

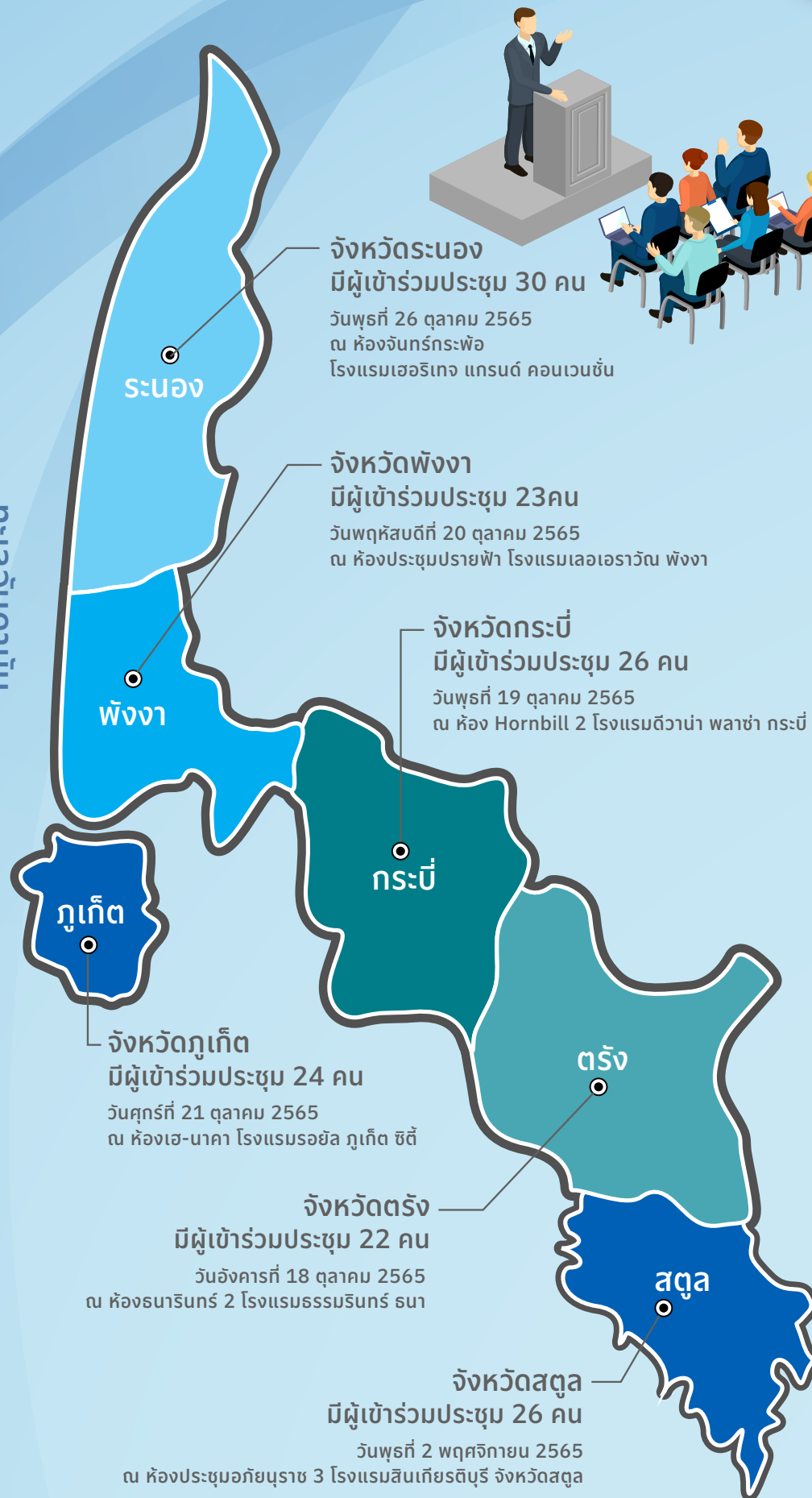
“สรุปข้อมูลที่ได้จากการประชุมกลุ่มย่อย (FOCUS GROUP) ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน”



โครงการศึกษาการจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางและภาคใต้ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว กรุงเทพมหานคร



