



สรุปผลการดำเนินงาน  
คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.)  
ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕  
(๑ ตุลาคม ๒๕๖๔ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕)

สำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค  
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.)

สรุปผลการดำเนินงาน  
คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.)  
ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕  
(๑ ตุลาคม ๒๕๖๔ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕)

สำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค  
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.)

## คำนำ

เอกสาร “สรุปผลการดำเนินงานคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕” เล่มนี้ได้จัดทำขึ้นโดยการรวบรวมและประมวลข้อมูลการประชุม อจร. ในภูมิภาคทั่วประเทศ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (๑ ตุลาคม ๒๕๖๔ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕) โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อใช้ประโยชน์สำหรับการติดตามผลการดำเนินงานตามมติ อจร. ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งในภูมิภาคและส่วนกลาง ตลอดจนติดตามปัญหา อุปสรรคของการดำเนินงาน อจร. โดยเฉพาะประเด็นมติที่ประชุม อจร. ที่ยังไม่สามารถนำไปสู่การปฏิบัติได้ รวมทั้งใช้เป็นข้อมูลประกอบการดำเนินการและการพัฒนางาน อจร. ในปีงบประมาณต่อไป

กลุ่มนโยบายและยุทธศาสตร์การขนส่งและจราจรในภูมิภาค  
สำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในเมืองภูมิภาค

## สารบัญ

|                                                                                        | หน้า      |
|----------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>๑. บทนำ</b>                                                                         | <b>๑</b>  |
| ๑.๑ ความเป็นมา                                                                         | ๑         |
| ๑.๒ อำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัด (อจร.)                        | ๑         |
| ๑.๓ การสนับสนุนการดำเนินการของ อจร. ของสำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจร<br>ในภูมิภาค  | ๒         |
| ๑.๔ วัตถุประสงค์ของการดำเนินการ                                                        | ๒         |
| ๑.๕ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน                                                         | ๒         |
| <b>๒. ผลการดำเนินงานของ อจร.</b>                                                       | <b>๓</b>  |
| ๒.๑ การจัดประชุม อจร. ในภูมิภาค                                                        | ๓         |
| ๒.๒ ประเด็นปัญหาและอุปสรรคด้านการขนส่งและจราจรที่มีการพิจารณาและแก้ไขผ่าน<br>กลไก อจร. | ๕         |
| ๒.๒.๑ การแก้ไขปัญหาการจราจร                                                            | ๖         |
| ๒.๒.๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน                                                         | ๑๑        |
| ๒.๒.๓ การพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ                                                         | ๑๗        |
| ๒.๒.๔ การป้องกันและลดอุบัติเหตุ                                                        | ๑๙        |
| ๒.๒.๕ เรื่องอื่น ๆ                                                                     | ๒๒        |
| <b>๓. ผลการดำเนินงาน อจร. ในภาพรวม</b>                                                 | <b>๒๖</b> |
| <b>๔. ข้อเสนอแนะ</b>                                                                   | <b>๒๘</b> |
| <b>ภาคผนวก</b>                                                                         |           |
| ภาคผนวก ก สัทธิการประชุม อจร. ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕                                     |           |
| ภาคผนวก ข ความก้าวหน้าการดำเนินงานตามมติที่ประชุม อจร.                                 |           |

## สารบัญภาพ

|                                                                                      | หน้า |
|--------------------------------------------------------------------------------------|------|
| ภาพที่ ๑ ข้อมูลการประชุม อจร. ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕                                   | ๓    |
| ภาพที่ ๒ จำนวนจังหวัดและจำนวนครั้งของการจัดประชุม อจร. ในรายภาค ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ | ๕    |
| ภาพที่ ๓ ประเด็นการประชุม อจร. ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕                                  | ๒๖   |

## สารบัญตาราง

|             | หน้า                                                                                  |
|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| ตารางที่ ๑  | ข้อมูลการประชุม อจร. ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕                                             |
| ตารางที่ ๒  | ข้อมูลการจัดประชุม อจร. ในภาคเหนือ                                                    |
| ตารางที่ ๓  | ข้อมูลการจัดประชุม อจร. ในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ                                       |
| ตารางที่ ๔  | ข้อมูลการจัดประชุม อจร. ในภาคกลางและภาคตะวันออก                                       |
| ตารางที่ ๕  | ข้อมูลการจัดประชุม อจร. ในภาคใต้                                                      |
| ตารางที่ ๖  | ข้อมูลการพิจารณาประเด็นการแก้ไขปัญหาจราจรของ อจร. ภาคเหนือ                            |
| ตารางที่ ๗  | ข้อมูลการพิจารณาประเด็นการแก้ไขปัญหาจราจรของ อจร.<br>ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ            |
| ตารางที่ ๘  | ข้อมูลการพิจารณาประเด็นการแก้ไขปัญหาจราจรของ อจร. ภาคกลาง<br>และภาคตะวันออก           |
| ตารางที่ ๙  | ข้อมูลการพิจารณาประเด็นการแก้ไขปัญหาจราจรของ อจร. ภาคใต้                              |
| ตารางที่ ๑๐ | ข้อมูลการพิจารณาประเด็นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของ อจร. ภาคเหนือ                      |
| ตารางที่ ๑๑ | ข้อมูลการพิจารณาประเด็นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของ อจร.<br>ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ      |
| ตารางที่ ๑๒ | ข้อมูลการพิจารณาประเด็นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของ อจร. ภาคกลาง<br>และภาคตะวันออก     |
| ตารางที่ ๑๓ | ข้อมูลการพิจารณาประเด็นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของ อจร. ภาคใต้                        |
| ตารางที่ ๑๔ | ข้อมูลการพิจารณาประเด็นการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะของ อจร. ภาคเหนือ                      |
| ตารางที่ ๑๕ | ข้อมูลการพิจารณาประเด็นการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะของ อจร.<br>ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ      |
| ตารางที่ ๑๖ | ข้อมูลการพิจารณาประเด็นการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะของ อจร.<br>ภาคกลางและภาคตะวันออก      |
| ตารางที่ ๑๗ | ข้อมูลการพิจารณาประเด็นการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะของ อจร. ภาคใต้                        |
| ตารางที่ ๑๘ | ข้อมูลการพิจารณาประเด็นมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุของ อจร. ภาคเหนือ                 |
| ตารางที่ ๑๙ | ข้อมูลการพิจารณาประเด็นมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุของ อจร.<br>ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ |
| ตารางที่ ๒๐ | ข้อมูลการพิจารณาประเด็นมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุของ อจร.<br>ภาคกลางและภาคตะวันออก |
| ตารางที่ ๒๑ | ข้อมูลการพิจารณาประเด็นมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุของ อจร. ภาคใต้                   |
| ตารางที่ ๒๒ | ข้อมูลการพิจารณาประเด็นเรื่องอื่น ๆ ของ อจร. ภาคเหนือ                                 |
| ตารางที่ ๒๓ | ข้อมูลการพิจารณาประเด็นเรื่องอื่น ๆ ของ อจร. ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ                    |
| ตารางที่ ๒๔ | ข้อมูลการพิจารณาประเด็นเรื่องอื่น ๆ ของ อจร. ภาคกลางและภาคตะวันออก                    |
| ตารางที่ ๒๕ | ข้อมูลการพิจารณาประเด็นเรื่องอื่น ๆ ของ อจร. ภาคใต้                                   |
| ตารางที่ ๒๖ | สรุปประเด็นการประชุม อจร. ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕                                        |
| ตารางที่ ๒๗ | การจัดประชุม อจร. ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๕                                         |

# สรุปผลการดำเนินงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.)

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

(๑ ตุลาคม ๒๕๖๔ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕)

\*\*\*\*\*

## ๑. บทนำ

### ๑.๑ ความเป็นมา

ในคราวประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ครั้งที่ ๑/๒๕๕๓ เมื่อวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๓ ได้มีมติยกเลิกคำสั่ง คจร. ที่ ๑/๒๕๕๐ - ๗๕/๒๕๕๐ ลงวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๕๐ เพื่อปรับปรุงองค์ประกอบของคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.) และได้มีคำสั่ง คจร. ที่ ๓/๒๕๕๓ - ๗๗/๒๕๕๓ ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก รวม ๗๕ จังหวัด ขึ้นใหม่ โดยเรียกชื่อว่า “อจร.” และให้ อจร. มีอำนาจหน้าที่ในการส่งเสริม/สนับสนุนให้มีการจัดทำแผนแม่บทด้านการจราจรและขนส่งของจังหวัด กำหนดมาตรการแก้ไขปัญหาการจราจรและขนส่ง กำกับ ดูแล และเร่งรัดการปฏิบัติงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนประสานการปฏิบัติ ติดตาม และประเมินผลการปฏิบัติงานตามมาตรการและแผนงาน/โครงการที่กำหนด ฯลฯ

ต่อมาในคราวประชุม คจร. ครั้งที่ ๑/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๕๕ มีมติเห็นชอบให้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดบึงกาฬ (อจร.จังหวัดบึงกาฬ) โดยอาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๘ แห่งพระราชบัญญัติคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๕๑ ตามคำสั่ง คจร. ที่ ๒/๒๕๕๕ ลง ณ วันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๕๕

### ๑.๒ อำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัด (อจร.)

อจร. มีผู้ว่าราชการจังหวัดเป็นประธานกรรมการ มีอำนาจหน้าที่ ดังนี้

๑) ส่งเสริม/สนับสนุนการจัดทำแผนแม่บทด้านการจราจรและขนส่งของจังหวัด

๒) จัดทำแผนประจำปีด้านการจราจรและขนส่งของจังหวัด

๓) จัดทำแผนปฏิบัติการประจำปีด้านการจราจรและขนส่งของจังหวัด

๔) ให้ความเห็นชอบในเบื้องต้นเกี่ยวกับมาตรการและแผนงาน/โครงการด้านจราจรและขนส่งของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านการจราจรและขนส่งของจังหวัดก่อนนำเสนอหน่วยงานต้นสังกัด หรือนำเสนอต่อคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกพิจารณาแล้วแต่กรณี

๕) กำหนดมาตรการแก้ไขปัญหาการจราจรและขนส่งกำกับ ดูแล และเร่งรัดการปฏิบัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนประสานการปฏิบัติงานตามมาตรการและแผนงาน/โครงการที่กำหนด

๖) เผยแพร่และประชาสัมพันธ์การแก้ไขปัญหาการจราจรและขนส่งในจังหวัด

๗) ติดตามและประเมินผลการปฏิบัติงานตามมาตรการและแผนงาน/โครงการที่กำหนด

๘) แต่งตั้งคณะทำงานเพื่อช่วยเหลือการปฏิบัติงานของคณะกรรมการได้ตามความจำเป็น

๙) ปฏิบัติการอื่นใดตามที่คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกมอบหมาย

๑๐) รายงานผลการดำเนินการต่อคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก

### ๑.๓ การสนับสนุนการดำเนินการ อจร. ของสำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค

สำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค (สสภ.) มีอำนาจหน้าที่ในการประสานและสนับสนุนด้านวิชาการและการปฏิบัติงานของคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัด และส่งเสริมการปฏิบัติงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในภูมิภาค รวมทั้งมีบทบาทในการเสนอแนะ สนับสนุนงานด้านการขนส่งและจราจรในเมืองภูมิภาค ดังนี้

๑.๓.๑ ส่งเสริม สนับสนุนให้มีการประชุม อจร. อย่างต่อเนื่อง เพื่อสร้างความเข้าใจและตระหนักถึงความสำคัญของ อจร. ในการเป็นกลไกสำคัญในการแก้ไขปัญหาและพัฒนาาระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาคอย่างมีประสิทธิภาพ

๑.๓.๒ ส่งเสริมให้เกิดการแก้ไขและพัฒนาาระบบการขนส่งและจราจรของจังหวัดในภูมิภาค นำเสนอผลการประชุม อจร. ให้กระทรวงคมนาคมทราบ และสั่งการให้หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมพิจารณาให้การสนับสนุนหน่วยงานในพื้นที่ รวมทั้งมีการประสานและติดตามผลการดำเนินงานตามมติ อจร. เพื่อให้หน่วยงานในพื้นที่ได้รับการสนับสนุนการดำเนินงานด้านการขนส่งและจราจรอย่างถูกต้องและเหมาะสม

### ๑.๔ วัตถุประสงค์ของการดำเนินการสรุปผลการดำเนินงานของ อจร.

๑.๔.๑ เพื่อติดตามผลการดำเนินงานตามมติ อจร. ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในภูมิภาคและส่วนกลาง ตลอดจนปัญหาและอุปสรรคของการดำเนินงาน อจร. โดยเฉพาะประเด็นมติที่ประชุม อจร. ที่ยังไม่สามารถนำไปสู่การปฏิบัติได้

๑.๔.๒ เพื่อรายงานความก้าวหน้าของการดำเนินงานของ อจร. ในการแก้ไขปัญหาด้านการขนส่งและจราจรในจังหวัดต่าง ๆ ระหว่างเดือนตุลาคม ๒๕๖๔ - กันยายน ๒๕๖๕ เสนอผู้บริหารตามลำดับทราบและพิจารณา รวมทั้งใช้เป็นข้อมูลเพื่อกำหนดแนวทางการปรับปรุงและพัฒนาการดำเนินงานของ อจร. ต่อไป

### ๑.๕ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน

๑.๕.๑ ประสานและรวบรวมข้อมูลการประชุม อจร. ที่มีการประชุมในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยจำแนกเป็นรายภาค ได้แก่ ภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคกลาง ภาคตะวันออก และภาคใต้

๑.๕.๒ ศึกษาและจัดหมวดหมู่ของประเด็นปัญหาต่าง ๆ ที่ อจร. ได้มีการพิจารณาความก้าวหน้าของการดำเนินงาน ตลอดจนปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงานของ อจร.

๑.๕.๓ ประมวลปัญหา วิเคราะห์ และเสนอแนะแนวทางการแก้ไข

๑.๕.๔ จัดทำสรุปผลการดำเนินงาน อจร. โดยสรุปข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาและอุปสรรคในภาพรวม

๑.๕.๕ นำเสนอข้อมูลการติดตามผลการดำเนินงานตามมติ อจร. ต่อผู้บริหารตามลำดับพิจารณาและแจ้งข้อมูลการติดตามผลการดำเนินงานตามมติ อจร. ให้จังหวัดและกลุ่มงานที่รับผิดชอบรับทราบ เพื่อใช้ประกอบการประชุม อจร. ครั้งต่อไป

๒. ผลการดำเนินงานของ อจร.

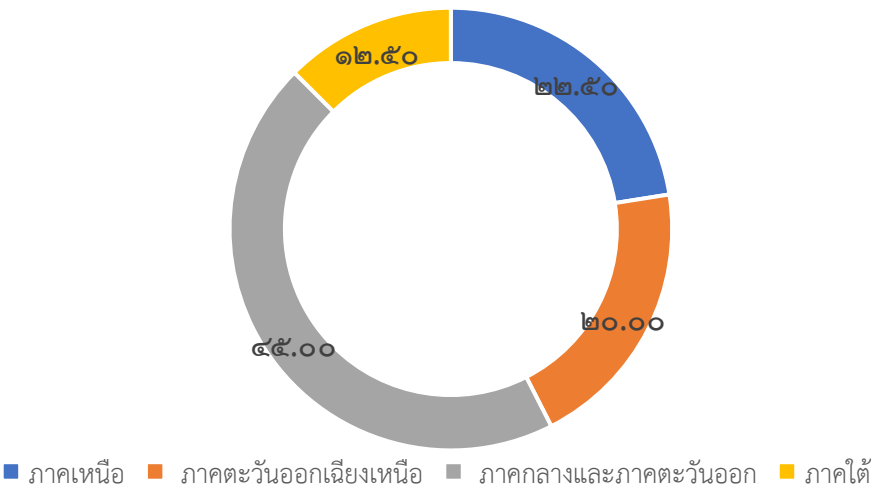
๒.๑ การจัดประชุม อจร. ในภูมิภาค

ในรอบปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ สนช. มีการประสานและเข้าร่วมการประชุม อจร. ร่วมกับจังหวัดในภูมิภาค เพื่อดำเนินการแก้ไขปัญหาด้านการจราจรและขนส่งของจังหวัด จำนวน ๔๐ ครั้ง ใน ๒๕ จังหวัด คิดเป็นร้อยละ ๓๒.๘๙ ของจำนวนจังหวัดที่มีการแต่งตั้ง อจร. ซึ่งแสดงข้อมูลจำนวนการประชุม อจร. ในภาพรวม ได้ดังตารางที่ ๑

ตารางที่ ๑ ข้อมูลการประชุม อจร. ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

| ภาค                      | จำนวน (จังหวัด) | จำนวนจังหวัดที่มีการประชุมฯ (จังหวัด) | จำนวนการประชุมฯ (ครั้ง) |
|--------------------------|-----------------|---------------------------------------|-------------------------|
| ๑. ภาคเหนือ              | ๑๗              | ๖                                     | ๙                       |
| ๒. ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ | ๒๐              | ๕                                     | ๘                       |
| ๓. ภาคกลางและภาคตะวันออก | ๒๕              | ๑๐                                    | ๑๘                      |
| ๔. ภาคใต้                | ๑๔              | ๔                                     | ๕                       |
| รวม                      | ๗๖              | ๒๕                                    | ๔๐                      |

ทั้งนี้ หากจะพิจารณาจำนวนการประชุม อจร. ในรายภาค จะแสดงข้อมูลตามภาพที่ ๑ ดังนี้



ภาพที่ ๑ ข้อมูลการประชุม อจร. ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

๒.๑.๑ ภาคเหนือ (๑๗ จังหวัด) มีการประชุม ๙ ครั้ง ใน ๖ จังหวัด คิดเป็นร้อยละ ๒๒.๕๐ ของจำนวนครั้งการประชุม อจร. ทั้งหมด โดยแสดงข้อมูลการจัดการประชุมตามตารางที่ ๒

**ตารางที่ ๒ ข้อมูลการจัดประชุม อจร. ในภาคเหนือ**

| ลำดับที่           | จังหวัดที่มีการประชุม อจร. | จำนวน (ครั้ง) |
|--------------------|----------------------------|---------------|
| ๑                  | เชียงใหม่                  | ๒             |
| ๒                  | ลำปาง                      | ๒             |
| ๓                  | แพร่                       | ๑             |
| ๔                  | ตาก                        | ๒             |
| ๕                  | พิษณุโลก                   | ๑             |
| ๖                  | อุตรดิตถ์                  | ๑             |
| <b>รวมทั้งสิ้น</b> |                            | <b>๙</b>      |

ที่มา : เอกสารรายงานการประชุม อจร. จากกลุ่มพัฒนาและส่งเสริมการขนส่งและจราจร พื้นที่ ๑

**๒.๑.๒ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (๒๐ จังหวัด) มีการประชุม ๘ ครั้ง ใน ๕ จังหวัด คิดเป็นร้อยละ ๒๐.๐๐**  
ของจำนวนครั้งการประชุม อจร. ทั้งหมด โดยแสดงข้อมูลการจัดการประชุมตามตารางที่ ๓

**ตารางที่ ๓ ข้อมูลการจัดประชุม อจร. ในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ**

| ลำดับที่           | จังหวัดที่มีการประชุม อจร. | จำนวน (ครั้ง) |
|--------------------|----------------------------|---------------|
| ๑                  | บึงกาฬ                     | ๑             |
| ๒                  | หนองบัวลำภู                | ๑             |
| ๓                  | อุดรธานี                   | ๑             |
| ๔                  | ขอนแก่น                    | ๒             |
| ๕                  | นครราชสีมา                 | ๓             |
| <b>รวมทั้งสิ้น</b> |                            | <b>๘</b>      |

ที่มา : เอกสารรายงานการประชุม อจร. จากกลุ่มพัฒนาและส่งเสริมการขนส่งและจราจร พื้นที่ ๑

**๒.๑.๓ ภาคกลางและภาคตะวันออก (๒๕ จังหวัด) มีการประชุม ๑๘ ครั้ง ใน ๑๐ จังหวัด**  
คิดเป็นร้อยละ ๔๕.๐๐ ของจำนวนครั้งการประชุม อจร. ทั้งหมด โดยแสดงข้อมูลการจัดการประชุมตามตารางที่ ๔

**ตารางที่ ๔ ข้อมูลการจัดประชุม อจร. ในภาคกลางและภาคตะวันออก**

| ลำดับที่           | จังหวัดที่มีการประชุม อจร. | จำนวน (ครั้ง) |
|--------------------|----------------------------|---------------|
| ๑                  | อ่างทอง                    | ๑             |
| ๒                  | นนทบุรี                    | ๑             |
| ๓                  | สมุทรปราการ                | ๕             |
| ๔                  | ประจวบคีรีขันธ์            | ๑             |
| ๕                  | สมุทรสาคร                  | ๓             |
| ๖                  | ฉะเชิงเทรา                 | ๑             |
| ๗                  | ระยอง                      | ๑             |
| ๘                  | จันทบุรี                   | ๑             |
| ๙                  | นครนายก                    | ๓             |
| ๑๐                 | ปราจีนบุรี                 | ๑             |
| <b>รวมทั้งสิ้น</b> |                            | <b>๑๘</b>     |

ที่มา : เอกสารรายงานการประชุม อจร. จากกลุ่มนโยบายและยุทธศาสตร์การขนส่งและจราจรในภูมิภาค  
และกลุ่มพัฒนาและส่งเสริมการขนส่งและจราจร พื้นที่ ๒

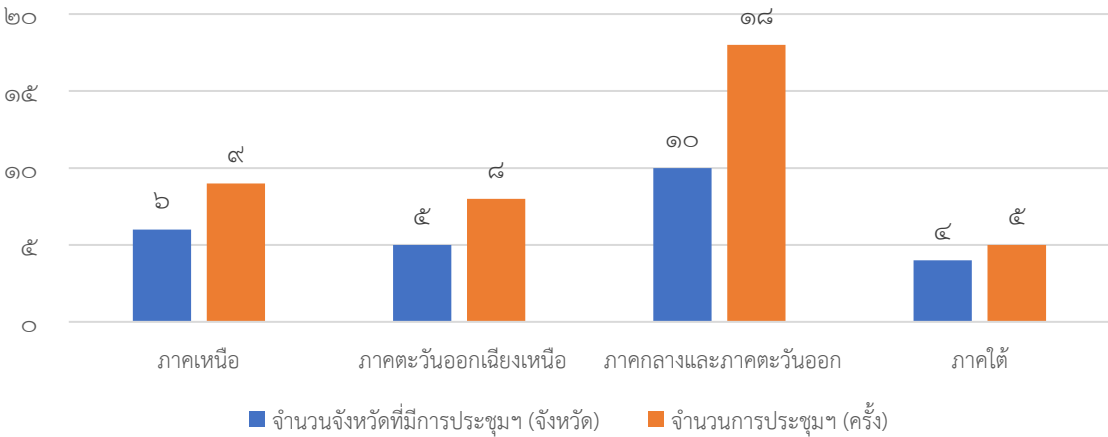
๒.๑.๔ ภาคใต้ (๑๔ จังหวัด) มีการประชุม ๕ ครั้ง ใน ๔ จังหวัด คิดเป็นร้อยละ ๑๒.๕๐ ของจำนวนครั้งการประชุม อจร. ทั้งหมด โดยแสดงข้อมูลการจัดการประชุมตามตารางที่ ๕

ตารางที่ ๕ ข้อมูลการจัดประชุม อจร. ในภาคใต้

| ลำดับที่    | จังหวัดที่มีการประชุม อจร. | จำนวน (ครั้ง) |
|-------------|----------------------------|---------------|
| ๑           | พัทลุง                     | ๑             |
| ๒           | สงขลา                      | ๑             |
| ๓           | ตรัง                       | ๒             |
| ๔           | ระนอง                      | ๑             |
| รวมทั้งสิ้น |                            | ๕             |

ที่มา : เอกสารรายงานการประชุม อจร. จากกลุ่มพัฒนาและส่งเสริมการขนส่งและจราจร พื้นที่ ๒

ทั้งนี้ ข้อมูลสถิติของจำนวนครั้งการประชุม อจร. ในแต่ละภาค แสดงได้ดังภาพที่ ๒



ภาพที่ ๒ จำนวนจังหวัดและจำนวนครั้งของการจัดประชุม อจร. ในรายภาค ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

๒.๒ ประเด็นปัญหาและอุปสรรคด้านการขนส่งและจราจรที่มีการพิจารณาและแก้ไขผ่านกลไก อจร.

จากการรวบรวมและประมวลข้อมูลการประชุม อจร. ระหว่างวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๔ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕ ผ่านเอกสารรายงานการประชุม อจร. จากกลุ่มนโยบายและยุทธศาสตร์การขนส่งและจราจรในภูมิภาค กลุ่มพัฒนาและส่งเสริมการขนส่งและจราจร พื้นที่ ๑ (ภาคเหนือ และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ) และกลุ่มพัฒนาและส่งเสริมการขนส่งและจราจร พื้นที่ ๒ (ภาคกลาง ภาคใต้ และภาคตะวันออก) พบว่า ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ มีประเด็นปัญหาและอุปสรรค ด้านการขนส่งและจราจรจังหวัดภูมิภาคที่ได้รับการพิจารณา และแก้ไขผ่านกลไก อจร. ประกอบด้วยประเด็นที่สำคัญ ดังต่อไปนี้

๑) การแก้ไขปัญหาจราจร ประกอบด้วย การแก้ไขปัญหาการจราจร การจัดระเบียบการจราจร การแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียนของประชาชน การแก้ไขปัญหาจุดกัลลักรถเพื่อให้เกิดความปลอดภัยและมีความสะดวกในการสัญจร การแก้ไขปัญหาหน้าท่วมบนถนน การแก้ไขปัญหาการจอดรถบรรทุกกีดขวางการจราจร การแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟ แนวทางแก้ไขปัญหาโครงการก่อสร้างถนน การพัฒนาป้ายจราจรอัจฉริยะ

๒) การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ประกอบด้วย การก่อสร้าง ปรับปรุง ซ่อมแซม และขยายโครงสร้างพื้นฐานต่าง ๆ เช่น ถนน สะพาน ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง เป็นต้น การศึกษา สำรวจและออกแบบโครงข่ายคมนาคม การก่อสร้างรถไฟทางคู่ การพัฒนารถไฟความเร็วสูง การศึกษาความเป็นไปได้ในการก่อสร้างและการพัฒนาท่าอากาศยาน

๓) การพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ ประกอบด้วย การศึกษาความเหมาะสมและออกแบบระบบขนส่งสาธารณะ การพัฒนาระบบขนส่งมวลชน การก่อสร้างรถไฟฟ้า การเปิดเส้นทางเดินรถโดยสารประจำทางระหว่างประเทศ แผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ การพิจารณาการให้บริการรถโดยสารประจำทาง

๔) มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุ ประกอบด้วย มาตรการแก้ไขปัญหาการจราจรเพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน การกำหนดอัตราความเร็ว การรายงานข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุทางถนน การแก้ไขปัญห อุบัติเหตุทางถนนบริเวณจุดเสี่ยง การรณรงค์การสวมหมวกนิรภัย การเพิ่มป้ายบอกทาง การกวดขันการกระทำผิดกฎหมายจราจร

๕) เรื่องอื่น ๆ เช่น การเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินแนวรถไฟฟ้า การบริหารจัดการพื้นที่จอดรถ การดำเนินโครงการ ๑ จังหวัด ๑ ถนน เพื่อเฉลิมพระเกียรติ การก่อสร้างบ่อบำบัดและท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน การพัฒนาท่าเรือบก การพัฒนาแผนที่นำทางสำหรับการขนส่งที่ชาญฉลาดและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม โครงการสวัสดิการที่พักอาศัยของข้าราชการในที่ดินราชพัสดุ การปรับปรุงภูมิทัศน์ การประชุม อจร. ตัวชี้วัดสัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองหลักและภูมิภาค แนวทาง/หลักเกณฑ์การขยับขยายพาหนะของแรงงานต่างชาติ การส่งเสริมการลงทุนอุตสาหกรรมอากาศยานและการบิน การส่งเสริมการลงทุนอุตสาหกรรมระบบราง การส่งเสริมอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า เป็นต้น

#### ๒.๒.๑ การแก้ไขปัญหการจราจร

การประชุม อจร. ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ มีการพิจารณาประเด็นปัญหาการจราจรในพื้นที่จำนวน ๕๖ เรื่อง และได้มีการดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน ๗ เรื่อง อยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน ๔๙ เรื่อง โดยสามารถแบ่งเป็นรายภาคได้ ดังนี้

๑) ภาคเหนือ มีประเด็นพิจารณาทั้งหมด ๑๒ เรื่อง มีการดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน ๒ เรื่อง และอยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน ๑๐ เรื่อง แสดงข้อมูลตามตารางที่ ๖

ตารางที่ ๖ ข้อมูลการพิจารณาประเด็นการแก้ไขปัญหการจราจรของ อจร. ภาคเหนือ

| เรื่องที่พิจารณา                                                                                                                                                                       | ดำเนินการแล้วเสร็จ | อยู่ระหว่างดำเนินการ |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|----------------------|
| <b>๑. จังหวัดเชียงใหม่</b>                                                                                                                                                             |                    |                      |
| ๑.๑ ความก้าวหน้าการแก้ไขปัญหการจราจรบริเวณทางเข้าท่าอากาศยานเชียงใหม่และพื้นที่โดยรอบ                                                                                                  | -                  | ✓                    |
| ๑.๒ ความคืบหน้าการแก้ไขปัญหาน้ำท่วมบริเวณสะพานและน้ำกักเซาะถนนขาดในกรณีที่มีฝนตกหนักบริเวณทางหลวงหมายเลข ๑๘๘ สายเชียงใหม่ - เชียงราย                                                   | -                  | ✓                    |
| ๑.๓ รายงานผลการทดลองจัดระบบจราจรทางเดียวร่วมกับทางเท้าและทางจักรยาน และการจัดทำแผนงานเพื่อสร้างกิจกรรมบริเวณ ๒ ข้างทางในกิจกรรมลองดูบนถนนราชดำเนิน ตั้งแต่ประตูท่าแพถึงหน้าวัดพระสิงห์ | ✓                  | -                    |

ตารางที่ ๖ ข้อมูลการพิจารณาประเด็นการแก้ไขปัญหาจราจรของ อจร. ภาคเหนือ (ต่อ)

| เรื่องที่พิจารณา                                                                                                                                                      | ดำเนินการแล้วเสร็จ | อยู่ระหว่างดำเนินการ |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|----------------------|
| <b>๒. จังหวัดลำปาง</b>                                                                                                                                                |                    |                      |
| ๒.๑ การแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟ บริเวณสะพานข้ามทางแยกและทางรถไฟภาคเมฆ ทางหลวงหมายเลข ๑๒๗ ตอนเลี้ยวเมืองลำปาง                                                           | -                  | ✓                    |
| ๒.๒ การแก้ไขปัญหาจุดกลับรถบริเวณแยกเกาะคาที่ได้รับเสียงสะท้อนถึงความไม่สะดวกจากผู้ใช้รถใช้ถนนตามข้อสังเกตของ อจร. จังหวัดลำปาง                                        | -                  | ✓                    |
| ๒.๓ ความคืบหน้าการก่อสร้างทางเลี้ยวเมืองลำปาง ด้านตะวันออกและด้านตะวันตก                                                                                              | -                  | ✓                    |
| ๒.๔ การแก้ไขปัญหาการจราจรรถบรรทุกบดบังทัศนวิสัยและกีดขวางการจราจรบนถนนพหลโยธิน ตำบลชมพู อำเภอเมืองลำปาง                                                               | -                  | ✓                    |
| ๒.๕ การแก้ไขปัญหาการจราจรคับคั่งในเขตเทศบาลนครลำปาง                                                                                                                   | -                  | ✓                    |
| ๒.๖ การจัดระเบียบรถที่จอดทิ้งไว้ข้างทางและรถเก่าที่จอดทิ้งไว้ตามสถานที่ต่าง ๆ                                                                                         | ✓                  | -                    |
| <b>๓. จังหวัดแพร่</b>                                                                                                                                                 |                    |                      |
| ๓.๑ การปรับปรุงจุดกลับรถสี่แยกแม่แคมเพื่อให้เกิดความปลอดภัยและมีความสะดวกในการสัญจร                                                                                   | -                  | ✓                    |
| <b>๔. จังหวัดตาก</b>                                                                                                                                                  |                    |                      |
| ๔.๑ ปัญหาจราจรติดขัดบนถนนศรีพานิชตั้งแต่หน้าโรงพยาบาลแม่สอดถึงโรงเรียนราษฎร์วิทยา (ต๋มั้ง) และเส้นทางหน้าโรงพยาบาลแม่สอดถึงสี่แยกซอยศรีเวียง ถนนประสาธณี (สี่แยกหลัก) | -                  | ✓                    |
| <b>๕. จังหวัดพิษณุโลก</b>                                                                                                                                             |                    |                      |
| ๕.๑ การแก้ไขปัญหาการจราจรในเขตเมือง                                                                                                                                   | -                  | ✓                    |
| <b>รวมทั้งสิ้น ๑๒ เรื่อง</b>                                                                                                                                          | <b>๒</b>           | <b>๑๐</b>            |

๒) ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ มีประเด็นพิจารณาทั้งหมด จำนวน ๑๑ เรื่อง มีการดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน ๒ เรื่อง และอยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน ๙ เรื่อง แสดงข้อมูลตามตารางที่ ๗

ตารางที่ ๗ ข้อมูลการพิจารณาประเด็นการแก้ไขปัญหาจราจรของ อจร. ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

| เรื่องที่พิจารณา                                                                                                        | ดำเนินการแล้วเสร็จ | อยู่ระหว่างดำเนินการ |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|----------------------|
| <b>๑. จังหวัดหนองบัวลำภู</b>                                                                                            |                    |                      |
| ๑.๑ การจัดระบบการจราจรบริเวณแยกศาลเจ้าปู่ - ย่า เพื่อชะลอความเร็วและลดอุบัติเหตุในการสัญจร                              | -                  | ✓                    |
| ๑.๒ การเปิดช่องทางเบี่ยงซ้ายบริเวณแยกวังหมื่นให้รถยนต์สัญจรไปยังอำเภอโนนสัง จังหวัดหนองบัวลำภู เพื่อลดการติดขัดการจราจร | ✓                  | -                    |
| ๑.๓ สถานการณ์ปัญหาการจราจรและขนส่งจังหวัดหนองบัวลำภูในปัจจุบัน                                                          | ✓                  | -                    |
| ๑.๔ ข้อเสนอแนะการพัฒนากระบบการจราจรจังหวัดหนองบัวลำภู                                                                   | -                  | ✓                    |

ตารางที่ ๗ ข้อมูลการพิจารณาประเด็นการแก้ไขปัญหาจราจรของ อจร. ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (ต่อ)

| เรื่องที่พิจารณา                                                                                                                                             | ดำเนินการแล้วเสร็จ | อยู่ระหว่างดำเนินการ |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|----------------------|
| <b>๒. จังหวัดขอนแก่น</b>                                                                                                                                     |                    |                      |
| ๒.๑ การดำเนินการแก้ไขปัญหารถจักรยานยนต์ในเขตเทศบาลนครขอนแก่น                                                                                                 | -                  | ✓                    |
| ๒.๒ การแก้ไขปัญหารถจักรยานยนต์บริเวณแยกค่ายสิรินธรโคกไชย (ร.๘) ถนนมะลิวัลย์ และการก่อสร้างและปรับปรุงถนนและสิ่งอำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้าท่าอากาศยานขอนแก่น | -                  | ✓                    |
| ๒.๓ การก่อสร้างระบบระบายน้ำเพื่อบรรเทาปัญหาอุทกภัยในเขตชุมชนเมือง และการแก้ไขปัญหารถจักรยานยนต์ในเขตเทศบาลนครขอนแก่น                                         | -                  | ✓                    |
| ๒.๔ การแก้ไขปัญหารถจักรยานยนต์บริเวณจุดตัดทางแยกประชาสโมสรและเทพารักษ์                                                                                       | -                  | ✓                    |
| ๒.๕ การแก้ไขปัญหารถจักรยานยนต์บริเวณพื้นที่ลานกองเก็บตู้สินค้าบริเวณท่าบลูท่าพระ อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น                                            | -                  | ✓                    |
| <b>๓. จังหวัดนครราชสีมา</b>                                                                                                                                  |                    |                      |
| ๓.๑ การแก้ไขปัญหาระบบไฟฟ้าแสงสว่างถนนหน้าโรงเรียนเตรียมอุดมศึกษาน้อมเกล้านครราชสีมา และเส้นทางเลี้ยวโค้งช่องทางซ้ายก่อนข้ามมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี       | -                  | ✓                    |
| ๓.๒ การแก้ไขปัญหาวិถีทางถนนเลียบริมทางรถไฟบริเวณหน้าสำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ ๗ (นครราชสีมา)                                                             | -                  | ✓                    |
| <b>รวมทั้งสิ้น ๑๑ เรื่อง</b>                                                                                                                                 | <b>๒</b>           | <b>๙</b>             |

๓) ภาคกลางและภาคตะวันออก มีประเด็นพิจารณาทั้งหมด จำนวน ๓๒ เรื่อง มีการดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน ๓ เรื่อง และอยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน ๒๙ เรื่อง แสดงข้อมูลตามตารางที่ ๘

ตารางที่ ๘ ข้อมูลการพิจารณาประเด็นการแก้ไขปัญหารถจักรยานยนต์ของ อจร. ภาคกลางและภาคตะวันออก

| เรื่องที่พิจารณา                                                                                | ดำเนินการแล้วเสร็จ | อยู่ระหว่างดำเนินการ |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|----------------------|
| <b>๑. จังหวัดอ่างทอง</b>                                                                        |                    |                      |
| ๑.๑ โครงการปรับปรุงระบบการจราจรพร้อมปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณสี่แยกไฟแดงอ่างทอง                   | -                  | ✓                    |
| ๑.๒ แผนงานโครงการเพื่อแก้ไขปัญหารถจักรยานยนต์ในพื้นที่จังหวัดอ่างทอง                            | -                  | ✓                    |
| <b>๒. จังหวัดนนทบุรี</b>                                                                        |                    |                      |
| ๒.๑ ความคืบหน้าการติดตั้งสัญญาณไฟจราจรบริเวณจุดกลับรถ ประตู ๑ กระทรวงพาณิชย์                    | -                  | ✓                    |
| ๒.๒ โครงการการพัฒนาป้ายจราจรอัจฉริยะพร้อมแนะนำเส้นทางลัดเขตจังหวัดปริมณฑล พื้นที่จังหวัดนนทบุรี | -                  | ✓                    |
| ๒.๓ แนวทางแก้ไขปัญหารถจักรยานยนต์โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี  | -                  | ✓                    |

ตารางที่ ๘ ข้อมูลการพิจารณาประเด็นการแก้ไขปัญหาจราจรของ อจร. ภาคกลางและภาคตะวันออก (ต่อ)

| เรื่องที่พิจารณา                                                                                                                                                                                                     | ดำเนินการแล้วเสร็จ | อยู่ระหว่างดำเนินการ |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|----------------------|
| <b>๓. จังหวัดสมุทรปราการ</b>                                                                                                                                                                                         |                    |                      |
| ๓.๑ การแก้ไขปัญหาการจราจรบนถนนที่จอดรถกีดขวางการจราจรริมถนนสายวัดศรีวารีน้อย (สป. ๒๐๐๑)                                                                                                                              | ✓                  | -                    |
| ๓.๒ การจัดระเบียบการจราจรบริเวณวงเวียนท้ายบ้าน                                                                                                                                                                       | -                  | ✓                    |
| ๓.๓ การจัดระเบียบบริเวณหน้าห้างสรรพสินค้าอิมพีเรียลเวิลด์สำโรงถนนสุขุมวิท                                                                                                                                            | -                  | ✓                    |
| ๓.๔ รายงานการแก้ไขปัญหาที่ท่วมขังผิวจราจรในจุดวิกฤตอย่างยั่งยืนกรณีฝนตกหนัก                                                                                                                                          | -                  | ✓                    |
| ๓.๕ ปัญหาข้อร้องเรียนของประชาชนเกี่ยวกับการสัญจรในซอยนครทอง ๑ ตำบลราชาเทวะ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ                                                                                                            | -                  | ✓                    |
| ๓.๖ ปัญหาการจัดวางแท่งแบรีเออร์พลาสติกบนถนนสุขุมวิท                                                                                                                                                                  | -                  | ✓                    |
| ๓.๗ แนวทางการเปิด - ปิดจุดกลับรถบนถนนปู่เจ้าสมิงพราย                                                                                                                                                                 | -                  | ✓                    |
| ๓.๘ ปัญหาข้อร้องเรียนของประชาชนเกี่ยวกับการปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรสำหรับคนข้ามถนนบริเวณทางเข้าหมู่บ้านชลลดา ซอยลาดกระบัง ๕๔ ถนนสาย สป.๒๐๐๑ (แยกทางหลวงหมายเลข ๓๔ - บ้านลาดกระบัง) ตำบลศรีษะจรเข้ อำเภอเมืองสมุทรปราการ | ✓                  | -                    |
| ๓.๙ ปัญหาข้อร้องเรียนของประชาชนเกี่ยวกับการติดตั้งสัญญาณไฟจราจรเพิ่มเติม บริเวณหน้าปากซอยสุขสวัสดิ์ ๗๔ ถนนสุขสวัสดิ์ ตำบลบางจาก อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ                                                    | ✓                  | -                    |
| ๓.๑๐ การแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียนของประชาชน กรณีมีรถบรรทุกวิ่งผ่านเข้าซอยสุขุมวิท ๗๘ ส่งผลให้ประชาชนเดือดร้อน                                                                                                        | -                  | ✓                    |
| ๓.๑๑ ปัญหาการจราจรถนนเทพรัตน กิโลเมตรที่ ๗ - ๘ และกิโลเมตรที่ ๑๓                                                                                                                                                     | -                  | ✓                    |
| ๓.๑๒ ปัญหาน้ำท่วมขังบนถนนเทพรัตน กิโลเมตรที่ ๑๐                                                                                                                                                                      | -                  | ✓                    |
| ๓.๑๓ ผลการประชุมคณะทำงานเฉพาะกิจเพื่อพิจารณาแก้ไขปัญหาการจราจรในจังหวัดสมุทรปราการ เมื่อวันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๕                                                                                                       | -                  | ✓                    |
| ๓.๑๔ การแก้ไขปัญหาการจราจรบนถนนสุขุมวิทในพื้นที่อำเภอเมืองสมุทรปราการถึงเขตพื้นที่บางนา                                                                                                                              | -                  | ✓                    |
| <b>๔. จังหวัดสมุทรสาคร</b>                                                                                                                                                                                           |                    |                      |
| ๔.๑ โครงการแก้ไขปัญหาจุดตัดการจราจรบนถนนทางรถไฟ บริเวณจุดตัดบ้านขอม วัดโคก และหมู่บ้านเดอะพราว                                                                                                                       | -                  | ✓                    |
| ๔.๒ แนวทางการแก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณถนนเศรษฐกิจ ๑ (ถนนท่าปรัง) เชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข ๓๕ (ถนนพระรามที่ ๒)                                                                                                       | -                  | ✓                    |
| ๔.๓ การแก้ไขปัญหาจราจรบริเวณจุดกลับรถหัวโตนบนถนนทางหลวงหมายเลข ๓๕ (ถนนพระรามที่ ๒) กม. ๔๓+๓๐๐ ตำบลบางไทร อำเภอมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร                                                                         | -                  | ✓                    |

ตารางที่ ๘ ข้อมูลการพิจารณาประเด็นการแก้ไขปัญหาจราจรของ อจร. ภาคกลางและภาคตะวันออก (ต่อ)

| เรื่องที่พิจารณา                                                                                                                               | ดำเนินการแล้วเสร็จ | อยู่ระหว่างดำเนินการ |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|----------------------|
| <b>๔. จังหวัดสมุทรสาคร (ต่อ)</b>                                                                                                               |                    |                      |
| ๔.๔ การจัดระบบการจราจรระหว่างการดำเนินโครงการปรับปรุงสะพานกลับรถบริเวณโรงพยาบาลวิภาวดี สมุทรสาคร บนถนนทางหลวงหมายเลข ๓๕ (ถนนพระรามที่ ๒) กม.๓๔ | -                  | ✓                    |
| ๔.๕ การจัดระบบการจราจร การจัดทำป้ายบอกทางและสถานที่สำคัญในเขตเมืองสมุทรสาคร                                                                    | -                  | ✓                    |
| ๔.๖ ความคืบหน้าการแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟในเขตเทศบาลนครสมุทรสาคร                                                                               | -                  | ✓                    |
| ๔.๗ แผนการดำเนินโครงการขยายโครงข่ายเส้นทางคมนาคมเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรและระบบการขนส่งบริเวณคลองมหาชัย                                         | -                  | ✓                    |
| <b>๕. จังหวัดฉะเชิงเทรา</b>                                                                                                                    |                    |                      |
| ๕.๑ ผลการจัดระเบียบรถบรรทุกและรถโดยสารสาธารณะ                                                                                                  | -                  | ✓                    |
| ๕.๒ การสำรวจเส้นทางการจราจรในเขตเทศบาลเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดและบรรเทาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชน                                         | -                  | ✓                    |
| <b>๖. จังหวัดนครนายก</b>                                                                                                                       |                    |                      |
| ๖.๑ การบริหารจัดการจราจรภายในเขื่อนขุนด่านปราการชลช่วงวันหยุดเสาร์ - อาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์                                              | -                  | ✓                    |
| ๖.๒ แนวทางการรองรับปัญหาการจราจรในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕                                                                                 | -                  | ✓                    |
| ๖.๓ การแก้ไขปัญหาการพัฒนาทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓ แนวใหม่ “สุพรรณบุรี - อัญประเทศ”                                                             | -                  | ✓                    |
| ๖.๔ การจัดทำป้ายบอกทางอัจฉริยะ เพื่อบริหารจัดการในช่วงเวลาที่มีการจราจรติดขัด บริเวณถนน ทล.๓๐๔๙ สี่แยกบึงกระเบา                                | -                  | ✓                    |
| <b>รวมทั้งสิ้น ๓๒ เรื่อง</b>                                                                                                                   | <b>๓</b>           | <b>๒๙</b>            |

๔) ภาคใต้ มีประเด็นพิจารณาทั้งหมด จำนวน ๑ เรื่อง อยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน ๑ เรื่อง แสดงข้อมูลตามตารางที่ ๙

ตารางที่ ๙ ข้อมูลการพิจารณาประเด็นการแก้ไขปัญหาจราจรของ อจร. ภาคใต้

| เรื่องที่พิจารณา                                                                                | ดำเนินการแล้วเสร็จ | อยู่ระหว่างดำเนินการ |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|----------------------|
| <b>๑. จังหวัดพัทลุง</b>                                                                         |                    |                      |
| ๑.๑ การปรับปรุง ทล. ๔ ในพื้นที่จังหวัดพัทลุง และแนวทางการแก้ไขปัญหาด้านการจราจรของจังหวัดพัทลุง | -                  | ✓                    |
| <b>รวมทั้งสิ้น ๑ เรื่อง</b>                                                                     | <b>๐</b>           | <b>๑</b>             |

## ๒.๒.๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

การประชุม อจร. ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ มีประเด็นพิจารณาทั้งหมด จำนวน ๘๘ เรื่อง มีการดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน ๓ เรื่อง และอยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน ๘๕ เรื่อง โดยสามารถแบ่งเป็นรายภาคได้ ดังนี้

๑) ภาคเหนือ มีประเด็นพิจารณาทั้งหมด จำนวน ๒๒ เรื่อง อยู่ระหว่างการดำเนินการ จำนวน ๒๒ เรื่อง แสดงข้อมูลตามตารางที่ ๑๐

ตารางที่ ๑๐ ข้อมูลการพิจารณาประเด็นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของ อจร. ภาคเหนือ

| เรื่องที่พิจารณา                                                                                                                                                                                                                    | ดำเนินการแล้วเสร็จ | อยู่ระหว่างดำเนินการ |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|----------------------|
| <b>๑. จังหวัดเชียงใหม่</b>                                                                                                                                                                                                          |                    |                      |
| ๑.๑ รายงานความคืบหน้าโครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ และการก่อสร้างท่าอากาศยานเชียงใหม่แห่งที่ ๒                                                                                                                                   | -                  | ✓                    |
| ๑.๒ รายงานความคืบหน้าการดำเนินโครงการพัฒนาโครงข่ายเส้นทางคมนาคมของจังหวัดเชียงใหม่ในปัจจุบันและแผนงานในอนาคต                                                                                                                        | -                  | ✓                    |
| ๑.๓ ความคืบหน้าโครงการรถไฟทางคู่ ช่วงเด่นชัย - เชียงใหม่                                                                                                                                                                            | -                  | ✓                    |
| ๑.๔ ความคืบหน้าโครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ - เชียงใหม่ (ภายใต้บันทึกความร่วมมือด้านระบบรางระหว่างกระทรวงคมนาคมแห่งราชอาณาจักรไทย และกระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐาน การขนส่งและการท่องเที่ยวแห่งญี่ปุ่น)                      | -                  | ✓                    |
| <b>๒. จังหวัดลำปาง</b>                                                                                                                                                                                                              |                    |                      |
| ๒.๑ โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงเด่นชัย - เชียงใหม่                                                                                                                                                                               | -                  | ✓                    |
| ๒.๒ การก่อสร้างรถไฟทางคู่เด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ                                                                                                                                                                              | -                  | ✓                    |
| <b>๓. จังหวัดแพร่</b>                                                                                                                                                                                                               |                    |                      |
| ๓.๑ แผนงานโครงการที่อยู่ระหว่างเสนอขอรับจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๘                                                                                                                                                      | -                  | ✓                    |
| ๓.๒ การก่อสร้างปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๑๐๓ ตอน ร้องกวาง - งาว (ช่วงอำเภอสอง จังหวัดแพร่ - อำเภองาว จังหวัดลำปาง) ให้เป็นทางหลวงขนาด ๔ ช่องจราจร                                                                                      | -                  | ✓                    |
| ๓.๓ การออกแบบและพัฒนาเส้นทางคมนาคมและขนส่งเพื่อเชื่อมโยงเครือข่ายการจราจรและการขนส่งระหว่างสถานีรถไฟทางคู่เด่นชัย - ท่าอากาศยานแพร่ - สถานีขนส่งจังหวัดแพร่ - เขตเศรษฐกิจจังหวัดแพร่ เพื่อเชื่อมโยงและพัฒนาค้าการลงทุนในจังหวัดแพร่ | -                  | ✓                    |
| <b>๔. จังหวัดตาก</b>                                                                                                                                                                                                                |                    |                      |
| ๔.๑ ความก้าวหน้าโครงการที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง โครงการที่ได้รับจัดสรรงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๕ โครงการที่ไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณหรือยกเลิกโครงการ และโครงการที่อยู่ระหว่างขอรับจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖                            | -                  | ✓                    |
| ๔.๒ สรุปผลการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศกรรมและผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นของทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (Motorway) สายตาก - แม่สอด                                                                                               | -                  | ✓                    |

ตารางที่ ๑๐ ข้อมูลการพิจารณาประเด็นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของ อจร. ภาคเหนือ (ต่อ)

| เรื่องที่พิจารณา                                                                                                                                                                                              | ดำเนินการแล้วเสร็จ | อยู่ระหว่างดำเนินการ |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|----------------------|
| <b>๕. จังหวัดพิษณุโลก</b>                                                                                                                                                                                     |                    |                      |
| ๕.๑ รายงานผลการเปิดใช้สะพานข้ามแม่น้ำ (สะพานพระราชวังจันทน์)                                                                                                                                                  | -                  | ✓                    |
| ๕.๒ ความคืบหน้าโครงการพัฒนาพื้นที่สถานีขนส่งสินค้าในจังหวัดพิษณุโลก                                                                                                                                           | -                  | ✓                    |
| ๕.๓ ความคืบหน้าโครงการรถไฟทางคู่ สายปากน้ำโพ - เด่นชัย                                                                                                                                                        | -                  | ✓                    |
| ๕.๔ การพัฒนาทางรถไฟสายใหม่ ช่วงตาก - สวรรคโลก และช่วงศิลาอาสน์ - ภูคู้                                                                                                                                        | -                  | ✓                    |
| ๕.๕ การปรับปรุงถนนเลียบบคลองชลประทาน                                                                                                                                                                          | -                  | ✓                    |
| <b>๖. จังหวัดอุตรดิตถ์</b>                                                                                                                                                                                    |                    |                      |
| ๖.๑ โครงการก่อสร้างถนนตามผังเมือง สาย ง๑ ผังเมืองรวมเมืองอุตรดิตถ์ (ม่อนดินแดง - แยกโลดส์) จังหวัดอุตรดิตถ์                                                                                                   | -                  | ✓                    |
| ๖.๒ การก่อสร้างถนนโครงการตามผังเมืองรวมเมืองอุตรดิตถ์ สาย ง๒ ตอนถนนท่าอิฐล่าง - ถนนพาดวาริ                                                                                                                    | -                  | ✓                    |
| ๖.๓ การก่อสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณแยกทุ่งลาดดา                                                                                                                                                               | -                  | ✓                    |
| ๖.๔ การพัฒนาเส้นทางบริเวณจุดผ่านแดนถาวรภูคู้                                                                                                                                                                  | -                  | ✓                    |
| ๖.๕ โครงการศึกษาจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว | -                  | ✓                    |
| ๖.๖ การก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ                                                                                                                                                    | -                  | ✓                    |
| <b>รวมทั้งสิ้น ๒๒ เรื่อง</b>                                                                                                                                                                                  | <b>๐</b>           | <b>๒๒</b>            |

๒) ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ มีประเด็นพิจารณาทั้งหมด จำนวน ๒๘ เรื่อง ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน ๒ เรื่อง และอยู่ระหว่างดำเนินการ ๒๖ เรื่อง แสดงข้อมูลตามตารางที่ ๑๑

ตารางที่ ๑๑ ข้อมูลการพิจารณาประเด็นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของ อจร. ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

| เรื่องที่พิจารณา                                                                                                                           | ดำเนินการแล้วเสร็จ | อยู่ระหว่างดำเนินการ |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|----------------------|
| <b>๑. จังหวัดบึงกาฬ</b>                                                                                                                    |                    |                      |
| ๑.๑ การติดตามผลการดำเนินการตามแผนแม่บทด้านการขนส่งและจราจรในเมืองภูมิภาค จังหวัดบึงกาฬ ปี พ.ศ. ๒๕๖๔ และการติดตามผลการดำเนินการปี พ.ศ. ๒๕๖๕ | -                  | ✓                    |
| ๑.๒ รายงานความคืบหน้าโครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการก่อสร้างท่าอากาศยานบึงกาฬ                                                               | -                  | ✓                    |
| ๑.๓ รายงานความคืบหน้าโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงแห่งที่ ๕                                                                            | -                  | ✓                    |
| ๑.๔ รายงานความคืบหน้าโครงการก่อสร้างโครงข่ายถนนทางหลวงเชื่อมโยงจังหวัดอุดรธานี - จังหวัดบึงกาฬ                                             | -                  | ✓                    |

**ตารางที่ ๑๑** ข้อมูลการพิจารณาประเด็นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของ อจร. ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (ต่อ)

| เรื่องที่พิจารณา                                                                                                                                                                                      | ดำเนินการแล้วเสร็จ | อยู่ระหว่างดำเนินการ |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|----------------------|
| <b>๒. จังหวัดอุดรธานี</b>                                                                                                                                                                             |                    |                      |
| ๒.๑ ความคืบหน้าโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงขอนแก่น - หนองคาย                                                                                                                                         | -                  | ✓                    |
| ๒.๒ ความคืบหน้าโครงการพัฒนารถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย                                                                                                                | -                  | ✓                    |
| ๒.๓ การพัฒนาท่าอากาศยานอุดรธานีและการจัดระบบรถโดยสารสาธารณะ เชื่อมต่อท่าอากาศยานอุดรธานี                                                                                                              | -                  | ✓                    |
| ๒.๔ ความก้าวหน้าโครงการด้านคมนาคมขนส่งที่ได้รับจัดสรรงบประมาณ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ และโครงการฯ ที่ขอรับจัดสรรงบประมาณ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖                                                        | -                  | ✓                    |
| <b>๓. จังหวัดขอนแก่น</b>                                                                                                                                                                              |                    |                      |
| ๓.๑ โครงการศึกษาและออกแบบรถไฟความเร็วสูงสายกรุงเทพมหานคร - หนองคาย                                                                                                                                    | -                  | ✓                    |
| ๓.๒ การก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงขอนแก่น - หนองคาย บ้านไผ่ - นครพนม และนครสวรรค์ - บ้านไผ่                                                                                                                | -                  | ✓                    |
| ๓.๓ การก่อสร้างและปรับปรุงโครงข่ายถนนเพื่อรองรับการขนส่งบริเวณ คลังน้ำมันเชื้อเพลิง อำเภอบ้านไผ่ จังหวัดขอนแก่น                                                                                       | -                  | ✓                    |
| ๓.๔ การสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๒ และทางหลวงหมายเลข ๒๓๐                                                                                                                      | -                  | ✓                    |
| ๓.๕ การสำรวจออกแบบถนนสาย ขก.๑๐๑๑ บริเวณทางแยก ทล.๒ - บ้านพระยืน                                                                                                                                       | -                  | ✓                    |
| ๓.๖ การก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองชุมแพ จังหวัดขอนแก่น                                                                                                                                                     | -                  | ✓                    |
| ๓.๗ การพัฒนาโครงข่ายถนนเชื่อมระหว่างกลุ่มจังหวัดร้อยแก่นสารสินธุ์ กับกลุ่มจังหวัดใกล้เคียงเพื่อยกระดับการพัฒนาเศรษฐกิจในด้านการขนส่งสินค้า และอำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชนระหว่างกลุ่มจังหวัด | -                  | ✓                    |
| <b>๔. จังหวัดนครราชสีมา</b>                                                                                                                                                                           |                    |                      |
| ๔.๑ การพัฒนารถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย                                                                                                                               | -                  | ✓                    |
| ๔.๒ การก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเภา - ชุมทางถนนจิระ และช่วงชุมทาง ถนนจิระ - อุบลราชธานี                                                                                                             | -                  | ✓                    |
| ๔.๓ การศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาท่าเรือบก (Dry Port) เพื่อนำไปสู่ การเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ของภูมิภาค                                                                                               | -                  | ✓                    |
| ๔.๔ การก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) บางปะอิน - นครราชสีมา และการก่อสร้างทางลงเชื่อมต่อบริเวณถนนสุรนารี ๒ จังหวัด นครราชสีมา                                                         | -                  | ✓                    |
| ๔.๕ การก่อสร้างทางลอดบริเวณแยกนครราชสีมา (ห้างสรรพสินค้าบิ๊กซี) และบริเวณทางแยกประโดก                                                                                                                 | -                  | ✓                    |
| ๔.๖ การก่อสร้างถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา สาย ๒๙๐                                                                                                                                                    | -                  | ✓                    |

**ตารางที่ ๑๑** ข้อมูลการพิจารณาประเด็นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของ อจร. ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (ต่อ)

| เรื่องที่พิจารณา                                                                                                             | ดำเนินการแล้วเสร็จ | อยู่ระหว่างดำเนินการ |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|----------------------|
| <b>๔. จังหวัดนครราชสีมา (ต่อ)</b>                                                                                            |                    |                      |
| ๔.๗ การขยายทางหลวงหมายเลข ๒๐๕ ช่วงบริเวณหน้าที่ว่าการอำเภอโนนไทย                                                             | ✓                  | -                    |
| ๔.๘ การก่อสร้างถนนสาย นม.๑๑๒๐ แยกทางหลวงหมายเลข ๒ บ้านโคกไผ่ อำเภอเมืองนครราชสีมา (ถนนเลียบบคลองชลประทานหรือถนนสุรนารี ๒)    | ✓                  | -                    |
| ๔.๙ การสำรวจออกแบบถนนสาย นม.๔๐๐๘ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ -ทางหลวงหมายเลข ๒๐๕ อำเภอด่านขุนทด และอำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา | -                  | ✓                    |
| ๔.๑๐ การก่อสร้างถนนสาย นม.๓๐๖๐ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ -บ้านซับพลู อำเภอวังน้ำเขียว จังหวัดนครราชสีมา                          | -                  | ✓                    |
| ๔.๑๑ การพิจารณาการพัฒนาโครงข่ายทดแทนเส้นทางถนน ง.๑ ง.๒ และ ง.๕                                                               | -                  | ✓                    |
| ๔.๑๒ แผนการดำเนินงานปรับปรุงผิวจราจรในเขตเทศบาลนครราชสีมา                                                                    | -                  | ✓                    |
| ๔.๑๓ การทบทวนพื้นที่ตั้งจุดตรวจจราจรที่เหมาะสมและติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่าง                                                    | -                  | ✓                    |
| <b>รวมทั้งสิ้น ๒๘ เรื่อง</b>                                                                                                 | <b>๒</b>           | <b>๒๖</b>            |

๓) ภาคกลางและภาคตะวันออก มีประเด็นพิจารณาทั้งหมด จำนวน ๓๐ เรื่อง ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน ๑ เรื่อง และอยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน ๒๙ เรื่อง แสดงข้อมูลตามตารางที่ ๑๒

**ตารางที่ ๑๒** ข้อมูลการพิจารณาประเด็นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของ อจร. ภาคกลางและภาคตะวันออก

| เรื่องที่พิจารณา                                                                                                           | ดำเนินการแล้วเสร็จ | อยู่ระหว่างดำเนินการ |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|----------------------|
| <b>๑. จังหวัดอ่างทอง</b>                                                                                                   |                    |                      |
| ๑.๑ การขับเคลื่อนโครงการสำคัญในปี ๒๕๖๕ - ๒๕๖๗                                                                              | -                  | ✓                    |
| <b>๒. จังหวัดสมุทรสาคร</b>                                                                                                 |                    |                      |
| ๒.๑ การซ่อมแซมสะพานมหาชัย (เดิม)                                                                                           | -                  | ✓                    |
| ๒.๒ โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองมหาชัย (เพิ่มเติม) และโครงข่ายเส้นทางคมนาคม                                                | -                  | ✓                    |
| ๒.๓ โครงการขยายถนน สค.๒๐๐๖ จาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร                                                                | -                  | ✓                    |
| ๒.๔ การติดตามความคืบหน้าการดำเนินการศึกษาสำรวจข้อมูลด้านการขนส่งและจราจร เพื่อจัดทำแผนแม่บทในเมืองภูมิภาค จังหวัดสมุทรสาคร | -                  | ✓                    |
| ๒.๕ ความคืบหน้าโครงการริเวียร่า ๓ สมุทร                                                                                    | -                  | ✓                    |
| ๒.๖ ความคืบหน้าโครงการก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์บนทางหลวงหมายเลข ๓๕ (ถนนพระรามที่ ๒)                                   | -                  | ✓                    |
| ๒.๗ การพิจารณาเส้นทางที่สำคัญของ ทช. เพื่อบรรจุเป็นถนนผังเมืองรวมจังหวัดสมุทรสาคร                                          | -                  | ✓                    |
| ๒.๘ ความคืบหน้าโครงการก่อสร้างทางยกระดับบนถนนทางหลวงหมายเลข ๓๕ (ถนนพระรามที่ ๒)                                            | -                  | ✓                    |

ตารางที่ ๑๒ ข้อมูลการพิจารณาประเด็นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของ อจร. ภาคกลางและภาคตะวันออก (ต่อ)

| เรื่องที่พิจารณา                                                                                                                                                                                                               | ดำเนินการแล้วเสร็จ | อยู่ระหว่างดำเนินการ |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|----------------------|
| <b>๒. จังหวัดสมุทรสาคร (ต่อ)</b>                                                                                                                                                                                               |                    |                      |
| ๒.๙ ความคืบหน้าโครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับบ้านแพ้ว                                                                                                                                                                          | -                  | ✓                    |
| ๒.๑๐ การปรับปรุงผิวจราจรทางขึ้นสะพานกลับรถบนถนนทางหลวงหมายเลข ๓๕ (ถนนพระรามที่ ๒) ช่วงระหว่าง กม.๒๒+๙๐๐ - ๒๖+๕๐๐)                                                                                                              | ✓                  | -                    |
| ๒.๑๑ รายงานความคืบหน้าโครงการก่อสร้างสะพานวัดดอนไถ่ดีข้ามแม่น้ำท่าจีน                                                                                                                                                          | -                  | ✓                    |
| ๒.๑๒ ความคืบหน้าโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ (M๘๒)                                                                                                                                                                    | -                  | ✓                    |
| ๒.๑๓ การพิจารณาเส้นทางเพื่อบรรจุเป็นถนนโครงข่ายทางหลวงชนบท                                                                                                                                                                     | -                  | ✓                    |
| <b>๓. จังหวัดระยอง</b>                                                                                                                                                                                                         |                    |                      |
| ๓.๑ ความก้าวหน้าการดำเนินโครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนสายสำคัญในพื้นที่จังหวัดระยอง                                                                                                                                               | -                  | ✓                    |
| <b>๔. จังหวัดนครนายก</b>                                                                                                                                                                                                       |                    |                      |
| ๔.๑ การปรับปรุงถนนทางหลวงชนบท นย.๒๐๑๑                                                                                                                                                                                          | -                  | ✓                    |
| ๔.๒ ความก้าวหน้าโครงการก่อสร้างทางพิเศษคลองรัช - นครนายก - สระบุรี                                                                                                                                                             | -                  | ✓                    |
| ๔.๓ การศึกษาแนวทางการปรับปรุงถนนทางหลวงชนบท นย.๔๐๑๖                                                                                                                                                                            | -                  | ✓                    |
| ๔.๔ ความก้าวหน้าการก่อสร้างสะพานข้ามคลอง ๒ คลอง ๓ และคลอง ๔                                                                                                                                                                    | -                  | ✓                    |
| ๔.๕ การขยายถนน ทล. ๓๐๗๖ นครนายก - บางหอย - บ้านสร้าง                                                                                                                                                                           | -                  | ✓                    |
| ๔.๖ การปรับปรุงถนน ทล.๓๒๓๙ ตอน นครนายก (แยกศรีนาวา) - เชื้อนขุนด่านปราการชล                                                                                                                                                    | -                  | ✓                    |
| ๔.๗ การพิจารณาศึกษาออกแบบและก่อสร้างสะพานข้ามทางแยกเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัด บริเวณแยก ทล.๓๓ (บ้านนา - แก่งคอย) ตลาดสี่แยกบ้านนา - ไปสระบุรี                                                                               | -                  | ✓                    |
| ๔.๘ การก่อสร้างถนนวงแหวนชั้นนอก การเชื่อมโยงโครงข่ายเส้นทางวงแหวนรอบนอก (แยกเจริญผล - แยกสามสาว) จากถนนแยก ทล.๓๓ แยกเจริญผล - แยก ทล.๓๐๕ (สี่แยกสามสาว) จะช่วยแก้ปัญหารถบรรทุกวิ่งผ่านเข้าเมืองนครนายกได้                      | -                  | ✓                    |
| ๔.๙ การก่อสร้างขยายทางหลวงชนบท นย.๔๐๐๘ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๒๓๙ ถึงบ้านศรีนาวา อำเภอเมืองนครนายก จังหวัดนครนายก                                                                                                                  | -                  | ✓                    |
| ๔.๑๐ การก่อสร้างขยายถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (คสล.) นย.๒๐๐๓ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๓ - บ้านชะอม                                                                                                                                        | -                  | ✓                    |
| ๔.๑๑ การก่อสร้างยกระดับมาตรฐานทาง นย.๔๐๐๙ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๓๖๙ (กม.ที่ ๑๔+๕๕๐) - บ้านพระอาจารย์ เพื่อเชื่อมโยงเส้นทางขนส่งและเส้นทางลัดระหว่างทางหลวงชนบท นย.๓๐๐๑ (องครักษ์ - บางน้ำเปรี้ยว) กับ ทล.๓๓๑๒ (นครนายก - ลำลูกกา) | -                  | ✓                    |
| ๔.๑๒ โครงการพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายเขา “บุรพาคีรี” (เขาใหญ่ - ปางสีดา) ตามข้อเสนอของจังหวัดปราจีนบุรี                                                                                                                   | -                  | ✓                    |
| ๔.๑๓ การก่อสร้างเส้นทางจากคลองหลวง เริ่มจากจุดตัดระหว่าง บริเวณคลอง ๕ - มอเตอร์เวย์ ถนนเส้นบางขันธุ์ คลอง ๑๕                                                                                                                   | -                  | ✓                    |

ตารางที่ ๑๒ ข้อมูลการพิจารณาประเด็นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของ อจร. ภาคกลางและภาคตะวันออก (ต่อ)

| เรื่องที่พิจารณา                                                                | ดำเนินการแล้วเสร็จ | อยู่ระหว่างดำเนินการ |
|---------------------------------------------------------------------------------|--------------------|----------------------|
| <b>๕. จังหวัดปราจีนบุรี</b>                                                     |                    |                      |
| ๕.๑ การขยายถนน ทล.๓๓ (แนวใหม่) ตอน ปากพลี - อำเภอบ้านจั่นตคาม จังหวัดปราจีนบุรี | -                  | ✓                    |
| ๕.๒ ความคืบหน้าการก่อสร้าง ปรับปรุงถนนในพื้นที่จังหวัดปราจีนบุรี                | -                  | ✓                    |
| <b>รวมทั้งสิ้น ๓๐ เรื่อง</b>                                                    | <b>๑</b>           | <b>๒๙</b>            |

๔) ภาคใต้ มีประเด็นพิจารณาทั้งหมด จำนวน ๘ เรื่อง อยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน ๘ เรื่อง แสดงข้อมูลตามตารางที่ ๑๓

ตารางที่ ๑๓ ข้อมูลการพิจารณาประเด็นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของ อจร. ภาคใต้

| เรื่องที่พิจารณา                                                                                                                                                                                            | ดำเนินการแล้วเสร็จ | อยู่ระหว่างดำเนินการ |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|----------------------|
| <b>๑. จังหวัดพัทลุง</b>                                                                                                                                                                                     |                    |                      |
| ๑.๑ ภาพรวมและทิศทางการพัฒนาโครงข่ายด้านการคมนาคมของจังหวัดพัทลุง                                                                                                                                            | -                  | ✓                    |
| ๑.๒ ความคืบหน้าโครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการก่อสร้างท่าอากาศยานพัทลุง                                                                                                                                      | -                  | ✓                    |
| ๑.๓ ความคืบหน้าโครงการก่อสร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา ตำบลเกาะใหญ่ อำเภอกะสั่น จังหวัดสงขลา - ตำบลจองถนน อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง                                                                          | -                  | ✓                    |
| <b>๒. จังหวัดสงขลา</b>                                                                                                                                                                                      |                    |                      |
| ๒.๑ โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา ตำบลเกาะใหญ่ อำเภอกะสั่น จังหวัดสงขลา - ตำบลจองถนน อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง                                                                                     | -                  | ✓                    |
| ๒.๒ โครงการศึกษาความเหมาะสมถนนวงแหวนและถนนเลียบเมืองของแนวทางหลวงชนบทสงขลา                                                                                                                                  | -                  | ✓                    |
| <b>๓. จังหวัดตรัง</b>                                                                                                                                                                                       |                    |                      |
| ๒.๑ โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำปะเหลียน                                                                                                                                                                  | -                  | ✓                    |
| ๒.๒ ความคืบหน้าโครงการศึกษาการจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางและภาคใต้ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว | -                  | ✓                    |
| <b>๔. จังหวัดระนอง</b>                                                                                                                                                                                      |                    |                      |
| ๔.๑ ความก้าวหน้าโครงการศึกษาด้านคมนาคมและโลจิสติกส์เชื่อมโยงพื้นที่จังหวัดระนอง                                                                                                                             | -                  | ✓                    |
| <b>รวมทั้งสิ้น ๘ เรื่อง</b>                                                                                                                                                                                 | <b>๐</b>           | <b>๘</b>             |

### ๒.๒.๓ การพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ

การประชุม อจร. ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ มีการพิจารณาประเด็นการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ จำนวน ๑๙ เรื่อง มีการดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน ๑ เรื่อง และอยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน ๑๘ เรื่อง โดยสามารถแบ่งเป็นรายภาคได้ ดังนี้

๑) ภาคเหนือ มีประเด็นพิจารณาทั้งหมด จำนวน ๖ เรื่อง อยู่ระหว่างการดำเนินการ จำนวน ๔ เรื่อง แสดงข้อมูลตามตารางที่ ๑๔

ตารางที่ ๑๔ ข้อมูลการพิจารณาประเด็นการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะของ อจร. ภาคเหนือ

| เรื่องที่พิจารณา                                                                                                                    | ดำเนินการแล้วเสร็จ | อยู่ระหว่างดำเนินการ |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|----------------------|
| <b>๑. จังหวัดเชียงใหม่</b>                                                                                                          |                    |                      |
| ๑.๑ สถานการณ์การให้บริการรถโดยสารประจำทางของบริษัท Regional Transit Corporation จำกัด (RTC) และรถโดยสารมินิบัสของเทศบาลนครเชียงใหม่ | -                  | ✓                    |
| ๑.๒ ความคืบหน้าโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ สายสีแดง (โรงพยาบาลนครพิงค์ - แยกแม่เหียะสมานสามัคคี)                          | -                  | ✓                    |
| ๑.๓ โครงการรถโรงเรียน Less is More School Link                                                                                      | -                  | ✓                    |
| <b>๒. จังหวัดพิษณุโลก</b>                                                                                                           |                    |                      |
| ๒.๑ การติดตามความคืบหน้าโครงการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบระบบขนส่งสาธารณะเมืองพิษณุโลก                                               | -                  | ✓                    |
| ๒.๒ การเปิดเส้นทางเดินรถโดยสารระหว่างประเทศ พิษณุโลก - ไชยะบุรี - หลวงพระบาง                                                        | -                  | ✓                    |
| <b>๓. จังหวัดอุดรธานี</b>                                                                                                           |                    |                      |
| ๓.๑ การเปิดเส้นทางเดินรถโดยสารประจำทางระหว่างประเทศเส้นทาง พิษณุโลก - อุดรธานี - ด่านภูดู่ - ไชยะบุรี - หลวงพระบาง                  | -                  | ✓                    |
| รวมทั้งสิ้น ๖ เรื่อง                                                                                                                | ๐                  | ๖                    |

๒) ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ มีประเด็นพิจารณาทั้งหมด จำนวน ๕ เรื่อง อยู่ระหว่างการดำเนินการ ๕ เรื่อง แสดงข้อมูลตามตารางที่ ๑๕

ตารางที่ ๑๕ ข้อมูลการพิจารณาประเด็นการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะของ อจร. ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

| เรื่องที่พิจารณา                                                                                                                                                           | ดำเนินการแล้วเสร็จ | อยู่ระหว่างดำเนินการ |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|----------------------|
| <b>๑. จังหวัดอุดรธานี</b>                                                                                                                                                  |                    |                      |
| ๑.๑ ความคืบหน้าแผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองอุดรธานี                                                                                                          | -                  | ✓                    |
| <b>๒. จังหวัดขอนแก่น</b>                                                                                                                                                   |                    |                      |
| ๒.๑ การก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนระบบรางเบาสายสำราญ - ท่าพระ                                                                                                                   | -                  | ✓                    |
| ๒.๒ การจัดทำรายงานศึกษาการปรับปรุงเส้นทาง (Rerouting) ระบบขนส่งสาธารณะขนาดเล็กเพื่อให้เป็นระบบส่งต่อผู้โดยสาร (Feeder System) ให้กับระบบรถไฟฟ้ารางเบา (LRT) จังหวัดขอนแก่น | -                  | ✓                    |

ตารางที่ ๑๕ ข้อมูลการพิจารณาประเด็นการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะของ อจร. ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (ต่อ)

| เรื่องที่พิจารณา                                                                                                                           | ดำเนินการแล้วเสร็จ | อยู่ระหว่างดำเนินการ |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|----------------------|
| <b>๓. จังหวัดนครราชสีมา</b>                                                                                                                |                    |                      |
| ๓.๑ การพัฒนาระบบขนส่งมวลชนจังหวัดนครราชสีมาสายสีเขียว (ตลาดเซฟวัน - สถานีคูมครองและพัฒนาอาชีพบ้านนาวิสัย)                                  | -                  | ✓                    |
| ๓.๒ การเชื่อมต่อระบบขนส่งสาธารณะจากสถานีรถไฟถึงสถานีขนส่งผู้โดยสารในเขตอำเภอเมืองนครราชสีมา อำเภอปากช่อง และอำเภอบัวใหญ่ จังหวัดนครราชสีมา | -                  | ✓                    |
| <b>รวมทั้งสิ้น ๕ เรื่อง</b>                                                                                                                | <b>๐</b>           | <b>๕</b>             |

๓) ภาคกลางและภาคตะวันออก มีประเด็นพิจารณาทั้งหมด จำนวน ๕ เรื่อง การดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน ๑ เรื่อง และอยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน ๔ เรื่อง แสดงข้อมูลตามตารางที่ ๑๖

ตารางที่ ๑๖ ข้อมูลการพิจารณาในประเด็นการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะของ อจร. ภาคกลางและภาคตะวันออก

| เรื่องที่พิจารณา                                                                                                                                                                                                                                     | ดำเนินการแล้วเสร็จ | อยู่ระหว่างดำเนินการ |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|----------------------|
| <b>๑. จังหวัดนนทบุรี</b>                                                                                                                                                                                                                             |                    |                      |
| ๑.๑ ความคืบหน้าโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูช่วงแคราย - มีนบุรี และส่วนต่อขยายช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี                                                                                                                                               | -                  | ✓                    |
| <b>๒. จังหวัดสมุทรปราการ</b>                                                                                                                                                                                                                         |                    |                      |
| ๒.๑ ความคืบหน้าโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเหลืองในพื้นที่จังหวัดสมุทรปราการ                                                                                                                                                                          | -                  | ✓                    |
| ๒.๒ รายงานผลการศึกษาความเป็นไปได้ระบบรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail) สายสุวรรณภูมิ - แพรกษา ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ (อบจ.สมุทรปราการ)                                                                                                     | -                  | ✓                    |
| ๒.๓ โครงการจ้างที่ปรึกษาจัดทำแผนธุรกิจ กำหนดขอบเขต และร่างสัญญาว่าจ้างเอกชนให้บริการเดินรถโดยสารประจำทางไฟฟ้าของจังหวัดสมุทรปราการ โครงการระบบขนส่งขนาดเบา ล้อยาง (Tram Bus) ระยะทาง ๒๘ กิโลเมตร จากสถานีบีทีเอสเคหะฯ - คลองด่าน ของ อบจ.สมุทรปราการ | -                  | ✓                    |
| <b>๓. จังหวัดระยอง</b>                                                                                                                                                                                                                               |                    |                      |
| ๓.๑ การมอบแผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะกลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง เพื่อรองรับการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก                                                                                                                            | ✓                  | -                    |
| <b>รวมทั้งสิ้น ๕ เรื่อง</b>                                                                                                                                                                                                                          | <b>๑</b>           | <b>๔</b>             |

๔) ภาคใต้ มีประเด็นพิจารณาทั้งหมด จำนวน ๓ เรื่อง ระหว่างดำเนินการ จำนวน ๓ เรื่อง แสดงข้อมูลตามตารางที่ ๑๗

ตารางที่ ๑๗ ข้อมูลการพิจารณาประเด็นการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะของ อจร. ภาคใต้

| เรื่องที่พิจารณา                                                                                                         | ดำเนินการแล้วเสร็จ | อยู่ระหว่างดำเนินการ |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|----------------------|
| <b>๑. จังหวัดสงขลา</b>                                                                                                   |                    |                      |
| ๑.๑ ความคืบหน้าโครงการระบบขนส่งมวลชนโดยระบบราง อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา (Monorail หาดใหญ่)                              | -                  | ✓                    |
| ๑.๒ การจัดให้มีสถานีขนส่งผู้โดยสารอำเภอสะเดา จังหวัดสงขลา ภายใต้โครงการศูนย์คมนาคมขนส่งเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษจังหวัดสงขลา | -                  | ✓                    |
| <b>๒. จังหวัดตรัง</b>                                                                                                    |                    |                      |
| ๒.๑ โครงการจัดระเบียบและพัฒนาระบบการขนส่งสาธารณะเพื่อการท่องเที่ยวที่ยั่งยืนในจังหวัดตรัง                                | -                  | ✓                    |
| รวมทั้งสิ้น ๓ เรื่อง                                                                                                     | ๐                  | ๓                    |

**๒.๒.๔ มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุ**

การประชุม อจร. ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ มีการพิจารณาประเด็นมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุ จำนวน ๔๑ เรื่อง มีการดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน ๒๐ เรื่อง และอยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน ๒๑ เรื่อง โดยสามารถแบ่งเป็นรายภาคได้ ดังนี้

๑) ภาคเหนือ มีประเด็นพิจารณาทั้งหมด จำนวน ๑๓ เรื่อง มีการดำเนินการแล้วเสร็จจำนวน ๖ เรื่อง และอยู่ระหว่างการดำเนินการ จำนวน ๗ เรื่อง แสดงข้อมูลตามตารางที่ ๑๘

ตารางที่ ๑๘ ข้อมูลการพิจารณาประเด็นมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุของ อจร. ภาคเหนือ

| เรื่องที่พิจารณา                                                                                                                                                | ดำเนินการแล้วเสร็จ | อยู่ระหว่างดำเนินการ |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|----------------------|
| <b>๑. จังหวัดเชียงใหม่</b>                                                                                                                                      |                    |                      |
| ๑.๑ รายงานผลการดำเนินการทดลองปรับจุดกลับรถบริเวณแยกหมูบ้านครูสภาและการติดตั้งสัญญาณไฟจราจรบริเวณทางหลวงหมายเลข ๑๑๘ เชียงใหม่ - ดอยสะเก็ด บริเวณแยกหมูบ้านครูสภา | -                  | ✓                    |
| ๑.๒ แผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕                                                                                         | ✓                  | -                    |
| ๑.๓ ผลการดำเนินงานแผนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕                                                                                | ✓                  | -                    |
| ๑.๔ การกำหนดเขตควบคุมความเร็วในเขตชุมชนเมืองเชียงใหม่                                                                                                           | ✓                  | -                    |
| <b>๒. จังหวัดลำปาง</b>                                                                                                                                          |                    |                      |
| ๒.๑ การกำหนดความเร็วบนทางเลียบบแม่น้ำวัง                                                                                                                        | -                  | ✓                    |
| ๒.๒ การเพิ่มป้ายบอกทางและขยายผิวทางเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว                                                                                                   | ✓                  | -                    |

**ตารางที่ ๑๘** ข้อมูลการพิจารณาประเด็นมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุของ อจร. ภาคเหนือ (ต่อ)

| เรื่องที่พิจารณา                                                                                                                                                                                                                             | ดำเนินการแล้วเสร็จ | อยู่ระหว่างดำเนินการ |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|----------------------|
| <b>๓. จังหวัดตาก</b>                                                                                                                                                                                                                         |                    |                      |
| ๓.๑ การกำหนดมาตรการแก้ไขปัญหาการจราจร เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเส้นทางสายตาก - แม่สอด                                                                                                                                              | ✓                  | -                    |
| ๓.๒ การกำหนดควบคุมความเร็วบริเวณทางหลวงหมายเลข ๑๒ ช่วงกิโลเมตรที่ ๒๓ - กิโลเมตรที่ ๓๒ (ศาลพระวอถึงแยกบ้านแม่ละเมา) ระยะทาง ๙ กิโลเมตร และทางหลวงหมายเลข ๑๒ ช่วงกิโลเมตรที่ ๑๔ - กิโลเมตรที่ ๒๓ (ศาลพระวอถึงบ้านห้วยหินฝน) ระยะทาง ๙ กิโลเมตร | -                  | ✓                    |
| ๓.๓ สถิติอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ จังหวัดตาก                                                                                                                                                                             | ✓                  | -                    |
| ๓.๔ แนวทางการแก้ไขปัญหาคอขวดอุบัติเหตุทางถนนบริเวณจุดเสี่ยง เช่น กรณีรถบรรทุกน้ำมันได้ชนท้ายรถบรรทุกเหล็กบริเวณหน้าสถานีพัฒนาที่ดินตาก ห่างจากสามแยกแม่สอด เมื่อวันที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๖๕                                                        | -                  | ✓                    |
| ๓.๕ ผลการดำเนินการป้องกันและแก้ไขจุดเกิดอุบัติเหตุทางถนน บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๙๐ ตอน แม่สอด - ห้วยน้ำริน กิโลเมตรที่ ๑๔+๐๕๐ ตำบลแม่กุ อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก                                                                        | -                  | ✓                    |
| ๓.๖ การเกิดอุบัติเหตุบริเวณชุมชนบ้านแม่กื๊ดหลวง                                                                                                                                                                                              | -                  | ✓                    |
| <b>๔. จังหวัดพิษณุโลก</b>                                                                                                                                                                                                                    |                    |                      |
| ๔.๑ การแก้ไขและป้องกันอุบัติเหตุบนถนนสาย ๑๐๖๕ ช่วงผ่านชุมชนอำเภอบางระกำ จังหวัดพิษณุโลก                                                                                                                                                      | -                  | ✓                    |
| <b>รวมทั้งสิ้น ๑๓ เรื่อง</b>                                                                                                                                                                                                                 | <b>๖</b>           | <b>๗</b>             |

**๒) ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ** มีประเด็นพิจารณาทั้งหมด จำนวน ๔ เรื่อง ดำเนินการแล้วเสร็จจำนวน ๓ เรื่อง และอยู่ระหว่างดำเนินการ ๑ เรื่อง แสดงข้อมูลตามตารางที่ ๑๙

**ตารางที่ ๑๙** ข้อมูลการพิจารณาประเด็นมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุของ อจร. ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

| เรื่องที่พิจารณา                                                                          | ดำเนินการแล้วเสร็จ | อยู่ระหว่างดำเนินการ |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|----------------------|
| <b>๑. จังหวัดหนองบัวลำภู</b>                                                              |                    |                      |
| ๑.๑ มาตรการหรือแนวทางการจัดระบบการจราจรทางบกเพื่อรองรับการจราจรช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ | ✓                  | -                    |
| <b>๒. จังหวัดอุดรธานี</b>                                                                 |                    |                      |
| ๒.๑ รายงานการเกิดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลสำคัญจังหวัดอุดรธานี                                 | ✓                  | -                    |
| <b>๓. จังหวัดขอนแก่น</b>                                                                  |                    |                      |
| ๓.๑ รายงานสถิติอุบัติเหตุในเขตพื้นที่จังหวัดขอนแก่น                                       | ✓                  | -                    |
| ๓.๒ การสนับสนุนการติดตั้งเครื่องกั้นเขตทาง                                                | -                  | ✓                    |
| <b>รวมทั้งสิ้น ๔ เรื่อง</b>                                                               | <b>๓</b>           | <b>๑</b>             |

**๓) ภาคกลางและภาคตะวันออก** มีประเด็นพิจารณาทั้งหมด จำนวน ๑๙ เรื่อง มีการดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน ๙ เรื่อง และอยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน ๑๐ เรื่อง แสดงข้อมูลตามตารางที่ ๒๐

**ตารางที่ ๒๐** ข้อมูลการพิจารณาประเด็นมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุของ อจร. ภาคกลางและภาคตะวันออก

| เรื่องที่พิจารณา                                                                                                                                                                                                               | ดำเนินการแล้วเสร็จ | อยู่ระหว่างดำเนินการ |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|----------------------|
| <b>๑. จังหวัดอ่างทอง</b>                                                                                                                                                                                                       |                    |                      |
| ๑.๑ มติคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ และข้อสั่งการจากศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน                                                                                                                  | -                  | ✓                    |
| ๑.๒ ความคืบหน้าการขอรับการสนับสนุนงบประมาณรายจ่ายงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น ผ่านกระทรวงคมนาคม (คค.) โครงการฟื้นฟูบูรณะพื้นที่ที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ในช่วงเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๔ จำนวน ๕ สายทาง | -                  | ✓                    |
| <b>๒. จังหวัดสมุทรปราการ</b>                                                                                                                                                                                                   |                    |                      |
| ๒.๑ การกวดขันการกระทำผิดกฎหมายจราจร                                                                                                                                                                                            | ✓                  | -                    |
| ๒.๒ สรุปสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๕ ธันวาคม ๒๕๖๔ - ๔ มกราคม ๒๕๖๕                                                                                                                                       | ✓                  | -                    |
| ๒.๓ รายงานผลการดำเนินงานตามมาตรการอำนวยความสะดวกประชาชนและป้องกันอุบัติเหตุทางถนนในช่วงวันหยุดเทศกาลสงกรานต์ระหว่างวันที่ ๑๐ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๕                                                                                  | ✓                  | -                    |
| ๒.๔ จุดเสี่ยงและการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางถนนสำหรับนักเรียน ครู ผู้ปกครองบริเวณหน้าสถานศึกษาในพื้นที่จังหวัดสมุทรปราการ                                                                                                    | ✓                  | -                    |
| <b>๓. จังหวัดสมุทรสาคร</b>                                                                                                                                                                                                     |                    |                      |
| ๓.๑ การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน                                                                                                                                                                                            | -                  | ✓                    |
| ๓.๒ การประกาศข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจรทางบกจังหวัดสมุทรสาคร                                                                                                                                                                    | ✓                  | -                    |
| <b>๔. จังหวัดฉะเชิงเทรา</b>                                                                                                                                                                                                    |                    |                      |
| ๔.๑ การจำกัดความเร็วในพื้นที่อำเภอบ้านโพธิ์ บริเวณถนนเทศบาล ๓๑๒๒ ดอนสีนันท - บ้านโพธิ์ และถนนทางหลวงชนบท ฉช.๓๐๐๕ ดอนสีนันท - บ้านโพธิ์                                                                                         | -                  | ✓                    |
| ๔.๒ การจำกัดความเร็วในพื้นที่อำเภอบ้านโพธิ์ บริเวณถนน ทล.๓๓๐๔ ดอนสีนันท - แหลมประดู่                                                                                                                                           | -                  | ✓                    |
| ๔.๓ การจำกัดความเร็วในพื้นที่อำเภอบ้านโพธิ์ บริเวณถนนทางหลวงชนบท ฉช.๓๐๐๑ ประเวศ - เทพราช                                                                                                                                       | -                  | ✓                    |
| ๔.๔ ปัญหาความไม่ปลอดภัยในการใช้ถนน นย.๓๐๐๑ บางน้ำเปรี้ยว                                                                                                                                                                       | -                  | ✓                    |
| <b>๕. จังหวัดระยอง</b>                                                                                                                                                                                                         |                    |                      |
| ๕.๑ สถิติอุบัติเหตุการจราจรทางบกในช่วงเดือนตุลาคม ๒๕๖๓ - ธันวาคม ๒๕๖๔ และสถิติอุบัติเหตุการจราจรช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๕                                                                                                          | ✓                  | -                    |
| <b>๖. จังหวัดนครนายก</b>                                                                                                                                                                                                       |                    |                      |
| ๖.๑ การติดตั้งแบรีเออร์บนถนน ทล.๓๐๔๙ นครนายก - น้ำตกนางรอง                                                                                                                                                                     | -                  | ✓                    |
| ๖.๒ มาตรการแนวทางการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุและอุบัติเหตุทางถนน                                                                                                                                                                | ✓                  | -                    |
| ๖.๓ แนวทางการรองรับปัญหาการจราจรในช่วงเทศกาลประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕                                                                                                                                                                  | ✓                  | -                    |

ตารางที่ ๒๐ ข้อมูลการพิจารณาประเด็นมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุของ อจร. ภาคกลางและภาคตะวันออก (ต่อ)

| เรื่องที่พิจารณา                                                                                                            | ดำเนินการแล้วเสร็จ | อยู่ระหว่างดำเนินการ |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|----------------------|
| <b>๗. จังหวัดปราจีนบุรี</b>                                                                                                 |                    |                      |
| ๗.๑ ข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุช่วงวันสงกรานต์ ปี ๒๕๖๕ และข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุการจราจรทางบกภาพรวมจังหวัดปราจีนบุรี | ✓                  | -                    |
| ๗.๒ มาตรการที่เกี่ยวกับการจราจรทางบกและการบังคับใช้กฎหมายจราจรในพื้นที่จังหวัดปราจีนบุรี                                    | -                  | ✓                    |
| ๗.๓ ถนน ทล.๓๐๔ บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง                                                                             | -                  | ✓                    |
| <b>รวมทั้งสิ้น ๑๙ เรื่อง</b>                                                                                                | <b>๙</b>           | <b>๑๐</b>            |

๔) ภาคใต้ มีประเด็นพิจารณาทั้งหมด จำนวน ๕ เรื่อง มีการดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน ๒ เรื่อง และอยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน ๓ เรื่อง แสดงข้อมูลตามตารางที่ ๒๑

ตารางที่ ๒๑ ข้อมูลการพิจารณาประเด็นมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุของ อจร. ภาคใต้

| เรื่องที่พิจารณา                                                                   | ดำเนินการแล้วเสร็จ | อยู่ระหว่างดำเนินการ |
|------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|----------------------|
| <b>๑. จังหวัดพัทลุง</b>                                                            |                    |                      |
| ๑.๑ การกำหนดอัตราความเร็วรถในสายทางภายในอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวงในเขตจังหวัดพัทลุง | ✓                  | -                    |
| <b>๒. จังหวัดตรัง</b>                                                              |                    |                      |
| ๒.๑ ถนนจำกัดความเร็วในจังหวัดตรัง                                                  | -                  | ✓                    |
| ๒.๒ จุดเสี่ยงบริเวณถนนตรัง - ปะเหลียน                                              | -                  | ✓                    |
| <b>๓. จังหวัดระนอง</b>                                                             |                    |                      |
| ๓.๑ ข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่จังหวัดระนอง                             | ✓                  | -                    |
| ๓.๒ แนวทางการรณรงค์การสวมหมวกนิรภัยของประชาชนในพื้นที่จังหวัดระนอง                 | -                  | ✓                    |
| <b>รวมทั้งสิ้น ๕ เรื่อง</b>                                                        | <b>๒</b>           | <b>๓</b>             |

#### ๒.๒.๕ เรื่องอื่น ๆ

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ พบว่า การประชุม อจร. มีการพิจารณาประเด็นอื่น ๆ อาทิ การเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินแนวรถไฟ การบริหารจัดการพื้นที่จราจร การดำเนินโครงการ ๑ จังหวัด ๑ ถนน เพื่อเฉลิมพระเกียรติ การก่อสร้างบ่อบำบัดและท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน การพัฒนาท่าเรือบก การพัฒนาแผนที่นำทางสำหรับการขนส่งที่ชาญฉลาดและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม โครงการสวัสดิการที่พำนักอาศัยของข้าราชการในที่ดินราชพัสดุ การปรับปรุงภูมิทัศน์ การประชุม อจร. ตัวชี้วัดสัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองหลักและภูมิภาค การส่งเสริมการลงทุนอุตสาหกรรมอุตสาหกรรมระบบราง อุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า อากาศยานและการบิน เป็นต้น จำนวน ๒๘ เรื่อง มีการดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน ๑๑ เรื่อง และอยู่ระหว่างการดำเนินการ จำนวน ๒๗ เรื่อง โดยสามารถแบ่งเป็นรายภาคได้ ดังนี้

๑) ภาคเหนือ มีประเด็นพิจารณาทั้งหมด จำนวน ๗ เรื่อง มีการดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน ๒ เรื่อง และอยู่ระหว่างการดำเนินการ จำนวน ๕ เรื่อง แสดงข้อมูลตามตารางที่ ๒๒

ตารางที่ ๒๒ ข้อมูลการพิจารณาประเด็นเรื่องอื่น ๆ ของ อจร. ภาคเหนือ

| เรื่องที่พิจารณา                                                                                                                               | ดำเนินการแล้วเสร็จ | อยู่ระหว่างดำเนินการ |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|----------------------|
| <b>๑. จังหวัดเชียงใหม่</b>                                                                                                                     |                    |                      |
| ๑.๑ ตัวชี้วัดสัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองหลักและภูมิภาค                                                 | -                  | ✓                    |
| ๑.๒ การนำเสนอความร่วมมือทางวิชาการโครงการปรับปรุงคุณภาพอากาศ                                                                                   | -                  | ✓                    |
| <b>๒. จังหวัดลำปาง</b>                                                                                                                         |                    |                      |
| ๒.๑ การแก้ไขปรับปรุงบริเวณที่จอดรถม้าบนถนนดวงรัตน์                                                                                             | ✓                  | -                    |
| ๒.๒ การขอสนับสนุนทุนการศึกษาวิจัย “โครงการพัฒนาแผนที่นำทางสำหรับระบบขนส่งอัจฉริยะเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวสีเขียวและโลจิสติกส์ในจังหวัดลำปาง” | -                  | ✓                    |
| <b>๓. จังหวัดตาก</b>                                                                                                                           |                    |                      |
| ๓.๑ การปรับปรุงภูมิทัศน์ของแนวทางหลวงตากที่ ๑ ที่อยู่ใกล้เคียงซุ้มเฉลิมพระเกียรติ เนื่องในโอกาสมหามงคลพระราชพิธีบรมราชาภิเษก                   | ✓                  | -                    |
| <b>๔. จังหวัดพิษณุโลก</b>                                                                                                                      |                    |                      |
| ๔.๑ การพัฒนาแผนที่นำทางสำหรับการขนส่งที่ชาญฉลาดและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมจังหวัดพิษณุโลกและจังหวัดเพชรบูรณ์                                     | -                  | ✓                    |
| <b>๕. จังหวัดอุดรธานี</b>                                                                                                                      |                    |                      |
| ๕.๑ การพัฒนาแผนที่นำทางสำหรับการขนส่งที่ชาญฉลาดและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม จังหวัดอุดรธานี                                                       | -                  | ✓                    |
| <b>รวมทั้งสิ้น ๗ เรื่อง</b>                                                                                                                    | <b>๒</b>           | <b>๕</b>             |

๒) ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ มีประเด็นพิจารณาทั้งหมด จำนวน ๑๐ เรื่อง ดำเนินการแล้วเสร็จจำนวน ๒ เรื่อง และอยู่ระหว่างดำเนินการ ๘ เรื่อง แสดงข้อมูลตามตารางที่ ๒๓

ตารางที่ ๒๓ ข้อมูลการพิจารณาประเด็นเรื่องอื่น ๆ ของ อจร. ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

| เรื่องที่พิจารณา                                                                                          | ดำเนินการแล้วเสร็จ | อยู่ระหว่างดำเนินการ |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|----------------------|
| <b>๑. จังหวัดอุดรธานี</b>                                                                                 |                    |                      |
| ๑.๑ การเตรียมความพร้อมการบริหารจัดการระบบคมนาคมขนส่งเพื่อรองรับการจัดงานมหกรรมพืชสวนโลกปี พ.ศ. ๒๕๖๙       | -                  | ✓                    |
| <b>๒. จังหวัดขอนแก่น</b>                                                                                  |                    |                      |
| ๒.๑ การส่งเสริมการลงทุนอุตสาหกรรมอากาศยานและการบิน และการส่งเสริมการลงทุนอุตสาหกรรมระบบราง จังหวัดขอนแก่น | -                  | ✓                    |
| ๒.๒ การส่งเสริมอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าจังหวัดขอนแก่น                                                       | ✓                  | -                    |
| ๒.๓ การพัฒนาและขับเคลื่อนท่าเรือบกจังหวัดขอนแก่น                                                          | -                  | ✓                    |
| ๒.๔ การจ่อรถยนต์บริเวณด้านหน้าอาคารบริษัท ทู คอรัปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) จังหวัดขอนแก่น                    | ✓                  | -                    |
| ๒.๕ การระบายน้ำในเมืองขอนแก่น                                                                             | -                  | ✓                    |

ตารางที่ ๒๓ ข้อมูลการพิจารณาประเด็นเรื่องอื่น ๆ ของ อจร. ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (ต่อ)

| เรื่องที่พิจารณา                                                                                       | ดำเนินการแล้วเสร็จ | อยู่ระหว่างดำเนินการ |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|----------------------|
| <b>๓. จังหวัดนครราชสีมา</b>                                                                            |                    |                      |
| ๓.๑ การศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาท่าเรือบก (Dry Port) เพื่อนำไปสู่การเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ของภูมิภาค | -                  | ✓                    |
| ๓.๒ การเปิดให้บริการห้องน้ำหรือห้องสุขาบริเวณลานอนุสาวรีย์ท้าวสุรนารีตลอด ๒๔ ชั่วโมง                   | -                  | ✓                    |
| ๓.๓ การขุดต่อร้อยสายไฟบริเวณห้าแยกหัวรถไฟ                                                              | -                  | ✓                    |
| ๓.๔ การบริหารจัดการพื้นที่จอดรถและจัดระเบียบการจอดรถของสำนักงานเทศบาลนครนครราชสีมา                     | -                  | ✓                    |
| <b>รวมทั้งสิ้น ๑๐ เรื่อง</b>                                                                           | <b>๒</b>           | <b>๘</b>             |

๓) ภาคกลางและภาคตะวันออก มีประเด็นพิจารณาทั้งหมด จำนวน ๑๙ เรื่อง มีการดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน ๖ เรื่อง และอยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน ๑๓ เรื่อง แสดงข้อมูลตามตารางที่ ๒๔

ตารางที่ ๒๔ ข้อมูลการพิจารณาประเด็นเรื่องอื่น ๆ ของ อจร. ภาคกลางและภาคตะวันออก

| เรื่องที่พิจารณา                                                                                                                                          | ดำเนินการแล้วเสร็จ | อยู่ระหว่างดำเนินการ |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|----------------------|
| <b>๑. จังหวัดอ่างทอง</b>                                                                                                                                  |                    |                      |
| ๑.๑ การขับเคลื่อนการดำเนินโครงการ ๑ จังหวัด ๑ ถนนเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดอ่างทอง                                                                           | ✓                  | -                    |
| ๑.๒ ความก้าวหน้าการดำเนินโครงการ ๑ จังหวัด ๑ ถนน เพื่อเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดอ่างทอง                                                                      | -                  | ✓                    |
| <b>๒. จังหวัดสมุทรปราการ</b>                                                                                                                              |                    |                      |
| ๒.๑ โครงการก่อสร้างบ่อพักและท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดินบนถนนศรีนครินทร์และถนนเทพารักษ์                                                                          | -                  | ✓                    |
| ๒.๒ รายงานผลความคืบหน้าการดำเนินโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดิน ถนนสุขุมวิท ช่วงตั้งแต่ซอยแบร์ริงถึงซอยเทศบาลบางปู ๕๕                   | -                  | ✓                    |
| ๒.๓ โครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินแนวรถไฟฟ้าสายสีเหลืองบนถนนเทพารักษ์ - ศรีนครินทร์                                                    | -                  | ✓                    |
| ๒.๔ โครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินแนวรถไฟฟ้าสายสีเขียว ถนนสุขุมวิท ช่วงตั้งแต่สถานีย่อยบางปิ๊ง (ซอยเทศบาลบางปู ๕๕) - ซอยเทศบาลบางปู ๗๗ | -                  | ✓                    |
| ๒.๕ แผนงานประชาสัมพันธ์โครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินในพื้นที่จังหวัดสมุทรปราการ                                                       | -                  | ✓                    |

ตารางที่ ๒๔ ข้อมูลการพิจารณาประเด็นเรื่องอื่น ๆ ของ อจร. ภาคกลางและภาคตะวันออก (ต่อ)

| เรื่องที่พิจารณา                                                                                                                                                                                          | ดำเนินการแล้วเสร็จ | อยู่ระหว่างดำเนินการ |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|----------------------|
| <b>๓. จังหวัดประจวบคีรีขันธ์</b>                                                                                                                                                                          |                    |                      |
| ๓.๑ แนวทางการพิจารณาของ คจร. เกี่ยวกับการใช้ประโยชน์ในที่ดินราชพัสดุ และที่ดินอันเป็นศาสนสมบัติกลางหรือของวัด                                                                                             | ✓                  | -                    |
| ๓.๒ การพัฒนาที่ดินราชพัสดุเพื่อดำเนินโครงการสวัสดิการที่พักอาศัยของข้าราชการในที่ดินราชพัสดุ แปลงหมายเลขทะเบียน ที่ ปช.๓๒๐ (บางส่วน) ตำบลประจวบคีรีขันธ์ อำเภอเมืองประจวบคีรีขันธ์ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ | -                  | ✓                    |
| <b>๔. จังหวัดสมุทรสาคร</b>                                                                                                                                                                                |                    |                      |
| ๔.๑ การจัดกิจกรรมแลกเปลี่ยนความรู้การดำเนินงานโครงการก่อสร้างที่สำคัญในพื้นที่จังหวัดสมุทรสาคร                                                                                                            | ✓                  | -                    |
| <b>๕. จังหวัดฉะเชิงเทรา</b>                                                                                                                                                                               |                    |                      |
| ๕.๑ การจัดทำโครงการรถบรรทุกสี่ล้อ                                                                                                                                                                         | ✓                  | -                    |
| <b>๖. จังหวัดระยอง</b>                                                                                                                                                                                    |                    |                      |
| ๖.๑ โครงการปรับปรุงมาตรฐานสินค้าและธุรกิจบริการ ด้านการท่องเที่ยว กิจกรรมศึกษาจัดทำแผนแม่บทและสำรวจออกแบบรายละเอียดและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในชั้นรายละเอียด (EIA) ถนนบูรพาชลทิศ (ระยะที่ ๒)         | -                  | ✓                    |
| ๖.๒ การประชุม อจร.จังหวัดระยอง                                                                                                                                                                            | ✓                  | -                    |
| <b>๗. จังหวัดจันทบุรี</b>                                                                                                                                                                                 |                    |                      |
| ๗.๑ สรุปผลการดำเนินงานของคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.) ปีงบประมาณ ๒๕๖๔                                                                                                                            | ✓                  | -                    |
| ๗.๒ การดำเนินโครงการสวัสดิการที่พักอาศัยของข้าราชการในที่ดินราชพัสดุ แปลงหมายเลขทะเบียนที่ จบ.๓๗๗ (บางส่วน) ตำบลตลาด อำเภอเมืองจันทบุรี จังหวัดจันทบุรี เนื้อที่ประมาณ ๑ - ๑ - ๗๖ ไร่                     | -                  | ✓                    |
| <b>๘. จังหวัดนครนายก</b>                                                                                                                                                                                  |                    |                      |
| ๘.๑ การปรับปรุงภูมิทัศน์จุดพักรถบริเวณสี่แยกสามสาว                                                                                                                                                        | -                  | ✓                    |
| ๘.๒ การจัดระเบียบร้านค้าบนทางหลวงสายต่าง ๆ ในจังหวัดนครนายก                                                                                                                                               | -                  | ✓                    |
| ๘.๓ การก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำนครนายกพร้อมปรับปรุงภูมิทัศน์                                                                                                                                   | -                  | ✓                    |
| ๘.๑ แนวทางป้องกันและแก้ไขปัญหาทรัพย์สินทางราชการสูญหาย                                                                                                                                                    | -                  | ✓                    |
| <b>รวมทั้งสิ้น ๑๙ เรื่อง</b>                                                                                                                                                                              | <b>๖</b>           | <b>๑๓</b>            |

๔) ภาคใต้ มีประเด็นพิจารณาทั้งหมด จำนวน ๒ เรื่อง มีการดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน ๑ เรื่อง และอยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน ๑ เรื่อง แสดงข้อมูลตามตารางที่ ๒๕

ตารางที่ ๒๕ ข้อมูลการพิจารณาประเด็นเรื่องอื่น ๆ ของ อจร. ภาคใต้

| เรื่องที่พิจารณา                                                                  | ดำเนินการแล้วเสร็จ | อยู่ระหว่างดำเนินการ |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------|----------------------|
| <b>๑. จังหวัดตรัง</b>                                                             |                    |                      |
| ๑.๑ การประชุม อจร.จังหวัดตรัง                                                     | ✓                  | -                    |
| <b>๒. จังหวัดระนอง</b>                                                            |                    |                      |
| ๒.๑ แนวทาง/หลักเกณฑ์การขับเคลื่อนงานของแรงงานต่างชาติ (สาธารณสุขแห่งสหภาพเมียนมา) | -                  | ✓                    |
| รวมทั้งสิ้น ๒ เรื่อง                                                              | ๑                  | ๑                    |

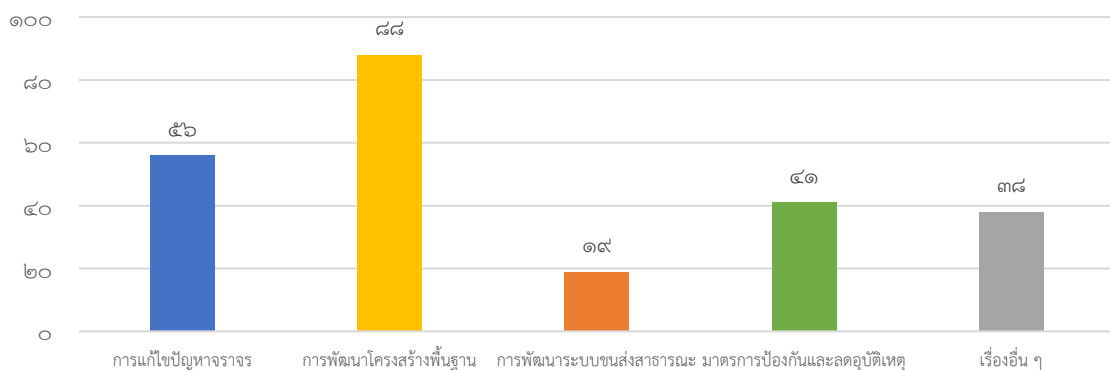
๓. ผลการดำเนินงาน อจร.จังหวัดในภาพรวม

จากการรวบรวมและประมวลข้อมูลการประชุม อจร. ระหว่างวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๔ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕ ผ่านเอกสารรายงานการประชุม อจร. จากกลุ่มนโยบายและยุทธศาสตร์การขนส่งและจราจรในภูมิภาค กลุ่มพัฒนาและส่งเสริมการขนส่งและจราจร พื้นที่ ๑ (ภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ) และกลุ่มพัฒนาและส่งเสริมการขนส่งและจราจร พื้นที่ ๒ (ภาคกลาง ภาคใต้และภาคตะวันออก) พบว่า

๓.๑ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ มีการประชุม อจร. ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อสนับสนุนการแก้ไขปัญหาและพัฒนาการขนส่งและจราจรของจังหวัด จำนวน ๔๐ ครั้ง ใน ๒๕ จังหวัด คิดเป็นร้อยละ ๓๒.๘๙ ของจำนวนจังหวัดที่มีการแต่งตั้ง อจร. (ทั่วประเทศ ๗๖ จังหวัด)

๓.๒ ประเด็นปัญหาและอุปสรรคด้านการขนส่งและจราจรที่สำคัญของจังหวัดในภูมิภาคที่มีการพิจารณาและแก้ไขผ่านกลไก อจร. ประกอบด้วย ๕ ประเด็นปัญหาที่สำคัญ ได้แก่ การแก้ไขปัญหาจราจร การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน การพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุ และเรื่องอื่น ๆ ซึ่งรวมเรื่องที่มีการพิจารณาทั้งสิ้น จำนวน ๒๔๒ เรื่อง

๓.๓ จากประเด็นที่ประชุม อจร. พิจารณาทั้ง ๕ ประเด็น จำนวน ๒๔๒ เรื่อง พบว่า ประเด็นที่มีการพิจารณามากที่สุด ได้แก่ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน จำนวน ๘๘ เรื่อง คิดเป็นร้อยละ ๓๖.๓๖ สำหรับประเด็นการพิจารณารองลงมาได้แก่ การแก้ไขปัญหาจราจร จำนวน ๕๖ เรื่อง คิดเป็นร้อยละ ๒๓.๑๔ มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุ จำนวน ๔๑ เรื่อง คิดเป็นร้อยละ ๑๖.๙๔ เรื่องอื่น ๆ จำนวน ๓๘ เรื่อง คิดเป็นร้อยละ ๑๕.๗๐ และการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ จำนวน ๑๙ เรื่อง คิดเป็นร้อยละ ๗.๘๕ โดยประเด็นปัญหาต่าง ๆ ทั้ง ๕ ประเด็น อจร. ได้นำไปสู่การดำเนินการแล้ว จำนวน ๔๒ เรื่อง คิดเป็นร้อยละ ๑๗.๓๖ ของจำนวนเรื่องทั้งหมด และอยู่ระหว่างการดำเนินการ จำนวน ๒๐๐ เรื่อง คิดเป็นร้อยละ ๘๒.๖๔ ของจำนวนเรื่องทั้งหมด ดังภาพที่ ๓ และตารางที่ ๒๖



ภาพที่ ๓ ประเด็นการประชุม อจร. ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

ตารางที่ ๒๖ สรุปประเด็นการประชุม อจร. ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

| ภาค                | การแก้ไขปัญหาจรรยา |                      |     | การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน |                      |     | การพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ |                      |     | มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุ |                      |     | เรื่องอื่น ๆ       |                      |     | รวมทั้งหมด         |                      |     |
|--------------------|--------------------|----------------------|-----|--------------------------|----------------------|-----|--------------------------|----------------------|-----|-------------------------------|----------------------|-----|--------------------|----------------------|-----|--------------------|----------------------|-----|
|                    | ดำเนินการแล้วเสร็จ | อยู่ระหว่างดำเนินการ | รวม | ดำเนินการแล้วเสร็จ       | อยู่ระหว่างดำเนินการ | รวม | ดำเนินการแล้วเสร็จ       | อยู่ระหว่างดำเนินการ | รวม | ดำเนินการแล้วเสร็จ            | อยู่ระหว่างดำเนินการ | รวม | ดำเนินการแล้วเสร็จ | อยู่ระหว่างดำเนินการ | รวม | ดำเนินการแล้วเสร็จ | อยู่ระหว่างดำเนินการ | รวม |
| เหนือ              | ๒                  | ๑๐                   | ๑๒  | ๐                        | ๒๒                   | ๒๒  | ๐                        | ๖                    | ๖   | ๖                             | ๗                    | ๑๓  | ๒                  | ๕                    | ๗   | ๑๐                 | ๕๐                   | ๖๐  |
| ตะวันออกเฉียงเหนือ | ๒                  | ๙                    | ๑๑  | ๒                        | ๒๖                   | ๒๘  | ๐                        | ๕                    | ๕   | ๓                             | ๑                    | ๔   | ๒                  | ๘                    | ๑๐  | ๙                  | ๔๙                   | ๕๘  |
| กลางและตะวันออก    | ๓                  | ๒๙                   | ๓๒  | ๑                        | ๒๙                   | ๓๐  | ๑                        | ๔                    | ๕   | ๙                             | ๑๐                   | ๑๙  | ๖                  | ๑๓                   | ๑๙  | ๒๐                 | ๘๕                   | ๑๐๕ |
| ใต้                | ๐                  | ๑                    | ๑   | ๐                        | ๘                    | ๘   | ๐                        | ๓                    | ๓   | ๒                             | ๓                    | ๕   | ๑                  | ๑                    | ๒   | ๓                  | ๑๖                   | ๑๙  |
| รวม                | ๗                  | ๔๙                   | ๕๖  | ๓                        | ๘๕                   | ๘๘  | ๑                        | ๑๘                   | ๑๙  | ๒๐                            | ๒๑                   | ๔๑  | ๑๑                 | ๒๗                   | ๓๘  | ๔๒                 | ๒๐๐                  | ๒๔๒ |
| ร้อยละ             | ๑๒.๕๐              | ๘๗.๕๐                | ๑๐๐ | ๓.๔๑                     | ๙๖.๕๙                | ๑๐๐ | ๕.๒๖                     | ๙๔.๗๔                | ๑๐๐ | ๔๘.๗๘                         | ๕๑.๒๒                | ๑๐๐ | ๒๘.๙๕              | ๗๑.๐๕                | ๑๐๐ | ๑๗.๓๖              | ๘๒.๖๔                | ๑๐๐ |
| รวมทั้งสิ้น        | ๕๖                 |                      |     | ๘๘                       |                      |     | ๑๙                       |                      |     | ๔๑                            |                      |     | ๓๘                 |                      |     | ๒๔๒                |                      |     |
| ร้อยละ             | ๒๓.๑๔              |                      |     | ๓๖.๓๖                    |                      |     | ๗.๘๕                     |                      |     | ๑๖.๙๔                         |                      |     | ๑๕.๗๐              |                      |     |                    |                      |     |

๓.๔ เปรียบเทียบการดำเนินงานในมิติของประสิทธิภาพและประสิทธิผล พบว่า

๓.๔.๑ **มิติประสิทธิภาพ** พิจารณาจากจำนวนจังหวัดที่ได้มีการจัดประชุม อจร. ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕ พบว่า การผลักดันให้จังหวัดใช้กลไก อจร. ในการแก้ไขปัญหาการจราจรและขนส่ง และพัฒนาการขนส่ง และจราจรของจังหวัดในภูมิภาค ในปี พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕ มีจำนวน ดังตารางที่ ๒๗

ตารางที่ ๒๗ การจัดประชุม อจร. ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕

| ภาค                       | จำนวนจังหวัดที่จัดประชุม (จังหวัด) |       |       |       |       | จำนวนครั้งที่จัดการประชุม (ครั้ง) |      |      |      |      |
|---------------------------|------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-----------------------------------|------|------|------|------|
|                           | ๒๕๖๑                               | ๒๕๖๒  | ๒๕๖๓  | ๒๕๖๔  | ๒๕๖๕  | ๒๕๖๑                              | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕ |
| เหนือ                     | ๙                                  | ๘     | ๘     | ๒     | ๖     | ๑๓                                | ๑๕   | ๑๕   | ๔    | ๙    |
| ตะวันออกเฉียงเหนือ        | ๙                                  | ๖     | ๗     | ๕     | ๕     | ๑๓                                | ๑๐   | ๑๒   | ๗    | ๘    |
| กลางและตะวันออก           | ๑๘                                 | ๑๑    | ๙     | ๑๑    | ๑๐    | ๒๓                                | ๒๖   | ๒๐   | ๒๐   | ๑๘   |
| ใต้                       | ๗                                  | ๒     | -     | ๑     | ๔     | ๙                                 | ๒    | -    | ๒    | ๕    |
| รวม                       | ๔๓                                 | ๒๗    | ๒๔    | ๑๙    | ๒๕    | ๕๘                                | ๕๓   | ๔๗   | ๓๓   | ๔๐   |
| ร้อยละของ อจร. ทั่วประเทศ | ๕๖.๕๘                              | ๓๕.๕๓ | ๓๑.๕๘ | ๒๕.๐๐ | ๓๒.๘๙ |                                   |      |      |      |      |

จำนวนจังหวัดและจำนวนครั้งที่มีการจัดประชุม อจร. ระหว่างปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๔ ในปี ๒๕๖๑ มีการประชุม ๕๘ ครั้ง ใน ๔๓ จังหวัด ปี ๒๕๖๒ มีการประชุม ๕๓ ครั้ง ใน ๒๗ จังหวัด ปี ๒๕๖๓ มีการประชุม ๔๗ ครั้ง ใน ๒๔ จังหวัด ปี ๒๕๖๔ มีการประชุม ๓๓ ครั้ง ใน ๑๙ จังหวัด และปี ๒๕๖๕ มีการประชุม ๔๐ ครั้ง ใน ๒๕ จังหวัด หรือคิดเป็นร้อยละ ๕๖.๕๘ ๓๕.๕๓ ๓๑.๕๘ ๒๕.๐๐ และ ๓๒.๘๙ ของ อจร. ทั่วประเทศ ตามลำดับ ซึ่งจำนวนของจังหวัดที่มีการประชุมในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ มีจำนวนเพิ่มขึ้น คิดเป็นร้อยละ ๗.๘๙ เนื่องจากในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ มีสถานการณ์แพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ และในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ สถานการณ์การแพร่ระบาดลดลง และมีประกาศพระราชกำหนดว่าด้วยการประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. ๒๕๖๓ ให้ถือว่าการประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์เป็นการประชุมโดยชอบด้วยกฎหมาย ส่งผลให้จำนวนการประชุมเพิ่มมากขึ้น

๓.๔.๒ **มิติประสิทธิผล** พิจารณาจากการนำมติที่ประชุม อจร. ไปผลักดันให้หน่วยงานในพื้นที่รับผิดชอบดำเนินการ พบว่า ได้มีการนำเสนอปัญหาและมาตรการการแก้ไขปัญหาการจราจรและขนส่งให้กระทรวงคมนาคมทราบ ซึ่งได้มีการสั่งการให้หน่วยงานในสังกัดหาแนวทางการแก้ไขและสนับสนุนการดำเนินงานของจังหวัด รวมจำนวน ๒๔๒ เรื่อง ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน ๔๒ เรื่อง (ร้อยละ ๑๗.๓๖) และอยู่ระหว่างการดำเนินการ จำนวน ๒๐๐ เรื่อง (ร้อยละ ๘๒.๖๔) โดยประเด็นที่ได้มีการพิจารณามากที่สุด คือ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่วนประเด็นการแก้ไขปัญหาจราจร มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุ เรื่องอื่น ๆ และการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ ตามลำดับ นอกจากนี้การดำเนินงาน อจร. ก่อให้เกิดการบูรณาการการทำงานร่วมกันระหว่างหน่วยงานในพื้นที่และส่วนกลางได้อย่างเป็นรูปธรรมที่ชัดเจนขึ้น

#### ๔. ข้อเสนอแนะ

อจร. เป็นการขยายเครือข่ายเพื่อสร้างกระบวนการทำงาน การสื่อสารอย่างสม่ำเสมอต่อเนื่อง และมีการติดตามผลการประชุมเพื่อให้การแก้ไขปัญหาด้านการขนส่งและจราจรประสบความสำเร็จ รวมทั้งเป็นการบูรณาการการทำงานร่วมกันระหว่างกระทรวงคมนาคมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในจังหวัดให้มีประสิทธิภาพและเป็นประโยชน์อย่างแท้จริง โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ การดำเนินงานของ อจร. มีประเด็นที่กระทรวงคมนาคม โดยสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) และจังหวัดได้ร่วมกันให้ความสำคัญ คือ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง ทั้งทางบก น้ำ ราง และอากาศ เพื่อรองรับความต้องการในการเดินทางและการขนส่งสินค้าที่เพิ่มมากขึ้น โดยการวางแผนการพัฒนาให้เชื่อมโยงกันอย่างมีประสิทธิภาพในทุกมิติ

# ภาคผนวก ก

สถิติการประชุม อจร.จังหวัด ปึงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

## สถิติการประชุม อจร.จังหวัด ปึงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

(ตุลาคม ๒๕๖๔ - กันยายน ๒๕๖๕)

| ภาค/จังหวัด                        | จำนวนทั้งสิ้น<br>(ครั้ง) | ๒๕๖๔ |      |      |      | ๒๕๖๕ |       |       |      |       |      |      |      |  |
|------------------------------------|--------------------------|------|------|------|------|------|-------|-------|------|-------|------|------|------|--|
|                                    |                          | ต.ค. | พ.ย. | ธ.ค. | ม.ค. | ก.พ. | มี.ค. | เม.ย. | พ.ค. | มิ.ย. | ก.ค. | ส.ค. | ก.ย. |  |
| ภาคเหนือ (๑๗ จังหวัด)              |                          |      |      |      |      |      |       |       |      |       |      |      |      |  |
| ๑. เชียงใหม่                       | ๒                        |      |      | ✓    |      |      |       |       |      | ✓     |      |      |      |  |
| ๒. แม่ฮ่องสอน                      | -                        |      |      |      |      |      |       |       |      |       |      |      |      |  |
| ๓. ลำปาง                           | ๒                        |      |      |      |      |      | ✓     |       |      |       |      | ✓    |      |  |
| ๔. ลำพูน                           | -                        |      |      |      |      |      |       |       |      |       |      |      |      |  |
| ๕. เชียงราย                        | -                        |      |      |      |      |      |       |       |      |       |      |      |      |  |
| ๖. น่าน                            | -                        |      |      |      |      |      |       |       |      |       |      |      |      |  |
| ๗. พะเยา                           | -                        |      |      |      |      |      |       |       |      |       |      |      |      |  |
| ๘. แพร่                            | ๑                        |      |      |      |      |      |       |       |      |       |      |      | ✓    |  |
| ๙. ตาก                             | ๒                        |      |      |      |      |      |       |       | ✓    | ✓     |      |      |      |  |
| ๑๐. พิชณุโลก                       | ๑                        |      |      |      |      |      |       |       |      | ✓     |      |      |      |  |
| ๑๑. เพชรบูรณ์                      | -                        |      |      |      |      |      |       |       |      |       |      |      |      |  |
| ๑๒. สุโขทัย                        | -                        |      |      |      |      |      |       |       |      |       |      |      |      |  |
| ๑๓. อุตรดิตถ์                      | ๑                        |      |      |      |      |      |       |       |      |       |      | ✓    |      |  |
| ๑๔. กำแพงเพชร                      | -                        |      |      |      |      |      |       |       |      |       |      |      |      |  |
| ๑๕. นครสวรรค์                      | -                        |      |      |      |      |      |       |       |      |       |      |      |      |  |
| ๑๖. พิจิตร                         | -                        |      |      |      |      |      |       |       |      |       |      |      |      |  |
| ๑๗. อุทัยธานี                      | -                        |      |      |      |      |      |       |       |      |       |      |      |      |  |
| รวม                                | ๙                        | -    | -    | ๑    | -    | -    | ๑     | -     | ๑    | ๓     | -    | ๒    | ๑    |  |
| ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (๒๐ จังหวัด) |                          |      |      |      |      |      |       |       |      |       |      |      |      |  |
| ๑. บึงกาฬ                          | ๑                        |      |      |      |      |      |       |       |      |       |      | ✓    |      |  |
| ๒. เลย                             | -                        |      |      |      |      |      |       |       |      |       |      |      |      |  |
| ๓. หนองคาย                         | -                        |      |      |      |      |      |       |       |      |       |      |      |      |  |
| ๔. หนองบัวลำภู                     | ๑                        |      |      | ✓    |      |      |       |       |      |       |      |      |      |  |
| ๕. อุดรธานี                        | ๑                        |      |      |      |      |      |       |       |      |       | ✓    |      |      |  |
| ๖. นครพนม                          | -                        |      |      |      |      |      |       |       |      |       |      |      |      |  |
| ๗. มุกดาหาร                        | -                        |      |      |      |      |      |       |       |      |       |      |      |      |  |
| ๘. สกลนคร                          | -                        |      |      |      |      |      |       |       |      |       |      |      |      |  |
| ๙. กาฬสินธุ์                       | -                        |      |      |      |      |      |       |       |      |       |      |      |      |  |
| ๑๐. ขอนแก่น                        | ๒                        |      |      |      |      | ✓    |       |       |      |       | ✓    |      |      |  |
| ๑๑. มหาสารคาม                      | -                        |      |      |      |      |      |       |       |      |       |      |      |      |  |
| ๑๒. ร้อยเอ็ด                       | -                        |      |      |      |      |      |       |       |      |       |      |      |      |  |
| ๑๓. ชัยภูมิ                        | -                        |      |      |      |      |      |       |       |      |       |      |      |      |  |
| ๑๔. นครราชสีมา                     | ๓                        |      |      |      |      |      |       | ✓     |      | ✓     |      |      | ✓    |  |
| ๑๕. บุรีรัมย์                      | -                        |      |      |      |      |      |       |       |      |       |      |      |      |  |
| ๑๖. สุรินทร์                       | -                        |      |      |      |      |      |       |       |      |       |      |      |      |  |
| ๑๗. ยโสธร                          | -                        |      |      |      |      |      |       |       |      |       |      |      |      |  |
| ๑๘. ศรีสะเกษ                       | -                        |      |      |      |      |      |       |       |      |       |      |      |      |  |
| ๑๙. อำนาจเจริญ                     | -                        |      |      |      |      |      |       |       |      |       |      |      |      |  |
| ๒๐. อุบลราชธานี                    | -                        |      |      |      |      |      |       |       |      |       |      |      |      |  |
| รวม                                | ๘                        | -    | -    | ๑    | -    | ๑    | -     | ๑     | -    | ๑     | ๒    | ๑    | ๑    |  |

(ตุลาคม ๒๕๖๔ - กันยายน ๒๕๖๕)

| ภาค/จังหวัด                        | จำนวนทั้งสิ้น<br>(ครั้ง) | ๒๕๖๔                |      |      | ๒๕๖๕ |      |       |       |      |       |      |      |      |
|------------------------------------|--------------------------|---------------------|------|------|------|------|-------|-------|------|-------|------|------|------|
|                                    |                          | ต.ค.                | พ.ย. | ธ.ค. | ม.ค. | ก.พ. | มี.ค. | เม.ย. | พ.ค. | มิ.ย. | ก.ค. | ส.ค. | ก.ย. |
| ภาคกลางและภาคตะวันออก (๒๕ จังหวัด) |                          |                     |      |      |      |      |       |       |      |       |      |      |      |
| ๑. ชัยนาท                          | -                        |                     |      |      |      |      |       |       |      |       |      |      |      |
| ๒. พระนครศรีอยุธยา                 | -                        |                     |      |      |      |      |       |       |      |       |      |      |      |
| ๓. ลพบุรี                          | -                        |                     |      |      |      |      |       |       |      |       |      |      |      |
| ๔. สระบุรี                         | -                        |                     |      |      |      |      |       |       |      |       |      |      |      |
| ๕. สิงห์บุรี                       | -                        |                     |      |      |      |      |       |       |      |       |      |      |      |
| ๖. อ่างทอง                         | ๑                        |                     |      |      |      |      | ✓     |       |      |       |      |      |      |
| ๗. นนทบุรี                         | ๑                        |                     |      |      |      |      | ✓     |       |      |       |      |      |      |
| ๘. ปทุมธานี                        | -                        |                     |      |      |      |      |       |       |      |       |      |      |      |
| ๙. นครปฐม                          | -                        |                     |      |      |      |      |       |       |      |       |      |      |      |
| ๑๐. สมุทรปราการ                    | ๕                        | ✓                   |      |      | ✓    |      | ✓     |       | ✓    |       | ✓    |      |      |
| ๑๑. กาญจนบุรี                      | -                        |                     |      |      |      |      |       |       |      |       |      |      |      |
| ๑๒. ราชบุรี                        | -                        |                     |      |      |      |      |       |       |      |       |      |      |      |
| ๑๓. สุพรรณบุรี                     | -                        |                     |      |      |      |      |       |       |      |       |      |      |      |
| ๑๔. ประจวบคีรีขันธ์                | ๑                        |                     |      |      |      |      |       | ✓     |      |       |      |      |      |
| ๑๕. เพชรบุรี                       | -                        |                     |      |      |      |      |       |       |      |       |      |      |      |
| ๑๖. สมุทรสงคราม                    | -                        |                     |      |      |      |      |       |       |      |       |      |      |      |
| ๑๗. สมุทรสาคร                      | ๓                        |                     |      |      |      |      | ✓     |       | ✓    |       |      | ✓    |      |
| ๑๘. ฉะเชิงเทรา                     | ๑                        | ✓                   |      |      |      |      |       |       |      |       |      |      |      |
| ๑๙. ชลบุรี                         | -                        |                     |      |      |      |      |       |       |      |       |      |      |      |
| ๒๐. ระยอง                          | ๑                        |                     |      |      | ✓    |      |       |       |      |       |      |      |      |
| ๒๑. จันทบุรี                       | ๑                        |                     |      |      |      |      | ✓     |       |      |       |      |      |      |
| ๒๒. ตราด                           | -                        |                     |      |      |      |      |       |       |      |       |      |      |      |
| ๒๓. นครนายก                        | ๓                        |                     | ✓    |      |      |      | ✓     |       |      |       | ✓    |      |      |
| ๒๔. ปราจีนบุรี                     | ๑                        |                     |      |      |      |      |       |       | ✓    |       |      |      |      |
| ๒๕. สระแก้ว                        | -                        |                     |      |      |      |      |       |       |      |       |      |      |      |
| รวม                                | ๑๘                       | ๒                   | ๑    | -    | ๒    | -    | ๖     | ๑     | ๓    | -     | ๒    | ๑    | -    |
| ภาคใต้ (๑๔ จังหวัด)                |                          |                     |      |      |      |      |       |       |      |       |      |      |      |
| ๑. ชุมพร                           | -                        |                     |      |      |      |      |       |       |      |       |      |      |      |
| ๒. นครศรีธรรมราช                   | -                        |                     |      |      |      |      |       |       |      |       |      |      |      |
| ๓. พัทลุง                          | ๑                        |                     |      |      |      |      |       |       |      | ✓     |      |      |      |
| ๔. สุราษฎร์ธานี                    | -                        |                     |      |      |      |      |       |       |      |       |      |      |      |
| ๕. สงขลา                           | ๑                        |                     |      | ✓    |      |      |       |       |      |       |      |      |      |
| ๖. กระบี่                          | -                        |                     |      |      |      |      |       |       |      |       |      |      |      |
| ๗. ตรัง                            | ๒                        |                     |      | ✓    |      |      |       |       |      | ✓     |      |      |      |
| ๘. พังงา                           | -                        |                     |      |      |      |      |       |       |      |       |      |      |      |
| ๙. ภูเก็ต                          | -                        |                     |      |      |      |      |       |       |      |       |      |      |      |
| ๑๐. ระนอง                          | ๑                        |                     |      |      |      |      |       |       |      |       | ✓    |      |      |
| ๑๑. สตูล                           | -                        |                     |      |      |      |      |       |       |      |       |      |      |      |
| ๑๒. นราธิวาส                       | -                        |                     |      |      |      |      |       |       |      |       |      |      |      |
| ๑๓. ปัตตานี                        | -                        |                     |      |      |      |      |       |       |      |       |      |      |      |
| ๑๔. ยะลา                           | -                        |                     |      |      |      |      |       |       |      |       |      |      |      |
| รวม                                | ๕                        | -                   | -    | ๒    | -    | -    | -     | -     | -    | ๒     | ๑    | -    | -    |
| รวมทั้งสิ้น                        |                          | ๔๐ ครั้ง ๒๕ จังหวัด |      |      |      |      |       |       |      |       |      |      |      |

# ภาคผนวก ข

ผลการดำเนินงานตามมติที่ประชุม อจร.จังหวัด

ลำดับที่ ๑ จังหวัดเชียงใหม่

๑. การประชุม อจร.จังหวัดเชียงใหม่ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๔  
เมื่อวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๔
๒. การประชุม อจร.จังหวัดเชียงใหม่ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕  
เมื่อวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๕

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง                                                                                                                                                          |                                                                                         |           |                                      |                                            |                                          |                     |  |  |                                                                     |                                                                                                                                     |                                                                                |                                           |                                                                                                                                                                             |                                                                                         |                                    |                                                                                                                                                                                |                                                        |      |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----------|--------------------------------------|--------------------------------------------|------------------------------------------|---------------------|--|--|---------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|------|
| <p><b>๑. ความก้าวหน้าการแก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณทางเข้าท่าอากาศยานเชียงใหม่และพื้นที่โดยรอบ</b></p> <p>แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒ (ขท.เชียงใหม่ที่ ๒) รายงานว่า การแก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณทางเข้าท่าอากาศยานเชียงใหม่ (ทชม.) ในเบื้องต้นได้ดำเนินการแล้ว ดังนี้ (๑) การปรับระบบสัญญาณไฟจราจรบริเวณทางแยก ๒ แห่ง ให้สัมพันธ์กัน (๒) การขยายผิวจราจรถนนทางเข้า ทชม. จากเดิมถนน ๒ ช่องจราจรต่อทิศทางเป็น ๓ ช่องจราจรต่อทิศทางพร้อมปรับปรุงทางเท้า โดยมีความกว้างทางเท้าประมาณ ๓.๕๐ เมตร (เริ่มตั้งแต่หน้าร้านอาหารสวนผักถึงกองบิน ๔๑) ดำเนินการแล้วเสร็จ โดยพื้นที่บริเวณด้านหน้ากองบิน ๔๑ จนถึงทางเข้า ทชม. เป็นพื้นที่อยู่ในความรับผิดชอบของกองบิน ๔๑ ยังไม่ได้ดำเนินการ และ (๓) กรมทางหลวง (ทล.) ได้ทำเรื่องไปถึงกองบิน ๔๑ เมื่อปี พ.ศ. ๒๕๖๒ เพื่อขออนุญาตใช้พื้นที่ในการก่อสร้างปรับปรุงขยายช่องจราจร โดยกองบิน ๔๑ และกองทัพอากาศ ได้มีหนังสือแจ้งไปยัง ทล. เมื่อเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ ยินดีให้ ทล. ปรับปรุงพื้นที่ทางเข้าท่าอากาศยานต่อเนื่องจากร้านอาหารสวนผัก โดยในเบื้องต้น ทล. ได้ออกแบบไว้แล้วและได้เสนอขอรับงบประมาณ ๓๕ ล้านบาท จากกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ เมื่อปี พ.ศ. ๒๕๖๕ แต่ไม่ได้รับจัดสรร ทั้งนี้ ทล. จะเสนอของบประมาณจากงบพัฒนาจังหวัด ปี พ.ศ. ๒๕๖๖ วงเงิน ๓๕ ล้านบาท ส่วนการปรับปรุงถนนศรีวิชัยภายในกองบิน ๔๑ จะเป็นการบูรณะผิวทางและไหล่ทาง รวมถึงปรับปรุงเครื่องหมายจราจรโดยไม่มีการขยายช่องจราจรและจะดำเนินการไปพร้อมกันโดยกองบิน ๔๑</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๔ รับทราบ</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | ขท.เชียงใหม่<br>ที่ ๒<br>ทชม.                                                                                                                                                  |                                                                                         |           |                                      |                                            |                                          |                     |  |  |                                                                     |                                                                                                                                     |                                                                                |                                           |                                                                                                                                                                             |                                                                                         |                                    |                                                                                                                                                                                |                                                        |      |
| <p><b>๒. รายงานความคืบหน้าโครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่และการก่อสร้างท่าอากาศยานเชียงใหม่แห่งที่ ๒</b></p> <p>ในคราวประชุม อจร.จังหวัดเชียงใหม่ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๔ ผู้แทน ทชม. แจ้งว่า บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ได้จัดทำแผนแม่บทการพัฒนา ทชม. เพื่อพัฒนา ทชม. ให้สามารถรองรับปริมาณการจราจรทางอากาศและผู้โดยสาร รวมทั้งกิจกรรมการบินที่จะเกิดขึ้นในอนาคต สอดคล้องตามนโยบายและแผนงานด้านคมนาคมขนส่งและการพัฒนาทางเศรษฐกิจและสังคมของรัฐบาลและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยมีเป้าหมายการพัฒนาแบ่งเป็น ๒ ระยะ ดังนี้</p> <table><tr><th>เป้าหมาย</th><th>ระยะที่ ๑</th><th>ระยะที่ ๒</th></tr><tr><td>- จำนวนผู้โดยสาร<br/>- จำนวนเที่ยวบิน</td><td>๑๖.๕ ล้านคนต่อปี<br/>๓๑ เที่ยวบินต่อชั่วโมง</td><td>๒๐ ล้านคนต่อปี<br/>๓๑ เที่ยวบินต่อชั่วโมง</td></tr><tr><td><b>การดำเนินงาน</b></td><td></td><td></td></tr><tr><td>๑) กลุ่มงานเขตการบิน<br/>- ระบบทางวิ่งและทางขับ<br/>- หลุมจอดอากาศยาน</td><td>- งานก่อสร้างทางขับขนานเส้นใหม่พร้อมทางขับออกตัว<br/>- งานก่อสร้างและปรับปรุงลานจอดอากาศยานเป็น ๓๑ หลุมจอด พร้อมระบบเติมน้ำมันทางท่อ</td><td>- งานก่อสร้างและปรับปรุงลานจอดอากาศยานเป็น ๓๘ หลุมจอดพร้อมระบบเติมน้ำมันทางท่อ</td></tr><tr><td>๒) กลุ่มงานอาคารผู้โดยสารและอาคารสนับสนุน</td><td>- งานก่อสร้างอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ<br/>- งานปรับปรุงอาคารผู้โดยสารเดิมเป็นอาคารผู้โดยสารภายในประเทศ<br/>- งานก่อสร้างอาคารสำนักงาน ทชม. และสายการบิน พร้อมทั้งจอดรถยนต์</td><td>- งานก่อสร้างอาคาร Main Terminal<br/>- งานปรับปรุงอาคารผู้โดยสารเป็นอาคารเทียบเครื่องบิน</td></tr><tr><td>๓) กลุ่มงานระบบสนับสนุนท่าอากาศยาน</td><td>- งานก่อสร้างโรงผลิตน้ำประปา<br/>- งานก่อสร้างและปรับปรุงขยายขีดความสามารถของระบบบำบัดน้ำเสีย<br/>- งานก่อสร้างสถานีไฟฟ้าย่อย<br/>- งานก่อสร้างและปรับปรุงระบบถนนภายในท่าอากาศยาน</td><td>- งานต่อขยายถนนยกระดับและปรับเปลี่ยนระบบทางสัญจรรถยนต์</td></tr></table> | เป้าหมาย                                                                                                                                                                       | ระยะที่ ๑                                                                               | ระยะที่ ๒ | - จำนวนผู้โดยสาร<br>- จำนวนเที่ยวบิน | ๑๖.๕ ล้านคนต่อปี<br>๓๑ เที่ยวบินต่อชั่วโมง | ๒๐ ล้านคนต่อปี<br>๓๑ เที่ยวบินต่อชั่วโมง | <b>การดำเนินงาน</b> |  |  | ๑) กลุ่มงานเขตการบิน<br>- ระบบทางวิ่งและทางขับ<br>- หลุมจอดอากาศยาน | - งานก่อสร้างทางขับขนานเส้นใหม่พร้อมทางขับออกตัว<br>- งานก่อสร้างและปรับปรุงลานจอดอากาศยานเป็น ๓๑ หลุมจอด พร้อมระบบเติมน้ำมันทางท่อ | - งานก่อสร้างและปรับปรุงลานจอดอากาศยานเป็น ๓๘ หลุมจอดพร้อมระบบเติมน้ำมันทางท่อ | ๒) กลุ่มงานอาคารผู้โดยสารและอาคารสนับสนุน | - งานก่อสร้างอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ<br>- งานปรับปรุงอาคารผู้โดยสารเดิมเป็นอาคารผู้โดยสารภายในประเทศ<br>- งานก่อสร้างอาคารสำนักงาน ทชม. และสายการบิน พร้อมทั้งจอดรถยนต์ | - งานก่อสร้างอาคาร Main Terminal<br>- งานปรับปรุงอาคารผู้โดยสารเป็นอาคารเทียบเครื่องบิน | ๓) กลุ่มงานระบบสนับสนุนท่าอากาศยาน | - งานก่อสร้างโรงผลิตน้ำประปา<br>- งานก่อสร้างและปรับปรุงขยายขีดความสามารถของระบบบำบัดน้ำเสีย<br>- งานก่อสร้างสถานีไฟฟ้าย่อย<br>- งานก่อสร้างและปรับปรุงระบบถนนภายในท่าอากาศยาน | - งานต่อขยายถนนยกระดับและปรับเปลี่ยนระบบทางสัญจรรถยนต์ | ทอท. |
| เป้าหมาย                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | ระยะที่ ๑                                                                                                                                                                      | ระยะที่ ๒                                                                               |           |                                      |                                            |                                          |                     |  |  |                                                                     |                                                                                                                                     |                                                                                |                                           |                                                                                                                                                                             |                                                                                         |                                    |                                                                                                                                                                                |                                                        |      |
| - จำนวนผู้โดยสาร<br>- จำนวนเที่ยวบิน                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ๑๖.๕ ล้านคนต่อปี<br>๓๑ เที่ยวบินต่อชั่วโมง                                                                                                                                     | ๒๐ ล้านคนต่อปี<br>๓๑ เที่ยวบินต่อชั่วโมง                                                |           |                                      |                                            |                                          |                     |  |  |                                                                     |                                                                                                                                     |                                                                                |                                           |                                                                                                                                                                             |                                                                                         |                                    |                                                                                                                                                                                |                                                        |      |
| <b>การดำเนินงาน</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                |                                                                                         |           |                                      |                                            |                                          |                     |  |  |                                                                     |                                                                                                                                     |                                                                                |                                           |                                                                                                                                                                             |                                                                                         |                                    |                                                                                                                                                                                |                                                        |      |
| ๑) กลุ่มงานเขตการบิน<br>- ระบบทางวิ่งและทางขับ<br>- หลุมจอดอากาศยาน                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | - งานก่อสร้างทางขับขนานเส้นใหม่พร้อมทางขับออกตัว<br>- งานก่อสร้างและปรับปรุงลานจอดอากาศยานเป็น ๓๑ หลุมจอด พร้อมระบบเติมน้ำมันทางท่อ                                            | - งานก่อสร้างและปรับปรุงลานจอดอากาศยานเป็น ๓๘ หลุมจอดพร้อมระบบเติมน้ำมันทางท่อ          |           |                                      |                                            |                                          |                     |  |  |                                                                     |                                                                                                                                     |                                                                                |                                           |                                                                                                                                                                             |                                                                                         |                                    |                                                                                                                                                                                |                                                        |      |
| ๒) กลุ่มงานอาคารผู้โดยสารและอาคารสนับสนุน                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | - งานก่อสร้างอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ<br>- งานปรับปรุงอาคารผู้โดยสารเดิมเป็นอาคารผู้โดยสารภายในประเทศ<br>- งานก่อสร้างอาคารสำนักงาน ทชม. และสายการบิน พร้อมทั้งจอดรถยนต์    | - งานก่อสร้างอาคาร Main Terminal<br>- งานปรับปรุงอาคารผู้โดยสารเป็นอาคารเทียบเครื่องบิน |           |                                      |                                            |                                          |                     |  |  |                                                                     |                                                                                                                                     |                                                                                |                                           |                                                                                                                                                                             |                                                                                         |                                    |                                                                                                                                                                                |                                                        |      |
| ๓) กลุ่มงานระบบสนับสนุนท่าอากาศยาน                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | - งานก่อสร้างโรงผลิตน้ำประปา<br>- งานก่อสร้างและปรับปรุงขยายขีดความสามารถของระบบบำบัดน้ำเสีย<br>- งานก่อสร้างสถานีไฟฟ้าย่อย<br>- งานก่อสร้างและปรับปรุงระบบถนนภายในท่าอากาศยาน | - งานต่อขยายถนนยกระดับและปรับเปลี่ยนระบบทางสัญจรรถยนต์                                  |           |                                      |                                            |                                          |                     |  |  |                                                                     |                                                                                                                                     |                                                                                |                                           |                                                                                                                                                                             |                                                                                         |                                    |                                                                                                                                                                                |                                                        |      |

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง                 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| <p>การพัฒนา ทม. ทั้ง ๒ ระยะข้างต้น ดำเนินการภายในขอบเขตพื้นที่เดิมที่มีอยู่ในปัจจุบัน ซึ่งเป็นการดำเนินงานในส่วนที่ไม่ส่งผลต่อทางวิ่งและเขตความปลอดภัยทางการบิน รวมถึงมีการทบทวนมาตรการด้านอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องให้สอดคล้องกัน โดยงานเร่งด่วนเพื่อบรรเทาความแออัดระยะสั้น ประกอบด้วย (๑) งานสัมปทาน อาคารจอดรถยนต์และอาคารอเนกประสงค์ ปัจจุบันได้เปิดใช้อาคารจอดรถยนต์หลังใหม่แล้ว เมื่อเดือนกันยายน ๒๕๖๓ สามารถรองรับรถยนต์ของผู้มาใช้บริการสนามบินได้ประมาณ ๓,๐๐๐ คัน ในเบื้องต้น ทม. ได้จัดให้มีบริการรถรับ – ส่งจากอาคารจอดรถยนต์มายังอาคารผู้โดยสาร เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้บริการ และในอนาคต ทม. มีแผนงานก่อสร้างทางเชื่อมต่อระหว่างอาคารจอดรถยนต์กับอาคารผู้โดยสาร (Walk Way) เพื่อให้เกิดความสะดวกสบายมากยิ่งขึ้น และ (๒) งานก่อสร้างอาคารทดแทน (อาคารดับเพลิงและกู้ภัย อาคารคลังสินค้า และลานจอดอุปกรณ์บริการภาคพื้น) อยู่ระหว่างการออกแบบ คาดว่าจะดำเนินการก่อสร้างได้ภายในเดือนกันยายน ๒๕๖๕ (ระยะเวลาก่อสร้างประมาณ ๑ ปี) ปัจจุบัน ทอท. อยู่ระหว่างการศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งได้ประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ ๓ เมื่อวันที่ ๑๖ - ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๔ ณ อำเภอเมืองเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่ โดยผู้เข้าร่วมประชุมเห็นด้วยกับการพัฒนา ทม. และมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>ความคืบหน้าโครงการพัฒนา ทม. แห่งที่ ๒ เมื่อคราวประชุมหารือแนวทางการดำเนินโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานแห่งใหม่ เมื่อวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๓ ซึ่งมีปลัดกระทรวงคมนาคมเป็นประธานและมีหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วม ประกอบด้วย สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ กรมธนารักษ์ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) สท. สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม และ ทอท. โดยที่ประชุมมีมติให้ ทอท. เสนอเรื่องการมอบหมายให้ ทอท. เป็นหน่วยงานรับผิดชอบดำเนินโครงการก่อสร้าง ทม. แห่งที่ ๒ ตามแผนแม่บทการจัดตั้งสนามบินพาณิชย์ของประเทศต่อกระทรวงคมนาคม (คค.) และ กพท. พิจารณาก่อนเสนอให้คณะกรรมการการบินพลเรือนและคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาเชิงนโยบายและมอบ ทอท. เป็นหน่วยงานรับผิดชอบโครงการก่อสร้างฯ ตามลำดับต่อไป ปัจจุบัน ทอท. อยู่ระหว่างการจัดทำร่างขอบเขตของงานศึกษาความเป็นไปได้และความคุ้มค่าในการลงทุนโครงการเบื้องต้นของ ทม. แห่งที่ ๒ (Preliminary Feasibility Study) ประกอบด้วย งานด้านวิศวกรรมและการออกแบบโครงการ รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination IEE) แนวทางการได้มาซึ่งที่ดิน การชดเชยและเวนคืน และการวิเคราะห์ต้นทุนและผลตอบแทนโครงการ ซึ่งคาดว่าจะดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จภายในปี พ.ศ. ๒๕๖๕</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๔ รับทราบ</b></p> |                                       |
| <p><b>๓. รายงานความคืบหน้าการดำเนินโครงการพัฒนาโครงข่ายเส้นทางคมนาคมของจังหวัดเชียงใหม่ในปัจจุบันและแผนงานในอนาคต</b></p> <p>สำนักงานทางหลวงที่ ๑ ทล. รายงานว่า แผนงานพัฒนาโครงข่ายทางหลวงในจังหวัดเชียงใหม่ในช่วง ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๔) แล้วเสร็จจำนวน ๙ โครงการ ได้แก่ (๑) ทางลอดวงแหวนรอบนอกช่วงเชียงใหม่ - แม่ริม (๒) สะพานข้ามจุดตัดถนนสุขุมวิทตัดกับถนนวงแหวนรอบนอก (๓) ทางเลี่ยงเมืองวงแหวนรอบนอกตอนที่ ๑ (๔) ทางลอดบริเวณจุดตัดถนนหมายเลข ๑๑ กับทางหลวงหมายเลข ๑๐๐๑ (รวมสะพานข้ามแม่น้ำปิง) (๕) สามแยกดอยดี - เชียงใหม่ ขยายช่องจราจรเป็น ๖ ช่องจราจร (๖) ถนนสายเชียงใหม่ - เชียงราย ตอน ต.ป่าเมี่ยง - บ้านปางน้ำถุ ขยายช่องจราจรเป็น ๔ ช่องจราจร (๗) ถนนสายเชียงใหม่ - เชียงราย ตอนบ้านปางน้ำถุ - บ้านโป่งป่าตอง ตอนที่ ๑ และตอนที่ ๒ ขยายช่องจราจรเป็น ๔ ช่องจราจร (๘) ทางเลี่ยงเมืองเชียงใหม่รอบนอก (ด้านเหนือ) ตอน ต.ต้นเปา - ต.ดอนแก้ว ตอนที่ ๑ และตอนที่ ๒ ขยายช่องจราจรเป็น ๔ ช่องจราจร และ (๙) ถนนสายเชียงใหม่ - เชียงราย ตอน อ.ดอยสะเก็ด - ต.ป่าเมี่ยง ตอนที่ ๑ และตอนที่ ๒ ขยายเป็น ๔ ช่องจราจร</p> <p>โครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ (พ.ศ. ๒๕๖๕) จำนวน ๔ โครงการ ได้แก่ (๑) ทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๙ อ.ฮอด - อ.อมก๋อย - บ้านแม่ต๋อน (เป็นตอน ๆ) ปรับปรุงมาตรฐานทางชั้น ๔ (๒) ทางหลวงหมายเลข ๑๐๐๑ เชียงใหม่ - บ้านโป่ง ขยายช่องจราจรเป็น ๔ ช่องจราจร (๓) ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๘ ออบหลวง - แม่รา (เป็นตอน ๆ) บูรณะทางสายหลัก อยู่ระหว่างการออกประกาศประกวดราคา และ (๔) ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖๓ ปางอุ๋ง - แม่จาง (เป็นตอน ๆ) บูรณะทางสายหลัก อยู่ระหว่างการออกประกาศประกวดราคา</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <p>สำนักงาน<br/>ทางหลวง<br/>ที่ ๑</p> |

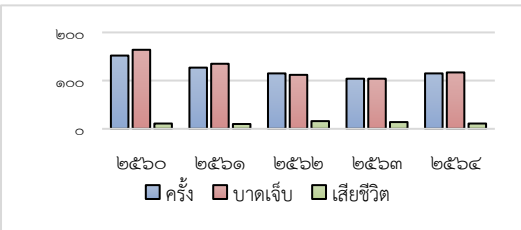
| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง         |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| <p>โครงการในอนาคต (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) จำนวน ๑๖ โครงการ ได้แก่ (๑) ทางหลวงหมายเลข ๑๓๑๗ สันกลางใต้ - ห้วยแก้ว ตอนบ้านดอยยาว - บ้านแม่เลน ขยายช่องจราจรเป็น ๔ ช่องจราจร งบประมาณ ๗๐๐ ล้านบาท (๒) ถนนสายเชียงใหม่ - แม่จัน ตอน อ.ฝาง - อ.แม่เมาะ ขยายช่องจราจรเป็น ๔ ช่องจราจร งบประมาณ ๑,๒๐๐ ล้านบาท (๓) ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๑๒๑ ตัดทางหลวงหมายเลข ๑๓๑๗ (แยกสันกลาง) งบประมาณก่อสร้าง ๑,๐๐๐ ล้านบาท (๔) ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๑๒๑ ตัดทางหลวงหมายเลข ๑๐๐๖ (แยกตันเปาพัฒนา) งบประมาณก่อสร้าง ๕๒๐ ล้านบาท (๕) ถนนสายเชียงใหม่ - เชียงราย ตอนบ้านทุ่งกะลา - บ้านห้วยไส ขยายช่องจราจรเป็น ๔ ช่องจราจร งบประมาณ ๕๕๐ ล้านบาท (๖) ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๑๒๑ ตัดทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ (แยกสะเมิง) งบประมาณก่อสร้าง ๘๐๐ ล้านบาท (๗) ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๑๒๑ ตัดทางหลวงหมายเลข ๑๐๖ (แยกกองทราย) งบประมาณก่อสร้าง ๘๐๐ ล้านบาท (๘) ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๑๒๑ ตัดทางหลวงหมายเลข ๑๑ (แยกซูปเปอร์ไฮเวย์) งบประมาณก่อสร้าง ๗๐๐ ล้านบาท (๙) ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๑๒๑ กับทางหลวงหมายเลข ๑๐๐๑ (แยกลิขิตชีวัน) งบประมาณก่อสร้าง ๘๐๐ ล้านบาท (๑๐) ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๑๒๑ กับทางหลวงหมายเลข ๑๓๖๗ (แยกหนองจ่อม) งบประมาณก่อสร้าง ๘๐๐ ล้านบาท (๑๑) ถนนสายเชียงใหม่ - เชียงราย ตอนบ้านเด่น - บ้านแม่ชี ขยายช่องจราจรเป็น ๔ ช่องจราจร งบประมาณ ๕๕๐ ล้านบาท (๑๒) ทางหลวงหมายเลข ๑๐๗ เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน อ.แม่เมาะ - บ้านห้วยศาลา ขยายช่องจราจรเป็น ๔ ช่องจราจร งบประมาณ ๑,๑๐๐ ล้านบาท (๑๓) ถนนสายเชียงใหม่ - เชียงราย ตอนบ้านแม่ทะลาย - บ้านหัวโท ขยายช่องจราจรเป็น ๔ ช่องจราจร งบประมาณ ๕๐๐ ล้านบาท (๑๔) ทางเลี่ยงเมืองจอมทองเป็นเส้นทางแนวใหม่ ระยะทางประมาณ ๑๒ กิโลเมตร งบประมาณก่อสร้าง ๑,๒๐๐ ล้านบาท (๑๕) ทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๕ บ้านหนองไค้ - ต.แม่่นะ ปรับปรุงมาตรฐานทางขึ้น ๑ งบประมาณ ๑,๕๐๐ ล้านบาท และ (๑๖) ถนนสายเชียงใหม่ - เชียงราย ตอนบ้านหัวโท - บ้านล้องอ้อ ขยายช่องจราจรเป็น ๔ ช่องจราจร งบประมาณ ๑,๙๐๐ ล้านบาท</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๔</b> รับทราบ</p>                                                                                                                                                                                                                                          |                               |
| <p><b>๔. ความคืบหน้าการแก้ไขปัญหาหน้าท่วมบริเวณสะพานและน้ำกัดเซาะถนนขาดในกรณีที่มีฝนตกหนักบริเวณทางหลวงหมายเลข ๑๑๘ สายเชียงใหม่ - เชียงราย</b></p> <p>ในคราวประชุม อจร.จังหวัดเชียงใหม่ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๔ ผู้แทน ขท.เชียงใหม่ที่ ๒ ได้รายงานความคืบหน้าโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๑๘ สายเชียงใหม่ - เชียงราย ให้เป็นทางมาตรฐานชั้นพิเศษ ๔ ช่องจราจรตลอดทั้งเส้นทาง โดยโครงการที่อยู่ในเขตพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่ มีจำนวน ๒ โครงการ คือ (๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๑๘ สายเชียงใหม่ - เชียงราย ตอนบ้านปางน้ำถู่ - บ้านโป่งป่าตอง ตอน ๑ ระยะทาง ๖.๖๕ กิโลเมตร (กิโลเมตรที่ ๕๑+๒๕๐ - กิโลเมตรที่ ๕๗+๙๐๐) ปัจจุบันก่อสร้างแล้วเสร็จ (๒) โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๑๘ สายเชียงใหม่ - เชียงราย ตอนบ้านปางน้ำถู่ - บ้านโป่งป่าตอง ตอน ๒ ระยะทาง ๔.๖๐ กิโลเมตร (กิโลเมตรที่ ๕๗+๙๐๐ - กิโลเมตรที่ ๖๒+๕๐๐) ปัจจุบันก่อสร้างแล้วเสร็จ และที่ประชุมให้ความเห็นเห็นว่าเส้นทางดังกล่าวพบปัญหาน้ำท่วมบริเวณสะพานและน้ำกัดเซาะถนนขาด ในกรณีที่มีฝนตกหนักบ่อยครั้ง จึงเห็นควรให้ ขท.เชียงใหม่ที่ ๒ พิจารณาจุดที่มีความเสี่ยงในการเกิดปัญหาพร้อมทั้งวางแผนเพื่อป้องกันปัญหาและเร่งดำเนินการแก้ไขด้านการระบายน้ำ ปัญหาดินถล่ม และปัญหาน้ำกัดเซาะถนนขาดไว้ด้วย และดำเนินการให้แล้วเสร็จในระหว่างการจัดสร้างหรือก่อนการรับมอบงานจากผู้รับเหมา</p> <p>ขท.เชียงใหม่ที่ ๒ รายงานว่า ปัจจุบันการก่อสร้างขยายถนนเป็น ๔ ช่องจราจร ในพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่ได้ขยายเป็น ๔ ช่องจราจรทั้งหมดแล้ว คาดว่าภายในปี พ.ศ. ๒๕๖๖ การขยายถนนช่วงเชียงใหม่ - เชียงราย จะดำเนินการแล้วเสร็จทั้งหมดโดยจะก่อสร้างสะพานไม่ให้ตอม่อขวางทางน้ำและก่อสร้างจุดกลับรถได้สะพานได้ด้วย</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๔</b> รับทราบ ทั้งนี้ ในช่วงฤดูฝนบริเวณทางกลับรถได้สะพานจะมีน้ำท่วมขังซึ่งอาจจะทำให้เกิดอุบัติเหตุ ขอให้แจ้งเตือนผู้สัญจรและทำการตรวจสอบให้บ่อยขึ้นในช่วงเวลากลางคืนด้วย</p> <p>ในคราวประชุม อจร.จังหวัดเชียงใหม่ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๔ ขท.เชียงใหม่ที่ ๒ ได้รายงานความคืบหน้าการดำเนินการทดลองปรับจุดกลับรถหน้าหมู่บ้านครูสภาและการติดตั้งสัญญาณไฟจราจรบริเวณทางหลวงหมายเลข ๑๑๘ เชียงใหม่ - ดอยสะเก็ด บริเวณแยกหมู่บ้านครูสภาที่มีปัญหามาอย่างต่อเนื่องยาวนานตั้งแต่ก่อนที่ จะมีการก่อสร้างทางลอดแยกแม่กวงซึ่งในอดีตมีการควบคุมและบริหารจัดการทางแยกดังกล่าว</p> | <p>ขท.เชียงใหม่<br/>ที่ ๒</p> |

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| <p>โดยใช้สัญญาณไฟจราจรทำให้เกิดปัญหาในเรื่องการแออัดของรถในช่วงเวลาเร่งด่วนทำให้การจราจรติดขัดสะสม ขท.เชียงใหม่ที่ ๒ จึงมีนโยบายแก้ไขปัญหามิให้เกิดปัญหาบริเวณแยกแม่แก้วโดยใช้วงเวียนผสมผสานกับทางลอดซึ่งเป็นต้นแบบในการนำมาใช้ในจังหวัดเชียงใหม่โดยสามารถให้บริการทั้ง ๔ ทิศทางในเวลาเดียวกัน จากรูปแบบเดิมที่ใช้สัญญาณไฟจราจรในการควบคุมการจราจรได้ ครั้งละ ๑ ทิศทาง จึงทำให้ปัญหาการติดสะสมบริเวณแยกแม่แก้วคลี่คลายไป แต่มีผลทำให้รถที่จะเลี้ยวเข้าหมู่บ้านครูสภาหรือคิวงสะสมเป็นแถวยาว เนื่องจากรถยนต์บนทางหลวงหมายเลข ๑๑๘ วิ่งด้วยความเร็วต่อเนื่องจากแยกแม่แก้วทำให้รถที่จะเลี้ยวต้องรอจังหวะนาน เบื้องต้นได้ดำเนินการห้ามรถที่ออกจากหมู่บ้านครูสภาเลี้ยวขวาโดยนำ Concrete Barrier ไปวางเป็นลักษณะของเกาะกลางถนนเพื่อที่จะให้รถที่มาจากทางแยกแม่แก้วและรถที่มาจากดอยสะเก็ดสามารถกลับรถได้แต่รถที่ออกจากหมู่บ้านครูสภาจะไปดอยสะเก็ดต้องเลี้ยวซ้ายไปทางแยกแม่แก้วและกลับรถในวงเวียน ซึ่งระยะทางเพิ่มมากขึ้นแต่มีความปลอดภัยมากขึ้น</p> <p>ขท.เชียงใหม่ที่ ๒ รายงานว่า ขณะนี้ได้ดำเนินการจัดการจราจรโดยดำเนินการปรับปรุงทางกายภาพจัดทำช่องกลับรถโดยเฉพาะเพื่อดำเนินการแก้ไขเบื้องต้นแล้ว แต่เนื่องจากปริมาณการจราจรของรถเส้นทางหลักมีปริมาณมาก ปัญหาหรือกลับรถ และอุบัติเหตุสาเหตุจากปริมาณการจราจรสูงและต่อเนื่องรวมทั้งการใช้ความเร็วในอนาคต ขท.เชียงใหม่ที่ ๒ อาจจะต้องปรับปรุงจุดกลับรถให้เป็นระบบสัญญาณไฟจราจรควบคุมแบบ Adaptive Control ประกอบด้วย (๑) ไฟสัญญาณจราจร (๒) ไฟฟ้าแสงสว่างชนิดติดตั้งบนหัวเสา (๓) ก่อสร้างเกาะแบ่งถนนและขยายความยาวของช่องรถกลับรถเพิ่มเติม (๔) ทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางใหม่ โดยในช่วงที่ไม่มีรถเข้ามาบริเวณจุดกลับรถ รถที่วิ่งเส้นทางหลักจะได้สัญญาณไฟเขียวทั้ง ๒ ทิศทาง ในส่วนของรถที่มารอบริเวณจุดกลับรถระบบจะบริหารจัดการให้มีสัญญาณไฟเขียวเพื่อเลี้ยวรถได้ ในขณะที่เส้นทางหลักจะได้สัญญาณไฟแดงจะทำให้การกลับรถมีความสะดวกและปลอดภัยมากขึ้น ขท.เชียงใหม่ที่ ๒ จึงได้ออกแบบเบื้องต้นทางกายภาพและปริมาณงานแล้วเสร็จ โดยมีงบประมาณในการดำเนินการก่อสร้าง ประมาณ ๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท ซึ่งยังไม่มียกงบประมาณรองรับ ทั้งนี้ ขท.เชียงใหม่ที่ ๒ จะได้ขอรับการจัดสรรงบประมาณจาก ทล. ส่วนกลางและขอใช้งบพัฒนาจังหวัดส่วนหนึ่งควบคู่ไปด้วย เพื่อใช้ในการดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ รับทราบ</b></p>                               |                          |
| <p><b>๕. รายงานผลการดำเนินการทดลองปรับจุดกลับรถบริเวณแยกหมู่บ้านครูสภาและการติดตั้งสัญญาณไฟจราจรบริเวณทางหลวงหมายเลข ๑๑๘ เชียงใหม่ - ดอยสะเก็ด บริเวณแยกหมู่บ้านครูสภา</b></p> <p>ในคราวประชุม อจร.จังหวัดเชียงใหม่ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๕ ผู้แทนสำนักงานจังหวัดเชียงใหม่แจ้งว่า บริเวณทางหลวงหมายเลข ๑๑๘ เชียงใหม่ - ดอยสะเก็ด บริเวณแยกหมู่บ้านครูสภา เป็นถนนขนาด ๔ ช่องจราจร ซึ่งมีการจราจรคับคั่งและเกิดอุบัติเหตุบริเวณทางแยกบ่อยครั้งเนื่องจากเป็นพื้นที่ชุมชน มีหมู่บ้านจัดสรรในบริเวณดังกล่าวหลายแห่ง ส่งผลให้มีรถยนต์กลับรถในบริเวณทางแยกซึ่งต้องใช้เวลารอนาน จึงเห็นควรให้ ขท.เชียงใหม่ที่ ๒ พิจารณาติดตั้งสัญญาณไฟจราจรบริเวณทางแยกดังกล่าว ซึ่งผู้แทน ขท.เชียงใหม่ที่ ๒ ชี้แจงว่า ขท.เชียงใหม่ที่ ๒ อยู่ระหว่างดำเนินการทดลองปรับจุดกลับรถบริเวณแยกหมู่บ้านครูสภา (ทางหลวงหมายเลข ๑๑๘ เชียงใหม่ - ดอยสะเก็ด) มีระยะเวลาทดลองใช้งานประมาณ ๓ เดือน (ดำเนินการไปแล้วเป็นระยะเวลา ๒ เดือน) และเมื่อพิจารณาความเหมาะสมของจุดกลับรถดังกล่าวแล้วจะดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป</p> <p>ขท.เชียงใหม่ที่ ๒ รายงานว่า จุดกลับรถหน้าหมู่บ้านครูสภามีปัญหามาอย่างต่อเนื่องยาวนานตั้งแต่ก่อนที่จะมีการก่อสร้างทางลอดแยกแม่แก้ว ซึ่งเดิมในอดีตมีการควบคุมและบริหารจัดการทางแยกดังกล่าว โดยใช้สัญญาณไฟจราจรทำให้เกิดปัญหาในเรื่องการแออัดของรถในช่วงเวลาเร่งด่วนทำให้การจราจรติดขัดสะสม ทล. จึงมีนโยบายแก้ไขปัญหามิให้เกิดปัญหาบริเวณแยกแม่แก้วโดยใช้วงเวียนผสมผสานกับทางลอดซึ่งเป็นต้นแบบในการนำมาใช้ในจังหวัดเชียงใหม่ จากเดิมบริหารจัดการโดยใช้สัญญาณไฟจราจรให้บริการได้ครั้งละ ๑ ทิศทาง แต่การใช้วงเวียนทางลอดและทางต่างระดับสามารถให้บริการทั้ง ๔ ทิศทางในเวลาเดียวกัน จึงทำให้ปัญหาการติดสะสมบริเวณแยกแม่แก้วคลี่คลายไป แต่รถที่จะเลี้ยวเข้าหมู่บ้านครูสภาจะรอคิวงสะสมเป็นแถวยาว เนื่องจากรถยนต์บนถนนทางหลวงหมายเลข ๑๑๘ วิ่งด้วยความเร็วต่อเนื่องจากแยกแม่แก้วทำให้รถที่จะเลี้ยวกลับรถต้องรอจังหวะนาน เบื้องต้นได้ดำเนินการห้ามรถที่ออกจากหมู่บ้านครูสภาเลี้ยวขวาโดยนำ concrete barrier ไปวางเป็นลักษณะของเกาะกลางถนนเพื่อที่จะให้รถที่มาจากทางแยกแม่แก้วและรถที่มาจากดอยสะเก็ดสามารถกลับรถได้แต่รถที่ออกจากหมู่บ้านครูสภาจะไปดอยสะเก็ดต้องเลี้ยวซ้ายไปทางแยกแม่แก้วและกลับรถในวงเวียนซึ่งระยะทางเพิ่มมากขึ้นแต่มีความปลอดภัยมากขึ้น ดังนั้นหากจะแก้ปัญหามิให้เกิด</p> | <p>ขท.เชียงใหม่ที่ ๒</p> |

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง                                                  |                   |                                                            |                                                                                        |          |                  |                                                        |                   |                                            |                                                    |                      |                                                  |                   |                                 |  |           |                                  |                   |                             |                                                                                        |                   |                                                   |                   |              |  |                   |                                                  |                   |              |  |                   |                                                      |                   |              |  |                   |                                                                  |                   |                                                            |                  |                   |                                                                        |                   |                                                           |                  |                           |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|-------------------|------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|----------|------------------|--------------------------------------------------------|-------------------|--------------------------------------------|----------------------------------------------------|----------------------|--------------------------------------------------|-------------------|---------------------------------|--|-----------|----------------------------------|-------------------|-----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|---------------------------------------------------|-------------------|--------------|--|-------------------|--------------------------------------------------|-------------------|--------------|--|-------------------|------------------------------------------------------|-------------------|--------------|--|-------------------|------------------------------------------------------------------|-------------------|------------------------------------------------------------|------------------|-------------------|------------------------------------------------------------------------|-------------------|-----------------------------------------------------------|------------------|---------------------------|
| <p>ทางแยกเข้าหมู่บ้านครูสภา อาจต้องติดตั้งสัญญาณไฟจราจร ซึ่งเบื้องต้นได้หารือกับเทศบาลนครเชียงใหม่ (ทน.เชียงใหม่) แล้วจะใช้งบประมาณ ๑,๕๐๐,๐๐๐ บาท โดยประมาณ</p> <p><b>ความเห็นของที่ประชุม</b></p> <p>๑) บริเวณจุดกลับรถดังกล่าวไม่ใช่ทางแยกที่ชัดเจนอาจทำให้ผู้ขับขี่ขับเลยผ่านไปบนลักษณะของการฝ่าสัญญาณไฟจราจร จึงควรต้องติดตั้งไฟสัญญาณเตือนก่อนหน้า</p> <p>๒) การจัดทำเป็นสัญญาณไฟลักษณะดวงโคมจะมีขนาดเล็กลง ขอเสนอให้มีความสว่างที่ชัดเจน และมีไฟกระพริบเสริม เพื่อป้องกันความสับสน</p> <p>๓) หากจะดำเนินการปรับปรุงกายภาพควรจัดทำช่องกลับรถโดยเฉพาะเพื่อความปลอดภัย</p> <p>๔) ข้อเสนอที่ให้ทำเป็นสามแยกเพื่อเลี่ยงเข้าหมู่บ้านครูสภาจะต้องพิจารณาให้รอบคอบ เนื่องจากปริมาณรถที่เลี้ยวขวากออกจากหมู่บ้านครูสภามีไม่มาก และแผนในอนาคตที่จะไปดำเนินการบริเวณหน้าหมู่บ้านพลอรั่ววัลส์ที่อยู่ใกล้เคียง จะช่วยลดปัญหาจราจรทำให้การบริหารจัดการทางแยกจะเหลือแค่ ๒ เฟส คือ ไฟสัญญาณตรงและไฟสัญญาณกลับรถเท่านั้น จึงขอเสนอให้ไปกลับรถบริเวณหน้าหมู่บ้านพลอรั่ววัลส์จะเกิดประโยชน์ต่อจุดกลับรถทั้งสองแห่ง</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๔</b> รับทราบและมอบ ขท.เชียงใหม่ที่ ๒ ดำเนินการต่อไป</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                        |                   |                                                            |                                                                                        |          |                  |                                                        |                   |                                            |                                                    |                      |                                                  |                   |                                 |  |           |                                  |                   |                             |                                                                                        |                   |                                                   |                   |              |  |                   |                                                  |                   |              |  |                   |                                                      |                   |              |  |                   |                                                                  |                   |                                                            |                  |                   |                                                                        |                   |                                                           |                  |                           |
| <p><b>๖. สถานการณ์การให้บริการรถโดยสารประจำทางของบริษัท Regional Transit Corporation จำกัด (RTC) และรถโดยสารมีนibusของเทศบาลนครเชียงใหม่</b></p> <p>ปัจจุบันจังหวัดเชียงใหม่มีรถโดยสารประจำทาง หมวด ๑ ที่ให้บริการภายในเมืองเชียงใหม่รวม ๘ สาย รายละเอียด ดังนี้</p> <table><tr><th>สายรถประจำทาง</th><th>เส้นทาง</th><th>ราคาค่าโดยสาร</th><th>ผู้ประกอบการ</th><th>หมายเหตุ</th></tr><tr><td>B๖<br/>(สายที่ ๖)</td><td>รอบเมืองเชียงใหม่<br/>(วนซ้าย, วนขวา)<br/>(EV Bus ๑ คัน)</td><td>๓๐ บาท<br/>ตลอดสาย</td><td>บริษัท สิ่งแวดล้อม<br/>เพื่อเชียงใหม่ จำกัด</td><td>วิ่ง ๒ รอบ/วัน<br/>(๔ เที่ยว)<br/>(ปัจจุบันหยุดวิ่ง)</td></tr><tr><td>ปอ.๑๐<br/>(สายที่ ๑๐)</td><td>หมู่บ้านขวัญเวียง<br/>- รอบเมืองเชียงใหม่ (รถตู้)</td><td>๒๐ บาท<br/>ตลอดสาย</td><td>บริษัท ขวัญเวียง<br/>ขนส่ง จำกัด</td><td></td></tr><tr><td>สายที่ ๑๖</td><td>ทชม. - ตลาดไนท์บาซาร์<br/>(รถตู้)</td><td>๔๐ บาท<br/>ตลอดสาย</td><td>สหกรณ์ลานนา<br/>เดินรถ จำกัด</td><td>จำนวนรถที่ให้บริการ<br/>ลดลงเนื่องจากการแพร่<br/>ระบาดของโรคติดเชื้อ<br/>ไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙</td></tr><tr><td>B๑<br/>(สายที่ ๑๘)</td><td>สถานีขนส่งอาเขต<br/>- สวนสัตว์เชียงใหม่ (Mini bus)</td><td>๑๕ บาท<br/>ตลอดสาย</td><td>ทน.เชียงใหม่</td><td></td></tr><tr><td>B๒<br/>(สายที่ ๑๙)</td><td>สถานีขนส่งอาเขต<br/>- สนามบินเชียงใหม่ (Mini bus)</td><td>๑๕ บาท<br/>ตลอดสาย</td><td>ทน.เชียงใหม่</td><td></td></tr><tr><td>B๓<br/>(สายที่ ๒๐)</td><td>สถานีขนส่งอาเขต<br/>- โรงพยาบาลนครพิงค์<br/>(Mini bus)</td><td>๑๕ บาท<br/>ตลอดสาย</td><td>ทน.เชียงใหม่</td><td></td></tr><tr><td>R๑<br/>(สายที่ ๒๒)</td><td>สวนสัตว์เชียงใหม่ - ตลาดวโรรส<br/>- เซ็นทรัลเฟสติวัล<br/>(NGV Bus)</td><td>๓๐ บาท<br/>ตลอดสาย</td><td>บริษัท รีเจียนนอล<br/>ทรานสิท โคเปอร์<br/>เรชั่น จำกัด (RTC)</td><td>ปัจจุบันหยุดวิ่ง</td></tr><tr><td>R๓<br/>(สายที่ ๒๔)</td><td>ทชม. - ถนนนิมมาน<br/>เหมินทร์ - ประตูท่าแพ<br/>(วนซ้าย, วนขวา) (NGV Bus)</td><td>๓๐ บาท<br/>ตลอดสาย</td><td>บริษัท รีเจียนนอล<br/>ทรานสิทโคเปอร์<br/>เรชั่น จำกัด (RTC)</td><td>ปัจจุบันหยุดวิ่ง</td></tr></table> <p>สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ (สขจ.เชียงใหม่) รายงานว่า สถานการณ์ผู้ประกอบการรถโดยสารประจำทางของ RTC ซึ่งเป็นผู้ประกอบการเอกชนและการให้บริการรถโดยสารโดย ทน.เชียงใหม่ ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - 19) จึงหยุดวิ่งเนื่องจากไม่มีผู้โดยสารมาใช้บริการและผู้ประกอบการประสบปัญหาเรื่องเงินทุน โดยเฉพาะเส้นทางที่กำหนดไว้เป็นเส้นทางบริการนักท่องเที่ยวเป็นส่วนใหญ่ ได้แก่ เส้นทาง R๑ (สวนสัตว์เชียงใหม่ - ตลาดวโรรส - ห้างสรรพสินค้าเซ็นทรัลเฟสติวัล) และเส้นทาง R๓ (ทชม.</p> | สายรถประจำทาง                                                          | เส้นทาง           | ราคาค่าโดยสาร                                              | ผู้ประกอบการ                                                                           | หมายเหตุ | B๖<br>(สายที่ ๖) | รอบเมืองเชียงใหม่<br>(วนซ้าย, วนขวา)<br>(EV Bus ๑ คัน) | ๓๐ บาท<br>ตลอดสาย | บริษัท สิ่งแวดล้อม<br>เพื่อเชียงใหม่ จำกัด | วิ่ง ๒ รอบ/วัน<br>(๔ เที่ยว)<br>(ปัจจุบันหยุดวิ่ง) | ปอ.๑๐<br>(สายที่ ๑๐) | หมู่บ้านขวัญเวียง<br>- รอบเมืองเชียงใหม่ (รถตู้) | ๒๐ บาท<br>ตลอดสาย | บริษัท ขวัญเวียง<br>ขนส่ง จำกัด |  | สายที่ ๑๖ | ทชม. - ตลาดไนท์บาซาร์<br>(รถตู้) | ๔๐ บาท<br>ตลอดสาย | สหกรณ์ลานนา<br>เดินรถ จำกัด | จำนวนรถที่ให้บริการ<br>ลดลงเนื่องจากการแพร่<br>ระบาดของโรคติดเชื้อ<br>ไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ | B๑<br>(สายที่ ๑๘) | สถานีขนส่งอาเขต<br>- สวนสัตว์เชียงใหม่ (Mini bus) | ๑๕ บาท<br>ตลอดสาย | ทน.เชียงใหม่ |  | B๒<br>(สายที่ ๑๙) | สถานีขนส่งอาเขต<br>- สนามบินเชียงใหม่ (Mini bus) | ๑๕ บาท<br>ตลอดสาย | ทน.เชียงใหม่ |  | B๓<br>(สายที่ ๒๐) | สถานีขนส่งอาเขต<br>- โรงพยาบาลนครพิงค์<br>(Mini bus) | ๑๕ บาท<br>ตลอดสาย | ทน.เชียงใหม่ |  | R๑<br>(สายที่ ๒๒) | สวนสัตว์เชียงใหม่ - ตลาดวโรรส<br>- เซ็นทรัลเฟสติวัล<br>(NGV Bus) | ๓๐ บาท<br>ตลอดสาย | บริษัท รีเจียนนอล<br>ทรานสิท โคเปอร์<br>เรชั่น จำกัด (RTC) | ปัจจุบันหยุดวิ่ง | R๓<br>(สายที่ ๒๔) | ทชม. - ถนนนิมมาน<br>เหมินทร์ - ประตูท่าแพ<br>(วนซ้าย, วนขวา) (NGV Bus) | ๓๐ บาท<br>ตลอดสาย | บริษัท รีเจียนนอล<br>ทรานสิทโคเปอร์<br>เรชั่น จำกัด (RTC) | ปัจจุบันหยุดวิ่ง | <p>สขจ.<br/>เชียงใหม่</p> |
| สายรถประจำทาง                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | เส้นทาง                                                                | ราคาค่าโดยสาร     | ผู้ประกอบการ                                               | หมายเหตุ                                                                               |          |                  |                                                        |                   |                                            |                                                    |                      |                                                  |                   |                                 |  |           |                                  |                   |                             |                                                                                        |                   |                                                   |                   |              |  |                   |                                                  |                   |              |  |                   |                                                      |                   |              |  |                   |                                                                  |                   |                                                            |                  |                   |                                                                        |                   |                                                           |                  |                           |
| B๖<br>(สายที่ ๖)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | รอบเมืองเชียงใหม่<br>(วนซ้าย, วนขวา)<br>(EV Bus ๑ คัน)                 | ๓๐ บาท<br>ตลอดสาย | บริษัท สิ่งแวดล้อม<br>เพื่อเชียงใหม่ จำกัด                 | วิ่ง ๒ รอบ/วัน<br>(๔ เที่ยว)<br>(ปัจจุบันหยุดวิ่ง)                                     |          |                  |                                                        |                   |                                            |                                                    |                      |                                                  |                   |                                 |  |           |                                  |                   |                             |                                                                                        |                   |                                                   |                   |              |  |                   |                                                  |                   |              |  |                   |                                                      |                   |              |  |                   |                                                                  |                   |                                                            |                  |                   |                                                                        |                   |                                                           |                  |                           |
| ปอ.๑๐<br>(สายที่ ๑๐)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | หมู่บ้านขวัญเวียง<br>- รอบเมืองเชียงใหม่ (รถตู้)                       | ๒๐ บาท<br>ตลอดสาย | บริษัท ขวัญเวียง<br>ขนส่ง จำกัด                            |                                                                                        |          |                  |                                                        |                   |                                            |                                                    |                      |                                                  |                   |                                 |  |           |                                  |                   |                             |                                                                                        |                   |                                                   |                   |              |  |                   |                                                  |                   |              |  |                   |                                                      |                   |              |  |                   |                                                                  |                   |                                                            |                  |                   |                                                                        |                   |                                                           |                  |                           |
| สายที่ ๑๖                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ทชม. - ตลาดไนท์บาซาร์<br>(รถตู้)                                       | ๔๐ บาท<br>ตลอดสาย | สหกรณ์ลานนา<br>เดินรถ จำกัด                                | จำนวนรถที่ให้บริการ<br>ลดลงเนื่องจากการแพร่<br>ระบาดของโรคติดเชื้อ<br>ไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ |          |                  |                                                        |                   |                                            |                                                    |                      |                                                  |                   |                                 |  |           |                                  |                   |                             |                                                                                        |                   |                                                   |                   |              |  |                   |                                                  |                   |              |  |                   |                                                      |                   |              |  |                   |                                                                  |                   |                                                            |                  |                   |                                                                        |                   |                                                           |                  |                           |
| B๑<br>(สายที่ ๑๘)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | สถานีขนส่งอาเขต<br>- สวนสัตว์เชียงใหม่ (Mini bus)                      | ๑๕ บาท<br>ตลอดสาย | ทน.เชียงใหม่                                               |                                                                                        |          |                  |                                                        |                   |                                            |                                                    |                      |                                                  |                   |                                 |  |           |                                  |                   |                             |                                                                                        |                   |                                                   |                   |              |  |                   |                                                  |                   |              |  |                   |                                                      |                   |              |  |                   |                                                                  |                   |                                                            |                  |                   |                                                                        |                   |                                                           |                  |                           |
| B๒<br>(สายที่ ๑๙)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | สถานีขนส่งอาเขต<br>- สนามบินเชียงใหม่ (Mini bus)                       | ๑๕ บาท<br>ตลอดสาย | ทน.เชียงใหม่                                               |                                                                                        |          |                  |                                                        |                   |                                            |                                                    |                      |                                                  |                   |                                 |  |           |                                  |                   |                             |                                                                                        |                   |                                                   |                   |              |  |                   |                                                  |                   |              |  |                   |                                                      |                   |              |  |                   |                                                                  |                   |                                                            |                  |                   |                                                                        |                   |                                                           |                  |                           |
| B๓<br>(สายที่ ๒๐)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | สถานีขนส่งอาเขต<br>- โรงพยาบาลนครพิงค์<br>(Mini bus)                   | ๑๕ บาท<br>ตลอดสาย | ทน.เชียงใหม่                                               |                                                                                        |          |                  |                                                        |                   |                                            |                                                    |                      |                                                  |                   |                                 |  |           |                                  |                   |                             |                                                                                        |                   |                                                   |                   |              |  |                   |                                                  |                   |              |  |                   |                                                      |                   |              |  |                   |                                                                  |                   |                                                            |                  |                   |                                                                        |                   |                                                           |                  |                           |
| R๑<br>(สายที่ ๒๒)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | สวนสัตว์เชียงใหม่ - ตลาดวโรรส<br>- เซ็นทรัลเฟสติวัล<br>(NGV Bus)       | ๓๐ บาท<br>ตลอดสาย | บริษัท รีเจียนนอล<br>ทรานสิท โคเปอร์<br>เรชั่น จำกัด (RTC) | ปัจจุบันหยุดวิ่ง                                                                       |          |                  |                                                        |                   |                                            |                                                    |                      |                                                  |                   |                                 |  |           |                                  |                   |                             |                                                                                        |                   |                                                   |                   |              |  |                   |                                                  |                   |              |  |                   |                                                      |                   |              |  |                   |                                                                  |                   |                                                            |                  |                   |                                                                        |                   |                                                           |                  |                           |
| R๓<br>(สายที่ ๒๔)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ทชม. - ถนนนิมมาน<br>เหมินทร์ - ประตูท่าแพ<br>(วนซ้าย, วนขวา) (NGV Bus) | ๓๐ บาท<br>ตลอดสาย | บริษัท รีเจียนนอล<br>ทรานสิทโคเปอร์<br>เรชั่น จำกัด (RTC)  | ปัจจุบันหยุดวิ่ง                                                                       |          |                  |                                                        |                   |                                            |                                                    |                      |                                                  |                   |                                 |  |           |                                  |                   |                             |                                                                                        |                   |                                                   |                   |              |  |                   |                                                  |                   |              |  |                   |                                                      |                   |              |  |                   |                                                                  |                   |                                                            |                  |                   |                                                                        |                   |                                                           |                  |                           |

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| <p>- ถนนนิมมานเหมินท์ - ประตูท่าแพ(วนซ้าย, วนขวา)) ขณะนี้หยุดให้บริการ ทั้งนี้ สขจ.เชียงใหม่ ได้ประสานกับผู้ประกอบการทราบว่า จะกลับมาเดินรถอีกครั้งช่วงเดือนมีนาคมหรือเมษายน ๒๕๖๕ หากไม่สามารถกลับมาประกอบการได้ต้องมีหนังสือขอยกเลิกการเดินรถเพื่อที่ สขจ.เชียงใหม่ จะได้ออกประกาศหาผู้รับสัมปทานเดินรถรายใหม่ต่อไป</p> <p>ผู้แทน ทน.เชียงใหม่ รายงานว่า ผลประกอบการรถโดยสารของ ทน.เชียงใหม่ ประสบภาวะขาดทุนอย่างต่อเนื่อง เนื่องจากไม่มีผู้ให้บริการ ผู้บริหาร ทน.เชียงใหม่ จึงได้ทบทวนภารกิจนำเสนอต่อสภาเทศบาล เพื่อขอยกเลิกภารกิจในการบริการรถโดยสารสาธารณะแก่ประชาชนตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๔ เป็นต้นไป</p> <p><b>ความเห็นของที่ประชุม</b></p> <p>๑) เนื่องจาก ทน.เชียงใหม่ ได้รับงบประมาณไม่เพียงพอในการให้บริการรถโดยสาร รวมถึงประชาชนกังวลสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - 19) ทำให้ไม่มีผู้ให้บริการรถสาธารณะเมื่อสถานการณ์กลับสู่ภาวะปกติแล้วขอให้มีการทบทวนกลับมาให้บริการโดยอาจมีการปรับปรุงหรือพัฒนาการบริการใหม่</p> <p>๒) ปัจจุบันสภาพรถโดยสารของ ทน.เชียงใหม่ ยังใช้งานได้ดี แต่ต้องมีการปรับปรุงระบบปรับอากาศ หากประชาชนเรียกร้องให้นำรถกลับมาให้บริการก็สามารถนำกลับมาใช้ได้หรือหากหน่วยงานใดที่ต้องการนำรถไปใช้ขอให้หนังสือแจ้งความประสงค์มายัง ทน.เชียงใหม่ ต่อไป</p> <p>๓) มีข้อห่วงใยจากประชาชนที่ต้องใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ จึงขอให้คงการให้บริการไว้อย่างน้อย ๑ - ๒ เส้นทาง</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๔</b> ขอให้ ทน.เชียงใหม่ ทบทวนความต้องการใช้บริการของประชาชนว่าจะส่งผลกระทบต่อการเดินทางหรือไม่ เพื่อไม่ให้เกิดความเดือดร้อนกับประชาชน</p> <p>ในคราวประชุม อจร.จังหวัดเชียงใหม่ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๔ ทน.เชียงใหม่ รายงานสถานการณ์การให้บริการรถโดยสารประจำทางของ RTC ซึ่งเป็นผู้ประกอบการเอกชนและการให้บริการรถโดยสารของ ทน.เชียงใหม่ ที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - 19) ทำให้ต้องหยุดให้บริการเนื่องจากไม่มีผู้โดยสารใช้บริการส่งผลให้ผู้ประกอบการประสบปัญหาขาดทุน โดยเฉพาะเส้นทางที่กำหนดไว้เป็นเส้นทางบริการนักท่องเที่ยวเป็นส่วนใหญ่ ได้แก่ เส้นทาง R๑ (สวนสัตว์เชียงใหม่ - ตลาดวโรรส - ห้างสรรพสินค้าเซ็นทรัลเฟสติวัล) และเส้นทาง R๓ (ท่าอากาศยานเชียงใหม่ - ถนนนิมมานเหมินท์ - ประตูท่าแพ (วนซ้าย, วนขวา)) ขณะนี้หยุดให้บริการ ทั้งนี้ สขจ.เชียงใหม่ ได้ประสานกับผู้ประกอบการทราบว่า จะกลับมาเดินรถอีกครั้งช่วงเดือนมีนาคมหรือเมษายน ๒๕๖๕ หากไม่สามารถกลับมาประกอบการได้ต้องมีหนังสือขอยกเลิกสัมปทานเดินรถเพื่อที่ สขจ.เชียงใหม่ จะได้ออกประกาศหาผู้รับสัมปทานเดินรถรายใหม่ ส่วนการให้บริการรถโดยสารของ ทน.เชียงใหม่ ผู้บริหาร ทน.เชียงใหม่ ได้ทบทวนภารกิจนำเสนอต่อสภา ทน.เชียงใหม่ เพื่อขอยกเลิกภารกิจในการบริการรถโดยสารสาธารณะแก่ประชาชนตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๔ เป็นต้นไป โดยที่ประชุม อจร.จังหวัดเชียงใหม่มีมติขอให้ ทน.เชียงใหม่ ทบทวนความต้องการใช้บริการของประชาชนว่าจะส่งผลกระทบต่อการเดินทางหรือไม่เพื่อไม่ให้เกิดความเดือดร้อนกับประชาชน</p> <p>ผู้แทน ทน.เชียงใหม่ รายงานว่า ปัจจุบัน ทน.เชียงใหม่ ได้ออกเทศบัญญัติ ทน.เชียงใหม่ เรื่องขอยกเลิกเทศบัญญัติ ทน.เชียงใหม่ อนุญาตให้ ทน.เชียงใหม่ ทำการเทศพาณิชย์เกี่ยวกับการเดินรถประจำทาง พ.ศ. ๒๕๔๘ พ.ศ. ๒๕๖๕ ประกาศ ณ วันที่ ๘ เมษายน ๒๕๖๕ ซึ่งสภา ทน.เชียงใหม่ ได้มีมติเห็นชอบให้ตราเทศบัญญัติ ทน.เชียงใหม่ เรื่องยกเลิกเทศบัญญัติ ทน.เชียงใหม่ ในการอนุญาตการเดินรถดังกล่าวในการประชุมสภา ทน.เชียงใหม่ สมัยสามัญที่ ๓ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๖๔ แล้ว มีวัตถุประสงค์ขอยกเลิกสัมปทานการเดินรถประจำทางทุกเส้นทางที่ ทน.เชียงใหม่ ได้รับสัมปทาน เนื่องจาก ทน.เชียงใหม่ ได้ดำเนินการเดินรถประจำทางให้บริการแก่ประชาชนตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๔๘ เป็นต้นมาจนถึงปี พ.ศ. ๒๕๖๔ ซึ่งในการดำเนินการเกี่ยวกับกิจการเดินรถประจำทางรายได้ส่วนใหญ่ร้อยละ ๘๐ ได้รับการสนับสนุนงบประมาณจาก ทน.เชียงใหม่ มาโดยตลอด เนื่องจากรายได้จากกิจการเดินรถโดยสารประจำทางที่จัดเก็บเองนั้นไม่เพียงพอต่อค่าใช้จ่ายและไม่สามารถบริหารกิจการได้ด้วยตัวเอง อีกทั้งยังพบว่าการดำเนินการของกิจการเดินรถประจำทางในช่วงระยะเวลาที่ผ่านมาไม่ตอบสนองต่อความต้องการของผู้ใช้บริการ แม้ว่าจะได้รับการปรับปรุงแนวทางการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง ไม่ว่าจะเป็นการเดินรถหรือช่วงเวลาในการให้บริการ ประกอบกับรายได้ของ ทน.เชียงใหม่ ลดลงและมีภารกิจที่จำเป็นต้องดำเนินการเกี่ยวกับการบริหาร</p> |                       |

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง                                                                                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>จัดการป้องกันและเฝ้าระวังการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - 19) ทำให้ต้องหยุดดำเนินกิจกรรมการเดินทางเพื่อขนส่งประมาณที่อุดหนุนให้กับกิจกรรมเดินทางไปใช้ในการกิจอื่นที่มีความจำเป็นและสอดคล้องกับสถานการณ์ ซึ่งผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่ได้เห็นชอบเมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ ให้ ทน.เชียงใหม่ ประกาศเทศบัญญัติ ทน.เชียงใหม่ ฉบับดังกล่าว ทั้งนี้ ทน.เชียงใหม่ ได้มีหนังสือลงวันที่ ๖ มิถุนายน ๒๕๖๕ ถึง สขจ.เชียงใหม่ ขอยกเลิกสัมปทานการเดินทางแล้ว</p> <p>ผู้แทน สขจ.เชียงใหม่ รายงานว่า สขจ.เชียงใหม่ ได้ประสานไปยังบริษัท RTC ซึ่งประสบปัญหาขาดทุนเป็นระยะเวลานาน ซึ่ง RTC ยืนยันยังคงดำเนินการและจะกลับมาให้บริการ โดยจะทำการเปลี่ยนรถโดยสารที่มีขนาดใหญ่ให้เป็นรถโดยสารขนาดเล็กให้บริการแทนทั้ง ๓ เส้นทาง และวางแผนจะกลับมาวิ่งให้บริการในช่วงปลายเดือนมิถุนายน - ต้นเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๕ ส่วนเส้นทางที่ ทน.เชียงใหม่ ได้ขอยกเลิกไป สขจ.เชียงใหม่ จะได้ออกประกาศหาผู้รับสัมปทานเพื่อประกอบการเดินทางโดยสารในเส้นทางดังกล่าวต่อไป</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕</b> รับทราบ</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                  |
| <p><b>๗. รายงานผลการทดลองจัดระบบจราจรทางเดียวร่วมกับทางเท้าและทางจักรยาน และการจัดทำแผนงานเพื่อสร้างกิจกรรมบริเวณ ๒ ข้างทาง ในกิจกรรมลดอุบัติเหตุบนท้องถนนราชดำเนิน ตั้งแต่ประตูท่าแพถึงหน้าวัดพระสิงห์</b></p> <p>ผู้แทน ทน.เชียงใหม่ แจ้งว่า ทน.เชียงใหม่ ได้รับการสนับสนุนจากกองทุนสิ่งแวดล้อมโลก ผ่านองค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน) และโครงการพัฒนาแห่งสหประชาชาติ (UNDP) ในโครงการ Low Carbon Demonstration Project Implementation for Chiang Mai Municipality ซึ่งเป็นโครงการที่มีวัตถุประสงค์เพื่อลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกในเขตเมืองเชียงใหม่ให้ได้ไม่ต่ำกว่า ๗๐,๐๐๐ ตัน คาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า และขอบเขตของโครงการนี้ครอบคลุมถึงการทบทวนและวิเคราะห์การดำเนินการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะเชียงใหม่ โดยมุ่งเน้นการบริหารจัดการกระบวนการเพิ่มประสิทธิภาพในระบบขนส่งสาธารณะในเขต ทน.เชียงใหม่ โดยการปรับเปลี่ยนการใช้ยานพาหนะส่วนบุคคลในพื้นที่เขต ทน.เชียงใหม่ มาเป็นระบบขนส่งสาธารณะให้มากขึ้น ซึ่ง UNDP อยู่ระหว่างการจัดทำป้ายรถโดยสารประจำทางอัจฉริยะที่รองรับ GPS ของรถโดยสารปรับอากาศในเมืองเชียงใหม่ทำให้ผู้โดยสารสามารถรับรู้ตำแหน่งของรถโดยสาร ลดระยะเวลาการรอคอย นอกจากนี้ ทน.เชียงใหม่ ได้จัดทำบันทึกความเข้าใจ (MOU) ร่วมกับศูนย์ออกแบบและพัฒนาเมือง เพื่อจัดทำ “โครงการเมืองเดินได้เดินดี” โดยพิจารณาเส้นทางตั้งแต่ประตูท่าแพถึงหน้าวัดพระสิงห์เป็นเส้นทางต้นแบบที่เน้นให้คนเดินเป็นส่วนใหญ่ และมีทางจักรยานที่สมบูรณ์ ระยะทางประมาณ ๑.๑๐ กิโลเมตร และได้ออกแบบการปรับปรุงภูมิทัศน์ข้างทางให้สวยงาม ปรับขยายทางเดินเท้าให้กว้างขึ้น (ไม่ต่ำกว่า ๑.๕ เมตร) รวมทั้งทดลองจัดให้มีการเดินทางเดียวร่วมกับมีทางรถจักรยานและจุดจอดรถยนต์ ทั้งนี้ เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องได้ประชาสัมพันธ์และการทำประชาคมคนในพื้นที่ โดยให้ประชาชนในพื้นที่รับรู้รับทราบโครงการฯ ซึ่งผลตอบรับของประชาชนเบื้องต้นส่วนใหญ่ไม่ขัดข้อง ซึ่งที่ประชุมได้มีข้อเสนอแนะว่า ทน.เชียงใหม่ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรมีการประชาสัมพันธ์โครงการฯ ดังกล่าว เพื่อให้ประชาชนรับรู้รับทราบอย่างทั่วถึง และแจ้งรายละเอียดแนวเส้นทาง ทางเลี้ยว และแผนการจัดระบบจราจรเพื่อแก้ไขปัญหาให้ประชาชนในพื้นที่ ผู้ประกอบการ ผู้นำชุมชน วัด หน่วยงานภาครัฐ รวมถึงผู้ได้รับผลกระทบรับทราบล่วงหน้า และควรประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรในพื้นที่ เพื่อดำเนินการออกประกาศเจ้าพนักงานจราจรชั่วคราวในการทดลองจัดระบบจราจรเดินทางเดียวต่อไปโดยมอบให้ ทน.เชียงใหม่ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องลงพื้นที่เพื่อสอบถามความคิดเห็นของประชาชนให้รับทราบอย่างทั่วถึง ติดตามประสานงานและสอบถามความคิดเห็นของเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรในพื้นที่ การจัดทำแผนงานเพื่อสร้างกิจกรรมบริเวณ ๒ ข้างทาง ซึ่งจะช่วยสนับสนุนให้พื้นที่ดังกล่าวให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อพื้นที่ต่อไป</p> <p>ผู้แทน ทน.เชียงใหม่ รายงานว่า ทน.เชียงใหม่ ได้ทดลองดำเนินการตามโครงการฯ ซึ่งหลังจากการทดลองประมาณ ๒ - ๓ สัปดาห์ ได้ผลตอบรับที่ไม่ค่อยดีนัก เนื่องจากประชาชนไม่คุ้นเคยและมีการร้องเรียนการดำเนินการ ซึ่งการทดลองในโครงการดังกล่าวได้สิ้นสุดเมื่อวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๔ ทน.เชียงใหม่ จึงได้ยกเลิกโครงการและกลับมาใช้ถนนราชดำเนินตามปกติแล้ว</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๔</b> รับทราบ</p> | <p>ขท.<br/>เชียงใหม่<br/>ขท.<br/>เชียงใหม่<br/>สขจ.<br/>เชียงใหม่<br/>ทน.เชียงใหม่<br/>หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p> |

