

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษา

๑. ชื่อโครงการ การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล กรุงเทพมหานคร
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๘๐,๗๕๐,๐๐๐ บาท
 - ๓.๑ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ จำนวน ๑๖,๑๕๐,๐๐๐ บาท
 - ๓.๒ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ จำนวน ๖๔,๖๐๐,๐๐๐ บาท
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๒๒ ก.พ. ๒๕๖๖
เป็นเงิน ๘๐,๗๔๙,๔๙๕ บาท (แปดสิบล้านเจ็ดแสนสี่หมื่นเก้าพันสี่ร้อยเก้าสิบบาทถ้วน)
๕. ค่าตอบแทนบุคลากร ๕๘,๐๕๒,๔๐๐ บาท
 - ๕.๑ ประเภทที่ปรึกษา กลุ่มวิชาชีพเฉพาะ
 - ๕.๒ คุณสมบัติที่ปรึกษา เป็นที่ปรึกษาไทยที่มีความรู้ ความสามารถ และความเชี่ยวชาญ และประสบการณ์ทางวิชาชีพ ทั้งนี้ประเภทของผู้เชี่ยวชาญจะเป็นไปตามขอบเขตของเนื้อหาซึ่งประกอบด้วยผู้เชี่ยวชาญด้านต่างๆ ดังตารางคุณสมบัติที่ปรึกษาข้างท้ายนี้
 - ๕.๓ จำนวนที่ปรึกษา บุคลากรหลัก จำนวน ๑๙ ตำแหน่ง ๒๖ คน และบุคลากรสนับสนุน จำนวน ๑๙ ตำแหน่ง ๕๙ คน

คุณสมบัติที่ปรึกษา

คุณสมบัติที่ปรึกษา								
ตำแหน่ง	วุฒิการศึกษา ไม่ต่ำกว่า	กลุ่มวิชาชีพ	ประสบการณ์ ไม่น้อยกว่า (ปี)	จำนวน คน-เดือน (man-month)		ค่าตอบแทน ต่อเดือน	ตัวคูณอัตรา ค่าตอบแทน (Mark up Factor)	ค่าตอบแทน (บาท)
				คน	เดือน			
บุคลากรหลัก								
๑. ผู้จัดการโครงการ	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๒๑	๑	๑๒	๑๘๘,๘๐๐	๒.๔๗๕	๒,๒๖๕,๖๐๐
๒. รองผู้จัดการโครงการด้าน วิศวกรรมโยธา	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๖	๑	๑๒	๑๔๒,๘๐๐	๒.๔๗๕	๑,๗๑๓,๖๐๐
๓. รองผู้จัดการโครงการด้านการ วางแผนการขนส่งและจราจร	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๖	๑	๑๒	๑๔๒,๘๐๐	๒.๔๗๕	๑,๗๑๓,๖๐๐
๔. รองผู้จัดการโครงการด้านการ ประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วม	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๖	๑	๑๒	๑๔๒,๘๐๐	๒.๔๗๕	๑,๗๑๓,๖๐๐
๕. ผู้เชี่ยวชาญด้านการขนส่งและ จราจร	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๑	๑	๑๒	๑๐๗,๙๐๐	๒.๔๗๕	๑,๒๙๔,๘๐๐
๖. ผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐศาสตร์ การขนส่ง	ปริญญาโท	การเงิน	๑๑	๑	๑๒	๒๒๙,๙๐๐	๒.๔๗๕	๒,๗๕๘,๘๐๐
๗. ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมสำรวจ	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๑	๒	๑๒	๑๐๗,๙๐๐	๒.๔๗๕	๒,๕๘๙,๖๐๐
๘. ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมงานทาง	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๑	๒	๑๒	๑๐๗,๙๐๐	๒.๔๗๕	๒,๕๘๙,๖๐๐
๙. ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมธรณีและ ปฐพีวิทยา	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๑	๒	๑๒	๑๐๗,๙๐๐	๒.๔๗๕	๒,๕๘๙,๖๐๐
๑๐. ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรม โครงสร้าง	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๑	๒	๑๒	๑๐๗,๙๐๐	๒.๔๗๕	๒,๕๘๙,๖๐๐
๑๑. ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมระบายน้ำ	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๑	๒	๑๒	๑๐๗,๙๐๐	๒.๔๗๕	๒,๕๘๙,๖๐๐
๑๒. ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมประมาณ ราคา	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๑	๒	๑๒	๑๐๗,๙๐๐	๒.๔๗๕	๒,๕๘๙,๖๐๐
๑๓. สถาปนิก/ภูมิสถาปนิก	ปริญญาตรี	สถาปัตย กรรม	๑๖	๒	๑๒	๑๑๕,๓๐๐	๒.๔๗๕	๒,๗๖๗,๒๐๐

คุณสมบัติที่ปรึกษา								
ตำแหน่ง	วุฒิการศึกษา ไม่ต่ำกว่า	กลุ่มวิชาชีพ	ประสบการณ์ ไม่น้อยกว่า (ปี)	จำนวน คน-เดือน (man-month)		ค่าตอบแทน ต่อเดือน	ตัวคูณอัตรา ค่าตอบแทน (Mark up Factor)	ค่าตอบแทน (บาท)
				คน	เดือน			
๑๔.ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๑	๑	๑๒	๑๐๗,๙๐๐	๒.๔๗๕	๑,๒๙๔,๘๐๐
๑๕.ผู้เชี่ยวชาญด้านการจัดการ ทรัพยากรชายฝั่ง	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๑	๑	๑๒	๑๐๗,๙๐๐	๒.๔๗๕	๑,๒๙๔,๘๐๐
๑๖.ผู้เชี่ยวชาญด้านการประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วม	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๑	๑	๑๒	๑๐๗,๙๐๐	๒.๔๗๕	๑,๒๙๔,๘๐๐
๑๗.ผู้เชี่ยวชาญด้านกฎหมาย	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๑	๑	๑๒	๑๐๗,๙๐๐	๒.๔๗๕	๑,๒๙๔,๘๐๐
๑๘.ผู้เชี่ยวชาญด้านการวางแผนภาค และผังเมือง	ปริญญาตรี	สถาปัตย กรรม	๑๖	๑	๑๒	๑๑๕,๓๐๐	๒.๔๗๕	๑,๓๔๘,๘๐๐
๑๙.ผู้เชี่ยวชาญด้านการท่องเที่ยว	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๑	๑	๑๒	๑๐๗,๙๐๐	๒.๔๗๕	๑,๒๙๔,๘๐๐
รวมค่าใช้จ่ายบุคลากรหลัก								๓๗,๖๒๒,๔๐๐

คุณสมบัติที่ปรึกษา								
ตำแหน่ง	วุฒิการศึกษา ไม่ต่ำกว่า	กลุ่มวิชาชีพ	ประสบการณ์ ไม่น้อยกว่า (ปี)	จำนวน คน-เดือน (man-month)		ค่าตอบแทน ต่อเดือน	ตัวคูณอัตรา ค่าตอบแทน (Mark up Factor)	ค่าตอบแทน (บาท)
				คน	เดือน			
บุคลากรสนับสนุน								
๑. ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านการขนส่ง และจราจร	ปริญญาตรี	-	๕	๑	๑๒	๓๐,๐๐๐	-	๓๖๐,๐๐๐
๒. ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้าน เศรษฐศาสตร์การขนส่ง	ปริญญาตรี	-	๕	๑	๑๒	๓๐,๐๐๐	-	๓๖๐,๐๐๐
๓. ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรม สำรวจ	ปริญญาตรี	-	๕	๔	๑๒	๓๐,๐๐๐	-	๑,๔๔๐,๐๐๐
๔. ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรม งานทาง	ปริญญาตรี	-	๕	๔	๑๒	๓๐,๐๐๐	-	๑,๔๔๐,๐๐๐
๕. ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรม ธรณีและปฐพีวิทยา	ปริญญาตรี	-	๕	๔	๑๒	๓๐,๐๐๐	-	๑,๔๔๐,๐๐๐
๖. ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรม โครงสร้าง	ปริญญาตรี	-	๕	๔	๑๒	๓๐,๐๐๐	-	๑,๔๔๐,๐๐๐
๗. ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรม ระบายน้ำ	ปริญญาตรี	-	๕	๔	๑๒	๓๐,๐๐๐	-	๑,๔๔๐,๐๐๐
๘. ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรม ประมาณราคา	ปริญญาตรี	-	๕	๔	๑๒	๓๐,๐๐๐	-	๑,๔๔๐,๐๐๐
๙.ผู้ช่วยสถาปนิก/ภูมิสถาปนิก	ปริญญาตรี	-	๕	๔	๑๒	๓๐,๐๐๐	-	๑,๔๔๐,๐๐๐
๑๐.ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม	ปริญญาตรี	-	๕	๔	๑๒	๓๐,๐๐๐	-	๑,๔๔๐,๐๐๐
๑๑.ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านการจัดการ ทรัพยากรชายฝั่ง	ปริญญาตรี	-	๕	๒	๑๒	๓๐,๐๐๐	-	๗๒๐,๐๐๐
๑๒.ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านการ ประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วม	ปริญญาตรี	-	๕	๓	๑๒	๓๐,๐๐๐	-	๑,๐๘๐,๐๐๐

คุณสมบัติที่ปรึกษา								
ตำแหน่ง	วุฒิการศึกษา ไม่ต่ำกว่า	กลุ่มวิชาชีพ	ประสบการณ์ ไม่น้อยกว่า (ปี)	จำนวน คน-เดือน (man-month)		ค่าตอบแทน ต่อเดือน	ตัวคูณอัตรา ค่าตอบแทน (Mark up Factor)	ค่าตอบแทน (บาท)
				คน	เดือน			
๑๓.ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านกฎหมาย	ปริญญาตรี	-	๕	๑	๑๒	๓๐,๐๐๐	-	๓๖๐,๐๐๐
๑๔.ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านการวางแผน ภาคและผังเมือง	ปริญญาตรี	-	๕	๒	๑๒	๓๐,๐๐๐	-	๗๒๐,๐๐๐
๑๕.ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านการ ท่องเที่ยว	ปริญญาตรี	-	๕	๒	๑๒	๓๐,๐๐๐	-	๗๒๐,๐๐๐
๑๖.เลขานุการโครงการ	ปวส.	-	๕	๑	๑๘	๑๕,๐๐๐	-	๒๗๐,๐๐๐
๑๗.นายช่างสำรวจ	ปวส.	-	๕	๘	๑๒	๒๘,๐๐๐	-	๒,๖๘๘,๐๐๐
๑๘.นายช่างเขียนแบบ	ปวส.	-	๕	๔	๑๒	๒๕,๐๐๐	-	๑,๒๐๐,๐๐๐
๑๙.เจ้าหน้าที่ธุรการ	ไม่ระบุ	-	-	๒	๑๘	๑๒,๐๐๐	-	๔๓๒,๐๐๐
รวมค่าใช้จ่ายบุคลากรสนับสนุน								๒๐,๔๓๐,๐๐๐
รวมค่าใช้จ่ายบุคลากรทั้งสิ้น								๕๘,๐๕๒,๔๐๐

หมายเหตุ ตัวคูณอัตราค่าตอบแทน (Make Up Factor) = ๒.๔๗๕ หมายถึง บริษัทที่ปรึกษาไม่สามารถแสดงหลักฐานได้ ประกอบด้วย

๑. ใบรับรองระบบคุณภาพที่ยอมรับตามมาตรฐานสากล เพื่อเป็นการแสดงว่าบริษัทมีการพัฒนาระบบคุณภาพอย่างต่อเนื่อง เช่น ระบบ ISO เป็นต้น
๒. มีหลักฐานการมีซอฟต์แวร์ที่ถูกกฎหมายสำหรับพนักงานไว้ใช้อย่างน้อย ร้อยละ ๓๐ ของพนักงานทั้งบริษัท
๓. มีใบรับรองการประกันวิชาชีพ (Professional Indemnity Insurance) ของบริษัทในมูลค่ากว่า ๓๐ ล้านบาทในปีที่ยื่นข้อเสนอ

๖. ค่าวัสดุอุปกรณ์ - ไม่มี -

๗. ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปต่างประเทศ (ถ้ามี) -ไม่มี-

๘. ค่าใช้จ่ายอื่นๆ ๒๒,๖๙๗,๐๙๕ บาท

๘.๑ ค่าจัดทำรายงานและเอกสาร ๑,๑๕๕,๖๔๐ บาท

๘.๑.๑ รายงานเบื้องต้นการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบ
แนวคิดเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน
ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล (Inception Report) จำนวน ๔๕ ชุด
ชุดละ ๑,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๔๕,๐๐๐ บาท

๘.๑.๒ รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๑ การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น
และออกแบบแนวคิดเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล
อันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล (Progress Report I)
จำนวน ๔๕ ชุด ชุดละ ๑,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๔๕,๐๐๐ บาท

๘.๑.๓ รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๒ การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น
และออกแบบแนวคิดเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล
อันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล (Progress Report II)
จำนวน ๔๕ ชุด ชุดละ ๑,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๔๕,๐๐๐ บาท

๘.๑.๔ รายงานฉบับกลางการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบ
แนวคิดเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน
ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล (Interim Report) จำนวน ๔๕ ชุด
ชุดละ ๑,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๔๕,๐๐๐ บาท

๘.๑.๕ รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๓ และเอกสารที่เกี่ยวข้อง
ประกอบด้วย

- ๑) รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๓ การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น
และออกแบบแนวคิดเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล
อันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล (Progress Report III)
จำนวน ๔๕ ชุด ชุดละ ๑,๐๐๐ บาท

เป็นเงิน ๔๕,๐๐๐ บาท

- ๒) รูปแบบแนวคิดเบื้องต้น (Conceptual Design Drawing)
จำนวน ๔๕ ชุด ชุดละ ๑,๕๐๐ บาท

เป็นเงิน ๖๗,๕๐๐ บาท

๘.๑.๖ ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ และเอกสารที่เกี่ยวข้อง
ประกอบด้วย

- ๑) ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและ
ออกแบบแนวคิดเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน
ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล (Draft Final Report) จำนวน ๔๕ ชุด
ชุดละ ๑,๐๐๐ บาท

เป็นเงิน ๔๕,๐๐๐ บาท

- ๒) ร่างรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Draft IEE)
จำนวน ๔๕ ชุด ชุดละ ๑,๐๐๐ บาท

เป็นเงิน ๔๕,๐๐๐ บาท

- ๓) ร่างแบบเบื้องต้น (Draft Preliminary Design) ขนาด A๓
และรายการประมาณราคาโครงการ จำนวน ๔๕ ชุด
ชุดละ ๒,๐๐๐ บาท

เป็นเงิน ๙๐,๐๐๐ บาท

- ๔) ร่างแผนปฏิบัติการการพัฒนาด้านคมนาคมทางบกเพื่อสนับสนุน
การท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน จำนวน ๕๐ ชุด
ชุดละ ๑,๐๐๐ บาท

เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐ บาท

๘.๑.๗ รายงานฉบับสมบูรณ์ และเอกสารที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย

- ๑) รายงานฉบับสมบูรณ์การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบ
แนวคิดเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน
ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล (Final Report) จำนวน ๘๐ ชุด
ชุดละ ๒,๐๐๐ บาท

เป็นเงิน ๑๖๐,๐๐๐ บาท

- ๒) แผนปฏิบัติการการพัฒนาด้านคมนาคมทางบกเพื่อสนับสนุน
การท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน จำนวน ๘๐ ชุด
ชุดละ ๑,๐๐๐ บาท

