



ความท้าทายการดำเนินงานตาม

## **แผนยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม**

เพื่อสนับสนุนการพัฒนา

ระบบโลจิสติกส์ของประเทศ ฉบับที่ 3

(พ.ศ. 2560 – 2565)

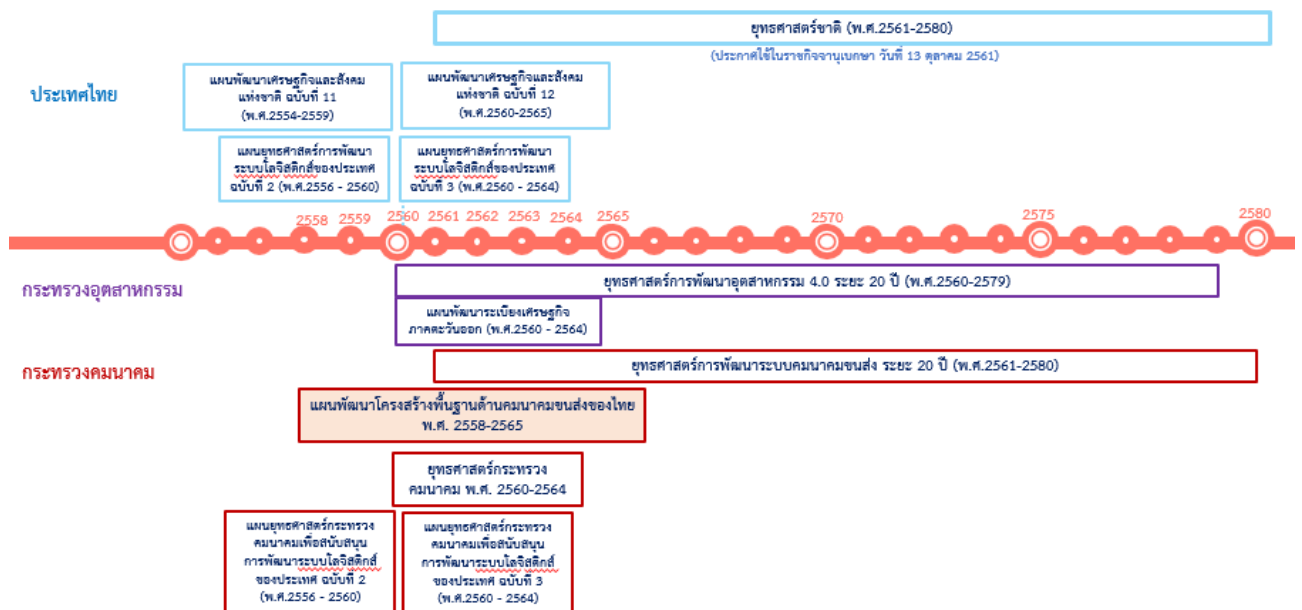
ณ 31 มีนาคม 2565

# ความก้าวหน้าการดำเนินงานตามแผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม เพื่อสนับสนุนการพัฒนาาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ ฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2560 - 2565)

## 1. กรอบการจัดทำแผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมเพื่อสนับสนุนการพัฒนาโลจิสติกส์ของประเทศ ฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2560 - 2565)

### 1.1 นโยบายและยุทธศาสตร์ที่เกี่ยวข้อง และการวิเคราะห์ความเชื่อมโยงลงสู่แผนโลจิสติกส์ของกระทรวงคมนาคม ฉบับที่ 3

ปัจจุบันแผนโครงการต่างๆ อยู่ภายใต้แผนยุทธศาสตร์ระดับกรม กระทรวง ที่ถ่ายทอดมาจากยุทธศาสตร์ระดับประเทศ คือ แผนยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ. 2561 - 2580) (ปรับปรุงแก้ไขจากเดิม พ.ศ. 2560 - 2579) ซึ่งได้ถูกถ่ายทอดยุทธศาสตร์ชาติลงสู่ยุทธศาสตร์ระดับกระทรวงเพื่อให้การขับเคลื่อนประเทศเป็นไปในทิศทางที่มีประสิทธิภาพ นอกจากนี้ สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ซึ่งเป็นฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ พ.ศ. 2552 ได้ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งจากภาครัฐ ภาคเอกชน และภาควิชาการ จัดทำแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย ฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2560 - 2564) เพื่อใช้เป็นกรอบนโยบายและยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทยได้อย่างมีประสิทธิภาพและมีการบูรณาการระหว่างหน่วยงาน ในการนี้กระทรวงคมนาคม โดยสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) จึงได้จัดทำแผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมเพื่อสนับสนุนการพัฒนาาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย ฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2560 - 2564) เพื่อรองรับบริบทแนวทางการพัฒนาของประเทศ โดยในการจัดทำได้มีการกำหนดยุทธศาสตร์ให้เชื่อมโยงกับแผนและยุทธศาสตร์อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาการขนส่งและระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย เพื่อให้แผนยุทธศาสตร์ฯ ฉบับที่ 3 นี้ มีความต่อเนื่องกับแผนและยุทธศาสตร์อื่น ๆ โดยแผนยุทธศาสตร์ต่าง ๆ และช่วงระยะเวลาที่นำมาพิจารณา แสดงในรูปที่ 1.1-1



รูปที่ 1.1-1 แผนยุทธศาสตร์ที่เกี่ยวข้องและระยะของแผนต่างๆ

1.2 มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 12 มีนาคม 2564 ได้เห็นชอบในหลักการ (ร่าง) แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ และให้หน่วยงานของรัฐปรับปรุงแผนระดับ 3 ในความรับผิดชอบตามนัยมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 4 ธันวาคม 2560 ให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ดังนั้นกระทรวงคมนาคม โดย สนข. จึงได้ร่วมกับหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการปรับปรุงแผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมเพื่อสนับสนุนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ ฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2560 - 2565) โดยได้เพิ่มเติมแผนงาน/โครงการที่จะดำเนินการในงบประมาณ พ.ศ. 2565 เพื่อให้สอดคล้องตามนัยมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว

## 2. แผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมเพื่อสนับสนุนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ ฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2560 - 2565)

### 2.1 วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์

- 1) เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งและอำนวยความสะดวกระบบโลจิสติกส์ให้มีความสมบูรณ์ ต่อเนื่อง และครอบคลุมทั้งประเทศ รวมทั้งเสริมสร้างประสิทธิภาพการเชื่อมโยงสู่ประตูการค้า เพื่อเพิ่มความสะดวกในด้านการค้า และการขนส่งระหว่างประเทศ
- 2) เพื่อพัฒนาปัจจัยสนับสนุนทางด้านโลจิสติกส์ รองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษ การพัฒนาการรวมกลุ่มอุตสาหกรรม และการพัฒนาเชิงพื้นที่ ในฐานะเป็นกลไกในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศ
- 3) เพื่อพัฒนาส่งเสริมผู้ประกอบการและบุคลากรด้านโลจิสติกส์ให้มีคุณภาพและมาตรฐานสามารถแข่งขันได้กับต่างประเทศ

### 2.2 เป้าประสงค์หลัก

เป็นการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ให้สมบูรณ์ต่อเนื่องจากแผนฯ ก่อนหน้านี้ ขจัดปัญหา Missing Link รองรับนโยบายส่งเสริมการรวมกลุ่มอุตสาหกรรม Super Cluster ที่รัฐบาลกำหนดให้เป็นกลไกขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศในอนาคต ในยุค Thailand 4.0 ซึ่งเป็นการยกระดับความสามารถการแข่งขันของประเทศ พัฒนาสู่เศรษฐกิจดิจิทัล เป้าหมายหลักของแผนฉบับนี้อยู่ภายใต้วิสัยทัศน์ที่ว่า

“ต่อเนื่อง เชื่อมโยง ขับเคลื่อน ยั่งยืน”



## 2.3 เพื่อให้บรรลุเป้าประสงค์หลักแผนได้ถูกออกแบบภายใต้ยุทธศาสตร์ 4 ด้าน ดังรูปที่ 2-1



รูปที่ 2-1 ยุทธศาสตร์ของแผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมเพื่อสนับสนุนการพัฒนาาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ ฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2560 - 2565)

## ยุทธศาสตร์ที่ 1 : Domestic Infrastructure สร้างความต่อเนื่อง



### กลยุทธ์ที่ 1.1 “Infrastructure”

พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางถนน ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศให้มีความเชื่อมโยงกัน ลด Missing link เพื่อสนับสนุนให้เกิดจุดเชื่อมต่อการขนส่งที่มีประสิทธิภาพ และการเชื่อมโยงหลายรูปแบบจากแหล่งผลิตไปยังจุดปลายทาง ซึ่งช่วยให้สามารถลดต้นทุนด้านการขนส่งได้พัฒนา รวมทั้งระบบการจัดการโลจิสติกส์ เช่น คลังสินค้า ศูนย์กระจายสินค้า บนแนวเส้นทางเชื่อมโยง (Logistics corridor) ภายในประเทศให้สามารถตอบสนองความต้องการ เพื่อให้เกิดการจัดการระบบโลจิสติกส์บนแนวเส้นทางขนส่งอย่างมีประสิทธิภาพ

### กลยุทธ์ที่ 1.2 “Technology”

ส่งเสริมการใช้เทคโนโลยีในระบบการจัดการโลจิสติกส์ เช่น ระบบการติดตาม (Tracking and tracing) เช่น GPS, RFID เป็นต้น เพื่อให้เกิดระบบโลจิสติกส์ที่มีประสิทธิภาพ รวมทั้ง การจัดทำฐานข้อมูลที่สามารถแบ่งปันกัน (Data sharing) เพื่อประโยชน์ในการนำไปใช้ตัดสินใจในการจัดการ

การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งและสิ่งอำนวยความสะดวก ทั้งด้านโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก (Hard side) และพัฒนากฎระเบียบ มาตรการ (Soft side) ให้มีความต่อเนื่องจากแผนที่ได้ดำเนินการไว้ก่อนหน้านี้ เพื่อให้สามารถรองรับเครือข่ายโลจิสติกส์ในประเทศ เพิ่มประสิทธิภาพของการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ และเชื่อมโยงการค้าการขนส่งกับประตูการค้าที่สำคัญ ๆ ของประเทศอย่างบูรณาการ โดยมีแนวทางการดำเนินงาน ดังนี้

**กลยุทธ์ที่ 1.1 “Infrastructure”** พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางถนน ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศให้มีความเชื่อมโยงกัน ลด Missing link เพื่อสนับสนุนให้เกิดจุดเชื่อมต่อการขนส่งที่มีประสิทธิภาพ และการเชื่อมโยงหลายรูปแบบจากแหล่งผลิตไปยังจุดปลายทาง ซึ่งช่วยให้สามารถลดต้นทุนด้านการขนส่งได้ รวมทั้งระบบการจัดการโลจิสติกส์ เช่น คลังสินค้า ศูนย์กระจายสินค้าบนแนวเส้นทางเชื่อมโยง (Logistics corridor) ภายในประเทศให้สามารถตอบสนองความต้องการ เพื่อให้เกิดการจัดการระบบโลจิสติกส์บนแนวเส้นทางขนส่งอย่างมีประสิทธิภาพ

**กลยุทธ์ที่ 1.2 “Technology”** ส่งเสริมการใช้เทคโนโลยีในระบบการจัดการโลจิสติกส์ เช่น ระบบการติดตาม (Tracking and tracing) เช่น GPS, RFID เป็นต้น เพื่อให้เกิดระบบโลจิสติกส์ที่มีประสิทธิภาพ รวมทั้งการจัดทำฐานข้อมูลที่สามารถแบ่งปันกัน (Data sharing) เพื่อประโยชน์ในการนำไปใช้ตัดสินใจในการจัดการ

## ยุทธศาสตร์ที่ 2 : Gateway สร้างความเชื่อมโยง



### กลยุทธ์ที่ 2.1 “ปรับปรุงโครงข่าย(Hard side)”

เพิ่มขีดความสามารถโครงข่ายโดยรอบและบริเวณใกล้เคียงประตูการขนส่งกับประเทศเพื่อนบ้าน (ระบบถนน ราง และน้ำ) ให้สามารถเชื่อมโยงกับประตูการค้า ด้านชายแดนได้อย่างมีประสิทธิภาพ รองรับปริมาณสินค้าผ่านแดนสำหรับการค้า (Capacity of gateway) ส่งเสริมและสนับสนุนการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศไปสู่การขนส่งภายในประเทศ และส่งเสริมการพัฒนาเศรษฐกิจในพื้นที่ประตูการค้าและด้านชายแดน

### กลยุทธ์ที่ 2.2 “เทคโนโลยี”

พัฒนาการจัดการฐานข้อมูลสำหรับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการอำนวยความสะดวกการค้าผ่านแดนได้อย่างบูรณาการ

### กลยุทธ์ที่ 2.3 “อำนวยความสะดวก”

ปรับปรุงระเบียบ และมาตรการสำหรับการผ่านแดน บูรณาการฐานข้อมูลหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่ออำนวยความสะดวกทางการค้าระหว่างประเทศ ส่งเสริมให้การค้าระหว่างประเทศขนส่งผ่านแดนได้อย่างสะดวกลดขั้นตอนด้านการขนส่ง (Seamless boarding crossing)

การพัฒนาประตูการค้า เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการรองรับการไหลของสินค้า พัฒนากลไกและสิ่งอำนวยความสะดวก รวมทั้งกฎระเบียบ มาตรการเพื่อสนับสนุนการขนส่งข้ามแดน และลดอุปสรรคทางการค้า โดยมีแนวทางการดำเนินงาน ดังนี้

กลยุทธ์ที่ 2.1 “ปรับปรุงโครงข่าย (Hard side)” เพิ่มขีดความสามารถโครงข่ายโดยรอบและบริเวณใกล้เคียงประตูการขนส่งกับประเทศเพื่อนบ้าน (ระบบถนน ราง และน้ำ) ให้สามารถเชื่อมโยงกับประตูการค้า ด้านชายแดนได้อย่างมีประสิทธิภาพ รองรับปริมาณสินค้าผ่านแดนสำหรับการค้า (Capacity of gateway) ส่งเสริมและสนับสนุนการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศไปสู่การขนส่งภายในประเทศ และส่งเสริมการพัฒนาเศรษฐกิจในพื้นที่ประตูการค้าและด้านชายแดน

กลยุทธ์ที่ 2.2 “Technology” พัฒนาการจัดการฐานข้อมูลสำหรับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการอำนวยความสะดวกการค้าผ่านแดนได้อย่างบูรณาการ

กลยุทธ์ที่ 2.3 “อำนวยความสะดวก” ปรับปรุงกฎระเบียบและมาตรการสำหรับการผ่านแดน บูรณาการฐานข้อมูลหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่ออำนวยความสะดวกทางการค้าระหว่างประเทศ ส่งเสริมให้การค้าระหว่างประเทศขนส่งผ่านแดนได้อย่างสะดวก ลดขั้นตอนด้านการขนส่ง (Seamless boarding crossing)

## ยุทธศาสตร์ที่ 3 : Area ขับเคลื่อนเศรษฐกิจ



### กลยุทธ์ที่ 3.1 “รองรับ EEC”

พัฒนาระบบโลจิสติกส์ให้มีประสิทธิภาพ รองรับอุตสาหกรรมภายในเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (Eastern economic corridor : EEC) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความสามารถในการแข่งขันของอุตสาหกรรมกลุ่ม Super cluster ที่เป็นกลไกใหม่ในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศ รวมทั้งพัฒนาระบบโลจิสติกส์รองรับการขนส่งจากพื้นที่ EEC ออกสู่พื้นที่ภายนอก

### กลยุทธ์ที่ 3.2 “พัฒนาเศรษฐกิจภายในพื้นที่และ SEZ”

พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่ง และระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ (Special Economic Zone) เพื่อรองรับการเจริญเติบโตของเศรษฐกิจภายในพื้นที่

### กลยุทธ์ที่ 3.3 “พัฒนา Real sector”

พัฒนาและส่งเสริมการจัดการระบบโลจิสติกส์สำหรับภาคการผลิต (ภาคการเกษตร ภาคอุตสาหกรรม และภาคบริการ) เพื่อให้เกิดการดำเนินธุรกิจที่มีประสิทธิภาพ ลดต้นทุนทางด้านโลจิสติกส์ เพิ่มศักยภาพในการแข่งขัน

การพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อรองรับภาคการผลิต รวมทั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษของประเทศ โดยเฉพาะ Eastern Economic Corridor (EEC) ซึ่งเป็นเขตเศรษฐกิจน่านร่อง ตามนโยบายขับเคลื่อนเศรษฐกิจตามนโยบายภาครัฐที่ส่งเสริมให้เป็นฐานอุตสาหกรรมการผลิตที่ใช้รูปแบบเทคโนโลยีขั้นสูง (Super cluster) อันเป็นกลไกขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศในอนาคต โดยมีแนวทางการดำเนินงาน ดังนี้

**กลยุทธ์ที่ 3.1 “รองรับ EEC”** พัฒนาระบบโลจิสติกส์ให้มีประสิทธิภาพ รองรับอุตสาหกรรมภายในเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor : EEC) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความสามารถในการแข่งขันของอุตสาหกรรมกลุ่ม Super cluster ที่เป็นกลไกใหม่ในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศ รวมทั้งพัฒนาระบบโลจิสติกส์รองรับการขนส่งจากพื้นที่ EEC ออกสู่พื้นที่ภายนอก

**กลยุทธ์ที่ 3.2 “พัฒนาเศรษฐกิจภายในพื้นที่และ SEZ”** พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่ง และระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ (Special Economic Zone) เพื่อรองรับการเจริญเติบโตของเศรษฐกิจภายในพื้นที่

**กลยุทธ์ที่ 3.3 “พัฒนา Real sector”** พัฒนาและส่งเสริมการจัดการระบบโลจิสติกส์สำหรับภาคการผลิต (ภาคการเกษตร ภาคอุตสาหกรรม และภาคบริการ) เพื่อให้เกิดการดำเนินธุรกิจที่มีประสิทธิภาพ ลดต้นทุนทางด้านโลจิสติกส์ เพิ่มศักยภาพในการแข่งขัน

## ยุทธศาสตร์ที่ 4 : Sustainable มีความยั่งยืน



### กลยุทธ์ที่ 4.1 “พัฒนาบุคลากรด้านการขนส่ง”

สนับสนุนการพัฒนาผู้ประกอบการขนส่งรายย่อยภายในประเทศ และพัฒนาคุณภาพชีวิตของบุคลากรด้านโลจิสติกส์ ในระดับต่างๆ พัฒนาคุณภาพ และมาตรฐานของการปฏิบัติงานตามมาตรฐานวิชาชีพทางด้านโลจิสติกส์

### กลยุทธ์ที่ 4.2 “ส่งเสริมการวิจัย”

สนับสนุนการวิจัย และการพัฒนา (Research and Development) การสร้างนวัตกรรม และเทคโนโลยีด้านโลจิสติกส์ภายในประเทศ

### กลยุทธ์ที่ 4.3 “Green Logistics”

ส่งเสริมให้เกิดระบบโลจิสติกส์ที่ยั่งยืน เพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการระบบโลจิสติกส์การนำส่งสินค้าจากผู้ผลิตถึงผู้บริโภค และช่วยเพิ่มขีดความสามารถให้แก่ภาคธุรกิจและอุตสาหกรรม ทั้งในแง่การลดต้นทุนการผลิต การสร้างมูลค่าเพิ่ม การประหยัดพลังงาน และการรักษาสິงแวดล้อมไปพร้อมกันด้วย

### กลยุทธ์ที่ 4.4 “Safety Logistics”

ลดปัญหาอุบัติเหตุที่เกี่ยวกับการขนส่งสินค้า ส่งเสริมสวัสดิการของผู้ขับขี่รถบรรทุก

### กลยุทธ์ที่ 4.5 “การติดตาม และประเมินผล”

การวัดผลการดำเนินงานหรือประเมินผลการดำเนินงานในด้านต่างๆ เพื่อสะท้อนประสิทธิภาพ ประสิทธิผลในการปฏิบัติงาน

ส่งเสริมให้เกิดการพัฒนาผู้ประกอบการ และบุคลากรด้านโลจิสติกส์ในทุกระดับให้มีมาตรฐานการปฏิบัติงานที่ดี พัฒนาสู่ความยั่งยืน รวมทั้งการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ในองค์กรรวม ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งเป็นเป็นจุดเริ่มต้นของ Green Logistics และ ระบบโลจิสติกส์ที่ยั่งยืน (Sustainable logistics) โดยมีแนวทางการดำเนินงาน ดังนี้

**กลยุทธ์ที่ 4.1 “พัฒนาบุคลากรด้านการขนส่ง”** สนับสนุนการพัฒนาผู้ประกอบการขนส่งรายย่อยภายในประเทศ และการพัฒนาคุณภาพชีวิตของบุคลากรด้านโลจิสติกส์ ในระดับต่าง ๆ พัฒนาคุณภาพ และมาตรฐานของการปฏิบัติงานตามมาตรฐานวิชาชีพทางด้านโลจิสติกส์

**กลยุทธ์ที่ 4.2 “ส่งเสริมการวิจัย”** สนับสนุนการวิจัย และการพัฒนา (Research and Development) การสร้างนวัตกรรม และเทคโนโลยีด้านโลจิสติกส์ภายในประเทศ

**กลยุทธ์ที่ 4.3 “Green Logistics”** ส่งเสริมให้เกิดระบบโลจิสติกส์ที่ยั่งยืน เพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการระบบโลจิสติกส์การนำส่งสินค้าจากผู้ผลิตถึงผู้บริโภค และช่วยเพิ่มขีดความสามารถให้แก่ภาคธุรกิจและอุตสาหกรรมทั้งในแง่การลดต้นทุนการผลิต การสร้างมูลค่าเพิ่ม การประหยัดพลังงาน และการรักษาสິงแวดล้อมไปพร้อมกันด้วย

**กลยุทธ์ที่ 4.4 “Safety Logistics”** ลดปัญหาอุบัติเหตุที่เกี่ยวกับการขนส่งสินค้า ส่งเสริมสวัสดิการของผู้ขับขี่รถบรรทุก

**กลยุทธ์ที่ 4.5 “การติดตาม และประเมินผล”** การวัดผลการดำเนินงานหรือประเมินผลการดำเนินงานในด้านต่างๆ เพื่อสะท้อนประสิทธิภาพ ประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน โดยการกำหนดตัวชี้วัด (Key Performance Indicator (KPI))

**2.4 สรุปแผนงาน/โครงการ/มาตรการภายใต้แผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมเพื่อสนับสนุนการพัฒนา ระบบโลจิสติกส์ของประเทศ ฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2560 - 2565)**

แผนยุทธศาสตร์ฯ มีแผนงาน/โครงการ/มาตรการ รวมทั้งสิ้น 295 แผนงาน/โครงการ/มาตรการ ภายใต้ การดำเนินงานของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม โดยมีวงเงินดำเนินการตามที่ได้ปรับปรุงให้เป็นปัจจุบัน (ณ เดือนกันยายน 2564) ทั้งสิ้น 967,838.1438 ล้านบาท ซึ่งมีการปรับปรุงเพิ่มแผนงาน/โครงการในปี 2565 ตามนัยมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 12 มีนาคม 2564 ด้วยแล้ว

**ตารางที่ 2-1** สรุปแผนงาน/โครงการและวงเงินงบประมาณภายใต้แผนยุทธศาสตร์โลจิสติกส์กระทรวงคมนาคมฯ ฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2560 - 2565) จำแนกรายกลยุทธ์

ยุทธศาสตร์/กลยุทธ์	จำนวนโครงการ	วงเงิน(ล้านบาท)
<b>ยุทธศาสตร์ที่ 1 : Domestic infrastructure สร้างความต่อเนื่องภายในประเทศ</b>		
กลยุทธ์ที่ 1.1 “Infrastructure”	52	690,801.56
กลยุทธ์ที่ 1.2 “Technology”	2	88.65
<b>ยุทธศาสตร์ที่ 2 Gateway สร้างความเชื่อมโยง</b>		
กลยุทธ์ที่ 2.1 “ปรับปรุงโครงข่าย (Hard side)”	4	10,664.28
กลยุทธ์ที่ 2.2 “เทคโนโลยี สร้างความเชื่อมโยงบริเวณประตูการค้า”	-	-
กลยุทธ์ที่ 2.3 “อำนวยความสะดวก”	1	12.0
<b>ยุทธศาสตร์ที่ 3 : Area ขับเคลื่อนเศรษฐกิจ</b>		
กลยุทธ์ที่ 3.1 “รองรับ EEC”	88	136,857.90
กลยุทธ์ที่ 3.2 “พัฒนาเศรษฐกิจภายในพื้นที่และ SEZ ”	75	127,855.00
กลยุทธ์ที่ 3.3 “พัฒนา Real sector”	1	25.00
<b>ยุทธศาสตร์ที่ 4 : Sustainable มีความยั่งยืน</b>		
กลยุทธ์ที่ 4.1 “พัฒนาบุคลากรด้านการขนส่ง”	18	1,746.93
กลยุทธ์ที่ 4.2 “ส่งเสริมการวิจัย”	1	25.40
กลยุทธ์ที่ 4.3 “Green Logistics”	2	27.22
กลยุทธ์ที่ 4.4 “Safety Logistics”	49	31,247.04
กลยุทธ์ที่ 4.5 “การติดตาม และประเมินผล”	2	3.60
<b>รวม</b>	<b>295</b>	<b>999,354.58</b>

ตารางที่ 2-2 สรุปแผนงาน/โครงการและวงเงินงบประมาณ ภายใต้แผนยุทธศาสตร์โลจิสติกส์กระทรวงคมนาคมฯ ฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2560 - 2565) จำแนกรายหน่วยงาน

ลำดับที่	หน่วยงาน	จำนวนโครงการ	วงเงินรวม (ล้านบาท)
1	กรมการขนส่งทางบก (ขบ.)	29	3,073.04
2	กรมเจ้าท่า (จท.)	17	11,866.41
3	กรมท่าอากาศยาน (ทย.)	13	5,182.81
4	กรมทางหลวง (ทล.)	122	309,632.28
5	กรมทางหลวงชนบท (ทช.)	68	162,034.91
6	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.)	19	367.21
7	การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)	17	485,102.14
8	การทำเรือแห่งประเทศไทย (กทท.)	5	8,233.61
9	การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.)	2	12,374.42
10	สถาบันการบินพลเรือน (สบพ.)	1	1,402.75
11	บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (บกท.)*	1	25.00
12	สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.)	1	60.00
<b>รวมทั้งสิ้น</b>		<b>295</b>	<b>999,354.58</b>

หมายเหตุ ปัจจุบัน บกท. พ้นจากการเป็นรัฐวิสาหกิจในกำกับกระทรวงคมนาคมแล้ว และอยู่ระหว่างการเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย พ.ศ. ๒๕๕๓ ภายใต้คำสั่งศาลล้มละลายกลาง

**3. ความก้าวหน้าการดำเนินงานตามแผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมเพื่อสนับสนุนการพัฒนา ระบบโลจิสติกส์ของประเทศ ฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2560 - 2565) ณ เดือนมีนาคม 2565**

สนข. ได้ประมวลสรุปข้อมูลผลการดำเนินงานตามแผนงาน/โครงการ/มาตรการ ภายใต้แผนยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคมฯ ฉบับที่ 3 ของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม ซึ่งเป็นผลการดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2565 โดยมีความคืบหน้า สรุปดังนี้

- ดำเนินงานแล้วเสร็จ จำนวน 122 โครงการ คิดเป็นร้อยละ 41 อาทิ โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง โครงการปรับปรุงและพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง 20G โครงการศึกษาออกแบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในการเพิ่มศักยภาพการขนส่งทางน้ำเชื่อมจากแม่น้ำป่าสักผ่านแม่น้ำเจ้าพระยาออกสู่ทะเล โครงการจัดหาเครื่องมือฝึกจำลองการปฏิบัติงานท่าสินค้าเทกองเรือคอนเทนเนอร์ เรือ General Cargo เรือโดยสาร เรือเฟอร์รี่ โครงการติดตามเฝ้าระวังเรือโดยสาร เรือขนถ่ายสินค้าอันตรายตลอดแนวชายฝั่งประเทศไทย ระยะที่ 1 พื้นที่ จังหวัดสุราษฎร์ธานี โครงการพัฒนาเครือข่ายโลจิสติกส์ด้านการขนส่งสินค้าทางถนนรองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อนบ้าน โครงการศึกษาระบบมาตรฐานคุณภาพการขนส่งสินค้าเกษตรและอาหารด้วยรถบรรทุก (Cold Chain Management) โครงการยกระดับระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุกเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าทางถนนของประเทศไทย โครงการก่อสร้าง/ปรับปรุงถนนทางหลวง/ทางหลวงชนบท โครงการก่อสร้างอาคารตรวจสินค้าและบุคคลท่าอากาศยานกระบี่ โครงการก่อสร้างอาคารขนส่งสินค้าทางอากาศพร้อมงานผังบริเวณ ท่าอากาศยานอุดรธานี/ท่าอากาศยานอุบลราชธานี โครงการศึกษาพัฒนาระบบบริการข้อมูลข่าวสารการบินไปสู่ระบบบริหารจัดการข้อมูลข่าวสารการบิน โครงการอาคารสินค้าท่าอากาศยานนานาชาติอุตะปะการะยะที่ 1 (U-Tapao Cargo Terminal Phase 1 Project) (ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษา) โครงการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจวิศวกรรมและสิ่งแวดล้อมเส้นทางรถไฟชุมพร - ท่าเรือน้ำลึกระนอง โครงการก่อสร้างสถานีรถไฟอุตะปะการะยะ เป็นต้น

- อยู่ระหว่างการดำเนินงาน จำนวน 93 โครงการ คิดเป็นร้อยละ 32 อาทิ โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ 10 สาย โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 โครงการพัฒนาศูนย์กลางขนส่งผู้โดยสารทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบัง SRTO โครงการเพิ่มขีดความสามารถและประสิทธิภาพท่าอากาศยาน โครงการก่อสร้างทางหลวง/ทางหลวงชนบท เป็นต้น

- ชะลอโครงการ จำนวน 19 โครงการ คิดเป็นร้อยละ 6 ได้แก่

- 1) โครงการสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค (เชียงราย หนองคาย นครพนม นครราชสีมา) (ขบ.) เนื่องจาก คค. ได้มีมติให้มีการทบทวนตำแหน่งที่ตั้งให้เชื่อมระบบรางอย่างไร้รอยต่อ โดยอยู่ระหว่างการทบทวนเพื่อให้เกิดการบูรณาการต่อไป

- 2) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าในแม่น้ำป่าสัก โดยการก่อสร้างระบบป้องกันตลิ่งเพื่อพัฒนาร่องน้ำทางเรือเดิน (ระยะยาว) (จท.) โดยจะพิจารณาขอรับการจัดสรรงบประมาณปี 2576 - 2579 หลังติดตามงานระยะที่ 1 และ 2 ก่อนดำเนินการต่อไป

- 3) โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยายผิวจราจร สาย รย.2061 แยก ทล.36 - บ.หนองมะหาด อ.เมือง จ.ระยอง ระยะทาง 3.041 กม. (ทช.) เนื่องจากติดปัญหาเขตทางไม่เพียงพอ ไม่สามารถขยายผิวจราจรจนกว่าจะพิสูจน์เขตทางได้ชัดเจน

- 4) ทล.3701 สะพานลอยข้ามทางรถไฟ ทางบริการทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 กรุงเทพฯ - ชลบุรี (ทล.) เนื่องจากมีการปรับแบบเพื่อให้สอดคล้องกับโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน

- 5) โครงการ ทล.3 และ 334 ทางแยกต่างระดับแกลง (ทล.) เนื่องจากประชาชนคัดค้าน

- 6) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุนท่าเทียบเรือเชียงแสน จังหวัดเชียงราย (ทช.) เนื่องจากมีปัญหาเรื่องการเวนคืนที่ดิน

- 7) งานก่อสร้างอาคารศูนย์ปฏิบัติการและฝึกอบรม ด้านความปลอดภัยและรักษาความปลอดภัยพร้อมอุปกรณ์ฝึกอบรม ระยะที่ 2 (ทย.) เนื่องจากสถานะเศรษฐกิจและการแพร่ระบาดของโรค COVID - 19 ส่งผลให้ปริมาณผู้โดยสารและเจ้าหน้าที่ลดลง และศูนย์ฝึกในระยะที่ 1 ยังสามารถรองรับได้

- 8) โครงการพัฒนาศักยภาพความปลอดภัยในการประกอบการขนส่ง และผู้บริหารจัดการความปลอดภัยด้านการขนส่งสินค้า (ขบ.) เนื่องจากไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ ขอรับการจัดสรรงบประมาณจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ดำเนินโครงการภายใต้ชื่อ “โครงการศึกษาและพัฒนาแนวทางการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยในการขนส่งให้แก่ผู้ประกอบการขนส่ง” และ “โครงการศึกษาและพัฒนาแนวทางเพื่อเร่งผลักดันมาตรการผู้จัดการความปลอดภัยด้านการขนส่งทางถนน” ในปี พ.ศ. 2562

- ยกเลิกโครงการ จำนวน 15 โครงการ คิดเป็นร้อยละ 5 ได้แก่

- 1) โครงการท่าเทียบเรือน้ำลึกปากบารา จังหวัดสตูล (จท.) ยกเลิกตามคำสั่งการของนายกรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2561

- 2) โครงการศึกษาความเหมาะสมสมการพัฒนาลานจัดคิวรถบรรทุกเข้าท่าเรือแหลมฉบังของ (ทล.) เนื่องจากปัจจุบัน กทท. ได้มีการใช้ระบบจองคิวรถบรรทุกในการเข้าสู่ท่าเรือเรียบร้อยแล้ว

- 3) โครงการพัฒนาลานจัดคิวรถบรรทุกเพื่อเข้าสู่ท่าเรือขนถ่ายสินค้าในแต่ละท่า (Terminal) ในท่าเรือแหลมฉบัง (กทท.) เนื่องจากปัจจุบัน กทท. ได้มีการใช้ระบบจองคิวรถบรรทุกในการเข้าสู่ท่าเรือเรียบร้อยแล้ว

- 4) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุนสะพานข้ามแม่น้ำโขง แห่งที่ 4 จังหวัดเชียงราย (ทช.) เนื่องจากติดปัญหาสิ่งแวดล้อมไม่สามารถขยายถนนกว้างกว่าที่มีอยู่เดิมได้ จึงไม่เหมาะสมเป็นเส้นทางรถบรรทุก

5) โครงการพัฒนาบุคลากรประเภทคนขับรถบรรทุก (ขบ.) เนื่องจากการแพร่ระบาดของโรค COVID - 19 ทำให้ไม่สามารถจัดอบรมตามแผนที่กำหนดได้

6) โครงการแก้ไขข้อบกพร่องด้านการรักษาความปลอดภัย (ทย.) โดยยกเลิกในบางกิจกรรม และทำอากาศยาน ได้แก่

6.1) งานก่อสร้างรั้วปิดเขตการบินและเพิ่มลวดหนามของรั้วรอบบริเวณ

- ทำอากาศยานบุรีรัมย์ เนื่องจากเนื้องานไปรวมอยู่กับงานก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง ขยายทางขับและลานจอดเครื่องบินขนส่งสินค้า และอาคารคลังสินค้าพร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน

6.2) งานก่อสร้างจุดตรวจค้นบุคคล และยานพาหนะ และปรับปรุงกายภาพ

- ทำอากาศยานพิษณุโลก เนื่องจากผู้รับจ้างทำงาน

- ทำอากาศยานอุบลราชธานี เนื่องจากเนื้องานรวมอยู่ในโครงการก่อสร้างรั้วปิดเขตการบินฯ แล้ว

- ทำอากาศยานขอนแก่น เนื่องจากเนื้องานรวมอยู่กับงานก่อสร้างจุดตรวจค้นรถยนต์หน้าทำอากาศยาน

- ทำอากาศยานนครศรีธรรมราช เนื่องจากไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณ

- ทำอากาศยานตรัง เนื่องจากเนื้องานรวมอยู่ในโครงการก่อสร้างรั้วปิดเขตการบินฯ แล้ว

- ทำอากาศยานแม่สอด เนื่องจากเนื้องานรวมอยู่ในโครงการก่อสร้างรั้วปิดเขตการบินฯ แล้ว

- ทำอากาศยานปาย เนื่องจากเนื้อที่ไม่เพียงพอ

6.3) งานก่อสร้างจุดตรวจค้นรถยนต์หน้าทำอากาศยาน

- ทำอากาศยานสุราษฎร์ธานี เนื่องจากเนื้องานรวมอยู่ในโครงการก่อสร้างเสริมความแข็งแรงทางวิ่ง ทางขับขนาน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน

- ทำอากาศยานตรัง เนื่องจากเนื้องานรวมอยู่กับงานต่อเติมความยาวทางวิ่ง พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน

7) โครงการก่อสร้างทางหลวง ทางหลวงชนบท เนื่องจากได้มีการดำเนินการในเส้นทางอื่นทดแทนแล้ว

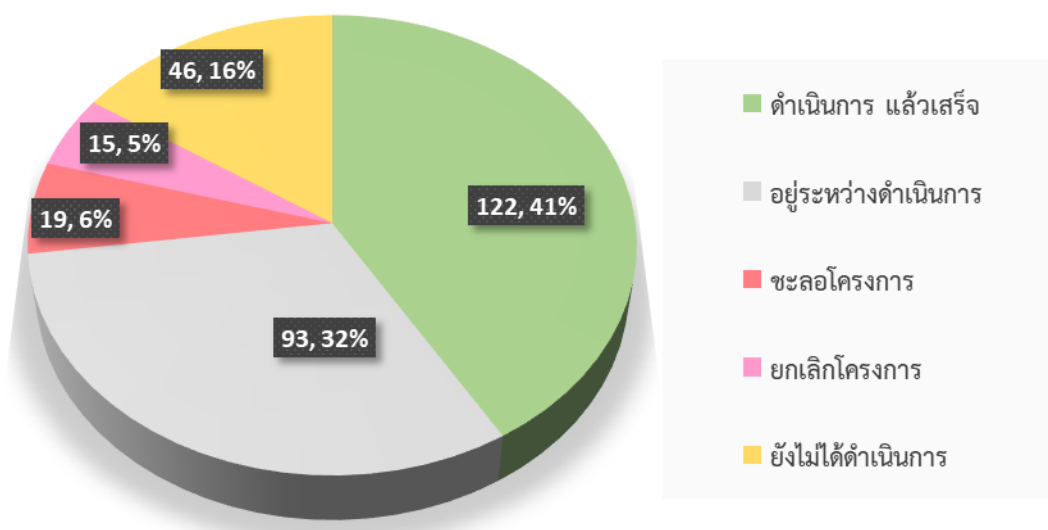
● ยังไม่ได้ดำเนินการ โดยจะดำเนินการในปี 2566 เป็นต้นไป จำนวน 46 โครงการ คิดเป็นร้อยละ 16 โดยเป็นการปรับแผนให้สอดคล้องกับข้อจำกัดในการดำเนินการในปัจจุบัน โดยเป็นโครงการของ รฟท. ทช. และ ทล.

โดยจำแนกรายหน่วยได้ ดังนี้

หน่วย : โครงการ

หน่วยงาน	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ชะลอ โครงการ	ยกเลิก โครงการ	ยังไม่ได้ดำเนินการ	รวม
خب.	11	4	13	1	0	29
จท.	11	2	1	3	0	17
ทย.	4	3	1	5	0	13
ทล.	51	51	2	1	17	122
ทช.	26	17	2	3	20	68
สนข.	11	7	0	1	0	19
รฟท.	2	7	0	0	8	17
กทท.	2	2	0	1	0	5
กทพ.	1	0	0	0	1	2
สบพ.	1	0	0	0	0	1
บกท.	1	0	0	0	0	1
กพท.	1	0	0	0	0	1
รวม	122	93	19	15	46	295

โดยมีรายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงานตามแผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมเพื่อสนับสนุนการพัฒนาาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ ฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2560 - 2564) ณ เดือนมีนาคม 2565 รายโครงการ ดังแนบ



รายงานความก้าวหน้าการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการภายใต้แผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมเพื่อสนับสนุนการพัฒนา ระบบโลจิสติกส์ของประเทศ ฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2560 - 2565) ณ เดือนมีนาคม 2565

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินที่ได้รับจัดสรร (ล้านบาท)						วงเงินรวมปี 2560 - 2565 (ล้านบาท)	ความก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2565	ปัญหาอุปสรรค/แนวทางแก้ไข
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565				
รวมทั้งสิ้น				79,599.37	127,303.82	195,553.90	252,002.78	267,445.07	77,449.64	999,354.58			
ยุทธศาสตร์ที่ 1 : Domestic Infrastructure สร้างความต่อเนื่อง				41,155.85	86,655.26	148,422.51	178,265.75	179,532.32	56,858.52	690,890.21			
กลยุทธ์ 1.1 Infrastructure				41,088.23	86,634.23	148,422.51	178,265.75	179,532.32	56,828.52	690,801.56			
โครงการทางราง				8,158.67	52,644.52	113,854.34	139,657.68	139,424.61	26,618.95	480,358.77			
1	โครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร	รฟท.	2561 - 2565	1,700.93	3,768.34	7,848.10	3,763.96	-	-	17,081.33	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ 28 ธ.ค. 2560 เริ่มก่อสร้าง 1 ก.พ. 2561 กำหนดแล้วเสร็จภายในเดือน ม.ค. 2564 (48 เดือน)	
	สัญญาที่ 1 ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - บางสะพานน้อย											ผลงานร้อยละ 76.52	
	สัญญาที่ 2 ช่วงบางสะพานน้อย - ชุมพร											ผลงานร้อยละ 68.69	
2	โครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงมาบกะเบา - ชุมทางถนนจิระ	รฟท.	2561 - 2565	2,945.78	3,643.22	8,660.34	5,095.96	3,823.80	1,545.67	25,414.77	อยู่ระหว่างดำเนินการ	สัญญาที่ 1 และ 3 : ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ 28 ธ.ค. 2560 เริ่มก่อสร้างเมื่อวันที่ 1 ก.พ. 2561 กำหนดแล้วเสร็จภายในเดือน ม.ค. 2565	
	สัญญาที่ 1 ช่วงมาบกะเบา - คลองขนานจิตร											ระยะทาง 58 กม. ผลงานร้อยละ 86.45	
	สัญญาที่ 2 ช่วงคลองขนานจิตร - ชุมทางถนนจิระ											ระยะทาง 69 กม. อยู่ระหว่างขออนุมัติดำเนินโครงการและพิจารณารายงาน EIA	
	สัญญาที่ 3 งานอุโมงค์											ระยะทาง 5 กม. ผลงานร้อยละ 90.409	
3	โครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ	รฟท.	2561 - 2564	2,454.12	3,042.53	7,212.15	4,163.40	4,988.32	12,227.26	34,087.78	อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ	
	สัญญาที่ 1 ช่วงบ้านกล้วย-โคกกระทิง											ผลงานร้อยละ 70.35	
	สัญญาที่ 2 ช่วงท่าแค - ปากน้ำโพ											ผลงานร้อยละ 71.38	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินที่ได้รับจัดสรร (ล้านบาท)						วงเงินรวม ปี 2560 - 2565 (ล้านบาท)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้า การดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2565	ปัญหา อุปสรรค/ แนวทางแก้ไข
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565				
4	โครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงหัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์	รฟท.	2561 - 2564	1,028.34	3,282.08	5,174.37				9,484.79	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	- ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ 28 ธ.ค. 2560 และเริ่มก่อสร้างเมื่อวันที่ 1 ก.พ. 2561 กำหนด แล้วเสร็จภายในเดือน ก.ค. 2564 - อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผลงานร้อยละ 83.695	
5	โครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงปากน้ำโพ - เด่นชัย	รฟท.	2562 - 2567		6,888.75	11,573.77	20,112.21	18,650.02		57,224.75	ยังไม่ได้ ดำเนินการ ก่อสร้าง	รฟท. เสนอรายงานขออนุมัติดำเนินโครงการ ต่อ คค. แล้ว เมื่อวันที่ 31 ม.ค. 2562 และอยู่ระหว่างขออนุมัติโครงการ/พิจารณา รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม(EIA)ตามความเห็น คณะกรรมการชำนาญการ	
6	โครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วง ชุมทางถนนจิระ - อุบลราชธานี	รฟท.	2562 - 2566		4,452.36	8,872.35	15,758.27	8,321.61		37,404.59	ยังไม่ได้ ดำเนินการ ก่อสร้าง	รฟท. เสนอรายงานขออนุมัติดำเนินโครงการ ต่อ คค. แล้ว เมื่อวันที่ 2 ส.ค. 2561 และ รฟท. ส่งข้อมูลเพิ่มเติมประกอบการพิจารณาอนุมัติ โครงการให้ สศช. เมื่อวันที่ 1 เม.ย. 2563	
7	โครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงขอนแก่น - หนองคาย	รฟท.	2562 - 2566		3,145.90	6,518.24	11,131.15	5,868.07		26,663.36	ยังไม่ได้ ดำเนินการ ก่อสร้าง	รฟท. เสนอรายงานขออนุมัติดำเนินโครงการ ต่อ คค. แล้ว เมื่อวันที่ 2 ส.ค. 2561 และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เห็นชอบรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เมื่อวันที่ 3 ต.ค. 2561	
8	โครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงชุมพร - สุราษฎร์ธานี	รฟท.	2562 - 2566		2,812.32	6,284.86	9,951.17	5,246.01		24,294.36	ยังไม่ได้ ดำเนินการ ก่อสร้าง	รฟท. เสนอรายงานขออนุมัติดำเนินโครงการ ต่อ คค. แล้ว เมื่อวันที่ 31 ม.ค. 2562 และ อยู่ระหว่างปรับปรุงรายงานผลกระทบ สิ่งแวดล้อม (EIA) ตามความเห็นคณะกรรมการ ผู้ชำนาญการ	
9	โครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงสุราษฎร์ธานี - ชุมทางหาดใหญ่ - สงขลา	รฟท.	2562 - 2567		6,503.69	9,151.63	18,999.76	17,618.45		52,273.53	ยังไม่ได้ ดำเนินการ ก่อสร้าง	รฟท. เสนอรายงานขออนุมัติดำเนินโครงการ ต่อ คค. แล้ว เมื่อวันที่ 31 ม.ค. 2562 และอยู่ระหว่างขออนุมัติโครงการ/พิจารณา รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามความเห็น คณะกรรมการผู้ชำนาญการ	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินที่ได้รับจัดสรร (ล้านบาท)						วงเงินรวม ปี 2560 - 2565 (ล้านบาท)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้า การดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2565	ปัญหา อุปสรรค/ แนวทางแก้ไข
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565				
10	โครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงเด่นชัย - เชียงใหม่	รฟท.	2562 - 2567		7,410.37	10,688.34	20,206.03	17,329.74		55,634.48	ยังไม่ได้ ดำเนินการ ก่อสร้าง	รฟท. เสนอรายงานขออนุมัติดำเนินโครงการ ต่อ คค. แล้ว เมื่อวันที่ 31 ม.ค. 2562 และอยู่ระหว่างปรับปรุงรายงานผลกระทบ สิ่งแวดล้อม (EIA) ตามความเห็นคณะกรรมการ ผู้ชำนาญการ	
11	โครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงระยอง - จันทบุรี - ตราด	รฟท.	2562			4,181.00	8,272.00	12,408.00		24,861.00	ยังไม่ได้ ดำเนินการ ออกแบบ รายละเอียด	ศึกษาความเหมาะสมแล้วเสร็จ เมื่อปี พ.ศ. 2562 รฟท. ขอรับจัดสรรงบประมาณปี 2566 เพื่อออกแบบรายละเอียด และจัดทำรายงาน ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)	
	งานจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความ เหมาะสมของโครงการ		2562			45.00				45.00			
	งานทางเดี่ยว					2,250.00	4,500.00	6,750.00		13,500.00			
	งานทางคู่					1,886.00	3,772.00	5,658.00		11,316.00			
12	โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ	รฟท.	2565 - 2569		4,401.76	15,737.69	12,513.60	25,457.24	7,305.92	65,416.21	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	- ครม. อนุมัติดำเนินโครงการเมื่อ 31 ก.ค. 2561 - ก.ว.ล. เห็นชอบรายงาน EIA เมื่อ 16 มี.ค. 2560 - พรฎ. กำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ประกาศใช้เมื่อวันที่ 27 พ.ค. 2564 - รฟท. ลงนามจ้าง ทบข. จัดการประกวดราคา เมื่อ 16 มี.ค. 2563 และ ทบข. เวนคืน ลงนาม 9 ก.ค. 2563 - รฟท. ลงนามสัญญาจ้างก่อสร้าง เมื่อ 29 ธ.ค. 2564 ผู้รับจ้าง เริ่มงานเมื่อ 15 ก.พ. 2564 - อยู่ระหว่างคัดเลือกที่ปรึกษาควบคุมงาน	
13	โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่ สายบ้านไผ่ - มุกดาหาร - นครพนม	รฟท.	2565 - 2569		3,293.20	11,951.50	9,690.17	19,713.35	5,540.10	50,188.32	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	- ครม. อนุมัติดำเนินโครงการเมื่อ 28 พ.ค. 2562 - ก.ว.ล.เห็นชอบรายงาน EIA เมื่อ 30 เม.ย. 2563 - พรฎ.กำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ประกาศใช้ เมื่อวันที่ 15 ก.ย. 2564 - ลงนามจ้างที่ปรึกษาจัดการประกวดราคา เมื่อ 11 ก.ย. 2563 และที่ปรึกษาเวนคืน เมื่อ 11 ก.ย. 2563 - ลงนามสัญญาจ้างก่อสร้าง เมื่อ 29 ธ.ค. 2564 - อยู่ระหว่างคัดเลือกที่ปรึกษาควบคุมงาน	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินที่ได้รับจัดสรร (ล้านบาท)						วงเงินรวม ปี 2560 - 2565 (ล้านบาท)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้า การดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2565	ปัญหา อุปสรรค/ แนวทางแก้ไข
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565				
14	โครงการศึกษาความเหมาะสม ทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และสิ่งแวดล้อม เส้นทางรถไฟ ชุมพร - ท่าเรือน้ำลิกระนอง	สนข.	2560	29.50						29.50	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	- สนข. ศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และสิ่งแวดล้อมมาแล้วแล้วเสร็จ เมื่อวันที่ 15 มี.ค. 2561 - คค. ได้เห็นชอบรายงานผลการศึกษา เมื่อ วันที่ 26 ก.ย. 2561 และมอบหมายหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง (รฟท. กทท. ทล. และ ทช.) รับทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง ต่อไป และ สนข. ได้จัดส่งผลการศึกษาให้กับ หน่วยงานในสังกัด คค. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สศช. กก. ทพท. หัวหน้ากลุ่มจังหวัดภาคใต้ ฝั่งอันดามัน จ.ชุมพร จ.ระนอง และหน่วยงาน ภายในจังหวัดชุมพรและระนองเรียบร้อยแล้ว - โครงการฯ ได้บรรจุในแผนการพัฒนาพื้นที่ ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้อย่างยั่งยืน (SEC) โดย กรม. มีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ 22 มี.ค. 2562	
15	โครงการสำรวจ ออกแบบ รายละเอียดและจัดทำรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางรถไฟ ช่วงชุมพร - ท่าเรือน้ำลิกระนอง	รฟท.	2565 - 2566								อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	- รฟท. ได้รับจัดสรรงบประมาณปี 2565 เพื่อ ทบทวนผลการศึกษาความเหมาะสม ออกแบบ รายละเอียด และจัดทำรายงาน EIA - ปัจจุบัน รฟท. อนุมัติสั่งจ้างผู้ให้บริการแล้ว อยู่ระหว่างตกลงวงเงินกับ สงป. ก่อนลงนาม สัญญาจ้างต่อไป และเตรียมเสนอของบประมาณ ปี 2566 เพิ่มเติมในส่วนที่เหลือ	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินที่ได้รับจัดสรร (ล้านบาท)						วงเงินรวม ปี 2560 - 2565 (ล้านบาท)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้า การดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2565	ปัญหา อุปสรรค/ แนวทางแก้ไข
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565				
โครงการทางถนน				32,529.63	33,519.06	34,541.26	38,531.57	39,831.37	29,668.60	208,621.49			
16	โครงการทางพิเศษ สายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ด้านตะวันตก - ค่าก่อสร้างและควบคุมงานก่อสร้าง วงเงิน 30,437 ลบ. - ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน วงเงิน 807 ลบ.	กทพ.	2563 - 2567				2,198.63	4,191.27	5,984.52	12,374.42	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	- สัญญาที่ 1 ดำเนินการก่อสร้างแล้ว ผลงาน ร้อยละ 1.46 - สัญญาที่ 2 ดำเนินการก่อสร้างแล้ว ผลงาน สะสมร้อยละ 38.80 - สัญญาที่ 3 ดำเนินการก่อสร้างแล้ว ผลงาน สะสมร้อยละ 2.05 - สัญญาที่ 4 ดำเนินการก่อสร้างแล้ว ผลงาน สะสมร้อยละ 71.17 - สัญญาที่ 5 อยู่ระหว่างการจัดทำร่างขอบเขต ของงานจ้างให้ระบบจัดเก็บค่าผ่านทางเป็น ระบบอัตโนมัติแบบไม่มีกั้น - งานรื้อย้ายด่านจัดเก็บค่าผ่านทางพระราม 3 ผลงานสะสมร้อยละ 92.50	
17	โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 เชื่อมต่อ ไปยังถนนวงแหวนรอบนอก  กรุงเทพมหานครด้านตะวันออก และทดแทนตอน N1	กทพ.	2562 - 2564								ยังไม่ได้ ดำเนินการ	- ในคราวประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจร ทางบก (คจร) ครั้งที่ 1/2564 เมื่อวันที่ 1 ก.พ. 2564 ได้มีมติเรื่องการดำเนินโครงการระบบทางด่วน ขั้นที่ 3 สายเหนือ ดังนี้  1) เห็นชอบในหลักการให้ กทพ. ดำเนินโครงการ ระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ โดยแบ่ง การก่อสร้างออกเป็น 2 ระยะ คือ ระยะที่ 1 ดำเนินโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 เชื่อมต่อไปยังถนนวงแหวนรอบนอก กรุงเทพมหานคร ด้านตะวันออก (E-W Corridor) ซึ่งมีความพร้อมที่จะดำเนินการได้ในขณะนี้ก่อน และระยะที่ 2 ดำเนินโครงการฯ ส่วนทดแทน ตอน N1 ตามกรอบแผนการดำเนินโครงการ ระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ตามที่ กทพ. เสนอ และให้ กทพ. พิจารณาแนวทางหรือมาตรการ เพื่อลดผลกระทบด้านการจราจรบริเวณ	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินที่ได้รับจัดสรร (ล้านบาท)						วงเงินรวม ปี 2560 - 2565 (ล้านบาท)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้า การดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2565	ปัญหา อุปสรรค/ แนวทางแก้ไข
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565				
												<p>แยกเกษตรที่มีข้อจำกัดทางด้านกายภาพในปัจจุบันด้วย</p> <p>2) ให้ กทพ. พิจารณาความเหมาะสมของรูปแบบและแนวเส้นทางโครงการระบบทางด่วนชั้นที่ 3 สายเหนือส่วนทดแทนตอน N1 ให้มีความชัดเจน โดยคำนึงถึงความเหมาะสมทางวิศวกรรม ค่าใช้จ่ายก่อสร้าง การเวนคืน ระยะเวลาดำเนินการ และความยากง่ายในการดำเนินการ ผลกระทบกับชุมชนและสิ่งแวดล้อม รวมทั้งกรอบวงเงินลงทุนและกรอบระยะเวลาดำเนินการที่ชัดเจน เสนอ ครม. ก่อน กทพ. ดำเนินการใน ระยะที่ 2 ต่อไป ซึ่ง กทพ. ได้มีบันทึก ลงวันที่ 20 พ.ค. 2564 เรียง ปกค. เพื่อพิจารณานำเรียน รวค. ขอให้พิจารณานำเรื่องขออนุมัติ ให้ กทพ. ดำเนินโครงการระบบทางด่วนชั้นที่ 3 สายเหนือ ระยะที่ 1 (ตอน N2 ถนนประเสริฐนุกิจ เชื่อมต่อไปยังถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ด้านตะวันออก) เสนอ ครม. พิจารณา และ กทพ. ได้มีหนังสือลงวันที่ 18 มิ.ย. 2564 จัดส่งข้อมูลเพิ่มเติมให้ คค. และ สนข. เพื่อประกอบการจัดทำเรื่องเสนอ ครม. ต่อไป โดยปัจจุบัน กทพ. ได้รับแจ้งจาก สนข. ว่าได้ส่งเรื่องขออนุมัติฯ เสนอ คค. เพื่อนำเรียนเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี เพื่อบรรจุเป็นวาระเสนอ ครม. ต่อไปแล้ว</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กทพ. ได้ดำเนินการออกแบบรายละเอียดและจัดทำเอกสารประกวดราคาแล้วเสร็จ</li> <li>- รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้รับการพิจารณาให้ความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการ พิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมแล้ว ปัจจุบันอยู่ระหว่างการนำเสนอต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่ออนุมัติต่อไป</li> </ul>	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินที่ได้รับจัดสรร (ล้านบาท)						วงเงินรวม ปี 2560 - 2565 (ล้านบาท)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้า การดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2565	ปัญหา อุปสรรค/ แนวทางแก้ไข
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565				
												- สำหรับการดำเนินโครงการฯ ระยะที่ 2 ซึ่งมี แนวสายทางโครงการฯ ผ่านหน้ามหาวิทยาลัย เกษตรศาสตร์นั้น กทพ. อยู่ระหว่างการสรรหา ที่ปรึกษาเพื่อทำการศึกษาความเหมาะสมฯ จัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และออกแบบรายละเอียดเบื้องต้น เพื่อหาแนว ทางการแก้ไขและพิจารณาความเป็นไปได้ ของโครงการในรูปแบบอื่น ๆ ทั้งนี้ เมื่อ กทพ. ได้ขอสรุปรูปแบบโครงการ กทพ. จะนำเสนอ คจร. เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ และจะนำเสนอ กรม. เพื่อขออนุมัติดำเนินโครงการฯ ต่อไป	
	- ค่าก่อสร้างและควบคุมงาน ก่อสร้าง วงเงิน 22,021 ลบ. - ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ตอน ทดแทน N1 วงเงิน 273 ลบ.												
18	โครงการพัฒนาทางหลวงชนบท เพื่อการเชื่อมต่อระบบขนส่ง จำนวน 9 สายทาง	ทช.	2550 - 2570				264.32	793.40	469.67	1,527.39	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ	
	1. สาย สป.4002 แยก ทล.3344 - บ.บางพลีใหญ่ จ.สมุทรปราการ		2552 - 2566					793.40	149.67	943.07		- จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ปี 2560 - 2562 - เริ่มก่อสร้าง ปี 2564 - 2566 - อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ 1.68	
	2. สาย นว.1001 แยก ทล.1 - บ.ลาดยาว อ.ลาดยาว จ.นครสวรรค์		2557 - 2569				25.50			25.50		- สำรองอสังหาริมทรัพย์แล้วเสร็จ ปี 2563 - จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ปี 2569 - เริ่มก่อสร้าง ปี 2570 - 2572	
	3. สายเลี่ยงเมือง อ.ลาดยาว ฝั่งตะวันตก จ.นครสวรรค์												
	4. สายเชื่อมศูนย์ซ่อม ทำอากาศยาน - ศูนย์กลางการค้า ส่งชายแดนบริเวณสะพานมิตรภาพ แห่งที่ 3 - ทล.212 อ.ท่าอุเทน จ.นครพนม		2559 - 2567				135.00		320.00	455.00		- สำรองอสังหาริมทรัพย์แล้วเสร็จ - จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ปี 2563 - เริ่มก่อสร้าง ปี 2565 - 2567 (อยู่ระหว่างจัดซื้อจัดจ้าง)	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินที่ได้รับจัดสรร (ล้านบาท)						วงเงินรวม ปี 2560 - 2565 (ล้านบาท)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้า การดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2565	ปัญหา อุปสรรค/ แนวทางแก้ไข
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565				
	5. สาย สค.2032 แยก ทล.35 - บ.โคกขาม อ.เมือง จ.สมุทรสาคร		2560 - 2569				1.92			1.92		- สำรองอสังหาริมทรัพย์แล้วเสร็จปี 2563 - จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ปี 2570 - เริ่มก่อสร้าง ปี 2571 - 2573	
	6. สาย ขบ.3023 แยก ทล.315 - บ.หนองปลาไหล อ.พานทอง, อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี		2560 - 2568				90.00			90.00		- สำรองอสังหาริมทรัพย์แล้วเสร็จ - จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ปี 2563 - 2564 - เริ่มก่อสร้าง ปี 2566 - 2568	
	7. สาย ขบ.1032 แยก ทล.7 - บ.ปากร่วม อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี		2560 - 2570				11.90			11.90		- สำรองอสังหาริมทรัพย์แล้วเสร็จ ปี 2563 - จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ปี 2569 - เริ่มก่อสร้าง ปี 2570 - 2572	
	8. สายทางแยกต่างระดับบริเวณ สาย จ.3 ตัดกับถนนพหลโยธิน จ. เชียงราย (สายเชื่อม จ.3 - วงแหวน ตะวันตก (ด้านใต้) จ.เชียงราย)		2559 - 2568									- สำรองออกแบบแล้วเสร็จปี 2559 - ยังไม่ได้ดำเนินการ (เนื่องจากถนนสาย จ.3 ฝั่งเมืองรวมเมืองเชียงรายได้บรรจบกับทาง หลวงหมายเลข 1 แล้ว (เห็นควรทบทวนการ ดำเนินโครงการใหม่)	
	9. สายเทพราช - เทพารักษ์ (A9) อ. บางพลี จ.สมุทรปราการ		2550 - 2572									- สำรองออกแบบแล้วเสร็จปี 2550 - ยังไม่ได้ดำเนินการ โดยจะสำรองอสังหาริมทรัพย์ ปี 2567 จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ปี 2569 - 2570 และเริ่มก่อสร้าง ปี 2570 - 2572	
19	โครงการบำรุงรักษาทางและ สะพานบนโครงข่ายทางหลวง ชนบท	ทช.	2560 - 2579	16,586.89	12,996.86	16,677.25	18,074.76	17,900.46	17,911.06	100,147.28	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	- ปี 2564 ได้รับงบประมาณ 17,900.4630 ลบ. - เบิกจ่าย 15,900.9680 ลบ. คงเหลือ 1,999.4950 ลบ. - ปี 2565 ได้รับงบประมาณ 17,911.0623 ลบ.	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วย งาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินที่ได้รับจัดสรร (ล้านบาท)						วงเงินรวม ปี 2560 - 2565 (ล้านบาท)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียด ความก้าวหน้าการ ดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2565	ปัญหา อุปสรรค/ แนวทางแก้ไข
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565				
20	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สนับสนุนท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำนวน 9 สายทาง	ทช.	ก่อน 2560 - 2569	1,224.20	1,611.39	1,235.06	1,199.54	950.37	318.45	6,539.01	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	- ดำเนินการแล้วเสร็จ 2 โครงการ - อยู่ระหว่างดำเนินการ 2 โครงการ - ยังไม่เริ่มดำเนินการ 2 โครงการ - ยกเลิก จำนวน 3 โครงการ	
	1. ถนนสาย นย.3001 แยก ทล. 305 - บางน้ำเปรี้ยว จ.ฉะเชิงเทรา			412.20	539.76	538.91	302.50			1,793.37		ดำเนินการแล้วเสร็จ	
	2. ถนนสาย ฉช.3001 ทล.314 - ลาดกระบัง			514.8	887.58	375.00	517.00	850.37		3,144.75			
	สัญญาที่ 1			264.31	447.34	150.00	225.00	497.97		1,584.62		ดำเนินการแล้วเสร็จ	
	สัญญาที่ 2			250.49	440.24	225.00	292.00	352.40		1,560.13		ดำเนินการแล้วเสร็จ	
	3. สายพระราชาราชภัฏอุทิศ - ถ.รัตนโกสินทร์ 200 ปี (ตอนที่ 1) (A11) (ถนนสายเชื่อมถนน วัดกึ่งแก้ว - ถ.รัตนโกสินทร์ 200 ปี (ตอนที่ 1)											ขอทบทวนโครงการเนื่องจากอยู่ใกล้กับแนว วงแหวนรอบที่ 3 และทางยกระดับบูรพาวิถี ซึ่งปริมาณการจราจรยังคงล้นตัว	
	4. สายพระราชาราชภัฏอุทิศ - ถ.รัตนโกสินทร์ 200 ปี (ตอนที่ 2) (A14) ยุบโครงการร่วมกับ หมายเลข 3 (ถนนสายต่อเชื่อม ถนนวัดกึ่งแก้ว - ถ.รัตนโกสินทร์ 200 ปี (ตอนที่ 2))											ขอทบทวนโครงการเนื่องจากอยู่ใกล้กับแนว วงแหวนรอบที่ 3 และทางยกระดับบูรพาวิถี ซึ่งปริมาณการจราจรยังคงล้นตัว	
	5. สาย นย.3007 แยก ทล.305 - บ.คลอง 33 อ.องครักษ์ จ.นครนายก			175.20	113.13	168.87	110.04		199.69	766.93		อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผลงานร้อยละ 44.19	
	6. สาย ปท.3004 แยก ทล.305 - บ.ลำลูกกา อ.ธัญบุรี อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี			122.00	70.92	152.28		100.00	118.76	563.96		อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผลงานร้อยละ 4.17	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินที่ได้รับจัดสรร (ล้านบาท)						วงเงินรวม ปี 2560 - 2565 (ล้านบาท)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียด ความก้าวหน้าการ ดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2565	ปัญหา อุปสรรค/ แนวทางแก้ไข
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565				
	7. สาย สป.1006 แยก ทล.3 - เคหะบางพลี อ.บางป่อ อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ						270.00			270.00		- สำรองออกแบบ ปี 2558 - สำรองก่อสร้างปี 2562 - จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ปี 2563 - 2564 - เริ่มก่อสร้าง ปี 2566 - 2568	
	8. สายร่วมพัฒนา - ทล.34 อ.บางพลี จ. สมุทรปราการ											ขอทบทวนโครงการเนื่องจากอยู่ใกล้กับแนว วงแหวนรอบที่ 3 ของกรมทางหลวง	
	9. ถนนสายแยก ทล.34 (กม.ที่ 26) เชื่อมกับทางหลวง ชนบท สาย ฉช.3001 (ตอนที่ 2) จ.สมุทรปราการ											- สำรองและออกแบบ ปี 2552 - สำรองก่อสร้างปี 2560 - ยังไม่ได้ดำเนินการ โดยจะจัดกรรมสิทธิ์ ที่ดิน ปี 2566 - 2567 และเริ่มก่อสร้าง ปี 2567 - 2569	
21	โครงข่ายทางสนับสนุนการเชื่อมต่อ ระบบขนส่งหลักของประเทศ ช่วง จ.สมุทรสาคร - สะพาน ข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณ อ.พระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ และถนนเชื่อมต่อ	ทช.	2560 - 2574	37.58	50.00	3,000.00	4,800.00	10,011.88		17,899.46	ยังไม่ได้ ดำเนินการ	- อยู่ระหว่างพิจารณารายงานการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ คณะกรรมการผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม - ยังไม่ได้ดำเนินการ โดยจะสำรวจ ก่อสร้างปี 2567 - 2568 จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน หลังปี 2569 - 2570 และเริ่มก่อสร้าง หลังปี 2571 - 2574	
22	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท เพื่อรันระยะทาง และลดต้นทุน การขนส่ง จำนวน 6 สายทาง	ทช.	2560 - 2572			315.80	160.00	360.00	411.78	1,247.58	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ		
	1. สายเลี่ยงเมืองสันป่าตอง - หางดง (ตอนที่ 3) อ.สันป่าตอง อ.หางดง จ.เชียงใหม่											ดำเนินการแล้วเสร็จ	
	2. สายแยก ทล.4 - ทล. 415 อ.อ่าวลึก จ.กระบี่ อ.ทับปุด จ.พังงา											- ยังไม่ได้ดำเนินการ โดยมีแผนขอรับ งบประมาณค่าสำรวจก่อสร้างปี 2567 จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ปี 2569 และเริ่มก่อสร้าง ปี 2570 - 2572	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินที่ได้รับจัดสรร (ล้านบาท)						วงเงินรวม ปี 2560 - 2565 (ล้านบาท)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียด ความก้าวหน้าการ ดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2565	ปัญหา อุปสรรค/ แนวทางแก้ไข
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565				
	3. สายแยก ทล. 11 (ช่วงลำปาง - เชียงใหม่ กม.ที่ 3+800) - ทล. 1 (กม.ที่ 712+300) อ.เมือง จ.ลำปาง ตอนที่ 1 : 680.00 ลบ. (5.4 กม.) ตอนที่ 2 : 690.00 ลบ. (7.7953 กม.)						160.00			160.00		- จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ปี 2563 - 2565 - จะขอรับการสนับสนุนการก่อสร้างปี 2567	
	4. สายแยก ทล. 3452 - สี่แยก บ้านสร้าง อ.บ้านสร้าง จ.ปราจีนบุรี					315.80		360.00	411.78	1,087.58		- จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ปี 2562 - 2563 - เริ่มก่อสร้าง ปี 2564 - 2566 วงเงิน 1,800.000 ลบ. - อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง	
	5. สายเลี่ยงเมือง อ.ยางตลาด จ.กาฬสินธุ์											ขอทบทวนโครงการ เนื่องจากปริมาณจราจร ยังไม่เหมาะสมขยายเป็น 4 ช่อง	
	6. สายเลี่ยงเมืองต้นเปา บริเวณแยก ทล. 121 บรรจบ ทล. 1014 สายก่อสร้าง - ดอยสะเก็ด อ.สันกำแพง จ.เชียงใหม่											- มีแผนอสังหาริมทรัพย์ ปี 2566	
23	โครงการขยายทางสายรอง (Feeder) เชื่อมโยงการขนส่ง และโลจิสติกส์ จำนวน 8 สายทาง	ทช.	2560 - 2571			24.72				24.72	ยังไม่ได้ดำเนินการ		
	1. สาย สค. 2004 แยกทาง หลวงหมายเลข 35 (กม.ที่ 16+000) - บ.พันท้ายนรสิงห์											ทช.จะพิจารณาดำเนินการศึกษาความเหมาะสม ตามลำดับความสำคัญต่อไป	
	2. สาย อบ. 4005 แยกทาง หลวงหมายเลข 2222 (กม.ที่ 46.200) - บ้านปาก ห้วยวังนอง											ทช.จะพิจารณาดำเนินการศึกษาความเหมาะสม ตามลำดับความสำคัญต่อไป	
	3. สาย ชก.1027 แยก ทล. 2 (กม.ที่ 5.000) - บ้านโคกท่า											ทช.จะพิจารณาดำเนินการศึกษาความเหมาะสม ตามลำดับความสำคัญต่อไป	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วย งาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินที่ได้รับจัดสรร (ล้านบาท)						วงเงินรวม ปี 2560 - 2565 (ล้านบาท)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียด ความก้าวหน้าการ ดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2565	ปัญหา อุปสรรค/ แนวทางแก้ไข
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565				
	4. สาย กส.2014 แยก ทล. 12 - บ.สะอาดไชยศรี อ.เมือง จังหวัดกาฬสินธุ์											ทช.จะพิจารณาดำเนินการศึกษาความ เหมาะสม ตามลำดับความสำคัญต่อไป	
	5. สาย ขบ.3059 แยก ทล. 344 (กม. ที่ 21 + 100) - บ.หัวภูญแจ											ทช.จะพิจารณาดำเนินการศึกษาความ เหมาะสม ตามลำดับความสำคัญต่อไป	
	6. สาย ฉข.2004 แยก ทล. 34 (กม. ที่ 35 + 900) - แยก ทล. 314											บรรจุค่าก่อสร้างอยู่ในร่าง พ.ร.บ. งบประมาณปี 2566	
	7. สาย กบ.4024 แยก ทล. 4034 (กม.ที่ 12 + 850) - บ.ทับแขก					10.22				10.22		ทช.จะพิจารณาดำเนินการศึกษาความ เหมาะสม ตามลำดับความสำคัญต่อไป	
	8. สาย สข.4040 แยก ทล. 4135 (กม. ที่ 8 + 300) - บรรจบ ทล. 4145					14.50				14.50		ทช.จะพิจารณาดำเนินการศึกษาความ เหมาะสม ตามลำดับความสำคัญต่อไป	
24	โครงการศึกษาพัฒนาระบบเครือข่าย โลจิสติกส์รองรับการพัฒนา เขตเศรษฐกิจพิเศษรูปแบบ อุตสาหกรรมอนาคต Super Cluster และประตูการค้าสำคัญ ของประเทศ	สนข.	2560	15.79						15.79	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ กระทรวงคมนาคม รับทราบผลการศึกษาแล้ว และนำผล การศึกษาไปใช้เป็นกรอบในการพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานในพื้นที่ EEC	
25	โครงการสถานีขนส่งสินค้า จังหวัดเชียงใหม่	ขบ.	2558 - 2569		26.70	9.32				36.02	ชะลอ โครงการ		
	- จ้างศึกษาวางผังและออกแบบ สถานีขนส่งสินค้าเมืองหลัก ภาคเหนือ เชียงใหม่ พิษณุโลก				26.70					26.70		ดำเนินการแล้วเสร็จ เมื่อ 29 ม.ค. 2562	
	- จ้างสำรวจก่อสร้างหาริมทรัพย์ และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เพื่อดำเนิน โครงการสถานีขนส่งสินค้า จังหวัดเชียงใหม่					9.32				9.32		อธิบายเพิ่มเติม : ขบ. ได้เสนอร่างแผน ปฏิบัติการด้านการพัฒนาสถานีขนส่ง สินค้าภูมิภาค ระยะที่ 1 - 3 (พ.ศ. 2565 - 2570) พร้อมประมาณการงบประมาณไปยัง คค. แล้ว โดยเมื่อ ก.ค. 2563 คค.พิจารณา ประกอบความเห็น สนข. ให้ ขบ. ทบทวน	
	- จ่ายเงินค่าทดแทน อสังหาริมทรัพย์												