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |            | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง |           |         |           |      |     |     |    |      |     |     |    |      |     |     |    |      |     |     |    |      |     |     |    |             |            |         |           |      |     |     |    |      |     |     |    |      |     |     |    |                     |     |     |    |          |     |     |    |                                                                                                           |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------------------|-----------|---------|-----------|------|-----|-----|----|------|-----|-----|----|------|-----|-----|----|------|-----|-----|----|------|-----|-----|----|-------------|------------|---------|-----------|------|-----|-----|----|------|-----|-----|----|------|-----|-----|----|---------------------|-----|-----|----|----------|-----|-----|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>๘. แผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕</p> <p>ผู้แทนสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดเชียงใหม่ (ปภ.จังหวัดเชียงใหม่) รายงานว่า ปภ.จังหวัดเชียงใหม่ ได้จัดประชุมเพื่อนำเสนอแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน จังหวัดเชียงใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๔ ใช้หัวขัอรณรงค์ “ชีวิตวิถีใหม่ ขับขี่อย่างปลอดภัย ไร้อุบัติเหตุ” สรุปได้ ดังนี้</p> <p>๑) สถิติอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๔ จำนวนอุบัติเหตุเกิดขึ้น ๑๑๕ ครั้ง มากกว่าค่าเฉลี่ย ๓ ปี ย้อนหลัง ๑ ครั้ง เพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ ๐.๘๘ จำนวนผู้ได้รับบาดเจ็บ ๑๑๗ คน เท่ากับค่าเฉลี่ย ๓ ปี จำนวนผู้เสียชีวิต ๑๑ คน น้อยกว่าค่าเฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง ๒ คน ลดลงคิดเป็นร้อยละ ๑๕.๓๘ สาเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุเกิดจากเมาสุราร้อยละ ๕๖.๕๒ รองลงมา คือ ขับรถเร็วเกินกำหนด ร้อยละ ๒๗.๘๓ และทัศนวิสัยไม่ดี ร้อยละ ๑๕.๖๕ ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด คือ รถมอเตอร์ไซด์ ร้อยละ ๘๖.๔๔ รองลงมา คือ รถปิคอัพ ร้อยละ ๖.๓๘ สถานะส่วนใหญ่เป็นผู้ขับขี่ ร้อยละ ๘๐.๔๗ รองลงมา คือ ผู้โดยสาร ร้อยละ ๑๗.๙๗ และคนเดินเท้า ร้อยละ ๑.๕๖ สถานที่เกิดเหตุ ส่วนใหญ่เกิดทางตรง ร้อยละ ๕๙.๑๓ และทางโค้ง ร้อยละ ๒๕.๒๒ ประเภทถนน ส่วนใหญ่เกิดเหตุบนถนนทางหลวง ถนนใน อบต./หมู่บ้าน ร้อยละ ๔๐.๔๗ และถนนทางหลวงชนบท ร้อยละ ๑๑.๓๐ ช่วงเวลาที่เกิดเหตุ ส่วนใหญ่เกิดในเวลา ๑๖.๐๑ - ๒๐.๐๐ น. ร้อยละ ๒๓.๔๘ รองลงมา คือ เวลา ๐๐.๐๑ - ๐๔.๐๐ น. ร้อยละ ๒๐.๘๗ ช่วงอายุผู้บาดเจ็บและเสียชีวิต อายุ ๕๐ ปีขึ้นไปมากที่สุด ร้อยละ ๒๘.๑๒ รองลงมา คือ ช่วงอายุ ๔๐ - ๔๙ ปี ร้อยละ ๑๗.๙๗ และประเภทคนส่วนใหญ่เป็นคนในพื้นที่ ร้อยละ ๖๘.๗๕ ในเขตจังหวัด ร้อยละ ๑๙.๕๓ และนอกเขตจังหวัด ร้อยละ ๑๑.๗๒</p> <table><tr><th>ปีใหม่ พ.ศ.</th><th>ครั้ง</th><th>บาดเจ็บ</th><th>เสียชีวิต</th></tr><tr><td>๒๕๖๔</td><td>๑๑๕</td><td>๑๑๗</td><td>๑๑</td></tr><tr><td>๒๕๖๓</td><td>๑๐๔</td><td>๑๐๔</td><td>๑๔</td></tr><tr><td>๒๕๖๒</td><td>๑๑๕</td><td>๑๑๒</td><td>๑๖</td></tr><tr><td>๒๕๖๑</td><td>๑๒๗</td><td>๑๓๕</td><td>๑๐</td></tr><tr><td>๒๕๖๐</td><td>๑๕๒</td><td>๑๖๔</td><td>๑๑</td></tr></table>  <p>๒) ผลการดำเนินงานของอำเภอ อำเภอที่เกิดอุบัติเหตุมากที่สุด คือ อำเภอหางดง จำนวน ๑๐ ครั้ง อำเภอที่มีผู้บาดเจ็บมากที่สุด คือ อำเภอหางดง จำนวน ๑๐ คน อำเภอที่มีผู้เสียชีวิตมากที่สุด คือ อำเภอสันทราย จำนวน ๓ ราย และอำเภอที่ไม่มีอุบัติเหตุ มีจำนวน ๒ อำเภอ คือ อำเภอกัลยาณิวัฒนา และอำเภอแม่ออน</p> <p>๓) ช่วงเวลาดำเนินการ แบ่งการดำเนินงานเป็น ๒ ช่วง ได้แก่ ช่วงการรณรงค์และประชาสัมพันธ์ (๑ - ๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๔) และช่วงดำเนินการ ดังนี้ ช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น (๒๒ - ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๔) ช่วงรณรงค์เข้มข้น (๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๔ - ๔ มกราคม ๒๕๖๕) และช่วงหลังการรณรงค์ (๕ - ๑๑ มกราคม ๒๕๖๕)</p> <p>๔) เป้าหมาย จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ บาดเจ็บ และเสียชีวิต ลดลงร้อยละ ๕ ของค่าเฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง (ต้องน้อยกว่าจำนวนครั้งที่เกิดเหตุ ๑๐๖ ครั้ง บาดเจ็บ ๑๐๕ ราย เสียชีวิต ๑๓ ราย) จำนวนผู้เสียชีวิตในอำเภอสีแดง ลดลงร้อยละ ๕ ของค่าเฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง จำนวนผู้เสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุ ลดลงร้อยละ ๕ ของค่าเฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง จำนวนผู้เสียชีวิตในพฤติกรรมเสี่ยงหลัก ได้แก่ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ตีมีดแล้วขับ ไม่สวมหมวกนิรภัย และไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ลดลงร้อยละ ๕ ของค่าเฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง และจำนวนเยาวชนอายุต่ำกว่า ๒๐ ปี ได้รับบาดเจ็บจากการเมาแล้วขับ ลดลงร้อยละ ๕ ของค่าเฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง</p> <table><tr><th>ปีใหม่ พ.ศ.</th><th>จำนวนครั้ง</th><th>บาดเจ็บ</th><th>เสียชีวิต</th></tr><tr><td>๒๕๖๒</td><td>๑๑๕</td><td>๑๑๒</td><td>๑๖</td></tr><tr><td>๒๕๖๓</td><td>๑๐๔</td><td>๑๐๔</td><td>๑๔</td></tr><tr><td>๒๕๖๔</td><td>๑๑๕</td><td>๑๑๗</td><td>๑๑</td></tr><tr><td>เฉลี่ยย้อนหลัง ๓ ปี</td><td>๑๑๑</td><td>๑๑๑</td><td>๑๔</td></tr><tr><td>ร้อยละ ๕</td><td>๑๐๖</td><td>๑๐๕</td><td>๑๓</td></tr></table> |            | ปีใหม่ พ.ศ.           | ครั้ง     | บาดเจ็บ | เสียชีวิต | ๒๕๖๔ | ๑๑๕ | ๑๑๗ | ๑๑ | ๒๕๖๓ | ๑๐๔ | ๑๐๔ | ๑๔ | ๒๕๖๒ | ๑๑๕ | ๑๑๒ | ๑๖ | ๒๕๖๑ | ๑๒๗ | ๑๓๕ | ๑๐ | ๒๕๖๐ | ๑๕๒ | ๑๖๔ | ๑๑ | ปีใหม่ พ.ศ. | จำนวนครั้ง | บาดเจ็บ | เสียชีวิต | ๒๕๖๒ | ๑๑๕ | ๑๑๒ | ๑๖ | ๒๕๖๓ | ๑๐๔ | ๑๐๔ | ๑๔ | ๒๕๖๔ | ๑๑๕ | ๑๑๗ | ๑๑ | เฉลี่ยย้อนหลัง ๓ ปี | ๑๑๑ | ๑๑๑ | ๑๔ | ร้อยละ ๕ | ๑๐๖ | ๑๐๕ | ๑๓ | ปภ.จังหวัดเชียงใหม่<br>ขท.<br>เชียงใหม่<br>ขท.<br>เชียงใหม่<br>สขจ.<br>เชียงใหม่<br>หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง |
| ปีใหม่ พ.ศ.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | ครั้ง      | บาดเจ็บ               | เสียชีวิต |         |           |      |     |     |    |      |     |     |    |      |     |     |    |      |     |     |    |      |     |     |    |             |            |         |           |      |     |     |    |      |     |     |    |      |     |     |    |                     |     |     |    |          |     |     |    |                                                                                                           |
| ๒๕๖๔                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ๑๑๕        | ๑๑๗                   | ๑๑        |         |           |      |     |     |    |      |     |     |    |      |     |     |    |      |     |     |    |      |     |     |    |             |            |         |           |      |     |     |    |      |     |     |    |      |     |     |    |                     |     |     |    |          |     |     |    |                                                                                                           |
| ๒๕๖๓                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ๑๐๔        | ๑๐๔                   | ๑๔        |         |           |      |     |     |    |      |     |     |    |      |     |     |    |      |     |     |    |      |     |     |    |             |            |         |           |      |     |     |    |      |     |     |    |      |     |     |    |                     |     |     |    |          |     |     |    |                                                                                                           |
| ๒๕๖๒                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ๑๑๕        | ๑๑๒                   | ๑๖        |         |           |      |     |     |    |      |     |     |    |      |     |     |    |      |     |     |    |      |     |     |    |             |            |         |           |      |     |     |    |      |     |     |    |      |     |     |    |                     |     |     |    |          |     |     |    |                                                                                                           |
| ๒๕๖๑                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ๑๒๗        | ๑๓๕                   | ๑๐        |         |           |      |     |     |    |      |     |     |    |      |     |     |    |      |     |     |    |      |     |     |    |             |            |         |           |      |     |     |    |      |     |     |    |      |     |     |    |                     |     |     |    |          |     |     |    |                                                                                                           |
| ๒๕๖๐                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ๑๕๒        | ๑๖๔                   | ๑๑        |         |           |      |     |     |    |      |     |     |    |      |     |     |    |      |     |     |    |      |     |     |    |             |            |         |           |      |     |     |    |      |     |     |    |      |     |     |    |                     |     |     |    |          |     |     |    |                                                                                                           |
| ปีใหม่ พ.ศ.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | จำนวนครั้ง | บาดเจ็บ               | เสียชีวิต |         |           |      |     |     |    |      |     |     |    |      |     |     |    |      |     |     |    |      |     |     |    |             |            |         |           |      |     |     |    |      |     |     |    |      |     |     |    |                     |     |     |    |          |     |     |    |                                                                                                           |
| ๒๕๖๒                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ๑๑๕        | ๑๑๒                   | ๑๖        |         |           |      |     |     |    |      |     |     |    |      |     |     |    |      |     |     |    |      |     |     |    |             |            |         |           |      |     |     |    |      |     |     |    |      |     |     |    |                     |     |     |    |          |     |     |    |                                                                                                           |
| ๒๕๖๓                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ๑๐๔        | ๑๐๔                   | ๑๔        |         |           |      |     |     |    |      |     |     |    |      |     |     |    |      |     |     |    |      |     |     |    |             |            |         |           |      |     |     |    |      |     |     |    |      |     |     |    |                     |     |     |    |          |     |     |    |                                                                                                           |
| ๒๕๖๔                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ๑๑๕        | ๑๑๗                   | ๑๑        |         |           |      |     |     |    |      |     |     |    |      |     |     |    |      |     |     |    |      |     |     |    |             |            |         |           |      |     |     |    |      |     |     |    |      |     |     |    |                     |     |     |    |          |     |     |    |                                                                                                           |
| เฉลี่ยย้อนหลัง ๓ ปี                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | ๑๑๑        | ๑๑๑                   | ๑๔        |         |           |      |     |     |    |      |     |     |    |      |     |     |    |      |     |     |    |      |     |     |    |             |            |         |           |      |     |     |    |      |     |     |    |      |     |     |    |                     |     |     |    |          |     |     |    |                                                                                                           |
| ร้อยละ ๕                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | ๑๐๖        | ๑๐๕                   | ๑๓        |         |           |      |     |     |    |      |     |     |    |      |     |     |    |      |     |     |    |      |     |     |    |             |            |         |           |      |     |     |    |      |     |     |    |      |     |     |    |                     |     |     |    |          |     |     |    |                                                                                                           |

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| <p>ดำเนินมาตรการองค์กร เน้นย้ำหน่วยงานราชการ สถานศึกษา ให้เป็นต้นแบบของประชาชน และดำเนินการ ด้านชุมชน ด้านครอบครัว (๒) การลดปัจจัยเสี่ยงทางถนนและสภาพแวดล้อม ดำเนินการ ดังนี้ ด้านถนน แก้ไขจุดเสี่ยง กำหนด ๑ ท้องถิ่น ๑ ถนนปลอดภัย ฝ่ายระวางถนนทางตรงยาวและทางโค้ง จัดทำแผนอำนวยความสะดวกจราจร สภาพแวดล้อม ตรวจสอบสิ่งอันตรายข้างทาง ปรับปรุงสัญญาณต่าง ๆ ให้ปลอดภัยพร้อมใช้งาน จุดตัดทางรถไฟ ตรวจสอบจุดตัดทางรถไฟ ปรับปรุงภูมิทัศน์ทางรถไฟ และสถานที่ท่องเที่ยวทางน้ำ ตรวจปั๊วะ แพ สถานที่ท่องเที่ยวทางน้ำให้ปลอดภัย ปลอดภัย แอลกอฮอล์ (๓) มาตรการลดปัจจัยเสี่ยงด้านยานพาหนะ ควบคุมรถโดยสารสาธารณะ พนักงานขับรถต้องมีผลตรวจ แอลกอฮอล์เป็นศูนย์ มีการตรวจสภาพรถโดยสารสาธารณะทุกคันให้มีความปลอดภัยก่อนการเดินทางทุกครั้ง โดยดำเนินการ ดังนี้ รถโดยสาร ควบคุมความปลอดภัยรถโดยสาร ทั้งรถและคนขับ รถขนส่ง ให้รถบรรทุกหยุดให้บริการ เลี่ยงบรรทุกน้ำหนักเกิน รถตู้ ให้มีการทำประกันภัยภาคบังคับ และระบบ GPS และการรณรงค์ ประชาสัมพันธ์ ตรวจสอบสภาพรถก่อนเดินทาง (๔) มาตรการด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย โดยดำเนินการ ดังนี้ บังคับใช้กฎหมาย มาตรการ ๑๐ รสช. ตรวจแอลกอฮอล์ ควบคุมสถานบริการอย่างเคร่งครัด ใช้จิตอาสาและแนวทางประชารัฐ โดยกรมความร่วมมือของชุมชน ประชาสัมพันธ์ - ทุกช่องทาง เน้นห้ามขับรถเร็วเกินกำหนด ไม่ขับ ให้สวมหมวกนิรภัยทุกครั้ง การดูแล นักท่องเที่ยวเพิ่มความเข้มข้นในแหล่งท่องเที่ยวเป็นพิเศษ โดยเฉพาะ ๔ ดอย มอบหมายรองผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่ เป็นหัวหน้าคณะทำงาน ได้แก่ ดอยสุเทพ ดอยอินทนนท์ ดอยอ่างขาง และดอยเต่า และประกาศเจ้าพนักงานจราจรห้ามรถโดยสารขนาดใหญ่ขึ้นดอยสำคัญ กำหนดเวลาขึ้น - ลงดอย และ (๕) มาตรการด้านการช่วยเหลือหลังเกิดเหตุ ดำเนินการ ดังนี้ เตรียมความพร้อมทั้งหน่วยกู้ชีพ กู้ภัย โรงพยาบาล บุคลากร เครื่องมือ ยานพาหนะและระบบสื่อสารให้มีความพร้อม ตลอด ๒๔ ชั่วโมง สํารองโลหิตฉุกเฉิน อบรมเจ้าหน้าที่การแพทย์ฉุกเฉินให้มีความพร้อม และเน้นย้ำความปลอดภัยของรถฉุกเฉิน</p> <p>๖) มาตรการพิเศษ ดังนี้ กำหนดการดำเนินงานอย่างเข้มข้นกับอำเภอกลุ่มเสี่ยงที่มีสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนสูง อาทิ การดำเนินการมาตรการชุมชน การรณรงค์ให้ความรู้ประชาสัมพันธ์ การจัดทำสถานการณ์แยกเป็นรายตำบลพร้อมทั้งแนวทางการแก้ไขปัญหาและจัดการความเสี่ยง ใช้ประชาชนจิตอาสาภัยพิบัติ ร่วมดำเนินการกับอาสาสมัคร อสม. ประชาชนในพื้นที่ดูแลความปลอดภัย ออกประกาศเจ้าพนักงานจราจรห้ามรถโดยสารขนาดใหญ่ขึ้นแหล่งท่องเที่ยวที่เป็นดอย เนื่องจากอาจจะเกิดอุบัติเหตุได้ง่าย จำนวน ๔ ดอย ได้แก่ ดอยอินทนนท์ ดอยอ่างขาง ดอยสุเทพ และดอยคำ เพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้กฎหมาย ด้วยกล้อง CCTV โดยการนำเทคโนโลยี AI มาช่วยตรวจจับผู้ไม่สวมหมวกนิรภัยแบบอัตโนมัติตลอด ๒๔ ชั่วโมงในพื้นที่ ๕ อำเภอ ได้แก่ อำเภอเมืองเชียงใหม่ อำเภอสันทราย อำเภอหางดง อำเภอสันกำแพง และอำเภอสарภี การใช้กล้องตรวจจับความเร็วอัตโนมัติ (Speed Camera) จำนวน ๑๐ จุดบนถนนสาย ๑๑๘ เชียงใหม่ - เชียงราย และถนนสาย ๑๐๘ เชียงใหม่ - จอมทอง รวมถึงกล้องตรวจจับความเร็วแบบมือถือ จำนวน ๑๖ ตัวทั่วจังหวัดเชียงใหม่ นำนวัตกรรมกล้องตรวจจับการฝ่าฝืนสัญญาณไฟ ตามแยกใหญ่ในเมืองเชียงใหม่ และบังคับใช้กฎหมายเคร่งครัด ขอความร่วมมือผู้ประกอบการ จดจำหน่วยเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ หรือมีการจัด Zoning ในการจำหน่าย ใช้การประชาสัมพันธ์ทุกรูปแบบ ทั้งสถานีวิทยุ โทรทัศน์ เสียงตามสาย หอกระจายข่าวเพื่อแจ้งเตือนประชาชนตระหนักถึงความปลอดภัยทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ประกาศเจ้าพนักงานจราจรจังหวัดเชียงใหม่ กำหนดความเร็วของรถในเขตเทศบาลเป็นเขต Slow City โดยกำหนดความเร็วในพื้นที่ชั้นในคูเมืองเชียงใหม่ไม่เกิน ๔๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง และให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นหน่วยงานหลักในการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่</p> <p>๗) การดำเนินงานควบคู่กับมาตรการป้องกันโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ ดังนี้ แจกหน้ากากอนามัยให้กับผู้โดยสารรถสาธารณะทุกคน การเข้มงวดการตรวจแอลกอฮอล์ อุปกรณ์ทุกชิ้นต้องปลอดภัย ใช้นวัตกรรมช่วยลดการสัมผัสและเผชิญหน้าของเจ้าหน้าที่ด้วยกล้อง CCTV และใช้ระบบประชุมทางไกลกับศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ เพื่อวางแผน ติดตามและประสานการปฏิบัติงานในช่วงเทศกาลปีใหม่</p> <p>หมายเหตุ มาตรการ ๑๐ รสช. (๑ร. ๒ส. ๓ช. ๔ม.) ประกอบด้วย ๑) ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ๒) ขับรถย้อนศร ๓) ฝ่าฝืนสัญญาณจราจร ๔) ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ๕) ไม่มีใบขับขี่ ๖) แสงในที่คับขัน ๗) เมาสุรา ๘) ไม่สวมหมวกนิรภัย ๙) มอเตอร์ไซค์ไม่ปลอดภัย ๑๐) ใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๔</b> เห็นชอบและมอบหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการ</p> |                       |

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| <p><b>๙. ความคืบหน้าโครงการรถไฟทางคู่ ช่วงเด่นชัย - เชียงใหม่</b></p> <p>ผู้แทน สนข. รายงานว่า ได้ประสานการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เพื่อขอทราบความคืบหน้าโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงเด่นชัย - เชียงใหม่ ระยะทาง ๑๘๙ กิโลเมตรโดยปัจจุบัน รฟท. ได้ปรับปรุงข้อมูลตามความเห็นของ สศช. และเสนอเรื่องไปให้ สศช. เพื่อนำเสนอคณะกรรมการ สศช. พิจารณาก่อน คค. ประมวลเรื่องเสนอ ครม. ต่อไป</p> <p>ส่วนรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ (รายงาน EIA) อยู่ระหว่างที่ปรึกษาของ รฟท. ปรับปรุงข้อมูลตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงการสร้างพื้นฐานทางบกและทางอากาศ (คชก.) โดย คชก. ในคราวประชุม ครั้งที่ ๓๕/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๐ มีมติให้ รฟท. ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขและเสนอข้อมูลเพิ่มเติมในรายงานฯ ตามแนวทางหรือรายละเอียดที่ คชก. กำหนด (จำนวน ๑๐๔ ข้อ) และ รฟท. ได้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงานชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติม ครั้งที่ ๑) เสนอสํานักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ซึ่ง คชก. ในคราวประชุมครั้งที่ ๑๙/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๖๓ มีมติให้ รฟท. แก้ไข เพิ่มเติมรายละเอียดในรายงานตามแนวทางรายละเอียด ประเด็น หรือหัวข้อที่ คชก. กำหนด (จำนวน ๙๙ ข้อ) ปัจจุบันที่ปรึกษาของ รฟท. อยู่ระหว่างจัดทำรายงานชี้แจงเพิ่มเติม ครั้งที่ ๒</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๔</b> รับทราบ</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | รฟท.                  |
| <p><b>๑๐. ความคืบหน้าโครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ - เชียงใหม่ (ภายใต้บันทึกความร่วมมือด้านระบบรางระหว่างกระทรวงคมนาคมแห่งราชอาณาจักรไทยและกระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐาน การขนส่งและการท่องเที่ยวแห่งญี่ปุ่น)</b></p> <p>สนข. ได้มีการประสานข้อมูลกับกรมการขนส่งทางราง (ขร.) โดยมีรายละเอียด ดังนี้ (๑) คค. และกระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐาน การขนส่งและการท่องเที่ยวแห่งญี่ปุ่น (Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism MLIT) ได้ร่วมลงนามในบันทึกความร่วมมือการพัฒนากระบวนกรระหว่างไทย - ญี่ปุ่น (Memorandum of Cooperation MOC) เมื่อวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๕๘ ณ กรุงโตเกียว ประเทศญี่ปุ่น เพื่อพัฒนารถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ - เชียงใหม่ (๒) MLIT ได้มอบหมายให้องค์การความร่วมมือระหว่างประเทศของญี่ปุ่น (Japan International Cooperation Agency JICA) เป็นผู้ดำเนินการศึกษาเพื่อสำรวจความเหมาะสมโครงการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ - เชียงใหม่ โดยศึกษาแล้วเสร็จเมื่อเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๐ (๓) ในคราวประชุมระดับรัฐมนตรีด้านคมนาคม ระหว่างไทย - ญี่ปุ่น เมื่อวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๑ ณ กรุงโตเกียว ประเทศญี่ปุ่น ฝ่ายไทยได้ขอให้ฝ่ายญี่ปุ่นพิจารณาความเป็นไปได้ในการหาแนวทางเพื่อลดต้นทุนโครงการให้มีความเหมาะสมยิ่งขึ้น โดยมอบหมายให้คณะทำงานทั้ง ๒ ฝ่ายหรือในรายละเอียดร่วมกันต่อไป (๔) คณะทำงานระหว่างไทย - ญี่ปุ่น ได้หารือเพื่อพิจารณาแนวทางการลดต้นทุนโครงการในการประชุมหารือด้านเทคนิคโครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ - เชียงใหม่ ครั้งที่ ๗ เมื่อวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ โดยมีผู้แทนจากกรมขนส่งทางราง MLIT JICA Japan Railway Construction Transport and Technology Agency (JRRT) สถานเอกอัครราชทูตญี่ปุ่นประจำประเทศไทย และ รฟท. ร่วมประชุม และ (๕) การประชุมหารือด้านเทคนิค ครั้งที่ ๘ เมื่อวันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๖๔ และครั้งที่ ๙ เมื่อวันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๔ ผ่านระบบการประชุมทางไกลด้วยวิดีโอทัศน์ โดยมีผู้แทน ขร. MLIT JICA JRRT สถานเอกอัครราชทูตญี่ปุ่นประจำประเทศไทย และ รฟท. เข้าร่วมประชุม สรุปผลได้ ดังนี้</p> <p>ผลการประชุมหารือด้านเทคนิค ครั้งที่ ๘ เมื่อวันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๖๔ ดังนี้ การประมาณการความต้องการเดินทาง ฝ่ายญี่ปุ่นได้ปรับปรุงข้อมูลทางด้านเศรษฐกิจและสังคม แผนงานโครงการคมนาคมในอนาคต รวมทั้งปีเปิดให้บริการเป็นปี พ.ศ. ๒๕๗๑ รวมทั้งปรับปรุงอัตราค่าโดยสารเป็น ๘๐ บาท + ๑.๘ บาทต่อกิโลเมตร โดยผลการศึกษาคาดว่า จำนวนผู้โดยสาร มีปริมาณสูงสุด ๓๑,๕๐๐ คนต่อวันภายในปี พ.ศ. ๒๕๗๑ และจำนวนผู้โดยสารจะเพิ่มขึ้นเป็น ๙๖,๔๐๐ คนต่อวัน ในปี พ.ศ. ๒๖๐๑ การปรับลดจำนวนตู้รถไฟ ฝ่ายญี่ปุ่นได้ปรับลดจำนวนตู้รถไฟที่ให้บริการจากเดิมที่ JICA ศึกษาไว้จำนวน ๑๕๖ ตู้ เหลือจำนวน ๑๓๖ ตู้ เนื่องจากเป็นรูปแบบการให้บริการแบบเดียวกับในประเทศญี่ปุ่น จึงทำให้ค่าใช้จ่ายโครงการลดลงจำนวน ๒,๙๒๕ ล้านบาท การปรับปรุงแนวเส้นทางในบริเวณตัวเมืองจังหวัดลพบุรี โครงการฯ ออกแบบการก่อสร้างอุโมงค์ ๑ แห่ง บริเวณตัวเมืองลพบุรี ความยาวประมาณ ๓ กิโลเมตร เนื่องจากแนวเส้นทางอยู่ในเขตเมืองเก่าที่มีโบราณสถานสำคัญ ได้แก่ พระปรางค์สามยอด โดยออกแบบให้มีการก่อสร้างด้วยวิธี Shield Tunnel Method (STM) เพื่อลดผลกระทบต่อโบราณสถาน อย่างไรก็ตาม การก่อสร้างอุโมงค์แบบ STM มีต้นทุนค่าก่อสร้างสูงประมาณ ๑,๕๐๐ ล้านบาทต่อกิโลเมตร MLIT จึงเสนอให้</p> | ขร.<br>รฟท.           |

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง          |                                       |                     |                                      |                                |                                       |                 |                 |                 |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|---------------------------------------|---------------------|--------------------------------------|--------------------------------|---------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|--|
| <p>ปรับเปลี่ยนวิธีการก่อสร้างจาก STM เป็น New Austrian Tunneling Method (NATM) ซึ่งมีต้นทุนค่าก่อสร้างประมาณ ๑,๑๐๐ ล้านบาทต่อกิโลเมตร นอกจากนี้ MLIT ได้เสนอให้ฝ่ายไทยพิจารณาเบี่ยงแนวเส้นทางโครงการออกนอกตัวเมืองลพบุรีเพื่อหลีกเลี่ยงการก่อสร้างอุโมงค์ดังกล่าว และต้นทุนโครงการ จากผลการศึกษาของ JICA ในปี พ.ศ. ๒๕๖๐ และปี พ.ศ. ๒๕๖๓ สรุปเปรียบเทียบต้นทุนโครงการได้ ดังตาราง</p> <table><tr><th>ปี พ.ศ. ๒๕๖๐ (JICA)</th><th>ปี พ.ศ. ๒๕๖๓ (MLIT)</th><th>ปี พ.ศ. ๒๕๖๓ (MLIT)</th></tr><tr><th>เส้นทางผ่านเมืองลพบุรี (อุโมงค์ STM)</th><th>เส้นทางเบี่ยงออกนอกเมืองลพบุรี</th><th>เส้นทางผ่านเมืองลพบุรี (อุโมงค์ NATM)</th></tr><tr><td>๒๗๖,๒๒๖ ล้านบาท</td><td>๒๖๔,๔๖๐ ล้านบาท</td><td>๒๖๘,๓๗๒ ล้านบาท</td></tr></table> <p>ผลการประชุมหารือด้านเทคนิคฯ ครั้งที่ ๙ เมื่อวันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๔ ดังนี้ การประมาณการความต้องการเดินทาง ฝ่ายญี่ปุ่นแจ้งว่าจะดำเนินการ ศึกษาความต้องการเดินทางโดยใช้ข้อมูลจากการสำรวจ State Preference Survey เพื่อวิเคราะห์ผลกระทบการดำเนินโครงการจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ ซึ่งมีกำหนดแล้วเสร็จในเดือนมีนาคม ๒๕๖๕ การปรับปรุงแนวเส้นทางในบริเวณตัวเมืองจังหวัดลพบุรี ฝ่ายญี่ปุ่นได้เสนอการพัฒนาจุดเปลี่ยนถ่ายผู้โดยสารและการเชื่อมโยงระบบขนส่งสาธารณะระหว่างผู้โดยสารเข้าสู่ระบบรถไฟความเร็วสูงที่จะนำมาซึ่งการพัฒนาพื้นที่ให้มีมูลค่ามากยิ่งขึ้น โดยใช้ต้นแบบจากสถานีรถไฟชินคันเซ็น ในประเทศญี่ปุ่น ซึ่งพัฒนาแตกต่างกันไปในแต่ละพื้นที่ขึ้นอยู่กับจำนวนผู้โดยสาร ขนาดเมือง และตำแหน่งที่ตั้งสถานี เพื่อเป็นรูปแบบการพัฒนาการรถไฟความเร็วสูงในประเทศไทย และการพัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่ง (TOD) ฝ่ายญี่ปุ่นได้นำเสนอแนวความคิดการพัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งมวลชนในประเทศญี่ปุ่น กรณีศึกษาของสถานีโตเกียวและสถานีชินโตเกียวที่รถไฟความเร็วสูงผ่าน ซึ่งสามารถนำมาเป็นต้นแบบในการพัฒนาพื้นที่รอบสถานีรถไฟความเร็วสูงในประเทศไทย</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๔ รับทราบ</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | ปี พ.ศ. ๒๕๖๐ (JICA)            | ปี พ.ศ. ๒๕๖๓ (MLIT)                   | ปี พ.ศ. ๒๕๖๓ (MLIT) | เส้นทางผ่านเมืองลพบุรี (อุโมงค์ STM) | เส้นทางเบี่ยงออกนอกเมืองลพบุรี | เส้นทางผ่านเมืองลพบุรี (อุโมงค์ NATM) | ๒๗๖,๒๒๖ ล้านบาท | ๒๖๔,๔๖๐ ล้านบาท | ๒๖๘,๓๗๒ ล้านบาท |  |
| ปี พ.ศ. ๒๕๖๐ (JICA)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ปี พ.ศ. ๒๕๖๓ (MLIT)            | ปี พ.ศ. ๒๕๖๓ (MLIT)                   |                     |                                      |                                |                                       |                 |                 |                 |  |
| เส้นทางผ่านเมืองลพบุรี (อุโมงค์ STM)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | เส้นทางเบี่ยงออกนอกเมืองลพบุรี | เส้นทางผ่านเมืองลพบุรี (อุโมงค์ NATM) |                     |                                      |                                |                                       |                 |                 |                 |  |
| ๒๗๖,๒๒๖ ล้านบาท                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | ๒๖๔,๔๖๐ ล้านบาท                | ๒๖๘,๓๗๒ ล้านบาท                       |                     |                                      |                                |                                       |                 |                 |                 |  |
| <p><b>๑๑. ความคืบหน้าโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ สายสีแดง (โรงพยาบาลนครพิงค์ - แยกแม่เหียะสมานสามัคคี)</b></p> <p>๑) การจัดทำรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ โดยที่ปรึกษาของ การรถไฟฯขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้จัดทำรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ แล้วเสร็จ และได้จัดส่งให้ รฟม. พิจารณา โดย รฟม. ได้นำเสนอคณะกรรมการจัดการ (Management Committee) เพื่อพิจารณาเห็นชอบในหลักการของโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ สายสีแดง (โรงพยาบาลนครพิงค์ - แยกแม่เหียะสมานสามัคคี) และผลการศึกษาและวิเคราะห์โครงการตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ ในคราวประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๙ มิถุนายน ๒๕๖๓ และครั้งที่ ๑๓/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๓ ซึ่งที่ประชุมได้มีข้อคิดเห็นให้ศึกษาแนวทางการดำเนินโครงการเพิ่มเติมที่จะทำให้โครงการสามารถดำเนินการต่อไปได้ โดยเปรียบเทียบแนวทางการศึกษาในด้านต่าง ๆ อาทิ ประเด็นทางเทคนิค การเงิน ความเป็นไปได้ในการดำเนินโครงการ และรูปแบบการลงทุนที่เหมาะสม ปัจจุบัน รฟม. และที่ปรึกษาอยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาและวิเคราะห์โครงการตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนฯ และทางเลือกแนวทางการดำเนินโครงการเพิ่มเติม ก่อนนำผลการศึกษาและวิเคราะห์ข้อมูลดังกล่าวประกอบการจัดทำรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการฯ และนำเสนอตามขั้นตอนต่อไป</p> <p>๒) การจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดย รฟม. ได้มีหนังสือลงวันที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๖๓ แจ้งรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชน จังหวัดเชียงใหม่ สายสีแดงให้ สผ. เพื่อนำเสนอ คชก. พิจารณา โดย คชก. ในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๓ ได้พิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ และมีมติให้ รฟม. ปรับปรุงและเพิ่มเติมรายละเอียดตามความเห็นของ คชก. และนำเสนอ คชก. พิจารณาต่อไป</p> <p><b>ความเห็นของที่ประชุม</b></p> <p>ในช่วงที่มีการศึกษาออกแบบรายละเอียดสายสีแดง ขอเสนอให้ดำเนินการสายสีเขียวและสายสีน้ำเงินควบคู่ไปด้วย เนื่องจากการศึกษาในแต่ละเส้นทางใช้เวลานานหากมีการออกแบบเตรียมไว้รองรับทั้ง ๓ เส้นทาง ก็จะสามารถนำเส้นทางใดเส้นทางหนึ่งหรือทั้ง ๓ เส้นทางมาดำเนินการได้ เนื่องจากระบบขนส่งสาธารณะจะต้องเป็นโครงข่าย หากจะดำเนินการเส้นทางใดเส้นทางหนึ่งเพียงเส้นทางเดียวจะไม่ช่วยในการแก้ปัญหาการจราจร</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๔ รับทราบ</b></p> | รฟม.                           |                                       |                     |                                      |                                |                                       |                 |                 |                 |  |

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                |                                | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง                                                        |         |          |   |                                                                                                                                                  |               |   |                                                                                                                                                                                                                |               |   |                                                               |               |   |                                                                           |               |   |                                                                                 |                                |                                                                            |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|---------|----------|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---|---------------------------------------------------------------|---------------|---|---------------------------------------------------------------------------|---------------|---|---------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>๑๒. ตัวชี้วัดสัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองหลักและภูมิภาค</b></p> <p>การประชุมเพื่อพิจารณาตัวชี้วัดตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ของส่วนราชการในสังกัด คค. เมื่อวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๔ ผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ โดยมี ปลัดกระทรวงคมนาคมเป็นประธาน และมีผู้เข้าร่วมประชุมประกอบด้วย ผู้แทนจากสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม กรมเจ้าท่า กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) ทล. กรมทางหลวงชนบท (ทช.) กรมท่าอากาศยาน (ทย.) ขร. และ สนข. ที่ประชุมได้เห็นชอบตัวชี้วัดสัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองหลักและภูมิภาค โดยมี สนข. เป็นหน่วยงานรับผิดชอบหลักและหน่วยงานที่ร่วมเก็บรวบรวมข้อมูล ได้แก่ ขบ. ทล. ทช. และ รฟม. ซึ่งที่ประชุมได้กำหนดเมืองหลักในภูมิภาคที่จะดำเนินการเก็บข้อมูล ประกอบด้วย ๓ จังหวัด คือ จังหวัดเชียงใหม่ จังหวัดนครราชสีมา และจังหวัดภูเก็ต</p> <p>สนข. ได้มีหนังสือที่ คค ๐๘๐๙.๓/๒๕๕๑ ลงวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ นำเรียนปลัดกระทรวงคมนาคม พิจารณาสั่งการเมื่อวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๖๔ มอบหมาย ขบ. ทล. ทช. และ รฟม. ดำเนินการเก็บข้อมูลและรายงานข้อมูลที่เก็บได้จัดส่งให้ สนข. เพื่อประมวลวิเคราะห์ข้อมูลนำเสนอ คค. ต่อไป ในการนี้ สนข. จึงประสานงานเบื้องต้นมายัง สขจ.เชียงใหม่ แขวงทางหลวงเชียงใหม่ (ขท.เชียงใหม่) และแขวงทางหลวงชนบทเชียงใหม่ (ขทช.เชียงใหม่) เพื่อขอความอนุเคราะห์จัดเก็บรวบรวมข้อมูล ได้แก่</p> <table><tr><th>ลำดับ</th><th>ประเด็น</th><th>หน่วยงาน</th></tr><tr><td>๑</td><td>จำนวนผู้ใช้บริการระบบขนส่งสาธารณะ (รถโดยสารประจำทางรถสองแถว EV Bus รวมถึงระบบขนส่งสาธารณะอื่น ๆ (ถ้ามี)) ในเขตเมืองเชียงใหม่ (หน่วยเป็นคนต่อวัน)</td><td>สขจ.เชียงใหม่</td></tr><tr><td>๒</td><td>ข้อมูลระบบขนส่งสาธารณะที่ให้บริการในเขตเมืองเชียงใหม่ที่เป็นปัจจุบัน รวมถึง เส้นทางและปริมาณการเดินทางในเขตเมืองเชียงใหม่ เช่น เส้นทางเดินรถหมวด ๑ และหมวด ๔ ของจังหวัด และประเภทรถโดยสารสาธารณะอื่น ๆ (ถ้ามี)</td><td>สขจ.เชียงใหม่</td></tr><tr><td>๓</td><td>ข้อมูลผู้ประกอบการ จำนวนรถโดยสารสาธารณะที่ให้บริการในปัจจุบัน</td><td>สขจ.เชียงใหม่</td></tr><tr><td>๔</td><td>ข้อมูลรถส่วนบุคคลแต่ละประเภทที่จดทะเบียนในจังหวัดไม่น้อยกว่า ๓ ปีย้อนหลัง</td><td>สขจ.เชียงใหม่</td></tr><tr><td>๕</td><td>ปริมาณการเดินทางด้วยยานพาหนะบนท้องถนนในเขตเมืองเชียงใหม่ (หน่วยเป็น PCU ต่อวัน)</td><td>ขท.เชียงใหม่ และ ขทช.เชียงใหม่</td></tr></table> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๔</b> รับทราบและมอบหมาย สขจ.เชียงใหม่ ขท.เชียงใหม่ และ ขทช.เชียงใหม่ จัดเก็บรวบรวมข้อมูลส่ง สนข. โดย สนข. จะมีการประสานงานระหว่างกันต่อไป</p> |                                                                                                                                                                                                                |                                | ลำดับ                                                                        | ประเด็น | หน่วยงาน | ๑ | จำนวนผู้ใช้บริการระบบขนส่งสาธารณะ (รถโดยสารประจำทางรถสองแถว EV Bus รวมถึงระบบขนส่งสาธารณะอื่น ๆ (ถ้ามี)) ในเขตเมืองเชียงใหม่ (หน่วยเป็นคนต่อวัน) | สขจ.เชียงใหม่ | ๒ | ข้อมูลระบบขนส่งสาธารณะที่ให้บริการในเขตเมืองเชียงใหม่ที่เป็นปัจจุบัน รวมถึง เส้นทางและปริมาณการเดินทางในเขตเมืองเชียงใหม่ เช่น เส้นทางเดินรถหมวด ๑ และหมวด ๔ ของจังหวัด และประเภทรถโดยสารสาธารณะอื่น ๆ (ถ้ามี) | สขจ.เชียงใหม่ | ๓ | ข้อมูลผู้ประกอบการ จำนวนรถโดยสารสาธารณะที่ให้บริการในปัจจุบัน | สขจ.เชียงใหม่ | ๔ | ข้อมูลรถส่วนบุคคลแต่ละประเภทที่จดทะเบียนในจังหวัดไม่น้อยกว่า ๓ ปีย้อนหลัง | สขจ.เชียงใหม่ | ๕ | ปริมาณการเดินทางด้วยยานพาหนะบนท้องถนนในเขตเมืองเชียงใหม่ (หน่วยเป็น PCU ต่อวัน) | ขท.เชียงใหม่ และ ขทช.เชียงใหม่ | สนข.<br><br>สขจ.<br><br>เชียงใหม่<br>ขท.เชียงใหม่<br>ขทช.<br><br>เชียงใหม่ |
| ลำดับ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | ประเด็น                                                                                                                                                                                                        | หน่วยงาน                       |                                                                              |         |          |   |                                                                                                                                                  |               |   |                                                                                                                                                                                                                |               |   |                                                               |               |   |                                                                           |               |   |                                                                                 |                                |                                                                            |
| ๑                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | จำนวนผู้ใช้บริการระบบขนส่งสาธารณะ (รถโดยสารประจำทางรถสองแถว EV Bus รวมถึงระบบขนส่งสาธารณะอื่น ๆ (ถ้ามี)) ในเขตเมืองเชียงใหม่ (หน่วยเป็นคนต่อวัน)                                                               | สขจ.เชียงใหม่                  |                                                                              |         |          |   |                                                                                                                                                  |               |   |                                                                                                                                                                                                                |               |   |                                                               |               |   |                                                                           |               |   |                                                                                 |                                |                                                                            |
| ๒                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | ข้อมูลระบบขนส่งสาธารณะที่ให้บริการในเขตเมืองเชียงใหม่ที่เป็นปัจจุบัน รวมถึง เส้นทางและปริมาณการเดินทางในเขตเมืองเชียงใหม่ เช่น เส้นทางเดินรถหมวด ๑ และหมวด ๔ ของจังหวัด และประเภทรถโดยสารสาธารณะอื่น ๆ (ถ้ามี) | สขจ.เชียงใหม่                  |                                                                              |         |          |   |                                                                                                                                                  |               |   |                                                                                                                                                                                                                |               |   |                                                               |               |   |                                                                           |               |   |                                                                                 |                                |                                                                            |
| ๓                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | ข้อมูลผู้ประกอบการ จำนวนรถโดยสารสาธารณะที่ให้บริการในปัจจุบัน                                                                                                                                                  | สขจ.เชียงใหม่                  |                                                                              |         |          |   |                                                                                                                                                  |               |   |                                                                                                                                                                                                                |               |   |                                                               |               |   |                                                                           |               |   |                                                                                 |                                |                                                                            |
| ๔                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | ข้อมูลรถส่วนบุคคลแต่ละประเภทที่จดทะเบียนในจังหวัดไม่น้อยกว่า ๓ ปีย้อนหลัง                                                                                                                                      | สขจ.เชียงใหม่                  |                                                                              |         |          |   |                                                                                                                                                  |               |   |                                                                                                                                                                                                                |               |   |                                                               |               |   |                                                                           |               |   |                                                                                 |                                |                                                                            |
| ๕                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | ปริมาณการเดินทางด้วยยานพาหนะบนท้องถนนในเขตเมืองเชียงใหม่ (หน่วยเป็น PCU ต่อวัน)                                                                                                                                | ขท.เชียงใหม่ และ ขทช.เชียงใหม่ |                                                                              |         |          |   |                                                                                                                                                  |               |   |                                                                                                                                                                                                                |               |   |                                                               |               |   |                                                                           |               |   |                                                                                 |                                |                                                                            |
| <p><b>๑๓.โครงการรถโรงเรียน Less is More School Link</b></p> <p>ผู้แทนกลุ่มสมาคมทยใจเชียงใหม่ นำเสนอข้อมูลต่อที่ประชุมสรุป ดังนี้ (๑) กลุ่มสมาคมทยใจเชียงใหม่ได้รณรงค์เพื่อลดฝุ่นควันในจังหวัดเชียงใหม่ โดยสร้างความร่วมมือและระดมเงินทุนทรัพยากรจากภาคเอกชนเพื่อมลพิษทางอากาศใน ๒ พื้นที่ คือ พื้นที่นอกเมืองซึ่งจะลดการเผาในพื้นที่ป่า ส่วนพื้นที่ในเมืองได้ดำเนินการที่จะลดฝุ่นควันจากเครื่องยนต์โดยรณรงค์การเดินทางรูปแบบที่ไม่ใช้เครื่องยนต์ เช่น ใช้จักรยานให้มากขึ้นซึ่งอยู่ระหว่างดำเนินการโครงการเส้นทางนำร่องรับ - ส่งนักเรียน ๑ เส้นทาง ซึ่งใช้งบประมาณจากกองทุนพัฒนาสุขภาพเชียงใหม่ ซึ่งมีสำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.) ให้การสนับสนุน และ (๒) โรงเรียนกลุ่มเป้าหมายจะอยู่บนถนนเจริญประเทศซึ่งมีโรงเรียนใหญ่ ๓ แห่ง โดยการดำเนินโครงการเส้นทางนำร่องเบื้องต้นจะจัดพื้นที่หรือจุดรับส่งเป็น Shuttle bus ไว้ ๓ จุด เพื่อให้ผู้ปกครองมารับ - ส่งนักเรียน ณ จุดดังกล่าว จากนั้นจะมีรถรางโดยสารไฟฟ้าขนาด ๑๐ - ๒๐ ที่นั่งมารับ - ส่งนักเรียน โดยเบื้องต้นจะเป็นรูปแบบของการรับสมัครสมาชิกเพื่อทดลอง โดยให้มีการจัดแพ็คเกจพิเศษเพื่อให้นักเรียนและผู้ปกครองรอตตามจุดต่าง ๆ ได้ ซึ่งคาดว่าจะสามารถลดจำนวนยานยนต์บนท้องถนนได้วันละ ๒๑๐ คันและลดปริมาณการปล่อยคาร์บอนไดออกไซด์ได้ ๔๘๐ กิโลกรัมต่อวัน ทั้งนี้ เนื่องจากใช้รถโดยสารไฟฟ้าให้บริการจึงใช้ความเร็วไม่เกิน ๓๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง และให้บริการในเส้นทางที่กำหนดเท่านั้น รวมทั้งมีการจัดทำประกันอุบัติเหตุให้นักเรียนและบุคคลที่ ๓</p> <p><b>ความเห็นที่ประชุม</b></p> <p>๑) รถโดยสารไฟฟ้าที่ใช้มีลักษณะ ๑๒ ที่นั่ง ซึ่งไม่สามารถที่จะนำมาจดทะเบียนตามกฎหมายได้ เนื่องจากรถโดยสารไฟฟ้าที่จะจดทะเบียนให้ถูกต้องตามกฎหมายจะต้องประกอบไปด้วยโครงสร้างตัวถังจะต้องมีความมั่นคงแข็งแรง มีความปลอดภัยรองรับการทำงานของรถขณะที่รถบรรทุกได้ในทุกสภาพการใช้งาน ระบบทุกอย่างภายในรถ</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                |                                | สขจ.<br><br>เชียงใหม่<br>ทน.เชียงใหม่<br>ตำรวจภูธร<br>เมือง<br><br>เชียงใหม่ |         |          |   |                                                                                                                                                  |               |   |                                                                                                                                                                                                                |               |   |                                                               |               |   |                                                                           |               |   |                                                                                 |                                |                                                                            |

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง                 |                                       |                     |                     |                     |      |                |                |     |                 |                 |     |                                                                                             |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|------|----------------|----------------|-----|-----------------|-----------------|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>ต้องผ่านการรับรองจากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (สมอ.) และการตรวจสภาพจาก ขบ. ก่อนจึงจะนำมาจดทะเบียนได้</p> <p>๒) เนื่องจากในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้าและเย็น ตำรวจจราจรจะไปอำนวยความสะดวกบริเวณหน้าโรงเรียน กรณีใช้รถโดยสารไฟฟ้าที่ยังไม่ได้จดทะเบียนตามกฎหมายรับ – ส่งนักเรียนและหากมีการร้องเรียนจะทำให้ตำรวจจราจรมีความผิดฐานละเว้นการปฏิบัติหน้าที่ ดังนั้นหากจะดำเนินโครงการนำร่องโดยใช้รถโดยสารไฟฟ้ามาให้บริการเป็นการทดลองควรดำเนินการให้ถูกต้องตามกฎหมาย กรณีโครงการประสบความสำเร็จจึงค่อยขยายเส้นทางเพิ่มเติม</p> <p>๓) กรณีที่ทดลองในช่วงแรกขอให้ใช้รถที่มีการให้พิจารณาจดทะเบียนถูกต้อง ซึ่งอาจจะเป็นรถโดยสารที่ใช้น้ำมันเพื่อทดลองให้บริการในเส้นทางนำร่องไปก่อน ทั้งนี้ สามารถขอรับทุนสนับสนุนผ่านกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงานของกระทรวงพลังงาน</p> <p>๔) กรณีที่นำรถที่ไม่ได้จดทะเบียนถูกต้องตามกฎหมายมาให้บริการบริษัทประกันภัยจะปฏิเสธการรับประกันภัยได้</p> <p>๕) เสนอแนะให้ประสานห้างสรรพสินค้าขนาดใหญ่เพื่อขอใช้พื้นที่ลานจอดรถเป็นจุดจอดรับ - ส่งนักเรียนซึ่งจะทำให้ผู้ประกอบการไม่ต้องขับรถเข้าไปถึงในตัวเมืองเชียงใหม่ขึ้นในจะช่วยลดการจราจรติดขัดได้</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๔</b> มอบหมาย สขจ.เชียงใหม่ ทน.เชียงใหม่ ตำรวจภูธรเมืองเชียงใหม่ รวมถึงภาคเอกชนตั้งคณะทำงานเพื่อหาข้อสรุปต่อไป</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                       |                                       |                     |                     |                     |      |                |                |     |                 |                 |     |                                                                                             |
| <p><b>๑๔.ผลการดำเนินงานแผนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕</b></p> <p>ผู้แทน ปก.จังหวัดเชียงใหม่ รายงานสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น (ช่วงวันที่ ๔ - ๑๐ เมษายน ๒๕๖๕) โดยมีอุบัติเหตุ ๒๓ ครั้ง บาดเจ็บ ๒๗ ราย เสียชีวิต ๓ ราย สถิติช่วงควบคุมเข้มข้น ๗ วัน (ช่วงวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๕) มีอุบัติเหตุ ๖๕ ครั้ง บาดเจ็บ ๒๗ ราย เสียชีวิต ๓ ราย สถิติการเกิดอุบัติเหตุช่วงหลังควบคุมเข้มข้น (ช่วงวันที่ ๑๘ - ๒๔ เมษายน ๒๕๖๕) มีอุบัติเหตุ ๙ ครั้ง บาดเจ็บ ๙ ราย อำเภอที่มีสถิติอุบัติเหตุสูงสุดคือ อำเภอแม่แตง จำนวน ๙ ครั้ง อำเภอที่มีผู้เสียชีวิตมากที่สุดคือ อำเภอแมริม จำนวน ๒ ราย อำเภอที่ไม่มีอุบัติเหตุ ๓ อำเภอ คือ อำเภอดอยสะเก็ด อำเภอเชียงดาว และอำเภอแม่ออน สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดจากดื่มแล้วขับ ขับรถเร็วเกินกำหนด ตัดหน้ากระชั้นชิด ทักษะไม่ดี สภาพถนนมีปัญหา แสงรบกวนกฎหมาย หลับใน สภาพรถมีข้อบกพร่อง ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร และขับรถย้อนศร ซึ่งรถที่เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่เป็นรถจักรยานยนต์ และช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุมากจะเกิดในช่วงเวลา ๑๘.๐๐ - ๒๑.๐๐ น. โดยมีข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุเปรียบเทียบเมื่อปี พ.ศ. ๒๕๖๔ และปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ดังนี้</p> <table><tr><th>ปี พ.ศ. ๒๕๖๔<br/>(๑๐ - ๑๖ เมษายน ๒๕๖๔)</th><th>ปี พ.ศ. ๒๕๖๕<br/>(๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๕)</th><th>+ (เพิ่ม)<br/>- (ลด)</th></tr><tr><td>อุบัติเหตุ ๗๗ ครั้ง</td><td>อุบัติเหตุ ๖๕ ครั้ง</td><td>- ๑๒</td></tr><tr><td>บาดเจ็บ ๗๒ ราย</td><td>บาดเจ็บ ๖๓ ราย</td><td>- ๙</td></tr><tr><td>เสียชีวิต ๙ ราย</td><td>เสียชีวิต ๘ ราย</td><td>- ๑</td></tr></table> <p>การที่จังหวัดเชียงใหม่มีสถิติการเกิดอุบัติเหตุลดลง แต่ยังคงมีการเกิดอุบัติเหตุค่อนข้างมากอย่างต่อเนื่อง จึงมีข้อเสนอแนะ ดังนี้ (๑) ควรบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจัง เข้มงวดและต่อเนื่องตลอด ๒๔ ชั่วโมง รวมถึงควรมีการนำนวัตกรรมหรือเทคโนโลยีเข้ามาช่วยในการบังคับใช้กฎหมายจราจร (๒) ควรรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนตระหนักถึงความรุนแรงของอุบัติเหตุจากการไม่สวมหมวกนิรภัย เนื่องจากเป็นพฤติกรรมเสี่ยงที่ก่อให้เกิดการเสียชีวิตมากที่สุด เพื่อให้เกิดความตระหนักในเรื่องความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เนื่องจากอุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่เอง เช่น เมาแล้วขับ ขับรถด้วยความเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด และการไม่ปฏิบัติตามกฎหมายจราจร (๓) ขอความร่วมมือผู้ประกอบการเข้มงวดกวดขันการจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ ควรมีการบังคับใช้กฎหมายการจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์อย่างจริงจังเข้มงวด โดยเฉพาะกรณีการจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ให้กับเยาวชนอายุไม่เกิน ๒๐ ปี การที่สถานบริการเปิดเกินเวลาที่กำหนดและถ้าหากเกิดอุบัติเหตุกับเยาวชนที่มีสาเหตุมาจากเมาแล้วขับ ควรให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสืบสวนถึงแหล่งที่มาของการจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์และดำเนินคดีจนถึงที่สุด (๔) ควรจัดสรรงบประมาณให้เพียงพอ และ (๕) สนับสนุนให้มีบุคลากรทางการแพทย์ฉุกเฉินให้ครอบคลุมทุกตำบลให้มีรถกู้ชีพ กู้ภัย ตรวจสภาพรถให้มีความพร้อมในการปฏิบัติงาน</p> | ปี พ.ศ. ๒๕๖๔<br>(๑๐ - ๑๖ เมษายน ๒๕๖๔) | ปี พ.ศ. ๒๕๖๕<br>(๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๕) | + (เพิ่ม)<br>- (ลด) | อุบัติเหตุ ๗๗ ครั้ง | อุบัติเหตุ ๖๕ ครั้ง | - ๑๒ | บาดเจ็บ ๗๒ ราย | บาดเจ็บ ๖๓ ราย | - ๙ | เสียชีวิต ๙ ราย | เสียชีวิต ๘ ราย | - ๑ | <p>ปภ.จังหวัดเชียงใหม่<br/>ทท.เชียงใหม่<br/>ทท.<br/>เชียงใหม่<br/>หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p> |
| ปี พ.ศ. ๒๕๖๔<br>(๑๐ - ๑๖ เมษายน ๒๕๖๔)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ปี พ.ศ. ๒๕๖๕<br>(๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๕) | + (เพิ่ม)<br>- (ลด)                   |                     |                     |                     |      |                |                |     |                 |                 |     |                                                                                             |
| อุบัติเหตุ ๗๗ ครั้ง                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | อุบัติเหตุ ๖๕ ครั้ง                   | - ๑๒                                  |                     |                     |                     |      |                |                |     |                 |                 |     |                                                                                             |
| บาดเจ็บ ๗๒ ราย                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | บาดเจ็บ ๖๓ ราย                        | - ๙                                   |                     |                     |                     |      |                |                |     |                 |                 |     |                                                                                             |
| เสียชีวิต ๙ ราย                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | เสียชีวิต ๘ ราย                       | - ๑                                   |                     |                     |                     |      |                |                |     |                 |                 |     |                                                                                             |

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง                 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| <p>โดยปฏิบัติตามกฎของสถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ ใช้ความเร็วตามกำหนดและคาดเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง รวมทั้งพิจารณาติดตั้งระบบ GPS เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการตรวจสอบการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕</b> รับทราบและขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการเกี่ยวกับการบังคับใช้กฎหมาย เพื่อให้เกิดผลในทางปฏิบัติต่อไปด้วย</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                       |
| <p><b>๑๕.การนำเสนอความร่วมมือทางวิชาการโครงการปรับปรุงคุณภาพอากาศ</b></p> <p>ผู้แทนสำนักงานเพื่อการพัฒนาแห่งสาธารณรัฐฝรั่งเศส รายงานว่า โครงการ AFD Regional Program for Air Quality Improvement in Southeast Asia ได้รับการจัดสรรงบประมาณจากสำนักงานเพื่อการพัฒนาแห่งสาธารณรัฐฝรั่งเศส (Agence Francaise de Developpement AFD) เพื่อมุ่งเน้นการปรับปรุงคุณภาพอากาศในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ มีกลุ่มประเทศเป้าหมาย ประกอบด้วย ประเทศกัมพูชา ประเทศอินโดนีเซีย และประเทศไทย วงเงินงบประมาณ ๒.๕ ล้านยูโร (ประมาณ ๙๓ ล้านบาท) สำหรับ ๓ ประเทศ มีวัตถุประสงค์เพื่อสนับสนุนประเทศหุ้นส่วน (Partner Countries) ในการพัฒนาและดำเนินการตามนโยบายและโครงการต่าง ๆ เพื่อปรับปรุงคุณภาพอากาศ รวมถึงสร้างความตระหนักถึงปัญหามลพิษทางอากาศ แนวทางการปรับปรุงคุณภาพอากาศ และเสริมสร้างความสามารถของท้องถิ่นในการจัดทำโครงการหรือนโยบายสาธารณะที่จะนำไปสู่การลดมลพิษทางอากาศ โดยในส่วนของประเทศไทย มีวัตถุประสงค์ ๓ ประการคือ (๑) การสนับสนุนระบบการบริหารจัดการคุณภาพอากาศ (๒) การเสริมสร้างศักยภาพในระดับภูมิภาคและระดับประเทศ และ (๓) การระบุแหล่งปล่อยมลพิษในจังหวัดเชียงใหม่หรือการระบอบุคคลประกอบของชนิดยานยนต์ที่ใช้ภายในจังหวัดเชียงใหม่ ทั้งนี้ การดำเนินโครงการปรับปรุงคุณภาพอากาศในประเทศไทย มีหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กรมควบคุมมลพิษ สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่ และคณะทำงานด้านการแก้ไขปัญหาหมอกควัน มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ซึ่งตามแผนงานจะเริ่มโครงการในช่วงเดือนตุลาคม ๒๕๖๕ โดยจะมีการลงพื้นที่เก็บข้อมูลและประชุมหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในจังหวัดเชียงใหม่ต่อไป</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕</b> รับทราบ</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <p>สนช.<br/>หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p> |
| <p><b>๑๖.การกำหนดเขตควบคุมความเร็วในเขตชุมชนเมืองเชียงใหม่</b></p> <p>ขท.เชียงใหม่ที่ ๒ ได้รับงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๔ จากกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ โดยได้ดำเนินการบนทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตั้งแต่แยกดอนจั่น - แยกรินคำ ในการติดตั้งป้ายอัจฉริยะเพื่อควบคุมและตรวจจับความเร็ว รวมทั้งติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ต่าง ๆ เพื่อความปลอดภัยในการขับขี่รถบนท้องถนน มีจุดตรวจวัดสภาพอากาศบริเวณแยกฟ้าฮ่าม แจ้งค่าฝุ่นละออง PM ๒.๕ ซึ่งได้ติดตั้งป้ายดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว และเริ่มทดลองใช้งานแต่ยังไม่ได้กำหนดอัตราความเร็วที่จะตรวจจับความเร็วซึ่งจังหวัดเชียงใหม่ประสบปัญหาการเกิดอุบัติเหตุค่อนข้างรุนแรง โดยเฉพาะเส้นทางสายหลักที่มีความกว้างของถนนมากทำให้ขับขี่ด้วยความเร็วและในช่วงเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๕ เกิดอุบัติเหตุบริเวณถนนมหิตล ช่วงเวลา ๐๐.๓๐ น. โดยผู้ขับขี่ด้วยความเร็ว ๑๒๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง เกิดอุบัติเหตุชนเสาไฟฟ้าและชนป้ายจราจรเสียหาย จึงต้องมีการหารือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อประสานการปฏิบัติและกำหนดอัตราความเร็วที่เหมาะสมในเขตทางหลวงบริเวณทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตั้งแต่แยกดอนจั่น - แยกรินคำ ก่อนเข้าสู่ตัวเมืองเชียงใหม่ โดยจะกำหนดให้ผู้ที่ใช้เส้นทางตรงที่สามารถวิ่งผ่านทางลอดโดยไม่ติดสัญญาณไฟจราจรเข้าสู่ตัวเมืองเชียงใหม่ ส่วนผู้เดินทางที่จะไปร้านค้า ประกอบธุรกิจหรือที่อยู่อาศัยสามารถใช้ทางคู่ขนาน ซึ่งความเร็วของผู้ใช้ทางหลักกับทางคู่ขนานจะมีความแตกต่างกันตามวัตถุประสงค์ของผู้ใช้ถนน สำหรับผู้ใช้เส้นทางหลักควรจะมีการควบคุมความเร็วเพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ เบื้องต้น ขท.เชียงใหม่ที่ ๒ ได้ประสานกับตำรวจทางหลวงได้ออกใบสั่งสำหรับผู้ขับขี่ที่ใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด โดยปัจจุบันตำรวจทางหลวงมีเครื่องตรวจจับความเร็วทั้งหมด ๔ เครื่อง ใช้ในจุดขาเข้าเมือง ๓ จุด และขาออกเมือง ๑ จุด และป้ายควบคุมความเร็ว จึงขอเสนอ อจร.จังหวัดเชียงใหม่ เพื่อพิจารณากำหนดอัตราความเร็วที่เหมาะสมต่อไป</p> <p><b>ความเห็นของที่ประชุม</b></p> <p>๑) ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๕๙ เห็นชอบมติที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายและป้องกันอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ได้เห็นชอบการกำหนดควบคุมความเร็วในเขตเมือง ซึ่งกระทรวงมหาดไทยได้แจ้งเวียนแนวทางการควบคุมความเร็วในพื้นที่ชุมชนให้จังหวัดทราบแล้ว โดยกำหนด ๑ จังหวัด ๑ เส้นทางควบคุมความเร็ว กำหนดความเร็วรถในถนนที่มีช่องจราจรมากกว่า ๔ ช่องจราจร โดยกำหนดให้รถขนาดเล็กใช้ความเร็วได้ไม่เกิน ๙๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง รถขนาดใหญ่ใช้ความเร็วได้ไม่เกิน ๘๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง รถสามล้อและรถพ่วงใช้ความเร็ว</p> | <p>ทล.</p>                            |

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| <p>ได้ไม่เกิน ๖๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง และจังหวัดเชียงใหม่ได้ดำเนินการควบคุมความเร็วในเส้นทางในเขตพื้นที่คูเมืองให้ใช้ความเร็วได้ไม่เกิน ๔๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง แล้ว</p> <p>๒) เนื่องจากเส้นทางดังกล่าวเป็นเส้นทางที่มีอุบัติเหตุสูง เห็นควรให้มีการควบคุมความเร็วเนื่องจากได้รับงบประมาณและมีทรัพยากรอยู่แล้ว และจะเกิดประโยชน์กับทุกฝ่ายซึ่งจะทำให้ภาพลักษณ์ของจังหวัดเชียงใหม่ดีขึ้นเนื่องจากเป็นจังหวัดท่องเที่ยวที่มีอุบัติเหตุสูง</p> <p>๓) ขณะนี้ตำรวจทางหลวง ได้อนุโลมในการออกใบสั่งสำหรับผู้ขับขี่ที่ความเร็วเกินกำหนด ด้วยการตัดเตือนแทน ซึ่งตามกฎหมายบังคับใช้ความเร็วไม่เกิน ๙๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง จึงเสนอให้ตำรวจทางหลวงได้อนุโลมในการออกใบสั่งสำหรับผู้ขับขี่เกิน ๑๐๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง จะทำให้ประชาชนไม่ได้รับผลกระทบกับการควบคุมความเร็ว</p> <p>๔) บริเวณทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตั้งแต่แยกดอนจั่น - แยกรินคำ ระยะทาง ๑๑ กิโลเมตร เพื่อเข้าสู่พื้นที่ตัวเมืองเชียงใหม่หากจะให้ผู้ขับขี่มีผลกระทบน้อยที่สุด เห็นควรควบคุมความเร็วที่ ๘๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง และการออกใบสั่งสำหรับผู้ขับขี่เกิน ๙๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง ซึ่งจะเป็นผลดีต่อภาพรวมผู้ใช้รถใช้ถนนและมีผลกระทบกับผู้ขับขี่น้อยที่สุด</p> <p>๕) แนวทางการควบคุมความเร็วในพื้นที่ชุมชนที่ให้แต่ละจังหวัดกำหนด ๑ จังหวัด ๑ เส้นทาง หากจังหวัดจะกำหนดพื้นที่ชุมชนที่ควบคุมความเร็วมากกว่า ๑ เส้นทาง น่าจะเป็นผลดีมากกว่าผลเสียจะทำให้สถิติอุบัติเหตุลดลง</p> <p>๖) ขอให้พิจารณากำหนดช่วงเวลาเร่งด่วนเช้าและเย็นที่มีความหนาแน่นของการจราจร โดยอาจจะลดความเร็วควบคุมลงมา</p> <p>๗) ทล.ขอให้บังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด เพื่อป้องปรามการใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕</b> เห็นชอบ โดยกำหนดให้ทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตั้งแต่แยกดอนจั่น - แยกรินคำ ระยะทาง ๑๑ กิโลเมตร ใช้ความเร็วไม่เกิน ๘๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง ออกใบสั่งที่อัตราความเร็วเกิน ๙๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง และตำรวจทางหลวงสุ่มตรวจอย่างน้อยวันละ ๑ ครั้ง โดยให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ เป็นต้นไป และให้ทำการประชาสัมพันธ์ให้กับประชาชนได้ทราบต่อไปด้วย</p> |                       |

ลำดับที่ ๒ จังหวัดลำปาง

๑. การประชุม อจร.จังหวัดลำปาง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕
- เมื่อวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๕
๒. การประชุม อจร.จังหวัดลำปาง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕
- เมื่อวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๕

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง                  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|
| <p><b>๑. การแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟ บริเวณสะพานข้ามทางแยกและทางรถไฟภาคเมฆ ทางหลวงหมายเลข ๑๒๗ ตอนเลี้ยงเมืองลำปาง</b></p> <p>ในคราวประชุม อจร.จังหวัดลำปาง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๖๔ ที่ประชุมได้เห็นชอบแนวทางการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ ซึ่งโครงการรถไฟทางคู่ ช่วงเด่นชัย - เชียงใหม่อยู่ในระดับ ๒ โดย ทล. จะดำเนินการก่อสร้างสะพานให้สูงขึ้นในระดับ ๓ ยกข้ามแนวระดับรถไฟทางคู่ โดยให้แขวงบำรุงทางลำปาง รพท. นำเรื่องเสนอผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง เพื่อนำเข้าในที่ประชุมคณะอนุกรรมการกลั่นกรองการอนุญาตและแก้ไขปัญหาดัดตัดทางรถไฟกับถนนระดับจังหวัดต่อไป</p> <p>ในการประชุมคณะอนุกรรมการกลั่นกรองการอนุญาตและแก้ไขปัญหาดัดตัดทางรถไฟกับถนนระดับจังหวัด ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๖๔ ที่ประชุมเห็นชอบร่วมกันในรูปแบบก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟดังกล่าว และมีความประสงค์ให้ผู้เกี่ยวข้องหาข้อมูลงบประมาณในการก่อสร้าง ข้อมูลความปลอดภัยแก่ผู้สัญจรใช้เส้นทางขณะที่ดำเนินการก่อสร้าง และข้อมูลความปลอดภัยทางการบินเพื่อเป็นข้อมูลประกอบการนำเรื่องเสนอที่ประชุมคณะกรรมการร่วมพิจารณาการขออนุญาตและการแก้ไขปัญหาดัดตัดทางรถไฟกับถนนของกระทรวงคมนาคม (คค.) ต่อไป</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕</b> รับทราบ และขอให้ รพท. เร่งรัดการดำเนินการต่อไป</p> <p>ในคราวประชุม อจร.จังหวัดลำปาง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๖๔ ที่ประชุมได้เห็นชอบแนวทางการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ ซึ่งโครงการรถไฟทางคู่ ช่วงเด่นชัย - เชียงใหม่อยู่ในระดับ ๒ โดย ทล. จะดำเนินการก่อสร้างสะพานให้สูงขึ้นในระดับ ๓ ยกข้ามแนวระดับรถไฟทางคู่ โดยให้แขวงบำรุงทางลำปาง รพท. นำเรื่องเสนอผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง เพื่อนำเข้าในที่ประชุมคณะอนุกรรมการกลั่นกรองการอนุญาตและแก้ไขปัญหาดัดตัดทางรถไฟกับถนนระดับจังหวัด ซึ่งในการประชุมคณะอนุกรรมการกลั่นกรองการอนุญาตและแก้ไขปัญหาดัดตัดทางรถไฟกับถนนระดับจังหวัด ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๖๔ ที่ประชุมเห็นชอบร่วมกันในรูปแบบก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟดังกล่าว และให้ผู้เกี่ยวข้องประมาณการงบประมาณในการก่อสร้าง วิเคราะห์ประเด็นความปลอดภัยแก่ผู้สัญจรใช้เส้นทางขณะที่ดำเนินการก่อสร้าง และความปลอดภัยทางการบินเพื่อเป็นข้อมูลประกอบการนำเรื่องเสนอเข้าสู่ที่ประชุมคณะกรรมการร่วมพิจารณาการขออนุญาตและการแก้ไขปัญหาดัดตัดทางรถไฟกับถนน ของกระทรวงคมนาคม (คค.) ซึ่งที่ประชุมมอบหมายให้ รพท. เร่งรัดดำเนินการต่อไป</p> <p>ผู้แทนแขวงบำรุงทางลำปาง รายงานว่า เมื่อวันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๕ ได้มีการประชุมหารือคัดเลือกรูปแบบจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงหมายเลข ๑๒๗ ตอนเลี้ยงเมืองลำปางระหว่าง ทล. รพท. และ สนข. ซึ่งที่ประชุมมีมติ (๑) ไม่สามารถสรุปรูปแบบที่เหมาะสมของโครงการได้ เนื่องจากรายละเอียดและข้อมูลของรูปแบบทางเลือกที่เสนอยังไม่มีความชัดเจนเพียงพอ จำเป็นต้องศึกษาข้อมูลเพิ่มเติม ทั้งด้านวิศวกรรมและการมีส่วนร่วมของประชาชน ตลอดจนผลกระทบด้านอื่น ๆ และ (๒) รูปแบบทางเลือกดังกล่าวจะต้องพิจารณารายละเอียดของโครงการรถไฟความเร็วสูงสายพิษณุโลก - เชียงใหม่ ช่วงที่ผ่านบริเวณนี้เพิ่มเติม ซึ่งปัจจุบันการออกแบบกำหนดให้รถไฟความเร็วสูงอยู่ที่ระดับ ๓ ดังนั้น ในเบื้องต้น ขท.ลำปางที่ ๑ จะขออนุญาตใช้พื้นที่ก่อสร้างทางชั่วคราวจาก รพท. เพื่อแก้ไขปัญหารถจราจรแออัดและเพิ่มความปลอดภัยให้กับประชาชนผู้ใช้เส้นทางบริเวณดังกล่าว โดยก่อสร้างทางในระดับเดียวกับทางรถไฟด้านขวาทาง (จากแยกภาคเหนือ - แยกดอยพระบาท) พร้อมติดตั้งระบบเครื่องกั้นการจราจรและระบบอาณัติสัญญาณเพื่อบรรเทาปัญหาดัดคอคอดของการจราจรบริเวณสะพานข้ามทางแยกและทางรถไฟ (Overpass) ที่อยู่ใกล้เคียง ซึ่งขณะนี้แขวงบำรุงทางลำปางอยู่ระหว่างพิจารณาบริเวณดังกล่าวเปิดให้รถวิ่งสวนทางได้ในระดับพื้นราบไปก่อน เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนเบื้องต้น</p> | <p>รพท.<br/>แขวงบำรุงทาง<br/>ลำปาง</p> |

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง     |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
| <p><b>ความเห็นของที่ประชุม</b></p> <p>เนื่องจากเป็นจุดตัดทางรถไฟกับถนนที่เป็นทางแยกขนาดใหญ่ เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรเฉพาะหน้าบริเวณดังกล่าว เห็นควรให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมบริเวณจุดตัดทางรถไฟที่เป็นทางผ่านเสมอระดับด้วย</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๕</b> รับทราบ และขอให้แขวงบำรุงทางลำปางนำข้อเสนอของที่ประชุมไปประกอบการพิจารณาอนุญาตให้ใช้พื้นที่ก่อสร้างทางชั่วคราวดังกล่าวตามขั้นตอนต่อไป</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                           |
| <p><b>๒. การแก้ไขปัญหาจุดกลับรถบริเวณแยกเกาะคาที่ได้รับเสียงสะท้อนถึงความไม่สะดวกจากผู้ใช้รถใช้ถนนตามข้อสังเกตของ อจร.จังหวัดลำปาง</b></p> <p>ในคราวประชุม อจร.จังหวัดลำปาง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๖๔ ที่ประชุมมีข้อสังเกตเกี่ยวกับปัญหาจุดกลับรถบริเวณแยกเกาะคา ที่ได้รับเสียงสะท้อนถึงความไม่สะดวกจากผู้ใช้รถใช้ถนน ซึ่งขณะนี้แขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ (ขท.ลำปางที่ ๑) ได้แจ้งข้อเสนอยังผู้ออกแบบและได้ออกแบบจุดกลับรถเพิ่มเติมพร้อมทั้งได้ดำเนินการจ้างก่อสร้าง งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนเกาะคา - สามัคคี ระหว่างกิโลเมตรที่ ๖๙๑+๒๕๐ - กิโลเมตรที่ ๖๙๓+๐๐๐ ระยะทาง ๑.๗๕๐ กิโลเมตร เพื่อแก้ไขปัญหาจุดดังกล่าว ขณะนี้อยู่ระหว่างการเตรียมการก่อสร้าง โดยรูปแบบการก่อสร้างจะปิดจุดกลับรถเดิม และก่อสร้างจุดกลับรถใหม่ด้านเดียวห่างจากจุดเดิมประมาณข้างละ ๕๐๐ เมตร ในส่วนของช่องรอเลี้ยวที่ไปจังหวัดตากจะขยายผิวจราจรออกไปอีก ๑ ช่องจราจร คาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จภายในปี พ.ศ. ๒๕๖๕</p> <p><b>ความเห็นของที่ประชุม</b></p> <p>ปัญหาจุดกลับรถแยกภาคเหนือมีระยะทางที่ไกลและไม่สะดวกสำหรับผู้ขับขี่ที่เดินทางจากกรุงเทพฯ ไปยังจังหวัดแพร่ รวมถึงประชาชนในพื้นที่ต้องกลับรถระยะทางไกลมากขึ้นกว่าเดิม ทั้งนี้ ในการแก้ปัญหาในอนาคตของจุดกลับรถแยกภาคเหนือ ขท.ลำปางที่ ๑ จะเสนอ ทล. ให้ก่อสร้างเป็นสะพานกลับรถรูปแบบเกือกม้า ขณะนี้อยู่ในขั้นตอนของการเสนอความต้องการไปยัง ทล.</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕</b> รับทราบ และสนับสนุนรูปแบบการแก้ไขจุดกลับรถแยกภาคเหนือเป็นสะพานกลับรถรูปแบบเกือกม้าตามที่เสนอ</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <p>ขท.ลำปาง<br/>ที่ ๑</p> |
| <p><b>๓. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงเด่นชัย - เชียงใหม่</b></p> <p>ผู้แทน สนข. รายงานว่า ได้ประสาน รฟท. เพื่อขอทราบความคืบหน้าโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงเด่นชัย - เชียงใหม่ ระยะทาง ๑๘๙ กิโลเมตร วงเงินค่าก่อสร้าง ๕๗,๙๙๒.๔๔ ล้านบาท โดยปัจจุบัน รฟท. ได้ปรับปรุงข้อมูลตามความเห็นของสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) และเสนอเรื่องไปที่ สศช. เพื่อนำเสนอคณะกรรมการ สศช. พิจารณาก่อน คค. ประมวลเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) ต่อไป ในส่วนรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ (รายงาน EIA) อยู่ระหว่างที่ปรึกษาของ รฟท. ปรับปรุงข้อมูลตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและทางอากาศ (คชก.) โดย คชก. ในคราวประชุมครั้งที่ ๓๕/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๐ มีมติให้ รฟท. ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขและเสนอข้อมูลเพิ่มเติมในรายงานฯ ตามแนวทางหรือรายละเอียดที่ คชก. กำหนด (จำนวน ๑๐๔ ข้อ) และ รฟท. ได้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงานชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติม ครั้งที่ ๑) เสนอสํานักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ซึ่ง คชก. ในคราวประชุมครั้งที่ ๑๙/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๖๓ มีมติให้ รฟท. แก้ไข เพิ่มเติมรายละเอียดในรายงานตามแนวทางรายละเอียดประเด็นหรือหัวข้อที่ คชก. กำหนด (จำนวน ๙๙ ข้อ) ปัจจุบันที่ปรึกษาของ รฟท. อยู่ระหว่างจัดทำรายงานชี้แจงเพิ่มเติม ครั้งที่ ๒</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕</b> รับทราบ</p> <p>ผู้แทน สนข. รายงานว่า ตามแผนการพัฒนารถไฟทางคู่ทั่วประเทศการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงเด่นชัย - เชียงใหม่ จะเป็นการพัฒนารถไฟทางคู่ระยะที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๖๗) ซึ่ง สนข. ได้ประสาน รฟท. เพื่อขอทราบความคืบหน้าโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงเด่นชัย - เชียงใหม่ ระยะทาง ๑๘๙ กิโลเมตร ปัจจุบัน รฟท. ได้ปรับปรุงข้อมูลตามความเห็นของสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) เพื่อนำเสนอคณะกรรมการ สศช. พิจารณา ก่อน คค. ประมวลเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) ต่อไป ในส่วนรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ (รายงาน EIA) อยู่ระหว่างปรับปรุงข้อมูลตามความเห็นของคณะกรรมการ</p> | <p>รฟท.</p>               |

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
| <p>ผู้ชำนาญการพิจารณาการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างพื้นฐานทางบกและทางอากาศ (คชก.) โดย คชก. ในคราวประชุมครั้งที่ ๓๕/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๐ มีมติให้ รฟท. ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขและเสนอข้อมูลเพิ่มเติมในรายงานฯ ตามแนวทางหรือรายละเอียดที่ คชก. กำหนด (จำนวน ๑๐๔ ข้อ) และ รฟท. ได้จัดทำรายงาน EIA (รายงานชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติม ครั้งที่ ๑) เสนอสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ซึ่ง คชก. ในคราวประชุมครั้งที่ ๑๙/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๖๓ มีมติให้ รฟท. แก้ไข เพิ่มเติมรายละเอียดในรายงานตามแนวทางรายละเอียด ประเด็นหรือหัวข้อที่ คชก. กำหนด (จำนวน ๙๙ ข้อ) ปัจจุบันอยู่ระหว่างจัดทำรายงานชี้แจงเพิ่มเติม ครั้งที่ ๒</p> <p><b>ความเห็นของที่ประชุม</b></p> <p>ตามแผนรถไฟทางคู่ ช่วงเด่นชัย - เชียงใหม่ จะเริ่มก่อสร้างในปี พ.ศ. ๒๕๖๖ และก่อสร้างแล้วเสร็จในปี พ.ศ. ๒๕๗๐ แต่ในเบื้องต้นทราบว่ายังไม่มีกรอบแบบเพื่อแก้ไขปัญหาจุดตัดของถนนกับทางรถไฟในแต่ละจุด รวมทั้งการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบรูปแบบของโครงการฯ จึงขอให้ สนข. นำความเห็นความต้องการดังกล่าวเสนอไปยัง รฟท. ให้เร่งรัดดำเนินการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงเด่นชัย - เชียงใหม่ ให้แล้วเสร็จตามแผนที่กำหนด หากล่าช้าจะทำให้ผู้ประกอบการและประชาชนในพื้นที่ที่มีรถไฟทางคู่ผ่านจะเสียประโยชน์อย่างมาก</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๕</b> รับทราบ และมอบหมายให้ สนข. ประสานกับ รฟท. เพื่อพิจารณาเร่งรัดดำเนินการให้แล้วเสร็จตามแผนของโครงการที่กำหนดไว้ต่อไปด้วย</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                           |
| <p><b>๔. ความคืบหน้าการก่อสร้างทางเลียบเมืองลำปาง ด้านตะวันออก และด้านตะวันตก</b></p> <p>ผู้แทน ขท.ลำปางที่ ๑ รายงานความคืบหน้าการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๒๗ สายทางเลียบเมืองลำปาง ตอนทางเลียบเมืองลำปางด้านตะวันออก กิโลเมตรที่ ๐+๐๐๐ - กิโลเมตรที่ ๙+๘๗๕ ปัจจุบัน ครม. มีมติเมื่อวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๖๕ อนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ ตำบลพระบาท และตำบลพิชัย อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง พ.ศ. .... ตามที่ คค. เสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา จากนั้นจึงจะดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป และให้ คค. รับความเห็นของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และ สสข. ไปพิจารณาดำเนินการต่อไป</p> <p>ผู้แทนแขวงทางหลวงชนบทลำปาง (ขท.ลำปาง) รายงานการก่อสร้างทางเลียบเมืองลำปาง ด้านตะวันตก ถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข ๑๑ ช่วงลำปาง - เชียงใหม่ กิโลเมตรที่ ๓+๘๐๐ ถึงทางหลวงหมายเลข ๑ กิโลเมตรที่ ๗๑๒+๓๐๐ อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง ระยะทางรวม ๑๓.๓๕๔ กิโลเมตร ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการแบ่งแยกที่ดินและจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ที่ดินให้แก่ ขท. งบประมาณ ๔๓๒,๗๑๗,๒๖๐ บาท คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ สำหรับงานก่อสร้างถนน งบประมาณ ๑,๐๐๐ ล้านบาท คาดว่าจะเริ่มก่อสร้าง ในปี พ.ศ. ๒๕๖๖ และแล้วเสร็จภายในปี พ.ศ. ๒๕๖๘ โดยจะสามารถเปิดใช้เส้นทางได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๙</p> <p><b>ความเห็นของที่ประชุม</b></p> <p>๑) แนวการก่อสร้างทางเลียบเมืองลำปางด้านตะวันออก ควรจะออกแบบเป็นคลองขนานไปกับถนนเพื่อป้องกันน้ำจากตอพระบาทไหลเข้าสู่อำเภอเมืองลำปาง</p> <p>๒) เส้นทางเลียบเมืองลำปางด้านตะวันตก บางช่วงหากสามารถดำเนินการก่อสร้างได้ก่อน เช่น หน้าเทศบาลตำบลพิชัย ขอให้พิจารณาดำเนินการเพื่อช่วยบรรเทาการจราจรที่ติดขัดก่อนเข้าเมืองลำปาง</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕</b> รับทราบ และให้หน่วยงานนำความเห็นและข้อเสนอแนะไปประกอบการพิจารณา</p> <p>ผู้แทน ขท.ลำปางที่ ๑ รายงานว่า โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๒๗ สายทางเลียบเมืองลำปาง ตอนทางเลียบเมืองลำปางด้านตะวันออก กิโลเมตรที่ ๐+๐๐๐ - กิโลเมตรที่ ๙+๘๗๕ (เริ่มตั้งแต่ทางแยกหน้าสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง (สขจ.ลำปาง) ไปบรรจบกันที่หน้าบางหลวงการเดิน ลำปาง) รวมระยะทาง ๙.๘๗๕ กิโลเมตร ครม. มีมติเมื่อวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๖๕ อนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ ตำบลพระบาท และตำบลพิชัย อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง พ.ศ. .... ตามที่ คค. เสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา</p> <p>ในระหว่างที่รอพระราชกฤษฎีกา ที่คาดว่าจะสามารถประกาศได้ภายในปี ๒๕๖๖ ทล. โดยสำนักจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ได้ดำเนินการในขั้นปรองดองกับเจ้าของที่ดิน/ทรัพย์สิน ดังนี้ (๑) ทล. ได้อนุมัติราคาค่าทดแทน</p> | <p>ขท.ลำปาง<br/>ที่ ๑</p> |

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| <p>เบื้องต้นที่ดิน (ชั้นปรองดอง) เมื่อวันที่ ๗ กรกฎาคม ๒๕๖๕ และสำนักงานทางหลวงที่ ๑ ได้ตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลการคำนวณราคาค่าทดแทนและให้ความเห็นชอบเมื่อวันที่ ๑๗ สิงหาคม ๒๕๖๕ (๒) คณะกรรมการปรองดอง ได้ประชุมพิจารณากำหนดเงินค่าทดแทนที่ดิน ระหว่าง กม.๗+๖๐๙ - กม.๙+๘๗๕ ในท้องที่เทศบาลตำบลพิชัย อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง จำนวน ๘๓ ราย เมื่อวันที่ ๑๘ สิงหาคม ๒๕๖๕ (๓) โครงการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินทางเลี่ยงเมืองลำปาง ได้ส่งหนังสือแจ้งตกลงราคาค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์แก่เจ้าของทรัพย์สิน เพื่อเรียกให้เข้าทำบันทึกข้อตกลงยินยอมรับเงินค่าทดแทน ในวันที่ ๓๐ - ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๕ และ (๔) หากผู้ถูกเวนคืนรายใดยินยอมให้เข้าพื้นที่ก่อสร้างได้ก่อนที่จะรับเงินค่าทดแทนโครงการฯ จะดำเนินการจัดทำหนังสือให้ความยินยอมสำหรับผู้ถูกเวนคืนรายนั้น ๆ ต่อไป ทั้งนี้ ทล. ได้ตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ไว้สำหรับก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองลำปาง เป็นเงินงบประมาณ ๒๐๐ ล้านบาท ซึ่งจะดำเนินการก่อสร้างโดยศูนย์สร้างทางลำปาง ในส่วนที่ยินยอมปรองดอง</p> <p>ผู้แทน ท.ลำปาง รายงานการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองลำปาง ด้านตะวันตก ถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข ๑๑ ช่วงลำปาง - เชียงใหม่ กิโลเมตรที่ ๓+๘๐๐ ถึงทางหลวงหมายเลข ๑ กิโลเมตรที่ ๗๑๒+๓๐๐ อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง เริ่มต้นจากจุดกลับรถบริเวณหน้าบริษัท พี.เอ. คอนกรีต จำกัด เป็นวงแหวนไปทางทิศตะวันตกตัดทางหลวงหมายเลข ๑๑๕๗ ไปบรรจบกับทางหลวงหมายเลข ๑ บริเวณหน้าปางหลวง การเดิน ลำปาง ) ระยะทางรวม ๑๓.๓๕๔ กิโลเมตร ปัจจุบันอยู่ระหว่างทำสัญญาเวนคืนกรรมสิทธิ์ที่ดินซึ่งสัญญางานเวนคืนทั้งหมด จำนวน ๓๐๑ สัญญา มาทำสัญญาแล้ว จำนวน ๒๙๙ สัญญา และยังไม่มาทำสัญญา จำนวน ๒ สัญญา (กำลังติดต่อเข้ามาทำสัญญา และอยู่ระหว่างรอคำสั่งศาล) ทั้งนี้ รอนดร์วัดที่ดิน จำนวน ๑๒ ราย (๑๔ แปลง) จดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์แล้ว จำนวน ๑๗๘ ราย รับเงินงวดที่ ๑ ร้อยละ ๗๕ จำนวน ๒๙๙ ราย และรับเงินงวดที่ ๒ ร้อยละ ๒๕ จำนวน ๔๘ ราย โดยเริ่มทยอยจ่ายจากผู้เวนคืนที่จดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์แล้ว</p> <p><b>ความเห็นของที่ประชุม</b></p> <p>๑) ในคราวประชุม อจร.จังหวัดลำปาง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๕ ได้ให้ความเห็นแนวทางการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองลำปางด้านตะวันออก ควรจะออกแบบเป็นคลองขนานไปกับถนนเพื่อป้องกันน้ำจากตอพระบาทไหลเข้าสู่อำเภอเมืองลำปาง ซึ่งแนวทางหลวงลำปางที่ ๑ ได้รับแจ้งว่า ที่ปรึกษาได้ออกแบบช่องระบายน้ำไว้เพียงพอและเหมาะสมกับสภาพปัจจุบันของพื้นที่ ในกรณีที่ไม่มีการเปลี่ยนแปลงสภาพการใช้พื้นที่แล้ว แต่ในส่วนของการก่อสร้างคลองระบายน้ำที่จะก่อสร้างขนานกับถนนเพื่อการระบายน้ำไม่สามารถดำเนินการได้</p> <p>๒) ในการก่อสร้างเส้นทางเลี่ยงเมืองลำปางด้านตะวันตก ในช่วงแรกระยะทางประมาณ ๘๐๐ เมตร วนจากทางหลวงหมายเลข ๑๐๓๕ ตัดกับถนนพหลโยธิน และมีสะพานข้ามแม่น้ำวัง ๑ แห่ง หากสามารถดำเนินการก่อสร้างได้ก่อน จะช่วยบรรเทาการจราจรที่มาจากทางหลวงหมายเลข ๑๐๓๕ ออกมายังถนนซูเปอร์ไฮเวย์ และจากถนนซูเปอร์ไฮเวย์เข้าไปยังอำเภอแจ้ห่ม และอำเภอวังเหนือ เพื่อช่วยบรรเทาการจราจรที่ติดขัดก่อนเข้าเมืองลำปาง</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๕</b> รับทราบ และให้หน่วยงานนำความเห็นและข้อเสนอแนะไปประกอบการพิจารณาดำเนินการด้วย</p> |                       |
| <p><b>๕. การแก้ไขปรับปรุงบริเวณที่จอดรถม้าบนถนนดวงรัตน์</b></p> <p>ผู้แทนเทศบาลนครลำปาง (ท.ลำปาง) รายงานว่า เมื่อปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ได้มีประชาชนบริเวณที่จอดรถม้าบนถนนดวงรัตน์ร้องเรียนไปที่ศูนย์ดำรงธรรมจังหวัดลำปางเกี่ยวกับกลิ่นเหม็นรบกวนจากการขับถ่ายของม้าในบริเวณดังกล่าว ซึ่งศูนย์ดำรงธรรมจังหวัดลำปาง ท.ลำปาง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้ร่วมกันแก้ไขปัญหาดังกล่าวจนเรื่องเป็นที่ยุติแล้ว และเพื่อให้การแก้ไขปัญหายั่งยืนต่อไปและยั่งยืน ท.ลำปางจะดำเนินการแก้ไขปรับปรุงที่จอดรถม้าบริเวณใกล้โรงแรมลำปางเวียงทอง โดยจะปรับปรุงไหล่ทางให้เป็นผิวคอนกรีตเสริมเหล็กแทนผิวลาดยาง ซึ่งจะสามารถระบายน้ำและทำความสะอาดได้ดีขึ้นลดปัญหาความเดือดร้อนรำคาญจากกลิ่นไม่พึงประสงค์ได้</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕</b> รับทราบ</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <p>ท.บ.</p>           |

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| <p><b>๖. การขอสนับสนุนทุนการศึกษาวิจัย “โครงการพัฒนาแผนที่นำทางสำหรับระบบขนส่งอัจฉริยะเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวสีเขียวและโลจิสติกส์ในจังหวัดลำปาง”</b></p> <p>ในคราวประชุม อจร.จังหวัดลำปาง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๖๔ ที่ประชุมได้เห็นชอบในหลักการของขอบเขตงานการพัฒนาแผนที่นำทางสำหรับระบบขนส่งอัจฉริยะเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวสีเขียวและโลจิสติกส์ในจังหวัดลำปาง และมอบหมายให้ศูนย์วิชาการจัดระบบการจราจรและขนส่ง (ศว.จร.) ภาคเหนือตอนบน มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ประสานและเสนอขอรับทุนการศึกษาวิจัยจากสำนักงานการวิจัยแห่งชาติ (วช.) เพื่อดำเนินการศึกษาวิจัยให้เกิดประโยชน์ต่อการพัฒนาของจังหวัดลำปางต่อไป ทั้งนี้ ให้ ศว.จร.ภาคเหนือตอนบน นำความเห็นข้อสังเกต และข้อเสนอแนะของ อจร.จังหวัดลำปาง ไปประกอบการพิจารณาตักเตือนการด้วย และเมื่อวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ คณะทำงานของ วช. พิจารณาข้อเสนอโครงการวิจัย ครั้งที่ ๒ ผ่านระบบการประชุมทางไกลออนไลน์ และมีความเห็นให้แก้ไขเพิ่มเติมข้อเสนอโครงการวิจัยในประเด็นต่าง ๆ เพิ่มเติม เพื่อให้โครงการวิจัยมีความชัดเจนขึ้น คำนึงถึงงบประมาณ และสามารถนำไปปฏิบัติได้จริง ซึ่ง ศว.จร.ภาคเหนือตอนบน ได้ดำเนินการปรับแก้ข้อเสนอโครงการตามความเห็นของคณะทำงานฯ มาเพื่ออจร.จังหวัดลำปาง พิจารณาให้ความเห็น ก่อนส่งให้ วช. ต่อไป</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕</b> เห็นชอบ และให้ดำเนินการต่อไป</p> <p>ผู้แทนศูนย์วิชาการจัดระบบการจราจรและขนส่ง (ศว.จร.) ภาคเหนือตอนบน มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ รายงานว่า ในคราวประชุม อจร.จังหวัดลำปาง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๕ ที่ประชุมได้เห็นชอบให้ ศว.จร.ภาคเหนือตอนบน ดำเนินการตามที่ คณะทำงานของสำนักงานการวิจัยแห่งชาติ (วช.) ได้ประชุมเมื่อวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ เพื่อพิจารณาข้อเสนอโครงการวิจัย ครั้งที่ ๒ ผ่านระบบการประชุมทางไกล และมีความเห็นให้แก้ไขเพิ่มเติมข้อเสนอโครงการวิจัยในประเด็นต่าง ๆ เพิ่มเติม เพื่อให้โครงการวิจัยมีความชัดเจนขึ้น คำนึงถึงงบประมาณ และสามารถนำไปปฏิบัติได้จริง ซึ่ง ศว.จร.ภาคเหนือตอนบน ได้ดำเนินการปรับแก้ข้อเสนอโครงการตามความเห็นของคณะทำงานฯ ก่อนส่งให้ วช. ต่อไป</p> <p>ความคืบหน้าผลการดำเนินงาน สรุปดังนี้ (๑) เมื่อวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๖๕ วช. ได้อนุมัติทุนวิจัยดังกล่าว จำนวนเงิน ๑๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลา ๑๒ เดือน (พฤษภาคม ๒๕๖๕ - เมษายน ๒๕๖๖) ให้แก่มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ (มช.) และ มช. ได้แจ้งยืนยันรับทุนวิจัยดังกล่าวแล้ว (๒) จังหวัดลำปางได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะทำงานสนับสนุนข้อมูลโครงการวิจัยดังกล่าว โดยมีรองผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง (ด้านเศรษฐกิจ) เป็นประธานคณะทำงานผู้แทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในจังหวัดลำปางเป็นคณะทำงาน และหัวหน้าสำนักงานจังหวัดลำปางเป็นคณะทำงานและเลขานุการ มีหน้าที่สนับสนุนข้อมูลพื้นฐานด้านต่าง ๆ และข้อมูลแผนงาน/โครงการด้านการขนส่งและจราจรทั้งทางบก ทางราง ทางอากาศ และด้านอื่นที่เกี่ยวข้องตลอดจนให้ความเห็นและข้อเสนอแนะเบื้องต้นเกี่ยวกับโครงการวิจัย รวมทั้งช่วยเหลือการปฏิบัติงานของคณะผู้วิจัย (๓) คณะผู้วิจัยจาก มช. ได้จัดประชุมถ่ายทอดความรู้และรับฟังความคิดเห็นความต้องการของประชาชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับโครงการดังกล่าว ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๕ ณ หอประชุมชั้น ๒ มหาวิทยาลัยสวนดุสิต ศูนย์การศึกษาลำปาง จังหวัดลำปาง (๔) คณะทำงานสนับสนุนข้อมูลโครงการวิจัยฯ ได้มีการประชุมเมื่อวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๕ ณ ห้องประชุมเวียงละกอน ชั้น ๔ ศาลากลางจังหวัดลำปาง เพื่อหารือและขอรับความเห็นต่อโครงการวิจัย และสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นโครงการวิจัยฯ ครั้งที่ ๑ เพื่อเสนอ อจร.จังหวัดลำปาง ทราบต่อไป และ (๕) คณะผู้วิจัยจาก มช. ร่วมกับ ทน.ลำปาง ตำรวจภูธรเมืองลำปาง (สภ.เมืองลำปาง) และหอการค้าจังหวัดลำปาง ได้จัดเวทีสัมมนา “Smart Mobility กับการแก้ปัญหาการติดหน้าโรงเรียน Smart Mobility Talk ครั้งที่ ๑” เมื่อวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๕ ผ่าน Facebook Live ทางเพจลำปางเมืองน่าอยู่สร้างสรรค์ Lampang Creative &amp; Livable City และเพจ Lampang Learning City ทั้งนี้ ในเดือนกันยายน ๒๕๖๕ คณะผู้วิจัยจาก มช. จะได้จัดส่งรายงานความก้าวหน้าการดำเนินโครงการระยะ ๔ เดือน (พฤษภาคม - สิงหาคม ๒๕๖๕) ให้กับ วช. ซึ่งประกอบด้วย การสำรวจรวบรวมข้อมูลด้านการจราจร ด้านโลจิสติกส์ และด้านการท่องเที่ยวซึ่งนำไปสู่การวิเคราะห์ถึงความต้องการพัฒนาระบบขนส่งของจังหวัดลำปาง ทั้งการเดินทางของคนและผู้โดยสาร การขนส่งสินค้าการจัดการจราจรในเขตเมืองลำปาง การขนส่งเพื่อการท่องเที่ยวสีเขียว และการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยจะมอบรายงานความก้าวหน้าดังกล่าวให้จังหวัดลำปางด้วย ซึ่งผลการวิเคราะห์สภาพปัจจุบันจะนำไปสู่การคาดการณ์การเปลี่ยนแปลงในอนาคต เพื่อเสนอแนะรูปแบบระบบคมนาคมขนส่งอัจฉริยะที่เหมาะสมต่อไป</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๕</b> รับทราบ</p> | <p>สนข.</p>           |

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง                                              |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| <p><b>๗. การแก้ไขปัญหาการจอดรถบรรทุกบดบังทัศนวิสัยและกีดขวางการจราจรบนถนนพหลโยธิน ตำบลชมพู อำเภอเมืองลำปาง</b></p> <p>ทน.ลำปาง ได้รับเรื่องร้องเรียนกรณีมีผู้ประกอบการรถบรรทุกจอดรถบรรทุกพ่วง รถเทรลเลอร์ และทางพ่วงบรรทุกบนไหล่ทางถนนพหลโยธิน ตำบลชมพู อำเภอเมืองลำปาง บริเวณตั้งแต่ ขท.ลำปางที่ ๑ จนถึงทางแยกเข้าหมู่บ้านทองประเสริฐทั้ง ๒ ฝั่งถนน บดบังทัศนวิสัยด้านการจราจร กีดขวางทางเข้าออกของหน่วยงานสถานประกอบการและทางร่วมทางแยก และยามวิกาลไม่เปิดสัญญาณไฟเตือนทำให้เกิดอุบัติเหตุขึ้นบ่อยครั้ง จึงขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาตรวจสอบและแก้ไขปัญหาต่อไป</p> <p>สขจ.ลำปาง รายงานว่า การอนุญาตประกอบการขนส่งของรถบรรทุกจะมีการกำหนดเงื่อนไขไว้ในใบอนุญาตเกี่ยวกับสถานที่เก็บซ่อมและบำรุงรักษารถ ซึ่งผู้ประกอบการต้องยื่นเอกสารหลักฐานที่แสดงว่าเป็นผู้ถือกรรมสิทธิ์หรือมีสิทธิใช้สถานที่นั้นอย่างไร สถานที่มีความเหมาะสมและเพียงพอกับจำนวนรถทั้งหมดที่มีอยู่หรือไม่ โดยในเรื่องนี้ สขจ.ลำปาง จะรับไปดำเนินการในเรื่องเงื่อนไขการประกอบการขนส่งของรถบรรทุกและสถานที่เก็บซ่อมบำรุงรักษารถต่อไป</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕</b> มอบหมายให้ สขจ.ลำปาง พิจารณาดำเนินการตามเงื่อนไขที่กำหนดในกฎหมายต่อไป</p> <p>ในคราวประชุม อจร.จังหวัดลำปาง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๕ ที่ประชุมมีมติมอบหมายให้ สขจ.ลำปาง พิจารณาดำเนินการตามเงื่อนไขที่กำหนดในกฎหมายการอนุญาตประกอบการขนส่งกับรถบรรทุกที่จอดบนไหล่ทางบนถนนพหลโยธิน ตำบลชมพู อำเภอเมืองลำปาง บริเวณตั้งแต่ ขท.ลำปางที่ ๑ จนถึงทางแยกเข้าหมู่บ้านทองประเสริฐทั้ง ๒ ฝั่งถนน บดบังทัศนวิสัยด้านการจราจร กีดขวางทางเข้าออกของหน่วยงานราชการสถานประกอบการและทางร่วมทางแยก และในยามวิกาลรถบรรทุกไม่เปิดสัญญาณไฟเตือนทำให้เกิดอุบัติเหตุขึ้นบ่อยครั้ง โดยให้เชิญผู้ประกอบการที่ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขมาชี้แจงหากยังพบการกระทำผิดกฎหมายหรือเงื่อนไขที่กำหนดไว้ให้ดำเนินการจนถึงขั้นเพิกถอนใบอนุญาตประกอบการขนส่งต่อไป</p> <p>ทน.ลำปาง รายงานว่า ยังได้รับเรื่องร้องเรียนกรณีมีผู้ประกอบการรถบรรทุกจอดรถบรรทุกพ่วง รถบรรทุกกึ่งพ่วง และทางพ่วงบรรทุกบนไหล่ทางถนนพหลโยธิน ตำบลชมพู อำเภอเมืองลำปาง บริเวณตั้งแต่ ขท.ลำปางที่ ๑ จนถึงทางแยกเข้าหมู่บ้านทองประเสริฐทั้ง ๒ ฝั่งถนน จึงขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาตรวจสอบและแก้ไขปัญหาต่อไป</p> <p>ผู้แทน สขจ.ลำปาง รายงานว่า สขจ.ลำปาง ได้ตรวจสอบแล้วพบว่า รถบรรทุกดังกล่าวเป็นของห้างหุ้นส่วนจำกัด เหนือไพศาลขนส่ง ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถบรรทุก มีรถจำนวน ๕๘ คัน เป็นกระบะบรรทุก จำนวน ๒๓ คัน รถพ่วง จำนวน ๑๘ คัน รถกึ่งพ่วง จำนวน ๙ คัน และรถลากจูง จำนวน ๘ คัน ทั้งนี้ สขจ.ลำปาง ได้รับข้อร้องเรียนดังกล่าวตั้งแต่ปี ๒๕๖๒ ซึ่งที่ผ่านมาได้ดำเนินการ ดังนี้ (๑) เมื่อวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๒ ได้ดำเนินการตรวจสอบข้อเท็จจริงตามข้อร้องเรียน ณ สถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ โดยทำการเปรียบเทียบปรับจำนวน ๑,๐๐๐ บาท และจัดทำบันทึกการให้ถ้อยคำ เพื่อให้ดำเนินการแก้ไขตามข้อร้องเรียนพร้อมทั้งให้ยื่นขอปรับปรุงเงื่อนไขเกี่ยวกับสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ (เพิ่มเติม) (๒) วันที่ ๓ เมษายน ๒๕๖๓ ได้มีหนังสือขอให้ชี้แจงข้อเท็จจริงแต่ผู้ประกอบการเพิกเฉยไม่ไปชี้แจง (๓) วันที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๖๕ ได้มีหนังสือแจ้งให้ผู้ประกอบการไปชี้แจงข้อเท็จจริงครั้งที่ ๒ ภายในวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๕ แต่ผู้ประกอบการเพิกเฉยไม่ไปชี้แจงข้อเท็จจริง (๔) วันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๕ ได้มีหนังสือแจ้งให้ผู้ประกอบการปฏิบัติตามเงื่อนไขเกี่ยวกับสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ และให้ไปชี้แจงข้อเท็จจริง ภายในวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ ซึ่งผู้ประกอบการได้มาพบแต่ไม่ยินยอมให้เจ้าหน้าที่บันทึกถ้อยคำเกี่ยวกับการไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขเกี่ยวกับสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ (๕) สขจ.ลำปาง ได้นำเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดลำปาง ในการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ โดยที่ประชุมได้มีมติให้เจ้าพนักงานจราจรดำเนินการตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และให้ สขจ.ลำปาง ตรวจสอบการปฏิบัติตามเงื่อนไขเกี่ยวกับสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถอย่างต่อเนื่อง หากพบว่ายังคงฝ่าฝืนไม่นำรถไปจอดตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตให้รวบรวมหลักฐานการกระทำความผิด นำเสนอคณะกรรมการฯ พิจารณานุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดลำปาง สั่งเพิกถอนใบอนุญาตประกอบการขนส่งต่อไป (๖) วันที่ ๖ พฤษภาคม ๒๕๖๕ ได้มีหนังสือแจ้งเตือนให้ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งเกี่ยวกับสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถอย่างเคร่งครัดอีกครั้งหนึ่ง ตามมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดลำปาง หากยังพบว่ามีการฝ่าฝืนจะได้รวบรวมหลักฐานการกระทำความผิด</p> | <p>สขจ.ลำปาง<br/>ทน.ลำปาง<br/>และ<br/>ตำรวจภูธรเข<br/>ลางค์นคร</p> |

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| <p>นำเสนอคณะกรรมการฯ พิจารณานุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดลำปางสั่งเพิกถอนใบอนุญาตประกอบการขนส่งต่อไป (๓) วันที่ ๑๔ สิงหาคม ๒๕๖๕ มีผู้โพสต์ภาพรถกระบะบรรทุก รถพ่วง รถเทรลเลอร์จอดบนถนนดังกล่าวในสื่อสังคมออนไลน์ กลุ่ม Lampang City และมีการแสดงความคิดเห็นอย่างแพร่หลาย ซึ่ง สขจ.ลำปาง ได้มีหนังสือลงวันที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๕ แจ้งให้ผู้ประกอบการปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งเกี่ยวกับสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถอย่างเคร่งครัด หากพบว่ายังมีการฝ่าฝืน จะรวบรวมหลักฐานการกระทำความผิดเสนอต่อ อจร.จังหวัดลำปาง เพื่อพิจารณาแนวทางในการแก้ไขปัญหาแบบบูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป และ (๘) วันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๕ ได้มีหนังสือขอความอนุเคราะห์ ทน.ลำปาง ในการติดตั้งป้ายห้ามจอดรถบรรทุกทุกชนิดในบริเวณดังกล่าว</p> <p><b>ความเห็นของที่ประชุม</b></p> <p>๑) ปัจจุบันผู้ประกอบการยังมีการฝ่าฝืนนำรถบรรทุกมาจอดบนไหล่ทาง ซึ่งในการมีหนังสือแจ้งเตือนไปยังผู้ประกอบการที่ฝ่าฝืนที่กระทำผิดกฎหมายเป็นมาตรการแจ้งเตือนเพียงอย่างเดียว ยังไม่มีมาตรการบังคับ เช่น ป้ายห้ามจอดรถบรรทุก ซึ่งหากมีป้ายดังกล่าวเจ้าพนักงานจราจรจะสามารถดำเนินการตามกฎหมายโดยการออกใบสั่งจราจร กรณีไม่มารายงานตัวตามใบสั่งภายในระยะเวลาที่กำหนดก็จะมีหนังสือถึง สขจ.ลำปาง ให้อายัดทะเบียนรถต่อไปได้</p> <p>๒) บริเวณดังกล่าวเป็นพื้นที่รับผิดชอบของตำรวจภูธรเขลางค์นครซึ่ง ทน.ลำปาง จะร่วมกันพิจารณาจุดในการติดตั้งป้ายห้ามจอดรถบรรทุก เนื่องจากมีสถานประกอบการกิจการในพื้นที่ เช่น คลังน้ำมันเอสโซ่ บิมน้ำมันเอสโซ่ สถานประกอบการจำหน่ายรถไถยนต์ฯ ซึ่งจะมีรถบรรทุกจอดชั่วคราวเพื่อรอขนถ่ายน้ำมันหรือขนถ่ายสินค้า ตำรวจภูธรจังหวัดลำปาง (สภ.จังหวัดลำปาง) แจ้งว่าการจอดรถชั่วคราวสามารถอนุโลมได้ แต่หากเป็นการจอดรถทิ้งหรือจอดรถเกะกะบนไหล่ทางกรณีมีเจตนาฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามกฎหมายชัดเจน และผู้ประกอบการไม่สามารถจัดหาที่จอดรถเพิ่มภายใน ๒ เดือน ขอให้รวบรวมพยานหลักฐานเสนอ อจร.จังหวัดลำปาง หรือคณะกรรมการฯ พิจารณาเพิกถอนใบอนุญาตประกอบการขนส่งตามอำนาจหน้าที่ต่อไป</p> <p>๓) เพื่อให้เกิดความชัดเจนในทางปฏิบัติในการติดตั้งป้ายห้ามจอดรถบรรทุก ขอให้เป็นป้ายห้ามจอดรถบรรทุกตั้งแต่ ๖ ล้อขึ้นไป โดยสามารถหยุดสับเปลี่ยนรถหรือจอดขนถ่ายสินค้าชั่วคราวได้เพื่อไม่ให้กระทบกับผู้ประกอบการในพื้นที่</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๕</b> (๑) มอบหมายให้ ทน.ลำปาง และตำรวจภูธรเขลางค์นครร่วมกันวางมาตรการในการจัดการกับรถบรรทุกที่ฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามกฎหมายจอดรถทิ้งไว้บนไหล่ทาง บดบังทัศนวิสัยและกีดขวางการจราจร รวมทั้งให้ทั้งสองหน่วยงานร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของจุดที่จะติดตั้งป้ายห้ามจอดรถบรรทุกทิ้งไว้บนไหล่ทาง เพื่อไม่ให้กระทบกับผู้ประกอบการอื่นในพื้นที่ที่ปฏิบัติตามกฎหมายก่อนให้ ทน.ลำปาง ดำเนินการติดตั้งป้ายห้ามจอดรถบรรทุกต่อไป และ (๒) ขอให้ สขจ.ลำปาง กำหนดเวลาให้ผู้ประกอบการในการหาสถานที่เก็บช่อม และบำรุงรักษารถ (เพิ่มเติม) โดยรวบรวมพยานหลักฐานเกี่ยวกับการฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามกฎหมายจอดรถบรรทุกทิ้งไว้บนไหล่ทาง ทั้งนี้หากผู้ประกอบการยังไม่สามารถหาสถานที่เก็บรถให้เพียงพอกับปริมาณรถที่มีได้ และนำรถบรรทุกจอดทิ้งไว้บนไหล่ทางให้ สขจ.ลำปาง มีหนังสือแจ้งเตือนไปเป็นระยะ ๆ อย่างต่อเนื่องเมื่อพ้นระยะเวลา ๒ เดือนแล้ว ให้รวบรวมพยานหลักฐานทั้งหมดเสนอผู้มีอำนาจพิจารณาดำเนินการตามขั้นตอนที่กฎหมายกำหนดเพื่อเพิกถอนใบอนุญาตประกอบการขนส่งต่อไป</p> |                        |
| <p><b>๘. การกำหนดความเร็วบนทางเรียบแม่น้ำวัง</b></p> <p>ทางเรียบแม่น้ำวังในเขต ทน.ลำปาง เป็นเส้นทางผ่านชุมชนซึ่งมีประชาชนวิ่ง เดิน และปั่นจักรยานเพื่อออกกำลังกายเป็นจำนวนมาก ไม่เหมาะสมที่จะใช้ความเร็วสูง เห็นควรพิจารณาจำกัดความเร็วไม่เกิน ๔๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง บนเส้นทาง ดังนี้ (๑) ตำบลเวียงเหนือ จากใต้สะพานรษฎาจนถึงเชิงสะพานพิชัยพัฒนา (๒) ตำบลเวียงเหนือ จากเชิงสะพานรัตนโกสินทร์ ๒๐๐ ปี จนถึงทางแยกเชิงสะพานแขวนเขื่อนยาง และ (๓) ตำบลสบตุ๋ย จากเชิงสะพานพัฒนาภาคเหนือจนถึงทางแยกสถานีสูบน้ำเชิงสะพานวัดปางแสนทอง ตำบลชมพู</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <p>สภ.จังหวัดลำปาง</p> |

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| <p><b>ความเห็นของที่ประชุม</b></p> <p>๑) การจำกัดความเร็วในเขตพื้นที่ชุมชนตามหลักการแล้วสามารถดำเนินการได้ โดย ทน.ลำปาง จะต้องทำประชาพิจารณ์กับประชาชนในชุมชนก่อน และมีหนังสือพร้อมเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้องส่งให้ สก.จังหวัดลำปาง ดำเนินการออกประกาศเจ้าพนักงานจราจรและส่งประกาศดังกล่าวไปประกาศในราชกิจจานุเบกษาต่อไป</p> <p>๒) เสนอให้เพิ่มการกำหนดความเร็วในเขตพื้นที่ชุมชน หมู่บ้านสุขสวัสดิ์ ๑ - ๔ ยกเว้นถนนเฉลิมพระเกียรติ เนื่องจากมีประชาชนร้องเรียนไปยัง ทน.ลำปาง และมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นบ่อยครั้งตามทางแยกสำคัญ ๆ หลายครั้ง</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕</b> เห็นชอบในหลักการกำหนดความเร็วบนทางเลียบบนน้ำวัง และถนนภายในหมู่บ้านสุขสวัสดิ์ โดยมอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป</p> <p>ผู้แทนสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดลำปาง (ปภ.จังหวัดลำปาง) รายงานว่า ในคราวประชุม อจร.จังหวัดลำปาง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๕ ที่ประชุมมีมติกำหนดความเร็วบนถนนทางเลียบบนน้ำวัง และถนนภายในหมู่บ้านสุขสวัสดิ์ จำกัดความเร็วไม่เกิน ๔๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง โดย ทน.ลำปาง จะต้องทำประชาพิจารณ์กับประชาชนในชุมชนก่อน และมีหนังสือพร้อมเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้องส่งให้ สก.จังหวัดลำปาง ดำเนินการออกประกาศเจ้าพนักงานจราจรและส่งประกาศดังกล่าวไปประกาศในราชกิจจานุเบกษาต่อไป</p> <p>ปภ.จังหวัดลำปาง ในฐานะเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดลำปาง ได้นำเรื่องเสนอในที่ประชุมดังกล่าว ครั้งที่ ๔/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๕ และได้มีมติเห็นชอบให้กำหนดความเร็วในเขตพื้นที่ชุมชน บนถนนทางเลียบบนน้ำวัง (ตั้งแต่ตำบลเวียงเหนือ จากใต้สะพานรัชฎาจนถึงเชิงสะพานพิชัยพัฒนา ตำบลเวียงเหนือ จากเชิงสะพานรัตนโกสินทร์ ๒๐๐ ปี จนถึงทางแยกเชิงสะพานแขวนเขื่อนยาง ตำบลสบตุ๋ย จากเชิงสะพานพัฒนาภาคเหนือจนถึงทางแยกสถานีสูบน้ำเชิงสะพานวัดบงแสนทอง ตำบลชมพู) และถนนภายในหมู่บ้านสุขสวัสดิ์ จำกัดความเร็วไม่เกิน ๔๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕</b> เห็นชอบ และมอบหมายให้ (๑) สก.จังหวัดลำปาง ดำเนินการออกประกาศเจ้าพนักงานจราจรกำหนดความเร็วในเขตพื้นที่ชุมชนบนถนนทางเลียบบนน้ำวัง และถนนภายในหมู่บ้านสุขสวัสดิ์ ซึ่งจำกัดความเร็วไม่เกิน ๔๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง และรายงานสำนักงานตำรวจแห่งชาติเพื่อประกาศในราชกิจจานุเบกษาต่อไป และ (๒) เมื่อประกาศเจ้าพนักงานจราจร มีผลบังคับใช้ตามกฎหมายแล้วให้ ทน.ลำปาง และหน่วยงานในพื้นที่จัดทำและติดตั้งป้ายกำหนดความเร็วตามมาตรฐานที่กำหนดต่อไป</p> |                       |
| <p><b>๙. การแก้ไขปัญหาการจราจรคับคั่งในเขตเทศบาลนครลำปาง</b></p> <p>ทน.ลำปาง ได้เสนอให้มีการแก้ไขปัญหารถจราจร ดังนี้ (๑) พิจารณาปรับเส้นทางจราจรเป็นการเดินทางเดียวบริเวณถนนรอบเวียงซอย ๑ และถนนรอบเวียงซอย ๓ หน้าโรงเรียนลำปางกัลยาณี เนื่องจากถนนทั้ง ๒ เส้นคับแคบและมีรถจอดตลอดเส้นทางทำให้รถสวนทางกันลำบากเกิดการจราจรติดขัด และ (๒) ติดตั้งป้ายเลี้ยวซ้ายผ่านตลอดบนทางแยกเพิ่มเติม เช่น ทางแยกโรงน้ำแข็ง ทางแยกแบงค์ชาติ เป็นต้น และเสนอพิจารณาติดตั้งป้ายเตือนระวังรถม้า นอกจากนี้จะเป็นป้ายเตือนแล้วยังเป็นการประชาสัมพันธ์รถม้าลำปางอีกทางหนึ่ง</p> <p><b>ความเห็นของที่ประชุม</b></p> <p>การออกประกาศเจ้าพนักงานจราจรสามารถทำได้ ขอให้ ทน.ลำปาง จัดทำประชาพิจารณ์ สอบถามความเห็นของประชาชนในพื้นที่ ก่อน เพื่อความรอบคอบและป้องกันผลกระทบที่จะเกิดกับประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน โดยอาจพิจารณาให้มีการทดลองดำเนินการปรับเส้นทางเดินทางเดียวประมาณ ๑ - ๒ วัน ก่อนการบังคับใช้จริง</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕</b> เห็นชอบ และมอบหมายให้ ทน.ลำปาง ร่วมกับ สก.เมืองลำปาง ดำเนินการจัดทำประชาพิจารณ์เพื่อรับฟังความเห็นของประชาชนในพื้นที่ก่อนดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป</p> <p>ในคราวประชุม อจร.จังหวัดลำปาง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๕ ที่ประชุมได้มีมติในการแก้ไขปัญหารถจราจรคับคั่งในเขต ทน.ลำปาง โดยการปรับเส้นทางจราจรเป็นการเดินทางเดียวบริเวณถนนรอบเวียงซอย ๑ และถนนรอบเวียงซอย ๓ หน้าโรงเรียนลำปางกัลยาณี รวมทั้งการเพิ่มเครื่องหมายจราจรและป้ายเตือน และมอบหมายให้ ทน.ลำปาง ร่วมกับ สก.เมืองลำปาง ดำเนินการจัดทำประชาพิจารณ์เพื่อรับฟังความเห็นของประชาชนในพื้นที่ก่อน เมื่อพิจารณาจนได้ข้อสรุปถึงผลดี ผลเสีย และผลกระทบที่จะเกิดขึ้นกับประชาชนอย่างรอบคอบแล้ว จึงเสนอให้ สก.จังหวัดลำปาง พิจารณาดำเนินการออกประกาศเจ้าพนักงานจราจรเพื่อบังคับใช้ตามกฎหมายต่อไป</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <p>ขบ.</p>            |

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง                             |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| <p>ผู้แทน สก.เมืองลำปาง รายงานว่า สก.เมืองลำปาง ได้ปรับเปลี่ยนเส้นทางจราจรเป็นการเดินทางเดียว บริเวณถนนรอบเวียงซอย ๒ (แก้ไขจากเดิมถนนรอบเวียงซอย ๑ เพื่อให้สอดคล้องกับพื้นที่จริง) และถนนรอบเวียงซอย ๓ หน้าโรงเรียนลำปางกัลยาณี รวมทั้งการเพิ่มเครื่องหมายจราจรและป้ายเตือนตามที่ ทน.ลำปาง เสนอ ซึ่งได้มีการประชาสัมพันธ์ และรับฟังความเห็นของประชาชนในพื้นที่ โดยแบบสำรวจความคิดเห็นของประชาชนเห็นด้วย ๕๕ ราย ให้เหตุผลว่าทำให้การจราจรเคลื่อนตัวได้อย่างต่อเนื่องและป้องกันอุบัติเหตุหน้าโรงเรียนลำปางกัลยาณี ส่วนที่ไม่เห็นด้วย จำนวน ๑๒ ราย ให้เหตุผลว่าเป็นซอยเล็กทำให้เกิดปัญหาการจราจรคับแคบ และเด็กนักเรียนอาจจะนำรถจักรยานยนต์มาจอดทำให้เกิดปัญหาการกีดขวางและอาจเกิดปัญหาอันตรายได้ ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างเสนอผู้บังคับการ สก.จังหวัดลำปาง พิจารณาออกประกาศเจ้าพนักงานจราจร เพื่อบังคับใช้ตามกฎหมายต่อไป</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๕</b> รับทราบ</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                   |
| <p><b>๑๐.การเพิ่มป้ายบอกทางและขยายผิวทางเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว</b></p> <p>๑) ถนนเชียงใหม่ (อำเภอดอยสะเก็ด) - เชียงราย (อำเภอเวียงป่าเป้า) จะมีป้ายบอกทางไปอำเภอแจ้ห่ม แต่ไม่มีป้ายบอกทางไปตำบลแจ้ซ้อน หรืออำเภอเมืองปาน จึงขอเสนอให้เพิ่มป้ายบอกทาง จำนวน ๒ จุด ได้แก่ แยกปางแฟน และแยกโป่งดิน ทั้งขาไปและขากลับ รวม ๔ ป้าย เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชน และนักท่องเที่ยว</p> <p>๒) ถนนสายบ้านแม่กำปองเชื่อมบ้านป่าเหมี้ยง อุทยานแห่งชาติแจ้ซ้อน บ้านแม่แจ่ม อำเภอเมืองปาน หากสามารถขยายผิวทางออกไปข้างละ ๑ เมตรได้ จะช่วยอำนวยความสะดวกในการเดินทางของนักท่องเที่ยวที่เดินทางจากบ้านแม่กำปอง อำเภอแม่ออน จังหวัดเชียงใหม่ มายังบ้านป่าเหมี้ยงอุทยานแห่งชาติแจ้ซ้อน บ้านแม่แจ่ม อำเภอเมืองปาน จังหวัดลำปาง</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕</b> (๑) ให้สำนักงานจังหวัดลำปางขอความอนุเคราะห์ไปยัง ขท.เชียงใหม่ที่ ๒ ในฐานะหน่วยงานที่รับผิดชอบให้พิจารณาดำเนินการติดตั้งป้ายบอกทางเพิ่ม จำนวน ๒ จุด คือ แยกปางแฟน และแยกโป่งดินทั้งขาไปและขากลับ รวม ๔ ป้าย และ (๒) การขยายผิวทางจากถนนสายบ้านแม่กำปอง อำเภอแม่ออน จังหวัดเชียงใหม่ เชื่อมบ้านป่าเหมี้ยง อุทยานแห่งชาติแจ้ซ้อน และบ้านแม่แจ่ม อำเภอเมืองปาน จังหวัดลำปาง ข้างละ ๑ เมตร ให้สำนักงานจังหวัดลำปางขอความอนุเคราะห์ไปยัง ขท.เชียงใหม่ ในฐานะหน่วยงานที่รับผิดชอบพิจารณาดำเนินการตามระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางให้กับประชาชนและนักท่องเที่ยวต่อไป</p> <p>ผู้แทนสำนักงานจังหวัดลำปาง รายงานว่า ในคราวประชุม อจร.จังหวัดลำปาง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๕ มีมติให้สำนักงานจังหวัดลำปางขอความอนุเคราะห์ไปยัง ขท.เชียงใหม่ที่ ๒ ในฐานะหน่วยงานที่รับผิดชอบให้พิจารณาดำเนินการติดตั้งป้ายบอกทางเพิ่ม จำนวน ๒ จุด คือ แยกปางแฟน และแยกโป่งดิน ทั้งขาไปและขากลับ รวม ๔ ป้าย และการขยายผิวทางจากถนนสายบ้านแม่กำปอง อำเภอแม่ออน จังหวัดเชียงใหม่ เชื่อมบ้านป่าเหมี้ยง อุทยานแห่งชาติแจ้ซ้อน และบ้านแม่แจ่ม อำเภอเมืองปาน จังหวัดลำปาง ข้างละ ๑ เมตร รวมทั้งขอความอนุเคราะห์ไปยัง ขท.เชียงใหม่ ในฐานะหน่วยงานที่รับผิดชอบพิจารณาดำเนินการตามระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางให้กับประชาชนและนักท่องเที่ยวที่จะเดินทางมายังจังหวัดลำปางต่อไป</p> <p>ในการนี้ สำนักงานจังหวัดลำปางโดยผู้ว่าราชการจังหวัดลำปางได้มีหนังสือขอความอนุเคราะห์ไปยังผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่เพื่อพิจารณามอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการติดตั้งป้ายบอกทางเพิ่มและขยายผิวทางเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชื่อมโยงระหว่าง ๒ จังหวัด เรียบร้อยแล้ว</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๕</b> รับทราบ</p> | <p>สำนักงาน<br/>จังหวัดลำปาง<br/>ขท.เชียงใหม่</p> |
| <p><b>๑๑.การจัดระเบียบรถที่จอดทิ้งไว้ข้างทางและรถเก่าที่จอดทิ้งไว้ตามสถานที่ต่าง ๆ</b></p> <p>๑) การจอดรถเก่ารอซ่อม รวมถึงการจอดรถบรรทุกทิ้งไว้ข้างทาง โดยเฉพาะการจอดรถค้างคืน ซึ่งกีดขวางการจราจรและเป็นอันตรายต่อผู้ใช้รถใช้ถนน เห็นควรมอบหมายให้ สขจ.ลำปาง เป็นหน่วยงานหลักประสานการดำเนินงานร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ แขวงทางหลวงและตำรวจภูธรที่รับผิดชอบพื้นที่นั้น ๆ บังคับใช้กฎหมายกับรถที่จอดบนผิวการจราจรดังกล่าว เพื่อป้องกันอันตรายและอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นได้</p> <p>๒) การจอดรถเก่าทิ้งไว้ตามสถานที่ต่าง ๆ ในเขต ทน.ลำปาง ขอให้ ทน.ลำปาง สก.เมืองลำปาง พิจารณาดำเนินการตามระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง โดยให้เคลื่อนย้ายออกจากพื้นที่ทั้งหมด เพื่อป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้นกับประชาชนและผู้ที่ใช้รถใช้ถนน</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <p>ทล.ลำปาง<br/>ที่ ๑</p>                         |

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕</b> เห็นชอบและให้หน่วยงานที่รับผิดชอบเร่งรัดดำเนินการต่อไป</p> <p>ผู้แทนสำนักงานจังหวัดลำปาง รายงานว่า ในคราวประชุม อจร.จังหวัดลำปาง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๕ มีมติมอบหมายให้ สขจ.ลำปาง เป็นหน่วยงานหลักประสานการดำเนินงานร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ แขวงทางหลวงและตำรวจภูธรที่รับผิดชอบพื้นที่นั้น ๆ บังคับใช้กฎหมายกับรถที่จอดบนผิวการจราจร เพื่อป้องกันอันตรายและอุบัติเหตุที่อาจจะเกิดขึ้นได้ ในกรณีการจอดรถเกาหรือซ่อม รวมถึงการจอดรถบรรทุกทิ้งไว้ข้างทาง หรือการจอดรถค้างคืน และการจอดซากรถเกาทิ้งไว้ตามสถานที่ต่าง ๆ ในเขต ทน.ลำปาง ขอให้ ทน.ลำปาง สภ.เมืองลำปาง พิจารณาดำเนินการตามระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง โดยให้เคลื่อนย้ายออกจากพื้นที่ทั้งหมด เพื่อป้องกันอันตรายที่อาจจะเกิดขึ้นกับประชาชนและผู้ใช้รถใช้ถนน</p> <p>ผู้แทน ขท.ลำปางที่ ๑ รายงานว่า ขท.ลำปางที่ ๑ ได้ทำบันทึกถึงหมวดทางหลวงในพื้นที่เพื่อแจ้งเตือนไปยังเจ้าของรถที่นำรถเกา รถรอซ่อม และรถบรรทุกที่จอดทิ้งไว้ข้างทางหลวงในความรับผิดชอบของ ขท.ลำปางที่ ๑ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ</p> <p>ผู้แทน ทน.ลำปาง รายงานว่า ทน.ลำปาง ได้มอบหมายให้งานรักษาความสงบเรียบร้อย (เทศกิจ) ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการแก้ไขปัญหาการจราจร โดยจัดการกับขากยานยนต์เกาที่จอดทิ้งไว้ตามสถานที่ต่าง ๆ ในเขต ทน.ลำปาง ซึ่งได้ประชาสัมพันธ์และขอความร่วมมือกับเจ้าของรถยนต์เพื่อให้ดำเนินการแก้ไขเป็นที่เรียบร้อยแล้ว</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๕</b> รับทราบ และมอบหมายให้ ขท.ลำปางที่ ๑ จัดระเบียบหรือดำเนินการตามกฎหมายกับรถเกา รถรอซ่อม และรถบรรทุกที่จอดทิ้งไว้ข้างทางหลวงในเขตเมืองลำปางที่อยู่ในความรับผิดชอบต่อไปด้วย</p> |                       |
| <p><b>๑๒.การก่อสร้างรถไฟทางคู่เด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ</b></p> <p>ผู้แทน สนข. รายงานว่า โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่เด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ อยู่ในแผนการพัฒนารailway ทางคู่สายใหม่ (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔) รฟท. ได้ลงนามในสัญญาก่อสร้างโครงการฯ เมื่อวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๔ แบ่งงานก่อสร้างเป็น ๓ สัญญา ประกอบด้วย สัญญาที่ ๑ ช่วงเด่นชัย - จาว ระยะทาง ๑๐๓ กิโลเมตร สัญญาที่ ๒ ช่วงจาว - เชียงราย ระยะทาง ๑๓๒ กิโลเมตร และสัญญาที่ ๓ ช่วงเชียงราย - เชียงของ ระยะทาง ๘๗ กิโลเมตร โดยแต่ละสัญญาเป็นผู้รับจ้างคนละราย ซึ่งทั้ง ๓ สัญญา กำหนดระยะเวลาก่อสร้าง ๗๑ เดือน เริ่มงานเมื่อวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ คาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดให้บริการในปี พ.ศ. ๒๕๗๑ ปัจจุบันอยู่ระหว่างเวนคืน อสังหาริมทรัพย์ จ่ายชดเชย และผู้รับจ้างเข้าพื้นที่เพื่อดำเนินการก่อสร้าง</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๕</b> รับทราบ</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | รฟท.                  |

ลำดับที่ ๓ จังหวัดแพร่

๑. การประชุม อจร.จังหวัดแพร่ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕  
เมื่อวันที่ ๖ กันยายน ๒๕๖๕

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                    |                       | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง                                                   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| <b>๑. แผนงานโครงการที่อยู่ระหว่างเสนอขอรับจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๘</b><br>ผู้แทน สนข. รายงานว่า สนข. ได้รับจัดสรรงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๘ เพื่อดำเนินโครงการศึกษาการจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อจัดทำภาพรวมการพัฒนาและยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ ที่เชื่อมโยงในแต่ละรูปแบบการขนส่งกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS และกรอบความร่วมมือระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้อง เพื่อสนับสนุนการพัฒนา ด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวตามระยะเวลาการพัฒนาตามยุทธศาสตร์ชาติ และเพื่อจัดทำแผนงาน แผนการลงทุน และการจัดลำดับความสำคัญของการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ในแต่ละรูปแบบการขนส่ง ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS และกรอบความร่วมมือระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ สนข. จะมีการลงพื้นที่สำรวจข้อมูลรวมทั้งจัดประชุม ในจังหวัดแพร่ ในช่วงกลางปี พ.ศ. ๒๕๖๖ จึงขอให้จังหวัดแพร่นำเสนอข้อมูลต่าง ๆ ที่เป็นความต้องการด้านการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ เพื่อจะได้นำไปบรรจุอยู่ในแผนต่อไปด้วย<br><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ รับทราบ</b>                                                                                                                                                 |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                    |                       | สนข.                                                                    |
| <b>๒. การก่อสร้างปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๑๐๓ ตอน ร้องกวาง - จาว (ช่วงอำเภอสอง จังหวัดแพร่ - อำเภองาว จังหวัดลำปาง) ให้เป็นทางหลวงขนาด ๔ ช่องจราจร</b><br>ผู้แทนแขวงทางหลวงแพร่ (ขท.แพร่) รายงานความคืบหน้าโครงการก่อสร้างปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๑๐๓ ตอน ร้องกวาง - จาว ซึ่งเป็นเส้นทางสายหลักในการเดินทางจากอำเภอสอง จังหวัดแพร่ ไปยังอำเภองาว จังหวัดลำปาง และเป็นเส้นทางขนส่งสินค้าจากกรุงเทพมหานครไปยังพื้นที่เศรษฐกิจตามแนวชายแดนจังหวัดเชียงราย ลักษณะภูมิประเทศเป็นเนินและภูเขาสลับกัน โดยปัจจุบัน ช่วงระหว่าง กม.๓๐+๐๐๐ - กม.๔๗+๗๗๐ เป็นถนนขนาด ๒ ช่องจราจร ซึ่งไม่เพียงพอต่อการรองรับปริมาณจราจร และคาดว่าจะมีการใช้เส้นทางที่เพิ่มสูงขึ้นในอนาคต ทล. เห็นว่า เส้นทางดังกล่าวมีความจำเป็นต้องขยายช่องทางจราจรช่วงดังกล่าวให้เป็นถนนขนาด ๔ ช่องจราจร เพื่อเพิ่มความสะดวก และปลอดภัยในการเดินทาง รวมทั้งเป็นการลดต้นทุนในการขนส่งสินค้า ส่งเสริมการท่องเที่ยว และพัฒนาโครงข่ายทางหลวงระหว่างจังหวัดในพื้นที่ภาคเหนือ ทล. จึงได้ดำเนินการออกแบบและศึกษาความเหมาะสมโครงการก่อสร้างปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๑๐๓ ตอน ร้องกวาง - จาว ในปี พ.ศ. ๒๕๖๒ ปัจจุบันรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (EIA) ผ่านความเห็นชอบของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ (คชก.) แล้ว โดยอยู่ระหว่างนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) พิจารณาต่อไป ส่วนแผนงานโครงการก่อสร้างอื่น ๆ ที่อยู่ระหว่างการเสนอขอรับจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๘ ของสำนักงานทางหลวงที่ ๒ (แพร่) รายละเอียด ดังนี้ |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                    |                       | ขท.แพร่                                                                 |
| ลำดับ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | ทล.  | โครงการ                                                                                                                                                                                                                                                                          | ระยะทาง (กิโลเมตร) | ค่าก่อสร้าง (ล้านบาท) | หมายเหตุ                                                                |
| ๑.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | ๑๑๒๔ | โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๑๒๔ ระหว่าง กม. ๐+๐๐๐ - กม.๒๗+๐๐๐<br>- ทางหลวงหมายเลข ๑๑๒๔ ตอน ปางกุ่ม - ท่าผา ระหว่าง กม. ๐+๐๐๐ - กม.๑๖+๗๐๗ (สายทางควบคุม ขท.ลำปางที่ ๑)<br>- ทางหลวงหมายเลข ๑๑๒๔ ตอน ปางกุ่ม - วังขึ้น ระหว่าง กม. ๑๖+๗๐๗ - กม.๒๗+๐๐๐ (สายทางควบคุมของ ขท.แพร่) | ๒๗.๐๐๐             | ๕๕๐                   | เสนอขอรับจัดสรรงบประมาณ ปี พ.ศ. ๒๕๖๖ (ก่อสร้างโดยสำนักก่อสร้างทางที่ ๑) |

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |     |                                                                                                                                             |                    |                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| ลำดับ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ทล. | โครงการ                                                                                                                                     | ระยะทาง (กิโลเมตร) | ค่าก่อสร้าง (ล้านบาท) | หมายเหตุ                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                       |
| ๒.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ๑๐๓ | โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๓ ตอน แม่ยาวฮ่อ - แม่ตีบ ระหว่าง กม.๓๐+๐๐๐ - กม.๔๕+๐๐๐                                                      | ๑๕.๐๐๐             | ๑,๘๐๐                 | เสนอของบประมาณ ปี พ.ศ. ๒๕๖๗ (ก่อสร้างโดยสำนักก่อสร้างทางที่ ๑)                                                                                                                                                                                                                                                |                       |
| ๓.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ๑๐๑ | โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองร้องกวาง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอน หนองห้า - สวนป่า (จุดเริ่มต้นจากทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ที่ กม.๒๖๗+๖๘๕ ต.แม่ยาวตาล) | ๑๔.๘๘๘             | ๒,๖๐๐                 | เสนอของบประมาณ ปี พ.ศ. ๒๕๖๘ (ก่อสร้างโดยสำนักก่อสร้างทางที่ ๑) แนวเส้นทางจะเบี่ยงไปทางด้านซ้าย ทิศเหนือผ่านบ้านแม่ยาวใหม่ บ้านแม่ยาวเตาปูน บ้านแม่ยาวเปี้ยว ก่อนตัดผ่านทางหลวงหมายเลข ๑๐๓ ประมาณ กม.ที่ ๕+๐๐๐ ผ่านวัดแพร่แสงเทียน แนวเส้นทางจะเบี่ยงไปทางด้านทิศตะวันออกเฉียงเหนือตัดกับถนนท้องถิ่น (พร.๓๐๐๗) |                       |
| ๔.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ๑๑  | โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอน ปางเคาะ - ปางมะโอ ระหว่าง กม.๓๘๕+๐๐๐ - กม.๔๐๙+๐๐๐ และ กม.๔๑๓+๘๐๐ - กม.๔๒๗+๐๐๐                          | ๓๗.๒๐๐             | ๑,๗๕๐                 | เสนอของบประมาณ ปี พ.ศ. ๒๕๖๙ (ก่อสร้างโดยสำนักก่อสร้างทางที่ ๑)                                                                                                                                                                                                                                                |                       |
| มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ รับทราบ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |     |                                                                                                                                             |                    |                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                       |
| <p>๓. การออกแบบและพัฒนาเส้นทางคมนาคมและขนส่งเพื่อเชื่อมโยงเครือข่ายการจราจรและการขนส่งระหว่างสถานีรถไฟทางคู่เด่นชัย - ท่าอากาศยานแพร่ - สถานีขนส่งจังหวัดแพร่ - เขตเศรษฐกิจจังหวัดแพร่ เพื่อเชื่อมโยงและพัฒนากิจการการลงทุนในจังหวัดแพร่ (ประเด็นจากที่ประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชน เพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดแพร่ (กรอ.จังหวัดแพร่) ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕)</p> <p>ผู้แทนหอการค้าจังหวัดแพร่ รายงานว่า สืบเนื่องจากการประชุม กรอ.จังหวัดแพร่ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๖๕ มีประเด็นในที่ประชุมว่า หากมีสถานีรถไฟทางคู่ในจังหวัดแพร่จะมีการออกแบบและพัฒนาเส้นทางคมนาคมและขนส่งเพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายการจราจรและการขนส่งระหว่างสถานีรถไฟทางคู่เด่นชัย - ท่าอากาศยานแพร่ - สถานีขนส่งจังหวัดแพร่ - เขตเศรษฐกิจจังหวัดแพร่ อย่างไร เพื่อเชื่อมโยงและพัฒนากิจการการลงทุนในจังหวัดแพร่ รวมถึงการเชื่อมโยงไปยังศูนย์ราชการจังหวัดแพร่แห่งใหม่ในอนาคต และสถานีรถไฟเด่นชัยจะเป็นจุดเชื่อมของระบบราง ซึ่งจังหวัดแพร่จะเป็นศูนย์กลางการขนส่งระบบรางทั้งการขนส่งคนและขนส่งสินค้าจากการมีรถไฟทางคู่ ช่วงเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ เชื่อมต่อกับทางรถไฟช่วงเด่นชัย - เชียงใหม่ ในขณะที่จังหวัดเชียงใหม่เป็นศูนย์กลางการขนส่งทางอากาศของภาคเหนือ ดังนั้น จังหวัดแพร่จึงควรวางแผนรองรับและใช้ประโยชน์โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งเพื่อส่งเสริมการพัฒนาระบบเศรษฐกิจของจังหวัดแพร่ได้อย่างเหมาะสม</p> <p>ผู้แทน รฟท. นำเสนอข้อมูลโครงการรถไฟทางคู่ ช่วงเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ สรุปได้ว่า แนวเส้นทางโครงการ ระยะทางรวม ๓๒๔ กิโลเมตร มีสถานี ๒๖ แห่ง ผ่าน ๔ จังหวัด ได้แก่ จังหวัดแพร่ จังหวัดลำปาง จังหวัดพะเยา และจังหวัดเชียงราย มีสถานีรถไฟขนาดใหญ่ ๓ แห่ง อยู่ที่สถานีแพร่ สถานีพะเยา และสถานีเชียงราย โดยเส้นทางรถไฟช่วงที่ผ่านจังหวัดแพร่ ระยะทาง ๗๗ กิโลเมตร จำนวน ๖ สถานี จังหวัดลำปาง ระยะทาง ๕๒ กิโลเมตร จำนวน ๓ สถานี จังหวัดพะเยา ระยะทาง ๕๕ กิโลเมตร จำนวน ๖ สถานี จังหวัดเชียงราย ระยะทาง ๑๔๐ กิโลเมตร จำนวน ๑๑ สถานี ทั้งนี้ จังหวัดแพร่มีสถานีรถไฟขนาดใหญ่ที่มีลานกองเก็บตู้สินค้า (Container Yard CY) อยู่ที่สถานีแพร่ สามารถเชื่อมโยงการขนส่งสินค้าไปที่สถานีเชียงของ ซึ่งสามารถเชื่อมโยงการขนส่งสินค้าทั้งในประเทศและต่างประเทศได้ ปัจจุบัน รฟท. ได้ลงนามในสัญญาก่อสร้างโครงการฯ ทั้ง ๓ สัญญาเมื่อวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๔</p> |     |                                                                                                                                             |                    |                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | รฟท.                  |

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| <p>ระยะเวลาก่อสร้าง ๗๑ เดือน เริ่มงานเมื่อวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ มีระยะเวลาก่อสร้างโครงการทั้งสิ้น ๖ ปี แบ่งเป็น ๓ สัญญา ได้แก่ สัญญาที่ ๑ ช่วงเด่นชัย - จาว ระยะทาง ๑๐๓ กิโลเมตร สัญญาที่ ๒ ช่วงงาว - เชียงราย ระยะทาง ๑๓๕ กิโลเมตร และสัญญาที่ ๓ ช่วงเชียงราย - เชียงของ ระยะทาง ๘๗ กิโลเมตร ทั้งนี้ ได้มีพระราชกฤษฎีกา กำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืนเพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ พ.ศ. ๒๕๖๔ ซึ่งได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๔ โดย รฟท. ได้ว่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อเวนคืนที่ดินฯ ให้ดำเนินการสำรวจรังวัดที่ดินฯ เริ่มตั้งแต่วันที่ ๑๙ กรกฎาคม ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๕ (ระยะเวลา ๖ เดือน) คาดว่าจะดำเนินการเวนคืนที่ดินแล้วเสร็จ และทยอยมอบพื้นที่ก่อสร้างให้ผู้รับจ้างได้ภายในเดือน กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ ในส่วนพื้นที่จังหวัดแพร่อยู่ระหว่างทำสัญญาเวนคืนที่ดิน โดยได้เวนคืนที่ดินแปลงแรกแล้ว เมื่อเดือนสิงหาคม ๒๕๖๕ และได้ทยอยส่งมอบให้ผู้รับจ้างสามารถเริ่มงานก่อสร้างแล้วทั้งบริเวณสถานีสอง อำเภอสอง และสถานีเด่นชัย คาดว่าโครงการจะก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดให้บริการในปี พ.ศ. ๒๕๗๑</p> <p>ผู้แทน สนข. รายงานความคืบหน้าแผนงานภาพรวมโครงการรถไฟทางคู่สายเหนือที่ผ่านจังหวัดแพร่ เพิ่มเติม ๒ เส้นทาง คือ โครงการรถไฟทางคู่ ช่วงปากน้ำโพ - เด่นชัยและโครงการรถไฟทางคู่ ช่วงเด่นชัย - เชียงใหม่ มีความคืบหน้า ดังนี้ ๑) โครงการรถไฟทางคู่ ช่วงปากน้ำโพ - เด่นชัย ระยะทาง ๒๘๑ กิโลเมตร ผ่าน ๕ จังหวัด ได้แก่ จังหวัดนครสวรรค์ จังหวัดพิจิตร จังหวัดพิษณุโลก จังหวัดอุตรดิตถ์ และจังหวัดแพร่ มีวัตถุประสงค์เพื่อขยายเส้นทางรถไฟเชื่อมโยงระบบขนส่งทางรางในพื้นที่ภาคเหนือเชื่อมต่อกับโครงการรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ ความคืบหน้าของโครงการ รฟท. ได้จัดทำข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับแผนการจัดหารถจักร และแผนธุรกิจ รวมทั้งปรับปรุงข้อมูลให้เป็นปัจจุบัน เพื่อเสนอไปยังสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) และ คค. เพื่อประมวลเรื่องนำเสนอ ครม. พิจารณาต่อไป ส่วนรายงาน EIA คชก. ได้พิจารณาเมื่อวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ เห็นสมควรนำเสนอ กก.วล. โดย กก.วล. ได้ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๖๕ มีมติเห็นชอบรายงาน EIA โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงปากน้ำโพ - เด่นชัย ทั้งนี้ โครงการฯ มีแผนเปิดเดินรถในปี พ.ศ. ๒๕๖๘ และ ๒) โครงการรถไฟทางคู่ ช่วงเด่นชัย - เชียงใหม่ ระยะทาง ๑๘๙ กิโลเมตร ปัจจุบัน รฟท. ได้ปรับปรุงข้อมูลตามความเห็นของ สศช. และเสนอเรื่องไปที่ สศช. เพื่อนำเสนอคณะกรรมการ สศช. พิจารณา ก่อน คค. ประมวลเรื่องเสนอ ครม. ต่อไป ส่วนรายงาน EIA อยู่ระหว่างปรับปรุงข้อมูลตามความเห็นของ คชก. โดย คชก. ในคราวประชุมครั้งที่ ๓๕/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๐ มีมติให้ รฟท. ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขและเสนอข้อมูลเพิ่มเติมในรายงานฯ ตามแนวทางหรือรายละเอียดที่ คชก. กำหนด (จำนวน ๑๐๔ ข้อ) และ รฟท. ได้จัดทำรายงาน EIA (รายงานชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติม ครั้งที่ ๑) เสนอสํานักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ซึ่ง คชก. ในคราวประชุมครั้งที่ ๑๙/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๖๓ มีมติให้ รฟท. แก้ไขเพิ่มเติมรายละเอียดในรายงานตามแนวทางรายละเอียด ประเด็นหรือหัวข้อที่ คชก. กำหนด (จำนวน ๙๙ ข้อ) ปัจจุบันอยู่ระหว่างจัดทำรายงานชี้แจงเพิ่มเติม ครั้งที่ ๒</p> <p>ผู้แทนหอการค้าจังหวัดแพร่ให้ความเห็นว่า จังหวัดแพร่ควรมีการวางแผนการพัฒนาเมืองเพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมกับรถไฟทางคู่ที่จะผ่านมายังจังหวัดแพร่ทั้ง ๓ เส้นทาง รวมถึงการมี CY ซึ่งทำให้จังหวัดแพร่เป็นเมืองศูนย์กลางการเชื่อมต่อของระบบรางและโลจิสติกส์ที่สำคัญของภาคเหนือจึงมีความจำเป็นต้องพัฒนาเมืองไปพร้อมกัน เพื่อให้จังหวัดได้รับประโยชน์สูงสุด ทั้งการพัฒนาด้านเศรษฐกิจ การท่องเที่ยวและการค้าการลงทุนในอนาคต จึงควรผลักดันให้เกิดโครงการศึกษาแผนแม่บทการพัฒนาเมืองเพื่อเชื่อมโยงการเดินทางและการขนส่งของจังหวัด การพัฒนาพื้นที่รอบสถานีรถไฟ การจัดสรรพื้นที่เพื่อรองรับระบบขนส่งสาธารณะ การเชื่อมโยงสนามบิน และพื้นที่ เมืองใหม่ รวมถึงการค้าระหว่างประเทศที่เชื่อมโยงการค้าชายแดนโดยประยุกต์ใช้เทคโนโลยีให้เกิดประโยชน์ทั้งในเชิงเศรษฐกิจและพัฒนาเมืองให้เป็นเมืองอัจฉริยะ ทั้งนี้ จังหวัดลำปาง จังหวัดอุตรดิตถ์ และจังหวัดพิษณุโลก ได้มีการดำเนินโครงการขอรับการสนับสนุนทุนวิจัยในประเด็นต่าง ๆ ดังกล่าวจากสำนักงานการวิจัยแห่งชาติ (วช.) แล้ว จังหวัดแพร่จึงควรนำมาเป็นแนวทางเพื่อเสนอขอรับการสนับสนุนทุนวิจัยจาก วช. ต่อไป</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕</b> มอบฝ่ายเลขานุการฯ และหอการค้าจังหวัดแพร่ดำเนินการผลักดันให้เกิดโครงการศึกษาวิจัยเพื่อพัฒนาจังหวัดแพร่และเสนอขอรับการสนับสนุนทุนวิจัยจาก วช. หรือแหล่งทุนอื่น ๆ ต่อไป</p> |                       |

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง                       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| <p><b>๔. การปรับปรุงจุดกลับรถสี่แยกแม่แฮมเพื่อให้เกิดความปลอดภัยและมีความสะดวกในการสัญจร</b></p> <p>นายกเทศมนตรีเมืองแพร่เสนอขอให้ที่ประชุมพิจารณาการปรับปรุงจุดกลับรถสี่แยกแม่แฮม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยและมีความสะดวกในการสัญจร เนื่องจากประชาชนส่วนใหญ่ที่ใช้เส้นทางสัญจรจากอำเภอลองไปจังหวัดเชียงใหม่ต้องเลี้ยวซ้ายไปกลับรถได้สะพานและใช้เส้นทางร่วมกับรถที่มาจากอำเภอเด่นชัย ซึ่งระยะทางกลับรถค่อนข้างไกลและมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุได้ เนื่องจากเป็นเส้นทางร่วมของรถที่มาจากทางตรงและใช้ความเร็วสูง จึงเห็นว่าหากปรับเปลี่ยนการใช้เส้นทางจากอำเภอลองไปจังหวัดเชียงใหม่โดยยกเลิกสัญญาณไฟจราจรบริเวณแยกแม่แฮมและให้รถที่มาจากอำเภอลองสามารถวิ่งตรงไปได้โดยเลี้ยวซ้ายไปทางอำเภอวังชิ้น กลับรถได้สะพานเพื่อไปจังหวัดเชียงใหม่จะช่วยให้ผู้ใช้รถใช้ถนนเกิดความปลอดภัยและมีความสะดวกในการสัญจรมากยิ่งขึ้น</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕</b> มอบ ขท.แพร่ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณาประกอบการดำเนินการต่อไป</p> | <p>ขท.แพร่</p> <p>หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p> |

ลำดับที่ ๔ จังหวัดตาก

๑. การประชุม อจร.จังหวัดตาก ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕  
เมื่อวันที่ ๖ พฤษภาคม ๒๕๖๕
๒. การประชุม อจร.จังหวัดตาก ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕  
เมื่อวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๕

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| <p><b>๑. การปรับปรุงภูมิทัศน์ของแขวงทางหลวงตากที่ ๑ ที่อยู่ใกล้เคียงซุ้มเฉลิมพระเกียรติ เนื่องในโอกาสมหามงคลพระราชพิธีบรมราชาภิเษก</b></p> <p>ผู้แทนการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดตาก (กฟภ.จังหวัดตาก) รายงานแผนงานปรับปรุงระบบไฟฟ้าเป็นเคเบิลใต้ดิน ๑ จังหวัด ๑ ถนน เพื่อร่วมดำเนินโครงการและการจัดกิจกรรมเฉลิมพระเกียรติ เนื่องในโอกาสมหามงคลพระราชพิธีบรมราชาภิเษก โดยการนำสายไฟฟ้าลงดิน และ/หรือ ปรับปรุงย้ายแนวระบบไฟฟ้าเพื่อเฉลิมพระเกียรติ ซึ่งมีพื้นที่ที่อยู่ในความรับผิดชอบของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค รวม ๗๔ จังหวัด วงเงินโครงการรวม ๔,๓๐๐ ล้านบาท (แบ่งเป็นงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ จำนวน ๖๙๗ ล้านบาท และงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๓,๖๐๓ ล้านบาท) ซึ่งจังหวัดตากได้คัดเลือกทางหลวงหมายเลข ๑๔๐๐ (ตั้งแต่สี่แยกทางหลวงถึงสะพานตากสินมหาราชานุสรณ์) ระยะทางประมาณ ๘๖๑ เมตร ขณะนี้ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ โดยจะมีพิธีเปิดและส่งมอบระบบไฟฟ้าเคเบิลใต้ดิน ในวันที่ ๒๘ กรกฎาคม ๒๕๖๕ ซึ่งเป็นวันเฉลิมพระชนมพรรษา พระบาทสมเด็จพระปรเมนทรรามาธิบดีศรีสินทรมหาวชิราลงกรณ์ พระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว</p> <p><b>ความเห็นของที่ประชุม</b></p> <p>๑) ขอให้สำนักงานจังหวัดตากทำหนังสือเพื่อขอความอนุเคราะห์แขวงทางหลวงตากที่ ๑ (ขท.ตากที่ ๑) เพื่อรื้อเสาโคมไฟฟ้าส่องสว่างของ ขท.ตากที่ ๑ ที่อยู่ใกล้เคียงซุ้มเฉลิมพระเกียรติซึ่งบดบังทัศนวิสัยและเพื่อให้เกิดความสวยงาม</p> <p>๒) ขอให้ กฟภ.จังหวัดตาก ช่อมแซมถนนที่เสียหายจากการดำเนินโครงการให้มีความเรียบร้อย สวยงาม โดยคำนึงถึงความสะดวกสบายในการเดินทางของประชาชนเป็นหลัก</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕</b> รับทราบ และมอบหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการ</p> <p>ในคราวประชุม อจร.จังหวัดตาก ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๖ พฤษภาคม ๒๕๖๕ ที่ประชุมมีมติมอบหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการปรับปรุงภูมิทัศน์โดยให้รื้อเสาไฟฟ้าส่องสว่างที่อยู่ใกล้เคียงซุ้มเฉลิมพระเกียรติ ซึ่งบดบังทัศนวิสัยและเพื่อให้เกิดความสวยงาม ซึ่ง ขท.ตากที่ ๑ ได้ดำเนินการตามมติที่ประชุมดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๖๕</p> <p>ผู้แทน กฟภ.จังหวัดตาก รายงานผลการดำเนินการจัดเก็บสายสื่อสาร และอุปกรณ์อื่น ๆ พร้อมทั้งทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ดำเนินโครงการ โดยได้ดำเนินการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น เทศบาลเมืองตาก และผู้ประกอบการที่ให้บริการสายสื่อสาร ซึ่งได้ดำเนินการเสร็จเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๖๕ ทั้งนี้ กฟภ.จังหวัดตาก ได้ดำเนินการคืนผิวจราจรพร้อมตีเส้นจราจรตลอดเส้นทางด้วยแล้ว</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๕</b> รับทราบ</p> | <p>กฟภ.จังหวัดตาก<br/>ขท.ตากที่ ๑</p> |
| <p><b>๒. การกำหนดมาตรการแก้ไขปัญหาการจราจร เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเส้นทางสายตาก - แม่สอด</b></p> <p>ตำรวจภูธรจังหวัดตาก (สภ.จังหวัดตาก) รายงานว่า การกำหนดมาตรการแก้ไขปัญหาการจราจร เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเส้นทางสายตาก - แม่สอด ซึ่งแนวทางเตรียมการป้องกันเบื้องต้นได้สั่งการให้หน่วยงานในสังกัดให้ตั้งจุดตรวจวินัยจราจรและให้สายตรวจปฏิบัติหน้าที่เข้มงวดบังคับใช้กฎหมายในเส้นทางสายตาก - แม่สอดอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้คนที่สัญจรระยะมิตรวังและเคารพกฎจราจรเพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้เส้นทางในการสัญจร</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕</b> รับทราบ</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <p>สภ.<br/>จังหวัดตาก</p>             |

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง         |                             |          |                                                                                                                          |                               |                             |                  |                                                                                                                              |                           |                             |                  |                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-----------------------------|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-----------------------------|------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|-----------------------------|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>๓. การกำหนดควบคุมความเร็วบริเวณทางหลวงหมายเลข ๑๒ ช่วงกิโลเมตรที่ ๒๓ - กิโลเมตรที่ ๓๒ (ศาลพระวอถึงแยกบ้านแม่ละเมา) ระยะทาง ๙ กิโลเมตร และทางหลวงหมายเลข ๑๒ ช่วงกิโลเมตรที่ ๑๔ - กิโลเมตรที่ ๒๓ (ศาลพระวอถึงบ้านห้วยหินฝน) ระยะทาง ๙ กิโลเมตร</p> <p>แขวงทางหลวงตากที่ ๒ (ขท.ตากที่ ๒) รายงานการเกิดอุบัติเหตุของรถบรรทุกบริเวณด้านห้วยหินฝน ในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ พบว่า รถบรรทุกขนาด ๑๐ ล้อขึ้นไป เกิดอุบัติเหตุ จำนวน ๑๐ ครั้ง เสียชีวิตจำนวน ๒ ราย จากข้อมูลปริมาณจราจรรายชั่วโมงที่ศทางจากจังหวัดตากไปอำเภอแม่สอด พบว่า ช่วงเวลาที่ติดขัดที่สุดคือ ช่วงเวลา ๐๖.๐๐ - ๐๗.๐๐ น. และทิศทางจากอำเภอแม่สอดไปจังหวัดตาก พบว่า ช่วงเวลาที่ติดขัดที่สุด คือ ช่วงเวลา ๑๙.๐๐ - ๒๑.๐๐ น. และมีรถที่วิ่งด้วยความเร็วเกินที่กฎหมายกำหนดเป็นจำนวนมาก ทั้งนี้ ขท.ตากที่ ๒ ได้ทำการสำรวจความพึงพอใจการใช้เส้นทาง เห็นควรให้มีการแก้ไขปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๑๒ ได้แก่ ๑) เพิ่มไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณทางโค้ง ๒) เปลี่ยนผิวทางเป็นคอนกรีตตลอดเส้นทาง ๓) เพิ่มป้ายจราจรบริเวณทางโค้งและจุดเสี่ยง ๔) บูรณะผิวทางที่เป็นหลุมบ่อบริเวณดอยมูเซอ ซึ่งขณะนี้ได้ดำเนินการติดป้ายต่าง ๆ ครบถ้วนแล้ว และขุดไถผิวทางที่เกิดร่องล้อเพื่อแก้ไขปัญหาร่องล้อผิวทางเส้นบริเวณศาลพระวอถึงวงเวียนแม่สอด นอกจากนี้ ในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ อยู่ระหว่างดำเนินการเปลี่ยนผิวแอสฟัลท์เป็นผิวคอนกรีตตั้งแต่บริเวณศาลพระวอเข้าจังหวัดตาก ระยะทาง ๒ กิโลเมตร ซึ่งจะแล้วเสร็จในช่วงเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๕ สาเหตุหลักของการเกิดอุบัติเหตุ ได้แก่ ๑) ผู้ขับขี่ใช้ความเร็วเกินกำหนด ๒) ผู้ขับขี่ไม่ชำนาญเส้นทาง ๓) สภาพรถไม่พร้อมกับการใช้งาน ๔) เมื่อเกิดเหตุต้องรอรถพยาบาลเพื่อบริการฉุกเฉิน เพื่อขอรถยกขนาดใหญ่ในการเก็บกู้จึงกีดขวางการจราจรทำให้เกิดอุบัติเหตุซ้ำซ้อน ๕) รถบรรทุกวิ่งช่องทางขวาในช่วงไต่ขึ้นเขา</p> <p>ขท.ตากที่ ๒ จึงเสนอเห็นควรพิจารณาบังคับใช้กฎหมาย โดยออกประกาศเจ้าพนักงานจราจรให้เป็นเส้นทางควบคุมความเร็ว ซึ่งในการประชุมคณะอนุกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดตากด้านการบังคับใช้กฎหมาย ประจำเดือนตุลาคม ๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ ได้มีมติที่ประชุมให้กำหนดความเร็วของรถในเส้นทางถนนหมายเลข ๑๒ จำนวน ๒ จุด ได้แก่ ๑) ถนนทางหลวงหมายเลข ๑๒ บริเวณตั้งแต่หลักกิโลเมตรที่ ๑๔ - ๒๓ ขาเข้าอำเภอแม่สอด จากบริเวณศาลเจ้าพ่อพระวอถึงด่านตรวจห้วยหินฝน ระยะทาง ๙ กิโลเมตร ๒) ถนนทางหลวงหมายเลข ๑๒ บริเวณตั้งแต่หลักกิโลเมตรที่ ๒๓ - ๓๒ ขาออกจากอำเภอแม่สอดจากบริเวณศาลเจ้าพ่อพระวอถึงจุดตรวจแยกแม่ละเมาจุดรับแจ้งเหตุสถานีตำรวจภูธรพระวอ ระยะทาง ๙ กิโลเมตร โดยในการประชุมได้กำหนดความเร็วของรถ คือ (๑) รถบรรทุกขนาด ๖ ล้อขึ้นไป รถบรรทุกคนโดยสาร ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน ๔๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง และ (๒) รถยนต์นั่ง รถปิคอัพ รถตู้ รถจักรยานยนต์ ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน ๖๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕</b> ๑) มอบหมายให้ สก.จังหวัดตาก ดำเนินการกำหนดความเร็วของรถตามขั้นตอนต่อไป และนำร่างประกาศเจ้าพนักงานจราจรเสนอที่ประชุมพิจารณา และ ๒) ขอให้สำนักงานขนส่งจังหวัดตาก (สขจ.ตาก) จัดเจ้าหน้าที่กวดขันเรื่องรถบรรทุกวิ่งช่องทางขวาในช่วงไต่ขึ้นเขาเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุต่อไป</p> <p>ในคราวประชุม อจร.จังหวัดตาก ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๖ พฤษภาคม ๒๕๖๕ ที่ประชุมมีมติมอบหมายให้ สก.จังหวัดตาก ดำเนินการกำหนดความเร็วของรถในเส้นทางควบคุมความเร็วตามขั้นตอน และนำร่างประกาศเจ้าพนักงานจราจรเสนอที่ประชุมพิจารณาและมอบหมาย สขจ.ตาก จัดเจ้าหน้าที่กวดขันเรื่องรถบรรทุกวิ่งช่องทางขวาในช่วงไต่ขึ้นเขาเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ ซึ่งผู้แทน สก.จังหวัดตาก ได้เสนอการกำหนดความเร็วรถประเภทต่าง ๆ ในทิศทางขึ้นเขาให้เป็นไปตามกฎกระทรวงว่าด้วยการกำหนดอัตราความเร็วรถ และเสนอการกำหนดความเร็วรถทิศทางลงเขา เพื่อจัดทำร่างประกาศเจ้าพนักงานจราจรจังหวัดตาก เสนอ อจร.จังหวัดตาก และสำนักงานตำรวจแห่งชาติพิจารณาก่อนนำส่งเรื่องการกำหนดควบคุมความเร็วดังกล่าวเสนอสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีเพื่อขอให้นำลงประกาศในราชกิจจานุเบกษาต่อไป รายละเอียด ดังนี้</p> <table><tr><th>เส้นทางที่กำหนด</th><th>ชนิดรถ</th><th>ความเร็ว</th></tr><tr><td rowspan="2">เส้นทางที่ ๑ กิโลเมตรที่ ๑๔ - กิโลเมตรที่ ๒๓ ขาเข้าอำเภอแม่สอด จากศาลเจ้าพ่อพระวอถึงด่านตรวจห้วยหินฝน ระยะทาง ๙ กิโลเมตร</td><td>รถบรรทุก รถบรรทุก ๖ ล้อขึ้นไป</td><td rowspan="2">ไม่เกิน ๔๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง</td></tr><tr><td>รถบรรทุกคนโดยสาร</td></tr><tr><td rowspan="2">เส้นทางที่ ๒ กิโลเมตรที่ ๒๓ - กิโลเมตรที่ ๓๒ ขาออกจากอำเภอแม่สอด จากศาลเจ้าพ่อพระวอถึง จุดตรวจแยกแม่ละเมา ระยะทาง ๙ กิโลเมตร</td><td>รถยนต์นั่ง รถปิคอัพ รถตู้</td><td rowspan="2">ไม่เกิน ๖๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง</td></tr><tr><td>และรถจักรยานยนต์</td></tr></table> <p>ที่ประชุมมีความเห็นว่า แนวเส้นทางและการกำหนดความเร็วดังกล่าวมีความเหมาะสม ทั้งนี้ ควรมีการจัดเตรียมป้ายเตือน ป้ายกำหนดความเร็วในทาง และการกำหนดตำแหน่งติดตั้งป้ายเตือนให้เหมาะสม โดยควรติดตั้งป้ายเตือนก่อนถึงบริเวณกำหนดความเร็วเพื่อสร้างการรับรู้ของประชาชนก่อนถึงจุดที่กำหนดความเร็ว</p> | เส้นทางที่กำหนด               | ชนิดรถ                      | ความเร็ว | เส้นทางที่ ๑ กิโลเมตรที่ ๑๔ - กิโลเมตรที่ ๒๓ ขาเข้าอำเภอแม่สอด จากศาลเจ้าพ่อพระวอถึงด่านตรวจห้วยหินฝน ระยะทาง ๙ กิโลเมตร | รถบรรทุก รถบรรทุก ๖ ล้อขึ้นไป | ไม่เกิน ๔๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง | รถบรรทุกคนโดยสาร | เส้นทางที่ ๒ กิโลเมตรที่ ๒๓ - กิโลเมตรที่ ๓๒ ขาออกจากอำเภอแม่สอด จากศาลเจ้าพ่อพระวอถึง จุดตรวจแยกแม่ละเมา ระยะทาง ๙ กิโลเมตร | รถยนต์นั่ง รถปิคอัพ รถตู้ | ไม่เกิน ๖๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง | และรถจักรยานยนต์ | <p>ขท.ตากที่ ๑</p> <p>ขท.ตากที่ ๒</p> <p>สำนักงาน</p> <p>ทางหลวงที่ ๔</p> <p>สขจ.ตาก</p> <p>สก.จังหวัด</p> <p>ตาก</p> |
| เส้นทางที่กำหนด                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | ชนิดรถ                        | ความเร็ว                    |          |                                                                                                                          |                               |                             |                  |                                                                                                                              |                           |                             |                  |                                                                                                                       |
| เส้นทางที่ ๑ กิโลเมตรที่ ๑๔ - กิโลเมตรที่ ๒๓ ขาเข้าอำเภอแม่สอด จากศาลเจ้าพ่อพระวอถึงด่านตรวจห้วยหินฝน ระยะทาง ๙ กิโลเมตร                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | รถบรรทุก รถบรรทุก ๖ ล้อขึ้นไป | ไม่เกิน ๔๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง |          |                                                                                                                          |                               |                             |                  |                                                                                                                              |                           |                             |                  |                                                                                                                       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | รถบรรทุกคนโดยสาร              |                             |          |                                                                                                                          |                               |                             |                  |                                                                                                                              |                           |                             |                  |                                                                                                                       |
| เส้นทางที่ ๒ กิโลเมตรที่ ๒๓ - กิโลเมตรที่ ๓๒ ขาออกจากอำเภอแม่สอด จากศาลเจ้าพ่อพระวอถึง จุดตรวจแยกแม่ละเมา ระยะทาง ๙ กิโลเมตร                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | รถยนต์นั่ง รถปิคอัพ รถตู้     | ไม่เกิน ๖๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง |          |                                                                                                                          |                               |                             |                  |                                                                                                                              |                           |                             |                  |                                                                                                                       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | และรถจักรยานยนต์              |                             |          |                                                                                                                          |                               |                             |                  |                                                                                                                              |                           |                             |                  |                                                                                                                       |

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                      | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง                            |                                                  |                      |                     |                     |            |                                                                                                                      |                |             |                      |                 |                                                                                                                  |                   |             |                      |   |                                                                                                                |            |             |                      |                            |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|--------------------------------------------------|----------------------|---------------------|---------------------|------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------------|----------------------|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------|----------------------|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------------|----------------------|----------------------------|
| <p>นอกจากนี้ ที่ประชุมเสนอให้ ขท.ตากที่ ๑ ขท.ตากที่ ๒ และสำนักงานทางหลวงที่ ๔ พิจารณาการตีเส้นชะลอความเร็ว (Rumble Strips) บริเวณจุดเสี่ยงและทางลาดชันต่าง ๆ เพื่อลดความเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุและเสนอให้มีการดำเนินการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด</p> <p>สขจ.ตาก รายงานว่า จะดำเนินการจัดทำหนังสือเพื่อขอความร่วมมือไปยังผู้ประกอบการรถบรรทุก ให้ปฏิบัติตามกฎหมายต่อไป</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๕</b> เห็นชอบการกำหนดความเร็วดังกล่าวและมอบหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ ดังนี้ ๑) มอบหมายให้ สก.จังหวัดตาก ดำเนินการกำหนดความเร็วของรถตามขั้นตอนต่อไป ๒) มอบหมายให้ ขท.ตากที่ ๑ ขท.ตากที่ ๒ และสำนักงานทางหลวงที่ ๔ ดำเนินการติดตั้งป้ายเตือนก่อนถึงบริเวณกำหนดความเร็วเพื่อสร้างการรับรู้ของประชาชน และดำเนินการตีเส้นชะลอความเร็ว (Rumble Strips) บริเวณจุดเสี่ยงและทางลาดชันต่าง ๆ เพื่อลดความเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ และ ๓) มอบหมายให้ สขจ.ตาก มีหนังสือเพื่อขอความร่วมมือไปยังผู้ประกอบการรถบรรทุกให้ปฏิบัติตามกฎหมายต่อไป</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                      |                                                  |                                                  |                      |                     |                     |            |                                                                                                                      |                |             |                      |                 |                                                                                                                  |                   |             |                      |   |                                                                                                                |            |             |                      |                            |
| <p><b>๔. สถิติอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ จังหวัดตาก</b></p> <p>ผู้แทนสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดตาก (ปภ.จังหวัดตาก) รายงานสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๕ โดยมีอุบัติเหตุ ๓๖ ครั้ง บาดเจ็บ ๓๓ ราย เสียชีวิต ๓ ราย อำเภอที่มีอุบัติเหตุอันดับแรก คือ อำเภอเมืองตาก จำนวน ๑๓ ครั้ง อันดับสอง คือ อำเภอพบพระ จำนวน ๕ ครั้ง อันดับสาม คือ อำเภอท่าสองยางและอำเภอวังเจ้า จำนวน ๔ ครั้ง อำเภอที่ไม่มีอุบัติเหตุ คือ อำเภอสสามเงา สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดจากการขับรถเร็วเกินกำหนด ต้มแล้วขับไม่สวมหมวกนิรภัย ซึ่งส่วนใหญ่เกิดจากรถจักรยานยนต์ ในช่วงเวลา ๑๘.๐๐ - ๒๑.๐๐ น. โดยมีข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุเปรียบเทียบเมื่อปี พ.ศ. ๒๕๖๔ และปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ดังนี้</p> <table><tr><th>ปี พ.ศ. ๒๕๖๔<br/>(ช่วงวันที่ ๑๐ - ๑๖ เมษายน ๒๕๖๔)</th><th>ปี พ.ศ. ๒๕๖๕<br/>(ช่วงวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๕)</th><th>+ (เพิ่ม)<br/>- (ลด)</th></tr><tr><td>อุบัติเหตุ ๕๒ ครั้ง</td><td>อุบัติเหตุ ๓๖ ครั้ง</td><td>- ๑๖ ครั้ง</td></tr><tr><td>บาดเจ็บ ๕๘ ราย</td><td>บาดเจ็บ ๓๓ ราย</td><td>- ๒๕ ราย</td></tr><tr><td>เสียชีวิต ๑ ราย</td><td>เสียชีวิต ๓ ราย</td><td>+ ๒ ราย</td></tr></table> <p>ซึ่งจังหวัดตากมีสถิติการเกิดอุบัติเหตุลดลง แต่ความรุนแรงในการเกิดอุบัติเหตุเพิ่มขึ้น โดยผู้เสียชีวิตอยู่ในอำเภอเมืองตาก จำนวน ๒ ราย และอำเภอแม่สอด จำนวน ๑ ราย</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕</b> รับทราบ ทั้งนี้ ขอให้ สก.จังหวัดตาก เชิญผู้ประกอบการกลุ่มธุรกิจไรเดอร์ร่วมประชุมเพื่อขอความร่วมมือผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ระมัดระวังในการขับขี่ รวมถึงการใช้ความเร็วที่เหมาะสมในขณะขับขี่ส่งสินค้าด้วย</p> |                                                                                                                      | ปี พ.ศ. ๒๕๖๔<br>(ช่วงวันที่ ๑๐ - ๑๖ เมษายน ๒๕๖๔) | ปี พ.ศ. ๒๕๖๕<br>(ช่วงวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๕) | + (เพิ่ม)<br>- (ลด)  | อุบัติเหตุ ๕๒ ครั้ง | อุบัติเหตุ ๓๖ ครั้ง | - ๑๖ ครั้ง | บาดเจ็บ ๕๘ ราย                                                                                                       | บาดเจ็บ ๓๓ ราย | - ๒๕ ราย    | เสียชีวิต ๑ ราย      | เสียชีวิต ๓ ราย | + ๒ ราย                                                                                                          | สก.<br>จังหวัดตาก |             |                      |   |                                                                                                                |            |             |                      |                            |
| ปี พ.ศ. ๒๕๖๔<br>(ช่วงวันที่ ๑๐ - ๑๖ เมษายน ๒๕๖๔)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ปี พ.ศ. ๒๕๖๕<br>(ช่วงวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๕)                                                                     | + (เพิ่ม)<br>- (ลด)                              |                                                  |                      |                     |                     |            |                                                                                                                      |                |             |                      |                 |                                                                                                                  |                   |             |                      |   |                                                                                                                |            |             |                      |                            |
| อุบัติเหตุ ๕๒ ครั้ง                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | อุบัติเหตุ ๓๖ ครั้ง                                                                                                  | - ๑๖ ครั้ง                                       |                                                  |                      |                     |                     |            |                                                                                                                      |                |             |                      |                 |                                                                                                                  |                   |             |                      |   |                                                                                                                |            |             |                      |                            |
| บาดเจ็บ ๕๘ ราย                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | บาดเจ็บ ๓๓ ราย                                                                                                       | - ๒๕ ราย                                         |                                                  |                      |                     |                     |            |                                                                                                                      |                |             |                      |                 |                                                                                                                  |                   |             |                      |   |                                                                                                                |            |             |                      |                            |
| เสียชีวิต ๑ ราย                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | เสียชีวิต ๓ ราย                                                                                                      | + ๒ ราย                                          |                                                  |                      |                     |                     |            |                                                                                                                      |                |             |                      |                 |                                                                                                                  |                   |             |                      |   |                                                                                                                |            |             |                      |                            |
| <p><b>๕. ความก้าวหน้าโครงการที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง โครงการที่ได้รับจัดสรรงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๕ โครงการที่ไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณหรือยกเลิกโครงการและโครงการที่อยู่ระหว่างขอรับจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖</b></p> <p>ขท.ตากที่ ๑ รายงานความคืบหน้าโครงการที่ได้รับจัดสรรงบประมาณตามแผนปฏิบัติราชการประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ของจังหวัดตาก ยุทธศาสตร์การพัฒนาคุณภาพชีวิตประชาชน และแก้ไขปัญหาความยากจน ตามโครงการส่งเสริมคุณภาพชีวิตเพื่อแก้ไขปัญหาความยากจน กิจกรรมหลัก พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดตาก จำนวน ๘ โครงการ งบประมาณ ๙๕,๔๓๓,๐๐๐ บาท ดังนี้</p> <p>๑) ขท.ตากที่ ๑ จำนวน ๓ โครงการ งบประมาณ ๔๖,๘๓๓,๐๐๐ บาท</p> <table><tr><th>ที่</th><th>โครงการ</th><th>งบประมาณ (บาท)</th><th>หน่วยงาน</th><th>ผลการดำเนินงาน</th></tr><tr><td>๑</td><td>ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนควบคุม ๑๐๐๓ ตอนวังม่วง - แม่เพียงรายบน อำเภอบ้านตาก อำเภอสสามเงา จังหวัดตาก</td><td>๖,๘๓๓,๐๐๐</td><td>ขท.ตากที่ ๑</td><td>อยู่ระหว่างดำเนินการ</td></tr><tr><td>๒</td><td>ยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข ๑๑๓๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอนวังประจบ - ลานทอง อำเภอมืองตาก จังหวัดตาก</td><td>๒๐,๐๐๐,๐๐๐</td><td>ขท.ตากที่ ๑</td><td>อยู่ระหว่างดำเนินการ</td></tr><tr><td>๓</td><td>ยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข ๑๑๑๐ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอนประดาง - วังเจ้า อำเภอวังเจ้าจังหวัดตาก</td><td>๒๐,๐๐๐,๐๐๐</td><td>ขท.ตากที่ ๑</td><td>อยู่ระหว่างดำเนินการ</td></tr></table>                                                                                                                                                                      |                                                                                                                      | ที่                                              | โครงการ                                          | งบประมาณ (บาท)       | หน่วยงาน            | ผลการดำเนินงาน      | ๑          | ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนควบคุม ๑๐๐๓ ตอนวังม่วง - แม่เพียงรายบน อำเภอบ้านตาก อำเภอสสามเงา จังหวัดตาก | ๖,๘๓๓,๐๐๐      | ขท.ตากที่ ๑ | อยู่ระหว่างดำเนินการ | ๒               | ยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข ๑๑๓๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอนวังประจบ - ลานทอง อำเภอมืองตาก จังหวัดตาก | ๒๐,๐๐๐,๐๐๐        | ขท.ตากที่ ๑ | อยู่ระหว่างดำเนินการ | ๓ | ยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข ๑๑๑๐ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอนประดาง - วังเจ้า อำเภอวังเจ้าจังหวัดตาก | ๒๐,๐๐๐,๐๐๐ | ขท.ตากที่ ๑ | อยู่ระหว่างดำเนินการ | ขท.ตากที่ ๑<br>ขท.ตากที่ ๒ |
| ที่                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | โครงการ                                                                                                              | งบประมาณ (บาท)                                   | หน่วยงาน                                         | ผลการดำเนินงาน       |                     |                     |            |                                                                                                                      |                |             |                      |                 |                                                                                                                  |                   |             |                      |   |                                                                                                                |            |             |                      |                            |
| ๑                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนควบคุม ๑๐๐๓ ตอนวังม่วง - แม่เพียงรายบน อำเภอบ้านตาก อำเภอสสามเงา จังหวัดตาก | ๖,๘๓๓,๐๐๐                                        | ขท.ตากที่ ๑                                      | อยู่ระหว่างดำเนินการ |                     |                     |            |                                                                                                                      |                |             |                      |                 |                                                                                                                  |                   |             |                      |   |                                                                                                                |            |             |                      |                            |
| ๒                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | ยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข ๑๑๓๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอนวังประจบ - ลานทอง อำเภอมืองตาก จังหวัดตาก     | ๒๐,๐๐๐,๐๐๐                                       | ขท.ตากที่ ๑                                      | อยู่ระหว่างดำเนินการ |                     |                     |            |                                                                                                                      |                |             |                      |                 |                                                                                                                  |                   |             |                      |   |                                                                                                                |            |             |                      |                            |
| ๓                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | ยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข ๑๑๑๐ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอนประดาง - วังเจ้า อำเภอวังเจ้าจังหวัดตาก       | ๒๐,๐๐๐,๐๐๐                                       | ขท.ตากที่ ๑                                      | อยู่ระหว่างดำเนินการ |                     |                     |            |                                                                                                                      |                |             |                      |                 |                                                                                                                  |                   |             |                      |   |                                                                                                                |            |             |                      |                            |

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                          |                |                    |                      | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------------------|----------------------|-----------------------|
| ๒) ขท.ตากที่ ๒ จำนวน ๔ โครงการ งบประมาณ ๓๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                          |                |                    |                      |                       |
| ที่                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | โครงการ                                                                                                                  | งบประมาณ (บาท) | หน่วยงาน           | ผลการดำเนินงาน       |                       |
| ๑                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๐ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอนแม่สอด - ห้วยน้ำริน อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก                     | ๔,๑๕๐,๐๐๐      | ขท.ตากที่ ๒        | ดำเนินการแล้วเสร็จ   |                       |
| ๒                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | ซ่อมทางผิวแอสฟัลท์ทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๐ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอนห้วยน้ำริน-อู่มผาง อำเภออู่มผาง จังหวัดตาก                       | ๕,๗๐๐,๐๐๐      | ขท.ตากที่ ๒        | ดำเนินการแล้วเสร็จ   |                       |
| ๓                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | บูรณะทางผิวแอสฟัลท์ทางหลวงหมายเลข ๑๒๐๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนขอโอ - วะเลย์ อำเภอพบพระ จังหวัดตาก                             | ๕,๑๕๐,๐๐๐      | ขท.ตากที่ ๒        | ดำเนินการแล้วเสร็จ   |                       |
| ๔                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | ซ่อมทางผิวแอสฟัลท์ทางหลวงหมายเลข ๑๒๘๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนหนองหลวง - เปิงเค็ง อำเภออู่มผาง จังหวัดตาก                      | ๑๙,๐๐๐,๐๐๐     | ขท.ตากที่ ๒        | อยู่ระหว่างดำเนินการ |                       |
| ๓) โครงการชลประทานตาก จำนวน ๑ โครงการ งบประมาณ ๑๔,๖๐๐,๐๐๐ บาท                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                          |                |                    |                      |                       |
| ที่                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | โครงการ                                                                                                                  | งบประมาณ (บาท) | หน่วยงาน           | ผลการดำเนินงาน       |                       |
| ๑.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | ปรับปรุงถนนลาดยางคันคลองส่งน้ำสายใหญ่ที่ ๑ (Para Asphalt Concrete) หน่วยสูบน้ำที่ ๓ ตำบลเกาะตะมา อำเภอบ้านตาก จังหวัดตาก | ๑๔,๖๐๐,๐๐๐     | โครงการชลประทานตาก | อยู่ระหว่างดำเนินการ |                       |
| <p>ความคืบหน้าโครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง ๑ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ มีจำนวน ๑ โครงการ คือ โครงการ/กิจกรรม ปรับปรุงโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์เชื่อมโยงสู่ภูมิภาคเพิ่มประสิทธิภาพ ทางหลวงหมายเลข ๑๒๐๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนขอโอ - วะเลย์ ตำบลพบพระ อำเภอพบพระ จังหวัดตาก เชื่อมโยงการค้าการลงทุนระหว่างประเทศ ระหว่างกิโลเมตรที่ ๘+๑๐๐ - กิโลเมตรที่ ๑๐+๑๐๐ งบประมาณ ๔๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ซึ่ง ขท.ตากที่ ๒ เป็นหน่วยงานดำเนินการ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕</b> รับทราบ และขอให้ ขท.ตากที่ ๒ เร่งรัดการเบิกจ่ายงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง ๑ ให้ทันตามกำหนดเวลาต่อไปด้วย</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                          |                |                    |                      |                       |
| ๖. สรุปผลการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นของทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (Motorway) สายตาก - แม่สอด                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                          |                |                    |                      | ทล.<br>รฟท.           |
| <p>สำนักงานทางหลวงที่ ๔ รายงานว่า ปัจจุบันการเดินทางระหว่างอำเภอแม่สอดไปอำเภอเมืองตาก จำเป็นต้องอาศัยทางหลวงหมายเลข ๑๒ เป็นเส้นทางคมนาคมหลักเพียงเส้นทางเดียว ถึงแม้ว่าเส้นทางดังกล่าวจะเป็นทางหลวงขนาด ๔ ช่องจราจรแล้ว แต่แนวเส้นทางยังมีข้อจำกัดที่เป็นอุปสรรคสำคัญ คือ เส้นทางคดเคี้ยวและมีความลาดชันสูง เนื่องจากผ่านภูมิประเทศเป็นลักษณะภูเขา และมีปริมาณรถบรรทุกสินค้าในสัดส่วนที่สูงมาก ทำให้เกิดปัญหาการจราจรคับคั่ง นอกจากนี้ ยังมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุเพิ่มขึ้นจากสภาพอากาศในช่วงฤดูฝนและช่วงฤดูหนาวที่หมอกจางจัด ซึ่งที่ผ่านมาสถิติการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่สูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง จากปัญหาดังกล่าว ทล. จึงมีแนวคิดดำเนินการศึกษาความเหมาะสมของการขุดเจาะอุโมงค์ สายตาก - แม่สอด ซึ่งเป็นหนึ่งในโครงการสำคัญ ภายใต้แผนแม่บทการพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง พ.ศ.๒๕๖๐ - ๒๕๗๙ เพื่อร่นระยะทาง ลดทางโค้ง ทำให้เกิดความปลอดภัยในการสัญจรเพื่อรองรับปริมาณการเดินทางและขนส่งสินค้าที่จะเพิ่มขึ้นในอนาคต และเป็นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม ให้มีความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และตรงต่อเวลา ทล. จึงได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท เอพีเอส จำกัด บริษัท แพลนโปร จำกัด และบริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้ดำเนินการศึกษาความเหมาะสม ด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งรูปแบบการลงทุน ทั้งนี้ เพื่อเป็นการรองรับการพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษตาก โครงการดังกล่าวคาดว่าจะใช้เงินลงทุน ประมาณ ๑๐๓,๓๙๔ ล้านบาท โดยก่อสร้างมอเตอร์เวย์ และขุดเจาะอุโมงค์ ๓ แห่ง มีสะพานขนาดใหญ่ มีด่านเก็บเงิน ๒ แห่ง ที่ด่านแม่สอดกับด่านลานสาาง รวมทั้ง มีจุดเชื่อมต่อกับเส้นทางสายหลักด้วยทางแยกต่างระดับ เป็นโครงการขนาดใหญ่ที่จะส่งผลดีต่อการค้าการลงทุน บนแนวระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก - ตะวันตก (East - West Economic Corridor EWEC) ซึ่งมีผลการศึกษาฯ ในแต่ละด้าน สรุปได้ ดังนี้ <b>ด้านวิศวกรรม</b> โครงการมีระยะทางรวม ๕๘.๕๖๔ กิโลเมตร แบ่งเป็นระดับดินและสะพานยกระดับ มีระยะทาง รวม ๒๙.๒๓๙ กิโลเมตร และอุโมงค์ ๓ แห่ง ระยะทางอุโมงค์ รวม ๒๙.๓๒๕ กิโลเมตร ได้แก่ ๑) อุโมงค์พะวอ ระยะทาง ๑๐.๓๔๘ กิโลเมตร ๒) อุโมงค์แม่ละเมา ระยะทาง ๓.๗๘๗ กิโลเมตร</p> |                                                                                                                          |                |                    |                      |                       |

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง                    |                                          |                                 |                    |                           |            |                      |                                     |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|------------------------------------------|---------------------------------|--------------------|---------------------------|------------|----------------------|-------------------------------------|--|
| <p>๓) อุโมงค์ลานสาง ระยะทาง ๑๕.๑๙๐ กิโลเมตร โดยออกแบบเป็นอุโมงค์คู่มี ๒ ช่องจราจร/ทิศทางในแต่ละอุโมงค์ <b>ด้านความเหมาะสมทางเศรษฐกิจเพื่อประเมินความคุ้มค่าในการลงทุน</b> จากการประมาณการลงทุนโครงการ (ฐานราคา ณ ปี พ.ศ. ๒๕๖๓) ประกอบด้วย ค่าเวนคืน ประมาณ ๗๘๕ ล้านบาท ค่าก่อสร้างงานโยธา ประมาณ ๙๖,๒๐๖ ล้านบาท ค่างานระบบไฟฟ้า - เครื่องกล ประมาณ ๘๕๐ ล้านบาท ค่าให้บริการและบำรุงรักษา ๓๐ ปี ประมาณ ๔,๘๐๓ ล้านบาท ค่าป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อม ๓๐ ปี ประมาณ ๗๕๐ ล้านบาท โดยมูลค่าการลงทุนรวม ประมาณ ๑๐๓,๓๙๔ ล้านบาท</p> <table border="1" data-bbox="244 501 1287 689"> <tr> <th>หลักเกณฑ์การวิเคราะห์ด้านเศรษฐกิจ</th><th>สรุปผลการวิเคราะห์ด้านเศรษฐกิจของโครงการ</th></tr> <tr> <td>EIRR ต้องมีค่ามากกว่า ร้อยละ ๑๒</td><td>EIRR = ร้อยละ ๘.๔๒</td></tr> <tr> <td>B/C ต้องมีค่ามากกว่า ๑.๐๐</td><td>B/C = ๐.๕๒</td></tr> <tr> <td>NPV ต้องมีค่าเป็นบวก</td><td>NPV = -๒๑,๔๒๓ ล้านบาท (มีค่าเป็นลบ)</td></tr> </table> <p><b>โครงการไม่ผ่านการประเมินความคุ้มค่าด้านเศรษฐกิจในการลงทุน</b></p> <p>ผลวิเคราะห์ด้านเศรษฐกิจ พบว่า ผลตอบแทนทางด้านเศรษฐกิจของโครงการยังไม่คุ้มค่าต่อการลงทุน ในปัจจุบัน จึงเสนอให้ ทล. พิจารณาชะลอการลงทุนโครงการไว้ระยะหนึ่ง จนกว่าจะถึงระยะเวลาที่เหมาะสม ซึ่งผลการวิเคราะห์กรณีชะลอโครงการออกไป พบว่า ควรจะเลื่อนเวลาลงทุนโครงการออกไปไม่น้อยกว่า ๘ ปี ซึ่งปัจจัยที่จะต้องคำนึงและพิจารณาสถานการณ์สำคัญในอนาคต ได้แก่ ๑) สภาพเศรษฐกิจ การฟื้นตัวทางด้านเศรษฐกิจหลังวิกฤติ COVID-19 ของประเทศไทยและประเทศเมียนมา ๒) การค้าชายแดนไทย - เมียนมา การเติบโตของปริมาณการค้าชายแดน ไทย - เมียนมา การเติบโตของปริมาณการจราจรขนส่งผ่านด่านสะพานมิตรภาพไทย - เมียนมา ข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ ๒ ๓) การพัฒนาพื้นที่ชายแดน การพัฒนาโครงการขเวโกะโกของนักลงทุนจีนในเมียนมา เมืองเมียวดี ริมแม่น้ำเมย รวมทั้งความสำเร็จของการพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจพิเศษตาก - เมียวดี และ ๔) การมีท่าเรือน้ำลึกมะละแหม่ง จะทำให้เกิดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศผ่านเส้นทางโครงการ</p> <p><b>ความเห็นของที่ประชุม</b></p> <p>จากผลการวิเคราะห์โครงการด้านเศรษฐกิจเพื่อประเมินความคุ้มค่าในการลงทุน โดยใช้ฐานราคา ณ ปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ในปัจจุบัน (ปี พ.ศ. ๒๕๖๕) สถานการณ์ต่าง ๆ ได้เปลี่ยนแปลงไปราคาน้ำมันสูงขึ้น ปริมาณการค้าชายแดนเติบโตขึ้น เป็นไปได้หรือไม่หากจะมีการทบทวนโครงการฯ ซึ่งหากโครงการฯ ดำเนินการได้เร็วขึ้นจะทำให้มีการลดการใช้พลังงาน ในภาคคมนาคม และลดการเกิดอุบัติเหตุทำให้เกิดความปลอดภัยในการเดินทางมากขึ้น</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕</b> รับทราบ และขอให้ ทล. พิจารณาทบทวนผลการศึกษาอีกครั้งหนึ่ง และนำเข้าสู่ที่ประชุม คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดตาก ต่อไปด้วย</p> <p>ผู้แทนสำนักงานจังหวัดตากรายงานว่า จากมติที่ประชุม อจร.จังหวัดตาก ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๖ พฤษภาคม ๒๕๖๕ ที่ให้นำเรื่องสรุปผลการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นของทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (Motorway) สายตาก - แม่สอด เข้าสู่ที่ประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดตาก (กรอ.จังหวัดตาก) โดยผลการวิเคราะห์ด้านเศรษฐกิจของโครงการฯ พบว่า ยังไม่คุ้มค่าต่อการลงทุนในปัจจุบัน ทล. เห็นว่า ควรชะลอการลงทุนโครงการไว้ระยะหนึ่ง จนกว่าจะถึงระยะเวลาที่เหมาะสม ซึ่งผลการวิเคราะห์กรณีชะลอโครงการออกไป พบว่า ควรจะเลื่อนเวลาลงทุนโครงการออกไปไม่น้อยกว่า ๘ ปี นั้น ที่ประชุม กรอ.จังหวัดตาก เมื่อวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๕ ได้พิจารณาแล้วมีมติให้ขอรับการสนับสนุนโครงการฯ จากกระทรวงมหาดไทย เพื่อขอความอนุเคราะห์กระทรวงคมนาคม (คค.) ให้พิจารณาทบทวน ผลการศึกษาความเหมาะสมและความเป็นไปได้ของโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (Motorway) สายตาก - แม่สอด อีกครั้ง พร้อมทั้งเร่งรัดให้มีการดำเนินโครงการดังกล่าว โดยพิจารณาดำเนินการในแนวเส้นทางเดียวกับโครงการก่อสร้างทางรถไฟสายแม่สอด - ตาก - กำแพงเพชร - นครสวรรค์ ของ รฟท.</p> <p>ประธานมีความเห็นว่า การทบทวนโครงการฯ ให้มีการดำเนินการก่อสร้างในช่วงระยะเวลาที่เร็วขึ้นจะเกิดผลดี ต่อจังหวัดตากและเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศ เนื่องจากการค้าชายแดนที่บริเวณด่านแม่สอดทั้งฝั่งประเทศไทย และสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมามีการเติบโตอย่างต่อเนื่อง แม้จะชะลอตัวลงบ้างในช่วงที่มีการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) แต่การพัฒนาโครงการฯ เพื่อรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจในอนาคต มีความจำเป็นที่จะต้องดำเนินการให้ทันต่อสถานการณ์เศรษฐกิจการค้าชายแดน</p> | หลักเกณฑ์การวิเคราะห์ด้านเศรษฐกิจ        | สรุปผลการวิเคราะห์ด้านเศรษฐกิจของโครงการ | EIRR ต้องมีค่ามากกว่า ร้อยละ ๑๒ | EIRR = ร้อยละ ๘.๔๒ | B/C ต้องมีค่ามากกว่า ๑.๐๐ | B/C = ๐.๕๒ | NPV ต้องมีค่าเป็นบวก | NPV = -๒๑,๔๒๓ ล้านบาท (มีค่าเป็นลบ) |  |
| หลักเกณฑ์การวิเคราะห์ด้านเศรษฐกิจ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | สรุปผลการวิเคราะห์ด้านเศรษฐกิจของโครงการ |                                          |                                 |                    |                           |            |                      |                                     |  |
| EIRR ต้องมีค่ามากกว่า ร้อยละ ๑๒                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | EIRR = ร้อยละ ๘.๔๒                       |                                          |                                 |                    |                           |            |                      |                                     |  |
| B/C ต้องมีค่ามากกว่า ๑.๐๐                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | B/C = ๐.๕๒                               |                                          |                                 |                    |                           |            |                      |                                     |  |
| NPV ต้องมีค่าเป็นบวก                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | NPV = -๒๑,๔๒๓ ล้านบาท (มีค่าเป็นลบ)      |                                          |                                 |                    |                           |            |                      |                                     |  |

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| <p>ผู้แทน สนข. ให้ความเห็นว่า ข้อเสนอของ กรอ.จังหวัดตาก มีความสอดคล้องกับนโยบายของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมในการบูรณาการพัฒนาระบบโครงข่ายทางรถไฟร่วมกับทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ซึ่งจะใช้เขตทางในการพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองและทางรถไฟร่วมกันเพื่อลดการเวนคืนพื้นที่และการแบ่งแยกชุมชน ทำให้เกิดการพัฒนาคมนาคมเจริญในพื้นที่ใหม่ เพิ่มความสะดวก คล่องตัว และความปลอดภัยสำหรับผู้โดยสารและการขนส่งสินค้า ช่วยแก้ปัญหาทางรถไฟในเขตเมืองที่มีความแออัดโดยพัฒนาเส้นทางเลียบเมือง รวมทั้งปรับปรุงการเชื่อมต่อระหว่างประเทศของโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองและทางรถไฟ การบูรณาการด้วยการวางแผนร่วมกัน แต่ช่วงระยะเวลาในการก่อสร้างขึ้นอยู่กับแผนปฏิบัติการของหน่วยงานที่รับผิดชอบจะทำให้ใช้ทรัพยากรให้เกิดประโยชน์ได้อย่างมีประสิทธิภาพและลดผลกระทบต่อประชาชน ทล. จึงรับนโยบายไปสู่การศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองและระบบราง (Motorways and Railways Masterplan MR - MAP) โดยนำแผนพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง และแผนพัฒนารถไฟทางคู่ รถไฟสายใหม่ และรถไฟความเร็วสูงของ รฟท. มาบูรณาการเป็นโครงข่ายแผนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองและระบบราง ประกอบด้วย เส้นทางในแนวเหนือ - ใต้ ๓ เส้นทาง (MR ๑ - MR ๓) เส้นทางในแนวตะวันออก - ตะวันตก ๖ เส้นทาง (MR ๔ - MR ๙) และเส้นทางเชื่อมต่อกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (MR ๑๐) โดยเส้นทางที่เกี่ยวข้องกับจังหวัดตาก ได้แก่ MR ๔ (ตาก - นครพนม) ซึ่งโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองกับทางรถไฟสายใหม่ ช่วงตาก - แม่สอด และช่วงขอนแก่น - นครพนม จะมีการบูรณาการร่วมกัน ดังนั้น ข้อเสนอของที่ประชุม อจร.จังหวัดตาก ที่ให้พิจารณาดำเนินโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายตาก - แม่สอด ในแนวเส้นทางเดียวกับโครงการก่อสร้างทางรถไฟสายแม่สอด - ตาก - กำแพงเพชร - นครสวรรค์ ของ รฟท. จึงมีความสอดคล้องกับการดำเนินการของ คค.</p> <p>ผู้แทนหอการค้าจังหวัดตาก เสนอแนะให้มีการพัฒนาโครงข่าย MR - MAP เฉพาะช่วงตาก - แม่สอด ในโอกาสแรก เนื่องจากปริมาณการค้าชายแดนระหว่างด่านเมียวดีในฝั่งประเทศสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมากับด่านแม่สอดที่ฝั่งไทยมีมูลค่ามากเป็นอันดับหนึ่งของประเทศ ทำให้ปริมาณรถยนต์ รถบรรทุก และรถบรรทุกพ่วงเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว จึงสมควรที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะได้เร่งวางแผนพัฒนาและออกแบบโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองและระบบรางไปพร้อมกัน เพื่อรองรับปริมาณการขนส่งที่จะเพิ่มมากยิ่งขึ้นในอนาคต</p> <p>ผู้แทน สนข. ให้ข้อมูลเพิ่มเติมว่า การพัฒนาโครงข่าย MR - MAP ทล. ได้วางแผนพัฒนาโครงการนำร่อง ๓ โครงการ ได้แก่ MR ๒ กรุงเทพฯ/ชลบุรี - หนองคาย ทล. ได้นำช่วงชลบุรี (ท่าเรือแหลมฉบัง) - นครราชสีมา ดำเนินการออกแบบก่อน MR ๕ ทล. นำช่วงนครราชสีมา - อุบลราชธานี ดำเนินการออกแบบก่อน และ MR ๘ ชุมพร - ระนอง ทล. อยู่ระหว่างออกแบบเส้นทางเบื้องต้นเป็นโครงการนำร่อง ดังนั้น ข้อเสนอแนะที่ให้นำ MR ๔ เฉพาะช่วงตาก - แม่สอด ไปดำเนินการศึกษาออกแบบก่อนจึงมีความเป็นไปได้ ซึ่ง สนข. จะได้นำเรื่องนี้รายงาน คค. เพื่อพิจารณาสั่งการมอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการต่อไป</p> <p>ประธานการประชุมได้ขอให้ที่ประชุมพิจารณาข้อเสนอแนะของผู้แทนหอการค้าจังหวัดตาก และข้อมูลที่ผู้แทน สนข. ได้แจ้งต่อที่ประชุม เพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์การค้าชายแดนที่ด่านแม่สอดและปริมาณการสัญจรโดยเฉพาะการขนส่งสินค้าที่เพิ่มมากขึ้น หากเห็นชอบให้นำโครงข่าย MR ๔ เฉพาะช่วงตาก - แม่สอด ไปดำเนินการศึกษาออกแบบก่อน จะได้มอบหมาย สนข. นำเสนอ คค. พิจารณาต่อไป</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๕</b> รับทราบข้อมูลตามที่หน่วยงานได้รายงานต่อที่ประชุม และเห็นชอบให้มีการศึกษาออกแบบโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองและระบบรางในแนว MR ๔ เฉพาะช่วงตาก - แม่สอด ในโอกาสแรก โดยมอบหมาย สนข. นำเรื่องเสนอ คค. เพื่อพิจารณาสั่งการมอบหมาย ทล. และ รฟท. ดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป</p> |                                                  |
| <p><b>๗. แนวทางการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนบริเวณจุดเสี่ยง เช่น กรณีรถบรรทุกน้ำมันได้ชนท้ายรถบรรทุกเหล็กบริเวณหน้าสถานีพัฒนาที่ดินตาก ห่างจากสามแยกแม่สอด เมื่อวันที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๖๕</b></p> <p>ขท.ตากที่ ๑ รายงานว่า เหตุการณ์รถบรรทุกน้ำมันได้ชนท้ายรถบรรทุกเหล็กบริเวณหน้าสถานีพัฒนาที่ดินตาก ห่างจากสามแยกแม่สอด ซึ่งรถบรรทุกเหล็กได้จอดรบนไหล่ทางและได้ตั้งกรวยเพื่อเป็นสัญลักษณ์ในการจอด ถูกต้องตามกฎหมาย แต่ขณะนี้อยู่ในขั้นตอนการสอบสวนของเจ้าหน้าที่ตำรวจ หากการสอบสวนสิ้นสุดกระบวนการ จะได้ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องลงพื้นที่ตรวจสอบตามหลักวิศวกรรมจราจรและดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <p>ขท.ตากที่ ๑<br/>สขจ.ตาก<br/>สภ.จังหวัดตาก</p> |

