

กลุ่มบริหารงานคลัง
รับที่ 2802
วันที่ - ๕ ต.ค. ๒๕๖๕
เวลา 14.05 น.

สำนักงานนโยบายและแผน
การขนส่งและจราจร
รับที่ 6086
วันที่ - ๕ ต.ค. ๒๕๖๕
เวลา 12.09 น.

สำนักบริหารกลาง
เลขที่รับที่ 6747
วันที่ ๕ ต.ค. ๒๕๖๕
เวลา 12.12 น.

ฝ่ายช่วยอำนวยความสะดวก (ผอ.สนช.)
เลขที่รับที่ 2749
วันที่ - ๕ ต.ค. ๒๕๖๕
เวลา 16.47 น.

ด่วนที่สุด
ที่ นร ๐๓๒๐/๒๕๖๕

สำนักงบประมาณ
ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๓๐ กันยายน ๒๕๖๕

เรื่อง ขอส่งแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

๑) เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๐๑.๓/๒๐๓๐ ลงวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๕

- | | | |
|------------------|---|---------------|
| สิ่งที่ส่งมาด้วย | ๑. ภาพรวมแบบ สงป. ๓๐๑ | จำนวน ๑๐ หน้า |
| | ๒. แผนงานบุคลากรภาครัฐ และแผนงานพื้นฐาน | |
| | - แบบ สงป. ๓๐๒ | จำนวน ๒ หน้า |
| | - แบบ สงป. ๓๐๒/๑ - รายละเอียด | จำนวน ๓ หน้า |
| | ๓. แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ | |
| | - แบบ สงป. ๓๐๑ (แผนบูรณาการ) | จำนวน ๕ หน้า |
| | - แบบ สงป. ๓๐๒ (แผนบูรณาการ) | จำนวน ๑ หน้า |
| | - แบบ สงป. ๓๐๒/๑ (แผนบูรณาการรายละเอียด) | จำนวน ๕ หน้า |

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรขอให้สำนักงบประมาณ พิจารณาให้ความเห็นชอบแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ แผนงานบุคลากรภาครัฐ และแผนงานพื้นฐาน จำนวน ๒ แผนงาน ๒ ผลผลิต วงเงินงบประมาณ ๑๒๘,๘๖๓,๓๐๐ บาท และแผนงานบูรณาการ จำนวน ๑ แผนงาน ๑ โครงการ วงเงินงบประมาณ ๑๓๓,๕๔๔,๗๐๐ บาท รวมเป็น ๓ แผนงาน วงเงินงบประมาณทั้งสิ้น ๒๖๒,๔๐๘,๐๐๐ บาท ความละเอียด แจ้งแล้ว นั้น

สำนักงบประมาณพิจารณาแล้ว เห็นชอบให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ดำเนินการตามแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ จำนวน ๓ แผนงาน วงเงินงบประมาณ ๒๖๒,๔๐๘,๐๐๐ บาท (สองร้อยหกสิบสองล้านสี่แสนแปดพันบาทถ้วน) ตามที่ขอทำความตกลงไปได้ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

/อนึ่ง ...

อนึ่ง ขอให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรแจ้งแผนการปฏิบัติงาน และแผนการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงบประมาณแล้ว ต่อรัฐมนตรีเจ้าสังกัดหรือรัฐมนตรีที่กำกับดูแลหรือควบคุม หรือรัฐมนตรีผู้รักษาการตามกฎหมายทราบ สำหรับ แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ในฐานะที่เป็นเจ้าภาพหลักแจ้งต่อรองนายกรัฐมนตรีที่กำกับแผนบูรณาการดังกล่าว เพื่อใช้ในการกำกับดูแล เร่งรัด และติดตามประเมินผลการปฏิบัติงานและการใช้จ่ายงบประมาณ ผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่จะได้รับ จากการใช้จ่ายงบประมาณต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๔

(นายเฉลิมพล เพ็ญสูตร)

รองผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

ปฏิบัติราชการแทน ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

กองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๑๕๐๘

โทรสาร ๐ ๒๖๑๘ ๕๐๙๗

สำเนาส่ง กรมบัญชีกลาง และสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

เรียน ผอ.สนช.

เรียน ผอ.สภก. ทราบ/ดำเนินการต่อไป

๗

(นายปัญญา ชูพานิช)

ผอ.สนช.

นิต

- ๕ ต.ค. ๒๕๖๔ ๕๓.๓-๒๕๖๔

อนช (นางวิไลรัตน์ ศรีโสภณศิลป์)

รอง ผอ.สนช.

สำนักงบประมาณ แจ้งเห็นชอบแผนการใช้จ่าย งบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ของ สนช. จำนวน ๒ แผนงาน วงเงินงบประมาณทั้งสิ้น ๒๖๒,๔๐๘,๐๐๐ บาท เรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ ก่อน สภก. ดำเนินการใน ส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป จักขอบคุณยิ่ง

อนช นว

(นางผาณิต มั่งมี)

ผอ.สภก.

อนช (นางวิไลรัตน์ ศรีโสภณศิลป์)

รอง ผอ.สนช.

- ๕ ต.ค. ๒๕๖๔ ๕๓.๓-๒๕๖๔

- ๕ ต.ค. ๒๕๖๔

งบส่วนราชการ / รัฐวิสาหกิจ

งบกลาง

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

รหัส : 09000

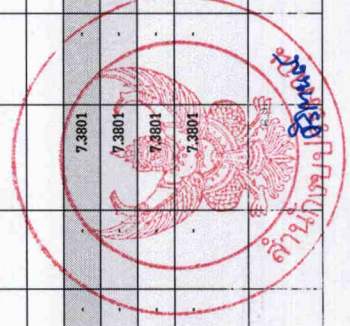
รหัส : 09008

รายงานแผน

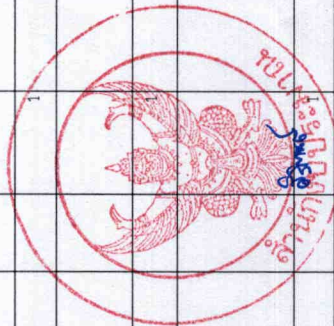
รายงานผล

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

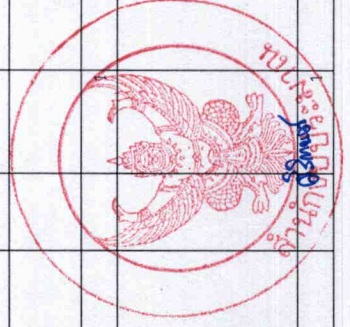
ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จังหวัด - แผนงาน - วัตถุประสงค์/ยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ม.ค.-ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.-มิ.ย.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.-มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.-ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ ผลสัมฤทธิ์ : หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ด้านคมนาคมขนส่งและจราจร มีแผนมาตรการ/แนวทาง ในการพัฒนา และปรับปรุงระบบการคมนาคมขนส่งและจราจร ที่สามารถนำไปปฏิบัติได้															
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : กระทรวงให้ความร่วมมือกับหน่วยงานและแผนการขนส่ง และจราจร	100												100		
รวมเงินงบประมาณทั้งสิ้น	262.4080			88.7764			75.0660					57.4013			40.1743
ยุทธศาสตร์ชาติ : ยุทธศาสตร์ชาติด้านโครงสร้างพื้นฐานและการแข่งขัน	262.4080			88.7764			75.0660					57.4013			40.1743
แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล	133.5447			57.8510			42.4497					25.8639			7.3801
เป้าหมายแผนย่อยภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : ความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้าง พื้นฐานของประเทศไทย	133.5447			57.8510			42.4497					25.8639			7.3801
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐาน อยู่ในอันดับที่ 45 ภายในปี 2565															
แผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม และระบบโลจิสติกส์	133.5447			57.8510			42.4497					25.8639			7.3801
เป้าหมายแผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : ต้นทุนโลจิสติกส์ ของประเทศไทยต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศลดลง	133.5447			57.8510			42.4497					25.8639			7.3801
- ตัวชี้วัด...															
ยุทธศาสตร์จังหวัด : ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาต้นคนและระบบโลจิสติกส์	133.5447			57.8510			42.4497					25.8639			7.3801
แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาต้นคนและระบบโลจิสติกส์	133.5447			57.8510			42.4497					25.8639			7.3801
เป้าหมาย : แผนงานบูรณาการพัฒนาต้นคนและระบบโลจิสติกส์	133.5447			57.8510			42.4497					25.8639			7.3801
เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถ ในการแข่งขันของประเทศ	133.5447			57.8510			42.4497					25.8639			7.3801
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ตัวชี้วัดด้านขนส่งสินค้าต่อผลิตภัณฑ์มวลรวม ในประเทศ ลดลงร้อยละ	69														