เป็นเงิน ๘๐,๐๐๐ บาท

- ๓) รายงานสรุปสำหรับผู้บริหารการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น
และออกแบบแนวคิดเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล
อันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล (Executive Summary
Report) ภาษาไทย จำนวน ๘๐ ชุด ชุดละ ๑,๐๐๐ บาท

เป็นเงิน ๘๐,๐๐๐ บาท

- ๔) รายงานสรุปสำหรับผู้บริหารการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น
และออกแบบแนวคิดเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล
อันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล (Executive Summary
Report) ภาษาอังกฤษ จำนวน ๓๐ ชุด ชุดละ ๑,๐๐๐ บาท

เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท

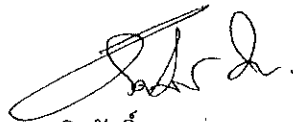
๕) รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) จำนวน ๕๐ ชุด ชุดละ ๑,๐๐๐ บาท	เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐ บาท
๖) แบบเบื้องต้น (Preliminary Design) ขนาด A๓ และรายการ ประมาณราคา จำนวน ๕๐ ชุด ชุดละ ๒,๐๐๐ บาท	เป็นเงิน ๑๐๐,๐๐๐ บาท
๗) รายงานข้อเสนอแนะทางวิชาการ จำนวน ๘ เรื่อง เรื่องละ ๑๐ ชุด ชุดละ ๑,๐๐๐ บาท	เป็นเงิน ๘๐,๐๐๐ บาท
๘) เอกสารสรุปผลการศึกษาในรูปแบบ Infographic ภาษาไทย จำนวน ๖๐๐ ชุด ชุดละ ๔๐๐ บาท	เป็นเงิน ๒๔,๐๐๐ บาท
๙) สื่อบันทึกข้อมูลชนิด Portable SSD ขนาดไม่น้อยกว่า ๕๐๐ GB จำนวน ๕ ชุด ชุดละ ๒,๘๖๘ บาท	เป็นเงิน ๑๔,๓๔๐ บาท
๑๐) สื่อบันทึกข้อมูลชนิด USB Flash Drive ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๒ GB จำนวน ๘๐ ชุด ชุดละ ๑๘๕ บาท	เป็นเงิน ๑๔,๘๐๐ บาท
๘.๒ ค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานสำนักงาน	๑๘๐,๐๐๐ บาท
ค่าวัสดุสำนักงานและค่าใช้จ่ายเบ็ดเตล็ด	๑๘๐,๐๐๐ บาท
๘.๓ ค่าใช้จ่ายปฏิบัติงานภาคสนาม	๑๕,๗๓๖,๔๐๐ บาท
๘.๓.๑ กิจกรรมสำรวจพื้นที่ถนนและโครงข่ายคมนาคมโดยรอบ	๒,๗๒๕,๐๐๐ บาท
๘.๓.๒ กิจกรรมสำรวจปริมาณการจราจรโดยรอบโครงการและพื้นที่ส่วนต่อเนื่อง	๒,๗๒๕,๐๐๐ บาท
๘.๓.๓ กิจกรรมสำรวจ/สัมภาษณ์ผู้เชี่ยวชาญ ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องด้านการท่องเที่ยว และการพัฒนาพื้นที่	๑,๗๕๕,๐๐๐ บาท
๘.๓.๔ กิจกรรมสำรวจจัดทำแผนที่ภูมิประเทศ แผนที่สาธารณูปโภค	๒,๗๒๕,๐๐๐ บาท
๘.๓.๕ กิจกรรมสำรวจด้านธรณีวิทยาและปฐพีวิทยา	๒,๑๘๐,๐๐๐ บาท
๘.๓.๖ กิจกรรมสำรวจด้านสิ่งแวดล้อม	๓,๖๒๖,๔๐๐ บาท
๘.๔ ค่าใช้จ่ายในการจัดประชุม/ฝึกอบรม/สัมมนา/ประชาสัมพันธ์	๕,๖๒๕,๐๕๕ บาท
๘.๔.๑ การสัมมนาแนะนำโครงการในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน จังหวัดละ ๑ ครั้ง รวมจำนวน ๖ ครั้ง ผู้เข้าร่วมสัมมนาจำนวน ไม่น้อยกว่าครั้งละ ๘๐ คน	๘๕๕,๔๐๐ บาท
๘.๔.๒ การประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group)	
๑) การประชุมกลุ่มย่อยครั้งที่ ๑ (Focus Group I) ในพื้นที่กลุ่มจังหวัด ภาคใต้ฝั่งอันดามัน จังหวัดละ ๑ ครั้ง รวมจำนวน ๖ ครั้ง ผู้เข้าร่วมประชุมจำนวนไม่น้อยกว่าครั้งละ ๔๐ คน	๓๓๒,๘๐๐ บาท
๒) การประชุมกลุ่มย่อยครั้งที่ ๒ (Focus Group II) ในพื้นที่กลุ่มจังหวัด ภาคใต้ฝั่งอันดามัน จังหวัดละ ๑ ครั้ง รวมจำนวน ๖ ครั้ง ผู้เข้าร่วมประชุมจำนวนไม่น้อยกว่าครั้งละ ๔๐ คน	๓๓๒,๘๐๐ บาท
๘.๔.๓ การสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน จังหวัดละ ๑ ครั้ง รวมจำนวน ๖ ครั้ง ผู้เข้าร่วมสัมมนาจำนวน	

- ๘.๔.๔ การฝึกอบรมถ่ายทอดความรู้และเทคโนโลยีการปฏิบัติงานภาคสนาม
ในพื้นที่โครงการฯ ระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๓ วัน ผู้เข้าร่วมฝึกอบรม
จำนวนไม่น้อยกว่า ๓๐ คน ๓๓๖,๑๐๐ บาท
- ๘.๔.๕ การลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์สร้างการรับรู้อย่างน้อยระดับอำเภอ
ที่เส้นทางโครงการผ่าน ๒,๒๖๒,๔๐๐ บาท
- ๘.๔.๖ ค่าสื่อประชาสัมพันธ์ ๖๕๐,๑๕๕ บาท

๙. รายชื่อผู้รับผิดชอบกำหนดราคากลาง

Dr W

นางวิไลรัตน์ ศิริโสภณศิลป์
รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผน
การขนส่งและจราจร
ประธานกรรมการ



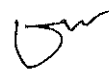
นายเร็กซ์ดี ทองสม
ผู้อำนวยการกองพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร
กรรมการ



นายสุรพงษ์ เมี้ยนมิตร
รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผน
การขนส่งและจราจร
รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
กรรมการ

HR

นายจิรโรจน์ ศุภรัตน์
ผู้อำนวยการสำนักส่งเสริมระบบการขนส่ง
และจราจรในภูมิภาค
กรรมการ



นางสาวชนกษ จินดาวัฒนานนท์
หัวหน้ากลุ่มพัฒนาและส่งเสริมการขนส่ง
และจราจร พื้นที่ ๒
สำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค
กรรมการและเลขานุการ

๑๐. ที่มาของการกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๑๐.๑ หลักเกณฑ์ อัตราค่าใช้จ่าย และแนวทางการพิจารณาประมาณรายจ่ายประจำปี กองมาตรฐาน
งบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ ธันวาคม ๒๕๖๕

๑๐.๒ หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว๑๒๘ ลงวันที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๖๖
เรื่อง หลักเกณฑ์ราคากลางการจ้างที่ปรึกษา

๑๐.๓ หนังสือกระทรวงการคลัง ที่ กค ๐๙๐๓/ว ๙๙ ลงวันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ เรื่อง แนวทางการใช้อัตรา
ค่าตอบแทนที่ปรึกษาไทยอัตราใหม่

ร่างขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษา
การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล
กรุงเทพมหานคร

.....

๑. ความป็นมา

ประเทศไทยให้ความสำคัญกับการท่องเที่ยวในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศ แม้ว่าในช่วงปี พ.ศ. ๒๕๖๓ – ๒๕๖๔ จะได้รับผลกระทบของการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ ส่งผลให้รายได้จากการท่องเที่ยวในปี พ.ศ. ๒๕๖๔ ลดลงจากปี พ.ศ. ๒๕๖๒ กว่าร้อยละ ๙๑ โดยในปี พ.ศ. ๒๕๖๒ ประเทศไทยมีรายได้จากการท่องเที่ยวสูงถึงร้อยละ ๑๘.๒๑ ต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (Gross Domestic Product : GDP) โดยกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามันเป็นพื้นที่ที่มีรายได้จากการท่องเที่ยวสูงที่สุดรองจากกรุงเทพมหานคร คิดเป็นร้อยละ ๒๓ ของรายได้จากการท่องเที่ยวทั้งประเทศ ทั้งนี้ จากข้อมูลของการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย พบว่า ปัจจุบันนักท่องเที่ยวมีรูปแบบพฤติกรรมการเดินทางท่องเที่ยวเปลี่ยนไป โดยนิยมการเดินทางท่องเที่ยวด้วยการขับรถยนต์ท่องเที่ยว (Road Trip) มากขึ้น เพิ่มขึ้นจากเดิมร้อยละ ๖๙.๗ ในปี พ.ศ. ๒๕๖๐ เป็นร้อยละ ๘๕.๙ ในปี พ.ศ. ๒๕๖๔

ยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๘๐ ได้ให้ความสำคัญกับการท่องเที่ยว โดยได้กำหนดไว้ในยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน ประเด็นการสร้างควมหลากหลายด้านการท่องเที่ยว โดยมีเป้าหมายให้สัดส่วนผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศด้านการท่องเที่ยวต่อ GDP เพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ ๓๐ ภายในปี พ.ศ. ๒๕๘๐ ซึ่งได้กำหนดเป็นแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติประเด็นการท่องเที่ยว โดยแผนย่อยที่ ๖ การพัฒนาระบบนิเวศการท่องเที่ยว ได้กล่าวถึงแนวทางการพัฒนาโดยการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว ทั้งทางถนน ทางราง ทางน้ำและทางอากาศ เพื่อพัฒนาและเชื่อมโยงการท่องเที่ยวในพื้นที่ที่มีศักยภาพ เช่น พื้นที่ชายฝั่งทะเลตะวันตก เป็นต้น ดังนั้น การที่จะส่งเสริมให้การท่องเที่ยวขยายตัวประการหนึ่งคือ การส่งเสริมและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมให้เข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวได้สะดวกขึ้น และเป็นระบบที่สนับสนุนการเดินทางในเชิงการท่องเที่ยวและการอนุรักษ์ ซึ่งจะต้องเป็นโครงข่ายที่แยกออกจากการเดินทางหลักและการขนส่งสินค้า โครงการพัฒนาด้านคมนาคมทางบกในพื้นที่ภาคใต้เลียบชายฝั่งทะเลอันดามันจึงเป็นโครงการสำคัญในการพัฒนาเชิงพื้นที่ตลอดแนวเส้นทาง ซึ่งไม่ใช่เป็นเพียงการเชื่อมโยงการเดินทางระหว่างแหล่งท่องเที่ยวเท่านั้น แต่ยังสามารพัฒนาพื้นที่ให้เกิดแหล่งท่องเที่ยวใหม่และการเดินทางท่องเที่ยวรูปแบบใหม่ เกิดอุปสงค์เหนี่ยวนำ (Induced Demand) ส่งผลให้การท่องเที่ยวและเศรษฐกิจของประเทศขยายตัว

ทั้งนี้ จากการประชุมระหว่างนายกรัฐมนตรีกับผู้ว่าราชการจังหวัด ผู้แทนภาคเอกชน และผู้บริหารท้องถิ่นเพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาดังกล่าวกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน เมื่อวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ ในคราวการประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ ณ จังหวัดกระบี่ ได้มีมติมอบหมายให้กระทรวงคมนาคมประสานสำนักงบประมาณพิจารณาบรรจุเรื่องการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ฝั่งอันดามัน ไว้ในแผนปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ซึ่งต่อมากระทรวงคมนาคมได้มอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เป็นหน่วยงานรับผิดชอบดำเนินการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสมทางวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และสิ่งแวดล้อม (Feasibility Study) ของการพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน (ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล)

๒.๒ เพื่อจัดทำแบบเบื้องต้น (Preliminary Design) และรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination : IEE) ของเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน (ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล)

๒.๓ เพื่อจัดทำแผนปฏิบัติการการพัฒนาด้านคมนาคมทางบกเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน เพื่อสนับสนุนแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติในประเด็นด้านการท่องเที่ยว

๓. คุณสมบัติของที่ปรึกษา

ที่ปรึกษาต้องมีคุณสมบัติอย่างน้อย ดังนี้

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจาก เป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับที่ปรึกษารายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ สนข. ณ วันที่ได้รับประกาศเชิญชวนหรือหนังสือเชิญชวนให้เข้ามายื่นข้อเสนอจากหน่วยงานของรัฐ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการยื่นข้อเสนอในครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลัก มากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค้านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

๓.๑๑ ที่ปรึกษาที่จะเข้าร่วมการเสนองานกับหน่วยงานของรัฐ ต้องเป็นที่ปรึกษาที่ได้ขึ้นทะเบียนไว้กับศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษา กระทรวงการคลัง

๔. ขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษา

๔.๑ ที่ปรึกษาจะต้องดำเนินงานตามขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษา ดังนี้

ขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษา ประกอบด้วยงาน ๘ ส่วน ดังต่อไปนี้

๔.๑.๑ งานส่วนที่ ๑ : การศึกษาทบทวนผลการศึกษาและข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนา
ด้านคมนาคมทางบกเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน อย่างน้อยประกอบด้วย

(๑) ศึกษา ทบทวนยุทธศาสตร์และแผนงานการพัฒนาด้านคมนาคมและการพัฒนา
แหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่โครงการทั้งในระดับพื้นที่ ระดับจังหวัด ระดับภาค และระดับชาติ เพื่อเป็นข้อมูล
ประกอบการคัดเลือกแนวสายทางและรูปแบบของถนนโครงการ

(๒) ศึกษา รวบรวมข้อมูลประกอบการศึกษา เช่น ข้อมูลทางด้านเศรษฐกิจและสังคม ข้อมูล
สภาพแวดล้อมและสภาพพื้นที่ของชุมชน ข้อมูลการใช้ประโยชน์ที่ดิน ข้อมูลสภาพการจราจร ข้อมูลด้าน
การท่องเที่ยวและแหล่งท่องเที่ยว และข้อมูลการกีดขวางชายฝั่งในพื้นที่โครงการ เป็นต้น

(๓) ศึกษา ทบทวนผลการศึกษาและหรือผลการดำเนินการเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่ง
ทะเลทั้งในประเทศและต่างประเทศที่ประสบความสำเร็จ ซึ่งสามารถนำมาปรับใช้กับบริบทของโครงการได้อย่าง
เหมาะสม รวมถึงถอดบทเรียนโครงการทั้งในประเทศและต่างประเทศ

