



โครงการศึกษาการจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางและภาคใต้ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว กรุงเทพมหานคร

ที่ปรึกษา
PSK DECADE IPC INFATRA
สื่อประชาสัมพันธ์ ครั้งที่ 15
ประจำเดือนธันวาคม 2565

“สรุปข้อมูลที่ได้จากการประชุมกลุ่มย่อย (FOCUS GROUP) ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย”

ด้านการเกษตร

- จังหวัดชุมพร**
สินค้าการเกษตร เช่น ทุเรียน ปาล์มน้ำมัน ควรมียุทธศาสตร์ฐาน ซึ่งเป็นเครื่องหมายแสดงว่าสินค้าผ่านมาตรฐานในการส่งออก ทำให้สามารถเพิ่มช่องทางการตลาดได้เพิ่มขึ้น
- จังหวัดสุราษฎร์ธานี**
ต้องการให้มีจุดรวบรวมหรือโรงงานแปรรูปขนาดใหญ่ เนื่องจากจังหวัดไม่มีตลาดกลางสินค้าทางการเกษตร
- จังหวัดนครศรีธรรมราช**
เสนอให้มีการจัดตั้ง Fruit Board ของสาขาในจังหวัด เพื่อวางแผนเตรียมการป้องกันผลผลิตทางการเกษตร เพราะสามารถคาดการณ์ผลผลิตของผลไม้ตามฤดูกาลได้นอกจากนี้ยังต้องการให้มีการรับประกันราคาสินค้าทางการเกษตรด้วย
- จังหวัดพัทลุง**
สินค้าการเกษตรของจังหวัดมีน้อย เพราะเน้นการเลี้ยงสุกร ซึ่งเป็นจังหวัดที่มีการเลี้ยงสุกรจำนวนมากที่สุดในแถบจังหวัดภาคใต้ โดยมีการเสนอให้ผลักดันจังหวัดพัทลุงเป็นศูนย์กลางการกระจายสินค้าของภาคใต้
- จังหวัดสงขลา**
การเกษตร ประกอบด้วย 2 ส่วน ได้แก่ พืชและประมง ซึ่งผลผลิตพืชหลักของจังหวัดคือ ยางพารา โดยผลผลิตปาล์มน้ำมันและข้าวมีเป็นส่วนใหญ่

ด้านอุตสาหกรรม

- จังหวัดชุมพร**
ยางพารา เป็นสินค้าหลักของจังหวัดชุมพรขนส่งผ่านทางรถไฟปลายทางที่ท่าเรือแหลมฉบัง
- จังหวัดสุราษฎร์ธานี**
ยางพาราและปาล์มน้ำมัน เป็นพืชอุตสาหกรรมส่วนพืชและผลไม้ ต้องใช้ระยะเวลาในการขนส่งที่รวดเร็ว เนื่องจากนำเข้าเสียง่าย
- จังหวัดนครศรีธรรมราช**
สภาอุตสาหกรรมจังหวัด มีความตั้งใจที่จะผลักดันให้จังหวัดนครศรีธรรมราชเป็นเมือง Smart Agricultural Industry หรือเป็นเมืองต้นแบบของเมืองเกษตรอุตสาหกรรม
- จังหวัดพัทลุง**
อุตสาหกรรมน้ำยางพารา ส่วนใหญ่ส่งไปที่จังหวัดสงขลา และปาล์มน้ำมันขนส่งไปที่จังหวัดตรัง
- จังหวัดสงขลา**
สินค้าหลัก คือ แปรรูปข้าวสำหรับทำอาหารแปรรูป อุตสาหกรรมยางพารา อุตสาหกรรมยางอเนกประสงค์ และถั่วเขียว ซึ่งมีความหลากหลายทางด้านผลิตภัณฑ์เป็นอย่างมาก ปัจจุบันมีผู้ประกอบการอาชีพดังกล่าวจำนวนมากขึ้นท่าเรือจึงมีความสำคัญอย่างมาก



ด้านการบริการขนส่ง

- จังหวัดชุมพร**
เสนอให้ทำถนนเชื่อมโยงเศรษฐกิจในภาคใต้ เพื่อส่งเสริมการส่งออกทุเรียนมากขึ้น
- จังหวัดสุราษฎร์ธานี**
มีเส้นทางคมนาคม และโลจิสติกส์หลายเส้นทาง ทั้งทางถนน ทางราง ทางน้ำ อีกทั้งเป็นศูนย์กลางการเดินทางภาคใต้
- จังหวัดนครศรีธรรมราช**
ปัจจุบันการขนส่งส่วนใหญ่นิยมขนส่งทางบก เนื่องจากการขนส่งทางรางไม่สะดวกมีความล่าช้าและไม่ได้มาตรฐาน
ต้องการให้รัฐบาลสนับสนุนงบประมาณการก่อสร้างถนนวงแหวนของจังหวัด รวมถึงถนนเฉลิมพระเกียรติหน้าสนามบิน
- จังหวัดพัทลุง**
ต้องการให้มีสนามบินเกิดขึ้นภายในจังหวัด รวมถึงการสนับสนุนด้านการท่องเที่ยวให้มากที่สุด
- จังหวัดสงขลา**
หากมีท่าเรือสงขลา ระยะที่ 1 และระยะที่ 2 เกิดขึ้น จะมีส่วนช่วยทำให้ต้นทุนการขนส่งของภาคโลจิสติกส์ถูกลง รวมถึงยังช่วยให้สามารถส่งออกยางพาราได้มากยิ่งขึ้น

ด้านการท่องเที่ยว

- จังหวัดชุมพร**
การท่องเที่ยวของจังหวัดเติบโตช้า อาจเกิดจากการขาดการวางยุทธศาสตร์สถานที่สำคัญต่าง ๆ ของจังหวัด รวมถึงสนามบินอยู่ห่างไกลจากพื้นที่
- จังหวัดสุราษฎร์ธานี**
สถานที่ท่องเที่ยวของจังหวัด เป็นสถานที่ท่องเที่ยวทั้งทะเลและเกาะต่าง ๆ นอกจากนี้ยังมีการท่องเที่ยวที่เกี่ยวกับสมุนไพรและสุขภาพอีกด้วย
- จังหวัดนครศรีธรรมราช**
จังหวัดนครศรีธรรมราช มีความหลากหลายทั้งทางวัฒนธรรม อีกทั้งยังมีสถานที่ท่องเที่ยวมากมายที่มีความพร้อมในการปรับตัวให้เข้ากับการท่องเที่ยวเชิงวิถีธรรมชาติ
- จังหวัดพัทลุง**
ส่งเสริมการพัฒนาด้านการท่องเที่ยวในเชิงอนุรักษ์ธรรมชาติ (เขา ป่า นา เล) การท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรม (หนังโนราห์) และการท่องเที่ยวในเชิงการเกษตรแบบวิถีชาวบ้าน
- จังหวัดสงขลา**
ปัจจุบันการท่องเที่ยวหาดใหญ่ - มาเลเซีย ได้มีการเปลี่ยนแปลงรูปแบบใหม่หลังเกิดโรคระบาดโควิด-19 นักท่องเที่ยวส่วนใหญ่ใช้รถยนต์ส่วนตัวและรถไฟ โดยลงที่สถานี KTM ด่านปาดังเบซาร์ แล้วเดินทางต่อด้วยรถตู้เหมาเข้ามาประเทศไทย