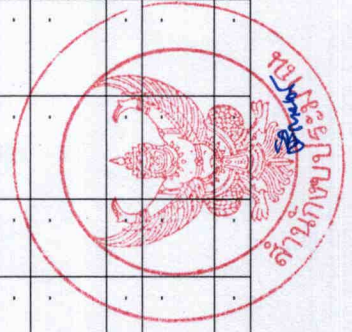
ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป็นประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป็นเป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลิต/โครงการ - กิจกรรม	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 2 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	หน่วยนับ	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	MR (ชั้น บริหาร)	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	MR (ชั้น บริหาร)	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	MR (ชั้น บริหาร)	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	MR (ชั้น บริหาร)	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	MR (ชั้น บริหาร)	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	MR (ชั้น บริหาร)	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	MR (ชั้น บริหาร)
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละของปริมาณการส่งสินค้าภายในประเทศทางน้ำเปรียบเทียบกับปริมาณส่งสินค้าทั้งหมดไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	15												15	
	ร้อยละ	40												40	
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกเพิ่มขึ้น	ร้อยละ	133.5447						57.8510						7.3801	
	ร้อยละ	100												100	
เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน : หน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีนโยบายและแผนด้านการขนส่งและจราจรนำไปปฏิบัติ	ร้อยละ	133.5447						57.8510						7.3801	
	เรื่อง	13												13	
- จำนวนนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรเชิงอุปถัมภ์	ร้อยละ	100												100	
	เรื่อง														
- กระทรวงให้ความเห็นชอบนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรที่เสนอ	เรื่อง	1												1	
	1.2.กิจกรรมหลัก														
กิจกรรมที่ 1 : ศึกษาการพัฒนาโครงสร้างคมนาคมเชื่อมโยงรูปแบบการเดินทางเพื่อเข้าถึงสถานีรถไฟและสถานีบินในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล	เรื่อง	1												1	
	กิจกรรมที่ 2 : ศึกษาการพัฒนาวัฒนธรรมระบบวิเคราะห์ฐานข้อมูลขนาดใหญ่ (Big Data Analytics) เพื่อการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกและการเดินทางของรถบรรทุกในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ระยะที่ 1	เรื่อง	1												1
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนงานพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	เรื่อง	1												1	
	กิจกรรมที่ 3 : ศึกษาสำรวจการเดินทางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (Bangkok Travel Demand Survey)	เรื่อง	1												1
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนงานพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	เรื่อง	1												1	
	กิจกรรมที่ 4 : ศึกษาการจัดทำแผนโลจิสติกส์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าเชื่อมโยงฐานการผลิตในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) กับประตูการค้าในพื้นที่ภาคใต้	เรื่อง	1												1
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนงานพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	เรื่อง	1												1	



ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บทฯ ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ค.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มิ.ย.)			ไตรมาส 3 (ก.ค. - ต.ค.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
		แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล ผลิต	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล ผลิต	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล ผลิต	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล ผลิต	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล ผลิต
กิจกรรมที่ 5 : ศึกษาจัดทำแผนการกำกับกับการบริหารจัดการระบบตัวร่วม	เรื่อง															
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนงานพัฒนาด้านคอมพิวเตอร์และระบบโลจิสติกส์	เรื่อง	1													1	
กิจกรรมที่ 6 : ศึกษาจัดทำแผนพัฒนาเดินทางทางน้ำในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลและการเชื่อมต่อการเดินทางรูปแบบอื่น	เรื่อง															
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนงานพัฒนาด้านคอมพิวเตอร์และระบบโลจิสติกส์	เรื่อง	1													1	
กิจกรรมที่ 7 : ศึกษาการแปลงนโยบายสู่การปฏิบัติแบบบูรณาการด้านคอมพิวเตอร์และโลจิสติกส์ในระดับภูมิภาคและประเทศ	เรื่อง															
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนงานพัฒนาด้านคอมพิวเตอร์และระบบโลจิสติกส์	เรื่อง	1													1	
กิจกรรมที่ 8 : ศึกษาบูรณาการรูปแบบการพัฒนาระบบโลจิสติกส์และระบบขนส่งสินค้าของประเทศไทยและการส่งเสริมด้านกลยุทธ์รูปแบบและพัฒนาระบบการบูรณาการระบบขนส่งทางบกและสายท่อในฝั่งกรุงเทพมหานคร ปริมณฑลและพื้นที่ต่อเนื่อง	เรื่อง															
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนงานพัฒนาด้านคอมพิวเตอร์และระบบโลจิสติกส์	เรื่อง	1													1	
กิจกรรมที่ 9 : ศึกษาจัดทำโครงการพัฒนาระบบเทคโนโลยีเพื่อการบริหารจัดการจราจร	เรื่อง															
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนงานพัฒนาด้านคอมพิวเตอร์และระบบโลจิสติกส์	เรื่อง	1													1	
กิจกรรมที่ 10 : ศึกษาการจัดทำ Model การพัฒนาโครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่จังหวัดภาคกลางและภาคใต้ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการท่องเที่ยว	เรื่อง															
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนงานพัฒนาด้านคอมพิวเตอร์และระบบโลจิสติกส์	เรื่อง	1													1	
กิจกรรมที่ 11 : ศึกษาโยกย้ายการลดการใช้พลังงานในภาคคมนาคมขนส่งทางบก	เรื่อง															
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนงานพัฒนาด้านคอมพิวเตอร์และระบบโลจิสติกส์	เรื่อง	1													1	
กิจกรรมที่ 12 : ศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและวิเคราะห์รูปแบบโมเดลการพัฒนาโครงการลงทุน (Business Development Model) โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคอมพิวเตอร์และโลจิสติกส์เพื่อพัฒนาระบบเศรษฐกิจภาคใต้เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอำเภอและอื้นตำบล	เรื่อง															
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนงานพัฒนาด้านคอมพิวเตอร์และระบบโลจิสติกส์	เรื่อง	1													1	



ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บทฯ ยุทธศาสตร์ที่ตั้ง - แผนงาน - เป้าประสงค์/วิสัยทัศน์ เป้าหมายการให้บริการ/แหล่ง - เป้าหมายการให้บริการ/หน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยงาน	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	MR	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	MR	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	MR	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	MR	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)
กิจกรรมที่ 13 : ศึกษาการแก้ไขปัญหาระบบจราจรที่แออัด หลักในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล - ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนคนพัฒนาคุณภาพและขยายผล	เรื่อง	1													
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		133.5447	-	-	57.8510	-	-	42.4497	-	-	25.8639	-	-	7.3801	-
2.1 งบประมาณ :		133.5447	-	-	57.8510	-	-	42.4497	-	-	25.8639	-	-	7.3801	-
1 : ศึกษาการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยงรูปแบบการเดินทาง เพื่อเข้าถึงสถานีรถไฟฟ้าและสถานีในเขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล		8.7338	-	-	1.6240	-	-	7.1098	-	-	-	-	-	-	-
- ภายใต้งบฯ		8.7338	-	-	1.6240	-	-	7.1098	-	-	-	-	-	-	-
2 : ศึกษาการพัฒนาบริการระบบวีดิทัศน์ข้อมูลขนาดใหญ่ (Big Data Analytics) เพื่อการส่งเสริมการค้าขายปลีก และการเดินทางของคนในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ระยะที่ 1		11.4120	-	-	4.4270	-	-	-	-	-	1.9050	-	-	5.0800	-
- ภายใต้งบฯ		11.4120	-	-	4.4270	-	-	-	-	-	1.9050	-	-	5.0800	-
3 : ศึกษาสำรวจการเดินทางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (Bangkok Travel Demand Survey)		17.5630	-	-	4.9677	-	-	5.1954	-	-	6.9272	-	-	0.4727	-
- ภายใต้งบฯ		17.5630	-	-	4.9677	-	-	5.1954	-	-	6.9272	-	-	0.4727	-
4 : ศึกษาจัดทำแผนโลจิสติกส์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพขนส่งสินค้า เชื่อมโยงการผลิตในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) กับประตูการค้าในพื้นที่ภาคใต้		0.7657	-	-	0.7657	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ภายใต้งบฯ		0.7657	-	-	0.7657	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 : ศึกษาจัดทำแผนการกำกับการบริหารจัดการระบบร่วม		22.4103	-	-	13.2091	-	-	4.5989	-	-	4.6023	-	-	-	-
- ภายใต้งบฯ		22.4103	-	-	13.2091	-	-	4.5989	-	-	4.6023	-	-	-	-
6 : ศึกษาจัดทำแผนพัฒนาการเดินทางในเขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑลและการเชื่อมต่อการเดินทางแบบอื่น		17.4223	-	-	17.4223	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ภายใต้งบฯ		17.4223	-	-	17.4223	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7 : ศึกษาการพัฒนาระบบปฏิบัติการปฏิบัติแบบบูรณาการด้านคมนาคม และโลจิสติกส์ในระดับภูมิภาคและประเทศ		2.1256	-	-	2.1256	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ภายใต้งบฯ		2.1256	-	-	2.1256	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บทฯ ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - มีประจักษ์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการทรง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มิ.ย.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริษัทฯ)	MR	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริษัทฯ)	MR	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริษัทฯ)	MR	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริษัทฯ)	MR	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริษัทฯ)	MR
	หน่วยนับ														
8 : ศึกษาบูรณาการรูปแบบการพัฒนาฐานเปี่ยมถ่ายและกระจายสินค้าของ ประเทศเชื่อมการขนส่งสินค้าหลายรูปแบบ และพัฒนาจุดพักรถบรรทุกบน โครงข่ายถนนสายหลักในพื้นที่กรุงเทพมหานคร บริเวณเขตและพื้นที่ต่อเนื่อง	9.8542	-	-	3.1749	-	-	3.3397	-	-	-	-	3.3396	-	-	-
- รายละเอียดงาน	9.8542	-	-	3.1749	-	-	3.3397	-	-	-	-	3.3396	-	-	-
9 : ศึกษาจัดทำโมเดลการพัฒนาประเทศไทยได้เพื่อการบริหารจัดการจราจร	2.5901	-	-	0.0303	-	-	0.8533	-	-	-	-	1.7065	-	-	-
- รายละเอียดงาน	2.5901	-	-	0.0303	-	-	0.8533	-	-	-	-	1.7065	-	-	-
10 : ศึกษาจัดทำ Model การพัฒนาโครงการคมนาคมในพื้นที่กลุ่ม จังหวัดภาคกลางและภาคใต้ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว	10.1208	-	-	-	-	-	4.2445	-	-	-	-	4.0492	-	-	1.8271
- รายละเอียดงาน	10.1208	-	-	-	-	-	4.2445	-	-	-	-	4.0492	-	-	1.8271
11 : ศึกษาขยายการลดการใช้พลังงานในภาคคมนาคมขนส่งทางบก	4.7244	-	-	1.5116	-	-	-	-	-	-	-	3.2125	-	-	0.0003
- รายละเอียดงาน	4.7244	-	-	1.5116	-	-	-	-	-	-	-	3.2125	-	-	0.0003
12 : ศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และวิเคราะห์รูปแบบโมเดลการพัฒนาการขนส่ง (Business Development Model) โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอำเภอไทยและอินโดนีส์	20.2431	-	-	8.5928	-	-	11.5287	-	-	-	-	0.1216	-	-	-
- รายละเอียดงาน	20.2431	-	-	8.5928	-	-	11.5287	-	-	-	-	0.1216	-	-	-
13 : ศึกษาการแก้ไขปัญหาการจราจรที่ระบบถนนสายหลักในเขต กรุงเทพมหานครและปริมณฑล	5.5794	-	-	-	-	-	5.5794	-	-	-	-	-	-	-	-
- รายละเอียดงาน	5.5794	-	-	-	-	-	5.5794	-	-	-	-	-	-	-	-



