



รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการโครงสร้างพื้นฐาน
และสาธารณูปโภค ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
(Eastern Economic Corridor : EEC)

พ.ศ. 2566 – 2570

ณ เดือนกันยายน 2565



กระทรวงคมนาคม
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

สารบัญ

	หน้า
ความเป็นมา	1
สรุปผลการดำเนินงานของแผนปฏิบัติการการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor : EEC) ณ กันยายน 2564	3
แผนปฏิบัติการโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2566 – 2570	11
ตารางสรุปผลการจำแนกจำนวนโครงการและมูลค่าโครงการจำแนกตามแผนงานฯ	13
ตารางสรุปแผนงาน/โครงการสำคัญจำแนกตามระยะการพัฒนาศ	15
สรุปภาพรวมแผนงาน/โครงการและวงเงินรวมจำแนกตามยุทธศาสตร์	17
สรุปภาพรวมแผนงาน/โครงการและวงเงินรวมจำแนกตามหน่วยงาน	18
สรุปผลการดำเนินงานแผนปฏิบัติการโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภค ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2566 – 2570 ณ กันยายน 2565	20
ภาคผนวก	
- แผนปฏิบัติการโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2566 – 2570	
- รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษ ภาคตะวันออก พ.ศ. 2566 – 2570 ณ กันยายน 2565	

แผนปฏิบัติการโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภค ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2566 – 2570

ความเป็นมา

การพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเป็นหนึ่งในแผนงานย่อยภายใต้แผนภาพรวมเพื่อการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) เพื่อให้สามารถบรรลุวัตถุประสงค์ในการยกระดับการคมนาคมขนส่งภายในพื้นที่สามจังหวัดในภาคตะวันออก ได้แก่ ฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง รวมทั้งจังหวัดข้างเคียง ให้เชื่อมโยงกันอย่างไร้รอยต่อทุกระบบ ทั้งทางบก ราง น้ำ และอากาศ เพื่อให้ประชาชน มีทางเลือกในการเดินทางมากขึ้น รวมถึงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านไฟฟ้าและประปา เพื่อรองรับการยกระดับขีดความสามารถของพื้นที่ EEC ให้สามารถรองรับกิจกรรมทางเศรษฐกิจ โดยเฉพาะภาคอุตสาหกรรมสมัยใหม่ เมืองใหม่ และกิจกรรมการท่องเที่ยว

กระทรวงคมนาคม (คค.) และสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) ได้จัดทำแผนปฏิบัติการการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานรองรับการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2560 - 2565 ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) เมื่อวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2561 โดยกำหนดวิสัยทัศน์ คือ “พัฒนาโลจิสติกส์แบบไร้รอยต่อ เชื่อมโยงทั้งทางบก น้ำ อากาศ รองรับ EEC มุ่งสู่การเป็นศูนย์กลางเศรษฐกิจของภูมิภาค” ซึ่งปัจจุบัน การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม ตามแผนปฏิบัติการฯ มีความคืบหน้าที่สำคัญ อาทิ โครงการร่วมทุนระหว่างรัฐและเอกชนที่มีการพัฒนาแล้ว และคาดว่าจะเปิดดำเนินการในปี 2568 ได้แก่ โครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ส่วนของท่าเทียบเรือ F สำหรับโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง – สุวรรณภูมิ - อู่ตะเภา) และโครงการพัฒนาท่าเรือมาบตาพุด ระยะที่ 3 คาดว่าจะเปิดดำเนินการ ในปี 2569 นอกจากนี้โครงการพื้นฐานหลักข้างต้นแล้ว มีโครงการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานอื่น เช่น เพิ่มศักยภาพโครงข่ายระบบคมนาคมทางถนนเชื่อมต่อ 40 เส้นทาง รวม 554 กิโลเมตร คือการสร้างทางหลวงและทางหลวงชนบทแล้วเสร็จ 212 กิโลเมตร อยู่ระหว่างก่อสร้าง 341 กิโลเมตร ก่อสร้างทางหลวงพิเศษ กรุงเทพฯ - ระยอง แล้วเสร็จ พัฒนาท่าเทียบเรือจุลเสม็ด ก่อสร้างสถานีรถไฟอู่ตะเภา พัฒนาเส้นทางเดินเรือ Ferry ให้รองรับผู้โดยสารและรถยนต์ เป็นต้น รวมการดำเนินโครงการแล้วเสร็จ 83 โครงการ อยู่ระหว่างการดำเนินงาน 36 โครงการ เปลี่ยนแปลง การดำเนินงานเป็นแบบ PPP 6 โครงการ ยกเลิก/ย้ายไปแผนอื่น 8 โครงการ และยังไม่ได้มีการจัดสรรงบประมาณ 35 โครงการ คิดเป็นการดำเนินการแล้วเสร็จและอยู่ระหว่างดำเนินการ มากกว่าร้อยละ 70 (ณ กันยายน 2564)

การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในพื้นที่ EEC ในระยะต่อไปเพื่อบรรลุเป้าหมายของการเป็นศูนย์กลางการเดินทางและขนส่งของภูมิภาค จำเป็นต้องวางแผนให้เกิดการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ในพื้นที่ EEC ที่สามารถยกระดับการขนส่งไปสู่ระบบรางและระบบขนส่งสาธารณะ ตลอดจนการใช้เทคโนโลยีสมัยใหม่ในการบริหารจัดการด้านคมนาคมขนส่ง คค. จึงมีคำสั่งที่ 71/2563 สั่ง ณ วันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2563 เรื่อง แต่งตั้งคณะทำงานจัดทำแผนปฏิบัติการโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งในพื้นที่พัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ระยะที่ 2 ประกอบด้วย ปลัดกระทรวงคมนาคมเป็นประธาน ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรเป็นรองประธาน ผู้แทนจากหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง อาทิ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ กองทัพเรือ การรถไฟแห่งประเทศไทย การท่าเรือแห่งประเทศไทย กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ร่วมเป็นคณะทำงาน โดยมีผู้แทนจาก สกพอ. และสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.)

เป็นคณะกรรมการและเลขานุการร่วม มีหน้าที่ดำเนินการจัดทำแผนปฏิบัติการฯ ระยะที่ 2 (พ.ศ. 2566 - 2570) และแผนการลงทุนในการสนับสนุนแผนปฏิบัติงาน เพื่อให้เกิดการบูรณาการเชื่อมโยงกันทั้งทางถนน ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ

กระบวนการจัดทำแผนปฏิบัติการโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2566 - 2570 ได้มีการทบทวนผลการดำเนินงานของแผนปฏิบัติการ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานรองรับการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561 - 2565 ภาพรวมการพัฒนาของพื้นที่ EEC โครงสร้างพื้นฐานหลักที่กำลังดำเนินการ การเชื่อมโยงโครงข่าย (Missing Link) และปัญหาจุดคอขวด (Bottleneck) ในพื้นที่ พร้อมทั้งวิเคราะห์แนวโน้มการขยายตัวของพื้นที่ ทั้งด้านเศรษฐกิจและสังคม (ประชากร การพัฒนาเมือง อุตสาหกรรม การท่องเที่ยว การเกษตร สถานการณ์ COVID - 19) และความต้องการขนส่งสินค้าและการเดินทางในพื้นที่ รวมถึงดำเนินการจัดประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) การจัดสัมมนา (Seminar) และการประชุมเชิงปฏิบัติการ (Work shop) ร่วมกับหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนผู้ที่มีส่วนได้ส่วนเสียทั้งในและนอกพื้นที่ EEC เพื่อรับฟังความเห็นต่อแผนปฏิบัติการฯ พ.ศ. 2566 - 2570 จำนวน 3 ครั้ง และมีผู้เข้าร่วมประชุม และแสดงความเห็นมากกว่า 500 คน

แผนปฏิบัติการโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2566 - 2570 เป็นแผนการทำงานต่อเนื่อง ซึ่งยกระดับการใช้ประโยชน์โครงสร้างพื้นฐานสู่ระบบราง ระบบขนส่งสาธารณะ และระบบโลจิสติกส์ เชื่อมต่อพื้นที่สำคัญทางเศรษฐกิจใหม่ โดยได้วิเคราะห์ความต้องการขนส่งสินค้า ความต้องการเดินทางของประชาชน และนักท่องเที่ยวที่เพิ่มขึ้น ตามการขยายตัวของเศรษฐกิจ ปัญหาที่จะเกิดขึ้น และระยะเวลาที่โครงการหลักก่อสร้างแล้วเสร็จ รวมทั้งความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ร่างแผนพัฒนา ฉบับที่ 13 และแผนของ คค. มาประกอบการจัดทำยุทธศาสตร์และโครงการ ภายใต้แผนฉบับนี้มีโครงการ แนวทาง และมาตรการส่งเสริมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมที่สำคัญ รวม 77 โครงการ วงเงินรวม 337,797.07 ล้านบาท แบ่งเป็น ภาครัฐลงทุน จำนวน 61 โครงการ วงเงินรวม 178,578.07 ล้านบาท คิดเป็นประมาณร้อยละ 52.87 เอกชน และภาครัฐร่วมทุน จำนวน 16 โครงการ วงเงินรวม 159,219 ล้านบาท คิดเป็นประมาณร้อยละ 47.13

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 28 มิถุนายน 2565 รับทราบผลการประชุมคณะกรรมการนโยบาย การพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก ครั้งที่ 1/2565 เมื่อวันที่ 7 มกราคม 2565 ได้เห็นชอบ (ร่าง) แผนปฏิบัติการโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2566 - 2570 ทั้งนี้ คค. ได้สั่งการให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย กรมเจ้าท่า (จท.) กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) กรมทางหลวง (ทล.) กรมทางหลวงชนบท (ทช.) สนข. การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) การท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย (รฟม.) สถาบันการบินพลเรือน (สบพ.) และบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) พิจารณาดำเนินการตามแผนปฏิบัติการฯ และรายงานผลการดำเนินการ ตลอดจนปัญหา/อุปสรรคให้ สนข. ทราบทุก 6 เดือน ตามวงรอบที่ สกพอ. กำหนด (ทุกเดือนมีนาคมและกันยายนของทุกปี) และ สนข. จะได้ประมวลรายงานผลการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการฯ เสนอ คค. ต่อไป

**สรุปผลการดำเนินงานของแผนปฏิบัติการการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
(Eastern Economic Corridor : EEC) ณ กันยายน 2564**

1. วิสัยทัศน์ “พัฒนาโลจิสติกส์รองรับ EEC มุ่งสู่ความเป็นศูนย์กลางเศรษฐกิจของ CLMV”

2. พันธกิจ

- 2.1 ยกระดับโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการพัฒนา EEC ในฐานะพื้นที่เศรษฐกิจระดับโลก
- 2.2 สนับสนุนให้ท่าเรือแหลมฉบังเป็นประตูเศรษฐกิจของ CLMV และอนุภูมิภาค
- 2.3 สนับสนุนให้ท่าอากาศยานอู่ตะเภาเป็นศูนย์กลางและเมืองการบินของภูมิภาค
- 2.4 สนับสนุนกิจกรรมทางเศรษฐกิจของภาคเอกชนทั้งในภาคการบริการและการท่องเที่ยว
- 2.5 ยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชนในพื้นที่จังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง

3. ยุทธศาสตร์

- 3.1 เพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายการขนส่งในปัจจุบัน โดยแก้ไขปัญหาคอขวด (Bottle neck) เชื่อมโยงโครงข่ายให้สมบูรณ์ (Missing Link) และเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการด้วยเทคโนโลยีสมัยใหม่
- 3.2 ส่งเสริมการเดินทางผู้โดยสารและขนส่งสินค้าทางรางและทางน้ำ
- 3.3 พัฒนาการเชื่อมโยงประตูเศรษฐกิจ ท่าเรือแหลมฉบัง ท่าเรือมาบตาพุด ท่าอากาศยานอู่ตะเภา กับโครงข่ายคมนาคมหลักแบบไร้รอยต่อ (Seamless Connection)
- 3.4 เพิ่มความปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งสินค้า
- 3.5 ยกระดับคุณภาพการให้บริการเดินทางของนักลงทุนและนักท่องเที่ยวในพื้นที่เศรษฐกิจ

4. แผนปฏิบัติการ 3 ระยะ

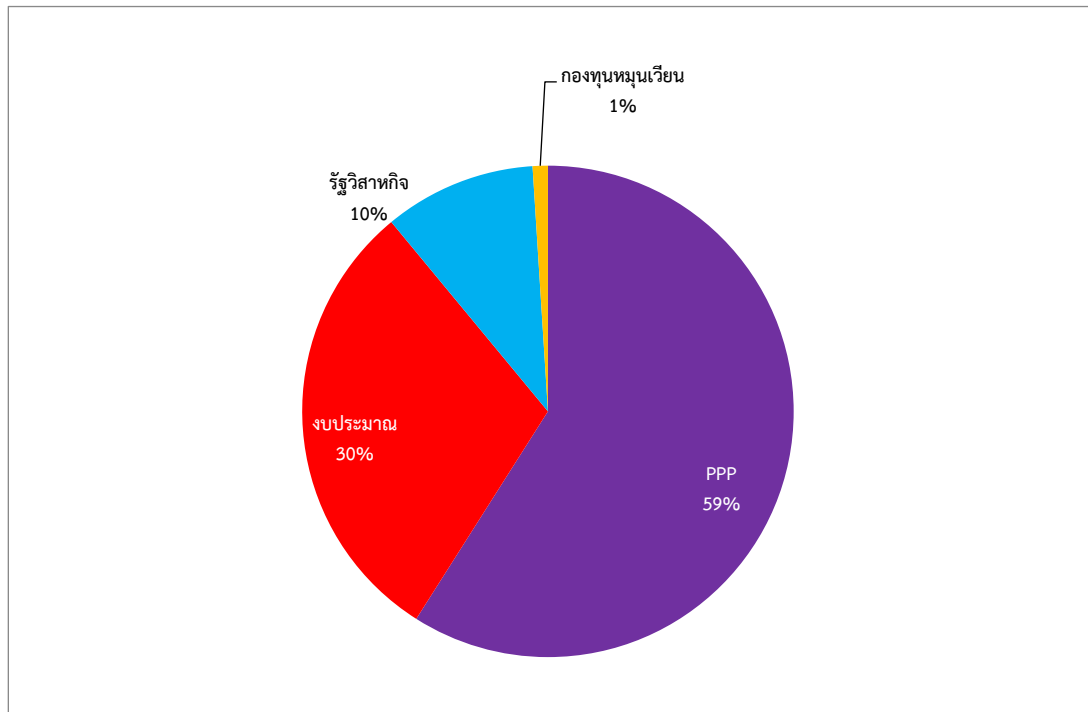
- 4.1 ระยะเร่งด่วน 2 ปี (พ.ศ. 2560 – 2561) เป็นแผนงาน/โครงการที่ต้องเร่งดำเนินการทันทีเพื่อผลักดันให้เกิดการพัฒนาทางเศรษฐกิจในพื้นที่ EEC
- 4.2 ระยะกลาง 3 ปี (พ.ศ. 2562 – 2564) เป็นแผนงาน/โครงการที่ต้องทำต่อเนื่องจากระยะเร่งด่วนเพื่อให้โครงข่ายการคมนาคมขนส่งสามารถรองรับกิจกรรมทางเศรษฐกิจที่จะเกิดขึ้นได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- 4.3 ระยะต่อไป (ตั้งแต่ พ.ศ. 2565 เป็นต้นไป) เป็นแผนงาน/โครงการเพื่อรองรับการพัฒนาพื้นที่ EEC อย่างยั่งยืน รวมถึงการเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมกับภูมิภาคอื่นและกับประเทศเพื่อนบ้าน เพื่อสนับสนุนให้ EEC เป็นประตูเศรษฐกิจของ CLMV อย่างสมบูรณ์

ระยะเร่งด่วน (พ.ศ. 2560 – 2561)	ระยะกลาง (พ.ศ. 2562 – 2564)	ระยะต่อไป (พ.ศ. 2565 เป็นต้นไป)
- PPP MRO อุตะเภะ ระยะที่ 1 - PPP รถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน - สถานีรถไฟอุตะเภะ - PPP อาคารผู้โดยสารหลังที่ 3 ท่าอากาศยานอุตะเภะ - PPP ท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 - PPP ท่าเรือมาตาพุด ระยะที่ 3 - Motorway (พัทยา – มาตาพุด) - อาคารผู้โดยสาร ท่าเรือจุลเสียด - ปรับปรุงโครงข่ายถนนสายรอง	- ก่อสร้างรถไฟทางคู่ (แหลมฉบัง – มาตาพุด – ระยอง – จันทบุรี – ตราด) - ก่อสร้างทางวิ่งที่ 2 ท่าอากาศยานอุตะเภะ - PPP Air Cargo ท่าอากาศยานอุตะเภะ ระยะที่ 1 - PPP Free Trade Zone ท่าอากาศยานอุตะเภะ - Motorway (แหลมฉบัง – ปราจีนบุรี) - ปรับปรุงโครงข่ายถนนสายรอง - เพิ่มโครงข่ายทางเลี่ยงเมือง	- รถไฟเชื่อม EEC ทวาย – กัมพูชา - ICD ฉะเชิงเทรา - PPP Air Cargo ท่าอากาศยานอุตะเภะ ระยะที่ 2 - Motorway (ชลบุรี – อ.แกลง) - เพิ่มโครงข่ายถนนรองรับเมืองใหม่
99 โครงการ	62 โครงการ	7 โครงการ
292,882.63 ล้านบาท	414,360.59 ล้านบาท	252,879.50 ล้านบาท
รวมทั้งสิ้น 168 โครงการ วงเงินลงทุน 988,948.10 ล้านบาท		

แบ่งเป็น

แผนงาน	โครงการ	วงเงิน (ล้านบาท)	ร้อยละ
การขนส่งทางถนน	90	214,636.83	21.70
การขนส่งทางราง	9	398,592.01	40.32
การขนส่งทางน้ำ	19	160,609.17	16.24
การขนส่งทางอากาศ	20	173,844.00	17.56
ระบบไฟฟ้า	12	40,459.73	4.90
ระบบประปา	18	806.36	0.08
รวม	168	988,948.10	100

แหล่งเงินทุน



ทั้งนี้ สามารถแยกเป็นรายหน่วยงานได้ ดังนี้

ลำดับ	หน่วยงาน	จำนวนโครงการ	วงเงินรวม (ล้านบาท)
1	กรมทางหลวงชนบท (ทช.)	22	62,946.83
2	กรมทางหลวง (ทล.)	64	151,620.00
3	การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)	8	378,490.00
4	กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) * (ไม่ใช้งบประมาณในการดำเนินการ)	1	-
5	กรมเจ้าท่า (จท.)	2	1,109.80
6	การทำเรือแห่งประเทศไทย (กทท.)	3	146,443.93
7	เมืองพัทยา	1	20,102.00
8	กองทัพอากาศ (ทร.) (สนามบินอู่ตะเภา)	19	168,814.00
9	บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (บกท.)	1	5,030.00
10	กองทัพอากาศ (ทร.) (ท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ)	13	2,050.44
11	การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.)	1	11,005.00
12	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.)	10	18,261.53
13	การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.)	2	22,198.20
14	การประปาส่วนภูมิภาค (กปภ.)	18	806.36
15	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.)	3	70.00
รวมทั้งสิ้น		168	988,948.09

สนช. ได้ประมวลสรุปข้อมูลผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ซึ่งเป็นผลการดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2564 โดยมีความคืบหน้า สรุปดังนี้

1. ดำเนินการ/ก่อสร้าง แล้วเสร็จ จำนวน 69 โครงการ (ร้อยละ 41) โดยมีโครงการที่สำคัญ ได้แก่
 - 1.1 ถนนสาย รย.5050 แยกนิคมสร้างตนเอง สาย 15 – บ้านห้วยโป่ง อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง (ทช.)
 - 1.2 โครงการจัดทำแผนแม่บทพัฒนาโครงข่ายทางหลวงสนับสนุนเขตระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (EEC) (ทช.)
 - 1.3 ทล.36 กระทั่งลาย - ระยอง (รวมสะพานข้ามแยกขนน้ำไร่ และแยกหนองบอน) ตอนทางต่างระดับ เขาไม้แก้ว - แยกหนองบอน (ทล.)
 - 1.4 ทล.304 มีนบุรี – ฉะเชิงเทรา ตอน 2 และตอนนครเนื่องเขต – ฉะเชิงเทรา รวมสะพานข้ามแยก (ทล.)
 - 1.5 ทล.331 สะพานลอยข้ามแยกนิคมอุตสาหกรรมบ่อวิน/อีสเทิร์นซีบอร์ด/อมตะซิตี้ และแยกปากกร่วม (ทล.)
 - 1.6 โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (Motorway) กรุงเทพฯ – ชลบุรี – พัทยา – มาบตาพุด (ทล.)
 - 1.7 โครงการก่อสร้างสถานีรถไฟอุตุตะเถา (รฟท.)
 - 1.8 การกำหนดเส้นทางเดินรถโดยสารประจำทางเพื่อรองรับท่าอากาศยานอุตุตะเถา (ขบ.)
 - 1.9 โครงการพัฒนาเส้นทางเดินเรือ Ferry ให้รองรับผู้โดยสารและรถยนต์ (จท.)
 - 1.10 โครงการศึกษาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบัง (กทท.)
 - 1.11 โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) (กทท.)
 - 1.12 โครงการศึกษาความเหมาะสมฯ รถไฟรางเบา (Tram) เมืองพัทยา อ.บางละมุง จ.ชลบุรี (เมืองพัทยา)
 - 1.13 โครงการศึกษาและจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาสนามบิน (ทร. สนามบินอุตุตะเถา)
 - 1.14 โครงการก่อสร้าง High speed taxiway และ Taxiway เพิ่มเติม (ทร. สนามบินอุตุตะเถา)
 - 1.15 โครงการศึกษาออกแบบโครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน (MRO) ณ ท่าอากาศยานอุตุตะเถา (บกท.)
 - 1.16 โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือเฟอร์รี่พร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก (ทร. ท่าเรือสัตหีบ)
 - 1.17 โครงการจัดหาเครื่องมือและเครื่องทุ่นแรงสำหรับการขนถ่ายสินค้า (ทร. ท่าเรือสัตหีบ)
 - 1.18 โครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารเรือเฟอร์รี่ (Ferry Terminal) พร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก (ทร. ท่าเรือสัตหีบ)
 - 1.19 โครงการขยายเขตไฟฟ้าให้ครัวเรือนที่ห่างไกล (คฟก.) (กฟภ.)
 - 1.20 โครงการขยายเขตไฟฟ้าให้ครัวเรือนราษฎรรายใหม่ (กฟภ.)
 - 1.21 งานย้ายแนวท่อชลประทานก่อสร้าง สาย รย.3013 แยก ทล.331 – ทล.3191 ช่วงแยกบ่อวิน – วัดสะพานสี่ (ด้านขวาทาง) อ.ปลวกแดง จ.ระยอง (กปภ.)
 - 1.22 งานย้ายแนวท่อชลประทานก่อสร้าง ทล.315 ฉะเชิงเทรา – พนัสนิคม (กปภ.)
 - 1.23 โครงการศึกษาความเหมาะสมการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าคอนเทนเนอร์ (ICD) รองรับการจัดเก็บและกระจายสินค้าภาคตะวันออกเฉียกเหนือและประเทศกัมพูชา (สนช.)
 - 1.24 โครงการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในพื้นที่ EEC (สนช.) เป็นต้น

2. อยู่ระหว่างดำเนินการ/ก่อสร้าง จำนวน 65 โครงการ (ร้อยละ 39) โดยมีโครงการที่สำคัญ ได้แก่

- 2.1 ถนนสาย ฉช.3001 แยก ทล.314 – ลาดกระบัง จ.ฉะเชิงเทรา, จ.สมุทรปราการ (ทช.)
- 2.2 โครงการก่อสร้างถนนสาย ชบ.1032 แยก ทล.7 - บ้านปากกร่วม อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี (ทช.)
- 2.3 ทล.3 บางปู – อ.บางปะกง (ทล.)
- 2.4 ทล.304 ฉะเชิงเทรา – เขาคันทรง ตอน 3 (พนมสารคาม – เขาคันทรง) (ทล.)
- 2.5 ทล.3 พัทยา – สัตหีบ ตอน 1 – 3 (ทล.)
- 2.6 โครงการรถไฟความเร็วสูง กรุงเทพ – ระยอง (เชื่อม 3 สนามบินแบบไร้รอยต่อ) (รฟท.)
- 2.7 โครงการปรับปรุงก่อสร้างท่าเทียบเรือเพื่อท่องเที่ยวเกาะล้าน (จท.)
- 2.8 โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (กทท.)
- 2.9 โครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2 (ทร. สนามบินอู่ตะเภา)
- 2.10 โครงการก่อสร้างศูนย์ฝึกอบรมบุคลากรด้านการบิน (ทร. สนามบินอู่ตะเภา)
- 2.11 โครงการพัฒนาศูนย์การแพทย์ระดับสากล (Medical Hub) (ทร. สนามบินอู่ตะเภา)
- 2.12 โครงการปรับปรุงร่องน้ำท่าจอดเรือท่าเรือจุลสมิต และบริเวณพื้นที่จอดเรือ ระยะที่ 1 (ทร. ท่าเรือสัตหีบ)
- 2.13 โครงการพัฒนาพื้นที่ธุรกิจและบริการเชื่อมต่อพื้นที่ท่าเทียบเรือเฟอร์รี่และท่าเทียบเรือเนกประสงค์ (ทร. ท่าเรือสัตหีบ)
- 2.14 การพัฒนาท่าเรือมาบตาพุด (ระยะที่ 3) (กนอ.)
- 2.15 โครงการพัฒนาระบบขนส่งและจำหน่าย ระยะที่ 1 (คพจ.1) (กฟภ.)
- 2.16 โครงการพัฒนาระบบส่งและสถานีไฟฟ้าระยะที่ 9 ส่วนที่ 3 (คพส.9.3) (กฟภ.)
- 2.17 โครงการขยายระบบไฟฟ้า ระยะที่ 12
- 2.18 โครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าบริเวณภาคตะวันออกเพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้า (กฟผ.)
- 2.19 งานย้ายแนวท่อหลบลูกก่อสร้าง ทล.344 บ้านบึง – แกลง ตอนที่ 1 (บ้านบึง – หนองปรือ) (กปภ.)
- 2.20 งานย้ายแนวท่อหลบลูกก่อสร้าง ทล.3 บ้านฉาง – ระยอง (กปภ.) เป็นต้น

3. เปลี่ยนแปลงการดำเนินงานเป็นแบบ PPP จำนวน 6 โครงการ (ร้อยละ 3) โดยเป็นโครงการของ ทร. สนามบินอู่ตะเภาทั้งหมด ได้แก่

- 3.1 โครงการก่อสร้างอาคารรับรองการปฏิบัติงานของ AIR CARGO ระยะที่ 1
- 3.2 โครงการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคสนามบิน
- 3.3 โครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ 3 และลานจอดอากาศยาน ระยะที่ 1
- 3.4 โครงการก่อสร้าง AIR CARGO ระยะที่ 2
- 3.5 โครงการพัฒนาเขตประกอบการค้าเสรี (FREE TRADE ZONE)
- 3.6 โครงการพัฒนาศูนย์ธุรกิจการค้า (COMMERCIAL GATEWAY)

