



เอกสารงบประมาณ ฉบับที่ ๓ งบประมาณรายจ่าย

ฉบับปรับปรุง ตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่าย

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕
เล่มที่ ๑๘ (๒)

- แผนงานบูรณาการ (๒)

สำนักงบประมาณ สำนักนายกรัฐมนตรี

แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

งบประมาณ	ปี 2564	ปี 2565
งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	115,691,298,000 บาท	107,481,031,200 บาท
เงินนอกงบประมาณ*	52,580,799,000 บาท	73,783,948,200 บาท
ภารกิจสนับสนุน	14,994,468,600 บาท	8,702,795,900 บาท
เงินนอกงบประมาณ*	- บาท	125,734,500 บาท

หมายเหตุ* เป็นจำนวนเงินนอกงบประมาณเฉพาะที่นำมาสมทบกับงบประมาณรายจ่าย

1. วัตถุประสงค์

- เพื่อให้ประเทศไทยมีระบบคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ที่มีประสิทธิภาพ ช่วยลดต้นทุนโลจิสติกส์ และนำไปสู่การเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ โดย
- (1) พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมทั้งทางถนน ทางน้ำ ทางราง ทางอากาศ และสิ่งอำนวยความสะดวกในการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการขนส่งตามแนวระเบียงเศรษฐกิจที่สำคัญ ให้มีประสิทธิภาพ ความสะดวก รวดเร็ว ตรงต่อเวลา และปลอดภัยสามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศ และระหว่างประเทศ เพื่อสร้างความต่อเนื่องและเชื่อมโยงไปสู่ประตูการขนส่ง (Gateway)
 - (2) พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ (รถไฟฟ้า รถโดยสาร เรือโดยสาร และอากาศยาน) และส่งเสริมการเข้าถึง เพื่อสนับสนุนการแก้ไขปัญหาจราจร ควบคู่กับการกำกับดูแลและพัฒนามาตรฐานให้การบริการมีคุณภาพระดับสากล
 - (3) พัฒนาระบบบริหารจัดการโลจิสติกส์และห่วงโซ่อุปทาน เพื่อสนับสนุนและเสริมสร้างสมรรถนะผู้ให้บริการโลจิสติกส์ทั้งภาครัฐและเอกชน และสามารถเพิ่มมูลค่าระบบห่วงโซ่อุปทานในภาคการเกษตรและอุตสาหกรรม
 - (4) พัฒนาและส่งเสริมการอำนวยความสะดวกทางการค้า พิธีการศุลกากร การเชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์แบบไร้เอกสาร และกิจกรรมที่เกี่ยวข้อง เพื่อส่งเสริมการขนส่งระหว่างประเทศให้มีประสิทธิภาพ
 - (5) พัฒนาและเสริมสร้างขีดความสามารถและคุณภาพของการบริการเพื่อการเชื่อมโยงการค้าสู่รูปแบบพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ พร้อมการขยายเครือข่ายของผู้ให้บริการโลจิสติกส์ (LSPs) และการขนส่งระหว่างประเทศให้สามารถแข่งขันได้
 - (6) พัฒนาปัจจัยสนับสนุนด้านโลจิสติกส์และห่วงโซ่อุปทาน (บุคลากร ฐานข้อมูล วิจัย นวัตกรรมและเทคโนโลยี และระบบการติดตามและประเมินผล)

2. ขอบเขตการดำเนินงาน

- 2.1 กลุ่มเป้าหมาย/ผู้ได้รับประโยชน์ : ประชาชน และผู้ประกอบการภาคการผลิต
- 2.2 พื้นที่ดำเนินการ : ทั่วประเทศ

3. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

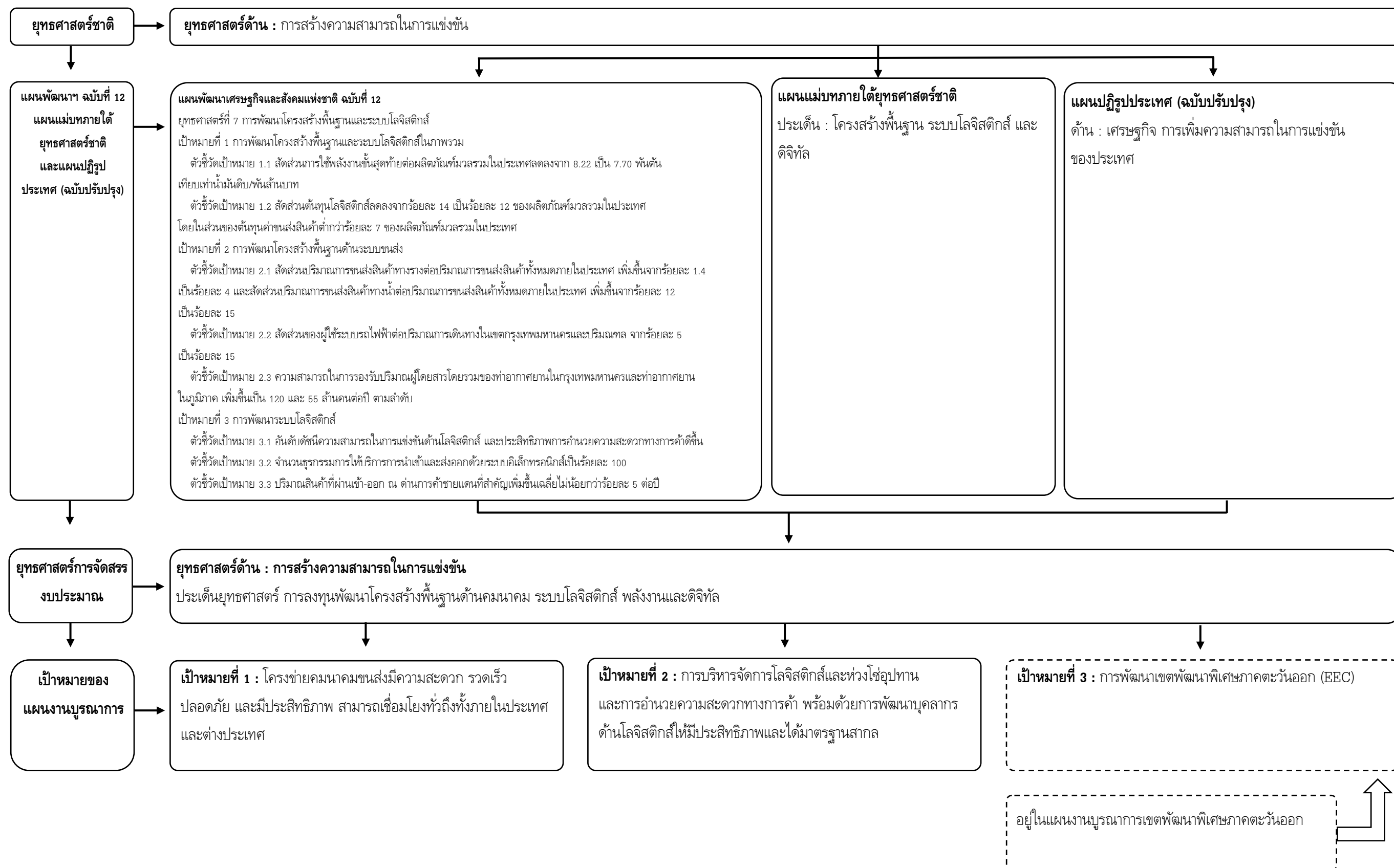
หน่วยรับงบประมาณที่เป็นเจ้าภาพหลัก : กระทรวงคมนาคม สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
หน่วยรับงบประมาณที่เกี่ยวข้อง : 6 กระทรวง 19 หน่วยงาน

4. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ

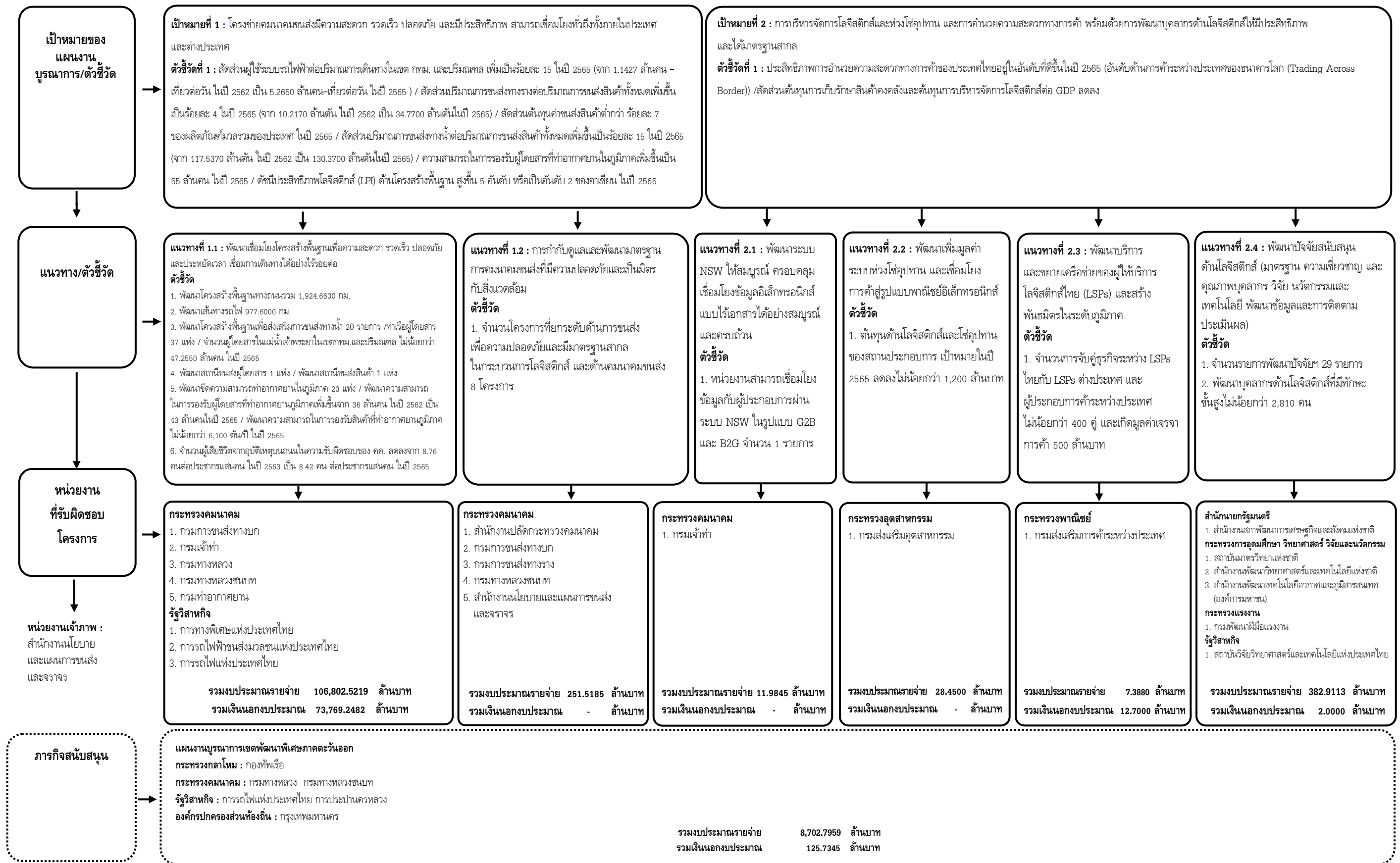
ผลสัมฤทธิ์ และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย	
		ปี 2564	ปี 2565
(1) ผลสัมฤทธิ์ : ยกระดับมาตรฐานระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ให้มีความสมบูรณ์ เชื่อมต่อครอบคลุม เข้าถึง ปลอดภัย เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน รวมถึงส่งเสริมการค้าและการลงทุนของประเทศอย่างยั่งยืน			
- ตัวชี้วัด : สัดส่วนต้นทุนขนส่งสินค้าต่อ GDP ไม่เกิน	ร้อยละ	7.3	7.0
- ตัวชี้วัด : สัดส่วนต้นทุนการเก็บรักษาสินค้าคงคลังต่อ GDP ไม่เกิน	ร้อยละ	4.9	5.7
- ตัวชี้วัด : สัดส่วนต้นทุนการบริหารจัดการต่อ GDP ไม่เกิน	ร้อยละ	1.2	1.0