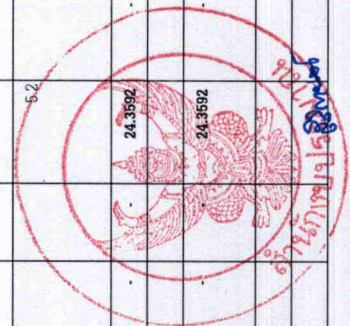
ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บทฯ ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์/วิสัยทัศน์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มิ.ย.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	MR	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	MR	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	MR	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	MR	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	MR
แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : การดำเนินงานทั้งหมดเพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์ เป้าหมายแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : การดำเนินงานทั้งหมด เพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน - ตัวชี้วัด ...	31.4076			7.5686			8.2246			7.1794			8.4350		
แผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : การดำเนินงานทั้งหมด เพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน เป้าหมายแผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : การดำเนินงานทั้งหมด พื้นฐานเพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน - ตัวชี้วัด ...	31.4076			7.5686			8.2246			7.1794			8.4350		
ยุทธศาสตร์จัดสรร : ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน แผนงาน : แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความรู้ความสามารถในการแข่งขัน เป้าหมาย : แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความรู้ความสามารถในการแข่งขัน เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : การพัฒนาระบบส่งเสริมเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน การแข่งขันของประเทศ	31.4076			7.5686			8.2246			7.1794			8.4350		
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : สัดส่วนต้นทุนค่าขนส่งสินค้าต่อผลิตภัณฑ์รวม ในประเทศ ลดต่ำกว่า	6.9														6.9
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละของปริมาณการขนส่งสินค้าภายในประเทศทางน้ำ เปรียบเทียบกับการขนส่งสินค้าทั้งหมดน้อยกว่า	15														15
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมในเขตพัฒนาพิเศษ ภาคตะวันออกเพิ่มขึ้น	40														40
เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน : หน่วยงานที่เกี่ยวข้องนโยบาย และแผนด้านการขนส่งและจราจรนำไปปฏิบัติ - ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : นโยบายและแผนที่กรมนำไปปฏิบัติได้	31.4076			7.5686			8.2246			7.1794			8.4350		
ผลผลิตที่ 1 : นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	100														100
1.แผนการปฏิบัติงาน															
1.1 ตัวชี้วัด															
เชิงปริมาณ															
- จำนวนนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เพื่อขับเคลื่อนนโยบาย และแผนการขนส่งและจราจรเพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำไปปฏิบัติ อย่างเป็นรูปธรรม	8														
เชิงคุณภาพ															
- การทวงให้ความเห็นชอบนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	100														



ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บทฯ ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการทรง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ค.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มิ.ย.)			ไตรมาส 3 (ม.ย. - ส.ค.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	MR	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	MR	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	MR	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	MR	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	MR
1.2.กิจกรรมหลัก															
กิจกรรมที่ 1 : จัดทำข้อเสนอแนะด้านนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร															
- ด้ชีวิตเชิงปริมาณ : จำนวนข้อเสนอแนะด้านนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	197			26			25			32			114		
กิจกรรมที่ 2 : ประสานงานติดตามและประเมินผลการดำเนินการตามนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร															
- ด้ชีวิตเชิงปริมาณ : จำนวนข้อเสนอแนะด้านนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	54			13			12			13			16		
กิจกรรมที่ 3 : จัดทำและเผยแพร่ข้อมูลสารสนเทศของตัวความรู้ด้านการขนส่งและจราจร															
- ด้ชีวิตเชิงปริมาณ : จำนวนข้อเสนอแนะด้านนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	29			3			5			1			20		
กิจกรรมที่ 4 : ดำเนินงานพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร															
- ด้ชีวิตเชิงปริมาณ : จำนวนข้อเสนอแนะด้านนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	57			13			14			11			19		
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1-2.2+2.3)															
2.1 งบประมาณ :															
1 : จัดทำข้อเสนอแนะด้านนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	31,4076			7,5686			8,2246			7,1794			8,4350		
- รายจ่ายลงทุน															
- รายจ่ายประจำ	31,4076			7,5686			8,2246			7,1794			8,4350		
2 : ประสานงานติดตามและประเมินผลการดำเนินการตามนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	21,8133			6,0986			4,2270			4,5277			6,9600		
- รายจ่ายลงทุน	0,4000						0,4000								
- รายจ่ายประจำ	21,4133			6,0986			3,8270			4,5277			6,9600		
3 : จัดทำแผนแม่บทข้อมูลสารสนเทศและองค์ความรู้ด้านการขนส่งและจราจร	1,1135			0,2778			0,2778			0,2781			0,2798		
- รายจ่ายประจำ	1,1135			0,2778			0,2778			0,2781			0,2798		
4 : ดำเนินงานพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร	7,1916			0,9301			3,2180			2,1114			0,9321		
- รายจ่ายลงทุน	3,4690						2,2879			1,1811			0,9321		
- รายจ่ายประจำ	3,7226			0,9301			0,9301			0,9303			0,2631		
5 : ดำเนินงานพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร	1,2892			0,2621			0,5018			0,2622			0,2631		
- รายจ่ายลงทุน	0,2397						0,2397								
- รายจ่ายประจำ	1,0495			0,2621			0,2621			0,2622			0,2631		



ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บทฯ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	MR	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	MR	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	MR	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	MR	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	MR
ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บทฯ ยุทธศาสตร์ตำรวจ - แผนงาน - เป็นประสงค์วิยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการที่ทรง - เป็นเป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลิต/โครงการ - กิจกรรม	97.4557	-	-	24.3568	-	-	24.3817	-	-	24.3580	-	-	24.3592	-	-
แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : บุคลากรภาครัฐ เป้าหมายแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : บุคลากรรัฐดำเนินการสร้างความสามารถในการแข่งขัน - ตัวชี้วัด : ...	97.4557	-	-	24.3568	-	-	24.3817	-	-	24.3580	-	-	24.3592	-	-
แผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : บุคลากรรัฐดำเนินการสร้างความสามารถในการแข่งขัน เป้าหมายแผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : บุคลากรรัฐดำเนินการสร้างความสามารถในการแข่งขัน - ตัวชี้วัด : ...	97.4557	-	-	24.3568	-	-	24.3817	-	-	24.3580	-	-	24.3592	-	-
ยุทธศาสตร์ตำรวจ : ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน แผนงาน : แผนงานบุคลากรรัฐ เป้าหมาย : แผนงานบุคลากรรัฐ (ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน) เป้าหมายการให้บริการที่ทรง : เพิ่มคุณภาพการให้บริการสาธารณะและการเดินทาง การขนส่ง และการจราจรความปลอดภัย และการเดินทาง - ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนผู้ใช้บริการจากอุบัติเหตุบนถนน ในความร่วมมือของกระทรวงคมนาคม	8.42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนอุบัติเหตุทาง - ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนอุบัติเหตุจากการเดินทาง และชนลัดเล็ดทางทั่วประเทศ	1.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนอุบัติเหตุทางอากาศ - ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนอุบัติเหตุทางการขนส่งทางอากาศ	7.45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน : การบริการการดำเนินการภาครัฐ - ตัวชี้วัด : ...	5.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ผลผลิตที่ 1 : รายการค่าใช้จ่ายบุคลากรรัฐ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ 1.แผนการปฏิบัติงาน 1.1 ตัวชี้วัด	97.4557	-	-	24.3568	-	-	24.3817	-	-	24.3580	-	-	24.3592	-	-
	97.4557	-	-	24.3568	-	-	24.3817	-	-	24.3580	-	-	24.3592	-	-



ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บทฯ ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ค.ค. - ม.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล MR	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล MR	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล MR	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล MR	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล MR
1.2.กิจกรรมหลัก															
กิจกรรมที่ 1 : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ - ทุจริต ...															
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)	97,457	-	-	24,358	-	-	24,381	-	-	24,358	-	-	24,358	-	-
2.1 งบประมาณ :	97,457	-	-	24,358	-	-	24,381	-	-	24,358	-	-	24,358	-	-
1 : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ - รายจ่ายประจำ	97,457	-	-	24,358	-	-	24,381	-	-	24,358	-	-	24,358	-	-



ผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับในการใช้จ่ายงบประมาณ (พ.ร.บ.)

หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านคมนาคมขนส่งและจราจร มีแผนมาตรการ/แนวทาง ในการพัฒนาและปรับปรุงระบบการคมนาคมขนส่งและจราจร ที่สามารถนำไปปฏิบัติได้

รายงานผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับในการใช้จ่ายงบประมาณ (รายงานผล)

ปัญหาอุปสรรคด้านการใช้จ่ายงบประมาณ :

ปัญหาอุปสรรคด้านการดำเนินงาน :

ข้อเสนอแนะ :

คำชี้แจงอื่นๆ เพิ่มเติม :

ผู้รายงาน : **ชานัด มิ่ง**

(นางผาณิต มิ่ง)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง

๑๕ ก.ย. ๒๕๖๕

โทรศัพท์สำนักงาน : โทร. 0 2216 4167

(1) แสดงความเห็น/ข้อสังเกต

คำชี้แจงเพิ่มเติม :

ช

(นายบุญญา สุพานิช)

ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

๑๕ ก.ย. ๒๕๖๕

โทร. 0 2215 ๕๕45



วิฑูรย์ งาม

(นางสาวรัตนรุจิรา นนท์)

นักวิเคราะห์งบประมาณชำนาญการพิเศษ

๑๕ ก.ย. ๒๕๖๕

ผู้ให้ความเห็นชอบ :

(ว่าที่ร้อยตรี กิตติศักดิ์ ปิ่นประติษฐ์)

ตำแหน่ง :

ผู้อำนวยการกองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ 4

๑๕ ก.ย. ๒๕๖๕

โทร. :

แบบ สปจ.302

รายงานแผน
 รายงานผล

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ
 งบกลาง

รหัส : 08000
รหัส : 08008

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม
ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

แผนงาน : แผนงานบุคลากรภาครัฐ
เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เพิ่มคุณภาพการให้บริการสาธารณะและการเดินทาง การขนส่ง และการจราจรที่มีความปลอดภัย
ผลผลิต โครงการ : รายการค่าใช้จ่ายบุคลากรภาครัฐ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์
รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต โครงการ

รหัส : 14
รหัส : 03
รหัส : 07-0000
รหัส : 14-006

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่ายรายการ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.-ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.-มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.-มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.-ก.ย.)		
	แผน (ช.น. พ.ร.บ.)	แผน (ช.น. บริษัทฯ.)	ผล	แผน (ช.น. พ.ร.บ.)	แผน (ช.น. บริษัทฯ.)	ผล	แผน (ช.น. พ.ร.บ.)	แผน (ช.น. บริษัทฯ.)	ผล	แผน (ช.น. พ.ร.บ.)	แผน (ช.น. บริษัทฯ.)	ผล	แผน (ช.น. พ.ร.บ.)	แผน (ช.น. บริษัทฯ.)	ผล
1. งบบุคลากร	96.8531	-	-	24.2125	-	-	24.2130	-	-	24.2137	-	-	24.2139	-	-
เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	84.2204	-	-	21.0547	-	-	21.0549	-	-	21.0553	-	-	21.0555	-	-
ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	12.6327	-	-	3.1578	-	-	3.1581	-	-	3.1584	-	-	3.1584	-	-
2. งบดำเนินงาน	0.6026	-	-	0.1443	-	-	0.1687	-	-	0.1443	-	-	0.1453	-	-
ค่าตอบแทน ให้ออมและวัสดุ	0.6026	-	-	0.1443	-	-	0.1687	-	-	0.1443	-	-	0.1453	-	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	97.4557	-	-	24.3568	-	-	24.3817	-	-	24.3580	-	-	24.3592	-	-

ผู้รายงาน : **สาธิต มิ่ง**
(นางสาวนิต มิ่ง)
ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง
วันเดือนปี : ๑๕ ก.ย. ๒๕๖๕



แบบจัดทำแผน / รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามรายการจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

แบบ สปจ.302

รายงานแผน
 รายงานผล

รหัส : 08000

รหัส : 08008

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ
 งบกลาง

รหัส : 29

รหัส : 01

รหัส : 02-0000

รหัส : 29-001

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

แผนงาน : แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

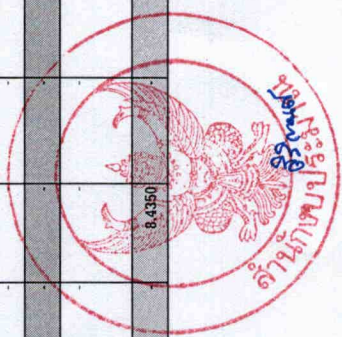
เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : การพัฒนาชุมชนสิ่งที่ยั่งยืนเพื่อความยั่งยืนของประเทศ

ผลผลิต /โครงการ : นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริษัทฯ.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริษัทฯ.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริษัทฯ.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริษัทฯ.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริษัทฯ.)	ผล
2. บุคลากร	25.0272	-	-	5.2959	-	-	5.2970	-	-	5.9983	-	-	8.4350	-	-
ค่าตอบแทน ผู้สอนและจัด	20.2177	-	-	4.0951	-	-	4.0952	-	-	4.7962	-	-	7.2312	-	-
ค่าสาธารณูปโภค	4.8095	-	-	1.2018	-	-	1.2018	-	-	1.2021	-	-	1.2038	-	-
3. งบลงทุน	4.1087	-	-	-	-	-	2.9276	-	-	1.1811	-	-	-	-	-
ครุภัณฑ์	1.1560	-	-	-	-	-	1.1560	-	-	-	-	-	-	-	-
สิ่งก่อสร้าง	2.9527	-	-	-	-	-	1.7716	-	-	1.1811	-	-	-	-	-
5. งบรายจ่ายอื่น	2.2717	-	-	2.2717	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ค่าจ้างจัดการองค์ความรู้ในการพัฒนาโครงการให้เอกชนร่วมทุนในกิจการของรัฐด้านคมนาคมและโลจิสติกส์	2.2717	-	-	2.2717	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	31.4076	-	-	7.5686	-	-	8.2246	-	-	7.1794	-	-	8.4350	-	-



ผู้รายงาน : **นางสาว มิ่งมี**
(นางสาว นิ่งมี)

ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง

วัน/เดือน/ปี : ๑๕ ก.ย. ๒๕๖๕

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

แผนงาน : แผนงานพื้นฐานด้านการศึกษาความสามารถในการแข่งขัน

เป้าหมายการใช้จ่าย/กิจกรรม : การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

ผลผลิต/โครงการ : นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต / โครงการ

รหัส : 08000

รหัส : 08008

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ

งบกลาง

รหัส : 29

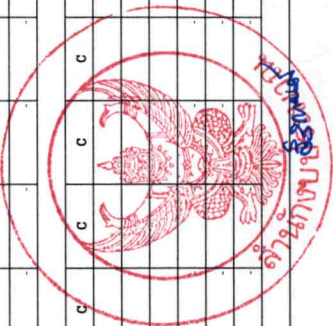
รหัส : 01

รหัส : 02-0000

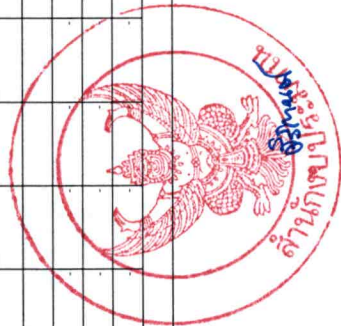
รหัส : 29-001

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	สถานภาพ	แผน	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1		ไตรมาส 2		ไตรมาส 3		ไตรมาส 4		ไตรมาส 4	
				ด.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	พ.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
งบกลาง รวมทั้งสิ้น	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	4.1087			2.9276	1.3146	0.7272	0.8858	1.1811	1.1811		
		บริหาร											
คู่กันที่ : งบการไว้ตัว	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	1.1560			1.1560	0.4288	0.7272					
		บริหาร											
คู่กันที่ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	1.1560			1.1560	0.4288	0.7272					
		บริหาร											
กิจกรรม : จัดทำและเผยแพร่มูลสารสนเทศและองค์ความรู้ด้านการขนส่งและจราจร รายการ : เครื่องมือสารสนเทศ (ฮาร์ดแวร์) จำนวน 50 แห่ง ข้อที่ แร่งผูกบูท เซตราววี กรุงเทพมหานคร 1 (เครื่อง) <กรุงเทพมหานคร> (วงเงินงบ)	สถานะ	พ.ร.บ.	B.1.6	B.1.2	B.1.3	B.1.6	C	C	C	C	C	C	C
		บริหาร											
งบกลาง	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	0.4000			0.4000		0.4000					
		บริหาร											
งบกลาง	สถานะ	พ.ร.บ.	B.1.6	B.1.2	B.1.3	B.1.6	C	C	C	C	C	C	C
		บริหาร											
กิจกรรม : จัดทำและเผยแพร่มูลสารสนเทศและองค์ความรู้ด้านการขนส่งและจราจร รายการ : เครื่องมือสารสนเทศ (ฮาร์ดแวร์) จำนวน 20 แห่งต่อหน่วย แร่งผูกบูท เซตราววี กรุงเทพมหานคร 1 (เครื่อง) <กรุงเทพมหานคร> (วงเงินงบ)	สถานะ	พ.ร.บ.	0.0875			0.0875		0.0875					
		บริหาร											
งบกลาง	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	0.4288			0.4288		0.4288					
		บริหาร											
กิจกรรม : จัดทำและเผยแพร่มูลสารสนเทศและองค์ความรู้ด้านการขนส่งและจราจร รายการ : เครื่องมือสารสนเทศ All In One สำหรับประมวลผล พร้อม ระบบปฏิบัติการ แร่งผูกบูท เซตราววี กรุงเทพมหานคร 1 (6 เครื่อง) <กรุงเทพมหานคร> (วงเงินงบ)	สถานะ	พ.ร.บ.	B.1.6	B.1.2	B.1.3	B.1.6	C	C	C	C	C	C	C
		บริหาร											
งบกลาง	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	0.4288			0.4288		0.4288					
		บริหาร											
งบกลาง	สถานะ	พ.ร.บ.	B.1.6	B.1.2	B.1.3	B.1.6	C	C	C	C	C	C	C
		บริหาร											