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินที่ได้รับจัดสรร (ล้านบาท)						วงเงินรวม ปี 2560 - 2565 (ล้านบาท)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียด ความก้าวหน้าการ ดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2565	ปัญหา อุปสรรค/ แนวทางแก้ไข
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565				
	- ดำเนินการ ตาม ม.33 แห่ง พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมลงทุนฯ พ.ศ. 2556 - ก่อสร้าง - คุมงานก่อสร้าง											ตำแหน่งที่ตั้งให้เชื่อมระบบรางอย่างไร้รอยต่อ โดยอาจจะพิจารณาโครงการที่มีความพร้อม ในระยะที่ 1 (สุราษฎร์ธานี หนองคาย ขอนแก่น มุกดาหาร) ก่อนเพื่อเป็นต้นแบบ ทั้งนี้ การทบทวนแผนดังกล่าว อาจส่งผลให้ การพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าทั้ง 17 แห่ง อาจ มีการเปลี่ยนแปลงและล่าช้าออกไป <b>แนวทางการแก้ปัญหา</b> อยู่ระหว่างดำเนินการทบทวนเพื่อให้เกิดการ บูรณาการ ระหว่างรูปแบบการขนส่ง (Intermodal) ทางถนน และทางราง และสอดคล้องกับแผนของหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง	
26	โครงการสถานีขนส่งสินค้า จังหวัดพิษณุโลก - จ้างศึกษาวางผังและออกแบบ (รวมอยู่ในเชียงใหม่) - จ้างสำรวจสิ่งขุดทรูทรพี และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน - จ่ายเงินค่าทดแทน อสังหาริมทรัพย์ - ก่อสร้าง - คุมงานก่อสร้าง	ขบ.	2558 - 2570			9.32				9.32	ชะลอ โครงการ	ดำเนินการศึกษาวางผังและออกแบบแล้ว เสร็จ เมื่อ 29 ม.ค. 2562 ดำเนินการสำรวจสิ่งขุดทรูทรพีฯ แล้วเสร็จ เมื่อ 16 ก.ย. 2562 อธิบายเพิ่มเติม : ขบ. ได้เสนอร่างแผน ปฏิบัติการด้านการพัฒนาสถานีขนส่ง สินค้าภูมิภาค ระยะที่ 1 - 3 (พ.ศ. 2565 - 2570) พร้อมประมาณการงบประมาณไปยัง คค. แล้ว โดยเมื่อ ก.ค. 2563 คค.พิจารณา ประกอบความเห็น สนข. ให้ ขบ. ทบทวน ตำแหน่งที่ตั้งให้เชื่อมระบบรางอย่างไร้รอยต่อ โดยอาจจะพิจารณาโครงการที่มีความพร้อม ในระยะที่ 1 (สุราษฎร์ธานี หนองคาย ขอนแก่น มุกดาหาร) ก่อนเพื่อเป็นต้นแบบ ทั้งนี้ การทบทวนแผนดังกล่าว อาจส่งผล	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินที่ได้รับจัดสรร (ล้านบาท)						วงเงินรวม ปี 2560 - 2565 (ล้านบาท)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียด ความก้าวหน้าการ ดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2565	ปัญหา อุปสรรค/ แนวทางแก้ไข
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565				
27	โครงการสถานีขนส่งสินค้า จังหวัดขอนแก่น  - จัดศึกษาวางผังและออกแบบ สถานีขนส่งสินค้าเมืองหลัก ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ขอนแก่น นครราชสีมา  - จัดสำรวจก่อสร้างท่าเรือ และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เพื่อดำเนิน โครงการสถานีขนส่งสินค้า จังหวัดขอนแก่น  - จ่ายเงินค่าทดแทน อสังหาริมทรัพย์  - ดำเนินการ ตาม ม.33 แห่ง พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมลงทุนฯ พ.ศ. 2556  - ก่อสร้าง  - คุมงานก่อสร้าง	ขบ.	2558 - 2568		33.24	7.79				41.03	ชะลอ โครงการ	<p>ชะลอโครงการ</p> <p>ดำเนินการศึกษาวางผังและออกแบบแล้ว เสร็จ เมื่อ 8 ก.พ. 2562</p> <p>ดำเนินการสำรวจก่อสร้างท่าเรือแล้ว เสร็จ เมื่อ 16 ก.ย. 2562</p> <p>ในคราวประชุมบูรณาการเชื่อมโยง โครงข่ายคมนาคมบริเวณสถานีขนส่ง สินค้าในภูมิภาค (จ.หนองคาย นครพนม ขอนแก่น มุกดาหาร เชียงราย(เชียงใหม่) และสุราษฎร์ธานี) มีข้อสั่งการให้ ชะลอการ พัฒนาสถานีขนส่งสินค้า จ.ขอนแก่น เพื่อลด ความซ้ำซ้อนของการขอรับจัดสรร งบประมาณ โดยให้ปรับกิจกรรมการ รวบรวมและกระจายสินค้าทางถนนมาใช้ ประโยชน์ร่วมกันในพื้นที่ Dry Port</p>	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วย งาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินที่ได้รับจัดสรร (ล้านบาท)						วงเงินรวม ปี 2560 - 2565 (ล้านบาท)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียด ความก้าวหน้าการ ดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2565	ปัญหา อุปสรรค/ แนวทางแก้ไข
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565				
28	โครงการสถานีขนส่งสินค้า จังหวัดนครราชสีมา - จัดศึกษาวางผังและออกแบบ (อยู่ในขอนแก่น) - จัดสำรวจสิ่งทริมทรัพย์ และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน - จ่ายเงินค่าทดแทน อสังหาริมทรัพย์ - ก่อสร้าง - คุมงานก่อสร้าง	ขบ.	2558 - 2570								ชะลอ โครงการ	ดำเนินการศึกษาวางผังและออกแบบ แล้วเสร็จ เมื่อ 8 ก.พ. 2562  อธิบายเพิ่มเติม : ขบ. ได้เสนอร่างแผน ปฏิบัติการด้านการพัฒนาสถานีขนส่ง สินค้าภูมิภาค ระยะที่ 1 - 3 (พ.ศ. 2565 - 2570) พร้อมประมาณการงบประมาณไปยัง คค. แล้ว โดยเมื่อ ก.ค. 63 คค.พิจารณา ประกอบความเห็น สนข. ให้ ขบ. ทบทวน ตำแหน่งที่ตั้งให้เชื่อมระบบรางอย่างไร้รอยต่อ โดยอาจจะพิจารณาโครงการที่มีความพร้อม ในระยะที่ 1 (สุราษฎร์ธานี หนองคาย ขอนแก่น มุกดาหาร) ก่อนเพื่อเป็นต้นแบบ ทั้งนี้ การทบทวนแผนดังกล่าว อาจส่งผลให้ การพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าทั้ง 17 แห่ง อาจ มีการเปลี่ยนแปลงและล่าช้าออกไป <b>แนวทางการแก้ปัญหา</b> อยู่ระหว่างดำเนินการทบทวนเพื่อให้เกิด การบูรณาการ ระหว่างรูปแบบการขนส่ง (Intermodal) ทางถนน และทางราง และสอดคล้องกับแผนของหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง	
29	โครงการสถานีขนส่งสินค้า จังหวัดสุราษฎร์ธานี - จัดศึกษาวางผังและออกแบบ สถานีขนส่งสินค้าจังหวัดสุราษฎร์ธานี - จัดสำรวจสิ่งทริมทรัพย์ และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	ขบ.	2558 - 2568	-	18.87	-	9.32	-		28.19	ชะลอ โครงการ	ดำเนินการศึกษาวางผังและออกแบบแล้ว เสร็จ เมื่อ 29 ม.ค. 2562 ดำเนินการแล้วเสร็จ เมื่อ 24 ก.ย. 2563	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินที่ได้รับจัดสรร (ล้านบาท)						วงเงินรวม ปี 2560 - 2565 (ล้านบาท)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียด ความก้าวหน้าการ ดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2565	ปัญหา อุปสรรค/ แนวทางแก้ไข
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565				
	- จ่ายเงินค่าทดแทน อสังหาริมทรัพย์ - ดำเนินการ ตาม ม.33 แห่ง พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมลงทุนฯ พ.ศ. 2556 - ก่อสร้าง - คุมงานก่อสร้าง			-	-	-						มีแผนขอรับการจัดสรรงบประมาณ ประจำปี พ.ศ. 2564 อธิบายเพิ่มเติม : ขบ. ได้เสนอร่างแผน ปฏิบัติการด้านการพัฒนาสถานีขนส่ง สินค้าภูมิภาค ระยะที่ 1 - 3 (พ.ศ. 2565 - 2570) พร้อมประมาณการงบประมาณไปยัง คค. แล้ว โดยเมื่อ ก.ค. 2563 คค.พิจารณา ประกอบความเห็น สนข. ให้ ขบ. ทบทวน ตำแหน่งที่ตั้งให้เชื่อมระบบรางอย่างไร้รอยต่อ โดยอาจจะพิจารณาโครงการที่มีความพร้อม ในระยะที่ 1 (สุราษฎร์ธานี หนองคาย ขอนแก่น มุกดาหาร) ก่อนเพื่อเป็นต้นแบบ ทั้งนี้ การทบทวนแผนดังกล่าว อาจส่งผลให้ การพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าทั้ง 17 แห่ง อาจมีการเปลี่ยนแปลงและล่าช้าออกไป <b>แนวทางการแก้ปัญหา</b> ปัจจุบันอยู่ระหว่างรวบรวมข้อมูลเพื่อ ขอความเห็นชอบตาม พ.ร.บ. ร่วมทุนฯ 2562 โครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดสุราษฎร์ธานี เพื่อส่งไปยังกระทรวงคมนาคมพิจารณา	
30	โครงการศึกษาและวิเคราะห์การ ให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการ ของรัฐโครงการสถานีขนส่ง สินค้าภูมิภาคตาม ม.25 แห่ง พ.ร.บ.การให้เอกชนร่วมลงทุน ในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556	ขบ.	2560	32.00						32.00	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการศึกษาและวิเคราะห์โครงการ สถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค จำนวนทั้งสิ้น 17 แห่ง ประกอบด้วย จังหวัดชายแดน 9 แห่ง ได้แก่ เชียงราย ตาก หนองคาย มุกดาหาร สระแก้ว ตราด กาญจนบุรี สงขลา และนราธิวาส และเมืองหลัก 8 แห่ง ได้แก่ เชียงใหม่ พิษณุโลก นครสวรรค์ ขอนแก่น อุบลราชธานี นครราชสีมา ปราจีนบุรี และสุราษฎร์ธานี แล้วเสร็จ และเบิกจ่าย ครบถ้วน เมื่อวันที่ 12 ก.ค. 2560	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วย งาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินที่ได้รับจัดสรร (ล้านบาท)						วงเงินรวม ปี 2560 - 2565 (ล้านบาท)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียด ความก้าวหน้าการ ดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2565	ปัญหา อุปสรรค/ แนวทางแก้ไข
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565				
31	โครงการศึกษาความเหมาะสม การบริหารจัดการและกระจาย สินค้าจังหวัดพิษณุโลก (Logistics Hub)	สนข.	2560	19.17						19.17	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	เสนอเรื่องให้ คค. และจังหวัดพิษณุโลก แล้ว	
32	โครงการทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมืองหมายเลข 6 สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา (ระยะทาง 196 กม.)	ทล.	2559 - 2566	14,614.00	18,782.00	13,262.00	11,825.00	5,597.00	763.00	64,843.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ 96.69	
33	ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข 82 สายบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว (ระยะทาง 25 กม.)	ทล.	2565 - 2567						3,800.00	3,800.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ 3.25	
34	โครงการศึกษาบูรณาการรูปแบบ การพัฒนาสถานีเปลี่ยนถ่าย และกระจายสินค้าของประเทศ เชื่อมการขนส่งสินค้าหลายรูปแบบ และพัฒนาจุดพักรถบรรทุก บนโครงข่ายถนนสายหลัก ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ปริมณฑล และพื้นที่ต่อเนื่อง	สนข.	2564 - 2566					7.89		7.89	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	- รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 1 (Progress Report 1) ได้รับความ เห็นชอบเมื่อวันที่ 29 ต.ค. 2564 - ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการจัดทำ รายงานฉบับกลาง (Interim Report)	
35	โครงการศึกษาจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคม ในพื้นที่กลุ่มจังหวัด ภาคกลาง และภาคใต้ เชื่อมโยงกับพื้นที่ ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนา ด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว กรุงเทพมหานคร	สนข.	2564 - 2566					19.10	10.12	29.22	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	- รายงานเบื้องต้น (Inception Report) ได้รับความเห็นชอบเมื่อวันที่ 4 พ.ย. 2564 - ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการจัดทำ รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ 1 (Progress Report 1)	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วย งาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินที่ได้รับจัดสรร (ล้านบาท)						วงเงินรวม ปี 2560 - 2565 (ล้านบาท)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียด ความก้าวหน้าการ ดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2565	ปัญหา อุปสรรค/ แนวทางแก้ไข
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565				
<b>โครงการทางน้ำ</b>				<b>318.82</b>	<b>405.93</b>	<b>26.91</b>	<b>76.50</b>	<b>223.95</b>	<b>361.37</b>	<b>1,413.48</b>			
36	โครงการศึกษาออกแบบรายละเอียด และศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในการเพิ่มศักยภาพการขนส่ง ทางน้ำเชื่อมจากแม่น้ำป่าสัก ผ่านแม่น้ำเจ้าพระยาออกสู่ทะเล	จท.	2559 - 2561	52.62	36.93					89.55	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ (วงเงินสัญญา 139.9575 ลบ. ปี 2558 = 30.0000 ลบ. ปี 2559 = 20.9445 ลบ. ปี 2560 = 52.6240 ลบ. ปี 2561 = 36.3890 ลบ.)	
37	โครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกัน ตลิ่งเพื่อการขุดลอกร่องน้ำ ทางเรือเดินในแม่น้ำป่าสัก ระยะ 2	จท.	2563 - 2566				76.50	207.96	341.13	625.59	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ		
	<b>ตอนที่ 1</b> จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง		2563 - 2566				76.50	92.96	195.00	364.46			
	<b>ค่าก่อสร้าง</b>						75.00	90.18	193.02	358.20		อยู่ระหว่างดำเนินการ ผลงานร้อยละ 11.20 (วงเงิน 500.0000 ลบ. ปี 2563 - 2566)	
	<b>ค่าควบคุมงาน</b>						1.50	2.78	1.98	6.26		(วงเงินรวม 9.7736 ลบ. ปี 2563 - 2566)	
	<b>ตอนที่ 2</b> จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง		2564 - 2566					115.00	146.13	261.13			
	<b>ค่าก่อสร้าง</b>							112.75	142.52	255.27		อยู่ระหว่างดำเนินการ วงเงินรวม 563.75 ลบ. (ปี 2564 - 2566)	
	<b>ค่าควบคุมงาน</b>							2.25	3.61	5.86		อยู่ระหว่างดำเนินการ วงเงินรวม 11.2700 ลบ. (ปี 2564 - 2566)	
	<b>ตอนที่ 3</b>		2565 - 2567									ยังไม่ได้ดำเนินการ โดยจะขอรับการ จัดสรรงบประมาณ ปี 2566 - 2568	
	<b>ตอนที่ 4</b>		2565 - 2567									ยังไม่ได้ดำเนินการ โดยจะขอรับการ จัดสรรงบประมาณ ปี 2566 - 2568	
	<b>ตอนที่ 5</b>		2566 - 2568									ยังไม่ได้ดำเนินการ โดยจะขอรับการ จัดสรรงบประมาณ ปี 2566 - 2568	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินที่ได้รับจัดสรร (ล้านบาท)						วงเงินรวม ปี 2560 - 2565 (ล้านบาท)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียด ความก้าวหน้าการ ดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2565	ปัญหา อุปสรรค/ แนวทางแก้ไข
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565				
	ตอนที่ 6		2565 - 2567									ยังไม่ได้ดำเนินการ โดยจะขอรับการ จัดสรรงบประมาณ ปี 2566 - 2568	
	ตอนที่ 7		2565 - 2567										ยังไม่ได้ดำเนินการ โดยจะขอรับการ จัดสรรงบประมาณ ปี 2566 - 2568
	ตอนที่ 8		2565 - 2567										ยังไม่ได้ดำเนินการ โดยจะขอรับการ จัดสรรงบประมาณ ปี 2566 - 2568
38	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพ การขนส่งสินค้าในแม่น้ำป่าสัก โดยการก่อสร้างระบบป้องกันตลิ่ง เพื่อพัฒนาร่องน้ำทางเดินเรือ (ระยะยาว)	จท.	2576 - 2579								ชะลอ โครงการ	รอผลการดำเนินการภาพรวมการพัฒนา ในระยะเวลาที่ 1 และ 2 จท. จะขอรับการ จัดสรรงบประมาณปี 2576 - 2579 วงเงิน 7,667.0000 ลบ. เพื่อดำเนินการก่อสร้าง ต่อไป	
39	ปักหลักผูกจอตเรือในแม่น้ำ ป่าสักและแม่น้ำเจ้าพระยา	จท.	2561			26.91				26.91	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ ตรวจรับงาน เมื่อ 15 ก.พ. 2562	
40	โครงการปรับปรุงและพัฒนา ท่าเทียบเรือชายฝั่ง 20G	กทท.	2560 - 2561	245.00	369.00					614.00	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ เปิดท่าเทียบเรือ 20G เมื่อ 25 เม.ย. 2561 ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 มีปริมาณตู้สินค้าผ่านท่า 109,405 TEUs	
41	การศึกษาเพื่อยกระดับการพัฒนา ประสิทธิภาพ ระบบโครงข่าย การขนส่งสินค้าชายฝั่งของไทย	สนข.	2559 - 2560	21.20						21.20	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ เสนอเรื่องเข้า กบส. แล้ว	
42	คำจ้างศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้นประเมินผล กระทบสิ่งแวดล้อมและวิเคราะห์ รูปแบบโมเดลการพัฒนาการลงทุน (Business Development Model) โครงการพัฒนาโครงสร้าง พื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง เพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจ ภาคใต้เพื่อเชื่อมโยงการขนส่ง ระหว่าง อ่าวไทยและอันดามัน จังหวัดชุมพร	สนข.	2564 - 2566					15.99	20.24	36.23	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	- รายงานเบื้องต้น (Inception Report) ได้รับความเห็นชอบเมื่อวันที่ 7 พ.ค. 2564 - ขณะนี้อยู่ระหว่างจัดทำรายงาน ความก้าวหน้า ฉบับที่ 1 (Progress Report 1)	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วย งาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินที่ได้รับจัดสรร (ล้านบาท)						วงเงินรวม ปี 2560 - 2565 (ล้านบาท)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียด ความก้าวหน้าการ ดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2565	ปัญหา อุปสรรค/ แนวทางแก้ไข
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565				
โครงการทางอากาศ				81.11	64.72	-	-	52.40	209.60	407.83			
43	งานก่อสร้างอาคารตรวจสินค้า และบุคคล ท่าอากาศยานกระบี่	ทย.	2560	31.52						31.52	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ เมื่อ มี.ค. 2561	
44	งานก่อสร้างอาคารขนส่งสินค้า ทางอากาศพร้อมงานผังบริเวณ ท่าอากาศยานอุดรธานี	ทย.	2560	28.29						28.29	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ เมื่อ มี.ค. 2561	
45	งานก่อสร้างอาคารขนส่งสินค้า ทางอากาศพร้อมงานผังบริเวณ ท่าอากาศยานอุดรธานี	ทย.	2563		50.00					50.00	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ ปีงบประมาณ 2561 (งานปรับปรุงโรงเก็บเครื่องบิน เป็นอาคารขนส่งสินค้า)	
46	งานก่อสร้างอาคารขนส่งสินค้า ทางอากาศพร้อมงานผังบริเวณ ท่าอากาศยานขอนแก่น	ทย.	2563								ยกเลิก โครงการ	ตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่าง รัฐและเอกชน (PPP) พ.ศ. 2556 และ พ.ศ. 2562 กิจการคลังสินค้าเป็นกิจการ เกี่ยวเนื่องที่จำเป็น	
47	งานก่อสร้างอาคารขนส่งสินค้า ทางอากาศพร้อมงานผังบริเวณ ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช	ทย.	2563								ยกเลิก โครงการ	ดังนั้น เพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ของการ ดำเนินกิจการของท่าอากาศยาน จึงจะต้อง ดำเนินการตาม พ.ร.บ. การร่วมลงทุน ระหว่างรัฐและเอกชน ทย. จึงมีความ จำเป็นต้องยกเลิกโครงการเพื่อดำเนินการ ให้เป็นไปตาม พ.ร.บ. การร่วมลงทุน ระหว่างรัฐและเอกชนต่อไป	
48	งานก่อสร้างอาคารขนส่งสินค้า ทางอากาศพร้อมงานผังบริเวณ ท่าอากาศยานตรัง	ทย.	2563								ยกเลิก โครงการ		
49	งานก่อสร้างอาคารขนส่งสินค้า ทางอากาศพร้อมงานผังบริเวณ ท่าอากาศยานพิษณุโลก	ทย.	2563								ยกเลิก โครงการ		
50	งานก่อสร้างอาคารขนส่งสินค้า ทางอากาศพร้อมงานผังบริเวณ ท่าอากาศยานแม่สอด	ทย.	2563								ยกเลิก โครงการ		
51	โครงการพัฒนาศักยภาพ ท่าอากาศยานเพื่อเชื่อมโยง เครือข่ายคมนาคมขนส่ง	ทย.	2564 - 2565					52.40	209.60	262.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ		
	งานก่อสร้างศูนย์ขนส่ง ผู้โดยสารและปรับปรุงลานจอด รถยนต์ 2 ท่าอากาศยาน							52.40	209.60	262.00			

