



รายงานผลการดำเนินงานตามแผนการอำนวยความสะดวก
และความปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชน
ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ ของกระทรวงคมนาคม



คำนำ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้จัดทำสรุปผลการดำเนินงานตามแผนการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ ของกระทรวงคมนาคม (คค.) ระหว่างวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๔ - ๔ มกราคม ๒๕๖๕ ซึ่งเป็นการดำเนินงานแบบบูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ผลการดำเนินงานตามแผนการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ ของ คค. เป็นการติดตามและประเมินผลการปฏิบัติงานตามแผนการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยฯ เพื่อนำผลการวิเคราะห์ไปใช้ประเมินสถานการณ์และการวางแผนจัดเตรียมการบริหารจัดการระบบขนส่งสาธารณะให้สามารถรองรับผู้โดยสารได้อย่างเพียงพอ พร้อมทั้งวิเคราะห์สาเหตุและข้อเสนอแนะแนวทางการป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนนสำหรับผู้บริหารในการกำหนดนโยบายและใช้เป็นข้อมูลประกอบการตัดสินใจของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการศึกษาวิเคราะห์ถึงแนวทางและมาตรการ เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุและนำไปดำเนินการแก้ไขปัญหาการให้บริการประชาชนต่อไป

ในการนี้ สนข. ขอขอบคุณหน่วยงานในสังกัด คค. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ที่ให้ความอนุเคราะห์ข้อมูลและข้อคิดเห็นที่เป็นประโยชน์อย่างยิ่งต่อการจัดทำรายงานฉบับนี้

อนึ่ง หน่วยงานและผู้ที่เกี่ยวข้องสามารถเพิ่มเติมสามารถดาวน์โหลดข้อมูลได้ทาง <http://www.otp.go.th> หรือโทรศัพท์ ๐ ๒๒๑๕ ๑๕๑๕ ต่อ ๓๐๒๑ โทรสาร ๐ ๒๒๑๖ ๗๓๙๓

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
สำนักแผนความปลอดภัย
กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕



ดาวน์โหลดรายงานผลการดำเนินงานตามแผนการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทาง
ของประชาชนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ ของ คค. ได้ที่
เว็บไซต์ สนข. <https://www.otp.go.th> หัวข้อ “นโยบายและแผนด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม”
หรือที่ shorturl.at/wCKTZ



สารบัญ

	หน้า
บทที่ ๑ แผนการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับ การเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ ของกระทรวงคมนาคม และผลการดำเนินงานในภาพรวม	๒
- แผนการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทาง ของประชาชนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ ของกระทรวงคมนาคม	๒
- สรุปผลการดำเนินการตามตัวชี้วัด	๔
- สถิติอุบัติเหตุบนโครงข่ายถนนของกระทรวงคมนาคม ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕	๖
- สถิติอุบัติเหตุในระบบขนส่งสาธารณะในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕	๘
บทที่ ๒ ผลการดำเนินงานตามแผนรองรับการเดินทางด้วยรถยนต์ส่วนบุคคล	๑๐
- มาตรการอำนวยความสะดวกรองรับการเดินทางด้วยรถยนต์ส่วนบุคคล	๑๐
- มาตรการอำนวยความสะดวกปลอดภัยรองรับการเดินทางด้วยรถยนต์ส่วนบุคคล	๑๓
บทที่ ๓ ผลการดำเนินงานตามแผนรองรับการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะ	๑๖
- มาตรการอำนวยความสะดวกรองรับการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะ	๑๖
- มาตรการอำนวยความสะดวกปลอดภัยรองรับการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะ	๑๙
บทที่ ๔ สถิติอุบัติเหตุทางถนนของทั้งประเทศ	๒๓
บทที่ ๕ การวิเคราะห์สาเหตุและถอดบทเรียนการเกิดอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะ และรถไฟที่สำคัญ ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕	๒๔
- การวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะ ในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕	๒๔
- ถอดบทเรียนสรุปปัจจัยเสี่ยงหลักของอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ และแนวทางลดปัจจัยเสี่ยง	๒๘
- การวิเคราะห์สาเหตุและถอดบทเรียนการเกิดอุบัติเหตุรถไฟ ในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕	๒๙
- ถอดบทเรียนสรุปปัจจัยเสี่ยงหลักของอุบัติเหตุทางรถไฟ ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ และแนวทางลดปัจจัยเสี่ยง	๓๑
- ข้อเสนอแนะเชิงนโยบายสำหรับการลดอุบัติเหตุทางถนนและรถไฟในช่วงเทศกาล	๓๒
บทที่ ๖ การบริหารจัดการจราจรในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕	๓๘
- การบริหารจัดการจราจรในเส้นทางสายเหนือ	๓๘
- การบริหารจัดการจราจรในเส้นทางสายอีสาน	๓๙
- การบริหารจัดการจราจรในเส้นทางสายตะวันออก	๔๐



สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
- การบริหารจัดการจราจรในเส้นทางสายใต้	๔๑
- ข้อเสนอแนะ	๔๒
บทที่ ๗ แนวทางการพัฒนาความปลอดภัยในระยะต่อไป และข้อเสนอแนะ	๔๓
- ประเด็นเน้นย้ำของ รวค. เพื่อดำเนินการช่วงเทศกาลครั้งต่อไป	๔๓
- ข้อเสนอแนะการดำเนินการในช่วงเทศกาลถัดไป	๔๓
ภาคผนวก	
ภาคผนวก ก แผนการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทาง ของประชาชนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ ของกระทรวงคมนาคม	
ภาคผนวก ข รายงานอุบัติเหตุบนโครงข่ายของกระทรวงคมนาคม ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕	
ภาคผนวก ค สรุปผลการดำเนินงานตามแผนการอำนวยความสะดวก และความปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชน ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ ของกระทรวงคมนาคม	



ชื่อย่อหน่วยงาน

คค.	กระทรวงคมนาคม
ศทส.สปค.	ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
ศปภ.คค.	ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคม
จท.	กรมเจ้าท่า
ขบ.	กรมการขนส่งทางบก
ทล.	กรมทางหลวง
ทช.	กรมทางหลวงชนบท
ทย.	กรมท่าอากาศยาน
สนข.	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
ขร.	กรมการขนส่งทางราง
กพท.	สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
รฟท.	การรถไฟแห่งประเทศไทย
รฟฟท.	บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด
รฟม.	การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
กทท.	การทำเรือแห่งประเทศไทย
กทพ.	การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
ขสมก.	องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
บขส.	บริษัท ขนส่ง จำกัด
ทอท.	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
บวท.	บริษัท วิถุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
บก.ทล.	กองบังคับการตำรวจทางหลวง
ศปภ.ปภ.	ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย



บทที่ ๑

แผนการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับ การเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ ของกระทรวงคมนาคม และผลการดำเนินงานในภาพรวม

แผนการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชน ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ ของกระทรวงคมนาคม

๑. หลักการและเหตุผล

กระทรวงคมนาคม (คค.) มีภารกิจในการให้บริการคมนาคมขนส่งแก่ประชาชน เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรอย่างสะดวกและปลอดภัย ซึ่งช่วงเทศกาลปีใหม่ของทุกปีมีวันหยุดราชการติดต่อกันหลายวัน ถึงแม้ว่ามีการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - 19) แต่ยังมีประชาชนเดินทางกลับภูมิลำเนาและไปท่องเที่ยวจำนวนมาก ดังนั้น เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชน คค. ได้จัดทำแผนการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ เพื่อให้เป็นไปตามนโยบายของรัฐบาลที่ได้แถลงต่อรัฐสภาเมื่อวันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒ ข้อที่ ๕.๖ การบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนน โดยบูรณาการการทำงานร่วมกับศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน กระทรวงมหาดไทย หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค และส่วนท้องถิ่น ตลอดจนภาคีเครือข่ายทั้งภาครัฐกิจและภาคเอกชนที่เกี่ยวข้องในการอำนวยความสะดวก ตรวจสอบ ป้องกัน และลดจำนวนผู้บาดเจ็บและเสียชีวิต รวมถึงดูแลอำนวยความสะดวกให้บริการระบบการขนส่งสาธารณะประเภทต่างๆ ให้ผู้เดินทางได้รับทราบข้อมูลล่วงหน้าเพื่อวางแผนการเดินทาง

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ บริการระบบขนส่งสาธารณะให้เข้าถึงง่าย เพียงพอ ไม่ล่าช้า ไม่มีผู้โดยสารตกค้าง ไม่โก่งราคา ไม่ทิ้งผู้โดยสาร และทันกับเหตุการณ์

๒.๒ ให้ความเชื่อมั่นแก่ประชาชนในคุณภาพของการให้บริการขนส่งสาธารณะ ด้วยการดูแลรักษาความปลอดภัยบริเวณสถานีขนส่งผู้โดยสาร ภายในรถโดยสารสาธารณะ รถไฟ เรือโดยสารสาธารณะ และเครื่องบิน อย่างเข้มข้นและจริงจัง

๒.๓ กำกับและควบคุมเพื่อลดจำนวนการเกิดอุบัติเหตุ ลดความสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนจากการเดินทางในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕

๒.๔ บริหารจัดการจราจรทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้มีความคล่องตัวและไม่ติดขัด

๒.๕ บูรณาการความร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชน



๓. เป้าหมาย

เพื่อให้ประชาชนเดินทางถึงที่หมายโดยสะดวกและปลอดภัยในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ ด้วยการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยในการใช้บริการขนส่งสาธารณะและโครงข่ายคมนาคมอย่างบูรณาการ

๔. หัวข้อรณรงค์

“เดินทางสะดวก ปลอดภัย ห่างไกล COVID - 19 ”

๕. เป้าประสงค์

๕.๑ หน่วยงานในสังกัด คค. จัดบริการขนส่งสาธารณะอย่างเพียงพอต่อการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ ประกอบด้วย รถโดยสารสาธารณะ รถไฟ เรือโดยสารสาธารณะ และเครื่องบิน

๕.๒ หน่วยงานในสังกัด คค. นำกิจกรรมและแผนงานด้านการป้องกันอุบัติเหตุในระบบขนส่งสาธารณะไปสู่การปฏิบัติในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕

๕.๓ หน่วยงานในสังกัด คค. จัดบริการขนส่งสาธารณะเพื่อรองรับการเดินทางของประชาชนโดยมีมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - 19)

๖. ระยะเวลาดำเนินการ

แผนการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ แบ่งการดำเนินการออกเป็น ๓ ระยะ ดังตารางที่ ๑-๑

ตารางที่ ๑-๑ ระยะการดำเนินการตามแผนการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยฯ

ระยะดำเนินการ		การดำเนินการหลัก
ก่อนช่วงเทศกาล	๑๙ พฤศจิกายน - ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๔	- รับแนวทางการดำเนินการจาก คค. - หน่วยงานในสังกัดเตรียมตรวจสอบความพร้อมในการให้บริการประชาชนทั้งด้านการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัย - รณรงค์ความปลอดภัย จัดทำและติดตั้งป้ายรณรงค์ รวมถึงประชาสัมพันธ์ให้ข้อมูลข่าวสารและจุดบริการประชาชนผ่านช่องทางต่างๆ
ดำเนินการเข้มข้น	๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๔ - ๔ มกราคม ๒๕๖๕ (๗ วัน)	- อำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชนทั้งขาไปและขากลับได้อย่างเพียงพอไม่ล่าช้า ไม่โง้งราคา และไม่มีผู้โดยสารตกค้าง - อำนวยความสะดวกในการให้บริการขนส่งสาธารณะ บริเวณสถานีขนส่งผู้โดยสารอย่างเข้มข้นและจริงจัง
สรุปและประเมินผล	๑๒ มกราคม ๒๕๖๕	- หน่วยงานในสังกัด คค. รายงานผลการดำเนินงานให้ สนข. ภายในวันพฤหัสบดีที่ ๖ มกราคม ๒๕๖๕ เพื่อจัดทำรายงานและสรุปผล นำเสนอ คค. เพื่อทราบ - ประมวลสรุปผลการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยจากการให้บริการขนส่งสาธารณะ สถิติการเกิดอุบัติเหตุประกอบการวิเคราะห์และถอดบทเรียน



๗. ประโยชน์ที่ได้รับ

๗.๑ ประชาชนได้รับบริการและสิ่งอำนวยความสะดวกในการจราจรและการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะอย่างเพียงพอและมีโครงข่ายคมนาคมที่ปลอดภัย มีมาตรการรองรับเพื่อบรรเทา และแก้ไขปัญหาโดยทันที

๗.๒ ป้องกันและลดจำนวนการเกิดอุบัติเหตุ รวมทั้งความสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนที่เกิดขึ้นจากการเดินทางในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕

๗.๓ ประชาชนเกิดความเชื่อมั่นในเขตพื้นที่สถานีขนส่ง สถานีรถไฟ ท่าเทียบเรือ ท่าอากาศยาน และอาคารผู้โดยสารมีความปลอดภัยสูงสุด รวมทั้งได้รับการขนส่งสาธารณะที่มีคุณภาพ

สรุปผลการดำเนินการตามตัวชี้วัด

ผลการดำเนินการตามตัวชี้วัดในภาพรวมของแผนการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ จำนวน ๕ ตัวชี้วัด ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องประกอบด้วย ๒๐ หน่วยงาน ได้แก่ ศทส.สปค. ศปภ.คค. สนข. ขบ. ทล. ทช. ขร. จท. ทย. กพท. บขส. ขสมก. รฟท. รฟม. รฟพท. กทท. กทพ. บวท. ทอท. และ บก.ทล พบว่า ผลการดำเนินงานบรรลุเป้าหมายของแผนฯ จำนวน ๔ ตัวชี้วัด และไม่บรรลุเป้าหมายของแผนฯ จำนวน ๑ ตัวชี้วัด สรุปดังตารางที่ ๑-๒

ตารางที่ ๑-๒ ผลการดำเนินการตามตัวชี้วัดในภาพรวมของแผนฯ จำนวน ๕ ตัวชี้วัด

ตัวชี้วัดที่	รายละเอียดตัวชี้วัด	ผลการดำเนินการ
๑	หน่วยงานในสังกัด คค. จัดบริการขนส่งสาธารณะประกอบด้วย รถโดยสารสาธารณะ รถไฟ เรือโดยสารสาธารณะ และเครื่องบิน อย่างเพียงพอต่อการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลปีใหม่	ผ่าน: บริการขนส่งสาธารณะเพียงพอต่อการเดินทาง
๒	จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (Admit) ที่เกิดบนถนนในความรับผิดชอบของ คค. ลดลงไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕ เมื่อเทียบกับค่าเฉลี่ยช่วงเทศกาลปีใหม่อ่อนหลัง ๓ ปี	ผ่าน: - จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ ๑,๖๕๑ ครั้ง ลดลง ร้อยละ ๑๔.๗๗ เมื่อเปรียบเทียบกับค่าเฉลี่ยช่วงปีใหม่อ่อนหลัง ๓ ปี - จำนวนผู้เสียชีวิต ๑๙๓ ราย ลดลง ร้อยละ ๓๐.๓๒ เมื่อเปรียบเทียบกับค่าเฉลี่ยช่วงปีใหม่อ่อนหลัง ๓ ปี - จำนวนผู้บาดเจ็บ ๑,๘๐๑ คน ลดลง ร้อยละ ๑๔.๔๐ เมื่อเปรียบเทียบกับค่าเฉลี่ยช่วงปีใหม่อ่อนหลัง ๓ ปี



ตารางที่ ๑-๒ ผลการดำเนินการตามตัวชี้วัดในภาพรวมของแผนฯ จำนวน ๕ ตัวชี้วัด (ต่อ)

ตัวชี้วัดที่	รายละเอียดตัวชี้วัด	ผลการดำเนินการ
๓	จำนวนรถโดยสารสาธารณะที่เกิดอุบัติเหตุ และจำนวนผู้เสียชีวิต ลดลงไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕ เมื่อเทียบกับค่าเฉลี่ยช่วงเทศกาลปีใหม่ย้อนหลัง ๓ ปี	ผ่าน: - จำนวนรถโดยสารสาธารณะที่เกิดอุบัติเหตุ ๖ ครั้ง ลดลง ร้อยละ ๖๖.๖๗ เมื่อเปรียบเทียบกับค่าเฉลี่ยช่วงปีใหม่ ย้อนหลัง ๓ ปี - จำนวนผู้เสียชีวิต ๓ ราย ลดลง ร้อยละ ๕๐.๐๐ เมื่อเปรียบเทียบกับค่าเฉลี่ยช่วงปีใหม่ ย้อนหลัง ๓ ปี
๔	ผู้ประจํารถโดยสารสาธารณะ รถไฟ และเรือโดยสารสาธารณะ ทุกสาย ไม่เสพสิ่งเสพติดและระดับแอลกอฮอล์ในลมหายใจเป็นศูนย์มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์	ผ่าน: ไม่มีเจ้าหน้าที่ถูกตรวจพบว่ามีการเสพสิ่งเสพติดหรือถูกตรวจพบแอลกอฮอล์ในลมหายใจ
๕	ขนส่งสาธารณะ (รถโดยสารสาธารณะ รถไฟ เรือโดยสาร และเครื่องบิน) ไม่มีการเกิดอุบัติเหตุ ไม่มีผู้เสียชีวิต และไม่มีผู้บาดเจ็บในช่วงเทศกาลปีใหม่	ไม่ผ่าน: - เกิดอุบัติเหตุจากรถโดยสารสาธารณะ จำนวน ๖ ครั้ง มีผู้เสียชีวิตจำนวน ๓ ราย และผู้บาดเจ็บ ๒ คน - เกิดอุบัติเหตุที่เกี่ยวข้องกับรถไฟ จำนวน ๖ ครั้ง มีผู้เสียชีวิตจำนวน ๒ ราย และผู้บาดเจ็บ ๓ คน - ไม่มีอุบัติเหตุจากเรือโดยสาร และเครื่องบิน

หมายเหตุ: ค่าเฉลี่ยช่วงเทศกาลปีใหม่ย้อนหลัง ๓ ปี ใช้ข้อมูลปี พ.ศ. ๒๕๖๒ - ๒๕๖๔ เป็นฐานในการคำนวณค่าเฉลี่ย



ตารางที่ ๑-๓ อุบัติเหตุบนโครงข่ายคมนาคม และระบบขนส่งสาธารณะ ปี ๒๕๖๒-๒๕๖๕

การเกิด อุบัติเหตุ	ปีใหม่ ๒๕๖๒ ^{๑/} (ครั้ง)	ปีใหม่ ๒๕๖๓ ^{๒/} (ครั้ง)	ปีใหม่ ๒๕๖๔ ^{๓/} (ครั้ง)	ค่าเฉลี่ย ปีใหม่ ๓ ปี ย้อนหลัง (ปี ๖๒ - ๖๔) (ครั้ง)	ปีใหม่ ๒๕๖๕ ^{๔/} (ครั้ง)	ปีใหม่ ๒๕๖๕ เทียบกับ ค่าเฉลี่ยปีใหม่ ๓ ปี ย้อนหลัง (ร้อยละ)
อุบัติเหตุบนโครงข่ายถนน คค.						
อุบัติเหตุ	๒,๐๕๑	๒,๐๑๐	๑,๗๔๙	๑,๙๓๗	๑,๖๕๑	-๑๔.๗๗%
เสียชีวิต	๓๐๕	๒๕๔	๒๗๑	๒๗๗	๑๙๓	-๓๐.๓๒%
บาดเจ็บ	๒,๑๙๕	๒,๓๘๑	๑,๗๓๗	๒,๑๐๔	๑,๘๐๑	-๑๔.๔๐%
อุบัติเหตุขนส่งสาธารณะ						
รถโดยสาร						
อุบัติเหตุ	๒๓	๒๖	๖	๑๘	๖	-๖๖.๖๗%
เสียชีวิต	๙	๗	๑	๖	๓	-๕๐.๐๐%
บาดเจ็บ	๑๒	๑๖	๒	๑๐	๒	-๘๐.๐๐%
รถไฟ						
อุบัติเหตุ	๗	๖	๖	๖	๖	๐
เสียชีวิต	๑	๑	๖	๓	๒	-๓๓.๓๓%
บาดเจ็บ	๓	๑	๐	๑	๓	๒๐๐.๐๐%

หมายเหตุ : ^{๑/} ปีใหม่ ๒๕๖๒ (๒๗ ธ.ค. ๖๑ - ๒ ม.ค. ๖๒)

^{๒/} ปีใหม่ ๒๕๖๓ (๒๗ ธ.ค. ๖๒ - ๒ ม.ค. ๖๓)

^{๓/} ปีใหม่ ๒๕๖๔ (๒๙ ธ.ค. ๖๓ - ๔ ม.ค. ๖๔)

^{๔/} ปีใหม่ ๒๕๖๕ (๒๙ ธ.ค. ๖๔ - ๔ ม.ค. ๖๕)

ที่มา : ระบบ TRAMS, คค.

สถิติอุบัติเหตุบนโครงข่ายถนนของกระทรวงคมนาคม ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕

ภาพรวมอุบัติเหตุโครงข่ายถนนของ คค. ในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ ระหว่างวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๔ - ๔ มกราคม ๒๕๖๕ เกิดอุบัติเหตุ จำนวน ๑,๖๕๑ ครั้ง มีผู้เสียชีวิต จำนวน ๑๙๓ ราย และผู้บาดเจ็บ จำนวน ๑,๘๐๑ คน ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุดบนโครงข่ายถนนของ คค. ได้แก่ รถจักรยานยนต์ จำนวน ๘๗๓ คัน รองลงมา ได้แก่ รถปิคอัพบรรทุก ๔ ล้อ จำนวน ๘๑๘ คัน และรถยนต์นั่งส่วนบุคคล/รถยนต์นั่งสาธารณะ จำนวน ๗๕๗ คัน

นอกจากนี้ มูลเหตุสันนิษฐานของการเกิดอุบัติเหตุบนโครงข่ายถนนของ คค. สาเหตุหลักมาจากการขับรถเร็วเกินกำหนด จำนวน ๑,๐๗๙ ครั้ง รองลงมา คือ คนหรือรถหรือสัตว์ตัดหน้ากระชั้นชิด จำนวน ๒๓๒ ครั้ง และดื่มแล้วขับ จำนวน ๑๑๔ ครั้ง ตามลำดับ ทั้งนี้ ทางตรงและไม่มีความปลอดภัย เป็นลักษณะเส้นทางที่มีสถิติ



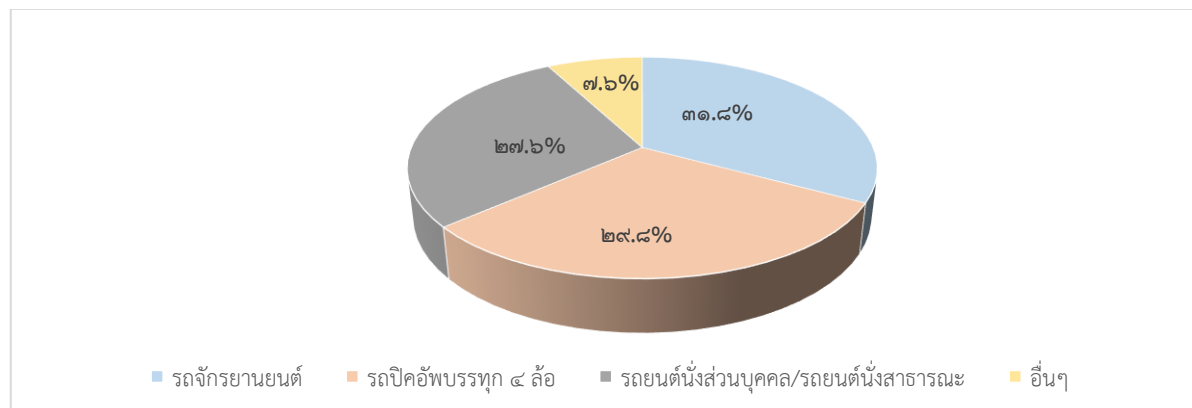
อุบัติเหตุสูงสุด จำนวน ๑,๑๘๖ ครั้ง และทางโค้งกว้าง จำนวน ๒๐๕ ครั้ง สรุปสถิติอุบัติเหตุโครงข่ายถนนของ คค. ในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ ได้ตามตารางที่ ๑-๔ และรูปที่ ๑-๑ ถึง ๑-๓

ตารางที่ ๑-๔ สรุปสถิติอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕

ลำดับ	วันที่	อุบัติเหตุบนโครงข่ายถนนของกระทรวงคมนาคม		
		อุบัติเหตุ (ครั้ง)	เสียชีวิต (ราย)	บาดเจ็บ (คน)
๑	๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๔	๒๑๒	๓๐	๒๒๗
๒	๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๔	๓๐๒	๓๒	๓๒๓
๓	๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๔	๒๗๔	๓๔	๓๑๐
๔	๑ มกราคม ๒๕๖๕	๓๐๑	๔๔	๓๔๔
๕	๒ มกราคม ๒๕๖๕	๒๒๑	๑๗	๒๔๗
๖	๓ มกราคม ๒๕๖๕	๒๑๒	๒๓	๒๐๕
๗	๔ มกราคม ๒๕๖๕	๑๒๙	๑๓	๑๔๕
รวมทั้งหมด		๑,๖๕๑	๑๙๓	๑,๘๐๑

ที่มา : ระบบ TRAMS, คค. ข้อมูล ณ วันที่ ๖ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๕๖ น.

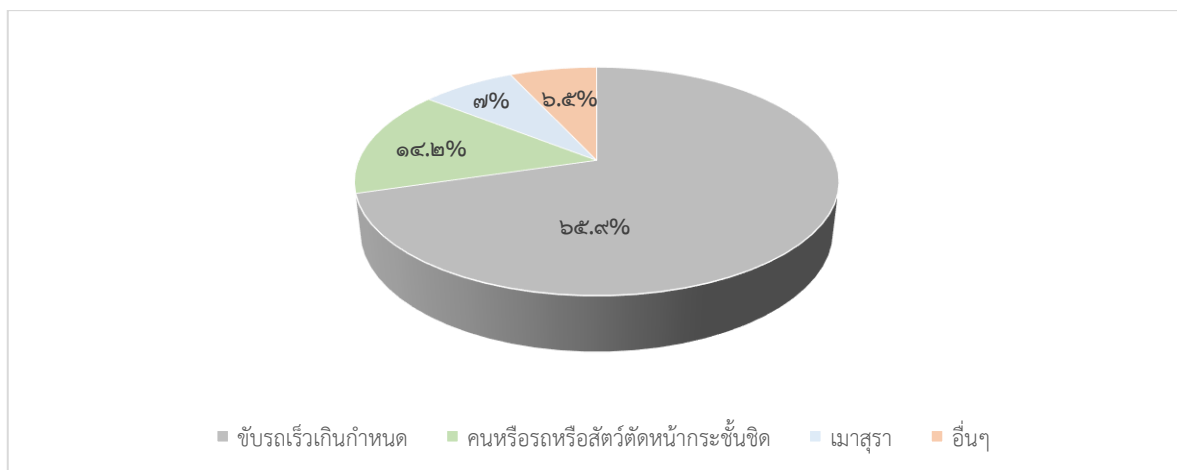
รูปที่ ๑-๑ ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุบนโครงข่ายถนนของกระทรวงคมนาคม



ที่มา : ระบบ TRAMS, คค. ข้อมูล ณ วันที่ ๖ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๕๖ น.

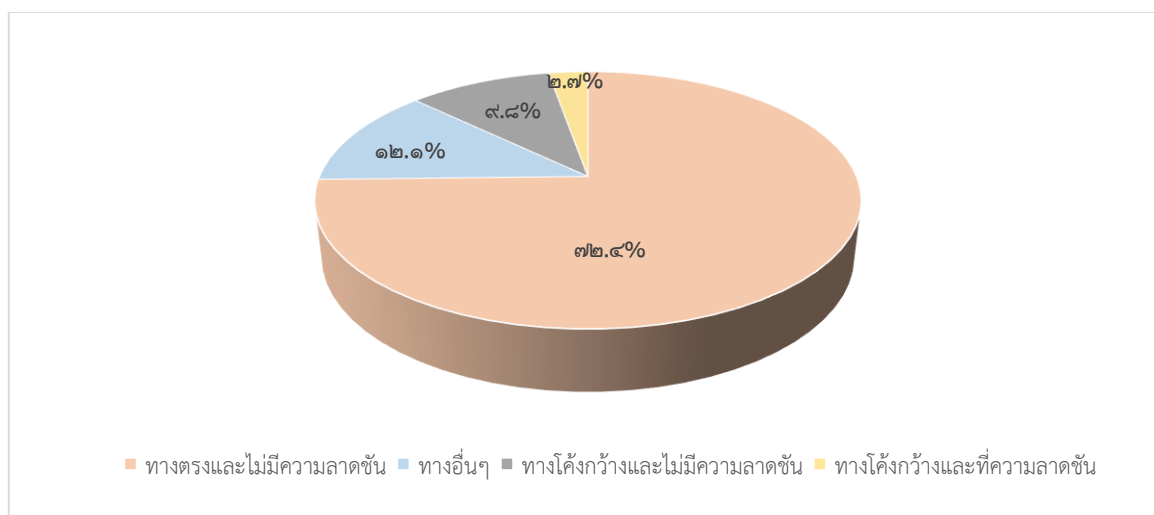


รูปที่ ๑-๒ มูลเหตุสันนิษฐานการเกิดอุบัติเหตุบนโครงข่ายถนนของกระทรวงคมนาคม



ที่มา : ระบบ TRAMS, คค. ข้อมูล ณ วันที่ ๖ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๕๖ น.

รูปที่ ๑-๓ บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุบนโครงข่ายถนนของกระทรวงคมนาคม



ที่มา : ระบบ TRAMS, คค. ข้อมูล ณ วันที่ ๖ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๕๖ น.

สถิติอุบัติเหตุในระบบขนส่งสาธารณะในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕

ภาพรวมอุบัติเหตุในระบบขนส่งสาธารณะในความรับผิดชอบของ คค. ในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ ระหว่างวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๔ - ๔ มกราคม ๒๕๖๕ สรุปดังนี้

๑. เรือโดยสารสาธารณะ

ไม่มีรายงานการเกิดอุบัติเหตุ



๒. เครื่องบิน

ไม่มีรายงานการเกิดอุบัติเหตุ

๓. รถโดยสารสาธารณะ

เกิดอุบัติเหตุ จำนวน ๖ ครั้ง รถโดยสารสาธารณะเป็นต้นเหตุ ๓ ครั้ง รถคู่กรณีเป็นต้นเหตุ ๓ ครั้ง ผู้เสียชีวิต ๓ ราย (รถคู่กรณี ๒ คน คนเดินเท้า ๑ คน) และผู้บาดเจ็บ ๒ คน (รถโดยสาร ๑ คน รถคู่กรณี ๑ คน)

๔. รถไฟ

เกิดอุบัติเหตุ จำนวน ๖ ครั้ง มีผู้เสียชีวิต จำนวน ๒ ราย ผู้บาดเจ็บ จำนวน ๓ คน โดยสาเหตุเกิดจาก

- รถไฟชนคน ๓ ครั้ง มีผู้เสียชีวิต ๒ ราย บาดเจ็บ ๑ คน
- ขบวนรถชนยานพาหนะฝ่าไม้กั้น ๑ ครั้ง บาดเจ็บเล็กน้อย ๒ คน
- รถไฟตกราง ๑ ครั้ง ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ
- รถไฟชนสัตว์ ๑ ครั้ง



บทที่ ๒

ผลการดำเนินงานตามแผนรองรับการเดินทางด้วยรถยนต์ส่วนบุคคล

แผนรองรับการเดินทางด้วยรถยนต์ส่วนบุคคลในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ ของกระทรวงคมนาคม ประกอบด้วยมาตรการอำนวยความสะดวก ๓ ด้าน และมาตรการอำนวยความสะดวกปลอดภัย ๔ ด้าน สรุปได้ดังรูปที่ ๒-๑ และมีผลการดำเนินงาน ดังต่อไปนี้

มาตรการ อำนวยความสะดวก	1	การอำนวยความสะดวกด้านโครงข่ายการเดินทาง บริหารจัดการจราจร การจัดการจุดวิกฤติจราจร และยกเว้นค่าผ่านทาง
	2	การจัดเตรียมสิ่งอำนวยความสะดวกทางถนน บริการจุดพักรถ จุดตรวจสภาพรถ รวมถึงจุดบริการประชาชนที่เดินทางทางถนนอย่างเพียงพอ
	3	บริการข้อมูลข่าวสารการจราจร มีช่องทางให้ข้อมูลข่าวสารการจราจร แนะนำเส้นทางเสี่ยง รายงานสภาพการจราจร Real-Time
มาตรการอำนวยความสะดวก ปลอดภัย	4	มาตรการลดปัจจัยเสี่ยงด้านคน บังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มข้น การตรวจจับความเร็วรถ กำกับดูแลวินัยจราจรผู้ใช้นถนน
	5	มาตรการลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม ปรับปรุงซ่อมแซมถนนให้อยู่ในสภาพดี เฝ้าจุดเสี่ยงบนสายทาง มีแผนจัดเตรียมช่องทางพิเศษ ทางเลี่ยงลัด และจัดทำป้ายเตือนและป้ายแนะนำ
	6	มาตรการลดปัจจัยเสี่ยงด้านยานพาหนะ การให้บริการจุดบริการประชาชน จุดแวะพักรถทาง จุดตรวจสภาพรถแก่ประชาชน
	7	มาตรการด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ จัดเตรียมรถลากยานพาหนะบริการในเส้นทางหลัก ประสานจัดเตรียมความพร้อมกับภาคีเครือข่าย สำหรับบริการการแพทย์ฉุกเฉิน กู้ชีพและกู้ภัย

รูปที่ ๒-๑ แผนรองรับการเดินทางด้วยรถยนต์ส่วนบุคคลในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ ของกระทรวงคมนาคม

มาตรการอำนวยความสะดวกรองรับการเดินทางด้วยรถยนต์ส่วนบุคคล

๑. การอำนวยความสะดวกด้านโครงข่ายการเดินทาง

หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง: ทล. ทข. และ กทพ.

มีการอำนวยความสะดวกด้านโครงข่ายการเดินทางทางถนน เพื่อให้เกิดการบริหารจัดการจราจร
เส้นทางบนโครงข่ายคมนาคมให้มีความคล่องตัวในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยหน่วยงาน
ที่เกี่ยวข้องได้ดำเนินการในภาพรวม ดังนี้

๑.๑ การอำนวยความสะดวกเพื่อให้ผู้ใช้ทางได้รับความสะดวกในการเดินทางและถึงที่หมาย
อย่างปลอดภัย มีการอำนวยความสะดวกในการจัดพักรถตามที่ทำการของหน่วยงานภูมิภาคบนเส้นทางสายหลัก
และประสานตำรวจทางหลวงและตำรวจท้องที่ เพื่อเตรียมพร้อมด้านการจราจรหรือจัดช่องทางพิเศษ รวมถึง
ประสานและสนับสนุนการอำนวยความสะดวกด้านการจราจรหรือจัดช่องทางพิเศษและติดตั้งชุดป้ายเคลื่อนที่
VMS-Mobile บริเวณจุดวิกฤติจราจร และเพิ่มทางเลือกในการเดินทางให้กับประชาชนที่จะเดินทางไป
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และเพิ่มประสิทธิภาพในการระบายปริมาณการจราจรขาเข้า - ออก กรุงเทพมหานคร
จากถนนมิตรภาพ โดยเปิดให้ประชาชนทดลองใช้บริการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางปะอิน - นครราชสีมา
(M6) ในช่วงปากช่อง - สีคิ้ว ระยะทาง ๓๕.๗๕ กิโลเมตร ในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ ระหว่างวันที่
๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๔ - ๔ มกราคม ๒๕๖๕ รวมระยะเวลา ๗ วัน พบว่า มีรถยนต์เลี่ยงไปใช้บริการสาย M6
จำนวน ๑๒๕,๘๑๖ คัน คิดเป็น ๒๐.๓๒% ของปริมาณรถที่สัญจรบนถนนมิตรภาพขาเข้า - ออกกรุงเทพมหานคร



๑.๒ การยกเว้นค่าธรรมเนียมผ่านทาง

๑.๒.๑ ยกเว้นค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์บนทางหลวงพิเศษ จำนวน ๒ เส้นทาง ได้แก่ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ กรุงเทพมหานคร - เมืองพัทยา และทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๙ สายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ถนนกาญจนาภิเษก ตอนบางปะอิน - บางพลี และ ตอนพระประแดง - บางแค ช่วงพระประแดง - ต่างระดับบางขุนเทียน ในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ ตั้งแต่วันที่ ๐๐.๐๑ น. ของวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๔ ถึงเวลา ๒๔.๐๐ น. ของวันที่ ๓ มกราคม ๒๕๖๕

๑.๒.๒ ยกเว้นการจัดเก็บค่าผ่านทางพิเศษของทางพิเศษบูรพาวิถี และทางพิเศษกาญจนาภิเษก ตั้งแต่วันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๔ เวลา ๐๐.๐๑ น. ถึงวันที่ ๓ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๒๔.๐๐ น. และยกเว้นการจัดเก็บค่าผ่านทางพิเศษของทางพิเศษศรีรัช ทางพิเศษอุดรรัถยา และทางพิเศษเฉลิมมหานคร ตั้งแต่วันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๔ เวลา ๐๐.๐๑ น. ถึงวันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๒๔.๐๐ น.

๑.๓ สรุปปริมาณการจราจรขาเข้า - ออก กรุงเทพมหานคร

๑.๓.๑ ปริมาณการจราจรบนทางหลวงสายหลักและทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

ปริมาณการจราจรของยานพาหนะทั้งหมดบนทางหลวงสายหลักและทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ระหว่างวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๔ - ๔ มกราคม ๒๕๖๕ มีปริมาณการจราจรรวม ๗,๕๔๐,๑๕๖ คัน ดังตารางที่ ๒-๑

ตารางที่ ๒-๑ ปริมาณการจราจรผ่านเข้า - ออก กรุงเทพมหานคร บนถนนสายหลักและทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

วัน / เดือน / ปี	ปริมาณการจราจรเข้า - ออกกรุงเทพมหานคร (คัน)
๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๔	๑,๑๕๙,๖๒๘
๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๔	๑,๑๕๖,๐๓๓
๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๔	๙๘๙,๐๒๖
๑ มกราคม ๒๕๖๕	๙๖๘,๓๘๙
๒ มกราคม ๒๕๖๕	๑,๐๔๐,๙๙๑
๓ มกราคม ๒๕๖๕	๑,๑๓๔,๔๑๘
๔ มกราคม ๒๕๖๕	๑,๐๙๑,๖๗๑
รวม	๗,๕๔๐,๑๕๖

ที่มา : ศทส.สปค. ข้อมูล ณ วันที่ ๖ มกราคม ๒๕๖๕

หมายเหตุ: เป็นปริมาณการจราจรของยานพาหนะทั้งหมดที่ผ่านจุดสำรวจ บนถนนสายหลักและทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

๑.๓.๒ ปริมาณการจราจรบนทางพิเศษ

ปริมาณการจราจรของยานพาหนะทั้งหมดบนทางพิเศษเฉลิมมหานคร ทางพิเศษฉลองรัช ทางพิเศษบูรพาวิถี ทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี - สุขสวัสดิ์) ทางพิเศษศรีรัช ทางพิเศษอุดรรัถยา และทางพิเศษศรีรัช - วงแหวนรอบนอก ระหว่างวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๔ - ๔ มกราคม ๒๕๖๕ มีปริมาณการจราจรรวม ๘,๕๒๙,๗๒๕ คัน ดังตารางที่ ๒-๒



ตารางที่ ๒-๒ ปริมาณจราจรผ่านเข้า - ออกกรุงเทพมหานคร บนทางพิเศษ

วัน / เดือน / ปี	ปริมาณการจราจรเข้า - ออกกรุงเทพมหานคร (คัน)
๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๔	๑,๓๙๗,๑๘๒
๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๔	๑,๓๓๔,๗๖๖
๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๔	๑,๒๐๑,๙๐๖
๑ มกราคม ๒๕๖๕	๑,๑๒๘,๕๓๔
๒ มกราคม ๒๕๖๕	๑,๑๒๕,๒๘๕
๓ มกราคม ๒๕๖๕	๑,๐๘๗,๓๕๘
๔ มกราคม ๒๕๖๕	๑,๒๕๔,๖๙๔
รวม	๘,๕๒๙,๗๒๕

ที่มา : ศทส.สปค. ข้อมูล ณ วันที่ ๖ มกราคม ๒๕๖๕

๒. การเตรียมสิ่งอำนวยความสะดวกทางถนน

หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง: ทล. ทช. และ กทพ.

หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ดำเนินการในภาพรวม โดยมีการเตรียมสิ่งอำนวยความสะดวกทางถนน รวมถึงจุดบริการประชาชนที่เดินทางทางถนนอย่างเหมาะสมในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ ดังนี้

๒.๑ การบริหารจัดการ

๒.๑.๑ ให้บริการห้องน้ำและจุดพักรถบนสายทางหลัก ทั้งบนทางหลวงและทางหลวงชนบท

๒.๑.๒ จัดหน่วยซ่อมบำรุงเคลื่อนที่เร็ว เพื่อซ่อมผิวทาง ไหล่ทาง และอุปกรณ์งานทางให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน รวมทั้งให้ความช่วยเหลือผู้ประสบเหตุโดยการประสานองค์กรต่างๆ เช่น หน่วยกู้ภัย มูลนิธิที่มอาสาท้องถิ่นหน่วยพยาบาล เป็นต้น

๒.๒ เตรียมความพร้อมเส้นทางเพื่อรองรับการเดินทางของประชาชน

ปรับปรุง ซ่อมแซมถนนและสะพาน แก้ไขจุดเสี่ยงอุบัติเหตุบนสายทางที่อยู่ในความรับผิดชอบ ให้ความสะดวกและปลอดภัยไร้หลุมบ่อ มีเครื่องหมายจราจรอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟสัญญาณจราจรครบถ้วน



๓. บริการข้อมูลข่าวสารการจราจร

หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง: ทล. ทช. กทพ. และ บก.ทล.

หน่วยงานที่เกี่ยวข้องบริการข้อมูลข่าวสารการจราจรแก่ผู้เดินทางเพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ ดังนี้

๓.๑ การประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วม

ให้บริการข้อมูลข่าวสารผ่าน Website ของ ทล. (www.doh.go.th) ผ่าน Call Center กรมทางหลวง ๑๕๘๖ ตำรวจทางหลวง ๑๑๙๓ และโทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๕๕๑ และรณรงค์ให้ความรู้แก่ผู้ขับขี่และผู้ใช้ทาง

๓.๒ การบริการข้อมูลจราจรและการประสานงาน

๓.๒.๑ รายงานสภาพการจราจร Online แบบ Real Time ด้วยอากาศยานไร้คนขับ (Drone) และกล้อง CCTV ผ่าน Application “Thailand Highway Traffic” และ Facebook ของ ทล. โดยศูนย์บริหารจัดการจราจรและอุบัติเหตุ ทล. (HTOC)

๓.๒.๒ ประสานงานและร่วมปฏิบัติงานด้านข้อมูลระหว่างหน่วยงาน

๓.๒.๓ จัดพนักงานสื่อสารประจำศูนย์ควบคุมสั่งการตลอด ๒๔ ชั่วโมง และสามารถสอบถามสภาพการจราจรและเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นบนทางพิเศษ ได้ที่หมายเลขโทรศัพท์ ๑๕๔๓ และ ทช. รับแจ้งเหตุผ่านโทรศัพท์สายด่วน ๑๑๔๖

๓.๒.๔ ให้ข้อมูลข่าวสารการเดินทางบนทางหลวงสายหลักผ่านป้าย Variable Message Sign (VMS) แจ้งข้อมูลข่าวสารและป้าย Automatic Terminal Information System (ATIS) แสดงผลระยะเวลาการเดินทาง ควบคู่กับการบริหารจัดการจราจรด้วยกล้อง CCTV บริเวณทางต่างระดับ

มาตรการอำนวยความสะดวกรองรับการเดินทางด้วยรถยนต์ส่วนบุคคล

๔. มาตรการลดปัจจัยเสี่ยงด้านคน

หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง: บก.ทล. ขบ. ทล. ทช. และ กทพ.

ดำเนินการมุ่งเน้นบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มข้น การตรวจจับความเร็วรถ และกำกับดูแลวินัยจราจรผู้ขับขี่ โดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ดำเนินการในภาพรวม ดังนี้

๔.๑ บก.ทล. ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องของ คค. ดำเนินมาตรการกวดขันจับกุม ๑๐ รสขม^{๑/} (การตั้งจุดตรวจ การกวดขันจับกุมโดยรถวิทยุตรวจการณ์ และการใช้อุปกรณ์ทางอิเล็กทรอนิกส์) เน้นตรวจจับความเร็ว และผู้ขับขี่ที่ดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์

๔.๒ ดำเนินมาตรการป้องกันอุบัติเหตุในจุดเสี่ยง (กวดขันความเร็วแบบปรากฏกาย ตั้งจุดตรวจเปิดสัญญาณไฟวับวาบป้องกันการหลับในด้วยรถวิทยุตรวจการณ์ ตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ เป็นต้น)

^{๑/} ๑๐ รสขม ได้แก่ ๑. ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ๒. ขับรถย้อนศร ๓. ฝ่าฝืนสัญญาณจราจร ๔. ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ๕. ไม่มีใบขับขี่ ๖. แสงในที่คับขัน ๗. เมาสุรา ๘. ไม่สวมหมวกนิรภัย ๙. มอเตอร์ไซด์ไม่ปลอดภัย ๑๐. ใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ



๔.๓ จัดกิจกรรมเตรียมความพร้อมผู้ปฏิบัติงานและดำเนินมาตรการรณรงค์เพื่อการขับขี่ที่ปลอดภัย (จัดกิจกรรมสร้างการมีส่วนร่วม ประชาสัมพันธ์ทางช่องทางต่างๆ เช่น Facebook และ Line เป็นต้น)

๔.๔ จัดรถสายตรวจจราจรวิ่งตรวจสอบความเรียบร้อย รวมถึงกวาดชั้นรถบรรทุกสิ่งของที่ไม่ผูกมัด ปกคลุมของที่บรรทุก และตรวจจับรถที่ใช้ความเร็วเกินกฎหมายกำหนดด้วยเครื่องตรวจจับความเร็วอัตโนมัติ

๕. มาตรการลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม

หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง: บก.ทล. ทล. ทช. และ กทพ.

หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ดำเนินการในภาพรวม โดยมุ่งเน้นการปรับปรุงซ่อมแซมถนนให้อยู่ในสภาพดี เฝ้าระวังจุดเสี่ยงบนสายทาง เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้เดินทางในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ ดังนี้

๕.๑ ทล. และ ทช. ได้ดำเนินการบริหารงานก่อสร้างที่มีผลกระทบทำให้ช่องจราจรลดลง โดยคืนสภาพผิวการจราจรเพื่อให้มีจำนวนช่องจราจรเท่าเดิมหรือมากที่สุด รวมทั้งให้มีป้ายเตือน และไฟส่องสว่างบริเวณพื้นที่ดังกล่าว

๕.๒ ทล. และ ทช. ได้กำหนดจุดที่มีความเสี่ยงและเฝ้าระวังในการใช้ความเร็วที่เหมาะสม

๕.๓ ตรวจสอบความพร้อมของถนน แก้ไข จุดเสี่ยง จุดอันตรายเพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ และติดตั้ง ปรับปรุงป้ายบอกทาง เครื่องหมายเตือน ไฟฟ้าแสงสว่าง ไฟสัญญาณ อุปกรณ์ความปลอดภัย และอุปกรณ์จราจร ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานและครบถ้วนตามมาตรฐาน

๕.๔ จัดชุดตรวจการณ์เฝ้าระวังอุบัติเหตุ หน่วยซ่อมบำรุงเคลื่อนที่เร็ว และรถตรวจการณ์ เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง เข้าช่วยเหลือเมื่อพบรถเสียหรือเกิดอุบัติเหตุ

๖. มาตรการลดปัจจัยเสี่ยงด้านยานพาหนะ

หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง: ขบ. ทล. ทช. กทพ. และ บก.ทล.

หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ดำเนินการในภาพรวม โดยมุ่งเน้นมาตรการเพื่อให้ยานพาหนะมีความปลอดภัยในการเดินทางและบรรเทาปัญหาการจราจร ดังนี้

๖.๑ พนักงานจราจรกวดขันตักเตือนรถที่มีสภาพไม่เหมาะต่อการขับขี่ เช่น สภาพยางรถยนต์ การตกแต่งรถที่ผิดกฎหมาย เป็นต้น

๖.๒ ขนส่งจังหวัดดำเนินการขอความร่วมมือผู้ประกอบการขนส่งสินค้าให้รถบรรทุกหลีกเลี่ยงการใช้งานรถบรรทุกในช่วงเทศกาล เพื่อบรรเทาปัญหาในด้านการจราจรและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงในกรณีที่ต้องใช้รถในการขนส่งในช่วงเทศกาล ให้ผู้ประกอบการดำเนินการ ดังนี้

๖.๒.๑ กำชับผู้ขับขี่ให้ขับขี่ด้วยความระมัดระวัง ใช้ความเร็วตามกฎหมายกำหนด ให้ผู้ขับขี่พักผ่อนอย่างเพียงพอ ปริมาณแอลกอฮอล์ในลมหายใจต้องเป็นศูนย์และไร้สารเสพติด ไม่ขับรถเกินชั่วโมงทำงานตามที่กฎหมายกำหนด

๖.๒.๒ หลีกเลี่ยงเส้นทางและช่วงเวลาที่ประชาชนใช้รถใช้ถนนเป็นจำนวนมาก และห้ามจอดรอคนในช่องทางในถนนทุกสาย

๖.๒.๓ ตรวจสอบสภาพความมั่นคงแข็งแรงของตัวรถและอุปกรณ์ส่วนควบด้านความปลอดภัยของรถบรรทุก รถลากจูงและรถพ่วง ก่อนใช้งานทุกครั้ง



๖.๒.๔ เมื่อรถขัดข้องต้องจอดบนทางเดินรถในเวลากลางคืนให้เปิดสัญญาณไฟกะพริบ
ทั้งด้านหน้าและท้ายรถ หรือแสดงสัญลักษณ์เตือนให้เห็นได้จากระยะไกล

๗. มาตรการด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ

หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง: ขบ. ทล. ทช. กทพ. และ บก.ทล.

หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ดำเนินการในภาพรวมโดยมุ่งเน้นให้บริการเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้นถนน
โดยมีมาตรการช่วยเหลือหลังอุบัติเหตุทางถนน ดังนี้

๗.๑ มีมาตรการป้องกันอุบัติเหตุซ้ำซ้อนและการช่วยเหลือหลังอุบัติเหตุ โดยจัดเตรียมความพร้อม
ของอุปกรณ์ ประสานงานเครือข่าย และจัดชุดเคลื่อนที่เร็วให้มีความพร้อมปฏิบัติงานตลอดเวลา

๗.๒ จัดรถกู้ภัยและรถยก ตรวจตรา ดูแลและประจำจุดครอบคลุมพื้นที่ที่อยู่ในความรับผิดชอบ
เพื่อให้การช่วยเหลือด้วยความรวดเร็ว



บทที่ ๓ ผลการดำเนินงานตามแผนรองรับการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะ

แผนอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะ ในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ ของกระทรวงคมนาคม ประกอบด้วย มาตรการหลักด้านอำนวยความสะดวก ๓ ด้าน และมาตรการหลักด้านอำนวยความสะดวกในการเดินทาง ๔ ด้าน สรุปได้ ดังรูปที่ ๓-๑ และมีผลการดำเนินงาน ดังต่อไปนี้

มาตรการ อำนวยความสะดวก	1	จัดบริการและอำนวยความสะดวกขนส่งสาธารณะ
	2	การจัดเตรียมสิ่งอำนวยความสะดวกภายในสถานี
	3	บริการข้อมูลข่าวสารการเดินทางและรับเรื่องร้องเรียน
มาตรการ อำนวยความสะดวก	4	มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุจากรถโดยสารสาธารณะ
	5	มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางน้ำ
	6	มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางราง
	7	มาตรการด้านรักษาความปลอดภัย

รูปที่ ๓-๑ แผนรองรับการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะ ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ ของกระทรวงคมนาคม

มาตรการอำนวยความสะดวกรองรับการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะ

๑. จัดบริการและอำนวยความสะดวกขนส่งสาธารณะ

หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง: ขบ. จท. ขร. รฟท. บขส. ขสมก. รฟม. รฟฟท. ทย. ทอท. บวท. และ กพท.

หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ดำเนินการในภาพรวมโดยวางแผนการให้บริการ สรุปผลการให้บริการขนส่งสาธารณะ ดังนี้

หน่วยงานในสังกัด คค. ที่รับผิดชอบการให้บริการขนส่งสาธารณะได้จัดบริการรถโดยสารประจำทาง รถไฟ เรือโดยสารสาธารณะ และเครื่องบิน เพื่อรองรับปริมาณการเดินทางตลอดช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ ทั้งในพื้นที่กรุงเทพมหานคร และต่างจังหวัด โดยสามารถให้บริการได้อย่างเพียงพอและไม่มีผู้โดยสารตกค้าง ในช่วงระยะเวลาดำเนินการตามแผน ๗ วัน ระหว่างวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๔ - ๔ มกราคม ๒๕๖๕ มีการให้บริการรวมทั้งสิ้น ๒๓๔,๗๗๑ เที่ยว ประกอบด้วย การให้บริการในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล จำนวน ๑๖๒,๖๘๘ เที่ยว การให้บริการระหว่างจังหวัดและภายในจังหวัด จำนวน ๗๐,๑๔๔ เที่ยว และการให้บริการระหว่างประเทศ ๑,๙๓๙ เที่ยว

มีประชาชนเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะ รวมทั้งสิ้น ๙,๓๘๘,๒๕๔ คน - เที่ยว โดยมีการเดินทางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล จำนวน ๗,๒๘๒,๓๓๔ คน - เที่ยว การเดินทางระหว่างจังหวัดและ



การเดินทางภายในจังหวัด จำนวน ๑,๙๘๗,๓๓๐ คน - เทียบ และการเดินทางระหว่างประเทศ
จำนวน ๑๑๘,๕๙๐ คน - เทียบ ดังตารางที่ ๓-๑

ตารางที่ ๓-๑ ภาพรวมการเดินทางของประชาชนด้วยระบบขนส่งสาธารณะช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕

ระบบขนส่ง	การให้บริการ (เที่ยว)	จำนวนผู้โดยสาร (คน-เที่ยว)	เพิ่ม/ลด ^{๑/}
การเดินทางในกรุงเทพฯ			
รถ ขสมก.	๑๔๑,๒๑๖	๓,๖๐๙,๐๓๒	๗.๐๒ %
รถไฟฟ้า รฟม.	๔,๕๑๙	๑,๑๐๑,๗๐๒	๗.๐๙ %
รถไฟฟ้า รฟฟท.	๓,๑๓๔	๒๑๒,๘๖๗	- ๒๐.๕๓ %
รถไฟฟ้า BTS	๗,๕๐๓	๒,๒๐๒,๖๓๓	-๒๓.๑๒ %
เรือด่วนเจ้าพระยา/เรือข้ามฟาก เจ้าพระยา/เรือไฟฟ้าเจ้าพระยา/ เรือคลองแสนแสบ	๖,๓๑๖	๑๕๖,๑๐๐	๑๖.๒๗ %
รวม	๑๖๒,๖๘๘	๗,๒๘๒,๓๓๔	-๒.๖๙ %
การเดินทางระหว่างจังหวัดและการเดินทางภายในจังหวัด			
รถ บขส. (รถหมวด ๒+๓+๔)	๔๗,๖๙๖	๔๕๗,๓๘๙	-๘๒.๒๐ %
รถไฟระหว่างเมือง	๑,๑๙๘	๓๐๕,๒๕๖	๓.๒๙ %
เรือภูมิภาค	๑๗,๕๖๓	๗๘๒,๖๒๑	๖.๐๘ %
เที่ยวบินภายในประเทศ	๓,๖๘๗	๔๔๒,๐๖๔	-๒๒.๙๗ %
รวม	๗๐,๑๔๔	๑,๙๘๗,๓๓๐	-๒๑.๘๒ %
การเดินทางระหว่างประเทศ			
เรือชายแดน ^{๒/}	๑๔	๕๐	N/A
เที่ยวบินระหว่างประเทศ	๑,๙๒๕	๑๑๘,๕๙๐	-๕๓.๐๙ %
รวม	๑,๙๓๙	๑๑๘,๕๙๐	-๕๓.๐๒ %
รวมทั้งหมด	๒๓๔,๗๗๑	๙,๓๘๘,๒๕๔	-๗.๓๘%

ที่มา : ศทส.สปค. ข้อมูล ณ วันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๕

หมายเหตุ : ^{๑/} จำนวนประชาชนที่ใช้บริการขนส่งสาธารณะเปรียบเทียบกับปริมาณการ ในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕

^{๒/} เรือชายแดน ไม่มีการประมาณการจำนวนผู้ให้บริการ (N/A)

๑.๑ การอำนวยความสะดวกในการให้บริการขนส่งสาธารณะเพิ่มเติม

๑.๑.๑ รฟท. มีการเพิ่มตู้โดยสารโดยเฉพาะขบวนรถด่วน รวดเร็ว ขบวนละ ๑ - ๒ ตู้ หรือให้เต็มหน่วยลากจูง และเปิดเดินรถไฟเพิ่มเติม เทียบไป ๑ ขบวน และเที่ยวกลับ ๑ ขบวน สามารถรองรับผู้โดยสารได้เพียงพอ ไม่มีผู้โดยสารตกค้าง เพิ่มเจ้าหน้าที่จำหน่ายตั๋วโดยสารที่สถานีกรุงเทพ ตั้งแต่ช่อง ๑๒ - ๑๖ และขยาย เวลาการจำหน่ายถึงขบวนรถเที่ยวสุดท้าย และลดหย่อนค่าโดยสารลงกึ่งหนึ่งสำหรับเด็กและคนพิการ สำหรับผู้ติดตามคนพิการลดหย่อนค่าโดยสารร้อยละ ๒๕



๑.๑.๒ รฟพท. จัดจุดบริการแท็กซี่ (Taxi Stand) ที่สถานีรถไฟฟ้าพญาไท และสถานีรถไฟฟ้า
มักกะสัน พร้อมจัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกและความปลอดภัยแก่ผู้โดยสาร และลดค่าโดยสาร
ลงกึ่งหนึ่งแก่ผู้สูงอายุ ๖๐ ปีขึ้นไป และเด็กไม่เกิน ๑๔ ปี และยกเว้นค่าโดยสารคนพิการ

๑.๑.๓ ขบ. ขสมก. และ บขส. บูรณาการการทำงานร่วมกันในการจัดเตรียมรถและจัดเจ้าหน้าที่
ประสานงานเพื่ออำนวยความสะดวกกับประชาชนที่เดินทางเข้าและออกกรุงเทพมหานครที่สถานีขนส่ง
ผู้โดยสารกรุงเทพฯ จตุจักร สายใต้ใหม่ และ เอกมัย โดย ขสมก. จัดรถโดยสารประจำทาง จำนวน ๑๑๘ เส้นทาง
รถเชื่อมต่อสถานีขนส่งกรุงเทพ ๔ สถานี จำนวน ๓๓ เส้นทาง และจัดเดินรถ Airport Bus เชื่อมต่อท่าอากาศยาน
ดอนเมืองและสุวรรณภูมิ จำนวน ๕ เส้นทาง

๑.๑.๔ บวท. จัดเจ้าหน้าที่ให้เหมาะสมกับปริมาณเที่ยวบิน รวมทั้งอำนวยความสะดวกด้านข้อมูล
สภาพการจราจรทางอากาศและข่าวสารของเครื่องบินแก่ผู้ใช้บริการตามที่มีการร้องขอเพื่อให้การปฏิบัติงาน
มีประสิทธิภาพสูงสุด

๒. การจัดเตรียมสิ่งอำนวยความสะดวกภายในสถานี

หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง: ขบ. จท. รฟท. บขส. ขสมก. รฟม. รฟพท. ทย. และ ทอท.

หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้จัดเตรียมพื้นที่สิ่งอำนวยความสะดวกและเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวก
ให้มีความพร้อมและเพียงพอ ดังนี้

๒.๑ บริการสิ่งอำนวยความสะดวกภายในสถานี ประกอบด้วย สถานีขนส่ง ท่าอากาศยาน ท่าเรือ
สถานีรถไฟ และสถานีรถไฟฟ้า

๒.๒ เจ้าหน้าที่ที่มีความพร้อมในการปฏิบัติงานอำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้บริการและจัดที่นั่งรอ
จัดระเบียบคิว รองรับปริมาณการใช้บริการของประชาชน

๒.๓ เข้มงวดความสะอาดของห้องน้ำภายในสถานีขนส่ง สถานีรถไฟ และท่าอากาศยาน

๒.๔ จัดให้มีที่จอดรถ ทั้งรถยนต์ รถจักรยานยนต์ รถจักรยาน จุดเชื่อมต่อระบบขนส่งมวลชน
ที่สะดวกและปลอดภัยอย่างเพียงพอ

๓. บริการข้อมูลข่าวสารการเดินทางและรับเรื่องร้องเรียน

หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง: ศปภ.คค. ขบ. ทล. ทช. จท. รฟท. บขส. ขสมก. กทพ. รฟม. รฟพท. ทย. ทอท.
และ กพท.

หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการให้บริการข้อมูลข่าวสาร บริการรับเรื่องร้องเรียน และจุดบริการ
ประชาชนตามความเหมาะสม เพื่อสร้างความเชื่อมั่นให้แก่ประชาชนในการเดินทางช่วงเทศกาลปีใหม่
พ.ศ. ๒๕๖๕ ดังนี้

๓.๑ ช่องทางบริการให้ข้อมูลข่าวสาร บริการรับเรื่องร้องเรียน

๓.๑.๑ ศปภ. คค. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับโทรศัพท์ (Call Center) สายด่วน ๑๓๕๖ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง
เพื่ออำนวยความสะดวกและแก้ไขปัญหาการเดินทางในเบื้องต้นให้กับประชาชนและประสานงาน



กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้ง รายงานสถานการณ์ให้ผู้บริหารของ คค. ทราบ เพื่อพิจารณาสั่งการกรณีฉุกเฉิน และเร่งด่วนได้ทันทั่วทั้งผ่านระบบ Line ของผู้บริหาร คค.

๓.๑.๒ ศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะของ ขบ. สายด่วน ๑๕๘๔ รับเรื่องร้องเรียนและป้องกันมิให้ผู้โดยสารถูกเอารัดเอาเปรียบจากการใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ ตลอดจนช่วยเหลือให้ผู้โดยสารเดินทางถึงที่หมายอย่างปลอดภัย

๓.๒ จุดให้บริการประชาชน

มีจุดให้บริการประชาชนเพื่อให้บริการสถานที่พักผ่อน น้ำดื่ม ห้องสุขา และสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ ตามความเหมาะสม ดังนี้

๓.๒.๑ จุดบริการห้องน้ำหมวดทางหลวง

๓.๒.๒ จุดบริการของ ทช. ได้แก่ ศูนย์ความปลอดภัยสำนักงานทางหลวงชนบทและศูนย์ความปลอดภัยแขวงทางหลวงชนบท

๓.๒.๓ จุดให้บริการทั่วไทยบนโครงข่ายทางพิเศษ ครอบคลุมทุกสายทางเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับผู้ใช้ทางพิเศษเดินทางออกนอกเมืองและเข้าเมือง

๓.๒.๔ จุดอำนวยความสะดวกและประชาสัมพันธ์ทางน้ำประจำท่าเทียบเรือที่มีประชาชนและนักท่องเที่ยวใช้บริการหนาแน่นส่วนกลาง และส่วนภูมิภาค

๓.๒.๕ จุดให้บริการตำรวจทางหลวง

มาตรการอำนวยความสะดวกรองรับการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะ

๔. มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุจากรถโดยสารสาธารณะ

หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง: ขบ. บขส. และ ขสมก.

มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุจากรถโดยสารสาธารณะ ประกอบด้วย กิจกรรมเพื่อให้ผู้ขับขี่และผู้โดยสารปลอดภัยและกิจกรรมเพื่อให้ยานพาหนะปลอดภัยขึ้น นอกจากนี้ รวมถึงมาตรการที่เกี่ยวข้องกับการบังคับใช้กฎหมายให้เกิดความปลอดภัยในการเดินทางช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยมาตรการดังกล่าวมีรายละเอียดกิจกรรม ดังนี้

๔.๑ การดำเนินงานเพื่อให้ผู้ขับขี่และผู้โดยสารปลอดภัย

๔.๑.๑ มีการตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ จำนวน ๖๗,๓๔๓ คน ณ จุดตรวจความพร้อม ๒๐๖ แห่ง ในช่วงวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๔ - ๔ มกราคม ๒๕๖๕ ไม่มีรายงานการตรวจพบสารเสพติดในปัสสาวะหรือตรวจพบระดับแอลกอฮอล์ในลมหายใจของพนักงานขับรถ

๔.๑.๒ จัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยให้พอเพียง และพนักงานจำหน่ายตั๋วต้องแต่งกายตามระเบียบที่กำหนด และติดป้ายชื่อประจำตัวทุกครั้งปฏิบัติหน้าที่ มีการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ของพนักงานขับรถ และได้จัดทำประกาศแจ้งให้พนักงานขับรถโดยสารทุกคัน เข้าจอดรถโดยสารบริเวณด้านตรวจที่ ขบ. กำหนด

๔.๑.๓ บริหารจัดการตารางการปฏิบัติงานของพนักงานประจำรถให้เหมาะสมโดยหมุนเวียนเพื่อให้พนักงานพักผ่อนอย่างเพียงพอ



๔.๑.๔ ขนส่งจังหวัดดำเนินการจัดชุดผู้ตรวจการขนส่งออกตรวจจับความเร็วของรถโดยสารสาธารณะ
ในเส้นทางสายหลักเข้า - ออกกรุงเทพมหานครไปสู่ภูมิภาค โดยเพิ่มความถี่ (เพิ่มจำนวนครั้ง และระยะเวลา
ในการออกตรวจ) มากกว่าช่วงเวลาปกติ

๔.๒ การดำเนินงานเพื่อให้ยานพาหนะปลอดภัย

๔.๒.๑ ดำเนินการตรวจสอบความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะ ณ จุดตรวจความพร้อม
๒๐๖ แห่ง ในช่วงวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๔ - ๔ มกราคม ๒๕๖๕ จำนวน ๖๗,๓๔๓ คัน พบรถโดยสาร
สาธารณะบกพร่อง ๔ คัน สั่งแก้ไข ๑ คัน และสั่งเปลี่ยน ๓ คัน

๔.๒.๒ ขนส่งจังหวัดได้ดำเนินการตรวจสอบ Checklist ของรถโดยสารสาธารณะทุกประเภท
ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร จุดจอดรถ หรือจุดตรวจบนเส้นทางสายหลักตามความเหมาะสมของพื้นที่
กรณีพบรถโดยสารที่ไม่ดำเนินการตามประกาศให้พิจารณาลงโทษขั้นสูงสุด

๔.๒.๓ ตรวจสอบการติดตั้ง GPS บนรถโดยสารของ บขส. รวมทั้งรถหมวด ๓๐ (รถโดยสาร
ไม่ประจำทาง) ที่นำมาวิ่งร่วม

๔.๒.๔ ติดตั้ง GPS กำกับ ควบคุม การเดินทาง เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ รวมถึงดำเนินการ
ตรวจสอบสภาพความพร้อมอุปกรณ์ส่วนควบก่อนนำรถออกวิ่งให้บริการ เช่น ระบบไฟฟ้า ระบบเบรก ระบบทำความเย็น
คลัตช์ ให้อยู่ในสภาพที่สามารถใช้งานได้เป็นปกติ

๕. มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางน้ำ

หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง: จท. และ กทท.

มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางน้ำ ครอบคลุมการเดินทางด้วยเรือโดยสารทั้งพื้นที่ส่วนกลาง
ในเขตกรุงเทพมหานครและส่วนภูมิภาค ในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยมาตรการดังกล่าว
มีรายละเอียดกิจกรรม ดังนี้

๕.๑ เรือโดยสารสาธารณะ (จท.)

๕.๑.๑ มีการตรวจความพร้อมของพนักงานขับเรือโดยสารสาธารณะ จำนวน ๕,๖๗๔ คน
ในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ ไม่มีรายงานการตรวจพบสารเสพติดในปัสสาวะหรือตรวจพบระดับ
แอลกอฮอล์ในลมหายใจของพนักงานขับเรือโดยสารสาธารณะ

๕.๑.๒ มีการตรวจความพร้อมท่าเรือและโป๊ะเทียบเรือที่อยู่ความรับผิดชอบของ จท.
จำนวน ๑๗๙ แห่ง พบท่าเรือและโป๊ะเทียบเรือที่เป็นอุปสรรคต่อการสัญจร ๓ แห่ง สั่งดัดให้บริการทั้ง ๓ แห่ง

๕.๑.๓ มีการตรวจความพร้อมเรือโดยสารสาธารณะ จำนวน ๔,๓๘๕ ลำ ในช่วงเทศกาลปีใหม่
พ.ศ. ๒๕๖๕ ไม่พบเรือโดยสารสาธารณะที่มีความบกพร่อง

๕.๑.๔ บริเวณท่าเรือและโป๊ะเทียบเรือ ได้จัดเจ้าหน้าที่ดูแลความปลอดภัยประจำท่าเรือ
ที่มีประชาชนและนักท่องเที่ยวใช้บริการหนาแน่น

๕.๒ เรือขนส่งสินค้า (กทท.)

ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ขับรถบรรทุกสินค้าที่ออกจากท่าเรือแหลมฉบังและท่าเรือกรุงเทพ
ขับรถด้วยความระมัดระวังความปลอดภัยในขณะขนส่งสินค้าจนถึงปลายทาง และรถบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์
ต้องใช้งานอุปกรณ์สลักล็อกตู้สินค้า (Twist Lock)



๖. มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางราง

หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง: ขร. รฟท. รฟม. และ รฟฟท.

หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางราง ครอบคลุมการเดินทางด้วยรถไฟ รถไฟฟ้า ในเขตกรุงเทพมหานครและส่วนภูมิภาค มีผลการดำเนินการในภาพรวม ดังนี้

๖.๑ มีการตรวจความพร้อมของผู้ปฏิบัติงานรถไฟ จำนวน ๑,๖๕๕ คน ในช่วงวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๔ - ๓ มกราคม ๒๕๖๕ ไม่มีรายงานการตรวจพบสารเสพติดในปัสสาวะหรือตรวจพบระดับแอลกอฮอล์ในลมหายใจของผู้ปฏิบัติงานรถไฟ

๖.๒ การให้บริการระบบรถไฟฟ้าของ บีทีเอส และ รฟฟท. เกิดเหตุขัดข้องรวมจำนวน ๕ ครั้ง

๗. มาตรการด้านรักษาความปลอดภัย

หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง: จท. รฟท. บขส. รฟม. รฟฟท. ทย. ทอท. และ กทท.

หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามมาตรการด้านรักษาความปลอดภัย เน้นการป้องกันเหตุขณะเปิดให้บริการคมนาคมขนส่งในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ ที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันความเสี่ยงต่อความปลอดภัยในระบบขนส่งและผู้ใช้บริการ ณ สถานีขนส่ง สถานีรถไฟ ท่าเรือ และท่าอากาศยาน ดังนี้

๗.๑ มาตรการด้านรักษาความปลอดภัยทั่วไป

๗.๑.๑ มีการจัดเตรียมการให้ความช่วยเหลือฉุกเฉิน แผนคลี่คลายเหตุการณ์ และแผนอพยพฉุกเฉิน สำหรับสถานีขนส่ง สถานีรถไฟ ท่าเรือ และท่าอากาศยาน

๗.๑.๒ จัดเตรียมเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยอย่างเพียงพอ มีการประสานความร่วมมือกับทหาร และตำรวจทั้งในเครื่องบินและนอกเครื่องบินประจำสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพมหานคร สถานีรถไฟ และท่าอากาศยาน

๗.๑.๓ กำหนดวัตถุต้องห้ามที่ไม่สามารถนำเข้ามาในพื้นที่ที่กำหนดและมีการเผยแพร่ข้อมูลให้ประชาชนทราบ ได้แก่ อาวุธ และของมีคมทุกชนิด ลูกโป่งทุกชนิด ดอกไม้ไฟ พลุ ประทัดและวัตถุอื่นๆ ที่จะก่อให้เกิดเพลิงไหม้

๗.๑.๔ ควบคุมติดตามการใช้งานและเฝ้าระวังหน้าจอมอนิเตอร์โทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ของสถานีและบริเวณอาคาร พร้อมทั้งตรวจสอบอุปกรณ์ให้ใช้งานได้ดียิ่งเสมอ หากพบว่าขัดข้อง หรือชำรุด ให้รีบแจ้งเจ้าหน้าที่ตรวจสอบแก้ไขทันที และจัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ตรวจตราอาคารสถานที่ทำการ สถานี ห้องสุขา ที่จอดรถ ที่ตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ถังขยะ พื้นที่ที่เป็นจุดกลับตาเป็นระยะๆ ตลอดเวลาและสอดส่องตรวจตราวัตถุที่มีลักษณะแปลกปลอมหรือสิ่งอันตรายข้างทาง รวมถึงรักษาความปลอดภัยแก่ผู้โดยสาร

๗.๒ แนวทางปฏิบัติรองรับโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - 19) ในระบบขนส่งสาธารณะ

หน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีการดำเนินการโดยเน้นความปลอดภัยต่อผู้ปฏิบัติงาน ผู้ประกอบการ ผู้ใช้บริการขนส่งสาธารณะปลอดภัย ดังนี้

๗.๒.๑ ภายในอาคารหรือสถานที่ให้บริการ ประกอบด้วย ท่าอากาศยาน สถานีขนส่ง สถานีรถไฟ สถานีรถไฟฟ้า และท่าเรือโดยสารทุกแห่ง ดังนี้

๑) ตั้งจุดบริการหรือลงทะเบียนเพื่อคัดกรองวัดอุณหภูมิเจ้าหน้าที่และผู้โดยสาร ทั้งขาเข้า - ขาออก บันทึกการให้บริการ ตรวจตราการใส่หน้ากากอนามัย บริการเจลแอลกอฮอล์ล้างมือ เอกสารประชาสัมพันธ์ และประชาสัมพันธ์ภายในอาคารผู้โดยสาร

๒) ควบคุมระยะห่างที่นั่งภายในอาคาร



๓) ผู้ปฏิบัติงานหรือผู้ประกอบการควรใส่อุปกรณ์ป้องกันเพื่อเลี่ยงการสัมผัสโดยตรงกับผู้โดยสาร อาทิ หน้ากากอนามัยป้องกัน ถุงมือ และอุปกรณ์ป้องกันใบหน้าและดวงตา (Face Shield)

๔) มีที่กันหรือติดตั้งแผ่นใสบริเวณเคาน์เตอร์ระหว่างเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานและผู้ให้บริการขนส่งสาธารณะเพื่อเว้นระยะห่าง

๕) เน้นย้ำให้พนักงานทำความสะอาดสิ่งอำนวยความสะดวกภายในอาคารด้วยน้ำยาฆ่าเชื้อโรคโดยเฉพาะจุดที่โดนสัมผัสบ่อย

๖) ติดป้ายประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับข้อควรปฏิบัติในการเดินทางในช่วงการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - 19) ตามคำแนะนำของกรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข

๗.๒.๒ ภายในระบบขนส่งสาธารณะ ประกอบด้วย รถโดยสารสาธารณะ รถไฟ รถไฟฟ้า เรือโดยสารสาธารณะ และเครื่องบิน ดังนี้

๑) ทำความสะอาดด้วยน้ำยาฆ่าเชื้อโรคภายในพื้นที่ขนส่งสาธารณะก่อนและหลังบริการ และเพิ่มความถี่ทำความสะอาดด้วยน้ำยาฆ่าเชื้อโรค โดยเฉพาะจุดที่โดนสัมผัสบ่อย

๒) มาตรการในการให้บริการขนส่งสาธารณะ อาทิ เครื่องตรวจวัดอุณหภูมิ การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันของผู้ให้บริการ เจลแอลกอฮอล์ล้างมือ สบู่โฟมล้างมือ ตามจุดบริการ การเฝ้าระวังผู้โดยสารที่มีอาการ สุ่มเสี่ยงการป้องกันและเฝ้าระวังสุขอนามัยของพนักงาน และมาตรการด้านโภชนาการ



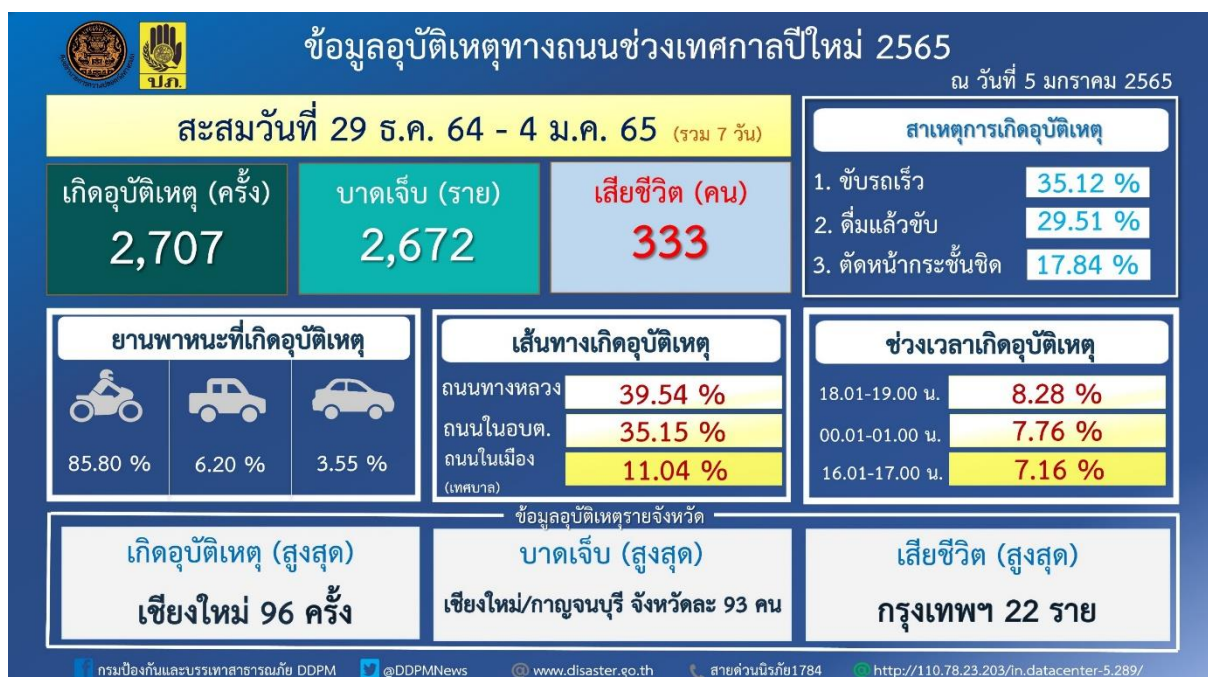
บทที่ ๔ สถิติอุบัติเหตุทางถนนของทั้งประเทศ

สถิติอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ ของทั้งประเทศ

ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ได้รายงานสถิติอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยมีระยะเวลาดำเนินการตามแผนช่วงเทศกาล ๗ วัน ระหว่างวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๔ - ๔ มกราคม ๒๕๖๕ มีจำนวนการเกิดอุบัติเหตุสะสม ๒,๗๐๗ ครั้ง ลดลงจากช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๖๒๖ ครั้ง (ร้อยละ ๑๘.๗๘) ผู้เสียชีวิต ๓๓๓ ราย ลดลงจากช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๕๙ ราย (ร้อยละ ๑๕.๐๕) ผู้บาดเจ็บ ๒,๖๗๒ คน ลดลงจากช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๖๕๔ คน (ร้อยละ ๑๙.๖๖)

โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. มูลเหตุสันนิษฐานที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ๓ อันดับแรก คือ ขับรถเร็วเกินกำหนด ร้อยละ ๓๕.๑๒ ต้มแล้วขับ ร้อยละ ๒๙.๕๑ และตัดหน้ากระชั้นชิด ร้อยละ ๑๗.๘๔
๒. ประเภทถนนที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ๓ อันดับแรก คือ ถนนกรมทางหลวง ร้อยละ ๓๙.๕๔ ถนนใน อบต./หมู่บ้าน ร้อยละ ๓๕.๑๕ และถนนในเมือง (เทศบาล) ร้อยละ ๑๑.๐๔
๓. ประเภทยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ๓ อันดับแรก คือ รถจักรยานยนต์ ร้อยละ ๘๕.๘๐ รถปิคอัพ ร้อยละ ๖.๒๐ และรถเก๋ง ร้อยละ ๓.๕๕



ที่มา : ศปถ.ปป. ข้อมูล ณ วันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๕



บทที่ ๕

การวิเคราะห์สาเหตุและถอดบทเรียนการเกิดอุบัติเหตุ รถโดยสารสาธารณะและรถไฟที่สำคัญ ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕

สืบเนื่องจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้สั่งการในคราวประชุมประเมินผลการเดินทางช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๖๕ ให้ สนข. พิจารณาวิเคราะห์ในรายละเอียดในแต่ละจุด/พื้นที่ที่เกิดอุบัติเหตุถึงสาเหตุ รวมถึงกรณีอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะ และรถไฟ เพื่อเสนอแนวทางป้องกัน/แก้ไข และจัดทำเป็นมาตรการหรือแนวทางปฏิบัตินำเสนอกระทรวงคมนาคม พิจารณาสั่งการมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการต่อไป ดังนั้น สนข. จึงได้ดำเนินการนำกรณีการเกิดอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะ และรถไฟที่สำคัญ ในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ ระหว่างวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๔ - ๔ มกราคม ๒๕๖๕ รวม ๗ วัน มาวิเคราะห์สาเหตุและถอดบทเรียน เพื่อนำไปสู่การกำหนดข้อเสนอแนะเชิงนโยบายเพื่อพัฒนาความปลอดภัยสำหรับช่วงเทศกาลครั้งต่อไป และตลอดทั้งปี

การวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะ ในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕

๑. แนวทางดำเนินการวิเคราะห์สาเหตุและถอดบทเรียนการเกิดอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะ
สนข. ได้คัดเลือกอุบัติเหตุที่เกิดกับรถโดยสารสาธารณะในช่วง ๗ วันของเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ ระหว่างวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๔ - ๔ มกราคม ๒๕๖๕ มีการเกิดอุบัติเหตุของรถโดยสารสาธารณะ จำนวน ๖ ครั้ง มีผู้เสียชีวิต จำนวน ๓ ราย และมีผู้บาดเจ็บ จำนวน ๒ คน มาวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ ถอดบทเรียน (Lesson learned) เพื่อเสนอแนะแนวทางลดปัจจัยเสี่ยงอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะในช่วงเทศกาลครั้งต่อไป โดยดำเนินการ ดังนี้

๑.๑ การรวบรวมข้อมูล ข้อมูลรายละเอียดของการเกิดอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะ ซึ่งเป็นรถโดยสารประจำทางของ บขส. ขสมก. และรถร่วมบริการ ที่เกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ จำนวน ๖ ครั้ง จากแหล่งข้อมูลที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย

- ระบบฐานข้อมูลสารสนเทศของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ (๑) ระบบรายงานข้อมูลอุบัติเหตุของ คค. (ระบบ TRAMS) (๒) ระบบสารสนเทศอุบัติเหตุบนทางหลวง (HAIMS) ของ ทล. ซึ่งเป็นหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ที่เกิดอุบัติเหตุ
 - ข้อมูลรายงานและภาพถ่าย ของ ขบ. ซึ่งเป็นหน่วยงานที่กำกับดูแลความปลอดภัยในการเดินทางถนน และ ข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน ของกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
 - ภาพถ่ายดาวเทียมจาก Google Maps เพื่อใช้ตรวจสอบข้อมูลสภาพพื้นที่จริง
- โดยนำข้อมูลดังกล่าวมาวิเคราะห์ร่วมกันในลักษณะสามเส้า (Triangulation) เพื่อสอบทานความถูกต้องของข้อมูลและเสริมข้อมูลให้มีความครบถ้วนเพียงพอที่จะนำไปสู่การวิเคราะห์ถึงสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ



๑.๒ การวิเคราะห์ถึงสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ นำข้อมูลรายละเอียดกรณีการเกิดอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะจำนวน ๖ ครั้ง มาเป็นกรณีศึกษาเพื่อวิเคราะห์ถึงปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุใน ๓ ด้านประกอบด้วย

- **ปัจจัยเสี่ยงด้านคน** ได้แก่ คนขับ คนโดยสาร และคนเดินเท้า โดยพิจารณาถึงมูลเหตุสันนิษฐานของพฤติกรรมเสี่ยงในการใช้ถนนและการเดินเท้า รวมถึงการใช้อุปกรณ์นิรภัย เช่น สวมหมวกนิรภัย คาดเข็มขัดนิรภัย

- **ปัจจัยเสี่ยงด้านยานพาหนะ** ได้แก่ ยานพาหนะและอุปกรณ์ส่วนควบของยานพาหนะ โดยพิจารณาถึงประเภทของยานพาหนะ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกตามมาตรฐานของหน่วยงานที่กำกับดูแล

- **ปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสิ่งแวดล้อม** ได้แก่ การออกแบบถนน การจำกัดความเร็ว สิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้ใช้งานและคนเดินเท้า อุปกรณ์ข้างทางป้องกันการบาดเจ็บ ทัศนวิสัยในการใช้ถนน โดยเฉพาะบริเวณที่เป็นจุดอันตราย (Black Spot)

โดยพิจารณาถึงปัจจัยเสี่ยงทั้งในช่วงระยะเวลาก่อนเกิดเหตุและระยะระหว่างเกิดเหตุ นำมาสู่การถอดบทเรียนถึงปัจจัยเสี่ยงหลัก และข้อเสนอแนวทางลดปัจจัยเสี่ยง

๒. การวิเคราะห์สาเหตุของกรณีการเกิดอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕

สนข. นำการเกิดอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ จำนวน ๖ ครั้ง มาเป็นกรณีศึกษาเพื่อวิเคราะห์สาเหตุและปัจจัยเสี่ยง และข้อเสนอแนะ สรุปได้ ดังนี้

๒.๑ กรณีศึกษาการเกิดอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะกรณีที่ ๑ ในพื้นที่ อ.สัตหีบ จ.ชลบุรี

เมื่อวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๔ รถตู้โดยสารประจำทาง ทะเบียนกรุงเทพมหานคร รับผู้โดยสารเป็นชาวต่างด้าว จำนวน ๑๒ คน เมื่อมาถึงจุดเกิดเหตุเฉี่ยวชนกับรถปิคอัพ ทะเบียนจังหวัดฉะเชิงเทรา และเสียหลักไปชนกับรถบรรทุกกึ่งพ่วง ทะเบียนกรุงเทพมหานคร บรรทุกน้ำมัน

๒.๑.๑ ข้อมูลสภาพพื้นที่/มูลเหตุที่สันนิษฐาน

- **จุดเกิดเหตุ** ทล.๓๓๑ ตอนเนินผาสุก - มาบเอียง ต.พลูตาหลวง อ.สัตหีบ จ.ชลบุรี จุดกลับรถ กม. ๔+๘๕๐

- **สภาพทางกายภาพ**

- ผิวจราจรคอนกรีต ๘ ช่องจราจร เกาะกลางแบบดินถมยกขึ้น
- เป็นที่กลับรถที่มีช่องลดความเร็วแต่ไม่มีช่องเร่งความเร็ว
- ทางตรง ไม่มีความลาดชัน ผิวทางดี แห้ง อากาศแจ่มใส เวลากลางวัน
- ไม่ได้เกิดเหตุบริเวณทางแยก ทางเชื่อม
- มีป้ายจราจรประเภทเตือน สัญญาณไฟกระพริบ
- เส้นเครื่องหมายจราจรบนผิวทางชัดเจน
- มูลเหตุที่สันนิษฐาน : ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด (ทล.)
- ไม่มีข้อมูลการใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้ขับขี่ กับผลการเสพของมินิเมาหรือยา

๒.๑.๒ ปัจจัยเสี่ยงที่เกี่ยวข้อง

- **ด้านคน** ขับเร็วเกินกฎหมายกำหนด
- **ด้านยานพาหนะ** รถตู้โดยสารไม่เปิด GPS (Global Positioning System)
- **ด้านถนนและสิ่งแวดล้อม** เป็นบริเวณจุดกลับรถ



๒.๒ กรณีศึกษาการเกิดอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะกรณีที่ ๒ ในพื้นที่ อ.ชุมแพ จ.ขอนแก่น

เมื่อวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๔ รถปิคอัพ ทะเบียนจังหวัดขอนแก่น ชนท้ายกับรถบัสโดยสารประจำทาง ทะเบียนจังหวัดเลย เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต ๑ ราย

๒.๒.๑ ข้อมูลสภาพพื้นที่/มูลเหตุที่สันนิษฐาน

- จุดเกิดเหตุ ทล.๒๐๑ กม.ที่ ๒๕๑ - ๒๕๒ ต.นาหนองทุ่ม อ.ชุมแพ จ.ขอนแก่น
- สภาพทางกายภาพ
 - ผิวจราจรลาดยาง ๒ ช่องจราจร ไม่มีเกาะกลาง
 - ทางตรง ไม่มีความลาดชัน ผิวทางดี แห้ง อากาศแจ่มใส มีแดดมีไฟฟ้าแสงสว่าง
 - มีป้ายจราจรจำกัดความเร็ว
 - เส้นเครื่องหมายจราจรบนผิวทางชัดเจน
 - มูลเหตุที่สันนิษฐาน : ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด (ทล.) และคนขับหลับใน (ปภ.)
 - ไม่มีข้อมูลการใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้ขับขี่ กับผลการเสพของมินิเมาหรือยา

๒.๒.๒ ปัจจัยเสี่ยงที่เกี่ยวข้อง

- ด้านคน ขับเร็วเกินกฎหมายกำหนด
- ด้านยานพาหนะ รถบัสโดยสารไม่เปิด GPS
- ด้านถนนและสิ่งแวดลอม เวลากลางวัน ประมาณ ๑๙.๓๐ น. เป็นทางตรงยาวเสี่ยงต่อการหลับใน

๒.๓ กรณีศึกษาการเกิดอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะกรณีที่ ๓ ในพื้นที่ อ.บ้านป้อม จ.สุโขทัย

วันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๔ รถบัสโดยสารประจำทาง ทะเบียนจังหวัดกรุงเทพมหานคร เดินทางจาก อ.คีรีมาศ มุ่งหน้าไปทาง จ.สุโขทัย เมื่อถึงจุดเกิดเหตุ มีรถปิคอัพ ทะเบียนจังหวัดอุดรดิตถ์ ขับล้ำช่องทางจราจรมาชนประสานงา เป็นเหตุให้มีผู้บาดเจ็บ ๑ คน

๒.๓.๑ ข้อมูลสภาพพื้นที่/มูลเหตุที่สันนิษฐาน

- จุดเกิดเหตุ ทล.๑๐๑ กม.ที่ ๗๐ คีรีมาศ อ.บ้านป้อม จ.สุโขทัย
- สภาพทางกายภาพ
 - ผิวจราจรลาดยาง ๒ ช่องจราจร ไม่มีเกาะกลาง
 - ทางตรง ไม่มีความลาดชัน ผิวทางดี แห้ง อากาศแจ่มใส มีแดดไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง
 - มีป้ายจราจรจำกัดความเร็ว
 - เส้นเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
 - มูลเหตุที่สันนิษฐาน : ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด (ทล.) ตี๋มแล้วขับ (ปภ.) และขับล้ำช่องทางจราจรมาชนประสานงา (ขบ.)
 - ไม่มีข้อมูลการใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้ขับขี่ กับผลการเสพของมินิเมาหรือยาเสพติด

๒.๓.๒ ปัจจัยเสี่ยงที่เกี่ยวข้อง

- ด้านคน ขับเร็วเกินกฎหมายกำหนด และตี๋มแล้วขับ
- ด้านถนนและสิ่งแวดลอม เวลากลางวัน ประมาณ ๐๓.๐๙ น. ใกล้ทางแยกทางเชื่อมถนนชุมชน การออกแบบช่องจราจรเสี่ยงต่อการขับล้ำช่องจราจร และเครื่องหมายจราจรบนผิวทางไม่ชัดเจนเสี่ยงต่อการขับล้ำช่องจราจร



๒.๔ กรณีศึกษาการเกิดอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะกรณีที่ ๔ ในพื้นที่ อ.กำแพงแสน จ.นครปฐม

เมื่อวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๔ รถปิคอัพ ทะเบียนจังหวัดกาญจนบุรี ขับรถออกจากซอยเพื่อกลับรถ ตัดหน้ารถปิคอัพทะเบียนกรุงเทพมหานคร ที่ขับมุ่งหน้าไป จ.สุพรรณบุรี อย่างกระชั้นชิด เป็นเหตุให้รถปิคอัพทะเบียนจังหวัดกาญจนบุรี เสียหลักข้ามเกาะกลางถนนไปชนกับรถตู้โดยสารทะเบียนจังหวัดสุพรรณบุรี ที่มุ่งหน้าไปกรุงเทพมหานคร ที่ขับสวนทางมา เป็นเหตุให้มีผู้บาดเจ็บ ๑ คน

๒.๔.๑ ข้อมูลสภาพพื้นที่/มูลเหตุที่สันนิษฐาน

- จุดเกิดเหตุ ทล.๓๒๑ กม. ๓๖ ถนนมาลัยแมน ต.กระต๊อบ อ.กำแพงแสน จ.นครปฐม
- สภาพทางกายภาพ
 - ผิวจราจรคอนกรีต ๔ ช่องจราจร เกาะกลางแบบดินถมยกขึ้น
 - ทางตรง ที่ราบ ผิวทางดี แห้ง อากาศแจ่มใส มีดีมีไฟฟ้าแสงสว่าง
 - เกิดเหตุใกล้บริเวณทางแยก ทางเชื่อม
 - มีเส้นเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
 - มูลเหตุที่สันนิษฐาน : ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด
 - ผู้ขับรถคาดเข็มขัดนิรภัย

๒.๔.๒ ปัจจัยเสี่ยงที่เกี่ยวข้อง

- ด้านคน ขับเร็วเกินกฎหมายกำหนด ขับล้ำช่องจราจร และตัดหน้ารถทางหลักไปกลับรถ
- ด้านยานพาหนะ ความพร้อมของเบรค
- ด้านถนนและสิ่งแวดลอม เวลากลางวัน ประมาณ ๑๘.๕๐ น. ทางแยกอยู่ห่างจากจุดกลับรถประมาณ ๒๐๐ เมตร รัศมีทางเชื่อม/ทางแยกมีระยะเลี้ยวจำกัด ระยะหยุดและระยะมองเห็นไม่เพียงพอ มีสิ่งกีดขวางที่บดบังการมองเห็น รูปแบบเกาะกลางเสี่ยงต่อรถข้ามฝั่งหากมีอุบัติเหตุ

๒.๕ กรณีศึกษาการเกิดอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะกรณีที่ ๕ ในพื้นที่ อ.เสลภูมิ จ.ร้อยเอ็ด

เมื่อวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๔ รถจักรยานยนต์ ไม่ติดแผ่นป้ายทะเบียน ขับมาตามทางหลวงหมายเลข ๒๐๔๖ มุ่งหน้าไปทาง อ.เสลภูมิ เมื่อถึงจุดเกิดเหตุได้ชนท้ายรถเก๋ง ทะเบียนจังหวัดขอนแก่น ที่จอดอยู่ไหล่ทาง ทำให้รถจักรยานยนต์เสียหลักข้ามช่องจราจรไปฝั่งตรงข้าม ซึ่งขณะนั้นมีรถตู้โดยสารประจำทาง ทะเบียนจังหวัดมุกดาหาร (บรรทุกผู้โดยสาร จำนวน ๑๒ คน) ขับมาตามปกติ ไม่สามารถหยุดรถได้ทันชนรถจักรยานยนต์คันดังกล่าว เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต ๑ ราย

๒.๕.๑ ข้อมูลสภาพพื้นที่/มูลเหตุที่สันนิษฐาน

- จุดเกิดเหตุ : ทล. ๒๐๔๖ ช่วงเสลภูมิ - โพนทอง ต.หนองหลวง อ.เสลภูมิ จ.ร้อยเอ็ด
- สภาพทางกายภาพ
 - ผิวจราจรลาดยาง ๒ ช่องจราจร ไม่มีเกาะกลาง
 - ทางตรง ที่ราบ ผิวทางดี แห้ง อากาศแจ่มใส เวลากลางวัน
 - มีเส้นเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
 - มูลเหตุที่สันนิษฐาน : ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด (ทล. และ ขบ.)
 - ผู้ขับรถจักรยานยนต์สวมหมวกนิรภัย



๒.๕.๒ ปัจจัยเสี่ยงที่เกี่ยวข้อง

- ด้านคน ขับเร็วเกินกฎหมายกำหนด (ผู้ซึ่งรถจักรยานยนต์) จอดพักรถไหล่ทาง (ผู้ขับรถเก๋ง)
- ด้านยานพาหนะ รถจักรยานยนต์ไม่สวมป้ายทะเบียน อุปกรณ์ส่วนควบไม่ได้มาตรฐาน

ความปลอดภัย

๒.๖ กรณีศึกษาการเกิดอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะกรณีที่ ๖ ในพื้นที่ อ.คำชะอี จ.มุกดาหาร

เมื่อวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ รถบัสโดยสารประจำทาง หมวด ๒ สายที่ ๙๒๗ มุกดาหาร - กรุงเทพมหานคร ทะเบียนจังหวัดร้อยเอ็ด เดินทางมาจาก อ.กุฉินารายณ์ จ.กาฬสินธุ์ มุ่งหน้าเข้า อ.เมืองมุกดาหาร เมื่อถึงจุดเกิดเหตุเกิดการเฉี่ยวชนเด็ก เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต ๑ ราย

๒.๖.๑ ข้อมูลสภาพพื้นที่/มูลเหตุที่สันนิษฐาน

- จุดเกิดเหตุ บริเวณหน้าปั้มน้ำมัน ณ.ไทยเบส ทล.๑๒ ถนนมุกดาหาร - กุฉินารายณ์ ต.คำชะอี อ.คำชะอี จ.มุกดาหาร

- สภาพทางกายภาพ

- ผิวจราจรลาดยาง ๒ ช่องจราจร ไม่มีเกาะกลาง
- ทางตรง ที่ราบ ผิวทางดี แห้ง อากาศแจ่มใส เวลากลางวัน
- มีป้ายจราจรประเภทเตือน และเส้นเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
- มูลเหตุที่สันนิษฐาน : มีการตัดหน้าระยะกระชั้นชิด (ทล. และ ขบ.)
- มีการใช้เข็มขัดนิรภัยของผู้ขับขี่ แต่ไม่มีข้อมูลผลการเสพของมินเมาหรือยาเสพติด

๒.๖.๒ ปัจจัยเสี่ยงที่เกี่ยวข้อง

- ด้านคน ตัดหน้าระยะกระชั้นชิด ขาดความรู้เรื่องการใช้รถ ใช้ถนนอย่างปลอดภัย
- ด้านยานพาหนะ ระยะการมองเห็นของรถจำกัด
- ด้านถนนและสิ่งแวดล้อม เวลากลางวัน ประมาณ ๐๖.๐๐ น. เป็นบริเวณทางตรง

มีสิ่งกีดขวางที่บดบังการมองเห็น

ถอดบทเรียนสรุปปัจจัยเสี่ยงหลักของอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ และแนวทางลดปัจจัยเสี่ยง

๑. สรุปปัจจัยเสี่ยงหลักของอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕

การวิเคราะห์สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ จากกรณีศึกษาจำนวน ๖ กรณีสะท้อนให้เห็นถึงปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนใน ๓ ด้าน ได้แก่ ความเสี่ยงด้านคน ความเสี่ยงด้านยานพาหนะ และความเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม โดยประมวลสรุปถึงปัจจัยเสี่ยงหลัก (Risk Factor) ของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ ๓ ด้าน ดังนี้

๑.๑ ความเสี่ยงด้านคน สาเหตุสำคัญเกิดจาก

- เกิดจากพฤติกรรมเสี่ยงในการขับขี่ เช่น ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ตัดหน้ากระชั้นชิด ดื่มแล้วขับ หลับใน

- การขาดวินัยจราจร เช่น ไม่ให้สัญญาณจอด/ชะลอ/เลี้ยว ฝ่าฝืนสัญญาณไฟ/เครื่องหมายจราจร
- ไม่ใช้อุปกรณ์นิรภัย เช่น หมวกนิรภัย เข็มขัดนิรภัย



๑.๒ ความเสี่ยงด้านยานพาหนะ สาเหตุสำคัญเกิดจาก

- อุปกรณ์บกพร่อง/ไม่ได้มาตรฐาน เช่น ระบบห้ามล้อ ระบบไฟสัญญาณ อุปกรณ์ด้านความปลอดภัย
- ไม่เปิด/ใช้งานอุปกรณ์ตามกฎหมาย เช่น ระบบ GPS ในรถโดยสารสาธารณะ
- ปรับแต่ง/ดัดแปลงรถที่ไม่ได้มาตรฐาน
- การบรรทุกหรือโดยสารที่ไม่ปลอดภัย เช่น รับผู้โดยสารเกินจำนวน

๑.๓ ความเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม สาเหตุสำคัญเกิดจาก

- ลักษณะของถนนเป็นทางตรงยาว ทำให้เสี่ยงต่อการขับเร็วและหลับใน
- จุดเสี่ยงและจุดอันตราย เช่น จุดกักรถ ทางแยก ทางเชื่อมที่มีสิ่งกีดขวาง
- เส้นจราจรไม่ชัดเจน สัญญาณไฟจราจรบกพร่อง
- สภาพถนนไม่สมบูรณ์

๒. ข้อเสนอแนะทางลดปัจจัยเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

ปัจจัยเสี่ยงทั้ง ๓ ด้านดังกล่าวข้างต้น นำมาซึ่งการเสนอแนะทางลดปัจจัยเสี่ยงอุบัติเหตุทางถนน ซึ่งควรให้ความสำคัญกับการดำเนินการร่วมกันทั้งด้านกายภาพ (Hardside) และการกำหนดมาตรการ (Softside) ใน ๖ ด้าน ประกอบด้วย

๒.๑ ด้านการบังคับใช้ (Enforcement) อาทิ บังคับใช้กฎหมายจราจรอย่างเข้มงวด

๒.๒ ด้านวิศวกรรม (Engineering) อาทิ ปรับปรุงสภาพแวดล้อม ภูมิทัศน์ข้างทางให้มีความปลอดภัย

๒.๓ ด้านการตรวจสอบและติดตาม (Audit & Monitoring) อาทิ จุดตรวจ (Spot Check) สายตรวจด้านความปลอดภัย เข้มงวดตรวจสอบสภาพรถและถนน

๒.๔ ด้านเทคโนโลยี (Technology) อาทิ ติดตั้งระบบ GPS ในรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก ใช้อุปกรณ์ตรวจจับความเร็วและป้ายทะเบียน มีระบบบริหารจัดการจราจรที่มีประสิทธิภาพ

๒.๕ ด้านความร่วมมือ (Collaboration) บูรณาการความร่วมมือกับหน่วยงานภายนอก คค. และภาคประชาชนในพื้นที่ร่วมกันกำกับดูแลและรณรงค์ความปลอดภัย

๒.๖ ด้านการศึกษา (Education) เน้นให้ความรู้และรณรงค์ด้านความปลอดภัยทางถนน เน้นขับปลอดภัย “ไม่เมา - ไม่ชิง - ไม่ตัดหน้า”

การวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุรถไฟ ในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕

๑. แนวทางดำเนินการวิเคราะห์สาเหตุและถอดบทเรียนการเกิดอุบัติเหตุรถไฟ

สนข. ได้คัดเลือกอุบัติเหตุที่เกิดกับรถไฟในช่วง ๗ วันของเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ ระหว่างวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๔ - ๔ มกราคม ๒๕๖๕ ที่มีการเกิดอุบัติเหตุรถไฟ จำนวน ๖ ครั้ง มีผู้เสียชีวิต จำนวน ๒ ราย และมีผู้บาดเจ็บ จำนวน ๓ คน มาวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ ถอดบทเรียน (Lesson Learned) เพื่อเสนอแนะแนวทางลดปัจจัยเสี่ยงอุบัติเหตุรถไฟในช่วงเทศกาลครั้งต่อไป โดยดำเนินการ ดังนี้

๑.๑ การรวบรวมข้อมูล ข้อมูลรายละเอียดของการเกิดอุบัติเหตุรถไฟที่เกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ จำนวน ๖ ครั้ง จากแหล่งข้อมูลที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย

- ระบบฐานข้อมูลสารสนเทศของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ระบบรายงานข้อมูลอุบัติเหตุของ คค. (ระบบ TRAMS)

- ข้อมูลรายงานและภาพถ่าย ประกอบด้วย (๑) ข้อมูลของ รฟท. ซึ่งเป็นหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ และ (๒) ข้อมูลของ ขร. ซึ่งเป็นหน่วยงานที่กำกับดูแลความปลอดภัยในการเดินทางทางราง



- ภาพถ่ายดาวเทียมจาก Google maps เพื่อใช้ตรวจสอบข้อมูลสภาพพื้นที่จริง

โดยนำข้อมูลดังกล่าวมาวิเคราะห์ร่วมกันในลักษณะสามเส้า (Triangulation) เพื่อสอบทานความถูกต้องของข้อมูลและเสริมข้อมูลให้มีความครบถ้วนเพียงพอที่จะนำไปสู่การวิเคราะห์ถึงสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ

๑.๒ การวิเคราะห์ถึงสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ นำข้อมูลรายละเอียดกรณีการเกิดอุบัติเหตุรถไฟจำนวน ๖ ครั้ง มาเป็นกรณีศึกษาเพื่อวิเคราะห์ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุใน ๓ ด้าน ประกอบด้วย

- ปัจจัยเสี่ยงด้านคน ได้แก่ คนขับ คนโดยสาร และคนเดินเท้า โดยพิจารณาถึงมูลเหตุสันนิษฐานของพฤติกรรมเสี่ยง

- ปัจจัยเสี่ยงด้านยานพาหนะ ได้แก่ ยานพาหนะและอุปกรณ์ในยานพาหนะตามที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานกำกับดูแล

- ปัจจัยเสี่ยงด้านราง อุปกรณ์ และสิ่งแวดล้อม ได้แก่ การออกแบบราง อุปกรณ์ความปลอดภัย ทัศนวิสัย โดยเฉพาะที่เป็นจุดอันตราย (Black spot) เช่น ทางตัดรถไฟกับถนน ทางลัดผ่าน

โดยพิจารณาถึงปัจจัยเสี่ยงทั้งในช่วงระยะเวลาก่อนเกิดเหตุและระยะระหว่างเกิดเหตุ นำมาสู่การถอดบทเรียนถึงปัจจัยเสี่ยงหลัก และข้อเสนอแนะ สรุปได้ ดังนี้

๒. การวิเคราะห์สาเหตุของกรณีการเกิดอุบัติเหตุรถไฟที่สำคัญ ในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕

สนข. นำการเกิดอุบัติเหตุรถไฟที่สำคัญในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ จำนวน ๖ ครั้ง มาเป็นกรณีศึกษาเพื่อวิเคราะห์สาเหตุและปัจจัยเสี่ยง และข้อเสนอแนะ สรุปได้ ดังนี้

๒.๑ กรณีศึกษาการเกิดอุบัติเหตุรถไฟกรณีที่ ๑ ระหว่างสถานีท่าเรือ - สถานีหนองวัวซอ อ.ท่าเรือ จ.อยุธยา

๒.๑.๑ ข้อมูลเหตุการณ์/สถานที่ เมื่อวันที่ ๒๙ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ รถไฟ (กรุงเทพ - เชียงใหม่) ชนคนเดินเท้า ระหว่างสถานีท่าเรือ - สถานีหนองวัวซอ อ.ท่าเรือ จ.อยุธยา เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต ๑ ราย

๒.๑.๒ ปัจจัยเสี่ยงที่เกี่ยวข้อง

- ด้านคน คนเข้าไปในเขตแนวรถไฟและอาจไม่ได้ยินหวีดสัญญาณเตือนของรถไฟ
- ด้านราง/อุปกรณ์/สภาพแวดล้อม เกิดเหตุเวลาเข้ามีด ๐๔.๒๒ น.

๒.๒ กรณีศึกษาการเกิดอุบัติเหตุรถไฟกรณีที่ ๒ ระหว่างสถานีนครราชสีมา - สถานีภูเขาลาด

๒.๒.๑ เหตุการณ์/สถานที่ เมื่อวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๔ รถไฟ (อุบลราชธานี - กรุงเทพ) เฉี่ยวชนรถกระบะบริเวณจุดตัดรถไฟ เป็นเหตุให้มีผู้บาดเจ็บ ๒ คน

๒.๒.๒ ปัจจัยเสี่ยงที่เกี่ยวข้อง

- ด้านคน คนขับรถกระบะฝ่าเครื่องกั้นอัตโนมัติ และผู้ขับไม่มีใบอนุญาตขับรถยนต์
- ด้านราง/อุปกรณ์/สภาพแวดล้อม เป็นจุดตัดรถไฟ (แต่ไม่มีกั้นอัตโนมัติ)

๒.๓ กรณีศึกษาการเกิดอุบัติเหตุรถไฟกรณีที่ ๓ ระหว่างสถานีกะโดนค้อ - ศีขรภูมิ จ.สุรินทร์

๒.๓.๑ เหตุการณ์/สถานที่ เมื่อวันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๕ รถไฟ (กรุงเทพ - อุบลราชธานี) ชนกระบือ

๒.๓.๒ ปัจจัยเสี่ยงที่เกี่ยวข้อง

- ด้านคน/สัตว์ กระบือเข้าไปในเขตแนวรถไฟและพนักงานขับรถไฟหยุดขบวนรถไม่ทัน
- ด้านราง/อุปกรณ์/สภาพแวดล้อม เกิดเหตุเวลาค่ำ ๑๘.๑๐ น.



๒.๔ กรณีศึกษาการเกิดอุบัติเหตุรถไฟกรณีที่ ๔ ระหว่างสถานีบ้านโป่ง - หนองปลาตุก จ.ราชบุรี

๒.๔.๑ เหตุการณ์/สถานที่ เมื่อวันที่ ๒ มกราคม ๒๕๖๕ รถไฟ (ราชบุรี - ธนบุรี) ชนคน
จูงจักรยานข้ามทางรถไฟ เป็นเหตุให้เสียชีวิต ๑ ราย

๒.๔.๒ ปัจจัยเสี่ยงที่เกี่ยวข้อง

- ด้านคน คนเดินข้ามทางรถไฟตัดหน้าขบวนรถไฟ โดยไม่ได้ยินเสียงหวีดรถไฟ
- ด้านราง/อุปกรณ์/สภาพแวดล้อม เกิดเหตุเวลาเข้ามืด ๐๕.๓๓ น. (ทางรถไฟมีรั้วปิด ๒ ข้างทางตลอดทางรถไฟ)

๒.๕ กรณีศึกษาการเกิดอุบัติเหตุรถไฟกรณีที่ ๕ ระหว่างย่านสถานีเรือเสาะ จ.นราธิวาส

๒.๕.๑ เหตุการณ์/สถานที่ เมื่อวันที่ ๒ มกราคม ๒๕๖๕ รถไฟ (กรุงเทพ - สุโขทัย) ชนรถบรรทุก

๒.๕.๒ ปัจจัยเสี่ยงที่เกี่ยวข้อง

- ด้านราง/อุปกรณ์/สภาพแวดล้อม รถไฟตกราง

๒.๖ กรณีศึกษาการเกิดอุบัติเหตุรถไฟกรณีที่ ๖ ระหว่างสถานีราชบุรี - สถานีบ้านกล้วย จ.ราชบุรี

๒.๖.๑ เหตุการณ์/สถานที่ เมื่อวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ รถไฟ (สุราษฎร์ธานี - กรุงเทพ) เฉี่ยวชน
คนเดินเท้า เป็นเหตุให้มีผู้บาดเจ็บ ๑ คน

๒.๖.๒ ปัจจัยเสี่ยงที่เกี่ยวข้อง

- ด้านคน คนเดินเข้าในแนวเขตรถไฟ
- ด้านราง/อุปกรณ์/สภาพแวดล้อม เกิดเหตุเวลาค่ำ ๑๙.๐๑ น.

ถอดบทเรียนสรุปภาพรวมปัจจัยเสี่ยงหลักของอุบัติเหตุทางรถไฟ ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ และแนวทางลดปัจจัยเสี่ยง

๑. สรุปปัจจัยเสี่ยงหลักของอุบัติเหตุทางรถไฟ ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕

การวิเคราะห์สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุทางรถไฟ ในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ จากกรณีศึกษา
ทั้ง ๖ กรณี สะท้อนถึงปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุทางรถไฟ ใน ๓ ด้าน ได้แก่ ความเสี่ยงด้านคน ความเสี่ยง
ด้านยานพาหนะ และความเสี่ยงด้านราง/อุปกรณ์/สภาพแวดล้อม โดยประมวลสรุปถึงปัจจัยเสี่ยงหลักของ
การเกิดอุบัติเหตุรถไฟในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ ใน ๓ ด้าน ดังนี้

๑.๑ ความเสี่ยงด้านคน สาเหตุสำคัญเกิดจาก

- เกิดจากพฤติกรรมเสี่ยง เช่น เดินเข้าไปในเขตแนวรถไฟ ข้ามทางรถไฟตัดหน้าขบวนรถ
- การขาดวินัยจราจร เช่น ขับรถกระเบาะฝ่าเครื่องกั้นอัตโนมัติ ไม่มีใบอนุญาตขับรถยนต์

๑.๒ ความเสี่ยงด้านยานพาหนะ สาเหตุสำคัญเกิดจาก

- อุปกรณ์บกพร่อง/ไม่ได้มาตรฐาน
- การบรรทุกหรือโดยสารที่ไม่ปลอดภัย เช่น รับผู้โดยสารเกินจำนวน

๑.๓ ความเสี่ยงด้านราง/อุปกรณ์/สภาพแวดล้อม สาเหตุสำคัญเกิดจาก

- จุดเสี่ยงและจุดอันตราย เช่น จุดตัดทางรถไฟกับถนน ทางลัดผ่าน
- อุปกรณ์ความปลอดภัย เช่น ไม้กั้น รั้วรถไฟ หวีดรถไฟ ป้ายสัญญาณไฟ
- ทักษะการมองเห็น เช่น ขาดไฟฟ้าแสงสว่าง



๒. ข้อเสนอแนะทางลดปัจจัยเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางรถไฟ อาทิ

ปัจจัยเสี่ยงทั้ง ๓ ด้านดังกล่าวข้างต้น นำมาซึ่งการเสนอแนะทางลดปัจจัยเสี่ยงอุบัติเหตุทางรถไฟ ซึ่งควรให้ความสำคัญกับการดำเนินการร่วมกันทั้งด้านกายภาพ (Hardside) และการกำหนดมาตรการ (Softside) ดังนี้

๒.๑ มาตรการตรวจความพร้อม อาทิ

- พนักงาน/เจ้าหน้าที่ ต้องมีความพร้อมให้บริการผู้โดยสารทุกครั้ง
- พื้นที่สถานี ราง ขบวนรถไฟ อุปกรณ์ ได้มาตรฐานความปลอดภัย

๒.๒ แนวทางลดความเสี่ยง (Software) อาทิ

- เพิ่มความถี่ของเจ้าหน้าที่ในการกำกับดูแลพื้นที่เสี่ยง/จุดที่มีผู้ใช้บริการหนาแน่น
- เน้นรณรงค์ประชาสัมพันธ์สร้างความตระหนักรู้ด้านความปลอดภัยให้ระมัดระวังการเดินทาง

บริเวณแนวรถไฟและการข้ามทางรถไฟ

๒.๓ แนวทางลดความเสี่ยง (Hardware) อาทิ

- สถานี ราง ขบวนรถไฟ อุปกรณ์ ได้มาตรฐานความปลอดภัย
- ติดตั้งป้ายประกาศ/แจ้งบอกเวลาเดินรถไฟให้สังเกตเห็นได้อย่างชัดเจน
- ติดตั้งกล้อง CCTV ใช้เทคโนโลยีตรวจจับเพื่อตรวจตราดูแลพื้นที่เสี่ยง/จุดอันตราย
- ติดตั้งไฟ LED เป็นกรอบรอบส่วนหน้าของหัวรถจักรเพื่อให้สามารถมองเห็นและคาดการณ์

ระยะการมาถึงได้

๒.๔ มาตรการภายหลังเกิดอุบัติเหตุ อาทิ

- ประเมินแก้ไขสถานการณ์อุบัติเหตุและช่วยเหลือฉุกเฉินอย่างทันการณ์
- รายงานผล/หาแนวทางปรับปรุงแก้ไข

ข้อเสนอแนะเชิงนโยบายสำหรับการลดอุบัติเหตุทางถนนและรถไฟในช่วงเทศกาล

สนช. ได้เลือกปัจจัยเสี่ยงสำคัญของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนและรถไฟใน ๓ ด้าน โดยพิจารณาความสอดคล้องของปัจจัยเสี่ยงอุบัติเหตุในภาพเล็กที่สอดคล้องกับภาพใหญ่จากเกณฑ์ ดังนี้

๑) ปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุกรณีรถโดยสารสาธารณะและรถไฟในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ ที่ได้จากการถอดบทเรียน

๒) ปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุบนโครงข่ายถนน/รถไฟของ คค./ประเทศ และ/หรืออุบัติเหตุที่เกิดขึ้นตลอดทั้งปี พ.ศ.๒๕๖๔ ซึ่งได้จากสถิติในภาพรวม

เพื่อนำมาพัฒนาเป็นข้อเสนอแนะเชิงนโยบายที่หน่วยงานในสังกัด คค. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถร่วมกันขับเคลื่อน เพื่อให้อุบัติเหตุทางถนนและรถไฟมีแนวโน้มลดลงเป็นลำดับ และสามารถบรรลุผลสัมฤทธิ์ในการลดอุบัติเหตุตามเป้าหมายของแผนระดับมหภาคและเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืนของสหประชาชาติ (Sustainable Development Goals; SDGs) ได้ในที่สุด

๑. ประเด็นปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางถนนและรถไฟ

๑.๑ ประเด็นปัญหาปัจจัยเสี่ยงหลักของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

๑.๑.๑ ความเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม คัดเลือกจุดเสี่ยง (Black Spot) มาพิจารณาแนวทางแก้ไข ได้แก่

- จุดเสี่ยงบริเวณจุดกลับรถ และจุดเสี่ยงบริเวณทางแยกทางเชื่อมใกล้กับจุดกลับรถ

๑.๑.๒ ความเสี่ยงด้านยานพาหนะ คัดเลือกความเสี่ยงด้านยานพาหนะมาพิจารณาแนวทางแก้ไข ได้แก่

- รถสาธารณะไม่ใช้งานระบบ GPS



๑.๑.๓ ความเสี่ยงด้านคน คัดเลือกความเสี่ยงมาพิจารณาแนวทางแก้ไข ได้แก่

- พฤติกรรมเสี่ยงในการขับรถ โดยเฉพาะขับรถเร็ว ตัดหน้ากระชั้น ดื่มแล้วขับ และหลับใน
- ความรู้และทักษะในการใช้รถใช้ถนน อาทิ กฎหมาย/กฎระเบียบด้านวินัยจราจร และ

ทักษะในการขับรถ

๑.๒ ประเด็นปัญหาปัจจัยเสี่ยงหลักของการเกิดอุบัติเหตุรถไฟ

๑.๒.๑ ความเสี่ยงด้านคน คัดเลือกความเสี่ยงด้านคนมาพิจารณาแนวทางแก้ไข ได้แก่

- ขบวนการรถไฟเฉี่ยวชนคน

๒. การพัฒนาข้อเสนอแนะเชิงนโยบายเพื่อลดปัจจัยเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

๒.๑ การพัฒนาข้อเสนอแนะเชิงนโยบายเพื่อลดปัจจัยเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

๒.๑.๑ การพัฒนาข้อเสนอแนะเชิงนโยบายเพื่อลดอุบัติเหตุทางถนนจากปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม : กรณีจุดเสี่ยงบริเวณจุดกลับรถและจุดเสี่ยงบริเวณทางแยกทางเชื่อมใกล้กับจุดกลับรถ

สนช. มีหนังสือถึง คค. เพื่อมอบหมายให้ ทล. และ ทช. จัดทำข้อมูลตรวจสอบสายทางในความรับผิดชอบและกำหนดหลักเกณฑ์/แนวทางในการคัดเลือกจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black Spot) บริเวณจุดกลับรถและบริเวณทางแยก/ทางเชื่อมในบริเวณใกล้จุดกลับรถบนโครงข่ายถนนในความรับผิดชอบ พร้อมข้อเสนอแนะแนวทางในการพัฒนาความปลอดภัยทางกายภาพบริเวณดังกล่าว ในการนี้สำนักอำนวยความปลอดภัยของ ทล. และ ทช. ได้จัดส่งข้อมูลให้ สนช. เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการจัดทำข้อเสนอแนะเชิงนโยบายในเรื่องดังกล่าว ดังนี้

๒.๑.๑.๑ เกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกจุดเสี่ยง/จุดอันตรายบริเวณจุดกลับรถและทางแยกทางเชื่อมบริเวณใกล้จุดกลับรถ ทล. และ ทช. มีเกณฑ์การพิจารณาจัดลำดับความสำคัญของจุดเสี่ยงในบริเวณดังกล่าว โดยกำหนดเกณฑ์ อาทิ ความถี่ในการเกิดอุบัติเหตุ ขาดป้ายสัญญาณจราจรและอุปกรณ์จราจรหรือมีแต่ไม่ครบถ้วน ทั้งนี้ หากบริเวณใดมีปัจจัยเสี่ยงเข้าข่ายตามเกณฑ์หลายข้อ จะได้รับการพิจารณานำมาปรับปรุงก่อน

ตารางที่ ๕ - ๑ เกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกจุดเสี่ยง/จุดอันตรายบริเวณจุดกลับรถ เพื่อนำมาปรับปรุงความปลอดภัย ของ ทล. และ ทช.

เกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกจุดเสี่ยงของ ทล.	เกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกจุดเสี่ยงของ ทช.
๑. มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นอย่างน้อย ๓ ครั้งต่อปี	๑. ไม่มีป้ายสัญญาณจราจร และอุปกรณ์จราจร หรือมีแต่ไม่ครบถ้วน
๒. ระบุจุดอันตรายโดยวิธี Sequential Pacing Data Analysis เป็นการพิจารณาจำนวนจุดที่เกิดอุบัติเหตุที่อยู่ใกล้กันในระยะทางน้อยกว่า ๑๐๐ เมตร	๒. ตำแหน่งการเปิดจุดกลับรถบริเวณเกาะกลางอยู่บริเวณเดียวกับทางเชื่อมหรืออยู่ใกล้กับทางเชื่อมมากเกินไป
	๓. จุดกลับรถที่อยู่บริเวณทางโค้งราบหรือโค้งดิ่งที่มีระยะมองเห็นไม่เพียงพอ
	๔. มีสถิติอุบัติเหตุบ่อยครั้ง
	๕. ความกว้างผิวทางรวมไหล่ทางบริเวณจุดกลับรถน้อยกว่า ๑๘ เมตร (สำหรับรถยนต์นั่งและรถจักรยานยนต์) หากต้องการเปิดจุดกลับรถสำหรับรถใหญ่จะต้องตรวจสอบรัศมีวงเลี้ยวเพิ่มเติม)

ที่มา : สำนักอำนวยความปลอดภัย ทล. และ ทช.



๒.๑.๑.๒ แนวทางการปรับปรุงแก้ไขจุดกลับรถที่ไม่ปลอดภัย บริเวณจุดกลับรถก่อให้เกิดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ เนื่องจากในกรณีจุดกลับรถให้รถเลี้ยวกลับรถตัดกระแสจราจรทางตรง ในขณะที่รถทางตรงมีปริมาณมากและวิ่งด้วยความเร็วสูง จะทำให้จังหวะการเลี้ยวกลับรถอย่างปลอดภัยสั้น รถเลี้ยวกลับรถรอนานจึงเกิดการเลี้ยวกลับรถตัดหน้ากะชั้นชิด สำหรับกรณีจุดกลับรถอยู่ใกล้ทางเชื่อม ทำให้มีปัญหาระยะการตัดสลับกระแสจราจรสั้น (Weaving Length) ทำให้เกิดการตัดหน้ารถทางตรง ซึ่ง ทล. และ ทช. ได้เสนอแนวทางปรับปรุงแก้ไขจุดกลับรถที่ไม่ปลอดภัย อาทิ การปรับปรุงกายภาพ การลดจำนวนจุดตัดกระแสจราจร การปิดจุดกลับรถ อย่างไรก็ตามการพิจารณาปรับปรุงจุดกลับรถนอกจากการดำเนินการตามแนวทางมาตรฐานแล้ว หน่วยงานยังต้องพิจารณาความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นในแต่ละพื้นที่ เพื่อเสนอแนวทางให้เหมาะสมกับแต่ละกรณีด้วย

ตารางที่ ๕ - ๒ แนวทางปรับปรุงจุดกลับรถที่ไม่ปลอดภัยในช่วงเทศกาลของ ทล. และ ทช.

แนวทางปรับปรุงจุดกลับรถที่ไม่ปลอดภัยของ ทล.	แนวทางปรับปรุงจุดกลับรถที่ไม่ปลอดภัยของ ทช.
กรณีจุดกลับรถให้รถเลี้ยวกลับรถตัดกระแสจราจรทางตรง (โดยรถทางตรงมีปริมาณมากและวิ่งด้วยความเร็วสูง) - ปรับปรุงกายภาพของจุดกลับรถให้สามารถเลี้ยวกลับรถได้โดยไม่ตัดกระแสจราจรทางตรง - ลดจำนวนจุดตัดกระแสจราจร เช่น การรวมจุดกลับรถที่ใกล้กันเข้าด้วยกัน การก่อสร้างสะพานกลับรถ ตัวอย่างการแก้ไขปัญหา - บริเวณที่มีเขตทางเพียงพอและมีปริมาณการกลับรถสูงหรือเป็นจุดกลับรถบนถนนสายหลัก ที่รถทางตรงมีปริมาณมากและวิ่งด้วยความเร็วสูง ควรปรับปรุงกายภาพของจุดกลับรถให้สามารถรองรับการเลี้ยวกลับรถได้โดยไม่ตัดกระแสจราจรของรถทางตรง - จุดกลับรถที่อยู่ใกล้กันในระย่น้อยกว่า ๑ กม. และมีปริมาณการกลับรตน้อย ควรปิดจุดกลับรถและให้รถที่ต้องการกลับรถไปใช้จุดกลับรถใกล้เคียง - บริเวณเขตชุมชนที่มีจักรยานยนต์ย่อนศรสูงและเกิดจากความต้องกรข้ามระหว่างสองฝั่งถนนและจุดกลับรถใกล้เคียงอยู่ในระยะไกลจนทำให้ผู้ขับขี่ไม่ไปใช้จุดกลับรถ หากบริเวณนั้นมีเขตทางที่เพียงพอ ควรก่อสร้างสะพานข้ามสำหรับจักรยานยนต์ ทั้งนี้ควรนำเสนอโครงการ เพื่อรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่ประกอบโครงการเพื่อคัดเลือกตำแหน่งที่เหมาะสม	- ติดตั้งป้ายสัญญาณจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทางอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ให้ครบถ้วนและบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน (ตามแบบแนะนำของ ทช.) - ปิดจุดกลับในบริเวณที่ตรงกับทางเชื่อมหรือบริเวณที่มีระยะการมองเห็นไม่เพียงพอ จัดสรรจุดกลับรถให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม - ปิดจุดกลับรถบริเวณที่ความกว้างผิวทางน้อยกว่า ๑๘ เมตร หรือขยายผิวทางให้เพียงพอสำหรับจุดกลับรถ



แนวทางปรับปรุงจุดกลับรถที่ไม่ปลอดภัยของ ทล.	แนวทางปรับปรุงจุดกลับรถที่ไม่ปลอดภัยของ ทช.
กรณีจุดกลับรถอยู่ใกล้ทางเชื่อม ๑. เพิ่มระยะการตัดสลับกระแสจราจร ตัวอย่างการแก้ไข้ปัญหา - จุดกลับรถที่อยู่ใกล้ทางเชื่อมทำให้มีระยะการตัดสลับกระแสจราจรสั้น ทำให้เกิดการตัดหน้ารถทางตรง ควรปิดจุดกลับรถเดิมและเปิดจุดกลับรถใหม่ในตำแหน่งที่เหมาะสม หรือหากไม่สามารถทำได้ ควรติดตั้งป้ายเตือนให้รถทางตรงระมัดระวังและลดความเร็วลง ก่อนถึงจุดกลับรถ	

ที่มา : สำนักอำนวยความสะดวก ทล. และ ทช.

๒.๑.๒ การพัฒนาข้อเสนอแนะเชิงนโยบายเพื่อลดอุบัติเหตุทางถนนจากปัจจัยเสี่ยงด้านยานพาหนะ : กรณีรถโดยสารสาธารณะไม่เปิดงานระบบ GPS

กฎหมายกำหนดให้รถโดยสารสาธารณะอาทิ รถบัส รถตู้และรถแท็กซี่ (ประจำทางและไม่ประจำทาง) และรถบรรทุกตั้งแต่ ๑๐ ล้อขึ้น (รถไม่ประจำทางและส่วนบุคคล) ติดตั้งระบบ GPS Tracking เพื่อให้ภาครัฐ ผู้ประกอบการขนส่ง และประชาชนสามารถติดตามและควบคุมพฤติกรรมการขับรถของพนักงานขับรถได้แบบเรียลไทม์ โดยข้อมูลการติดตาม อาทิ การใช้ความเร็ว เส้นทางที่ใช้ ระยะทาง พิกัดตำแหน่งของรถ ชั่วโมงการขับรถและเวลาหยุดพัก โดยเชื่อมโยงข้อมูลกับศูนย์บริหารจัดการเดินรถ GPS ของ ขบ. ทั้งส่วนกลางและในแต่ละจังหวัดที่รวบรวมและประมวลผลข้อมูลการใช้งานตลอด ๒๔ ชั่วโมง เมื่อพบรถที่กระทำผิด เช่น ขับรถเร็วเกินกำหนด ชั่วโมงการขับรถและหยุดพัก ก็จักดำเนินการลงโทษต่อไป เพื่อสร้างมาตรฐานความปลอดภัยของระบบขนส่งสาธารณะอย่างยั่งยืน

อย่างไรก็ตาม การถอดบทเรียนพบว่ามียรถโดยสารสาธารณะที่ประสบอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ จำนวนหนึ่ง ไม่ได้เปิดใช้งานระบบ GPS ซึ่งปัญหาดังกล่าวเป็นปัญหาในภาพใหญ่ของประเทศด้วย กล่าวคือ ๑) มียรถบางประเภทที่กฎหมายยังไม่ได้กำหนดให้ติดตั้งระบบ GPS อาทิ รถโดยสารสาธารณะที่จดทะเบียนก่อนวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๕๙ รถบรรทุกต่ำกว่า ๑๐ ล้อ รถโดยสารสาธารณะประเภท เช่น รถสองแถว รถหมวด ๑ และหมวด ๔ ภูมิภาค ๒) รถที่กฎหมายกำหนดให้ติดตั้งระบบ GPS มีบางส่วน ยังไม่สามารถดำเนินการติดตั้งได้ ๓) รถบางส่วนที่ติดตั้งระบบ GPS แล้ว แต่ไม่ได้รายงานข้อมูล GPS (อาทิ มีอุปกรณ์รบกวน/ตัดสัญญาณ GPS) สนข. จึงเห็นควรกำหนดเป็นข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย ให้ ขบ. ซึ่งมีหน้าที่กำกับดูแลด้านความปลอดภัย รวมถึง ขสมก. และ ขบส. ซึ่งเป็นผู้ให้บริการเดินรถและกำกับดูแลการเดินรถของรถร่วมบริการ กำกับดูแลและใช้เทคโนโลยีเพื่อความปลอดภัย ดังนี้

- การกำกับดูแลอย่างเข้มงวดให้มีการใช้งานระบบ GPS ในรถโดยสารสาธารณะทุกคัน (รถบัสและรถตู้)
- กำหนดให้เจ้าหน้าที่ประจำจุดตรวจต้องตรวจสอบอย่างเข้มงวดว่ารถโดยสารสาธารณะมีข้อมูลบันทึกการเคลื่อนไหวของการทำงานของระบบ GPS ตลอดเวลาขณะให้บริการ
- ศึกษาความเป็นไปได้ในการขยายผลการติดตั้งระบบ GPS ให้ครอบคลุมรถโดยสารสาธารณะในประเภทที่ยังไม่มีการบังคับใช้ได้มากขึ้น โดยเฉพาะรถหมวด ๔ (รถสองแถว)



๒.๑.๓ การพัฒนาข้อเสนอแนะเชิงนโยบายเพื่อลดอุบัติเหตุทางถนนจากปัจจัยเสี่ยงด้านคน : กรณีพฤติกรรมเสี่ยงในการขับรถ โดยเฉพาะการขับรถเร็ว ตัดหน้ากระชั้น ต้มแล้วขับ และหลับใน และกรณีความรู้และทักษะการใช้รถใช้ถนน อาทิ กฎหมาย/กฎระเบียบด้านวินัยจราจร และทักษะในการขับรถ

ปัจจุบันมีกฎหมายที่ป้องปรามการขับที่ด้วยพฤติกรรมเสี่ยง อาทิ ข้อบังคับทางกฎหมาย เพื่อป้องกันการขับรถเร็ว อาทิ พระราชบัญญัติการจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ มาตรา ๖๗ กำหนดให้ผู้ขับขี่ต้องขับรถด้วยอัตราความเร็วตามที่กำหนดในกฎกระทรวงหรือตามเครื่องหมายจราจรที่ได้ติดตั้งไว้ ข้อบังคับทางกฎหมายเพื่อป้องกันการต้มแล้วขับ อาทิ พระราชบัญญัติการจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ มาตรา ๔๓ (๒) ห้ามมิให้ผู้ขับขี่ขับรถในขณะที่เมาสุราหรือของเมาอย่างอื่น ตลอดจนมีเครื่องมือและกลไกเชิงสถาบันของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ กล้อง CCTV และด่านเพื่อตรวจจับผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงไม่ให้เกิดอุบัติเหตุ การรณรงค์ให้สวมหมวกนิรภัยและคาดเข็มขัดนิรภัยเพื่อลดความรุนแรงที่ผู้ใช้นั้นจะได้รับจากการเกิดอุบัติเหตุ

อย่างไรก็ตามจากการถอดบทเรียน พบว่า ส่วนใหญ่เกิดจากพฤติกรรมของผู้ใช้ถนน อาทิ การขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ตัดหน้ากระชั้นชิด ต้มแล้วขับและหลับใน ซึ่งสอดคล้องกับข้อมูลสถิติจากระบบ TRAMS ที่ให้ข้อมูลว่าการเกิดอุบัติเหตุบนโครงข่ายถนนของ คค. ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ ที่เกิดจากพฤติกรรมเสี่ยงทั้ง ๔ ประการดังกล่าว รวมประมาณ ร้อยละ ๙๑.๐๐ และสอดคล้องกับข้อมูลสถิติของกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยที่ให้ข้อมูลว่าการเกิดอุบัติเหตุบนถนนทั่วประเทศที่เกิดจากพฤติกรรมเสี่ยงทั้ง ๔ ประการดังกล่าว ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ รวมประมาณ ร้อยละ ๘๗.๔๑ รวมถึงการมีผู้ขับขี่ยังขาดความรู้และทักษะในการใช้รถใช้ถนนที่ปลอดภัย อาทิ กฎหมาย/กฎระเบียบด้านวินัยจราจร และทักษะในการขับรถ เพื่อลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุจากพฤติกรรมการขับดังกล่าว สนข. จึงเห็นควรกำหนดเป็นข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย ให้หน่วยงานในสังกัด คค. บูรณาการการดำเนินงานร่วมกันอย่างเป็นระบบ ดังนี้

- ในระดับต้นน้ำเห็นควรมอบหมายให้ ขบ. ทำสื่อประชาสัมพันธ์และหลักสูตรออนไลน์ เพื่อสร้างความตระหนักรู้ในการขับขี่และการเดินทางอย่างปลอดภัยให้กับบุคลากรภาครัฐและประชาชน รวมทั้งมอบหมายให้ ขบ. เน้นการให้ความรู้และทดสอบกฎหมาย/กฎระเบียบด้านวินัยจราจรและทักษะในการใช้รถใช้ถนนที่ปลอดภัยในการออก/ต่อใบอนุญาตขับขี่

- ในระดับกลางน้ำและปลายน้ำควรเน้นกลไกทางกฎหมายและระบบเทคโนโลยีในการตรวจสอบ/ติดตามเพื่อความปลอดภัยอย่างเข้มงวด โดยมอบหมายให้ ขบ. ทล. และ ทช. ซึ่งมีหน้าที่กำกับดูแลด้านความปลอดภัยในโครงสร้างพื้นฐานและระบบขนส่งทางบก รวมถึง ขสมก. และ บขส. ซึ่งเป็นผู้ให้บริการเดินรถและดูแลการเดินรถของรถร่วมบริการ กำกับดูแล/ป้องปรามและดำเนินการผู้ขับขี่ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงโดยเฉพาะอย่างยิ่ง การขับรถเร็ว การแซงในระยะกระชั้น การต้มแล้วขับ และการหลับใน เช่น การตั้งจุดตรวจ (Spot Check) และจุดพักรถในเส้นทางสายหลักและสายรอง

๒.๒ การพัฒนาข้อเสนอแนะเชิงนโยบายข้อเสนอแนะเชิงนโยบายเพื่อลดอุบัติเหตุรถไฟ โดยเฉพาะกรณีขบวนรถไฟเดี่ยวชนคน

การถอดบทเรียนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ พบว่ามีการเกิดอุบัติเหตุรถไฟที่มี การเดี่ยวชนคนกระแทกบาดเจ็บและเสียชีวิตจำนวนหลายราย ซึ่งเกิดจากพฤติกรรมเสี่ยงของคนข้าม เช่น เดินเข้าไปในเขตแนวรถไฟ ข้ามทางรถไฟตัดหน้าขบวนรถ คาดการณ์ระยะการมาถึงของรถไฟผิดพลาด ขาดทัศนวิสัยการมองเห็น (ส่วนใหญ่เกิดเหตุในเวลากลางคืนหรือเช้ามืด) ไม่ได้ยินเสียงหวีดรถไฟ ซึ่งสอดคล้องกับข้อมูลของ รฟท. ที่แสดงถึงสาเหตุหลักของการเกิดอุบัติเหตุรถไฟประการหนึ่งในช่วงเทศกาล และตลอดทั้งปี ได้แก่ ขบวนรถไฟเดี่ยวชนคน จากข้อมูลสถิติของ รฟท. ในปี พ.ศ. ๒๕๖๔ มีอุบัติเหตุจากขบวนรถไฟเดี่ยวชนคน



จำนวน ๖๓ ครั้ง มีผู้บาดเจ็บ จำนวน ๑๕ คน และมีผู้เสียชีวิตจำนวน ๔๘ ราย แม้ว่าการเกิดอุบัติเหตุจากขบวนรถไฟเฉี่ยวชนคน คิดเป็นร้อยละ ๒๐.๗๒ ของการเกิดอุบัติเหตุรถไฟรวม แต่มีผู้เสียชีวิตจากสาเหตุดังกล่าวสูงถึง ร้อยละ ๙๒.๓๑ ของผู้เสียชีวิตโดยรวม ทั้งนี้ การเกิดอุบัติเหตุจากขบวนรถไฟเฉี่ยวชนคนเกิดขึ้นทั้งในบริเวณ ย่านสถานี ระหว่างสถานี ตามแนวรถไฟ จุดตัดรถไฟกับถนนและทางลัดผ่าน

ตารางที่ ๕ – ๓ การเกิดอุบัติเหตุรถไฟจากสาเหตุขบวนรถไฟเฉี่ยวชนคน ในปี พ.ศ. ๒๕๖๔

การเกิดอุบัติเหตุรถไฟ	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	จำนวนผู้บาดเจ็บ (คน)	จำนวนผู้เสียชีวิต (ราย)
อุบัติเหตุรถไฟจากขบวนรถไฟเฉี่ยวชนคน	๖๓	๑๕	๔๘
อุบัติเหตุรถไฟรวม	๓๐๔	๕๖	๕๒
อุบัติเหตุจากขบวนรถไฟเฉี่ยวชนคนเปรียบเทียบกับอุบัติเหตุรถไฟรวม (ร้อยละ)	๒๐.๗๒%	๒๖.๗๙%	๙๒.๓๑%

ที่มา : รฟท.

สนข. จึงเห็นควรกำหนดเป็นข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย ให้ ขร. ซึ่งมีหน้าที่กำกับดูแลด้านความปลอดภัย รวมถึง รฟท. ซึ่งเป็นผู้ให้บริการเดินรถ กำกับดูแลและดำเนินการให้เกิดความปลอดภัยทางรถไฟ ดังนี้

- ติดตั้งอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย ได้แก่ การติดตั้งป้ายประกาศ/แจ้งบอกเวลาเดินรถให้สังเกตเห็นได้อย่างชัดเจน และพิจารณาความเป็นไปได้ในการติดตั้ง/ใช้กล้อง CCTV หรือเทคโนโลยีตรวจจับเพื่อกำกับดูแลจุดเสี่ยง/จุดอันตราย และติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง (ไฟ LED) เป็นกรอบรอบส่วนหน้าของหัวรถจักร เพื่อให้รถและคนเดินเท้าสามารถมองเห็นและคาดการณ์ระยะการมาถึงได้

- เน้นรณรงค์ประชาสัมพันธ์สร้างความตระหนักรู้ด้านความปลอดภัยให้ระมัดระวังการเดินทางบริเวณแนวรถไฟและการข้ามทางรถไฟ

- ดำเนินการศึกษาเพื่อหาสาเหตุและแนวทางแก้ไขปัญหาวขบวนรถไฟเฉี่ยวชนคน



บทที่ ๖

การบริหารจัดการจราจรในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕

ในการวิเคราะห์และคาดการณ์ปริมาณการเดินทางเข้า-ออกในช่วงเทศกาลปีใหม่ โดย สนข. ได้ทำการพิจารณาวันหยุดเทศกาลในปีต่างๆ เพื่อหาปีที่มีวันหยุดและพฤติกรรมการเดินทางที่ใกล้เคียงกับเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยพบว่า เมื่อพิจารณาช่วงวันหยุด ตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๓ และ พ.ศ. ๒๕๖๔ (เนื่องจากผลกระทบของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) ดังนั้น ปีที่มีวันหยุดและพฤติกรรมการเดินทางที่สอดคล้องกับปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ มากที่สุด ได้แก่ เทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒

การบริหารจัดการจราจรในเส้นทางสายเหนือ

๑. ปริมาณจราจร

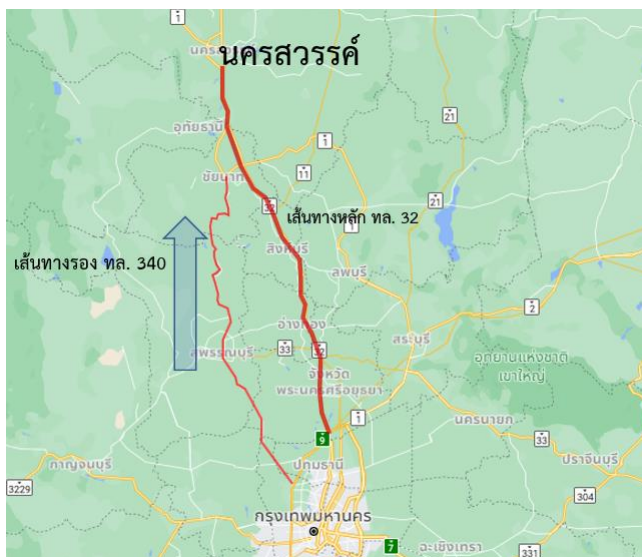
การเดินทางบนโครงข่ายถนนในเส้นทางสายเหนือ ปริมาณการจราจรขาออก ในวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๑ ซึ่งเป็นวันที่มีปริมาณการจราจรขาออกสูงสุดหรือเกือบสูงสุดของปีใหม่นั้น ซึ่งมีจำนวนวันหยุดใกล้เคียงกับปีใหม่ ๒๕๖๕ ปริมาณการจราจรจะหนาแน่นในเส้นทางหมายเลข ๓๒ สายเอเชียช่วงผ่าน จ.พระนครศรีอยุธยา ตั้งแต่ อ.บางปะอิน อ.พระนครศรีอยุธยา อ.นครหลวง อ.บางปะหัน อ.มหาราช มุ่งหน้าไปทาง จ.อ่างทอง เพื่อออกสู่ภาคเหนือซึ่งมีปริมาณการจราจร รวมคิดเป็น ๑๐๑,๕๘๕ คัน/วัน (คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐) และจะกระจายไปยังพื้นที่ต่างๆ ได้แก่ เส้นทางหลวงหมายเลข ๓๒ ช่วง จ.อ่างทองไปชัยนาท คิดเป็น ๘๓,๙๗๙ คัน/วัน (คิดเป็นร้อยละ ๘๓) เส้นทางหลวงหมายเลข ๓๒ ช่วง จ.ชัยนาทไปนครสวรรค์ คิดเป็น ๖๘,๐๒๓ คัน/วัน (คิดเป็นร้อยละ ๖๗) เส้นทางหลวงหมายเลข ๑๑๗ ช่วง จ.นครสวรรค์ไปพิษณุโลก คิดเป็น ๒๗,๒๐๙ คัน/วัน (คิดเป็นร้อยละ ๒๗) เส้นทางหลวงหมายเลข ๑ ช่วง จ.นครสวรรค์ไปกำแพงเพชร คิดเป็น ๓๖,๙๙๓ คัน/วัน (คิดเป็นร้อยละ ๓๖) และเส้นทางหลวงหมายเลข ๑ ช่วง จ.กำแพงเพชรไปตาก คิดเป็น ๓๐,๔๒๖ คัน/วัน (คิดเป็นร้อยละ ๓๐) โดยสรุป พบว่าปริมาณการจราจรจะค่อยๆ ลดลงเมื่อระยะห่างจากกรุงเทพฯ เพิ่มขึ้น โดยจะลดลงเหลือประมาณร้อยละ ๖๗ บริเวณก่อนเข้าตัวเมืองนครสวรรค์ และเหลือร้อยละ ๓๖ หลังจากออกจากรังนครสวรรค์มุ่งสู่กำแพงเพชร

ทั้งนี้ ปริมาณการเดินทางในช่วงเทศกาลปีใหม่ (๒๖ ธันวาคม - ๔ มกราคม) ของปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ ถึงปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔ พบว่า ปริมาณการเดินทางสูงสุดจะเกิดขึ้นคาบเกี่ยวระหว่างก่อนวันหยุดวันแรก ๑ วัน (ช่วงต้นทางสายเหนือ) และในวันหยุดวันแรก หลังจากนั้นจะลดต่ำลง ทั้งนี้จำนวนวันในการหยุดจะส่งผลต่อพฤติกรรมการเดินทาง และเมื่อพิจารณาในแต่ละปี พบว่า ปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ (๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๒ - ๔ มกราคม ๒๕๖๓) เป็นปีที่มีปริมาณการเดินทางสูงสุด (ช่วงก่อน COVID-19) และการเดินทางช่วงปีใหม่โควิด พบว่ามีปริมาณการเดินทางต่ำลงมาก

๒. สาเหตุเบื้องต้นของปัญหาการจราจร

๒.๑ ทล. ๓๒ เป็นเส้นทางหลักสู่ภาคเหนือ มีปริมาณการจราจรมาก เนื่องจากประชาชนเดินทางในช่วงเวลาเดียวกัน

๒.๒ ทล. ๓๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้างอุโมงค์กลับรถ ทำให้ต้องมีการเบี่ยงการจราจร



การบริหารจัดการจราจรในเส้นทางสายอีสาน

๑. ปริมาณจราจร

การเดินทางรวมบนโครงข่ายถนนในเส้นทางสายอีสาน ปริมาณการจราจรขาออกในวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๑ ซึ่งเป็นวันที่มีปริมาณการจราจรขาออกสูงสุดหรือเกือบสูงสุดของปีใหม่นั้น ซึ่งมีจำนวนวันหยุดใกล้เคียงกับปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ พบว่า ปริมาณจราจรจะหนาแน่นในเส้นทางทางหลวงหมายเลข ๑ ถนนพหลโยธิน ช่วงผ่าน จ.พระนครศรีอยุธยา ตั้งแต่ อ.บางปะอิน มุ่งหน้าไปทาง จ.สระบุรี เพื่อออกสู่ภาคอีสานตอนบน ซึ่งมีปริมาณการจราจร คิดเป็น ๑๒๗,๔๖๘ คัน/วัน (คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐) และจะกระจายไปยัง เส้นทางหลวงหมายเลข ๒ ถนนมิตรภาพ ช่วง จ.สระบุรีไปนครราชสีมา คิดเป็น ๕๖,๕๐๕ คัน/วัน (คิดเป็นร้อยละ ๔๔) ช่วง จ.นครราชสีมาไปขอนแก่น คิดเป็น ๒๙,๓๘๓ คัน/วัน (คิดเป็นร้อยละ ๒๓) โดยสรุปพบว่า ปริมาณจราจรจะค่อยๆ ลดลงเมื่อระยะห่างจากกรุงเทพฯ เพิ่มขึ้น โดยจะลดลงเหลือประมาณร้อยละ ๔๔ บริเวณก่อนเข้าตัวเมืองนครราชสีมา และเหลือร้อยละ ๒๓ ก่อนเข้าตัวเมืองขอนแก่น

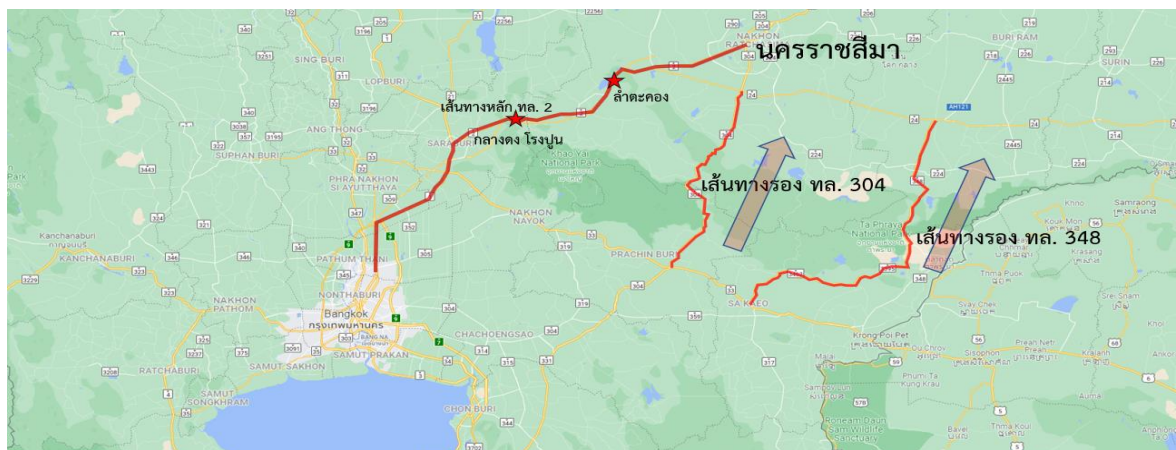
สำหรับปริมาณการเดินทางในช่วงเทศกาลปีใหม่ (๒๖ ธันวาคม - ๔ มกราคม) ของปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ ถึง ปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔ พบว่า ปริมาณการเดินทางสูงสุดจะเกิดขึ้นคาบเกี่ยวระหว่างก่อนวันหยุดวันแรก ๑ วัน (ช่วงต้นทางสายอีสาน) และในวันหยุดวันแรก หลังจากนั้นจะลดต่ำลง ทั้งนี้จำนวนวันในการหยุดจะส่งผลต่อพฤติกรรม การเดินทาง และเมื่อพิจารณาในแต่ละปี พบว่า ปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ (๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๒ - ๔ มกราคม ๒๕๖๓) เป็นปีที่มีปริมาณการเดินทางสูงสุด (ช่วงก่อน COVID-19) และการเดินทางช่วงปีใหม่โควิดพบว่ามีปริมาณการเดินทางต่ำลงมาก

๒. สภาพปัญหาการจราจรในเบื้องต้น

๒.๑ จุดที่มีปัญหาการจราจรติดขัดในเส้นทางสายอีสานตอนบนอยู่บนทางหลวงหมายเลข ๒ (ถนนมิตรภาพ) ช่วงกลางดง และลำตะคอง เนื่องจากมีปริมาณการจราจรมากและเป็นช่วงขึ้นเนิน

๒.๒ ปริมาณการจราจรเกินความจุของถนน รวมทั้งรถบรรทุกไม่วังชิดขอบทางด้านซ้าย

๒.๓ การเกิดอุบัติเหตุในเส้นทางซึ่งจำเป็นต้องใช้เวลาในการเคลื่อนย้าย ทำให้การจราจรติดขัดเพิ่มขึ้น



การบริหารจัดการจราจรในเส้นทางสายตะวันออก

๑. ปริมาณจราจร

การเดินทางบนโครงข่ายถนนในเส้นทางสายตะวันออก ปริมาณการจราจรขาออกในวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๑ ซึ่งเป็นวันที่มีปริมาณการจราจรขาออกสูงสุดหรือเกือบสูงสุดของปีใหม่นั้น ซึ่งมีจำนวนวันหยุดใกล้เคียงกับปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ พบว่า ปริมาณจราจรจะหนาแน่นในเส้นทางทางหลวงหมายเลข ๓๔ บางนา - ตราด ช่วง กม.๖+๑๐๐ เพื่อออกสู่ภาคตะวันออก มีปริมาณการจราจรรวมคิดเป็น ๑๒๕,๐๓๓ คัน/วัน (คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐) และจะกระจายไปยังเส้นทางหลวงหมายเลข ๓๖๑ ถนนเลี่ยงเมืองชลบุรี คิดเป็น ๖๐,๗๙๗ คัน/วัน (คิดเป็นร้อยละ ๔๙) เส้นทางหลวงหมายเลข ๓ ถนนสุขุมวิท ช่วงเข้าเขต จ.ระยอง คิดเป็น ๔๑,๒๕๔ คัน/วัน (คิดเป็นร้อยละ ๓๓) และในเขต จ.ตราด คิดเป็น ๕,๙๒๘ คัน/วัน (คิดเป็นร้อยละ ๕) ทั้งนี้ สายตะวันออกมีพฤติกรรมการเดินทางที่ต่างไปพบว่า ปริมาณการเดินทางบนโครงข่ายสายตะวันออกจะลดต่ำลงเมื่อเข้าสู่ช่วงเทศกาลปีใหม่ (ช่วงเริ่มหยุด) โดยจะค่อยๆ ลดต่ำลงตั้งแต่ก่อนช่วงเทศกาล ที่เป็นเช่นนี้เพราะปริมาณยานพาหนะที่ใช้เส้นทางในช่วงเวลาปกติมีปริมาณสูง และเป็นยานพาหนะที่ใช้เพื่อการทำงานและขนส่งสินค้าเมื่อเข้าสู่วันหยุด จึงทำให้ปริมาณการเดินทางลดต่ำลง ประกอบกับภาคตะวันออกมีระยะการเดินทางที่ไกล สามารถกระจายการเดินทางออกได้ จึงมีพฤติกรรมการเดินทางที่ต่างจากการเดินทางระยะไกล (สายเหนือและสายอีสาน) และเมื่อพิจารณา พบว่า ปริมาณจราจรจะค่อยๆ ลดลงเมื่อระยะห่างจากกรุงเทพฯ เพิ่มขึ้น โดยจะลดลงเหลือประมาณร้อยละ ๔๙ บริเวณก่อนเข้าตัวเมืองชลบุรี

สำหรับปริมาณการเดินทางในช่วงเทศกาลปีใหม่ (๒๖ ธันวาคม - ๔ มกราคม) ของปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ ถึงปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔ พบว่า ปริมาณการเดินทางจะลดต่ำลงเมื่อเข้าสู่ช่วงวันหยุดเทศกาล ในทุกๆ ปี

๒. สภาพปัญหาการจราจรเบื้องต้น

จุดที่มีปัญหาการจราจรติดขัดในเส้นทางสายตะวันออกขาออกอยู่บนเส้นทางทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข ๗ สาเหตุของปัญหาเกิดจากมีผู้ใช้เส้นทางจำนวนมาก และกรณีที่มีอุบัติเหตุหรือรถเสีย และไม่สามารถเคลื่อนย้ายได้ จะมีปัญหาการจราจรติดขัดเนื่องจากไม่สามารถออกจากทางพิเศษได้

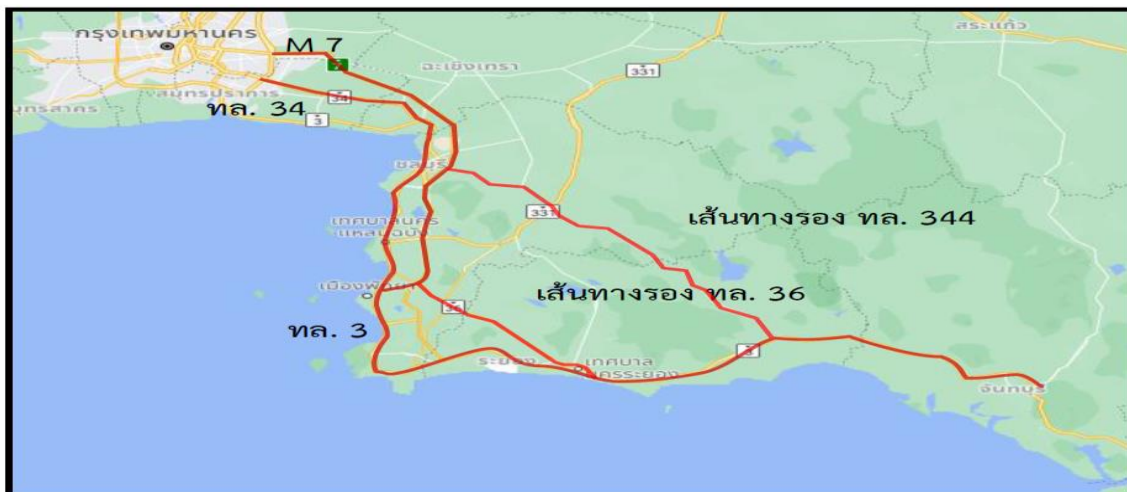
๒.๑ ปริมาณการใช้เส้นทางจำนวนมาก โดยเฉพาะ Motorway สาย M7 โดยปริมาณจราจรเมื่อวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๔ ถึง ๔ มกราคม ๒๕๖๕ รวม ๗ วัน พบว่ามีปริมาณการจราจรบน M 7 (บริเวณด่านลาดกระบัง) ขาเข้า ๔๐๓,๔๐๑ คัน และ ขาออก ๔๓๓,๙๙๗ คัน

๒.๒ เส้นทาง ทล.๓ ช่วง พัทยา-สัตหีบ กม.๑๕๔ กำลังดำเนินงานก่อสร้างสะพานทางข้ามแยก และซ่อมผิวจราจร ในบริเวณดังกล่าว ทำให้เหลือช่องจราจรเพียง ๑ ช่องทาง ทั้งขาเข้าและขาออกทำให้การระบาย



การจราจร ได้ค่อนข้างช้า หากแล้วเสร็จ จะเป็นการเพิ่มความจุของการจราจรให้เพิ่มขึ้น และทำให้เพิ่มความสะดวกในบริเวณทางแยก

๒.๓ บน ทล. ๓๖ ช่วง กระทั่งลาย - ระยอง รวมสะพานข้ามแยกหน้าไร่และแยกหนองบอน สภาพทางกายภาพเป็นถนน ๒ ช่องจราจรต่อทิศทาง โดยปัจจุบัน อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรเพื่อเพิ่มจำนวนช่องจราจรเป็น ๓ ช่องจราจรต่อทิศทางระหว่าง กม. ๑๖+๓๐๐ ถึง กม. ๒๕+๐๐๐ รวมระยะทาง ๘.๗ กม.



การบริหารจัดการจราจรในเส้นทางสายใต้

๑. ปริมาณจราจร

การเดินทางบนโครงข่ายถนนในเส้นทางสายใต้ ปริมาณการจราจรขาออกในวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๑ ซึ่งเป็นวันที่มีปริมาณจราจรขาออกสูงสุดหรือเกือบสูงสุดของปีใหม่นั้น ซึ่งมีจำนวนวันหยุดใกล้เคียงกับปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ พบว่า การเดินทาง เพื่อออกสู่ภาคใต้แบ่งเป็น ๒ เส้นทาง ปริมาณจราจรจะหนาแน่นในเส้นทางทางหลวงหมายเลข ๔ ถนนเพชรเกษมผ่าน จ.นครปฐม มีปริมาณการจราจร รวมคิดเป็น ๗๔,๔๑๘ คัน/วัน (คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐) และเส้นทางหลวงหมายเลข ๓๕ ถนนพระรามที่ ๒ คิดเป็น ๓๖,๕๓๔ คัน/วัน (คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐) และจะกระจายไปยังเส้นทางหลวงหมายเลข ๔ ถนนเพชรเกษม จาก จ.สมุทรสงคราม ช่วงเข้าเขต จ.ประจวบคีรีขันธ์ คิดเป็น ๔๖,๙๕๓ คัน/วัน (คิดเป็นร้อยละ ๖๑) และในเขตตัวเมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ คิดเป็น ๓๐,๐๕๐ คัน/วัน (คิดเป็นร้อยละ ๓๙) ทั้งนี้ พบว่า ปริมาณจราจรจะค่อยๆ ลดลงเมื่อระยะห่างจากกรุงเทพฯ เพิ่มขึ้น โดยจะลดลงเหลือประมาณร้อยละ ๖๐ บริเวณก่อนเข้าตัวเมืองประจวบคีรีขันธ์

สำหรับปริมาณการเดินทางในช่วงเทศกาลปีใหม่ (๒๖ ธันวาคม - ๔ มกราคม) ของปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ ถึงปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔ พบว่า ปริมาณการเดินทางสูงสุดจะเกิดขึ้นในวันหยุดวันแรก หลังจากนั้นจะลดต่ำลง ทั้งนี้ จำนวนวันในการหยุดจะส่งผลต่อพฤติกรรมการเดินทางเนื่องจากไม่มีข้อมูลครบทุกปี แต่เมื่อพิจารณา ทล.๓๕ ช่วง กม. ๓๖ พบว่า ปริมาณการเดินทางสูงสุดจะเกิดขึ้นในปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ ส่วนการเดินทางบนเส้นทางหลวงหมายเลข ๔ พบว่า พฤติกรรมการเดินทางจะไม่มี ความแตกต่างในแต่ละวันอย่างเด่นชัด

๒. สภาพปัญหาการจราจรในเบื้องต้น

จุดที่มีปัญหาการจราจรติดขัดในเส้นทางสายใต้ได้อยู่บนทางหลวงหมายเลข ๓๕ (ถนนพระราม ๒) เนื่องจากปัจจุบันมีการก่อสร้างปรับปรุงถนนหลายช่วง ประกอบกับเส้นทางสู่ภาคใต้มีเพียงเส้นทางเดียว



ข้อเสนอแนะ

๑. เส้นทางภาคเหนือ

๑.๑ เร่งรัดโครงการก่อสร้างอุโมงค์กลับรถ บน ทล ๓๒ ที่มีกำหนดแล้วเสร็จประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้เสร็จก่อน เทศกาลสงกรานต์ หรือคืนผิวการจราจรบริเวณที่มีการก่อสร้างให้มากที่สุด

๑.๒ เร่งรัดการก่อสร้างเพื่อขยายช่องจราจรบน ทล.๓๔๐ ช่วง กม.๑๐+๔๐๐ ถึง แยกนพวงศ์ เพื่อรองรับปริมาณการจราจรที่จะใช้เป็นเส้นทางเดินทางสู่ภาคเหนือ

๑.๓ เน้นการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนใช้ ทล. ๓๔๐ (กทม.-สุพรรณบุรี-ชัยนาท-นครสวรรค์) เป็นทางเลือก ทล. ๓๒

๒. เส้นทางภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

๒.๑ การเปิด Reversible lane เพื่อเพิ่มความจุของ ทล.๒ ต้องศึกษา สภาพกายภาพ ความปลอดภัย และ ปรับปรุง ออกแบบจุดรวมของกระแสจราจร (Merge) ให้มีความเหมาะสมและไม่เป็นอุปสรรคต่อ Through Traffic รวมทั้งการเพิ่มช่องจราจรบริเวณไหล่ทาง บริเวณจุด Merge การจราจร เพื่อลดการกีดขวางทางตรง

๒.๒ จัดตั้งจุดกวดขันวินัยการจราจร บน ทล.๒ ช่วง กม ๒๘. (ปากช่อง-กลางดง) สำหรับรถบรรทุก ในช่วงเวลาที่มีปริมาณการจราจรหนาแน่น เพื่อให้บังคับรถบรรทุกวิ่งเฉพาะช่องทางซ้ายสุดเท่านั้น

๒.๓ ประชาสัมพันธ์การใช้ทล. ๓๐๔ และ ๓๔๘ เป็นทางเลือกเพื่อแบ่งเบาภาระ ทล.๒

๓. เส้นทางภาคตะวันออก

๓.๑ ใช้มาตรการเข้มงวดห้ามเดินรถในช่องทางฉุกเฉินและไหล่ทางบน ทางหลวง โดยเฉพาะ Motorway และ ทางพิเศษ

๓.๒ คั้นช่องจราจรบริเวณที่มีการก่อสร้าง บน ทล ๓ (ช่วง พัทยา – สัตหีบ – บ้านฉาง)

๓.๓ ประชาสัมพันธ์ให้ผู้เดินทางทราบถึงสภาพปัญหาการจราจรในเส้นทางต่างๆ เพื่อเป็นทางเลือกในการเดินทาง (M๗ ทล ๓ ทล ๓๔ ทล ๓๖ ทล ๓๔๔)

๔. เส้นทางภาคใต้

๔.๑ คั้นผิวการจราจรบริเวณโครงการก่อสร้าง /โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถบ้านแพ้ว ช่วงเทศกาลสงกรานต์

๔.๒ เร่งรัดการปรับปรุงทางแยกต่างระดับวังมะนาว (ขาเข้า) ให้แล้วเสร็จก่อนเทศกาลสงกรานต์



บทที่ ๗

แนวทางการพัฒนาความปลอดภัยในระยะต่อไป และข้อเสนอแนะ

ประเด็นเน้นย้ำของ รวค. เพื่อดำเนินการช่วงเทศกาลครั้งต่อไป

รวค. ได้เป็นประธานการประชุมประเมินผลการเดินทางช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๖๕ ผ่านการประชุมทางไกล (Video Conference) ด้วยระบบ Zoom Cloud Meetings โดยมีปลัดกระทรวงคมนาคม คณะผู้บริหาร หน่วยงานในสังกัด คค. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เข้าร่วมประชุม โดยมีนโยบายเน้นย้ำข้อสั่งการกำชับให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ เพื่อพัฒนาความปลอดภัยในช่วงเทศกาลครั้งต่อไป และตลอดปี ดังนี้

๑. ให้ สนข. พิจารณาวิเคราะห์ในรายละเอียดในแต่ละจุด/พื้นที่ที่เกิดอุบัติเหตุถึงสาเหตุ รวมถึงกรณีอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะ และรถไฟ เพื่อเสนอแนวทางป้องกัน/แก้ไข และจัดทำเป็นมาตรการหรือแนวทางปฏิบัติ นำเสนอกระทรวงคมนาคม พิจารณาสั่งการมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการต่อไป

๒. ให้ ทล. และ ทข. ที่มีโครงการก่อสร้างขนาดใหญ่ เช่น ทางหลวงแผ่นดินสาย ๓๐๔ บริเวณเขาหินซ้อน ซึ่งอยู่ระหว่างการก่อสร้าง/ปรับปรุงเส้นทางในช่วงเทศกาลจะต้องให้ผู้รับเหมาก่อสร้างคืนพื้นผิวจราจร โดยรักษากำหนดช่องจราจรไม่น้อยกว่าช่องจราจรเดิม รวมทั้งติดตั้งป้ายสัญญาณเตือนและไฟฟ้าส่องสว่างให้เห็นชัดเจน เพื่อลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

ข้อเสนอแนะการดำเนินการในช่วงเทศกาลถัดไป

๑. ข้อเสนอแนะการดำเนินการเพื่อพัฒนาความปลอดภัยในการเดินทางในช่วงเทศกาลถัดไป

สนข. พิจารณาผลการดำเนินงานตามแผนการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยในการเดินทางในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ ของหน่วยงานในสังกัด คค. และการถอดบทเรียนอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะและรถไฟในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ แล้วมีข้อเสนอแนะเพื่อให้หน่วยงานในสังกัด คค. รับไปพิจารณาดำเนินการ ดังนี้

๑.๑ มอบหมายให้ ทล. และ ทข. สำรวจจุดเสี่ยง (Black Spot) โดยเฉพาะบริเวณจุดกลับรถและทางแยกทางเชื่อมใกล้จุดกลับรถ แล้วพิจารณาคัดเลือกและจัดลำดับความสำคัญเร่งด่วนจุดเสี่ยงตามเกณฑ์ของหน่วยงาน จัดทำแผนการพัฒนาความปลอดภัยลดอุบัติเหตุในจุดเสี่ยงดังกล่าว ตามแนวทางการพัฒนาความปลอดภัยของหน่วยงาน รวมถึงในกรณีจุดเสี่ยงเนื่องจากถนนทางตรงที่มีระยะยาวต่อเนื่อง ซึ่งอาจส่งผลให้ผู้ขับขี่เสี่ยงต่อการขับแล้วหลับในได้ง่าย สนข. จึงเห็นควรติดตั้งป้ายสัญญาณเตือน และทำ Rumble strip เพื่อช่วยลดความเสี่ยงจากอุบัติเหตุในกรณีดังกล่าวด้วย

๑.๒ มอบหมายให้ ขบ. ซึ่งมีหน้าที่กำกับดูแลด้านความปลอดภัย รวมถึง ขสมก. และ บขส. ซึ่งเป็นผู้ให้บริการเดินรถและกำกับดูแลการเดินรถของรถร่วมบริการ กำกับดูแลและใช้เทคโนโลยีเพื่อความปลอดภัย การกำกับดูแลอย่างเข้มงวดให้มีการใช้งานระบบ GPS ในรถโดยสารสาธารณะทุกคัน (รถบัสและรถตู้) พร้อมกำหนดให้เจ้าหน้าที่ประจำจุดตรวจต้องตรวจสอบอย่างเข้มงวดว่ารถโดยสารสาธารณะมีข้อมูลบันทึกการเคลื่อนไหวของการใช้งานระบบ GPS ตลอดเวลาขณะให้บริการ และดำเนินการศึกษาความเป็นไปได้ในการขยายผลการติดตั้งระบบ GPS ให้ครอบคลุมรถโดยสารสาธารณะในประเภทที่ยังไม่มีการบังคับใช้ได้มากขึ้น โดยเฉพาะรถหมวด ๔ (รถสองแถว)



๑.๓ หน่วยงานในสังกัด คค. บูรณาการการดำเนินงานร่วมกันอย่างเป็นระบบ

๑.๓.๑ ในระดับต้นน้ำเห็นความมอบหมายให้ ขบ. ทำสื่อประชาสัมพันธ์และหลักสูตรออนไลน์ เพื่อสร้างความตระหนักรู้ในการใช้ข้อปฏิบัติและการเดินทางอย่างปลอดภัย ให้กับบุคลากรภาครัฐและประชาชน รวมทั้งมอบหมายให้ ขบ. เน้นการให้ความรู้และทดสอบกฎหมาย/กฎระเบียบด้านวินัยจราจรและทักษะในการใช้รถใช้ถนนที่ปลอดภัยในการออก/ต่อใบอนุญาตขับขี่

๑.๓.๒ ในระดับกลางน้ำและปลายน้ำควรเน้นการใช้กลไกทางกฎหมายและระบบเทคโนโลยี เพื่อตรวจสอบ/ติดตามด้านความปลอดภัยอย่างเข้มงวด โดยมอบหมายให้ ขบ. ทล. และ ทช. ซึ่งมีหน้าที่ กำกับดูแลด้านความปลอดภัยในโครงสร้างพื้นฐานและระบบขนส่งทางบก รวมถึง ขสมก.และ บขส. ซึ่งเป็น ผู้ให้บริการเดินรถและดูแลการเดินรถของรถร่วมบริการ กำกับดูแล/ป้องปรามและดำเนินการผู้ขับขี่ ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงโดยเฉพาะอย่างยิ่ง การขับรถเร็ว การแข่งในระยยะกระชั้น การดื่มแล้วขับและการหลับใน เช่น การตั้งจุดตรวจ (Spot Check) และจุดพักในเส้นทางสายหลักและสายรองใช้เทคโนโลยีตรวจจับความเร็ว

๑.๔ มอบหมายให้ ขร. ซึ่งมีหน้าที่กำกับดูแลด้านความปลอดภัย รวมถึง รฟท. ซึ่งเป็นผู้ให้บริการ เดินรถกำกับดูแลและดำเนินการให้เกิดความปลอดภัยทางรถไฟ ดังนี้

๑.๔.๑ ติดตั้งอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย ได้แก่ การติดตั้งป้ายประกาศ/แจ้งบอกเวลาเดินรถ ให้สังเกตเห็นได้อย่างชัดเจน และพิจารณาความเป็นไปได้ในการติดตั้ง/ใช้กล้อง CCTV หรือเทคโนโลยีตรวจจับ เพื่อกำกับดูแลจุดเสี่ยง/จุดอันตราย และติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง (ไฟ LED) เป็นกรอบรอบส่วนหน้าของหัวรถจักร เพื่อให้รถและคนเดินเท้าสามารถมองเห็นและคาดการณ์ระยะการมาถึงได้

๑.๔.๒ เน้นรณรงค์ประชาสัมพันธ์สร้างความตระหนักรู้ด้านความปลอดภัยให้ระมัดระวัง การเดินทางบริเวณแนวรถไฟและการข้ามทางรถไฟ

๑.๔.๓ ดำเนินการศึกษาเพื่อหาสาเหตุและแนวทางแก้ไขปัญหาขบวนรถไฟเฉี่ยวชนคน

๒. ข้อเสนอแนะการดำเนินการเพื่อพัฒนาการบริหารการจราจรในช่วงเทศกาลถัดไป

สนข. ได้ถอดบทเรียนการบริหารการจราจรแล้ว มีข้อเสนอแนะการดำเนินการบริหารจัดการจราจร ในช่วงเทศกาลต่อไป ดังนี้

๒.๑ เส้นทางภาคเหนือ

๒.๑.๑ เร่งรัดโครงการก่อสร้างอุโมงค์กลับรถ บน ทล ๓๒ ที่มีกำหนดแล้วเสร็จประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้เสร็จก่อน เทศกาลสงกรานต์ หรือคืนปีวินาการจราจรบริเวณที่มีการก่อสร้างให้มากที่สุด

๒.๑.๒ เร่งรัดการก่อสร้างเพื่อขยายช่องจราจรบน ทล. ๓๔๐ ช่วง กม. ๑๐+๔๐๐ ถึงแยกนพวงศ์ เพื่อรองรับปริมาณการจราจรที่จะใช้เป็นเส้นทางเดินทางสู่ภาคเหนือ

๒.๑.๓ เน้นการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนใช้ ทล. ๓๔๐ (กรุงเทพฯ - สุพรรณบุรี - ชัยนาท - นครสวรรค์) เป็นทางเลือก ทล. ๓๒

๒.๒ เส้นทางภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

๒.๒.๑ การเปิด Reversible lane เพื่อเพิ่มความจุของ ทล.๒ ต้องศึกษา สภาพกายภาพ ความปลอดภัย และปรับปรุง ออกแบบจุดรวมของกระแสจราจร (Merge) ให้มีความเหมาะสมและไม่เป็น อุปสรรคต่อ Through Traffic รวมทั้งการเพิ่มช่องจราจรบริเวณไหล่ทาง บริเวณจุด Merge การจราจร เพื่อลด การกีดขวางรถทางตรง



๒.๒.๒ จัดตั้งจุดกวดขันวินัยการจราจร บน ทล.๒ ช่วง กม.๒๘ (ปากช่อง - กลางดง) สำหรับรถบรรทุกในช่วงเวลาที่มีปริมาณการจราจรหนาแน่น เพื่อให้บังคับรถบรรทุกวิ่งเฉพาะช่องทางซ้ายสุดเท่านั้น

๒.๒.๓ ประชาสัมพันธ์การใช้ ทล.๓๐๔ และ ทล.๓๔๘ เป็นทางเลี่ยงเพื่อแบ่งเบาภาระ ทล.๒

๒.๓ เส้นทางภาคตะวันออก

๒.๓.๑ ใช้มาตรการเข้มงวดห้ามเดินรถในช่องทางฉุกเฉินและไหล่ทางบน ทางหลวง โดยเฉพาะ Motorway และทางพิเศษ

๒.๓.๒ คัดลอกการจราจรบริเวณที่มีการก่อสร้าง บน ทล.๓ (ช่วง พัทยา - สัตหีบ - บ้านฉาง)

๒.๓.๓ ประชาสัมพันธ์ให้ผู้เดินทางทราบถึงสภาพปัญหาการจราจรในเส้นทางต่างๆ เพื่อเป็นทางเลือกในการเดินทาง (M7 ทล.๓ ทล.๓๔ ทล.๓๖ ทล.๓๔๔)

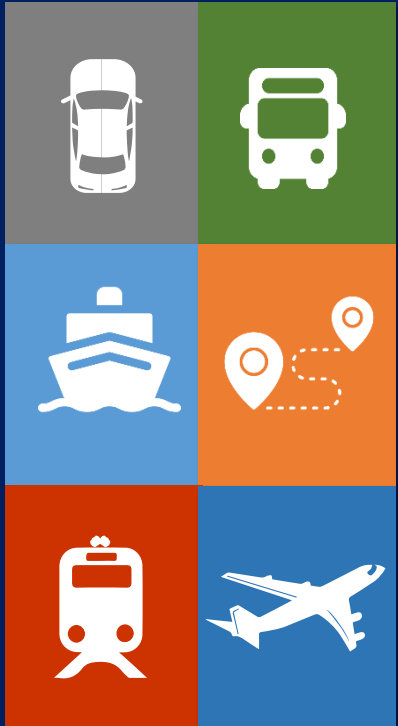
๒.๔ เส้นทางภาคใต้

๒.๔.๑ คัดลอกการจราจรบริเวณโครงการก่อสร้าง / โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถบ้านแพ้ว ช่วงเทศกาลสงกรานต์

๒.๔.๒ เร่งรัดการปรับปรุงทางแยกต่างระดับวังมะนาว (ขาเข้า) ให้แล้วเสร็จก่อนเทศกาลสงกรานต์

ภาคผนวก ก

แผนการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชน
ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ ของกระทรวงคมนาคม



แนวทางการเตรียมความพร้อม

แผนการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัย

รองรับการเดินทางของประชาชน ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2565

ระหว่างวันที่ 29 ธันวาคม 2564 – 4 มกราคม 2565

24 ธันวาคม 2564

ประเด็นนำเสนอ

1

ผลการดำเนินการ
ข้อสั่งการที่เกี่ยวข้อง

- 1.1 สรุปผลการดำเนินมาตรการ
ช่วงวันหยุดยาวที่ผ่านมา
- 1.2 ประกาศ/ข้อสั่งการ
ที่เกี่ยวข้องกับการเดินทาง

2

แผนอำนวยความสะดวก
และความปลอดภัย ปีใหม่ 65

- 2.1 การเตรียมการตามแผน
- 2.2 แผนรองรับการเดินทาง
ด้วยรถยนต์ส่วนบุคคล
- 2.3 แผนรองรับการเดินทาง
ด้วยขนส่งสาธารณะ

3

การดำเนินงาน
ที่เน้นย้ำ

- 3.1 แนวทางที่ควรเน้นย้ำ
- 3.2 การบริหารจัดการ
การเดินทาง
- 3.3 เรื่องอื่นๆ

ประเด็นนำเสนอ

1

ผลการดำเนินการ
ข้อสั่งการที่เกี่ยวข้อง

- 1.1 สรุปผลการดำเนินมาตรการ
ช่วงวันหยุดยาวที่ผ่านมา
- 1.2 ประกาศ/ข้อสั่งการ
ที่เกี่ยวข้องกับการเดินทาง

2

แผนอำนวยความสะดวก
และความปลอดภัย ปีใหม่ 65

- 2.1 การเตรียมการตามแผน
- 2.2 แผนรองรับการเดินทาง
ด้วยรถยนต์ส่วนบุคคล
- 2.3 แผนรองรับการเดินทาง
ด้วยขนส่งสาธารณะ

3

การดำเนินงาน
ที่เน้นย้ำ

- 3.1 แนวทางที่ควรเน้นย้ำ
- 3.2 การบริหารจัดการ
การเดินทาง
- 3.3 เรื่องอื่นๆ

ประเด็นนำเสนอ

1

ผลการดำเนินการ
ข้อสั่งการที่เกี่ยวข้อง

- 1.1 สรุปผลการดำเนินมาตรการ
ช่วงวันหยุดยาวที่ผ่านมา
- 1.2 ประกาศ/ข้อสั่งการ
ที่เกี่ยวข้องกับการเดินทาง

2

แผนอำนวยความสะดวก
และความปลอดภัย ปีใหม่ 65

- 2.1 การเตรียมการตามแผน
- 2.2 แผนรองรับการเดินทาง
ด้วยรถยนต์ส่วนบุคคล
- 2.3 แผนรองรับการเดินทาง
ด้วยขนส่งสาธารณะ

3

การดำเนินงาน
ที่เน้นย้ำ

- 3.1 แนวทางที่ควรเน้นย้ำ
- 3.2 การบริหารจัดการ
การเดินทาง
- 3.3 เรื่องอื่นๆ

ประเด็นนำเสนอ

1

ผลการดำเนินการ
ข้อสั่งการที่เกี่ยวข้อง

1.1 สรุปผลการดำเนินมาตรการ
ช่วงวันหยุดยาวที่ผ่านมา

1.2 ประกาศ/ข้อสั่งการ
ที่เกี่ยวข้องกับการเดินทาง

2

แผนอำนวยความสะดวก
และความปลอดภัย ปีใหม่ 65

2.1 การเตรียมการตามแผน

2.2 แผนรองรับการเดินทาง
ด้วยรถยนต์ส่วนบุคคล

2.3 แผนรองรับการเดินทาง
ด้วยขนส่งสาธารณะ

3

การดำเนินงานตาม
ประเด็นเน้นย้ำ

3.1 แนวทางที่ควรเน้นย้ำ

3.2 การบริหารจัดการ
การเดินทาง

3.3 เรื่องอื่นๆ

ภาพรวมการดำเนินแผน/มาตรการ ในช่วงวันหยุดยาวปี 2564 ที่ผ่านมา

- ❑ ปี 2564 คค. ดำเนินการแผน/มาตรการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยในการเดินทางแก่ประชาชน จำนวน 4 ครั้ง

ช่วงปีใหม่ 2564

29 ธ.ค. 2563 - 4 ม.ค. 2564

ช่วงสงกรานต์ 2564

10 - 16 เม.ย. 2564

ช่วงเข้าพรรษา 2564

23 - 28 ก.ค. 2564

ช่วงออกพรรษา 2564

21 - 24 ต.ค. 2564

- ❑ สรุปผลการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยในการเดินทางของหน่วยงาน

หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินงานได้ตามแผน/มาตรการด้านการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยในขนส่งสาธารณะและโครงข่ายถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบ โดย

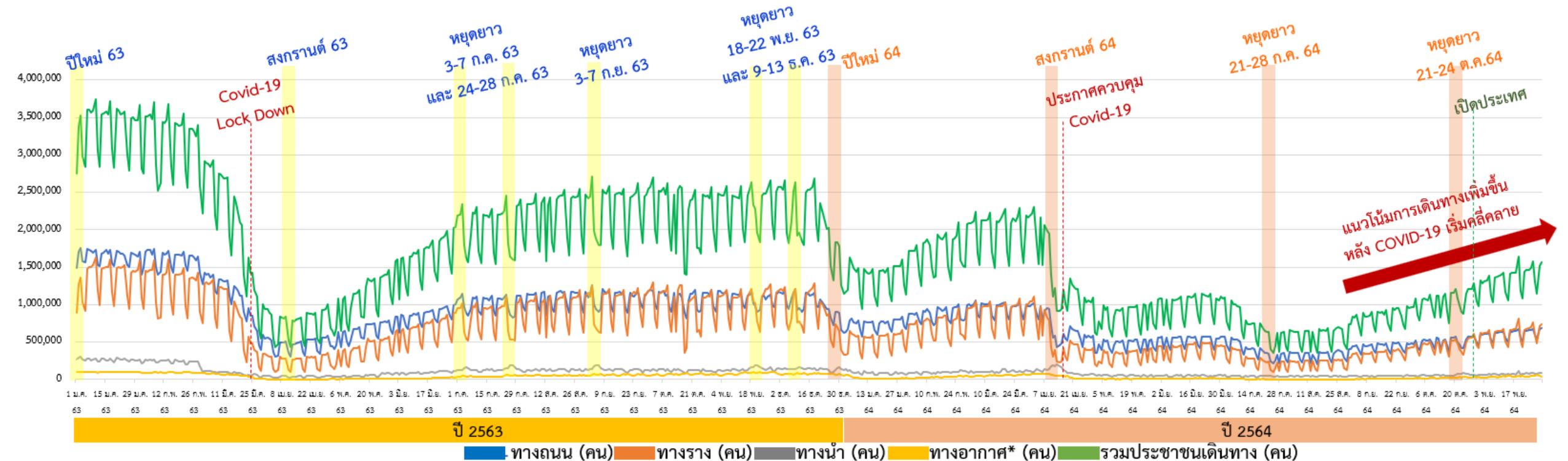
- จัดบริการขนส่งสาธารณะเพียงพอต่อการเดินทาง (รถโดยสารสาธารณะ รถไฟ เรือโดยสารสาธารณะ และเครื่องบิน)
- ตรวจสอบความพร้อมระบบขนส่งสาธารณะ พนักงาน ผู้โดยสารอย่างต่อเนื่อง มีมาตรการป้องกันการแพร่ระบาด COVID - 19 ที่เข้มงวด
- อำนวยความสะดวกโครงข่ายถนน มีการบริหารจัดการจราจร และมาตรการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน

1.1

สรุปผลการดำเนินมาตรการช่วงวันหยุดยาวที่ผ่านมา

ภาพรวมการเดินทางระบบขนส่งสาธารณะ ช่วง 2 ปีที่ผ่านมา (2563-2564)

- ภาพรวมปริมาณการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะทั้งทางบก ราง น้ำ และอากาศ **ปี 2564 ลดลง** แต่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2565
- ปี 2563 (1 ม.ค. 63 – 31 ธ.ค. 63) มีการเดินทางในขนส่งสาธารณะ **ประมาณ 766 ล้านคน** (766,970,922 คน)
- ปี 2564 (1 ม.ค. 64 – 30 พ.ย. 64) มีการเดินทางในขนส่งสาธารณะ **ประมาณ 386 ล้านคน** (386,597,930 คน)

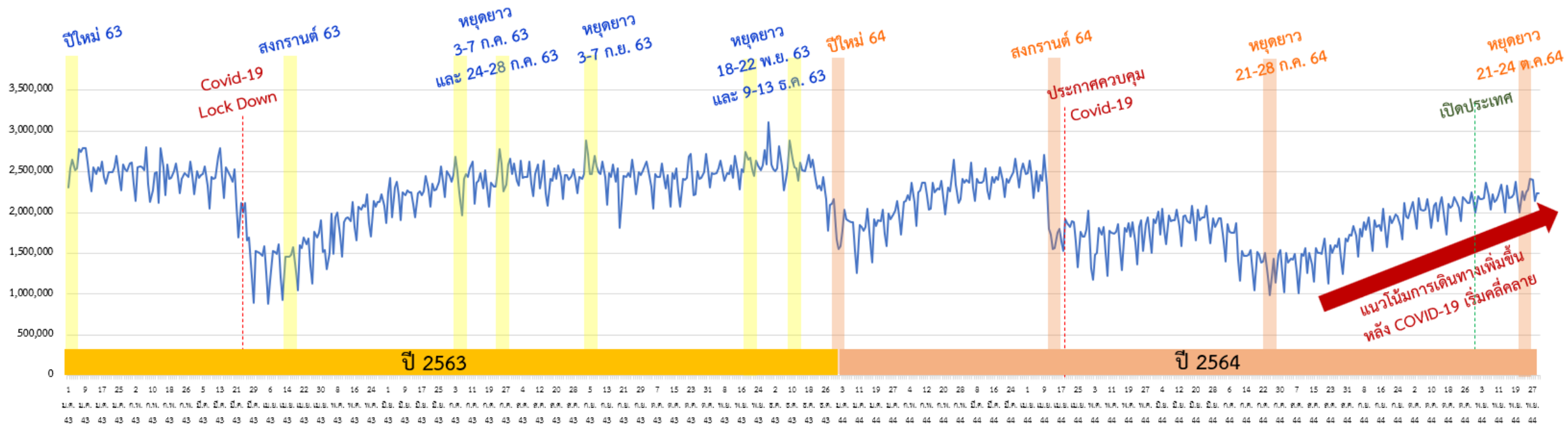


1.1

สรุปผลการดำเนินการมาตรการช่วงวันหยุดยาวที่ผ่านมา

ภาพรวมการเดินทางบนถนนของ คค. เข้า - ออก กทม. ช่วง 2 ปีที่ผ่านมา (2563-2564)

- ภาพรวมมีรถเดินทางเข้า- ออก กทม. บนทางหลวงและบนทางด่วน **ปี 2564 ลดลง** แต่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2565
- ปี 2563** (1 ม.ค. 63 – 31 ธ.ค. 63) มีรถเดินทางเข้า-ออก กทม. บนทางหลวงและทางด่วน **ประมาณ 837 ล้านคัน** (837,711,726 คัน)
- ปี 2564** (1 ม.ค. 64 –30 พ.ย. 64) มีรถเดินทางเข้า-ออก กทม. บนทางหลวงและทางด่วน **ประมาณ 636 ล้านคัน** (636,129,800 คัน)



สถิติอุบัติเหตุทางถนน บนโครงข่ายถนน คค. ช่วงวันหยุดยาว ช่วงปี 2563 -2564

สถิติ	ปี 2563				ปี 2564			
	ปีใหม่ (27 ธ.ค. 62 – 2 ม.ค. 63) (7 วัน)	สงกรานต์ (10 – 16 เม.ย. 63) (7 วัน)	ช่วงเข้าพรรษา (3 - 7 ก.ค. 63) (5 วัน)	ช่วงออกพรรษา (2-5 ต.ค. 63) (4 วัน)	ปีใหม่ (29 ธ.ค. 63 – 4 ม.ค. 64) (7 วัน)	สงกรานต์ (10 – 16 เม.ย. 64) (7 วัน)	ช่วงเข้าพรรษา (23 – 28 ก.ค. 64) (6 วัน)	ช่วงออกพรรษา (21 – 24 ต.ค. 64) (4 วัน)
อุบัติเหตุ	287 ครั้ง/วัน (2,010 ครั้ง)	64 ครั้ง/วัน (447 ครั้ง)	83 ครั้ง/วัน (391 ครั้ง)	64 ครั้ง/วัน (257 ครั้ง)	250 ครั้ง/วัน (1,749 ครั้ง)	192 ครั้ง/วัน (1,344 ครั้ง)	40 ครั้ง/วัน (237 ครั้ง)	55 ครั้ง/วัน (220 ครั้ง)
เสียชีวิต	36 ราย/วัน (254 ราย)	10 ราย/วัน (71 ราย)	12 ราย/วัน (60 ราย)	10 ราย/วัน (41 ราย)	39 ราย/วัน (271 ราย)	24 ราย/วัน (165 ราย)	4 ราย/วัน (22 ราย)	6 ราย/วัน (24 ราย)
บาดเจ็บ	340 ราย/วัน (2,381 ราย)	51 ราย/วัน (359 ราย)	12 ราย/วัน (417 ราย)	33 ราย/วัน (133 ราย)	248 ราย/วัน (1,737 ราย)	190 ราย/วัน (1,327 ราย)	26 ราย/วัน (153 ราย)	36 คน/วัน (145 ราย)

แนวโน้มจากสถานการณ์ปัจจุบัน ที่อาจส่งผลกระทบต่อสถิติอุบัติเหตุ ผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บ จากอุบัติเหตุทางถนน บนถนนของ คค.