ประเภทรายจ่าย รายการ	สถานภาพ	แผน สาร	วงเงิน บาท	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2			ไตรมาส 3			ไตรมาส 4		
				ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ต.ค.	พ.ย.
กิจกรรม : ดำเนินงานพัฒนาการขนส่งและจราจร รายการ : เครื่องมือกลึง วัสดุสิ่งของ (จว.ส) ความเร็ว 50 แคมป์ต่อชั่วโมง แหล่งจ่าย : เศรษฐกิจ กรมพัฒนาการขนส่ง (1 เครื่อง) <กรุงเทพมหานคร> (งานจ้าง)	สถานะ	สาร	0.2000	B.1.6	B.1.3	B.1.6	C	C	C	C	C	C	C	C	C
กิจกรรม : ดำเนินงานพัฒนาการขนส่งและจราจร รายการ : เครื่องมือกลึง วัสดุสิ่งของ (รวมค่าติดตั้ง) แบบสี่ชั้น หรือแบบชั้น ขนาด 30,000 ลิตร แหล่งจ่าย : เศรษฐกิจ กรุงเทพมหานคร (1 เครื่อง) <กรุงเทพมหานคร> (งานจ้าง)	สถานะ	สาร	0.0397	B.1.6	B.1.3	B.1.6	C	C	C	C	C	C	C	C	C
กิจกรรม : จัดทำและเผยแพร่ข้อมูลสารสนเทศของพื้นที่การขนส่ง และจราจร รายการ : ปรับปรุงระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์เพื่อความอยู่สบายในศูนย์ ข้อมูลคอมพิวเตอร์ ชั้น แหล่งจ่าย : เศรษฐกิจ กรมพัฒนาการ (1 งาน <กรุงเทพมหานคร>)	สถานะ	สาร	1.7716	B.1.6	B.1.3	B.1.6	C	C	C	C	C	C	C	C	C
กิจกรรม : จัดทำและเผยแพร่ข้อมูลสารสนเทศของพื้นที่การขนส่ง และจราจร รายการ : ปรับปรุงระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์เพื่อความอยู่สบายในศูนย์ ข้อมูลคอมพิวเตอร์ ชั้น แหล่งจ่าย : เศรษฐกิจ กรมพัฒนาการ (1 งาน <กรุงเทพมหานคร>)	สถานะ	สาร	0.8858	B.1.6	B.1.3	B.1.6	C	C	C	C	C	C	C	C	C



ผู้รายงาน : **กานดา**
 (นางกานดา มั่งมี)
 ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการสำนักบริหารทาง
 รับผิดชอบ : **๑๕ ก.ย. ๒๕๖๔**

สถานภาพนิยาม

- A = ยังไม่ดำเนินการ
- B.1 = ชำนาญ >> สัปดาห์แรก / 100% ของงาน
- B.2 = ชำนาญ >> แผนปฏิบัติงาน / 50% ของงาน
- B.3 = ชำนาญ >> 100% ของงาน
- B.4 = ชำนาญ >> 100% ของงาน
- B.5 = ชำนาญ >> 100% ของงาน
- B.6 = ชำนาญ >> 100% ของงาน
- B.7 = ชำนาญ >> 100% ของงาน
- B.8 = ชำนาญ >> 100% ของงาน
- B.9 = ชำนาญ >> 100% ของงาน
- B.10 = ชำนาญ >> 100% ของงาน
- B.11 = ชำนาญ >> 100% ของงาน
- B.12 = ชำนาญ >> 100% ของงาน
- B.13 = ชำนาญ >> 100% ของงาน
- B.14 = ชำนาญ >> 100% ของงาน
- B.15 = ชำนาญ >> 100% ของงาน
- B.16 = ชำนาญ >> 100% ของงาน
- B.17 = ชำนาญ >> 100% ของงาน
- B.18 = ชำนาญ >> 100% ของงาน
- B.19 = ชำนาญ >> 100% ของงาน
- B.20 = ชำนาญ >> 100% ของงาน
- B.21 = ชำนาญ >> 100% ของงาน
- B.22 = ชำนาญ >> 100% ของงาน
- C = ยังไม่ดำเนินการ
- D.1 = ชำนาญ >> 100% ของงาน
- D.2 = ชำนาญ >> 100% ของงาน
- D.3 = ชำนาญ >> 100% ของงาน
- D.4 = ชำนาญ >> 100% ของงาน
- D.5 = ชำนาญ >> 100% ของงาน
- D.6 = ชำนาญ >> 100% ของงาน
- D.7 = ชำนาญ >> 100% ของงาน
- D.8 = ชำนาญ >> 100% ของงาน
- D.9 = ชำนาญ >> 100% ของงาน
- D.10 = ชำนาญ >> 100% ของงาน
- D.11 = ชำนาญ >> 100% ของงาน
- D.12 = ชำนาญ >> 100% ของงาน
- D.13 = ชำนาญ >> 100% ของงาน
- D.14 = ชำนาญ >> 100% ของงาน
- D.15 = ชำนาญ >> 100% ของงาน
- D.16 = ชำนาญ >> 100% ของงาน
- D.17 = ชำนาญ >> 100% ของงาน
- D.18 = ชำนาญ >> 100% ของงาน
- D.19 = ชำนาญ >> 100% ของงาน
- D.20 = ชำนาญ >> 100% ของงาน
- D.21 = ชำนาญ >> 100% ของงาน
- D.22 = ชำนาญ >> 100% ของงาน

Progress การดำเนินงาน

ดำเนินการแล้ว

- 1% - 25%
- 26% - 50%
- 51% - 75%
- 76% - 99%
- 100%



งบส่วนราชการ / รัฐวิสาหกิจ

งบกลาง

รหัส : 08000

รหัส : 08008

จัดทำแผน

รายงานผล

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

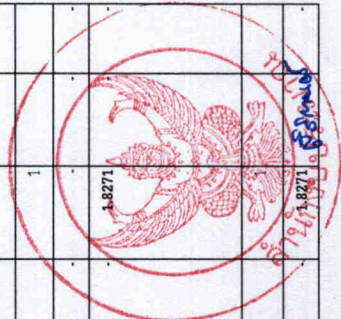
ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท แผนงาน-เป้าหมาย-แนวทางการดำเนินงาน - ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.-ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.-มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.-มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.-ก.ย.)		
	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร.)	ผล
รวมเงินงบประมาณทั้งสิ้น	133.5447			57.8510			42.4497			25.8639			7.3801		
ยุทธศาสตร์ชาติ : ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	133.5447			57.8510			42.4497			25.8639			7.3801		
แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล	133.5447			57.8510			42.4497			25.8639			7.3801		
เป้าหมายแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : ความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศดีขึ้น	133.5447			57.8510			42.4497			25.8639			7.3801		
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐาน อยู่ในอันดับที่ 45 ภายในปี 2565		อันดับ													
แผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	133.5447			57.8510			42.4497			25.8639			7.3801		
เป้าหมายแผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : ต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศ ให้ยดผลผลิตขั้นกลางมีประเศลดลง	133.5447			57.8510			42.4497			25.8639			7.3801		
แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	133.5447			57.8510			42.4497			25.8639			7.3801		
ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ (ระดับแผนงานบูรณาการ : ตามหน่วยงานเจ้าภาพ)															
ผลสัมฤทธิ์ : ยกระดับมาตรฐานระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ให้มีความสมบูรณ์ เชื่อมต่อครอบคลุม เช้าถึง ปลอดภัย เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิต ของประชาชน รวมถึงส่งเสริมการค้าและการลงทุนของประเทศอย่างยั่งยืน															
- เชิงคุณภาพ : ลดส่วนเกินของขนส่งต่อ GDP ไม่เกิน	7.0												7.0		
- เชิงคุณภาพ : ลดส่วนเกินการบริโภคคิดต่อ GDP ไม่เกิน	5.7												5.7		
- เชิงคุณภาพ : ลดส่วนเกินการบริหารจัดการต่อ GDP ไม่เกิน	1.0												1.0		
เป้าหมาย : 5.1 โครงข่ายคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงพื้นที่เป้าหมายในประเทศและต่างประเทศ	133.5447			57.8510			42.4497			25.8639			7.3801		
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ความสามารถในการรองรับผู้โดยสารที่ท่าอากาศยานในภูมิภาค เพิ่มขึ้นเป็น 55 ล้านคน ในปี 2565															
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ลดตัวชี้วัดของรถไฟที่ต่อปริมาณการเดินทางไม่สะดวก และปริมาณพล เพิ่มเป็นร้อยละ 15 ในปี 2565 (จาก 1.1427 ล้านคน - เที่ยวบินอื่น ในปี 2562 เป็น 5.2650 ล้านคน - เที่ยวบินอื่น ในปี 2565)															