ทะเลอันดามัน



ด้านการเกษตร

- จังหวัดระนอง**
ภาคประมงทำรายได้มากที่สุด มีการนำเข้าและส่งออก มีการลงทุนร่วมกับประเทศพม่า สินค้าส่วนใหญ่ส่งไปจังหวัดสมุทรสาคร และหาดใหญ่ ปัจจุบันมีพื้นที่เป็นเขตอุทยานแห่งชาติสงวนพื้นที่ประมงหลายปี ทำให้ต้องพึ่งพาประเทศพม่า
- จังหวัดพังงา**
สินค้าเกษตรที่สำคัญของจังหวัด ได้แก่ ยางพารา และปาล์มน้ำมัน ตลาดหลักผลไม้ที่ผลิตในพื้นที่เกี่ยวข้องกับสภาพการท่องเที่ยวโดยตรง การขนส่งสินค้าด้านการเกษตรค่อนข้างล่าช้า ทำให้สินค้าได้รับความเสียหาย เกษตรกรมีศักยภาพในการต่อยอดการท่องเที่ยวเชิงเกษตร
- จังหวัดภูเก็ต**
สินค้าเกษตรหลักได้แก่สับปะรด แต่มีการนำเข้ามาจากจังหวัดพังงาเป็นส่วนใหญ่ สินค้าทางการเกษตรได้รับความเสียหาย เนื่องจากใช้เวลาในการขนส่งสินค้านานควรมี Consolidation Center
- จังหวัดกระบี่**
สินค้าด้านการเกษตรส่วนใหญ่ ได้แก่ ปาล์ม โดยใช้การขนส่งทางบกเป็นหลัก และการขนส่งสินค้าจากหน้าสวนใช้รถกระบะ เนื่องจากถนนไม่รองรับรถบรรทุก
- จังหวัดตรัง**
สินค้าการเกษตรหลัก คือ ยางพารา และปาล์มน้ำมัน ขนส่งโดยใช้รถบรรทุก และรถยนต์ขนาดเล็ก ไม่สามารถขนส่งทางรางได้ เนื่องจากสหกรณ์ตั้งอยู่นอกแนวเขตรถไฟ
- จังหวัดสตูล**
ผลไม้ที่เศรษฐกิจสำคัญ ได้แก่ ลำไย และผลไม้อื่น ๆ เช่น ทุเรียน ลองกอง นอกจากนี้ยังมีสินค้าที่ถูกส่งออกสู่ประเทศมาเลเซียผ่านบริเวณด่านวังประจัน เช่น หอมจัน กระท้อน และมันชนิดต่าง ๆ

ด้านอุตสาหกรรม

- จังหวัดระนอง**
โรงงานอุตสาหกรรมส่วนใหญ่เป็นอุตสาหกรรมขนาดกลางและขนาดย่อม แต่ปัจจุบันประเทศพม่ามีการจำกัดการนำเข้าปูนซีเมนต์ ชุมชนที่ติดพื้นที่ป่าสงวนไม่สามารถพัฒนาได้
- จังหวัดพังงา**
ส่วนใหญ่เป็นโรงงานไม้ยางและโรงงานแปรรูปจากสินค้าด้านการเกษตร และพื้นที่ส่วนใหญ่ถูกใช้ในการขยายธุรกิจ ฟังเมืองเน้นไปในการท่องเที่ยวเป็นหลัก
- จังหวัดภูเก็ต**
อุตสาหกรรมส่วนใหญ่ในจังหวัด ได้แก่ การแปรรูปอาหารทะเล ยางพารา และไม้แปรรูป มีศักยภาพเป็นแหล่งส่งออกปลาขนาดใหญ่ของประเทศ
- จังหวัดกระบี่**
ผลิตภัณฑ์ส่วนใหญ่ ได้แก่ น้ำมันปาล์ม โดยมีโรงงานรับปาล์มมาจากเกษตรกรในพื้นที่ เพื่อพัฒนาโรงงานแปรรูปสินค้าภายในจังหวัด เนื่องจากปัจจุบัน ต้องขนส่งสินค้าเพื่อนำไปแปรรูปที่จังหวัดอื่น
- จังหวัดตรัง**
ฟังเมืองถูกออกแบบให้เป็นที่ดินประเภทอนุรักษ์ชนบทและเกษตรกรรม ทำให้ไม่สามารถลงทุนในรูปแบบอุตสาหกรรมได้ ควรเปิดด่านวังประจันที่สตูล เพื่อเปิดเศรษฐกิจของตรังกับต่างประเทศให้ง่ายขึ้น
- จังหวัดสตูล**
อุตสาหกรรมที่สำคัญส่วนใหญ่เป็นผลิตภัณฑ์แปรรูปทางการเกษตร เช่น ปาล์ม ยางพารา การแปรรูปไม้ โดยใช้การขนส่งทางบกเป็นหลัก สินค้าแปรรูปอุตสาหกรรมสัตว์ในพื้นที่ ส่วนใหญ่เป็นการผลิตเพื่อการบริโภคในประเทศ ไม่สามารถส่งออกสินค้าได้เนื่องจากกฎหมายระหว่างประเทศ