- สถานการณ์ Covid-19
- แนวการผ่อนคลายมาตรการจากรัฐ
- เทศกาลปีใหม่ 65 ที่จะถึง เป็นเทศกาลสำคัญของปี อาจมีการเดินทางมากขึ้น ทั้งในขนส่งสาธารณะและรถยนต์ส่วนบุคคล

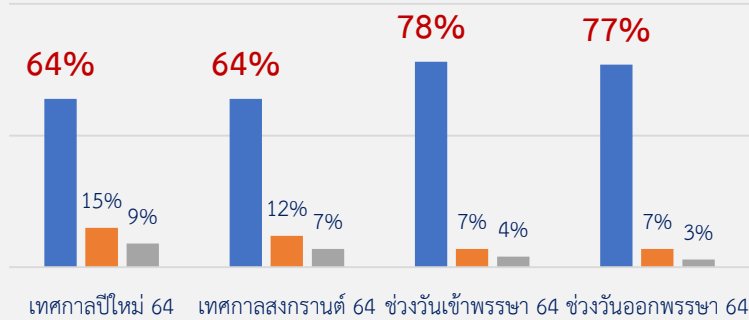
สถิติอุบัติเหตุทางถนน บนโครงข่ายถนน คค. ช่วงเทศกาลปีใหม่ ปี 2562 -2564

สถิติ	ปีใหม่ 62 (27 ธ.ค. 61 – 2 ม.ค. 62) (7 วัน)	ปีใหม่ 63 (27 ธ.ค. 62 – 2 ม.ค. 63) (7 วัน)	ปีใหม่ 64 (29 ธ.ค. 63 – 4 ม.ค. 64) (7 วัน)	ค่าเฉลี่ย 3 ปี ย้อนหลัง	เป้าหมายปี 65
อุบัติเหตุ	542 ครั้ง/วัน (3,791 ครั้ง)	287 ครั้ง/วัน (2,010 ครั้ง)	250 ครั้ง/วัน (1,749 ครั้ง)	360 ครั้ง/วัน (2,517 ครั้ง)	2,391 ครั้ง
เสียชีวิต	66 ราย/วัน (463 ราย)	36 ราย/วัน (254 ราย)	39 ราย/วัน (271 ราย)	47 ราย/วัน (329 ราย)	313 ครั้ง
บาดเจ็บ	556 ราย/วัน (3,892 ราย)	340 ราย/วัน (2,381 ราย)	248 ราย/วัน (1,737 ราย)	381 ราย/วัน (2,670 ราย)	2,537 ครั้ง

สถิติอุบัติเหตุทางถนนบนโครงข่ายคมนาคม ช่วงวันหยุดยาว ปี 2564

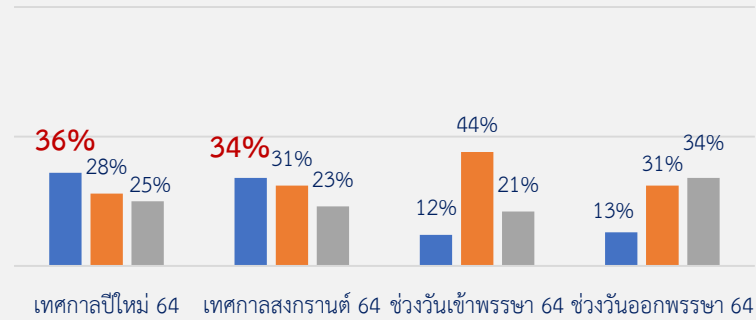


TOP 3 สาเหตุอุบัติเหตุ



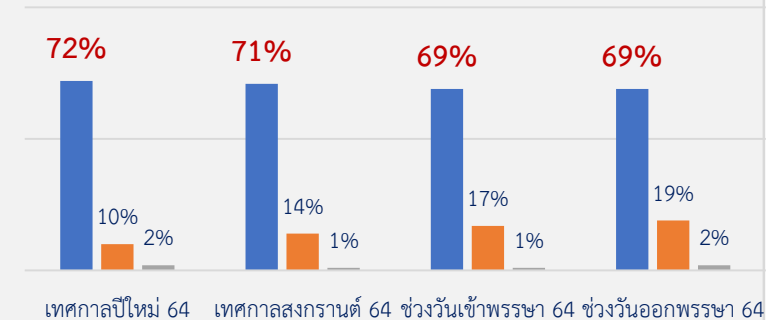
■ ขับรถเร็วเกิน กม. กำหนด ■ คนหรือรถตัดหน้ากระชั้นชิด ■ หลับน/ตีบ/ชำรุด

TOP 3 ยานพาหนะอุบัติเหตุ



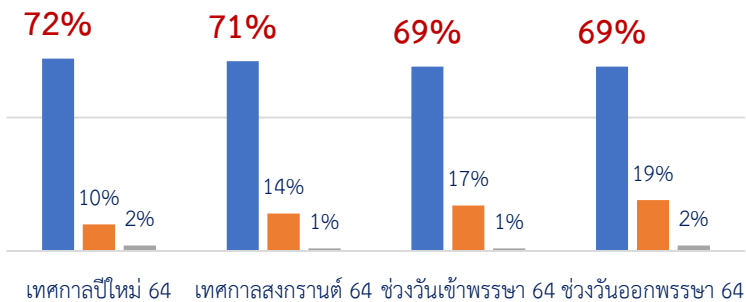
■ รถจักรยานยนต์ ■ รถปิคอัพ 4 ล้อ ■ รถยนต์ส่วนบุคคล/รถยนต์สาธารณะ

TOP 3 บริเวณอุบัติเหตุ



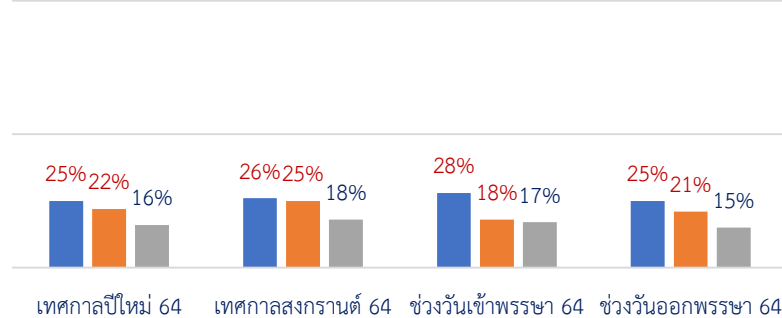
■ ทางตรง ■ ทางโค้ง ■ ทางแยก

TOP 3 ลักษณะที่เกิดอุบัติเหตุ



■ ชนท้าย ■ รถพลิกคว่ำ ■ ชนกัน/เฉี่ยวชน

TOP 3 ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุ



■ 16.01 - 20.00 น. ■ 12.01 - 16.00 น. ■ 08.01 - 12.00 น.

บนถนน คค. เน้นเฝ้าระวัง

- ขับเร็ว
- จักรยานยนต์ (เน้น ถนน ทช.)
- ทางตรง - ทางตรงบริเวณจุดกลับรถ
- ขับรักษาระยะห่าง - ไม่ตัดหน้า

สถิติอุบัติเหตุในระบบขนส่งสาธารณะ ช่วงวันหยุดยาวปี 2564

สถิติ	ปีใหม่ 64	สงกรานต์ 64	ช่วงเข้าพรรษา 64	ช่วงออกพรรษา 64
 รถโดยสาร สาธารณะ	6 ครั้ง	4 ครั้ง	ไม่เกิดอุบัติเหตุ	ไม่เกิดอุบัติเหตุ
 รถไฟ	6 ครั้ง	5 ครั้ง	ไม่เกิดอุบัติเหตุ	2 ครั้ง
 เรือ	ไม่เกิดอุบัติเหตุ	ไม่เกิดอุบัติเหตุ	ไม่เกิดอุบัติเหตุ	ไม่เกิดอุบัติเหตุ
 เครื่องบิน	ไม่เกิดอุบัติเหตุ	ไม่เกิดอุบัติเหตุ	ไม่เกิดอุบัติเหตุ	ไม่เกิดอุบัติเหตุ



สถิติอุบัติเหตุในระบบขนส่งสาธารณะ ช่วงเทศกาลปีใหม่ ปี 2562-2564

สถิติ	ปีใหม่ 62	ปีใหม่ 63	ปีใหม่ 64
 รถโดยสาร สาธารณะ	- อุบัติเหตุ 23 ครั้ง - เสียชีวิต 9 คน - บาดเจ็บ 12 คน	- อุบัติเหตุ 26 ครั้ง - เสียชีวิต 7 คน - บาดเจ็บ 16 คน	- อุบัติเหตุ 6 ครั้ง - เสียชีวิต 1 คน - บาดเจ็บ 2 คน
 รถไฟ	- อุบัติเหตุ 7 ครั้ง - เสียชีวิต 1 คน - บาดเจ็บ 3 คน	- อุบัติเหตุ 6 ครั้ง - เสียชีวิต 1 คน - บาดเจ็บ 1 คน	- อุบัติเหตุ 6 ครั้ง - เสียชีวิต 6 คน
 เรือ	ไม่เกิดอุบัติเหตุ	ไม่เกิดอุบัติเหตุ	ไม่เกิดอุบัติเหตุ
 เครื่องบิน	- อุบัติเหตุ 1 ครั้ง - เสียชีวิต 1 คน	ไม่เกิดอุบัติเหตุ	ไม่เกิดอุบัติเหตุ

ประเด็นนำเสนอ

1

ผลการดำเนินการ
ข้อสั่งการที่เกี่ยวข้อง

1.1 สรุปผลการดำเนินมาตรการ
ช่วงวันหยุดยาวที่ผ่านมา

1.2 ประกาศ/ข้อสั่งการ
ที่เกี่ยวข้องกับการเดินทาง

2

แผนอำนวยความสะดวก
และความปลอดภัย ปีใหม่ 65

2.1 การเตรียมการตามแผน

2.2 แผนรองรับการเดินทาง
ด้วยรถยนต์ส่วนบุคคล

2.3 แผนรองรับการเดินทาง
ด้วยขนส่งสาธารณะ

3

การดำเนินงานตาม
ประเด็นเน้นย้ำ

3.1 แนวทางที่ควรเน้นย้ำ

3.2 การบริหารจัดการ
การเดินทาง

3.3 เรื่องอื่นๆ

ประกาศ เรื่อง การขยายเวลาการประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินฯ วันที่ 30 พฤศจิกายน 2564



- ขยายระยะเวลาการประกาศ พ.ร.ก. ฉุกเฉินในทุกเขตท้องที่ทั่วราชอาณาจักร ตั้งแต่วันที่ 1 ธ.ค. 64 ไปจนถึง 31 ม.ค. 65
- ประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินที่มีความร้ายแรงในเขตท้องที่จังหวัด ชัยแดนภาคใต้ ยังใช้บังคับต่อควบคู่กัน



สถานการณ์เฝ้าระวังของภาครัฐ

- การระบาดของ COVID – 19 สายพันธุ์โอมิครอน ในหลายประเทศ
- ไทยเข้าสู่ฤดูหนาว เป็นช่วงเวลาที่เชื้อระบาดได้ง่าย
- การรวมตัวและการเดินทางของประชาชนจำนวนมาก ช่วงเทศกาลปีใหม่

มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 4 พฤศจิกายน 2564

- เห็นชอบการกำหนดวันหยุดราชการเพิ่มเติมเป็นกรณีพิเศษ ประจำปี 2565
 - ศุกร์ 15 ก.ค. 65 ทำให้มีวันหยุดติดต่อกัน 5 วัน (ช่วงวันอาสาฬหบูชาและเข้าพรรษา 13 – 17 ก.ค. 65)
 - ศุกร์ 29 ก.ค. 65 ทำให้มีวันหยุดติดต่อกัน 4 วัน (ช่วงวันเฉลิมพระชนมพรรษาฯ 28 – 31 ก.ค. 65)
 - ศุกร์ 14 ต.ค. 65 ทำให้มีวันหยุดติดต่อกัน 4 วัน (ช่วงวันคล้ายวันสวรรคต ร. 9 13 – 16 ต.ค. 65)
 - ศุกร์ 30 ธ.ค. 65 ทำให้มีวันหยุดติดต่อกัน 4 วัน (ช่วงเทศกาลปีใหม่ 30 ธ.ค. 65 - 2 ม.ค. 66)



แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลและช่วงวันหยุด ปี 2565 ของกระทรวงมหาดไทย

- เทศกาลปีใหม่ (29 ธ.ค. 64-4 ม.ค. 65)
- เทศกาลสงกรานต์ (11 - 17 เม.ย. 65)

เป้าหมายภาพรวม: เพื่อให้ประชาชนเดินทางอย่างสุขใจกับชีวิตวิถีใหม่ที่ห่างไกลอุบัติเหตุในช่วงวันหยุด

แนวทางการดำเนินการ

ช่วงรณรงค์และประชาสัมพันธ์

ปีใหม่ (1 ธันวาคม - 21 ธันวาคม 2564)
สงกรานต์ (1 มีนาคม - 3 เมษายน 2565)

ช่วงดำเนินการ แบ่งเป็น 3 ระยะ

ช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น 7 วัน

ปีใหม่ (22 ธันวาคม - 28 ธันวาคม 2564)
สงกรานต์ (4 เมษายน - 10 เมษายน 2565)

ช่วงควบคุมเข้มข้น 7 วัน

ปีใหม่ (29 ธันวาคม 2564 - 4 มกราคม 2565)
สงกรานต์ (11 เมษายน - 17 เมษายน 2565)

ช่วงหลังควบคุมเข้มข้น 7 วัน

ปีใหม่ (5 มกราคม - 11 มกราคม 2565)
สงกรานต์ (18 เมษายน - 24 เมษายน 2565)

ตัวชี้วัด

ระดับภาพรวม (ระดับประเทศ)

- จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ลดลง ไม่น้อยกว่า 5 %
- จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุใหญ่ลดลง ไม่น้อยกว่า 5 %
- จำนวนผู้เสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุลดลง ไม่น้อยกว่า 5 %
- จำนวนผู้เสียชีวิตในพฤติกรรมเสี่ยงหลักได้แก่ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ดื่มแล้วขับ ไม่สวมหมวกนิรภัย และไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ลดลงไม่น้อยกว่า 5 %
- ดัชนีความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุ ลดลง ไม่น้อยกว่า 5 %

ระดับหน่วยงาน

- จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุจำนวนผู้เสียชีวิตและจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ที่เกิดบนถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม ลดลงไม่น้อยกว่า 5 % (ตัวชี้วัดของ คค.)
- จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุจำนวนผู้เสียชีวิตและจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ที่เกิดบนถนน อบต. ลดลงไม่น้อยกว่า 5 %
- จำนวนรถโดยสารสาธารณะที่เกิดอุบัติเหตุและจำนวนผู้เสียชีวิต ลดลงไม่น้อยกว่า 5 % (ตัวชี้วัดของ คค.)
- จำนวนเด็กและเยาวชนที่ได้รับบาดเจ็บ (Admit) ที่มีอายุต่ำกว่า 20 ปี จากการดื่มสุราแล้วขับขี่ยานพาหนะ ลดลงไม่น้อยกว่า 5 %
- จำนวนผู้ถูกดำเนินคดีในพฤติกรรมเสี่ยงหลัก ได้แก่ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ดื่มแล้วขับ ไม่สวมหมวกนิรภัย และไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ลดลงไม่น้อยกว่า 5 %
- จำนวนผู้ขับขี่ที่ถูกตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุแล้วทำให้มีผู้บาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต เพิ่มขึ้น 100 เปอร์เซ็นต์

ตัวชี้วัดเทียบกับสถิติในช่วงปีใหม่เฉลี่ย 3 ปีย้อนหลัง

ระดับพื้นที่

- จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ของจังหวัดลดลงไม่น้อยกว่า 5 %
- จำนวนผู้เสียชีวิตในอำเภอเสี่ยงที่เป็นสีแดง ลดลง ไม่น้อยกว่า 5 %
- จำนวนผู้เสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุของจังหวัด ลดลง ไม่น้อยกว่า 5 %
- จำนวนผู้เสียชีวิตในพฤติกรรมเสี่ยงหลักได้แก่ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ดื่มแล้วขับ ไม่สวมหมวกนิรภัย และไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ลดลงไม่น้อยกว่า 5 %
- จำนวนเด็กและเยาวชนที่ได้รับบาดเจ็บ (Admit) ที่มีอายุ ต่ำกว่า 20 ปี จากการดื่มสุราแล้วขับขี่ยานพาหนะ ลดลง ไม่น้อยกว่า 5 %
- จำนวนผู้ขับขี่ที่ถูกตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุแล้วทำให้มีผู้บาดเจ็บ

ประเด็นนำเสนอ

1

ผลการดำเนินการ
ข้อสั่งการที่เกี่ยวข้อง

- 1.1 สรุปผลการดำเนินมาตรการ
ช่วงวันหยุดยาวที่ผ่านมา
- 1.2 ประกาศ/ข้อสั่งการ
ที่เกี่ยวข้องกับการเดินทาง

2

แผนอำนวยความสะดวก
และความปลอดภัย ปีใหม่ 65

- 2.1 การเตรียมการตามแผน
- 2.2 แผนรองรับการเดินทาง
ด้วยรถยนต์ส่วนบุคคล
- 2.3 แผนรองรับการเดินทาง
ด้วยขนส่งสาธารณะ

3

การดำเนินงาน
ที่เน้นย้ำ

- 3.1 แนวทางที่ควรเน้นย้ำ
- 3.2 การบริหารจัดการ
การเดินทาง
- 3.3 เรื่องอื่นๆ

ประเด็นนำเสนอ

1

ผลการดำเนินการ
ข้อสั่งการที่เกี่ยวข้อง

- 1.1 สรุปผลการดำเนินมาตรการ
ช่วงวันหยุดยาวที่ผ่านมา
- 1.2 ประกาศ/ข้อสั่งการ
ที่เกี่ยวข้องกับการเดินทาง

2

แผนอำนวยความสะดวก
และความปลอดภัย ปีใหม่ 65

- 2.1 การเตรียมการตามแผน
- 2.2 แผนรองรับการเดินทาง
ด้วยรถยนต์ส่วนบุคคล
- 2.3 แผนรองรับการเดินทาง
ด้วยขนส่งสาธารณะ

3

การดำเนินงาน
ที่เน้นย้ำ

- 3.1 แนวทางที่ควรเน้นย้ำ
- 3.2 การบริหารจัดการ
การเดินทาง
- 3.3 เรื่องอื่นๆ

2.1 การเตรียมการตามแผน

แผนการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชน ช่วงเทศกาลปีใหม่ ระหว่างวันที่ 29 ธันวาคม 2564 – 4 มกราคม 2565 ของกระทรวงคมนาคม

เป้าหมาย

เพื่อให้ประชาชนเดินทางถึงที่หมายโดยสะดวกและปลอดภัยในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2565
ด้วยการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยในการบริการขนส่งสาธารณะและโครงข่ายคมนาคมอย่างบูรณาการ

(ร่าง) หัวข้อรณรงค์

“เดินทางสะดวก ปลอดภัย ห่างไกล COVID-19”

หน่วยงาน : เตรียมความพร้อม กำกับดูแลการให้บริการ มาตรฐานความปลอดภัย และแจ้งข้อมูลข่าวสารประชาชนล่วงหน้า

ประชาชน : วางแผนการเดินทางล่วงหน้า มีความพร้อมในการเดินทาง รักษาวินัยจราจร ดูแลตัวเองให้ปลอดภัยจาก COVID-19

มาตรการหลัก

3 มิติ

2 แผน

มิติอำนวยความสะดวก
ในการเดินทาง

มิติอำนวยความสะดวก
ในการเดินทาง

มิติด้านการควบคุม
COVID - 19

1. แผนรองรับการเดินทางด้วยรถยนต์ส่วนบุคคล
2. แผนรองรับการเดินทางด้วยขนส่งสาธารณะ

2.1 การเตรียมการตามแผน

ช่วงดำเนินการเข้มข้น (7 วัน ระหว่าง วันที่ 29 ธันวาคม 2564 – 4 มกราคม 2565)



วัตถุประสงค์

1. บริการระบบขนส่งสาธารณะให้เข้าถึงง่าย เพียงพอไม่ล่าช้า ไม่มีผู้โดยสารตกค้าง ไม่โกงราคา ไม่ทิ้งผู้โดยสาร และทันกับเหตุการณ์
2. ให้ความเชื่อมั่นแก่ประชาชนในคุณภาพของการให้บริการขนส่งสาธารณะ ด้วยการดูแลรักษาความปลอดภัยอย่างเข้มข้นและจริงจัง
3. กำกับและควบคุม ลดจำนวนการเกิดอุบัติเหตุ ลดความสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนจากการเดินทางช่วงเทศกาลปีใหม่ 2565
4. บริหารจัดการจราจรทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2565 ให้มีความคล่องตัวและไม่ติดขัด
5. บูรณาการความร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยในการเดินทาง

ร่าง 5 ตัวชี้วัด วันที่ 29 ธันวาคม 2564 – 4 มกราคม 2565

หน่วยงานในสังกัด คค. จัดบริการขนส่งสาธารณะ ประกอบด้วย รถโดยสารสาธารณะ รถไฟ เรือโดยสาร และเครื่องบิน อย่างเพียงพอต่อการเดินทางของประชาชน

จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (Admit) ที่เกิดบนถนนในความรับผิดชอบของ คค. ลดลงไม่น้อยกว่า 5% เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงปีใหม่เฉลี่ย 3 ปีย้อนหลัง ตัวชี้วัด ปก.

จำนวนรถโดยสารสาธารณะที่เกิดอุบัติเหตุและจำนวนผู้เสียชีวิต ลดลงไม่น้อยกว่า 5% เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงปีใหม่เฉลี่ย 3 ปีย้อนหลัง ตัวชี้วัด ปก.

ผู้โดยสารรถสาธารณะ รถไฟ และเรือโดยสารสาธารณะ ทุกราย ไม่เสพสิ่งเสพติดและระดับแอลกอฮอล์ในลมหายใจเป็นศูนย์ มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์

ขนส่งสาธารณะ (รถโดยสารสาธารณะ รถไฟ เรือโดยสาร และเครื่องบิน) ไม่มีการเกิดอุบัติเหตุ ไม่มีการเสียชีวิต และไม่มีผู้บาดเจ็บ

แนวทางการรายงานของหน่วยงาน

ช่วงการเตรียมความพร้อม

ทุกหน่วยงานในสังกัด คค.

จัดส่งข้อมูลแผนงาน/มาตรการ/โครงการที่เกี่ยวข้องมายัง สนข. ทางอีเมล otp.tsd@gmail.com

หน่วยงานบริการขนส่งสาธารณะ

ประมาณการสถิติเที่ยวบริการขนส่งสาธารณะและจำนวนผู้โดยสารที่ใช้บริการ ศทส. สปค.

ภายในวันที่ 29 ธันวาคม 2564

ผ่านเว็บไซต์ www.motoc.mot.go.th/upload

หน่วยงานดำเนินการจัดส่งข้อมูล เรียบร้อยแล้ว

ช่วงดำเนินการเข้มข้น

หน่วยงานบริการขนส่งสาธารณะ

29 ธันวาคม 2564 ถึง

4 มกราคม 2565

ศทส.สปค. และ ศปภ.คค. รวบรวมสถิติการเดินทางและอุบัติเหตุและสรุปรายงานผู้บริหาร คค. /บริการสายด่วน

1) รายงานข้อมูลสถิติเที่ยวบริการขนส่งสาธารณะ/จำนวนผู้โดยสาร และตรวจความพร้อม

ผ่านเว็บไซต์ให้ ศทส.สปค. ในเวลา 07.00 น. ของทุกวัน และส่งข้อมูลคู่ขนานให้ สนข. ผ่านอีเมล

2) รายงานหรือเชื่อมโยงข้อมูลอุบัติเหตุเข้าสู่ระบบรายงานอุบัติเหตุของ คค. ทันทีที่เกิดเหตุ

ช่วงสรุปและประเมิน

หน่วยงานบริการขนส่งสาธารณะ

รายงาน ศทส.สปค. และ สนข.

ทุกหน่วยงานในสังกัด คค.

รายงานการดำเนินงานตามแผนงาน/มาตรการ/โครงการที่เกี่ยวข้องมายัง สนข. ทางอีเมล

ภายในวันที่ 6 มกราคม 2565

ประเด็นนำเสนอ

1

ผลการดำเนินการ
ข้อสั่งการที่เกี่ยวข้อง

- 1.1 สรุปผลการดำเนินมาตรการ
ช่วงวันหยุดยาวที่ผ่านมา
- 1.2 ประกาศ/ข้อสั่งการ
ที่เกี่ยวข้องกับการเดินทาง

2

แผนอำนวยความสะดวก
และความปลอดภัย ปีใหม่ 65

- 2.1 การเตรียมการตามแผน
- 2.2 แผนรองรับการเดินทาง
ด้วยรถยนต์ส่วนบุคคล
- 2.3 แผนรองรับการเดินทาง
ด้วยขนส่งสาธารณะ

3

การดำเนินงาน
ที่เน้นย้ำ

- 3.1 แนวทางที่ควรเน้นย้ำ
- 3.2 การบริหารจัดการ
การเดินทาง
- 3.3 เรื่องอื่นๆ

2.2

แผนรองรับการเดินทางด้วย รถยนต์ส่วนบุคคล

มาตรการ อำนวยความสะดวก

1

การอำนวยความสะดวกด้านโครงข่ายการเดินทาง

บริหารจัดการจราจร การจัดการจุดวิกฤติจราจร และยกเว้นค่าผ่านทาง

2

การจัดเตรียมสิ่งอำนวยความสะดวกทางถนน

บริการจุดพักรถ จุดตรวจสภาพรถ รวมถึงจุดบริการประชาชนที่เดินทางทางถนนอย่างเพียงพอ

3

บริการข้อมูลข่าวสารการจราจร

มีช่องทางให้ข้อมูลข่าวสารการจราจร แนะนำเส้นทางเลี่ยง รายงานสภาพการจราจร Real-Time

มาตรการอำนวยความสะดวก ปลอดภัย

4

มาตรการลดปัจจัยเสี่ยงด้านคน

บังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มข้น การตรวจจับความเร็วรถ กำกับดูแลวินัยจราจรผู้ใช้ถนน

5

มาตรการลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม

ปรับปรุงซ่อมแซมถนนให้อยู่ในสภาพดี ฝ้าจุดเสี่ยงบนสายทาง มีแผนจัดเตรียมช่องทางพิเศษทางเลี่ยงลัด และจัดทำป้ายเตือนและป้ายแนะนำ

6

มาตรการลดปัจจัยเสี่ยงด้านยานพาหนะ

การให้บริการจุดบริการประชาชน จุดแวะพักรายทาง จุดตรวจสภาพรถแก่ประชาชน

7

มาตรการด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ

จัดเตรียมรถลากยานพาหนะบริการในเส้นทางหลัก ประสานจัดเตรียมความพร้อมทั้งภาคีเครือข่ายสำหรับบริการการแพทย์ฉุกเฉิน กู้ชีพและกู้ภัย

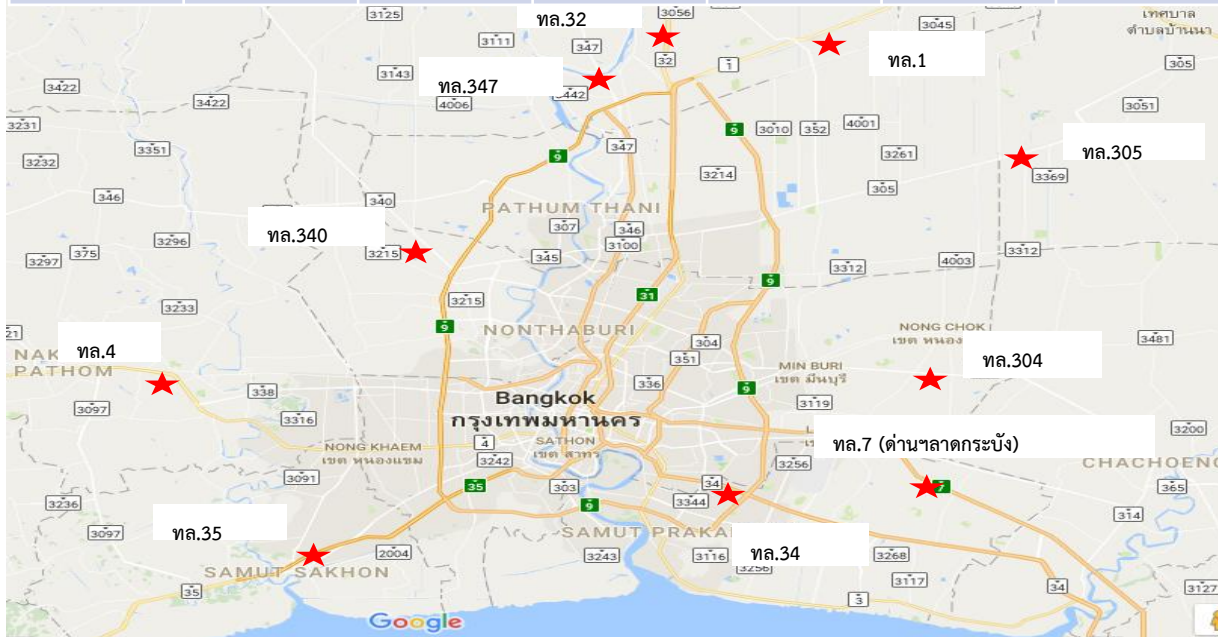
คาดการณ์ปริมาณจราจรเข้า – ออก กทม.

ในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2565 (29 ธ.ค. 64 – 4 ม.ค. 65)

บนทาง หลวงสายหลัก และ Motorway รวม **7.64 ล้านคัน**

ปริมาณจราจร (คัน)

วันที่ 1	วันที่ 2	วันที่ 3	วันที่ 4	วันที่ 5	วันที่ 6	วันที่ 7
1,138,006	1,214,570	1,148,574	937,359	1,001,653	1,089,032	1,107,622



บน ทางพิเศษของ กทพ. รวม **8.37 ล้านคัน**

ปริมาณจราจร (คัน)

วันที่ 1	วันที่ 2	วันที่ 3	วันที่ 4	วันที่ 5	วันที่ 6	วันที่ 7
1,392,923	1,290,826	1,162,839	1,114,713	1,023,863	1,030,436	1,357,605



มาตรการรองรับการเดินทางด้วยรถยนต์ส่วนบุคคล

หน่วยงานทางถนน

ทล. ทช. กทพ. ขบ. และ บก.ทล.

❑ ประชาสัมพันธ์ให้ข้อมูล

ข่าวสาร

- ติดตั้งป้ายแนะนำทางเลี้ยวช่วงเทศกาล
- ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ เพื่ออำนวยความสะดวกการเดินทางบนเส้นทางหลัก
- ประชาสัมพันธ์ให้ข่าวสาร เน้นให้ประชาชนวางแผนการเดินทาง ให้ข้อมูลและความช่วยเหลือ
- ตั้งจุดให้บริการประชาชน

❑ บริหารจัดการจราจร

- ขอความร่วมมือผู้รับจ้างคืนผิวทางและเก็บงานก่อสร้าง/บำรุงทาง จัดการจราจรในพื้นที่ก่อสร้างให้ถนนปลอดภัย
- ตรวจสอบป้ายจราจร/เครื่องหมายควบคุมการจราจร/สัญญาณไฟจราจร/ไฟฟ้าแสงสว่าง/ไฟกระพริบ ในพื้นที่ทางหลวง และพื้นที่ก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งาน
- เตรียมความพร้อมเส้นทาง การบริหารจัดการจราจรที่มีการจราจรหนาแน่น/ จุดวิกฤติจราจร/ จุดที่การจราจรติดขัด
- จัดการจราจร ปิดการจราจรบริเวณทางแยก/ จุดกลับรถ (U-TURN) พร้อมประชาสัมพันธ์ล่วงหน้า
- ออกมาตรการ/ขอความร่วมมือผู้ประกอบการขนส่งสินค้าหลักเลี่ยงการใช้งานรถบรรทุกในช่วงเทศกาล
- เตรียมความพร้อมระบบรายงานสภาพจราจร/ สถานการณ์ฉุกเฉิน
- เปิดด่านเก็บค่าผ่านทางทุกช่องจราจรบนทางพิเศษ บรรเทารถติด

❑ เผื่อระวังอุบัติเหตุ

- มีมาตรการเตรียมความพร้อมเผื่อระวังเส้นทางเส้นทาง จุดกลับรถ ทางแยก ที่เสี่ยงต่ออุบัติเหตุ
- บริการรถช่วยเหลือฉุกเฉิน รถตรวจการณ์
- จัดเจ้าหน้าที่ดูแล ตรวจตรา เผื่อระวังอย่างเพียงพอร่วมกับภาคีเครือข่าย
- เน้นกวาดชนผู้ขับขี่ : ความเร็ว แอลกอฮอล์ สารเสพติด

การยกเว้นค่าธรรมเนียมผ่านทาง

ในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2565 (29 ธ.ค. 64 – 4 ม.ค. 65)

• บนทางพิเศษ 5 เส้นทาง

- **ทางพิเศษบูรพาวิถี และกาญจนภิเษก**
ยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษ 5 วัน
ตั้งแต่วันที่ 30 ธันวาคม 2564 เวลา 00.01 น.
ถึงวันที่ 3 มกราคม 2565 เวลา 24.00 น.
- **ทางพิเศษศรีรัช ทางพิเศษอุดรรัถยา และทางพิเศษเฉลิมมหานคร**
ยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษ 2 วัน
ตั้งแต่วันที่ 31 ธันวาคม 2564 เวลา 00.01 น.
ถึงวันที่ 1 มกราคม 2565 เวลา 24.00 น.
(ยกเว้นการจัดเก็บค่าผ่านทางเฉพาะวันหยุดนักขัตฤกษ์)

• บน Motorway 2 เส้นทาง

- **มอเตอร์เวย์หมายเลข 7** กรุงเทพมหานคร-เมืองพัทยา
- **มอเตอร์เวย์หมายเลข 9** สายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพฯ ถนนกาญจนภิเษก ตอนบางปะอิน-บางพลี และตอน พระประแดง-บางแค ช่วงพระประแดง-ต่างระดับบางขุนเทียน

ยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษ 5 วัน
ตั้งแต่วันที่ 30 ธันวาคม 2564 เวลา 00.01 น.
ถึงวันที่ 3 มกราคม 2565 เวลา 24.00 น.

ขอความร่วมมือผู้ประกอบการขนส่ง

ในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2565 (29 ธ.ค. 64 – 4 ม.ค. 65)

- ขบ. ขอความร่วมมือผู้ประกอบการขนส่งสินค้า
 - หลีกเลี่ยงการขนส่งสินค้าช่วงเทศกาลปีใหม่ เพื่อบรรเทาการจราจรและลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ
 - หลีกเลี่ยงการจอดรถไหล่ทาง
- 15 ธ.ค. 64 ขบ. จัดประชุมซักซ้อมแนวทางการดำเนินการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยช่วงเทศกาลปีใหม่นี้ ประกอบด้วยผู้บริหาร ขบ. ผู้ประกอบการ ผู้แทนหน่วยงานการขนส่งสินค้าทางบก ประมาณ 200 คน

ด่วนที่สุด
ที่ ศค.๐๔๓๐/ ๖๓๖๓๗

กรมการขนส่งทางบก
ถนนพหลโยธิน เขตจตุจักร
กรุงเทพมหานคร ๑๐๙๐๐

๖๓ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอความร่วมมือผู้ประกอบการขนส่งหลีกเลี่ยงการขนส่งสินค้าช่วงวันหยุดต่อเนื่องเทศกาลปีใหม่ ระหว่างวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๔ - ๔ มกราคม ๒๕๖๕

เรียน ผู้ประกอบการขนส่ง

ด้วยในช่วงวันหยุดต่อเนื่องเทศกาลปีใหม่ของทุกปี ประชาชนส่วนใหญ่นิยมเดินทางกลับภูมิลำเนาหรือเดินทางท่องเที่ยวตามสถานที่ต่าง ๆ ทำให้ปริมาณยานพาหนะที่ใช้บนท้องถนนมีความคับคั่งและมีโอกาสก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มขึ้นกว่าปกติ กรมการขนส่งทางบกจึงขอความร่วมมือผู้ประกอบการขนส่งให้ดูแลการขับขี่ของผู้ขับรถ รวมทั้ง ตรวจสอบอุปกรณ์ส่วนควบ และความพร้อมของรถที่ทำการขนส่งอย่างเข้มงวดและต่อเนื่อง โดยให้ถือปฏิบัติ ดังต่อไปนี้

๑. กำชับผู้ขับรถให้ขับขี่ด้วยความระมัดระวัง ใช้ความเร็วตามกฎหมายกำหนด ให้ผู้ขับรถพักผ่อนอย่างเพียงพอ มีสภาพร่างกายพร้อมที่จะปฏิบัติหน้าที่ได้อย่างปลอดภัย และไม่ขับรถเกินชั่วโมงทำงานตามที่กฎหมายกำหนด
๒. ตรวจสอบสภาพความพร้อมคนขับและแรงของตัวรถและอุปกรณ์ส่วนควบด้านความปลอดภัยของรถบรรทุก/รถลากจูงระหว่าง ก่อนใช้งานทุกครั้ง
๓. ผู้ขับรถบรรทุกต้องมีใบรับแอลกอฮอล์ในลมหายใจเป็นศูนย์ (๐)
๔. ผู้ประกอบการขนส่งที่มีการติดตั้งระบบ Global Positioning System (GPS) ในรถของตนเอง ให้ติดตามการใช้ความเร็วของรถบรรทุกอย่างต่อเนื่องผ่าน Application DLT-GPS และแจ้งเตือนผู้ขับรถเมื่อพบว่ามีการใช้ความเร็วเกินกำหนด เพื่อร่วมกันป้องกันอุบัติเหตุ

ทั้งนี้ กรมการขนส่งทางบก หวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะได้รับความร่วมมือจากท่านด้วยดีเช่นเคย และขอความร่วมมือผู้ประกอบการขนส่งสินค้า (รถเปล่า) รวมทั้งหลีกเลี่ยงการจอดรถทิ้งไว้บนไหล่ทาง ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องจอดรถ ให้เดินรถได้เฉพาะช่องทางเดินรถซ้ายสุดเท่านั้น ในวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๔ - ๔ มกราคม ๒๕๖๕ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้น

กรมการขนส่งทางบก หวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะได้รับความร่วมมือจากท่านด้วยดีเช่นเคย และขอขอบคุณ ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

พ.พ.

(นางพรณี พุ่มพันธ์)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

สำนักการขนส่งสินค้า
โทร. โทรสาร ๐ ๒๒๓๓ ๘๘๐๑๓

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก
"เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแลระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย"

กรมการขนส่งทางบก กำชับ!!! ผู้ใช้รถหลีกเลี่ยงการจอดรถไหล่ทาง
หากจำเป็นต้องจอดรถในทางเดินรถหรือไหล่ทาง ต้องแสดงเครื่องหมายหรือสัญญาณเตือนเพื่อให้ผู้ใช้รถคันอื่นสังเกตเห็น หลีกเลี่ยง หรือหยุดรถได้อย่างปลอดภัย ลดความเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ

ผู้ประกอบการต้องจัดเตรียมเครื่องหมายหรือสัญญาณไว้ประจำรถ จำนวนไม่น้อยกว่า 2 ชิ้นต่อคัน

เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ยานพาหนะที่เคลื่อนที่หรือจอดอยู่ด้านหลังของรถคันที่จอด โดยวางเครื่องหมายหรือสัญญาณในระยะห่างจากด้านหลังไม่น้อยกว่า 50 เมตร

จึงเป็นระยะที่สามารถเตือนให้ผู้ขับขี่คันอื่นสังเกตเห็นและหลีกเลี่ยง หรือหยุดรถได้อย่างปลอดภัย



รูปแบบเครื่องหมายหรือสัญญาณที่ต้องแสดงเมื่อจำเป็นต้องจอดรถในทางเดินรถหรือไหล่ทาง ทั้ง 3 รูปแบบ

เครื่องหมายเตือนรูปสามเหลี่ยมด้านเท่า ยาวไม่น้อยกว่าด้านละ 50 เซนติเมตร พร้อมตัวอักษรขนาด ๕ ซม. สีแดงและพื้นสีขาว ด้านในเครื่องหมายอาจมีตัวสีขาวหรือสีเหลือง พื้นสีขาวตัวอักษรเป็นสีแดง หรือมีแถบสะท้อนแสงสีแดง พื้นสีขาวพื้นได้ตลอดก็ได้

กระสวยสะท้อนแสง ต้องสูงไม่น้อยกว่า 50 เซนติเมตร ยาวไม่น้อยกว่า 28 เซนติเมตร พื้นเป็นหลอดฟลูออโร มีแถบสะท้อนแสงสีขาว ยาวไม่น้อยกว่า 10 เซนติเมตร พื้นด้านหลังเป็นหลอดฟลูออโร ยาวไม่น้อยกว่า 1 ซม.

โคมไฟสัญญาณ ขนาดยาวไม่น้อยกว่า 6 เซนติเมตร สูงไม่น้อยกว่า 24 เซนติเมตร พร้อมตัวอักษรขนาด ๕ ซม. พื้นสีขาว พื้นด้านหลังเป็นหลอดฟลูออโร ยาวไม่น้อยกว่า 1 ซม.

การบังคับใช้กฎหมาย

- ผู้ประกอบการ ที่มิได้จัดเตรียมเครื่องหมายไว้ประจำรถมีความผิดฐานไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวงความผิดเกิดขึ้นในการขนส่ง พ.ศ. 2558 มีโทษปรับไม่เกิน 50,000 บาท
- ผู้ขับรถรถบรรทุกไม่แสดงเครื่องหมายหรือสัญญาณ เมื่อจำเป็นต้องจอดรถในทางเดินรถหรือไหล่ทาง มีโทษปรับไม่เกิน 5,000 บาท และหากเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุ ผู้ขับรถและผู้ประกอบการต้องรับผิดชอบความเสียหายที่เกิดขึ้น

ประเภทของรถ	รถบรรทุก	รถโดยสาร	รถจักรยานยนต์
รถบรรทุก (ตาม พ.ร.บ. การจราจรทางบก พ.ศ. 2522)	ในรถบรรทุก	ในรถบรรทุก	ในรถจักรยานยนต์
รถบรรทุก (ตาม พ.ร.บ. การจราจรทางบก พ.ศ. 2522)	ในรถบรรทุก	ในรถบรรทุก	ในรถจักรยานยนต์
รถบรรทุก (ตาม พ.ร.บ. การจราจรทางบก พ.ศ. 2522)	ในรถบรรทุก	ในรถบรรทุก	ในรถจักรยานยนต์

www.dlt.go.th 1584



เปิดใช้มอเตอร์เวย์ M6 สายบางปะอิน – นครราชสีมา

ในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2565 (29 ธ.ค. 64 – 4 ม.ค. 65)

การเปิดใช้บริการเส้นทางชั่วคราว 7 วัน

- เฉพาะรถยนต์ส่วนบุคคลเท่านั้น*
- เฉพาะช่วงปากช่อง - สีคิ้ว รวม 35.75 กิโลเมตร
- เดินทางเดียวเท่านั้น เวลา 06.00 น. – 21.00 น.
- 29 - 31 ธันวาคม 2564 รองรับการเดินทาง ขาออก กทม. 3 วัน
- 1 - 4 มกราคม 2565 รองรับการเดินทาง ขาเข้า กทม. 4 วัน

จุดขึ้น - ลง

- ทล.2 ถนนมิตรภาพ กม.65
- ทล.201 กม.5+400

*ยกเว้นรถที่ได้รับอนุญาตเพื่อใช้ในการกิจของเจ้าพนักงานจราจร งานกู้ภัย หรืองานช่วยเหลือฉุกเฉิน



มาตรการลดปัจจัยเสี่ยงการเดินทางส่วนบุคคล ตามประเภทยานพาหนะ



รถยนต์ส่วนบุคคล

- บังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด โดยเน้นวินัยจราจร กำกับการใช้**ความเร็ว**บนถนน**เมาไม่ขับ**
- เข้มงวดการ**คาดเข็มขัดนิรภัย**ทั้งคนขับและคนนั่ง



รถกระบะ

- เข้มงวดกวดขัน**ไม่ให้บรรทุกน้ำหนักเกิน**
- ประชาสัมพันธ์ถึงอันตรายจากการนั่งท้ายกระบะ
- ตรวจสอบสภาพรถ ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน และปลอดภัยก่อนออกเดินทาง
- เข้มงวดการ**คาดเข็มขัดนิรภัย**ทั้งคนขับและคนนั่ง



รถตู้ส่วนบุคคล

- **รณรงค์จอดแวะพักเป็นระยะ หรือเปลี่ยนผู้ขับ**หากขับทางไกล เพื่อ**ป้องกันอาการหลับใน** อ่อนเพลียขณะขับ ลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุสำหรับการเดินทางเป็นหมู่คณะ
- บังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด โดยเน้นวินัยจราจร กำกับการใช้**ความเร็ว**บนถนน
- เข้มงวดการ**คาดเข็มขัดนิรภัย**ทั้งคนขับและคนนั่ง



รถบรรทุก รถลากจูง และรถพ่วง

- **ขอความร่วมมืองดใช้รถบรรทุกในช่วงเทศกาล** ส่วนกรณีที่เป็นในการใช้รถบรรทุกช่วงเทศกาลให้กำชับพนักงานขับรถให้ขับด้วยความระมัดระวัง
- ขอความร่วมมือ**ขับชิดซ้ายก่อน**และ**ไม่ให้จอดรถบรรทุกข้างทาง**
- ผู้ขับรถบรรทุกต้องมี**ระดับแอลกอฮอล์**ในลมหายใจเป็น**ศูนย์มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์**

มาตรการลดปัจจัยเสี่ยงการเดินทางส่วนบุคคล ตามประเภทยานพาหนะ



รถจักรยานยนต์

รถจักรยานยนต์...