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                              | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง                                                                                                                                                      |                                                     |                   |                                                                                                                                                                                                                    |                                                               |                                                     |                                                      |                                                     |                                                      |                                        |                                                                                                       |                                                     |                                                                                                                     |                                            |                                                     |                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                            |                                                     |                              |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|------------------------------------------------------|----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|------------------------------|
| <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕</b> มอบหมายประชาสัมพันธ์จังหวัดตากทำการประชาสัมพันธ์ ขอความร่วมมือทุกภาคส่วนในการจอดรถขอให้ปฏิบัติตามกฎจราจรให้ถูกต้อง หากพบเห็นการกระทำผิดขอให้แจ้งข้อมูลไปที่ สขจ.ตาก หรือ สก.จังหวัดตาก โดยสามารถโทรศัพท์หมายเลข ๐๕๘๔ และ ๐๙๑ เพื่อจะได้ดำเนินการทางกฎหมายต่อไป</p> <p>เนื่องจากเหตุการณ์รถบรรทุกน้ำมันชนท้ายรถบรรทุกเหล็กบริเวณหน้าสถานีพัฒนาที่ดินตาก บริเวณบ้านห้วยหนึ่ง ตำบลแม่ท้อ อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก เมื่อวันที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๖๕ ซึ่งรถบรรทุกเหล็กได้จอดบนไหล่ทาง และได้ตั้งกรวยเพื่อเป็นสัญลักษณ์ในการจอดถูกต้องตามกฎหมาย โดยที่ประชุม อจร.จังหวัดตาก ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ ได้มีมติมอบหมายประชาสัมพันธ์จังหวัดตากทำการประชาสัมพันธ์ขอความร่วมมือทุกภาคส่วนช่วยดูแลสอดส่องการจอดรถบรรทุกให้ถูกต้องตามกฎหมาย โดยหากพบเห็นรถบรรทุก รถบรรทุกพ่วง จอดกีดขวางจราจรทางหลวง โดยไม่มีเหตุอันควร หรืออาจก่อให้เกิดอันตรายต่อผู้อื่น สามารถโทรแจ้งสายด่วน ๐๕๘๔ หรือ ๐๙๑ เพื่อให้เจ้าหน้าที่ สขจ.ตาก และเจ้าหน้าที่ตำรวจดำเนินการต่อไปซึ่งประชาสัมพันธ์จังหวัดตากได้เริ่มทำการประชาสัมพันธ์ตั้งแต่วันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๖๕ ผ่านทางสื่อออนไลน์และช่องทางอื่น ๆ นอกจากนี้ ได้มีการทำการประชาสัมพันธ์เพิ่มเติมการณรงค์ด้านความปลอดภัยการใช้ทางม้าลายในช่วงเปิดเทอม ทั้งบริเวณหน้าโรงเรียนและหน้าชุมชน</p> <p>สายตรวจตำรวจภูธรแม่ท้อได้ดำเนินการออกตรวจพื้นที่บริเวณที่เสี่ยงต่ออันตราย เช่น การตรวจตรา และการแจ้งเตือนบริเวณบ้านห้วยหนึ่ง ตำบลแม่ท้อ อำเภอเมืองตาก จังหวัดตากในช่วงเช้า - บ่าย เพื่อสังเกตการณ์ และคอยกล่าวเตือนเจ้าของรถบรรทุก รถบรรทุกพ่วง ที่จอดริมไหล่ทาง ทั้งนี้ สถานีตำรวจภูธรแม่ท้อ ได้มีหนังสือถึง ขท.ตากที่ ๑ เพื่อขอรับการสนับสนุนการติดป้ายห้ามจอดตลอดแนวบริเวณดังกล่าว โดย ขท.ตากที่ ๑ จะดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๕</b> รับทราบ</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                            |                                                     |                   |                                                                                                                                                                                                                    |                                                               |                                                     |                                                      |                                                     |                                                      |                                        |                                                                                                       |                                                     |                                                                                                                     |                                            |                                                     |                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                            |                                                     |                              |
| <p><b>๘. ผลการดำเนินการป้องกันและแก้ไขจุดเกิดอุบัติเหตุทางถนน บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๙๐ ตอน แม่สอด - ห้วยน้ำริน กิโลเมตรที่ ๑๔+๐๕๐ ตำบลแม่กุ อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก</b></p> <p>ผู้แทน ปก.จังหวัดตาก รายงานเหตุการณ์อุบัติเหตุ เมื่อวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๕ รถตู้โรงพยาบาลอุ้มผางเฉี่ยวชนกับรถบรรทุกพ่วง ๒๒ ล้อ บริเวณทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๐ ตอน แม่สอด - ห้วยน้ำริน กิโลเมตรที่ ๑๔+๐๕๐ ตำบลแม่กุ อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก ทำให้ผู้ประสบเหตุได้รับบาดเจ็บจำนวน ๔ ราย และจังหวัดตากได้จัดการประชุมคณะทำงานวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดตาก เมื่อวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๖๕ โดยสรุปสาเหตุและแนวทางการแก้ไขการเกิดอุบัติเหตุได้ ดังนี้</p> <table><tr><th>สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ</th><th>แนวทางแก้ไข</th><th>หน่วยงานดำเนินการ</th></tr><tr><td rowspan="4"><b>๑. ด้านบุคคล</b><br/>สภาพร่างกายของพนักงานไม่พร้อมเนื่องจากพนักงานขับรถของโรงพยาบาลขับในระยะทางไกลทำให้เกิดความอ่อนล้าและไม่ได้เตรียมความพร้อมในการขับระยะทางไกล ช่วงเวลาเย็นถึงช่วงตีกรรมทั้งการขับด้วยความเร็ว</td><td>- ตรวจสอบความพร้อมของพนักงานขับรถพยาบาลก่อนออกเดินทางทุกครั้ง</td><td>- สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดตาก<br/>- โรงพยาบาลอุ้มผาง</td></tr><tr><td>- จัดให้มีการฝึกอบรมพนักงานขับรถพยาบาลเป็นประจำทุกปี</td><td>- สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดตาก<br/>- โรงพยาบาลอุ้มผาง</td></tr><tr><td>- จัดให้มีการฝึกอบรมพนักงานขับรถบรรทุกเป็นประจำทุกปี</td><td>- สขจ.ตาก<br/>- สขจ.ตาก สาขาอำเภอแม่สอด</td></tr><tr><td>- ให้ทบทวนมาตรการการ Refer ผู้ป่วยของโรงพยาบาล หากผู้ป่วยไม่มีอาการหนักมากให้ Refer ในช่วงเวลากลางวัน</td><td>- สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดตาก<br/>- โรงพยาบาลอุ้มผาง</td></tr><tr><td rowspan="2"><b>๒. ด้านยานพาหนะ</b><br/>๒.๑ สภาพรถพยาบาล เป็นรถรุ่นเก่า อุปกรณ์เข็มขัดนิรภัยไม่สมบูรณ์ หรือไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย</td><td>- ให้มีการตรวจสอบสภาพรถพยาบาลอย่างสม่ำเสมอ</td><td>- สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดตาก<br/>- โรงพยาบาลอุ้มผาง</td></tr><tr><td>๒.๒ สภาพรถบรรทุกพ่วง มีผ้าใบคลุมบดบังแถบสะท้อนแสงข้างตัวรถซึ่งมีขนาดเล็กประกอบกับไฟด้านข้างรถบรรทุกพ่วงมีน้อย เวลาถลันรถทำให้รถทางตรงมองไม่เห็นในเวลากลางคืน</td><td>- ให้มีการทาสีรถบรรทุกพ่วง เรื่อง การติดสัญญาณไฟที่ด้านข้างตัวรถให้มองเห็นได้อย่างชัดเจน หากคลุมผ้าใบให้ติด Sticker สะท้อนแสงที่ผ้าใบ และคลุมผ้าใบไม่ให้ปิดทับแถบสะท้อนแสง</td><td>- สขจ.ตาก สาขาอำเภอแม่สอด<br/>- สถานีตำรวจภูธรแม่สอด</td></tr></table> |                                                                                                                                                              | สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ                                                                                                                                                    | แนวทางแก้ไข                                         | หน่วยงานดำเนินการ | <b>๑. ด้านบุคคล</b><br>สภาพร่างกายของพนักงานไม่พร้อมเนื่องจากพนักงานขับรถของโรงพยาบาลขับในระยะทางไกลทำให้เกิดความอ่อนล้าและไม่ได้เตรียมความพร้อมในการขับระยะทางไกล ช่วงเวลาเย็นถึงช่วงตีกรรมทั้งการขับด้วยความเร็ว | - ตรวจสอบความพร้อมของพนักงานขับรถพยาบาลก่อนออกเดินทางทุกครั้ง | - สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดตาก<br>- โรงพยาบาลอุ้มผาง | - จัดให้มีการฝึกอบรมพนักงานขับรถพยาบาลเป็นประจำทุกปี | - สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดตาก<br>- โรงพยาบาลอุ้มผาง | - จัดให้มีการฝึกอบรมพนักงานขับรถบรรทุกเป็นประจำทุกปี | - สขจ.ตาก<br>- สขจ.ตาก สาขาอำเภอแม่สอด | - ให้ทบทวนมาตรการการ Refer ผู้ป่วยของโรงพยาบาล หากผู้ป่วยไม่มีอาการหนักมากให้ Refer ในช่วงเวลากลางวัน | - สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดตาก<br>- โรงพยาบาลอุ้มผาง | <b>๒. ด้านยานพาหนะ</b><br>๒.๑ สภาพรถพยาบาล เป็นรถรุ่นเก่า อุปกรณ์เข็มขัดนิรภัยไม่สมบูรณ์ หรือไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย | - ให้มีการตรวจสอบสภาพรถพยาบาลอย่างสม่ำเสมอ | - สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดตาก<br>- โรงพยาบาลอุ้มผาง | ๒.๒ สภาพรถบรรทุกพ่วง มีผ้าใบคลุมบดบังแถบสะท้อนแสงข้างตัวรถซึ่งมีขนาดเล็กประกอบกับไฟด้านข้างรถบรรทุกพ่วงมีน้อย เวลาถลันรถทำให้รถทางตรงมองไม่เห็นในเวลากลางคืน | - ให้มีการทาสีรถบรรทุกพ่วง เรื่อง การติดสัญญาณไฟที่ด้านข้างตัวรถให้มองเห็นได้อย่างชัดเจน หากคลุมผ้าใบให้ติด Sticker สะท้อนแสงที่ผ้าใบ และคลุมผ้าใบไม่ให้ปิดทับแถบสะท้อนแสง | - สขจ.ตาก สาขาอำเภอแม่สอด<br>- สถานีตำรวจภูธรแม่สอด | ปก.จังหวัดตาก<br>ขท.ตากที่ ๒ |
| สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | แนวทางแก้ไข                                                                                                                                                  | หน่วยงานดำเนินการ                                                                                                                                                          |                                                     |                   |                                                                                                                                                                                                                    |                                                               |                                                     |                                                      |                                                     |                                                      |                                        |                                                                                                       |                                                     |                                                                                                                     |                                            |                                                     |                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                            |                                                     |                              |
| <b>๑. ด้านบุคคล</b><br>สภาพร่างกายของพนักงานไม่พร้อมเนื่องจากพนักงานขับรถของโรงพยาบาลขับในระยะทางไกลทำให้เกิดความอ่อนล้าและไม่ได้เตรียมความพร้อมในการขับระยะทางไกล ช่วงเวลาเย็นถึงช่วงตีกรรมทั้งการขับด้วยความเร็ว                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | - ตรวจสอบความพร้อมของพนักงานขับรถพยาบาลก่อนออกเดินทางทุกครั้ง                                                                                                | - สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดตาก<br>- โรงพยาบาลอุ้มผาง                                                                                                                        |                                                     |                   |                                                                                                                                                                                                                    |                                                               |                                                     |                                                      |                                                     |                                                      |                                        |                                                                                                       |                                                     |                                                                                                                     |                                            |                                                     |                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                            |                                                     |                              |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | - จัดให้มีการฝึกอบรมพนักงานขับรถพยาบาลเป็นประจำทุกปี                                                                                                         | - สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดตาก<br>- โรงพยาบาลอุ้มผาง                                                                                                                        |                                                     |                   |                                                                                                                                                                                                                    |                                                               |                                                     |                                                      |                                                     |                                                      |                                        |                                                                                                       |                                                     |                                                                                                                     |                                            |                                                     |                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                            |                                                     |                              |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | - จัดให้มีการฝึกอบรมพนักงานขับรถบรรทุกเป็นประจำทุกปี                                                                                                         | - สขจ.ตาก<br>- สขจ.ตาก สาขาอำเภอแม่สอด                                                                                                                                     |                                                     |                   |                                                                                                                                                                                                                    |                                                               |                                                     |                                                      |                                                     |                                                      |                                        |                                                                                                       |                                                     |                                                                                                                     |                                            |                                                     |                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                            |                                                     |                              |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | - ให้ทบทวนมาตรการการ Refer ผู้ป่วยของโรงพยาบาล หากผู้ป่วยไม่มีอาการหนักมากให้ Refer ในช่วงเวลากลางวัน                                                        | - สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดตาก<br>- โรงพยาบาลอุ้มผาง                                                                                                                        |                                                     |                   |                                                                                                                                                                                                                    |                                                               |                                                     |                                                      |                                                     |                                                      |                                        |                                                                                                       |                                                     |                                                                                                                     |                                            |                                                     |                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                            |                                                     |                              |
| <b>๒. ด้านยานพาหนะ</b><br>๒.๑ สภาพรถพยาบาล เป็นรถรุ่นเก่า อุปกรณ์เข็มขัดนิรภัยไม่สมบูรณ์ หรือไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | - ให้มีการตรวจสอบสภาพรถพยาบาลอย่างสม่ำเสมอ                                                                                                                   | - สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดตาก<br>- โรงพยาบาลอุ้มผาง                                                                                                                        |                                                     |                   |                                                                                                                                                                                                                    |                                                               |                                                     |                                                      |                                                     |                                                      |                                        |                                                                                                       |                                                     |                                                                                                                     |                                            |                                                     |                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                            |                                                     |                              |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | ๒.๒ สภาพรถบรรทุกพ่วง มีผ้าใบคลุมบดบังแถบสะท้อนแสงข้างตัวรถซึ่งมีขนาดเล็กประกอบกับไฟด้านข้างรถบรรทุกพ่วงมีน้อย เวลาถลันรถทำให้รถทางตรงมองไม่เห็นในเวลากลางคืน | - ให้มีการทาสีรถบรรทุกพ่วง เรื่อง การติดสัญญาณไฟที่ด้านข้างตัวรถให้มองเห็นได้อย่างชัดเจน หากคลุมผ้าใบให้ติด Sticker สะท้อนแสงที่ผ้าใบ และคลุมผ้าใบไม่ให้ปิดทับแถบสะท้อนแสง | - สขจ.ตาก สาขาอำเภอแม่สอด<br>- สถานีตำรวจภูธรแม่สอด |                   |                                                                                                                                                                                                                    |                                                               |                                                     |                                                      |                                                     |                                                      |                                        |                                                                                                       |                                                     |                                                                                                                     |                                            |                                                     |                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                            |                                                     |                              |

ผลการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.) ภาคเหนือ

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                              | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                              |                       |
| สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | แนวทางแก้ไข                                                                                                                                                                                                                                                         | หน่วยงานดำเนินการ                                                                            |                       |
| ๓. ด้านสภาพถนนและสภาพแวดล้อม                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                              |                       |
| ๓.๑ ไม่มีไฟส่องสว่างเวลากลางคืน และไม่มีป้ายเตือน                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | - ถนนสายหลัก ให้ดำเนินการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง ติดตั้งไฟกระพริบ ติดตั้งป้ายเตือน “ทางโค้งอันตราย โปรดกลับรถด้วยความระมัดระวัง” ติดตั้งลูกแก้วสะท้อนแสง ติดตั้ง speed limit และตีเส้นชะลอความเร็ว rumble strips ก่อนถึงทางแยก เพื่อชะลอความเร็วของรถก่อนถึงจุดทางแยก | - ขท.ตากที่ ๒                                                                                |                       |
| ๓.๒ เส้นทางสายหลักเป็นทางโค้งซ้ายก่อนถึงจุดทางแยกเป็นทางชันขึ้นเนินเล็กน้อย มีผลต่อทัศนวิสัยในการมองเห็น                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | - ติดตั้งป้ายเตือน “บริเวณนี้มีรถบรรทุกทุกเข้าออกตลอดเวลา”                                                                                                                                                                                                          | - บริษัท ชัยมงคลกิจพิชผล จำกัด จัดทำป้ายฯ และดำเนินการขออนุญาตติดตั้งป้ายฯ ไปที่ ขท.ตากที่ ๒ |                       |
| ๓.๓ เส้นทางขอยด้านซ้ายที่รถบรรทุกพ่วงใช้เป็นทางออกสู่ถนนสายหลักเป็นทางแยก ซึ่งเป็นทางกลับรถคล้ายทางโค้งหักศอก ทำให้รถบรรทุกพ่วงต้องตีวงเลี้ยวออกสู่ถนนสายหลัก ถ้าไปในเขตกลางถนน ๒ - ๓ ช่องจราจร (ถ้าเส้นขอบกึ่งกลางถนน และคร่อมเกาะกลาง)                                                                                                                                                                 | - ถนนสายรองที่รถบรรทุกใช้ خروجสู่ถนนสายหลักควรดำเนินการขยายทางเพื่อให้รถบรรทุกพ่วงมีพื้นที่ตีวงเลี้ยวก่อนออกมาจากถนนสายรอง จะได้ไม่เกยช่องจราจรไปถึงเกาะกลาง                                                                                                        | - องค์การบริหารส่วนตำบลแม่กุ<br>- บริษัท ชัยมงคลกิจพิชผล จำกัด                               |                       |
| ทั้งนี้ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ดำเนินการ ดังนี้                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                              |                       |
| ผลการดำเนินการ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                     | หน่วยงานดำเนินการ                                                                            |                       |
| ๑. อบรมพนักงานขับรถใหม่ที่ยังไม่ได้อบรม ครบ ๑๐๐%<br>๒. มีการติดตั้ง GPS ควบคุมกับมาตรการให้ทุกโรงพยาบาลตรวจสอบการใช้ความเร็วรถ หากพบพนักงานขับรถขับเร็วเกิน ๙๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง จะมีการสอบถามสาเหตุ<br>๓. โรงพยาบาลมีมาตรการตรวจวัดแอลกอฮอล์ทางลมหายใจก่อนออก Refer โดยทุกโรงพยาบาลได้ซื้อเครื่องตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ประจำไว้ทุกโรงพยาบาล<br>๔. ทุกโรงพยาบาลจะมีการ Check list ก่อนออก Refer ทุกครั้ง |                                                                                                                                                                                                                                                                     | - สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดตาก<br>- ทุกโรงพยาบาลในจังหวัดตาก                                  |                       |
| ๕. จัดฝึกอบรมพนักงานขับรถบรรทุกเพื่อการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย จำนวนทั้งหมด ๒๐ คน จากฝัองอำเภอแม่สอด โดยมีหัวข้อการอบรม ดังนี้ ข้อกำหนดเกี่ยวกับอุปกรณ์และส่วนควบ และขนาดของรถ การจัดให้มีเครื่องหมายหรือสัญญาณที่จะต้องแสดงเมื่อจำเป็นต้องจอดรอในทางหรือไหล่ทาง และเกณฑ์มาตรฐานการตรวจวัดควันดำจากท่อไอเสีย                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                     | - สขจ.ตาก                                                                                    |                       |
| ๖. ติดตั้งป้ายเตือนและไฟกระพริบเตือนลักษณะเป็นป้ายรูปรถและมีไฟกระพริบเตือนเป็นระบบ Solar Cell รวมทั้งตีเส้นชะลอความเร็ว (Rumble Strips)<br>๗. อยู่ระหว่างการดำเนินการเรื่องฐานและเสาไฟฟ้าต่าง ๆ ซึ่งการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอแม่สอดจะต่อกระแสไฟฟ้าต่อไป                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                     | - ขท.ตากที่ ๒                                                                                |                       |
| ๘. ดำเนินการจัดประชาคมขอเปลี่ยนเส้นทางรถผ่านเข้าในหมู่บ้าน แต่จัดประชาคมแล้วประชาชนไม่เห็นด้วย เพราะมีความเสี่ยงทำให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนได้ง่าย<br>๙. ดำเนินการตัดกิ่งไม้ที่ขวางทางหรือบดบังทัศนวิสัยในการมองเห็น เพื่อให้สามารถมองเห็นบริเวณทางโค้งได้กว้างมากขึ้น                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                     | - องค์การบริหารส่วนตำบลแม่กุ                                                                 |                       |
| ๑๐. ตั้งจุดตรวจกวาดขันวินัยจราจรรถบรรทุก รถบรรทุกพ่วง<br>๑๑. ดำเนินการประชาสัมพันธ์และตรวจอุปกรณ์ผ้าคลุมป้องกันสิ่งของตกหล่น<br>๑๒. มาตรการในช่วงฝนตก ให้สายตรวจประจำเส้นทางตั้งแต่อำเภอแม่สอดไปจนถึงอำเภอพบพระ และอำเภออุ้มผางโดยติดตั้งสัญญาณไฟวับาว                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                     | - สภ.แม่สอด                                                                                  |                       |
| ๑๓. ดำเนินการแต่งตั้งคณะกรรมการร่วมเพื่อทำวิจัยร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อศึกษาปัจจัยที่มีผลต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนตลอดจนหาแนวทางในการป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน และจะมีการศึกษาจุดเสี่ยงต่าง ๆ                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                     | - มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลล้านนาตาก                                                       |                       |
| ที่ประชุมมีความเห็นว่า การเพิ่มพื้นที่ถนนบริเวณรถบรรทุกต้องตีวงเลี้ยวออกจากซอย เห็นควรมีการจัดประชาคมเพื่อทำความเข้าใจกับประชาชนและภาคเอกชนในพื้นที่ เพื่อไม่ให้เกิดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                              |                       |

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง                             |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๕</b> รับทราบและมอบหมาย ปภ.จังหวัดตาก และ ขท.ตากที่ ๒ ร่วมพิจารณาดำเนินการเพิ่มพื้นที่ถนนบริเวณรถบรรทุกต้องตีวงเลี้ยวออกจากซอย และการจัดประชาคมทำความเข้าใจกับประชาชนและภาคเอกชนในพื้นที่ เพื่อลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                   |
| <p><b>๙. ปัญหาจราจรติดขัดบนถนนศรีพานิชตั้งแต่หน้าโรงพยาบาลแม่สอดถึงโรงเรียนราษฎร์วิทยา (ตี่มั้ง) และเส้นทางหน้าโรงพยาบาลแม่สอดถึงสี่แยกซอยศรีเวียง ถนนประสาธวิถิ (สี่แยกหลักกั)</b></p> <p>ผู้ทรงคุณวุฒิ ให้ข้อมูลว่า ช่วงการเปิดภาคเรียนของนักเรียนจะพบปัญหาจราจรติดสะสมเป็นเวลานานในช่วงเวลาเร่งด่วน ทั้งช่วงเช้าและช่วงเย็น ตั้งแต่หน้าโรงพยาบาลแม่สอด (ถนนศรีพานิช) ถึงโรงเรียนราษฎร์วิทยา (ตี่มั้ง) และเส้นทางหน้าโรงพยาบาลแม่สอดผ่านสี่แยกถนนประสาธวิถิ (บังคับเลี้ยวซ้ายเพื่อเดินทางเดียว) ไปยังสี่แยกหลักกั โดยบริเวณดังกล่าวพบปัญหาจราจรติดสะสมบ่อยครั้ง ซึ่งที่ประชุมเสนอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดทำแผนที่เส้นทางจราจรบริเวณโดยรอบ พร้อมทั้งประสานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจ สภ.แม่สอด เพื่อลงพื้นที่สำรวจ และสอบถามความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่ด้วย เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อการจราจรเส้นทางอื่น ๆ และสามารถแก้ไขปัญหาจราจรได้อย่างเหมาะสม</p> <p>ผู้แทน สภ.จังหวัดตาก รายงานว่า เส้นทางดังกล่าวอยู่ในพื้นที่ สภ.แม่สอด ทั้งนี้ สภ.จังหวัดตาก จะประสานงานและจัดประชุมร่วมกับ สภ.แม่สอด เพื่อดำเนินการแก้ไขปัญหาต่อไป</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๕</b> มอบ สภ.จังหวัดตาก และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการแก้ไขปัญหาด้านการจราจรในเส้นทางดังกล่าวต่อไป</p> | <p>สภ.จังหวัดตาก</p> <p>หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p> |
| <p><b>๑๐. การเกิดอุบัติเหตุบริเวณชุมชนบ้านแม่กิตหลวง</b></p> <p>บริเวณชุมชนบ้านแม่กิตหลวงเส้นทางไปตำบลแม่กาษา อำเภอแม่สอด ผ่านหน้าบริษัท รอสโซ่ จำกัด เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง เนื่องจากแสงสว่างไม่เพียงพอ จึงขอความอนุเคราะห์ ขท.ตากที่ ๒ เพิ่มไฟส่องสว่างบริเวณดังกล่าวด้วย</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕</b> มอบ ขท.ตากที่ ๒ รับไปพิจารณาดำเนินการ</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <p>ขท.ตากที่ ๒</p>                                |

ลำดับที่ ๕ จังหวัดพิษณุโลก

๑. การประชุม อจร.จังหวัดพิษณุโลก ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕  
เมื่อวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๕

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                               | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| <b>๑. การติดตามความคืบหน้าโครงการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบระบบขนส่งสาธารณะเมืองพิษณุโลก</b><br>ผู้แทน สนข. รายงานที่ประชุม สรุปดังนี้<br>๑) สนข. ได้รับการจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๐ เพื่อศึกษาความเหมาะสมและออกแบบระบบขนส่งสาธารณะเมืองพิษณุโลก ซึ่งได้ดำเนินการเสร็จสมบูรณ์เมื่อเดือนมีนาคม ๒๕๖๑ และรายงานผลการศึกษาเสนอกระทรวงคมนาคม (คค.) เมื่อเดือนมิถุนายน ๒๕๖๑ สรุปผลการศึกษาแผนการพัฒนา ระบบขนส่งสาธารณะเมืองพิษณุโลก ดังนี้<br>แผนระยะที่ ๑ ประกอบด้วย ๖ เส้นทาง (สายสีแดง สีน้ำเงิน สีส้ม สีม่วง สีชมพู และสีเขียว) ระยะทางรวม ๘๐.๕ กิโลเมตร วงเงินลงทุนรวม ๓,๒๐๖.๕๗ ล้านบาท แผนระยะที่ ๒ ประกอบด้วยส่วนต่อขยายสายสีแดง สีน้ำเงิน และสีม่วง (๓ เส้นทาง) และเส้นทางใหม่ สายสีเทา และสีเหลือง (๒ เส้นทาง) ระยะทางรวม ๓๐.๑ กิโลเมตร วงเงินลงทุนรวม ๙๑๑.๔๒ ล้านบาท ทั้งนี้ แผนการพัฒนา ระยะที่ ๑ เส้นทางสายสีแดง ช่วงมหาวิทยาลัยพิษณุโลก - หมู่บ้านพิษณุโลกเมืองใหม่ ระยะทาง ๑๒.๖ กิโลเมตร ซึ่งผลการศึกษาเสนอระบบขนส่งสาธารณะรูปแบบรถล้อราง (Auto Tram) วงเงินลงทุน ๗๖๒.๒๙ ล้านบาท เป็นเส้นทางที่สมควรดำเนินการเป็นลำดับแรก ส่วนเส้นทางอื่น ๗ เส้นทาง เสนอเป็นระบบรถโดยสารประจำทางไฟฟ้า <div data-bbox="461 835 1077 1256"> </div> |                                                                                                                                                                                                                               | สนข.<br>รฟม.          |
| แผนระยะที่ ๑ จำนวน ๖ เส้นทาง                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                               |                       |
| เส้นทาง                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | แนวเส้นทาง                                                                                                                                                                                                                    |                       |
| เส้นทางที่ ๑<br>(สีแดง)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | มหาวิทยาลัยพิษณุโลก - สถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งที่ ๒ - สถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งที่ ๑ - วัดพระศรีรัตนมหาธาตุ - ศาลากลางจังหวัดพิษณุโลก - มหาวิทยาลัยราชภัฏพิบูลสงคราม (ส่วนทะเลแก้ว) - หมู่บ้านพิษณุโลกเมืองใหม่                  |                       |
| เส้นทางที่ ๒ก<br>(สีน้ำเงิน)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | แยกเต็งหนาม - สนามกีฬาจังหวัดพิษณุโลก - แยกสะพานสูง - สถานีรถไฟพิษณุโลก -- หอนาฬิกา - สนามฟุตบอล - วัดสว่างอารมณ์                                                                                                             |                       |
| เส้นทางที่ ๒ข<br>(สีน้ำเงิน)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | แนวเส้นทางเหมือน ๒ก แต่เพิ่มอีก ๒ สถานี คือ อุโมงค์บำรุง และโรงเรียนพิษณุโลกพิทยาคม                                                                                                                                           |                       |
| เส้นทางที่ ๓ก<br>(สีส้ม)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | มหาวิทยาลัยนเรศวร - แยกนุ้ยว้าย - สะพานประตูชัย - มหาวิทยาลัยราชภัฏพิบูลสงคราม (ส่วนวังจันทร์) - สถานีรถไฟ - แยกตลาดเช้า - วัดพระศรีรัตนมหาธาตุ - ศาลากลางจังหวัดพิษณุโลก - สีหราชเดโชชัย                                     |                       |
| เส้นทางที่ ๓ข (สีส้ม)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | แนวเส้นทางเหมือน ๓ก แต่เริ่มต้นที่โรงเรียนพิษณุโลกพิทยาคม                                                                                                                                                                     |                       |
| เส้นทางที่ ๔ก<br>(สีม่วง)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | หมู่บ้านพิษณุโลกเมืองใหม่ - ศาลากลางจังหวัดพิษณุโลก - วัดพระศรีรัตนมหาธาตุ - แยกสะพานสูง - สถานีรถไฟพิษณุโลก - โรงพยาบาลพุทธชินราช - แยกมลาเปียง - เคหะพิษณุโลก                                                               |                       |
| เส้นทางที่ ๔ข<br>(สีม่วง)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | แนวเส้นทางเหมือน ๔ก แต่เริ่มต้นที่มหาวิทยาลัยราชภัฏพิบูลสงคราม (ส่วนทะเลแก้ว)                                                                                                                                                 |                       |
| เส้นทางที่ ๕R<br>(สีชมพูวนขวา)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | โรงพยาบาลกรุงเทพพิษณุโลก - โรงพยาบาลรังสฤษดิ์ - โรงเรียนเฉลิมขวัญสตรี - สถานีรถไฟพิษณุโลก - โรงพยาบาลพุทธชินราช - ตลาดทรัพย์สินนัด - โรงเรียนสาธิตมหาวิทยาลัยนเรศวร - วิทยาลัยเทคนิคพิษณุโลก - ห้าแยกโคกมะตูม - บิ๊กซีเรือนแพ |                       |
| เส้นทางที่ ๕L<br>(สีชมพูวนซ้าย)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | แนวเส้นทางเหมือน ๕R แต่สิ้นสุดที่วิทยาลัยเทคนิคพิษณุโลก                                                                                                                                                                       |                       |
| เส้นทางที่ ๖ (สีเขียว)<br>(Airport Express)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | มหาวิทยาลัยพิษณุโลก - สถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งที่ ๒ - สถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งที่ ๑ - แยกสะพานสูง - สถานีรถไฟ - ท่าอากาศยานพิษณุโลก                                                                                             |                       |

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                       |
| แผนระยะที่ ๒ ส่วนต่อขยาย ๓ เส้นทาง และเส้นทางใหม่ ๒ เส้นทาง                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                       |
| เส้นทาง                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ศักยภาพแนวเส้นทางต่อขยาย                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                       |
| ส่วนต่อขยายสายสีแดง                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ด้านตะวันตก                                                                        | มีพื้นที่ชุมชนขนาดใหญ่ ตำบลบ้านกร่าง                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                       |
| ส่วนต่อขยายสายสีน้ำเงิน                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ด้านเหนือ                                                                          | มีชุมชนตามแนวทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๖ สามารถต่อเชื่อมโครงข่ายเข้าสู่ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖ ได้                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                       |
| ส่วนต่อขยายสายสีม่วง                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | ด้านใต้                                                                            | สามารถเชื่อมต่อไปยังสถานีรถไฟบึงพระได้                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                       |
| สายที่ ๗ (สายสีเทา)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | เส้นทางใหม่ (เชื่อมต่อพื้นที่ด้านตะวันออกกับพื้นที่ด้านทิศเหนือ เช่น ชุมชนอรัญญิก) | เส้นทางจากถนนธรรมบูชา ตรงข้ามโรงเรียนเตรียมอุดมศึกษาภาคเหนือ ใช้ถนน ฉ.๒ และ ฉ.๑ ซึ่งเป็นถนนสร้างใหม่ตามโครงการของผังเมืองฯ เชื่อมต่อชุมชนอรัญญิกมุ่งสู่แยกเรือนแพ ผ่านถนนพิชัยสงคราม สู่แยกโคกมะตูม ตรงเข้าสู่ถนนสุรศักดิ์ ผ่านสถานีรถไฟ (อนาคตสถานียกระดับสามารถลอดผ่านได้) เข้าสู่ถนนนเรศวรข้ามสะพานเอกาทศรถวิ่งไปตามถนนพระร่วงจนคูเมืองไปสิ้นสุดที่แยกวัดคูหาสวรรค์ โดยแนวเส้นทางสามารถเชื่อมต่อกับระบบขนส่งสาธารณะเส้นทางที่ ๑ - ๕ ได้ |                       |
| สายที่ ๘ (สายสีเหลือง)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | เส้นทางใหม่ (เชื่อมต่อการเดินทางพื้นที่มหาวิทยาลัยราชภัฏพิบูลสงคราม)               | เส้นทางจาก มหาวิทยาลัยราชภัฏพิบูลสงคราม เชื่อมทางหลวงหมายเลข ๑๑๗ สู่ถนนไชยนาทข้ามสะพานสุพรรณกัลยา ผ่านโรงเรียนวัดจันทน์ตะวันตก และไปสิ้นสุดที่แยกบึงพระจันทน์เชื่อมทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๔ โดยแนวเส้นทางสามารถเชื่อมต่อกับระบบขนส่งสาธารณะเส้นทางที่ ๒ - ๔ ได้                                                                                                                                                                                 |                       |
| <p>๒) ในคราวประชุม ครร. ครั้งที่ ๒/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๑ ที่ประชุมมีมติรับทราบผลการศึกษาและมอบให้ รฟม. นำผลการศึกษา ไปพิจารณาดำเนินการตามขั้นตอนและสอดคล้องกับระยะเวลาที่เหมาะสมต่อไป</p> <p>๓) ในการประชุม อจร.จังหวัดพิษณุโลก ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ สนข. ได้ส่งมอบผลการศึกษา ให้จังหวัดพิษณุโลกเพื่อมอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่รับไปใช้ประโยชน์ในส่วนที่เกี่ยวข้องและที่ประชุมมีมติรับทราบผลการศึกษา โดย (๑) มอบหมายหน่วยงานใน อจร.จังหวัดพิษณุโลก รับเอกสารรายงานผลการศึกษา ไปใช้ประโยชน์ในส่วนที่เกี่ยวข้อง (๒) มอบ รฟม. รายงานความคืบหน้าการดำเนินการในส่วนของการโครงการนำร่องระบบขนส่งสาธารณะสายสีแดง ให้ที่ประชุม อจร.จังหวัดพิษณุโลก ทราบเป็นระยะ ๆ และ (๓) มอบสำนักงานขนส่งจังหวัดพิษณุโลก (สขจ.พิษณุโลก) นำผลการศึกษา ในส่วนของเส้นทางที่เป็นระบบรถโดยสารประจำทางไปดำเนินการต่อไป</p> <p>๔) การประชุม อจร.จังหวัดพิษณุโลก ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๖๓ สนข. ได้รายงานการติดตามความคืบหน้าโครงการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบระบบขนส่งสาธารณะเมืองพิษณุโลก และที่ประชุมมีมติรับทราบความคืบหน้าในส่วนที่เกี่ยวข้อง และมอบ สขจ.พิษณุโลก รับไปพิจารณาดำเนินการในเส้นทางที่เป็นระบบรถโดยสารประจำทางตามผลการศึกษาของ สนข. ต่อไป</p> <p>๕) สนข. มีหนังสือที่ คค ๐๘๐๙.๓/๑๘๒๖ ลงวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๔ ถึงหัวหน้าสำนักงานจังหวัดพิษณุโลก เพื่อประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการติดตามความคืบหน้าโครงการฯ ตามมติที่ประชุม อจร.จังหวัดพิษณุโลก ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ โดย สนข. ได้จัดทำแบบสอบถามออนไลน์ เพื่อให้สำนักงานจังหวัดพิษณุโลก ประสานส่งต่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องตอบแบบสอบถามออนไลน์ตาม QR Code ที่แนบ เพื่อ สนข. ประมวลผลต่อไป</p> <p>๖) ความคืบหน้าการดำเนินงานตามผลการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบระบบขนส่งสาธารณะเมืองพิษณุโลก (โครงการนำร่องสายสีแดง) ของ รฟม.</p> <p>รฟม. ได้ส่งข้อมูลมายัง สนข. เพื่อรายงานผลความคืบหน้าโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดพิษณุโลก (สายสีแดง) ช่วงมหาวิทยาลัยพิษณุโลก - ห้างสรรพสินค้าเซ็นทรัลพิษณุโลก สรุปได้ว่า ตามแผนการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะเมืองพิษณุโลก ได้คัดเลือกโครงการสายสีแดงเป็นโครงการนำร่อง และ ครร. ได้มีมติในการประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๑ มอบ รฟม. รับไปดำเนินการตามขั้นตอนให้สอดคล้องกับระยะเวลาที่เหมาะสมต่อไป โดยแนวเส้นทางโครงการฯ เริ่มต้นจากมหาวิทยาลัยพิษณุโลก ผ่านสถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งที่ ๒ ผ่านสี่แยกอินโดจีนไปตามทางหลวงหมายเลข ๑๒ ผ่านสถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งที่ ๑ ห้างท็อปแลนด์ วัดพระศรีรัตนมหาธาตุวรมหาวิหาร และสิ้นสุดแนวเส้นทางที่หมู่บ้านพิษณุโลกเมืองใหม่ และห้างเซ็นทรัลพิษณุโลก รวมระยะทาง ๑๒.๖ กิโลเมตร มีสถานี</p> |                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                       |

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ

หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

รับ - ส่งผู้โดยสาร ๑๕ สถานี รูปแบบการเดินรถเป็นช่องทางเฉพาะวิ่งชิตเกาะกลาง และรถโดยสารที่ใช้เป็นรูปแบบรถรางล้อยาง (Auto Tram) รฟม. ได้จัดทำแผนการดำเนินงานโครงการศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงาน EIA) และรายงานตาม พ.ร.บ. การร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ (PPP) ตลอดจนการเสนอเรื่องให้คณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณออนุมัติให้ รฟม. ก่อสร้างจนกระทั่งเปิดให้บริการ สรุปดังนี้

| กิจกรรม                                                      | แผนดำเนินงาน                  |
|--------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| ๑. จัดจ้างที่ปรึกษาตามขั้นตอนพระราชบัญญัติจัดซื้อจัดจ้างฯ    | ตุลาคม ๒๕๖๕ - กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ |
| ๒. ศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น รายงาน EIA และรายงาน PPP | มีนาคม ๒๕๖๖ - กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ |
| ๓. พิจารณารูปแบบการลงทุนงานระบบรถไฟฟ้าและเดินรถ              | มีนาคม ๒๕๖๗ - มีนาคม ๒๕๖๘     |
| ๔. ครม. อนุมัติให้ก่อสร้าง                                   | มีนาคม ๒๕๖๘                   |
| ๕. คัดเลือกเอกชนฯ (PPP)                                      | ตุลาคม ๒๕๖๘ - ตุลาคม ๒๕๖๙     |
| ๖. สำรวจ/จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน                                 | เมษายน ๒๕๖๙ - พฤษภาคม ๒๕๗๒    |
| ๗. ก่อสร้าง                                                  | พฤศจิกายน ๒๕๖๙ - มกราคม ๒๕๗๓  |
| ๘. เปิดให้บริการ                                             | กุมภาพันธ์ ๒๕๗๓               |

หมายเหตุ แผนการดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าของ รฟม. ที่คณะกรรมการ รฟม. มีมติรับทราบในคราวประชุมครั้งที่ ๑๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

สถานะปัจจุบัน (๑) พระราชกฤษฎีกากำหนดจังหวัดให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน แห่งประเทศไทย ดำเนินกิจการรถไฟฟ้า (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๓ ได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๓ โดยกำหนดให้ รฟม. ดำเนินกิจการรถไฟฟ้าในจังหวัดพิษณุโลกได้ (๒) รฟม. ได้จัดทำขอบเขตงานและราคากลาง งานจัดจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษารายละเอียดความเหมาะสม และเอกสารที่เกี่ยวข้องแล้วเสร็จ และอยู่ระหว่างเตรียมดำเนินการคัดเลือกที่ปรึกษาความเหมาะสมโครงการฯ และ (๓) เนื่องจากตามผลการศึกษาแผนการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะเมืองพิษณุโลก ของ สนข. พบว่า ปัจจัยที่มีผลอย่างมีนัยสำคัญต่อความคุ้มค่าของโครงการฯ คือ การพัฒนาการเชื่อมต่อกับโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง กรุงเทพฯ - พิษณุโลก หรือโครงการรถไฟทางคู่ช่วงปากน้ำโพ - เด่นชัย ของ รฟท. โดยปัจจุบัน ขร. อยู่ระหว่างการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ (R - MAP) ซึ่งจะมีการทบทวนแผนงานของโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง กรุงเทพฯ - พิษณุโลก ด้วย

๗) ผลการติดตามความคืบหน้าการดำเนินงานตามผลการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบระบบขนส่งสาธารณะเมืองพิษณุโลก และแผนการจัดระบบการจราจรเมืองพิษณุโลก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สนข. ได้ดำเนินการติดตามผลการดำเนินงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จากข้อมูลผลการดำเนินงานโครงการที่บรรจุในแผนฯ จำนวน ๔๕ โครงการ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้นำไปดำเนินการ โดยโครงการที่แล้วเสร็จ จำนวน ๑๗ โครงการ คิดเป็นร้อยละ ๓๗.๗๘ อยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน ๑ โครงการ คิดเป็นร้อยละ ๒.๒๒ อยู่ระหว่างเสนอพิจารณาจัดสรรงบประมาณ จำนวน ๑ โครงการ คิดเป็นร้อยละ ๒.๒๒ และยังไม่ได้ดำเนินการ จำนวน ๒๖ โครงการ คิดเป็นร้อยละ ๕๗.๗๘ โดยผลการดำเนินงานตามแผนฯ มีรายละเอียดแผนงานที่อยู่ระหว่างดำเนินการ อยู่ระหว่างเสนอพิจารณาจัดสรรงบประมาณ และยังไม่ได้ดำเนินการ ซึ่งมีหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ทล. ทข. เทศบาลนครพิษณุโลก (ทน.พิษณุโลก)

๘) การติดตามความคืบหน้าการดำเนินงานตามผลการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบระบบขนส่งสาธารณะเมืองพิษณุโลก และแผนแม่บทการจัดระบบการจราจรเมืองพิษณุโลก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เนื่องจากยังมีโครงการที่หน่วยงานอยู่ระหว่างดำเนินการและยังไม่ได้ดำเนินการหลายโครงการ เช่น โครงการปรับปรุงห้าแยกโคกมะตูม ให้เป็นสี่แยก โครงการปรับปรุงขยายทางเดินเท้าและทางจักรยานบนถนนเอกาทศรถและถนนนครสวรรค์ โครงการก่อสร้างถนนฝั่งเมือง ๓๓, ๓๔, ๓๕, ๓๖, ๓๗, ๓๘, ๓๙, ๔๐, ๔๑, ๔๒, ๔๓, ๔๔, ๔๕, ๔๖, ๔๗, ๔๘, ๔๙, ๕๐, ๕๑, ๕๒, ๕๓, ๕๔, ๕๕, ๕๖, ๕๗, ๕๘, ๕๙, ๖๐, ๖๑, ๖๒, ๖๓, ๖๔, ๖๕, ๖๖, ๖๗, ๖๘, ๖๙, ๗๐, ๗๑, ๗๒, ๗๓, ๗๔, ๗๕, ๗๖, ๗๗, ๗๘, ๗๙, ๘๐, ๘๑, ๘๒, ๘๓, ๘๔, ๘๕, ๘๖, ๘๗, ๘๘, ๘๙, ๙๐, ๙๑, ๙๒, ๙๓, ๙๔, ๙๕, ๙๖, ๙๗, ๙๘, ๙๙, ๑๐๐, ๑๐๑, ๑๐๒, ๑๐๓, ๑๐๔, ๑๐๕, ๑๐๖, ๑๐๗, ๑๐๘, ๑๐๙, ๑๑๐, ๑๑๑, ๑๑๒, ๑๑๓, ๑๑๔, ๑๑๕, ๑๑๖, ๑๑๗, ๑๑๘, ๑๑๙, ๑๒๐, ๑๒๑, ๑๒๒, ๑๒๓, ๑๒๔, ๑๒๕, ๑๒๖, ๑๒๗, ๑๒๘, ๑๒๙, ๑๓๐, ๑๓๑, ๑๓๒, ๑๓๓, ๑๓๔, ๑๓๕, ๑๓๖, ๑๓๗, ๑๓๘, ๑๓๙, ๑๔๐, ๑๔๑, ๑๔๒, ๑๔๓, ๑๔๔, ๑๔๕, ๑๔๖, ๑๔๗, ๑๔๘, ๑๔๙, ๑๕๐, ๑๕๑, ๑๕๒, ๑๕๓, ๑๕๔, ๑๕๕, ๑๕๖, ๑๕๗, ๑๕๘, ๑๕๙, ๑๖๐, ๑๖๑, ๑๖๒, ๑๖๓, ๑๖๔, ๑๖๕, ๑๖๖, ๑๖๗, ๑๖๘, ๑๖๙, ๑๗๐, ๑๗๑, ๑๗๒, ๑๗๓, ๑๗๔, ๑๗๕, ๑๗๖, ๑๗๗, ๑๗๘, ๑๗๙, ๑๘๐, ๑๘๑, ๑๘๒, ๑๘๓, ๑๘๔, ๑๘๕, ๑๘๖, ๑๘๗, ๑๘๘, ๑๘๙, ๑๙๐, ๑๙๑, ๑๙๒, ๑๙๓, ๑๙๔, ๑๙๕, ๑๙๖, ๑๙๗, ๑๙๘, ๑๙๙, ๒๐๐, ๒๐๑, ๒๐๒, ๒๐๓, ๒๐๔, ๒๐๕, ๒๐๖, ๒๐๗, ๒๐๘, ๒๐๙, ๒๑๐, ๒๑๑, ๒๑๒, ๒๑๓, ๒๑๔, ๒๑๕, ๒๑๖, ๒๑๗, ๒๑๘, ๒๑๙, ๒๒๐, ๒๒๑, ๒๒๒, ๒๒๓, ๒๒๔, ๒๒๕, ๒๒๖, ๒๒๗, ๒๒๘, ๒๒๙, ๒๓๐, ๒๓๑, ๒๓๒, ๒๓๓, ๒๓๔, ๒๓๕, ๒๓๖, ๒๓๗, ๒๓๘, ๒๓๙, ๒๔๐, ๒๔๑, ๒๔๒, ๒๔๓, ๒๔๔, ๒๔๕, ๒๔๖, ๒๔๗, ๒๔๘, ๒๔๙, ๒๕๐, ๒๕๑, ๒๕๒, ๒๕๓, ๒๕๔, ๒๕๕, ๒๕๖, ๒๕๗, ๒๕๘, ๒๕๙, ๒๖๐, ๒๖๑, ๒๖๒, ๒๖๓, ๒๖๔, ๒๖๕, ๒๖๖, ๒๖๗, ๒๖๘, ๒๖๙, ๒๗๐, ๒๗๑, ๒๗๒, ๒๗๓, ๒๗๔, ๒๗๕, ๒๗๖, ๒๗๗, ๒๗๘, ๒๗๙, ๒๘๐, ๒๘๑, ๒๘๒, ๒๘๓, ๒๘๔, ๒๘๕, ๒๘๖, ๒๘๗, ๒๘๘, ๒๘๙, ๒๙๐, ๒๙๑, ๒๙๒, ๒๙๓, ๒๙๔, ๒๙๕, ๒๙๖, ๒๙๗, ๒๙๘, ๒๙๙, ๓๐๐, ๓๐๑, ๓๐๒, ๓๐๓, ๓๐๔, ๓๐๕, ๓๐๖, ๓๐๗, ๓๐๘, ๓๐๙, ๓๑๐, ๓๑๑, ๓๑๒, ๓๑๓, ๓๑๔, ๓๑๕, ๓๑๖, ๓๑๗, ๓๑๘, ๓๑๙, ๓๒๐, ๓๒๑, ๓๒๒, ๓๒๓, ๓๒๔, ๓๒๕, ๓๒๖, ๓๒๗, ๓๒๘, ๓๒๙, ๓๓๐, ๓๓๑, ๓๓๒, ๓๓๓, ๓๓๔, ๓๓๕, ๓๓๖, ๓๓๗, ๓๓๘, ๓๓๙, ๓๔๐, ๓๔๑, ๓๔๒, ๓๔๓, ๓๔๔, ๓๔๕, ๓๔๖, ๓๔๗, ๓๔๘, ๓๔๙, ๓๕๐, ๓๕๑, ๓๕๒, ๓๕๓, ๓๕๔, ๓๕๕, ๓๕๖, ๓๕๗, ๓๕๘, ๓๕๙, ๓๖๐, ๓๖๑, ๓๖๒, ๓๖๓, ๓๖๔, ๓๖๕, ๓๖๖, ๓๖๗, ๓๖๘, ๓๖๙, ๓๗๐, ๓๗๑, ๓๗๒, ๓๗๓, ๓๗๔, ๓๗๕, ๓๗๖, ๓๗๗, ๓๗๘, ๓๗๙, ๓๘๐, ๓๘๑, ๓๘๒, ๓๘๓, ๓๘๔, ๓๘๕, ๓๘๖, ๓๘๗, ๓๘๘, ๓๘๙, ๓๙๐, ๓๙๑, ๓๙๒, ๓๙๓, ๓๙๔, ๓๙๕, ๓๙๖, ๓๙๗, ๓๙๘, ๓๙๙, ๔๐๐, ๔๐๑, ๔๐๒, ๔๐๓, ๔๐๔, ๔๐๕, ๔๐๖, ๔๐๗, ๔๐๘, ๔๐๙, ๔๑๐, ๔๑๑, ๔๑๒, ๔๑๓, ๔๑๔, ๔๑๕, ๔๑๖, ๔๑๗, ๔๑๘, ๔๑๙, ๔๒๐, ๔๒๑, ๔๒๒, ๔๒๓, ๔๒๔, ๔๒๕, ๔๒๖, ๔๒๗, ๔๒๘, ๔๒๙, ๔๓๐, ๔๓๑, ๔๓๒, ๔๓๓, ๔๓๔, ๔๓๕, ๔๓๖, ๔๓๗, ๔๓๘, ๔๓๙, ๔๔๐, ๔๔๑, ๔๔๒, ๔๔๓, ๔๔๔, ๔๔๕, ๔๔๖, ๔๔๗, ๔๔๘, ๔๔๙, ๔๕๐, ๔๕๑, ๔๕๒, ๔๕๓, ๔๕๔, ๔๕๕, ๔๕๖, ๔๕๗, ๔๕๘, ๔๕๙, ๔๖๐, ๔๖๑, ๔๖๒, ๔๖๓, ๔๖๔, ๔๖๕, ๔๖๖, ๔๖๗, ๔๖๘, ๔๖๙, ๔๗๐, ๔๗๑, ๔๗๒, ๔๗๓, ๔๗๔, ๔๗๕, ๔๗๖, ๔๗๗, ๔๗๘, ๔๗๙, ๔๘๐, ๔๘๑, ๔๘๒, ๔๘๓, ๔๘๔, ๔๘๕, ๔๘๖, ๔๘๗, ๔๘๘, ๔๘๙, ๔๙๐, ๔๙๑, ๔๙๒, ๔๙๓, ๔๙๔, ๔๙๕, ๔๙๖, ๔๙๗, ๔๙๘, ๔๙๙, ๕๐๐, ๕๐๑, ๕๐๒, ๕๐๓, ๕๐๔, ๕๐๕, ๕๐๖, ๕๐๗, ๕๐๘, ๕๐๙, ๕๑๐, ๕๑๑, ๕๑๒, ๕๑๓, ๕๑๔, ๕๑๕, ๕๑๖, ๕๑๗, ๕๑๘, ๕๑๙, ๕๒๐, ๕๒๑, ๕๒๒, ๕๒๓, ๕๒๔, ๕๒๕, ๕๒๖, ๕๒๗, ๕๒๘, ๕๒๙, ๕๓๐, ๕๓๑, ๕๓๒, ๕๓๓, ๕๓๔, ๕๓๕, ๕๓๖, ๕๓๗, ๕๓๘, ๕๓๙, ๕๔๐, ๕๔๑, ๕๔๒, ๕๔๓, ๕๔๔, ๕๔๕, ๕๔๖, ๕๔๗, ๕๔๘, ๕๔๙, ๕๕๐, ๕๕๑, ๕๕๒, ๕๕๓, ๕๕๔, ๕๕๕, ๕๕๖, ๕๕๗, ๕๕๘, ๕๕๙, ๕๖๐, ๕๖๑, ๕๖๒, ๕๖๓, ๕๖๔, ๕๖๕, ๕๖๖, ๕๖๗, ๕๖๘, ๕๖๙, ๕๗๐, ๕๗๑, ๕๗๒, ๕๗๓, ๕๗๔, ๕๗๕, ๕๗๖, ๕๗๗, ๕๗๘, ๕๗๙, ๕๘๐, ๕๘๑, ๕๘๒, ๕๘๓, ๕๘๔, ๕๘๕, ๕๘๖, ๕๘๗, ๕๘๘, ๕๘๙, ๕๙๐, ๕๙๑, ๕๙๒, ๕๙๓, ๕๙๔, ๕๙๕, ๕๙๖, ๕๙๗, ๕๙๘, ๕๙๙, ๖๐๐, ๖๐๑, ๖๐๒, ๖๐๓, ๖๐๔, ๖๐๕, ๖๐๖, ๖๐๗, ๖๐๘, ๖๐๙, ๖๑๐, ๖๑๑, ๖๑๒, ๖๑๓, ๖๑๔, ๖๑๕, ๖๑๖, ๖๑๗, ๖๑๘, ๖๑๙, ๖๒๐, ๖๒๑, ๖๒๒, ๖๒๓, ๖๒๔, ๖๒๕, ๖๒๖, ๖๒๗, ๖๒๘, ๖๒๙, ๖๓๐, ๖๓๑, ๖๓๒, ๖๓๓, ๖๓๔, ๖๓๕, ๖๓๖, ๖๓๗, ๖๓๘, ๖๓๙, ๖๔๐, ๖๔๑, ๖๔๒, ๖๔๓, ๖๔๔, ๖๔๕, ๖๔๖, ๖๔๗, ๖๔๘, ๖๔๙, ๖๕๐, ๖๕๑, ๖๕๒, ๖๕๓, ๖๕๔, ๖๕๕, ๖๕๖, ๖๕๗, ๖๕๘, ๖๕๙, ๖๖๐, ๖๖๑, ๖๖๒, ๖๖๓, ๖๖๔, ๖๖๕, ๖๖๖, ๖๖๗, ๖๖๘, ๖๖๙, ๖๗๐, ๖๗๑, ๖๗๒, ๖๗๓, ๖๗๔, ๖๗๕, ๖๗๖, ๖๗๗, ๖๗๘, ๖๗๙, ๖๘๐, ๖๘๑, ๖๘๒, ๖๘๓, ๖๘๔, ๖๘๕, ๖๘๖, ๖๘๗, ๖๘๘, ๖๘๙, ๖๙๐, ๖๙๑, ๖๙๒, ๖๙๓, ๖๙๔, ๖๙๕, ๖๙๖, ๖๙๗, ๖๙๘, ๖๙๙, ๗๐๐, ๗๐๑, ๗๐๒, ๗๐๓, ๗๐๔, ๗๐๕, ๗๐๖, ๗๐๗, ๗๐๘, ๗๐๙, ๗๑๐, ๗๑๑, ๗๑๒, ๗๑๓, ๗๑๔, ๗๑๕, ๗๑๖, ๗๑๗, ๗๑๘, ๗๑๙, ๗๒๐, ๗๒๑, ๗๒๒, ๗๒๓, ๗๒๔, ๗๒๕, ๗๒๖, ๗๒๗, ๗๒๘, ๗๒๙, ๗๓๐, ๗๓๑, ๗๓๒, ๗๓๓, ๗๓๔, ๗๓๕, ๗๓๖, ๗๓๗, ๗๓๘, ๗๓๙, ๗๔๐, ๗๔๑, ๗๔๒, ๗๔๓, ๗๔๔, ๗๔๕, ๗๔๖, ๗๔๗, ๗๔๘, ๗๔๙, ๗๕๐, ๗๕๑, ๗๕๒, ๗๕๓, ๗๕๔, ๗๕๕, ๗๕๖, ๗๕๗, ๗๕๘, ๗๕๙, ๗๖๐, ๗๖๑, ๗๖๒, ๗๖๓, ๗๖๔, ๗๖๕, ๗๖๖, ๗๖๗, ๗๖๘, ๗๖๙, ๗๗๐, ๗๗๑, ๗๗๒, ๗๗๓, ๗๗๔, ๗๗๕, ๗๗๖, ๗๗๗, ๗๗๘, ๗๗๙, ๗๘๐, ๗๘๑, ๗๘๒, ๗๘๓, ๗๘๔, ๗๘๕, ๗๘๖, ๗๘๗, ๗๘๘, ๗๘๙, ๗๙๐, ๗๙๑, ๗๙๒, ๗๙๓, ๗๙๔, ๗๙๕, ๗๙๖, ๗๙๗, ๗๙๘, ๗๙๙, ๘๐๐, ๘๐๑, ๘๐๒, ๘๐๓, ๘๐๔, ๘๐๕, ๘๐๖, ๘๐๗, ๘๐๘, ๘๐๙, ๘๑๐, ๘๑๑, ๘๑๒, ๘๑๓, ๘๑๔, ๘๑๕, ๘๑๖, ๘๑๗, ๘๑๘, ๘๑๙, ๘๒๐, ๘๒๑, ๘๒๒, ๘๒๓, ๘๒๔, ๘๒๕, ๘๒๖, ๘๒๗, ๘๒๘, ๘๒๙, ๘๓๐, ๘๓๑, ๘๓๒, ๘๓๓, ๘๓๔, ๘๓๕, ๘๓๖, ๘๓๗, ๘๓๘, ๘๓๙, ๘๔๐, ๘๔๑, ๘๔๒, ๘๔๓, ๘๔๔, ๘๔๕, ๘๔๖, ๘๔๗, ๘๔๘, ๘๔๙, ๘๕๐, ๘๕๑, ๘๕๒, ๘๕๓, ๘๕๔, ๘๕๕, ๘๕๖, ๘๕๗, ๘๕๘, ๘๕๙, ๘๖๐, ๘๖๑, ๘๖๒, ๘๖๓, ๘๖๔, ๘๖๕, ๘๖๖, ๘๖๗, ๘๖๘, ๘๖๙, ๘๗๐, ๘๗๑, ๘๗๒, ๘๗๓, ๘๗๔, ๘๗๕, ๘๗๖, ๘๗๗, ๘๗๘, ๘๗๙, ๘๘๐, ๘๘๑, ๘๘๒, ๘๘๓, ๘๘๔, ๘๘๕, ๘๘๖, ๘๘๗, ๘๘๘, ๘๘๙, ๘๙๐, ๘๙๑, ๘๙๒, ๘๙๓, ๘๙๔, ๘๙๕, ๘๙๖, ๘๙๗, ๘๙๘, ๘๙๙, ๙๐๐, ๙๐๑, ๙๐๒, ๙๐๓, ๙๐๔, ๙๐๕, ๙๐๖, ๙๐๗, ๙๐๘, ๙๐๙, ๙๑๐, ๙๑๑, ๙๑๒, ๙๑๓, ๙๑๔, ๙๑๕, ๙๑๖, ๙๑๗, ๙๑๘, ๙๑๙, ๙๒๐, ๙๒๑, ๙๒๒, ๙๒๓, ๙๒๔, ๙๒๕, ๙๒๖, ๙๒๗, ๙๒๘, ๙๒๙, ๙๓๐, ๙๓๑, ๙๓๒, ๙๓๓, ๙๓๔, ๙๓๕, ๙๓๖, ๙๓๗, ๙๓๘, ๙๓๙, ๙๔๐, ๙๔๑, ๙๔๒, ๙๔๓, ๙๔๔, ๙๔๕, ๙๔๖, ๙๔๗, ๙๔๘, ๙๔๙, ๙๕๐, ๙๕๑, ๙๕๒, ๙๕๓, ๙๕๔, ๙๕๕, ๙๕๖, ๙๕๗, ๙๕๘, ๙๕๙, ๙๖๐, ๙๖๑, ๙๖๒, ๙๖๓, ๙๖๔, ๙๖๕, ๙๖๖, ๙๖๗, ๙๖๘, ๙๖๙, ๙๗๐, ๙๗๑, ๙๗๒, ๙๗๓, ๙๗๔, ๙๗๕, ๙๗๖, ๙๗๗, ๙๗๘, ๙๗๙, ๙๘๐, ๙๘๑, ๙๘๒, ๙๘๓, ๙๘๔, ๙๘๕, ๙๘๖, ๙๘๗, ๙๘๘, ๙๘๙, ๙๙๐, ๙๙๑, ๙๙๒, ๙๙๓, ๙๙๔, ๙๙๕, ๙๙๖, ๙๙๗, ๙๙๘, ๙๙๙, ๑๐๐๐, ๑๐๐๑, ๑๐๐๒, ๑๐๐๓, ๑๐๐๔, ๑๐๐๕, ๑๐๐๖, ๑๐๐๗, ๑๐๐๘, ๑๐๐๙, ๑๐๑๐, ๑๐๑๑, ๑๐๑๒, ๑๐๑๓, ๑๐๑๔, ๑๐๑๕, ๑๐๑๖, ๑๐๑๗, ๑๐๑๘, ๑๐๑๙, ๑๐๒๐, ๑๐๒๑, ๑๐๒๒, ๑๐๒๓, ๑๐๒๔, ๑๐๒๕, ๑๐๒๖, ๑๐๒๗, ๑๐๒๘, ๑๐๒๙, ๑๐๓๐, ๑๐๓๑, ๑๐๓๒, ๑๐๓๓, ๑๐๓๔, ๑๐๓๕, ๑๐๓๖, ๑๐๓๗, ๑๐๓๘, ๑๐๓๙, ๑๐๔๐, ๑๐๔๑, ๑๐๔๒, ๑๐๔๓, ๑๐๔๔, ๑๐๔๕, ๑๐๔๖, ๑๐๔๗, ๑๐๔๘, ๑๐๔๙, ๑๐๕๐, ๑๐๕๑, ๑๐๕๒, ๑๐๕๓, ๑๐๕๔, ๑๐๕๕, ๑๐๕๖, ๑๐๕๗, ๑๐๕๘, ๑๐๕๙, ๑๐๖๐, ๑๐๖๑, ๑๐๖๒, ๑๐๖๓, ๑๐๖๔, ๑๐๖๕, ๑๐๖๖, ๑๐๖๗, ๑๐๖๘, ๑๐๖๙, ๑๐๗๐, ๑๐๗๑, ๑๐๗๒, ๑๐๗๓, ๑๐๗๔, ๑๐๗๕, ๑๐๗๖, ๑๐๗๗, ๑๐๗๘, ๑๐๗๙, ๑๐๘๐, ๑๐๘๑, ๑๐๘๒, ๑๐๘๓, ๑๐๘๔, ๑๐๘๕, ๑๐๘๖, ๑๐๘๗, ๑๐๘๘, ๑๐๘๙, ๑๐๙๐, ๑๐๙๑, ๑๐๙๒, ๑๐๙๓, ๑๐๙๔, ๑๐๙๕, ๑๐๙๖, ๑๐๙๗, ๑๐๙๘, ๑๐๙๙, ๑๑๐๐, ๑๑๐๑, ๑๑๐๒, ๑๑๐๓, ๑๑๐๔, ๑๑๐๕, ๑๑๐๖, ๑๑๐๗, ๑๑๐๘, ๑๑๐๙, ๑๑๑๐, ๑๑๑๑, ๑๑๑๒, ๑๑๑๓, ๑๑๑๔, ๑๑๑๕, ๑๑๑๖, ๑๑๑๗, ๑๑๑๘, ๑๑๑๙, ๑๑๒๐, ๑๑๒๑, ๑๑๒๒, ๑๑๒๓, ๑๑๒๔, ๑๑๒๕, ๑๑๒๖, ๑๑๒๗, ๑๑๒๘, ๑๑๒๙, ๑๑๓๐, ๑๑๓๑, ๑๑๓๒, ๑๑๓๓, ๑๑๓๔, ๑๑๓๕, ๑๑๓๖, ๑๑๓๗, ๑๑๓๘, ๑๑๓๙, ๑๑๔๐, ๑๑๔๑, ๑๑๔๒, ๑๑๔๓, ๑๑๔๔, ๑๑๔๕, ๑๑๔๖, ๑๑๔๗, ๑๑๔๘, ๑๑๔๙, ๑๑๕๐, ๑๑๕๑, ๑๑๕๒, ๑๑๕๓, ๑๑๕๔, ๑๑๕๕, ๑๑๕๖, ๑๑๕๗, ๑๑๕๘, ๑๑๕๙, ๑๑๖๐, ๑๑๖๑, ๑๑๖๒, ๑๑๖๓, ๑๑๖๔, ๑๑๖๕, ๑๑๖๖, ๑๑๖๗, ๑๑๖๘, ๑๑๖๙, ๑๑๗๐, ๑๑๗๑, ๑๑๗๒, ๑๑๗๓, ๑๑๗๔, ๑๑๗๕, ๑๑๗๖, ๑๑๗๗, ๑๑๗๘, ๑๑๗๙, ๑๑๘๐, ๑๑๘๑, ๑๑๘๒, ๑๑๘๓, ๑๑๘๔, ๑๑๘๕, ๑๑๘๖, ๑๑๘๗, ๑๑๘๘, ๑๑๘๙, ๑๑๙๐, ๑๑๙๑, ๑๑๙๒, ๑๑๙๓, ๑๑๙๔, ๑๑๙๕, ๑๑๙๖, ๑๑๙๗, ๑๑๙๘, ๑๑๙๙, ๑๒๐๐, ๑๒๐๑, ๑๒๐๒, ๑๒๐๓, ๑๒๐๔, ๑๒๐๕, ๑๒๐๖, ๑๒๐๗, ๑๒๐๘, ๑๒๐๙, ๑๒๑๐, ๑๒๑๑, ๑๒๑๒, ๑๒๑๓, ๑๒๑๔, ๑๒๑๕, ๑๒๑๖, ๑๒๑๗, ๑๒๑๘, ๑๒๑๙, ๑๒๒๐, ๑๒๒๑, ๑๒๒๒, ๑๒๒๓, ๑๒๒๔, ๑๒๒๕, ๑๒๒๖, ๑๒๒๗, ๑๒๒๘, ๑๒๒๙, ๑๒๓๐, ๑๒๓๑, ๑๒๓๒, ๑๒๓๓, ๑๒๓๔, ๑๒๓๕, ๑๒๓๖, ๑๒๓๗, ๑๒๓๘, ๑๒๓๙, ๑๒๔๐, ๑๒๔๑, ๑๒๔๒, ๑๒๔๓, ๑๒๔๔, ๑๒๔๕, ๑๒๔๖, ๑๒๔๗, ๑๒๔๘, ๑๒๔๙, ๑๒๕๐, ๑๒๕๑, ๑๒๕๒, ๑๒๕๓, ๑๒๕๔, ๑๒๕๕, ๑๒๕๖, ๑๒๕๗, ๑๒๕๘, ๑๒๕๙, ๑๒๖๐, ๑๒๖๑, ๑๒๖๒, ๑๒๖๓, ๑๒๖๔, ๑๒๖๕, ๑๒๖๖, ๑๒๖๗, ๑๒๖๘, ๑๒๖๙, ๑๒๗๐, ๑๒๗๑, ๑๒๗๒, ๑๒๗๓, ๑๒๗๔, ๑๒๗๕, ๑๒๗๖, ๑๒๗๗, ๑๒๗๘, ๑๒๗๙, ๑๒๘๐, ๑๒๘๑, ๑๒๘๒, ๑๒๘๓, ๑๒๘๔, ๑๒๘๕, ๑๒๘๖, ๑๒๘๗, ๑๒๘๘, ๑๒๘๙, ๑๒๙๐, ๑๒๙๑, ๑๒๙๒, ๑๒๙๓, ๑๒๙๔, ๑๒๙๕, ๑๒๙๖, ๑๒๙๗, ๑๒๙๘, ๑๒๙๙, ๑๓๐๐, ๑๓๐๑, ๑๓๐๒, ๑๓๐๓, ๑๓๐๔, ๑๓๐๕, ๑๓๐๖, ๑๓๐๗, ๑๓๐๘, ๑๓๐๙, ๑๓๑๐, ๑๓๑๑, ๑๓๑๒, ๑๓๑๓, ๑๓๑๔, ๑๓๑๕, ๑๓๑๖, ๑๓๑๗, ๑๓๑๘, ๑๓๑๙, ๑๓๒๐, ๑๓๒๑, ๑๓๒๒, ๑๓๒๓, ๑๓๒๔, ๑๓๒๕, ๑๓๒๖, ๑๓๒๗, ๑๓๒๘, ๑๓๒๙, ๑๓๓๐, ๑๓๓๑, ๑๓๓๒, ๑๓๓๓, ๑๓๓๔, ๑๓๓๕, ๑๓๓๖, ๑๓๓๗, ๑๓๓๘, ๑๓๓๙, ๑๓๔๐, ๑๓๔๑, ๑๓๔๒, ๑๓๔๓, ๑๓๔๔, ๑๓๔๕, ๑๓๔๖, ๑๓๔๗, ๑๓๔๘, ๑๓๔๙, ๑๓๕๐, ๑๓๕๑, ๑๓๕๒, ๑๓๕๓, ๑๓๕๔, ๑๓๕๕,

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง             |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|
| <p>ซึ่ง ทน.พิษณุโลกจะได้พิจารณาดำเนินการเมื่อสถานการณ์กลับเข้าสู่ภาวะปกติและจะได้นำมาหารือร่วมกับ รพม. ต่อไป</p> <p>โครงการปรับปรุงห้าแยกโคกมะตูมให้เป็นสี่แยก และโครงการปรับปรุงขยายทางเดินเท้าและทางจักรยานบนถนนเอกาทศรถ และถนนนครสวรรค์ ยังไม่ได้ดำเนินการในช่วงที่มีสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - 19) ซึ่งจะไปพิจารณาดำเนินการโดยรับฟังความคิดเห็นของประชาชนต่อไป</p> <p>ผู้แทน ทน.พิษณุโลกที่ ๑ รายงานว่า โครงการขยายสะพานนครสวรรค์เพื่อให้ช่องจราจรมีจำนวนและความกว้างในแนวเดียวกับช่องจราจรเมื่อลงมาจากสะพานข้ามทางรถไฟ (สะพานสูง) ทน.พิษณุโลกที่ ๑ รับไปพิจารณาปรับปรุงกายภาพของสะพานนครสวรรค์ต่อไป</p> <p>ผู้แทนแขวงทางหลวงชนบทพิษณุโลก (ททช.พิษณุโลก) รายงานว่า โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำน่านตามแนวถนน คท และโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำน่านตามแนวถนน คส ปรากฏอยู่ในกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมเมืองพิษณุโลก พ.ศ. ๒๕๕๓ ซึ่งตามแผนงานของ ทช. มีโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำน่านอีก ๖ แห่ง โดยจะไปพิจารณาต่อไป นอกจากนี้โครงการก่อสร้างถนนผังเมืองตามที่เสนอในช่วงปี พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๗๐ จำนวน ๒๑ สายทาง ปัจจุบันอยู่ระหว่างสำรวจออกแบบและรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่โครงการก่อสร้างถนน ๑๕ ส่วนที่เหลืออีก ๖๐ สายทาง จะพิจารณาความเหมาะสมและความจำเป็นต่อไป</p> <p><b>ความเห็นของที่ประชุม</b></p> <p>๑) ขอเสนอให้มีการศึกษาเพิ่มเติมระบบขนส่งสาธารณะให้มีระบบเชื่อมต่อในการใช้ตัวร่วมระหว่างรถโดยสารของภาคเอกชนกับ รพม. ต่อไปด้วย</p> <p>๒) ในปัจจุบันจังหวัดพิษณุโลกประสบปัญหาการจราจรติดขัด และทำให้เกิดมลพิษทางอากาศ หากมีระบบขนส่งสาธารณะที่ดีจะสามารถปรับเปลี่ยนพฤติกรรมการเดินทางโดยรถยนต์ส่วนบุคคลมาใช้ระบบขนส่งสาธารณะได้</p> <p>๓) การจอดรถในที่ห้ามจอดในเขตเมืองพิษณุโลกทำให้การจราจรติดขัด ขอให้บังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดต่อไปด้วย</p> <p>๔) ขอให้พิจารณาการใช้ช่องทางกลับรถซึ่งขณะนี้ปรากฏว่าช่องทางกลับรถเป็นช่องทางด้านขวาที่รถวิ่งเร็วที่สุดทำให้เกิดอุบัติเหตุมากที่สุดโดยเฉพาะทางหลวงหมายเลข ๑๒ จึงขอให้ตรวจสอบความเหมาะสมเพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อผู้ใช้รถใช้ถนนต่อไปด้วย</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕</b> รับทราบผลการติดตามความคืบหน้าการดำเนินงานตามผลการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบระบบขนส่งสาธารณะเมืองพิษณุโลก และแผนการจัดระบบการจราจรเมืองพิษณุโลก ปี พ.ศ. ๒๕๖๔ รวมทั้งความคืบหน้าการดำเนินการของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในปี พ.ศ. ๒๕๖๕</p> |                                   |
| <p><b>๒. การแก้ไขและป้องกันอุบัติเหตุบนถนนสาย ๑๐๖๕ ช่วงผ่านชุมชน อำเภอบางระกำ จังหวัดพิษณุโลก</b></p> <p>ผู้แทนแขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๑ (ทท.พิษณุโลกที่ ๑) รายงานว่า เมื่อวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๕ เวลาประมาณ ๑๔.๐๐ น. เกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๕ ตอน ๐๑๐๒ กิโลเมตรที่ ๖๑+๔๐๐ (ตอนหนองกู่ - พิษณุโลก) ด้านขวาทาง (บริเวณสะพานบางระกำ) ทิศทางขาออกมุ่งหน้าจังหวัดกำแพงเพชร สาเหตุเกิดจากการขับขี่ยานพาหนะด้วยความเร็วเกินกำหนด บริเวณดังกล่าวเป็นทางโค้ง รัศมีแคบ ปลายทางโค้งที่เชื่อมสะพานไม่สามารถควบคุมทางเข้าออกได้ ทำให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง ทท.พิษณุโลกที่ ๑ จึงได้บูรณาการร่วมกับสถานีตำรวจภูธรอำเภอบางระกำ โรงพยาบาลบางระกำ เทศบาลอำเภอบางระกำ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ลงพื้นที่ติดตามและแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยได้ดำเนินการติดตั้งป้ายเตือนความเร็ว พ่นสีเตือนบนถนน และทาสีตีเส้นให้ชะลอความเร็วบริเวณทางก่อนขึ้นสะพาน ติดป้ายบังคับควบคุมสะพาน และตรึงบริเวณกลางสะพานติดตั้งหลักกั้น และ Concrete Barrier กัน และดำเนินการตีเส้น Optical Speed Bar (OSB) เพื่อชะลอความเร็วแต่ยังเกิดอุบัติเหตุ ซึ่งขณะนี้ทางกลับรถเสมอระดับมีปัญหาเนื่องจากรถวิ่งด้วยความเร็วโดยเฉพาะถนนสายหลัก ซึ่งปัจจุบัน ทล. ออกแบบทางกลับรถให้เป็นต่างระดับ อย่างไรก็ตามในพื้นที่ชุมชนยังมีความจำเป็นต้องก่อสร้างทางกลับรถเสมอระดับ เนื่องจากข้อจำกัดทางกายภาพ ทั้งนี้การกลับรถที่เป็นการตัดกระแสรถจราจรเป็นปัจจัยสำคัญที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุซึ่งขณะนี้ ทท.พิษณุโลกที่ ๑ กำลังดำเนินการก่อสร้างทางกลับรถได้สะพานเต็มรูปแบบเพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยในระหว่างก่อสร้าง ทล. ได้ทำจุดกลับรถชั่วคราว ขยายทางเชื่อมเพื่อเลี้ยวเข้าจังหวัดพิษณุโลกและทำช่องทางเบี่ยงเพื่อให้รถชะลอความเร็วเพื่อเข้าทางขนาน และจัดทำป้ายเตือนรวมทั้งเพิ่มแสงสว่างได้สะพานทำให้ปัญหาอุบัติเหตุลดลงซึ่ง ทล. มีแผนจะก่อสร้างทางกลับรถได้สะพานให้ได้มาตรฐานต่อไป</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕</b> รับทราบ</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <p>ทท.<br/>พิษณุโลก<br/>ที่ ๑</p> |

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                    | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| <b>๓. รายงานผลการเปิดใช้สะพานข้ามแม่น้ำ (สะพานพระราชวังจันทร์)</b><br>ผู้แทน ขทช.พิษณุโลก รายงานว่า จังหวัดพิษณุโลกเป็นจังหวัดที่มีแหล่งท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์และศาสนาจำนวนมาก ส่งผลให้การจราจรบริเวณโดยรอบแหล่งท่องเที่ยวหรือสถานที่สำคัญมีปริมาณจราจรที่หนาแน่น ซึ่งสะพานข้ามแม่น้ำน่านจะทำให้นักท่องเที่ยวได้รับความสะดวกสบายในการเดินทางระหว่างแหล่งท่องเที่ยวได้อย่างต่อเนื่อง เป็นวงรอบ ส่งเสริมการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจของชุมชน บรรเทาความแออัดของการจราจรบริเวณสะพานเรศวร โดยที่ตั้งของสะพานอยู่บริเวณด้านหน้าศูนย์ประวัติศาสตร์พระราชวังจันทร์ เชื่อมต่อไปยังฝั่งตะวันออกของแม่น้ำน่าน ซึ่งเป็นที่ตั้งของวัดพระศรีรัตนมหาธาตุวรมหาวิหาร วัดนางพญาและวัดราชบูรณะ ตัวสะพานมีความยาวรวม ๑๒๐ เมตร แบ่งเป็น ๕ ช่วงความยาว ผิวทางกว้าง ๗ เมตร รองรับการจราจร ๒ ช่องจราจร (ไป - กลับ) แต่ละด้านของสะพานมีทางเท้าและทางจักรยานกว้างด้านละ ๓ เมตร โครงสร้างสะพานช่วงข้ามแม่น้ำมีลักษณะเป็นสะพานเหล็กโค้ง (Steel Arch Bridge) ความยาวช่วงละ ๘๐ เมตร เพื่อหลีกเลี่ยงการก่อสร้างเสาตอม่อในแม่น้ำอันอาจจะเป็นอุปสรรคต่อประเพณีการแข่งเรือยาวที่จัดขึ้นเป็นประจำทุกปี ปัจจุบันได้มีการก่อสร้างและเปิดใช้สะพานพระราชวังจันทร์ เมื่อวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๔ เรียบร้อยแล้ว โดยมีผลกระทบระหว่างและหลังการก่อสร้าง รวมทั้งมาตรการป้องกัน สรุปดังนี้ |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                    | ขทช.<br>พิษณุโลก      |
| ด้านผลกระทบ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | ผลกระทบ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | มาตรการป้องกัน/ลดผลกระทบ                                                                                                                                                                                                                           |                       |
| ๑. เสียง                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | ประชาชนบริเวณใกล้พื้นที่ก่อสร้างได้รับผลกระทบทางเสียง                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ออกแบบให้สะพานก่อสร้างแบบ Pre cast มากที่สุด และดำเนินการก่อสร้างในพื้นที่ให้น้อยที่สุด                                                                                                                                                            |                       |
| ๒. การสั่นสะเทือน                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | ๒.๑ เกิดการสั่นสะเทือนระหว่างก่อสร้าง การเตรียมพื้นที่ รวมถึงการก่อสร้างผิวทาง<br>๒.๒ หลังการก่อสร้างแล้วเสร็จมีปริมาณรถที่เพิ่มมากขึ้น ทำให้เกิดการสั่นสะเทือน                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | แจ้งแผนการดำเนินการและกิจกรรมให้ประชาชนในพื้นที่บริเวณก่อสร้างให้ทราบล่วงหน้า                                                                                                                                                                      |                       |
| ๓. ฝุ่นละออง                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ๓.๑ เกิดฝุ่นละอองระหว่างก่อสร้างจากการใช้เครื่องจักรต่าง ๆ<br><br>๓.๒ หลังการก่อสร้างมีปริมาณจราจรเพิ่มขึ้น ทำให้เกิดฝุ่นละออง                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ๓.๑ แจ้งแผนการดำเนินกิจกรรมก่อสร้างต่อประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณใกล้เคียงแนวเส้นทาง โครงการให้ทราบก่อนดำเนินการกิจกรรม<br>๓.๒ รถบรรทุกที่ขนส่งวัสดุก่อสร้างเข้าสู่พื้นที่โครงการต้องมีผ้าใบปิดคลุมอย่างมิดชิด เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง |                       |
| ๔. การคมนาคมขนส่ง<br>อุบัติเหตุและ<br>ความปลอดภัย<br>ผู้ใช้เส้นทาง                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | ๔.๑ ระหว่างก่อสร้างมีการนำเครื่องจักรขนาดใหญ่เข้าพื้นที่ มีการขนส่งวัสดุ ทำให้เกิดปัญหาจราจรและเกิดอุบัติเหตุ<br>๔.๒ หลังการก่อสร้างแล้วเสร็จมีปริมาณจราจรหนาแน่น บริเวณไหล่ทางมีการจอดรถทำให้เกิดอุบัติเหตุ                                                                                                                                                                                                                                                         | ๔.๑ มีการปิดเส้นทางชั่วคราวเพื่อทำการก่อสร้าง และจัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวก<br>๔.๒ ประชาสัมพันธ์การใช้ถนนและสะพานให้เกิดความปลอดภัยต่อผู้ใช้ถนนและสะพาน                                                                                          |                       |
| ๕. ด้านเศรษฐกิจ<br>และสังคม                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | ๕.๑ ส่งผลต่อเศรษฐกิจของชุมชนทางอ้อม เช่น สร้างความเจริญให้กับชุมชนโดยรอบ รองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มสูงขึ้นในอนาคต<br>๕.๒ อำนวยความสะดวกและความปลอดภัยในการเดินทาง ส่งเสริมการพัฒนาด้านการขนส่งทำให้การเดินทางเป็นไป ด้วยความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย<br>๕.๓ การส่งเสริมธุรกิจการค้าและการท่องเที่ยวของท้องถิ่น จากนักท่องเที่ยวที่เดินทางมาในพื้นที่ ซึ่งเป็นผลประโยชน์ระยะยาวและมีผลต่อเนื่องในด้านการประกอบอาชีพและรายได้ของคนในท้องถิ่นให้มีโอกาสสร้างรายได้มากขึ้น |                                                                                                                                                                                                                                                    |                       |
| ๖. ด้านสิ่งแวดล้อม                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | เนื่องจากมีการพัฒนาเป็นเส้นทางท่องเที่ยว ทำให้มีขยะเพิ่มมากขึ้น                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | บริหารจัดการเก็บขยะให้มีประสิทธิภาพ                                                                                                                                                                                                                |                       |

ที่ประชุมมีความเห็นเกี่ยวกับพื้นผิวสะพานซึ่งเป็นพื้นผิวที่ยุ่งลักษณะพิเศษซึ่งพื้นผิวปกติความฝืดจะอยู่ที่ ๓๐ แต่พื้นผิวสะพานดังกล่าวค่าความฝืดอยู่ที่ ๑๐ จึงขอให้มีการตรวจสอบด้วยซึ่ง ขทช.พิษณุโลก ชี้แจงว่า ในการออกแบบก่อสร้างได้เน้นความสวยงาม ความสะอาด และมีความคงทนสูง จึงได้เลือกใช้ผิวที่ผิวดังกล่าว อย่างไรก็ตามจะได้เก็บข้อมูลดังกล่าวเพื่อปรับปรุงพื้นผิวไม่ให้เป็นความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุต่อไป ปัจจุบัน ทน.พิษณุโลก ได้เสนอตัวในการบริหารจัดการบำรุงรักษาสะพานดังกล่าว ขณะนี้อยู่ระหว่างกระบวนการพิจารณาของ ทช. โดยมีข้อห่วงใยด้านเทคนิคในการดูแลรักษาซึ่งเป็นสะพานที่ใช้โครงสร้างพิเศษ ซึ่งในการก่อสร้างสะพานได้มีการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| (Environmental Impact Assessment EIA) และหลังจากการก่อสร้างจะต้องมีการติดตามผลมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมอีกครั้ง โดยรอบการติดตามผลมีกำหนดในเดือนกรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๕<br><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕</b> รับทราบ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                       |
| <p><b>๔. ความคืบหน้าโครงการพัฒนาพื้นที่สถานีขนส่งสินค้าในจังหวัดพิษณุโลก</b></p> <p>ผู้แทน สขจ.พิษณุโลก รายงานว่า ขบ. ได้ศึกษาและออกแบบรายละเอียด รวมทั้งสำรวจสังหาริมทรัพย์ในพื้นที่เพื่อพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดพิษณุโลก แล้วเสร็จเมื่อปี พ.ศ. ๒๕๖๓ โดยมีที่ตั้งอยู่บริเวณตำบลบึงพระ อำเภอเมือง จังหวัดพิษณุโลก พื้นที่ตั้งมีทางรถไฟสายเหนือขนานตามแนวทิศเหนือ - ใต้กับพื้นที่ รวมทั้งมีโครงข่ายถนนบริเวณด้านข้างและด้านหลัง ได้แก่ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ และ ๑๐๖๔ อย่างไรก็ดี เนื่องจากตามแผนการดำเนินการสถานีขนส่งสินค้าเมืองหลักและเมืองชายแดนของ ขบ. ได้จัดลำดับความสำคัญของโครงการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดพิษณุโลกอยู่ในระยะที่ ๓ ประกอบกับ ขบ. จะทบทวนแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค ระยะที่ ๑ - ๓ (พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๗๐) จึงขอชะลอการดำเนินโครงการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดพิษณุโลกออกไปก่อน ซึ่งปัจจุบัน ขบ. ได้มีหนังสือถึงเจ้าของที่ดินเพื่อถอนหลักแนวเขตที่ดินออกจากพื้นที่แล้ว ทั้งนี้ การดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงปากน้ำโพ - เด่นชัย ของ รฟท. จะเป็นปัจจัยสำคัญที่สนับสนุนให้ดำเนินการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดพิษณุโลกได้อย่างเป็นรูปธรรมมากขึ้น</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕</b> รับทราบ</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | สขจ.พิษณุโลก          |
| <p><b>๕. ความคืบหน้าโครงการรถไฟทางคู่ สายปากน้ำโพ - เด่นชัย</b></p> <p>ผู้แทน สนข. รายงานว่า โครงการรถไฟทางคู่ ช่วงปากน้ำโพ - เด่นชัย ระยะทาง ๒๘๑ กิโลเมตร วงเงิน ๖๒,๘๘๓.๕๕ ล้านบาท ผ่าน ๕ จังหวัด ได้แก่ จังหวัดนครสวรรค์ จังหวัดพิจิตร จังหวัดพิษณุโลก จังหวัดอุตรดิตถ์ และจังหวัดแพร่ มีวัตถุประสงค์เพื่อขยายเส้นทางรถไฟเชื่อมโยงระบบขนส่งทางรางในพื้นที่ภาคเหนือเชื่อมต่อกับโครงการรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ ความคืบหน้าของโครงการ รฟท. ได้จัดทำข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับแผนการจัดหารถจักร และแผนธุรกิจ รวมทั้งปรับปรุงข้อมูลให้เป็นปัจจุบันเสนอไปยังสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) และ คค. เพื่อประมวลเรื่องนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป ส่วนรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ (รายงาน EIA) คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ (คชก.) ได้พิจารณาเมื่อวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ เห็นสมควรนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) และ กก.วล. ได้ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๖๔ มีมติเห็นชอบรายงาน EIA โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงปากน้ำโพ - เด่นชัย ทั้งนี้ โครงการฯ มีแผนเปิดให้บริการในปี พ.ศ. ๒๕๖๘</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕</b> รับทราบ</p>                                                                                                                                                                                                                                                                           | รฟท.                  |
| <p><b>๖. การเปิดเส้นทางเดินรถโดยสารระหว่างประเทศ พิษณุโลก - ไชยะบุรี - หลวงพระบาง</b></p> <p>ผู้แทน สขจ.พิษณุโลก รายงานว่า เมื่อปี พ.ศ. ๒๕๕๗ กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง ๑ มีความเห็นให้มีการเปิดเส้นทางเดินรถโดยสารประจำทางระหว่างประเทศ (ไทย - ลาว) เส้นทางพิษณุโลก - อุตรดิตถ์ - ด่านภูตู๋ - ไชยะบุรี - หลวงพระบาง และในปี พ.ศ. ๒๕๕๘ ฝ่ายไทยโดย คค. และ ขบ. และฝ่ายสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว (สปป.ลาว) โดยกระทรวงโยธาธิการและขนส่ง ได้ทำการสำรวจเส้นทางเดินรถจากจังหวัดพิษณุโลกถึงแขวงหลวงพระบาง ระยะทาง ๕๗๓ กิโลเมตร ทั้งนี้ ในการประชุมหารือด้านการขนส่งทางถนนระหว่างไทย - ลาว ณ แขวงหลวงพระบาง สปป.ลาว ได้รับทราบผลการสำรวจเส้นทาง และเห็นชอบให้เปิดเส้นทางเดินรถแต่เนื่องจากจุดผ่านแดนภูตู๋ไม่ได้เป็นด่านที่อยู่ในข้อตกลงกำหนดรายละเอียดการขนส่งทางถนนระหว่างไทย - ลาว ทั้งสองฝ่ายจึงเห็นชอบให้จัดทำบันทึกเพิ่มเติม (Addendum) เพื่อเพิ่มด่านภูตู๋และเส้นทางเชื่อมต่อภายในประเทศของทั้งสองฝ่าย ในบันทึกข้อตกลงกำหนดรายละเอียดการขนส่งทางถนนระหว่างไทย - ลาว ภายหลังจากการจัดทำบันทึกเพิ่มเติมเสร็จแล้วให้ทั้งสองฝ่ายดำเนินการขั้นตอนของแต่ละฝ่าย และจัดทำสัญญาเดินรถร่วมกัน และให้ทั้งสองฝ่ายศึกษาความต้องการเดินทางของผู้โดยสารในเส้นทางอย่างรอบคอบ</p> <p>ในการประชุมหารือด้านการขนส่งทางถนนระหว่างไทย - ลาว ณ แขวงหลวงพระบาง สปป.ลาว เมื่อเดือนมกราคม ๒๕๖๒ ที่ประชุมเห็นชอบให้มีการจัดประชุมระดับคณะทำงานเพื่อทบทวนรายละเอียดร่างบันทึกเพิ่มเติม (Addendum) เพื่อเพิ่มด่านภูตู๋และเส้นทางเชื่อมต่อภายในประเทศของทั้งสองฝ่าย และเห็นควรกำหนดการประชุมหารือ</p> | ขบ.                   |

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| <p>ด้านการขนส่งทางถนนระหว่างไทย - ลาว ครึ่งต่อไป โดยประเทศไทยจะเป็นเจ้าภาพในเดือนมีนาคม ๒๕๖๓ ซึ่งปัจจุบันยังไม่มีการจัดประชุมหารือด้านการขนส่งทางถนนระหว่างไทย - ลาว ตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๖๓ และยังไม่มีการลงนามในบันทึกข้อตกลงกำหนดรายละเอียดการขนส่งทางถนนระหว่างไทย - ลาว เพิ่มด่านภูดู่และเส้นทางเชื่อมต่อภายในประเทศของทั้งสองฝ่ายจึงยังไม่สามารถดำเนินการตามขั้นตอน เพื่อเปิดเส้นทางเดินรถโดยสารประจำทางระหว่างประเทศเส้นทางพิษณุโลก - อุตรดิตถ์ - ด่านภูดู่ - ไชยะบุรี - หลวงพระบาง ได้</p> <p><b>ความเห็นของที่ประชุม</b></p> <p>๑) เรื่องดังกล่าวเป็นส่วนหนึ่งของความร่วมมือระเบียงเศรษฐกิจหลวงพระบาง อินโดจีน เมลลาลาย (Luangprabang - Indochina - Mawlamyine Economic Corridor LIMEC) เป็นแนวเส้นทางเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน ซึ่งจะต้องทำการศึกษารูปแบบจากด้านอื่น ๆ ว่าสามารถเปิดด่านได้อย่างไร</p> <p>๒) เนื่องจากขณะนี้ยังไม่มีความพร้อมในการเปิดเส้นทางเดินรถโดยสารประจำทางในเส้นทางผ่านด่านภูดู่ดังกล่าว จึงขอให้มีการเจรจากับภาคเอกชนของหลวงพระบาง ซึ่งเป็นผู้เดินรถระหว่างหลวงพระบางกับด่านท่าลี่ จังหวัดเลย โดยเสนอให้ สขจ.พิษณุโลก กับภาคเอกชนได้ร่วมหารือกันเพื่อแก้ไขปัญหาอุปสรรคในการเดินรถโดยสารเส้นทางผ่านด่านภูดู่ ซึ่งจะเป็นเส้นทางเพื่อการท่องเที่ยวเชิงการแพทย์ต่อไปได้</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕</b> เห็นชอบและให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำข้อมูลไปศึกษาในรายละเอียดเพื่อให้ความพร้อมในการเปิดเส้นทางเดินรถโดยสารประจำทางระหว่างประเทศเส้นทางพิษณุโลก - อุตรดิตถ์ - ด่านภูดู่ - ไชยะบุรี - หลวงพระบาง ต่อไป</p>                                                                                   |                       |
| <p><b>๗. การพัฒนาแผนที่นำทางสำหรับการขนส่งที่ชาญฉลาดและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมจังหวัดพิษณุโลก และจังหวัดเพชรบูรณ์</b></p> <p>ผู้แทนคณะโลจิสติกส์และดิจิทัลซัพพลายเชน มหาวิทยาลัยนเรศวร (มน.) รายงานว่า ปัจจุบันได้ทำการศึกษาคูกรการวิจัยเรื่อง “การพัฒนาแผนที่นำทางสำหรับการขนส่งที่ชาญฉลาดและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม” ของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง ๑ เพื่อก่อให้เกิดการเชื่อมโยงการเดินทางตามแนวระเบียงเศรษฐกิจหลวงพระบาง อินโดจีน เมลลาลาย (LIMEC) โดยแบ่งการศึกษาออกเป็น ๓ ระยะ ได้แก่ ระยะที่ ๑ ศึกษาในพื้นที่จังหวัดอุตรดิตถ์ ระยะที่ ๒ ศึกษาในพื้นที่จังหวัดพิษณุโลกและจังหวัดเพชรบูรณ์ ระยะที่ ๓ ศึกษาในพื้นที่จังหวัดสุโขทัยและจังหวัดตาก ซึ่งโครงการระยะที่ ๑ ได้รับทุนอุดหนุนวิจัยจากสำนักงานการวิจัยแห่งชาติ (วช.) ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ และได้ดำเนินการแล้วเสร็จ โดยโครงการระยะที่ ๒ เป็นการต่อยอดจากโครงการระยะที่ ๑ ภายใต้ชื่อโครงการ “การพัฒนาแผนที่นำทางสำหรับการขนส่งที่ชาญฉลาดและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม จังหวัดพิษณุโลก และจังหวัดเพชรบูรณ์” ปัจจุบันอยู่ระหว่างการดำเนินการเสนอเรื่องขอรับทุนต่อ วช. ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๖๖ ซึ่งโครงการวิจัยในระยะที่ ๒ มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาความต้องการรูปแบบการพัฒนาการขนส่งที่ชาญฉลาดและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม รวมถึงจัดทำแผนที่นำทาง (Roadmap) เป็นข้อเสนอแนะเชิงนโยบายสำหรับการขนส่งที่สนับสนุนการพัฒนาเมืองและเชื่อมโยงการพัฒนาทางอนุภูมิภาค ในการนี้จึงเสนอขอรับการสนับสนุนจาก อจร.จังหวัดพิษณุโลก ในการเสนอขอรับทุนวิจัยจาก วช. เพื่อขับเคลื่อนโครงการฯ ต่อไป</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕</b> เห็นชอบและให้การสนับสนุนเพื่อขอรับทุนวิจัยจาก วช. ต่อไป</p> | มน.                   |
| <p><b>๘. การพัฒนาทางรถไฟสายใหม่ ช่วงตาก - สวรรคโลก และช่วงศิลาอาสน์ - ภูดู่</b></p> <p>ผู้แทนหอการค้าจังหวัดพิษณุโลก มีข้อเสนอให้พัฒนาทางรถไฟสายใหม่ช่วงตาก - สวรรคโลก และช่วงศิลาอาสน์ - ภูดู่ เพื่อต่อเชื่อมกับโครงข่ายทางรถไฟปัจจุบันช่วงสวรรคโลก - ศิลาอาสน์ จะทำให้เป็นเส้นทางรถไฟตามแนวระเบียงเศรษฐกิจ East - West Economic Corridor อีกเส้นทางที่เชื่อมโยงสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา ประเทศไทย และ สปป.ลาว ผ่านทางด่านภูดู่ จังหวัดอุตรดิตถ์จะเกิดการเชื่อมต่อทางรถไฟ ๓ ประเทศ ที่สั้นกว่าเส้นทางรถไฟสายอื่น ๆ และนำมาซึ่งการประหยัดค่าขนส่งและโลจิสติกส์ในการค้าขายแดนและการส่งออกจากประเทศไทยไปยังกลุ่มประเทศอินโดจีนด้วยระบบราง จึงเห็นสมควรมอบหมายให้ ขร. และ รฟท. รับไปพิจารณาประกอบการดำเนินการต่อไป</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕</b> มอบหมาย สนข. ประสาน ขร. และ รฟท. เพื่อรับข้อเสนอการพัฒนาทางรถไฟสายใหม่ ช่วงตาก - สวรรคโลก และช่วงศิลาอาสน์ - ภูดู่ ไปพิจารณาประกอบการดำเนินการ</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | สนข.<br>ขร.<br>รฟท.   |

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง        |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|
| <p><b>๙. การปรับปรุงถนนเลียบบคลองชลประทาน</b></p> <p>ผู้แทน ขทช.พิษณุโลก รายงานว่า เมื่อปี พ.ศ. ๒๕๖๖ จังหวัดพิษณุโลกได้ดำเนินการขุดคลองชลประทานทางฝั่งขวาของแม่น้ำน่าน (บริเวณถนนเลียบบคลอง ๔๑) เพื่อจ่ายน้ำให้แก่เกษตรกร โดยทิศเหนือจรดเขื่อนพรหมพิราม ทิศใต้จรดจังหวัดพิจิตร ซึ่งได้มีการเวนคืนไว้ข้างละ ๖๐ เมตร โดยก่อสร้างคันคลองด้านขวาเป็นถนนลูกรัง เมื่อสองปีที่ผ่านมากรมชลประทานได้มอบถนนเส้นดังกล่าวให้กับ ขทช. เป็นผู้ดูแล โดย ขทช. ได้ทำการปรับปรุงจากถนนลูกรังเป็นถนนผิวแอสฟัลต์ซึ่งประชาชนใช้เป็นเส้นทางสัญจรมากในช่วงที่ผ่านเข้าตัวเมืองพิษณุโลกมีลักษณะเป็นเส้นทางคดเคี้ยวทำให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง หลายภาคส่วนจึงเสนอให้มีการปรับปรุงถนนทั้งสองฝั่งคลองเพื่อให้มีความปลอดภัยลดอุบัติเหตุ แต่เนื่องจากเป็นโครงการขนาดใหญ่ ผู้ว่าราชการจังหวัดพิษณุโลกในขณะนั้นจึงได้มีหนังสือถึง ขทช. เพื่อให้การศึกษาออกแบบความเหมาะสมเบื้องต้นก่อน โดยโครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนเลียบบสองฝั่งคลองชลประทานดังกล่าวมีระยะทาง ๘๗ กิโลเมตร มีทางแยกที่เป็นจุดตัดกับถนนของ ทล. จำนวน ๖ จุด และต้องก่อสร้างสะพาน ๓๕ แห่ง วงเงินงบประมาณก่อสร้างประมาณ ๒,๐๐๐ ล้านบาท</p> <p><b>ความเห็นของที่ประชุม</b></p> <p>๑) ถนนเส้นดังกล่าวเป็นถนนแคบ และจะมีรถบรรทุกขนาดใหญ่ใช้เป็นเส้นทางเลี่ยงเมือง ทำให้ถนนเสียหายหลายจุด จึงขอให้ตรวจตราเรื่องความปลอดภัย เพิ่มไฟส่องสว่าง รวมทั้งบริเวณดังกล่าวเป็นพื้นที่ชุมชนขอให้ตรวจสอบจุดอันตรายต่าง ๆ ให้แก่ผู้ใช้ถนนต่อไปด้วย</p> <p>๒) ขอให้พิจารณาการขึ้น - ลงของระดับน้ำ ซึ่งอาจทำให้เกิดการเคลื่อนตัวของโครงสร้างถนนทำให้ผู้สัญจรเกิดอุบัติเหตุได้</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕</b> รับทราบและมอบ ขทช.พิษณุโลก ดำเนินการต่อไป</p> | <p>ขทช.<br/>พิษณุโลก</p>     |
| <p><b>๑๐.การแก้ปัญหาการจราจรในเขตเมือง</b></p> <p>ผู้แทนหอการค้าจังหวัดพิษณุโลก มีข้อเสนอว่า การแก้ไขปัญหการจราจรจุดตัดทางรถไฟบริเวณสี่แยกบ้านแขกจะมีรถเข้า ๔ ช่องจราจร แต่ช่องจราจรระบายรถขาออกมีเพียง ๒ ช่องจราจร ทำให้เป็นคอขวด ในระยะสั้นขอเสนอให้มีการปรับการจราจรให้มีปริมาณที่ใกล้เคียงกัน โดยปรับให้เดินรถทางเดียวไปถึงบริเวณสามแยกแก่งนาฬิกาในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน เพื่อให้สอดคล้องกับปริมาณรถเข้า - ออก จะทำให้เพิ่มช่องการจราจรได้มากขึ้น ส่วนในระยะยาวขอให้ มน. ตั้งคณะทำงานเพื่อศึกษาการจัดการจราจรบริเวณดังกล่าวโดยมีผู้แทนตำรวจภูธรเมืองพิษณุโลก (สภ.เมืองพิษณุโลก) ร่วมในคณะทำงานฯ ต่อไปด้วย</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕</b> รับทราบและมอบ สภ.เมืองพิษณุโลก รับไปพิจารณา</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>สภ.เมือง<br/>พิษณุโลก</p> |

ลำดับที่ ๖ จังหวัดอุตรดิตถ์

๑. การประชุม อจร.จังหวัดอุตรดิตถ์ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕  
เมื่อวันที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๖๕

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง                 |                                        |                                        |                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                          |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| <p><b>๑. การพัฒนาแผนที่นำทางสำหรับการขนส่งที่ชาญฉลาดและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม จังหวัดอุตรดิตถ์</b></p> <p>ผู้แทนคณะโลจิสติกส์และดิจิทัลซัพพลายเชน มหาวิทยาลัยนเรศวร (มน.) รายงานว่า ปัจจุบันได้ทำการศึกษาโครงการวิจัยเรื่อง “การพัฒนาแผนที่นำทางสำหรับการขนส่งที่ชาญฉลาดและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม” ของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง ๑ เพื่อก่อให้เกิดการเชื่อมโยงการเดินทางตามแนวระเบียงเศรษฐกิจหลวงพระบาง อินโดจีน-เมะลาลาย (Luangprabang - Indochina - Mawlamyine Economic Corridor LIMEC) โดยแบ่งการศึกษาออกเป็น ๓ ระยะ ได้แก่ ระยะที่ ๑ ศึกษาในพื้นที่จังหวัดอุตรดิตถ์ ระยะที่ ๒ ศึกษาในพื้นที่จังหวัดพิษณุโลกและจังหวัดเพชรบูรณ์ ระยะที่ ๓ ศึกษาในพื้นที่จังหวัดสุโขทัยและจังหวัดตาก ซึ่งโครงการระยะที่ ๑ ได้รับทุนอุดหนุนวิจัยจากสำนักงานการวิจัยแห่งชาติ (วช.) ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ และได้ดำเนินการแล้วเสร็จ ซึ่งการวิจัยดังกล่าวดำเนินการ ๔ ด้าน ได้แก่ (๑) ด้านการวางผังเมืองเชิงบูรณาการ (๒) ด้านการขนส่งและโลจิสติกส์ (๓) ด้านวิศวกรรมและเทคโนโลยี และ (๔) ด้านสิ่งแวดล้อม สำหรับความต้องการพัฒนาการขนส่งที่ชาญฉลาดและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมของจังหวัดอุตรดิตถ์ สรุปดังนี้</p> <table><tr><th>การพัฒนาการขนส่งฯ ระยะสั้น (๑ - ๕ ปี)</th><th>การพัฒนาการขนส่งฯ ระยะกลาง (๖ - ๑๐ ปี)</th><th>การพัฒนาการขนส่งฯ ระยะยาว (๑๑ - ๒๐ ปี)</th></tr><tr><td><ul style="list-style-type: none"><li>- <b>ด้านเส้นทาง</b> เน้นการพัฒนา/ปรับปรุงถนนที่มีอยู่ให้มีประสิทธิภาพ</li><li>- <b>ด้านรูปแบบการเดินทาง</b> เน้นการพัฒนา/ปรับปรุงรูปแบบการเดินทางและขนส่งที่มีอยู่ให้มีประสิทธิภาพและปลอดภัย</li></ul></td><td><ul style="list-style-type: none"><li>- <b>ด้านเส้นทาง</b> เน้นการพัฒนาถนนเส้นทางใหม่ เชื่อมโยงการเดินทางแต่ละอำเภอและจุดผ่านแดนถาวรภูคู้ รวมถึงการวางผังเมืองให้เหมาะสม</li><li>- <b>ด้านรูปแบบการเดินทาง</b> เน้นการพัฒนา รูปแบบการเดินทางและขนส่งที่ใช้เทคโนโลยีที่เหมาะสมและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม</li></ul></td><td><ul style="list-style-type: none"><li>- <b>ด้านเส้นทาง</b> เน้นการเพิ่มประสิทธิภาพทางถนนและพัฒนาเส้นทางรถไฟเชื่อมโยงการเดินทางภายในเขตเมืองและจุดผ่านแดนถาวรภูคู้</li><li>- <b>ด้านรูปแบบการเดินทาง</b> เน้นการพัฒนา รูปแบบการเดินทางและขนส่งที่ใช้เทคโนโลยีที่เหมาะสมและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม</li></ul></td></tr><tr><td><p><b>ความต้องการของพื้นที่</b></p><ul style="list-style-type: none"><li>- ปรับปรุงถนนเส้นทางเดิมให้มีความพร้อมในการเดินทาง</li><li>- พัฒนากถนนเส้นทางจุดผ่านแดนถาวรภูคู้</li><li>- พัฒนาศาสนารัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว (สปป.ลาว)</li><li>- พัฒนาระบบขนส่งทางถนนต่าง ๆ ให้เสร็จใน ๕ ปี</li><li>- พัฒนารถโดยสารบริการรับส่งรอบเมืองอุตรดิตถ์</li><li>- พัฒนารถโดยสารเชื่อมโยงแต่ละอำเภอ</li></ul></td><td><p><b>ความต้องการของพื้นที่</b></p><ul style="list-style-type: none"><li>- พัฒนากถนนเส้นทางใหม่เชื่อมโยงการเดินทางแต่ละอำเภอ</li><li>- พัฒนาระบบขนส่งทุกระบบให้ทันสมัย</li><li>- พัฒนารถโดยสารสาธารณะพลังงานไฟฟ้าบริการประชาชน</li><li>- มี เทคโนโลยี ที่ เหมาะสมกับอนาคต และพัฒนาการขนส่งสาธารณะให้มีประสิทธิภาพและปลอดภัย</li></ul></td><td><p><b>ความต้องการของพื้นที่</b></p><ul style="list-style-type: none"><li>- พัฒนาการถไฟเชื่อมจากสถานี ศิลาอาสน์ไปยังจุดผ่านแดนถาวรภูคู้</li><li>- พัฒนาระบบรางในพื้นที่ เขตเมืองให้มีความครอบคลุม</li><li>- ให้มี การขยายถนนเป็น ๔ ช่องจราจรทุกเส้นทาง และต้องการให้เส้นทางพิษณุโลก-จุดผ่านแดนถาวรภูคู้ขยายเป็นถนน ๘ ช่องจราจร</li></ul></td></tr></table> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | การพัฒนาการขนส่งฯ ระยะสั้น (๑ - ๕ ปี) | การพัฒนาการขนส่งฯ ระยะกลาง (๖ - ๑๐ ปี) | การพัฒนาการขนส่งฯ ระยะยาว (๑๑ - ๒๐ ปี) | <ul style="list-style-type: none"><li>- <b>ด้านเส้นทาง</b> เน้นการพัฒนา/ปรับปรุงถนนที่มีอยู่ให้มีประสิทธิภาพ</li><li>- <b>ด้านรูปแบบการเดินทาง</b> เน้นการพัฒนา/ปรับปรุงรูปแบบการเดินทางและขนส่งที่มีอยู่ให้มีประสิทธิภาพและปลอดภัย</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>- <b>ด้านเส้นทาง</b> เน้นการพัฒนาถนนเส้นทางใหม่ เชื่อมโยงการเดินทางแต่ละอำเภอและจุดผ่านแดนถาวรภูคู้ รวมถึงการวางผังเมืองให้เหมาะสม</li><li>- <b>ด้านรูปแบบการเดินทาง</b> เน้นการพัฒนา รูปแบบการเดินทางและขนส่งที่ใช้เทคโนโลยีที่เหมาะสมและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>- <b>ด้านเส้นทาง</b> เน้นการเพิ่มประสิทธิภาพทางถนนและพัฒนาเส้นทางรถไฟเชื่อมโยงการเดินทางภายในเขตเมืองและจุดผ่านแดนถาวรภูคู้</li><li>- <b>ด้านรูปแบบการเดินทาง</b> เน้นการพัฒนา รูปแบบการเดินทางและขนส่งที่ใช้เทคโนโลยีที่เหมาะสมและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม</li></ul> | <p><b>ความต้องการของพื้นที่</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- ปรับปรุงถนนเส้นทางเดิมให้มีความพร้อมในการเดินทาง</li><li>- พัฒนากถนนเส้นทางจุดผ่านแดนถาวรภูคู้</li><li>- พัฒนาศาสนารัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว (สปป.ลาว)</li><li>- พัฒนาระบบขนส่งทางถนนต่าง ๆ ให้เสร็จใน ๕ ปี</li><li>- พัฒนารถโดยสารบริการรับส่งรอบเมืองอุตรดิตถ์</li><li>- พัฒนารถโดยสารเชื่อมโยงแต่ละอำเภอ</li></ul> | <p><b>ความต้องการของพื้นที่</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- พัฒนากถนนเส้นทางใหม่เชื่อมโยงการเดินทางแต่ละอำเภอ</li><li>- พัฒนาระบบขนส่งทุกระบบให้ทันสมัย</li><li>- พัฒนารถโดยสารสาธารณะพลังงานไฟฟ้าบริการประชาชน</li><li>- มี เทคโนโลยี ที่ เหมาะสมกับอนาคต และพัฒนาการขนส่งสาธารณะให้มีประสิทธิภาพและปลอดภัย</li></ul> | <p><b>ความต้องการของพื้นที่</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- พัฒนาการถไฟเชื่อมจากสถานี ศิลาอาสน์ไปยังจุดผ่านแดนถาวรภูคู้</li><li>- พัฒนาระบบรางในพื้นที่ เขตเมืองให้มีความครอบคลุม</li><li>- ให้มี การขยายถนนเป็น ๔ ช่องจราจรทุกเส้นทาง และต้องการให้เส้นทางพิษณุโลก-จุดผ่านแดนถาวรภูคู้ขยายเป็นถนน ๘ ช่องจราจร</li></ul> | สำนักงานจังหวัดอุตรดิตถ์ |
| การพัฒนาการขนส่งฯ ระยะสั้น (๑ - ๕ ปี)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | การพัฒนาการขนส่งฯ ระยะกลาง (๖ - ๑๐ ปี)                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | การพัฒนาการขนส่งฯ ระยะยาว (๑๑ - ๒๐ ปี)                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                       |                                        |                                        |                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                          |
| <ul style="list-style-type: none"><li>- <b>ด้านเส้นทาง</b> เน้นการพัฒนา/ปรับปรุงถนนที่มีอยู่ให้มีประสิทธิภาพ</li><li>- <b>ด้านรูปแบบการเดินทาง</b> เน้นการพัฒนา/ปรับปรุงรูปแบบการเดินทางและขนส่งที่มีอยู่ให้มีประสิทธิภาพและปลอดภัย</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <ul style="list-style-type: none"><li>- <b>ด้านเส้นทาง</b> เน้นการพัฒนาถนนเส้นทางใหม่ เชื่อมโยงการเดินทางแต่ละอำเภอและจุดผ่านแดนถาวรภูคู้ รวมถึงการวางผังเมืองให้เหมาะสม</li><li>- <b>ด้านรูปแบบการเดินทาง</b> เน้นการพัฒนา รูปแบบการเดินทางและขนส่งที่ใช้เทคโนโลยีที่เหมาะสมและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม</li></ul>                       | <ul style="list-style-type: none"><li>- <b>ด้านเส้นทาง</b> เน้นการเพิ่มประสิทธิภาพทางถนนและพัฒนาเส้นทางรถไฟเชื่อมโยงการเดินทางภายในเขตเมืองและจุดผ่านแดนถาวรภูคู้</li><li>- <b>ด้านรูปแบบการเดินทาง</b> เน้นการพัฒนา รูปแบบการเดินทางและขนส่งที่ใช้เทคโนโลยีที่เหมาะสมและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม</li></ul>                                |                                       |                                        |                                        |                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                          |
| <p><b>ความต้องการของพื้นที่</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- ปรับปรุงถนนเส้นทางเดิมให้มีความพร้อมในการเดินทาง</li><li>- พัฒนากถนนเส้นทางจุดผ่านแดนถาวรภูคู้</li><li>- พัฒนาศาสนารัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว (สปป.ลาว)</li><li>- พัฒนาระบบขนส่งทางถนนต่าง ๆ ให้เสร็จใน ๕ ปี</li><li>- พัฒนารถโดยสารบริการรับส่งรอบเมืองอุตรดิตถ์</li><li>- พัฒนารถโดยสารเชื่อมโยงแต่ละอำเภอ</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <p><b>ความต้องการของพื้นที่</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- พัฒนากถนนเส้นทางใหม่เชื่อมโยงการเดินทางแต่ละอำเภอ</li><li>- พัฒนาระบบขนส่งทุกระบบให้ทันสมัย</li><li>- พัฒนารถโดยสารสาธารณะพลังงานไฟฟ้าบริการประชาชน</li><li>- มี เทคโนโลยี ที่ เหมาะสมกับอนาคต และพัฒนาการขนส่งสาธารณะให้มีประสิทธิภาพและปลอดภัย</li></ul> | <p><b>ความต้องการของพื้นที่</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- พัฒนาการถไฟเชื่อมจากสถานี ศิลาอาสน์ไปยังจุดผ่านแดนถาวรภูคู้</li><li>- พัฒนาระบบรางในพื้นที่ เขตเมืองให้มีความครอบคลุม</li><li>- ให้มี การขยายถนนเป็น ๔ ช่องจราจรทุกเส้นทาง และต้องการให้เส้นทางพิษณุโลก-จุดผ่านแดนถาวรภูคู้ขยายเป็นถนน ๘ ช่องจราจร</li></ul> |                                       |                                        |                                        |                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                          |
| <p>ผลการวิเคราะห์ความเหมาะสมทางกลยุทธ์ด้านสิ่งแวดล้อมของจังหวัดอุตรดิตถ์ได้ทางเลือกที่ ๑ คือ ระบบขนส่งแบบชาญฉลาดและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ระบบการขนส่งหลัก คือ เส้นทางรถไฟและถนนสายหลักที่ผ่านจังหวัดอุตรดิตถ์ ได้แก่ ทางหลวงหมายเลข ๑๑ และทางหลวงหมายเลข ๑๐๒ ซึ่งมีจุดตัดทางรถไฟบริเวณตัวเมืองอุตรดิตถ์ ระบบการขนส่งรอง ประกอบด้วย ๔ เส้นทาง ได้แก่ (๑) เส้นทางจากอำเภอเมืองอุตรดิตถ์ - อำเภอลับแล (๒) เส้นทางจากอำเภอเมืองอุตรดิตถ์ - อำเภอพิชัย (๓) เส้นทางจากอำเภอเมืองอุตรดิตถ์ - อำเภอบ้านโคก (๔) เส้นทางจากอำเภอเมืองอุตรดิตถ์ - อำเภอทองแสนขัน - อำเภอบ้านโคก ซึ่งใน ระยะสั้น ได้เสนอให้มีบริการการขนส่งดิจิทัลอันชาญฉลาด (Mobility as a Service MaaS) ด้วยการนำดิจิทัลมาประยุกต์ใช้กับการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ ระยะกลาง ควรจะมีระบบรถโดยสารสาธารณะพลังงานไฟฟ้าที่ใช้ระบบแบตเตอรี่หรือระบบสายส่งไฟฟ้า (E - Trolley) มาให้บริการภายในเขตเมืองเชื่อมต่อการเดินทางผ่านเส้นทางที่เป็นทางหลวงสายหลัก โดยมีเขตทางเฉพาะหรือใช้เขตทางร่วมกับการเดินทางผ่านเมืองซึ่งจะเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ส่วนระยะยาว ควรจะมีระบบรถไฟทั้งรถไฟทางคู่และรถไฟความเร็วสูงให้บริการเป็นระบบขนส่งหลักเชื่อมจังหวัดอุตรดิตถ์กับพื้นที่จังหวัดอื่น ๆ โดยรอบ ด้านการวางผังเมือง ระยะสั้น เสนอให้มีทางเดินเท้า ทางจักรยาน ปรับปรุงภูมิทัศน์ริมถนน มีจุดบริการนักท่องเที่ยวและเชื่อมโยงระบบขนส่งอื่น ระยะกลาง เสนอให้เป็นเส้นทางท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรม เส้นทาง</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                       |                                        |                                        |                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                          |

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง |                           |                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                               |                                                                                                                                                        |                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|---------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <p>การท่องเที่ยวเชิงธรรมชาติ เส้นทางท่องเที่ยวเชิงเกษตร เส้นทางท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์ ระยะยาว<br/>เสนอให้เป็นเส้นทางท่องเที่ยวเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ภาพรวมแผนที่นำทางฯ ในการกำหนดประเด็นยุทธศาสตร์ และกลยุทธ์ เพื่อให้แผนพัฒนาการขนส่งฯ ระยะสั้น ระยะกลาง และระยะยาว โดยกำหนดโครงการ/กิจกรรม ภายใต้กลยุทธ์เพื่อให้รองรับประเด็นยุทธศาสตร์ สรุปดังนี้</p> <table><tr><th>ประเด็นยุทธศาสตร์</th><th>กลยุทธ์</th></tr><tr><td>ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะให้ครอบคลุมทั่วถึง</td><td>- ส่งเสริมการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะภายในจังหวัดอุดรดิตถ์ทั้งระบบขนส่งรอง และระบบขนส่งเสริมเพื่อรองรับระบบขนส่งหลัก และการเดินทางภายในจังหวัดอุดรดิตถ์<br/>- พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านระบบคมนาคมขนส่งของจังหวัดอุดรดิตถ์ให้ครอบคลุมทั่วถึง และสามารถรองรับเทคโนโลยีด้านการเดินทางและขนส่งอัจฉริยะได้</td></tr><tr><td>ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การขนส่งที่ชาญฉลาด และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม เพื่อส่งเสริมระบบขนส่งสาธารณะของจังหวัดอุดรดิตถ์</td><td>- ส่งเสริมและพัฒนาระบบขนส่งในจังหวัดอุดรดิตถ์ให้เป็นระบบขนส่งอัจฉริยะ<br/>- เตรียมความพร้อมด้านบุคลากรและเทคโนโลยีให้พร้อมกับการพัฒนา ระบบขนส่งอัจฉริยะ</td></tr><tr><td>ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ส่งเสริมการใช้ระบบขนส่งที่ชาญฉลาดและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม</td><td>- ส่งเสริมความร่วมมือระหว่างหน่วยงานในจังหวัดอุดรดิตถ์ที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนา ระบบขนส่งอัจฉริยะเพื่อหาแนวทางสนับสนุนการพัฒนาระบบขนส่งอัจฉริยะและเป็นมิตร กับสิ่งแวดล้อม<br/>- สนับสนุนให้เกิดการใช้งานระบบขนส่งอัจฉริยะสำหรับผู้เดินทางในจังหวัดอุดรดิตถ์ เพื่อรองรับสถานการณ์ด้านการขนส่งในอนาคต</td></tr></table>                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                       | ประเด็นยุทธศาสตร์         | กลยุทธ์                                                                                                                                                     | ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะให้ครอบคลุมทั่วถึง                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | - ส่งเสริมการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะภายในจังหวัดอุดรดิตถ์ทั้งระบบขนส่งรอง และระบบขนส่งเสริมเพื่อรองรับระบบขนส่งหลัก และการเดินทางภายในจังหวัดอุดรดิตถ์<br>- พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านระบบคมนาคมขนส่งของจังหวัดอุดรดิตถ์ให้ครอบคลุมทั่วถึง และสามารถรองรับเทคโนโลยีด้านการเดินทางและขนส่งอัจฉริยะได้ | ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การขนส่งที่ชาญฉลาด และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม เพื่อส่งเสริมระบบขนส่งสาธารณะของจังหวัดอุดรดิตถ์ | - ส่งเสริมและพัฒนาระบบขนส่งในจังหวัดอุดรดิตถ์ให้เป็นระบบขนส่งอัจฉริยะ<br>- เตรียมความพร้อมด้านบุคลากรและเทคโนโลยีให้พร้อมกับการพัฒนา ระบบขนส่งอัจฉริยะ | ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ส่งเสริมการใช้ระบบขนส่งที่ชาญฉลาดและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม | - ส่งเสริมความร่วมมือระหว่างหน่วยงานในจังหวัดอุดรดิตถ์ที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนา ระบบขนส่งอัจฉริยะเพื่อหาแนวทางสนับสนุนการพัฒนาระบบขนส่งอัจฉริยะและเป็นมิตร กับสิ่งแวดล้อม<br>- สนับสนุนให้เกิดการใช้งานระบบขนส่งอัจฉริยะสำหรับผู้เดินทางในจังหวัดอุดรดิตถ์ เพื่อรองรับสถานการณ์ด้านการขนส่งในอนาคต |  |
| ประเด็นยุทธศาสตร์                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | กลยุทธ์                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                       |                           |                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                               |                                                                                                                                                        |                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |
| ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะให้ครอบคลุมทั่วถึง                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | - ส่งเสริมการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะภายในจังหวัดอุดรดิตถ์ทั้งระบบขนส่งรอง และระบบขนส่งเสริมเพื่อรองรับระบบขนส่งหลัก และการเดินทางภายในจังหวัดอุดรดิตถ์<br>- พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านระบบคมนาคมขนส่งของจังหวัดอุดรดิตถ์ให้ครอบคลุมทั่วถึง และสามารถรองรับเทคโนโลยีด้านการเดินทางและขนส่งอัจฉริยะได้                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                       |                           |                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                               |                                                                                                                                                        |                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |
| ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การขนส่งที่ชาญฉลาด และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม เพื่อส่งเสริมระบบขนส่งสาธารณะของจังหวัดอุดรดิตถ์                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | - ส่งเสริมและพัฒนาระบบขนส่งในจังหวัดอุดรดิตถ์ให้เป็นระบบขนส่งอัจฉริยะ<br>- เตรียมความพร้อมด้านบุคลากรและเทคโนโลยีให้พร้อมกับการพัฒนา ระบบขนส่งอัจฉริยะ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                       |                           |                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                               |                                                                                                                                                        |                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |
| ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ส่งเสริมการใช้ระบบขนส่งที่ชาญฉลาดและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | - ส่งเสริมความร่วมมือระหว่างหน่วยงานในจังหวัดอุดรดิตถ์ที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนา ระบบขนส่งอัจฉริยะเพื่อหาแนวทางสนับสนุนการพัฒนาระบบขนส่งอัจฉริยะและเป็นมิตร กับสิ่งแวดล้อม<br>- สนับสนุนให้เกิดการใช้งานระบบขนส่งอัจฉริยะสำหรับผู้เดินทางในจังหวัดอุดรดิตถ์ เพื่อรองรับสถานการณ์ด้านการขนส่งในอนาคต                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                       |                           |                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                               |                                                                                                                                                        |                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |
| <p>ผู้แทน สนข. เสนอแนะว่า เพื่อให้เกิดการขับเคลื่อนอย่างเป็นรูปธรรมในการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของจังหวัดอุดรดิตถ์ และเป็นกรอบทิศทางการดำเนินงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เห็นสมควรเสนอเข้าสู่ที่ประชุม คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (จร.) ทั้งนี้ ในเบื้องต้นขอให้สำนักงานจังหวัดอุดรดิตถ์ได้นำเสนอ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยเพื่อทราบผลการศึกษาก่อน จากนั้นจึงประสาน สนข. เพื่อบรรจุเป็นวาระเสนอ จจร. ต่อไป</p> <p>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เห็นชอบและมอบสำนักงานจังหวัดอุดรดิตถ์ดำเนินการต่อไป</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                       |                           |                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                               |                                                                                                                                                        |                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |
| <p>๒. โครงการก่อสร้างถนนตามผังเมือง สาย ง๑ ผังเมืองรวมเมืองอุดรดิตถ์ (ม่อนดินแดง - แยกโลตัส) จังหวัดอุดรดิตถ์</p> <p>ผู้แทนแขวงทางหลวงชนบทอุดรดิตถ์ รายงานว่า การก่อสร้างถนนตามผังเมืองรวมเมืองอุดรดิตถ์ จะช่วย แก้ไขปัญหาการจราจรในเขตชุมชนเมืองอุดรดิตถ์ รองรับการเจริญเติบโตของชุมชนเมืองให้สอดคล้องกับแผนการ พัฒนาโครงข่ายให้เป็นวงแหวนฝั่งตะวันตกของเมืองตามผังเมืองรวมเมืองอุดรดิตถ์ จึงได้ขอรับการสนับสนุน งบประมาณจาก พท. ทำการสำรวจออกแบบและก่อสร้างโครงการถนนสาย ง๑ ผังเมืองรวมเมืองอุดรดิตถ์ ให้เป็นถนน ที่สามารถเชื่อมโยงระบบโครงข่ายการคมนาคมของจังหวัดอุดรดิตถ์ ระยะทาง ๗.๔๒๕ กิโลเมตร โดยเริ่มดำเนินการ ๑๘ กันยายน ๒๕๖๓ - ๓ เมษายน ๒๕๖๖ ผลการดำเนินการ สรุปดังนี้</p> <p>๑) การดำเนินงานและปัญหาอุปสรรคของหน่วยงานต่าง ๆ สรุปดังนี้</p> <p>๑.๑) การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดอุดรดิตถ์</p> <table><tr><th>บริเวณที่ดำเนินการ</th><th>การดำเนินการ/ปัญหาอุปสรรค</th></tr><tr><td>- จุดเริ่มต้น กม. ๗+๐๐๐ แยกทางหลวง หมายเลข ๑๐๔๕ ด้านซ้ายทางและขวาทาง<br/>- กม. ๕+๒๖๒.๕๒๐<br/>- กม. ๕+๖๔๗.๖๓๐<br/>- กม. ๖+๐๑๕.๐๐๐<br/><br/>- จุดสิ้นสุด กม. ๗+๔๒๕</td><td>- อยู่ระหว่างดำเนินการตั้งเสาพาดสาย<br/><br/>- บริเวณ กม. ๕+๒๖๒.๕๒๐ กม. ๕+๖๔๗.๖๓๐ และ กม. ๖+๐๑๕.๐๐๐ เมื่อวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๖๕ ได้เข้าสำรวจวางแนวรั้อย้ายและกำหนดแล้วเสร็จ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๕ แต่ปัจจุบันยังไม่มีการเข้าดำเนินการและได้ประสานงานแล้ว คาดว่าจะดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในสิ้นเดือนสิงหาคม ๒๕๖๕<br/>- รอการรื้อย้ายระบบประปาของเทศบาลเมืองและมณฑลทหารบกที่ ๔๕ ซึ่งขณะนี้ บริษัท อุดมศักดิ์ จำกัด (ผู้รับจ้าง) กำลังดำเนินการรื้อย้ายและติดตั้งใหม่ทดแทน คาดว่าจะแล้วเสร็จวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๕ และทางโครงการจะได้ประสานการไฟฟ้า ส่วนภูมิภาคหรือย้ายเมื่อทราบวันและเวลาที่ได้อย้ายระบบประปาแล้วเสร็จอีกครั้ง เพื่อการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจะได้เข้าดำเนินการต่อไป</td></tr></table> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | บริเวณที่ดำเนินการ    | การดำเนินการ/ปัญหาอุปสรรค | - จุดเริ่มต้น กม. ๗+๐๐๐ แยกทางหลวง หมายเลข ๑๐๔๕ ด้านซ้ายทางและขวาทาง<br>- กม. ๕+๒๖๒.๕๒๐<br>- กม. ๕+๖๔๗.๖๓๐<br>- กม. ๖+๐๑๕.๐๐๐<br><br>- จุดสิ้นสุด กม. ๗+๔๒๕ | - อยู่ระหว่างดำเนินการตั้งเสาพาดสาย<br><br>- บริเวณ กม. ๕+๒๖๒.๕๒๐ กม. ๕+๖๔๗.๖๓๐ และ กม. ๖+๐๑๕.๐๐๐ เมื่อวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๖๕ ได้เข้าสำรวจวางแนวรั้อย้ายและกำหนดแล้วเสร็จ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๕ แต่ปัจจุบันยังไม่มีการเข้าดำเนินการและได้ประสานงานแล้ว คาดว่าจะดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในสิ้นเดือนสิงหาคม ๒๕๖๕<br>- รอการรื้อย้ายระบบประปาของเทศบาลเมืองและมณฑลทหารบกที่ ๔๕ ซึ่งขณะนี้ บริษัท อุดมศักดิ์ จำกัด (ผู้รับจ้าง) กำลังดำเนินการรื้อย้ายและติดตั้งใหม่ทดแทน คาดว่าจะแล้วเสร็จวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๕ และทางโครงการจะได้ประสานการไฟฟ้า ส่วนภูมิภาคหรือย้ายเมื่อทราบวันและเวลาที่ได้อย้ายระบบประปาแล้วเสร็จอีกครั้ง เพื่อการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจะได้เข้าดำเนินการต่อไป | แขวงทางหลวงชนบทอุดรดิตถ์                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                               |                                                                                                                                                        |                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |
| บริเวณที่ดำเนินการ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | การดำเนินการ/ปัญหาอุปสรรค                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                       |                           |                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                               |                                                                                                                                                        |                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |
| - จุดเริ่มต้น กม. ๗+๐๐๐ แยกทางหลวง หมายเลข ๑๐๔๕ ด้านซ้ายทางและขวาทาง<br>- กม. ๕+๒๖๒.๕๒๐<br>- กม. ๕+๖๔๗.๖๓๐<br>- กม. ๖+๐๑๕.๐๐๐<br><br>- จุดสิ้นสุด กม. ๗+๔๒๕                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | - อยู่ระหว่างดำเนินการตั้งเสาพาดสาย<br><br>- บริเวณ กม. ๕+๒๖๒.๕๒๐ กม. ๕+๖๔๗.๖๓๐ และ กม. ๖+๐๑๕.๐๐๐ เมื่อวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๖๕ ได้เข้าสำรวจวางแนวรั้อย้ายและกำหนดแล้วเสร็จ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๕ แต่ปัจจุบันยังไม่มีการเข้าดำเนินการและได้ประสานงานแล้ว คาดว่าจะดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในสิ้นเดือนสิงหาคม ๒๕๖๕<br>- รอการรื้อย้ายระบบประปาของเทศบาลเมืองและมณฑลทหารบกที่ ๔๕ ซึ่งขณะนี้ บริษัท อุดมศักดิ์ จำกัด (ผู้รับจ้าง) กำลังดำเนินการรื้อย้ายและติดตั้งใหม่ทดแทน คาดว่าจะแล้วเสร็จวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๕ และทางโครงการจะได้ประสานการไฟฟ้า ส่วนภูมิภาคหรือย้ายเมื่อทราบวันและเวลาที่ได้อย้ายระบบประปาแล้วเสร็จอีกครั้ง เพื่อการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจะได้เข้าดำเนินการต่อไป |                       |                           |                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                               |                                                                                                                                                        |                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                      | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง |                      |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|----------------------|
| ๑.๒) การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                      |                       |                      |
| บริเวณที่ดำเนินการ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | การดำเนินการ/ปัญหาอุปสรรค                                                                                                                                                                                                            |                       |                      |
| - บริเวณ กม. ๑+๐๐๐                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | - ปรับลดระดับถนนให้เป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัยทางไฟฟ้า (ได้รับการอนุมัติเรียบร้อยแล้ว)                                                                                                                                               |                       |                      |
| - บริเวณ กม. ๓+๙๒๐                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | - ผู้รับจ้างได้ดำเนินการจ่ายเงินร้อยละ ๕๐ ของค่าดำเนินการงวดแรก เรียบร้อยแล้ว                                                                                                                                                        |                       |                      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | - การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทยได้เริ่มเข้าดำเนินการยกสายส่งเมื่อวันที่ ๙ กรกฎาคม ๒๕๖๕ และได้ดำเนินการหล่อฐานรากเสาไฟฟ้าคาดว่าจะตั้งเสาพาดสายแล้วเสร็จภายในสิ้นเดือนสิงหาคม ๒๕๖๕                                                     |                       |                      |
| ๑.๓) ระบบสื่อสาร                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                      |                       |                      |
| บริเวณที่ดำเนินการ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | การดำเนินการ/ปัญหาอุปสรรค                                                                                                                                                                                                            |                       |                      |
| - จุดเริ่มต้น กม. ๐+๐๐๐ แยกทางหลวงหมายเลข ๑๐๔๕ ด้านซ้ายทางและขวาทาง                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | - บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) และบริษัท กสท. โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) ได้ดำเนินการรื้อย้ายช่วงบริเวณ กม. ๑+๖๕๐ - กม. ๒+๕๐๐ ด้านซ้ายทางและขวาทางเรียบร้อยแล้ว ส่วนที่ยังไม่ได้ดำเนินการจะเข้าดำเนินการรื้อย้ายพร้อมการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค |                       |                      |
| - กม. ๕+๒๖๒.๕๒๐                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                      |                       |                      |
| - กม. ๕+๖๔๗.๖๓๐                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                      |                       |                      |
| - กม. ๖+๐๑๕.๐๐๐                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                      |                       |                      |
| - จุดสิ้นสุด กม. ๗+๔๒๕                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                      |                       |                      |
| ๒) สรุปผลงานก่อสร้างประจำเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๕ สรุปผลงานสะสมถึงเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๕ ๑๘๘,๕๕๙,๗๔๒.๖๑ บาท (ร้อยละ ๕๔.๐๓๕) แผนงานหลัก ๑๘๒,๖๐๙,๑๘๑.๔๘ บาท (ร้อยละ ๕๔.๒๓๗) สรุปช้ากว่าแผนงาน ร้อยละ ๐.๒๐๒ รวมระยะเวลาก่อสร้างถึงวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๕ = ๖๘๒ วัน และคงเหลือระยะเวลาก่อสร้าง = ๒๔๖ วัน                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                      |                       |                      |
| ๓) ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                      |                       |                      |
| งบประมาณปี                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | งบประมาณ (บาท)                                                                                                                                                                                                                       | เบิกจ่ายแล้ว (บาท)    | ยังไม่เบิกจ่าย (บาท) |
| ๒๕๖๓                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ๕๐,๔๐๐,๐๐๐.๐๐                                                                                                                                                                                                                        | ๕๐,๔๐๐,๐๐๐.๐๐         | -                    |
| ๒๕๖๔                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ๕๑,๕๓๘,๕๐๐.๐๐                                                                                                                                                                                                                        | ๕๑,๕๓๘,๕๐๐.๐๐         | -                    |
| ๒๕๖๕                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ๑๐๑,๑๔๗,๐๐๐.๐๐                                                                                                                                                                                                                       | ๕๕,๗๙๐,๐๘๙.๖๓         | ๔๕,๓๕๖,๙๑๐.๓๗        |
| ๒๕๖๖                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ๑๓๒,๙๑๔,๕๐๐.๐๐                                                                                                                                                                                                                       | -                     | ๑๓๒,๙๑๔,๕๐๐.๐๐       |
| รวม                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | ๓๓๖,๐๐๐,๐๐๐.๐๐                                                                                                                                                                                                                       | ๑๕๗,๗๒๘,๕๘๙.๖๓        | ๑๗๘,๒๗๑,๔๑๐.๓๗       |
| ซึ่งคาดว่าจะถนนเส้นดังกล่าวจะสามารถเปิดใช้ในช่วงกลางปี พ.ศ. ๒๕๖๖                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                      |                       |                      |
| มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ รับทราบและขอให้เร่งรัดการดำเนินการให้แล้วเสร็จตามแผนที่วางไว้ซึ่งจะช่วยแก้ไขปัญหารถจราจรในเขตชุมชนเมืองอุตรดิตถ์ต่อไป                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                      |                       |                      |
| ๓. การก่อสร้างถนนโครงการตามผังเมืองรวมเมืองอุตรดิตถ์ สาย ๖๒ ตอนถนนท่าอิฐล่าง - ถนนพาดวารี                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                      |                       |                      |
| โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดอุตรดิตถ์ รายงานว่า เมื่อปี พ.ศ. ๒๕๕๒ กรมการผังเมืองในขณะนั้นได้ประกาศพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินบริเวณที่จะเวนคืนในท้องที่ตำบลท่าอิฐ และตำบลป่าเป้า อำเภอเมืองอุตรดิตถ์ จังหวัดอุตรดิตถ์ พ.ศ. ๒๕๔๒ ซึ่งได้เวนคืนและจ่ายค่าทดแทนไปแล้วทั้งหมด จำนวนเงิน ๘๐,๓๕๙,๖๔๙ บาท เพื่อดำเนินการก่อสร้างถนนฯ ในระยะที่ ๑ และระยะที่ ๒ ดังนี้ (๑) ถนนตามผังเมืองรวมสาย ๖๒ (ระยะที่ ๑) ระยะทางประมาณ ๙๘๐ เมตร งบประมาณ ๒๙,๙๘๐,๐๐๐ บาท (ก่อสร้างแล้วเสร็จปี พ.ศ. ๒๕๕๕ - ๒๕๕๗) ได้เวนคืนทั้งหมดและได้ก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดใช้งานแล้ว (๒) ถนนตามผังเมืองรวมสาย ๖๒ (ระยะที่ ๒) โครงการจัดรูปที่ดินฯ ศิลาสัน ระยะทางประมาณ ๑,๐๖๐ เมตร งบประมาณ ๗๗,๕๖๐,๐๐๐ บาท (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๖๖) ได้รับงบประมาณแต่ยังไม่ได้ก่อสร้างเนื่องจากติดปัญหาการจัดซื้อจัดจ้าง ซึ่งในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ได้ผู้รับจ้างแล้วแต่ยังไม่ได้ดำเนินการก่อสร้าง (๓) ถนนตามผังเมืองรวมสาย ๖๒ (ระยะที่ ๓) ระยะทางประมาณ ๓,๐๙๙ เมตร รวมงานสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๓๐ เมตร ยาว ๒๕๐ เมตร งบประมาณ ๒๕๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๘) ยังไม่ได้ก่อสร้างเนื่องจากติดปัญหาไม่สามารถเปิดทางเข้า - ออกบริเวณวิทยาลัยเทคนิคอุตรดิตถ์ได้ งบประมาณดังกล่าวจึงถูกพับไป และขณะนี้อยู่ระหว่างของงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๖ เพื่อก่อสร้างเส้นทางดังกล่าว โดยจะดำเนินการก่อนในระยะทางประมาณ ๒ กิโลเมตร ต่อจากส่วนที่ ๑ และส่วนที่เหลือของงบประมาณในปีต่อ ๆ ไป และ (๔) ถนนตามผังเมืองรวมสาย ๖๒ (ระยะที่ ๔) |                                                                                                                                                                                                                                      |                       |                      |
| โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดอุตรดิตถ์                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                      |                       |                      |

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|
| <p>ระยะทางประมาณ ๗๓๐ เมตร เพื่อเชื่อมกับถนน ๖๑ ขบประมาณ ๘๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ - ๒๕๖๙) ซึ่งอยู่ระหว่างการพิจารณาจะใช้การเวนคืนหรือจัดรูปที่ดินฯ ต่อไป ทั้งนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ - ๒๕๖๙ สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดอุตรดิตถ์จะพยายามผลักดันให้ดำเนินการก่อสร้างถนนตามผังเมืองรวมเมืองอุตรดิตถ์ สาย ๖๒ ให้แล้วเสร็จทั้งหมด</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕</b> รับทราบและขอให้เร่งรัดโครงการให้แล้วเสร็จโดยเร็วตามแผนที่ได้กำหนดไว้</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                          |
| <p><b>๔. การก่อสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณแยกรู้งัดดา</b></p> <p>ผู้แทน รฟท. รายงานว่า การก่อสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณแยกรู้งัดดา อยู่ในโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงปากน้ำโพ - เด่นชัย ซึ่งตำแหน่งดังกล่าวอยู่บริเวณจุดตัดทางรถไฟเสมอระดับ กม. ๔๘๒ ซึ่งเดิม รฟท. ได้จ้างบริษัทที่ปรึกษาออกแบบบริเวณดังกล่าวแต่ได้รับข้อมูลจาก ทล. ว่ามีแผนจะก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟกับทางหลวงหมายเลข ๑๑๗ (Overpass) บริเวณแยกรู้งัดดา รฟท. จึงได้ออกแบบบริเวณดังกล่าวเป็นทางรถไฟทางคู่เสมอระดับ โดยออกแบบให้มีถนนเลียบทางรถไฟขนานกับทางรถไฟทั้งสองฝั่งเพื่อให้สามารถใช้ Overpass ดังกล่าวได้ ทั้งนี้ ทางรถไฟทางคู่จะเริ่มยกระดับเมื่อเลยบริเวณแยกรู้งัดดาไปประมาณ ๕๐๐ เมตร เพื่อเข้าสู่สถานีรถไฟอุตรดิตถ์ ซึ่งออกแบบเป็นสถานียกระดับขนาดกลางและเมื่อเลยสถานีรถไฟอุตรดิตถ์ไปประมาณ ๕ กิโลเมตร ทางรถไฟจะลดระดับลงเป็นทางเสมอระดับเพื่อเข้าสู่สถานีคิลาอาสน์ซึ่งเป็น Container Yard (CY) ด้วย ปัจจุบันโครงการรถไฟทางคู่ช่วงปากน้ำโพ - เด่นชัย อยู่ระหว่างการพิจารณาของสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ก่อนกระทรวงคมนาคม (คค.) ประมวลเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาต่อไป</p> <p><b>ความเห็นของที่ประชุม</b></p> <p>๑) โดยปกติรถไฟทางคู่เมื่อเข้าเขตเมืองจะยกระดับเพื่อแก้ปัญหาจุดตัดทางรถไฟกับถนน ดังนั้น เมื่อ ทล. มีแผนจะก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟทำให้ รฟท. ต้องออกแบบรถไฟทางคู่บริเวณแยกรู้งัดดาเป็นทางรถไฟระดับพื้นดิน จะทำให้บริเวณดังกล่าวเป็นจุดตัดทางรถไฟจุดใหญ่ทำให้มีความเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุบริเวณจุดตัดได้หากไม่มีการบริหารจัดการที่ดี</p> <p>๒) การก่อสร้างทางรถไฟทางคู่ช่วงปากน้ำโพ - เด่นชัย ที่ผ่านจังหวัดอุตรดิตถ์จะมีการก่อสร้าง CY แห่งใหม่ที่สถานีรถไฟวังกะพี้ จังหวัดอุตรดิตถ์จึงมี CY ๒ แห่ง จะทำให้ศักยภาพทางด้านโลจิสติกส์ของจังหวัดอุตรดิตถ์เพิ่มมากขึ้นในอนาคต</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕</b> (๑) ขอให้แนวทางหลวงอุตรดิตถ์ประสานข้อมูลจาก ทล. ส่วนกลางในกรณีแผนการดำเนินการดังกล่าวด้วย และ (๒) ขอให้ รฟท. ได้ทำการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่ทราบด้วย และพิจารณาดำเนินการให้มีผลกระทบต่อประชาชนน้อยที่สุด</p> | <p>รฟท.<br/>แนวทางหลวง<br/>อุตรดิตถ์</p> |
| <p><b>๕. การพัฒนาเส้นทางบริเวณจุดผ่านแดนถาวรภูคู้</b></p> <p>บริเวณจุดผ่านแดนถาวรภูคู้ แผนระยะสั้น จะให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ซึ่งเป็นเจ้าของพื้นที่ขออนุญาตกรมป่าไม้เพื่อขอมิหวทางโดยไม่มีกั้นขวาง เพื่อให้รถที่มีขนาดใหญ่เดินทางได้สะดวก หากได้รับการอนุญาตจะได้ทางขบประมาณมาดำเนินการต่อไป และในปี พ.ศ. ๒๕๖๖ พื้นที่จำนวน ๙๙ ไร่ ที่ได้รับอนุญาตจากกรมป่าไม้สำหรับการพัฒนาเป็นจุดผ่านแดนถาวรนั้น กรมศุลกากรร่วมกับกรมธนารักษ์จะออกแบบ Custom Immigration Quarantine (CIQ) แห่งใหม่ ซึ่งในปี พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๗ จะได้ดำเนินการก่อสร้าง CIQ ในพื้นที่ดังกล่าว แผนระยะกลางจะเสนอขอปรับปรุงถนนทั้งสายเพื่อพัฒนาให้สอดคล้องกับถนนที่ได้มีการปรับปรุงไปแล้ว และจะขอพื้นที่เพิ่มเติมจำนวน ๓๐๐ ไร่ จากกรมป่าไม้ เพื่อพัฒนาทุกระบบในการค้าขายแดนของภูคู้ให้ทัดเทียมด่านพดู่ที่เมืองผาแก้วของ สปป.ลาว โดยจะทำการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) เพื่อนำมาประกอบการขออนุญาตต่อไป แผนระยะยาว จะพัฒนาเส้นทางระหว่างประเทศซึ่งขณะนี้ ทล. ได้รับเส้นทางดังกล่าวไว้เพื่อทำการสำรวจออกแบบรายละเอียดการก่อสร้างและจะได้นำเข้าแผนการดำเนินการของ ทล. ต่อไป</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕</b> รับทราบ</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <p>ทล.</p>                               |

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| <p><b>๖. การเปิดเส้นทางเดินรถโดยสารประจำทางระหว่างประเทศเส้นทางพิษณุโลก - อุดรดิตถ์ - ด่านภูตู๋ - ไชยะบุรี - หลวงพระบาง</b></p> <p>ในการประชุม อจร.จังหวัดพิษณุโลก ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๕ ผู้แทน สขจ.พิษณุโลก ได้รายงานในที่ประชุมว่า เมื่อปี พ.ศ. ๒๕๕๗ กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง ๑ มีความเห็นให้มีการเปิดเส้นทางเดินรถโดยสารประจำทางระหว่างประเทศ (ไทย - ลาว) เส้นทางพิษณุโลก - อุดรดิตถ์ - ด่านภูตู๋ - ไชยะบุรี - หลวงพระบาง และในปี พ.ศ. ๒๕๕๘ ฝ่ายไทยโดย คค. และ ขบ. และฝ่าย สปป.ลาว โดยกระทรวงโยธาธิการและขนส่ง ได้ทำการสำรวจเส้นทางเดินรถจากจังหวัดพิษณุโลกถึงแขวงหลวงพระบาง ระยะทาง ๕๗๓ กิโลเมตร ทั้งนี้ ในการประชุมหารือด้านการขนส่งทางถนนระหว่างไทย - ลาว ณ แขวงหลวงพระบาง สปป.ลาว ได้รับทราบผลการสำรวจเส้นทางและเห็นชอบให้เปิดเส้นทางเดินรถ แต่เนื่องจากจุดผ่านแดนภูตู๋ไม่ได้เป็นด่านที่อยู่ในข้อตกลงกำหนดรายละเอียดการขนส่งทางถนนระหว่างไทย - ลาว ทั้งสองฝ่ายจึงเห็นชอบให้จัดทำบันทึกเพิ่มเติม (Addendum) เพื่อเพิ่มด่านภูตู๋และเส้นทางเชื่อมต่อภายในประเทศของทั้งสองฝ่าย ในบันทึกข้อตกลงกำหนดรายละเอียดการขนส่งทางถนนระหว่างไทย - ลาว ภายหลังจากการจัดทำบันทึกเพิ่มเติมเสร็จแล้วให้ทั้งสองฝ่ายดำเนินการขั้นตอนของแต่ละฝ่ายและจัดทำสัญญาเดินรถร่วมกัน และให้ทั้งสองฝ่ายศึกษาความต้องการเดินทางของผู้โดยสารในเส้นทางอย่างรอบคอบ</p> <p>ในการประชุมหารือด้านการขนส่งทางถนนระหว่างไทย - ลาว ณ แขวงหลวงพระบาง สปป.ลาว เมื่อเดือนมกราคม ๒๕๖๒ ที่ประชุมเห็นชอบให้มีการจัดประชุมระดับคณะทำงานเพื่อทบทวนรายละเอียดร่างบันทึกเพิ่มเติม (Addendum) เพื่อเพิ่มด่านภูตู๋และเส้นทางเชื่อมต่อภายในประเทศของทั้งสองฝ่าย และเห็นควรกำหนดการประชุมหารือด้านการขนส่งทางถนนระหว่างไทย - ลาว ครั้งต่อไป โดยประเทศไทยจะเป็นเจ้าภาพในเดือนมีนาคม ๒๕๖๓ ซึ่งปัจจุบันยังไม่มีการจัดประชุมหารือด้านการขนส่งทางถนนระหว่างไทย - ลาว ตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๖๓ และยังไม่มีการลงนามในบันทึกข้อตกลงกำหนดรายละเอียดการขนส่งทางถนนระหว่างไทย - ลาว เพิ่มด่านภูตู๋และเส้นทางเชื่อมต่อภายในประเทศของทั้งสองฝ่ายจึงยังไม่สามารถดำเนินการตามขั้นตอน เพื่อเปิดเส้นทางเดินรถโดยสารประจำทางระหว่างประเทศเส้นทางพิษณุโลก - อุดรดิตถ์ - ด่านภูตู๋ - ไชยะบุรี - หลวงพระบาง ได้ และมติที่ประชุมได้มอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำข้อมูลไปศึกษาในรายละเอียดเพื่อให้มีความพร้อมในการเปิดเส้นทางเดินรถโดยสารประจำทางระหว่างประเทศเส้นทางพิษณุโลก - อุดรดิตถ์ - ด่านภูตู๋ - ไชยะบุรี - หลวงพระบาง ต่อไป</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕</b> รับทราบ</p> |                       |
| <p><b>๗. โครงการศึกษาจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และภาคเหนือ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว</b></p> <p>สนข. อยู่ระหว่างการขอรับงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๘ เพื่อจัดทำโครงการศึกษาจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อจัดทำภาพรวมการพัฒนาและยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ ที่เชื่อมโยงในแต่ละรูปแบบการขนส่งกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS และกรอบความร่วมมือระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้อง เพื่อสนับสนุนการพัฒนาทางเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวตามระยะเวลาการพัฒนาตามยุทธศาสตร์ชาติ และเพื่อจัดทำแผนงาน แผนการลงทุน และการจัดลำดับความสำคัญของการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ในแต่ละรูปแบบการขนส่งในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS และกรอบความร่วมมือระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ สนข. จะมีการลงพื้นที่สำรวจข้อมูลรวมทั้งจัดประชุมในจังหวัดอุดรดิตถ์ ขอให้จังหวัดอุดรดิตถ์นำเสนอข้อมูลต่าง ๆ ที่จะเป็นประโยชน์กับโครงการฯ เพื่อจะได้นำไปบรรจุอยู่ในแผนต่อไปด้วย</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕</b> รับทราบ</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <p>สนข.</p>           |

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| <p><b>๘. การก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ</b></p> <p>การก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ ระยะทาง ๓๒๓ กิโลเมตร เป็นพื้นที่เวนคืนทั้งหมดระยะเวลาในการเวนคืน ๒ ปี มีการก่อสร้างอุโมงค์ที่ยาวที่สุดในเขตอำเภอสอง จังหวัดแพร่ ต่อเนื่องเขตอำเภอองาว จังหวัดลำปาง ระยะทางประมาณ ๗ กิโลเมตร ในการก่อสร้างทางคู่ดังกล่าวใช้เวลา ๔ ปี ดังนั้น สศช. จึงได้เสนอให้ดำเนินการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ ซึ่งมีความพร้อมของโครงการก่อน และเสนอให้ดำเนินการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงปากน้ำโพ - เด่นชัย ภายใน ๒ ปี หลังจากดำเนินการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ เพื่อสร้างให้เสร็จพร้อมกัน เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จก็จะเป็นเส้นทางรถไฟทางคู่จากกรุงเทพฯ ไปถึงเชียงใหม่ได้ โดยที่เชียงใหม่เปลี่ยนถ่ายสินค้าเชียงของ ซึ่ง ขบ. เป็นผู้รับผิดชอบ เพื่อรองรับการขนส่งระหว่างประเทศ</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ รับทราบ</b></p> | <p>รฟท.</p>           |

ลำดับที่ ๑ จังหวัดบึงกาฬ

๑. การประชุม อจร.จังหวัดบึงกาฬ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕  
เมื่อวันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๕

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| <p><b>๑. การติดตามผลการดำเนินการตามแผนแม่บทด้านการขนส่งและจราจรในเมืองภูมิภาค จังหวัดบึงกาฬ ปี พ.ศ. ๒๕๖๔ และการติดตามผลการดำเนินการ ปี พ.ศ. ๒๕๖๕</b></p> <p>ผู้แทน สนข. รายงานที่ประชุม สรุปดังนี้</p> <p>๑) สนข. ได้รับการจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๐ ให้ดำเนินการศึกษาสำรวจข้อมูลด้านการขนส่งและจราจร เพื่อจัดทำแผนแม่บทในเมืองภูมิภาค จังหวัดบึงกาฬ ซึ่งได้ดำเนินการเสร็จสมบูรณ์เมื่อเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ และสรุปผลการศึกษารายงานกระทรวงคมนาคม (คค.) โดย คค. ได้สั่งการเมื่อวันที่ ๑๘ กรกฎาคม ๒๕๖๑ ให้ ทล. ทช. ขบ. และ ทย. เพื่อทราบและนำแผนแม่บทฯ ไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งมอบ สนข. นำเสนอ อจร.จังหวัดบึงกาฬ เพื่อพิจารณามอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่นำผลการศึกษาไปใช้วางแผนและแก้ปัญหา ด้านการขนส่งและจราจรในจังหวัดต่อไป</p> <p>๒) สาระสำคัญของการศึกษา ประกอบด้วย การจัดทำแผนจัดการจราจรของจังหวัดบึงกาฬ โดยพบว่า มีบริเวณที่ต้องแก้ไขปัญหาระดับต้น จำนวน ๕ บริเวณ ครอบคลุม ๖ จุดปัญหา และได้เสนอแผนงานเพิ่มประสิทธิภาพด้านการจัดระบบการจราจร จำนวน ๘ โครงการ เพื่อดำเนินการควบคู่กันไป ส่วนการจัดทำแผนแม่บทการขนส่งและจราจรจังหวัดบึงกาฬ และแผนปฏิบัติการ ระยะ ๑๐ ปี ได้กำหนดวิสัยทัศน์ “การขนส่งที่ยั่งยืน ส่งเสริมเศรษฐกิจการท่องเที่ยว เมืองน่าอยู่ และเป็นประตูการค้าสู่สากล” ประกอบด้วย ๔ ยุทธศาสตร์ และ ๑๐ แผนงาน แบ่งเป็น ๓ ระยะ ประกอบด้วย แผนระยะสั้น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - พ.ศ. ๒๕๖๒) แผนระยะกลาง (พ.ศ. ๒๕๖๓ - พ.ศ. ๒๕๖๕) และแผนระยะยาว (พ.ศ. ๒๕๖๖ - พ.ศ. ๒๕๗๐) งบประมาณในการดำเนินงานตามแผนรวมทั้ง ๓ ระยะ วงเงิน ๙,๒๐๒ ล้านบาท</p> <p>๓) สนข. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๘๐๙.๓/ว ๑๖๓๓ ลงวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๑ ส่งมอบแผนแม่บทฯ ให้แก่ จังหวัดบึงกาฬและหน่วยงานทั้งในสังกัด คค. และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณาใช้ประโยชน์ในส่วนที่เกี่ยวข้อง และหนังสือที่ คค ๐๘๐๙.๓/๒๖๖๖ ลงวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๑ นำเรียนผู้ว่าราชการจังหวัดบึงกาฬ เพื่อทราบสรุปสาระสำคัญของแผนแม่บทฯ และประสานงานเพื่อให้จังหวัดนำผลการศึกษาบรรจุไว้เป็นระเบียบวาระเพื่อพิจารณาในการประชุม อจร.จังหวัดบึงกาฬ เพื่อเป็นการผลักดันให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่นำผลการศึกษาไปใช้เป็นข้อมูล และแนวทางในการแก้ไขปัญหาด้านการขนส่งและจราจรในจังหวัดบึงกาฬต่อไป</p> <p>๔) การนำเสนอผลการศึกษาแผนแม่บทด้านการขนส่งและจราจรในเมืองภูมิภาค จังหวัดบึงกาฬเข้าสู่ที่ประชุม อจร.จังหวัดบึงกาฬ และ ครร. ดังนี้ (๑) การประชุม อจร.จังหวัดบึงกาฬ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ มีผู้ว่าราชการจังหวัดบึงกาฬ (นายนิรัตน์ พงษ์สิทธิถาวร) เป็นประธาน ที่ประชุมได้พิจารณามิมีมติรับทราบผลการศึกษา และมอบหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามแผนแม่บทด้านการขนส่งและจราจรในเมืองภูมิภาค จังหวัดบึงกาฬ รับไปใช้เป็นข้อมูลและแนวทางในการแก้ไขปัญหาด้านการขนส่งและจราจรของจังหวัดเพื่อนำแผนฯ ไปสู่การปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรม โดยให้มีการติดตามผลการดำเนินการเป็นระยะ ๆ ตามช่วงระยะเวลาของแผน (๒) การประชุม อจร.จังหวัดบึงกาฬ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๒ มีรองผู้ว่าราชการจังหวัดบึงกาฬ (นายธวัชชัย ศรีทอง) เป็นประธาน ได้มีการติดตามผลการดำเนินงานตามแผนแม่บทด้านการขนส่งและจราจรในเมืองภูมิภาค จังหวัดบึงกาฬ ซึ่งที่ประชุมมีมติมอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับความเห็นของที่ประชุมไปใช้ประกอบการพิจารณาดำเนินการ แผนงาน/โครงการตามแผนแม่บทฯ และมอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามยุทธศาสตร์และแผนงานต่าง ๆ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ พิจารณาขอรับการจัดสรรงบประมาณและขับเคลื่อนให้เกิดผลอย่างเป็นรูปธรรม ทั้งนี้ ให้รายงานผลการดำเนินการให้สำนักงานจังหวัดบึงกาฬเพื่อรวบรวมเป็นข้อมูลเสนอ อจร.จังหวัดบึงกาฬ ทราบเป็นระยะต่อไป (๓) ครร. ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๓ ซึ่งมีรองนายกรัฐมนตรี (นายประวิตร วงษ์สุวรรณ) เป็นประธาน ที่ประชุมมีมติรับทราบผลการศึกษาศักยภาพด้านการขนส่งและจราจร เพื่อจัดทำแผนแม่บทในเมืองภูมิภาค จังหวัดบึงกาฬ ตามที่ สนข. เสนอ และคณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้มีมติเมื่อวันที่ ๔ มิถุนายน ๒๕๖๓ รับทราบมติที่ประชุม ครร. ดังกล่าว และ (๔) การประชุม อจร.จังหวัดบึงกาฬ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑ กันยายน ๒๕๖๓ มีผู้ว่าราชการจังหวัดบึงกาฬ (นายสนธิ์ ขาวสอาด) เป็นประธาน ที่ประชุมได้ติดตามความคืบหน้าแผนแม่บทด้านการขนส่งและจราจรในเมืองภูมิภาคจังหวัดบึงกาฬ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ - พ.ศ. ๒๕๖๓</p> | สนข.                  |

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |       | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง          |                      |                                      |                                |  |  |  |                    |                      |                                      |                    |                |    |   |   |   |   |                |    |   |   |   |   |               |    |   |   |   |    |     |    |   |   |    |    |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|--------------------------------|----------------------|--------------------------------------|--------------------------------|--|--|--|--------------------|----------------------|--------------------------------------|--------------------|----------------|----|---|---|---|---|----------------|----|---|---|---|---|---------------|----|---|---|---|----|-----|----|---|---|----|----|--|
| <p>โดยที่ประชุมมีมติ ดังนี้ (๑) รับทราบความคืบหน้าการดำเนินการตามแผนแม่บทฯ (๒) มอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามแผนแม่บทด้านการขนส่งและจราจรในเมืองภูมิภาค จังหวัดบึงกาฬ รับความเห็นของที่ประชุมไปดำเนินการอย่างต่อเนื่อง และรายงานให้ที่ประชุม อจร.จังหวัดบึงกาฬรับทราบเป็นระยะ ๆ และ (๓) มอบหมาย ทล. ทช. และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จัดทำข้อมูลแผนงานและโครงการพัฒนาโครงข่ายถนนที่สำคัญซึ่งอยู่ในพื้นที่จังหวัดบึงกาฬหรือเชื่อมโยงกับจังหวัดอื่น ๆ โดยรอบจังหวัดบึงกาฬ ที่อยู่ในความรับผิดชอบของหน่วยงานเพื่อรายงานให้ที่ประชุมรับทราบต่อไป</p> <p>๕) สรุปผลการติดตามความคืบหน้าผลการดำเนินการตามแผนแม่บทฯ ในเมืองภูมิภาค จังหวัดบึงกาฬ ปี พ.ศ. ๒๕๖๔ สนข. ได้ติดตามความก้าวหน้าผลการดำเนินงานตามแผนแม่บทฯ จังหวัดบึงกาฬ อย่างต่อเนื่อง โดยเป็นการติดตามผลหลังจากส่งมอบแผนแม่บทฯ ในปี ที่ ๓ จากข้อมูลผลการดำเนินงานโครงการที่บรรจุในแผนแม่บทฯ จำนวน ๔๒ โครงการ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้นำไปดำเนินการ โดยโครงการที่แล้วเสร็จ จำนวน ๖ โครงการ คิดเป็นร้อยละ ๑๔.๒๙ อยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน ๓ โครงการ คิดเป็นร้อยละ ๗.๑๔ อยู่ระหว่างเสนอพิจารณาจัดสรรงบประมาณ จำนวน ๑๑ โครงการ คิดเป็นร้อยละ ๒๖.๑๙ และยังไม่ได้นำไปดำเนินการ จำนวน ๒๒ โครงการ คิดเป็นร้อยละ ๕๒.๓๘ สรุปได้ดังนี้</p> <table><tr><th rowspan="2">ระยะของแผนงาน</th><th rowspan="2">จำนวน</th><th colspan="4">สถานะของโครงการ (ปี พ.ศ. ๒๕๖๔)</th></tr><tr><th>ดำเนินการแล้วเสร็จ</th><th>อยู่ระหว่างดำเนินการ</th><th>อยู่ระหว่างเสนอพิจารณาจัดสรรงบประมาณ</th><th>ยังไม่ได้ดำเนินการ</th></tr><tr><td>แผนงานระยะสั้น</td><td>๑๔</td><td>๒</td><td>-</td><td>๗</td><td>๕</td></tr><tr><td>แผนงานระยะกลาง</td><td>๑๐</td><td>๑</td><td>๑</td><td>๑</td><td>๗</td></tr><tr><td>แผนงานระยะยาว</td><td>๑๘</td><td>๓</td><td>๒</td><td>๓</td><td>๑๐</td></tr><tr><td>รวม</td><td>๔๒</td><td>๖</td><td>๓</td><td>๑๑</td><td>๒๒</td></tr></table> <div><p>การดำเนินงานตามแผนแม่บทในเมืองภูมิภาค จังหวัดบึงกาฬ</p><p>■ ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑๔.๒๙%<br/>■ ได้รับงบประมาณเรียบร้อยแล้ว อยู่ระหว่างการดำเนินการ ๗.๑๔%<br/>■ อยู่ระหว่างเสนอพิจารณาพิจารณาจัดสรรงบประมาณ ๒๖.๑๙%<br/>■ ยังไม่ได้ดำเนินการ ๕๒.๓๘%</p></div> <p>สรุปผลการดำเนินงาน ปี พ.ศ. ๒๕๖๔ (ณ เดือนสิงหาคม ๒๕๖๔)</p> <p>ปัจจุบัน แผนงานโครงการตามแผนแม่บทดังกล่าว ได้มีการดำเนินการอยู่ในช่วงแผนระยะกลาง (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕) ทั้งนี้ สนข. ได้รวบรวมข้อมูลแผนงานโครงการตามที่จังหวัดบึงกาฬได้ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบหลักดำเนินการและรายงานความคืบหน้าผลการดำเนินการตามแบบสอบถามออนไลน์ที่ สนข. ได้จัดทำขึ้น รวมถึงข้อมูลจากการติดตามความคืบหน้า ที่ สนข. ได้ดำเนินการผ่านที่ประชุม อจร.จังหวัดบึงกาฬที่ผ่านมา และจากการสอบถามหน่วยงานที่เกี่ยวข้องโดยตรง โดยมีผลการดำเนินงาน ณ เดือนสิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ สรุปดังนี้</p> <p>๑) แผนระยะสั้น ๑ - ๒ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๒) ประกอบด้วย ๑๔ โครงการ ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน ๒ โครงการ อยู่ระหว่างเสนอการพิจารณาจัดสรรงบประมาณ จำนวน ๗ โครงการ และยังไม่ได้นำไปดำเนินการ จำนวน ๕ โครงการ ดังนี้ (๑) โครงการที่ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน ๒ โครงการ ได้แก่ โครงการจัดหาอุปกรณ์เพื่อตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงของยานพาหนะข้างถนน โครงการประชาสัมพันธ์เส้นทางคมนาคมที่เชื่อมโยงไปยังแหล่งท่องเที่ยวต่าง ๆ ภายในเขตจังหวัดบึงกาฬ (๒) โครงการที่เสนอขอรับจัดสรรงบประมาณ จำนวน ๗ โครงการ ได้แก่ โครงการปรับปรุงแก้ไขจุดอันตรายภายในเขตจังหวัดบึงกาฬ โครงการรณรงค์ให้คนเดินข้ามถนนโดยใช้ทางข้ามที่ถูกกฎหมาย โครงการป้องกันการฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร โครงการศึกษาจัดทำแผนแม่บทพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองบึงกาฬ โครงการศึกษาออกแบบปรับปรุงท่าเรือโดยสารบึงกาฬ โครงการจัดทำผังควบคุมการใช้ประโยชน์ที่ดินชุมชน</p> |       |                                | ระยะของแผนงาน        | จำนวน                                | สถานะของโครงการ (ปี พ.ศ. ๒๕๖๔) |  |  |  | ดำเนินการแล้วเสร็จ | อยู่ระหว่างดำเนินการ | อยู่ระหว่างเสนอพิจารณาจัดสรรงบประมาณ | ยังไม่ได้ดำเนินการ | แผนงานระยะสั้น | ๑๔ | ๒ | - | ๗ | ๕ | แผนงานระยะกลาง | ๑๐ | ๑ | ๑ | ๑ | ๗ | แผนงานระยะยาว | ๑๘ | ๓ | ๒ | ๓ | ๑๐ | รวม | ๔๒ | ๖ | ๓ | ๑๑ | ๒๒ |  |
| ระยะของแผนงาน                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | จำนวน | สถานะของโครงการ (ปี พ.ศ. ๒๕๖๔) |                      |                                      |                                |  |  |  |                    |                      |                                      |                    |                |    |   |   |   |   |                |    |   |   |   |   |               |    |   |   |   |    |     |    |   |   |    |    |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |       | ดำเนินการแล้วเสร็จ             | อยู่ระหว่างดำเนินการ | อยู่ระหว่างเสนอพิจารณาจัดสรรงบประมาณ | ยังไม่ได้ดำเนินการ             |  |  |  |                    |                      |                                      |                    |                |    |   |   |   |   |                |    |   |   |   |   |               |    |   |   |   |    |     |    |   |   |    |    |  |
| แผนงานระยะสั้น                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ๑๔    | ๒                              | -                    | ๗                                    | ๕                              |  |  |  |                    |                      |                                      |                    |                |    |   |   |   |   |                |    |   |   |   |   |               |    |   |   |   |    |     |    |   |   |    |    |  |
| แผนงานระยะกลาง                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ๑๐    | ๑                              | ๑                    | ๑                                    | ๗                              |  |  |  |                    |                      |                                      |                    |                |    |   |   |   |   |                |    |   |   |   |   |               |    |   |   |   |    |     |    |   |   |    |    |  |
| แผนงานระยะยาว                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ๑๘    | ๓                              | ๒                    | ๓                                    | ๑๐                             |  |  |  |                    |                      |                                      |                    |                |    |   |   |   |   |                |    |   |   |   |   |               |    |   |   |   |    |     |    |   |   |    |    |  |
| รวม                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ๔๒    | ๖                              | ๓                    | ๑๑                                   | ๒๒                             |  |  |  |                    |                      |                                      |                    |                |    |   |   |   |   |                |    |   |   |   |   |               |    |   |   |   |    |     |    |   |   |    |    |  |

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| <p>และพื้นที่โดยรอบบริเวณสะพานข้ามแม่น้ำโขงแห่งใหม่ และโครงการปรับปรุงภูมิทัศน์ตลาดคนเดินบึงกาฬ (๓) โครงการที่ยังไม่ได้ดำเนินการ จำนวน ๕ โครงการ ได้แก่ โครงการติดตั้งระบบสัญญาณไฟจราจรแบบปรับเปลี่ยนตามปริมาณจราจร โครงการกำหนดขีดจำกัดความเร็วบนโครงข่ายถนนในระดับจังหวัด โครงการตรวจจับผู้ขับขี่ที่มีแอลกอฮอล์ในร่างกาย โครงการติดตั้งอุปกรณ์ดูดซับแรงกระแทก (Crash Cushion) และโครงการถนนปลอดภัยตัวอย่าง</p> <p>๒) แผนระยะกลาง ๓ - ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕) ประกอบด้วย ๑๐ โครงการ ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน ๑ โครงการ อยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน ๑ โครงการ อยู่ระหว่างเสนอพิจารณาจัดสรรงบประมาณ จำนวน ๑ โครงการ และยังไม่ได้ดำเนินการ จำนวน ๗ โครงการ ดังนี้ (๑) โครงการที่ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน ๑ โครงการ ได้แก่ โครงการศึกษาความเหมาะสมในการพัฒนาท่าอากาศยานบึงกาฬ (๒) โครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน ๑ โครงการ ได้แก่ โครงการศึกษาความเหมาะสมในการเชื่อมโยงการขนส่งผู้โดยสารในทุกรูปแบบของการขนส่ง (๓) โครงการที่เสนอขอรับจัดสรรงบประมาณ จำนวน ๑ โครงการ ได้แก่โครงการพัฒนาโครงข่ายทางจักรยาน บริเวณรอบนอกเมือง และ (๔) โครงการที่ยังไม่ได้ดำเนินการ จำนวน ๗ โครงการ ได้แก่ โครงการปรับปรุงทางเท้า จัดการที่จอดรถบนถนนและพัฒนาที่จอดรถของเอกชน โครงการศึกษาการจัดระบบการจราจรในเขตพื้นที่ศูนย์กลางย่านธุรกิจการค้า โครงการปรับปรุงและก่อสร้างถนนสายใหม่จังหวัดบึงกาฬ โครงการจัดทำระบบฐานข้อมูลอุบัติเหตุจราจรโดยใช้ GIS ระดับจังหวัด โครงการปรับปรุงการติดตั้งราวกันอันตราย (Guard rail) โครงการก่อสร้างและปรับปรุงทางเดินเท้า และโครงการปรับปรุงภูมิทัศน์พื้นที่นันทนาการแหล่งท่องเที่ยวพื้นที่ชุ่มน้ำโลก หนองกุดทิง</p> <p>๓) แผนระยะยาว ๖ - ๑๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ประกอบด้วย ๑๘ โครงการ ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน ๓ โครงการ อยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน ๒ โครงการ อยู่ระหว่างเสนอพิจารณาจัดสรรงบประมาณ จำนวน ๓ โครงการ และยังไม่ได้ดำเนินการ จำนวน ๑๐ โครงการ ดังนี้ (๑) โครงการที่ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน ๓ โครงการ ได้แก่ โครงการปรับปรุงและก่อสร้างถนนเชื่อมต่อด้านศุลกากรบึงกาฬ โครงการติดตั้ง/ปรับปรุงป้ายบังคับ ป้ายเตือน ป้ายแนะนำการจราจรต่าง ๆ ให้ได้มาตรฐาน และโครงการปรับปรุงและบำรุงรักษาเส้นทางที่เชื่อมโยงไปยังแหล่งท่องเที่ยวในจังหวัดบึงกาฬ (๒) โครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน ๒ โครงการ ได้แก่ โครงการปรับปรุงและก่อสร้างถนนภายในเขตจังหวัดบึงกาฬ และโครงการปรับปรุงการให้บริการของรถโดยสารประจำทาง (๓) โครงการที่เสนอขอรับจัดสรรงบประมาณ จำนวน ๓ โครงการ ได้แก่ โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงชนบท โครงการบำรุงรักษาระบบสัญญาณไฟจราจรให้ใช้การได้อย่างเหมาะสมและมีประสิทธิภาพ และโครงการจัดการปัญหาน้ำยางพาราหกใส่ผิวจราจรระหว่างขนส่ง และ (๔) โครงการที่ยังไม่ได้ดำเนินการ จำนวน ๑๐ โครงการ ได้แก่ โครงการออกแบบโครงสร้างพื้นฐานสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับรถจักรยานยนต์ โครงการติดตั้ง/ปรับปรุงเครื่องหมายจราจรบนผิวทางและขอบคันหิน โครงการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน (Road Safety Audit) โครงการจัดตั้งหน่วยสืบค้นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุจากการขนส่งและจราจรในเชิงลึก โครงการจัดทำมาตรการในการจัดการจราจรในพื้นที่ก่อสร้าง โครงการปรับปรุง/บำรุงรักษาผิวจราจรและไหล่ทางตามแนวช่วงถนน โครงการณรงค์และกวดขันการบังคับใช้กฎหมาย ๓๓ ๒๖ ๑๖ โครงการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการเรื่อง การตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนและการแก้ไขจุดอันตราย โครงการฝึกอบรมส่งเสริมการเรียนรู้เรื่องความปลอดภัยทางถนน และโครงการปรับปรุงระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการให้บริการของระบบขนส่งสาธารณะ</p> <p>๔) ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงานตามแผนแม่บทฯ จังหวัดบึงกาฬ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นว่าการดำเนินโครงการตามแผนแม่บทฯ ดังกล่าวมีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงานคิดเป็นร้อยละ ๗๖.๙๒ ของโครงการทั้งหมด ซึ่งแบ่งเป็นปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน ประกอบด้วย (๑) ข้อจำกัดด้านงบประมาณ คิดเป็นร้อยละ ๕๑.๒๘ (๒) สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) ยังไม่คลี่คลาย ทำให้เป็นอุปสรรคในการดำเนินโครงการ คิดเป็นร้อยละ ๗.๖๙ และ (๓) ปัญหาด้านอื่น ๆ เช่น ด้านกฎหมาย มาตรการที่รองรับความต้องการของประชาชน เป็นต้น คิดเป็นร้อยละ ๑๗.๙๕</p> <p>๕) ปัจจัยสำคัญที่ทำให้โครงการประสบความสำเร็จ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นว่า การดำเนินโครงการตามแผนแม่บทฯ ดังกล่าว มีหลายปัจจัยที่ทำให้การดำเนินโครงการประสบความสำเร็จได้ เช่น การได้รับจัดสรรงบประมาณ การดำเนินโครงการแบบบูรณาการร่วมกันของหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชน รวมทั้งความร่วมมือจากภาคประชาชน ทั้งนี้ แผนงาน/โครงการควรสอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน</p> |                       |

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| <p>๖) แนวทางการแก้ไขปัญหา สนข. ดำเนินการติดตามผลการดำเนินการตามแผนแม่บทฯ อย่างต่อเนื่อง โดยผ่านการประชุม อจร.จังหวัดบึงกาฬ เพื่อรับทราบปัญหา ความคืบหน้าการดำเนินโครงการและการแก้ไขปัญหาด้วยการบูรณาการร่วมกัน เพื่อให้การดำเนินโครงการมีความเหมาะสมกับสถานการณ์และสภาพการเปลี่ยนแปลงของเมืองที่เป็นปัจจุบัน ซึ่งจะช่วยให้การดำเนินงานตามแผนงาน/โครงการ สมฤทธิ์ผลและสำเร็จลุล่วงได้</p> <p>๗) แนวทางการดำเนินงานในขั้นต่อไป จากการติดตามผลการดำเนินงานตามแผนแม่บทฯ จังหวัดบึงกาฬ ยังมีแผนงาน/โครงการที่ยังไม่ได้ดำเนินการจำนวนมาก ซึ่ง สนข. จะผลักดันผ่านการประชุม อจร.จังหวัดบึงกาฬ เพื่อให้หน่วยงานที่รับผิดชอบเร่งรัดการดำเนินงานตามแผนงาน/โครงการที่กำหนดไว้ในแผนแม่บทฯ อย่างไรก็ตาม อจร.จังหวัดบึงกาฬ สามารถพิจารณาทบทวนความเหมาะสมของแผนงาน/โครงการ ให้เหมาะสมสอดคล้องกับสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไปเพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำไปพิจารณาประกอบการดำเนินโครงการได้อย่างเป็นรูปธรรม และเกิดประโยชน์อย่างแท้จริงต่อจังหวัดบึงกาฬต่อไป</p> <p>๘) การติดตามความคืบหน้าผลการดำเนินการในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ สนข. ได้จัดทำตารางการติดตามผลการดำเนินโครงการตามแผนแม่บทด้านการขนส่งและจราจรในเมืองภูมิภาค จังหวัดบึงกาฬ ซึ่งได้จำแนกโครงการต่าง ๆ ตามแผนงานทั้ง ๑๐ แผนงาน และมีรายละเอียดแนวทางการดำเนินโครงการของแต่ละโครงการเพื่อให้หน่วยงานที่รับผิดชอบได้รายงานผลการดำเนินการในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ โดย สนข. ได้จัดทำในรูปแบบ QR Code เพื่อให้หน่วยงานนำไปใช้ประโยชน์</p> <p><b>ความเห็นของที่ประชุม</b></p> <p>๑) ประธานฯ เห็นว่า แผนด้านการขนส่งและจราจรในเมืองภูมิภาค จังหวัดบึงกาฬ ซึ่งเป็นแผน ๑๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๗๐) แบ่งเป็น ๓ ระยะ ปัจจุบันอยู่ในแผนระยะกลาง (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕) ซึ่งเข้าสู่ปีที่ ๕ ของแผนระยะ ๑๐ ปี อย่างไรก็ตาม โครงการทั้งหมด จำนวน ๔๒ โครงการ ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน ๖ โครงการ อยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน ๓ โครงการ อยู่ระหว่างของบประมาณ จำนวน ๑๑ โครงการ และยังไม่ได้นำมาดำเนินการ จำนวน ๒๒ โครงการ ทำให้เกิดประเด็นว่า ทำอย่างไรจึงจะสามารถเร่งรัดโครงการให้มีความคืบหน้าได้ หรือควรพิจารณาทบทวนแผนให้สอดคล้องกับสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป เนื่องจากปัจจุบันมีการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งภายในจังหวัดบึงกาฬหลายโครงการ ทั้งที่อยู่ระหว่างก่อสร้างและการศึกษาออกแบบ เช่น โครงการสะพานข้ามแม่น้ำโขงแห่งที่ ๕ การพัฒนาทางหลวงสายใหม่ จังหวัดอุดรธานี - จังหวัดบึงกาฬ และการพัฒนาท่าอากาศยานบึงกาฬ เป็นต้น จึงเห็นควรให้สำนักงานจังหวัดบึงกาฬตั้งคณะทำงานเพื่อพิจารณาแผนฯ ของ สนข. ว่าควรทบทวนหรือปรับปรุงประการใด เพื่อให้สามารถนำแผนไปใช้ให้เกิดประโยชน์ต่อจังหวัดบึงกาฬมากที่สุด</p> <p>๒) ควรมีการวางแผนเพื่อรองรับความเจริญของเมืองบึงกาฬในอนาคต เนื่องจากตัวเมืองบึงกาฬปัจจุบันมีขนาดเล็กและเป็นชุมชนเก่า ถนนและเขตทางคับแคบ ไม่สามารถพัฒนาได้มากกว่าที่เป็นอยู่ ถ้ายังเป็นสภาพเช่นปัจจุบันต่อไป โอกาสที่จังหวัดบึงกาฬจะพัฒนาทัดเทียมจังหวัดข้างเคียง เช่น จังหวัดอุดรธานี หรือจังหวัดหนองคาย จะไม่สามารถเป็นไปได้ ดังนั้น เมื่อหน่วยงานต่าง ๆ ได้นำโครงการด้านคมนาคมขนส่งขนาดใหญ่ลงทุนในจังหวัดบึงกาฬแล้ว จังหวัดบึงกาฬจึงควรถือโอกาสวางแผนชุมชนเมืองเพื่อรองรับความเจริญที่จะเกิดขึ้น การขยายตัวของเมืองและการพัฒนาเมืองใหม่เป็นสิ่งที่จังหวัดบึงกาฬต้องเตรียมความพร้อมรวมทั้งการวางแผนระบบสาธารณูปโภค ระบบคมนาคมขนส่งภายในเมืองจะต้องรองรับการเดินทางที่จะเพิ่มขึ้นตามการเติบโตของเมือง ในอนาคตจังหวัดบึงกาฬจะเป็นเมืองที่สำคัญในการเป็นเส้นทางการค้าชายแดนและการค้าระหว่างประเทศเชื่อมโยงสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว (สปป.ลาว) ภูมิภาคอินโดจีน และจีนตอนใต้ ซึ่งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะต้องพิจารณาในประเด็นดังกล่าวด้วย</p> <p>๓) หน่วยงานที่ส่งข้อมูลรายงานความคืบหน้าโครงการ สรุปดังนี้ (๑) องค์การบริหารส่วนจังหวัดบึงกาฬ ได้ส่งข้อมูลรายงานความคืบหน้าโครงการติดตั้งเครื่องหมายจราจร ตีเส้นจราจร ป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว และอาณัติสัญญาณต่าง ๆ ด้านการจราจร โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ได้ดำเนินการในเส้นทาง บก.๓๐๔๓ บ้านทองสาย - บ้านโนนสา อำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ งบประมาณ ๒๘๗,๓๓๐ บาท แล้วเสร็จ และในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ จะดำเนินการในเส้นทาง บก.๒๐๐๕ บ้านศรีวิไล หมู่ที่ ๑ ตำบลศรีวิไล - บ้านนาแสง หมู่ที่ ๑ ตำบลนาแสง อำเภอศรีวิไล จังหวัดบึงกาฬ งบประมาณ ๒๗๕,๔๐๐ บาท ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการ ในขั้นตอนจัดซื้อจัดจ้าง (๒) สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ รายงานความคืบหน้า ดังนี้ โครงการจัดหาอุปกรณ์เพื่อตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงของยานพาหนะข้างถนน โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ขบ. ได้จัดสรร</p> |                       |

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| <p>เครื่องตรวจวัดความทึบแสง (Opacity) ให้สำนักงานขนส่งจังหวัดทุกจังหวัดใช้ในการปฏิบัติงาน โดยสำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ ได้จัดทำแผนและออกตรวจวัดความทึบแสงรถบรรทุกและรถโดยสารบริเวณถนนสายหลัก ในจังหวัดบึงกาฬ และบริเวณสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดบึงกาฬ อย่างน้อยเดือนละ ๓ - ๔ ครั้ง อย่างต่อเนื่อง โครงการปรับปรุงการให้บริการของรถโดยสารประจำทาง ขบ. ได้มอบหมายให้สำนักงานขนส่งจังหวัดทุกจังหวัดจัดทำ โครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารในส่วนภูมิภาค โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬได้จัดอบรมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารในเขตจังหวัดบึงกาฬ เมื่อวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๖๕ ณ ห้องประชุม ชั้น ๒ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดบึงกาฬ โดยวิทยากรจากมหาวิทยาลัย ราชภัฏอุดรธานี ศูนย์การศึกษาบึงกาฬ และวิทยากรจากสำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ เพื่อส่งเสริมความปลอดภัย ในการให้บริการ ทั้งด้านตัวรถ พนักงานขับรถ การให้บริการและให้มีการบริหารจัดการอย่างมีคุณภาพ โดยผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางในจังหวัดบึงกาฬมีจำนวนทั้งสิ้น ๑๑ ราย เข้าร่วมการอบรม จำนวน ๑๐ ราย รวมผู้เข้าอบรม จำนวน ๑๖ คน นอกจากนี้ สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬได้จัดเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานตรวจสอบ และกำกับดูแลการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดบึงกาฬ โดยปฏิบัติงานตรวจความ พร้อมของรถและพนักงานขับรถ ให้ปฏิบัติตามระเบียบที่ ขบ. กำหนดโดยเคร่งครัด และโครงการศึกษาความเหมาะสม ในการเชื่อมโยงการขนส่งผู้โดยสารในทุกรูปแบบการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬรายงานข้อมูลเส้นทางเดินรถ โดยสารประจำทางภายในเขตจังหวัดบึงกาฬ ได้แก่ (๑) รถโดยสารประจำทางหมวด ๑ จำนวน ๑ เส้นทาง คือ สายที่ ๑ บ้านพันลำ - บ้านนาป่าน และ (๒) รถโดยสารประจำทางหมวด ๔ จำนวน ๕ เส้นทาง คือ สายที่ ๔๓๘๐ บึงกาฬ - บึงโขงหลง - เซกา สายที่ ๔๔๐๗ บึงกาฬ - เซกา สายที่ ๔๒๑๒ ปากคาด - โซ่พิสัย - บึงกาฬ สายที่ ๔๔๙๖ บึงกาฬ - ปากคาด และสายที่ ๔๔๙๗ ปากคาด - ไทยเจริญ ทั้งนี้ สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ ได้รับการสนับสนุนงบประมาณ จากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) เมื่อปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในการจัดทำโครงการศึกษา รูปแบบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางเพื่อรองรับระบบโลจิสติกส์ในการพัฒนาเมืองและการท่องเที่ยว เพื่อความปลอดภัยในการเดินทางของผู้ใช้รถโดยสารประจำทาง (กรณีศึกษาจังหวัดบึงกาฬ) โดยได้ว่าจ้างศูนย์บริการ วิชาการ มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ ดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จเมื่อวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๔ ผลการศึกษาสรุปว่า ควรมีเส้นทางเดินรถภายในเมืองแบบวงกลมโดยจุด รับ - ส่ง ผู้โดยสารในย่านที่มีผู้ใช้บริการจำนวนมาก เช่น ตลาด ห้างสรรพสินค้า โรงเรียน โรงพยาบาล สถานที่ราชการ สถานที่ท่องเที่ยว โดยมีจุดเชื่อมต่อไปยังอำเภอต่าง ๆ ที่มีพื้นที่ ต่อเนื่องกัน รวมทั้งกำหนดเส้นทางไปยังแหล่งท่องเที่ยว โดยมีจุดต้นทางจากสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดบึงกาฬ และควรกำหนดเป็นรถขนาดเล็ก เช่น รถโดยสารสองแถวเพื่อความสะดวกและคล่องตัว นอกจากนี้ ได้เสนอให้มีเส้นทาง รถโดยสารประจำทางเชื่อมโยงระหว่างประเทศเพื่อรองรับการพัฒนาของจังหวัดบึงกาฬ จุดเริ่มต้นจากสถานีขนส่ง ผู้โดยสารจังหวัดบึงกาฬ ข้ามสะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ ๕ ถึงแขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตย ประชาชนลาว (สปป.ลาว) ซึ่งยังต้องรับฟังความคิดเห็นจากภาคส่วนต่าง ๆ เพื่อนำมาใช้ประกอบการกำหนดเส้นทาง และดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕</b> ๑) รับทราบผลการติดตามการดำเนินการตามแผนแม่บทด้านการขนส่งและจราจร ในเมืองภูมิภาค จังหวัดบึงกาฬ ปี พ.ศ. ๒๕๖๔ และมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดทำข้อมูลความคืบหน้า การดำเนินการตามแผนแม่บทฯ ปี พ.ศ. ๒๕๖๕ (ตาม QR Code) ส่งให้สำนักงานจังหวัดบึงกาฬเพื่อรวบรวมส่ง สนข. ประมวลผลต่อไป และ ๒) มอบหมายให้สำนักงานจังหวัดบึงกาฬตั้งคณะทำงานเพื่อพิจารณาแผนแม่บทฯ จังหวัดบึงกาฬ ว่าควรทบทวนหรือปรับปรุงประการใด เพื่อให้เกิดประโยชน์ต่อจังหวัดบึงกาฬมากที่สุด และกำหนด นัดประชุม อจร.จังหวัดบึงกาฬ ให้มีการประชุมบ่อยครั้งขึ้น</p> |                       |
| <p><b>๒. รายงานความคืบหน้าโครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการก่อสร้างท่าอากาศยานบึงกาฬ</b></p> <p>ที่ปรึกษาของ ทย. รายงานว่า ทย. ได้ดำเนินโครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการก่อสร้างท่าอากาศยานบึงกาฬ เมื่อปี พ.ศ. ๒๕๖๓ เพื่อเสนอแนวทางการพัฒนาและตำแหน่งที่ตั้งท่าอากาศยานที่มีศักยภาพ ผลการศึกษาได้คัดเลือก พื้นที่ก่อสร้างท่าอากาศยานบริเวณตำบลโป่งเปือย และตำบลวิศิษฐ์ อำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ จากนั้น ในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ทย. ได้ดำเนินการศึกษาและออกแบบผังแม่บททางวิ่ง ทางขับ และลานจอดเครื่องบิน รวมทั้งจัดทำ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จประมาณเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๕ การออกแบบ ผังแม่บทท่าอากาศยานบึงกาฬใช้พื้นที่ประมาณ ๔,๔๐๐ ไร่ ตำแหน่งที่ตั้งที่จะพัฒนาท่าอากาศยานบึงกาฬ อยู่ห่างจาก</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <p>ทย.</p>            |

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |            | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง |         |         |         |         |         |         |         |  |  |      |      |      |      |      |      |      |      |           |       |         |         |         |         |         |         |         |         |           |           |       |       |       |       |       |       |       |       |        |            |   |   |   |   |    |    |    |    |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--|--|------|------|------|------|------|------|------|------|-----------|-------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|------------|---|---|---|---|----|----|----|----|--|
| <p>ตัวเมืองบึงกาฬ ระยะทาง ๑๒ กิโลเมตร ใช้ระยะเวลาเดินทางด้วยรถยนต์ ๑๕ นาที และอยู่ห่างจากท่าอากาศยานใกล้เคียงซึ่งใช้ระยะเวลาเดินทางไม่ต่ำกว่า ๓ ชั่วโมง ได้แก่ ๑) ท่าอากาศยานอุดรธานี ระยะทาง ๑๙๔ กิโลเมตร ๒) ท่าอากาศยานสกลนคร ระยะทาง ๑๙๐ กิโลเมตร และ ๓) ท่าอากาศยานนครพนม ระยะทาง ๑๘๘ กิโลเมตร การศึกษา ได้เสนอให้ดำเนินการก่อสร้างท่าอากาศยานบึงกาฬบริเวณระหว่างทางหลวงชนบท บก.๓๐๑๓ และแนวเส้นทางหลวงสายใหม่เชื่อมโยง จังหวัดอุดรธานี - จังหวัดบึงกาฬ โดยพื้นที่โครงการพัฒนาท่าอากาศยานบึงกาฬสามารถเชื่อมโยงการเดินทางกับทางหลวงหมายเลข ๒๔๔ ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ และทางหลวงหมายเลข ๒๒๒ เพื่อเชื่อมต่อโครงการสะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ ๕</p> <div></div> <p>ตำแหน่งที่ตั้งท่าอากาศยานบึงกาฬ</p> <p>ทั้งนี้ การก่อสร้างท่าอากาศยานบึงกาฬจะใช้งบประมาณก่อสร้าง ๓,๑๕๒ ล้านบาท ประกอบด้วย อาคารที่พักผู้โดยสารพื้นที่ประมาณ ๒๐,๐๐๐ ตารางเมตร ลานจอดอากาศยาน ทางวิ่ง (Runway) ความกว้าง ๔๕ เมตร ความยาว ๒,๕๐๐ เมตร ถึง ๒,๙๐๐ เมตร รองรับเครื่องบินขนาดใหญ่ ๑๖๐ ที่นั่ง การออกแบบผังการพัฒนาท่าอากาศยานบึงกาฬคาดว่าจะแล้วเสร็จภายในเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๕ และก่อสร้างได้ภายในปี พ.ศ. ๒๕๖๘ โดยสามารถเปิดให้บริการท่าอากาศยานบึงกาฬได้ในปี พ.ศ. ๒๕๗๒ ซึ่งจะใช้เวลาเดินทางโดยเครื่องบินจากกรุงเทพฯ ประมาณ ๑ ชั่วโมง และคาดการณ์ ปริมาณผู้โดยสารและเที่ยวบินท่าอากาศยานบึงกาฬ ดังนี้</p> <table><tr><th rowspan="2">รายการ</th><th rowspan="2">หน่วย</th><th colspan="8">ปี พ.ศ.</th></tr><tr><th>๒๕๗๒</th><th>๒๕๗๗</th><th>๒๕๘๒</th><th>๒๕๘๗</th><th>๒๕๙๒</th><th>๒๕๙๗</th><th>๒๖๐๒</th><th>๒๖๐๗</th></tr><tr><td>ผู้โดยสาร</td><td>คน/ปี</td><td>๑๔๙,๑๓๒</td><td>๑๗๔,๐๔๕</td><td>๒๐๓,๕๕๑</td><td>๒๔๑,๙๘๗</td><td>๒๙๖,๐๖๕</td><td>๓๗๕,๒๗๐</td><td>๔๙๔,๒๕๔</td><td>๕๙๔,๒๕๔</td></tr><tr><td>เที่ยวบิน</td><td>เที่ยว/ปี</td><td>๑,๒๔๔</td><td>๑,๕๕๒</td><td>๑,๖๙๖</td><td>๒,๐๑๘</td><td>๒,๔๖๘</td><td>๓,๑๒๘</td><td>๔,๑๒๐</td><td>๔,๑๒๐</td></tr><tr><td>เฉลี่ย</td><td>เที่ยว/วัน</td><td>๔</td><td>๔</td><td>๖</td><td>๘</td><td>๑๐</td><td>๑๒</td><td>๑๔</td><td>๑๔</td></tr></table> <p>อย่างไรก็ตาม พื้นที่พัฒนาท่าอากาศยานบึงกาฬส่วนใหญ่เป็นที่ดินของสำนักงานปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม (ส.ป.ก.) ยกเว้นบริเวณถนนทางเข้าที่ต้องออกแบบและก่อสร้างใหม่เป็นที่ดินที่มีโฉนด จำนวน ๑๘๐ แปลง สำหรับที่ดิน ส.ป.ก. จะต้องประสาน ส.ป.ก. เพื่อขอใช้ที่ดินและติดต่อกับผู้มีสิทธิในที่ดิน ส.ป.ก. แปลงนั้น ๆ เพื่อขออนุญาตผู้มีสิทธิในที่ดิน ส.ป.ก. ก่อนดำเนินการขดเชยการสละที่ดินทำกินให้กับผู้มีสิทธิในที่ดิน ส.ป.ก. และในกรณีที่ตรวจพบว่าผู้ครอบครองพื้นที่ดังกล่าวไม่มีเอกสารสิทธิครอบครองจะต้องให้ผู้มีสิทธิในการทำกินบนที่ดิน ส.ป.ก. ดำเนินการติดต่อ ส.ป.ก. เพื่อออกหนังสือยืนยันการครอบครอง โดยขั้นตอนกระบวนการจะต้องมีการพูดคุยทำความเข้าใจ ลงนามยินยอมให้ใช้ที่ดินและจะเข้าสู่กระบวนการประเมินราคาที่ดิน สิ่งปลูกสร้าง และต้นไม้ เพื่อชดเชยในการเวนคืนที่ดิน โดย ทย. จะเป็นหน่วยงานยื่นเรื่องขอใช้ที่ดินต่อ ส.ป.ก. และเป็นหน่วยงานรับเรื่องเพื่อขอชดเชยการเวนคืนที่ดินต่อไป</p> <p>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ รับทราบ</p> |            | รายการ                | หน่วย   | ปี พ.ศ. |         |         |         |         |         |  |  | ๒๕๗๒ | ๒๕๗๗ | ๒๕๘๒ | ๒๕๘๗ | ๒๕๙๒ | ๒๕๙๗ | ๒๖๐๒ | ๒๖๐๗ | ผู้โดยสาร | คน/ปี | ๑๔๙,๑๓๒ | ๑๗๔,๐๔๕ | ๒๐๓,๕๕๑ | ๒๔๑,๙๘๗ | ๒๙๖,๐๖๕ | ๓๗๕,๒๗๐ | ๔๙๔,๒๕๔ | ๕๙๔,๒๕๔ | เที่ยวบิน | เที่ยว/ปี | ๑,๒๔๔ | ๑,๕๕๒ | ๑,๖๙๖ | ๒,๐๑๘ | ๒,๔๖๘ | ๓,๑๒๘ | ๔,๑๒๐ | ๔,๑๒๐ | เฉลี่ย | เที่ยว/วัน | ๔ | ๔ | ๖ | ๘ | ๑๐ | ๑๒ | ๑๔ | ๑๔ |  |
| รายการ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | หน่วย      |                       |         | ปี พ.ศ. |         |         |         |         |         |  |  |      |      |      |      |      |      |      |      |           |       |         |         |         |         |         |         |         |         |           |           |       |       |       |       |       |       |       |       |        |            |   |   |   |   |    |    |    |    |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |            | ๒๕๗๒                  | ๒๕๗๗    | ๒๕๘๒    | ๒๕๘๗    | ๒๕๙๒    | ๒๕๙๗    | ๒๖๐๒    | ๒๖๐๗    |  |  |      |      |      |      |      |      |      |      |           |       |         |         |         |         |         |         |         |         |           |           |       |       |       |       |       |       |       |       |        |            |   |   |   |   |    |    |    |    |  |
| ผู้โดยสาร                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | คน/ปี      | ๑๔๙,๑๓๒               | ๑๗๔,๐๔๕ | ๒๐๓,๕๕๑ | ๒๔๑,๙๘๗ | ๒๙๖,๐๖๕ | ๓๗๕,๒๗๐ | ๔๙๔,๒๕๔ | ๕๙๔,๒๕๔ |  |  |      |      |      |      |      |      |      |      |           |       |         |         |         |         |         |         |         |         |           |           |       |       |       |       |       |       |       |       |        |            |   |   |   |   |    |    |    |    |  |
| เที่ยวบิน                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | เที่ยว/ปี  | ๑,๒๔๔                 | ๑,๕๕๒   | ๑,๖๙๖   | ๒,๐๑๘   | ๒,๔๖๘   | ๓,๑๒๘   | ๔,๑๒๐   | ๔,๑๒๐   |  |  |      |      |      |      |      |      |      |      |           |       |         |         |         |         |         |         |         |         |           |           |       |       |       |       |       |       |       |       |        |            |   |   |   |   |    |    |    |    |  |
| เฉลี่ย                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | เที่ยว/วัน | ๔                     | ๔       | ๖       | ๘       | ๑๐      | ๑๒      | ๑๔      | ๑๔      |  |  |      |      |      |      |      |      |      |      |           |       |         |         |         |         |         |         |         |         |           |           |       |       |       |       |       |       |       |       |        |            |   |   |   |   |    |    |    |    |  |
| <p>๓. รายงานความคืบหน้าโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงแห่งที่ ๕</p> <p>ผู้แทนแขวงทางหลวงบึงกาฬ (ขท.บึงกาฬ) รายงานว่า โครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ ๕ (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) พร้อมโครงข่าย เป็นการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน ภายใต้กรอบความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขง (Greater Mekong Subregion: GMS) ซึ่งดำเนินการโดยสำนักบริหารโครงการทางหลวงระหว่างประเทศ ทล. รวมระยะทาง ๑๖.๑๘ กิโลเมตร องค์ประกอบของโครงการฯ แบ่งเป็นถนนและสะพานฝั่งไทย ระยะทาง ๑๓ กิโลเมตร และถนนและสะพานฝั่ง สปป.ลาว ระยะทาง ๓.๑๘ กิโลเมตร รูปแบบการก่อสร้างเป็นสะพานคานซึ่งคอนกรีตอัดแรงปลอกและยึดด้วยสายเคเบิล (Extradosed bridge) ขนาด ๒ ช่องจราจร มีไหล่ทาง</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |            | ขท.บึงกาฬ             |         |         |         |         |         |         |         |  |  |      |      |      |      |      |      |      |      |           |       |         |         |         |         |         |         |         |         |           |           |       |       |       |       |       |       |       |       |        |            |   |   |   |   |    |    |    |    |  |

