

“สรุปข้อมูลที่ได้จากการประชุมกลุ่มย่อย (FOCUS GROUP) ในพื้นที่กลุ่มจังหวัด จังหวัดภาคตะวันออก”



โครงการศึกษาการจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางและภาคใต้ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว กรุงเทพมหานคร



ด้านการเกษตร



- จังหวัดชลบุรี**
สินค้าด้านการเกษตรของจังหวัด ได้แก่ อ้อย สับปะรด และยางพารา มีการส่งออกต่างจังหวัดจำนวนมาก
- จังหวัดฉะเชิงเทรา**
ปัญหาการขนส่งสินค้าการเกษตร ที่ถูกจำกัดน้ำหนักร แต่ยังคงบรรทุก สินค้าเป็นจำนวนมากในแต่ละครั้ง เพื่อลดต้นทุนในการขนส่ง
- จังหวัดนครนายก**
การขนส่งผลไม้ กระเทียม ส้มโอ มะยงชิด มีปัญหาเนื่องจากขนส่ง ได้ช้าเพราะปัญหาการจราจรติดขัด
- จังหวัดตราด**
สินค้าทางการเกษตรของจังหวัด ตราดหลัก ๆ คือ ทุเรียน และมี แนวโน้มส่งออกเพิ่มขึ้นทุกปี
- จังหวัดระยอง**
สินค้าการเกษตรหลัก คือ ทุเรียน ส่วนใหญ่จะบรรจุใส่ตู้คอนเทนเนอร์ และขนส่งด้วยรถไฟ เพราะใช้เวลา ขนส่งได้เร็ว และมีค่าใช้จ่ายในการ ขนส่งที่ต่ำ
- จังหวัดปราจีนบุรี**
ผลไม้ขึ้นชื่อของจังหวัดปราจีน คือ ทุเรียนส่งออกนอกประเทศ ซึ่งมี ประมาณ 30,000 - 40,000 ตัน/ปี
- จังหวัดสระแก้ว**
จังหวัดสระแก้วส่วนใหญ่จะเป็น อุตสาหกรรมด้านการเกษตรเป็นหลัก สินค้าทางการเกษตร ได้แก่ อ้อย ข้าวโพด มันสำปะหลัง และยางพารา
- จังหวัดจันทบุรี**
ผลไม้หลัก ๆ ของจังหวัดจันทบุรี ได้แก่ ทุเรียน ลำไย เงาะ และมังคุด การส่งออกสินค้าทางการเกษตร พวกผลไม้มีมูลค่าหนึ่งแสนล้านบาท ต่อปีและมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นทุกปี

ด้านอุตสาหกรรม



- จังหวัดชลบุรี**
มีปัญหาเรื่องเรือเรียนจากชุมชน บริเวณเขตโรงงาน ผู้ประกอบการ ไม่สามารถทำงานในช่วงเวลานี้ได้ ทำให้การขนส่งสินค้าได้น้อยลง
- จังหวัดฉะเชิงเทรา**
ในภาคอุตสาหกรรมของจังหวัด ฉะเชิงเทราถูกจัดให้เป็น HUB ในหลาย ๆ เรื่อง
- จังหวัดนครนายก**
จังหวัดนครนายกส่วนมากจะมี ผู้สูงอายุและวัยเกษียณจำนวนมาก จึงไม่สามารถดึงดูดนักลงทุนภาค อุตสาหกรรมเข้ามาลงทุนได้
- จังหวัดตราด**
ภาคอุตสาหกรรมส่วนใหญ่ จะขนส่งด้วยรถบรรทุก ข้ามไปยังชายแดน เพราะ ขนส่งด้วยเรือใช้เวลานาน
- จังหวัดระยอง**
การขนส่งสินค้าออกนอกประเทศ ใช้การขนส่ง ทางเรือเป็นหลัก ผ่านท่าเรือแหลมฉบัง
- จังหวัดปราจีนบุรี**
ภาคอุตสาหกรรมในจังหวัดพร้อมที่จะ รองรับการลงทุน ขอให้เร่งรัดพัฒนา โครงข่ายคมนาคมในจังหวัดและ ก่อสร้างถนน MR2 เพื่อช่วยลดเวลา ในการขนส่งสินค้าไปท่าเรือแหลมฉบัง
- จังหวัดสระแก้ว**
อยากให้มีนิคมอุตสาหกรรมขนาดใหญ่ ในจังหวัดสระแก้ว เพราะจังหวัด สระแก้วติดกับชายแดน เมื่อผลิตสินค้า เสร็จสามารถส่งออกทางด่านได้เลย
- จังหวัดจันทบุรี**
ไม่อยากจะให้จังหวัดจันทบุรี มีโรงงานอุตสาหกรรม