4. ยกเลิกโครงการ/ตัดออกจากแผนปฏิบัติการ จำนวน 8 โครงการ (ร้อยละ 5) ได้แก่

- 4.1 โครงการขยายทางสนับสนุนเชื่อมต่อระบบขนส่งหลักของประเทศ ช่วง จ.สมุทรสาคร – จ.สมุทรปราการ (สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณ อ.พระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ และถนนเชื่อมต่อ) (ทช.) เนื่องจากโครงการอยู่นอกพื้นที่ EEC ประกอบกับเป็นส่วนหนึ่งของถนนวงแหวนในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล

- 4.2 โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยายผิวจราจร สาย รย.4038 แยก ทล.3139 – บ.มาบจันทร์ อ.เมือง จ.ระยอง (ทช.) เนื่องจากเขตทางไม่เพียงพอ ไม่สามารถขยายผิวจราจรได้
- 4.3 ทล.34 สะพานลอยกลับรถเกือกม้า บางวัว (กม.39) ขาเข้า – ขาออก (ทล.) เนื่องจากอยู่นอกพื้นที่ EEC (จ.สมุทรปราการ)
- 4.4 ทล.3 & 344 ทางแยกต่างระดับแกลง (ทล.) เนื่องจากประชาชนคัดค้าน และ ทล. ได้ดำเนินการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองสาย ทล.3648 มาทดแทนและแก้ปัญหาจราจรแล้ว
- 4.5 โครงการก่อสร้างเชื่อมกันคลื่นบริเวณเกาะจระเข้ (ทร. : ท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ) ทร. แจ้งยกเลิกโครงการ
- 4.6 โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือน้ำมัน (ท่าเรือ POL เพื่อเป็นท่าเรืออเนกประสงค์) (ทร. : ท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ) ทร. แจ้งยกเลิกโครงการ
- 4.7 งานย้ายแนวท่อหลบการก่อสร้าง ทล.349 พนัสนิคม – หนองซาก (กปภ.) เนื่องจากตรวจสอบแล้ว เป็นโครงการที่ซ้ำกันกับโครงการที่ดำเนินการแล้วเสร็จ
- 4.8 โครงการศึกษาความเหมาะสมการพัฒนาลานจัดคิวรถบรรทุกเข้าท่าเรือแหลมฉบัง (สนข.) เนื่องจากปัจจุบัน กทท. ได้มีการใช้ระบบจองคิวรถบรรทุกในการเข้าสู่ท่าเรือแหลมฉบังเรียบร้อยแล้ว

5. ยังไม่ได้ดำเนินการ โดยจะขอรับจัดสรรงบประมาณปี 2566 เป็นต้นไป จำนวน 20 โครงการ (ร้อยละ 12) โดยมีโครงการที่สำคัญ ได้แก่

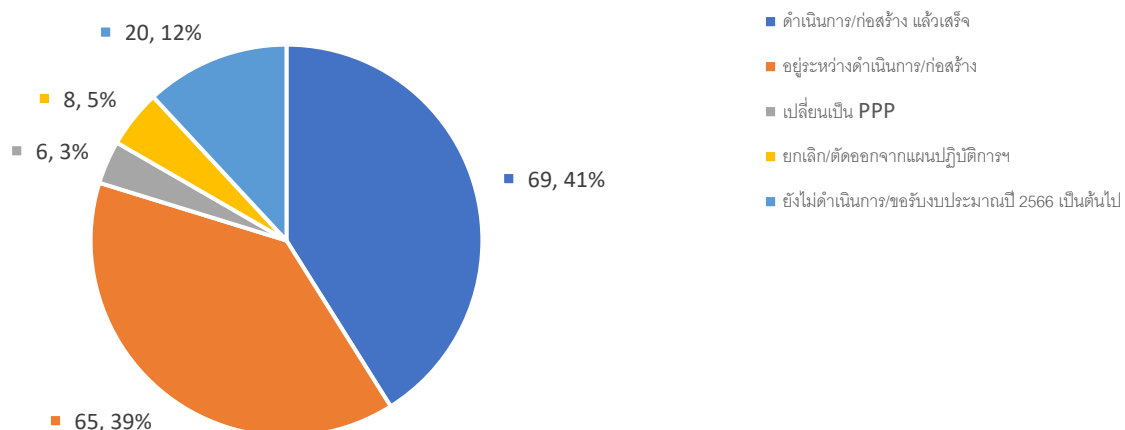
- 5.1 โครงการก่อสร้างถนนโลจิสติกส์ สาย 36 – ทช. ขบ.3009 (เชื่อมท่าเรือแหลมฉบัง) จ.ชลบุรี (ทช.)
- 5.2 โครงการก่อสร้างถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมืองชลบุรี จ.ชลบุรี (ทช.)
- 5.3 ทล. – ทางเลี่ยงเมืองมาบตาพุด (ทางแนวใหม่ 8 ช่องจราจร) (ทล.)
- 5.4 ทล. – ทางเลี่ยงเมืองพนัสนิคม ด้านเหนือ – ด้านใต้ (ทางแนวใหม่ 4 ช่องจราจร) (ทล.)
- 5.5 โครงการทางหลวงพิเศษพิเศษระหว่างเมือง ชลบุรี – นครราชสีมา (แหลมฉบัง – ปราจีนบุรี – ทล.359) (ทล.)
- 5.6 โครงการเพิ่มประสิทธิภาพและเพิ่มความจุทางรถไฟ ช่วงหัวหมาก - ฉะเชิงเทรา - ศรีราชา (125 กม.) และโครงการรถไฟทางคู่ ช่วงศรีราชา - มาบตาพุด (70 กม.)
- 5.7 โครงการรถไฟทางคู่สายใหม่ ช่วงศรีราชา – ระยอง (79 กม.) และระยอง – มาบตาพุด (22 กม.) (รฟท.)
- 5.8 โครงการทางเดี่ยวสายใหม่ ช่วงระยอง – จันทบุรี – ตราด (150 กม.) (รฟท.)

ทั้งนี้ สามารถแสดงรายละเอียดตามตารางแสดงความก้าวหน้าของหน่วยงาน ดังนี้

หน่วย : โครงการ

หน่วยงาน	ดำเนินการ/ ก่อสร้าง แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ/ ก่อสร้าง	เปลี่ยนเป็น PPP	ยกเลิก/ตัดออกจาก แผนปฏิบัติการฯ	ยังไม่ได้ดำเนินการ/ จะขอรับงบประมาณ ปี 2565 เป็นต้นไป
ทช.	7	8	-	2	5
ทล.	25	31	-	2	6
รฟท.	1	1	-	-	6
ขบ.	1	-	-	-	-
จท.	1	1	-	-	-
กทท.	2	1	-	-	-
เมืองพัทยา	1	-	-	-	-
ทร. (อุตะเภา)	6	4	6	-	3
บกท.	1	-	-	-	-
ทร. (สัตหีบ)	9	2	-	2	-
กนอ.	-	1	-	-	-
กฟภ.*	2	8	-	-	-
*รอบนี้ไม่ได้ส่งรายงานผลการดำเนินงานมายัง สนช. จึงใช้ผลการดำเนินงานเดิม ณ เดือนกันยายน 2563					
กฟผ.	-	2	-	-	-
กปภ.	11	6	-	1	-
สนช.	2	-	-	1	-
รวม	69	65	6	8	20

จากความก้าวหน้าการดำเนินงานข้างต้น เห็นว่าโครงการส่วนใหญ่ได้ดำเนินการ/ก่อสร้างแล้วเสร็จ จำนวน 69 โครงการ และอยู่ระหว่างดำเนินการ/ก่อสร้าง จำนวน 65 โครงการ มีโครงการที่เปลี่ยนรูปแบบการดำเนินงานเป็น PPP จำนวน 6 โครงการ และยกเลิกและตัดออกจากแผนปฏิบัติการฯ จำนวน 8 โครงการ คงเหลือที่ยังไม่ได้ดำเนินการซึ่งจะขอรับงบประมาณ เพื่อดำเนินการในปี 2566 เป็นต้นไป จำนวน 20 โครงการ



6. ปัญหา/อุปสรรค และแนวทางแก้ไข

- 6.1 โครงการอยู่ระหว่างการพิจารณารายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของคณะกรรมการผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม ซึ่งส่งผลให้การก่อสร้างไม่เป็นไปตามแผนที่ตั้งไว้
- 6.2 โครงการที่อยู่ระหว่างการก่อสร้างแต่ล่าช้ากว่าแผนที่ตั้งไว้ เนื่องจากติดขัดเรื่องการย้ายต้นไม้สาธารณะปลูก แนวท่อก๊าซ
- 6.3 โครงการที่ยังไม่สามารถจัดหาที่ดินได้ หรือไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณสำหรับการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินตามแผนที่กำหนดไว้
- 6.4 โครงการที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณตามแผนที่กำหนดไว้
- 6.5 โครงการที่มีกระบวนการดำเนินการประกวดราคา จัดซื้อจัดจ้าง ล่าช้ากว่ากำหนด เนื่องจากมีการอุทธรณ์จากผู้เสนอราคา

**แผนปฏิบัติการโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภค
ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2566 – 2570**

1. วิสัยทัศน์

“เพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายระบบคมนาคมเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์ และระบบขนส่งสาธารณะแบบไร้รอยต่อให้ทันสมัย ปลอดภัย ทัวถึง เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน และ ให้เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกเป็นศูนย์กลางเศรษฐกิจของภูมิภาค”

2. พันธกิจ

- 2.1 สนับสนุนให้ท่าอากาศยานอู่ตะเภาเป็นศูนย์กลางและเมืองการบินของภูมิภาค
- 2.2 สนับสนุนให้ท่าเรือแหลมฉบังเป็นประตูเศรษฐกิจของ CLMV และภูมิภาค
- 2.3 ยกระดับการขนส่งสินค้าทางรางและทางน้ำให้สะดวก รวดเร็ว ประหยัด และน่าเชื่อถือ ด้วยการบริหารจัดการเชิงรุก และเทคโนโลยีที่ทันสมัย
- 2.4 พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะที่ทันสมัย เชื่อมต่อการเดินทางระหว่างเมืองและพื้นที่เศรษฐกิจ และแหล่งท่องเที่ยว และส่งเสริมการใช้ระบบขนส่งสาธารณะในพื้นที่ EEC ให้มากขึ้น
- 2.5 ใช้ระบบเทคโนโลยีอัจฉริยะในการบริหารจัดการการคมนาคมในพื้นที่

3. วัตถุประสงค์

- 3.1 ยกระดับการขนส่งทางรางและทางน้ำให้สะดวก รวดเร็ว ประหยัด และน่าเชื่อถือ เพื่อให้ประชาชนและผู้ประกอบการเปลี่ยนรูปแบบการเดินทางและขนส่งสินค้าจากทางถนน เป็นระบบรางและทางน้ำที่มีต้นทุนและผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมน้อยกว่า
- 3.2 ลดปัญหาคอขวดการจราจร เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชนในพื้นที่ EEC
- 3.3 พัฒนาท่าอากาศยานอู่ตะเภาให้เป็นศูนย์กลางการบินและอุตสาหกรรมอากาศยาน
- 3.4 พัฒนาท่าเรือแหลมฉบังและท่าเรือมาบตาพุด ให้รองรับปริมาณสินค้าได้อย่างพอเพียง
- 3.5 เพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการการคมนาคมในพื้นที่ EEC ด้วยการใช้เทคโนโลยีอัจฉริยะ

4. เป้าหมายและยุทธศาสตร์

4.1 เป้าหมาย

- 4.1.1 ให้มีการใช้ระบบรางและทางน้ำในการขนส่งสินค้าในพื้นที่ EEC เพิ่มขึ้นจากสัดส่วน ร้อยละ 4 ในปี 2564 เป็นสัดส่วนร้อยละ 15 ในปี 2570 และเพิ่มขึ้นเป็นสัดส่วนร้อยละ 25 ในปี 2580
- 4.1.2 ให้มีการใช้ระบบขนส่งสาธารณะในการเดินทางของประชาชนในพื้นที่ EEC เพิ่มขึ้นจากสัดส่วนร้อยละ 25 ในปี 2564 เป็นสัดส่วนร้อยละ 35 ในปี 2570 และเพิ่มขึ้นเป็นสัดส่วนร้อยละ 40 ในปี 2580
- 4.1.3 เพิ่มความเร็วในการเดินทางในพื้นที่ EEC จาก 65 กิโลเมตรต่อชั่วโมงในปี 2564 เป็น 70 กิโลเมตรต่อชั่วโมงในปี 2570 และเพิ่มขึ้นเป็น 75 กิโลเมตรต่อชั่วโมงในปี 2580

4.2 ยุทธศาสตร์

4.2.1 ยุทธศาสตร์ที่ 1 : เพิ่มขีดความสามารถของระบบรางและทางน้ำ และเชื่อมต่อการขนส่งสินค้ารูปแบบอื่น

4.2.2 ยุทธศาสตร์ที่ 2 : ยกระดับโครงข่ายคมนาคมรองรับการเดินทางของประชาชนอย่างไร้รอยต่อ

4.2.3 ยุทธศาสตร์ที่ 3 : ยกระดับโครงข่ายคมนาคมด้วยมาตรการเชิงรุกและเทคโนโลยีที่ทันสมัย

4.3 ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมายแต่ละยุทธศาสตร์

ตัวชี้วัด	ยุทธศาสตร์	ปีฐาน 2564	ค่าเป้าหมาย	
			2570	2580
การใช้ระบบรางและทางน้ำในการขนส่งสินค้าในพื้นที่ EEC เพิ่มขึ้น (ร้อยละ)	1. เพิ่มขีดความสามารถของระบบรางและทางน้ำ และเชื่อมต่อการขนส่งสินค้ารูปแบบอื่น 3. ยกระดับโครงข่ายคมนาคมด้วยมาตรการเชิงรุกและเทคโนโลยีที่ทันสมัย	4	15	25
การใช้ระบบขนส่งสาธารณะในการเดินทางของประชาชนในพื้นที่ EEC เพิ่มขึ้น (ร้อยละ)	2. ยกระดับโครงข่ายคมนาคมรองรับการเดินทางของประชาชนอย่างไร้รอยต่อ 3. ยกระดับโครงข่ายคมนาคมด้วยมาตรการเชิงรุกและเทคโนโลยีที่ทันสมัย	25	35	40
ความเร็วในการเดินทางในพื้นที่ EEC เพิ่มขึ้น (กม./ชม.)	2. ยกระดับโครงข่ายคมนาคมรองรับการเดินทางของประชาชนอย่างไร้รอยต่อ 3. ยกระดับโครงข่ายคมนาคมด้วยมาตรการเชิงรุกและเทคโนโลยีที่ทันสมัย	65	70	75

5. ภาพรวมแผนงาน/โครงการ

จากยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสามารถนำมากำหนดเป็นแผนงานตามลักษณะของประเภทโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการเพื่อให้เกิดความชัดเจนและความสะดวกรวดเร็วในการดำเนินนโยบาย ประกอบด้วย 6 แผนงาน มีรายละเอียดจำนวนโครงการและกรอบวงเงินรวม ดังต่อไปนี้

**ตารางสรุปผลการจำแนกจำนวนโครงการและมูลค่าโครงการจำแนกตามแผนงาน
ภายใต้แผนปฏิบัติการโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภค
ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2566 - 2570**

ลำดับ	แผนงาน	จำนวนโครงการ	วงเงินรวม (ล้านบาท)			
			งบประมาณ เงินกู้ และ งบรัฐวิสาหกิจ	เอกชน/PPP	รวม	(ร้อยละ)
1	การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางรางและระบบขนส่งสาธารณะ	18	99,663.00	54,959.00	154,622.00	45.77
2	การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางน้ำ	4	8,996.00	-	8,996.00	2.66
3	การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางอากาศ	7	5,918	10,210.00	16,128.00	4.77
4	การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางถนน	32	44,914.49	71,050.00	115,964.49	34.33
5	การพัฒนาระบบสาธารณูปโภคหลัก	6	15,382.58	23,000.00	38,382.58	11.36
6	การยกระดับโครงข่ายคมนาคมด้วยมาตรการสนับสนุนและเทคโนโลยีเชิงรุก	10	3,704.00	-	3,704.00	1.10
รวมทั้งหมด (ล้านบาท)		77	178,578.07	159,219.00	337,797.07	100
(ร้อยละ)			52.87	47.13	100	

6. ระยะเวลาดำเนินงาน

กรอบระยะเวลาของแผนงาน/โครงการภายใต้แผนปฏิบัติการฯ พ.ศ. 2566 - 2570 นั้นได้แบ่งระยะการพัฒนาของแผนฯ ให้มีความสอดคล้องกับกับยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ. 2561 - 2580) ร่างแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 13 และแผนของกระทรวงคมนาคม โดยแบ่งออก ดังนี้

6.1 ระยะเร่งด่วน เริ่มต้น พ.ศ. 2566 เป็นแผนงาน/โครงการที่ต้องดำเนินการทันทีเพื่อผลักดันให้เกิดการพัฒนาทางเศรษฐกิจในพื้นที่ EEC อย่างต่อเนื่อง จำนวน 29 โครงการ วงเงินรวม 125,599.98 ล้านบาท โดยเป็นวงเงินปี 66 รวม 25,425.65 ล้านบาท มีโครงการสำคัญ เช่น โครงการศึกษาเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและเพิ่มความจุทางรถไฟ ช่วงหัวหมาก - ฉะเชิงเทรา - ศรีราชา และโครงการรถไฟทางคู่ ช่วงศรีราชา - มาบตาพุด โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนรองเพื่อรองรับ HSR ระยะที่ 1 (ขบ 3 HSR ชลบุรี - บ้านบึง - EECi ระยะ 4 ระยะยอ - บ้านค่าย - EECi) (เอกชน/PPP) โครงการปรับปรุงก่อสร้างท่าเทียบเรือเพื่อท่องเที่ยวเกาะล้าน โครงการก่อสร้าง High speed taxiway และ Taxiway เพิ่มเติม (ท่าอากาศยานอู่ตะเภา) การพัฒนาระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ (Intelligent Transport System : ITS) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการจราจรและการขนส่งในพื้นที่กลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคและก่อสร้างทดแทนในพื้นที่โครงการรถไฟความเร็วสูง เชื่อมสามสนามบิน และโครงการจัดหาพลังงานสะอาด (เอกชน/PPP) เป็นต้น

6.2 ระยะกลาง เริ่มต้น พ.ศ. 2567 - 2570 เป็นแผนงาน/โครงการที่ต้องดำเนินการต่อเนื่องจากระยะเร่งด่วน จำนวน 48 โครงการ วงเงินรวม 212,197.09 ล้านบาท มีโครงการสำคัญ เช่น โครงการรถไฟทางคู่สายใหม่ ช่วงศรีราชา - ระยอง โครงการเพิ่มบทบาทภาคเอกชนในการเดินรถขนส่งสินค้า (เส้นทางหนองคาย - แห่หล่มบัง) (เอกชน/PPP) โครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะยอ - จันทบุรี - ตราด ช่วงอุตะเกา - ระยอง (เอกชน/PPP) โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนรองเพื่อรองรับ HSR ระยะที่ 2 (เอกชน/PPP) โครงการพัฒนาการให้บริการท่าเรือเชิงพาณิชย์ (ท่าเรือสัตหีบ) MR2 (ชื่อเดิม:โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองชลบุรี - นครราชสีมา ช่วงแหลมฉบัง - ปราจีนบุรี ทล.359) (M61)) (เอกชน/PPP) และโครงการจ้างติดตั้งและพัฒนาระบบการให้บริการท่าเทียบเรือตู้สินค้า (CTMS) สำหรับศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ (SRTO) ของท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 และโครงการ Dry Port ฉะเชิงเทรา (เอกชน/PPP) เป็นต้น นอกจากนี้ยังมีโครงการเชื่อมต่อสถานีรถไฟความเร็วสูง/TOD และสนามบิน กับเมืองใหม่ ซึ่งอยู่ระหว่างการศึกษ อาทิ โครงการทางหลวงเชื่อมถนนมอเตอร์เวย์สาย 7 และ ถนน 331 เชื่อมเมืองใหม่ ช่วงบริเวณจุดตัด จอมเทียน - ห้วยใหญ่ (ญ 14 ใหม่ บนฝั่ง EEC) โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 331 และ มอเตอร์เวย์สาย 7 เชื่อมเมืองใหม่ (ช่วงบริเวณวัดญาณฯ) โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนสายรอง (Feeder) เชื่อมสนามบินอุตะเกา - เมืองใหม่ - พัทยา

6.3 แผนงานระยะต่อไป (ตั้งแต่ พ.ศ. 2571) เป็นแผนงานเพื่อรองรับการพัฒนาพื้นที่ EEC อย่างยั่งยืน รวมถึงการเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมกับประเทศเพื่อนบ้านเพื่อสนับสนุนให้ EEC เป็นประตูเศรษฐกิจของ CLMV อย่างสมบูรณ์ จำนวน 29 โครงการ วงเงินรวม 420,319.29 ล้านบาท มีโครงการสำคัญ เช่น MR7 (ชื่อเดิม:โครงการทางคู่สายใหม่ ช่วงบ้านฉาง - ระยอง - จันทบุรี - ตราด) โครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะยอ - จันทบุรี - ตราด ช่วงระยอง - ตราด โครงการศึกษาความเหมาะสม ICD หนองปลาตุก โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใหม่ พานทอง - หนองปลาตุก โครงการพัฒนาศูนย์ซ่อมสร้างเรือ ณ หาดน้ำหนาว (ท่าเรือสัตหีบ) โครงการ MR6 (เดิมชื่อ: ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองกรุงเทพมหานคร - ด่านอรัญประเทศ (M71)) MR7 (ชื่อเดิม:โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองชลบุรี - ตราด (M72)) เป็นต้น

**ตารางสรุปแผนงาน/โครงการสำคัญจำแนกตามระยะการพัฒนา
ภายใต้แผนปฏิบัติการโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภค
ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2566 - 2570**

ระยะเร่งด่วน เริ่มต้น พ.ศ. 2566	ระยะกลาง เริ่มต้น พ.ศ. 2567 - 2570
1. โครงการศึกษาเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและเพิ่มความจุทางรถไฟ ช่วงหัวหมาก - ฉะเชิงเทรา - ศรีราชา (125 กม.) และโครงการรถไฟทางคู่ ช่วงศรีราชา - มาบตาพุด (70 กม.) 2. โครงการศึกษาความต้องการในการขนส่งสินค้าและการปรับปรุงโครงข่ายและโครงสร้างพื้นฐาน รวมถึงการกำหนดมาตรการ เพื่อส่งเสริมการเดินทางและขนส่งด้วยเรือชายฝั่ง 3. โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนรองเพื่อรองรับ HSR ระยะที่ 1 (ขบ 3 HSR ชลบุรี - บ้านบึง - EECi ระยะ 4 ระยะยอ - บ้านค่าย - EECi) (เอกชน/PPP) 4. โครงการปรับปรุงก่อสร้างท่าเทียบเรือเพื่อท่องเที่ยวเกาะล้าน 5. โครงการก่อสร้าง High speed taxiway และ Taxiway เพิ่มเติม (ท่าอากาศยานอู่ตะเภา) 6. โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองส่วนต่อขยายจากด่านอู่ตะเภา - สนามบินอู่ตะเภา (Spur Line) 7. งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคและก่อสร้างทดแทนในพื้นที่โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน 8. การพัฒนาระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ (Intelligent Transport System: ITS) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการจราจรและการขนส่งในพื้นที่กลุ่มจังหวัด ฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง ฯลฯ	1. โครงการศึกษาความเหมาะสมการพัฒนา Freight Terminal / CY รองรับสินค้าเปลี่ยนถ่ายเข้าสู่ระบบรางเพื่อรองรับสินค้าการเกษตร สินค้าแช่แข็ง และสินค้าแปรรูป (จ.ระยอง/จ.จันทบุรี) 2. โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนรอง ขบ 6 HSR - แหลมบาลีฮาย (รถไฟรางเบา เมืองพัทยา) (เอกชน/PPP) 3. โครงการการเพิ่มบทบาทของภาคเอกชนในการเดินรถบนระบบราง (เอกชน/PPP) 4. โครงการ Dry Port ฉะเชิงเทรา (เอกชน/PPP) 5. โครงการพัฒนาการให้บริการท่าเรือเชิงพาณิชย์ (ท่าเรือสัตหีบ) 6. MR2 (ชื่อเดิม: โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองชลบุรี - นครราชสีมา (ช่วงแหลมฉบัง - ปราจีนบุรี ทล.359) (M61)) (เอกชน/PPP) 7. โครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะยอ - จันทบุรี - ตราด ช่วงอู่ตะเภา - ระยอง (เอกชน/PPP) 8. โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนรองเพื่อรองรับ HSR ระยะที่ 2 (เอกชน/PPP) 9. โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือแหลมบาลีฮาย ระยะที่ 2 และปรับปรุงท่าเทียบเรือแหลมบาลีฮาย ระยะที่ 1 10. โครงการจ้างติดตั้งและพัฒนาปรับปรุงระบบการให้บริการท่าเทียบเรือตู้สินค้า (CTMS) สำหรับศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ (SRTTO) ของท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 11. การพัฒนาระบบสารสนเทศตัวเมือง ส่งเสริมระบบขนส่งสาธารณะ (Single Transit Information) 12. โครงการติดตั้งโครงสร้างพื้นฐานของระบบ M - Flow (M - Flow System Infrastructure) บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

7. แหล่งเงินลงทุน

โครงการตามแผนปฏิบัติการฯ พ.ศ. 2566 - 2570 รวม 77 โครงการ วงเงินรวม 337,797.07 ล้านบาท แบ่งเป็นภาครัฐลงทุน จากงบประมาณแผ่นดิน เงินกู้ และงบรัฐวิสาหกิจ จำนวน 61 โครงการ วงเงินรวม 178,578.07 ล้านบาท (ร้อยละ 52.87) และภาคเอกชนลงทุน และการร่วมทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน (PPP) จำนวน 16 โครงการ วงเงินรวม 159,219 ล้านบาท (ร้อยละ 47.13) ซึ่งเป็นการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐาน 295,710.49 ล้านบาท (ร้อยละ 87.5) ระบบสาธารณูปโภค 38,382.58 ล้านบาท (ร้อยละ 11.4) และมาตรการส่งเสริม 3,704 ล้านบาท (ร้อยละ 1.1)

ทั้งนี้ เป็นแผนงานระยะเร่งด่วน (เริ่มต้น พ.ศ. 2566) ซึ่งเป็นแผนงาน/โครงการที่ ต้องดำเนินการทันที เพื่อผลักดันให้เกิดการพัฒนาทางเศรษฐกิจในพื้นที่ EEC อย่างต่อเนื่อง จำนวน 29 โครงการ วงเงินรวม 125,599.98 ล้านบาท โดยเป็นการลงทุนของภาคเอกชน และการร่วมทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน (PPP) จำนวน 7 โครงการ วงเงินรวม 48,201 ล้านบาท ในระยะกลาง (เริ่มต้น พ.ศ. 2567 - 2570) จำนวน 48 โครงการ วงเงินรวม 212,197.09 ล้านบาท จากการลงทุนของ ภาคเอกชน และการร่วมทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน (PPP) จำนวน 9 โครงการ วงเงินรวม 111,018 ล้านบาท

สำหรับปี พ.ศ. 2566 มีวงเงินลงทุนรวม 25,425.65 ล้านบาท (งบผูกพันรวม 100,174.33 ล้านบาท) ซึ่งเป็นการลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน 8,833.10 ล้านบาท (ร้อยละ 34.74) ระบบสาธารณูปโภค 15,913.95 ล้านบาท (ร้อยละ 62.59) และมาตรการส่งเสริม 678.6 ล้านบาท (ร้อยละ 2.67)