เป็นยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุมากที่สุดบนถนนของ คค. ในช่วงเทศกาลปีที่ผ่านมา

ยานพาหนะ	ปีใหม่ 64	สงกรานต์ 64
จักรยานยนต์	36%	34%
ปิคอัพ	28%	32%
รถยนต์นั่งส่วนบุคคล/สาธารณะ	25%	23%
รถบรรทุก 6 ล้อ	2%	2%
รถบรรทุกมากกว่า 10 ล้อ	1%	3%
อื่นๆ	7%	7%

มาตรการกำกับความปลอดภัยทางถนน สำหรับรถจักรยานยนต์

มาตรการตรวจความพร้อม	มาตรการเฝ้าระวัง/คุมเข้ม	มาตรการรณรงค์
อุปกรณ์ส่วนควบที่กำหนดต้องพร้อม ต้องได้มาตรฐาน เช่น ระบบห้ามล้อขาตั้ง ที่פקเท้า อุปกรณ์จับยึดสำหรับคนซ้อนท้าย อุปกรณ์ส่องสว่าง และสัญญาณไฟ เป็นต้น	เน้นเฝ้าระวัง จุดกัลบรถ บนถนน 4 เลนมีเกาะกลางและถนน 4 เลนขึ้นไป และทางร่วมทางแยก บนถนน 4 เลนไม่มีเกาะกลาง (สถิติบ่งชี้ว่าเป็นจุดเกิดอุบัติเหตุบ่อย) เน้นคุมเข้ม - การสวมหมวกนิรภัย - แอลกอฮอล์ - ความเร็ว - วินัยจราจร	ศปภ.คค. ดำเนินโครงการรณรงค์เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2565 เน้นรณรงค์การสวมหมวกนิรภัย - แอลกอฮอล์ - ความเร็ว - วินัยจราจร

จังหวัดนาร่อง 10 จังหวัด

โครงการรณรงค์เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ 65

	จังหวัด	ชื่อสถานที่ท่องเที่ยว
จังหวัดอุบัติเหตุสูง	สุพรรณบุรี	
	นครราชสีมา	
	นครสวรรค์	
	นครศรีธรรมราช	
	จันทบุรี	
จังหวัดท่องเที่ยว	สุรินทร์	
	เชียงใหม่	แม่ริม, สันกำแพง
	สุโขทัย	เมืองเก่า
	บุรีรัมย์	ปราสาทพนมรุ้ง
	ชลบุรี	อ่างศิลา, บางแสน
	ประจวบคีรีขันธ์	ชะอำ, หัวหิน

ตัวอย่างป้ายรณรงค์



ประเด็นนำเสนอ

1

ผลการดำเนินการ
ข้อสั่งการที่เกี่ยวข้อง

- 1.1 สรุปผลการดำเนินมาตรการ
ช่วงวันหยุดยาวที่ผ่านมา
- 1.2 ประกาศ/ข้อสั่งการ
ที่เกี่ยวข้องกับการเดินทาง

2

แผนอำนวยความสะดวก
และความปลอดภัย ปีใหม่ 65

- 2.1 การเตรียมการตามแผน
- 2.2 แผนรองรับการเดินทาง
ด้วยรถยนต์ส่วนบุคคล
- 2.3 แผนรองรับการเดินทาง
ด้วยขนส่งสาธารณะ

3

การดำเนินงาน
ที่เน้นย้ำ

- 3.1 แนวทางที่ควรเน้นย้ำ
- 3.2 การบริหารจัดการ
การเดินทาง
- 3.3 เรื่องอื่นๆ

2.3

แผนรองรับการเดินทางด้วย ขนส่งสาธารณะ

มาตรการ อำนวยความสะดวก

1

จัดบริการและอำนวยความสะดวกขนส่งสาธารณะ
วางแผน จัดเตรียม และเพิ่มจำนวนขนส่งสาธารณะให้เพียงพอ

2

การจัดเตรียมสิ่งอำนวยความสะดวกภายในสถานี
เตรียมพื้นที่สิ่งอำนวยความสะดวกและเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกสถานีขนส่ง/ท่าอากาศยาน/ท่าเรือ/
สถานีรถไฟ และสถานีรถไฟฟ้ามหานครให้มีความพร้อม

3

บริการข้อมูลข่าวสารการเดินทางและรับเรื่องร้องเรียน
มีช่องทางบริการให้ข้อมูลข่าวสารและรับเรื่องร้องเรียน และจุดบริการประชาชน

มาตรการ อำนวยความสะดวก

4

มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุจากรถโดยสารสาธารณะ
เน้นรถมีสภาพดี ผู้ขับขี่และผู้โดยสารปลอดภัย รวมถึงการบังคับใช้กฎหมาย

5

มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางน้ำ
การตรวจการณ์ ตรวจความพร้อมเรือโดยสาร อุปกรณ์ช่วยชีวิต

6

มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางราง
เฝ้าระวังจุดตัดรถไฟ การเปิดไฟหน้ารถจักร การเฝ้าระวังจุดเสี่ยงร่วมกับภาคีส่วนท้องถิ่น

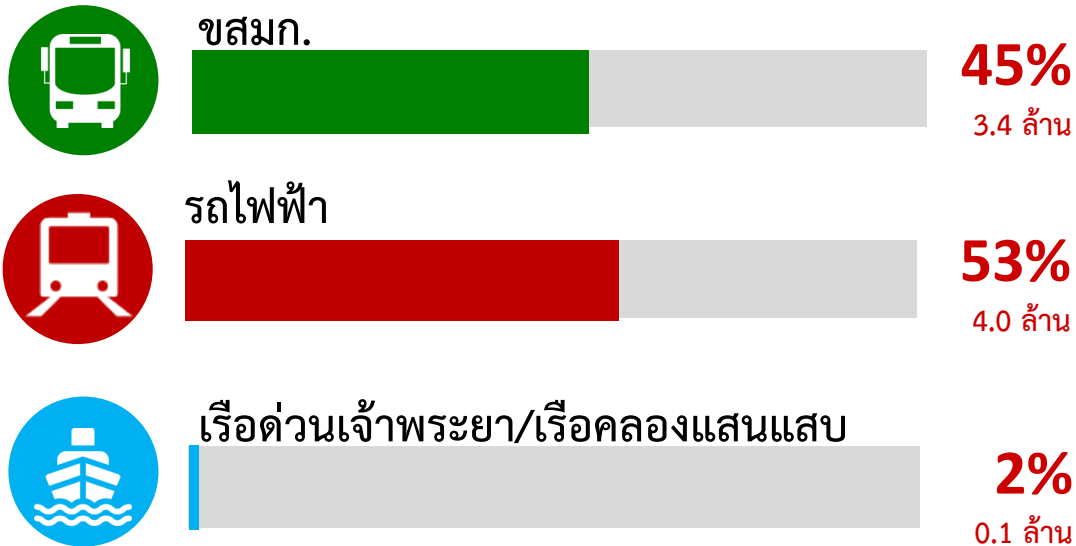
7

มาตรการด้านรักษาความปลอดภัย
มีระบบรักษาความปลอดภัย ปรับปรุงจุดเสี่ยงต่อความปลอดภัยผู้ใช้บริการและมาตรการ COVID-19

ประมาณการสัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะ

สัดส่วนการเดินทางด้วยขนส่งสาธารณะ ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2565 (29 ธ.ค. 64 – 4 ม.ค. 65 รวม 7 วัน)

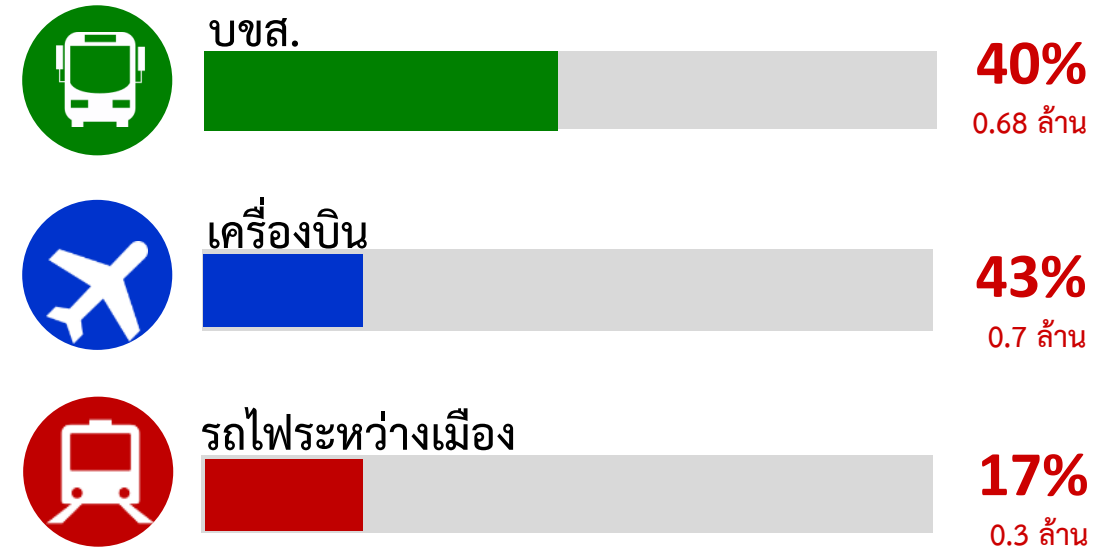
การเดินทางในกรุงเทพฯ



รวม 7 วันสะสม **7.5** ล้าน (คน-เที่ยว)

หมายเหตุ: ปีใหม่ 65 รวมเรือด่วนเจ้าพระยา/เรือข้ามฟากเจ้าพระยา/รถไฟฟ้าเจ้าพระยา/เรือคลองแสนแสบ

การเดินทางระหว่างจังหวัด/ประเทศ



รวม 7 วันสะสม **1.7** ล้าน (คน-เที่ยว)

หมายเหตุ: เรือภูมิภาค จำนวน 735,000 คน
: ไม่รวมรถโดยสารสาธารณะ หมวด 3
: สายการบินระหว่างประเทศ 181,471 คน

ประมาณการการเดินทางด้วยขนส่งสาธารณะ



ประมาณการการเดินทางด้วยขนส่งสาธารณะในกรุงเทพฯ ปีใหม่ 2565 (29 ธ.ค. 64 – 4 ม.ค. 65 รวม 7 วัน)

มีปริมาณผู้โดยสาร 7.5 ล้านคน

ประมาณการปีใหม่ 2565 เมื่อเปรียบเทียบกับการเดินทางจริงช่วงปีใหม่ 2564 คาดว่า จะมีคนเดินทางด้วยขนส่งสาธารณะในกรุงเทพฯ ลดลง

ระบบขนส่ง	เทศกาลปีใหม่ 63 (27 ธ.ค. 62 – 2 ม.ค. 63) (คน)	เทศกาลปีใหม่ 64 (29 ธ.ค. 63 – 4 ม.ค. 64) (คน)	สงกรานต์ 64 (10 – 16 เม.ย. 64) (คน)	เข้าพรรษา 64 (23 – 28 ก.ค. 64) (คน)	ออกพรรษา 64 (21 – 24 ต.ค. 64) (คน)	เทศกาลปีใหม่ 65 (29 ธ.ค. 64 – 4 ม.ค. 65) (คน)
รถ ขสมก.	5,494,410	4,450,808	3,260,040	1,588,626	1,741,672	3,355,850
รถไฟฟ้า รฟม./ รฟฟท./BTS	2,648,841	3,062,391	2,035,990	909,159	1,493,799	3,992,040
เรือด่วนเจ้าพระยา/ เรือคลองแสนแสบ	322,205	137,939	35,697	12,861	4,900	130,700
รวม	8,465,456	7,651,138	5,331,727	2,510,646	3,240,371	7,478,590

หมายเหตุ: ปีใหม่ 63 ไม่รวมการเดินทางจาก BTS

ปีใหม่ 65 เป็นเรือด่วนเจ้าพระยา/เรือข้ามฟากเจ้าพระยา/เรือไฟฟ้าเจ้าพระยา/เรือคลองแสนแสบ

ข้อมูล : ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร สทช. ณ วันที่ 25 พฤศจิกายน 2564

ประมาณการการเดินทางด้วยขนส่งสาธารณะ



ประมาณการการเดินทางด้วยขนส่งสาธารณะระหว่างจังหวัด/ระหว่างประเทศ ปีใหม่ 2565

มีปริมาณผู้โดยสาร 1.7 ล้านคน

ประมาณการปีใหม่ 2565 เมื่อเปรียบเทียบกับการเดินทางจริงช่วงปีใหม่ 2564 คาดว่า จะมีคนเดินทางด้วยขนส่งสาธารณะ ระหว่างจังหวัดและต่างประเทศ เพิ่มขึ้น

ระบบขนส่ง	เทศกาลปีใหม่ 63 (27 ธ.ค. 62 – 2 ม.ค. 63) (คน)	เทศกาลปีใหม่ 64 (29 ธ.ค. 63 – 4 ม.ค. 64) (คน)	สงกรานต์ 64 (10 – 16 เม.ย. 64) (คน)	เข้าพรรษา 64 (23 – 28 ก.ค. 64) (คน)	ออกพรรษา 64 (21 – 24 ต.ค. 64) (คน)	เทศกาลปีใหม่ 65 (29 ธ.ค. 64 – 4 ม.ค. 65) (คน)
รถ บขส.	1,483,057	581,856	474,385	6,485	72,020	681,837
รถไฟระหว่างเมือง	709,007	349,887	226,121	38,898	76,699	295,212
ท่าอากาศยาน ของ ทย./ทอท.	2,590,754	429,385	371,783	865	133,142	725,095
รวม	4,701,818	1,361,128	1,072,289	46,248	281,861	1,702,144

หมายเหตุ: ไม่รวมเรือภูมิภาค

ไม่รวมรถโดยสารสาธารณะ หมวด 3

การให้บริการขนส่งสาธารณะ ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2565 (29 ธ.ค. 64 – 4 ม.ค. 65 รวม 7 วัน)

รวม 2.3 แสนเที่ยว รองรับผู้โดยสาร 9.2 ล้านคน

ในกรุงเทพฯ

ระบบขนส่ง	เที่ยวบริการขนส่ง สาธารณะ (เที่ยว/เที่ยวบิน)	จำนวนผู้โดยสาร (คน)
รถ ขสมก.	140,593	3,355,850
รถไฟฟ้า รฟม./รฟฟท./BTS	14,034	3,992,040
เรือด่วนเจ้าพระยา/ เรือคลองแสนแสบ	6,219	130,700
รวม	160,846	7,478,590

หมายเหตุ: ปีใหม่ 65 รวมเรือด่วนเจ้าพระยา/เรือข้ามฟากเจ้าพระยา/
เรือไฟฟ้าเจ้าพระยา/เรือคลองแสนแสบ

ระหว่างจังหวัด/ประเทศ

ระบบขนส่ง	เที่ยวบริการขนส่ง สาธารณะ (เที่ยว/เที่ยวบิน)	จำนวนผู้โดยสาร (คน)
รถ บขส.	59,132	681,837
รถไฟระหว่างเมือง	1,135	295,212
ท่าอากาศยานของ ทย./ทอท.	6,125	725,095
รวม	66,392	1,702,144

หมายเหตุ: เรือภูมิภาค จำนวน 735,000 คน
: ไม่รวมรถโดยสารสาธารณะ หมวด 3
: สายการบินระหว่างประเทศ 181,471 คน

2.3 แผนรองรับการเดินทางด้วย ขนส่งสาธารณะ

1

จัดบริการและอำนวยความสะดวกขนส่งสาธารณะ
วางแผน จัดเตรียม และเพิ่มจำนวนขนส่งสาธารณะให้เพียงพอ

รถ บขส./รถตู้สาธารณะ

- จัดเตรียมรถโดยสารประจำทางและรถโดยสารไม่ประจำทางให้เพียงพอทั้งเที่ยวไปและกลับ ไม่ให้มีผู้โดยสารตกค้างที่สถานี
- บริหารจัดการพื้นที่ชานชาลาจอดรถโดยสาร
 - สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ ทั้ง 5 แห่ง ให้สามารถจัดรถโดยสารเข้าสถานีได้อย่างมีประสิทธิภาพ จอดรถตามเวลาที่กำหนด
 - ห้ามรถบริษัท และรถร่วม จอดสำรองวิน ภายในชานชาลาโดยเด็ดขาด
- บริการรถตู้สาธารณะให้เพียงพอและเป็นระเบียบ
- ตรวจสอบมาตรฐานรถวิ่งเสริม (เน้นรถโดยสารไม่ประจำทาง หมวด 30) ให้ปลอดภัยก่อนใช้งาน เนื่องจากอาจมีการจอดพักรถไว้นานโดยไม่ได้ใช้งานในช่วง COVID - 19 จึงมีความเสี่ยงเกิดอุบัติเหตุ
- บริการ Feeder: ประสาน ขสมก. จัดรถไปสถานี BTS และประสาน ศูนย์วิทยุ จส.100 และ สวพ.91 ประชาสัมพันธ์ Taxi เข้ามารับผู้โดยสาร



รถโดยสารสาธารณะ

ขบ. บขส. และ ขสมก.

รถ ขสมก.

- จัดเดินรถโดยสารประจำทาง ให้เพียงพอต่อการให้บริการประชาชน โดยเชื่อมต่อจุดเปลี่ยนถ่ายการเดินทางจากถนน ไปสู่สถานีขนส่ง สถานีรถไฟ รถไฟฟ้า และสนามบิน ครอบคลุมพื้นที่ กทม. และปริมณฑล
 - บริการเดินรถโดยสารประจำทางให้ทั่วถึง
 - เชื่อมต่อสถานีขนส่งในกรุงเทพฯ 4 สถานี 34 เส้นทาง
 - จัดเดินรถ Airport Bus เชื่อมต่อสนามบิน 5 เส้นทาง



2.3 แผนรองรับการเดินทางด้วยขนส่งสาธารณะ

1

จัดบริการและอำนวยความสะดวกขนส่งสาธารณะ
วางแผน จัดเตรียม และเพิ่มจำนวนขนส่งสาธารณะให้เพียงพอ



เรือโดยสาร

จท. และ กทท.

- **ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์**การเดินทาง บริเวณท่าเรือต่างๆ ที่มีการให้บริการหนาแน่น
- จัดเจ้าหน้าที่ประจำท่าเทียบเรือสาธารณะที่มีประชาชนใช้บริการหนาแน่น จัดตั้งจุดอำนวยความสะดวกและประชาสัมพันธ์ทางน้ำ
- **ประสานงานผู้ประกอบการเรือท่องเที่ยว**ให้จัดเรือโดยสารไว้บริการให้เพียงพอ
- แจ้งให้เจ้าของสินค้าให้มีการวางแผนการขนส่งสินค้าออกจากท่าเรือ และระมัดระวังการขับรถขนส่งสินค้าบริเวณท่าเรือ



2.3 แผนรองรับการเดินทางด้วย ขนส่งสาธารณะ

1

จัดบริการและอำนวยความสะดวกขนส่งสาธารณะ
วางแผน จัดเตรียม และเพิ่มจำนวนขนส่งสาธารณะให้เพียงพอ

จุดบริการประชาชน

- **จุดบริการ/จุดพักรถของหน่วยงาน:** แขวงทางหลวง สำนักงานหมวดทางหลวง แขวงทางหลวงชนบท จุดบริการบนทางพิเศษและมอเตอร์เวย์ จุดบริการประชาชน ตำรวจทางหลวง
- **จุดบริการร่วมของ ขบ. :** จุดตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและผู้ขับรถ (Checkpoint) และจุดตรวจสภาพรถบริการประชาชน
- **จุดบริการทางน้ำและห้องน้ำบริเวณท่าเรือโดยสารของ จท.**
- **จุดจอดรถยนต์ฟรีสนามบินดอนเมือง** บริเวณคลังสินค้าอาคารจอดรถยนต์ 5 ชั้น (เฉพาะชั้น 2) และสนามบินสุวรรณภูมิ โซน C



2.3 แผนรองรับการเดินทางด้วยขนส่งสาธารณะ

2

การจัดเตรียมสิ่งอำนวยความสะดวกภายในสถานี

เตรียมพื้นที่สิ่งอำนวยความสะดวกและเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกสถานีขนส่ง/ท่าอากาศยาน/ท่าเรือ/สถานีรถไฟ และสถานีรถไฟฟ้าให้มีความพร้อม

خب. จท. รฟท. บขส. ขสมก. รฟม.
รฟฟท. ทย. ทอท.

- **จัดเตรียมพื้นที่สิ่งอำนวยความสะดวก** ประกอบด้วย สถานีขนส่ง ท่าอากาศยาน ท่าเรือ สถานีรถไฟ และสถานีรถไฟฟ้า
- **จัดเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน**อำนวยความสะดวกให้มีความพร้อมในการปฏิบัติงาน
- **จัดที่นั่งรอ ระเบียบคิว** รองรับปริมาณการใช้บริการของประชาชน
- **เข้มงวดความสะอาด**ของห้องน้ำภายในสถานีขนส่ง สถานีรถไฟ และท่าอากาศยาน
- **จัดให้มีที่จอดรถ** ทั้งรถยนต์ รถจักรยานยนต์ รถจักรยาน จุดเชื่อมต่อระบบขนส่งมวลชนรอง ที่สะดวกและปลอดภัยอย่างเพียงพอ
- **จุดบริการคัดกรอง/ป้องกัน COVID - 19** เช่น จุดตรวจวัดอุณหภูมิ ป้ายแสดงการเว้นระยะห่างที่นั่งพักคอย บริการเจล แอลกอฮอล์ล้างมือ เป็นต้น

2.3 แผนรองรับการเดินทางด้วย ขนส่งสาธารณะ

3

บริการข้อมูลข่าวสารการเดินทางและรับเรื่องร้องเรียน

มีช่องทางบริการให้ข้อมูลข่าวสารและรับเรื่องร้องเรียน และจุดบริการประชาชน

สปค. ขบ. ทล. ทช. จท. รฟท. บขส.
ขสมก. กทพ. รฟม. รฟฟท. ทย. ทอท.
กพท. และ บก.ทล.

- ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม สายด่วน 1356 ตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อให้ข้อมูลการเดินทาง รายงานอุบัติเหตุรวมทั้งรายงานสถานการณ์กรณีฉุกเฉิน
- Application สายด่วน และ Website ของหน่วยงาน เพื่อบริการข้อมูลการเดินทาง แจ้งแนวทางให้บริการของหน่วยงาน
- ศูนย์ปฏิบัติการรายหน่วยงาน เพื่อการกำกับดูแลและสั่งการ อาทิ
 - ศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารสาธารณะ ของ ขบ. รับเรื่องร้องเรียนจากการใช้บริการขนส่งสาธารณะ
 - ศูนย์ประสานงาน อำนวยความสะดวกและติดตามสถานการณ์ ของ รฟฟท.
 - จุดรับเรื่องร้องเรียน ณ หน่วยประชาสัมพันธ์ บริเวณสถานีขนส่ง ของ บขส.
 - ศูนย์ควบคุมการเดินทางเรือและศูนย์อำนวยความสะดวกทางน้ำ ของ จท.
 - ศูนย์อำนวยความสะดวกทางหลวง ศูนย์ปฏิบัติการแขวงฯ สำนักงานบำรุงทางฯ และสำนักบริหารบำรุงทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองของ ทล.
 - ศูนย์ควบคุมการเดินทางเรือ

2.3 แผนรองรับการเดินทางด้วย ขนส่งสาธารณะ ทางบก

4

มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุจากรถโดยสารสาธารณะ
เน้นรมีสภาพดี ผู้ขับขี่และผู้โดยสารปลอดภัย รวมถึงการบังคับใช้กฎหมาย

ผู้ขับ

- **Checking Point** : ขบ. กำกับดูแล ตรวจสอบความพร้อมของพนักงานขับรถโดยสาร ตั้งจุดตรวจบนถนนสายหลัก/สายรอง สถานีขนส่งผู้โดยสาร/จุดจอด และสถานีประกอบการ
- ผู้ประจำรถโดยสารต้อง **พักผ่อนให้เพียงพอ ไม่ขับรถเร็วเกินที่กฎหมายกำหนดและเกินชั่วโมงทำงาน**
- ปริมาณแอลกอฮอล์ในลมหายใจผู้ขับต้องเป็น **ศูนย์มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์**

ผู้โดยสาร

- **คาดเข็มขัดนิรภัย 100%** ทั้งผู้ประจำรถและผู้โดยสาร
- เจ้าหน้าที่ประจำรถโดยสารจะต้องตรวจตราดูแลความปลอดภัยผู้โดยสาร กระเป๋า/สัมภาระของผู้โดยสารอย่างเข้มงวด



ขบ. บขส. ขสมก.

รถสาธารณะ

- ขบ. ตรวจสอบความพร้อมรถและอุปกรณ์ส่วนควบ
- **กำชับผู้ประกอบการ** ปฏิบัติตามประกาศอย่างเคร่งครัด
- รถโดยสารสาธารณะ รถตู้ ต้อง **ติดตั้งระบบ GPS ทุกคัน**
- ศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ส่วนกลาง และส่วนภูมิภาค **เฝ้าระวังการใช้ความเร็วเกินอัตราที่กฎหมายกำหนดตลอด 24 ชั่วโมง**

2.3 แผนรองรับการเดินทางด้วย ขนส่งสาธารณะ ทางน้ำ

5

มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางน้ำ
การตรวจการณ์ ตรวจความพร้อมเรือโดยสาร อุปกรณ์ช่วยชีวิต



จท. และ กทท.

ผู้ขับ

- ผู้ประจำเรือโดยสารต้อง **พักผ่อนให้เพียงพอ ไม่ขับเร็วเกินที่กฎหมายกำหนด**
- ปริมาณแอลกอฮอล์ในลมหายใจผู้ขับเรือต้องเป็น **ศูนย์มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์**
- ซักซ้อมความเข้าใจในการปฏิบัติงานกับ** ผู้ประกอบการเดินเรือและผู้ควบคุมเรือ
- กำกับการขับเรือทุกชนิดที่เข้ามาในเขตท่าเรือ ปฏิบัติตามระเบียบฯ และขับเรือด้วยความระมัดระวัง

ผู้โดยสาร

- ไม่บรรทุกผู้โดยสารเกินอัตรา** โดยจัดป้ายแสดงจำนวนในการรับคนลงเรือ โปะเทียบเรือ แสดงป้ายระบุจำนวนที่รองรับคนบนโป๊ะ
- เจ้าหน้าที่ประจำเรือ ต้องตรวจตราดูแลความปลอดภัยผู้โดยสารอย่างเข้มงวด
- กวดขันเข้มงวดให้ **สวมเสื้อชูชีพ** ทุกครั้งที่มีการสัญจรทางน้ำ

เรือโดยสาร/เรือสินค้า

- ตรวจความพร้อมของเรือโดยสาร
- จัดเจ้าหน้าที่และเรือตรวจการณ์อย่างเพียงพอ
- เตรียมความพร้อมของ **อุปกรณ์ในการป้องกันช่วยชีวิตและกู้ภัย** สำหรับท่าเรือและโป๊ะเรือ
- จัดตั้งศูนย์ควบคุมการเดินเรือ 1 ศูนย์
- ศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางน้ำส่วนภูมิภาค 7 ศูนย์

2.3 แผนรองรับการเดินทางด้วย ขนส่งสาธารณะ ทางราง

6

มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางราง

เฝ้าระวังจุดตัดรถไฟ การเปิดไฟหน้ารถจักร การเฝ้าระวังจุดเสี่ยงร่วมกับภาคีส่วนท้องถิ่น



ขร. รฟท. รฟม. รฟฟท.

ผู้ขับ พนักงาน และผู้โดยสาร

- ผู้บังคับบัญชา **กวดขันการปฏิบัติงาน** ของพนักงานด้านการเดินรถ ให้ความพร้อมในการปฏิบัติงาน **เน้น** พนักงานควบคุมการเดินรถ/ พนักงานขับรถ/ นายสถานี/ พนักงานรักษารถ/ พนักงานห้ามล้อ/ พนักงานคุมประแจ/ พนักงานกั้นถนน
- **ออกมาตรการห้ามผู้โดยสาร** ใช้หลังคา บันได ข้อต่อเป็นที่โดยสาร
- **กำกับดูแลผู้ปฏิบัติงานระบบราง** ให้ปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยที่กำหนด

รถไฟและบริเวณสถานีรถไฟ

- **เพิ่มความถี่ในการออกตรวจสถานีที่มีผู้โดยสารหนาแน่น** เช่น กรุงเทพฯ ดอนเมือง พิษณุโลก เชียงใหม่ นครราชสีมา อุบลฯ อุดรฯ ชุมพร สุราษฎร์ฯ ทุ่งสง หาดใหญ่ ยะลา ปัตตานี สุโขทัย-ลก
- **ติดตั้งกล้องวงจรปิด บริเวณสถานี**
- **จัดชุดปฏิบัติการรักษาความปลอดภัยและชุดกู้ภัยฉุกเฉิน**
- **จัดตั้งศูนย์ปลอดภัยการรถไฟ** ทั้งในส่วนกลาง และส่วนภูมิภาค

จุดตัดทางรถไฟ

- **เพิ่มความถี่ในการตรวจสอบ** โดยจัดพนักงานตรวจสอบเส้นทางรถไฟทั่วประเทศ
- **ตรวจการณ์จุดเสี่ยง** โดยทำงานร่วมกับภาคีเครือข่ายในพื้นที่
- จัดทำป้ายเตือนสัญลักษณ์อันตราย
- **เน้นเฝ้าระวังอุบัติเหตุจุดเสี่ยงที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง บริเวณจุดตัดทางรถไฟกับถนน และทางลักผ่าน**

2.3 แผนรองรับการเดินทางด้วย ขนส่งสาธารณะ ทางราง

1. กรณการขนส่งทางราง



จัดเจ้าหน้าที่ประสาน
แก้ปัญหากรณีเหตุฉุกเฉิน



จัดเจ้าหน้าที่สุ่มตรวจ
การดำเนินงานตามมาตรการฯ



จัดทำรายงานสรุป
การดำเนินงานด้านระบบรางประจำวัน



เพิ่มเจ้าหน้าที่
ตำรวจ/รปภ. บนรถไฟ/รถไฟฟ้า



รถไฟให้บริการ
คืนวันที่ 31 ธ.ค. 64 ถึงตี 2



จัดสุนัข K-9
ตรวจเฝ้าระวังระเบิด



จัดเจ้าหน้าที่เฝ้าระวัง
จุดเสี่ยงและจุดตัดทางรถไฟ



รถไฟเพิ่มขบวนพิเศษ
ช่วยการโดยสาร



จัดเจ้าหน้าที่ตรวจสอบ
เส้นทางเดินรถไฟ รถไฟฟ้า



ทำความสะอาด
เพิ่มความถี่ สะอาดทุกจุด

3. ขอความร่วมมือผู้โดยสาร



ใช้เจลล้างมือ
ก่อนและหลังใช้บริการ



ตรวจวัดอุณหภูมิ
คัดกรองผู้โดยสาร



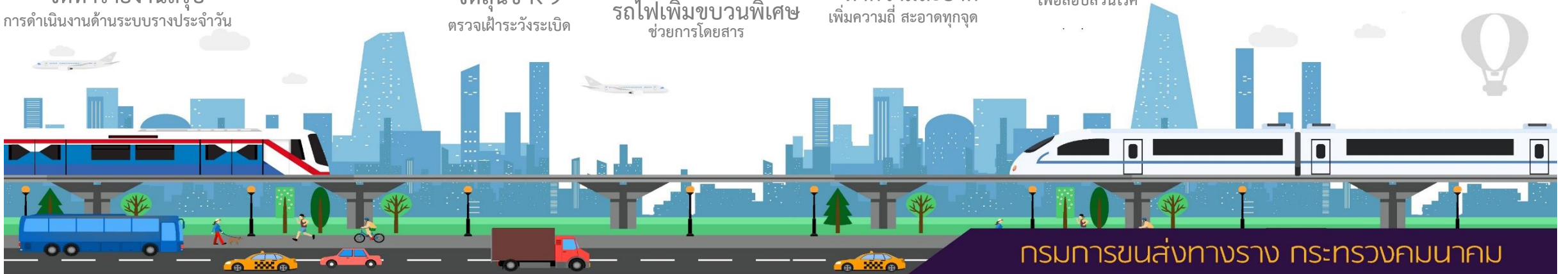
ใช้แอปไทยชนะ
เพื่อสอบสวนโรค



ทำ Group Release



ใส่หน้ากากอนามัย
ขณะอยู่ในระบบรถไฟ รถไฟฟ้า



กรณการขนส่งทางราง กระทรวงคมนาคม

2.3 แผนรองรับการเดินทางด้วยขนส่งสาธารณะ ทางอากาศ

7

มาตรการด้านรักษาความปลอดภัย

มีระบบรักษาความปลอดภัย ปรับปรุงจุดเสี่ยงต่อความปลอดภัยผู้ใช้บริการ
และมาตรการ COVID-19



กพท. ทย. และ ทอท.

- การกำกับดูแล : กพท. จัดเตรียมเจ้าหน้าที่ตรวจสอบความปลอดภัยด้านการบิน 12 นาย ออกตรวจอากาศยานที่ใช้ปฏิบัติการบิน
- การขับชีพาหนะในเขต Airside : จัดเจ้าหน้าที่ควบคุมความเร็ว และให้เจ้าหน้าที่ดูแลการปฏิบัติงานในเขตการบินให้เกิดความปลอดภัยสูงสุด
- การอำนวยความสะดวกการจราจรในเขต Airside : จัดสรรหลุมจอดให้เกิดความคล่องตัว ไม่ทำให้เกิดเที่ยวบินล่าช้า โดยคำนึงถึง ระยะห่างทางสังคม
- ด้านสิ่งอำนวยความสะดวก : จัดสรร Counter Check In ให้เพียงพอและมีประสิทธิภาพโดยให้ผู้โดยสารรักษาระยะห่าง ไม่ต่ำกว่า 1 เมตร

2.3 แผนรองรับการเดินทางด้วยขนส่งสาธารณะ

7

มาตรการด้านรักษาความปลอดภัย

มีระบบรักษาความปลอดภัย ปรับปรุงจุดเสี่ยงต่อความปลอดภัยผู้ให้บริการ
และมาตรการ COVID-19

ขบ. จท. ขร. รฟท. บขส. รฟม. รฟฟท. ทย. ทอท.
กทท. และ กพท.

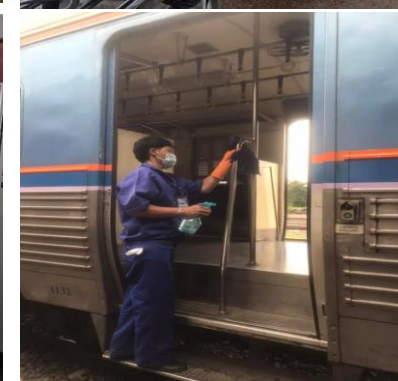
- ตรวจสอบระบบรักษาความปลอดภัย อาทิ กล้อง CCTV พื้นที่หวงห้าม
- ปรับปรุงจุดเสี่ยงต่อความปลอดภัย
- จัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย พนักงานกู้ภัย พร้อมอุปกรณ์ความปลอดภัยแก่เจ้าหน้าที่อย่างเพียงพอ
- บังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดและต่อเนื่องทุกระบบการขนส่งสาธารณะ
- มีแผนคลี่คลายเหตุการณ์และแผนอพยพฉุกเฉิน
- ห้ามจำหน่ายและเติมน้ำมันเครื่องดีเซลแอลกอฮอล์บนรถ รถไฟ เรือ บนทางและในสถานีขนส่งผู้โดยสาร
- จัดเตรียมเจ้าหน้าที่ตรวจสอบความปลอดภัย
- มีมาตรการป้องกัน COVID-19 อย่างเข้มงวด

แนวทางปฏิบัติรองรับ COVID - 19 ใน ขนส่งสาธารณะ

ดำเนินการขนส่งสาธารณะทุกประเภท
ทั้งทางบก – น้ำ – ราง – อากาศ
ตามประกาศและข้อสั่งการที่เกี่ยวข้องอย่างเข้มงวด

ทุกหน่วยงาน เข้มงวดรักษามาตรฐานความปลอดภัย
สำหรับผู้ปฏิบัติงาน ผู้ประกอบการ ผู้ใช้บริการขนส่งสาธารณะ

- เข้มงวดคัดกรองผู้โดยสาร โดยตรวจวัดอุณหภูมิ/ลงทะเบียน/จัดเจ้าหน้าที่เฝ้าระวัง
- เข้มงวดคัดกรองแยกกลุ่มเสี่ยงในการปฏิบัติงาน ป้องกันการแพร่กระจายเชื้อ
- คงมาตรการป้องกัน COVID-19 อย่างเข้มข้น



แนวทางปฏิบัติรองรับ COVID - 19 ใน ขนส่งสาธารณะ

ดำเนินการขนส่งสาธารณะทุกประเภท ทั้งทางบก - น้ำ - ราง - อากาศ
ตามประกาศและข้อสั่งการที่เกี่ยวข้องอย่างเข้มงวด

ประกาศ

เนื่องด้วยมีการตรวจพบผู้ติดเชื้อโควิด-19 ภายในประเทศ
อาจก่อให้เกิดความเสี่ยงในการแพร่ระบาดของโรคระบาดรอบใหม่

สำนักงานขนส่งทั่วประเทศ
ขอความร่วมมือผู้มาติดต่อราชการ ปฏิบัติตนดังนี้





สวมหน้ากากอนามัยตลอดเวลาขณะติดต่อราชการ

เว้นระยะห่างจากผู้อื่น
ไม่น้อยกว่า 1 เมตร

หมั่นล้างมือบ่อยๆ
ด้วยเจลแอลกอฮอล์หรือสบู่

เพื่อเป็นการลดความเสี่ยงจากการแพร่ระบาดของโรค
แนะนำให้จองคิวใช้บริการล่วงหน้าผ่านแอปพลิเคชัน DLT Smart Queue

ขอภัยในความไม่สะดวกมา ณ ที่นี้

ปฏิบัติเข้มตามมาตรการ

D-M-H-T-T-A



อยู่ห่างไว้ **D**



ใส่แมสก์กัน **M**



หมั่นล้างมือ **H**



T ตรวจวัดอุณหภูมิ



T ตรวจเชื้อโควิด19



A ใช้แอปไทยชนะและหมอชนะ

บุคคลที่ยังพื้นที่เสี่ยง ต้องกักกันตัวเองอย่างเคร่งครัด
และเข้มมาตรการ D-M-H-T-T-A

บินวิถีใหม่

D-M-H-T-T

ปลอดภัย ทางไกล COVID-19



Distancing เว้นระยะห่าง



Mask Wearing สวมหน้ากากอนามัย



Hand Washing หมั่นล้างมือบ่อย ๆ



Testing ตรวจวัดอุณหภูมิ



Thaichana สแกนแอปฯ ไทยชนะ

ข้อมูลจาก : กรมควบคุมโรค

AOT ขอให้ผู้โดยสารและเจ้าหน้าที่
ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน COVID-19 อย่างเคร่งครัด

กรมเจ้าท่า กระทรวงคมนาคม

เดินทางทางน้ำปลอดภัย...ห่างไกล COVID-19

D จัดระยะห่าง พื้นที่ที่มีระยะห่างในเรือและสถานที่ทำงาน

M เจ้าหน้าที่และประชาชน 100% สวมหน้ากากอนามัย

T ตรวจสอบอุณหภูมิ

H แอลกอฮอล์ล้างมือ

ตรวจวัดอุณหภูมิ

ท่าเทียบเรือ

ต้องต่ำกว่า 37.5 °C

แจ้งเรือตรวจทางน้ำ โทร 1199 เจ้าท่าสาขลา

<http://www.md.go.th>

เจ้าท่าพาทีช่วยกัน

ในช่วงที่ COVID-19 ระบาด

หากท่านจำเป็นต้องออกไปทำงานหรือออกไปนอกบ้าน
ก็สามารถปลอดภัยจาก COVID ได้ หากป้องกันอย่างเคร่งครัด




รักษาระยะห่างทางกายภาพอย่างน้อย 1 เมตร

สวมหน้ากากอนามัยทุกครั้ง
ที่อยู่ในที่สาธารณะ

สวมหน้ากากอนามัยทุกครั้ง
ที่ต้องเข้าไปที่ชุมชน

ล้างมือบ่อยๆ ด้วยสบู่
หรือเจลแอลกอฮอล์ล้างมือ

ไม่นำมือมาสัมผัสบริเวณใบหน้า

รับประทานอาหารปรุงสุกใหม่ด้วยความร้อน

ใช้ช้อนส้อม
แยกภาชนะส่วนตัว
ในการรับประทานอาหาร

อาบน้ำ สระผมทุกครั้ง
ที่กลับถึงบ้าน

ด้วยความปรารถนาดี
จากกรมทางหลวง

กรมทางหลวงร่วมสัการะแพร่ระบาดของ Covid-19 ตามนโยบายของรัฐบาล

Call Center 1586

ประเด็นนำเสนอ

1

ผลการดำเนินการ
ข้อสั่งการที่เกี่ยวข้อง

- 1.1 สรุปผลการดำเนินมาตรการ
ช่วงวันหยุดยาวที่ผ่านมา
- 1.2 ประกาศ/ข้อสั่งการ
ที่เกี่ยวข้องกับการเดินทาง

2

แผนอำนวยความสะดวก
และความปลอดภัย ปีใหม่ 65

- 2.1 การเตรียมการตามแผน
- 2.2 แผนรองรับการเดินทาง
ด้วยรถยนต์ส่วนบุคคล
- 2.3 แผนรองรับการเดินทาง
ด้วยขนส่งสาธารณะ

3

การดำเนินงาน
ที่เน้นย้ำ

- 3.1 แนวทางที่ควรเน้นย้ำ
- 3.2 การบริหารจัดการ
การเดินทาง
- 3.3 เรื่องอื่นๆ

ประเด็นนำเสนอ

1

ผลการดำเนินการ
ข้อสั่งการที่เกี่ยวข้อง

- 1.1 สรุปผลการดำเนินมาตรการ
ช่วงวันหยุดยาวที่ผ่านมา
- 1.2 ประกาศ/ข้อสั่งการ
ที่เกี่ยวข้องกับการเดินทาง

2

แผนอำนวยความสะดวก
และความปลอดภัย ปีใหม่ 65

- 2.1 การเตรียมการตามแผน
- 2.2 แผนรองรับการเดินทาง
ด้วยรถยนต์ส่วนบุคคล
- 2.3 แผนรองรับการเดินทาง
ด้วยขนส่งสาธารณะ

3

การดำเนินงาน
ที่เน้นย้ำ

3.1 แนวทางที่ควรเน้นย้ำ

3.2 การบริหารจัดการ
การเดินทาง

3.3 เรื่องอื่นๆ

แนวทางการบริหารจัดการจราจร ที่ควรเน้นย้ำ “จุดเสี่ยงอุบัติเหตุ”

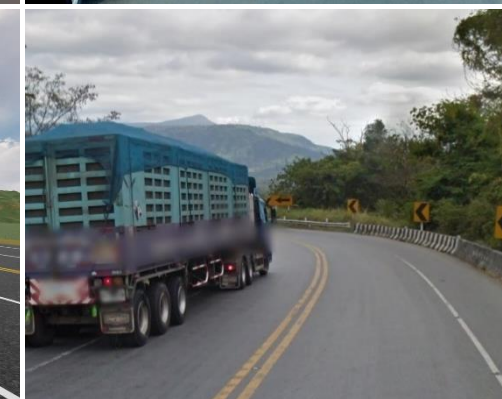
- ตรวจสอบ/ปิดจุดกลับรถจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ และปรับปรุงแก้ไขจุดกลับรถ
- ดำเนินมาตรการป้องกันอุบัติเหตุจากรถข้ามเลน/ข้ามเกาะกลาง
- มีป้ายเตือน พื้นที่ก่อสร้าง ทางโค้ง ทางแยกอันตราย ระวังถนนลื่นจากฝนตก
- เฝ้าระวังจุดตัดรถไฟกับถนน และแก้ไขปรับปรุงด้านกายภาพจุดเสี่ยง
- เฝ้าระวังจุดเกิดอุบัติเหตุซ้ำซ้อน
- เก็บงาน/คืนพื้นผิวบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างปลอดภัย





แนวทางการบริหารจัดการจราจร ที่ควรเน้นย้ำ “เส้นทางจราจรหนาแน่นติดขัด”

- เปิดช่องจราจรพิเศษ ถนนที่มีการจราจรหนาแน่น
- ติดตั้งป้ายแจ้งแนะนำเส้นทางลัด ทางเลี่ยง สภาพจราจร
- ประชาสัมพันธ์แจ้งระยะจุดพักรถล่วงหน้า
- จัดระเบียบแถวจราจรบริเวณทางเข้า Rest Area
- จัดระเบียบจราจรจุดขึ้นเนินรถบรรทุกทุกวงชิดซ้าย



ประเด็นนำเสนอ

1

ผลการดำเนินการ
ข้อสั่งการที่เกี่ยวข้อง

- 1.1 สรุปผลการดำเนินมาตรการ
ช่วงวันหยุดยาวที่ผ่านมา
- 1.2 ประกาศ/ข้อสั่งการ
ที่เกี่ยวข้องกับการเดินทาง

2

แผนอำนวยความสะดวก
และความปลอดภัย ปีใหม่ 65

- 2.1 การเตรียมการตามแผน
- 2.2 แผนรองรับการเดินทาง
ด้วยรถยนต์ส่วนบุคคล
- 2.3 แผนรองรับการเดินทาง
ด้วยขนส่งสาธารณะ

3

การดำเนินงาน
ที่เน้นย้ำ

- 3.1 แนวทางที่ควรเน้นย้ำ
- 3.2 การบริหารจัดการ
การเดินทาง
- 3.3 เรื่องอื่นๆ

แผนบริหารจัดการการเดินทางช่วงเทศกาลปีใหม่ 2565

แผนบริหารจัดการการเดินทาง ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2565

- ในช่วงปีใหม่ พ.ศ. 2565 ระหว่างวันที่ 31 ธันวาคม 2564 ถึง 3 มกราคม 2565 ทุกกลุ่มเดินทางพร้อมกัน จะส่งผลกระทบต่อจราจรในทุกเส้นทาง จึงขอความร่วมมือ **กลุ่มบ้านใกล้** ให้ปรับแผนการเดินทาง
- เสนออรรถรงค์กลุ่มบ้านใกล้ **ออกจากกรุงเทพฯ ช่วงวันที่ 30-31 ธันวาคม 2564**
และ**กลับเข้ากรุงเทพฯ ช่วงวันที่ 2-4 มกราคม 2565**

ผลของแผนบริหารจัดการการเดินทางเทศกาลปีใหม่ 2565

- การกระจายการเดินทาง**ขาออก**จะช่วยลดปริมาณจราจรรายวันสูงสุดได้ **ร้อยละ 4.7**
- การกระจายการเดินทาง**ขาเข้า**จะช่วยลดปริมาณจราจรรายวันสูงสุดได้ **ร้อยละ 4.8**

ประเด็นนำเสนอ

1

ผลการดำเนินการ
ข้อสั่งการที่เกี่ยวข้อง

- 1.1 สรุปผลการดำเนินมาตรการ
ช่วงวันหยุดยาวที่ผ่านมา
- 1.2 ประกาศ/ข้อสั่งการ
ที่เกี่ยวข้องกับการเดินทาง

2

แผนอำนวยความสะดวก
และความปลอดภัย ปีใหม่ 65

- 2.1 การเตรียมการตามแผน
- 2.2 แผนรองรับการเดินทาง
ด้วยรถยนต์ส่วนบุคคล
- 2.3 แผนรองรับการเดินทาง
ด้วยขนส่งสาธารณะ

3

การดำเนินงาน
ที่เน้นย้ำ

- 3.1 แนวทางที่ควรเน้นย้ำ
- 3.2 การบริหารจัดการ
การเดินทาง
- 3.3 เรื่องอื่นๆ



สำนักแผนความปลอดภัย

Email: otp.tsd@gmail.com

Tel: 0 2215 1515 ต่อ 3021,3025

ภาคผนวก ข

รายงานอุบัติเหตุนครราชสีมา
ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕

สถิติอุบัติเหตุบนโครงข่ายถนนของกระทรวงคมนาคม

สถิติอุบัติเหตุบนโครงข่ายถนนของกระทรวงคมนาคมในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕
ระยะเวลาดำเนินการจำนวน ๗ วัน (วันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๔ - ๕ มกราคม ๒๕๖๕)

ตารางที่ ๑ สถิติอุบัติเหตุบนโครงข่ายถนนของกระทรวงคมนาคม

อุบัติเหตุ (ครั้ง)	เสียชีวิต (ราย)	บาดเจ็บ (คน)
๑,๖๕๑	๑๙๓	๑,๘๐๑

ที่มา : ระบบ TRAMS, คค. ข้อมูล ณ วันที่ ๖ มกราคม ๒๕๖๕

ตารางที่ ๒ ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุบนโครงข่ายถนนของกระทรวงคมนาคม

ลำดับ	รายการ	จำนวน (คัน)
๑	รถจักรยานยนต์	๘๗๓
๒	รถpickupบรรทุก ๔ ล้อ	๘๑๘
๓	รถยนต์นั่งส่วนบุคคล/รถยนต์นั่งสาธารณะ	๗๕๗
๔	อื่นๆ	๒๐๘
รวมทั้งหมด		๒,๖๕๖

ที่มา : ระบบ TRAMS, คค. ข้อมูล ณ วันที่ ๖ มกราคม ๒๕๖๕

ตารางที่ ๓ บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุบนโครงข่ายถนนของกระทรวงคมนาคม

ลำดับ	บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ			
	รายการ	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	เสียชีวิต (ราย)	บาดเจ็บ (คน)
๑	ทางตรงและไม่มีความลาดชัน	๑,๑๘๖	๑๓๕	๑,๒๕๘
๒	อื่นๆ	๑๙๙	๒๒	๒๕๗
๓	ทางโค้งกว้างและไม่มีความลาดชัน	๑๖๑	๒๕	๑๗๙
๔	ทางโค้งกว้างและที่ลาดชัน	๔๔	๖	๓๔
รวมทั้งหมด		๑,๕๙๐	๑๘๘	๑,๗๒๘

ที่มา : ระบบ TRAMS, คค. ข้อมูล ณ วันที่ ๖ มกราคม ๒๕๖๕

ตารางที่ ๔ มุลเหตุสันนิษฐานบนโครงข่ายถนนของกระทรวงคมนาคม

ลำดับ	มูลเหตุสันนิษฐาน			
	รายการ	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	เสียชีวิต (ราย)	บาดเจ็บ (คน)
๑	ขับรถเร็วเกินกำหนด	๑,๐๗๙	๑๔๐	๑,๐๘๕
๒	คนหรือรถหรือสัตว์ตัดหน้ากระชั้นชิด	๒๓๒	๒๓	๒๙๕
๓	เมาสุรา	๑๑๔	๑๐	๑๒๑
๔	หลับใน	๗๗	๖	๑๐๕
รวมทั้งหมด		๑,๕๐๒	๑๗๙	๑,๖๐๖

ที่มา : ระบบ TRAMS, คค. ข้อมูล ณ วันที่ ๖ มกราคม ๒๕๖๕

ตารางที่ ๕ ลักษณะการเกิดอุบัติเหตุบนโครงข่ายถนนของกระทรวงคมนาคม

ลำดับ	ลักษณะการเกิดอุบัติเหตุ			
	รายการ	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	เสียชีวิต (ราย)	บาดเจ็บ (คน)
๑	ชนท้าย	๕๙๕	๕๘	๖๕๕
๒	พลิกคว่ำ/ตกถนนในทางตรง	๔๔๘	๔๕	๔๒๙
๓	อื่นๆ	๓๒๓	๕๒	๓๗๘
๔	พลิกคว่ำ/ตกถนนในทางโค้ง	๑๒๙	๑๔	๑๒๗
รวมทั้งหมด		๑,๔๙๕	๑๖๙	๑,๕๘๙

ที่มา : ระบบ TRAMS, คค. ข้อมูล ณ วันที่ ๖ มกราคม ๒๕๖๕

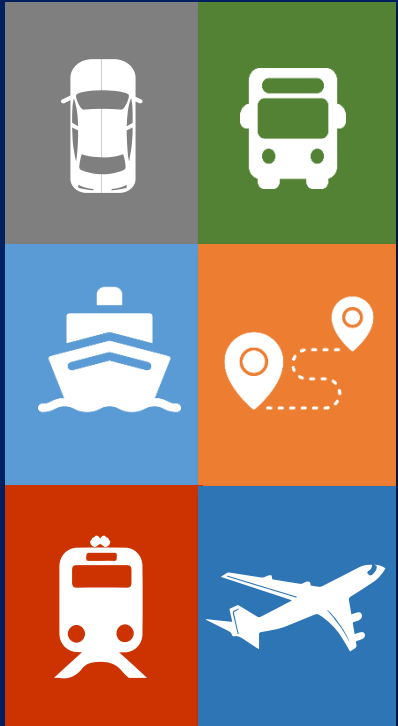
ตารางที่ ๖ สถิติอุบัติเหตุแยกตามโครงข่ายถนนของกระทรวงคมนาคม

โครงข่ายถนน	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	เสียชีวิต (ราย)	บาดเจ็บ (คน)
ทางหลวง	๑,๓๘๘	๑๕๕	๑,๕๒๘
ทางหลวงชนบท	๒๔๓	๓๘	๒๕๘
ทางพิเศษ	๗	๐	๘
รวมทั้งหมด	๑,๖๓๘	๑๙๓	๑,๗๙๔

ที่มา : ระบบ TRAMS, คค. ข้อมูล ณ วันที่ ๖ มกราคม ๒๕๖๕

ภาคผนวก ค

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัย
รองรับการเดินทางของประชาชน ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕
ของกระทรวงคมนาคม



สรุปผลการดำเนินการ

ตามแผนการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัย

รองรับการเดินทางของประชาชน ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2565

ระหว่างวันที่ 29 ธันวาคม 2564 - 4 มกราคม 2565

12 มกราคม 2565

ประเด็นนำเสนอ

1

ผลการดำเนินการ
ช่วงเทศกาลปีใหม่ 65

- 1.1 ภาพรวมผลการดำเนินการ
- 1.2 ภาพรวมการเดินทาง
ด้วยรถยนต์ส่วนบุคคล
- 1.3 ภาพรวมบริการขนส่ง
สาธารณะ

2

สถิติอุบัติเหตุ

- 2.1 อุบัติเหตุทางถนนทั่วประเทศ
- 2.2 อุบัติเหตุทางถนนของ คค.
- 2.3 อุบัติเหตุทางถนนที่สำคัญ
- 2.4 อุบัติเหตุขนส่งสาธารณะ

3

การดำเนินงาน
ระยะถัดไป

- 3.1 กรอบวันหยุดต่อเนื่องปี 65
- 3.2 ประเด็นเน้นย้ำ
- 3.3 เรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)

ผลการดำเนินการช่วงเทศกาลปีใหม่ 65

1

ผลการดำเนินการ
ช่วงเทศกาลปีใหม่ 65

- 1.1 ภาพรวมผลการดำเนินการ
- 1.2 ภาพรวมการเดินทาง
ด้วยรถยนต์ส่วนบุคคล
- 1.3 ภาพรวมบริการขนส่ง
สาธารณะ

2

สถิติอุบัติเหตุ

- 2.1 อุบัติเหตุทางถนนทั่วประเทศ
- 2.2 อุบัติเหตุทางถนนของ คค.
- 2.3 อุบัติเหตุทางถนนที่สำคัญ
- 2.4 อุบัติเหตุขนส่งสาธารณะ

3

การดำเนินงาน
ระยะถัดไป

- 3.1 กรอบวันหยุดต่อเนื่องปี 65
- 3.2 ประเด็นเน้นย้ำ
- 3.3 เรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)

ผลการดำเนินการช่วงเทศกาลปีใหม่ 65

1

ผลการดำเนินการ
ช่วงเทศกาลปีใหม่ 65

1.1 ภาพรวมผลการดำเนินการ

1.2 ภาพรวมการเดินทาง
ด้วยรถยนต์ส่วนบุคคล

1.3 ภาพรวมบริการขนส่ง
สาธารณะ

2

สถิติอุบัติเหตุ

2.1 อุบัติเหตุทางถนนทั่วประเทศ

2.2 อุบัติเหตุทางถนนของ คค.

2.3 อุบัติเหตุทางถนนที่สำคัญ

2.4 อุบัติเหตุขนส่งสาธารณะ

3

การดำเนินงาน
ระยะถัดไป

3.1 กรอบวันหยุดต่อเนื่องปี 65

3.2 ประเด็นเน้นย้ำ

3.3 เรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)

ภาพรวมการดำเนินการตามแผนการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยในการเดินทางแก่ประชาชน ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2565 ระหว่างวันที่ 29 ธันวาคม 2564 – 4 มกราคม 2565

กรอบการดำเนินการที่ผ่านมา

- เตรียมความพร้อม 22 - 28 ธันวาคม 2564
- ดำเนินการเข้มข้น 7 วัน ระหว่างวันที่ 29 ธันวาคม 2564 - 4 มกราคม 2565
- สรุปและประเมินผล ภายใน 12 มกราคม 2565

ผลการดำเนินงานในภาพรวม

1. หน่วยงานได้จัดบริการขนส่งสาธารณะ (รถโดยสารสาธารณะ รถไฟ เรือโดยสารสาธารณะ และเครื่องบิน) เพียงพอต่อการเดินทางของประชาชน
2. ทุกหน่วยงานนำกิจกรรมและแผนงานในการป้องกันอุบัติเหตุในระบบขนส่งสาธารณะไปสู่การปฏิบัติ ทั้งนี้ เกิดอุบัติเหตุในขนส่งสาธารณะ (รถโดยสารและรถไฟ) รวม 12 ครั้ง
3. สถิติอุบัติเหตุทางถนนของ คค. ในช่วงปีใหม่ 65 เกิดอุบัติเหตุ ลดลง 15% ผู้เสียชีวิต ลดลง 30% และผู้บาดเจ็บ ลดลง 14% เมื่อเทียบกับสถิติค่าเฉลี่ยเทศกาลปีใหม่ 3 ปีย้อนหลัง
3. ทุกหน่วยงานคงมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID - 19) อย่างเข้มงวด

1.1 ภาพรวมผลการดำเนินการตามแผน ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2565

ผลการดำเนินงานตาม 5 ตัวชี้วัด ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2565

ตัวชี้วัดที่	รายละเอียดตัวชี้วัด	ผลการดำเนินการ
1	หน่วยงานในสังกัด คค. จัดบริการขนส่งสาธารณะ ประกอบด้วย รถโดยสารสาธารณะ รถไฟ เรือโดยสาร และเครื่องบิน อย่างเพียงพอต่อการเดินทางของประชาชน	ผ่าน: หน่วยงานในสังกัด คค. สามารถจัดบริการขนส่งสาธารณะได้เพียงพอต่อความต้องการของประชาชน (มีการเดินทางไม่เกินจากที่กระทรวงคมนาคมประมาณการไว้)
2	จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (Admit) ที่เกิดบนถนนในความรับผิดชอบของ คค. ลดลงไม่น้อยกว่า 5% เมื่อเทียบกับค่าเฉลี่ยช่วงเทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย 3 ปีย้อนหลัง (ตัวชี้วัดจาก ปภ.)	ผ่าน: จำนวนอุบัติเหตุทางถนน 1,651 ครั้ง ลดลง 15% จำนวนผู้เสียชีวิต 193 คน ลดลง 30% จำนวนผู้บาดเจ็บ 1,801 คน ลดลง 14%
3	จำนวนรถโดยสารสาธารณะที่เกิดอุบัติเหตุ และจำนวนผู้เสียชีวิต ลดลงไม่น้อยกว่า 5% เมื่อเทียบกับค่าเฉลี่ยช่วงเทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย 3 ปีย้อนหลัง (ตัวชี้วัดจาก ปภ.)	ผ่าน: จำนวนรถโดยสารสาธารณะที่เกิดอุบัติเหตุ 6 คัน ลดลง 66.67% จำนวนผู้เสียชีวิต 3 คน ลดลง 50%
4	ผู้ประจำรถสาธารณะ รถไฟ และเรือสาธารณะ ทุกสาย ไม่เสพสิ่งเสพติดและระดับแอลกอฮอล์ในลมหายใจเป็นศูนย์มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์	ผ่าน: ไม่พบเจ้าหน้าที่เสพสิ่งเสพติดและไม่พบเจ้าหน้าที่ที่มีระดับแอลกอฮอล์ในลมหายใจสูงกว่าศูนย์มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์
5	ขนส่งสาธารณะ (รถโดยสารสาธารณะ รถไฟ เรือโดยสาร และเครื่องบิน) ไม่มีการเกิดอุบัติเหตุ ไม่มีผู้เสียชีวิต และ ไม่มีผู้บาดเจ็บ	ไม่ผ่าน: (1) เรือโดยสารสาธารณะและเครื่องบิน ไม่มีอุบัติเหตุ (2) รถโดยสารสาธารณะเกิดอุบัติเหตุ 6 ครั้ง มีผู้เสียชีวิต 3 คน บาดเจ็บ 2 คน (3) รถไฟเกิดอุบัติเหตุ 6 ครั้ง มีผู้เสียชีวิต 2 คน ผู้บาดเจ็บ 3 คน

ผลการดำเนินการช่วงเทศกาลปีใหม่ 65

1

ผลการดำเนินการ
ช่วงเทศกาลปีใหม่ 65

1.1 ภาพรวมผลการดำเนินการ

1.2 ภาพรวมการเดินทาง
ด้วยรถยนต์ส่วนบุคคล

1.3 ภาพรวมบริการขนส่ง
สาธารณะ

2

สถิติอุบัติเหตุ

2.1 อุบัติเหตุทางถนนทั่วประเทศ

2.2 อุบัติเหตุทางถนนของ คค.

2.3 อุบัติเหตุทางถนนที่สำคัญ

2.4 อุบัติเหตุขนส่งสาธารณะ

3

การดำเนินงาน
ระยะถัดไป

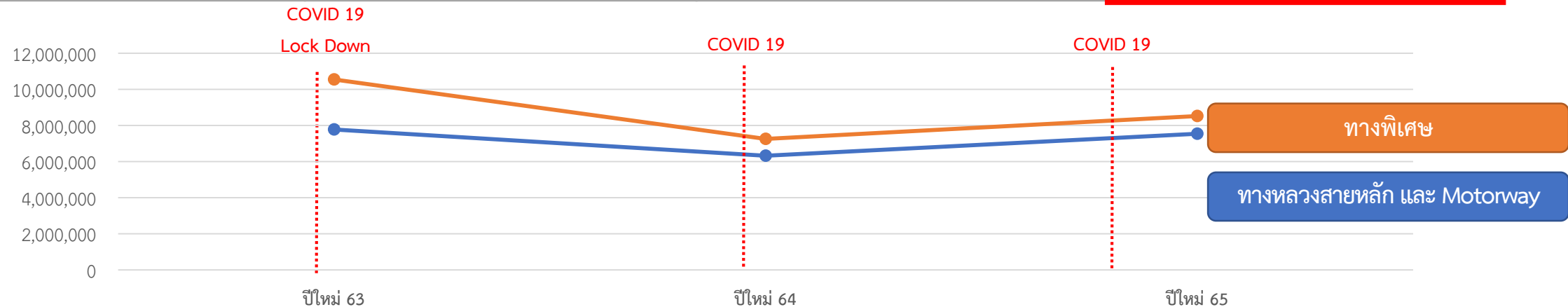
3.1 กรอบวันหยุดต่อเนื่องปี 65

3.2 ประเด็นเน้นย้ำ

3.3 เรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)

ปริมาณจราจรเข้า - ออก กทม. ช่วงเทศกาล 2563 - 2565

ช่วงวันหยุดเทศกาล	ปีใหม่ 63 (27 ธ.ค. 62 - 2 ม.ค. 63)	ปีใหม่ 64 (29 ธ.ค. 63 - 4 ม.ค. 64)	ปีใหม่ 65 (29 ธ.ค. 64 - 4 ม.ค. 65)
ปริมาณจราจรบน ทางหลวงสายหลัก และ Motorway (คัน)	7,774,440 (1,110,635 คันต่อวัน)	6,328,973 (904,139 คันต่อวัน)	7,540,156 (1,077,165 คันต่อวัน)
ปริมาณจราจรบน ทางพิเศษ (คัน)	10,545,885 (1,506,555 คันต่อวัน)	7,254,150 (1,036,307 คันต่อวัน)	8,529,725 (1,218,532 คันต่อวัน)



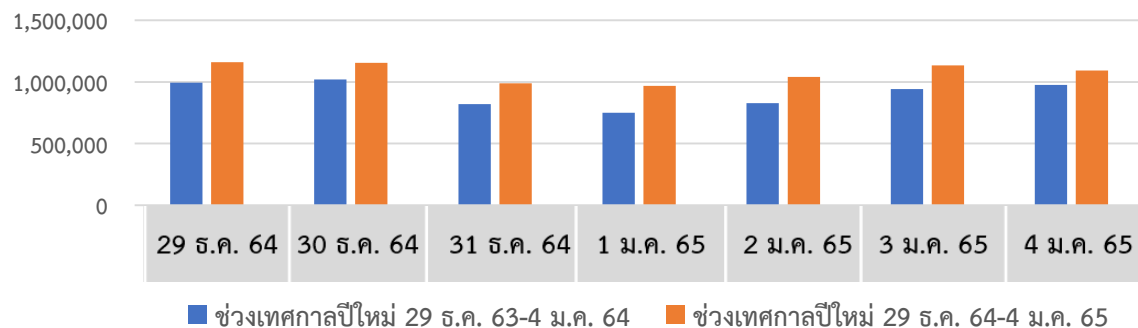
ปริมาณจราจรเข้า – ออก กทม. ช่วงวันที่ 29 ธ.ค. 2564 – 4 ม.ค. 2565 (7 วัน)

• บนทางหลวงสายหลัก และ Motorway

มี 7.5 ล้านคัน (หรือ 1.0 ล้านคันต่อวัน)

↑ เพิ่มขึ้น 19.1% จากช่วงเทศกาลปีใหม่ 2564

เปรียบเทียบ	29 ธ.ค. 64	30 ธ.ค. 64	31 ธ.ค. 64	1 ม.ค. 65	2 ม.ค. 65	3 ม.ค. 65	4 ม.ค. 65	รวมการเดินทาง (คัน)
ช่วงเทศกาลปีใหม่ 29 ธ.ค. 63 – 4 ม.ค. 64	993,746	1,020,042	819,534	749,670	827,437	942,511	976,033	6,328,973
ช่วงเทศกาลปีใหม่ 29 ธ.ค. 64 – 4 ม.ค. 65	1,159,628	1,156,033	989,026	968,389	1,040,991	1,134,418	1,091,671	7,540,156

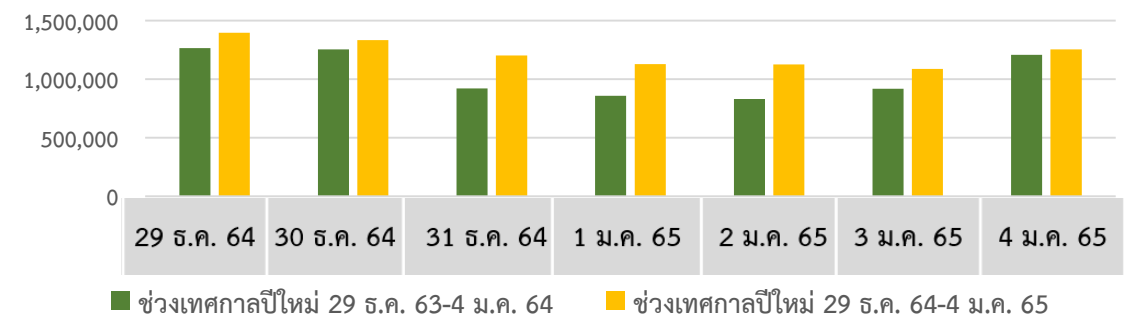


• บนทางพิเศษ

มี 8.5 ล้านคัน (หรือ 1.2 ล้านคันต่อวัน)

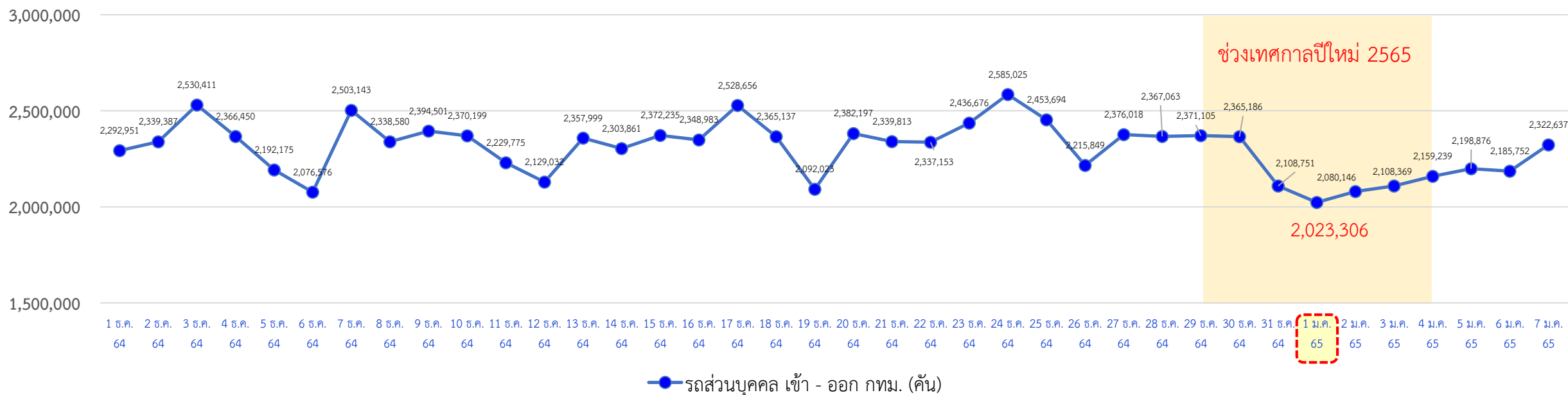
↑ เพิ่มขึ้น 17.6% จากช่วงเทศกาลปีใหม่ 2564

เปรียบเทียบ	29 ธ.ค. 64	30 ธ.ค. 64	31 ธ.ค. 64	1 ม.ค. 65	2 ม.ค. 65	3 ม.ค. 65	4 ม.ค. 65	รวมการเดินทาง (คัน)
ช่วงเทศกาลปีใหม่ 29 ธ.ค. 63 – 4 ม.ค. 64	1,263,908	1,254,057	921,623	857,396	831,515	919,092	1,206,559	7,254,150
ช่วงเทศกาลปีใหม่ 29 ธ.ค. 64 – 4 ม.ค. 65	1,397,182	1,334,766	1,201,906	1,128,534	1,125,285	1,087,358	1,254,694	8,529,725



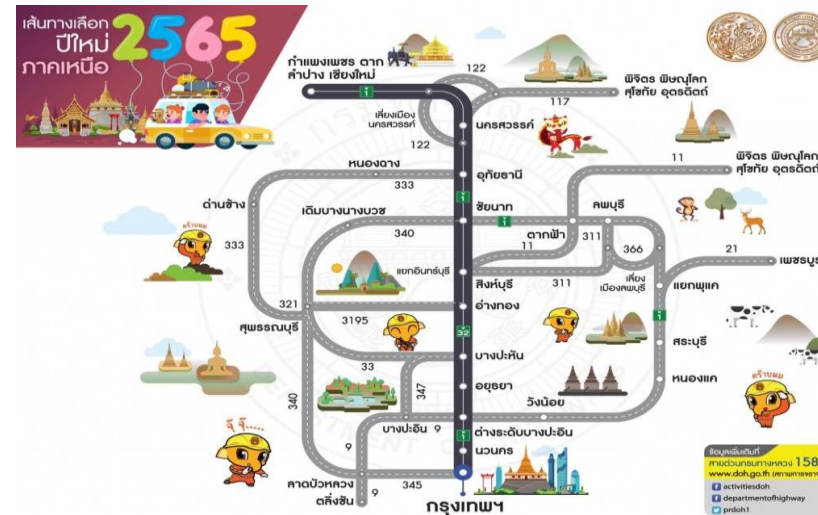
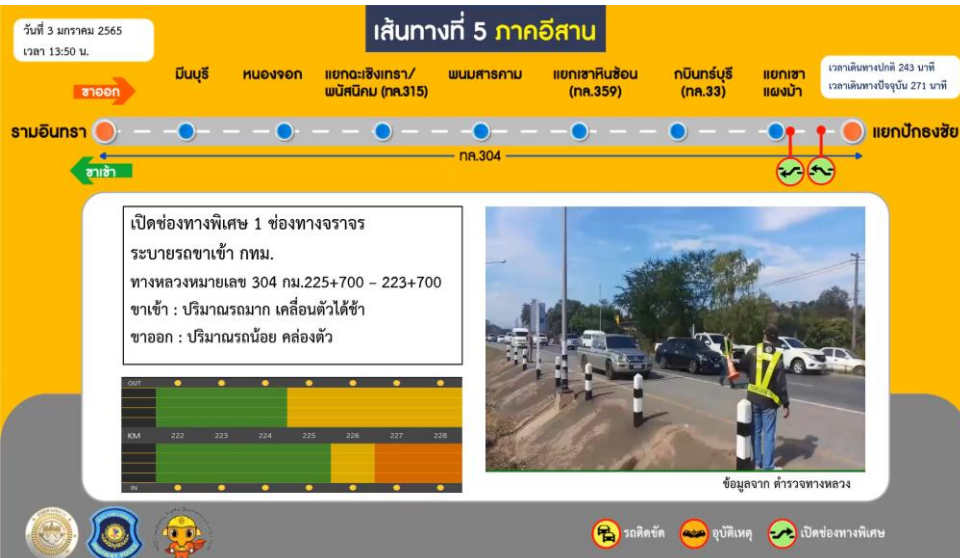
ภาพรวมการเดินทาง บนถนนของ คค. เข้า - ออก กทม. ช่วงเดือนธันวาคม 2564 – 7 มกราคม 2565

- ภาพรวมมีรถเดินทางเข้า - ออก กทม. บนทางหลวงและบนทางด่วน ช่วงเดือนธันวาคม 2564 – 7 มกราคม 2565
- ในภาพรวมช่วงเทศกาลปีใหม่ 2565 มีปริมาณรถเดินทางเข้า - ออก กทม. บนทางหลวงและบนทางด่วน **น้อยที่สุดในวันที่ 1 มกราคม 2565**



การบริหารการจราจร

- **การเปิดช่องทางพิเศษ**



ทางฝั่งแยกเขาหินซ้อน(เขาเข้า) : ทล.304 จุกกลับรถบริเวณย้อนเส้นทางเข้าแยกหนองบ่อ(ระยะทาง 50 ม.)-ทางแยกเลี้ยวซ้าย (ระยะทาง 6.30 กม.)-แยกโป่งตะเคียน เลี้ยวขวา ทล.301(ระยะทาง2.5 กม.) -แยกโคกมอญ เลี้ยวซ้าย ทล.319(ระยะทาง 7.80 กม.) -แยกหนองเค็ด เบี่ยงซ้ายกลับรถ ทล.304 (ระยะทาง 10 กม.)



