



โครงการศึกษาการจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคม ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางและภาคใต้ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาในด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว กรุงเทพมหานคร



สื่อประชาสัมพันธ์ ครั้งที่ 9
ประจำเดือนมิถุนายน 2565

“สรุปข้อมูลที่ได้จากการประชุมกลุ่มย่อย (FOCUS GROUP) ในพื้นที่กลุ่มจังหวัด ภาคกลางตอนล่าง 1”

ด้านการเกษตร

■ จังหวัดราชบุรี

ในปัจจุบันการขนส่งจากทั่วหล้าเข้ามาจากต่างประเทศ ไปขึ้นที่ท่าเรือเกาะสีชัง แล้วขนส่งต่อทางถนนมายังท่าเรือกรุงเทพฯ ต้องการให้มีการขนส่งมาลงที่ท่าเรือจังหวัดสมุทรสงคราม และต่อมาที่ราชบุรีเพื่อลดระยะเวลาในการขนส่ง

■ จังหวัดกาญจนบุรี

อ้อย เป็นพืชทางการเกษตรหลักของจังหวัด มีปริมาณการผลิต 13 ล้านตันต่อปี โดยมีการส่งออกต่างประเทศกว่า 70% ไปทางแหลมฉบัง มาบตาพุด และเกาะสีชัง

■ จังหวัดสุพรรณบุรี

ข้าว มันสำปะหลัง และอ้อย เป็นพืชเกษตรหลักของจังหวัด อีกทั้งปัจจุบันทางจังหวัดยังมีการสนับสนุนเกษตรกรรมรูปแบบใหม่ อาทิ ฝรั่งไม่มี โดยเฉพาะ ดอกดาวเรือง ซึ่งมีแหล่งผลิตหลักอยู่บริเวณหมู่บ้านท่าสะเด็ด

ด้านการท่องเที่ยว

■ จังหวัดราชบุรี

แหล่งท่องเที่ยวหลักของจังหวัด คือ สวนผึ้งและอำเภอเมือง เช่น วัดมหาธาตุวรวิหาร โรงงานเซรามิกเถาวัลย์ และอุทยานหินเขางู เป็นต้น แต่นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติเดินทางมาชมน้อยมาก เนื่องจากไม่มีการขนส่งสาธารณะให้บริการ

■ จังหวัดกาญจนบุรี

การท่องเที่ยวในจังหวัดกาญจนบุรี รายได้หลักมาจากการเข้าพักโรงแรม รีสอร์ท แต่ปัจจุบันได้รับผลกระทบจากโควิด 19 ส่งผลให้สภาพธุรกิจเปลี่ยนไป รายได้ทางธุรกิจดังกล่าวลดลงมาก กระทั่งการท่องเที่ยวหลักของจังหวัดและแรงงานภาคการท่องเที่ยวที่ตกงาน

■ จังหวัดสุพรรณบุรี

แหล่งท่องเที่ยวในจังหวัดสุพรรณบุรีมีที่เกี่ยวหลายทั่วทั้งจังหวัด ทั้งการท่องเที่ยวแบบธรรมชาติ และแบบการสร้างเป็น LANDMARK เพื่อการท่องเที่ยวโดยเฉพาะ โดยล่าสุดได้มีการจัดทำเป็น SKYWALK ที่ยาวที่สุดในประเทศไทย ตั้งอยู่ในอำเภออู่ทอง แต่ยังไม่ประสบปัญหาการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวโดยตรงยากและไม่สะดวก ควรจัดให้มีการบริการของรถสาธารณะในรูปแบบต่าง ๆ เพื่ออำนวยความสะดวกในการเข้าถึงมากยิ่งขึ้น

จังหวัดสุพรรณบุรี
มีผู้เข้าร่วมประชุม 37 คน
วันพฤหัสบดีที่ 12 พฤษภาคม 2565
ณ ห้องประชุมบุษราคัม โรงแรมศรีอุทอง

จังหวัดกาญจนบุรี
มีผู้เข้าร่วมประชุม 32 คน
วันพุธที่ 11 พฤษภาคม 2565
ณ ห้องประชุมสังขละบุรี 1
โรงแรมริเวอร์แคว

จังหวัดราชบุรี
มีผู้เข้าร่วมประชุม 42 คน
วันอังคารที่ 10 พฤษภาคม 2565
ณ ห้องประชุมเวลาดี
โรงแรม ณ เวลา

ด้านอุตสาหกรรม

■ จังหวัดราชบุรี

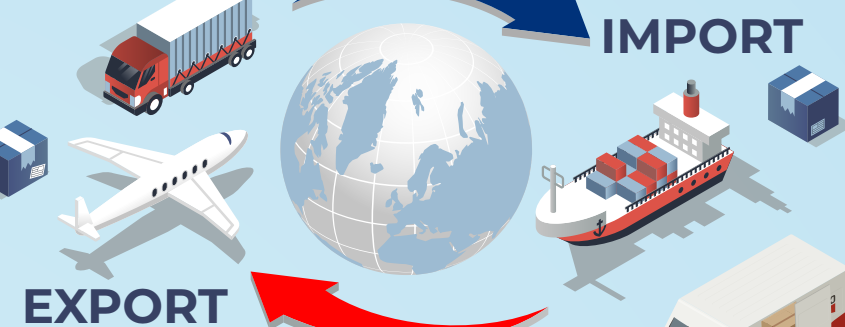
อุตสาหกรรมเกี่ยวกับการไม่หินในราชบุรีเป็นอันดับ 1 ของประเทศ และมีอุตสาหกรรมกระดาษที่มีการพัฒนาร่วมกับการรถไฟแห่งประเทศไทย ในการขนส่ง จึงควรมี Dry port ในพื้นที่จังหวัดราชบุรี

■ จังหวัดกาญจนบุรี

อยากให้ช่วยผลักดันเขตเศรษฐกิจพิเศษให้เกิดขึ้น และเสนอแนะให้ภาครัฐประกาศระเบียบให้นำเข้าแรงงานต่างด้าวที่ถูกกฎหมายสามารถเข้าประเทศได้

■ จังหวัดสุพรรณบุรี

โรงงานอุตสาหกรรมน้ำตาลในพื้นที่จะรับซื้ออ้อยจากเกษตรกรทั้งจังหวัดมากกว่า 10 ล้านตันต่อปี ปัจจุบันขนส่งโดยรถบรรทุก TRAILER จากโรงงานที่ด้านข้างที่เป็น SUPPLY เป็นหลัก และมีโรงสีประมาณ 200 โรง กระจายอยู่ทั่วจังหวัด



ด้านการบริการขนส่ง

■ จังหวัดราชบุรี

การขนส่งสินค้าหลักเป็นการขนส่งทางรถไฟ มีความต้องการให้ภาครัฐเข้ามาสนับสนุนการขนส่งทางราง ให้มีการพัฒนาเพิ่มขึ้น เพื่อความปลอดภัย และลดค่าใช้จ่ายในการขนส่งสินค้า

■ จังหวัดกาญจนบุรี

ปัจจุบันภาคอุตสาหกรรมยังไม่ค่อยมีการขนส่งทางราง เนื่องจากการขนส่งทางรางยังต้องเข้าสู่ศูนย์กลางกรุงเทพฯ ทำให้เพิ่มต้นทุนและระยะเวลาในการขนส่ง และควรส่งเสริมการขนส่งทางน้ำผ่านแม่น้ำแม่กลอง ซึ่งจะทำได้ง่ายในการขนส่งลดลง

■ จังหวัดสุพรรณบุรี

ประสบปัญหาการติดสะสมจากการขนส่งอ้อย และผลิตภัณฑ์จากอ้อย มีความต้องการการขยายถนนบริเวณทางหลวงหมายเลข 333 เพื่อรองรับการขนส่งโดยรถบรรทุกทั้งอ้อยและมันสำปะหลัง โดยเฉพาะในช่วงเดือนธันวาคม - พฤษภาคม