สรุปภาพรวมแผนงาน/โครงการและวงเงินรวมจำแนกตามยุทธศาสตร์
ภายใต้แผนปฏิบัติการโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภค
ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2566 - 2570

ยุทธศาสตร์	จำนวน (โครงการ)	วงเงินรวม (ล้านบาท)*		
		งบประมาณ เงินกู้ และงบ รัฐวิสาหกิจ	เอกชน/PPP	รวม
ยุทธศาสตร์ที่ 1 : การเพิ่มขีดความสามารถของระบบรางและทางน้ำ และเชื่อมต่อการขนส่งสินค้ารูปแบบอื่น	15	115,202.10	82,505.00	197,707.10 (ร้อยละ 58.53)
ระยะเร่งด่วน เริ่มต้น พ.ศ. 2566 โครงการสำคัญ เช่น 1) โครงการศึกษาเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและเพิ่มความจุทางรถไฟ ช่วงหัวหมาก – ฉะเชิงเทรา – ศรีราชา (125 กม.) และโครงการรถไฟทางคู่ ช่วงศรีราชา – มาบตาพุด (70 กม.) 2) โครงการศึกษาความต้องการในการขนส่งสินค้าและการปรับปรุงโครงข่ายและโครงสร้างพื้นฐาน รวมถึงการกำหนดมาตรการ เพื่อส่งเสริมการเดินทางและขนส่งด้วยเรือชายฝั่ง	3	56,929.00	-	56,929.00
ยุทธศาสตร์ที่ 2 : การยกระดับโครงข่ายคมนาคมรองรับการเดินทางของประชาชนอย่างไร้รอยต่อ	52	59,671.97	76,714.00	136,385.97 (ร้อยละ 40.38)
ระยะเร่งด่วน เริ่มต้น พ.ศ. 2566 โครงการสำคัญ เช่น 1) โครงการปรับปรุงก่อสร้างท่าเทียบเรือเพื่อท่องเที่ยวเกาะล้าน 2) โครงการก่อสร้าง High speed taxiway และ Taxiway เพิ่มเติม (ท่าอากาศยานอู่ตะเภา) 3) งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคและก่อสร้างทดแทนในพื้นที่โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน	22	19,005.98	48,201.00	67,206.98
ยุทธศาสตร์ที่ 3 : ยกระดับโครงข่ายคมนาคมด้วยมาตรการเชิงรุกและเทคโนโลยีที่ทันสมัย	10	3,704.00	-	3,704.00 (ร้อยละ 1.10)
ระยะเร่งด่วน เริ่มต้น พ.ศ. 2566 โครงการสำคัญ เช่น 1) โครงการการเพิ่มบทบาทของภาคเอกชนในการเดินรถบนระบบราง 2) การพัฒนาระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ (Intelligent Transport System : ITS) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจัดการจราจรและการขนส่งในพื้นที่กลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง	4	1,464.00	-	1,464.00
รวมทั้งหมด (ล้านบาท)	77	178,578.07	159,219.00	337,797.07
(ร้อยละ)		52.87	47.13	100

หมายเหตุ : * โครงการบางส่วนอยู่ระหว่างการติดตามและประเมินมูลค่าโครงการ

สรุปภาพรวมแผนงาน/โครงการและวงเงินรวมจำแนกตามหน่วยงาน
ภายใต้แผนปฏิบัติการโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภค
ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2566 – 2570

ลำดับ	หน่วยงาน	จำนวน (โครงการ)	วงเงินรวม (ล้านบาท)*			สัดส่วน ตาม หน่วยงาน (ร้อยละ)
			งบประมาณ เงินกู้ และงบ รัฐวิสาหกิจ	เอกชน/PPP	รวม	
1	กรมทางหลวง	16	40,890.00	70,500.00	111,390.00	32.98
2	กรมทางหลวงชนบท	16	6,024.49	-	6,024.49	1.76
3	การรถไฟแห่งประเทศไทย	7	92,658.00	20,268.00	112,926.00	33.00
4	กรมเจ้าท่า	1	141.00	-	141.00	0.04
5	การทำเรือแห่งประเทศไทย	4	8,484.00	7,000.00	15,484.00	4.52
6	กองทัพเรือ	7	12,600.60	10,210.00	22,810.60	6.67
7	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	4	155.00	-	155.00	0.05
8	กรมการขนส่งทางบก / เทศบาลเมืองพัทยา	3	90.00	-	90.00	0.03
9	เทศบาลเมืองพัทยา	3	680.00	20,429.00	21,109.00	6.17
10	องค์การบริหารส่วนจังหวัดฉะเชิงเทรา/เทศบาลเมืองฉะเชิงเทรา	2	-	1,004.00	1,004.00	0.29
11	องค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี/เทศบาลเมืองชลบุรี/เทศบาลเมืองศรีราชา	2	-	2,248.00	2,248.00	0.66
12	องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง/เทศบาลเมืองระยอง	2	-	3,190.00	3,190.00	0.93
13	บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	1	3,558.00	-	3,558.00	1.04
14	การประปาส่วนภูมิภาค	2	1,320.66	-	1,320.66	0.39
15	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	2	6,672.71	23,000.00	29,672.71	8.67
16	หน่วยงานเจ้าของสาธารณูปโภค	1	4,103.61	-	4,103.61	1.20
17	การทางพิเศษแห่งประเทศไทย	1	-	550.00	550.00	0.16
18	การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย	1	-	820.00	820.00	0.24
19	สถาบันการบินพลเรือน	1	1,200.00	-	1,200.00	0.35
20	องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	1	-	-	-	0
รวมทั้งหมด (ล้านบาท)		77	178,578.07	159,219.00	337,797.07	100
(ร้อยละ)			52.87	47.13	100	

8. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

8.1 ด้านเศรษฐกิจ

8.1.1 เกิดการจ้างงานระหว่างก่อสร้างเฉลี่ย ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2566 - 2570 ประมาณ 20,000 ตำแหน่งต่อปี และปี พ.ศ. 2571 - 2580 ประมาณ 12,000 ตำแหน่งต่อปี

8.1.2 มีระบบการขนส่งทางราง และทางน้ำที่มีประสิทธิภาพ ช่วยลดต้นทุนการขนส่งของประเทศลง ประมาณร้อยละ 1.6

8.1.3 ระยะเวลาในการเดินทางของประชาชนลดลง คิดเป็นการลดความสูญเสียจากความล่าช้าในการเดินทาง 10.75 ล้านบาทต่อวัน หรือ 3,900 ล้านบาทต่อปี

8.1.4 ลดการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ร้อยละ 5 (มูลค่าความสูญเสียทางด้านอุบัติเหตุ ลดลง ประมาณ 100 ล้านบาทต่อปี)

8.1.5 ยกระดับ National Gateway สนับสนุนการพัฒนาพื้นที่ การลงทุน และการท่องเที่ยวของพื้นที่ EEC

8.2 ด้านสังคม

8.2.1 ยกระดับคุณภาพชีวิตด้วยระบบขนส่งมวลชนทันสมัย คุณภาพสูง พร้อมทั้งสิ่งอำนวยความสะดวก เชื่อมการเดินทางแบบไร้รอยต่อ สะดวกรวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ

8.2.2 เดินทางจากพื้นที่ EEC เข้าสู่กรุงเทพฯ ได้ภายใน 1 ชั่วโมง ด้วยรถไฟความเร็วสูง

8.2.3 เพิ่มความสะดวกให้แก่ประชาชนในการเดินทางทางอากาศด้วยสนามบินอู่ตะเภา

8.2.4 ลดปัญหาจราจร เพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายทางหลวงในพื้นที่ จากความเร็วเฉลี่ย 65 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เป็น 70 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

8.2.5 ลดมลภาวะในสิ่งแวดล้อม ลดมลพิษที่ปล่อยออกสู่ชั้นบรรยากาศจากการใช้รถส่วนตัว

8.2.6 มีระบบไฟฟ้าที่มีเสถียรภาพที่ดี รองรับความต้องการของผู้ใช้ไฟฟ้าที่เพิ่มขึ้น และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

8.3 ด้านระบบขนส่งและระบบโลจิสติกส์

8.3.1 มีเส้นทางรถไฟทางคู่เพิ่มขึ้นประมาณ 275 กิโลเมตร และมีเส้นทางรถไฟความเร็วสูงระยะทาง ประมาณ 155 กิโลเมตร

8.3.2 สนามบินอู่ตะเภาสามารถรองรับผู้โดยสารเพิ่มขึ้นเป็น 60 ล้านคนต่อปี

8.3.3 พ.ศ. 2570 จะมีถนนที่ได้รับการดำเนินการก่อสร้าง ปรับปรุง หรือขยายจำนวนช่องจราจร 25 เส้นทาง และมีการก่อสร้างสะพานจุดกลับรถ/สะพานข้ามทางรถไฟ/ทางแยก เพื่อแก้ไขปัญหาจราจรและลดการเกิดอุบัติเหตุ จำนวน 10 แห่ง

8.3.4 พ.ศ. 2575 ท่าเรือแหลมฉบังสามารถรองรับตู้สินค้าได้เพิ่มขึ้นเป็น 18 ล้านตู้ต่อปี และรองรับรถยนต์ได้ 3 ล้านคันต่อปี และท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดสามารถรองรับตู้สินค้าได้เพิ่มขึ้นเป็น 60 ล้านตันต่อปี

สนช. ได้ประมวลสรุปข้อมูลผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2566 – 2570 จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ซึ่งเป็นผลการดำเนินงาน ณ เดือนกันยายน 2565 โดยมีความคืบหน้า สรุปดังนี้

1. ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน 5 โครงการ (ร้อยละ 5) ดังนี้

- 1.1 โครงการที่ 76 โครงการย้ายแนวท่อหลบการก่อสร้าง โครงการปรับปรุงทางหลวงชนบทสาย ฉช. 2004 แยก ทล. 36 - บ้านเทพราช อ.บ้านโพธิ์ จ.ฉะเชิงเทรา (กปภ.)
- 1.2 โครงการที่ 77 โครงการย้ายแนวท่อหลบการก่อสร้างโครงการก่อสร้างขยายถนนสายพัตยา - สัตหีบ (ฝั่งซ้าย) ตั้งแต่ซอยนาจอมเทียน 2 ถึงซอยนาจอมเทียน 30 (กปภ.)
- 1.3 โครงการที่ 78 โครงการย้ายแนวท่อหลบการก่อสร้างโครงการก่อสร้างขยายถนนสายพัตยา - สัตหีบ (ฝั่งซ้าย) ตั้งแต่ซอยนาจอมเทียน 30 ถึงสามแยกบางเสร่ (กปภ.)
- 1.4 โครงการที่ 79 โครงการย้ายแนวท่อหลบการก่อสร้างโครงการก่อสร้างขยายถนนสายพัตยา - สัตหีบ (ฝั่งขวา) ตั้งแต่หมู่บ้านสิรินดาถึงหมู่บ้านบาร์มี (กปภ.)
- 1.5 โครงการที่ 91 โครงการจ้างติดตั้งและพัฒนาระบบบริหารจัดการจองคิวรถบรรทุก (VBS, Vehicle Booking System) สำหรับท่าเรือแหลมฉบัง (กทท.)

2. อยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน 47 โครงการ (ร้อยละ 47) โดยมีโครงการที่สำคัญ ได้แก่

- 2.1 โครงการที่ 7 โครงการพัฒนาการให้บริการท่าเรือเชิงพาณิชย์ (ท่าเรือสัตหีบ) (รฟท.)
- 2.2 โครงการที่ 17 โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (รฟท.)
- 2.3 โครงการที่ 40 โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือแหลมบาลีฮาย ระยะที่ 2 และปรับปรุงท่าเทียบเรือแหลมบาลีฮาย ระยะที่ 1 (เมืองพัตยา)
- 2.4 โครงการที่ 41 โครงการก่อสร้าง High speed taxiway และ Taxiway เพิ่มเติม (ท่าอากาศยานอู่ตะเภา) (ทร.)
- 2.5 โครงการที่ 42 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 (ทร.)
- 2.6 โครงการที่ 47 โครงการ ATC Tower แห่งใหม่ (ท่าอากาศยานอู่ตะเภา) (บวท.)
- 2.7 โครงการที่ 48 โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองส่วนต่อขยายจากด่านอู่ตะเภา - สนามบินอู่ตะเภา (Spur Line) (ทล.)
- 2.8 โครงการที่ 94 การพัฒนาระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ (Intelligent Transport System : ITS) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการจราจรและการขนส่งในพื้นที่กลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง (สนช.)

3. ขอรับจัดสรรงบประมาณปี 2567 เป็นต้นไป จำนวน 26 โครงการ (ร้อยละ 26) โดยมีโครงการที่สำคัญ ได้แก่

- 3.1 โครงการที่ 1 โครงการเพิ่มประสิทธิภาพและเพิ่มความจุทางรถไฟ ช่วงหัวหมาก – ฉะเชิงเทรา – ศรีราชา (125 กม.) และโครงการรถไฟทางคู่ช่วงศรีราชา – มาบตาพุด (70 กม.) (รฟท.)
- 3.2 โครงการที่ 2 โครงการรถไฟทางคู่สายใหม่ ช่วงศรีราชา – ระยอง (รฟท.)
- 3.3 โครงการที่ 18 โครงการศึกษาการร่วมทุนและจัดทำรายงาน EIA Report ของ โครงการรถไฟความเร็วสูง เชื่อม 3 สนามบิน ระยะที่ 2 ส่วนต่อขยายจังหวัดระยอง – จันทบุรี - ตราด ช่วง อุตะเถา – ระยอง (รฟท.)

4. ขอบทวน จำนวน 9 โครงการ (ร้อยละ 9) ดังนี้

- 4.1 โครงการที่ 9 MR2 (ชื่อเดิม : โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองชลบุรี - นครราชสีมา (ช่วงแหลมฉบัง - ปราจีนบุรี ทล.359) (M61)) (ทล.)
- 4.2 โครงการที่ 15 โครงการก่อสร้างถนนโลจิสติกส์ สาย 36 - ทช. ขบ.3009 (เชื่อมท่าเรือแหลมฉบัง) จ.ชลบุรี (ทช.)
- 4.3 โครงการที่ 65 โครงการสำรวจออกแบบถนนสาย ฏ2 และ ข5 ผังระบบคมนาคมและขนส่งเขตพิเศษ ภาคตะวันออก (เดิม: สาย จ1 ผังเมืองบริเวณอุตสาหกรรมและชุมชนแหลมฉบัง และถนนสาย ค2 ผังเมืองรวมเมืองชลบุรี จ.ชลบุรี) (ทช.)
- 4.4 โครงการที่ 68 โครงการเพิ่มประสิทธิภาพสายทาง ขบ.4095 (ทช.)
- 4.5 โครงการที่ 69 โครงการสำรวจออกแบบถนนสายต่อเชื่อม ทล.36 - ทล.3 อ.เมือง จ.ระยอง (เลี่ยงเมือง สาย ฅ24 ผังระบบคมนาคมและขนส่งเขตพิเศษภาคตะวันออก) (เดิม: ถนนสาย ง ผังเมืองรวมเมืองระยอง จ.ระยอง) (ทช.)
- 4.6 โครงการที่ 70 โครงการศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบถนนสาย ข4 ผังระบบคมนาคม และขนส่งเขตพิเศษภาคตะวันออก (เดิม: ถนนสาย ค1 ผังเมืองรวมเมืองชลบุรี จ.ชลบุรี) (ทช.)
- 4.7 โครงการที่ 74 โครงการศึกษาสำรวจออกแบบเพื่อปรับปรุงขยายผิวจราจร สาย รย.4038 แยก ทล.3139 – บ.มาบจันทร์ อ.เมือง จ.ระยอง (ทช.)
- 3.8 โครงการที่ 44 โครงการปรับปรุงสนามบิน สอ.รฝ. รองรับการใช้งานอากาศยานของราชการ (ท่าอากาศยานอุตะเถา) (ทร.)
- 3.9 โครงการที่ 45 กิจกรรมพัฒนาพื้นที่อุตสาหกรรมการบิน (Aviation Technical Zone) (โครงการก่อสร้างศูนย์ซ่อมอากาศยาน TG MRO ระยะที่ 1 (ท่าอากาศยานอุตะเถา) (ทร.)

5. ขอยกเลิก จำนวน 10 โครงการ (ร้อยละ 10) ดังนี้

- 5.1 โครงการที่ 6 โครงการศึกษาความต้องการในการขนส่งสินค้าและการปรับปรุงโครงข่ายและโครงสร้างพื้นฐาน รวมถึงการกำหนดมาตรการ เพื่อส่งเสริมการเดินทางและขนส่งด้วยเรือชายฝั่ง (กทท.)
- 5.2 โครงการที่ 10 โครงการขยายถนน ทล.3578 แยกทางหลวงหมายเลข 3191 - แยกทางหลวงหมายเลข 3574 (ทล.)

5.3 โครงการที่ 85 การเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานด้านพิธีการศุลกากรด้วยด้วยเทคโนโลยีระบบสารสนเทศ (กทท.)

5.4 โครงการที่ 87 โครงการพัฒนาระบบประตูอัตโนมัติ (Gate Automation) สำหรับท่าเรือแหลมฉบัง (ระยะที่ 1 - 2) (กทท.)

5.5 โครงการที่ 89 โครงการพัฒนาระบบ Mobile Application ของการท่าเรือแห่งประเทศไทย เพื่อให้บริการข้อมูลแก่ลูกค้า (กทท.)

5.6 โครงการที่ 90 โครงการพัฒนาและติดตั้งระบบ Rail OCR (Optical Character Recognition) สำหรับท่าเรือแหลมฉบัง (กทท.)

5.7 โครงการที่ 92 โครงการจ้างติดตั้งและพัฒนาปรับปรุงระบบการให้บริการท่าเทียบเรือตู้สินค้า (CTMS) สำหรับศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ (SRTO) ของท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (กทท.)

5.8 โครงการที่ 97 การบริหารจัดการระบบการให้สัมปทานกับเอกชน (Operator) ในการให้บริการด้านระบบขนส่งสาธารณะ (ขบ.)

5.9 โครงการที่ 98 การพัฒนาระบบสารสนเทศตัวเมือง ส่งเสริมระบบขนส่งสาธารณะ (Single Transit Information) (ขบ.)

5.10 โครงการที่ 99 การกำหนดสิทธิประโยชน์ผู้ใช้ระบบขนส่งสาธารณะ (ขบ.)

6. อื่น ๆ จำนวน 3 โครงการ (ร้อยละ 3) ดังนี้

6.1 เสนอเปลี่ยนหน่วยงานเจ้าของโครงการ

6.1.1 โครงการที่ 16 อุโมงค์เชื่อม ARL มักกะสัน กับ MRT เพชรบุรี (รฟม.)
โครงการรถไฟ ที่ สกพอ. ได้นำส่งให้ รฟม. ได้กำหนดให้ รฟท. เป็นผู้รับผิดชอบ

6.1.2 โครงการที่ 72 โครงการปรับปรุงโครงสร้างถนนเลียบทางรถไฟ (ทช.)
เห็นควรให้ รฟท. เป็นหน่วยงานพิจารณาแผนงานดำเนินการต่อไป

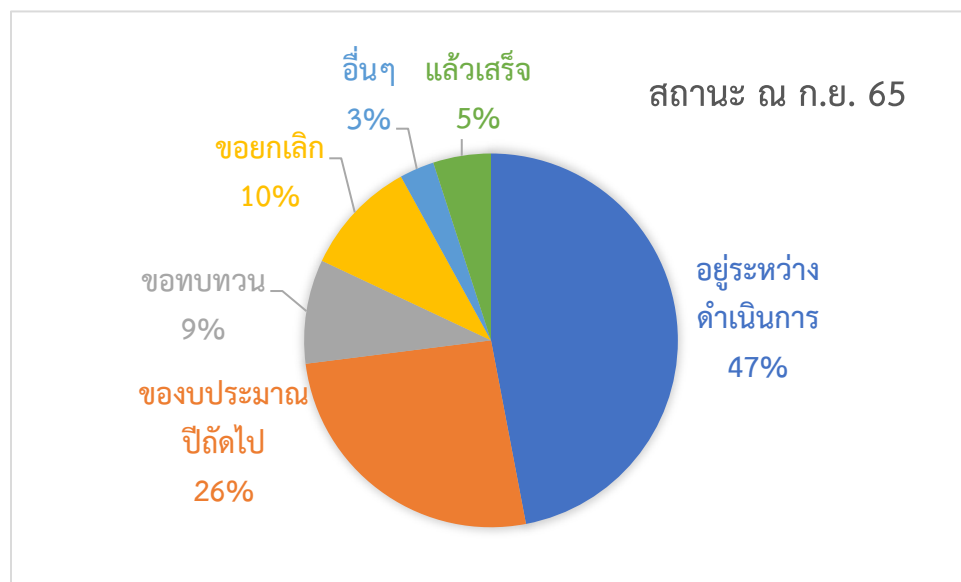
6.2 ยังไม่มีแผนการดำเนินงาน

โครงการที่ 38 โครงการก่อสร้างและให้บริการระบบขนส่งมวลชนรองรับ TOD (อปท.)

ผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ณ เดือนกันยายน ๒๕๖๕ จากโครงการหลัก ๗๗ โครงการ โครงการย่อย ๑๐๐ โครงการ พบว่า โครงการส่วนใหญ่อยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน ๔๗ โครงการ โดยมีโครงการที่ขอรับงบประมาณเพื่อดำเนินการในปี ๒๕๖๗ เป็นต้นไป จำนวน ๒๖ โครงการ ขอยกเลิกโครงการ จำนวน ๑๐ โครงการ ขอบทวนโครงการ จำนวน ๙ โครงการ โครงการที่ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน ๕ โครงการและอื่นๆ จำนวน ๓ โครงการ สรุปได้ดังตารางที่ ๑ และรูปที่ ๑

ตารางที่ ๑ สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ณ เดือนกันยายน ๒๕๖๕

สถานะ ณ ก.ย. ๖๕	จำนวน (โครงการ)	ร้อยละ
แล้วเสร็จ	๕	๕
อยู่ระหว่างดำเนินการ	๔๗	๔๗
ของงบประมาณปีถัดไป	๒๖	๒๖
ขอทบทวน	๙	๙
ขอยกเลิก	๑๐	๑๐
อื่นๆ	๓	๓
รวม	๑๐๐	๑๐๐



รูปที่ ๑ แสดงร้อยละผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ สถานะ ณ เดือนกันยายน ๒๕๖๕

หมายเหตุ :

- ๑) โครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ได้แก่ โครงการที่อยู่ระหว่างการดำเนินการก่อสร้าง โครงการที่อยู่ระหว่างเวนคืนที่ดิน และรื้อย้ายสาธารณูปโภค โครงการที่ได้รับงบประมาณปี ๒๕๖๖ โครงการที่อยู่ระหว่างการขออนุมัติโครงการ โครงการที่อยู่ระหว่างเตรียมความพร้อมโครงการ โครงการที่อยู่ระหว่างการศึกษาแนวทางการขับเคลื่อนโครงการ โครงการที่อยู่ระหว่างนำเสนอรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง โครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการจัดทำร่างขอบเขตโดยละเอียดของงานที่จะจ้างที่ปรึกษา (Terms of Reference) โครงการที่อยู่ระหว่างการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษา โครงการที่อยู่ระหว่างการศึกษาวิเคราะห์โครงการของที่ปรึกษา โครงการที่ใช้หน่วยงานอื่นศึกษา โครงการที่อยู่ระหว่างการหารือ โครงการที่อยู่ระหว่างสำรวจความต้องการของประชาชนที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบ โครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินโครงการศึกษาความเหมาะสม ออกแบบ และศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการที่บรรจุอยู่ในแผนปฏิบัติการโครงสร้างพื้นฐานระบบคมนาคมและขนส่งส่วนกลางของโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่น่าอยู่อัจฉริยะ
- ๒) ของงบประมาณปีถัดไป ได้แก่ โครงการที่ขอรับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๗ เป็นต้นไป
- ๓) ขอบทวน ได้แก่ โครงการที่อยู่ระหว่างทวนโครงการร่วมกับ MR – Map โครงการที่จะศึกษาความเหมาะสมตามลำดับความสำคัญและจำเป็นเร่งด่วนต่อไป โครงการที่อยู่ระหว่างการทวนวิธีดำเนินการ
- ๔) ขอยกเลิก ได้แก่ เนื่องจากโครงการที่ได้รับงบขยาย ๔ ช่องจราจรตลอดสายแล้ว โครงการ/กิจกรรมรวมอยู่ในผลการศึกษาอื่น ๆ เรียบร้อยแล้ว โครงการที่ไม่ได้รับงบประมาณ เนื่องจากไม่ตรงตามภารกิจ
- ๕) อื่น ๆ ได้แก่ โครงการที่เสนอขอเปลี่ยนหน่วยงานเจ้าของโครงการ โครงการที่ยังไม่มีแผนการดำเนินงาน

ทั้งนี้ สามารถแสดงรายละเอียดผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ รายหน่วยงาน ณ เดือนกันยายน 2565 ได้ดังตารางที่ ๒

ตารางที่ ๒ สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ รายหน่วยงาน ณ เดือนกันยายน ๒๕๖๕

ลำดับ	หน่วยงาน	จำนวน (โครงการ)	จำนวน (โครงการ ย่อย)	สถานะโครงการ (ณ กันยายน 2565)					
				แล้ว เสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ของบ ประมาณ ปิดตัวไป	ขอ ทบ ทวน	ขอยกเลิก	อื่น ๆ
1	กรมทางหลวง	16	19	-	3	14	1	1	-
2	กรมทางหลวงชนบท	16	16	-	6	3	6	-	1
3	การรถไฟแห่งประเทศไทย	7	7	-	3	4	-	-	-
4	กรมเจ้าท่า	1	1	-	1	-	-	-	-
5	การทำเรือแห่งประเทศไทย	4	10	1	3	-	-	6	-
6	กองทัพเรือ	7	7	-	4	1	2	-	-
7	สำนักงานนโยบายและ แผนการขนส่งและจราจร	4	4	-	1	3	-	-	-
8	กรมการขนส่งทางบก / เทศบาลเมืองพัทยา	3	3	-	-	-	-	3	-
9	เทศบาลเมืองพัทยา	3	3	-	3	-	-	-	-
10	องค์การบริหารส่วนจังหวัด ฉะเชิงเทรา/เทศบาล เมืองฉะเชิงเทรา	2	5	-	5	-	-	-	-
11	องค์การบริหารส่วนจังหวัด ชลบุรี / เทศบาลเมืองชลบุรี / เทศบาลเมืองศรีราชา	2	5	-	5	-	-	-	-
12	องค์การบริหารส่วนจังหวัด ระยอง / เทศบาลเมืองระยอง	2	6	-	6	-	-	-	-
13	บริษัท วิทยุการบิน แห่งประเทศไทย จำกัด	1	1	-	1	-	-	-	-
14	การประปาส่วนภูมิภาค	2	6	4	2	-	-	-	-
15	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	2	2	-	2	-	-	-	-
16	หน่วยงานเจ้าของ สาธารณูปโภค	1	1	-	1	-	-	-	-
17	การทางพิเศษ แห่งประเทศไทย	1	1	-	-	1	-	-	-
18	การรถไฟฟ้ามหานคร แห่งประเทศไทย	1	1	-	-	-	-	-	1
19	สถาบันการบินพลเรือน	1	1	-	1	-	-	-	-
20	องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	1	1	-	-	-	-	-	1
รวมทั้งหมด (โครงการ)		77	100	5	47	26	9	10	3
(ร้อยละ)		100							