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วย งาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินที่ได้รับจัดสรร (ล้านบาท)						วงเงินรวม ปี 2560 - 2565 (ล้านบาท)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียด ความก้าวหน้าการ ดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2565	ปัญหา อุปสรรค/ แนวทางแก้ไข
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565				
	ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี							26.20	104.80	131.00		ผลการดำเนินงานร้อยละ 4.13	
	ท่าอากาศยานอุบลราชธานี							26.20	104.80	131.00		ผลการดำเนินงานร้อยละ 0.90	
52	โครงการศึกษาแผนแม่บท การขนส่งทางอากาศ ของประเทศไทย	สนข.	2560 - 2561	21.30	14.72					36.02	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ (คณะกรรมการกำกับ การศึกษา เห็นชอบผลการศึกษา เมื่อ วันที่ 7 ธ.ค. 2561)	
<b>กลยุทธ์ที่ 1.2 Technology</b>				<b>67.62</b>	<b>21.03</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>88.65</b>			
53	โครงการศึกษาพัฒนาระบบ การบริการข้อมูลข่าวสารการบิน ไปสู่ระบบบริหารจัดการข้อมูล ข่าวสารการบิน	กพท.	2560	60.00						60.00	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ ตรวจสอบ งวดสุดท้าย เมื่อวันที่ 26 ธ.ค. 2561	
54	โครงการสำรวจความต้องการ การเดินทาง (Travel Demand Survey) และปรับปรุง ฐานข้อมูลการเคลื่อนย้ายสินค้า เพื่อการวางแผนระบบขนส่ง ของประเทศ	สนข.	2560 - 2561	7.62	21.03					28.65	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ	
<b>ยุทธศาสตร์ที่ 2 สร้างความเชื่อมโยงสู่ประตูการค้า</b>				<b>79.80</b>	<b>32.72</b>	<b>2,818.54</b>	<b>3,521.92</b>	<b>4,223.30</b>	<b>-</b>	<b>10,676.28</b>			
<b>กลยุทธ์ที่ 2.1 ปรับปรุงโครงข่าย (Hard Side)</b>				<b>76.80</b>	<b>29.22</b>	<b>2,815.54</b>	<b>3,519.42</b>	<b>4,223.30</b>	<b>-</b>	<b>10,664.28</b>			
55	โครงการทำเทียบเรือน้ำลึก ปากบารา จ.สตูล	จท.	2559 - 2565	76.80	14.72					91.52	ยกเลิก โครงการ	จท. ได้รับความเห็นชอบในการยุติโครงการฯ เมื่อ 30 ก.ย. 2562 ทั้งนี้ จากนโยบาย รวค. (นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ) และ รชค. (นายอิทธิรัฐ รัตนเศรษฐ และนายถาวร เสนเนียม) เห็นควร ให้พิจารณาทบทวนความเหมาะสมเพื่อ พัฒนาสร้างความเชื่อมโยงระหว่างท่าเรือ สงขลา แห่งที่ 2 และท่าเรือปากบารา ซึ่ง จท. ได้ขอตั้งงบประมาณศึกษาสำรวจ ออกแบบเพื่อพัฒนาท่าเรือเพื่อการขนส่ง สินค้าบริเวณชายฝั่งอันดามันตอนล่าง เพื่อมาดำเนินการแล้ว	
	1. ค่าศึกษาทบทวนและสำรวจ ออกแบบรายละเอียดและ ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายละเอียด (EHIA) เพื่อก่อสร้างท่าเรือน้ำลึก จังหวัดสตูล (ปากบารา)		2559 - 2565	76.80	14.72					91.52			
	2. ค่าก่อสร้างและควบคุมงาน (วงเงินรวม 17,726.3786 ลบ. )												