5. แผนภาพเชื่อมโยง

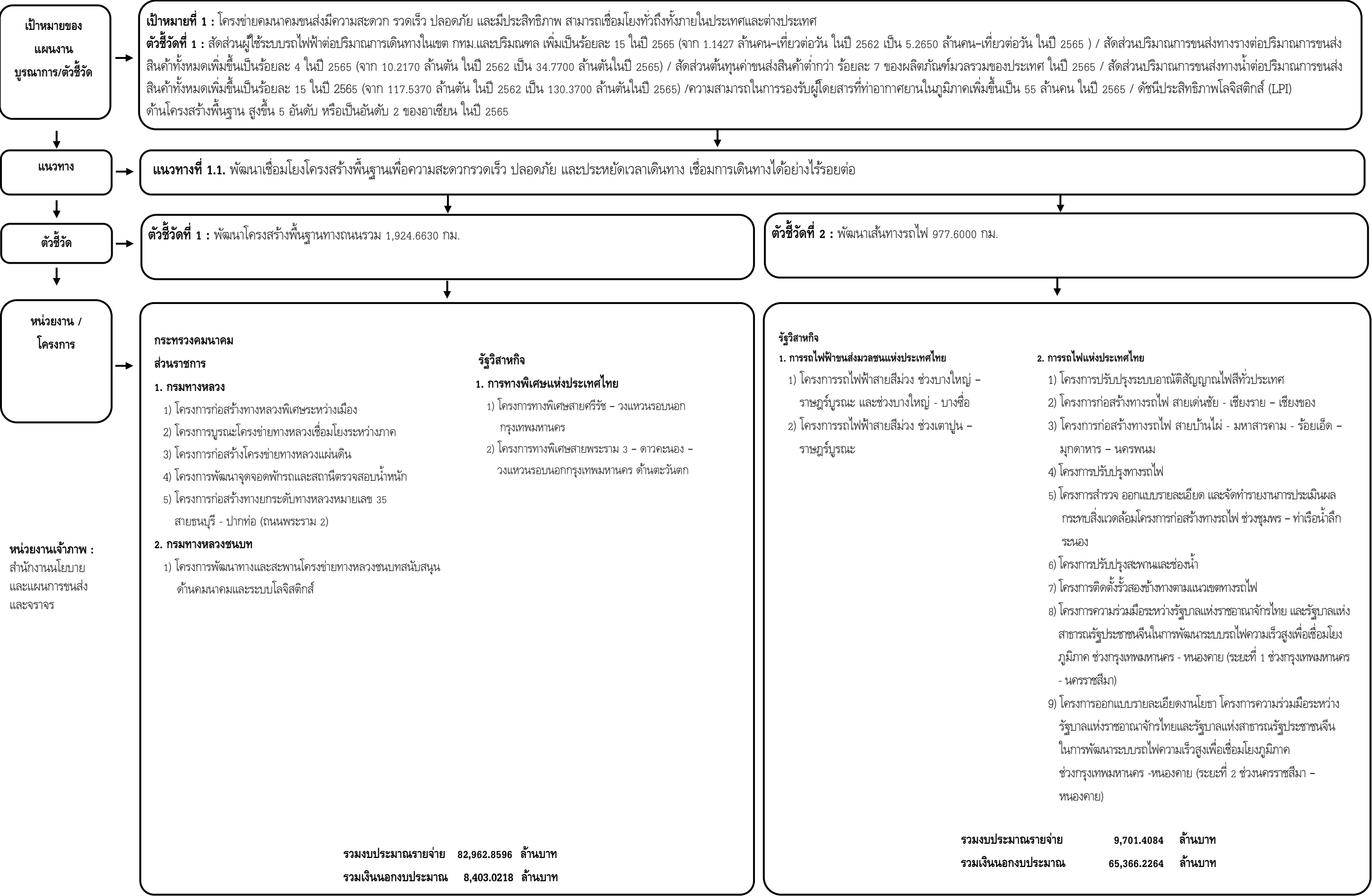
5.1 แผนภาพความเชื่อมโยงระดับยุทธศาสตร์ชาติ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนปฏิรูปประเทศ (ฉบับปรับปรุง) และยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ



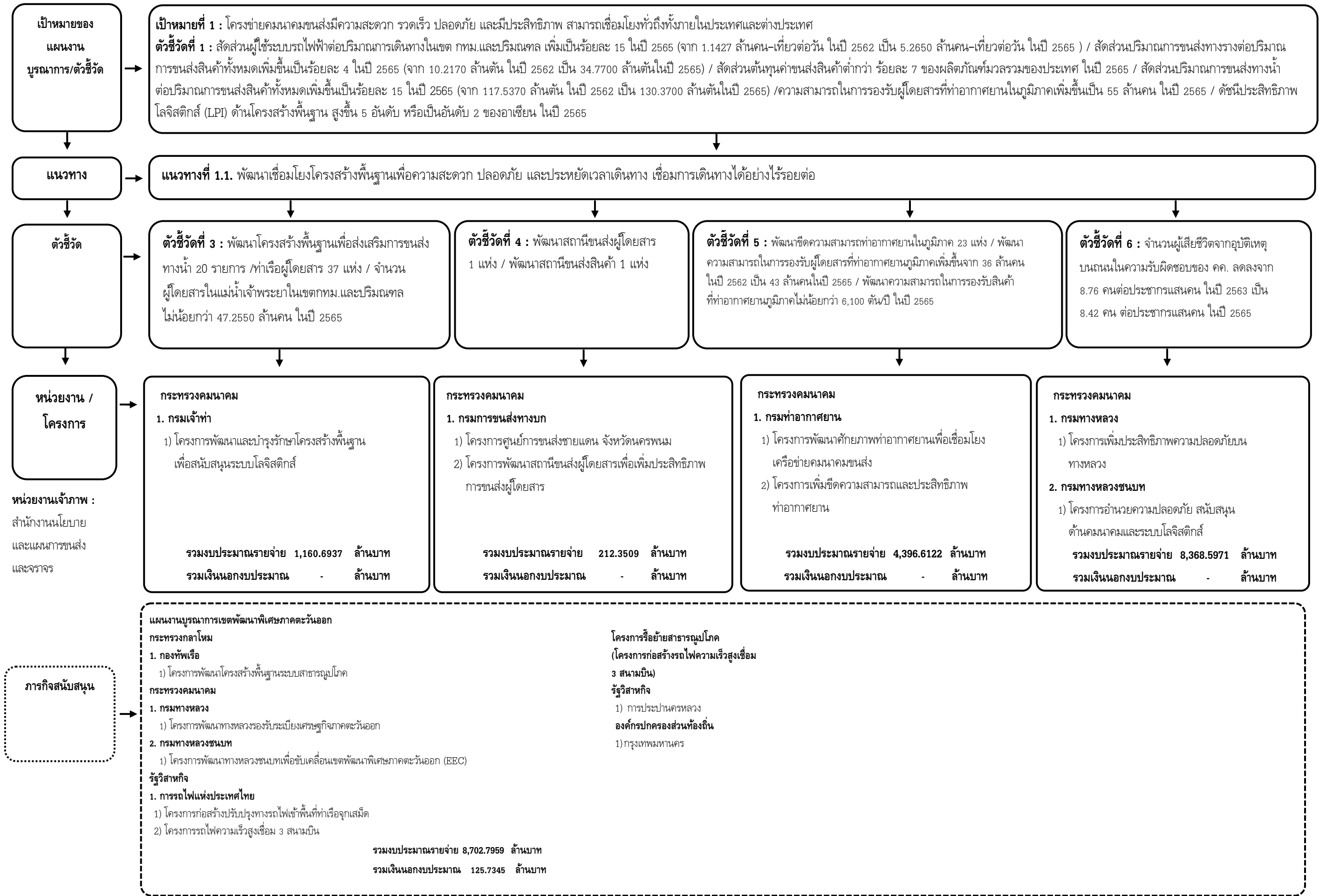
งบประมาณรายจ่ายของหน่วยงานประมาณ	107,481.0312	ล้านบาท
เงินนอกงบประมาณ	73,783.9482	ล้านบาท
ภารกิจสนับสนุน	8,702.7959	ล้านบาท
เงินนอกงบประมาณ	125.7345	ล้านบาท

