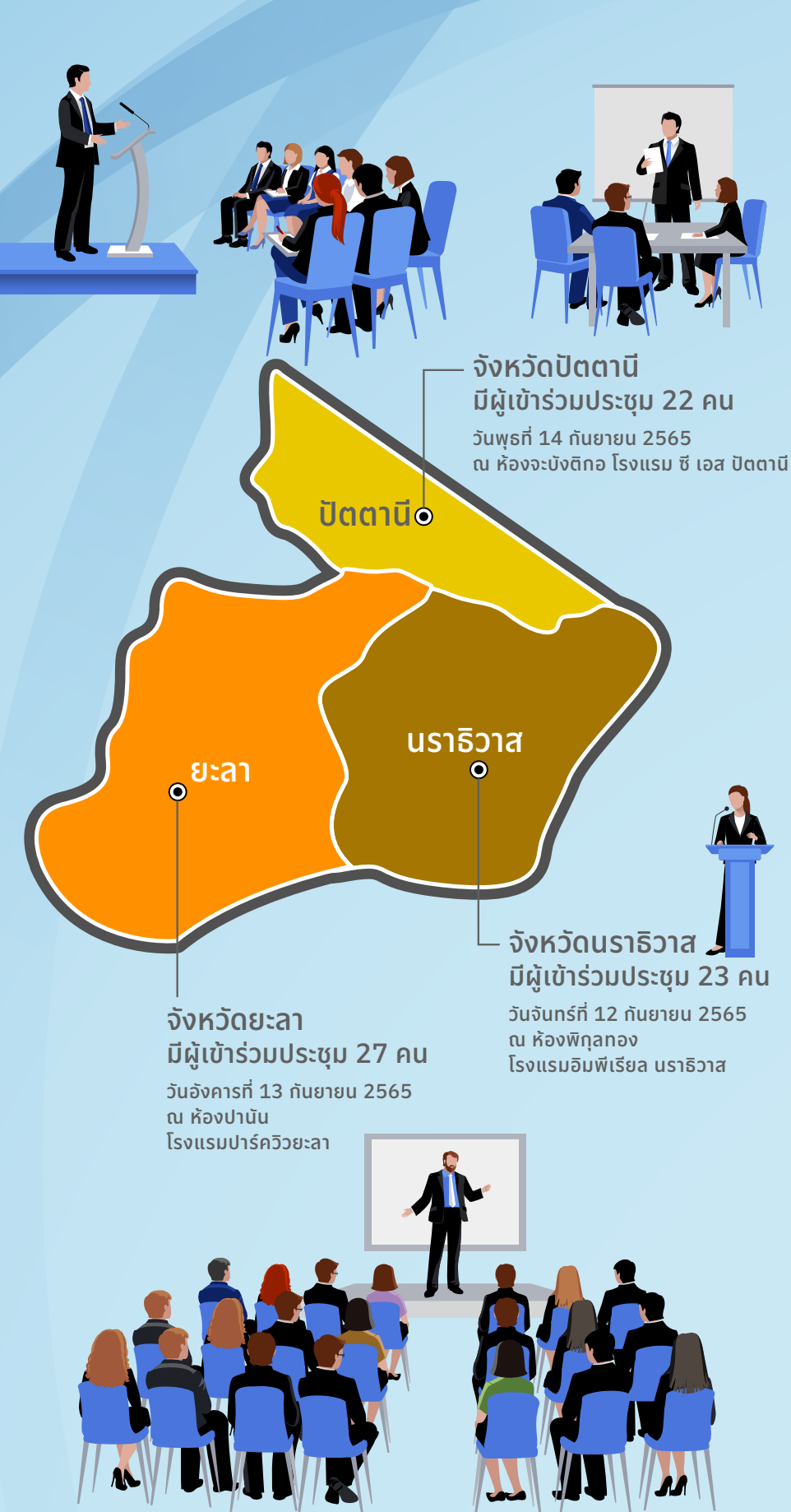


“สรุปข้อมูลที่ได้จากการประชุมกลุ่มย่อย (FOCUS GROUP) ในพื้นที่กลุ่มจังหวัด ภาคใต้ชายแดน”

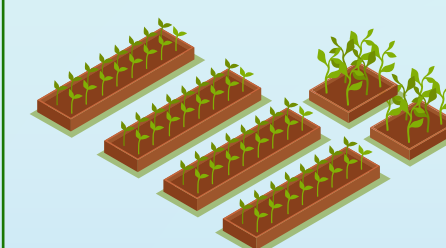


โครงการศึกษาการจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคม ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางและภาคใต้ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว กรุงเทพมหานคร



ด้านการเกษตร

- จังหวัดปัตตานี**
สินค้าทางการเกษตรที่สร้างรายได้หลักในพื้นที่ คือ ทุเรียน และยางพารา
- จังหวัดยะลา**
สินค้าเกษตรและประมงในพื้นที่จะถูกรวบรวมและขนส่งสู่ท่าเรือแหลมฉบัง มีระยะทางที่ไกลทำให้ราคาต้นทุนสินค้าเพิ่มขึ้นและส่งผลกระทบต่อคุณภาพสินค้า
- จังหวัดนราธิวาส**
ด้านศุลกากรสุโขทัยมีการส่งออกยางพาราชนิดยางก้อนถ้วย ซึ่งมีปริมาณน้อยกว่าเมื่อเทียบกับการส่งออกด้านศุลกากรสะเตาะที่เป็นน้ำยางพารา
ในจังหวัดนราธิวาส ไม่มีท่าเรือประมงขนาดใหญ่ การเลี้ยงสัตว์เป็นการบริโภคแต่ภายในจังหวัดเท่านั้น