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินที่ได้รับจัดสรร (ล้านบาท)						วงเงินรวม ปี 2560 - 2565 (ล้านบาท)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียด ความก้าวหน้าการ ดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2565	ปัญหา อุปสรรค/ แนวทางแก้ไข
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565				
56	โครงการก่อสร้างทำเรื่อน้ำลิกสงขลา แห่งที่ 2 ค่าก่อสร้างและควบคุมงาน (วงเงินรวม 14,077.6806 ลบ.)	จท.	2562 - 2565			2,815.54	3,519.42	4,223.30		10,558.26	ยกเลิก โครงการ	<p>- จท. ได้จ้างบริษัทที่ปรึกษา (บจก.เอเซียเอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ และบจก.เอ็นริช คอนซัลแตนท์) ทำการศึกษาความเป็นไปได้ในการก่อสร้างทำเรื่อน้ำลิกสงขลาแห่งที่ 2 แต่เนื่องจากถูกขัดขวางต่อต้านรุนแรงจากผู้ไม่เห็นด้วย ประกอบกับโครงการสามเหลี่ยม มั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน อำเภอจะนะ จังหวัดสงขลา ของ ศอ.บต. มีแผนการพัฒนาทำเทียบเรื่อน้ำลิกในพื้นที่ทับซ้อนกัน ซึ่งได้ออกแบบให้มีศักยภาพเพียงพอที่จะรองรับปริมาณสินค้าที่คาดการณ์ว่าจะผ่านท่าเรื่อน้ำลิกสงขลา แห่งที่ 2 ไว้แล้ว สามารถเยียวยาชดเชยผู้ได้รับผลกระทบจากโครงการได้คล่องตัวและยืดหยุ่น มากกว่าโครงการท่าเรื่อน้ำลิกสงขลา แห่งที่ 2</p> <p>- จท. จึงเห็นควรยุติโครงการศึกษาทบทวนและสำรวจออกแบบ เพื่อก่อสร้างท่าเรื่อน้ำลิกสงขลา แห่งที่ 2 ก่อนนำผลการศึกษาของโครงการท่าเรื่อน้ำลิกสงขลา แห่งที่ 2 ที่ได้ดำเนินการไปแล้ว ส่งให้ ศอ.บต. เพื่อใช้ประโยชน์ตามความเหมาะสม ต่อไป ทั้งนี้ จท. ได้ยุติโครงการ เมื่อวันที่ 18 ม.ค. 2564</p>	
57	โครงการพัฒนาทางหลวงชนบท สนับสนุนเมืองชายแดน สายสนับสนุนจุดผ่านแดน บ.หาดเบ็ก (ถนนเลี่ยงเมือง คลองใหญ่) อ.คลองใหญ่ จ.ตราด (โครงการพัฒนา ทางหลวง ชนบทสนับสนุน เมืองชายแดน จำนวน 27 สายทาง 9 สายทาง)	ทช.	2561 - 2571		7.50					7.5000	ยังไม่ได้ ดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- สำรวจออกแบบ ปี 2561</li> <li>- สำรวจก่อสร้างสิริพัทธ์ ปี 2568</li> <li>- จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ปี 2571</li> <li>- เริ่มก่อสร้าง ปี 2571 - 2573</li> </ul>	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วย งาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินที่ได้รับจัดสรร (ล้านบาท)						วงเงินรวม ปี 2560 - 2565 (ล้านบาท)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียด ความก้าวหน้าการ ดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2565	ปัญหา อุปสรรค/ แนวทางแก้ไข
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565				
58	โครงการศึกษาจัดทำแผนแม่บท การพัฒนาท่าเรือบก (Dry Port) เพื่อนำไปสู่การเป็นศูนย์กลาง โลจิสติกส์ของภูมิภาค	สนข.	2561		7.00					7.0000	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ เมื่อ พ.ย. 2561 โดย กบส. ได้เห็นชอบในหลักการแล้ว ในคราวประชุม ครั้งที่ 1/2563	
กลยุทธ์ที่ 2.2 เทคโนโลยี สร้างความเชื่อมโยงบริเวณประตูการค้า				-	-	-	-	-	-	-			
	ขณะนี้ไม่มีแผนงาน/โครงการ ในกลยุทธ์นี้	n/a											
กลยุทธ์ที่ 2.3 อำนวยความสะดวก				3.00	3.50	3.00	2.50	-	-	12.00			
59	การเจรจาความตกลง ด้านการขนส่งระหว่างประเทศ ไทยกับประเทศเพื่อนบ้าน	ขบ.	2560 - 2563	3.00	3.50	3.00	2.50			12.00	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของ โรค COVID - 19 ทำให้การดำเนินงาน เกี่ยวกับการเจรจา ความตกลงฯ ได้ดำเนินการประสานงานผ่านระบบการ ประชุมทางไกล (Video Conference) ทำให้ไม่ต้องใช้งบประมาณในการเดินทาง ไปราชการต่างประเทศ ทั้งนี้ ระหว่าง ปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ดำเนินแล้วเสร็จ 7 รายการ ดังนี้ 1. การประชุมคณะทำงานด้านผลิตภัณฑ์ ยานยนต์ภายใต้คณะกรรมการที่ปรึกษา ด้านมาตรฐานและคุณภาพของอาเซียน ครั้งที่ 30 ระหว่างวันที่ 4 - 8 พ.ย. 2562 ณ สาธารณรัฐฟิลิปปินส์ 2. การประชุมเจ้าหน้าที่อาวุโสด้านการ ขนส่งของอาเซียน ครั้งที่ 48 การประชุม รัฐมนตรีขนส่งอาเซียน ครั้งที่ 25 ระหว่าง วันที่ 10 - 15 พ.ย. 2562 ณ สาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม 3. การประชุมคณะทำงานด้านการอำนวยความสะดวกในการขนส่งของอาเซียน ครั้งที่ 38 และการประชุมคณะกรรมการ ประสานการขนส่งผ่านแดนอาเซียน	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วย งาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินที่ได้รับจัดสรร (ล้านบาท)						วงเงินรวม ปี 2560 - 2565 (ล้านบาท)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียด ความก้าวหน้าการ ดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2565	ปัญหา อุปสรรค/ แนวทางแก้ไข
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565				
												ครั้งที่ 11 ระหว่างวันที่ 14 - 18 ต.ค. 2562 ณ ประเทศบรูไนดารุสซาลาม 4. การประชุมกลุ่มผู้เชี่ยวชาญอาเซียน - ญี่ปุ่น ด้านโลจิสติกส์ ครั้งที่ 16 ระหว่างวันที่ 10 - 14 ธ.ค. 2562 ณ ประเทศญี่ปุ่น 5. การประชุมร่วมภาครัฐและภาคเอกชน ในภูมิภาคอาเซียน ครั้งที่ 10 ระหว่างวันที่ 2 - 6 ธ.ค. 2562 ณ สหพันธรัฐมาเลเซีย 6. การประชุมคณะกรรมการร่วมสำหรับความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขงระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ 4 อย่างไม่เป็นทางการ ระหว่างวันที่ 16 - 18 ธ.ค. 2562 ณ ราชอาณาจักรกัมพูชา 7. การประชุมคณะทำงานด้านผลิตภัณฑ์ ยานยนต์ ครั้งที่ 31 ระหว่างวันที่ 1 - 5 มี.ค. 2563 ณ สาธารณรัฐสิงคโปร์	
ยุทธศาสตร์ที่ 3 ขับเคลื่อนเศรษฐกิจ				35,161.08	36,704.59	38,539.64	63,919.43	76,843.53	13,569.63	264,737.90			
กลยุทธ์ที่ 3.1 รองรับ EEC				10,291.76	12,758.07	12,447.89	40,903.48	54,636.87	5,819.83	136,857.90			
60	โครงการก่อสร้างสถานีรถไฟ อุตะเถา	รฟท.	2561 - 2562		37.23	35.64				72.87	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ	
61	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพ และเพิ่มความจุทางรถไฟ ช่วงหัวหมาก - ฉะเชิงเทรา - ศรีราชา (125กม.) และโครงการรถไฟทางคู่ ช่วงศรีราชา - มาบตาพุด (70 กม.) (งานจ้างที่ปรึกษา เพื่อศึกษาความเหมาะสม ออกแบบรายละเอียดฯ)	รฟท.	2562	200.00	800.00	-	1,600.00	2,400.00		5,000.00	ยังไม่ได้ ดำเนินการ	ศึกษาความเหมาะสมแล้วเสร็จ รฟท. ขอรับจัดสรรงบประมาณปี 2565 แต่ไม่ได้รับการจัดสรร	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วย งาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินที่ได้รับจัดสรร (ล้านบาท)						วงเงินรวม ปี 2560 - 2565 (ล้านบาท)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียด ความก้าวหน้าการ ดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2565	ปัญหา อุปสรรค/ แนวทางแก้ไข
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565				
62	โครงการพัฒนาท่าเรือ แหลมฉบัง ชั้นที่ 3	กทท.			90.06		2,225.73	150.07	1,195.04	3,660.90	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ		
	1.1 งานจ้างที่ปรึกษาเพื่อ ดำเนินงานศึกษาทบทวนความ เหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และสิ่งแวดล้อม และทบทวน แบบรายละเอียด โครงการพัฒนา ท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ 3				90.06		3.85			93.91		ดำเนินการแล้วเสร็จ	
	- การศึกษาทบทวนความ เหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และสิ่งแวดล้อม โครงการ ท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ 3 เพื่อเพิ่ม ขีดความสามารถในการรองรับ ตู้สินค้าผ่านท่า ทางรถไฟ และเพิ่มระบบจัดการขนตู้สินค้า แบบอัตโนมัติ (Automation) ใน รูปแบบการร่วมลงทุนระหว่าง ภาครัฐและเอกชน (PPP)		2561 - 2654		61.87					61.87		ดำเนินการแล้วเสร็จ	
	- การจ้างออกแบบรายละเอียด และจัดทำเอกสารประกวดราคา งานก่อสร้างโครงการท่าเรือ แหลมฉบัง ชั้นที่ 3 เพื่อให้สามารถ รองรับการขนส่งตู้สินค้าผ่านท่า ทางรถไฟ และเพิ่มระบบจัดการ ขนส่งตู้สินค้าแบบอัตโนมัติ (Automation) ในรูปแบบ การร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐ และเอกชน (PPP)		2561 - 2564		28.19					28.19		- ที่ปรึกษา ได้ส่งมอบงานงวดที่ 1 - 4 (จากทั้งหมด 6 งวด) ในส่วนของเอกสาร ประกวดราคาฉบับสมบูรณ์ พร้อมแบบ ก่อสร้างฉบับสมบูรณ์เรียบร้อยแล้ว - ปัจจุบันอยู่ระหว่างที่ปรึกษา ให้ คำปรึกษาในกระบวนการสรรหาผู้รับจ้าง ก่อสร้างโครงสร้าง พื้นฐานโครงการพัฒนา ท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (การดำเนินการตามระเบียบการจัดซื้อ จัดจ้างฯ ในขั้นตอนการจัดทำ TOR)	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วย งาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินที่ได้รับจัดสรร (ล้านบาท)						วงเงินรวม ปี 2560 - 2565 (ล้านบาท)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียด ความก้าวหน้าการ ดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2565	ปัญหา อุปสรรค/ แนวทางแก้ไข
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565				
	- งานจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและจัดทำรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขนส่งผู้สินค้าทางรถไฟสำหรับท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3		2561 - 2562				3.85			3.85		- ที่ปรึกษา ส่งรายงานผลการศึกษานับสมบูรณ์เรียบร้อยแล้ว	
	- การดำเนินการสรรหาเอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ในส่วนท่าเทียบเรือ F)		2561 - 2564									กพอ. ในคราวประชุมครั้งที่ 3/2564 เมื่อวันที่ 4 ต.ค. 2564 ได้เห็นชอบผลการคัดเลือกผลการเจรจา และร่างสัญญา ร่วมลงทุนเรียบร้อยแล้ว	
	1.2 โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ 3 * เงินลงทุนของ กทท. 53,489.58 ลบ. (ลงทุนไปแล้ว 3,952.75 ลบ. คงเหลือ จัดทำเพิ่มเติม 49,536.83 ลบ.) เงินลงทุนเอกชน 60,557.35 ลบ.		เริ่ม 2562				2,221.88	150.07	1,195.04	3,566.99		- ครม. อนุมัติโครงการ เมื่อวันที่ 30 ต.ค. 2560 - คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เห็นชอบรายงานศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EHIA) แล้ว เมื่อวันที่ 22 เม.ย. 2562	
	- การสรรหาผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1) งานก่อสร้างงานทางทะเล		2563 - 2568				2,132.00	17.84	256.40	2,406.24		- กทท. มีหนังสือแจ้งให้ผู้รับจ้างเริ่มปฏิบัติงานก่อสร้างโครงการฯ ในวันที่ 5 พ.ค. 2564 กำหนดแล้วเสร็จ วันที่ 3 พ.ค. 2568 - ปัจจุบันอยู่ระหว่างผู้รับจ้างดำเนินการ	
	- การสรรหาผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 2) งานก่อสร้างอาคาร ท่าเทียบเรือ ระบบถนน และระบบสาธารณูปโภค		2563 - 2568						750.04	750.04		- กทท. ประกาศร่างเอกสารประกวดราคาฯ ระหว่างวันที่ 16 - 27 พ.ย. 2563 ประกาศว่ามีผู้วิจารณ์จำนวน 3 ราย คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ พิจารณาข้อวิจารณ์เรียบร้อยแล้ว - ปัจจุบันอยู่ระหว่างเสนอขออนุมัติ เพื่อเผยแพร่ประกาศร่างเอกสารประกวดราคาฯ ครั้งที่ 2	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วย งาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินที่ได้รับจัดสรร (ล้านบาท)						วงเงินรวม ปี 2560 - 2565 (ล้านบาท)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียด ความก้าวหน้าการ ดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2565	ปัญหา อุปสรรค/ แนวทางแก้ไข
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565				
	- งานตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อมระหว่างงาน ก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าเรือ แหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1 - 4)		2564 - 2570						12.29	12.29		- จ้างบริษัท ทีเอ็ม คอนซัลต์ติ้ง เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด และ บริษัท เอ็นไวรอนเม้นท์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด จัดทำรายงานการ ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและตรวจ ติดตามคุณภาพสิ่งแวดล้อมในการก่อสร้าง และติดตามในระยะดำเนินการ (ระยะเวลา ก่อสร้างประมาณ 1,440 วัน (ระยะเวลา 4 ปี หรือ 48 เดือน) และติดตามผล ในระยะเวลาดำเนินการประมาณ 720 วัน (ระยะเวลา 2 ปี หรือ 24 เดือน) ภายใน ระยะเวลา 10 วัน หลังจากที่ได้รับแจ้งจาก กทท. เป็นลายลักษณ์อักษร มีระยะเวลา ดำเนินการ 2,160 วัน (ระยะเวลา 6 ปี หรือ 72 เดือน) นับถัดจากวันลงนามในสัญญา และจะต้องดำเนินการงานบริการต่อเนื่อง ตามที่กำหนดไว้จนกระทั่งงานก่อสร้าง เสร็จสิ้นลง โดยเริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ 21 ส.ค. 2564 กำหนดแล้วเสร็จ 20 ก.ค. 2570 (ลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ 20 ส.ค. 2564)	
	- งานจ้างควบคุมงานก่อสร้าง โครงการพัฒนาท่าเรือ แหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1 - 4)		2563 - 2568				89.88	132.23	176.31	398.42		- จ้างบริษัท เอเซียเอ็นจิเนียริ่ง คอนซัล แตนท์ จำกัด และบริษัท โซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด โดยเมื่อวันที่ 12 ต.ค. 2563 ได้มีหนังสือถึงผู้รับจ้าง ให้เริ่มปฏิบัติงานควบคุมงานก่อสร้างฯ ตั้งแต่วันที่ 16 ต.ค. 2563 เป็นต้นไป ระยะเวลาดำเนินการแบ่งเป็น 2 ช่วง คือ ช่วงที่ 1 ระยะเวลาก่อสร้างรวม ระยะเวลา 52 เดือน และช่วงที่ 2	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินที่ได้รับจัดสรร (ล้านบาท)						วงเงินรวม ปี 2560 - 2565 (ล้านบาท)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียด ความก้าวหน้าการ ดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2565	ปัญหา อุปสรรค/ แนวทางแก้ไข
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565				
												ระยะเวลาประกันความชำรุดบกพร่อง ระยะเวลา 24 เดือน นับจากวันที่กำหนด ในหนังสือรับรองการแล้วเสร็จของงาน - ปัจจุบันอยู่ระหว่างผู้รับจ้างดำเนินการ	
63	โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือ ชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ทำเรือแหลมฉบัง	กทท.	2558 - 2561	554.36	527.58					1,081.94	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	งานก่อสร้างและจัดหาเครื่องมือยกขนหลัก ดำเนินการเสร็จเรียบร้อยแล้ว ได้มีพิธีเปิด อย่างเป็นทางการเมื่อวันที่ 13 ก.พ. 2563	
64	โครงการพัฒนาศูนย์กลางขนส่ง ตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ทำเรือแหลมฉบัง SRTO	กทท.	2559 - 2562	681.49	300.00		490.75	947.64	456.89	2,876.77	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ	
	ระยะที่ 1 (ปีงบประมาณ 2559 - 2561 = 2,031.146 ลบ.)		2559 - 2562	681.49	300.00		490.75	490.75		1,962.99		- งานก่อสร้างและติดตั้งเครื่องมือยกขน หลัก ดำเนินการแล้วเสร็จ และได้เปิด ให้บริการเมื่อวันที่ 14 ก.ย. 2561 และมี พิธีเปิดอย่างเป็นทางการแล้วเมื่อวันที่ 25 ต.ค. 2561 - งานจ้างเหมาเอกชนให้บริการเคลื่อนย้าย ตู้สินค้าภายในโครงการฯ และท่าเทียบเรือ และจ้างเหมา บริหารจัดการตู้สินค้า อยู่ระหว่าง การสรรหาผู้รับจ้าง	
	ระยะที่ 2 (ปีงบประมาณ 2564 - 2565 = 913.780 ลบ.)		2564 - 2566					456.89	456.89	913.78		- งานจ้างเหมาสร้างรถคานเคลื่อนที่ ยกตู้สินค้าชนิดเดินบนราง (RMG : FULLY ELECTRIC) จำนวน 2 คัน และจ้างเหมา สร้างรถคานเคลื่อนที่ยกตู้สินค้าชนิด ล้อยาง (RTG) จำนวน 4 คัน - กำหนดยื่นข้อเสนอและเสนอราคา เมื่อวันที่ 29 มี.ค. 2564 มีผู้ยื่นเสนอ จำนวน 2 ราย แต่เนื่องจากไม่มีผู้ผ่าน คุณสมบัติการเสนอราคา ตามเงื่อนไข รายละเอียดขอบเขตของงานฯ	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินที่ได้รับจัดสรร (ล้านบาท)						วงเงินรวม ปี 2560 - 2565 (ล้านบาท)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียด ความก้าวหน้าการ ดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2565	ปัญหา อุปสรรค/ แนวทางแก้ไข
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565				
												- มีประกาศเผยแพร่ร่างเอกสารประกวด ราคาฯ (ครั้งที่ 3) ตั้งแต่วันที่ 26 ส.ค. - 6 ก.ย. 2564 ปรากฏว่ามีผู้วิจารณ์ - ปัจจุบันอยู่ระหว่างคณะกรรมการ พิจารณาข้อวิจารณ์	
65	โครงการอาคารสินค้า ท่าอากาศยานนานาชาติ อุตะเถา ระยะที่ 1 (U-Tapao Cargo Terminal Phase 1 Project)	บกท.	2561		25.00					25.0000	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	นำไปศึกษารวมกับ "โครงการพัฒนาธุรกิจ ท่าอากาศยานนานาชาติอุตะเถา : อาคารสินค้าท่าอากาศยานนานาชาติอุตะเถา (U-Tapao Cargo Terminal Project) แล้วเสร็จ ธ.ค. 2561	
66	สาย ฉช.3001 แยก ทล. 314 - ลาดกระบัง จ.ฉะเชิงเทรา จ.สมุทรปราการ ระยะทาง 20.328 กม. สัญญาที่ 1 11.00 กม. สัญญาที่ 2 9.328 กม.	ทช.	2559 - 2564	514.80	887.58	375.00	517.00	850.38		3,144.76	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ	
				264.31	447.34	150.00	225.00	497.97		1,584.62		ดำเนินการแล้วเสร็จ	
				250.49	440.24	225.00	292.00	352.40		1,560.14		ดำเนินการแล้วเสร็จ	
67	สายแยกทางหลวง หมายเลข 7 - ท่าเรือแหลมฉบัง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ระยะทาง 10.570 กม. ตอนที่ 1 2.770 กม. ตอนที่ 2 2.200 กม. ตอนที่ 3 2.700 กม. ตอนที่ 4 2.900 กม.	ทช.	2559 - 2564	283.39	99.96	366.89	287.91	40.00		1,078.15	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ	
				81.61	11.29	80.70	158.60			332.20		ดำเนินการแล้วเสร็จ	
				56.52	82.84	148.32				287.68		ดำเนินการแล้วเสร็จ	
				73.43		103.67	65.88			242.98		ดำเนินการแล้วเสร็จ	
				71.82	5.83	34.21	63.43	40.00		215.29		ดำเนินการแล้วเสร็จ	
68	สาย รย.3013 แยก ทล. 331 - ทล.3191 อ.ปลวกแดง จ.ระยอง ระยะทาง 17.312 กม. ตอนที่ 1 16.460 กม. ตอนที่ 2 0.849 กม.	ทช.	2561 - 2565		167.58	68.82	34.85	52.16	142.94	466.35	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ	
					167.58	57.02		52.16	142.94	419.70		อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ 54.05	
						11.80	34.85			46.65		ดำเนินการแล้วเสร็จ	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินที่ได้รับจัดสรร (ล้านบาท)						วงเงินรวม ปี 2560 - 2565 (ล้านบาท)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียด ความก้าวหน้าการ ดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2565	ปัญหา อุปสรรค/ แนวทางแก้ไข
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565				
69	สาย รย.5050 แยกสายนิคม สร้างตนเอง สาย 15 - บ.ห้วยโป่ง อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง ระยะทาง 10.198 กม.	ทช.	2558 - 2560	93.72						93.72	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ 31 ก.ค. 2560	
70	สาย รย.2015 แยก ทล. 36 - แยก ทล.331 อ.ปลวกแดง จ.ระยอง ระยะทาง 11.465 กม.	ทช.	2562 - 2564			143.00	12.71	126.65	53.39	335.75	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการผลงานร้อยละ 32.33	
71	สาย รย. 4058 แยก ทล. 3138 - ทล.344 อ.บ้านค่าย จ.ระยอง ระยะทาง 32.807 กม.	ทช.	2561 - 2563		41.13	49.91	68.92			159.96	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ	
72	โครงการก่อสร้างถนนสาย ชบ. 1032 แยก ทล.7 - บ้านปากร่วม อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ระยะทาง 14.62 กม.	ทช.	2560				11.90			11.90	ยังไม่ได้ ดำเนินการ ก่อสร้าง	- สำรองอสังหาริมทรัพย์ ปี 2563 - จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ปี 2569 - เริ่มก่อสร้าง ปี 2570 - 2572	
73	โครงการก่อสร้างถนนสาย ชบ. 3023 แยก ทล.315 - บ้านหนองปลาไหล อ.พานทอง อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี ระยะทาง 12 กม.	ทช.	2560				90.00	40.00		130.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	- จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ปี 2563 - 2564 - เริ่มก่อสร้าง ปี 2566 - 2568	
74	โครงการก่อสร้างถนนสาย ชบ.3009 สายแยก ทล.331 (กม. ที่ 39 + 650) - บ้านหนองคล้า อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ระยะทาง 8.32 กม.	ทช.	2560		8.00			6.90		14.90	ยังไม่ได้ ดำเนินการ	- จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ปี 2567 - 2568 - เริ่มก่อสร้าง ปี 2569 - 2571	
75	โครงการก่อสร้างถนนสาย ง1 ฝั่งเมืองรวมเมืองพัทธยา จ.ชลบุรี ระยะทาง 16.00 กม.	ทช.	2561 - 2564								ยังไม่ได้ ดำเนินการ	สำรวจออกแบบแล้วเสร็จ	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วย งาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินที่ได้รับจัดสรร (ล้านบาท)						วงเงินรวม ปี 2560 - 2565 (ล้านบาท)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียด ความก้าวหน้าการ ดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2565	ปัญหา อุปสรรค/ แนวทางแก้ไข
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565				
76	โครงการก่อสร้างถนนสาย ง4 ฝั่งเมืองรวมเมืองพญา จ.ชลบุรี ระยะทาง 5.08 กม.	ทช.	2562 - 2565								ยังไม่ได้ ดำเนินการ ก่อสร้าง	เมืองพญาเป็นผู้ดำเนินการออกแบบ	
77	โครงการก่อสร้างถนนสาย ก ฝั่งเมืองรวมเมืองชลบุรี จ.ชลบุรี ระยะทาง 5.367 กม.	ทช.	2562 - 2564								ยังไม่ได้ ดำเนินการ ก่อสร้าง	ขอทบทวนโครงการเนื่องจากประชาชน ในพื้นที่คัดค้าน	
78	โครงการก่อสร้างถนนโลจิสติกส์ สาย ทล.36 - ทช. ชบ.3009 (เชื่อมต่อท่าเรือแหลมฉบัง) จ.ชลบุรี ระยะทาง 9.25 กม.	ทช.	2562 - 2564								ยังไม่ได้ ดำเนินการ ก่อสร้าง	ทช. จะพิจารณาดำเนินการศึกษาค่า เหมาะสม ตามลำดับความสำคัญต่อไป	
79	โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย ผิวจราจร สาย รย. 2061 แยก ทล.36 - บ.หนองมหาด อ.เมือง จ.ระยอง ระยะทาง 3.041 กม.	ทช.	2562 - 2563								ชะลอ โครงการ	ชะลอโครงการ สำรวจออกแบบแล้ว <b>ปัญหาอุปสรรค</b> เขตทางไม่เพียงพอ ไม่สามารถขยาย ผิวจราจรได้ จึงขอชะลอโครงการจนกว่า จะพิสูจน์เขตทางได้ชัดเจน	
80	โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย ผิวจราจร สาย รย.4038 แยก ทล. 3139 - บ.มาบจันทร์ อ.เมือง จ.ระยอง ระยะทาง 8 กม.	ทช.	2565								ยังไม่ได้ ดำเนินการ ก่อสร้าง	ขอทบทวนดำเนินโครงการ เนื่องจาก ปริมาณจราจรยังไม่มีความเหมาะสม ที่ขยายเป็น 4 ช่องจราจร	
81	โครงการสำรวจออกแบบ รายละเอียดโครงการ ถนนเลียยเมือง สาย อ.เมือง จ.ระยอง ระยะทาง 23.00 กม.	ทช.	2563				7.00			7.00	ยังไม่ได้ ดำเนินการ	- ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมแล้วเสร็จ ม.ค.64 - โครงการมีวงเงินลงทุนสูงและประชาชน ในพื้นที่ยังไม่เห็นด้วย ทช. ขอทบทวน โครงการ	
82	โครงการศึกษาความเหมาะสม และสำรวจออกแบบรายละเอียด พร้อมประมาณราคาก่อสร้าง โลจิสติกส์สายทาง ฉช.2004 (ตอนที่2) จ.ฉะเชิงเทรา	ทช.	2562				9.00			9.00	ยังไม่ได้ ดำเนินการ	- ตอนที่ 1 ได้บรรจุค่าก่อสร้างในร่าง พ.ร.บ. งบประมาณปี 2566 - มีแผนจะขอรับการสนับสนุนงบประมาณ ค่าก่อสร้างตอนที่ 2 ต่อไป	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินที่ได้รับจัดสรร (ล้านบาท)						วงเงินรวม ปี 2560 - 2565 (ล้านบาท)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียด ความก้าวหน้าการ ดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2565	ปัญหา อุปสรรค/ แนวทางแก้ไข
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565				
83	โครงการศึกษาความเหมาะสม และสำรวจออกแบบพร้อม ประมาณราคา สะพาน คสล. ข้ามจุดตัดถนนกับทางรถไฟ และ/หรือการแก้ไขจุดเสี่ยง บริเวณจุดตัดฯ ใน จ. ฉะเชิงเทรา จำนวน 5 แห่ง	ทช.	2562								ยังไม่ได้ ดำเนินการ ก่อสร้าง	ปรับแผนดำเนินการปี 2566 เป็นต้นไป	
84	โครงการศึกษาความเหมาะสม ขยายช่องจราจร ขบ.3027 และสะพานข้ามทางแยก ทล.331 เชื่อม ทล.331 ตัดใหม่กับ ทช.3027 จ.ชลบุรี	ทช.	2562								ยังไม่ได้ ดำเนินการ ก่อสร้าง	ทช. จะพิจารณาดำเนินการศึกษาคความ เหมาะสม ตามลำดับความสำคัญต่อไป	
85	โครงการศึกษาความเหมาะสม ขยายช่องจราจร ขบ.3007 แยก ทล.331 เชื่อม ทล.3245 จ.ชลบุรี ระยะทาง 7 กม.	ทช.	2562								ยังไม่ได้ ดำเนินการ ก่อสร้าง		
86	การจัดทำแผนแม่บทพัฒนา โครงข่ายทางหลวงชนบท สนับสนุนเขตระเบียงเศรษฐกิจ ภาคตะวันออก (EEC)	ทช.	2562			22.00				22.00	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ	
87	ทล.304 เส้นทางมีนบุรี - ฉะเชิงเทรา ตอน 2 (ระยะทาง 10 กม. ขยาย 4 ช่องจราจร เป็น 8 ช่องจราจร)	ทล.	2559 - 2560	440.00						440.00	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ก่อสร้างแล้วเสร็จ 1 ต.ค. 2562	
88	ทล.3 เส้นทางศรีราชา - อ่าวอุดม (ระยะทาง 6 กม. ขยาย 4 ช่อง จราจร เป็น 6 ช่องจราจร พร้อมสะพานลอยข้ามแยก เข้าท่าเรือ)	ทล.	2559 - 2560	240.00						240.00	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ก่อสร้างแล้วเสร็จ พ.ย. 2560	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วย งาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินที่ได้รับจัดสรร (ล้านบาท)						วงเงินรวม ปี 2560 - 2565 (ล้านบาท)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียด ความก้าวหน้าการ ดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2565	ปัญหา อุปสรรค/ แนวทางแก้ไข
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565				
89	ทล.3138 เส้นทางบ้านบึง - บ้านค่าย ตอน 3 (ทล. 344 - ทล.331) (ระยะทาง 18 กม. ขยาย 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร)	ทล.	2558 - 2560	268.00						268.00	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ก่อสร้างแล้วเสร็จ 15 มี.ค. 2560	
90	เส้นทางกระหิงหลาย - ระยอง ตอน 1 (ทล.7 - ทล.331) (ระยะทาง 8 กม. ขยาย 4 ช่องจราจร เป็น 8 ช่องจราจร)	ทล.	2558 - 2560	392.00						392.00	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ก่อสร้างแล้วเสร็จ 12 ธ.ค. 2560	
91	เส้นทางแยก ทล.36 - ทล.3 (สี่ดหีบ) (ระยะทาง 26 กม. ขยาย 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร)	ทล.	2558 - 2560	243.00						243.00	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ก่อสร้างแล้วเสร็จ 20 ก.พ. 2560	
92	ทางเลี่ยงเมืองแกลง (ระยะทาง 11 กม. ก่อสร้างทางแนวใหม่ 2 ช่องจราจร)	ทล.	2559 - 2560	386.00						386.00	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ	
93	ทล. 3122 เส้นทางดอนсинท์ - บ้านโพธิ์ (ก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ)	ทล.	2559 - 2560	154.00						154.00	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ก่อสร้างแล้วเสร็จ 13 พ.ค. 2561	
94	ทล.3200 เส้นทางฉะเชิงเทรา - บางน้ำเปรี้ยว (ก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ)	ทล.	2559 - 2560	111.00						111.00	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ก่อสร้างแล้วเสร็จ เมื่อ 16 พ.ย. 2561	
95	ทล.304 มินบุรี - ฉะเชิงเทรา ตอน 3 (ระยะทาง 12 กม. ขยาย 4 ช่องจราจร เป็น 8 ช่องจราจร)	ทล.	2561 - 2563		306.00	612.00	612.00			1,530.00	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ก่อสร้างแล้วเสร็จ 5 ส.ค. 2563	
96	ทล.344 บ้านบึง - แกลง ตอน 1 (บ้านบึง - หนองปรือ) (ระยะทาง 12 กม. ขยาย 4 ช่องจราจร เป็น 8 ช่องจราจร)	ทล.	2561 - 2563		240.00	480.00	480.00			1,200.00	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ก่อสร้างแล้วเสร็จ 8 พ.ย. 2564	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วย งาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินที่ได้รับจัดสรร (ล้านบาท)						วงเงินรวม ปี 2560 - 2565 (ล้านบาท)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียด ความก้าวหน้าการ ดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2565	ปัญหา อุปสรรค/ แนวทางแก้ไข
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565				
97	ทล.3126 แยก ทล.3 - ทางเข้า สนามบินอุตะเถา (ระยะทาง 2 กม. ขยาย 2 ช่องจราจร เป็น 6 ช่องจราจร)	ทล.	2560 - 2561	50.00	100.00	100.00				250.00	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ก่อสร้างแล้วเสร็จ 17 ต.ค. 2561	
98	ทล.3126 ทางเข้าสนามบิน อุตะเถา - ท่าเรือจุกเสม็ด (ระยะทาง 8 กม. ขยาย 2 ช่อง จราจร เป็น 4 ช่องจราจร)	ทล.	2561 - 2563		126.40	252.80	252.80			632.00	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ก่อสร้างแล้วเสร็จ 2 ส.ค. 2563	
99	ทล.3 บ้านฉาง - ระยอง (ระยะทาง 23.49 กม. ขยาย 4 ช่อง จราจร เป็น 8 ช่องจราจร)	ทล.	2563 - 2565				370.00	740.00	740.00	1,850.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ตอน 1 ผลงานร้อยละ 27.07 (15.750 กม.) ตอน 2 ผลงานร้อยละ 49.88 (7.740 กม.)	
100	ทล.36 กระทั่งลาย - ระยอง ตอน 2 (ทล.331 - ทล.3191) (ระยะทาง 21 กม. ขยาย 4 ช่อง จราจร เป็น 8 ช่องจราจร)	ทล.	2561 - 2563		279.00	558.00	558.00			1,395.00	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ก่อสร้างแล้วเสร็จ 24 ม.ค. 2563	
101	ทล. 3304 บ้านโพธิ์ - แพลงยาว (ระยะทาง 17.754 กม. ขยาย 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร)	ทล.	2562 - 2564			160.00	480.00	480.00		1,120.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ ตอนที่ 1 ผลงานร้อยละ 97.03 ตอนที่ 2 ผลงานร้อยละ 95.54	
102	ทล. 319 พนมสารคาม - ศรีมโหสถ (ทล.304 - ทล.3070) (ระยะทาง 21.364 กม. ขยาย 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร)	ทล.	2562 - 2564			310.00	620.00	620.00		1,550.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ ตอนที่ 1 ผลงานร้อยละ 62.25 ตอนที่ 2 ผลงานร้อยละ 23.31	
103	ทล.315 ฉะเชิงเทรา - พนัสนิคม (ระยะทาง 24 กม. ขยาย 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่อง จราจร)	ทล.	2561 - 2562		151.20	478.83	453.60			1,083.63	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ตอน 1 แล้วเสร็จ 6 พ.ย. 2562 ตอน 2 แล้วเสร็จ 16 ธ.ค. 2562 ตอน 3 แล้วเสร็จ 3 พ.ย. 2563	
104	ทล.349 พนัสนิคม - หองขาก (ระยะทาง 17 กม. ขยาย 2 ช่อง จราจร เป็น 4 ช่องจราจร)	ทล.	2561 - 2563		122.40	244.80	244.80			612.00	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ตอน 1 แล้วเสร็จ 26 ธ.ค. 2562 ตอน 2 แล้วเสร็จ 18 พ.ย. 2562	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วย งาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินที่ได้รับจัดสรร (ล้านบาท)						วงเงินรวม ปี 2560 - 2565 (ล้านบาท)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียด ความก้าวหน้าการ ดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2565	ปัญหา อุปสรรค/ แนวทางแก้ไข
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565				
105	ทล.363 แยก ทล.36 (ทับมา) - ทล.3 (มาบตาพุด) ศูนย์ราชการ ระยอง (ระยะทาง 5 กม. ขยาย 2 ช่องจราจร เป็น 6 ช่องจราจร)	ทล.	2561 - 2563		100.00	200.00	200.00			500.00	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ก่อสร้างแล้วเสร็จ 23 ต.ค. 2563	
106	ทล.3466 สะพานลอย ข้ามทางรถไฟ บ้านเก่า - พานทอง	ทล.	2563 - 2565				60.00	120.00		180.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างออกแบบร่วมกับรถไฟความเร็วสูง (สถานะ ณ เดือน ก.ย. 2563)	
107	ทล.3701 สะพานลอย ข้ามทางรถไฟทางบริการ ทางหลวงพิเศษ หมายเลข 7 กรุงเทพฯ - ชลบุรี	ทล.	2565 - 2567								ชะลอ โครงการ	- ออกแบบแล้วเสร็จ (ข้อมูล ณ 31 ส.ค. 2561) - เสนอของบประมาณ ปี 2565	
108	ทล.331 สะพานข้ามแยก ปากกร่วม	ทล.	2561 - 2563		800.00	1,600.00	1,600.00			4,000.00	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ก่อสร้างแล้วเสร็จ 31 ม.ค. 2564	
109	ทล.3 & 331 & 3126 โครงการก่อสร้างสะพานลอย ข้ามแยก กม.10 ทางหลวง สายพืษยา - ระยอง	ทล.	2562 - 2564			180.00	360.00	360.00		900.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ ผลงานร้อยละ 51.76	
110	ทล.3 & 334 ทางแยกต่างระดับแกลง	ทล.	-								ชะลอ โครงการ	ประชาชนคัดค้าน	
111	ทล.304 & 359 สะพานข้ามแยกไปสระแก้ว	ทล.	2562 - 2565			104.00	216.00	216.00		536.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ ผลงานร้อยละ 76.21	
112	ทล.34 สะพานลอยกลับรถ เกือบข้ามแยกบ้านเก่า (กม. 53) ขาเข้า - ขาออก	ทล.	2562 - 2563			48.00	192.00			240.00	ยังไม่ได้ ดำเนินการ	ยังไม่ได้ดำเนินการก่อสร้าง	
113	ทล.34 สะพานลอยกลับรถ เกือบข้าม ไร่ไฟฟ้าบางปะกง (กม.50) ขาออก	ทล.	256 2- 2563			24.00	96.00			120.00	ยังไม่ได้ ดำเนินการ	ยังไม่ได้ดำเนินการก่อสร้าง	
114	ทล.34 & 361 สะพานลอย ข้ามแยกหนองไม้แดง	ทล.	2563 - 2565				80.00	160.00		240.00	ยังไม่ได้ ดำเนินการ	ยังไม่ได้ดำเนินการก่อสร้าง	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วย งาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินที่ได้รับจัดสรร (ล้านบาท)						วงเงินรวม ปี 2560 - 2565 (ล้านบาท)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียด ความก้าวหน้าการ ดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2565	ปัญหา อุปสรรค/ แนวทางแก้ไข
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565				
115	โครงการทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมือง (Motorway) กรุงเทพ - ชลบุรี - พัทยา - มาบตาพุด (เส้นทางพิเศษ พัทยา - มาบตาพุด)	ทล.	2557 - 2561	5,680.00	5,680.00		4,040.00	8,080.00		23,480.00	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ	
116	ทล.3 สัตหีบ-บ้านฉาง (ขยาย 8 ช่องจราจร)	ทล.	2562 - 2563			180.00	360.00	360.00		900.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ ผลงานร้อยละ 92.49	
117	ทล.3 & 332 โครงการก่อสร้าง สะพานลอยข้ามแยกสนามบิน อู่ตะเภา ทางหลวงสายพัทยา - ระยอง	ทล.	2561 - 2562		180.00	270.00				450.00	ยังไม่ได้ ดำเนินการ	ออกแบบแล้วเสร็จ ยังไม่ได้ดำเนินการ ก่อสร้าง	
118	ทล.3245 โครงการขยาย ช่องจราจร ทางหลวง สายปลวกแดง - หนองใหญ่	ทล.	2562 - 2564			110.00	220.00	220.00		550.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ ผลงานร้อยละ 74.81	
119	ทล.36 กระทั่งลาย - ระยอง (รวมสะพานข้ามแยกหมวดฯ ระยอง 3 แยกทับเมก แยกบ้านดอน) ตอนแยกมาบข่า - แยกเชิงเนิน (ระยะทาง 24.021 กม. ขยาย จาก 4 ช่องจราจร เป็น 6 ช่องจราจร)	ทล.	2561 - 2563		450.00	900.00	900.00			2,250.00	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ก่อสร้างแล้วเสร็จ 3 เม.ย. 2564	
120	ทล.304 ฉะเชิงเทรา - เขาหินซ้อน ตอนฉะเชิงเทรา - บางคล้า รวมสะพานข้าม 3 แยก เข้าวัด สมณรัตนาราม (ระยะทาง 5.5 กม. ขยายจาก 4 ช่องจราจร เป็น 8 ช่องจราจร)	ทล.	2561 - 2563		120.00	240.00	240.00			600.00	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ก่อสร้างแล้วเสร็จ 26 พ.ย. 2563	
121	ทล.344 อ.บ้านบึง - อ.แกลง ตอน บ.หนองเสือช้าง - อ.แกลง (ระยะทาง 39.581 กม. บูรณะทางเดิม 4 ช่องจราจร )	ทล.	2561 - 2563		260.00	520.00	520.00			1,300.00	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ก่อสร้างแล้วเสร็จ ตอนที่ 1 แล้วเสร็จ 23 ม.ค. 2563 ตอนที่ 2 แล้วเสร็จ 20 ม.ค. 2563	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วย งาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินที่ได้รับจัดสรร (ล้านบาท)						วงเงินรวม ปี 2560 - 2565 (ล้านบาท)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียด ความก้าวหน้าการ ดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2565	ปัญหา อุปสรรค/ แนวทางแก้ไข
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565				
122	ทล.36 กระทั่งลาย - ระยอง ตอนแยกต่างระดับโป่ง (ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7) (ระยะทาง 6.9 กม. ขยายจาก 4 ช่องจราจร เป็น 6 ช่องจราจร)	ทล.	2561 - 2563		94.00	188.00	188.00			470.00	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ก่อสร้างแล้วเสร็จ 24 ม.ค. 2563	
123	ทล.3 บางปู - บางปะกง (ระยะทาง 28.572 กม. ขยาย จาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่อง จราจร)	ทล.	2561 - 2563		725.60	1,451.20	1,090.74			3,267.54	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ตอน 1 ผลงานร้อยละ 69.92 (5.710 กม.) ตอน 2 ผลงานร้อยละ 93.69 (5.715 กม.) ตอน 3 ผลงานร้อยละ 88.15 (5.725 กม.) ตอน 4 ผลงานร้อยละ 97.32 (5.700 กม.) ตอน 5 ผลงานร้อยละ 99.03 (5.722 กม.)	
124	ทล.3578 แยก ทล.3191 - แยก ทล.3574 (ระยะทาง 7 กม. ขยายจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร)	ทล.	2565				80.00	160.00		240.00	ยังไม่ได้ ดำเนินการ ก่อสร้าง	ปรับแผนดำเนินการปี 2565 เป็นต้นไป เสนอบรรจุแผน EEC ระยะ 2	
125	โครงการทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมือง ชลบุรี - นครราชสีมา (แหลมฉบัง - ปราจีนบุรี ทล.359)	ทล.	2564 - 2565				14,100.00	28,200.00		42,300.00	ยังไม่ได้ ดำเนินการ	ออกแบบแล้วเสร็จ ยังไม่ได้ดำเนินการ ก่อสร้าง	
126	ทล. 34 สะพานลอยกัลปพฤกษ์ เกือบหัววัดระกาศ(กม. 34) ขาออก	ทล.	2563 - 2564				24.00	96.00		120.00	ยังไม่ได้ ดำเนินการ	ยังไม่ได้ดำเนินการก่อสร้าง	
127	ทล.332 แยก ทล.32 (แยกเจ) - แยก ทล.3 (แยกอยู่ตะเภา) (ขยาย 4 ช่องจราจร)	ทล.	2562 - 2564			160.00	320.00	320.00		800.00	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ 28 ต.ค. 64	
128	ทล.3 พัทยา - สัตหีบ (ขยาย 8 ช่องจราจร)	ทล.	2563 - 2565				593.00	1,186.28	1,200.00	2,979.28	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ ตอน 1 ผลงานร้อยละ 39.18 ตอน 2 ผลงานร้อยละ 59.92 ตอน 3 ผลงานร้อยละ 40.50	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินที่ได้รับจัดสรร (ล้านบาท)						วงเงินรวม ปี 2560 - 2565 (ล้านบาท)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียด ความก้าวหน้าการ ดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2565	ปัญหา อุปสรรค/ แนวทางแก้ไข
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565				
129	ทางเลีย้งเมืองมาบตาพุด (ทาง แนวใหม่ 8 ช่องจราจร)	ทล.	2563 - 2565				1,200.00	2,400.00		3,600.00	ยังไม่ได้ ดำเนินการ	ออกแบบแล้วเสร็จ ยังไม่ได้ดำเนินการ ก่อสร้าง	
130	ทล.304 ฉะเชิงเทรา - เขาทินซ้อน ตอน 2 (บางคล้า - พนมสารคาม) ขยาย 6 ช่องจราจร + สะพาน ข้ามแยก ทล.3551	ทล.	2563 - 2565				440.00	880.00	840.00	2,160.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ ตอน 1 ผลงานร้อยละ 97.11 ตอน 2 ผลงานร้อยละ 46.27 ตอน 3 ผลงานร้อยละ 35.87	
131	ทล.304 ฉะเชิงเทรา - เขาทินซ้อน ตอน 3 (พนมสารคาม - เขาทินซ้อน) ขยาย 6 ช่องจราจร + สะพานข้ามแยก ทล.319	ทล.	2562 - 2564			1,103.00	2,206.00	2,206.00		5,515.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ ตอนที่ 1 ผลงานร้อยละ 66.25 ตอนที่ 2 ผลงานร้อยละ 84.77	
132	ทางเลีย้งเมืองฉะเชิงเทรา	ทล.	2564 - 2566					230.00		230.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างจัดทำราคากลาง (สถานะ ณ เดือน มี.ค. 2564)	
133	ทล.331 แยกทางหลวง หมายเลข 36 - ต่างระดับมาบเอียง (ขยาย 8 ช่องจราจร)	ทล.	2562 - 2565			180.00	360.00	360.00		900.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ ผลงานร้อยละ 54.39	
134	ทล.331 ต่างระดับมาบเอียง - แยกทางหลวงหมายเลข 344 แยกหนองปรือ (ขยายเป็น 8 ช่องจราจร)	ทล.	2562 - 2565			180.00	360.00	360.00		900.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ ผลงานร้อยละ 68.08	
135	ทล.3191 ทบตาพุด - นิคมพัฒนา (ขยายจาก 4 ช่องจราจร เป็น 6 ช่องจราจร)	ทล.	2562 - 2565			300.00	600.00	600.00		1,500.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ ผลงานร้อยละ 60.51	
136	ทล.3376 บ้านฉาง - ถนนสาย 13 ของนิคมสร้างตนเอง จ.ระยอง (ขยายจาก 2 ช่องจราจร เป็น 6 ช่องจราจร)	ทล.	2562 - 2565			252.00	504.00	504.00		1,260.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	แล้วเสร็จ 15 ก.พ. 2565	
137	ทล.7 & 3446 ต่างระดับบ้านเก่า	ทล.	2564 - 2566					500.00		500.00	ยังไม่ได้ ดำเนินการ	ออกแบบแล้วเสร็จ ยังไม่ได้ดำเนินการ ก่อสร้าง	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินที่ได้รับจัดสรร (ล้านบาท)						วงเงินรวม ปี 2560 - 2565 (ล้านบาท)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียด ความก้าวหน้าการ ดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2565	ปัญหา อุปสรรค/ แนวทางแก้ไข
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565				
138	ทล.36 & 331 ปรับปรุงทาง แยกต่างระดับเขาไม้แก้ว	ทล.	2563 - 2565				120.00	240.00		360.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ผลงานร้อยละ 30.82	
139	ทล.3 ก่อสร้างสะพานต่างระดับ ถนนสุขุมวิท แยกเมืองใหม่ หรือสะพานกลับรถหน้ากสิกรไทย	ทล.	2563 - 2565				48.00	96.00		144.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ ผลงานร้อยละ 0.85 (สถานะ ณ เดือน ก.ย. 2563)	
140	ทล.3 ก่อสร้างสะพานกลับรถ ถนนสุขุมวิทบริเวณคลองบางละมุง	ทล.	2565 - 2567								ยังไม่ได้ ดำเนินการ	ออกแบบแล้วเสร็จ ยังไม่ได้ดำเนินการ ก่อสร้าง	
141	โครงการศึกษาความเหมาะสม การพัฒนาลานจัดคิว รถบรรทุกเข้าท่าเรือแหลมฉบัง	ทล.	2561								ยกเลิก โครงการ	ยกเลิกโครงการเนื่องจาก ปัจจุบัน กทท. ได้มีการใช้ระบบจองคิวรถบรรทุกในการ เข้าสู่ท่าเรือ เรียบร้อยแล้ว	
142	โครงการพัฒนาสถานีขนส่ง สินค้าคอนเทนเนอร์รองรับ EEC	สนข.	2561		39.35					39.35	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ	
143	โครงการพัฒนาลานจัดคิว รถบรรทุกเพื่อเข้าสู่ท่าเรือขนถ่าย สินค้าในแต่ละท่า (Terminal) ในท่าเรือแหลมฉบัง	กทท.	2563								ยกเลิก โครงการ	ยกเลิกโครงการเนื่องจาก ปัจจุบัน กทท. ได้มีการใช้ระบบจองคิวรถบรรทุกในการ เข้าสู่ท่าเรือเรียบร้อยแล้ว	
144	ค่าจ้างศึกษาการจัดทำแผน โลจิสติกส์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ การขนส่งสินค้า เชื่อมโยงฐาน การผลิตในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษ ภาคตะวันออก (EEC)	สนข.	2563 - 2565				3.37	17.99	0.77	22.13	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	- รายงานฉบับกลาง (Interim Report) ได้รับความเห็นชอบเมื่อวันที่ 25 ส.ค. 2564 - ขณะนี้อยู่ระหว่างจัดทำร่างรายงาน ฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report)	
145	ทล.36 & 331 ปรับปรุง ทางแยกต่างระดับเขาไม้แก้ว	ทล.	2563-2565				120.00	240.00	240.00	600.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ 47.06	
146	แยกจุดตัด ทล.3 กับถนนเมืองใหม่ เหนือและถนนนิคมแหลมฉบัง 4	ทล.	2563-2565				35.40	70.80	70.80	177.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ 52.54	
147	ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข 7 ส่วนต่อขยาย เชื่อมต่อสนามบินอู่ตะเภา (ระยะทาง 1.920 กม.)	ทล.	2565-2567						880.00	880.00	ยังไม่ได้ ดำเนินการ	อยู่ระหว่างเตรียมเสนอ ครม.อนุมัติโครงการ	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วย งาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินที่ได้รับจัดสรร (ล้านบาท)						วงเงินรวม ปี 2560 - 2565 (ล้านบาท)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียด ความก้าวหน้าการ ดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2565	ปัญหา อุปสรรค/ แนวทางแก้ไข
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565				
<b>กลยุทธ์ที่ 3.2 พัฒนาเศรษฐกิจภายในพื้นที่ SEZ</b>				<b>24,869.32</b>	<b>23,921.52</b>	<b>26,091.75</b>	<b>23,015.95</b>	<b>22,206.66</b>	<b>7,749.80</b>	<b>127,855.00</b>			
148	โครงการพัฒนาเครือข่ายโลจิสติกส์ ด้านการขนส่งสินค้าทางถนน รองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษ เชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อนบ้าน (เปลี่ยนแปลงงบประมาณรายจ่าย ประจำปี 2561 ภายใต้แผนงาน บูรณาการการพัฒนาพื้นที่ เขตเศรษฐกิจพิเศษ จากเงิน ค่าจ้างสำรวจสังหาริมทรัพย์ และจัดหาที่ดินเพื่อดำเนิน โครงการสถานีขนส่งสินค้า จังหวัดชายแดนภาคตะวันออก (สระแก้ว ตราด))	ขบ.	2563		25.00					25.00	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ เมื่อ 5 มิ.ย. 2562	
<b>เขตเศรษฐกิจพิเศษจังหวัดตาก</b>				<b>2,859.69</b>	<b>652.29</b>	<b>132.77</b>	<b>199.16</b>	<b>103.45</b>	<b>-</b>	<b>3,947.36</b>			
149	โครงการสถานีขนส่งสินค้า จังหวัดตาก (ขบ.) - จ้างสำรวจสังหาริมทรัพย์ และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อ ดำเนินโครงการสถานีขนส่งสินค้า จังหวัดชายแดนภาคเหนือ (ตาก เชียงราย) - จ่ายเงินค่าทดแทน อสังหาริมทรัพย์ - ก่อสร้าง - คумงานก่อสร้าง	ขบ.	2558 - 2569		14.18					14.18	ชะลอ โครงการ	ดำเนินการแล้วเสร็จ 17 มิ.ย. 2562  อธิบายเพิ่มเติม: ขบ. ได้เสนอร่างแผนปฏิบัติการ ด้านการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค ระยะที่ 1 - 3 (พ.ศ. 2565 - 2570) พร้อมประมาณการงบประมาณไปยัง คค. แล้ว โดยเมื่อ ก.ค. 2563 คค.พิจารณาประกอบ ความเห็น สนข. ให้ ขบ. ทบทวนตำแหน่ง ที่ตั้งให้เชื่อมระบบรางอย่างไร้รอยต่อ โดยอาจจะพิจารณาโครงการที่มีความพร้อม ในระยะที่ 1 (สุราษฎร์ธานี หนองคาย	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วย งาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินที่ได้รับจัดสรร (ล้านบาท)						วงเงินรวม ปี 2560 - 2565 (ล้านบาท)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียด ความก้าวหน้าการ ดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2565	ปัญหา อุปสรรค/ แนวทางแก้ไข
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565				
												ขอนแก่น มุกดาหาร) ก่อนเพื่อเป็นต้นแบบ ทั้งนี้ การทบทวนแผนดังกล่าว อาจส่งผล ให้การพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าทั้ง 17 แห่ง อาจเปลี่ยนแปลง และล่าช้าออกไป <b>แนวทางการแก้ปัญหา</b> อยู่ระหว่างดำเนินการทบทวนเพื่อให้เกิด การบูรณาการระหว่างรูปแบบการขนส่ง (Intermodal) ทางถนนและทางราง และ สอดคล้องกับแผนของหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง	
150	ทล.12 (ตาก - แม่สอด) ตอน 3 ระยะทาง 24 กม.	ทล.	2558 - 2561	558.60						558.60	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ส่วนที่ 1 ดำเนินการแล้วเสร็จ 15 ก.พ. 2561 ส่วนที่ 2 ดำเนินการแล้วเสร็จ 15 ม.ค. 2561	
151	ทล.12 (ตาก - แม่สอด) ตอน 4 ระยะทาง 26.41 กม.	ทล.	2558 - 2561	575.20	575.20					1,150.40	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ 18 พ.ย. 2562	
152	สะพานข้ามแม่น้ำเมย แห่งที่ 2 พร้อมโครงข่าย	ทล.	2558 - 2560	1,560.00						1,560.00	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ 30 ม.ค. 2562	
153	ถนนสาย ง2, ง3, ค1 และ ค2 ฝั่งเมืองรวมแม่สอด อ.แม่สอด (ระยะ 13.95 กม.)	ทช.	2560 - 2564	145.00	62.91	32.77	106.16	103.45		450.29	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ก่อสร้างแล้วเสร็จ มี.ค. 2564	
154	ถนนสายเลียบบแม่น้ำ อ.แม่สอด จ.ตาก ระยะทาง 4.50 กม.)	ทช.	2560								ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ 5 เม.ย. 2561	
155	ถนนสาย ค2 - 1 และ ค2 - 2 ฝั่งเมืองรวมแม่สอด อ.แม่สอด จ.ตาก ระยะทาง 7.631 กม.	ทช.	2560 - 2564	5.86		100.00	93.00			198.86	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ติดปัญหาที่ดินที่จะเวนคืน ทับซ้อนกับ พื้นที่ป่าสงวน	
156	ถนนสายแยก ตก.30510 - บ.วังตะเคียนใต้ อ.แม่สอด จ.ตาก	ทช.	2558 - 2560	15.03						15.03	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ 22 ก.พ. 2561	
<b>เขตเศรษฐกิจพิเศษสระแก้ว</b>				<b>1,060.44</b>	<b>949.85</b>	<b>549.00</b>	<b>963.14</b>	<b>499.70</b>	<b>671.20</b>	<b>4,693.33</b>			
157	โครงการสถานีขนส่งสินค้า จังหวัดสระแก้ว - จ้างสำรวจอสังหาริมทรัพย์ และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	ขบ.	2558 - 2570		8.43					8.43	ชะลอ โครงการ	สำรวจอสังหาริมทรัพย์แล้วเสร็จ 25 ม.ค. 2562	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินที่ได้รับจัดสรร (ล้านบาท)						วงเงินรวม ปี 2560 - 2565 (ล้านบาท)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียด ความก้าวหน้าการ ดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2565	ปัญหา อุปสรรค/ แนวทางแก้ไข
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565				
	- จ่ายเงินค่าทดแทน อสังหาริมทรัพย์ - ก่อสร้าง - คุมงานก่อสร้าง											ขบ. ได้เสนอร่างแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนา สถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค ระยะที่ 1 - 3 (พ.ศ. 2565 - 2570) พร้อมประมาณการ งบประมาณไปยัง คค. แล้ว โดยเมื่อ ก.ค. 2563 คค.พิจารณาประกอบความเห็น สนข. ให้ ขบ. ทบทวนตำแหน่งที่ตั้งให้เชื่อมระบบราง อย่างไร้รอยต่อ โดยอาจจะพิจารณา โครงการที่มีความพร้อมในระยะที่ 1 (สุราษฎร์ธานี หนองคาย ขอนแก่น มุกดาหาร) ก่อนเพื่อเป็นต้นแบบ ทั้งนี้ การทบทวนแผนดังกล่าว อาจส่งผลให้ การพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าทั้ง 17 แห่ง อาจมีการเปลี่ยนแปลงและล่าช้าออกไป <b>แนวทางการแก้ปัญหา</b> อยู่ระหว่างดำเนินการทบทวนเพื่อให้เกิด การบูรณาการระหว่างรูปแบบการขนส่ง (Intermodal) ทางถนนและทางราง และ สอดคล้องกับแผนของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	
158	ทางหลวงรัฐประเทศ - ชายแดนไทย/กัมพูชา (บ.หนองเอี่ยน - สดิ่งบท)	ทล.	2559 - 2561	266.00	532.00					798.00	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ก่อสร้างแล้วเสร็จ ม.ค. 2562	
159	แนวทางใหม่ 4 ช่องจราจร อ.รัฐประเทศ - ชายแดน ไทย/กัมพูชา (บ.หนองเอี่ยน - สดิ่งบท) ตอนแยก ทล.33 บรรจบ ทล.3586	ทล.	2562 - 2565			414.00	345.12	469.70	671.20	1,900.02	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ตอน 1 ผลงานร้อยละ 84.17 (10.50 กม.) ตอน 2 ผลงานร้อยละ 91.89 (14.711 กม.) <b>(สถานะ ณ เดือน ก.ย. 2563)</b>	
160	ทล.348 อรัฐประเทศ - แก้วเพชรพลอย	ทล.	2565 - 2567		200.00	84.00	400.00			684.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ 95.36	
161	ทล.372 ทางเลี่ยงเมือง อรัฐประเทศ	ทล.	2562 - 2564		50.00		100.00			150.00	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ก่อสร้างแล้วเสร็จ 16 เม.ย. 2564	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วย งาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินที่ได้รับจัดสรร (ล้านบาท)						วงเงินรวม ปี 2560 - 2565 (ล้านบาท)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียด ความก้าวหน้าการ ดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2565	ปัญหา อุปสรรค/ แนวทางแก้ไข
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565				
162	ถนนสายแยก ทล.33-ด่านผ่านแดน บ้านคลองลึก อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว ระยะทาง 15.425 กม.	ทช.	2559 - 2561	662.50						662.50	ดำเนินการ แล้วเสร็จ		
163	ทางต่างระดับบนถนนสายแยก ทล.33-ด่านผ่านแดนบ้านคลองลึก อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว	ทช.	2559 - 2561	131.94	131.94					263.88	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ก่อสร้างแล้วเสร็จ 30 มิ.ย. 61	
164	ถนนสายอ้อมเมืองอรัญประเทศ ด้านเหนือ (แยก ทล.348 - นิคมอุตสาหกรรม บ.ป่าไร่) อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว ระยะทาง 12.071 กม. เปลี่ยนชื่อเป็น ถนนสายแยก ทช.สก. 3085 - บ.ป่าไร่ อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว ระยะทาง 3.872 กม.	ทช.	2560 - 2566				60.000	30.00		90.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	- จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ปี 2563 - 2564 - ติดพื้นที่ป่าทั้งเส้น - เนื่องจากโครงการดังกล่าวติดปัญหา เรื่องป่าไม้ ประกอบกับรอความชัดเจน ของด้านศุลกากรอรัญประเทศแห่งใหม่ จึงเห็นควรขอทบทวนโครงการดังกล่าว	
165	สาย สก.3085 แยก ทล.348 - บ.นางงาม อ.อรัญประเทศ อ.โคกสูง อ.ตาพระยา จ.สระแก้ว ระยะทาง 4.900 กม.	ทช.	2561 - 2563		27.48	51.00	58.02			136.50	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ ธ.ค. 2562	
<b>เขตเศรษฐกิจพิเศษสงขลา</b>				<b>36.60</b>	<b>178.75</b>	<b>7,847.32</b>	<b>7,736.58</b>	<b>7,625.00</b>	<b>65.00</b>	<b>23,489.25</b>			
166	โครงการสถานีขนส่งสินค้า จังหวัดสงขลา	ขบ.	2558 - 2569		12.43					12.43	ชะลอ โครงการ	สำรวจอสังหาริมทรัพย์ แล้วเสร็จ 25 ม.ค. 2562	
	- จ้างสำรวจอสังหาริมทรัพย์ และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน (สงขลา นราธิวาส)				12.43								12.43
	- จ่ายเงินค่าทดแทน อสังหาริมทรัพย์												
	- ดำเนินการ ตาม ม.33 แห่ง พ.ร.บ. การให้เอกชน ร่วมลงทุนฯ พ.ศ. 2556												

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินที่ได้รับจัดสรร (ล้านบาท)						วงเงินรวม ปี 2560 - 2565 (ล้านบาท)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียด ความก้าวหน้าการ ดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2565	ปัญหา อุปสรรค/ แนวทางแก้ไข
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565				
	- ก่อสร้าง - คุมงานก่อสร้าง											สนช. ให้ ขบ. ทบทวนตำแหน่งที่ตั้ง ให้เชื่อมระบบรางอย่างไร้รอยต่อ โดยอาจจะพิจารณาโครงการที่มีความพร้อม ในระยะที่ 1 (สุราษฎร์ธานี หนองคาย ขอนแก่น มุกดาหาร) ก่อนเพื่อเป็นต้นแบบ ทั้งนี้ การทบทวนแผนดังกล่าวอาจส่งผล ให้การพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า ทั้ง 17 แห่ง อาจมีการเปลี่ยนแปลงและล่าช้าออกไป <b>แนวทางการแก้ปัญหา</b> อยู่ระหว่างดำเนินการทบทวนเพื่อให้เกิด การบูรณาการระหว่างรูปแบบการขนส่ง (Intermodal) ทางถนนและทางราง และ สอดคล้องกับแผนของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	
167	แยกทางหลวงหมายเลข 4 - ด่านสะเดาแห่งที่ 2	ทล.	2561 - 2563		127.10	159.34	111.58		65.00	463.02	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ตอน 1 ผลงานร้อยละ 12.22 ตอน 2 ผลงานร้อยละ 4.87	
168	ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายหาดใหญ่ - ชายแดนไทย/ มาเลเซีย	ทล.	2564 - 2567			7,625.00	7,625.00	7,625.00		22,875.00	ยังไม่ได้ ดำเนินการ	- งาน FS และการออกแบบรายละเอียด แล้วเสร็จ - รายงาน EIA อยู่ระหว่างการพิจารณา ของ สผ. โดยรายงานได้รับการพิจารณา จาก คชก. แล้ว 1 ครั้ง ปัจจุบัน อยู่ระหว่าง การจัดทำรายงานฉบับแก้ไขเพื่อส่งให้ คชก. พิจารณาอีกครั้ง - ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณา ช่วงระยะเวลา การเสนอขออนุมัติ โครงการที่เหมาะสม เนื่องจาก ข้อจำกัด ด้านงบประมาณ ในการสนับสนุน การให้เอกชนร่วมลงทุนโครงการฯ (สถานะ ณ เดือน ก.ย. 2563)	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วย งาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินที่ได้รับจัดสรร (ล้านบาท)						วงเงินรวม ปี 2560 - 2565 (ล้านบาท)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียด ความก้าวหน้าการ ดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2565	ปัญหา อุปสรรค/ แนวทางแก้ไข
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565				
169	ขยายถนนสาย สข.1027 - ปาดังเบซาร์ (ระยะทาง 12.127 กม.)	ทช.	2560								ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ก่อสร้างแล้วเสร็จ 9 มี.ค. 61	
170	ถนนสายแยก ทล.4 – ทล.4054 เลียบบนแนวชายแดน อ.สะเดา (ตอนที่ 2) (ระยะทาง 17.000 กม.)	ทช.	2560 - 2562	36.60	39.22	62.98				138.80	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ก่อสร้างแล้วเสร็จ 24 ก.พ. 62	
<b>เขตเศรษฐกิจพิเศษตราด</b>				<b>1,141.20</b>	<b>769.05</b>	<b>403.86</b>	<b>270.00</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2,584.11</b>			
171	ทล.3 ตราด - หาดเล็ก	ทล.	2560 - 2562	1,112.00	757.20	396.00				2,265.20	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ - ส่วนที่ 1 งานแล้วเสร็จ 25 ส.ค. 2562 - ส่วนที่ 2 งานแล้วเสร็จ 15 ก.พ. 2562	
172	ถนนสายทางเข้าท่าเทียบเรือ อเนกประสงค์คลองใหญ่ อ.คลองใหญ่ จ.ตราด (ระยะทาง 0.647 กม.)	ทช.	2560	14.20						14.20	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ก่อสร้างแล้วเสร็จ 15 มิ.ย. 61	
173	โครงการก่อสร้างถนน 4 ช่อง จราจรเข้าท่าเทียบเรือ อเนกประสงค์คลองใหญ่ จ.ตราด (0.39 กม.)	ทช.	2560 - 2563	8.00	11.85		10.00			29.85	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ ก.ค. 63	
174	ถนนสายสนับสนุนจุดผ่านแดนบ้าน หาดเล็ก อ.คลองใหญ่ จ.ตราด (ถนนเลียบบนเมืองคลองใหญ่ จ.ตราด)	ทช.	2561	7.00						7.00	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ มิ.ย. 2561 (ค่าควบคุมงาน)	
175	ถนนสาย ก1 ข และ ค1 ฝั่งเมืองรวมเมืองตราด จ.ตราด	ทช.	2562- 2566			7.86	260.00			267.86	ยังไม่ได้ ดำเนินการ	จะขอรับการสนับสนุนงบประมาณก่อสร้าง ปี 2567	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วย งาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินที่ได้รับจัดสรร (ล้านบาท)						วงเงินรวม ปี 2560 - 2565 (ล้านบาท)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียด ความก้าวหน้าการ ดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2565	ปัญหา อุปสรรค/ แนวทางแก้ไข
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565				
<b>เขตเศรษฐกิจพิเศษมุกดาหาร</b>				<b>1,266.60</b>	<b>2,578.70</b>	<b>1,753.86</b>	<b>61.00</b>	<b>345.71</b>	<b>184.25</b>	<b>6,190.12</b>			
176	โครงการสถานีขนส่งสินค้า จังหวัดมุกดาหาร - จำลองสิ่งทรมหัทธัญ และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน (มุกดาหาร หนองคาย) - จ่ายเงินค่าทดแทน อสังหาริมทรัพย์ - ดำเนินการ ตาม ม.33 แห่ง พ.ร.บ. การให้เอกชน ร่วมลงทุนฯ พ.ศ. 2556 - ก่อสร้าง - คຸມງານກຸ້ອສ້າງ	ขบ.	2558 - 2568		20.80						20.80	ชะลอ โครงการ	สำรวจสิ่งทรมหัทธัญแล้วเสร็จ 1 ก.พ. 2562  อธิบายเพิ่มเติม: ขบ. ได้เสนอร่างแผนปฏิบัติการ ด้านการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค ระยะที่ 1 - 3 (พ.ศ. 2565 - 2570) พร้อม ประมาณการ งบประมาณ ไปยัง คค. แล้ว โดยเมื่อ ก.ค. 63 คค. พิจารณาประกอบ ความเห็น สนข. ให้ ขบ. ทบทวนตำแหน่ง ที่ตั้งให้เชื่อมระบบบางอย่างไว้รอยต่อ โดยอาจจะพิจารณาโครงการที่มีความพร้อม ในระยะที่ 1 (สุราษฎร์ธานี หนองคาย ขอนแก่น มุกดาหาร) ก่อนเพื่อเป็นต้นแบบ <b>แนวทางการแก้ปัญหา</b> อยู่ระหว่างดำเนินการทบทวนเพื่อให้เกิด การบูรณาการระหว่างรูปแบบการขนส่ง (Intermodal) ทางถนนและทางราง และ สอดคล้องกับแผนของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
177	ทล.12 กาฬสินธุ์ - บรรจบ ทล.12 (บ.นาโครี) ตอน 2 ระยะทาง 71.4 กม.	ทล.	2560 - 2561	578.00	1,156.00						1,734.00	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ - ส่วนที่ 1 งานแล้วเสร็จ 8 ก.ค. 2562 - ส่วนที่ 2 งานแล้วเสร็จ 7 ก.ค. 2562
178	ทล.12 นาโครี - อ.คำชะอี	ทล.	2560 - 2562	478.60	957.20	957.20					2,393.00	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ก่อสร้างแล้วเสร็จ 7 ธ.ค. 2563
179	ทล.212 ห้วยน้ำใหญ่ - ธาตุพนม	ทล.	2560 - 2562	210.00	420.00	420.00					1,050.00	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ก่อสร้างแล้วเสร็จ 31 ต.ค. 2562
180	ถนนสาย ง2 และ ง3 ผังเมืองรวม มุกดาหาร ระยะทาง 7.535 กม.	ทช.	2562 - 2565			63.23	50.00	184.84	74.71		372.78	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ 92.57