๔.๑.๒ งานส่วนที่ ๒ : การศึกษาด้านการขนส่งและจราจร

(๑) สำรวจสภาพพื้นที่โครงการและพื้นที่เชื่อมโยงที่จำเป็นต่อการศึกษา รวมถึงโครงข่าย
คมนาคมที่มีอยู่ในปัจจุบัน พร้อมทั้งจัดทำหรือจัดหาภาพถ่ายดาวเทียมหรือภาพถ่ายทางอากาศหรือแผนที่
ภูมิประเทศที่มีมาตราส่วนที่เหมาะสม โดยมีขอบเขตครอบคลุมพื้นที่โครงการอย่างเพียงพอ รวมทั้งจัดทำข้อมูล
ด้านการท่องเที่ยวและแหล่งท่องเที่ยวที่มีในพื้นที่โครงการ ตลอดจนข้อมูลที่เป็นประโยชน์อื่น ๆ

(๒) สำรวจและจัดเก็บข้อมูลด้านการจราจร รวมทั้งศึกษารายละเอียดเกี่ยวกับการจราจร
บนถนนหรือทางหลวงที่เกี่ยวข้อง โดยต้องระบุขอบเขตพื้นที่ ตำแหน่งที่จะมีการจัดเก็บปริมาณจราจร
ในปัจจุบัน วิธีการจัดเก็บข้อมูลที่ชัดเจน พร้อมจัดทำแผนที่ประกอบ

(๓) ศึกษาสภาพแวดล้อมอื่น ๆ อันเนื่องมาจากแผนการพัฒนาด้านต่าง ๆ เช่น สังคม
เศรษฐกิจ อุตสาหกรรม เกษตรกรรม และการท่องเที่ยว เป็นต้น ที่จะมีผลกระทบต่อปริมาณจราจร เพื่อนำมา
เป็นข้อมูลในการคาดการณ์ปริมาณจราจรของพื้นที่ศึกษาของโครงการ ตลอดจนส่วนต่อเนื่องในปีที่กำหนด
เพื่อเป็นข้อมูลในการศึกษาและออกแบบ

(๔) ศึกษาผลกระทบทางด้านวิศวกรรมจราจรในพื้นที่โครงการ ที่อาจเกิดขึ้นจากบริเวณ
ทางแยกที่เป็นจุดตัดกับถนนสายหลักและสายรองที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งศึกษาสภาพแวดล้อมอื่น ๆ อันเนื่องมาจาก
แผนการพัฒนาโครงการต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องของจังหวัด กลุ่มจังหวัด หรือหน่วยงานอื่น ๆ เพื่อที่จะให้ได้มา
ซึ่งรายละเอียดประกอบการพิจารณาคัดเลือกแนวสายทาง และหรือรูปแบบของถนนโครงการที่เหมาะสมที่สุด

(๕) สำรวจ รวบรวมข้อมูลของระบบขนส่งสาธารณะรูปแบบต่าง ๆ ในพื้นที่ของโครงการ
ที่มีให้บริการอยู่ในปัจจุบันและแผนการพัฒนาในอนาคต ซึ่งจะมีผลกระทบต่อปริมาณจราจรและรูปแบบ
ของการเดินทางทั้งทางตรงและทางอ้อม

(๖) คาดการณ์ปริมาณจราจรที่มีโอกาสใช้เส้นทางโครงการ โดยใช้โปรแกรมคอมพิวเตอร์
ที่เป็นที่ยอมรับ โดยต้องระบุผลการคาดการณ์ปริมาณจราจร (Traffic Growth Rate Model) ตั้งแต่ปีแรก
ที่เปิดใช้งาน รวมทั้งอายุการใช้งานต่าง ๆ ครอบคลุมระยะเวลาการใช้งาน ๓๐ ปี พร้อมทั้งวิเคราะห์ระดับ
การให้บริการ (Level of Service: LOS) ของถนนโครงการ ทั้งในปัจจุบันและอนาคต โดยพิจารณาปริมาณจราจร
ในเส้นทางหรือพื้นที่โครงการที่ได้จากการคาดการณ์ ทั้งกรณีที่มีโครงการและไม่มีโครงการมาประกอบด้วย

๔.๑.๓ งานส่วนที่ ๓ : การคัดเลือกแนวสายทางและรูปแบบของถนนโครงการเบื้องต้น

(๑) จัดทำหลักเกณฑ์การคัดเลือกแนวสายทางและรูปแบบของถนนโครงการเบื้องต้น โดยต้องมีหลักการ/เหตุผล ข้อกำหนดหรือหลักเกณฑ์ มาประกอบการพิจารณา ก่อนนำรูปแบบดังกล่าว มาใช้ประกอบการดำเนินงานของโครงการต่อไป

(๒) คัดเลือกแนวสายทางและรูปแบบของถนนโครงการที่เหมาะสม โดยจะต้องแสดงถึง แหล่งที่มาของข้อมูลพื้นฐาน แนวคิด หลักเกณฑ์ และข้อกำหนดต่าง ๆ ตามมาตรฐานและหลักวิชาการ โดยต้องนำเสนอผลในรูปแบบของไฟล์และเอกสารในขนาดที่เหมาะสม โดยจะต้องพิจารณาถึงความเหมาะสมของเส้นทางเดิมที่มีอยู่ในปัจจุบัน และหรือที่จะเสนอแนะให้ขึ้นในอนาคต

๔.๑.๔ งานส่วนที่ ๔ : การออกแบบแนวคิดเบื้องต้น (Conceptual Design) และศึกษาความเหมาะสมทางวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และสิ่งแวดล้อมของโครงการ (Feasibility Study) เส้นทางท่องเที่ยวเลียบริมชายฝั่งทะเลอันดามัน

(๑) ออกแบบแนวคิดเบื้องต้น (Conceptual Design) ของการพัฒนาโครงการ ทั้งประเด็นแนวสายทาง รูปแบบถนนโครงการ พื้นที่รองรับการท่องเที่ยวรูปแบบใหม่ (New Landmark) สิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการเดินทางท่องเที่ยว โดยต้องเสนอรูปแบบหรือลักษณะโครงสร้างที่เหมาะสมกับโครงการ โดยคำนึงถึงประโยชน์ใช้สอย ความปลอดภัย และความสวยงาม ให้มีความเหมาะสมตามหลัก วิศวกรรมและสถาปัตยกรรม สอดคล้องกับสภาพภูมิประเทศ

(๒) นำแบบแนวคิดเบื้องต้นมาศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสมเบื้องต้น (Pre - Feasibility Study) และศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสม (Feasibility Study) ด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และ สิ่งแวดล้อมของโครงการ เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาจัดทำแบบเบื้องต้น (Preliminary Design)

๔.๑.๕ งานส่วนที่ ๕ : การจัดทำแบบเบื้องต้น (Preliminary Design) และประมาณราคา มูลค่าโครงการ

(๑) สำรวจพื้นที่ด้านธรณีวิทยา ภูมิวิทยา อุทกวิทยา วิศวกรรมชายฝั่ง รวมถึงสำรวจ สิ่งก่อสร้างที่กีดขวางทางระบายน้ำ

(๒) จัดทำแบบเบื้องต้น (Preliminary Design) ของเส้นทางถนน ประกอบด้วย งานทาง งานสะพาน อาคารระบายน้ำและโครงสร้างอื่น ๆ ครอบคลุมพื้นที่ตลอดแนวชายฝั่งทะเลอันดามันตั้งแต่ จังหวัดระนองถึงจังหวัดสตูล รวมถึงถนนโครงข่ายเชื่อมโยงระหว่างถนนหลักกับถนนเลียบริมชายฝั่ง ระยะทาง ไม่น้อยกว่า ๖๐๐ กิโลเมตร โดยต้องคำนึงถึงผลกระทบต่อสภาพการระบายน้ำของพื้นที่โดยรอบ และการ ระบายน้ำของคูคลองต่าง ๆ ในพื้นที่ รวมถึงผลกระทบต่อการกัดเซาะชายฝั่งและหากพื้นที่ปัจจุบัน มีปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งรุนแรงจะต้องมีข้อเสนอแนะแนวทางเพื่อลดผลกระทบนั้นด้วย

ทั้งนี้ การจัดทำแบบเบื้องต้น (Preliminary Design) ต้องออกแบบงาน ด้านสถาปัตยกรรมและภูมิสถาปัตยกรรมของโครงการ เช่น ภูมิสถาปัตยกรรมงานทาง องค์ประกอบของ สะพาน/อาคารระบายน้ำ อาคารประกอบงานทาง จุดพักรถ จุดจอดรถ จุดชมวิว เส้นทางจักรยาน และพื้นที่ นันทนาการ (ถ้ามี) รวมทั้งส่วนประกอบต่าง ๆ ให้มีความสวยงาม ทันสมัย สอดคล้องกับลักษณะของพื้นที่ โดยต้องคำนึงถึงข้อบังคับทางกฎหมายและข้อกำหนดต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องด้วย

(๓) ประมาณมูลค่าลงทุนโครงการ โดยพิจารณาค่าใช้จ่ายในขั้นตอนต่าง ๆ ได้แก่ การออกแบบรายละเอียด การศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment : EIA) การจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และการก่อสร้างโครงการ เป็นต้น

๔.๑.๖ งานส่วนที่ ๖ : การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น

ดำเนินการตรวจสอบข้อจำกัดทางด้านสิ่งแวดล้อมของพื้นที่โครงการ ทั้งทางด้านกฎหมาย และทางด้านพื้นที่ และจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) โดยการรวบรวมข้อมูลสภาพแวดล้อม

ของพื้นที่ ทำการพยากรณ์หรือการคาดการณ์สภาพในอนาคตเมื่อมีการพัฒนาโครงการให้ครอบคลุมทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ รวมถึงประเด็นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานควบคู่ไปกับการเป็นพื้นที่มรดกโลกทางทะเล และเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในเบื้องต้น ข้อเสนอแนะแนวทางในการดำเนินงานในขั้นตอนต่อไป พร้อมทั้งจัดทำข้อมูลผลการศึกษากิจการการกักเซาะชายฝั่งทะเลอันดามันในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาเส้นทางโครงการ

๔.๑.๗ งานส่วนที่ ๗ : การจัดทำแผนปฏิบัติการการพัฒนาด้านคมนาคมทางบกเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน

จัดทำแผนปฏิบัติการการพัฒนาด้านคมนาคมทางบกเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ประกอบด้วย แผนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมทางบก และแผนด้านการบริหารจัดการ โดยระบุแผนงานโครงการ ลำดับความสำคัญ ลำดับการพัฒนาโครงการและกรอบระยะเวลาดำเนินโครงการ ปัจจัยสนับสนุนการพัฒนาและเงื่อนไขที่จำเป็นก่อนการพัฒนาโครงการ ทั้งในส่วนของกระทรวงคมนาคมและหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งกำหนดหน่วยงานผู้รับผิดชอบ และวงเงินในการพัฒนาโครงการ

๔.๑.๘ งานส่วนที่ ๘ : การประชาสัมพันธ์โครงการและกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน

ดำเนินการจัดการประชาสัมพันธ์โครงการ การรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ และกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยการดำเนินการอย่างน้อยต้องประกอบด้วย

(๑) ลงพื้นที่สำรวจแนวสายทางที่จะดำเนินโครงการ จัดทำข้อมูลผู้ที่จะได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการ เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการจัดประชุมเพื่อรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน

(๒) จัดทำแนวทางและแผนการประชาสัมพันธ์โครงการ แผนการประชุมเพื่อรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน พร้อมเสนอรูปแบบของการนำเสนอและเอกสารประกอบการประชุมดังกล่าว

(๓) ดำเนินการประชาสัมพันธ์สร้างความรับรู้ความเข้าใจ การมีส่วนร่วมของประชาชน รวมถึงงานสนับสนุนการปฏิบัติการข่าวสาร (Information Operations) เพื่อประชาสัมพันธ์และสร้างความรับรู้ความเข้าใจอย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาโครงการ

(๔) จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์โครงการที่เหมาะสมและเพียงพอ เพื่อให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและภาคส่วนที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและเข้าใจโครงการอย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาโครงการ

(๕) จัดการสัมมนาแนะนำโครงการและรับฟังความคิดเห็น การประชุมกลุ่มย่อยระดับจังหวัด การสัมมนาเผยแพร่ผลการศึกษา และการลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์โครงการอย่างน้อยที่สุดในระดับอำเภอที่เส้นทางโครงการผ่าน เพื่อรับฟังข้อมูลและแลกเปลี่ยนความคิดเห็นกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ทั้งนี้ การจัดกิจกรรมดังกล่าวจะต้องมีผู้เชี่ยวชาญหรือบุคลากรหลักในด้านที่เกี่ยวข้องร่วมให้ข้อมูลและตอบข้อซักถามอย่างเพียงพอ

๔.๒ หน้าที่ของที่ปรึกษา

๔.๒.๑ ที่ปรึกษาต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงานทั้งหมดที่จำเป็นเพื่อให้การทำงานตามขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษาบรรลุตามวัตถุประสงค์ และเมื่อการศึกษาเสร็จสิ้นต้องส่งมอบอุปกรณ์สำนักงานที่จัดหาโดยงบประมาณของโครงการนี้ทั้งหมดให้แก่ สนข.

๔.๒.๒ ที่ปรึกษาต้องดำเนินการโดยจะต้องใช้ความรู้ความชำนาญทางเทคนิคและวิทยาการอย่างดีที่สุดให้สอดคล้องเหมาะสมตามมาตรฐานสากลและจะต้องเข้าร่วมประชุมชี้แจงและจัดเตรียมเอกสารข้อมูลสนับสนุนเมื่อได้รับแจ้งจาก สนข.