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                |                    |                   |                           | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง |                |                    |                   |                           |                                                                                              |             |        |        |        |                                                                                        |             |        |        |        |                                                                                                                                                     |             |        |        |        |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------------------|-------------------|---------------------------|-----------------------|----------------|--------------------|-------------------|---------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|--------|--------|--------|----------------------------------------------------------------------------------------|-------------|--------|--------|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|--------|--------|--------|--|
| <p>พร้อมทางเท้า ขั้วข้ามแม่น้ำโขง ระยะทาง ๘๑๐ เมตร และงานทางลาดลงจากตัวสะพาน ความยาวถนนฝั่งไทย ๔๑๐ เมตร ฝั่ง สปป.ลาว ความยาว ๑๓๐ เมตร รวมความยาวสะพานทั้งหมด ๑,๓๕๐ เมตร มีด้านควบคุมทั้ง ๒ ฝั่งประเทศ และมีจุดสลับทิศทางจราจรอยู่ในฝั่ง สปป.ลาว วงเงินก่อสร้าง จำนวน ๓,๙๓๐ ล้านบาท โครงการฯ แบ่งงานเป็น ๓ ตอน โดยมีความคืบหน้า ดังนี้</p> <table><tr><th>รายการ</th><th>งบประมาณ (บาท)</th><th>แผนงานรวม (ร้อยละ)</th><th>ผลงานรวม (ร้อยละ)</th><th>เร็ว (+)/ช้า (-) (ร้อยละ)</th></tr><tr><td>งานตอน ๑ งานถนนฝั่งไทย จังหวัดบึงกาฬ ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๙+๔๐๐ และทางแยกทางหลวงหมายเลข ๒๒๒</td><td>๘๓๑,๑๑๐,๐๐๐</td><td>๖๘.๕๘๖</td><td>๖๓.๙๓๑</td><td>-๔.๖๕๕</td></tr><tr><td>งานตอน ๒ งานถนนฝั่งไทยและด้านพรมแดน ฝั่งไทย จังหวัดบึงกาฬ ระหว่าง กม.๙+๔๐๐ - กม.๑๒+๐๘๒</td><td>๘๘๓,๑๑๐,๐๐๐</td><td>๕๖.๗๘๖</td><td>๕๗.๖๑๑</td><td>+๐.๘๒๕</td></tr><tr><td>งานตอน ๓ งานสะพานข้ามแม่น้ำโขงฝั่งไทย (รวมงานปรับปรุงสี่แยกทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ และลานอเนกประสงค์ใต้สะพาน) ระหว่าง กม.๑๒+๐๘๒ - กม.๑๓+๐๓๒ จำนวน ๑ แห่ง</td><td>๗๘๖,๕๒๓,๘๕๐</td><td>๓๒.๐๑๘</td><td>๒๗.๐๘๔</td><td>-๔.๙๓๔</td></tr></table> <p>หมายเหตุ : ข้อมูล ณ วันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๕</p> <p>คาดว่าจะเชื่อมต่อพื้นสะพานได้ประมาณกลางปี พ.ศ. ๒๕๖๖ เปิดให้บริการได้ประมาณต้นปี พ.ศ. ๒๕๖๗</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                |                    |                   |                           | รายการ                | งบประมาณ (บาท) | แผนงานรวม (ร้อยละ) | ผลงานรวม (ร้อยละ) | เร็ว (+)/ช้า (-) (ร้อยละ) | งานตอน ๑ งานถนนฝั่งไทย จังหวัดบึงกาฬ ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๙+๔๐๐ และทางแยกทางหลวงหมายเลข ๒๒๒ | ๘๓๑,๑๑๐,๐๐๐ | ๖๘.๕๘๖ | ๖๓.๙๓๑ | -๔.๖๕๕ | งานตอน ๒ งานถนนฝั่งไทยและด้านพรมแดน ฝั่งไทย จังหวัดบึงกาฬ ระหว่าง กม.๙+๔๐๐ - กม.๑๒+๐๘๒ | ๘๘๓,๑๑๐,๐๐๐ | ๕๖.๗๘๖ | ๕๗.๖๑๑ | +๐.๘๒๕ | งานตอน ๓ งานสะพานข้ามแม่น้ำโขงฝั่งไทย (รวมงานปรับปรุงสี่แยกทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ และลานอเนกประสงค์ใต้สะพาน) ระหว่าง กม.๑๒+๐๘๒ - กม.๑๓+๐๓๒ จำนวน ๑ แห่ง | ๗๘๖,๕๒๓,๘๕๐ | ๓๒.๐๑๘ | ๒๗.๐๘๔ | -๔.๙๓๔ |  |
| รายการ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | งบประมาณ (บาท) | แผนงานรวม (ร้อยละ) | ผลงานรวม (ร้อยละ) | เร็ว (+)/ช้า (-) (ร้อยละ) |                       |                |                    |                   |                           |                                                                                              |             |        |        |        |                                                                                        |             |        |        |        |                                                                                                                                                     |             |        |        |        |  |
| งานตอน ๑ งานถนนฝั่งไทย จังหวัดบึงกาฬ ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๙+๔๐๐ และทางแยกทางหลวงหมายเลข ๒๒๒                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ๘๓๑,๑๑๐,๐๐๐    | ๖๘.๕๘๖             | ๖๓.๙๓๑            | -๔.๖๕๕                    |                       |                |                    |                   |                           |                                                                                              |             |        |        |        |                                                                                        |             |        |        |        |                                                                                                                                                     |             |        |        |        |  |
| งานตอน ๒ งานถนนฝั่งไทยและด้านพรมแดน ฝั่งไทย จังหวัดบึงกาฬ ระหว่าง กม.๙+๔๐๐ - กม.๑๒+๐๘๒                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ๘๘๓,๑๑๐,๐๐๐    | ๕๖.๗๘๖             | ๕๗.๖๑๑            | +๐.๘๒๕                    |                       |                |                    |                   |                           |                                                                                              |             |        |        |        |                                                                                        |             |        |        |        |                                                                                                                                                     |             |        |        |        |  |
| งานตอน ๓ งานสะพานข้ามแม่น้ำโขงฝั่งไทย (รวมงานปรับปรุงสี่แยกทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ และลานอเนกประสงค์ใต้สะพาน) ระหว่าง กม.๑๒+๐๘๒ - กม.๑๓+๐๓๒ จำนวน ๑ แห่ง                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | ๗๘๖,๕๒๓,๘๕๐    | ๓๒.๐๑๘             | ๒๗.๐๘๔            | -๔.๙๓๔                    |                       |                |                    |                   |                           |                                                                                              |             |        |        |        |                                                                                        |             |        |        |        |                                                                                                                                                     |             |        |        |        |  |
| <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕</b> รับทราบ</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                |                    |                   |                           |                       |                |                    |                   |                           |                                                                                              |             |        |        |        |                                                                                        |             |        |        |        |                                                                                                                                                     |             |        |        |        |  |
| <p><b>๔. รายงานความคืบหน้าโครงการก่อสร้างโครงข่ายถนนทางหลวงเชื่อมโยง จังหวัดอุดรธานี - จังหวัดบึงกาฬ</b></p> <p>ผู้แทน ขท.บึงกาฬ รายงานว่า ทล. ได้รับงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๕ เพื่อสำรวจและออกแบบทางหลวง ๔ ช่องจราจร ทางหลวงแนวใหม่เชื่อมโยงทางหลวงหมายเลข ๒ - ทางหลวงหมายเลข ๒๒๒ อุดรธานี - บึงกาฬ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อสำรวจและออกแบบรายละเอียดทางหลวง ๔ ช่องจราจร ทางหลวงแนวใหม่เชื่อมโยงทางหลวงหมายเลข ๒ - ทางหลวงหมายเลข ๒๒๒ อุดรธานี - บึงกาฬ เพื่อให้การพัฒนาโครงการมีความสมบูรณ์ทางด้านวิศวกรรม และสอดคล้องกับสภาพแวดล้อม เศรษฐกิจ และสังคม รวมทั้งศึกษา วิเคราะห์ และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสังคม เสนอมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ ตลอดจนจนมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งเสนอแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสม การศึกษาออกแบบจะใช้ระยะเวลาดำเนินการ ประมาณ ๔๕๐ วัน แนวเส้นทางของโครงการมีจุดเริ่มต้นที่อำเภอกุมภวาปี จังหวัดอุดรธานี บริเวณ กม.๔๒๓+๘๐๐ ของทางหลวงหมายเลข ๒ และจุดสิ้นสุดของโครงการ บริเวณทางหลวงหมายเลข ๒๔๔ ทางเลี้ยวเมืองจังหวัดบึงกาฬที่อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง บริเวณตำบลวิศิษฐ์ อำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ ระยะทางรวมของโครงการประมาณ ๑๕๕.๕๓ กิโลเมตร ซึ่งจะช่วยให้การเดินทางระหว่างจังหวัดอุดรธานีและจังหวัดบึงกาฬ จากเดิมใช้ระยะเวลาดำเนินการประมาณ ๓.๓๐ ชั่วโมง ลดเหลือเพียง ๑.๒๐ ชั่วโมง ทั้งนี้ แนวเส้นทางโครงการครอบคลุมพื้นที่จังหวัดอุดรธานี จังหวัดหนองคาย และจังหวัดบึงกาฬใน ๑๐ อำเภอ ๒๙ ตำบลและ ๑๐๐ หมู่บ้าน ปัจจุบันอยู่ระหว่างการศึกษาออกแบบโครงการฯ คาดว่าจะแล้วเสร็จในเดือนเมษายน ๒๕๖๖ ซึ่งแผนงานเบื้องต้นจะดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อเริ่มงานก่อสร้างในปี พ.ศ. ๒๕๖๘ คาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จปี พ.ศ. ๒๕๗๑</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕</b> รับทราบ</p> |                |                    |                   |                           | ขท.บึงกาฬ             |                |                    |                   |                           |                                                                                              |             |        |        |        |                                                                                        |             |        |        |        |                                                                                                                                                     |             |        |        |        |  |

ลำดับที่ ๒ จังหวัดหนองบัวลำภู

๑. การประชุม อจร. จังหวัดหนองบัวลำภู ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔  
เมื่อวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๔

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง                              |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| <p><b>๑. การจัดระบบการจราจรบริเวณแยกศาลเจ้าปู่ - ย่า เพื่อชะลอความเร็วและลดอุบัติเหตุในการสัญจร</b></p> <p>ผู้แทนตำรวจภูธรจังหวัดหนองบัวลำภู (สภ.จังหวัดหนองบัวลำภู) รายงานที่ประชุมว่า พื้นที่แยกศาลเจ้าปู่ - ย่า มีลักษณะเป็นจุดตัดจราจรห้าแยก ซึ่งเป็นถนนขนาด ๒ ช่องจราจร พร้อมไหล่ทางและเป็นเส้นทางสัญจรหลักที่อยู่ในพื้นที่ชุมชนและสถานศึกษาในเทศบาลเมืองหนองบัวลำภู (ทม.หนองบัวลำภู) ส่งผลให้มีปริมาณการสัญจรผ่านเส้นทางดังกล่าวจำนวนมากโดยเฉพาะในช่วงเวลาเร่งด่วน ทั้งนี้ จากการสำรวจที่ผ่านมาพบปัญหาการจราจรติดขัดในพื้นที่ห้ามจอด การจอดรถยนต์ซ้อนคัน และการขับซี่ย้อนทิศทางการจราจร เป็นต้น ซึ่ง สภ.จังหวัดหนองบัวลำภู ได้ดำเนินการแก้ไขปัญหามาแล้ว ดังนี้ (๑) จัดเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับผู้สัญจรเป็นประจำทุกวัน (๒) กวดขันวินัยจราจรและบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดกับผู้ฝ่าฝืนกฎหมายจราจร และ (๓) ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการทาสีตีเส้นเครื่องหมายจราจรและเส้นแบ่งช่องจราจรให้มีความชัดเจนยิ่งขึ้น รวมทั้งกำหนดพื้นที่ห้ามจอดและจุดจอดสำหรับรถโดยสารประจำทาง</p> <p>ผู้แทนสำนักงานจังหวัดหนองบัวลำภู รายงานที่ประชุมว่า จากการเสนอให้ออกแบบพื้นที่ห้าแยกศาลเจ้าปู่ - ย่า เป็นวงเวียนอาจมีผลกระทบต่อการสัญจรและรัศมีการเลี้ยวของรถโดยสารขนาดใหญ่ที่จะเข้า - ออกสถานีขนส่งเมืองหนองบัวลำภู ทั้งนี้ การติดตั้งสัญญาณไฟจราจรในอดีตยังไม่สามารถดำเนินการให้สอดคล้องกับพฤติกรรมรถขับซี่ยและความต้องการของประชาชนได้ ทำให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง นอกจากนี้ยังมีการกลับรถบริเวณห้าแยกดังกล่าวเนื่องจากบริเวณใกล้เคียงไม่มีจุดกลับรถ ประกอบกับเป็นถนน ๒ ช่องจราจรส่งผลให้รถยนต์ที่ใช้ความเร็วพุ่งชนรถที่รอแถวคอยเพื่อกลับรถบริเวณดังกล่าว จึงเห็นควรให้ลงพื้นที่สำรวจความต้องการและรูปแบบการจัดการจราจรกับกลุ่มผู้ใช้รถใช้ถนนและประชาชนที่อาศัยบริเวณใกล้เคียงเพิ่มเติมเพื่อให้ได้รับความเห็นที่ครอบคลุมมากยิ่งขึ้น อย่างไรก็ตาม หากจะต้องเสนอให้ก่อสร้างวงเวียนบริเวณดังกล่าวจะต้องคำนึงถึงความปลอดภัยของพื้นที่ช่องจราจรที่ใช้สัญจรด้วย</p> <p>ผู้แทนหอการค้าจังหวัดหนองบัวลำภู รายงานที่ประชุมว่า กรณีที่ดำเนินการก่อสร้างวงเวียนบริเวณห้าแยกศาลเจ้าปู่ - ย่า ควรติดตั้งไฟสัญญาณกระพริบเพื่อแจ้งเตือนให้ผู้ที่ใช้รถใช้ถนนมีความระมัดระวังเมื่อเข้าสู่บริเวณดังกล่าวเพื่อลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ</p> <p>ผู้แทน ทม.หนองบัวลำภู รายงานที่ประชุมว่า กรณีดำเนินการปรับรูปแบบห้าแยกดังกล่าวเป็นวงเวียนจะช่วยลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุและเป็นการจัดระเบียบการจราจร ในบริเวณดังกล่าวได้ดียิ่งขึ้น โดยเห็นควรให้มีการทาสีตีเส้นช่องจราจรให้มีความชัดเจน รวมทั้งปรับลดพื้นที่ ทางเท้าที่มีความกว้าง อาทิ พื้นที่ทางเท้าบริเวณหน้าโรงเรียนหนองบัวพิทยาคาร เป็นต้น เพื่อขยายเป็นช่องจราจรเพิ่มเติม</p> <p>ปัจจุบันจังหวัดหนองบัวลำภูมีโครงการนำสายไฟฟ้าลงใต้ดินบริเวณถนนเฉลิมพระเกียรติระยะทาง ๑.๑๐ กิโลเมตร เริ่มจากบริเวณแยกโรงเรียนหนองบัวพิทยาคารถึงบริเวณห้าแยกศาลเจ้าปู่ - ย่า ซึ่งจากการหารือร่วมกับสำนักงานจังหวัดหนองบัวลำภูและการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดหนองบัวลำภูทราบว่าจะต้องมีการปรับปรุงพื้นที่ทางเท้าในโครงการดังกล่าวด้วย ดังนั้น จึงเป็นโอกาสในการพิจารณาปรับลด ขนาดทางเท้าและเพิ่มพื้นที่ช่องจราจรในเวลาเดียวกันเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพในการบริหารจัดการโครงการพัฒนาเมืองไปพร้อมกัน ซึ่งในขณะนี้ อยู่ระหว่างขั้นตอนการทำประชาพิจารณ์เพื่อรับฟังความเห็นของประชาชนในพื้นที่ต่อไป</p> <p>ผู้ทรงคุณวุฒิ รายงานที่ประชุมว่า พื้นที่บริเวณหน้าร้านจำหน่ายอุปกรณ์คอมพิวเตอร์แอดไวซ์ไอที จังหวัดหนองบัวลำภู มีการติดตั้งป้ายจราจรประเภทห้ามกลับรถบริเวณดังกล่าว แต่มีการฝ่าฝืนกฎหมายจราจร โดยเฉพาะในช่วงเวลากลางคืน ซึ่งในเบื้องต้นควรติดตั้งเสาเพื่อปิดกั้นช่องกลับรถและกำหนดจุดกลับรถบริเวณอื่นที่มีความเหมาะสมทดแทนเพื่อลดความเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุในบริเวณชุมชนเมือง อย่างไรก็ตาม รถยนต์ที่สัญจรมาจากบริเวณบ้านเอื้ออาทรมักใช้ความเร็วสูง ประกอบกับรถยนต์ในเส้นทางหลัก (ทางหลวงหมายเลข ๒๒๘) ที่วิ่งเข้า - ออกเมืองหนองบัวลำภูมักใช้ความเร็วสูงเช่นกัน จึงเกิดจุดที่มีความเสี่ยงอันตรายบริเวณทางแยกศาลเจ้าปู่ - ย่า ดังนั้น เห็นควรเสนอให้มีการออกแบบเป็นวงเวียนบริเวณดังกล่าวเพื่อให้สามารถจัดการจราจร การบังคับใช้กฎหมายจราจร</p> | <p>ทพ.<br/>หนองบัวลำภู<br/>ทม.<br/>หนองบัวลำภู</p> |

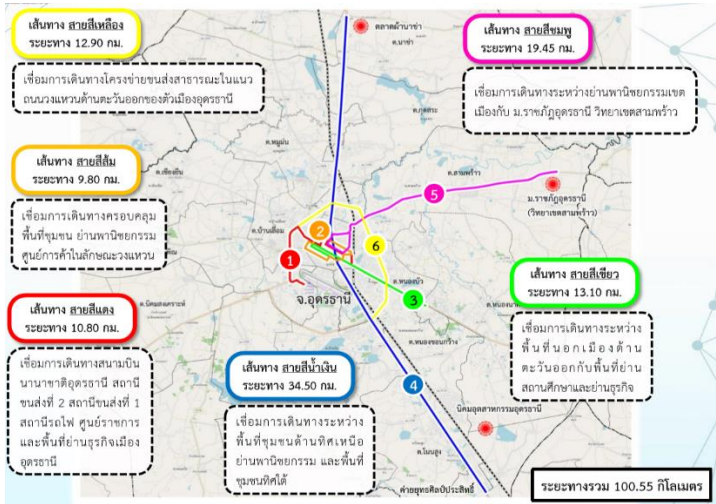
| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง |                 |                 |                 |                                                   |    |    |    |                       |   |       |   |                                |             |         |         |                                                 |       |       |               |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------------------------------------------|----|----|----|-----------------------|---|-------|---|--------------------------------|-------------|---------|---------|-------------------------------------------------|-------|-------|---------------|--|
| <p>รวมทั้งเกิดทัศนียภาพที่สวยงามสอดคล้องกับบริบทของเมืองไปพร้อมกัน ซึ่งจะช่วยเหลือความเร็วของผู้ขับขี่รถยนต์ได้อีกวิธีการหนึ่ง</p> <p>ผู้แทน สนข. มีข้อเสนอแนะว่า การก่อสร้างวงเวียนมีความเหมาะสมในการปรับปรุงความปลอดภัยทางถนนในบริเวณทางแยกที่ไม่มีสัญญาณไฟจราจร หรือทางแยกที่มีสัญญาณไฟจราจร แต่มีปัญหาด้านความปลอดภัย อย่างไรก็ตามวงเวียนจะเหมาะสมสำหรับทางแยกที่มีปริมาณจราจรอยู่ในระดับหนึ่งเท่านั้น ไม่เหมาะสมสำหรับทางแยกที่มีปริมาณจราจรสูง เนื่องจากจะทำให้เกิดความล่าช้าในการเดินทางผ่านทางแยกค่อนข้างมาก โดยพื้นที่ที่มีความเหมาะสมในการใช้วงเวียน ได้แก่ บริเวณโรงเรียน ทางแยกในเขตชุมชน ทางเข้าเขตชุมชน ทางแยกที่ต้องใช้เวลาในการผ่านแยกสูงเนื่องจากติดสัญญาณไฟจราจร และทางแยกในเขตชุมชน</p> <p>ทั้งนี้ เมื่อวิเคราะห์ปริมาณจราจรตามจังหวัดหนองบัวลำภูได้จัดประชุมหารือมาตรการจัดระบบการจราจรบริเวณห้าแยกศาลเจ้าปู่ - ย่า เมื่อวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๖๔ และมอบหมายให้ แขวงทางหลวงหนองบัวลำภู (ขท.หนองบัวลำภู) สำรวจปริมาณรถที่สัญจรผ่านบริเวณห้าแยกศาลเจ้าปู่ - ย่า ซึ่งอยู่ใกล้โรงเรียน และตลาดสด รวมทั้งเป็นพื้นที่ชุมชน โดยถนนที่ตัดผ่านห้าแยกศาลเจ้าปู่ - ย่า มีจำนวนช่องจราจร ๑ - ๒ ช่องจราจร พบว่า ปริมาณจราจรผ่านห้าแยกศาลเจ้าปู่ - ย่า ในช่วงเวลา ๐๖.๐๐ - ๑๙.๐๐ น. (๑๓ ชั่วโมง) จำนวน ๒๕,๘๗๔ คัน คิดเป็นปริมาณจราจรสูงสุดที่ผ่านบริเวณดังกล่าว ๑,๙๙๐ คันต่อชั่วโมง โดยเมื่อนำแนวทางการปรับปรุงกายภาพทางหลวงท้องถิ่นในเขตเมืองของ ทช. ซึ่งมีข้อเสนอแนะการออกแบบและปรับปรุงวงเวียนมาร่วมประกอบการพิจารณา ซึ่งได้กำหนดแนวทางเบื้องต้นสำหรับการออกแบบทางเรขาคณิตของวงเวียน ดังนี้</p> <table><tr><th></th><th>วงเวียนขนาดเล็ก</th><th>วงเวียนขนาดกลาง</th><th>วงเวียนขนาดใหญ่</th></tr><tr><td>ความเร็วสูงสุดเข้าสู่วงเวียน (กิโลเมตรต่อชั่วโมง)</td><td>๒๕</td><td>๓๐</td><td>๔๐</td></tr><tr><td>จำนวนช่องจราจร (ช่อง)</td><td>๑</td><td>๑ - ๒</td><td>๒</td></tr><tr><td>เส้นผ่านศูนย์กลางรอบนอก (เมตร)</td><td>น้อยกว่า ๒๐</td><td>๒๐ - ๔๐</td><td>๔๐ - ๖๐</td></tr><tr><td>ปริมาณจราจรสูงสุดเข้าสู่วงเวียน (คันต่อชั่วโมง)</td><td>๑,๒๐๐</td><td>๒,๔๐๐</td><td>มากกว่า ๒,๔๐๐</td></tr></table> <p>พื้นที่บริเวณห้าแยกศาลเจ้าปู่ - ย่า จึงมีความเหมาะสมในการปรับเป็นรูปแบบวงเวียน ขนาดกลาง ทั้งนี้ ในเมืองภูมิภาคหลายแห่งในประเทศไทยได้มีการปรับรูปแบบทางแยกให้เป็นวงเวียน เพื่อช่วยลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุบริเวณทางแยกร่วมกับการติดตั้งป้ายเตือน ป้ายจราจร และการทาสี ตีเส้นจราจรให้มีความชัดเจน ซึ่งพบว่าสามารถลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุได้อย่างมีนัยสำคัญ อาทิ จังหวัดภูเก็ต จังหวัดนครสวรรค์ จังหวัดเพชรบุรี และจังหวัดอุดรธานี เป็นต้น ทั้งนี้ การปรับปรุงรูปแบบทางแยกให้เป็น วงเวียนจึงเป็นการลงทุนด้านวิศวกรรมจราจรที่สมเหตุสมผล มีค่าใช้จ่ายไม่สูง ช่วยในการจัดการจราจร และลดอุบัติเหตุรุนแรงบริเวณทางแยก และยังเป็นส่วนหนึ่งในการปรับปรุงภูมิทัศน์ของเมืองให้สวยงาม</p> <p>ผู้แทน ขท.หนองบัวลำภู รายงานที่ประชุมว่า จากการสำรวจพื้นที่ เขตทางหลวงบริเวณห้าแยกศาลเจ้าปู่ - ย่า และบริเวณถนนเฉลิมพระเกียรติ พบว่า เขตทางหลวงมีพื้นที่ ไม่เพียงพอต่อการขยายช่องจราจร ซึ่งเขตทางหลวงปัจจุบันมีขนาดความกว้างข้างละ ๘ เมตร ซึ่งจากการออกแบบเบื้องต้นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่เคยเสนอไว้ต้องใช้ความกว้างขนาด ๑๐ เมตร ส่งผลให้ ที่ผ่านมาไม่สามารถดำเนินการได้ อย่างไรก็ตามในอดีต ขท.หนองบัวลำภูเคยทดลองติดตั้งอุปกรณ์เครื่องกั้นจราจรในลักษณะวงเวียน และติดตั้งไฟสัญญาณจราจรแบบกะพริบแล้ว พบว่า ผู้สัญจรเกิดอุบัติเหตุพุ่งชนเครื่องกั้นเสียหายและอาจเป็นอันตรายต่อผู้ใช้รถใช้ถนนได้</p> <p><b>ความเห็นที่ประชุม</b></p> <p>๑) รถยนต์ที่ผ่านจังหวัดหนองบัวลำภูจะมีรถบรรทุกสัญจรผ่านจำนวนมาก และในบางกรณีมีการดัดแปลงสภาพรถบรรทุกผิดไปจากมาตรฐานเดิม และอาจส่งผลอันตรายต่อผู้ใช้รถ ใช้ถนนอื่น ๆ ดังนั้น ควรมีการกวดขันวินัยจราจรและอุปกรณ์ส่วนควบให้ถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนด</p> <p>๒) จังหวัดหนองบัวลำภูมีการบรรทุกสินค้าทางการเกษตร อาทิ การขนส่งอ้อย เพื่อเข้าไปยังโรงงานน้ำตาล เป็นต้น ซึ่งระหว่างการขนส่งจะมีการร่วกล่นบนพื้นผิวจราจร ดังนั้น จะต้องมีการป้องกันและสร้างความเข้าใจร่วมกันต่อไป</p> <p>๓) เสนอให้บังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดต่อการจอดรถไหล่ทาง และการบรรทุกสินค้าน้ำหนักเกินมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด ซึ่งก่อให้เกิดความเสียหายต่อพื้นผิวจราจร และความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน</p> |                       | วงเวียนขนาดเล็ก | วงเวียนขนาดกลาง | วงเวียนขนาดใหญ่ | ความเร็วสูงสุดเข้าสู่วงเวียน (กิโลเมตรต่อชั่วโมง) | ๒๕ | ๓๐ | ๔๐ | จำนวนช่องจราจร (ช่อง) | ๑ | ๑ - ๒ | ๒ | เส้นผ่านศูนย์กลางรอบนอก (เมตร) | น้อยกว่า ๒๐ | ๒๐ - ๔๐ | ๔๐ - ๖๐ | ปริมาณจราจรสูงสุดเข้าสู่วงเวียน (คันต่อชั่วโมง) | ๑,๒๐๐ | ๒,๔๐๐ | มากกว่า ๒,๔๐๐ |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | วงเวียนขนาดเล็ก       | วงเวียนขนาดกลาง | วงเวียนขนาดใหญ่ |                 |                                                   |    |    |    |                       |   |       |   |                                |             |         |         |                                                 |       |       |               |  |
| ความเร็วสูงสุดเข้าสู่วงเวียน (กิโลเมตรต่อชั่วโมง)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | ๒๕                    | ๓๐              | ๔๐              |                 |                                                   |    |    |    |                       |   |       |   |                                |             |         |         |                                                 |       |       |               |  |
| จำนวนช่องจราจร (ช่อง)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | ๑                     | ๑ - ๒           | ๒               |                 |                                                   |    |    |    |                       |   |       |   |                                |             |         |         |                                                 |       |       |               |  |
| เส้นผ่านศูนย์กลางรอบนอก (เมตร)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | น้อยกว่า ๒๐           | ๒๐ - ๔๐         | ๔๐ - ๖๐         |                 |                                                   |    |    |    |                       |   |       |   |                                |             |         |         |                                                 |       |       |               |  |
| ปริมาณจราจรสูงสุดเข้าสู่วงเวียน (คันต่อชั่วโมง)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | ๑,๒๐๐                 | ๒,๔๐๐           | มากกว่า ๒,๔๐๐   |                 |                                                   |    |    |    |                       |   |       |   |                                |             |         |         |                                                 |       |       |               |  |

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง                                |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| <p>๔) ในการจัดระเบียบการจราจรเห็นควรบังคับใช้กฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัดรวมทั้งสร้างช่องทางการแจ้งเบาะแสการกระทำผิดกฎหมาย อาทิ การถ่ายรูปด้วยโทรศัพท์มือถือและแจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการเพื่อให้เกิดการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่จังหวัดหนองบัวลำภูในการเฝ้าระวังการกระทำผิดกฎหมายจราจร</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๔</b> รับทราบและมอบหมาย ขท.หนองบัวลำภู และ ทม.หนองบัวลำภู พิจารณาดำเนินการหาวิธีเส้นจราจรบนพื้นผิวจราจรให้มีความเหมาะสมในบริเวณห้าแยกศาลเจ้าปู่ - ย่า รวมทั้งมอบหมายสำนักงานจังหวัดหนองบัวลำภูประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อร่วมหารือประเด็นการปรับปรุงทางเท้า (ลดขนาดทางเท้าเพื่อขยายช่องจราจร) ร่วมกับการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดหนองบัวลำภู โดยให้รับฟังความเห็นจากทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อบูรณาการการดำเนินงานไปพร้อมกับโครงการนำสายไฟฟ้าลงใต้ดินต่อไป</p>                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                      |
| <p><b>๒. การเปิดช่องทางเบี่ยงซ้ายบริเวณแยกวงหมื่นให้รถยนต์สัญจรไปยังอำเภอโนนสัง จังหวัดหนองบัวลำภู เพื่อลดการติดขัดการจราจร</b></p> <p>ผู้แทน ขท.หนองบัวลำภู รายงานที่ประชุมว่า ปัจจุบันได้ดำเนินการปรับปรุงช่องทางถนนเพื่อให้รถยนต์ที่สัญจรเบี่ยงซ้ายมุ่งไปยังอำเภอโนนสังบริเวณจุดตัดทางแยกวงหมื่น และเปิดให้ประชาชนใช้สัญจรเรียบร้อยแล้ว</p> <p><b>ความเห็นที่ประชุม</b></p> <p>เห็นควรให้ความสำคัญและพิจารณากำหนดระยะเวลาการให้สัญญาณไฟจราจรที่สัมพันธ์กับปริมาณการจราจรในแต่ละจุดตัดทางแยกที่มีปริมาณรถยนต์สัญจรจำนวนมากเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพในการบริหารจัดการด้านการจราจรต่อไป</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๔</b> รับทราบ</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ขท.<br>หนองบัวลำภู                                   |
| <p><b>๓. สถานการณ์ปัญหาการจราจรและขนส่งจังหวัดหนองบัวลำภูในปัจจุบัน</b></p> <p>ผู้แทน สก.จังหวัดหนองบัวลำภู รายงานที่ประชุมว่า จากการดำเนินงานด้านการจราจร พบว่า จังหวัดหนองบัวลำภูมีปัญหาการจราจรติดขัดในพื้นที่เขตเมืองบริเวณที่มีกิจกรรม ทางเศรษฐกิจโดยเฉพาะในช่วงเวลาเร่งด่วน อาทิ บริเวณแยกศาลเจ้าปู่ - ย่า และบริเวณตลาดในท่งหนองบัวลำภู เป็นต้น ซึ่งสาเหตุเกิดจากมีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นในช่วงเวลาเร่งด่วนและสัญญาณไฟจราจรที่ไม่สัมพันธ์กับปริมาณจราจร</p> <p>ผู้แทนสำนักงานขนส่งจังหวัดหนองบัวลำภู (สขจ.หนองบัวลำภู) รายงานที่ประชุมว่า เนื่องจากจังหวัดหนองบัวลำภูส่วนใหญ่เป็นพื้นที่การเกษตร ประกอบกับมีรถบรรทุกวิ่งสวนทาง ซึ่งจะมีการขนส่งผ่านเข้า - ออกในพื้นที่เมืองจำนวนมากจึงส่งผลกระทบต่อชุมชนเมืองหนองบัวลำภู อาทิ ปัญหาอุบัติเหตุและความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ปัญหาวินยจราจร และปัญหาการดัดแปลงสภาพยานพาหนะที่ผิดกฎหมาย เป็นต้น อย่างไรก็ตาม สขจ.หนองบัวลำภู ได้จัดเจ้าหน้าที่ออกตรวจอย่างต่อเนื่องเพื่อกำกับดูแลและประชาสัมพันธ์ให้ผู้ขับขี่ปฏิบัติตามกฎหมาย</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๔</b> รับทราบ</p>                                            | สขจ.<br>หนองบัวลำภู<br><br>สก.จังหวัด<br>หนองบัวลำภู |
| <p><b>๔. มาตรการหรือแนวทางการจัดระบบการจราจรทางบกเพื่อรองรับการจราจร ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕</b></p> <p>ผู้แทนสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดหนองบัวลำภู (ปภ.จังหวัดหนองบัวลำภู) รายงานต่อที่ประชุมว่า จังหวัดหนองบัวลำภูได้กำหนดมาตรการความปลอดภัย ของผู้ใช้รถใช้ถนนในแต่ละปี โดยในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ มีการรณรงค์ “ชีวิตวิถีใหม่ ขับขี่ปลอดภัย ไร้อุบัติเหตุ” ระหว่างวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ ซึ่งกำหนดตัวชี้วัดเป้าหมายต้องดำเนินการตามมาตรการความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยต้องมีจำนวนการเกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาล ปีใหม่ไม่เกิน ๓๖ ครั้ง มีผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน (บาดเจ็บ) ไม่เกิน ๓๖ คน และอัตราการเสียชีวิตต้องไม่เกิน ๓ คน ทั้งนี้ ปภ.จังหวัดหนองบัวลำภู มีการบูรณาการตั้งจุดตรวจความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จำนวน ๑๓ จุดตรวจ รวมทั้งได้บูรณาการร่วมกับ ทล. และ ทช. ในการจัดตั้งหน่วยเคลื่อนที่เร็วเพื่อเข้าถึงพื้นที่เกิดอุบัติเหตุได้อย่างทันท่วงที อย่างไรก็ตาม ปภ.จังหวัดหนองบัวลำภู ได้ดำเนินการวิเคราะห์จุดเสี่ยงอันตรายที่จะเกิดอุบัติเหตุเป็นประจำทุกเดือนเพื่อประเมินและวางแผนป้องกันสาธารณภัยที่อาจจะเกิดขึ้นได้</p> | ปภ.จังหวัด<br>หนองบัวลำภู                            |

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง                                     |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| <p><b>ความเห็นของที่ประชุม</b></p> <p>๑) เห็นควรให้มีการวิเคราะห์สภาพปัญหาและสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุเพื่อกำหนดมาตรการป้องกันอุบัติเหตุได้อย่างมีประสิทธิภาพ</p> <p>๒) การเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่จังหวัดหนองบัวลำภูมักเกิดกับยานพาหนะที่ใช้เป็นประจำในท้องถิ่น อาทิ รถจักรยานยนต์ และยานยนต์เพื่อการเกษตร เป็นต้น และมีสาเหตุจากพฤติกรรมของผู้ขับขี่ อาทิ การหลับในขณะขับขี่ยานยนต์ เป็นต้น ทั้งนี้ พื้นที่ที่เป็นจุดอันตรายที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุกับผู้ขับขี่ได้แก่ พื้นที่บริเวณโดยรอบโครงการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานต่าง ๆ บริเวณแยกศรีบุญเรือง ดังนั้น เห็นควรให้มีการติดตั้งเครื่องกั้นหรือป้ายสัญลักษณ์แจ้งเตือนผู้ขับขี่บริเวณโดยรอบโครงการก่อสร้างด้วย</p> <p>๓) หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการบำรุงรักษาถนน ได้แก่ ทล. ทช. องค์การบริหารส่วนตำบล และเทศบาล ควรดำเนินการสำรวจถนนในเส้นทางสำคัญที่อยู่ในความรับผิดชอบเพื่อติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง ในบริเวณชุมชน จุดตัดทางแยก และจุดกัลปत्यนต์ อาทิ บริเวณหน้ามหาวิทยาลัยรามคำแหงวิทยาเขตหนองบัวลำภู เป็นต้น เพื่ออำนวยความสะดวกและความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของประชาชน รวมทั้งจะช่วยลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุได้อีกด้วย</p> <p>๔) ปัญหาการเกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลสำคัญ พบว่า เกิดในเส้นทางถนนสายรอง เนื่องจากมีปริมาณรถยนต์จำนวนมากเสี่ยงการสัญจรเส้นทางถนนสายหลัก ดังนั้น จึงเป็นอีกปัจจัยหนึ่งที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุในเส้นทางถนนสายรองเพิ่มมากขึ้น ดังนั้น เห็นควรให้ความสำคัญในการกำกับดูแลถนนสายรองควบคู่ไปด้วย</p> <p>๕) การจัดตั้งจุดตรวจวินยจราจรและการเฝ้าระวังการเกิดอุบัติเหตุในระดับชุมชน หรือหมู่บ้าน ควรให้ความสำคัญกับความพร้อมของบุคลากร และเครื่องมือที่ใช้ปฏิบัติหน้าที่เพื่อให้ การดำเนินงานมีประสิทธิภาพ และสามารถกำกับดูแลทางด้านวินยจราจรของผู้ใช้รถใช้ถนนได้อย่างแท้จริง</p> <p>๖) การณรงค์ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และการลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุ ควรให้การส่งเสริมการประชาสัมพันธ์ผ่านช่องทางการมีส่วนร่วมของภาคีเครือข่ายทั้งในระดับชุมชนและหมู่บ้านเพื่อเพิ่มช่องทางการรับรู้ของประชาชนตั้งแต่ออกเดินทาง</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๔</b> รับทราบและมอบหมาย ปก.จังหวัดหนองบัวลำภู กำกับดูแล และเตรียมความพร้อมบุคลากรที่ประจำจุดตรวจวินยจราจรและการเฝ้าระวังการเกิดอุบัติเหตุต่อไป</p> |                                                           |
| <p><b>๕. ข้อเสนอแนะการพัฒนาระบบการจราจรจังหวัดหนองบัวลำภู</b></p> <p>ที่ประชุมได้ร่วมเสนอแนะแนวทางการพัฒนาระบบการจราจรสรุป ดังนี้ (๑) เห็นควรให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งรัดโครงการก่อสร้างถนนช่วงเส้นทางถนนช่วงบ้านนาวัง - อำเภอวังสะพุง จังหวัดเลย ให้แล้วเสร็จโดยเร็วตามแผนที่กำหนด เนื่องจากได้ใช้ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้างมาแล้ว ๒ ปี แต่ยังไม่แล้วเสร็จ ซึ่งเป็นบริเวณที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ (๒) สนับสนุนให้ด่านซั้งน้ำหนักรถบรรทุกในพื้นที่จังหวัดหนองบัวลำภูมีเครื่องมือตรวจสอบน้ำหนักบรรทุกทุกที่ทันสมัยเพื่อควบคุมให้การบรรทุกเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด ซึ่งจะช่วยลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุและความเสียหายต่อถนน และ (๓) เห็นควรให้ สภ.จังหวัดหนองบัวลำภู พิจารณามาตรการหรือข้อกำหนดควบคุมไม่ให้รถบรรทุกขนาดใหญ่สัญจรผ่านในเขตเมือง หรือในช่วงเวลาที่มีการจราจรติดขัด เพื่อลดปัญหาการจราจรและอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นต่อไป</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๔</b> รับทราบและมอบหมาย ขท.หนองบัวลำภู และ สภ.จังหวัดหนองบัวลำภู ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <p>ขท.<br/>หนองบัวลำภู<br/>สภ.จังหวัด<br/>หนองบัวลำภู</p> |

ลำดับที่ ๓ จังหวัดอุดรธานี

๑. การประชุม อจร.จังหวัดอุดรธานี ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕  
เมื่อวันที่ ๑๑ กรกฎาคม ๒๕๖๕

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง                 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| <p><b>๑. ความคืบหน้าแผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองอุดรธานี</b></p> <p>ผู้แทน สนข. รายงานที่ประชุม สรุปดังนี้</p> <p>๑) สนข. ได้รับการจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๑ ให้ดำเนินโครงการศึกษาแผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองอุดรธานี เพื่อพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะที่มีประสิทธิภาพ เกิดการเชื่อมต่อและอำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชน พร้อมทั้งจัดระบบการจราจรในเขตพื้นที่ศึกษาและแก้ปัญหาการจราจรอย่างเป็นระบบ รวมทั้งเพื่อศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสมเบื้องต้นด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ สังคม การเงิน ตลอดจนแนวทางและรูปแบบการลงทุนที่เหมาะสมและออกแบบเบื้องต้น (Preliminary Design) ของโครงการนำร่องระบบขนส่งสาธารณะในพื้นที่ศึกษา และเพื่อจัดทำแผนการพัฒนาพื้นที่โดยรอบสถานีขนส่งสาธารณะหลัก รวมทั้งจุดจอดแล้วจรในเขตพื้นที่ศึกษา ซึ่งได้ดำเนินการเสร็จสมบูรณ์เมื่อเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๒ และรายงานผลการศึกษาเสนอกระทรวงคมนาคม (คค.) เมื่อเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๒</p> <p>๒) การศึกษาวิเคราะห์คาดการณ์ปริมาณความต้องการเดินทางในพื้นที่เขตเมืองอุดรธานีในปี พ.ศ. ๒๕๖๑ มีจำนวน ๒๔๕,๓๙๕ คน - เที่ยว/วัน และปริมาณการเดินทางจะเพิ่มสูงขึ้นโดยในปี พ.ศ. ๒๕๙๕ จะมีปริมาณการเดินทางในพื้นที่เขตเมืองอุดรธานี ๔๖๑,๖๑๖ คน - เที่ยว/วัน จากข้อมูลดังกล่าว ได้นำมาศึกษาวิเคราะห์การพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ พบว่า มีความจำเป็นต้องมีระบบขนส่งสาธารณะสายหลัก จำนวน ๖ สายทาง ที่มีประสิทธิภาพ มีความเหมาะสมและรองรับกับปริมาณผู้โดยสารที่ใช้บริการได้อย่างเพียงพอ คือ รูปแบบรถโดยสารประจำทางไฟฟ้า (EV Bus)</p> <p>๓) แผนพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในพื้นที่เขตเมืองอุดรธานี แบ่งออกเป็น ๒ ระยะ ประกอบด้วย (๑) แผนระยะที่ ๑ ดำเนินการในช่วงปี พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๙ พัฒนาโครงข่ายระบบขนส่งสาธารณะ ๕ เส้นทาง ได้แก่ สายสีแดง สายสีส้ม สายสีน้ำเงิน สายสีเขียว และสายสีชมพู โดยมีโครงการนำร่อง ๒ เส้นทาง ได้แก่ สายสีแดง และสายสีส้ม และ (๒) แผนระยะที่ ๒ ดำเนินการช่วงปี พ.ศ. ๒๕๗๐ - ๒๕๘๒ พัฒนาโครงข่ายระบบขนส่งสาธารณะเพิ่มอีก ๑ เส้นทาง คือ สายสีเหลือง</p>  <p>โครงข่ายระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองอุดรธานี</p> | <p>สนข.<br/>หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p> |

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| <div data-bbox="459 248 1083 631" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="421 636 1123 667">แนวเส้นทางโครงการนำร่องระบบขนส่งสาธารณะ ๒ เส้นทาง สายสีแดงและสายสีส้ม</p> <div data-bbox="308 667 604 954" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="264 958 734 1021">จุดเริ่มต้นอยู่บริเวณยูดีทาวน์ สิ้นสุดที่ท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานี ระยะทางประมาณ ๑๐.๘๐ กิโลเมตร</p> <div data-bbox="828 667 1193 954" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="785 958 1254 1021">จุดเริ่มต้นอยู่บริเวณสถานีรถไฟอุดรธานี สิ้นสุดที่สถานีรถไฟอุดรธานี ระยะทางประมาณ ๙.๘๐ กิโลเมตร</p> <p data-bbox="240 1025 1308 1312">๔) แผนการจัดระบบการจราจรในเขตเมืองอุดรธานี การศึกษาแผนการจัดระบบการจราจรที่สำคัญของพื้นที่เมืองอุดรธานี ประกอบด้วย ๔ แผนงาน ๓๔ โครงการ วงเงินลงทุนรวม ๑,๐๑๐.๕๔ ล้านบาท โดยการศึกษาได้ประมวลปัญหาการจราจรในเขตเมืองอุดรธานี ซึ่งสามารถแบ่งออกได้เป็น ๖ ประการ ได้แก่ (๑) ปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณเขตเมืองชั้นใน (๒) ปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณหน้าโรงเรียน (๓) ปัญหาการจราจรสองข้างทางในเขตเมืองอุดรธานี (On - Street Parking) (๔) ปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณจุดตัดทางรถไฟ (๕) ปัญหาด้านความปลอดภัยในเขตเมืองอุดรธานี และ (๖) ปัญหาอื่น ๆ ด้านกายภาพที่ไม่เอื้อต่อการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ เช่น สถานีและป้ายหยุดรถประจำทางชำรุด การรูก่้างทางเท้า เป็นต้น โดยได้เสนอแนวทางแก้ไขปัญหาไว้ด้วยแล้ว</p> <p data-bbox="240 1317 1308 1603">๕) แผนพัฒนาพื้นที่โดยรอบสถานีขนส่งสาธารณะหลักรวมทั้งจุดจอดแล้วจร ประกอบด้วย พื้นที่ที่มีศักยภาพในการพัฒนา ๓ พื้นที่หลัก คือ (๑) พื้นที่ศูนย์กลางกิจกรรม (Activity Centre) ได้แก่ พื้นที่ย่านยูดีทาวน์ สถานีรถไฟอุดรธานี และเซ็นทรัลพลาซ่าอุดรธานี (๒) พื้นที่ศูนย์กลางเมือง (City Centre) ได้แก่ พื้นที่บริเวณสถานีรถไฟอุดรธานี (๓) พื้นที่ศูนย์กลางกิจกรรมพิเศษ (Special Activity Centre) ได้แก่ พื้นที่เรือนจำจังหวัดอุดรธานี ส่วนจุดจอดแล้วจรจำนวน ๖ แห่ง ได้แก่ (๑) บริเวณพื้นที่สถานีรถไฟอุดรธานี (๒) บริเวณสถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งที่ ๒ (๓) บริเวณสถานีศาลแรงงาน ภาค ๔ (๔) บริเวณสถานีมหาวิทยาลัยราชภัฏอุดรธานี (ศูนย์สามพร้าว) (๕) บริเวณสถานีตลาดผ่านาซ่า และ (๖) บริเวณสถานีค่ายยุทธศิลป์ประสิทธิ์</p> <p data-bbox="240 1608 1308 2065">๖) สรุปแผนแม่บทการพัฒนากระบวนขนส่งสาธารณะในเขตเมืองอุดรธานี การศึกษาได้พิจารณานโยบายภาครัฐ รวมทั้งยุทธศาสตร์ต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องเพื่อนำมากำหนดทิศทางการจัดทำแผนแม่บทการพัฒนากระบวนขนส่งสาธารณะในเขตเมืองอุดรธานี ซึ่งมีวิสัยทัศน์ “ระบบขนส่งสาธารณะเมืองอุดรธานีสามารถรองรับการเดินทางได้อย่างมีประสิทธิภาพ มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยในการเดินทาง” โดยมีแผนงานตามยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนากระบวนขนส่งสาธารณะในเขตเมืองอุดรธานี ประกอบด้วย ๔ ยุทธศาสตร์ ๒๑ แผนงาน (๕๒ โครงการ) แบ่งการพัฒนาเป็น ๒ ระยะ ประกอบด้วย (๑) แผนระยะที่ ๑ ดำเนินการในช่วงปี พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๙ จำนวน ๑๒ แผนงาน (๓๖ โครงการ) วงเงินงบประมาณ ๖,๕๖๔.๖๕ ล้านบาท แบ่งเป็นระยะเร่งด่วน ๓ ปีแรก (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕) จำนวน ๗ แผนงาน (๒๑ โครงการ) และระยะปีที่ ๔ - ๗ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๙) จำนวน ๕ แผนงาน (๑๕ โครงการ) และ (๒) แผนระยะที่ ๒ ดำเนินการช่วงปี พ.ศ. ๒๕๗๐ - ๒๕๗๖ จำนวน ๙ แผนงาน (๑๖ โครงการ) วงเงินงบประมาณ ๖,๑๘๑.๙๒ ล้านบาท แบ่งเป็นระยะปีที่ ๘ - ๑๒ (พ.ศ. ๒๕๗๐ - ๒๕๗๔) จำนวน ๔ แผนงาน (๑๑ โครงการ) และระยะปีที่ ๑๓ - ๒๐ (พ.ศ. ๒๕๗๕ - ๒๕๘๒) จำนวน ๕ แผนงาน (๕ โครงการ)</p> |                       |

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |              | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง                             |                      |                    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|---------------------------------------------------|----------------------|--------------------|
| <p>๗) การนำผลการศึกษาเข้าสู่การพิจารณาของ อจร.จังหวัดอุดรธานี และ คจร. สนข. ได้นำผลการศึกษาเสนอ อจร.จังหวัดอุดรธานี ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๔ สิงหาคม ๒๕๖๓ ที่ประชุมมีมติเห็นชอบแผนแม่บทฯ และมอบสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี (สขจ.อุดรธานี) รับผิดชอบดำเนินการ สำหรับในส่วนการแก้ไขปัญหารถจักรยาน การพัฒนาพื้นที่ที่มีศักยภาพ รวมทั้งจุดจอดแล้วจร ที่ประชุมมอบหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักงานจังหวัดอุดรธานี องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุดรธานี เทศบาลนครอุดรธานี สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดอุดรธานี สขจ.อุดรธานี และตำรวจภูธรเมืองอุดรธานี (สภ.เมืองอุดรธานี) รับผิดชอบเป็นข้อมูลและแนวทางประกอบการดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำแผนไปสู่การปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรมต่อไป ในคราวการประชุม คจร. ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ ซึ่งมีรองนายกรัฐมนตรี (นายประวิตร วงษ์สุวรรณ) เป็นประธานที่ประชุมมีมติเห็นชอบแผนแม่บทฯ และมอบ ขบ. รับผิดชอบดำเนินการตามขั้นตอนและสอดคล้องกับระยะเวลาของแผนแม่บทฯ ตามผลการศึกษาต่อไป พร้อมทั้งรับความคิดเห็นและข้อเสนอแนะของที่ประชุมต่อไป ทั้งนี้ คณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๖๔ รับทราบสรุปมติที่ประชุม คจร. ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ ดังกล่าว</p> <p>๘) ผลการติดตามการดำเนินงานตามแผนแม่บทการพัฒนากระบวนขนส่งสาธารณะในเขตเมืองอุดรธานี ปี พ.ศ. ๒๕๖๔ สนข. ได้มีหนังสือที่ คค ๐๘๐๙.๓/๑๗๙๘ ลงวันที่ ๑๓ สิงหาคม ๒๕๖๔ ถึงหัวหน้าสำนักงานจังหวัดอุดรธานี เพื่อประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการติดตามความคืบหน้าแผนแม่บทฯ จังหวัดอุดรธานี ตามมติที่ประชุม อจร.จังหวัดอุดรธานี ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๔ สิงหาคม ๒๕๖๓ โดยได้ขอความอนุเคราะห์ตอบแบบสอบถามความคืบหน้าการดำเนินโครงการตามแผนแม่บทฯ ผ่านระบบออนไลน์ และประสานแจ้งให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุดรธานี เทศบาลนครอุดรธานี สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดอุดรธานี สขจ.อุดรธานี และ สภ.เมืองอุดรธานี ตอบแบบสอบถามฯ ดังกล่าว และ สนข. ได้รับข้อมูลจากหน่วยงานและประมวลผลจัดทำผลการติดตามความคืบหน้าตามแผนแม่บทฯ จังหวัดอุดรธานี จำนวน ๕๒ โครงการ โดยสรุปผลการติดตามฯ ได้ ดังนี้</p> |              |                                                   |                      |                    |
| ระยะของแผนงาน                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | จำนวนโครงการ | สถานะของโครงการตามแผนงาน ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๘๒) |                      |                    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |              | ดำเนินการแล้วเสร็จ                                | อยู่ระหว่างดำเนินการ | ยังไม่ได้ดำเนินการ |
| แผนงานระยะที่ ๑                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |              |                                                   |                      |                    |
| แผนระยะเร่งด่วน ๓ ปีแรก                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | ๒๑           | ๓                                                 | ๔                    | ๑๔                 |
| แผนระยะปีที่ ๔ - ๗                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | ๑๕           | ๐                                                 | ๑                    | ๑๔                 |
| แผนงานระยะที่ ๒                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |              |                                                   |                      |                    |
| แผนระยะปีที่ ๘ - ๑๒                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ๑๑           | ๐                                                 | ๐                    | ๑๑                 |
| แผนระยะปีที่ ๑๓ - ๒๐                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | ๕            | ๐                                                 | ๐                    | ๕                  |
| รวม                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ๕๒           | ๓                                                 | ๕                    | ๔๔                 |
| <p>ทั้งนี้ โครงการที่อยู่ระหว่างการดำเนินการ เช่น โครงการรถโดยสารประจำทางไฟฟ้า โครงการติดตั้งไฟส่องสว่างตามแนวถนนในเขตเมืองอุดรธานี เป็นต้น และโครงการที่ยังไม่ได้ดำเนินการ เช่น โครงการพัฒนาจุดจอดแล้วจร (Park and Ride) โครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการกำหนดอัตราค่าโดยสารที่เหมาะสมและใช้งานระบบบัตรโดยสารร่วม โครงการพัฒนาพื้นที่โดยรอบสถานี (TOD) โครงการปรับปรุงทางเท้าตามแนวเส้นทางระบบขนส่งสาธารณะรถโดยสารประจำทางไฟฟ้า เป็นต้น จากการติดตามการดำเนินการแผนงานระยะที่ ๑ (แผนระยะเร่งด่วน ๓ ปีแรก) จากแผนแม่บทฯ มีจำนวนโครงการ ๒๑ โครงการ ซึ่งดำเนินการแล้วเสร็จ ๓ โครงการ คิดเป็นร้อยละ ๑๔.๒๙ อยู่ระหว่างดำเนินการ ๔ โครงการ คิดเป็นร้อยละ ๑๙.๐๔ และยังไม่ได้ดำเนินการ ๑๔ โครงการ คิดเป็นร้อยละ ๖๖.๖๗ ดังนี้ (๑) แผนระยะเร่งด่วน ๓ ปีแรกในยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาโครงข่ายระบบขนส่งสาธารณะให้ครอบคลุมพื้นที่การให้บริการเขตเมืองอุดรธานี และพื้นที่ต่อเนื่องการเข้าถึงได้สะดวกและเชื่อมโยงทุกระบบการเดินทาง โครงการนำร่องรถโดยสารประจำทางไฟฟ้าสายสีแดง และสายสีส้ม โดย สขจ.อุดรธานี อยู่ระหว่างการศึกษาวิเคราะห์ สำรวจเส้นทาง และสำรวจความต้องการของประชาชน เพื่อนำเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดอุดรธานีพิจารณาเห็นชอบก่อนนำเสนอคณะกรรมการขนส่งทางบกกลางเพื่อพิจารณาอนุมัติและกำหนดแนวเส้นทางต่อไป สำหรับโครงการศูนย์ซ่อมบำรุงรถโดยสารไฟฟ้า ๑ แห่ง ยังไม่ได้ดำเนินการ โดยปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงานเนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - 19) อีกทั้งในปัจจุบันพบว่าพฤติกรรมของประชาชนในพื้นที่ส่วนใหญ่ นิยมใช้รถยนต์ส่วนตัวมากกว่ารถโดยสารสาธารณะ ทำให้การดำเนินงานล่าช้ากว่าแผนงานที่กำหนดไว้ (๒) แผนระยะเร่งด่วน ๓ ปีแรกในยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ความปลอดภัย</p>                                                                                                                                                                                                                                                                          |              |                                                   |                      |                    |

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| <p>ในการเดินทาง มีระดับการให้บริการที่ดี โครงการจุดจอดแล้วจร (Park and Ride) ยังไม่ได้ดำเนินการซึ่งปัญหาและอุปสรรคสำคัญที่ส่งผลต่อการดำเนินโครงการ คือ ปัจจุบันยังไม่มีการพัฒนาและให้บริการระบบขนส่งสาธารณะที่สะดวก ปลอดภัย ตรงต่อเวลา อีกทั้งการกำหนดพื้นที่ที่เหมาะสมให้เชื่อมโยงโครงข่ายการเดินทางยังเป็นอุปสรรคสำคัญอีกข้อหนึ่ง ซึ่งหากสามารถพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะให้มีความสะดวก ปลอดภัย ตรงต่อเวลา เข้าถึงประชาชนทุกกลุ่ม และมีการกำหนดตำแหน่งจุดจอดแล้วจร (Park and Ride) ที่เข้าถึงได้สะดวก ปลอดภัย มีระยะทางที่เหมาะสมไม่ไกลจากป้ายหยุดรถโดยสารประจำทาง มีการคิดค่าบริการเพื่อใช้พื้นที่ในราคาที่เหมาะสม รวมทั้งหากได้รับความร่วมมือการดำเนินงานจากทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะส่งผลให้โครงการดังกล่าวประสบความสำเร็จ (๓) แผนระยะเร่งด่วน ๓ ปีแรกในยุทธศาสตร์ด้านพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะที่มีความทันสมัย การเข้าใช้บริการมีความสะดวก ประหยัดพลังงาน เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม โครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการกำหนดอัตราค่าโดยสารที่เหมาะสมและใช้งานระบบบัตรโดยสารร่วม ปัจจุบันยังไม่ได้ดำเนินการ ซึ่งพบปัญหาและอุปสรรคสำคัญ เช่น การบูรณาการการทำงานของหน่วยงานที่ดูแลเรื่องบัตรโดยสารต้องมีการบูรณาการอย่างเป็นรูปธรรมในการอำนวยความสะดวกในการซื้อตั๋ว การเติมเงิน และมีความแม่นยำในการจัดเก็บค่าโดยสาร สำหรับปัจจัยที่ทำให้โครงการประสบความสำเร็จ ได้แก่ การกำหนดอัตราค่าโดยสารที่เหมาะสมและเป็นธรรม การให้ส่วนลด สิทธิพิเศษ รวมถึงมีระบบที่อำนวยความสะดวกในการชำระค่าโดยสาร และในส่วนของโครงการพัฒนาพื้นที่โดยรอบสถานีหลัก (TOD) บริเวณพื้นที่ย่านยูดีทาวน์ สถานีรถไฟอุดรธานี และเซ็นทรัลพลาซ่าอุดรธานี ปัจจุบันยังไม่ได้ดำเนินการ โดยปัญหาและอุปสรรคสำคัญที่ส่งผลให้ไม่สามารถดำเนินการได้ตามกำหนด เช่น การบูรณาการการทำงานระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง กฎหมาย และระเบียบต่าง ๆ และความร่วมมือของภาคประชาชนและผู้ประกอบการที่อาจได้รับผลกระทบจากการใช้พื้นที่โดยรอบอาจเป็นอุปสรรคสำคัญในการดำเนินงาน (๔) แผนระยะเร่งด่วน ๓ ปีแรกในยุทธศาสตร์ด้านการจัดระบบการจราจรในเมืองอุดรธานี และแก้ไขปัญหารถจราจรในเขตเมืองอุดรธานี หน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการดำเนินงาน ได้แก่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุดรธานี เทศบาลนครอุดรธานี และ สก.เมืองอุดรธานี ได้ดำเนินโครงการที่เกี่ยวข้องด้านการจัดระบบการจราจรและแก้ไขปัญหาจราจรในเขตเมืองอุดรธานี เช่น การติดตั้งระบบตรวจสอบป้ายทะเบียนและตรวจจับความเร็วสำหรับกวดขันวินัยจราจรบนถนนทหาร โครงการติดตั้งไฟส่องสว่างตามแนวถนนในพื้นที่เขตเมืองอุดรธานี โครงการขยายผลสร้างความรับรู้สู่ชุมชนเพื่อป้องกันอุบัติเหตุบนถนนสายรองโดยเครือข่ายเฝ้าระวังอุบัติเหตุจราจร โครงการป้องกันแก้ไขปัญหาคอขวดทางถนน ซึ่งโครงการต่าง ๆ นี้ จะช่วยลดปัญหาด้านการจราจร ลดอุบัติเหตุในเขตเมือง อีกทั้งเป็นการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคพื้นฐานด้านคมนาคมในเขตเมืองอุดรธานี โดยปัจจัยสำคัญที่จะให้โครงการต่าง ๆ ประสบความสำเร็จ ได้แก่ การกำหนดนโยบายการพัฒนาที่ชัดเจน การบูรณาการการทำงานร่วมกันระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งหน่วยงานรัฐและภาคเอกชน และการจัดสรรงบประมาณ และ (๕) การนำผลการศึกษาแผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองอุดรธานีไปปรับใช้ให้เกิดประโยชน์ในโครงการอื่น ๆ ของจังหวัดอุดรธานี นอกจากการดำเนินโครงการต่าง ๆ ตามแผนแม่บทจังหวัดอุดรธานี เพื่อให้บรรลุเป้าหมายในด้านการคมนาคมขนส่งและการแก้ไขปัญหาด้านจราจรแล้วนั้น หน่วยงานต่าง ๆ ในจังหวัดอุดรธานียังสามารถนำผลการศึกษาดังกล่าวไปใช้ประโยชน์กับโครงการด้านอื่น ๆ ทั้งในปัจจุบันและในอนาคต เช่น โครงการเมืองอัจฉริยะ โครงการเมืองไมซ์ซิตี้ (MICE City) การเป็นเจ้าภาพงานมหกรรมพืชสวนโลกปี พ.ศ.๒๕๖๔ และการเป็นเจ้าภาพจัดการแข่งขันปั่นจักรยาน L'Etape Thailand by Tour de France อุดรธานี เป็นต้น</p> <p>๙) หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรายงานความคืบหน้าการดำเนินการในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ดังนี้</p> <p>สขจ.อุดรธานี รายงานว่า จากผลการศึกษาฯ ของ สนข. ที่ได้กำหนดให้มีรูปแบบระบบขนส่งสาธารณะหลักในเขตเมืองอุดรธานี ในรูปแบบรถโดยสารประจำทางไฟฟ้า เพื่อลดมลภาวะด้านสิ่งแวดล้อม ประกอบด้วยทั้งหมด ๖ เส้นทาง ซึ่งแผนระยะที่ ๑ โครงการนำร่องกำหนดให้มีการพัฒนาโครงข่ายระบบขนส่งสาธารณะ ๒ เส้นทาง ได้แก่ สายสีแดงและสายสีส้ม นั้น สขจ.อุดรธานี จึงได้มีแผนดำเนินการตรวจสอบข้อมูลการเดินทางโดยรถโดยสารประจำทางหมวด ๑ ที่เดินทางในเขตเมืองอุดรธานี ๑๓ เส้นทาง และหมวด ๔ ที่เดินทางระหว่างอำเภอในจังหวัดอุดรธานี ๒๖ เส้นทาง รวมทั้งจะต้องดำเนินการรับฟังความคิดเห็นผู้ที่เกี่ยวข้อง เช่น ประชาชน ผู้ประกอบการเดินทาง เป็นต้น เพื่อนำข้อมูลมาวิเคราะห์ประกอบการพิจารณากำหนดและปรับปรุงเส้นทางเดินทางในเขตเมืองให้ครอบคลุม สอดคล้องกับแผนแม่บทการพัฒนาระบบการขนส่งสาธารณะในเขตเมืองอุดรธานีต่อไป</p> <p>หัวหน้ากลุ่มวิชาการ สขจ.อุดรธานี รายงานเพิ่มเติมว่า ปัจจุบันได้มีการดำเนินการตรวจสอบข้อมูลการเดินทางโดยรถโดยสารประจำทางหมวด ๑ และหมวด ๔ แล้ว และได้กำหนดแผนการดำเนินงานในลำดับถัดไป ดังนี้</p> |                       |

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                   |              | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-----------------------|
| ลำดับ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | กิจกรรม                                                                                                                                                                                                                                                           | กำหนด        |                       |
| ๑                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ทำการประชุมรับฟังความคิดเห็นผู้ที่เกี่ยวข้อง นำข้อมูลที่ได้จากการสำรวจ การประชุมรับฟังความคิดเห็น มาวิเคราะห์ สังเคราะห์ เพื่อพัฒนาทางเลือกในการกำหนดและปรับปรุงเส้นทางในเขตเมืองอุดรธานีให้ครอบคลุม สอดคล้องกับแผนแม่บทการพัฒนาการขนส่งสาธารณะในเขตเมืองอุดรธานี | กันยายน ๒๕๖๕ |                       |
| ๒                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | นำเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดอุดรธานีเพื่อพิจารณารูปแบบเส้นทางเดินรถ                                                                                                                                                                            | กันยายน ๒๕๖๕ |                       |
| ๓                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | รายงานต่อ ขบ.                                                                                                                                                                                                                                                     | ตุลาคม ๒๕๖๕  |                       |
| ๔                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ขบ. ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง ดังนี้<br>๑) กรณีปรับปรุงเส้นทางเดิม : ขบ. จะทำการแก้ไขใบอนุญาตประกอบการขนส่ง<br>๒) กรณีกำหนดเส้นทางเดินรถใหม่ : ขบ. จะออกประกาศรับคำขอเพื่อจัดหาผู้ประกอบการขนส่งใหม่                                                           | มีนาคม ๒๕๖๖  |                       |
| <p>ทั้งนี้ ผลการสำรวจสายการเดินรถโดยสารประจำทางในเขตเมืองอุดรธานีที่อยู่ในแนวเส้นทางเดินรถของโครงการนำร่องสายสีแดง พบว่า มีสายการเดินรถหมวด ๑ ทั้งหมด ๑๑ เส้นทาง และหมวด ๔ ทั้งหมด ๔ เส้นทาง ส่วนสายการเดินรถโดยสารประจำทางในเขตเมืองอุดรธานีที่อยู่ในแนวเส้นทางเดินรถของโครงการนำร่องสายสีส้ม พบว่ามีสายการเดินรถหมวด ๑ ทั้งหมด ๘ เส้นทาง แสดงให้เห็นว่าแนวเส้นทางเดินรถในปัจจุบันมีความทับซ้อนกันอยู่มาก ดังนั้นจึงต้องมีการวิเคราะห์ข้อมูลให้ละเอียดครบถ้วน ก่อนกำหนดและปรับปรุงเส้นทางในเขตเมืองอุดรธานีต่อไป</p> <p>นายกเทศมนตรีนครอุดรธานี ให้ข้อคิดเห็นว่า แนวทางการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองอุดรธานีนี้ ได้มีการหารือกันหลายครั้ง ตลอดจนได้มีการศึกษาแนวทางการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะของจังหวัดอื่น ๆ ซึ่งเมื่อพิจารณาผลการศึกษาแผนแม่บทฯ ของ สนข. จึงเห็นว่ามีความเป็นไปได้สูงที่โครงการนำร่องรถโดยสารประจำทางไฟฟ้าในสายสีแดงและสายสีส้มจะเกิดเป็นรูปธรรม โดยทั้งสองเส้นทางนี้มีความเป็นไปได้ที่ทางองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในจังหวัดอุดรธานีสามารถพัฒนาร่วมกันลงทุนเดินรถได้ในอนาคต และในปี พ.ศ. ๒๕๖๙ ก็อาจจะขอเพิ่มเส้นทางเพื่อเชื่อมต่อไปยังสถานที่จัดงานมหกรรมพืชสวนโลกบริเวณหนองแดปัจจุบันเทศบาลนครอุดรธานีได้มีการพิจารณาของบประมาณจากเงินกองทุนพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม เพื่อดำเนินโครงการพัฒนาระบบจราจรและขนส่งอัจฉริยะ ซึ่งประกอบด้วยโครงการวางระบบความปลอดภัยในพื้นที่สาธารณะในเขตอำเภอเมืองอุดรธานี (Smart Safty Zone ๔.๐) ที่ดำเนินการร่วมกับ สก.เมืองอุดรธานี โดยจะมีการวางระบบความปลอดภัยให้ครอบคลุมพื้นที่เขตเทศบาลนครอุดรธานี เช่น การติดตั้งกล้องวงจรปิดตามสถานที่ชุมชนต่าง ๆ การติดตั้งกล้องตรวจจับความเร็วรถยนต์และกล้องอ่านทะเบียนรถ การปรับปรุงระบบไฟฟ้าส่องสว่างในเขตเมือง การปรับปรุงเครื่องหมายจราจรในจุดต่าง ๆ เป็นต้น โดยปัจจุบันได้ดำเนินการในพื้นที่บริเวณห้างสรรพสินค้าเซ็นทรัลอุดรธานีถึงบริเวณย่านยูดี ทาวน์ และในระยะเวลา ๔ ปีข้างหน้าจะขยายให้ครอบคลุมพื้นที่ ๔๗.๗๐ ตารางกิโลเมตร ในเขตเทศบาลนครอุดรธานีและโครงการระบบขนส่งอัจฉริยะ ซึ่งเป็นโครงการในลักษณะรูปแบบรถโดยสารประจำทางไฟฟ้า มีสถานีชาร์จไฟฟ้าป้ายรถโดยสารอัจฉริยะ ซึ่งหากได้รับงบประมาณจากเงินกองทุนดังกล่าวจะทำให้มีเงินทุนตั้งต้นในการลงทุนรถโดยสารประจำทางไฟฟ้า โดยจะมีการหารือในรายละเอียดต่อไป ทั้งนี้ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณานำรถรางมาใช้เป็นรถรับ - ส่ง (Shuttle bus) บนถนนศรีสุข เพื่อรับ - ส่งนักเรียนในพื้นที่เขตเมืองอุดรธานี เช่น โรงเรียนอุดรพิทยาคม โรงเรียนสตรีราชินูทิศ เป็นต้น ซึ่งคาดว่าจะช่วยลดความหนาแน่นของการจราจรในพื้นที่เมืองอุดรธานีในช่วงเวลาเร่งด่วน</p> <p>ผู้แทน สก.เมืองอุดรธานี ได้รายงานชี้แจงเพิ่มเติมเกี่ยวกับโครงการ Smart Safty Zone ๔.๐ ว่าเป็นโครงการที่นำเทคโนโลยีมาประยุกต์ใช้เพื่อสร้างความเชื่อมั่นให้กับประชาชน เช่น การใช้ระบบกล้องวงจรปิดอย่างมีประสิทธิภาพ การมีระบบการป้องกันเหตุและการแจ้งเหตุที่รวดเร็ว ทันทีหากมีการเกิดอุบัติเหตุในเขตเทศบาลนครอุดรธานี รวมทั้งให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการแจ้งเหตุผ่านแอปพลิเคชัน เป็นต้น ซึ่งโครงการนี้จะช่วยแก้ปัญหาเรื่องอาชญากรรมและปัญหาการจราจรในพื้นที่ได้</p> <p>ผู้แทนสภาอุตสาหกรรมจังหวัดอุดรธานี ให้ความเห็นว่า การเดินทางของผู้โดยสารจะเดินทางจากจุดหนึ่งไปอีกจุดหนึ่ง เช่น ท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานีไปสถานีขนส่งผู้โดยสารอุดรธานี สถานีรถไฟอุดรธานี ศูนย์การค้า โรงเรียนต่าง ๆ โรงพยาบาล เป็นต้น ซึ่งพบว่าแนวเส้นทางสายสีแดงและสายสีส้มตอบสนองความต้องการเดินทางได้ในขณะที่สายสีน้ำเงินยังไม่สามารถรองรับความต้องการเพราะผ่านสถานที่สำคัญน้อยกว่า และประชาชนส่วนใหญ่</p> |                                                                                                                                                                                                                                                                   |              |                       |

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| <p>จะใช้บริการรถโดยสารสาธารณะในช่วงเวลาเร่งด่วนเท่านั้น นอกจากนี้ ยังมีปัจจัยอื่น ๆ ที่จะสนับสนุนให้ระบบรถโดยสารสาธารณะประสบความสำเร็จ เช่น การบังคับใช้กฎหมาย การจัดระบบจราจรในเขตเมือง การวางโครงข่ายจุดเชื่อมต่อการเดินทางระหว่างสถานที่ต่าง ๆ เป็นต้น ทั้งนี้ มีความคิดเห็นว่าเส้นทางการเดินรถหมวด ๑ และ หมวด ๔ ของจังหวัดอุดรธานี มีหลายเส้นทางที่ทับซ้อนกันจึงควรจะมีการปรับปรุงใหม่ทั้งหมด และควรให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นผู้ให้บริการระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองอุดรธานี</p> <p>ผู้แทนหอการค้าจังหวัดอุดรธานี ให้ความเห็นกรณีรถโดยสารอุดรซิตี้บัสที่เลิกกิจการไปว่า ในการเริ่มประกอบการเดินรถโดยสารอุดรซิตี้บัสซึ่งเป็นรถโดยสารปรับอากาศ NGV พบปัญหาเรื่องอัตราค่าโดยสารที่แพงกว่าผู้ประกอบการรถสองแถว ทำให้ประชาชนเลือกใช้บริการรถสองแถวมากกว่า นอกจากนี้ ปัญหาการเดินรถโดยสารสาธารณะยังไม่มีตำแหน่งที่ชัดเจน เนื่องจากไม่มีการประชุมหารือในการดำเนินงานด้านการปักป้ายรถโดยสารสาธารณะ ทำให้ผู้ใช้บริการไม่ได้รับความสะดวก จึงเห็นว่าควรดำเนินการในเรื่องดังกล่าวนี้ด้วย</p> <p>ผู้ทรงคุณวุฒิ ให้ความเห็นว่า เนื่องจากจังหวัดอุดรธานีจะเป็นเจ้าภาพการจัดงานอย่างต่อเนื่องในช่วงปี พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๙ เช่น จัดแข่งขันจักรยาน L'Etape Thailand by Tour De France ในปี พ.ศ. ๒๕๖๖ การแข่งขันกีฬาเยาวชนแห่งชาติครั้งที่ ๔๐ ปี พ.ศ. ๒๕๖๗ การแข่งขันกีฬาแห่งชาติครั้งที่ ๕๐ ปี พ.ศ. ๒๕๖๘ และการจัดงานมหกรรมพืชสวนโลกปี พ.ศ. ๒๕๖๙ เป็นต้น ซึ่งจะทำให้นักท่องเที่ยวเข้ามาในจังหวัดอุดรธานีจำนวนมาก จึงเห็นว่าหน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนได้ทราบถึงโครงการ Smart Safety Zone ๔.๐ เมืองอุดรธานี เพื่อให้ประชาชนได้มีส่วนร่วมในโครงการดังกล่าวด้วย ส่วนการให้บริการรถโดยสารจะต้องตรงเวลา และจัดทำป้ายหยุดรถโดยสารประจำทางให้ชัดเจนและครอบคลุมพื้นที่ให้บริการ และต้องมีการบังคับใช้กฎหมายจราจรให้เข้มข้น รวมทั้งปรับปรุงระบบขนส่งสาธารณะเดิมในเมืองอุดรธานี เช่น รถสองแถว รถสามล้อรับจ้าง เป็นต้น ให้มีโครงข่ายเป็นระบบขนส่งสาธารณะระบบรองเพื่ออำนวยความสะดวกผู้โดยสารสู่ระบบขนส่งสาธารณะระบบหลัก (รถโดยสารประจำทางไฟฟ้า) โดยหากสามารถพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะระบบรองให้มีประสิทธิภาพและเชื่อมโยงกับโครงข่ายระบบหลักได้ จะทำให้ปริมาณการใช้รถขนส่งสาธารณะในจังหวัดอุดรธานีมีจำนวนมากขึ้น</p> <p>ผู้แทน สนข. มีความเห็นเพิ่มเติมว่า ความเห็นของผู้แทนเทศบาลนครอุดรธานี สภาอุตสาหกรรมจังหวัดอุดรธานี หอการค้าจังหวัดอุดรธานี และอนุกรรมการท่านอื่น ๆ เป็นประโยชน์อย่างยิ่งต่อการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ ซึ่งตอบโจทย์ความต้องการการเดินทางของประชาชนในพื้นที่ ทั้งนี้ สนข.อุดรธานี แผนการดำเนินงานในเรื่องดังกล่าวอยู่แล้ว และจะมีการประชุมหารือเพื่อดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ (๑)</b> รับทราบผลการติดตามการดำเนินงานตามแผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองอุดรธานีเมื่อปี พ.ศ. ๒๕๖๔ และความคืบหน้าการดำเนินการตามแผนฯ ในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ และ (๒) มอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการให้สอดคล้องกับแผนแม่บทฯ และรายงานความคืบหน้าให้ที่ประชุมทราบเป็นระยะ ๆ</p> |                       |
| <p><b>๒. ความคืบหน้าโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงขอนแก่น - หนองคาย</b></p> <p>โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงขอนแก่น - หนองคาย ระยะทาง ๑๖๗ กิโลเมตร วงเงินค่าก่อสร้าง ๒๕,๘๕๒ ล้านบาท รฟท. ได้เสนอเรื่องไปยัง คค. เพื่อขออนุมัติโครงการฯ เมื่อวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๔ ปัจจุบันอยู่ระหว่างขอรับความเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการเสนอ ครม. พิจารณา ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) ได้เห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ (รายงาน EIA) เมื่อวันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๖๑ โดยโครงการฯ มีแผนเปิดให้บริการในปี พ.ศ. ๒๕๖๙</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕</b> รับทราบ</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | รฟท.                  |
| <p><b>๓. ความคืบหน้าโครงการพัฒนารถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย</b></p> <p>๑) โครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา วงเงินลงทุนรวม ๑๓๙,๔๑๒ ล้านบาท โดยมีความก้าวหน้า ดังนี้</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | รฟท.                  |

ผลการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.) ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ |               |               |                                                                           |                                                                                                                                                                        | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|--------------------|---------------|---------------|---------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ตอนที่             | ระยะทาง (กม.) | สัญญาก่อสร้าง | รายละเอียดพื้นที่                                                         | สถานะ                                                                                                                                                                  | <p>ทั้งนี้ คาดว่าจะสามารถเปิดให้บริการรถไฟฟ้าความเร็วสูง ระยะที่ ๑ กรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา ในปี พ.ศ. ๒๕๖๙</p> <p>๒) โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง ระยะที่ ๒ ช่วงนครราชสีมา - หอนกย รพท. ได้ออกแบบรายละเอียดโครงการระยะทาง ๓๕๕ กิโลเมตร แล้วเสร็จ และได้ส่งรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (EIA) ไปยังสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ซึ่งมีความเห็นให้ รพท. ปรับปรุง EIA ในรายละเอียด ปัจจุบันอยู่ระหว่าง รพท. ดำเนินการ ทั้งนี้ คาดว่าจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างในปี พ.ศ. ๒๕๖๖ และเปิดให้บริการภายในปี พ.ศ. ๒๕๗๓</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕</b> รับทราบ</p> |
| ๑                  | ๓.๕           | ๑ - ๑         | กลางดง - ปางอศก                                                           | ทล. ก่อสร้างคันทางแล้วเสร็จ                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| ๒                  | ๑๑.๐          | ๒ - ๑         | สี่คิ้ว - กุดจิก                                                          | อยู่ระหว่างก่อสร้าง<br>ความคืบหน้าร้อยละ ๘๙.๔๑                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| ๓                  | -             | ๒ - ๓         | ระบบรถไฟและ<br>เครื่องกล รวมทั้งจัดหา<br>ขบวนรถไฟและจัด<br>ฝึกอบรมบุคลากร | ลงนามความร่วมมือไทย - จีนแล้ว<br>เมื่อวันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๖๓<br>เริ่มงานออกแบบวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๓                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| ๔                  | ๓๐.๒๑         | ๓ - ๑         | แก่งคอย - กลางดง<br>และปางอศก - บ้านไผ่                                   | อยู่ระหว่างการศึกษาของศาลปกครองสูงสุด<br>กรณีข้อร้องเรียนผลการประกวดราคา                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| ๕                  | ๑๒.๒๓         | ๓ - ๒         | งานอุโมงค์ มวกเหล็ก<br>และลำตะคอง                                         | อยู่ระหว่างก่อสร้าง<br>ความคืบหน้าร้อยละ ๑.๒๑                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| ๖                  | ๒๖.๑๐         | ๓ - ๓         | บ้านไผ่ - ลำตะคอง                                                         | อยู่ระหว่างก่อสร้าง<br>ความคืบหน้าร้อยละ ๗.๐๘                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| ๗                  | ๓๗.๔๕         | ๓ - ๔         | ลำตะคอง - สี่คิ้ว และ<br>กุดจิก - โคกกรวด                                 | อยู่ระหว่างก่อสร้าง<br>ความคืบหน้าร้อยละ ๒๗.๗๘                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| ๘                  | ๑๓.๖๙         | ๓ - ๕         | โคกกรวด -<br>นครราชสีมา                                                   | อยู่ระหว่างก่อสร้าง<br>ความคืบหน้าร้อยละ ๒.๒๖                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| ๙                  | ๑๕.๒๑         | ๔ - ๑         | บางซื่อ - ดอนเมือง                                                        | กำหนดให้เอกชนผู้ร่วมลงทุนโครงการรถไฟ<br>ความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบินดำเนินการ<br>ก่อสร้างให้โครงการรถไฟความเร็วสูง (ไทย - จีน)<br>อยู่ระหว่างเจรจาแก้ไขสัญญากับภาคเอกชน |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| ๑๐                 | ๒๑.๘๐         | ๔ - ๒         | ดอนเมือง - นวนคร                                                          | อยู่ระหว่างก่อสร้าง<br>ความคืบหน้าร้อยละ ๐.๐๔                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| ๑๑                 | ๒๓            | ๔ - ๓         | นวนคร - บ้านโพธิ์                                                         | อยู่ระหว่างก่อสร้าง<br>ความคืบหน้าร้อยละ ๑.๘๘                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| ๑๒                 | -             | ๔ - ๔         | ศูนย์ซ่อมบำรุง<br>เชียงรากน้อย (Depot)                                    | รพท. ลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม<br>๒๕๖๔ อยู่ระหว่างเตรียมพื้นที่ก่อสร้าง                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| ๑๓                 | ๑๓.๓๐         | ๔ - ๕         | บ้านโพธิ์ - พระแก้ว                                                       | อยู่ระหว่างพิจารณาปรับแบบเนื่องจาก<br>ประเด็นมรดกโลกที่สถานีอยุธยา                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| ๑๔                 | ๓๑.๖๐         | ๔ - ๖         | พระแก้ว - สระบุรี                                                         | อยู่ระหว่างก่อสร้าง<br>ความคืบหน้าร้อยละ ๐.๐๖                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| ๑๕                 | ๑๒.๙๙         | ๔ - ๗         | สระบุรี - แก่งคอย                                                         | อยู่ระหว่างก่อสร้าง<br>ความคืบหน้าร้อยละ ๒๒.๒๘                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง                                                   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>๔. การเตรียมความพร้อมการบริหารจัดการระบบคมนาคมขนส่งเพื่อรองรับการจัดงานมหกรรมพืชสวนโลก ปี พ.ศ. ๒๕๖๙</b></p> <p>ผู้แทนสำนักงานจังหวัดอุดรธานี รายงานว่า เมื่อวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๖๕ จังหวัดอุดรธานีได้รับเลือกให้เป็นเจ้าภาพการจัดงานมหกรรมพืชสวนโลกปี พ.ศ. ๒๕๖๙ (ระดับ B) ระยะเวลาจัดงานระหว่างวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๙ - ๑๔ มีนาคม ๒๕๗๐ (๑๓๔ วัน) บริเวณพื้นที่ชุ่มน้ำหนองแด ตำบลกุดสระ อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี บนเนื้อที่ ๑,๐๓๐ ไร่ แบ่งเป็น พื้นน้ำ ๔๐๐ ไร่ และพื้นดิน ๖๓๐ ไร่ โดยสำหรับประเด็นด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อรองรับการจัดงานมหกรรมพืชสวนโลกได้กำหนดกรอบไว้ ๓ ประเด็น ดังนี้ (๑) การวางแผนเส้นทางการคมนาคมขนส่งมวลชนซึ่งได้มีการหารือในเบื้องต้นแล้วในวาระ ๓.๑.๑ เช่น เส้นทางการเดินทางจากท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานีไปยังโรงแรมที่พัก เส้นทางจากเมืองอุดรธานีไปยังพื้นที่จัดงาน เส้นทางที่เชื่อมโยงจากเมืองอุดรธานีไปยังอำเภอต่าง ๆ ของจังหวัดอุดรธานี เป็นต้น (๒) การขอใช้พื้นที่ของ รพท. เนื่องจากการเข้าถึงบริเวณพื้นที่ชุ่มน้ำหนองแดนั้นยังใช้พื้นที่ของสภากาชาดไทยซึ่งเป็นเส้นทางพื้นที่ที่แคบทำให้เข้า - ออกยากลำบาก นอกจากนี้จุดกลับรถบริเวณทางหลวงหมายเลข ๒ เพื่อเข้าสู่พื้นที่จัดงานมีระยะทางที่ไกล ดังนั้น จึงได้วางแผนที่จะขอใช้พื้นที่ของ รพท. เพื่อปรับปรุงเป็นถนนสำหรับเข้า - ออกพื้นที่จัดงาน ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ และ (๓) แผนการก่อสร้างสามแยกที่มีสัญญาณไฟจราจรบริเวณทางเข้าพื้นที่จัดงานเพื่อให้เกิดความคล่องตัวในการเข้าถึงพื้นที่จัดงาน โดยองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุดรธานี และแขวงทางหลวงอุดรธานีได้ร่วมหารือกัน และได้ลงสำรวจพื้นที่บริเวณดังกล่าวแล้ว โดยจะมีการหารือในด้านงบประมาณก่อสร้างต่อไป</p> <p>สขจ.อุดรธานี ให้ข้อคิดเห็นว่า การให้บริการระบบขนส่งสาธารณะในเส้นทางหลักนั้นได้ให้บริการอยู่แล้ว อย่างไรก็ตามในช่วงการจัดงานมหกรรมพืชสวนโลกปี พ.ศ. ๒๕๖๙ ขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ประชุมหารือกันเพื่อวางแผนระบบขนส่งสาธารณะสำหรับให้บริการประชาชนทั้งผู้ที่มาเที่ยวงานและผู้ที่มาท่องเที่ยวในอำเภอต่าง ๆ ของจังหวัดอุดรธานี</p> <p>ประธานฯ ให้ข้อคิดเห็นเพิ่มเติมว่า ขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น สก.เมืองอุดรธานี สขจ.อุดรธานี ท่าอากาศยานอุดรธานี และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เป็นต้น ร่วมกันวางแผนเตรียมความพร้อมในส่วนงานที่เกี่ยวข้องเพื่อเตรียมการรองรับงานมหกรรมพืชสวนโลกปี พ.ศ. ๒๕๖๙</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕</b> รับทราบและมอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาดำเนินการตามความเห็นของที่ประชุม</p> | <p>สำนักงาน<br/>จังหวัด<br/>อุดรธานี<br/>หน่วยงาน<br/>ที่เกี่ยวข้อง</p> |
| <p><b>๕. การพัฒนาท่าอากาศยานอุดรธานีและการจัดระบบรถโดยสารสาธารณะเชื่อมต่อท่าอากาศยานอุดรธานี</b></p> <p>ผู้แทนท่าอากาศยานอุดรธานี รายงานว่า ปัจจุบันได้ดำเนินการปรับปรุงพื้นที่ต่าง ๆ ได้แก่ การปรับปรุงทางวิ่งของท่าอากาศยานอุดรธานีซึ่งหากดำเนินการแล้วเสร็จจะสามารถรองรับเครื่องบินพาณิชย์ได้ทุกประเภท การปรับปรุงอาคารผู้โดยสารทั้ง ๒ อาคาร การปรับปรุงทางเชื่อมห้องผู้โดยสารขาออก การเพิ่มสะพานเทียบเครื่องบินจำนวน ๑ ชุด ในปี พ.ศ. ๒๕๖๖ รวมทั้งได้ปรับปรุงอาคารดับเพลิงที่ไม่ได้ใช้งานเป็นอาคารรับรองในช่วงที่มีการจัดงานมหกรรมพืชสวนโลกปี พ.ศ. ๒๕๖๙ สำหรับพื้นที่ลานจอดรถอยู่ระหว่างขั้นตอนการพิจารณาของคณะกรรมการที่ราชพัสดุ</p> <p>ประธานฯ ให้ข้อคิดเห็นว่า (๑) ขอให้ท่าอากาศยานอุดรธานีพิจารณาแนวโน้มปริมาณผู้โดยสารที่ใช้บริการท่าอากาศยานอุดรธานี โดยหากมีปริมาณผู้ใช้บริการเพิ่มมากขึ้นทุก ๆ ปี ควรวางแผนกำหนดการก่อสร้าง และเสนอของงบประมาณก่อสร้างอาคารผู้โดยสารแห่งที่ ๓ ไว้ด้วย และ (๒) เนื่องจากปัจจุบันพบว่า จำนวนรถแท็กซี่ที่ให้บริการยังมีไม่มาก จึงขอให้ สขจ.อุดรธานี พิจารณาเรื่องรถแท็กซี่รับ - ส่ง ผู้โดยสารที่ท่าอากาศยานอุดรธานี และในเขตเมืองอุดรธานี เพื่อรองรับนักท่องเที่ยวที่เดินทางมาจังหวัดอุดรธานี โดยเฉพาะในช่วงการจัดงานมหกรรมพืชสวนโลกปี พ.ศ. ๒๕๖๙</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕</b> รับทราบและมอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาดำเนินการตามความเห็นของที่ประชุมต่อไป</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <p>อากาศยาน<br/>อุดรธานี</p>                                            |
| <p><b>๖. ความก้าวหน้าโครงการด้านคมนาคมขนส่งที่ได้รับจัดสรรงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ และโครงการฯ ที่ขอรับจัดสรรงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖</b></p> <p>ผู้แทนสำนักงานจังหวัดอุดรธานี รายงานความก้าวหน้า ดังนี้ (๑) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ จังหวัดอุดรธานีไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณเพื่อดำเนินโครงการด้านคมนาคมขนส่งเนื่องจากไม่ผ่านหลักเกณฑ์ของสำนักงานงบประมาณ และ (๒) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ จังหวัดอุดรธานีขอรับการสนับสนุนงบประมาณเพื่อดำเนินโครงการด้านคมนาคมขนส่ง</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>สำนักงาน<br/>จังหวัด<br/>อุดรธานี</p>                                |

ผลการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.) ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

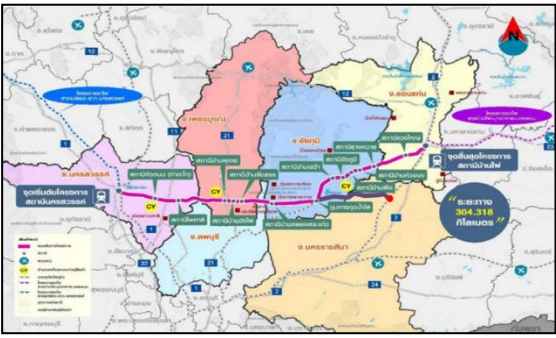
| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                            |                       | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง                            |                                |                                |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|--------------------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| ภายใต้แผนงาน/โครงการพัฒนาศักยภาพการค้า การลงทุน เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการคมนาคม จำนวน ๑๐ โครงการ งบประมาณรวมทั้งสิ้น ๒๖๓,๓๐๐,๐๐๐ บาท ดังนี้                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                            |                       |                                                  |                                |                                |
| ลำดับ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | โครงการ/กิจกรรม                                                                                                                                                                                                                                            | งบประมาณ (บาท)        |                                                  |                                |                                |
| ๑                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | ปรับปรุงถนนลาดยางสาย อด.๔๐๔๒ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๐๒๓ – บ้านหนองเรือ ตำบลหนองหญ้าไซ อำเภอสว่างสามหมอก จังหวัดอุดรธานี ระยะทาง ๘.๕ กิโลเมตร                                                                                                                   | ๔๐,๐๐๐,๐๐๐            |                                                  |                                |                                |
| ๒                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | งานยกระดับมาตรฐานทางและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๐๔๖ ตอนควนคึม ๐๑๐๒ ตอน บ้านดุง - หนองกุง ช่วงกิโลเมตรที่ ๖๐+๕๐๐ - กิโลเมตรที่ ๖๑+๕๐๐ ตำบลบ้านจันทน์ อำเภอบ้านดุง จังหวัดอุดรธานี ระยะทาง ๓.๔ กิโลเมตร                                       | ๓๐,๐๐๐,๐๐๐            |                                                  |                                |                                |
| ๓                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | ปรับปรุงถนนลาดยางสาย อด.๔๐๖๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๓๑๒ - บ้านโพนทัน ตำบลบ้านแดง อำเภอพิบูลย์รักษ์ จังหวัดอุดรธานี ระยะทาง ๗ กิโลเมตร                                                                                                                          | ๓๕,๐๐๐,๐๐๐            |                                                  |                                |                                |
| ๔                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | ปรับปรุงถนนลาดยางสาย อด.๔๐๘๑ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๔๑๐ - บ้านนาบัว ตำบลสมพร้าว อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี ระยะทาง ๖ กิโลเมตร                                                                                                                          | ๓๐,๐๐๐,๐๐๐            |                                                  |                                |                                |
| ๕                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | ปรับปรุงถนนลาดยางสาย อด.๑๐๘๐ แยกทางหลวงหมายเลข ๒ - บ้านเพ็ญ ตำบลเชียงหวาง อำเภอเพ็ญ จังหวัดอุดรธานี ระยะทาง ๘.๕ กิโลเมตร                                                                                                                                   | ๔๐,๐๐๐,๐๐๐            |                                                  |                                |                                |
| ๖                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | ปรับปรุงถนนลาดยางสาย อด.๔๐๒๓ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๓๔๘ - บ้านน้ำโสม ตำบลนาแก้ว อำเภอน้ำโสม จังหวัดอุดรธานี ระยะทาง ๔ กิโลเมตร                                                                                                                                 | ๒๐,๐๐๐,๐๐๐            |                                                  |                                |                                |
| ๗                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | สนับสนุนงานติดตั้งไฟสัญญาณจราจรบนเส้นทางสู่แหล่งท่องเที่ยวเพื่อสนับสนุนและฟื้นฟูเศรษฐกิจแหล่งท่องเที่ยวบนทางหลวงหมายเลข ๒๒ ตอน หนองขาม - หนองหาน ช่วงกิโลเมตรที่ ๕+๘๐๐ บริเวณจุดกัลปังหา ตำบลหนองบัว , ตำบลหนองขอนกว้าง อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี | ๒,๕๐๐,๐๐๐             |                                                  |                                |                                |
| ๘                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | ปรับปรุงถนนลาดยางสาย อด.๔๐๑๐ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๓๔๘ - บ้านท้อหล่อ ตำบลจำปาโมง อำเภอบ้านผือ จังหวัดอุดรธานี ระยะทาง ๖ กิโลเมตร                                                                                                                              | ๓๐,๐๐๐,๐๐๐            |                                                  |                                |                                |
| ๙                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | ปรับปรุงถนนลาดยางสาย อด.๔๐๔๘ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๒๖๓ - บ้านแหลมทองพัฒนา ตำบลหนองแวง อำเภอบ้านผือ จังหวัดอุดรธานี ระยะทาง ๖ กิโลเมตร                                                                                                                         | ๓๐,๐๐๐,๐๐๐            |                                                  |                                |                                |
| ๑๐                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ปรับปรุงถนนคันคลอง RMC อ่างเก็บน้ำกุดลิงจ้อย ตำบลสนธิ์ อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี                                                                                                                                                                  | ๖,๒๐๐,๐๐๐             |                                                  |                                |                                |
| ทั้งนี้ โครงการดังกล่าวทั้ง ๑๐ โครงการ ได้รับความเห็นชอบจากคณะอนุกรรมการบริหารงบประมาณจังหวัด และกลุ่มจังหวัดแล้ว                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                            |                       |                                                  |                                |                                |
| มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ รับทราบ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                            |                       |                                                  |                                |                                |
| ๗. รายงานการเกิดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลสำคัญจังหวัดอุดรธานี                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                            |                       | สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดอุดรธานี |                                |                                |
| ผู้แทนสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดอุดรธานี รายงานว่า ที่ผ่านมาได้มีการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างต่อเนื่อง โดยมีผลการดำเนินงานช่วงเทศกาลปีใหม่นี้ พ.ศ. ๒๕๖๕ (วันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๔ - วันที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕) ดังนี้                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                            |                       |                                                  |                                |                                |
| รายการ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | ค่าเฉลี่ยการเกิดอุบัติเหตุ (พ.ศ. ๒๕๖๒ - ๒๕๖๔)                                                                                                                                                                                                              | เป้าหมาย ลดลงร้อยละ ๕ |                                                  | การเกิดอุบัติเหตุ ปี พ.ศ. ๒๕๖๕ | ผลเปรียบเทียบกับค่าเป้าหมาย    |
| อุบัติเหตุ (ครั้ง)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ๓๑.๓๓                                                                                                                                                                                                                                                      | ๒๙                    |                                                  | ๓๙                             | อุบัติเหตุเกิดมากขึ้น ๑๐ ครั้ง |
| บาดเจ็บ (คน)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | ๒๔                                                                                                                                                                                                                                                         | ๒๒                    |                                                  | ๒๘                             | คนบาดเจ็บมากขึ้น ๖ คน          |
| เสียชีวิต (คน)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | ๑๐                                                                                                                                                                                                                                                         | ๙                     | ๑๔                                               | มีผู้เสียชีวิตมากขึ้น ๕ คน     |                                |
| ผลการวิเคราะห์พบว่า ในช่วงเทศกาลปีใหม่นี้ พ.ศ. ๒๕๖๕ มีอุบัติเหตุเพิ่มสูงขึ้นจากปี พ.ศ. ๒๕๖๒ - ๒๕๖๔ โดยสาเหตุส่วนใหญ่เกิดจากการขับรถเร็ว และเมาสุราขณะขับรถ ทางหน่วยงานจึงดำเนินการในมาตรการที่เข้มข้น เช่น การบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มข้น การประชาสัมพันธ์ตามบ้านเรือนประชาชน เป็นต้น ส่งผลให้ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี พ.ศ. ๒๕๖๕ (วันที่ ๑๑ - ๑๓ เมษายน ๒๕๖๕) มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นลดลงเหลือเพียง ๑๐ ครั้ง ผู้บาดเจ็บลดลงเหลือ ๖ คน และมีผู้เสียชีวิตลดลงเหลือ ๕ คน อย่างไรก็ตามเมื่อพิจารณาในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ พบว่า ข้อมูล ณ วันที่ ๙ กรกฎาคม ๒๕๖๕ มีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนแล้ว ๒๙๓ คน (ค่าเป้าหมาย ๒๘๕ คนต่อปี) ซึ่งเกินค่าเป้าหมาย โดยสาเหตุหลักยังเป็นการขับรถเร็ว จึงมีความเห็นว่าหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต้องดำเนินการในด้านการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มข้น ประชาสัมพันธ์สร้างความตระหนักให้ประชาชนมีความระมัดระวังในการขับขี่ และเห็นว่าการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะให้ครอบคลุมการเดินทางของผู้โดยสาร ให้ประชาชนหันมาใช้ระบบขนส่งสาธารณะมากขึ้น ก็จะเป็นอีกเครื่องมือสำคัญที่จะช่วยลดการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ |                                                                                                                                                                                                                                                            |                       |                                                  |                                |                                |
| มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ รับทราบและมอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องใช้เป็นข้อมูลประกอบการดำเนินการต่อไป                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                            |                       |                                                  |                                |                                |

ลำดับที่ ๔ จังหวัดขอนแก่น

๑. การประชุม อจร.จังหวัดขอนแก่น ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕  
เมื่อวันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕
๒. การประชุม อจร.จังหวัดขอนแก่น ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕  
เมื่อวันที่ ๒๑ กรกฎาคม ๒๕๖๕

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |               |                |                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                           | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|----------------|-------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| ๑. โครงการศึกษาและออกแบบรถไฟความเร็วสูงสายกรุงเทพมหานคร - หนองคาย                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |               |                |                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                           | ขร.<br>รฟท.           |
| ผู้แทน ขร. และผู้แทน รฟท. รายงาน ต่อที่ประชุม สรุปได้ดังนี้                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |               |                |                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                           |                       |
| ๑) โครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา วงเงินลงทุนรวม ๑๗๙,๔๑๒ ล้านบาท โดยมีความก้าวหน้า ดังนี้                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |               |                |                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                           |                       |
| ตอนที่                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | ระยะทาง (กม.) | สัญญา ก่อสร้าง | รายละเอียดพื้นที่                                                 | สถานะ                                                                                                                                                                                                                                                     |                       |
| ๑                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | ๓.๕           | ๑ - ๑          | กลางดง - ปางอโค                                                   | ทล. ก่อสร้างคันทางแล้วเสร็จ                                                                                                                                                                                                                               |                       |
| ๒                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | ๑๑.๐          | ๒ - ๑          | สีคิ้ว - กุดจิก                                                   | อยู่ระหว่างก่อสร้าง<br>ความคืบหน้าร้อยละ ๘๑.๕๕                                                                                                                                                                                                            |                       |
| ๓                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | -             | ๒ - ๓          | ระบบไฟฟ้าและเครื่องกล รวมทั้ง จัดหาขบวนรถไฟและจัด ผูกอบรม บุคลากร | ลงนามความร่วมมือไทย - จีนแล้ว<br>เมื่อวันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๖๓<br>เริ่มงานออกแบบวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๓                                                                                                                                                       |                       |
| ๔                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | ๓๐.๒๑         | ๓ - ๑          | แก่งคอย - กลางดง และปางอโค - บ้านไผ่                              | อยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลปกครองกลางกรณี<br>ข้อร้องเรียนผลการประกวดราคา                                                                                                                                                                                  |                       |
| ๕                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | ๑๒.๒๓         | ๓ - ๒          | งานอุโมงค์ มวกเหล็ก และลำตะคอง                                    | อยู่ระหว่างก่อสร้าง<br>ความคืบหน้าร้อยละ ๐.๓๒                                                                                                                                                                                                             |                       |
| ๖                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | ๒๖.๑๐         | ๓ - ๓          | บ้านไผ่ - ลำตะคอง                                                 | อยู่ระหว่างก่อสร้าง<br>ความคืบหน้าร้อยละ ๑.๘๒                                                                                                                                                                                                             |                       |
| ๗                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | ๓๗.๔๕         | ๓ - ๔          | ลำตะคอง - สีคิ้ว และกุดจิก - โคกกรวด                              | อยู่ระหว่างก่อสร้าง<br>ความคืบหน้าร้อยละ ๑๕.๔๕                                                                                                                                                                                                            |                       |
| ๘                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | ๑๓.๖๙         | ๓ - ๕          | โคกกรวด - นครราชสีมา                                              | อยู่ระหว่างก่อสร้าง<br>ความคืบหน้าร้อยละ ๒.๑๑                                                                                                                                                                                                             |                       |
| ๙                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | ๑๕.๒๑         | ๔ - ๑          | บางซื่อ - ดอนเมือง                                                | กำหนดให้เอกชนผู้ร่วมลงทุนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบินดำเนินการก่อสร้างให้โครงการรถไฟความเร็วสูง (ไทย-จีน) ทั้งนี้ สำนักงานคณะกรรมการนโยบาย เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) อยู่ระหว่างพิจารณากรอบราคาก่อสร้างและจะเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) ต่อไป |                       |
| ๑๐                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ๒๑.๘๐         | ๔ - ๒          | ดอนเมือง - นวนคร                                                  | เริ่มงานก่อสร้างวันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๖๕                                                                                                                                                                                                                     |                       |
| ๑๑                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ๒๓            | ๔ - ๓          | นวนคร - บ้านโพธิ์                                                 | อยู่ระหว่างก่อสร้าง<br>ความคืบหน้าร้อยละ ๐.๕๒                                                                                                                                                                                                             |                       |
| ๑๒                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | -             | ๔ - ๔          | ศูนย์ซ่อมบำรุง เชียงรากน้อย (Depot)                               | รฟท. ลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๔<br>อยู่ระหว่างเตรียมพื้นที่ก่อสร้าง                                                                                                                                                                           |                       |
| ๑๓                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ๑๓.๓๐         | ๔ - ๕          | บ้านโพธิ์ - พระแก้ว                                               | อยู่ระหว่างพิจารณาปรับแบบเนื่องจากประเด็นมรดกโลกที่สถานีอยุธยา                                                                                                                                                                                            |                       |
| ๑๔                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ๓๑.๖๐         | ๔ - ๖          | พระแก้ว - สระบุรี                                                 | เริ่มงานก่อสร้างวันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๖๕                                                                                                                                                                                                                     |                       |
| ๑๕                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ๑๒.๙๙         | ๔ - ๗          | สระบุรี - แก่งคอย                                                 | อยู่ระหว่างก่อสร้าง<br>ความคืบหน้าร้อยละ ๑๑.๑๕                                                                                                                                                                                                            |                       |
| ทั้งนี้ คาดว่าจะสามารถเปิดให้บริการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ ๑ กรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา ในปี พ.ศ. ๒๕๖๙                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |               |                |                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                           |                       |
| ๒) โครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ ๒ ช่วงนครราชสีมา - หนองคาย รฟท. ได้ออกแบบรายละเอียดโครงการฯ ระยะทาง ๓๕๕ กิโลเมตร แล้วเสร็จ และได้ส่งรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (EIA) ไปยังสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ซึ่งมีความเห็นให้ รฟท. ปรับปรุง EIA ในรายละเอียด (ครั้งที่ ๑) ปัจจุบันอยู่ระหว่างการปรับปรุงรายละเอียด ทั้งนี้ คาดว่าจะเริ่มดำเนินการก่อสร้าง ในปี พ.ศ. ๒๕๖๖ และเปิดให้บริการได้ภายในปี พ.ศ. ๒๕๗๑ |               |                |                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                           |                       |

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |               |                |                                                                |                                                                                                                                                             | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|----------------|----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| <p><b>ความเห็นที่ประชุม</b></p> <p>เห็นควรให้มีการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะระบบรองเพื่ออำนวยความสะดวก ในการเชื่อมต่อการเดินทางระหว่างสถานีขนส่งผู้โดยสารและสถานีรถไฟให้แล้วเสร็จไปพร้อมกันเพื่อให้เกิด การใช้ประโยชน์และการบริหารจัดการได้อย่างมีประสิทธิภาพ</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕</b> รับทราบ</p> <p>ผู้แทน รฟท. รายงานที่ประชุม สรุปได้ดังนี้</p> <p>๑) โครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา วงเงินลงทุนรวม ๑๗๙,๔๑๒ ล้านบาท โดยมีความก้าวหน้า ดังนี้</p>                                                                                                       |               |                |                                                                |                                                                                                                                                             |                       |
| ตอนที่                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ระยะทาง (กม.) | สัญญา ก่อสร้าง | รายละเอียดพื้นที่                                              | สถานะ                                                                                                                                                       |                       |
| ๑                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ๓.๕           | ๑ - ๑          | กลางดง - ปางอโศก                                               | ทล. ก่อสร้างคันทางแล้วเสร็จ                                                                                                                                 |                       |
| ๒                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ๑๑.๐          | ๒ - ๑          | สีคิ้ว - กุดจิก                                                | อยู่ระหว่างก่อสร้าง<br>ความคืบหน้าร้อยละ ๘๙.๔๑                                                                                                              |                       |
| ๓                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | -             | ๒ - ๓          | ระบบรถไฟและเครื่องกล รวมทั้งจัดหาขบวนรถไฟและจัด ผูกอบรมบุคลากร | ลงนามความร่วมมือไทย - จีนแล้ว<br>เมื่อวันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๖๓<br>เริ่มงานออกแบบวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๓                                                         |                       |
| ๔                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ๓๐.๒๑         | ๓ - ๑          | แก่งคอย - กลางดง และปางอโศก - บ้านไผ่                          | อยู่ระหว่างการศึกษาของศาลปกครองสูงสุดกรณีข้อร้องเรียนผลการประกวดราคา                                                                                        |                       |
| ๕                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ๑๒.๒๓         | ๓ - ๒          | งานอุโมงค์ มวกเหล็ก และลำตะคอง                                 | อยู่ระหว่างก่อสร้าง<br>ความคืบหน้าร้อยละ ๑.๒๑                                                                                                               |                       |
| ๖                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ๒๖.๑๐         | ๓ - ๓          | บ้านไผ่ - ลำตะคอง                                              | อยู่ระหว่างก่อสร้าง<br>ความคืบหน้าร้อยละ ๗.๐๘                                                                                                               |                       |
| ๗                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ๓๗.๔๕         | ๓ - ๔          | ลำตะคอง - สีคิ้ว และกุดจิก - โคกกรวด                           | อยู่ระหว่างก่อสร้าง<br>ความคืบหน้าร้อยละ ๒๗.๗๘                                                                                                              |                       |
| ๘                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ๑๓.๖๙         | ๓ - ๕          | โคกกรวด - นครราชสีมา                                           | อยู่ระหว่างก่อสร้าง<br>ความคืบหน้าร้อยละ ๒.๒๖                                                                                                               |                       |
| ๙                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ๑๕.๒๑         | ๔ - ๑          | บางซื่อ - ดอนเมือง                                             | กำหนดให้เอกชนผู้ร่วมลงทุนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบินดำเนินการก่อสร้างให้โครงการรถไฟความเร็วสูง (ไทย - จีน) อยู่ระหว่างเจรจาแก้ไขสัญญากับภาคเอกชน |                       |
| ๑๐                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | ๒๑.๘๐         | ๔ - ๒          | ดอนเมือง - นวนคร                                               | อยู่ระหว่างก่อสร้าง<br>ความคืบหน้าร้อยละ ๐.๐๔                                                                                                               |                       |
| ๑๑                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | ๒๓            | ๔ - ๓          | นวนคร - บ้านโพธิ์                                              | อยู่ระหว่างก่อสร้าง<br>ความคืบหน้าร้อยละ ๑.๘๘                                                                                                               |                       |
| ๑๒                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | -             | ๔ - ๔          | ศูนย์ซ่อมบำรุง เชียงรากน้อย (Depot)                            | รฟท. ลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๔ อยู่ระหว่างเตรียมพื้นที่ก่อสร้าง                                                                                |                       |
| ๑๓                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | ๑๓.๓๐         | ๔ - ๕          | บ้านโพธิ์ - พระแก้ว                                            | อยู่ระหว่างพิจารณาปรับแบบเนื่องจากประเด็นมรดกโลกที่สถานีอยุธยา                                                                                              |                       |
| ๑๔                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | ๓๑.๖๐         | ๔ - ๖          | พระแก้ว - สระบุรี                                              | อยู่ระหว่างก่อสร้าง<br>ความคืบหน้าร้อยละ ๐.๐๖                                                                                                               |                       |
| ๑๕                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | ๑๒.๙๙         | ๔ - ๗          | สระบุรี - แก่งคอย                                              | อยู่ระหว่างก่อสร้าง<br>ความคืบหน้าร้อยละ ๒๒.๒๘                                                                                                              |                       |
| <p>ทั้งนี้ คาดว่าจะสามารถเปิดให้บริการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ ๑ กรุงเทพมหานคร - นครราชสีมาในปี พ.ศ. ๒๕๖๙</p> <p>๒) โครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ ๒ ช่วงนครราชสีมา - หนองคาย รฟท. ได้ออกแบบรายละเอียดโครงการฯ ระยะทาง ๓๕๕ กิโลเมตร แล้วเสร็จ และได้ส่งรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (EIA) ไปยังสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ซึ่งมีความเห็นให้ รฟท. ปรับปรุง EIA ในรายละเอียด ปัจจุบันอยู่ระหว่าง รฟท. ดำเนินการ ทั้งนี้ คาดว่าจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างในปี พ.ศ. ๒๕๖๖ และเปิดให้บริการภายในปี พ.ศ. ๒๕๗๓</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๕</b> รับทราบ</p> |               |                |                                                                |                                                                                                                                                             |                       |

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| <p><b>๒. การก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงขอนแก่น - หนองคาย บ้านไผ่ - นครพนม และนครสวรรค์ - บ้านไผ่</b></p> <p>ผู้แทน ขร. และผู้แทน รฟท. รายงานที่ประชุมสรุป ดังนี้ (๑) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงขอนแก่น - หนองคาย โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงขอนแก่น - หนองคาย ระยะทาง ๑๖๗ กิโลเมตร วงเงินค่าก่อสร้าง ๒๕,๘๔๒ ล้านบาท ซึ่ง รฟท. ได้เสนอเรื่องไปยัง คค. เพื่อขออนุมัติโครงการฯ เมื่อวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๔ ปัจจุบันอยู่ระหว่างขอรับความเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการเสนอ ครม. พิจารณา ทั้งนี้ โครงการฯ มีแผนเปิดเดินรถในปี พ.ศ. ๒๕๖๗ (๒) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายบ้านไผ่ - นครพนม รฟท. ได้ลงนามในสัญญาจ้างก่อสร้างโครงการฯ ระยะทาง ๓๕๕ กิโลเมตร เมื่อวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๔ วงเงินค่าก่อสร้างรวม ๕๔,๖๘๔.๔๐ ล้านบาท โครงการฯ ใช้ระยะเวลาก่อสร้าง ๔ ปี และคาดว่าจะเริ่มการก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ และจะเปิดให้บริการเดินรถ ในปี พ.ศ. ๒๕๖๙ และ (๓) โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่ ช่วงนครสวรรค์ - บ้านไผ่ รฟท. ได้ศึกษาความเหมาะสมเส้นทางรถไฟช่วงนครสวรรค์ - บ้านไผ่ แล้วเสร็จเมื่อปี พ.ศ. ๒๕๖๓ รูปแบบโครงการเป็นการก่อสร้างทางรถไฟทางเดี่ยวขนาด ๑ เมตร ระยะทางประมาณ ๓๐๔ กิโลเมตร ในพื้นที่จังหวัด นครสวรรค์ เพชรบูรณ์ ชัยภูมิ และขอนแก่น มีจุดเริ่มต้นที่สถานีนครสวรรค์และสิ้นสุดที่สถานีบ้านไผ่ มีอุโมงค์รถไฟ ๓ แห่ง (รวมระยะทาง ๑๒ กิโลเมตร) รวมทั้งจะปรับปรุงทางรถไฟสายเดิมจากชุมทางกุดน้ำใส - สถานีจัตุรัส (จังหวัดชัยภูมิ) - ชุมทางบัวใหญ่ (จังหวัดนครราชสีมา) ระยะทางประมาณ ๖๖.๒๐ กิโลเมตร โดยมีแนวเส้นทาง ดังนี้</p>  <p>แนวเส้นทางรถไฟสายใหม่ ช่วงนครสวรรค์ - บ้านไผ่</p> <p>ผลการศึกษาความเหมาะสม พบว่า โครงการฯ มีวงเงินลงทุน ๔๑,๘๔๙ ล้านบาท มีอัตราผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ (EIRR) ร้อยละ ๑๖.๘๕ คาดการณ์ปริมาณผู้โดยสาร ๑.๙๑ ล้านคน - เที่ยว/ปี ในปี พ.ศ. ๒๕๗๒ และเพิ่มเป็น ๓.๒๒ ล้านคน - เที่ยว/ปี ในปี พ.ศ. ๒๖๐๒ และคาดการณ์ปริมาณขนส่งสินค้า ๐.๖๕ ล้านตัน/ปี ในปี พ.ศ. ๒๕๗๒ และเพิ่มเป็น ๑.๑๕ ล้านตัน/ปี ในปี พ.ศ. ๒๖๐๒ ทั้งนี้ รฟท. จะเสนอ ของบประมาณวงเงิน ๒๐๐ ล้านบาท เพื่อสำรวจออกแบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ต่อไป</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ รับทราบ</b></p> <p>ผู้แทน ขร. และผู้แทน รฟท. รายงานที่ประชุมสรุป ดังนี้ (๑) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงขอนแก่น - หนองคาย โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงขอนแก่น - หนองคาย ระยะทาง ๑๖๗ กิโลเมตร วงเงินค่าก่อสร้าง ๒๕,๘๔๒ ล้านบาท รฟท. ได้เสนอเรื่องไปยังกระทรวงคมนาคม (คค.) เพื่อขออนุมัติโครงการฯ โดยสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติมีความเห็นสมควรให้นำเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณา ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) ได้เห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ (รายงาน EIA) เมื่อวันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๖๑ โดยโครงการฯ มีแผนเปิดให้บริการ ในปี พ.ศ. ๒๕๖๙ (๒) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายบ้านไผ่ - นครพนม รฟท. ได้ลงนามในสัญญาจ้างก่อสร้างโครงการฯ ระยะทาง ๓๕๕ กิโลเมตร เมื่อวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๔ วงเงินค่าก่อสร้างรวม ๕๔,๖๘๔.๔๐ ล้านบาท โครงการฯ ใช้ระยะเวลาก่อสร้าง ๔ ปี และคาดว่าจะเริ่มการก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ และจะเปิดให้บริการเดินรถในปี พ.ศ. ๒๕๖๙ และ (๓) โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่ช่วงนครสวรรค์ - บ้านไผ่ รฟท. ได้ศึกษาความเหมาะสมเส้นทางรถไฟช่วงนครสวรรค์ - บ้านไผ่ แล้วเสร็จ เมื่อปี พ.ศ. ๒๕๖๓ รูปแบบโครงการเป็นการก่อสร้างทางรถไฟทางเดี่ยวขนาด ๑ เมตร ระยะทางประมาณ ๓๐๔ กิโลเมตร ผ่านพื้นที่จังหวัดนครสวรรค์ จังหวัดเพชรบูรณ์ จังหวัดชัยภูมิ และจังหวัดขอนแก่น มีจุดเริ่มต้น ที่สถานีนครสวรรค์และสิ้นสุดที่สถานีบ้านไผ่ มีอุโมงค์รถไฟ ๓ แห่ง (รวมระยะทาง ๑๒ กิโลเมตร) รวมทั้งจะปรับปรุงทางรถไฟสายเดิมจากชุมทางกุดน้ำใส - สถานีจัตุรัส (จังหวัดชัยภูมิ) - ชุมทางบัวใหญ่ (จังหวัดนครราชสีมา) ระยะทางประมาณ ๖๖.๒๐ กิโลเมตร ผลการศึกษาความเหมาะสม พบว่า โครงการฯ มีวงเงินลงทุน ๔๑,๘๔๙ ล้านบาท มีอัตราผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ (EIRR) ร้อยละ ๑๖.๘๕ คาดการณ์ปริมาณผู้โดยสาร ๑.๙๑ ล้านคน</p> | <p>ขร.<br/>รฟท.</p>   |

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| <p>- เทียว/ปี ในปี พ.ศ. ๒๕๗๒ และเพิ่มเป็น ๓.๒๒ ล้านคน - เทียว/ปี ในปี พ.ศ. ๒๖๐๒ และคาดการณ์ปริมาณขนส่งสินค้า ๐.๖๕ ล้านตัน/ปี ในปี พ.ศ. ๒๕๗๒ และเพิ่มเป็น ๑.๑๕ ล้านตัน/ปี ในปี พ.ศ. ๒๖๐๒ ทั้งนี้ รฟท. ได้เสนอ ของบประมาณ ปี พ.ศ. ๒๕๖๖ เพื่อสำรวจออกแบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการฯ</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ รับทราบ</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                       |
| <p><b>๓. การก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนระบบรางเบาสายสำราญ - ท่าพระ</b></p> <p>ผู้แทนเทศบาลนครขอนแก่น (ทน.ขอนแก่น) รายงานที่ประชุมว่า ขณะนี้ บริษัท ขอนแก่น ทราฟฟิซิสเต็ม จำกัด (KKTS) ได้ทำบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (Memorandum of Agreement : MOA) กับกิจการร่วมค้า CKKM - CRRC CONSORTIUM เมื่อวันที่ ๑๒ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๔ เพื่อสรรหาแหล่งเงิน ในการลงทุนของโครงการ และในส่วนการจัดหาพื้นที่เพื่อดำเนินโครงการศูนย์ควบคุมและซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า รางเบา รวมทั้งการพัฒนาพื้นที่โดยรอบสถานีรถไฟ (TOD) อยู่ระหว่าง KKTS จัดหาที่ดิน ซึ่งได้มีการหารือ การใช้พื้นที่ศูนย์วิจัยข้าวจังหวัดขอนแก่นระหว่างกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ และกรมธนารักษ์ เรียบร้อยแล้ว ปัจจุบันอยู่ระหว่างกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ พิจารณาร่างบันทึกความเข้าใจ (Memorandum of Understanding : MOU) การขอใช้พื้นที่ โดย KKTS จะได้ดำเนินการสรรหาพื้นที่จัดตั้งศูนย์วิจัยข้าวแห่งใหม่ ที่มีพื้นที่มากกว่า ๒๖๐ ไร่ และมีสภาพที่เหมาะสมกับการวิจัยทางการเกษตรทดแทนสถานที่แห่งเดิม โดยจะจัดให้มีพื้นที่ส่วนหนึ่งสำหรับจัดทำตลาดเพื่อการเกษตรเพิ่มเติมด้วย</p> <p>ผู้แทน KKTS รายงานที่ประชุมว่า แผนงานในการสรรหาและกำหนดพื้นที่ก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้ารางเบา และพื้นที่ทดแทน มีกรอบระยะเวลา ๑ ปี และจะใช้เวลาดำเนินการก่อสร้าง ๓ ปี โดยคาดว่าจะเปิดให้บริการได้ภายใน ปี พ.ศ. ๒๕๗๐ ทั้งนี้ การเร่งรัดโครงการจะขึ้นอยู่กับพิจารณา EIA ของโครงการด้วย</p> <p><b>ความเห็นที่ประชุม</b></p> <p>๑) การพัฒนาระบบขนส่งมวลชนขนาดใหญ่ควรมีการออกแบบระบบขนส่งสาธารณะเชื่อมต่อการเดินทาง (Feeder) เพื่อรองรับปริมาณและความสะดวกรวดเร็วในการใช้บริการของประชาชนเพิ่มเติมด้วย</p> <p>๒) การพัฒนาโครงข่ายเส้นทางและสถานีรถไฟรางเบาในแต่ละพื้นที่ KKTS ควรเข้าพบหารือกับผู้รับผิดชอบพื้นที่แต่ละแห่งเพื่อสร้างความเข้าใจและการยอมรับในการพัฒนาโครงการร่วมกัน อาทิ การพัฒนาพื้นที่สถานีรถไฟรางเบาในมหาวิทยาลัยขอนแก่น เป็นต้น</p> <p>๓) ประเด็นที่สำคัญในการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งในเมืองขอนแก่น เห็นควรนำเรื่องการพัฒนาพื้นที่โดยรอบสถานีรถไฟและระบบขนส่งสาธารณะตลอดจนโครงข่ายการเชื่อมต่อ การเดินทางในแต่ละระบบเข้ามามีพิจารณาร่วมกัน ทั้งนี้ เห็นควรให้มีหน่วยงานกลางที่มีหน้าที่ในการพิจารณาอนุญาตโครงการ ติดตาม และขับเคลื่อนการพัฒนาการคมนาคมขนส่งและการพัฒนาเมืองในลักษณะภาพรวมที่มีความเป็นเอกภาพ</p> <p>๔) การส่งเสริมและบูรณาการขับเคลื่อนแผนงานหรือโครงการทางด้านคมนาคมขนส่งของท้องถิ่นมีส่วนสำคัญ โดย อจร.จังหวัด เป็นกลไกสำคัญในการติดตามผลการดำเนินงานระหว่างหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง ดังนั้น เห็นควรให้ฝ่ายเลขานุการออกแบบวิธีการติดตามและนำเสนอความคืบหน้าผลการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕</b> รับทราบและมอบหมายสำนักงานจังหวัดขอนแก่นรวบรวมและติดตามผลการดำเนินงานโครงการพัฒนาด้านคมนาคมขนส่งเพื่อรายงานให้ที่ประชุมรับทราบต่อไป</p> <p>ผู้แทน ทน.ขอนแก่น รายงานว่า การประชุม ครร. ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ มีมติรับทราบผลการทบทวนการศึกษาความเหมาะสมโครงการขอนแก่น Smart City (ระยะที่ ๑) ก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนระบบรางเบา สายเหนือ - ใต้ ต้นแบบในเมืองภูมิภาคจังหวัดขอนแก่น รวมถึงโครงการระบบขนส่งสาธารณะในเขตจังหวัดขอนแก่น เส้นทางนำร่องสายสีแดง (สำราญ - ท่าพระ) และมอบจังหวัดขอนแก่นรับรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ สนข. ไปดำเนินการตามขั้นตอน และระเบียบที่เกี่ยวข้อง และรายงานให้ ครร. ทราบต่อไป ซึ่งจังหวัดขอนแก่นได้มีหนังสือลงวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๕ ถึง สนข. เพื่อขอรับรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบขนส่งมวลชนรถไฟฟ้า รางเบา สายเหนือ - ใต้ (สำราญ - ท่าพระ) และ สนข. ได้มีหนังสือลงวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๕ ส่งรายงานดังกล่าว ให้จังหวัดขอนแก่นแล้ว ปัจจุบันอยู่ในขั้นตอนที่จังหวัดขอนแก่นจะมอบให้ ๕ เทศบาล ประกอบด้วย ทน.ขอนแก่น เทศบาลเมืองศิลา เทศบาลตำบลเมืองเก่า เทศบาลตำบลสำราญ และเทศบาลตำบลท่าพระ เพื่อมอบหมายให้ KKTS นำไปดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๕</b> รับทราบ</p> | <p>ทน.ขอนแก่น</p>     |

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง                                 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| <p><b>๔. การส่งเสริมการลงทุนอุตสาหกรรมอากาศยานและการบิน และการส่งเสริมการลงทุนอุตสาหกรรมระบบราง จังหวัดขอนแก่น</b></p> <p>ผู้แทนมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน วิทยาเขตขอนแก่น (มทร.อีสาน) รายงานที่ประชุมว่า ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินโครงการในช่วงปีที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๖๕) โดยได้ดำเนินการออกแบบขบวนรถไฟฟ้ารางเบา ขนาดความยาว ๒๒ เมตร ความกว้าง ๒.๕๐ เมตร ความสูงภายในตัวรถไฟฟ้า ๓.๕๐ เมตร และความสูงภายนอกของขบวนรถไฟฟ้า ๕.๕๐ เมตร ทั้งนี้ ขั้นตอนการดำเนินโครงการประกอบด้วย ๒ ส่วนงาน ได้แก่ (๑) การออกแบบและผลิตตัวรถไฟฟ้ารางเบา และระบบการจ่ายพลังงาน ปัจจุบันอยู่ระหว่างการวิจัย ออกแบบ และจัดทำตัวรถไฟฟ้าต้นแบบ (๒) การออกแบบและก่อสร้างโครงสร้างทางรถไฟฟ้าทางด้านวิศวกรรม การบำรุงรักษา การบริหารจัดการการเดินรถไฟฟ้า การให้บริการ และการพัฒนาพื้นที่โดยรอบสถานีรถไฟฟ้า (TOD) ปัจจุบันอยู่ระหว่างการหารือในรายละเอียดกับผู้เกี่ยวข้อง อย่างไรก็ตาม การออกแบบภายในรถไฟฟ้ารางเบาได้ออกแบบให้สามารถรองรับผู้โดยสารในรูปแบบรถจักรยานยนต์โดยสาร (ยกเว้นผู้โดยสารแรกจะเป็นรูปแบบติดตั้งที่นั่งโดยสาร) และติดตั้งระบบรักษาความปลอดภัยภายในตัวรถไฟฟ้า อาทิ การติดตั้งระบบประตูฉุกเฉิน ระบบแบตเตอรี่สำรองพลังงาน ระบบไฟฟ้านำทางภายในขบวนรถไฟฟ้า การติดตั้งระบบกระจกและวัสดุกันภัย เป็นต้น ซึ่ง มทร.อีสาน ได้ส่งคณะทำงานไปศึกษาแลกเปลี่ยนเรียนรู้ระบบรถไฟฟ้า ณ ประเทศญี่ปุ่น ตั้งแต่ ปี พ.ศ. ๒๕๖๒ และได้นำองค์ความรู้กลับมาพัฒนาระบบรถไฟฟ้าของจังหวัดขอนแก่น สำหรับกระบวนการผลิต วัสดุอุปกรณ์ และบุคลากร มทร.อีสานได้ร่วมมือกับ บริษัท ข. ทวี จำกัด (มหาชน) ผลิตชิ้นส่วนและประกอบรถไฟฟ้ารางเบาต้นแบบในพื้นที่จังหวัดขอนแก่นทั้งหมด โดยมีวัตถุประสงค์มุ่งเน้นการใช้วัสดุและกระบวนการผลิตภายในประเทศเป็นลำดับแรกก่อน ซึ่งปัจจุบัน มีการใช้ทรัพยากรภายในประเทศร้อยละ ๘๐ และคาดว่าจะดำเนินการได้แล้วเสร็จภายในเดือนมิถุนายน ๒๕๖๕ โดยจะมีการสื่อสารประชาสัมพันธ์นำรถไฟฟ้าต้นแบบจัดแสดง ณ บริเวณสถานที่จัดงานเทศกาล อีสานสร้างสรรค์ ๒๕๖๕ (San Creative Festival ๒๐๒๒) หน้าโรงเรียนขอนแก่นวิทยายน จังหวัดขอนแก่น ระหว่างวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ - ๖ มีนาคม ๒๕๖๕</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ รับทราบ</b></p> <p>ผู้แทน มทร.อีสาน รายงานที่ประชุมว่า มทร.อีสาน ได้ประสานความร่วมมือกับภาคเอกชนเพื่อดำเนินการจัดทำรถไฟฟ้ารางเบาต้นแบบ โดยได้ดำเนินการออกแบบขบวนรถไฟฟ้ารางเบา ขนาดความยาว ๒๒ เมตร ความกว้าง ๒.๕๐ เมตร ความสูงภายในตัวรถไฟฟ้า ๓.๕๐ เมตร และความสูงภายนอกของขบวนรถไฟฟ้า ๕.๕๐ เมตร ซึ่งได้รับการสนับสนุนงบประมาณจากหลายหน่วยงานรวมวงเงิน ๑๐๐ ล้านบาท โดยการพัฒนารถไฟฟ้ารางเบาต้นแบบที่ใช้ระบบการจ่ายพลังงานบริเวณด้านบนของขบวนรถจะทดสอบบนทางวิ่งระยะทางช่วงแรก ๖๐๐ เมตร และจะต่อขยายเส้นทางอีก ๘๐๐ เมตรในปี พ.ศ. ๒๕๖๖ อย่างไรก็ตาม การดำเนินการพัฒนารถไฟฟ้ารางเบาต้นแบบจะใช้ชิ้นส่วนอุปกรณ์ที่ผลิตภายในประเทศร้อยละ ๗๐ และนำเข้าจากต่างประเทศร้อยละ ๓๐ ในส่วนระบบการควบคุมรถไฟฟ้ารางเบาและระบบการสับรางรถไฟฟ้า ปัจจุบันโครงการมีความคืบหน้าร้อยละ ๙๙ และคาดว่าจะทดสอบการให้บริการเดินรถไฟฟ้าได้ภายในเดือนสิงหาคม ๒๕๖๕ สำหรับการพัฒนาอากาศยาน มทร.อีสาน อยู่ระหว่างขั้นตอนการพิจารณาขออนุญาต ในเอกสารข้อตกลงความเข้าใจ (MOU) ร่วมกับกองทัพอากาศไทย ซึ่งจะได้มีการประสานความร่วมมือในการพัฒนาอุตสาหกรรมอากาศยานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ รับทราบ</b></p> | <p>มทร.อีสาน</p>                                      |
| <p><b>๕. การส่งเสริมอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าจังหวัดขอนแก่น</b></p> <p>ผู้แทนศูนย์ส่งเสริมอุตสาหกรรมภาคที่ ๕ จังหวัดขอนแก่น รายงานที่ประชุมว่า ขณะนี้โครงการได้ดำเนินการแล้วเสร็จ ซึ่งมีผู้ประกอบการให้ความสนใจเข้าร่วมโครงการปรับปรุงและพัฒนายานยนต์ไฟฟ้า จำนวน ๕ กิจการ ซึ่งมีการนำเสนอการพัฒนายานยนต์ไฟฟ้าต้นแบบ ได้แก่ สามล้อโดยสารพลังงานไฟฟ้าชนิดที่นั่ง ๒ แถว สามล้อพลังงานไฟฟ้าชนิดติดตั้งตู้สัณฐานแบบปิดทึบ สามล้อพลังงานไฟฟ้า เพื่อคนพิการและรถจักรยานยนต์ดัดแปลงที่ใช้พลังงานไฟฟ้า จำนวน ๒ ต้นแบบ ซึ่งในระยะต่อไปจะมีการส่งเสริมการนำยานยนต์ไฟฟ้าต้นแบบเข้าสู่กระบวนการผลิตในเชิงพาณิชย์ต่อไป</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ รับทราบ</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <p>ศูนย์ส่งเสริมอุตสาหกรรมภาคที่ ๕ จังหวัดขอนแก่น</p> |

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| <p><b>๖. รายงานสถิติอุบัติเหตุในเขตพื้นที่จังหวัดขอนแก่น</b></p> <p>ผู้แทนสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดขอนแก่น (ปภ.จังหวัดขอนแก่น) รายงานที่ประชุมว่า ปัจจุบันมีการพัฒนารูปแบบกิจกรรมการรับจ้างขนส่งสินค้าและผลิตภัณฑ์อาหารในพื้นที่จำนวน เพิ่มมากขึ้นประกอบกับบางช่วงฤดูกาลจะมีน้ำท่วมขังทำให้พื้นผิวถนนลื่นในบริเวณเส้นทางสัญจร จึงเป็นกลุ่มที่มีความเสี่ยงสูงที่จะเกิดอุบัติเหตุจากการขับขี่รถจักรยานยนต์ ดังนั้น ที่ผ่านมามีการสร้างความร่วมมือ กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องผ่านศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนจังหวัดขอนแก่น เพื่อรณรงค์และประชาสัมพันธ์เรื่องความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้กับประชาชนในพื้นที่จังหวัดขอนแก่น โดย ทน.ขอนแก่น และตำรวจภูธรจังหวัดขอนแก่น (สภ.จังหวัดขอนแก่น) ได้บูรณาการความร่วมมือในการขอรับการสนับสนุนงบประมาณเพื่อติดตั้งกล้องควบคุมด้านการจราจร (CCTV) และดำเนินมาตรการกวดขันวินัยจราจรอย่างต่อเนื่อง</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ รับทราบ</b></p> <p>ผู้แทน ปภ.จังหวัดขอนแก่น รายงานที่ประชุมว่า จากการรวบรวมข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุในปี พ.ศ. ๒๕๖๔ พบว่าเกิดอุบัติเหตุ จำนวน ๔๐๖ ครั้ง ผู้บาดเจ็บ จำนวน ๔,๘๘๗ คน และมีผู้เสียชีวิต จำนวน ๔๐๑ คน คิดเป็นอัตราการเสียชีวิต ๒๒.๔๔ คนต่อแสนประชากร ทั้งนี้ การเก็บรวบรวมสถิติอัตราการเกิดอุบัติเหตุในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๕ พบว่า เกิดอุบัติเหตุสะสม จำนวน ๑๖๔ ครั้ง ผู้บาดเจ็บ จำนวน ๒,๖๐๖ คน และมีผู้เสียชีวิตจำนวน ๑๖๔ คน ซึ่งกรณีพิจารณาถึงสาเหตุหรือปัจจัยสำคัญที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ พบว่า ส่วนใหญ่เกิดจากการขับขี่ยานพาหนะด้วยความเร็ว ความประมาทในการใช้รถใช้ถนน และการขับยานพาหนะผิดกฎจราจร อาทิ การขับขี่จักรยานยนต์ย้อนทิศทางการจราจร เป็นต้น ซึ่งการเกิดอุบัติเหตุจะพบมากในพื้นที่อำเภอเมืองขอนแก่น อำเภอชุมแพ และอำเภอน้ำพองตามลำดับ อย่างไรก็ตาม ศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนจังหวัดขอนแก่นได้ร่วมประชุมหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อกำหนดแนวทางบูรณาการป้องกันและลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลและช่วงวันหยุด พ.ศ. ๒๕๖๕ และเก็บรวบรวมข้อมูลสรุปได้ดังนี้</p> <p>วันที่ ๑๓ - ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๕ เกิดอุบัติเหตุจำนวน ๓๗ ครั้ง ผู้บาดเจ็บ จำนวน ๓๔ คน และมีผู้เสียชีวิต จำนวน ๓ คน โดยจังหวัดขอนแก่นได้เพิ่มการกวดขันวินัยจราจร และการเฝ้าระวัง อาทิ การตรวจเยี่ยมสถานีขนส่งผู้โดยสาร การตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ในกลุ่มผู้ขับขี่ รถโดยสารสาธารณะ และการตรวจสอบพื้นที่จุดเสี่ยงอันตรายทางถนน เป็นต้น วันที่ ๒๘ - ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๕ และวันที่ ๑๓ - ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๕ จะได้มี การจัดเตรียมความพร้อมเพื่อกวดขันวินัยจราจร การตรวจเยี่ยมสถานีขนส่ง การสื่อสารประชาสัมพันธ์รณรงค์ การขับขี่ปลอดภัยผ่านช่องทางการสื่อสารต่าง ๆ ต่อไป สำหรับการจัดทำร่างแผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนปี พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๗๐ (ฉบับที่ ๕) จะเน้นย้ำมาตรการด้านความปลอดภัย อาทิ การสวมหมวกนิรภัย การจำกัดความเร็ว และการเมาไม่ขับ โดยสร้างความร่วมมือกับทุกภาคส่วนเพื่อลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุในจังหวัดขอนแก่น ทั้งนี้ ในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ การเกิดอุบัติเหตุทางถนนของจังหวัดขอนแก่นจัดอยู่ในลำดับที่ ๗๕ ซึ่งหมายถึงเป็นจังหวัดที่มีการเกิดอุบัติเหตุ ทางถนนต่ำ (พื้นที่สีเขียว) คือ มีจำนวนผู้เสียชีวิตไม่เกินร้อยละ ๕๐ ของค่าเป้าหมาย (จำนวนผู้เสียชีวิต ระยะ ๖ เดือนแรกของปี พ.ศ. ๒๕๖๕ มีจำนวน ๑๖๔ คน) เนื่องจากได้ดำเนินมาตรการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มมากขึ้น ทั้งนี้ จังหวัดขอนแก่นได้กำหนดเกณฑ์ชี้วัดด้านประสิทธิภาพในการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ดังนี้ พ.ศ. ๒๕๖๕ อัตราผู้เสียชีวิตต้องไม่เกิน ๓๖๗ คน หรือ ๒๑ คนต่อแสนประชากร พ.ศ. ๒๕๖๖ อัตราผู้เสียชีวิตต้องไม่เกิน ๓๖๘ คน หรือ ๑๘ คนต่อแสนประชากร พ.ศ. ๒๕๗๐ อัตราผู้เสียชีวิตต้องไม่เกิน ๓๗๔ คน หรือ ๑๒ คนต่อแสนประชากร ปภ.จังหวัดขอนแก่น และภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง จึงได้มุ่งเน้นมาตรการเชิงป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ โดยเฉพาะกลุ่มที่มีสถิติการเกิดอุบัติเหตุสูง อาทิ กลุ่มรถจักรยานยนต์ โดยการรณรงค์ให้สวมใส่หมวกนิรภัยอย่างต่อเนื่อง</p> <p>หัวหน้าสำนักงานจังหวัดขอนแก่น รายงานที่ประชุมว่า ในส่วนจังหวัดขอนแก่นเป็นเมืองที่มีศักยภาพในการรองรับการเกิดอุบัติเหตุและการรักษาพยาบาล โดยมีโรงพยาบาลศูนย์การแพทย์จังหวัดขอนแก่นเป็นหน่วยงานรองรับการรักษาพยาบาลผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน และเป็นศูนย์กลางของโรงพยาบาลเครือข่ายในพื้นที่จังหวัดขอนแก่นในระดับอำเภอ และมีเครือข่ายสนับสนุนโรงพยาบาลและรถกู้ชีพ และได้ดำเนินการติดตั้งระบบการตรวจวิเคราะห์การรักษาพยาบาลทางไกล โดยในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ จังหวัดขอนแก่นได้ขอรับงบประมาณจัดหาโรงพยาบาลที่มีความทันสมัย มีการติดตั้งระบบสัญญาณดาวเทียม เพื่อประสานการรักษาพยาบาล จำนวน ๒๕ คัน กระจายให้กับสถานพยาบาลในทุกอำเภอของจังหวัดขอนแก่นเพื่อส่งเสริมการเป็นศูนย์กลางทางการแพทย์ในพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือต่อไป</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ รับทราบ</b></p> | <p>ปภ.จังหวัดขอนแก่น</p> |

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|
| <p><b>๗. การดำเนินการแก้ไขปัญหารถจักรยานในเขตเทศบาลนครขอนแก่น</b></p> <p>ผู้แทน ทน.ขอนแก่น รายงานที่ประชุมว่า ทน.ขอนแก่น ได้ดำเนินโครงการปรับปรุงพื้นผิวจราจรในเขต ทน.ขอนแก่น เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและอำนวยความสะดวกด้านการจราจรในเส้นทางสัญจรที่สำคัญ สรุปได้ดังนี้</p> <p>(๑) ถนนบริเวณแยกประชาสโมสร ช่วงบริเวณหน้าสถานีขนส่งผู้โดยสาร ถึงหน้าสถานีรถไฟจังหวัดขอนแก่น ผลการดำเนินงานร้อยละ ๙๐ ซึ่ง ทน.ขอนแก่น ได้ประสานความร่วมมือกับ สก.จังหวัดขอนแก่น ดำเนินการเปิดใช้ ไฟสัญญาณจราจรบริเวณจุดตัดทางแยกเทพารักษ์ อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น เมื่อวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ แล้ว คาดว่าจะปรับปรุงผิวจราจร แล้วเสร็จภายในเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ (๒) ถนนประชาสโมสร ช่วงที่ ๒ บริเวณแยก โรงแรมอานี ขอนแก่น โฮเทล แอนด์ คอนเวนชั่น เซ็นเตอร์ ถึง บริเวณหน้าซอยประชาสโมสร ๒๑ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ ๖๐ (สิ้นสุดสัญญาก่อสร้างวันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๕) โดย ทน.ขอนแก่น จะได้เร่งรัดการดำเนินงานให้แล้วเสร็จ ก่อนเทศกาลสงกรานต์เพื่ออำนวยความสะดวกทางด้านการจราจรต่อไป (๓) ถนนมะลิวัลย์ เป็นเส้นทางคมนาคมหลัก ทางด้านทิศตะวันตกของเมืองขอนแก่น ปัจจุบันดำเนินการปรับปรุงสภาพพื้นผิวถนนแล้วร้อยละ ๘๐ คาดว่า จะดำเนินการแล้วเสร็จภายในเดือนมีนาคม ๒๕๖๕ (๔) การปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรแบบปรับเปลี่ยนได้ตามแนวเส้นทาง หลวง หล.๒ (ถนนมิตรภาพ) เริ่มต้นจากบริเวณจุดตัดทางแยกเจริญศรี มหาวิทยาลัยภาคตะวันออกเฉียงเหนือและบริเวณ จุดตัดทางแยกห้างสรรพสินค้าเซ็นทรัลพลาซ่าขอนแก่น รวม ๓ จุด ผลการดำเนินงานร้อยละ ๙๘ ซึ่งเมื่อดำเนินการติดตั้ง แล้วเสร็จจะมีการทดลองเก็บรวบรวมสถิติเปรียบเทียบปริมาณแถวคอยของรถยนต์บริเวณดังกล่าวต่อไป และ (๕) การปรับปรุงทางเท้าบริเวณถนนหน้าเมืองเพื่อรองรับการเดินทางของประชาชนเมืองขอนแก่นที่เข้าสู่สังคมผู้สูงอายุ และปริมาณผู้ใช้ทางเท้าที่คาดว่าจะเพิ่มสูงขึ้นจากกิจกรรมการเดินทาง ในอนาคต ซึ่ง ทน.ขอนแก่น ได้ให้ความสำคัญ ในการนำหลักการออกแบบเพื่อคนทั้งมวล (Universal Design) มาดำเนินการโครงการในส่วนที่เกี่ยวข้อง อาทิ การปรับปรุง สภาพพื้นผิวและระดับทางเท้าการปรับปรุงสภาพและระดับฝาท่อระบายน้ำ การปรับปรุงทางลาดชันสำหรับผู้ ใช้รถเข็นวีลแชร์ (Wheelchair) เป็นต้น ซึ่งปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จร้อยละ ๔๐</p> <p>ผู้แทน สก.จังหวัดขอนแก่น รายงานที่ประชุมว่า สก.จังหวัดขอนแก่น ได้ดำเนินการกิจด้านงานจราจร ๒ ประการ ได้แก่ การอำนวยความสะดวกทางด้านการจราจร และการป้องกัน อุบัติเหตุทางด้านการจราจร ซึ่งมีการดำเนินการ สรุปได้ดังนี้</p> <p>๑) การแก้ไขปัญหารถจักรยานติดขัดด้วยกล้องควบคุมการจราจร (CCTV) สก.จังหวัดขอนแก่น ร่วมกับมูลนิธิ เพื่อถนนที่ปลอดภัยกว่า (Safer Roads Foundation) ทน.ขอนแก่น และมหาวิทยาลัยขอนแก่น ได้ดำเนินโครงการ ตรวจสอบสภาพการจราจร เพื่อป้องกันอุบัติเหตุทางถนนด้วยกล้องควบคุมการจราจรในรูปแบบอัจฉริยะ หรือ ระบบ AI (Artificial Intelligence) บริเวณจุดตัดทางแยกต่าง ๆ ในเมืองขอนแก่นเพื่อตรวจสอบสภาพการจราจร และแก้ไขปัญห การจราจรติดขัด รวมทั้งตรวจจับการกระทำผิดด้านการจราจร อาทิ การฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร การไม่สวมหมวกนิรภัย และการฝ่าฝืนเครื่องหมายจราจร เป็นต้น โดยแบ่งการดำเนินการเป็น ๒ ระยะ ได้แก่ ระยะที่ ๑ ติดตั้งกล้องควบคุม การจราจร จำนวน ๓ จุดตัดทางแยก เมื่อกันยายน พ.ศ. ๒๕๖๐ ประกอบด้วย จุดตัดทางแยกประตูเมือง จุดตัดทางแยก ประตูนมดินแดง (หน้ามหาวิทยาลัยขอนแก่น) จุดตัดทางแยกเจริญศรี จากสถิติการกวดขันวินัยจราจรด้วยกล้องควบคุม การจราจร บริเวณดังกล่าวประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ พบว่า มีผู้กระทำความผิดทางด้านการจราจร รวม ๑๐,๙๓๑ ราย ประกอบด้วย การฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร จำนวน ๙,๙๗๘ ราย การไม่สวมหมวกนิรภัย จำนวน ๑,๑๓๑ ราย และการฝ่าฝืนเครื่องหมาย จราจร จำนวน ๑๔๔ ราย และระยะที่ ๒ ติดตั้งกล้องควบคุมการจราจร จำนวน ๓ จุดตัดทางแยก เมื่อมกราคม พ.ศ. ๒๕๖๔ ประกอบด้วย จุดตัดทางแยกโรงพยาบาลกรุงเทพ จุดตัดทางแยกประตูสีฐาน (หน้ามหาวิทยาลัยขอนแก่น) จุดตัดทางแยก มหาวิทยาลัยภาคตะวันออกเฉียงเหนือ จากสถิติการกวดขันวินัยจราจรด้วยกล้องควบคุมการจราจรบริเวณดังกล่าว ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ พบว่า มีผู้กระทำความผิดทางด้านการจราจร รวม ๑๑,๒๓๓ ราย ประกอบด้วย การฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร จำนวน ๖,๒๘๓ ราย การไม่สวมหมวกนิรภัย จำนวน ๒,๐๔๔ ราย การฝ่าฝืนเครื่องหมายจราจร จำนวน ๒,๙๐๖ ราย และการใช้อัตราความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด จำนวน ๘๙ ราย</p> <p>๒) สถิติการฝ่าฝืนกฎจราจรที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ๑๐ ประการ สก.จังหวัดขอนแก่น ได้รวบรวมข้อมูลสถิติ ช่วงเทศกาลปีใหม่ในพื้นที่จังหวัดขอนแก่น เปรียบเทียบระหว่างปี พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕ สรุป ดังนี้</p> | <p>ทน.<br/>ขอนแก่น<br/>รพท.</p> |

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                   |           |           |           | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------------------|
| ลำดับ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | การกระทำความผิดทางด้านการจราจร (ช่วงเทศกาลปีใหม่) | พ.ศ. ๒๕๖๓ | พ.ศ. ๒๕๖๔ | พ.ศ. ๒๕๖๕ |                       |
| ๑                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ไม่สวมหมวกนิรภัย                                  | ๓,๒๔๒     | ๘๙๐       | ๓,๓๖๕     |                       |
| ๒                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | มอเตอร์ไซค์ไม่ปลอดภัย                             | ๒,๙๗๐     | ๓๘๔       | ๑,๒๗๔     |                       |
| ๓                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ดื่มแล้วขับ                                       | ๔๘๗       | ๑๒๐       | ๕๓๗       |                       |
| ๔                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย                               | ๒,๒๕๘     | ๕๑๕       | ๑,๒๖๑     |                       |
| ๕                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ไม่มีใบขับขี่                                     | ๔,๓๗๑     | ๗๔๘       | ๓,๐๖๖     |                       |
| ๖                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ความเร็วเกินกำหนด                                 | ๑,๗๗๔     | ๔๐๐       | ๑,๕๘๒     |                       |
| ๗                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร                               | ๑,๑๙๗     | ๓๐๘       | ๗๐๖       |                       |
| ๘                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ขับรถยนต์ย้อนศร                                   | ๘๒๗       | ๒๙๑       | ๑,๔๑๓     |                       |
| ๙                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | แซงในที่คับขัน                                    | ๖๐๖       | ๗๕        | ๓๔๖       |                       |
| ๑๐                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | ใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ขณะขับรถ                     | ๕๖๗       | ๔๐        | ๑๙๙       |                       |
| รวม                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                   | ๑๘,๒๙๙    | ๓,๗๗๑     | ๑๓,๗๔๙    |                       |
| <p>อย่างไรก็ตามจากสถิติทางด้านการจราจรข้างต้นพบว่า ในปี พ.ศ. ๒๕๖๔ มีจำนวนผู้กระทำความผิดทางด้านการจราจรลดน้อยลงเนื่องจากสถานการณ์แพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ จึงมีปริมาณการเดินทางลดน้อยลงในช่วงเวลาดังกล่าว</p> <p>๓) แนวทางการแก้ไขปัญหาที่ยั่งยืนกีดขวางการจราจร ได้แก่ การจอดรถบนไหล่ทาง จอดในที่ห้ามจอด และการจอดซ้อนคัน ที่ได้ดำเนินการในแต่ละพื้นที่สรุปได้ดังนี้ (๑) สถานีตำรวจภูธรเมืองขอนแก่น ใช้การประชาสัมพันธ์โดยใช้รถขยายเสียงในจุดที่มีปัญหาการจราจร อาทิ บริเวณหน้าสถาบันการศึกษา ห้างสรรพสินค้าโลตัส เอ็กเพรส บริษัท ทรู คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) จังหวัดขอนแก่น ห้างสรรพสินค้าเซ็นทรัลพลาซ่าขอนแก่น และตลาดต่าง ๆ และแก้ปัญหาที่เห็นผลจากการเข้าไปพูดคุยกับผู้ใช้รถใช้ถนนบริเวณ บริษัท ทรู คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) จังหวัดขอนแก่น โดยไม่ให้เกิดการจอดซ้อนคัน และโรงพยาบาลศูนย์ขอนแก่นยังไม่มีรถแท็กซี่จอดให้บริการ (๒) สถานีตำรวจภูธรบ้านเป็ด บริเวณแยกสี่เหลี่ยมโคกไชย (ร.๘) ได้ทำหนังสือประสานแขวงทางหลวงขอนแก่นที่ ๑ (ขท.ขอนแก่นที่ ๑) เพื่อปรับปรุงพื้นผิวถนนบริเวณจุดกลับรถด้านหน้าเทศบาลตำบลบ้านเป็ดได้ติดตั้งป้ายแจ้งเตือน ห้ามขับขึ้นรถยนต์ย้อนทิศทางจราจร และจัดเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรอำนวยความสะดวกบริเวณตลาดค้าไข่ เพื่อแก้ปัญหาการจราจรติดขัด (๓) สถานีตำรวจภูธรเมืองใหม่ จัดเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรเพื่ออำนวยความสะดวกบริเวณหน้าค่ายลูกเสือ โรงเรียนกีฬาโดยเฉพาะช่วงที่มีกิจกรรมลูกเสือซึ่งจะมีปริมาณการจราจรหนาแน่น และ (๔) สถานีตำรวจภูธรท่าพระ มอบหมายเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรอำนวยความสะดวกด้านการจราจร และประชาสัมพันธ์เพื่อไม่ให้เกิดการจอดรถซ้อนคันบริเวณตลาดนัดช่วงเวลาเร่งด่วนเย็น (ทุกวันจันทร์) และมอบหมายเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรอำนวยความสะดวกในช่วงเวลาเร่งด่วนบริเวณพื้นที่โครงการก่อสร้างจุดตัดทางแยกท่าพระ จังหวัดขอนแก่น - อำเภอโกสุมพิสัย จังหวัดมหาสารคาม</p> <p>๔) มาตรการเพิ่มความปลอดภัยบนท้องถนนและบริเวณทางข้าม (ทางม้าลาย) ดังนี้ (๑) ดำเนินการสำรวจข้อมูลเส้นทางข้ามในพื้นที่ความรับผิดชอบ โดยสำรวจความพร้อมตำแหน่งที่ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรเพื่อควบคุมทางข้าม การติดตั้งกล้องควบคุมการจราจร (CCTV) การทาสีตีเส้นจราจร การติดตั้งแถบชะลอความเร็ว การติดตั้งป้ายหรือเครื่องหมายจราจรและการติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ และ (๒) การกวดขันวินัยจราจร โดยการจับชุดสายตรวจจราจรและกำหนด แผนการปฏิบัติงานออกตรวจบนเส้นทางถนนที่เป็นจุดเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุหรือจุดที่มีการกระทำความผิดกฎจราจรจำนวนมาก ซึ่งกรณีที่เกิดการกระทำความผิดกฎจราจรให้ดำเนินการเปรียบเทียบค่าปรับผู้กระทำความผิดต่อไป</p> <p>๕) ข้อเสนอปรับปรุงประสิทธิภาพการจราจรในจังหวัดขอนแก่น ดังนี้ (๑) เสนอให้มีการออกแบบและก่อสร้างถนนบริเวณทางเลี่ยงเมืองใกล้บริเวณสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดขอนแก่น แห่งที่ ๓ เชื่อมต่อไปยังจังหวัดกาฬสินธุ์ เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัด (๒) เสนอปรับปรุงสภาพพื้นผิวถนนบริเวณทางรถไฟเก่าบริเวณถนนศรีจันทร์ ถนนประชาสโมสร และถนนหลังศูนย์ราชการที่ไม่ได้ใช้ประโยชน์แล้ว ซึ่งปัจจุบันเส้นทางรถไฟในพื้นที่ ทน.ขอนแก่น ได้ก่อสร้างเป็นเส้นทางรถไฟยกระดับ และมีการเปิดใช้งานแล้วทำให้เส้นทางรถไฟ ที่มีอยู่เดิม (ระดับพื้นดิน) ไม่ได้ใช้ประโยชน์ และส่งผลกระทบต่อสภาพการจราจรเนื่องจากพื้นผิวขรุขระและชำรุด จึงเห็นควรเสนอให้รื้อถอนหรือปรับปรุงสภาพถนนดังกล่าวให้ใช้งานได้ตามปกติ</p> |                                                   |           |           |           |                       |

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| <p>ผู้แทน รฟท. รายงานที่ประชุมว่า รฟท. มีการบำรุงรักษารางรถไฟระดับ พื้นผิวถนนในเขต ทน.ขอนแก่น ไว้เช่นเดิมมีวัตถุประสงค์ ๒ ประการ ได้แก่ ๑) ป้องกันการบุกรุกพื้นที่ของ รฟท. จากประชาชนภายนอก ๒) ใช้เป็นเส้นทางสำรองในกรณีฉุกเฉิน</p> <p><b>ความเห็นที่ประชุม</b></p> <p>แนวรางรถไฟในพื้นที่ ทน.ขอนแก่น ที่ไม่ได้ใช้งานแล้วในปัจจุบัน เห็นควร ให้มีการรื้อถอนหรือดำเนินการปรับปรุงและขยายพื้นผิวจราจรให้มีขนาดความกว้างยิ่งขึ้น เพื่อให้รถยนต์ ที่สัญจรผ่านบริเวณจุดตัดทางรถไฟดังกล่าว มีความสะดวกและปลอดภัย โดยให้พิจารณานำมาใช้ประโยชน์ เท่าที่มีความจำเป็น</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕</b> รับทราบและมอบหมาย รฟท. รับประเด็นข้อคิดเห็นของที่ประชุม ไปพิจารณาความเป็นไปได้ ในการรื้อย้ายรางรถไฟบริเวณ ทน.ขอนแก่น ที่ไม่ได้ใช้ประโยชน์เพื่อปรับปรุงเป็นพื้นผิวจราจรและอำนวยความสะดวกให้กับผู้ใช้รถใช้ถนนต่อไป</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                       |
| <p><b>๘. การพัฒนาและขับเคลื่อนท่าเรือบกจังหวัดขอนแก่น</b></p> <p>ผู้แทนสภาอุตสาหกรรมจังหวัดขอนแก่น รายงานที่ประชุมว่า จากการลงสำรวจพื้นที่ที่พร้อมกับผู้แทนจากการท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) ได้รับทราบข้อมูลเบื้องต้นว่าการกำหนด แนวเส้นทางรถไฟความเร็วสูงบริเวณที่ผ่านพื้นที่ตำบลโนนพยอม อำเภอน้ำพอง จังหวัดขอนแก่น จะแยกพื้นที่ ทางรถไฟออกจากแนวรถไฟทางคู่ที่เชื่อมต่อการพัฒนาท่าเรือบกเนื่องจากบริเวณตำบลโนนพยอมเป็นพื้นที่ ที่มีระดับความสูงมากกว่าบริเวณข้างเคียง ทำให้การออกแบบรถไฟความเร็วสูงในช่วงรัศมีทางโค้งต้องใช้พื้นที่มากกว่า ดังนั้น ในการออกแบบจึงมีการแยก แนวเส้นทางออกจากกัน อย่างไรก็ตามสภาอุตสาหกรรมจังหวัดขอนแก่นได้รับทราบข้อมูลว่า ขบ. จะเป็นผู้กำกับดูแลในส่วนสถานีขนส่งสินค้า และ กทท. จะเป็นผู้รับผิดชอบโครงการก่อสร้างท่าเรือบก ทั้งนี้ ปัจจุบันอยู่ระหว่าง กทท. จัดทำร่างขอบเขตรายละเอียดของโครงการ (TOR) เพื่อเสนอคณะกรรมการ กทท. พิจารณาตามขั้นตอนต่อไป</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕</b> รับทราบ</p> <p>ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดขอนแก่น รายงานที่ประชุมว่า การพัฒนาท่าเรือบกจังหวัดขอนแก่น เป็นแนวคิดที่จะขยายศักยภาพการขนส่งสินค้าในพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ซึ่งรองรับปริมาณการขนส่งสินค้าของท่าเรือแหลมฉบัง โดยจากการศึกษาความเหมาะสมของกระทรวงคมนาคม (คค.) ได้เสนอให้ดำเนินการในพื้นที่จังหวัดฉะเชิงเทรา แต่เนื่องจากติดขัดเรื่องการใช้ประโยชน์ที่ดินและการต่อต้านจากมวลชน ประกอบกับพื้นที่เป้าหมายในการพัฒนามีมูลค่าสูง (ประมาณไร่ละ ๒๐ ล้านบาท) ดังนั้น จึงมีการพิจารณาดำเนินการในจังหวัดขอนแก่นในลำดับถัดมา ซึ่งในการกำหนดเกณฑ์คัดเลือกตำแหน่งที่ตั้งท่าเรือบก ควรมีระยะทางห่างจากท่าเรือแหลมฉบังไม่น้อยกว่า ๖๕๐ กิโลเมตร ดังนั้น พื้นที่การพัฒนา ในจังหวัดขอนแก่นจึงเป็นพื้นที่ที่ได้ถูกคัดเลือก</p> <p>อย่างไรก็ตาม ผู้ว่าราชการจังหวัดขอนแก่นได้เห็นชอบและลงนามในคำสั่งแต่งตั้งคณะทำงานขับเคลื่อนท่าเรือบกจังหวัดขอนแก่นแล้วเมื่อวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๖๕ โดยมีรองผู้ว่าราชการจังหวัดขอนแก่น (นายสุเทพ มณีโชติ) เป็นหัวหน้าคณะทำงานฯ ซึ่งได้มีการประชุมคณะทำงานฯ เมื่อวันที่ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๖๕ และได้รวบรวมข้อคิดเห็นที่เป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาท่าเรือบกจังหวัดขอนแก่น เพื่อใช้ประกอบการพัฒนาโครงการแล้ว คณะทำงานฯ ได้มีการประชุมหารือร่วมกับคณะเจ้าหน้าที่ของ กทท. เมื่อวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๕ ถึงแนวทางการพัฒนาท่าเรือบกในจังหวัดขอนแก่น รวมทั้งได้ร่วมสำรวจพื้นที่ตำแหน่งที่ตั้งท่าเรือบกจังหวัดขอนแก่น โดยที่ประชุมได้เสนอให้มีการแต่งตั้งบุคลากร ที่เกี่ยวข้องเพิ่มเติมในคณะทำงานฯ อาทิ ผู้แทนจาก ทล. ผู้แทน ทช. ผู้แทนสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดขอนแก่น ผู้แทนจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้แทน จากมหาวิทยาลัยขอนแก่น และมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน เป็นต้น</p> <p>สำหรับแนวทางการพัฒนาท่าเรือบกจังหวัดขอนแก่นบริเวณอำเภอน้ำพอง จากการศึกษเบื้องต้นของ สนข. พบว่าจะต้องใช้พื้นที่ ประมาณ ๑,๘๐๐ ไร่ เพื่รองรับปริมาณการขนส่งสินค้า จำนวน ๒๐๕,๐๐๐ TEU ต่อปี และใช้งบประมาณในการก่อสร้าง ๗,๕๖๐ ล้านบาท ดำเนินการในรูปแบบ การร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน (PPP) ซึ่งมีเป้าหมายเปิดให้บริการในปี พ.ศ. ๒๕๗๒ ทั้งนี้ ปัจจุบัน กทท. อยู่ระหว่างจัดจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสมในการพัฒนาท่าเรือบกจังหวัดขอนแก่น โดยจะใช้ระยะเวลาศึกษา ๑๒๐ วัน</p> | กทท.                  |

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง                               |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| <p><b>ความเห็นของที่ประชุม</b></p> <p>๑) การดำเนินโครงการพัฒนาท่าเรือบกจังหวัดขอนแก่นจะต้องมีการรับฟังความเห็นของประชาชนในพื้นที่ ซึ่งกรณีที่เป็นประโยชน์ต่อคนในพื้นที่ประชาชนมักจะให้การสนับสนุน โดยจะต้อง มีการพิจารณาค่าเวนคืน อสังหาริมทรัพย์ให้มีความสอดคล้องกับสถานการณ์ในปัจจุบัน ซึ่งจากข้อเท็จจริงพบว่าพื้นที่พัฒนาโครงการท่าเรือบก เป็นที่ดินของภาคเอกชนมากกว่าร้อยละ ๘๐ และมีมูลค่าการซื้อขายที่ดินราคาสูง ซึ่งอาจส่งผลให้การพัฒนาโครงการ มีต้นทุนการดำเนินงานที่สูงขึ้น ดังนั้นจะต้องมีการพิจารณางบประมาณ ในการลงทุนในส่วนนี้เพิ่มเติมด้วย</p> <p>๒) เห็นควรให้มีการตั้งคณะกรรมการหรือคณะทำงานในการขับเคลื่อนการพัฒนาท่าเรือบกจังหวัดขอนแก่น เพื่อพิจารณาให้ข้อเสนอแนะและติดตามความก้าวหน้าการพัฒนาโครงการ อย่างต่อเนื่องและสร้างการรับรู้ให้กับคน ทุกภาคส่วนในจังหวัดขอนแก่น</p> <p>๓) ปัจจุบันสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดขอนแก่นอยู่ระหว่างจัดทำร่าง ผังเมืองรวมเมืองขอนแก่น ฉบับใหม่ ซึ่งเป็นช่วงเวลาที่เหมาะสมในการนำข้อมูลเกี่ยวกับโครงการพัฒนาท่าเรือบกจังหวัดขอนแก่นไปประกอบการ จัดทำรายละเอียดทางด้านการใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อให้การพัฒนาท่าเรือบกสอดคล้องกับการกำหนดผังเมืองในอนาคตต่อไป</p> <p>๔) ในขั้นตอนการศึกษาและออกแบบรายละเอียด ควรพิจารณาองค์ประกอบ และปริมาณการใช้ทรัพยากร รวมทั้ง วางแผนระบบสาธารณูปโภค อาทิ การกำหนดปริมาณและการติดตั้งระบบสถานีจ่ายพลังงานไฟฟ้าในพื้นที่ที่มีความเพียงพอ และดำเนินการแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด โดยเห็นควรให้มีการจัดทำแผนพัฒนาระบบสาธารณูปโภคร่วมกับ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๕</b> รับทราบ</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                     |
| <p><b>๙. การก่อสร้างและปรับปรุงโครงข่ายถนนเพื่อรองรับการขนส่งบริเวณคลังน้ำมันเชื้อเพลิง อำเภอบ้านไผ่ จังหวัดขอนแก่น</b></p> <p>ผู้แทนสำนักงานทางหลวงที่ ๗ (ขอนแก่น) รายงานที่ประชุมว่า พื้นที่คลังน้ำมันมีพื้นที่ที่ตั้งติดถนน ทล.๒๒๙ เชื่อมอำเภอบ้านไผ่กับอำเภอนบพ จังหวัดขอนแก่น ปัจจุบัน ทล. ได้มีโครงการขยายถนนเส้นทาง ทล.๒๒๙ เป็น ๔ - ๖ ช่องจราจร ปัจจุบันมีการดำเนินการแล้วเสร็จหลายช่วง คงเหลือส่วนที่เชื่อมทางหลวงชนบทกับเส้นทาง ที่มุ่งหน้าสู่อำเภอเมืองจัตวี่ ที่ยังไม่ได้ดำเนินการขยายช่องจราจร และบางช่วงอยู่ระหว่างการจัดทำรายงาน EIA สำหรับถนนบริเวณอำเภอมัญจาคีรี เชื่อมไปยังช่องสามหมอ ระยะทาง ๓๐ กิโลเมตร มีโครงการขยายถนนเป็นขนาด ๔ ช่องจราจร งบประมาณ ๑,๒๓๐ ล้านบาท ซึ่งได้เริ่มดำเนินการแล้ว เมื่อเดือนสิงหาคม ๒๕๖๔ และคาดว่าจะแล้วเสร็จ เดือนมิถุนายน ๒๕๖๗ ปัจจุบันผลการดำเนินงานร้อยละ ๗</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕</b> รับทราบ</p> <p>ผู้แทนสำนักงานทางหลวงที่ ๗ (ขอนแก่น) รายงานที่ประชุมว่า พื้นที่โครงการ อยู่บริเวณทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๒๒๙ กิโลเมตรที่ ๕ (บริเวณคลังน้ำมัน) แบ่งเป็น ๒ ตอน ได้แก่ (๑) ช่วงอำเภอบ้านไผ่ (คลังน้ำมัน) เป็นพื้นที่ แหล่งโบราณสถานเมืองเพี้ย ซึ่งขณะนี้ ทล. อยู่ระหว่างการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เมื่อดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จจะได้ขอรับการจัดสรรงบประมาณเพื่อดำเนินการต่อไป อย่างไรก็ตาม ทล. ยังมีช่องทาง ในการดำเนินโครงการพัฒนาโครงข่ายเส้นทางประเภทโครงการเร่งด่วน โดยกำหนดกรอบวงเงินงบประมาณไม่เกิน ๕๐ ล้านบาท และต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลา ๑ ปี ซึ่งเบื้องต้นสามารถดำเนินโครงการก่อสร้างถนน ได้ในระยะทางประมาณ ๒ กิโลเมตร เป็นการเริ่มต้นบางส่วนก่อนขอรับการจัดสรรงบประมาณประจำปีตามภารกิจ ของ ทล. หรืองบประมาณตามยุทธศาสตร์ของจังหวัดหรือกลุ่มจังหวัดต่อไป (๒) ช่วงอำเภอมัญจาคีรี - ช่องสามหมอ ทล. ได้รับงบประมาณประเภทดำเนินโครงการขนาดใหญ่ เป็นการขยายถนนทางหลวงหมายเลข ๒๒๙ จาก ๒ ช่องจราจร ให้เป็น ๔ ช่องจราจร โดยเริ่มสัญญาเมื่อวันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๔ และสิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๑ มิถุนายน ๒๕๖๗ ระยะเวลา ก่อสร้าง ๑,๐๖๖ วัน งบประมาณ ๑,๑๒๙ ล้านบาท ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างมีความคืบหน้าร้อยละ ๒๙.๗๐</p> <p><b>ความเห็นของที่ประชุม</b></p> <p>เมื่อคลังน้ำมันบริเวณอำเภอบ้านไผ่ จังหวัดขอนแก่น เปิดให้บริการแล้วจะมีปริมาณสัญจรของรถยนต์จำนวนมาก อาทิ เส้นทางบริเวณบ้านหนองแวงโอง ซึ่งห่างจากอำเภอบ้านไผ่ระยะทาง ๑๒ กิโลเมตร อย่างไรก็ตาม ถนนเส้นทางดังกล่าว อยู่ในความรับผิดชอบของเทศบาลตำบลในเมือง ซึ่งมีความประสงค์จะโอนให้ ทล. ปัจจุบันอยู่ระหว่างขั้นตอนการโอนให้ ทล.</p> | <p>สำนักงาน<br/>ทางหลวง<br/>ที่ ๗<br/>(ขอนแก่น)</p> |

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง                               |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| <p>รับไปกำกับดูแล ซึ่งจะเป็นประโยชน์ต่อการคมนาคมขนส่ง ของประชาชนจังหวัดขอนแก่นและจังหวัดอื่นใกล้เคียง ทั้งนี้ เห็นควรให้สำนักงานจังหวัดขอนแก่นประสานติดตามความคืบหน้าอย่างต่อเนื่อง โดยให้รายงานให้ที่ประชุมรับทราบเป็นระยะ</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๕</b> รับทราบและมอบหมายสำนักงานจังหวัดขอนแก่นประสานหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง เพื่อดูติดตามความก้าวหน้าการโอนถนนที่อยู่ในการกำกับดูแลขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้กับหน่วยงานในสังกัด คค. รับไปดำเนินการ โดยให้รายงานให้ที่ประชุมรับทราบต่อไป</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                     |
| <p><b>๑๐.การสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๒ และทางหลวงหมายเลข ๒๓๐</b></p> <p>ผู้แทนสำนักงานทางหลวงที่ ๗ (ขอนแก่น) รายงานที่ประชุมว่า ทล. ได้ว่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ แล้วเสร็จ โดยมีโครงข่ายบริเวณจุดตัดทางแยกเชื่อมกับจังหวัดกาฬสินธุ์และเชื่อมอำเภอนาคู จังหวัดขอนแก่น รวมทั้ง มีการออกแบบถนนในรูปแบบสะพานต่างระดับข้ามทางรถไฟ และเส้นทางเชื่อมต่างระดับเพื่อเชื่อมเข้าสู่พื้นที่สถานีขนส่ง ผู้โดยสารจังหวัดขอนแก่นแห่งที่ ๓ อย่างไรก็ตาม โครงการดังกล่าวจะต้องมีการเวนคืนที่ดินบริเวณโครงการ ซึ่งขณะนี้ อยู่ระหว่างขั้นตอนการจัดสรรอสังหาริมทรัพย์ ดังนั้น เมื่อดำเนินการขั้นตอนดังกล่าวแล้วเสร็จ ทล. จะดำเนินการขอรับ จัดสรรงบประมาณ วงเงิน ๖๕๐ ล้านบาท เพื่อดำเนินการก่อสร้างต่อไป</p> <p><b>ความเห็นที่ประชุม</b></p> <p>โครงข่ายเส้นทางถนนที่อยู่ในการกำกับดูแลขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ผ่านมาพบปัญหางบประมาณ ไม่เพียงพอในการบำรุงรักษา รวมทั้งถนนบางเส้นทางมีปริมาณการจราจรที่เพิ่มสูงขึ้นตามการพัฒนาของเมือง ดังนั้น เห็นควรให้หน่วยงาน อาทิ ทล. รับโอนไปกำกับดูแลเนื่องจากมีงบประมาณในการดำเนินการ เพื่อให้เป็นประโยชน์ ต่อการพัฒนาโครงข่ายการเดินทางต่อไป</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕</b> รับทราบและมอบหมาย ทล. รับประเด็นความเห็นที่ประชุมไปพิจารณาความเป็นไปได้ ในการรับโอนโครงข่ายถนนที่หน่วยงานท้องถิ่นในจังหวัดขอนแก่นไม่สามารถกำกับดูแลได้ ไปกำกับดูแลตามขั้นตอนต่อไป</p> <p>ผู้แทนสำนักงานทางหลวงที่ ๗ (ขอนแก่น) รายงานที่ประชุมว่า ปัจจุบันได้มี การออกแบบรายละเอียดโครงการ ดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างขั้นตอนการสำรวจอสังหาริมทรัพย์ ซึ่งได้ประสาน ทล. (ส่วนกลาง) ในประเด็น การขอรับการจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ วงเงินงบประมาณ ๖๕๐ ล้านบาท เพื่อดำเนินการก่อสร้าง ตามขั้นตอนต่อไป</p> <p><b>ความเห็นของที่ประชุม</b></p> <p>การพัฒนาทางแยกต่างระดับดังกล่าวเป็นประเด็นที่มีการหารือในการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐ และเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) จังหวัดขอนแก่นอยู่บ่อยครั้ง ซึ่งถือเป็นโครงข่ายถนนที่มีประโยชน์ ต่อการคมนาคมขนส่งของเมืองขอนแก่นเป็นอย่างมาก ทั้งนี้ กรณีที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมจะลงพื้นที่ ตรวจราชการในจังหวัดขอนแก่นในอนาคต จังหวัดขอนแก่น จะได้มีโอกาสในการนำเสนอแผนขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ และผลักดันโครงการคมนาคมขนส่งให้เกิดผลอย่างเป็นรูปธรรมต่อไป</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๕</b> รับทราบ</p> | <p>สำนักงาน<br/>ทางหลวง<br/>ที่ ๗<br/>(ขอนแก่น)</p> |
| <p><b>๑๑.การสำรวจออกแบบถนนสาย ขก.๑๐๑๑ บริเวณทางแยก ทล.๒ - บ้านพระยืน</b></p> <p>ผู้แทนแขวงทางหลวงชนบทขอนแก่น (ขทข.ขอนแก่น) รายงานที่ประชุมสรุป ดังนี้ คณะกรรมการร่วมภาครัฐและ เอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ จังหวัดขอนแก่น (กรอ.จังหวัดขอนแก่น) ในคราวประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๖๐ ได้พิจารณาเห็นว่าโครงการก่อสร้างและปรับปรุงเส้นทางสาย ขก.๑๐๑๑ แยก ทล.๒ - บ้านพระยืน ตำบลพระยืน อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น จะสามารถแก้ไขปัญหาจราจร และเพิ่มศักยภาพ ของจังหวัดในการเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคม ทำให้การเดินทางมีความสะดวก รวดเร็ว และยังสนับสนุน โครงการรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น ในการเชื่อมโยงการคมนาคมขนส่งทางรางกับทางถนน โดยปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ขทข. ได้ดำเนินโครงการสำรวจออกแบบถนนสาย ขก.๑๐๑๑ จุดตัดทางแยก ทล.๒ - บ้านพระยืน ตำบลพระยืน อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น ระยะทาง ๑๓.๗๒ กิโลเมตร ขนาด ๔ - ๖ ช่องจราจร ความกว้าง ช่องจราจรช่องทางละ ๓.๕๐ เมตร ซึ่งกำหนดแนวเขตทางไว้ขนาด ๔๐ - ๖๐ เมตร งบประมาณ ๑,๒๐๐ ล้านบาท โดยมีวัตถุประสงค์ ในการดำเนินโครงการ ดังนี้ (๑) เพื่อแก้ไขปัญหาจราจรและเพิ่มศักยภาพของจังหวัดในการเชื่อมโยงโครงข่าย ระหว่างถนนสาย ทล.๒ กับถนนสาย ทล.๒๐๖๒ (๒) เพื่อสนับสนุนโครงการรถไฟทางคู่ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น ในการเชื่อมโยง การคมนาคมขนส่งระหว่างทางรางกับทางถนน (๓) เพื่อดำเนินการให้เป็นเส้นทางลัดระหว่างอำเภอ</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <p>ขทข.<br/>ขอนแก่น</p>                             |

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| <p>และเป็นการเชื่อมโยงโครงข่ายเส้นทางไปสู่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนกลาง (๔) เพื่อเติมโครงข่ายการคมนาคมขนส่งให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น และ (๕) เพื่ออำนวยความสะดวก และความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชนในพื้นที่ ทั้งนี้ เมื่อปี พ.ศ. ๒๕๖๔ พท. ได้สำรวจออกแบบรายละเอียดโครงการแล้วปัจจุบัน อยู่ระหว่างขั้นตอนการศึกษาและจัดทำ EIA โดยคาดว่าจะดำเนินการก่อสร้างในปี พ.ศ. ๒๕๗๑ - ๒๕๗๓</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕</b> รับทราบ</p> <p>ผู้แทน ขทช.ขอนแก่น รายงานที่ประชุมว่า โครงการดังกล่าว เป็นการออกแบบทางเชื่อมทางแยกระหว่างทางหลวงหมายเลข ๒ (ถนนมิตรภาพ) กับทางหลวงหมายเลข ๒๐๖๒ ระยะทาง ๑๓ กิโลเมตร ซึ่งเป็นถนนที่สำคัญในการสัญจรผ่านอำเภอพระยืน และอำเภอมัญจาคีรี ขณะนี้ อยู่ระหว่างจัดทำรายงาน EIA คาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จในปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ตามแผนจะก่อสร้าง ในปี พ.ศ. ๒๕๗๐ - ๒๕๗๓</p> <p><b>ความเห็นของที่ประชุม</b></p> <p>เห็นควรให้ ขทช.ขอนแก่น พิจารณาให้ความสำคัญการพัฒนาโครงข่ายเส้นทางคมนาคมขนส่งเพื่อเชื่อมโยงการเดินทางไปยังทางหลวงในพื้นที่จังหวัดใกล้เคียง ทั้งนี้ เห็นควรให้มีการออกแบบเป็น ๔ ช่องจราจรทั้งโครงข่าย เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการระบายปริมาณจราจร</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๕</b> รับทราบ</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                       |
| <p><b>๑๒.การแก้ไขปัญหาจราจรบริเวณแยกค่ายสีหราชเดโชไชย (ร.๘) ถนนมะลิวัลย์ และการก่อสร้างและปรับปรุงถนนและสิ่งอำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้าท่าอากาศยานขอนแก่น</b></p> <p>ผู้แทนสำนักงานทางหลวงที่ ๗ จังหวัดขอนแก่น รายงานที่ประชุมว่า ขท.ขอนแก่นที่ ๑ ได้ดำเนินการปรับปรุงสภาพพื้นผิวและขยายช่องจราจรบริเวณแยกค่ายสีหราชเดโชไชย (ร.๘) ถนนมะลิวัลย์ โดยมีการติดตั้งระบบสัญญาณไฟจราจรอัจฉริยะ ซึ่งปัจจุบันดำเนินการ แล้วเสร็จ และปริมาณแถวคอยบริเวณจุดตัดทางแยกดังกล่าวมีปริมาณลดลง อย่างไรก็ตามจังหวัดขอนแก่นได้มอบหมายและจัดสรรงบประมาณยุทธศาสตร์ การพัฒนาจังหวัดขอนแก่น พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยมอบหมาย ขท.ขอนแก่นที่ ๑ ดำเนินการขยาย ช่องจราจรในส่วนโครงข่ายต่อเนื่อง จำนวน ๒ โครงการ งบประมาณรวม ๖๙ ล้านบาท เพื่อขยายถนน เป็น ๖ ช่องจราจรบริเวณถนนวงแหวนทิศตะวันตกของเมืองขอนแก่น เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและรองรับปริมาณการจราจรในโครงข่ายคมนาคมขนส่งของจังหวัดขอนแก่น</p> <p><b>ความเห็นที่ประชุม</b></p> <p>การพัฒนาโครงข่ายเส้นทางถนนเห็นควรพิจารณาปรับปรุงถนนเชื่อมเส้นทางเข้า - ออก ท่าอากาศยานขอนแก่น ให้มีขนาดช่องจราจรและสิ่งอำนวยความสะดวกที่เพียงพอและสวยงาม สามารถรองรับการพัฒนาท่าอากาศยานและปริมาณการเดินทางของผู้โดยสารที่คาดว่าจะเพิ่มสูงขึ้นในอนาคต</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕</b> รับทราบ</p> <p>ผู้แทนสำนักงานทางหลวงที่ ๗ (ขอนแก่น) รายงานที่ประชุมว่า ปัจจุบันได้ดำเนินการก่อสร้างปรับปรุงถนนบริเวณแยกค่ายสีหราชเดโชไชย (แยก ร.๘) แล้วเสร็จ และได้ส่งมอบพื้นที่ให้กับเทศบาลตำบลบ้านเป็ดแล้ว อย่างไรก็ตามจากข้อคิดเห็นของที่ประชุมครั้งที่ผ่านมามีขอปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรบริเวณจุดตัดทางแยกบริเวณเส้นทางเข้า - ออก (แยก ร.๘) ซึ่งยังพบปัญหาการจราจรติดขัดและแถวคอยของรถยนต์จำนวนมากเนื่องจากการให้สัญญาณไฟจราจรเพื่อเลี้ยวขวาเข้าค่าย ร.๘ ดังนั้น สำนักงานทางหลวงที่ ๗ (ขอนแก่น) จึงได้ดำเนินการตรวจสอบระบบการให้สัญญาณไฟจราจรพบว่า ในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า ๐๗.๐๐ - ๐๘.๐๐ น. และช่วงเวลาเร่งด่วนเย็น ๑๗.๐๐ - ๑๘.๐๐ น. ระบบให้สัญญาณไฟจราจรรูปแบบปัญญาประดิษฐ์หรือ AI จะให้สัญญาณไฟจราจรในช่องจราจรที่รถเลี้ยวขวาเข้าค่าย ร.๘ สัญจรผ่านได้เพิ่มมากขึ้น (ไม่เกิน ๕ วินาที)</p> <p>สำนักงานจังหวัดขอนแก่น รายงานที่ประชุมว่า จะมีการจัดทำรายละเอียดเพื่อที่จะส่งมอบถนนให้ ทล. กำกับดูแล ในระยะแรก จำนวน ๓ เส้นทาง ได้แก่ ถนนในพื้นที่ตำบลบ้านเป็ด ถนนในพื้นที่ตำบลพระลับ และถนนในพื้นที่ตำบลพ้อแดง ซึ่งอยู่ในขั้นตอนการส่งมอบให้กับ ทล. เพื่อกำกับดูแลต่อไป นอกจากนี้ จะต้องมีการหารือในรายละเอียดในประเด็นโครงข่ายถนนที่อยู่ในการกำกับดูแลขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่นที่คาดว่าจะไม่สามารถบำรุงรักษาและกำกับดูแลได้อย่างทั่วถึง จะต้องมีการรวบรวมรายละเอียดเพื่อโอนให้หน่วยงานในสังกัด คค. พิจารณาปรับไปกำกับดูแลตามขั้นตอนต่อไป</p> | <p>สำนักงานทางหลวงที่ ๗ (ขอนแก่น)</p> |

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง                               |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| <p>ผู้แทนสำนักงานทางหลวงที่ ๗ (ขอนแก่น) รายงานที่ประชุมว่า ทล. ได้รับงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ในการดำเนินการพัฒนาและก่อสร้างทางเข้าท่าอากาศยานขอนแก่น จำนวน ๒๕ ล้านบาท เพื่อปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณถนนทางเข้า - ออกท่าอากาศยานขอนแก่น อาทิ การปรับปรุงทางเดินเท้า การปรับปรุงเกาะกลางถนน การปลูกต้นไม้ และงานประติมากรรมสัญลักษณ์ที่เป็นจุดเด่นของจังหวัดขอนแก่น ซึ่งจะป็นรูปปั้นไดโนเสาร์ขนาดความสูง ๖ เมตร ซึ่งจะทำให้เกิดภูมิทัศน์ที่สวยงาม</p> <p>ผู้แทนสำนักงานจังหวัดขอนแก่น รายงานที่ประชุมว่า ในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ค่ายสิหราชเทโวไชย ได้อนุญาตให้ใช้พื้นที่บางส่วนในการจัดทำลานจอดรถ อย่างไรก็ตาม ปัจจุบันกรมท่าอากาศยาน (ทย.) ได้รับงบประมาณในการขยายทางวิ่งอากาศยาน งบประมาณ ๕๐๐ ล้านบาท (ทำสัญญาแล้ว) และช่วงปี พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔ ได้ดำเนินการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังใหม่ ขณะนี้อยู่ระหว่างปรับปรุงต่อเติม อาคารผู้โดยสารหลังเก่าเพื่อเชื่อมต่อกับอาคารผู้โดยสารหลังใหม่</p> <p><b>ความเห็นของที่ประชุม</b></p> <p>๑) ในอนาคตเมื่อมีปริมาณผู้ใช้บริการท่าอากาศยานขอนแก่นเพิ่มมากขึ้น ควรมีการออกแบบเส้นทางเข้า - ออกท่าอากาศยานรูปแบบยกระดับเพื่อเชื่อมเข้าสู่อาคารผู้โดยสารโดยตรง รองรับปริมาณผู้โดยสารในอนาคตที่จะมีเที่ยวบินตรงจากต่างประเทศ ประกอบกับการส่งเสริมให้จังหวัดขอนแก่นเป็นเมืองแห่งการประชุมเจรจาทางธุรกิจที่จะมีปริมาณผู้โดยสารเพิ่มขึ้นอีกจำนวนมาก</p> <p>๒) การปรับปรุงภูมิทัศน์ ควรคำนึงถึงการอนุรักษ์ต้นไม้ (ต้นคูณ) ที่มีคุณค่าทางด้านจิตใจของประชาชนจังหวัดขอนแก่น ซึ่งเห็นควรให้มีการอนุรักษ์ไว้ให้คงอยู่ดั้งเดิม</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๕</b> รับทราบ</p> |                                                     |
| <p><b>๑๓.การก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองชุมแพ จังหวัดขอนแก่น</b></p> <p>ผู้แทนสำนักงานทางหลวงที่ ๗ (ขอนแก่น) รายงานที่ประชุมว่า ทล. ได้รับงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๕ จำนวน ๓๐ ล้านบาท เพื่อศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรม และสิ่งแวดล้อม ทางเลี่ยงเมืองชุมแพ (ด้านใต้) ระยะเวลาดำเนินโครงการ ๑๕ เดือน โดยจะมีการคัดเลือกเส้นทางที่เหมาะสม เพื่อออกแบบถนนแนวใหม่เป็น ๔ ช่องจราจร ซึ่งจะมีการรับฟังความคิดเห็นจากประชาชน จำนวน ๓ ครั้ง ปัจจุบัน ทล. ได้ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษาแล้วในเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ และคาดว่าจะแล้วเสร็จภายในปี พ.ศ. ๒๕๖๖</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕</b> รับทราบ</p> <p>ผู้แทนสำนักงานทางหลวงที่ ๗ (ขอนแก่น) รายงานที่ประชุมว่า โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองชุมแพทางทิศใต้มีรูปแบบเป็นทางหลวงขนาด ๔ ช่องจราจร ปัจจุบันอยู่ระหว่างการคัดเลือก แนวเส้นทางเลือกของโครงการและเมื่อดำเนินการคัดเลือกแนวเส้นทางเรียบร้อยแล้วจะมีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่ จำนวน ๓ ครั้ง</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๕</b> รับทราบ</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <p>สำนักงาน<br/>ทางหลวง<br/>ที่ ๗<br/>(ขอนแก่น)</p> |
| <p><b>๑๔.การพัฒนาโครงข่ายถนนเชื่อมระหว่างกลุ่มจังหวัดร้อยแก่นสารสินธุ์กับกลุ่มจังหวัดใกล้เคียงเพื่อยกระดับการพัฒนาเศรษฐกิจในด้านการขนส่งสินค้าและอำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชนระหว่างกลุ่มจังหวัด</b></p> <p>ผู้แทนสำนักงานจังหวัดขอนแก่น รายงานที่ประชุมว่า ในปี พ.ศ.๒๕๖๕ มีการปรับปรุงถนนในพื้นที่จังหวัดร้อยเอ็ดและเส้นทางเชื่อมต่อไปยังจังหวัดมุกดาหาร และถนนบริเวณพื้นที่อำเภอชุมแพ จังหวัดขอนแก่น เชื่อมต่อไปยังจังหวัดชัยภูมิ และจังหวัดเพชรบูรณ์ ทั้งนี้ สำหรับการขอรับจัดสรรงบประมาณดำเนินโครงการประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ อยู่ระหว่างการพิจารณา คาดว่าจะทราบผลการพิจารณาภายในช่วงกลางปี พ.ศ. ๒๕๖๕</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕</b> รับทราบ</p> <p>ผู้แทนกลุ่มงานยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัด รายงานที่ประชุมว่า ในปี พ.ศ. ๒๕๖๖ กลุ่มจังหวัด “ร้อยแก่นสารสินธุ์” ที่ประกอบด้วย จังหวัดขอนแก่น จังหวัดร้อยเอ็ด จังหวัดมหาสารคาม และจังหวัดกาฬสินธุ์ ได้รับงบประมาณยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดในการพัฒนาและปรับปรุงโครงข่ายถนน จำนวน ๖ พื้นที่ ได้แก่ พื้นที่จังหวัดขอนแก่น จำนวน ๑ เส้นทาง พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม จำนวน ๒ เส้นทาง พื้นที่จังหวัดร้อยเอ็ด จำนวน ๒ เส้นทาง และพื้นที่จังหวัดกาฬสินธุ์ จำนวน ๑ เส้นทาง</p> <p>ผู้แทนสำนักงานจังหวัดขอนแก่น รายงานที่ประชุมว่า จังหวัดขอนแก่น มีแผนการพัฒนาที่มุ่งสู่เมืองอัจฉริยะ (Smart City) ซึ่งต้องอาศัยปัจจัยการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมที่มีความสะดวก โดยผลักดันให้มีการขยายถนนให้เป็น</p>                                                                                                                                                         | <p>สำนักงาน<br/>ทางหลวง<br/>ที่ ๗<br/>(ขอนแก่น)</p> |

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง                   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| <p>๔ ช่องจราจรเป็นอย่างน้อย ซึ่งต้องใช้งบประมาณจำนวนมาก ดังนั้น จึงจำเป็นต้องใช้การบูรณาการแหล่งเงินงบประมาณจากหลายภาคส่วนเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพ ในการพัฒนา</p> <p>ผู้แทนสำนักงานทางหลวงที่ ๗ (ขอนแก่น) รายงานที่ประชุมว่า การบริหารโครงการและการเบิกจ่ายงบประมาณโครงการในส่วนของ ทล. จะเปิดโอกาสให้ผู้รับจ้างขอเบิกเงินโครงการล่วงหน้าได้ไม่เกินร้อยละ ๑๕ ทุกโครงการ ซึ่งประเด็นการเร่งรัดภายใต้ขั้นตอนการเบิกจ่ายเงินโครงการ สืบไปได้ไปจะมีการประชุมร่วมระหว่างหน่วยงานภายในสำนักงานทางหลวงที่ ๗ (ขอนแก่น) ซึ่งจะได้แจ้งให้ทุกหน่วยงานรับทราบและดำเนินการตามขั้นตอนให้แล้วเสร็จตามแผนงานที่กำหนด</p> <p><b>ความเห็นของที่ประชุม</b></p> <p>การดำเนินโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานตามภารกิจของหน่วยงานต่าง ๆ ควรให้ความสำคัญประเด็นประสิทธิภาพของการเบิกจ่ายงบประมาณ เนื่องจากต้องมีการกำหนดเป้าหมาย และดำเนินการเบิกจ่ายให้ได้ตามเป้าหมายที่กำหนดในแต่ละโครงการด้วย</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๕</b> รับทราบและมอบหมายสำนักงานทางหลวงที่ ๗ (ขอนแก่น) พิจารณาเร่งรัดและติดตามการเบิกจ่ายงบประมาณโครงการพัฒนาโครงข่ายถนนในส่วนที่เกี่ยวข้องให้ได้ตามเป้าหมายและแผนงานที่กำหนด รวมทั้งรายงานให้ที่ประชุมรับทราบต่อไป</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                         |
| <p><b>๑๕.การจ่อตรณต์บริเวณด้านหน้าอาคารบริษัท ทู คอรัปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) จังหวัดขอนแก่น</b></p> <p>ผู้แทน สก.จังหวัดขอนแก่น รายงานที่ประชุมว่า บริเวณหน้าอาคารบริษัท ทู คอรัปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) จังหวัดขอนแก่นเป็นพื้นที่ที่มีปัญหาการจราจรและการละเมิด กฎจราจรอย่างต่อเนื่อง ซึ่งในส่วน of สก.จังหวัดขอนแก่น ได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์ และการบังคับใช้กฎจราจรควบคู่กัน อาทิ การจัดทำป้ายห้ามจ่อรถบริเวณดังกล่าว และการใช้เครื่องมือบังคับห้ามล้อ เป็นต้น</p> <p>ผู้แทนศูนย์ดำรงธรรมจังหวัดขอนแก่น รายงานที่ประชุมว่า ปัจจุบันหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สก.จังหวัดขอนแก่น และ ทน.ขอนแก่น ได้ร่วมดำเนินการแก้ไขปัญหา เรียบร้อยแล้วปัจจุบันไม่พบการร้องเรียนในประเด็นดังกล่าวอีก</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕</b> รับทราบ</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <p>สก.จังหวัดขอนแก่น<br/>ทน.ขอนแก่น</p> |
| <p><b>๑๖.การจัดทำรายงานศึกษาการปรับปรุงเส้นทาง (Rerouting) ระบบขนส่งสาธารณะขนาดเล็กเพื่อให้เป็นระบบส่งต่อผู้โดยสาร (Feeder System) ให้กับระบบรถไฟฟ้ารางเบา (LRT) จังหวัดขอนแก่น</b></p> <p>ผู้แทน ทน.ขอนแก่น รายงานที่ประชุมว่า จากความร่วมมือระหว่าง KKTS และ มทร.อีสาน ให้ความสำคัญกับการพัฒนาระบบการเชื่อมต่อโครงข่ายการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะ และบริเวณสถานีขนส่งผู้โดยสารประเภทต่าง ๆ เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพในการเดินทางในเขตเมือง ซึ่งจะเป็นการพัฒนาทางด้านเศรษฐกิจ การเข้าถึงการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะของประชาชน ที่มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้นและจะช่วยลดปัญหาการจราจรติดขัดในอนาคต ทั้งนี้ จังหวัดขอนแก่นมีเส้นทาง รถโดยสารประจำทางในเขตเมือง จำนวน ๒๓ เส้นทาง ซึ่งเป็นส่วนสำคัญที่จะพัฒนาให้เป็นระบบสนับสนุน ระบบขนส่งมวลชนสายหลัก ดังนั้น เห็นควรนำหลักการบริหารจัดการในการออกแบบให้เกิดประสิทธิภาพด้านคมนาคมขนส่ง</p> <p>ผู้แทน มทร.อีสาน รายงานที่ประชุมว่า KKTS ได้ร่วมมือกับ มทร.อีสาน เพื่อลงสำรวจพื้นที่ประกอบการออกแบบเส้นทางเชื่อมต่อด้วยระบบขนส่งสาธารณะระบบรอง (Feeder) กับระบบรถไฟฟ้ารางเบาจังหวัดขอนแก่น ซึ่งในระยะแรกจะดำเนินการบริเวณพื้นที่แนวเส้นทางรถไฟฟ้ารางเบา สายสีแดง (สำราญ - ท่าพระ) และระยะต่อไปบริเวณพื้นที่บึงแก่นนคร ขณะนี้อยู่ระหว่างขั้นตอน การเก็บรวบรวมข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณา กำหนดโครงข่ายเส้นทางระบบขนส่งสาธารณะเพื่อสนับสนุนการเดินทางระบบรองต่อไป</p> <p><b>ความเห็นที่ประชุม</b></p> <p>ระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองขอนแก่นเป็นระบบที่ดำเนินการมาอย่างยาวนาน และบางเส้นทางไม่มีผู้ประกอบการให้บริการเนื่องจากไม่สามารถแบกรับภาระต้นทุนการดำเนินงานได้ ดังนั้น จึงเห็นควรให้มีการศึกษาวิเคราะห์เพื่อกำหนดแนวโครงข่ายเส้นทางที่เหมาะสมกับบริบทของเมือง ในปัจจุบันที่สามารถรองรับการเดินทางของประชาชนได้อย่างมีประสิทธิภาพและสามารถดำเนินการ ได้อย่างเป็นรูปธรรม</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕</b> รับทราบและมอบหมาย ทน.ขอนแก่น ดำเนินการต่อไป</p> | <p>ทน.ขอนแก่น</p>                       |

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง                   |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| <p><b>๑๗.การก่อสร้างระบบระบายน้ำเพื่อบรรเทาปัญหาอุทกภัยในเขตชุมชนเมืองและการแก้ไขปัญหาจราจรในเขตเทศบาลนครขอนแก่น</b></p> <p>๑) การก่อสร้างระบบระบายน้ำเพื่อบรรเทาปัญหาอุทกภัยในเขตชุมชนเมือง ผู้แทนสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดขอนแก่น รายงาน ต่อที่ประชุมว่าในปี พ.ศ. ๒๕๖๔ สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดขอนแก่น ได้รับงบประมาณ ในการก่อสร้างระบบระบายน้ำหลักเพื่อบรรเทาปัญหาอุทกภัยในพื้นที่ชุมชนจังหวัดขอนแก่น จำนวน ๑๔ แนวสายทาง (ระบบท่อระบายน้ำ) งบประมาณ ๓๗๖ ล้านบาท ระยะเวลาก่อสร้าง ๙๐๐ วัน (ระหว่างวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๔ - ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗) ปัจจุบันมีความคืบหน้าร้อยละ ๐.๑๒ โดยมีพื้นที่ดำเนินการ ดังนี้ (๑) พื้นที่ประมงจังหวัดขอนแก่น ระยะทาง ๑,๒๗๐ เมตร (๒) พื้นที่ประมงขอนแก่น - บึงทุ่งสร้าง ระยะทาง ๕๗ เมตร (๓) ถนนหลังศูนย์ราชการ ระยะทาง ๑,๐๓๔ เมตร (๔) ทางลอดใต้ทางรถไฟบริเวณถนนมิตรภาพ ระยะทาง ๗๗.๒๕ เมตร (๕) บริเวณถนนมิตรภาพ ระยะทาง ๑,๗๘๒ เมตร (๖) ถนนหมอมหาญอุทิศ ระยะทาง ๑,๑๖๖ เมตร (๗) ซอยมิตรภาพ ๓๒ ระยะทาง ๑๙๐ เมตร (๘) ถนนสีหราชเดชไชย สิ้นสุดบึงหนองโคตร ระยะทาง ๑,๕๐๘ เมตร (๙) ถนนบ้านคำไฮ สิ้นสุดบึงหนองโคตร ระยะทาง ๘๔๖ เมตร (๑๐) ถนนบ้านไทรทอง (ช่วงที่ ๑) ระยะทาง ๖๖๐ เมตร (๑๑) ถนนบ้านไทรทอง (ช่วงที่ ๒) ระยะทาง ๓๒๒ เมตร (๑๒) ถนนเหล่าญาติ ระยะทาง ๔๗๑ เมตร (๑๓) ถนนบำรุงราษฎร์สิ้นสุดแก่งน้ำต้อน ระยะทาง ๑,๐๙๔.๑๔ เมตร และ (๑๔) ซอยหลังศูนย์ราชการ ๒๐ ระยะทาง ๑๒๗ เมตร</p> <p>ผู้แทน ปก.จังหวัดขอนแก่น รายงานที่ประชุมว่า ปก.จังหวัดขอนแก่น ได้มีการประชุมศูนย์บัญชาการเพื่อเตรียมความพร้อม ในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในจังหวัดขอนแก่น ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๕ และครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๕ โดยได้เตรียมความพร้อมการป้องกันปัญหาอุทกภัยแล้ว ทั้งนี้ ในการป้องกันปัญหาในพื้นที่ชุมชนเมือง ปก.จังหวัดขอนแก่น ได้เชิญผู้แทนท้องถิ่นในพื้นที่เขต ทน.ขอนแก่น มาร่วมหารือเมื่อวันที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๕ เพื่อแจ้งให้ประชาชนในพื้นที่เตรียมความพร้อมในการรับมือในการป้องกันปัญหาอุทกภัยที่อาจจะเกิดขึ้น โดยมีนายอำเภอเมืองขอนแก่นร่วมเป็นประธานในการประชุมดังกล่าว ทั้งนี้ สำหรับมาตรการเฝ้าระวังปัญหาอุทกภัยได้เริ่มดำเนินการแล้วตั้งแต่เดือนพฤษภาคม ๒๕๖๕ โดยมีพื้นที่ดำเนินการ ได้แก่ บริเวณบึงหนองโคตร (แก้มลิง) และบริเวณโรงพยาบาลขอนแก่นราม บริเวณห้างสรรพสินค้าเซ็นทรัลพลาซ่าขอนแก่น และบริเวณซอยเทพารักษ์ ๘ (พื้นที่รับและระบายน้ำ) ซึ่งเป็นจุดสำคัญที่ต้องเฝ้าระวัง การระบายน้ำอย่างต่อเนื่อง นอกจากนี้ ปก.จังหวัดขอนแก่น ได้ร่วมกับหน่วยงานท้องถิ่นในการกำหนด จุดเฝ้าระวังการเกิดน้ำท่วมฉับพลันเนื่องจากปริมาณน้ำฝนที่เพิ่มมากขึ้นในช่วงฤดูฝน อาทิ บึงแก่นนคร ซอยประชาสโมสร ๕๒ บริเวณวัดหนองแวง (โรงไม้ตรอกประปา) มหาวิทยาลัยภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และบริเวณโรงพยาบาลกรุงเทพ ถนนมะลิวัลย์ เป็นต้น ทั้งนี้ จะมีการประชุมคณะกรรมการ ปก. จังหวัดขอนแก่น ในวันที่ ๒๑ กรกฎาคม ๒๕๖๕ เพื่อกำหนดพื้นที่สำรวจและเฝ้าระวัง รวมทั้งมาตรการป้องกันการเกิดปัญหาอุทกภัย โดยเบื้องต้นจะมีการเสนอให้มีการจัดเก็บฝักตบขวาเพื่อเปิดช่องทางน้ำไหล (นาร่องบริเวณคลองล่องเหมือง) และบริเวณลำห้วยพระคือ ตำบลพละลับ จังหวัดขอนแก่น เพื่อเพิ่มความสามารถในการผลักดันน้ำลงสู่แม่น้ำชี รวมทั้งได้มีการติดตั้งเครื่องสูบน้ำเพื่อรองรับการระบายน้ำออกจากพื้นที่เมืองขอนแก่น ซึ่งได้ติดตั้งแล้ว จำนวน ๑๘ จุด และเปิดใช้งานในปัจจุบัน จำนวน ๑๒ จุด เพื่อช่วยเร่งระบายปริมาณน้ำในช่วงฤดูฝน ออกสู่แม่น้ำชีต่อไป</p> <p>๒) การแก้ไขปัญหาจราจรในเขต ทน.ขอนแก่น ผู้แทน ทน.ขอนแก่น รายงานที่ประชุมว่า การดำเนินงานในพื้นที่เขต ทน.ขอนแก่น ด้านโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคมขนส่ง และการจัดทำระบบท่อระบายน้ำบริเวณเส้นทางสัญจรในเขตเทศบาล ปัจจุบันมีโครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน ๓๕ โครงการ และรอลงนาม ในสัญญาอีก ๖๐ สัญญา ซึ่ง ทน.ขอนแก่น ได้บริหารจัดการแก้ไขปัญหาให้กับประชาชนในพื้นที่ โดยพิจารณาจากความจำเป็นเร่งด่วน และประเด็นปัญหาที่มีผลกระทบต่อประชาชนจำนวนมาก อาทิ (๑) การปรับปรุงระบบการระบายน้ำสองข้างทางบริเวณถนนมิตรภาพ (ทล. ๒) ลงนามในสัญญา ๑๔ มิถุนายน ๒๕๖๕ และสิ้นสุดสัญญา ๑๑ กันยายน ๒๕๖๕ คาดว่าจะสามารถดำเนินการแล้วเสร็จได้ตามสัญญา ทั้งนี้ ปัจจุบันดำเนินการถึงบริเวณมหาวิทยาลัยภาคตะวันออกเฉียงเหนือแล้ว (๒) การปรับปรุงทางเท้าบริเวณถนนหน้าเมืองที่ใช้หลักการออกแบบ เพื่อคน ทุกกลุ่มที่สามารถเข้าใช้บริการได้อย่างสะดวก ซึ่งได้ดำเนินการบริเวณตลาดกลางเมืองถึงบริเวณ แยกเหล่าญาติ คาดว่าดำเนินการแล้วเสร็จภายในเดือนสิงหาคม ๒๕๖๕ และ (๓) การติดตั้งระบบสัญญาณไฟจราจรรูปแบบอัจฉริยะ (ATC) บริเวณ จุดตัดทางแยกห้างสรรพสินค้าเซ็นทรัลพลาซ่าขอนแก่น และบริเวณจุดตัดทางแยกเจริญศรี เนื่องจากในช่วงเวลาเร่งด่วน อาทิ ช่วงเวลาโรงเรียนเลิกจะมีผู้ปกครองที่ใช้รถยนต์สัญจรรับบุตรหลานบริเวณถนนที่ผ่านโรงเรียนจำนวนมากจึงทำให้เกิดปัญหาแถวคอยบริเวณจุดตัดทางแยก</p> | <p>ปก.จังหวัดขอนแก่น<br/>ทน.ขอนแก่น</p> |