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินที่ได้รับจัดสรร (ล้านบาท)						วงเงินรวม ปี 2560 - 2565 (ล้านบาท)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียด ความก้าวหน้าการ ดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2565	ปัญหา อุปสรรค/ แนวทางแก้ไข
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565				
181	ถนนสาย มท.3019 แยก ทล.212 - บ้านบางทราย ใหญ่ อ.เมือง จ.มุกดาหาร ตอนที่ 1 : 14.211 กม ตอนที่ 2 : 13.519 กม.	ทช.	2561		24.70	313.43	11.00	160.87	109.54	619.54	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	- สำรองอสังหาริมทรัพย์แล้วเสร็จ - ตอนที่ 1 อยู่ระหว่างก่อสร้าง ปี 2564 - 2566 จะขอรับการสนับสนุนงบประมาณเวนคืน ที่ดินปี 2567 - 2568 - ตอนที่ 2 จะเริ่มก่อสร้างปี 2569 - 2571	
<b>เขตเศรษฐกิจพิเศษเชียงราย</b>				<b>3,174.54</b>	<b>3,235.33</b>	<b>3,733.84</b>	<b>3,479.57</b>	<b>2,534.11</b>	<b>1,774.14</b>	<b>17,931.53</b>			
182	โครงการสถานีขนส่งสินค้า จังหวัดเชียงราย - จำนำรองอสังหาริมทรัพย์และ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน (ตาก เชียงราย) - จ่ายเงินค่าทดแทน อสังหาริมทรัพย์ - ก่อสร้าง - คุมงานก่อสร้าง	ขบ.	2558 - 2569								ชะลอ โครงการ	สำรวจอสังหาริมทรัพย์แล้วเสร็จ 17 มิ.ย. 2562 อธิบายเพิ่มเติม : ขบ. ได้เสนอ ร่างแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนา สถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค ระยะที่ 1 - 3 (พ.ศ. 2565 - 2570) พร้อมประมาณ การงบประมาณไปยัง คค. แล้ว โดยเมื่อ ก.ค. 63 คค.พิจารณาประกอบ ความเห็น สนข. ให้ ขบ. ทบทวนตำแหน่ง ที่ตั้งให้เชื่อมระบบราง อย่างไร้รอยต่อ โดยอาจจะพิจารณาโครงการที่มีความพร้อม ในระยะที่ 1 (สุราษฎร์ธานี หนองคาย ขอนแก่น มุกดาหาร) ก่อนเพื่อเป็นต้นแบบ ทั้งนี้ การทบทวนแผน อาจส่งผลให้การ พัฒนาสถานีขนส่งสินค้าทั้ง 17 แห่ง อาจมีการเปลี่ยนแปลง และล่าช้าออกไป <b>แนวทางการแก้ปัญหา</b> อยู่ระหว่างดำเนินการทบทวนเพื่อให้เกิด การบูรณาการระหว่างรูปแบบการขนส่ง (Intermodal) ทางถนนและทางราง และ สอดคล้องกับแผนของหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วย งาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินที่ได้รับจัดสรร (ล้านบาท)						วงเงินรวม ปี 2560 - 2565 (ล้านบาท)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียด ความก้าวหน้าการ ดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2565	ปัญหา อุปสรรค/ แนวทางแก้ไข
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565				
183	โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่าย รูปแบบการขนส่งสินค้า เชิงของ จ.เชียงราย	ขบ.	2553 - 2563	499.53	508.62	428.28	159.29	34.11		1,629.83	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ หมายเหตุ - วงเงินในปีงบประมาณ 2563 จำนวนเงิน 0.1 ลบ. เป็นเงินเหลือจ่าย - วงเงินในปีงบประมาณ 2564 จำนวน 34.12 ลบ. เป็นเงินเหลือจ่ายจาก ค่าก่อสร้างศูนย์ฯ เชียงของ 30.02 ลบ. และเหลือจ่ายจากค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ ศูนย์นครพนม จำนวนเงิน 4.09 ลบ.	
	- ศึกษาและวิเคราะห์การ ให้เอกชนร่วมลงทุนฯ ตาม ม.25 แห่ง พ.ร.บ. การให้เอกชน ร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556 (เงินกองทุน สคร.)			15.00						15.00		ดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จ ครม. อนุมัติ โครงการในรูปแบบ PPP Net Cost เมื่อ 20 เม.ย. 64	
	- จ้างที่ปรึกษาดำเนินการตาม ม.33 แห่ง พ.ร.บ. การให้เอกชน ร่วมลงทุน พ.ศ. 2556 (จัดทำ ร่างเอกสารประกาศเชิญชวน ร่าง RFP และร่างสัญญา ร่วมลงทุน)			5.36						5.36		อยู่ระหว่างพิจารณารายละเอียดของ ประกาศเชิญชวน และออกประกาศเชิญ ชวนครั้งที่ 2 ภายใน เม.ย. 65 โดยคาดว่าจะ สามารถลงนามในสัญญาร่วมลงทุนกับ เอกชนได้ในช่วง มี.ค. 66	
	- จ่ายเงินค่าทดแทน อสังหาริมทรัพย์			192.97						192.97		ดำเนินการแล้วเสร็จ เมื่อ ม.ค. 2560 โดย จ่ายทดแทน 799.96 ลบ. (งบปี 59 - 60)	
	- การก่อสร้าง ระยะที่ 1			281.20	500.80	421.65	156.35			1,360.00		ดำเนินการแล้วเสร็จ เมื่อ ธ.ค. 2563 ปัจจุบัน ขบ. เปิดให้บริการในลักษณะ Soft Opening โดยให้ผู้ประกอบการ ขนส่งสินค้าที่สนใจเข้าพื้นที่และสิ่งอำนวยความสะดวก ความสะดวกระหว่างการคัดเลือกเอกชน	
	- ค่าคุมงานก่อสร้าง ระยะที่ 1			5.00	7.82	6.63	2.84			22.29		ดำเนินการแล้วเสร็จ	
	- ชำระค่าตอบแทนการใช้ ประโยชน์ที่ดินในเขตปฏิรูปที่ดิน						0.10	34.11		34.21		ดำเนินการแล้วเสร็จตามเงื่อนไขการอนุญาต ให้ใช้ประโยชน์ที่ดินในเขตปฏิรูปที่ดิน (ที่ดิน ส.ป.ก.) โดยใช้จ่ายจากเงินเหลือจ่าย	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินที่ได้รับจัดสรร (ล้านบาท)						วงเงินรวม ปี 2560 - 2565 (ล้านบาท)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียด ความก้าวหน้าการ ดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2565	ปัญหา อุปสรรค/ แนวทางแก้ไข
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565				
												จากโครงการอื่นๆ ดังนี้ - วงเงินในปีงบประมาณ 2563 จำนวนเงิน 100,000 บาท เป็นเงินเหลือจ่าย - วงเงินในปีงบประมาณ 2564 จำนวน 34,117,820 บาท เป็นเงินเหลือจ่ายจาก ค่าก่อสร้างศูนย์ฯ เชียงของระยะที่ 1 จำนวนเงิน 30,024,464.46 บาท และเหลือจ่ายจาก ค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ฯ ศูนย์นครพนม จำนวนเงิน 4,093,355.54 บาท	
184	ทางเลียยเมืองเชียงราย ด้านตะวันตก	ทล.	2560	720.00						720.00	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ	
185	ทล.1290 อ.เชียงแสน - อ.เชียงของ ตอน 3	ทล.	2560 - 2561	261.20	261.20					522.40	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ก่อสร้างแล้วเสร็จ ต.ค. 2561	
186	ทางเลียยเมืองเชียงของ	ทล.	2563 - 2564				360.00	360.00	440.00	1,160.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างลงนามสัญญา	
187	ทล.1421 เชียงราย - ขุนตาล ระยะทาง 48 กม.	ทล.	2560 - 2563	280.00	848.00	1,136.00	576.00		154.14	2,994.14	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ตอน บ.หัวดอย - บ.ใหม่ มงคล ผลงานร้อยละ 70.25 (14.172 กม.) ตอน บ.ใหม่มงคล - อ.ขุนตาล (29.19 กม.) -ส่วนที่ 1 อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงาน ร้อยละ 98.12 (16.00 กม.) - ส่วนที่ 2 แล้วเสร็จ 19 ก.ค. 2564 (13.19 กม.)	
188	ทล.1020 เชียงราย - เชียงของ ตอน 4	ทล.	2564 - 2566					180.00	360.00	540.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ 1.73	
189	ทล.1021 อ.เทิง - อ.ดอกคำใต้ ตอน 1 - 2	ทล.	2563 - 2566			860.00	1,720.00	1,720.00	820.00	5,120.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ตอน 1 ผลงานร้อยละ 72.79 (12 กม.) ตอน 2 ผลงานร้อยละ 60.27 (11 กม.) ตอน 3 ผลงานร้อยละ 61.49 (14.02 กม.)	
190	ถนนสายแยก ทล.1020 - บ.กิวแก้ว อ.เทิง, จุน (ระยะทาง 43.709 กม.)	ทช.	2561 - 2566				42.88	240.00		282.88	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	- เริ่มก่อสร้าง ปี 2564 - 2566 - อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ร้อยละ 4.50	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินที่ได้รับจัดสรร (ล้านบาท)						วงเงินรวม ปี 2560 - 2565 (ล้านบาท)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียด ความก้าวหน้าการ ดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2565	ปัญหา อุปสรรค/ แนวทางแก้ไข
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565				
191	ถนนสายแยก ทล.1098 - แยก ทล.1 อ.เมือง ระยะทาง 28.780 กม.	ทช.	2560 - 2562	218.63	422.33	745.76				1,386.72	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ ก.ย. 2562	
192	ถนนสาย ชร.4057 แยก ทล. 1020 - บ.ดอนมหาวัน อ.เชียงของ จ.เชียงราย (แผนก่อสร้างปี 62) (โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุนท่าเทียบเรือ เชียงแสน จ.เชียงราย)	ทช.	2560 - 2561								ชะลอโครงการ	ชะลอโครงการเนื่องจากมีปัญหาเรื่องการเวนคืนที่ดิน	
193	ถนนสาย ชร.4014 แยก ทล. 1020 - บ.แก่นใต้ อ.เชียงของ จ.เชียงราย (โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุนสะพานข้ามแม่น้ำโขง แห่งที่ 4 จ.เชียงราย)	ทช.	2558 - 2564								ยกเลิกโครงการ	ยกเลิกเนื่องจากติดปัญหาสิ่งแวดล้อมไม่สามารถขยายถนนกว้างกว่าที่มีอยู่เดิมได้ จึงไม่เหมาะสมเป็นเส้นทางรถบรรทุก	
194	โครงการสนับสนุนท่าเทียบเรือ เชียงแสน จ.เชียงราย	ทช.	2559 - 2561	772.58	772.58					1,545.16	ยกเลิกโครงการ	- อยู่ในโครงการลำดับที่ 191 และ 192	
195	โครงการสนับสนุนสะพานข้ามแม่น้ำโขงแห่งที่ 4 จ.เชียงราย	ทช.	2558 - 2563	422.60	422.60	563.80	621.40			2,030.40	ยกเลิกโครงการ	- อยู่ในโครงการลำดับที่ 190 และ 193	
<b>เขตเศรษฐกิจพิเศษหนองคาย</b>				<b>575.88</b>	<b>206.02</b>	<b>310.79</b>	<b>411.22</b>	<b>1,712.98</b>	<b>1,200.00</b>	<b>4,416.89</b>			
196	โครงการสถานีขนส่งสินค้า จังหวัดหนองคาย - จัดสำรวจอสังหาริมทรัพย์ และ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน (มุกดาหาร หนองคาย) - จ่ายเงินค่าทดแทน อสังหาริมทรัพย์ - ดำเนินการ ตาม ม.33 แห่ง พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมลงทุนฯ พ.ศ. 2556	ขบ.	2558 - 2568					330.18		330.18	ชะลอโครงการ	ดำเนินการสำรวจอสังหาริมทรัพย์แล้วเสร็จ เมื่อ 1 ก.พ. 2562  อธิบายเพิ่มเติม : เนื่องจาก คค.ประกอบด้วย ความเห็นของ สนช.เมื่อคราวประชุม บูรณาการเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคม บริเวณสถานีขนส่งสินค้าในภูมิภาค (จ.หนองคาย นครพนม ขอนแก่น มุกดาหาร เชียงราย (เชียงใหม่) และสุราษฎร์ธานี) มีข้อสั่งการ ให้ ขบ. ชะลอการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า จ.หนองคาย เพื่อลดความซ้ำซ้อนของการ	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วย งาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินที่ได้รับจัดสรร (ล้านบาท)						วงเงินรวม ปี 2560 - 2565 (ล้านบาท)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียด ความก้าวหน้าการ ดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2565	ปัญหา อุปสรรค/ แนวทางแก้ไข
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565				
	- ก่อสร้าง - คุมงานก่อสร้าง											จัดสรรงบประมาณ โดยให้ปรับกิจกรรม การขนส่งสินค้า จ.หนองคาย มาใช้ประโยชน์ ร่วมกับพื้นที่ Transshipment Yard ของ รพท.	
197	ทางหลวงหมายเลข 212 อ.โพนพิสัย - บึงกาฬ ตอน 1	ทล.	2560	475.60						475.60	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ก่อสร้างแล้วเสร็จ ก.พ. 2560	
198	ทางหลวงหมายเลข 211 แยกสาย 2(บ.หนองสองห้อง)- อ.ท่าบ่อ - อ.ศรีเชียงใหม่	ทล.	2561 - 2564		95.40	280.80	370.80	180.00		927.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ 84.82	
199	ทางเลี่ยงเมืองหนองคาย (ตะวันออก)	ทล.	2563 - 2565					1,200.00	1,200.00	2,400.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ตอน 1 ผลงานร้อยละ 18.56 ตอน 2 ผลงานร้อยละ 8.05 (11.6กม.) ตอน 3 ผลงานร้อยละ 32.97 (4.527กม.)	
200	ถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมือง หนองคาย ระยะทาง 6.381 กม.	ทช.	2560 - 2561	100.28	85.92					186.20	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ก่อสร้างแล้วเสร็จ 31 มี.ค. 2562	
201	ถนนสายแยก ทล. 2 - ทล.211 อ.เมือง จ.หนองคาย	ทช.	2561 - 2563		24.70	29.99	40.42			95.11	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ก่อสร้างแล้วเสร็จ 31 มี.ค. 2563	
202	ถนนสาย ง3 ผังเมืองรวมเมือง หนองคาย จ.หนองคาย	ทช.	2561					2.80		2.80	ยังไม่ได้ ดำเนินการ	- จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ปี 2567 - เริ่มก่อสร้าง ปี 2568 - 2570	
203	ถนนสายแยก ทล. 2 - ทล. 2 อ.เมือง จ.หนองคาย	ทช.	2561								ยังไม่ได้ ดำเนินการ	อยู่ระหว่างปรับแนวเส้นทางใหม่	
<b>เขตเศรษฐกิจพิเศษนครพนม</b>				<b>18.52</b>	<b>590.68</b>	<b>1,346.41</b>	<b>2,340.28</b>	<b>1,398.71</b>	<b>492.21</b>	<b>6,186.81</b>			
204	โครงการศูนย์การขนส่ง ชายแดนจังหวัดนครพนม	ขบ.	2560 - 2567	18.52				126.71	172.21	317.44	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ	
	- สำรองอสังหาริมทรัพย์ และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน			13.16						13.16		ดำเนินการแล้วเสร็จ ก.ค. 2564	
	- ดำเนินการ ตาม ม.33 แห่ง พ.ร.บ. การให้เอกชน ร่วมลงทุนฯ พ.ศ. 2556			5.36						5.36		จัดทำร่างเอกสารประกาศเชิญชวน ร่างขอบเขตโครงการและร่างสัญญา เรียบร้อยแล้ว	
	- จ่ายค่าเงินทดแทน ค่าอสังหาริมทรัพย์							126.71		126.71		- ดำเนินการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ฯ โดยได้จ่ายเงินและวางเงินค้ำทดแทน อสังหาริมทรัพย์ที่ธนาคารออมสินให้แก่	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินที่ได้รับจัดสรร (ล้านบาท)						วงเงินรวม ปี 2560 - 2565 (ล้านบาท)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียด ความก้าวหน้าการ ดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2565	ปัญหา อุปสรรค/ แนวทางแก้ไข
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565				
												ผู้ถูกเวนคืนแล้วแต่กรณีเรียบร้อยแล้ว เมื่อ ก.ย. 2564	
	- ก่อสร้าง								169.25	169.25		ได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณ 2565 - 2567 685.0430 ลบ. ผูกพัน 3 ปีงบประมาณ ปัจจุบันอยู่ระหว่าง จัดทำราคากลางงานก่อสร้าง คาดว่าจะประกาศ ประกวดราคาได้ในเดือน เม.ย. 2565 ต่อไป	
	- คุมงานก่อสร้าง								2.97	2.97		ได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณ 2565 - 2567 วงเงิน 14.8341 ลบ. ผูกพัน 3 ปีงบประมาณ โดยได้ประกาศผู้ชนะเมื่อ ก.พ. 2565 ซึ่ง รวค. ได้อนุมัติการขยายเวลาก่อนนี้ผูกพัน จาก พ.ศ. 2562 - 2564 เป็น พ.ศ. 2562 - 2567 เรียบร้อยแล้วเมื่อ 15 มี.ค. 2565	
205	ทล.212 นครพนม - อ. ท่าอุเทน	ทล.	2561 - 2563		129.60	259.20	259.20			648.00	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	
206	ทล.22 สกลนคร - นครพนม	ทล.	2561 - 2563		280.00	560.00	560.00			1,400.00	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	
207	ทล.212 อ.บ้านแพง - อ.ท่าอุเทน ตอน 1	ทล.	2562 - 2564			370.00	740.00	740.00		1,850.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผลงานร้อยละ 99.88	
208	ทล.212 อ.บ้านแพง - อ.ท่าอุเทน ตอน 2	ทล.	2563 - 2565				352.00	532.00		884.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ตอน 1 ผลงานร้อยละ 3.83 (14.257 กม.) ตอน 2 ผลงานร้อยละ 13.50 (12.675 กม.)	
209	ถนนสาย ค3 ค4 และ ง ผังเมือง รวมเมืองนครพนม จ.นครพนม (ระยะทาง 5.908 กม.)	ทช.	2561 - 2563		70.13	62.65	124.22			257.00	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	
210	ถนนสาย นพ.2019 แยก ทล.22 - บ.นาฝักปอด อ.เมือง อ.ท่าอุเทน จ.นครพนม (ระยะทาง 24.868 กม.)	ทช.	2561 - 2563		52.92	46.64	94.04			193.60	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ ก.ค. 2563	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วย งาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินที่ได้รับจัดสรร (ล้านบาท)						วงเงินรวม ปี 2560 - 2565 (ล้านบาท)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียด ความก้าวหน้าการ ดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2565	ปัญหา อุปสรรค/ แนวทางแก้ไข
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565				
211	ถนนสาย นพ.4043 แยก ทล.2033 - บ.โพนสว่าง อ.เมือง จ.นครพนม (ระยะทาง 16.548 กม.)	ทช.	2561 - 2563		21.63	22.92	14.85			59.40	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ก่อสร้างแล้วเสร็จ ธ.ค. 2562	
212	ถนนสาย นพ.3055 แยก ทล.212 - บ.เหล่าภูมิ อ.เมือง จ.นครพนม	ทช.	2561 - 2563		18.00		60.97			78.97	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ก่อสร้างแล้วเสร็จ ปี 2563	
213	ถนนสาย นพ.2010 แยก ทล.22 - บ.ขามเฒ่า อ.เมือง อ.ปลาปาก จ.นครพนม	ทช.	2561		18.40	25.00				43.40	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	สำรวจออกแบบแล้วเสร็จ	
214	สายเชื่อมศูนย์ซ่อมอากาศยาน - ศูนย์กลางการค้าชายแดน บริเวณสะพานมิตรภาพ แห่งที่ 3 - ถนนเชื่อม ทล.212 อ.ท่าอุเทน และ จ.นครพนม	ทช.	2561				135.00		320.00	455.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	- จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ปี 2563 - อยู่ระหว่างดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง โดยจะเริ่มก่อสร้าง ปี 2565 - 2567	
<b>เขตเศรษฐกิจพิเศษกาญจนบุรี</b>				<b>14,735.85</b>	<b>14,735.85</b>	<b>9,913.90</b>	<b>7,355.00</b>	<b>7,355.00</b>	<b>3,363.00</b>	<b>57,458.60</b>			
215	ทล.367 ทางเลี่ยงเมืองกาญจนบุรี สะพานข้ามทางรถไฟ + ทางแยกต่างระดับ	ทล.	2562 - 2564			90.00	180.00	180.00		450.00	ยังไม่ได้ ดำเนินการ		
216	ทล. 81 บางใหญ่ - บ้านโป่ง - กาญจนบุรี	ทล.	2559 - 2562	14,735.85	14,735.85	9,823.90			3,363.00	42,658.60	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผลงานร้อยละ 73.84	
217	ทล. 81 กาญจนบุรี - ชายแดน ไทย/พม่า (บ.พุน้ำร้อน)	ทล.	2563 - 2565				7,175.00	7,175.00		14,350.00	ยังไม่ได้ ดำเนินการ	- อยู่ระหว่างคณะกรรมการชำนาญการ พิจารณาผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม (EIA) (สถานะ ณ เดือน ก.ย. 2563)	
<b>เขตเศรษฐกิจพิเศษนราธิวาส</b>				<b>-</b>	<b>-</b>	<b>100.00</b>	<b>200.00</b>	<b>632.00</b>	<b>-</b>	<b>932.00</b>			
218	โครงการสถานีขนส่งสินค้า จังหวัดนราธิวาส - จ้างสำรวจสิ่งทรมิทรัพย์และ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน (สงขลา นราธิวาส)	ขบ.	2558 - 2570								ชะลอ โครงการ	ดำเนินการสำรวจสิ่งทรมิทรัพย์แล้วเสร็จ เมื่อ 25 ม.ค. 2562	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินที่ได้รับจัดสรร (ล้านบาท)						วงเงินรวม ปี 2560 - 2565 (ล้านบาท)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียด ความก้าวหน้าการ ดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2565	ปัญหา อุปสรรค/ แนวทางแก้ไข
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565				
	- จ่ายเงินค่าทดแทน อสังหาริมทรัพย์ - ก่อสร้าง - คุมงานก่อสร้าง											อธิบายเพิ่มเติม: ขบ. ได้เสนอร่างแผนปฏิบัติการ ด้านการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค ระยะที่ 1 - 3 (พ.ศ. 2565 - 2570) พร้อมประมาณการ งบประมาณไปยัง คค. แล้ว โดยเมื่อ ก.ค. 2563 คค.พิจารณาประกอบ ความเห็น สนข. ให้ ขบ. ทบทวนตำแหน่งที่ตั้ง ให้เชื่อมระบบรางอย่างไร้รอยต่อ โดยอาจจะ พิจารณาโครงการที่มีความพร้อมในระยะที่ 1 (สุราษฎร์ธานี หนองคาย ขอนแก่น มุกดาหาร) ก่อนเพื่อเป็นต้นแบบ ทั้งนี้ การทบทวนแผน ดังกล่าว อาจส่งผลให้การพัฒนาสถานี ขนส่งสินค้าทั้ง 17 แห่ง อาจมีการเปลี่ยนแปลง และล่าช้า ออกไป <b>ปัญหาอุปสรรค</b> อยู่ระหว่างดำเนินการทบทวนเพื่อให้เกิด การบูรณาการระหว่างรูปแบบการขนส่ง (Intermodal) ทางถนนและทางราง และ สอดคล้องกับแผนของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	
219	ทล.4055 นราธิวาส - ระแงะ	ทล.	2562 - 2564			100.00	200.00	200.00		500.00	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ก่อสร้างแล้วเสร็จ 19 ต.ค. 2563	
220	ทล.4056 ระแงะ - สุโหงโกลก ตอน 1	ทล.	2566 - 2568								ยังไม่ได้ ดำเนินการ	ยังไม่ได้ออกแบบ (สถานะ ณ เดือน ก.ย. 2563)	
221	ทล.4056 ระแงะ - สุโหงโกลก ตอน 2	ทล.	2564 - 2566					300.00		300.00	ยังไม่ได้ ดำเนินการ	ยังไม่ได้ออกแบบ (สถานะ ณ เดือน ก.ย. 2563)	
222	ทล.4056 ระแงะ - สุโหงโกลก ตอน 3	ทล.	2564 - 2566					132.00		132.00	ยังไม่ได้ ดำเนินการ	ยังไม่ได้ออกแบบ (สถานะ ณ เดือน ก.ย. 2563)	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วย งาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินที่ได้รับจัดสรร (ล้านบาท)						วงเงินรวม ปี 2560 - 2565 (ล้านบาท)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียด ความก้าวหน้าการ ดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2565	ปัญหา อุปสรรค/ แนวทางแก้ไข
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565				
<b>กลยุทธ์ที่ 3.3 พัฒนา Real Sector</b>				-	25.00	-	-	-	-	25.00			
223	โครงการศึกษาระบบมาตรฐาน คุณภาพการขนส่งสินค้าเกษตร และอาหารด้วยรถบรรทุก (Cold Chain Management) (เปลี่ยนแปลงงบประมาณรายจ่าย ปี 2561 จากค่าจ้างศึกษาออกแบบ สถานีขนส่งสินค้าเมื่อหลัก ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และ ค่าจ้างศึกษาวางแผนและออกแบบ เมืองหลักภาคตะวันออกเฉียงเหนือและ ภาคใต้	ขบ.	2562		25.00					25.00	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ เมื่อ 6 เม.ย. 2562	
<b>ยุทธศาสตร์ที่ 4 Sustainableมีความยั่งยืน</b>				3,202.64	3,911.25	5,773.21	6,295.68	6,845.92	7,021.49	33,050.19			
<b>กลยุทธ์ที่ 4.1 พัฒนาศูนย์บริการด้านการขนส่ง</b>				285.75	210.80	424.87	736.63	86.61	2.27	1,746.93			
224	โครงการพัฒนาศูนย์บริการ ประเภทคนขับรถบรรทุก	ขบ.	2560 - 2564	0.02	0.03	0.03		0.02		0.10	ยกเลิก โครงการ	<b>ปัญหาอุปสรรค</b> เนื่องจากการแพร่ระบาดของโรค COVID-19 ทำให้ไม่สามารถจัดอบรมบุคลากร ด้านการขนส่งทางถนนได้ตามแผนงาน ที่กำหนดไว้	
225	โครงการก่อสร้างอาคารเรียน ศูนย์พัฒนาศูนย์บริการด้านการบิน อาคารฝ่ายอำนวยความสะดวก และ สิ่งก่อสร้างประกอบ พร้อมครุภัณฑ์ ของสถาบันการบินพลเรือน	สบพ.	2560 - 2564	206.79	138.12	302.78	670.39	84.67		1,402.75	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ	
226	โครงการศึกษาในการ ให้ศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี เป็นองค์กรอิสระเพื่อเพิ่ม ประสิทธิภาพในการผลิต และการพัฒนาศูนย์ ด้านพาณิชย์นาวี	จท.	2560 - 2564	4.80						4.80	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินที่ได้รับจัดสรร (ล้านบาท)						วงเงินรวม ปี 2560 - 2565 (ล้านบาท)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียด ความก้าวหน้าการ ดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2565	ปัญหา อุปสรรค/ แนวทางแก้ไข
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565				
.227	จัดหาอุปกรณ์และติดตั้งทดแทนเครื่องมือฝึกจำลองระบบการเดินเรือ	จท.	2560	35.20						35.20	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ	
228	เครื่องมือฝึกจำลองปฏิบัติงานสินค้าเหลวในระวางเต็มรูปแบบ (Full Mission Liquid Cargo Handling Simulator : FMLCHS)	จท.	2562			15.15				15.15	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ	
229	จัดหาเครื่องมือฝึกจำลองการปฏิบัติงานทำสินค้าเทกองเรือคอนเทนเนอร์เรือ General Cargo เรือโดยสาร เรือเฟอร์รี่	จท.	2561		7.19					7.19	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ	
230	จัดหาเครื่องมือฝึกจำลองการปฏิบัติงานในเรือที่มีอุปกรณ์ไฟฟ้าแรงดันสูง	จท.	2561		9.48					9.48	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ	
231	จัดหาเครื่องมือฝึกจำลองการดับเพลิงชั้นสูงเสมือนจริง	จท.	2561		7.34					7.34	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ	
232	โครงการอบรมผู้ตรวจสอบและผู้ประเมินความปลอดภัยงานทาง	ทช.	2562 - 2579			10.00				10.00	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ ส.ค. 2562	
233	งานก่อสร้างอาคารศูนย์ปฏิบัติการและฝึกอบรมด้านความปลอดภัยและรักษาความปลอดภัยพร้อมอุปกรณ์ฝึกอบรม ระยะที่ 1	ทย.	2561 - 2562		48.14	86.56	65.89			200.59	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จเมื่อ ม.ค. 2563	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินที่ได้รับจัดสรร (ล้านบาท)						วงเงินรวม ปี 2560 - 2565 (ล้านบาท)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้า การดำเนินงาน ณ กันยายน 2565	ปัญหา อุปสรรค/ แนวทางแก้ไข
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565				
234	งานก่อสร้างอาคารศูนย์ปฏิบัติการ และฝึกอบรมด้านความปลอดภัย และรักษาความปลอดภัย พร้อมอุปกรณ์ฝึกอบรม ระยะที่ 2	ทย.	2563 - 2564								ชะลอโครงการ	เนื่องจากสภาวะเศรษฐกิจ และการแพร่ระบาดของโรค COVID-19 ส่งผลให้ปริมาณผู้โดยสารลดลง และจำนวนเจ้าหน้าที่ลดลง ดังนั้น การฝึกอบรมในสถานที่อาคารศูนย์ปฏิบัติการ และฝึกอบรมด้านความปลอดภัย และรักษาความปลอดภัย พร้อมอุปกรณ์ฝึกอบรม ระยะที่ 1 ยังสามารถรองรับกิจกรรมฝึกอบรมได้ ทั้งนี้ เมื่อปริมาณผู้โดยสารในอนาคตเพิ่มขึ้นเจ้าหน้าที่ก็ต้องเพิ่มขึ้น จึงจะดำเนินการก่อสร้างอาคารปฏิบัติการ และฝึกอบรม ระยะที่ 2 ต่อไป	
235	โครงการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก	ขบ.	2560 - 2561	0.50	0.50	0.35	0.35	0.35		2.05	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ 30 ก.ย. 2563 โดยมีจำนวนผู้ประกอบการที่ได้รับการรับรองฯทั้งสิ้น 117 ราย	
236	โครงการพัฒนาระบบประกันคุณภาพงานให้มีมาตรฐานระดับสากล	ทช.	2562 - 2579			10.00				10.00	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ ก.พ. 2563	
237	โครงการยกระดับระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุกเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ การขนส่งสินค้าทางถนนของประเทศไทย	ขบ.	2560	13.44						13.44	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ 9 มิ.ย. 2561 (เปลี่ยนแปลงงบประมาณการปี 2560 ค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์เวนคืนที่ดินเชียงใหม่)	
238	โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนน รองรับบริการเปิดเสรีประชาคมอาเซียน	ขบ.	2560	25.00						25.00	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ 27 ก.ค. 2560	
239	มาตรการส่งเสริมความเข้มแข็งให้ผู้ประกอบการรับส่งสินค้าระหว่างประเทศ	จท.									อยู่ระหว่างดำเนินการ	จท. ร่วมกับจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ลงนามความร่วมมือดำเนินงานวิจัยในโครงการศึกษาอัตราค่าระวางการขนส่งสินค้าทางทะเล เพื่อกำหนดเป็นราคาอ้างอิงในการคิดภาษีมูลค่าเพิ่มของผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ ในวันที่ 9 ม.ค. 2562 (สถานะ ณ เดือน ก.ย. 2563)	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินที่ได้รับจัดสรร (ล้านบาท)						วงเงินรวม ปี 2560 - 2565 (ล้านบาท)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้า การดำเนินงาน ณ กันยายน 2565	ปัญหา อุปสรรค/ แนวทางแก้ไข
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565				
240	มาตรการส่งเสริมศักยภาพ ผู้ประกอบการจัดการ ขนส่งทางรถไฟ	รพท.									อยู่ระหว่าง ดำเนินการ		
241	โครงการศึกษาจัดการ องค์ความรู้ในการพัฒนา โครงการให้เอกชนร่วมทุน ในกิจการของรัฐด้าน คมนาคมและโลจิสติกส์	สนข.	2564 - 2565					1.57	2.27	3.84	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	- รายงานความก้าวหน้า (Progress Report) ได้รับความเห็นชอบแล้วเมื่อวันที่ 2 ธ.ค. 2564 - ขณะนี้อยู่ระหว่างพิจารณารายงานฉบับกลาง (Interim Report)	
<b>กลยุทธ์ที่ 4.2 ส่งเสริมการวิจัย</b>							3.83	10.16	11.41	25.40			
242	คำจ้างศึกษาการพัฒนา นวัตกรรม ระบบวิเคราะห์ ฐานข้อมูลขนาดใหญ่ (Big Data Analytics) เพื่อการขนส่งสินค้า ด้วยรถบรรทุก และการ เดินทางของคนในเขต กรุงเทพมหานคร และ ปริมณฑล ระยะที่ 1 กรุงเทพมหานคร	สนข.	2563 - 2565				3.83	10.16	11.41	25.40	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	- รายงานฉบับกลาง (Interim Report) ได้รับความเห็นชอบแล้วเมื่อวันที่ 23 มี.ค. 2565 - ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณารายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ 2 (Progress Report 2)	
<b>กลยุทธ์ที่ 4.3 Green Logistics</b>					8.11	16.59		2.52		27.22			
243	โครงการศึกษาวิเคราะห์ ต้นทุน ส่วนเพิ่มในการลด การปล่อยก๊าซเรือนกระจก ของมาตรการและนโยบาย ด้านการขนส่งเพื่อการใช้ พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ	สนข.	2561 - 2562		8.11	16.59				24.70	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ	
244	โครงการติดตามประเมิน ปริมาณการลดการปล่อย ก๊าซเรือนกระจกจากโครงการ ในภาคคมนาคม	สนข.	2564 - 2566					2.52		2.52	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่างดำเนินการปี 2564 ได้รับงบประมาณ 2.5198 ลบ. เบิกจ่ายแล้ว 2.5198 ลบ.	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินที่ได้รับจัดสรร (ล้านบาท)						วงเงินรวม ปี 2560 - 2565 (ล้านบาท)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้า การดำเนินงาน ณ กันยายน 2565	ปัญหา อุปสรรค/ แนวทางแก้ไข
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565				
กลยุทธ์ที่ 4.4 Safety Logistics				2,916.89	3,692.34	5,331.75	5,555.22	6,745.16	7,005.68	31,247.04			
245	โครงการแก้ไขจุดอันตรายบนทางหลวง	ทช.	2560 - 2579	2,229.59	2,038.12	1,809.34	2,328.67	3,115.91	4,843.12	16,364.75	อยู่ระหว่างการดำเนินการ	อยู่ระหว่างการดำเนินงานปี 2564	
246	โครงการตรวจสอบความปลอดภัยบนทางหลวง (Road Safety Audit: RSA)	ทช.	2561 - 2579		15.00	10.00	15.00	5.00	5.00	50.00	อยู่ระหว่างการดำเนินการ	- ปี 2564 ได้รับงบประมาณ 5.000 ลบ. เบิกจ่าย 3.225 ลบ. คงเหลือ 1.775 ลบ. - ปี 2565 ได้รับงบประมาณ 5.000 ลบ.	
247	โครงการก่อสร้างสะพาน/จุดตัดข้ามทางรถไฟของ ทช.	ทช.	2560 - 2565								อยู่ระหว่างการดำเนินการ	- ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน 18 โครงการ - อยู่ระหว่างการก่อสร้าง จำนวน 5 แห่ง - ยกเลิก จำนวน 1 โครงการ	
248	โครงการบริหารจัดการด้านความเสี่ยงจากภัยธรรมชาติ	ทช.	2561 - 2579			500.00	500.00	500.00		1,500.00	ยังไม่ได้ดำเนินการ	- ไม่ได้รับงบประมาณ	
249	โครงการแก้ไขการสัญจรอย่างเร่งด่วน	ทช.	2560 - 2579	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	600.00	อยู่ระหว่างการดำเนินการ	- ปี 2564 ได้รับงบประมาณ 100.00 ลบ. เบิกจ่าย 93.1708 ลบ. คงเหลือ 6.8292 ลบ. - ปี 2565 ได้รับงบประมาณ 100.00 ลบ.	
250	แผนปฏิบัติการเพื่อลดอุบัติเหตุทางถนน (แผนปฏิบัติการลดอุบัติเหตุทางถนนของกระทรวงคมนาคม พ.ศ. 2561 - 2563)	สนช.	2560	15.00						15.00	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ	
251	โครงการแก้ไขข้อบกพร่องด้านการรักษาความปลอดภัย	ทช.	2560 - 2564	572.30	1,378.96	1,539.52	83.39	215.00		3,789.17		อยู่ระหว่างการดำเนินการ	
	1) จัดหาพร้อมติดตั้งระบบจัดการรักษาความปลอดภัย พื้นที่การบิน 3 ท่าอากาศยาน		2560	88.54						88.54			
	ท่าอากาศยานกระบี่			34.49						34.49		ดำเนินการแล้วเสร็จ	
	ท่าอากาศยานอุดรธานี			27.06						27.06		ดำเนินการแล้วเสร็จ	
	ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี			26.99						26.99		ดำเนินการแล้วเสร็จ	
	2) จัดหาพร้อมติดตั้งระบบจัดการรักษาความปลอดภัย		2561 - 2562		346.95	583.00					929.95		