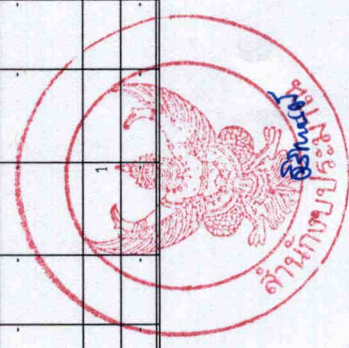
หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.-ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.-มิ.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.-มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.-ก.ย.)	
	แสน (พัน พ.ร.ง.)	หมื่น (พัน บริษัท)	แสน (พัน พ.ร.ง.)	หมื่น (พัน บริษัท)	แสน (พัน พ.ร.ง.)	หมื่น (พัน บริษัท)	แสน (พัน พ.ร.ง.)	หมื่น (พัน บริษัท)	แสน (พัน พ.ร.ง.)	หมื่น (พัน บริษัท)
ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บทฯ แผนงาน-เป้าหมายแม่บทการดำเนินงาน - ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม										
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ - สัดส่วนปริมาณการขนส่งทางรถต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมด เพิ่มขึ้นร้อยละ 4 ในปี 2565 (จาก 10.2170 ล้านตัน ในปี 2562 เป็น 34.7700 ล้านตัน ในปี 2565)										
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ - สัดส่วนหุ้นส่วนขนส่งสินค้าต่ำกว่า ร้อยละ 7 ของผลิตภัณฑ์ มวลรวมของประทศ ในปี 2565										
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ - สัดส่วนปริมาณการขนส่งทางน้ำต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมด เพิ่มขึ้นร้อยละ 15 ในปี 2565 (จาก 117.5370 ล้านตัน ในปี 2562 เป็น 130.3700 ล้านตัน ในปี 2565)										
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ - ต้นทุนประสิทธิภาพโลจิสติกส์ (LPI) ต้นทุนสร้างพื้นฐาน สูงขึ้น 5 อันดับ หรือเป็นอันดับ 2 ของอาเซียน ในปี 2565										
แนวทางการดำเนินงาน : 5.1.2 การกำกับดูแลและพัฒนาฐานการคมนาคมขนส่ง ที่ีความต่อเนื่องและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม										
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนโครงการที่ยกระดับด้านการขนส่งที่ความปลอดภัย และมีมาตรฐานสากลในการควบคุมการโลจิสติกส์ และต้นทุนการขนส่ง 8 โครงการ										
โครงการที่ 1 : โครงการโครงการคมนาคมขนส่งที่ความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ										
กิจกรรม : ศึกษาการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยงรูปแบบการเดินทาง เพื่อเข้าสู่สถานีรถไฟและสถานีบินในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล										
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนงานพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	1									
รายจ่ายลงทุน										
กิจกรรม : ศึกษาการพัฒนาวัตกรรมการบริหารจัดการที่ฐานข้อมูลขนาดใหญ่ (Big Data Analytics) เพื่อการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุก และการเดินทาง ของคนในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ระยะที่ 1										
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนงานพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	1									
รายจ่ายลงทุน										
กิจกรรม : ศึกษาสำรวจการเดินทางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (Bangkok Travel Demand Survey)										
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนงานพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	1									
รายจ่ายประจำ										



ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท แนวนาน-เป้าหมาย-แนวทางการดำเนินงาน - ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร.)	ผล (ขั้น บริหาร.)	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร.)	ผล (ขั้น บริหาร.)	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร.)	ผล (ขั้น บริหาร.)	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร.)
กิจกรรม : ศึกษาการจัดทำแผนโลจิสติกส์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้า เชื่อมโยงฐานการผลิตในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) กับประตูการค้า ในพื้นที่ภาคใต้	0.7657	-	-	-	0.7657	-	-	-	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนงานพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
รายงานสรุป	0.7657	-	-	-	0.7657	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : ศึกษาจัดทำแผนการกำกับบริหารจัดการระบบตู้รวม	22.4103	-	-	-	13.2091	-	4.5989	-	4.6023	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนงานพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
รายงานสรุป	22.4103	-	-	-	13.2091	-	4.5989	-	4.6023	-	-	-
กิจกรรม : ศึกษาจัดทำแผนพัฒนาการเดินทางทางน้ำในเขตกรุงเทพมหานคร และบริเวณตอนกลางและการเชื่อมต่อการเดินทางรูปแบบอื่น	17.4223	-	-	-	17.4223	-	-	-	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนงานพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
รายงานสรุป	17.4223	-	-	-	17.4223	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : ศึกษาการแลกเปลี่ยนข้อมูลการปฏิบัติงานบูรณาการด้านคมนาคม และโลจิสติกส์ในระดับภูมิภาคและประเทศ	2.1256	-	-	-	2.1256	-	-	-	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนงานพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
รายงานสรุป	2.1256	-	-	-	2.1256	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : ศึกษาบูรณาการรูปแบบการพัฒนาสถานีเปลี่ยนถ่ายและกระจายสินค้า ของประเภหเชื่อมการขนส่งสินค้าหลายรูปแบบและพัฒนาจุดพักรถบรรทุก บนโครงข่ายถนนสายหลักในพื้นที่กรุงเทพมหานคร บริเวณตอนกลางและพื้นที่ต่อเนื่อง	9.8542	-	-	-	3.1749	-	3.3397	-	3.3396	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนงานพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
รายงานสรุป	9.8542	-	-	-	3.1749	-	3.3397	-	3.3396	-	-	-
กิจกรรม : ศึกษาจัดทำแผนการพัฒนาระบบเทคโนโลยีเพื่อการบริหารจัดการจราจร	2.5901	-	-	-	0.0303	-	0.8533	-	1.7065	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนงานพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
รายงานสรุป	2.5901	-	-	-	0.0303	-	0.8533	-	1.7065	-	-	-
กิจกรรม : ศึกษาการจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายภาคคมนาคม ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางและภาคใต้ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียง เศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาในด้านเศรษฐกิจ และการท่องเที่ยว	10.1208	-	-	-	-	-	4.2445	-	4.0492	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนงานพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
รายงานสรุป	10.1208	-	-	-	-	-	4.2445	-	4.0492	-	-	-



ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บทฯ แผนงาน-เป้าหมาย-แนวทางการดำเนินงาน - ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.-ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.-มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.-มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.-ก.ย.)	
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	สร (ชั้น บริหาร.)	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	สร (ชั้น บริหาร.)	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	สร (ชั้น บริหาร.)	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	สร (ชั้น บริหาร.)	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	สร (ชั้น บริหาร.)
กิจกรรม : ศึกษาโครงการลดการใช้พลังงานในภาคคมนาคม ขนส่งทางบก	4.7244	-	-	1.5116	-	-	-	3.2125	-	0.0003	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ - จำนวนงานพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
รายจ่ายประจำ	4.7244	-	-	1.5116	-	-	-	3.2125	-	0.0003	-
กิจกรรม : ศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และวิเคราะห์รูปแบบโมเดลการพัฒนาการลงทุน (Business Development Model) โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านภาคคมนาคมขนส่งเพื่อพัฒนาระบบเศรษฐกิจ ภาคใต้เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน	20.2431	-	-	8.5928	-	11.5287	-	0.1216	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ - จำนวนงานพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
รายจ่ายลงทุน	20.2431	-	-	8.5928	-	11.5287	-	0.1216	-	-	-
กิจกรรม : ศึกษาการแก้ไขปัญหาการจราจรที่ระบบถนนสายหลัก ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล	5.5794	-	-	-	-	5.5794	-	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ - จำนวนงานพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
รายจ่ายลงทุน	5.5794	-	-	-	-	5.5794	-	-	-	-	-



แบบจัดทำแผน / รายงานผลการปฏิบัติงานและการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

ผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับในการใช้จ่ายงบประมาณ (พ.ร.บ.)
ยกระดับมาตรฐานระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ให้มีความสมบูรณ์ เชื่อมต่อครอบคลุม ขั้ถึง ปลอดภัย เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน รวมถึงส่งเสริมการค้าและการลงทุนของประเทศอย่างยั่งยืน

รายงานผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับในการใช้จ่ายงบประมาณ (รายงานผล) :

ปัญหาอุปสรรคด้านการใช้จ่ายงบประมาณ :

ปัญหาอุปสรรคด้านการดำเนินงาน :

ข้อเสนอแนะ :

คำชี้แจงอื่นๆ เพิ่มเติม :

ผู้รายงาน : ชานดา มิ่ง (นางสาวณิต มิ่งมี)	หัวหน้าส่วนราชการ : ช (นายบัญญัติ สุพาทิต)
ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง	ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
วันเดือนปี : ๑๕ ก.ย. ๒๕๖๕	วันเดือนปี : ๑๕ ก.ย. ๒๕๖๕
สำหรับสำนักรับงบประมาณเท่านั้น : ๕๗๓ ๕๖๗	โทรศัพท์ : ๐ ๒๒๑๖ ๔๑๖๗
(1) แสดงความเห็นข้อสังเกต	
คำชี้แจงเพิ่มเติม :	
ผู้พิจารณา : (นางสาวรัตนา รุสิตานนท์)	ผู้ให้ความเห็นชอบ : (ว่าที่ร้อยตรี กิตติศักดิ์ ปันประดิษฐ์)
ตำแหน่ง : นักวิเคราะห์งบประมาณชำนาญการพิเศษ	ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการกองจัดทำงานงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔
วันเดือนปี : เวลา :	วันเดือนปี : เวลา :