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| <p>ที่มีสัญญาณไฟจราจรเป็นเวลานาน และ ทน.ขอนแก่น มักได้รับการร้องเรียนเรื่องการจราจรติดขัดจากประชาชนจำนวนมาก ซึ่งจะได้มี การประสานจัดกำลังเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรเพื่อช่วยอำนวยความสะดวกบริเวณที่มีการจราจรหนาแน่น อย่างไรก็ตาม การปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรบริเวณถนนศรีจันทร์ และถนนประชาสโมสร ได้บรรจุในแผนของ ทน.ขอนแก่น เรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ สำหรับจุดตัดทางแยกอื่น ๆ จะได้มีการนำเสนอเพื่อพิจารณา ตามขั้นตอนต่อไป</p> <p>ผู้แทนสำนักงานประชาสัมพันธ์จังหวัดขอนแก่น รายงานที่ประชุมว่า การแก้ไขปัญหาด้านการสื่อสารประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารในประเด็นการดำเนินการตามภารกิจและการแก้ไขปัญหาด้านการจราจรของหน่วยงานส่วนราชการ จากข้อเท็จจริงพบว่า สื่อออนไลน์ที่มีการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารปัญหาการจราจรและอุทกภัยในจังหวัดขอนแก่น มีจำนวน ๓ สื่อ ได้แก่ เฟสบุ๊คเพจ “ที่นี่ขอนแก่น” มีสมาชิกติดตาม จำนวน ๕๐,๐๐๐ คน เฟสบุ๊คเพจ “ขอนแก่นลิ่งค์” จำนวน ๕๐๐,๐๐๐ คน และเฟสบุ๊คเพจ “มีด่าบอกด้วย” จำนวน ๗๐,๐๐๐ คน ทั้งนี้ ที่ผ่านมามีกรณีปัญหาอุทกภัยจะมีหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ ปก.จังหวัดขอนแก่น และ ทน.ขอนแก่น ลงพื้นที่แก้ไขปัญหาและจัดส่งข้อมูลการดำเนินงานให้สำนักงานประชาสัมพันธ์จังหวัดขอนแก่นจัดทำข่าวสารเพื่อประชาสัมพันธ์ในช่องทางต่าง ๆ อาทิ ช่องทางเฟสบุ๊คเพจของจังหวัดขอนแก่น เป็นต้น ซึ่งมีสมาชิกติดตาม จำนวน ๔๐,๐๐๐ คน สำหรับการแก้ไขข่าวสารที่ส่วนราชการได้รับผลกระทบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรรวบรวมข้อมูลและแหล่งที่มาเผยแพร่ข่าวสารต้นทางเพื่อดำเนินการชี้แจงหรือแก้ไขข้อมูลข่าวสารที่ถูกต้องกลับไปยังช่องทางการสื่อสารได้ทันเวลา รวมทั้งเห็นควรให้หน่วยงานในพื้นที่ดำเนินการสื่อสารประชาสัมพันธ์ ในเชิงรุก ดังนี้ (๑) มอบหมายบุคลากรที่เกี่ยวข้องลงพื้นที่เป้าหมายอย่างรวดเร็วเพื่อรวบรวมข้อมูลปัญหาและกำหนดแนวทางแก้ไขโดยเร่งด่วน ซึ่งจะส่งผลให้ประชาชนเกิดการรับรู้และพบเห็น การดำเนินงานของเจ้าหน้าที่อย่างจริงจัง และ (๒) การสร้างความสัมพันธ์และเข้าใจอันดีกับสื่อช่องทางต่าง ๆ โดยการเชิญ สื่อที่เกี่ยวข้องในจังหวัดขอนแก่นที่มีหลากหลายมาร่วมรับฟังแผนงานโครงการของส่วนราชการ และนำเสนอโครงการสำคัญของหน่วยงานท้องถิ่นให้สื่อได้รับทราบ ซึ่งกรณีที่มีประเด็นใดต้องชี้แจง หน่วยงานสามารถสื่อสาร ทำความเข้าใจกับสื่อได้โดยตรงเพื่อลดการบิดเบือนข่าวสาร</p> <p><b>ความเห็นของที่ประชุม</b></p> <p>๑) ควรมีการจัดทำแผนแม่บทในการบริหารจัดการน้ำเพื่อแก้ไขและป้องกัน การเกิดปัญหาการเกิดอุทกภัยของจังหวัดขอนแก่นเพื่อกำหนดรูปแบบและออกแบบผังเส้นทางระบายน้ำ ขนาดใหญ่ (อุโมงค์ระบายน้ำ) เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถบริหารจัดการหรือดำเนินการตามภารกิจในแต่ละภาคส่วนได้ในทิศทางเดียวกัน</p> <p>๒) เห็นควรให้ ปก.จังหวัดขอนแก่น และ ทน.ขอนแก่น จัดตั้งคณะทำงานเพื่อแก้ไขปัญหการระบายน้ำในเขตเมืองและพื้นที่ชุมชนเมืองขอนแก่น ซึ่งจะต้องมีการบูรณาการและบริหารจัดการงบประมาณร่วมกันเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น</p> <p>๓) จากการดำเนินงานที่ผ่านมาพบว่าส่วนราชการมีการสื่อสารประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารในระหว่างการปฏิบัติงานจำนวนน้อย มีความล่าช้า และเผยแพร่ข่าวสารไม่ทั่วถึงประชาชนในพื้นที่ ดังนั้น เห็นควรให้หน่วยงานให้ความสำคัญกับการสื่อสารประชาสัมพันธ์ภารกิจของตนเองอย่างสม่ำเสมอ</p> <p>๔) เห็นควรให้สำนักงานประชาสัมพันธ์จังหวัดขอนแก่นเป็นหน่วยเฝ้าติดตาม ด้านข้อมูลข่าวสาร และแจ้งเตือนการเผยแพร่ข้อมูลที่มีผลกระทบต่อหน่วยงานในพื้นที่ โดยการสื่อสารข้อมูลควรนำเสนอภาพรวมของสถานการณ์ข้อมูลทางด้านสถิติเชิงเปรียบเทียบ และแนวทางแก้ไข อาทิ ประเด็น การแก้ไขปัญหาการเกิดอุทกภัยควรนำเสนอข้อมูลสถานการณ์ระดับน้ำ ระยะเวลาที่ใช้ในการระบายปริมาณน้ำออกจากพื้นที่ (เปรียบเทียบกับที่เกิดปัญหาในช่วงปีที่ผ่านมา) และวิธีการที่ได้ดำเนินการ โดยสามารถนำเทคโนโลยีมาช่วยในการนำเสนอข้อมูลโดยการถ่ายทอดสดผ่านสื่อออนไลน์เพื่อติดตามและเฝ้าระวังระดับน้ำ เป็นต้น</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๕</b> รับทราบ</p> |                       |

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| <p><b>๑๘.การแก้ไขปัญหารถจักรยานบริเวณจุดตัดทางแยกประชาสโมสรและเทพารักษ์</b></p> <p>ผู้แทน ทน.ขอนแก่น รายงานที่ประชุมว่า เนื่องจาก ทน.ขอนแก่น ได้รับเรื่องร้องเรียนในประเด็นปัญหารถจักรยานบริเวณแยกเทพารักษ์ โดยเฉพาะในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้าและเย็นจะพบปัญหาการจราจรติดขัด ส่งผลให้เกิดปัญหาปริมาณการจราจรสะสมและแออัดบริเวณ จุดตัดทางแยกจำนวนมาก รวมทั้งเกิดปัญหาอุบัติเหตุบริเวณจุดตัดทางแยกในช่วงเวลา กลางคืนจำนวนมาก ดังนั้น ทน.ขอนแก่น จึงกำหนดมาตรการทางด้านการจราจร โดยการห้ามเลี้ยวขวาบริเวณจุดตัดทางแยก เทพารักษ์ และการปิดแยกดังกล่าวในช่วงเวลาการก่อสร้างและปรับปรุงถนน รวมทั้งการปรับปรุงแบบ การให้สัญญาณไฟจราจร เป็นการปล่อยรถยนต์ที่ละด้าน</p> <p>อย่างไรก็ตาม ทน.ขอนแก่น ได้รวบรวมข้อมูลระยะเวลาการให้สัญญาณไฟจราจร จำนวนรถยนต์แออัดสะสม เพื่อนำมาพิจารณาพบว่า กรณีการให้สัญญาณไฟจราจรปล่อยแถวที่ละด้าน จะทำให้มีปริมาณรถติดสะสมหรือแออัด มากยิ่งขึ้น ดังนั้น เห็นควรเสนอดำเนินการ ดังนี้ (๑) การปล่อยสัญญาณไฟจราจรให้รถยนต์สัญจรสวนทิศทางกันได้ (๒) การบังคับห้ามเลี้ยวขวาบริเวณจุดตัดทางแยก และ (๓) การปิดบริเวณจุดตัดทางแยกในช่วงเวลาการก่อสร้าง สำหรับ ประเด็นปัญหารถจักรยานติดขัดในเขตเมืองขอนแก่น ไม่ได้เกิดเฉพาะในเขตพื้นที่ ทน.ขอนแก่น เพียงแห่งเดียว แต่ยังพบได้ ในพื้นที่อื่นโดยรอบ ซึ่งกรณีที่จะเสนอให้มีการศึกษา แผนแม่บทเพื่อสนับสนุนการแก้ไขปัญหารถจักรยานในจังหวัด ขอนแก่น เห็นควรให้มีหน่วยงานในพื้นที่ อาทิ จังหวัดขอนแก่นหรือองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่นเป็นหน่วยงาน หลักในการเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณยุทธศาสตร์จังหวัดหรือกลุ่มจังหวัด เนื่องจากเป็นหน่วยงานที่มีขอบเขต อำนาจตามภารกิจครอบคลุมพื้นที่การศึกษาได้อย่างครบถ้วนทั้งจังหวัดขอนแก่น โดยในขั้นตอนการจัดทำแผนแม่บท ดังกล่าว ควรระบุหน่วยงานรับผิดชอบหลักให้มีความชัดเจนเพื่อการขับเคลื่อนแผนไปสู่การปฏิบัติอย่างมีประสิทธิภาพ</p> <p>ผู้แทน สก.จังหวัดขอนแก่น รายงานที่ประชุมว่า สำหรับงานบริหารงานจราจรของ สก.จังหวัดขอนแก่น มีการกำหนดแนวทางเร่งระบายปริมาณการจราจรในถนนเส้นทางหลัก โดยเฉพาะในช่วงเวลาเร่งด่วน ซึ่งเจ้าพนักงาน จราจรจะใช้วิทยุสื่อสารในการแจ้งปริมาณการจราจรในแต่ละจุดตัดทางแยกเพื่อกำหนดการให้สัญญาณไฟจราจรที่สัมพันธ์ กันในแต่ละเส้นทาง ทั้งนี้ สำหรับการบริหารงานจราจรบริเวณแยกเทพารักษ์ในปัจจุบัน สก.จังหวัดขอนแก่น ได้ประสาน กองช่างของ ทน.ขอนแก่น เพื่อปรับสัญญาณไฟจราจร โดยเพิ่มเติมการให้สัญญาณไฟจราจรทิศทางตรงพร้อมกับการให้ สัญญาณไฟจราจรเลี้ยวขวาได้ ทั้งนี้ สำหรับวิธีการปิดจุดตัดทางแยกเทพารักษ์เปรียบเทียบกับวิธีการปิดจุดตัดทางแยก บริเวณอื่น คาดว่าเมื่อผ่านระยะเวลาหนึ่งประชาชนที่สัญจรผ่านพื้นที่ดังกล่าวจะมีการปรับตัวพฤติกรรมการเดินทาง ในรูปแบบที่เหมาะสมได้ ซึ่งจะทำให้การจราจรบริเวณจุดตัดทางแยกเทพารักษ์มีความคล่องตัวมากยิ่งขึ้น</p> <p>ผู้แทนศูนย์วิชาการจัดระบบการจราจรและขนส่งเมืองภูมิภาค คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยขอนแก่น รายงานที่ประชุมว่า สำหรับการออกแบบแนวทางแก้ไขปัญหารถจักรยานที่กำหนดขึ้น ทน.ขอนแก่น สามารถดำเนินการ เก็บข้อมูลผลลัพธ์เปรียบเทียบก่อนและหลังการใช้แนวทาง ปรับสัญญาณไฟจราจรดังกล่าวได้ ซึ่งกรณีที่ได้ผลลัพธ์ ที่พึงประสงค์หน่วยงานสามารถกำหนดเป็นมาตรการถาวรต่อไป ทั้งนี้ สำหรับการปิดจุดตัดทางแยกเทพารักษ์ ควรมีการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนรับทราบอย่างทั่วถึงเพื่อลดความสับสนในการสัญจร</p> <p><b>ความเห็นของที่ประชุม</b></p> <p>๑) การปิดจุดตัดทางแยกเทพารักษ์จะช่วยให้การจราจรมีคล่องตัวมากยิ่งขึ้น ทั้งนี้ ควรพิจารณาหาแนวทาง ป้องกันกลุ่มผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ที่มีพฤติกรรมสัญจรข้ามเครื่องกั้นช่องจราจร หรือเกาะกลางถนน (ช่องทางลัดผ่าน) ซึ่งจะเป็นการตัดกระแสการจราจรที่จะก่อให้เกิดปัญหาอุบัติเหตุเพิ่มขึ้นในอนาคตได้</p> <p>๒) การใช้เครื่องกั้นช่องจราจรบริเวณจุดตัดทางแยกต่าง ๆ อาจทำให้เกิดปัญหาอุบัติเหตุและเพิ่มระดับ ความรุนแรงของอุบัติเหตุมากขึ้นกับกลุ่มผู้ใช้รถใช้ถนน ดังนั้น ควรมีการพิจารณาศึกษาอย่างรอบคอบก่อนการกำหนด มาตรการ</p> <p>๓) การใช้เครื่องกั้นบริเวณจุดตัดทางแยกควรมีการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างเพิ่มเติมในบริเวณดังกล่าวเพื่อช่วยให้ผู้ใช้รถ ใช้ถนนสามารถมองเห็นสิ่งกีดขวางหรือเครื่องกั้นช่องจราจรได้อย่างชัดเจน ซึ่งจะเป็นแนวทางป้องกันการเกิดอุบัติเหตุได้</p> <p>๔) การบริการจัดการจราจรในเขตเมืองควรจะมีการศึกษาและจัดทำแผนแม่บท เพื่อกำหนดการบริหารจัดการ ในภาพรวม โดยเฉพาะประเด็นการติดตั้งและให้สัญญาณไฟจราจรในรูปแบบ ที่สัมพันธ์กันทั้งโครงข่ายถนน ดังนั้น เห็นควรให้ ทน.ขอนแก่น ร่วมกับมหาวิทยาลัยขอนแก่น เป็นผู้ดำเนินการศึกษาออกแบบการให้สัญญาณไฟจราจร ของเมืองขอนแก่นต่อไป</p> | <p>ทน.<br/>ขอนแก่น</p> |

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๕</b> รับทราบและมอบหมาย ทน.ขอนแก่น ดำเนินการ ดังนี้ (๑) ดำเนินการประชาสัมพันธ์ล่วงหน้าก่อนการทดลองมาตรการแก้ไขปัญหาการจราจรโดยใช้เครื่องกั้นช่องจราจรปิดจุดตัดทางแยกเทพารักษ์ (Barrier) เป็นระยะเวลา ๓๐ วัน และให้ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างบริเวณดังกล่าวเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ รวมทั้งดำเนินการเก็บรวบรวมข้อมูลทางด้านการจราจรเป็นเวลาอย่างน้อย ๑ สัปดาห์ เพื่อเปรียบเทียบผลลัพธ์ก่อนและภายหลังการทดลองใช้มาตรการและรายงานผลลัพธ์ให้ที่ประชุมพิจารณาตามขั้นตอนต่อไป และ (๒) ประสานสำนักงานจังหวัดขอนแก่น เพื่อจัดทำรายละเอียดโครงการการศึกษา จัดทำแผนแม่บทและผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภคในเขตเมืองขอนแก่น เสนอบรรจุในแผนยุทธศาสตร์จังหวัดขอนแก่น และขอรับการจัดสรรงบประมาณยุทธศาสตร์จังหวัดขอนแก่นตามขั้นตอนต่อไป</p> |                                         |
| <p><b>๑๙.การแก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณพื้นที่ลานกองเก็บตู้สินค้าบริเวณท่าบลท่าพระ อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น</b></p> <p>พื้นที่ลานกองเก็บตู้สินค้าบริเวณท่าบลท่าพระ อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น ได้เปิดให้บริการมาเป็นระยะเวลาหนึ่งแล้ว พบว่า มีปริมาณการจราจรติดขัดบริเวณ ช่องทางเข้า - ออก ดังนั้น เพื่อให้เกิดการบริหารจัดการจราจรก่อนที่จะเป็นปัญหามากยิ่งขึ้นในอนาคต จึงเห็นควรให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ทล. และ รพท. พิจารณหาแนวทางแก้ไขต่อไป</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕</b> รับทราบ</p>                                                                                                                                                                                                                                                    | <p>ทล.<br/>รพท.</p>                     |
| <p><b>๒๐.การระบายน้ำในเมืองขอนแก่น</b></p> <p>การพัฒนาและปรับปรุงโครงข่ายถนนในเมืองขอนแก่น ได้แก่ บริเวณท่าอากาศยานขอนแก่น และบริเวณมหาวิทยาลัยขอนแก่น เห็นควรให้พิจารณาประเด็นการระบายน้ำอย่างรอบคอบเนื่องจากอาจเป็นสาเหตุให้เกิดปัญหาน้ำท่วมขังส่งผลให้เกิดปัญหาจราจรได้ในอนาคต</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕</b> รับทราบ</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <p>สำนักงาน<br/>จังหวัด<br/>ขอนแก่น</p> |
| <p><b>๒๑.การสนับสนุนการติดตั้งเครื่องกั้นเขตทาง</b></p> <p>เนื่องจากถนน ทล.๒ (ถนนมิตรภาพ) ในเขตเมืองขอนแก่นบางช่วงที่มีรูปแบบร่องระบายน้ำคันช่องจราจรซึ่งยังไม่มีเครื่องกั้นเขตทาง (Guard Rail) และเป็นสาเหตุหนึ่งในการเกิดอุบัติเหตุกับผู้ใช้รถใช้ถนน โดยเฉพาะบริเวณทางเลี้ยวเมืองขอนแก่น (ถนนวงแหวนทิศตะวันตก) และบริเวณจุดตัดทางแยกเจริญศรี จึงเห็นควรมอบหมายให้ ทล. รับไปพิจารณาให้การสนับสนุนการติดตั้งเครื่องกั้นเขตทางต่อไป</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕</b> รับทราบ</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <p>ทล.</p>                              |

ลำดับที่ ๕ จังหวัดนครราชสีมา

๑. การประชุม อจร.จังหวัดนครราชสีมา ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๕
๒. การประชุม อจร.จังหวัดนครราชสีมา ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๖๕
๓. การประชุม อจร.จังหวัดนครราชสีมา ครั้งที่ ๓/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๕

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                         |               |                |                                                                   |                                                                                                                                                             | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|----------------|-------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| ๑. การพัฒนารถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย                                                                                                                                                                                                                     |               |                |                                                                   |                                                                                                                                                             | ขร.<br><br>รฟท.       |
| ผู้แทน ขร. และผู้แทน รฟท. รายงานที่ประชุม สรุปได้ดังนี้                                                                                                                                                                                                                                    |               |                |                                                                   |                                                                                                                                                             |                       |
| ๑) โครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา วงเงินลงทุนรวม ๑๗๙,๔๑๒ ล้านบาท โดยมีความก้าวหน้า ดังนี้                                                                                                                                                                 |               |                |                                                                   |                                                                                                                                                             |                       |
| ตอนที่                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ระยะทาง (กม.) | สัญญา ก่อสร้าง | รายละเอียดพื้นที่                                                 | สถานะ                                                                                                                                                       |                       |
| ๑                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ๓.๕           | ๑ - ๑          | กลางดง - ปางอโคก                                                  | ทล. ก่อสร้างคันทางแล้วเสร็จ                                                                                                                                 |                       |
| ๒                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ๑๑.๐          | ๒ - ๑          | สีคิ้ว - กุดจิก                                                   | อยู่ระหว่างก่อสร้าง<br>ความคืบหน้าร้อยละ ๘๕.๒๙                                                                                                              |                       |
| ๓                                                                                                                                                                                                                                                                                          | -             | ๒ - ๓          | ระบบรถไฟฟ้าและเครื่องกล รวมทั้งจัดหาขบวนรถไฟ และจัดฝึกอบรมบุคลากร | ลงนามความร่วมมือไทย - จีนแล้ว<br>เมื่อวันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๖๓<br>เริ่มงานออกแบบวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๓                                                         |                       |
| ๔                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ๓๐.๒๑         | ๓ - ๑          | แก่งคอย - กลางดง และปางอโคก - บ้านไผ่                             | อยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลปกครองกลางกรณีข้อร้องเรียนผลการประกวดราคา                                                                                        |                       |
| ๕                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ๑๒.๒๓         | ๓ - ๒          | งานอุโมงค์ มวกเหล็ก และลำตะคอง                                    | อยู่ระหว่างก่อสร้าง<br>ความคืบหน้าร้อยละ ๐.๕๖                                                                                                               |                       |
| ๖                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ๒๖.๑๐         | ๓ - ๓          | บ้านไผ่ - ลำตะคอง                                                 | อยู่ระหว่างก่อสร้าง<br>ความคืบหน้าร้อยละ ๒.๗๓                                                                                                               |                       |
| ๗                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ๓๗.๔๕         | ๓ - ๔          | ลำตะคอง - สีคิ้ว และกุดจิก - โคกกรวด                              | อยู่ระหว่างก่อสร้าง<br>ความคืบหน้าร้อยละ ๒๑.๐๓                                                                                                              |                       |
| ๘                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ๑๓.๖๙         | ๓ - ๕          | โคกกรวด - นครราชสีมา                                              | อยู่ระหว่างก่อสร้าง<br>ความคืบหน้าร้อยละ ๒.๒๒                                                                                                               |                       |
| ๙                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ๑๕.๒๑         | ๔ - ๑          | บางซื่อ - ดอนเมือง                                                | กำหนดให้เอกชนผู้ร่วมลงทุนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบินดำเนินการก่อสร้างให้โครงการรถไฟความเร็วสูง (ไทย - จีน) อยู่ระหว่างเจรจาแก้ไขสัญญากับภาคเอกชน |                       |
| ๑๐                                                                                                                                                                                                                                                                                         | ๒๑.๘๐         | ๔ - ๒          | ดอนเมือง - นวนคร                                                  | อยู่ระหว่างก่อสร้าง<br>ความคืบหน้าร้อยละ ๐.๐๑                                                                                                               |                       |
| ๑๑                                                                                                                                                                                                                                                                                         | ๒๓            | ๔ - ๓          | นวนคร - บ้านโพธิ์                                                 | อยู่ระหว่างก่อสร้าง<br>ความคืบหน้าร้อยละ ๐.๘๓                                                                                                               |                       |
| ๑๒                                                                                                                                                                                                                                                                                         | -             | ๔ - ๔          | ศูนย์ซ่อมบำรุง เชียงรากน้อย (Depot)                               | รฟท. ลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๔<br>อยู่ระหว่างเตรียมพื้นที่ก่อสร้าง                                                                             |                       |
| ๑๓                                                                                                                                                                                                                                                                                         | ๑๓.๓๐         | ๔ - ๕          | บ้านโพธิ์ - พระแก้ว                                               | อยู่ระหว่างพิจารณาปรับแบบเนื่องจากประเด็นมรดกโลกที่สถานีอยุธยา                                                                                              |                       |
| ๑๔                                                                                                                                                                                                                                                                                         | ๓๑.๖๐         | ๔ - ๖          | พระแก้ว - สระบุรี                                                 | อยู่ระหว่างก่อสร้าง<br>ความคืบหน้าร้อยละ ๐.๐๑                                                                                                               |                       |
| ๑๕                                                                                                                                                                                                                                                                                         | ๑๒.๙๙         | ๔ - ๗          | สระบุรี - แก่งคอย                                                 | อยู่ระหว่างก่อสร้าง<br>ความคืบหน้าร้อยละ ๑๖.๑๑                                                                                                              |                       |
| ทั้งนี้ คาดว่าจะสามารถเปิดให้บริการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ ๑ กรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา ในปี พ.ศ. ๒๕๖๙                                                                                                                                                                                     |               |                |                                                                   |                                                                                                                                                             |                       |
| ๒) โครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ ๒ ช่วงนครราชสีมา - หนองคาย รฟท. ได้ออกแบบรายละเอียดโครงการฯ ระยะทาง ๓๕๕ กิโลเมตร แล้วเสร็จ และได้ส่งรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (EIA) ไปยังสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ซึ่งมีความเห็นให้ รฟท. ปรับปรุง EIA |               |                |                                                                   |                                                                                                                                                             |                       |

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |               |                |                                                                    |                                                                                                                                                             | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง |               |                |                   |       |   |     |       |                 |                             |   |      |       |                 |                                                |   |   |       |                                                                    |                                                                                                     |   |       |       |                                      |                                                                        |   |       |       |                                |                                               |   |       |       |                   |                                               |   |       |       |                                      |                                                |   |       |       |                      |                                               |   |       |       |                    |                                                                                                                                                             |    |       |       |                  |                                               |    |    |       |                   |                                               |    |   |       |                                     |                                                                              |    |       |       |                     |                                                                |    |       |       |                   |                                               |    |       |       |                   |                                                |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|----------------|--------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|---------------|----------------|-------------------|-------|---|-----|-------|-----------------|-----------------------------|---|------|-------|-----------------|------------------------------------------------|---|---|-------|--------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|---|-------|-------|--------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|---|-------|-------|--------------------------------|-----------------------------------------------|---|-------|-------|-------------------|-----------------------------------------------|---|-------|-------|--------------------------------------|------------------------------------------------|---|-------|-------|----------------------|-----------------------------------------------|---|-------|-------|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-------|-------|------------------|-----------------------------------------------|----|----|-------|-------------------|-----------------------------------------------|----|---|-------|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|----|-------|-------|---------------------|----------------------------------------------------------------|----|-------|-------|-------------------|-----------------------------------------------|----|-------|-------|-------------------|------------------------------------------------|--|
| <p>ในรายละเอียด (ครั้งที่ ๑) ปัจจุบันอยู่ระหว่างการปรับปรุงรายละเอียด ทั้งนี้ คาดว่าจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างในปี พ.ศ. ๒๕๖๖ และเปิดให้บริการภายในปี พ.ศ. ๒๕๗๑</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕</b> รับทราบ</p> <p>ผู้แทน ขร. และผู้แทน รฟท. รายงานที่ประชุม สรุปได้ดังนี้</p> <p>๑) โครงการรถไฟความเร็วสูงระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา วงเงินลงทุนรวม ๑๗๙,๔๑๒ ล้านบาท โดยมีความก้าวหน้า ดังนี้</p> <table><tr><th>ตอนที่</th><th>ระยะทาง (กม.)</th><th>สัญญา ก่อสร้าง</th><th>รายละเอียดพื้นที่</th><th>สถานะ</th></tr><tr><td>๑</td><td>๓.๕</td><td>๑ - ๑</td><td>กลางดง - ปางอโค</td><td>ทล. ก่อสร้างคันทางแล้วเสร็จ</td></tr><tr><td>๒</td><td>๑๑.๐</td><td>๒ - ๑</td><td>สีคิ้ว - กุดจิก</td><td>อยู่ระหว่างก่อสร้าง<br/>ความคืบหน้าร้อยละ ๘๗.๖๘</td></tr><tr><td>๓</td><td>-</td><td>๒ - ๓</td><td>ระบบรถไฟฟ้า และเครื่องกล รวมทั้งจัดหาขบวนรถไฟ และจัดฝึกอบรมบุคลากร</td><td>ลงนามความร่วมมือไทย - จีนแล้ว<br/>เมื่อวันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๖๓<br/>เริ่มงานออกแบบวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๓</td></tr><tr><td>๔</td><td>๓๐.๒๑</td><td>๓ - ๑</td><td>แก่งคอย - กลางดง และปางอโค - บ้านไผ่</td><td>อยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลปกครองสูงสุดกรณีข้อร้องเรียนผลการประกวดราคา</td></tr><tr><td>๕</td><td>๑๒.๒๓</td><td>๓ - ๒</td><td>งานอุโมงค์ มวกเหล็ก และลำตะคอง</td><td>อยู่ระหว่างก่อสร้าง<br/>ความคืบหน้าร้อยละ ๐.๙๔</td></tr><tr><td>๖</td><td>๒๖.๑๐</td><td>๓ - ๓</td><td>บ้านไผ่ - ลำตะคอง</td><td>อยู่ระหว่างก่อสร้าง<br/>ความคืบหน้าร้อยละ ๕.๑๔</td></tr><tr><td>๗</td><td>๓๗.๔๕</td><td>๓ - ๔</td><td>ลำตะคอง - สีคิ้ว และกุดจิก - โคกกรวด</td><td>อยู่ระหว่างก่อสร้าง<br/>ความคืบหน้าร้อยละ ๒๔.๗๔</td></tr><tr><td>๘</td><td>๑๓.๖๙</td><td>๓ - ๕</td><td>โคกกรวด - นครราชสีมา</td><td>อยู่ระหว่างก่อสร้าง<br/>ความคืบหน้าร้อยละ ๒.๒๕</td></tr><tr><td>๙</td><td>๑๕.๒๑</td><td>๔ - ๑</td><td>บางซื่อ - ดอนเมือง</td><td>กำหนดให้เอกชนผู้ร่วมลงทุนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบินดำเนินการก่อสร้างให้โครงการรถไฟความเร็วสูง (ไทย - จีน) อยู่ระหว่างเจรจาแก้ไขสัญญากับภาคเอกชน</td></tr><tr><td>๑๐</td><td>๒๑.๘๐</td><td>๔ - ๒</td><td>ดอนเมือง - นวนคร</td><td>อยู่ระหว่างก่อสร้าง<br/>ความคืบหน้าร้อยละ ๐.๐๓</td></tr><tr><td>๑๑</td><td>๒๓</td><td>๔ - ๓</td><td>นวนคร - บ้านโพธิ์</td><td>อยู่ระหว่างก่อสร้าง<br/>ความคืบหน้าร้อยละ ๑.๒๔</td></tr><tr><td>๑๒</td><td>-</td><td>๔ - ๔</td><td>ศูนย์ซ่อมบำรุง เชียงรากน้อย (Depot)</td><td>รฟท. ลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๔ อยู่ระหว่างเตรียมพื้นที่ก่อสร้าง</td></tr><tr><td>๑๓</td><td>๑๓.๓๐</td><td>๔ - ๕</td><td>บ้านโพธิ์ - พระแก้ว</td><td>อยู่ระหว่างพิจารณาปรับแบบเนื่องจากประเด็นมรดกโลกที่สถานีอยุธยา</td></tr><tr><td>๑๔</td><td>๓๑.๖๐</td><td>๔ - ๖</td><td>พระแก้ว - สระบุรี</td><td>อยู่ระหว่างก่อสร้าง<br/>ความคืบหน้าร้อยละ ๐.๐๔</td></tr><tr><td>๑๕</td><td>๑๒.๙๙</td><td>๔ - ๗</td><td>สระบุรี - แก่งคอย</td><td>อยู่ระหว่างก่อสร้าง<br/>ความคืบหน้าร้อยละ ๑๙.๘๗</td></tr></table> <p>ทั้งนี้ คาดว่าจะสามารถเปิดให้บริการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ ๑ กรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา ในปี พ.ศ. ๒๕๖๙</p> <p>๒) โครงการรถไฟความเร็วสูงระยะที่ ๒ ช่วงนครราชสีมา - หนองคาย รฟท. ได้ออกแบบรายละเอียดโครงการฯ ระยะทาง ๓๕๕ กิโลเมตร แล้วเสร็จ และได้ส่งรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (EIA) ไปยังสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ซึ่งมีความเห็นให้ รฟท. ปรับปรุงรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในรายละเอียด (ครั้งที่ ๑) ปัจจุบันอยู่ระหว่างการปรับปรุงรายละเอียด ทั้งนี้ คาดว่า จะเริ่มดำเนินการก่อสร้างในปี พ.ศ. ๒๕๖๖ และเปิดให้บริการภายในปี พ.ศ. ๒๕๗๑</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๕</b> รับทราบ</p> |               |                |                                                                    |                                                                                                                                                             | ตอนที่                | ระยะทาง (กม.) | สัญญา ก่อสร้าง | รายละเอียดพื้นที่ | สถานะ | ๑ | ๓.๕ | ๑ - ๑ | กลางดง - ปางอโค | ทล. ก่อสร้างคันทางแล้วเสร็จ | ๒ | ๑๑.๐ | ๒ - ๑ | สีคิ้ว - กุดจิก | อยู่ระหว่างก่อสร้าง<br>ความคืบหน้าร้อยละ ๘๗.๖๘ | ๓ | - | ๒ - ๓ | ระบบรถไฟฟ้า และเครื่องกล รวมทั้งจัดหาขบวนรถไฟ และจัดฝึกอบรมบุคลากร | ลงนามความร่วมมือไทย - จีนแล้ว<br>เมื่อวันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๖๓<br>เริ่มงานออกแบบวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๓ | ๔ | ๓๐.๒๑ | ๓ - ๑ | แก่งคอย - กลางดง และปางอโค - บ้านไผ่ | อยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลปกครองสูงสุดกรณีข้อร้องเรียนผลการประกวดราคา | ๕ | ๑๒.๒๓ | ๓ - ๒ | งานอุโมงค์ มวกเหล็ก และลำตะคอง | อยู่ระหว่างก่อสร้าง<br>ความคืบหน้าร้อยละ ๐.๙๔ | ๖ | ๒๖.๑๐ | ๓ - ๓ | บ้านไผ่ - ลำตะคอง | อยู่ระหว่างก่อสร้าง<br>ความคืบหน้าร้อยละ ๕.๑๔ | ๗ | ๓๗.๔๕ | ๓ - ๔ | ลำตะคอง - สีคิ้ว และกุดจิก - โคกกรวด | อยู่ระหว่างก่อสร้าง<br>ความคืบหน้าร้อยละ ๒๔.๗๔ | ๘ | ๑๓.๖๙ | ๓ - ๕ | โคกกรวด - นครราชสีมา | อยู่ระหว่างก่อสร้าง<br>ความคืบหน้าร้อยละ ๒.๒๕ | ๙ | ๑๕.๒๑ | ๔ - ๑ | บางซื่อ - ดอนเมือง | กำหนดให้เอกชนผู้ร่วมลงทุนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบินดำเนินการก่อสร้างให้โครงการรถไฟความเร็วสูง (ไทย - จีน) อยู่ระหว่างเจรจาแก้ไขสัญญากับภาคเอกชน | ๑๐ | ๒๑.๘๐ | ๔ - ๒ | ดอนเมือง - นวนคร | อยู่ระหว่างก่อสร้าง<br>ความคืบหน้าร้อยละ ๐.๐๓ | ๑๑ | ๒๓ | ๔ - ๓ | นวนคร - บ้านโพธิ์ | อยู่ระหว่างก่อสร้าง<br>ความคืบหน้าร้อยละ ๑.๒๔ | ๑๒ | - | ๔ - ๔ | ศูนย์ซ่อมบำรุง เชียงรากน้อย (Depot) | รฟท. ลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๔ อยู่ระหว่างเตรียมพื้นที่ก่อสร้าง | ๑๓ | ๑๓.๓๐ | ๔ - ๕ | บ้านโพธิ์ - พระแก้ว | อยู่ระหว่างพิจารณาปรับแบบเนื่องจากประเด็นมรดกโลกที่สถานีอยุธยา | ๑๔ | ๓๑.๖๐ | ๔ - ๖ | พระแก้ว - สระบุรี | อยู่ระหว่างก่อสร้าง<br>ความคืบหน้าร้อยละ ๐.๐๔ | ๑๕ | ๑๒.๙๙ | ๔ - ๗ | สระบุรี - แก่งคอย | อยู่ระหว่างก่อสร้าง<br>ความคืบหน้าร้อยละ ๑๙.๘๗ |  |
| ตอนที่                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | ระยะทาง (กม.) | สัญญา ก่อสร้าง | รายละเอียดพื้นที่                                                  | สถานะ                                                                                                                                                       |                       |               |                |                   |       |   |     |       |                 |                             |   |      |       |                 |                                                |   |   |       |                                                                    |                                                                                                     |   |       |       |                                      |                                                                        |   |       |       |                                |                                               |   |       |       |                   |                                               |   |       |       |                                      |                                                |   |       |       |                      |                                               |   |       |       |                    |                                                                                                                                                             |    |       |       |                  |                                               |    |    |       |                   |                                               |    |   |       |                                     |                                                                              |    |       |       |                     |                                                                |    |       |       |                   |                                               |    |       |       |                   |                                                |  |
| ๑                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | ๓.๕           | ๑ - ๑          | กลางดง - ปางอโค                                                    | ทล. ก่อสร้างคันทางแล้วเสร็จ                                                                                                                                 |                       |               |                |                   |       |   |     |       |                 |                             |   |      |       |                 |                                                |   |   |       |                                                                    |                                                                                                     |   |       |       |                                      |                                                                        |   |       |       |                                |                                               |   |       |       |                   |                                               |   |       |       |                                      |                                                |   |       |       |                      |                                               |   |       |       |                    |                                                                                                                                                             |    |       |       |                  |                                               |    |    |       |                   |                                               |    |   |       |                                     |                                                                              |    |       |       |                     |                                                                |    |       |       |                   |                                               |    |       |       |                   |                                                |  |
| ๒                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | ๑๑.๐          | ๒ - ๑          | สีคิ้ว - กุดจิก                                                    | อยู่ระหว่างก่อสร้าง<br>ความคืบหน้าร้อยละ ๘๗.๖๘                                                                                                              |                       |               |                |                   |       |   |     |       |                 |                             |   |      |       |                 |                                                |   |   |       |                                                                    |                                                                                                     |   |       |       |                                      |                                                                        |   |       |       |                                |                                               |   |       |       |                   |                                               |   |       |       |                                      |                                                |   |       |       |                      |                                               |   |       |       |                    |                                                                                                                                                             |    |       |       |                  |                                               |    |    |       |                   |                                               |    |   |       |                                     |                                                                              |    |       |       |                     |                                                                |    |       |       |                   |                                               |    |       |       |                   |                                                |  |
| ๓                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | -             | ๒ - ๓          | ระบบรถไฟฟ้า และเครื่องกล รวมทั้งจัดหาขบวนรถไฟ และจัดฝึกอบรมบุคลากร | ลงนามความร่วมมือไทย - จีนแล้ว<br>เมื่อวันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๖๓<br>เริ่มงานออกแบบวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๓                                                         |                       |               |                |                   |       |   |     |       |                 |                             |   |      |       |                 |                                                |   |   |       |                                                                    |                                                                                                     |   |       |       |                                      |                                                                        |   |       |       |                                |                                               |   |       |       |                   |                                               |   |       |       |                                      |                                                |   |       |       |                      |                                               |   |       |       |                    |                                                                                                                                                             |    |       |       |                  |                                               |    |    |       |                   |                                               |    |   |       |                                     |                                                                              |    |       |       |                     |                                                                |    |       |       |                   |                                               |    |       |       |                   |                                                |  |
| ๔                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | ๓๐.๒๑         | ๓ - ๑          | แก่งคอย - กลางดง และปางอโค - บ้านไผ่                               | อยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลปกครองสูงสุดกรณีข้อร้องเรียนผลการประกวดราคา                                                                                      |                       |               |                |                   |       |   |     |       |                 |                             |   |      |       |                 |                                                |   |   |       |                                                                    |                                                                                                     |   |       |       |                                      |                                                                        |   |       |       |                                |                                               |   |       |       |                   |                                               |   |       |       |                                      |                                                |   |       |       |                      |                                               |   |       |       |                    |                                                                                                                                                             |    |       |       |                  |                                               |    |    |       |                   |                                               |    |   |       |                                     |                                                                              |    |       |       |                     |                                                                |    |       |       |                   |                                               |    |       |       |                   |                                                |  |
| ๕                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | ๑๒.๒๓         | ๓ - ๒          | งานอุโมงค์ มวกเหล็ก และลำตะคอง                                     | อยู่ระหว่างก่อสร้าง<br>ความคืบหน้าร้อยละ ๐.๙๔                                                                                                               |                       |               |                |                   |       |   |     |       |                 |                             |   |      |       |                 |                                                |   |   |       |                                                                    |                                                                                                     |   |       |       |                                      |                                                                        |   |       |       |                                |                                               |   |       |       |                   |                                               |   |       |       |                                      |                                                |   |       |       |                      |                                               |   |       |       |                    |                                                                                                                                                             |    |       |       |                  |                                               |    |    |       |                   |                                               |    |   |       |                                     |                                                                              |    |       |       |                     |                                                                |    |       |       |                   |                                               |    |       |       |                   |                                                |  |
| ๖                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | ๒๖.๑๐         | ๓ - ๓          | บ้านไผ่ - ลำตะคอง                                                  | อยู่ระหว่างก่อสร้าง<br>ความคืบหน้าร้อยละ ๕.๑๔                                                                                                               |                       |               |                |                   |       |   |     |       |                 |                             |   |      |       |                 |                                                |   |   |       |                                                                    |                                                                                                     |   |       |       |                                      |                                                                        |   |       |       |                                |                                               |   |       |       |                   |                                               |   |       |       |                                      |                                                |   |       |       |                      |                                               |   |       |       |                    |                                                                                                                                                             |    |       |       |                  |                                               |    |    |       |                   |                                               |    |   |       |                                     |                                                                              |    |       |       |                     |                                                                |    |       |       |                   |                                               |    |       |       |                   |                                                |  |
| ๗                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | ๓๗.๔๕         | ๓ - ๔          | ลำตะคอง - สีคิ้ว และกุดจิก - โคกกรวด                               | อยู่ระหว่างก่อสร้าง<br>ความคืบหน้าร้อยละ ๒๔.๗๔                                                                                                              |                       |               |                |                   |       |   |     |       |                 |                             |   |      |       |                 |                                                |   |   |       |                                                                    |                                                                                                     |   |       |       |                                      |                                                                        |   |       |       |                                |                                               |   |       |       |                   |                                               |   |       |       |                                      |                                                |   |       |       |                      |                                               |   |       |       |                    |                                                                                                                                                             |    |       |       |                  |                                               |    |    |       |                   |                                               |    |   |       |                                     |                                                                              |    |       |       |                     |                                                                |    |       |       |                   |                                               |    |       |       |                   |                                                |  |
| ๘                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | ๑๓.๖๙         | ๓ - ๕          | โคกกรวด - นครราชสีมา                                               | อยู่ระหว่างก่อสร้าง<br>ความคืบหน้าร้อยละ ๒.๒๕                                                                                                               |                       |               |                |                   |       |   |     |       |                 |                             |   |      |       |                 |                                                |   |   |       |                                                                    |                                                                                                     |   |       |       |                                      |                                                                        |   |       |       |                                |                                               |   |       |       |                   |                                               |   |       |       |                                      |                                                |   |       |       |                      |                                               |   |       |       |                    |                                                                                                                                                             |    |       |       |                  |                                               |    |    |       |                   |                                               |    |   |       |                                     |                                                                              |    |       |       |                     |                                                                |    |       |       |                   |                                               |    |       |       |                   |                                                |  |
| ๙                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | ๑๕.๒๑         | ๔ - ๑          | บางซื่อ - ดอนเมือง                                                 | กำหนดให้เอกชนผู้ร่วมลงทุนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบินดำเนินการก่อสร้างให้โครงการรถไฟความเร็วสูง (ไทย - จีน) อยู่ระหว่างเจรจาแก้ไขสัญญากับภาคเอกชน |                       |               |                |                   |       |   |     |       |                 |                             |   |      |       |                 |                                                |   |   |       |                                                                    |                                                                                                     |   |       |       |                                      |                                                                        |   |       |       |                                |                                               |   |       |       |                   |                                               |   |       |       |                                      |                                                |   |       |       |                      |                                               |   |       |       |                    |                                                                                                                                                             |    |       |       |                  |                                               |    |    |       |                   |                                               |    |   |       |                                     |                                                                              |    |       |       |                     |                                                                |    |       |       |                   |                                               |    |       |       |                   |                                                |  |
| ๑๐                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ๒๑.๘๐         | ๔ - ๒          | ดอนเมือง - นวนคร                                                   | อยู่ระหว่างก่อสร้าง<br>ความคืบหน้าร้อยละ ๐.๐๓                                                                                                               |                       |               |                |                   |       |   |     |       |                 |                             |   |      |       |                 |                                                |   |   |       |                                                                    |                                                                                                     |   |       |       |                                      |                                                                        |   |       |       |                                |                                               |   |       |       |                   |                                               |   |       |       |                                      |                                                |   |       |       |                      |                                               |   |       |       |                    |                                                                                                                                                             |    |       |       |                  |                                               |    |    |       |                   |                                               |    |   |       |                                     |                                                                              |    |       |       |                     |                                                                |    |       |       |                   |                                               |    |       |       |                   |                                                |  |
| ๑๑                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ๒๓            | ๔ - ๓          | นวนคร - บ้านโพธิ์                                                  | อยู่ระหว่างก่อสร้าง<br>ความคืบหน้าร้อยละ ๑.๒๔                                                                                                               |                       |               |                |                   |       |   |     |       |                 |                             |   |      |       |                 |                                                |   |   |       |                                                                    |                                                                                                     |   |       |       |                                      |                                                                        |   |       |       |                                |                                               |   |       |       |                   |                                               |   |       |       |                                      |                                                |   |       |       |                      |                                               |   |       |       |                    |                                                                                                                                                             |    |       |       |                  |                                               |    |    |       |                   |                                               |    |   |       |                                     |                                                                              |    |       |       |                     |                                                                |    |       |       |                   |                                               |    |       |       |                   |                                                |  |
| ๑๒                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | -             | ๔ - ๔          | ศูนย์ซ่อมบำรุง เชียงรากน้อย (Depot)                                | รฟท. ลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๔ อยู่ระหว่างเตรียมพื้นที่ก่อสร้าง                                                                                |                       |               |                |                   |       |   |     |       |                 |                             |   |      |       |                 |                                                |   |   |       |                                                                    |                                                                                                     |   |       |       |                                      |                                                                        |   |       |       |                                |                                               |   |       |       |                   |                                               |   |       |       |                                      |                                                |   |       |       |                      |                                               |   |       |       |                    |                                                                                                                                                             |    |       |       |                  |                                               |    |    |       |                   |                                               |    |   |       |                                     |                                                                              |    |       |       |                     |                                                                |    |       |       |                   |                                               |    |       |       |                   |                                                |  |
| ๑๓                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ๑๓.๓๐         | ๔ - ๕          | บ้านโพธิ์ - พระแก้ว                                                | อยู่ระหว่างพิจารณาปรับแบบเนื่องจากประเด็นมรดกโลกที่สถานีอยุธยา                                                                                              |                       |               |                |                   |       |   |     |       |                 |                             |   |      |       |                 |                                                |   |   |       |                                                                    |                                                                                                     |   |       |       |                                      |                                                                        |   |       |       |                                |                                               |   |       |       |                   |                                               |   |       |       |                                      |                                                |   |       |       |                      |                                               |   |       |       |                    |                                                                                                                                                             |    |       |       |                  |                                               |    |    |       |                   |                                               |    |   |       |                                     |                                                                              |    |       |       |                     |                                                                |    |       |       |                   |                                               |    |       |       |                   |                                                |  |
| ๑๔                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ๓๑.๖๐         | ๔ - ๖          | พระแก้ว - สระบุรี                                                  | อยู่ระหว่างก่อสร้าง<br>ความคืบหน้าร้อยละ ๐.๐๔                                                                                                               |                       |               |                |                   |       |   |     |       |                 |                             |   |      |       |                 |                                                |   |   |       |                                                                    |                                                                                                     |   |       |       |                                      |                                                                        |   |       |       |                                |                                               |   |       |       |                   |                                               |   |       |       |                                      |                                                |   |       |       |                      |                                               |   |       |       |                    |                                                                                                                                                             |    |       |       |                  |                                               |    |    |       |                   |                                               |    |   |       |                                     |                                                                              |    |       |       |                     |                                                                |    |       |       |                   |                                               |    |       |       |                   |                                                |  |
| ๑๕                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ๑๒.๙๙         | ๔ - ๗          | สระบุรี - แก่งคอย                                                  | อยู่ระหว่างก่อสร้าง<br>ความคืบหน้าร้อยละ ๑๙.๘๗                                                                                                              |                       |               |                |                   |       |   |     |       |                 |                             |   |      |       |                 |                                                |   |   |       |                                                                    |                                                                                                     |   |       |       |                                      |                                                                        |   |       |       |                                |                                               |   |       |       |                   |                                               |   |       |       |                                      |                                                |   |       |       |                      |                                               |   |       |       |                    |                                                                                                                                                             |    |       |       |                  |                                               |    |    |       |                   |                                               |    |   |       |                                     |                                                                              |    |       |       |                     |                                                                |    |       |       |                   |                                               |    |       |       |                   |                                                |  |

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |               |                |                                                                    |                                                                                                                                                             | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|----------------|--------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| ผู้แทน ขร. รายงานที่ประชุม สรุปได้ดังนี้                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |               |                |                                                                    |                                                                                                                                                             |                       |
| ๑) โครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา วงเงินลงทุนรวม ๑๗๙,๔๑๒ ล้านบาท โดยมีความก้าวหน้า ดังนี้                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |               |                |                                                                    |                                                                                                                                                             |                       |
| ตอนที่                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ระยะทาง (กม.) | สัญญา ก่อสร้าง | รายละเอียดพื้นที่                                                  | สถานะ                                                                                                                                                       |                       |
| ๑                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ๓.๕           | ๑ - ๑          | กลางดง - ปางอโคก                                                   | ทล. ก่อสร้างคันทางแล้วเสร็จ                                                                                                                                 |                       |
| ๒                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ๑๑.๐          | ๒ - ๑          | สีคิ้ว - กุดจิก                                                    | อยู่ระหว่างก่อสร้าง<br>ความคืบหน้าร้อยละ ๙๒.๖๕                                                                                                              |                       |
| ๓                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | -             | ๒ - ๓          | ระบบรถไฟฟ้าและเครื่องกล รวมทั้งจัดหาขบวนรถไฟ และจัด ผูกอบรมบุคลากร | ลงนามความร่วมมือไทย - จีนแล้ว<br>เมื่อวันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๖๓<br>เริ่มงานออกแบบวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๓                                                         |                       |
| ๔                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ๓๐.๒๑         | ๓ - ๑          | แก่งคอย - กลางดง และปางอโคก - บ้านไผ่                              | อยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลปกครองสูงสุดกรณีข้อร้องเรียนผลการประกวดราคา                                                                                      |                       |
| ๕                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ๑๒.๒๓         | ๓ - ๒          | งานอุโมงค์ มวกเหล็ก และลำตะคอง                                     | อยู่ระหว่างก่อสร้าง<br>ความคืบหน้าร้อยละ ๑.๘๙                                                                                                               |                       |
| ๖                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ๒๖.๑๐         | ๓ - ๓          | บ้านไผ่ - ลำตะคอง                                                  | อยู่ระหว่างก่อสร้าง<br>ความคืบหน้าร้อยละ ๑๑.๓๔                                                                                                              |                       |
| ๗                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ๓๗.๔๕         | ๓ - ๔          | ลำตะคอง - สีคิ้ว และกุดจิก - โคกกรวด                               | อยู่ระหว่างก่อสร้าง<br>ความคืบหน้าร้อยละ ๓๔.๑๓                                                                                                              |                       |
| ๘                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ๑๓.๖๙         | ๓ - ๕          | โคกกรวด - นครราชสีมา                                               | อยู่ระหว่างก่อสร้าง<br>ความคืบหน้าร้อยละ ๒.๓๕                                                                                                               |                       |
| ๙                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ๑๕.๒๑         | ๔ - ๑          | บางซื่อ - ดอนเมือง                                                 | กำหนดให้เอกชนผู้ร่วมลงทุนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบินดำเนินการก่อสร้างให้โครงการรถไฟความเร็วสูง (ไทย - จีน) อยู่ระหว่างเจรจาแก้ไขสัญญากับภาคเอกชน |                       |
| ๑๐                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ๒๑.๘๐         | ๔ - ๒          | ดอนเมือง - นวนคร                                                   | อยู่ระหว่างก่อสร้าง<br>ความคืบหน้าร้อยละ ๐.๐๗                                                                                                               |                       |
| ๑๑                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ๒๓            | ๔ - ๓          | นวนคร - บ้านโพธิ์                                                  | อยู่ระหว่างก่อสร้าง<br>ความคืบหน้าร้อยละ ๓.๖๕                                                                                                               |                       |
| ๑๒                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | -             | ๔ - ๔          | ศูนย์ซ่อมบำรุง เชียงรากน้อย (Depot)                                | รฟท. ลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๔ อยู่ระหว่างเวนคืนพื้นที่ ก่อน รฟท. แจ้งเริ่มงาน                                                                 |                       |
| ๑๓                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ๑๓.๓๐         | ๔ - ๕          | บ้านโพธิ์ - พระแก้ว                                                | อยู่ระหว่างจัดจ้างที่ปรึกษาจัดทำรายงาน HIA เพื่อเสนอ UNESCO ประเด็นมรดกโลกที่สถานีอยุธยา                                                                    |                       |
| ๑๔                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ๓๑.๖๐         | ๔ - ๖          | พระแก้ว - สระบุรี                                                  | อยู่ระหว่างก่อสร้าง<br>ความคืบหน้าร้อยละ ๐.๑๑                                                                                                               |                       |
| ๑๕                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ๑๒.๙๙         | ๔ - ๗          | สระบุรี - แก่งคอย                                                  | อยู่ระหว่างก่อสร้าง<br>ความคืบหน้าร้อยละ ๒๖.๑๘                                                                                                              |                       |
| ทั้งนี้ คาดว่าจะสามารถเปิดให้บริการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา ในปี พ.ศ. ๒๕๖๙                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |               |                |                                                                    |                                                                                                                                                             |                       |
| ๒) โครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ ๒ ช่วงนครราชสีมา - หนองคาย รฟท. ได้ออกแบบรายละเอียดโครงการฯ ระยะทาง ๓๕๕ กิโลเมตร แล้วเสร็จ และได้ส่งรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (EIA) ไปยังสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ซึ่งมีความเห็นให้ รฟท. ปรับปรุง EIA ในรายละเอียด (ครั้งที่ ๒) ปัจจุบันอยู่ระหว่างการปรับปรุงรายละเอียด ทั้งนี้ คาดว่าจะเริ่มดำเนินการก่อสร้าง ในปี พ.ศ. ๒๕๖๗ และเปิดให้บริการภายในปี พ.ศ. ๒๕๗๒ |               |                |                                                                    |                                                                                                                                                             |                       |
| มติที่ประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๕ รับทราบ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |               |                |                                                                    |                                                                                                                                                             |                       |

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| <p><b>๒. การก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมวกะเบ - ชุมทางถนนจิระ และช่วงชุมทางถนนจิระ - อุบลราชธานี</b></p> <p>ผู้แทน รฟท. รายงานที่ประชุม สรุปได้ดังนี้ (๑) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมวกะเบ - ชุมทางถนนจิระ การก่อสร้างแบ่งเป็น ๓ สัญญา คือ สัญญา ๑ (มวกะเบ - คลองขนานจิตร) ระยะทาง ๕๘ กิโลเมตร อยู่ระหว่างก่อสร้าง ความคืบหน้าร้อยละ ๙๓.๙๑ สัญญา ๒ (คลองขนานจิตร - ชุมทางถนนจิระ) ระยะทาง ๖๙ กิโลเมตร อยู่ระหว่างการปรับแบบให้สอดคล้องกับรถไฟความเร็วสูง คาดว่าจะสามารถเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติโครงการภายในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ และจะประกวดราคาได้ช่วงกลางปี พ.ศ. ๒๕๖๖ และสัญญา ๓ (อุโมงค์รถไฟ) ระยะทาง ๕ กิโลเมตร อยู่ระหว่างก่อสร้าง ความคืบหน้าร้อยละ ๙๐.๕๖ และ (๒) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ - อุบลราชธานี ระยะทาง ๓๐๘ กิโลเมตร รฟท. อยู่ระหว่างจัดทำข้อมูลเพิ่มเติม ก่อนกระทรวงคมนาคม (คค.) ประมวลเรื่องเพื่อนำเสนอ ครม. ต่อไป ส่วนรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (EIA) คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) เห็นชอบรายงาน EIA เมื่อวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๓</p> <p><b>ความเห็นที่ประชุม</b></p> <p>การพัฒนาโครงการสำคัญขนาดใหญ่ที่มีผลกระทบต่อวิถีชีวิตของประชาชน ในจังหวัดนครราชสีมา อาทิ โครงการรถไฟความเร็วสูง และโครงการรถไฟทางคู่ เป็นต้น เห็นควรให้มีการนำเสนอข้อมูลและรายละเอียดในแต่ละขั้นตอนให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในพื้นที่ได้รับทราบอย่างต่อเนื่องและทั่วถึง ในการมีส่วนร่วมในการตัดสินใจ รวมทั้งแสดงความคิดเห็นก่อนดำเนินการแต่ละขั้นตอน เนื่องจาก จะเป็นการลดข้อขัดแย้งกับภาคประชาชน จะช่วยให้ไม่ต้องปรับแก้แบบรายละเอียดก่อนการก่อสร้าง ทั้งนี้ เห็นควรให้ผู้รับผิดชอบโครงการนำเสนอข้อมูลที่สำคัญให้ที่ประชุมรับทราบและพิจารณาในโอกาสต่อไป</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ รับทราบ</b></p> <p>ผู้แทน รฟท. รายงานที่ประชุม สรุปได้ดังนี้ (๑) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงมวกะเบ - ชุมทางถนนจิระ การก่อสร้างแบ่งเป็น ๓ สัญญา คือ สัญญา ๑ (มวกะเบ - คลองขนานจิตร) ระยะทาง ๕๘ กิโลเมตร อยู่ระหว่างก่อสร้าง ความคืบหน้าร้อยละ ๙๔.๖๓ สัญญา ๒ (คลองขนานจิตร - ชุมทางถนนจิระ) ระยะทาง ๖๙ กิโลเมตร อยู่ระหว่างการปรับแบบให้สอดคล้องกับรถไฟความเร็วสูง คาดว่าจะสามารถเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติโครงการภายในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ และจะประกวดราคาได้ช่วงกลางปี พ.ศ. ๒๕๖๖ และสัญญา ๓ (อุโมงค์รถไฟ) ระยะทาง ๕ กิโลเมตร อยู่ระหว่างก่อสร้าง ความคืบหน้าร้อยละ ๙๑.๐๖ และ (๒) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงชุมทางถนนจิระ - อุบลราชธานี ระยะทาง ๓๐๘ กิโลเมตร รฟท. อยู่ระหว่างจัดทำข้อมูลเพิ่มเติม ก่อนกระทรวงคมนาคม (คค.) ประมวลเรื่องเพื่อนำเสนอ ครม. ต่อไป ส่วนรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (EIA) คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) เห็นชอบรายงาน EIA เมื่อวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๓</p> <p><b>ความเห็นที่ประชุม</b></p> <p>กรณีการก่อสร้างระบบรถไฟทางคู่ที่ผ่านพื้นที่จังหวัดนครราชสีมา โดยเฉพาะ การก่อสร้างบริเวณจุดตัดทางแยกสี่มาธานี รฟท. ควรเผยแพร่ประชาสัมพันธ์เอกสารการออกแบบก่อสร้าง และแผนการดำเนินงานก่อสร้างให้ประชาชนในจังหวัดนครราชสีมาได้รับทราบไปพร้อมกันเพื่อให้เกิด ความชัดเจนกับประชาชนในพื้นที่</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ รับทราบ</b></p> <p>ผู้แทน ขร. รายงานที่ประชุม สรุปได้ดังนี้ (๑) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมวกะเบ - ชุมทางถนนจิระ การก่อสร้างแบ่งเป็น ๓ สัญญา ได้แก่ สัญญา ๑ (มวกะเบ - คลองขนานจิตร) ระยะทาง ๕๘ กิโลเมตร อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ความคืบหน้าร้อยละ ๙๕.๑๗ สัญญา ๒ (คลองขนานจิตร - ชุมทางถนนจิระ) ระยะทาง ๖๙ กิโลเมตร รฟท. อยู่ระหว่างเปรียบเทียบแนวเส้นทางของโครงการฯ กับแนวเส้นทางตามผลการศึกษาแผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองและระบบราง (Motorways - Railways Masterplan: MR - Map) ตามนโยบายของกระทรวงคมนาคม (คค.) และสัญญา ๓ (อุโมงค์รถไฟ) ระยะทาง ๕ กิโลเมตร อยู่ระหว่างก่อสร้าง ความคืบหน้าร้อยละ ๙๒.๑๕ และ (๒) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ - อุบลราชธานี ระยะทาง ๓๐๘ กิโลเมตร รฟท. อยู่ระหว่างจัดทำข้อมูลเพิ่มเติม ก่อนกระทรวงคมนาคม (คค.) ประมวลเรื่องเพื่อนำเสนอ ครม. ต่อไป ส่วนรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (EIA) คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) เห็นชอบรายงาน EIA เมื่อวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๓</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๕ รับทราบ</b></p> | <p>รฟท.</p>           |

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง         |               |                                                              |                              |                                              |                           |                                  |             |                             |                               |                      |                             |                  |              |               |              |             |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|---------------|--------------------------------------------------------------|------------------------------|----------------------------------------------|---------------------------|----------------------------------|-------------|-----------------------------|-------------------------------|----------------------|-----------------------------|------------------|--------------|---------------|--------------|-------------|
| <p><b>๓. การพัฒนาระบบขนส่งมวลชนจังหวัดนครราชสีมาสายสีเขียว (ตลาดเซฟวัน - สถานีคุ้มครองและพัฒนาอาชีพบ้านนารีสวัสดิ์)</b></p> <p>ผู้แทน รฟม. รายงานว่า รฟม. ได้ดำเนินการศึกษาและออกแบบระบบขนส่งมวลชนประเภทไฟฟ้ารางเบา (LRT) จังหวัดนครราชสีมา สายสีเขียว (ตลาดเซฟวัน - สถานีคุ้มครองและพัฒนาอาชีพบ้านนารีสวัสดิ์) โดยได้มีการขยายสัญญาโครงการถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓ และดำเนินการกิจกรรมต่าง ๆ แล้ว ดังนี้ ๑) การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๓ ๒) การจัดประชุมรับฟังความสนใจของนักลงทุนและภาคเอกชน รวมทั้งองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น (Market Sounding) ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๓ ณ จังหวัดนครราชสีมา และครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๓ ณ กรุงเทพมหานคร ๓) การจัดทำรายงานศึกษาทบทวนความเหมาะสมการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนจังหวัดนครราชสีมา (Feasibility Study Report) ๔) การจัดทำรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ (PPP) และ ๕) รฟม. ได้เสนอ EIA ให้ สผ. พิจารณา ซึ่งมีความเห็นให้ รฟม.ปรับปรุง EIA และ รฟม. ได้จัดส่ง EIA ฉบับปรับปรุงเพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ ให้ สผ. แล้ว ปัจจุบันอยู่ระหว่างขั้นตอนการพิจารณา อย่างไรก็ตาม รฟม. กำหนดแผนการพัฒนารถไฟฟ้ารางเบาจังหวัดนครราชสีมา สรุปได้ดังนี้</p> <table border="1" data-bbox="276 792 1256 1093"> <thead> <tr> <th>กิจกรรม</th><th>ช่วงดำเนินการ</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>งานศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น รายงาน EIA และรายงาน PPP</td><td>มิถุนายน ๒๕๖๒ - ธันวาคม ๒๕๖๕</td></tr> <tr> <td>พิจารณารูปแบบการลงทุนงานระบบรถไฟฟ้าและเดินรถ</td><td>มกราคม ๒๕๖๖ - มกราคม ๒๕๖๗</td></tr> <tr> <td>กรม. อนุมัติให้ดำเนินงานก่อสร้าง</td><td>มกราคม ๒๕๖๗</td></tr> <tr> <td>สำรวจ / จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน</td><td>กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ - มีนาคม ๒๕๗๑</td></tr> <tr> <td>คัดเลือกเอกชนฯ (PPP)</td><td>สิงหาคม ๒๕๖๗ - สิงหาคม ๒๕๖๘</td></tr> <tr> <td>เริ่มงานก่อสร้าง</td><td>กันยายน ๒๕๖๘</td></tr> <tr> <td>เปิดให้บริการ</td><td>ธันวาคม ๒๕๗๑</td></tr> </tbody> </table> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕</b> รับทราบ</p> <p>ผู้แทน รฟม. รายงานว่า รฟม. ได้ดำเนินการศึกษาและออกแบบระบบขนส่งมวลชนประเภทไฟฟ้ารางเบา (LRT) จังหวัดนครราชสีมา สายสีเขียว (ตลาดเซฟวัน - สถานีคุ้มครองและพัฒนาอาชีพบ้านนารีสวัสดิ์) ระยะทาง ๑๑.๑๕ กิโลเมตร จำนวน ๒๑ สถานี เป็นสถานีระดับพื้นผิวดินทั้งหมด ทั้งนี้ ได้ดำเนินการกิจกรรมต่าง ๆ แล้ว ดังนี้ ๑) การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ๒) การจัดประชุมรับฟังความสนใจของนักลงทุนและภาคเอกชน รวมทั้งองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น (Market Sounding) ๓) การจัดทำรายงานศึกษาทบทวนความเหมาะสมการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนจังหวัดนครราชสีมา (Feasibility Study Report) ๔) การจัดทำรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ (PPP) และ ๕) การจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงาน EIA) โดย รฟม. ได้เสนอรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อพิจารณาแล้ว เมื่อวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๓ ปัจจุบันอยู่ระหว่างขั้นตอนการพิจารณา อย่างไรก็ตาม คค. ได้มอบนโยบายให้ รฟม. ศึกษาความเป็นไปได้ในการนำระบบเทคโนโลยีรถไฟฟ้าในรูปแบบอื่นที่มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับนโยบายของ คค. ในการลดภาระการลงทุนของภาครัฐประกอบการพิจารณาเป็นทางเลือกด้วย ขณะนี้ รฟม. ได้ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาเพิ่มเติม เมื่อวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๕ และเริ่มดำเนินการแล้วเมื่อวันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๕ เพื่อดำเนินการพัฒนากฎเกณฑ์การคัดเลือกรูปแบบรถไฟฟ้ารางเบา และการเก็บรวบรวมข้อมูลประกอบการคัดเลือกรูปแบบรถไฟฟ้า อาทิ การคาดการณ์ปริมาณผู้โดยสาร ความเหมาะสมทางด้านเทคโนโลยี และเทคนิคการเดินรถ รวมทั้ง แผนการบริหารจัดการการให้บริการรถไฟฟ้ารางเบาเบื้องต้น การวิเคราะห์และเปรียบเทียบความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจการเงิน และผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม โดยมีระยะเวลาดำเนินการ ๕ เดือน ทั้งนี้ รฟม. ได้กำหนดแผนการดำเนินงานลงพื้นที่เพื่อรับฟังความคิดเห็นของประชาชนเพิ่มเติมในช่วงเดือนตุลาคม ๒๕๖๕ และคาดว่าจะนำเสนอ กรม. พิจารณาให้ความเห็นชอบภายในปี พ.ศ. ๒๕๖๗ โดยจะเริ่มก่อสร้างภายในเดือนกันยายน ๒๕๖๘ และเปิดให้บริการภายในปี พ.ศ. ๒๕๗๑</p> | กิจกรรม                       | ช่วงดำเนินการ | งานศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น รายงาน EIA และรายงาน PPP | มิถุนายน ๒๕๖๒ - ธันวาคม ๒๕๖๕ | พิจารณารูปแบบการลงทุนงานระบบรถไฟฟ้าและเดินรถ | มกราคม ๒๕๖๖ - มกราคม ๒๕๖๗ | กรม. อนุมัติให้ดำเนินงานก่อสร้าง | มกราคม ๒๕๖๗ | สำรวจ / จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน | กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ - มีนาคม ๒๕๗๑ | คัดเลือกเอกชนฯ (PPP) | สิงหาคม ๒๕๖๗ - สิงหาคม ๒๕๖๘ | เริ่มงานก่อสร้าง | กันยายน ๒๕๖๘ | เปิดให้บริการ | ธันวาคม ๒๕๗๑ | <p>รฟม.</p> |
| กิจกรรม                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | ช่วงดำเนินการ                 |               |                                                              |                              |                                              |                           |                                  |             |                             |                               |                      |                             |                  |              |               |              |             |
| งานศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น รายงาน EIA และรายงาน PPP                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | มิถุนายน ๒๕๖๒ - ธันวาคม ๒๕๖๕  |               |                                                              |                              |                                              |                           |                                  |             |                             |                               |                      |                             |                  |              |               |              |             |
| พิจารณารูปแบบการลงทุนงานระบบรถไฟฟ้าและเดินรถ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | มกราคม ๒๕๖๖ - มกราคม ๒๕๖๗     |               |                                                              |                              |                                              |                           |                                  |             |                             |                               |                      |                             |                  |              |               |              |             |
| กรม. อนุมัติให้ดำเนินงานก่อสร้าง                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | มกราคม ๒๕๖๗                   |               |                                                              |                              |                                              |                           |                                  |             |                             |                               |                      |                             |                  |              |               |              |             |
| สำรวจ / จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ - มีนาคม ๒๕๗๑ |               |                                                              |                              |                                              |                           |                                  |             |                             |                               |                      |                             |                  |              |               |              |             |
| คัดเลือกเอกชนฯ (PPP)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | สิงหาคม ๒๕๖๗ - สิงหาคม ๒๕๖๘   |               |                                                              |                              |                                              |                           |                                  |             |                             |                               |                      |                             |                  |              |               |              |             |
| เริ่มงานก่อสร้าง                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | กันยายน ๒๕๖๘                  |               |                                                              |                              |                                              |                           |                                  |             |                             |                               |                      |                             |                  |              |               |              |             |
| เปิดให้บริการ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ธันวาคม ๒๕๗๑                  |               |                                                              |                              |                                              |                           |                                  |             |                             |                               |                      |                             |                  |              |               |              |             |

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| <p><b>ความเห็นที่ประชุม</b></p> <p>การออกแบบและพัฒนาระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนควรพิจารณาองค์ประกอบในการเชื่อมต่อการเดินทางในลักษณะโครงข่ายการเดินทาง ได้แก่ การพัฒนาขนส่งสาธารณะในระบบรอง (Feeder) ไปพร้อมกับเส้นทางคมนาคมขนส่งระบบหลักเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพในการเข้าถึงการคมนาคมขนส่งได้อย่างทั่วถึง ทั้งนี้ เห็นควรให้มีการประชุมหารือร่วมกับผู้แทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและประชาชน ในพื้นที่จังหวัดนครราชสีมาเพื่อรับทราบข้อมูลที่สำคัญประกอบการออกแบบโครงข่ายคมนาคมขนส่งของจังหวัดนครราชสีมาต่อไป</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ รับทราบ</b></p> <p>ผู้แทน รฟม. รายงานว่า รฟม. ได้ดำเนินการศึกษาและออกแบบระบบขนส่งมวลชนในรูปแบบรถไฟฟ้ารางเบา (LRT) จังหวัดนครราชสีมา สายสีเขียว (ตลาดเซฟวัน - สถานีคุ้มครองและพัฒนาอาชีพบ้านนาวิสัย) โครงสร้างทางระดับดิน ระยะทาง ๑๑.๑๕ กิโลเมตร จำนวน ๒๑ สถานี โดยสถานีที่ใช้แนวเขตทางหลวงหมายเลข ๒ (ถนนมิตรภาพ) จำนวน ๙ สถานี และสถานีที่อยู่ในเขตเมือง (ย่านเมืองเก่า) จำนวน ๑๒ สถานี มีจุดจอดแล้วจร ๒ แห่ง และศูนย์ซ่อมบำรุง ๑ แห่ง ผลการศึกษาค้นคว้ารูปแบบการลงทุนโครงการฯ พบว่า มีมูลค่าการลงทุนค่อนข้างสูงรายได้จากการเดินรถไม่เพียงพอต่อค่าใช้จ่ายในการเดินรถ ประกอบกับ คค. ได้มอบนโยบายให้ รฟม. ศึกษาและกำหนดแนวทางการใช้รถไฟฟ้าอย่างในการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนในเมืองหลักภูมิภาค รฟม. จึงมอบหมายให้ที่ปรึกษาโครงการฯ ศึกษาเปรียบเทียบทางเลือกเทคโนโลยีระบบรถไฟฟ้าที่เหมาะสม เพื่อลดภาระการลงทุนของภาครัฐ คาดว่า จะแล้วเสร็จในเดือนตุลาคม ๒๕๖๕ ทั้งนี้ รฟม. มีแผนที่จะเสนอ คค. ช่วงต้นปี พ.ศ. ๒๕๖๖ และหาก ครม. อนุมัติให้ รฟม. ดำเนินการก่อสร้างโครงการฯ ได้ในช่วงต้นปี พ.ศ. ๒๕๖๗ รฟม. จะคัดเลือกเอกชนเพื่อร่วมลงทุนโครงการ (PPP) โดยดำเนินการตามพระราชบัญญัติ การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ และดำเนินการสำรวจและจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินควบคู่ไปกับการเริ่มงานก่อสร้างในปี พ.ศ. ๒๕๖๘ ซึ่งคาดว่าจะสามารถเปิดให้บริการได้ในปี พ.ศ. ๒๕๗๑</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๕ รับทราบ</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                       |
| <p><b>๔. การศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาท่าเรือบก (Dry Port) เพื่อนำไปสู่การเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ของภูมิภาค</b></p> <p>ผู้แทน กทท. รายงานที่ประชุมสรุปได้ดังนี้ คณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ได้มีการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๙ ตุลาคม ๒๕๖๓ ที่ประชุมได้พิจารณาแผนพัฒนาท่าเรือบก (Dry Port) ของ คค. และมีมติเห็นชอบในหลักการของแผนพัฒนาท่าเรือบก (Dry Port) ในการดำเนินโครงการพัฒนาท่าเรือบกใน ๔ จังหวัด ได้แก่ จังหวัดฉะเชิงเทรา จังหวัดขอนแก่น จังหวัดนครราชสีมา และจังหวัดนครสวรรค์ โดยให้ คค. ดำเนินโครงการตามขั้นตอนของกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด และให้ คค. ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกำหนดมาตรการสนับสนุนที่ชัดเจน เพื่อให้แผนพัฒนาท่าเรือบกประสบความสำเร็จได้ตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ ทั้งนี้ ในการประชุม กบส. ครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๓ คค. ได้รายงานแนวทางการพัฒนาโครงข่ายการขนส่งสินค้าเชื่อมโยงแต่ละรูปแบบ การขนส่ง ได้แก่ การพัฒนารถไฟทางคู่ การพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง และการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค และนำเสนอแนวทางการพัฒนาท่าเรือบก (Dry Port) โดย คค. ได้มอบหมายให้ กทท. เป็นหน่วยงานเจ้าของโครงการ ซึ่ง กทท. ได้รวบรวมข้อมูลประกอบการการศึกษาและพัฒนาท่าเรือบกในพื้นที่จังหวัดฉะเชิงเทราแล้วพบว่ามีประเด็นการคัดค้านผังการใช้ประโยชน์พื้นที่ในเขตพัฒนาพิเศษ ภาคตะวันออกของภาคประชาชน จึงส่งผลให้ กทท. ยังไม่สามารถดำเนินการพัฒนาท่าเรือบกในพื้นที่ บริเวณดังกล่าวได้ ดังนั้น กทท. จึงได้เสนอดำเนินการในพื้นที่จังหวัดขอนแก่น และจังหวัดนครราชสีมาตามลำดับ ซึ่งคาดว่าจะใช้พื้นที่ในการพัฒนาท่าเรือบกจังหวัดขอนแก่น และจังหวัดนครราชสีมาประมาณแห่งละ ๑,๘๐๐ ไร่ โดยในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ กทท. อยู่ระหว่างจัดทำร่างขอบเขตรายละเอียด (TOR) การศึกษาพัฒนาท่าเรือบกจังหวัดขอนแก่น และในปี พ.ศ. ๒๕๖๖ จะได้ดำเนินการในส่วนของจังหวัดนครราชสีมาต่อไป อย่างไรก็ตาม กรณีที่ภาคเอกชนหรือหน่วยงานภายในจังหวัดนครราชสีมา ที่ประสงค์จะดำเนินการศึกษา รวมทั้งมีความพร้อมด้านงบประมาณสามารถดำเนินการได้และเมื่อศึกษา แล้วเสร็จสามารถบูรณาการผลการศึกษา กับ กทท. เพื่อนำข้อมูลไปประกอบการจัดทำรายละเอียดการศึกษารูปแบบการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน (PPP) ตามขั้นตอนต่อไป ทั้งนี้ จังหวัดนครราชสีมาได้แต่งตั้งคณะทำงานที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาและติดตามโครงการท่าเรือบกของจังหวัดนครราชสีมาเพื่อประชุมหารือร่วมกับ กทท. เพื่อให้เกิดแนวทางการดำเนินโครงการที่ชัดเจนร่วมกันต่อไป</p> | <p>กทท.</p>           |

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| <p><b>ความเห็นที่ประชุม</b></p> <p>๑) เห็นควรให้มีการศึกษาความเหมาะสมในพื้นที่ที่มีศักยภาพและความต้องการ ของภาคประชาชนควบคู่ไปด้วยเพื่อให้เกิดการพัฒนาในภาพรวมที่สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งของประเทศอย่างเป็นรูปธรรม ซึ่งจะเป็ปัจจัยสำคัญในการลดต้นทุนการขนส่งสินค้าของประเทศโดยเฉพาะในพื้นที่โดยรอบจังหวัดนครราชสีมา</p> <p>๒) พื้นที่จังหวัดนครราชสีมามีความเหมาะสมในการพัฒนาเป็นท่าเรือบกเนื่องจาก มีพื้นที่ติดต่อกับจังหวัดอื่น ๆ หลายจังหวัดหรือกลุ่มจังหวัด “นครชัยบุรินทร์” ประกอบด้วย จังหวัดนครราชสีมา จังหวัดชัยภูมิ จังหวัดบุรีรัมย์ และจังหวัดสุรินทร์ ซึ่งเป็นเมืองที่มีการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจอย่างต่อเนื่องและมีลักษณะเป็นศูนย์กลางการพัฒนา ด้านการขนส่งสินค้า ดังนั้น เห็นควรให้ กทท. หรือร่วมกับผู้ประกอบการด้านการเดินเรือในรายละเอียด เพื่อให้ได้ข้อสรุปในประเด็นความต้องการและแนวทางการพัฒนา ท่าเรือบกต่อไป</p> <p>๓) เนื่องจากมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน วิทยาเขตนครราชสีมา ได้รับมอบหมายจากจังหวัดนครราชสีมาให้ดำเนินการศึกษารวบรวมข้อมูลสำคัญประกอบการพัฒนาท่าเรือบกจังหวัดนครราชสีมา ซึ่งได้ดำเนินการมาเป็นระยะเวลาหนึ่งแล้ว ดังนั้น กทท. อาจนำรายงานผลการศึกษาข้อมูลดังกล่าวไปต่อยอดและใช้ประโยชน์ต่อไป</p> <p>๔) ปัจจุบันหน่วยงานภายในจังหวัดนครราชสีมาทั้งภาครัฐและเอกชนให้ความสนใจและติดตามความคืบหน้าโครงการขนาดใหญ่ของภาครัฐในพื้นที่จังหวัดนครราชสีมาอย่างต่อเนื่อง ดังนั้น กรณีการพัฒนาท่าเรือบกของ กทท. เห็นควรตั้งคณะกรรมการหรือคณะทำงานร่วมระหว่างหน่วยงาน ส่วนกลาง และหน่วยงานในระดับท้องถิ่นเพื่อให้เกิดการประสานความร่วมมือด้านข้อมูลในรายละเอียด ของแต่ละโครงการได้อย่างถูกต้อง ซึ่งจะเป็ปัจจัยที่จะทำให้บรรลุวัตถุประสงค์ตามแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาได้ตามที่กำหนด</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ รับทราบ</b></p> <p>ผู้แทน กทท. รายงานที่ประชุมสรุปได้ว่า ปัจจุบัน กทท. อยู่ระหว่างขั้นตอนการจัดทำร่างขอบเขตรายละเอียดโครงการพัฒนาท่าเรือบก ซึ่งภายหลัง การประชุม อจร.จังหวัดนครราชสีมา ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๕ แล้ว สำนักงานจังหวัดนครราชสีมาได้ประสานงานเพื่อเข้าร่วมหารือกับ กทท. ในประเด็นการพัฒนาท่าเรือบกในพื้นที่จังหวัดนครราชสีมา โดยมีรองผู้ว่าราชการจังหวัดนครราชสีมานำคณะทำงานขับเคลื่อนการพัฒนาท่าเรือบกจังหวัดนครราชสีมาที่ประกอบด้วยผู้แทนจากหลายภาคส่วน เข้าพบหารือกับผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย ทั้งนี้ ตามแผนการดำเนินงานของ กทท. จะดำเนินโครงการจ้างที่ปรึกษาศึกษา ความเหมาะสมการพัฒนาท่าเรือบก ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ และในวันที่ ๒๑ - ๒๒ กรกฎาคม ๒๕๖๕ คณะทำงานของ กทท. จะได้ลงสำรวจพื้นที่การพัฒนาท่าเรือบกในจังหวัดนครราชสีมา เพื่อรวบรวมข้อมูลเบื้องต้นประกอบการจัดทำร่างขอบเขตรายละเอียดของโครงการเพื่อดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป อย่างไรก็ตาม กรณีคัดเลือกพื้นที่พัฒนาท่าเรือบกจังหวัดนครราชสีมาได้แล้ว จะต้องเก็บรวบรวมข้อมูลเพื่อประกอบการวิเคราะห์ความเหมาะสม อาทิ ปริมาณความต้องการใช้ประโยชน์ในพื้นที่ แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์อสังหาริมทรัพย์ รวมทั้งกระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน และการออกแบบและปรับปรุงทางด้านผังเมือง เป็นต้น ซึ่ง กทท. จะได้จ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสมโครงการพัฒนาท่าเรือบกจังหวัดนครราชสีมา โดยใช้ระยะเวลาศึกษา ๖ เดือน โดยขอบเขตการศึกษาประกอบด้วย การทบทวนข้อมูลโครงการ การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้ประกอบการ รวมทั้งการออกแบบเบื้องต้น การจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น และเมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ จะได้เสนอให้มีการออกแบบรายละเอียดของโครงการตามขั้นตอนต่อไป</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ รับทราบ</b></p> <p>ผู้แทน กทท. รายงานที่ประชุมว่า เมื่อวันที่ ๕ - ๖ กันยายน ๒๕๖๕ ประธานคณะกรรมการ กทท. รองเลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ผู้แทน รฟท. และคณะเจ้าหน้าที่ กทท. ร่วมลงสำรวจพื้นที่ในการพัฒนาท่าเรือบกจังหวัดนครราชสีมาตามแนวทางเลือก ที่จังหวัดนครราชสีมาเสนอ จำนวน ๓ แห่ง ได้แก่ (๑) ตำบลทับม้า อำเภอสีคิ้ว (๒) ตำบลกุดจิก อำเภอสูงเนิน และ (๓) ตำบลหนองไข่น้ำ อำเภอเมืองนครราชสีมา โดยได้ประสานความร่วมมือกับผู้แทนมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน (นายจรรพ พงษ์ บรรเทา) เป็นผู้ให้ข้อมูลในการสำรวจพื้นที่ ซึ่งคณะผู้แทนของ กทท. ได้รับทราบข้อมูลประกอบการพัฒนาท่าเรือบกจังหวัดนครราชสีมาแล้ว ทั้งนี้ กทท. ได้จัดทำแผนงานการศึกษาและพัฒนาท่าเรือบกจังหวัดนครราชสีมา ดังนี้ พ.ศ. ๒๕๖๖ - พ.ศ. ๒๕๖๗</p> |                       |

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
| <p>กทท. จะดำเนินการทบทวนแนวทางการคัดเลือกพื้นที่ที่มีศักยภาพในการพัฒนาท่าเรือบกจังหวัดนครราชสีมา และศึกษาความเหมาะสมตามหลักเกณฑ์ และข้อกำหนดของการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน (PPP) รวมทั้งจะได้นำเสนอ คค. พิจารณา ให้ความเห็นชอบผลการคัดเลือกพื้นที่พัฒนาท่าเรือบกจังหวัดนครราชสีมา และการเสนอปรับรายละเอียด ผังการใช้ประโยชน์พื้นที่ในผังเมืองของจังหวัดนครราชสีมา โดยกำหนดแผนการดำเนินงานในส่วนงานข้างต้น จำนวน ๒๑๐ วัน พ.ศ. ๒๕๖๘ - พ.ศ. ๒๕๗๐ กทท. จะนำผลการศึกษาการพัฒนาโครงการเสนอหน่วยงานและคณะกรรมการที่เกี่ยวข้องตามขั้นตอนของการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน รวมทั้งเสนอ คค. พิจารณาให้ความเห็นชอบดำเนินโครงการ ทั้งนี้ ในปี พ.ศ. ๒๕๖๙ จะได้ดำเนินการคัดเลือกเอกชนผู้ร่วมลงทุน รวมทั้งให้เอกชนผู้ที่ได้รับการคัดเลือกดำเนินการออกแบบรายละเอียดการก่อสร้าง ท่าเรือบกจังหวัดนครราชสีมา ซึ่ง กทท. จะได้ดำเนินการในขั้นตอนการสำรวจและเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ และในปี พ.ศ. ๒๕๗๐ จะเป็นขั้นตอนการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์และจ่ายค่าชดเชยที่เกี่ยวข้อง พ.ศ. ๒๕๗๑ - พ.ศ. ๒๕๗๒ ดำเนินการก่อสร้างท่าเรือบกจังหวัดนครราชสีมา และ พ.ศ. ๒๕๗๓ เปิดให้บริการ อย่างไรก็ตาม ระหว่างขั้นตอนการดำเนินงานพัฒนาโครงการ กทท. จะได้มีกระบวนการสร้างความรับรู้และเข้าใจแนวทางการพัฒนาท่าเรือบกกับประชาชนในพื้นที่ จังหวัดนครราชสีมาอย่างต่อเนื่อง</p> <p>ผู้แทน มทร.อีสาน รายงานที่ประชุมว่า เห็นด้วยและยินดีที่ กทท. ให้ความสำคัญกับการพัฒนาท่าเรือบกจังหวัดนครราชสีมา ซึ่งจากแนวทางการศึกษา ความเหมาะสมของโครงการจะต้องดำเนินการทบทวนการคัดเลือกพื้นที่ที่มีความเหมาะสมในการพัฒนาท่าเรือบกจังหวัดนครราชสีมาในรายละเอียดอีกครั้งหนึ่ง เนื่องจากบริบทและสภาพแวดล้อมของเมืองในปัจจุบัน เปลี่ยนแปลงไป โดยเฉพาะการพัฒนาโครงการรถไฟฟ้าทางคู่ช่วงชุมทางถนนจิระ - อุบลราชธานี ซึ่งจะเป็นเส้นทางคมนาคมขนส่งที่จะสนับสนุนให้มีผู้ประกอบการขนส่งสินค้าเข้าใช้บริการท่าเรือบก จังหวัดนครราชสีมา และเห็นควรให้นำข้อมูลดังกล่าวไปประกอบการพิจารณาโครงการต่อไป</p> <p><b>ความเห็นของที่ประชุม</b></p> <p>การคัดเลือกพื้นที่พัฒนาท่าเรือบกจังหวัดนครราชสีมาควรให้ความสำคัญในการพิจารณาปัจจัยสำคัญด้านต่าง ๆ อาทิ ที่ตั้งทางกายภาพของเมืองนครราชสีมา (ระยะ ๑๐ ปี) พื้นที่รองรับการระบายน้ำ แหล่งโบราณสถาน และผลกระทบทางด้านจราจรที่จะเกิดขึ้นต่อบริเวณพื้นที่พัฒนาเพื่อประกอบการวิเคราะห์คัดเลือกพื้นที่ต่อไป</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๕</b> รับทราบ</p> |                            |
| <p><b>๕. การพัฒนาโครงข่ายทางถนนเชื่อมโยงระหว่างถนนทางหลวงกับสถานีรถไฟความเร็วสูงในพื้นที่อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา</b></p> <p>ผู้แทนแขวงทางหลวงชนบทนครราชสีมา (ขทช.นครราชสีมา) รายงานที่ประชุมว่า ขทช. ได้รับมอบหมายให้ศึกษาและพัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งเชื่อมโยงพื้นที่ ในอำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา ซึ่งได้บรรจุไว้ในแผนการดำเนินการของ ขทช. และได้ขอรับจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ จำนวน ๑๒ ล้านบาท เพื่อศึกษาและพัฒนาโครงข่ายถนนเชื่อมโยง สถานีรถไฟความเร็วสูงปากช่อง แต่ยังไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณโครงการ อย่างไรก็ตาม กรณีที่มีความจำเป็นเร่งด่วนในการเชื่อมโครงข่ายเส้นทางกับสถานีรถไฟความเร็วสูงและรถไฟฟ้าทางคู่ สำนักงานจังหวัดนครราชสีมา อาจพิจารณาให้การสนับสนุนงบประมาณยุทธศาสตร์จังหวัดนครราชสีมาได้อีกช่องทางหนึ่ง</p> <p><b>ความเห็นที่ประชุม</b></p> <p>เนื่องจากโครงการพัฒนาโครงข่ายทางถนนมีวัตถุประสงค์ที่จะเพิ่มความสะดวก ในการสัญจรให้กับประชาชนในจังหวัดนครราชสีมาและสามารถเชื่อมต่อการเดินทางด้วยระบบราง ดังนั้น จึงมีความจำเป็นต้องมีการพัฒนาโครงข่ายถนนเพิ่มเติม โดยเห็นควรให้หารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อจัดหาแหล่งเงินงบประมาณในการดำเนินโครงการต่อไป</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕</b> รับทราบ และมอบหมายสำนักงานจังหวัดนครราชสีมารับผิดชอบการจัดหาแหล่งเงินงบประมาณในการดำเนินโครงการไปหารือกับ ขทช. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป</p> <p>ผู้แทน ขทช.นครราชสีมา รายงานที่ประชุมว่า ขทช. ได้ศึกษาและพัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งทางถนนเพื่อเชื่อมต่อการเดินทางกับระบบรางในพื้นที่ อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา ซึ่งได้บรรจุไว้ในแผนการดำเนินการของ ขทช. และได้ขอรับจัดสรรงบประมาณตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๖๕ และ พ.ศ. ๒๕๖๖ จำนวน ๑๒ ล้านบาท เพื่อศึกษาและพัฒนาโครงข่ายดังกล่าวแต่ยังไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณ ทั้งนี้ ขทช. จะได้ขอรับการจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ ต่อไป</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <p>ขทช.<br/>นครราชสีมา</p> |

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| <p><b>ความเห็นที่ประชุม</b></p> <p>เห็นควรให้นำรายละเอียดของโครงการเสนอขอรับงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ ในส่วนยุทธศาสตร์จังหวัดนครราชสีมาเพื่อพิจารณาอีกช่องทางหนึ่ง เนื่องจากเป็นโครงการสำคัญในการพัฒนาโครงข่ายการเดินทางที่ช่วยอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในการเชื่อมต่อการเดินทางระหว่างสถานีรถไฟบริเวณอำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา ซึ่งสามารถรองรับปริมาณการเดินทางของประชาชนในอนาคต ทั้งนี้ เห็นควรให้ ขท.นครราชสีมา เสนอรายละเอียดโครงการเพื่อขอรับการจัดสรรงบประมาณยุทธศาสตร์จังหวัดนครราชสีมาตามขั้นตอนต่อไป</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๕</b> รับทราบและมอบหมาย ทช. ประสานสำนักงานจังหวัดนครราชสีมาเพื่อเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณยุทธศาสตร์จังหวัดนครราชสีมาประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ ต่อไป</p> <p>ผู้แทน ขท.นครราชสีมา รายงานที่ประชุมว่า ตามที่ ทช. ได้จัดทำข้อเสนอโครงการเพื่อขอรับการจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ โดยโครงการไม่ได้รับการพิจารณาจัดสรรงบประมาณ ดังนั้น ขท.นครราชสีมา จะได้เสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ สำหรับโครงการนี้ต่อไป</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๕</b> รับทราบ</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                       |
| <p><b>๖. การเชื่อมต่อระบบขนส่งสาธารณะจากสถานีรถไฟถึงสถานีขนส่งผู้โดยสาร ในเขตอำเภอเมืองนครราชสีมา อำเภอปากช่อง และอำเภอบัวใหญ่ จังหวัดนครราชสีมา</b></p> <p>ผู้แทนสำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา (สขจ.นครราชสีมา) รายงานที่ประชุมว่า สขจ.นครราชสีมา ได้ดำเนินการสำรวจและพิจารณาข้อมูลประกอบการพัฒนาโครงข่ายเส้นทางรถโดยสารประจำทางสรุปได้ดังนี้</p> <p>๑) การเชื่อมต่อการเดินทางพื้นที่อำเภอปากช่อง สขจ.นครราชสีมา ได้ลงพื้นที่สำรวจและออกแบบแนวเส้นทางรถโดยสารประจำทางเพื่อเชื่อมต่อระหว่างอุทยานแห่งชาติเขาใหญ่ กับสถานีรถไฟความเร็วสูงปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาเส้นทางรถโดยสารประจำทางรูปแบบพลังงานไฟฟ้าหรือ Smart Bus (EV) จำนวน ๔ คัน เพื่อให้บริการประชาชน ระยะทาง ๓๓.๕๐ กิโลเมตร อย่างไรก็ตาม ปัจจุบันยังไม่มีรถโดยสารประจำทางที่ให้บริการเข้าถึงในพื้นที่ดังกล่าว โดยมีเพียงรถโดยสารประจำทางผ่านบริเวณสถานีรถไฟปากช่อง (เดิม) จำนวน ๒ เส้นทาง ได้แก่ เส้นทาง รถโดยสาร หมวด ๒ กรุงเทพมหานคร - อุบลราชธานี และกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา ซึ่งมีระยะห่างจาก สถานีรถไฟความเร็วสูงปากช่อง ๕ กิโลเมตร ทั้งนี้ สขจ.นครราชสีมา ได้ร่วมหารือกับผู้ประกอบการรถโดยสารประจำทางในปัจจุบันแล้ว พบว่า มีความพร้อมในการปรับปรุงแนวเส้นทางเดินรถโดยสารประจำทางเพื่อเชื่อมต่อสถานีรถไฟความเร็วสูงปากช่อง และในระยะต่อไปจะได้พิจารณาแนวเส้นทางเชื่อมต่อพื้นที่ไปยังอำเภอบัวใหญ่ตามลำดับ</p> <p>๒) การเชื่อมต่อการเดินทางพื้นที่อำเภอบัวใหญ่ จากข้อมูลพบว่าสถานีรถไฟความเร็วสูงบัวใหญ่อยู่ห่างจากสถานีขนส่งผู้โดยสารเทศบาลเมืองบัวใหญ่ ระยะทาง ๖๐๐ เมตร ปัจจุบันยังไม่มีรถโดยสารประจำทางที่ให้บริการ ดังนั้น ผู้โดยสารรถไฟที่เดินทางมายังสถานีรถไฟชุมทางบัวใหญ่ส่วนใหญ่นิยมใช้บริการรถรับจ้างสามล้อเครื่องไปยังสถานีขนส่งผู้โดยสารเทศบาลเมืองบัวใหญ่</p> <p>๓) การเชื่อมต่อการเดินทางรถไฟความเร็วสูงพื้นที่เมืองนครราชสีมา ปัจจุบันมีรถโดยสารประจำทาง หมวด ๑ ให้บริการ จำนวน ๘ เส้นทาง แต่ยังมีแนวเส้นทางที่สามารถเชื่อมต่อ การเดินทางระหว่างสถานีขนส่งผู้โดยสารกับสถานีรถไฟความเร็วสูงได้เพิ่มเติม ดังนั้น สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา จึงได้ประชุมร่วมกับผู้ประกอบการรถโดยสารประจำทาง และได้ออกแบบแนวเส้นทาง เดินรถโดยสารประจำทางขึ้นใหม่ จำนวน ๑ เส้นทาง ที่เชื่อมต่อระหว่างสถานีรถไฟความเร็วสูง และสถานีขนส่งผู้โดยสารนครราชสีมา แห่งที่ ๑ รวมทั้งสถานีขนส่งผู้โดยสารนครราชสีมา แห่งที่ ๒ รวมระยะทาง ๓๔ กิโลเมตร โดยมีวัตถุประสงค์เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในการเชื่อมต่อการเดินทางประเภทต่าง ๆ ในเมืองนครราชสีมา แต่เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ ส่งผลให้มีปริมาณผู้โดยสารลดน้อยลงจำนวนมาก ดังนั้น สขจ.นครราชสีมา จึงขยายเวลาขึ้นข้อเสนอ รับใบอนุญาตเดินรถออกไปอีกระยะหนึ่งก่อน ซึ่งคาดว่าจะสามารถออกประกาศเชิญชวนผู้ประกอบการ เพื่อยื่นข้อเสนอรับใบอนุญาตเดินรถโดยสารประจำทางได้ภายในปี พ.ศ. ๒๕๖๕</p> <p>๔) การเชื่อมต่อการเดินทางสถานีขนส่งผู้โดยสารนครราชสีมา สถานีขนส่งผู้โดยสารนครราชสีมา แห่งที่ ๑ ตั้งอยู่ในพื้นที่เขตเมืองที่มีความหนาแน่นของชุมชน ซึ่งปัจจุบันอยู่ในการกำกับดูแลขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ส่วนสถานีขนส่งผู้โดยสารนครราชสีมา แห่งที่ ๒อยู่นอกเขตพื้นที่ชุมชนเมือง ซึ่งพัฒนาโดยหน่วยงานภาคเอกชน</p> | <p>สขจ.นครราชสีมา</p> |

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| <p>โดยสถานีขนส่งผู้โดยสารทั้ง ๒ แห่ง มีข้อดีและข้อเสียแตกต่างกัน ตามบริบทของเมืองที่เปลี่ยนแปลงไป ทั้งนี้ ตามที่มีข้อเสนอจากหลายภาคส่วนให้ยุบรวมสถานีขนส่งทั้ง ๒ แห่ง ให้อยู่ในพื้นที่เดียวกันจึงจำเป็นต้องพิจารณาอย่างรอบคอบอีกครั้งหนึ่ง เนื่องจากจะมีผลกระทบ ทั้งกับผู้ให้บริการและผู้รับบริการทั้งหมด ซึ่งจากกรณีศึกษาการยุบรวมสถานีขนส่งผู้โดยสารในจังหวัดขอนแก่นพบว่า เกิดข้อขัดแย้งจากหลายภาคส่วนส่งผลให้เกิดการดำเนินการที่ล่าช้าหลายประการ อาทิ การกำหนด แนวเส้นทางให้บริการรถโดยสารประจำทาง และผู้ประกอบการธุรกิจเชิงพาณิชย์บริเวณโดยรอบสถานีขนส่งผู้โดยสาร ดังนั้น สขจ.นครราชสีมา จึงได้ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องบริหารจัดการ การให้บริการของสถานีขนส่งผู้โดยสาร ดังนี้ ๑. สถานีขนส่งผู้โดยสารนครราชสีมา แห่งที่ ๑ ให้บริการรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ ซึ่งวิ่งเชื่อมโยงระหว่างพื้นที่อำเภอต่าง ๆ กับตัวเมืองนครราชสีมา รถโดยสารประจำทาง และรถโดยสารประจำทางขนาดเล็กเพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางให้กับประชาชนที่มีความจำเป็นต้องดำเนินกิจกรรมภายในเขตเมือง และ ๒. สถานีขนส่งผู้โดยสารนครราชสีมา แห่งที่ ๒ ให้บริการรถโดยสาร ระหว่างเมือง และรถโดยสารขนาดใหญ่ เพื่อลดปัญหาสภาพการจราจรติดขัดในเขตเมือง และเพิ่มขนาดพื้นที่ การจอดให้บริการรถโดยสารประจำทางจากกรุงเทพมหานคร และจังหวัดต่าง ๆ โดยได้กำหนดให้มีรถโดยสาร ประจำทางเชื่อมต่อการเดินทางระหว่างสถานีขนส่งผู้โดยสารนครราชสีมา แห่งที่ ๑ และแห่งที่ ๒ เพื่ออำนวยความสะดวกในการเชื่อมต่อการเดินทางของประชาชนแล้ว อย่างไรก็ตาม สขจ.นครราชสีมา อยู่ระหว่างขอรับการจัดสรรงบประมาณยุทธศาสตร์ จังหวัดนครราชสีมา พ.ศ. ๒๕๖๖ เพื่อศึกษาและออกแบบเส้นทางรถโดยสารประจำทางเชื่อมต่อการเดินทางในพื้นที่ จังหวัดนครราชสีมา ซึ่งเมื่อดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จจะใช้เป็นข้อมูลประกอบการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะของจังหวัดนครราชสีมาต่อไป</p> <p>๕) การดำเนินงานด้านอื่น ๆ คือ (๑) การต่อใบอนุญาตผู้ประกอบการเดินรถโดยสารสาธารณะ ขบ. ได้กำหนดแนวทางให้ผู้ประกอบการรถโดยสารสาธารณะต้องจัดทำแผน การประกอบการให้บริการเพื่อใช้ประกอบการขอรับใบอนุญาตเดินรถโดยสารสาธารณะ ซึ่งครอบคลุม ถึงการจัดทำแผนการพัฒนาบุคลากร แนวทางการบำรุงรักษายานพาหนะ การบริหารจัดการระบบ การให้บริการ และสถานที่ให้บริการ โดยได้เริ่มดำเนินการนำร่องในส่วนผู้ประกอบการเดินรถโดยสารสาธารณะที่ให้บริการระยะทางไกล และกลุ่มผู้ให้บริการในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑลเป็นลำดับแรกก่อน ซึ่งระยะต่อไป ขบ. จะได้กำหนดเป็นเงื่อนไขในการตรวจสอบประสิทธิภาพการให้บริการด้วย และ (๒) การพัฒนาและประยุกต์ใช้เทคโนโลยีเพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดนครราชสีมา อาทิ แอปพลิเคชัน NAMTANG หรือ VIA BUS เป็นต้น ซึ่งในรายละเอียดของการขอรับใบอนุญาตเดินรถโดยสารสาธารณะ ขบ. ระบุให้ผู้ประกอบการต้องมีข้อเสนอทางด้านเทคโนโลยีที่ช่วยอำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชนด้วยแล้ว</p> <p><b>ความเห็นที่ประชุม</b></p> <p>๑) การออกแบบเส้นทางรถโดยสารสาธารณะ ควรคำนึงถึงประโยชน์ และวัตถุประสงค์ที่คาดว่าจะได้รับ และกำหนดกลุ่มเป้าหมายให้มีความชัดเจน เพื่อใช้ในการกำหนดเส้นทางการให้บริการ และการออกแบบภายในรถโดยสารประจำทาง อาทิ กลุ่มเป้าหมายนักท่องเที่ยว ควรกำหนดแนวเส้นทางเชื่อมต่อสถานที่ท่องเที่ยวและมีการออกแบบภายในรถโดยสารให้สามารถขนถ่ายกระเป๋า หรือสัมภาระระหว่างการเดินทางได้ เป็นต้น ซึ่งจะเป็ปัจจัยในการกำหนดรูปแบบการให้บริการต่อไป</p> <p>๒) การพัฒนาสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดนครราชสีมาเห็นควรให้พัฒนาในพื้นที่เดียวกัน เพื่อให้เกิดเป็นศูนย์เชื่อมต่อการเดินทางที่มีประสิทธิภาพ และลดค่าใช้จ่ายในการเชื่อมต่อการเดินทางหลายครั้ง ซึ่งจากข้อเท็จจริงสถานีขนส่งผู้โดยสารนครราชสีมา แห่งที่ ๑ ที่อยู่ในเขตเมืองและมีพื้นที่คับแคบ ประกอบกับมีปริมาณการจราจรของเมืองที่เพิ่มสูงขึ้น จึงเป็นข้อจำกัดในการนำพื้นที่มาประโยชน์ ดังนั้น เห็นควรให้มีการพิจารณาความเหมาะสมในการย้ายสถานีขนส่งผู้โดยสารนครราชสีมา แห่งที่ ๑ ไปรวมกับสถานีขนส่งผู้โดยสารนครราชสีมา แห่งที่ ๒ เนื่องจากมีพื้นที่เพียงพอสามารถรองรับการให้บริการประชาชน รวมทั้งเป็นการเพิ่มความสะดวกในการเชื่อมต่อการเดินทางกับระบบขนส่งสาธารณะระบบรองอื่น ๆ ได้อย่างสะดวก และช่วยลดค่าใช้จ่ายในการเดินทางให้กับประชาชน</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ รับทราบ</b></p> <p>ผู้แทน สขจ.นครราชสีมา รายงานที่ประชุมว่า สขจ.นครราชสีมา ได้ดำเนินการสำรวจและพิจารณาข้อมูลประกอบการพัฒนาโครงข่ายเส้นทางรถโดยสารประจำทางเพื่อเชื่อมต่อการเดินทางกับสถานีรถไฟ สถานีรถไพ่ความเร็วสูง และสถานีขนส่งผู้โดยสาร รวมทั้ง สถานการณ์การให้บริการรถโดยสารประจำทางในปัจจุบันสรุปได้ดังนี้</p> |                       |

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง                                      |                    |                    |   |                                                   |    |   |                                                            |    |   |                           |      |    |                                     |    |    |                     |    |    |                                                      |   |    |                                                |    |    |                                                       |    |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|--------------------|--------------------|---|---------------------------------------------------|----|---|------------------------------------------------------------|----|---|---------------------------|------|----|-------------------------------------|----|----|---------------------|----|----|------------------------------------------------------|---|----|------------------------------------------------|----|----|-------------------------------------------------------|----|--|
| <p>๑) การเชื่อมต่อการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะกับสถานีรถไฟความเร็วสูงอำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา สขจ.นครราชสีมา ได้สำรวจข้อมูลพื้นฐานประกอบการออกแบบโครงข่ายเส้นทางให้บริการเดินรถโดยสารประจำทางเพื่อเชื่อมต่อการเดินทางกับสถานีรถไฟความเร็วสูง อำเภอปากช่อง อุทยานแห่งชาติเขาใหญ่ และอำเภอวังน้ำเขียว โดยมีแนวทางการดำเนินงาน ดังนี้ (๑) แผนการดำเนินงานพัฒนาการเชื่อมต่อโครงข่ายการเดินทาง ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๘) โดยสขจ.นครราชสีมา ได้กำหนดเส้นทางให้บริการรถโดยสารประจำทาง เพื่อเชื่อมต่อการเดินทางกับสถานีขนส่งผู้โดยสารปากช่อง และสถานีรถไฟความเร็วสูง อำเภอปากช่อง และพื้นที่บริเวณหน้าที่ทำการอุทยานแห่งชาติเขาใหญ่ ระยะทาง ๓๓.๕๐ กิโลเมตร ซึ่งเป็นเส้นทางที่ได้รับการออกแบบ แนวเส้นทาง และจะประกาศสรรหาผู้ประกอบการเดินรถโดยสารประจำทางขึ้นใหม่ (ปัจจุบันยังไม่มีรถโดยสารประจำทางที่ให้บริการเชื่อมต่อบริเวณสถานีรถไฟอำเภอปากช่อง (เดิม) กับสถานีรถไฟความเร็วสูง ซึ่งมีระยะห่าง ๕ กิโลเมตร และมีระยะห่างจากสถานีขนส่งผู้โดยสารปากช่อง ๖.๕๐ กิโลเมตร) โดยส่งเสริมให้อยู่ในรูปแบบรถโดยสารประจำทางที่ใช้พลังงานไฟฟ้า (EV Bus) ที่นำเทคโนโลยีและนวัตกรรมด้านการขนส่งมาประยุกต์ใช้ (Smart Bus) ให้เกิดประโยชน์กับผู้ให้บริการ ซึ่ง สขจ.นครราชสีมา ได้ร่วมหารือกับผู้ประกอบการรายเดิมที่ให้บริการในปัจจุบันแล้วพบว่า ผู้ประกอบการมีความสนใจที่จะปรับปรุงตามแนวทางที่กำหนด เนื่องจากเป็นแนวเส้นทางที่สามารถเชื่อมต่อการเดินทางของประชาชนระหว่างสถานีขนส่งผู้โดยสารรูปแบบต่าง ๆ ในพื้นที่ซึ่งปัจจุบันได้ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง และประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่าง สขจ.นครราชสีมา พิจารณาช่วงเวลาที่เหมาะสมในการประกาศเชิญชวนผู้ประกอบการต่อไป และ (๒) แผนการดำเนินงานพัฒนาการเชื่อมต่อโครงข่ายการเดินทางระยะที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๗๑) จากข้อเท็จจริงในพื้นที่อำเภอปากช่องมีผู้ประกอบการรถโดยสารประจำทางหมวด ๑ จำนวน ๒ เส้นทาง ได้แก่ เส้นทางที่ ๑ ทางแยกวัดวชิราลงกรณ์วราราม - คส.๕ (คลังแสงที่ ๕ กรมสรรพาวุธ ทหารบก) และเส้นทางที่ ๒ วงกลมปากช่อง - สขจ.นครราชสีมา สาขาอำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา ซึ่งในอนาคตสามารถปรับแนวเส้นทางในปัจจุบันให้เชื่อมต่อไปรับผู้โดยสารที่สถานีรถไฟความเร็วสูงปากช่อง - อำเภอปากช่อง เพิ่มเติมได้ ได้แก่ (๑) ปรับปรุงช่วงทางสรรพสินค้าไคตัส สถานีรถไฟปากช่อง และสถานีรถไฟความเร็วสูงปากช่อง และ (๒) ปรับปรุงช่วงทางสรรพสินค้าบักชี สถานีรถไฟความเร็วสูงปากช่อง อำเภอปากช่อง และอำเภอวังน้ำเขียว</p> <p>๒) การเชื่อมต่อการเดินทางสถานีรถไฟชุมทางบัวใหญ่ ปัจจุบันยังไม่มีรถโดยสารประจำทางที่ให้บริการเชื่อมต่อสถานีรถไฟชุมทางบัวใหญ่ ซึ่งผู้โดยสารที่เดินทางด้วยรถไฟ ณ สถานีรถไฟชุมทางบัวใหญ่ จะสามารถใช้บริการรถรับจ้างสามล้อเครื่อง (สกายแลป) เดินทางเชื่อมต่อไปยังสถานีขนส่งผู้โดยสารเทศบาลเมืองบัวใหญ่</p> <p>๓) การเชื่อมต่อการเดินทางรถไฟความเร็วสูงพื้นที่เมืองนครราชสีมา ปัจจุบันมีเส้นทางให้บริการเดินรถโดยสารประจำทาง หมวด ๑ (ในเขตเมือง) ที่มีแนวเส้นทางผ่านสถานีรถไฟความเร็วสูงนครราชสีมาในอนาคต จำนวน ๘ เส้นทาง ดังนี้</p> <table><tr><th>สายที่</th><th>ชื่อเส้นทาง</th><th>ระยะทาง (กิโลเมตร)</th></tr><tr><td>๑</td><td>สามแยกปักธงชัย - มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน</td><td>๒๘</td></tr><tr><td>๒</td><td>โรงเรียนเทคโนโลยีชนะพลชั้นต้นนครราชสีมา - โรงเรียนบุญวัฒนา</td><td>๑๔</td></tr><tr><td>๘</td><td>วัดป่าสระวัน - บ้านหัวถนน</td><td>๙.๒๐</td></tr><tr><td>๑๑</td><td>ค่ายเฟรนด์ชิพ - โครงการเจ้าน้ำบาดาล</td><td>๑๗</td></tr><tr><td>๑๒</td><td>บ้านพะไล - วัดเลียบ</td><td>๑๔</td></tr><tr><td>๑๓</td><td>บ้านหนองนกยูง - บ้านหนองไผ่ล้อม - สวนผัก (คุ้มที่ ๕)</td><td>๘</td></tr><tr><td>๑๔</td><td>เทคโนโลยีราชมงคล - มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี</td><td>๒๒</td></tr><tr><td>๑๘</td><td>สถานีรถไฟนครราชสีมา - สนามบินพาณิชย์จังหวัดนครราชสีมา</td><td>๓๓</td></tr></table> <p>สำหรับการเชื่อมต่อการเดินทางระหว่างสถานีรถไฟความเร็วสูงกับสถานีขนส่งผู้โดยสาร แห่งที่ ๑ และสถานีขนส่งผู้โดยสาร แห่งที่ ๒ ปัจจุบันยังไม่มีเส้นทางใดให้บริการเชื่อมต่อการให้บริการโดยตรง ดังนั้น สขจ.นครราชสีมา จึงได้ดำเนินการออกแบบโครงข่ายเส้นทางรถโดยสารประจำทางเพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางให้กับประชาชน โดยเริ่มต้นจากสถานีรถไฟความเร็วสูงผ่านสถานีขนส่งผู้โดยสารนครราชสีมา แห่งที่ ๑ และสิ้นสุดปลายทางที่สถานีขนส่งผู้โดยสารนครราชสีมา แห่งที่ ๒ ระยะทาง ๓๔ กิโลเมตร ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง และประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่าง สขจ.นครราชสีมา พิจารณาช่วงเวลาที่เหมาะสม ในการประกาศเชิญชวนผู้ประกอบการต่อไป อย่างไรก็ตาม เนื่องจาก สขจ.นครราชสีมา ได้รับงบประมาณ</p> | สายที่                                                     | ชื่อเส้นทาง        | ระยะทาง (กิโลเมตร) | ๑ | สามแยกปักธงชัย - มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน | ๒๘ | ๒ | โรงเรียนเทคโนโลยีชนะพลชั้นต้นนครราชสีมา - โรงเรียนบุญวัฒนา | ๑๔ | ๘ | วัดป่าสระวัน - บ้านหัวถนน | ๙.๒๐ | ๑๑ | ค่ายเฟรนด์ชิพ - โครงการเจ้าน้ำบาดาล | ๑๗ | ๑๒ | บ้านพะไล - วัดเลียบ | ๑๔ | ๑๓ | บ้านหนองนกยูง - บ้านหนองไผ่ล้อม - สวนผัก (คุ้มที่ ๕) | ๘ | ๑๔ | เทคโนโลยีราชมงคล - มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี | ๒๒ | ๑๘ | สถานีรถไฟนครราชสีมา - สนามบินพาณิชย์จังหวัดนครราชสีมา | ๓๓ |  |
| สายที่                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ชื่อเส้นทาง                                                | ระยะทาง (กิโลเมตร) |                    |   |                                                   |    |   |                                                            |    |   |                           |      |    |                                     |    |    |                     |    |    |                                                      |   |    |                                                |    |    |                                                       |    |  |
| ๑                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | สามแยกปักธงชัย - มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน          | ๒๘                 |                    |   |                                                   |    |   |                                                            |    |   |                           |      |    |                                     |    |    |                     |    |    |                                                      |   |    |                                                |    |    |                                                       |    |  |
| ๒                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | โรงเรียนเทคโนโลยีชนะพลชั้นต้นนครราชสีมา - โรงเรียนบุญวัฒนา | ๑๔                 |                    |   |                                                   |    |   |                                                            |    |   |                           |      |    |                                     |    |    |                     |    |    |                                                      |   |    |                                                |    |    |                                                       |    |  |
| ๘                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | วัดป่าสระวัน - บ้านหัวถนน                                  | ๙.๒๐               |                    |   |                                                   |    |   |                                                            |    |   |                           |      |    |                                     |    |    |                     |    |    |                                                      |   |    |                                                |    |    |                                                       |    |  |
| ๑๑                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | ค่ายเฟรนด์ชิพ - โครงการเจ้าน้ำบาดาล                        | ๑๗                 |                    |   |                                                   |    |   |                                                            |    |   |                           |      |    |                                     |    |    |                     |    |    |                                                      |   |    |                                                |    |    |                                                       |    |  |
| ๑๒                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | บ้านพะไล - วัดเลียบ                                        | ๑๔                 |                    |   |                                                   |    |   |                                                            |    |   |                           |      |    |                                     |    |    |                     |    |    |                                                      |   |    |                                                |    |    |                                                       |    |  |
| ๑๓                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | บ้านหนองนกยูง - บ้านหนองไผ่ล้อม - สวนผัก (คุ้มที่ ๕)       | ๘                  |                    |   |                                                   |    |   |                                                            |    |   |                           |      |    |                                     |    |    |                     |    |    |                                                      |   |    |                                                |    |    |                                                       |    |  |
| ๑๔                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | เทคโนโลยีราชมงคล - มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี             | ๒๒                 |                    |   |                                                   |    |   |                                                            |    |   |                           |      |    |                                     |    |    |                     |    |    |                                                      |   |    |                                                |    |    |                                                       |    |  |
| ๑๘                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | สถานีรถไฟนครราชสีมา - สนามบินพาณิชย์จังหวัดนครราชสีมา      | ๓๓                 |                    |   |                                                   |    |   |                                                            |    |   |                           |      |    |                                     |    |    |                     |    |    |                                                      |   |    |                                                |    |    |                                                       |    |  |

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| <p>ปี พ.ศ. ๒๕๖๖ จากจังหวัดนครราชสีมาในการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและพัฒนาโครงข่ายเส้นทางรถโดยสารประจำทางเชื่อมต่อกับพื้นที่สำคัญต่าง ๆ ในจังหวัดนครราชสีมา ซึ่งจะครอบคลุมโครงข่าย และการเชื่อมต่อการเดินทางของประชาชนได้อย่างมีประสิทธิภาพต่อไป</p> <p>๔) การเชื่อมต่อการเดินทางกับแนวเส้นทางระบบรถไฟฟ้ารางเบาสายสีเขียว (ตลาดเซฟวัน - สถานีคุ้มครองและพัฒนาศิขิบ้านนารีสวัสดิ์) ปัจจุบันมีเส้นทางให้บริการรถโดยสารประจำทางที่สามารถเชื่อมต่อสถานีรถไฟฟ้ารางเบาบริเวณสถานีตลาดเซฟวัน (สถานีต้นทาง) จำนวน ๑๐ เส้นทาง และบริเวณสถานี สถานีคุ้มครองและพัฒนาศิขิบ้านนารีสวัสดิ์ (สถานีปลายทาง) จำนวน ๑๓ เส้นทาง</p> <p>๕) สถานการณ์การให้บริการรถโดยสารประจำทางในปัจจุบัน ผู้ประกอบการรถโดยสารประจำทางได้เสนอขอปรับลดจำนวนเที่ยววิ่ง การให้บริการตั้งแต่วันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๕ สขจ.นครราชสีมา จึงได้ประสานงานกับผู้ประกอบการแต่ละเส้นทางแล้วพบว่า ผู้ประกอบการรถโดยสารประจำทางจะขอลดจำนวนเที่ยววิ่ง เพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์ ทั้งนี้ไม่ได้เป็นการยกเลิกการเดินทางโดยรถโดยสารประจำทางแต่อย่างใด ยังคงให้บริการในช่วงเวลาที่มีความต้องการเดินทางสูงอยู่เช่นเดิม ซึ่ง สขจ.นครราชสีมา ได้มีการรวบรวมข้อมูลจำนวนเที่ยววิ่งให้บริการของผู้ประกอบการรถโดยสารประจำทางแต่ละเส้นทางในเบื้องต้นแล้ว โดยจะได้นำมาพิจารณาประกอบการบริหารจัดการรถโดยสารประจำทาง และการสื่อสารประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนรับทราบต่อไป ทั้งนี้ ขบ. ได้กำหนดให้ผู้ประกอบการรถโดยสารที่จะขอลดจำนวนเที่ยววิ่งสามารถลดเที่ยววิ่งได้ไม่น้อยกว่าวันละ ๒ เที่ยววิ่ง (ไป - กลับ) อย่างไรก็ตาม กรณีที่ผู้ประกอบการยังไม่สามารถให้บริการได้สามารถขอลดจำนวนเที่ยววิ่งคงเหลือสัปดาห์ละ ๒ เที่ยววิ่ง (ไป - กลับ) ได้</p> <p><b>ความเห็นที่ประชุม</b></p> <p>๑) ตามที่ จังหวัดนครราชสีมาได้เคยเชิญผู้ประกอบการขนส่งมาประชุมหารือ ในเบื้องต้นแล้วพบว่า มีผู้ประกอบการบางรายไม่เห็นด้วยกับการกำหนดเส้นทางรถโดยสารประจำทางที่กำหนดขึ้นใหม่ ในประเด็นการทับซ้อนเส้นทางรถโดยสารเดิม ซึ่งจะส่งผลต่อผลการประกอบการของผู้ให้บริการรายเดิม ดังนั้นจึงขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในจังหวัดนครราชสีมาเร่งชี้แจงและประชาสัมพันธ์ให้เกิดความเข้าใจร่วมกันในการขับเคลื่อนการพัฒนาต่อไป นอกจากนี้ สขจ.นครราชสีมา สามารถนำเทคโนโลยีหรือนวัตกรรมการขนส่งมาประยุกต์ใช้ให้เกิดประโยชน์กับการให้บริการประชาชนได้ อาทิ การนำแอปพลิเคชันการระบุตำแหน่งของรถโดยสารประจำทางหรือการบริหารความต้องการใช้ยานพาหนะเพื่อการเดินทางร่วมกัน เป็นต้น ทั้งนี้ จะช่วยลดค่าใช้จ่ายและอำนวยความสะดวกในการเดินทาง ในพื้นที่จังหวัดนครราชสีมาได้</p> <p>๒) กรณีที่มีข่าวสารแจ้งประชาชนในพื้นที่ทราบว่าภายหลังวันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๕ เป็นต้นไปจะมีการลดจำนวนเที่ยววิ่งการให้บริการรถโดยสารประจำทางในเขตเมืองจังหวัดนครราชสีมา ซึ่งอาจมีผลกระทบต่อการเดินทางของประชาชนที่ใช้รถโดยสารประจำทาง ดังนั้น เห็นควรให้ สขจ.นครราชสีมา และผู้ประกอบการรถโดยสารประจำทางแจ้งข้อมูลตารางเวลาให้บริการหรือจำนวนเที่ยววิ่ง การให้บริการกับประชาชนในพื้นที่รับทราบต่อไป</p> <p>๓) ตามแผนการดำเนินงานของ รฟท. ในช่วงปี พ.ศ. ๒๕๖๕ จะมีการรื้อย้ายระบบรางบริเวณสถานีรถไฟนครราชสีมา ซึ่งทำให้ขบวนรถไฟไม่จอดรับ - ส่งผู้โดยสารบริเวณสถานีรถไฟในช่วงเวลาดังกล่าว ดังนั้น จะส่งผลกระทบต่อความสะดวกในการเดินทางของประชาชน ทั้งนี้ เห็นควรให้มีการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนรับทราบล่วงหน้า และกำหนดแนวทางบรรเทาผลกระทบ อาทิ การจัดหารถโดยสารรับส่งผู้โดยสารระหว่างสถานีรถไฟนครราชสีมาและสถานีรถไฟชุมทางถนนจิระ เป็นต้น</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ รับทราบ</b></p> <p>ผู้แทน สขจ.นครราชสีมา รายงานที่ประชุมว่า ขบ. ได้รับการจัดสรรงบประมาณยุทธศาสตร์จังหวัดประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ในการจ้างศึกษาการวางแผนเชื่อมต่อระบบขนส่งสาธารณะกับระบบรถไฟฟ้าความเร็วสูงจังหวัดนครราชสีมา ปัจจุบันอยู่ระหว่างขั้นตอนการจัดทำรายละเอียดและคัดเลือกที่ปรึกษาโครงการ ทั้งนี้ หากมีความคืบหน้าประการใดจะได้อำนาจให้ที่ประชุมรับทราบต่อไป</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๕ รับทราบ</b></p> |                       |

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง                                    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| <p><b>๗. การก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) บางปะอิน - นครราชสีมา และการก่อสร้างทางลงเชื่อมต่อบริเวณถนนสุรนารี ๒ จังหวัดนครราชสีมา</b></p> <p>ผู้แทนสำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ (นครราชสีมา) รายงานที่ประชุมว่า โครงการก่อสร้างถนนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) บางปะอิน - นครราชสีมา มีวัตถุประสงค์ เพื่อยกระดับและเชื่อมโยงโครงข่ายการเดินทาง และการขนส่งสินค้าระหว่างภูมิภาค และระหว่างประเทศให้มีประสิทธิภาพโดยจะสนับสนุนให้เกิดการพัฒนาทางด้านเศรษฐกิจ การค้า การลงทุน และอุตสาหกรรม รวมทั้งสนับสนุนการพัฒนาภาคเกษตรกรรม ส่งเสริมการท่องเที่ยว และกระจายรายได้ในจังหวัด ตามแนวเส้นทาง และจังหวัดใกล้เคียง ซึ่งเป็นทางพิเศษขนาด ๔ - ๖ ช่องจราจร ระยะทาง ๑๙๖ กิโลเมตร แบ่งสัญญาเป็น ๔๐ ตอน วงเงินลงทุน ๘๔,๖๐๐ ล้านบาท ประกอบด้วย ค่าก่อสร้าง ๗๗,๙๗๐ ล้านบาท ค่าเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ ๖,๖๓๐ ล้านบาท เริ่มดำเนินการก่อสร้างปี พ.ศ. ๒๕๕๙ โดยคาดว่าจะแล้วเสร็จในปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ทั้งนี้ โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองในพื้นที่จังหวัดนครราชสีมา มีจำนวน ๒๐ โครงการ ระยะทางรวม ๑๐๘.๗๑ กิโลเมตร ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑๗ โครงการ (ระยะทาง ๘๙.๒๙ กิโลเมตร) อยู่ระหว่างดำเนินการ ๓ โครงการ (ระยะทาง ๑๙.๔๒ กิโลเมตร) ทั้งนี้ การก่อสร้างทางแยกต่างระดับเชื่อมทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางปะอิน - นครราชสีมาในส่วนการเชื่อมต่อทางถนนสุรนารี ๒ (นม.๑๑๒๐) ระหว่างกิโลเมตรที่ ๐+๐๐๐ - กิโลเมตรที่ ๑+๓๖๐.๑๒๙ ระยะทาง ๑.๓๖ กิโลเมตร ค่างานก่อสร้างตามสัญญา ๓๘๓.๗๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๘๔๐ วัน เริ่มต้นสัญญา ๑๖ กันยายน ๒๕๖๔ และสิ้นสุดสัญญา ๓ มกราคม ๒๕๖๗ ผลการดำเนินงานมีความคืบหน้าร้อยละ ๙.๗๐</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ รับทราบ</b></p> <p>ผู้แทนสำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ (นครราชสีมา) รายงานที่ประชุม ดังนี้ ทล. ได้ดำเนินโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองที่เกี่ยวข้องกับจังหวัดนครราชสีมา โดยมีผลการดำเนินงาน ได้แก่ (๑) การก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สายบางปะอิน - นครราชสีมา และการก่อสร้างทางเชื่อมต่อบริเวณถนนสุรนารี ๒ โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองในพื้นที่จังหวัดนครราชสีมา มี จำนวน ๒๐ โครงการ ระยะทางรวม ๑๐๘.๗๑ กิโลเมตร ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑๗ โครงการ (ระยะทาง ๘๙.๒๙ กิโลเมตร) อยู่ระหว่างดำเนินการ ๓ โครงการ (ระยะทาง ๑๙.๔๒ กิโลเมตร) ความคืบหน้าปัจจุบัน ร้อยละ ๙.๘๖ ทั้งนี้ สำหรับการก่อสร้างทางแยกต่างระดับเชื่อมทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - นครราชสีมา บริเวณถนนสุรนารี ๒ (นม.๑๑๒๐) ขนาด ๑ ช่องจราจร ระยะทาง ๑.๓๖ กิโลเมตร ค่าก่อสร้างตามสัญญา ๓๘๓.๗๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๘๔๐ วัน เริ่มต้นสัญญา ๑๖ กันยายน ๒๕๖๔ และสิ้นสุดสัญญา ๓ มกราคม ๒๕๖๗ ผลการดำเนินงานมีความคืบหน้า ร้อยละ ๑๒.๘๙ และ (๒) การก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายนครราชสีมา - ขอนแก่น ปัจจุบันดำเนินการศึกษาความเหมาะสมแล้วเสร็จ ระยะทาง ๒๐๒ กิโลเมตร ขนาด ๔ ช่องจราจรเริ่มต้นจากบริเวณตำบลขามทะเลสอ อำเภอขามทะเลสอ จังหวัดนครราชสีมาถึงตำบลพระลับ อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น ซึ่งนโยบาย คค. ให้นำรายละเอียดโครงการดังกล่าวบรรจุในแผนแม่บท การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองและระบบราง (MR-MAP) ซึ่ง ทล. อยู่ระหว่างดำเนินการ</p> <p><b>ความเห็นที่ประชุม</b></p> <p>เห็นควรเสนอให้ ทล. ศึกษาออกแบบและก่อสร้างถนนบริเวณสามแยกตลาดแค ตำบลตลาดแค อำเภอโนนสูง จังหวัดนครราชสีมา จากปัจจุบันเป็นจุดตัดรูปแบบ ๓ ทางแยก เป็นรูปแบบ ๔ ทางแยกเพื่อเพิ่มโครงข่ายถนนเชื่อมต่อไปยังบริเวณอำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดนครราชสีมา และเชื่อมต่อทางขึ้นลงมอเตอร์เวย์สายนครราชสีมา - ขอนแก่น ซึ่งมีระยะทางไม่เกิน ๒๐ กิโลเมตร ทั้งนี้จะเป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาอำเภอนิคมพัฒนา รวมทั้งเพิ่มความสะดวกในการเดินทางให้กับประชาชนในอนาคต</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๕</b> รับทราบและมอบหมายสำนักงานจังหวัดนครราชสีมาดำเนินการจัดทำหนังสือแจ้งมติที่ประชุม รวมทั้งรายละเอียดในประเด็นข้อเสนอมุ่งศึกษาพัฒนาโครงข่ายถนนเพิ่มเติมบริเวณสามแยกตลาดแค ตำบลตลาดแค อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดนครราชสีมา ถึง ทล. เพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป</p> <p>ผู้แทนสำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ (นครราชสีมา) รายงานที่ประชุมว่า โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) บางปะอิน - นครราชสีมา ลักษณะโครงการ เป็นทางพิเศษขนาด ๔ - ๖ ช่องจราจร ระยะทาง ๑๙๖ กิโลเมตร แบ่งสัญญาเป็น ๔๐ โครงการ โดยอยู่ในพื้นที่จังหวัดนครราชสีมาจำนวน ๒๐ โครงการ ระยะทางรวม</p> | <p>สำนักงาน<br/>ทางหลวง<br/>ที่ ๑๐ (นคร<br/>ราชสีมา)</p> |

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง                     |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|
| <p>๑๐๘.๗๑ กิโลเมตร ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑๗ โครงการ (ระยะทาง ๘๙.๒๙ กิโลเมตร) อยู่ระหว่างดำเนินการ ๓ โครงการ (ระยะทาง ๑๙.๔๒ กิโลเมตร) ผลการดำเนินงานโดยรวมทั้งหมดปัจจุบันอยู่ที่ร้อยละ ๙๘.๒๗ ทั้งนี้ สำหรับการก่อสร้างทางแยกต่างระดับเชื่อมทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางปะอิน - นครราชสีมาในส่วนการเชื่อมต่อทางลงถนนสุรนารี ๒ (น.ม.๑๑๒๐) ขนาด ๑ ช่องจราจร ระยะทาง ๑.๓๖ กิโลเมตร ค่าก่อสร้างตามสัญญา ๓๘๓.๗๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๘๔๐ วัน เริ่มต้นสัญญา ๑๖ กันยายน ๒๕๖๔ และสิ้นสุดสัญญา ๓ มกราคม ๒๕๖๗ ผลการดำเนินงานมีความคืบหน้า ร้อยละ ๒๔.๑๙ (เร็วกว่าแผนร้อยละ ๓.๓๙)</p> <p><b>ความเห็นของที่ประชุม</b></p> <p>บริเวณพื้นที่ตำบลขามทะเลสอ อำเภอขามทะเลสอ จังหวัดนครราชสีมา มีสะพานข้ามมอเตอร์เวย์ ๒ สะพานที่ยังก่อสร้างไม่แล้วเสร็จ ซึ่งอยู่ในงบประมาณของโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) บางปะอิน - นครราชสีมาตอนที่ ๓๙ อย่างไรก็ตาม รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมมอบหมายให้ ทล. พิจารณานำงบประมาณที่เบิกจ่ายล่าช้าจากโครงการอื่น ๆ มาใช้ในโครงการก่อสร้างสะพานข้ามมอเตอร์เวย์ดังกล่าวก่อน ดังนั้น จึงขอให้ ทล. พิจารณาดำเนินการในเรื่องดังกล่าว และรายงานความคืบหน้าต่อที่ประชุมฯ ในครั้งต่อไป</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๕</b> รับทราบและมอบหมาย ทล. รับประเด็นความเห็นของที่ประชุมไปพิจารณาดำเนินการต่อไป</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                           |
| <p><b>๘. การก่อสร้างทางลอดบริเวณแยกนครราชสีมา (ห้างสรรพสินค้าบิ๊กซี) และบริเวณทางแยกประโดก</b></p> <p>ผู้แทนสำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ (นครราชสีมา) รายงานที่ประชุมว่า ทล. ได้ขอรับงบประมาณดำเนินการโครงการก่อสร้างทางลอดบริเวณพื้นที่เมืองนครราชสีมา ดังนี้ ๑) โครงการก่อสร้างอุโมงค์บริเวณจุดตัดถนน ทล.๒ และ ทล.๒๒๔ (แยกนครราชสีมา) ขนาด ๒ ช่องจราจร (ช่องจราจรกว้างช่องละ ๓.๒๕ เมตร) งบประมาณก่อสร้าง ๓๕๐ ล้านบาท ระยะทาง ๑.๑๘ กิโลเมตร โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ทล. ได้จัดทำ EIA แล้วเสร็จ ปัจจุบันอยู่ระหว่างเสนอขอรับงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๖ โดยใช้เวลาในการก่อสร้าง ๒ ปี และ ๒) โครงการก่อสร้างอุโมงค์ลอดทางแยกประโดก ขนาด ๖ ช่องจราจร (ช่องจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร) งบประมาณก่อสร้าง ๖๕๐ ล้านบาท ระยะทาง ๑.๗๕ กิโลเมตร โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ ได้จัดทำ EIA แล้วเสร็จ ปัจจุบันอยู่ระหว่างเสนอขอรับงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๖ โดยใช้เวลาในการก่อสร้าง ๒ ปี</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕</b> รับทราบ</p> <p>ผู้แทนสำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ (นครราชสีมา) รายงานที่ประชุมว่า ทล. ได้เสนอขอรับงบประมาณดำเนินการโครงการก่อสร้างทางลอดบริเวณพื้นที่เมืองนครราชสีมา ดังนี้ ๑) โครงการก่อสร้างอุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๒ และทางหลวงหมายเลข ๒๒๔ (แยกนครราชสีมา) เป็นถนนขนาด ๒ ช่องจราจรไป - กลับ (ช่องจราจรกว้างช่องละ ๓.๒๕ เมตร) งบประมาณก่อสร้าง ๓๕๐ ล้านบาท ระยะทาง ๑.๑๘ กิโลเมตร โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ทล. ได้จัดทำรายงาน EIA แล้วเสร็จ ปัจจุบันอยู่ระหว่างเสนอขอรับจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ โดยใช้เวลาในการก่อสร้าง ๒ ปี และ ๒) โครงการก่อสร้างอุโมงค์บริเวณทางแยกประโดก เป็นถนนขนาด ๖ ช่องจราจรไป - กลับ (ช่องจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร) งบประมาณก่อสร้าง ๖๕๐ ล้านบาท ระยะทาง ๑.๗๕ กิโลเมตร โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ ได้จัดทำรายงาน EIA แล้วเสร็จ ปัจจุบันอยู่ระหว่างเสนอขอรับงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ โดยใช้เวลาในการก่อสร้าง ๒ ปี</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๕</b> รับทราบ</p> <p>ผู้แทนสำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ (นครราชสีมา) รายงานที่ประชุมว่า ทล. ได้ขอรับงบประมาณดำเนินการโครงการก่อสร้างทางลอดบริเวณพื้นที่เมืองนครราชสีมา ดังนี้ ๑) โครงการก่อสร้างอุโมงค์บริเวณจุดตัดถนน ทล.๒ และ ทล.๒๒๔ (แยกนครราชสีมา) ขนาด ๒ ช่องจราจร (ช่องจราจรกว้างช่องละ ๓.๒๕ เมตร) ระยะทาง ๑.๑๘ กิโลเมตร โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ทล. ได้จัดทำ EIA แล้วเสร็จ และกำหนดงบประมาณก่อสร้างอยู่ที่ ๔๘๐ ล้านบาท และ ๒) โครงการก่อสร้างอุโมงค์ลอดทางแยกประโดก ขนาด ๖ ช่องจราจร (ช่องจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร) งบประมาณก่อสร้าง ๖๕๐ ล้านบาท ระยะทาง ๑.๗๕ กิโลเมตร โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ ได้จัดทำ EIA แล้วเสร็จ และกำหนดงบประมาณก่อสร้างอยู่ที่ ๘๕๐ ล้านบาท ปัจจุบันทั้ง ๒ โครงการอยู่ในร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๕</b> รับทราบ</p> | <p>สำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ (นครราชสีมา)</p> |

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง                               |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| <p><b>๙. การก่อสร้างถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา สาย ๒๙๐</b></p> <p>ผู้แทนสำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ (นครราชสีมา) รายงานที่ประชุมว่า โครงการก่อสร้างถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา สาย ๒๙๐ มีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นเส้นทางเชื่อมโยงกับทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สายบางปะอิน - นครราชสีมา (M๖) ที่บริเวณขามทะเลสอเพื่อกระจายกระแสการจราจรโดยไม่ต้องสัญจรผ่านตัวเมืองนครราชสีมา เชื่อมต่อไปยังจังหวัดบุรีรัมย์ และจังหวัดขอนแก่น เพื่อลดความแออัดในเขตตัวเมืองได้อย่างมีประสิทธิภาพ แบ่งเป็น ๗ โครงการ ระยะทางรวม ๑๑๓ กิโลเมตร งบประมาณก่อสร้าง ๑๒,๗๕๘.๙๙ ล้านบาท ดำเนินการแล้วเสร็จ ๓ โครงการ ระยะทาง ๕๓ กิโลเมตร ค่าก่อสร้าง ๕,๐๙๔.๙๒ ล้านบาท อยู่ระหว่างดำเนินการ ๔ โครงการ ระยะทาง ๖๐ กิโลเมตร ค่าก่อสร้าง ๗,๖๖๔.๐๗ ล้านบาท</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕</b> รับทราบ</p> <p>ผู้แทนสำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ (นครราชสีมา) รายงานที่ประชุมว่า โครงการก่อสร้างถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา สาย ๒๙๐ แบ่งเป็น ๗ โครงการ ระยะทางรวม ๑๑๓ กิโลเมตร งบประมาณก่อสร้าง ๑๒,๗๕๘.๙๙ ล้านบาท สรุปผลการดำเนินโครงการ ดังนี้ (๑) โครงการที่ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน ๓ โครงการ ระยะทางรวม ๕๓ กิโลเมตร งบประมาณ ๕,๐๙๔.๙๒ ล้านบาท ได้แก่ การก่อสร้างด้านทิศเหนือตอนต้นที่ ๑ การก่อสร้างด้านทิศใต้ตอนต้นที่ ๑ การก่อสร้างด้านทิศใต้ตอนต้นที่ ๒ และ (๒) โครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน ๔ โครงการ ระยะทางรวม ๖๐ กิโลเมตร งบประมาณ ๗,๖๖๔.๐๗ ล้านบาท ได้แก่ การก่อสร้างด้านทิศเหนือตอนต้นที่ ๒ การก่อสร้างด้านทิศเหนือตอนต้นที่ ๓ การก่อสร้างด้านทิศใต้ตอนต้นที่ ๓ การก่อสร้างด้านทิศใต้ตอนต้นที่ ๔ ทั้งนี้ คาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จภายในปี พ.ศ. ๒๕๖๗</p> <p><b>ความเห็นที่ประชุม</b></p> <p>เห็นควรมอบหมายให้ ทล. พิจารณาเพิ่มเติมโครงการก่อสร้างถนนวงแหวนรอบเมืองวงรอบที่ ๒ เพื่อรองรับการขยายตัวของเมืองนครราชสีมาและปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นในอนาคต</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๕</b> รับทราบและมอบหมาย ทล. รับความเห็นของที่ประชุมไปพิจารณาดำเนินการต่อไป</p> <p>ผู้แทนสำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ (นครราชสีมา) รายงานที่ประชุมว่า โครงการก่อสร้างถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา สาย ๒๙๐ แบ่งเป็น ๗ ตอน ระยะทางรวม ๑๑๓ กิโลเมตร งบประมาณก่อสร้าง ๑๒,๗๕๘.๙๙ ล้านบาท ดำเนินการแล้วเสร็จ ๔ ตอน ได้แก่ ด้านทิศเหนือตอนต้นที่ ๑ ด้านทิศเหนือตอนต้นที่ ๒ ด้านทิศใต้ตอนต้นที่ ๑ และด้านทิศใต้ตอนต้นที่ ๒ โดยมีระยะทางรวม ๗๖.๔๖ กิโลเมตร ค่าก่อสร้าง ๖,๔๙๕.๙๒ ล้านบาท ซึ่งได้เปิดใช้งานแล้วส่วนโครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน ๓ ตอน ได้แก่ ด้านทิศเหนือตอนต้นที่ ๓ ด้านทิศใต้ตอนต้นที่ ๓ และด้านทิศใต้ตอนต้นที่ ๔ โดยมีระยะทางรวม ๓๖.๕๔ กิโลเมตร ค่าก่อสร้าง ๖,๒๖๓.๐๗ ล้านบาท ซึ่งคาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จทั้งหมดในปี พ.ศ. ๒๕๖๗ สำหรับโครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๒๙๐ และทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ ปัจจุบันอยู่ระหว่างก่อสร้างผลการดำเนินงานปัจจุบันอยู่ที่ร้อยละ ๒๑.๐๗ (เร็วกว่าแผนร้อยละ ๕.๘๕)</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๕</b> รับทราบ</p> | <p>สำนักงาน<br/>ทางหลวง<br/>ที่ ๑๐ (นครราชสีมา)</p> |
| <p><b>๑๐. การขยายทางหลวงหมายเลข ๒๐๕ ช่วงบริเวณพื้นที่ว่าการอำเภอโนนไทย</b></p> <p>ผู้แทนสำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ (นครราชสีมา) รายงานว่า เป็นโครงการขยาย ช่องจราจรเป็น ๖ ช่องจราจร ผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก โดยได้รับจัดสรรงบประมาณในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ จำนวน ๓๙.๘๐ ล้านบาท ระยะเวลาการก่อสร้าง ๑๘๐ วัน เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๒๙ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๕ สิ้นสุดวันที่ ๒๗ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ ปัจจุบันการก่อสร้างมีความคืบหน้าร้อยละ ๓๕.๒๙ (ช้ากว่าแผนร้อยละ ๓๒.๔๕) ทั้งนี้ ผู้แทน ทล. ได้รายงานเพิ่มเติมว่าสำหรับถนนบริเวณพื้นที่ในเขตเทศบาลตำบลโชคชัย ทล. ยังไม่มีแผนในการดำเนินการ เนื่องจากถนนบริเวณดังกล่าวเป็นพื้นที่ในความรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕</b> รับทราบ</p> <p>ผู้แทนสำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ (นครราชสีมา) รายงานที่ประชุมว่า โครงการดังกล่าวเป็นการก่อสร้างและปรับปรุงถนน โดยขยายเป็น ๖ ช่องจราจร พื้นผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก โดยได้รับจัดสรรงบประมาณเมื่อปี พ.ศ. ๒๕๖๕ จำนวน ๓๙.๘๐ ล้านบาท ระยะเวลาการก่อสร้าง ๑๘๐ วัน เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๒๙ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๕ สิ้นสุดวันที่ ๒๗ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ ปัจจุบันการก่อสร้าง คืบหน้าร้อยละ ๙๒.๐๐ (เร็วกว่าแผนร้อยละ ๒) และคาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จในเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๕</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๕</b> รับทราบ</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <p>สำนักงาน<br/>ทางหลวง<br/>ที่ ๑๐ (นครราชสีมา)</p> |

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง                                              |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| <p>ผู้แทนสำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ (นครราชสีมา) รายงานว่า โครงการนี้เป็นโครงการขยายช่องจราจรเป็น ๖ ช่องจราจร ผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก โดยได้รับจัดสรรงบประมาณเมื่อปี พ.ศ. ๒๕๖๕ จำนวน ๓๙.๘๑ ล้านบาท ระยะเวลาการก่อสร้าง ๑๘๐ วัน เริ่มต้นสัญญาตั้งแต่วันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๕ ปัจจุบันก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดใช้งาน</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๕</b> รับทราบ</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                    |
| <p><b>๑๑.การก่อสร้างถนนสาย นม.๑๑๒๐ แยกทางหลวงหมายเลข ๒ บ้านโคกไผ่ อำเภอเมืองนครราชสีมา (ถนนเลียบคลองชลประทานหรือถนนสุรนารี ๒)</b></p> <p>ผู้แทน ขทช.นครราชสีมา รายงานที่ประชุมว่า โครงการขยายถนนเลียบคลองชลประทาน (ถนนสุรนารี ๒) เป็นการขยายช่องจราจรจากเดิม ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร ความกว้าง ๓.๒๕ - ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๑ เมตร พร้อมด้วยระบบช่องทางระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าส่องสว่าง ป้ายเครื่องหมายจราจร และอุปกรณ์ด้านความปลอดภัย แบ่งเป็น ๒ พื้นที่ดำเนินการ ได้แก่ (๑) ถนนเลียบเมือง (บายพาสถนน ทล.๒๐๔) - สี่แยกเซนต์แมรี ระยะทาง ๔.๒๐ กิโลเมตร ซึ่งได้รับงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๑ ขณะนี้ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ (๒) สี่แยกเซนต์แมรี - แยกประโดก ระยะทาง ๑.๙๙ กิโลเมตร ขณะนี้อยู่ระหว่าง การก่อสร้าง ความคืบหน้าร้อยละ ๙๗ คาดว่า จะดำเนินการแล้วเสร็จเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๕ อย่างไรก็ตาม ประเด็นปัญหาน้ำท่วมขังบนถนนขอให้สำนักงาน จังหวัดนครราชสีมา แจ้งสำนักงานชลประทานนครราชสีมาเพื่อรับทราบข้อมูลดังกล่าวและเข้าร่วมประชุมหารือ เพื่อกำหนดแนวทางการแก้ไขปัญหาร่วมกันต่อไป</p> <p><b>ความเห็นที่ประชุม</b></p> <p>บริเวณโครงการก่อสร้างถนนสาย นม.๑๑๒๐ พบว่าเกิดอุบัติเหตุบริเวณทางโค้งบ่อยครั้ง ดังนั้น เห็นควร มอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาปรับปรุงแก้ไขปัญหาด้านจราจรเพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ รวมทั้ง ขอให้แก้ปัญหาระบายน้ำเนื่องจากเกิดน้ำท่วมขังบริเวณดังกล่าว</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕</b> รับทราบและมอบหมาย ขทช.นครราชสีมา และสำนักงานจังหวัดนครราชสีมา ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และจัดเตรียมข้อมูลประกอบการแก้ไขปัญหาดังกล่าว ในการประชุมครั้งต่อไป</p> <p>ผู้แทน ขท. รายงานที่ประชุมว่า โครงการขยายถนนเลียบคลองชลประทาน (ถนนสุรนารี ๒) เป็นการขยาย ช่องจราจรจากเดิม ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร ขนาดความกว้าง ๓.๒๕ - ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๑ เมตร พร้อมด้วยช่องทางระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าส่องสว่าง ป้ายเครื่องหมายจราจร และอุปกรณ์ด้านความปลอดภัย แบ่งเป็น ๒ พื้นที่ดำเนินการ ได้แก่ ๑. ถนนเลียบเมือง (บายพาส ทล.๒๐๔) - สี่แยกเซนต์แมรี ระยะทาง ๔.๒๐ กิโลเมตร ซึ่งได้รับงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๑ ขณะนี้ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ ๒. สี่แยกเซนต์แมรี - แยกประโดก ระยะทาง ๑.๙๙ กิโลเมตร ขณะนี้อยู่ระหว่าง การก่อสร้าง ความคืบหน้าร้อยละ ๙๙.๐๕ คาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จ ภายในเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๕</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๕</b> รับทราบ</p> <p>ผู้แทน ขท. รายงานที่ประชุมว่า โครงการขยายถนนเลียบคลองชลประทาน (ถนนสุรนารี ๒) เป็นโครงการขยาย ช่องจราจรจากเดิม ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร ความกว้าง ๓.๒๕ - ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๑ เมตร พร้อมด้วยระบบช่องทางระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าส่องสว่าง ป้ายเครื่องหมายจราจร และอุปกรณ์ด้านความปลอดภัย แบ่งการดำเนินงานเป็น ๒ ช่วง ได้แก่ ช่วงถนนเลียบเมือง (บายพาสถนน ทล.๒๐๔) - สี่แยกเซนต์แมรี ระยะทาง ๔.๒๐ กิโลเมตร และช่วงสี่แยกเซนต์แมรี - แยกประโดก ระยะทาง ๑.๙๙ กิโลเมตร โดยปัจจุบันก่อสร้างแล้วเสร็จ และได้เปิดใช้งานเต็มรูปแบบแล้ว</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๕</b> รับทราบ</p> | <p>ขทช.<br/>นครราชสีมา<br/>สำนักงาน<br/>จังหวัด<br/>นครราชสีมา</p> |
| <p><b>๑๒.การสำรวจออกแบบถนนสาย นม.๔๐๐๘ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ - ทางหลวงหมายเลข ๒๐๕ อำเภอด่านขุนทด และอำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา</b></p> <p>ผู้แทน ขทช.นครราชสีมา รายงานที่ประชุมว่า โครงการดังกล่าวเป็นการพัฒนาโครงข่ายถนนขนาด ๔ ช่องจราจร โดยมีงานก่อสร้างถนนสายใหม่ ระยะทาง ๘.๓๐ กิโลเมตร และงานปรับปรุงเพื่อขยายถนนสายเดิม (นม.๔๐๐๘) ระยะทาง ๒๕.๘๐ กิโลเมตร รวมระยะทาง ๓๔.๑๐ กิโลเมตร มีการก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางแยก ๓ จุด โดยเริ่มต้นจากจุดตัดทางแยก ทล. ๒๐๑ อำเภอด่านขุนทด ไปทางด้านทิศตะวันออกเฉียงเหนือตัดกับถนน</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <p>ขทช.<br/>นครราชสีมา</p>                                         |

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง                                            |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| <p>ทล. ๒๑๔๘ และใช้แนวเส้นทางทางหลวงชนบท นม. ๔๐๐๘ ไปยังอำเภอมะนัง ตัดเส้นทางผ่านถนน ทล. ๒๐๕ และไปบรรจบที่ถนน ทล. ๒๓๖๙ บริเวณอำเภอมะนัง งบประมาณ ๒,๘๔๕ ล้านบาท ปัจจุบันอยู่ระหว่างการออกพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืนในช่วงถนนก่อสร้างใหม่ ระยะทาง ๘.๓๐ กิโลเมตร ทั้งนี้ ทช. มีแผนจะดำเนินการ จ้างที่ปรึกษาสำรวจก่อสร้างในปี พ.ศ. ๒๕๖๖ และจะดำเนินการเวนคืนก่อสร้างในปี พ.ศ. ๒๕๖๘</p> <p>ในปี พ.ศ. ๒๕๖๗ - พ.ศ. ๒๕๖๘ ทั้งนี้ คาดว่าจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๘</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕</b> รับทราบ</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                  |
| <p><b>๑๓.การก่อสร้างถนนสาย นม.๓๐๖๐ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ - บ้านชัยพล อำเภอน้ำขุ่น จังหวัดนครราชสีมา</b></p> <p>ผู้แทน ทช.นครราชสีมา รายงานที่ประชุมว่า โครงการดังกล่าว เป็นการก่อสร้างถนนผิวจราจรแบบแอสฟัลติกคอนกรีต ขนาด ๒ ช่องจราจร ความกว้าง ๗ เมตร ขนาดไหล่ทางไม่เกิน ๒ เมตร ระยะทาง ๒๒.๙๔ กิโลเมตร งานก่อสร้างสะพาน ๑ แห่ง และงานขยายสะพาน ๒ แห่ง เริ่มต้นจากบริเวณถนน ทล.๓๐๔ กิโลเมตรที่ ๒๓๐+๘๒๕ ถึงถนน นม.๓๐๖๐ กิโลเมตรที่ ๒๒+๙๓๙ ขณะนี้ อยู่ระหว่างการก่อสร้างโดยมีความคืบหน้าร้อยละ ๗๕ ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ ๒๕ เนื่องจากมีการปรับปรุงแบบการก่อสร้างและจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ ส่งผลให้ขาดแคลนแรงงาน ทั้งนี้ คาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จภายในเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๕</p> <p><b>ความเห็นที่ประชุม</b></p> <p>๑) ถนนสาย นม.๓๐๖๐ เป็นเส้นทางที่สัญจรผ่านพื้นที่ธรรมชาติที่มีความสวยงาม ดังนั้นสามารถพัฒนาให้เป็นเส้นทางสัญจรเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว โดยขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาพัฒนาปรับปรุงถนนให้มีความสมบูรณ์ตลอดแนวเส้นทางเพื่อสนับสนุนการเจริญเติบโตทางด้านเศรษฐกิจ และการท่องเที่ยวของจังหวัดนครราชสีมาต่อไป</p> <p>๒) ถนนสาย ทล.๓๐๔ บริเวณทางโค้งช่วงลงเขาก่อนถึงอำเภอยางชุมน้อย จังหวัดนครราชสีมา ยังพบเศษกระจกและคราบน้ำมันจากการเกิดอุบัติเหตุสะสมจำนวนมาก จึงเห็นควร ให้ ทล. และหน่วยงานที่รับผิดชอบดำเนินการทำความสะอาดพื้นที่หลังการเกิดอุบัติเหตุแต่ละครั้ง ให้มีความเรียบร้อยเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุซ้ำ</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕</b> รับทราบและมอบหมายให้ ทล. พิจารณาดำเนินการตามความเห็นที่ประชุมต่อไป</p> <p>ผู้แทน ทช. รายงานที่ประชุมว่า โครงการดังกล่าวเป็นการก่อสร้างถนนพื้นผิวจราจรแบบแอสฟัลติกคอนกรีต ขนาด ๒ ช่องจราจร ความกว้าง ๗ เมตร ขนาดไหล่ทางไม่เกิน ๒ เมตร ระยะทาง ๒๒.๙๔ กิโลเมตร รวมทั้งงานก่อสร้างสะพานใหม่ ๑ แห่ง และงานขยายขนาดช่องจราจรบนสะพาน ๒ แห่ง งานระบบระบายน้ำ งานไฟฟ้าแสงสว่าง และงานเครื่องหมายจราจร โดยเริ่มต้นจากบริเวณทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ กิโลเมตรที่ ๒๓๐+๘๒๕ ถึงถนน นม.๓๐๖๐ กิโลเมตรที่ ๒๒+๙๓๙ ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการก่อสร้าง โดยมีผลการดำเนินงานร้อยละ ๘๘ (ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ ๒) คาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จภายในเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๕</p> <p><b>ความเห็นที่ประชุม</b></p> <p>๑) เนื่องจากถนนสาย นม.๓๐๖๐ เป็นเส้นทางสัญจรผ่านพื้นที่ธรรมชาติที่มีความสวยงาม ดังนั้น เห็นควรให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาพัฒนาปรับปรุงและบำรุงรักษาถนนให้มี ความสมบูรณ์ตลอดแนวเส้นทางเพื่อสนับสนุนการพัฒนาทางด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวของจังหวัดนครราชสีมาต่อไป</p> <p>๒) ผู้แทนสำนักสำรวจออกแบบ ทช. ชี้แจงเพิ่มเติมว่า ถนนสาย นม.๓๐๖๐ เป็นเส้นทางที่ขนานกับถนนสาย นม.๓๐๕๒ ซึ่ง ทช. มีแผนประชาสัมพันธ์ให้เป็นเส้นทางเพื่อการท่องเที่ยวแล้ว โดย ทช. จะขอรับนโยบายและข้อเสนอแนะจากจังหวัดนครราชสีมาไปดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๕</b> รับทราบ</p> | <p>ทช.<br/>นครราชสีมา</p>                                        |
| <p><b>๑๔.การพิจารณาการพัฒนาโครงข่ายทดแทนเส้นทางถนน ง.๑ ง.๒ และ ง.๕</b></p> <p>กรณีการพัฒนาถนนสายใหม่ตามประกาศผังเมืองรวมจังหวัดนครราชสีมา ได้แก่ เส้นทางถนน ง.๑ ง.๒ และ ง.๕ ที่ได้ดำเนินการรับฟังความเห็นจากภาคประชาชนแล้วพบว่ามีการคัดค้านจากประชาชนบริเวณชุมชนโดยรอบเส้นทางดังกล่าว ดังนั้น ในกรณีที่ยังไม่สามารถดำเนินการได้ ในขณะนี้ เห็นควรให้มีการเสนอเส้นทางอื่นทดแทนเพื่อรองรับการกระจายปริมาณการเดินทางของประชาชนในพื้นที่เมืองนครราชสีมาได้อย่างมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <p>สำนักงาน<br/>ทางหลวง<br/>ชนบท<br/>ที่ ๕ (นคร<br/>ราชสีมา)</p> |

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
| <p>ทั้งนี้ ขอให้ ทช. พิจารณาพัฒนาโครงข่ายถนนอื่น ๆ เพื่อทดแทนเส้นทางดังกล่าวต่อไป โดยขอให้ ทช. จัดทำรายละเอียดและรายงานผล ให้ที่ประชุมรับทราบต่อไป</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕</b> รับทราบ และมอบหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับความเห็นของที่ประชุม ไปพิจารณาดำเนินการต่อไป</p> <p>ผู้แทนสำนักสำรวจออกแบบ ทช. รายงานที่ประชุมว่า โครงการก่อสร้างถนน ผังเมืองสาย ง.๑ ระยะทาง ๘ กิโลเมตร และถนนสาย ง.๒ ระยะทาง ๔ กิโลเมตร (รวมระยะทาง ๑๒ กิโลเมตร) ทช. ได้ทำการสำรวจพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และศึกษาความเหมาะสมแล้วเสร็จเมื่อปี พ.ศ. ๒๕๖๑ ซึ่งมีจำนวนผู้ไม่เห็นด้วยกับโครงการจำนวนมาก และมีการจัดทำหนังสือร้องเรียนถึงหน่วยงานต่าง ๆ รวมทั้งการถวายฎีกา ดังนั้น ทช. จึงได้ปรับปรุงแนวเส้นทางจากที่ระบุในผังเมืองเดิมเพื่อลดผลกระทบด้านการเวนคืนชุมชน ที่อยู่อาศัย ทั้งนี้ เมื่อได้ดำเนินการปรับปรุงแบบแนวเส้นทางถนนผังเมืองแล้วยังคงมีประชาชนบางส่วนคัดค้านอยู่ ดังนั้น เบื้องต้น ทช. จึงได้ชะลอโครงการก่อสร้างถนนสาย ง.๑ และ ง.๒ ซึ่ง ทช. ได้รายงานที่ประชุม อจร.จังหวัดนครราชสีมา ครั้งที่ ๓/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๓ เพื่อทราบแล้ว อย่างไรก็ตาม ทช. ยินดีที่จะดำเนินโครงการก่อสร้างถนนทั้ง ๒ สายข้างต้นทั้งในส่วนการจัดหางบประมาณสำรวจออกแบบ การออกพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน และการขอรับการจัดสรรงบประมาณก่อสร้าง ทั้งนี้ ขอให้ทางจังหวัดนครราชสีมา และโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดนครราชสีมา สนับสนุนในการสร้างการรับรู้กับภาคประชาชนถึงวัตถุประสงค์ และประโยชน์ของการก่อสร้างโครงการดังกล่าวเพื่อที่ ทช. จะได้ดำเนินการในขั้นตอนต่อไปได้ สำหรับถนนสาย ง.๕ ระยะทาง ๑๓.๕ กิโลเมตร ทช. ได้ทำการสำรวจเบื้องต้นแล้ว พบว่ามีแนวเส้นทางของโครงการผ่านพื้นที่ชุมชนที่อยู่อาศัยจำนวนมาก ดังนั้น ทช. จึงเห็นควรให้ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมให้มีความชัดเจนก่อน ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาขอรับการจัดสรรงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๗</p> <p><b>ความเห็นที่ประชุม</b></p> <p>เห็นควรให้สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๕ (นครราชสีมา) ประสานกับสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดนครราชสีมาเพื่อหาหรือและเตรียมข้อมูลที่สำคัญในการสื่อสารทำความเข้าใจ กับประชาชนในพื้นที่โครงการอีกช่องทางหนึ่ง</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๕</b> รับทราบ</p> |                           |
| <p><b>๑๕. แผนการดำเนินงานปรับปรุงผิวจราจรในเขตเทศบาลนครนครราชสีมา</b></p> <p>ผู้แทนเทศบาลนครนครราชสีมา (ทน.นครราชสีมา) รายงานที่ประชุมว่า เส้นทางถนนในพื้นที่ ทน.นครราชสีมา ซึ่งอยู่ระหว่างดำเนินโครงการปรับปรุงโครงข่ายถนน ๑๙ โครงการ และโครงการปรับปรุงทางเดินเท้า ๑ โครงการ ดังนี้</p> <p>๑) โครงการปรับปรุงโครงข่ายถนน ๑๙ โครงการ ประกอบด้วย (๑) โครงการที่ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน ๔ เส้นทาง ได้แก่ ถนนราชดำเนิน ถนนสุรนารี ถนนโพธิ์กลาง ถนนจอมสุรางค์ยาตร์ (๒) โครงการที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง จำนวน ๑ เส้นทาง ได้แก่ ถนนข้างร้านโอซาก้า (๓) โครงการที่อยู่ระหว่างรอลงนามในสัญญา จำนวน ๗ เส้นทาง ได้แก่ ถนนพลแสน (จากถนนชุมพล - ถนนประจักษ์) ถนนจอมพล (จากถนนชุมพล - ถนนไชยณรงค์) ถนนมหาดไทย (จากถนนชุมพล - ถนนไชยณรงค์) ถนนสรรพสิทธิ (จากถนนวัชรสุขสิทธิ์ - ถนนไชยณรงค์) ถนนประจักษ์ และถนนไชยณรงค์ (จากถนนพลแสน - ถนนราชนิกุล) ถนนบัวรอง (จากถนนสุรนารี - ถนนจอมสุรางค์ยาตร์) ถนนบุรินทร์ (จากถนนสุรนารี - ถนนมิตรภาพ) (๔) โครงการอยู่ระหว่างขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้าง จำนวน ๒ เส้นทาง ได้แก่ ถนนอัษฎางค์ (จากถนนชุมพล - ถนนประจักษ์) ถนนเทศบาล (จากถนนโพธิ์กลาง - ถนนจอมสุรางค์ยาตร์) (๕) โครงการอยู่ระหว่างทบทวนราคา จำนวน ๕ เส้นทาง ได้แก่ ถนนยมราช (จากถนนชุมพล - ถนนประจักษ์) ถนนกำแพงสงคราม (จากถนนราชดำเนิน - ถนนไชยณรงค์) ถนนจักรี และถนนวัชรสุขสิทธิ์ (จากถนนพลแสน - ถนนราชนิกุล) ถนนมนัส (จากถนนพลแสน - ถนนสรรพสิทธิ) ถนนโยธา (จากถนนสุรนารี - ถนนจอมสุรางค์ยาตร์)</p> <p>๒) โครงการปรับปรุงทางเดินเท้า ๑ โครงการ ได้แก่ บริเวณถนนพลแสน (จากถนนชุมพล - ถนนประจักษ์)</p> <p><b>ความเห็นที่ประชุม</b></p> <p>ขอให้ดำเนินการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนได้รับทราบ ความคืบหน้าของโครงการในแต่ละพื้นที่อย่างชัดเจน และเป็นปัจจุบัน</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๕</b> รับทราบ</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <p>ทน.<br/>นครราชสีมา</p> |

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| <p>ผู้แทน ทน.นครราชสีมา รายงานที่ประชุมว่า เส้นทางถนนในพื้นที่ ทน.นครราชสีมา ซึ่งอยู่ระหว่างดำเนินการปรับปรุงผิวจราจรถนน ๑๙ เส้นทาง ประกอบด้วย (๑) โครงการที่ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน ๕ เส้นทาง ระยะทางรวม ๖.๗๐ กิโลเมตร ได้แก่ ถนนราชดำเนิน ถนนสุรนารี ถนนโพธิ์กลาง ถนนจอมสุรางค์ยาตร์ และถนนข้างร้านโอซาก้า (๒) โครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน ๔ เส้นทาง ระยะทางรวม ๒.๐๒ กิโลเมตร ได้แก่ ถนนมหาดไทย ถนนสรรพสิทธิ์ ถนนบัวรอง และถนนบูรินทร์ ๓) โครงการที่อยู่ระหว่างรอลงนามในสัญญา จำนวน ๒ เส้นทาง ระยะทางรวม ๑.๕๒ กิโลเมตร ได้แก่ ถนนพลแสน และถนนจอมพล และ ๔) โครงการที่อยู่ระหว่างทบทวนราคากลางเพื่อหาผู้รับจ้าง ๘ เส้นทาง ระยะทางรวม ๕.๙๔ กิโลเมตร ได้แก่ ถนนยมราช ถนนอัษฎางค์ ถนนกำแพงสงคราม ถนนจักรี - ถนนวัชรสุธาศี ถนนมนัส ถนนประจักษ์ - ถนนไชยณรงค์ ถนนโยธา และถนนเทศบาล</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๕</b> รับทราบ</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                       |
| <p><b>๑๖.การแก้ไขปัญหาระบบไฟฟ้าแสงสว่างถนนหน้าโรงเรียนเตรียมอุดมศึกษาน้อมเกล้านครราชสีมา และเส้นทางเลี้ยวโค้งช่องทางซ้ายก่อนเข้ามหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี</b></p> <p>ถนนที่ผ่านหน้าโรงเรียนเตรียมอุดมศึกษาน้อมเกล้านครราชสีมา และเส้นทางเลี้ยวโค้งช่องทางซ้ายก่อนเข้ามหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี (มทส.) เป็นเส้นทางที่ไม่มีระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตรายต่อผู้ใช้รถใช้ถนน จึงขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งรัดดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหาเพื่อป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้นต่อไป</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕</b> รับทราบและมอบหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับความเห็นของที่ประชุมไปพิจารณาดำเนินการต่อไป</p> <p>เห็นควรให้มีการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างบริเวณถนนที่ผ่านหน้าโรงเรียนเตรียมอุดมศึกษาน้อมเกล้านครราชสีมา และถนนบริเวณทางโค้งก่อนเข้า มทส. ซึ่งยังไม่มีติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง และจะเป็นสาเหตุหนึ่งที่ทำให้เกิดอันตรายต่อผู้ใช้รถใช้ถนน ดังนั้น เห็นควรให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขโดยเร่งด่วนต่อไป</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๕</b> รับทราบและมอบหมาย ทน.นครราชสีมา รวมทั้งหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องรับความเห็นของที่ประชุมไปพิจารณาดำเนินการต่อไป</p> <p>การติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างบริเวณถนนสาย นม. ๑๐๒๐ โคกกรวด - หนองปลิง โดย ทช. ได้รับการจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ จำนวน ๒ โครงการ ได้แก่ โครงการติดตั้ง ไฟฟ้าส่องสว่างบริเวณถนนสาย นม. ๑๐๒๐ โคกกรวด - หนองปลิง (บริเวณประตู ๓ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี) และโครงการปรับปรุงสัญญาณไฟจราจร ระบบไฟฟ้าส่องสว่าง และอุปกรณ์ความปลอดภัยจราจร (บริเวณทางเข้าประตู ๒ มทส.)</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๕</b> รับทราบ</p> | ทช.                   |
| <p><b>๑๗.การแก้ไขปัญหาผิวทางถนนเลียบบางรถไฟบริเวณหน้าสำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ ๗ (นครราชสีมา)</b></p> <p>ถนนเลียบบางรถไฟบริเวณหน้าสำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ ๗ (นครราชสีมา) ระยะทางประมาณ ๑๕๐ เมตร มีลักษณะผิวทางชำรุดซึ่งประชาชนที่สัญจรผ่านได้รับผลกระทบโดยเฉพาะช่วงเวลาที่น้ำท่วมขังจึงขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องแก้ไขปัญหาลักษณะดังกล่าวต่อไป</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕</b> รับทราบและมอบหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับความเห็นของที่ประชุมไปพิจารณาดำเนินการต่อไป</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง |
| <p><b>๑๘.การทบทวนพื้นที่ตั้งจุดตรวจจราจรที่เหมาะสมและติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่าง</b></p> <p>บริเวณถนนสืบศิริ ตำบลในเมือง อำเภอเมืองนครราชสีมา บริเวณช่วงทางโค้งที่มุ่งหน้าไป มทส. จากข้อเท็จจริงพบว่ามีเจ้าหน้าที่ตำรวจตั้งด่านตรวจจราจรในบริเวณดังกล่าว ซึ่งอาจเป็นอันตรายต่อเจ้าหน้าที่ตำรวจและผู้สัญจรผ่านเส้นทางดังกล่าว เนื่องจากผู้ขับขี่อาจมีอาการเมาหรือมองไม่เห็น จึงขอให้เจ้าหน้าที่ตำรวจทบทวนพื้นที่ตั้งจุดตรวจจราจรอื่นที่เหมาะสม รวมทั้งติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่างเพื่อให้ผู้ขับขี่สังเกตเห็นได้ชัดเจน</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕</b> รับทราบและมอบหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับความเห็นของที่ประชุมไปพิจารณาดำเนินการต่อไป</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง |
| <p><b>๑๙.การเปิดให้บริการห้องน้ำหรือห้องสุขาบริเวณลานอนุสาวรีย์ท้าวสุรนารีตลอด ๒๔ ชั่วโมง</b></p> <p>เห็นควรให้มีการเปิดให้บริการห้องน้ำหรือห้องสุขาบริเวณลานอนุสาวรีย์ท้าวสุรนารีตลอด ๒๔ ชั่วโมง โดยบริหารจัดการให้มีความสะอาดเรียบร้อย เนื่องจากเป็นสถานที่สำคัญของจังหวัดนครราชสีมาที่มีประชาชนมาเยี่ยมเยือนจำนวนมาก</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | ทน.นครราชสีมา         |

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๕</b> รับทราบและมอบหมาย ทน.นครราชสีมา รวมทั้งหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องรับความเห็นของที่ประชุมไปพิจารณาดำเนินการต่อไป</p> <p>การเปิดบริการห้องน้ำบริเวณลานอนุสาวรีย์ท้าวสุรนารี โดยปัจจุบัน ทน.นครราชสีมา ได้แจ้งผู้รับเหมาดูแลการให้บริการห้องน้ำสาธารณะดังกล่าวแล้ว ซึ่งในสัญญานั้นระบุว่าให้ดูแลไม่น้อยกว่า ๑๒ ชั่วโมง อย่างไรก็ตาม จากข้อเสนอแนะของที่ประชุม อจร.จังหวัดนครราชสีมา ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ ได้เสนอให้เปิดบริการ ๒๔ ชั่วโมงทาง ทน.นครราชสีมา จึงอยู่ระหว่างเชิญผู้รับจ้างมาเจรจาและจะนำรายงานผลการเจรจาในการประชุมครั้งต่อไป</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๕</b> รับทราบ</p> |                       |
| <p><b>๒๐.การขุดต่อร้อยสายไฟบริเวณห้าแยกหัวรถไฟ</b></p> <p>การกำกับผู้รับผิดชอบการขุดต่อร้อยสายไฟบริเวณห้าแยกหัวรถไฟซึ่งเกรงว่าจะเป็นหลุมยุบจะทำให้เกิดอุบัติเหตุต่อประชาชน โดยผู้แทน ทน.นครราชสีมา รายงานว่า ปัจจุบันได้มีการหารือกับการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคและบริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) แล้วว่าในการดำเนินงานต่อไปให้มีการจัดทำแผนการดำเนินงานและรายชื่อผู้ควบคุมงานเสนอ ทน.นครราชสีมา เพื่อที่จะได้จัดส่งเจ้าหน้าที่ไปกำกับดูแลการทำงานต่อไป</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๕</b> รับทราบ</p>                                                                                                                           | ทน.นครราชสีมา         |
| <p><b>๒๑.การบริหารจัดการพื้นที่จอดรถและจัดระเบียบการจอดรถของสำนักงานเทศบาลนครนครราชสีมา</b></p> <p>เห็นควรมอบหมาย ทน.นครราชสีมา บริหารจัดการพื้นที่จอดรถและจัดระเบียบการจอดรถของสำนักงาน ทน.นครราชสีมา เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในช่วงที่มติดต่อนราชการ</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๕</b> รับทราบและมอบหมาย ทน.นครราชสีมา รับความเห็นของที่ประชุมไปพิจารณาดำเนินการต่อไป</p>                                                                                                                                                                                                                                    | ทน.นครราชสีมา         |

ลำดับที่ ๑ จังหวัดอ่างทอง

๑. การประชุม อจร.จังหวัดอ่างทอง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕  
เมื่อวันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๕

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง           |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|
| <p><b>๑. การขับเคลื่อนการดำเนินโครงการ ๑ จังหวัด ๑ ถนนเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดอ่างทอง</b></p> <p>ผู้แทนแขวงทางหลวงอ่างทอง (ขท.อ่างทอง) รายงานที่ประชุมว่า ได้ดำเนินการดูแลบำรุงรักษาต้นไม้และสภาพภูมิทัศน์บริเวณถนนเฉลิมพระเกียรติตามโครงการอย่างน้อยเดือนละ ๑ ครั้ง เพื่อให้สภาพภูมิทัศน์ในบริเวณดังกล่าวมีความสวยงาม สมพระเกียรติ และมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕</b> รับทราบ</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | ขท.อ่างทอง                      |
| <p><b>๒. ความก้าวหน้าการดำเนินโครงการ ๑ จังหวัด ๑ ถนน เพื่อเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดอ่างทอง</b></p> <p>ผู้แทนการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดอ่างทอง (กฟภ.อ่างทอง) รายงานที่ประชุมว่า การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคได้อนุมัติปรับปรุงระบบไฟฟ้าเป็นเคเบิลใต้ดินสำหรับโครงการ ๑ จังหวัด ๑ ถนน เพื่อเฉลิมพระเกียรติ ถนน ทล. ๓๐๙ (ถนนอยุธยา - อ่างทอง) ช่วงสี่แยกบ้านรอ ถึงเชิงสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา โดยดำเนินการตามแผนผังเลขที่ RJ13 - A1/630039 ซึ่งมีค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น ๔๑,๑๒๐,๗๓๓ บาท ตามสัญญาว่าจ้างก่อสร้างเลขที่ CCST.036/2564 ลงวันที่ ๙ กรกฎาคม ๒๕๖๔ ระยะเวลาดำเนินงาน ๑ ธันวาคม ๒๕๖๔ - ๒๖ กันยายน ๒๕๖๕ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการเริ่มต้นดำเนินโครงการฯ หากมีความก้าวหน้าจะรายงานผลการดำเนินงานให้จังหวัดอ่างทองทราบต่อไป</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕</b> รับทราบ</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | กฟภ.อ่างทอง                     |
| <p><b>๓. โครงการปรับปรุงระบบการจราจรพร้อมปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณสี่แยกไฟแดงอ่างทอง</b></p> <p>ผู้แทนเทศบาลเมืองอ่างทอง (ทม.อ่างทอง) รายงานที่ประชุมว่า เทศบาลเมืองอ่างทองได้จัดทำโครงการปรับปรุงระบบการจราจรพร้อมปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณสี่แยกไฟแดงอ่างทอง เพื่อให้มีความสวยงาม เป็นเอกลักษณ์และน่าจดจำของจังหวัดอ่างทอง (จุดแลนด์มาร์ค) ในวงเงินงบประมาณ ๒๘,๐๐๐,๐๐๐ บาท ซึ่งเป็นโครงการขนาดใหญ่เกินศักยภาพของ ทม.อ่างทอง จึงได้เสนอโครงการดังกล่าว เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณจากการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) สำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาล (สสร.) และโรงงานยาสูบ (ยสท.) ซึ่ง กฟผ. ได้จัดสรรงบประมาณสนับสนุนการดำเนินโครงการ จำนวน ๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท แก่ ทม.อ่างทอง เรียบร้อยแล้ว</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕</b> รับทราบ</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ทม.อ่างทอง<br>กฟผ. สสร.<br>ยสท. |
| <p><b>๔. มติคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ และข้อสั่งการจากศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน</b></p> <p>ผู้แทนสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดอ่างทอง (ปภ.จ.อ่างทอง) รายงานที่ประชุมว่า ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนมีข้อสั่งการให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด ทุกจังหวัด จัดกิจกรรม “การรณรงค์เพื่อลดอุบัติเหตุบริเวณทางข้าม” ดังนี้</p> <p>๑) จัดกิจกรรมสัปดาห์การรณรงค์โดยใช้ชื่อ “การรณรงค์เพื่อลดอุบัติเหตุบริเวณทางข้าม” ระหว่างวันที่ ๒๑ - ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕</p> <p>๒) นำประเด็นเนื้อหาและกิจกรรมในการรณรงค์ ประกอบด้วย (๑) การบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด (๒) การปรับปรุงบริเวณทางข้ามให้มีความปลอดภัย อาทิ การตีเส้นชะลอความเร็วก่อนถึงทางข้าม การจัดทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นผิวถนนให้มีความชัดเจน จัดทำป้ายเตือนและป้ายสัญลักษณ์ให้ผู้ขับขี่และผู้ข้ามถนนเห็นได้ชัดเจน เป็นต้น (๓) การจัดกิจกรรมรณรงค์ในสถานศึกษาโดยเฉพาะทางข้ามบริเวณโรงเรียน และ (๔) การสร้างจิตสำนึกให้ผู้ขับขี่ลดความเร็วในเขตชุมชน สถานศึกษา และสถานพยาบาล</p> <p>๓) พิจารณาจัดกิจกรรมดังกล่าวอย่างต่อเนื่องทุกเดือน โดยกำหนดให้รณรงค์ในวันที่ ๒๑ ของทุกเดือน</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕</b> รับทราบและมอบหมายให้ ปภ.จ.อ่างทอง ดำเนินการแจ้งและประสานสำนักงานศึกษาธิการจังหวัดอ่างทอง และผู้อำนวยการโรงเรียนให้ทุกโรงเรียนร่วมรณรงค์ และกำชับนักเรียนในการข้ามถนนโดยใช้ทางม้าลายหรือสะพานลอยอย่างเคร่งครัดต่อไป</p> | ปภ.จ.อ่างทอง                    |

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| <p><b>๕. ความคืบหน้าการขอรับการสนับสนุนงบประมาณรายจ่ายงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น ผ่านกระทรวงคมนาคม (คค.) โครงการฟื้นฟูบูรณะพื้นที่ที่ได้รับ ความเสียหายจากอุทกภัย ในช่วงเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๔ จำนวน ๕ สายทาง</b></p> <p>ผู้แทนแขวงทางหลวงอ่างทอง (ขท.อ่างทอง) รายงานที่ประชุมว่า ได้เสนอขอรับการ จัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ งบกลาง รายการสำรองจ่ายเบิกรณฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับ ความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้คืนสู่สภาพเดิม (ครั้งที่ ๒) แล้ว ดังนี้</p> <p>๑) ทล. ๓๐๙ ตอน บางเสด็จ - แยกที่ดิน จำนวน ๓ รายการ ประกอบด้วย (๑) กม. ๓๙+๘๔๐ - ๔๑+๖๐ (๒) กม. ๔๔+๔๓๔ - ๔๖+๐๔๓ และ (๓) กม. ๕๑+๙๗๐ - ๕๓+๕๔๐ (๒) ทล. ๓๕๐๑ ตอน อ่างทอง - บางหลวงโดด จำนวน ๕ รายการ ประกอบด้วย (๑) กม. ๔+๑๐๐ - ๔+๖๐๒ (๒) กม. ๖+๒๐๐ - ๖+๒๙๑ (๓) กม. ๘+๑๐๐ - ๘+๒๗๕ (๔) กม. ๑๐+๐๗๐ - ๑๐+๒๖๘ และ (๕) กม. ๑๖+๘๕๕ - ๑๖+๔๓๕</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ รับทราบ</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ขท.อ่างทอง            |
| <p><b>๖. แผนงาน/โครงการเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่จังหวัดอ่างทอง</b></p> <p>๑) โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถทางระดับ (รูปเกือกม้า) ทล. ๓๒ ตอนอ่างทอง - ไชโย กม.๖๔+๐๐๐ (บ้านเบิก) ผู้แทน ขท.อ่างทอง รายงานที่ประชุมว่า ขท.อ่างทอง ได้เสนอโครงการเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่จังหวัดอ่างทอง ต่อที่ ประชุมคณะกรรมการรวมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนบน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๕ โดยมีมติที่ประชุมให้ความเห็นชอบโครงการก่อสร้างสะพานกลับรถทางระดับ (รูปเกือกม้า) ทล. ๓๒ ตอนอ่างทอง - ไชโย กม.๖๔+๐๐๐ (บ้านเบิก) ระยะทาง ๑๗.๘๐ กิโลเมตร และให้ ขท.อ่างทอง พิจารณาคำนวณความคุ้มค่าของโครงการเป็นสำคัญด้วย ปัจจุบัน ทล. ๓๒ (สายเอเชีย) มีจุดกลับรถ (รถบรรทุก) ที่สะพานต่างระดับเพียงจุดเดียวที่ กม.๕๐+๐๖๐ ที่ใช้เป็นจุดกลับรถบรรทุกซึ่งไม่เพียงพอต่อความต้องการ โดยรถบรรทุกจะต้องไปกลับรถที่ กม.๗๘+๔๖๐ (สะพานต่างระดับหมวดทางหลวงพรหมบุรี จังหวัดสิงห์บุรี) ซึ่งสะพานทั้ง ๒ จุด มีระยะทาง ๒๘.๔๐ กิโลเมตร ทำให้เสียเวลาและค่าใช้จ่ายในการเดินทาง หากมีจุดกลับรถที่รถบรรทุกสามารถใช้งานได้ดีที่ กม. ๖๔+๐๐๐ ซึ่งอยู่ห่างจากจุดกลับรถสะพานต่างระดับอ่างทอง ระยะทาง ๑๓.๙๔ กิโลเมตร จะลดระยะทางได้ ๑๔.๔๖ กิโลเมตร</p> <p>๒) โครงการทางหลวงแนวใหม่ ทล.๓๗๗ สาย แยกทล. ๓๒ - บรรจบ ทล. ๓๑๙๖ ผู้แทน ขท.อ่างทอง รายงานที่ประชุมว่า ขท.อ่างทอง ได้เสนอโครงการเพื่อรับการ จัดสรรงบประมาณจากงบกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนบน ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ จำนวน ๓๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท เพื่อศึกษาความเป็นไปได้ ศึกษาผลกระทบ ต่อสิ่งแวดล้อม (EIA) และการมีส่วนร่วมของประชาชน โครงการนี้จะช่วยลดการสะสมของปริมาณจราจรในตัวเมือง อีกทั้งทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง (ทล.๓๖๘) สายเดิมมีปริมาณจราจรเพิ่มสูงขึ้นทุกวัน ขท.อ่างทอง จึงเห็นควรเสนอแผนเบื้องต้น โครงการทางหลวงแนวใหม่ ทล.๓๗๗ แยกทาง ทล. ๓๒ - บรรจบ ทล. ๓๑๙๖ (ทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง) ระยะทาง ๑๐ กิโลเมตร เพื่อลดระยะเวลาและค่าใช้จ่ายในการเดินทางและลดความแออัดของการจราจรในตัวเมืองอ่างทอง</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เห็นชอบตามที่ผู้แทน ขท.อ่างทอง เสนอ</b></p> | ขท.อ่างทอง            |
| <p><b>๗. การขับเคลื่อนโครงการสำคัญในปี ๒๕๖๕ - ๒๕๖๗</b></p> <p>ผู้แทน สนข. รายงานที่ประชุมว่า สนข. ได้ดำเนินงานโครงการศึกษาจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางและภาคใต้ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนา ด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว มีวัตถุประสงค์เพื่อจัดทำภาพรวมกรอบการพัฒนาและยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลาง ภาคใต้ และภาคตะวันออก ที่เชื่อมโยงในแต่ละรูปแบบการขนส่งกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS และกรอบความร่วมมือระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้อง เพื่อสนับสนุนการพัฒนา ด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว ตามระยะเวลาการพัฒนาตามยุทธศาสตร์ชาติ และเพื่อจัดทำแผนงาน แผนการลงทุน และจัดลำดับความสำคัญของการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในแต่ละรูปแบบการขนส่งในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลาง ภาคใต้ และภาคตะวันออก เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS และกรอบความร่วมมือระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้อง เพื่อสนับสนุนการพัฒนา ด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวตามระยะเวลาการพัฒนาตามยุทธศาสตร์ชาติ</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | สนข.                  |

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| <p>ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินการจัดประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) ๔๐ จังหวัด ซึ่งได้ดำเนินการจัดประชุมกลุ่มย่อยในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนบน เมื่อวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ - ๑ มีนาคม ๒๕๖๕</p> <p>นอกจากนี้ ยังมีโครงการสำคัญ คือ แผนแม่บทการพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองและระบบราง (MR - Map) เป็นการบูรณาการการพัฒนาโครงข่ายทางรถไฟกับทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองมีวัตถุประสงค์เพื่อใช้เขตทางที่มีอยู่อย่างเต็มที่โดยบูรณาการมอเตอร์เวย์และทางรถไฟร่วมกัน ลดการเวนคืนพื้นที่ พัฒนาความเจริญไปสู่พื้นที่ใหม่ ปรับปรุงการเชื่อมต่อโครงข่ายทั้งมอเตอร์เวย์และทางรถไฟ เพิ่มความสะดวก คล่องตัว และความปลอดภัย โดยแยกการจราจรทางไกลออกจากการจราจรในพื้นที่ แก้ปัญหาทางรถไฟในเขตเมืองที่มีความแออัด โดยพัฒนาเส้นทางเลี่ยงเมือง ปรับปรุงการเชื่อมต่อระหว่างประเทศ โดยมีแนวเส้นทาง ดังนี้</p> <p>๑) แนวเส้นทางเหนือ - ใต้ จำนวน ๓ เส้นทาง ระยะทาง ๓,๕๘๓ กิโลเมตร ได้แก่ (๑) MR1 เชียงราย (ด่านเชียงของ) - นราธิวาส ระยะทาง ๒,๑๒๕ กิโลเมตร (๒) MR2 กรุงเทพฯ/ชลบุรี - หนองคาย (ด่านหนองคาย) ระยะทาง ๙๑๔ กิโลเมตร และ (๓) MR3 บึงกาฬ (ด่านบึงกาฬ) - สุรินทร์ (ด่านช่องจอม) ระยะทาง ๕๔๔ กิโลเมตร</p> <p>๒) แนวเส้นทางตะวันออก - ตะวันตก จำนวน ๖ เส้นทาง ระยะทาง ๓,๐๕๑ กิโลเมตร ได้แก่ (๑) MR4 ตาก (ด่านแม่สอด) - นครพนม (ด่านนครพนม) ระยะทาง ๘๕๖ กิโลเมตร (๒) MR5 กาญจนบุรี (ด่านเจดีย์สามองค์) - อุบลราชธานี (สะพานมิตรภาพแห่งที่ ๖) ระยะทาง ๓๒๒ กิโลเมตร (๓) MR6 กาญจนบุรี (ด่านพุน้ำร้อน) - สระแก้ว (ด่านอรัญประเทศ) ระยะทาง ๓๙๐ กิโลเมตร (๔) MR7 กรุงเทพฯ - ระยอง (มาบตาพุด)/ตราด (ด่านคลองใหญ่) ระยะทาง ๔๖๗ กิโลเมตร (๕) MR8 ชุมพร - ระนอง ระยะทาง ๙๑ กิโลเมตร และ (๖) MR 9 สุราษฎร์ธานี - ภูเก็ต ระยะทาง ๒๕๒ กิโลเมตร</p> <p>๓) แนวเส้นทางเชื่อมต่อกับกรุงเทพฯ - ปริมณฑล (MR10) ระยะทาง ๖๔๒ กิโลเมตร เชื่อมต่อการเดินทางจากกรุงเทพมหานครสู่ภาคอื่น ๆ ด้วยเส้นทางส่วนต่อขยายทางพิเศษอุดรรัถยาช่วงบางปะอิน - สุพรรณบุรี บริเวณวงแหวนด้านเหนือ เส้นทางบ้านแพ้ว - ปากท่อบริเวณวงแหวนด้านใต้ และเส้นทางจตุโชติ - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร รอบที่ ๓ (ด้านตะวันออก) เส้นทางที่ผ่านจังหวัดอ่างทอง คือ MR1 (เชียงราย - นราธิวาส) มีระยะทางประมาณ ๒,๑๒๕ กิโลเมตร โดยผ่านพื้นที่ ๒๖ จังหวัด ได้แก่ เชียงราย พะเยา ลำปาง เชียงใหม่ แพร่ สุโขทัย พิษณุโลก พิจิตร นครสวรรค์ ชัยนาท สิงห์บุรี อ่างทอง สุพรรณบุรี นครปฐม ราชบุรี สมุทรสงคราม เพชรบุรี ประจวบคีรีขันธ์ ชุมพร สุราษฎร์ธานี นครศรีธรรมราช พัทลุง สงขลา ปัตตานี ยะลา และนราธิวาส และ MR10 วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร รอบที่ ๓ ช่วงที่ ๑ ด้านเหนือ ช่วงสุพรรณบุรี - มอเตอร์เวย์บางปะอิน โคราซ (ทล.๖) มีระยะทางประมาณ ๖๘ กิโลเมตร โดยผ่านพื้นที่ ๓ จังหวัด ได้แก่ สุพรรณบุรี อ่างทอง และพระนครศรีอยุธยา</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ รับทราบ</b></p> |                       |

ลำดับที่ ๒ จังหวัดนนทบุรี

๑. การประชุม อจร.จังหวัดนนทบุรี ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕  
เมื่อวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๕

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง     |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
| <p><b>๑. ความคืบหน้าการติดตั้งสัญญาณไฟจราจรบริเวณจุดกลับรถ ประตู ๑ กระทรวงพาณิชย์</b><br/>ผู้แทนเทศบาลนครนนทบุรี (ทน.นนทบุรี) รายงานที่ประชุมว่า ได้ออกแบบสัญญาณไฟจราจรและประมาณราคาค่าก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว อยู่ระหว่างการเสนอโครงการเพื่อบรรจุอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่นประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ของ ทน.นนทบุรี ต่อไป</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕</b> รับทราบ</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ทน.นนทบุรี                |
| <p><b>๒. โครงการการพัฒนาป้ายจราจรอัจฉริยะพร้อมแนะนำเส้นทางลัด เขตจังหวัดปริมณฑล พื้นที่จังหวัดนนทบุรี</b><br/>ผู้แทนเทศบาลนครปากเกร็ด (ทน.ปากเกร็ด) รายงานที่ประชุมว่า พื้นที่ดำเนินการติดตั้งป้ายจราจรอัจฉริยะพร้อมแนะนำเส้นทางหลักเขตจังหวัดปริมณฑล พื้นที่จังหวัดนนทบุรี ทั้ง ๒ จุด คือ (๑) ถนนติวานนท์ บริเวณก่อนถึงแยกเข้าซอยแจ้งวัฒนะ - ปากเกร็ด ๓๕ และ (๒) ถนนแจ้งวัฒนะ บริเวณก่อนถึงที่กลับรถใต้สะพานลอยข้ามแยกเมืองทองธานี อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงนนทบุรี (ขท.นนทบุรี) จึงไม่สามารถตั้งงบประมาณดำเนินการติดตั้งป้ายดังกล่าวได้</p> <p>ผู้แทน ขท.นนทบุรี รายงานที่ประชุมว่า จุดติดตั้งป้ายจราจรอัจฉริยะทั้ง ๒ จุด ขท.นนทบุรี ได้ลงพื้นที่เพื่อสำรวจข้อมูลเบื้องต้นแล้ว และมีความพร้อมในการดำเนินการติดตั้งป้ายจราจรอัจฉริยะ</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕</b> รับทราบและมอบให้ ทน.ปากเกร็ด ดำเนินการสำรวจความต้องการของประชาชนผ่านช่องทางสื่อสารต่าง ๆ ว่าประชาชนมีความต้องการให้ติดตั้งป้ายจราจรอัจฉริยะหรือไม่ และให้รายงานที่ประชุมในครั้งถัดไป</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ขท.นนทบุรี<br>ทน.ปากเกร็ด |
| <p><b>๓. ความคืบหน้าโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูช่วงแคราย - มีนบุรี และส่วนต่อขยายช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี</b><br/>ผู้แทนบริษัท ซีโน - ไทย เอ็นจีเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ได้รายงานความคืบหน้าของโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี และส่วนต่อขยายช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี ประจำเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ดังนี้</p> <p>๑) ความคืบหน้าของภาพรวมการก่อสร้างร้อยละ ๘๕.๓๓ ค่าต่ำกว่าแผน ร้อยละ ๑.๔๑ งานโยธาร้อยละ ๘๗.๓๒ และงานระบบไฟฟ้าร้อยละ ๘๓.๔๑ คาดว่าจะแล้วเสร็จปลายปี ๒๕๖๕</p> <p>๒) กำหนดแผนการทดลองเดินรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงศูนย์ราชการนนทบุรี - สถานีศรีรัช ในช่วงเดือนธันวาคม ๒๕๖๕ และจะเปิดให้บริการในเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๖</p> <p>๓) ความคืบหน้างานสถานี ประกอบด้วย (๑) สถานีศูนย์ราชการนนทบุรี (PK01) ดำเนินการติดตั้งคานขวางสถานีชั้นขายตั๋วและชั้นชานชาลา คาดว่าจะแล้วเสร็จสิ้นเดือนมีนาคม ๒๕๖๕ (๒) สถานีแคราย (PK02) ดำเนินการติดตั้งโครงสร้างหลังคาแล้วเสร็จ และงานสถาปัตยกรรมสถานีได้ดำเนินการปูหินพื้นชั้นขายตั๋วแล้วเสร็จ (๓) สถานีสนามบินน้ำ (PK03) ดำเนินการติดตั้งโครงหลังคาแล้วเสร็จ อยู่ระหว่างมุงหลังคา และงานสถาปัตยกรรมสถานีได้ดำเนินการปูหินพื้นชั้นขายตั๋วแล้วเสร็จ (๔) สถานีสามัคคี (PK04) ดำเนินการติดตั้งโครงหลังคาแล้วเสร็จ อยู่ระหว่างมุงหลังคา และงานสถาปัตยกรรมสถานีได้ดำเนินการปูหินพื้นชั้นขายตั๋วแล้วเสร็จและเตรียมพื้นที่เพื่อปูพื้นชั้นชานชาลา (๕) สถานีกรมชลประทาน (PK05) ดำเนินการติดตั้งโครงหลังคาแล้วเสร็จ อยู่ระหว่างมุงหลังคา งานสถาปัตยกรรมสถานีได้ดำเนินการปูพื้นชั้นขายตั๋วแล้วเสร็จและเตรียมพื้นที่เพื่อปูพื้นชั้นชานชาลา และงานระบบรถไฟฟ้าอยู่ระหว่างดำเนินการ (๖) สถานีปากเกร็ด (PK06) และสถานีเลี้ยวเมืองปากเกร็ด (PK07) ดำเนินการติดตั้งโครงหลังคาแล้วเสร็จ อยู่ระหว่างมุงหลังคา งานสถาปัตยกรรมสถานีแล้วเสร็จร้อยละ ๘๐ และงานระบบรถไฟฟ้าอยู่ระหว่างดำเนินการ (๗) สถานีแจ้งวัฒนะ - ปากเกร็ด ๒๘ (PK08) ดำเนินการติดตั้งโครงหลังคาแล้วเสร็จ อยู่ระหว่างมุงหลังคา งานสถาปัตยกรรมสถานีแล้วเสร็จร้อยละ ๘๔ และงานระบบรถไฟฟ้าอยู่ระหว่างดำเนินการ (๘) สถานีเมืองทองธานี (PK09) ดำเนินงานติดตั้งหลังคาในส่วนชานชาลาแล้วเสร็จ และงานสถาปัตยกรรมสถานีแล้วเสร็จร้อยละ ๔๐ และ (๙) สถานีศรีรัช (PK10) อยู่ระหว่างงานยกติดตั้งคานสถานี</p> <p>๔) ความคืบหน้างานสายทางวิ่ง ประกอบด้วย (๑) ถนนรัตนวิบูลย์ แผนการติดตั้งคานสายทางวิ่งประมาณปลายเดือนเมษายน - พฤษภาคม ๒๕๖๕ (๒) บริเวณแยกแคราย แผนการติดตั้งคานขวาง ประมาณ</p> | รฟม.                      |