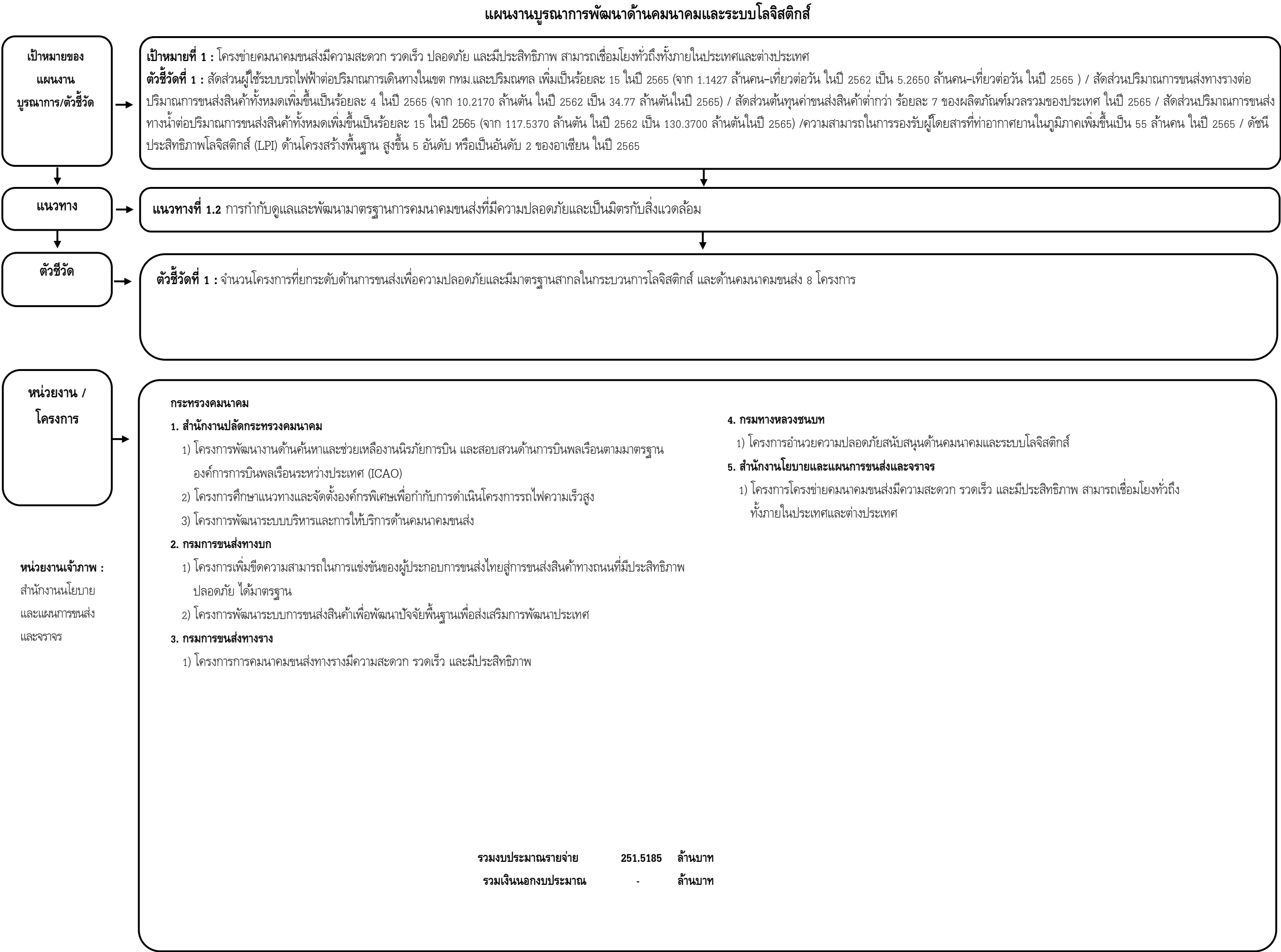


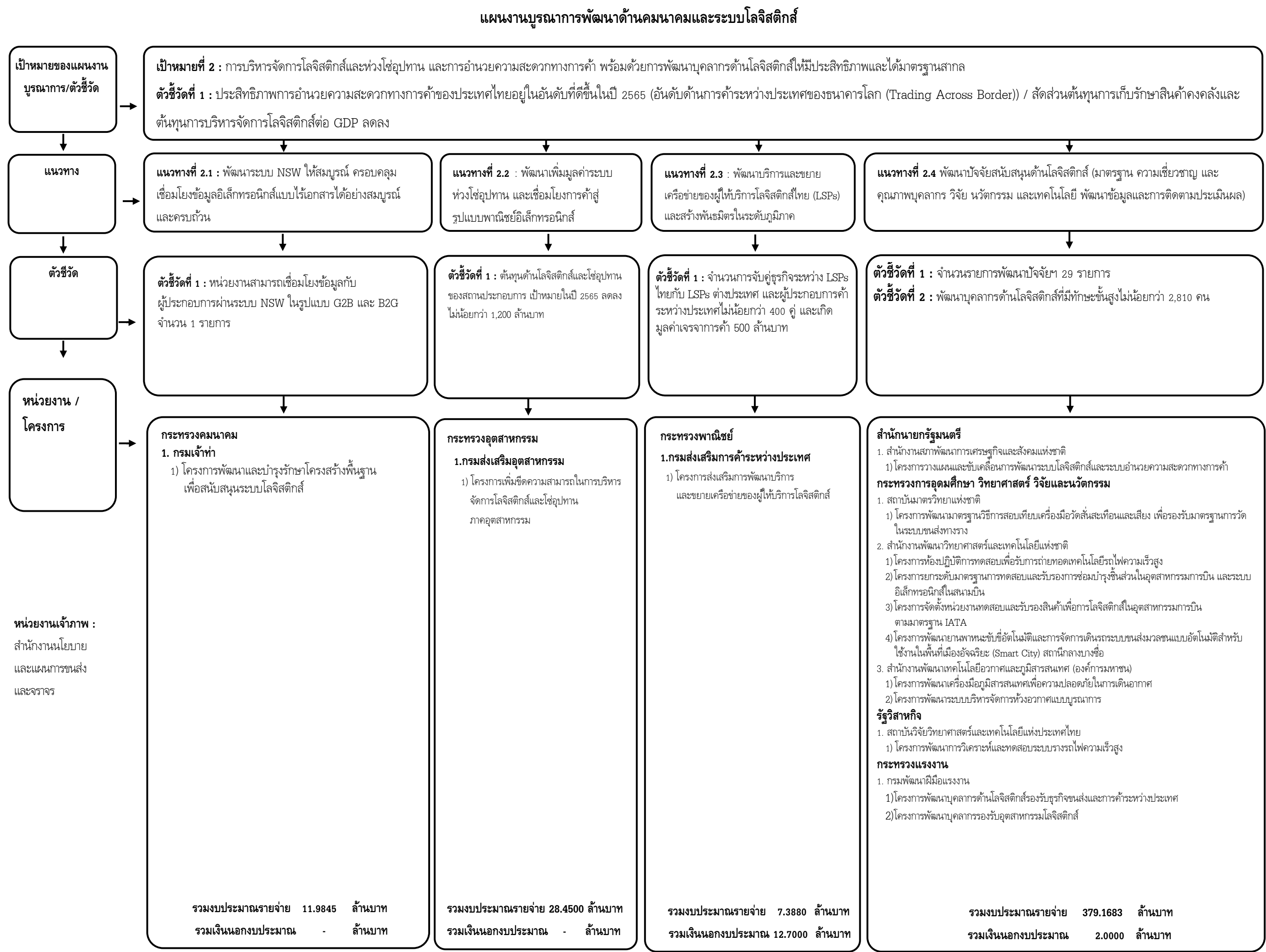
แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์



แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์







7. เป้าหมายและตัวชี้วัด แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด จำแนกตามกระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
รวมทั้งสิ้น			115,691.2980		107,481.0312	-8,210.2668	-7.10
เป้าหมายที่ 1 : โครงข่ายคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยง ทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ			115,339.6104		107,054.0404	-8,285.5700	-7.18
ตัวชี้วัดที่ 1 : สัดส่วนผู้ใช้ระบบรถไฟฟ้าต่อปริมาณ การเดินทางในเขต กทม. และปริมณฑล เพิ่มขึ้นเป็น ร้อยละ 15 ในปี 2565 (จาก 1.1427 ล้านคน - เที่ยวต่อวัน ในปี 2562 เป็น 5.2650 ล้านคน - เที่ยวต่อวัน ในปี 2565)							
ตัวชี้วัดที่ 2 : สัดส่วนปริมาณการขนส่งทางรางต่อปริมาณ การขนส่งสินค้าทั้งหมดเพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 4 ในปี 2565 (จาก 10.2170 ล้านตัน ในปี 2562 เป็น 34.7700 ล้านตัน ในปี 2565)							
ตัวชี้วัดที่ 3 : สัดส่วนต้นทุนค่าขนส่งสินค้าต่ำกว่า ร้อยละ 7 ของผลิตภัณฑ์มวลรวมของประเทศ ในปี 2565							
ตัวชี้วัดที่ 4 : สัดส่วนปริมาณการขนส่งทางน้ำต่อปริมาณ การขนส่งสินค้าทั้งหมดเพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 15 ในปี 2565 (จาก 117.5370 ล้านตัน ในปี 2562 เป็น 130.3700 ล้านตัน ในปี 2565)							
ตัวชี้วัดที่ 5 : ความสามารถในการรองรับผู้โดยสาร ที่ท่าอากาศยานในภูมิภาคเพิ่มขึ้นเป็น 55 ล้านคน ในปี 2565							
ตัวชี้วัดที่ 6 : ดัชนีประสิทธิภาพโลจิสติกส์ (LPI) ด้านโครงสร้างพื้นฐาน สูงขึ้น 5 อันดับ หรือเป็นอันดับ 2 ของอาเซียน ในปี 2565							
แนวทางการดำเนินงานที่ 1.1 : พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และประหยัดเวลา เชื่อมการเดินทางได้อย่างไร้รอยต่อ			115,005.2008		106,802.5219	-8,202.6789	-7.13
ตัวชี้วัดที่ 1 : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางถนน รวม 1,924.6630 กม.							
ตัวชี้วัดที่ 2 : พัฒนาเส้นทางรถไฟ 977.6000 กม.							
ตัวชี้วัดที่ 3 : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อส่งเสริม การขนส่งทางน้ำ 20 รายการ/ท่าเรือผู้โดยสาร 37 แห่ง/ จำนวนผู้โดยสารในแม่น้ำเจ้าพระยาในเขต กทม. และปริมณฑลไม่น้อยกว่า 47.2550 ล้านคน ในปี 2565							
ตัวชี้วัดที่ 4 : พัฒนาสถานีขนส่งผู้โดยสาร 1 แห่ง / พัฒนา สถานีขนส่งสินค้า 1 แห่ง							

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
กิจกรรม ก่อสร้างทางเชื่อมต่อทางเชื่อม Skywalk ระหว่าง โรงพยาบาลจุฬารัตน์กับสถานีหลักสี่ ตามพระดำริ			250.8160		-	-250.8160	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ความคืบหน้าโครงการ	ร้อยละ	100.00		-		-	-
โครงการที่ 11 : โครงการสำรวจ ออกแบบรายละเอียด และจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อเตรียมการ ก่อสร้างทางรถไฟสายแม่สอด - ตาก - กำแพงเพชร - นครสวรรค์			125.2002		-	-125.2002	-100.00
กิจกรรม ศึกษาสำรวจ ออกแบบรายละเอียด และจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อเตรียมการก่อสร้างทางรถไฟสายแม่สอด - ตาก - กำแพงเพชร - นครสวรรค์			125.2002		-	-125.2002	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ผลการศึกษา	รายการ	1		-		-	-
โครงการที่ 12 : โครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน สายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต - มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต			5.0000		-	-5.0000	-100.00
กิจกรรม ก่อสร้างระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน สายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต - มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์ รังสิต			5.0000		-	-5.0000	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ความคืบหน้าโครงการ	ร้อยละ	8.00		-		-	-
แนวทางการดำเนินงานที่ 1.2 : การกำกับดูแลและพัฒนา มาตรฐานการคมนาคมขนส่งที่มีความปลอดภัย และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม			334.4096		251.5185	-82.8911	-24.79
ตัวชี้วัดที่ 1 : จำนวนโครงการที่ยกระดับด้านการขนส่ง เพื่อความปลอดภัยและมีมาตรฐานสากล ในกระบวนการโลจิสติกส์ และด้านคมนาคมขนส่ง 8 โครงการ							
1. กระทรวงคมนาคม			334.4096		251.5185	-82.8911	-24.79
1.1 สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม			77.3660		81.5750	4.2090	5.44
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนางานด้านค้นหา และช่วยเหลืองานนิรภัยการบิน และสอบสวน ด้านการบินพลเรือนตามมาตรฐานองค์การการบิน พลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO)			71.3660		55.5000	-15.8660	-22.23
กิจกรรม ดำเนินการค้นหาและช่วยเหลือ งานด้านนิรภัยการบิน และสอบสวน ด้านการบินพลเรือน			71.3660		55.5000	-15.8660	-22.23
ตัวชี้วัดกิจกรรม : การส่งเสริมความปลอดภัยเป็นไป ตามมาตรฐานที่องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) กำหนด	ร้อยละ	-		100		-	-