6. ปัญหา/อุปสรรค ของแผนปฏิบัติการฯ ณ เดือนกันยายน ๒๕๖๕ ซึ่งรวบรวมได้จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง สามารถสรุปได้ ดังตารางที่ ๓

ตารางที่ ๓ สรุปปัญหา/อุปสรรคของแผนปฏิบัติการฯ

ลำดับ	โครงการ	ปัญหา/อุปสรรค
1	โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (รฟท.)	โครงการอยู่ระหว่างเวนคืนที่ดินและรื้อย้ายสาธารณูปโภคมีความล่าช้า เนื่องจากขอบเขตงานช่วงบางซื่อ - ดอนเมืองมีการเปลี่ยนแปลงและเอกชนยังไม่รับการส่งมอบพื้นที่ก่อสร้าง
2	โครงการปรับปรุงก่อสร้างท่าเทียบเรือเพื่อท่องเที่ยวเกาะล้าน (จท.)	สถานการณ์แพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ทำให้ไม่สามารถลงพื้นที่ เพื่อเก็บข้อมูล ประชุม หรือประชาสัมพันธ์โครงการได้
3	โครงการก่อสร้างศูนย์ฝึกอบรมบุคลากรด้านการบิน (ท่าอากาศยานอู่ตะเภา) (สบพ.)	ในการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีคัดเลือกครั้งที่ 1 มีที่ปรึกษาเข้ายื่นข้อเสนอเพียงรายเดียว ทำให้ต้องยกเลิกการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษาและต่อมาได้ดำเนินการคัดเลือกใหม่เป็นครั้งที่ 2 ทำให้เกิดความล่าช้าของระยะเวลาในแผนงาน
4	โครงการย้ายแนวท่อหลบลูกก่อสร้าง ทล. 3 บ้านฉาง - ระยอง (กปภ.)	ปัญหาอุปสรรคไม่สามารถเข้ารื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคได้ จึงได้มีการปรับแผนงานใหม่ให้สอดคล้องตามแผนงาน และระยะเวลาก่อสร้าง
5	โครงการย้ายแนวท่อหลบลูกก่อสร้าง โครงการปรับปรุงทางหลวงชนบทสาย ฉช. 2004 แยก ทล. 36 - บ้านเทพราช อ.บ้านโพธิ์ จ.ฉะเชิงเทรา (กปภ.)	ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณอุดหนุน แต่มีความจำเป็นต้องรื้อย้ายแนวท่อ จึงใช้เงินรายได้เร่งด่วน ดำเนินการแล้วเสร็จ
6	โครงการย้ายแนวท่อหลบลูกก่อสร้างโครงการก่อสร้างขยายถนนสายพญา - สัตหีบ (ฝั่งซ้าย) ตั้งแต่ซอยนาจอมเทียน 2 - 30 (กปภ.)	
7	โครงการย้ายแนวท่อหลบลูกก่อสร้างโครงการก่อสร้างขยายถนนสายพญา - สัตหีบ (ฝั่งซ้าย) ตั้งแต่ซอยนาจอมเทียน 30 ถึงสามแยกบางเสร่ (กปภ.)	
8	โครงการย้ายแนวท่อหลบลูกก่อสร้างโครงการก่อสร้างขยายถนนสายพญา - สัตหีบ (ฝั่งขวา) ตั้งแต่หมู่บ้านสิรินดาถึงหมู่บ้านบาร์มี (กปภ.)	
9	โครงการพัฒนาระบบส่งและระบบจำหน่าย ระยะที่ 2 (คพจ.2) (กฟภ.)	การจัดซื้อพัสดุอุปกรณ์ไม่เป็นไปตามแผนงาน เนื่องจากวัตถุดิบของพัสดุอุปกรณ์มีราคาสูงขึ้น ส่งผลให้ราคาของอุปกรณ์สูงขึ้นด้วย ทำให้การยื่นเสนอราคามีราคาสูงกว่าวงเงินงบประมาณจึงต้องดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างใหม่

7. ข้อเสนอแนะ

หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต้องดำเนินการรายงานผลการดำเนินการ ตลอดจนปัญหา/อุปสรรคให้ สนข. ทราบ ทุก ๖ เดือน ตามวงรอบที่ สกพอ. กำหนด (ทุกเดือนมีนาคมและกันยายนของทุกปี) เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง นำแผนปฏิบัติการโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐ ใช้ดำเนินการขับเคลื่อนแผนงานโครงการได้ เนื่องจากบางหน่วยงานไม่ได้รับข้อมูลรายละเอียดตามแผนงาน/โครงการที่เพียงพอ ทำให้หน่วยงานไม่สามารถรายงานผลการดำเนินงานได้อย่างชัดเจนและขอยกเลิกโครงการ หรือขอเปลี่ยนแปลงหน่วยดำเนินการ จึงเห็นควรให้ สกพอ. ชี้แจงวัตถุประสงค์ รายละเอียดของแต่ละแผนงาน/โครงการที่ชัดเจนและถูกต้องกับหน่วยงานที่รับผิดชอบ เพื่อสร้างความเข้าใจในวัตถุประสงค์และแผนการดำเนินงานต่อไป

ภาคผนวก

แผนปฏิบัติการโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภค
ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2566 – 2570

ตารางที่ 5.3-1 โครงการตามยุทธศาสตร์ที่ 1 การเพิ่มขีดความสามารถของระบบรางและทางน้ำ และเชื่อมต่อการขนส่งสินค้ารูปแบบอื่น

รายการ	แผนงาน/โครงการ	กิจกรรม	มูลค่าโครงการ (ล้านบาท)	หน่วยงาน	ช่วง พ.ศ. 2566 - 2570					ช่วง พ.ศ. 2571 - 2580 (P3)										
					พ.ศ.2566	พ.ศ. 2567 - 2570 (P2)				พ.ศ. 2571 - 2575					พ.ศ. 2576 - 2580					
					2566	2567	2568	2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	
1. โครงการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางราง																				
เอกน/PPP	1.1	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพและเพิ่มความปลอดภัยทางรถไฟ ช่วงหัวหมาก – ฉะเชิงเทรา – ศรีราชา (125 กม.) และโครงการรถไฟทางคู่ ช่วงศรีราชา – มาบตาพุด (70 กม.)	ก่อสร้างขยายช่วงจากทางเดิมเป็นทางคู่ และแก้ไขปัญหาดูติดกับถนน	55,369.00	การรถไฟแห่งประเทศไทย															
	1.2	โครงการ Dry Port และเชิงเขา (ชื่อเดิมคือ การก่อสร้าง ICD แห่งที่ 2 (จังหวัดฉะเชิงเทรา))	ก่อสร้าง Dry Port เพื่อรองรับการขนส่งสินค้า CLMV	14,000.00	การท่าเรือแห่งประเทศไทย	30	8,305	13,842	13,842	13,842	5,507									
	1.3	โครงการรถไฟทางคู่สายใหม่ ช่วงศรีราชา – ระยอง	จัดทำรายงาน EIA ออกแบบรายละเอียด และก่อสร้างโครงการ	15,492.00	การรถไฟแห่งประเทศไทย															
เอกน/คณะ	1.4	โครงการศึกษาความเหมาะสมการพัฒนา Freight Terminal / CY รองรับสินค้าเปลี่ยนถ่ายเข้าสู่ระบบรางเพื่อรองรับสินค้าการเกษตร สินค้าแช่แข็ง และสินค้าแปรรูป (จ.ระยอง/จ.ฉะเชิงเทรา) (สสภ./สผง.)	ศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น เพื่อเป็นพื้นที่สำหรับเปลี่ยน	45.00	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง															
	1.5	โครงการเพิ่มบทบาทภาคเอกชนในการเดินรถขนส่งสินค้า (เส้นทางหนองคาย-แหลมฉบัง)	ศึกษาความเหมาะสม จัดทำรายงาน EIA ออกแบบรายละเอียด และ	25,925.00	การรถไฟแห่งประเทศไทย															
2. โครงการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางน้ำ																				
	2.1	โครงการศึกษาความต้องการในการขนส่งสินค้าและการปรับปรุงโครงสร้างและโครงสร้างพื้นฐาน รวมถึงการกำหนดมาตรการ เพื่อส่งเสริมการเดินทางและขนส่งด้วยเรือชายฝั่ง	ศึกษาแนวทางการพัฒนาโครงการขนส่งสินค้ารูปแบบเรือชายฝั่ง วางแผน	20.00	การท่าเรือแห่งประเทศไทย	20														
	2.2	โครงการพัฒนาการให้บริการท่าเรือเชิงพาณิชย์ (ท่าเรือสัตหีบ)	พัฒนาปรับปรุงท่าเรือ	8,155.00	กองทัพเรือ															
3. โครงการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางถนน																				
เอกน/PPP	3.1	โครงการก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทล.3481 สายคลองหลวงพ่ง - อ.บางน้ำเปรี้ยว	ก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจร (17 กม.)	2,400.00	กรมทางหลวง															
	3.2	โครงการก่อสร้างถนนสาย ขน.1032 แยก ทล.7-บ้านปากอ่าว อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี	ออก พ.ร.ฎ. เวทีที่ดิน ก่อสร้างโครงการ ระยะทาง 12.5 กม.	858.75	กรมทางหลวงชนบท															
	3.3	โครงการก่อสร้างถนนสาย ขน.3009 แยก ทล.331 - บ.หนองลำ (ตอนแยก ทล.331 - ทล.7) อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี	ออก พ.ร.ฎ. เวทีที่ดิน ก่อสร้างโครงการ ระยะทาง 8.5 กม.	2,095.85	กรมทางหลวงชนบท															
	3.4	โครงการก่อสร้างถนนสาย ขน.3023 แยกทางหลวงหมายเลข 315 – บ้านหนองปลาไหล อ.พานทอง อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี	ขยายช่องจราจรจากเดิม 2 ช่อง เป็น 4 ช่อง พร้อมลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต	873.10	กรมทางหลวงชนบท															
	3.5	โครงการก่อสร้างถนนสาย ฉ.ข.2004 แยก ทล.34 - ทล.314 อ.บางปะกงเมือง จ.ฉะเชิงเทรา	เวนคืน / ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีตขนาด 2 - 4 ช่อง	1,540.00	กรมทางหลวงชนบท															
	3.6	MR2 (ชื่อเดิมโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองชลบุรี-นครราชสีมา (ช่วงแหลมฉบัง-ปราจีนบุรี ทล. 359) (M61))	ก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองขนาด 4 - 6 ช่องจราจร	70,500.00	กรมทางหลวง															
	3.7	โครงการขยายถนน ทล.3578 แยกทางหลวงหมายเลข 3191 - แยกทางหลวงหมายเลข 3574	ขยายช่องจราจรจากเดิม 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ระยะทาง 7 กม.	400.00	กรมทางหลวง															
	3.8	โครงการก่อสร้างถนนโลจิสติกส์ สาย 36 - พ.ช.3009 (เชื่อมท่าเรือแหลมฉบัง จ.ชลบุรี)		33.40	กรมทางหลวงชนบท															

ตารางที่ 5.3-2 โครงการตามยุทธศาสตร์ที่ 2 การยกระดับโครงข่ายคมนาคมรองรับการเดินทางของประชาชนอย่างไร้รอยต่อ

รายการ	แผนงาน/โครงการ	กิจกรรม	มูลค่าโครงการ (ล้านบาท)	หน่วยงาน	ช่วง พ.ศ. 2566 - 2570					ช่วง พ.ศ. 2571 - 2580 (P3)									
					พ.ศ.2566 (P1)		พ.ศ. 2567 - 2570 (P2)			พ.ศ. 2571 - 2575					พ.ศ. 2576 - 2580				
					2566	2567	2568	2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580
1. โครงการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางรางและระบบขนส่งสาธารณะ																			
เอกม./PPP	1.1	อุโมงค์เชื่อม ARL มักกะสัน กับ MRT เพชรบุรี	ออกแบบรายละเอียด / ก่อสร้าง โครงการ	820.00	รฟม														
	1.2	โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนรอบ ขบ 6 HSR-แหลมบาลีฮาย (รถไฟรางเบา เมืองพัทยา)	ดำเนินการก่อสร้างระบบ-ขนส่งมวลชน รอง สถานีและปรับปรุงสภาพถนน	20,000.00	เมืองพัทยา														
	1.3	โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนรอบ ขบ 7 HSR พัทยา - สวนนงนุช	ออกแบบ / จัดหาเอกชนร่วมลงทุน / ก่อสร้าง	429.00	เมืองพัทยา														
	1.4	โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนรอบ จังหวัดชลบุรี ระยะที่ 1		789.00	อปท./ขบ./ สภาพ.(สนับสนุน)														
เอกม./PPP	1.41	โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนรอบ ขบ 3 HSR ชลบุรี - บ้านบึง - EECi	ออกแบบ / จัดหาเอกชนร่วมลงทุน / ก่อสร้าง	237.00															
	1.42	โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนรอบ ขบ 5 เมืองศรีราชา - HSR ศรีราชา - ปลวกแดง	ออกแบบ / จัดหาเอกชนร่วมลงทุน / ก่อสร้าง	552.00															
	1.5	โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนรอบ จังหวัดชลบุรี ระยะที่ 2		1,459.00	อปท./ขบ./ สภาพ.(สนับสนุน)														
	1.51	โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนรอบ ขบ 4 HSR ศรีราชา - แหลมฉบัง - EECd	ออกแบบ / จัดหาเอกชนร่วมลงทุน / ก่อสร้าง	576.00															
เอกม./PPP	1.52	โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนรอบ ขบ 1 HSR ชลบุรี - เมืองชลบุรี	ออกแบบ / จัดหาเอกชนร่วมลงทุน / ก่อสร้าง	198.00															
	1.53	โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนรอบ ขบ 2 HSR ชลบุรี - บางแสน - หอสมณ	ออกแบบ / จัดหาเอกชนร่วมลงทุน / ก่อสร้าง	685.00															
	1.6	โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนรอบ จังหวัดฉะเชิงเทรา ระยะที่ 1		680.00	อปท./ขบ./ สภาพ.(สนับสนุน)														
	1.61	โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนรอบ ฉช 1 HSR ฉะเชิงเทรา - รร.เบญจมาฯ - ตะวันออกคอมเพล็กซ์	ออกแบบ / จัดหาเอกชนร่วมลงทุน / ก่อสร้าง	593.00															
เอกม./PPP	1.62	โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนรอบ ฉช 2 HSR ฉะเชิงเทรา - วัดโสธรา	ออกแบบ / จัดหาเอกชนร่วมลงทุน / ก่อสร้าง	87.00															
	1.7	โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนรอบ จังหวัดฉะเชิงเทรา ระยะที่ 2		324.00	อปท./ขบ./ สภาพ.(สนับสนุน)														
	1.71	โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนรอบ ฉช 3 รอบเมืองฉะเชิงเทรา	ออกแบบ / จัดหาเอกชนร่วมลงทุน / ก่อสร้าง	99.00															
	1.72	โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนรอบ ฉช 4 ฉะเชิงเทรา - บางคล้า	ออกแบบ / จัดหาเอกชนร่วมลงทุน / ก่อสร้าง	92.00															
เอกม./PPP	1.73	โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนรอบ ฉช 5 ฉะเชิงเทรา - บ้านโพธิ์ - บางปะกง	ออกแบบ / จัดหาเอกชนร่วมลงทุน / ก่อสร้าง	133.00															
	1.8	โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนรอบ จังหวัดระยอง ระยะที่ 1		2,362.00	อปท./ขบ./ สภาพ.(สนับสนุน)														
	1.81	โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนรอบ รย 4 ระยอง - บ้านค่าย - EECi	ออกแบบ / จัดหาเอกชนร่วมลงทุน / ก่อสร้าง	302.00															
	1.82	โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนรอบ รย 1 นิคมมาบตาพุด - นิคมฯ IRPC	ออกแบบ / จัดหาเอกชนร่วมลงทุน / ก่อสร้าง	1,771.00															
เอกม./PPP	1.83	โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนรอบ รย 2 แหลมเจริญ - สามแยกขนสง	ออกแบบ / จัดหาเอกชนร่วมลงทุน / ก่อสร้าง	289.00															

ตารางที่ 5.3-2 โครงการตามยุทธศาสตร์ที่ 2 การยกระดับโครงข่ายคมนาคมรองรับการเดินทางของประชาชนอย่างไร้รอยต่อ (ต่อ)

รายการ	แผนงาน/โครงการ	กิจกรรม	มูลค่าโครงการ (ล้านบาท)	หน่วยงาน	ช่วง พ.ศ. 2566 - 2570	ช่วง พ.ศ. 2571 - 2580 (P3)													
					พ.ศ.2566 (P1)	พ.ศ. 2567 - 2570 (P2)				พ.ศ. 2571 - 2575					พ.ศ. 2576 - 2580				
					2566	2567	2568	2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580
1. โครงการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางรางและระบบขนส่งสาธารณะ																			
1.9	โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนรอง จังหวัดระยอง ระยะที่ 2		828.00	อปท./ขบ./ สภทอ.(สนับสนุน)															
						230.00	446.20	151.80											
1.91	โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนรอง รย 6 HSR อุตะมา - ระยอง - EECI	ออกแบบ / จัดทำเอกสารร่วมลงทุน / ก่อสร้าง	127.00																
						51	76												
1.92	โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนรอง รย 3 HSR อุตะมา - ระยอง - บ้านเพ	ออกแบบ / จัดทำเอกสารร่วมลงทุน / ก่อสร้าง	448.00																
						179	269												
1.93	โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนรอง รย 5 นิคมบางตาตุบ - นิคมฯ พัฒนา - ปอวกแดง	ออกแบบ / จัดทำเอกสารร่วมลงทุน / ก่อสร้าง	253.00																
							101	152											
1.10	โครงการก่อสร้างและให้บริการระบบขนส่งมวลชนรองรับ TOD	ก่อสร้างสถานีและปรับปรุงถนนตาม แนวสายทาง / จัดทำตัวรถและ	0.00	อปท.															
1.11	โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน	จัดการมลพิษที่ดินและค่าสำรวจ อสังหาริมทรัพย์	0.00	การรถไฟแห่ง ประเทศไทย															
1.12	โครงการศึกษาการร่วมทุนและจัดทำรายงาน EIA Report ของ โครงการรถไฟความเร็วสูง เชื่อม 3 สนามบิน ระยะที่ 2 ส่วนต่อขยายจังหวัดระยอง-จันทบุรี-ตราด ช่วง อุตะมา-ระยอง	จัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเสนอพิจารณา EIA / ศึกษา	100.00	การรถไฟแห่ง ประเทศไทย															
						100													
1.13	โครงการรถไฟความเร็วสูง ระยอง - จันทบุรี - ตราด ช่วง อุตะมา-ระยอง	ออกแบบรายละเอียด / ก่อสร้าง โครงการฯ	16,000.00	การรถไฟแห่ง ประเทศไทย			ช่วงสนามบินอุตะมา-ระยอง												
							4,000	4,000	4,000	4,000									
2. โครงการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางน้ำ																			
2.1	โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือเพื่อท่องเที่ยวเกาะล้าน	ปรับปรุงท่าเทียบเรือ เพื่อบูรณะท่า เทียบเรือ	141.00	กรมเจ้าท่า															
						56	85												
2.2	โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือแหลมบาลีฮาย ระยะที่ 2 และปรับปรุง ท่าเทียบเรือแหลมบาลีฮาย ระยะที่ 1	ออกแบบรายละเอียดและศึกษาด้าน สิ่งแวดล้อม / ดำเนินการก่อสร้าง	680.00	เมืองพัทยา															
							136	272	272										
3. โครงการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางอากาศ																			
3.1	โครงการก่อสร้าง High speed taxiway และ Taxiway เพิ่มเติม (ท่าอากาศยานอุตะมา)	ดำเนินการก่อสร้าง	710.00	กองทัพอากาศ															
						142	284	284											
3.2	โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2	อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ได้รับ งบ. ปี 62-66 ค่ามดิน จำนวน	17,674.50	กองทัพอากาศ															
						ไม่พบข้อ 68													
3.3	โครงการก่อสร้างศูนย์ฝึกอบรมบุคลากรด้านการบิน (ท่าอากาศยานอุตะมา)	สบท อยู่ระหว่างการจัดทำแผนบทวน FS ใหม่	1,200.00	สบท.															
							240	480	480										
3.4	โครงการก่อสร้างรั้วเขตการบินด้านทิศใต้ (ส่วนต่อขยายทางวิ่งที่ 2) พร้อมถนน และระบบสาธารณูปโภค (ท่าอากาศยานอุตะมา)	ดำเนินการก่อสร้าง	150.00	กองทัพอากาศ															
						60	90												
3.5	โครงการปรับปรุงสนามบิน สอธ. รองรับการใช้งานอากาศยานของราชการ (ท่าอากาศยานอุตะมา)	ดำเนินการก่อสร้าง	300.00	กองทัพอากาศ															
						120	180												
3.6	โครงการ ATC Tower แห่งใหม่ (ท่าอากาศยานอุตะมา)	ดำเนินการก่อสร้าง	3,558.00	บริษัท วิทยุการ บินแห่งประเทศไทย															
						1,423	2,135												
3.7	กิจกรรมพัฒนาพื้นที่อุตสาหกรรมการบิน (Aviation Technical Zone) (โครงการก่อสร้างศูนย์ซ่อมอากาศยาน TG MRO ระยะที่ 1 (ท่าอากาศยานอุตะมา)	อยู่ระหว่างกำหนดพื้นที่ดำเนินการ	10,210.00	กองทัพอากาศ															
							1,532	2,553	3,063	3,063									
4. โครงการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางถนน																			
4.1	โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองส่วนต่อขยายจากด่านผู้ต๊ะมา-สนามบินผู้ต๊ะมา (Spur Line)	ศึกษาความเหมาะสมและผลกระทบ สิ่งแวดล้อม / ออกแบบ / ก่อสร้าง	4,400.00	กรมทางหลวง															
						ไม่พบข้อ 68													
4.2	โครงการก่อสร้างทางขึ้นลง (Expressway Ramp) เชื่อม ARL มักกะสัน กับทางพิเศษเฉลิมมหานคร และ ทางพิเศษศรีรัช	การก่อสร้างทางขึ้นลง (On-Off Ramp)	550.00	กทพ.															
						165	193	193											
4.3	โครงการทางเลี่ยงเมืองพนัสนิคม ด้านใต้	ก่อสร้างใหม่ขนาด 4 ช่องจราจร (ระยะทาง 17.2 กม.)	3,900.00	กรมทางหลวง															
							1,170	1,365	1,365										

ตารางที่ 5.3-2 โครงการตามยุทธศาสตร์ที่ 2 การยกระดับโครงข่ายคมนาคมรองรับการเดินทางของประชาชนอย่างไร้รอยต่อ (ต่อ)

รายการ	แผนงาน/โครงการ	กิจกรรม	มูลค่าโครงการ (ล้านบาท)	หน่วยงาน	ช่วง พ.ศ. 2566 - 2570					ช่วง พ.ศ. 2571 - 2580 (P3)									
					พ.ศ.2566 (P1)	พ.ศ. 2567 - 2570 (P2)				พ.ศ. 2571 - 2575					พ.ศ. 2576 - 2580				
					2566	2567	2568	2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580
4. โครงการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางถนน																			
4.4	โครงการก่อสร้างสะพานลอยกลับรถ (กรมทางหลวง)		1,220.00	กรมทางหลวง															
					366	427	427												
4.41	โครงการก่อสร้างสะพานลอยกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 34 บริเวณโรงไฟฟ้าบางปะกง (ขาเข้าและขาออก)	ก่อสร้างสะพานลอยกลับรถเกือบ 3 กิโลเมตร	350.00																
					105	123	123												
4.42	โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 3 (ถนนสุขุมวิท) บริเวณคลองบางละมุง	ก่อสร้างสะพานกลับรถ	240.00																
					72	84	84												
4.43	โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถ ทล.3 บริเวณคลองสุขุมวิท (ศรีราชา)	เพิ่มความคล่องตัวในการจราจรและปรับปรุงด้านความปลอดภัย	450.00																
					135	158	158												
4.44	โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 34 บริเวณ บ.บางวัว (ขาออก)	ก่อสร้างสะพานลอยกลับรถเกือบ 3 กิโลเมตร	180.00																
					54	63	63												
4.5	โครงการศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบถนนเลี่ยงเมืองลวกแดง อปหลวงแดง จ.ระยอง	ศึกษาความเหมาะสม (ปี 65, 6.600 ลบ.) สำรวจออกแบบ (ปี 67, 23.1840)	29.78	กรมทางหลวง ชนบท															
						7	23												
4.6	โครงการสำรวจออกแบบถนนสาย 62 และ 35 มีระบบคมนาคมและขนส่งเขตพิเศษภาคตะวันออก (เดิม: สาย 31 มีเมืองบริเวณจุดอุตสาหกรรมและชุมชนแหลมฉบัง และถนนสาย 32 มีเมืองรวมเมืองชลบุรี จ.ชลบุรี)	สำรวจออกแบบ (ปี 68, 36.00 ลบ.)	36.00	กรมทางหลวง ชนบท															
							36												
4.7	โครงการสำรวจออกแบบถนนสาย 316 มีระบบคมนาคมและขนส่งเขตพิเศษภาคตะวันออก (เดิม: ถนนสาย 31 มีเมืองรวมเมืองพัทยา จ.ชลบุรี)	(เมืองพัทยา จ.ชลบุรี) ศึกษาความเหมาะสม (ปี 66, 6.000 ลบ.)	18.00	กรมทางหลวง ชนบท															
						6		12											
4.8	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพสายทาง ชน.2081	ปรับปรุงเป็นถนน 2 ช่องจราจร ขนาดความกว้างช่องละ 3.5 เมตร ไหล่ทาง	210.60	กรมทางหลวง ชนบท															
						84	126												
4.9	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพสายทาง ชน.4095	ปรับปรุงเป็นถนน 2 ช่องจราจร ขนาดความกว้างช่องละ 3.5 เมตร ไหล่ทาง	91.00	กรมทางหลวง ชนบท															
							36	55											
4.10	โครงการก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทล.3 สายระยอง - แกลง	ขยายเป็น 6 ช่องจราจร (ประมาณ 50 กม.)	3,000.00	กรมทางหลวง															
						900	1,050	1,050											
4.11	โครงการก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 3471 สาย บ.หนองพวา - ต.ชุมแสง (ทล.3471 บ.หนองพวา - ต.ชุมแสง (ขยายจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร))	ก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร	220.00	กรมทางหลวง															
							66	77	77										
4.12	โครงการปรับปรุงทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 ตัดทางหลวงหมายเลข 34 ตัดทางหลวงหมายเลข 361 (แยกหนองไม้แดง)	ก่อสร้างปรับปรุงทางแยกต่างระดับ	730.00	กรมทางหลวง															
					219	256	256												
4.13	โครงการทางเลี่ยงเมืองพนัสนิคม ด้านตะวันตก	ก่อสร้างใหม่ขนาด 4 ช่องจราจร (ระยะทาง 11.1 กม.)	1,100.00	กรมทางหลวง															
						330	385	385											
4.14	โครงการทางเลี่ยงเมืองพนัสนิคม ด้านตะวันออก	ก่อสร้างใหม่ขนาด 4 ช่องจราจร (ระยะทาง 12.8 กม.)	1,300.00	กรมทางหลวง															
							390	455	455										
4.15	โครงการทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทรา ด้านใต้	ก่อสร้างใหม่ขนาด 6 ช่องจราจร (ระยะทาง 29.7 กม.)	16,700.00	กรมทางหลวง															
						5,010	5,845	5,845											
4.16	โครงการทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทรา ด้านเหนือ	ก่อสร้างใหม่ขนาด 6 ช่องจราจร (ระยะทาง 20.9 กม.)	6,000.00	กรมทางหลวง															
							1,800	2,100	2,100										
4.17	โครงการก่อสร้างทางแนวใหม่เชื่อมระหว่างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 กับถนนบูรพาพัฒนา	โครงการก่อสร้างทางแนวใหม่	220.00	กรมทางหลวง															
							66	77	77										
4.18	โครงการก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทล.3648 (ทางเลี่ยงเมืองมวกเหล็ก) ตอน แยก ทล.344 - บรรจบ ทล.3	ขยายเป็น 4 ช่องจราจร พร้อมแยกต่างระดับ	1,700.00	กรมทางหลวง															
						510	595	595											