๔.๒.๓ ในระหว่างการศึกษาที่ปรึกษาต้องจัดเตรียมข้อมูลทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับการศึกษานี้และพร้อมให้ สนข. ตรวจสอบได้ตลอดเวลา รวมทั้งจะต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขข้อมูลตามที่ สนข. แจ้ง โดยที่ปรึกษาต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น

๔.๒.๔ เมื่อมีความจำเป็นเกิดขึ้นระหว่าง และหรือหลังสิ้นสุดสัญญาจ้างแล้ว ที่ปรึกษาต้องพร้อมที่จะช่วยเหลือ สนับสนุนการดำเนินงาน และให้บริการคำปรึกษาเป็นอย่างดีโดยไม่ชักช้าแก่ สนข. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ เพิ่มเติม

๔.๓ การสนับสนุนและจัดทำข้อเสนอแนะทางเทคนิควิชาการที่เกี่ยวข้อง การถ่ายทอดองค์ความรู้ (Knowledge Knowhow Transfer) การถ่ายทอดเทคโนโลยี (Technology Transfer) การจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์เพื่อสร้างภาพลักษณ์ที่ดีต่อโครงการ

๔.๓.๑ ที่ปรึกษาจะต้องให้การสนับสนุนทางวิชาการในลักษณะของการให้คำปรึกษา และการจัดทำข้อเสนอแนะทางเทคนิควิชาการตามที่ สนข. มอบหมาย จำนวนไม่น้อยกว่า ๘ เรื่อง

๔.๓.๒ ที่ปรึกษาจะต้องถ่ายทอดองค์ความรู้ (Knowledge Knowhow Transfer) และเทคโนโลยี (Technology Transfer) ที่เกี่ยวข้องกับการศึกษาครั้งนี้ เพื่อเพิ่มพูนความรู้ความเข้าใจ พัฒนาทักษะ เสริมสร้างสมรรถนะในการปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องให้กับเจ้าหน้าที่ สนข. ในลักษณะของการให้คำปรึกษา และแลกเปลี่ยนความรู้ร่วมกัน (Counter Part)

๔.๓.๓ ที่ปรึกษาจะต้องจัดฝึกอบรมการถ่ายทอดองค์ความรู้/เทคโนโลยีที่เกี่ยวข้องกับการศึกษาครั้งนี้ ให้กับเจ้าหน้าที่ สนข. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อถ่ายทอดความรู้เกี่ยวกับโครงการ จำนวน ๑ ครั้ง โดยฝึกอบรมถ่ายทอดองค์ความรู้และเทคโนโลยีการปฏิบัติงานภาคสนามในพื้นที่โครงการภายใน ๕๑๐ วัน นับแต่วันเริ่มปฏิบัติงาน หรือในช่วงเวลาที่ สนข. พิจารณาว่าเหมาะสม โดยมีระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๓ วัน และผู้เข้าร่วมฝึกอบรม จำนวนไม่น้อยกว่า ๓๐ คน

๔.๓.๔ ที่ปรึกษาจะต้องสนับสนุน สนข. ในการนำเสนอร่างแผนปฏิบัติการการพัฒนาด้านคมนาคมทางบกเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ต่อกระทรวงคมนาคม

๔.๔ การจัดประชุม ฝึกอบรม สัมมนา และประชาสัมพันธ์

๔.๔.๑ ที่ปรึกษาต้องดำเนินการจัดประชุม หรือฝึกอบรม หรือสัมมนา เพื่อแนะนำโครงการและหรือเพื่อรับฟังความคิดเห็นทั้งจากหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชนที่เกี่ยวข้องอย่างน้อย ดังนี้

(๑) การสัมมนาแนะนำโครงการในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน จังหวัดละ ๑ ครั้ง รวมจำนวน ๖ ครั้ง ภายหลังจากที่ สนข. พิจารณาเห็นชอบรายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๑ โดยมีผู้เข้าร่วมการสัมมนา จำนวนไม่น้อยกว่าครั้งละ ๘๐ คน โดยที่ปรึกษาต้องจัดทำวีดิทัศน์สำหรับใช้ในการสัมมนาแนะนำโครงการ ความยาวไม่น้อยกว่า ๓ นาที ๓๐ วินาที จัดทำบอร์ดนิทรรศการหรือป้ายโฆษณาที่เหมาะสม และจัดทำเอกสารแผ่นพับหรือเอกสารอื่น ๆ สำหรับการสัมมนาแนะนำโครงการ และการลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์โครงการในระดับอำเภอ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑,๒๐๐ ชุด

(๒) การประชุมกลุ่มย่อยเพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน จำนวน ๒ ครั้ง ดังนี้

(๒.๑) การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ ๑ (Focus Group I) จังหวัดละ ๑ ครั้ง รวมจำนวน ๖ ครั้ง ภายหลังจากที่ สนข. พิจารณาเห็นชอบรายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๒ โดยมีผู้เข้าร่วมการประชุม ไม่น้อยกว่าครั้งละ ๔๐ คน โดยที่ปรึกษาต้องจัดทำป้ายโฆษณาที่เหมาะสม และจัดทำเอกสารแผ่นพับหรือเอกสารอื่น ๆ สำหรับการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ ๑ และการลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์โครงการในระดับอำเภอ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑,๘๐๐ ชุด

(๒.๒) การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒ (Focus Group II) จังหวัดละ ๑ ครั้ง รวมจำนวน ๖ ครั้ง ภายหลังจากที่ สนข. พิจารณาเห็นชอบรายงานฉบับกลาง โดยมีผู้เข้าร่วมการประชุมไม่น้อยกว่าครั้งละ

๔๐ คน โดยที่ปรึกษาต้องจัดทำวิดิทัศน์สำหรับใช้ในการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒ รายจังหวัด รวมวิดิทัศน์จำนวน ๖ เรื่อง ความยาวไม่น้อยกว่าเรื่องละ ๓ นาที ๓๐ วินาที จัดทำป้ายโฆษณาที่เหมาะสม และจัดทำเอกสารแผ่นพับหรือเอกสารอื่น ๆ สำหรับการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒ และการลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์โครงการในระดับอำเภอ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑,๘๐๐ ชุด

(๓) การสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน จังหวัดละ ๑ ครั้ง รวมจำนวน ๖ ครั้ง ภายหลังจากที่ สนข. พิจารณาเห็นชอบร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ โดยมีผู้เข้าร่วมการสัมมนาจำนวนไม่น้อยกว่าครั้งละ ๘๐ คน โดยที่ปรึกษาต้องจัดทำวิดิทัศน์สำหรับใช้ในการสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการ ความยาวไม่น้อยกว่า ๓ นาที ๓๐ วินาที และจัดทำเอกสารแผ่นพับหรือเอกสารอื่น ๆ สำหรับการสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการและใช้ในการงานที่เกี่ยวข้อง จำนวนไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐ ชุด

๔.๔.๒ ที่ปรึกษาต้องดำเนินการประชาสัมพันธ์โครงการทุกระยะ ๓๐ วัน และให้มีการประชาสัมพันธ์เพิ่มเติมเมื่อมีสถานการณ์สำคัญ

๕. กำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานจ้างที่ปรึกษา

๕.๑ ระยะเวลาดำเนินการ ๕๔๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๕.๒ พื้นที่การศึกษา : กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน ประกอบด้วย จังหวัดระนอง พังงา ภูเก็ต กระบี่ ตรัง และสตูล

๕.๓ ระยะทางศึกษา : เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล ระยะทางไม่น้อยกว่า ๖๐๐ กิโลเมตร

๖. ผลงานที่จะต้องส่งมอบ

ผลงานที่ต้องส่งมอบและงวดงานที่ต้องส่งมอบมีรายละเอียด ดังนี้

งวดงาน	งานที่จะส่งมอบ	กำหนดส่งมอบ
งวดงานที่ ๑	๖.๑ ส่งมอบรายงานเบื้องต้นการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล (Inception Report) จำนวน ๔๕ ชุด โดยรายงานเบื้องต้นต้องนำเสนอรายละเอียดแผนการดำเนินงาน แผนผังโครงสร้างการทำงานของบุคลากร กำหนดระยะเวลาการทำงานของบุคลากรหลัก แยกตามความรับผิดชอบแนวทางและวิธีการศึกษา ขั้นตอนการปฏิบัติงานแต่ละกิจกรรมแนวทางและแผนการดำเนินงานด้านการประชาสัมพันธ์ รวมถึงผลการศึกษา ทบทวน และรวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับโครงการเบื้องต้น	ภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวัน ลงนามในสัญญา
งวดงานที่ ๒	๖.๒ ส่งมอบรายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๑ การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล (Progress Report I) จำนวน ๔๕ ชุด โดยรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๑ ต้องมีรายละเอียดอย่างน้อยประกอบด้วย ผลการสำรวจพื้นที่โครงการและพื้นที่เชื่อมโยง และผลการสำรวจข้อมูลด้านการจราจรเบื้องต้นตลอดจนปัญหาอุปสรรคและวิธีการแก้ไข	ภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวัน ลงนามในสัญญา

งวดงาน	งานที่จะส่งมอบ	กำหนดส่งมอบ
งวดงานที่ ๓	๖.๓.๑ จัดการสัมมนาแนะนำโครงการในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน จังหวัดละ ๑ ครั้ง รวมจำนวน ๖ ครั้ง ภายหลังจากที่ สนข. พิจารณาเห็นชอบรายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๑ ๖.๓.๒ ส่งมอบเอกสารแผ่นพับสำหรับการสัมมนาแนะนำโครงการและการลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์ในระดับอำเภอ ขนาด A3 พับครึ่งเป็น A4 ชนิดกระดาษอาร์ตมัน ๑๓๐ gsm. จำนวน ๑,๒๐๐ ชุด ๖.๓.๓ ส่งมอบรายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๒ การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล (Progress Report II) จำนวน ๔๕ ชุด โดยรายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๒ ต้องมีรายละเอียดอย่างน้อยประกอบด้วย ผลการจัดกิจกรรมสัมมนาแนะนำโครงการ ผลการสำรวจข้อมูลด้านการจราจร ผลการคัดเลือกแนวสายทางและหรือรูปแบบของถนนโครงการ ตลอดจนปัญหาอุปสรรคและวิธีการแก้ไข	ภายใน ๒๑๐ วัน นับถัดจากวัน ลงนามในสัญญา
งวดงานที่ ๔	๖.๔.๑ จัดการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ ๑ ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน จังหวัดละ ๑ ครั้ง ภายหลังจากที่ สนข. พิจารณาเห็นชอบรายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๒ ๖.๔.๒ ส่งมอบเอกสารแผ่นพับสำหรับการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ ๑ และการลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์ในระดับอำเภอ ขนาด A3 พับครึ่งเป็น A4 ชนิดกระดาษอาร์ตมัน ๑๓๐ gsm. จำนวน ๑,๘๐๐ ชุด ๖.๔.๓ ส่งมอบรายงานฉบับกลางการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล (Interim Report) จำนวน ๔๕ ชุด โดยรายงานฉบับกลางต้องมีรายละเอียดอย่างน้อยประกอบด้วย ผลการประชุมกลุ่มย่อยครั้งที่ ๑ รายละเอียดและผลการคาดการณ์ปริมาณจราจร และวิเคราะห์ระดับการให้บริการในแนวสายทางแบบแนวคิดเบื้องต้น (Conceptual Design) ผลการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และสิ่งแวดล้อม (Pre - Feasibility Study) ตลอดจนปัญหาอุปสรรคและวิธีการแก้ไข	ภายใน ๓๐๐ วัน นับถัดจากวัน ลงนามในสัญญา
งวดงานที่ ๕	๖.๕.๑ จัดการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒ ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน จังหวัดละ ๑ ครั้ง ภายหลังจากที่ สนข. พิจารณาเห็นชอบรายงานฉบับกลาง ๖.๕.๒ ส่งมอบเอกสารแผ่นพับซึ่งใช้สำหรับการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒ และการลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์ในระดับอำเภอ ขนาด A3 พับครึ่งเป็น A4 ชนิดกระดาษอาร์ตมัน ๑๓๐ gsm. จำนวน ๑,๘๐๐ ชุด	ภายใน ๓๙๐ วัน นับถัดจากวัน ลงนามในสัญญา

งวดงาน	งานที่จะส่งมอบ	กำหนดส่งมอบ
	๖.๕.๓ ส่งมอบรายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๓ การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล (Progress Report III) จำนวน ๔๕ ชุด โดยอย่างน้อยต้องประกอบด้วย ผลการจัดประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒ ผลการสำรวจเบื้องต้นด้านธรณีวิทยา ปฐพีวิทยา อุทกวิทยา วิศวกรรมชายฝั่ง ผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ตลอดจนปัญหาอุปสรรคและวิธีการแก้ไข ๖.๕.๔ ส่งมอบรูปแบบแนวคิดเบื้องต้น (Conceptual Design) ขนาด A3 จำนวน ๔๕ ชุด	
งวดงานที่ ๖	๖.๖.๑ ส่งมอบร่างรายงานฉบับสมบูรณ์การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล (Draft Final Report) จำนวน ๔๕ ชุด โดยเนื้อหาต้องประกอบด้วย ๑) การวิเคราะห์ความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และสิ่งแวดล้อม (Feasibility Study) ๒) การศึกษาการจัดการการกัดเซาะชายฝั่งทะเลอันดามันเบื้องต้น ๖.๖.๒ ส่งมอบร่างรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Draft IEE) จำนวน ๔๕ ชุด ๖.๖.๓ ส่งมอบร่างแบบเบื้องต้น (Draft Preliminary Design) ขนาด A3 และรายการประมาณราคาโครงการจำนวน ๔๕ ชุด ๖.๖.๔ ส่งมอบร่างแผนปฏิบัติการการพัฒนาด้านคมนาคมทางบกเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน จำนวน ๕๐ ชุด	ภายใน ๔๘๐ วัน นับถัดจากวัน ลงนามในสัญญา
งวดงานที่ ๗	๖.๗.๑ จัดฝึกอบรมการถ่ายทอดองค์ความรู้/เทคโนโลยีที่เกี่ยวข้องกับการศึกษาครั้งนี้ ให้กับเจ้าหน้าที่ สนข. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อถ่ายทอดความรู้เกี่ยวกับโครงการ โดยฝึกอบรมถ่ายทอดองค์ความรู้และเทคโนโลยีการปฏิบัติงานภาคสนามในพื้นที่โครงการระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๓ วัน และผู้เข้าร่วมฝึกอบรม จำนวนไม่น้อยกว่า ๓๐ คน ๖.๗.๒ จัดการสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน จังหวัดละ ๑ ครั้ง รวมจำนวน ๖ ครั้ง ภายหลังจากที่ สนข. พิจารณาเห็นชอบร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ ๖.๗.๓ ส่งมอบเอกสารแผ่นพับสำหรับการสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการ และใช้ในงานที่เกี่ยวข้อง ขนาด A3 พับครึ่งเป็น A4 ชนิดกระดาษอาร์ตมัน ๑๓๐ gsm. จำนวน ๑,๕๐๐ ชุด ๖.๗.๔ ส่งมอบรายงานฉบับสมบูรณ์การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล (Final Report) จำนวน ๘๐ ชุด โดยเนื้อหาของรายงานจะต้องประกอบด้วย ๑) ภาพรวมของการศึกษาโครงการฯ ๒) การวิเคราะห์ความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ (Feasibility Study) ๓) ผลการศึกษาการจัดการการกัดเซาะชายฝั่งทะเลอันดามันเบื้องต้น	ภายใน ๕๔๐ วัน นับถัดจากวัน ลงนามในสัญญา

งวดงาน	งานที่จะส่งมอบ	กำหนดส่งมอบ
	๖.๗.๕ ส่งมอบแผนปฏิบัติการการพัฒนาด้านคมนาคมทางบกเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบริมชายฝั่งทะเลอันดามัน จำนวน ๘๐ ชุด ๖.๗.๖ ส่งมอบรายงานสรุปสำหรับผู้บริหารการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบริมชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล (Executive Summary) เป็นภาษาไทย จำนวน ๘๐ ชุด ๖.๗.๗ ส่งมอบรายงานสรุปสำหรับผู้บริหารการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบริมชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล (Executive Summary) เป็นภาษาอังกฤษ จำนวน ๓๐ ชุด ๖.๗.๘ ส่งมอบรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) จำนวน ๕๐ ชุด ๖.๗.๙ ส่งมอบแบบเบื้องต้น (Preliminary Design) ขนาด A3 พร้อมด้วยรายการประมาณราคาโครงการ จำนวน ๕๐ ชุด ๖.๗.๑๐ ส่งมอบรายงานข้อเสนอแนะทางวิชาการ จำนวนเรื่องละ ๑๐ ชุด ๖.๗.๑๑ ส่งมอบไฟล์และเอกสารภาพ ๓ มิติ จำลองเส้นทางเสมือนจริงในลักษณะภาพนิ่ง และไฟล์ภาพ ๓ มิติ จำลองเส้นทางเสมือนจริงในลักษณะ Animation ๖.๗.๑๒ ส่งมอบเอกสารสรุปผลการศึกษาในรูปแบบ Infographic ภาษาไทย เพื่อประกอบการตัดสินใจเชิงนโยบายสำหรับผู้บริหาร และสำหรับการใช้ประโยชน์งานที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๖๐๐ ชุด ๖.๗.๑๓ ส่งมอบสื่อประชาสัมพันธ์โครงการ ประกอบด้วย - บอร์ดประชาสัมพันธ์โครงการ ชนิดไว้นิลงโปร่งแสง ขนาดไม่เกินขึ้นละ ๑๐ ตารางเมตร จำนวน ๔ ชุด ประกอบด้วย (๑) บอร์ดนิทรรศการและป้ายโฆษณาสำหรับการสัมมนาแนะนำโครงการ (๒) ป้ายโฆษณาสำหรับการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ ๑ (๓) ป้ายโฆษณาสำหรับการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒ (๔) บอร์ดนิทรรศการและป้ายโฆษณาสำหรับการสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการ โดยมีขนาดรวมทั้งหมดไม่ต่ำกว่า ๑๐๐ ตารางเมตร - วิดีทัศน์ประชาสัมพันธ์โครงการ ดังนี้ ๑) วิดีทัศน์สำหรับการสัมมนาแนะนำโครงการ จำนวน ๑ เรื่อง ความยาวไม่น้อยกว่า ๓ นาที ๓๐ วินาที ๒) วิดีทัศน์สำหรับการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒ จำนวน ๖ เรื่อง (วิดีทัศน์รายจังหวัด) ความยาวไม่น้อยกว่าเรื่องละ ๓ นาที ๓๐ วินาที ๓) วิดีทัศน์สำหรับการสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการ จำนวน ๑ เรื่อง ความยาวไม่น้อยกว่า ๓ นาที ๓๐ วินาที ๔) วิดีทัศน์สำหรับนำเสนอผลการศึกษาสำหรับผู้บริหารกระทรวงคมนาคม จำนวน ๑ เรื่อง ความยาวไม่น้อยกว่า ๓ นาที ๓๐ วินาที	