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
1.4 กรมทางหลวงชนบท			5.0000		5.0000	-	-
โครงการที่ 1 : โครงการอำนวยความสะดวกภัยสนับสนุน ด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์			5.0000		5.0000	-	-
กิจกรรม ยกระดับมาตรฐานความปลอดภัย ทางถนน			5.0000		5.0000	-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : งานสนับสนุนเพื่ออำนวยความสะดวก ปลอดภัยในการเดินทางและขนส่ง ที่ใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	รายการ	1		1		-	-
1.5 สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร			123.8127		133.5447	9.7320	7.86
โครงการที่ 1 : โครงการโครงข่ายคมนาคมขนส่ง มีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถ เชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ			123.8127		133.5447	9.7320	7.86
กิจกรรม ศึกษาการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยง รูปแบบการเดินทางเพื่อเข้าถึงสถานีรถไฟและสนามบิน ในเขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล			8.8564		8.7338	-0.1226	-1.38
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนงานพัฒนา ด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	เรื่อง	1		1		-	-
กิจกรรม ศึกษาการพัฒนานวัตกรรม ระบบวิเคราะห์ฐานข้อมูลขนาดใหญ่ (Big Data Analytics) เพื่อการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุก และการเดินทางของคนในเขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล ระยะที่ 1			10.1550		11.4120	1.2570	12.38
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนงานพัฒนา ด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	เรื่อง	1		1		-	-
กิจกรรม ศึกษาสำรวจการเดินทาง ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (Bangkok Travel Demand Survey)			8.4144		17.5630	9.1486	108.73
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนงานพัฒนา ด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	เรื่อง	1		1		-	-
กิจกรรม ศึกษาการจัดทำแผนโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าเชื่อมโยง ฐานการผลิตในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษ ภาคตะวันออก (EEC) กับประตูการค้า ในพื้นที่ภาคใต้			17.9939		0.7657	-17.2282	-95.74
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนงานพัฒนา ด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	เรื่อง	1		1		-	-

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
กิจกรรม ศึกษาจัดทำแผนการกำกับการบริหาร จัดการระบบตัวร่วม			6.9084		22.4103	15.5019	224.39
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนงานพัฒนา ด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	เรื่อง	1		1		-	-
กิจกรรม ศึกษาจัดทำแผนพัฒนาการเดินทาง ทางน้ำในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล และการเชื่อมต่อการเดินทางรูปแบบอื่น			12.2976		17.4223	5.1247	41.67
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนงานพัฒนา ด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	เรื่อง	1		1		-	-
กิจกรรม ศึกษาการแปลงนโยบายสู่การปฏิบัติ แบบบูรณาการด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ ในระดับภูมิภาคและประเทศ			1.4660		2.1256	0.6596	44.99
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนงานพัฒนา ด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	เรื่อง	1		1		-	-
กิจกรรม ศึกษาบูรณาการรูปแบบการพัฒนา สถานีเปลี่ยนถ่ายและกระจายสินค้าของประเทศไทย เชื่อมการขนส่งสินค้าหลายรูปแบบ และพัฒนา จุดพักรถบรรทุกบนโครงข่ายถนนสายหลัก ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ปริมณฑล และพื้นที่ต่อเนื่อง			16.0772		9.8542	-6.2230	-38.71
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนงานพัฒนา ด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	เรื่อง	1		1		-	-
กิจกรรม ศึกษาจัดทำโมเดลการพัฒนา ระบบเทคโนโลยีเพื่อการบริหารจัดการจราจร			4.0354		2.5901	-1.4453	-35.82
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนงานพัฒนา ด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	เรื่อง	1		1		-	-
กิจกรรม ศึกษาการจัดทำ Model การพัฒนา โครงข่ายการ คมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัด ภาคกลางและภาคใต้ เชื่อมโยงกับพื้นที่ ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจ และการท่องเที่ยว			19.0982		10.1208	-8.9774	-47.01
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนงานพัฒนา ด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	เรื่อง	1		1		-	-
กิจกรรม ศึกษานโยบายการลดการใช้พลังงาน ในภาคคมนาคมขนส่งทางบก			2.5198		4.7244	2.2046	87.49
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนงานพัฒนา ด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	เรื่อง	1		1		-	-

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
กิจกรรม ศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและวิเคราะห์ รูปแบบโมเดลการพัฒนาการลงทุน (Business Development Model) โครงการพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง เพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้เพื่อเชื่อมโยง การขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน			15.9904		20.2431	4.2527	26.60
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนงานพัฒนา ด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	เรื่อง	1		1		-	-
กิจกรรม ศึกษาการแก้ไขปัญหาการจราจร ทั้งระบบบนถนนสายหลักในเขตกรุงเทพมหานครและ ปริมณฑล			-		5.5794	5.5794	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนงานพัฒนา ด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	เรื่อง	-		1		-	-

โครงการ : โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐ

ประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย

(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

1. งบลงทุน	1,300,000,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	1,300,000,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	1,300,000,000 บาท
1.1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	1,300,000,000 บาท
(1) ค่าเวนคืนที่ดินและรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง จังหวัดนครราชสีมา	1,300,000,000 บาท

โครงการ : โครงการออกแบบรายละเอียดงานโยธา โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาล

แห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง

เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 2 ช่วงนครราชสีมา - หนองคาย)

1. งบลงทุน	31,102,100 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	31,102,100 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	31,102,100 บาท
1.1.1.1 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา	31,102,100 บาท
(1) งานจ้างที่ปรึกษาออกแบบรายละเอียดงานโยธา โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 2 ช่วงนครราชสีมา - หนองคาย) จังหวัดหนองคาย	31,102,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	731,562,300 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	112,743,700 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	165,357,500 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	402,359,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	31,102,100 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	20,000,000 บาท