ที่มา : กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ตำรวจทางหลวง ณ วันที่ 6 ม.ค. 2565

1.2

การอำนวยความสะดวกบนโครงข่ายถนน

เปิดใช้มอเตอร์เวย์ M6 สายบางปะอิน – นครราชสีมา
เป็นเส้นทางเลือกสู่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

- เฉพาะรถยนต์ส่วนบุคคลเท่านั้น*
- เฉพาะช่วงปากช่อง - สีคิ้ว รวม 35.75 กิโลเมตร
- เดินทางทางเดียวเท่านั้น เวลา 06.00 น. – 21.00 น.
- 29 - 31 ธันวาคม 2564 รองรับการเดินทาง ขาออก กทม. 3 วัน
- 1 - 4 มกราคม 2565 รองรับการเดินทาง ขาเข้า กทม. 4 วัน

จุดขึ้น - ลง

- ทล.2 ถนนมิตรภาพ กม. 65
- ทล.201 กม.5+400

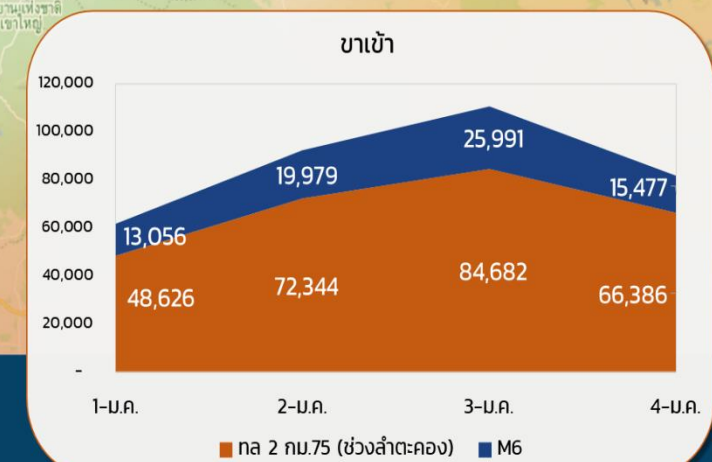
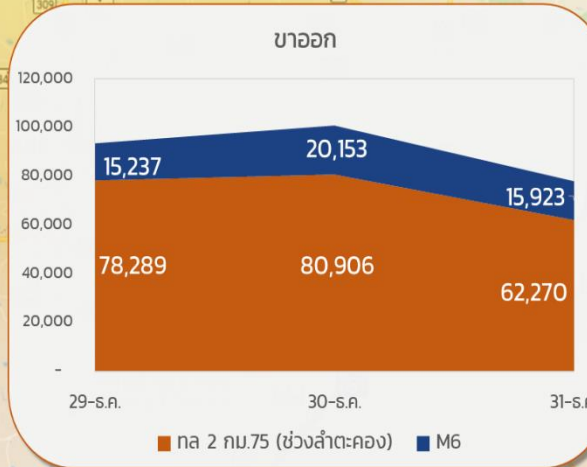
ทิศทางขาเข้า กทม. จุดเชื่อม M6 เข้าสู่ ทล. 2 ช่วง กม.65+000
3 ม.ค. 65 เวลา 18.00 น.



สภาพการจราจร **ชะลอตัว** ความเร็วประมาณ 30 กม./ชม.

สรุปปริมาณจราจรบนมอเตอร์เวย์ M6

ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2565 (29 ธันวาคม 2564 – 4 มกราคม 2565)



สำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง
รายงาน ณ วันที่ 5 มกราคม 2565 เวลา 8:00 น.

รายงานสภาพจราจรด้วยอากาศยานไร้คนขับ (Drone) และกล้อง CCTV แบบ Real-Time ผ่าน Application “Thailand Highway Traffic” และ Facebook ของกรมทางหลวงและตำรวจทางหลวง



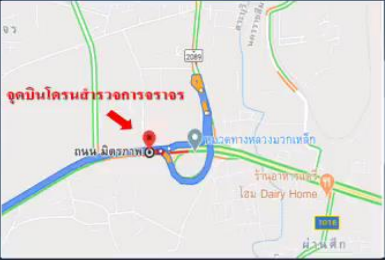
แขวงทางหลวงสระบุรี
สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)

2 มกราคม 2565
เวลา 20.00 น.

ทิศทาง (ขาเข้า/ขาออก กทม.) หมวดทางหลวงมวกเหล็ก ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ชับบอน-มวกเหล็ก ช่วงกม.35+470



ขาออก กทม. ขาเข้า กทม.



จุดบินโดรนสำรวจการจราจร

สภาพการจราจร เคลื่อนตัวได้ช้า ใช้ความเร็ว 30 - 60 กม./ชม.

ช่วงมวกเหล็กต่อเขตแขวงนครราชสีมาที่ 2



แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 1
สำนักงานทางหลวงที่ 11

2 มกราคม 2565
เวลา 16.30 น.

ทิศทาง (ขาเข้า/ขาออก กทม.) หมวดทางหลวงพยุหะคีรี ทางหลวงหมายเลข 1 ระหว่าง กม. 306+855 - กม.331+100





สภาพการจราจร เคลื่อนตัวได้ช้า/สลับหยุดนิ่ง ความเร็วประมาณ 0 - 40 กม./ชม.





ตั้งจุดบริการประชาชน ตรวจสภาพรถ - สิ่งอำนวยความสะดวก - ความช่วยเหลือฉุกเฉินบนโครงข่ายถนน



บริการช่วยเหลือฉุกเฉินบนทางหลวง

24h

Scan me LINE

DOH1586

จะหมดปี แต่เราไม่เคยหมดใจบริการประชาชน ต้องการความช่วยเหลือ โทร 1193

กรมทางหลวง BMM 1586 24 ชม.

และหน่วยบริการฯ 201 หน่วย พร้อมบริการประชาชน สิ่งอำนวยความสะดวก + มีมาตรการป้องกัน COVID-19

บริการตรวจ สท. , มีรถลากจูงรถเสียให้บริการฟรี และห้องนำความสะอาด ทุกๆ 3 ชม. 13 คิวบริการ

ตำรวจทางหลวง (highway police) ทั่วประเทศ 24 ชม. แจ้งเหตุฉุกเฉิน โทร 1193



กรมการขนส่งทางบก มอบของขวัญปีใหม่ ตรวจรถฟรี ขั้วขั้วปลอดภัย

ฟรี 20 รายการ

โดยร่วมกับ กาคีเครือข่ายภาครัฐและเอกชนกว่า 2,000 แห่งทั่วประเทศ ณ จุดบริการที่มีป้ายเข้าร่วมโครงการ ตั้งแต่ 1 - 31 ธันวาคม 2564

ตรวจรถฟรี ขั้วขั้วปลอดภัย

1-31 ธ.ค. 64 ณ บริเวณที่มีป้ายเข้าร่วมโครงการ บริการตรวจเช็คสภาพรถฟรี 20 รายการ

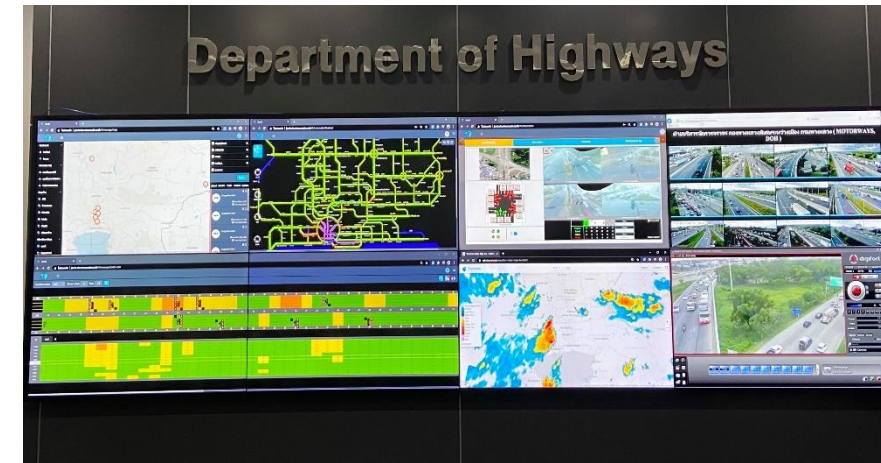
ตรวจเช็คสภาพรถเบื้องต้นฟรี 20 รายการ

กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม



จัดตั้งศูนย์ประสานงานและอำนวยความสะดวกด้านความปลอดภัยทางถนน ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2565

- ศูนย์บริหารจัดการจราจรและอุบัติเหตุ กรมทางหลวง – HTOC
- ศูนย์อำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชน “ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2565” ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค กรมทางหลวงชนบท
- กิจกรรม “ตรวจรถฟรี ชีบชี้อปลอดภัย” สำหรับรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ระหว่างวันที่ 1 -31 ธันวาคม 2564 กรมการขนส่งทางบก ร่วมกับภาคีเครือข่าย
- ศูนย์อำนวยความสะดวกเฉพาะกิจ (WARROOM) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย



- บก.ทล. ออกข้อบังคับจราจร ห้ามรถบรรทุกวิ่ง 7 เส้นทาง



7 เส้นทางห้ามรถ 10 ล้อขึ้นไป

เดินรถในช่วงเทศกาลปีใหม่ 30-31 ธ.ค. 64 และ 2-4 ม.ค. 65

- ถนนมิตรภาพ ทับทวน-สีคิ้ว (ถ.2)**
ตั้งแต่กม.15+600 ถึงกม.102 : ทับทวน จ.สระบุรี - สีคิ้ว จ.นครราชสีมา ระยะทาง 87 กม.
- ถนนกบินทร์บุรี - ปักธงชัย (ถ.304)**
ตั้งแต่กม.165 ถึงกม.222 : กบินทร์บุรี-วังน้ำเขียว ระยะทาง 57 กม.
- ถนนบุรีรัมย์ - อรัญประเทศ บายพาสเสาไห้ (ถ.348)**
ตั้งแต่กม.71 ต.ทัพราช อ.ตาพระยา จ.สระแก้ว ถึงกม.83 ต.ลำบางรอง อ.โนนดินแดง จ.บุรีรัมย์ ระยะทาง 12 กม.
- ถนนพหลโยธิน เข้าเมืองนครสวรรค์ (ถ.1)**
ตั้งแต่กม.332 ถึงกม.347 : กลางแดด-นครสวรรค์ตก จ.นครสวรรค์ ระยะทาง 15 กม.
- ถนนรังสิต-พิบูลย์ ปากน้ำโพ-บางมั่ง (ถ.117)**
ตั้งแต่กม.0+000 ถึงกม.7 : ปากน้ำโพ-บางมั่ง จ.นครสวรรค์ ระยะทาง 7 กม.
- ถนนพหลโยธิน เข้าเมืองสระบุรี (ถ.1)**
ตั้งแต่กม.99+800 ถึงกม.106+150 : หนองยาว จ.สระบุรี ระยะทาง 7 กม.
- ถนนเลียบเมืองสระบุรีฝั่งตะวันตก (ถ.362)**
ตั้งแต่กม.0+000 ถึงกม.9+288 : ปากเพรียว สระบุรี ระยะทาง 9 กม.

★ เส้นทาง 1,2,3 ลงทะเบียนขึ้นค่าธรรมเนียม



จำเป็นต้องเดินรถ ต้องขออนุญาต..

★ กรณีใช้เส้นทางขั้ว 1,2,3	• ขอบ่านตำรวจทางหลวง
• ขอบ่านตำรวจทางหลวง	• ขอบ่านตำรวจทางหลวง
• ขอบ่านตำรวจทางหลวง	• ขอบ่านตำรวจทางหลวง



ตำรวจทางหลวง (highway police) ห่วงใยทุกชีวิต เป็นมิตรทุกเส้นทาง

www.highway.police.go.th | ติดต่องานด่วนสายด่วน 1193

- ขบ. ประชาสัมพันธ์การหลีกเลี่ยงการขนส่งสินค้า และใช้รถบรรทุกช่วงเทศกาล

กรมการขนส่งทางบก

ขอความร่วมมือผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุก

หลีกเลี่ยงการขนส่งสินค้า และงดการใช้รถบรรทุก

ระหว่างวันที่ 29 ธันวาคม 2564 - 4 มกราคม 2565

✓ หากจำเป็นต้องขนส่งสินค้าขอให้หลีกเลี่ยงเส้นทางและช่วงเวลาที่มีประชาชนใช้รถใช้ถนนเป็นจำนวนมาก เป็นจำนวนมาก

✓ หลีกเลี่ยงการจอดรถในทางเดินรถหรือไหล่ทาง หากมีความจำเป็นต้องจอดรถบริเวณไหล่ทางให้แสดงเครื่องหมายหรือสัญญาณเตือนให้ผู้ใช้รถคันอื่นสังเกตเห็นได้จากระยะปลอดภัย เพื่อป้องกันและลดความเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุกรณีรถคันอื่นชนท้าย

✓ รถพ่วงบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์ต้องตรวจสอบ และใช้ Twist Lock ทุกครั้ง

✓ ย้ำ!!! พนักงานขับรถ ต้องพักผ่อนเพียงพอ ปริมาณแอลกอฮอล์ต้องเป็นศูนย์และไร้สารเสพติด

✓ จิตกรไม่เกี่ยวข้องในการทำงานที่กฎหมายกำหนด ใช้ความเร็วตามกฎหมายกำหนด



- การแจ้งข่าวสาร/รายงานอุบัติเหตุแก่ประชาชน



ศูนย์บริหารจัดการจราจรและอุบัติเหตุ กรมทางหลวง - HTOC

1 มกราคม เวลา 17:52 น.

วันเสาร์ที่ 1 ม.ค. 65 เวลา 17:45 น.
ทล.4 กม.64+700 ขาเข้า กทม. เกิดอุบัติเหตุรถชนกัน 3 คัน
กีดขวาง 1 ช่องจราจรขาสุด
Cr.ตำรวจทางหลวง



14

1 ความคิดเห็น

แชร์

ผลการดำเนินการช่วงเทศกาลปีใหม่ 65

1

ผลการดำเนินการ
ช่วงเทศกาลปีใหม่ 65

1.1 ภาพรวมผลการดำเนินการ

1.2 ภาพรวมการเดินทาง
ด้วยรถยนต์ส่วนบุคคล

1.3 ภาพรวมบริการขนส่ง
สาธารณะ

2

สถิติอุบัติเหตุ

2.1 อุบัติเหตุทางถนนทั่วประเทศ

2.2 อุบัติเหตุทางถนนของ คค.

2.3 อุบัติเหตุทางถนนที่สำคัญ

2.4 อุบัติเหตุขนส่งสาธารณะ

3

การดำเนินงาน
ระยะถัดไป

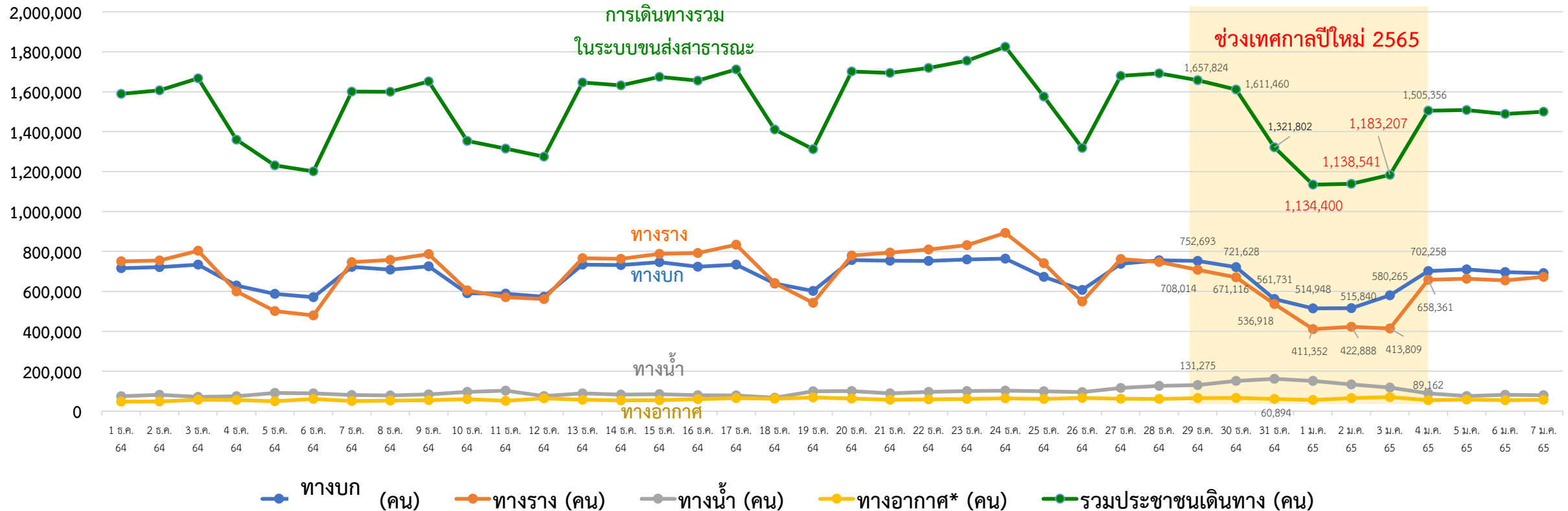
3.1 กรอบวันหยุดต่อเนื่องปี 65

3.2 ประเด็นเน้นย้ำ

3.3 เรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)

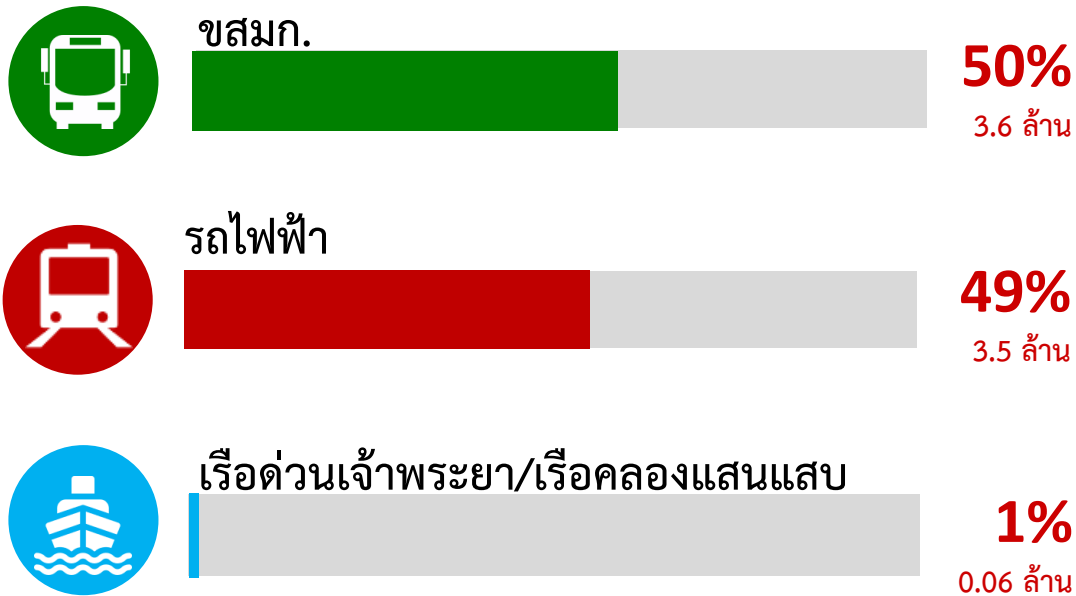
ภาพรวมการเดินทางระบบขนส่งสาธารณะ ช่วงเดือนธันวาคม 2564 – 7 มกราคม 2565

- ภาพรวมปริมาณการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะทั้งทางบก ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ ช่วงเดือนธันวาคม 2564 – 7 มกราคม 2565
- ในภาพรวมช่วงเทศกาลปีใหม่ 2565 ประชาชนใช้บริการขนส่งสาธารณะได้ทยอยเดินทางออก ตั้งแต่วันที่ 27 ธันวาคม 2564 และได้เดินทางกลับพร้อมกัน ตั้งแต่วันที่ 4 มกราคม 2565



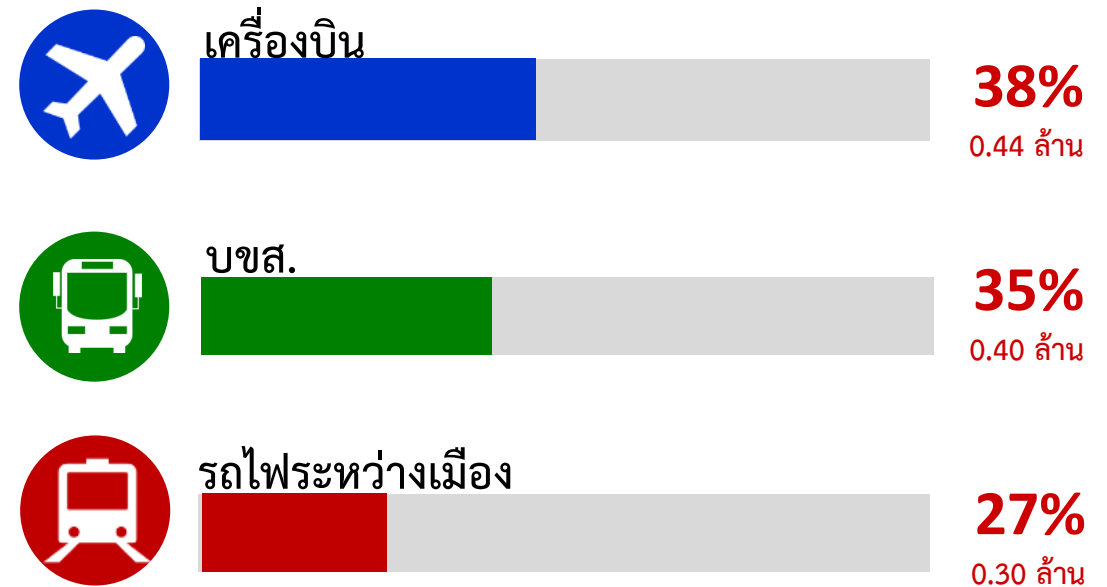
สัดส่วนการเดินทางด้วยขนส่งสาธารณะ ระหว่างวันที่ 29 ธ.ค. 64 - 4 ม.ค. 65 (รวม 7 วัน)

การเดินทาง ในกรุงเทพฯ



รวม 7 วันสะสม **7.2** ล้าน (คน-เที่ยว)

การเดินทาง ระหว่างจังหวัด



หมายเหตุ : ไม่รวมรถโดยสารสาธารณะ หมวด 3

รวม 7 วันสะสม **1.1** ล้าน (คน-เที่ยว)

ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2565 (29 ธ.ค. 64 - 4 ม.ค. 65 รวม 7 วัน)

มีประชาชนเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะหลักๆ ในกรุงเทพและระหว่างจังหวัด รวม 8.3 ล้านคน-เที่ยว

*หากรวมการเดินทางด้วยระบบขนส่ง ในจังหวัดและระหว่างประเทศ จะมีการเดินทาง รวม 9.3 ล้านคน-เที่ยว

ในกรุงเทพฯ ผู้โดยสาร 7.2 ล้านคน-เที่ยว ลดลง 2.69 %

ระบบขนส่ง	ช่วงปีใหม่ 64 (29 ธ.ค. 63 - 4 ม.ค. 64) (คน-เที่ยว)	ช่วงปีใหม่ 65 (29 ธ.ค. 64 - 4 ม.ค. 65) (คน-เที่ยว)	เปรียบเทียบ % ปีใหม่ 64 กับ ปีใหม่ 65
รถ ขสมก.	4,183,073	3,609,032	-13.72
รถไฟฟ้า รฟม./ รฟฟท.	1,129,255	1,314,569	+16.41
รถไฟฟ้า BTS	1,933,136	2,202,633	+13.94
เรือด่วนเจ้าพระยา/ เรือคลองแสนแสบ	137,939	58,534	-57.57
รวม	7,383,403	7,184,768	-2.69

หมายเหตุ: เรือคลองแสนแสบงดให้บริการวันที่ 31 ธ.ค. 64 - 3 ม.ค. 65

ปีใหม่ 65 ไม่รวมการจัดเก็บข้อมูลปริมาณเรือข้ามฟากเจ้าพระยาและเรือไฟฟ้าเจ้าพระยา จำนวน 97,566 คน-เที่ยว

ระหว่างจังหวัด ผู้โดยสาร 1.1 ล้านคน-เที่ยว ลดลง 15.56 %

ระบบขนส่ง	ช่วงปีใหม่ 64 (29 ธ.ค. 63 - 4 ม.ค. 64) (คน-เที่ยว)	ช่วงปีใหม่ 65 (29 ธ.ค. 64 - 4 ม.ค. 65) (คน-เที่ยว)	เปรียบเทียบ % ปีใหม่ 64 กับ ปีใหม่ 65
รถ บขส.	581,856	401,544	-30.99
รถไฟระหว่างเมือง	349,887	305,256	-12.76
ท่าอากาศยาน ของ ทย./ทอท.	429,385	442,048	+2.95
รวม	1,361,128	1,148,848	-15.56

หมายเหตุ: รถโดยสารสาธารณะ หมวด 3 จำนวน 9,444 คน-เที่ยว (เป็นการเดินทางในจังหวัด)

เรือภูมิภาค จำนวน 782,621 คน-เที่ยว (เป็นการเดินทางในจังหวัด)

สายการบินระหว่างประเทศ จำนวน 118,544 คน-เที่ยว (เป็นการเดินทางระหว่างประเทศ)

รายงานการตรวจความพร้อมขนส่งสาธารณะ ระหว่างวันที่ 29 ธ.ค. 64 - 4 ม.ค. 65 (7 วัน)

รถโดยสารสาธารณะ

ณ จุดตรวจความพร้อม 206 จุด
วันที่ 29 ธ.ค. 64 - 4 ม.ค. 65

รถโดยสารสาธารณะ

67,343 คัน

- พบรถบกพร่อง 4 คัน
- สั่งแก้ไข 1 คัน
- สั่งเปลี่ยน 3 คัน

พนักงานขับรถ

67,343 คน

(หมวด 1-4 และ 30)

- พบแอลกอฮอล์ 0 คน
- พบสารเสพติด 0 คน
- สั่งเปลี่ยนคน 0 คน

ผู้ปฏิบัติงานรถไฟ

ตรวจระหว่าง
วันที่ 29 ธ.ค. 64 - 3 ม.ค. 65

พนักงานขับรถจักร พนักงานสถานี
พนักงานขบวนรถ ตำรวจรถไฟ
และเจ้าหน้าที่

1,655 คน

- พบแอลกอฮอล์ 0 คน
- พบสารเสพติด 0 คน
- สั่งเปลี่ยนคน 0 คน

ผู้ประจำเรือ

ตรวจความพร้อมท่าเรือ/แพ 179 แห่ง
วันที่ 29 ธ.ค. 64 - 4 ม.ค. 65

ไม่ผ่าน 3 แห่ง (งดให้บริการ)

เรือโดยสารสาธารณะ

4,385 ลำ

- บกพร่อง 0 ลำ

พนักงานประจำเรือ

5,674 คน

- พบแอลกอฮอล์ 0 คน
- พบสารเสพติด 0 คน
- สั่งเปลี่ยนคน 0 คน

1.3

ผลการตรวจผู้ดำเนินการเดินอากาศ

- กพท. จัดเจ้าหน้าที่ตรวจสอบความปลอดภัยด้านการบิน จำนวน 11 นาย ออกตรวจอากาศยานที่ใช้ปฏิบัติการบิน ณ ลานจอดอากาศยาน ท่าอากาศยานนานาชาติสุวรรณภูมิ และดอนเมือง
- กพท. ดำเนินการตรวจอากาศยานของผู้ดำเนินการเดินอากาศ จำนวน 7 ราย เสร็จสิ้นไปแล้ว จำนวน 14 ลำ เมื่อระหว่างวันที่ 23 ถึง 24 ธ.ค. 2564

ผลการตรวจ ผู้ดำเนินการเดินอากาศ	จำนวน อากาศยาน (ลำ)	จำนวนข้อบกพร่อง ระดับ 1 (รายการ)	อากาศยานที่ตรวจพบ ข้อบกพร่องระดับ 1	วันที่ตรวจพบข้อบกพร่อง	วันที่ข้อบกพร่องได้รับการ แก้ไข
บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)	2	0	ไม่มี	-	-
บริษัท ไทยสมายล์ แอร์เวย์ จำกัด	2	0	ไม่มี	-	-
บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	2	0	ไม่มี	-	-
บริษัท ไทยเวียดเจ็ทแอร์ จอยท์สต็อก จำกัด	2	1	HS-VKA	23 ธ.ค. 2564	24 ธ.ค. 2564
บริษัท ไทย ไลอออน เมนทารี จำกัด	2	0	ไม่มี	-	-
บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด	2	0	ไม่มี	-	-
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน)	2	0	ไม่มี	-	-
รวมทั้งสิ้น	14	1			

หมายเหตุ: ข้อบกพร่อง ระดับที่ 1 หมายถึงข้อบกพร่องที่มีระดับความสำคัญยิ่งยวด ที่ต้องได้รับการแก้ไขให้เป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัยในการเดินอากาศ ภายในระยะเวลา 3 วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับการแจ้งข้อบกพร่อง



บขส. ขานรับนโยบายรัฐบาล
และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

ส่งความสุขปีใหม่ 2565

ลด 10%

ทุกเส้นทาง*

(ไม่รวมค่าธรรมเนียม)

เฉพาะการจองตั๋วผ่าน E-Ticket และ Website บขส. เท่านั้น
ระหว่างวันที่ 20 ธันวาคม 2564 - 10 มกราคม 2565




เงื่อนไขการใช้สิทธิ์

- สามารถใช้สิทธิเฉพาะตั๋วที่จองผ่าน Application E-Ticket และ Website บขส. เท่านั้น
- ส่วนลด 10% ไม่รวมค่าธรรมเนียม และค่าประกันตัวผู้ร่วมเดินทาง
- รายการอื่นที่แสดงเป็นพิเศษ
- ไม่สามารถกดตั๋วแบบลด ส่วนลดแล้วคืนตั๋วได้
- ไม่สามารถกดตั๋วแบบลด ส่วนลดแล้วใช้สิทธิใช้ตั๋วครั้งเดียว
- บขส. ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไข หากสิทธิ์ใดไม่เพียงพอให้ทราบล่วงหน้า



นายกิตติธนา ชัดชอบ
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม













กระทรวงสาธารณสุข ร่วมกับ กระทรวงคมนาคม
ตรวจคัดกรองโควิด 19 ด้วย ATK
ณ สถานีหมอชิต สถานีหัวลำโพง
วันที่ 28 ธันวาคม 2564 – วันที่ 3 มกราคม 2565

ฟรี!

ขั้นตอนการปฏิบัติ
เมื่อเข้ารับการตรวจ ATK

1. ลงทะเบียนผ่าน QR Code ICN Tracking มาลงชื่อนาม หรือ Walk in ณ บริเวณ
2. ยืนต่อแถวรอรับการตรวจ ATK และคัดกรองเบื้องต้น 4 หลัก ที่ทางตรวจลงทะเบียนสำเร็จ
3. รับอุปกรณ์ Swab จากเจ้าหน้าที่
4. เข้ารับการ Swab (NPS) ที่รถที่ขบวนด้วยเจ้าหน้าที่
5. รับผลตรวจออนไลน์และสแกน QR Code โดยที่ - เลขบัตรประชาชน - เบอร์โทรศัพท์
6. กรณีตรวจพบผลบวก ให้รีบปรึกษาแพทย์ ที่กรมควบคุมโรค และตรวจ RT - PCR

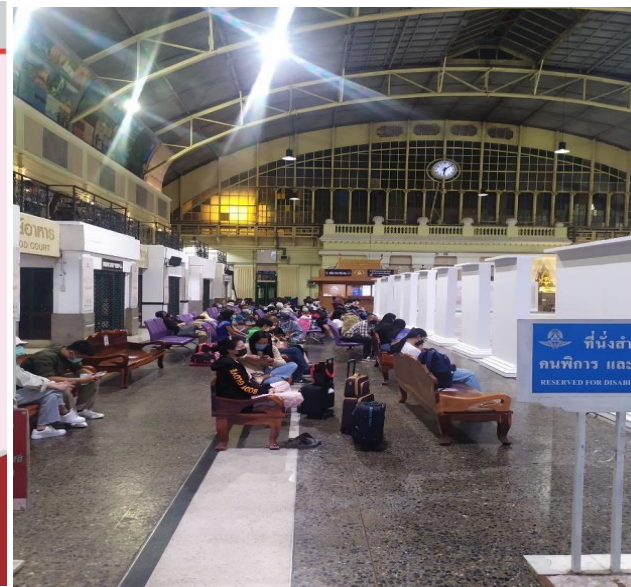
กรมควบคุมโรค

ขบวนรถพิเศษช่วยโดยสาร
เทศกาลปีใหม่ 2565
ประจำวันพฤหัสบดีที่ 30 ธันวาคม 2564

เที่ยวไป

วันที่เดินทาง	ขบวน (เที่ยวไป)	ต้นทาง - ปลายทาง	เวลาออก	เวลาถึง
วันพฤหัสบดีที่ 30 ธ.ค. 2564	5	กรุงเทพ - เชียงใหม่	19.10	08.10
	977	กรุงเทพ - อุบลราชธานี	22.00	08.45

ศูนย์บริการผู้โดยสาร 1690



- มีการตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกและความปลอดภัย
- มีการเตรียมความพร้อมเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ฯ



ส่วนภูมิภาค(จก.๔ สุราษฎร์ธานี) วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๕



ส่วนกลาง



ส่วนภูมิภาค

กทท. มีการเพิ่มมาตรการในการตรวจสอบบุคคลและยานพาหนะ ทุกช่องทางเข้า-ออก

- ตั้งจุดตรวจรถบรรทุกทุกสินค้าให้ทำการสลักล็อกตู้สินค้า ผู้รััดสินค้าให้มีความแน่นหนา และขันซีด้วยระมัดระวังเพื่อความปลอดภัย
- ตั้งจุดคัดกรองตรวจวัดอุณหภูมิบุคคล ควบคุมดูแลให้สวมใส่หน้ากากอนามัย ทุกช่องทางที่ผ่านเข้า-ออก อาคารที่ทำการ กทท.และภายในเขตรั้วศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ



สถิติอุบัติเหตุ

1

ผลการดำเนินการ
ช่วงเทศกาลปีใหม่ 65

- 1.1 ภาพรวมผลการดำเนินการ
- 1.2 ภาพรวมการเดินทาง
ด้วยรถยนต์ส่วนบุคคล
- 1.3 ภาพรวมบริการขนส่ง
สาธารณะ

2

สถิติอุบัติเหตุ

- 2.1 อุบัติเหตุทางถนนทั่วประเทศ
- 2.2 อุบัติเหตุทางถนนของ คค.
- 2.3 อุบัติเหตุทางถนนที่สำคัญ
- 2.4 อุบัติเหตุขนส่งสาธารณะ

3

การดำเนินงาน
ระยะถัดไป

- 3.1 กรอบวันหยุดต่อเนื่องปี 65
- 3.2 ประเด็นเน้นย้ำ
- 3.3 เรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)

สถิติอุบัติเหตุ

1

ผลการดำเนินการ
ช่วงเทศกาลปีใหม่ 65

- 1.1 ภาพรวมผลการดำเนินการ
- 1.2 ภาพรวมการเดินทาง
ด้วยรถยนต์ส่วนบุคคล
- 1.3 ภาพรวมบริการขนส่ง
สาธารณะ

2

สถิติอุบัติเหตุ

- 2.1 อุบัติเหตุทางถนนทั่วประเทศ
- 2.2 อุบัติเหตุทางถนนของ คค.
- 2.3 อุบัติเหตุทางถนนที่สำคัญ
- 2.4 อุบัติเหตุขนส่งสาธารณะ

3

การดำเนินงาน
ระยะถัดไป

- 3.1 กรอบวันหยุดต่อเนื่องปี 65
- 3.2 ประเด็นเน้นย้ำ
- 3.3 เรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)



ข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2565

ณ วันที่ 5 มกราคม 2565

สะสมวันที่ 29 ธ.ค. 64 - 4 ม.ค. 65 (รวม 7 วัน)

เกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)

2,707

บาดเจ็บ (ราย)

2,672

เสียชีวิต (คน)

333

สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ

1. ขับรถเร็ว 35.12 %
2. ดื่มแล้วขับ 29.51 %
3. ตัดหน้ากระชั้นชิด 17.84 %

ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ



85.80 %



6.20 %



3.55 %

เส้นทางเกิดอุบัติเหตุ

ถนนทางหลวง 39.54 %

ถนนในอบต. 35.15 %

ถนนในเมือง 11.04 %

(เทศบาล)

ช่วงเวลาเกิดอุบัติเหตุ

18.01-19.00 น. 8.28 %

00.01-01.00 น. 7.76 %

16.01-17.00 น. 7.16 %

ข้อมูลอุบัติเหตุรายจังหวัด

เกิดอุบัติเหตุ (สูงสุด)

เชียงใหม่ 96 ครั้ง

บาดเจ็บ (สูงสุด)

เชียงใหม่/กาญจนบุรี จังหวัดละ 93 คน

เสียชีวิต (สูงสุด)

กรุงเทพฯ 22 ราย

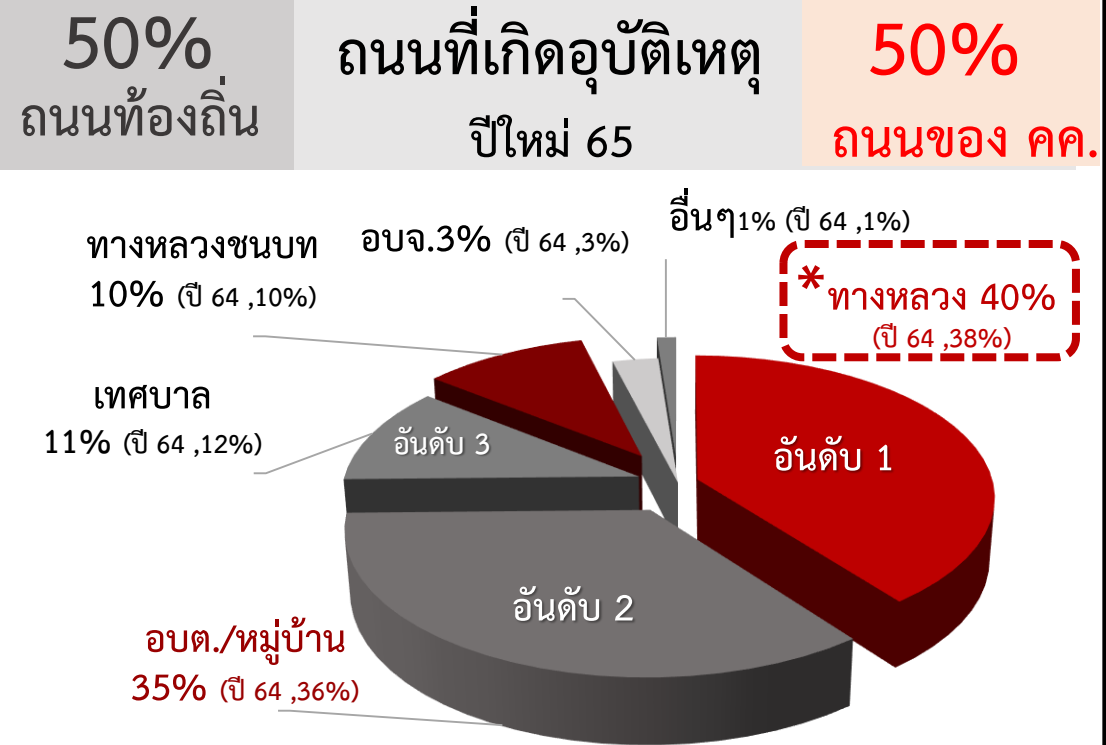
2.1 อุบัติเหตุทางถนน ภาพรวมทั่วประเทศ เปรียบเทียบปีใหม่ 64 กับ 65

สถิติอุบัติเหตุในภาพรวมทั่วประเทศ เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2564 กับ 2565

- เทศกาลปีใหม่ 2564 ระหว่างวันที่ 29 ธันวาคม 2563 – 4 มกราคม 2564 (7 วัน)
- เทศกาลปีใหม่ 2565 ระหว่างวันที่ 29 ธันวาคม 2564 – 4 มกราคม 2565 (7 วัน)

ภาพรวมอุบัติเหตุทางถนน **ทั้งประเทศ** ช่วงปีใหม่ 2565 เทียบกับ ปี 2564

- เกิดอุบัติเหตุ **2,707** ครั้ง **ลดลง 626 ครั้ง (-18.78%)**
- เสียชีวิต **333** ราย **ลดลง 59 ราย (-15.05%)**
- บาดเจ็บ **2,672** คน **ลดลง 654 คน (-19.66%)**



สถิติอุบัติเหตุ

1

ผลการดำเนินการ
ช่วงเทศกาลปีใหม่ 65

- 1.1 ภาพรวมผลการดำเนินการ
- 1.2 ภาพรวมการเดินทาง
ด้วยรถยนต์ส่วนบุคคล
- 1.3 ภาพรวมบริการขนส่ง
สาธารณะ

2

สถิติอุบัติเหตุ

- 2.1 อุบัติเหตุทางถนนทั่วประเทศ
- 2.2 อุบัติเหตุทางถนนของ คค.
- 2.3 อุบัติเหตุทางถนนที่สำคัญ
- 2.4 อุบัติเหตุขนส่งสาธารณะ

3

การดำเนินงาน
ระยะถัดไป

- 3.1 กรอบวันหยุดต่อเนื่องปี 65
- 3.2 ประเด็นเน้นย้ำ
- 3.3 เรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)

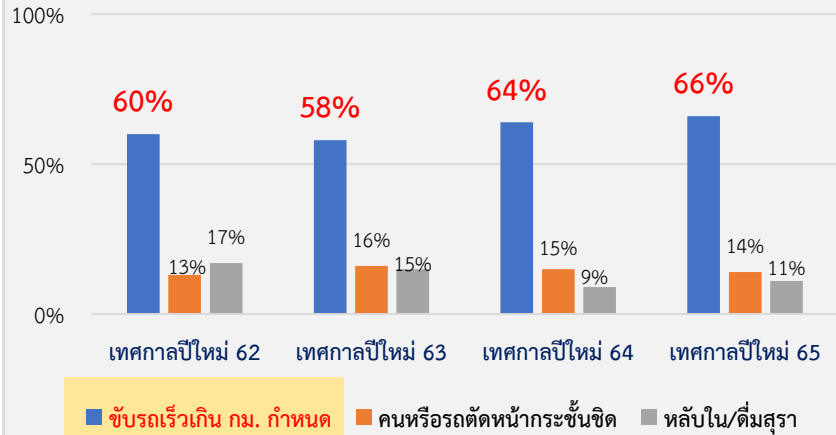
สถิติอุบัติเหตุทางถนน บนโครงข่ายถนน คค. ช่วงวันหยุดยาว ช่วงปี 2562 -2565

สถิติ	ปีใหม่ 2562 (27 ธ.ค. 61 – 2 ม.ค. 62) (7 วัน)	ปีใหม่ 2563 (27 ธ.ค. 62 – 2 ม.ค. 63) (7 วัน)	ปีใหม่ 2564 (29 ธ.ค. 63 – 4 ม.ค. 64) (7 วัน)	ปีใหม่ 2565 (29 ธ.ค. 64 – 4 ม.ค. 65) (7 วัน)	เปรียบเทียบ ปีใหม่ 65 กับ ค่าเฉลี่ยปีใหม่ 3 ปี ย้อนหลัง
อุบัติเหตุ	293 ครั้ง/วัน (2,051 ครั้ง)	287 ครั้ง/วัน (2,010 ครั้ง)	250 ครั้ง/วัน (1,749 ครั้ง)	236 ครั้ง/วัน (1,651 ครั้ง)	ลดลง 15%
เสียชีวิต	44 ราย/วัน (305 ราย)	36 ราย/วัน (254 ราย)	39 ราย/วัน (271 ราย)	27 ราย/วัน (193 ราย)	ลดลง 30%
บาดเจ็บ	314 ราย/วัน (2,195 ราย)	340 ราย/วัน (2,381 ราย)	248 ราย/วัน (1,737 ราย)	257 ราย/วัน (1,801 ราย)	ลดลง 14%

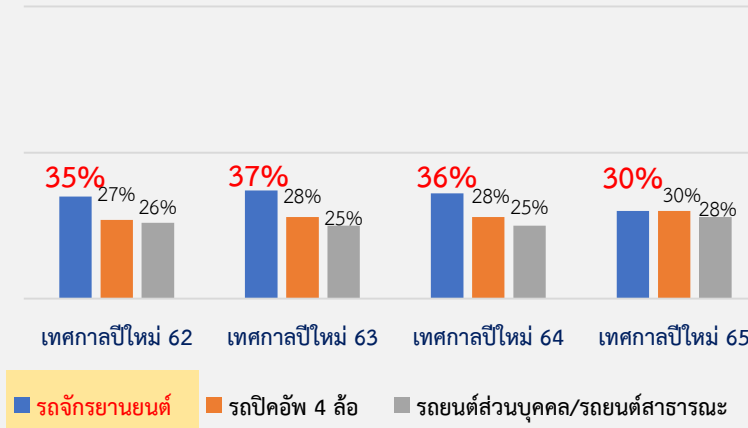
ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2565 จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ จากอุบัติเหตุบนถนนของ คค. ลดลง

2.2 สถิติอุบัติเหตุทางถนนบนโครงข่ายคมนาคม ช่วงเทศกาลปีใหม่ 62 - 65

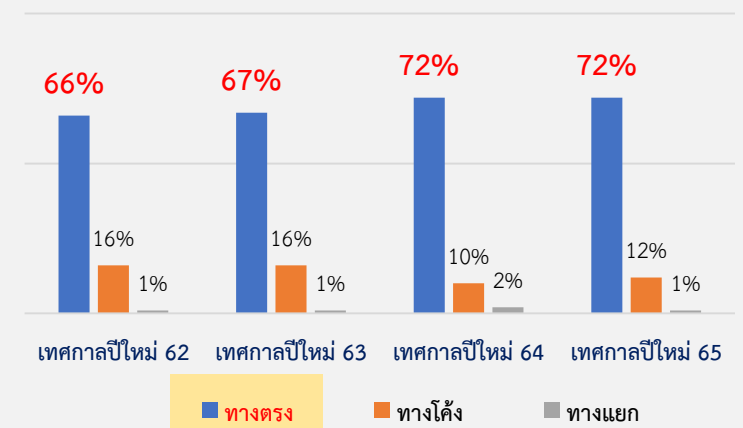
TOP 3 สาเหตุอุบัติเหตุ



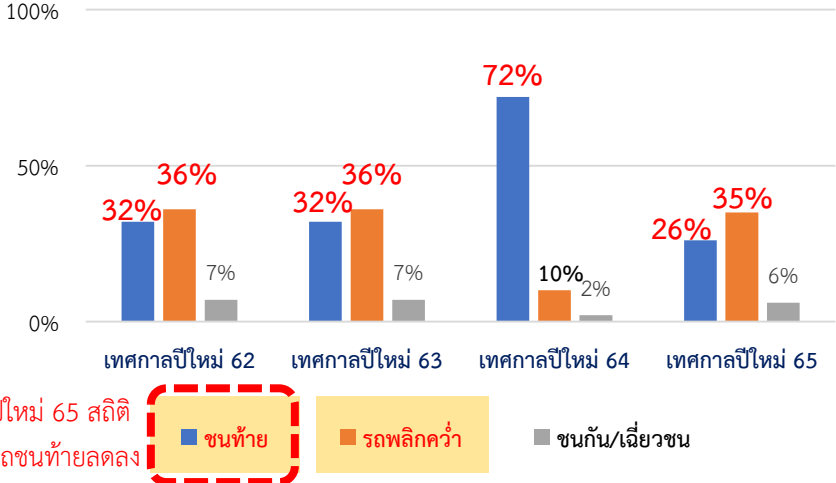
TOP 3 ยานพาหนะอุบัติเหตุ



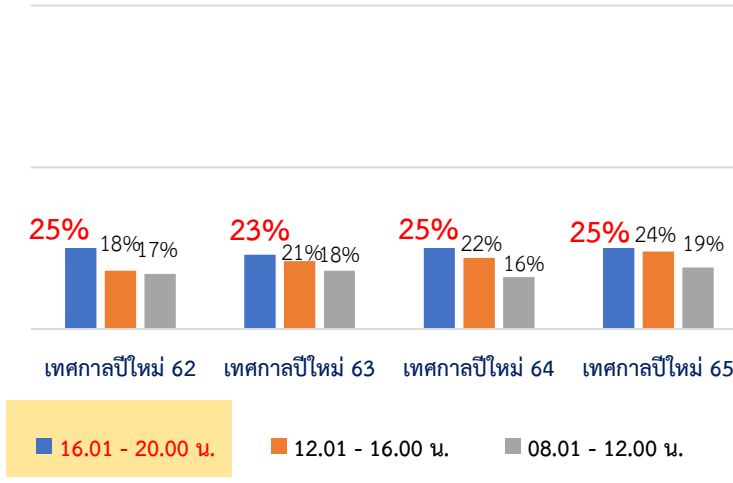
TOP 3 บริเวณอุบัติเหตุ



TOP 3 ลักษณะที่เกิดอุบัติเหตุ



TOP 3 ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุ



บนถนน คค. เน้นเฝ้าระวัง

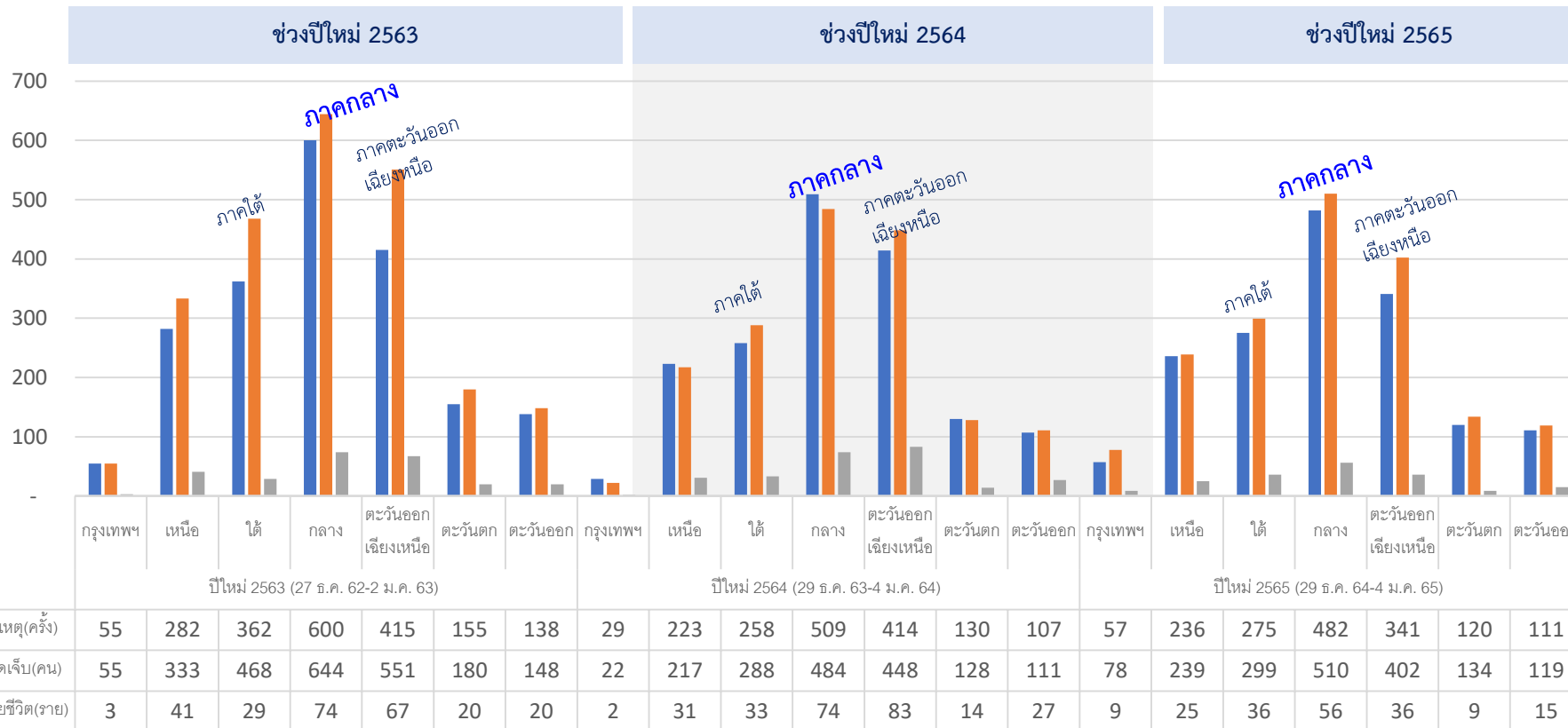
- ขับเร็ว
- จักรยานยนต์บนถนน ทช. และรถยนต์บนถนน ทล.
- ทางตรง - ทางตรงบริเวณจุดกลับรถ
- ขับรักษาระยะห่าง - ไม่ตัดหน้า
- ใช้อุปกรณ์ป้องกัน (คาดเข็มขัดนิรภัย - สวมหมวกนิรภัย)

2.2

สถิติอุบัติเหตุบนโครงข่ายถนน คค. รายภาค ช่วงปีใหม่

อุบัติเหตุทางถนน บนโครงข่ายถนน คค. จำแนกรายภาค ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2563 - 2565

“ภาคกลาง” มีสถิติอุบัติเหตุบนทางหลวงสูงที่สุดในทุกช่วงเทศกาลหรือวันหยุดยาว



- สถิติอุบัติเหตุบนทางหลวงสูงที่สุด ได้แก่ **ภาคกลาง** รองลงมา ได้แก่ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ
- เมื่อเปรียบเทียบรายจังหวัด **กรุงเทพฯ** มีสถิติอุบัติเหตุบนทางหลวงในระดับสูง

กรุงเทพมหานคร	1 แห่ง
กลาง	22 จังหวัด
ตะวันออก	7 จังหวัด
ใต้	14 จังหวัด
เหนือ	9 จังหวัด
ตะวันออกเฉียงเหนือ	20 จังหวัด
ตะวันตก	5 จังหวัด

*โครงข่ายถนน คค. ประกอบด้วย ถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

ข้อมูล : ระบบ TRAMS ณ วันที่ 5 ม.ค. 65

TOP 3 จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุบนทางหลวง จำแนกรายภาค ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2565 (ระหว่างวันที่ 29 ธ.ค. 64 - 4 ม.ค. 65)

กรุงเทพมหานคร	เหนือ	ใต้	กลาง
กรุงเทพมหานคร 57 ครั้ง	1. จังหวัดเชียงใหม่ 43 ครั้ง 2. จังหวัดลำพูน 41 ครั้ง 3. จังหวัดพะเยา 32 ครั้ง	1. จังหวัดนครศรีธรรมราช 49 ครั้ง 2. จังหวัดสุราษฎร์ธานี 36 ครั้ง 3. จังหวัดพัทลุง 33 ครั้ง	1. จังหวัดสุพรรณบุรี 63 ครั้ง 2. จังหวัดเพชรบูรณ์ 38 ครั้ง 3. จังหวัดนครสวรรค์ 37 ครั้ง
ตะวันออกเฉียงเหนือ	ตะวันตก	ตะวันออก	
1. จังหวัดนครราชสีมา 59 ครั้ง 2. จังหวัดอุดรธานี 41 ครั้ง 3. จังหวัดศรีสะเกษ 29 ครั้ง	1. จังหวัดตาก 40 ครั้ง 2. จังหวัดกาญจนบุรี 33 ครั้ง 3. จังหวัดเพชรบุรี 21 ครั้ง	1. จังหวัดชลบุรี 40 ครั้ง 2. จังหวัดสระแก้ว 23 ครั้ง 3. จังหวัดจันทบุรี 19 ครั้ง	

กรุงเทพมหานคร	1 แห่ง
กลาง	22 จังหวัด
ตะวันออก	7 จังหวัด
ใต้	14 จังหวัด
เหนือ	9 จังหวัด
ตะวันออกเฉียงเหนือ	20 จังหวัด
ตะวันตก	5 จังหวัด

สถิติอุบัติเหตุ

1

ผลการดำเนินการ
ช่วงเทศกาลปีใหม่ 65

- 1.1 ภาพรวมผลการดำเนินการ
- 1.2 ภาพรวมการเดินทาง
ด้วยรถยนต์ส่วนบุคคล
- 1.3 ภาพรวมบริการขนส่ง
สาธารณะ

2

สถิติอุบัติเหตุ

- 2.1 อุบัติเหตุทางถนนทั่วประเทศ
- 2.2 อุบัติเหตุทางถนนของ คค.
- 2.3 อุบัติเหตุทางถนนที่สำคัญ
- 2.4 อุบัติเหตุขนส่งสาธารณะ

3

การดำเนินงาน
ระยะถัดไป

- 3.1 กรอบวันหยุดต่อเนื่องปี 65
- 3.2 ประเด็นเน้นย้ำ
- 3.3 เรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)

คำนิยาม

อุบัติเหตุสำคัญ หมายถึง อุบัติเหตุใหญ่ที่ได้รับการพิจารณาว่าเป็นอุบัติเหตุทางถนนที่มีความสำคัญและเป็นกรณีศึกษาด้านความปลอดภัยทางถนน

อุบัติเหตุใหญ่ หมายถึง 1) อุบัติเหตุใหญ่ที่มีจำนวนผู้เสียชีวิตตั้งแต่ 2 รายขึ้นไป
2) หรือผู้บาดเจ็บตั้งแต่ 4 คนขึ้นไป

วันที่ 30 ธ.ค. 2564 เวลา 11:45 น.