ตารางที่ 5.3-2 โครงการตามยุทธศาสตร์ที่ 2 กราญกระดับโครงข่ายคมนาคมรองรับการเดินทางของประชาชนอย่างไร้รอยต่อ (ต่อ)

รายการ	แผนงาน/โครงการ	กิจกรรม	มูลค่าโครงการ (ล้านบาท)	หน่วยงาน	ช่วง พ.ศ. 2566 - 2570					ช่วง พ.ศ. 2571 - 2580 (P3)									
					พ.ศ.2566 (P1)	พ.ศ. 2567 - 2570 (P2)				พ.ศ. 2571 - 2575					พ.ศ. 2576 - 2580				
					2566	2567	2568	2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580
4. โครงการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางถนน																			
4.19	โครงการสำรวจออกแบบถนนสายต่อเชื่อม ทล.36 - ทล.3 อ.เมือง จ.ระยอง (เลี้ยวเมือง สาย ฅ24 ผังระบบคมนาคมและขนส่งเชิงพื้นที่ภาคตะวันออก) (เดิม: ถนนสาย ๑ ผังเมืองรวมเมืองระยอง จ.ระยอง)	สำรวจออกแบบ (ปี 67, ดำเนินการเอง)	0.00	กรมทางหลวงชนบท		0													
4.20	โครงการศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบถนนสาย ๗ ผังระบบคมนาคมและขนส่งเชิงพื้นที่ภาคตะวันออก (เดิม: ถนนสาย ๓1 ผังเมืองรวมเมืองชลบุรี จ.ชลบุรี)	ศึกษาความเหมาะสม (ปี 68, 8.45 ลบ.) สำรวจออกแบบ (ปี 70, 23.00)	31.45	กรมทางหลวงชนบท		8.5			23										
4.21	โครงการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน (ขบ.1063) ผังตะวันออก (ถนนสุขุมวิท)	การก่อสร้างปรับปรุงทางสัญจร	31.65	กรมทางหลวงชนบท															
4.22	โครงการปรับปรุงโครงสร้างถนนเลียบทางรถไฟ	ก่อสร้างและปรับปรุงถนน ระยะทางประมาณ 3.380 กม.	84.50	กรมทางหลวงชนบท					32										
									85										
4.23	โครงการสำรวจออกแบบถนนเพื่อการท่องเที่ยวเชิงนิเวศชายฝั่งทะเลภาคตะวันออก (ถนนเฉลิมบูรพาชลทิศ) ระยะที่ 2 จ.ระยอง	สำรวจออกแบบ (ปี 69, 90.4044 ลบ.)	90.40	กรมทางหลวงชนบท															
								36	54										
4.24	โครงการศึกษาสำรวจออกแบบเพื่อปรับปรุงขยายผิวจราจร สาย รพ.4038 แยก ทล.3139 - บ.มาบจันทร์ อ.เมือง จ.ระยอง	สำรวจออกแบบ (ปี 68, ดำเนินการเอง)	0.00	กรมทางหลวงชนบท															
									0										
5. โครงการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคหลัก																			
5.1 โครงการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคหลักเพื่อรองรับการพัฒนาระบบคมนาคม																			
5.1.1	โครงการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคหลักเพื่อรองรับการพัฒนากระบบคมนาคม	ร้อยละแนวท่อประปาหลักก่อสร้างของทางหลวงแผ่นดิน/ทางหลวงชนบท	320.66	การประปาส่วนภูมิภาค															
						160	160												
5.1.1.1	โครงการย้ายแนวท่อหลักการก่อสร้าง ทล. 3 บ้านฉาง - ระยอง	ร้อยละแนวท่อประปาหลักก่อสร้างของทางหลวงแผ่นดิน/ทางหลวงชนบท	92.50																
						46	46												
5.1.1.2	โครงการย้ายแนวท่อหลักการก่อสร้าง โครงการปรับปรุงทางหลวงชนบทสาย ๑๒ 2004 แยก ทล. 36 - บ้านเทพราช อ.บ้านโพธิ์ จ.ฉะเชิงเทรา	ร้อยละแนวท่อประปาหลักก่อสร้างของทางหลวงแผ่นดิน/ทางหลวงชนบท	46.20																
						23	23												
5.1.1.3	โครงการย้ายแนวท่อหลักการก่อสร้างโครงการก่อสร้างขยายถนนสายพิทยฯ - สัตหีบ (ฝั่งซ้าย) ตั้งแต่ซอยนาจอมเทียน 2 ถึงซอยนาจอมเทียน 30	ร้อยละแนวท่อประปาหลักก่อสร้างของทางหลวงแผ่นดิน/ทางหลวงชนบท	75.65																
						38	38												
5.1.1.4	โครงการย้ายแนวท่อหลักการก่อสร้างโครงการก่อสร้างขยายถนนสายพิทยฯ - สัตหีบ (ฝั่งซ้าย) ตั้งแต่ซอยนาจอมเทียน 30 ถึงสนามเอกบางเสรี	ร้อยละแนวท่อประปาหลักก่อสร้างของทางหลวงแผ่นดิน/ทางหลวงชนบท	80.77																
						40	40												
5.1.1.5	โครงการย้ายแนวท่อหลักการก่อสร้างโครงการก่อสร้างขยายถนนสายพิทยฯ - สัตหีบ (ฝั่งขวา) ตั้งแต่หมู่บ้านลิ้นตาถึงหมู่บ้านบารมี	ร้อยละแนวท่อประปาหลักก่อสร้างของทางหลวงแผ่นดิน/ทางหลวงชนบท	25.54																
						13	13												
5.1.2	โครงการร้อยละแนวท่อประปาหลักการก่อสร้างของทางหลวงแผ่นดิน/ทางหลวงชนบท ปี 2566-2570	ร้อยละแนวท่อประปาหลักการก่อสร้างของทางหลวงแผ่นดิน/ทางหลวงชนบท	1,000.00	การประปาส่วนภูมิภาค															
						200	200	200	200	200									
5.2 โครงการด้านการพัฒนาระบบขนส่งและระบบจำหน่ายไฟฟ้า และการบริการจัดการด้านพลังงานอย่างยั่งยืนภายในพื้นที่																			
5.2.1	โครงการพัฒนาระบบส่งและระบบจำหน่าย ระยะที่ 2 (คพจ.2) (แผนการดำเนินงานปี 2564 - 2568 โดยมีวงเงินปี 2564 เป็นจำนวน 107.75 ล้านบาท)	1. พัฒนาระบบไฟฟ้าและก่อสร้างสถานีไฟฟ้าแรงดันใหม่ ให้เป็นสถานีไฟฟ้า	6,672.71	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค															
						1,111	1,111	1,111											
5.2.2	โครงการจัดหาพลังงานสะอาด	1. ศึกษา พัฒนา ลงทุนโครงการผลิตไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ พลังงาน	23,000.00	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค															
						11,500	11,500												
5.3 งานสาธารณูปโภคตามแผนงานพัฒนาด้านสาธารณูปโภคพื้นที่รอบนอกมหานครเมืองการบิน																			
5.3.1	โครงการจ้างปรับปรุงระบบสายไฟฟ้าและสายสื่อสารเป็นระบบท่อร้อยสาย ในพื้นที่สัตหีบ	ร้อยละ ปรับปรุง	3,285.60	กองทัพเรือ															
						1,150	1,150	986											
5.4 งานร้อยละสาธารณูปโภคและก่อสร้างทดแทนในพื้นที่โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน																			
5.4.1	แผนงานร้อยละสาธารณูปโภคและก่อสร้างทดแทนในพื้นที่โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน	ร้อยละแนวท่อและก่อสร้างทดแทน	4,103.61	หน่วยงานเจ้าของสาธารณูปโภค															
						2,052	2,052												

ตารางที่ 5.3-3 โครงการตามยุทธศาสตร์ที่ 3 ยกระดับโครงข่ายคมนาคมด้วยมาตรการเชิงรุกและเทคโนโลยีที่ทันสมัย

รายการ	แผนงาน/โครงการ	กิจกรรม	มูลค่าโครงการ (ล้านบาท)	หน่วยงาน	ช่วง พ.ศ. 2566 - 2570					ช่วง พ.ศ. 2571 - 2580 (P3)									
					พ.ศ.2566 (P1)		พ.ศ. 2567 - 2570 (P2)			พ.ศ. 2571 - 2575					พ.ศ. 2576 - 2580				
					2566	2567	2568	2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580
มาตรการส่งเสริม (Soft-Side) การขนส่ง																			
1	มาตรการส่งเสริมการดำเนินงานคมนาคมขนส่งทางน้ำ		1,334.00	การทำเรือแห่ง ประเทศไทย															
					591	743													
1.1	การเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานด้านพิธีการศุลกากรด้วยเทคโนโลยีระบบสารสนเทศ	การศึกษาแนวทางนำเทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ในกระบวนการด้าน	50.00		50														
1.2	โครงการจ้างติดตั้งและพัฒนาระบบบริหารจัดการตู้สินค้า (TOS หรือ CTMS) สำหรับท่าเรือชายฝั่ง แหลมฉบัง เฟส 3 ในรูปแบบกึ่งอัตโนมัติ	ติดตั้งและพัฒนาระบบบริหารจัดการตู้สินค้า	360.00																
					144	216													
1.3	โครงการพัฒนาระบบประตูอัตโนมัติ (Gate Automation) สำหรับท่าเรือแหลมฉบัง (ระยะที่ 1-2)	พัฒนาระบบประตูอัตโนมัติ (Gate Automation) สำหรับท่าเรือแหลม	400.00																
					160	240													
1.4	โครงการงานจ้างพัฒนาแบบ Port Community System (PCS)	พัฒนา ก่อสร้าง ติดตั้ง ระบบ Port Community System (PCS)	444.00																
					178	266													
1.5	โครงการพัฒนาระบบ Mobile Application ของการทำเรือแห่งประเทศไทย เพื่อให้บริการข้อมูลแก่ลูกค้า	พัฒนาระบบ Mobile Application เพื่อให้บริการข้อมูลแก่ลูกค้าของการ	20.00																
					20														
1.6	โครงการพัฒนาและติดตั้งระบบ Rail OCR (Optical Character Recognition) สำหรับท่าเรือแหลมฉบัง	พัฒนาและติดตั้งระบบ Rail OCR สำหรับท่าเรือแหลมฉบัง	35.00																
					14	21													
1.7	โครงการจ้างติดตั้งและพัฒนาระบบบริหารจัดการจองคิวรถบรรทุก (VBS, Vehicle Booking System) สำหรับท่าเรือแหลมฉบัง	การบริหารจัดการคิวรถบรรทุกเข้าออกท่าเรือ มีประสิทธิภาพ และแก้ไข	25.00																
					25														
2	โครงการจ้างติดตั้งและพัฒนาระบบปรับปรุงระบบการให้บริการท่าเทียบเรือตู้สินค้า (CTMS) สำหรับศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ (SRTO) ของท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3	ติดตั้งและพัฒนาระบบปรับปรุงระบบการให้บริการท่าเทียบเรือตู้สินค้า (CTMS)	130.00	การทำเรือแห่ง ประเทศไทย															
						52	78												
3	การศึกษานำแนวทางเชื่อมโยงและเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าระหว่างนิคมอุตสาหกรรมกับโครงข่ายทางรางและทางน้ำ (ตม./สสภ.)	ศึกษานำแนวทางมาตรการ การเชื่อมโยงระหว่างพื้นที่ที่แหล่ง	20.00	สำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่ง															
						20													
4	โครงการการเพิ่มบทบาทของภาคเอกชนในการเดินรถระบบราง	เป็นการศึกษาเพื่อหาแนวทางการให้เอกชนมีส่วนร่วมในการขนส่งสินค้าทาง	40.00	การรถไฟแห่ง ประเทศไทย															
					40														
5	การพัฒนาระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ (Intelligent Transport System : ITS) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการจราจรและการขนส่งในพื้นที่กลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง (ชื่อเดิมการจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาจราจรและขนส่งอัจฉริยะในพื้นที่ EEC (คทท.))	ศึกษาและจัดทำแผนแม่บทในการบูรณาการข้อมูลการจราจร การรายงานผลการจราจรเพื่อเป็นประโยชน์ในการ	70.00	สำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่ง และจราจร															
					28	42													
6	การบริหารจัดการระบบการให้สัมปทานกับเอกชน (Operator) ในการให้บริการด้านระบบขนส่งสาธารณะ	กำหนดการคัดเลือกผู้รับสัมปทานภาคเอกชนที่จะร่วมดำเนินการ และ	20.00	กรมการขนส่งทาง บก / เทศบาล															
					20														
7	โครงการติดตั้งโครงสร้างพื้นฐานของระบบ M-Flow (M-Flow System Infrastructure) บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7	การปรับปรุงระบบจัดเก็บค่าผ่านทางของทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง โดย	2,000.00	กรมทางหลวง															
						800	1,200												
8	การศึกษามาตรการส่งเสริมการพัฒนาคลังสินค้าริมน้ำ (warehouse at water/river front, WHARF) บริเวณหลังท่าเรือชายฝั่งเพื่อส่งเสริมการขนส่งทางน้ำ (ตม.)	กำหนดมาตรการและอำนวยความสะดวกส่งเสริมในการให้การอนุญาต	20.00	สำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่ง															
						20													
9	การพัฒนาระบบสารสนเทศตัวเมือง ส่งเสริมระบบขนส่งสาธารณะ (Single Transit Information)	พัฒนาระบบแจ้งเตือนของระบบขนส่งสาธารณะในเมืองสำหรับการประมวลผล	50.00	กรมการขนส่งทาง บก / เทศบาล															
						20	30												
10	การกำหนดสิทธิประโยชน์ผู้ใช้ระบบขนส่งสาธารณะ	การจัดทำความร่วมมือระหว่างภาครัฐกับผู้ประกอบการท้องถิ่นเพื่อขอ	20.00	กรมการขนส่งทาง บก / เทศบาล															
						20													

ตารางที่ 5.3-4 โครงการตามแผนระยะต่อไป ปี พ.ศ. 2571 เป็นต้นไป

รายการ	แผนงาน/โครงการ	กิจกรรม	มูลค่าโครงการ (ล้านบาท)	หน่วยงาน	ช่วง พ.ศ. 2566 - 2570					ช่วง พ.ศ. 2571 - 2580 (P3)									
					พ.ศ.2566 (P1)	พ.ศ. 2567 - 2570 (P2)				พ.ศ. 2571 - 2575					พ.ศ. 2576 - 2580				
						2566	2567	2568	2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579
1. โครงการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางรางและระบบขนส่งสาธารณะ																			
1.1	โครงการศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น และจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม รถไฟฟ้าทางคู่สายใหม่ ช่วงฉะเชิงเทรา - ระยอง (แก่ง)	ศึกษาความเหมาะสม และจัดทำรายงาน EIA	700.00	การรถไฟแห่งประเทศไทย															
1.2	MR7 (ชื่อเดิมโครงการทางเดี่ยวสายใหม่ ช่วงบ้านฉาง - ระยอง - จันทบุรี)	จัดทำรายงาน EIA ออกแบบรายละเอียด (เดินการในรูปแบบทาง	25,725.00	การรถไฟแห่งประเทศไทย															
1.3	โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใหม่ พานทอง-หนองปลาตุ๊ก	ศึกษาความเหมาะสม จัดทำรายงาน EIA ออกแบบรายละเอียด และ	95,000.00	การรถไฟแห่งประเทศไทย															
1.4	โครงการศึกษาความเหมาะสม ICD หนองปลาตุ๊ก	ศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น การพัฒนาโครงการลานกองอู่	510.00	การรถไฟแห่งประเทศไทย															
1.5	MR6 (ชื่อเดิมโครงการรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงคลองสิบเก้า - กบินทร์บุรี - คลองเล็ก (จ.สระแก้ว) - อรัญประเทศ (174 กม.))	ศึกษาความเหมาะสม จัดทำรายงาน EIA ออกแบบรายละเอียด และ	17,833.55	การรถไฟแห่งประเทศไทย															
1.6	MR7 (ชื่อเดิมโครงการทางเดี่ยวสายใหม่ ช่วงจันทบุรี - ตราด)	จัดทำรายงาน EIA ออกแบบรายละเอียด (เดินการในรูปแบบทาง	11,677.00	การรถไฟแห่งประเทศไทย															
1.7	MR7 (ชื่อเดิมโครงการทางคู่สายใหม่ ช่วงบ้านฉาง - ระยอง - จันทบุรี - ตราด)	ก่อสร้างทางรถไฟจากทางเดี่ยว เป็นทางคู่ (208 กม.)	24,239.43	การรถไฟแห่งประเทศไทย															
1.8	โครงการจัดทำแผนพัฒนาและศึกษาระบบขนส่งมวลชนที่เหมาะสม พร้อมกำหนดแนวเส้นทางเบื้องต้น สำหรับเมืองเป้าหมายใน EEC ระยะที่ 2 (จันทบุรี - ตราด) (สภ.)	ศึกษาความเหมาะสมขั้นต้น ออกแบบแนวคิด พร้อมจัดทำแผน	60.00	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร															
1.9	โครงการศึกษาการร่วมทุนและจัดทำรายงาน EIA Report ของ โครงการรถไฟความเร็วสูง เชื่อม 3 สนามบิน ระยะที่ 2 ส่วนต่อขยายจังหวัดระยอง-จันทบุรี-ตราด ช่วง ระยอง-ตราด	จัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเสนอพิจารณา EIA / ศึกษาแนวทางการดำเนินการ PPP	400.00	การรถไฟแห่งประเทศไทย															
1.10	โครงการรถไฟความเร็วสูง ระยอง - จันทบุรี - ตราด ช่วง ระยอง-ตราด	ออกแบบรายละเอียด / ก่อสร้างโครงการ	78,000.00	การรถไฟแห่งประเทศไทย															
2. โครงการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางน้ำ																			
2.1	โครงการพัฒนาศูนย์ซ่อมสร้างเรือ ณ หาดน้ำหนาว (ท่าเรือสัตว์หิน)	พัฒนาปรับปรุงท่าเรือ	39,000.00	กองทัพเรือ															
3. โครงการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางอากาศ																			
3.1	กิจกรรมพัฒนาพื้นที่อุตสาหกรรมการบิน (Aviation Technical Zone) (เดิมคือโครงการก่อสร้างศูนย์ซ่อมอากาศยาน MRO ระยะที่ 2 (ท่าอากาศยานอุตุตะนา))	ดำเนินการก่อสร้าง	14,060.00	สทพอ+เอกชน															

ตารางที่ 5.3-4 โครงการตามแผนระยะต่อไป ปี พ.ศ. 2571 เป็นต้นไป (ต่อ)

รายการ	แผนงาน/โครงการ	กิจกรรม	มูลค่าโครงการ (ล้านบาท)	หน่วยงาน	ช่วง พ.ศ. 2566 - 2570					ช่วง พ.ศ. 2571 - 2580 (P3)									
					พ.ศ.2566 (P1)		พ.ศ. 2567 - 2570 (P2)			พ.ศ. 2571 - 2575					พ.ศ. 2576 - 2580				
					2566	2567	2568	2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580
4. โครงการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางถนน																			
4.1	โครงการก่อสร้างสะพานลอยข้ามทางรถไฟ ทล.3466 สะพานข้ามทางรถไฟสายบ้านเก่า – พานทอง	ก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ	300.00	กรมทางหลวง															
4.2	โครงการก่อสร้างสะพานลอยข้ามทางรถไฟ ทล.3701 ทางบริการทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 กรุงเทพฯ – ชลบุรี	ก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ	340.00	กรมทางหลวง															
4.3	โครงการ MR6 (เดิมชื่อ: ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองกรุงเทพมหานคร-ด่านอรัญประเทศ (M71))	ศึกษาความเหมาะสม จัดทำรายงาน EIA ออกแบบรายละเอียด และ	24,000.00	กรมทางหลวง															
4.4	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 7ตัดทางหลวงหมายเลข 3466 ต่างระดับบ้านเก่า (ทล.7 & 3446 ต่างระดับบ้านเก่า)	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับ	2,500.00	กรมทางหลวง															
4.5	โครงการศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบถนนสาย ฅม13 มีระบบคมนาคมและขนส่งเขตพิเศษภาคตะวันออก (เดิม: ถนนสาย ฅ1 มีเมืองรวมเมืองพัทยา จ.ชลบุรี)	(สำรวจออกแบบแล้วเสร็จและจะจัดเข้าแผนชอออก พรฎ.ต่อไป)	2,329.00	กรมทางหลวง ชนบท															
4.6	โครงการก่อสร้างถนนสาย ฅม10 มีระบบคมนาคมและขนส่งเขตพิเศษภาคตะวันออก (เดิม: ถนนสาย ก มีเมืองรวมเมืองชลบุรี (ถนนอ่างศิลา – ถนนข้ามหลาม) ตำบลอ่างศิลา อำเภอมือ)	(ทช.ให้จังหวัดชลบุรี จัดทำกรรมสิทธิ์ร่วมภาคประชาชนเพิ่มเติมให้	844.00	กรมทางหลวง ชนบท															
4.7	โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง แห่งที่ 3 อ.เมืองระยอง จ.ระยอง หรือพร้อมกันต่อเชื่อมตามแนวถนนสาย ฅม1 มีระบบคมนาคมและขนส่งเขตพิเศษภาคตะวันออก	(อยู่ระหว่างทบทวนแบบและทำมีส่วนร่วมภาคประชาชนใหม่ ปี 2564)	3,023.70	กรมทางหลวง ชนบท															
4.8	โครงการพัฒนาด่านเพื่อการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลภาคตะวันออก(ถนนเฉลิมบูรพาชลทิศ) ระยะที่ 2 จ.ระยอง	สำรวจอสังหาริมทรัพย์ (ปี 73, 77.4250 ลบ.) เวนคืนที่ดิน (ปี 73, 77.4250 ลบ.)	10,532.89	กรมทางหลวง ชนบท															
4.9	โครงการก่อสร้างถนนสายต่อเชื่อม ทล.36 - ทล.3 อ.เมือง จ.ระยอง (เลี้ยวเมือง สาย ฅม24 มีระบบคมนาคมและขนส่งเขตพิเศษภาคตะวันออก) (เดิม: ถนนสาย ง มีเมืองรวมเมืองระยอง จ.ระยอง)	สำรวจอสังหาริมทรัพย์ (ปี 71, 18.2560 ลบ.) เวนคืนที่ดิน (ปี 73-74, 18.2560 ลบ.)	3,260.00	กรมทางหลวง ชนบท															
4.10	โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยายผิวจราจร สาย รพ.4038 แยก ทล.3139 – บ.นาบจันทร์ อ.เมือง จ.ระยอง	สำรวจอสังหาริมทรัพย์ (ปี 74, 12.60 ลบ.) เวนคืนที่ดิน (ปี 76-77, 720.00 ลบ.)	120.00	กรมทางหลวง ชนบท															
4.11	โครงการก่อสร้างถนนสาย ฅม16 มีระบบคมนาคมและขนส่งเขตพิเศษภาคตะวันออก(เดิม: ถนนสาย ฅม มีเมืองรวมเมืองพัทยา จ.ชลบุรี)	สำรวจอสังหาริมทรัพย์ (ปี 72, 9.78 ลบ.) เวนคืนที่ดิน (ปี 74-75, 900.00 ลบ.)	483.00	กรมทางหลวง ชนบท															
4.12	โครงการก่อสร้างถนนสาย ฅม2 และ ฅม5 มีระบบคมนาคมและขนส่งเขตพิเศษภาคตะวันออก (เดิม: สาย ฅม1 มีเมืองบริเวณอุตสาหกรรมและชุมชนแหลมฉบัง และถนนสาย ฅม2 มีเมืองรวมเมืองชลบุรี จ.ชลบุรี)	สำรวจอสังหาริมทรัพย์ (ปี 72, 16.30 ลบ.) เวนคืนที่ดิน (ปี 74-75, 2000.00 ลบ.)	3,664.30	กรมทางหลวง ชนบท															
4.13	โครงการก่อสร้างถนนสาย ฅม13 มีระบบคมนาคมและขนส่งเขตพิเศษภาคตะวันออก (เดิม: ถนนสาย ฅม1 มีเมืองรวมเมืองพัทยา จ.ชลบุรี)	สำรวจอสังหาริมทรัพย์ (ปี 73, 10.8721 ลบ.) เวนคืนที่ดิน (ปี 75-76, 10.8721 ลบ.)	2,167.32	กรมทางหลวง ชนบท															
4.14	โครงการก่อสร้างถนนสายแยก ทล.315 เชื่อมต่อถนนสาย ฅม และถนนสาย ฅม50 มีระบบคมนาคมและขนส่งเขตพิเศษภาคตะวันออก	สำรวจอสังหาริมทรัพย์ (ปี 71, 15.0775 ลบ.) เวนคืนที่ดิน (ปี 73-74, 15.0775 ลบ.)	2,995.24	กรมทางหลวง ชนบท															
4.15	โครงการก่อสร้างถนนเลี่ยงเมืองปลวกแดง อ.ปลวกแดง จ.ระยอง	สำรวจอสังหาริมทรัพย์ (ปี 71, 9.78 ลบ.) เวนคืนที่ดิน (ปี 73-74, 2625.00 ลบ.)	4,711.26	กรมทางหลวง ชนบท															
4.16	โครงการก่อสร้างถนนสาย ฅม4 มีระบบคมนาคมและขนส่งเขตพิเศษภาคตะวันออก (เดิม: ถนนสาย ฅม1 มีเมืองรวมเมืองชลบุรี จ.ชลบุรี)	สำรวจอสังหาริมทรัพย์ (ปี 74, 10.60 ลบ.) เวนคืนที่ดิน (ปี 76-77, 1300.00 ลบ.)	2,443.60	กรมทางหลวง ชนบท															
4.17	MR7 (ชื่อเดิมโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองชลบุรี-ตราด (M72))	ศึกษาออกแบบรายละเอียด เสนอพิจารณา EIA และก่อสร้างทางหลวง	49,400.00	กรมทางหลวง															

รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการ
โครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภค
ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2566 – 2570
ณ กันยายน 2565

โครงการตามยุทธศาสตร์ที่ 1 การเพิ่มขีดความสามารถของระบบรางและทางน้ำ และเชื่อมต่อการขนส่งสินค้ารูปแบบอื่น