ด้านการบริการขนส่ง

- จังหวัดระนอง**
ปรับปรุงเส้นทางคมนาคมเพื่อเข้ามายังจังหวัดระนองให้ดีขึ้น เสนอให้ก่อสร้างถนน 4 ช่องจราจรจากเขาลักมาระนอง ให้สนามบินระนองเป็นสนามบินนานาชาติ และมีสายการบินที่หลายหลาย
- จังหวัดพังงา**
ควรปรับปรุงสภาพถนนให้มีความพร้อมใช้งาน เช่น ปรับปรุงลักษณะทางกายภาพ เป็นต้น รถโดยสารสาธารณะยังไม่ครอบคลุมทุกพื้นที่ในจังหวัด
- จังหวัดภูเก็ต**
ถนนเส้นทางหลักขึ้นป่าตองน้ำท่วม ทำให้ถนนขาดรถขนส่งสาธารณะในจังหวัดมีสภาพเก่า ไม่พร้อมให้บริการนักท่องเที่ยว เส้นทางรถสาธารณะมีจำกัด ควรมีการอนุมัติเส้นทางเพิ่มเติม เพื่อให้เอกชนสามารถนำรถมาให้บริการได้ ภาคเอกชนในจังหวัดพร้อมลงทุนระบบขนส่งสาธารณะ ระบบสัมปทานรถสาธารณะในสนามบินเป็นปัญหาของระบบขนส่งสาธารณะในจังหวัด รวมถึงพัฒนาท่าเรือให้ได้มาตรฐาน
- จังหวัดกระบี่**
ไม่มีท่าเรือสำหรับขนส่งสินค้าในจังหวัดกระบี่ โดยปัจจุบันขนส่งผ่านท่าเรือภูเก็ต ทำให้เกิดความไม่สะดวกเพิ่มเติม และส่งผลกระทบต่อปริมาณการจราจรในจังหวัดภูเก็ต
- จังหวัดตรัง**
ควรต่อเส้นทางรถไฟไปถึงท่าเรือกันตัง จะทำให้การขนส่งทางรางมีความสมบูรณ์มากขึ้น เชื่อมต่อพื้นที่หาดลำราญให้สามารถขนส่งสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรม รวมทั้งเปิดพื้นที่ท่องเที่ยว ท่าเรือขนส่งในปัจจุบันอยู่ในเมือง ทำให้ขยายได้ลำบาก มีรถขนส่งสาธารณะ แต่ยังไม่มีประสิทธิภาพมากพอให้ประชาชนใช้งานแทนรถส่วนตัว
- จังหวัดสตูล**
จำนวนรถโดยสารที่ใช้เพื่อรับ-ส่งนักท่องเที่ยวจากด้านพรมแดนไปสู่สถานที่ท่องเที่ยวต่าง ๆ ในจังหวัดสตูลหรือต่างจังหวัดได้ค่อนข้างน้อย และราคาของค่าโดยสารส่งผลกระทบต่อการใช้บริการด้านการคมนาคม

ด้านการท่องเที่ยว

- จังหวัดระนอง**
ควรมีรถขนส่งสาธารณะจากสนามบินไปยังแหล่งท่องเที่ยว เพื่ออำนวยความสะดวกแก่นักท่องเที่ยว และเนื่องจากท่าเรือมีพื้นที่จำกัด ทำให้เรือใหญ่ไม่สามารถเข้าได้ อีกทั้งพื้นที่ท่าเรือไม่มีที่จอดรถที่เพียงพอ ควรเชื่อมโยงการท่องเที่ยวทั้ง 2 ฝั่ง
- จังหวัดพังงา**
ควรเพิ่มจำนวนท่าเรือ ให้เพียงพอ และมีความปลอดภัยมากขึ้น พร้อมทั้งปรับปรุงท่าเรือให้ได้มาตรฐาน และควรมี Marina Hub มีรถขนส่งมวลชนจากสนามบินมาแหล่งท่องเที่ยวในจังหวัด เพื่ออำนวยความสะดวกให้นักท่องเที่ยว
- จังหวัดภูเก็ต**
ควบคุมราคา Taxi ในจังหวัดให้มีความยุติธรรม ต่อนักท่องเที่ยว ทำ Phuket Smart Bus เป็นการนำร่องระบบขนส่งมวลชน โดยวิ่งตั้งแต่สนามบินไปยังสถานที่ท่องเที่ยวต่าง ๆ ขุดลอกปากคลองบางใหญ่ เพื่อให้สามารถนำเรือท่องเที่ยวขนาดกลางมาลงได้
- จังหวัดกระบี่**
ควรสร้างท่าเรือสำราญที่อ่าวคลองม่วง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวจังหวัดกระบี่ ควรมีท่าเรือท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานที่เป็นของภาครัฐ มีจุดแวะรับหรือ One Stop Service เพื่อเป็นศูนย์รวมนักท่องเที่ยว รวมถึงจัดให้มี Airport Bus สำหรับรับ - ส่ง นักท่องเที่ยว
- จังหวัดตรัง**
ควรพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ และมีระบบการจัดการที่ดี เช่น มีป้ายภาษาอังกฤษ เป็นต้น ควรพัฒนารถไฟฟ้าเพื่ออำนวยความสะดวกนักท่องเที่ยว เช่น ความสะอาดและความตรงต่อเวลา เป็นต้น ควรเชื่อมโยงพื้นที่ท่าอากาศยานตรังไปยังท่าเรือปากเมง เพื่อเปิดประตูสู่เกาะต่าง ๆ
- จังหวัดสตูล**
ผลักดันการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวเกาะตะรุเตา ตะวันออก ให้สามารถรองรับนักท่องเที่ยวได้ตลอดทั้งปี และช่วงเดือนกุมภาพันธ์จะมีเทศกาลที่สำคัญสามารถสร้างรายได้จากการท่องเที่ยวได้ค่อนข้างมาก