งวดงาน	งานที่จะส่งมอบ	กำหนดส่งมอบ
	๖.๗.๑๔ ส่งมอบสื่อบันทึกข้อมูลชนิด Portable SSD ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๕๐๐ GB จำนวน ๕ ชุด ซึ่งได้บันทึกไฟล์ข้อมูลทั้งหมดของโครงการและไฟล์วีดิทัศน์การประชุมสัมพันธ์ ตามข้อ ๖.๗.๓ – ๖.๗.๑๓ รวมทั้งไฟล์ Presentation และข้อมูลที่เกี่ยวข้องในรูปแบบไฟล์ต้นฉบับที่สามารถแก้ไขได้และรูปแบบไฟล์ PDF เพื่อประโยชน์ในการดำเนินงานในภายหลัง ๖.๗.๑๕ สื่อบันทึกข้อมูลชนิด USB Flash Drive ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๓๒ GB จำนวน ๘๐ ชุด ซึ่งบันทึกข้อมูลของรายงานตามข้อ ๖.๗.๔ – ๖.๗.๙ ในรูปแบบไฟล์ต้นฉบับและรูปแบบไฟล์ PDF และวีดิทัศน์เพื่อการประชาสัมพันธ์ หมายเหตุ เล่มรายงานทุกฉบับในงานงวดที่ ๗ จะต้องพิมพ์สีในหน้าที่จำเป็น	

๗. เงื่อนไขการชำระเงิน

๗.๑ สนข. จะแบ่งงวดการชำระเงินออกเป็น ๗ งวด ตามเงื่อนไข ดังนี้

๗.๑.๑ งวดที่ ๑ ชำระเงินจำนวนร้อยละ ๕ ของวงเงินตามสัญญา ภายหลังที่ได้ทำการส่งมอบงานตามข้อ ๖.๑ และผ่านการตรวจรับงานตามงวดที่ ๑ ของสัญญาเสร็จสมบูรณ์

๗.๑.๒ งวดที่ ๒ ชำระเงินจำนวนร้อยละ ๑๕ ของวงเงินตามสัญญา ภายหลังที่ได้ทำการส่งมอบงานตามข้อ ๖.๒ และผ่านการตรวจรับงานตามงวดที่ ๒ ของสัญญาเสร็จสมบูรณ์

๗.๑.๓ งวดที่ ๓ ชำระเงินจำนวนร้อยละ ๒๐ ของวงเงินตามสัญญา ภายหลังที่ได้ทำการส่งมอบงานตามข้อ ๖.๓.๑-๖.๓.๓ และผ่านการตรวจรับงานตามงวดที่ ๓ ของสัญญาเสร็จสมบูรณ์

๗.๑.๔ งวดที่ ๔ ชำระเงินจำนวนร้อยละ ๒๐ ของวงเงินตามสัญญา ภายหลังที่ได้ทำการส่งมอบงานตามข้อ ๖.๔.๑ – ๖.๔.๓ และผ่านการตรวจรับงานตามงวดที่ ๔ ของสัญญาเสร็จสมบูรณ์

๗.๑.๕ งวดที่ ๕ ชำระเงินจำนวนร้อยละ ๑๕ ของวงเงินตามสัญญา ภายหลังที่ได้ทำการส่งมอบงานตามข้อ ๖.๕.๑ – ๖.๕.๔ และผ่านการตรวจรับงานตามงวดที่ ๕ ของสัญญาเสร็จสมบูรณ์

๗.๑.๖ งวดที่ ๖ ชำระเงินจำนวนร้อยละ ๑๕ ของวงเงินตามสัญญา ภายหลังที่ได้ทำการส่งมอบงานตามข้อ ๖.๖.๑ – ๖.๖.๕ และผ่านการตรวจรับงานตามงวดที่ ๖ ของสัญญาเสร็จสมบูรณ์

๗.๑.๗ งวดที่ ๗ ชำระเงินจำนวนร้อยละ ๑๐ ของวงเงินตามสัญญา ภายหลังที่ได้ทำการส่งมอบงานตามข้อ ๖.๗.๑ – ๖.๗.๑๕ และผ่านการตรวจรับงานตามงวดที่ ๗ ของสัญญาเสร็จสมบูรณ์

๗.๒ สนข. จะดำเนินการจ่ายค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ที่ปรึกษาเมื่อมีการร้องขอจากที่ปรึกษาไม่เกินร้อยละสิบห้าของค่าจ้างตามสัญญา และที่ปรึกษาที่เป็นคู่สัญญาจะต้องนำหนังสือค้ำประกันหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศมาค้ำประกันเงินที่ได้รับล่วงหน้าไปนั้น และ สนข. จะคืนหนังสือค้ำประกันดังกล่าวให้แก่คู่สัญญาเมื่อ สนข. ได้หักเงินที่ได้จ่ายล่วงหน้าจากเงินค่าจ้างที่จ่ายตามผลงานแต่ละงวดครบถ้วนแล้ว

สำหรับการจ้างหน่วยงานของรัฐ สนข. จะจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าไม่เกินร้อยละห้าสิบของค่าจ้างตามสัญญาและไม่ต้องมีหลักประกันเงินล่วงหน้าที่รับไปก็ได้

๘. วงเงินในการจัดหา

วงเงินราคากลางทั้งสิ้น ๘๐,๗๔๙,๔๙๕ บาท (แปดสิบล้านเจ็ดแสนสี่หมื่นเก้าพันสี่ร้อยเก้าสิบบาทถ้วน)
รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม แบ่งเป็น

๘.๑ งบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๖ จำนวน ๑๖,๑๕๐,๐๐๐ บาท (สิบล้านหนึ่งแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

๘.๒ ผูกพันงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๗ จำนวน ๖๔,๕๙๙,๔๙๕ บาท (หกสิบล้านห้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันสี่ร้อยเก้าสิบบาทถ้วน)

๙. เกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

สนข. จะพิจารณาเลือกเกณฑ์ด้านคุณภาพตามมาตรา ๗๕ และพิจารณาตามมาตรา ๗๖ (๓) แห่งพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และกำหนดสัดส่วนของน้ำหนักในการให้คะแนน เพื่อใช้ในการประเมินการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอร้อยละ ๑๐๐ โดยต้องผ่านเกณฑ์คะแนนด้านคุณภาพไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

เกณฑ์ด้านคุณภาพ	ร้อยละ
๙.๑ ผลงานและประสบการณ์ของที่ปรึกษา	๒๐
๙.๑.๑ ผลงานของที่ปรึกษา	๒๐
๙.๒ วิธีการบริหารและวิธีการปฏิบัติงาน	๖๐
๙.๒.๑ วิธีการบริหารงาน	๑๕
๙.๒.๒ วิธีการปฏิบัติงาน	๔๕
๙.๓ จำนวนบุคลากรที่ร่วมงาน (เฉพาะบุคลากรหลักเท่านั้น)	๒๐
รวมทั้งสิ้น	๑๐๐

มีรายละเอียดหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ ดังนี้

๙.๑ ผลงานและประสบการณ์ของที่ปรึกษา ร้อยละ ๒๐

ที่ปรึกษาจะต้องแสดงรายละเอียดผลงานและประสบการณ์จากโครงการที่ดำเนินการในช่วงเวลา ๑๕ ปีที่ผ่านมา นับถึงวันปิดรับการยื่นข้อเสนอ (ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๑ ถึงวันปิดรับการยื่นข้อเสนอ) พร้อมเอกสารหลักฐานอ้างอิง เช่น หนังสือรับรองผลงาน สำเนาสัญญาของโครงการที่ได้ดำเนินการแล้วเสร็จตามสัญญา โดยจะพิจารณาให้คะแนนตามโครงการที่เกี่ยวข้องทั้งหมดที่มีวงเงินที่จ้างโครงการไม่น้อยกว่าร้อยละ ๓๐ ของวงเงินค่าจ้างศึกษาในโครงการนี้ โดยพิจารณา ดังนี้

๙.๑.๑ ผลงานของที่ปรึกษา ที่ปรึกษามีผลงานการจ้างที่ปรึกษาในโครงการที่มีผลงานลักษณะเดียวกับการศึกษาที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการศึกษา โดยหมายถึง งานศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และสิ่งแวดล้อมของโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางถนน หรืองานออกแบบเบื้องต้น หรืองานออกแบบรายละเอียด หรืองานศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางถนน หรืองานศึกษาจัดทำแผนยุทธศาสตร์และหรือแผนปฏิบัติการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งและหรือที่เกี่ยวข้องกับการสนับสนุนการท่องเที่ยว ซึ่งจะต้องเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่ สนข. เชื่อถือ (ร้อยละ ๒๐)

๑) มีผลงานของแต่ละที่ปรึกษาที่รวมอยู่ในแต่ละกลุ่ม (ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นกลุ่มที่ปรึกษาจะพิจารณาประสบการณ์และผลงานของผู้ร่วมยื่นข้อเสนอทุกรายในกลุ่มรวมกันในกลุ่มเดียวกัน โดยโครงการเดียวกันให้นับเป็น ๑ โครงการเท่านั้น) อย่างน้อย ๕ โครงการ

๒) การพิจารณาคะแนนจะให้คะแนนจากจำนวนโครงการที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการศึกษาโดยจะประเมินคะแนนจากคะแนนรวมของที่ปรึกษาที่มีคะแนนสูงสุด เป็นเกณฑ์เทียบเคียง ดังนี้

$$\text{ร้อยละคะแนนของที่ปรึกษา} = \frac{\text{คะแนนของที่ปรึกษา} \times \text{ร้อยละ ๒๐}}{\text{คะแนนของที่ปรึกษาที่ได้คะแนนสูงสุด}}$$

หมายเหตุ : ๑. พิจารณาให้คะแนนผลงานของที่ปรึกษา โดยพิจารณาให้คะแนนจากสัดส่วนงานที่ได้รับผิดชอบในแต่ละโครงการที่เสนอ

๒. ให้พิจารณาข้อ ๑) ก่อน เมื่อผ่านแล้ว ให้พิจารณาข้อ ๒) ต่อไป

๙.๒ วิธีการบริหารและวิธีการปฏิบัติงาน ร้อยละ ๒๐

๙.๒.๑ วิธีการบริหารงาน

เสนอแนวทางในการบริหารงานของที่ปรึกษา โดยให้ผู้ยื่นข้อเสนอ นำเสนอรายการ (ร้อยละ ๑๕)

ดังนี้

เกณฑ์การพิจารณาที่ให้คะแนน	คะแนนเต็ม	วิธีการประเมิน
(๑) ความเข้าใจในวัตถุประสงค์ของการศึกษา	๑๐	ผู้ประเมินจะพิจารณาจากเอกสารที่ผู้ยื่นข้อเสนอ ยื่นมา โดยจัดทำเป็นรูปแบบเอกสารขนาด A๔ และผู้ประเมินจะให้คะแนนตามรายการที่ผู้ยื่นข้อเสนอ นำเอกสารมา ยื่น
(๒) แผนการดำเนินงานและการจัดสรรบุคลากรที่เหมาะสมกับขอบเขตการศึกษา	๕	
รวม	๑๕	

โดยมีรายละเอียด ดังนี้

(๑) ความเข้าใจวัตถุประสงค์ของการศึกษา (คะแนนเต็ม ๑๐ คะแนน) จะพิจารณาจากความเข้าใจวัตถุประสงค์ กรอบแนวคิด และจะพิจารณาได้จากการศึกษาที่เป็นไปตามขอบเขตของงาน ตามวัตถุประสงค์ของโครงการทั้ง ๓ ข้อ ดังนี้

ลำดับ	หัวข้อการพิจารณา	คะแนนเต็ม
๑	การวิเคราะห์ความเหมาะสมทางวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และสิ่งแวดล้อม (Feasibility Study) ของการพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน (ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล)	๓
๒	การจัดทำแบบเบื้องต้น (Preliminary Design) และรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination : IEE) ของเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน (ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล)	
	๒.๑ การจัดทำแบบเบื้องต้น (Preliminary Design) ของเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน (ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล)	๒
	๒.๒ การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination : IEE) ของเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน (ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล)	๒
๓	การจัดทำแผนปฏิบัติการการพัฒนา ด้านคมนาคมทางบกเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน เพื่อสนับสนุนแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติในประเด็นด้านการท่องเที่ยว	๓
รวม		๑๐

(๒) แผนการดำเนินงานและการจัดสรรบุคลากรที่เหมาะสมกับขอบเขตการศึกษา (คะแนนเต็ม ๕ คะแนน) จะพิจารณาจากแผนการดำเนินงานและแผนการจัดสรรบุคลากรที่สอดคล้องกับระยะเวลาการดำเนินงานและเป็นแผนที่สามารถดำเนินการได้เพื่อให้ผลลัพธ์ที่ได้จากการศึกษาเป็นไปตามวัตถุประสงค์ โดยกำหนดหลักเกณฑ์แต่ละส่วนพิจารณาจากระดับความครบถ้วนสมบูรณ์ของข้อเสนอ ดังนี้

ลำดับ	หัวข้อการพิจารณา	คะแนนเต็ม
๑	โครงสร้างองค์กรของบุคลากรของที่ปรึกษา	๑
๒	หน้าที่รับผิดชอบของบุคลากรหลัก	๑
๓	รายละเอียดการทำงานของบุคลากรหลัก	๑
๔	รายละเอียดการทำงานของบุคลากรสนับสนุน	๑
๕	การแบ่งการดำเนินงานเป็นกลุ่มงานอย่างมีประสิทธิภาพ	๑
รวม		๕

๙.๒.๒ วิธีปฏิบัติงานตามขอบเขตของงาน โดยนำเสนอแนวคิด แผนงาน และวิธีการปฏิบัติ ที่สอดคล้องและครอบคลุมครบถ้วนตามขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษา พร้อมกำหนดระยะเวลาที่เหมาะสม (ร้อยละ ๔๕) ดังนี้