ทล 2074 ตอน บุรีรัมย์ – คูเมือง จ.บุรีรัมย์

- ผู้เสียชีวิต 1 ราย ผู้บาดเจ็บ 4 ราย
- รถกระบะชนวัวแล้วเสียหลักข้ามเกาะกลางชนกับรถกระบะ ทะเบียนบุรีรัมย์ และรถกระบะ ทะเบียนกรุงเทพฯ
- สภาพทาง : ทางโค้ง 6 ช่องจราจร ชนิดผิวลาดยาง เกาะกลางแบบยก



วันที่ 30 ธ.ค. 2564 เวลา 14:00 น.

ทล 41 ตอน อำเภอพนม – ทุ่งสง จ.นครศรีธรรมราช

- ผู้บาดเจ็บ 4 ราย
- รถยนต์ทะเบียนประจวบคีรีขันธ์ **เสียหลัก**
มีมูลเหตุสันนิษฐานจากคนขับหลับใน
- สภาพทาง : ทางตรง 4 ช่องจราจร ชนิดผิวลาดยาง
เกาะกลางแบบร่อง



วันที่ 31 ธ.ค. 2564 เวลา 18:30 น.

ทล 212 ตอน นาโพธิ์- ห้วยสะแบก จ.ยโสธร

- ผู้บาดเจ็บ 5 ราย
- รถจักรยานยนต์ ทะเบียนยโสธร **ฉีเยวชน** รถจักรยานยนต์ ทะเบียนร้อยเอ็ด
- สภาพทาง : ทางตรง 4 ช่องจราจร ชนิดผิวลาดยาง เกาะกลางแบบยก



วันที่ 31 ธ.ค. 2564 เวลา 14:40 น.

ทล 230 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นทิศตะวันตก
จ.ขอนแก่น

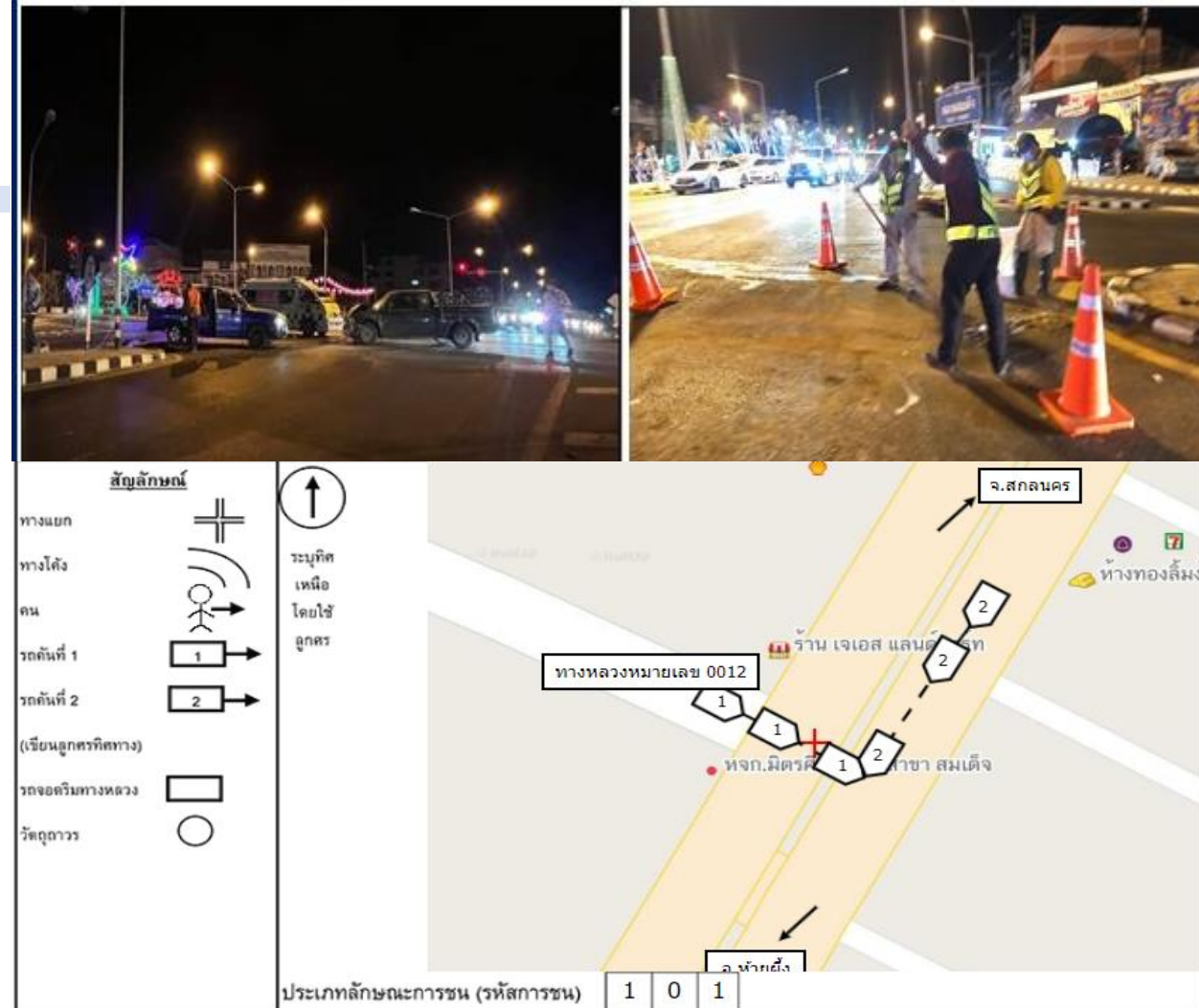
- ผู้บาดเจ็บ 11 ราย
- รถปัดอัมพรรทุก ทะเบียนขอนแก่น **เสียหลัก**
ตกร่องกลางถนน
- สภาพทาง : ทางตรง 4 ช่องจราจร ชนิดผิวลาดยาง
เกาะกลางแบบร่อง



วันที่ 31 ธ.ค. 2564 เวลา 19:00 น.

ทล 12 ตอน หนองฟ้าอ้อม – สีแยกสมเด็จ จ.กาฬสินธุ์

- ผู้บาดเจ็บ 8 ราย
- รถกระบะไม่ทราบทะเบียน ฝ่าสัญญาณไฟจราจร
ชนรถกระบะไม่ทราบทะเบียน
- สภาพทาง : ทางแยก 6 ช่องจราจร ชนิดผิวลาดยาง
เกาะกลางแบบยก



วันที่ 1 ม.ค. 2565 เวลา 9:20 น.

ทล 33 ตอน คลองยาง – นครนายก จ.นครนายก

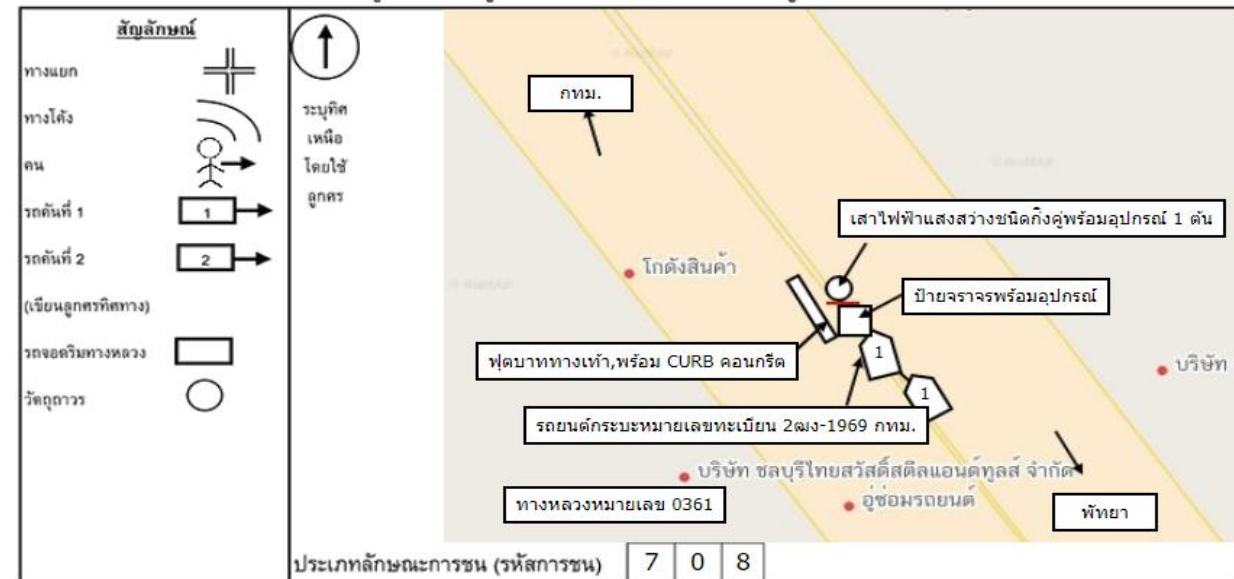
- ผู้บาดเจ็บ 4 ราย
- รถกระบะเสียหลักตกข้างทางชนกับเสาไฟฟ้า
- สภาพทาง : ทางตรง 4 ช่องจราจร ชนิดผิวลาดยาง
เกาะกลางแบบยก



วันที่ 1 ม.ค. 2565 เวลา 6.30 น.

ทล 361 ตอน เลี้ยวเมืองชลบุรี จ.ชลบุรี

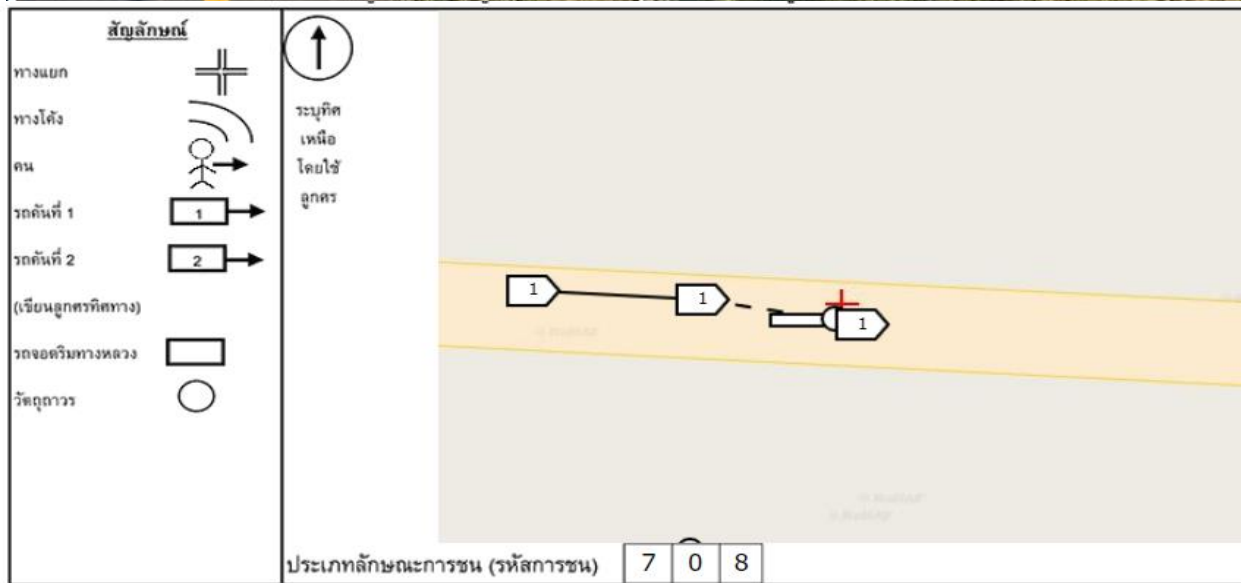
- ผู้บาดเจ็บ 4 ราย
- รถกระบะทะเบียนกรุงเทพฯ เสียหลัก มีมูลเหตุสันนิษฐานจากคนขับหลับใน
- สภาพทาง : ทางตรง 8 ช่องจราจร ชนิดผิวลาดยาง เกาะกลางแบบยก



วันที่ 2 ม.ค. 2565 เวลา 15.00 น.

ทล 24 ตอน ห้วยสำราญ - แยกโคกตาล จ.ศรีสะเกษ

- ผู้บาดเจ็บ 4 ราย
- รถกระบะทะเบียนศรีสะเกษ เสียหลักตกร่องกลางถนน
- สภาพทาง : ทางตรง 4 ช่องจราจร ชนิดผิวลาดยาง
เกาะกลางแบบร่อง



วันที่ 2 ม.ค. 2565 เวลา 2.00 น.

ทล 108 ตอน เชียงใหม่ – ปากทางท่าลี่ จ.เชียงใหม่

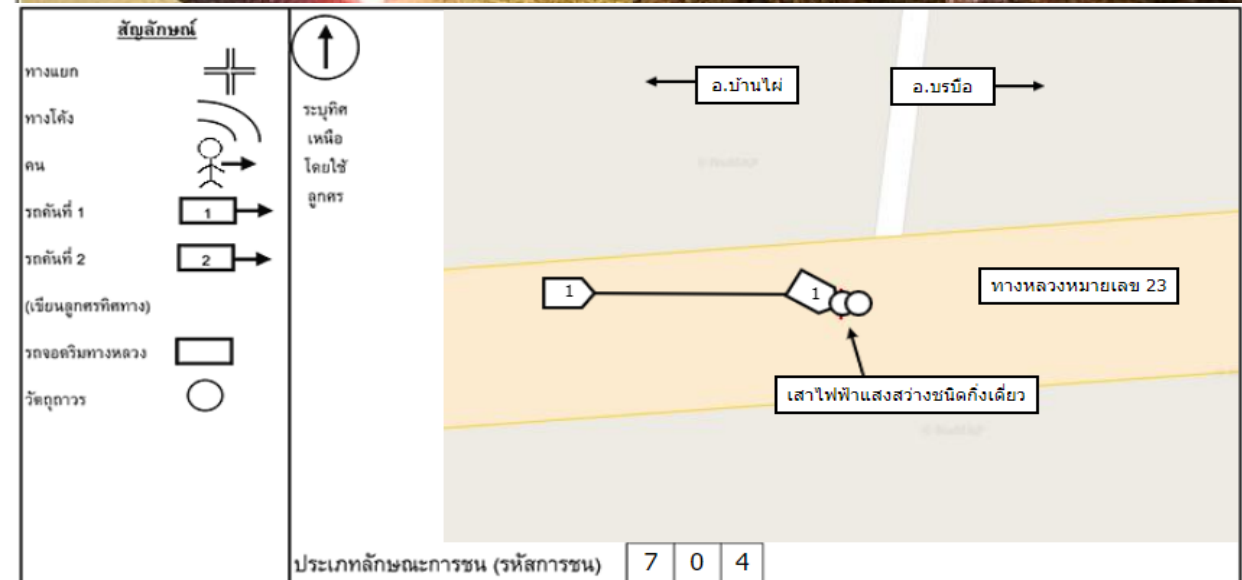
- ผู้เสียชีวิต 3 ราย
- รถจักรยานยนต์ เสียหลักล้ม
- สภาพทาง : ทางตรง 4 ช่องจราจร ชนิดผิวลาดยาง
เกาะกลางแบบสี่



วันที่ 3 ม.ค. 2565 เวลา 4.10 น.

ทล 23 ตอน ไผศาล - บรบือ จ.มหาสารคาม

- ผู้บาดเจ็บ 5 ราย
- รถกระบะ ทะเบียนกรุงเทพฯ เสียหลัก
ตกช่องกลางชนกับเสาไฟฟ้า
- สภาพทาง : ทางตรง 4 ช่องจราจร ชนิดผิวลาดยาง
เกาะกลางแบบร่อง



วันที่ 3 ม.ค. 2565 เวลา 13.40 น.

ทล 33 ตอน พระปรัง – โนนจิก จ.สระแก้ว

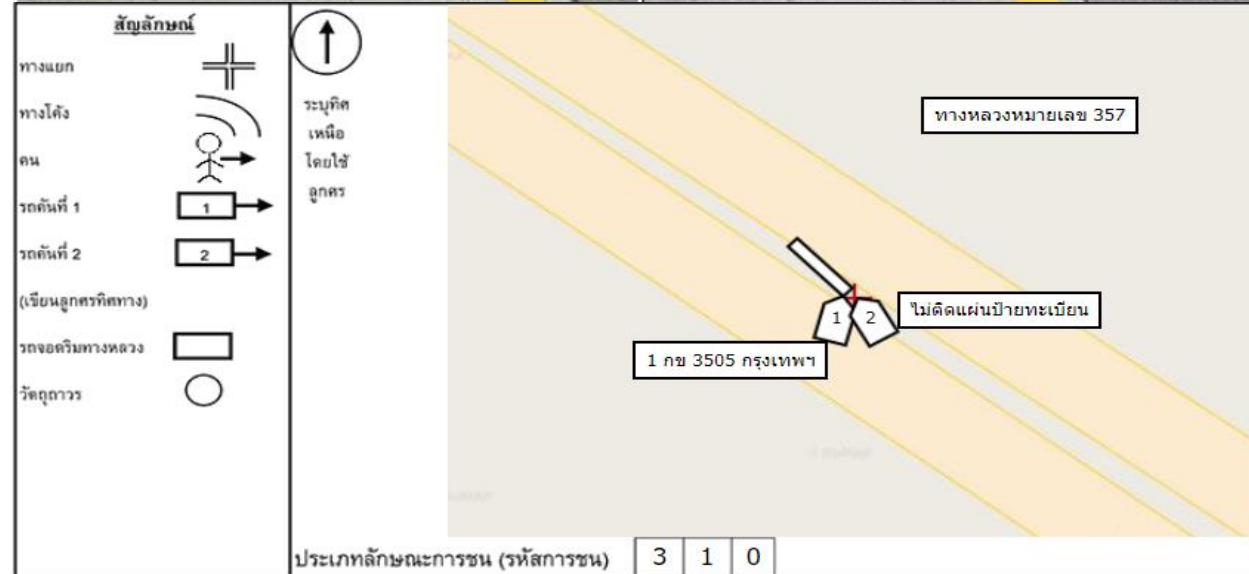
- ผู้เสียชีวิต 2 ราย
- รถกระบะ ทะเบียนสระแก้ว เสียหลักชนต้นไม้ข้างทาง
- สภาพทาง : ทางตรง 4 ช่องจราจร ชนิดผิวลาดยาง
เกาะกลางแบบยก



วันที่ 3 ม.ค. 2565 เวลา 10.30 น.

ทล 357 ตอน วงแหวนรอบเมืองสุพรรณบุรี จ. สุพรรณบุรี

- ผู้บาดเจ็บ 4 ราย
- รถจักรยานยนต์ ทะเบียนกรุงเทพฯ **เฉี่ยวชน**
รถจักรยานยนต์ไม่ทราบทะเบียน
- สภาพทาง : ทางตรง 4 ช่องจราจร ชนิดผิวคอนกรีต
เกาะกลางแบบร่อง



สถิติอุบัติเหตุ

1

ผลการดำเนินการ
ช่วงเทศกาลปีใหม่ 65

- 1.1 ภาพรวมผลการดำเนินการ
- 1.2 ภาพรวมการเดินทาง
ด้วยรถยนต์ส่วนบุคคล
- 1.3 ภาพรวมบริการขนส่ง
สาธารณะ

2

สถิติอุบัติเหตุ

- 2.1 อุบัติเหตุทางถนนทั่วประเทศ
- 2.2 อุบัติเหตุทางถนนของ คค.
- 2.3 อุบัติเหตุทางถนนที่สำคัญ
- 2.4 อุบัติเหตุขนส่งสาธารณะ

3

การดำเนินงาน
ระยะถัดไป

- 3.1 กรอบวันหยุดต่อเนื่องปี 65
- 3.2 ประเด็นเน้นย้ำ
- 3.3 เรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)

2.4

สถิติอุบัติเหตุทางถนนบนโครงข่ายคมนาคม

สถิติอุบัติเหตุในระบบขนส่งสาธารณะ ช่วงเทศกาลปี 2562 - 2565

สถิติ	ปีใหม่ 62	ปีใหม่ 63	ปีใหม่ 64	ปีใหม่ 65
 รถโดยสาร สาธารณะ	23 ครั้ง	26 ครั้ง	6 ครั้ง	6 ครั้ง
 รถไฟ	7 ครั้ง	6 ครั้ง	6 ครั้ง	6 ครั้ง
 เรือ	ไม่เกิดอุบัติเหตุ	ไม่เกิดอุบัติเหตุ	ไม่เกิดอุบัติเหตุ	ไม่เกิดอุบัติเหตุ
 เครื่องบิน	1 ครั้ง	ไม่เกิดอุบัติเหตุ	ไม่เกิดอุบัติเหตุ	ไม่เกิดอุบัติเหตุ

หมายเหตุ รัฐบาลประกาศเลื่อนวันหยุดเทศกาลสงกรานต์ปี 2563เนื่องจากสถานการณ์ COVID-19

2.4

อุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะ ระหว่างวันที่ 29 ธ.ค. 64 – 4 ม.ค. 65

สรุปสถิติรถโดยสารสาธารณะ

29 ธ.ค. 64	30 ธ.ค. 64	31 ธ.ค. 64	1 ม.ค. 65	2 ม.ค. 65	3 ม.ค. 65	4 ม.ค. 65	ภาพรวมอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะ 7 วัน (29 ธ.ค. - 4 ม.ค.65)
- รถตู้โดยสารประจำทาง 1 ครั้ง - รถบัสโดยสารประจำทาง 1 ครั้ง - เสียชีวิต 1 คน (รถคู่กรณี)	- รถตู้โดยสารประจำทาง 1 ครั้ง - รถบัสโดยสารประจำทาง 1 ครั้ง - บาดเจ็บ 2 คน (รถโดยสาร 1 คน รถคู่กรณี 1 คน)	- รถตู้โดยสารประจำทาง 1 ครั้ง - เสียชีวิต 1 คน (รถคู่กรณี)	ไม่มีรายงานอุบัติเหตุ	ไม่มีรายงานอุบัติเหตุ	ไม่มีรายงานอุบัติเหตุ	- รถบัสโดยสารประจำทาง 1 ครั้ง - เสียชีวิต 1 คน (รถคู่กรณี)	- รถโดยสารสาธารณะเกิดอุบัติเหตุ 6 ครั้ง โดยเป็นต้นเหตุ 3 ครั้ง - รถตู้โดยสารประจำทาง 3 ครั้ง (เป็นต้นเหตุ 1 ครั้ง) - รถบัสโดยสารประจำทาง 3 ครั้ง (เป็นต้นเหตุ 1 ครั้ง) - รถคู่กรณีเป็นรถยนต์ส่วนบุคคลมากที่สุด - ผู้เสียชีวิต 3 ราย - บาดเจ็บ Admit 2 คน

ลำดับ	วันเดือนปี	เวลา	สถานที่เกิดเหตุ				ทะเบียนรถ	ลักษณะ	หมวด	เหตุการณ์	ผู้ประกอบการ/ ผู้เข้าร่วม	ชื่อผู้ขับรถ	ความสูญเสีย (คน)										รถต้นเหตุ	สาเหตุ	รถคู่กรณี	GPS	หมายเหตุ	รูปแบบการ ชน		
			ถนน	ตำบล	อำเภอ	จังหวัด							รถโดยสาร ขนาดใหญ่		รถตู้โดยสาร		รถสองแถว		ตุ๊กตี่		รวมผู้ประสบเหตุ									
													เสียชีวิต	บาดเจ็บ	เสียชีวิต	บาดเจ็บ	เสียชีวิต	บาดเจ็บ	เสียชีวิต	บาดเจ็บ	เสียชีวิต	บาดเจ็บ								
1	29 ธ.ค. 64	15.00 น.	พท.331 ตอน เนินลาดชัน-กม เลี้ยง จุกกลับ รถ กม.4+850	พหลดา หลวง	สัตหีบ	ชลบุรี	รถตู้ โดยสาร ประจำทาง 14-7142 กทม.	ม.2 (จ)	หมวด 1 ค.63 วิสัยด - การเคหะบาง พลี (ทางด่วน)	รถตู้โดยสารประจำทาง 14-7142 กทม. รับผู้โดยสารเป็นคาราวต่างที่ตมต จำนวน 12 คน เมื่อมาถึงจุดเกิดเหตุเฉี่ยวชนกับรถปิกอัพ บว 7809 ขณะจึงเหว และเสียหลักไปชนกับรถบรรทุกเก๋งพวง (78-8642,78-8643 กทม.) บรรทุกน้ำมัน	องค์การขนส่ง มวลชนกรุงเทพ	นายปรการ ไชยโรหาร โยนญาติขับรถ ท.2 เลขที่ อด 00489/62 สิ้นอายุ 20 ส.ค. 65			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	รถตู้โดยสาร ประจำทาง 14-7142 กทม.	อยู่ระหว่างการสอบสวน	คู่กรณี มากกว่า 1 คัน	-		ชนด้านหน้า
2	29 ธ.ค. 64	18.30 น.	พท.201 กม.ที่ 251 - 252	นาหนอง ทุ่ม	ชุมแพ	ขอนแก่น	รถบัส โดยสาร ประจำทาง 10-1945 เลย	ม.1 (ข)	หมวด 2 สายที่ 29 เส้นทาง กรุงเทพฯ - ปากชม	รถปิกอัพ กม 6718 ขอนแก่น ชนประสานกับรถบัสโดยสารประจำทาง 10-1945 เลย	บริษัท ขนส่ง จำกัด	นายอิธิวัฒน์ กำใจ โยนญาติขับรถ ท.2 เลขที่ 2ขก. 604/21 วันสิ้นอายุ 1 ธ.ค.66			0	0			1	0	1	0	รถบัส โดยสาร ประจำทาง 10-1945 เลย	อยู่ระหว่างการสอบสวน	รถปิกอัพ กม 6718 ขอนแก่น	-		ชนด้านหน้า		

ข้อมูล : กรมการขนส่งทางบก วันที่ 5 ธ.ค. 64

ข้อมูล : กรมการขนส่งทางบก ณ วันที่ 5 ม.ค. 65

2.4

อุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะ ระหว่างวันที่ 29 ธ.ค. 64 – 4 ม.ค. 65

ลำดับ	วันเดือนปี	เวลา	สถานที่เกิดเหตุ				ทะเบียนรถ	ลักษณะ	หมวด	เหตุการณ์	ผู้ประกอบการ/ ผู้เข้าร่วม	ชื่อผู้ขับรถ	ความสูญเสีย (คน)								รถคันเหตุ	สาเหตุ	รถคู่กรณี	GPS	หมายเหตุ	รูปแบบการชน				
			ถนน	ตำบล	อำเภอ	จังหวัด							รถโดยสารขนาดใหญ่		รถตู้โดยสาร		รถสองแถว		ตุ๊กแตร์								รวมผู้ประสบเหตุ			
													เสียชีวิต	บาดเจ็บ	เสียชีวิต	บาดเจ็บ	เสียชีวิต	บาดเจ็บ	เสียชีวิต	บาดเจ็บ							เสียชีวิต	บาดเจ็บ		
3	30 ธ.ค. 64	01.30 น.	พท.101 กม.ที่ 70	ศรีราชา	บ้านฉาง	สุโขทัย		รถโดยสาร ประจำทาง 12-3478 กทม.	ม.1 (ข)	หมวด 2 สายที่ 6 เส้นทาง กรุงเทพฯ - อุทยานประวัติศาสตร์สุโขทัย รถโดยสารประจำทาง 12-3478 กรุงเทพมหานคร เดินทางจากอำเภอศรีราชา มุ่งหน้าไปทางจังหวัดสุโขทัย เมื่อถึงจุดเกิดเหตุ มีรถตู้คัน บข-5502 อุดรดิตซ์ ขับล้นช่องจราจรมาชนประจันหน้า	บริษัท ขนส่ง จำกัด	นายประจักษ์ วังจำปา โบนัส ข้าราชการ ท.2 เลขที่ กท.01209/62 สิ้นอายุ 16 ก.ค. 65							0	1	0	1	รถตู้คัน บข-5502 อุดรดิตซ์	ขับล้นช่องจราจรมาตรงข้าม	รถโดยสารประจำทาง 12-3478 กทม.	78		ชนด้านหน้า		
4	30 ธ.ค. 64	18.12 น.	พท. 321 กม. 36 ถนนฉะเชิงเทรา	กระดังงะ	กำแพงแสน	นครปฐม		รถตู้โดยสาร ประจำทาง 10-2672 สุพรรณบุรี	ม.2 (ง)	หมวด 2 สายที่ 88 เส้นทาง กรุงเทพฯ - สุพรรณบุรี รถตู้โดยสาร 4150 กาญจนบุรี เสียหลักข้ามเกาะกลางถนนไปชนกับรถตู้โดยสารประจำทาง 10-2672 สุพรรณบุรี ที่มุ่งหน้าไปกรุงเทพมหานคร ที่ขับสวนทางมา	บริษัท ขนส่ง จำกัด (นาย สายันต์ ชำสุวรรณ์ เข้าร่วมบริการ)	นาย สุวิวัฒน์ ฤกษ์วิเศษชัย โบนัส ข้าราชการ ท.2 เลขที่ สท.210/64 สิ้นอายุ 7 ธ.ค. 66				0	1			0	0	0	1	รถตู้คัน บข 4150 กาญจนบุรี	อยู่ระหว่างการสอบสวน	ตุ๊กแตร์ มากกว่า 1 คัน	84		ชนด้านข้าง	
5	31 ธ.ค. 64	10.07 น.	พท.2046 ช่วงเลี้ยว - โพนทอง	หนองหลวง	เสลภูมิ	ร้อยเอ็ด		รถตู้โดยสาร ประจำทาง 10-0850 มุกดาหาร	ม.2 (ง)	รถจักรยานยนต์ (ไม่ได้มีใบขับขี่) ชนมาตามทางหลวงหมายเลข 2046 มุ่งหน้าไปทางอำเภอเสลภูมิ เมื่อถึงจุดเกิดเหตุได้ชนท้ายรถกระบะขาว-1753 ขอนแก่น ที่จอดอยู่ไหล่ทาง ทำให้รถจักรยานยนต์เสียหลักข้ามช่องจราจรไปฝั่งตรงข้าม ซึ่งขณะนั้นมีรถตู้โดยสารประจำทาง 10-0850 มุกดาหาร (บรรทุกผู้โดยสารจำนวน 12 คน) ชนมาตามปกติ ไม่สามารถหยุดรถได้ทันชนรถจักรยานยนต์คันดังกล่าว เป็นเหตุให้นายวิทยา สีทา ผู้ขับรถจักรยานยนต์คันดังกล่าว เสียชีวิตในที่เกิดเหตุ	บริษัท ร้อยเอ็ดเสลภูมิขนส่ง จำกัด	นายพิทักษ์ สุริโย โบนัส ข้าราชการ ท.2 เลขที่ รอ. 759/46 สิ้นอายุ 21 มี.ค.65					0	0			1	0	1	0	รถกระบะ ขว-1753 ขอนแก่น	จอดไหล่ทาง	ตุ๊กแตร์ มากกว่า 1 คัน	75		ชนด้านหน้า
6	4 ม.ค. 65	06.15 น.	บริเวณหน้าปั้มน้ำมัน อ.ไทยเบส พท.12 ถนน	คำชะอี	คำชะอี	มุกดาหาร		รถโดยสาร ประจำทาง 10-4265 ร้อยเอ็ด	ม.(4)พิเศษ	หมวด 2 สาย 927 เส้นทาง กรุงเทพฯ - มุกดาหาร รถโดยสารประจำทาง 10-4265 ร้อยเอ็ด เดินทางมาจากอำเภออุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี มุ่งหน้าเข้าอำเภอเมืองมุกดาหาร เมื่อถึงจุดเกิดเหตุเกิดการเฉี่ยวชนกับท้ายรถตู้โดยสารคันดังกล่าว	บริษัท ขนส่ง จำกัด (บริษัท หสพัญ ร้อยเอ็ดทัวร์ จำกัด เข้าร่วมบริการ)	นายสมชาย คำวีระ โบนัส ข้าราชการ ท.2 เลขที่ รอ. 447/64 สิ้นอายุ 13 ธ.ค.67						1	0	1	0	อยู่ระหว่างการสอบสวน	อยู่ระหว่างการสอบสวน	คนเดินเท้า	55					
หมายเหตุ							หมายถึง		รถตู้คันที่เกิดเหตุ																					
							หมายถึง		รถโดยสารสาธารณะคันที่เกิดเหตุ																					
							*** บาดเจ็บ บินเฉพาะบาดเจ็บสาหัส หรือ admil เท่านั้น																							
ข้อมูล : กรมการขนส่งทางบก ณ วันที่ 5 มค. 65																														

2.4

ข้อเสนอแนะทางลดปัจจัยเสี่ยง รถโดยสารสาธารณะ

ข้อเสนอแนะทางลดปัจจัยเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ รถโดยสารสาธารณะ ในช่วงเทศกาล

มาตรการกำกับความปลอดภัยทางถนน สำหรับรถโดยสาร		
มาตรการตรวจความพร้อม	มาตรการเฝ้าระวัง/คุมเข้ม	มาตรการรณรงค์/ประชาสัมพันธ์
• ควรจะต้องซักซ้อมความเข้าใจ/ตรวจความพร้อม ผู้ประกอบการรถโดยสารสาธารณะก่อนให้บริการในช่วง เทศกาลทุกครั้ง ให้มีความพร้อมการให้บริการทั้งรถโดยสารสาธารณะ และผู้โดยสารรถโดยสารสาธารณะ • ควรเน้นย้ำถึงให้ปฏิบัติงานตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด ผู้โดยสารรถโดยสารต้องพักผ่อนให้เพียงพอ ไม่ขับรถเร็วเกินที่กฎหมายกำหนดและเกินชั่วโมงทำงาน ปริมาณแอลกอฮอล์ในลมหายใจผู้ขับต้องเป็น ศูนย์มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ • ควรตรวจสอบความพร้อมระบบ GPS ในรถโดยสารสาธารณะ	เน้นคุมเข้ม • Checking Point จุดสำคัญทั่วประเทศ : จัดเจ้าหน้าที่ ขบ. กำกับดูแล ตรวจความพร้อมของรถโดยสารและพนักงานขับรถโดยสารอย่างทั่วถึง ตั้งจุดตรวจบนถนนสายหลัก/สายรอง สถานีขนส่งผู้โดยสาร/จุดจอด และสถานีประกอบการ เน้นการกำกับดูแล • ควรให้ผู้ประกอบการ/หน่วยงานให้บริการรายงานความพร้อม ติดตามผลการตรวจสอบความพร้อมการให้บริการอย่างต่อเนื่อง • หากเกิดอุบัติเหตุในรถโดยสารสาธารณะ เจ้าหน้าที่หรือผู้ประกอบการขนส่ง ผู้โดยสารรถควรจะต้องพร้อมให้ความร่วมมือปฏิบัติตามขั้นตอนทางกฎหมาย เพื่อสร้างความเชื่อมั่นในการให้บริการรถโดยสารขนส่งสาธารณะแก่ประชาชน	• ควรเน้นรณรงค์/ประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยผู้โดยสารรถโดยสารสาธารณะและผู้โดยสาร เพื่อป้องกันความรุนแรงกรณีเกิดอุบัติเหตุ เน้นตรวจสอบความพร้อมอุปกรณ์ความปลอดภัย - คาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง

2.4

อุบัติเหตุขบวนรถไฟ ระหว่างวันที่ 29 ธ.ค. 64 – 4 ม.ค. 65

สรุปสถิติขบวนรถไฟ

29 ธ.ค. 64	30 ธ.ค. 64	31 ธ.ค. 64	1 ม.ค. 65	2 ม.ค. 65	3 ม.ค. 65	4 ม.ค. 65	ภาพรวมอุบัติเหตุขบวนรถไฟ 7 วัน (29 ธ.ค. - 4 ม.ค.65)
- อุบัติเหตุ 1 ครั้ง - ชนคนเดินเท้า - เสียชีวิต 1 ราย - เหตุการณ์อันตราย 1 ครั้ง	- อุบัติเหตุ 1 ครั้ง - ชนยานพาหนะอื่น - บาดเจ็บ 2 คน	ไม่มีรายงานอุบัติเหตุ	- อุบัติเหตุ 1 ครั้ง - ชนสัตว์	- อุบัติเหตุ 2 ครั้ง - ชนคนเดินเท้า, ตกราง - เสียชีวิต 1 ราย	ไม่มีรายงานอุบัติเหตุ	- อุบัติเหตุ 1 ครั้ง - บาดเจ็บ 1 คน	- อุบัติเหตุ 6 ครั้ง - เสียชีวิต 2 ราย - บาดเจ็บ 3 คน - เหตุการณ์อันตราย 1 ครั้ง

อุบัติเหตุขบวนรถไฟชนคน ชนยานพาหนะ และมีอุบัติเหตุอื่นๆ จำนวน 6 ครั้ง มีผู้เสียชีวิตเป็นชาย 2 ราย และผู้บาดเจ็บ 3 ราย ดังนี้

- (1) 29 ธันวาคม 2564 เวลา 04.22 น. ขบวนรถด่วนพิเศษที่ 14 (กรุงเทพฯ - เชียงใหม่) ได้เกิดเหตุชนคนเดินเท้ามีผู้เสียชีวิตเป็นชาย 1 ราย ระหว่างสถานีท่าเรือ - สถานีหนองวัวซอ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
- (2) 30 ธันวาคม 2564 เวลา 10.55 น. ขบวนรถด่วนที่ 72 (อุบลราชธานี - กรุงเทพฯ) เฉี่ยวชนรถยนต์กระบะที่ฝ่าเครื่องกั้นอัตโนมัติที่ลงกันเรียบร้อยแล้ว บริเวณจุดตัดทางรถไฟเสมอรัดที่เส้าโทรเลขที่ 259/12-13 ระหว่างสถานี นครราชสีมา-สถานีภูเขาลาด ส่งผลให้มีผู้บาดเจ็บเล็กน้อย จำนวน 2 รายเป็นชาย 1 รายและหญิง 1 ราย
- (3) 1 มกราคม 2565 เวลา 18.10น. ขบวนรถด่วนดีเซลรางที่ 71 (กรุงเทพฯ - อุบลราชธานี) ได้เกิดเหตุชนกระบะป้อ 1 ตัว ระหว่างสถานีกะโดนค้อ - ศีขรภูมิ จังหวัดสุรินทร์ ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต
- (4) 2 มกราคม 2565 เวลา 05.33 น. ขบวนรถธรรมดาที่ 352 (ราชบุรี-ธนบุรี) ได้เกิดเหตุชนคนเดินเท้ามีผู้เสียชีวิตเป็นชาย 1 ราย ระหว่างสถานีบ้านโป่ง - หนองปลาตุก จังหวัดราชบุรี
- (5) 2 มกราคม 2565 เวลา 11.00 น. ขบวนรถเร็วที่ 171 (กรุงเทพฯ - สุโขทัย) รถ บขท.ป.3073 คันที่ 16 ตกรางในย่านสถานีรือเสาะ กีดขวางการเดินรถ ไม่มีผู้ได้รับอันตราย
- (6) 4 มกราคม 2565 เวลา 19.01 น. ขบวนรถด่วนพิเศษที่ 40 (สุราษฎร์ธานี - กรุงเทพฯ) ได้เกิดเหตุเฉี่ยวชนคนเดินเท้าได้รับบาดเจ็บเป็นชาย 1 ราย ระหว่างสถานีราชบุรี - สถานีบ้านกล้วย จังหวัดราชบุรี

หมายเหตุ ไม่รวมเหตุการณ์อันตราย วันที่ 29 ธันวาคม 2564 เวลา 06.25 น. คนร้ายปาระเบิดใส่ฐานหน่วยปฏิบัติการพิเศษ (นปพ.) รือเสาะ ที่บริเวณก่อนถึงประแจด้านเหนือสถานีรือเสาะ ซึ่งอยู่ในเขตพื้นที่การรถไฟฯ ไม่มีผู้ได้รับอันตราย

ข้อเสนอแนะทางลดปัจจัยเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ **ขบวนรถไฟ** ในช่วงเทศกาล

มาตรการกำกับความปลอดภัยทางถนน สำหรับรถไฟ		
มาตรการตรวจความพร้อม	มาตรการเฝ้าระวัง/คุมเข้ม	มาตรการรณรงค์/ประชาสัมพันธ์
- ควรซักซ้อมความเข้าใจ/ตรวจความพร้อมของพนักงานและเจ้าหน้าที่ให้มีความพร้อมการให้บริการผู้โดยสาร ทุกครั้ง เน้นพนักงานควบคุมการเดินรถ/ พนักงานขับรถ/ นายสถานี/ พนักงานรักษารถ/ พนักงานห้ามล้อ/พนักงานคุมประแจ/ พนักงานกั้นถนน - ควรเน้นย้ำออกมาตรการห้ามผู้โดยสารใช้หลังคา บันได ข้อต่อเป็นที่โดยสาร - ควรเน้นย้ำ กำกับดูแลผู้ปฏิบัติงานระบบรางให้ปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยที่กำหนด - ควรมีแผนอพยพหรือจัดการการเดินรถในสถานการณ์ฉุกเฉินสำหรับพื้นที่เสี่ยง เพื่อป้องกันและจัดการเหตุอันตรายที่อาจเกิดกับขบวนรถไฟและผู้โดยสาร	เน้นคุมเข้ม/กำกับดูแล - เพิ่มความถี่ของเจ้าหน้าที่ในการกำกับดูแล ตรวจความพร้อมของขบวนรถไฟ พื้นที่สถานีรถไฟ สายทาง จุดตัดรถไฟกับถนน ผู้ปฏิบัติงาน โดยให้มีความพร้อมในการให้บริการในช่วงเทศกาล - เพิ่มความถี่พนักงานรักษาความปลอดภัยในการตรวจตราดูแลในพื้นที่ที่มีผู้โดยสารหนาแน่นหรือพื้นที่เสี่ยงต่อเหตุการณ์อันตราย โดยจะต้องมีมาตรการรักษาความปลอดภัยอย่างเข้มงวด	จากอุบัติเหตุเฉี่ยวชนคนเดินเท้า 3 ครั้ง ควรเน้นรณรงค์/ประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยประชาชนที่อาศัย/สัญจรบริเวณพื้นที่ริมทางรถไฟ ให้ระมัดระวังการใช้ทาง และควรแจ้งช่วงเวลาการเดินขบวนรถไฟในพื้นที่ให้ประชาชนทราบล่วงหน้า

การดำเนินงานระยะถัดไป

1

ผลการดำเนินการ
ช่วงเทศกาลปีใหม่ 65

- 1.1 ภาพรวมผลการดำเนินการ
- 1.2 ภาพรวมการเดินทาง
ด้วยรถยนต์ส่วนบุคคล
- 1.3 ภาพรวมบริการขนส่ง
สาธารณะ

2

สถิติอุบัติเหตุ

- 2.1 อุบัติเหตุทางถนนทั่วประเทศ
- 2.2 อุบัติเหตุทางถนนของ คค.
- 2.3 อุบัติเหตุทางถนนที่สำคัญ
- 2.4 อุบัติเหตุขนส่งสาธารณะ

3

การดำเนินงาน
ระยะถัดไป

- 3.1 กรอบวันหยุดต่อเนื่องปี 65
- 3.2 ประเด็นเน้นย้ำ
- 3.3 เรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)

การดำเนินงานระยะถัดไป

1

ผลการดำเนินการ
ช่วงเทศกาลปีใหม่ 65

- 1.1 ภาพรวมผลการดำเนินการ
- 1.2 ภาพรวมการเดินทาง
ด้วยรถยนต์ส่วนบุคคล
- 1.3 ภาพรวมบริการขนส่ง
สาธารณะ

2

สถิติอุบัติเหตุ

- 2.1 อุบัติเหตุทางถนนทั่วประเทศ
- 2.2 อุบัติเหตุทางถนนของ คค.
- 2.3 อุบัติเหตุทางถนนที่สำคัญ
- 2.4 อุบัติเหตุขนส่งสาธารณะ

3

การดำเนินงาน
ระยะถัดไป

3.1 กรอบวันหยุดต่อเนื่องปี 65

3.2 ประเด็นเน้นย้ำ

3.3 เรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)



มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 4 พฤศจิกายน 2564

- เห็นชอบการกำหนดวันหยุดราชการเพิ่มเติมเป็นกรณีพิเศษประจำปี 2565

- **ศุกร์ 15 ก.ค. 65** ทำให้มีวันหยุดติดต่อกัน **5 วัน**
(ช่วงวันอาสาฬหบูชาและเข้าพรรษา 13 - 17 ก.ค. 65)
- **ศุกร์ 29 ก.ค. 65** ทำให้มีวันหยุดติดต่อกัน **4 วัน**
(ช่วงวันเฉลิมพระชนมพรรษาฯ 28 - 31 ก.ค. 65)
- **ศุกร์ 14 ต.ค. 65** ทำให้มีวันหยุดติดต่อกัน **4 วัน**
(ช่วงวันคล้ายวันสวรรคต ร. 9 13 - 16 ต.ค. 65)
- **ศุกร์ 30 ธ.ค. 65** ทำให้มีวันหยุดติดต่อกัน **4 วัน**
(ช่วงเทศกาลปีใหม่ 30 ธ.ค. 65 - 2 ม.ค. 66)

กรอบการดำเนินการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัย รองรับการเดินทางของประชาชน ของ คค. ปี 2565

- 1) แผนการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทาง
ของประชาชน **ช่วงเทศกาลสงกรานต์** ระหว่างวันที่ 12 - 18 เม.ย. 65
- 2) มาตรการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยฯ **ช่วงวัน
อาสาฬหบูชาและวันเข้าพรรษา** ระหว่างวันที่ 13 - 17 ก.ค. 65
- 3) มาตรการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยฯ **ช่วงวันเฉลิม
พระชนมพรรษาฯ** ระหว่างวันที่ 28 - 31 ก.ค. 65
- 4) มาตรการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยฯ **ช่วงวันคล้าย
วันสวรรคต ร. 9** ระหว่างวันที่ 13 - 16 ต.ค. 65
- 5) แผนการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทาง
ของประชาชน **ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ 2566** ระหว่างวันที่ 30 ธ.ค. 65
- 2 ม.ค. 66

การดำเนินงานระยะถัดไป

1

ผลการดำเนินการ
ช่วงเทศกาลปีใหม่ 65

- 1.1 ภาพรวมผลการดำเนินการ
- 1.2 ภาพรวมการเดินทาง
ด้วยรถยนต์ส่วนบุคคล
- 1.3 ภาพรวมบริการขนส่ง
สาธารณะ

2

สถิติอุบัติเหตุ

- 2.1 อุบัติเหตุทางถนนทั่วประเทศ
- 2.2 อุบัติเหตุทางถนนของ คค.
- 2.3 อุบัติเหตุทางถนนที่สำคัญ
- 2.4 อุบัติเหตุขนส่งสาธารณะ

3

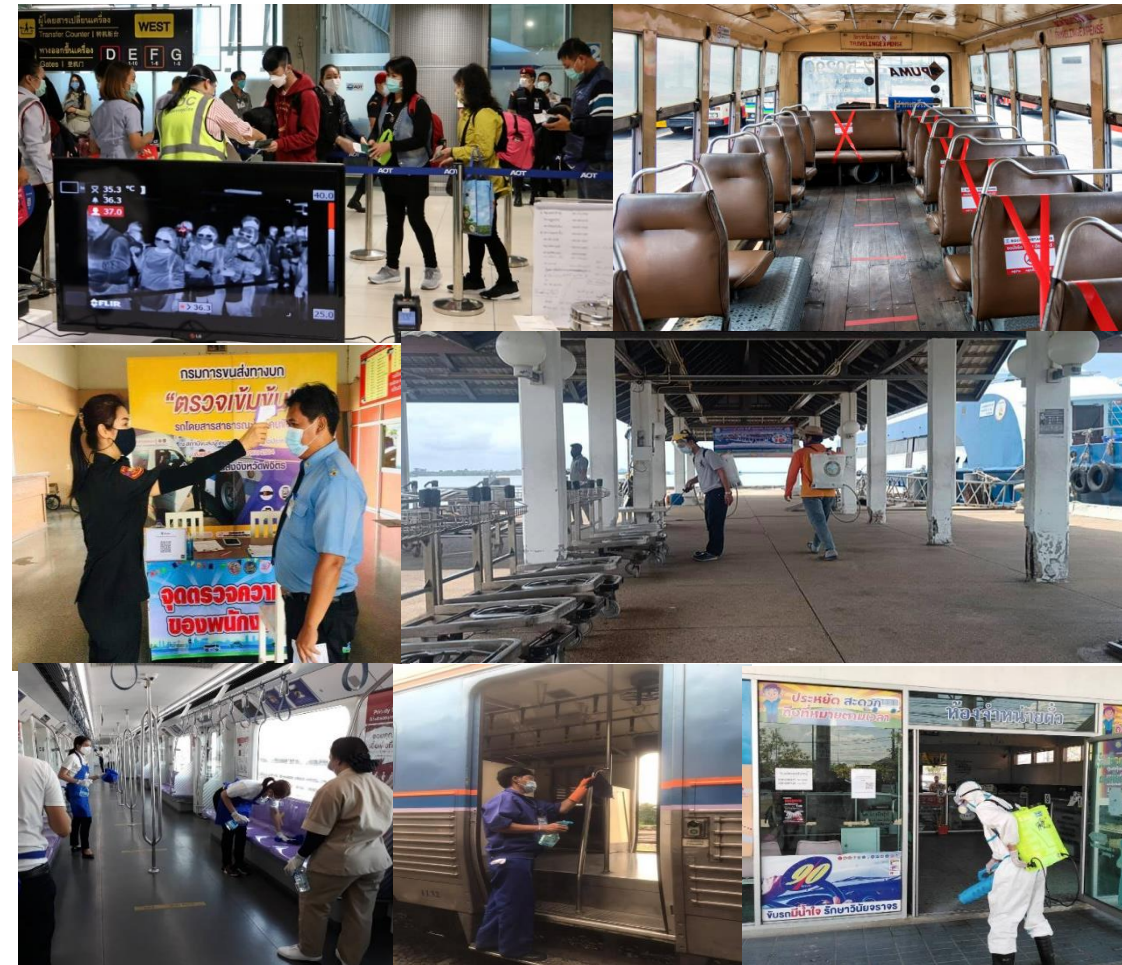
การดำเนินงาน
ระยะถัดไป

- 3.1 กรอบวันหยุดต่อเนื่องปี 65
- 3.2 ประเด็นเน้นย้ำ
- 3.3 เรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)

3.2 ประเด็นเน้นย้ำ “คงมาตรการป้องกัน COVID-19 ”

การดำเนินการที่ควรเน้นย้ำ “1. คงมาตรการป้องกัน COVID-19 อย่างเข้มงวด”

- ดำเนินการขนส่งสาธารณะทุกประเภท
ทั้งทางบก – น้ำ – ราง – อากาศ
ตามประกาศและข้อสั่งการที่เกี่ยวข้อง
อย่างเข้มงวดและเคร่งครัด
- ทุกหน่วยงาน เข้มงวดรักษามาตรฐานความ
ปลอดภัยสำหรับผู้ปฏิบัติงาน ผู้ประกอบการ
ผู้ให้บริการขนส่งสาธารณะ



การดำเนินการที่ควรเน้นย้ำ “2. บริหารจัดการจราจรบนเส้นทางจราจรหนาแน่นติดขัด”

- เน้นบริหารจัดการจราจรเชิงรุก ระบายการจราจรอย่างทันสถานการณ์ ไม่ให้ติดขัดสะสมหนักบริเวณเส้นทางที่มีปริมาณจราจรหนาแน่น
- เปิดช่องจราจรพิเศษ ถนนที่มีการจราจรหนาแน่น
- ประชาสัมพันธ์แจ้งข้อมูล/ติดตั้งป้ายเส้นทางลัด ทางเลี่ยง สภาพจราจร จุดพักรถล่วงหน้า
- จัดระเบียบแถวจราจรบริเวณทางเข้า Rest Area
- ขอความร่วมมือรถบรรทุกทุกดวงช่วงเทศกาล จัดระเบียบจราจรจุดขึ้นเนิน รถบรรทุกทุกวงชิดซ้าย
- จัดหน่วยบริการเคลื่อนที่เพื่อให้บริการประชาชน (กรณีรถเสีย น้ำมันหมด เกิดอุบัติเหตุ)



การดำเนินการที่ควรเน้นย้ำ “3. ลด/ปิดจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ”

- ตรวจสอบ/ปิดจุดกลับรถจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ และปรับปรุงแก้ไขจุดกลับรถ
- ดำเนินมาตรการป้องกันอุบัติเหตุจากรถข้ามเลน/ข้ามเกาะกลาง
- มีป้ายเตือน พื้นที่ก่อสร้าง ทางโค้ง ทางแยกอันตราย ระวังถนนลื่นจากฝนตก
- เฝ้าระวังจุดตัดรถไฟกับถนน และแก้ไขปรับปรุงด้านกายภาพจุดเสี่ยง
- เฝ้าระวังจุดเกิดอุบัติเหตุซ้ำซ้อน
- เก็บงาน/คืนพื้นผิวบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างปลอดภัย



3.2 ประเด็นเน้นย้ำ “การรณรงค์ความปลอดภัยทางถนน”

การดำเนินการที่ควรเน้นย้ำ “4. รณรงค์ความปลอดภัยทางถนนอย่างต่อเนื่อง”

- เน้นรณรงค์ **ไม่ขับเร็ว – คาดเข็มขัดนิรภัย – สวมหมวกนิรภัย – ดื่มไม่ขับ – รักษาวินัยจราจร**
- เน้นรณรงค์เข้มข้นในกลุ่มเสี่ยง ได้แก่ เด็กและเยาวชน ผู้ใช้รถจักรยานยนต์
- รถสาธารณะและผู้ขับจะต้องมีความพร้อมก่อนบริการทุกครั้ง

๑,๐๐๐ ซม.

๑,๒๐๐ ซม.