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| <p>ปลายเดือนมีนาคม ๒๕๖๕ และจะติดตั้งคานสายทางวิ่ง ประมาณต้นเดือนพฤษภาคม - สิงหาคม ๒๕๖๕ (๓) ถนนติวานนท์ แผนการติดตั้งคานสายทางวิ่ง ประมาณปลายเดือนเมษายน - สิงหาคม ๒๕๖๕ และ (๔) ถนนแจ้งวัฒนะ ดำเนินการติดตั้งคานสายทางวิ่งได้ประมาณร้อยละ ๗๐ คาดว่าจะแล้วเสร็จเดือนตุลาคม ๒๕๖๕</p> <p>๕) แผนการคืนพื้นที่จราจรถนนรัตนธิเบศร์จะคืนพื้นที่ประมาณเดือนธันวาคม ๒๕๖๕ บริเวณแยกแคราย จะคืนพื้นที่ประมาณเดือนกันยายน ๒๕๖๕ ถนนติวานนท์จะคืนพื้นที่ได้ในเดือนพฤษภาคม - กันยายน ๒๕๖๕ และถนนแจ้งวัฒนะจะคืนพื้นที่ได้เดือนพฤษภาคม - พฤศจิกายน ๒๕๖๕</p> <p>๖) ในเดือนสิงหาคม ๒๕๖๑ - กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ได้รับเรื่องร้องเรียนจำนวน ๒๐๐ เรื่อง เช่น (๑) แผ่นคอนกรีต และบ่อพักของการไฟฟ้านครหลวงเสียหาย (๒) น้ำปูน น้ำโคลน หรือวัสดุอุปกรณ์ตกหล่น และ (๓) เสียงัดจากการก่อสร้าง เป็นต้น โดยเรื่องร้องเรียนทุกเรื่อง บริษัท ชีโน - ไทยฯ ได้ทำการตรวจสอบและดำเนินการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ รับทราบ</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                       |
| <p><b>๔. แนวทางแก้ไขปัญหาโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี</b></p> <p>ฝ่ายเลขานุการฯ รายงานที่ประชุมว่า ในคราวการประชุม อจร.จังหวัดนนทบุรี ครั้งที่ ๓/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๔ ที่ประชุมได้มีมติให้แต่งตั้งคณะทำงานเพื่อแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียนโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี</p> <p>รองผู้ว่าราชการจังหวัดนนทบุรี รายงานที่ประชุมว่า คณะทำงานเพื่อแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียนโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ได้มีการประชุมจำนวน ๒ ครั้ง สรุปได้ ดังนี้</p> <p>๑) ประชุมคณะทำงานฯ ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๔ ที่ประชุมมีมติเห็นชอบแนวทางแก้ไขปัญหาคัดตัดทางสาธารณะของโครงการที่ถูกตัดขาด และมอบหมายให้ฝ่ายเลขานุการคณะทำงานฯ แจ้ง ทล. ดังนี้ (๑) แนวทางแก้ไขปัญหาดำเนินการก่อสร้าง (ตอนที่ ๓) จำนวน ๖ จุด ประกอบด้วย ขอยุบรวมใจ ๑ ก่อสร้างทางลอดใต้สะพานข้ามคลองบางไทร ความสูง ๑.๘๐ เมตร และ ๒.๕๐ เมตร ถนนเทิดพระเกียรติทางหลวงชนบท นบ.๓๑๐๑ ก่อสร้างทางลอดใต้สะพานข้ามคลองบางไทร ความสูง ๑.๘๐ เมตร และ ๒.๕๐ เมตร ถนนเลียบบคลองตาต่อน ก่อสร้างทางลอดความสูง ๒.๕๐ เมตร ถนนเลียบบคลองประปา - สะพานข้ามคลองบางคูรัด ให้ใช้ทางลอดข้ามทางตาต่อน ระยะทางประมาณ ๒๗๐ เมตร สะพานข้ามคลองบางคูรัด - ถนนเลียบบคลองราษฎร์ประเสริฐ ก่อสร้างทางลอดความสูง ๒.๔๐ เมตร และถนนเลียบบคลองยายเหมือน ให้ใช้ทางลอดคลองตาต่อน ระยะทางประมาณ ๖๕๐ เมตร หรือสะพานข้ามคลองบางอีลิ้ง ระยะทาง ๖๕๐ เมตร และ (๒) แนวทางแก้ไขปัญหาวินิจฉัยถนนทางหลวงชนบท นบ.๑๐๑๖ ข้างตลาดแสงจันทร์ (บริเวณด่านเก็บค่าผ่านทางบางใหญ่) จะก่อสร้างทางบริการขนานกับทางพิเศษระหว่างเมือง และลอดใต้ทางยกระดับเชื่อมต่อกับถนนแก้วอินทร์ ระยะทาง ๑.๘๐ กิโลเมตร</p> <p>๒) ประชุมคณะทำงานฯ ครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ที่ประชุมมีมติเห็นชอบแนวทางแก้ไขปัญหาดอนที่ ๑ ตอนที่ ๔ และด่านเก็บค่าผ่านทางบางใหญ่ รวมจำนวน ๓ จุด และมอบหมายฝ่ายเลขานุการคณะทำงานฯ แจ้ง ทล. พิจารณา ดังนี้ ถนนรัตนธิเบศร์ (ตอนที่ ๑) ให้ดำเนินการปิดการจราจรเฉพาะในช่วงเวลา ๒๑.๐๐ - ๐๔.๐๐ น. ทางเข้า - ออกหมู่บ้านศรีสุภาลัย ตำบลบ้านใหม่ อำเภอบางใหญ่ (ตอนที่ ๔) ก่อสร้างทางบริการ ความกว้าง ๕ เมตร (๒ ช่องจราจร) ขีดแนวต่อม่อสะพาน ระยะทาง ๑ กิโลเมตร เพื่อให้รถยนต์สามารถลอดได้ และก่อสร้างถนนเชื่อมจากด้านหน้าหมู่บ้านเข้าทางบริการระยะทางประมาณ ๒๐๐ เมตร และด่านเก็บค่าผ่านทางบางใหญ่ให้สำนักสำรวจและออกแบบ ทล. พิจารณาแก้ไขปัญหาวินิจฉัยถนนด่านเก็บค่าผ่านทางบางใหญ่ และเชื่อมถนนทางหลวงชนบท นบ.๑๐๑๖ กับทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ขอให้การประสานครหลวงไว้ด้วยกัน จำกัดความสูงบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการฯ จำนวน ๒ จุด และถนนทางหลวงชนบท นบ.๖๐๐๕ เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชน โดยเฉพาะกรณีรถดับเพลิงและรถพยาบาลให้สามารถใช้เส้นทางได้</p> <p>ฝ่ายเลขานุการฯ ได้สรุปแนวทางการแก้ไขปัญหาคณะกรรมการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี รวมทั้งสิ้น ๑๗ จุด ดังนี้</p> | <p>ทล.</p>            |

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                  |                                          |                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| จุดที่                                                                                                                                              | เส้นทาง                                  | ประเด็นปัญหา                                                                                                                                                                                                    | ข้อเสนอแนวทางแก้ไข                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                       |
| ตอน ๑ ถนนรัตนธิเบศร์ (สถานีรถไฟฟ้ามหานครสายสีแดงเข้ม) (กม.๐+๐๐๐) - ทางแยกต่างระดับบางใหญ่ (กม.๐+๔๐๐)<br>หน่วยงานรับผิดชอบ สำนักก่อสร้างทางที่ ๑ ทล. |                                          |                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                       |
| ๑                                                                                                                                                   | ถนนรัตนธิเบศร์                           | ปัญหาการจราจรติดขัดและเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุจากการก่อสร้างได้แก่<br>๑. ช่องจราจรถูกปิดเหลือ ๑ - ๒ ช่องจราจร<br>๒. ทางเข้า - ออก ทางหลักถูกปิด<br>๓. ตอม่อสะพานล้ำเข้าไปในช่องจราจรบริเวณทางเข้าอำเภอบางใหญ่ | ๑. ให้โครงการฯ ตอนที่ ๑ ดำเนินการ ดังนี้<br>- ปิดการจราจรเฉพาะในช่วงเวลา ๒๑.๐๐ - ๐๔.๐๐ น.<br>- ปรับเส้นทางจราจร ทางเข้า - ออก และทางเบี่ยงให้เหมาะสมและเท่าที่จำเป็น โดยส่งผลกระทบต่อการเดินทางของประชาชนให้น้อยที่สุด<br>- ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบ กรณีมีการปิดกั้นถนน หรือทางเข้า - ออก ทางหลักหรือทางเบี่ยงต่าง ๆ เป็นการล่วงหน้า ชัดเจน และต่อเนื่อง<br>๒. จัดวางระบบท่อระบายน้ำให้เหมาะสมและรองรับการเจริญเติบโตของเมือง                             |                       |
| ตอน ๒ ทางแยกต่างระดับบางใหญ่ (กม.๐+๔๐๐) - คลองบางกระบือ (กม.๔+๑๐๐)<br>หน่วยงานรับผิดชอบ สำนักก่อสร้างทางที่ ๑ ทล.                                   |                                          |                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                       |
| ๒                                                                                                                                                   | ถนนแก้วอินทร์                            | ถนนแก้วอินทร์ (จากถนนทางหลวงชนบท นบ.๑๐๑๖ ไปตลาดแสงจันทร์) ถูกตัดขาด เนื่องจากเป็นพื้นที่ก่อสร้างด่านเก็บค่าผ่านทางบางใหญ่                                                                                       | ๑. ก่อสร้างทางบริการขนานกับทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองและลอดใต้ทางยกระดับความสูงช่องลอด ๕.๕๐ เมตร เชื่อมต่อกับถนนแก้วอินทร์ ระยะทาง ๑.๘๐ กิโลเมตร เพื่อแก้ไขปัญหาจุดตัดขาดบริเวณด่านเก็บค่าผ่านทางบางใหญ่<br>๒. จัดวางระบบท่อระบายน้ำให้เหมาะสมและรองรับการเจริญเติบโตของเมือง                                                                                                                                                                                   |                       |
| ด่านเก็บค่าผ่านทางบางใหญ่ (กม.๔+๑๐๐)<br>หน่วยงานรับผิดชอบ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ทล.                                                           |                                          |                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                       |
| ๓                                                                                                                                                   | ถนนทางหลวงชนบท นบ.๑๐๑๖ ข้างตลาดแสงจันทร์ | เส้นทางถูกตัดขาด เนื่องจากเป็นพื้นที่ก่อสร้างด่านเก็บค่าผ่านทางบางใหญ่                                                                                                                                          | ๑. ก่อสร้างสะพานกลับรถ (๒ ช่องจราจร กว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร เพื่อให้รถขนาดใหญ่ใช้กลับรถได้) บริเวณก่อนถึงสะพานข้ามคลองบางกระบือ<br>๒. จัดวางระบบท่อระบายน้ำให้เหมาะสมและรองรับการเจริญเติบโตของเมือง                                                                                                                                                                                                                                                            |                       |
| ตอน ๓ คลองบางกระบือ (กม.๔+๑๐๐) - คลองบางอีลิ้ง (กม.๙+๐๐๐)<br>หน่วยงานรับผิดชอบ สำนักก่อสร้างทางที่ ๑ ทล.                                            |                                          |                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                       |
| ๔                                                                                                                                                   | ซอยประชาร่วมใจ ๑                         | เส้นทางถูกตัดขาด ขอให้ก่อสร้างทางลอด ความสูง ๒.๕๐ เมตร                                                                                                                                                          | ๑. ก่อสร้างทางลอดใต้สะพานข้ามคลองบางไทร ความสูง ๑.๘๐ เมตร (๒ ช่องจราจร) และ ๒.๕๐ เมตร<br>๒. จัดวางระบบท่อระบายน้ำให้เหมาะสมและรองรับการเจริญเติบโตของเมือง<br>๓. ทำบ่อพักน้ำ ขนาดไม่น้อยกว่า ๕ x ๕ x ๕ เมตร พร้อมติดตั้งเครื่องสูบน้ำเพิ่มเติม (กรณีโครงการฯ สามารถติดตั้งเครื่องสูบน้ำได้ ให้โอนภารกิจไปให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่เป็นผู้ดูแลต่อไป)<br>๔. ทำราวกันจำกัดความสูงก่อนถึงจุดกลับรถ และทำสัญลักษณ์เตือนความสูงบริเวณสะพานข้ามคลองบางไทร |                       |
| ๕                                                                                                                                                   | ถนนเทพะเกียรติทางหลวงชนบท นบ.๓๐๑๑        | เส้นทางถูกตัดขาด ขอให้ก่อสร้างทางลอด ความสูง ๒.๕๐ เมตร                                                                                                                                                          | ๑. ก่อสร้างทางลอดใต้สะพานข้ามคลองบางไทร ความสูง ๑.๘๐ เมตร (๒ ช่องจราจร) และ ๒.๕๐ เมตร<br>๒. จัดวางระบบท่อระบายน้ำให้เหมาะสมและรองรับการเจริญเติบโตของเมือง<br>๓. ทำบ่อพักน้ำ ขนาดไม่น้อยกว่า ๕ x ๕ x ๕ เมตร พร้อมติดตั้งเครื่องสูบน้ำเพิ่มเติม (กรณีโครงการฯ สามารถติดตั้งเครื่องสูบน้ำได้ ให้โอนภารกิจไปให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่เป็นผู้ดูแลต่อไป)<br>๔. ทำราวกันจำกัดความสูงก่อนถึงจุดกลับรถ และทำสัญลักษณ์เตือนความสูงบริเวณสะพานข้ามคลองบางไทร |                       |

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ |                                                            |                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง |
|--------------------|------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| จุดที่             | เส้นทาง                                                    | ประเด็นปัญหา                                                                                                    | ข้อเสนอแนวทางแก้ไข                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                       |
| ๖                  | สะพานข้ามคลองประปamahาสวัสดิ์ (ก่อนข้าม)                   | ทำช่องลอดใต้สะพานข้ามคลองประปamahาสวัสดิ์                                                                       | ๑. ทำทางลอดความสูง ๕.๐๐ เมตร (๒ ช่องจราจร) จุดที่ ๕ และทางลอดความสูง ๕.๕๐ เมตร (๒ ช่องจราจร) จุดที่ ๖ ทางลอดใต้สะพานข้ามคลองประปamahาสวัสดิ์                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                       |
| ๗                  | สะพานข้ามคลองประปamahาสวัสดิ์                              | ทำช่องลอดใต้สะพานข้ามคลองประปamahาสวัสดิ์                                                                       | ๒. จัดวางระบบท่อระบายน้ำให้เหมาะสมและรองรับการเจริญเติบโตของเมือง<br>๓. ทำราวกันจำกัดความสูงก่อนถึงจุดกลับรถ และทำสัญลักษณ์เตือนความสูงบริเวณใต้สะพานข้ามคลองประปamahาสวัสดิ์<br>๔. แจ้งการประสานครหลวงพิจารณาปรับหรือรื้อไม่กันจำกัดความสูงบริเวณถนนเลียบริมคลองประปamahาสวัสดิ์ จำนวน ๒ จุด ตามที่โครงการเสนอ และถนนทางหลวงชนบท นบ.๖๐๐๕ อีกจำนวน ๑ จุด เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนโดยเฉพาะกรณีรถดับเพลิงและรถพยาบาลให้สามารถใช้เส้นทางได้ ทั้งนี้ กรณีที่ไม่สามารถปรับหรือรื้อไม่กันจำกัดความสูงทั้ง ๓ จุด จะขอให้พิจารณา ดังนี้<br>๔.๑ พิจารณาศึกษารายละเอียดเกี่ยวกับการเพิ่มความสูงของไม้กันจำกัดความสูงจากเดิม ๒.๕๐ เมตร เป็น ๒.๖๐ เมตร เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกในการเดินทางให้กับประชาชนในพื้นที่<br>๔.๒ มอบกฎแฉเปิด - ปิดไม้กันให้กับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่เป็นผู้ดำเนินการเปิด - ปิดในกรณีมีเหตุจำเป็นเร่งด่วนแทน . |                       |
| ๘                  | ถนนเลียบริมคลองเจริญสุข                                    | เส้นทางถูกตัดขาด                                                                                                | ๑. ก่อสร้างทางเชื่อมบริการด้านขวา โดยให้พิจารณาศึกษารายละเอียดความสูงทางลอดให้มีความสูงที่สุดเท่าที่จะทำได้ (เดิมกำหนดความสูง ๒.๕๐ เมตร) (๒ ช่องจราจร)<br>๒. จัดวางระบบท่อระบายน้ำให้เหมาะสมและรองรับการเจริญเติบโตของเมือง<br>๓. ทำบ่อพักน้ำ ขนาดไม่น้อยกว่า ๕ x ๕ x ๕ เมตร พร้อมติดตั้งเครื่องสูบน้ำเพิ่มเติม (กรณีโครงการฯ สามารถติดตั้งเครื่องสูบน้ำได้ ให้โอนภารกิจไปให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่เป็นผู้ดูแลต่อไป)<br>๔. ทำราวกันจำกัดความสูงก่อนถึงจุดกลับรถ และทำสัญลักษณ์เตือนความสูงบริเวณใต้ทางลอด                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                       |
| ๙                  | ถนนเลียบริมคลองตาต้อน                                      | เส้นทางถูกตัดขาด และตามแบบของโครงการ จะก่อสร้างทางลอดความสูง ๑.๘๐ เมตร จึงขอให้ปรับความสูงช่องลอดเป็น ๒.๕๐ เมตร | ๑. ก่อสร้างทางลอดความสูงช่องลอดเป็น ๒.๕๐ เมตร (๒ ช่องจราจร)<br>๒. จัดวางระบบท่อระบายน้ำให้เหมาะสมและรองรับการเจริญเติบโตของเมือง<br>๓. ทำบ่อพักน้ำ ขนาดไม่น้อยกว่า ๕ x ๕ x ๕ เมตร พร้อมติดตั้งเครื่องสูบน้ำเพิ่มเติม (กรณีโครงการฯ สามารถติดตั้งเครื่องสูบน้ำได้ ให้โอนภารกิจไปให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่เป็นผู้ดูแลต่อไป)<br>๔. ทำราวกันจำกัดความสูงก่อนถึงจุดกลับรถ และทำสัญลักษณ์เตือนความสูงบริเวณใต้ทางลอด                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                       |
| ๑๐                 | ถนนเลียบริมคลองประปา - สะพานข้ามคลองบางคูรัด (ซอย ๗ และ ๙) | เส้นทางถูกตัดขาด จึงขอให้ก่อสร้างทางลอด                                                                         | แนะนำใช้ทางลอดใต้สะพานข้ามคลองตาต้อน จุดที่ ๘ ระยะทางประมาณ ๒๗๐ เมตร (ไป - กลับ ประมาณ ๕๔๐ เมตร)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                       |

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ |                                                     |                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง |
|--------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| จุดที่             | เส้นทาง                                             | ประเด็นปัญหา                                                                                                        | ข้อเสนอแนวทางแก้ไข                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                       |
| ๑๑                 | สะพานข้ามคลองบางคูวัด - ถนนเลียบบคลองราษฎร์ประเสริฐ | โครงการจะดำเนินการก่อสร้างทางลอดความสูง ๒.๔๐ เมตร จำนวน ๑ ช่องจราจร จึงขอให้เพิ่มช่องจราจรเพิ่มเติมเป็น ๒ ช่องจราจร | ๑. ก่อสร้างทางลอดความสูง ๒.๕๐ เมตร (๒ ช่องจราจร)<br>๒. จัดวางระบบท่อระบายน้ำให้เหมาะสมและรองรับการเจริญเติบโตของเมือง<br>๓. ทำบ่อพักน้ำ ขนาดไม่น้อยกว่า ๕ x ๕ x ๕ เมตร พร้อมติดตั้งเครื่องสูบน้ำเพิ่มเติม (กรณีโครงการฯ สามารถติดตั้งเครื่องสูบน้ำได้ ให้โอนภารกิจไปให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่เป็นผู้ดูแลต่อไป)<br>๔. ทำราวกันจำกัดความสูงก่อนถึงจุดกลับรถ และทำสัญลักษณ์เตือนความสูงบริเวณใต้ทางลอด |                       |
| ๑๒                 | ถนน อบจ. นนทบุรี เลียบคลองหลุมลี                    | เส้นทางถูกตัดขาด                                                                                                    | ๑. ก่อสร้างทางลอดความสูง ๒.๕ เมตร (๒ ช่องจราจร)<br>๒. จัดวางระบบท่อระบายน้ำให้เหมาะสมและรองรับการเจริญเติบโตของเมือง<br>๓. ทำบ่อพักน้ำ ขนาดไม่น้อยกว่า ๕ x ๕ x ๕ เมตร พร้อมติดตั้งเครื่องสูบน้ำเพิ่มเติม (กรณีโครงการฯ สามารถติดตั้งเครื่องสูบน้ำได้ ให้โอนภารกิจไปให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่เป็นผู้ดูแลต่อไป)<br>๔. ทำราวกันจำกัดความสูงก่อนถึงจุดกลับรถ และทำสัญลักษณ์เตือนความสูงบริเวณใต้ทางลอด  |                       |
| ๑๓                 | ถนนเลียบบคลองตาเมือง                                | เส้นทางถูกตัดขาด                                                                                                    | ๑. ก่อสร้างทางลอดความสูง ๒.๕๐ เมตร (๒ ช่องจราจร)<br>๒. จัดวางระบบท่อระบายน้ำให้เหมาะสมและรองรับการเจริญเติบโตของเมือง<br>๓. ทำบ่อพักน้ำ ขนาดไม่น้อยกว่า ๕ x ๕ x ๕ เมตร พร้อมติดตั้งเครื่องสูบน้ำเพิ่มเติม (กรณีโครงการฯ สามารถติดตั้งเครื่องสูบน้ำได้ ให้โอนภารกิจไปให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่เป็นผู้ดูแลต่อไป)<br>๔. ทำราวกันจำกัดความสูงก่อนถึงจุดกลับรถ และทำสัญลักษณ์เตือนความสูงบริเวณใต้ทางลอด |                       |
| ๑๔                 | ถนนเลียบบคลองยายเหมือน                              | เส้นทางถูกตัดขาด จึงขอให้ก่อสร้างทางลอด                                                                             | ๑. ก่อสร้างทางลอดความสูง ๑.๘๐ เมตร (๒ ช่องจราจร)<br>๒. จัดวางระบบท่อระบายน้ำให้เหมาะสมและรองรับการเจริญเติบโตของเมือง<br>๓. ทำบ่อพักน้ำ ขนาดไม่น้อยกว่า ๕x ๕ x ๕ เมตร พร้อมติดตั้งเครื่องสูบน้ำเพิ่มเติม (กรณีโครงการฯ สามารถติดตั้งเครื่องสูบน้ำได้ ให้โอนภารกิจไปให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่เป็นผู้ดูแลต่อไป)<br>๔. ทำราวกันจำกัดความสูงก่อนถึงจุดกลับรถ และทำสัญลักษณ์เตือนความสูงบริเวณใต้ทางลอด  |                       |
| ๑๕                 | ถนนเลียบบคลองบางอีลิ                                | เส้นทางถูกตัดขาด                                                                                                    | ๑. ก่อสร้างทางลอดความสูง ๒.๕๐ เมตร (๒ ช่องจราจร)<br>๒. จัดวางระบบท่อระบายน้ำให้เหมาะสมและรองรับการเจริญเติบโตของเมือง<br>๓. ทำบ่อพักน้ำ ขนาดไม่น้อยกว่า ๕ x ๕ x ๕ เมตร พร้อมติดตั้งเครื่องสูบน้ำเพิ่มเติม (กรณีโครงการฯ สามารถติดตั้งเครื่องสูบน้ำได้ ให้โอนภารกิจไปให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่เป็นผู้ดูแลต่อไป)<br>๔. ทำราวกันจำกัดความสูงก่อนถึงจุดกลับรถ และทำสัญลักษณ์เตือนความสูงบริเวณใต้ทางลอด |                       |

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                     |                                                      |                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                            | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                      |                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                            |                       |
| จุดที่                                                                                                                                                                                                                                                 | เส้นทาง                                              | ประเด็นปัญหา                                                                | ข้อเสนอแนวทางแก้ไข                                                                                                                                                                                                                         |                       |
| ตอน ๔ คลองบางอีลิ (กม.๙+๐๐๐) - คลองทรีพัฒนา (กม.๑๓+๐๐๐)                                                                                                                                                                                                |                                                      |                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                            |                       |
| หน่วยงานรับผิดชอบ สำนักก่อสร้างทางที่ ๑ ทล.                                                                                                                                                                                                            |                                                      |                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                            |                       |
| ๑๖                                                                                                                                                                                                                                                     | ถนนทางหลวงชนบท นบ.๕๐๑๔                               | เส้นทางถูกตัดขาด                                                            | ๑. ก่อสร้างทางลอดความสูง ๒.๕๐ เมตร (๒ ช่องจราจร)<br>๒. จัดวางระบบท่อระบายน้ำให้เหมาะสมและรองรับการเจริญเติบโตของเมือง<br>๓. ทำราวกันจำกัดความสูงก่อนถึงจุดกลับรถ และทำสัญลักษณ์เตือนความสูงบริเวณใต้ทางลอด                                 |                       |
| ๑๗                                                                                                                                                                                                                                                     | ทางเข้า - ออกหมู่บ้านศรีสุภาลัย ต.บ้านใหม่ อ.บางใหญ่ | ทางเข้า - ออกหมู่บ้านจะถูกปิดหากก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองฯ แล้วเสร็จ | ๑. ก่อสร้างทางบริการกว้าง ๕ เมตร (๒ ช่องจราจร) ชิดแนวตอม่อสะพาน ระยะทาง ๑ กิโลเมตร ซึ่งอยู่ในเขตทางหลวง และถนนเชื่อมจากด้านหน้าหมู่บ้านเข้าทางบริการ ระยะทาง ๒๐๐ เมตร<br>๒. จัดวางระบบท่อระบายน้ำให้เหมาะสมและรองรับการเจริญเติบโตของเมือง |                       |
| มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เห็นชอบแนวทางการแก้ไขปัญหาโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี และมอบหมายให้ฝ่ายเลขานุการฯ ติดตามการดำเนินงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งรายงานความคืบหน้าให้ อจร. จังหวัดนนทบุรี ทราบต่อไป |                                                      |                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                            |                       |

ลำดับที่ ๓ จังหวัดสมุทรปราการ

๑. การประชุม อจร.จังหวัดสมุทรปราการ ครั้งที่ ๕/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๘ ตุลาคม ๒๕๖๔
๒. การประชุม อจร.จังหวัดสมุทรปราการ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๖๕
๓. การประชุม อจร.จังหวัดสมุทรปราการ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๖๕
๔. การประชุม อจร.จังหวัดสมุทรปราการ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๖๕
๕. การประชุม อจร.จังหวัดสมุทรปราการ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๕

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง                                            |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| <p><b>๑. การแก้ไขปัญหาการจราจรที่ติดขัดบริเวณถนนสายวัดศรีวารีน้อย (สป. ๒๐๐๑)</b></p> <p>ที่ประชุมร่วมกันพิจารณาปัญหาการจราจรที่ติดขัดบริเวณถนนสายวัดศรีวารีน้อย (สป. ๒๐๐๑) พบว่า มีปริมาณรถบรรทุกมากกว่าพื้นที่จอดคอยภายในลานทั้งสองฝั่งเพื่อรอเข้าลานทำให้เกิดปัญหาดังกล่าว โดยถนนอยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการ (ขทช.สมุทรปราการ)</p> <p>ผู้ประกอบการลานจอด (บริษัท CCDS จำกัด) รายงานว่า ได้แก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยการเช่าที่ดินเพิ่มเติมโดยรังสฤษฎาจะแล้วเสร็จต้นเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๔ จากนั้นจะปรับปรุงพื้นที่จำนวน ๕ ไร่ เพื่อรองรับการจอดรถบรรทุก ๕๐ คัน ทำให้มีพื้นที่เพียงพอต่อการให้บริการลูกค้าไม่กระทบกับการจราจรของประชาชนในพื้นที่</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๖๔</b> รับทราบและมอบหมายให้ผู้ประกอบการฯ เร่งรัดดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวและรายงานผลการดำเนินงานให้ทราบเป็นระยะ และขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ขทช.สมุทรปราการ และตำรวจจราจรในพื้นที่ติดตามความคืบหน้าการแก้ไขปัญหาคอมพิวเตอร์ดูแลไม่ให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัด</p> <p>ผู้ประกอบการลานจอด (บริษัท CCDS จำกัด) รายงานว่า ได้ดำเนินการแก้ไขปัญหการจราจรที่ติดขัดบริเวณด้านหน้าลานจอดโดยปรับลดปริมาณรถบรรทุกที่มารอรับตู้ในแต่ละวันและเช่าพื้นที่เพิ่มเติมบริเวณด้านหน้าลานจอดเนื้อที่ประมาณ ๕ ไร่และทำการถมดินปรับระดับพื้นที่ให้สามารถจอดรถได้ประมาณ ๕๐ คัน เพื่อลดปัญหารถติดสะสมบริเวณด้านหน้าลานจอด</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕</b> รับทราบ</p>                                          | <p>ขทช.<br/>สมุทรปราการ<br/>สภ.จังหวัด<br/>สมุทรปราการ</p>       |
| <p><b>๒. การจัดระเบียบการจราจรบริเวณวงเวียนท้ายบ้าน</b></p> <p>ที่ประชุมร่วมกันพิจารณาการจัดระเบียบการจราจรบริเวณวงเวียนท้ายบ้าน เพื่อแก้ไขปัญหการจราจรติดขัดบนถนนจ๊กกะพาก บริเวณหน้าโรงพยาบาลสมุทรปราการ</p> <p>ผู้แทนเทศบาลนครสมุทรปราการ (ทน.สมุทรปราการ) รายงานว่า ได้ดำเนินการติดตั้งสัญญาณไฟจราจรแล้วเมื่อเริ่มเปิดใช้ พบว่าการสัญจรคล่องตัวทุกด้าน ยกเว้นด้านถนนประโคนชัยมีการจราจรติดขัดถึงแยกหอณาฬิกา จึงได้ชะลอการใช้สัญญาณไฟจราจรไปก่อน</p> <p>ผู้แทนตำรวจภูธรเมืองสมุทรปราการ (สภ.เมืองสมุทรปราการ) รายงานว่า ได้ทดลองปรับสัญญาณไฟจราจรตามระยะต่าง ๆ ทั้งการเพิ่มเวลา การเปิดไฟกระพริบแล้ว กรณีช่วงเวลาเร่งด่วนการจราจรยังคงติดขัด มีรถสะสม</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๖๔</b> รับทราบและขอความอนุเคราะห์ สนข. ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ทน.สมุทรปราการ และ สภ.เมืองสมุทรปราการ ร่วมกันพิจารณาแก้ไขปัญหและรายงานให้ที่ประชุมฯ ทราบครั้งถัดไป</p> <p>ผู้แทน สนข. รายงานว่า สนข. ได้ลงพื้นที่วงเวียนท้ายบ้าน เพื่อแก้ไขปัญหการจราจรติดขัดบนถนนจ๊กกะพากบริเวณหน้าโรงพยาบาลสมุทรปราการเมื่อวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๔ ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ศูนย์วิชาการจัดระบบการจราจรและขนส่งเมืองภูมิภาค มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี (ศว.จร.มจธ.) ทน.สมุทรปราการ และ สภ.เมืองสมุทรปราการ ประชุมหารือและสำรวจสภาพการจราจรบริเวณพื้นที่จังหวัดสมุทรปราการ เพื่อกำหนดระเบียบการจราจรบริเวณวงเวียนท้ายบ้าน โดยเสนอให้ปรับเปลี่ยนลักษณะทางกายภาพก่อนเปิดใช้สัญญาณไฟจราจร ดังนี้</p> | <p>สนข.<br/>ทน.<br/>สมุทรปราการ<br/>สภ.เมือง<br/>สมุทรปราการ</p> |

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| <p>(๑) บังคับใช้ป้ายห้ามจอดวันคู่ - วันคี่ บริเวณถนนประโคนชัยก่อนถึงวงเวียนท้ายบ้าน (๒) เพิ่มป้ายห้ามจอด ติดเส้นจราจรนำทาง ทาสีเส้นจราจรขอบทางขาว - แดงให้ชัดเจนขึ้น และ (๓) ปรับปรุงเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางภายในวงเวียนให้ชัดเจนและตีเส้นแบ่งช่องจราจร</p> <p>ผู้แทน ศว.จร.มจธ. รายงานว่า เครื่องหมายจราจรต่าง ๆ ในพื้นที่วงเวียนท้ายบ้าน ยังไม่มีการบังคับให้ชัดเจน จึงเห็นควรมีการบังคับใช้กฎหมายและเพิ่มเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางให้ชัดเจนจะทำให้การจราจรเคลื่อนตัวได้ดีขึ้น ก่อนมีการใช้สัญญาณไฟจราจร</p> <p>ผู้แทน สนข. รายงานว่า เมื่อรถบรรทุกเข้ามายังวงเวียนจะไม่ทราบว่ายู่ช่องจราจรใด เพราะไม่มีเครื่องหมายจราจรบอกไว้ ถ้าตีเส้นจราจรนำทางจะสามารถเพิ่มความจุของวงเวียนและลดการจราจรติดขัดได้ ทั้งนี้ ควรมีการเก็บข้อมูลสถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น เพราะหากมีอุบัติเหตุมากกว่า ๕ ครั้งต่อปี สภาพการจราจรหรือการเคลื่อนตัวของวงเวียนอาจไม่เหมาะสม ควรใช้สัญญาณไฟจราจรแทน ซึ่งจะมีการพิจารณาร่วมกันอีกครั้งหลังจากปรับเครื่องหมายจราจรแล้วควรเปิดใช้สัญญาณไฟจราจรเฉพาะเวลาเร่งด่วนหรือเปิดตลอด ๒๔ ชั่วโมง</p> <p>ผู้แทน ทน.สมุทรปราการ รายงานว่า ได้ดำเนินการทาสีเส้นจราจรขอบทางขาว - แดงให้ชัดเจนขึ้นแล้ว และได้พิจารณาร่วมกับ สก.เมืองสมุทรปราการมีความเห็นว่า การตีเส้นจราจรนำทางในวงเวียนจะทำให้รถบรรทุกขนาดใหญ่คร่อมช่องจราจร และขอความอนุเคราะห์ สนข. กำหนดรูปแบบการตีเส้นจราจรนำทางให้ชัดเจนและไม่ขัดกับลักษณะทางกายภาพของวงเวียน</p> <p>ผู้แทน สก.เมืองสมุทรปราการ รายงานว่า ได้ทำการประชาสัมพันธ์การจราจรกับประชาชนโดยรอบแล้ว และจะดำเนินการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง</p> <p>ผู้ทรงคุณวุฒิด้านการจราจรและการขนส่ง การพัฒนาเมือง และสิ่งแวดล้อม ให้ความเห็นเห็นว่า แนวทางเริ่มต้นก่อนทดลองใช้จริง ควรตีเส้นจราจรนำทางกว้าง ๆ เพื่อให้รถขนาดใหญ่วิ่งอยู่ในช่องทางและรถยนต์สามารถวิ่งได้ทั้งสองช่องจราจร</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕</b> รับทราบและมอบหมาย สนข. ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ศว.จร.มจธ. ทน.สมุทรปราการ และ สก.เมืองสมุทรปราการ ร่วมกันพิจารณารูปแบบการตีเส้นจราจรนำทาง</p> <p>ผู้แทนศูนย์วิชาการจัดการระบบการจราจรและขนส่งภูมิภาค มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี (ศว.จร.มจธ.) รายงานว่า จากมติที่ประชุม อจร.จังหวัดสมุทรปราการ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เห็นควรมีการบังคับใช้กฎหมายและเพิ่มเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางให้ชัดเจน จะทำให้การจราจรเคลื่อนตัวได้ดีขึ้น ก่อนมีการใช้สัญญาณไฟจราจร จึงได้ออกแบบเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางและติดตั้งป้ายก่อนถึงบริเวณวงเวียน ทาสีเส้นจราจรขอบทางขาว - แดง บังคับใช้ป้ายห้ามจอดวันคู่ - วันคี่ บริเวณถนนประโคนชัยก่อนถึงวงเวียน โดยประสานขอแบบวงเวียนเบื้องต้นจากสำนักช่าง ทน.สมุทรปราการ เพื่อดูแบบการตีเส้นจราจรเครื่องหมายนำทาง และได้ส่งแบบให้ ทน.สมุทรปราการ แล้ว</p> <p>ผู้แทน ทน.สมุทรปราการ รายงานว่า จะนำแบบและข้อเสนอแนะดังกล่าวแจ้งไปยังผู้ที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ เจ้าพนักงานจราจร เพื่อดูข้อกำหนดก่อนบังคับใช้ต่อไป</p> <p>ผู้ทรงคุณวุฒิด้านการจราจรและการขนส่ง การพัฒนาเมืองและสิ่งแวดล้อม ให้ความเห็นเห็นว่า บริเวณถนนประโคนชัยก่อนถึงวงเวียนท้ายบ้านมีรถปริมาณมากตลอดเวลา หากการห้ามจอดวันคู่ - วันคี่ไม่สามารถแก้ไขปัญหาจราจรได้ อาจต้องพิจารณายกเลิกช่องจอด</p> <p>ผู้แทน สก.เมืองสมุทรปราการ รายงานว่า ได้นำตู้สัญญาณไฟจราจรที่ไม่ได้ใช้งาน ออกจากวงเวียนแล้ว โดยจะดำเนินการประชาสัมพันธ์การจราจรและดำเนินการบังคับใช้กฎหมายต่อไป</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๕</b> รับทราบและมอบหมายให้ ทน.สมุทรปราการ ดำเนินการตามข้อเสนอแนะของผู้แทน ศว.จร.มจธ. และให้ สก.เมืองสมุทรปราการ กำกับดูแลบังคับใช้กฎหมายจราจรอย่างเข้มงวด และรายงานให้ที่ประชุมฯ ทราบครั้งถัดไป</p> <p>ผู้แทน ทน.สมุทรปราการ รายงานว่า ได้พิจารณาแบบเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางและติดตั้งป้ายก่อนถึงบริเวณวงเวียนท้ายบ้านตามมติที่ประชุมได้เห็นชอบครั้งก่อนแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างสำนักช่าง ทน.สมุทรปราการ ประเมินราคา</p> |                       |

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง        |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|
| <p>ผู้แทน สก.เมืองสมุทรปราการ รายงานว่า ได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์การจอดรถโดยรอบวงเวียนและดำเนินการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๕</b> รับทราบ</p> <p>ผู้แทน ทน.สมุทรปราการ รายงานว่า ขณะนี้อยู่ระหว่างเตรียมการตีเส้นบังคับการจราจร ทั้งนี้ ได้รับการประสานจากศูนย์วิชาการจัดระบบการจราจรและขนส่งภูมิภาค มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรีว่าจะดำเนินการตรวจนับปริมาณยานพาหนะที่สัญจรผ่านก่อนตีเส้นบังคับการจราจรเพื่อเปรียบเทียบกรณีก่อนและหลังและให้ข้อเสนอแนะในการควบคุมปริมาณยานพาหนะก่อนเปิดใช้สัญญาณไฟควบคุมการจราจร</p> <p>ผู้แทน สก.เมืองสมุทรปราการ รายงานว่า ได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์การจอดรถกับประชาชนโดยรอบวงเวียนและจะประสานการทำงานกับ ทน.สมุทรปราการ ต่อไป</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๕</b> รับทราบ</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                              |
| <p><b>๓. การจัดระเบียบบริเวณหน้าห้างสรรพสินค้าอิมพีเรียลเวิลด์สำโรง ถนนสุขุมวิท</b></p> <p>ผู้แทนตำรวจภูธรสำโรงเหนือ (สภ.สำโรงเหนือ) รายงานการจัดระเบียบบริเวณหน้าห้างสรรพสินค้าอิมพีเรียลเวิลด์สำโรง ถนนสุขุมวิท เพื่อแก้ไขปัญหาจราจรและอำนวยความสะดวกแก่รถพยาบาลที่จะวิ่งเข้าโรงพยาบาลสำโรงการแพทย์กรณีเหตุฉุกเฉิน ได้ขอความอนุเคราะห์จากผู้รับจ้างโครงการ Guardrail เกาะกลางถนนขอให้ติดตั้งไม้กระดกเพื่อเปิด - ปิดทางเข้าโรงพยาบาล คาดว่าจะแล้วเสร็จปลายเดือนตุลาคม จากนั้นจะทดลองใช้โดยเปิดเฉพาะกรณีฉุกเฉินเพื่อเข้าโรงพยาบาลเท่านั้น</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๖๕</b> รับทราบและมอบหมายให้ สภ.สำโรงเหนือ รายงานผลการดำเนินงานให้ที่ประชุมฯทราบครั้งถัดไป</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <p>สภ.สำโรงเหนือ</p>         |
| <p><b>๔. การกวดขันการกระทำผิดกฎหมายจราจร</b></p> <p>ผู้แทน สก.จังหวัดสมุทรปราการ รายงานผลการกวดขันการกระทำผิดกฎหมายจราจรเดือนกันยายน ๒๕๖๔ รวมทั้งวิเคราะห์สถิติการจับกุม/การเกิดอุบัติเหตุ เพื่อหาแนวทางแก้ไข มีรายละเอียดดังนี้ สถิติผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิตจากการสืบสวนอุบัติเหตุทางถนนจากการเกิดเหตุทั้งหมด ๑๔ ครั้ง มีผู้บาดเจ็บ ๑ คน และผู้เสียชีวิต ๑๖ คน โดยผู้ที่เสียชีวิตมีการใช้อุปกรณ์นิรภัย ๑๓ คน คิดเป็นร้อยละ ๘๑.๒๕ และไม่ใช่อุปกรณ์นิรภัย ๒ คน คิดเป็นร้อยละ ๑๒.๕๐ และไม่ระบุ ๑ คน คิดเป็นร้อยละ ๖.๒๕</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๖๔</b> รับทราบและขอให้ สก.จังหวัดสมุทรปราการ บังคับใช้กฎหมายโดยเคร่งครัด</p> <p>ผู้แทน สก.เมืองสมุทรปราการ รายงานผลการกวดขันการกระทำผิดกฎหมายจราจรรวมทั้งวิเคราะห์สถิติการจับกุมและการเกิดอุบัติเหตุเพื่อหาแนวทางแก้ไข โดยสรุปข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุปี ๒๕๖๔ เปรียบเทียบกับปี ๒๕๖๓ พบว่า สถิติการเกิดอุบัติเหตุเพิ่มขึ้น จำนวน ๑ ครั้ง คิดเป็นร้อยละ ๐.๓๕ ผู้บาดเจ็บเพิ่มขึ้น จำนวน ๓ คน คิดเป็น ร้อยละ ๒.๓๘ และผู้เสียชีวิตเพิ่มขึ้น จำนวน ๔ คน คิดเป็นร้อยละ ๑.๕๔ ผลการดำเนินคดีตามมาตรการ ๑๐ ข้อหาหลัก ปี ๒๕๖๔ พบว่า ขับรถเร็วเกินกำหนดเพิ่มขึ้นมากที่สุดจาก จำนวน ๓,๘๑๓ คน เป็น ๓๔,๓๐๑ คน คิดเป็นร้อยละ ๘๐๐ ทั้งนี้ เป้าหมายผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ปี ๒๕๖๕ คิดจากสถิติผู้ที่เสียชีวิต ๒ ปีย้อนหลังเฉลี่ยลดลงไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๐ เท่ากับ ๒๓๑ คน และการดำเนินคดีปี ๒๕๖๕ กำหนดให้เหลือร้อยละ ๕๘ คิดเป็น ๒๐,๐๑๐ คน</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕</b> รับทราบและขอให้ สก.จังหวัดสมุทรปราการ บังคับใช้กฎหมายโดยเคร่งครัด</p> <p>ผู้แทน สก.จังหวัดสมุทรปราการ รายงานผลการกวดขันการกระทำผิดกฎหมายจราจรเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ รวมทั้งวิเคราะห์สถิติการจับกุม/การเกิดอุบัติเหตุ เพื่อหาแนวทางแก้ไข มีรายละเอียดดังนี้ สถิติผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิตจากการสืบสวนอุบัติเหตุทางถนนจากการเกิดเหตุทั้งหมดจำนวน ๒๑ ครั้ง มีผู้บาดเจ็บ จำนวน ๓ คน และผู้เสียชีวิตจำนวน ๒๑ คน โดยผู้ที่เสียชีวิตมีการใช้อุปกรณ์นิรภัย จำนวน ๑๔ คน คิดเป็นร้อยละ ๖๖.๖๗ และไม่ใช่อุปกรณ์นิรภัย จำนวน ๖ คน คิดเป็นร้อยละ ๒๘.๕๗ และอื่น ๆ (คนข้ามถนน) จำนวน ๑ คน คิดเป็นร้อยละ ๔.๗๖</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๕</b> รับทราบและขอให้ สก.จังหวัดสมุทรปราการ บังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด</p> | <p>สก.จังหวัดสมุทรปราการ</p> |

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| <p>ผู้แทน สภ.จังหวัดสมุทรปราการ รายงานผลการกวดขันการกระทำผิดกฎหมายจราจรประจำเดือนเมษายน ๒๕๖๕ รวมทั้งวิเคราะห์สถิติการจับกุม/การเกิดอุบัติเหตุ เพื่อหาแนวทางแก้ไข มีรายละเอียดดังนี้ สถิติผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิตจากการสืบสวนอุบัติเหตุทางถนนจากการเกิดเหตุทั้งหมด ๒๑ ครั้ง มีผู้บาดเจ็บ ๗ คน และผู้เสียชีวิต ๑๙ คน โดยผู้ที่เสียชีวิตมีการใช้อุปกรณ์นิรภัย ๙ คน คิดเป็นร้อยละ ๔๗.๓๗ และไม่ใช้อุปกรณ์นิรภัย ๑๐ คน คิดเป็นร้อยละ ๕๒.๖๓</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๕</b> รับทราบและขอให้ สภ.จังหวัดสมุทรปราการ บังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด</p> <p>ผู้แทน สภ.จังหวัดสมุทรปราการ รายงานผลการกวดขันการกระทำผิดกฎหมายจราจรประจำเดือนมิถุนายน ๒๕๖๕ รวมทั้งวิเคราะห์สถิติการจับกุม/การเกิดอุบัติเหตุ เพื่อหาแนวทางแก้ไข มีรายละเอียด ดังนี้ สถิติผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิตจากการสืบสวนอุบัติเหตุทางถนนจากการเกิดเหตุทั้งหมด ๑๘ ครั้ง มีผู้บาดเจ็บ ๔ คน และผู้เสียชีวิต ๑๘ คน โดยผู้ที่เสียชีวิตมีการใช้อุปกรณ์นิรภัย ๔ คน คิดเป็นร้อยละ ๒๒.๒๒ ไม่ใช้อุปกรณ์นิรภัย ๑๓ คน คิดเป็นร้อยละ ๗๒.๒๒ และอื่น ๆ (คนเดินเท้า) ๑ คน คิดเป็นร้อยละ ๕.๕๖</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๕</b> รับทราบและขอให้ สภ.จังหวัดสมุทรปราการ บังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                       |
| <p><b>๕. ความคืบหน้าโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเหลืองในพื้นที่จังหวัดสมุทรปราการ</b></p> <p>ผู้แทน รฟม. และผู้แทนบริษัท ชีโน - ไทย เอ็นจีเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) รายงานความคืบหน้าโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเหลือง รวมถึงผลกระทบต่อการจราจรในภาพรวม ช่วงถนนศรีนครินทร์และถนนเทพารักษ์ ณ เดือนกันยายน ๒๕๖๔ ว่าความก้าวหน้างานโยธามีผลการดำเนินงานร้อยละ ๘๗.๐๗ จากแผนร้อยละ ๘๔.๙๔ เร็วกว่าแผนร้อยละ ๒.๑๓ ปัจจุบันไม่มีเครื่องจักรก่อสร้างงานเสาเข็มในพื้นที่ งานที่อยู่ระหว่างการดำเนินการ ได้แก่ งานสถาปัตยกรรม งานโครงสร้างเหล็กและงานระบบ</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๖๔</b> รับทราบและมอบหมายให้ รฟม. และบริษัท ชีโน - ไทย เอ็นจีเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ดำเนินการให้เป็นไปตามแผนต่อไป</p> <p>ผู้แทน รฟม. และผู้แทนบริษัท ชีโน - ไทย เอ็นจีเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) รายงานความคืบหน้าโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเหลือง รวมถึงผลกระทบต่อการจราจรในภาพรวม ช่วงถนนศรีนครินทร์และถนนเทพารักษ์ ณ เดือนธันวาคม ๒๕๖๔ ว่าความก้าวหน้างานโยธามีผลการดำเนินงานร้อยละ ๙๐.๖๐ จากแผนร้อยละ ๙๓.๘๕ ซึ่งล่าช้ากว่าแผน ร้อยละ ๓.๒๕ ปัจจุบันไม่มีเครื่องจักรก่อสร้างงานเสาเข็มในพื้นที่ งานที่อยู่ระหว่างการดำเนินการ ได้แก่ งานสถาปัตยกรรม งานโครงสร้างเหล็กและงานระบบ งานทางเข้าสถานีและทางเดิน งานก่อสร้างรางระบายน้ำแบบเปิด งานวางท่อระบายน้ำ งานซ่อมพื้นที่ผิวจราจร และงานคั่นผิวจราจร</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕</b> รับทราบและมอบหมายให้ รฟม. และบริษัท ชีโน - ไทย เอ็นจีเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) เร่งรัดดำเนินการให้เป็นไปตามแผนต่อไป</p> <p>ผู้แทน รฟม. และผู้แทนบริษัท ชีโน - ไทย เอ็นจีเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) รายงานความคืบหน้าโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเหลือง รวมถึงผลกระทบต่อการจราจรในภาพรวม ช่วงถนนศรีนครินทร์และถนนเทพารักษ์ ณ เดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ว่า ความก้าวหน้างานโยธามีผลการดำเนินงานร้อยละ ๙๑.๘๘ จากแผนร้อยละ ๙๖.๘๖ ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ ๔.๙๘ ปัจจุบันไม่มีเครื่องจักรก่อสร้าง งานเสาเข็มในพื้นที่ งานที่อยู่ระหว่างการดำเนินการ ได้แก่ งานสถาปัตยกรรม งานโครงสร้างเหล็กและงานระบบ งานทางเข้าสถานีและทางเดิน งานก่อสร้างรางระบายน้ำแบบเปิด งานวางท่อระบายน้ำ งานซ่อมพื้นที่ผิวจราจร และงานคั่นผิวจราจร</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๕</b> รับทราบและมอบหมายให้ รฟม. และบริษัท ชีโน - ไทย เอ็นจีเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) เร่งรัดดำเนินการให้เป็นไปตามแผนต่อไป</p> <p>ผู้แทน รฟม. และผู้แทนบริษัท ชีโน - ไทย เอ็นจีเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) รายงานความคืบหน้าโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเหลือง รวมถึงผลกระทบต่อการจราจรในภาพรวม ช่วงถนนศรีนครินทร์และถนนเทพารักษ์ ณ เดือนเมษายน ๒๕๖๕ ว่าความก้าวหน้างานโยธามีผลการดำเนินงานร้อยละ ๙๒.๙๘ จากแผนร้อยละ ๙๙.๐๘ ซึ่งล่าช้ากว่าแผนร้อยละ ๖.๐๕</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๕</b> รับทราบและมอบหมายให้ รฟม. และบริษัท ชีโน - ไทย เอ็นจีเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) เร่งรัดดำเนินการให้เป็นไปตามแผนต่อไป</p> | รฟม.                  |

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง |               |               |              |                       |        |        |              |                                                  |             |            |              |                                         |            |          |              |                                              |         |         |              |               |               |           |              |                       |        |        |              |                                                  |             |            |              |                                         |            |          |              |                                              |         |         |               |               |               |           |              |                       |        |        |              |                                                  |             |             |              |                                         |            |          |              |                                              |         |         |               |      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|---------------|---------------|--------------|-----------------------|--------|--------|--------------|--------------------------------------------------|-------------|------------|--------------|-----------------------------------------|------------|----------|--------------|----------------------------------------------|---------|---------|--------------|---------------|---------------|-----------|--------------|-----------------------|--------|--------|--------------|--------------------------------------------------|-------------|------------|--------------|-----------------------------------------|------------|----------|--------------|----------------------------------------------|---------|---------|---------------|---------------|---------------|-----------|--------------|-----------------------|--------|--------|--------------|--------------------------------------------------|-------------|-------------|--------------|-----------------------------------------|------------|----------|--------------|----------------------------------------------|---------|---------|---------------|------|
| <p>ผู้แทน รฟม. และผู้แทนบริษัท ชีโน - ไทย เอ็นจีเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) รายงานความคืบหน้าโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้ามหานครสายสีเหลือง รวมถึงผลกระทบต่อการจราจรในภาพรวม ช่วงถนนศรีนครินทร์และถนนเทพารักษ์ ณ เดือนมิถุนายน ๒๕๖๕ ว่าความก้าวหน้างานโยธามีผลการดำเนินงานร้อยละ ๙๔.๑๘ จากแผนร้อยละ ๙๓.๕๕ ซึ่งเร็วกว่าแผนร้อยละ ๐.๖๓</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๕</b> รับทราบและมอบหมายให้ รฟม. และบริษัท ชีโน - ไทย เอ็นจีเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ดำเนินการให้เป็นไปตามแผนต่อไป</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                       |               |               |              |                       |        |        |              |                                                  |             |            |              |                                         |            |          |              |                                              |         |         |              |               |               |           |              |                       |        |        |              |                                                  |             |            |              |                                         |            |          |              |                                              |         |         |               |               |               |           |              |                       |        |        |              |                                                  |             |             |              |                                         |            |          |              |                                              |         |         |               |      |
| <p><b>๖. โครงการก่อสร้างบ่อพักและท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดินบนถนนศรีนครินทร์ และถนนเทพารักษ์</b></p> <p>ผู้แทนการไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) และผู้แทนบริษัท ชีโน - ไทย เอ็นจีเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) รายงานว่า งานก่อสร้างบ่อพักและท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดินบนถนนศรีนครินทร์ และถนนเทพารักษ์ ดำเนินการควบคู่ไปกับโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้ามหานครสายสีเหลือง ความก้าวหน้าการดำเนินงาน ร้อยละ ๗๑.๐๓ จากแผนงานร้อยละ ๘๔.๖๐ ถ้าช้ากว่าแผนร้อยละ ๑๓.๕๗ มีรายละเอียดงาน ดังนี้</p> <table><tr><th>รายละเอียดงาน</th><th>ปริมาณทั้งหมด</th><th>แล้วเสร็จ</th><th>ความก้าวหน้า</th></tr><tr><td>(๑) งานก่อสร้างบ่อพัก</td><td>๘๑ บ่อ</td><td>๖๕ บ่อ</td><td>ร้อยละ ๘๐.๒๔</td></tr><tr><td>(๒) งานก่อสร้างท่อร้อยสายฯ ด้วยวิธี Pipe Jacking</td><td>๑๒,๓๕๘ เมตร</td><td>๙,๕๖๙ เมตร</td><td>ร้อยละ ๗๗.๔๓</td></tr><tr><td>(๓) งานก่อสร้างท่อร้อยสายฯ ด้วยวิธี HDD</td><td>๑,๕๔๗ เมตร</td><td>๗๔๐ เมตร</td><td>ร้อยละ ๔๗.๘๓</td></tr><tr><td>(๔) งานก่อสร้างท่อร้อยสายฯ ด้วยวิธี Open cut</td><td>๔๖ เมตร</td><td>๒๑ เมตร</td><td>ร้อยละ ๔๕.๖๕</td></tr></table> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๖๕</b> รับทราบและขอให้ กฟน. และบริษัท ชีโน - ไทย เอ็นจีเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) เร่งรัดการดำเนินการให้เป็นไปตามแผน</p> <p>ผู้แทน กฟน. และผู้แทนบริษัท ชีโน - ไทย เอ็นจีเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) รายงานว่า งานก่อสร้างบ่อพักและท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดินบนถนนศรีนครินทร์ และถนนเทพารักษ์ ดำเนินการควบคู่ไปกับโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้ามหานครสายสีเหลือง ความก้าวหน้าการดำเนินงาน มีรายละเอียดงาน ดังนี้</p> <table><tr><th>รายละเอียดงาน</th><th>ปริมาณทั้งหมด</th><th>แล้วเสร็จ</th><th>ความก้าวหน้า</th></tr><tr><td>(๑) งานก่อสร้างบ่อพัก</td><td>๘๑ บ่อ</td><td>๖๕ บ่อ</td><td>ร้อยละ ๘๐.๒๕</td></tr><tr><td>(๒) งานก่อสร้างท่อร้อยสายฯ ด้วยวิธี Pipe Jacking</td><td>๑๒,๓๕๘ เมตร</td><td>๙,๙๒๐ เมตร</td><td>ร้อยละ ๘๐.๒๗</td></tr><tr><td>(๓) งานก่อสร้างท่อร้อยสายฯ ด้วยวิธี HDD</td><td>๑,๕๔๗ เมตร</td><td>๗๔๐ เมตร</td><td>ร้อยละ ๔๗.๘๓</td></tr><tr><td>(๔) งานก่อสร้างท่อร้อยสายฯ ด้วยวิธี Open cut</td><td>๔๖ เมตร</td><td>๔๖ เมตร</td><td>ร้อยละ ๑๐๐.๐๐</td></tr></table> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕</b> รับทราบและขอให้ กฟน. และบริษัท ชีโน - ไทย เอ็นจีเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) เร่งรัดดำเนินการให้เป็นไปตามแผนต่อไป</p> <p>ผู้แทน กฟน. และผู้แทนบริษัท ชีโน - ไทย เอ็นจีเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) รายงานว่า งานก่อสร้างบ่อพักและท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดินบนถนนศรีนครินทร์ และถนนเทพารักษ์ ดำเนินการควบคู่ไปกับโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้ามหานครสายสีเหลือง มีผลงานสะสมประจำเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ร้อยละ ๗๓.๕๑ จากแผนงานสะสมร้อยละ ๙๘.๙๔ ถ้าช้ากว่าแผนร้อยละ ๒๕.๔๓ ความก้าวหน้าการดำเนินงาน มีรายละเอียดงาน ดังนี้</p> <table><tr><th>รายละเอียดงาน</th><th>ปริมาณทั้งหมด</th><th>แล้วเสร็จ</th><th>ความก้าวหน้า</th></tr><tr><td>(๑) งานก่อสร้างบ่อพัก</td><td>๘๑ บ่อ</td><td>๗๐ บ่อ</td><td>ร้อยละ ๘๖.๔๒</td></tr><tr><td>(๒) งานก่อสร้างท่อร้อยสายฯ ด้วยวิธี Pipe Jacking</td><td>๑๒,๓๕๘ เมตร</td><td>๑๐,๑๑๘ เมตร</td><td>ร้อยละ ๘๑.๘๗</td></tr><tr><td>(๓) งานก่อสร้างท่อร้อยสายฯ ด้วยวิธี HDD</td><td>๑,๕๔๗ เมตร</td><td>๗๔๐ เมตร</td><td>ร้อยละ ๔๗.๘๓</td></tr><tr><td>(๔) งานก่อสร้างท่อร้อยสายฯ ด้วยวิธี Open cut</td><td>๔๖ เมตร</td><td>๔๖ เมตร</td><td>ร้อยละ ๑๐๐.๐๐</td></tr></table> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๕</b> รับทราบและขอให้ กฟน. และบริษัท ชีโน - ไทย เอ็นจีเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) เร่งรัดดำเนินการให้เป็นไปตามแผนต่อไป</p> <p>ผู้แทน กฟน. และผู้แทนบริษัท ชีโน - ไทย เอ็นจีเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) รายงานว่า งานก่อสร้างบ่อพักและท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดินบนถนนศรีนครินทร์ และถนนเทพารักษ์ ดำเนินการควบคู่ไปกับโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้ามหานครสายสีเหลือง มีผลงานสะสมประจำเดือนเมษายน ๒๕๖๕ ร้อยละ ๗๕.๔๖ จากแผนงานสะสมร้อยละ ๗๗.๗๓ ถ้าช้ากว่าแผนร้อยละ ๒.๒๗ ความก้าวหน้าการดำเนินงาน มีรายละเอียดงาน ดังนี้</p> | รายละเอียดงาน         | ปริมาณทั้งหมด | แล้วเสร็จ     | ความก้าวหน้า | (๑) งานก่อสร้างบ่อพัก | ๘๑ บ่อ | ๖๕ บ่อ | ร้อยละ ๘๐.๒๔ | (๒) งานก่อสร้างท่อร้อยสายฯ ด้วยวิธี Pipe Jacking | ๑๒,๓๕๘ เมตร | ๙,๕๖๙ เมตร | ร้อยละ ๗๗.๔๓ | (๓) งานก่อสร้างท่อร้อยสายฯ ด้วยวิธี HDD | ๑,๕๔๗ เมตร | ๗๔๐ เมตร | ร้อยละ ๔๗.๘๓ | (๔) งานก่อสร้างท่อร้อยสายฯ ด้วยวิธี Open cut | ๔๖ เมตร | ๒๑ เมตร | ร้อยละ ๔๕.๖๕ | รายละเอียดงาน | ปริมาณทั้งหมด | แล้วเสร็จ | ความก้าวหน้า | (๑) งานก่อสร้างบ่อพัก | ๘๑ บ่อ | ๖๕ บ่อ | ร้อยละ ๘๐.๒๕ | (๒) งานก่อสร้างท่อร้อยสายฯ ด้วยวิธี Pipe Jacking | ๑๒,๓๕๘ เมตร | ๙,๙๒๐ เมตร | ร้อยละ ๘๐.๒๗ | (๓) งานก่อสร้างท่อร้อยสายฯ ด้วยวิธี HDD | ๑,๕๔๗ เมตร | ๗๔๐ เมตร | ร้อยละ ๔๗.๘๓ | (๔) งานก่อสร้างท่อร้อยสายฯ ด้วยวิธี Open cut | ๔๖ เมตร | ๔๖ เมตร | ร้อยละ ๑๐๐.๐๐ | รายละเอียดงาน | ปริมาณทั้งหมด | แล้วเสร็จ | ความก้าวหน้า | (๑) งานก่อสร้างบ่อพัก | ๘๑ บ่อ | ๗๐ บ่อ | ร้อยละ ๘๖.๔๒ | (๒) งานก่อสร้างท่อร้อยสายฯ ด้วยวิธี Pipe Jacking | ๑๒,๓๕๘ เมตร | ๑๐,๑๑๘ เมตร | ร้อยละ ๘๑.๘๗ | (๓) งานก่อสร้างท่อร้อยสายฯ ด้วยวิธี HDD | ๑,๕๔๗ เมตร | ๗๔๐ เมตร | ร้อยละ ๔๗.๘๓ | (๔) งานก่อสร้างท่อร้อยสายฯ ด้วยวิธี Open cut | ๔๖ เมตร | ๔๖ เมตร | ร้อยละ ๑๐๐.๐๐ | กฟน. |
| รายละเอียดงาน                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ปริมาณทั้งหมด         | แล้วเสร็จ     | ความก้าวหน้า  |              |                       |        |        |              |                                                  |             |            |              |                                         |            |          |              |                                              |         |         |              |               |               |           |              |                       |        |        |              |                                                  |             |            |              |                                         |            |          |              |                                              |         |         |               |               |               |           |              |                       |        |        |              |                                                  |             |             |              |                                         |            |          |              |                                              |         |         |               |      |
| (๑) งานก่อสร้างบ่อพัก                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ๘๑ บ่อ                | ๖๕ บ่อ        | ร้อยละ ๘๐.๒๔  |              |                       |        |        |              |                                                  |             |            |              |                                         |            |          |              |                                              |         |         |              |               |               |           |              |                       |        |        |              |                                                  |             |            |              |                                         |            |          |              |                                              |         |         |               |               |               |           |              |                       |        |        |              |                                                  |             |             |              |                                         |            |          |              |                                              |         |         |               |      |
| (๒) งานก่อสร้างท่อร้อยสายฯ ด้วยวิธี Pipe Jacking                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | ๑๒,๓๕๘ เมตร           | ๙,๕๖๙ เมตร    | ร้อยละ ๗๗.๔๓  |              |                       |        |        |              |                                                  |             |            |              |                                         |            |          |              |                                              |         |         |              |               |               |           |              |                       |        |        |              |                                                  |             |            |              |                                         |            |          |              |                                              |         |         |               |               |               |           |              |                       |        |        |              |                                                  |             |             |              |                                         |            |          |              |                                              |         |         |               |      |
| (๓) งานก่อสร้างท่อร้อยสายฯ ด้วยวิธี HDD                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ๑,๕๔๗ เมตร            | ๗๔๐ เมตร      | ร้อยละ ๔๗.๘๓  |              |                       |        |        |              |                                                  |             |            |              |                                         |            |          |              |                                              |         |         |              |               |               |           |              |                       |        |        |              |                                                  |             |            |              |                                         |            |          |              |                                              |         |         |               |               |               |           |              |                       |        |        |              |                                                  |             |             |              |                                         |            |          |              |                                              |         |         |               |      |
| (๔) งานก่อสร้างท่อร้อยสายฯ ด้วยวิธี Open cut                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ๔๖ เมตร               | ๒๑ เมตร       | ร้อยละ ๔๕.๖๕  |              |                       |        |        |              |                                                  |             |            |              |                                         |            |          |              |                                              |         |         |              |               |               |           |              |                       |        |        |              |                                                  |             |            |              |                                         |            |          |              |                                              |         |         |               |               |               |           |              |                       |        |        |              |                                                  |             |             |              |                                         |            |          |              |                                              |         |         |               |      |
| รายละเอียดงาน                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ปริมาณทั้งหมด         | แล้วเสร็จ     | ความก้าวหน้า  |              |                       |        |        |              |                                                  |             |            |              |                                         |            |          |              |                                              |         |         |              |               |               |           |              |                       |        |        |              |                                                  |             |            |              |                                         |            |          |              |                                              |         |         |               |               |               |           |              |                       |        |        |              |                                                  |             |             |              |                                         |            |          |              |                                              |         |         |               |      |
| (๑) งานก่อสร้างบ่อพัก                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ๘๑ บ่อ                | ๖๕ บ่อ        | ร้อยละ ๘๐.๒๕  |              |                       |        |        |              |                                                  |             |            |              |                                         |            |          |              |                                              |         |         |              |               |               |           |              |                       |        |        |              |                                                  |             |            |              |                                         |            |          |              |                                              |         |         |               |               |               |           |              |                       |        |        |              |                                                  |             |             |              |                                         |            |          |              |                                              |         |         |               |      |
| (๒) งานก่อสร้างท่อร้อยสายฯ ด้วยวิธี Pipe Jacking                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | ๑๒,๓๕๘ เมตร           | ๙,๙๒๐ เมตร    | ร้อยละ ๘๐.๒๗  |              |                       |        |        |              |                                                  |             |            |              |                                         |            |          |              |                                              |         |         |              |               |               |           |              |                       |        |        |              |                                                  |             |            |              |                                         |            |          |              |                                              |         |         |               |               |               |           |              |                       |        |        |              |                                                  |             |             |              |                                         |            |          |              |                                              |         |         |               |      |
| (๓) งานก่อสร้างท่อร้อยสายฯ ด้วยวิธี HDD                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ๑,๕๔๗ เมตร            | ๗๔๐ เมตร      | ร้อยละ ๔๗.๘๓  |              |                       |        |        |              |                                                  |             |            |              |                                         |            |          |              |                                              |         |         |              |               |               |           |              |                       |        |        |              |                                                  |             |            |              |                                         |            |          |              |                                              |         |         |               |               |               |           |              |                       |        |        |              |                                                  |             |             |              |                                         |            |          |              |                                              |         |         |               |      |
| (๔) งานก่อสร้างท่อร้อยสายฯ ด้วยวิธี Open cut                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ๔๖ เมตร               | ๔๖ เมตร       | ร้อยละ ๑๐๐.๐๐ |              |                       |        |        |              |                                                  |             |            |              |                                         |            |          |              |                                              |         |         |              |               |               |           |              |                       |        |        |              |                                                  |             |            |              |                                         |            |          |              |                                              |         |         |               |               |               |           |              |                       |        |        |              |                                                  |             |             |              |                                         |            |          |              |                                              |         |         |               |      |
| รายละเอียดงาน                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ปริมาณทั้งหมด         | แล้วเสร็จ     | ความก้าวหน้า  |              |                       |        |        |              |                                                  |             |            |              |                                         |            |          |              |                                              |         |         |              |               |               |           |              |                       |        |        |              |                                                  |             |            |              |                                         |            |          |              |                                              |         |         |               |               |               |           |              |                       |        |        |              |                                                  |             |             |              |                                         |            |          |              |                                              |         |         |               |      |
| (๑) งานก่อสร้างบ่อพัก                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ๘๑ บ่อ                | ๗๐ บ่อ        | ร้อยละ ๘๖.๔๒  |              |                       |        |        |              |                                                  |             |            |              |                                         |            |          |              |                                              |         |         |              |               |               |           |              |                       |        |        |              |                                                  |             |            |              |                                         |            |          |              |                                              |         |         |               |               |               |           |              |                       |        |        |              |                                                  |             |             |              |                                         |            |          |              |                                              |         |         |               |      |
| (๒) งานก่อสร้างท่อร้อยสายฯ ด้วยวิธี Pipe Jacking                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | ๑๒,๓๕๘ เมตร           | ๑๐,๑๑๘ เมตร   | ร้อยละ ๘๑.๘๗  |              |                       |        |        |              |                                                  |             |            |              |                                         |            |          |              |                                              |         |         |              |               |               |           |              |                       |        |        |              |                                                  |             |            |              |                                         |            |          |              |                                              |         |         |               |               |               |           |              |                       |        |        |              |                                                  |             |             |              |                                         |            |          |              |                                              |         |         |               |      |
| (๓) งานก่อสร้างท่อร้อยสายฯ ด้วยวิธี HDD                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ๑,๕๔๗ เมตร            | ๗๔๐ เมตร      | ร้อยละ ๔๗.๘๓  |              |                       |        |        |              |                                                  |             |            |              |                                         |            |          |              |                                              |         |         |              |               |               |           |              |                       |        |        |              |                                                  |             |            |              |                                         |            |          |              |                                              |         |         |               |               |               |           |              |                       |        |        |              |                                                  |             |             |              |                                         |            |          |              |                                              |         |         |               |      |
| (๔) งานก่อสร้างท่อร้อยสายฯ ด้วยวิธี Open cut                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ๔๖ เมตร               | ๔๖ เมตร       | ร้อยละ ๑๐๐.๐๐ |              |                       |        |        |              |                                                  |             |            |              |                                         |            |          |              |                                              |         |         |              |               |               |           |              |                       |        |        |              |                                                  |             |            |              |                                         |            |          |              |                                              |         |         |               |               |               |           |              |                       |        |        |              |                                                  |             |             |              |                                         |            |          |              |                                              |         |         |               |      |

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |               |             |               | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง |               |           |              |                       |        |        |              |                                                  |             |             |              |                                         |            |            |              |                                              |         |         |               |               |               |           |              |                       |        |        |              |                                                  |             |             |              |                                         |            |            |              |                                              |         |         |               |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-------------|---------------|-----------------------|---------------|-----------|--------------|-----------------------|--------|--------|--------------|--------------------------------------------------|-------------|-------------|--------------|-----------------------------------------|------------|------------|--------------|----------------------------------------------|---------|---------|---------------|---------------|---------------|-----------|--------------|-----------------------|--------|--------|--------------|--------------------------------------------------|-------------|-------------|--------------|-----------------------------------------|------------|------------|--------------|----------------------------------------------|---------|---------|---------------|--|
| <table><tr><th>รายละเอียดงาน</th><th>ปริมาณทั้งหมด</th><th>แล้วเสร็จ</th><th>ความก้าวหน้า</th></tr><tr><td>(๑) งานก่อสร้างบ่อบัก</td><td>๘๑ บ่อ</td><td>๗๒ บ่อ</td><td>ร้อยละ ๘๘.๘๙</td></tr><tr><td>(๒) งานก่อสร้างท่อร้อยสายฯ ด้วยวิธี Pipe Jacking</td><td>๑๒,๓๕๘ เมตร</td><td>๑๐,๑๑๘ เมตร</td><td>ร้อยละ ๘๑.๘๗</td></tr><tr><td>(๓) งานก่อสร้างท่อร้อยสายฯ ด้วยวิธี HDD</td><td>๑,๕๔๗ เมตร</td><td>๑,๑๔๓ เมตร</td><td>ร้อยละ ๗๓.๘๘</td></tr><tr><td>(๔) งานก่อสร้างท่อร้อยสายฯ ด้วยวิธี Open cut</td><td>๔๖ เมตร</td><td>๔๖ เมตร</td><td>ร้อยละ ๑๐๐.๐๐</td></tr></table> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๕</b> รับทราบและขอให้ กฟน. และบริษัท ชีโน - ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) เร่งรัดดำเนินการให้เป็นไปตามแผนต่อไป</p> <p>ผู้แทน กฟน. และผู้แทนบริษัท ชีโน - ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) รายงานว่า งานก่อสร้างบ่อบักและท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดินบนถนนศรีนครินทร์ และถนนเทพารักษ์ ดำเนินการควบคู่ไปกับโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเหลือง มีผลงานสะสมประจำเดือนมิถุนายน ๒๕๖๕ ร้อยละ ๗๙.๘๕ จากแผนงานสะสมร้อยละ ๘๔.๗๓ ถ้าช้ากว่าแผนร้อยละ ๔.๘๘ ความก้าวหน้าการดำเนินงาน มีรายละเอียดงาน ดังนี้</p> <table><tr><th>รายละเอียดงาน</th><th>ปริมาณทั้งหมด</th><th>แล้วเสร็จ</th><th>ความก้าวหน้า</th></tr><tr><td>(๑) งานก่อสร้างบ่อบัก</td><td>๘๑ บ่อ</td><td>๗๓ บ่อ</td><td>ร้อยละ ๙๐.๑๒</td></tr><tr><td>(๒) งานก่อสร้างท่อร้อยสายฯ ด้วยวิธี Pipe Jacking</td><td>๑๒,๓๕๘ เมตร</td><td>๑๐,๕๙๐ เมตร</td><td>ร้อยละ ๘๕.๖๙</td></tr><tr><td>(๓) งานก่อสร้างท่อร้อยสายฯ ด้วยวิธี HDD</td><td>๑,๕๔๗ เมตร</td><td>๑,๑๔๓ เมตร</td><td>ร้อยละ ๗๓.๘๘</td></tr><tr><td>(๔) งานก่อสร้างท่อร้อยสายฯ ด้วยวิธี Open cut</td><td>๔๖ เมตร</td><td>๔๖ เมตร</td><td>ร้อยละ ๑๐๐.๐๐</td></tr></table> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๕</b> รับทราบและขอให้ กฟน. และบริษัท ชีโน - ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) เร่งรัดดำเนินการให้เป็นไปตามแผนต่อไป</p>                            |               |             |               | รายละเอียดงาน         | ปริมาณทั้งหมด | แล้วเสร็จ | ความก้าวหน้า | (๑) งานก่อสร้างบ่อบัก | ๘๑ บ่อ | ๗๒ บ่อ | ร้อยละ ๘๘.๘๙ | (๒) งานก่อสร้างท่อร้อยสายฯ ด้วยวิธี Pipe Jacking | ๑๒,๓๕๘ เมตร | ๑๐,๑๑๘ เมตร | ร้อยละ ๘๑.๘๗ | (๓) งานก่อสร้างท่อร้อยสายฯ ด้วยวิธี HDD | ๑,๕๔๗ เมตร | ๑,๑๔๓ เมตร | ร้อยละ ๗๓.๘๘ | (๔) งานก่อสร้างท่อร้อยสายฯ ด้วยวิธี Open cut | ๔๖ เมตร | ๔๖ เมตร | ร้อยละ ๑๐๐.๐๐ | รายละเอียดงาน | ปริมาณทั้งหมด | แล้วเสร็จ | ความก้าวหน้า | (๑) งานก่อสร้างบ่อบัก | ๘๑ บ่อ | ๗๓ บ่อ | ร้อยละ ๙๐.๑๒ | (๒) งานก่อสร้างท่อร้อยสายฯ ด้วยวิธี Pipe Jacking | ๑๒,๓๕๘ เมตร | ๑๐,๕๙๐ เมตร | ร้อยละ ๘๕.๖๙ | (๓) งานก่อสร้างท่อร้อยสายฯ ด้วยวิธี HDD | ๑,๕๔๗ เมตร | ๑,๑๔๓ เมตร | ร้อยละ ๗๓.๘๘ | (๔) งานก่อสร้างท่อร้อยสายฯ ด้วยวิธี Open cut | ๔๖ เมตร | ๔๖ เมตร | ร้อยละ ๑๐๐.๐๐ |  |
| รายละเอียดงาน                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ปริมาณทั้งหมด | แล้วเสร็จ   | ความก้าวหน้า  |                       |               |           |              |                       |        |        |              |                                                  |             |             |              |                                         |            |            |              |                                              |         |         |               |               |               |           |              |                       |        |        |              |                                                  |             |             |              |                                         |            |            |              |                                              |         |         |               |  |
| (๑) งานก่อสร้างบ่อบัก                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ๘๑ บ่อ        | ๗๒ บ่อ      | ร้อยละ ๘๘.๘๙  |                       |               |           |              |                       |        |        |              |                                                  |             |             |              |                                         |            |            |              |                                              |         |         |               |               |               |           |              |                       |        |        |              |                                                  |             |             |              |                                         |            |            |              |                                              |         |         |               |  |
| (๒) งานก่อสร้างท่อร้อยสายฯ ด้วยวิธี Pipe Jacking                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ๑๒,๓๕๘ เมตร   | ๑๐,๑๑๘ เมตร | ร้อยละ ๘๑.๘๗  |                       |               |           |              |                       |        |        |              |                                                  |             |             |              |                                         |            |            |              |                                              |         |         |               |               |               |           |              |                       |        |        |              |                                                  |             |             |              |                                         |            |            |              |                                              |         |         |               |  |
| (๓) งานก่อสร้างท่อร้อยสายฯ ด้วยวิธี HDD                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | ๑,๕๔๗ เมตร    | ๑,๑๔๓ เมตร  | ร้อยละ ๗๓.๘๘  |                       |               |           |              |                       |        |        |              |                                                  |             |             |              |                                         |            |            |              |                                              |         |         |               |               |               |           |              |                       |        |        |              |                                                  |             |             |              |                                         |            |            |              |                                              |         |         |               |  |
| (๔) งานก่อสร้างท่อร้อยสายฯ ด้วยวิธี Open cut                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | ๔๖ เมตร       | ๔๖ เมตร     | ร้อยละ ๑๐๐.๐๐ |                       |               |           |              |                       |        |        |              |                                                  |             |             |              |                                         |            |            |              |                                              |         |         |               |               |               |           |              |                       |        |        |              |                                                  |             |             |              |                                         |            |            |              |                                              |         |         |               |  |
| รายละเอียดงาน                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ปริมาณทั้งหมด | แล้วเสร็จ   | ความก้าวหน้า  |                       |               |           |              |                       |        |        |              |                                                  |             |             |              |                                         |            |            |              |                                              |         |         |               |               |               |           |              |                       |        |        |              |                                                  |             |             |              |                                         |            |            |              |                                              |         |         |               |  |
| (๑) งานก่อสร้างบ่อบัก                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ๘๑ บ่อ        | ๗๓ บ่อ      | ร้อยละ ๙๐.๑๒  |                       |               |           |              |                       |        |        |              |                                                  |             |             |              |                                         |            |            |              |                                              |         |         |               |               |               |           |              |                       |        |        |              |                                                  |             |             |              |                                         |            |            |              |                                              |         |         |               |  |
| (๒) งานก่อสร้างท่อร้อยสายฯ ด้วยวิธี Pipe Jacking                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ๑๒,๓๕๘ เมตร   | ๑๐,๕๙๐ เมตร | ร้อยละ ๘๕.๖๙  |                       |               |           |              |                       |        |        |              |                                                  |             |             |              |                                         |            |            |              |                                              |         |         |               |               |               |           |              |                       |        |        |              |                                                  |             |             |              |                                         |            |            |              |                                              |         |         |               |  |
| (๓) งานก่อสร้างท่อร้อยสายฯ ด้วยวิธี HDD                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | ๑,๕๔๗ เมตร    | ๑,๑๔๓ เมตร  | ร้อยละ ๗๓.๘๘  |                       |               |           |              |                       |        |        |              |                                                  |             |             |              |                                         |            |            |              |                                              |         |         |               |               |               |           |              |                       |        |        |              |                                                  |             |             |              |                                         |            |            |              |                                              |         |         |               |  |
| (๔) งานก่อสร้างท่อร้อยสายฯ ด้วยวิธี Open cut                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | ๔๖ เมตร       | ๔๖ เมตร     | ร้อยละ ๑๐๐.๐๐ |                       |               |           |              |                       |        |        |              |                                                  |             |             |              |                                         |            |            |              |                                              |         |         |               |               |               |           |              |                       |        |        |              |                                                  |             |             |              |                                         |            |            |              |                                              |         |         |               |  |
| <p><b>๗. รายงานผลความคืบหน้าการดำเนินโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดิน ถนนสุขุมวิท ช่วงตั้งแต่ซอยแบริ่งถึงซอยเทศบาลบางปู ๕๕</b></p> <p>ผู้แทน กฟน. และ บริษัท เนวาร์ตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) รายงานว่า โครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดิน มีผลงานสะสมประจำเดือนกันยายน ๒๕๖๔ ร้อยละ ๑๖.๒๗ จากแผนงานสะสมร้อยละ ๒๖.๓๙ ถ้าช้ากว่าแผนร้อยละ ๑๐.๑๒</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๖๔</b> รับทราบและขอให้ กฟน. และบริษัท เนวาร์ตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) เร่งรัดการดำเนินการให้เป็นไปตามแผน</p> <p>ผู้แทน กฟน. และ บริษัท เนวาร์ตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) รายงานว่า โครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดิน มีผลงานสะสมประจำเดือนธันวาคม ๒๕๖๔ ร้อยละ ๒๐.๕๙ จากแผนงานสะสมร้อยละ ๔๒.๗๓ ถ้าช้ากว่าแผนร้อยละ ๒๒.๑๔ เนื่องจากรอการเข้าพื้นที่</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕</b> รับทราบและขอให้ กฟน. และบริษัท เนวาร์ตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) เร่งรัดดำเนินการให้เป็นไปตามแผน</p> <p>ผู้แทน กฟน. และ บริษัท เนวาร์ตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) รายงานว่า โครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดิน มีผลงานสะสมประจำเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ร้อยละ ๐.๙๗ จากแผนงานสะสมร้อยละ ๑.๖๙ ถ้าช้ากว่าแผนร้อยละ ๐.๗๒</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๕</b> รับทราบและขอให้ กฟน. และบริษัท เนวาร์ตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) เร่งรัดดำเนินการให้เป็นไปตามแผน</p> <p>ผู้แทน กฟน. และ บริษัท เนวาร์ตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) รายงานว่า โครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดิน มีผลงานสะสมประจำเดือนเมษายน ๒๕๖๕ ร้อยละ ๑.๒๔ จากแผนงานสะสมร้อยละ ๓.๙๒ ถ้าช้ากว่าแผนร้อยละ ๒.๖๘</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๕</b> รับทราบและขอให้ กฟน. และบริษัท เนวาร์ตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) เร่งรัดดำเนินการให้เป็นไปตามแผน</p> <p>ผู้แทน กฟน. และ บริษัท เนวาร์ตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) รายงานว่า โครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดิน มีผลงานสะสมประจำเดือนมิถุนายน ๒๕๖๕ ร้อยละ ๒.๑๘ จากแผนงานสะสมร้อยละ ๑๐.๑๕ ถ้าช้ากว่าแผนร้อยละ ๗.๙๗ เนื่องจากรอเข้าพื้นที่โครงการ</p> |               |             |               | กฟน.                  |               |           |              |                       |        |        |              |                                                  |             |             |              |                                         |            |            |              |                                              |         |         |               |               |               |           |              |                       |        |        |              |                                                  |             |             |              |                                         |            |            |              |                                              |         |         |               |  |

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง                                                                                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๕</b> รับทราบและขอให้ กพน. และบริษัท เนาวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) เร่งรัดดำเนินการให้เป็นไปตามแผนต่อไป</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                         |
| <p><b>๘. รายงานการแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังผิวจราจรในจุดวิกฤตอย่างยั่งยืน กรณีฝนตกหนัก</b></p> <p>หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้รายงานแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังผิวจราจรในจุดวิกฤตอย่างยั่งยืน กรณีฝนตกหนัก บริเวณสี่แยกปู่เจ้าสมิงพราย ถนนสุขุมวิท ถนนศรีนครินทร์ ช่วงโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ถนนเพชรบุรี บริเวณหน้าซอยโรงเรียนราชวินิตบางแก้วและถนนพุทธรักษา ตำบลแพรกษา อำเภอมืองสมุทรปราการ ได้เสนอแนวทางการแก้ไขระยะยาวในการแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังโดยการตั้งงบประมาณจัดทำโครงการในแต่ละพื้นที่ เช่น การยกระดับคันทาง การก่อสร้าง Water Bank การปรับปรุงระบบระบายน้ำ และการติดตั้งเครื่องสูบน้ำ เพิ่มประสิทธิภาพระบบระบายน้ำ เป็นต้น</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๖๕</b> รับทราบและมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องของแต่ละพื้นที่ ได้แก่ สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น (สอ.จ.สมุทรปราการ) สำนักงานชลประทานที่ ๑๑ แขวงทางหลวงสมุทรปราการ (ขท.สมุทรปราการ) รพม. และการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ดำเนินการตั้งงบประมาณดำเนินการและรายงานผลการดำเนินงานให้ที่ประชุมฯ ทราบครั้งถัดไป</p>                                                                                                                                                                                                                                        | <p>ขท.<br/>สมุทรปราการ<br/>รพม.<br/>กทพ.<br/>สอ.จ.<br/>สมุทรปราการ<br/>สนง.<br/>ชลประทาน<br/>ที่ ๑๑</p> |
| <p><b>๙. ปัญหาข้อร้องเรียนของประชาชนเกี่ยวกับการสัญจรในซอยนครทอง ๑ ตำบลราชาเทวะ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ</b></p> <p>ผู้ทรงคุณวุฒิด้านการจราจรและการขนส่ง การพัฒนาเมือง และสิ่งแวดล้อม รายงานผลการประชุมคณะทำงานชุดเฉพาะกิจเกี่ยวกับปัญหาข้อร้องเรียนของประชาชน ได้แก่ ปัญหาน้ำท่วมภายในซอยนครทอง ๑ ปัญหารถบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์จอดกีดขวางการจราจรในซอยนครทอง ๑ และปัญหาการสัญจรของรถบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์ที่เกี่ยวข้องสายไฟฟ้า ทำให้ไฟฟ้าดับบ่อย เนื่องจากเกิดปัญหาการใช้ลานจอดตู้คอนเทนเนอร์ในจังหวัดสมุทรปราการจำนวนมาก เห็นควรดำเนินการให้เป็นไปตามมาตรฐานเดียวกันทั้งหมด และมอบหมายให้ทุกสถานีตำรวจสำรวจจำนวนลานจอดตู้คอนเทนเนอร์ขนาดใหญ่ที่ส่งผลกระทบกับการจราจร</p> <p>ผู้แทนตำรวจภูธรบางแก้ว (สภ.บางแก้ว) รายงานว่า ปัญหาการสัญจรที่ได้รับข้อร้องเรียนจากประชาชนบริเวณกิโลเมตรที่ ๒๓ เกิดปัญหาการจราจรติดขัดมีรถบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์เข้าซอยเป็นจำนวนมาก รถบรรทุกเกี่ยวสายไฟฟ้าขาดช่วงฝนตกหนักเกิดน้ำท่วมขัง จึงได้แก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยจำกัดช่วงเวลาการวิ่งของรถบรรทุกตั้งงบประมาณเพื่อสร้างถนนคอนกรีตและ กพน. ได้ดำเนินการยกสายไฟฟ้าไว้ที่สูงแล้ว</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๖๕</b> รับทราบและมอบหมายให้สถานีตำรวจแต่ละพื้นที่สำรวจจำนวนลานจอดรถบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์และรายงานให้ที่ประชุมฯ ทราบครั้งถัดไป</p> | <p>สภ.จังหวัด<br/>สมุทรปราการ</p>                                                                       |
| <p><b>๑๐. ปัญหาการจัดวางแท่งเบริเออร์พลาสติกบนถนนสุขุมวิท</b></p> <p>ผู้ทรงคุณวุฒิด้านการจราจรและการขนส่งฯ รายงานผลการประชุมคณะทำงานชุดเฉพาะกิจเกี่ยวกับปัญหาการจัดวางแท่งเบริเออร์พลาสติกบนถนนสุขุมวิทในเขตท้องที่รับผิดชอบของ สภ.เมืองสมุทรปราการ ว่า ปัจจุบันได้วางเบริเออร์บริเวณจุดกลับรถ ๑ ช่องจราจร ทำให้เลี้ยวกลับรถไม่สะดวก มีความเห็นว่าควรวางเบริเออร์ให้กว้างมากขึ้นเป็น ๑.๕ ช่องจราจร</p> <p>ผู้แทน สภ.เมืองสมุทรปราการ รายงานว่า การวางเบริเออร์ ๑.๕ ช่องจราจร จะทำให้ถนนปกติวิ่งได้ ๑ ช่องจราจรจาก ๓ ช่องจราจร เกิดปัญหาการจราจรติดขัด</p> <p>ผู้บังคับการ สภ.จังหวัดสมุทรปราการ กล่าวว่า การวางเบริเออร์บริเวณจุดกลับรถ ควรมีผู้เชี่ยวชาญวิเคราะห์ให้คำแนะนำที่เหมาะสม เพื่อจะได้ใช้ถนนได้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๖๕</b> รับทราบและขอให้คณะทำงานฯหารือร่วมกับ สภ.เมืองสมุทรปราการ พิจารณาแนวทางที่เหมาะสมต่อไป</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <p>สภ.เมือง<br/>สมุทรปราการ</p>                                                                         |
| <p><b>๑๑. แนวทางการเปิด - ปิดจุดกลับรถบนถนนปู่เจ้าสมิงพราย</b></p> <p>ผู้แทน ขท.สมุทรปราการ รายงานว่า ขท. สมุทรปราการ ได้รับงบประมาณจากจังหวัดเพื่อปรับปรุงไฟสัญญาณจราจรทุกแยกทั้งจังหวัดและปรับเปลี่ยนให้เหมาะสมกับการจราจรในพื้นที่</p> <p>ผู้ทรงคุณวุฒิด้านการจราจรและการขนส่งฯ (นายธรรมนุญญา) ขอความอนุเคราะห์ให้ สนข. ศึกษาแนวทางการเปิด - ปิดจุดกลับรถบนถนนปู่เจ้าสมิงพราย</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <p>ขท.<br/>สมุทรปราการ<br/>สนข.</p>                                                                     |

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง                                                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๖๔</b> รับทราบการขอขบประมาณดำเนินการของ ขท. สมุทรปราการ และขอความอนุเคราะห์ให้ สนข. พิจารณาศึกษาแนวทางการเปิด - ปิดจุดกัลป์รถบนถนนปู่เจ้าสมิงพรายและรายงานให้ที่ประชุมฯ ทราบครั้งถัดไป</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                             |
| <p><b>๑๒.สรุปสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๔ - ๔ มกราคม ๒๕๖๕</b><br/>         ผู้แทนกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสมุทรปราการ รายงานสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ทั้งหมด จำนวน ๘ ครั้ง มีผู้บาดเจ็บ จำนวน ๓ คนและผู้เสียชีวิต จำนวน ๗ คน ซึ่งเกิดอุบัติเหตุมากที่สุดที่อำเภอเมืองสมุทรปราการ จำนวน ๔ ครั้ง มีผู้บาดเจ็บ จำนวน ๒ คนและผู้เสียชีวิต จำนวน ๔ คน ซึ่งวันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๕ เกิดอุบัติเหตุมากที่สุด จำนวน ๔ ครั้ง ผู้บาดเจ็บจำนวน ๓ คน และผู้เสียชีวิตจำนวน ๔ คน</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕</b> รับทราบ</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <p>ปภ.จ.<br/>สมุทรปราการ</p>                                                |
| <p><b>๑๓.ปัญหาข้อร้องเรียนของประชาชนเกี่ยวกับการปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรสำหรับคนข้ามถนนบริเวณทางเข้าหมู่บ้านชลลดา ซอยลาดกระบัง ๕๔ ถนนสาย สป ๒๐๐๑ (แยกทางหลวงหมายเลข ๓๔ - บ้านลาดกระบัง) ตำบลศีรษะจรเข้น้อย อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ</b><br/>         ผู้แทน ขท.สมุทรปราการ รายงานปัญหาสัญญาณไฟจราจรสำหรับคนข้ามถนนบริเวณทางเข้าหมู่บ้านชลลดา พบว่า เกิดจากสัญญาณไฟจราจรขัดข้อง โดยสัญญาณไฟจราจรให้คนข้ามถนนเปิดเองอัตโนมัติ ทำให้รถต้องหยุดรอ ปัจจุบันได้แก้ไขให้เป็นปกติแล้ว</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕</b> รับทราบและแจ้งผู้ร้องเรียนให้ทราบด้วย</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <p>ขทช.<br/>สมุทรปราการ</p>                                                 |
| <p><b>๑๔.ปัญหาข้อร้องเรียนของประชาชนเกี่ยวกับการติดตั้งสัญญาณไฟจราจรเพิ่มเติม บริเวณหน้าปากซอยสุขสวัสดิ์ ๗๔ ถนนสุขสวัสดิ์ ตำบลบางจาก อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ</b><br/>         ผู้แทน ขท.สมุทรปราการ รายงานว่า ปัญหาสัญญาณไฟจราจรบริเวณหน้าปากซอยสุขสวัสดิ์ ๗๔ มีการเปิดสัญญาณไฟกระพริบสีเหลืองเท่านั้น จึงขอให้ดำเนินการเปลี่ยนเป็นติดตั้งสัญญาณไฟจราจร เนื่องจากจุดกัลป์รถบนถนนสุขสวัสดิ์ส่วนใหญ่ตั้งอยู่ตรงกับปากซอยทั้งหมด ทำให้เกิดอุบัติเหตุบ่อย จึงเห็นควรขอความอนุเคราะห์หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาแนวทางการเปิด - ปิดจุดกัลป์รถบนถนนสุขสวัสดิ์ร่วมกับ ขท.สมุทรปราการ</p> <p>ผู้ทรงคุณวุฒิด้านการจราจรและการขนส่งฯ กล่าวว่าเรื่องปัญหาข้อร้องเรียนของประชาชนที่เสนอไม่มีข้อมูลรายละเอียดประกอบ เห็นควรเสนอเรื่องไปยังคณะทำงานเฉพาะกิจเพื่อพิจารณาแก้ไขปัญหาการจราจรในจังหวัดสมุทรปราการ รวบรวมข้อมูลก่อนเข้าวาระการประชุม อจร.จังหวัดสมุทรปราการ เนื่องจากต้องกำหนดนโยบายให้ครบถ้วนชัดเจนก่อน จึงจะเสนอให้ อจร.จังหวัดสมุทรปราการ พิจารณาได้</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕</b> รับทราบและมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ขท.สมุทรปราการ ดำรวจจจรพระประแดง (สภ.พระประแดง) ร่วมกับคณะทำงานเฉพาะกิจฯ พิจารณาแก้ไขปัญหาร่วมกันต่อไป</p> <p>ผู้แทนตำรวจจรพระสมุทรเจดีย์รายงาน ว่า หลังการปิดจุดกัลป์รถเป็นเวลา ๓ เดือน ได้ทำประชาพิจารณ์พบว่า ร้อยละ ๘๘.๑๙ เห็นด้วยในการปิดจุดกัลป์รถ เป็นการลดอุบัติเหตุ การจราจรคล่องตัวไม่ติดขัด และร้อยละ ๑๑.๘๑ ไม่เห็นด้วย เพราะทำให้เสียเวลาในการกัลป์รถที่ไกลมากขึ้น สิ้นเปลืองน้ำมัน</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๕</b> รับทราบและมอบหมายให้ตำรวจจรพระสมุทรเจดีย์ (สภ.พระสมุทรเจดีย์) ดำเนินการปิดจุดกัลป์รถถาวรต่อไป</p> | <p>ขท.<br/>สมุทรปราการ<br/>สภ.<br/>พระประแดง<br/>สภ.<br/>พระสมุทรเจดีย์</p> |
| <p><b>๑๕.รายงานผลการศึกษาความเป็นไปได้ระบบรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail) สายสุวรรณภูมิ - แพรกษาขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ</b><br/>         ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ (อบจ.สมุทรปราการ) รายงานที่ประชุมว่า ที่ปรึกษาโครงการฯ ได้วิเคราะห์ตัวเลขรายละเอียดโครงการให้เป็นปัจจุบันและครบถ้วนสมบูรณ์ตามมติที่ประชุม อจร.สมุทรปราการ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๔ แล้ว จึงขอให้ที่ปรึกษานำเสนอรายละเอียดต่อที่ประชุม ซึ่งที่ปรึกษานำเสนอข้อมูลโครงการเพิ่มเติมสรุปได้ดังนี้ แนวสายทางโครงการระบบรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail) จังหวัดสมุทรปราการ เงินลงทุน ๔๐,๒๒๙ ล้านบาท ระยะทาง ๒๙.๗๙ กิโลเมตร ๑๕ สถานี มีจุดเริ่มต้นโครงการที่สถานีลาดกระบัง สิ้นสุดที่สถานีแพรกษา จำนวนผู้โดยสารและรายได้ของโครงการ ณ ปีเปิดให้บริการ ๒๕๗๒ กรณีอัตราค่าโดยสารแรกเข้า ๑๒ บาท เท่ากับ ๑๗๖,๓๕๔ คนต่อวัน ๑,๒๙๓ ล้านบาทต่อปี และกรณีอัตราค่าโดยสารแรกเข้า ๑๔ บาท เท่ากับ ๑๕๖,๒๗๖ คนต่อวัน</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <p>สนข.<br/>อบจ.<br/>สมุทรปราการ</p>                                        |

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                |              |                  |                               |              |                  |                     | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|--------------|------------------|-------------------------------|--------------|------------------|---------------------|-----------------------|
| ๑,๓๐๔ ล้านบาทต่อปี ตามลำดับ โดยเก็บค่าโดยสารเพิ่มตามระยะทางสูงสุดไม่เกิน ๔๒ บาท ความคุ้มค่าโครงการด้านเศรษฐกิจและด้านการเงินสรุปได้ ดังนี้                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                |              |                  |                               |              |                  |                     |                       |
| อัตรา<br>ค่าโดยสาร<br>แรกเข้า                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | ความคุ้มค่าโครงการด้านเศรษฐกิจ |              |                  | ความคุ้มค่าโครงการด้านการเงิน |              |                  |                     |                       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | NPV<br>(ล้านบาท)               | B/C<br>Ratio | EIRR<br>(ร้อยละ) | NPV<br>(ล้านบาท)              | B/C<br>Ratio | FIRR<br>(ร้อยละ) | ระยะ<br>คืนทุน (ปี) |                       |
| ๑๒ บาท                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ๑๒,๒๗๓.๐๗                      | ๑.๔๙         | ๑๗.๕๓            | -๒๑,๘๐๔.๔๒                    | ๐.๖๖         | ๐.๐๘             | ๓๐                  |                       |
| ๑๔ บาท                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ๗,๕๗๙.๖๖                       | ๑.๓๐         | ๑๕.๕๓            | -๑๙,๐๓๐.๒๓                    | ๐.๖๙         | ๐.๙๓             | ๒๘                  |                       |
| <p>ผู้แทน สนข. ได้ให้ความเห็นว่า การพัฒนาระบบรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานคร (กทม.) และปริมณฑล กระทรวงคมนาคมได้ดำเนินการตามแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขต กทม. และปริมณฑล (Mass Rapid Transit Master Plan in Bangkok Metropolitan Region M - Map) ซึ่งที่ผ่านมาในพื้นที่จังหวัดสมุทรปราการได้มีการดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวส่วนต่อขยายในเส้นทางอ่อนนุช - แบริ่ง - สำโรง และจากสถานีสำโรง - สถานีเคหะฯ ซึ่ง รฟม. ได้ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จและส่งมอบให้ กทม. รับผิดชอบบริหารจัดการเดินรถ ยังเหลือแนวเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีเขียวส่วนต่อขยาย ช่วงเคหะฯ - บางปู อยู่ระหว่างการพิจารณา โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง เส้นทางลาดพร้าว - สำโรง อยู่ระหว่างการก่อสร้าง และโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ เตาปูน - ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) อยู่ระหว่างการประกวดราคาหาตัวผู้ก่อสร้างโครงการ นอกจากนี้ ยังมีแนวเส้นทางรถไฟฟ้า สายสุวรรณภูมิ - บางนา ซึ่งอยู่ระหว่างการศึกษาก่อสร้างโดย กทม. อีกด้วย</p> <p>สำหรับประเด็นการนำเสนอผลการศึกษาความเป็นไปได้ของระบบรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail) เส้นทางสุวรรณภูมิ - แพรกษา ของ อจร.สมุทรปราการ สนข. ได้ประสาน ศว.จร.มจร. เพื่อหารือในประเด็นข้อคิดเห็นทางเทคนิคของระบบรถไฟฟ้า มีข้อสังเกตและข้อเสนอแนะในประเด็นที่สำคัญ ได้แก่ ความเหมาะสมของแนวเส้นทาง การเลือกระบบเทคโนโลยีรถไฟฟ้ารูปแบบโมโนเรล ข้อมูลเกี่ยวกับจำนวนตัวเลขาการณ์จำนวนผู้โดยสารในป้อนาคต การวิเคราะห์ผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ การลงทุนและประเด็นข้อกฎหมายของหน่วยงานเจ้าของโครงการ เป็นต้น จึงขอให้ผู้แทน ศว.จร.มจร. ชี้แจงต่อไป</p> <p>ผู้แทน ศว.จร.มจร. ให้ความเห็นว่า ได้หารือร่วมกับ สนข. แล้ว เห็นว่าภาพรวมโครงการเป็นการส่งเสริมให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางโดยสารระบบขนส่งสาธารณะ การคัดเลือกรูปแบบของระบบขนส่งสาธารณะที่ใช้ควรพิจารณาในรายละเอียดความเหมาะสมตามรายงานการศึกษามีความเห็นสรุปได้ ดังนี้</p> <p>๑) การวิเคราะห์คาดการณ์ปริมาณผู้โดยสาร การเลือกรูปแบบขนส่งสาธารณะและอัตราค่าโดยสารที่เหมาะสม จำเป็นต้องพิจารณาถึงข้อมูลสัดส่วนการเลือกรูปแบบการเดินทาง (รถยนต์ส่วนบุคคลและระบบขนส่งสาธารณะ) และประสิทธิภาพโครงข่ายถนน กรณีที่มีและไม่มีมีการดำเนินการโครงการ ที่มาของตารางคำนวณการวิเคราะห์ผลตอบแทนด้านเศรษฐกิจและด้านการเงิน การวิเคราะห์การประหยัดค่าใช้จ่ายในการใช้ยานพาหนะและการประหยัดเวลาการเดินทาง ที่มาของเงินลงทุน</p> <p>๒) การวิเคราะห์รูปแบบการลงทุนและการร่วมดำเนินโครงการ ข้อเสนอแนะให้ใช้แหล่งเงินทุนจากเงินส่วนทุนและออกพันธบัตร ซึ่ง อบจ.สมุทรปราการจำเป็นต้องตรวจสอบอำนาจหน้าที่ตามระเบียบ กฎหมายกำหนดว่ามีอำนาจทางกฎหมายให้สามารถดำเนินการออกพันธบัตรได้ตามแนวทางที่เสนอหรือไม่ และควรศึกษาแนวทางการร่วมทุนตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ รวมทั้งการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพิ่มเติมด้วย</p> <p>๓) ระบบการขนส่งทางรางที่เลือกมาศึกษาความเป็นไปได้ในการดำเนินโครงการ คือ ระบบรถไฟฟ้า Monorail นั้น มีความเหมาะสมกับปริมาณความต้องการเดินทางและเงินลงทุนที่ อบจ.สมุทรปราการ จะสามารถดำเนินการได้หรือไม่ โดยให้ทบทวนรูปแบบการขนส่งสาธารณะรูปแบบอื่นเพื่อประกอบการเปรียบเทียบกับระบบรถไฟฟ้า Monorail ด้วย</p> <p>๔) รายละเอียดในร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference TOR) เห็นควรให้ สนข. มีส่วนร่วมในการทบทวนและให้คำแนะนำด้วย เพื่อให้เป็นไปตามแนวทางที่เคยศึกษาไว้</p> <p>ผู้ทรงคุณวุฒิด้านการจราจรและการขนส่งฯ เห็นควรให้มีการทบทวนผลการศึกษา เนื่องจากสมมติฐานค่าบริการ จำนวนผู้ใช้บริการ ค่าตอบแทน ยังไม่คุ้มค่าต่อการลงทุน</p> |                                |              |                  |                               |              |                  |                     |                       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                |              |                  |                               |              |                  |                     |                       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                |              |                  |                               |              |                  |                     |                       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                |              |                  |                               |              |                  |                     |                       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                |              |                  |                               |              |                  |                     |                       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                |              |                  |                               |              |                  |                     |                       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                |              |                  |                               |              |                  |                     |                       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                |              |                  |                               |              |                  |                     |                       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                |              |                  |                               |              |                  |                     |                       |

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ รับทราบและขอให้ อบจ.สมุทรปราการ ดำเนินการศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการเพิ่มเติมตามข้อเสนอแนะของผู้แทน ศว.จร.มจร. และ สนข. ต่อไป                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                        |
| <p><b>๑๖.โครงการจ้างที่ปรึกษาจัดทำแผนธุรกิจ ข้อกำหนดขอบเขต และร่างสัญญาว่าจ้างเอกชนให้บริการเดินรถโดยสารประจำทางไฟฟ้าของจังหวัดสมุทรปราการ โครงการระบบขนส่งขนาดเบา ล้อยาง (Tram Bus) ระยะทาง ๒๕ กิโลเมตร จากสถานีบีทีเอสเคหะฯ - คลองด่าน ของ อบจ.สมุทรปราการ</b></p> <p>ผู้แทน อบจ. สมุทรปราการ รายงานสรุปโครงการให้บริการเดินรถโดยสารประจำทางไฟฟ้าของจังหวัดสมุทรปราการได้ ดังนี้</p> <p>๑) เหตุผลความจำเป็น</p> <p>(๑) โครงข่ายระบบขนส่งมวลชนในจังหวัดสมุทรปราการ กระจุกตัวอยู่ในเขตเมือง ขาดการเชื่อมต่อการเดินทางระหว่างระบบขนส่งมวลชนหลักกับพื้นที่นอกเขตอำเภอเมืองด้านตะวันออกของจังหวัด โดยเฉพาะพื้นที่อำเภอบางพลี และอำเภอบางบ่อ</p> <p>(๒) รถไฟฟ้าเฉลิมพระเกียรติ ๖ รอบพระชนมพรรษา บนถนนสุขุมวิท มีแผนการต่อขยายเส้นทางบริการจนถึงสถานีบางปู แต่ยังไม่เริ่มก่อสร้างจนกว่าโครงการจะมีความเหมาะสมด้านจำนวนผู้ใช้บริการเป็นการเชื่อมต่อการเดินทางของประชาชน ก่อนจะมีการพัฒนาในระยะต่อไป</p> <p>(๓) ลดความหนาแน่นการจราจรโดยเฉพาะรถยนต์ส่วนบุคคล และลดมลพิษทางอากาศ</p> <p>(๔) รองรับการเดินทางของชุมชนในพื้นที่ที่มีแนวโน้มสูง เนื่องจากตลาดคลองด่าน อำเภอบางบ่อเป็นแหล่งชุมชนขนาดใหญ่และแหล่งการค้าสำคัญ รวมทั้งหน่วยงานราชการและสถานที่สำคัญของจังหวัด เช่น สนามกีฬาจังหวัด มหาวิทยาลัยราชภัฏธนบุรีวิทยาเขตสมุทรปราการ สถาบันการแพทย์จักรีนฤพดินทร์ คณะแพทยศาสตร์ โรงพยาบาลรามธิบดี มหาวิทยาลัยมหิดล เป็นต้น</p> <p>๒) วัตถุประสงค์</p> <p>(๑) เพื่อส่งเสริมการใช้ระบบขนส่งมวลชนที่มีความสะดวกสบาย รวดเร็ว ปลอดภัย และคุ้มค่าในการพัฒนา</p> <p>(๒) เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในการเดินทางเชื่อมต่อกับเขตเมืองของจังหวัดสมุทรปราการ และพื้นที่อื่นของกรุงเทพมหานครผ่านทางระบบรถไฟฟ้าสายสีเขียว</p> <p>(๓) เพื่อเสนอแนะแผนธุรกิจของการนำรถโดยสารประจำทางไฟฟ้ามาให้บริการในจังหวัดสมุทรปราการ เชื่อมต่อกับโครงข่ายระบบรถไฟฟ้าสายสีเขียวที่สถานีเคหะสมุทรปราการ (สถานีรถไฟฟ้าเคหะฯ) ให้สามารถเชื่อมโยงชุมชนใน Corridor ถนนสุขุมวิท ถึงตลาดคลองด่าน และสถาบันการแพทย์จักรีนฤพดินทร์</p> <p>๓) แนวเส้นทางเดินรถโครงการ</p> <p>(๑) เส้นทางที่ ๑ เชื่อมต่อพื้นที่สถาบันการแพทย์จักรีนฤพดินทร์ กับสถานีรถไฟฟ้าเคหะฯ มีระยะทางประมาณ ๒๕ กิโลเมตร</p> <p>(๒) เส้นทางที่ ๒ เชื่อมต่อพื้นที่ชุมชนคลองด่านกับสถานีรถไฟฟ้าเคหะฯ มีระยะทางประมาณ ๓๐ กิโลเมตร</p> <p>๔) รถโดยสารประจำทางไฟฟ้า มีแบตเตอรี่บนหลังคา มีอุปกรณ์รองรับการใช้งานคนพิการ</p> <p>๕) รูปแบบของทางวิ่งระดับดิน ระยะที่ ๑ ทางวิ่งระดับดิน แบบข้างถนนทั้งสองฝั่ง และระยะที่ ๒ ทางวิ่งในช่วงถนนเหนือคันกันน้ำฝั่งเลียบชายทะเล</p> <p>๖) ศูนย์ซ่อมบำรุง พื้นที่ทางเลือกอยู่บริเวณด้านหน้าของศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้าบางปู หรือบริเวณสถาบันการแพทย์จักรีนฤพดินทร์</p> <p>๗) จุดจอดแล้วจร พื้นที่ทางเลือกลานจอดแล้วจรถูอยู่บริเวณสถานีรถไฟฟ้าเคหะฯ</p> <p>๘) ประโยชน์ที่จะได้จากโครงการ</p> <p>(๑) บริการระบบขนส่งมวลชนด้วยรถประจำทางไฟฟ้าที่มีประสิทธิภาพ และตอบสนองความต้องการของประชาชน โดยการร่วมมือกับผู้ประกอบการเอกชนที่ได้รับการคัดเลือก</p> <p>(๒) ช่วยเพิ่มทางเลือกให้ประชาชนในการเดินทางเชื่อมต่อกับพื้นที่อื่น ๆ ของจังหวัด ตลอดจนพื้นที่กรุงเทพมหานคร รวมทั้งช่วยเปิดพื้นที่เพื่อการพัฒนาธุรกิจ ซึ่งเป็นการกระตุ้นกิจกรรมทางเศรษฐกิจของพื้นที่โครงการ มีการเจริญเติบโตขึ้นอย่างต่อเนื่องในอนาคต</p> | <p>อบจ.สมุทรปราการ</p> |

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง                               |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| <p>(๓) ลดปริมาณจราจรจากผู้โดยสารยนต์ส่วนบุคคลเปลี่ยนมาใช้ระบบขนส่งมวลชนมากขึ้นและลดมลพิษทางอากาศ</p> <p>ผู้แทนสำนักงานขนส่งจังหวัดสมุทรปราการ กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) รายงานว่าการกำหนดเส้นทางเดินรถสามารถดำเนินการได้โดยการเสนอเรื่องไปยังคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกจังหวัด เมื่อได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางแล้วจึงจะใช้บังคับได้</p> <p>ผู้แทน ศว.จร.มจร. มีความเห็นว่า ควรมีการทบทวนรูปแบบการขนส่งสาธารณะรูปแบบอื่น เช่น EV Bus เพื่อประกอบการเปรียบเทียบกับระบบ Tram Bus ด้วย</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๕</b> รับทราบ</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                     |
| <p><b>๑๗.การแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียนของประชาชน กรณีมีรถบรรทุกวิ่งผ่านเข้าซอยสุขุมวิท ๗๘ ส่งผลให้ประชาชนเดือดร้อน</b></p> <p>ผู้แทน สก.สำโรงเหนือ รายงานว่า ผลกระทบจากการสัญจรวิ่งเข้า - ออกในซอยสุขุมวิท ๗๘ ของรถบรรทุกขนาดใหญ่ เนื่องจากซอยสุขุมวิท ๗๘ เป็นทางลัดออกจากสุขุมวิทสายเก่า ยังไม่มีข้อบังคับการวิ่ง ซึ่งซอยสุขุมวิท ๗๔ และ ๗๖ มีข้อบังคับการจราจรไม่ให้รถบรรทุก ๖ ล้อขึ้นไป ผ่านในเวลาชั่วโมงเร่งด่วน ทำให้รถบรรทุกขนาดใหญ่มาวิ่งซอยสุขุมวิท ๗๘ แทนส่งผลให้ถนนในหมู่บ้านและบ้านเรือนประชาชนเกิดการชำรุดเสียหาย</p> <p>ผู้แทนเทศบาลตำบลสำโรงเหนือ (ทต.สำโรงเหนือ) รายงานว่า จะดำเนินการตรวจสอบโหนดที่ดินบริเวณถนนสุขุมวิท ๗๘ ว่าเป็นที่ดินส่วนบุคคลหรือไม่ ในกรณีที่ที่ดินส่วนบุคคลจะได้ดำเนินการประสานเจ้าของที่ดินขอความอนุเคราะห์เป็นที่สาธารณะประโยชน์ โดยทำความยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษรและแจ้งให้ สก.สำโรงเหนือ ทราบ เพื่อดำเนินการเร่งรัดออกข้อบังคับจราจรห้ามรถบรรทุกที่มีน้ำหนักมากเข้า - ออกถนนที่ดินบริเวณดังกล่าวในชั่วโมงเร่งด่วนตามความเหมาะสมต่อไป</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๕</b> รับทราบและมอบหมายให้เทศบาลตำบลสำโรงเหนือรายงานให้ที่ประชุมฯ ทราบครั้งถัดไป</p> <p>ผู้แทน ทต.สำโรงเหนือ รายงานว่า ได้ตรวจสอบโหนดที่ดินแล้ว พบว่า พื้นที่ดังกล่าวมีเอกสารสิทธิ์ที่ดินที่เป็นโฉนด จำนวน ๙ แปลง โดยมีการจดทะเบียนจำนองและมีนิติบุคคลเป็นเจ้าของที่ติดต่อได้ จำนวน ๘ แปลง และยังสามารถติดต่อได้ จำนวน ๑ แปลง ทั้งนี้ เทศบาลจะเร่งดำเนินการให้กองช่าง ทต.สำโรงเหนือ ลงพื้นที่เพื่อจัดทำผังบริเวณถนนสุขุมวิท ๗๘ และได้มอบหมายให้งานนิติการลงพื้นที่สอบถามประชาชนถึงการใช้นถนนเส้นดังกล่าว เพื่อให้ได้ข้อมูลและเอกสารที่เกี่ยวข้อง</p> <p>ผู้แทน สก.สำโรงเหนือ รายงานว่า หากได้ข้อสรุปจากทางเทศบาลว่าที่ดินดังกล่าวเป็นทางสาธารณะประโยชน์ จึงจะสามารถออกข้อบังคับจราจรได้ ทั้งนี้ จะนำเข้าที่ประชุม อจร.จังหวัดสมุทรปราการ เพื่อพิจารณาข้อบังคับว่าจะห้ามรถบรรทุกวิ่งเฉพาะในชั่วโมงเร่งด่วนหรือตลอด ๒๔ ชั่วโมง</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๕</b> รับทราบ</p> <p>ผู้แทน ทต.สำโรงเหนือ รายงานว่า กรณีมีรถบรรทุกวิ่งผ่านเข้าซอยสุขุมวิท ๗๘ ขณะนี้เทศบาลฯ อยู่ระหว่างประสานกับเจ้าของที่ดินอีก ๑ แปลงที่เหลือ ทำให้ยังไม่สามารถยกเลิกการจดทะเบียนจำนองดังกล่าวได้ ทั้งนี้ ปัญหาดังกล่าวอาจเข้าข่ายลักษณะของเหตุรำคาญตามพระราชบัญญัติการสาธารณสุข พ.ศ. ๒๕๓๕ มาตรา ๒๕ “ในกรณีที่มีเหตุอันอาจก่อให้เกิดความเดือดร้อน แก่ผู้อยู่อาศัยบริเวณใกล้เคียง หรือผู้ต้องประสบกับเหตุนั้น”</p> <p>ผู้แทน สก.สำโรงเหนือ รายงานว่า ได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์การสัญจรขอความร่วมมือไม่ให้รถบรรทุกวิ่งผ่านเข้าซอยสุขุมวิท ๗๘ ในเวลาเร่งด่วนแล้ว หากต้องการห้ามรถบรรทุกวิ่งผ่านเช่นเดียวกับซอยสุขุมวิท ๗๔ และซอยสุขุมวิท ๗๖ ในเวลาเร่งด่วนจะต้องมีเทศบัญญัติรองรับ</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๕</b> รับทราบขอให้ ทต.สำโรงเหนือ เร่งรัดดำเนินการจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อลงพื้นที่และตรวจสอบข้อเท็จจริงต่อไป</p> | <p>ทต.<br/>สำโรงเหนือ<br/>หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p> |

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง |                    |                   |                   |      |   |   |   |      |   |   |   |                 |       |       |    |                         |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|--------------------|-------------------|-------------------|------|---|---|---|------|---|---|---|-----------------|-------|-------|----|-------------------------|
| <p>๑๘.รายงานผลการดำเนินงานตามมาตรการอำนวยความสะดวกประชาชนและป้องกันอุบัติเหตุทางถนนในช่วงวันหยุดเทศกาลสงกรานต์ระหว่างวันที่ ๑๐ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๕</p> <p>หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสมุทรปราการ (ปภ.จ.สมุทรปราการ) รายงานผลการดำเนินงานในภาพรวมว่า ช่วงวันหยุดเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๖๕ มีสถิติการเกิดอุบัติเหตุ ผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิต ลดลงจากปี ๒๕๖๔ สรุปได้ดังตาราง ทั้งนี้ การปฏิบัติงานช่วงดังกล่าวมีการตั้งด่านชุมชนทำให้สถิติลดลง โดย ปภ.สมุทรปราการ จะนำข้อมูลไปถอดบทเรียน เพื่อทำให้สถิติอุบัติเหตุลดลงต่อไป</p> <table><tr><th>ปี</th><th>อุบัติเหตุ (ครั้ง)</th><th>ผู้บาดเจ็บ (คน)</th><th>ผู้เสียชีวิต (คน)</th></tr><tr><td>๒๕๖๔</td><td>๗</td><td>๖</td><td>๔</td></tr><tr><td>๒๕๖๕</td><td>๓</td><td>๒</td><td>๑</td></tr><tr><td>สถิติลดลงร้อยละ</td><td>๕๗.๑๔</td><td>๖๖.๖๗</td><td>๗๕</td></tr></table> <p>มติที่ประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๕ รับทราบ</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | ปี                    | อุบัติเหตุ (ครั้ง) | ผู้บาดเจ็บ (คน)   | ผู้เสียชีวิต (คน) | ๒๕๖๔ | ๗ | ๖ | ๔ | ๒๕๖๕ | ๓ | ๒ | ๑ | สถิติลดลงร้อยละ | ๕๗.๑๔ | ๖๖.๖๗ | ๗๕ | <p>ปภ.จ.สมุทรปราการ</p> |
| ปี                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | อุบัติเหตุ (ครั้ง)    | ผู้บาดเจ็บ (คน)    | ผู้เสียชีวิต (คน) |                   |      |   |   |   |      |   |   |   |                 |       |       |    |                         |
| ๒๕๖๔                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ๗                     | ๖                  | ๔                 |                   |      |   |   |   |      |   |   |   |                 |       |       |    |                         |
| ๒๕๖๕                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ๓                     | ๒                  | ๑                 |                   |      |   |   |   |      |   |   |   |                 |       |       |    |                         |
| สถิติลดลงร้อยละ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ๕๗.๑๔                 | ๖๖.๖๗              | ๗๕                |                   |      |   |   |   |      |   |   |   |                 |       |       |    |                         |
| <p>๑๙.โครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินแนวรถไฟฟ้าสายสีเหลืองบนถนนเทพารักษ์ - ศรีนครินทร์</p> <p>ผู้แทน กฟน. และบริษัท ชีโน - ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) รายงานว่า โครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินบนถนนเทพารักษ์ - ศรีนครินทร์ระยะทางประมาณ ๔.๘๐ กิโลเมตร มีผลงานสะสมประจำเดือนเมษายน ๒๕๖๕ ร้อยละ ๒๙.๓๖ จากแผนงานสะสมร้อยละ ๕๙.๕๔ ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ ๓๐.๑๘</p> <p>มติที่ประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๕ รับทราบ</p> <p>ผู้แทน กฟน. และบริษัท ชีโน - ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) รายงานว่า โครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินบนถนนเทพารักษ์ - ศรีนครินทร์ระยะทางประมาณ ๔.๘๐ กิโลเมตร มีผลงานสะสมประจำเดือนมิถุนายน ๒๕๖๕ ร้อยละ ๓๑.๘๐ จากแผนงานสะสมร้อยละ ๖๗.๐๘ ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ ๓๕.๒๘ เนื่องจากรอเข้าพื้นที่โครงการ</p> <p>มติที่ประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๕ รับทราบและขอให้ กฟน. และบริษัท ชีโน - ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) เร่งรัดดำเนินการให้เป็นไปตามแผนต่อไป</p>                                                                                                                                                                                                                    | <p>กฟน.</p>           |                    |                   |                   |      |   |   |   |      |   |   |   |                 |       |       |    |                         |
| <p>๒๐.โครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินแนวรถไฟฟ้าสายสีเขียว ถนนสุขุมวิท ช่วงตั้งแต่สถานีย่อยบางปิ (ซอยเทศบาลบางปู ๕๕) - ซอยเทศบาลบางปู ๗๗</p> <p>ผู้แทน กฟน. รายงานว่า โครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดิน แนวรถไฟฟ้าสายสีเขียว ถนนสุขุมวิท เป็นโครงการสัญญาที่ต่อเนื่องจากซอยแบริ่ง - ซอยเทศบาลบางปู ๕๕ ระยะทางประมาณ ๑๑.๒๘ กิโลเมตร รูปแบบการก่อสร้างเป็นแบบเปิดหน้าดิน (Duct Bank) ใช้ท่อ HDPE แล้วหุ้มทับด้วยคอนกรีตเสริมเหล็ก ซึ่งการจัดการจราจรมีทั้งการปิดกั้นจราจรด้วยเบร็เกอร์คอนกรีตและการปิดกั้นจราจรชั่วคราว จะทำงานเฉพาะช่วงงานก่อสร้างเวลากลางคืน (เวลา ๒๒.๐๐ - ๐๕.๐๐ น.) โครงการกำหนดแล้วเสร็จปี ๒๕๖๘</p> <p>มติที่ประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๕ รับทราบ</p> <p>ผู้แทน กฟน. และบริษัท สี่แสง การโยธา (๑๙๗๖) จำกัด รายงานว่า โครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดิน แนวรถไฟฟ้าสายสีเขียว ถนนสุขุมวิท เป็นโครงการสัญญาที่ต่อเนื่องจากซอยแบริ่ง - ซอยเทศบาลบางปู ๕๕ ระยะทางรวมทั้งหมด ๖.๖๐ กิโลเมตร มีผลงานสะสมระหว่างวันที่ ๒๕ มกราคม - ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๕ ร้อยละ ๓.๔๐ จากแผนงานสะสมร้อยละ ๐.๖๑ ซึ่งเร็วกว่าแผนร้อยละ ๒.๗๙</p> <p>มติที่ประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๕ รับทราบและขอให้ กฟน. และบริษัท สี่แสง การโยธา (๑๙๗๖) จำกัดดำเนินการให้เป็นไปตามแผนต่อไป</p> | <p>กฟน.</p>           |                    |                   |                   |      |   |   |   |      |   |   |   |                 |       |       |    |                         |
| <p>๒๑.แผนงานประชาสัมพันธ์โครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินในพื้นที่จังหวัดสมุทรปราการ</p> <p>ผู้แทน กฟน. รายงานว่า โครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินอยู่ในพื้นที่จังหวัดสมุทรปราการ ๒๗.๕ กิโลเมตร ผ่านแนวรถไฟฟ้าสายสีเหลือง (ถนนเทพารักษ์) รถไฟฟ้าสายสีเขียว และถนนสุขุมวิท โดยจะมีการติดตั้งป้ายประกาศในพื้นที่ก่อสร้าง และจัดประชุมชี้แจงโครงการผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง ได้แก่ ผู้ใช้ไฟฟ้าในพื้นที่ หน่วยงานราชการ สรุปลานะงานก่อสร้างได้ ดังนี้</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <p>กฟน.</p>           |                    |                   |                   |      |   |   |   |      |   |   |   |                 |       |       |    |                         |

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                           |                | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง |                    |                  |                |                                                                                                                     |                                                                                                                                         |              |                                                                                                |                                                                                                                                           |       |                                                                                                                                       |                                                                                                               |                                      |                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |                                                                                            |                                                                                                                |       |       |             |   |                                                                           |                                                                                                                             |   |                                                                                                       |                                                                                                                                                             |            |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-----------------------|--------------------|------------------|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|--------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|-------------|---|---------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| <table><tr><th>โครงการ</th><th>ระยะทาง (กิโลเมตร)</th><th>สถานะงานก่อสร้าง</th><th>กำหนดแล้วเสร็จ</th></tr><tr><td>รถไฟฟ้าสายสีเหลือง (ถนนเทพารักษ์)</td><td>๔.๘๐</td><td>ร้อยละ ๗๑.๖๙</td><td>๒๕๖๖</td></tr><tr><td>รถไฟฟ้าสายสีเขียว (ซอยสุขุมวิท ๑๐๗ - ซอยเทศบาลบางปู ๕๕)</td><td>๑๒.๕๐</td><td>ร้อยละ ๑.๒๔</td><td>๒๕๖๗</td></tr><tr><td>ถนนสุขุมวิท (ซอยเทศบาลบางปู ๕๕ - ๗๗)</td><td>๑๑.๒๘</td><td>เริ่มงานก่อสร้าง</td><td>๒๕๖๘</td></tr></table> <p>มติที่ประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๕ รับทราบ</p> <p>ผู้แทน กฟน. รายงานว่า โครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดิน ในพื้นที่จังหวัดสมุทรปราการ มีระยะทางทั้งหมด ๒๗.๕ กิโลเมตร มีการติดตั้งป้ายประกาศในพื้นที่ก่อสร้าง ประชาสัมพันธ์แก่ผู้ที่สัญจรผ่าน แนวรถไฟฟ้าสายสีเหลืองบนถนนเทพารักษ์ จำนวน ๙ ป้าย และบนถนนศรีนครินทร์ จำนวน ๑ ป้าย ผ่านแนวรถไฟฟ้าสายสีเขียวบนถนนสุขุมวิท จำนวน ๘ ป้าย</p> <p>มติที่ประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๕ รับทราบ</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                           |                | โครงการ               | ระยะทาง (กิโลเมตร) | สถานะงานก่อสร้าง | กำหนดแล้วเสร็จ | รถไฟฟ้าสายสีเหลือง (ถนนเทพารักษ์)                                                                                   | ๔.๘๐                                                                                                                                    | ร้อยละ ๗๑.๖๙ | ๒๕๖๖                                                                                           | รถไฟฟ้าสายสีเขียว (ซอยสุขุมวิท ๑๐๗ - ซอยเทศบาลบางปู ๕๕)                                                                                   | ๑๒.๕๐ | ร้อยละ ๑.๒๔                                                                                                                           | ๒๕๖๗                                                                                                          | ถนนสุขุมวิท (ซอยเทศบาลบางปู ๕๕ - ๗๗) | ๑๑.๒๘                                                                                                               | เริ่มงานก่อสร้าง                                                                                                                                                                                                                                                          | ๒๕๖๘ |                                                                                            |                                                                                                                |       |       |             |   |                                                                           |                                                                                                                             |   |                                                                                                       |                                                                                                                                                             |            |
| โครงการ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ระยะทาง (กิโลเมตร)                                                                                                                    | สถานะงานก่อสร้าง                                                                                                                                                                                                                                                          | กำหนดแล้วเสร็จ |                       |                    |                  |                |                                                                                                                     |                                                                                                                                         |              |                                                                                                |                                                                                                                                           |       |                                                                                                                                       |                                                                                                               |                                      |                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |                                                                                            |                                                                                                                |       |       |             |   |                                                                           |                                                                                                                             |   |                                                                                                       |                                                                                                                                                             |            |
| รถไฟฟ้าสายสีเหลือง (ถนนเทพารักษ์)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ๔.๘๐                                                                                                                                  | ร้อยละ ๗๑.๖๙                                                                                                                                                                                                                                                              | ๒๕๖๖           |                       |                    |                  |                |                                                                                                                     |                                                                                                                                         |              |                                                                                                |                                                                                                                                           |       |                                                                                                                                       |                                                                                                               |                                      |                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |                                                                                            |                                                                                                                |       |       |             |   |                                                                           |                                                                                                                             |   |                                                                                                       |                                                                                                                                                             |            |
| รถไฟฟ้าสายสีเขียว (ซอยสุขุมวิท ๑๐๗ - ซอยเทศบาลบางปู ๕๕)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ๑๒.๕๐                                                                                                                                 | ร้อยละ ๑.๒๔                                                                                                                                                                                                                                                               | ๒๕๖๗           |                       |                    |                  |                |                                                                                                                     |                                                                                                                                         |              |                                                                                                |                                                                                                                                           |       |                                                                                                                                       |                                                                                                               |                                      |                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |                                                                                            |                                                                                                                |       |       |             |   |                                                                           |                                                                                                                             |   |                                                                                                       |                                                                                                                                                             |            |
| ถนนสุขุมวิท (ซอยเทศบาลบางปู ๕๕ - ๗๗)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | ๑๑.๒๘                                                                                                                                 | เริ่มงานก่อสร้าง                                                                                                                                                                                                                                                          | ๒๕๖๘           |                       |                    |                  |                |                                                                                                                     |                                                                                                                                         |              |                                                                                                |                                                                                                                                           |       |                                                                                                                                       |                                                                                                               |                                      |                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |                                                                                            |                                                                                                                |       |       |             |   |                                                                           |                                                                                                                             |   |                                                                                                       |                                                                                                                                                             |            |
| <p>๒๒.ปัญหาการจราจรถนนเทพรัตน กิโลเมตรที่ ๗ - ๘ และกิโลเมตรที่ ๑๓</p> <p>ผู้แทน สภ.บางแก้ว รายงานว่า เกิดปัญหาจราจรบริเวณถนนเทพรัตน จำนวน ๒ จุดโดยเสนอแนวทางแก้ไขสรุปได้ ดังนี้</p> <p>๑) บริเวณถนนเทพรัตน กิโลเมตรที่ ๗ - ๘ ถนนคู่ขนานขาเข้ากรุงเทพฯ โดยเสนอแนวทางแก้ไขในวันจันทร์ - ศุกร์ (ช่วงเวลา ๐๘.๐๐ - ๐๙.๐๐ น. และ ๑๗.๐๐ - ๑๘.๐๐ น.) และวันหยุดเสาร์ - อาทิตย์ หรือวันนักขัตฤกษ์ (ช่วงเวลา ๑๔.๐๐ - ๑๘.๓๐ น.)</p> <table><tr><th>ลำดับ</th><th>ปัญหา</th><th>แนวทางแก้ไข</th></tr><tr><td>๑</td><td>รถที่ลงมาจากถนนกาญจนาภิเษก วงแหวนด้านเหนือและใต้แล้วชิดขวา เพื่อที่จะวิ่งเข้าช่องทางหลัก จึงทำให้เกิดการแออัดทางตรง</td><td>วางกรวยเพื่อบังคับไม่ให้รถที่ลงมาจากถนนกาญจนาภิเษก วงแหวนด้านเหนือและใต้แล้วชิดขวาเพื่อที่จะวิ่งเข้าช่องทางหลักจึงทำให้ตัดกระแสรถทางตรง</td></tr><tr><td>๒</td><td>รถที่มาจากถนนเทพรัตนคู่ขนานขาเข้า จะชิดซ้ายเพื่อเข้าศูนย์การค้าเมกาบางนา ทำให้ตัดกระแสรถทางตรง</td><td>วางกรวยระหว่างช่องคู่ขนานกับที่มาจากถนนกาญจนาภิเษก เพื่อไม่ให้รถที่มาจากถนนเทพรัตนคู่ขนานและช่องทางหลักเบี่ยงเข้าห้างเมกาบางนาประตู ๑ ได้</td></tr><tr><td>๓</td><td>รถที่จะออกจากศูนย์การค้าเมกาบางนา และจะชิดขวาเพื่อที่จะวิ่งเข้าช่องทางหลักหรือจะขึ้นจุดกลับรถกิโลเมตรที่ ๗ จึงทำให้เกิดการแออัดทางตรง</td><td>วางกรวย บังคับให้รถที่ออกจากห้างเมกาบางนา ประตู ๒ ให้อยู่ในเลนซ้ายสุด ๑ ช่องจราจร เพื่อไม่ให้ตัดกระแสรถทางตรง</td></tr><tr><td>๔</td><td>รถที่จะลงจากจุดกลับรถกิโลเมตรที่ ๘ และชิดซ้ายเพื่อที่จะวิ่งเข้าช่องคู่ขนานและห้างไอเวสต์ จึงทำให้เกิดการแออัดทางตรง</td><td>วางกรวยทางลงจุดกลับรถ กิโลเมตรที่ ๘ ยาวออกไปไม่ให้รถเบี่ยงซ้ายเข้าปั้มน้ำมันเอสโซ่หรือไอเวสต์ โดยจัดเจ้าหน้าที่จราจรอำนวยความสะดวกช่วงเวลาเร่งด่วน ในระยะยาวประสาน ขท. สมุทรปราการ เปิดทางเข้าช่องทางหลัก โดยให้รถที่กลับรถกิโลเมตรที่ ๘ ลงพื้นราบเข้าช่องทางหลักได้ทันที</td></tr><tr><td>๕</td><td>จุดกลับรถ กิโลเมตรที่ ๗ แคมและกลับรถได้เพียง ๑ ช่องทาง ทำให้รถติดสะสมและเกิดอุบัติเหตุบ่อย</td><td>ประสาน ขท.สมุทรปราการ เพิ่มช่องจราจร จุดกลับรถกิโลเมตรที่ ๗ ให้รถสามารถกลับได้ ๒ ช่องทางจราจร เพื่อเร่งระบายรถ</td></tr></table> <p>๒) บริเวณถนนเทพรัตนกิโลเมตรที่ ๑๓ จุดกลับรถเข้าถนนกิ่งแก้วมุ่งหน้าถนนเทพารักษ์ โดยเสนอแนวทางแก้ไขในวันจันทร์ - เสาร์ (ช่วงเวลา ๑๖.๓๐ - ๑๙.๐๐ น.)</p> <table><tr><th>ลำดับ</th><th>ปัญหา</th><th>แนวทางแก้ไข</th></tr><tr><td>๑</td><td>รถใช้เส้นทางจำนวนมาก เพื่อที่จะกลับรถเข้าถนนกิ่งแก้ว มุ่งหน้าถนนเทพารักษ์</td><td>จัดเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร อำนวยความสะดวกด้านการจราจรพร้อมกับกวดขันวินัยจราจร บริเวณจุดกลับรถกิโลเมตรที่ ๑๓ และเร่งระบายทางลง</td></tr><tr><td>๒</td><td>รถที่รถกลับรถ บริเวณจุดกลับรถสี่แยก ถนนกิ่งแก้ว มีจำนวนมาก ส่งผลให้เกิดท้ายแถวสะสม ออกมาถึงถนนเทพรัตน</td><td>ประสานตำรวจจราจร สถานีตำรวจภูธรบางพลี เร่งระบายนบริเวณจุดกลับรถสี่แยก และขท.สมุทรปราการ ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรจุดกลับรถสี่แยก ถนนกิ่งแก้วมุ่งหน้าถนนเทพารักษ์</td></tr></table> |                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                           |                | ลำดับ                 | ปัญหา              | แนวทางแก้ไข      | ๑              | รถที่ลงมาจากถนนกาญจนาภิเษก วงแหวนด้านเหนือและใต้แล้วชิดขวา เพื่อที่จะวิ่งเข้าช่องทางหลัก จึงทำให้เกิดการแออัดทางตรง | วางกรวยเพื่อบังคับไม่ให้รถที่ลงมาจากถนนกาญจนาภิเษก วงแหวนด้านเหนือและใต้แล้วชิดขวาเพื่อที่จะวิ่งเข้าช่องทางหลักจึงทำให้ตัดกระแสรถทางตรง | ๒            | รถที่มาจากถนนเทพรัตนคู่ขนานขาเข้า จะชิดซ้ายเพื่อเข้าศูนย์การค้าเมกาบางนา ทำให้ตัดกระแสรถทางตรง | วางกรวยระหว่างช่องคู่ขนานกับที่มาจากถนนกาญจนาภิเษก เพื่อไม่ให้รถที่มาจากถนนเทพรัตนคู่ขนานและช่องทางหลักเบี่ยงเข้าห้างเมกาบางนาประตู ๑ ได้ | ๓     | รถที่จะออกจากศูนย์การค้าเมกาบางนา และจะชิดขวาเพื่อที่จะวิ่งเข้าช่องทางหลักหรือจะขึ้นจุดกลับรถกิโลเมตรที่ ๗ จึงทำให้เกิดการแออัดทางตรง | วางกรวย บังคับให้รถที่ออกจากห้างเมกาบางนา ประตู ๒ ให้อยู่ในเลนซ้ายสุด ๑ ช่องจราจร เพื่อไม่ให้ตัดกระแสรถทางตรง | ๔                                    | รถที่จะลงจากจุดกลับรถกิโลเมตรที่ ๘ และชิดซ้ายเพื่อที่จะวิ่งเข้าช่องคู่ขนานและห้างไอเวสต์ จึงทำให้เกิดการแออัดทางตรง | วางกรวยทางลงจุดกลับรถ กิโลเมตรที่ ๘ ยาวออกไปไม่ให้รถเบี่ยงซ้ายเข้าปั้มน้ำมันเอสโซ่หรือไอเวสต์ โดยจัดเจ้าหน้าที่จราจรอำนวยความสะดวกช่วงเวลาเร่งด่วน ในระยะยาวประสาน ขท. สมุทรปราการ เปิดทางเข้าช่องทางหลัก โดยให้รถที่กลับรถกิโลเมตรที่ ๘ ลงพื้นราบเข้าช่องทางหลักได้ทันที | ๕    | จุดกลับรถ กิโลเมตรที่ ๗ แคมและกลับรถได้เพียง ๑ ช่องทาง ทำให้รถติดสะสมและเกิดอุบัติเหตุบ่อย | ประสาน ขท.สมุทรปราการ เพิ่มช่องจราจร จุดกลับรถกิโลเมตรที่ ๗ ให้รถสามารถกลับได้ ๒ ช่องทางจราจร เพื่อเร่งระบายรถ | ลำดับ | ปัญหา | แนวทางแก้ไข | ๑ | รถใช้เส้นทางจำนวนมาก เพื่อที่จะกลับรถเข้าถนนกิ่งแก้ว มุ่งหน้าถนนเทพารักษ์ | จัดเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร อำนวยความสะดวกด้านการจราจรพร้อมกับกวดขันวินัยจราจร บริเวณจุดกลับรถกิโลเมตรที่ ๑๓ และเร่งระบายทางลง | ๒ | รถที่รถกลับรถ บริเวณจุดกลับรถสี่แยก ถนนกิ่งแก้ว มีจำนวนมาก ส่งผลให้เกิดท้ายแถวสะสม ออกมาถึงถนนเทพรัตน | ประสานตำรวจจราจร สถานีตำรวจภูธรบางพลี เร่งระบายนบริเวณจุดกลับรถสี่แยก และขท.สมุทรปราการ ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรจุดกลับรถสี่แยก ถนนกิ่งแก้วมุ่งหน้าถนนเทพารักษ์ | สภ.บางแก้ว |
| ลำดับ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | ปัญหา                                                                                                                                 | แนวทางแก้ไข                                                                                                                                                                                                                                                               |                |                       |                    |                  |                |                                                                                                                     |                                                                                                                                         |              |                                                                                                |                                                                                                                                           |       |                                                                                                                                       |                                                                                                               |                                      |                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |                                                                                            |                                                                                                                |       |       |             |   |                                                                           |                                                                                                                             |   |                                                                                                       |                                                                                                                                                             |            |
| ๑                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | รถที่ลงมาจากถนนกาญจนาภิเษก วงแหวนด้านเหนือและใต้แล้วชิดขวา เพื่อที่จะวิ่งเข้าช่องทางหลัก จึงทำให้เกิดการแออัดทางตรง                   | วางกรวยเพื่อบังคับไม่ให้รถที่ลงมาจากถนนกาญจนาภิเษก วงแหวนด้านเหนือและใต้แล้วชิดขวาเพื่อที่จะวิ่งเข้าช่องทางหลักจึงทำให้ตัดกระแสรถทางตรง                                                                                                                                   |                |                       |                    |                  |                |                                                                                                                     |                                                                                                                                         |              |                                                                                                |                                                                                                                                           |       |                                                                                                                                       |                                                                                                               |                                      |                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |                                                                                            |                                                                                                                |       |       |             |   |                                                                           |                                                                                                                             |   |                                                                                                       |                                                                                                                                                             |            |
| ๒                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | รถที่มาจากถนนเทพรัตนคู่ขนานขาเข้า จะชิดซ้ายเพื่อเข้าศูนย์การค้าเมกาบางนา ทำให้ตัดกระแสรถทางตรง                                        | วางกรวยระหว่างช่องคู่ขนานกับที่มาจากถนนกาญจนาภิเษก เพื่อไม่ให้รถที่มาจากถนนเทพรัตนคู่ขนานและช่องทางหลักเบี่ยงเข้าห้างเมกาบางนาประตู ๑ ได้                                                                                                                                 |                |                       |                    |                  |                |                                                                                                                     |                                                                                                                                         |              |                                                                                                |                                                                                                                                           |       |                                                                                                                                       |                                                                                                               |                                      |                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |                                                                                            |                                                                                                                |       |       |             |   |                                                                           |                                                                                                                             |   |                                                                                                       |                                                                                                                                                             |            |
| ๓                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | รถที่จะออกจากศูนย์การค้าเมกาบางนา และจะชิดขวาเพื่อที่จะวิ่งเข้าช่องทางหลักหรือจะขึ้นจุดกลับรถกิโลเมตรที่ ๗ จึงทำให้เกิดการแออัดทางตรง | วางกรวย บังคับให้รถที่ออกจากห้างเมกาบางนา ประตู ๒ ให้อยู่ในเลนซ้ายสุด ๑ ช่องจราจร เพื่อไม่ให้ตัดกระแสรถทางตรง                                                                                                                                                             |                |                       |                    |                  |                |                                                                                                                     |                                                                                                                                         |              |                                                                                                |                                                                                                                                           |       |                                                                                                                                       |                                                                                                               |                                      |                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |                                                                                            |                                                                                                                |       |       |             |   |                                                                           |                                                                                                                             |   |                                                                                                       |                                                                                                                                                             |            |
| ๔                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | รถที่จะลงจากจุดกลับรถกิโลเมตรที่ ๘ และชิดซ้ายเพื่อที่จะวิ่งเข้าช่องคู่ขนานและห้างไอเวสต์ จึงทำให้เกิดการแออัดทางตรง                   | วางกรวยทางลงจุดกลับรถ กิโลเมตรที่ ๘ ยาวออกไปไม่ให้รถเบี่ยงซ้ายเข้าปั้มน้ำมันเอสโซ่หรือไอเวสต์ โดยจัดเจ้าหน้าที่จราจรอำนวยความสะดวกช่วงเวลาเร่งด่วน ในระยะยาวประสาน ขท. สมุทรปราการ เปิดทางเข้าช่องทางหลัก โดยให้รถที่กลับรถกิโลเมตรที่ ๘ ลงพื้นราบเข้าช่องทางหลักได้ทันที |                |                       |                    |                  |                |                                                                                                                     |                                                                                                                                         |              |                                                                                                |                                                                                                                                           |       |                                                                                                                                       |                                                                                                               |                                      |                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |                                                                                            |                                                                                                                |       |       |             |   |                                                                           |                                                                                                                             |   |                                                                                                       |                                                                                                                                                             |            |
| ๕                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | จุดกลับรถ กิโลเมตรที่ ๗ แคมและกลับรถได้เพียง ๑ ช่องทาง ทำให้รถติดสะสมและเกิดอุบัติเหตุบ่อย                                            | ประสาน ขท.สมุทรปราการ เพิ่มช่องจราจร จุดกลับรถกิโลเมตรที่ ๗ ให้รถสามารถกลับได้ ๒ ช่องทางจราจร เพื่อเร่งระบายรถ                                                                                                                                                            |                |                       |                    |                  |                |                                                                                                                     |                                                                                                                                         |              |                                                                                                |                                                                                                                                           |       |                                                                                                                                       |                                                                                                               |                                      |                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |                                                                                            |                                                                                                                |       |       |             |   |                                                                           |                                                                                                                             |   |                                                                                                       |                                                                                                                                                             |            |
| ลำดับ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | ปัญหา                                                                                                                                 | แนวทางแก้ไข                                                                                                                                                                                                                                                               |                |                       |                    |                  |                |                                                                                                                     |                                                                                                                                         |              |                                                                                                |                                                                                                                                           |       |                                                                                                                                       |                                                                                                               |                                      |                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |                                                                                            |                                                                                                                |       |       |             |   |                                                                           |                                                                                                                             |   |                                                                                                       |                                                                                                                                                             |            |
| ๑                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | รถใช้เส้นทางจำนวนมาก เพื่อที่จะกลับรถเข้าถนนกิ่งแก้ว มุ่งหน้าถนนเทพารักษ์                                                             | จัดเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร อำนวยความสะดวกด้านการจราจรพร้อมกับกวดขันวินัยจราจร บริเวณจุดกลับรถกิโลเมตรที่ ๑๓ และเร่งระบายทางลง                                                                                                                                               |                |                       |                    |                  |                |                                                                                                                     |                                                                                                                                         |              |                                                                                                |                                                                                                                                           |       |                                                                                                                                       |                                                                                                               |                                      |                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |                                                                                            |                                                                                                                |       |       |             |   |                                                                           |                                                                                                                             |   |                                                                                                       |                                                                                                                                                             |            |
| ๒                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | รถที่รถกลับรถ บริเวณจุดกลับรถสี่แยก ถนนกิ่งแก้ว มีจำนวนมาก ส่งผลให้เกิดท้ายแถวสะสม ออกมาถึงถนนเทพรัตน                                 | ประสานตำรวจจราจร สถานีตำรวจภูธรบางพลี เร่งระบายนบริเวณจุดกลับรถสี่แยก และขท.สมุทรปราการ ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรจุดกลับรถสี่แยก ถนนกิ่งแก้วมุ่งหน้าถนนเทพารักษ์                                                                                                               |                |                       |                    |                  |                |                                                                                                                     |                                                                                                                                         |              |                                                                                                |                                                                                                                                           |       |                                                                                                                                       |                                                                                                               |                                      |                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |                                                                                            |                                                                                                                |       |       |             |   |                                                                           |                                                                                                                             |   |                                                                                                       |                                                                                                                                                             |            |

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| <p>ผู้แทน ขท.สมุทรปราการ รายงานว่า ได้ตั้งแผนขอรับงบประมาณการแก้ไขปัญหาจราจรในจังหวัดสมุทรปราการ โดยในภาพรวมบนถนนเทพรัตน ได้แก่ โครงการเปลี่ยนผิวถนนยางเป็นผิวคอนกรีตบริเวณจุดกลับรถ การขยายช่องจราจร การเบี่ยงจุดกลับรถสะพานกิโลเมตรที่ ๘ และการพิจารณาเปิด - ปิดจุดกลับรถต่าง ๆ แต่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ</p> <p>ประธานสั่งการให้ ขท.สมุทรปราการ เสนอเรื่องขอรับงบประมาณการแก้ไขปัญหาจราจรเพื่อดำเนินการจัดสรรงบในการแก้ปัญหาจราจรให้ต่อไป</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๕</b> รับทราบและขอให้ ขท.สมุทรปราการ เสนอขอรับงบประมาณการแก้ไขปัญหาจราจรต่อไป</p> <p>๑) กิโลเมตรที่ ๗ - ๘ ถนนคู่ขนานขาเข้ากรุงเทพฯ ผู้แทน สภ.บางแก้ว รายงานว่า ได้ทดลองวางกรวยยาง พร้อมใช้เทคโนโลยีจากกล้องวงจรปิดร่วมด้วย พบว่าสามารถแก้ไขปัญหาจราจรได้ดี จึงได้มีหนังสือถึง ขท.สมุทรปราการ ติดตั้งเบร็เอร์บริเวณทางลงจุดกลับรถกิโลเมตรที่ ๘ พิจารณาเปิดทางเข้าช่องทางหลัก โดยให้รถที่กลับรถบริเวณกิโลเมตรที่ ๘ ลงพื้นราบเข้าช่องทางหลักได้เหมือนทางลงจุดกลับรถกิโลเมตรที่ ๑๓ และพิจารณาเพิ่มช่องจราจรให้สามารถกลับรถได้ ๒ ช่องทางจราจรบริเวณกิโลเมตรที่ ๗ เพื่อเร่งระบายรถ</p> <p>๒) กิโลเมตรที่ ๑๓ จุดกลับรถเข้าถนนกิ่งแก้วมุ่งหน้าถนนเทพารักษ์ ผู้แทน สภ.บางแก้ว รายงานว่า บริเวณจุดกลับรถสี่คูณ มีการแก้ไขปัญหาจราจรโดยติดกล้องวงจรปิด เพื่อสำรวจปริมาณจราจร รวมทั้งประสานการทำงานร่วมกับตำรวจภูธรบางพลี</p> <p>ผู้แทน ขท.สมุทรปราการ รายงานว่า ได้ตั้งแผนขอรับงบประมาณการแก้ไขปัญหาจราจรในจังหวัดสมุทรปราการในภาพรวมบนถนนเทพรัตน เพื่อให้กลุ่มจังหวัดพิจารณาจัดสรรงบประมาณในการแก้ปัญหาจราจรแล้ว</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๕</b> รับทราบ</p> |                       |
| <p><b>๒๓.ปัญหาน้ำท่วมขังบนถนนเทพรัตน กิโลเมตรที่ ๑๐</b></p> <p>ผู้แทน สภ.บางแก้ว รายงานว่า เนื่องจากเข้าสู่ฤดูฝนของพายุก่อนหน้านี้ทำให้เกิดปัญหาน้ำท่วมขังบนถนนเทพรัตน กิโลเมตรที่ ๑๐ บริเวณขาทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี - สุขสวัสดิ์) ทำให้รถติดสะสมเป็นวงกลมยาว ๑๐ กิโลเมตร</p> <p>ผู้แทน ขท.สมุทรปราการ ทล. รายงานว่า บริเวณดังกล่าวมีโรงไฟฟ้าขนาดย่อมตั้งอยู่ เมื่อเกิดฝนตกหนักทำให้ระดับน้ำสูง จึงต้องสูบน้ำระบายออกคลองบางแก้วใหญ่ เพื่อให้สามารถจ่ายกระแสไฟฟ้าได้ ขณะนี้เครื่องสูบน้ำขัดข้อง หากซ่อมแซมแล้วเสร็จจะนำไปตั้งบริเวณตลอดสายทางที่น้ำท่วมขัง และได้ขอรับงบประมาณแก้ไขปัญหา น้ำท่วมแล้ว คาดว่าจะได้รับงบประมาณปี ๒๕๖๖</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๕</b> รับทราบ</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ขท.<br>สมุทรปราการ    |
| <p><b>๒๔.ผลการประชุมคณะทำงานเฉพาะกิจเพื่อพิจารณาแก้ไขปัญหาจราจรในจังหวัดสมุทรปราการ เมื่อวันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๕</b></p> <p>๑) การปรับปรุงทางเข้าและทางออก ทางหลวงหมายเลข ๓๔ ขณะนี้อยู่ระหว่างเสนอขอรับงบประมาณในการปรับปรุงทางเข้าและทางออก หากมีความคืบหน้าจะรายงานให้ทราบต่อไป</p> <p>๒) จุดกลับรถบ้านโบราณ ทางหลวงหมายเลข ๓ คณะทำงานฯ จะลงพื้นที่สำรวจจุดกลับรถร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ทล. เพื่อประมวลผลและออกแบบการจราจรให้เคลื่อนตัวได้อย่างมีประสิทธิภาพ</p> <p>๓) การเปิดใช้สัญญาณไฟจราจรแยกสายลวด ฟาร์มจระเข้ กิโลเมตรที่ ๒๙ ทางหลวงหมายเลข ๓ มีปัญหาความชื้น ทำให้สัญญาณไฟใช้งานไม่ได้ ปัจจุบัน ทล. ดำเนินการแก้ไขแล้ว</p> <p>๔) การจราจรติดขัดทางหลวงหมายเลข ๓ ถนนสุขุมวิทขาเข้ากรุงเทพฯ ช่วงสำโรง ควรมีการปรับปรุงทางกายภาพ โดยการตีเส้นจราจรและติดตั้งป้ายจราจรซ้ำผ่านตลอดให้ชัดเจน</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๕</b> รับทราบและมอบหมายให้ ทล. ร่วมดำเนินการต่อไป</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | ขท.<br>สมุทรปราการ    |

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง             |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|
| <p><b>๒๕.การแก้ไขปัญหาการจราจรบนถนนสุขุมวิทในพื้นที่อำเภอเมืองสมุทรปราการถึงเขตพื้นที่บางนา</b></p> <p>ผู้แทน สก.เมืองสมุทรปราการ รายงานว่า บริเวณแยกแพรกษา มีการก่อสร้างสถานีสูบน้ำ ระยะเวลาโครงการ ๔ เดือน มีการปิดช่องจราจรจาก ๓ ช่องลดลงเหลือ ๑ ช่อง ทำให้การจราจรหนาแน่นในช่วงเวลาเร่งด่วน จึงได้จัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกการจราจรช่วงเช้า - เย็น</p> <p>ผู้แทน สก.สำโรงเหนือ รายงานว่า ถนนสุขุมวิทเข้ากรุงเทพฯ ช่วงสำโรง มีการจราจรหนาแน่นในช่วงเวลาเร่งด่วน จึงจัดเวรตรวจทุกครั้งชั่วโมง</p> <p>ผู้แทนตำรวจภูธรบางนารายงานว่า ถนนสุขุมวิทเข้ากรุงเทพฯ ช่วงบางนา ในเวลาเร่งด่วน รถหนาแน่นชะลอตัวช่วงบีทีเอสสุดมสุข จึงได้จัดเจ้าหน้าที่เพื่อเร่งการเคลื่อนตัวได้ดีขึ้น</p> <p>คณะทำงานฯ รายงานว่า ถนนสุขุมวิท ๗๔ มีการตัดกระแสรถจราจรจำนวนมาก ทั้งทางแยกและจุดกลับรถ ควรพิจารณาหาแนวทางในการแก้ไขปัญหาให้รอบคอบ</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๕</b> รับทราบและมอบหมายให้เทศบาลตำบลสำโรงเหนือพิจารณาแนวทางในการแก้ไขปัญหาบนถนนสุขุมวิท ๗๔ ต่อไป</p> | <p>ทต.<br/>สำโรงเหนือ</p>         |
| <p><b>๒๖.จุดเสี่ยงและการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางถนนสำหรับนักเรียน ครู ผู้ปกครองบริเวณหน้าสถานศึกษาในพื้นที่จังหวัดสมุทรปราการ</b></p> <p>ผู้แทน สก.จังหวัดสมุทรปราการ รายงานว่า ได้กำหนดจุดเสี่ยง จำนวน ๑๕ จุด พร้อมปรับปรุงแก้ไขโดยการตีเส้นจราจรให้ชัดเจน โดยเน้นทางข้ามม้าลายบริเวณทางเข้าโรงเรียนและสถานศึกษา ปรับแผนการจัดจราจรและปรับปรุงสภาพแวดล้อมใกล้เคียง</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๕</b> รับทราบ</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <p>สก.จังหวัด<br/>สมุทรปราการ</p> |

ลำดับที่ ๔ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

๑. การประชุม อจร.จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕  
เมื่อวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๖๕

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| <p><b>๑. แนวทางการพิจารณาของ คจร. เกี่ยวกับการใช้ประโยชน์ในที่ดินราชพัสดุและที่ดินอันเป็นศาสนสมบัติกลางหรือของวัด</b></p> <p>ผู้แทนสำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค สนข. รายงานที่ประชุมว่า คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๔๕ และวันที่ ๘ ตุลาคม ๒๕๔๕ เกี่ยวกับการใช้ประโยชน์ในที่ดินราชพัสดุและที่ดินอันเป็นศาสนสมบัติกลางหรือของวัดที่ตั้งอยู่ในเขตกรุงเทพมหานครชั้นในหรือเทศบาลนครที่มีความแออัดของการจราจร รวมถึงพื้นที่นอกเหนือที่กล่าวมาซึ่งมีขนาดตั้งแต่ ๑ ไร่ขึ้นไป และมีการจราจรแออัด ทั้งนี้ หากจะใช้ประโยชน์ในที่ดินเชิงพาณิชย์ต้องเสนอให้ คจร. พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อน เพื่อให้สอดคล้องกับแนวทางแก้ไขปัญหาการจราจร ซึ่งต่อมา คจร. ได้มีมติเมื่อวันที่ ๔ กรกฎาคม ๒๕๔๖ มอบหมายให้คณะกรรมการพิจารณาการใช้ประโยชน์ในที่ดินที่ราชพัสดุและที่ดินอันเป็นศาสนสมบัติกลางหรือของวัด และ อจร.จังหวัด ซึ่งมีผู้ว่าราชการจังหวัดเป็นประธาน พิจารณากลับรองความเหมาะสมและพิจารณาให้ความเห็นชอบการใช้ประโยชน์ในที่ดินที่ราชพัสดุ โดยมีหลักเกณฑ์ดังกล่าวมาแล้ว ซึ่ง คจร. ได้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการและปรับปรุงองค์ประกอบของคณะกรรมการ ทั้ง ๒ คณะตามคำสั่ง คจร. ที่ ๑/๒๕๕๓ และคำสั่ง คจร. ที่ ๓ - ๗๘/๒๕๕๓ ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๓ และคำสั่ง คจร. ที่ ๒/๒๕๕๕ ลงวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๕๕ สำหรับขั้นตอนการดำเนินการเสนอเรื่องเข้าสู่การพิจารณากรณีที่ดินหน่วยงาน ได้แก่ กรมธนารักษ์ (ธร.) และกรมการศาสนาจะนำที่ดินราชพัสดุและที่ดินอันเป็นศาสนสมบัติกลางหรือของวัดไปใช้ประโยชน์ในเชิงพาณิชย์ให้หน่วยงานเสนอเรื่องไปยังประธานอนุกรรมการ ในกรณีนี้ คือ ผู้ว่าราชการจังหวัด และนำเสนอเข้าวาระการพิจารณาของ อจร.จังหวัด หากเห็นชอบให้จังหวัดส่งเรื่องให้ สนข. ในฐานะฝ่ายเลขานุการ คจร. ดำเนินการสรุปรวบรวมประเด็นเพื่อรายงานให้กับ คจร.ทราบต่อไป ทั้งนี้ รายละเอียดของข้อมูลที่จะต้องจัดทำขึ้นเพื่อให้ อจร.จังหวัดพิจารณา นั้น สนข. ได้จัดทำเป็นแนวทางการเสนอรายละเอียดของข้อมูล ได้แก่ ชื่อโครงการ ผู้ดำเนินโครงการ ที่ตั้งโครงการพร้อมแผนผังแสดงที่ตั้งและโครงข่ายถนน รายละเอียดโครงการ สภาพการจราจรในปัจจุบันก่อนมีโครงการบนโครงข่ายถนนในพื้นที่และบริเวณใกล้เคียง วิเคราะห์ประเมินเปรียบเทียบผลกระทบด้านการจราจรที่คาดว่าจะเกิดขึ้นระหว่างการก่อสร้างและหลังเปิดใช้โครงการ เป็นต้น</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ รับทราบ</b></p> | สนข.                  |
| <p><b>๒. การพัฒนาที่ราชพัสดุเพื่อดำเนินโครงการสวัสดิการที่พักอาศัยของข้าราชการในที่ราชพัสดุ แปลงหมายเลขทะเบียน ที่ ปท.๓๒๐ (บางส่วน) ตำบลประจวบคีรีขันธ์ อำเภอเมืองประจวบคีรีขันธ์ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์</b></p> <p>ผู้แทนธนารักษ์พื้นที่ประจวบคีรีขันธ์ รายงานที่ประชุมว่า กรมธนารักษ์ได้จัดทำโครงการสวัสดิการที่พักอาศัยของข้าราชการในที่ราชพัสดุ โดยนำที่ราชพัสดุมาพัฒนาเป็นที่พักอาศัยของข้าราชการ เพื่อเป็นสวัสดิการให้แก่ข้าราชการได้มีที่อยู่อาศัยเป็นของตนเอง โดยคัดเลือกพื้นที่โครงการฯ ในที่ราชพัสดุแปลงหมายเลขทะเบียนที่ ปท.๓๒๐ (บางส่วน) ตำบลประจวบคีรีขันธ์ อำเภอเมืองประจวบคีรีขันธ์ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ เนื้อที่ประมาณ ๒ ไร่ สำหรับก่อสร้างอาคารพักอาศัยรวม (คอนโด) ๗ ชั้น รวม ๓๖ ยูนิต มีพื้นที่ใช้สอยยูนิตละประมาณ ๔๐ ตารางเมตร ต่อห้อง และมอบหมายให้บริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด (ธพส.) จัดหาผู้รับจ้างในการก่อสร้างและควบคุมงานก่อสร้างโครงการบูรณาการสวัสดิการที่พักอาศัยของข้าราชการในที่ราชพัสดุ โดยว่าจ้างบริษัท เหมวชิระ จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานวิเคราะห์ผลกระทบด้านการจราจรโครงการฯ ดังกล่าว</p>  <p><b>รูปภาพที่ตั้งโครงการสวัสดิการที่พักอาศัยของข้าราชการในที่ราชพัสดุแปลงทะเบียน ที่ ปท.๓๒๐ (บางส่วน)</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | กรมธนารักษ์           |

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง                                                                                                                                                           |                      |                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                               |                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                 |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <p>ผู้แทนบริษัท เหมวชิระ จำกัด รายงานที่ประชุมว่า ได้จัดทำรายงานวิเคราะห์ผลกระทบด้านการจราจรโครงการสวัสดิการฯ ดังกล่าว เสร็จเรียบร้อยแล้ว สรุปได้ ดังนี้</p> <p>๑) ข้อมูลโครงการ โครงการสวัสดิการที่พักอาศัยฯ เป็นอาคารพักอาศัย ๔๗ ชั้น จำนวนห้องชุด ๗๖ ยูนิต และมีที่จอดรถจำนวน ๓๓ คัน</p> <p>๒) ข้อมูลสำรวจและวิเคราะห์สภาพการจราจรในปัจจุบัน ที่ปรึกษาได้สำรวจข้อมูลด้านการจราจรจำนวน ๒ วัน เป็นวันหยุด ๑ วัน และวันทำงาน ๑ วัน โดยมีการสำรวจข้อมูลด้านการจราจร ปริมาณการจราจร บริเวณพื้นที่โครงการ ความเร็วในการเดินทาง และปริมาณเข้า - ออกอาคารตัวอย่างที่มีลักษณะใกล้เคียงกับโครงการ โดยผลการวิเคราะห์สภาพการจราจรในปัจจุบันทั้งวันหยุดและวันทำงาน ในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า (๐๘.๐๐ - ๐๙.๐๐ น.) และช่วงเวลาเร่งด่วนเย็น (๑๗.๐๐ - ๑๘.๐๐ น.) การสำรวจปริมาณการจราจรบริเวณทางแยก จำนวน ๒ จุด คือ บริเวณทางแยกสวนสน ขอย ๑ และบริเวณสวนสน ขอย ๓ การสำรวจดำเนินการเป็นเวลา ๑๕ ชั่วโมง ตั้งแต่เวลา ๐๖.๐๐ - ๒๑.๐๐ น. จำนวน ๒ วัน โดยผลการวิเคราะห์สภาพการจราจรมีระดับการให้บริการอยู่ในระดับ A มีความคล่องตัวสูงทั้งในบริเวณทางแยกสวนสน ขอย ๑ และแยกสวนสน ขอย ๓ เนื่องจากการจราจรบนถนนโดยรอบของโครงการฯ มีปริมาณการจราจรน้อย</p> <p>๓) การคาดการณ์ปริมาณการจราจร พบว่า มีอัตราการขยายตัวเฉลี่ยร้อยละ ๕.๗๒ ต่อปี โดยมีสมมติฐานการคาดการณ์ปริมาณจราจร ดังนี้ ปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ดำเนินการก่อสร้างโครงการ ปี พ.ศ. ๒๕๖๗ เปิดโครงการ ปี พ.ศ. ๒๕๗๒ หลังเปิดโครงการ ๕ ปี และปี พ.ศ. ๒๕๗๗ หลังเปิดโครงการ ๑๐ ปี</p> <p>๔) ผลกระทบด้านการจราจรทั้งในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ (เมื่อเปิดโครงการและในอนาคต) เปรียบเทียบกับกรณีไม่มีโครงการ ในบริเวณทางแยกใกล้เคียง ช่วงถนนหน้าโครงการ และจุดทางเข้า - ออกโครงการ ทั้งในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้าและช่วงเวลาเร่งด่วนเย็น พบว่า ผลกระทบ ด้านการจราจรอยู่ในระดับต่ำ สภาพการจราจรไม่เปลี่ยนแปลงจากเดิม ยังคงมีระดับการให้บริการระดับ A การจราจรมีความคล่องตัวสูง</p> <p>๕) ผลกระทบด้านการจราจรทั้งในระยะก่อสร้าง ระยะดำเนินการ (เมื่อเปิดโครงการ และในอนาคต) เปรียบเทียบกับกรณีไม่มีโครงการ ทั้งบริเวณทางแยกใกล้เคียงช่วงถนนหน้าโครงการ และจุดตัดแยงทางเข้า - ออกโครงการ ทั้งในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้าและช่วงเวลาเร่งด่วนเย็น ผลการประเมิน พบว่า ไม่เปลี่ยนแปลงสภาพการจราจรไปจากเดิม ยังคงมีระดับการให้บริการระดับ A การจราจรมีความคล่องตัวสูง ผลกระทบด้านการจราจรอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>๖) แนวทางลดผลกระทบด้านการจราจร สามารถแบ่งได้เป็น ๒ ระยะ ได้แก่ ระยะก่อสร้างโครงการ และระยะดำเนินการโครงการ ดังนี้</p> <p><b>ตารางแสดงแนวทางลดผลกระทบด้านการจราจรในระยะก่อสร้างโครงการและระยะดำเนินการโครงการ</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>ระยะก่อสร้างโครงการ</th><th>ระยะดำเนินการโครงการ</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>๑. ใช้รถบรรทุกขนาด ๖ ล้อ และ ๑๐ ล้อในการขนส่งดิน หิน ทราย และวัสดุก่อสร้าง โดยจะใช้รถบรรทุกขนาด ๖ ล้อ ในช่วงเวลา ๐๙.๐๐ - ๑๖.๐๐ น. และใช้รถบรรทุกขนาด ๑๐ ล้อ ในช่วงเวลา ๑๐.๐๐ - ๑๕.๐๐ น. และเจ้าพนักงานตำรวจท้องที่อนุญาตให้ใช้รถบรรทุกสัญจรบริเวณโครงการได้</td><td>๑. จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมและอำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้า - ออกโครงการ เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนนในโครงการและผู้ใช้รถที่อยู่บนถนนสายหลักหน้าโครงการ</td></tr> <tr> <td>๒. กำหนดมาตรการควบคุมการขนส่งของรถบรรทุกทุกเข้า - ออกโครงการ โดยจะมีการวางแผนให้รถขนส่งทยอยเข้าสู่พื้นที่โครงการ โดยไม่ให้รถบรรทุกเข้า - ออกพื้นที่โครงการพร้อม ๆ กันหลายคัน เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการจราจรติดขัดในขณะลำเลียงวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง</td><td>๒. จัดให้มีการอบรมเจ้าหน้าที่ในด้านการจัดการจราจรกับเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรภายในพื้นที่เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการจัดการจราจรให้มากขึ้น</td></tr> <tr> <td>๓. จัดให้มีพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุกไว้ภายในพื้นที่โครงการ เพื่อเป็นพื้นที่จอดรถสำหรับขนส่งวัสดุก่อสร้าง และรับ - ส่งคนงานก่อสร้าง ไม่ให้กระทบต่อผู้ใช้ถนนป็นอนุสรณ์ และห้ามจอดรถบนถนนป็นอนุสรณ์บริเวณด้านหน้าโครงการอย่างเด็ดขาด</td><td>๓. จัดทำป้ายจราจรภายในโครงการ เพื่อแนะนำการใช้เส้นทางได้อย่างเหมาะสมและชัดเจน</td></tr> <tr> <td>๔. จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมและอำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้า - ออกโครงการในขณะดำเนินการก่อสร้างเพื่อป้องกันการจราจรติดขัดบริเวณด้านหน้าโครงการ</td><td>๔. ติดตั้งป้ายแสดงทางเข้า - ออกโครงการ ในระยะสามารถมองเห็นได้ง่ายก่อนเข้าสู่พื้นที่โครงการเพื่อให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะที่จะเลี้ยวเข้าสู่โครงการชะลอรถและเตรียมพร้อมก่อนเข้าโครงการ</td></tr> </tbody> </table> | ระยะก่อสร้างโครงการ                                                                                                                                                             | ระยะดำเนินการโครงการ | ๑. ใช้รถบรรทุกขนาด ๖ ล้อ และ ๑๐ ล้อในการขนส่งดิน หิน ทราย และวัสดุก่อสร้าง โดยจะใช้รถบรรทุกขนาด ๖ ล้อ ในช่วงเวลา ๐๙.๐๐ - ๑๖.๐๐ น. และใช้รถบรรทุกขนาด ๑๐ ล้อ ในช่วงเวลา ๑๐.๐๐ - ๑๕.๐๐ น. และเจ้าพนักงานตำรวจท้องที่อนุญาตให้ใช้รถบรรทุกสัญจรบริเวณโครงการได้ | ๑. จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมและอำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้า - ออกโครงการ เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนนในโครงการและผู้ใช้รถที่อยู่บนถนนสายหลักหน้าโครงการ | ๒. กำหนดมาตรการควบคุมการขนส่งของรถบรรทุกทุกเข้า - ออกโครงการ โดยจะมีการวางแผนให้รถขนส่งทยอยเข้าสู่พื้นที่โครงการ โดยไม่ให้รถบรรทุกเข้า - ออกพื้นที่โครงการพร้อม ๆ กันหลายคัน เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการจราจรติดขัดในขณะลำเลียงวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง | ๒. จัดให้มีการอบรมเจ้าหน้าที่ในด้านการจัดการจราจรกับเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรภายในพื้นที่เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการจัดการจราจรให้มากขึ้น | ๓. จัดให้มีพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุกไว้ภายในพื้นที่โครงการ เพื่อเป็นพื้นที่จอดรถสำหรับขนส่งวัสดุก่อสร้าง และรับ - ส่งคนงานก่อสร้าง ไม่ให้กระทบต่อผู้ใช้ถนนป็นอนุสรณ์ และห้ามจอดรถบนถนนป็นอนุสรณ์บริเวณด้านหน้าโครงการอย่างเด็ดขาด | ๓. จัดทำป้ายจราจรภายในโครงการ เพื่อแนะนำการใช้เส้นทางได้อย่างเหมาะสมและชัดเจน | ๔. จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมและอำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้า - ออกโครงการในขณะดำเนินการก่อสร้างเพื่อป้องกันการจราจรติดขัดบริเวณด้านหน้าโครงการ | ๔. ติดตั้งป้ายแสดงทางเข้า - ออกโครงการ ในระยะสามารถมองเห็นได้ง่ายก่อนเข้าสู่พื้นที่โครงการเพื่อให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะที่จะเลี้ยวเข้าสู่โครงการชะลอรถและเตรียมพร้อมก่อนเข้าโครงการ |  |
| ระยะก่อสร้างโครงการ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ระยะดำเนินการโครงการ                                                                                                                                                            |                      |                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                               |                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                 |  |
| ๑. ใช้รถบรรทุกขนาด ๖ ล้อ และ ๑๐ ล้อในการขนส่งดิน หิน ทราย และวัสดุก่อสร้าง โดยจะใช้รถบรรทุกขนาด ๖ ล้อ ในช่วงเวลา ๐๙.๐๐ - ๑๖.๐๐ น. และใช้รถบรรทุกขนาด ๑๐ ล้อ ในช่วงเวลา ๑๐.๐๐ - ๑๕.๐๐ น. และเจ้าพนักงานตำรวจท้องที่อนุญาตให้ใช้รถบรรทุกสัญจรบริเวณโครงการได้                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ๑. จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมและอำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้า - ออกโครงการ เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนนในโครงการและผู้ใช้รถที่อยู่บนถนนสายหลักหน้าโครงการ                  |                      |                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                               |                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                 |  |
| ๒. กำหนดมาตรการควบคุมการขนส่งของรถบรรทุกทุกเข้า - ออกโครงการ โดยจะมีการวางแผนให้รถขนส่งทยอยเข้าสู่พื้นที่โครงการ โดยไม่ให้รถบรรทุกเข้า - ออกพื้นที่โครงการพร้อม ๆ กันหลายคัน เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการจราจรติดขัดในขณะลำเลียงวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | ๒. จัดให้มีการอบรมเจ้าหน้าที่ในด้านการจัดการจราจรกับเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรภายในพื้นที่เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการจัดการจราจรให้มากขึ้น                                            |                      |                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                               |                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                 |  |
| ๓. จัดให้มีพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุกไว้ภายในพื้นที่โครงการ เพื่อเป็นพื้นที่จอดรถสำหรับขนส่งวัสดุก่อสร้าง และรับ - ส่งคนงานก่อสร้าง ไม่ให้กระทบต่อผู้ใช้ถนนป็นอนุสรณ์ และห้ามจอดรถบนถนนป็นอนุสรณ์บริเวณด้านหน้าโครงการอย่างเด็ดขาด                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ๓. จัดทำป้ายจราจรภายในโครงการ เพื่อแนะนำการใช้เส้นทางได้อย่างเหมาะสมและชัดเจน                                                                                                   |                      |                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                               |                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                 |  |
| ๔. จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมและอำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้า - ออกโครงการในขณะดำเนินการก่อสร้างเพื่อป้องกันการจราจรติดขัดบริเวณด้านหน้าโครงการ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | ๔. ติดตั้งป้ายแสดงทางเข้า - ออกโครงการ ในระยะสามารถมองเห็นได้ง่ายก่อนเข้าสู่พื้นที่โครงการเพื่อให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะที่จะเลี้ยวเข้าสู่โครงการชะลอรถและเตรียมพร้อมก่อนเข้าโครงการ |                      |                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                               |                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                 |  |

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                  | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง |                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                              |                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                             |                                                                                                                                              |                                                                                               |  |                                                                                                                                                                                                                              |  |                                                                                                                                                                                                        |  |                                                                                                                                                                 |  |                                                                                                                                                                         |  |                                                                                                                                                                                                                                           |  |  |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                  |                       |                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                              |                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                             |                                                                                                                                              |                                                                                               |  |                                                                                                                                                                                                                              |  |                                                                                                                                                                                                        |  |                                                                                                                                                                 |  |                                                                                                                                                                         |  |                                                                                                                                                                                                                                           |  |  |  |
| <table><tr><th>ระยะก่อสร้างโครงการ</th><th>ระยะดำเนินการโครงการ</th></tr><tr><td>๕. จัดให้มีป้ายชื่อโครงการ และลูกศรแสดงทิศทางการเข้า - ออกโครงการ รวมทั้งติดตั้งป้ายเตือนให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน และประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการขอติดตั้งป้ายระบุเตือนมีการก่อสร้างข้างหน้าเป็นระยะ ๆ ก่อนถึงโครงการ</td><td>๕. จัดให้มีแสงไฟฟ้าส่องสว่างทางเดินรถให้เพียงพอทั้งเวลากลางวันและเวลากลางคืน</td></tr><tr><td>๖. จัดเตรียมสถานที่สำหรับกองวัสดุก่อสร้างไม่ให้ล้าออกมานอกพื้นที่โครงการ</td><td>๖. จัดเตรียมจำนวนที่จอดรถไว้อย่างเพียงพอทั้งส่วนบุคคล รวมถึงประเภทอื่น ๆ ที่มีกิจกรรมเกี่ยวข้องกับโครงการ เช่น รถขนขยะ โดยจัดเตรียมช่องจอดรถของแต่ละประเภทให้เหมาะสมไว้อย่างชัดเจน เพื่อไม่ให้เกิดการกีดขวางช่องทางเข้า - ออก ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อการจราจรภายนอก</td></tr><tr><td>๗. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับงานขนย้ายกองวัสดุ และพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุกภายในโครงการ โดยไม่ให้จอดล้ำออกไปนอกผิวจราจรบนถนนสาธารณะภายนอกโครงการ</td><td>๗. ประชาสัมพันธ์ห้ามไม่ให้ผู้ใช้อาคารจอดรถริมถนนและหน้าทางเข้า - ออกโครงการ โดยจะติดป้ายห้ามจอดรถและประสานตำรวจจราจรในการกวดขันวินัยการจราจร</td></tr><tr><td>๘. จัดเตรียมจุดล้างล้อรถบรรทุกทุกหนกในหน่วยงานเพื่อป้องกันไม่ให้มีฝุ่น หิน ดิน เศษวัสดุติดล้อ</td><td></td></tr><tr><td>๙. ต้องใช้ผ้าใบคลุมหลังกระบะของรถบรรทุกคันที่เข้า - ออกโครงการเพื่อป้องกันฝุ่น หิน ดิน และเศษวัสดุกระเด็นตกร่วงบนผิวการจราจรของถนนภายนอกโครงการ หากมีเศษวัสดุร่วงหล่นนอกพื้นที่โครงการจะจัดเจ้าหน้าที่คอยเก็บกวาดทำความสะอาด</td><td></td></tr><tr><td>๑๐. ประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรเพื่อจัดให้มีป้ายสัญญาณจราจร และป้ายเตือนขณะทำงานติดตั้งในจุดที่มองเห็นได้อย่างปลอดภัยทั้งในพื้นที่ก่อสร้างและนอกพื้นที่ก่อสร้าง รวมถึงบริเวณทางเข้า - ออกโครงการ</td><td></td></tr><tr><td>๑๑. รถขนวัสดุก่อสร้างของโครงการจะจัดให้มีการติด แผ่นป้ายสะท้อนแสงและธงสีบริเวณท้ายรถเพื่อให้ผู้ขับขี่ยานบนถนนสังเกตเห็นรถได้อย่างชัดเจนเพื่อป้องกัน การเฉี่ยวชน</td><td></td></tr><tr><td>๑๒. กำหนดให้รถขนส่งของโครงการใช้ความเร็วไม่เกิน ๒๕ กิโลเมตร/ชั่วโมง ในเขตชุมชน รวมถึงกำชับคนขับรถบรรทุกที่เข้า - ออกโครงการให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายอย่างเคร่งครัด</td><td></td></tr><tr><td>๑๓. ติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านข้างของรถขนส่งวัสดุก่อสร้างและรับ - ส่งคนงาน โดยระบุชื่อบริษัทผู้รับเหมา พร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อให้สามารถติดต่อกับผู้รับเหมาโดยตรงกรณีได้รับความเดือดร้อนจากการขนวัสดุก่อสร้าง และรับ - ส่งคนงาน</td><td></td></tr></table> | ระยะก่อสร้างโครงการ                                                                                                                                                                                                                                              | ระยะดำเนินการโครงการ  | ๕. จัดให้มีป้ายชื่อโครงการ และลูกศรแสดงทิศทางการเข้า - ออกโครงการ รวมทั้งติดตั้งป้ายเตือนให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน และประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการขอติดตั้งป้ายระบุเตือนมีการก่อสร้างข้างหน้าเป็นระยะ ๆ ก่อนถึงโครงการ | ๕. จัดให้มีแสงไฟฟ้าส่องสว่างทางเดินรถให้เพียงพอทั้งเวลากลางวันและเวลากลางคืน | ๖. จัดเตรียมสถานที่สำหรับกองวัสดุก่อสร้างไม่ให้ล้าออกมานอกพื้นที่โครงการ | ๖. จัดเตรียมจำนวนที่จอดรถไว้อย่างเพียงพอทั้งส่วนบุคคล รวมถึงประเภทอื่น ๆ ที่มีกิจกรรมเกี่ยวข้องกับโครงการ เช่น รถขนขยะ โดยจัดเตรียมช่องจอดรถของแต่ละประเภทให้เหมาะสมไว้อย่างชัดเจน เพื่อไม่ให้เกิดการกีดขวางช่องทางเข้า - ออก ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อการจราจรภายนอก | ๗. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับงานขนย้ายกองวัสดุ และพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุกภายในโครงการ โดยไม่ให้จอดล้ำออกไปนอกผิวจราจรบนถนนสาธารณะภายนอกโครงการ | ๗. ประชาสัมพันธ์ห้ามไม่ให้ผู้ใช้อาคารจอดรถริมถนนและหน้าทางเข้า - ออกโครงการ โดยจะติดป้ายห้ามจอดรถและประสานตำรวจจราจรในการกวดขันวินัยการจราจร | ๘. จัดเตรียมจุดล้างล้อรถบรรทุกทุกหนกในหน่วยงานเพื่อป้องกันไม่ให้มีฝุ่น หิน ดิน เศษวัสดุติดล้อ |  | ๙. ต้องใช้ผ้าใบคลุมหลังกระบะของรถบรรทุกคันที่เข้า - ออกโครงการเพื่อป้องกันฝุ่น หิน ดิน และเศษวัสดุกระเด็นตกร่วงบนผิวการจราจรของถนนภายนอกโครงการ หากมีเศษวัสดุร่วงหล่นนอกพื้นที่โครงการจะจัดเจ้าหน้าที่คอยเก็บกวาดทำความสะอาด |  | ๑๐. ประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรเพื่อจัดให้มีป้ายสัญญาณจราจร และป้ายเตือนขณะทำงานติดตั้งในจุดที่มองเห็นได้อย่างปลอดภัยทั้งในพื้นที่ก่อสร้างและนอกพื้นที่ก่อสร้าง รวมถึงบริเวณทางเข้า - ออกโครงการ |  | ๑๑. รถขนวัสดุก่อสร้างของโครงการจะจัดให้มีการติด แผ่นป้ายสะท้อนแสงและธงสีบริเวณท้ายรถเพื่อให้ผู้ขับขี่ยานบนถนนสังเกตเห็นรถได้อย่างชัดเจนเพื่อป้องกัน การเฉี่ยวชน |  | ๑๒. กำหนดให้รถขนส่งของโครงการใช้ความเร็วไม่เกิน ๒๕ กิโลเมตร/ชั่วโมง ในเขตชุมชน รวมถึงกำชับคนขับรถบรรทุกที่เข้า - ออกโครงการให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายอย่างเคร่งครัด |  | ๑๓. ติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านข้างของรถขนส่งวัสดุก่อสร้างและรับ - ส่งคนงาน โดยระบุชื่อบริษัทผู้รับเหมา พร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อให้สามารถติดต่อกับผู้รับเหมาโดยตรงกรณีได้รับความเดือดร้อนจากการขนวัสดุก่อสร้าง และรับ - ส่งคนงาน |  |  |  |
| ระยะก่อสร้างโครงการ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ระยะดำเนินการโครงการ                                                                                                                                                                                                                                             |                       |                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                              |                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                             |                                                                                                                                              |                                                                                               |  |                                                                                                                                                                                                                              |  |                                                                                                                                                                                                        |  |                                                                                                                                                                 |  |                                                                                                                                                                         |  |                                                                                                                                                                                                                                           |  |  |  |
| ๕. จัดให้มีป้ายชื่อโครงการ และลูกศรแสดงทิศทางการเข้า - ออกโครงการ รวมทั้งติดตั้งป้ายเตือนให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน และประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการขอติดตั้งป้ายระบุเตือนมีการก่อสร้างข้างหน้าเป็นระยะ ๆ ก่อนถึงโครงการ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | ๕. จัดให้มีแสงไฟฟ้าส่องสว่างทางเดินรถให้เพียงพอทั้งเวลากลางวันและเวลากลางคืน                                                                                                                                                                                     |                       |                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                              |                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                             |                                                                                                                                              |                                                                                               |  |                                                                                                                                                                                                                              |  |                                                                                                                                                                                                        |  |                                                                                                                                                                 |  |                                                                                                                                                                         |  |                                                                                                                                                                                                                                           |  |  |  |
| ๖. จัดเตรียมสถานที่สำหรับกองวัสดุก่อสร้างไม่ให้ล้าออกมานอกพื้นที่โครงการ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ๖. จัดเตรียมจำนวนที่จอดรถไว้อย่างเพียงพอทั้งส่วนบุคคล รวมถึงประเภทอื่น ๆ ที่มีกิจกรรมเกี่ยวข้องกับโครงการ เช่น รถขนขยะ โดยจัดเตรียมช่องจอดรถของแต่ละประเภทให้เหมาะสมไว้อย่างชัดเจน เพื่อไม่ให้เกิดการกีดขวางช่องทางเข้า - ออก ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อการจราจรภายนอก |                       |                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                              |                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                             |                                                                                                                                              |                                                                                               |  |                                                                                                                                                                                                                              |  |                                                                                                                                                                                                        |  |                                                                                                                                                                 |  |                                                                                                                                                                         |  |                                                                                                                                                                                                                                           |  |  |  |
| ๗. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับงานขนย้ายกองวัสดุ และพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุกภายในโครงการ โดยไม่ให้จอดล้ำออกไปนอกผิวจราจรบนถนนสาธารณะภายนอกโครงการ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ๗. ประชาสัมพันธ์ห้ามไม่ให้ผู้ใช้อาคารจอดรถริมถนนและหน้าทางเข้า - ออกโครงการ โดยจะติดป้ายห้ามจอดรถและประสานตำรวจจราจรในการกวดขันวินัยการจราจร                                                                                                                     |                       |                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                              |                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                             |                                                                                                                                              |                                                                                               |  |                                                                                                                                                                                                                              |  |                                                                                                                                                                                                        |  |                                                                                                                                                                 |  |                                                                                                                                                                         |  |                                                                                                                                                                                                                                           |  |  |  |
| ๘. จัดเตรียมจุดล้างล้อรถบรรทุกทุกหนกในหน่วยงานเพื่อป้องกันไม่ให้มีฝุ่น หิน ดิน เศษวัสดุติดล้อ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                  |                       |                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                              |                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                             |                                                                                                                                              |                                                                                               |  |                                                                                                                                                                                                                              |  |                                                                                                                                                                                                        |  |                                                                                                                                                                 |  |                                                                                                                                                                         |  |                                                                                                                                                                                                                                           |  |  |  |
| ๙. ต้องใช้ผ้าใบคลุมหลังกระบะของรถบรรทุกคันที่เข้า - ออกโครงการเพื่อป้องกันฝุ่น หิน ดิน และเศษวัสดุกระเด็นตกร่วงบนผิวการจราจรของถนนภายนอกโครงการ หากมีเศษวัสดุร่วงหล่นนอกพื้นที่โครงการจะจัดเจ้าหน้าที่คอยเก็บกวาดทำความสะอาด                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                  |                       |                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                              |                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                             |                                                                                                                                              |                                                                                               |  |                                                                                                                                                                                                                              |  |                                                                                                                                                                                                        |  |                                                                                                                                                                 |  |                                                                                                                                                                         |  |                                                                                                                                                                                                                                           |  |  |  |
| ๑๐. ประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรเพื่อจัดให้มีป้ายสัญญาณจราจร และป้ายเตือนขณะทำงานติดตั้งในจุดที่มองเห็นได้อย่างปลอดภัยทั้งในพื้นที่ก่อสร้างและนอกพื้นที่ก่อสร้าง รวมถึงบริเวณทางเข้า - ออกโครงการ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                  |                       |                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                              |                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                             |                                                                                                                                              |                                                                                               |  |                                                                                                                                                                                                                              |  |                                                                                                                                                                                                        |  |                                                                                                                                                                 |  |                                                                                                                                                                         |  |                                                                                                                                                                                                                                           |  |  |  |
| ๑๑. รถขนวัสดุก่อสร้างของโครงการจะจัดให้มีการติด แผ่นป้ายสะท้อนแสงและธงสีบริเวณท้ายรถเพื่อให้ผู้ขับขี่ยานบนถนนสังเกตเห็นรถได้อย่างชัดเจนเพื่อป้องกัน การเฉี่ยวชน                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                  |                       |                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                              |                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                             |                                                                                                                                              |                                                                                               |  |                                                                                                                                                                                                                              |  |                                                                                                                                                                                                        |  |                                                                                                                                                                 |  |                                                                                                                                                                         |  |                                                                                                                                                                                                                                           |  |  |  |
| ๑๒. กำหนดให้รถขนส่งของโครงการใช้ความเร็วไม่เกิน ๒๕ กิโลเมตร/ชั่วโมง ในเขตชุมชน รวมถึงกำชับคนขับรถบรรทุกที่เข้า - ออกโครงการให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายอย่างเคร่งครัด                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                  |                       |                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                              |                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                             |                                                                                                                                              |                                                                                               |  |                                                                                                                                                                                                                              |  |                                                                                                                                                                                                        |  |                                                                                                                                                                 |  |                                                                                                                                                                         |  |                                                                                                                                                                                                                                           |  |  |  |
| ๑๓. ติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านข้างของรถขนส่งวัสดุก่อสร้างและรับ - ส่งคนงาน โดยระบุชื่อบริษัทผู้รับเหมา พร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อให้สามารถติดต่อกับผู้รับเหมาโดยตรงกรณีได้รับความเดือดร้อนจากการขนวัสดุก่อสร้าง และรับ - ส่งคนงาน                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                  |                       |                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                              |                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                             |                                                                                                                                              |                                                                                               |  |                                                                                                                                                                                                                              |  |                                                                                                                                                                                                        |  |                                                                                                                                                                 |  |                                                                                                                                                                         |  |                                                                                                                                                                                                                                           |  |  |  |
| <p><b>ความเห็นที่ประชุม</b></p> <p>๑) ขอให้ธนารักษ์พื้นที่ประจวบคีรีขันธ์ พิจารณาเรื่องพื้นที่จอดรถตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนดไว้การก่อสร้างอาคารพักอาศัย ๗๖ ยูนิต ให้มีพื้นที่จอดรถ จำนวน ๓๒ คัน ซึ่งควรมีแผนสำรองสำหรับรถที่ไม่มีที่จอดจะไปจอดพื้นที่ใด เพราะส่วนใหญ่รถจะไปจอดริมถนนอาจก่อให้เกิดปัญหาผลกระทบต่อการจราจร</p> <p>๒) ขอให้ธนารักษ์พื้นที่ประจวบคีรีขันธ์พิจารณาเรื่องทางเข้า - ออกโครงการสวัสดิการที่พักอาศัยของข้าราชการในราชพัสดุ ซึ่งทางเข้า - ออกเป็นทางเดียวกันอาจส่งผลกระทบ ต่อการจราจรที่รถจะต้องมาชะลอและอาจก่อให้เกิดปัญหาการจราจร ถ้าทางเข้า - ออกโครงการแบ่งแยกคนละช่องทางชัดเจนจะช่วยลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุได้</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕</b> เห็นชอบโครงการสวัสดิการที่พักอาศัยของข้าราชการในราชพัสดุ แปลงหมายเลขทะเบียน ที่ ปข.๓๒๐ (บางส่วน) ตำบลประจวบคีรีขันธ์ อำเภอเมืองประจวบคีรีขันธ์ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                  |                       |                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                              |                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                             |                                                                                                                                              |                                                                                               |  |                                                                                                                                                                                                                              |  |                                                                                                                                                                                                        |  |                                                                                                                                                                 |  |                                                                                                                                                                         |  |                                                                                                                                                                                                                                           |  |  |  |

ลำดับที่ ๕ จังหวัดสมุทรสาคร

๑. การประชุม อจร.จังหวัดสมุทรสาคร ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕  
เมื่อวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๕
๒. การประชุม อจร.จังหวัดสมุทรสาคร ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕  
เมื่อวันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๕
๓. การประชุม อจร.จังหวัดสมุทรสาคร ครั้งที่ ๓/๒๕๖๕  
เมื่อวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๕

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง                 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| <p><b>๑. โครงการแก้ไขปัญหาคอขวดการจราจรบนถนนทางรถไฟ บริเวณจุดตัดบ้านขอม วัดโคก และหมู่บ้านเดอะพรวา</b></p> <p>ปลัดเทศบาลนครสมุทรสาคร (ทน.สมุทรสาคร) รายงานที่ประชุมทราบว่า ทน.สมุทรสาคร ได้มีหนังสือถึงการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เพื่อขออนุญาตก่อสร้างทางคู่ขนาน ทางรถไฟบริเวณจุดตัด บ้านขอม วัดโคก และหมู่บ้านเดอะพรวา ซึ่งขณะนี้อยู่ในขั้นตอนการพิจารณาของ รฟท. ซึ่งทางรถไฟดังกล่าว มีจุดลักผ่านมากกว่า ๑๐ จุด เทศบาลฯ จึงเสนอให้ก่อสร้างจุดตัดผ่านทางรถไฟแบบถาวร ๒ จุด โดยจะขอรับการสนับสนุนงบประมาณก่อสร้างจากจังหวัดสมุทรสาครต่อไป</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕</b> รับทราบและมอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดังนี้ (๑) ให้งานเดินรถแขวงสมุทรสาคร รฟท. ติดตามความคืบหน้าผลการพิจารณาฯ และรายงานผลให้ที่ประชุมทราบต่อไป (๒) ให้ฝ่ายเลขานุการฯ ทำหนังสือถึง รฟท. ขอทราบความคืบหน้าผลการพิจารณาฯ และรายงานผลให้ที่ประชุมทราบต่อไป</p> <p>ฝ่ายเลขานุการฯ รายงานที่ประชุมทราบว่า ได้ทำหนังสือถึง รฟท. เพื่อขอรับทราบความคืบหน้าผลการพิจารณาการขออนุญาตก่อสร้างทางคู่ขนานทางรถไฟบริเวณจุดตัดบ้านขอม วัดโคก และหมู่บ้านเดอะพรวาแล้ว ขณะนี้ยังไม่ได้รับทราบผลการพิจารณาฯ ดังกล่าว</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๕</b> รับทราบและมอบหมายฝ่ายเลขานุการฯ ติดตามผลการพิจารณาฯ และรายงานที่ประชุมทราบต่อไป</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | รฟท.                                  |
| <p><b>๒. แนวทางการแก้ไขปัญหการจราจรบริเวณถนนเศรษฐกิจ ๑ (ถนนท่าปรัง) เชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข ๓๕ (ถนนพระรามที่ ๒)</b></p> <p>ผู้แทนแขวงทางหลวงสมุทรสาคร (ขท.สมุทรสาคร) รายงานที่ประชุมทราบว่า ขท.สมุทรสาคร จะเร่งดำเนินการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณถนนเศรษฐกิจ ๑ (ถนนท่าปรัง)</p> <p><b>ความเห็นในที่ประชุม</b></p> <p>รองประธานฯ ให้ความเห็นว่า การแก้ไขปัญหการจราจรบริเวณดังกล่าว ควรมีการบูรณาการร่วมกันระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อบริหารจัดการระบบจราจรและลดปัญหการจราจรติดขัดในเขตเมืองต่อไป</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕</b> รับทราบและมอบหมายให้ฝ่ายเลขานุการฯ แต่งตั้งคณะทำงาน เพื่อบริหารจัดการระบบการจราจรบริเวณถนนเศรษฐกิจ ๑ (ถนนท่าปรัง) เชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข ๓๕ (ถนนพระรามที่ ๒) และรายงานให้ที่ประชุมทราบต่อไป</p> <p>ฝ่ายเลขานุการฯ รายงานที่ประชุมทราบว่า ในคราวการประชุมคณะทำงานฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ ได้เสนอแนวทางการแก้ไขปัญหการจราจรบริเวณทางยกระดับเข้าเมืองสมุทรสาคร เพื่อบรรเทาปัญหการจราจรติดขัดสะสมในพื้นที่ โดยให้รถยนต์ที่ลงสะพานทางยกระดับเลี้ยวซ้ายเข้าเมืองสมุทรสาครให้ตรงไปใช้ถนนใต้สะพานทางยกระดับ ซึ่งมีจำนวน ๒ ช่องจราจร หรือใช้ทางลัดเข้าเมืองบริเวณซอยเอกชัยและดำเนินการปิดจุดกลับรถบริเวณถนนเศรษฐกิจ ๑ ซอยข้างโรงพยาบาลมหาชัยเพื่อป้องกันการตัดกระแสรถจราจร ในการนี้ ที่ประชุมได้มีมติเห็นชอบแนวทางการแก้ไขปัญหการจราจรบริเวณถนนเศรษฐกิจ ๑ เชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข ๓๕ (ถนนพระรามที่ ๒) โดยให้เสนอ อจร.จังหวัดสมุทรสาคร เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป โดยมีรายละเอียด ดังนี้</p> <p>๑) ระยะแรก (๑) ให้ ขท.สมุทรสาคร ทดลองปิดจุดกลับรถบริเวณถนนเศรษฐกิจ ๑ ซอยข้างโรงพยาบาลมหาชัย (๒) ให้ ขท.สมุทรสาคร ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์เพื่อแนะนำทางเลี้ยวเข้าเมืองสมุทรสาครบริเวณถนนใต้สะพานทางยกระดับและซอยเอกชัยเพิ่มเติม เพื่อบรรเทาปัญหการจราจรในพื้นที่ (๓) ให้ ขท.สมุทรสาคร และ ทน.สมุทรสาคร ดำเนินการปรับปรุงพื้นผิวจราจรบริเวณโดยรอบ และ (๔) ให้เจ้าหน้าที่ตำรวจบังคับใช้กฎหมายจราจรในพื้นที่อย่างเคร่งครัด</p> | ขท.<br>สมุทรสาคร<br>ขทช.<br>สมุทรสาคร |

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| <p>๒) ระยะถัดไปให้ ขท.สมุทรสาคร พิจารณาออกแบบจุดกลับรถบริเวณถนนเศรษฐกิจ ๑ ตัดกับทางหลวงหมายเลข ๓๕ (ถนนพระรามที่ ๒) ด้านหน้าร้านอาหารนิเวศพิพย์ เพื่อรองรับปริมาณการจราจร</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๕</b> รับทราบและมอบหมาย ขท.สมุทรสาคร ดำเนินการตามแนวทางการแก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณถนนเศรษฐกิจ ๑ ที่เสนอดังกล่าวข้างต้น</p> <p>ฝ่ายเลขานุการฯ รายงานที่ประชุมทราบว่า แขวงทางหลวงชนบทสมุทรสาคร (ขทช.สมุทรสาคร) ได้ดำเนินการสำรวจพื้นที่ก่อนทดลองปิดจุดกลับรถบริเวณถนนเศรษฐกิจ ๑ ซอยข้างโรงพยาบาลมหาชัยพบว่า หากดำเนินการปิดจุดกลับรถดังกล่าวจะส่งผลกระทบต่อสถานพยาบาลและผู้ใช้สถานพยาบาลในช่วงเวลาเร่งด่วน จึงขอให้ อจร.จังหวัดสมุทรสาคร พิจารณาทบทวนการปิดจุดกลับรถฯ อีกครั้ง และโรงพยาบาลมหาชัยมีหนังสือถึงจังหวัดสมุทรสาครขอให้พิจารณาผ่อนปรนการปิดจุดกลับรถดังกล่าว โดยขอให้เปิดจุดกลับรถหน้าโรงพยาบาล ๑ ช่องจราจรเพื่อให้โรงพยาบาลฉุกเฉินสามารถกลับรถและนำส่งผู้ป่วยได้อย่างทันท่วงที</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๕</b> รับทราบและมอบหมาย ขทช.สมุทรสาคร ประสานการปฏิบัติร่วมกับโรงพยาบาลมหาชัย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อพิจารณาเรื่องการปิดจุดกลับรถบริเวณถนนเศรษฐกิจ ๑ ซอยข้างโรงพยาบาลมหาชัย โดยนำข้อมูลปริมาณการใช้งานจุดกลับรถดังกล่าวมาประกอบการพิจารณา และรายงานผลให้ที่ประชุมพิจารณาในคราวประชุมครั้งถัดไป</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                       |
| <p><b>๓. การซ่อมแซมสะพานมหาชัย (เดิม)</b></p> <p>นายกเทศมนตรีนครสมุทรสาคร รายงานที่ประชุมทราบว่า ทน.สมุทรสาครจะดำเนินการซ่อมแซมสะพานมหาชัย (เดิม) โดยใช้งบประมาณของเทศบาลฯ ในเบื้องต้น ตั้งงบประมาณไว้ ๑๐ ล้านบาท และได้ร่วมกับ ขทช.สมุทรสาคร ดำเนินการสำรวจ และตรวจสอบความชำรุดเสียหายเพิ่มเติม โดยมีความประสงค์ขยายช่องจราจรจากเดิม ๒ ช่องจราจร เป็น ๓ ช่องจราจร และตัดฟุตบาทออกทั้ง ๒ ฝั่ง ซึ่งเทศบาลฯ ได้มีหนังสือขอความอนุเคราะห์ไปยัง ขทช.สมุทรสาคร ให้ช่วยออกแบบและประมาณราคาการซ่อมแซมสะพานดังกล่าว คาดว่าจะใช้เวลาในการออกแบบประมาณ ๒ เดือน จากนั้นจะนำรายละเอียดเข้าที่ประชุมสภาเทศบาลฯ เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณฯ ต่อไป</p> <p><b>ความเห็นในที่ประชุม</b></p> <p>รองประธานฯ ให้ความเห็นว่า ควรพิจารณาก่อสร้างสะพานทางเดินเท้าคู่ขนานกับสะพานมหาชัย และการออกแบบซ่อมแซมสะพานดังกล่าว ขอให้คำนึงถึงประโยชน์การใช้งานของประชาชนเป็นหลักต่อไป</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕</b> รับทราบและมอบหมายให้ ขทช.สมุทรสาคร ให้การสนับสนุนการออกแบบและประมาณราคาการซ่อมแซมสะพานดังกล่าว โดยคำนึงถึงประโยชน์ การใช้งานของประชาชนเป็นหลัก และให้เทศบาลฯ รายงานความคืบหน้าการดำเนินงานให้ที่ประชุมทราบต่อไป</p> <p>ขทช.สมุทรสาคร รายงานที่ประชุมทราบว่า ได้ทำหนังสือถึงสำนักก่อสร้างสะพาน โดยผ่านสำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๔ (เพชรบุรี) เพื่อขอความอนุเคราะห์การออกแบบและประมาณราคาในการปรับปรุงสะพานมหาชัย ในการนี้ ได้รับการประสานว่า รูปแบบและประมาณราคา ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว โดยจะมุ่งเน้นการปรับปรุงบริเวณที่ชำรุดก่อนเพื่อความรวดเร็วในการดำเนินการและลดปัญหาการจราจรติดขัดในพื้นที่</p> <p>ฝ่ายเลขานุการฯ รายงานที่ประชุมทราบว่า ในคราวการประชุมคณะทำงานฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๐ พฤษภาคม ๒๕๖๕ ที่ประชุมฯ ได้รับทราบผลการดำเนินการดังกล่าว มีข้อสั่งการให้ ทน.สมุทรสาคร และตำรวจภูธรเมืองสมุทรสาคร (สภ.เมืองสมุทรสาคร) ร่วมกันพิจารณาแนวทางการจัดระบบการจราจรบริเวณสะพานมหาชัย (เดิม) เพื่อบรรเทาปัญหาการจราจรติดขัดในพื้นที่</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๕</b> รับทราบและมอบหมายให้ ขทช.สมุทรสาคร ทน.สมุทรสาคร และ สภ.เมืองสมุทรสาคร ร่วมกันพิจารณาแนวทางการจัดระบบการจราจรบริเวณสะพานมหาชัย (เดิม) เพื่อบรรเทาปัญหาการจราจรติดขัดในพื้นที่</p> <p>ขทช.สมุทรสาคร รายงานที่ประชุมทราบว่า เมื่อวันที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๖๕ ได้มีหนังสือถึง ทน.สมุทรสาคร เรื่อง การออกแบบและประมาณราคาค่าซ่อมแซมสะพานมหาชัย งบประมาณ ๑๐,๒๐๐,๐๐๐ บาท ซึ่ง ทน.สมุทรสาคร ได้บรรจุโครงการดังกล่าวไว้ในแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕ โดยปัจจุบันอยู่ระหว่างนำโครงการซ่อมแซมสะพานฯ เข้าที่ประชุมสภา ทน.สมุทรสาคร เพื่อขอความเห็นชอบจ่ายขาดเงินสะสมของเทศบาลฯ ทั้งนี้ การดำเนินการซ่อมแซมสะพานดังกล่าวจะคำนึงถึงความปลอดภัยของประชาชนเป็นสำคัญ</p> | ขทช.<br>สมุทรสาคร     |