ลำดับ	รายการ	แผนงาน/โครงการ	กิจกรรม	มูลค่าโครงการ (ล้านบาท)	ช่วงปี ดำเนินการ พ.ศ.	สถานะโครงการ (ณ กันยายน 2565)						หมายเหตุ/ปัญหา/อุปสรรค
						แล้ว เสร็จ	อยู่ ระหว่าง ดำเนิน การ	ขอ งปม. ปี	ขอ ทบ ทวน	ขอ ยกเลิก	อื่นๆ	
1. โครงการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางราง (5 โครงการ)												
การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) (3 โครงการ)												
1	1.1	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพและเพิ่มความจุทางรถไฟช่วงหัวหมาก – ฉะเชิงเทรา – ศรีราชา (125 กม.) และโครงการรถไฟทางคู่ ช่วงศรีราชา – มาบตาพุด (70 กม.)	ก่อสร้างขยายช่วงจากทางเดี่ยวเป็นทางคู่และแก้ไขปัญหาคูตัดกับถนนต่างๆ	38,090 (งบประมาณ 5,610 + เงินกู้ 32,480) เดิม 55,369	2568 – 2573 เดิม 2566 – 2571			/ 2568				ปี 2568 จ้างที่ปรึกษาจัดการประกวดราคา ปี 2569 – 2573 ก่อสร้าง
2	1.2	โครงการรถไฟทางคู่สายใหม่ ช่วงศรีราชา – ระยอง	จัดทำรายงาน EIA ออกแบบรายละเอียดและก่อสร้างโครงการ	15,492 (งบประมาณ 3,712 + เงินกู้ 11,780)	2568 – 2572			/ 2567				ผล FS ยังไม่เหมาะสมที่จะออกแบบ รฟท. เตรียมของบประมาณ ปี 2567 เพื่อสำรวจ ออกแบบ + EIA
3	1.3	โครงการเพิ่มบทบาทภาคเอกชนในการเดินรถขนส่งสินค้า (เส้นทางหนองคาย - แหหลวงบึง)	ศึกษาความเหมาะสมจัดทำรายงาน EIA ออกแบบรายละเอียดและก่อสร้างโครงการ	25,925 (งบประมาณ 7,000 + PPP 7,000)	2567 – 2569		/					อยู่ระหว่างการศึกษาวิเคราะห์โครงการของที่ปรึกษา
การทำเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) (1 โครงการ)												
4	1.4	โครงการ Dry Port ฉะเชิงเทรา (ชื่อเดิม คือ การก่อสร้าง ICD แห่งที่ 2 (จังหวัดฉะเชิงเทรา))	ก่อสร้าง Dry Port เพื่อรองรับการขนส่งสินค้า CLMV	14,000 (งบประมาณ 7,000 + PPP 7,000)			/					เนื่องจากอยู่ระหว่างสำรวจความต้องการของประชาชนที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบ ส่งผลให้ยังไม่มีมติชัดเจนของกิจกรรมในการเลือกพื้นที่ระยะเวลาการดำเนินโครงการ

ลำดับ	รายการ	แผนงาน/โครงการ	กิจกรรม	มูลค่าโครงการ (ล้านบาท)	ช่วงปี ดำเนินการ พ.ศ.	สถานะโครงการ (ณ กันยายน 2565)						หมายเหตุ/ปัญหา/อุปสรรค
						แล้ว เสร็จ	อยู่ ระหว่าง ดำเนิน การ	ขอ งปม. ปี	ขอ ทบ ทวน	ขอ ยกเลิก	อื่นๆ	
												และมูลค่าการลงทุน โดยมี กรอบระยะเวลาในการพัฒนา ดังนี้ 1. ขั้นตอนการศึกษาโครงการตาม PPP 2562 (ปี 2567) 2. ขั้นตอนการเสนอโครงการ/คัดเลือก เอกชน PPP 2562 (ปี 2568 - 2569) 3. ขั้นตอนการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและ ชดเชยสิ่งปลูกสร้าง (ปี 2570 - 2571) 4. ขั้นตอนการก่อสร้าง/ดำเนินการ (ปี 2572 - 2573)
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) (1 โครงการ)												
5	1.5	โครงการศึกษาความเหมาะสม การพัฒนา Freight Terminal / CY รองรับสินค้าเปลี่ยนถ่าย เข้าสู่ระบบราง เพื่อรองรับ สินค้าการเกษตร สินค้าแช่แข็ง และสินค้าแปรรูป (จ.ระยอง/ จ.ฉะเชิงเทรา) (สสภ./สผง.)	ศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น เพื่อเป็นพื้นที่สำหรับ เปลี่ยนถ่าย เก็บรักษา สินค้าการเกษตร สินค้าประมง สินค้าแช่แข็ง และ สินค้าแปรรูประหว่าง ระบบรางและ รถบรรทุก	45 (งบประมาณ)	2567 - 2568			/ 2567				เสนอของบประมาณ ปี 2567
2. โครงการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางน้ำ (2 โครงการ)												
การทำเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) (1 โครงการ)												
6	2.1	โครงการศึกษาความต้องการ ในการขนส่งสินค้า	ศึกษาแนวทางการพัฒนา โครงการ	20 (เงิน)	2566					/		กิจกรรมรวมอยู่ในผลการศึกษาทบทวน ความเหมาะสมด้านวิศวกรรม

ลำดับ	รายการ	แผนงาน/โครงการ	กิจกรรม	มูลค่า โครงการ (ล้านบาท)	ช่วงปี ดำเนิน การ พ.ศ.	สถานะโครงการ (ณ กันยายน 2565)						หมายเหตุ/ปัญหา/อุปสรรค
						แล้ว เสร็จ	อยู่ ระหว่าง ดำเนิน การ	ขอ งปม. ปี	ขอ ทบ ทวน	ขอ ยกเลิก	อื่นๆ	
		และการปรับปรุงโครงข่าย และโครงสร้างพื้นฐาน รวมถึงการกำหนดมาตรการ เพื่อส่งเสริมการเดินทาง และขนส่งด้วยเรือชายฝั่ง	การขนส่งสินค้ารูปแบบ เรือชายฝั่ง วางแผน ปรับปรุงท่าเรือ ให้เหมาะสมกับประเภท สินค้าและการบริหาร จัดการเดินเรือ รวมทั้ง ออกแบบการปรับปรุง โครงสร้างพื้นฐาน ที่จำเป็นในลักษณะ Pilot Project	รัฐวิสาหกิจ/ เงินกองทุน)								เศรษฐกิจ การเงิน และสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 เรียบร้อยแล้ว
กองทัพอากาศ (ทร.) (1 โครงการหลัก)												
7	2.2	โครงการพัฒนาการให้บริการ ท่าเรือเชิงพาณิชย์ (ท่าเรือสัตหีบ) จ้างก่อสร้างท่าเทียบเรือ เชื่อมต่อท่าหมายเลข 4 - 5 ท่าเรือถูกเสม็ดกับท่าเทียบเรือ ปี 65 - 67	พัฒนาปรับปรุงท่าเรือ	238.925 เดิม 8,155 (งบประมาณ) 2567 เดิม 2567 - 2570	2565 - 2567 - 2570		/					อยู่ระหว่างการดำเนินการก่อสร้าง ตามสัญญา
3. โครงการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางถนน (8 โครงการ)												
กรมทางหลวง (ทล.) (3 โครงการ)												
8	3.1	โครงการก่อสร้างเพิ่มช่อง จราจร ทล.3481 สายคลอง หลวงแพ่ง - อ.บางน้ำเปรี้ยว	ก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร (17 กม.)	3,000 (งบประมาณ) เดิม 4,000	2568 - 2570			/ 2568				เสนอของบก่อสร้างปี 2568

ลำดับ	รายการ	แผนงาน/โครงการ	กิจกรรม	มูลค่าโครงการ (ล้านบาท)	ช่วงปี ดำเนินการ พ.ศ.	สถานะโครงการ (ณ กันยายน 2565)						หมายเหตุ/ปัญหา/อุปสรรค
						แล้ว เสร็จ	อยู่ ระหว่าง ดำเนิน การ	ขอ งปม. ปี	ขอ ทบ ทวน	ขอ ยกเลิก	อื่นๆ	
9	3.2	MR2 (ชื่อเดิม:โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองชลบุรี - นครราชสีมา (ช่วงแหลมฉบัง - ปราจีนบุรี ทล.359) (M61))	ก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองขนาด 4 - 6 ช่องจราจร	70,500 (PPP)	2569 - 2572				/			อยู่ระหว่างทบทวนโครงการร่วมกับ MR - Map โดยปีดำเนินการ พ.ศ. 2569 - 2572
10	3.3	โครงการขยายถนน ทล.3578 แยกทางหลวงหมายเลข 3191 - แยกทางหลวงหมายเลข 3574	ขยายช่องจราจรจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ระยะทาง 7 กม.	400 (งบประมาณ)	2568 - 2569					/		ยกเลิกเนื่องจากได้รับงบขยาย 4 ช่องจราจรตลอดสายแล้ว
กรมทางหลวงชนบท (ทช.) (5 โครงการ)												
11	3.4	โครงการก่อสร้างถนนสาย ชบ.1032 แยก ทล.7 - บ้านปากกร่วม อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี	ออก พ.ร.ฎ. เว้นคืนที่ดิน ก่อสร้างโครงการ ระยะทาง 14.566 กม.	608.75 (งบประมาณ) เดิม 858.75	2568 - 2570 เดิม 2569 - 2572			/ 2568				สำรวจอสังหาริมทรัพย์แล้วเสร็จ ปี 2563 คาดว่าจะขอรับงบก่อสร้าง ปี 2568
12	3.5	โครงการก่อสร้างถนนสาย ชบ.3009 แยก ทล.331 - บ.หนองคล้า (ตอนแยก ทล. 331 - ทล.7) อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี	ออก พ.ร.ฎ. เว้นคืนที่ดิน ก่อสร้างโครงการ ระยะทาง 8.5 กม.	1,740 (งบประมาณ) เดิม 2,095.85	2569 - 2571			/ 2569				สำรวจอสังหาริมทรัพย์แล้วเสร็จ ปี 2564 คาดว่าจะขอรับงบก่อสร้าง ปี 2569

ลำดับ	รายการ	แผนงาน/โครงการ	กิจกรรม	มูลค่าโครงการ (ล้านบาท)	ช่วงปี ดำเนินการ พ.ศ.	สถานะโครงการ (ณ กันยายน 2565)						หมายเหตุ/ปัญหา/อุปสรรค
						แล้ว เสร็จ	อยู่ ระหว่าง ดำเนิน การ	ขอ งปม. ปี	ขอ ทบ ทวน	ขอ ยกเลิก	อื่นๆ	
13	3.6	โครงการก่อสร้างถนน สาย ขบ.3023 แยกทางหลวง หมายเลข 315 – บ้านหนองปลาไหล อ.พานทอง อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี	ขยายช่องจราจรจาก เดิม 2 เป็น 4 ช่อง พร้อมลาดยาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต ระยะทาง 12.5 กม.	880 (งบประมาณ) เดิม 873.10	2566 – 2568 เดิม 2567 – 2569		/					บรรจุใน พ.ร.บ. 2566
14	3.7	โครงการก่อสร้างถนน สาย ฉ.2004 แยก ทล.34 - ทล.314 อ.บางปะกง,เมือง จ.ฉะเชิงเทรา (ตอนที่ 1 4.425 กม. ตอนที่ 2 6.677 กม.)	เวนคืน / ก่อสร้าง ถนนลาดยาง แอสฟัลต์ติก คอนกรีตขนาด 2 - 4 ช่องจราจร ระยะทาง 11.102 กม.	1,260 (ตอนที่ 1 550 ลบ., ตอนที่ 2 710 ลบ.) (งบประมาณ) เดิม 1,540	2566 – 2569		/					ระยะที่ 1 ได้รับงบ 2566 (ก่อสร้าง 2566 – 2568) ระยะที่ 2 จะของบประมาณค่าก่อสร้าง งบประมาณ 2567 (ก่อสร้าง 2567 – 2569)
15	3.8	โครงการก่อสร้างถนน โลจิสติกส์ สาย 36 - ทช.ขบ.3009 (เชื่อมท่าเรือ แหลมฉบัง) จ.ชลบุรี		33.40 (งบประมาณ)	2568 – 2569				/			จะศึกษาความเหมาะสมตามลำดับ ความสำคัญและจำเป็นเร่งด่วนต่อไป

โครงการตามยุทธศาสตร์ที่ 2 การยกระดับโครงข่ายคมนาคมรองรับการเดินทางของประชาชนอย่างไร้รอยต่อ

ลำดับ	รายการ	แผนงาน/โครงการ	กิจกรรม	มูลค่าโครงการ (ล้านบาท)	ช่วงปี ดำเนินการ พ.ศ.	สถานะโครงการ (ณ กันยายน 2565)						หมายเหตุ/ปัญหา/อุปสรรค
						แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ขอ งปม. ปี	ขอ ทบทวน	ขอ ยกเลิก	อื่นๆ	
1. โครงการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางรางและระบบขนส่งสาธารณะ (13 โครงการ)												
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) (1 โครงการ)												
16	1.1	อุโมงค์เชื่อม ARL มักกะสัน กับ MRT เพชรบุรี	ออกแบบรายละเอียด / ก่อสร้างโครงการฯ	309.58 (PPP) เดิม 820	2567 - 2572 เดิม 2566 - 2568						/	รายงานการศึกษาความเป็นไปได้ เบื้องต้นของการเชื่อมต่อโครงข่าย การจราจรและสัญจรรอบพื้นที่ การพัฒนาพื้นที่ เพื่อสนับสนุนบริการ รถไฟของโครงการรถไฟความเร็วสูง เชื่อมสามสนามบิน และพื้นที่พัฒนา ในอนาคตตามการศึกษาของโครงการ รถไฟ ที่ สกพอ. ได้นำส่งให้ รฟม. ได้กำหนดให้ รฟท. เป็นผู้รับผิดชอบ ดำเนินการโครงการ โดยมีมูลค่า การลงทุน 309.58 ล้านบาท และมีระยะเวลาดำเนินโครงการ พ.ศ. 2565 - 2570
การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) (3 โครงการ)												
17	1.2	โครงการรถไฟความเร็วสูง เชื่อม 3 สนามบิน	จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและ ค่าสำรวจ อสังหาริมทรัพย์	0	2566 - 2567		/					อยู่ระหว่างเวนคืนที่ดินและรื้อย้าย สาธารณูปโภค ซึ่งคาดว่าจะเริ่มก่อสร้าง ได้ภายใน มี.ค. 2566 อุปสรรค 1.การรื้อย้ายสาธารณูปโภค มีความล่าช้า 2.ขอบเขตงานช่วงบางซื่อ - ดอนเมือง

ลำดับ	รายการ	แผนงาน/โครงการ	กิจกรรม	มูลค่าโครงการ (ล้านบาท)	ช่วงปี ดำเนินการ พ.ศ.	สถานะโครงการ (ณ กันยายน 2565)						หมายเหตุ/ปัญหา/อุปสรรค
						แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ขอ งปม. ปี	ขอ ทบทวน	ขอ ยกเลิก	อื่นๆ	
												มีการเปลี่ยนแปลง 3.เอกชนยังไม่รับการส่งมอบพื้นที่ ก่อสร้าง
18	1.3	โครงการศึกษาการร่วมทุน และจัดทำรายงาน EIA Report ของ โครงการรถไฟความเร็วสูง เชื่อม 3 สนามบิน ระยะที่ 2 ส่วนต่อขยายจังหวัดระยอง – จันทบุรี - ตราด ช่วง อุตะเภ - ระยอง	จัดทำรายงานผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และเสนอ พิจารณา EIA / ศึกษา แนวทางการดำเนินการ PPP	100 (งบประมาณ)	2567 เดิม 2566			/ 2567				เตรียมของบประมาณปี 2567 เพื่อจ้างที่ปรึกษาศึกษาการร่วมลงทุน (PPP) และจัดทำรายงาน EIA
19	1.4	โครงการรถไฟความเร็วสูง ระยอง - จันทบุรี - ตราด ช่วง อุตะเภ - ระยอง	ออกแบบรายละเอียด / ก่อสร้างโครงการฯ	16,000 (งบประมาณ 737 + เอกชน/PPP 15,263)	2570 - 2573			/ 2567				เตรียมของบประมาณปี 2567 เพื่อจ้างที่ปรึกษาศึกษาการร่วมลงทุน (PPP) และจัดทำรายงาน EIA
เมืองพัทยา (2 โครงการ)												
20	1.5	โครงการก่อสร้างระบบขนส่ง มวลชนรอง ขบ 6 HSR - แหลมบาลีฮาย (รถไฟรางเบา เมืองพัทยา)	ดำเนินการก่อสร้าง ระบบขนส่งมวลชนรอง สถานีและปรับปรุง สภาพถนน	20,000 (งบประมาณ 7,000 + PPP 7,000)	2566 - 2569		/					อยู่ระหว่างดำเนินการโครงการศึกษาความ เหมาะสม ออกแบบ และศึกษา ผลกระทบสิ่งแวดล้อมการพัฒนาระบบ ขนส่งสาธารณะเมืองพัทยาในรูปแบบ รถไฟฟ้า ระยะที่ 2 เมืองพัทยา เพื่อให้ครอบคลุมพื้นที่เป้าหมาย ของการให้บริการ ก่อนจะนำผล การศึกษาในระยะที่ 1 และระยะที่ 2

ลำดับ	รายการ	แผนงาน/โครงการ	กิจกรรม	มูลค่าโครงการ (ล้านบาท)	ช่วงปี ดำเนินการ พ.ศ.	สถานะโครงการ (ณ กันยายน 2565)						หมายเหตุ/ปัญหา/อุปสรรค
						แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ขอ งปม. ปี	ขอ ทบทวน	ขอ ยกเลิก	อื่นๆ	
												ไปดำเนินการในรูปแบบการร่วมลงทุน ระหว่างรัฐและเอกชนต่อไป
21	1.6	โครงการก่อสร้างระบบขนส่ง มวลชนรอง ขบ 7 HSR พัทยา - สวนนงนุช	ออกแบบ / จัดหา เอกชนร่วมลงทุน / ก่อสร้าง	429.3 (PPP) เดิม 429.00	2568 - 2570		/					สกพอ.อยู่ระหว่างการศึกษานำทาง การขับเคลื่อนโครงการ
อปท./ขบ./สกพอ.(สนับสนุน) (6 โครงการ 16 โครงการย่อย)												
22	1.7	โครงการก่อสร้างระบบขนส่ง มวลชนรอง จังหวัดชลบุรี ระยะที่ 1		789 (PPP)	2566 - 2568							
	1.7.1	โครงการก่อสร้างระบบขนส่ง มวลชนรอง ขบ 3 HSR ชลบุรี - บ้านบึง - EECi	ออกแบบ / จัดหา เอกชนร่วมลงทุน / ก่อสร้าง	237.4 (PPP) เดิม 237.0	2566 - 2568		/					สกพอ.อยู่ระหว่างการศึกษานำทาง การขับเคลื่อนโครงการ
23	1.7.2	โครงการก่อสร้างระบบขนส่ง มวลชนรอง ขบ 5 เมืองศรีราชา - HSR ศรีราชา - ปลวกแดง	ออกแบบ / จัดหา เอกชนร่วมลงทุน / ก่อสร้าง	551.8 (PPP) เดิม 552.0	2566 - 2568		/					สกพอ.อยู่ระหว่างการศึกษานำทาง การขับเคลื่อนโครงการ
24	1.8	โครงการก่อสร้างระบบขนส่ง มวลชนรอง จังหวัดชลบุรี ระยะที่ 2		1,459 (PPP)	2567 - 2569							
	1.8.1	โครงการก่อสร้างระบบขนส่ง มวลชนรอง ขบ 4 HSR ศรีราชา - แหลมฉบัง - EECd	ออกแบบ / จัดหา เอกชนร่วมลงทุน / ก่อสร้าง	576.2 (PPP) เดิม 576.0	2567 - 2569		/					สกพอ.อยู่ระหว่างการศึกษานำทาง การขับเคลื่อนโครงการ
25	1.8.2	โครงการก่อสร้างระบบขนส่ง มวลชนรอง ขบ 1 HSR ชลบุรี - เมืองชลบุรี	ออกแบบ / จัดหา เอกชนร่วมลงทุน / ก่อสร้าง	197.9 (PPP) เดิม 198.0	2566 - 2568		/					สกพอ.อยู่ระหว่างการศึกษานำทาง การขับเคลื่อนโครงการ

ลำดับ	รายการ	แผนงาน/โครงการ	กิจกรรม	มูลค่าโครงการ (ล้านบาท)	ช่วงปี ดำเนินการ พ.ศ.	สถานะโครงการ (ณ กันยายน 2565)						หมายเหตุ/ปัญหา/อุปสรรค
						แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ขอ งปม. ปี	ขอ ทบทวน	ขอ ยกเลิก	อื่นๆ	
26	1.8.3	โครงการก่อสร้างระบบขนส่ง มวลชนรอง ขบ 2 HSR ชลบุรี - บางแสน - หนองมน	ออกแบบ / จัดหา เอกชนร่วมลงทุน / ก่อสร้าง	684.5 (PPP) เดิม 685.0	2567 - 2569		/					สกพอ.อยู่ระหว่างการศึกษาแนวทางการขับเคลื่อนโครงการ
27	1.9	โครงการก่อสร้างระบบขนส่ง มวลชนรอง จังหวัดฉะเชิงเทรา ระยะที่ 1		680 (PPP)	2566 - 2568							
	1.9.1	โครงการก่อสร้างระบบขนส่ง มวลชนรอง ดช 1 HSR ฉะเชิงเทรา - รร.เบญจมาฯ - ตะวันออกคอมเพล็กซ์	ออกแบบ / จัดหา เอกชนร่วมลงทุน / ก่อสร้าง	593.4 (PPP) เดิม 593.0	2566 - 2568		/					สกพอ.อยู่ระหว่างการศึกษาแนวทางการขับเคลื่อนโครงการ
28	1.9.2	โครงการก่อสร้างระบบขนส่ง มวลชนรอง ดช 2 HSR ฉะเชิงเทรา - วัดโสธรฯ	ออกแบบ / จัดหา เอกชนร่วมลงทุน / ก่อสร้าง	87.3 (PPP) เดิม 87.0	2566 - 2568		/					สกพอ.อยู่ระหว่างการศึกษาแนวทางการขับเคลื่อนโครงการ
29	1.10	โครงการก่อสร้างระบบขนส่ง มวลชนรอง จังหวัดฉะเชิงเทรา ระยะที่ 2		324 (PPP)	2568 - 2570							
	1.10.1	โครงการก่อสร้างระบบขนส่ง มวลชนรอง ดช 3 รอบเมือง ฉะเชิงเทรา	ออกแบบ / จัดหา เอกชนร่วมลงทุน / ก่อสร้าง	99.2 (PPP) เดิม 99.0	2568 - 2569		/					สกพอ.อยู่ระหว่างการศึกษาแนวทางการขับเคลื่อนโครงการ
30	1.10.2	โครงการก่อสร้างระบบขนส่ง มวลชนรอง ดช 4 ฉะเชิงเทรา - บางคล้า	ออกแบบ / จัดหา เอกชนร่วมลงทุน / ก่อสร้าง	91.5 (PPP) เดิม 92.0	2569 - 2570		/					สกพอ.อยู่ระหว่างการศึกษาแนวทางการขับเคลื่อนโครงการ
31	1.10.3	โครงการก่อสร้างระบบขนส่ง มวลชนรอง ดช 5 ฉะเชิงเทรา - บ้านโพธิ์ - บางปะกง	ออกแบบ / จัดหา เอกชนร่วมลงทุน / ก่อสร้าง	132.6 (PPP) เดิม 133.0	2569 - 2570		/					สกพอ.อยู่ระหว่างการศึกษาแนวทางการขับเคลื่อนโครงการ

ลำดับ	รายการ	แผนงาน/โครงการ	กิจกรรม	มูลค่าโครงการ (ล้านบาท)	ช่วงปี ดำเนินการ พ.ศ.	สถานะโครงการ (ณ กันยายน 2565)						หมายเหตุ/ปัญหา/อุปสรรค
						แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ขอ งปม. ปี	ขอ ทบทวน	ขอ ยกเลิก	อื่นๆ	
32	1.11	โครงการก่อสร้างระบบขนส่ง มวลชนรอง จังหวัดระยอง ระยะที่ 1	ออกแบบ / จัดหา เอกชนร่วมลงทุน / ก่อสร้าง	2,362 (PPP)	2566 - 2567							
	1.11.1	โครงการก่อสร้างระบบขนส่ง มวลชนรอง รย 4 ระยะยง - บ้านค่าย - EECi	ออกแบบ / จัดหา เอกชนร่วมลงทุน / ก่อสร้าง	302.2 (PPP) เดิม 302.0	2566 - 2567		/					สกพอ.อยู่ระหว่างการศึกษานำทาง การขับเคลื่อนโครงการ
33	1.11.2	โครงการก่อสร้างระบบขนส่ง มวลชนรอง รย 1 นิคมฯ มาบตาพุด - นิคมฯ IRPC	ออกแบบ / จัดหา เอกชนร่วมลงทุน / ก่อสร้าง	1,771 (PPP)	2566 - 2567		/					สกพอ.อยู่ระหว่างการศึกษานำทาง การขับเคลื่อนโครงการ
34	1.11.3	โครงการก่อสร้างระบบขนส่ง มวลชนรอง รย 2 แหลมเจริญ - สามแยกขนส่ง	ออกแบบ / จัดหา เอกชนร่วมลงทุน / ก่อสร้าง	289.4 (PPP) เดิม 289.0	2566 - 2567		/					สกพอ.อยู่ระหว่างการศึกษานำทาง การขับเคลื่อนโครงการ
35	1.12	โครงการก่อสร้างระบบขนส่ง มวลชนรอง จังหวัดระยอง ระยะที่ 1	ออกแบบ / จัดหา เอกชนร่วมลงทุน / ก่อสร้าง	828 (PPP)	2567 - 2569							
	1.12.1	โครงการก่อสร้างระบบขนส่ง มวลชนรอง รย 6 HSR อุตะภา - ระยะยง - EECi	ออกแบบ / จัดหา เอกชนร่วมลงทุน / ก่อสร้าง	127 (PPP)	2567 - 2568		/					สกพอ.อยู่ระหว่างการศึกษานำทาง การขับเคลื่อนโครงการ
36	1.12.2	โครงการก่อสร้างระบบขนส่ง มวลชนรอง รย 3 HSR อุตะภา - ระยะยง - บ้านเพ	ออกแบบ / จัดหา เอกชนร่วมลงทุน / ก่อสร้าง	447.7 (PPP) เดิม 448.0	2567 - 2568		/					สกพอ.อยู่ระหว่างการศึกษานำทาง การขับเคลื่อนโครงการ
37	1.12.3	โครงการก่อสร้างระบบขนส่ง มวลชนรอง รย 5 นิคมฯ มาบตาพุด - นิคมฯ พัฒนา - ปลวกแดง	ออกแบบ / จัดหา เอกชนร่วมลงทุน / ก่อสร้าง	252.6 (PPP) เดิม 253.0	2568 - 2569		/					สกพอ.อยู่ระหว่างการศึกษานำทาง การขับเคลื่อนโครงการ