แนวทางการดำเนินงาน 1.2 : การกำกับดูแลและพัฒนามาตรฐานการคมนาคมขนส่งที่มีความปลอดภัย

ตัวชี้วัด 1 : จำนวนโครงการที่ยกระดับด้านการขนส่งเพื่อความปลอดภัยและมีมาตรฐานสากล

ในกระบวนการโลจิสติกส์ และด้านคมนาคมขนส่ง 8 โครงการ

กระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

โครงการ : โครงการพัฒนางานด้านค้นหา และช่วยเหลืองานนิรภัยการบิน และสอบสวนด้านการบินพลเรือน

ตามมาตรฐานองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO)

1. งบลงทุน	55,500,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	55,500,000 บาท
1.1.1 ค่าครุภัณฑ์	55,500,000 บาท

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

โครงการ : โครงการโครงการพัฒนาคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ

สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

133,544,700 บาท

1. งบลงทุน

86,721,400 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

86,721,400 บาท

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

86,721,400 บาท

1.1.1.1 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา

86,721,400 บาท

(1) ค่าจ้างศึกษาการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยงรูปแบบการเดินทาง
เพื่อการเข้าถึงสถานีรถไฟฟ้าและสนามบินในเขตกรุงเทพมหานคร

และปริมณฑล กรุงเทพมหานคร

8,733,800 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

20,911,400 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

3,321,200 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

8,856,400 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

8,733,800 บาท

(2) ค่าจ้างศึกษาการจัดทำแผนโลจิสติกส์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่ง
สินค้าเชื่อมโยงฐานการผลิตในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC)
กับประตูการค้าในพื้นที่ภาคใต้ จังหวัดระนอง

765,700 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

22,133,500 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

3,373,900 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

17,993,900 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

765,700 บาท

(3) ค่าจ้างศึกษาจัดทำแผนพัฒนาการเดินทางทางน้ำในเขตกรุงเทพมหานคร
และปริมณฑลและการเชื่อมต่อการเดินทางรูปแบบอื่น กรุงเทพมหานคร

17,422,300 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

35,024,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

5,304,100 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

12,297,600 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

17,422,300 บาท

(4) ค่าจ้างศึกษาการพัฒนานวัตกรรมระบบวิเคราะห์ฐานข้อมูลขนาดใหญ่
(Big Data Analytics) เพื่อการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุก และการเดินทาง
ของคนในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ระยะที่ 1 กรุงเทพมหานคร

11,412,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

25,400,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

3,833,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

10,155,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

11,412,000 บาท

(5) ค่าจ้างศึกษาบูรณาการรูปแบบการพัฒนาสถานีเปลี่ยนถ่ายและกระจายสินค้าของประเทศเชื่อมการขนส่งสินค้าหลายรูปแบบและพัฒนาจุดพักรถบรรทุกบนโครงข่ายถนนสายหลักในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ปริมณฑล และพื้นที่ต่อเนื่อง กรุงเทพมหานคร			9,854,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	40,193,000 บาท		
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	16,077,200 บาท		
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	9,854,200 บาท		
ปี 2566 ผู้กักเงินงบประมาณ	14,261,600 บาท		
(6) ค่าจ้างศึกษาจัดทำโมเดลการพัฒนาระบบเทคโนโลยีเพื่อการบริหารจัดการจราจร กรุงเทพมหานคร			2,590,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	10,088,500 บาท		
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	4,035,400 บาท		
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	2,590,100 บาท		
ปี 2566 ผู้กักเงินงบประมาณ	3,463,000 บาท		
(7) ค่าจ้างศึกษาการจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางและภาคใต้ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว กรุงเทพมหานคร			10,120,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	47,745,300 บาท		
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	19,098,200 บาท		
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	10,120,800 บาท		
ปี 2566 ผู้กักเงินงบประมาณ	18,526,300 บาท		
(8) ค่าจ้างศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและวิเคราะห์รูปแบบโมเดลการพัฒนาการลงทุน (Business Development Model) โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน จังหวัดชุมพร			20,243,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	67,815,600 บาท		
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	15,990,400 บาท		
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	20,243,100 บาท		
ปี 2566 ผู้กักเงินงบประมาณ	31,582,100 บาท		
(9) ค่าจ้างศึกษาการแก้ไขปัญหาการจราจรทั้งระบบบนถนนสายหลักในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล กรุงเทพมหานคร			5,579,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	27,897,000 บาท		
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	5,579,400 บาท		
ปี 2566 ผู้กักเงินงบประมาณ	22,317,600 บาท		

2. งบรายจ่ายอื่น**46,823,300 บาท**

1) ค่าจ้างศึกษาจัดทำแผนการกำกับการบริหารจัดการระบบตัวร่วม		22,410,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	34,500,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	5,181,300 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	6,908,400 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	22,410,300 บาท	
2) ค่าจ้างศึกษาสำรวจการเดินทางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (Bangkok Travel Demand Survey)		17,563,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	39,359,800 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	8,414,400 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	17,563,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	13,382,400 บาท	
3) ค่าจ้างศึกษานโยบายการลดการใช้พลังงานในภาคคมนาคมขนส่งทางบก		4,724,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	12,598,600 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	2,519,800 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,724,400 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	5,354,400 บาท	
4) ค่าจ้างศึกษาการแปลงนโยบายสู่การปฏิบัติแบบบูรณาการด้านคมนาคม และโลจิสติกส์ในระดับภูมิภาคและประเทศ		2,125,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	7,329,500 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	1,466,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	2,125,600 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	3,737,900 บาท	