ลำดับ	หัวข้อการพิจารณา	คะแนนเต็ม
(๑)	งานส่วนที่ ๑ การศึกษาทบทวนผลการศึกษาและข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนา ด้านคมนาคมทางบกเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	๒
(๑.๑)	ศึกษา ทบทวนยุทธศาสตร์และแผนงานการพัฒนา ด้านคมนาคมและการพัฒนา แหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่โครงการทั้งในระดับพื้นที่ ระดับจังหวัด ระดับภาค และระดับชาติ	๐.๕
(๑.๒)	ศึกษา รวบรวมข้อมูลประกอบการศึกษา เช่น ข้อมูลทางด้านเศรษฐกิจและสังคม ข้อมูลสภาพแวดล้อมและสภาพพื้นที่ของชุมชน ข้อมูลการใช้ประโยชน์ที่ดิน ข้อมูลสภาพ การจราจร ข้อมูลด้านการท่องเที่ยวและแหล่งท่องเที่ยว และข้อมูลการกีดขวางชายฝั่ง ในพื้นที่โครงการ	๐.๕
(๑.๓)	ศึกษา ทบทวนผลการศึกษาและหรือผลการดำเนินการเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่ง ทะเลทั้งในประเทศและต่างประเทศที่ประสบความสำเร็จรวมถึงถอดบทเรียนโครงการ	๑
(๒)	งานส่วนที่ ๒ การศึกษาด้านการขนส่งและจราจร	๖
(๒.๑)	สำรวจสภาพพื้นที่โครงการและพื้นที่เชื่อมโยง	๑
(๒.๒)	สำรวจและจัดเก็บข้อมูลด้านการจราจร	๑
(๒.๓)	ศึกษาสภาพแวดล้อมอื่น ๆ อันเนื่องมาจากแผนการพัฒนาด้านต่าง ๆ ที่จะมีผลกระทบ ต่อปริมาณจราจร เพื่อนำมาเป็นข้อมูลในการคาดการณ์ปริมาณจราจรของพื้นที่ศึกษา ของโครงการ ตลอดจนส่วนต่อเนื่องในปีที่กำหนด เพื่อเป็นข้อมูลในการศึกษาและ ออกแบบ	๑
(๒.๔)	ศึกษาผลกระทบทางด้านวิศวกรรมจราจรในพื้นที่โครงการ ที่อาจเกิดขึ้นจากบริเวณ ทางแยกที่เป็นจุดตัดกับถนนสายหลักและสายรองที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งศึกษาสภาพแวดล้อม อื่น ๆ อันเนื่องมาจากแผนการพัฒนาคอนกรีตต่าง ๆ	๑
(๒.๕)	สำรวจ รวบรวมข้อมูลของระบบขนส่งสาธารณะรูปแบบต่าง ๆ ในพื้นที่ของโครงการ ที่มีให้บริการอยู่ในปัจจุบันและแผนการพัฒนาในอนาคต	๑
(๒.๖)	คาดการณ์ปริมาณจราจรที่มีโอกาสใช้เส้นทางโครงการ	๑
(๓)	งานส่วนที่ ๓ การคัดเลือกแนวสายทางและรูปแบบของถนนโครงการเบื้องต้น	๕
(๓.๑)	จัดทำหลักเกณฑ์การคัดเลือกแนวสายทางและรูปแบบของถนนโครงการเบื้องต้น	๓

ลำดับ	หัวข้อการพิจารณา	คะแนนเต็ม
(๓.๒)	คัดเลือกแนวสายทางและรูปแบบของถนนโครงการที่เหมาะสม	๒
(๔)	งานส่วนที่ ๔ การออกแบบแนวคิดเบื้องต้น (Conceptual Design) และศึกษาความเหมาะสมทางวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และสิ่งแวดล้อมของโครงการ (Feasibility Study) เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	๗
(๔.๑)	ออกแบบแนวคิดเบื้องต้น (Conceptual Design) ของการพัฒนาโครงการ	๓
(๔.๒)	ศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสม (Feasibility Study) ด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และสิ่งแวดล้อมของโครงการ เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาจัดทำแบบเบื้องต้น (Preliminary Design)	๔
(๕)	งานส่วนที่ ๕ การจัดทำแบบเบื้องต้น (Preliminary Design) และประมาณราคามูลค่าโครงการ	๖
(๕.๑)	สำรวจพื้นที่ด้านธรณีวิทยา ภูมิวิทยา อุทกวิทยา วิศวกรรมชายฝั่ง รวมถึงสำรวจสิ่งก่อสร้างที่กีดขวางทางระบายน้ำ	๒
(๕.๒)	จัดทำแบบเบื้องต้น (Preliminary Design) ของเส้นทางถนน ประกอบด้วย งานทางงานสะพาน อาคารระบายน้ำและโครงสร้างอื่น ๆ ครอบคลุมพื้นที่ตลอดแนวชายฝั่งทะเลอันดามันตั้งแต่จังหวัดระนองถึงจังหวัดสตูล รวมถึงถนนโครงข่ายเชื่อมโยงระหว่างถนนหลักกับถนนเลียบชายฝั่ง ระยะทางไม่น้อยกว่า ๖๐๐ กิโลเมตร	๒
(๕.๓)	ประมาณมูลค่างานโครงการ โดยพิจารณาค่าใช้จ่ายในขั้นตอนต่าง ๆ ได้แก่ การออกแบบรายละเอียด การศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment : EIA) การจัดการมลพิษที่ดิน และการก่อสร้างโครงการ เป็นต้น	๒
(๖)	งานส่วนที่ ๖ การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น	๕
	ดำเนินการตรวจสอบข้อจำกัดทางด้านสิ่งแวดล้อมของพื้นที่โครงการ ทั้งด้านกฎหมายและด้านพื้นที่ และจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) พร้อมทั้งจัดทำข้อมูลผลการศึกษากำหนดมาตรการกีดขวางชายฝั่งทะเลอันดามันในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาเส้นทางโครงการ	๕
(๗)	งานส่วนที่ ๗ การจัดทำแผนปฏิบัติการการพัฒนาด้านคมนาคมทางบกเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	๖
	จัดทำแผนปฏิบัติการการพัฒนาด้านคมนาคมทางบกเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ประกอบด้วย แผนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมทางถนน และแผนด้านการบริหารจัดการ	๖
(๘)	งานส่วนที่ ๘ การประชาสัมพันธ์โครงการและกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน	๖
	จัดการสัมมนาเปิดโครงการและรับฟังความคิดเห็น การประชุมกลุ่มย่อยระดับจังหวัด การสัมมนาเผยแพร่ผลการศึกษา และการลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์โครงการอย่างน้อยที่สุดในระดับอำเภอที่เส้นทางโครงการผ่าน	๖
(๙)	การสนับสนุนทางวิชาการ	๒
	การจัดทำข้อเสนอแนะทางเทคนิควิชาการ และการฝึกอบรมถ่ายทอดความรู้และเทคโนโลยี	๒

โดยกำหนดหลักเกณฑ์พิจารณาแต่ละส่วนตามข้อ ๔.๒.๑ - ๔.๒.๒ จากระดับความครบถ้วนสมบูรณ์ของข้อเสนอ ดังนี้

ระดับความครบถ้วนสมบูรณ์	ช่วงคะแนนที่ได้	วิธีการประเมิน
แสดงรายละเอียดแนวคิด แผนงานและวิธีการปฏิบัติ สอดคล้องกับขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษาตรงประเด็น ได้อย่างชัดเจนและครบถ้วนและมีข้อเสนอเพื่อเพิ่ม ประสิทธิภาพตามวัตถุประสงค์ของโครงการ	ร้อยละ ๙๑ - ๑๐๐	ผู้ประเมินจะพิจารณา จากเอกสารที่ผู้ยื่น ข้อเสนอเข้ามาโดยจัดทำ เป็นรูปแบบเอกสาร ขนาด A๔ และ ผู้ประเมินจะให้คะแนน ตามรายการตามข้อ ๔.๒.๑ - ๔.๒.๒ ที่ผู้ยื่น ข้อเสนอ นำเอกสารมายื่น
แสดงรายละเอียดแนวคิด แผนงานและวิธีการปฏิบัติ สอดคล้องกับขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษาตรงประเด็น ได้อย่างชัดเจนและครบถ้วน	ร้อยละ ๘๑ - ๙๐	
แสดงรายละเอียดแนวคิด แผนงานและวิธีการปฏิบัติ สอดคล้องกับขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษาตรงประเด็น	ร้อยละ ๗๑ - ๘๐	
แสดงรายละเอียดแนวคิด แผนงานและวิธีการปฏิบัติ สอดคล้องกับขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษาตรงประเด็น เพียงบางส่วน	ร้อยละ ๖๑ - ๗๐	
แสดงรายละเอียดแนวคิด แผนงานและวิธีการปฏิบัติ ไม่สอดคล้องกับขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษาหรือไม่มี ข้อมูล	ร้อยละ ๐	

๔.๓ จำนวนบุคลากรที่ร่วมงาน (เฉพาะบุคลากรหลักเท่านั้น) ร้อยละ ๒๐

โดยที่ปรึกษาจะต้องแสดงรายการคุณสมบัติการศึกษา ความเชี่ยวชาญหรือประสบการณ์ของบุคลากรหลัก แต่ละคนที่รับผิดชอบโครงการ พร้อมเอกสารหลักฐานอ้างอิง โดยมีคะแนนรวมทั้งสิ้น ๑๐๐ คะแนน ซึ่งผู้ประเมิน จะให้คะแนนแก่ผู้ยื่นข้อเสนอ (ร้อยละ ๑๐๐) โดยพิจารณาให้คะแนนกับที่ปรึกษา จำนวน ๑๙ ตำแหน่ง ๒๖ คน ดังนี้

ลำดับ	ตำแหน่ง	สัดส่วนคะแนน
(๑)	ผู้จัดการโครงการ	๒
(๒)	รองผู้จัดการโครงการด้านวิศวกรรมโยธา	๑
(๓)	รองผู้จัดการโครงการด้านการวางแผนการขนส่งและจราจร	๑
(๔)	รองผู้จัดการโครงการด้านการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วม	๑
(๕)	ผู้เชี่ยวชาญด้านการขนส่งและจราจร	๑
(๖)	ผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐศาสตร์การขนส่ง	๑
(๗)	ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมสำรวจ ๒ คน	๑
(๘)	ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมงานทาง ๒ คน	๑
(๙)	ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมธรณีและปฐพีวิทยา ๒ คน	๑
(๑๐)	ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมโครงสร้าง ๒ คน	๑
(๑๑)	ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมระบายน้ำ ๒ คน	๑
(๑๒)	ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมประมาณราคา ๒ คน	๑
(๑๓)	สถาปนิก/ภูมิสถาปนิก ๒ คน	๑
(๑๔)	ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม	๑
(๑๕)	ผู้เชี่ยวชาญด้านการจัดการทรัพยากรชายฝั่ง	๑

ลำดับ	ตำแหน่ง	สัดส่วนคะแนน
(๑๖)	ผู้เชี่ยวชาญด้านการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วม	๑
(๑๗)	ผู้เชี่ยวชาญด้านกฎหมาย	๑
(๑๘)	ผู้เชี่ยวชาญด้านวางแผนภาคและผังเมือง	๑
(๑๙)	ผู้เชี่ยวชาญด้านการท่องเที่ยว	๑
	รวม	๒๐

โดยแบ่งสัดส่วนการให้คะแนนของบุคลากรแต่ละตำแหน่งเป็น ๔ ส่วน โดยมีเกณฑ์พิจารณา ดังนี้

ก. อายุ (สัดส่วนร้อยละ ๑๐ ของคะแนนเต็มแต่ละตำแหน่ง) โดยกำหนดให้นับอายุถึงวันปิดรับการยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้ หากเศษของอายุมากกว่า ๖ เดือน ให้ปัดเป็น ๑ ปี โดยมีเกณฑ์ในการพิจารณากำหนดระดับคะแนน ดังนี้

๑) อายุมากกว่า ๖๖ ปีขึ้นไป	ได้คะแนนร้อยละ ๓๐
๒) อายุตั้งแต่ ๖๑ - ๖๕ ปี	ได้คะแนนร้อยละ ๔๐
๓) อายุตั้งแต่ ๕๕ - ๖๐ ปี	ได้คะแนนร้อยละ ๕๐
๔) อายุตั้งแต่ ๔๕ - ๕๔ ปี	ได้คะแนนร้อยละ ๖๐
๕) อายุตั้งแต่ ๓๐ - ๔๔ ปี	ได้คะแนนร้อยละ ๗๐
๖) อายุต่ำกว่า ๓๐ ปี	ได้คะแนนร้อยละ ๘๐

ข. ประสิทธิภาพเฉพาะตำแหน่ง (สัดส่วนร้อยละ ๕๐ ของคะแนนเต็มในแต่ละตำแหน่ง) พิจารณาจากจำนวนผลงานโครงการที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการศึกษากับตำแหน่งที่รับผิดชอบ และมีวงเงินค่าจ้างโครงการไม่น้อยกว่าร้อยละ ๓๐ ของวงเงินค่าจ้างศึกษาโครงการนี้ ดังนี้

(๑) ผู้จัดการโครงการ มีเกณฑ์การพิจารณา ดังนี้

๑) มีประสิทธิภาพในตำแหน่งผู้จัดการโครงการหรือหัวหน้าโครงการหรือหัวหน้าโครงการวิจัย ให้คิดคะแนน ๑ โครงการเท่ากับ ๑ คะแนน และประสิทธิภาพในตำแหน่ง รองผู้จัดการโครงการ ให้คิดคะแนน ๑ โครงการเท่ากับ ๐.๕ คะแนน

๒) การพิจารณาคะแนนจะใช้คะแนนรวมของบุคลากรในตำแหน่งนั้น ๆ โดยการคิดสัดส่วนของคะแนนจะพิจารณาคะแนนรวมของที่ปรึกษาที่มีคะแนนสูงสุด เป็นเกณฑ์เทียบเคียง ดังนี้

$$\text{สัดส่วนคะแนนของผู้จัดการโครงการ} = \frac{\text{คะแนนของผู้จัดการ} \times \text{คะแนนเต็มของตำแหน่ง}}{\text{คะแนนของที่ปรึกษาที่มีคะแนนผู้จัดการได้คะแนนสูงสุด}}$$

(๒) รองผู้จัดการโครงการ มีเกณฑ์การพิจารณา ดังนี้

๑) มีประสิทธิภาพในตำแหน่งผู้จัดการโครงการหรือหัวหน้าโครงการหรือหัวหน้าโครงการวิจัย หรือรองผู้จัดการโครงการ ให้คิดคะแนน ๑ โครงการเท่ากับ ๑ คะแนน

๒) การพิจารณาคะแนนจะใช้คะแนนรวมของบุคลากรในตำแหน่งนั้น ๆ โดยการคิดสัดส่วนของคะแนนจะพิจารณาคะแนนรวมของที่ปรึกษาที่มีคะแนนสูงสุด เป็นเกณฑ์เทียบเคียง ดังนี้

$$\text{สัดส่วนคะแนนของรองผู้จัดการโครงการ} = \frac{\text{คะแนนของรองผู้จัดการ} \times \text{คะแนนเต็มของตำแหน่ง}}{\text{คะแนนของที่ปรึกษาที่มีคะแนนรองผู้จัดการได้คะแนนสูงสุด}}$$

(๓) บุคลากรหลัก ที่ไม่ใช่ผู้จัดการโครงการหรือรองผู้จัดการโครงการ มีเกณฑ์การพิจารณา ดังนี้