รายงานแผน
 รายงานผล

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม รหัส : 08000

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร รหัส : 08008

แผนงาน : 2.6 แผนงานบูรณาการพัฒนาคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

เป้าหมาย : 5.1 โครงการพัฒนาขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศ และต่างประเทศ

แนวทางการดำเนินงาน : 5.1.2 ภาวการณ์ดูแลและพัฒนาคุณภาพการคมนาคมขนส่งที่มีความปลอดภัย

และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

ผลผลิต / โครงการ : โครงการโครงการขยายความขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศ

และต่างประเทศ

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ รหัส : 20-025

รหัส : 00-0125

รหัส : 20-025

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายการจ่าย	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.-ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.-มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.-มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.-ก.ย.)		
	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล
3. ขนส่ง	86.7214	-	-	36.0370	-	-	32.6554	-	-	11.1219	-	-	6.9071	-	-
- สิ่งก่อสร้าง	86.7214	-	-	36.0370	-	-	32.6554	-	-	11.1219	-	-	6.9071	-	-
5. ขยายจ่ายอื่น	46.8233	-	-	21.8140	-	-	9.7943	-	-	14.7420	-	-	0.4730	-	-
- ค่าจ้างศึกษาจัดทำแผนการกำกับการบริหารจัดการระบบตัวร่วม	22.4103	-	-	13.2091	-	-	4.5989	-	-	4.6023	-	-	-	-	-
- ค่าจ้างศึกษาสำรวจการเดินทางในเขตกรุงเทพมหานคร และบริเวณชาน (Bangkok Travel Demand Survey)	17.5630	-	-	4.9677	-	-	5.1954	-	-	6.9272	-	-	0.4727	-	-
- ค่าจ้างศึกษานโยบายการลดการใช้พลังงานในภาคคมนาคมขนส่งทางบก	4.7244	-	-	1.5116	-	-	-	-	-	3.2125	-	-	0.0003	-	-
- ค่าจ้างศึกษาการแปลงนโยบายสู่การปฏิบัติแบบบูรณาการ	2.1256	-	-	2.1256	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ในระดับภูมิภาคและประเทศ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	133.5447	-	-	57.8510	-	-	42.4497	-	-	25.8639	-	-	7.3801	-	-



ผู้รายงาน : **ชานดา น่วม**
 (นางสาวชนิด น่วม)
 ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง
 วัน/เดือน/ปี : ๑๕ ก.ย. ๒๕๖๕

รายงานแผน
 รายงานผล

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ
 งบกลาง

รหัส : 08000
รหัส : 08008

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม
ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

รหัส : 2000
รหัส : 11

แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมและระบบโลจิสติกส์
เป้าหมาย : โครงข่ายคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั้งถึง
ทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

รหัส : 21
รหัส : 00-0125

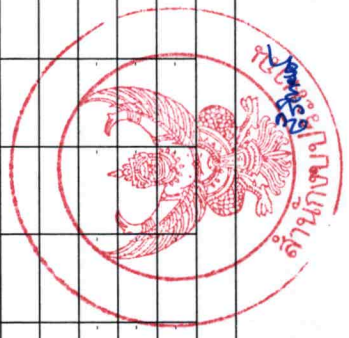
แนวทางการดำเนินงาน : ก้าวทันกับยุคและพัฒนามาตรฐานการคมนาคมขนส่งที่มีความปลอดภัยและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม
ผลผลิต/โครงการ : โครงการโครงข่ายคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั้งถึง
ทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

รหัส : 20-025

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทจ่าย	สถานภาพ	แผน	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1		ไตรมาส 2		ไตรมาส 3		ไตรมาส 4		ไตรมาส 4
				ไตรมาส 1	ไตรมาส 2	ไตรมาส 3	ไตรมาส 4	ไตรมาส 3	ไตรมาส 4	ไตรมาส 4		
รายการ	การใช้จ่าย	MR	86.7214	ด.ค.	ไตรมาส 2	ไตรมาส 3	ไตรมาส 4	ม.ย.	มิ.ย.	ก.ค.	ก.ย.	ก.ย.
รวมทั้งสิ้น	การใช้จ่าย	MR	86.7214	16.8655	32.6554	11.1219	6.9071	1.9050	5.1677	2.5400	1.8271	2.5400
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง : ผูกพัน ใหม่	การใช้จ่าย	MR	5.5794									
	การใช้จ่าย	MR	5.5794									
	การใช้จ่าย	MR	5.5794									
สิ่งก่อสร้างที่คาดว่าจะก่อสร้างตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	MR	5.5794									
	การใช้จ่าย	MR	5.5794									
	การใช้จ่าย	MR	5.5794									
กิจกรรม : ศึกษาการเปิดใช้โครงการจราจรที่ระบอบถนนสายหลัก ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล	การใช้จ่าย	MR	5.5794									
	การใช้จ่าย	MR	5.5794									
	การใช้จ่าย	MR	5.5794									
รายการ : ค่าจ้างศึกษาการเปิดใช้โครงการจราจรที่ระบอบถนนสาย หลักในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล กรุงเทพมหานคร (1 เรื่อง) <กรุงเทพมหานคร> (งานจ้างทำ)	การใช้จ่าย	MR	5.5794									
	การใช้จ่าย	MR	5.5794									
	การใช้จ่าย	MR	5.5794									
รวมยอด												



ประเภทรายจ่าย	สถานภาพ	แผน	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2			ไตรมาส 3			ไตรมาส 4				
				ด.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.		
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง : สุภพัน ม.41/ม.42 รายการ	การใช้จ่าย	ผ.ร.บ. บริหาร	10.1208			4.2445			4.0492			4.0492			1.8271		
	การใช้จ่าย	ผ.ร.บ. บริหาร	10.1208			4.2445			4.0492			4.0492			1.8271		
กิจกรรม : ศึกษาการจัดทำ Model การพัฒนาโครงการรวม ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางและภาคใต้ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียง เศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาตัวเศรษฐกิจ และทางท่องเที่ยว	สถานที่	ผ.ร.บ. บริหาร															
	สถานที่	ผ.ร.บ. บริหาร															
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง : สุภพัน ม.41/ม.42 รายการ	การใช้จ่าย	ผ.ร.บ. บริหาร	10.1208			4.2445			4.0492			4.0492			1.8271		
	การใช้จ่าย	ผ.ร.บ. บริหาร	10.1208			4.2445			4.0492			4.0492			1.8271		
กิจกรรม : ดำเนินศึกษาการจัดทำ Model การพัฒนาโครงการ คมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางและภาคใต้ เชื่อมโยงกับพื้นที่ ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนา ตัวเศรษฐกิจและทางท่องเที่ยว กรุงเทพมหานคร (1 เรื่อง) <กรุงเทพมหานคร> [งานจ้างเหมา]	สถานที่	ผ.ร.บ. บริหาร															
	สถานที่	ผ.ร.บ. บริหาร															
รวม																	
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง : สุภพัน สัญญา	การใช้จ่าย	ผ.ร.บ. บริหาร	71.0212	16.8655	1.1288	16.0427	22.8315	13.3062	2.6307	6.8946	7.0727	1.9050		5.1677	5.0900	2.5400	2.5400
	การใช้จ่าย	ผ.ร.บ. บริหาร	71.0212	16.8655	1.1288	16.0427	22.8315	13.3062	2.6307	6.8946	7.0727	1.9050		5.1677	5.0900	2.5400	2.5400
กิจกรรม : ศึกษาการจัดทำแผนโลจิสติกส์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ การขนส่งสินค้าเชื่อมโยงฐานการผลิตในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษ ภาคตะวันออก (EEO) กับประตูการค้าในจังหวัด รายการ : ดำเนินศึกษาการจัดทำแผนโลจิสติกส์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ การขนส่งสินค้าเชื่อมโยงฐานการผลิตในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาค ตะวันออก (EEO) กับประตูการค้าในพื้นที่ภาคใต้ จังหวัดระนอง (1 เรื่อง) <จังหวัดระนอง> [งานจ้างเหมา]	สถานที่	ผ.ร.บ. บริหาร															
	สถานที่	ผ.ร.บ. บริหาร															
รวม																	