ด้านการบริการขนส่ง



- จังหวัดชลบุรี**
เส้นทางภายในจังหวัดปัจจุบัน มีไม่เพียงพอทำให้เวลาเร่งด่วน หรือช่วงเทศกาลมีคนเข้ามา ในจังหวัดเป็นจำนวนมากทำให้เกิด ปัญหาการจราจรติดขัด
- จังหวัดฉะเชิงเทรา**
เรื่องของการจราจรติดขัดหลัก ๆ เป็นอุตสาหกรรม ขนาดใหญ่ ขนส่งโดยรถ 6 ล้อขนาดยาว หรือ คอนเทนเนอร์ส่วนใหญ่ของระบบรางทาง อุตสาหกรรม จังหวัดจะใช้ไม่มากนัก
- จังหวัดนครนายก**
เสนอให้ทำวงแหวนเดิมนว โดย ทิศเหนือเป็นเส้นทางท่องเที่ยว ส่วนทิศใต้เป็นเส้นทางขนส่ง เพื่อแยกเส้นทางท่องเที่ยว และการขนส่งออกจากกัน
- จังหวัดปราจีนบุรี**
หากมีการควบคุมน้ำหนักรถบรรทุก และการขนส่งที่ดี ก็จะช่วยให้การขนส่งสินค้ามีความ สะดวก รวดเร็วลดค่าใช้จ่ายในการขนส่ง
- จังหวัดตราด**
ถนนเส้นสุขุมวิทที่เข้ามาจังหวัด ตราด มีการซ่อมแซมบ่อยครั้ง ทำให้การเดินทางมีความลำบาก
- จังหวัดระยอง**
การขนส่งด้วยรถไฟเมื่อสินค้าไปถึงสถานีปลายทาง ก็ต้องขนสินค้าขึ้นรถบรรทุก และต้องเสียค่าขนส่ง ให้รถบรรทุก ดังนั้นผู้ประกอบการส่วนใหญ่เลือกใช้ การขนส่งด้วยรถบรรทุกเพราะไปถึงที่หมายได้ทันที
- จังหวัดฉะเชิงเทรา**
เสนอให้พัฒนาระบบโลจิสติกส์หลัก ๆ เป็นอุตสาหกรรม ขนาดใหญ่ ขนส่งโดยรถ 6 ล้อขนาดยาว หรือ คอนเทนเนอร์ส่วนใหญ่ของระบบรางทาง อุตสาหกรรม จังหวัดจะใช้ไม่มากนัก
- จังหวัดนครนายก**
เสนอให้ทำวงแหวนเดิมนว โดย ทิศเหนือเป็นเส้นทางท่องเที่ยว ส่วนทิศใต้เป็นเส้นทางขนส่ง เพื่อแยกเส้นทางท่องเที่ยว และการขนส่งออกจากกัน
- จังหวัดตราด**
ถนนเส้นสุขุมวิทที่เข้ามาจังหวัด ตราด มีการซ่อมแซมบ่อยครั้ง ทำให้การเดินทางมีความลำบาก
- จังหวัดจันทบุรี**
ผลักดันการขนส่งทางอากาศ โดยการขยายสนามบินทำให้ใหม่ ให้มีความกว้างขึ้น เพื่อรองรับ นักท่องเที่ยว และการขนส่ง ทางอากาศ

ด้านการท่องเที่ยว



- จังหวัดชลบุรี**
รถขนส่งสาธารณะไม่สามารถเข้าถึง สถานที่ท่องเที่ยวได้ ดังนั้นนักท่องเที่ยว จึงเลือกใช้รถยนต์ส่วนตัวในการเดินทาง
- จังหวัดฉะเชิงเทรา**
แหล่งท่องเที่ยวของจังหวัดฉะเชิงเทรา ส่วนใหญ่ จะเป็นเชิงวัฒนธรรมและ ประวัติศาสตร์
- จังหวัดตราด**
นักท่องเที่ยวส่วนใหญ่เดินทางด้วยรถตู้ และรถทัวร์ หากเพิ่มการเดินทางด้วยรถไฟ นักท่องเที่ยวอาจสนใจ และสามารถมาเที่ยวเพิ่มขึ้นได้ เพราะมีความสะดวกกว่าการเดินทางด้วยรถยนต์
- จังหวัดระยอง**
จังหวัดระยองยังไม่มีท่าเรือ สำหรับ เรือท่องเที่ยว ควรสร้างท่าเรือท่องเที่ยว ในจังหวัด
- จังหวัดปราจีนบุรี**
เสนอให้พัฒนาเส้นทางคมนาคมไปยัง แหล่งท่องเที่ยวเพื่อให้นักท่องเที่ยว เดินทางสะดวกและเข้าถึงได้ง่าย
- จังหวัดนครนายก**
แหล่งท่องเที่ยวที่น่าสนใจของจังหวัด มีหลายที่ แต่รถสาธารณะยังไม่ถึง นักท่องเที่ยวส่วนใหญ่จึงเลือกเดินทาง ด้วยรถยนต์ส่วนตัวมากกว่า
- จังหวัดตราด**
นักท่องเที่ยวส่วนใหญ่เดินทางด้วยรถตู้ และรถทัวร์ หากเพิ่มการเดินทางด้วยรถไฟ นักท่องเที่ยวอาจสนใจ และสามารถมาเที่ยวเพิ่มขึ้นได้ เพราะมีความสะดวกกว่าการเดินทางด้วยรถยนต์
- จังหวัดฉะเชิงเทรา**
สถานที่ท่องเที่ยวหลัก ๆ ส่วนใหญ่ จะเป็นวัด รถสาธารณะไม่สามารถ เข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวได้
- จังหวัดจันทบุรี**
รถสาธารณะที่พาไปแหล่งท่องเที่ยวต่าง ๆ หากได้ยาก ที่จอดรถสำหรับนักท่องเที่ยวและจอดรถทัวร์ ไม่เพียงพอ รวมถึงป้ายบอกทางไม่ชัดเจน และมีน้อย