๑) มีประสิทธิภาพในตำแหน่งนั้น ๆ ให้คิดคะแนน ๑ โครงการเท่ากับ ๑ คะแนน

๒) การพิจารณาคะแนนจะใช้คะแนนรวมของบุคลากรในตำแหน่งนั้น ๆ โดยการคิดสัดส่วนของคะแนนจะพิจารณาคะแนนรวมของที่ปรึกษาที่มีคะแนนสูงสุด เป็นเกณฑ์เทียบเคียง ดังนี้

$$\text{สัดส่วนคะแนนของบุคลากรหลัก} = \frac{\text{คะแนนของบุคลากรหลัก} \times \text{คะแนนเต็มของตำแหน่ง}}{\text{คะแนนของที่ปรึกษาที่มีคะแนนบุคลากรหลักในตำแหน่งหลักนั้น ๆ ได้คะแนนสูงสุด}}$$

ค. ระยะเวลาทำงาน (สัดส่วนร้อยละ ๒๐ ของคะแนนเต็มแต่ละตำแหน่ง)

ระยะเวลาการทำงานโดยพิจารณาจากจำนวนปีประสบการณ์ คิดจากระยะเวลาการปฏิบัติงานตั้งแต่ปีที่จบปริญญาตรี โดยมีเกณฑ์ในการพิจารณากำหนดระดับคะแนนในแต่ละหัวข้อ ดังนี้

(๑) ผู้จัดการโครงการ มีเกณฑ์การพิจารณา ดังนี้

- | | |
|--|--------------------|
| ๑) ประสบการณ์ทำงานตั้งแต่ ๒๐ ปี ขึ้นไป | ได้คะแนนร้อยละ ๑๐๐ |
| ๒) ประสบการณ์ทำงาน ๑๘ - ๑๙ ปี | ได้คะแนนร้อยละ ๙๐ |
| ๓) ประสบการณ์ทำงาน ๑๖ - ๑๗ ปี | ได้คะแนนร้อยละ ๘๐ |
| ๔) ประสบการณ์ทำงาน ๑๕ ปี | ได้คะแนนร้อยละ ๗๐ |
| ๕) ประสบการณ์ทำงานน้อยกว่า ๑๕ ปี | ได้คะแนนร้อยละ ๐ |

(๒) รองผู้จัดการและบุคลากรหลัก มีเกณฑ์การพิจารณา ดังนี้

- | | |
|--|--------------------|
| ๑) ประสบการณ์ทำงานตั้งแต่ ๑๕ ปี ขึ้นไป | ได้คะแนนร้อยละ ๑๐๐ |
| ๒) ประสบการณ์ทำงาน ๑๓ - ๑๔ ปี | ได้คะแนนร้อยละ ๙๐ |
| ๓) ประสบการณ์ทำงาน ๑๑ - ๑๒ ปี | ได้คะแนนร้อยละ ๘๐ |
| ๔) ประสบการณ์ทำงาน ๑๐ ปี | ได้คะแนนร้อยละ ๗๐ |
| ๕) ประสบการณ์ทำงานน้อยกว่า ๑๐ ปี | ได้คะแนนร้อยละ ๐ |

ง. วุฒิการศึกษา (สัดส่วนร้อยละ ๒๐ ของคะแนนเต็มแต่ละตำแหน่ง)

การให้คะแนนคุณสมบัติด้านวุฒิการศึกษาของบุคลากรหลักในแต่ละตำแหน่ง จะให้คะแนนตามวุฒิการศึกษา โดยกำหนดระดับคะแนนไว้ ดังนี้

(๑) พิจารณาวุฒิการศึกษาสูงสุดของบุคลากร โดยต้องมีวุฒิการศึกษาอย่างน้อยตรงกับตำแหน่งที่กำหนดไว้ในขอบเขตของงาน

(๒) การพิจารณาคะแนนมีรายละเอียด ดังนี้

ลำดับ	รายการ	วุฒิการศึกษา	สาขาวิชา	คะแนน วุฒิการศึกษา (ร้อยละ ๒๐)					
				ต่ำกว่าปริญญาตรี	ปริญญาตรีไม่ตรงกับตำแหน่งงาน	ปริญญาตรีตรงกับตำแหน่งงาน	ปริญญาโทไม่ตรงกับตำแหน่งงาน	ปริญญาโทตรงกับตำแหน่งงาน	ปริญญาเอกไม่ตรงกับตำแหน่งงาน
				๐	+๒๕	+๕๐	+๑๕	+๓๐	+๑๐
๑	ตำแหน่งบุคคลหลัก								

หมายเหตุ : ให้พิจารณาข้อ (๑) ก่อน เมื่อผ่านแล้ว ให้พิจารณาข้อ (๒) ต่อไป

เงื่อนไขอื่น ๆ ดังนี้

๑. กรณีที่ปรึกษาเสนอผู้เชี่ยวชาญในตำแหน่งนั้น ๆ มากกว่า ๑ คน ให้ใช้หลักเกณฑ์การพิจารณาข้างต้น โดยถ่วงน้ำหนักตามระยะเวลาการปฏิบัติงาน หากไม่ได้ระบุระยะเวลาการปฏิบัติงานให้ใช้เกณฑ์ค่าเฉลี่ยจำนวนตำแหน่ง

๒. กรณีที่ปรึกษาเสนอตำแหน่งผู้เชี่ยวชาญเพิ่มเติมจากที่กำหนดไว้ในขอบเขตการศึกษา สนข. จะไม่พิจารณาให้คะแนนผู้เชี่ยวชาญในตำแหน่งที่เสนอเพิ่มเติมนั้น ๆ

๓. สนข. กำหนดให้บุคลากรในโครงการคนเดียวกัน ปฏิบัติหน้าที่ในตำแหน่งเดียวเท่านั้น

๑๐. บุคลากรที่ต้องการ

๑๐.๑ บุคลากรของทีมงานที่ปรึกษา จะต้องมีความรู้ ความเชี่ยวชาญ และประสบการณ์ในด้านต่าง ๆ ดังนี้

ลำดับ	รายการ	จำนวน (คน)	ประสบการณ์ใน ด้านที่เกี่ยวข้อง ไม่น้อยกว่า (ปี)	วุฒิการศึกษา
๑. บุคลากรหลัก				
๑.๑	ผู้จัดการโครงการ	๑	๒๑	ไม่ต่ำกว่าปริญญาโท สาขาวิศวกรรมโยธา หรือสาขาที่เกี่ยวข้อง
๑.๒	รองผู้จัดการโครงการด้านวิศวกรรมโยธา	๑	๑๖	ไม่ต่ำกว่าปริญญาโท สาขาวิศวกรรมโยธา หรือสาขาที่เกี่ยวข้อง
๑.๓	รองผู้จัดการโครงการด้านการวางแผน การขนส่งและจราจร	๑	๑๖	ไม่ต่ำกว่าปริญญาโท สาขาวิศวกรรมขนส่ง หรือสาขาที่เกี่ยวข้อง
๑.๔	รองผู้จัดการโครงการด้าน การประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วม /	๑	๑๖	ไม่ต่ำกว่าปริญญาโท สาขาการประชาสัมพันธ์และการ มีส่วนร่วม หรือสาขาที่เกี่ยวข้อง
๑.๕	ผู้เชี่ยวชาญด้านการขนส่งและจราจร	๑	๑๑	ไม่ต่ำกว่าปริญญาโท สาขาขนส่ง และจราจร หรือสาขาที่เกี่ยวข้อง
๑.๖	ผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐศาสตร์การขนส่ง	๑	๑๑	ไม่ต่ำกว่าปริญญาโท สาขาเศรษฐศาสตร์การขนส่ง หรือสาขาที่เกี่ยวข้อง
๑.๗	ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมสำรวจ	๒	๑๑	ไม่ต่ำกว่าปริญญาโท สาขาวิศวกรรมสำรวจ หรือสาขาที่เกี่ยวข้อง
๑.๘	ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมงานทาง	๒	๑๑	ไม่ต่ำกว่าปริญญาโท สาขาวิศวกรรมงานทาง หรือสาขาที่เกี่ยวข้อง
๑.๙	ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมธรณีและ ปฐพีวิทยา	๒	๑๑	ไม่ต่ำกว่าปริญญาโท สาขา วิศวกรรมธรณีและปฐพีวิทยา หรือสาขาที่เกี่ยวข้อง
๑.๑๐	ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมโครงสร้าง	๒	๑๑	ไม่ต่ำกว่าปริญญาโท สาขาวิศวกรรมโครงสร้าง หรือสาขาที่เกี่ยวข้อง
๑.๑๑	ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมระบายน้ำ	๒	๑๑	ไม่ต่ำกว่าปริญญาโท สาขาวิศวกรรมระบายน้ำ หรือสาขาที่เกี่ยวข้อง
๑.๑๒	ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมประมาณราคา	๒	๑๑	ไม่ต่ำกว่าปริญญาโท สาขาวิศวกรรมประมาณราคา หรือสาขาที่เกี่ยวข้อง

ลำดับ	รายการ	จำนวน (คน)	ประสบการณ์ใน ด้านที่เกี่ยวข้อง ไม่น้อยกว่า (ปี)	วุฒิการศึกษา
๑.๑๓	สถาปนิก/ภูมิสถาปนิก	๒	๑๖	ไม่ต่ำกว่าปริญญาตรีสาขา สถาปัตยกรรม/ภูมิสถาปัตยกรรม หรือสาขาที่เกี่ยวข้อง
๑.๑๔	ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม	๑	๑๑	ไม่ต่ำกว่าปริญญาโท สาขาสิ่งแวดล้อม หรือสาขาที่เกี่ยวข้อง
๑.๑๕	ผู้เชี่ยวชาญด้านการจัดการทรัพยากร ชายฝั่ง	๑	๑๑	ไม่ต่ำกว่าปริญญาโท สาขาการจัดการทรัพยากรชายฝั่ง หรือสาขาที่เกี่ยวข้อง
๑.๑๖	ผู้เชี่ยวชาญด้านการประชาสัมพันธ์และ การมีส่วนร่วม	๑	๑๑	ไม่ต่ำกว่าปริญญาโท สาขาการประชาสัมพันธ์และการ มีส่วนร่วม หรือสาขาที่เกี่ยวข้อง
๑.๑๗	ผู้เชี่ยวชาญด้านกฎหมาย	๑	๑๑	ไม่ต่ำกว่าปริญญาโท สาขา กฎหมาย หรือสาขาที่เกี่ยวข้อง
๑.๑๘	ผู้เชี่ยวชาญด้านการวางแผนภาคและ ผังเมือง	๑	๑๖	ไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี สาขาการวางแผนภาคและ ผังเมือง หรือสาขาที่เกี่ยวข้อง
๑.๑๙	ผู้เชี่ยวชาญด้านการท่องเที่ยว	๑	๑๑	ไม่ต่ำกว่าปริญญาโท สาขาการท่องเที่ยว หรือสาขาที่เกี่ยวข้อง
๒. บุคลากรสนับสนุน				
๒.๑	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านการขนส่งและ จราจร	๑	๕	ไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี สาขาวิศวกรรมโยธา หรือสาขาที่เกี่ยวข้อง
๒.๒	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐศาสตร์ การขนส่ง	๑	๕	ไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี สาขาเศรษฐศาสตร์ หรือสาขาที่เกี่ยวข้อง
๒.๓	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมสำรวจ	๔	๕	ไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี สาขาวิศวกรรมโยธา หรือสาขาที่เกี่ยวข้อง
๒.๔	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมงานทาง	๔	๕	ไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี สาขาวิศวกรรมโยธา หรือสาขาที่เกี่ยวข้อง
๒.๕	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมธรณีและ ปฐพีวิทยา	๔	๕	ไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี สาขาวิศวกรรมโยธา หรือสาขาที่เกี่ยวข้อง
๒.๖	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมโครงสร้าง	๔	๕	ไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี สาขาวิศวกรรมโยธา หรือสาขาที่เกี่ยวข้อง

ลำดับ	รายการ	จำนวน (คน)	ประสบการณ์ใน ด้านที่เกี่ยวข้อง ไม่น้อยกว่า (ปี)	วุฒิการศึกษา
๒.๗	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมระบายน้ำ	๔	๕	ไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี สาขาวิศวกรรมโยธา หรือสาขาที่เกี่ยวข้อง
๒.๘	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมประมาณ ราคา	๔	๕	ไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี สาขาวิศวกรรมโยธา หรือสาขาที่เกี่ยวข้อง
๒.๙	ผู้ช่วยสถาปนิก/ภูมิสถาปนิก	๔	๕	ไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี สาขา สถาปัตยกรรม/ภูมิสถาปัตยกรรม หรือสาขาที่เกี่ยวข้อง
๒.๑๐	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม	๔	๕	ไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี สาขาสีงแวดล้อม หรือสาขาที่เกี่ยวข้อง
๒.๑๑	ผู้ช่วยผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านการจัดการ ทรัพยากรชายฝั่ง	๒	๕	ไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี สาขาการจัดการทรัพยากรชายฝั่ง หรือสาขาที่เกี่ยวข้อง
๒.๑๒	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านการประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วม	๓	๕	ไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี สาขาการประชาสัมพันธ์และการ มีส่วนร่วมหรือสาขาที่เกี่ยวข้อง
๒.๑๓	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านกฎหมาย	๑	๕	ไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี สาขากฎหมาย
๒.๑๔	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านการวางแผนภาค และผังเมือง	๒	๕	ไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี สาขาการวางแผนภาคและ ผังเมืองหรือสาขาที่เกี่ยวข้อง
๒.๑๕	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านการท่องเที่ยว	๒	๕	ไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี สาขา การท่องเที่ยว หรือสาขาที่เกี่ยวข้อง
๒.๑๖	เลขานุการโครงการ	๑	๕	ไม่ต่ำกว่า ปวส. สาขาที่เกี่ยวข้อง
๒.๑๗	นายช่างสำรวจ	๘	๕	ไม่ต่ำกว่า ปวส. สาขาก่อสร้าง หรือสาขาที่เกี่ยวข้อง
๒.๑๘	นายช่างเขียนแบบ	๔	๕	ไม่ต่ำกว่า ปวส. สาขาก่อสร้าง หรือสาขาที่เกี่ยวข้อง
๒.๑๙	เจ้าหน้าที่ธุรการ	๒	-	- ไม่ระบุ -

๑๐.๒ ที่ปรึกษาต้องมีผู้จัดการโครงการเป็นคนไทยและหรือรองผู้จัดการโครงการ ปฏิบัติงานรับผิดชอบบริหารจัดการ ตลอดระยะเวลาการดำเนินโครงการ ส่วนบุคลากรหลักตำแหน่งอื่นสามารถจัดหาเพื่อปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติงานที่ สนข. ให้ความเห็นชอบ

๑๐.๓ ที่ปรึกษาจะต้องเสนอประวัติการทำงานของบุคลากรหลักและบุคลากรสนับสนุนทุกตำแหน่งที่จะปฏิบัติงานในโครงการนี้มาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอ ดังนี้

๑๐.๓.๑ บุคลากรหลักในแต่ละตำแหน่งที่ได้เสนอชื่อในโครงการแต่ละรายจะต้องลงนามรับรองความถูกต้องในเอกสารประวัติการทำงานของตนเอง โดยให้ถือว่าที่ปรึกษาได้รับรองว่าบุคลากรหลักทุกราย

ได้ลงนามด้วยตนเอง เพื่อยืนยันการร่วมงานในโครงการนี้ หากบุคลากรหลักรายใดมิได้ลงนามด้วยตนเอง สนข. จะไม่พิจารณาบุคลากรหลักในรายชื่อที่เสนอนั้น

๑๐.๓.๒ สนข. จะพิจารณาการให้คะแนนการคัดเลือกข้อเสนอในหัวข้อจำนวนบุคลากรที่ร่วมงาน (เฉพาะบุคลากรหลักเท่านั้น)

๑๐.๔ ที่ปรึกษาต้องแสดงแผนการทำงานของบุคลากรหลักและบุคลากรสนับสนุนให้ครบถ้วน กรณีบุคลากรหลักของที่ปรึกษาเป็นคนต่างด้าว เมื่อจะปฏิบัติงานจะต้องได้รับอนุญาตให้ทำงานได้ในราชอาณาจักรไทยตามนัยกฎหมายว่าด้วยการทำงานของคนต่างด้าว

๑๐.๕ บุคลากรหลักของที่ปรึกษาต้องมีระยะเวลาปฏิบัติงานไม่ซ้ำซ้อนกับงานในโครงการอื่น ๆ ของที่ปรึกษาที่ดำเนินการในช่วงเวลาเดียวกัน หาก สนข. พบว่าบุคลากรหลักไม่ว่าคนใดคนหนึ่งหรือหลายคน ปฏิบัติงานซ้ำซ้อนกับงานในโครงการอื่น ๆ ไม่ว่าจะพบในระหว่างปฏิบัติงานตามสัญญาหรือในภายหลัง สนข. มีสิทธิ์บอกเลิกสัญญาและหรือเรียกค่าเสียหายจากที่ปรึกษาหรือปรับลดค่าจ้างได้

๑๑. อัตราค่าปรับ

กรณีที่ที่ปรึกษาทำงานไม่แล้วเสร็จตามเวลาที่กำหนด ที่ปรึกษาจะต้องเสียค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นรายวัน ในอัตราร้อยละ ๐.๐๒ ของวงเงินค่าจ้าง นับถัดจากวันครบกำหนดจนถึงวันที่ที่ปรึกษาปฏิบัติตามสัญญาถูกต้อง ครบถ้วน และผู้ว่าจ้างได้ตรวจรับงานแล้ว

๑๒. เงินประกันผลงาน

ในการจ่ายเงินให้แก่ที่ปรึกษาแต่ละงวด ผู้ว่าจ้างจะหักเงินจำนวนร้อยละ ๕ (ห้า) ของเงินที่ต้องจ่ายในงวดนั้นเพื่อเป็นประกันผลงาน หรือที่ปรึกษาอาจนำหนังสือค้ำประกันของธนาคาร หรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศซึ่งมีอายุการค้ำประกันตลอดอายุสัญญามามอบให้ผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้ เพื่อเป็นหลักประกันแทนก็ได้

ผู้ว่าจ้างจะคืนเงินประกันผลงาน และหรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารดังกล่าวตามวรรคหนึ่ง โดยไม่มีดอกเบี้ยให้แก่ที่ปรึกษาพร้อมกับการจ่ายเงินค่าจ้างงวดสุดท้าย

๑๓. หลักประกันสัญญา

ที่ปรึกษาซึ่งมิใช่หน่วยงานของรัฐที่ได้รับคัดเลือกให้ทำสัญญาจ้างที่ปรึกษากับ สนข. ต้องวางหลักประกันสัญญาจ้างที่ปรึกษาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาจ้างที่ปรึกษา ให้ สนข. ยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

(๑) เงินสด

(๒) เช็คหรือตราพดด้สงที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่าย โดยเป็นเช็คหรือตราพดด้สงวันที่ใช้เช็คหรือตราพดด้สงนั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันที่ทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

(๓) หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายกำหนดโดยอาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้

(๔) หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทยตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

(๕) พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วันนับถัดจากวันที่ที่ปรึกษาพ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างที่ปรึกษาแล้ว

๑๔. เอกสารการยื่นข้อเสนอ

ที่ปรึกษาจะต้องยื่นของข้อเสนอซึ่งประกอบด้วย ของใบเสนอราคา และเอกสารตามข้อ ๑ และข้อ ๒ ซึ่งแยกไว้นอกของใบเสนอราคา ดังต่อไปนี้โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๑. ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่ปรึกษาเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(๒) ในกรณีที่ปรึกษาเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีใช้นิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๓) ในกรณีที่ปรึกษาเป็นที่ปรึกษาร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(๔) เอกสารเพิ่มเติมอื่น ๆ

(๔.๑) สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ถ้ามี)

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับของใบเสนอราคา

๒. ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) หนังสือมอบอำนาจซึ่งปิดอากรแสตมป์ตามกฎหมายในกรณีที่ที่ปรึกษามอบอำนาจให้บุคคลอื่นลงลายมือชื่อให้ชัดเจน หรือหลักฐานแสดงตัวตนของที่ปรึกษาในการเสนอราคาแทน

(๒) สำเนาหนังสือรับรองการขึ้นทะเบียนเป็นที่ปรึกษาของศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษา กระทรวงการคลัง พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(๓) การเสนอที่ปรึกษาหลักจะต้องแสดงหลักฐานเพื่อการตรวจสอบ ดังนี้

(๓.๑) หากเป็นที่ปรึกษาประจำทำงานเต็มเวลาในบริษัทที่ปรึกษา หมายถึง ที่ปรึกษาที่เป็นพนักงานประจำเต็มเวลา (Full Time) และมีระยะเวลาปฏิบัติงานกับบริษัทไม่น้อยกว่า ๖ เดือน การเสนอที่ปรึกษาหลักจะต้องแสดงหลักฐานเพื่อการตรวจสอบ ๒ ประเภท ได้แก่

ประเภที่ ๑ หลักฐานบุคคล ประกอบด้วย

๑) หลักฐานแสดงการเป็นพนักงานประจำเต็มเวลากับบริษัทที่ปรึกษาโดยมีระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๖ เดือน

๒) หนังสือแสดงอัตราเงินเดือนที่นำไปใช้เป็นเงินเดือนพื้นฐาน (Basic Salary) ในการคิดค่าตอบแทน ซึ่งจะต้องเป็นหลักฐานแสดงการยื่นชำระภาษีเงินได้ต่อกรมสรรพากรที่สามารถแสดงความเป็นพนักงานประจำของบริษัท เช่น แบบ ภ.ง.ด. ๑ , ภ.ง.ด. ๑ ก , ภ.ง.ด. ๕๐ หรือ ภ.ง.ด. ๕๑ เฉพาะบุคคลที่เสนอเท่านั้น พร้อมใบปะหน้าและใบเสร็จรับเงินจากกรมสรรพากร

**** ประเภที่ ๒ หลักฐานแสดงการพัฒนาของบริษัทตามวัตถุประสงค์ ประกอบด้วย**

๑) ใบรับรองระบบคุณภาพที่เป็นที่ยอมรับตามมาตรฐานสากล เพื่อเป็นการแสดงว่าบริษัทมีการพัฒนาระบบคุณภาพอย่างต่อเนื่อง เช่น ระบบ ISO

๒) มีหลักฐานมีซอฟต์แวร์ที่ถูกกฎหมายสำหรับพนักงานไว้ใช้งานอย่างน้อยร้อยละ ๓๐ ของพนักงานบริษัท

๓) มีใบรับรองการประกันวิชาชีพ (Professional Indemnity Insurance) ของบริษัท ในมูลค่า ไม่ต่ำกว่า ๓๐ ล้านบาท ในปีที่ยื่นข้อเสนอ

ทั้งนี้ หากบริษัทที่ปรึกษาไม่สามารถแสดงหลักฐานตามประเภทที่ ๒ ได้ครบทั้งหมด ได้ตัวคุณอัตราค่าตอบแทนจะปรับลดตามกรณีต่าง ๆ ดังนี้

หลักฐานบริษัท	ตัวคุณอัตราค่าตอบแทน
กรณีที่ ๑ มีหลักฐานครบทั้ง ๓ ข้อ	๒.๖๔๐
กรณีที่ ๒ มีหลักฐานเพียง ๒ ข้อ	๒.๕๘๕
กรณีที่ ๓ มีหลักฐานเพียง ๑ ข้อ	๒.๕๓๐
กรณีที่ ๔ ไม่มีหลักฐาน	๒.๔๗๕

** งานจ้างที่ปรึกษารั้งนี้ สนข. พิจารณาลักษณะตามประเภทที่ ๒ หลักฐานบริษัท กรณีที่ ๔ ไม่มีหลักฐาน ดังนั้นที่ปรึกษาไม่ต้องเสนอหลักฐาน

(๓.๒) หากเป็นที่ปรึกษาที่ไม่ได้ทำงานประจำในบริษัทที่ปรึกษา เช่น ที่ปรึกษาอิสระและที่ปรึกษาจากสถาบันของรัฐที่ปรึกษาที่กล่าวข้างต้นไม่ได้ทำงานประจำกับบริษัทที่ปรึกษาดังกล่าว จะต้องแสดงหลักฐานอัตราค่าตอบแทนที่เคยได้รับและสามารถอ้างอิงได้มาแสดง

สำหรับกรณีสถาบันของรัฐที่ให้บริการงานที่ปรึกษา ในการเสนองานจะต้องแสดงหลักฐาน ดังนี้

๑) หลักฐานการจ้างที่สามารถนำมาคำนวณเป็นอัตราเงินเดือนพื้นฐานได้ เช่น ที่ปรึกษาในโครงการ ในอดีต (ถ้าหากไม่สามารถนำหลักฐานมาแสดง ให้ใช้อัตราเงินเดือนของบุคลากรที่มีคุณสมบัติเท่าเทียมกันภายในบริษัทมาแสดง)

๒) หนังสือรับรองการชำระภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาของที่ปรึกษาแต่ละคน

- ในกรณีบริษัทที่ปรึกษาที่เสนองานและได้รับการคัดเลือกมีการยืมตัวที่ปรึกษาที่มีคุณสมบัติเหมาะสมกับตำแหน่งจากบริษัทอื่น ให้ใช้หลักฐานอัตราเงินเดือนจากบริษัทที่สังกัดมาแสดง

- ในกรณีที่ปรึกษาอิสระสามารถอ้างอิงอัตราเงินเดือนจากงานในลักษณะเดียวกันที่เคยได้รับ

(๔) รายละเอียดและขอบเขตงานจ้าง

- หนังสือรับรองผลงานการจ้างที่ปรึกษาประเภทเดียวกันและเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่ สนข. เชื่อถือ

- รายละเอียดคุณวุฒิการศึกษา ความเชี่ยวชาญหรือประสบการณ์ของบุคลากรหลัก และบุคลากรสนับสนุน (ถ้ามี) พร้อมเอกสารหลักฐานอ้างอิง

- วิธีการบริหารและวิธีการปฏิบัติงาน

- ผลงานที่เกี่ยวข้องกับการศึกษา ตามแบบฟอร์มที่ สนข. กำหนด

- ผลงานและประสบการณ์ผู้เชี่ยวชาญ ตามแบบฟอร์มที่ สนข. กำหนด

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ยื่นพร้อมกับซองข้อเสนอ

๑๕. กรรมสิทธิ์ในข้อมูล เอกสารและผลการดำเนินงาน

ข้อมูลและเอกสารที่เกิดขึ้นจากการดำเนินงานของผู้รับจ้างภายใต้โครงการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น และออกแบบแนวคิดเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล กรุงเทพมหานคร นี้ ถือเป็นกรรมสิทธิ์ของผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะนำไปเผยแพร่หรือใช้เพื่อวัตถุประสงค์ใด ๆ ก็ได้ เว้นแต่จะได้รับการยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษรจากผู้ว่าจ้างเท่านั้น

๑๖. ขอสงวนสิทธิ์

๑๖.๑ สนข. ขอสงวนสิทธิ์ที่จะยกเลิกการดำเนินการจ้างที่ปรึกษาครั้งนี้ได้ทุกขั้นตอนโดยไม่จำเป็นต้องแจ้งเหตุผลใด ๆ ให้ที่ปรึกษาทราบ และที่ปรึกษาไม่มีสิทธิ์โต้แย้ง และไม่มีสิทธิ์เรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใด ๆ ทั้งสิ้น

๑๖.๒ ที่ปรึกษาที่ได้รับคัดเลือกให้ดำเนินการตามโครงการนี้จะต้องลงนามในสัญญา กับ สนข. ภายในระยะเวลาที่ สนข. แจ้งให้ทราบ หากพ้นระยะเวลาดังกล่าวแล้วยังไม่ลงนามในสัญญา สนข. จะถือว่าที่ปรึกษาสละสิทธิ์ในการทำสัญญาและอาจพิจารณาเรียกร้องให้ชดใช้ความเสียหาย (ถ้ามี) รวมทั้งพิจารณาให้เป็นผู้ที่ทำงานตามระเบียบของทางราชการ

๑๖.๓ สนข. ขอสงวนสิทธิ์การจัดจ้างที่ปรึกษาในครั้งนี้ โดยจะมีการลงนามในสัญญาได้ต่อเมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ มีผลใช้บังคับ และ สนข. ได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ จากสำนักงบประมาณแล้ว และกรณีที่ สนข. ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณเพื่อการจ้างที่ปรึกษาในครั้งนี้ สนข. สามารถยกเลิกการจ้างที่ปรึกษาได้

๑๖.๔ เพื่อให้การดำเนินงานสำเร็จลุล่วงตามวัตถุประสงค์ของโครงการ สนข. จะสนับสนุนการดำเนินงานของที่ปรึกษาตามความจำเป็น โดยจะแต่งตั้งคณะกรรมการที่จำเป็น เพื่อให้ความเห็นชอบ กำกับและติดตามงานจ้างที่ปรึกษาให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในสัญญา

๑๖.๕ ที่ปรึกษาที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องดาวน์โหลดไฟล์ Excel Loader ทางอินเทอร์เน็ตที่เว็บไซต์ <http://consult.mot.go.th/PreProject/ExportExcelForm/...> (ให้กำหนดเลขโครงการก่อนมีหนังสือเชิญชวน) และกรอกข้อมูลในไฟล์ Excel Loader ให้ถูกต้องและครบถ้วนบรรจุลงในแผ่นซีดีส่งมาพร้อมกับข้อเสนอในวันยื่นข้อเสนอ

๑๖.๖ ข้อมูลบุคลากรที่ที่ปรึกษาที่จะเข้าเป็นคู่สัญญายื่นต่อ สนข. นั้น ที่ปรึกษายินยอมให้จัดเก็บไว้ในระบบศูนย์ข้อมูลบุคลากรที่ปรึกษากลางของกระทรวงคมนาคม และยินยอมให้ดำเนินการตามแนวปฏิบัติการใช้งานของศูนย์ข้อมูลบุคลากรที่ปรึกษากลางของกระทรวงคมนาคม

๑๗. หน่วยงานผู้รับผิดชอบดำเนินการ

หน่วยงานรับผิดชอบ : สำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค สนข.

สถานที่ติดต่อ : อาคาร สนข. เลขที่ ๓๕ ถนนเพชรบุรี แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร

๑๐๔๐๐

หมายเลขโทรศัพท์ ๐ ๒๒๑๕ ๑๕๑๕ ต่อ ๓๐๐๘ ๓๐๔๖