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง                               |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๕</b> รับทราบและมอบหมาย ทน.สมุทรสาคร ดำเนินการประชาสัมพันธ์แผนการดำเนินงานซ่อมแซมสะพานฯ ให้ประชาชนรับทราบ และรายงานความคืบหน้าให้ที่ประชุมทราบต่อไป</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                     |
| <p><b>๔. โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองมหาชัย (เพิ่มเติม) และโครงการขยับเส้นทางคมนาคม</b></p> <p>๑) จุดที่ ๑ โครงการก่อสร้างถนนฝั่งเมืองรวม จ.๑ ตำบลมหาชัย อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร ขท.สมุทรสาคร รายงานที่ประชุมทราบว่า ขณะนี้อยู่ระหว่างกรมโยธาธิการและผังเมือง (ยผ.) พิจารณาเรื่องการยกเลิกโครงการถนนฝั่งเมืองรวม จ.๑ ตำบลมหาชัย อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร</p> <p>๒) จุดที่ ๒ โครงการก่อสร้างถนนฝั่งเมืองรวม จ.๑๘ และ จ.๑๖ รวมทั้งก่อสร้างสะพานข้ามคลองมหาชัยเชื่อมต่อถนนฝั่งเมืองรวม จ.๑๓ ขท.สมุทรสาคร รายงานที่ประชุมทราบว่า สำหรับการศึกษาความเป็นไปได้โครงการก่อสร้างถนนฝั่งเมืองรวม จ.๑๘ และ จ.๑๖ รวมทั้งก่อสร้างสะพานข้ามคลองมหาชัยเชื่อมต่อถนนฝั่งเมืองรวม จ.๑๓ ยังไม่ได้รับการสนับสนุนงบประมาณ</p> <p>๓) จุดที่ ๓ โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองสนามไชยบริเวณใกล้โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านไร่และตำบลพันท้ายนรสิงห์ อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร ขท.สมุทรสาคร รายงานที่ประชุมทราบว่า ได้ประสานการปฏิบัติงานร่วมกับ อบต.พันท้ายนรสิงห์ และอยู่ระหว่างดำเนินการขั้นตอนต่อไป</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕</b> เห็นชอบและมอบหมาย ขท.สมุทรสาคร ประสาน ทช. เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณการศึกษาความเป็นไปได้โครงการก่อสร้าง ถนนฝั่งเมืองรวม จ.๑๘ และ จ.๑๖ รวมทั้งก่อสร้างสะพานข้ามคลองมหาชัยเชื่อมต่อถนนฝั่งเมืองรวม จ.๑๓</p> <p>ฝ่ายเลขานุการฯ รายงานที่ประชุมทราบว่า จังหวัดสมุทรสาครได้ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง ดังนี้</p> <p>๑) ได้มีหนังสือถึง ทช. ขอความอนุเคราะห์ให้ดำเนินโครงการศึกษาความเป็นไปได้โครงการก่อสร้างถนนฝั่งเมืองรวม จ.๑ จ.๑๘ และ จ.๑๖ รวมทั้งก่อสร้างสะพานข้ามคลองมหาชัยเชื่อมต่อถนนฝั่งเมืองรวม จ.๑๓</p> <p>๒) ในคราวการลงพื้นที่ติดตามงานตามนโยบายรัฐบาล และมอบนโยบายให้แก่ผู้ว่าราชการจังหวัดและหัวหน้าส่วนราชการในจังหวัด เขตตรวจราชการที่ ๔ ของสำนักนายกรัฐมนตรี โดยรองนายกรัฐมนตรี (นายวิษณุ เครืองาม) เมื่อวันที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๖๕ จังหวัดสมุทรสาครได้นำเสนอประเด็นปัญหาสำคัญในพื้นที่ที่ต้องได้รับการแก้ไขโดยเร่งด่วนในการขยายโครงข่ายเส้นทางคมนาคมในพื้นที่เขตเมืองสมุทรสาคร พร้อมทั้งมีหนังสือถึงปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี เพื่อขอความอนุเคราะห์และโปรดพิจารณาสนับสนุนการขอรับงบประมาณดำเนินโครงการก่อสร้างถนนฝั่งเมืองรวมฯ จาก ทช. ต่อไป</p> <p>๓) ความคืบหน้าโครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองสนามไชย บริเวณใกล้โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านไร่ ตำบลพันท้ายนรสิงห์ อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร โดย อบต.พันท้ายนรสิงห์ได้ลงนามในสัญญาจ้างฯ เมื่อวันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๕ และสิ้นสุดสัญญา ๒๒ มกราคม ๒๕๖๖ ขณะนี้อยู่ระหว่างประกาศเชิญชวนเพื่อซื้อที่ดินในเขตโครงการและมีกำหนดยื่นซองประกวดราคาในวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๕</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๕</b> รับทราบความคืบหน้าโครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองมหาชัยเพิ่มเติม และโครงการขยับเส้นทางคมนาคม</p> | <p>ขท.<br/>สมุทรสาคร<br/><br/>ขท.<br/>สมุทรสาคร</p> |
| <p><b>๕. โครงการขยายถนน สค.๒๐๐๖ จาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร</b></p> <p>ขท.สมุทรสาคร รายงานที่ประชุมทราบว่า โครงการ ขยายถนน สค.๒๐๐๖ จาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร ยังไม่ได้รับการสนับสนุนงบประมาณในปี ๒๕๖๕ โดย ขท.สมุทรสาคร จะดำเนินการขอรับการสนับสนุนงบประมาณจากแหล่ง งบประมาณอื่น ๆ ต่อไป</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕</b> เห็นชอบและมอบหมาย ขท.สมุทรสาคร เสนอโครงการฯ เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณจากแหล่งงบประมาณอื่น ๆ ต่อไป และให้จัดทำรายละเอียดปัญหาด้านการจราจรในภาพรวมของจังหวัดสมุทรสาคร พร้อมทั้งจัดลำดับความสำคัญ โครงการตามปัญหาเร่งด่วนเชิงพื้นที่เพื่อประกอบการพิจารณาแนวทางการแก้ไขปัญหาดังกล่าวต่อไป</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <p>ขท.<br/>สมุทรสาคร</p>                            |

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                |                                      | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง                                                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>๖. การติดตามความคืบหน้าการดำเนินงานการศึกษาสำรวจข้อมูลด้านการขนส่งและจราจร เพื่อจัดทำแผนแม่บทในเมืองภูมิภาค จังหวัดสมุทรสาคร</b></p> <p>ผู้แทน สนข. ร่วมกับศูนย์วิจัยและพัฒนาการจราจรและขนส่ง (TDRC) มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี ได้ดำเนินการศึกษาสำรวจข้อมูลด้านการขนส่งและจราจร เพื่อจัดทำแผนแม่บทในเมืองภูมิภาค จังหวัดสมุทรสาครแล้วเสร็จเมื่อปี ๒๕๕๔ และได้มอบจังหวัดสมุทรสาคร ใช้เป็นกรอบแนวทางในการแก้ไขปัญหาการขนส่งและจราจรของจังหวัด โดยแผนงาน/โครงการที่บรรจุในแผนแม่บทด้านการขนส่งและจราจร จังหวัดสมุทรสาครในช่วงระยะเวลา ๑๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๕๕ - ๒๕๖๔) แบ่งเป็น แผนระยะสั้น (พ.ศ. ๒๕๕๕ - ๒๕๕๗) และแผนระยะกลางขึ้นไป (พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๔) โดยมีวงเงินงบประมาณ ๔,๙๐๐.๑๖ ล้านบาท รวมทั้งสิ้น ๘ แผนงาน (๖๕ โครงการ) สรุปได้ ดังนี้</p> <p>ตารางแสดงแผนงาน/โครงการที่บรรจุในแผนแม่บทด้านการขนส่งและจราจร จังหวัดสมุทรสาคร ในช่วงระยะเวลา ๑๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๕๕ - ๒๕๖๔)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                |                                      | สนข.<br><br>หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง                                       |
| แผนงาน                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | จำนวนเงิน (ล้านบาท)            |                                      | หน่วยงานที่รับผิดชอบ                                                    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | ระยะสั้น<br>(พ.ศ. ๒๕๕๕ - ๒๕๕๗) | ระยะกลางขึ้นไป<br>(พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๔) |                                                                         |
| ๑. แผนงานแก้ไขปัญหาการจราจรเฉพาะหน้าและระยะเร่งด่วน (๒ โครงการ)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | ๒๐.๙๖                          | -                                    | ทน.สค./ทล./ตร.                                                          |
| ๒. แผนงานพัฒนาและจัดระบบการจราจร (๑๐ โครงการ)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | ๑๙๒.๘๕                         | -                                    | ทน.สค./ทม./ทช./ทล./ตร.                                                  |
| ๓. แผนงานพัฒนาและบำรุงรักษาโครงข่ายถนน (๑๕ โครงการ)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ๑,๗๖๓.๐๐                       | ๒,๕๕๑.๐๐                             | ทน.สค./ทล./ทช./อบจ./สนจ./ตร./ยผ.                                        |
| ๔. แผนงานพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ และระบบเชื่อมต่อการเดินทาง (๖ โครงการ)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | ๖๖.๕๐                          | ๑๐.๐๐                                | ขบ./อบจ./ทน.สค./อบจ./ศธ./อก.                                            |
| ๕. แผนงานพัฒนาความปลอดภัยของการขนส่งและจราจร (๑๘ โครงการ)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ๔๙.๗๐                          | ๒๖.๙๕                                | ทล./ทช./รฟท./ทน.สค./สนข./อบจ./ตร./จท./ปภ./ขบ./อบต./ปช./รพ./สธ./สนจ./ยผ. |
| ๖. แผนงานสนับสนุนการท่องเที่ยวและการพัฒนาอย่างยั่งยืน (๘ โครงการ)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ๑๕๔.๔๐                         | ๒.๘๐                                 | ทล./ทช./ทน.สค./อบจ./สนจ./รฟท./ตร./กก./ตร./อช.                           |
| ๗. แผนงานพัฒนาการขนส่งสินค้าและโลจิสติกส์ (๔ โครงการ)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | ๓๐                             | -                                    | ทล./ทน.สค./อบจ./ตร./ขบ./สนจ./กษ. (อ.สะพานปลา)/กนอ./อช.                  |
| ๘. แผนงานพัฒนาองค์กรและองค์ความรู้ด้านการขนส่งและจราจร (๒ โครงการ)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | ๑๓.๑๐                          | ๑๘.๙๐                                | สนจ./อบจ./ทน.สค./ทล./ทช./ตร.                                            |
| รวม                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ๒,๒๙๐.๕๑                       | ๒,๖๐๙.๖๕                             |                                                                         |
| <p>ที่มา รายงานแผนแม่บทฯ จังหวัดสมุทรสาคร, สนข. ๒๕๕๔</p> <p>หมายเหตุ สำนักงานท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดสมุทรสาคร/ กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา/ การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (กก.)/ สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมสมุทรสาคร/ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.)/ สำนักงานขนส่งจังหวัดสมุทรสาคร/ กรมการขนส่งทางบก (ขบ.)/ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๓ สาขาสมุทรสาคร/กรมเจ้าท่า (จท.)/ สำนักงานจังหวัดสมุทรสาคร (สนจ.)/ สำนักงานเทศบาลนครสมุทรสาคร (ทน.สค.)/ สำนักงานเทศบาลเมืองกระทุ่มแบน (ทม.)/ สำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดสมุทรสาคร/กรมทางหลวงชนบท (ทช.)/ แขวงทางหลวงสมุทรสาคร/กรมทางหลวง (ทล.)/ สำนักงานพาณิชย์จังหวัดสมุทรสาคร/ กระทรวงพาณิชย์ (พณ.)/ สถานีตำรวจภูธรเมืองสมุทรสาคร/สถานีตำรวจภูธรอำเภออื่น ๆ ในจังหวัดสมุทรสาคร/ตำรวจภูธรจังหวัดสมุทรสาคร (ตร.)/ สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสมุทรสาคร/กรมโยธาธิการและผังเมือง (ยผ.)/ โรงพยาบาลจังหวัดสมุทรสาคร (รพ.)/ ที่ทำการงานเดินรถแขวงสมุทรสาคร/การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)/ ประชาสัมพันธ์ จังหวัดสมุทรสาคร (ปช.)/ สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสมุทรสาคร (ปภ.)/ สำนักงานสาธารณสุข จังหวัดสมุทรสาคร/กระทรวงสาธารณสุข (สธ.)/ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.)/ สำนักงานเขตพื้นที่การศึกษาสมุทรสาคร/กระทรวงศึกษาธิการ (ศธ.)/ สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดสมุทรสาคร/กระทรวงอุตสาหกรรม (อก.)/ ภาคเอกชน (อช.)/ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสาคร (อบจ.)/ องค์การบริหารส่วนตำบลที่เข้าร่วมโครงการ (อบต.)/ องค์การสะพานปลา/กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (กษ.) (อ.สะพานปลา)</p> |                                |                                      |                                                                         |

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง                           |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| <p>ทั้งนี้ สนข. จะได้ประสานฝ่ายเลขานุการและขอความอนุเคราะห์หน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องตอบแบบติดตามความคืบหน้าการดำเนินงานแผนงาน/โครงการต่าง ๆ ตามแบบฟอร์มด้วย</p> <p><b>ความเห็นในที่ประชุม</b></p> <p>ผู้แทนศูนย์วิชาการจัดระบบการจราจรในเมืองภูมิภาคให้ความเห็นว่า ควรมีการแต่งตั้งคณะทำงานเพื่อพิจารณารายละเอียดโครงการตามแผนงานที่ ๓ (แผนงานพัฒนา และบำรุงรักษาโครงข่ายถนน) โดยคำนึงถึงความจำเป็นและความเหมาะสมกับสภาพการณ์ในปัจจุบัน เพื่อแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบและดำเนินการขอรับการสนับสนุนงบประมาณในการดำเนินงาน ตามแผนงานต่อไป</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕</b> รับทราบและมอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดังนี้ (๑) ให้ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้ความร่วมมือตอบแบบติดตามความคืบหน้า การดำเนินงานแผนงาน/โครงการต่าง ๆ ตามแบบฟอร์ม และให้ฝ่ายเลขานุการรวบรวมส่งให้ สนข. เพื่อจะได้ทำการรวบรวมข้อมูลความคืบหน้าการดำเนินงานฯ และรายงานที่ประชุมทราบในการประชุม ครั้งที่ต่อไป (๒) ให้ฝ่ายเลขานุการฯ แต่งตั้งคณะทำงานเพื่อพิจารณารายละเอียด โครงการตามแผนงานที่ ๓ (แผนงานพัฒนาและบำรุงรักษาโครงข่ายถนน) และรายงานที่ประชุมทราบ ในการประชุมครั้งต่อไป</p> <p>ฝ่ายเลขานุการฯ รายงานที่ประชุมทราบว่า ได้มีหนังสือถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อขอให้รายงานความคืบหน้าผลการดำเนินงานตามผลการศึกษา โดยมี ๓ หน่วยงานที่รายงานความคืบหน้าการดำเนินงานกลับมายังฝ่ายเลขานุการฯ ได้แก่ ขท.สมุทรสาคร ทล. สำนักงานขนส่งจังหวัดสมุทรสาคร (สขจ.สมุทรสาคร) กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) และสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสมุทรสาคร (ปภ.จังหวัดสมุทรสาคร) ทั้งนี้ ขอให้หน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องเร่งรายงานความคืบหน้าการดำเนินงานกลับมาให้ฝ่ายเลขานุการฯ ทราบด้วย และฝ่ายเลขานุการฯ จะได้เชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมหรือเพื่อพิจารณารายละเอียดโครงการตามผลการศึกษา (แผนงานที่ ๓ แผนงานพัฒนาและบำรุงรักษาโครงข่ายถนน) โดยพิจารณาถึงความจำเป็นและความเหมาะสมกับสถานการณ์ปัจจุบัน</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๕</b> รับทราบและมอบหมายให้หน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องเร่งรายงานความคืบหน้าการดำเนินงานกลับมาให้ฝ่ายเลขานุการทราบด้วย</p> |                                                 |
| <p><b>๗. ความคืบหน้าโครงการริเวียร่า ๓ สมุทร</b></p> <p>ขทช.สมุทรสาคร รายงานที่ประชุมทราบว่า ขทช. มีแผนที่จะดำเนินโครงการริเวียร่า ๓ สมุทร เพื่อให้เกิดความเชื่อมโยงของเส้นทางริเวียร่าระหว่างจังหวัดสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรสาคร และจังหวัดสมุทรสงคราม ซึ่งขณะนี้อยู่ในขั้นการประชุมรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะจากผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง เพื่อนำข้อมูลดังกล่าวไปประกอบการศึกษาให้มีความเหมาะสม และสอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่มากที่สุด</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕</b> รับทราบและมอบหมาย ขทช.สมุทรสาคร รายงานความคืบหน้าโครงการฯ ให้ที่ประชุมทราบต่อไป</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <p>ขทช.<br/>สมุทรสาคร</p>                       |
| <p><b>๘. ความคืบหน้าโครงการก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์บนทางหลวงหมายเลข ๓๕ (ถนนพระรามที่ ๒)</b></p> <p>นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสาคร (อบจ.สมุทรสาคร) รายงานที่ประชุมทราบว่า อบจ.สมุทรสาคร ได้ดำเนินโครงการก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์ บนทางหลวง หมายเลข ๓๕ (ถนนพระรามที่ ๒) จำนวน ๒ แห่ง ได้แก่ กม.๒๙+๔๙๕ และ กม. ๓๑+๗๘๘ เพื่ออำนวยความสะดวก ความปลอดภัย และลดการเกิดอุบัติเหตุ มีผลความคืบหน้าการดำเนินงานคิดเป็น ร้อยละ ๗๐ ทั้งนี้ ได้ประสาน ขท.สมุทรสาคร ร่วมดำเนินการบริหารจัดการจราจรเพื่อลดปัญหาการจราจรติดขัดด้วย</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕</b> รับทราบและมอบหมาย อบจ.สมุทรสาคร ประสานการปฏิบัติงานร่วมกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการทราบถึงแนวทางการดำเนินโครงการและการบริหาร จัดการจราจรภายหลังดำเนินโครงการแล้วเสร็จ</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>อบจ.<br/>สมุทรสาคร<br/>ขท.<br/>สมุทรสาคร</p> |
| <p><b>๙. การพิจารณาเส้นทางที่สำคัญของกรมทางหลวงชนบทเพื่อบรรจุเป็นถนนผังเมืองรวม จังหวัดสมุทรสาคร</b></p> <p>ผู้แทนสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสมุทรสาคร (ยธ.สมุทรสาคร) แจ้งที่ประชุมว่า ได้มีหนังสือไปยังกรมโยธาธิการและผังเมืองเมื่อวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๔ ขอบรรจุเส้นทางสำคัญของ ขท. เป็นถนนผังเมืองรวม จังหวัดสมุทรสาคร จำนวน ๕ เส้นทาง ประกอบด้วย ถนนสาย สด.๒๐๓๗ ถนนสาย สด.๒๐๕๕ ถนนสาย สด.๒๐๐๖ ถนนสาย สด.๒๐๐๔ และถนนสาย สด.๔๐๑๖ ตามที่ ขทช.สมุทรสาคร ได้เสนอมานี้แล้ว แต่เนื่องจากสถานการณ์</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>ยธ.<br/>สมุทรสาคร</p>                        |

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| <p>การแพร่ระบาดของโรค COVID - 19 ทำให้ในปี ๒๕๖๔ ไม่สามารถ ลงพื้นที่ได้ โดยคาดว่าจะสามารถเริ่มดำเนินการได้ใน ปี ๒๕๖๕</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕</b> รับทราบและมอบหมาย ยช.สมุทรสาคร รายงานความคืบหน้าให้ที่ประชุมทราบต่อไป</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                          |
| <p><b>๑๐. ความคืบหน้าโครงการก่อสร้างทางยกระดับบนถนนทางหลวงหมายเลข ๓๕ (ถนนพระรามที่ ๒)</b></p> <p>ผู้แทน ขท.สมุทรสาคร รายงานที่ประชุมทราบว่า ความคืบหน้าโครงการก่อสร้างทางยกระดับบนถนนทางหลวงหมายเลข ๓๕ (ถนนพระรามที่ ๒) หรือโครงการก่อสร้าง ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ (M82) สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ระยะทาง ๒๔.๗ กิโลเมตร ขนาด ๖ ช่องจราจร แบ่งการก่อสร้างออกเป็น ๒ ระยะ ได้แก่ ระยะที่ ๑ ช่วงบางขุนเทียน - เอกชัย กม.๑๑+๙๕๙ (เขตกรุงเทพมหานคร) ถึง กม.๒๐+๒๙๕ (อำเภอเมืองสมุทรสาคร) ระยะทางรวม ๘.๓ กิโลเมตร แบ่งการก่อสร้างออกเป็น ๓ ตอน มีผลการดำเนินงาน ดังนี้ (๑) ตอนที่ ๑ มีผลงานคิดเป็นร้อยละ ๖๒.๖๑ เร็วกว่าแผนงานร้อยละ ๐.๖๖ (๒) ตอนที่ ๒ มีผลงานคิดเป็นร้อยละ ๔๖.๓๕ ช้ากว่าแผนงานร้อยละ ๑.๙ และ (๓) ตอนที่ ๓ มีผลงานคิดเป็นร้อยละ ๗๔.๘๔ ช้ากว่าแผนงานร้อยละ ๘.๑ และระยะที่ ๒ ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว กม.๒๐+๒๙๕ (อำเภอเมืองสมุทรสาคร) ระยะทางรวม ๑๖.๔ กิโลเมตร แบ่งการก่อสร้างออกเป็น ๑๐ ตอน เริ่มสัญญาเมื่อวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ และสิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๘ ระยะเวลาก่อสร้าง ๑,๐๘๐ วัน ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการสำรวจชั้นดิน</p> <p><b>ความเห็นในที่ประชุม</b></p> <p>๑) ผู้แทน สก.เมืองสมุทรสาคร ให้เห็นว่า ช่วง กม.๑๕+๘๐๐ - ๑๖+๗๐๐ ทั้ง ๒ ฝั่งจราจร มีจุดทางแย่งช่องจราจรอย่างกะทันหัน ประกอบกับผิวจราจรมีความต่างระดับส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุ และปัญหาการจราจรติดขัด</p> <p>๒) ประธานบริษัท สมุทรสาครพัฒนาเมือง (วิสาหกิจเพื่อสังคม) จำกัด ให้เห็นว่า ควรมีการประชาสัมพันธ์เส้นทางเลี่ยงการจราจรติดขัดให้ประชาชนทราบจะช่วยลดปัญหาการจราจรติดขัดได้ ต่อไป</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕</b> รับทราบและมอบหมาย ขท.สมุทรสาคร ประสานผู้รับจ้างดำเนินการตามข้อคิดเห็น และข้อเสนอในที่ประชุม และรายงานความคืบหน้าให้ที่ประชุมทราบต่อไป</p> <p>ฝ่ายเลขานุการฯ รายงานที่ประชุมทราบว่า ในคราวการประชุมคณะทำงานฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ ได้หารือร่วมกับตำรวจทางหลวงเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ ประกอบกับอยู่ระหว่างดำเนินโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ (M82) ซึ่งต้องทำการรื้อช่องจราจรด้านขวาสุด ๑ ช่องจราจรเพื่อก่อสร้างต่อม่อบริเวนสะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน ดังนั้น จึงเสนอให้ประกาศเขตห้ามเปลี่ยนช่องจราจรบนสะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน ทางหลวงหมายเลข ๓๕ (ถนนพระรามที่ ๒) ตอนสะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก ระหว่าง กม.๒๘+๙๐๐ - กม.๓๓+๕๐๐ และขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ตำรวจภูธรจังหวัดสมุทรสาคร (สก.จังหวัดสมุทรสาคร) ตำรวจทางหลวงสมุทรสาคร และ สขจ.สมุทรสาคร กวดขันวินัยจราจรและบังคับใช้กฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด</p> <p>ขท.สมุทรสาคร และตำรวจทางหลวงสมุทรสาครได้ตรวจสอบพื้นที่และดำเนินการตีเส้นเครื่องหมายห้ามเปลี่ยนช่องจราจร โดยตีเส้นทึบ จำนวน ๒ เส้น และติดตั้งป้ายระบุมุมให้รถบรรทุกใช้ช่องทางซ้ายสุดเท่านั้น</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๕</b> รับทราบและเห็นชอบการประกาศเขตห้ามเปลี่ยนช่องจราจรบนสะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน โดยมอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดังนี้ (๑) ให้ ขท.สมุทรสาคร ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป และ (๒) ให้ สก.จังหวัดสมุทรสาคร ตำรวจทางหลวงสมุทรสาคร และ สขจ.สมุทรสาคร กวดขันวินัยจราจรและบังคับใช้กฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด</p> | <p>ขท.<br/>สมุทรสาคร</p> |
| <p><b>๑๑. ความคืบหน้าโครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับบ้านแพ้ว</b></p> <p>ผู้แทน ขท.สมุทรสาคร รายงานที่ประชุมทราบว่า ความคืบหน้าโครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับบ้านแพ้ว ปัจจุบันมีผลงานคิดเป็นร้อยละ ๐.๓๗๙ ช้ากว่าแผนงานร้อยละ ๔.๕๕๑ เนื่องจากติดปัญหาด้านสาธารณูปโภคที่ต้องดำเนินการโยกย้ายหลายจุด หากดำเนินการเรียบร้อยแล้วจะเร่งรัดการดำเนินงานให้เป็นไปตามแผนงานที่กำหนดไว้</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕</b> รับทราบและมอบหมาย ขท.สมุทรสาคร เร่งรัดการดำเนินงานให้เป็นไปตามแผนงานที่กำหนดไว้</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>ขท.<br/>สมุทรสาคร</p> |

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง                         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| <p>ฝ่ายเลขานุการฯ รายงานที่ประชุมทราบว่า โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับบ้านแพ้วเชื่อมต่อระหว่างทางหลวงหมายเลข ๓๗๕ สายบ้านแพ้ว - พระประโทน กับทางหลวงหมายเลข ๓๕ (ถนนพระรามที่ ๒) กม.๓๘+๕๐๐ เริ่มสัญญาวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๕ และสิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๗ ใช้เวลาก่อสร้าง ๑,๐๘๐ วัน ผลงานร้อยละ ๑๐.๑๕๑ จากแผนงานร้อยละ ๑๕.๐๖๒ ปัจจุบันช้ากว่าแผน ร้อยละ ๔.๙๑๑ เนื่องจากการย้ายระบบสาธารณูปโภคของโครงการมีความล่าช้า</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๕</b> รับทราบและมอบหมาย ขท.สมุทรสาคร เร่งรัดแผนการดำเนินการโครงการฯ และรายงานความคืบหน้าให้ที่ประชุมทราบต่อไป</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                               |
| <p><b>๑๒.การแก้ไขปัญหาจราจรบริเวณจุดกลับรถหัวโตนบนถนนทางหลวงหมายเลข ๓๕ (ถนนพระรามที่ ๒) กม. ๔๓+๓๐๐ ตำบลบางโทรัด อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร</b></p> <p>ผู้แทน ปก.จังหวัดสมุทรสาคร รายงานที่ประชุมทราบว่า ในคราวประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดสมุทรสาคร ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๕ มีมติให้นำเรื่อง การแก้ไขปัญหาจราจรบริเวณจุดกลับรถหัวโตนฯ เข้าที่ประชุม อจร.จังหวัดสมุทรสาคร เพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าว</p> <p><b>ความเห็นในที่ประชุม</b></p> <p>๑) ผู้แทนสถานีตำรวจภูธรบางโทรัด เห็นว่า การก่อสร้างจุดกลับรถหัวโตนฯ ส่งผลให้ช่องทางเดินรถบนถนนทางหลวงหมายเลข ๓๕ (ถนนพระรามที่ ๒) ลดลง ๑ ช่องจราจร ประกอบกับช่วง กม.๓๘+๕๐๐ - ๔๒+๓๐๐ มีจุดชะลอรถและจุดพักรถจำนวนมาก หากฝนตกจะเกิดปัญหาน้ำท่วมขัง ๑ ช่องจราจร รวมถึงช่วงเทศกาลมีประชาชนใช้เส้นทางดังกล่าวหนาแน่นทำให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัด สถานีตำรวจภูธรบางโทรัดได้ประสานการปฏิบัติงานร่วมกับ ขท.สมุทรสาคร แก้ปัญหาเบื้องต้น และจัดเจ้าหน้าที่จราจรปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนในเส้นทางดังกล่าว หากมีการก่อสร้างทางคู่ขนานจะสามารถช่วยแก้ปัญหาการจราจรติดขัดได้อีกทางหนึ่ง</p> <p>๒) ผู้แทน ขท.สมุทรสาคร แจ้งที่ประชุมว่า ขท.สมุทรสาคร ขอรับการสนับสนุนงบประมาณ ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ เพื่อก่อสร้างทางคู่ขนานบริเวณดังกล่าว เพื่อแก้ไขปัญหาจราจรติดขัด สำหรับปัญหาน้ำท่วมขังจึงวางรายได้ดำเนินการติดตั้งคันกั้นน้ำแล้ว และได้จัดเตรียม เครื่องสูบน้ำไว้ในกรณีที่น้ำมีปริมาณมากจนคันกั้นน้ำเพื่อสูบน้ำระบายออก</p> <p>๓) ฝ่ายเลขานุการฯ แจ้งที่ประชุมว่า ขท.สมุทรสาคร ได้รับการสนับสนุนงบประมาณปี ๒๕๖๕ จากกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ เพื่อดำเนินการก่อสร้างทางคู่ขนานขาออกกรุงเทพฯ บริเวณโรงงานโอเซียน - จุดกลับรถหัวโตนฯ ซึ่งหากดำเนินการแล้วเสร็จจะสามารถบรรเทาปัญหาการจราจรติดขัดได้</p> <p>๔) รองประธานฯ เห็นว่า ในเบื้องต้นบริเวณก่อนถึงจุดกลับรถหัวโตนฯ ขอให้ติดตั้งป้ายบอกทางและตีเส้นจราจรให้ชัดเจน</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕</b> รับทราบและมอบหมาย ขท.สมุทรสาคร ประสาน การปฏิบัติงานร่วมกับสถานีตำรวจภูธรบางโทรัดเพื่อแก้ไขปัญหาจราจร และเร่งดำเนินการติดตั้งป้ายบอกทางและตีเส้นจราจรให้ชัดเจน</p> | <p>ขท.<br/>สมุทรสาคร<br/>สภ.<br/>บางโทรัด</p> |
| <p><b>๑๓.การจัดระบบการจราจรระหว่างการดำเนินโครงการปรับปรุงสะพานกลับรถบริเวณโรงพยาบาลวิภาวดี สมุทรสาคร บนถนนทางหลวงหมายเลข ๓๕ (ถนนพระรามที่ ๒) กม.๓๔</b></p> <p>ผู้แทน ขท.สมุทรสาคร รายงานที่ประชุมทราบว่า สำนักก่อสร้างสะพาน ทล. ได้ดำเนินการสำรวจความเสียหายสะพานกลับรถบริเวณโรงพยาบาลวิภาวดีฯ พบว่า เกิดความชำรุดเสียหายถึงโครงสร้างสะพาน โดยคาดว่าจะดำเนินการซ่อมแซมแล้วเสร็จภายในเดือนมิถุนายน ๒๕๖๕ และได้ประชุมหารือร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อบริหารจัดการจราจร โดยอาจจะพิจารณาใช้จุดกลับรถได้สะพานข้ามคลองขุดบ้านบ่อหรือจุดกลับรถหัวโตนฯ บริเวณ กม.๔๓+๓๐๐ แทน</p> <p><b>ความเห็นในที่ประชุม</b></p> <p>ฝ่ายเลขานุการฯ ขอให้ ขท.สมุทรสาคร ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ลงพื้นที่และศึกษาข้อมูลสถิติอุบัติเหตุ พร้อมนำเสนอข้อมูลเชิงพื้นที่ประกอบการพิจารณาของ อจร.จังหวัดสมุทรสาครด้วย</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <p>ขท.<br/>สมุทรสาคร</p>                      |

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕</b> รับทราบและมอบหมาย ขท.สมุทรสาคร ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องลงพื้นที่ และศึกษาข้อมูลสถิติอุบัติเหตุ พร้อมนำเสนอข้อมูลเชิงพื้นที่ประกอบการพิจารณาของ อจร.จังหวัดสมุทรสาคร ในคราวประชุมครั้งถัดไป</p> <p>ฝ่ายเลขานุการฯ รายงานที่ประชุมทราบว่า ในคราวการประชุมคณะทำงานฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ ได้เห็นชอบ แนวทางการจัดระบบการจราจรระหว่างการดำเนินโครงการและขอเสนอแนวทางเพื่อพิจารณา ดังนี้</p> <p>๑) พิจารณาให้รถไม่เกิน ๖ ล้อ ใช้จุดกลับรถได้สะพานคลองขุดบ้านบ่อชั่วคราวระหว่างการปรับปรุง สะพานกลับรถบริเวณโรงพยาบาลวิภาวดี สมุทรสาคร โดยดำเนินการปรับปรุงแบบการจราจรเป็นรูปแบบ การเดินทางเดียว และปรับปรุงแบบการเดินรถบริเวณถนนสาขาโดยรอบ เพื่อลดปัญหาการจราจรติดขัดในพื้นที่ ทั้งนี้ ให้ทดลองปรับระบบการจราจรบริเวณจุดกลับรถได้สะพานคลองขุดบ้านบ่อเป็นรูปแบบการเดินรถทางเดียว ก่อนเริ่มดำเนินโครงการปรับปรุงสะพานกลับรถฯ และดำเนินการประชาสัมพันธ์ผ่านช่องทางต่าง ๆ เพื่อให้ผู้ใช้ทาง ได้รับทราบโดยทั่วกัน</p> <p>๒) พิจารณาให้รถเกิน ๖ ล้อขึ้นไป ใช้จุดกลับรถหัวโต บริเวณทางหลวงหมายเลข ๓๕ (ถนนพระรามที่ ๒) กม.๔๓+๓๐๐</p> <p>๓) ให้ ขท.สมุทรสาคร ร่วมกับสำนักก่อสร้างสะพาน ทล. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาจัดทำ สื่อประชาสัมพันธ์แนวทางการจัดระบบการจราจรระหว่างการดำเนินโครงการปรับปรุงสะพานกลับรถฯ และนำเสนอ อจร.จังหวัดสมุทรสาคร เพื่อประกอบการพิจารณาต่อไป ทั้งนี้ ขอให้ ขท.สมุทรสาคร ให้ความสำคัญกับการติดตั้ง ป้ายประชาสัมพันธ์แนวทางการจัดระบบการจราจรระหว่างการดำเนินโครงการปรับปรุงสะพานกลับรถฯ</p> <p>๔) ให้สำนักงานจังหวัดสมุทรสาครในฐานะฝ่ายเลขานุการฯ แต่งตั้งคณะทำงาน เพื่อติดตามผลการดำเนินงาน โครงการฯ โดยมอบหมายนายอำเภอเมืองสมุทรสาครเป็นประธานคณะทำงานฯ</p> <p>นายช่างโครงการ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๓ (ปทุมธานี) ทล. รายงานที่ประชุมทราบว่า ได้พิจารณา ปรับแผนการดำเนินงาน โดยปรับลดระยะเวลาดำเนินงานจาก ๔ เดือน เป็น ๓ เดือน ตั้งแต่วันที่ ๑๖ มิถุนายน - ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๕ ซึ่งรูปแบบการดำเนินงานเป็นไปตามมาตรฐาน ทล. โดยจะดำเนินการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ โครงการทั้งบริเวณพื้นราบและมุมสูง เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนผู้ใช้ทางรับทราบ</p> <p>หัวหน้าหมวดทางหลวงเศรษฐกิจ ขท.สมุทรสาคร รายงานที่ประชุมทราบว่า ขท.สมุทรสาคร ได้ดำเนินการติดตั้ง ป้ายประชาสัมพันธ์การปรับปรุงแบบการจราจรบริเวณถนนสาขาโดยรอบสะพานคลองขุดบ้านบ่อและติดตั้งป้ายแจ้ง ระยะทางจุดกลับรถเพิ่มเติมบริเวณทางหลวงหมายเลข ๓๕ (ถนนพระรามที่ ๒) พร้อมทั้งตรวจสอบเครื่องสูบน้ำ ในพื้นที่จุดกลับรถได้สะพานคลองขุดบ้านบ่อให้สามารถดำเนินการระบายน้ำในพื้นที่ได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ</p> <p><b>ความเห็นในที่ประชุม</b></p> <p>๑) ประธานฯ ขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาปรับปรุงพื้นผิวจราจรบริเวณจุดกลับรถได้สะพาน คลองขุดบ้านบ่อ เพื่ออำนวยความสะดวกด้านการจราจรและความปลอดภัยของผู้ใช้ทางด้วย</p> <p>๒) ผู้แทน สก.จังหวัดสมุทรสาคร ให้ความเห็น ว่า มาตรการป้องกันการฝ่าฝืนการปฏิบัติตามเครื่องหมายจราจร นั้น ในระยะแรกจะจัดสรรกำลังพลประจำบริเวณจุดกลับรถได้สะพานคลองขุดบ้านบ่อและหากไม่เพียงพอ จะดำเนินการติดตั้งเบร็เอร์เพิ่มเติม</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๕</b> รับทราบและเห็นชอบแนวทางการจัดระบบการจราจรระหว่างการดำเนินโครงการ ปรับปรุงสะพานกลับรถฯ โดยมอบหมาย ขท.สมุทรสาคร ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๓ (ปทุมธานี) สก.จังหวัด สมุทรสาครและฝ่ายเลขานุการฯ ดำเนินการ ดังนี้ (๑) ให้รถไม่เกิน ๖ ล้อ ใช้จุดกลับรถได้สะพานคลองขุดบ้านบ่อ ชั่วคราวระหว่างการปรับปรุงสะพานกลับรถบริเวณโรงพยาบาลวิภาวดี สมุทรสาคร โดยดำเนินการปรับปรุงแบบ การจราจรเป็นรูปแบบการเดินรถทางเดียว พร้อมทั้งปรับปรุงแบบการเดินรถบริเวณถนนสาขาโดยรอบ เพื่อลดปัญหา การจราจรติดขัดในพื้นที่ ทั้งนี้ ให้ทดลองปรับระบบการจราจรดังกล่าวก่อนเริ่มดำเนินโครงการปรับปรุงสะพานกลับรถ บริเวณโรงพยาบาลวิภาวดีฯ อย่างน้อย ๑ สัปดาห์ และพิจารณาปรับปรุงพื้นผิวจราจรเพื่ออำนวยความสะดวก ด้านการจราจรและความปลอดภัยของผู้ใช้ทางด้วย (๒) ให้รถเกิน ๖ ล้อขึ้นไป ใช้จุดกลับรถหัวโตชั่วคราวระหว่างการปรับปรุงสะพานกลับรถบริเวณโรงพยาบาลวิภาวดีฯ ทั้งนี้ ช่วงระหว่างการทดลองปรับระบบการจราจรบริเวณ จุดกลับรถได้สะพานคลองขุดบ้านบ่อ ให้รถบรรทุกขนาด ๖ ล้อขึ้นไป ไม่รวมรถบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์ สามารถใช้</p> |                       |

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| <p>จุดกลับรถได้สะพานคลองขุดบ้านบ่อได้ในช่วงเวลาปกติ (ยกเว้นช่วงเวลาเร่งด่วน) เพื่อป้องกันปัญหาการจราจรติดขัดในพื้นที่ โดยหากพบว่าการดำเนินการดังกล่าวเป็นปัญหาอุปสรรคต่อการสัญจรทำให้รถเกิดการชะลอตัวให้พิจารณาปรับแนวทางการดำเนินการต่อไป (๓) ให้ ขท.สมุทรสาคร ดำเนินการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์แนวทางการจัดการระบบการจราจรระหว่างการดำเนินโครงการปรับปรุงสะพานกลับรถบริเวณโรงพยาบาลวิภาวดี และดำเนินการประชาสัมพันธ์ผ่านช่องทางต่าง ๆ เพื่อให้ผู้ใช้ทางได้รับทราบโดยทั่วกัน และ (๔) ให้สำนักงานจังหวัดสมุทรสาคร ในฐานะฝ่ายเลขานุการฯ แต่งตั้งคณะทำงาน เพื่อติดตามผลการดำเนินงานโครงการ โดยมอบหมายนายอำเภอเมืองสมุทรสาครเป็นประธานฯ</p> <p>ฝ่ายเลขานุการฯ รายงานที่ประชุมทราบว่า อจร.จังหวัดสมุทรสาคร ได้มีคำสั่ง ที่ ๒/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๕ แต่งตั้งคณะทำงานกำกับและเร่งรัดติดตาม โครงการปรับปรุงสะพานกลับรถบริเวณโรงพยาบาลวิภาวดี สมุทรสาคร บนทางหลวงหมายเลข ๓๕ (ถนนพระรามที่ ๒) กม.๓๔ โดยมีนายอำเภอเมืองสมุทรสาคร เป็นประธานคณะทำงานฯ ได้มีการจัดประชุมคณะทำงานฯ เพื่อกำกับและติดตามการดำเนินงานแล้ว จำนวน ๕ ครั้ง ซึ่งที่ประชุมได้มีความเห็นและดำเนินการแก้ปัญหา ดังนี้</p> <p>๑) ขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องหาวิธีการจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ภายใต้กรอบอำนาจหน้าที่ของหน่วยงานนั้น ๆ เพื่อลดปริมาณรถที่ไม่จำเป็นต้องกลับรถในบริเวณดังกล่าว ให้ไปกลับรถบริเวณอื่นแทน</p> <p>๒) มอบหมายให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) ในพื้นที่ร่วมกับกำนันและตำรวจช่วยประสานความร่วมมือกับโรงงานไม่ให้ออกรถบริเวณไหล่ทาง ซึ่งในเบื้องต้น อปท. ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการเรียบร้อยแล้ว</p> <p>๓) การซ่อมแซมถนนคันพราง (ทางเลี้ยวถนนพระรามที่ ๒) ตำบลบางกระเจ้า อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร ที่ได้ดำเนินการการซ่อมแซมเรียบร้อยแล้ว ปัจจุบันพบปัญหาน้ำท่วมและยุบตัวเนื่องจากมีรถบรรทุกขนาดใหญ่วิ่งผ่านจำนวนมาก ที่ประชุมจึงขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและองค์การบริหารส่วนตำบลช่วยกันช่วยทำป้ายประชาสัมพันธ์ให้รถขนาดใหญ่ไปใช้จุดกลับรถบ้านแพ้วแทน โดยถนนดังกล่าวให้ใช้เฉพาะรถขนาดเล็ก</p> <p>๔) ที่ประชุมได้รับข้อคิดเห็นจากผู้ร่วมประชุม ซึ่งเป็นตัวแทนประชาชนในพื้นที่ที่ใช้เส้นทางเป็นประจำเสนอให้เปิดจุดกลับรถบริเวณหน้าหมู่บ้าน The Park เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรและลดปริมาณยานพาหนะที่จะกลับรถบริเวณทางลอดใต้สะพานข้ามคลองหลวง โดยขอให้คำนึงถึงเรื่องความปลอดภัยเป็นหลักและความสะดวกเป็นลำดับรอง</p> <p>ทั้งนี้ สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมและผู้ประกอบการในนิคมอุตสาหกรรมสมุทรสาครมีหนังสือถึงจังหวัดสมุทรสาครให้ข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการบรรเทาปัญหาการจราจรติดขัดบนถนนพระรามที่ ๒ กรณีการปิดสะพานกลับรถหน้าโรงพยาบาลวิภาวดี สมุทรสาคร โดยสามารถเปิดช่องทางออกเพิ่มเติมจากช่องทางหลักให้สามารถออกมายังช่องทางคู่ขนานก่อนถึงนิคมอุตสาหกรรมสมุทรสาคร เพื่อบรรเทาปัญหาการจราจรติดขัดบนถนนพระราม ๒ ซึ่งแขวงทางหลวงสมุทรสาคร (ขท.สมุทรสาคร) ได้ดำเนินการตรวจสอบแล้วว่า การเปิดช่องทางออกจากช่องทางหลักสู่ทางคู่ขนานบนถนนพระรามที่ ๒ (กม.๓๔) นั้น หากพิจารณาตามหลักวิศวกรรมการออกแบบทาง พบว่า ตำแหน่งทางออกดังกล่าวอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย เนื่องจากทัศนวิสัยการมองเห็นไม่ปลอดภัยต่อผู้ขับขี่ เพราะมีเสาตอม่อสะพานกลับรถบังสายตา และการพิจารณาตามหลักการทางวิศวกรรมจราจร อาจก่อให้เกิดผลกระทบกับการจราจรได้ เมื่อเกิดการติดกันของกระแสน้ำจราจรจะทำให้รถติดสะสม ทั้งจากช่องทางหลักและทางคู่ขนาน เนื่องจากรถต้องจอดรอในช่องทางหลักเพื่อออกทางคู่ขนาน ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุจากการชนท้ายและการชนด้านข้างได้ ขท.สมุทรสาคร แนะนำให้นิคมอุตสาหกรรมสมุทรสาคร เชิญผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมจราจรมาทำการวิเคราะห์ผลกระทบและรับรองผลจากการเปิดทางออกบริเวณดังกล่าว เพื่อให้การพิจารณาของ ทล. สะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น</p> <p>ผู้แทนศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๓ (ปทุมธานี) รายงานที่ประชุมทราบว่า ทล. มีแผนดำเนินการซ่อมแซมสะพานกลับรถบริเวณโรงพยาบาลวิภาวดี สมุทรสาคร บนทางหลวงหมายเลข ๓๕ (ถนนพระรามที่ ๒) กม.๓๔ และได้แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีอุบัติเหตุจากการซ่อมบำรุงสะพานกลับรถดังกล่าว รวมทั้งประเมินโครงสร้างสะพานเดิม ซึ่งจะประเมินสถานการณ์ ปรับแผนการดำเนินโครงการ และเสนอวิธีการซ่อมแซมสะพาน ตลอดจนระยะเวลาการดำเนินการแล้วเสร็จอีกครั้งหนึ่ง แต่ถึงอย่างไรก็ตาม ทล. จะเร่งดำเนินโครงการให้แล้ว</p> |                       |

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง                                                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| <p>เสร็จโดยเร็ว เพื่อบรรเทาปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในพื้นที่ ทั้งนี้ สำหรับกรณีการขอเปิดจุดกลับรถบนทางราบ ขท.สมุทรสาคร จะประสาน ทล. เชิญผู้เชี่ยวชาญร่วมวิเคราะห์ถึงวิธีการและแนวทางการดำเนินการ โดยขอให้คำนึงถึงความปลอดภัยเป็นหลัก</p> <p><b>ความเห็นในที่ประชุม</b></p> <p>๑) ประธานฯ เห็นว่า แนวทางการจัดระบบการจราจรระหว่างการดำเนินโครงการปรับปรุงสะพานกลับรถบริเวณโรงพยาบาลวิภาวดีฯ ขอให้คำนึงถึงความปลอดภัยเป็นหลัก และการพิจารณาเปิดจุดกลับรถบนทางราบเพื่อบรรเทาปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน ขอให้นายอำเภอเมืองสมุทรสาครในฐานะประธานคณะทำงานฯ เร่งรัดและติดตามการดำเนินงานดังกล่าว โดยประชุมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียเพื่อรับทราบข้อคิดเห็นทั้งหมด พร้อมทั้งมีหนังสือไปยัง ทล. เพื่อพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง และแจ้งผลการดำเนินการให้คณะทำงานฯ ทราบ ทั้งนี้ ขอให้คณะทำงานฯ ภายใต้ อจร.จังหวัดสมุทรสาครประชุมร่วมกันเพื่อพิจารณาแนวทางการดำเนินการดังกล่าว รวมถึงให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ทางเลี้ยวการจราจรบนถนนพระรามที่ ๒ ตลอดจนจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ผ่านช่องทางออนไลน์ต่าง ๆ เพื่อให้ผู้ใช้ทางทราบ</p> <p>๒) ปลัดจังหวัดสมุทรสาคร ขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้ความสำคัญกับการแก้ไขปัญหาที่ท่วมขังบนถนนพระรามที่ ๒</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๕</b> รับทราบและมอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดังนี้ (๑) ให้ ขท.สมุทรสาคร เร่งรัดแผนการดำเนินการจัดระบบการจราจรระหว่างการดำเนินโครงการปรับปรุงสะพานกลับรถบริเวณโรงพยาบาลวิภาวดีฯ และกำกับผู้ปฏิบัติงานทั้งในส่วนของ ทล. และผู้รับจ้างให้ดำเนินการตามมาตรฐานความปลอดภัยด้านการขนส่งและจราจร ตลอดจนมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างอย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งประสานความร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ทางเลี้ยวการจราจรบนถนนพระรามที่ ๒ และจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ผ่านช่องทางออนไลน์ต่าง ๆ เพื่อให้ผู้ใช้ทางทราบ รวมถึงให้ความสำคัญกับการแก้ไขปัญหาที่ท่วมขังบนถนนพระรามที่ ๒ ด้วย (๒) ให้นายอำเภอเมืองสมุทรสาครในฐานะประธานคณะทำงานกำกับและเร่งรัดติดตาม โครงการปรับปรุงสะพานกลับรถบริเวณโรงพยาบาลวิภาวดีฯ สมุทรสาคร บนทางหลวงหมายเลข ๓๕ (ถนนพระรามที่ ๒) กม.๓๔ เร่งรัดและติดตามการดำเนินงานดังกล่าว โดยประชุมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียเพื่อรับทราบข้อคิดเห็นทั้งหมด พร้อมทั้งมีหนังสือไปยัง ทล. เพื่อพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องและแจ้งผลการดำเนินการให้คณะทำงานฯ ทราบ และ (๓) ให้คณะทำงานฯ ภายใต้ อจร.จังหวัดสมุทรสาคร ประชุมร่วมกันเพื่อพิจารณาแนวทางการดำเนินการดังกล่าวและรายงานให้ที่ประชุมทราบต่อไป</p> |                                                                       |
| <p><b>๑๔.การปรับปรุงผิวจราจรทางขึ้นสะพานกลับรถบนถนนทางหลวงหมายเลข ๓๕ (ถนนพระรามที่ ๒) ช่วงระหว่าง กม.๒๒+๙๐๐ - ๒๖+๕๐๐)</b></p> <p>ผู้แทน ขท.สมุทรสาคร รายงานที่ประชุมทราบว่า ได้ดำเนินการปรับปรุงผิวจราจรทางขึ้นสะพานกลับรถบนถนนทางหลวงหมายเลข ๓๕ (ถนนพระรามที่ ๒) ช่วงระหว่าง กม.๒๒+๙๐๐ - ๒๖+๕๐๐ เรียบร้อยแล้ว</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕</b> รับทราบและมอบหมาย ขท.สมุทรสาคร ตรวจสอบผิวจราจรที่ดำเนินการปรับปรุงมีความสูงกว่าผิวจราจรเดิมอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุกับผู้ใช้รถจักรยานยนต์ได้</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <p>ขท.<br/>สมุทรสาคร</p>                                              |
| <p><b>๑๕.การจัดระบบการจราจร การจัดทำป้ายบอกทางและสถานที่สำคัญในเขตเมืองสมุทรสาคร</b></p> <p>ฝ่ายเลขานุการฯ รายงานที่ประชุมทราบว่า จังหวัดสมุทรสาครได้จัดประชุมเรื่อง แนวทางการจัดระบบการจราจร การจัดทำป้ายบอกทางและสถานที่สำคัญในเขตเมืองร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ขท.สมุทรสาคร ขทช.สมุทรสาคร ยธ.สมุทรสาคร สภ.เมืองสมุทรสาคร และ ทน.สมุทรสาคร</p> <p><b>ความเห็นในที่ประชุม</b></p> <p>ประธานฯ ให้ความเห็นว่า ขอให้นำผลการศึกษาลำดับข้อมูลด้านการขนส่ง และจราจรเพื่อจัดทำแผนแม่บทในเมืองภูมิภาค จังหวัดสมุทรสาคร ตามที่ สนข. ได้ดำเนินการศึกษา มาประกอบการพิจารณาด้วย</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕</b> รับทราบและมอบหมายฝ่ายเลขานุการฯ จัดประชุมเรื่องแนวทางการจัดระบบการจราจร การจัดทำป้ายบอกทางและสถานที่สำคัญในเขตเมืองร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอีกครั้ง โดยนำผลการศึกษาลำดับข้อมูลด้านการขนส่งและจราจรเพื่อจัดทำแผนแม่บทในเมืองภูมิภาค จังหวัดสมุทรสาคร ตามที่ สนข. ได้ดำเนินการศึกษา มาประกอบการพิจารณาและรายงาน ผลให้ที่ประชุมทราบเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <p>ขท.<br/>สมุทรสาคร<br/>ขทช.<br/>สมุทรสาคร<br/>ทน.<br/>สมุทรสาคร</p> |

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง |                   |                |                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------------|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <p>ฝ่ายเลขานุการฯ รายงานที่ประชุมทราบว่า ในคราวการประชุมคณะทำงานฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เห็นชอบให้สำนักงานจังหวัดสมุทรสาครดำเนินการแต่งตั้งคณะทำงานเพื่อลงพื้นที่รวบรวมข้อมูลและสำรวจลักษณะทางกายภาพของป้ายบอกทางและเครื่องหมายจราจรในเขตเมืองให้แล้วเสร็จภายในเดือนมิถุนายน ๒๕๖๕ เพื่อพิจารณาแนวทางการแก้ไขปัญหาดังกล่าวมาประกอบการพิจารณา พร้อมทั้งให้ ขท.สมุทรสาคร ดำเนินการออกแบบป้ายบอกทางและจัดทำโครงการเพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณจากจังหวัดสมุทรสาครหรือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) ที่เป็นเจ้าของพื้นที่ต่อไป</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๕</b> รับทราบและมอบหมาย ขท.สมุทรสาคร ดำเนินการออกแบบป้ายบอกทางและจัดทำโครงการเพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณจากจังหวัดสมุทรสาครหรือ อปท. ที่เป็นเจ้าของพื้นที่ต่อไป</p> <p>๑) การสำรวจป้ายบอกทางที่หมดอายุการใช้งานและการดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง</p> <p>ฝ่ายเลขานุการฯ รายงานที่ประชุมทราบว่า ขท.สมุทรสาคร ขท.สมุทรสาคร และ ทน.สมุทรสาคร ได้ดำเนินการสำรวจป้ายบอกทางที่หมดอายุการใช้งาน</p> <p style="text-align: center;"><b>ตารางแสดงผลการดำเนินงานสำรวจป้ายบอกทางที่หมดอายุการใช้งาน</b></p> <table><tr><th>หน่วยงานรับผิดชอบ</th><th>ผลการดำเนินงาน</th></tr><tr><td><u>ขท.สมุทรสาคร</u><br/>๑. ถนนพระรามที่ ๒<br/><br/>๒. ถนนเอกชัยและถนนเศรษฐกิจ ๑<br/><br/>๓. ถนนสมุทรสาคร - โคกขาม</td><td><ul style="list-style-type: none"><li>- อยู่ระหว่างการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข ๓๕ (ถนนพระรามที่ ๒) ยังไม่สามารถดำเนินการรื้อถอนป้ายต่าง ๆ หรือติดตั้งป้ายเพิ่มเติมได้</li><li>- ดำเนินการปรับปรุงป้ายบอกทางที่อยู่ในความรับผิดชอบเรียบร้อยแล้ว และอยู่ระหว่างสำรวจป้ายอื่น ๆ ในพื้นที่เพิ่มเติม หากเป็นป้ายที่มีการขออนุญาตติดตั้งชำรุดจะแจ้งผู้ขออนุญาตทราบและให้ดำเนินการปรับปรุงต่อไป</li><li>- ป้ายบอกทางมีสภาพเรียบร้อย ส่วนป้ายบอกทางที่ชำรุดเสียหายจากอุบัติเหตุอยู่ระหว่างดำเนินการตามกฎหมาย</li></ul></td></tr><tr><td><u>ขท.สมุทรสาคร</u><br/>ถนนเจษฎาวิถี</td><td><ul style="list-style-type: none"><li>- ป้ายบอกทางสภาพเรียบร้อย และพิจารณาติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ทางเลี่ยงไปกรุงเทพมหานคร จำนวน ๓ จุด ได้แก่ (๑) สะพานแก้มลิง (มหาชัย - สนามชัย) (๒) แยกโรงเรียนอัสสัมชัญหลักสี่ตรภาษาอังกฤษ และ (๓) วัดบ้านไร่เจริญผล โดยใช้งบประมาณของ ขท.</li></ul></td></tr><tr><td><u>ทน.สมุทรสาคร</u><br/>ถนนที่อยู่ในเขต ทน.สมุทรสาคร</td><td><ul style="list-style-type: none"><li>- ดำเนินการตั้งงบประมาณในปี ๒๕๖๕ เพื่อดำเนินโครงการติดตั้งป้ายบอกทาง/สถานที่สำคัญ และป้ายเครื่องหมายจราจรในเขต ทน.สมุทรสาคร ซึ่งจะติดตั้งป้ายบอกสถานที่สำคัญ จำนวน ๑๔ ป้าย และป้ายเครื่องหมายจราจร จำนวนไม่น้อยกว่า ๕๐ ป้าย ใช้งบประมาณทั้งสิ้น ๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท โดยขณะนี้อยู่ระหว่างการสำรวจข้อมูลและจัดทำราคากลางเพื่อดำเนินการในขั้นตอนต่อไป</li></ul></td></tr></table> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                       | หน่วยงานรับผิดชอบ | ผลการดำเนินงาน | <u>ขท.สมุทรสาคร</u><br>๑. ถนนพระรามที่ ๒<br><br>๒. ถนนเอกชัยและถนนเศรษฐกิจ ๑<br><br>๓. ถนนสมุทรสาคร - โคกขาม | <ul style="list-style-type: none"><li>- อยู่ระหว่างการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข ๓๕ (ถนนพระรามที่ ๒) ยังไม่สามารถดำเนินการรื้อถอนป้ายต่าง ๆ หรือติดตั้งป้ายเพิ่มเติมได้</li><li>- ดำเนินการปรับปรุงป้ายบอกทางที่อยู่ในความรับผิดชอบเรียบร้อยแล้ว และอยู่ระหว่างสำรวจป้ายอื่น ๆ ในพื้นที่เพิ่มเติม หากเป็นป้ายที่มีการขออนุญาตติดตั้งชำรุดจะแจ้งผู้ขออนุญาตทราบและให้ดำเนินการปรับปรุงต่อไป</li><li>- ป้ายบอกทางมีสภาพเรียบร้อย ส่วนป้ายบอกทางที่ชำรุดเสียหายจากอุบัติเหตุอยู่ระหว่างดำเนินการตามกฎหมาย</li></ul> | <u>ขท.สมุทรสาคร</u><br>ถนนเจษฎาวิถี | <ul style="list-style-type: none"><li>- ป้ายบอกทางสภาพเรียบร้อย และพิจารณาติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ทางเลี่ยงไปกรุงเทพมหานคร จำนวน ๓ จุด ได้แก่ (๑) สะพานแก้มลิง (มหาชัย - สนามชัย) (๒) แยกโรงเรียนอัสสัมชัญหลักสี่ตรภาษาอังกฤษ และ (๓) วัดบ้านไร่เจริญผล โดยใช้งบประมาณของ ขท.</li></ul> | <u>ทน.สมุทรสาคร</u><br>ถนนที่อยู่ในเขต ทน.สมุทรสาคร | <ul style="list-style-type: none"><li>- ดำเนินการตั้งงบประมาณในปี ๒๕๖๕ เพื่อดำเนินโครงการติดตั้งป้ายบอกทาง/สถานที่สำคัญ และป้ายเครื่องหมายจราจรในเขต ทน.สมุทรสาคร ซึ่งจะติดตั้งป้ายบอกสถานที่สำคัญ จำนวน ๑๔ ป้าย และป้ายเครื่องหมายจราจร จำนวนไม่น้อยกว่า ๕๐ ป้าย ใช้งบประมาณทั้งสิ้น ๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท โดยขณะนี้อยู่ระหว่างการสำรวจข้อมูลและจัดทำราคากลางเพื่อดำเนินการในขั้นตอนต่อไป</li></ul> |  |
| หน่วยงานรับผิดชอบ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ผลการดำเนินงาน                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                       |                   |                |                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |
| <u>ขท.สมุทรสาคร</u><br>๑. ถนนพระรามที่ ๒<br><br>๒. ถนนเอกชัยและถนนเศรษฐกิจ ๑<br><br>๓. ถนนสมุทรสาคร - โคกขาม                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <ul style="list-style-type: none"><li>- อยู่ระหว่างการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข ๓๕ (ถนนพระรามที่ ๒) ยังไม่สามารถดำเนินการรื้อถอนป้ายต่าง ๆ หรือติดตั้งป้ายเพิ่มเติมได้</li><li>- ดำเนินการปรับปรุงป้ายบอกทางที่อยู่ในความรับผิดชอบเรียบร้อยแล้ว และอยู่ระหว่างสำรวจป้ายอื่น ๆ ในพื้นที่เพิ่มเติม หากเป็นป้ายที่มีการขออนุญาตติดตั้งชำรุดจะแจ้งผู้ขออนุญาตทราบและให้ดำเนินการปรับปรุงต่อไป</li><li>- ป้ายบอกทางมีสภาพเรียบร้อย ส่วนป้ายบอกทางที่ชำรุดเสียหายจากอุบัติเหตุอยู่ระหว่างดำเนินการตามกฎหมาย</li></ul> |                       |                   |                |                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |
| <u>ขท.สมุทรสาคร</u><br>ถนนเจษฎาวิถี                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <ul style="list-style-type: none"><li>- ป้ายบอกทางสภาพเรียบร้อย และพิจารณาติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ทางเลี่ยงไปกรุงเทพมหานคร จำนวน ๓ จุด ได้แก่ (๑) สะพานแก้มลิง (มหาชัย - สนามชัย) (๒) แยกโรงเรียนอัสสัมชัญหลักสี่ตรภาษาอังกฤษ และ (๓) วัดบ้านไร่เจริญผล โดยใช้งบประมาณของ ขท.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                  |                       |                   |                |                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |
| <u>ทน.สมุทรสาคร</u><br>ถนนที่อยู่ในเขต ทน.สมุทรสาคร                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <ul style="list-style-type: none"><li>- ดำเนินการตั้งงบประมาณในปี ๒๕๖๕ เพื่อดำเนินโครงการติดตั้งป้ายบอกทาง/สถานที่สำคัญ และป้ายเครื่องหมายจราจรในเขต ทน.สมุทรสาคร ซึ่งจะติดตั้งป้ายบอกสถานที่สำคัญ จำนวน ๑๔ ป้าย และป้ายเครื่องหมายจราจร จำนวนไม่น้อยกว่า ๕๐ ป้าย ใช้งบประมาณทั้งสิ้น ๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท โดยขณะนี้อยู่ระหว่างการสำรวจข้อมูลและจัดทำราคากลางเพื่อดำเนินการในขั้นตอนต่อไป</li></ul>                                                                                                                             |                       |                   |                |                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |
| <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๕</b> เห็นชอบและมอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ขท.สมุทรสาคร ขท.สมุทรสาคร และ ทน.สมุทรสาคร ดำเนินการสำรวจป้ายบอกทางที่หมดอายุการใช้งานที่อยู่ในพื้นที่ ความรับผิดชอบ หากพบว่า มีป้ายบอกทางที่หมดอายุให้ดำเนินการตามอำนาจและหน้าที่ของหน่วยงานต่อไป</p> <p>๒) การมอบหมายการดำเนินงานตามความรับผิดชอบและความต้องการของพื้นที่เพื่อแก้ไขปัญหาระบบการจราจร</p> <p>ฝ่ายเลขานุการฯ รายงานที่ประชุมทราบว่า ในคราวประชุมคณะทำงานพิจารณาแบบป้ายบอกทาง/สถานที่สำคัญและเครื่องหมายจราจรในเขตเมืองสมุทรสาคร ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๕ มีมติเสนอ อจร.จังหวัดสมุทรสาคร เห็นชอบให้หน่วยงานที่รับผิดชอบดำเนินการจัดทำรูปแบบรายการในการจัดทำป้ายสัญลักษณ์จราจรในการบังคับการจราจรในพื้นที่รับผิดชอบ ดังตาราง</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                       |                   |                |                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                         | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-----------------------|
| ตารางแสดงรูปแบบรายการในการจัดทำป้ายสัญลักษณ์จราจรในการบังคับการจราจร                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                         |                       |
| แนวทางการปรับปรุงแก้ไข                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | หน่วยงานที่รับผิดชอบ                                    |                       |
| ๑. ถนนสมุทรสาคร - โคกขาม (บริเวณสะพานมหาชัย)                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                         |                       |
| ๑.๑ ให้ติดตั้งป้ายเตือนสภาพทางแยกตั้งกั้นภายในรอบ เพื่อห้ามรถทุกชนิดหยุดบนเส้นทางที่เสี่ยงช่วงคอสะพานมหาชัย ฝั่งวัดเจษฎาราม                                                                                                                                                                                                                | - ทน.สมุทรสาคร                                          |                       |
| ๑.๒ ให้จัดตั้งแบริเออร์หรือเสาจราจรบริเวณช่องทางซ้ายทางขึ้นสะพานมหาชัย ฝั่งวัดเจษฎาราม เพื่อบังคับให้รถเลี้ยวซ้ายเข้าวัดติ๊กมหาชัยราม โดยให้ ขท.สมุทรสาคร ขท.สมุทรสาคร และ ทน.สมุทรสาคร ทหารร่วมกัน                                                                                                                                        | - ทน.สมุทรสาคร<br>- ขท.สมุทรสาคร<br>- สภ.เมืองสมุทรสาคร |                       |
| ๑.๓ ให้จัดตั้งแบริเออร์กั้นบริเวณเกาะกลางถนนทางลงช่วงคอสะพานวัดเจษฎาราม เพื่อห้ามให้รถเลี้ยวขวาไปวัดติ๊ก พร้อมติดตั้งป้ายห้ามเลี้ยวขวา โดยให้ ทน.สมุทรสาคร ทำหนังสือขอความอนุเคราะห์แบริเออร์จาก ขท.สมุทรสาคร                                                                                                                              | - ทน.สมุทรสาคร<br>- ขท.สมุทรสาคร                        |                       |
| ๑.๔ ให้ ทน.สมุทรสาคร ทำหนังสือถึงสำนักงานจังหวัดสมุทรสาคร เพื่อขอปรับปรุงถนนจุดตัดทางรถไฟบริเวณทางขึ้น - ลงสะพานมหาชัย และบริเวณโค้งแลนด์มาร์ค เพื่อแก้ไขปัญหารถชะลอตัว และนำเรื่องเข้าที่ประชุม อจร.จังหวัดสมุทรสาคร เพื่อส่งเรื่องให้ รฟท. พิจารณาต่อไป                                                                                  | - ทน.สมุทรสาคร<br>- สนง.จ.สมุทรสาคร                     |                       |
| ๑.๕ ให้ ทน.สมุทรสาคร และ สภ.เมืองสมุทรสาคร ร่วมกันดำเนินการปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรบริเวณแยกถนนเดิมบาง - กิจมณี บริเวณทางขึ้นสะพานมหาชัยเข้าสู่ถนนสหกรณ์เพื่อให้สัมพันธ์กับปริมาณการจราจร และให้เปิดสัญญาณไฟจราจรบริเวณแยกวัดติ๊ก ให้สัมพันธ์กับสัญญาณไฟจราจรบริเวณแยกถนนเดิมบาง - กิจมณี เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุทับเส้นทางที่เสี่ยง | - ทน.สมุทรสาคร<br>- สภ.เมืองสมุทรสาคร                   |                       |
| ๒. ถนนเจษฎารัตน์                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                         |                       |
| ติดตั้งป้ายบอกทางออกเพื่อเข้าสู่กรุงเทพมหานครตลอดสายทาง                                                                                                                                                                                                                                                                                    | - ขท.สมุทรสาคร                                          |                       |
| ๓. ถนนเดิมบาง                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                         |                       |
| ๓.๑ จัดทำเครื่องหมายห้ามหยุดรถ (ขาว - แดง) และติดตั้งป้ายห้ามจอดบริเวณถนนเดิมบางฝั่งทางรถไฟระหว่างสี่แยกสะพานข้ามคลองมหาชัยถึงศูนย์การค้าแลนด์มาร์ค - มหาชัย ตลอดเส้นทาง                                                                                                                                                                   | - ทน.สมุทรสาคร<br>- สภ.เมืองสมุทรสาคร                   |                       |
| ๓.๒ ตั้งป้ายห้ามจอดที่บริเวณเพิ่มเติมบริเวณฝั่งซ้ายของทาง ระหว่างสี่แยกสะพานข้ามคลองมหาชัยถึงศูนย์การค้าแลนด์มาร์ค - มหาชัย                                                                                                                                                                                                                | - ทน.สมุทรสาคร<br>- สภ.เมืองสมุทรสาคร                   |                       |
| ๔. แยกกิจมณี                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                         |                       |
| ๔.๑ ปรับปรุงถนนบริเวณแยกกิจมณีติดกับถนนมหาชัย พร้อมติดตั้งป้ายจราจรซ้ายผ่านตลอด                                                                                                                                                                                                                                                            | - ทน.สมุทรสาคร                                          |                       |
| ๔.๒ จัดทำเครื่องหมายห้ามหยุดรถ (ขาว - แดง) บริเวณฝั่งซ้ายของถนนกิจมณีก่อนถึงแยกกิจมณีติดกับถนนมหาชัย                                                                                                                                                                                                                                       | - ทน.สมุทรสาคร                                          |                       |
| ๔.๓ ปรับปรุงสีขอบทางบริเวณแยกกิจมณีถึงสี่แยกไฟแดงโรงพัก                                                                                                                                                                                                                                                                                    | - ทน.สมุทรสาคร                                          |                       |
| ๕. การแก้ไขปัญหารถจราจรในเขตเมือง                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                         |                       |
| ๕.๑ สีแยกมหาชัย ติดตั้งป้ายบอกทางศาลากลางจังหวัดสมุทรสาคร บริเวณถนนเศรษฐกิจ ๑ ฝั่งขาเข้าเมืองมหาชัย                                                                                                                                                                                                                                        | - ทน.สมุทรสาคร                                          |                       |
| ๕.๒ ถนนสรศักดิ์                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                         |                       |
| ๕.๒.๑ ติดตั้งป้ายบอกทางเลี้ยวเข้าเมืองมหาชัย บริเวณถนนเศรษฐกิจ ๑ (สภ.เมืองสมุทรสาคร) ก่อนเลี้ยวซ้ายเข้าสู่ถนนสรศักดิ์                                                                                                                                                                                                                      | - ทน.สมุทรสาคร<br>และ สภ.เมืองสมุทรสาคร                 |                       |
| ๕.๒.๒ ปรับรูปแบบการจราจรเป็นแบบเดียว ๔๕ องศา บริเวณถนนสรศักดิ์ฝั่ง สภ.เมืองสมุทรสาคร                                                                                                                                                                                                                                                       | - ทน.สมุทรสาคร<br>และ สภ.เมืองสมุทรสาคร                 |                       |
| ๕.๓ ถนนรสิงห์ ติดตั้งป้ายบอกทางบริเวณห้ามรถบรรทุกวิ่ง ฝั่งถนนเศรษฐกิจ ๑ บริเวณวงเวียนน้ำพุ                                                                                                                                                                                                                                                 | - ทน.สมุทรสาคร                                          |                       |
| ๕.๔ จุดกลับรถถนนเศรษฐกิจ ๑ ติดตั้งแบริเออร์หรือเสานำทางบริเวณจุดกลับรถถนนเศรษฐกิจ ๑ แยกถนนราษฎร์บรรจบ เพื่อบังคับไม่ให้รถยนต์ฝ่าฝืนเครื่องหมายจราจร                                                                                                                                                                                        | - ทน.สมุทรสาคร<br>- สภ.เมืองสมุทรสาคร                   |                       |
| ๕.๕ ถนนเศรษฐกิจ ๑ (บริเวณลานปลาเก๋า)                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                         |                       |
| - ติดตั้งป้ายวงเวียนและป้ายบอกสถานที่และทิศทางเพิ่มเติมบริเวณเสาไฟฟ้า เช่น ศาลเจ้าพ่อตลาด ศาลากลางจังหวัด เป็นต้น                                                                                                                                                                                                                          | - ทน.สมุทรสาคร<br>และ สภ.เมืองสมุทรสาคร                 |                       |
| - ติดตั้งป้ายบอกทิศทางบริเวณทางออกศาลหลักเมืองติดกับถนนราษฎร์บรรจบตลอดสายทางจนถึงถนนเอกชัย โดยระบุเส้นทางเลี้ยวกรุงเทพมหานครและเพชรบุรี                                                                                                                                                                                                    | - ทน.สมุทรสาคร<br>และ สภ.เมืองสมุทรสาคร                 |                       |
| ๕.๖ ขอยุติการปรับ ปรับปรุงเส้นจราจรและเส้นแบ่งเขตจำหน่ายสินค้า พร้อมทั้งปรับปรุงผิวจราจรบริเวณซอยสุขภิบาล โดยให้เทศกิจกวาดล้างการปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด                                                                                                                                                                            | - ทน.สมุทรสาคร                                          |                       |

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                      | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง                                         |                      |              |  |                                                                         |                |                                                                         |                |                                                                                                     |                |                                                                                                                                                                             |                |                   |  |                                                                               |                 |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------------------------------------------------------|----------------------|--------------|--|-------------------------------------------------------------------------|----------------|-------------------------------------------------------------------------|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------------------|--|-------------------------------------------------------------------------------|-----------------|--|
| <table><tr><th>แนวทางการปรับปรุงแก้ไข</th><th>หน่วยงานที่รับผิดชอบ</th></tr><tr><td colspan="2">๖. ถนนเอกชัย</td></tr><tr><td>๖.๑ ติดตั้งป้ายบอกทางลัดไปถนนพระรามที่ ๒ บริเวณถนนเอกชัยเข้าสู่ซอยปรีชา</td><td>- ขท.สมุทรสาคร</td></tr><tr><td>๖.๒ ปรับปรุงสี่แยกทาง เครื่องหมายห้ามหยุดรถ (ขาว - แดง) บริเวณถนนเอกชัย</td><td>- ทน.สมุทรสาคร</td></tr><tr><td>๖.๓ จัดทำป้ายบอกทางจากถนนเอกชัยออกสู่ถนนพระรามที่ ๒ ระหว่างสี่แยกโรงพักถึงโรงเรียนสมุทรสาครวิทยาลัย</td><td>- ทน.สมุทรสาคร</td></tr><tr><td>๖.๔ ปรับระดับถนนบริเวณทางลงสะพานมหาชัย (สนามกีฬาจังหวัดฯ) ให้เรียบร้อย และเร่งดำเนินโครงการก่อสร้างเกาะกลางถนนบริเวณหน้าโรงเรียนสมุทรสาครวิทยาลัยให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย</td><td>- ทน.สมุทรสาคร</td></tr><tr><td colspan="2">๗. ถนนพระรามที่ ๒</td></tr><tr><td>ปรับปรุงผิวจราจรบริเวณทางเข้าถนนนราธิวาส (เทศบาล ๘) ฝั่งเข้าจากถนนพระรามที่ ๒</td><td>- อบจ.สมุทรสาคร</td></tr></table>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                      | แนวทางการปรับปรุงแก้ไข                                        | หน่วยงานที่รับผิดชอบ | ๖. ถนนเอกชัย |  | ๖.๑ ติดตั้งป้ายบอกทางลัดไปถนนพระรามที่ ๒ บริเวณถนนเอกชัยเข้าสู่ซอยปรีชา | - ขท.สมุทรสาคร | ๖.๒ ปรับปรุงสี่แยกทาง เครื่องหมายห้ามหยุดรถ (ขาว - แดง) บริเวณถนนเอกชัย | - ทน.สมุทรสาคร | ๖.๓ จัดทำป้ายบอกทางจากถนนเอกชัยออกสู่ถนนพระรามที่ ๒ ระหว่างสี่แยกโรงพักถึงโรงเรียนสมุทรสาครวิทยาลัย | - ทน.สมุทรสาคร | ๖.๔ ปรับระดับถนนบริเวณทางลงสะพานมหาชัย (สนามกีฬาจังหวัดฯ) ให้เรียบร้อย และเร่งดำเนินโครงการก่อสร้างเกาะกลางถนนบริเวณหน้าโรงเรียนสมุทรสาครวิทยาลัยให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย | - ทน.สมุทรสาคร | ๗. ถนนพระรามที่ ๒ |  | ปรับปรุงผิวจราจรบริเวณทางเข้าถนนนราธิวาส (เทศบาล ๘) ฝั่งเข้าจากถนนพระรามที่ ๒ | - อบจ.สมุทรสาคร |  |
| แนวทางการปรับปรุงแก้ไข                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | หน่วยงานที่รับผิดชอบ |                                                               |                      |              |  |                                                                         |                |                                                                         |                |                                                                                                     |                |                                                                                                                                                                             |                |                   |  |                                                                               |                 |  |
| ๖. ถนนเอกชัย                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                      |                                                               |                      |              |  |                                                                         |                |                                                                         |                |                                                                                                     |                |                                                                                                                                                                             |                |                   |  |                                                                               |                 |  |
| ๖.๑ ติดตั้งป้ายบอกทางลัดไปถนนพระรามที่ ๒ บริเวณถนนเอกชัยเข้าสู่ซอยปรีชา                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | - ขท.สมุทรสาคร       |                                                               |                      |              |  |                                                                         |                |                                                                         |                |                                                                                                     |                |                                                                                                                                                                             |                |                   |  |                                                                               |                 |  |
| ๖.๒ ปรับปรุงสี่แยกทาง เครื่องหมายห้ามหยุดรถ (ขาว - แดง) บริเวณถนนเอกชัย                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | - ทน.สมุทรสาคร       |                                                               |                      |              |  |                                                                         |                |                                                                         |                |                                                                                                     |                |                                                                                                                                                                             |                |                   |  |                                                                               |                 |  |
| ๖.๓ จัดทำป้ายบอกทางจากถนนเอกชัยออกสู่ถนนพระรามที่ ๒ ระหว่างสี่แยกโรงพักถึงโรงเรียนสมุทรสาครวิทยาลัย                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | - ทน.สมุทรสาคร       |                                                               |                      |              |  |                                                                         |                |                                                                         |                |                                                                                                     |                |                                                                                                                                                                             |                |                   |  |                                                                               |                 |  |
| ๖.๔ ปรับระดับถนนบริเวณทางลงสะพานมหาชัย (สนามกีฬาจังหวัดฯ) ให้เรียบร้อย และเร่งดำเนินโครงการก่อสร้างเกาะกลางถนนบริเวณหน้าโรงเรียนสมุทรสาครวิทยาลัยให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | - ทน.สมุทรสาคร       |                                                               |                      |              |  |                                                                         |                |                                                                         |                |                                                                                                     |                |                                                                                                                                                                             |                |                   |  |                                                                               |                 |  |
| ๗. ถนนพระรามที่ ๒                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                      |                                                               |                      |              |  |                                                                         |                |                                                                         |                |                                                                                                     |                |                                                                                                                                                                             |                |                   |  |                                                                               |                 |  |
| ปรับปรุงผิวจราจรบริเวณทางเข้าถนนนราธิวาส (เทศบาล ๘) ฝั่งเข้าจากถนนพระรามที่ ๒                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | - อบจ.สมุทรสาคร      |                                                               |                      |              |  |                                                                         |                |                                                                         |                |                                                                                                     |                |                                                                                                                                                                             |                |                   |  |                                                                               |                 |  |
| มติที่ประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๕ รับทราบและเห็นชอบให้หน่วยงานที่รับผิดชอบดำเนินการจัดทำรูปแบบรายการในการจัดทำป้ายสัญลักษณ์จราจรในการบังคับการจราจรในพื้นที่รับผิดชอบตามที่เสนอต่อไป                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                      |                                                               |                      |              |  |                                                                         |                |                                                                         |                |                                                                                                     |                |                                                                                                                                                                             |                |                   |  |                                                                               |                 |  |
| ๑๖. รายงานความคืบหน้าโครงการก่อสร้างสะพานวัดดอนไถ่ดีข้ามแม่น้ำท่าจีน<br>ขทช.สมุทรสาคร รายงานที่ประชุมทราบว่า โครงการก่อสร้างสะพานวัดดอนไถ่ดีข้ามแม่น้ำท่าจีน ได้รับการสนับสนุนงบประมาณในปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ขณะนี้อยู่ระหว่างขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้างด้วยวิธีการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ e - bidding ซึ่งทั้ง ๒ ครั้งที่ผ่านมา ยังไม่มีผู้มายื่นเอกสารประกวดราคา ทั้งนี้ จะดำเนินการตามระเบียบกฎหมายต่อไป<br>มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ รับทราบและมอบหมาย ขทช.สมุทรสาคร รายงานความคืบหน้าให้ที่ประชุมทราบต่อไป                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                      | ขทช.<br>สมุทรสาคร                                             |                      |              |  |                                                                         |                |                                                                         |                |                                                                                                     |                |                                                                                                                                                                             |                |                   |  |                                                                               |                 |  |
| ๑๗. การจัดกิจกรรมแถลงข่าวการดำเนินงานโครงการก่อสร้างที่สำคัญในพื้นที่จังหวัดสมุทรสาคร<br>ประชาสัมพันธ์จังหวัดสมุทรสาคร รายงานที่ประชุมทราบว่า เนื่องจากจังหวัดสมุทรสาครมีการดำเนินงานโครงการก่อสร้างที่สำคัญจำนวนมาก ซึ่งมีผลกระทบต่อประชาชนผู้ใช้ทาง เห็นควรจัดกิจกรรมแถลงข่าวการดำเนินงานโครงการก่อสร้างที่สำคัญในพื้นที่จังหวัดสมุทรสาคร โดยมีผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรสาคร แขวงทางหลวงสมุทรสาคร และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ร่วมแถลงข่าวให้สื่อมวลชนและประชาชนรับทราบ เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์แนวทางการดำเนินงานดังกล่าวต่อไป<br>มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ รับทราบและมอบหมายสำนักงานจังหวัดสมุทรสาครประสานการปฏิบัติร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการจัดกิจกรรมแถลงข่าวการดำเนินงานโครงการก่อสร้างที่สำคัญในพื้นที่จังหวัดสมุทรสาครให้สื่อมวลชนและประชาชนรับทราบ เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์แนวทางการดำเนินงานดังกล่าวต่อไป                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                      | สำนักงาน<br>จังหวัด<br>สมุทรสาคร<br>หน่วยงาน<br>ที่เกี่ยวข้อง |                      |              |  |                                                                         |                |                                                                         |                |                                                                                                     |                |                                                                                                                                                                             |                |                   |  |                                                                               |                 |  |
| ๑๘. ความคืบหน้าโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ (M82)<br>ผู้แทน ขท.สมุทรสาคร รายงานที่ประชุมทราบว่า โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๘๒ (M82) สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ระยะทางรวม ๒๔.๗ กิโลเมตร แบ่งการก่อสร้างออกเป็น ๒ ระยะ ได้แก่ ระยะที่ ๑ ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ระยะทาง ๘.๓ กิโลเมตร โดยแบ่งการก่อสร้างเป็น ๓ ตอน เริ่มต้นสัญญาเมื่อวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๒ และสิ้นสุดสัญญา ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๕ ระยะเวลา ๑,๐๘๐ วัน มีผลงานก่อสร้างในพื้นที่จังหวัดสมุทรสาครแล้ว ร้อยละ ๗๗.๘๖๗ จากแผนงาน ร้อยละ ๘๔.๕๕๙ ปัจจุบันช้ากว่าแผนร้อยละ ๖.๖๙๒ ทั้งนี้ เนื่องจากปัญหาผลกระทบของสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรค COVID - 19 จึงได้ปรับแผนและขยายสัญญาออกไปอีกประมาณ ๑๐ เดือน เป็นสิ้นสุดสัญญาในเดือนมิถุนายน ๒๕๖๖ และระยะที่ ๒ ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว เชื่อมต่อระยะที่ ๑ ระยะทาง ๑๖.๔ กิโลเมตร แบ่งออกเป็น ๑๐ ตอน เริ่มสัญญาวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ และสิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๘ ใช้เวลาก่อสร้าง ๑,๐๘๐ วัน ผลงานร้อยละ ๒.๘ จากแผนงานร้อยละ ๓.๗ ปัจจุบันช้ากว่าแผนร้อยละ ๐.๙ และอยู่ระหว่างการก่อสร้างโครงสร้างฐานรากเสาตอม่อ ติดตั้งคานขวาง และหล่อชิ้นส่วนสะพาน<br>มติที่ประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๕ รับทราบและมอบหมาย ขท.สมุทรสาคร เร่งรัดแผนการดำเนินการโครงการฯ และรายงานความคืบหน้าให้ที่ประชุมทราบต่อไป |                      | ขท.<br>สมุทรสาคร                                              |                      |              |  |                                                                         |                |                                                                         |                |                                                                                                     |                |                                                                                                                                                                             |                |                   |  |                                                                               |                 |  |

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง                                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| <p><b>๑๙. ความคืบหน้าการแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟในเขตเทศบาลนครสมุทรสาคร</b></p> <p>หัวหน้า ปก.จังหวัดสมุทรสาคร รายงานที่ประชุมทราบว่า ปก.จังหวัดสมุทรสาคร พร้อมด้วยคณะผู้แทน ทน.สมุทรสาคร และแขวงบำรุงทางกรุงเทพ รฟท. ได้เข้าหารือร่วมกับเจ้าหน้าที่ฝ่ายบริหารทรัพย์สิน และวิศวกร อำนวยการศูนย์บำรุงทางภาคกลาง รฟท. เมื่อวันที่ ๒๑ กรกฎาคม ๒๕๖๕ ได้มีข้อสรุปให้ ทน.สมุทรสาคร ทำหนังสือชี้แจงเพิ่มเติมประกอบการพิจารณาเกี่ยวกับการก่อสร้างถนนบริการไปยังศูนย์บำรุงทางภาคกลาง รฟท. เพื่อพิจารณาต่อไป ขณะนี้ ทน.สมุทรสาคร อยู่ระหว่างดำเนินการสำรวจออกแบบเพิ่มเติม ได้แก่ (๑) จำนวน และรูปแบบจุดตัด (๒) การเปิดช่องทางให้ประชาชนเข้าถึงสถานีรถไฟคลองจาก ซึ่งหากมีการก่อสร้างทางบริการ จะส่งผลให้เกิดการกีดขวางการเข้าถึงสถานีฯ (๓) แนวป้องกันความปลอดภัยตลอดแนวคูขนานทางรถไฟ ที่จะต้องติดตั้งแผงกั้นคอนกรีตและรั้วตาข่ายเหล็ก และ (๔) รูปแบบถนนที่จะก่อสร้างต้องต่ำกว่าทางรถไฟเดิม และรูปแบบการระบายน้ำ ทั้งนี้ หากดำเนินการเรียบร้อยแล้วจะส่งหนังสือไปยัง รฟท. เพื่อประกอบการพิจารณาต่อไป</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๕</b> รับทราบและมอบหมายให้ ปก.จังหวัดสมุทรสาคร ประสานการปฏิบัติร่วมกับ ทน.สมุทรสาคร ดำเนินการตามหลักเกณฑ์ดังกล่าวข้างต้นและรายงานความคืบหน้าให้ที่ประชุมทราบต่อไป</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <p>รฟท.<br/>ปก.จ.<br/>สมุทรสาคร<br/>ทน.<br/>สมุทรสาคร</p> |
| <p><b>๒๐. การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน</b></p> <p>ปลัดจังหวัดสมุทรสาคร มีข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน โดยเสนอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาและตรวจสอบสิ่งกีดขวางที่บดบังการมองเห็นป้ายจราจรหรือป้ายบอกทางพร้อมทั้งดำเนินการทำความสะอาดไหล่ทางของถนนสายต่าง ๆ เพื่อช่วยป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนที่จะเกิดขึ้นกับผู้ใช้งาน</p> <p>ประธานฯ ขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาแนวทางการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนผู้ใช้ทางทราบถึงแผนการก่อสร้างต่าง ๆ ในพื้นที่จังหวัดสมุทรสาคร พร้อมทั้งปรับปรุงทางข้ามและเกาะกลางถนน ทั้งนี้ ให้รายงานผลการดำเนินงานให้ที่ประชุมทราบในครั้งถัดไป</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๕</b> รับทราบและมอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดังนี้ (๑) ให้แขวงทางหลวงสมุทรสาคร และ ทช.สมุทรสาคร พิจารณาแนวทางการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนผู้ใช้ทางทราบถึงแผนการก่อสร้างต่าง ๆ ในพื้นที่ จังหวัดสมุทรสาคร พร้อมทั้งตรวจสอบสิ่งกีดขวางที่บดบังแนวการมองเห็นป้ายจราจรหรือป้ายบอกทาง ทำความสะอาด ไหล่ทางของถนนสายต่าง ๆ และปรับปรุงมิทส์เกาะกลางถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบให้เป็นระเบียบเรียบร้อย ทั้งนี้ ให้รายงานผลการดำเนินงานให้ที่ประชุมทราบในครั้งถัดไป และ (๒) ให้ ปก.จังหวัดสมุทรสาคร จัดทำข้อมูลผลการปรับปรุงทางข้ามและรายงานผลการดำเนินงานให้ที่ประชุมทราบในครั้งถัดไป</p> <p>หัวหน้า ปก.จังหวัดสมุทรสาคร รายงานที่ประชุมทราบว่า ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) จังหวัดสมุทรสาคร ได้มีแนวทางการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๕ ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>๑) จัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยมีเป้าหมายลดอัตราการเสียชีวิต จากอุบัติเหตุทางถนนของจังหวัดให้ต่ำกว่าร้อยละ ๒๑.๓๓ ต่อประชากรแสนคน หรือต่ำกว่า ๑๓๖ คน</li> <li>๒) กำหนดมาตรการรณรงค์การสวมหมวกนิรภัยในพื้นที่จังหวัดสมุทรสาคร</li> <li>๓) บังคับใช้กฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด และจัดเจ้าหน้าที่ตั้งจุดตรวจ จุดสกัด เพื่อกวาดล้างวินยจราจร เป็นประจำทุกเดือน</li> <li>๔) จัดอบรมเพื่อเสริมสร้างวินัยจราจรและวัฒนธรรมการใช้รถใช้ถนนที่ปลอดภัย</li> <li>๕) รณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนบริเวณทางข้าม</li> <li>๖) โครงการรณรงค์ขับขี่ปลอดภัยเพิ่มวินัยจราจร เสริมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕</li> </ol> <p>ในช่วงเดือนกันยายน ๒๕๖๕ ปก.จังหวัดสมุทรสาครจะจัดโครงการอบรมรณรงค์ขับขี่ปลอดภัยเพิ่มวินัยจราจร เสริมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนในสถานศึกษา จำนวน ๕ แห่ง แห่งละ ๒๐๐ คน โดยมีวิทยากร จาก สก.จังหวัดสมุทรสาคร สขจ.สมุทรสาคร กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดสมุทรสาคร และบริษัท ฮอนด้าสกลการวัฒนา จำกัด สาขาสมุทรสาคร</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๕</b> รับทราบและมอบหมายให้ ปก.จังหวัดสมุทรสาคร ประสานการปฏิบัติร่วมกับ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องขับเคลื่อนการดำเนินงาน เพื่อลดอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของจังหวัด สมุทรสาครให้เป็นไปตามเป้าหมายที่ ศปถ. กำหนด และประชาสัมพันธ์ในรูปแบบภาษาอื่น ๆ ต่อไปด้วย</p> | <p>ปก.จ.<br/>สมุทรสาคร</p>                                |

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง           |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|
| <p><b>๒๑.การพิจารณาเส้นทางเพื่อบรรจุเป็นถนนโครงข่ายทางหลวงชนบท</b></p> <p>ฝ่ายเลขานุการฯ รายงานที่ประชุมทราบว่า ทช. มีนโยบายรับโอนถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบของ อบท. ที่ไม่เคยได้รับการถ่ายโอนจาก ทช. และถนนโครงข่ายของจังหวัด เพื่อบรรจุเป็นถนนโครงข่ายทางหลวงชนบท ซึ่งมีถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบของ อบท. และถนนโครงข่ายของจังหวัด จำนวน ๑๐ สายทาง ที่แสดงความประสงค์ขอบรรจุเป็นถนนโครงข่ายทางหลวงชนบท ดังนี้ ๑) ถนนเชื่อมต่อระหว่างถนน สค.๔๐๐๘ กับศาลพันท้ายนรสิงห์ ๒) ถนนไปหลักเขตกลางน้ำ ๓) ถนนเข้าศูนย์วิจัยป่าชายเลน หมู่ที่ ๓ ตำบลโคกขาม อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร ๔) ถนนเข้าสำนักงานทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ ๘ ตำบลโคกขาม อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร ๕) ถนนเชื่อมต่อระหว่างถนน สค.๕๐๒๒ กับศูนย์แสดงพันธุ์สัตว์น้ำสมุทรสาคร ๖) โครงการก่อสร้างถนนผังเมืองรวม ง๑๘ ๗) โครงการก่อสร้างถนนผังเมืองรวม ง๑๖ ๘) โครงการก่อสร้างถนนผังเมืองรวม จ๑ ๙) โครงการก่อสร้างถนนผังเมืองรวม ค๑๒ และ ๑๐) ถนนเชื่อมต่อระหว่างถนน สค.๔๐๑๔ กับหมู่บ้านบุญจรงค์ อำเภอกะทู้มณฑล จังหวัดสมุทรสาคร</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๕</b> รับทราบและมอบหมาย ทช. ประสานการปฏิบัติร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อรับทราบหลักเกณฑ์และแนวทางการดำเนินงานต่อไป</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <p>ทช.<br/>สมุทรสาคร</p>        |
| <p><b>๒๒.การประกาศข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจรทางบกจังหวัดสมุทรสาคร</b></p> <p>ฝ่ายเลขานุการฯ รายงานที่ประชุมทราบว่า ในคราวประชุมคณะทำงานภายใต้ อจร.จังหวัดสมุทรสาคร ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๕ มีมติเสนอ อจร.จังหวัดสมุทรสาคร พิจารณาให้ความเห็นชอบและมอบหมาย สภ.จังหวัดสมุทรสาคร ออกประกาศข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจรทางบกจังหวัดสมุทรสาคร ดังนี้ (๑) การประกาศข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจรทางบกจังหวัดสมุทรสาคร เรื่อง การกำหนดห้ามรถบรรทุก ตั้งแต่ ๖ ล้อขึ้นไป จอดรถในถนน สค.๔๐๑๔ (บางปลา) จังหวัดสมุทรสาคร ตั้งแต่แยกบางปลาถึงเชิงสะพานวัดบางปลาตลอดเวลา (๒) การประกาศข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจรทางบกจังหวัดสมุทรสาคร เรื่อง การกำหนดห้ามรถทุกชนิดจอดรถในถนนเศรษฐกิจ ๑ จังหวัดสมุทรสาคร บางช่วงเวลา ตั้งแต่ถนนเศรษฐกิจ ๑ (โค้งรับลม) ถึงจุดกลับรถถนนเศรษฐกิจ ๑ กม.๑๔+๐๐๐ (หมู่บ้านเดอะแพลนท์) รวมทางต่างระดับมหาชัย ตั้งแต่เวลา ๐๖.๓๐ - ๐๘.๓๐ น. และเวลา ๑๖.๐๐ - ๑๘.๐๐ น. (๓) การประกาศข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจรทางบกจังหวัดสมุทรสาคร เรื่อง การกำหนดห้ามรถบรรทุก ตั้งแต่ ๑๐ ล้อขึ้นไป เติรถในถนนบางสายในเขตจังหวัดสมุทรสาครบางช่วงเวลา ดังนี้ (๑) ถนนราชวิถี ตั้งแต่เวลา ๐๖.๓๐ - ๐๘.๓๐ น. และเวลา ๑๖.๐๐ - ๑๘.๐๐ น. และ (๒) ถนนกิมณี - ถนนหน้าสหกรณ์ - โคกขาม ตั้งแต่แยกกิมณีถึงถนนหน้าสหกรณ์ - โคกขาม กม.๔+๐๐๐ (สุดเขตเทศบาลตำบลบางหญ้าแพรก) ตั้งแต่เวลา ๐๖.๓๐ - ๐๘.๓๐ น. และเวลา ๑๖.๐๐ - ๑๘.๐๐ น. และ (๔) การประกาศข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจรทางบกจังหวัดสมุทรสาครเรื่อง ให้เดินทางเดียว โดยกำหนดให้ถนนโดยรอบสนามกีฬาจังหวัดสมุทรสาครใช้เป็นช่องเดินทางเดียว โดยให้เข้าทางถนนเอกชัย ซอย ๑๐ แล้วออกทางถนนเอกชัย ซอย ๘ จำนวน ๒ ช่องจราจร ทั้งนี้ เมื่อมีการประกาศข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจรทางบกจังหวัดสมุทรสาครแล้ว ขอความร่วมมือ อบท. ในพื้นที่สนับสนุนการดำเนินการติดตั้งป้ายเตือนและป้ายสัญลักษณ์ให้ผู้ขับขี่เห็นได้อย่างชัดเจนต่อไป</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๕</b> รับทราบและเห็นชอบการประกาศข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจรทางบกจังหวัดสมุทรสาครตามที่เสนอดังกล่าวข้างต้น</p> | <p>สภ.จังหวัด<br/>สมุทรสาคร</p> |
| <p><b>๒๓.แผนการดำเนินโครงการขยายโครงข่ายเส้นทางคมนาคมเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรและระบบการขนส่งบริเวณคลองมหาชัย</b></p> <p>ฝ่ายเลขานุการฯ รายงานที่ประชุมทราบว่า จังหวัดสมุทรสาครมีแผนการดำเนินโครงการแก้ไขปัญหารถจราจรและระบบการขนส่งบริเวณคลองมหาชัย (เพิ่มเติม) เพื่อบรรเทาปัญหารถจราจรในเขตเมืองสมุทรสาคร รวมทั้งเชื่อมต่อกับสะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนระหว่างวัดกำพร้าว และวัดบางหญ้าแพรก อำเภอเมืองสมุทรสาคร ขอให้ ทช.สมุทรสาคร ประสาน ทช. เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณในการศึกษาความเป็นไปได้โครงการก่อสร้างถนนผังเมืองรวม ค๑๒</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๕</b> รับทราบและมอบหมาย ทช.สมุทรสาครประสาน ทช. เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณในการศึกษาความเป็นไปได้โครงการก่อสร้างถนนผังเมืองรวม ค๑๒ และรายงานความคืบหน้าให้ที่ประชุมทราบต่อไป</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <p>ทช.<br/>สมุทรสาคร</p>        |

ลำดับที่ ๑ จังหวัดฉะเชิงเทรา

๑. การประชุม อจร.จังหวัดฉะเชิงเทรา ครั้งที่ ๒/๒๕๖๔  
เมื่อวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๔

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง                                                     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>๑. ผลการจัดระเบียบรถบรรทุกและรถโดยสารสาธารณะ</b></p> <p>ผู้แทนขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรารายงานที่ประชุมว่า ผลการจัดระเบียบรถบรรทุกและรถโดยสารสาธารณะ รวมทั้งการป้องกันและปราบปรามการแก้ไขปัญหาก็ได้รับการร้องเรียนเกี่ยวกับรถบรรทุกน้ำหนักเกินและก่อความเดือดร้อนสรุปดังนี้ (๑) การดำเนินการตั้งจุดตรวจการขนส่งเพื่อป้องกันและปราบปรามผู้กระทำความผิดกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก มีมาตรการตั้งด่านตรวจเป็นประจำทุกเดือน อย่างน้อยเดือนละ ๒ ครั้ง ในปี พ.ศ. ๒๕๖๔ (๑ เมษายน - ๘ ตุลาคม) ได้มีการตั้งด่านตรวจทั้งสิ้น จำนวน ๑๒ ครั้ง รถที่ได้รับการตรวจทั้งสิ้น จำนวน ๒,๙๓๐ คัน พบผู้กระทำความผิดกรณีผิดแปลงสภาพรถ จำนวน ๖๔ คัน เป็นรถกระบะตู้ทึบ จำนวน ๓๘ คัน รถยนต์ติดตั้งตะแกรงโดยไม่ได้รับอนุญาต จำนวน ๒๖ คัน (๒) การตรวจจับความเร็วรถบรรทุกและรถโดยสารสาธารณะด้วยกล้องตรวจจับความเร็วเคลื่อนที่ โดยมีมาตรการดำเนินการตรวจจับความเร็วรถบรรทุกและรถโดยสารบนถนนสายหลักและถนนสายรองอย่างน้อยเดือนละ ๑๕ ครั้ง ในเดือนเมษายน - กันยายน ๒๕๖๔ รถที่ได้รับการตรวจทั้งสิ้น จำนวน ๒๑,๖๔๑ คัน พบผู้กระทำความผิดทั้งสิ้น จำนวน ๙๐๐ คัน แบ่งการกระทำความผิด ดังนี้ กรณีใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด จำนวน ๕๖๙ คัน เติมน้ำมันผิดกฏหมาย จำนวน ๓๓๑ คัน นอกจากนี้ สำนักงานขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา (สขจ.ฉะเชิงเทรา) ได้ร่วมมือกับตำรวจบ้านโพธิ์และเจ้าหน้าที่ท้องถิ่นตรวจจับความเร็วรถบรรทุกและรถโดยสารสาธารณะในเขตกำหนดความเร็วตามประกาศหัวหน้าเจ้าพนักงานจราจรจังหวัดฉะเชิงเทรา ถนนเทศบาลสาย ๓๑๒๒ ตำบลบ้านโพธิ์ อำเภอบ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา ระหว่างเดือนกรกฎาคม - กันยายน ๒๕๖๔ สรุปดังนี้ รถที่ตรวจสอบจำนวนทั้งหมด ๘๕๐ คัน พบผู้กระทำความผิดทั้งสิ้น จำนวน ๑๓๗ คัน แบ่งการกระทำความผิด ดังนี้ กรณีใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด จำนวน ๗๒ คัน เติมน้ำมันผิดกฏหมาย จำนวน ๖๕ คัน และ (๓) การตรวจสอบความเร็วรถผ่านศูนย์บริหารจัดการเดินรถผ่านระบบดาวเทียม GPS (Global Positioning System) มีเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานประจำศูนย์บริหารจัดการเดินรถตลอด ๒๔ ชั่วโมง สถิติผลการปฏิบัติงานตรวจสอบความเร็วรถผ่านศูนย์บริหารจัดการเดินรถผ่านระบบดาวเทียม GPS ระหว่างเดือนเมษายน - กันยายน ๒๕๖๔ สรุปดังนี้ รถที่กระทำความผิดขับรถเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดรวมทั้งสิ้น จำนวน ๕,๙๑๔ คัน ได้แก่ รถโดยสารประจำทาง จำนวน ๘๐๒ คัน รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน ๑,๙๐๘ คัน รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน ๑,๓๓๕ คัน รถบรรทุกส่วนบุคคล จำนวน ๑,๘๖๙ คัน</p> <p>รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา (ขท.ฉะเชิงเทรา) รายงานที่ประชุมว่า ในช่วงเดือนกันยายน ๒๕๖๔ สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะได้จับกุมรถบรรทุกน้ำหนักเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดรวมทั้งสิ้น จำนวน ๖ คัน ซึ่งรถบรรทุกที่กระทำความผิดเป็นรถบรรทุกไม้และรถบรรทุกข้าวเปลือก</p> <p>ผู้แทนแขวงทางหลวงชนบทฉะเชิงเทรา (ขทช.ฉะเชิงเทรา) รายงานที่ประชุมว่า ได้ร่วมกับ สขจ.ฉะเชิงเทรา ตรวจสอบรถบรรทุกน้ำหนักเกิน พบว่า รถบรรทุกจำนวน ๑๕ คัน มีน้ำหนักเกิน ส่วนใหญ่เป็นรถบรรทุกกึ่งพ่วง จึงได้ดำเนินการและกำชับผู้ประกอบการให้ทราบการกระทำผิดแล้ว</p> <p>ประธานได้เสนอข้อคิดเห็นว่า บริเวณพื้นที่ตลาดสุวินทวงศ์มีรถจำนวนมากจอดในช่องจราจรริมถนนทำให้เหลือช่องจราจรสัญจรได้เพียง ๑ ช่องจราจร เป็นสาเหตุทำให้การจราจรติดขัดอย่างมากในช่วงเวลาเร่งด่วน และยังเป็นสาเหตุที่ทำให้รถบรรทุกต้องขับในช่องจราจรด้านขวา ซึ่งที่ผ่านมา ขท.ฉะเชิงเทรา สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดฉะเชิงเทรา (ปภ.จังหวัดฉะเชิงเทรา) สถานีตำรวจภูธรบางน้ำเปรี้ยว และเจ้าของตลาดสุวินทวงศ์ได้ร่วมมือกันเพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าว จึงขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องการจัดระเบียบการจราจรอย่างเข้มงวดต่อไป</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๔</b> (๑) รับทราบผลการจัดระเบียบรถบรรทุกและรถโดยสารสาธารณะ และขอให้ สขจ.ฉะเชิงเทรา เป็นหน่วยงานหลักในการประสานความร่วมมือกับ ขท.ฉะเชิงเทรา และ ขทช.ฉะเชิงเทรา รวมทั้งเจ้าพนักงานจราจรในพื้นที่ดำเนินการจัดระเบียบรถบรรทุกอย่างเข้มงวดต่อไป และ (๒) มอบ ขท.ฉะเชิงเทรา และตำรวจภูธรจังหวัดฉะเชิงเทรา (สภ.จังหวัดฉะเชิงเทรา) ดำเนินการจัดระเบียบการจอดรถบริเวณตลาดสุวินทวงศ์ให้เป็นระเบียบเรียบร้อยและให้รายงานผลในการประชุม อจร.จังหวัดฉะเชิงเทรา ครั้งต่อไป</p> | <p>สขจ.<br/>ฉะเชิงเทรา<br/>ขท.<br/>ฉะเชิงเทรา<br/>ขทช.<br/>ฉะเชิงเทรา</p> |

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง                                                             |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>๒. การจำกัดความเร็วในพื้นที่อำเภอบ้านโพธิ์ บริเวณถนนเทศบาล ๓๑๒๒ ดอนสีนันท - บ้านโพธิ์ และถนนทางหลวงชนบท ฉช.๓๐๐๕ ดอนสีนันท - บ้านโพธิ์</b></p> <p>ผู้แทน ปก.จังหวัดฉะเชิงเทรา รายงานที่ประชุมว่า การประชุม อจร.จังหวัดฉะเชิงเทรา ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ ที่ประชุมมีมติการประชุมมอบหมาย ปก.จังหวัดฉะเชิงเทรา ดำเนินการประชุมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อกำหนดการจำกัดอัตราความเร็วของยานพาหนะแต่ละประเภท โดยประชุมที่กองบังคับการ สภ.จังหวัดฉะเชิงเทรา วันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๖๔ มีรองผู้บังคับการ สภ.ฉะเชิงเทรา เป็นประธานการประชุม ที่ประชุมได้มีมติการประชุม ดังนี้ (๑) ถนนเทศบาล ๓๑๒๒ ดอนสีนันท - บ้านโพธิ์ ในเขตเทศบาลบ้านโพธิ์ ระยะทาง ๑.๒ กิโลเมตร กำหนดความเร็ว ดังนี้ รถบรรทุกพ่วงและรถยนต์สามล้อ กำหนดความเร็วไม่เกิน ๓๕ กิโลเมตร/ชั่วโมง รถบรรทุกและรถประจำทาง กำหนดความเร็วไม่เกิน ๕๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง รถยนต์และรถจักรยานยนต์ กำหนดความเร็วไม่เกิน ๕๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง นอกเขตเทศบาลบ้านโพธิ์ ถนน ทล.๓๓๐๔ รถบรรทุกพ่วงและรถยนต์สามล้อ กำหนดความเร็วไม่เกิน ๔๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง รถบรรทุกและรถประจำทาง กำหนดความเร็วไม่เกิน ๖๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง รถยนต์และรถจักรยานยนต์ กำหนดความเร็วไม่เกิน ๘๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง และ (๒) ถนนทางหลวงชนบท ฉช.๓๐๐๕ ดอนสีนันท - บ้านโพธิ์ บริเวณตั้งแต่คอสะพาน พระยาศรีสุนทรโวหาร (น้อย อาจารยางกูร) นอกเขตเทศบาลบ้านโพธิ์ สิ้นสุดถนน ทล.๓๑๔ กำหนดความเร็ว รถบรรทุกพ่วงและรถยนต์สามล้อ กำหนดความเร็วไม่เกิน ๔๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง รถบรรทุกและรถประจำทาง กำหนดความเร็วไม่เกิน ๖๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง รถยนต์และรถจักรยานยนต์ กำหนดความเร็วไม่เกิน ๘๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง</p> <p>การจำกัดความเร็วถนนนอกเขตเทศบาลสาย ๓๑๒๒ ดอนสีนันท - บ้านโพธิ์ (ถนน ทล.๓๓๐๔) และถนนทางหลวงชนบท ฉช.๓๐๐๕ ดอนสีนันท - บ้านโพธิ์ สภ.ฉะเชิงเทราได้ออกประกาศและรายงานสำนักงานตำรวจแห่งชาติประกาศในราชกิจจานุเบกษาและมีผลบังคับใช้แล้ว แต่เมื่อนำมาพิจารณาประกอบหลักเกณฑ์ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๖๓ กำหนดให้ประกาศความเร็วได้เฉพาะชุมชนที่อยู่ในเขตเทศบาลเท่านั้น จึงขอเสนอให้มีการยกเลิกการประกาศใช้ความเร็วถนนดังกล่าวข้างต้น สำหรับถนนทางหลวงนอกพื้นที่ชุมชน ให้ใช้อัตราความเร็วตามกฎหมายของหน่วยงานที่เป็นผู้รับผิดชอบถนนเส้นนั้น ได้แก่ ขท.ฉะเชิงเทรา และ ทท.ฉะเชิงเทรา</p> <p>ผู้ทรงคุณวุฒิ ได้เสนอข้อคิดเห็นว่า ถนนเทศบาล ๓๑๒๒ ดอนสีนันท - บ้านโพธิ์ ในเขตเทศบาลบ้านโพธิ์ ระยะทาง ๑.๒ กิโลเมตร ซึ่งความเร็ว ที่กำหนดขึ้นมาใหม่ในทางปฏิบัติเป็นไปได้ยาก เมื่อใช้กฎหมายบังคับแล้วก็ยังพบว่ามีกรร้องเรียนว่า มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นในช่วงเย็น ซึ่งมีตลาดนัดและมีรถของผู้ค้าขายและผู้ที่มาซื้อของที่ตลาดนัดจอดอยู่ทำให้รถวิ่งได้ ๑ ช่องจราจร และถนนไม่มีเกาะกลาง แต่ในช่วงเวลาที่เจ้าหน้าที่ดำเนินการจับกุมความเร็วรถเป็นเวลา ๑๐.๐๐ น. จึงไม่สอดคล้องกับข้อเท็จจริงที่เกิดขึ้นในพื้นที่ ส่วนการจับกุมรถบรรทุกที่ไม่วิ่งชิดขอบทางด้านซ้ายทำได้ยาก เนื่องจากมีรถจอดอยู่ ๒ ช่องจราจร จึงขอให้มีการวิเคราะห์สภาพปัญหาของการเกิดอุบัติเหตุเพื่อจะได้นำมาพิจารณาถึงสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุและแนวทางแก้ไขปัญหานั้นที่แท้จริงต่อไป</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๔ ๑)</b> เห็นชอบให้ดำเนินการยกเลิกการใช้อัตราความเร็วของยานพาหนะบริเวณถนนเทศบาล ๓๑๒๒ ดอนสีนันท - บ้านโพธิ์ ช่วงนอกเขตเทศบาลตำบลบ้านโพธิ์ (ถนน ทล.๓๓๐๔) และถนนทางหลวงชนบท ฉช.๓๐๐๕ ดอนสีนันท - บ้านโพธิ์ ช่วงนอกเขตเทศบาลตำบลบ้านโพธิ์ที่ได้ประกาศบังคับใช้ในราชกิจจานุเบกษาแล้ว โดยมอบหมายให้ ปก.จังหวัดฉะเชิงเทรา เป็นหน่วยงานหลักและประสานกับ สภ.จังหวัดฉะเชิงเทรา ดำเนินการเพื่อให้มีการแก้ไขยกเลิกการกำหนดความเร็วดังกล่าว และ ๒) มอบศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอบ้านโพธิ์ดำเนินการจัดเก็บและรวบรวมข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุ การขับรถเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดผ่านระบบ GPS บนถนนเทศบาล ๓๑๒๒ ทั้งนี้ ให้ฝ่ายเลขานุการ อจร.จังหวัดฉะเชิงเทรา ทำหนังสือแจ้งอำเภอบ้านโพธิ์ทราบและดำเนินการต่อไป</p> | <p>ขทช.<br/>ฉะเชิงเทรา<br/>ปก.จ.<br/>ฉะเชิงเทรา<br/>สภ.จังหวัด<br/>ฉะเชิงเทรา</p> |
| <p><b>๓. การจำกัดความเร็วในพื้นที่อำเภอบ้านโพธิ์ บริเวณถนน ทล.๓๓๐๔ ดอนสีนันท - แหลมประดู่</b></p> <p>ผู้แทน ปก.จังหวัดฉะเชิงเทรา รายงานที่ประชุมว่า ถนน ทล. ๓๓๐๔ ดอนสีนันท - แหลมประดู่ เป็นถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบของ ขท.ฉะเชิงเทรา อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ยังไม่แล้วเสร็จ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและประชาชนในพื้นที่มีความกังวลผู้ขับรถบรรทุกขับรถด้วยความเร็ว จึงต้องการให้มีการกำหนดความเร็วที่เหมาะสมและขอให้ ขท.ฉะเชิงเทรา จัดทำป้ายกำหนดอัตราความเร็วสำหรับผู้บริโภคใช้ถนนเพื่อความปลอดภัยและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๔</b> มอบหมายให้ ขท.ฉะเชิงเทรา พิจารณากำหนดอัตราความเร็วที่เหมาะสมสำหรับถนน ทล. ๓๓๐๔ ดอนสีนันท - แหลมประดู่ พร้อมติดตั้งป้ายแนะนำอัตราความเร็วที่เหมาะสมต่อไป</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <p>ขท.<br/>ฉะเชิงเทรา<br/>ปก.จ.<br/>ฉะเชิงเทรา</p>                                |

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง                               |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| <p><b>๔. การจำกัดความเร็วในพื้นที่อำเภอบ้านโพธิ์ บริเวณถนนทางหลวงชนบท ฉช.๓๐๐๑ ประเวศ - เทพราช</b></p> <p>ผู้แทน ปภ.จังหวัดฉะเชิงเทรา รายงานที่ประชุมว่า ถนนทางหลวงชนบท ฉช. ๓๐๐๑ ประเวศ - เทพราช อยู่ในความรับผิดชอบของ ขทช.ฉะเชิงเทรา ซึ่งได้ดำเนินการก่อสร้างผิวทางแล้วเสร็จเดือนมีนาคม ๒๕๖๔ ซึ่งประชาชนในพื้นที่มีความกังวลในเรื่องการใช้ความเร็วของรถบรรทุก จึงขอให้จัดทำป้ายกำหนดอัตราความเร็วสำหรับผู้ใช้รถใช้ถนน เพื่อความปลอดภัยและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ นอกจากนี้ ขอให้พิจารณาติดตั้งป้ายเตือนจราจรในบริเวณจุดตัดจุดกลับรถ รวมทั้งไฟฟ้าแสงสว่างให้เพียงพอ เนื่องจากถนนเส้นนี้เป็นเส้นทางเชื่อมต่อกับสนามบินสุวรรณภูมิ</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๔</b> มอบหมาย ขทช.ฉะเชิงเทรา พิจารณากำหนดอัตราความเร็วรถที่เหมาะสมบนถนนทางหลวงชนบท ฉช. ๓๐๐๑ ประเวศ - เทพราช รวมทั้งให้ติดตั้งป้ายแนะนำอัตราความเร็วโดยให้รายงานผลความคืบหน้าการดำเนินงานในการประชุม อจร.จังหวัดฉะเชิงเทรา ครั้งต่อไป</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <p>ขทช.<br/>ฉะเชิงเทรา<br/>ปภ.จ.<br/>ฉะเชิงเทรา</p> |
| <p><b>๕. การสำรวจเส้นทางจราจรในเขตเทศบาลเพื่อแก้ปัญหาการจราจรติดขัดและบรรเทาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชน</b></p> <p>นายกเทศมนตรีเมืองฉะเชิงเทรารายงานที่ประชุมว่า เทศบาลเมืองฉะเชิงเทรา (ทม.ฉะเชิงเทรา) ได้จัดทำโครงการสำรวจเส้นทางจราจรในเขตเทศบาล เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดและบรรเทาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชน พบว่ามีเส้นทางที่สามารถใช้เป็นเส้นทางระบายรถยนต์จากถนนมหาจักรพรรดิ์ ออกสู่ถนนสุวินทวงศ์ (ทล. ๓๐๔) เป็นเส้นทางลัดในการสัญจรออกสู่ถนนสุวินทวงศ์ เดิมเส้นทางลัดนี้เป็นของบริษัท อรุณวิลเลจ จำกัด และนางสาวสุณีย์ วิรัชพินทุ ต่อมาบริษัทฯ และบุคคลดังกล่าวได้ยกถนนของหมู่บ้านบริเวณหลังสถานีรถไฟชุมทางฉะเชิงเทราให้ ทม.ฉะเชิงเทรา สำหรับใช้ประโยชน์เป็นทางสาธารณะเรียบร้อยแล้ว เส้นทางลัดมีชุมชนขนาดใหญ่อยู่ฝั่งตรงข้ามสถานีรถไฟชุมทางฉะเชิงเทราและมีโครงการหมู่บ้านจัดสรรขนาดใหญ่หลายโครงการ แต่เนื่องจากสถานีรถไฟชุมทางฉะเชิงเทราได้ดำเนินการปิดกั้นรั้วไม่ให้อ่านเส้นทางของสถานีรถไฟชุมทางฉะเชิงเทราบริเวณทางเลี้ยวระยะทางประมาณ ๖๐ เมตร ซึ่งเป็นพื้นที่ของสถานีรถไฟชุมทางฉะเชิงเทรา ดังภาพ</p> <div data-bbox="411 1093 1104 1473"> </div> <p>ภายหลัง ทม.ฉะเชิงเทรา ได้ทำการสำรวจเส้นทางและจัดทำโครงการฯ ดังกล่าว ทม.ฉะเชิงเทรา ได้เจรจาขอให้สถานีรถไฟชุมทางฉะเชิงเทราพิจารณาเปิดเส้นทางให้ประชาชนเข้า - ออกได้สะดวก แต่เจ้าหน้าที่สถานีรถไฟชุมทางฉะเชิงเทราชี้แจงว่าหากเปิดไม่กั้นให้ประชาชนจำนวนมากใช้เส้นทางนี้เกรงว่าจะเกิดความไม่ปลอดภัยในการข้ามเส้นทางรถไฟ และทางเทศบาลมีความประสงค์เชื่อมเส้นทางลัดของ ทม.ฉะเชิงเทรากับพื้นที่ของสถานีรถไฟชุมทางฉะเชิงเทราที่ปิดกั้นไว้ จึงเสนอให้ที่ประชุม อจร.จังหวัดฉะเชิงเทรา พิจารณาให้ความเห็นชอบให้สถานีรถไฟชุมทางฉะเชิงเทราเปิดไม่กั้นรั้วให้ประชาชนสัญจรได้</p> <p><b>ความเห็นในที่ประชุม</b></p> <p>๑) ทม.ฉะเชิงเทรา ได้สำรวจเส้นทางลัดในการสัญจรออกสู่ถนนสุวินทวงศ์ ถนนเป็นกรรมสิทธิ์ของเทศบาล จึงสามารถดูแลปรับปรุงเส้นทางได้ ซึ่งประชาชนในชุมชนรวมถึงประชาชนทั่วไปจะได้รับความสะดวกและร่นระยะเวลาในการสัญจร จึงเห็นด้วยที่เทศบาลจะเชื่อมถนนเส้นทางลัดกับถนนของชุมทางรถไฟที่ปิดกั้นไว้</p> <p>๒) ในอนาคตการรถไฟแห่งประเทศไทยจะมีการเปิดให้ใช้ระบบรถไฟทางคู่จากสถานีรถไฟชุมทางฉะเชิงเทรา - องค์กรักษ์ - แก่งคอย รวมทั้งโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงเส้นทางกรุงเทพฯ - นครราชสีมา - หนองคาย ผ่านพื้นที่ ทม.ฉะเชิงเทรา จึงอาจทำให้เวลาและความถี่ในการเดินรถไฟมีมากขึ้น ดังนั้น จังหวัดฉะเชิงเทรา</p> | <p>ทม.<br/>ฉะเชิงเทรา</p>                           |

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง      |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
| <p>ควรมีแนวทางการขยายพื้นที่บริเวณนี้และควรคำนึงถึงความปลอดภัยในการใช้ทางข้ามทางรถไฟ เช่น ทำรั้วกันทางรถไฟที่มีความปลอดภัยสูง โดยใช้งบประมาณของ ทม.ฉะเชิงเทรา หรือร่วมกับสถานีรถไฟชุมทางฉะเชิงเทรา</p> <p>๓) ผู้แทน สนข. ได้เสนอข้อคิดเห็นว่า เห็นควรเชิญผู้แทนจากการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เข้าร่วมประชุมด้วย เพื่อตอบข้อกังวลกรณีสถานีรถไฟชุมทางฉะเชิงเทราได้ดำเนินการปิดกั้นรั้วไม่ให้ผ่านเส้นทางของสถานีรถไฟชุมทางฉะเชิงเทราและจะได้เสนอแนวทางแก้ไขปัญหาร่วมกัน</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๔</b> เห็นชอบโครงการสำรวจเส้นทางจราจรในเขต ทม.ฉะเชิงเทรา เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดและบรรเทาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนและมอบ ทม.ฉะเชิงเทรา ประสานกับชุมทางรถไฟฉะเชิงเทราในการขอเปิดใช้เส้นทางบริเวณสถานีรถไฟฉะเชิงเทราที่ปิดกั้นรั้วไว้</p> |                            |
| <p><b>๖. การจัดทำโครงการรถบรรทุกสีขาว</b></p> <p>ผู้ทรงคุณวุฒิ ได้เสนอข้อคิดเห็นว่า โครงการรถบรรทุกสีขาวอยู่ในความรับผิดชอบของ สขจ.ฉะเชิงเทรา ถึงแม้โครงการนี้จะดำเนินการแล้วเสร็จแต่เนื่องจากจังหวัดฉะเชิงเทราอยู่ในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) มีแหล่งวัตถุดิบในการขนส่ง เป็นเมืองผ่านที่มีการขนส่งสินค้าและเป็นจังหวัดที่มีแหล่งท่องเที่ยว จึงเห็นว่าโครงการฯ ดังกล่าวมีประโยชน์ควรให้มีการดำเนินโครงการอย่างต่อเนื่อง</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๔</b> มอบหมาย สขจ.ฉะเชิงเทรา ดำเนินโครงการรถบรรทุกสีขาวอย่างต่อเนื่อง และให้นำเสนอผลการดำเนินงานในการประชุม อจร.จังหวัดฉะเชิงเทรา ครั้งต่อไป</p>                                                                                                                                        | <p>สขจ.<br/>ฉะเชิงเทรา</p> |
| <p><b>๗. ปัญหาความไม่ปลอดภัยในการใช้ถนน นย.๓๐๐๑ บางน้ำเปรี้ยว</b></p> <p>ประธานหอการค้าจังหวัดฉะเชิงเทรา ได้เสนอข้อคิดเห็นว่าถนน นย.๓๐๐๑ บริเวณเกาะกลางจุดตัดแยกสัญญาณไฟจราจรมีต้นหญ้าขึ้นรกทำให้ตบั้งการมองเห็นของผู้ขับขี่รถทั้งสองฝั่งการจราจรในขณะที่เลี้ยวรถอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้ ขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดูแลตัดหญ้าบริเวณดังกล่าวให้เรียบร้อยด้วย</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๔</b> มอบหมาย ขทช.ฉะเชิงเทรา ดำเนินการพัฒนาปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณเกาะกลางถนนจุดตัดแยกสัญญาณไฟจราจรไม่ให้มีหญ้าขึ้นรกบดบังทัศนียภาพในการขับขี่รถ</p>                                                                                                                                                                                                 | <p>ขทช.<br/>ฉะเชิงเทรา</p> |

ลำดับที่ ๒ จังหวัดระยอง

๑. การประชุม อจร.จังหวัดระยอง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕  
เมื่อวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๕

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|
| <p><b>๑. ความก้าวหน้าการดำเนินโครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนสายสำคัญในพื้นที่จังหวัดระยอง</b></p> <p><b>๑) ทางหลวงหมายเลข ๓</b></p> <p><b>(๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓ สาย อ.บ้านฉาง - ระยอง ตอน ๑</b></p> <p>ผู้แทนสำนักก่อสร้างทางที่ ๒ ทล. รายงานที่ประชุมทราบว่า โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓ สาย อ.บ้านฉาง - ระยอง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๙๒+๑๕๐ - กม.๒๐๘+๔๐๐ ระยะทาง ๑๕.๙๕๐ กิโลเมตร เป็นการก่อสร้างปรับปรุงช่องจราจรใหม่จากเดิมขนาด ๔ ช่องจราจร เป็น ๘ ช่องจราจร โดยแบ่งทิศทางการจราจรด้วยเกาะกลางแบบเกาะยก เขตทางรวมกว้าง ๔๐ เมตร โดยทางเท้ากว้างด้านละ ๓.๔๕ เมตร ผลงาน ณ เดือนธันวาคม ๒๕๖๔ คิดเป็นร้อยละ ๒๑.๔๐๕ ซ้ำกว่าแผนงานร้อยละ ๑.๖๘๓ ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน คือ ปัญหาการร้องเรียนบริเวณหน้าห้างสรรพสินค้าโลตัสระยอง เนื่องจากการก่อสร้างฯ บดบังทัศนียภาพ ทำให้ ทล. ต้องเร่งสร้างความเข้าใจกับประชาชนในพื้นที่และปัญหาจุดกลับรถหน้าโรงพยาบาลระยองที่จะอนุญาตให้กลับรถได้เฉพาะรถพยาบาลและรถกู้ชีพฉุกเฉินเท่านั้น เพื่อลดปัญหาการจราจรติดขัดในบริเวณดังกล่าว</p> <p><b>ความเห็นในที่ประชุม</b></p> <p>๑) ผู้ทรงคุณวุฒิที่เกี่ยวข้องด้านการจราจรและการขนส่ง การพัฒนาเมืองและสิ่งแวดล้อม จังหวัดระยอง ขอให้ผู้รับจ้างก่อสร้างเร่งรัดการดำเนินงานและจัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรด้วย</p> <p>๒) ผู้ทรงคุณวุฒิฯ ขอให้ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ ในจุดที่มีการก่อสร้างและป้ายทางเลี้ยว จะช่วยแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดได้</p> <p>๓) โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง (ยผ.จังหวัดระยอง) ขอให้ ทล. ประชาสัมพันธ์โครงการฯ สร้างการรับรู้และความเข้าใจแก่ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและประชาชนในพื้นที่จะช่วยแก้ปัญหาการร้องเรียนต่าง ๆ ได้</p> <p><b>(๒) โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓ สาย อ.บ้านฉาง - ระยอง ตอน ๒</b></p> <p>ผู้แทนสำนักก่อสร้างทางที่ ๒ ทล. รายงานที่ประชุมทราบว่า โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓ สาย อ.บ้านฉาง - ระยอง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๒๐๘+๔๐๐ - กม.๒๑๖+๙๕๐ ระยะทาง ๗.๗๕ กิโลเมตร เป็นการก่อสร้างปรับปรุงช่องจราจรใหม่จากเดิมขนาด ๔ ช่องจราจร เป็น ๘ ช่องจราจร โดยแบ่งทิศทางการจราจรด้วยเกาะกลางแบบเกาะยก เขตทางรวมกว้าง ๔๐ เมตร โดยทางเท้ากว้างด้านละ ๓.๔๕ เมตร ผลงาน ณ เดือนธันวาคม ๒๕๖๔ คิดเป็นร้อยละ ๔๐.๙๕๘ เร็วกว่าแผนงานร้อยละ ๑๔.๓๔๘ พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน คือ ปัญหาสาธารณูปโภค ทำให้การก่อสร้างติดขัด ได้แก่ การย้ายต้นไม้ที่อยู่บริเวณข้างทางและการย้ายเสาไฟฟ้าส่องสว่าง แบบ High Mast ซึ่งจะต้องให้หน่วยงานที่รับผิดชอบเป็นผู้ดำเนินการ โดย ทล. อยู่ระหว่างประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งกรมป่าไม้ และเทศบาลเมืองมาตาพุด เพื่อเร่งดำเนินการแก้ปัญหาดังกล่าว</p> <p><b>ความเห็นในที่ประชุม</b></p> <p>๑) ผู้แทนสำนักงานจังหวัดระยอง แจ้งให้ ทล. รวบรวมข้อมูล ปัญหา และอุปสรรคในการดำเนินงาน และส่งเรื่องมาให้สำนักงานจังหวัดระยอง เพื่อรายงานให้ผู้ว่าราชการจังหวัดทราบและจังหวัดจะได้ประสานไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้เร่งรัดการดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว</p> <p>๒) ผู้ทรงคุณวุฒิฯ เสนอให้นำเรื่องดังกล่าว เข้าที่ประชุมอนุกรรมการด้านโครงสร้างพื้นฐาน และการพัฒนาเมืองในคณะกรรมการขับเคลื่อนเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก จังหวัดระยอง เพื่อดำเนินการหาแนวทางแก้ไขต่อไป</p> <p><b>๒) ทางหลวงหมายเลข ๓๑๙๑</b></p> <p>ผู้แทนสำนักก่อสร้างสะพาน ทล. รายงานที่ประชุมทราบว่า โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๑๙๑ ต.มาตาพุด - อ.นิคมพัฒนา รวมทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๓๑๙๑ กับทางหลวงหมายเลข ๓๓๗๕ (เดิม) (แยกนิคมพัฒนา) กม. ๐+๐๐๐ - ๑๓+๖๐๐ ระยะทาง ๑๓.๖๐ กิโลเมตร ผลงานความก้าวหน้าโครงการฯ คิดเป็นร้อยละ ๗๗.๖๙๖ เร็วกว่าแผนงานร้อยละ ๐.๐๓๒ พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน คือ การย้าย</p> | <p>ทล.<br/>สำนักงาน<br/>จังหวัดระยอง</p> |

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง         |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| <p>ท่อน้ำประปาและเสาไฟฟ้าส่องสว่าง รวมทั้งปัญหาขาดแคลนแรงงานเนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรค COVID - 19</p> <p><b>ความเห็นในที่ประชุม</b></p> <p>๑) ยพ.จังหวัดระยอง ขอให้ ทล. ตรวจสอบบริเวณ ตำบลมาบข่า ที่มีปัญหาเรื่องน้ำท่วมขัง จำเป็นต้องออกแบบการก่อสร้างให้เหมาะสม และการกำหนดสีที่ใช้สำหรับ งานสถาปัตยกรรมภายในอุโมงค์ทางลอด ให้ใช้สีตามมาตรฐานผู้ผลิต ซึ่งสามารถประสานกับทางอำเภอ เพื่อสอบถามรายละเอียดในเรื่องดังกล่าวได้</p> <p>๒) ผู้ทรงคุณวุฒิฯ ขอให้ ทล. ตรวจสอบว่า การออกแบบก่อสร้างของโครงการฯ สามารถรองรับปริมาณน้ำได้เพียงพอและสามารถระบายน้ำได้ดีไม่ส่งผลให้เกิดปัญหาน้ำท่วมขัง</p> <p><b>๓) ทางหลวงหมายเลข ๓๔๗๑</b></p> <p>ผู้แทนสำนักก่อสร้างทางที่ ๒ ทล. รายงานที่ประชุมทราบว่า โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๔๗๑ สาย ต.บางบุตร - ต.ชุมแสง ตอน บ.หนองพะวา - ต.ชุมแสง ระหว่าง กม. ๔+๐๐๐ - กม. ๒๙+๗๖๐ ระยะทาง ๒๕.๗๖ กิโลเมตร ผลงานความก้าวหน้าโครงการฯ คิดเป็นร้อยละ ๑๕.๐๑๔ ซ้ำกว่าแผนงานร้อยละ ๑๔.๓๒ คาดว่าจะสามารถดำเนินงานให้เป็นไปตามแผนได้ภายใน ๓ เดือน พบปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินงาน คือ พบการลักขโมยเสาป้ายจราจร</p> <p><b>ความเห็นในที่ประชุม</b></p> <p>ผู้ทรงคุณวุฒิฯ เสนอให้นำเรื่องดังกล่าว ร้องเรียนไปยังศูนย์ดำรงธรรมจังหวัดระยองเพื่อดำเนินการหาแนวทางแก้ไขต่อไป</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕</b> รับทราบและมอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดังนี้ ๑) สำนักงานจังหวัดระยอง นำเรื่องความก้าวหน้าการดำเนินโครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนสายสำคัญในพื้นที่จังหวัดระยองเข้าที่ประชุมอนุกรรมการด้านโครงสร้างพื้นฐานและการพัฒนาเมืองในคณะกรรมการขับเคลื่อนเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก จังหวัดระยอง เพื่อดำเนินการหาแนวทางแก้ไขต่อไป และ ๒) ขอให้ ทล. เร่งรัดการดำเนินงานให้เป็นไปตามแผนงาน และรายงานความก้าวหน้าการดำเนินโครงการฯ ให้ที่ประชุมทราบเป็นระยะ ๆ ต่อไป</p> |                               |
| <p><b>๒. สถิติอุบัติเหตุการจราจรทางบกในช่วงเดือนตุลาคม ๒๕๖๓ - ธันวาคม ๒๕๖๔ และสถิติอุบัติเหตุการจราจรช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๕</b></p> <p><b>๑) สถิติอุบัติเหตุการจราจรทางบกในช่วงเดือนตุลาคม ๒๕๖๓ - ธันวาคม ๒๕๖๔</b></p> <p>ผู้แทนตำรวจภูธรจังหวัดระยอง (สภ.จังหวัดระยอง) รายงานที่ประชุมทราบว่า สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเดือนตุลาคม ๒๕๖๓ - เดือนธันวาคม ๒๕๖๔ พบว่า มีอุบัติเหตุเกิดขึ้น จำนวน ๘๕๓ ครั้ง มีผู้เสียชีวิต จำนวน ๕๐ คน และผู้บาดเจ็บ จำนวน ๑๕ คน และผลการจับกุมข้อหาที่มีผู้กระทำความผิดมากที่สุด ได้แก่ ข้อหาไม่มีใบขับขี่ จำนวน ๑๒,๓๑๒ คน</p> <p><b>๒) สถิติอุบัติเหตุการจราจรช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๕</b></p> <p>ผู้แทน สภ.จังหวัดระยอง รายงานที่ประชุมทราบว่า สถิติอุบัติเหตุสะสมทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๕ ระหว่างวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๔ - ๔ มกราคม ๒๕๖๕ พบว่า มีอุบัติเหตุเกิดขึ้น จำนวน ๔ ครั้ง มีผู้เสียชีวิต จำนวน ๓ คน และผู้บาดเจ็บ จำนวน ๒ คน และผลการจับกุมข้อหาที่มีผู้กระทำความผิดมากที่สุด ได้แก่ ข้อหาไม่มีใบขับขี่ จำนวน ๑,๕๓๕ คน</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕</b> รับทราบและมอบหมายให้ สภ.จังหวัดระยอง กวดขันวินัยจราจรอย่างเข้มงวด และสม่ำเสมอ</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | สภ.จังหวัดระยอง               |
| <p><b>๓. การมอบแผนแม่บทการพัฒนากระบวนขนส่งสาธารณะกลุ่มจังหวัด ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง เพื่อรองรับการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก</b></p> <p>ผู้แทน สนข. รายงานที่ประชุมทราบว่า สนข. ได้รับการจัดสรรงบประมาณประจำปีงบประมาณระหว่างปี พ.ศ. ๒๕๖๒ - ๒๕๖๓ ภายใต้แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) เพื่อศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนากระบวนขนส่งสาธารณะกลุ่มจังหวัด ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง เพื่อรองรับการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก โดย สนข. ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท เอ ๒๑ คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท อินฟราทรานส์ คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท ทรานส์คอนซัลท์ จำกัด บริษัท แพลนโปร จำกัด มหาวิทยาลัยนครสวรรค์</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | สนข.<br>หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง |

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง                |               |               |       |       |                             |    |          |       |                         |    |            |       |                             |    |            |       |                         |    |            |       |                                      |    |            |       |                           |    |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|---------------|---------------|-------|-------|-----------------------------|----|----------|-------|-------------------------|----|------------|-------|-----------------------------|----|------------|-------|-------------------------|----|------------|-------|--------------------------------------|----|------------|-------|---------------------------|----|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>และบริษัท ไซติจินดา คอนสัลแตนท์ จำกัด มีระยะเวลาดำเนินการ ๑๒ เดือน (๑ เมษายน ๒๕๖๒ - ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๓) ต่อมาโครงการได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของ COVID - 19 และได้ดำเนินงานแล้วเสร็จเมื่อเดือนตุลาคม ๒๕๖๓</p> <p>ทั้งนี้ สนข. ได้สรุปรายงานผลการศึกษากำหนดแผนแม่บทการพัฒนาการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะกลุ่มจังหวัด ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยองฯ ให้กระทรวงคมนาคม (คค.) ทราบและพิจารณาเมื่อเดือนมกราคม ๒๕๖๔ จากนั้นได้เสนอผลการศึกษาดังกล่าวให้ คจร. ทราบ ซึ่งที่ประชุมได้มีมติเห็นชอบผลการศึกษา จัดทำแผนแม่บทการพัฒนาการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะกลุ่มจังหวัด ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยองฯ และมอบหมายให้สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) พิจารณาลำดับแผนแม่บทฯ ไปสู่การปฏิบัติต่อไป โดย คค. ได้ส่งมอบแผนแม่บทฯ ดังกล่าวให้ สกพอ. เมื่อเดือนธันวาคม ๒๕๖๔</p> <p>ผู้จัดการโครงการ (ดร.สุรศักดิ์ ทวีศิลป์) ได้นำเสนอภาพรวมโครงการและโครงข่ายแนวเส้นทางของจังหวัดระยองสรุปได้ ดังนี้</p> <p>ข้อเสนอแนะการวางโครงข่ายระบบขนส่งสาธารณะสายรองเพื่อทำหน้าที่เชื่อมโยงระบบขนส่งสาธารณะสายหลัก โดยเฉพาะการเชื่อมต่อกับสถานีรถไฟความเร็วสูงและสนามบินเข้าสู่แหล่งกิจกรรมสำคัญในเขตเมือง รวมทั้งจุดเชื่อมต่อการเดินทางหลัก โดยผลการศึกษาได้เสนอโครงข่ายระบบขนส่งสาธารณะสายรองเพิ่มเติมรวมทั้งสิ้น ๑๘ สาย แบ่งประเภทออกเป็นโครงข่ายระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดฉะเชิงเทรา จำนวน ๕ สาย จังหวัดชลบุรี จำนวน ๗ สาย และจังหวัดระยอง จำนวน ๖ สาย โดยกำหนดเงื่อนไขการเปิดให้บริการระบบขนส่งสาธารณะสายรองเส้นทางที่เข้าสู่สถานีรถไฟความเร็วสูงจะต้องสอดคล้องกับปีเปิดให้บริการรถไฟความเร็วสูง</p> <p>โครงข่ายระบบขนส่งสาธารณะสายรองในจังหวัดระยองที่แผนแม่บทฯ เสนอเพิ่มเติมมีทั้งสิ้น จำนวน ๖ สาย ทำหน้าที่เชื่อมโยงระบบหลัก แหล่งกิจกรรมสำคัญในเขตเมืองและระหว่างจังหวัด โดยแบ่งเป็นการเดินทางภายในเขตเมือง จำนวน ๒ สาย และเป็นการเดินทางระหว่างอำเภอ จำนวน ๔ สาย ดังนี้</p> <p><b>ตารางแสดงเส้นทางระบบขนส่งสาธารณะสายรองในเขตจังหวัดระยอง</b></p> <table><tr><th>สาย</th><th>เส้นทาง</th><th>ระยะทาง (กม.)</th><th>พาหนะ</th></tr><tr><td>สาย ๑</td><td>นิคมฯ มาบตาพุด - นิคมฯ IRPC</td><td>๒๒</td><td>Tram bus</td></tr><tr><td>สาย ๒</td><td>แหลมเจริญ - สามแยกขนส่ง</td><td>๑๔</td><td>EV Minibus</td></tr><tr><td>สาย ๓</td><td>HSR อุตะเภ - ระยอง - บ้านเพ</td><td>๖๒</td><td>EV Minibus</td></tr><tr><td>สาย ๔</td><td>ระยอง - บ้านค่าย - EECi</td><td>๕๘</td><td>EV Minibus</td></tr><tr><td>สาย ๕</td><td>นิคมฯ มาบตาพุด - นิคมพัฒนา - ปลวกแดง</td><td>๔๕</td><td>EV Minibus</td></tr><tr><td>สาย ๖</td><td>HSR อุตะเภ - ระยอง - EECi</td><td>๙๖</td><td>VIP bus</td></tr></table> <p><b>รูปแสดงเส้นทางระบบขนส่งสาธารณะสายรองในเขตจังหวัดระยอง</b></p> | สาย                                  | เส้นทาง       | ระยะทาง (กม.) | พาหนะ | สาย ๑ | นิคมฯ มาบตาพุด - นิคมฯ IRPC | ๒๒ | Tram bus | สาย ๒ | แหลมเจริญ - สามแยกขนส่ง | ๑๔ | EV Minibus | สาย ๓ | HSR อุตะเภ - ระยอง - บ้านเพ | ๖๒ | EV Minibus | สาย ๔ | ระยอง - บ้านค่าย - EECi | ๕๘ | EV Minibus | สาย ๕ | นิคมฯ มาบตาพุด - นิคมพัฒนา - ปลวกแดง | ๔๕ | EV Minibus | สาย ๖ | HSR อุตะเภ - ระยอง - EECi | ๙๖ | VIP bus | <p>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ รับทราบผลการศึกษาและรับมอบแผนแม่บทการพัฒนาการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะกลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยองฯ และมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (สำนักงานขนส่งจังหวัดระยอง และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจังหวัดระยอง) นำผลการศึกษาไปใช้ประโยชน์ต่อไป</p> |
| สาย                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | เส้นทาง                              | ระยะทาง (กม.) | พาหนะ         |       |       |                             |    |          |       |                         |    |            |       |                             |    |            |       |                         |    |            |       |                                      |    |            |       |                           |    |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| สาย ๑                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | นิคมฯ มาบตาพุด - นิคมฯ IRPC          | ๒๒            | Tram bus      |       |       |                             |    |          |       |                         |    |            |       |                             |    |            |       |                         |    |            |       |                                      |    |            |       |                           |    |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| สาย ๒                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | แหลมเจริญ - สามแยกขนส่ง              | ๑๔            | EV Minibus    |       |       |                             |    |          |       |                         |    |            |       |                             |    |            |       |                         |    |            |       |                                      |    |            |       |                           |    |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| สาย ๓                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | HSR อุตะเภ - ระยอง - บ้านเพ          | ๖๒            | EV Minibus    |       |       |                             |    |          |       |                         |    |            |       |                             |    |            |       |                         |    |            |       |                                      |    |            |       |                           |    |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| สาย ๔                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | ระยอง - บ้านค่าย - EECi              | ๕๘            | EV Minibus    |       |       |                             |    |          |       |                         |    |            |       |                             |    |            |       |                         |    |            |       |                                      |    |            |       |                           |    |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| สาย ๕                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | นิคมฯ มาบตาพุด - นิคมพัฒนา - ปลวกแดง | ๔๕            | EV Minibus    |       |       |                             |    |          |       |                         |    |            |       |                             |    |            |       |                         |    |            |       |                                      |    |            |       |                           |    |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| สาย ๖                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | HSR อุตะเภ - ระยอง - EECi            | ๙๖            | VIP bus       |       |       |                             |    |          |       |                         |    |            |       |                             |    |            |       |                         |    |            |       |                                      |    |            |       |                           |    |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                 |

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| <p><b>๔. โครงการปรับปรุงมาตรฐานสินค้าและธุรกิจบริการ ด้านการท่องเที่ยว กิจกรรมศึกษาจัดทำแผนแม่บทและสำรวจออกแบบรายละเอียดและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในชั้นรายละเอียด (EIA) ถนนบูรพาชลทิศ (ระยะที่ ๒)</b></p> <p>ยผ.จังหวัดระยอง รายงานที่ประชุมทราบว่า ยผ.จังหวัดระยอง ได้ดำเนินโครงการปรับปรุงมาตรฐานสินค้าและธุรกิจบริการด้านการท่องเที่ยว กิจกรรมศึกษาจัดทำแผนแม่บทและสำรวจออกแบบรายละเอียดและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในชั้นรายละเอียด (EIA) ถนนบูรพาชลทิศ (ระยะที่ ๒) มีแผนงานโครงการเพื่อขับเคลื่อนแผนแม่บทจำนวน ๗๙ โครงการ งบประมาณ ๗,๒๓๖,๗๔๐,๐๐๐ บาท โดยสามารถแบ่งตามประเด็นยุทธศาสตร์ได้ ดังนี้ (๑) ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาระบบการเดินทางถนนเพื่อการท่องเที่ยว (๓ กลยุทธ์ จำนวน ๔๑ โครงการ) (๒) ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาสีอำเนยความสะดวกและบริการที่สร้างมูลค่าเพิ่มเพื่อบริการท่องเที่ยวภาคตะวันออก (๓ กลยุทธ์ จำนวน ๓๓ โครงการ) (๓) ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ ยกระดับการจัดการการตลาด (๒ กลยุทธ์ จำนวน ๔ โครงการ) และ (๔) ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ พัฒนากลไกการบริหารจัดการด้วยความยั่งยืน (๑ กลยุทธ์ จำนวน ๑ โครงการ)</p> <p><b>ความเห็นในที่ประชุม</b></p> <p>ผู้ทรงคุณวุฒิฯ ขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ช่วยผลักดันโครงการปรับปรุงมาตรฐานสินค้าและธุรกิจบริการด้านการท่องเที่ยว เพื่อขับเคลื่อนให้โครงการเกิดผลเป็นรูปธรรมต่อไป</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕</b> รับทราบและมอบหมายให้ ยผ.จังหวัดระยอง รายงานความก้าวหน้าโครงการปรับปรุงมาตรฐานสินค้าและธุรกิจบริการด้านการท่องเที่ยว ให้ที่ประชุมทราบต่อไป</p> | <p>ยผ.จังหวัดระยอง</p>      |
| <p><b>๕. การประชุม อจร.จังหวัดระยอง</b></p> <p>ผู้แทน สนข. นำเสนอที่ประชุมว่า ที่ผ่านมารประชุม อจร.จังหวัดระยอง ขาดความต่อเนื่องในการประชุมฯ โดยมีการประชุมครั้งล่าสุดเมื่อเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ จึงได้เสนอที่ประชุม ให้มีการจัดประชุม อจร.จังหวัดระยอง อย่างน้อยปีละ ๒ ครั้ง เพื่อขับเคลื่อนและติดตามการดำเนินงาน ในโครงการสำคัญให้เกิดผลเป็นรูปธรรม รวมถึงเป็นกลไกในการแก้ไขปัญหาจราจรขนส่งในพื้นที่ต่อไป</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕</b> รับทราบและมอบหมายให้สำนักงานจังหวัดระยองในฐานะ ฝ่ายเลขานุการพิจารณา กำหนดการประชุมที่เหมาะสมต่อไป</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <p>สำนักงานจังหวัดระยอง</p> |

ลำดับที่ ๓ จังหวัดจันทบุรี

๑. การประชุม อจร.จังหวัดจันทบุรี ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕  
เมื่อวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๕

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง       |                                                |                             |                    |           |   |       |   |                                 |         |   |             |   |            |   |          |   |         |   |                                  |         |   |         |   |             |   |         |   |                 |   |           |   |            |   |        |   |         |   |          |   |            |   |                  |        |   |             |    |    |      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|-----------------------------|------------------------------------------------|-----------------------------|--------------------|-----------|---|-------|---|---------------------------------|---------|---|-------------|---|------------|---|----------|---|---------|---|----------------------------------|---------|---|---------|---|-------------|---|---------|---|-----------------|---|-----------|---|------------|---|--------|---|---------|---|----------|---|------------|---|------------------|--------|---|-------------|----|----|------|
| <p><b>๑. สรุปผลการดำเนินงานของคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.) ปีงบประมาณ ๒๕๖๔</b></p> <p>ผู้แทน สสจ.รายงานที่ประชุมทราบว่า สนข. ในฐานะอนุกรรมการและผู้ช่วย เลขานุการ อจร. ได้ดำเนินการติดตามและจัดทำสรุปผลการดำเนินงาน อจร. ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ และได้มีหนังสือที่ คค ๐๘๐๙.๒/ว ๗๔ ลงวันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๖๕ เรื่อง สรุปผลการดำเนินงานของ อจร.ปีงบประมาณ ๒๕๖๔ แจกเวียนไปยังจังหวัดที่มีการแต่งตั้ง อจร. ทั้งสิ้น จำนวน ๗๖ จังหวัด เพื่อรับทราบ ผลการดำเนินงานและความก้าวหน้าในการปฏิบัติงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนปัญหาและอุปสรรค ที่เกิดขึ้นและพิจารณาใช้เป็นแนวทางในการติดตามผลการปฏิบัติงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการแก้ไขปัญหาการจราจรและพัฒนาระบบการจราจรและขนส่งในพื้นที่ โดย สนข. มีการประสานและเข้าร่วมการประชุม อจร. เพื่อดำเนินการแก้ไขปัญหาด้านการจราจรและขนส่งร่วมกับจังหวัดในภูมิภาค จำนวน ๓๓ ครั้ง ใน ๑๙ จังหวัด คิดเป็นร้อยละ ๒๕ ของจำนวนจังหวัดที่มีการแต่งตั้ง อจร. สามารถสรุปจำนวนการประชุม อจร. ในภาพรวมได้ ดังนี้</p> <p style="text-align: center;"><b>ตารางแสดงจำนวนการประชุม อจร. ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔</b></p> <table><tr><th>จำแนกเป็นรายภาค</th><th>รายชื่อจังหวัดที่มีการจัดประชุม อจร. (จังหวัด)</th><th>จำนวนการประชุม อจร. (ครั้ง)</th></tr><tr><td rowspan="2">ภาคเหนือ (๔ ครั้ง)</td><td>เชียงใหม่</td><td>๒</td></tr><tr><td>ลำปาง</td><td>๒</td></tr><tr><td rowspan="5">ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (๗ ครั้ง)</td><td>ขอนแก่น</td><td>๒</td></tr><tr><td>หนองบัวลำภู</td><td>๑</td></tr><tr><td>นครราชสีมา</td><td>๒</td></tr><tr><td>ศรีสะเกษ</td><td>๑</td></tr><tr><td>ชัยภูมิ</td><td>๑</td></tr><tr><td rowspan="11">ภาคกลางและภาคตะวันออก (๒๐ ครั้ง)</td><td>นนทบุรี</td><td>๓</td></tr><tr><td>ราชบุรี</td><td>๑</td></tr><tr><td>สมุทรปราการ</td><td>๕</td></tr><tr><td>สระบุรี</td><td>๑</td></tr><tr><td>พระนครศรีอยุธยา</td><td>๑</td></tr><tr><td>สมุทรสาคร</td><td>๑</td></tr><tr><td>ฉะเชิงเทรา</td><td>๑</td></tr><tr><td>ชลบุรี</td><td>๑</td></tr><tr><td>นครนายก</td><td>๒</td></tr><tr><td>ปทุมธานี</td><td>๓</td></tr><tr><td>ปราจีนบุรี</td><td>๑</td></tr><tr><td>ภาคใต้ (๒ ครั้ง)</td><td>ภูเก็ต</td><td>๒</td></tr><tr><td>รวมทั้งสิ้น</td><td>๑๙</td><td>๓๓</td></tr></table> |                                                | จำแนกเป็นรายภาค             | รายชื่อจังหวัดที่มีการจัดประชุม อจร. (จังหวัด) | จำนวนการประชุม อจร. (ครั้ง) | ภาคเหนือ (๔ ครั้ง) | เชียงใหม่ | ๒ | ลำปาง | ๒ | ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (๗ ครั้ง) | ขอนแก่น | ๒ | หนองบัวลำภู | ๑ | นครราชสีมา | ๒ | ศรีสะเกษ | ๑ | ชัยภูมิ | ๑ | ภาคกลางและภาคตะวันออก (๒๐ ครั้ง) | นนทบุรี | ๓ | ราชบุรี | ๑ | สมุทรปราการ | ๕ | สระบุรี | ๑ | พระนครศรีอยุธยา | ๑ | สมุทรสาคร | ๑ | ฉะเชิงเทรา | ๑ | ชลบุรี | ๑ | นครนายก | ๒ | ปทุมธานี | ๓ | ปราจีนบุรี | ๑ | ภาคใต้ (๒ ครั้ง) | ภูเก็ต | ๒ | รวมทั้งสิ้น | ๑๙ | ๓๓ | สนข. |
| จำแนกเป็นรายภาค                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | รายชื่อจังหวัดที่มีการจัดประชุม อจร. (จังหวัด) | จำนวนการประชุม อจร. (ครั้ง) |                                                |                             |                    |           |   |       |   |                                 |         |   |             |   |            |   |          |   |         |   |                                  |         |   |         |   |             |   |         |   |                 |   |           |   |            |   |        |   |         |   |          |   |            |   |                  |        |   |             |    |    |      |
| ภาคเหนือ (๔ ครั้ง)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | เชียงใหม่                                      | ๒                           |                                                |                             |                    |           |   |       |   |                                 |         |   |             |   |            |   |          |   |         |   |                                  |         |   |         |   |             |   |         |   |                 |   |           |   |            |   |        |   |         |   |          |   |            |   |                  |        |   |             |    |    |      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | ลำปาง                                          | ๒                           |                                                |                             |                    |           |   |       |   |                                 |         |   |             |   |            |   |          |   |         |   |                                  |         |   |         |   |             |   |         |   |                 |   |           |   |            |   |        |   |         |   |          |   |            |   |                  |        |   |             |    |    |      |
| ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (๗ ครั้ง)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | ขอนแก่น                                        | ๒                           |                                                |                             |                    |           |   |       |   |                                 |         |   |             |   |            |   |          |   |         |   |                                  |         |   |         |   |             |   |         |   |                 |   |           |   |            |   |        |   |         |   |          |   |            |   |                  |        |   |             |    |    |      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | หนองบัวลำภู                                    | ๑                           |                                                |                             |                    |           |   |       |   |                                 |         |   |             |   |            |   |          |   |         |   |                                  |         |   |         |   |             |   |         |   |                 |   |           |   |            |   |        |   |         |   |          |   |            |   |                  |        |   |             |    |    |      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | นครราชสีมา                                     | ๒                           |                                                |                             |                    |           |   |       |   |                                 |         |   |             |   |            |   |          |   |         |   |                                  |         |   |         |   |             |   |         |   |                 |   |           |   |            |   |        |   |         |   |          |   |            |   |                  |        |   |             |    |    |      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | ศรีสะเกษ                                       | ๑                           |                                                |                             |                    |           |   |       |   |                                 |         |   |             |   |            |   |          |   |         |   |                                  |         |   |         |   |             |   |         |   |                 |   |           |   |            |   |        |   |         |   |          |   |            |   |                  |        |   |             |    |    |      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | ชัยภูมิ                                        | ๑                           |                                                |                             |                    |           |   |       |   |                                 |         |   |             |   |            |   |          |   |         |   |                                  |         |   |         |   |             |   |         |   |                 |   |           |   |            |   |        |   |         |   |          |   |            |   |                  |        |   |             |    |    |      |
| ภาคกลางและภาคตะวันออก (๒๐ ครั้ง)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | นนทบุรี                                        | ๓                           |                                                |                             |                    |           |   |       |   |                                 |         |   |             |   |            |   |          |   |         |   |                                  |         |   |         |   |             |   |         |   |                 |   |           |   |            |   |        |   |         |   |          |   |            |   |                  |        |   |             |    |    |      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | ราชบุรี                                        | ๑                           |                                                |                             |                    |           |   |       |   |                                 |         |   |             |   |            |   |          |   |         |   |                                  |         |   |         |   |             |   |         |   |                 |   |           |   |            |   |        |   |         |   |          |   |            |   |                  |        |   |             |    |    |      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | สมุทรปราการ                                    | ๕                           |                                                |                             |                    |           |   |       |   |                                 |         |   |             |   |            |   |          |   |         |   |                                  |         |   |         |   |             |   |         |   |                 |   |           |   |            |   |        |   |         |   |          |   |            |   |                  |        |   |             |    |    |      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | สระบุรี                                        | ๑                           |                                                |                             |                    |           |   |       |   |                                 |         |   |             |   |            |   |          |   |         |   |                                  |         |   |         |   |             |   |         |   |                 |   |           |   |            |   |        |   |         |   |          |   |            |   |                  |        |   |             |    |    |      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | พระนครศรีอยุธยา                                | ๑                           |                                                |                             |                    |           |   |       |   |                                 |         |   |             |   |            |   |          |   |         |   |                                  |         |   |         |   |             |   |         |   |                 |   |           |   |            |   |        |   |         |   |          |   |            |   |                  |        |   |             |    |    |      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | สมุทรสาคร                                      | ๑                           |                                                |                             |                    |           |   |       |   |                                 |         |   |             |   |            |   |          |   |         |   |                                  |         |   |         |   |             |   |         |   |                 |   |           |   |            |   |        |   |         |   |          |   |            |   |                  |        |   |             |    |    |      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | ฉะเชิงเทรา                                     | ๑                           |                                                |                             |                    |           |   |       |   |                                 |         |   |             |   |            |   |          |   |         |   |                                  |         |   |         |   |             |   |         |   |                 |   |           |   |            |   |        |   |         |   |          |   |            |   |                  |        |   |             |    |    |      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | ชลบุรี                                         | ๑                           |                                                |                             |                    |           |   |       |   |                                 |         |   |             |   |            |   |          |   |         |   |                                  |         |   |         |   |             |   |         |   |                 |   |           |   |            |   |        |   |         |   |          |   |            |   |                  |        |   |             |    |    |      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | นครนายก                                        | ๒                           |                                                |                             |                    |           |   |       |   |                                 |         |   |             |   |            |   |          |   |         |   |                                  |         |   |         |   |             |   |         |   |                 |   |           |   |            |   |        |   |         |   |          |   |            |   |                  |        |   |             |    |    |      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | ปทุมธานี                                       | ๓                           |                                                |                             |                    |           |   |       |   |                                 |         |   |             |   |            |   |          |   |         |   |                                  |         |   |         |   |             |   |         |   |                 |   |           |   |            |   |        |   |         |   |          |   |            |   |                  |        |   |             |    |    |      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | ปราจีนบุรี                                     | ๑                           |                                                |                             |                    |           |   |       |   |                                 |         |   |             |   |            |   |          |   |         |   |                                  |         |   |         |   |             |   |         |   |                 |   |           |   |            |   |        |   |         |   |          |   |            |   |                  |        |   |             |    |    |      |
| ภาคใต้ (๒ ครั้ง)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ภูเก็ต                                         | ๒                           |                                                |                             |                    |           |   |       |   |                                 |         |   |             |   |            |   |          |   |         |   |                                  |         |   |         |   |             |   |         |   |                 |   |           |   |            |   |        |   |         |   |          |   |            |   |                  |        |   |             |    |    |      |
| รวมทั้งสิ้น                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ๑๙                                             | ๓๓                          |                                                |                             |                    |           |   |       |   |                                 |         |   |             |   |            |   |          |   |         |   |                                  |         |   |         |   |             |   |         |   |                 |   |           |   |            |   |        |   |         |   |          |   |            |   |                  |        |   |             |    |    |      |
| <p>หมายเหตุ การประชุม อจร. ในปีงบประมาณ ๒๕๖๔ มีจำนวนลดลงเนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรค COVID - 19</p> <p>และในส่วนของประเด็นปัญหาและอุปสรรคด้านการขนส่งและจราจรที่สำคัญของจังหวัดในภูมิภาคที่มีการพิจารณาและแก้ไขผ่านกลไก อจร. ประกอบด้วย ๕ ประเด็นปัญหาที่สำคัญ ได้แก่ (๑) การแก้ไขปัญหาจราจร ประกอบด้วย สภาพปัญหาและการแก้ไข ปัญหาการจราจรติดขัด การจัดระบบการจราจร การเตรียมความพร้อมเพื่อรองรับปัญหาด้านการขนส่งและจราจรในช่วงเทศกาลและในอนาคต(๒) การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ประกอบด้วย การก่อสร้างและซ่อมแซมโครงสร้างพื้นฐานต่าง ๆ เช่น ถนน อุโมงค์ สะพาน ทางพิเศษระหว่างเมือง เป็นต้น (๓) การพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ ประกอบด้วย ความคืบหน้าโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า ระบบขนส่งมวลชนรางเบา การพัฒนาระบบขนส่งมวลชนในเมืองภูมิภาค การก่อสร้างสถานีสั่งผู้โดยสาร การก่อสร้างท่าอากาศยาน การกำหนดจุดเชื่อมต่อล้อ ราง เรือ บริเวณสถานีรถไฟฟ้าสะพานพระนั่งเกล้า โครงการศึกษาการจัดทำแผนแม่บท การพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะกลุ่มจังหวัด ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง เพื่อรองรับการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษ</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                |                             |                                                |                             |                    |           |   |       |   |                                 |         |   |             |   |            |   |          |   |         |   |                                  |         |   |         |   |             |   |         |   |                 |   |           |   |            |   |        |   |         |   |          |   |            |   |                  |        |   |             |    |    |      |

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง           |                       |  |                |        |                         |    |       |                             |    |       |                             |    |       |                                  |    |       |                 |    |       |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|-----------------------|--|----------------|--------|-------------------------|----|-------|-----------------------------|----|-------|-----------------------------|----|-------|----------------------------------|----|-------|-----------------|----|-------|--|
| <p>ภาคตะวันออก เป็นต้น (๔) มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุ ประกอบด้วย การติดตามมาตรการ/แผนงาน/โครงการด้านการขนส่งและจราจร การแก้ไขปัญหาดูจุดอันตราย การบริหารจัดการความเร็ว ในชุมชน เป็นต้น และ (๕) เรื่องอื่น ๆ เช่น ความคืบหน้าผลการศึกษาและจัดทำแผนแม่บทพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ การแต่งตั้งผู้ทรงคุณวุฒิ และคณะทำงานใน อจร. การพัฒนาที่ดินราชพัสดุ เป็นต้น</p> <p>โดยประเด็นปัญหาที่สำคัญที่มีการพิจารณาทั้งสิ้น จำนวน ๒๑๕ เรื่อง พบว่า ประเด็นปัญหาที่มีการพิจารณา มากที่สุด ได้แก่ การแก้ไขปัญหาดูจราจร รายละเอียดตามตารางท้ายนี้</p> <p>ตารางแสดงประเด็นปัญหาที่มีการพิจารณาในการประชุม อจร. ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔</p> <table><tr><th rowspan="2">ประเด็นปัญหาที่สำคัญ</th><th colspan="2">เรื่องที่มีการพิจารณา</th></tr><tr><th>จำนวน (เรื่อง)</th><th>ร้อยละ</th></tr><tr><td>๑. การแก้ไขปัญหาดูจราจร</td><td>๖๖</td><td>๓๐.๗๐</td></tr><tr><td>๒. การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน</td><td>๕๙</td><td>๒๗.๔๔</td></tr><tr><td>๓. การพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ</td><td>๓๘</td><td>๑๗.๖๗</td></tr><tr><td>๔. มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุ</td><td>๒๔</td><td>๑๑.๑๗</td></tr><tr><td>๕. เรื่องอื่น ๆ</td><td>๒๘</td><td>๑๓.๐๒</td></tr></table> <p>จากประเด็นปัญหาต่าง ๆ ที่กล่าวมาข้างต้น อจร. ได้ดำเนินการแล้ว จำนวน ๗๓ เรื่อง คิดเป็นร้อยละ ๓๓.๙๕ อยู่ระหว่างการดำเนินการ จำนวน ๙๗ เรื่อง คิดเป็นร้อยละ ๔๕.๑๒ และอยู่ระหว่างการพิจารณาของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๔๕ เรื่อง คิดเป็นร้อยละ ๒๐.๙๓</p> <p>ทั้งนี้ สนข. ได้นำเสนอ คจร. เพื่อทราบสรุปผลการดำเนินงานดังกล่าวด้วยแล้ว ในคราวการประชุมฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔</p> <p>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ รับทราบผลการดำเนินงานของ อจร. ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | ประเด็นปัญหาที่สำคัญ            | เรื่องที่มีการพิจารณา |  | จำนวน (เรื่อง) | ร้อยละ | ๑. การแก้ไขปัญหาดูจราจร | ๖๖ | ๓๐.๗๐ | ๒. การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน | ๕๙ | ๒๗.๔๔ | ๓. การพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ | ๓๘ | ๑๗.๖๗ | ๔. มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุ | ๒๔ | ๑๑.๑๗ | ๕. เรื่องอื่น ๆ | ๒๘ | ๑๓.๐๒ |  |
| ประเด็นปัญหาที่สำคัญ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                 | เรื่องที่มีการพิจารณา |  |                |        |                         |    |       |                             |    |       |                             |    |       |                                  |    |       |                 |    |       |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | จำนวน (เรื่อง)                  | ร้อยละ                |  |                |        |                         |    |       |                             |    |       |                             |    |       |                                  |    |       |                 |    |       |  |
| ๑. การแก้ไขปัญหาดูจราจร                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | ๖๖                              | ๓๐.๗๐                 |  |                |        |                         |    |       |                             |    |       |                             |    |       |                                  |    |       |                 |    |       |  |
| ๒. การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ๕๙                              | ๒๗.๔๔                 |  |                |        |                         |    |       |                             |    |       |                             |    |       |                                  |    |       |                 |    |       |  |
| ๓. การพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ๓๘                              | ๑๗.๖๗                 |  |                |        |                         |    |       |                             |    |       |                             |    |       |                                  |    |       |                 |    |       |  |
| ๔. มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ๒๔                              | ๑๑.๑๗                 |  |                |        |                         |    |       |                             |    |       |                             |    |       |                                  |    |       |                 |    |       |  |
| ๕. เรื่องอื่น ๆ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | ๒๘                              | ๑๓.๐๒                 |  |                |        |                         |    |       |                             |    |       |                             |    |       |                                  |    |       |                 |    |       |  |
| <p>๒. การดำเนินโครงการสวัสดิการที่พักอาศัยของข้าราชการในที่ดินราชพัสดุ แปลงหมายเลขทะเบียนที่ จบ.๓๗๗ (บางส่วน) ตำบลตลาด อำเภอเมืองจันทบุรี จังหวัดจันทบุรี เนื้อที่ประมาณ ๑ - ๑ - ๗๖ ไร่</p> <p>ธนารักษ์พื้นที่จันทบุรี รายงานที่ประชุมทราบว่า กรมธนารักษ์ (ธร.) มีแนวคิด ในการจัดสวัสดิการตามโครงการสวัสดิการที่พักอาศัยของข้าราชการในที่ดินราชพัสดุ โดยนำที่ดินราชพัสดุมาพัฒนาเป็นที่พักอาศัยของข้าราชการเพื่อเสริมสร้างคุณภาพชีวิตให้แก่ข้าราชการได้มีที่อยู่อาศัยของตนเอง สำหรับ จังหวัดจันทบุรี ธร. ได้พิจารณาคัดเลือกที่ดินราชพัสดุแปลงหมายเลขทะเบียนที่ จบ.๓๗๗ (บางส่วน) ตำบลตลาด อำเภอเมืองจันทบุรี จังหวัดจันทบุรี เนื้อที่ประมาณ ๑ - ๑ - ๗๖ ไร่ เป็นอาคารชุดพักอาศัย ๗ ชั้น จำนวนห้องชุด ๗๖ ยูนิต ราคา ๙๙๙,๙๙๙ บาทต่อห้อง พื้นที่ใช้สอย ประมาณ ๔๐ ตารางเมตรต่อห้อง โดยคุณสมบัติผู้เข้าร่วมโครงการ และเงื่อนไขการเข้าร่วมโครงการเป็นไปตามที่ ธร. กำหนด และมอบหมายให้บริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด จัดจ้างทำรายงานวิเคราะห์ผลกระทบด้านการจราจรโครงการสวัสดิการที่พักอาศัยของข้าราชการในที่ดินราชพัสดุ โดยว่าจ้างให้บริษัท เหมวชิระ จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลกระทบ ด้านการจราจรฯ</p> <p>ผู้แทนบริษัท เหมวชิระ จำกัด รายงานที่ประชุมทราบว่า ได้ดำเนินการจัดทำรายงานผลกระทบวิเคราะห์ผลกระทบด้านการจราจรฯ สรุปรายละเอียดได้ ดังนี้ (๑) ข้อมูลโครงการ โครงการสวัสดิการที่พักอาศัยฯ เป็นอาคารพักอาศัย ๗ ชั้น จำนวนห้องชุด ๗๖ ยูนิต และมีที่จอดรถ จำนวน ๓๓ คัน (๒) ข้อมูลสำรวจและวิเคราะห์สภาพจราจรในปัจจุบัน ดำเนินการลงพื้นที่สำรวจปริมาณการจราจรบริเวณทางแยกในพื้นที่ก่อสร้างโครงการฯ จำนวน ๒ วัน ได้แก่ วันทำงาน และวันหยุด อย่างละ ๑ วัน มีจุดเก็บปริมาณจราจร จำนวน ๔ จุด คือ จุดที่ ๑ แยกท่าแฉลบ - ถนนเทศบาล ๒ จุดที่ ๒ แยกท่าแฉลบ - ขอยท่าแฉลบ ๑ จุดที่ ๓ แยกท่าแฉลบ - ขอยท่าแฉลบ ๓ และจุดที่ ๔ แยกคลองชุด - ขอยท่าแฉลบ ๑ เป็นระยะเวลา ๑๕ ชั่วโมง (๐๖.๐๐ น. - ๒๑.๐๐ น.) และใช้ข้อมูลสำรวจ และวิเคราะห์สภาพจราจรปัจจุบัน โดยเทียบเคียงจากอาคารตัวอย่าง ได้แก่ The Nature Condo (๓) การคาดการณ์ปริมาณจราจร พบว่า มีอัตราการขยายตัวเฉลี่ยร้อยละ ๔.๑๘% ต่อปี โดยมีสมมติฐานการคาดการณ์ปริมาณจราจร ดังนี้ ปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ดำเนินการก่อสร้างโครงการ ปี พ.ศ. ๒๕๖๗ เปิดโครงการ ปี พ.ศ. ๒๕๖๘ หลังเปิดโครงการ ๕ ปี และปี พ.ศ. ๒๕๖๙ หลังเปิดโครงการ ๑๐ ปี (๔) การจัดการจราจรภายในโครงการฯ มีการจัดให้มีทางเข้า - ออกโครงการร่วมกัน ๑ จุด เชื่อมต่อกับขอยท่าแฉลบ ทิศทางละ ๑ ช่องจราจร ความกว้างถนนรวม ๖ เมตร และการจัดการเดินรถภายในโครงการจัดให้มีการเดินรถสวนทางกันระหว่างช่องจราจรภายในโครงการ โดยทุกช่องจราจรสามารถเข้า - ออกถนนภายในโครงการได้อย่างสะดวก</p> | สำนักงานธนารักษ์พื้นที่จันทบุรี |                       |  |                |        |                         |    |       |                             |    |       |                             |    |       |                                  |    |       |                 |    |       |  |

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง                                                                                                                                                                                                                           |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                            |                                                        |                                                                               |                                                                                                |                                                                  |                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                          |                                                                                                                                                  |                                                                                                                                |  |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
| <p>(๕) ผลกระทบด้านการจราจรทั้งในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ (เมื่อเปิดโครงการและในอนาคต) เปรียบเทียบกับกรณีไม่มีโครงการ ในบริเวณทางแยกใกล้เคียง ช่วงถนนหน้าโครงการ และจุดทางเข้า – ออกโครงการทั้งในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้าและช่วงเวลาเร่งด่วนเย็น พบว่า ผลกระทบด้านการจราจรอยู่ในระดับต่ำ สภาพการจราจรไม่เปลี่ยนแปลงจากเดิม ยังคงมีระดับการให้บริการระดับ A การจราจรมีความคล่องตัวสูงมาก และ (๖) แนวทางลดผลกระทบด้านการจราจรสามารถแบ่งได้เป็น ๒ ระยะ ได้แก่ ระยะก่อสร้างโครงการและระยะดำเนินการโครงการ ดังนี้</p> <p style="text-align: center;"><b>ตารางแสดงแนวทางลดผลกระทบด้านการจราจรในระยะก่อสร้างโครงการและระยะดำเนินการโครงการ</b></p> <table border="1" data-bbox="240 495 1275 1261"> <thead> <tr> <th>ระยะก่อสร้างโครงการ</th><th>ระยะดำเนินการโครงการ</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>๑. ใช้รถบรรทุกขนาด ๖ ล้อ และ ๑๐ ล้อในการขนส่งดิน หิน หินทราย และวัสดุก่อสร้าง โดยจะใช้รถบรรทุกขนาด ๖ ล้อ ในช่วงเวลา ๐๙.๐๐ น. - ๑๖.๐๐ น. และใช้รถบรรทุกขนาด ๑๐ ล้อ ในช่วงเวลา ๑๐.๐๐ น. - ๑๕.๐๐ น. และ เจ้าพนักงานตำรวจท้องที่อนุญาตให้ใช้รถบรรทุกสัญจรบริเวณโครงการได้</td><td>๑. จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมและอำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้า - ออกโครงการ เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้รถในโครงการและผู้ใช้รถบนถนนสายหลักหน้าโครงการ โดยเฉพาะช่วงเวลาเร่งด่วน</td></tr> <tr> <td>๒. จัดให้มีพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุกภายในพื้นที่โครงการ</td><td>๒. จัดทำป้ายจราจรภายในโครงการ เพื่อแนะนำการใช้เส้นทางได้อย่างเหมาะสมและชัดเจน</td></tr> <tr> <td>๓. จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมและอำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้า - ออกโครงการในระหว่างการก่อสร้าง</td><td>๓. จัดให้มีไฟฟ้าส่องสว่างบริเวณทางเดินรถ โดยให้มีแสงสว่างเพียงพอ</td></tr> <tr> <td>๔. จัดให้มีป้ายชื่อโครงการ และลูกศรแสดงทิศทางการเข้า - ออกโครงการ รวมทั้งติดป้ายเตือนให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน</td><td>๔. จัดเตรียมจำนวนที่จอดรถไว้เพียงพอ ทั้งรถส่วนบุคคลและรถประเภทอื่น ๆ ที่มีกิจกรรมเกี่ยวข้องกับโครงการ ได้แก่ รถขนขยะ โดยจัดเตรียมช่องจอดแต่ละประเภทให้เหมาะสม เพื่อไม่ให้เกิดขวางช่องทางเข้า - ออก ซึ่งอาจเป็นปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อจราจรภายนอก</td></tr> <tr> <td>๕. จัดเตรียมสถานที่สำหรับกองวัสดุก่อสร้างไม่ให้ล้ำออกมานอกพื้นที่โครงการ</td><td>๕. ประชาสัมพันธ์ห้ามไม่ให้ผู้ใช้อาคารจอดรถริมถนนและบริเวณทางเข้า - ออกโครงการ โดยจะติดป้ายห้ามจอดรถและประสานตำรวจจราจรในการกวดขันวินัยจราจรต่อไป</td></tr> <tr> <td>๖. ติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านข้างรถขนวัสดุก่อสร้างและรับ - ส่งคนงาน โดยระบุชื่อบริษัทผู้รับเหมา พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อ</td><td></td></tr> </tbody> </table> | ระยะก่อสร้างโครงการ                                                                                                                                                                                                                             | ระยะดำเนินการโครงการ | ๑. ใช้รถบรรทุกขนาด ๖ ล้อ และ ๑๐ ล้อในการขนส่งดิน หิน หินทราย และวัสดุก่อสร้าง โดยจะใช้รถบรรทุกขนาด ๖ ล้อ ในช่วงเวลา ๐๙.๐๐ น. - ๑๖.๐๐ น. และใช้รถบรรทุกขนาด ๑๐ ล้อ ในช่วงเวลา ๑๐.๐๐ น. - ๑๕.๐๐ น. และ เจ้าพนักงานตำรวจท้องที่อนุญาตให้ใช้รถบรรทุกสัญจรบริเวณโครงการได้ | ๑. จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมและอำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้า - ออกโครงการ เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้รถในโครงการและผู้ใช้รถบนถนนสายหลักหน้าโครงการ โดยเฉพาะช่วงเวลาเร่งด่วน | ๒. จัดให้มีพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุกภายในพื้นที่โครงการ | ๒. จัดทำป้ายจราจรภายในโครงการ เพื่อแนะนำการใช้เส้นทางได้อย่างเหมาะสมและชัดเจน | ๓. จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมและอำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้า - ออกโครงการในระหว่างการก่อสร้าง | ๓. จัดให้มีไฟฟ้าส่องสว่างบริเวณทางเดินรถ โดยให้มีแสงสว่างเพียงพอ | ๔. จัดให้มีป้ายชื่อโครงการ และลูกศรแสดงทิศทางการเข้า - ออกโครงการ รวมทั้งติดป้ายเตือนให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน | ๔. จัดเตรียมจำนวนที่จอดรถไว้เพียงพอ ทั้งรถส่วนบุคคลและรถประเภทอื่น ๆ ที่มีกิจกรรมเกี่ยวข้องกับโครงการ ได้แก่ รถขนขยะ โดยจัดเตรียมช่องจอดแต่ละประเภทให้เหมาะสม เพื่อไม่ให้เกิดขวางช่องทางเข้า - ออก ซึ่งอาจเป็นปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อจราจรภายนอก | ๕. จัดเตรียมสถานที่สำหรับกองวัสดุก่อสร้างไม่ให้ล้ำออกมานอกพื้นที่โครงการ | ๕. ประชาสัมพันธ์ห้ามไม่ให้ผู้ใช้อาคารจอดรถริมถนนและบริเวณทางเข้า - ออกโครงการ โดยจะติดป้ายห้ามจอดรถและประสานตำรวจจราจรในการกวดขันวินัยจราจรต่อไป | ๖. ติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านข้างรถขนวัสดุก่อสร้างและรับ - ส่งคนงาน โดยระบุชื่อบริษัทผู้รับเหมา พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อ |  |  |
| ระยะก่อสร้างโครงการ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ระยะดำเนินการโครงการ                                                                                                                                                                                                                            |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                            |                                                        |                                                                               |                                                                                                |                                                                  |                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                          |                                                                                                                                                  |                                                                                                                                |  |  |
| ๑. ใช้รถบรรทุกขนาด ๖ ล้อ และ ๑๐ ล้อในการขนส่งดิน หิน หินทราย และวัสดุก่อสร้าง โดยจะใช้รถบรรทุกขนาด ๖ ล้อ ในช่วงเวลา ๐๙.๐๐ น. - ๑๖.๐๐ น. และใช้รถบรรทุกขนาด ๑๐ ล้อ ในช่วงเวลา ๑๐.๐๐ น. - ๑๕.๐๐ น. และ เจ้าพนักงานตำรวจท้องที่อนุญาตให้ใช้รถบรรทุกสัญจรบริเวณโครงการได้                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | ๑. จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมและอำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้า - ออกโครงการ เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้รถในโครงการและผู้ใช้รถบนถนนสายหลักหน้าโครงการ โดยเฉพาะช่วงเวลาเร่งด่วน                                                                      |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                            |                                                        |                                                                               |                                                                                                |                                                                  |                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                          |                                                                                                                                                  |                                                                                                                                |  |  |
| ๒. จัดให้มีพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุกภายในพื้นที่โครงการ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | ๒. จัดทำป้ายจราจรภายในโครงการ เพื่อแนะนำการใช้เส้นทางได้อย่างเหมาะสมและชัดเจน                                                                                                                                                                   |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                            |                                                        |                                                                               |                                                                                                |                                                                  |                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                          |                                                                                                                                                  |                                                                                                                                |  |  |
| ๓. จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมและอำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้า - ออกโครงการในระหว่างการก่อสร้าง                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ๓. จัดให้มีไฟฟ้าส่องสว่างบริเวณทางเดินรถ โดยให้มีแสงสว่างเพียงพอ                                                                                                                                                                                |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                            |                                                        |                                                                               |                                                                                                |                                                                  |                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                          |                                                                                                                                                  |                                                                                                                                |  |  |
| ๔. จัดให้มีป้ายชื่อโครงการ และลูกศรแสดงทิศทางการเข้า - ออกโครงการ รวมทั้งติดป้ายเตือนให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ๔. จัดเตรียมจำนวนที่จอดรถไว้เพียงพอ ทั้งรถส่วนบุคคลและรถประเภทอื่น ๆ ที่มีกิจกรรมเกี่ยวข้องกับโครงการ ได้แก่ รถขนขยะ โดยจัดเตรียมช่องจอดแต่ละประเภทให้เหมาะสม เพื่อไม่ให้เกิดขวางช่องทางเข้า - ออก ซึ่งอาจเป็นปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อจราจรภายนอก |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                            |                                                        |                                                                               |                                                                                                |                                                                  |                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                          |                                                                                                                                                  |                                                                                                                                |  |  |
| ๕. จัดเตรียมสถานที่สำหรับกองวัสดุก่อสร้างไม่ให้ล้ำออกมานอกพื้นที่โครงการ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ๕. ประชาสัมพันธ์ห้ามไม่ให้ผู้ใช้อาคารจอดรถริมถนนและบริเวณทางเข้า - ออกโครงการ โดยจะติดป้ายห้ามจอดรถและประสานตำรวจจราจรในการกวดขันวินัยจราจรต่อไป                                                                                                |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                            |                                                        |                                                                               |                                                                                                |                                                                  |                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                          |                                                                                                                                                  |                                                                                                                                |  |  |
| ๖. ติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านข้างรถขนวัสดุก่อสร้างและรับ - ส่งคนงาน โดยระบุชื่อบริษัทผู้รับเหมา พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                 |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                            |                                                        |                                                                               |                                                                                                |                                                                  |                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                          |                                                                                                                                                  |                                                                                                                                |  |  |
| <p><b>ความเห็นในที่ประชุม</b></p> <p>๑) ผู้ทรงคุณวุฒิฯ มีความเห็นสรุปได้ ดังนี้ ควรส่งรายงานผลการวิเคราะห์ผลกระทบด้านการจราจรฯ ให้คณะกรรมการฯ พิจารณาล่วงหน้าอย่างน้อย ๓ - ๗ วัน เพื่อจะได้ให้คำแนะนำและข้อเสนอแนะได้อย่างรอบด้าน การวิเคราะห์โครงการควรมองให้ครบทุกมิติและครอบคลุมปัจจัยต่าง ๆ ที่ส่งผลกระทบด้านการจราจร ไม่ว่าจะเป็นสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรค COVID - 19 ในปัจจุบัน หากเหตุการณ์เข้าสู่สภาวะปกติจะส่งผลให้ความหนาแน่นของการจราจรเพิ่มขึ้นเท่าใด การนำข้อมูลที่เกี่ยวข้อง มาวิเคราะห์ เช่น การคำนวณสถิติการเกิดอุบัติเหตุ และการเพิ่มขึ้นของประชากร ปริมาณรถและการจราจร ของนักท่องเที่ยวนในช่วงวันหยุดและช่วงฤดูผลไม้ (มีนาคม - กรกฎาคม) ผลกระทบระยะยาวจากการก่อสร้าง มาตรการด้านสิ่งแวดล้อม เป็นต้น จากข้อมูลที่บริษัทฯ นำเสนอนั้น โครงการมีห้องจำนวน ๗๖ ยูนิต แต่มีที่จอดรถเพียง ๓๓๓ คัน อาจทำให้เกิดปัญหาเรื่องจอดรถไม่เพียงพอ หากผู้อยู่อาศัยนำรถไปจอด บริเวณรอบนอกโครงการก็จะทำให้เกิดปัญหาการจราจรตามมา จึงขอให้พิจารณาเรื่องการเพิ่มที่จอดรถ ให้เพียงพอเพื่อลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้นในอนาคตด้วย การสำรวจปริมาณจราจรควรดำเนินการสำรวจ ๗ วัน เพื่อให้ได้ข้อมูล ที่ถูกต้องแม่นยำและได้ผลการวิเคราะห์ที่ดีในเชิงสถิติ จึงขอให้พิจารณาปรับเพิ่มจำนวนวันในการสำรวจปริมาณการจราจรที่นำมาใช้วิเคราะห์ต่อไป ขอให้บริษัทฯ พิจารณารับบริบทของพื้นที่ประกอบการวิเคราะห์ด้วย เนื่องจากบริเวณดังกล่าวไม่สามารถดำเนินการขยายถนนได้ ซึ่งสวนทางกับจำนวนประชากรและจำนวนรถ ที่เพิ่มมากขึ้นอย่างต่อเนื่อง จังหวัดจันทบุรีมีแรงงานต่างด้าวและชาวต่างชาติอาศัยอยู่จำนวนมาก อาจต้องประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อนำข้อมูลดังกล่าวมาใช้ประกอบการพิจารณา เช่น สำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรี และเทศบาลเมืองจันทบุรี เป็นต้น และควรมีการแต่งตั้งคณะทำงานเพื่อควบคุมและแก้ไขปัญหาการก่อสร้าง ของโครงการเพื่อลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้นกับประชาชนในบริเวณดังกล่าว</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                            |                                                        |                                                                               |                                                                                                |                                                                  |                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                          |                                                                                                                                                  |                                                                                                                                |  |  |

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| <p>๒) ผู้แทนนายกเทศมนตรีเมืองจันทบุรี ให้ความเห็นว่า พื้นที่การก่อสร้างโครงการฯ อยู่ในเขตพื้นที่รับผิดชอบของเทศบาลเมืองจันทบุรี หากเกิดปัญหาหรือมีข้อร้องเรียนในระหว่างการก่อสร้าง เทศบาลฯ พร้อมเข้าดำเนินการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น โดยมีสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดจันทบุรี ร่วมสนับสนุน</p> <p>๓) ผู้แทนศูนย์วิจัยการจัดระบบการจราจรฯ ให้ความเห็นว่า ขอให้บริษัทฯ นำข้อมูลปริมาณการจราจรในช่วงปกติก่อนมีการแพร่ระบาดของโรค COVID - 19 และข้อมูลของ ทล. มาใช้ประกอบการวิเคราะห์เพื่อให้ได้ข้อมูลที่ถูกต้อง รวมถึงตรวจสอบเขตทางให้ชัดเจน</p> <p>๔) ผู้แทน สสภ. ให้ความเห็นว่า ขอให้บริษัทฯ พิจารณาถึงแหล่งกำเนิดการจราจร ในพื้นที่และผลกระทบในเรื่องพื้นที่จอดรถยนต์ไม่เพียงพอ รวมถึงการคาดการณ์ปริมาณจราจรและผลกระทบ ที่จะเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการฯ ควรอ้างอิงมาตรฐานหรือผลการศึกษาที่สามารถใช้เทียบเคียงได้</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕</b> รับทราบและมอบหมายให้สำนักงานธนารักษ์พื้นที่จันทบุรีนำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากที่ประชุมไปพิจารณาปรับปรุงรายงานผลการวิเคราะห์ผลกระทบด้านการจราจรฯ และนำเสนอให้ที่ประชุมพิจารณาในการประชุมครั้งถัดไป</p> |                       |

ลำดับที่ ๔ จังหวัดนครนายก

๑. การประชุม อจร.จังหวัดนครนายก ครั้งที่ ๓/๒๕๖๔  
เมื่อวันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๔
๒. การประชุม อจร.จังหวัดนครนายก ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕  
เมื่อวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๕
๓. การประชุม อจร.จังหวัดนครนายก ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕  
เมื่อวันที่ ๑๑ กรกฎาคม ๒๕๖๕

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง            |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|
| <p><b>๑. การปรับปรุงภูมิทัศน์จุดพักรถบริเวณสี่แยกสามสาว</b></p> <p>ฝ่ายเลขานุการ อจร.จังหวัดนครนายก รายงานที่ประชุมว่า เมื่อวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ จังหวัดนครนายก ได้ร่วมมือกับหน่วยงานต่าง ๆ ในการปรับปรุงภูมิทัศน์จุดพักรถ บริเวณสี่แยกสามสาวและได้รับความร่วมมือจากองค์การบริหารส่วนจังหวัดนครนายกสนับสนุนหินกรวดในการปรับปรุงถนน ทาสีรูปปั้นช้าง ปรับปรุงน้ำตก ปรับปรุงพื้นที่บริเวณจุดพักรถสี่แยกสามสาวเพื่อให้เป็นจุดพักรถและจุดแวะถ่ายรูปอีกจุดหนึ่งของจังหวัดนครนายก</p> <p>ผู้แทนธนาภิรักษ์พื้นที่นครนายกรายงานที่ประชุมว่า พื้นที่จุดพักรถบริเวณสี่แยกสามสาวได้ขึ้นทะเบียนเนื้อที่จำนวน ๓ ไร่ ๒ งาน ๙๐ ตารางวา ในปี ๒๕๖๒ บริษัท ประชาธิปไตยสามัคคีนครนายก (วิสาหกิจเพื่อสังคม) จำกัด ได้ขอเช่าพื้นที่ จำนวน ๒ ไร่ ๓ งาน เพื่อจัดทำภูมิทัศน์เป็นร้านขายเครื่องดื่มและเป็นพื้นที่สำหรับจุดจอดพักรถ ซึ่งในขณะนั้นที่ดินอยู่ในความครอบครองของกรมชลประทาน ต่อมาในปี ๒๕๖๔ สำนักงานธนาภิรักษ์พื้นที่นครนายก ได้รับที่ดินคืนจากกรมชลประทาน จึงจะให้บริษัท ประชาธิปไตยสามัคคีนครนายกฯ เช่าพื้นที่ดังกล่าว จำนวน ๓ ไร่ ๒ งาน ๙๐ ตารางวา</p> <p><b>ความเห็นที่ประชุม</b></p> <p>๑) การปรับปรุงภูมิทัศน์จุดพักรถบริเวณสี่แยกสามสาว เห็นควรให้ บริษัท ประชาธิปไตยสามัคคีนครนายกฯ ปรับปรุงภูมิทัศน์เป็นร้านเครื่องดื่มและจุดจอดพักรถ และให้มีแผนสำรองหากบริษัท ประชาธิปไตยสามัคคีนครนายกฯ ไม่สามารถดำเนินการได้</p> <p>๒) สำนักงานธนาภิรักษ์พื้นที่นครนายกควรพิจารณาการให้เช่าพื้นที่ในระยะเวลาที่เหมาะสม เพราะต้องใช้งบประมาณในการดูแลพื้นที่ตลอดระยะเวลาการเช่าและให้ชี้แจงระเบียบกฎหมาย ในการเช่าพื้นที่ให้ชัดเจน</p> <p>๓) ให้นำเสนอเรื่องการปรับปรุงภูมิทัศน์ในการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ เพื่อผลักดันการดำเนินงานให้เป็นรูปธรรมโดยเร็วต่อไป โดยในเบื้องต้นให้มีการปรับปรุงดูแลพื้นที่ให้อยู่ในสภาพที่เหมาะสมก่อน</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๔</b> รับทราบและมอบสำนักงานธนาภิรักษ์พื้นที่นครนายกพิจารณาดำเนินการจัดทำแผนเพื่อให้มีการเช่าพื้นที่และปรับปรุงภูมิทัศน์จุดพักรถบริเวณสี่แยกสามสาวต่อไป</p> | สำนักงานธนาภิรักษ์พื้นที่นครนายก |
| <p><b>๒. การปรับปรุงถนนทางหลวงชนบท นย.๒๐๑๑</b></p> <p>ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทนครนายก (ขทช.นครนายก) รายงานที่ประชุมว่า ได้รับการจัดสรรงบประมาณจำนวน ๒๓๔,๗๗๐,๐๐๐ บาท เพื่อแก้ไขปัญหาจากผลกระทบการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติ ถนนทางหลวงชนบท นย. ๒๐๑๑ บริเวณแยก ทล.๓๓ - บ้านพรหมณี อำเภอเมือง จังหวัดนครนายก โดยดำเนินการซ่อมสร้างผิวทางลาดยางและปรับปรุงผิวทางลาดยางเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (HOT MIX IN - PLACE RECYCLING แบบ RE - Paving) เพื่อแก้ไขปัญหาความเสียหายถนนดังกล่าว โดยจะดำเนินการปิดถนนเป็นช่วง ๆ ละ ๕๐๐ เมตร ระยะทาง ๑๐ กิโลเมตร เริ่มต้นสัญญา ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๓ สิ้นสุดสัญญา ๕ ธันวาคม ๒๕๖๔ ระยะเวลาดำเนินการ ๕๐๐ วัน และได้รับการขยายสัญญา ๗ วัน รวมระยะเวลาดำเนินการ ๕๐๗ วัน ผลการดำเนินงาน เดือนตุลาคม ๒๕๖๔ สะสม ร้อยละ ๕๘ ซ้ำกว่าแผน ร้อยละ ๓๕.๙๘ คาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จวันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๔ สำหรับปัญหาอุปสรรคในการดำเนินงานที่ผ่านมาผู้รับจ้างโครงการหยุดงานจึงทำให้การดำเนินงานล่าช้า ปัจจุบันผู้รับจ้างได้ดำเนินการตามปกติแล้ว</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | ขทช.นครนายก                      |

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| <p><b>ความเห็นที่ประชุม</b></p> <p>๑) ขอให้ ขทช.นครนายก ประชาสัมพันธ์สื่อสาธารณะให้ประชาชนทราบและเข้าใจปัญหาอุปสรรคที่ทำให้การปรับปรุงซ่อมแซมถนนล่าช้า เนื่องจากมีประชาชนไม่ได้รับความสะดวกในการสัญจร จึงควรประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบการดำเนินงานเป็นระยะ</p> <p>๒) หากมีบริเวณใดที่เป็นหลุมบ่อขอให้ ขทช.นครนายก เร่งปรับปรุงแก้ไข เนื่องจากมีรถจักรยานยนต์ประสบอุบัติเหตุ รวมทั้งจุดที่ได้วางแบริเออร์ไว้ขอให้ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างให้เพียงพอเพื่อความปลอดภัยในการสัญจร</p> <p>๓) ผู้แทน สนข. ได้เสนอข้อคิดเห็นว่า กรณีโครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนทางหลวงชนบท นย.๒๐๑๑ ซึ่งได้มีการทำสัญญาว่าจ้างกับผู้รับจ้างแล้ว จึงเป็นหน้าที่ของผู้จ้างที่จะต้องรับผิดชอบดำเนินการซ่อมแซมหลุมบ่อ การเร่งรัดให้ผู้รับจ้างเร่งรัดดำเนินการในกรณีต่าง ๆ สามารถทำได้โดยนายช่างโครงการแขวงทางหลวงชนบท แจ้งหนังสือเป็นลายลักษณ์อักษรให้ผู้รับจ้างตามขั้นตอนที่กำหนดไว้ในการควบคุมงานก่อสร้าง</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๔</b> มอบ ขทช.นครนายก เร่งรัดดำเนินการปรับปรุงถนนทางหลวงชนบท นย.๒๐๑๑ ให้แล้วเสร็จโดยเร็วต่อไป</p> <p>ผู้แทน ขทช.นครนายก ได้นำเสนอความก้าวหน้าการดำเนินการปรับปรุงซ่อมแซม ถนนสาย นย. ๒๐๑๑ แยกทล.๓๓ - บ้านพรหมณี อำเภอเมืองนครนายก จังหวัดนครนายก โครงการซ่อมสร้างผิวทางลาดยางและปรับปรุงผิวทางลาดยางเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (HOT MIX IN - PLACERE CYCLING แบบ Re - Paving) เพื่อแก้ไขปัญหาค่าเสียหายบริเวณแยก ทล.๓๓ กม.๐+๐๐๐ - ๑๐.๐๐๐ บริเวณบ้านพรหมณี อำเภอเมืองนครนายก จังหวัดนครนายก ระยะทาง ๑๐ กิโลเมตร ความก้าวหน้าการดำเนินการซ่อมสร้างฝั่งด้านขวาเข้าสามารถจะเร่งรัดเปิดการจราจรได้ภายในเดือนมีนาคม ๒๕๖๕ สำหรับช่องจราจรฝั่งด้านซ้ายออกได้เร่งดำเนินการปูผิวและเปิดใช้ให้เร็วที่สุด โดยกำหนดให้แล้วเสร็จก่อนเทศกาลสงกรานต์ พร้อมติดตั้งป้ายเพื่อแจ้งประชาชนทราบ ภาพรวมแผนการดำเนินงานคาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จภายในเดือนมิถุนายน ๒๕๖๕</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕</b> รับทราบ</p> <p>ผู้แทน ขทช.นครนายก รายงานที่ประชุมว่า โครงการซ่อมสร้างผิวทางลาดยางและปรับปรุงผิวทางลาดยางเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (HOT MIX IN-PLACE RECYCLING แบบ Re-Paving) เพื่อแก้ไขปัญหาค่าเสียหายถนนสาย นย.๒๐๑๑ แยก ทล.๓๓ - บ้านพรหมณี อำเภอเมืองนครนายก จังหวัดนครนายก กม.ที่ ๐+๐๐๐ - กม.๑๐.๐๐๐ ระยะทาง ๑๐.๐๐๐ กิโลเมตร ปัจจุบันผลการดำเนินงานสะสม ร้อยละ ๘๕.๕๐ แผนดำเนินงานมีกำหนดแล้วเสร็จภายในเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๕</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๕</b> รับทราบและมอบ ขทช.นครนายก ดำเนินการต่อไป</p> |                       |
| <p><b>๓. ความก้าวหน้าโครงการก่อสร้างทางพิเศษคลองรัช - นครนายก - สระบุรี</b></p> <p>ผู้แทน กทพ. รายงานที่ประชุมว่า โครงการก่อสร้างทางพิเศษคลองรัช - นครนายก - สระบุรี มีจุดเริ่มต้นโครงการเชื่อมต่อกับทางพิเศษคลองรัชที่ด่านจุดโศติบริเวณถนนวงแหวนรอบนอกฯ ด้านตะวันออกเป็นทางพิเศษขนาด ๖ ช่องจราจร มีแนวเส้นทางไปทางทิศตะวันออกตัดผ่านถนนหทัยราษฎร์ จากนั้นเลี้ยวขึ้นไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือผ่านถนนลำลูกกา ถนนรังสิต - นครนายก แล้วขึ้นไปทางทิศเหนือตัดผ่านถนนสุวรรณศรเชื่อมต่อกับโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๖ และทางเลี้ยวเมืองสระบุรีสิ้นสุดโครงการที่ถนนมิตรภาพบริเวณ กม.๑๐+๗๐๐ อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี สถานะปัจจุบันคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติให้ความเห็นชอบรายงานการศึกษาวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของโครงการแล้ว และอยู่ระหว่างดำเนินการออกแบบรายละเอียด (Detailed Design) ผลการดำเนินงานมีความก้าวหน้า ณ เดือนตุลาคม ๒๕๖๔ ร้อยละ ๗๓.๗๕ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ๑ คาดว่าจะนำเสนอกระทรวงคมนาคม (คค.) พิจารณาก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรี ให้ความเห็นชอบในปี ๒๕๖๕ คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างได้ในปี ๒๕๖๖ และแล้วเสร็จในปี ๒๕๖๙</p> <p>ประธานสภาอุตสาหกรรมได้เสนอข้อคิดเห็นว่า ควรมีเส้นทางจักรยานใต้ทางด่วน เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวและจะทำรายได้ให้จังหวัดนครนายก จึงขอให้ กทพ. พิจารณาความเป็นไปได้ในการทำทางจักรยานใต้ทางด่วน</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๔</b> รับทราบความคืบหน้าโครงการฯ และมอบหมาย กทพ. พิจารณาข้อเสนอที่ประชุมและเร่งรัดดำเนินโครงการฯ ให้เป็นไปตามแผนงานต่อไป</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | กทพ.                  |