ตัวอย่างป้ายรณรงค์

การดำเนินการที่ควรเน้นย้ำ “5. แผนการบริหารจัดการการเดินทาง”

วัตถุประสงค์ : เพื่อบริหารจัดการการเดินทางในพื้นที่กรุงเทพฯ และพื้นที่ต่อเนื่อง
ในช่วงเทศกาลและวันหยุดต่อเนื่องในปี 2565

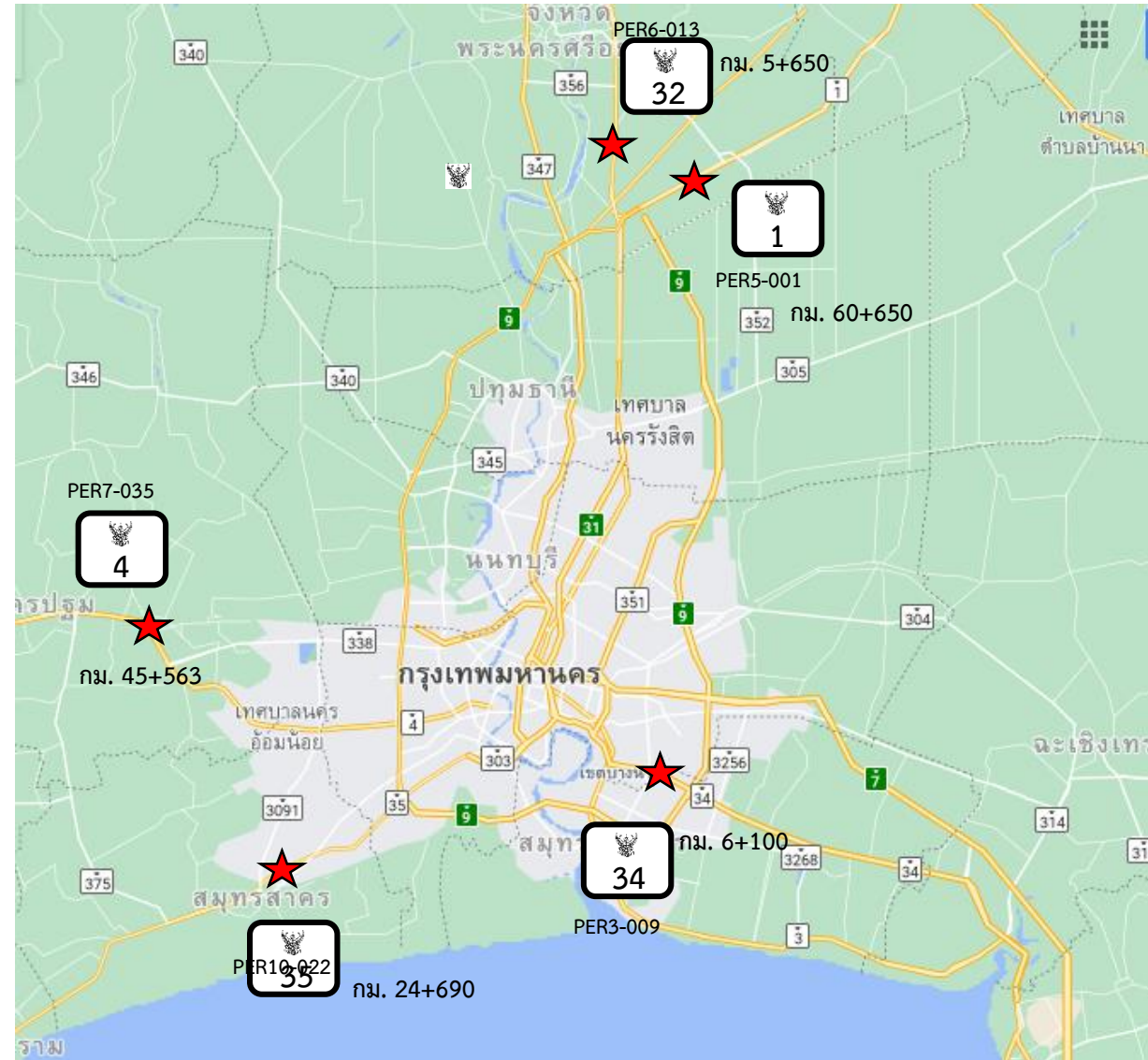
แนวทางดำเนินการ :

1. คาดการณ์สถานการณ์จราจร
2. คาดการณ์พฤติกรรมการเดินทาง ทิศทางออก/ทิศทางเข้า
3. วิเคราะห์ปริมาณจราจร
4. เสนอกรอบแผนบริหารจัดการการเดินทาง รวมถึงกรอบมาตรการที่เกี่ยวข้องกับการวางแผนการเดินทางและ
เหลื่อมเวลาในการเดินทาง

3.2 ตำแหน่งจุดสำรวจปริมาณจราจรทางหลวง 5 เส้นทาง ช่วงเทศกาล

จุดสำรวจปริมาณจราจรทางหลวง 5 เส้นทาง ช่วงเทศกาล

สรุปผลการคาดการณ์การเดินทาง
ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.2565
(5 สายทาง ตามแนว Corridor หลัก)
เหนือ, อีสาน, ตะวันออก, ตะวันตก และใต้



3.2

ปริมาณจราจร**ขาเข้าและขาออก** กรุงเทพฯ บนทางหลวงสายหลัก ช่วงปีใหม่ 2565 (7 วัน)

ช่วงเทศกาลปีใหม่ 7 วัน (ระหว่างวันที่ 29 ธันวาคม 2564 – 4 มกราคม 2565)

Corridor สายเหนือ

32

	ขาเข้า	ขาออก
ปีใหม่ 65	513,304 คัน	509,713 คัน
คาดการณ์ 65	483,754 คัน	459,790 คัน
	(-5.8%)	(-9.8%)

ไป นครปฐม-ภาคตะวันตก

4

	ขาเข้า	ขาออก
ปีใหม่ 65	444,485 คัน	337,565 คัน
คาดการณ์ 65	450,415 คัน	368,148 คัน
	(1.3%)	(8.3%)

Corridor สายใต้

35

	ขาเข้า	ขาออก
ปีใหม่ 65	459,941 คัน	450,669 คัน
คาดการณ์ 65	348,177 คัน	329,122 คัน
	(-24.3%)	(-27%)

Corridor สายอีสาน

1

	ขาเข้า	ขาออก
ปีใหม่ 65	580,709 คัน	541,750 คัน
คาดการณ์ 65	532,601 คัน	506,710 คัน
	(-8.3%)	(-6.5%)

Corridor สายตะวันออก

34

	ขาเข้า	ขาออก
ปีใหม่ 65	579,153 คัน	598,601 คัน
คาดการณ์ 65	626,471 คัน	458,831 คัน
	(8.2%)	(-23.3%)

	ขาเข้า	ขาออก
รวม 5 สาย	ปีใหม่ 65 2,577,592 คัน	2,438,298 คัน
	คาดการณ์ 65 2,359,151 คัน	2,204,868 คัน
	(-8.5%)	(-9.6%)

3.2

ปริมาณจราจร**ขาเข้า**และ**ขาออก** กรุงเทพฯ บนทางหลวงสายหลัก ช่วงปีใหม่ 2565 (17 วัน)

ช่วงเทศกาลปีใหม่ **17 วัน** (ระหว่างวันที่ 22 ธันวาคม 2564 – 7 มกราคม 2565)

Corridor สายเหนือ



ปีใหม่ 65

ขาเข้า

1,189,708 คัน

ขาออก

1,275,414 คัน

Corridor สายอีสาน



ปีใหม่ 65

ขาเข้า

1,246,240 คัน

ขาออก

1,311,839 คัน

ไป นครปฐม-ภาคตะวันตก



ปีใหม่ 65

ขาเข้า

1,082,843 คัน

ขาออก

838,746 คัน

Corridor สายใต้



ปีใหม่ 65

ขาเข้า

1,065,255 คัน

ขาออก

1,200,187 คัน

Corridor สายตะวันออก



ปีใหม่ 65

ขาเข้า

1,698,759 คัน

ขาออก

1,741,572 คัน

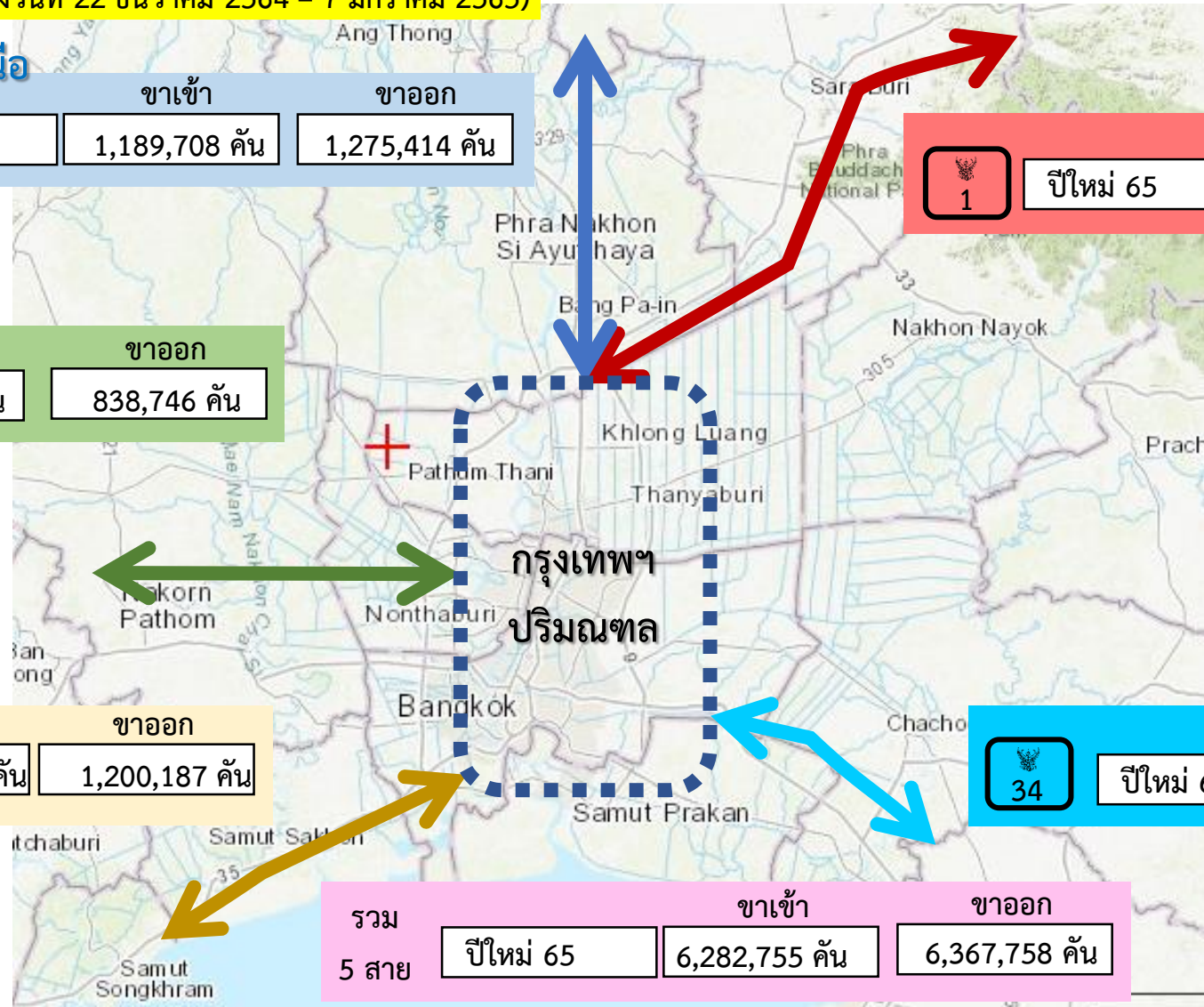
รวม
5 สาย

ขาเข้า

ปีใหม่ 65
6,282,755 คัน

ขาออก

6,367,758 คัน

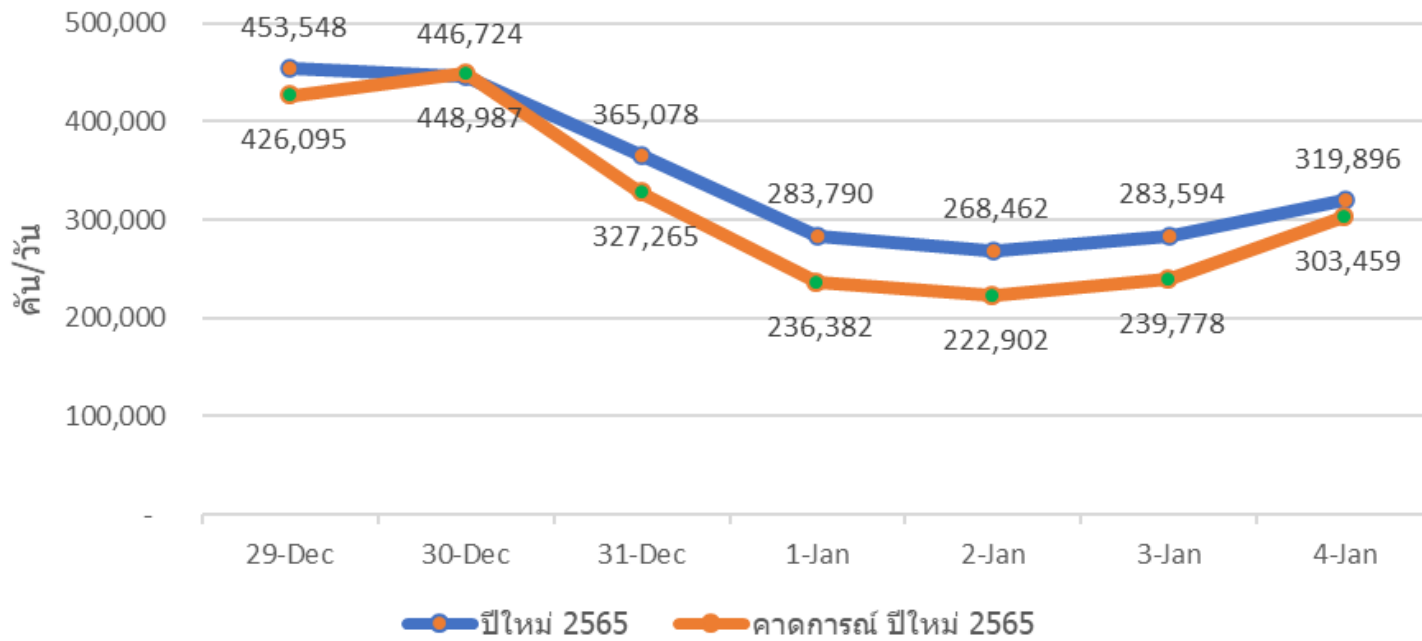


3.2

การบริหารจัดการการเดินทางในพื้นที่กรุงเทพฯ และพื้นที่ต่อเนื่อง

เปรียบเทียบปริมาณจราจร **ขาออก** กรุงเทพฯ

ปริมาณจราจร (ขาออก) กรุงเทพมหานคร 5 เส้นทางหลัก
ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2565



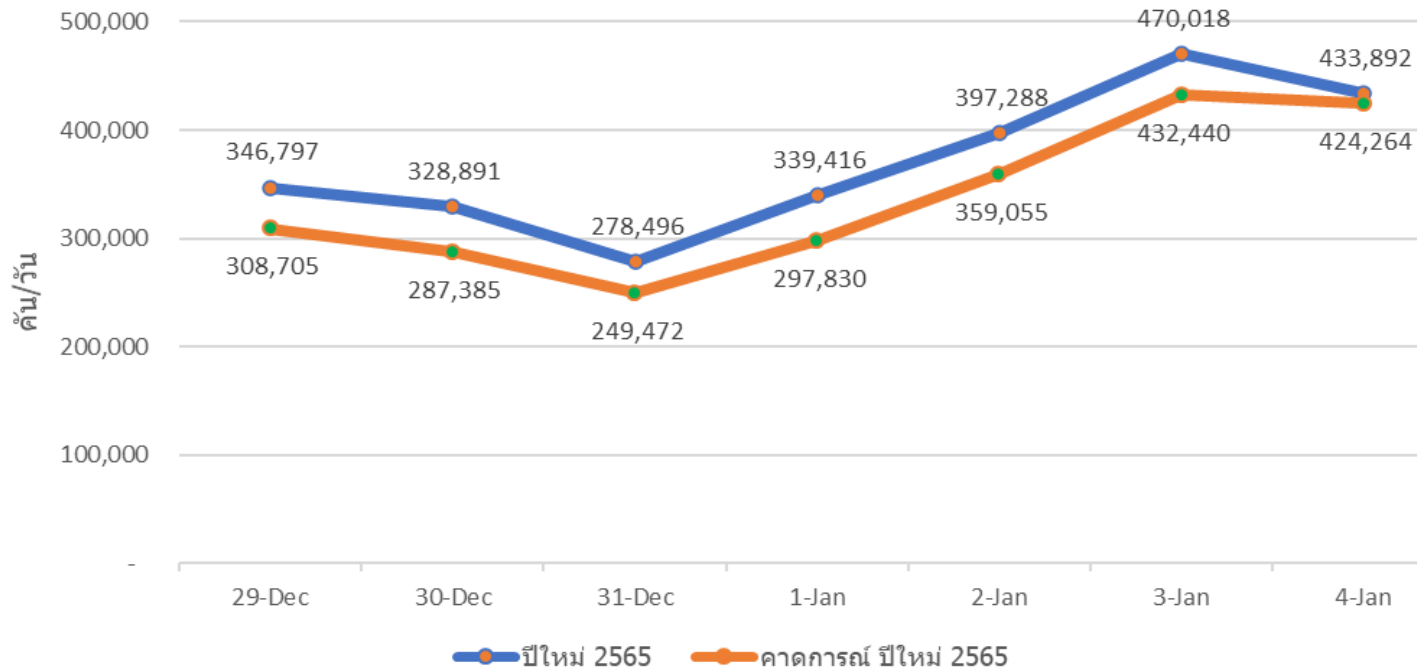
วันที่ 29 ธ.ค.64 (Peak ออก กทม.)
ปริมาณการเดินทางจริงมากกว่าที่คาดการณ์ไว้
ร้อยละ 1

3.2

การบริหารจัดการการเดินทางในพื้นที่กรุงเทพฯ และพื้นที่ต่อเนื่อง

เปรียบเทียบปริมาณจราจร **ขาเข้า** กรุงเทพฯ

ปริมาณจราจร (ขาเข้า) กรุงเทพมหานคร 5 เส้นทางหลัก
ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2565



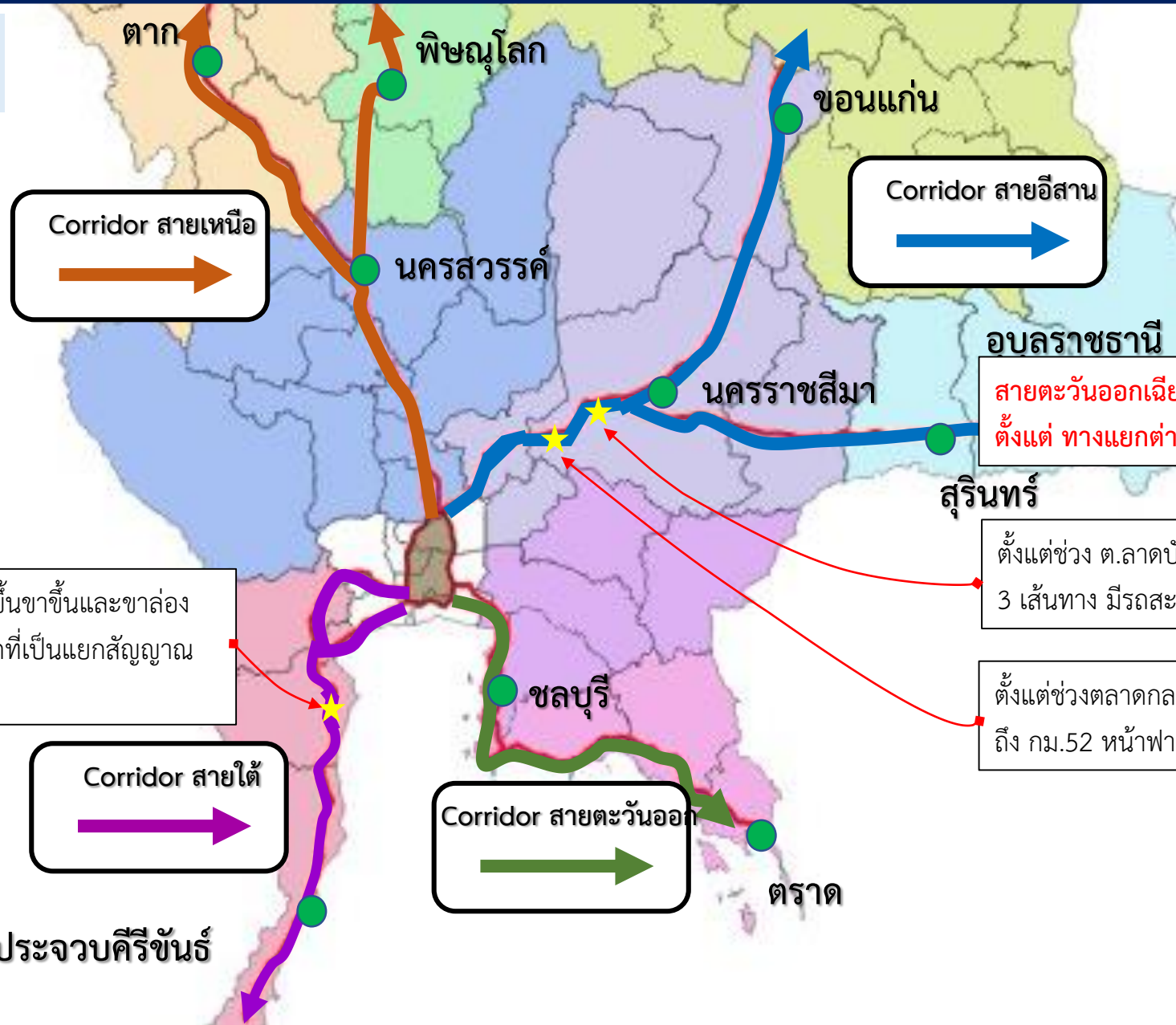
วันที่ 3 มค. 65 (Peak เข้า กทม.)
ปริมาณการเดินทางจริงมากกว่าที่คาดการณ์ไว้
ร้อยละ 8

สรุปผลการเดินทาง ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.2565 (เข้า-ออก กรุงเทพฯและปริมณฑล 5 สายทาง)

3.2

การบริหารจัดการการเดินทางในพื้นที่กรุงเทพฯ และพื้นที่ต่อเนื่อง

ขาออกกรุงเทพมหานคร



สายตะวันออกเฉียงเหนือมีการชะลอตัวตลอดเส้นทาง ตั้งแต่ ทางแยกต่างระดับ บางปะอิน - นครราชสีมา

ตั้งแต่ช่วง ต.ลาดบัวขาว ถึงบริเวณสะพานต่างระดับทางแยก 3 เส้นทาง มีรถสะสมยาวเหยียดกว่า 4 กิโลเมตร

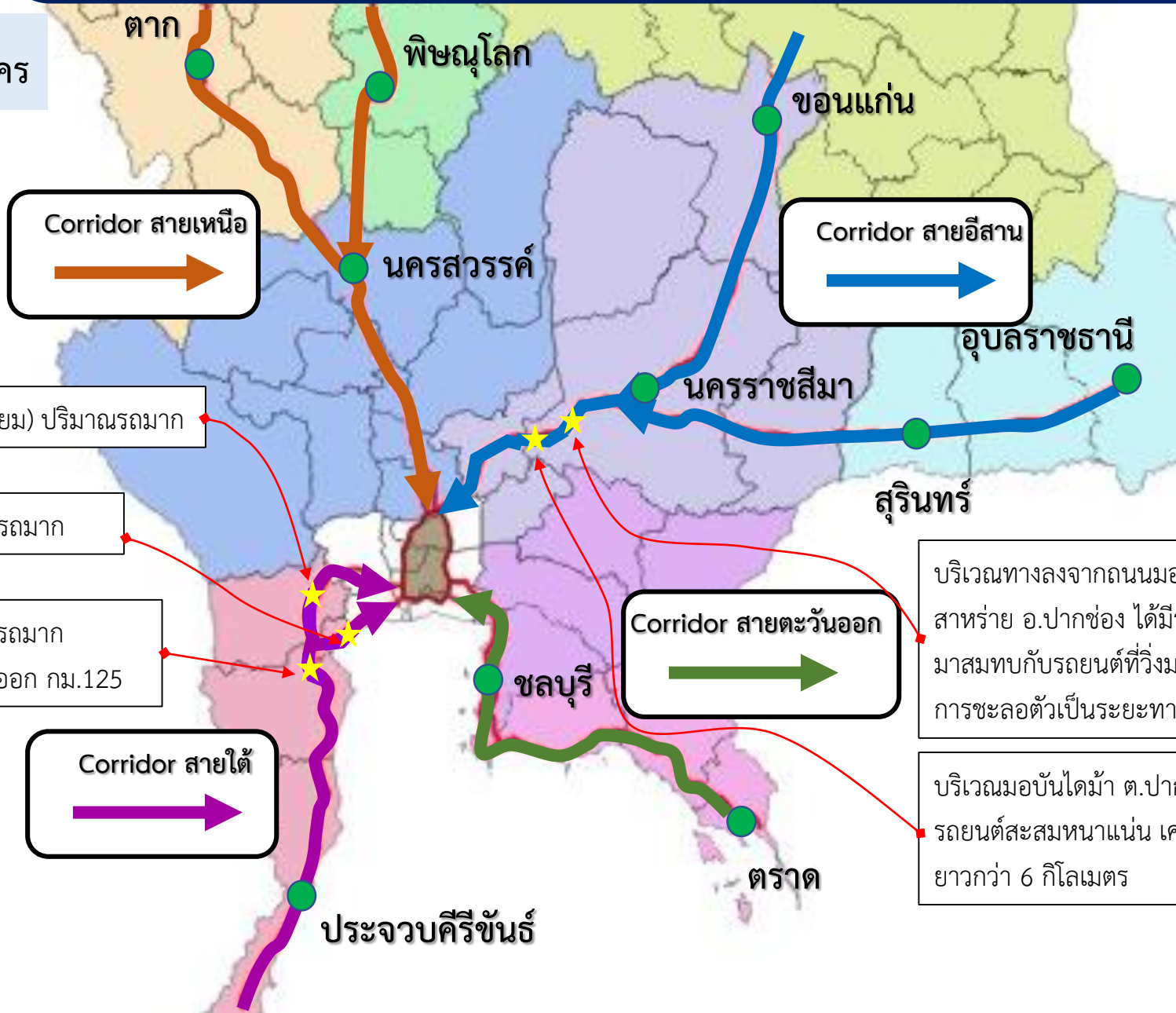
ตั้งแต่ช่วงตลาดกลางดง อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา กม.37 ถึง กม.52 หน้าฟาร์มโชคชัย ต.กลางดง อ.ปากช่อง

บริเวณอำเภอปราณบุรี ปริมาณรถเพิ่มขึ้นขาขึ้นและชาล่อง แต่ยังเคลื่อนตัวได้ดี มีการชะลอตัวในจุดที่เป็นแยกสัญญาณไฟแดง

3.2

การบริหารจัดการการเดินทางในพื้นที่กรุงเทพฯ และพื้นที่ต่อเนื่อง

ขาเข้ากรุงเทพมหานคร



ช่วง กม.76 (ต่างระดับสระกระเทียม) ปริมาณรถมาก

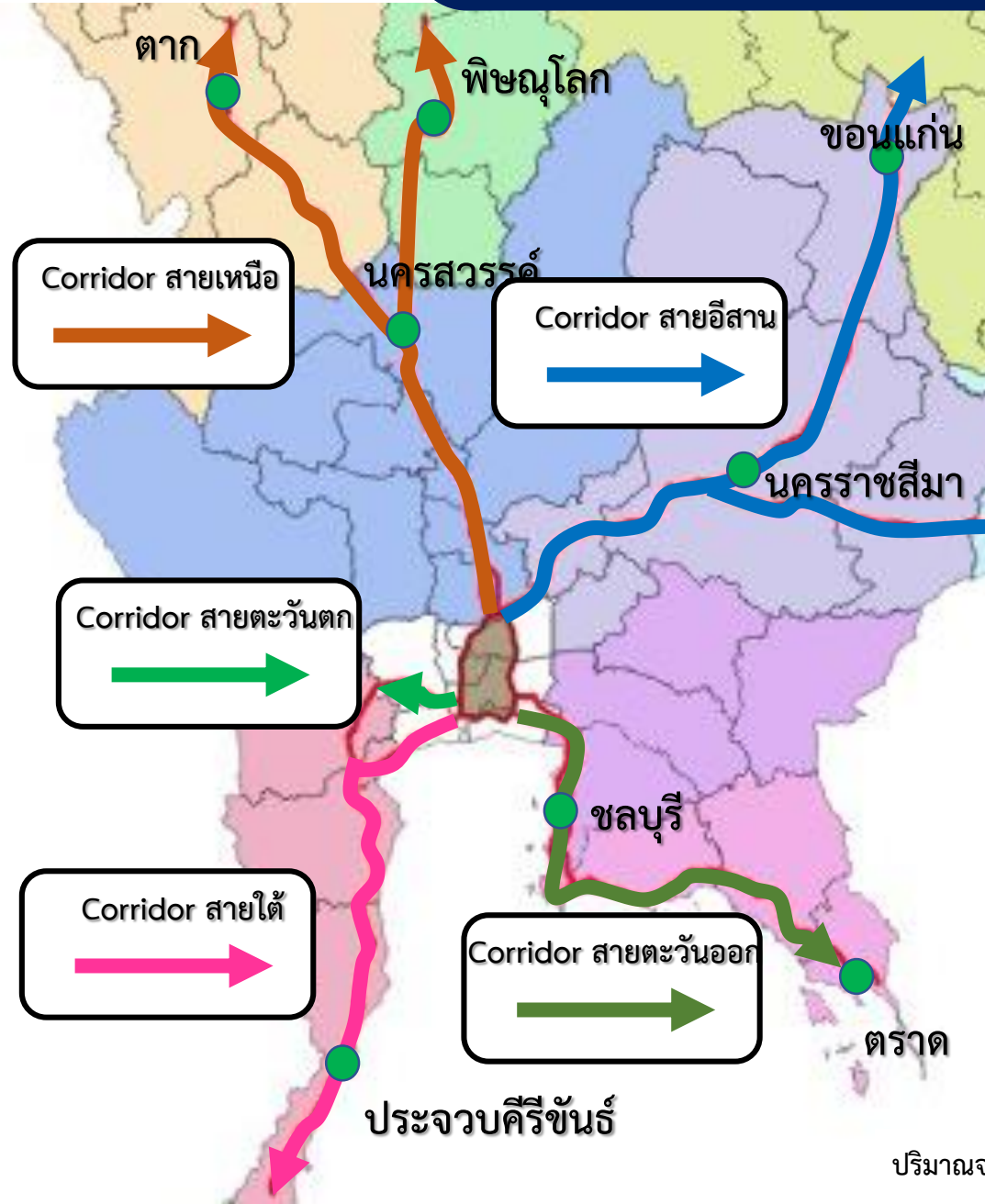
ช่วง กม.43 (บางโพธิ์) ปริมาณรถมาก

ช่วง กม.127 (วังมะนาว) ปริมาณรถมาก
*เปิดช่องทางพิเศษ เข้า กม.127 ออก กม.125

บริเวณทางลงจากถนนมอเตอร์เวย์ หน้าศูนย์ฝึกสุนัข ต.หนอง
สำหรับ อ.ปากช่อง ได้มีรถยนต์ที่ลงมาจากถนนมอเตอร์เวย์ วิ่ง
มาสมทบกับรถยนต์ที่วิ่งมาบนถนนมิตรภาพรถเคลื่อนตัวได้ช้ามี
การชะลอตัวเป็นระยะทางยาวกว่า 10 กิโลเมตร

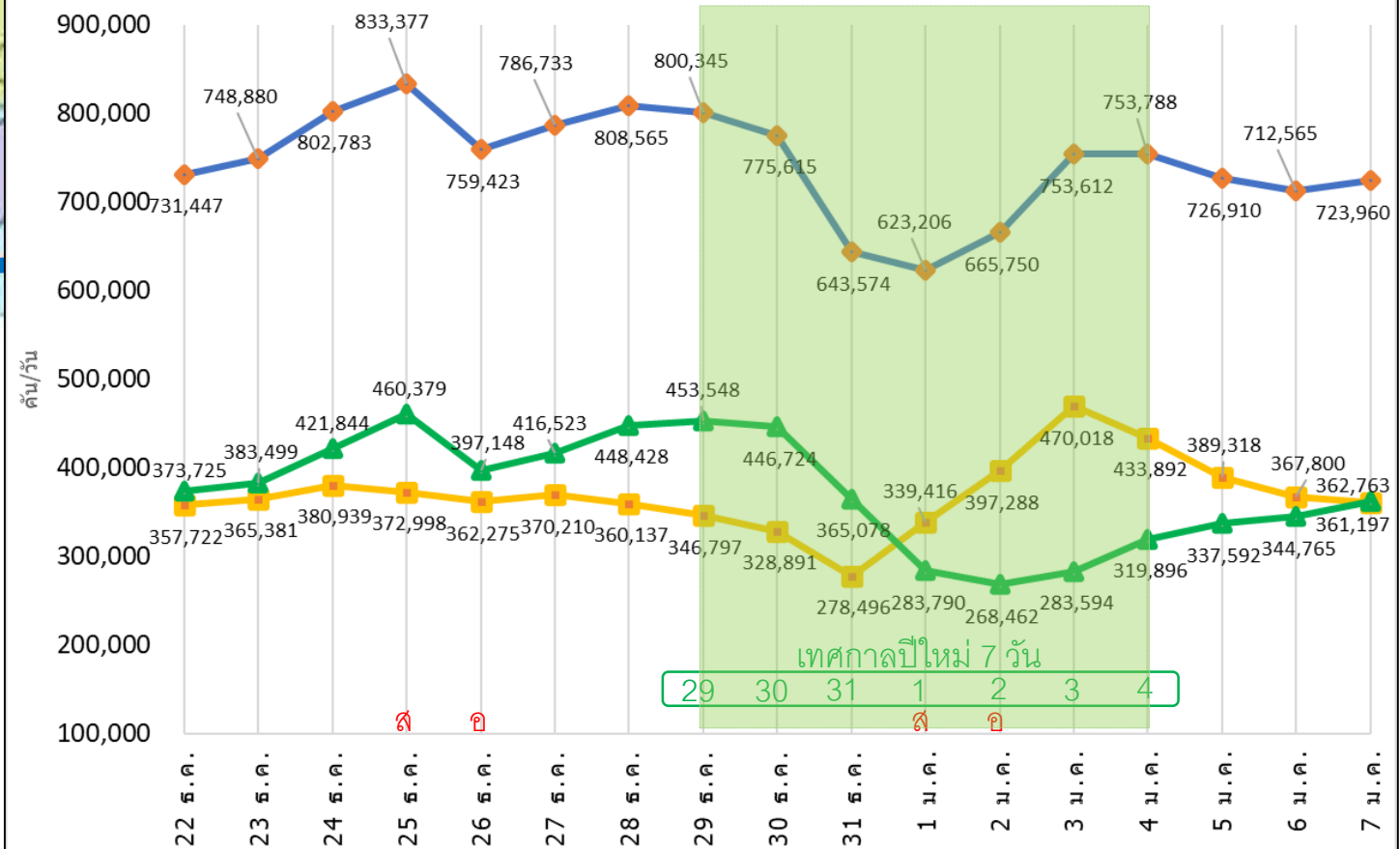
บริเวณมอบันไดม้า ต.ปากช่อง อ.ปากช่อง ซึ่งมี
รถยนต์สะสมหนาแน่น เคลื่อนตัวได้ช้า เป็นระยะทาง
ยาวกว่า 6 กิโลเมตร

3.2 ปริมาณการเดินทาง (2 ทิศทาง) เข้า-ออก กรุงเทพฯ รวม 5 เส้นทาง



ปริมาณการเดินทาง (2 ทิศทาง) เข้า-ออก กรุงเทพฯ ปีใหม่ 2565 รวม 5 เส้นทาง

การเดินทาง (2 ทิศทาง) เข้าออกกรุงเทพฯ ปีใหม่ 2565 (คัน/วัน)
รวม 5 เส้นทาง (22 ธ.ค. 2564 - 7 ม.ค. 2565)



ปริมาณจราจร (รวม 2 ทิศทาง) — ปริมาณจราจร (ขาเข้า) — ปริมาณจราจร (ขาออก) —

3.2

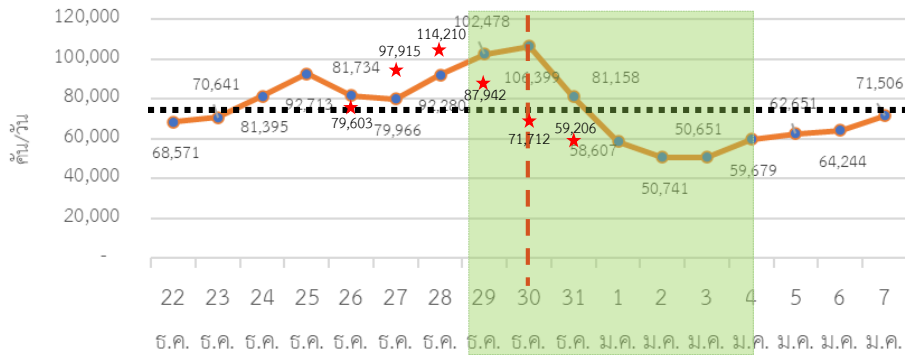
ปริมาณการเดินทาง (2 ทิศทาง) เข้า-ออก กรุงเทพฯ สายเหนือ

(ขาออก)

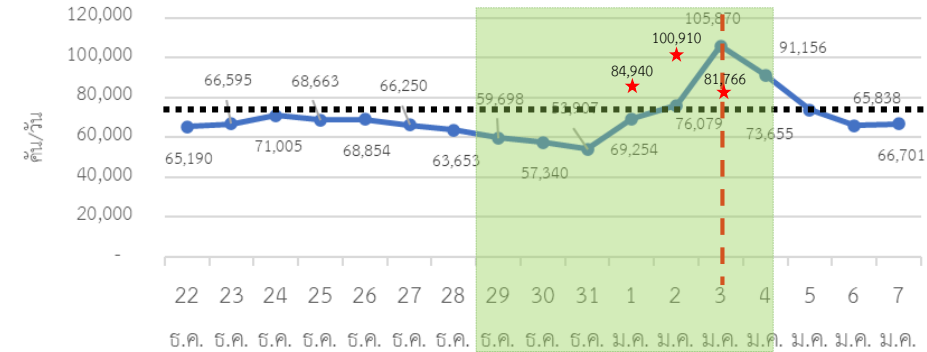
ไปเชียงใหม่

(ขาเข้า)

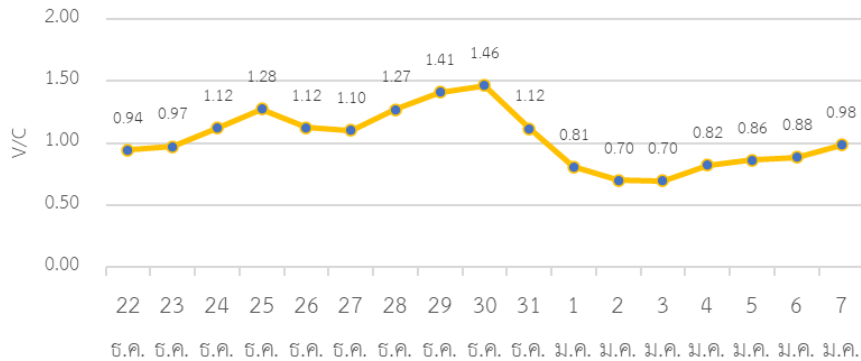
กราฟแสดงปริมาณการเดินทาง (ขาออก) กรุงเทพฯ ปีใหม่ 2565 (คัน/วัน)
ภาคเหนือ ทล.32 (22 ธ.ค. 2564 - 7 ม.ค. 2565)



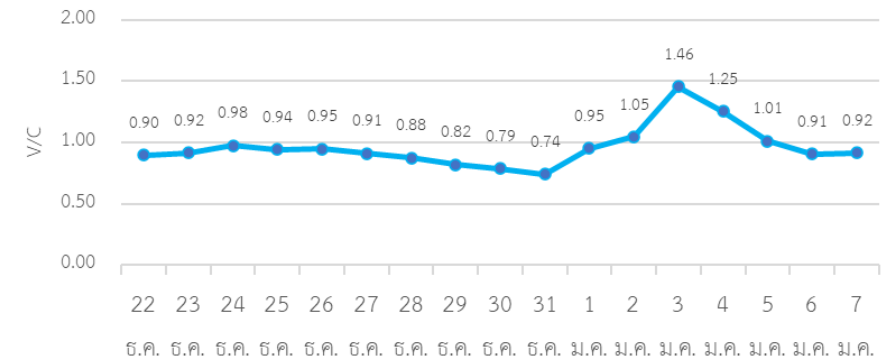
กราฟแสดงปริมาณการเดินทาง (ขาเข้า) กรุงเทพฯ ปีใหม่ 2565 (คัน/วัน)
ภาคเหนือ ทล.32 (22 ธ.ค. 2564 - 7 ม.ค. 2565)



สภาพจราจร (ขาออก) กรุงเทพฯ ปีใหม่ 2565 (V/C)
ภาคเหนือ ทล.32 (22 ธ.ค. 2564 - 7 ม.ค. 2565)



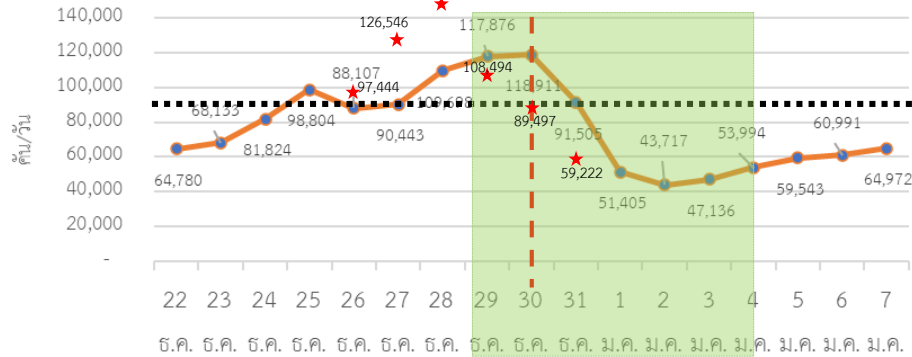
สภาพจราจร (ขาเข้า) กรุงเทพฯ ปีใหม่ 2565 (V/C)
ภาคเหนือ ทล.32 (22 ธ.ค. 2564 - 7 ม.ค. 2565)



3.2 ปริมาณการเดินทาง (ขาเข้า-ขาออก) กรุงเทพฯ ปีใหม่ 2565 สายอีสาน

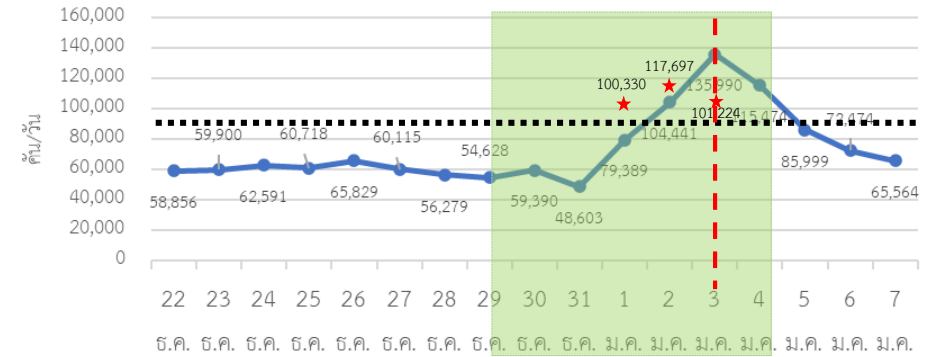
(ขาออก)

กราฟแสดงปริมาณการเดินทาง (ขาออก) กรุงเทพฯ ปีใหม่ 2565 (คัน/วัน)
ภาคอีสานทล.1 (22 ธ.ค. 2564 - 7 ม.ค. 2565)

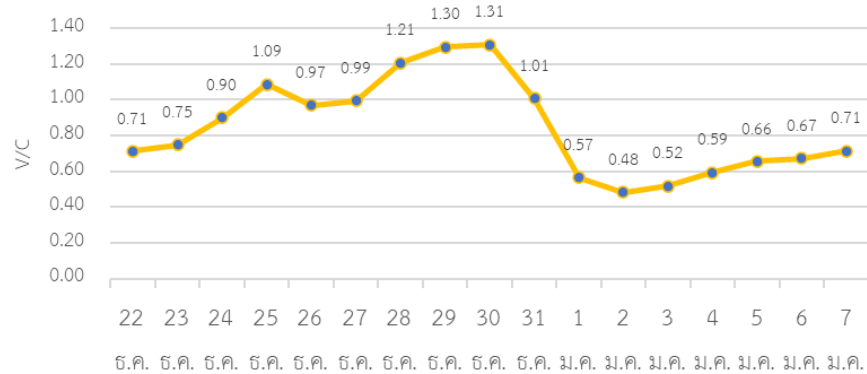


(ขาเข้า)

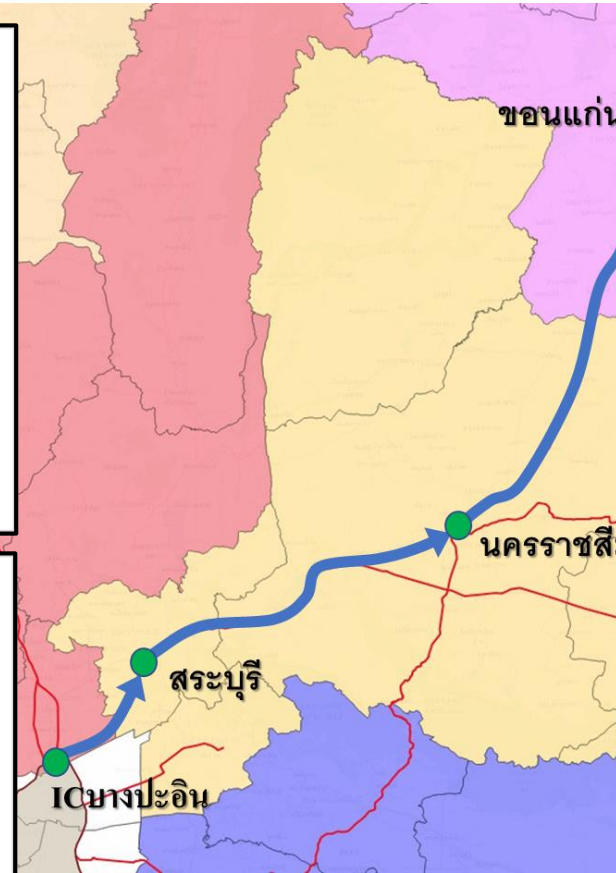
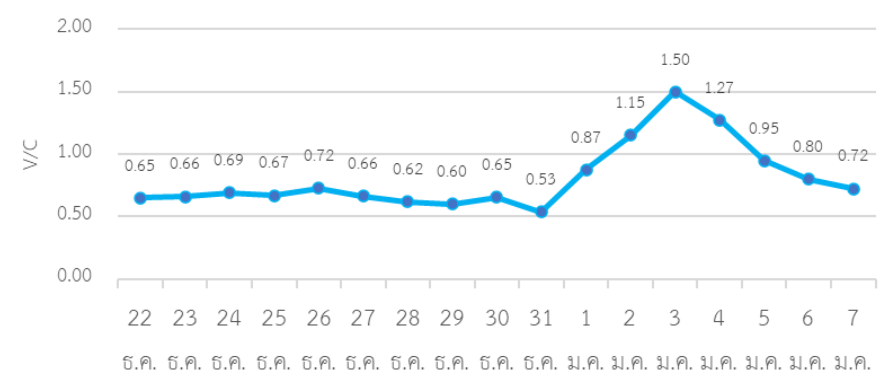
กราฟแสดงปริมาณการเดินทาง (ขาเข้า) กรุงเทพฯ ปีใหม่ 2565 (คัน/วัน)
ภาคอีสานทล.1 (22 ธ.ค. 2564 - 7 ม.ค. 2565)



สภาพจราจร (ขาออก) กรุงเทพฯ ปีใหม่ 2565 (V/C)
ภาคอีสานทล.1 (22 ธ.ค. 2564 - 7 ม.ค. 2565)



สภาพจราจร (ขาเข้า) กรุงเทพฯ ปีใหม่ 2565 (V/C)
ภาคอีสานทล.1 (22 ธ.ค. 2564 - 7 ม.ค. 2565)



3.2

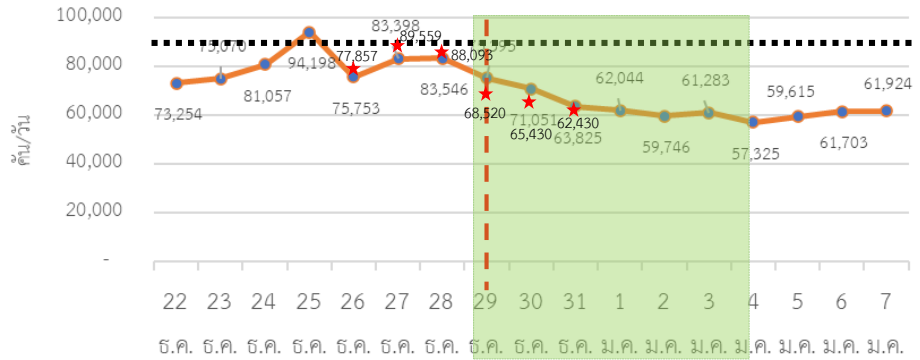
ปริมาณการเดินทาง (2 ทิศทาง) เข้า-ออก กรุงเทพฯ สายใต้

(ขาออก)

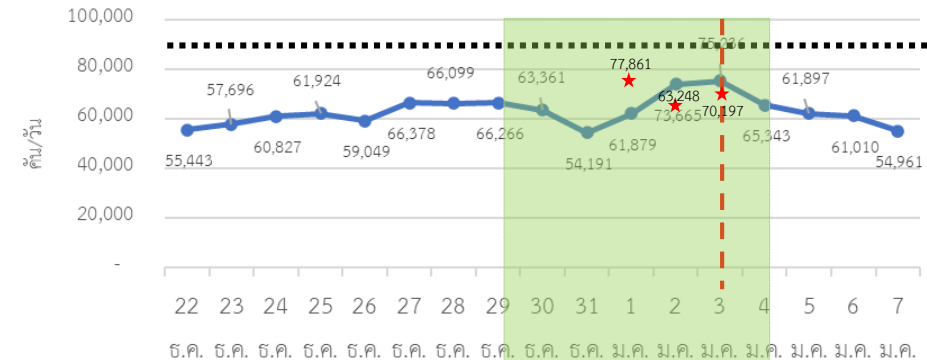
(ขาเข้า)



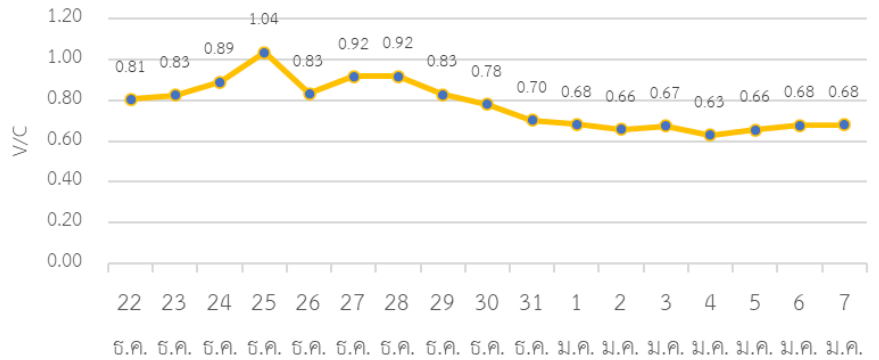
กราฟแสดงปริมาณการเดินทาง (ขาออก) กรุงเทพฯ ปีใหม่ 2565 (คัน/วัน)
ภาคใต้ ทล.35 (22 ธ.ค. 2564 - 7 ม.ค. 2565)



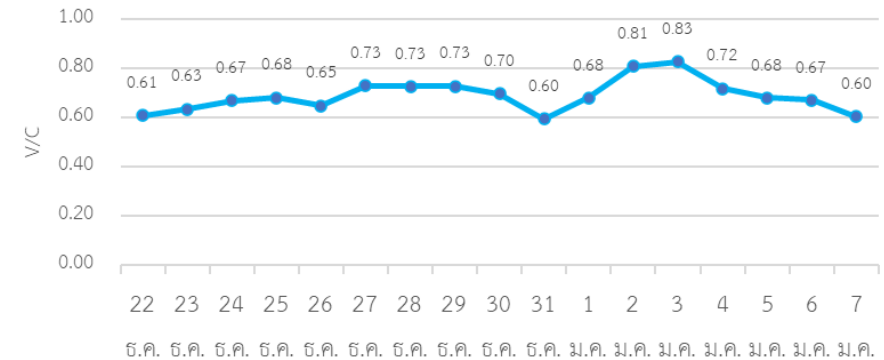
กราฟแสดงปริมาณการเดินทาง (ขาเข้า) กรุงเทพฯ ปีใหม่ 2565 (คัน/วัน)
ภาคใต้ ทล.35 (22 ธ.ค. 2564 - 7 ม.ค. 2565)



สภาพจราจร (ขาออก) กรุงเทพฯ ปีใหม่ 2565 (V/C)
ภาคใต้ ทล.35 (22 ธ.ค. 2564 - 7 ม.ค. 2565)



สภาพจราจร (ขาเข้า) กรุงเทพฯ ปีใหม่ 2565 (V/C)
ภาคใต้ ทล.35 (22 ธ.ค. 2564 - 7 ม.ค. 2565)

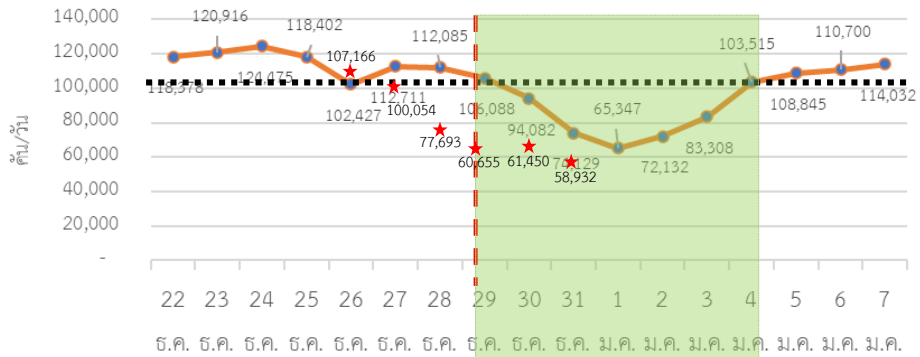


3.2

ปริมาณการเดินทาง (2 ทิศทาง) เข้า-ออก กรุงเทพฯ สายตะวันออก

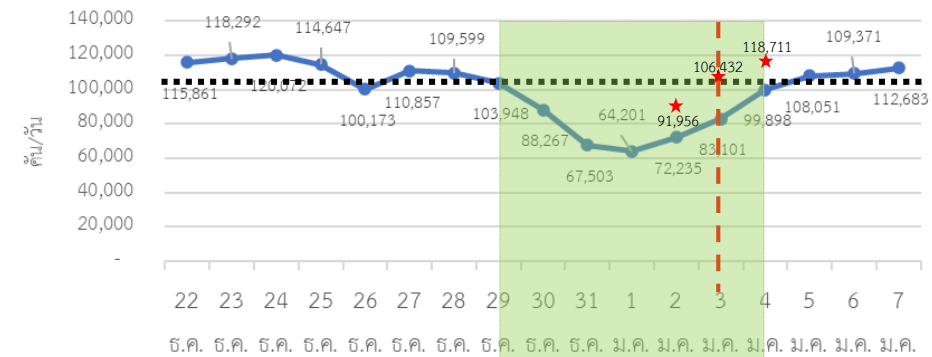
(ขาออก)

กราฟแสดงปริมาณการเดินทาง (ขาออก) กรุงเทพฯ ปีใหม่ 2565 (คัน/วัน)
ภาคตะวันออก ทล.34 (22 ธ.ค. 2564 - 7 ม.ค. 2565)

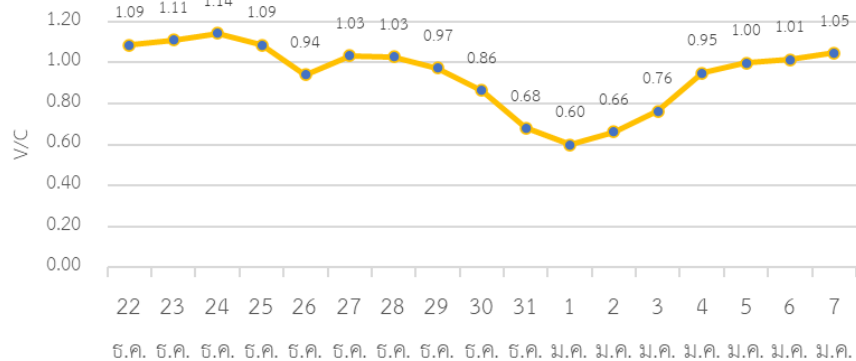


(ขาเข้า)

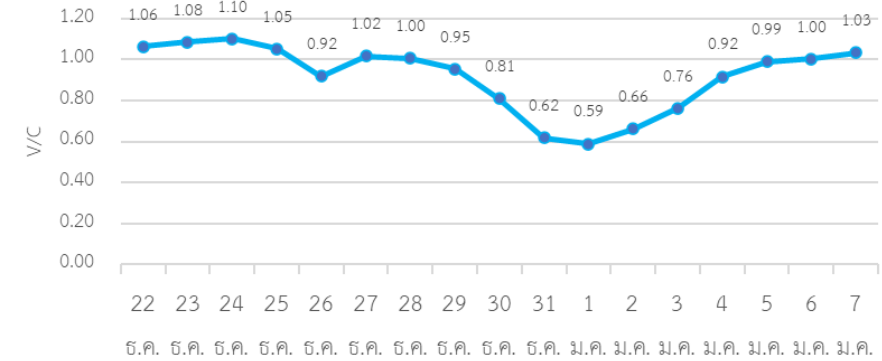
กราฟแสดงปริมาณการเดินทาง (ขาเข้า) กรุงเทพฯ ปีใหม่ 2565 (คัน/วัน)
ภาคตะวันออก ทล.34 (22 ธ.ค. 2564 - 7 ม.ค. 2565)



สภาพจราจร (ขาออก) กรุงเทพฯ ปีใหม่ 2565 (V/C)
ภาคตะวันออก ทล.34 (22 ธ.ค. 2564 - 7 ม.ค. 2565)



สภาพจราจร (ขาเข้า) กรุงเทพฯ ปีใหม่ 2565 (V/C)
ภาคตะวันออก ทล.34 (22 ธ.ค. 2564 - 7 ม.ค. 2565)

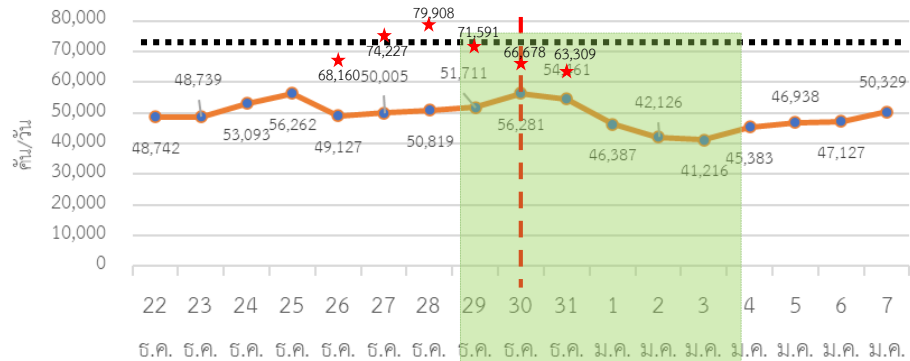


3.2

ปริมาณการเดินทาง (2 ทิศทาง) เข้า-ออก กรุงเทพฯ สายตะวันตก

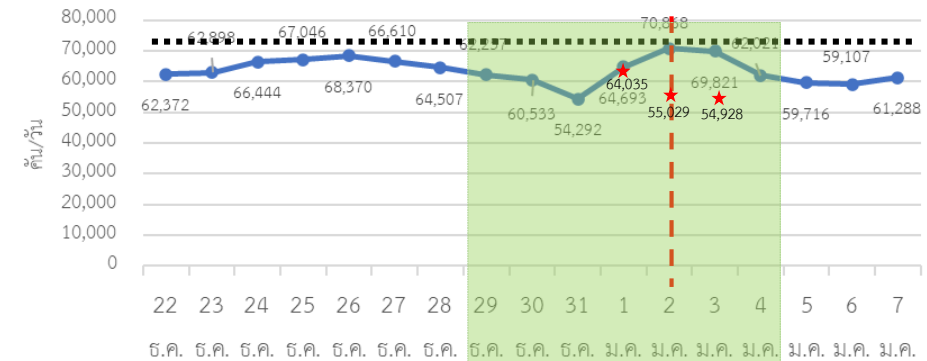
(ขาออก)

กราฟแสดงปริมาณการเดินทาง (ขาออก) กรุงเทพฯ ปีใหม่ 2565 (คัน/วัน)
ภาคตะวันตก ทล.4 (22 ธ.ค. 2564 - 7 ม.ค. 2565)

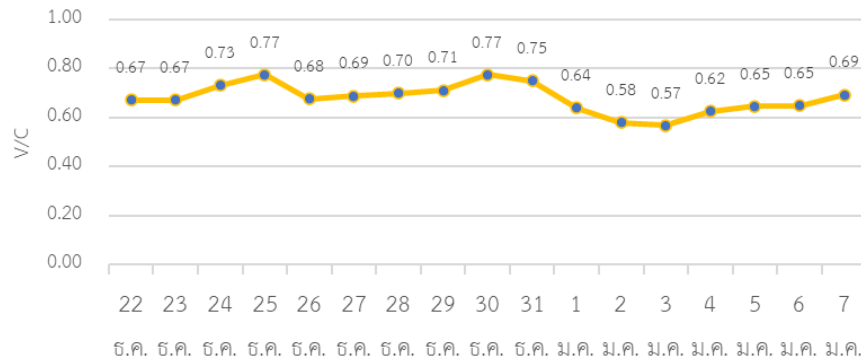


(ขาเข้า)

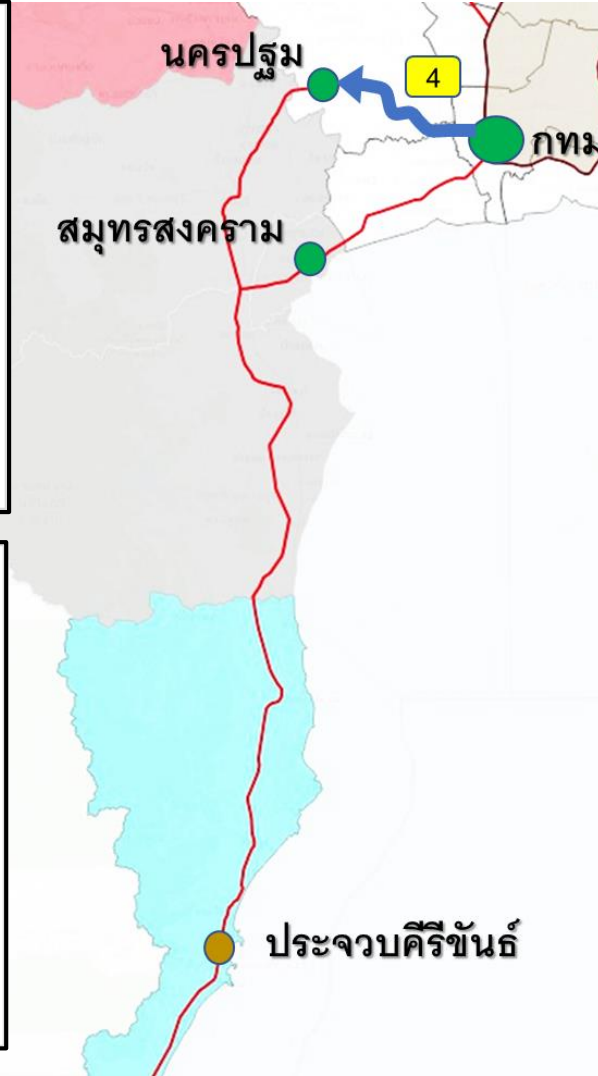
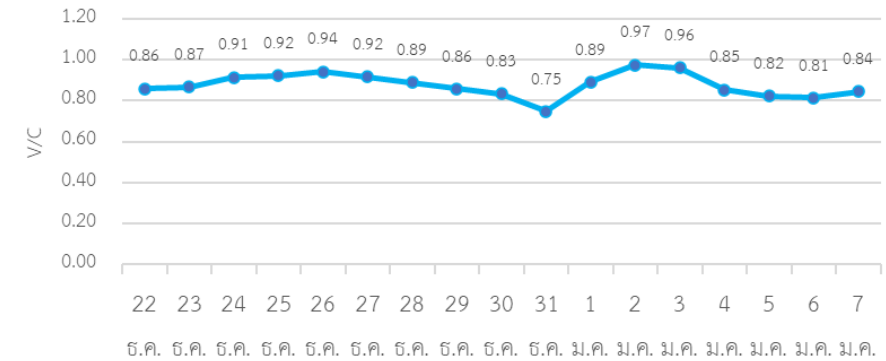
กราฟแสดงปริมาณการเดินทาง (ขาเข้า) กรุงเทพฯ ปีใหม่ 2565 (คัน/วัน)
ภาคตะวันตก ทล.4 (22 ธ.ค. 2564 - 7 ม.ค. 2565)



สภาพจราจร (ขาออก) กรุงเทพฯ ปีใหม่ 2565 (V/C)
ภาคตะวันตก ทล.4 (22 ธ.ค. 2564 - 7 ม.ค. 2565)



สภาพจราจร (ขาเข้า) กรุงเทพฯ ปีใหม่ 2565 (V/C)
ภาคตะวันตก ทล.4 (22 ธ.ค. 2564 - 7 ม.ค. 2565)



การดำเนินงานระยะถัดไป

1

ผลการดำเนินการ
ช่วงเทศกาลปีใหม่ 65

- 1.1 ภาพรวมผลการดำเนินการ
- 1.2 ภาพรวมการเดินทาง
ด้วยรถยนต์ส่วนบุคคล
- 1.3 ภาพรวมบริการขนส่ง
สาธารณะ

2

สถิติอุบัติเหตุ

- 2.1 อุบัติเหตุทางถนนทั่วประเทศ
- 2.2 อุบัติเหตุทางถนนของ คค.
- 2.3 อุบัติเหตุทางถนนที่สำคัญ
- 2.4 อุบัติเหตุขนส่งสาธารณะ

3

การดำเนินงาน
ระยะถัดไป

- 3.1 กรอบวันหยุดต่อเนื่องปี 65
- 3.2 ประเด็นเน้นย้ำ
- 3.3 เรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)



<https://bit.ly/3myQplo>

ดาวนโหลดเอกสาร



สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
สำนักแผนความปลอดภัย

Email: otp.tsd@gmail.com

Tel: 0 2215 1515 ต่อ 3021,3025