ลำดับ	รายการ	แผนงาน/โครงการ	กิจกรรม	มูลค่าโครงการ (ล้านบาท)	ช่วงปี ดำเนินการ พ.ศ.	สถานะโครงการ (ณ กันยายน 2565)						หมายเหตุ/ปัญหา/อุปสรรค
						แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ขอ งปม. ปี	ขอ ทบทวน	ขอ ยกเลิก	อื่นๆ	
องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) (1 โครงการ)												
38	1.13	โครงการก่อสร้างและให้บริการระบบขนส่งมวลชนรองรับ TOD	ก่อสร้างสถานีและปรับปรุงถนนตามแนวสายทาง / จัดหาตัวรถและให้บริการเดินรถ	0	2567 - 2569						/	ยังไม่มีแผนการดำเนินงาน
2. โครงการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางน้ำ (2 โครงการ)												
กรมเจ้าท่า (จท.) (1 โครงการ)												
39	2.1	โครงการปรับปรุงก่อสร้างท่าเทียบเรือเพื่อท่องเที่ยวเกาะล้าน	ปรับปรุงท่าเทียบเรือเพื่อบูรณะท่าเทียบเรือ	141 (งบประมาณ)	2566 - 2567		/					อยู่ระหว่างนำเสนอรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการท่าเทียบเรือเกาะล้าน เมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี (ภายใต้โครงการจัดทำ EIA) ท่าเทียบเรือเกาะล้าน เมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี (เจ้าของโครงการ : เมืองพัทยา / ที่ปรึกษา : มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์)) ต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เพื่อนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ต่อไป อุปสรรค สถานการณ์แพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ทำให้ไม่สามารถ

ลำดับ	รายการ	แผนงาน/โครงการ	กิจกรรม	มูลค่าโครงการ (ล้านบาท)	ช่วงปี ดำเนินการ พ.ศ.	สถานะโครงการ (ณ กันยายน 2565)						หมายเหตุ/ปัญหา/อุปสรรค
						แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ขอ งปม. ปี	ขอ ทบทวน	ขอ ยกเลิก	อื่นๆ	
												ลงพื้นที่ เพื่อเก็บข้อมูล ประชุม หรือ ประชาสัมพันธ์โครงการได้
เมืองพัทยา (1 โครงการ)												
40	2.2	โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือ แหลมบาลีฮาย ระยะที่ 2 และปรับปรุง ท่าเทียบเรือ แหลมบาลีฮาย ระยะที่ 1	ออกแบบรายละเอียด และศึกษา ด้านสิ่งแวดล้อม / ดำเนินการก่อสร้าง ปรับปรุงท่าเรือระยะที่ 1 และก่อสร้างท่าเรือใหม่ ระยะที่ 2 พร้อมอาคารจอดรถ	45 เดิม 680	2567 - 2569		/					1.โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือ แหลมบาลีฮาย ระยะที่ 2 กรมโยธาธิการและผังเมือง ได้ทำการศึกษาออกแบบก่อสร้าง เป็นที่เรียบร้อยแล้ว และจะเป็น ผู้ดำเนินการของบประมาณ เพื่อก่อสร้างต่อไป 2. การปรับปรุงท่าเทียบเรือแหลมบาลี ฮาย เมืองพัทยา ได้รับการจัดสรร งบประมาณปี 2566 แผนงาน ยุทธศาสตร์ส่งเสริมการกระจายอำนาจ ให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เป็นเงิน 45,000,000 บาท เพื่อดำเนินการปรับปรุงท่าเทียบเรือ ขณะนี้อยู่ระหว่างสรุปแบบแปลนและ ราคากลางก่อนดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง
3. โครงการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางอากาศ (7 โครงการ)												
กองทัพอากาศ (ทร.) (5 โครงการ)												
41	3.1	โครงการก่อสร้าง High speed taxiway และ Taxiway เพิ่มเติม (ท่าอากาศยานอู่ตะเภา)	ดำเนินการก่อสร้าง	710 (งบประมาณ)	2566 - 2568		/					อยู่ระหว่างดำเนินการ

ลำดับ	รายการ	แผนงาน/โครงการ	กิจกรรม	มูลค่าโครงการ (ล้านบาท)	ช่วงปี ดำเนินการ พ.ศ.	สถานะโครงการ (ณ กันยายน 2565)						หมายเหตุ/ปัญหา/อุปสรรค
						แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ขอ งปม. ปี	ขอ ทบทวน	ขอ ยกเลิก	อื่นๆ	
42	3.2	โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 จ้างที่ปรึกษาบริหารโครงการ ก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 ปี 65 - 67	อยู่ระหว่างดำเนินการ ก่อสร้าง ได้รับ งปม. ปี 62 - 66 ค่าถมดิน 1,463.59 ล้านบาท และเงินกู้ ปี 65 16,210.9 ล้านบาท	249.9955 เดิม 17,674.5	2566 - 2568		/					อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง งปม. ปี 2566 64.8759 ลบ.
43	3.3	โครงการก่อสร้างรั้วเขตการบิน ด้านทิศใต้ (ส่วนต่อขยาย ทางวิ่งที่ 2) พร้อมถนน และระบบสาธารณูปโภค (ท่าอากาศยานอุต๊ะเถา)	ดำเนินการก่อสร้าง	150 (งบประมาณ)	2566 - 2567			/ 2568				มีแผนการดำเนินงานในปีงบประมาณ 2568
44	3.4	โครงการปรับปรุงสนามบิน สอ.รฟ. รองรับการใช้งาน อากาศยานของราชการ (ท่าอากาศยานอุต๊ะเถา)	ดำเนินการก่อสร้าง	300 (งบประมาณ)	2566 - 2567				/			อยู่ระหว่างการทบทวนวิธีการ ดำเนินงาน
45	3.5	กิจกรรมพัฒนาพื้นที่ อุตสาหกรรมการบิน (Aviation Technical Zone) (โครงการก่อสร้างศูนย์ซ่อม อากาศยาน TG MRO ระยะที่ 1 (ท่าอากาศยานอุต๊ะเถา)	อยู่ระหว่างการทบทวน วิธีการดำเนินงาน	10,210 (งบประมาณ)	2566 - 2567				/			อยู่ระหว่างการทบทวนวิธีการ ดำเนินงาน
สถาบันการบินพลเรือน (สบพ.) (1 โครงการ)												
46	3.6	โครงการก่อสร้างศูนย์ฝึกอบรม บุคลากรด้านการบิน (ท่าอากาศยานอุต๊ะเถา)	สบพ อยู่ระหว่าง การจัดทำแผนทบทวน FS ใหม่	1,200 (งบประมาณ)	2568 - 2570		/					สบพ. ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษา เพื่อศึกษาวิเคราะห์ความเป็นไปได้ และขนาดการลงทุนที่เหมาะสมของ

ลำดับ	รายการ	แผนงาน/โครงการ	กิจกรรม	มูลค่าโครงการ (ล้านบาท)	ช่วงปี ดำเนินการ พ.ศ.	สถานะโครงการ (ณ กันยายน 2565)						หมายเหตุ/ปัญหา/อุปสรรค
						แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ขอ งปม. ปี	ขอ ทบทวน	ขอ ยกเลิก	อื่นๆ	
												โครงการจัดตั้งศูนย์ฝึกอบรมบุคลากรด้านการบินและอวกาศอู่ตะเภา เมื่อวันที่ 29 สิงหาคม 2565 ระยะเวลาดำเนินการตามสัญญา 240 วัน คาดว่าจะแล้วเสร็จในเดือนเมษายน 2566 อุปสรรค ในการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีคัดเลือกครั้งที่ 1 มีที่ปรึกษาเข้ายื่นข้อเสนอเพียงรายเดียว ทำให้ต้องยกเลิกการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษา และต่อมาได้ดำเนินการคัดเลือกใหม่เป็นครั้งที่ 2 ทำให้เกิดความล่าช้าของระยะเวลาในแผนงาน
บริษัท วิสาหกิจการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) (1 โครงการ)												
47	3.7	โครงการ ATC Tower แห่งใหม่ (ท่าอากาศยานอู่ตะเภา)	ดำเนินการก่อสร้าง	3,558 (เงิน รัฐวิสาหกิจ/ เงินกองทุน)	2566 - 2567		/					อยู่ระหว่างการขออนุมัติโครงการฯ จาก ครม. ปัจจุบันได้ผ่านการพิจารณาจาก สศช. แล้ว
4. โครงการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางถนน (24 โครงการ)												
กรมทางหลวง (ทล.) (12 โครงการ 15 โครงการย่อย)												
48	4.1	โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองส่วนต่อขยายจากด่านอู่ตะเภา - สนามบินอู่ตะเภา (Spur Line)	ศึกษาความเหมาะสมและผลกระทบ สิ่งแวดล้อม / ออกแบบ / ก่อสร้าง	4,400 (เงินกู้)	2566 - 2568		/					ได้รับอนุมัติให้ใช้เงินกู้ในปี 66 ขณะนี้อยู่ระหว่างเตรียมความพร้อมโครงการ

ลำดับ	รายการ	แผนงาน/โครงการ	กิจกรรม	มูลค่าโครงการ (ล้านบาท)	ช่วงปี ดำเนินการ พ.ศ.	สถานะโครงการ (ณ กันยายน 2565)						หมายเหตุ/ปัญหา/อุปสรรค
						แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ขอ งปม. ปี	ขอ ทบทวน	ขอ ยกเลิก	อื่นๆ	
49	4.2	โครงการทางเลี้ยวเมืองพนัสนิคม ด้านใต้	ก่อสร้างใหม่ ขนาด 4 ช่องจราจร (ระยะทาง 17.2 กม.)	2,100 (งบประมาณ) เดิม 3,900	2567 - 2569			/ 2567				เสนอของบก่อสร้างปี 2567
50	4.3	โครงการก่อสร้างสะพานลอย กลับรถ (กรมทางหลวง)		1,400 (งบประมาณ) เดิม 1,220	2566 - 2570							
	4.3.1	โครงการก่อสร้างสะพานลอย กลับรถบนทางหลวง หมายเลข 34 บริเวณโรงไฟฟ้า บางปะกง (ขาเข้าและขาออก)	ก่อสร้างสะพานลอย กลับรถเกือกม้า	380 (งบประมาณ) เดิม 350	2567 - 2569 เดิม 2566 - 2568			/ 2567				เสนอของบก่อสร้างปี 2567
51	4.3.2	โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถ บนทางหลวงหมายเลข 3 (ถนนสุขุมวิท) บริเวณคลองบางละมุง	ก่อสร้างสะพานกลับรถ	240 (งบประมาณ)	2568 - 2570 เดิม 2566 - 2568			/ 2568				เสนอของบก่อสร้างปี 2568
52	4.3.3	โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถ ทล.3 บริเวณคลองสุครีพ (ศรีราชา)	เพิ่มความคล่องตัวใน การจราจรและปรับปรุง ด้านความปลอดภัย	530 (งบประมาณ) เดิม 450	2566 - 2568		/					ได้รับงบปี 2566

ลำดับ	รายการ	แผนงาน/โครงการ	กิจกรรม	มูลค่าโครงการ (ล้านบาท)	ช่วงปี ดำเนินการ พ.ศ.	สถานะโครงการ (ณ กันยายน 2565)						หมายเหตุ/ปัญหา/อุปสรรค
						แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ขอ งปม. ปี	ขอ ทบทวน	ขอ ยกเลิก	อื่นๆ	
53	4.3.4	โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถ บนทางหลวงหมายเลข 34 บริเวณ บ.บางวัว (ขาออก)	ก่อสร้างสะพานลอย กลับรถเกือกม้า	250 (งบประมาณ) เดิม 180	2567 - 2569 เดิม 2566 - 2568			/ 2567				เสนอของบก่อสร้างปี 2567
54	4.4	โครงการก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทล.3 สายระยอง - แกลง	ขยายเป็น 6 ช่องจราจร (ประมาณ 50 กม.)	3,890 (งบประมาณ) เดิม 3,000	2567 - 2569			/ 2567				เสนอของบก่อสร้างปี 2567
55	4.5	โครงการก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 3471 สาย บ.หนองพะวา - ต.ชุมแสง (ทล.3471 บ.หนองพะวา - ต.ชุมแสง (ขยายจาก 2 เป็น 4 ช่องจราจร))	ก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร	250 (งบประมาณ) เดิม 220	2568 - 2570			/ 2568				เสนอของบก่อสร้างปี 2568
56	4.6	โครงการปรับปรุงทางแยกต่าง ระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 ตัดทางหลวงหมายเลข 34 ตัดทางหลวงหมายเลข 361 (แยกหนองไม้แดง)	ก่อสร้างปรับปรุง ทางแยกต่างระดับ	300 (งบประมาณ) เดิม 730	2567 - 2569 เดิม 2566 - 2568			/ 2567				เสนอของบก่อสร้างปี 2567

ลำดับ	รายการ	แผนงาน/โครงการ	กิจกรรม	มูลค่าโครงการ (ล้านบาท)	ช่วงปี ดำเนินการ พ.ศ.	สถานะโครงการ (ณ กันยายน 2565)						หมายเหตุ/ปัญหา/อุปสรรค
						แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ขอ งปม. ปี	ขอ ทบทวน	ขอ ยกเลิก	อื่นๆ	
57	4.7	โครงการทางเลียบเมืองพนัสนิคม ด้านตะวันตก	ก่อสร้างใหม่ ขนาด 4 ช่องจราจร (ระยะทาง 11.1 กม.)	3,820 (งบประมาณ) เดิม 1,100	2568 - 2570 เดิม 2567 - 2569			/ 2568				เสนอของบก่อสร้างปี 2568
58	4.8	โครงการทางเลียบเมืองพนัสนิคม ด้านตะวันออก	ก่อสร้างใหม่ ขนาด 4 ช่องจราจร (ระยะทาง 12.8 กม.)	1,650 (งบประมาณ) เดิม 1,300	2569 - 2571 เดิม 2568 - 2570			/ 2569				เสนอของบก่อสร้างปี 2569
59	4.9	โครงการทางเลียบเมือง ฉะเชิงเทรา ด้านใต้	ก่อสร้างใหม่ ขนาด 6 ช่องจราจร (ระยะทาง 29.7 กม.)	12,000 (งบประมาณ) เดิม 16,700	2567 - 2569			/ 2567				เสนอของบก่อสร้างปี 2567
60	4.10	โครงการทางเลียบเมือง ฉะเชิงเทรา ด้านเหนือ	ก่อสร้างใหม่ ขนาด 6 ช่องจราจร (ระยะทาง 20.9 กม.)	8,300 (งบประมาณ) เดิม 6,000	2574 - 2576			/ 2574				เสนอของบก่อสร้างปี 2574
61	4.11	โครงการก่อสร้างทางแนวใหม่ เชื่อมระหว่างทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมืองหมายเลข 7 กับถนนบูรพาพัฒนา	โครงการก่อสร้างทาง แนวใหม่	220 (งบประมาณ)	2570 - 2572 เดิม			/ 2570				เสนอของบก่อสร้างปี 2570

ลำดับ	รายการ	แผนงาน/โครงการ	กิจกรรม	มูลค่าโครงการ (ล้านบาท)	ช่วงปี ดำเนินการ พ.ศ.	สถานะโครงการ (ณ กันยายน 2565)						หมายเหตุ/ปัญหา/อุปสรรค
						แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ขอ งปม. ปี	ขอ ทบทวน	ขอ ยกเลิก	อื่นๆ	
					2568 - 2570							
62	4.12	โครงการก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทล.3648 (ทางเลี่ยงเมืองแกลง) ตอน แยก ทล.344 - บรรจบ ทล.3	ขยายเป็น 4 ช่องจราจร พร้อมแยกต่างระดับ	3,000 (งบประมาณ) เดิม 1,700	2567 - 2569			/ 2567				เสนอของบก่อสร้างปี 2567
การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) (1 โครงการ)												
63	4.13	โครงการก่อสร้างทางขึ้นลง (Expressway Ramp) เชื่อม ARL มักกะสัน กับทางพิเศษเฉลิมมหานคร และทางพิเศษศรีรัช	การก่อสร้างทางขึ้นลง (On-Off Ramp)	447.99 (เอกชน/PPP)	2572 - 2575			/ 2572				มติ คจร. ครั้งที่ 1/2565 เมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2565 ได้เห็นชอบ รายงานผลการศึกษาเพื่อแก้ไขปัญหา การจราจรบนโครงข่ายทางพิเศษใน ภาพรวมทั้งระบบ และคณะรัฐมนตรีใน คราวประชุมเมื่อวันที่ 5 เมษายน 2565 ได้รับทราบสรุปมติดังกล่าว ปัจจุบัน โครงการฯ ถูกบรรจุอยู่ในโครงการ แก้ไขปัญหาการจราจรบนโครงข่ายทาง พิเศษระยะที่ 2 (พ.ศ. 2571 เป็นต้นไป) โดยมีวงเงินลงทุน 448 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี 2572 – 2575
กรมทางหลวงชนบท (ทช.) (11 โครงการ)												
64	4.14	โครงการศึกษาความเหมาะสม และสำรวจออกแบบถนนเลี่ยงเมือง ปลวกแดง อ.ปลวกแดง จ.ระยอง	ศึกษาความเหมาะสม	6.60 (งบประมาณ) เดิม 29.78	2567 - 2568			/ 2567				ขอรับการสนับสนุนงบประมาณค่าจ้าง ที่ปรึกษาประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

ลำดับ	รายการ	แผนงาน/โครงการ	กิจกรรม	มูลค่าโครงการ (ล้านบาท)	ช่วงปี ดำเนินการ พ.ศ.	สถานะโครงการ (ณ กันยายน 2565)						หมายเหตุ/ปัญหา/อุปสรรค
						แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ขอ งปม. ปี	ขอ ทบทวน	ขอ ยกเลิก	อื่นๆ	
65	4.15	โครงการสำรวจออกแบบถนนสาย ฏ2 และ ซ5 ผังระบบคมนาคมและขนส่งเขตพิเศษภาคตะวันออก (เดิม: สาย จ1 ผังเมืองบริเวณอุตสาหกรรมและชุมชนแหลมฉบัง และถนนสาย ค2 ผังเมืองรวมเมืองชลบุรี จ.ชลบุรี)	สำรวจออกแบบ (ปี 68, 36.00 ลบ.)	36 (งบประมาณ)	2568				/			จะศึกษาความเหมาะสมตามลำดับความสำคัญและจำเป็นเร่งด่วนต่อไป
66	4.16	โครงการสำรวจออกแบบถนนสาย ฅ16 ผังระบบคมนาคมและขนส่งเขตพิเศษภาคตะวันออก (เดิม: ถนนสาย ง4 ผังเมืองรวมเมืองพัทยา จ.ชลบุรี)	(เมืองพัทยา จ้างสำรวจออกแบบ) ศึกษาความเหมาะสม (ปี 66, 6.00 ลบ.) สำรวจออกแบบ (ปี 68, 12.00 ลบ.)	18 (งบประมาณ)	2567 - 2569		/					เมืองพัทยาเป็นผู้ดำเนินการออกแบบ
67	4.17	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพสายทาง ขบ.2081	ปรับปรุงเป็นถนน 2 ช่องจราจร ขนาดความกว้าง ช่องละ 3.5 เมตร ไหล่ทางกว้าง ข้างละ 2.5 เมตร (รองรับ EECmd)	210.60 (งบประมาณ)	2567 - 2568		/					อยู่ในแผนปฏิบัติการโครงสร้างพื้นฐานระบบคมนาคมและขนส่งส่วนกลางของโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่น่าอยู่อัจฉริยะ
68	4.18	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพสายทาง ขบ.4095	ปรับปรุงเป็นถนน 2 ช่องจราจร ขนาดความกว้างช่องละ 3.5 เมตร	91 (งบประมาณ)	2568 - 2569				/			เนื่องจากปริมาณจราจรยังไม่มี ความเหมาะสม จึงขอทบทวน การดำเนินโครงการ และ ทช. มีการบำรุงรักษาทางเป็นประจำทุกปี

ลำดับ	รายการ	แผนงาน/โครงการ	กิจกรรม	มูลค่าโครงการ (ล้านบาท)	ช่วงปี ดำเนินการ พ.ศ.	สถานะโครงการ (ณ กันยายน 2565)						หมายเหตุ/ปัญหา/อุปสรรค
						แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ขอ งปม. ปี	ขอ ทบทวน	ขอ ยกเลิก	อื่นๆ	
			ไหล่ทางกว้างข้างละ 2.5 เมตร (รองรับ EECmd)									
69	4.19	โครงการสำรวจออกแบบถนน สายต่อเชื่อม ทล.36 - ทล.3 อ.เมือง จ.ระยอง (เลี้ยวเมือง สาย ฅม24 ฟังระบบคมนาคมและ ขนส่งเขตพิเศษภาคตะวันออก) (เดิม: ถนนสาย ง ฟังเมืองรวม เมืองระยอง จ.ระยอง)	สำรวจออกแบบ (ปี 67, ดำเนินการเอง)	0	2567				/			เนื่องจากโครงการดังกล่าวมีวงเงิน ลงทุนสูง ประกอบกับประชาชนในพื้นที่ ยังไม่เห็นด้วยในการดำเนินโครงการ ทช. จึงเห็นควรทบทวนโครงการ ดังกล่าว
70	4.20	โครงการศึกษาความเหมาะสม และสำรวจออกแบบถนนสาย ข4 ฟังระบบคมนาคมและขนส่ง เขตพิเศษภาคตะวันออก (เดิม: ถนนสาย ค1 ฟังเมืองรวม เมืองชลบุรี จ.ชลบุรี)	สำรวจออกแบบ (ปี 67, ดำเนินการเอง)	31.45 (งบประมาณ)	2568 - 2570				/			กรมทางหลวงชนบทจะพิจารณาดำเนิน การศึกษาความเหมาะสมตามลำดับ ความสำคัญและจำเป็นเร่งด่วนต่อไป
71	4.21	โครงการปรับปรุงโครงสร้าง พื้นฐาน (ขบ.1063) ฝั่งตะวันออก (ถนนสุขุมวิท)	การก่อสร้าง ปรับปรุงทางสัญจร	31.65 (งบประมาณ)	2570		/					อยู่ในแผนปฏิบัติการโครงสร้างพื้นฐาน ระบบคมนาคมและขนส่งส่วนกลาง ของโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่น่าอยู่อัจฉริยะ
72	4.22	โครงการปรับปรุงโครงสร้าง ถนนเลียบทางรถไฟ	ก่อสร้าง และปรับปรุงถนน ระยะทางประมาณ 3.380 กม.	84.50 (งบประมาณ)	2570						/	ปัจจุบัน รฟท. มีแผนก่อสร้าง รถไฟรางคู่ และรถไฟความเร็วสูง เห็นควรให้ รฟท. เป็นหน่วยงาน พิจารณาแผนงานดำเนินการต่อไป

ลำดับ	รายการ	แผนงาน/โครงการ	กิจกรรม	มูลค่าโครงการ (ล้านบาท)	ช่วงปี ดำเนินการ พ.ศ.	สถานะโครงการ (ณ กันยายน 2565)						หมายเหตุ/ปัญหา/อุปสรรค
						แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ขอ งปม. ปี	ขอ ทบทวน	ขอ ยกเลิก	อื่นๆ	
73	4.23	โครงการสำรวจออกแบบถนนเพื่อการท่องเที่ยว เลียบริมชายฝั่งทะเลภาคตะวันออก (ถนนเฉลิมบูรพาชลทิศ) ระยะที่ 2 จ.ระยอง	สำรวจออกแบบ (ปี 69, 90.4044 ลบ.)	90.40 (งบประมาณ)	2569 - 2570		/					จังหวัดระยอง ใช้งบจังหวัดให้ โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง ดำเนินการ
74	4.24	โครงการศึกษาสำรวจออกแบบ เพื่อปรับปรุงขยายผิวจราจร สาย รย.4038 แยก ทล.3139 – บ.มาบจันทร์ อ.เมือง จ.ระยอง	สำรวจออกแบบ (ปี 68, ดำเนินการเอง)	0	2570				/			เนื่องจากปริมาณจราจร ยังไม่มีที่เหมาะสม ที่ขยายเป็น 4 ช่องจราจร จึงขอทบทวนการดำเนินโครงการ
5. โครงการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคหลัก (6 โครงการ)												
5.1 โครงการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคหลักเพื่อรองรับการพัฒนาระบบคมนาคม (2 โครงการ)												
การประปาส่วนภูมิภาค (กปภ.) (2 โครงการ 6 โครงการย่อย)												
75	5.1.1	โครงการพัฒนาระบบ สาธารณูปโภคหลักเพื่อรองรับ การพัฒนาระบบคมนาคม	รื้อย้ายแนวท่อประปา หลบการก่อสร้าง ของทางหลวงแผ่นดิน/ ทางหลวงชนบท	320.66	2566 - 2567							
	5.1.1.1	โครงการย้ายแนวท่อ หลบการก่อสร้าง ทล. 3 บ้านฉาง - ระยอง	รื้อย้ายแนวท่อประปา หลบการก่อสร้าง ของทางหลวงแผ่นดิน/ ทางหลวงชนบท	92.50 (เงินรายได้ ของ กปภ.) (เดิม งบประมาณ)	2566 - 2567		/					อยู่ระหว่างดำเนินการ อุปสรรค ติดปัญหาอุปสรรคไม่สามารถเข้ารื้อย้าย ท่อได้ จึงได้มีการปรับแผนงานใหม่ ให้สอดคล้องตามแผนงานและ ระยะเวลาก่อสร้างของกรมทางหลวง
76	5.1.1.2	โครงการย้ายแนวท่อ หลบการก่อสร้าง โครงการ ปรับปรุงทางหลวงชนบท	รื้อย้ายแนวท่อประปา หลบการก่อสร้าง	46.20 (เงินรายได้ กปภ.)	2566 - 2567	/						ดำเนินการแล้วเสร็จ อุปสรรค ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณอุดหนุน

ลำดับ	รายการ	แผนงาน/โครงการ	กิจกรรม	มูลค่าโครงการ (ล้านบาท)	ช่วงปี ดำเนินการ พ.ศ.	สถานะโครงการ (ณ กันยายน 2565)						หมายเหตุ/ปัญหา/อุปสรรค
						แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ขอ งปม. ปี	ขอ ทบทวน	ขอ ยกเลิก	อื่นๆ	
		สาย ฉช. 2004 แยก ทล. 36 - บ้านเทพราช อ.บ้านโพธิ์ จ.ฉะเชิงเทรา	ช่องทางหลวงแผ่นดิน/ ทางหลวงชนบท	(เดิม งบประมาณ)								แต่มีความจำเป็นต้องรื้อย้ายแนวท่อ จึงใช้เงินรายได้ของ กปภ. เร่งด่วน ดำเนินการแล้วเสร็จ
77	5.1.1.3	โครงการย้ายแนวหลบ การก่อสร้างโครงการก่อสร้าง ขยายถนนสายพัทธา - สัตหีบ (ฝั่งซ้าย) ตั้งแต่ซอยนาจอมเทียน 2 ถึงซอยนาจอมเทียน 30	รื้อย้ายแนวท่อประปา หลบการก่อสร้าง ช่องทางหลวงแผ่นดิน/ ทางหลวงชนบท	75.65 (เงินรายได้ กปภ.) (เดิม งบประมาณ)	2566 - 2567	/						ดำเนินการแล้วเสร็จ อุปสรรค ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณอุดหนุน แต่มีความจำเป็นต้องรื้อย้ายแนวท่อ จึงใช้เงินรายได้ของ กปภ. เร่งด่วน ดำเนินการแล้วเสร็จ
78	5.1.1.4	โครงการย้ายแนวหลบ การก่อสร้างโครงการก่อสร้าง ขยายถนนสายพัทธา - สัตหีบ (ฝั่งซ้าย) ตั้งแต่ซอยนาจอมเทียน 30 ถึงสามแยกบางเสร่	รื้อย้ายแนวท่อประปา หลบการก่อสร้าง ช่องทางหลวงแผ่นดิน/ ทางหลวงชนบท	80.77 (เงินรายได้ กปภ.) (เดิม งบประมาณ)	2566 - 2567	/						ดำเนินการแล้วเสร็จ อุปสรรค ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณอุดหนุน แต่มีความจำเป็นต้องรื้อย้ายแนวท่อ จึงใช้เงินรายได้ของ กปภ. เร่งด่วน ดำเนินการแล้วเสร็จ
79	5.1.1.5	โครงการย้ายแนวหลบ การก่อสร้างโครงการก่อสร้าง ขยายถนนสายพัทธา - สัตหีบ (ฝั่งขวา) ตั้งแต่หมู่บ้านสิรินดา ถึงหมู่บ้านบารมี	รื้อย้ายแนวท่อประปา หลบการก่อสร้าง ช่องทางหลวงแผ่นดิน/ ทางหลวงชนบท	25.54 (เงินรายได้ กปภ.) (เดิม งบประมาณ)	2566 - 2567	/						ดำเนินการแล้วเสร็จ อุปสรรค ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณอุดหนุน แต่มีความจำเป็นต้องรื้อย้ายแนวท่อ จึงใช้เงินรายได้ของ กปภ. เร่งด่วน ดำเนินการแล้วเสร็จ
80	5.12	โครงการรื้อย้ายแนวท่อประปา หลบการก่อสร้างช่องทางหลวง แผ่นดิน/ทางหลวงชนบท ปี 2566 - 2570	รื้อย้ายแนวท่อประปา หลบการก่อสร้าง ช่องทางหลวงแผ่นดิน/ ทางหลวงชนบท พร้อม	1,000 (งบประมาณ)	2566 - 2570		/					อยู่ระหว่างดำเนินการ

ลำดับ	รายการ	แผนงาน/โครงการ	กิจกรรม	มูลค่าโครงการ (ล้านบาท)	ช่วงปี ดำเนินการ พ.ศ.	สถานะโครงการ (ณ กันยายน 2565)						หมายเหตุ/ปัญหา/อุปสรรค
						แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ขอ งปม. ปี	ขอ ทบทวน	ขอ ยกเลิก	อื่นๆ	
			กับเพิ่มการจ่ายน้ำไปยัง ชุมชนใหม่ และชุมชนที่ น้ำประปาเข้าไม่ถึง ในพื้นที่ที่เกี่ยวข้องกับ การพัฒนาด้านคมนาคม									
5.2 โครงการด้านการพัฒนาระบบขนส่งและระบบจำหน่ายไฟฟ้า และการบริหารจัดการด้านพลังงานอย่างยั่งยืนภายในพื้นที่ (2 โครงการ)												
การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) (2 โครงการ)												
81	5.2.1	โครงการพัฒนาระบบส่ง และระบบจำหน่าย ระยะที่ 2 (คพจ.2) (แผนการดำเนินงานปี 2564 - 2568 โดยมีวงเงินปี 2564 เป็นจำนวน 107.75 ล้านบาท)	1.พัฒนาระบบไฟฟ้า และก่อสร้างสถานี ไฟฟ้าแห่งใหม่ ให้เป็น สถานีไฟฟ้าอัตโนมัติ เพื่อให้สามารถ จ่ายไฟฟ้า ได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย สอดคล้อง ตามมาตรฐานสากลและ รองรับความต้องการใช้ ไฟฟ้าที่เพิ่มขึ้น ได้อย่างเพียงพอ 2. เพิ่มประสิทธิภาพ ความมั่นคงและความ เชื่อถือได้ของระบบ ไฟฟ้า ลดปัญหา การปฏิบัติการ และบำรุงรักษา	11,900 เดิม 6,672.71 ลบ. (เงินกู้ ในประเทศ และเงินรายได้ กฟภ.)	2566 - 2568		/					แผนงานที่ 1 1.1 ก่อสร้างสถานีไฟฟ้าแห่งใหม่: อยู่ระหว่างจัดซื้อจัดจ้าง 1 แห่ง, อยู่ระหว่างก่อสร้าง 2 แห่ง 1.2 เพิ่ม/เปลี่ยน หม้อแปลง: อยู่ระหว่างจัดซื้อจัดจ้าง 50 MVA, อยู่ระหว่างก่อสร้าง 50 MVA, แล้วเสร็จ 50 MVA 1.3 สายส่งรองรับสถานีไฟฟ้า: อยู่ระหว่างจัดซื้อจัดจ้าง 40.483 วงจร- กม., อยู่ระหว่างก่อสร้าง 28.565 วงจร-กม., แล้วเสร็จ 0.286 วงจร-กม. แผนงานที่ 2 2.1 สายส่งอุปโลน: อยู่ระหว่างจัดซื้อ จัดจ้าง 17.075 วงจร-กม., อยู่ระหว่าง ก่อสร้าง 26.609 วงจร-กม., แล้วเสร็จ 4.769 วงจร-กม.

ลำดับ	รายการ	แผนงาน/โครงการ	กิจกรรม	มูลค่าโครงการ (ล้านบาท)	ช่วงปีดำเนินการ พ.ศ.	สถานะโครงการ (ณ กันยายน 2565)						หมายเหตุ/ปัญหา/อุปสรรค
						แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ขอ งปม. ปี	ขอ ทบทวน	ขอ ยกเลิก	อื่นๆ	
			และลดหน่วยสูญเสียในระบบจำหน่าย 3. ปรับปรุงและเชื่อมโยงระบบจำหน่ายไฟฟ้าในพื้นที่ธุรกิจอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรมและพื้นที่สำคัญ ให้มีขีดความมั่นคงของระบบไฟฟ้าที่สูงขึ้น									2.2 ปรับปรุงสถานีไฟฟ้า: อยู่ระหว่างจัดซื้อจัดจ้าง 6 แห่ง, อยู่ระหว่างก่อสร้าง 2 แห่ง แผนงานที่ 3 ก่อสร้าง/ปรับปรุงระบบจำหน่ายแรงสูง: , อยู่ระหว่างก่อสร้าง 168.673 วงจร-กม., แล้วเสร็จ 161.739 วงจร-กม. แผนงานที่ 4 4.1 ก่อสร้างปรับปรุงระบบจำหน่ายแรงต่ำ: , อยู่ระหว่างก่อสร้าง 137.993 วงจร-กม., แล้วเสร็จ 289.972 วงจร-กม. 4.2 ก่อสร้างปรับปรุงระบบจำหน่ายแรงสูงแยกย่อย: , อยู่ระหว่างก่อสร้าง 151.746 วงจร-กม., แล้วเสร็จ 202.339 วงจร-กม. 4.3 ติดตั้ง/ปรับปรุงหม้อแปลงจำหน่าย: , อยู่ระหว่างก่อสร้าง 13.7 MVA, แล้วเสร็จ 82.14 MVA 4.4 ติดตั้งอุปกรณ์อื่นๆ: แล้วเสร็จ 1025 ชุด อุปสรรค 1. การจัดซื้อพัสดุอุปกรณ์ไม่เป็นไปตามแผนงาน เนื่องจากวัตถุดิบของพัสดุ

ลำดับ	รายการ	แผนงาน/โครงการ	กิจกรรม	มูลค่าโครงการ (ล้านบาท)	ช่วงปี ดำเนินการ พ.ศ.	สถานะโครงการ (ณ กันยายน 2565)						หมายเหตุ/ปัญหา/อุปสรรค
						แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ขอ งปม. ปี	ขอ ทบทวน	ขอ ยกเลิก	อื่นๆ	
												อุปกรณ์มีราคาสูงขึ้น ส่งผลให้ราคาของ อุปกรณ์สูงขึ้นด้วย ทำให้การยื่นเสนอ ราคามีราคาสูงกว่าวงเงินงบประมาณ จึงต้องดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างใหม่
82	5.2.2	โครงการจัดหาพลังงานสะอาด	1. ศึกษา พัฒนา ลงทุน โครงการผลิตไฟฟ้า พลังงานแสงอาทิตย์ พลังงานหมุนเวียน รูปแบบอื่น ๆ และระบบ กักเก็บพลังงาน ในพื้นที่ EEC เพื่อบรรลุเป้าหมาย สัดส่วนเชื้อเพลิงฟอสซิล ต่อพลังงานแสงอาทิตย์ ในการผลิตไฟฟ้าเป็น 70:30 2. ผลิตไฟฟ้าจาก พลังงานแสงอาทิตย์ เป้าหมายระยะแรก ไม่น้อยกว่า 500 เมกะวัตต์ จำหน่ายในพื้นที่ EEC โดยผสมผสาน ร่วมกับการทำ การเกษตรในพื้นที่ 3. ให้องค์การบริหาร จัดการก๊าซเรือนกระจก (อบก.) ออกแบบระบบ	23,000 (เอกชน/PPP)	2566 - 2567		/					PEA ENCOM อยู่ระหว่างการหารือกับ สกพอ. เพื่อขอรับใบอนุญาตในการผลิต และจำหน่ายพลังงานสะอาด

ลำดับ	รายการ	แผนงาน/โครงการ	กิจกรรม	มูลค่าโครงการ (ล้านบาท)	ช่วงปี ดำเนินการ พ.ศ.	สถานะโครงการ (ณ กันยายน 2565)						หมายเหตุ/ปัญหา/อุปสรรค
						แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ขอ งปม. ปี	ขอ ทบทวน	ขอ ยกเลิก	อื่นๆ	
			วางแผน สร้างกลไก คาร์บอนเครดิต สู่ระบบการซื้อขายสิทธิ การปล่อยก๊าซเรือน กระจก และระบบ ซื้อขายในตลาดคาร์บอน ภาคสมัครใจระหว่าง ผู้ประกอบการ ในพื้นที่ EEC ให้เป็นโครงการตัวอย่าง									
5.3 งานสาธารณูปโภคตามแผนงานพัฒนาด้านสาธารณูปโภคพื้นที่รอบนอกมหานครเมืองการบิน (1 โครงการ)												
กองทัพอากาศ (ทร.) (1 โครงการ)												
83	5.3.1	โครงการจ้างปรับปรุงระบบ สายไฟฟ้าและสายสื่อสารเป็น ระบบท่อร้อยสาย ในพื้นที่สตึก	รื้อย้าย ปรับปรุง	3,285.60 (งบประมาณ)	2567 - 2569		/					ดำเนินการแล้วเสร็จ ในระยะที่ 1
5.4 งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคและก่อสร้างทดแทนในพื้นที่โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (1 โครงการ)												
หน่วยงานเจ้าของสาธารณูปโภค (1 โครงการ)												
84	5.4.1	โครงการปรับปรุงระบบระบาย น้ำและระบบสัญญาณไฟจราจร ที่ได้รับผลกระทบจากโครงการ รถไฟความเร็วสูงเชื่อม สามสนามบินจากพญาไท ถึงดอนเมือง เดิม : แผนงานรื้อย้าย สาธารณูปโภคและก่อสร้าง	เดิม : รื้อย้ายแนวท่อ และก่อสร้างทดแทน	1,556.503 เดิม 4,103.61 (งบปี 66 124.8666)	2564 - 2567 เดิม 2566 - 2567		/					(ปีงบประมาณ 2566 ได้รับงบประมาณ เงินอุดหนุนรัฐบาล 3 โครงการ วงเงิน 1,170.8530 ล้านบาท)

ลำดับ	รายการ	แผนงาน/โครงการ	กิจกรรม	มูลค่าโครงการ (ล้านบาท)	ช่วงปี ดำเนินการ พ.ศ.	สถานะโครงการ (ณ กันยายน 2565)						หมายเหตุ/ปัญหา/อุปสรรค
						แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ขอ งปม. ปี	ขอ ทบทวน	ขอ ยกเลิก	อื่นๆ	
		ทดแทนในพื้นที่โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน										
		1. โครงการปรับปรุงระบบรวบรวมน้ำเสียโรงควบคุมคุณภาพน้ำดินแดงที่ได้รับผลกระทบจากโครงการฯ	ก่อสร้างระบบป้องกันน้ำท่วมและระบบน้ำเสีย	476 (งบปี 66 85.7000)								อยู่ระหว่างขอความเห็นชอบวิธีการจ้างโดยวิธี e-bidding จาก รว.มท. คาดว่าจะก่อหนี้ผูกพัน เดือน ธ.ค. 65
		2. โครงการก่อสร้างท่อขนส่งน้ำใต้ถนนพระรามที่ 6 จากคลองสามเสน ลงสู่อุโมงค์ใต้คลองบางซื่อ		677.600 (งบปี 66 36.2025)								อยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญาผลงานที่ทำได้ 2.01 % และขออนุญาตกรมธนารักษ์เพื่อเจาะท่อขนส่งน้ำลอดผ่านบ้านเช่าริมคลองบางซื่อ
		3. โครงการจ้างที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้างโครงการก่อสร้างท่อขนส่งน้ำใต้ถนนพระรามที่ 6 จากคลองสามเสน ลงสู่อุโมงค์ใต้คลองบางซื่อ		17.253 (งบปี 66 2.9641)								อยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญาผลงานที่ทำได้ 12.50 %

โครงการตามยุทธศาสตร์ที่ 3 การยกระดับโครงข่ายคมนาคมด้วยมาตรการเชิงรุกและเทคโนโลยีที่ทันสมัย

ลำดับ	รายการ	แผนงาน/โครงการ	กิจกรรม	มูลค่าโครงการ (ล้านบาท)	ช่วงปี ดำเนินการ พ.ศ.	สถานะโครงการ (ณ กันยายน 2565)						หมายเหตุ/ปัญหา/อุปสรรค
						แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ขอ งปม. ปี	ขอ ทบทวน	ขอ ยกเลิก	อื่นๆ	
มาตรการส่งเสริม (Soft - Side) การขนส่ง (10 โครงการ)												
การทำเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) (2 โครงการ 8 โครงการย่อย)												
85	1	มาตรการส่งเสริมการดำเนินงานคมนาคมขนส่งทางน้ำ		755.00 (เงิน รัฐวิสาหกิจ/ เงินกองทุน)	2566 - 2568							
	1.1	การเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานด้านพิธีการศุลกากรด้วยด้วยเทคโนโลยีระบบสารสนเทศ	การศึกษาแนวทางการนำเทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ในกระบวนการด้านศุลกากร เพื่อลดระยะเวลา ขั้นตอนในการดำเนินงาน เพื่อให้เกิดความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยในการดำเนินงาน	50.0	50					/		ยกเลิกโครงการเนื่องจากไม่ได้รับงบประมาณ
86	1.2	งานระบบบริหารจัดการท่าเทียบเรือ (Port Management System) สำหรับท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (โครงการ SRTO และท่าเรือชายฝั่ง) ชื่อเดิม : โครงการจ้างติดตั้งและพัฒนาระบบบริหารจัดการ	ออกแบบและติดตั้งระบบเทคโนโลยีสารสนเทศสำหรับบริหารท่าเทียบเรือและระบบโครงสร้างพื้นฐาน (CTMS) สำหรับท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (SRTO และ	291 (เงิน รัฐวิสาหกิจ/ เงินกองทุน) เดิม 360	2566 - 2568 เดิม 2566 - 2567		/					อยู่ระหว่างดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างฯ (ขอแก้ไขชื่อโครงการ งบประมาณ และแผนการดำเนินงาน)

ลำดับ	รายการ	แผนงาน/โครงการ	กิจกรรม	มูลค่าโครงการ (ล้านบาท)	ช่วงปี ดำเนินการ พ.ศ.	สถานะโครงการ (ณ กันยายน 2565)						หมายเหตุ/ปัญหา/อุปสรรค
						แล้ว เสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ขอ งปม. ปี	ขอ ทบทวน	ขอ ยกเลิก	อื่นๆ	
		ตู้สินค้า (TOS หรือ CTMS) สำหรับท่าเรือชายฝั่ง แหลมฉะ เฟส 3 ในรูปแบบกึ่งอัตโนมัติ	ท่าเรือชายฝั่ง เดิม : ติดตั้งและพัฒนา ระบบบริหารจัดการตู้ สินค้า									
87	1.3	โครงการพัฒนาระบบประตู อัตโนมัติ (Gate Automation) สำหรับท่าเรือแหลมฉบัง (ระยะที่ 1 - 2)	พัฒนาระบบประตู อัตโนมัติ (Gate Automation) สำหรับ ท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 1 - 2	400.00	2566 - 2567					/		ยกเลิกโครงการ เนื่องจากไม่ได้รับงบประมาณ
88	1.4	โครงการงานจ้างพัฒนา ระบบ Port Community System (PCS)	พัฒนา ก่อสร้าง ติดตั้ง ระบบ Port Community System (PCS)	439 (เงิน รัฐวิสาหกิจ/ เงินกองทุน) เดิม 444	2566 - 2568 เดิม 2566 - 2567		/					อยู่ระหว่างการดำเนินการพัฒนาระบบ Port Community System (PCS) ความคืบหน้าการดำเนินงานโครงการ 12 % ลงนามในสัญญาเลขที่ จ.17/2565 ลงวันที่ 7 มี.ค. 2565 สัญญาครบกำหนด วันที่ 6 มีนาคม 2568
89	1.5	โครงการพัฒนาระบบ Mobile Application ของการทำเรือ แห่งประเทศไทย เพื่อให้บริการ ข้อมูลแก่ลูกค้า	พัฒนาระบบ Mobile Application เพื่อให้บริการข้อมูล แก่ลูกค้าของ กทท.	20.00	2566					/		ยกเลิกโครงการ เนื่องจากไม่ได้รับงบประมาณ
90	1.6	โครงการพัฒนาและติดตั้งระบบ Rail OCR (Optical Character Recognition) สำหรับ ท่าเรือแหลมฉบัง	พัฒนาและติดตั้งระบบ Rail OCR สำหรับ ท่าเรือแหลมฉบัง	35.00	2566 - 2567					/		ยกเลิกโครงการ เนื่องจากไม่ได้รับงบประมาณ

ลำดับ	รายการ	แผนงาน/โครงการ	กิจกรรม	มูลค่าโครงการ (ล้านบาท)	ช่วงปีดำเนินการ พ.ศ.	สถานะโครงการ (ณ กันยายน 2565)						หมายเหตุ/ปัญหา/อุปสรรค
						แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ขอ งปม. ปี	ขอ ทบทวน	ขอ ยกเลิก	อื่นๆ	
91	1.7	โครงการจ้างติดตั้งและพัฒนา ระบบบริหารจัดการจองคิวรถบรรทุก (VBS, Vehicle Booking System) สำหรับท่าเรือแหลมฉบัง	การบริหารจัดการคิวรถบรรทุกเข้าออก ทลฉ. มีประสิทธิภาพ และแก้ไขปัญหาจราจรได้อย่างมีประสิทธิภาพ และถูกต้อง	25 (เงิน รัฐวิสาหกิจ/ เงินกองทุน)	2566	/						ดำเนินการเสร็จเรียบร้อยแล้ว
92	2	โครงการจ้างติดตั้งและพัฒนา ปรับปรุงระบบการให้บริการท่าเทียบเรือตู้สินค้า (CTMS) สำหรับศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ (SRTO) ของท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3	ติดตั้งและพัฒนา ปรับปรุงระบบการให้บริการท่าเทียบเรือตู้สินค้า (CTMS)	130	2567 - 2568					/		ยกเลิกโครงการ เนื่องจากนำโครงการรวมกับข้อ 1.2 แล้ว
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) (3 โครงการ)												
93	3	การศึกษาแนวทางการเชื่อมโยงและเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าระหว่างนิคมอุตสาหกรรมกับโครงข่ายทางรางและทางน้ำ (สผง./สสภ.)	ศึกษาหาแนวทางมาตรการ การเชื่อมโยงระหว่างพื้นที่แหล่งอุตสาหกรรมต่างๆ ในพื้นที่ กับโครงสร้างพื้นฐานด้านระบบราง และท่าเรือ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ อำนาจความสะดวกให้แก่ผู้ประกอบการด้านการขนส่ง/ผลิตสินค้า	20.00 (งบประมาณ)	2567			/ 2567				เสนอของบประมาณ ปี 2567

ลำดับ	รายการ	แผนงาน/โครงการ	กิจกรรม	มูลค่าโครงการ (ล้านบาท)	ช่วงปี ดำเนินการ พ.ศ.	สถานะโครงการ (ณ กันยายน 2565)						หมายเหตุ/ปัญหา/อุปสรรค
						แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ขอ งปม. ปี	ขอ ทบทวน	ขอ ยกเลิก	อื่นๆ	
			(ดำเนินการในปี พ.ศ. 2566)									
94	4	การพัฒนาระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ (Intelligent Transport System : ITS) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการจราจรและการขนส่งในพื้นที่กลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง (กจร.) (เดิม : การจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาระบบจราจรและขนส่งอัจฉริยะในพื้นที่ EEC (ศทท.))	ศึกษาและจัดทำแผนแม่บทในการบูรณาการข้อมูลการจราจร การรายงานผลการจราจร เพื่อเป็นประโยชน์ในการเดินทางและการขนส่งสินค้าของผู้ประกอบการ (ดำเนินการในปี พ.ศ. 2565)	16.30 (งบประมาณ) เดิม 70	2566 - 2567		/					อยู่ระหว่างดำเนินการจัดทำร่างขอบเขตโดยละเอียดของงานที่จะจ้างที่ปรึกษา (Terms of Reference)
95	5	การศึกษามาตรการส่งเสริมการพัฒนาคล้งสินค้าริมน้ำ (warehouse at water/river front, WHARF) บริเวณหลังท่าเรือชายฝั่งเพื่อส่งเสริมการขนส่งทางน้ำ (สผง.)	กำหนดมาตรการและอำนวยความสะดวกส่งเสริมในการให้ออกใบอนุญาตการพัฒนาคล้งสินค้าริมน้ำ warehouse at water/river front (WHARF) บริเวณหลังท่าเรือชายฝั่ง (ดำเนินการในปี พ.ศ. 2567)	20.00 (งบประมาณ)	2567			/ 2568				เสนอของบประมาณ ปี 2568

ลำดับ	รายการ	แผนงาน/โครงการ	กิจกรรม	มูลค่าโครงการ (ล้านบาท)	ช่วงปี ดำเนินการ พ.ศ.	สถานะโครงการ (ณ กันยายน 2565)						หมายเหตุ/ปัญหา/อุปสรรค
						แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ขอ งปม. ปี	ขอ ทบทวน	ขอ ยกเลิก	อื่นๆ	
การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) (1 โครงการ)												
96	6	โครงการการเพิ่มบทบาทของภาคเอกชนในการเดินรถบนระบบราง	เป็นการศึกษาเพื่อหาแนวทางการให้เอกชนมีส่วนร่วมในการขนส่งสินค้าทางราง เช่น การจัดหาขบวนรถไฟ และแคร่มาทำการขนส่งสินค้า	40.00 (งบประมาณ)	2566		/					รฟท. ว่าจ้างมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ดำเนินการศึกษาและวิเคราะห์โครงการฯ ตามมาตรา 22 พระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ ซึ่งที่ปรึกษาส่งมอบงานให้ รฟท. เป็นที่เรียบร้อยแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างพิจารณาอนุมัติ
กรมการขนส่งทางบก / เทศบาลเมืองพัทยา (ขบ.) (3 โครงการ)												
97	7	การบริหารจัดการระบบการให้สัมปทานกับเอกชน (Operator) ในการให้บริการด้านระบบขนส่งสาธารณะ	กำหนดการคัดเลือกผู้รับสัมปทานภาคเอกชนที่จะร่วมดำเนินการ และการกำกับดูแล รวมถึงการรวมกลุ่มผู้รับสัมปทานให้มีจำนวนรายที่ลดลง เพื่อให้การดำเนินงานการให้บริการแก่ผู้เดินทางได้รับประโยชน์อย่างสูงสุด	20.00 (งบประมาณ)	2566					/		ขอยกเลิก เนื่องจาก ขบ. มีภารกิจเกี่ยวกับการกำหนด/ปรับปรุงเส้นทางและเงื่อนไขการเดินรถโดยสารประจำทาง รวมถึงใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง การขนส่งไม่ประจำทางและการขนส่งส่วนบุคคล โดยใช้งบประจำในการดำเนินการ
98	8	การพัฒนาระบบสารสนเทศตัวเมือง ส่งเสริมระบบขนส่งสาธารณะ (Single Transit Information)	พัฒนาระบบแจ้งเตือนของระบบขนส่งสาธารณะในเมือง ผ่านการประมวลผลจาก Big Data และแสดงผล	50.00 (งบประมาณ)	2567 – 2568					/		ขอยกเลิก เนื่องจาก ขบ. มีภารกิจเกี่ยวกับการกำหนด/ปรับปรุงเส้นทางและเงื่อนไขการเดินรถโดยสารประจำทาง รวมถึงใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง การขนส่งไม่ประจำทางและการขนส่งส่วนบุคคล โดยใช้งบประจำในการดำเนินการ

ลำดับ	รายการ	แผนงาน/โครงการ	กิจกรรม	มูลค่าโครงการ (ล้านบาท)	ช่วงปีดำเนินการ พ.ศ.	สถานะโครงการ (ณ กันยายน 2565)						หมายเหตุ/ปัญหา/อุปสรรค
						แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ขอ งบประมาณ ปี	ขอ ทุนทวน	ขอ ยกเลิก	อื่นๆ	
			ข้อมูลแก่ผู้ใช้งาน Application									และ ขบ. ได้มีการส่งข้อมูลการจดทะเบียนรถในภาพรวมให้ สปค. แล้ว
99	9	การกำหนดสิทธิประโยชน์ ผู้ใช้ระบบขนส่งสาธารณะ	การจัดทำความร่วมมือระหว่างภาครัฐกับผู้ประกอบการท้องถิ่น เพื่อขอส่วนลดค่าบริการ หรือค่าอาหารเครื่องดื่ม สำหรับผู้ใช้ระบบขนส่งมวลชนในเมืองผ่าน Application / ท้ายตู้ใบเสร็จ	20.00 (งบประมาณ)	2567					/		ขอยกเลิก เนื่องจาก ขบ. มีภารกิจเกี่ยวกับการกำหนด/ปรับปรุงเส้นทางและเงื่อนไข การเดินรถโดยสารประจำทาง รวมถึง ใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง การขนส่งไม่ประจำทางและการขนส่งส่วนบุคคล โดยใช้งบประมาณในการดำเนินการ
กรมทางหลวง (ทล.) (1 โครงการ)												
100	10	โครงการติดตั้งโครงสร้างพื้นฐานของระบบ M - Flow (M - Flow System Infrastructure) บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7	การปรับปรุงระบบจัดเก็บค่าผ่านทางของทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง โดยนำระบบ Multi - Free Flow มาติดตั้ง เพื่อเพิ่มความสะดวกรวดเร็ว	2,000.00 (งบประมาณ)	2566 - 2568 เดิม 2567 - 2568		/					อยู่ระหว่างเตรียมความพร้อมโครงการ

โครงการเพิ่มเติม ทล.

- โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ส่วนต่อขยายเชื่อมโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่น่าอยู่อัจฉริยะ (ด้านเหนือ)
ปี 2567 ออกแบบ ปี 2568 – 2570 ก่อสร้าง
- โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ส่วนต่อขยายเชื่อมโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่น่าอยู่อัจฉริยะ (ด้านใต้)
ปี 2571 ออกแบบ ปี 2572 – 2574 ก่อสร้าง