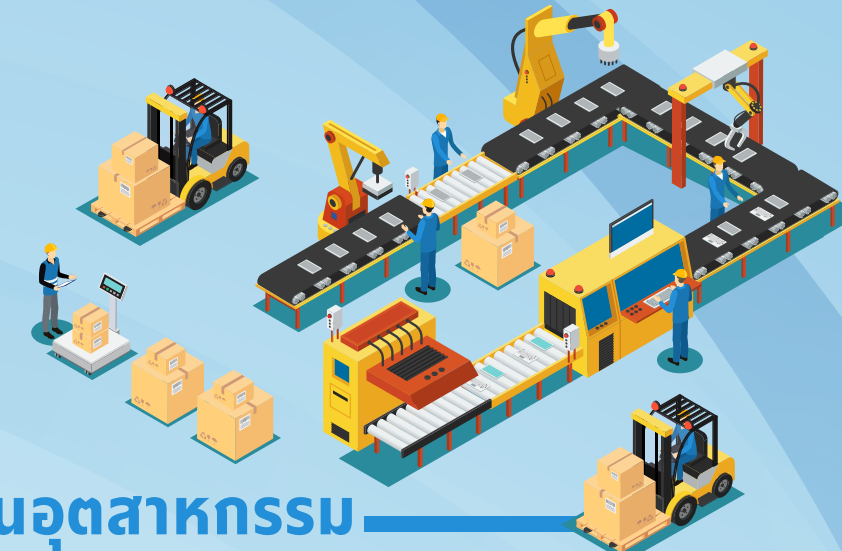




โครงการศึกษาการจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคม ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางและภาคใต้ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายในกรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว กรุงเทพมหานคร



สื่อประชาสัมพันธ์ ครั้งที่ 8
ประจำเดือนพฤษภาคม 2565



ด้านอุตสาหกรรม

■ จังหวัดสมุทรสาคร

การอุตสาหกรรมในจังหวัดสมุทรสาคร มีโรงงานอุตสาหกรรมเป็นจำนวนมาก จึงต้องพัฒนานกบินในพื้นที่รองรับการขนส่งให้สะดวก เดินทางปลอดภัย และควรพิจารณาสร้างท่าเรือน้ำลึกเพื่อขนส่งสินค้าทางเรือให้มากขึ้น

■ จังหวัดเพชรบุรี

ภาคอุตสาหกรรมส่วนใหญ่อยู่ในพื้นที่อำเภอเขาย้อย และการขนส่งจากอำเภอเขาย้อยไปยังอำเภอเมืองจะใช้การขนส่งโดยรถไฟ แต่การเข้าถึงสถานีรถไฟค่อนข้างยาก เนื่องจากถนนมีขนาดเล็ก

■ จังหวัดสมุทรสงคราม

จังหวัดสมุทรสงครามมีปัญหาเรื่อง SME จะต้องเป็นผู้พลิตรายใหญ่หรือประจำเท่านั้น รายใหม่จะไม่มีโอกาสเติบโต เนื่องจากขาดการผลักดัน

■ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

ส่วนใหญ่เป็นระบบโรงงานอุตสาหกรรมหลักและวัสดุก่อสร้าง ในช่วงสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ประสบปัญหาขาดแคลนแรงงานต่างด้าว



ด้านการบริการขนส่ง

■ จังหวัดสมุทรสาคร

ประเด็นหลักเป็นเรื่องการของคมนาจากปริมาณรถยนต์ที่ใช้ในการขนส่งทำให้การจราจรติดขัดเป็นปัญหาเกี่ยวกับการใช้เวลาในการขนส่งอย่างมาก

■ จังหวัดสมุทรสงคราม

การขนส่งสินค้าเกษตรหรืออาหารทะเลมาขายมีความลำบากควรมีการเชื่อมต่อในระบบมากขึ้น

■ จังหวัดเพชรบุรี

พบปัญหาการจราจรติดขัด สภาพจราจรหนาแน่น เนื่องจากมีการก่อสร้างทางตลอด ทำให้เกิดความล่าช้าในการขนส่ง รวมถึงขาดการเชื่อมโยงจากถนนสายหลัก ไปยังพื้นที่ต่าง ๆ อย่างเป็นระบบ

■ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

ต้องการให้ผลักดันในเรื่องการเดินทางและการขนส่งทางน้ำให้มากขึ้น ปัจจุบันการขนส่งใช้รถยนต์เป็นหลักไม่ใช้รถไฟ เนื่องจากการเข้าถึงไม่สะดวก

“สรุปข้อมูลที่ได้จากการประชุมกลุ่มย่อย (FOCUS GROUP) ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง 2”



อำเภอไทย

ด้านการเกษตร

■ จังหวัดสมุทรสาคร

การปลูกสัตว์เป็นการเกษตรหลักของจังหวัดซึ่งจะมีการเลี้ยงสัตว์และรับฟักสินค้าด้านปศุสัตว์ในปริมาณมาก ทั้งส่งออกต่างประเทศ และที่รับฟักสินค้าจากแหล่งอุตสาหกรรม

■ จังหวัดเพชรบุรี

เป็นแหล่งผลิตกล้วยหอมและมะนาวมีการส่งออกทั้งแบบสดและรูปแบบสินค้าแปรรูปทั้งในและต่างประเทศ

■ จังหวัดสมุทรสงคราม

มะพร้าวเป็นสินค้าเกษตรหลักของจังหวัดคือ ส้มโอ อีกทั้งยังสามารถปลูกต้นเป็นสินค้าเกษตรพรีเมียมทำให้ราคาจำหน่ายสูงขึ้นได้

■ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

จังหวัดประจวบคีรีขันธ์มีผลไม้ที่ส่งไปประเทศจีน คือ ขนุน มะม่วงน้ำดอกไม้ และสับปะรด แต่การนำเข้าส่งออกค่อนข้างล่าช้า เนื่องจากติดขัดขั้นตอนการตรวจสอบสินค้า

ด้านการท่องเที่ยว

■ จังหวัดสมุทรสาคร

พิจารณาพัฒนานกบินเชื่อมต่อกับสายหลักและสายรองเพื่อให้บริการคมนาสะดวกปลอดภัย ส่งเสริมการเดินทางการท่องเที่ยวของประชาชนทั่วไป

■ จังหวัดสมุทรสงคราม

การท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์ (อัมพวา) ช่วงหลังมีนักท่องเที่ยวเป็นผู้สูงอายุและชาวต่างชาติมากขึ้น โดยเป็นการท่องเที่ยวทั้งธุรกิจ

■ จังหวัดเพชรบุรี

จังหวัดเพชรบุรีเป็น Blue Zone คือ เมืองนักท่องเที่ยว แต่นักท่องเที่ยวต่างชาติค่อนข้างน้อย เพราะการคมนาเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวไม่สะดวก ไม่มียานโดยสารสาธารณะรองรับการเดินทางทั้งที่เป็นถนนสายหลัก

■ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

ทุกอำเภอของจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ติดทะเล มีศักยภาพและมีจุดเด่น สามารถส่งเสริมการท่องเที่ยวได้จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ทำให้รายได้จาก การท่องเที่ยวลดลงถึงร้อยละ 70



สหภาพเมียนมา

ประจวบคีรีขันธ์

สมุทรสาคร

สมุทรสงคราม

เพชรบุรี