สถานภาพ	แผน	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2			ไตรมาส 3			ไตรมาส 4		
			ด.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
ประเภทรายจ่าย รายการ กิจกรรม : ศึกษาการพัฒนาโครงสร้างคอมพิวเตอร์เชื่อมโยงระบบการดำเนินงานเพื่อใช้ถึงสถานีไฟฟ้าและสถานีหม้อแปลงของหน่วยงานและบริเวณเขต รายการ : ค่าจ้างศึกษาและพัฒนาโครงสร้างคอมพิวเตอร์เชื่อมโยงระบบการดำเนินงาน เพื่อการเข้าถึงสถานีไฟฟ้าและสถานีหม้อแปลงของหน่วยงานและบริเวณเขต กรุงเทพมหานคร [1 เรื่อง] <กรุงเทพมหานคร> [งานจ้างพัฒนา]	พ.ร.บ.	C	C	C	C	1.6240	1.6240	1.7775	1.7774	3.5549	C	C	C	C
	บริการ	C	C	C	C	7.1098	7.1098	1.7775	1.7774	3.5549	C	C	C	C
	ผล	C	C	C	C						C	C	C	C
	ผล	C	C	C	C						C	C	C	C
ประเภทรายจ่าย รายการ กิจกรรม : ศึกษาการพัฒนาโครงสร้างคอมพิวเตอร์เชื่อมโยงระบบการดำเนินงานเพื่อใช้ถึงสถานีไฟฟ้าและสถานีหม้อแปลงของหน่วยงานและบริเวณเขต รายการ : ค่าจ้างศึกษาและพัฒนาโครงสร้างคอมพิวเตอร์เชื่อมโยงระบบการดำเนินงาน เพื่อการเข้าถึงสถานีไฟฟ้าและสถานีหม้อแปลงของหน่วยงานและบริเวณเขต กรุงเทพมหานคร [1 เรื่อง] <กรุงเทพมหานคร> [งานจ้างพัฒนา]	พ.ร.บ.	C	C	C	C	1.6240	1.6240	1.7775	1.7774	3.5549	C	C	C	C
	บริการ	C	C	C	C	7.1098	7.1098	1.7775	1.7774	3.5549	C	C	C	C
	ผล	C	C	C	C						C	C	C	C
	ผล	C	C	C	C						C	C	C	C
ประเภทรายจ่าย รายการ กิจกรรม : ศึกษาการพัฒนาโครงสร้างคอมพิวเตอร์เชื่อมโยงระบบการดำเนินงานเพื่อใช้ถึงสถานีไฟฟ้าและสถานีหม้อแปลงของหน่วยงานและบริเวณเขต รายการ : ค่าจ้างศึกษาและพัฒนาโครงสร้างคอมพิวเตอร์เชื่อมโยงระบบการดำเนินงาน เพื่อการเข้าถึงสถานีไฟฟ้าและสถานีหม้อแปลงของหน่วยงานและบริเวณเขต กรุงเทพมหานคร [1 เรื่อง] <กรุงเทพมหานคร> [งานจ้างพัฒนา]	พ.ร.บ.	C	C	C	C	1.6240	1.6240	1.7775	1.7774	3.5549	C	C	C	C
	บริการ	C	C	C	C	7.1098	7.1098	1.7775	1.7774	3.5549	C	C	C	C
	ผล	C	C	C	C						C	C	C	C
	ผล	C	C	C	C						C	C	C	C
ประเภทรายจ่าย รายการ กิจกรรม : ศึกษาพัฒนากรม ออกแบบเบื้องต้น ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและวิเคราะห์รูปแบบโครงการพัฒนา (Business Development Model) โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงานและระบบส่งกำลังไฟฟ้าระบบแรงดันสูง 500KV เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างไทยและเวียดนาม รายการ : ค่าจ้างศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและวิเคราะห์รูปแบบโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน (Business Development Model) โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงานและระบบส่งกำลังไฟฟ้าระบบแรงดันสูง 500KV เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างไทยและเวียดนาม กรุงเทพมหานคร [1 เรื่อง] <จังหวัดสมุทรปราการ> [งานจ้างพัฒนา]	พ.ร.บ.	C	C	C	C	11.4120	4.4270	1.0985	2.0585	1.9050	1.9050	2.5400	2.5400	
	บริการ	C	C	C	C	11.4120	4.4270	1.0985	2.0585	1.9050	1.9050	2.5400	2.5400	
	ผล	C	C	C	C									
	ผล	C	C	C	C									
ประเภทรายจ่าย รายการ กิจกรรม : ศึกษาพัฒนากรม ออกแบบเบื้องต้น ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและวิเคราะห์รูปแบบโครงการพัฒนา (Business Development Model) โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงานและระบบส่งกำลังไฟฟ้าระบบแรงดันสูง 500KV เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างไทยและเวียดนาม รายการ : ค่าจ้างศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและวิเคราะห์รูปแบบโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน (Business Development Model) โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงานและระบบส่งกำลังไฟฟ้าระบบแรงดันสูง 500KV เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างไทยและเวียดนาม กรุงเทพมหานคร [1 เรื่อง] <จังหวัดสมุทรปราการ> [งานจ้างพัฒนา]	พ.ร.บ.	C	C	C	C	20.2431	8.5928	8.5928	11.5287	0.1216	0.1216			
	บริการ	C	C	C	C	20.2431	8.5928	8.5928	11.5287	0.1216	0.1216			
	ผล	C	C	C	C									
	ผล	C	C	C	C									
ประเภทรายจ่าย รายการ กิจกรรม : ศึกษาจัดทำแผนพัฒนาการดำเนินงานในเขตกรุงเทพมหานครและบริเวณเขตและการเชื่อมต่อการเดินทางรูปแบบอื่นรายการ : ค่าจ้างศึกษาจัดทำแผนพัฒนาการดำเนินงานในเขตกรุงเทพมหานครและบริเวณเขตและการเชื่อมต่อการเดินทางรูปแบบอื่น กรุงเทพมหานคร [1 เรื่อง] <กรุงเทพมหานคร> [งานจ้างพัฒนา]	พ.ร.บ.	C	C	C	C	17.4223	17.4223	7.0027	10.4196					
	บริการ	C	C	C	C	17.4223	17.4223	7.0027	10.4196					
	ผล	C	C	C	C									
	ผล	C	C	C	C									



ประเภทรายจ่าย	สถานภาพ	แผน	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2			ไตรมาส 3			ไตรมาส 4		
				ไตรมาส 1			ไตรมาส 2			ไตรมาส 3			ไตรมาส 4		
				ค.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
ประเภทรายจ่าย รายการ กิจกรรม : ศึกษาจัดทำโครงการพัฒนาระบบเทคโนโลยี เพื่อการบริหารจัดการจราจร รายการ : ดำเนินศึกษาจัดทำโมเดลการพัฒนาระบบเทคโนโลยี เพื่อการบริหารจัดการจราจร กรุงเทพมหานคร (1 เรื่อง) <กรุงเทพมหานคร> (งานจ้างพิมพ์)	ค.ค.	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
	พ.ร.บ.	บริหาร													
	ค.ค.														
	พ.ร.บ.	บริหาร	2.5901	0.0003	0.0003	0.8533	0.8533	1.7065	1.7065						
รวมยอด กิจกรรม : ศึกษาบูรณาการรูปแบบการพัฒนาสถานีเปลี่ยนถ่าย และกระจายสินค้าของประเภหือเรือการขนส่งสินค้าทางเรือแบบ และพัฒนาจุดพักรับบรรทุกบนโด่งขบวนสายหลักในพื้นที่ กรุงเทพมหานคร บริเวณเขตและพื้นที่ต่อเนื่อง รายการ : ดำเนินศึกษาบูรณาการรูปแบบการพัฒนาสถานีเปลี่ยนถ่าย และกระจายสินค้าของประเภหือเรือการขนส่งสินค้าทางเรือแบบ และพัฒนาจุดพักรับบรรทุกบนโด่งขบวนสายหลักในพื้นที่ กรุงเทพมหานคร บริเวณเขต และพื้นที่ต่อเนื่อง กรุงเทพมหานคร (1 เรื่อง) <กรุงเทพมหานคร> (งานจ้างพิมพ์)	ค.ค.	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
	พ.ร.บ.	บริหาร													
	ค.ค.														
	พ.ร.บ.	บริหาร	9.8542	3.1749	3.3397	3.3397	3.3397	3.3396	3.3396						
รวมยอด	ค.ค.														
	พ.ร.บ.	บริหาร													
	ค.ค.														
	พ.ร.บ.	บริหาร													



ผู้รายงาน : **ศานติ ภูมิ**
 (นางภาณี มั่งมี)
 ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง
 วันเดือนปี : **๑๕ ก.ย. ๒๕๖๔**

สถานะการดำเนินงาน

- A = ยังไม่ดำเนินงาน
- B.1.1 = จ้างเหมา >> สักรวบรวม / กำหนดคุณสมบัติ spec
- B.1.2 = จ้างเหมา >> แบบประมูล / งบ แล้วเสร็จ / กำหนดราคากลาง
- B.1.3 = จ้างเหมา >> ประเภทประกวด / ประกาศจัดซื้อจัดจ้าง
- B.1.4 = จ้างเหมา >> พิเศษ / e-Auction, e-market, e bidding
- B.1.5 = จ้างเหมา >> อนุมัติ เอกสารจัดซื้อ จัดจ้าง (ของลงมือทำ)
- B.1.6 = จ้างเหมา >> ลงนามสัญญา
- B.2.1 = งานดำเนินการ >> กำลังรวบรวม / กำหนดแผนดำเนินการ
- B.2.2 = งานดำเนินการ >> มีแผนดำเนินการแล้ว
- C = เริ่มก่อสร้าง / เริ่มดำเนินงาน
- D.1.1 = ยกลี้ข-โอน >> โอนเป็นแปลง สก.
- D.1.2 = ยกลี้ข-โอน >> โอนเป็นแปลง สบ.
- D.1.3 = ยกลี้ข-โอน >> ยกลี้ข
- D.2 = ปล่อยขาย - D.2.1 = ปล่อยขาย-โอน >> โอนเป็นแปลง สก.
- D.2.2 = ปล่อยขาย-โอน >> โอนเป็นแปลง สบ.

Progress การดำเนินงาน

ยังไม่ดำเนินงาน

- 1% - 25%
- 26% - 50%
- 51% - 75%
- 76% - 99%
- 100%