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินที่ได้รับจัดสรร (ล้านบาท)						วงเงินรวม ปี 2560 - 2565 (ล้านบาท)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้า การดำเนินงาน ณ กันยายน 2565	ปัญหา อุปสรรค/ แนวทางแก้ไข
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565				
	ปลอดภัย พื้นที่การบิน และเครือข่ายดาวเทียม 22 ทำอากาศยาน												
	ทำอากาศยานอุบลราชธานี				43.59					43.59		ดำเนินการแล้วเสร็จ	
	ทำอากาศยานขอนแก่น				41.40					41.40		ดำเนินการแล้วเสร็จ	
	ทำอากาศยานนครศรีธรรมราช				42.05					42.05		ดำเนินการแล้วเสร็จ	
	ทำอากาศยานตรัง				43.81					43.81		ดำเนินการแล้วเสร็จ	
	ทำอากาศยานพิษณุโลก				40.60					40.60		ดำเนินการแล้วเสร็จ	
	ทำอากาศยานสกลนคร				41.00					41.00		ดำเนินการแล้วเสร็จ	
	ทำอากาศยานนครพนม				47.50					47.50		ดำเนินการแล้วเสร็จ	
	ทำอากาศยานราชวิถี				47.00					47.00		ดำเนินการแล้วเสร็จ	
	ทำอากาศยานน่านนคร						46.00			46.00		ดำเนินการแล้วเสร็จ	
	ทำอากาศยานร้อยเอ็ด						45.00			45.00		ดำเนินการแล้วเสร็จ	
	ทำอากาศยานลำปาง						45.00			45.00		ดำเนินการแล้วเสร็จ	
	ทำอากาศยานเลย						44.00			44.00		ดำเนินการแล้วเสร็จ	
	ทำอากาศยานแม่สอด						38.00			38.00		ดำเนินการแล้วเสร็จ	
	ทำอากาศยานบุรีรัมย์						45.00			45.00		ดำเนินการแล้วเสร็จ	
	ทำอากาศยานชุมพร						45.00			45.00		ดำเนินการแล้วเสร็จ	
	ทำอากาศยานระนอง						41.00			41.00		ดำเนินการแล้วเสร็จ	
	ทำอากาศยานแพร่						44.00			44.00		ดำเนินการแล้วเสร็จ	
	ทำอากาศยานแม่ฮ่องสอน						43.00			43.00		ดำเนินการแล้วเสร็จ	
	ทำอากาศยานหัวหิน						44.00			44.00		ดำเนินการแล้วเสร็จ	
	ทำอากาศยานนครราชสีมา						45.00			45.00		ดำเนินการแล้วเสร็จ	
	ทำอากาศยานเพชรบูรณ์						43.00			43.00		ดำเนินการแล้วเสร็จ	
	ทำอากาศยานปาย						15.00			15.00		ดำเนินการแล้วเสร็จ	
	3) จัดหาพร้อมติดตั้ง เครื่องตรวจอาวุธแบบ EDS พร้อมสายพานลำเลียง สัมภาระ ห้องควบคุม และอุปกรณ์		2560 - 2562	437.20	866.44	941.22				2,244.86		ดำเนินการแล้วเสร็จ	
	ทำอากาศยานกระบี่			151.30						151.30		ดำเนินการแล้วเสร็จ	
	ทำอากาศยานอุดรธานี			140.69						140.69		ดำเนินการแล้วเสร็จ	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วย งาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินที่ได้รับจัดสรร (ล้านบาท)						วงเงินรวม ปี 2560 - 2565 (ล้านบาท)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้า การดำเนินงาน ณ กันยายน 2565	ปัญหา อุปสรรค/ แนวทางแก้ไข
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565				
	ทำอากาศยานสุราษฎร์ธานี			145.21						145.21		ดำเนินการแล้วเสร็จ	
	ทำอากาศยานอุบลราชธานี				149.67					149.67		ดำเนินการแล้วเสร็จ	
	ทำอากาศยานขอนแก่น				144.34					144.34		ดำเนินการแล้วเสร็จ	
	ทำอากาศยานนครศรีธรรมราช				107.88					107.88		ดำเนินการแล้วเสร็จ	
	ทำอากาศยานตรัง				111.23					111.23		ดำเนินการแล้วเสร็จ	
	ทำอากาศยานพิษณุโลก				126.07					126.07		ดำเนินการแล้วเสร็จ	
	ทำอากาศยานสกลนคร				81.27					81.27		ดำเนินการแล้วเสร็จ	
	ทำอากาศยานนครพนม				72.30					72.30		ดำเนินการแล้วเสร็จ	
	ทำอากาศยานราชิวาส				73.68					73.68		ดำเนินการแล้วเสร็จ	
	ทำอากาศยานน่านนคร						69.78			69.78		ดำเนินการแล้วเสร็จ	
	ทำอากาศยานร้อยเอ็ด						85.48			85.48		ดำเนินการแล้วเสร็จ	
	ทำอากาศยานลำปาง						77.00			77.00		ดำเนินการแล้วเสร็จ	
	ทำอากาศยานเลย						79.28			79.28		ดำเนินการแล้วเสร็จ	
	ทำอากาศยานแม่สอด						81.00			81.00		ดำเนินการแล้วเสร็จ	
	ทำอากาศยานบุรีรัมย์						83.85			83.85		ดำเนินการแล้วเสร็จ	
	ทำอากาศยานชุมพร						83.19			83.19		ดำเนินการแล้วเสร็จ	
	ทำอากาศยานระนอง						75.27			75.27		ดำเนินการแล้วเสร็จ	
	ทำอากาศยานแพร่						64.57			64.57		ดำเนินการแล้วเสร็จ	
	ทำอากาศยานแม่ฮ่องสอน						74.40			74.40		ดำเนินการแล้วเสร็จ	
	ทำอากาศยานหัวหิน						79.40			79.40		ดำเนินการแล้วเสร็จ	
	ทำอากาศยานนครราชสีมา						88.00			88.00		ดำเนินการแล้วเสร็จ	
	4) จัดหาพร้อมติดตั้ง เครื่องตรวจอาวุธและ วัตถุระเบิดแบบ Dual View ขนาด 100x100 ซม. พร้อมสายพาน ลำเลียง สัมภาระ 2 ทำอากาศยาน		2564										
	ทำอากาศยานปาย											ทบทวนโครงการ	
	ทำอากาศยานเพชรบูรณ์											ทบทวนโครงการ	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วย งาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินที่ได้รับจัดสรร (ล้านบาท)						วงเงินรวม ปี 2560 - 2565 (ล้านบาท)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้า การดำเนินงาน ณ กันยายน 2565	ปัญหา อุปสรรค/ แนวทางแก้ไข
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565				
5)	งานก่อสร้างรั้วปิดเขต การบินและเพิ่มลวดหนาม ของรั้วรอบบริเวณ 24 ทำอากาศยาน		2561 - 2564		125.57		49.86	175.00		350.43			
	ทำอากาศยานอุบลราชธานี				18.20					18.20		ดำเนินการแล้วเสร็จ	
	ทำอากาศยานขอนแก่น						16.29			16.29		ดำเนินการแล้วเสร็จ	
	ทำอากาศยานนครศรีธรรมราช				20.12					20.12		ดำเนินการแล้วเสร็จ <b>แนวทางการแก้ปัญหา</b> แนวทางแก้ไข พิจารณาเงินเหลือจ่าย จากงบประมาณปี 2565 มาเบิกจ่ายทดแทน	
	ทำอากาศยานตรัง				15.30					15.30		ดำเนินการแล้วเสร็จ	
	ทำอากาศยานพิษณุโลก				17.20					17.20		ดำเนินการแล้วเสร็จ	
	ทำอากาศยานสกลนคร				16.95					16.95		ดำเนินการแล้วเสร็จ	
	ทำอากาศยานนครพนม				16.81					16.81		ดำเนินการแล้วเสร็จ	
	ทำอากาศยานนครราชสีมา				20.99					20.99		ดำเนินการแล้วเสร็จ	
	ทำอากาศยานน่านนคร							25.00		25.00		ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ 9 กันยายน 2564 วงเงินสัญญา 19,3800 ลบ.	
	ทำอากาศยานร้อยเอ็ด						16.89			16.89		ดำเนินการแล้วเสร็จ	
	ทำอากาศยานลำปาง							20.00		20.00		อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง (ผลการดำเนินงานร้อยละ 82.66)	
	ทำอากาศยานเลย							30.00		30.00		อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง (ผลการดำเนินงานร้อยละ 75.00)	
	ทำอากาศยานบุรีรัมย์											ยกเลิกโครงการ เนื่องจากเนื้องานไปรวมอยู่กับ งานก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง ขยายทางขับ และลานจอดเครื่องบินขนส่งสินค้า และอาคาร คลังสินค้าพร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินที่ได้รับจัดสรร (ล้านบาท)						วงเงินรวม ปี 2560 - 2565 (ล้านบาท)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้า การดำเนินงาน ณ กันยายน 2565	ปัญหา อุปสรรค/ แนวทางแก้ไข
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565				
	ทำอากาศยานชุมพร							25.00		25.00		อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง (ผลการดำเนินงานร้อยละ 57.68)	
	ทำอากาศยานระนอง						16.68			16.68		ดำเนินการแล้วเสร็จ	
	ทำอากาศยานนครราชสีมา											ทบทวนโครงการ	
	ทำอากาศยานเพชรบูรณ์											ทบทวนโครงการ	
	ทำอากาศยานแม่สอด											ดำเนินการแล้วเสร็จ	
	ทำอากาศยานแพร่							20.00		20.00		ลงนามสัญญา เมื่อวันที่ 5 ส.ค. 2564	
	ทำอากาศยานแม่ฮ่องสอน							30.00		30.00		อยู่ระหว่างหารือกับกรมบัญชีกลาง	
	ทำอากาศยานหัวหิน							25.00		25.00		ลงนามสัญญา เมื่อวันที่ 11 ส.ค. 2564	
	ทำอากาศยานปาย											ทบทวนโครงการ	
	ทำอากาศยานอุบลราชธานี (ระยะที่ 2 ฝั่ง ทอ.)											ทบทวนโครงการ	
	6) งานเพิ่มลวดหนาม ของรั้วรอบของบริเวณ เขตการบิน 5 ทำอากาศยาน		2560 - 2563	21.39						21.39			
	ทำอากาศยานกระบี่			9.88						9.88		ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว	
	ทำอากาศยานอุดรธานี			4.89						4.89		ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว	
	ทำอากาศยานสุราษฎร์ธานี			6.62						6.62		ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว	
	7) งานก่อสร้างจุดตรวจค้น บุคคล และยานพาหนะ และปรับปรุงกายภาพ 24 ทำอากาศยาน		2562 - 2563				20.78	40.00		60.78			
	ทำอากาศยานพิษณุโลก											- ในปีงบประมาณ 2562 ยกเลิกสัญญา เนื่องจากผู้รับจ้างทิ้งงาน	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินที่ได้รับจัดสรร (ล้านบาท)						วงเงินรวม ปี 2560 - 2565 (ล้านบาท)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้า การดำเนินงาน กันยายน 2565	ปัญหา อุปสรรค/ แนวทางแก้ไข
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565				
												- ในปีงบประมาณ 2565 (ชดเชยงบประมาณที่พับไป) จึงดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างใหม่	
	ทำอากาศยานอุบลราชธานี											ยกเลิกโครงการเนื่องจากเนื้องานรวมอยู่ในโครงการก่อสร้างรั้วปิดเขตการบินฯ แล้ว	
	ทำอากาศยานขอนแก่น											ยกเลิกโครงการเนื่องจากเนื้องานรวมอยู่กับการก่อสร้างจุดตรวจค้นรถยนต์หน้าทำอากาศยาน	
	ทำอากาศยานนครศรีธรรมราช											ยกเลิกโครงการเนื่องจากไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณ	
	ทำอากาศยานตรัง											ยกเลิกโครงการเนื่องจากเนื้องานรวมอยู่ในโครงการก่อสร้างรั้วปิดเขตการบินฯ แล้ว	
	ทำอากาศยานสกลนคร							8.00		8.00		ดำเนินการแล้วเสร็จ	
	ทำอากาศยานนครพนม							8.00		8.00		ดำเนินการแล้วเสร็จ	
	ทำอากาศยานราชิวาส							8.00		8.00		ดำเนินการแล้วเสร็จ	
	ทำอากาศยานน่านนคร					7.00				7.00		ดำเนินการแล้วเสร็จ	
	ทำอากาศยานร้อยเอ็ด							8.00		8.00		ผลการดำเนินงานร้อยละ 73.95	
	ทำอากาศยานแม่ฮ่องสอน											ทบทวนโครงการ	
	ทำอากาศยานลำปาง											ทบทวนโครงการ	
	ทำอากาศยานเลย											ทบทวนโครงการ	
	ทำอากาศยานบุรีรัมย์											ชะลอโครงการ เนื่องจากพื้นที่ทับซ้อนกับงานต่อเติมความยาวทางวิ่ง ขยายทางขับ และลานจอดเครื่องบินขนส่งสินค้า พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน	
	ทำอากาศยานชุมพร							8.00		8.00		ดำเนินการแล้วเสร็จ	
	ทำอากาศยานระนอง						13.78					ดำเนินการแล้วเสร็จ	
	ทำอากาศยานแม่สอด											ยกเลิกเนื่องจากเนื้องานรวมอยู่ในโครงการก่อสร้างรั้วปิดเขตการบินฯ แล้ว	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วย งาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินที่ได้รับจัดสรร (ล้านบาท)						วงเงินรวม ปี 2560 - 2565 (ล้านบาท)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้า การดำเนินงาน กันยายน 2565	ปัญหา อุปสรรค/ แนวทางแก้ไข
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565				
	ทำอากาศยานปาย											ยกเลิกเนื่องจากพื้นที่ไม่เพียงพอ	
	8) งานก่อสร้างจุดตรวจ ค้นรถยนต์ หน้าท่าอากาศยาน 8 ท่าอากาศยาน		2562 - 2563			15.30	12.75			28.05			
	ท่าอากาศยานพิษณุโลก				15.30					15.30		ดำเนินการแล้วเสร็จ	
	ท่าอากาศยานอุดรธานี											ยังไม่ได้ดำเนินการ <b>ปัญหาอุปสรรค</b> ไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณในปี 2564	
	ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี											ยกเลิกเนื่องจากเนื้องานรวมอยู่ในโครงการ ก่อสร้างเสริมความแข็งแรงทางวิ่ง ก่อสร้างทาง ขับขนานพร้อมระบบไฟฟ้าสนามบินฯ	
	ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช						12.75			12.75		ดำเนินการแล้วเสร็จ	
	ท่าอากาศยานขอนแก่น											ยังไม่ได้ดำเนินการ <b>ปัญหาอุปสรรค</b> ไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณในปี 2564	
	ท่าอากาศยานตรัง											ยกเลิกเนื่องจากเนื้องานรวมอยู่กับงานต่อเติม ความยาวทางวิ่ง พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบินฯ	
	ท่าอากาศยานสกลนคร											ทบทวนโครงการ <b>ปัญหาอุปสรรค</b> ไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณในปี 2564	
	ท่าอากาศยานอุบลราชธานี											ทบทวนโครงการ <b>ปัญหาอุปสรรค</b> ไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณในปี 2564	
	9) ค่าจ้างที่ปรึกษาด้านแผน รักษาความปลอดภัยและ ฝึกอบรมของท่าอากาศยาน 27 แห่ง		2560 - 2561	25.17	40.00					65.17			
	ท่าอากาศยานกระบี่			8.39						8.39		ดำเนินการแล้วเสร็จ	
	ท่าอากาศยานอุดรธานี			8.39						8.39		ดำเนินการแล้วเสร็จ	
	ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี			8.39						8.39		ดำเนินการแล้วเสร็จ	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินที่ได้รับจัดสรร (ล้านบาท)						วงเงินรวม ปี 2560 - 2565 (ล้านบาท)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้า การดำเนินงาน ณ กันยายน 2565	ปัญหา อุปสรรค/ แนวทางแก้ไข
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565				
	ทำอากาศยานขนาดกลาง และขนาดเล็ก (24 แห่ง)				40.00					40.00		ยกเลิกโครงการ ถูกพับโดย พ.ร.บ. วิธีงบประมาณ ปี 2562	
252	โครงการเพิ่มขีดความสามารถ และประสิทธิภาพทำอากาศยาน	ทย.	2563 - 2565				46.20	198.80	576.24	821.24			
	1) จัดหาและติดตั้งเครื่อง ตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ LEADS ขนาดช่องโมเมนต์ 60x40 cm		2565						120.00	120.00			
	ทำอากาศยานพิชณูโลก								30.00	30.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ 2 มี.ค. 65 อยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา	
	ทำอากาศยานน่านนคร								30.00	30.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ 2 มี.ค. 65 อยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา	
	ทำอากาศยานสกลนคร								30.00	30.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ 2 มี.ค. 65 เริ่มดำเนินการตามสัญญา	
	ทำอากาศยานนครพนม								30.00	30.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ 2 มี.ค. 65 เริ่มดำเนินการตามสัญญา	
	2) เครื่องตรวจอาวุธ และวัตถุระเบิดแบบ Dual View ขนาดช่อง โมเมนต์ตรวจสัมภาระ 100x100 ซม. 12 ทำอากาศยาน		2565						87.67	87.67			
	ทำอากาศยานแพร่								5.84	5.84	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ประกาศผลผู้ชนะการเสนอราคา มีผู้ถือหุ้นผลการจัดซื้อจัดจ้าง	
	ทำอากาศยานขอนแก่น								11.69	11.69	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ประกาศผลผู้ชนะการเสนอราคา มีผู้ถือหุ้นผลการจัดซื้อจัดจ้าง	
	ทำอากาศยานสกลนคร								5.84	5.84	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ประกาศผลผู้ชนะการเสนอราคา มีผู้ถือหุ้นผลการจัดซื้อจัดจ้าง	
	ทำอากาศยานอุดรธานี								5.84	5.84	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ประกาศผลผู้ชนะการเสนอราคา มีผู้ถือหุ้นผลการจัดซื้อจัดจ้าง	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินที่ได้รับจัดสรร (ล้านบาท)						วงเงินรวม ปี 2560 - 2565 (ล้านบาท)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้า การดำเนินงาน ณ กันยายน 2565	ปัญหา อุปสรรค/ แนวทางแก้ไข
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565				
	ทำอากาศยานนครพนม								5.84	5.84	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ประกาศผลผู้ชนะการเสนอราคา มีผู้ถือหุ้นผลการจัดซื้อจัดจ้าง	
	ทำอากาศยานเลย								5.84	5.84	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ประกาศผลผู้ชนะการเสนอราคา มีผู้ถือหุ้นผลการจัดซื้อจัดจ้าง	
	ทำอากาศยานบุรีรัมย์								5.84	5.84	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ประกาศผลผู้ชนะการเสนอราคา มีผู้ถือหุ้นผลการจัดซื้อจัดจ้าง	
	ทำอากาศยานกระบี่								11.69	11.69	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ประกาศผลผู้ชนะการเสนอราคา มีผู้ถือหุ้นผลการจัดซื้อจัดจ้าง	
	ทำอากาศยานสุราษฎร์ธานี								11.69	11.69	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ประกาศผลผู้ชนะการเสนอราคา มีผู้ถือหุ้นผลการจัดซื้อจัดจ้าง	
	ทำอากาศยานระนอง								5.84	5.84	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ประกาศผลผู้ชนะการเสนอราคา มีผู้ถือหุ้นผลการจัดซื้อจัดจ้าง	
	ทำอากาศยานตรัง								5.84	5.84	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ประกาศผลผู้ชนะการเสนอราคา มีผู้ถือหุ้นผลการจัดซื้อจัดจ้าง	
	ทำอากาศยานหัวหิน								5.84	5.84	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ประกาศผลผู้ชนะการเสนอราคา มีผู้ถือหุ้นผลการจัดซื้อจัดจ้าง	
	3) เครื่องตรวจอาวุธและ วัตถุระเบิดแบบ Dual View ขนาดช่องอุโมงค์ ตรวจสัมภาระ 60x40 ซม. 5 ทำอากาศยาน		2565						24.55	24.55			
	ทำอากาศยานลำปาง								4.91	4.91	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ประกาศผลผู้ชนะการเสนอราคา มีผู้ถือหุ้นผลการจัดซื้อจัดจ้าง	
	ทำอากาศยานพิษณุโลก								4.91	4.91	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ประกาศผลผู้ชนะการเสนอราคา มีผู้ถือหุ้นผลการจัดซื้อจัดจ้าง	
	ทำอากาศยานเลย								4.91	4.91	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ประกาศผลผู้ชนะการเสนอราคา มีผู้ถือหุ้นผลการจัดซื้อจัดจ้าง	
	ทำอากาศยานร้อยเอ็ด								4.91	4.91	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ประกาศผลผู้ชนะการเสนอราคา มีผู้ถือหุ้นผลการจัดซื้อจัดจ้าง	
	ทำอากาศยานนครราชสีมา								4.91	4.91	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ประกาศผลผู้ชนะการเสนอราคา มีผู้ถือหุ้นผลการจัดซื้อจัดจ้าง	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินที่ได้รับจัดสรร (ล้านบาท)						วงเงินรวม ปี 2560 - 2565 (ล้านบาท)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้า การดำเนินงาน ณ กันยายน 2565	ปัญหา อุปสรรค/ แนวทางแก้ไข
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565				
	4) งานก่อสร้างจุดตรวจ คันรถยนต์และยานพาหนะ บริเวณหน้าท่าอากาศยาน และก่อนเข้าพื้นที่เขตการบิน ท่าอากาศยานเบตง								20.00	20.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ 8 มี.ค. 65 อยู่ระหว่างรอดำเนินการตามสัญญา	
	5) จัดหาพร้อมติดตั้งระบบ นำอากาศยานเข้าหลุมจอด ด้วยสายตา (A-VDGS) 4 ท่าอากาศยาน								90.00	90.00			
	ท่าอากาศยานอุบลราชธานี								15.00	15.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างเสนอ รวค. เพื่อเห็นชอบการเสนอราคา	
	ท่าอากาศยานอุดรธานี								15.00	15.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างเสนอ รวค. เพื่อเห็นชอบการเสนอราคา	
	ท่าอากาศยานขอนแก่น								10.00	10.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างเสนอ รวค. เพื่อเห็นชอบการเสนอราคา	
	ท่าอากาศยานกระบี่								50.00	50.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างเสนอ รวค. เพื่อเห็นชอบการเสนอราคา	
	6) จัดหาเครื่องตรวจสอบสาร วัตถุระเบิดแบบตั้งโต๊ะ (ETD) 8 ท่าอากาศยาน								40.00	40.00			
	ท่าอากาศยานนราธิวาส								5.00	5.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ประกาศผลผู้ชนะการเสนอราคา มีผู้อุทธรณ์ผลการจัดซื้อจัดจ้าง	
	ท่าอากาศยานระนอง								5.00	5.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ประกาศผลผู้ชนะการเสนอราคา มีผู้อุทธรณ์ผลการจัดซื้อจัดจ้าง	
	ท่าอากาศยานชุมพร								5.00	5.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ประกาศผลผู้ชนะการเสนอราคา มีผู้อุทธรณ์ผลการจัดซื้อจัดจ้าง	
	ท่าอากาศยานเบตง								5.00	5.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ประกาศผลผู้ชนะการเสนอราคา มีผู้อุทธรณ์ผลการจัดซื้อจัดจ้าง	
	ท่าอากาศยานแม่สอด								5.00	5.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ประกาศผลผู้ชนะการเสนอราคา มีผู้อุทธรณ์ผลการจัดซื้อจัดจ้าง	
	ท่าอากาศยานพิษณุโลก								5.00	5.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ประกาศผลผู้ชนะการเสนอราคา มีผู้อุทธรณ์ผลการจัดซื้อจัดจ้าง	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินที่ได้รับจัดสรร (ล้านบาท)						วงเงินรวม ปี 2560 - 2565 (ล้านบาท)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้า การดำเนินงาน ณ กันยายน 2565	ปัญหา อุปสรรค/ แนวทางแก้ไข
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565				
	ทำอากาศยานลำปาง								5.00	5.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ประกาศผลผู้ชนะการเสนอราคา มีผู้อุทธรณ์ผลการจัดซื้อจัดจ้าง	
	ทำอากาศยานบุรีรัมย์								5.00	5.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ประกาศผลผู้ชนะการเสนอราคา มีผู้อุทธรณ์ผลการจัดซื้อจัดจ้าง	
	7) จัดหาเครื่องตรวจวัด ต้องสงสัยบริเวณทางเข้า อาคารผู้โดยสาร 2 ทำอากาศยาน								48.00	48.00			
	ทำอากาศยานราชวีส								24.00	24.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างเสนอ รวค. เพื่อเห็นชอบการเสนอราคา	
	ทำอากาศยานเบตง								24.00	24.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างเสนอ รวค. เพื่อเห็นชอบการเสนอราคา	
	8) จัดหารถบรรทุก ดับเพลิง 3 ทำอากาศยาน								36.60	36.60			
	ทำอากาศยานตรัง								12.20	12.20	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ประกาศผลผู้ชนะการเสนอราคา อยู่ระหว่างรอทำสัญญา	
	ทำอากาศยานระนอง								12.20	12.20	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ประกาศผลผู้ชนะการเสนอราคา อยู่ระหว่างรอทำสัญญา	
	ทำอากาศยานราชวีส								12.20	12.20	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ประกาศผลผู้ชนะการเสนอราคา อยู่ระหว่างรอทำสัญญา	
	9) เครื่องตรวจสอบและ แสดงภาพวัตถุต้องสงสัย เพื่อประเมินภัยคุกคาม ภายในบริเวณสนามบิน ทำอากาศยานเบตง								10.00	10.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ		
	10) งานปรับปรุงระบบ สายไฟฟ้าลงใต้ดิน 2 ทำอากาศยาน					46.20	198.80	51.22	296.22				
	ทำอากาศยานสุราษฎร์ธานี					19.20	82.62	21.40	123.22			ดำเนินการแล้วเสร็จ	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินที่ได้รับจัดสรร (ล้านบาท)						วงเงินรวม ปี 2560 - 2565 (ล้านบาท)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้า การดำเนินงาน ณ กันยายน 2565	ปัญหา อุปสรรค/ แนวทางแก้ไข
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565				
	ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช						27.00	116.18	29.82	173.00		ดำเนินการแล้วเสร็จ	
	11) งานปรับปรุงระบบ สายส่งไฟฟ้าลงใต้ดิน 2 ท่าอากาศยาน								48.20	48.20			
	ท่าอากาศยานอุดรธานี								29.20	29.20	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ประกาศผลผู้ชนะการเสนอราคา มีผู้อุทธรณ์ผลการจัดซื้อจัดจ้าง	
	ท่าอากาศยาน อุบลราชธานี								19.00	19.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ประกาศผลผู้ชนะการเสนอราคา อยู่ระหว่างรอดำเนินการตามสัญญา	
253	การพัฒนาจุดพักรถบรรทุก ตามเส้นทางการขนส่ง สินค้าหลักของประเทศ (โครงการนำร่อง และแผน ระยะเร่งด่วน 13 แห่ง)	ทล.	2562 - 2564			588.00	1,176.00	1,176.00		2,940.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ	
	1) โครงการนำร่อง (ต.หนอง สาหร่าย อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา)											ดำเนินการแล้วเสร็จ	
	2) แผนระยะเร่งด่วน จำนวน 13 แห่ง ประกอบด้วย ศูนย์บริการพักรถบรรทุก 4 แห่ง และจุดจอดพัก รถบรรทุก 9 แห่ง											- ก่อสร้างแล้วเสร็จ 2 สาย คือ 1. สาย ทล.2 ต.หินลาด - โนนสะอาด จ.ขอนแก่น 2. สาย ทล. 24 ต.ประโคนชัย - จรอกใหญ่ จ.บุรีรัมย์ (อีก 11 ทางยังไม่ได้รายงาน)	
254	งานซื้อค่าก่อสร้างและ จัดหาระบบตรวจการณ์ ชายฝั่งอ่าวไทยตอนบน (VTS ระยะที่ 2) (วงเงินรวม 340.0000 ลบ.)	จท.	2560 - 2562			148.49				148.49	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ	
255	โครงการจัดหาดัดตั้งเพิ่มเติม ระบบโทรทัศน์วงจรปิด และระบบเน็ตเวิร์ก เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ	จท.	2564					16.14		16.14	ยกเลิก โครงการ	เนื่องจาก จท. กำลังเจรจากับภาคเอกชนและ อปท. หน่วยงานราชการในพื้นที่ที่มีการติดตั้ง กล้อง CCTV ในพื้นที่ให้เชื่อมต่อข้อมูล CCTV ให้สำนักงานเจ้าท่าสาขาหลายแห่ง เพื่อเฝ้าดูได้	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินที่ได้รับจัดสรร (ล้านบาท)						วงเงินรวม ปี 2560 - 2565 (ล้านบาท)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้า การดำเนินงาน กันยายน 2565	ปัญหา อุปสรรค/ แนวทางแก้ไข
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565				
	การดูแลรักษาความปลอดภัย (ในแม่น้ำป่าสัก แม่น้ำ เจ้าพระยาในพื้นที่จังหวัด อยุธยา ปทุมธานี นนทบุรี)											ซึ่งเป็นการประหยัดงบประมาณของทางราชการ และลดภาระการใช้งบประมาณในการติดตั้ง กล้อง CCTV ตลอดจนการบำรุงรักษาอุปกรณ์ ในอนาคตได้ และเป็นการใช้ทรัพยากรร่วมกัน อย่างเกิดประโยชน์สูงสุด เช่นเดียวกับท่าเรือ ภาคเอกชนหลายแห่งในขณะนี้ที่มีการติดตั้ง กล้อง CCTV และให้ความอนุเคราะห์บูรณาการ ร่วมกับสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาเชื่อมต่อข้อมูล CCTV ให้สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา เพื่อเฝ้า ตรวจตราทางน้ำ ดังนั้น จท. จึงไม่ได้ ขอรับจัดสรร งบประมาณเพื่อมาดำเนินโครงการดังกล่าว	
256	โครงการติดตามเฝ้าระวัง เรือโดยสาร เรือขนถ่ายสินค้า อันตรายตลอดแนวชายฝั่ง ประเทศไทย ระยะที่ 1 พื้นที่ จ.สุราษฎร์ธานี	จท.	2563				150.00			150.00	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	โครงการดังกล่าวสามารถติดตาม เฝ้าระวัง เรือโดยสาร เรือขนถ่ายสินค้าอันตรายตลอด แนวชายฝั่งประเทศไทย เพื่อให้เกิดความ ปลอดภัยในการเดินเรือและป้องกันอุบัติเหตุ ทางทะเลต่อไปได้	
257	โครงการพัฒนาระบบกล้อง วงจรปิด (CCTV) และเทคโนโลยี อื่นที่เหมาะสม ในแม่น้ำ เจ้าพระยา เพื่อการควบคุม ติดตาม และความปลอดภัย ระยะที่ 1 ระยะที่ 2	จท.	2559 - 2564				16.14	64.65		80.79	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	จท. ได้เจรจากับภาคเอกชนและ อปท. หน่วยงานราชการในพื้นที่ที่มีการติดตั้ง CCTV ในพื้นที่ให้เชื่อมต่อสัญญาณข้อมูล CCTV ให้ สนง. จท. เพื่อเฝ้าดู จท. จึงไม่ได้ขอรับจัดสรร งบประมาณแล้ว ตรวจรับงานเมื่อ 7 เม.ย. 2560 ขอรับการจัดสรรงบประมาณปี 2563 จำนวน 16.14 ลบ. และปี 2564 จำนวน 64.65 ลบ.	
258	โครงการสู่มตรวจน้ำหนัก รถบรรทุกเคลื่อนที่	ทช.	2562 - 2564			250.00	250.00	250.00		750.00	ยังไม่ได้ ดำเนินการ	- ไม่ได้รับงบประมาณ	
259	มาตรการติดตั้งระบบ ติดตามรถบรรทุกด้วย GPS	ขบ.	2560 - 2564								ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการภายใต้แผนโครงการมันใจทั่วไทย รถใช้ GPS	
260	โครงการศึกษาออกแบบ และพัฒนาระบบบริหาร จัดการเดินรถด้วยระบบ GPS เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ	ขบ.	2561 - 2565		14.18	33.09				47.27	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	- คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ อนุมัติการเบิกจ่าย เงินงวดงานที่ 7 จำนวน 7.090905 ล้านบาท	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินที่ได้รับจัดสรร (ล้านบาท)						วงเงินรวม ปี 2560 - 2565 (ล้านบาท)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้า การดำเนินงาน ณ กันยายน 2565	ปัญหา อุปสรรค/ แนวทางแก้ไข
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565				
	ในการควบคุม กำกับ ดูแล ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของรถโดยสารและรถบรรทุก ภายใต้โครงการศึกษาและพัฒนาโปรแกรมประยุกต์สำหรับหน่วยงานภายในกรมการขนส่งทางบก และผู้ประกอบการขนส่ง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการกำกับดูแลการเดินรถที่ติดตั้งระบบ GPS											- คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ มีมติตรวจรับงานและอนุมัติเบิกจ่ายเงินงวดงานที่ 8 จำนวน 7.090905 ล้านบาท โดยในงานงวดดังกล่าว มีค่าปรับ 2 ช่วงเวลาคือวันที่ 1 ตุลาคม 2562 ถึงวันที่ 7 พฤศจิกายน 2562 คิดเป็นจำนวนวัน 38 วันและวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2563 ถึงวันที่ 25 มีนาคม 2563 คิดเป็นจำนวนวัน 54 วัน รวมทั้งสิ้น 92 วันคิดเป็นจำนวนเงินค่าปรับ 4,349,088.40 บาท (สี่ล้านสามแสนสี่หมื่นเก้าพันแปดสิบแปดบาทสี่สิบสตางค์) คิดเป็นร้อยละ 9.2 ของวงเงินค่าจ้างทั้งหมด	
261	โครงการก่อสร้างศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS	ขบ.	2561 - 2563		71.28	106.76	42.29	118.23	79.97	418.53	อยู่ระหว่างดำเนินการ	- การก่อสร้างฯ การขยายระยะเวลาสัญญาฯ ด้วยเหตุมาตรการเยียวยาของกรมบัญชีกลาง อันเนื่องจากสถานการณ์ COVID-19 - ภาพรวมความคืบหน้า ร้อยละ 99.8 ผลการเบิกจ่ายเงิน 258.589 ล้านบาท วงเงินที่เบิกจ่ายแล้ว คิดเป็นร้อยละ 66.55 - ขบ. อยู่ระหว่างดำเนินการจัดทำบันทึกข้อตกลงแก้ไขสัญญาฯ เนื่องจาก 1. การเปลี่ยนแปลงชื่อนิติบุคคลของกิจการร่วมค้า 2. การเปลี่ยนแปลงแบบบูรณาการเพื่อประโยชน์ทางราชการ	
262	โครงการพัฒนาศูนย์รวบรวมข้อมูลการขนส่งด้วยรถบรรทุก เพื่อส่งเสริมการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย และได้มาตรฐาน (เปลี่ยนแปลงงบประมาณรายจ่ายปี 2560 จากเงินค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์เวนคืนที่ดินเชียงใหม่)	ขบ.	2561		21.80					21.80	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ 16 พ.ค. 2561	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินที่ได้รับจัดสรร (ล้านบาท)						วงเงินรวม ปี 2560 - 2565 (ล้านบาท)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้า การดำเนินงาน ณ กันยายน 2565	ปัญหา อุปสรรค/ แนวทางแก้ไข
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565				
263	โครงการพัฒนาศักยภาพ ความปลอดภัยในการ ประกอบการขนส่ง และผู้บริหารจัดการ ความปลอดภัย ด้านการขนส่ง สินค้า	ขบ.	2562								ชะลอ โครงการ	ชะลอโครงการ เนื่องจากไม่ได้รับการจัดสรร งบประมาณ ขอรับการจัดสรรงบประมาณจาก กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ดำเนินโครงการภายใต้ชื่อ "โครงการศึกษาและ พัฒนาแนวทางการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัย ในการขนส่งให้แก่ผู้ประกอบการขนส่ง" และ "โครงการศึกษาและพัฒนาแนวทางเพื่อเร่ง ผลักดันมาตรการผู้จัดการความปลอดภัยด้าน การขนส่งทางถนน" ในปี พ.ศ. 2562	
264	โครงการพัฒนาและส่งเสริม ความรับผิดชอบต่อสังคม ของผู้ประกอบการขนส่ง สินค้าด้วยรถบรรทุก	ขบ.	2561		3.00					3.00	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ 17 พ.ย. 2561	
265	โครงการมั่นใจทั่วไทย รถใช้ GPS	ขบ.	2559 - 2563								ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ	
266	จุดพักรถโนนสูง ขาออก สาย ทล.2 อ.โนนสูง จ.นครราชสีมา	ทล.	2559 - 2561								ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ 20 พ.ย. 2560	
267	จุดพักรถบุรีรัมย์ สาย ทล.24 อ.ประโคนชัย จ.บุรีรัมย์	ทล.	2561 - 2563								ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ 19 ธ.ค. 2562	
268	จุดพักรถขอนแก่น สาย ทล.2 อ.เมือง จ.ขอนแก่น	ทล.	2561 - 2562								ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ 19 ธ.ค. 2561	
269	จุดพักรถเพชรบูรณ์ สาย ทล.12 อ.หล่มสัก จ.เพชรบูรณ์	ทล.	2562 - 2564			62.80	82.47	67.33		212.60	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ 16 มี.ค. 2564	
270	จุดพักรถอุดรธานี สาย ทล.2 อ.เมือง จ.อุดรธานี	ทล.	2562 - 2564			52.59	87.98	75.08		215.65	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ 16 มี.ค. 2564	
271	จุดพักรถแก่งคอย สาย ทล.2 อ.แก่งคอย จ.สระบุรี	ทล.	2561		50.00					50.00	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ 10 ธ.ค. 2561	
272	จุดพักรถสีคิ้ว ขาเข้า สาย ทล.2 อ.สีคิ้ว จ.นครราชสีมา	ทล.	2561 - 2562								ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ 21 ส.ค. 2562	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินที่ได้รับจัดสรร (ล้านบาท)						วงเงินรวม ปี 2560 - 2565 (ล้านบาท)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้า การดำเนินงาน ณ กันยายน 2565	ปัญหา อุปสรรค/ แนวทางแก้ไข
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565				
273	จุดพักรถวังน้ำเขียว สาย ทล.304 อ.วังน้ำเขียว จ.นครราชสีมา	ทล.	2562 - 2563								ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ 17 พ.ย. 2562	
274	จุดพักรถบรรพตพิสัย สาย ทล.1 อ.บรรพตพิสัย จ.นครสวรรค์	ทล.	2562 - 2564			29.52	57.60	56.88		144.00	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ 20 ต.ค. 2563	
275	จุดพักรถอุบลราชธานี สาย ทล.24 อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี	ทล.	2562 - 2564			31.23	60.40	40.25		131.88	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ 17 ต.ค. 2563	
276	จุดพักรถสุรินทร์ สาย ทล.214 อ.เมือง จ.สุรินทร์	ทล.	2562 - 2564			30.70	60.00	59.30		150.00	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ 10 ต.ค. 2563	
277	จุดพักรถท่าแซะ สาย ทล.4 อ.ท่าแซะ จ.ชุมพร	ทล.	2562 - 2564			39.71	70.27	43.46		153.44	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ 14 ก.พ. 2564	
278	จุดพักรถดอยหล่อ สาย ทล.108 ดอยหล่อ จ.เชียงใหม่	ทล.	2563 - 2564				50.00			50.00	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ 6 ส.ค. 2564	
279	จุดพักรถอุบลราชธานี สาย ทล.217 อ.พิบูลมังสาหาร จ.อุบลราชธานี	ทล.	2563 - 2565				51.89	60.54	147.03	259.46	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ 78.16	
280	จุดพักรถปราจีนบุรี สาย ทล.304 อ.นาดี จ.ปราจีนบุรี	ทล.	2563 - 2565				39.89	46.54	113.02	199.45	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ 73.14	
281	จุดพักรถมุกดาหาร สาย ทล.12 อ.เมือง จ.มุกดาหาร	ทล.	2563 - 2565				29.89	43.34	76.22	149.45	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ 93.11	
282	จุดพักรถศรีสะเกษ สาย ทล.24 อ.ไพรบึง จ.ศรีสะเกษ	ทล.	2563 - 2565				43.89	51.20	124.36	219.45	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ 73.45	
283	จุดพักรถกำแพงเพชรเข้า สาย ทล.1 อ.เมือง จ.กำแพงเพชร	ทล.	2563 - 2565				51.89	60.54	147.03	259.46	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ 45.19	
284	จุดพักรถกำแพงเพชรออก สาย ทล.1 อ.เมือง จ. กำแพงเพชร	ทล.	2563 - 2565				51.89	60.54	147.03	259.46	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ 50.12	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินที่ได้รับจัดสรร (ล้านบาท)						วงเงินรวม ปี 2560 - 2565 (ล้านบาท)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้า การดำเนินงาน ณ กันยายน 2565	ปัญหา อุปสรรค/ แนวทางแก้ไข
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565				
285	จุดพักรถเลย สาย ทล.201 อ.วังสะพุง จ.เลย	ทล.	2563 - 2565				27.69	40.15	70.61	138.45	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ 98.98	
286	จุดพักรถมหาสารคาม สาย ทล.23 อ.กุฉินชัย จ.มหาสารคาม	ทล.	2563 - 2565				29.89	43.34	76.22	149.45	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ 90.53	
287	จุดพักรถพังงา สาย ทล.4 อ.คุระบุรี จ.พังงา	ทล.	2563 - 2565				51.89	60.54	147.03	259.46	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ 68.84	
288	จุดพักรถกาฬสินธุ์ สายทล.12 อ.สมเด็จ จ.กาฬสินธุ์	ทล.	2564 - 2566					30.00	60.00	90.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ 22.06	
289	จุดพักรถพะเยา สาย ทล.1 อ.เมือง จ.พะเยา	ทล.	2564 - 2566					30.00	60.00	90.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ 20.44	
290	จุดพักรถแพร่ สาย ทล.103 อ.ร้องกวาง จ.แพร่	ทล.	2564 - 2566					40.00	80.00	120.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ 22.98	
291	จุดพักรถตรัง สาย ทล.4 อ.ห้วยยอด จ.ตรัง	ทล.	2564 - 2565					30.00	60.00	90.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ 15.41	
292	จุดพักรถลำปาง สาย ทล.1 อ.งาว จ.ลำปาง	ทล.	2564 - 2566					24.20	48.40	72.60	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ 31.47	
293	จุดพักรถน่าน สาย ทล.101 อ.เมือง จ.น่าน	ทล.	2564 - 2566					22.20	44.40	66.60	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ 28.05	
<b>กลยุทธ์ที่ 4.5 การติดตามและประเมินผล</b>								<b>1.47</b>	<b>2.13</b>	<b>3.60</b>			
294	โครงการศึกษาประเมินผล การดำเนินการพัฒนาระบบ โลจิสติกส์ของประเทศไทย ตามยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม	สนข.	2564								ยกเลิก โครงการ	นำไปรวมไว้ในงานศึกษาการแปลงนโยบายสู่การปฏิบัติ แบบบูรณาการด้านคมนาคมและโลจิสติกส์	
295	คำจ้างศึกษาการแปลงนโยบาย สู่การปฏิบัติแบบบูรณาการ ด้านคมนาคมและโลจิสติกส์	สนข.						1.47	2.13	3.60	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	- รายงานความก้าวหน้า ฉบับปรับปรุง (Progress Report) ได้รับความเห็นชอบ เมื่อวันที่ 9 ม.ค. 2565 - ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการจัดทำรายงาน ฉบับกลาง (Interim Report)	

31 มีนาคม 2565