ด้านอุตสาหกรรม

- จังหวัดปัตตานี**
อุตสาหกรรมประมงในพื้นที่ลดลงเนื่องจากข้อบังคับการห้ามทำการประมงในน่านน้ำต่างประเทศ ส่งผลให้การจ้างงานในพื้นที่ลดลงไปด้วย
ปัจจุบันในพื้นที่ไม่มีท่าเรือพาณิชย์รองรับเรือขนส่งสินค้าขนาดใหญ่
- จังหวัดยะลา**
ท่าเรือประมงที่ยะลาไม่สามารถส่งออกสินค้าทางเกษตรได้ จำเป็นต้องไปส่งแหลมฉบัง ต้องการพัฒนากำเรือในพื้นที่เพื่อการส่งออกเนื่องจากจะได้รับการคุณภาพสินค้า รวมถึงลดต้นทุนการขนส่งได้ ทั้งนี้ ต้องทำการศึกษาดึงสายเรือเพิ่มเข้ามา ซึ่งมีปัจจัยภายนอก เช่น ค่าใช้จ่ายการดึงสายเรือเข้ามาในพื้นที่
- จังหวัดนราธิวาส**
สินค้าส่วนใหญ่ที่ส่งออกผ่านด่านศุลกากรสุโขทัยโลก ส่วนใหญ่เป็นไม้แปรรูป รวมถึงผลิตภัณฑ์เครื่องเรือนทั่วไป



ด้านการบริการขนส่ง

- จังหวัดปัตตานี**
ควรพัฒนาศูนย์การบินของจังหวัดปัตตานี และขยายเส้นทางการบินเพื่อการพาณิชย์มายังจังหวัด การไม่มีสนามบินทำให้จำกัดความสามารถการเดินทางของเศรษฐกิจในพื้นที่
รถบริการสาธารณะในพื้นที่มีจำนวนน้อย และราคาค่อนข้างสูง ทำให้ประชาชนส่วนใหญ่เลือกใช้รถส่วนตัว
- จังหวัดยะลา**
ปรับปรุงและบำรุงรักษาถนนเดิมเนื่องจากถนนค่อนข้างแคบและเป็นหลุมเป็นบ่อทำให้การขนส่งสินค้าได้รับความเสียหาย
ต้องการให้มีระบบขนส่งสาธารณะเพื่อเชื่อมต่อการเดินทางจากยะลาไปสนามบินเบตงและสนามบินหาดใหญ่
- จังหวัดนราธิวาส**
ซ่อมแซมถนนและผิวทาง รวมทั้งการก่อสร้างแนวเส้นทางใหม่ไปยังพื้นที่เกษตร เพื่อการขนส่งสินค้าเกษตรและผลไม้
ปรับปรุงเส้นทางเชื่อมต่อไปยังจังหวัดใกล้เคียงและมาเลเซียให้มีความปลอดภัย
พัฒนาจุดรองรับและเปลี่ยนถ่ายสินค้าจากถนนไปสู่ระบบราง

ด้านการท่องเที่ยว

- จังหวัดปัตตานี**
พัฒนาเส้นทางเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงนิเวศ เช่น แหลมตาชี ให้เป็นจุดท่องเที่ยวสำคัญแห่งใหม่ รวมถึงสนับสนุนการบริการด้านที่พัก และสปาใกล้เคียงเพื่อรองรับนักท่องเที่ยว
- จังหวัดยะลา**
พัฒนา ปรับปรุงและบำรุงรักษาเส้นทางที่รองรับการท่องเที่ยวจากจังหวัดเพื่อไปยังแหล่งท่องเที่ยวสำคัญ เช่น วัดช้างไห้ ศาลเจ้าแม่ลิ้มกอเหนี่ยว เป็นต้น
- จังหวัดนราธิวาส**
การเดินทางมาท่องเที่ยวยังขาดระบบขนส่งสาธารณะและสนามบิน หากมีเส้นทางเดินทางที่สะดวกจะสามารถดึงดูดนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติให้มาเที่ยวในจังหวัดได้มากขึ้น ช่วยส่งเสริมธุรกิจการท่องเที่ยวได้มากขึ้นด้วย
การท่องเที่ยวส่วนใหญ่อยู่ที่อำเภอเบตง หากไม่มีรถส่วนตัวหรือรถโดยสารประจำทางจะก่อให้เกิดความลำบาก อีกทั้งราคาค่าบริการเป็นราคาแพง ไม่มีราคาตามระยะทางที่แน่นอน
- จังหวัดนราธิวาส**
จำเป็นต้องมีการปรับปรุง/ซ่อมแซมถนนจากเบตง - นราธิวาส เพื่อเชื่อมโยงและสนับสนุนการท่องเที่ยวตามแนวเส้นทาง
เสนอสร้างเส้นทางไปยังจุดท่องเที่ยวใหม่ หรือจุดจำหน่ายสินค้า เพื่ออำนวยความสะดวก ด้านการท่องเที่ยวและการขนส่งสินค้าทางการเกษตร