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง                                                  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| <p>ผู้แทน กทพ. รายงานที่ประชุมว่า โครงการก่อสร้างทางพิเศษฉลองรัช - นครนายก - สระบุรี จุดเริ่มต้นทางพิเศษฉลองรัชบริเวณด้านจตุโชติ จุดสิ้นสุด ถนนมิตรภาพ อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี ระยะทางโครงการ ๑๐๕.๒๐๕ กิโลเมตร ลักษณะโครงการเป็นทางพิเศษยกระดับ ๖ ช่องจราจร เขตทางกว้าง ๔๐ เมตร องค์กรประกอบโครงการมีจุดขึ้นลง ๙ แห่ง ศูนย์บริการทางพิเศษ ๑ แห่ง จุดพักรถ ๒ แห่ง งบประมาณ ๓๘๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๕๔๐ วัน แบ่งการดำเนินการเป็น ๔ ตอน คือ ตอนที่ ๑ บริเวณ จุดเชื่อมต่อโครงการจากทางพิเศษฉลองรัช - ถนนลำลูกกา ตอนที่ ๒ ถนนลำลูกกา - ทางหลวงชนบท นย. ๓๐๐๑ จ.นครนายก ตอนที่ ๓ จากทางหลวงชนบท นย. ๓๐๐๑ จังหวัดนครนายก - ถนนสุวรรณศร และตอนที่ ๔ จากถนนสุวรรณศร - ทล.๒ - จังหวัดสระบุรี ปัจจุบันคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของโครงการแล้ว อยู่ระหว่างดำเนินการออกแบบรายละเอียด (Detailed Design) ผลการดำเนินงานคิดเป็น ร้อยละ ๘๙.๕๐ จากแผนงานที่กำหนดไว้ร้อยละ ๘๙.๕๐ (มกราคม ๒๕๖๕) สำหรับการศึกษาออกแบบแนวเส้นทางจักรยานบริเวณพื้นที่ด้านล่างโครงการทางพิเศษฯ ตามความเห็นที่ประชุม อจร.จังหวัดนครนายก ครั้งที่ผ่านมาที่ปรึกษา กทพ. จะได้ศึกษาออกแบบรายละเอียดโครงการและพิจารณาจุดที่สามารถออกแบบ ให้มีการทำเส้นทางจักรยานได้ต่อไป</p> <p><b>ความเห็นที่ประชุม</b> ขอให้ กทพ. นำข้อมูลความก้าวหน้าการดำเนินโครงการก่อสร้างทางพิเศษฉลองรัช - นครนายก - สระบุรี มาเผยแพร่ให้ประชาชนจังหวัดนครนายกได้รับทราบด้วย</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕</b> รับทราบและมอบหมาย กทพ. มารายงานความคืบหน้าโครงการก่อสร้างทางพิเศษฉลองรัช - นครนายก - สระบุรี ในการประชุมครั้งต่อไป</p> <p>ผู้แทน กทพ. รายงานที่ประชุมว่า โครงการก่อสร้างทางพิเศษฉลองรัช - นครนายก - สระบุรี ระยะทาง ๑๐๓.๒๓๐ กิโลเมตร ปัจจุบันได้ดำเนินการออกแบบรายละเอียดคิดเป็น ร้อยละ ๙๘ คาดว่าจะออกแบบแล้วเสร็จเดือนสิงหาคม ๒๕๖๕ แผนดำเนินโครงการเบื้องต้นแบ่งการก่อสร้างโครงการออกเป็น ๔ ตอน ตอนที่ ๑ บริเวณจุดเชื่อมต่อโครงการจากทางพิเศษฉลองรัช - ถนนลำลูกกา ระยะทาง ๑๖.๗๐๔ กิโลเมตร ตอนที่ ๒ ถนนลำลูกกา - ทางหลวงชนบท นย. ๓๐๐๑ จังหวัดนครนายก ระยะทาง ๒๘.๗๐๖ กิโลเมตร ตอนที่ ๓ ทางหลวงชนบท นย. ๓๐๐๑ จังหวัดนครนายก - ถนนสุวรรณศร ระยะทาง ๒๐.๘๐๓ กิโลเมตร ตอนที่ ๔ ถนนสุวรรณศร - ทล.๒ - จังหวัดสระบุรี ระยะทาง ๓๗.๐๑๗ กิโลเมตร ตอนที่ ๑ คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างประมาณกลางปี ๒๕๖๗ และคาดว่าจะเปิดให้บริการเส้นทางในปี ๒๕๗๐ โครงการดังกล่าวเขตทางจะมีความกว้างประมาณ ๔๐ เมตร ตลอดแนวช่องทางหลัก ยกเว้นบริเวณที่เป็นทางขึ้นและทางลง และบริเวณจุดพักรถ จากการประชุม อจร.จังหวัดนครนายก ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ ที่ประชุมได้มีมติให้ กทพ. พิจารณาจัดทำเส้นทางจักรยานด้วย ซึ่งบริษัทที่ปรึกษาได้ออกแบบเส้นทางจักรยาน ๒ เส้นทาง ดังนี้ (๑) เส้นทางที่ ๑ เส้นทางผ่านเข้าออก ทางหลวงหมายเลข ๓๓ (ถนนสุวรรณศร) ทางหลวงหมายเลข ๓๐๕ (ถนนรังสิต - นครนายก) และทางหลวงหมายเลข ๓๐๐๑ โดยกำหนดให้ปลายทางอยู่บริเวณมหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒองครักษ์ และผ่านพื้นที่บริการทางพิเศษบางอ้อ (Service Area) และ (๒) เส้นทางที่ ๒ ทางเข้าออกแนวเส้นทางจักรยาน มีความสะดวก สามารถผ่านเข้าออกทางถนนสาธารณะได้ โดยกำหนดให้เส้นทางโครงการผ่านเข้า - ออก ทล. ๓๓ (ถนนสุวรรณศร) และ ทล. ๓๐๕ (ถนนรังสิต - นครนายก) จุดตัดถนนสาธารณะ มีจำนวนไม่มาก และสามารถดำเนินการได้ง่ายกว่าเส้นทางที่ ๑ มีแนวเส้นทางบางส่วนอยู่นอกเขตทางพิเศษฯ จะต้องทำการปรับปรุงถนนเดิม ทล. ๓๐๕๑ ขนาด ๔ ช่องจราจร และเพิ่มช่องทางจักรยาน</p> <p>ผู้ทรงคุณวุฒิด้านการพัฒนาเมือง ได้เสนอข้อคิดเห็นว่า การจัดพื้นที่บริเวณจุดพักรถ (Rest Area) บริเวณจุดตัดทางด่วนทั้ง ๓ จุด ขอให้พื้นที่สำหรับจัดจำหน่ายสินค้าหนึ่งตำบลหนึ่งผลิตภัณฑ์ (OTOP) ของจังหวัดนครนายกด้วย</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๕</b> รับทราบและมอบหมาย กทพ. พิจารณาความเหมาะสมการจัดพื้นที่บริเวณจุดพักรถ (Rest Area) บริเวณจุดตัดทางด่วนทั้ง ๓ จุด สำหรับจำหน่ายสินค้าหนึ่งตำบลหนึ่งผลิตภัณฑ์ของจังหวัดนครนายกต่อไป</p> |                                                                        |
| <p><b>๔. การจัดระเบียบร้านค้าบนทางหลวงสายต่าง ๆ ในจังหวัดนครนายก</b></p> <p>รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครนายก (ขท.นครนายก) รายงานที่ประชุมว่า ถนน ทล.๓๐๕ (รังสิต - นครนายก) บริเวณสี่แยกสามสาว ได้มีร้านค้ารุกล้ำทางเท้าในบริเวณพื้นที่ของชลประทานนครนายก และบริเวณริมถนน ทล.๓๐๕๑ โดย ขท.นครนายก ให้เจ้าหน้าที่แจ้งและขอความร่วมมือชาวบ้านไม่ให้รุกล้ำพื้นที่ รวมทั้งติดตั้งป้ายประกาศการบังคับใช้กฎหมายแก่ผู้จอดรถซื้อสินค้าบนทางหลวงและไหล่ทางเพื่อไม่ให้เกิดการกีดขวางการจราจรและแจ้งให้ผู้ค้าถอยออกนอกเขตทางหลวงแล้ว แต่ยังมีผู้ฝ่าฝืน ซึ่งจะได้ดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <p>ขท.<br/>นครนายก<br/>ขทช.<br/>นครนายก<br/>สภ.จังหวัด<br/>นครนายก</p> |

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                             | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง                                         |                          |              |                                                                                             |                           |                                                               |                                                                                                    |                                                                             |   |                                                                       |                           |   |                                                                       |                           |   |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|--------------------------|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|---------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|---|-----------------------------------------------------------------------|---------------------------|---|-----------------------------------------------------------------------|---------------------------|---|--|
| <p>ผู้อำนวยการโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครนายกรายงานที่ประชุมว่า เจ้าหน้าที่ชลประทานได้ลงพื้นที่สำรวจการรुक้าที่ดินชลประทาน พบว่า มีประชาชนได้รुक้าพื้นที่ชลประทาน จึงได้แจ้งเตือนให้รื้อถอนสิ่งปลูกสร้างสำหรับบริเวณแยกบางอ้อเจ้าหน้าที่ชลประทานได้ร่วมมือกับ ขท.นครนายก ใช้ราวป้องกันอันตราย (Guardrail) ปิดกั้นบริเวณที่มีการรुक้าแล้ว</p> <p>ขท.นครนายก รายงานที่ประชุมว่า ถนนทางหลวงชนบท นย.๕๐๓๖ ระหว่าง กม.๐+๕๐๐ - กม.๐+๙๐๐ มีการจราจรติดขัดบริเวณไหล่ทางเนื่องจากประชาชนจอดรอซื้อของบริเวณตลาดนัดสันตยารามในช่วงเย็นวันพุธและวันศุกร์ ซึ่ง ขท.นครนายก ได้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ มาตรา ๓๘ ห้ามมิให้วางหรือกองสิ่งใดในเขตทางหลวงในลักษณะที่เป็นกีดขวางหรืออาจเป็นอันตรายแก่ยานพาหนะ ถ้าไม่ปฏิบัติตามผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวง มีอำนาจรื้อถอน หรือขนย้ายสิ่งกีดขวางออกได้</p> <p><b>ความเห็นในที่ประชุม</b></p> <p>๑) บริเวณแยกบางอ้อมีรถจอดซื้อสินค้าบริเวณไหล่ทางและกีดขวางการจราจร จึงขอให้เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรกวดขันผู้ขับอย่างเข้มงวด</p> <p>๒) พื้นที่คลองชลประทานมีประชาชนรुक้าเป็นจำนวนมาก ขอให้โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครนายกมีมาตรการในการดูแลพื้นที่อย่างเข้มงวด</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๔</b> (๑) มอบหมาย ขท.นครนายก ดำเนินการจัดระเบียบร้านค้าที่รुक้าในพื้นที่รับผิดชอบและให้รายงานผลการดำเนินงานให้จังหวัดนครนายกทราบทุก ๒ เดือน (๒) มอบหมายโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครนายกตรวจสอบหลักเขตกรรมสิทธิ์ที่ดินที่รับผิดชอบและให้ดำเนินการร้านค้าที่รुक้าพื้นที่อย่างเคร่งครัด และ (๓) มอบหมายตำรวจจังหวัดนครนายก (สภ.จังหวัดนครนายก) กวดขันวินัยการจราจรอย่างเข้มงวด โดยเฉพาะกรณีการจอดรอซื้อสินค้าบนไหล่ทางทำให้เกิดกีดขวางการจราจร</p> <p>ผู้แทน สภ.จังหวัดนครนายก รายงานที่ประชุมว่า ได้จัดระเบียบร้านค้าและการจราจรเมื่อวันที่ ๑๒ ตุลาคม ๒๕๖๔ และวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ บนถนนเส้นทาง ทล.๓๐๕ ถนนรังสิต - นครนายก บริเวณสี่แยกสามสาว สี่แยกบางอ้อ ทล.๓๐๔๙ นครนายก - นางรอง บริเวณ หน้าวัดพรหมณี ถนน ทล.๓๓ ถ.สุวรรณศร บริเวณสี่แยกโรงเรียนนายร้อยพระจุลจอมเกล้า (จปร.) และทางหลวงชนบทสาย นย.๕๐๓๖ ถ.หนองแสนตอ - เขาน้อย จปร. เนื่องจากมีสิ่งปลูกสร้างรुक้าทางหลวงและช่องทางจราจรทั้งถาวรและชั่วคราวโดยออกประกาศทำข้อกำหนดกับผู้ค้า บังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจัง กวดขันวินัยจราจร ผลักดันให้กลุ่มผู้ค้าไปค้าขายบริเวณตลาดที่ถูกกฎหมาย รวมทั้งประชาสัมพันธ์ให้ร้านค้ารुक้าเข้าบนพื้นผิวทางจราจร</p> <p>รองผู้อำนวยการ ขท.นครนายก รายงานที่ประชุมว่า ได้จัดระเบียบร้านค้าที่รुक้าเขตทางหลวงและได้ดำเนินการยื่นหมายให้กับร้านค้าที่ขายของรुक้าเขตทางหลวง ทล. ๓๐๕ ตำบลบางอ้อ และตำบลบ้านนา ตั้งแต่ ๑ มกราคม ๒๕๖๕ - ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ จำนวน ๕๘ ร้านค้า ดังนี้</p> |                                                                             |                                                               |                          |              |                                                                                             |                           |                                                               |                                                                                                    |                                                                             |   |                                                                       |                           |   |                                                                       |                           |   |  |
| <table><tr><th>การยื่นหมายร้านค้า</th><th>ผลการดำเนินงานของร้านค้า</th><th>ปัญหาอุปสรรค</th></tr><tr><td>๑. ทล. ๓๐๕ ระหว่าง กม.๗๓+๐๐๐ - ๗๔+๗๒๗ (บางอ้อ) ได้ดำเนินการยื่นหมายร้านค้า จำนวน ๑๗ ร้านค้า</td><td>ยังไม่ได้ดำเนินการรื้อถอน</td><td>ร้านค้ามีการเคลื่อนย้ายหนี เมื่อเจ้าหน้าที่ลงพื้นที่ดำเนินการ</td></tr><tr><td>๒. ทล.๓๐๔๙ ระหว่าง กม.๑+๐๐๐ - ๑๗+๓๒๒ ได้ดำเนินการยื่นหมาย ๔ ร้านค้า และตักเตือนด้วยวาจา ๒๖ ร้านค้า</td><td>- ดำเนินการรื้อถอนแล้ว ๒ ร้านค้า<br/>- อยู่ระหว่างดำเนินการรื้อถอน ๒ ร้านค้า</td><td>-</td></tr><tr><td>๓. ทล.๓๒๒๒ ระหว่าง กม.๓๑+๕๔๐ - ๓๖+๔๓๐ ได้ดำเนินการยื่นหมาย ๒๖ ร้านค้า</td><td>ยังไม่ได้ดำเนินการรื้อถอน</td><td>-</td></tr><tr><td>๔. ทล.๓๓ ระหว่าง กม.๑๐๗+๘๐๐ - ๑๒๗+๓๑๐ ได้ดำเนินการยื่นหมาย ๑๑ ร้านค้า</td><td>ยังไม่ได้ดำเนินการรื้อถอน</td><td>-</td></tr></table>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                             | การยื่นหมายร้านค้า                                            | ผลการดำเนินงานของร้านค้า | ปัญหาอุปสรรค | ๑. ทล. ๓๐๕ ระหว่าง กม.๗๓+๐๐๐ - ๗๔+๗๒๗ (บางอ้อ) ได้ดำเนินการยื่นหมายร้านค้า จำนวน ๑๗ ร้านค้า | ยังไม่ได้ดำเนินการรื้อถอน | ร้านค้ามีการเคลื่อนย้ายหนี เมื่อเจ้าหน้าที่ลงพื้นที่ดำเนินการ | ๒. ทล.๓๐๔๙ ระหว่าง กม.๑+๐๐๐ - ๑๗+๓๒๒ ได้ดำเนินการยื่นหมาย ๔ ร้านค้า และตักเตือนด้วยวาจา ๒๖ ร้านค้า | - ดำเนินการรื้อถอนแล้ว ๒ ร้านค้า<br>- อยู่ระหว่างดำเนินการรื้อถอน ๒ ร้านค้า | - | ๓. ทล.๓๒๒๒ ระหว่าง กม.๓๑+๕๔๐ - ๓๖+๔๓๐ ได้ดำเนินการยื่นหมาย ๒๖ ร้านค้า | ยังไม่ได้ดำเนินการรื้อถอน | - | ๔. ทล.๓๓ ระหว่าง กม.๑๐๗+๘๐๐ - ๑๒๗+๓๑๐ ได้ดำเนินการยื่นหมาย ๑๑ ร้านค้า | ยังไม่ได้ดำเนินการรื้อถอน | - |  |
| การยื่นหมายร้านค้า                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ผลการดำเนินงานของร้านค้า                                                    | ปัญหาอุปสรรค                                                  |                          |              |                                                                                             |                           |                                                               |                                                                                                    |                                                                             |   |                                                                       |                           |   |                                                                       |                           |   |  |
| ๑. ทล. ๓๐๕ ระหว่าง กม.๗๓+๐๐๐ - ๗๔+๗๒๗ (บางอ้อ) ได้ดำเนินการยื่นหมายร้านค้า จำนวน ๑๗ ร้านค้า                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | ยังไม่ได้ดำเนินการรื้อถอน                                                   | ร้านค้ามีการเคลื่อนย้ายหนี เมื่อเจ้าหน้าที่ลงพื้นที่ดำเนินการ |                          |              |                                                                                             |                           |                                                               |                                                                                                    |                                                                             |   |                                                                       |                           |   |                                                                       |                           |   |  |
| ๒. ทล.๓๐๔๙ ระหว่าง กม.๑+๐๐๐ - ๑๗+๓๒๒ ได้ดำเนินการยื่นหมาย ๔ ร้านค้า และตักเตือนด้วยวาจา ๒๖ ร้านค้า                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | - ดำเนินการรื้อถอนแล้ว ๒ ร้านค้า<br>- อยู่ระหว่างดำเนินการรื้อถอน ๒ ร้านค้า | -                                                             |                          |              |                                                                                             |                           |                                                               |                                                                                                    |                                                                             |   |                                                                       |                           |   |                                                                       |                           |   |  |
| ๓. ทล.๓๒๒๒ ระหว่าง กม.๓๑+๕๔๐ - ๓๖+๔๓๐ ได้ดำเนินการยื่นหมาย ๒๖ ร้านค้า                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | ยังไม่ได้ดำเนินการรื้อถอน                                                   | -                                                             |                          |              |                                                                                             |                           |                                                               |                                                                                                    |                                                                             |   |                                                                       |                           |   |                                                                       |                           |   |  |
| ๔. ทล.๓๓ ระหว่าง กม.๑๐๗+๘๐๐ - ๑๒๗+๓๑๐ ได้ดำเนินการยื่นหมาย ๑๑ ร้านค้า                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | ยังไม่ได้ดำเนินการรื้อถอน                                                   | -                                                             |                          |              |                                                                                             |                           |                                                               |                                                                                                    |                                                                             |   |                                                                       |                           |   |                                                                       |                           |   |  |
| <p><b>ความเห็นในที่ประชุม</b></p> <p>๑) ขอให้ ปภ.จังหวัดนครนายก แต่งตั้งคณะทำงานเพื่อแก้ไขปัญหาการจัดระเบียบร้านค้าบนถนนทางหลวง ประกอบด้วย รองผู้ว่าราชการจังหวัดนครนายก (นายอุดมเขต ราษฎร์นุ้ย) ผู้แทนกองอำนวยการรักษาความมั่นคงภายในราชอาณาจักรจังหวัดนครนายก ผู้แทน สภ.จังหวัดนครนายก เจ้าพนักงานที่ดินจังหวัดนครนายก ท้องถิ่นจังหวัดนครนายก ผู้อำนวยการ ขท.นครนายก ผู้อำนวยการ ขท.นครนายก ขนส่งจังหวัดนครนายก ผู้อำนวยการโครงการชลประทานนครนายก ผู้อำนวยการโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครนายก และหน่วยงานอื่น ๆ</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                             |                                                               |                          |              |                                                                                             |                           |                                                               |                                                                                                    |                                                                             |   |                                                                       |                           |   |                                                                       |                           |   |  |

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง                                             |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| <p>ตามความเหมาะสม โดยหัวหน้า ปภ.จังหวัดนครนายก เป็นเลขานุการ เพื่อแก้ไขปัญหาการจัดระเบียบร้านค้าบนถนนทางหลวง</p> <p>๒) ขอให้นายอำเภอเมืองนครนายก เป็นเจ้าภาพหลักร่วมกับสำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ปภ.จังหวัดนครนายก สภ.จังหวัดนครนายก และ ขทช.นครนายก ลงพื้นที่ไปหารือกับผู้เกี่ยวข้องและรายงานผู้ว่าราชการจังหวัดนครนายก</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕</b> รับทราบและมอบหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามความเห็นที่ประชุมต่อไป</p> <p>รองผู้อำนวยการ ขท.นครนายก รายงานที่ประชุมว่า ได้ดำเนินการจัดระเบียบร้านค้าบนถนนทางหลวง ดังนี้ ทล. ๓๐๕ หมวดทางหลวงบางอ้อ ดำเนินการยื่นหมาย จำนวน ๑๑ ราย รื้อย้ายออกนอกเขตทาง จำนวน ๑๑ ราย ทล.๓๐๔๙ หมวดทางหลวงปากพลี ดำเนินการยื่นหมาย จำนวน ๓๘ ราย รื้อย้ายออกนอกเขตทาง จำนวน ๑๑ ราย อยู่ระหว่างดำเนินการรื้อย้าย จำนวน ๒๗ ราย ถนน ทล.๓๒๒๒ หมวดทางหลวงบ้านนา ดำเนินการยื่นหมาย จำนวน ๒๖ ราย รื้อย้ายออกนอกเขตทาง จำนวน ๔ ราย อยู่ระหว่างดำเนินการรื้อย้าย จำนวน ๒๒ ราย ทล.๓๐๕ ดำเนินการรื้อย้ายออกนอกเส้นทาง จำนวน ๕๐ ราย</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๕</b> รับทราบและมอบ ขท.นครนายก ดำเนินการจัดระเบียบร้านค้าบนถนนทางหลวงให้เป็นระเบียบเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้รถใช้ถนนต่อไป</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                   |
| <p><b>๕. การบริหารจัดการจราจรภายในเขื่อนขุนด่านปราการชลช่วงวันหยุดเสาร์ - อาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์</b></p> <p>ผู้แทนสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดนครนายก (ปภ.จังหวัดนครนายก) รายงานที่ประชุมว่า ได้ประชุมหารือแนวทางการแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดในช่วงวันหยุดเสาร์ - อาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ โดยบูรณาการแก้ไขปัญหาการจราจรร่วมกับ สภ.จังหวัดนครนายก ขท.นครนายก ขทช.นครนายก โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาเขื่อนขุนด่านปราการชล องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครนายก และสำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น จังหวัดนครนายก พบว่า เส้นทางที่มีปัญหาการจราจรติดขัดในช่วงวันหยุดเสาร์ - อาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ มี ๓ เส้นทาง ได้แก่ ถนน ทล. ๓๐๔๙ ตั้งแต่แยกศิลาทอง - เขื่อนขุนด่านปราการชล ถนน ทล.๓๐๗๖ ตั้งแต่แยกสามสาว - วัดมณีวงศ์ และถนนทางหลวงชนบท นย.๒๐๑๑ - แยกหุบกะเบา โดยได้วางแผนดำเนินการ ดังนี้ (๑) จัดทำแผนที่เส้นทางเลี่ยงการจราจรติดขัดบริเวณทางร่วมทางแยก โดยมีหน่วยงานรับผิดชอบ ได้แก่ ขท.นครนายก ขทช.นครนายก และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (๒) จัดทำแผนด้านการจราจร เส้นทางเลี่ยงเมือง จัดทำป้ายแนะนำเส้นทางไปยังแหล่งท่องเที่ยวต่าง ๆ บริเวณสถานีบริการน้ำมัน ๑๑ แห่ง และ (๓) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรอำนวยความสะดวกการจราจรบริเวณสัญญาณไฟจราจร ทางร่วมทางแยกและถนนที่มีปัญหาการจราจรติดขัด</p> <p>ผู้แทนโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาเขื่อนขุนด่านปราการชลรายงานที่ประชุมว่า เจ้าหน้าที่เขื่อนขุนด่านปราการชลจะปล่อยน้ำออกจากสปิลเวย์ในวันที่ ๔ - ๕ ธันวาคม ๒๕๖๔ วันละ ๑ รอบ ตั้งแต่เวลา ๑๓.๐๐ น. - ๑๗.๐๐ น. โดยเปิดให้ประชาชนได้มาเที่ยวชมภายในเขื่อนขุนด่านปราการชล ซึ่งได้เตรียมการแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดภายในเขื่อนฯ โดยจัดการจราจรเป็นแบบเดินรถทางเดียว (One Way) เริ่มจากประตู A๒ (ประตูทางเข้าเขื่อน) โดยรถนักท่องเที่ยวสามารถจอดได้ที่ลานจอดรถบริเวณหน้าพิพิธภัณฑ์และฝั่งตรงข้าม หากนักท่องเที่ยวจะขับรถขึ้นไปบนสันเขื่อนให้ใช้ประตู A๓ นอกจากนี้ได้เปิดประตู A๔ เพิ่มเติมอีก ๑ ประตู เพื่อเป็นการระบายรถที่ออกจากท้ายเขื่อนด้วย ทั้งนี้ได้เพิ่มป้ายจราจรแนะนำเส้นทางและจัดทำ QR CODE ประชาสัมพันธ์เส้นทางภายในเขื่อนขุนด่านปราการชลให้นักท่องเที่ยวได้ทราบ และจัดเจ้าหน้าที่ไว้คอยอำนวยความสะดวกบริเวณจุดต่าง ๆ ภายในเขื่อน รวมทั้งจัดระเบียบรถที่จะมาจอดบริเวณลานจอดรถที่กำหนดไว้ประมาณ ๑,๓๐๐ คัน</p> <p><b>ความเห็นในที่ประชุม</b></p> <p>๑) การปล่อยน้ำออกจากสปิลเวย์ควรแบ่งเป็น ๒ ช่วงเวลา เพื่อจะได้ลดการแออัดของรถที่เข้ามาภายในเขื่อนขุนด่านปราการชล</p> <p>๒) ป้ายประชาสัมพันธ์บอกเส้นทางต้องชัดเจนและประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบอย่างทั่วถึง</p> <p>๓) ควรสำรองพื้นที่จอดรถที่อยู่ภายนอกเขื่อนขุนด่านปราการชลไว้ด้วยและให้เตรียมรถกู้ชีพสำรองไว้กรณีมีเหตุฉุกเฉินและควรจัดรถรับส่งนักท่องเที่ยวจากจุดจอดรถต่าง ๆ เพื่อลดปัญหาการจราจรติดขัดภายในเขื่อนขุนด่านปราการชล</p> | <p>ขท.<br/>นครนายก<br/>ขทช.<br/>นครนายก<br/>ปภ.จ.<br/>นครนายก</p> |

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง                                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| <div data-bbox="469 248 1058 573" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="564 577 963 611">รูปภาพเส้นทางภายในเขื่อนขุนด่านปราการชล</p> <p data-bbox="240 613 1287 692">มติที่ประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๔ มอบหมายให้ ปภ.จังหวัดนครนายก เป็นหน่วยงานหลักร่วมมือกับหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและเอกชนแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดในช่วงวันที่ ๔ - ๕ ธันวาคม ๒๕๖๔</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                       |
| <p data-bbox="240 703 916 736"><b>๖. การศึกษาแนวทางการปรับปรุงถนนทางหลวงชนบท นย.๔๐๑๖</b></p> <p data-bbox="240 741 1287 1072">ผู้แทน ขทช.นครนายก รายงานที่ประชุมว่า ได้เสนอโครงการแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดถนนทางหลวงชนบท นย.๔๐๑๖ แยก ทล.๓๒๓๙ - เขื่อนขุนด่านปราการชล (หน้าวัดท่าด่าน) ระยะทาง ๓.๒๐ กิโลเมตร ปัจจุบันเป็นถนนลาดยางตลอดสาย โดยช่วง กม.๐+๐๐๐ - กม.๒+๑๖๐ ขนาด ๔ ช่องจราจร ผิวจราจรกว้าง ๑๒ เมตร ไหลทางข้างละ ๐.๐๐ - ๒.๐๐ เมตร และช่วง กม.ที่ ๒+๑๖๐ - ๓+๒๐๗ ขนาด ๒ ช่องจราจร ผิวจราจรกว้าง ๖ เมตร โดย ขทช. ได้มอบหมายให้สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๑๓ (จังหวัดฉะเชิงเทรา) พิจารณาจัดลำดับความสำคัญ และตรวจสอบความพร้อมเขตทางเพื่อขยายเป็น ๔ ช่องจราจร และให้จัดทำแบบและประมาณการเพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณตามลำดับความสำคัญต่อไป ปัจจุบัน ขทช.นครนายก ได้มีหนังสือ ขอทราบความคืบหน้าการดำเนินการโครงการดังกล่าวไปยังสำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๑๓ แล้ว เมื่อวันที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๔</p> <div data-bbox="493 1072 1034 1420" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="588 1424 938 1458">รูปภาพถนนทางหลวงชนบท นย.๔๐๑๖</p> <p data-bbox="240 1460 975 1494">หมายเหตุ เส้นสีแดง หมายถึง ถนนทางหลวงชนบท นย.๔๐๑๖ เป็นถนน ๔ ช่องจราจร</p> <p data-bbox="349 1496 995 1529">เส้นสีเหลือง หมายถึง ถนนทางหลวงชนบท นย.๔๐๑๖ เป็นถนน ๒ ช่องจราจร</p> <p data-bbox="240 1532 1085 1565">มติที่ประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๔ รับทราบและมอบหมาย ขทช.นครนายก ดำเนินงานต่อไป</p> <p data-bbox="240 1570 1287 1861">ผู้อำนวยการ ขทช.นครนายก รายงานที่ประชุมว่า การปรับปรุงถนน ทล. ๓๒๓๙ ขยายเป็นถนน ๔ ช่องจราจร ตลอดสาย ระยะทาง ๑.๕ กิโลเมตร เป็นถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบของ ขทช.นครนายก เมื่อสิ้นสุดระยะทางจะเป็นถนนที่เชื่อมต่อกับถนนทางหลวงชนบทหมายเลข นย. ๔๐๑๖ เป็นถนน ๒ ช่องทางจราจร ที่ประชุมจึงได้มอบหมายให้ ขทช.นครนายก ดำเนินการขอรับการสนับสนุนจาก ทช. ให้ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมเพื่อขยายเป็นถนน ๔ ช่องจราจร ระยะทางประมาณ ๑.๕ กิโลเมตร ขทช.นครนายก จะดำเนินการออกแบบสอบถามความคิดเห็นประชาชนในพื้นที่ในประเด็นเรื่องค่าเวนคืนที่ดินเพื่อเป็นข้อมูลประกอบการจัดทำแผนงานและจะได้เสนอของบประมาณต่อไป</p> <p data-bbox="240 1863 616 1897">มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ รับทราบ</p> | <p data-bbox="1326 703 1420 781">ขทช.<br/>นครนายก</p> |

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง                           |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| <p><b>๗. การติดตั้งแบรีเออร์บนถนน ทล.๓๐๔๙ นครนายก - น้ำตกนางรอง</b></p> <p>รองผู้อำนวยการ ขท.นครนายก รายงานที่ประชุมว่า การประชุม อจร.จังหวัดนครนายก ครั้งที่ ๒/๒๕๖๔ วันที่ ๔ มิถุนายน ๒๕๖๔ ที่ประชุมได้มีมติให้แต่งตั้งคณะทำงาน เพื่อร่วมกันลงพื้นที่พิจารณาความเหมาะสมในการติดตั้งคอนกรีตแบรีเออร์เพื่อเสริมความปลอดภัยบริเวณเกาะกลางถนน (Barrier) บนถนน ทล.๓๐๔๙ ตอนนครนายก - น้ำตกนางรอง ปัจจุบัน ขท.นครนายก ได้ติดตั้งเรียบร้อยแล้ว มีจุดกลับรถ (U-Turn) ทั้งหมด ๑๖ จุด และอยู่ระหว่างของบประมาณเพื่อติดตั้งป้ายเตือน และไฟฟ้าแสงสว่างให้เพียงพอ รวมทั้งการขยายผิวการจราจรบริเวณจุดกลับรถบางจุด เป็นต้น ซึ่งจะได้เสนอของบประมาณในการดำเนินการต่อไป</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๔</b> รับทราบและมอบหมาย ขท.นครนายก ดำเนินงานต่อไป</p> <p>ผู้แทนศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๓ สำนักก่อสร้างสะพาน ทล. รายงานความก้าวหน้าโครงการปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัยถนน ทล.๓๐๔๙ นครนายก - น้ำตกนางรอง สรุปดังนี้ จุดที่ ๑ โค้งบ้านใหญ่เป็นจุดอันตรายที่ไม่สามารถทำเป็นจุดกลับรถได้ ปัจจุบันคงใช้ จุดกลับรถเดิม จุดที่ ๒ จุดกลับรถคลองคล้อ - แยกบ้านขาม คงใช้จุดกลับรถเดิม แต่ได้ปรับปรุงจุดกลับรถให้มีความปลอดภัยมากขึ้น จุดที่ ๓ แยกประชาเกษม - หน้าโรงงาน Yamato จะปิดจุดกลับรถหน้าโรงงาน Yamato โดยองค์การบริหารส่วนตำบลสราภักดิ์ได้รับแนวทางไปพิจารณาหารือร่วมกันอีกครั้ง</p> <p><b>ความเห็นที่ประชุม</b></p> <p>๑) ขอให้ ขท.นครนายก ร่วมกับศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๓ สำนักก่อสร้างสะพานร่วมกันหารือกับคณะทำงานฯ ปรับปรุงแก้ไขปัญหาการติดตั้งแบรีเออร์บนเกาะกลางถนน ทล.๓๐๔๙ เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ</p> <p>๒) ขอให้ ขท.นครนายก รับฟังความคิดเห็นของชาวบ้านในการติดตั้งแบรีเออร์บนเกาะกลางถนนบริเวณหมู่บ้านท่าตะโพธิ์ หมู่ที่ ๒ หมู่บ้านบ้านไร่ หมู่ที่ ๔ ตำบลเขาเพิ่มอีกครั้ง</p> <p>๓) ขอให้ ขท.นครนายก ประเมินเปรียบเทียบข้อดีข้อเสียก่อนและหลังการติดตั้งแบรีเออร์</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕</b> รับทราบและมอบ ขท.นครนายก ดำเนินการตามความเห็นที่ประชุมต่อไป</p> <p>รองผู้อำนวยการ ขท.นครนายก รายงานที่ประชุมว่า การติดตั้งแบรีเออร์บนเกาะกลางถนน ทล.๓๐๔๙ เมื่อพิจารณาผลดีและผลเสียของการติดตั้งแบรีเออร์ สรุปได้ ดังนี้ ผลดี ได้แก่ ลดความรุนแรงเมื่อเกิดอุบัติเหตุ ลดความสูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สิน ป้องกันการขับแซงและการชนจากการข้ามเกาะกลางถนน ป้องกันการกลับรถตัดกระแสดูจราจร อุบัติเหตุทางถนนลดลง ผลเสีย ไม่มีช่องรอลี้อย่างไรก็ต้องจอดรอกลับรถบริเวณช่องทางด้านขวา อาจเกิดการชนท้ายกันได้ ขนาดแบรีเออร์มีความสูงทำให้บังทัศนียภาพในการมองเห็น</p> <p>สถานีตำรวจภูธรเมืองนครนายก (สภ.เมืองนครนายก) ได้มีสถิติการเกิดอุบัติเหตุบนถนน ทล.๓๐๔๙ กม.๐+๖๕๐ - กม.๗+๔๐๐ ดังนี้ ปี ๒๕๖๓ เกิดอุบัติเหตุ จำนวน ๔๐ ครั้ง เสียชีวิต จำนวน ๓ คน บาดเจ็บไม่สาหัส จำนวน ๔๑ คน ปี ๒๕๖๔ เกิดอุบัติเหตุ จำนวน ๓๓ ครั้ง เสียชีวิต จำนวน ๒ คน บาดเจ็บไม่สาหัส จำนวน ๓๔ คน ปี ๒๕๖๕ (ม.ค. - พ.ค.๖๕) เมื่อมีการติดตั้งแบรีเออร์แล้ว พบว่า เกิดอุบัติเหตุ จำนวน ๘ ครั้ง เสียชีวิต จำนวน ๑ คน บาดเจ็บไม่สาหัส จำนวน ๙ คน จากสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนก่อนมีการติดตั้ง แบรีเออร์และหลังการติดตั้งแบรีเออร์ พบว่า จำนวนการเกิดอุบัติเหตุลดลงเมื่อมีการติดตั้งแบรีเออร์บนถนน</p> <p>ขท.นครนายก และศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๓ สำนักก่อสร้างสะพาน ทล. ได้ประชุมหารือกับคณะทำงานแล้วจะได้ดำเนินการแก้ไขช่องรอลี้อย่างกลับรถให้มีความปลอดภัย นอกจากนี้ การติดตั้งแบรีเออร์บนถนน ทล.๓๒๒๒ ไม่สามารถดำเนินการได้เนื่องจากประชาชนคัดค้านจึงได้ทำเกาะกลางถนนบริเวณทางแยกจำนวน ๒ จุด คือ กม.๓๖+๕๐๐ วัดป่าชะ ทำเกาะกลางถนนบริเวณทางแยก กม.๓๖+๑๐๐ หนองเคี่ยม ติดตั้งป้ายห้ามจอดตลอดแนวทั้งซ้ายและขวา จำนวน ๖ ป้าย และป้ายเตือน ๒ ป้าย สำหรับการกำจัดจุดอันตรายทุกไม่สามารถดำเนินการได้เนื่องจากเขตทางไม่เพียงพอ</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๕</b> รับทราบและมอบ ขท.นครนายก ดำเนินการแก้ไขช่องรอลี้อย่างกลับรถให้มีความปลอดภัยต่อไป</p> | <p>ขท.<br/>นครนายก<br/>สภ.เมือง<br/>นครนายก</p> |

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง                                                                      |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>๘. มาตรการแนวทางการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุและอุบัติเหตุทางถนน</b></p> <p>ผู้แทน ปก.จังหวัดนครนายก รายงานที่ประชุมว่า ในปี ๒๕๖๕ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด (ศปถ.จังหวัด) บูรณาการความร่วมมือร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน โดยจัดทำโครงการขับเคลื่อนตำบลขับขี่ปลอดภัย โครงการตั้งจุด/ด่านตรวจ ควบคุมและการบังคับใช้กฎหมาย โครงการรณรงค์สร้างจิตสำนึกและประชาสัมพันธ์สร้างความปลอดภัยทางถนน โครงการขับเคลื่อนมาตรการองค์กร โครงการแก้ไขปัญหาลาดเลียงและจัดระเบียบการค้าขายสินค้าบริเวณริมทางสาธารณะ โดยให้ ปก.จังหวัดนครนายก ประสานงาน กำกับ ดูแล ติดตามประเมินผลการดำเนินงาน และสรุปผลการดำเนินงานรอบ ๖ เดือน รอบ ๙ เดือน และรอบ ๑๒ เดือน</p> <p><b>ความเห็นที่ประชุม</b></p> <p>๑) ขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาตรวจสอบป้ายบอกทางที่ชำรุด ป้ายที่มีต้นไม้ปกคลุมทำให้มองไม่เห็น ป้ายบอกทาง ให้ดำเนินการแก้ไขปรับปรุงป้ายบอกทางให้มีความชัดเจน รวมทั้งรถบรรทุกดินทำเศษดินและหิน หล่นบนถนน ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุและความไม่ปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน</p> <p>๒) ขอให้ ขท.นครนายก แก้ไขปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรที่ชำรุด บริเวณสี่แยกบึงกระเบา เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนน</p> <p>๓) ขอให้ ขท.นครนายก ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างบริเวณทางแยกวัดศรีวันทางเชื่อมถนน ทล.๓๒๓๙ มุ่งหน้าไป เชื้อนขุนด่านปราการชล เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนน</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕</b> เห็นชอบแนวทางป้องกันการเกิดอุบัติเหตุและอุบัติเหตุทางถนนของ ศปถ.จังหวัด และมอบหมาย ขท.นครนายก ดำเนินการตามความเห็นที่ประชุมข้อ ๑ - ๓ และมอบหมาย ขท.นครนายก ดำเนินการตามข้อ ๑ ต่อไป</p> <p>รองผู้อำนวยการ ขท.นครนายก รายงานที่ประชุมว่า ได้ดำเนินการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุและอุบัติเหตุทางถนน โดยตรวจสอบป้ายบอกทางที่ชำรุดและป้ายบอกทางที่มีต้นไม้ปกคลุม ทำให้มองไม่เห็น รวมทั้งปรับปรุงอุปกรณ์ป้าย สัญญาณไฟจราจรที่ชำรุดให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ตามปกติแล้ว นอกจากนี้ ได้เสนอของบประมาณเพื่อปรับปรุง สัญญาณไฟจราจร การแก้ไขปัญหาลาดเลียงรถบรรทุกดินทำเศษดิน และหินตกหล่นได้แก้ไขโดยการประสานกับหน่วยงานต่าง ๆ ให้ทำความสะอาดในสายทางอย่างสม่ำเสมอ ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างบริเวณแยกวัดศรีวัน ทล.๓๒๓๙ บริเวณช่วง กม.๘+๕๐๐ - กม. ๑๐+๐๐๐ และในปี ๒๕๖๕ อยู่ระหว่างดำเนินการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างเพิ่มเติม</p> <p>ผู้แทน ขท.นครนายก รายงานที่ประชุมว่า ได้ตรวจสอบป้ายบอกทางที่ชำรุดและป้ายที่มีต้นไม้ปกคลุม และดำเนินการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว จำนวน ๒๐ สายทาง การตั้งด่านซั้งน้ำหนักเคลื่อนที่ตรวจสอบน้ำหนักรถบรรทุก และกำกับการทำเศษดินและหินตกหล่น รวมทั้งตรวจสอบทางเชื่อมทางแยก ติดตั้งป้ายจราจร เช่น ป้ายเตือนทางโค้ง ป้ายจำกัดความเร็ว ตีเส้นจราจรให้ชัดเจน ติดตั้งเครื่องหมาย อุปกรณ์นำทาง รวมทั้งการใช้สื่อสัญลักษณ์ที่เรียบง่าย และชัดเจน การรณรงค์ประชาสัมพันธ์เรื่องการลดความเร็วในการขับขี่อย่างต่อเนื่อง</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๕</b> รับทราบและมอบ ขท.นครนายก และ ขท.นครนายก ดำเนินการต่อไป</p> | <p>ขท.<br/>นครนายก<br/>ขท.<br/>นครนายก<br/>ปก.จ.<br/>นครนายก<br/>หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p> |
| <p><b>๙. แนวทางการรองรับปัญหาการจราจรในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕</b></p> <p>ผู้แทน ปก.จังหวัดนครนายก รายงานที่ประชุมว่า ศปถ. จังหวัดได้กำหนดมาตรการจัดทำแผนบูรณาการ ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ ระดับจังหวัด อำเภอ และองค์กรปกครอง ส่วนท้องถิ่น โดยเน้นการมีส่วนร่วมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนเพื่อควบคุมและลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ ทางถนน ทั้งด้านคน ถนน ยานพาหนะ และสิ่งแวดล้อม การบังคับใช้กฎหมายจราจรอย่างเข้มงวด การจัดเตรียม ความพร้อมของโรงพยาบาล หน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉิน และการรณรงค์ประชาสัมพันธ์และการสร้างจิตสำนึก ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้กับประชาชนในพื้นที่</p> <p>ผู้แทน สภ.เมืองนครนายก รายงานที่ประชุมว่า ในช่วงเทศกาลสงกรานต์เจ้าหน้าที่ตำรวจได้ร่วมมือ กับ ขท.นครนายก ขท.นครนายก อาสาสมัครจราจร ในการตั้งจุดตรวจวัดแอลกอฮอล์และอำนวยความสะดวก ให้กับประชาชนในการเดินทางบริเวณทางร่วมทางแยก</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <p>ขท.<br/>นครนายก<br/>ปก.จ.<br/>นครนายก<br/>สภ.เมือง<br/>นครนายก</p>                      |

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| <p>รองผู้อำนวยการ ขท.นครนายก รายงานที่ประชุมว่า ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ได้เตรียมความพร้อมป้ายจราจรต่าง ๆ ไฟฟ้าส่องสว่าง ภูมิทัศน์สำหรับให้บริการประชาชน กรณีรถเสียฉุกเฉินและมีรถสายตรวจวิงดูแลความปลอดภัยเส้นทางถนนทางหลวงตลอด ๒๔ ชั่วโมง</p> <p>ผู้แทน ขท.นครนายก รายงานที่ประชุมว่า ได้ดำเนินการคืนพื้นผิวการจราจรให้อยู่ในสภาพดีและได้จัดทำป้ายจราจรแนะนำเส้นทางลัด เพื่อเลี่ยงการจราจรในเส้นทาง ที่การจราจรติดขัด</p> <p><b>ความเห็นที่ประชุม</b></p> <p>๑) ถนน ทล.๓๒๒๒ (บ้านนา - แก่งคอย) บริเวณสี่แยกแก่งคอย กม.๑๒ - ๑๓ ไม่มีเกาะกลางถนนและมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นบ่อยครั้งจึงควรมีแนวทางป้องกันและแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุบริเวณนี้</p> <p>๒) ถนน ทล.๓๓ บริเวณตำบลปากพลี อำเภอบางพลีไปจังหวัดปราจีนบุรีมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นบ่อยครั้งขอให้ติดตั้งสัญญาณไฟจราจร เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนน</p> <p>๓) ขอให้หน่วยงานที่รับผิดชอบดูแลถนนแต่ละเส้นทางดูแลสัญญาณไฟจราจรให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ และไฟฟ้าส่องสว่างให้ทั่วถึงโดยเฉพาะบริเวณจุดเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอันตราย รวมทั้งมีป้ายจราจรแนะนำเส้นทางให้มีความชัดเจน</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕</b> รับทราบและมอบหมาย ขท.นครนายก ดำเนินการตามความเห็นที่ประชุม ข้อ ๑ - ๓ และ ขท.นครนายก ดำเนินการตามข้อ ๓ ต่อไป</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                       |
| <p><b>๑๐.การก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำนครนายกพร้อมปรับปรุงภูมิทัศน์</b></p> <p>ผู้แทนเทศบาลเมืองนครนายก (ทม.นครนายก) รายงานที่ประชุมว่า โครงการป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำนครนายกสร้างสะพานข้ามจากวัดโพธิ์ - วัดส้มป่อย งบประมาณ ๙๕ ล้านบาท โครงการนี้ได้ถูกยกเลิกแล้ว เนื่องจากเอกสารในการทำประชาพิจารณ์ และเอกสารประกอบการเสนอโครงการไม่สมบูรณ์ ดังนั้น ทม.นครนายก จึงได้จัดทำโครงการใหม่เป็นการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำนครนายกพร้อมปรับปรุงภูมิทัศน์ ระยะทาง ๖๐๐ เมตร งบประมาณ ๒๓ ล้านบาท โดย ทม.นครนายก จะดำเนินการของงบประมาณปี ๒๕๖๖ ต่อไป</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕</b> รับทราบ</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | ทม.<br>นครนายก        |
| <p><b>๑๑.การแก้ไขปัญหาการพัฒนาทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓ แนวใหม่ “สุพรรณบุรี - อัญประเทศ”</b></p> <p>รองผู้อำนวยการ ขท.นครนายก รายงานที่ประชุมว่า เมื่อวันที่ ๘ มกราคม ๒๕๖๕ ชาวบ้านได้มารวมตัวกันร้องเรียนบริเวณสี่แยกโคกกระโดน เนื่องจากมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นบ่อยครั้งและมีผู้เสียชีวิต ขอให้ ขท.นครนายกดำเนินการแก้ไขปัญหา ๑๑ ข้อ ดังนี้ (๑) จัดทำป้ายเตือนให้ลดความเร็ว (๒) ปรับตำแหน่งติดตั้งไฟกะพริบสีเหลือง (๓) ติดตั้งกรวยยางล้มลุกบริเวณสี่แยก (๔) ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง (๕) ติดตั้งไฟหมุน (๖) จัดให้มีเจ้าหน้าที่อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือนมาจัดการจราจรบริเวณทางแยก ในช่วงเวลาเร่งด่วน (๗) ให้ติดกระจากโค้งที่มุมทั้งสี่ด้านของสี่แยก (๘) ยกระดับถนนสาย ทล.๓๓ (สายเก่า) เชื่อมกับถนน ทล.๓๓ (สายใหม่) ให้ถนนอยู่ระดับเดียวกัน (๙) ซ่อมไฟกะพริบสีเหลืองที่ถนนสายเก่าให้ใช้งานได้ (๑๐) ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรบริเวณสี่แยกโคกกระโดน และ (๑๑) ขอให้ขยายถนน ทล.๓๓ ถนนสุวรรณศร (สายใหม่) ตอนแยกปากพลี - ประจันตคาม ช่องจราจรเดิม ๒ ช่องจราจร ขยายเป็น ๔ ช่องจราจร ช่วงที่เหลืออีก ๑๒ กิโลเมตร</p> <p>ขท.นครนายก ได้ดำเนินการแก้ไขปัญหามาตามข้อเรียกร้องของชาวบ้าน ข้อ (๑) - (๙) เรียบร้อยแล้ว ส่วนข้อที่ (๑๐) ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรบริเวณสี่แยกโคกกระโดนอยู่ระหว่างจัดทำแผนเพื่อเสนอของงบประมาณต่อไป สำหรับข้อ (๑๑) ขอให้ขยายถนน ทล.๓๓ ถนนสุวรรณศร ทล. เสนอของงบประมาณในปี ๒๕๖๖ วงเงินงบประมาณ ๖๕๐ ล้านบาท</p> <p><b>ความเห็นที่ประชุม</b></p> <p>การเสนอของงบประมาณในการก่อสร้างถนนสายต่าง ๆ ขอให้พิจารณาการของงบประมาณการติดตั้งสัญญาณไฟจราจรบริเวณแยกต่าง ๆ ไปในคราวเดียวกัน</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕</b> มอบ ขท.นครนายก ดำเนินการแก้ไขปัญหาการพัฒนา ทล. ๓๓ แนวใหม่ที่ยังไม่แล้วเสร็จ และนำความเห็นของที่ประชุมประกอบการดำเนินงานต่อไป</p> <p>รองผู้อำนวยการ ขท.นครนายก รายงานที่ประชุมว่า การจัดทำสัญญาณไฟจราจรบริเวณทางแยกโคกกระโดนปัจจุบันได้ผู้รับจ้างแล้ว รอลงนามในสัญญาและจะเร่งรัดติดตั้งสัญญาณไฟจราจรให้แล้วเสร็จภายใน ๑ เดือน</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๕</b> รับทราบและมอบ ขท.นครนายก ดำเนินการต่อไป</p> | ขท.<br>นครนายก        |

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| <p><b>๑๒.ความก้าวหน้าการก่อสร้างสะพานข้ามคลอง ๒ คลอง ๓ และคลอง ๔</b></p> <p>รองผู้อำนวยการ ขท.นครนายก รายงานที่ประชุมว่า ได้ประสานข้อมูลกับแขวงทางหลวงปทุมธานี (ขท.ปทุมธานี) เรื่อง ความก้าวหน้าการก่อสร้างสะพานข้ามคลอง ๑ คลอง ๒ และคลอง ๓ สรุปดังนี้ (๑) การปรับปรุงจุดกลับรถได้สะพานข้ามคลอง ๑ ถนน ทล.๓๐๕ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๐+๓๔๐ - กม.๐+๕๐๐ ได้ผู้รับจ้างตามสัญญาแล้ว เริ่มสัญญาวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๖๔ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๖๔ ระยะเวลาดำเนินงาน ๑๕๐ วัน ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการผลการดำเนินงานคิดเป็นร้อยละ ๖๖.๖๖ ซ้ำกว่าแผน คิดเป็นร้อยละ ๓๙.๓๔ คาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๕ (๒) การปรับปรุงจุดกลับรถได้สะพานคลอง ๒ ถนน ทล.๓๐๕ ตอน ๒ บริเวณ กม.๒+๘๒๗ ได้ผู้รับจ้างตามสัญญาแล้ว เริ่มสัญญาวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๖๔ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๖๔ ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการผลการดำเนินงานคิดเป็นร้อยละ ๑๒ ซ้ำกว่าแผน คิดเป็นร้อยละ ๘๘ คาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๕ และ (๓) การปรับปรุงจุดกลับรถได้สะพานคลอง ๓ ขท.ปทุมธานี ยังไม่ได้รับงบประมาณในการดำเนินการ</p> <p>ประธานการประชุมได้เสนอข้อคิดเห็นให้ที่ประชุมทราบ ว่า องค์การบริหารส่วนตำบลคลองใหญ่ไม่มีงบประมาณในการก่อสร้างทางลอดบริเวณใต้สะพานคลอง ๑๕ จึงขอให้ ทล. พิจารณาสันนิษฐานงบประมาณในการดำเนินงานต่อไป</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕</b> รับทราบและมอบหมาย ทล. พิจารณาเสนอแผนงาน/โครงการเพื่อขอของบประมาณในการก่อสร้างทางลอดบริเวณใต้สะพานคลอง ๑๕ ต่อไป</p> <p>รองผู้อำนวยการ ขท.นครนายก รายงานที่ประชุมว่า การปรับปรุงจุดกลับรถได้สะพานคลอง ๒ และคลอง ๓ ดำเนินการเสร็จเรียบร้อยแล้ว สำหรับการก่อสร้างถนนทางลอดบริเวณใต้สะพานคลอง ๑๕ ขท.นครนายก จะได้จัดทำแผนเพื่อเสนอขอของบประมาณจาก ทล. ต่อไป</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๕</b> รับทราบและมอบหมาย ขท.นครนายก พิจารณาเสนอแผนงาน/โครงการเพื่อขอของบประมาณในการก่อสร้างทางลอดบริเวณใต้สะพานคลอง ๑๕ ต่อไป</p> | <p>ขท.<br/>นครนายก</p> |
| <p><b>๑๓.การขยายถนน ทล. ๓๐๗๖ นครนายก - บางหอย - บ้านสร้าง</b></p> <p>รองผู้อำนวยการ ขท.นครนายก รายงานที่ประชุมว่า ทล.๓๐๗๖ นครนายก - บางหอย - บ้านสร้าง ระยะทางรวม ๒๒ กิโลเมตร ขยายถนนแล้ว จำนวน ๕ กิโลเมตร ยังไม่ได้ดำเนินการอีก ๑๗ กิโลเมตร ปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ทล. ได้รับงบประมาณดำเนินการขยายถนน ทล. ๓๐๗๖ นครนายก - บางหอย - บ้านสร้าง จากถนน ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร ในช่วง กม.๐+๐๐๐ - กม.๔+๓๔๐ งบประมาณจำนวน ๔๕ ล้านบาท และในปีงบประมาณ ๒๕๖๖ ได้เสนอขอของบประมาณ ๒ โครงการ ได้แก่ การก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง กม.๔+๖๐๐ - กม.๗+๕๐๐ งบประมาณ ๒๐ ล้านบาท และการก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง กม.๑๕+๐๐๐ - กม.๒๒+๐๔๑ งบประมาณ ๓๕ ล้านบาท สำหรับถนนที่ยังไม่ได้ขยายส่วนที่เหลือ ทล. ได้บรรจุในแผน ๑๐ ปี ของ ทล. แล้ว และจะดำเนินการในลำดับต่อไป</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๕</b> รับทราบและมอบ ขท.นครนายก ดำเนินการต่อไป</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <p>ขท.<br/>นครนายก</p> |
| <p><b>๑๔.การปรับปรุงถนน ทล.๓๒๓๙ ตอน นครนายก (แยกศรีนาวา) - เขื่อนขุนด่านปราการชล</b></p> <p>รองผู้อำนวยการ ขท.นครนายก รายงานที่ประชุมว่า การปรับปรุงถนน ทล.๓๒๓๙ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ ๓ โครงการ ได้แก่ โครงการก่อสร้างขยายทางจราจร กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๘๐๐ โครงการก่อสร้างขยายทางจราจร กม.๘+๕๐๐ - กม.๑๐+๐๐๐ และโครงการก่อสร้างขยายทางจราจร กม.๑๕+๕๐๐ - กม.๑๗+๑๒๖ ผลการดำเนินงานขณะนี้มีความล่าช้าเนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - 19) ซึ่ง ขท.นครนายก ได้เร่งรัดให้ผู้รับจ้างดำเนินงานให้แล้วเสร็จภายในเดือนกันยายน ๒๕๖๕ สำหรับปัญหาการดำเนินงานขยายถนนบริเวณวัดศรีวัน เนื่องจากแนวรั้ววัดศรีวันอยู่ในพื้นที่เขตทาง ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างตรวจสอบแนวเขตทาง ซึ่งสามารถดำเนินการขยายถนนบริเวณดังกล่าวได้หรือไม่ ซึ่ง ขท.นครนายก จะได้ชี้แจงทำความเข้าใจกับเจ้าอาวาสวัดศรีวันรวมทั้งชาวบ้านที่ได้ร้องเรียนการขยายถนนเพื่อทำความเข้าใจร่วมกันต่อไป และในปี ๒๕๖๖ ทล. ได้เสนอขอของบประมาณกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๒ โครงการก่อสร้างขยายทางจราจร ช่วง กม.๕+๐๕๐ - กม.๖+๕๕๐ ซึ่งอยู่ระหว่างการพิจารณา</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๕</b> รับทราบและมอบ ขท.นครนายก เร่งรัดดำเนินการต่อไป</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <p>ขท.<br/>นครนายก</p> |

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง                           |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| <p><b>๑๕.การจัดทำป้ายบอกทางอัจฉริยะเพื่อบริหารจัดการในช่วงเวลาที่มีการจราจรติดขัด บริเวณถนน ทล.๓๐๔๙ สี่แยกบึงกระเบา</b></p> <p>รองผู้อำนวยการ ขท.นครนายก รายงานที่ประชุมว่า การจัดทำป้ายบอกทางอัจฉริยะ ทล. ได้จัดลำดับความสำคัญร่วมกับโครงการอื่น ๆ โดยวางแผนจะดำเนินการจัดทำป้ายบอกทางอัจฉริยะถนน ทล.๓๐๔๙ สี่แยกบึงกระเบา ประมาณปี ๒๕๖๘ - ๒๕๖๙ โดยปกติถนนที่ติดตั้งป้ายบอกทางอัจฉริยะส่วนใหญ่จะติดตั้งถนนสายหลักที่มีปริมาณการจราจรมาก</p> <p>ผู้แทน สก.เมืองนครนายก รายงานที่ประชุมว่า ในช่วงวันหยุดนักขัตฤกษ์บริเวณแก่งสามชั้นมีปัญหาการจราจรติดขัดมาก เนื่องจากไม่มีสัญญาณไฟจราจร เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรได้แก้ไขปัญหานี้โดยการนำกรวยยางมาวางเพื่อป้องกันการจราจรให้รถที่ออกมาจากแก่งสามชั้นเลี้ยวไปทางซ้าย ส่วนรถที่มาจากอำเภอเมืองนครนายกที่จะไปแก่งสามชั้นบังคับรถให้ไปตามเส้นทางที่วางกรวยแล้วให้ไปกลับรถ ในช่วงวันหยุดนักขัตฤกษ์การจราจรบริเวณนี้จะติดขัดมาก เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรมีจำนวนไม่เพียงพอ จึงขอความร่วมมือเจ้าหน้าที่อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อพพร.) อำนวยความสะดวกการจราจรให้กับประชาชน สำหรับวันธรรมดาไม่มีปัญหาการจราจรติดขัด</p> <p><b>ความเห็นที่ประชุม</b></p> <p>การมีป้ายบอกทางอัจฉริยะจะช่วยอำนวยความสะดวกในการขับขี่ยานพาหนะ ซึ่งบริเวณเส้นทางบึงกระเบา - เชื้อนขุนด่านปราการชล และแก่งสามชั้นควรทำป้ายบอกทางอัจฉริยะเพื่อช่วยลดปัญหาการจราจรติดขัด</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๕</b> รับทราบและมอบ ขท.นครนายก พิจารณาดำเนินการต่อไป</p> | <p>ขท.<br/>นครนายก<br/>สก.เมือง<br/>นครนายก</p> |
| <p><b>๑๖.การพิจารณาศึกษาออกแบบและก่อสร้างสะพานข้ามทางแยกเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัด บริเวณแยก ทล.๓๓ (บ้านนา - แก่งคอย) ตลาดสี่แยกบ้านนา - ไปสระบุรี</b></p> <p>รองผู้อำนวยการ ขท.นครนายก รายงานที่ประชุมว่า การพิจารณาศึกษาออกแบบและก่อสร้างสะพานข้ามทางแยกบริเวณ ทล.๓๓ ตลาดสี่แยกบ้านนา - สระบุรี ทล. จัดลำดับความสำคัญของโครงการและได้บรรจุอยู่ในแผนระยะ ๑๐ ปี ของ ทล. แล้ว และจะได้เสนอของบประมาณดำเนินการต่อไป</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๕</b> รับทราบและมอบ ขท.นครนายก ดำเนินการต่อไป</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <p>ขท.<br/>นครนายก</p>                          |
| <p><b>๑๗.การก่อสร้างถนนวงแหวนชั้นนอก การเชื่อมโยงโครงข่ายเส้นทางวงแหวนรอบนอก (แยกเจริญผล - แยกสามสาว) จากถนนแยก ทล.๓๓ แยกเจริญผล - แยก ทล.๓๐๕ (สี่แยกสามสาว) จะช่วยแก้ปัญหารถบรรทุกวิ่งผ่านเข้าเมืองนครนายกได้</b></p> <p>ผู้แทน ขท.นครนายก รายงานที่ประชุมว่า การก่อสร้างถนน วงแหวนรอบนอกจากถนน ทล.๓๓ แยกเจริญผล - แยก ทล.๓๐๕ เป็นการก่อสร้างถนนเพื่อรองรับการขยายตัวของจังหวัดนครนายก แขวงทางหลวงชนบท (ทช.) ได้ประสานกับกรมโยธาธิการและผังเมือง (ยผ.) ให้พิจารณาบรรจุโครงการถนนวงแหวนรอบนอก (แยกเจริญผล - แยกสามสาว) เป็นถนนที่อยู่ในแผนผังแสดงโครงข่ายคมนาคมและขนส่งในผังเมืองรวมจังหวัดนครนายก โดย ยผ. มีแผนจะเสนอของบประมาณในปี ๒๕๖๗ และ ทช. คาดว่าจะดำเนินการศึกษาความเหมาะสมโครงการการก่อสร้างถนนวงแหวนชั้นนอก การเชื่อมโยงโครงข่ายเส้นทางวงแหวนรอบนอก (แยกเจริญผล - แยกสามสาว) ในปี ๒๕๖๗ ต่อไป</p> <p>การก่อสร้างถนนวงแหวนรอบนอกจะต้องพิจารณาแผนผังแสดงการใช้ประโยชน์ที่ดินของผังเมืองรวมจังหวัดนครนายก เพราะอยู่ในข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินประเภทอนุรักษ์ชนบทและเกษตรกรรม ตามข้อกำหนดของ ยช. ถ้าหาก ยช. ปรับแผนผังแสดงการใช้ประโยชน์ที่ดินของผังเมืองรวมจังหวัดนครนายกก็มีโอกาสสามารถสร้างถนนเส้นนี้</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๕</b> รับทราบและมอบ ขท.นครนายก ดำเนินการต่อไป</p>                                                                                                                                                                             | <p>ขทช.<br/>นครนายก</p>                         |
| <p><b>๑๘.การก่อสร้างขยายทางหลวงชนบท นย.๔๐๐๘ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๒๓๙ ถึงบ้านศรีนาวา อำเภอเมืองนครนายก จังหวัดนครนายก</b></p> <p>ผู้แทน ขทช.นครนายก รายงานที่ประชุมว่า การก่อสร้างขยายถนนทางหลวงชนบทสาย นย.๔๐๐๘ (ผิวจราจรเดิม กว้าง ๖.๐๐ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๑ เมตร) ปัจจุบันได้รับงบประมาณปี ๒๕๖๕ อยู่ระหว่างดำเนินการขยายไหล่ทางด้านขวาช่วงบริเวณสามแยกตั้งแต่ กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๕๘๐ เป็นผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๒.๐๐ เมตร คาดว่าจะดำเนินการสำรวจออกแบบในปี ๒๕๖๖ และของบประมาณเพิ่มเติมในปีงบประมาณ ๒๕๖๗ แต่ถนนเส้นนี้ไม่มีเขตทางที่จะขยายถนนเป็น ๔ ช่องจราจร จะต้องออกพระราชกฤษฎีกาเวนคืนที่ดินจึงต้องทำความเข้าใจกับประชาชนในพื้นที่ด้วย</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๕</b> รับทราบและมอบ ขทช.นครนายก ดำเนินการต่อไป</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <p>ขทช.<br/>นครนายก</p>                         |

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง                                             |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| <p><b>๑๙. การก่อสร้างขยายถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (คสล.) นย.๒๐๐๓ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๓ - บ้านชะอม</b></p> <p>ผู้แทน ขทช.นครนายก รายงานที่ประชุมว่า การก่อสร้างขยายทางหลวงชนบทสาย นย.๒๐๐๓ (ผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๑.๕๐ เมตร) ปัจจุบัน ขทช.นครนายก ได้ดำเนินการขยายผิวจราจรเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ๔ ช่องจราจร ช่วง กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๖๕๐ เรียบร้อยแล้วเมื่อปีงบประมาณ ๒๕๖๔ และจะของบประมาณเพิ่มเติมบรรจุในแผนก่อสร้างโครงการในปีงบประมาณ ๒๕๖๗</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๕</b> รับทราบและมอบ ขทช.นครนายก ดำเนินการต่อไป</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <p>ขทช.<br/>นครนายก</p>                                           |
| <p><b>๒๐. การก่อสร้างยกระดับมาตรฐานทาง นย.๔๐๐๙ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๓๖๙ (กม.ที่ ๑๔+๕๕๐) - บ้านพระอาจารย์ เพื่อเชื่อมโยงเส้นทางขนส่งและเส้นทางลัดระหว่างทางหลวงชนบท นย.๓๐๐๑ (องครักษ์ - บางน้ำเปรี้ยว) กับ ทล.๓๓๑๒ (นครนายก - ลำลูกกา)</b></p> <p>ผู้แทน ขทช.นครนายก รายงานที่ประชุมว่า ถนนทางหลวงชนบท นย.๔๐๐๙ ปัจจุบันผิวจราจรเดิมกว้าง ๖.๐๐ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๑.๕๐ เมตร จะดำเนินการก่อสร้างขยายถนนเป็น ๔ ช่องจราจร และของบประมาณเพิ่มเติมบรรจุในแผนก่อสร้างโครงการในปีงบประมาณ ๒๕๖๗</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๕</b> รับทราบและมอบ ขทช.นครนายก ดำเนินการต่อไป</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <p>ขทช.<br/>นครนายก</p>                                           |
| <p><b>๒๑. โครงการพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายเขา “บุรพาคีรี” (เขาใหญ่ - ปางสีดา) ตามข้อเสนอของจังหวัดปราจีนบุรี</b></p> <p>ผู้แทน ขทช.นครนายก รายงานที่ประชุมว่า ทช. ได้ดำเนินโครงการบุรพาคีรี พัฒนาถนนเพื่อการท่องเที่ยวและเส้นทางชมทิวทัศน์ (Scenic Route) เป็นเส้นทางที่มีพื้นที่เลียบชายเขาตั้งแต่บริเวณจังหวัดนครนายก (ระยะทาง ๕ กิโลเมตร) จังหวัดปราจีนบุรี (ระยะทาง ๑๓๖ กิโลเมตร) และจังหวัดสระแก้ว (ระยะทาง ๒๙ กิโลเมตร) รวมระยะทาง ๑๗๐ กิโลเมตร สามารถพัฒนาเส้นทางให้มีศักยภาพเป็นถนนท่องเที่ยวและเส้นทางชมทิวทัศน์ได้ แผนการดำเนินโครงการเบื้องต้นมีดังนี้ โดยปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ดำเนินการศึกษาคู่มือโครงการและรับฟังความคิดเห็นเบื้องต้น ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ ดำเนินการสำรวจออกแบบและรับฟังความคิดเห็นเพิ่มเติม ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ดำเนินการออกพระราชกฤษฎีกาเวนคืนที่ดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ดำเนินการสำรวจก่อสร้างหิรัญทรัพย์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ ดำเนินการก่อสร้างโครงการพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายเขา “บุรพาคีรี” (เขาใหญ่ - ปางสีดา)</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๕</b> รับทราบและมอบ ขทช.นครนายก ดำเนินการต่อไป</p>                       | <p>ขทช.<br/>นครนายก</p>                                           |
| <p><b>๒๒. การก่อสร้างเส้นทางจากคลองหลวงเริ่มจากจุดตัดระหว่าง บริเวณคลอง ๕ - মোতোরவே ถนนเส้นบางชันร คลอง ๑๕</b></p> <p>ผู้แทน ขทช.นครนายก รายงานที่ประชุมว่า การก่อสร้างเส้นทางจากคลองหลวง เริ่มจากจุดตัดระหว่างบริเวณคลอง ๕ - মোতোরவே ถนนเส้นบางชันร คลอง ๑๕ การก่อสร้างถนนเส้นดังกล่าวอยู่ในพื้นที่จังหวัดปทุมธานี หน่วยงานเจ้าของพื้นที่ ได้แก่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี และแขวงทางหลวงชนบทปทุมธานี (ขทช.ปทุมธานี) ปัจจุบัน ขทช.ปทุมธานี ได้ปรับปรุงถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบให้มีความสะดวกในการสัญจรแล้ว</p> <p>ผู้ทรงคุณวุฒิด้านการพัฒนาเมือง ได้รายงานที่ประชุมว่า แนวคิดการก่อสร้างถนนเส้นนี้เนื่องจาก ถนน ทล.๓๐๕ (รังสิต - นครนายก) การจราจรติดขัดมาก จึงเห็นว่าน่าจะปรับปรุงถนนของ ทช. ที่เป็นถนนสายรองระหว่างคลอง ๕ ถนนบางชัน - คลอง ๑๕ เป็นเส้นทางที่เลี่ยงการจราจรติดขัดถนน ทล.๓๐๕ (รังสิต - นครนายก)</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๕</b> มอบ ขทช.นครนายก ประสานการดำเนินงานกับ ขทช.ปทุมธานี ถึงความเป็นไปได้ในการก่อสร้างเส้นทางจากคลองหลวง เริ่มจากจุดตัดระหว่าง บริเวณคลอง ๕ - মোতোরவே ถนนเส้นบางชันร คลอง ๑๕ ต่อไป</p> | <p>ขทช.<br/>นครนายก<br/>ขทช.<br/>ปทุมธานี</p>                     |
| <p><b>๒๓. แนวทางการรองรับปัญหาการจราจรในช่วงเทศกาลประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕</b></p> <p>ผู้แทน ปก.จังหวัดนครนายก รายงาน ที่ประชุมว่า แผนบูรณาการและป้องกันอุบัติเหตุทางถนนของจังหวัดนครนายก ในช่วงเทศกาลที่มีวันหยุดติดต่อกันหลายวัน ได้มีมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน การบริหารจัดการ โดยเน้นการมีส่วนร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนเพื่อควบคุมและลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งด้านคน ถนน ยานพาหนะ และสิ่งแวดล้อม การบังคับใช้กฎหมายจราจรอย่างเข้มงวด การจัดเตรียมความพร้อมของโรงพยาบาล หน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉิน และการรณรงค์ประชาสัมพันธ์และการสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้กับประชาชนในพื้นที่</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <p>ขท.<br/>นครนายก<br/>ขทช.<br/>นครนายก<br/>ปก.จ.<br/>นครนายก</p> |

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| <p>รองผู้อำนวยการ ขท.นครนายก รายงานที่ประชุมว่า ในช่วงวันหยุดนักขัตฤกษ์ได้แนะนำเส้นทางเลี่ยงทางลัด เริ่มต้นถนน ทล.๓๐๕ เลี้ยวซ้ายแยกบางอ้อ เข้าสู่ถนน ทล.๓๐๕๑ เลี้ยวซ้ายแยกบางนา เข้าสู่ถนน ทล.๓๓ โดยวิ่งไปตามถนน ทล.๓๓ ตรงไปออกถนน ทล.๑ ที่อำเภอหินกอง เพื่อไปภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ หรือเข้าสู่ถนน ทล.๓๓ เลี้ยวขวาเข้าสู่ถนน ทล.๓๒๒๒ เพื่อไปอำเภอแก่งคอยและจังหวัดนครราชสีมา โดยมีป้ายแนะนำเส้นทางเลี่ยงถนนเส้นอื่น ๆ ด้วย</p> <p>ผู้แทน ขท.นครนายก รายงานที่ประชุมว่า ขท.นครนายก ได้ดำเนินการตามมาตรการรองรับปัญหาการจราจรติดขัดร่วมกันกับเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร รวมทั้ง ขท.นครนายก อย่างต่อเนื่อง</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๕</b> รับทราบและมอบ ขท.นครนายก และ ขท.นครนายก ดำเนินการเตรียมความพร้อมถนนสายต่าง ๆ เพื่อรองรับการจราจรในช่วงเทศกาลต่อไป</p> |                       |

ลำดับที่ ๕ จังหวัดปราจีนบุรี

๑. การประชุม อจร.จังหวัดปราจีนบุรี ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕  
เมื่อวันที่ ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๖๕

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง                    |                       |                 |                    |                          |                 |                   |          |                    |               |                 |                    |               |                 |             |   |   |   |   |   |   |                   |      |   |   |   |   |   |   |                   |           |   |   |   |   |   |   |                   |            |   |   |   |   |   |   |                   |            |   |   |   |   |   |   |                   |          |   |   |   |   |   |   |                   |                 |   |   |   |   |   |   |                 |     |   |   |   |    |    |   |  |                     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|-----------------------|-----------------|--------------------|--------------------------|-----------------|-------------------|----------|--------------------|---------------|-----------------|--------------------|---------------|-----------------|-------------|---|---|---|---|---|---|-------------------|------|---|---|---|---|---|---|-------------------|-----------|---|---|---|---|---|---|-------------------|------------|---|---|---|---|---|---|-------------------|------------|---|---|---|---|---|---|-------------------|----------|---|---|---|---|---|---|-------------------|-----------------|---|---|---|---|---|---|-----------------|-----|---|---|---|----|----|---|--|---------------------|
| <p><b>๑. การขยายถนน ทล.๓๓ (แนวใหม่) ตอนปากพลี - อำเภอประจันตคาม จังหวัดปราจีนบุรี</b></p> <p>ผู้แทนสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดปราจีนบุรี (ปภ.จังหวัดปราจีนบุรี) รายงานที่ประชุมว่า ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดปราจีนบุรี (ศปถ.จังหวัดปราจีนบุรี) ได้มีหนังสือถึง ทล. ขอรับการสนับสนุนงบประมาณในการขยายถนน ทล.๓๓ (แนวใหม่) เนื่องจากได้ทำการก่อสร้างเป็น ๔ ช่องจราจร โดยยังคงมีถนนบางช่วงที่ได้ออกแบบและก่อสร้างเป็น ๒ ช่องจราจร โดยบริเวณถนนที่เป็น ๒ ช่องจราจรมีทางร่วมทางแยกเป็นจำนวนมาก บ้ายจราจรติดตั่งใกล้ทางแยกมากเกินไป และมีแสงไฟฟ้าส่องสว่างไม่เพียงพอ นอกจากนี้ ผู้ขับขีไม่ชำนาญเส้นทางทำให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง โดยส่วนมากเกิดขึ้นในช่วงเวลากลางคืน จึงได้ดำเนินการจัดประชุมหาแนวทางแก้ไขปัญา และป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ โดยในระยะเร่งด่วน ได้กำหนดให้ติดตั่งไฟฟ้าส่องสว่างซึ่งแขวงทางหลวงปราจีนบุรี (ขท.ปราจีนบุรี) และแขวงทางหลวงชนบทปราจีนบุรี (ขทช.ปราจีนบุรี) ได้ดำเนินการแล้ว รวมทั้งการจัดทำสั่นสะลดความเร็ว ดีเส้นสะท้อนแสง รวมทั้งย้ายป้ายบอกทางให้ห่างจากทางแยกเพื่อเพิ่มทัศนวิสัยในการมองเห็น สำหรับแนวทางแก้ไขปัญหาระยะยาว ขอให้มีการติดตั่งสัญญาณไฟจราจรบริเวณสี่แยกดังกล่าว ปัจจุบัน ขท.ปราจีนบุรี ได้ขอใช้งบประมาณเหลือจ่ายจากปีงบประมาณ ๒๕๖๕ จำนวน ๗ ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณา</p> <p>ผู้แทน ขท.ปราจีนบุรี รายงานที่ประชุมว่า ปัจจุบัน ทล. ได้บรรจุแผนโครงการขยายถนน ทล.๓๓ (แนวใหม่) ตอนปากพลี - อำเภอประจันตคามไว้ในแผนงานเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณ จำนวน ๖๐๐ ล้านบาท ปี ๒๕๖๖ แล้ว ขณะนี้สำนักสำรวจและออกแบบอยู่ระหว่างดำเนินการออกแบบขยายถนนจาก ๒ ช่องจราจร เป็นถนน ๔ ช่องจราจร จำนวน ๒ ช่วง ระหว่าง กม.๑๔๘+๘๐๐ - กม.๑๖๘+๐๐๐ ระยะทางรวม ๑๒.๑๐ กิโลเมตร</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕</b> รับทราบและมอบหมายให้ ขท.ปราจีนบุรี ดำเนินการต่อไป</p>                                                                                                                                    | ขท.<br>ปราจีนบุรี<br>ปภ.จ.<br>ปราจีนบุรี |                       |                 |                    |                          |                 |                   |          |                    |               |                 |                    |               |                 |             |   |   |   |   |   |   |                   |      |   |   |   |   |   |   |                   |           |   |   |   |   |   |   |                   |            |   |   |   |   |   |   |                   |            |   |   |   |   |   |   |                   |          |   |   |   |   |   |   |                   |                 |   |   |   |   |   |   |                 |     |   |   |   |    |    |   |  |                     |
| <p><b>๒. ข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุช่วงวันสงกรานต์ ปี ๒๕๖๕ และข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุการจราจรทางบกภาพรวมจังหวัดปราจีนบุรี</b></p> <p>ผู้แทน ปภ.จังหวัดปราจีนบุรี รายงานที่ประชุมว่า ศปถ.จังหวัดปราจีนบุรี มีการตั้งจุดตรวจหลัก จำนวน ๑๑ จุด จุดบริการประชาชนและจุดอำนวยความสะดวก จำนวน ๓ จุด ด้านชุมชน จำนวน ๔๓ แห่ง และได้จัดทำข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๕ (ข้อมูล ณ วันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๕) ดังนี้</p> <p>ตารางจำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บ จำนวนผู้เสียชีวิตแต่ละอำเภอในจังหวัดปราจีนบุรี</p> <table><tr><th rowspan="2">อำเภอ</th><th colspan="3">วันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๕</th><th colspan="3">สะสม ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๕</th><th rowspan="2">หมายเหตุ</th></tr><tr><th>อุบัติเหตุ (ครั้ง)</th><th>บาดเจ็บ (ราย)</th><th>เสียชีวิต (ราย)</th><th>อุบัติเหตุ (ครั้ง)</th><th>บาดเจ็บ (ราย)</th><th>เสียชีวิต (ราย)</th></tr><tr><td>กบินทร์บุรี</td><td>๐</td><td>๐</td><td>๐</td><td>๗</td><td>๗</td><td>๐</td><td>ไม่มีผู้เสียชีวิต</td></tr><tr><td>นาดี</td><td>๐</td><td>๐</td><td>๐</td><td>๔</td><td>๔</td><td>๐</td><td>ไม่มีผู้เสียชีวิต</td></tr><tr><td>บ้านสร้าง</td><td>๑</td><td>๑</td><td>๐</td><td>๕</td><td>๕</td><td>๐</td><td>ไม่มีผู้เสียชีวิต</td></tr><tr><td>ประจันตคาม</td><td>๐</td><td>๐</td><td>๐</td><td>๓</td><td>๓</td><td>๐</td><td>ไม่มีผู้เสียชีวิต</td></tr><tr><td>ศรีมหาโพธิ</td><td>๒</td><td>๒</td><td>๐</td><td>๕</td><td>๕</td><td>๐</td><td>ไม่มีผู้เสียชีวิต</td></tr><tr><td>ศรีมโหสถ</td><td>๐</td><td>๐</td><td>๐</td><td>๒</td><td>๒</td><td>๐</td><td>ไม่มีผู้เสียชีวิต</td></tr><tr><td>เมืองปราจีนบุรี</td><td>๐</td><td>๐</td><td>๐</td><td>๐</td><td>๐</td><td>๐</td><td>ไม่มีอุบัติเหตุ</td></tr><tr><td>รวม</td><td>๓</td><td>๓</td><td>๐</td><td>๒๖</td><td>๒๖</td><td>๐</td><td></td></tr></table> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕</b> รับทราบ</p> | อำเภอ                                    | วันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๕ |                 |                    | สะสม ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๕ |                 |                   | หมายเหตุ | อุบัติเหตุ (ครั้ง) | บาดเจ็บ (ราย) | เสียชีวิต (ราย) | อุบัติเหตุ (ครั้ง) | บาดเจ็บ (ราย) | เสียชีวิต (ราย) | กบินทร์บุรี | ๐ | ๐ | ๐ | ๗ | ๗ | ๐ | ไม่มีผู้เสียชีวิต | นาดี | ๐ | ๐ | ๐ | ๔ | ๔ | ๐ | ไม่มีผู้เสียชีวิต | บ้านสร้าง | ๑ | ๑ | ๐ | ๕ | ๕ | ๐ | ไม่มีผู้เสียชีวิต | ประจันตคาม | ๐ | ๐ | ๐ | ๓ | ๓ | ๐ | ไม่มีผู้เสียชีวิต | ศรีมหาโพธิ | ๒ | ๒ | ๐ | ๕ | ๕ | ๐ | ไม่มีผู้เสียชีวิต | ศรีมโหสถ | ๐ | ๐ | ๐ | ๒ | ๒ | ๐ | ไม่มีผู้เสียชีวิต | เมืองปราจีนบุรี | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ไม่มีอุบัติเหตุ | รวม | ๓ | ๓ | ๐ | ๒๖ | ๒๖ | ๐ |  | ปภ.จ.<br>ปราจีนบุรี |
| อำเภอ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                          | วันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๕ |                 |                    | สะสม ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๕ |                 |                   |          | หมายเหตุ           |               |                 |                    |               |                 |             |   |   |   |   |   |   |                   |      |   |   |   |   |   |   |                   |           |   |   |   |   |   |   |                   |            |   |   |   |   |   |   |                   |            |   |   |   |   |   |   |                   |          |   |   |   |   |   |   |                   |                 |   |   |   |   |   |   |                 |     |   |   |   |    |    |   |  |                     |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | อุบัติเหตุ (ครั้ง)                       | บาดเจ็บ (ราย)         | เสียชีวิต (ราย) | อุบัติเหตุ (ครั้ง) | บาดเจ็บ (ราย)            | เสียชีวิต (ราย) |                   |          |                    |               |                 |                    |               |                 |             |   |   |   |   |   |   |                   |      |   |   |   |   |   |   |                   |           |   |   |   |   |   |   |                   |            |   |   |   |   |   |   |                   |            |   |   |   |   |   |   |                   |          |   |   |   |   |   |   |                   |                 |   |   |   |   |   |   |                 |     |   |   |   |    |    |   |  |                     |
| กบินทร์บุรี                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ๐                                        | ๐                     | ๐               | ๗                  | ๗                        | ๐               | ไม่มีผู้เสียชีวิต |          |                    |               |                 |                    |               |                 |             |   |   |   |   |   |   |                   |      |   |   |   |   |   |   |                   |           |   |   |   |   |   |   |                   |            |   |   |   |   |   |   |                   |            |   |   |   |   |   |   |                   |          |   |   |   |   |   |   |                   |                 |   |   |   |   |   |   |                 |     |   |   |   |    |    |   |  |                     |
| นาดี                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | ๐                                        | ๐                     | ๐               | ๔                  | ๔                        | ๐               | ไม่มีผู้เสียชีวิต |          |                    |               |                 |                    |               |                 |             |   |   |   |   |   |   |                   |      |   |   |   |   |   |   |                   |           |   |   |   |   |   |   |                   |            |   |   |   |   |   |   |                   |            |   |   |   |   |   |   |                   |          |   |   |   |   |   |   |                   |                 |   |   |   |   |   |   |                 |     |   |   |   |    |    |   |  |                     |
| บ้านสร้าง                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ๑                                        | ๑                     | ๐               | ๕                  | ๕                        | ๐               | ไม่มีผู้เสียชีวิต |          |                    |               |                 |                    |               |                 |             |   |   |   |   |   |   |                   |      |   |   |   |   |   |   |                   |           |   |   |   |   |   |   |                   |            |   |   |   |   |   |   |                   |            |   |   |   |   |   |   |                   |          |   |   |   |   |   |   |                   |                 |   |   |   |   |   |   |                 |     |   |   |   |    |    |   |  |                     |
| ประจันตคาม                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | ๐                                        | ๐                     | ๐               | ๓                  | ๓                        | ๐               | ไม่มีผู้เสียชีวิต |          |                    |               |                 |                    |               |                 |             |   |   |   |   |   |   |                   |      |   |   |   |   |   |   |                   |           |   |   |   |   |   |   |                   |            |   |   |   |   |   |   |                   |            |   |   |   |   |   |   |                   |          |   |   |   |   |   |   |                   |                 |   |   |   |   |   |   |                 |     |   |   |   |    |    |   |  |                     |
| ศรีมหาโพธิ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | ๒                                        | ๒                     | ๐               | ๕                  | ๕                        | ๐               | ไม่มีผู้เสียชีวิต |          |                    |               |                 |                    |               |                 |             |   |   |   |   |   |   |                   |      |   |   |   |   |   |   |                   |           |   |   |   |   |   |   |                   |            |   |   |   |   |   |   |                   |            |   |   |   |   |   |   |                   |          |   |   |   |   |   |   |                   |                 |   |   |   |   |   |   |                 |     |   |   |   |    |    |   |  |                     |
| ศรีมโหสถ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ๐                                        | ๐                     | ๐               | ๒                  | ๒                        | ๐               | ไม่มีผู้เสียชีวิต |          |                    |               |                 |                    |               |                 |             |   |   |   |   |   |   |                   |      |   |   |   |   |   |   |                   |           |   |   |   |   |   |   |                   |            |   |   |   |   |   |   |                   |            |   |   |   |   |   |   |                   |          |   |   |   |   |   |   |                   |                 |   |   |   |   |   |   |                 |     |   |   |   |    |    |   |  |                     |
| เมืองปราจีนบุรี                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | ๐                                        | ๐                     | ๐               | ๐                  | ๐                        | ๐               | ไม่มีอุบัติเหตุ   |          |                    |               |                 |                    |               |                 |             |   |   |   |   |   |   |                   |      |   |   |   |   |   |   |                   |           |   |   |   |   |   |   |                   |            |   |   |   |   |   |   |                   |            |   |   |   |   |   |   |                   |          |   |   |   |   |   |   |                   |                 |   |   |   |   |   |   |                 |     |   |   |   |    |    |   |  |                     |
| รวม                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ๓                                        | ๓                     | ๐               | ๒๖                 | ๒๖                       | ๐               |                   |          |                    |               |                 |                    |               |                 |             |   |   |   |   |   |   |                   |      |   |   |   |   |   |   |                   |           |   |   |   |   |   |   |                   |            |   |   |   |   |   |   |                   |            |   |   |   |   |   |   |                   |          |   |   |   |   |   |   |                   |                 |   |   |   |   |   |   |                 |     |   |   |   |    |    |   |  |                     |
| <p><b>๓. ความคืบหน้าการก่อสร้างปรับปรุงถนนในพื้นที่จังหวัดปราจีนบุรี</b></p> <p>ผู้แทนสำนักงานจังหวัดปราจีนบุรี รายงานที่ประชุมว่า ขท.ปราจีนบุรี และ ขทช.ปราจีนบุรี ได้รายงานความคืบหน้าการก่อสร้างปรับปรุงถนนในพื้นที่จังหวัดปราจีนบุรี ดังนี้</p> <p>๑) แผนงานโครงการที่อยู่ในความรับผิดชอบของ ขท.ปราจีนบุรี ดังนี้ (๑) โครงการพัฒนาทางหลวงรองรับระเบียบเศรษฐกิจภาคตะวันออกก่อสร้างสะพานข้ามแยกทางต่างระดับจุดตัด ทล.๓๐๔ และ ทล.๓๕๙ แยกเขาหินซ้อน กม.๑๒๖+๐๐๐ - กม.๑๒๘+๐๐๐ ระยะทาง ๓.๐๕๐ กิโลเมตร แผนงานรวม ร้อยละ ๑๐๐ ผลงานปัจจุบัน ร้อยละ ๙๒.๑๐</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | สำนักงาน<br>จังหวัด<br>ปราจีนบุรี        |                       |                 |                    |                          |                 |                   |          |                    |               |                 |                    |               |                 |             |   |   |   |   |   |   |                   |      |   |   |   |   |   |   |                   |           |   |   |   |   |   |   |                   |            |   |   |   |   |   |   |                   |            |   |   |   |   |   |   |                   |          |   |   |   |   |   |   |                   |                 |   |   |   |   |   |   |                 |     |   |   |   |    |    |   |  |                     |

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| <p>ช้ากว่าแผน ร้อยละ ๗.๙๐ (๒) การก่อสร้างถนน ทล.๓๐๙ ปราจีนบุรี - อำเภอพนมสารคาม ตอนบ้านหนองบัวหมู - อำเภอพนมสารคาม ตอน ๒ แผนงานรวม ร้อยละ ๖๒.๗๒ ผลงานปัจจุบัน ร้อยละ ๘๖.๙๖ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ๒๔.๒๔ โครงการก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟสายปราจีนบุรี - อำเภอศรีมโหสถ ระหว่าง กม.๙+๓๖๐ - กม.๑๐+๐๕๕ แผนงานรวม ร้อยละ ๑๐๐ ผลงานปัจจุบัน ร้อยละ ๙๔.๗๔ ช้ากว่าแผน ร้อยละ ๕.๒๖ และการก่อสร้างถนน ทล.๓๔๘๑ ตอน บ้านบางขนาก - บ้านบางเตย ระหว่าง กม.๒๖+๘๐๐ - กม.๓๔+๘๐๐ ระยะทาง ๘.๐๐๐ กิโลเมตร แผนงานรวม ร้อยละ ๓.๒๔ ผลงานปัจจุบัน ร้อยละ ๐.๒๘ ช้ากว่าแผน ร้อยละ ๒.๙๖ (๓) การก่อสร้างถนน ทล.๓๔๘๑ ปิงประมาณ ๒๕๖๒ โครงการก่อสร้าง ทล.๓๔๘๑ สายบ้านหัวสะแก - บ้านหัวไผ่ ระหว่าง กม.๓๖+๗๐๐ - กม.๔๗+๒๐๐ ระยะทาง ๑๐.๕ กิโลเมตร แผนงานรวม ร้อยละ ๗๓.๐๙ ผลงานปัจจุบัน ร้อยละ ๔๙.๙๐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ ๒๓.๑๙ และการก่อสร้างถนน ทล.๓๔๘๑ ตอนบางขนาก - ปราจีนบุรี ตอน บ้านหัวไผ่ - การเคหะฯ ปราจีนบุรี ระหว่าง กม.๔๗+๒๐๐ - กม.๕๓+๓๐๐, กม.๕๕+๔๕๐ - กม.๖๐+๒๐๐ ระยะทาง ๑๑.๘๕๐ กิโลเมตร แผนงานรวม ร้อยละ ๕.๐๓ ผลงานปัจจุบัน ร้อยละ ๐.๒๘ ช้ากว่าแผน ร้อยละ ๔.๗๕ (๔) โครงการก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area) ถนน ทล.๓๐๔ ตอนกบินทร์บุรี - นครราชสีมา จังหวัดปราจีนบุรี แผนงานรวม ร้อยละ ๘๖.๐๙ ผลงานปัจจุบัน ร้อยละ ๗๗.๙๖ ช้ากว่าแผน ร้อยละ ๘.๑๓ (๕) โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถ ทล.๓๐๔ บริเวณบ้านหนองก่ (ขาเข้าและขาออก) ระยะทางรวม ๒.๕๕๐ กิโลเมตร แผนงานรวม ร้อยละ ๒๓.๒๘ ผลงานปัจจุบัน ร้อยละ ๑๔.๗๒ ช้ากว่าแผน ร้อยละ ๘.๕๖ (๖) โครงการก่อสร้างปรับปรุงทางคู่ขนาน ถนน ทล.๓๐๔ บริเวณบ้านหนองก่ จังหวัดปราจีนบุรี ระหว่าง กม.๑๑๗+๓๐๐ - กม.๑๘๐+๑๕๐ ระยะทางรวม ๒.๕๕๐ กิโลเมตร แผนงานรวม ร้อยละ ๓๖.๓๖ ผลงานปัจจุบัน ร้อยละ ๒๓.๑๓ ช้ากว่าแผน ร้อยละ ๑๓.๒๓ (๗) โครงการก่อสร้างถนน ทล.๓๐๗๙ สายปราจีนบุรี - อำเภอศรีมโหสถ ระหว่าง กม.๕+๓๐๐ - กม.๘+๔๐๐ และ กม.๑๓+๓๐๐ - กม.๑๗+๘๕๐ และ กม.๒๕+๖๐๐ - กม.๒๗+๕๐๐ และ กม.๓๐+๐๓๕.๔๑๙ - กม.๓๒+๘๘๕.๔๑๙ ระยะทาง ๑๓.๔๐๐ กิโลเมตร แผนงานรวม ร้อยละ ๑๒.๔๘ ผลงานปัจจุบัน ร้อยละ ๘.๖๔ ช้ากว่าแผน ร้อยละ ๓.๘๔ (๘) โครงการก่อสร้าง ทล.๓๒๙๐ สายบ้านโคกอุดม - อำเภอนาดี ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๙+๐๐๐ ระยะทาง ๙.๐๐๐ กิโลเมตร แผนงานรวม ร้อยละ ๒๕.๑๘ ผลงานปัจจุบัน ร้อยละ ๙.๑๓ ช้ากว่าแผน ร้อยละ ๑๖.๐๕ และ (๙) แผนงานพัฒนาโครงข่ายทางหลวงในอนาคต จังหวัดปราจีนบุรี โครงการก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทล.๓๔๕๒ ตอน คงพระราม - หัวซื่อ ปริมาณงาน ๑๓.๐๐๐ กิโลเมตร ค่าก่อสร้าง ๕๕๕.๐๐๐ ล้านบาท สถานะเสนอของบประมาณ โครงการก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทล.๕๐๗๙ ตอน อำเภอศรีมโหสถ - พญาจารย์ ปริมาณงาน ๑๒.๐๐๐ กิโลเมตร ค่าก่อสร้าง ๖๐๐.๐๐๐ ล้านบาท สถานะเสนอของบประมาณ โครงการก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทล.๓๓ แยกหนองชะอม - อำเภอประจันตคาม (แนวใหม่) ปริมาณงาน ๑๒.๐๐๐ กิโลเมตร ค่าก่อสร้าง ๖๐๐.๐๐๐ ล้านบาท สถานะเสนอของบประมาณ โครงการก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทล.๓๐๔ ตอนเขาหินซ้อน - ศรีมโหสถ ปริมาณงาน ๑๙.๐๐๐ กิโลเมตร ค่าก่อสร้าง ๘๐๐.๐๐๐ ล้านบาท สถานะเสนอของบประมาณ และโครงการก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทล.๓๐๔ ตอนศรีมโหสถ - อำเภอกบินทร์บุรี ปริมาณงาน ๑๕.๒๕๐ กิโลเมตร ค่าก่อสร้าง ๖๔๐.๐๐๐ ล้านบาท สถานะเสนอของบประมาณ</p> <p>๒) แผนงาน/โครงการที่อยู่ในความรับผิดชอบของ ขท.ปราจีนบุรี ดังนี้ (๑) โครงการก่อสร้างถนนสายแยก ทล.๓๔๕๒ - สี่แยกบ้านสร้าง (ตอนที่ ๑) ระยะทาง ๗.๒๐๐ กิโลเมตร งานก่อสร้างผิวทางแอสฟัลต์ จำนวน ๒ ช่องจราจร กว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางกว้าง ๒.๕๐ เมตร และงานก่อสร้างสะพานขนาดใหญ่ จำนวน ๒ แห่ง งานก่อสร้างสะพานทั่วไป จำนวน ๕ แห่ง ระบบระบายน้ำและระบบไฟฟ้าส่องสว่าง แผนงานก่อสร้าง ร้อยละ ๑๓.๒๓ ผลงานก่อสร้าง ร้อยละ ๑๕.๕๖ เร็วกว่าแผนงาน ร้อยละ ๒.๓๓ และ (๒) โครงการก่อสร้างถนนสายแยก ทล.๓๔๕๒ - สี่แยกบ้านสร้าง (ตอนที่ ๒) ระยะทาง ๗.๒๐ กิโลเมตร งานก่อสร้างผิวทางแอสฟัลต์ จำนวน ๒ ช่องจราจร กว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางกว้าง ๒.๕๐ เมตร และงานก่อสร้างสะพานขนาดใหญ่จำนวน ๒ แห่ง งานก่อสร้างสะพานทั่วไป จำนวน ๕ แห่ง ระบบระบายน้ำและระบบไฟฟ้าส่องสว่าง แผนงานก่อสร้าง ร้อยละ ๑๐.๕๐ ผลงานก่อสร้าง ร้อยละ ๑๔.๓๐ เร็วกว่าแผนงาน ร้อยละ ๓.๘๐</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕</b> รับทราบและมอบหมาย ขท.ปราจีนบุรี และ ขท.ปราจีนบุรี ดำเนินการตามแผนงาน/โครงการต่อไป</p> |                       |

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง                                                |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|
| <p><b>๔. มาตรการที่เกี่ยวกับการจราจรทางบกและการบังคับใช้กฎหมายจราจรในพื้นที่จังหวัดปทุมธานี</b></p> <p>ผู้แทนตำรวจภูธรจังหวัดปทุมธานี (สภ.จังหวัดปทุมธานี) รายงานที่ประชุมว่า มาตรการที่เกี่ยวกับการจราจรทางบกและการบังคับใช้กฎหมายในพื้นที่จังหวัดปทุมธานี มีดังนี้ (๑) ด้านการบังคับใช้กฎหมาย มาตรการ ๑๐ ข้อหลัก ได้แก่ ขับรถเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ขับรถย้อนศร ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร ไม่มีใบขับขี่ ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ขับรถแซงในที่คับขัน เมาสู่ราขณะขับรถ ไม่สวมหมวกนิรภัย รถจักรยานยนต์ไม่ปลอดภัยใช้โทรศัพท์ขณะขับรถ (๒) ด้านการเผยแพร่ข่าวสารประชาสัมพันธ์และอำนวยความสะดวกการจราจร ได้มีการประชาสัมพันธ์โดยประสานงานร่วมกับสำนักงานประชาสัมพันธ์จังหวัดปทุมธานี เกี่ยวกับแผนการจราจรในช่วงเทศกาลต่าง ๆ ผ่านช่องทางออนไลน์ รวมทั้งการประสานงานกับสถานีขนส่งในจังหวัดปทุมธานี เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ผู้ขับรถโดยสารสาธารณะปฏิบัติตามความระมัดระวัง และ (๓) ด้านสภาพถนนและสภาพแวดล้อมที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ โดยสำรวจตรวจสอบสภาพถนนที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุและเป็นอันตราย นอกจากนี้ สภ.จังหวัดปทุมธานี ได้ออกข้อบังคับรถบรรทุกที่จดทะเบียนตามกฎหมายขนส่ง รถบรรทุก ๖ ล้อขึ้นไป รวมถึงรถบรรทุกโดยสารให้เข้าลานจอดรถลงเวลาที่จุดบริการทางหลวง จุดสกัดผางาม เส้นทาง ทล.๓๐๔ เพื่อให้ผู้ใช้ขี้นที่ผ่อนคลายเป็นระเบียบและได้พักรถเพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ แต่จุดจอดพักรถยังขาดสิ่งอำนวยความสะดวก เช่น ห้องสุขาไม่เพียงพอ</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕</b> มอบหมายให้สำนักงานจังหวัดปทุมธานีพิจารณาแนวทางขอรับการสนับสนุนงบประมาณในการสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกบริเวณลานจอดรถลงเวลาที่จุดบริการทางหลวง จุดสกัดผางามต่อไป</p> | <p>สำนักงาน<br/>จังหวัด<br/>ปทุมธานี<br/>สภ.จังหวัด<br/>ปทุมธานี</p> |
| <p><b>๕. ถนน ทล.๓๐๔ บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง</b></p> <p>ผู้แทน สภ.จังหวัดปทุมธานี รายงานที่ประชุมว่า สถานีตำรวจภูธรวังขอนแดง ตำบลบุพราหมณ์ อำเภอนาคู จังหวัดปทุมธานี ได้สำรวจสภาพของถนนสาย ทล.๓๐๔ บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้งบริเวณ กม.ที่ ๒๑๓+๕๐๐ ตำบลบุพราหมณ์ อำเภอนาคู จังหวัดปทุมธานี พบว่า ขอบทางและที่กั้นระหว่างถนนเกิดความชำรุดเสียหายหลายแห่ง จึงเห็นควรแจ้ง ขท.ปทุมธานี ให้ดำเนินการแก้ไขซ่อมแซมถนนบริเวณดังกล่าว</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕</b> มอบหมายให้ ขท.ปทุมธานี ซ่อมแซมแก้ไขถนน ทล.๓๐๔ บริเวณที่ชำรุดเสียหายดังกล่าวต่อไป</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <p>ขท.<br/>ปทุมธานี</p>                                              |
| <p><b>๖. แนวทางป้องกันและแก้ไขปัญหาทรัพย์สินทางราชการสูญหาย</b></p> <p>ผู้แทน ขท.ปทุมธานี รายงานที่ประชุมว่า ประชาชนผู้ใช้เส้นทางโครงการก่อสร้างถนนลาดยาง สายแยก ทล.๓๐๔ - ทล.๓๐๗๐ (ฝั่งขวา) ตำบลหนองโพรง ตำบลหัวหว้า อำเภอศรีมหาโพธิ์ จังหวัดปทุมธานี ไฟฟ้าส่องสว่างดับเป็นช่วง ๆ จึงได้แจ้งประสานให้ผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการดังกล่าวทำการตรวจสอบและซ่อมแซมไฟฟ้าในส่วนที่ชำรุด พบว่า หม้อแปลงไฟฟ้าระบบ ๙ เฟส ขนาด ๓๐ KVA ติดตั้งแบบแขวนบนเสาเดียว ติดตั้งไว้ระหว่าง กม.ที่ ๑+๒๐๐ ชั่วทางถูกขโมยไป จำนวน ๑ เครื่อง จากทั้งหมด จำนวน ๓ เครื่อง ขท.ปทุมธานี จึงได้ให้เจ้าหน้าที่เข้าแจ้งความกับพนักงานสอบสวนสถานีตำรวจภูธรระบะไผ่ เพื่อให้ติดตามผู้ก่อเหตุมาดำเนินคดีตามกฎหมาย ทั้งนี้ ผู้รับจ้างมิได้รับผิดชอบในความสูญหายดังกล่าว เนื่องจากความชำรุดบกพร่องมิได้เกิดจากความบกพร่องที่เกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้อง</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕</b> มอบหมายให้ ขท.ปทุมธานี และตำรวจภูธรระบะไผ่ จังหวัดปทุมธานี ดำเนินการแก้ไขในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <p>ขท.<br/>ปทุมธานี<br/>สภ.<br/>ระบะไผ่</p>                          |

ลำดับที่ ๑ จังหวัดพัทลุง

๑. การประชุม อจร.จังหวัดพัทลุง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕  
เมื่อวันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๕

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                    |                                             |                            |                        | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง |                    |            |                            |                        |  |            |              |                            |       |                   |    |   |   |                                         |       |                                             |    |   |   |                                      |       |            |   |   |   |                                |       |            |   |   |   |                                      |       |                 |    |   |   |                                          |       |            |   |   |   |                                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|---------------------------------------------|----------------------------|------------------------|-----------------------|--------------------|------------|----------------------------|------------------------|--|------------|--------------|----------------------------|-------|-------------------|----|---|---|-----------------------------------------|-------|---------------------------------------------|----|---|---|--------------------------------------|-------|------------|---|---|---|--------------------------------|-------|------------|---|---|---|--------------------------------------|-------|-----------------|----|---|---|------------------------------------------|-------|------------|---|---|---|------------------------------------|
| <p><b>๑. การกำหนดอัตราความเร็วรถในสายทางภายในอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวงในเขตจังหวัดพัทลุง</b></p> <p>หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดพัทลุง (ปภ.พัทลุง) ได้นำเสนอความก้าวหน้าการกำหนดอัตราความเร็วในถนนตามมติที่ประชุม อจร.จังหวัดพัทลุง ได้ให้ความเห็นชอบใน ๕ อำเภอ ๖ สายทาง ซึ่งได้ดำเนินการติดตั้งป้ายและสามารถรวบรวมสถิติอุบัติเหตุได้ตามตาราง ดังนี้</p> <p style="text-align: center;"><b>ตารางความก้าวหน้าการกำหนดอัตราความเร็วรถ ๖ สายทาง</b></p> <table> <tr> <th rowspan="2">ถนน</th><th rowspan="2">ระยะทาง (กิโลเมตร)</th><th rowspan="2">เจ้าของถนน</th><th rowspan="2">การติดตั้งป้าย (จำนวนป้าย)</th><th colspan="2">สถิติการเกิดอุบัติเหตุ</th></tr> <tr> <th>จำนวนครั้ง</th><th>ผู้เสียชีวิต</th></tr> <tr> <td>สายรามศวร์ (อ.เมืองพัทลุง)</td><td>๒.๑๓๐</td><td>เทศบาลเมืองพัทลุง</td><td>๒๖</td><td>๑</td><td>๑</td></tr> <tr> <td>สายโคกคีรี - บ้านควนปอม (อ.เมืองพัทลุง)</td><td>๘.๖๐๐</td><td>องค์การบริหารส่วนจังหวัดพัทลุง (อบจ.พัทลุง)</td><td>๑๖</td><td>๓</td><td>๕</td></tr> <tr> <td>สายโคกคีรี - บ้านควนปอม (อ.เขาชัยสน)</td><td>๑.๙๐๐</td><td>อบจ.พัทลุง</td><td>๘</td><td>-</td><td>-</td></tr> <tr> <td>สายควนขนุน - ไนไร่ (อ.ควนขนุน)</td><td>๗.๓๒๘</td><td>อบจ.พัทลุง</td><td>๘</td><td>๖</td><td>๖</td></tr> <tr> <td>สายควนใหม่ - ห้วยไทร (อ.ศรีนครินทร์)</td><td>๗.๑๕๐</td><td>เทศบาลตำบลชุมพล</td><td>๑๘</td><td>-</td><td>-</td></tr> <tr> <td>สายบางแก้ว - บ้านหัวเขาชัยสน (อ.บางแก้ว)</td><td>๑.๘๙๕</td><td>อบจ.พัทลุง</td><td>๖</td><td>-</td><td>-</td></tr> </table> <p><b>ความเห็น/ข้อเสนอแนะของที่ประชุม</b></p> <p>๑) ประธานขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาการติดตั้งป้ายให้มีความชัดเจนและให้ประชาสัมพันธ์สร้างการรับรู้กับประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนให้มากยิ่งขึ้น</p> <p>๒) ผู้แทน สนข. เสนอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเก็บรวบรวมสถิติการเกิดอุบัติเหตุในสายทางดังกล่าวโดยจำแนกตามสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ เพื่อจะได้เป็นข้อมูลในการวิเคราะห์ถึงการกำหนดระดับความเร็วที่เหมาะสมหรืออาจต้องมีการกำหนดมาตรการอื่นเพิ่มเติมเพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรง</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕</b> รับทราบและมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับความเห็นที่ประชุมไปดำเนินการ</p> |                    |                                             |                            |                        | ถนน                   | ระยะทาง (กิโลเมตร) | เจ้าของถนน | การติดตั้งป้าย (จำนวนป้าย) | สถิติการเกิดอุบัติเหตุ |  | จำนวนครั้ง | ผู้เสียชีวิต | สายรามศวร์ (อ.เมืองพัทลุง) | ๒.๑๓๐ | เทศบาลเมืองพัทลุง | ๒๖ | ๑ | ๑ | สายโคกคีรี - บ้านควนปอม (อ.เมืองพัทลุง) | ๘.๖๐๐ | องค์การบริหารส่วนจังหวัดพัทลุง (อบจ.พัทลุง) | ๑๖ | ๓ | ๕ | สายโคกคีรี - บ้านควนปอม (อ.เขาชัยสน) | ๑.๙๐๐ | อบจ.พัทลุง | ๘ | - | - | สายควนขนุน - ไนไร่ (อ.ควนขนุน) | ๗.๓๒๘ | อบจ.พัทลุง | ๘ | ๖ | ๖ | สายควนใหม่ - ห้วยไทร (อ.ศรีนครินทร์) | ๗.๑๕๐ | เทศบาลตำบลชุมพล | ๑๘ | - | - | สายบางแก้ว - บ้านหัวเขาชัยสน (อ.บางแก้ว) | ๑.๘๙๕ | อบจ.พัทลุง | ๖ | - | - | ปภ.พัทลุง<br>หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง |
| ถนน                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ระยะทาง (กิโลเมตร) | เจ้าของถนน                                  | การติดตั้งป้าย (จำนวนป้าย) | สถิติการเกิดอุบัติเหตุ |                       |                    |            |                            |                        |  |            |              |                            |       |                   |    |   |   |                                         |       |                                             |    |   |   |                                      |       |            |   |   |   |                                |       |            |   |   |   |                                      |       |                 |    |   |   |                                          |       |            |   |   |   |                                    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                    |                                             |                            | จำนวนครั้ง             | ผู้เสียชีวิต          |                    |            |                            |                        |  |            |              |                            |       |                   |    |   |   |                                         |       |                                             |    |   |   |                                      |       |            |   |   |   |                                |       |            |   |   |   |                                      |       |                 |    |   |   |                                          |       |            |   |   |   |                                    |
| สายรามศวร์ (อ.เมืองพัทลุง)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | ๒.๑๓๐              | เทศบาลเมืองพัทลุง                           | ๒๖                         | ๑                      | ๑                     |                    |            |                            |                        |  |            |              |                            |       |                   |    |   |   |                                         |       |                                             |    |   |   |                                      |       |            |   |   |   |                                |       |            |   |   |   |                                      |       |                 |    |   |   |                                          |       |            |   |   |   |                                    |
| สายโคกคีรี - บ้านควนปอม (อ.เมืองพัทลุง)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | ๘.๖๐๐              | องค์การบริหารส่วนจังหวัดพัทลุง (อบจ.พัทลุง) | ๑๖                         | ๓                      | ๕                     |                    |            |                            |                        |  |            |              |                            |       |                   |    |   |   |                                         |       |                                             |    |   |   |                                      |       |            |   |   |   |                                |       |            |   |   |   |                                      |       |                 |    |   |   |                                          |       |            |   |   |   |                                    |
| สายโคกคีรี - บ้านควนปอม (อ.เขาชัยสน)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ๑.๙๐๐              | อบจ.พัทลุง                                  | ๘                          | -                      | -                     |                    |            |                            |                        |  |            |              |                            |       |                   |    |   |   |                                         |       |                                             |    |   |   |                                      |       |            |   |   |   |                                |       |            |   |   |   |                                      |       |                 |    |   |   |                                          |       |            |   |   |   |                                    |
| สายควนขนุน - ไนไร่ (อ.ควนขนุน)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ๗.๓๒๘              | อบจ.พัทลุง                                  | ๘                          | ๖                      | ๖                     |                    |            |                            |                        |  |            |              |                            |       |                   |    |   |   |                                         |       |                                             |    |   |   |                                      |       |            |   |   |   |                                |       |            |   |   |   |                                      |       |                 |    |   |   |                                          |       |            |   |   |   |                                    |
| สายควนใหม่ - ห้วยไทร (อ.ศรีนครินทร์)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ๗.๑๕๐              | เทศบาลตำบลชุมพล                             | ๑๘                         | -                      | -                     |                    |            |                            |                        |  |            |              |                            |       |                   |    |   |   |                                         |       |                                             |    |   |   |                                      |       |            |   |   |   |                                |       |            |   |   |   |                                      |       |                 |    |   |   |                                          |       |            |   |   |   |                                    |
| สายบางแก้ว - บ้านหัวเขาชัยสน (อ.บางแก้ว)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ๑.๘๙๕              | อบจ.พัทลุง                                  | ๖                          | -                      | -                     |                    |            |                            |                        |  |            |              |                            |       |                   |    |   |   |                                         |       |                                             |    |   |   |                                      |       |            |   |   |   |                                |       |            |   |   |   |                                      |       |                 |    |   |   |                                          |       |            |   |   |   |                                    |
| <p><b>๒. ภาพรวมและทิศทางการพัฒนาโครงข่ายด้านการคมนาคมของจังหวัดพัทลุง</b></p> <p>ผู้แทน สนข. ได้นำเสนอกรอบการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของประเทศระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) ภาพรวมการพัฒนาทางด้านคมนาคมในพื้นที่ภาคใต้ ประกอบด้วย แผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองและระบบราง (MR - Map) โครงการสะพานเศรษฐกิจเชื่อมฝั่งอ่าวไทย - อันดามัน (Landbridge ชุมพร - ระนอง) แผนการพัฒนาทางรถไฟทางคู่ และการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมในจังหวัดพัทลุง ประกอบด้วย การพัฒนาโครงข่ายทางหลวง ทางหลวงชนบท โครงการสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา โครงการศึกษาความเป็นไปได้การก่อสร้างท่าอากาศยานพัทลุง พร้อมทั้งนำเสนอภาพรวมโครงการศึกษาจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายคมนาคมในพื้นที่จังหวัดภาคกลางและภาคใต้เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาตามเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว และรายละเอียดข้อมูลในส่วนของจังหวัดพัทลุง</p> <p><b>ความเห็น/ข้อเสนอแนะของที่ประชุม</b></p> <p>๑) ประธานและผู้แทนผู้บังคับการตำรวจจราจรจังหวัดพัทลุง (ผบก.ภ.จว.พัทลุง) เสนอให้มีการพิจารณาขยาย/เพิ่มช่องจราจรของถนนเพชรเกษม (ทล. ๔) ช่วงแยกเอเชีย จังหวัดพัทลุง ลงไปถึงแยกคูหา - แยกควนลัง - แยกคลองหะ จังหวัดสงขลา จากเดิม ๔ ช่องจราจร ไปเป็น ๖ ช่องจราจร เนื่องจากมีปริมาณการจราจรสูงทั้งจากการเดินทางและการขนส่งสินค้า โดยแยกเอเชียเป็นจุดรวมระหว่าง ทล. ๔ จากจังหวัดตรัง ซึ่งเป็นเส้นทางการเดินทางหลักจากภาคใต้ตอนล่างฝั่งอ่าวไทยสู่ภาคใต้ฝั่งอันดามันกับ ทล. ๔๑ จากจังหวัดนครศรีธรรมราชซึ่งเป็นเส้นทางหลัก</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                    |                                             |                            |                        | ขท.พัทลุง<br>สนข.     |                    |            |                            |                        |  |            |              |                            |       |                   |    |   |   |                                         |       |                                             |    |   |   |                                      |       |            |   |   |   |                                |       |            |   |   |   |                                      |       |                 |    |   |   |                                          |       |            |   |   |   |                                    |

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง                |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| <p>กรุงเทพมหานคร ส่วนแยกคลองหะ จังหวัดสงขลา จะเป็นจุดรวมระหว่าง ถนน ทล.๔ ซึ่งเป็นเส้นทางลงไปตามศุลกากร สะเดาและด่านศุลกากรปาดังเบซาร์ กับ ทล. ๔๓ ซึ่งเป็นเส้นทางหลักสู่สามจังหวัดชายแดนใต้</p> <p>๒) ประธานได้กล่าวถึงโครงการปรับปรุงพื้นที่บริเวณแยกเอเชียเป็นรูปแบบวงเวียนขนาดใหญ่ ซึ่งได้ก่อสร้างแล้วเสร็จเมื่อต้นเดือนมิถุนายน ๒๕๖๕ ทั้งนี้ การปรับปรุงแบบสี่แยกดังกล่าวจะส่งผลให้การจราจรคล่องตัวขึ้น อย่างไรก็ตามประชาชนส่วนใหญ่ยังไม่เข้าใจวิธีการใช้วงเวียนจราจร ซึ่งพบว่ามีเหตุการณ์ที่ประชาชนกลับรถก่อนวงเวียน หรือมีการจอดหยุดรถในวงเวียนขณะที่เป็นทางหลัก รวมถึงการเลี้ยวหรือออกจากวงเวียนผิดช่องทางจราจร จึงขอให้แขวงทางหลวงจังหวัดพัทลุงและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องประชาสัมพันธ์สร้างความรู้ความเข้าใจกับประชาชน เพื่อให้สามารถใช้ทางได้อย่างปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ</p> <p>๓) ผู้แทน ผบ.ภ.จว.พัทลุง ได้สอบถามถึงการพัฒนาระบบรถไฟทางคู่ และการจัดหาหัวรถจักรให้เพียงพอรองรับการใช้งาน ทั้งนี้ ผู้แทน สนข. ได้แจ้งเพิ่มเติมต่อที่ประชุมแล้วว่าโครงการรถไฟแห่งประเทศไทยได้มีแผนการจัดหาหัวรถจักร ซึ่งสอดคล้องกับแผนการก่อสร้างรถไฟทางคู่และการจัดตารางเดินรถไฟในอนาคต</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕</b> รับทราบและมอบหมายให้แขวงทางหลวงพัทลุง (ขท.พัทลุง) รับความเห็นที่ประชุมไปดำเนินการต่อไป</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                      |
| <p><b>๓. ความคืบหน้าโครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการก่อสร้างท่าอากาศยานพัทลุง</b></p> <p>ผู้อำนวยการท่าอากาศยานตรังได้รายงานผลการศึกษาความเป็นไปได้ในการก่อสร้างท่าอากาศยานพัทลุง ซึ่งพบว่าตำแหน่งที่เหมาะสมเป็นที่ตั้งท่าอากาศยานพัทลุงอยู่บริเวณตำบลควนมะพร้าว อำเภอเมืองพัทลุง จังหวัดพัทลุง (ปัจจุบันเป็นที่ตั้งของศูนย์วิจัยข้าวพัทลุง กระทรวงเกษตรและสหกรณ์) ใช้พื้นที่ขนาดประมาณ ๑,๔๔๖ ไร่ โดยองค์ประกอบทางด้านวิศวกรรมของท่าอากาศยานพัทลุง ประกอบด้วย ทางวิ่ง (Runway) ขนาด ๔๕ x ๒,๕๐๐ เมตร พร้อมไหล่ทางวิ่งข้างละ ๗.๕ เมตร ทางหยุด (Stop way) ขนาด ๔๕ x ๔๐๐ เมตร พร้อมไหล่ทางวิ่งข้างละ ๗.๕ เมตร ทางขับ (Taxiway) กว้าง ๒๓ เมตร พร้อมไหล่ทางขับข้างละ ๑๐.๕ เมตร ลานจอด ขนาด ๑๓๕ x ๑๗๔ เมตร ลานจอดรถยนต์ ๑๗,๐๐๐ ตารางเมตร อาคารผู้โดยสาร ๘,๘๐๐ ตารางเมตร และอาคารประกอบอื่น ๆ</p> <p>ทั้งนี้ ภายใต้สมมติฐานว่าท่าอากาศยานพัทลุงจะก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดให้บริการในปี พ.ศ. ๒๕๖๙ และวิเคราะห์โครงการที่ ๓๐ ปี คาดการณ์ว่าภายใต้กรณีสถานการณ์สูง (High Case) ในปีเปิดจะมีผู้โดยสาร ๒๖๓,๒๕๖ คน/ปี และมีเที่ยวบิน ๕ เที่ยวบิน/วัน โดยโครงการมี Net Present Value (NPV) อยู่ที่ ๗๓๗.๕๗ ล้านบาท EIRR ร้อยละ ๑๔.๗๐ และ B/C Ratio เท่ากับ ๑.๒๖ ทั้งนี้ จากการประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น พบว่าในระยะการก่อสร้างจะมีผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ การคมนาคม การย้ายที่อยู่อาศัย การสาธารณสุข และเศรษฐกิจ นอกจากนี้ เนื่องจากท่าอากาศยานพัทลุงมีขนาดทางวิ่งยาว ๒,๕๐๐ เมตร จึงเป็นโครงการที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามประกาศของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมต่อไป</p> <p><b>ความเห็น/ข้อเสนอแนะของที่ประชุม</b></p> <p>๑) ที่ประชุมเห็นด้วยกับการพัฒนาโครงการ อย่างไรก็ตาม มีข้อกังวลเรื่องราคาค่าโดยสาร ซึ่งหากมีปริมาณผู้โดยสารและจำนวนเที่ยวบินน้อยจะส่งผลให้ราคาค่าโดยสารสูง ประชาชนอาจจะเลือกใช้ท่าอากาศยานนานาชาติหาดใหญ่ ท่าอากาศยานตรังที่มีราคาถูกกว่าและสามารถเดินทางได้โดยสะดวก ทั้งนี้ ผู้แทน ทย. ชี้แจงว่าการกำหนดราคาค่าโดยสารมีปัจจัยที่ต้องพิจารณาหลายด้าน ซึ่งสายการบินจะพิจารณา Demand - Supply ประกอบการตัดสินใจด้วย</p> <p>๒) ผู้แทนภาคการท่องเที่ยวมีความเชื่อมั่นว่าจังหวัดพัทลุงจะเป็นจุดหมายปลายทาง การเดินทางของนักท่องเที่ยว ซึ่งการก่อสร้างท่าอากาศยานพัทลุงและการท่องเที่ยวจังหวัดพัทลุงจะเป็นสิ่งที่ส่งเสริมซึ่งกันและกัน</p> <p>๓) เนื่องจากพื้นที่ที่มีความเหมาะสมก่อสร้างท่าอากาศยานพัทลุงเป็นพื้นที่ของศูนย์วิจัยข้าวพัทลุง กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ซึ่งยังติดขัดปัญหาเรื่องการหาพื้นที่แห่งใหม่สำหรับศูนย์วิจัยข้าวที่มีขนาดแปลงใกล้เคียงเดิม จึงเห็นควรให้ ทย. กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ และกรมธนารักษ์หารือร่วมกัน เพื่อให้เกิดการพัฒนาตามความต้องการของพื้นที่อย่างยั่งยืน</p> <p>๔) ที่ประชุมขอให้ ขท.พัทลุง แขวงทางหลวงชนบทพัทลุง (ขทพ.พัทลุง) และ อบจ.พัทลุง พิจารณาถึงโครงข่ายการเชื่อมโยงเข้า - ออกท่าอากาศยานพัทลุงในอนาคตด้วย</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕</b> รับทราบและมอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาดำเนินการตามความเห็นที่ประชุมต่อไป</p> | <p>ทย.<br/>หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p> |

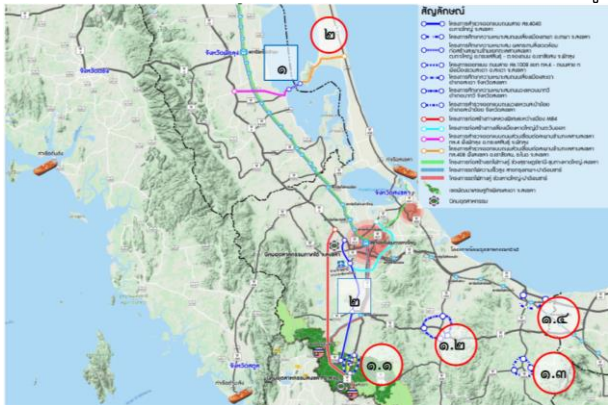
| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| <p><b>๔. ความคืบหน้าโครงการก่อสร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา ตำบลเกาะใหญ่ อำเภอกระเสสินธุ์ จังหวัดสงขลา - ตำบลจองถนน อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง</b></p> <p>ทพ.พัทลุง ได้นำเสนอรายละเอียดและความคืบหน้าโครงการก่อสร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลาฯ ต่อที่ประชุม โดยแนวเส้นทางโครงการเริ่มต้นแยกออกที่ทางหลวงชนบท พท. ๔๐๐๔ กม.ที่ ๓+๓๐๐ บ้านฝาละมี ตำบลจองถนน อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง วางแนวข้ามทะเลสาบสงขลา ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ เชื่อมต่อกับจุดสิ้นสุดโครงการบริเวณถนนของ อบจ.สงขลา บ้านแหลมยาง ตำบลเกาะใหญ่ อำเภอกระเสสินธุ์ จังหวัดสงขลา ระยะช่วงข้ามทะเลสาบยาวประมาณ ๖.๖ กิโลเมตร โดยเป็นถนนขนาด ๒ ช่องจราจร กว้าง ๔.๐๐ เมตรต่อช่องจราจร พร้อมไหล่ทางกว้างด้านละ ๒.๕๐ เมตร ซึ่งสามารถจัดช่องจราจรให้เป็น ๔ ช่องจราจรได้ในอนาคต หากมีความจำเป็น ทั้งนี้ ตามแผนการดำเนินการจะก่อสร้างระหว่างปี พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๘ โดยปัจจุบันอยู่ระหว่าง ทช. ขออนุมัติเงินกู้จากธนาคารโลก ร้อยละ ๗๐ และเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ อีกร้อยละ ๓๐</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕</b> รับทราบความคืบหน้าโครงการก่อสร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลาฯ</p>                                                                                                                                                                                                | ทพ.พัทลุง             |
| <p><b>๕. การปรับปรุง ทล. ๔ ในพื้นที่จังหวัดพัทลุง และแนวทางการแก้ไขปัญหาด้านการจราจรของจังหวัดพัทลุง</b></p> <p>ผู้แทน ทพ.พัทลุง ได้นำเสนอผลการก่อสร้างวงเวียนแยกเอเชียซึ่งได้ก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดให้บริการเมื่อต้นเดือนมิถุนายน ๒๕๖๕ ตามที่ที่ประชุมมีความเห็นในข้อ ๓.๓ (๒) ทั้งนี้ ได้มีการติดป้ายจราจรอย่างชัดเจนและเป็นไปตามมาตรฐานงานทางแล้ว การที่พบเห็นผู้ใช้รถใช้ถนนยังคงใช้เส้นทางไม่ถูกต้องอาจเกิดจากความไม่คุ้นเคยเนื่องจากเส้นทางเพิ่งเปิดให้บริการ และบางส่วนอาจเกิดจากการขาดระเบียบวินัยจราจรของผู้ใช้ทาง อย่างไรก็ตาม ทพ.พัทลุง จะประชาสัมพันธ์สร้างความรับรู้ความเข้าใจกับประชาชนมากขึ้น</p> <p><b>ความเห็น/ข้อเสนอแนะที่ประชุม</b></p> <p>๑) ปก.พัทลุง เสนอให้ ทพ.พัทลุง จัดทำข้อมูลประชาสัมพันธ์ในรูปแบบ Infographic เผยแพร่ผ่านเว็บเพจของเทศบาลเมืองพัทลุง ซึ่งเป็นช่องทางการสื่อสารที่ประชาชนติดตามจำนวนมาก</p> <p>๒) ผู้แทนหอการค้าจังหวัดพัทลุงขอให้พิจารณาเรื่องการเข้าถึงพื้นที่การค้าโดยรอบวงเวียนซึ่งในบางตำแหน่งเข้าถึงได้ยากขึ้นกว่าเดิม และขอให้มีการบอกเส้นทางที่ชัดเจนด้วย</p> <p>๓) ผู้แทน สนช. เสนอแนะให้ติดตั้งป้ายบอกจุดทางออกแต่ละช่องทางภายในวงเวียนให้ชัดเจน เพื่อลดความเข้าใจคลาดเคลื่อนของผู้ใช้ทาง</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕</b> รับทราบและมอบหมาย ทพ.พัทลุง พิจารณาดำเนินการตามความเห็นที่ประชุมต่อไป</p> | ทพ.พัทลุง             |

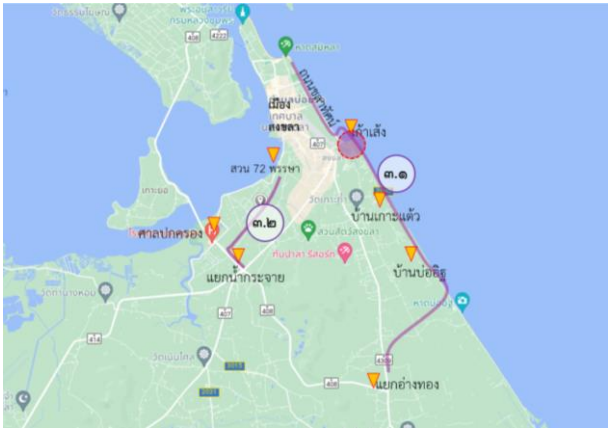
ลำดับที่ ๒ จังหวัดสงขลา

๑. การประชุม อจร.จังหวัดสงขลา ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔  
เมื่อวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๔

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| <p><b>๑. ความคืบหน้าโครงการระบบขนส่งมวลชนโดยระบบราง อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา (Monorail หาดใหญ่)</b></p> <p>ผู้แทน สนข. ได้รายงานความคืบหน้าโครงการ Monorail หาดใหญ่ ซึ่ง สนข. ได้ดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จเมื่อปี ๒๕๕๒ ต่อมา คจร. ได้มีมติให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดสงขลา (อบจ.สงขลา) เป็นหน่วยงานเจ้าของโครงการ และในปี ๒๕๕๗ อบจ.สงขลา ร่วมกับมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรีดำเนินการศึกษาออกแบบระบบขนส่งมวลชนโดยระบบรางฯ ซึ่งได้เสนอแผนพัฒนาระบบรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail) โดยได้เสนอรายงานการศึกษาวิเคราะห์โครงการตามพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ.๒๕๖๒ (PPP) ให้กระทรวงมหาดไทยพิจารณาและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยได้เห็นชอบแล้วเมื่อปี ๒๕๖๒ ปัจจุบันรายงาน PPP อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (คณะกรรมการ PPP) คาดว่าจะนำเสนอคณะรัฐมนตรีและดำเนินการก่อสร้างได้ในปี ๒๕๖๕ - ๒๕๖๘ นอกจากนี้ ผู้แทน สนข. ได้รายงานภาพรวมการพัฒนาขนส่งมวลชนในเมืองภูมิภาค ประกอบด้วย จังหวัดเชียงใหม่ ขอนแก่น พิษณุโลก นครราชสีมา สงขลา และภูเก็ต รวมไปถึงกลุ่มจังหวัดในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (ฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง) ให้ที่ประชุมรับทราบด้วย รายละเอียดดังตาราง</p> <p><b>ตารางความคืบหน้าการพัฒนาขนส่งมวลชนในภูมิภาค ณ เดือนธันวาคม ๒๕๖๔</b></p> |                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                | สนข.<br>อบจ.สงขลา     |
| พื้นที่ศึกษา                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | ศึกษาแล้วเสร็จ                                                                                                                                                                        | ความคืบหน้าโครงการ/สถานะปัจจุบัน                                                                                                                                                                                                               |                       |
| เชียงใหม่ ระบบ LRT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | ศึกษาแล้วเสร็จเมื่อ ตุลาคม ๒๕๖๐ และ คจร. มีมติมอบ รฟม. ดำเนินการต่อไป                                                                                                                 | อยู่ระหว่าง รฟม. เตรียมข้อมูลเพื่อให้ คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) พิจารณาอีกครั้ง                                                                                                                    |                       |
| พิษณุโลก ระบบ Auto Tram                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | ศึกษาแล้วเสร็จเมื่อ มีนาคม ๒๕๖๑ และ คจร. มีมติมอบ รฟม. ดำเนินการต่อไป                                                                                                                 | รฟม. อยู่ระหว่างจัดทำร่างขอบเขตงานและร่างราคากลางงานจัดจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษารายละเอียดความเหมาะสม และเอกสารที่เกี่ยวข้อง                                                                                                                     |                       |
| อุดรธานี ระบบ EV Bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ศึกษาแล้วเสร็จเมื่อ กรกฎาคม ๒๕๖๒ และ คจร. มีมติมอบกรมการขนส่งทางบก(ขบ.) รับผลการศึกษาไปดำเนินการตามขั้นตอนให้ สอดคล้องกับแผนพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองอุดรธานีตามผลการศึกษาต่อไป | สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานีอยู่ระหว่างการศึกษาวิเคราะห์ สำรวจเส้นทาง และสำรวจความต้องการของประชาชน เพื่อนำเสนอคณะกรรมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดอุดรธานีพิจารณาเห็นชอบก่อนนำเสนอคณะกรรมการขนส่งทางบกกลางเพื่อพิจารณาอนุมัติและกำหนดเส้นทางต่อไป |                       |
| ขอนแก่น ระบบ LRT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | ศึกษาแล้วเสร็จเมื่อ ตุลาคม ๒๕๖๐ และ คจร. มีมติมอบจังหวัดขอนแก่นเป็นผู้บริหารและจัดการโครงการฯ เฉพาะเส้นทางนำร่องสายสีแดง (สำราญ - ท่าพระ) ตามที่ สนข. ออกแบบรายละเอียดไว้แล้ว         | จังหวัดขอนแก่น โดยบริษัท KKTS ดำเนินการศึกษาทบทวนผลการศึกษา และนำเสนอในคราวประชุม คจร. ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ รับทราบแล้ว (๑ ก.พ.๖๔) และอยู่ระหว่างการปรับปรุงรายงาน EIA                                                                              |                       |
| นครราชสีมา ระบบ LRT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ศึกษาแล้วเสร็จเมื่อ ตุลาคม ๒๕๖๐ และ คจร. มีมติมอบ รฟม. เพื่อดำเนินการต่อไป                                                                                                            | อยู่ระหว่าง รฟม. จัดทำแผนเพื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการ                                                                                                                                                                                         |                       |
| กลุ่มจังหวัดในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (ฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง) ระบบ EV Bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | ศึกษาแล้วเสร็จเมื่อ ตุลาคม ๒๕๖๓ และ คจร. มีมติให้ กระทรวงคมนาคมนำเสนอ สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) เพื่อพิจารณาผลักดันแผนแม่บทไปสู่การปฏิบัติต่อไป        | สกพอ. อยู่ระหว่างจัดทำร่างแผนปฏิบัติการโครงสร้างพื้นฐานในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ โดยมีแผนแม่บทดังกล่าวบรรจุอยู่ด้วย                                                                                                   |                       |
| ภูเก็ต ระบบ LRT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | ศึกษาแล้วเสร็จเมื่อ ๒๕๖๐ และ คจร. มีมติมอบ รฟม. เป็นผู้รับผิดชอบดำเนินโครงการเพื่อจัดทำรายงาน PPP ต่อไป                                                                               | รฟม. อยู่ระหว่างปรับปรุงรายงาน PPP เพื่อเสนอ สคร. ต่อไป                                                                                                                                                                                        |                       |

**มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๔** รับทราบความคืบหน้าการดำเนินโครงการฯ และมอบหมายให้ อบจ.สงขลา เร่งรัดตามแผนการดำเนินการต่อไป และให้รายงานความคืบหน้าการดำเนินงานในการประชุมครั้งต่อไปด้วย

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| <p><b>๒. โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา ตำบลเกาะใหญ่ อำเภอกระแสดินธุ์ จังหวัดสงขลา - ตำบลจองถนน อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง</b></p> <p>ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสงขลา (ขทข.สงขลา) ได้นำเสนอโครงการก่อสร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา ตำบลเกาะใหญ่ อำเภอกระแสดินธุ์ จังหวัดสงขลา - ตำบลจองถนน อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง วงเงินงบประมาณเบื้องต้น ๔,๗๒๘.๐๕ ล้านบาท โดยแนวเส้นทางของโครงการเริ่มต้นจากถนน พท.๔๐๐๔ กม. ๓+๓๐๐ บริเวณบ้านฝาละมี ตำบลจองถนน อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง วางแนวข้ามทะเลสาบสงขลา ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ก่อสร้างเป็นสะพานขนาด ๒ ช่องจราจร เชื่อมต่อกับจุดสิ้นสุดโครงการที่ถนนรอบเกาะใหญ่ ของ อบจ.สงขลา บริเวณบ้านแหลมยาง ตำบลเกาะใหญ่ อำเภอกระแสดินธุ์ จังหวัดสงขลา ระยะทางรวม ๗.๐๐ กิโลเมตร โดยมีช่วงข้ามทะเลสาบยาว ๖.๖๐ กิโลเมตร</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๔</b> รับทราบและมอบหมายให้ ขทข.สงขลา พิจารณแนวทางการก่อสร้างหรือขยายถนน เชื่อมต่อโครงการก่อสร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลาเพื่อสามารถเดินทางได้โดยสะดวกตลอดแนวเส้นทาง</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | ขทข.สงขลา              |
| <p><b>๓. โครงการศึกษาความเหมาะสมถนนวงแหวนและถนนเลียบเมืองของแขวงทางหลวงชนบทสงขลา</b></p> <p>ผอ.ขทข.สงขลา ได้รายงานภาพรวมโครงข่ายถนนในจังหวัดสงขลา และแผนการพัฒนาถนนในความรับผิดชอบของ ขทข.สงขลา โดยมีโครงการที่ศึกษาออกแบบแล้วเสร็จซึ่งจะดำเนินการก่อสร้างในระยะต่อไป ได้แก่ (๑) โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา และ (๒) โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางสนับสนุนการเชื่อมต่อระบบการขนส่งหลักของประเทศ ช่วงอำเภอหาดใหญ่ - อำเภอสะเดา จังหวัดสงขลา และโครงการที่อยู่ในแผนการดำเนินการ ได้แก่ (๑) โครงการศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบถนนวงแหวนและถนนเลียบเมืองใน ๔ อำเภอ และ (๒) โครงการสำรวจออกแบบถนนส่วนเชื่อมต่อสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา ดังรูป</p>  <p><b>รูปโครงข่ายถนนจังหวัดสงขลา และแผนการดำเนินการของ ขทข.</b></p> <p>หมายเหตุ <input checked="" type="checkbox"/> หมายถึง โครงการที่ศึกษาออกแบบแล้วเสร็จ <input checked="" type="checkbox"/> หมายถึง โครงการที่อยู่ในแผนการดำเนินการ</p> <p>ทั้งนี้ สำหรับโครงการศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบถนนวงแหวนและถนนเลียบเมืองใน ๔ อำเภอ เป็นโครงการที่มีความต้องการจากพื้นที่เพื่อรองรับการขยายตัวของเมือง การค้าระหว่างประเทศ/การค้าชายแดน และการเดินทางเชื่อมต่อระหว่างจังหวัด ขทข.สงขลา จึงเสนอเรื่องเพื่อ อจร.จังหวัดสงขลา พิจารณาให้ความเห็นชอบหลักการเพื่อขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบสำรวจถนน ๔ เส้นทาง ใน ๔ อำเภอ โดยมีรายละเอียด ดังนี้ ๑) โครงการศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบถนนวงแหวนสะเดา อำเภอสะเดา จังหวัดสงขลา ระยะทางประมาณ ๓๐ กิโลเมตร เป็นโครงข่ายถนนเพื่อเชื่อมโยงด่านศุลกากรสะเดาและด่านศุลกากรปาดังเบซาร์ซึ่งเป็นพื้นที่ที่มีมูลค่าการค้าชายแดนสูงที่สุดในประเทศ ๒) โครงการศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบถนนวงแหวนนาทวี อำเภอนาทวี จังหวัดสงขลา ระยะทางประมาณ ๓๐ กิโลเมตร รองรับการค้าชายแดนของอำเภอนาทวี และเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างจังหวัดปัตตานีกับด่านศุลกากรบ้านประกอบโดยไม่ต้องผ่านตัวเมืองนาทวี ๓) โครงการศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบถนนวงแหวนสะบ้าย้อย อำเภอสะบ้าย้อย จังหวัดสงขลา ระยะทางประมาณ ๓๐ กิโลเมตร เป็นเส้นทางที่เชื่อมโยงการขนส่งระหว่างจังหวัดสงขลา จังหวัดปัตตานี และจังหวัดยะลา และ ๔) โครงการศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบถนนเลียบเมืองเทพา อำเภอเทพา จังหวัดสงขลา ระยะทางประมาณ ๓๐ กิโลเมตร</p> | ขทข.สงขลา<br>อบจ.สงขลา |

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง          |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
| <p>เชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอำเภอเมืองสงขลากับจังหวัดปัตตานีบนเส้นทางถนน ทล.๔๓ ซึ่งเป็นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบริมชายฝั่ง โดยไม่ต้องผ่านตัวเมืองเทพา</p> <p><b>ความเห็น/ข้อเสนอแนะของที่ประชุม</b></p> <p>๑) สำนักงานขนส่งจังหวัดสงขลา (สขจ.สงขลา) เห็นด้วยในหลักการของโครงการศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบถนนวงแหวนและถนนเลียบเมืองทั้ง ๔ โครงการ โดยเห็นควรให้เร่งรัดผลักดันโครงการก่อสร้างถนนวงแหวนสะเดาเป็นลำดับแรก เนื่องจากมีปริมาณการจราจรแออัด อีกทั้งยังสอดคล้องกับโครงการศูนย์คมนาคมขนส่งเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษจังหวัดสงขลาที่ สขจ.สงขลา กำลังจะเสนอโครงการ ซึ่งจะช่วยอำนวยความสะดวกให้ประชาชนและนักท่องเที่ยวสามารถเดินทางระหว่างพรมแดนสะเดา - อำเภอหาดใหญ่ได้โดยสะดวก</p> <p>๒) ผู้ทรงคุณวุฒิฯ ขอให้ ขทช.สงขลา พิจารณาเรื่องเส้นทางน้ำและการระบายน้ำด้วย เพื่อไม่ให้เกิดปัญหาในฤดูน้ำหลากในอนาคต</p> <p>๓) ที่ประชุมขอให้ ขทช.สงขลา และ อบจ.สงขลา พิจารณาการเชื่อมโยงโครงข่ายถนนทางหลวงชนบทและถนนท้องถิ่นในเส้นทางเข้า - ออก ตัวเมืองสงขลา ประกอบด้วย (๑) เส้นทางถนนชลหาทศน์ - ตลาดเก่าแสง - ถนน สข.๒๐๐๔ (บ้านเกาะแก้ว - บ้านบ่ออิฐ) - แยกอ่างทอง โดยมีช่วงคอขวด คือ สะพานบริเวณหมู่บ้านเก่าแสง ซึ่งอยู่ในพื้นที่เชื่อมต่อระหว่างเทศบาลนครสงขลากับเทศบาลเมืองเขารูปช้าง ก่อนเชื่อมโยงเข้าสู่ถนน สข.๒๐๐๔ ส่วนเส้นทางช่วงบ้านบ่ออิฐ - แยกอ่างทอง ขทช.สงขลา มีโครงการพัฒนาตามผังเมืองรวมสงขลา (ถนนสาย ๖) ประธานที่ประชุมจึงเสนอให้ ขทช.สงขลา พิจารณาการศึกษาความเหมาะสมการก่อสร้างถนนเลียบริมชายฝั่งจากถนนชลหาทศน์อ้อมชายหาดเขาแก้วแสงเชื่อมต่อถนน สข.๒๐๐๔ (แนวเส้นทางอ้อมลงทะเล) และ (๒) เส้นทางสวนเฉลิมพระเกียรติ ๗๒ พรรษา สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์พระบรมราชินีนาถ - ศาลปกครองสงขลา - ห้าแยกน้ำกระจาย ซึ่งเป็นถนนในความรับผิดชอบของ อบจ.สงขลา ซึ่งที่ประชุมมอบหมายให้ อบจ.สงขลา พิจารณาการสำรวจออกแบบเพื่อขยายสะพานและการเชื่อมต่อระหว่างสวน ๗๒ พรรษาฯ - ศาลปกครองสงขลาต่อไป ดังรูป</p>  <p>รูปแนวคิดการพัฒนาโครงข่ายถนนเชื่อมโยงเข้าสู่ตัวเมืองสงขลา</p> <p>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เห็นชอบในหลักการการขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ เพื่อดำเนินโครงการศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบถนนวงแหวนสะเดา วงแหวนนาทวี วงแหวนสะบ้าย้อย และทางเลียบเมืองเทพาของ ขทช.สงขลา และมอบหมาย ขทช.สงขลา และ อบจ.สงขลา พิจารณาการดำเนินโครงการศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบโครงข่ายถนนเชื่อมโยงตัวเมืองสงขลาต่อไป</p> |                                |
| <p><b>๔. การจัดให้มีสถานีขนส่งผู้โดยสารอำเภอสะเดา จังหวัดสงขลา ภายใต้โครงการศูนย์คมนาคมขนส่งเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษจังหวัดสงขลา</b></p> <p>สขจ.สงขลา ได้นำเสนอข้อมูลโครงการศูนย์คมนาคมขนส่งเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษจังหวัดสงขลา ซึ่งประกอบด้วย สถานีขนส่งผู้โดยสารอำเภอสะเดา พื้นที่รองรับการขนส่งสินค้า จุดพักรถ พื้นที่พัฒนาเชิงพาณิชย์กรรม และพื้นที่หน่วยงานราชการ ซึ่งโครงการตั้งอยู่ใกล้ด่านพรมแดนสะเดา และโครงการนิคมอุตสาหกรรมเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษสงขลา ในพื้นที่ตำบลสำนักขาม อำเภอสะเดา จังหวัดสงขลา สำหรับการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารอำเภอสะเดานั้น อบจ.สงขลา มีความประสงค์ขอดำเนินการเพื่อรองรับการเดินทาง อำนวยความสะดวกและความปลอดภัยให้กับประชาชนอำเภอสะเดาและนักท่องเที่ยวจากด่านพรมแดนสะเดาและด่านพรมแดนปาดังเบซาร์ที่ใช้บริการ</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <p>สขจ.สงขลา<br/>อบจ.สงขลา</p> |

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| <p>รถโดยสารประจำทาง อีกทั้งเพื่อให้มีพื้นที่สำหรับการตรวจสอบและบำรุงรักษาพาหนะให้มีความปลอดภัย ซึ่งจะดำเนินการโดยใช้งบประมาณของ อบจ.สงขลา อย่างไรก็ตามการดำเนินการจัดให้มีสถานีขนส่งผู้โดยสารจะต้องดำเนินการตามมาตรา ๑๑๕ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และหลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการจัดให้มีหรือจัดตั้งสถานีขนส่งผู้โดยสาร ซึ่งต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการระดับจังหวัด ได้แก่ (๑) อจร.จังหวัดสงขลา และ (๒) คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดสงขลา ซึ่ง สขจ.สงขลา ได้ขอความเห็นชอบจากคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดสงขลาเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๔ จึงขอเสนอให้ อจร.จังหวัดสงขลา พิจารณาให้ความเห็นชอบการจัดให้มีสถานีขนส่งผู้โดยสารอำเภอสะเดา ก่อน สขจ.สงขลา ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๔</b> เห็นชอบการเสนอขอตั้งสถานีขนส่งผู้โดยสารอำเภอสะเดา จังหวัดสงขลา และมอบหมายให้ สขจ.สงขลา และ อบจ.สงขลา ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป</p> |                       |

ลำดับที่ ๓ จังหวัดตรัง

๑. การประชุม อจร.จังหวัดตรัง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔  
เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๔
๒. การประชุม อจร.จังหวัดตรัง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕  
เมื่อวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๕

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| <p><b>๑. โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำปะเหลียน</b></p> <p>ผู้แทนแขวงทางหลวงชนบทตรัง (ขทช.ตรัง) ชี้แจงที่ประชุมทราบว่า ขทช. ได้ว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาดำเนินโครงการศึกษาความเหมาะสมผลกระทบสิ่งแวดล้อมสะพานข้ามแม่น้ำปะเหลียน อำเภอกันตังและอำเภอบะเหลียน จังหวัดตรัง เพื่อสำรวจความเป็นไปได้ของโครงการและทำการศึกษาเปรียบเทียบแนวทางเลือกที่เหมาะสม เมื่อปี ๒๕๕๐ พบว่า มีแนวทางเลือกตำแหน่งก่อสร้าง จำนวน ๓ เส้นทาง ได้แก่ (๑) ท่าเรือวังวน หมู่ ๑ ตำบลวังวน อำเภอกันตัง จังหวัดตรัง (๒) บริเวณเนินเขาด้านเหนือของบ้านแหลม ตำบลวังวน อำเภอกันตัง จังหวัดตรัง และ (๓) ท่าเทียบเรือบ้านแหลม หมู่ ๓ ตำบลวังวน อำเภอกันตัง จังหวัดตรัง แต่เนื่องจากโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำปะเหลียนถูกคัดค้านจากฝ่ายอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมที่เห็นว่า โครงการดังกล่าวส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม วิถีชุมชนและการประกอบอาชีพทำให้โครงการถูกยกเลิกไป</p> <p>ปัจจุบัน ขทช.ตรัง ได้รับการประสานจากจังหวัดตรังเมื่อเดือนกันยายน ๒๕๖๔ ขอรับการสนับสนุนโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำปะเหลียนเพื่อเชื่อมอำเภอกันตังกับอำเภอหาดสำราญ จังหวัดตรังงบประมาณ ๘ ล้านบาท ระยะเวลาศึกษาโครงการประมาณ ๓ ปี โดยมีแนวทางเลือก จำนวน ๓ เส้นทาง ได้แก่ สะพานยาวช่วงเดียว จำนวน ๑ เส้นทาง และสะพานสั้น ๒ ช่วง จำนวน ๒ เส้นทาง ผ่านเกาะเหลาดำ ซึ่ง ขทช.ตรัง ได้ดำเนินการลงพื้นที่สำรวจแนวเส้นทางถนนสาย ตง.๒๐๒๒ ตำบลกันตังใต้ อำเภอกันตัง และถนนสาย ทล.๔๒๓๕ ตำบลหาดสำราญ อำเภอหาดสำราญ และดำเนินการจัดประชุมหารือร่วมกับประชาชนในพื้นที่แล้วเสร็จ จำนวน ๒ อำเภอ ได้แก่ อำเภอหาดสำราญและอำเภอบะเหลียน และอยู่ระหว่างดำเนินการประชุมหารืออีก ๑ อำเภอ ได้แก่ อำเภอกันตัง โดยคาดว่าจะดำเนินการประชุมในเดือนธันวาคม ๒๕๖๔ รวมถึงจัดประชุมร่วมกับภาครัฐและเอกชน ในเดือนมกราคม ๒๕๖๕ จากนั้น ขทช.ตรัง จะส่งเรื่องดังกล่าว ไปยัง ขทช. เพื่อขอรับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๖ ต่อไป</p>  <p>รูปแนวเส้นทางโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำปะเหลียน</p> <p><b>ความเห็นในที่ประชุม</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>๑) รองผู้ว่าราชการจังหวัดตรัง สอบถามเพิ่มเติมว่า หากมีการก่อสร้างโครงการดังกล่าวจะสามารถช่วยลดระยะทางจากเดิมได้มากน้อยเพียงใด</li> <li>๒) ผู้แทน ขทช.ตรัง ชี้แจงว่า โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำปะเหลียนสามารถลดระยะทางจากเดิมถึง ๘๐ กิโลเมตร ซึ่งจะช่วยลดระยะเวลาการเดินทางได้ และเนื่องจากชื่อโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำปะเหลียน อาจทำให้เกิดความสับสนในเรื่องของพื้นที่ศึกษาจึงอาจมีการเปลี่ยนแปลง ชื่อโครงการ เช่น โครงการสะพานเชื่อมโยงอำเภอกันตังกับอำเภอหาดสำราญ มุ่งหน้าสู่จังหวัดสตูล เป็นต้น ซึ่งที่ประชุมมีความเห็นสอดคล้องกับผู้แทน ขทช.ตรัง เช่นเดียวกันว่าชื่อโครงการควรเป็นชื่อเฉพาะ ที่สื่อถึงโครงการได้อย่างชัดเจนและมีความเหมาะสม</li> <li>๓) ผู้แทนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) ที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ องค์การบริหารส่วนตำบล (อบต.) กันตังใต้ อำเภอกันตัง อบต.สะเตะ อำเภอหาดสำราญ อบต.บ้านนา อำเภอบะเหลียน มีความเห็นว่า หากมีการก่อสร้าง</li> </ol> | ขทช.ตรัง              |

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง                      |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| <p>โครงการดังกล่าวจะส่งผลให้เกิดประโยชน์กับประชาชนในพื้นที่ทั้งในเรื่องการขนส่งสินค้าและการท่องเที่ยว แต่อย่างไรก็ต้องคำนึงถึงผลกระทบที่อาจเกิดตามมาด้วย</p> <p>๔) ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง ให้ความเห็นว่า ขทท.ตรัง ควรเสนอโครงการก่อสร้างสะพานฯ ไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมป่าไม้ กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่าและพันธุ์พืชเป็นการดำเนินงานคู่ขนานกับการดำเนินงานโครงการเพื่อให้กระบวนการทำงานเร็วขึ้น</p> <p>๕) ผู้แทน สนข. ให้ความเห็นที่ประชุมว่า โครงการก่อสร้างสะพานฯ ได้ศึกษาแล้วเมื่อปี ๒๕๕๐ แต่ถูกคัดค้าน ทำให้ไม่สามารถศึกษาต่อได้ จึงขอให้ ขทท.ตรัง นำปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาดังกล่าวที่เกิดขึ้นมาพิจารณา และกำหนดเป็นข้อมูลในร่างขอบเขตงานโครงการฯ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดปัญหาที่อาจจะเกิดขึ้นหากจะทำการศึกษาใหม่ ที่จะขอรับการสนับสนุนงบประมาณในปี ๒๕๖๖ ด้วยเพื่อเป็นประโยชน์ต่อโครงการศึกษาต่อไป</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๔</b> รับทราบและเห็นชอบในหลักการโครงการฯ ทั้งนี้ ให้พิจารณาร่วมกับผลการประชุมหารือร่วมกับประชาชนในพื้นที่อำเภอกันตังให้แล้วเสร็จ โดยมอบหมายให้ ขทท.ตรัง เป็นหน่วยงานรับผิดชอบหลักในการดำเนินงานโครงการฯ และดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป โดยขอให้ส่งผลการประชุมหารือร่วมกับประชาชนในพื้นที่ทั้งหมดให้จังหวัดทราบด้วย</p> <p>ผู้แทน ขทท.ตรัง รายงานที่ประชุมทราบว่า ขทท.ตรัง ขอเปลี่ยนชื่อโครงการเพื่อความเหมาะสม และสามารถสื่อถึงโครงการได้อย่างชัดเจน จากเดิมชื่อ “โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำปะเหลียนเพื่อเชื่อมอำเภอกันตังกับอำเภอสทิงพระ จังหวัดตรัง” ขอเปลี่ยนเป็น “โครงการการตัดถนนสร้างสะพานข้ามแม่น้ำปะเหลียนเชื่อมอำเภอกันตังกับอำเภอสทิงพระ จังหวัดตรัง” และได้ดำเนินการลงพื้นที่สำรวจแนวเส้นทาง ถนนสาย ตง.๒๐๒๒ ตำบลกันตังใต้ อำเภอกันตัง และทางหลวงหมายเลข ๔๒๓๕ ตำบลหาดสำราญ อำเภอสทิงพระ พร้อมทั้งดำเนินการจัดประชุมหารือร่วมกับประชาชนในพื้นที่แล้วเสร็จ ทั้ง ๓ อำเภอ ได้แก่ อำเภอสทิงพระ อำเภอปะเหลียน และอำเภอกันตัง ซึ่งจากการประชุมดังกล่าวประชาชนในพื้นที่เห็นด้วยกับการดำเนินโครงการ ขทท.ตรัง จึงได้ส่งผลการประชุมหารือร่วมกับประชาชนในพื้นที่และรายงานการประชุม อจร.จังหวัดตรัง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๔ ไปยังสำนักสำรวจและออกแบบ ทช. เพื่อประกอบการพิจารณาจัดตั้งงบประมาณต่อไป</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕</b> รับทราบความคืบหน้าโครงการการตัดถนนสร้างสะพานข้ามแม่น้ำปะเหลียนเชื่อมอำเภอกันตังกับอำเภอสทิงพระ จังหวัดตรัง และมอบหมาย ขทท.ตรัง รายงานความคืบหน้าให้ที่ประชุมทราบต่อไป</p> |                                            |
| <p><b>๒. ถนนจำกัดความเร็วในจังหวัดตรัง</b></p> <p>หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดตรัง (ปภ.จังหวัดตรัง) รายงานที่ประชุมทราบว่า จังหวัดตรังมีถนนต้นแบบนำร่องในการควบคุมความเร็วในพื้นที่ชุมชน จำนวน ๑ เส้นทาง คือ ทางหลวงหมายเลข ๔ ถนนเพชรเกษม (ตรัง - พัทลุง) ช่วงรอยต่ออำเภอเมืองตรัง - ทางเข้าแยกหนองยวน กม. ๑๑๑๗ - กม. ๑๑๑๖+๖๕๐ ระยะทางรวม ๔.๓๕ กิโลเมตร ซึ่งได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๐ มีผลบังคับใช้วันที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๖๐ ปภ.จังหวัดตรัง ขอเสนอถนนจำกัดความเร็วในจังหวัดตรังเพิ่มเติม จำนวน ๓ เส้นทาง ได้แก่ (๑) ทางหลวงหมายเลข ๔๐๔ ช่วงตรัง - ปะเหลียน ตั้งแต่สี่แยกต้นสมอ - คลองลำเลียง ระยะทางประมาณ ๕.๕ กิโลเมตร (๒) ถนนสาย ตง.๕๐๓๖ (บายพาส) ช่วงโรบินสัน - แยกวังตอ ขนาด ๔ ช่องจราจร พร้อมทางเท้า ระยะทางประมาณ ๕.๗๔๙ กิโลเมตร และ (๓) ทางหลวงหมายเลข ๔๑๙ (บายพาส) ช่วงแยกนาขา - ควนปริง ระยะทางประมาณ ๖.๘๘๑ กิโลเมตร</p> <p><b>ความเห็นในที่ประชุม</b></p> <p>๑) ผู้แทน สนข. เสนอให้ ปภ.จังหวัดตรัง และฝ่ายเลขานุการฯ ร่วมกันพิจารณากำหนดความเร็วที่เหมาะสมในเขตพื้นที่ชุมชน โดยจำแนกตามประเภทของรถและจำนวนช่องจราจรให้ชัดเจน พร้อมทั้งรวบรวมสถิติการเกิดอุบัติเหตุและข้อมูลด้านอื่น ๆ เพื่อนำมาประกอบการพิจารณาของอนุกรรมการฯ ในการประชุมครั้งถัดไป</p> <p>๒) ผู้แทนหอการค้าจังหวัดตรัง ขอให้ปรับปรุงสภาพทางกายภาพของถนน เช่น ปรับปรุงผิวจราจรและจุดชะลอความเร็ว เพื่อลดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นได้</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>ขทท.ตรัง<br/>ขทท.ตรัง<br/>ปภ.จ.ตรัง</p> |

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕</b> รับทราบและมอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดังนี้ ๑) ให้ ปก.จังหวัดตรัง แขวงทางหลวงตรัง (ขทล.ตรัง) และ ขทข.ตรัง รวบรวมสถิติการเกิดอุบัติเหตุและข้อมูลด้านอื่น ๆ เพื่อประกอบการพิจารณาความเหมาะสมของถนนจำกัดความเร็วฯ ตามที่ ปก.จังหวัดตรัง เสนอเพิ่มเติม จำนวน ๓ เส้นทางดังกล่าว และ ๒) ให้ ปก.จังหวัดตรังและฝ่ายเลขานุการฯ ร่วมกันพิจารณากำหนดความเร็วที่เหมาะสมในเขตพื้นที่ชุมชน โดยจำแนกตามประเภทของรถและจำนวนช่องจราจรให้ชัดเจนและเสนอให้ที่ประชุมพิจารณาในการประชุมครั้งถัดไป</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                       |
| <p><b>๓. จุดเสี่ยงบริเวณถนนตรัง - ปะเหลียน</b></p> <p>ปก.จังหวัดตรัง รายงานที่ประชุมทราบว่า บริเวณถนนตรัง - ปะเหลียน เป็นจุดเสี่ยงเกิดอุบัติเหตุเนื่องจากถนนดังกล่าวมีการปลูกต้นตาลบริเวณเกาะกลางถนนทำให้มีลูกตาลและกิ่งตาลตกใส่รถที่สัญจรและทำให้เกิดอุบัติเหตุ</p> <p><b>ความเห็นในที่ประชุม</b></p> <p>๑) ผู้แทน ขทล.ตรัง แจ้งว่าจะเพิ่มมาตรการป้องกันอุบัติเหตุเรื่องดังกล่าว เช่น เพิ่มความถี่ในการตัดแต่งกิ่งตาลและลูกตาล พร้อมทั้งนำตาข่ายมากันเพื่อเพิ่มการป้องกันอีกทางหนึ่ง</p> <p>๒) ผู้ทรงคุณวุฒิฯ ให้ความเห็นว่า การปลูกต้นตาลบริเวณเกาะกลางถนนทำให้ผู้ใช้รถสัญจรเกิดอันตรายและอุบัติเหตุ ขอเสนอให้นำต้นตาลดังกล่าวออกและปลูกต้นไม้อื่นที่ไม่เป็นอันตรายทดแทน</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕</b> รับทราบและมอบหมาย ขทล.ตรัง ดำเนินการแก้ไขและป้องกันอุบัติเหตุบริเวณจุดเสี่ยงดังกล่าว พร้อมทั้งวางแผนแก้ไขปัญหาระยะสั้น/ระยะยาว และรายงานที่ประชุมทราบต่อไป</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | ขทล.ตรัง              |
| <p><b>๔. ความคืบหน้าโครงการศึกษาการจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางและภาคใต้ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนา ด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว</b></p> <p>ผู้แทน สนข. รายงานที่ประชุมทราบว่า สนข. ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๔ - ๒๕๖๖ ให้ดำเนินโครงการศึกษาการจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางและภาคใต้ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางและภาคใต้ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนา ด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว โดยว่าจ้างที่ปรึกษา กำหนดระยะเวลาดำเนินงาน ๒๒ เดือน (๑๕ กันยายน ๒๕๖๔ - ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๖๖)</p> <p>วัตถุประสงค์โครงการ (๑) เพื่อจัดทำภาพรวมกรอบการพัฒนาและยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลาง ภาคใต้ และภาคตะวันออก เชื่อมโยงในแต่ละรูปแบบการขนส่งกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS และกรอบความร่วมมือระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้อง เพื่อสนับสนุนการพัฒนา ด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว ตามระยะเวลาการพัฒนาตามยุทธศาสตร์ชาติ และ(๒) เพื่อจัดทำแผนงานแผนการลงทุน และการจัดลำดับความสำคัญของการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ในแต่ละรูปแบบการขนส่งในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลาง ภาคใต้ และภาคตะวันออก เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS และกรอบความร่วมมือระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้อง เพื่อสนับสนุนการพัฒนา ด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว ตามระยะเวลาการพัฒนาตามยุทธศาสตร์ชาติ</p> <p>โครงการศึกษาดังกล่าวมีภาพรวมความคืบหน้า ณ เดือนมิถุนายน ๒๕๖๕ คิดเป็นร้อยละ ๓๘.๐ ล่าช้ากว่าแผนงานร้อยละ ๘.๙ เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรค COVID - 19 ทำให้การลงพื้นที่สำรวจข้อมูลล่าช้ากว่าแผนที่กำหนดไว้ ซึ่ง สนข. ได้เห็นชอบรายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๑ (Progress Report I) แล้ว เมื่อวันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๖๕ ปัจจุบันอยู่ระหว่างที่ปรึกษาจัดทำรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๒ (Progress Report II) และดำเนินการจัดประชุมกลุ่มย่อย (Focus group) เพื่อรับฟังข้อมูล ความคิดเห็น และข้อเสนอแนะของภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ หน่วยงานของจังหวัด หน่วยงานภาคเอกชนและผู้ประกอบการที่มีบทบาทสำคัญต่อการพัฒนาทางเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวของจังหวัดในพื้นที่ศึกษา โดยกลุ่มจังหวัดภาคใต้ มีกำหนดการจัดประชุมฯ ในเดือนกรกฎาคม - สิงหาคม ๒๕๖๕</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕</b> รับทราบความคืบหน้าโครงการศึกษาการจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางและภาคใต้ฯ และมอบหมาย สนข. รายงานความคืบหน้าให้ที่ประชุมทราบต่อไป</p> | สนข.                  |

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| <p><b>๕. โครงการจัดระเบียบและพัฒนาระบบการขนส่งสาธารณะเพื่อการท่องเที่ยวที่ยั่งยืนในจังหวัดตรัง</b></p> <p>ผู้แทนสำนักงานขนส่งจังหวัดตรัง รายงานที่ประชุมทราบว่า สำนักงานขนส่งจังหวัดตรัง กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) ได้ดำเนินโครงการจัดระเบียบและพัฒนาระบบการขนส่งสาธารณะเพื่อการท่องเที่ยวที่ยั่งยืนในจังหวัดตรัง แบ่งออกเป็น ๓ กิจกรรม ดังนี้ (๑) กิจกรรมที่ ๑ ฝึกอบรมให้ความรู้และพัฒนาศักยภาพด้านการให้บริการ โดยการให้ความรู้ด้านการใช้ภาษาต่างประเทศที่จำเป็นและการเพิ่มประสิทธิภาพในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน มีกลุ่มเป้าหมายเป็นผู้ประกอบการรถโดยสารประจำทาง รถโดยสารไม่ประจำทาง รถแท็กซี่ รถรับจ้างสามล้อสาธารณะ จำนวน ๑๕๐ คน และผู้ประกอบการรถจักรยานยนต์สาธารณะ จำนวน ๒๘๐ คน ในเขตพื้นที่ ๑๐ อำเภอของจังหวัดตรัง (๒) กิจกรรมที่ ๒ สนับสนุนวัสดุในการประกอบอาชีพ และ (๓) กิจกรรมที่ ๓ ติดตั้งป้ายแสดงอัตราค่าโดยสาร</p> <p>สำนักงานขนส่งจังหวัดตรังได้ดำเนินกิจกรรมที่ ๑ และ ๒ แล้วเสร็จเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการกิจกรรมที่ ๓ คาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จภายในเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๕ และวางแผนประชาสัมพันธ์รถโดยสารสาธารณะภายในจังหวัด โดยจะเสนอของบประมาณจังหวัดเพื่อจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์และป้ายแผนที่แสดงจุดสำคัญของจังหวัดตรังต่อไป</p> <p><b>ความเห็นในที่ประชุม</b></p> <p>๑) ผู้แทนหอการค้าจังหวัดตรัง ให้ความเห็นว่า จังหวัดตรังมีรถบรรทุกทุกสามล้อขนาดเล็กทรงหัวกบหรือรถตุ๊ก ๆ หัวกบ ซึ่งถือเป็นอัตลักษณ์ของจังหวัด ควรมีการกำหนดอัตราค่าโดยสารที่เป็นมาตรฐานจะช่วยส่งเสริมเรื่องการท่องเที่ยวของจังหวัดได้</p> <p>๒) ผู้แทนสำนักงานขนส่งจังหวัดตรัง แจ้งว่า ปัจจุบันรถบรรทุกทุกสามล้อขนาดเล็กมีอัตราค่าโดยสารเป็นไปตามกลไกการตลาด ทั้งนี้ จะนำเรื่องการกำหนดราคารถบรรทุกทุกสามล้อขนาดเล็กดังกล่าวเข้าหารือในที่ประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดตรังต่อไป</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕</b> รับทราบและมอบหมายสำนักงานขนส่งจังหวัดตรังเร่งรัดการดำเนินโครงการจัดระเบียบและพัฒนาระบบการขนส่งสาธารณะฯ ให้แล้วเสร็จ และรายงานความคืบหน้าให้ที่ประชุมทราบต่อไป</p> | <p>สนง.ขนส่งจ.ตรัง</p> |
| <p><b>๖. การประชุม อจร.จังหวัดตรัง</b></p> <p>ผู้แทน สนข. นำเสนอที่ประชุมว่า ที่ผ่านมาการประชุม อจร.ตรัง ขาดความต่อเนื่องในการประชุมฯ โดยมีการประชุมครั้งล่าสุดเมื่อเดือนสิงหาคม ๒๕๖๐ จึงได้เสนอที่ประชุมให้มีการจัดประชุม อจร.จังหวัดตรังอย่างน้อยปีละ ๒ ครั้ง เพื่อขับเคลื่อนและติดตามการดำเนินงานในโครงการสำคัญให้เกิดผลเป็นรูปธรรม รวมถึงเป็นกลไกในการแก้ไขปัญหาจราจรขนส่งในพื้นที่ต่อไป</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๔</b> รับทราบและมอบหมายให้สำนักงานจังหวัดตรังในฐานะฝ่ายเลขานุการพิจารณากำหนดการประชุมที่เหมาะสมต่อไป</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <p>สนง.จ.ตรัง</p>      |

ลำดับที่ ๔ จังหวัดระนอง

๑. การประชุม อจร.จังหวัดระนอง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕  
เมื่อวันที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๕

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| <p><b>๑. ความก้าวหน้าโครงการศึกษาด้านคมนาคมและโลจิสติกส์เชื่อมโยงพื้นที่จังหวัดระนอง</b></p> <p>ผู้แทน สนข. ได้นำเสนอความก้าวหน้าโครงการศึกษาด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ของ สนข. ซึ่งเชื่อมโยงพื้นที่จังหวัดระนอง ประกอบด้วย โครงการที่อยู่ระหว่างการดำเนินงาน ๓ โครงการ และโครงการที่อยู่ระหว่างการขอรับการจัดสรรงบประมาณ ๑ โครงการ ดังนี้</p> <p>๑) โครงการศึกษาการจัดทำแผนโลจิสติกส์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าเชื่อมโยงฐานการผลิตในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) กับประตูการค้าในพื้นที่ภาคใต้ จังหวัดระนอง ปัจจุบันอยู่ระหว่างที่ปรึกษาจัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์ ความก้าวหน้าร้อยละ ๙๖.๖๗ โดยโครงการได้จัดทำร่างแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและโลจิสติกส์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าเชื่อมโยงฐานการผลิตฯ ประกอบด้วย ๕ กลยุทธ์ ดังนี้ (๑) การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมเพื่อเชื่อมโยงระหว่างฝั่งอ่าวไทยและฝั่งอันดามัน (๒) การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรางเชื่อมโยงพื้นที่ EEC และพื้นที่ประตูการค้าภาคใต้ (๓) การพัฒนาโครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยงพื้นที่ EEC และพื้นที่ประตูการค้าภาคใต้ (๔) การเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารจัดการการขนส่งสินค้าเชื่อมโยงพื้นที่ EEC กับประตูการค้าภาคใต้ และ (๕) การพัฒนาเพิ่มบทบาทพื้นที่หลังท่าบริเวณพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ SEC</p> <p>๒) โครงการศึกษาการจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางและภาคใต้เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อจัดทำภาพรวมกรอบการพัฒนาและยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ และจัดทำแผนงาน แผนการลงทุน พร้อมทั้งจัดลำดับความสำคัญของการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ของแต่ละรูปแบบการขนส่งในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลาง ภาคใต้ และภาคตะวันออก ปัจจุบันความก้าวหน้าการดำเนินการ ร้อยละ ๔๖.๙๐ โดยอยู่ระหว่างที่ปรึกษาจัดทำรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๒ และดำเนินการจัดประชุมกลุ่มย่อยรายจังหวัดในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดนภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย และภาคใต้ฝั่งอันดามัน ซึ่งกำหนดจัดประชุมภายในเดือนกันยายน ๒๕๖๕</p> <p>๓) โครงการศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและวิเคราะห์รูปแบบโมเดลการพัฒนาการลงทุน (Business Development Model) โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน (โครงการ Landbridge ชุมพร - ระนอง) ความก้าวหน้าการดำเนินงาน ร้อยละ ๕๙ ซึ่งได้กำหนดตำแหน่งที่เหมาะสมเป็นที่ตั้งท่าเรือทั้งสองฝั่งและกำหนดแนวเส้นทางเชื่อมโยงท่าเรือในเบื้องต้นแล้ว ระยะทางประมาณ ๘๙.๓๕ กิโลเมตร ประกอบด้วยทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ๖ ช่องจราจร ทางรถไฟ ๔ ทาง ถนนบริการด้านข้าง และระบบการขนส่งทางท่อ โดยปัจจุบัน สนข. และที่ปรึกษาอยู่ระหว่างการลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลความคืบหน้าโครงการและรับฟังความคิดเห็นจากประชาชนในจังหวัดระนอง และจังหวัดชุมพร ในระหว่างเดือนมิถุนายน - สิงหาคม ๒๕๖๕</p> <p>๔) โครงการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบริมชายฝั่งทะเลอันดามันช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล (โครงการอันดามันริเวียร่า) งบประมาณ ๘๐.๗๕ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๘ เดือน ปัจจุบันอยู่ระหว่างการขอรับการจัดสรรงบประมาณ โดยคาดว่าจะสามารถเริ่มดำเนินการได้ในต้นปี ๒๕๖๖</p> <p><b>ความเห็น/ข้อเสนอแนะของที่ประชุม</b></p> <p>๑) ประธานเห็นว่าโครงการศึกษาทั้ง ๔ โครงการของ สนข. เป็นการกำหนดนโยบาย/ทิศทางการพัฒนาประเทศในระยะยาว ซึ่งมีพื้นที่จังหวัดระนองเป็นพื้นที่เป้าหมายการพัฒนาที่สำคัญ จึงขอให้หน่วยงานภาคราชการและเอกชนในจังหวัดระนองมีความตื่นตัวต่อโครงการ พร้อมทั้งให้การสนับสนุนข้อมูลแก่ สนข. อย่างเต็มที่ ทั้งนี้สำหรับโครงการใหม่ที่จะดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ขอให้ สนข. แต่งตั้งผู้แทนจังหวัดระนองร่วมเป็นคณะกรรมการพิจารณาผลการดำเนินการด้วย</p> <p>๒) สำหรับโครงการอันดามันริเวียร่า ขอให้พิจารณาถึงแนวโน้มการท่องเที่ยวรูปแบบใหม่ เช่น การพิจารณา New Landmark และจุดจอดหรือพื้นที่สันทนาการของการท่องเที่ยวโดยรถบ้าน (Camper Van) ด้วย</p> | สนข.                  |

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| <p>๓) ขอให้ สนข. นำเสนอข้อมูลระบบคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์เชื่อมโยงประเทศเพื่อนบ้าน อาทิ การขนส่งทางราง/ทางถนนระหว่างไทย - มาเลเซีย - สิงคโปร์ /ไทย - สปป.ลาว การขนส่งชายฝั่งเชื่อมโยงไทย - กัมพูชา - เวียดนาม รวมถึงการขนส่งทางรางระหว่างจีน - ทวีปยุโรป เป็นต้น เพื่อให้ที่ประชุมเข้าใจถึงภาพการพัฒนาระดับโลกในการประชุมครั้งต่อไป</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕</b> รับทราบความก้าวหน้าการดำเนินโครงการ และขอให้ สนข. นำเสนอความก้าวหน้าการดำเนินการให้ที่ประชุมทราบเป็นระยะ</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                       |
| <p><b>๒. ข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่จังหวัดระนอง</b></p> <p>ผู้แทนสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดระนอง ได้รายงานข้อมูลการบาดเจ็บที่เข้าพักรักษาตัวในโรงพยาบาล การบาดเจ็บรุนแรงทางสมองและการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่จังหวัดระนอง เพื่อนำข้อมูลไปประกอบการจัดทำมาตรการส่งเสริมความปลอดภัยทางถนน ทั้งนี้ สามารถสรุปประเด็นสำคัญของการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนได้ ดังนี้ ๑) ผู้ที่เสียชีวิตจากการบาดเจ็บที่ศีรษะจากอุบัติเหตุทางถนนกว่าร้อยละ ๘๐ เป็นอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์ ๒) ผู้เสียชีวิตจากการบาดเจ็บที่ศีรษะจากอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดจากรถจักรยานยนต์ ไม่สวมหมวกนิรภัยทั้งหมดร้อยละ ๑๐๐ และ ๓) ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนที่มาจากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ ที่ต้องเข้าพักรักษาตัวที่โรงพยาบาล สวมหมวกนิรภัยเพียงร้อยละ ๗.๒๗</p> <p><b>ความเห็น/ข้อเสนอแนะของที่ประชุม</b> จากข้อมูลของสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดระนอง พบว่า อุบัติเหตุทางถนนที่ถึงระดับเสียชีวิตส่วนใหญ่เป็นอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ที่ไม่สวมหมวกนิรภัย ซึ่งตั้งแต่การแพร่ระบาดของ COVID - 19 ประชาชนให้ความสนใจเรื่องการสวมหมวกนิรภัยลดลง อีกทั้งภาคส่วนต่าง ๆ มีความเข้มงวดในเรื่องการสวมหมวกนิรภัยลดลงด้วย จึงมอบหมายให้ทุกภาคส่วนพิจารณาแนวทางรณรงค์และกวดขันการสวมหมวกนิรภัยกำหนดเป็นมาตรการต่อไป</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕</b> รับทราบข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่จังหวัดระนอง และมอบหมายทุกภาคส่วนพิจารณาแนวทางรณรงค์และกวดขันการสวมหมวกนิรภัยกำหนดเป็นมาตรการต่อไป</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง |
| <p><b>๓. แนวทางการรณรงค์การสวมหมวกนิรภัยของประชาชนในพื้นที่จังหวัดระนอง</b></p> <p>หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดระนอง (ปภ.จังหวัดระนอง) ได้รายงานข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุเพิ่มเติมจากข้อมูลของสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดระนอง โดยพบว่าในปี ๒๕๖๔ ถนนของ ทล. มีสถิติการเกิดอุบัติเหตุสูงสุด จำนวน ๑๖๔ ครั้ง รองลงมาเป็นถนนของเทศบาลมีสถิติการเกิดอุบัติเหตุจำนวน ๗๙ ครั้ง นอกจากนี้ ได้แจ้งต่อที่ประชุมถึงมติที่ประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๖๕ โดยมีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยเป็นประธานกรรมการ ซึ่งที่ประชุม ศปถ. ได้มีมติเห็นชอบให้มีการรณรงค์สวมหมวกนิรภัยร้อยละ ๑๐๐ จึงเสนอที่ประชุมพิจารณาแนวทางการรณรงค์ในพื้นที่จังหวัดระนองต่อไป</p> <p><b>ความเห็น/ข้อเสนอแนะของที่ประชุม</b></p> <p>๑) ประธานเสนอให้ใช้การรณรงค์/ขอความร่วมมือจากภาคีเครือข่ายให้เข้มงวดเจ้าหน้าที่และผู้รับบริการต้องสวมหมวกนิรภัยทุกครั้งเมื่อขับขี่จักรยานยนต์เข้าพื้นที่สำนักงาน</p> <p>๒) เสนอให้รณรงค์โดยการสร้างความตระหนักรู้ผ่านสื่อหรือป้ายประชาสัมพันธ์ ทั้งนี้ ประธานเสนอให้ปรับเปลี่ยนรูปแบบป้ายประชาสัมพันธ์ของหน่วยงานจากการอวยพรในเทศกาลสำคัญ เป็นการย้ำเตือนเรื่องความปลอดภัยทางถนนและการสวมหมวกนิรภัย</p> <p>๓) เสนอให้เจ้าหน้าที่ตำรวจจัดกิจกรรมรณรงค์กับสถานศึกษาตั้งแต่ระดับอนุบาล ระดับประถมศึกษา ซึ่งสามารถปลูกฝังตั้งแต่เด็กและสร้างความตระหนักให้ผู้ปกครองได้ดี และระดับอาชีวศึกษาซึ่งเป็นกลุ่มเสี่ยงที่เกิดอุบัติเหตุสูง ทั้งนี้ ผู้แทนตำรวจภูธรเมืองระนอง เห็นว่ากฎหมายจราจรปัจจุบันไม่ให้เสียค่าปรับจราจร ณ ด่านตรวจ ทำให้ประชาชนไม่เกรงกลัว จึงพบเห็นการกระทำผิดเพิ่มมากขึ้น นอกจากนี้ ได้เสนอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง มีหนังสือถึงตำรวจภูธรเมืองระนองให้ขยายระยะเวลาการอบรมวินัยจราจรในสถานศึกษาระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ชั่วโมง เพื่อให้มีเนื้อหาครอบคลุมและสามารถสร้างความตระหนักได้มากขึ้น</p> <p>๔) เสนอให้ใช้ความร่วมมือของเครือข่ายอาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้าน (อสม.) ในการประชาสัมพันธ์เรื่องการสวมหมวกนิรภัย</p> | ปภ.ระนอง              |

| ชื่อเรื่อง/สรุปมติ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง                                               |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| <p>๕) ขนส่งจังหวัดระนองแจ้งว่า กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) มีกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) ซึ่งมีงบประมาณสามารถจัดสรรให้ทุกจังหวัดเพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัย ทั้งนี้ ขอให้ ปภ.จังหวัดระนอง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดทำข้อมูลโครงการเพื่อจะได้นำเสนอ กปถ. พิจารณาจัดสรรงบประมาณต่อไป</p> <p>๖) ผู้แทน สนข. เสนอว่าหน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรมีการรณรงค์อย่างสม่ำเสมอ และอาจกำหนดเป้าหมายที่ชัดเจน นอกจากนี้ ได้เสนอให้จังหวัดพิจารณามาตรการเพื่อลดอุบัติเหตุเพิ่มเติม เช่น การจำกัดความเร็วในบางเส้นทางเพิ่มเติม เป็นต้น</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕</b> รับทราบและมอบหมายให้ ปภ.จังหวัดระนองเร่งจัดทำข้อเสนอโครงการเสนอต่อสำนักงานขนส่งจังหวัดระนองเพื่อเสนอต่อ กปถ. พิจารณาจัดสรรงบประมาณต่อไป และให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับความเห็น/ข้อเสนอแนะที่ประชุมไปดำเนินการต่อไป</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                     |
| <p><b>๔. แนวทาง/หลักเกณฑ์การขั้บขี่ยานพาหนะของแรงงานต่างชาติ (สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา)</b></p> <p>ปภ.จังหวัดระนอง รายงานว่า จังหวัดระนองมีแรงงานต่างชาติ (สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา) เข้ามาทำงานจำนวนมากและมีการใช้ยานพาหนะ โดยเฉพาะจักรยานและจักรยานยนต์ซึ่งไม่มีความเข้าใจเกี่ยวกับกฎหมายจราจรของประเทศไทยทำให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนกับแรงงานต่างชาติได้ จึงเสนอให้ที่ประชุมพิจารณาแนวทาง/หลักเกณฑ์การขั้บขี่ยานพาหนะของแรงงานต่างชาติต่อไป</p> <p><b>ความเห็น/ข้อเสนอแนะของที่ประชุม</b></p> <p>๑) เสนอให้ประชาสัมพันธ์สร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎหมาย/ข้อบังคับจราจร และสร้างความตระหนักเรื่องอุบัติเหตุทางถนน ผ่านทางสื่อวิทยุทัศน์ภาพเคลื่อนไหว ซึ่งจะสามารถเข้าใจได้ง่าย</p> <p>๒) เสนอให้ ปภ.จังหวัดระนอง ร่วมกับสำนักงานแรงงานจังหวัดระนอง สำนักงานขนส่งจังหวัดระนอง และผู้ประกอบการภาคเอกชน จัดกิจกรรมการสร้างความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนให้กับแรงงานต่างชาติ รวมถึงให้หารือร่วมกันถึงมาตรการ/แนวทางการสร้างการรับรู้กับกลุ่มแรงงานต่างชาติในระยะยาว</p> <p><b>มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕</b> รับทราบและมอบหมายให้ ปภ.จังหวัดระนอง สำนักงานแรงงานจังหวัดระนอง และสำนักงานขนส่งจังหวัดระนอง รับความเห็นที่ประชุมไปดำเนินการต่อไป</p> | <p>ปภ.จระนอง<br/>สนง.แรงงาน<br/>จระนอง<br/>สนง.ขนส่ง<br/>จระนอง</p> |

## หนังสืออ้างอิง

สรุปผลการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดภาคกลาง ระหว่างวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๔ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕ กลุ่มนโยบายและยุทธศาสตร์การขนส่งและจราจรในภูมิภาค สำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค

สรุปผลการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ระหว่างวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๔ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕ กลุ่มพัฒนาและส่งเสริมการขนส่งและจราจร พื้นที่ ๑ (ภาคเหนือ และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ) สำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค

สรุปผลการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดภาคกลาง ภาคตะวันออก และภาคใต้ ระหว่างวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๔ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕ กลุ่มพัฒนาและส่งเสริมการขนส่งและจราจร พื้นที่ ๒ (ภาคกลาง ภาคใต้ และภาคตะวันออก) สำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค



## คำสั่งคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก

ที่ ๓ /๒๕๕๓ - ๗๗/๒๕๕๓

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก รวม ๑๕ จังหวัด

ตามที่คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๓ เมื่อวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๓ ได้มีมติรับทราบขบพทาอำนาจหน้าที่ และกลไกการดำเนินงานของคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก และเห็นชอบการปรับปรุงองค์ประกอบของคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก รวม ๑๕ จังหวัด นั้น

เพื่อให้การปฏิบัติงานของคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก เป็นไปด้วยความเรียบร้อยเหมาะสม และมีประสิทธิภาพ อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๘ แห่งพระราชบัญญัติคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๑ จึงให้ยกเลิกคำสั่งคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกที่ ๑/๒๕๕๐ - ๑๕/๒๕๕๐ ลงวันที่ ๑ กันยายน ๒๕๕๐ และแต่งตั้งคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก รวม ๑๕ จังหวัด ดังบัญชีแนบท้ายคำสั่งนี้ โดยมีองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ ดังต่อไปนี้

### ๑. องค์ประกอบ

|     |                                                                                                                                  |                     |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| ๑.๑ | ผู้ว่าราชการจังหวัด                                                                                                              | ประธานอนุกรรมการ    |
| ๑.๒ | รองผู้ว่าราชการจังหวัด<br>ที่ได้รับมอบหมาย                                                                                       | รองประธานอนุกรรมการ |
| ๑.๓ | ปลัดจังหวัด                                                                                                                      | อนุกรรมการ          |
| ๑.๔ | ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัด                                                                                                     | อนุกรรมการ          |
| ๑.๕ | ขนส่งจังหวัด                                                                                                                     | อนุกรรมการ          |
| ๑.๖ | โยธาธิการและผังเมืองจังหวัด                                                                                                      | อนุกรรมการ          |
| ๑.๗ | ผู้อำนวยการสำนักทางหลวงหรือ<br>ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงหรือ<br>ผู้อำนวยการสำนักงานบำรุงทาง<br>ที่เกี่ยวข้องในจังหวัด (แล้วแต่กรณี) | อนุกรรมการ          |

|      |                                                                                                                     |                                   |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|
| ๑.๘  | ผู้อำนวยการสำนักทางหลวงชนบทหรือ<br>ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบท<br>ที่เกี่ยวข้องในจังหวัด (แล้วแต่กรณี)           | อนุกรรมการ                        |
| ๑.๙  | ประชาสัมพันธ์จังหวัด                                                                                                | อนุกรรมการ                        |
| ๑.๑๐ | นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด                                                                                        | อนุกรรมการ                        |
| ๑.๑๑ | นายกเทศมนตรีเมือง หรือ<br>นายกเทศมนตรีนคร (แล้วแต่กรณี)                                                             | อนุกรรมการ                        |
| ๑.๑๒ | ประธานหอการค้าจังหวัด                                                                                               | อนุกรรมการ                        |
| ๑.๑๓ | ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัด                                                                                          | อนุกรรมการ                        |
| ๑.๑๔ | ผู้อำนวยการศูนย์วิชาการจัดระบบการจราจรและขนส่ง<br>เมืองภูมิภาค                                                      | อนุกรรมการ                        |
| ๑.๑๕ | ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร                                                                          | อนุกรรมการ                        |
| ๑.๑๖ | ผู้อำนวยการสำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจร<br>ในภูมิภาค หรือผู้แทน<br>สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร        | อนุกรรมการ                        |
| ๑.๑๗ | ผู้ทรงคุณวุฒิที่เกี่ยวข้องด้านการจราจรและการขนส่ง<br>การพัฒนาเมือง และสิ่งแวดล้อมที่จังหวัดแต่งตั้ง<br>ไม่เกิน ๓ คน | อนุกรรมการ                        |
| ๑.๑๘ | หัวหน้าสำนักงานจังหวัด                                                                                              | อนุกรรมการและเลขานุการ            |
| ๑.๑๙ | หัวหน้ากลุ่มงานยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด<br>สำนักงานจังหวัด                                                         | อนุกรรมการและ<br>ผู้ช่วยเลขานุการ |
| ๑.๒๐ | ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรเมือง<br>สถานีตำรวจภูธรเมือง                                                               | อนุกรรมการและ<br>ผู้ช่วยเลขานุการ |
| ๑.๒๑ | ผู้อำนวยการกองช่างเทศบาลเมือง หรือ<br>ผู้อำนวยการสำนักการช่างเทศบาลนคร (แล้วแต่กรณี)                                | อนุกรรมการและ<br>ผู้ช่วยเลขานุการ |
| ๑.๒๒ | ผู้แทนสำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจร<br>ในภูมิภาค<br>สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร                        | อนุกรรมการและ<br>ผู้ช่วยเลขานุการ |

## ๒. อำนาจหน้าที่

- ๒.๑ ส่งเสริม/สนับสนุนให้มีการจัดทำแผนแม่บทด้านการจราจรและขนส่งของจังหวัด
- ๒.๒ จัดทำแผนประจำปีด้านการจราจรและขนส่งของจังหวัด
- ๒.๓ จัดทำแผนปฏิบัติการประจำปีด้านการจราจรและขนส่งของจังหวัด
- ๒.๔ ให้ความเห็นชอบในเบื้องต้นเกี่ยวกับมาตรการและแผนงาน/โครงการด้านการจราจรและขนส่งของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านการจราจรและขนส่งของจังหวัดก่อนนำเสนอหน่วยงานต้นสังกัด หรือนำเสนอต่อคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกพิจารณาแล้วแต่กรณี
- ๒.๕ กำหนดมาตรการแก้ไขปัญหาการจราจรและขนส่งกำกับ ดูแล และเร่งรัดการปฏิบัติงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนประสานการปฏิบัติให้เป็นไปตามมาตรการและแผนงาน/โครงการที่กำหนด
- ๒.๖ เผยแพร่และประชาสัมพันธ์การแก้ไขปัญหาการจราจรและขนส่งในจังหวัด
- ๒.๗ ติดตามและประเมินผลการปฏิบัติงานตามมาตรการและแผนงาน/โครงการที่กำหนด
- ๒.๘ แต่งตั้งคณะทำงานเพื่อช่วยเหลือการปฏิบัติงานของคณะกรรมการได้ตามความจำเป็น
- ๒.๙ ปฏิบัติการอื่นใดตามที่คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกมอบหมาย
- ๒.๑๐ รายงานผลการดำเนินการต่อคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓



(นายอภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ)

นายกรัฐมนตรี

ประธานกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก

บัญชีรายชื่อจังหวัดที่แต่งตั้งคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัด

แนบท้ายคำสั่งคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก

ที่ ๓ /๒๕๕๓ - ๗๗/๒๕๕๓ ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓

|                            |              |                                  |
|----------------------------|--------------|----------------------------------|
| ๑. จังหวัดกระบี่           | ที่ ๓ /๒๕๕๓  | ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓ |
| ๒. จังหวัดกาญจนบุรี        | ที่ ๔ /๒๕๕๓  | ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓ |
| ๓. จังหวัดกาฬสินธุ์        | ที่ ๕ /๒๕๕๓  | ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓ |
| ๔. จังหวัดกำแพงเพชร        | ที่ ๖ /๒๕๕๓  | ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓ |
| ๕. จังหวัดขอนแก่น          | ที่ ๗ /๒๕๕๓  | ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓ |
| ๖. จังหวัดจันทบุรี         | ที่ ๘ /๒๕๕๓  | ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓ |
| ๗. จังหวัดฉะเชิงเทรา       | ที่ ๙ /๒๕๕๓  | ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓ |
| ๘. จังหวัดชลบุรี           | ที่ ๑๐ /๒๕๕๓ | ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓ |
| ๙. จังหวัดชัยนาท           | ที่ ๑๑ /๒๕๕๓ | ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓ |
| ๑๐. จังหวัดชัยภูมิ         | ที่ ๑๒ /๒๕๕๓ | ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓ |
| ๑๑. จังหวัดชุมพร           | ที่ ๑๓ /๒๕๕๓ | ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓ |
| ๑๒. จังหวัดเชียงราย        | ที่ ๑๔ /๒๕๕๓ | ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓ |
| ๑๓. จังหวัดเชียงใหม่       | ที่ ๑๕ /๒๕๕๓ | ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓ |
| ๑๔. จังหวัดตรัง            | ที่ ๑๖ /๒๕๕๓ | ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓ |
| ๑๕. จังหวัดตราด            | ที่ ๑๗ /๒๕๕๓ | ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓ |
| ๑๖. จังหวัดตาก             | ที่ ๑๘ /๒๕๕๓ | ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓ |
| ๑๗. จังหวัดนครนายก         | ที่ ๑๙ /๒๕๕๓ | ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓ |
| ๑๘. จังหวัดนครปฐม          | ที่ ๒๐ /๒๕๕๓ | ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓ |
| ๑๙. จังหวัดนครพนม          | ที่ ๒๑ /๒๕๕๓ | ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓ |
| ๒๐. จังหวัดนครราชสีมา      | ที่ ๒๒ /๒๕๕๓ | ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓ |
| ๒๑. จังหวัดนครศรีธรรมราช   | ที่ ๒๓ /๒๕๕๓ | ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓ |
| ๒๒. จังหวัดนครสวรรค์       | ที่ ๒๔ /๒๕๕๓ | ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓ |
| ๒๓. จังหวัดนนทบุรี         | ที่ ๒๕ /๒๕๕๓ | ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓ |
| ๒๔. จังหวัดนราธิวาส        | ที่ ๒๖ /๒๕๕๓ | ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓ |
| ๒๕. จังหวัดน่าน            | ที่ ๒๗ /๒๕๕๓ | ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓ |
| ๒๖. จังหวัดบุรีรัมย์       | ที่ ๒๘ /๒๕๕๓ | ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓ |
| ๒๗. จังหวัดปัตตานี         | ที่ ๒๙ /๒๕๕๓ | ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓ |
| ๒๘. จังหวัดปทุมธานี        | ที่ ๓๐ /๒๕๕๓ | ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓ |
| ๒๙. จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ | ที่ ๓๑ /๒๕๕๓ | ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓ |
| ๓๐. จังหวัดปราจีนบุรี      | ที่ ๓๒ /๒๕๕๓ | ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓ |

## บัญชีรายชื่อจังหวัดที่แต่งตั้งคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัด

## แนบท้ายคำสั่งคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก

ที่ ๓ /๒๕๕๓ - ๗๗/๒๕๕๓ ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓

|                            |              |                                  |
|----------------------------|--------------|----------------------------------|
| ๓๑. จังหวัดพระนครศรีอยุธยา | ที่ ๓๓ /๒๕๕๓ | ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓ |
| ๓๒. จังหวัดพะเยา           | ที่ ๓๔ /๒๕๕๓ | ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓ |
| ๓๓. จังหวัดพังงา           | ที่ ๓๕ /๒๕๕๓ | ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓ |
| ๓๔. จังหวัดพัทลุง          | ที่ ๓๖ /๒๕๕๓ | ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓ |
| ๓๕. จังหวัดพิจิตร          | ที่ ๓๗ /๒๕๕๓ | ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓ |
| ๓๖. จังหวัดพิษณุโลก        | ที่ ๓๘ /๒๕๕๓ | ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓ |
| ๓๗. จังหวัดเพชรบุรี        | ที่ ๓๙ /๒๕๕๓ | ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓ |
| ๓๘. จังหวัดเพชรบูรณ์       | ที่ ๔๐ /๒๕๕๓ | ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓ |
| ๓๙. จังหวัดแพร่            | ที่ ๔๑ /๒๕๕๓ | ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓ |
| ๔๐. จังหวัดภูเก็ต          | ที่ ๔๒ /๒๕๕๓ | ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓ |
| ๔๑. จังหวัดมหาสารคาม       | ที่ ๔๓ /๒๕๕๓ | ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓ |
| ๔๒. จังหวัดมุกดาหาร        | ที่ ๔๔ /๒๕๕๓ | ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓ |
| ๔๓. จังหวัดแม่ฮ่องสอน      | ที่ ๔๕ /๒๕๕๓ | ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓ |
| ๔๔. จังหวัดยโสธร           | ที่ ๔๖ /๒๕๕๓ | ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓ |
| ๔๕. จังหวัดยะลา            | ที่ ๔๗ /๒๕๕๓ | ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓ |
| ๔๖. จังหวัดร้อยเอ็ด        | ที่ ๔๘ /๒๕๕๓ | ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓ |
| ๔๗. จังหวัดระนอง           | ที่ ๔๙ /๒๕๕๓ | ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓ |
| ๔๘. จังหวัดระยอง           | ที่ ๕๐ /๒๕๕๓ | ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓ |
| ๔๙. จังหวัดราชบุรี         | ที่ ๕๑ /๒๕๕๓ | ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓ |
| ๕๐. จังหวัดลพบุรี          | ที่ ๕๒ /๒๕๕๓ | ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓ |
| ๕๑. จังหวัดลำปาง           | ที่ ๕๓ /๒๕๕๓ | ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓ |
| ๕๒. จังหวัดลำพูน           | ที่ ๕๔ /๒๕๕๓ | ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓ |
| ๕๓. จังหวัดเลย             | ที่ ๕๕ /๒๕๕๓ | ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓ |
| ๕๔. จังหวัดศรีสะเกษ        | ที่ ๕๖ /๒๕๕๓ | ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓ |
| ๕๕. จังหวัดสกลนคร          | ที่ ๕๗ /๒๕๕๓ | ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓ |
| ๕๖. จังหวัดสงขลา           | ที่ ๕๘ /๒๕๕๓ | ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓ |
| ๕๗. จังหวัดสตูล            | ที่ ๕๙ /๒๕๕๓ | ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓ |
| ๕๘. จังหวัดสมุทรปราการ     | ที่ ๖๐ /๒๕๕๓ | ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓ |
| ๕๙. จังหวัดสมุทรสงคราม     | ที่ ๖๑ /๒๕๕๓ | ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓ |
| ๖๐. จังหวัดสมุทรสาคร       | ที่ ๖๒ /๒๕๕๓ | ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓ |

บัญชีรายชื่อจังหวัดที่แต่งตั้งคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัด  
 แนบท้ายคำสั่งคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก  
 ที่ ๓ /๒๕๕๓ - ๗๗/๒๕๕๓ ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓

|                         |              |                                  |
|-------------------------|--------------|----------------------------------|
| ๖๑. จังหวัดสระแก้ว      | ที่ ๖๓ /๒๕๕๓ | ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓ |
| ๖๒. จังหวัดสระบุรี      | ที่ ๖๔ /๒๕๕๓ | ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓ |
| ๖๓. จังหวัดสิงห์บุรี    | ที่ ๖๕ /๒๕๕๓ | ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓ |
| ๖๔. จังหวัดสุโขทัย      | ที่ ๖๖ /๒๕๕๓ | ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓ |
| ๖๕. จังหวัดสุพรรณบุรี   | ที่ ๖๗ /๒๕๕๓ | ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓ |
| ๖๖. จังหวัดสุราษฎร์ธานี | ที่ ๖๘ /๒๕๕๓ | ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓ |
| ๖๗. จังหวัดสุรินทร์     | ที่ ๖๙ /๒๕๕๓ | ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓ |
| ๖๘. จังหวัดหนองคาย      | ที่ ๗๐ /๒๕๕๓ | ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓ |
| ๖๙. จังหวัดหนองบัวลำภู  | ที่ ๗๑ /๒๕๕๓ | ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓ |
| ๗๐. จังหวัดอ่างทอง      | ที่ ๗๒ /๒๕๕๓ | ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓ |
| ๗๑. จังหวัดอำนาจเจริญ   | ที่ ๗๓ /๒๕๕๓ | ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓ |
| ๗๒. จังหวัดอุดรธานี     | ที่ ๗๔ /๒๕๕๓ | ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓ |
| ๗๓. จังหวัดอุตรดิตถ์    | ที่ ๗๕ /๒๕๕๓ | ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓ |
| ๗๔. จังหวัดอุทัยธานี    | ที่ ๗๖ /๒๕๕๓ | ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓ |
| ๗๕. จังหวัดอุบลราชธานี  | ที่ ๗๗ /๒๕๕๓ | ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓ |



คำสั่งคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก  
ที่ ๒ / ๒๕๕๕

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดบึงกาฬ

ตามที่คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๕๕ ได้มีมติเห็นชอบให้แต่งตั้งคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดบึงกาฬ นั้น

เพื่อให้การปฏิบัติงานของคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกเป็นไปด้วยความเรียบร้อย เหมาะสม และมีประสิทธิภาพ อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๘ แห่งพระราชบัญญัติคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๑ จึงแต่งตั้งคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดบึงกาฬ โดยมีองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ ดังต่อไปนี้

๑. องค์ประกอบ

|     |                                                                                                                                    |                     |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| ๑.๑ | ผู้ว่าราชการจังหวัด                                                                                                                | ประธานอนุกรรมการ    |
| ๑.๒ | รองผู้ว่าราชการจังหวัดที่ได้รับมอบหมาย                                                                                             | รองประธานอนุกรรมการ |
| ๑.๓ | ปลัดจังหวัด                                                                                                                        | อนุกรรมการ          |
| ๑.๔ | ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัด                                                                                                       | อนุกรรมการ          |
| ๑.๕ | ขนส่งจังหวัด                                                                                                                       | อนุกรรมการ          |
| ๑.๖ | โยธาธิการและผังเมืองจังหวัด                                                                                                        | อนุกรรมการ          |
| ๑.๗ | ผู้อำนวยการสำนักทางหลวง หรือ<br>ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง หรือ<br>ผู้อำนวยการสำนักงานบำรุงทาง<br>ที่เกี่ยวข้องในจังหวัด (แล้วแต่กรณี) | อนุกรรมการ          |
| ๑.๘ | ผู้อำนวยการสำนักทางหลวงชนบท หรือ<br>ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบท<br>ที่เกี่ยวข้องในจังหวัด (แล้วแต่กรณี)                         | อนุกรรมการ          |
| ๑.๙ | ประชาสัมพันธ์จังหวัด                                                                                                               | อนุกรรมการ          |

|      |                                                                                                                      |                                   |
|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|
| ๑.๑๐ | นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด                                                                                         | อนุกรรมการ                        |
| ๑.๑๑ | นายกเทศมนตรีเมือง หรือ<br>นายกเทศมนตรีนคร (แล้วแต่กรณี)                                                              | อนุกรรมการ                        |
| ๑.๑๒ | ประธานหอการค้าจังหวัด                                                                                                | อนุกรรมการ                        |
| ๑.๑๓ | ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัด                                                                                           | อนุกรรมการ                        |
| ๑.๑๔ | ผู้อำนวยการศูนย์วิชาการจัดระบบ<br>การจราจรและขนส่งเมืองภูมิภาค                                                       | อนุกรรมการ                        |
| ๑.๑๕ | ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผน<br>การขนส่งและจราจร                                                                       | อนุกรรมการ                        |
| ๑.๑๖ | ผู้อำนวยการสำนักส่งเสริมระบบการขนส่ง<br>และจราจรในภูมิภาค หรือผู้แทน<br>สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร         | อนุกรรมการ                        |
| ๑.๑๗ | ผู้ทรงคุณวุฒิที่เกี่ยวข้องด้านการจราจร<br>และการขนส่ง การพัฒนาเมือง และสิ่งแวดล้อม<br>ที่จังหวัดแต่งตั้งไม่เกิน ๗ คน | อนุกรรมการ                        |
| ๑.๑๘ | หัวหน้าสำนักงานจังหวัด                                                                                               | อนุกรรมการและเลขานุการ            |
| ๑.๑๙ | หัวหน้ากลุ่มงานยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด<br>สำนักงานจังหวัด                                                          | อนุกรรมการและ<br>ผู้ช่วยเลขานุการ |
| ๑.๒๐ | ผู้กำกับสถานีตำรวจภูธรเมือง<br>สถานีตำรวจภูธรเมือง                                                                   | อนุกรรมการและ<br>ผู้ช่วยเลขานุการ |
| ๑.๒๑ | ผู้อำนวยการกองช่างเทศบาลเมือง หรือ<br>ผู้อำนวยการสำนักการช่างเทศบาลนคร (แล้วแต่กรณี)                                 | อนุกรรมการและ<br>ผู้ช่วยเลขานุการ |
| ๑.๒๒ | ผู้แทนสำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจร<br>ในภูมิภาค<br>สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร                         | อนุกรรมการและ<br>ผู้ช่วยเลขานุการ |

## ๒. อำนาจหน้าที่

- ๒.๑ ส่งเสริม/สนับสนุนให้มีการจัดทำแผนแม่บทด้านการจราจรและขนส่งของจังหวัด
- ๒.๒ จัดทำแผนประจำปีด้านการจราจรและขนส่งของจังหวัด
- ๒.๓ จัดทำแผนปฏิบัติการประจำปีด้านการจราจรและขนส่งของจังหวัด

๒.๔ ให้ความเห็นชอบในเบื้องต้นเกี่ยวกับมาตรการและแผนงาน/โครงการด้านการจราจร และขนส่งของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านการจราจรและขนส่งของจังหวัด ก่อนนำเสนอหน่วยงานต้นสังกัด หรือนำเสนอต่อคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกพิจารณา แล้วแต่กรณี

๒.๕ กำหนดมาตรการแก้ไขปัญหาการจราจรและขนส่ง กำกับ ดูแล และเร่งรัด การปฏิบัติงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนประสานการปฏิบัติให้เป็นไปตามมาตรการและแผนงาน/โครงการที่กำหนด

๒.๖ เผยแพร่และประชาสัมพันธ์การแก้ไขปัญหาการจราจรและขนส่งในจังหวัด

๒.๗ ติดตามและประเมินผลการปฏิบัติงานตามมาตรการและแผนงาน/โครงการที่กำหนด

๒.๘ แต่งตั้งคณะทำงานเพื่อช่วยเหลือการปฏิบัติงานของคณะกรรมการได้ตามความจำเป็น

๒.๙ ปฏิบัติการอื่นใดตามที่คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกมอบหมาย

๒.๑๐ รายงานผลการดำเนินการต่อคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๓๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๕

ร้อยตำรวจเอก



(เฉลิม อยู่บำรุง)

รองนายกรัฐมนตรี

ประธานกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก