



กระทรวงคมนาคม
สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม



รายงานสรุปผล การสัมมนารับฟังความคิดเห็น

โครงการศึกษา สำรวจเพื่อการประเมินและให้ข้อเสนอแนะ
ในการปรับปรุง และออกแบบโครงสร้างพื้นฐาน
การขนส่งสาธารณะและความปลอดภัยในการเดินทางทางถนน
เพื่อเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะสำหรับคนพิการ เด็ก
และผู้สูงอายุ ของกระทรวงคมนาคม ระยะที่ 4

เสนอโดย

กันยายน 2563



มหาวิทยาลัยนเรศวร

สารบัญ

หน้า

บทที่ 1 บทนำ

1.1	หลักการและเหตุผล	1-1
1.2	วัตถุประสงค์โครงการ	1-6
1.3	เป้าหมายของงาน	1-8

บทที่ 2 การจัดสัมมนาฯ รับฟังความคิดเห็น

2.1	หลักการและเหตุผล	2-1
2.2	วัตถุประสงค์ของการจัดสัมมนาฯ รับฟังความคิดเห็น	2-1
2.3	ข้อมูลที่น่าสนใจ	2-2
2.4	กลุ่มเป้าหมายในการดำเนินการ	2-2
2.5	ขั้นตอนการดำเนินงาน วิธีการ และเทคนิค	2-4
2.6	สื่อและอุปกรณ์ที่ใช้ในการดำเนินงาน	2-5
2.7	ระยะเวลาดำเนินการ และกำหนดการสัมมนา	2-5
2.8	ผู้รับผิดชอบดำเนินการ	2-7
2.9	ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับการจัดถ่ายทอดความรู้	2-7
2.10	การนำผลที่ได้ไปใช้	2-7
2.11	สรุปผลการจัดการสัมมนาฯ รับฟังความคิดเห็น	2-7

ภาคผนวก ก

ภาคผนวก ข

ภาคผนวก ค

ภาคผนวก ง



บทที่ 1

บทนำ

บทที่ 1 บทนำ

1.1 หลักการและเหตุผล

ปัจจุบันแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 (พ.ศ.2560 - 2564) ได้กำหนดทิศทางและกรอบวิสัยทัศน์การพัฒนาที่ยั่งยืนหลักและแนวทางวิสัยทัศน์ของแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 11 เป็นแนวทางซึ่งแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 12 ได้ให้ความสำคัญกับการกำหนดทิศทางการพัฒนาที่มุ่งสู่การเปลี่ยนผ่านประเทศไทยจากประเทศที่มีรายได้ปานกลางไปสู่ประเทศที่มีรายได้สูง มีการกระจายรายได้ และพัฒนาอย่างเท่าเทียมมีระบบนิเวศที่ดี สังคมอยู่ร่วมกันอย่างมีความสุข และนำไปสู่การบรรลุวิสัยทัศน์ระยะยาว “มั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน” ของประเทศไทย โดยมีหนึ่งข้อในเป้าหมายของแผนที่ให้ความสำคัญกับการ “ลดความเหลื่อมล้ำในสังคม คือ ประชาชนเข้าถึงระบบการคุ้มครองทางสังคมที่มีคุณภาพอย่างครอบคลุมและทั่วถึง” และได้กำหนดแนวทางการพัฒนาไว้ข้อหนึ่ง คือ "การสร้างความเสมอภาคเพื่อรองรับสังคมสูงวัยอย่างมีคุณภาพ" โดยมีกิจกรรมย่อยรองรับ คือ การสร้างโอกาสในการเข้าถึงทรัพยากรและบริการทางสังคมอย่างเสมอภาคโดยเฉพาะกลุ่มผู้มีรายได้น้อย และการสร้างสภาพแวดล้อมและนวัตกรรมที่เอื้อต่อผู้สูงอายุ โดยปรับปรุงสภาพแวดล้อมและความจำเป็นทางกายภาพให้เหมาะสมกับผู้สูงอายุ การพัฒนาระบบการดูแลผู้สูงอายุในรูปแบบที่หลากหลายทั้งในด้านการจัดบริการสุขภาพและสวัสดิการสังคมอย่างบูรณาการ และการพัฒนาชุมชนที่มีศักยภาพและความพร้อมให้เป็นต้นแบบของการดูแลผู้สูงอายุเพื่อขยายผลไปสู่ชุมชนอื่น ตลอดจนการพัฒนาวัฒนธรรมในการใช้ชีวิตประจำวันสำหรับผู้สูงอายุโดยให้มีการผสมผสานกับภูมิปัญญาท้องถิ่น รวมถึงรัฐธรรมนูญทุกฉบับของประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับ สิทธิ เสรีภาพ ศักดิ์ศรี ความเป็นมนุษย์ และความเสมอภาคของบุคคลโดยหมายความรวมถึง คนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ ซึ่งเป็นประชากรส่วนหนึ่งของประเทศที่ต้องได้รับการดูแลจากรัฐในการเข้าถึงสิทธิ เสรีภาพ ความเสมอภาคในการเข้าถึงสวัสดิการของรัฐอย่างเท่าเทียม

มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 28 มิถุนายน 2559 ให้ทุกส่วนราชการพิจารณาเร่งรัดการสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกให้แก่คนพิการ ผู้สูงอายุ และทุกคนในสังคมให้แล้วเสร็จโดยเร็วตามข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 29 ธันวาคม 2558 และเป็นตามนโยบายรัฐบาล พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ที่แถลงต่อสภานิติบัญญัติแห่งชาติ เมื่อวันศุกร์ที่ 12 กันยายน 2557 ได้ให้ความสำคัญในเรื่อง “การลดความเหลื่อมล้ำของสังคม การสร้างโอกาสในการเข้าถึงบริการของรัฐ” โดยมีเป้าหมายในการส่งเสริม และสนับสนุนให้ผู้พิการ หรือผู้ที่ต้องใช้อุปกรณ์ช่วยเหลือในการดำเนินชีวิตและการเดินทาง ซึ่งหมายความรวมถึง ผู้สูงอายุ ผู้ป่วยพักฟื้น ตำรวจ ทหารผ่านศึก เด็กเล็ก และสตรีมีครรภ์ พัฒนาระบบการคุ้มครองทางสังคม ระบบการออม และระบบสวัสดิการชุมชนให้มีประสิทธิภาพและมีความยั่งยืน จัดสวัสดิการช่วยเหลือและพัฒนาคุณภาพชีวิตของผู้ด้อยโอกาส คนพิการ ผู้สูงอายุ สตรี และเด็ก และให้ความสำคัญกับการเตรียมความพร้อมในการเข้าสู่สังคมผู้สูงอายุ



จากกรอบวิสัยทัศน์ และเป้าหมาย ทิศทางแนวทางการพัฒนาของแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 12 ที่ได้กำหนดกรอบไว้ และนโยบายของรัฐบาล มติคณะรัฐมนตรี ข้อเสนอการนายกรัฐมนตรี้ รวมถึงรัฐธรรมนูญทุกฉบับ ที่เน้นการยึดคนเป็นศูนย์กลาง ลดความเหลื่อมล้ำของสังคม สร้างความเสมอภาคและความเท่าเทียมในสังคม โดยภาครัฐให้การสนับสนุนการจัดสวัสดิการให้ทุกกลุ่มคนในประเทศมีความเท่าเทียมกัน ซึ่ง **กระทรวงคมนาคมได้ดำเนินงานตามภารกิจหน้าที่ของกระทรวงคมนาคม ที่สอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาล มติคณะรัฐมนตรีและแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 12 รวมถึงรัฐธรรมนูญที่ได้กำหนดไว้ โดยกระทรวงคมนาคมได้ดำเนินการนำนโยบายการจัดสิ่งอำนวยความสะดวกและบริการสำหรับคนพิการ ผู้สูงอายุ เด็ก สตรีมีครรภ์ไปปฏิบัติเพื่อให้เกิดผลได้จริงและเป็นประโยชน์ต่อคนพิการและประชาชนทุกกลุ่มอย่างแท้จริง ซึ่งได้มีกฎหมาย ระเบียบ และข้อตกลงต่างๆ เป็นกรอบในการปฏิบัติงานดังนี้**

- 1) **พระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน (ฉบับที่ 5) พ.ศ. 2545** มาตรา 3/1 ที่กำหนดให้การบริหารราชการต้องเป็นไปเพื่อประโยชน์สุขของประชาชนเกิดผลสัมฤทธิ์ต่อภารกิจของรัฐ และนโยบายของรัฐบาล
- 2) **ปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 2 พฤศจิกายน 2555** ให้นำหน่วยงานราชการต้องจัดสิ่งอำนวยความสะดวกขั้นพื้นฐานสำหรับคนพิการครบทั้ง 5 ประเภท ได้แก่ ทางลาด ห้องน้ำที่จอดรถ บ้าย สัญลักษณ์ และบริการข้อมูลข่าวสาร และเป็นไปตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือเพื่อสนับสนุนมาตรการผลักดันการจัดสิ่งอำนวยความสะดวกให้คนพิการและทุกคนในสังคมเข้าถึงและใช้ประโยชน์ได้ พร้อมรับประชาคมอาเซียน **และมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 28 มิถุนายน 2559** ให้ทุกส่วนราชการพิจารณาเร่งรัดการสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกให้แก่คนพิการ ผู้สูงอายุ และทุกคนในสังคมให้แล้วเสร็จโดยเร็วตามข้อสั่งการ ของนายกรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 29 ธันวาคม 2558
- 3) ปฏิบัติตาม “อนุสัญญาว่าด้วยสิทธิคนพิการ (Convention on the Rights of Persons with Disabilities : CRPD)” เมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2551 ซึ่งเป็นอนุสัญญาด้านสิทธิมนุษยชนระหว่างประเทศฉบับแรกที่ทำให้หลักประกันในสิทธิเสรีภาพ ศักดิ์ศรีความเป็นมนุษย์ต่อคนพิการอย่างเสมอภาคกับบุคคลทั่วไป โดยมีสาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับภารกิจของกระทรวงคมนาคม คือ การปรับสภาพแวดล้อมทางกายภาพ อาคารสถานที่ รวมถึงการคมนาคมขนส่ง ระบบสารสนเทศและการสื่อสาร และบริการสาธารณะต่างๆ ฯลฯ ให้คนพิการสามารถเข้าถึงและใช้ประโยชน์ได้อย่างเท่าเทียมกับคนทั่วไป การออกแบบบริการข้อมูลข่าวสารผ่าน Website หรือสื่ออิเล็กทรอนิกส์อื่นใดให้อยู่ในรูปแบบที่ทุกคน รวมถึงคนพิการสามารถเข้าถึงและใช้ประโยชน์ได้ เป็นต้น ซึ่งระบุอยู่ใน ข้อ 9 ของอนุสัญญา ความสามารถในการเข้าถึง



- 4) **งานด้านผู้สูงอายุ** ปฏิบัติตาม พ.ร.บ. ผู้สูงอายุ พ.ศ. 2546 และที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2553 มาตรา 11 ผู้สูงอายุมีสิทธิได้รับการคุ้มครอง การส่งเสริมและการสนับสนุนในด้านต่างๆ ดังนี้ (5) การอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยโดยตรงแก่ผู้สูงอายุในอาคาร สถานที่ ยานพาหนะหรือการบริการสาธารณะอื่น (6) การช่วยเหลือด้านค่าโดยสารยานพาหนะตามความเหมาะสม และแผนผู้สูงอายุแห่งชาติ ฉบับที่ 2 (พ.ศ. 2555 -2564) ยุทธศาสตร์ที่ 3 ระบบคุ้มครองทางสังคมสำหรับผู้สูงอายุ มาตรการที่ 4 ด้านมาตรการ ระบบบริการ และเครือข่าย การเกื้อหนุนที่กำหนดให้ปรับปรุงบริการสาธารณะทุกระบบให้สามารถอำนวยความสะดวก แก่ผู้สูงอายุในการดำรงชีวิตและติดต่อสัมพันธ์กับสังคม กลุ่ม และบุคคล โดยให้มีการปรับปรุงบริการ ระบบขนส่งสาธารณะทุกประเภทให้ผู้สูงอายุเข้าถึงและใช้ได้อย่างสะดวกเหมาะสมกับผู้สูงอายุ ตลอดระยะเวลาให้บริการ ส่งเสริมให้ภาครัฐและเอกชนที่รับผิดชอบสถานที่สาธารณะปฏิบัติตาม มาตรฐานสถานที่สาธารณะสำหรับผู้สูงอายุ จัดสิ่งอำนวยความสะดวกที่ใช้ได้จริงในสถานที่ สาธารณะแก่ผู้สูงอายุ ยุทธศาสตร์ที่ 4 ด้านการบริหารจัดการเพื่อการพัฒนาทางด้านผู้สูงอายุ อย่างบูรณาการระดับชาติและการพัฒนาบุคลากรด้านผู้สูงอายุ โดยมีมาตรการส่งเสริมและสนับสนุน การพัฒนาบุคลากรด้านผู้สูงอายุ
- 5) **งานด้านเด็ก** ปฏิบัติตาม พ.ร.บ. คุ้มครองเด็ก พ.ศ. 2556 มาตรา 22 การปฏิบัติต่อเด็กไม่ว่ากรณีใด ให้คำนึงถึงประโยชน์สูงสุดของเด็กเป็นสำคัญและไม่ให้มีการเลือกปฏิบัติโดยไม่เป็นธรรม และ อนุสัญญาว่าด้วยสิทธิเด็ก Convention on the Rights of the Child ข้อ 23 “2. รัฐภาคี ยอมรับในสิทธิของเด็กพิการที่จะได้รับการดูแลเป็นพิเศษ และจะสนับสนุนและประกันที่จะขยาย เท่าที่จำเป็นทรัพยากรจะอำนวยความสะดวกช่วยเหลือซึ่งมีการร้องขอและซึ่งเหมาะสมกับสภาพของเด็ก และสภาพการณ์ของบิดา มารดา หรือบุคคลอื่นที่ดูแลเด็ก ไปยังเด็กที่อยู่ในเกณฑ์และ ผู้ที่รับผิดชอบในการดูแลเด็ก
- 6) **กฎกระทรวงกำหนดลักษณะหรือการจัดให้มีอุปกรณ์ สิ่งอำนวยความสะดวก หรือบริการในอาคาร สถานที่ ยานพาหนะ และบริการขนส่ง เพื่อให้คนพิการสามารถเข้าถึง และใช้ประโยชน์ได้ พ.ศ. 2556** เป็นไปตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิตคนพิการ พ.ศ. 2550 และที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2556 มาตรา 37

ซึ่งการดำเนินงานด้านคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุภายใต้กรอบกฎหมาย ระเบียบ และข้อตกลงที่เกี่ยวข้อง ต่างๆ นี้ มีความสอดคล้องกับวิสัยทัศน์สอดคล้องยุทธศาสตร์และการกิจหลักของกระทรวงคมนาคม ในด้านการบริการการขนส่งทั้งด้านทางน้ำ ทางบก ทางราง และทางอากาศ และสอดคล้องกับ ร่างยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ได้แก่ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน คือ พัฒนา โครงสร้างพื้นฐาน /ขนส่ง ICT วิจัยและพัฒนา และยุทธศาสตร์ด้านการแก้ปัญหาความยากจน ลดความเหลื่อมล้ำและสร้างการเติบโตภายใน ตลอดจนสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. 2560 - 2564 ที่ได้จัดทำขึ้นมาใหม่ โดยกระทรวงคมนาคมได้ดำเนินโครงการต่างๆ ที่สอดคล้องกับ นโยบาย ยุทธศาสตร์ ดังกล่าวข้างต้นมาอย่างต่อเนื่อง โดยให้ความสำคัญในการส่งเสริมคนพิการ เด็ก



ผู้สูงอายุ ให้สามารถเข้าถึงและใช้ประโยชน์จากการบริการขนส่งสาธารณะ โดยมอบหน่วยงานในสังกัดปฏิบัติงานให้เป็นไปตามกฎกระทรวง กำหนดลักษณะ หรือการจัดให้มีอุปกรณ์ สิ่งอำนวยความสะดวก หรือบริการในอาคารสถานที่ ยานพาหนะ และบริการขนส่ง เพื่อให้คนพิการสามารถเข้าถึงและใช้ประโยชน์ได้ พ.ศ. 2556 และดำเนินงานตามมติคณะรัฐมนตรีที่ได้อนุมัติในหลักการของแผนพัฒนาคุณภาพชีวิตคนพิการแห่งชาติ ฉบับที่ 4 พ.ศ. 2555 - 2559 และร่างแผนพัฒนาคุณภาพชีวิตคนพิการแห่งชาติ ฉบับที่ 5 พ.ศ. 2560 - 2564 เพราะกระทรวงคมนาคมเล็งเห็นความจำเป็น ที่กลุ่มคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุจะต้องได้รับการจัดสวัสดิการจากการเข้าถึงและประโยชน์จากการบริการขนส่งสาธารณะเป็นพิเศษจากกระทรวงคมนาคม เนื่องจากแนวโน้มประชากรคนพิการ และผู้สูงอายุของประเทศไทยมีแนวโน้มที่สูงขึ้นทุกปี (จากข้อมูลรายงานสถานการณ์ด้านคนพิการในประเทศไทย กรมส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิตคนพิการ ณ วันที่ 15 กันยายน 2560 มีจำนวนคนพิการ จำนวน 1,808,524 คน (คิดตามจำนวนคนพิการที่ได้รับการออกบัตรประจำตัวคนพิการ) ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 2.75 ของประชากรทั้งประเทศ) และแนวโน้ม มีจำนวนเพิ่มขึ้นทุกๆ ปี และจากการคาดประมาณประชากรของประเทศไทยปี พ.ศ. 2553 - 2583 ของ สศช. พบว่า โครงสร้างประชากรไทยมีการเปลี่ยนแปลงเข้าสู่การเป็นสังคมสูงวัยกลุ่มผู้สูงอายุ มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นจำนวน 10.3 ล้านคน (ร้อยละ 16.2) ในปี พ.ศ. 2558 เป็น 20.5 ล้านคน (ร้อยละ 32.1) ในปี พ.ศ. 2583)

ที่ผ่านมากระทรวงคมนาคมได้รับการจัดสรรงบประมาณในปีงบประมาณ 2558 จากสำนักงบประมาณให้ดำเนินการโครงการจ้างที่ปรึกษา ศึกษา สำรวจเพื่อการประเมินและให้ข้อเสนอแนะในการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะเพื่อคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ ของกระทรวงคมนาคม ระยะที่ 1 เพื่อดำเนินการในเขตกรุงเทพมหานคร และจังหวัดปริมณฑล และจังหวัดในภาคตะวันออก เป็นระยะแรก และได้รับการจัดสรรงบประมาณในปีงบประมาณ 2559 ดำเนินโครงการค่าจ้างศึกษา สำรวจเพื่อการประเมินและให้ข้อเสนอแนะในการปรับปรุงและออกแบบโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะเพื่อคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ ของกระทรวงคมนาคม ระยะที่ 2 ซึ่งดำเนินโครงการในเขตจังหวัดภาคตะวันตก และเขตจังหวัดในภาคใต้ รวมถึงได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี 2560 ในหมวดงบประมาณการให้ดำเนินโครงการศึกษา สำรวจเพื่อการประเมินและให้ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง และออกแบบโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะเพื่อคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ ของกระทรวงคมนาคม ระยะที่ 3 ในภาคเหนือ และภาคกลาง โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อการสำรวจโครงสร้างพื้นฐาน การจัดสิ่งอำนวยความสะดวก และบริการสำหรับคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุของกระทรวงคมนาคมว่ามีครบถ้วน ถูกต้องตามหลักมาตรฐานสากล ถูกต้องตามกฎหมาย หรือไม่อย่างไร และนำปัญหาอุปสรรคที่พบมาจัดทำเป็นข้อเสนอแนะ และแนวทางแก้ไข และออกแบบตัวอย่างที่ถูกต้องเพื่อให้หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมใช้เป็นแนวทางในการพัฒนาในเรื่องการจัดสิ่งอำนวยความสะดวก และบริการให้กับคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุให้ถูกต้องตามหลักมาตรฐานสากล ตลอดจนพัฒนาบุคลากรให้มีความรู้ด้านการจัดสิ่งอำนวยความสะดวกและบริการให้แก่คนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ สอดคล้องกับหลักการออกแบบเพื่อคนทั้งมวล (Universal Design: UD)



เพื่อให้การดำเนินงานด้านคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ เป็นรูปธรรม และส่งผลให้การดำเนินงานการจัดตั้งอำนวยความสะดวกและบริการสำหรับคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุไปสู่การปฏิบัติอย่างแท้จริง สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมจึงได้จัดโครงการศึกษา สํารวจเพื่อการประเมินและให้ข้อเสนอแนะในการปรับปรุงและออกแบบโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะเพื่อคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุของกระทรวงคมนาคมระยะที่ 4 ขึ้น เพื่อขับเคลื่อนนโยบาย แผน และมาตรการการดำเนินงานด้านการจัดตั้งอำนวยความสะดวกสำหรับคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุให้เป็นไปตามรัฐธรรมนูญปฏิบัติตามนโยบายรัฐบาลในการ "การลดความเหลื่อมล้ำของสังคม การสร้างโอกาสในการเข้าถึงบริการของรัฐ" สอดคล้องกับอนุสัญญาว่าด้วยคนพิการ พ.ร.บ. ผู้สูงอายุ พ.ร.บ. คัมครองเด็ก อนุสัญญาด้วยสิทธิเด็ก ยุทธศาสตร์ที่เกี่ยวข้อง และเป็นไปตามหลักการออกแบบเพื่อคนทั้งมวล (Universal Design: UD) ลดอุปสรรค และข้อจำกัดทางด้านร่างกาย ทำให้เกิดอิสระในการเดินทางของคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ ตลอดจนเพื่อให้การดำเนินงานในเรื่องดังกล่าว มีความต่อเนื่องและขยายผลไปยังจังหวัดในภูมิภาคทุกภาคของประเทศ เพื่อให้การจัดตั้งอำนวยความสะดวกการบริการ และการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะของกระทรวงคมนาคม มีความเสมอภาค และเท่าเทียมกับประชาชนทุกกลุ่ม ทุกพื้นที่ ไม่เลือกปฏิบัติ และเป็นระบบในภาพรวมของประเทศ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม จึงขอรับจัดสรรงบประมาณจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ 2562 เพื่อดำเนินโครงการศึกษา สํารวจเพื่อการประเมินและให้ข้อเสนอแนะในการปรับปรุงและออกแบบโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะเพื่อคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ ของกระทรวงคมนาคมระยะที่ 4 ขึ้น ซึ่งเน้นจังหวัดในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ เป็นสำคัญ ซึ่งโครงการดังกล่าวสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ พันธกิจ และวัตถุประสงค์ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ตลอดจนเพื่อให้การดำเนินงานในเรื่องดังกล่าว มีความต่อเนื่องและขยายผลไปยังจังหวัดในภูมิภาคทุกภาคของประเทศ และเพื่อให้การจัดตั้งอำนวยความสะดวกการบริการ และการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะของกระทรวงคมนาคม มีความเสมอภาค และเท่าเทียมกับประชาชนทุกกลุ่มทุกพื้นที่ ไม่เลือกปฏิบัติ และเป็นระบบในภาพรวมของประเทศ ตลอดจนได้ผลการสำรวจสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ ในโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะ (สถานีขนส่ง สถานีรถไฟ ท่าเรือ ท่าอากาศยาน) พุฒบาท ทางเดิน ทางเท้า ที่ถูกต้องตามมาตรฐาน และแบบมาตรฐาน Detailed Design ของสถานีต้นแบบที่เป็นมาตรฐาน ถูกต้องตามหลักการออกแบบเพื่อคนทั้งมวล (Universal Design: UD) และเป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ซึ่งจะส่งผลให้ช่วยลดการเกิดอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนนได้ อีกทั้งยังสามารถช่วยให้คนพิการ และผู้สูงอายุ และประชาชนทั่วไปลดการใช้รถยนต์ส่วนบุคคลในการเดินทางได้ ซึ่งเมื่อประชาชนลดการใช้รถยนต์ส่วนบุคคล และหันกลับมาใช้รถโดยสารสาธารณะมากขึ้นจะทำให้ช่วยลดอุบัติเหตุลงได้ (ปัจจุบัน ประเทศไทยมีสถิติผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บจากอุบัติเหตุบนท้องถนนที่สูงมาก โดยสถิติรวมสะสมเมื่อปี 2560 มีจำนวนผู้เสียชีวิต 15,256 คน และบาดเจ็บ 1,002,193 คน (ตัวเลข ณ วันที่ 5 มค. 2561) ข้อมูลอ้างอิงจากเว็บไซต์ ศูนย์ข้อมูลอุบัติเหตุเพื่อเสริมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนThai:/www.thairsc.com) ตลอดจนเพื่อสร้างคุณภาพชีวิตที่ดีให้เกิดขึ้นกับประชาชนอย่างแท้จริง เนื่องจากการเดินทางที่สะดวกปลอดภัย จะลดความสูญเสียที่เกิดจากอุบัติเหตุได้ ซึ่งการสูญเสียจากอุบัติเหตุที่นอกจากจะเกิด



ความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สิน และยังส่งผลกระทบอย่างใหญ่หลวงต่อเศรษฐกิจของประเทศอีกด้วย ตลอดจนการดำเนินโครงการดังกล่าวจะเป็นการยกระดับคุณภาพมาตรฐานการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะให้คนทุกกลุ่มสามารถเข้าใช้บริการได้อย่างรวดเร็ว สะดวก ปลอดภัย

ดังนั้น การดำเนินโครงการจ้างที่ปรึกษา ศึกษา สำรวจ เพื่อการประเมินและให้ข้อเสนอแนะในการปรับปรุงและออกแบบโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะเพื่อคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุของกระทรวงคมนาคม ระยะที่ 4 จะเป็นวิธีการหนึ่งที่จะช่วยให้อัตราการเกิดอุบัติเหตุจากการคมนาคมขนส่งลดลงได้เนื่องจากข้อมูลสถิติดังกล่าวข้างต้น จะเห็นได้ว่ามีสถิติผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิตสูงมาก อีกทั้งผู้ที่บาดเจ็บหลายรายต้องกลายเป็นคนทุพพลภาพ หรือคนพิการทำให้ประสบปัญหาในการดำรงชีวิตและเกิดความยากลำบากในการเดินทาง ดังนั้น หากมีการดำเนินโครงการศึกษา สำรวจ เพื่อการประเมินและให้ข้อเสนอแนะในการปรับปรุงและออกแบบโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะเพื่อคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุของกระทรวงคมนาคม ระยะที่ 4 จะทำให้คนที่ทุพพลภาพ หรือพิการจากอุบัติเหตุทางถนนสามารถเข้าถึงและใช้บริการระบบขนส่งสาธารณะได้สะดวกมากขึ้นและเป็นส่วนหนึ่งที่ช่วยลดอุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้นจากการใช้รถใช้ถนนได้ ตลอดจนลดจำนวนผู้เสียชีวิต และผู้ได้รับบาดเจ็บได้ รวมถึงยังสามารถที่จะช่วยลดจำนวนคนพิการที่เกิดจากอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนได้ และการดำเนินโครงการดังกล่าวยังเป็นการส่งเสริมการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้ถนนให้มีความก้าวหน้าต่อไป

1.2 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 1) เพื่อดำเนินการสำรวจลักษณะโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะ และทางเดินเท้า ทางข้าม จุดเชื่อมต่อการเข้าถึงโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะ ตลอดจนการเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะที่ปลอดภัยเพื่อคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ ของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงกระทรวงคมนาคมและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่จังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ
- 2) เพื่อศึกษา วิเคราะห์ปัญหา อุปสรรค และแนวทางการแก้ปัญหาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่จังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือเพื่อให้สอดคล้องกับข้อกำหนดและความต้องการของคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ
- 3) เพื่อศึกษา วิเคราะห์ปัญหา อุปสรรค และแนวทางการแก้ปัญหาด้านการเดินทางทางถนนที่ปลอดภัยสำหรับคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุในการเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่จังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือเพื่อให้สอดคล้องกับข้อกำหนดและความต้องการของคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ
- 4) เพื่อศึกษา และพัฒนาแนวทางการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะ สิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุของกระทรวงคมนาคมให้มีประสิทธิภาพเพื่อใช้ในการกำหนดทิศทางการดำเนินงานด้านการจัดสิ่งอำนวยความสะดวกของกระทรวงคมนาคมต่อไปในอนาคต ส่งผลให้เกิดการสร้างการรับรู้ถึงการยกระดับคุณภาพมาตรฐานการให้บริการระบบขนส่ง



สาธารณะของรัฐบาล กระทรวงคมนาคม เพื่อให้คนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุสามารถเข้าใช้บริการได้อย่างสะดวก ปลอดภัย ลดการเกิดอุบัติเหตุ และจงใจให้ลดการใช้รถยนต์ส่วนบุคคลในการเดินทางมากขึ้น

- 5) เพื่อพัฒนาและออกแบบโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะของคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ ตามมาตรฐานสากลให้เป็นไปตามหลักการออกแบบเพื่อคนทั้งมวล (Universal Design: UD) เพื่อช่วยเหลือคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุให้สามารถเข้าถึงโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะ สิ่งอำนวยความสะดวกในสถานีส่งสาธารณะ เช่น สถานีขนส่งผู้โดยสาร สถานีรถไฟ ได้อย่างปลอดภัย และเท่าเทียมกับบุคคลทั่วไป ตลอดจนจะช่วยลดการเกิดอุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้น ช้าช้อนกับคนพิการที่อาจเกิดขึ้นได้ในการใช้ถนน ทางเดินเท้า ทางข้าม ที่ไม่ได้มาตรฐานได้
- 6) เพื่อสร้างการมีส่วนร่วม และเผยแพร่ ประชาสัมพันธ์องค์ความรู้และการปรับปรุงและพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะ และสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ ของกระทรวงคมนาคม และการใช้รถใช้ถนน ทางเดินเท้า ทางข้าม การเข้าถึงระบบการขนส่ง สาธารณะที่ปลอดภัยสำหรับคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุให้แก่บุคลากรที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนประชาชน ทั่วไปเพื่อรับทราบ
- 7) เพื่อจัดทำ ปรับปรุง ระบบสารสนเทศและฐานข้อมูลของโครงการ โดยบูรณาการฐานข้อมูลเดิม ของโครงการที่ได้ดำเนินการมาทั้ง 3 ระยะ และระยะที่ 4 เพื่อให้มีความสมบูรณ์ ต่อเนื่อง และ เป็นเอกภาพ
- 8) เพื่อเป็นการขับเคลื่อนเครือข่ายด้านความปลอดภัยทางถนน และการจัดสิ่งอำนวยความสะดวก เพื่อคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุในโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะ และทางเดินเท้า ทางข้าม อย่างมีพลัง และเป็นวงกว้างมากยิ่งขึ้น



1.3 เป้าหมายของงาน

- 1) กระทรวงคมนาคมสามารถพัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะ รวมถึงการจัดสิ่งอำนวยความสะดวกในโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะของกระทรวงคมนาคมให้ได้มาตรฐานปลอดภัยและเป็นไปตามหลักการออกแบบเพื่อคนทั้งมวล (Universal Design: UD) รวมถึงคนพิการ เด็ก ผู้สูงอายุ สามารถเดินทาง และเข้าถึงอาคารสถานที่ของกระทรวงคมนาคมได้อย่างสะดวก มีความปลอดภัยลดการเกิดอุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้นซ้ำซ้อนกับคนพิการได้อีกในการใช้ถนนและทางเดินเท้า ทางข้ามที่ไม่ได้มาตรฐานได้
- 2) กระทรวงคมนาคมสามารถพัฒนาบุคลากรของกระทรวงคมนาคมให้มีองค์ความรู้ด้านการจัดสิ่งอำนวยความสะดวก และการบริการให้แก่ คนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ ให้เป็นไปตามหลักการออกแบบเพื่อคนทั้งมวล (Universal Design: UD) และมีองค์ความรู้ในขั้นตอน (procedure) กระบวนการตรวจสอบเพื่อให้สอดคล้องกับการภารกิจ หน้าที่และปฏิบัติงานของหน่วยงานภายใต้สังกัดกระทรวงคมนาคม เพื่อนำไปสู่การปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะ สิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุอย่างมีประสิทธิภาพและเป็นรูปธรรม รวมถึงสร้างความตระหนักรู้ แก่บุคลากรของกระทรวงคมนาคมในเรื่องการจัดการและดูแลสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ และยกระดับคุณภาพมาตรฐานการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะของรัฐบาล กระทรวงคมนาคมให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล
- 3) คนพิการ ผู้สูงอายุ และประชาชนทั่วไปได้รับทราบข้อมูลเกี่ยวกับการจัดสิ่งอำนวยความสะดวกในภาคขนส่งสำหรับคนพิการ เพื่อให้คนพิการสามารถเข้าถึงบริการและใช้ประโยชน์ได้อย่างสะดวก ปราศจากอุปสรรค มีความปลอดภัย สนับสนุนการใช้ระบบขนส่งสาธารณะในการเดินทางมากขึ้น และลดการพึ่งพารถยนต์ส่วนบุคคลลง ตลอดจนเกิดภาพลักษณ์และทัศนคติในเชิงบวกของประชาชนที่มีต่อกระทรวงคมนาคมและหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม
- 4) ส่งเสริมคุณภาพชีวิตแก่คนพิการ ผู้สูงอายุเพื่อให้สามารถเดินทางในชีวิตประจำวันได้อย่างสะดวกสบาย ปลอดภัยและลดอุบัติเหตุในการเดินทางอย่างยั่งยืน ส่งเสริมเศรษฐกิจในด้านการท่องเที่ยวเพื่อคนทุกคนและส่งเสริมการสร้างอาชีพ และโอกาสในการเข้าสังคมให้กับคนพิการและผู้สูงอายุ
- 5) ผลการศึกษาสามารถนำไปประยุกต์ใช้ให้เกิดความปลอดภัยทางถนนแก่คนพิการ ผู้สูงอายุได้ส่งผลให้เพิ่มความปลอดภัยทางถนนมากขึ้น รวมถึงสร้างกระบวนการมีส่วนร่วมกับทุกภาคส่วนภาคีเครือข่ายด้านคนพิการ และผู้สูงอายุ เพื่อต่อยอดการขับเคลื่อนเครือข่ายด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนได้และส่งผลให้เกิดการเผยแพร่องค์ความรู้ต่อสาธารณชนได้ต่อไปในอนาคต



บทที่ 2

การจัดสัมมนาปรับปรุงความคิดเห็น

บทที่ 2

การจัดสัมมนารับฟังความคิดเห็น

2.1 หลักการและเหตุผล

การมีส่วนร่วมของประชาชน (Public Participation) เป็นกระบวนการที่ประชาชนหรือผู้มีส่วนได้-เสีย ได้มีโอกาสแสดงทัศนะ และแลกเปลี่ยนข้อมูล และความคิดเห็น เพื่อแสวงหาทางเลือก และการตัดสินใจ ต่างๆ เกี่ยวกับโครงการหรือกิจกรรมที่เหมาะสมและเป็นที่ยอมรับร่วมกันจากทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง ดังนั้น ผู้มีส่วนได้-เสีย จึงควรร่วมในกระบวนการนี้ตั้งแต่เริ่มแรก เพื่อให้เกิดความเข้าใจและการรับรู้-เรียนรู้ร่วมกัน รวมทั้งเป็นการนำเสนอข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ไปพิจารณาปรับปรุงการศึกษาให้มีความครบถ้วน สมบูรณ์ยิ่งขึ้น ซึ่งจะเป็นประโยชน์ต่อทุกฝ่าย

ทั้งนี้โครงการฯ ได้ตระหนักถึงความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน จึงได้กำหนดกิจกรรม การมีส่วนร่วมและเผยแพร่ประชาสัมพันธ์องค์ความรู้และผลการศึกษาที่ได้จากการดำเนินโครงการ ให้แก่ บุคลากรและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการได้รับทราบและมีส่วนร่วม ในการพัฒนาโครงการ นอกจากนี้ยังได้กำหนดให้มีการประชาสัมพันธ์ (Public Relation) อยู่ในกิจกรรม การมีส่วนร่วมของประชาชน โดยจะเป็นการประชาสัมพันธ์กิจกรรมการมีส่วนร่วมและข้อมูลข่าวสาร ของโครงการ อาทิ ความเป็นมา วัตถุประสงค์การดำเนินงาน รวมถึงประโยชน์ของโครงการและผลจาก การพัฒนาโครงการให้กลุ่มเป้าหมายทราบอย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาการศึกษาโครงการ พร้อมทั้งรับฟัง ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และเผยแพร่ข้อมูลผ่านสื่อสิ่งพิมพ์ เช่น เอกสารประกอบการประชุม แผ่นพับ บอร์ด นิทรรศการ และเว็บไซต์ เป็นต้น โดยจะดำเนินการครอบคลุม 2 กิจกรรม ได้แก่ (1) การจัดสัมมนาระดม ความคิดเห็น และ (2) การจัดสัมมนาเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ผลการศึกษา รายละเอียดดังนี้

2.2 วัตถุประสงค์ของการจัดสัมมนารับฟังความคิดเห็น

- 1) เพื่อเสริมสร้างความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับโครงการ โดยการนำเสนอข้อมูลโครงการให้ กับกลุ่มเป้าหมายและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาโครงการ ตลอดจนผู้ที่สนใจให้ได้รับรู้ข้อมูล ที่ถูกต้อง ชัดเจน และเกิดความเข้าใจที่ถูกต้องตรงกัน
- 2) เพื่อรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วมสัมมนาเกี่ยวกับผลการคัดเลือกพื้นที่ต้นแบบ ศึกษา 2 แห่ง สำหรับนำมาออกแบบรายละเอียด (Detailed Design) โครงสร้างพื้นฐานและสิ่ง อำนวยความสะดวกการขนส่งสาธารณะเพื่อคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ พร้อมทั้งผลการสำรวจ และ แนวคิดการออกแบบปรับปรุง
- 3) เพื่อรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วมสัมมนาเกี่ยวกับผลการคัดเลือกพื้นที่ต้นแบบ ศึกษา 10 แห่ง สำหรับนำมาออกแบบในลักษณะรูปแบบแนวคิด (Conceptual Design) แนว ทางการปรับปรุงการเดินทาง ทางเดินเท้า ทางข้าม ในเขตเทศบาลเมืองในพื้นที่ศึกษาของโครงการ



- 4) เพื่อจัดให้มีการติดต่อสื่อสารระหว่างโครงการฯ กับกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องให้มีความรู้ ความเข้าใจ ในโครงการ และมีทัศนคติที่ดีกับโครงการ อันจะนำไปสู่การปฏิบัติให้เกิดผลอย่างเป็นรูปธรรมต่อไป

2.3 ข้อมูลที่นำเสนอ

- 1) ความเป็นมาและเหตุผลความจำเป็นของโครงการ
- 2) วัตถุประสงค์ของโครงการ/วัตถุประสงค์ของการสัมมนา
- 3) ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ
- 4) ผลการคัดเลือกพื้นที่จุดสำรวจ และผลการสำรวจประเมิน และแนวทางการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะและสิ่งอำนวยความสะดวก เพื่อคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ
- 5) ผลการสำรวจตรวจสอบ และแนวทางการปรับปรุงการเดินทาง ทางเดินเท้า และทางข้ามที่ปลอดภัย ในเขตเทศบาลเมืองในพื้นที่ศึกษา
- 6) ผลการคัดเลือกและการออกแบบพื้นที่ต้นแบบศึกษา

2.4 กลุ่มเป้าหมายในการดำเนินการ

การจัดการสัมมนาระดมความคิดเห็นในครั้งนี้ ได้กำหนดกลุ่มเป้าหมายเป็นภาคส่วนด้านคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ และบุคลากรภายในหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม และหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้อง จำนวนไม่น้อยกว่า 60 คน รายละเอียดดังแสดงในตารางที่ 2.4-1

ตารางที่ 2.4-1

กลุ่มเป้าหมายการสัมมนารับฟังความคิดเห็น

กลุ่มเป้าหมาย	บทบาท	รายละเอียด
1) ภาคส่วนด้านคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ	<ul style="list-style-type: none"> เป็นหน่วยงานที่มีส่วนได้ส่วนเสียโดยตรงจากการพัฒนาโครงการ เนื่องจากจะเป็นผู้ที่ใช้งานโครงสร้างพื้นฐานที่โครงการจะพัฒนาให้ ซึ่งถ้ารูปแบบการพัฒนาสอดคล้องกับความต้องการและการใช้งานจริง จะสนับสนุนให้กลุ่มเป้าหมายหันมาใช้ระบบขนส่งสาธารณะมากยิ่งขึ้น 	<ul style="list-style-type: none"> สภาคนพิการทุกประเภทแห่งประเทศไทย สภาผู้สูงอายุแห่งประเทศไทย ในพระราชูปถัมภ์สมเด็จพระศรีนครินทราบรมราชชนนี สภาศูนย์การดำรงชีวิติอิสระของคนพิการ ประเทศไทย สมาคมคนพิการแห่งประเทศไทย สมาคมคนตาบอดแห่งประเทศไทย สมาคมคนหูหนวกแห่งประเทศไทย สมาคมเพื่อคนพิการทางสติปัญญาแห่งประเทศไทยสมาคมผู้ปกครองคนพิการทางสติปัญญาแห่งประเทศไทย



ตารางที่ 2.4-1

กลุ่มเป้าหมายการสัมมนารับฟังความคิดเห็น (ต่อ)

กลุ่มเป้าหมาย	บทบาท	รายละเอียด
		<ul style="list-style-type: none"> ● วิทยาลัยราชสุดา มหาวิทยาลัยมหิดล ● กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ ● กรมส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิตคนพิการ (พก.) ● สำนักงานพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์จังหวัด (พมจ.) ในพื้นที่ศึกษา ● กรมกิจการเด็กและเยาวชน ● กรมกิจการผู้สูงอายุ
2) หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม	<ul style="list-style-type: none"> ● เป็นหน่วยงานที่ดูแลรับผิดชอบการจัดงานโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง รวมถึงกำกับ ดูแล และให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ และเป็นกลไกสำคัญในการนำผลจากการศึกษาโครงการไปพัฒนาต่อยอดสู่การปฏิบัติให้เกิดผลเป็นรูปธรรมต่อไป 	<ul style="list-style-type: none"> ● กระทรวงคมนาคม <ul style="list-style-type: none"> - สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม (สปค.) - สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ● หน่วยงานทางบก <ul style="list-style-type: none"> - กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) / ขนส่งจังหวัด - กรมทางหลวง (ทล.) / แขวงทางหลวง - กรมทางหลวงชนบท (ทช.) / แขวงฯ - บริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) ● หน่วยงานทางน้ำ <ul style="list-style-type: none"> - กรมเจ้าท่า (จท.) / สนง.เจ้าท่าภูมิภาค ● หน่วยงานทางราง <ul style="list-style-type: none"> - กรมการขนส่งทางราง (ขร.) - การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ● หน่วยงานทางอากาศ <ul style="list-style-type: none"> ● กรมท่าอากาศยาน (ทย.)



ตารางที่ 2.4-1

กลุ่มเป้าหมายการสัมมนาฯ รับฟังความคิดเห็น (ต่อ)

กลุ่มเป้าหมาย	บทบาท	รายละเอียด
3) หน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง	<ul style="list-style-type: none"> เป็นหน่วยงานดูแล รับผิดชอบ โครงสร้างพื้นฐาน/สาธารณูปโภค/สาธารณูปการในพื้นที่ศึกษาโครงการ ซึ่งถ้าหน่วยงานมีความเข้าใจและรับทราบข้อมูลโครงการที่ถูกต้องจะสนับสนุนการพัฒนาแผนงาน/โครงการต่าง ๆ ให้โครงการเกิดผลเป็นรูปธรรมได้เร็วขึ้น 	<ul style="list-style-type: none"> จังหวัดในเขตพื้นที่ศึกษา องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่รับผิดชอบพื้นที่ศึกษาของโครงการฯ (อบจ./อบต./เทศบาล) โยธาธิการและผังเมืองจังหวัด การไฟฟ้าภูมิภาคในเขตพื้นที่ศึกษา การประปาภูมิภาคในเขตพื้นที่ศึกษา บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) บริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน)

ที่มา : ที่ปรึกษา

2.5 ขั้นตอนการดำเนินงาน วิธีการ และเทคนิค

การดำเนินงานสำหรับการจัดการสัมมนาฯ รับฟังความคิดเห็น แบ่งออกเป็น 3 ขั้นตอน ประกอบด้วย

1) การเตรียมการจัดการสัมมนาฯ รับฟังความคิดเห็น

- กำหนดเนื้อหาที่จะนำเสนอต่อกลุ่มเป้าหมาย
- จัดทำเอกสารและสื่อประกอบการสัมมนา
- ที่ปรึกษาขอความเห็นชอบจากสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม พร้อมทั้งขอความอนุเคราะห์จัดทำหนังสือถึงหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องเพื่อแจ้งข่าวการสัมมนา
- เตรียมความพร้อมของคณะทำงาน ทั้งด้านเนื้อหา เทคนิค และวิธีการที่ใช้ในการสัมมนา
- จัดเตรียมสถานที่สัมมนาให้มีความพร้อม ได้แก่ เวที อุปกรณ์เครื่องเสียง การจัดโต๊ะ ในที่สัมมนา โต๊ะลงทะเบียน และสิ่งอำนวยความสะดวกอื่น ๆ

2) การดำเนินการสัมมนาฯ รับฟังความคิดเห็น

- ต้อนรับผู้เข้าร่วมสัมมนา ลงทะเบียน และแจกเอกสารประกอบการสัมมนา/แบบสำรวจความพึงพอใจ โดยมีทีมงานต้อนรับบริเวณหน้างาน
- การแนะนำโครงการแก่ผู้เข้าร่วมสัมมนา ผ่านบอร์ดนิทรรศการที่ติดตั้งอยู่บริเวณใกล้ห้องสัมมนา โดยมีเจ้าหน้าที่คอยให้คำอธิบาย
- พิธีการเปิดสัมมนา : การกล่าวรายงานโดยผู้แทนของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม และการกล่าวเปิดสัมมนา โดยผู้แทนกระทรวงคมนาคม



- การบรรยาย : นำเสนอข้อมูลของโครงการด้วย Power Point ประกอบคำบรรยาย โดยผู้จัดการโครงการ และผู้รับผิดชอบในแต่ละขอบเขตของการศึกษา
- เปิดเวทีรับฟังความคิดเห็น โดยผู้ดำเนินรายการ จะเปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมสัมมนาสอบถามในประเด็นต่าง ๆ และการตอบข้อซักถาม โดยทีมงานและผู้ที่เกี่ยวข้อง หลังจากนั้นเป็นการระดมความคิดเห็น ข้อเสนอแนะต่อการผลศึกษาโครงการ
- ขอความร่วมมือในการตอบแบบประเมินข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ และสรุปผลการสัมมนา
- บันทึกการสัมมนา : ระหว่างการดำเนินงานจัดสัมมนา คณะทำงานจะจดบันทึก บันทึกเสียง และบันทึกภาพระหว่างการสัมมนา

3) สรุปผลการดำเนินงาน

สรุปรายละเอียดของการสัมมนา เพื่อนำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้ไปประกอบการศึกษาโครงการให้มีความเหมาะสม ภายใน 15 วัน หลังเสร็จสิ้นการสัมมนา

2.6 สื่อและอุปกรณ์ที่ใช้ในการดำเนินงาน

สื่อและอุปกรณ์ที่ใช้ประกอบการดำเนินการ ประกอบด้วย

- Power Point นำเสนอข้อมูลโครงการ
- เอกสารประกอบการสัมมนาระดมความคิดเห็น
- แบบสำรวจความพึงพอใจ / ประเมินข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ
- บอร์ดนิทรรศการ
- เครื่องบันทึกเสียง
- กล้องบันทึกภาพ

2.7 ระยะเวลาดำเนินการ และกำหนดการสัมมนา

ดำเนินการสัมมนารับฟังความคิดเห็น จากทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง วันอังคารที่ 18 สิงหาคม พ.ศ. 2563 เวลา 9.00 น. ถึง 15.00 น. ณ โรงแรมสีมาธานี จังหวัดนครราชสีมา โดยมีกำหนดการ ดังนี้



กำหนดการสัมมนารับฟังความคิดเห็น	
โครงการศึกษา สำรวจ เพื่อประเมินและให้ข้อเสนอแนะในการปรับปรุงและออกแบบโครงสร้างพื้นฐาน การขนส่งสาธารณะ และความปลอดภัยในการเดินทางทางถนนเพื่อเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะ สำหรับคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ ของกระทรวงคมนาคม ระยะที่ 4	
เวลา	กิจกรรม
08.30 – 09.00 น.	ลงทะเบียน
09.00 – 09.15 น.	พิธีเปิดการสัมมนา กล่าวรายงาน โดย นางสาวชนิษฐา พัวพันธ์พงษ์ ผู้อำนวยการกองกลาง สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม กล่าวเปิดการสัมมนา โดย นายวัลลภ งามสอน รักษาการที่ปรึกษาด้านเศรษฐกิจการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
09.15 – 10.00 น.	นำเสนอเนื้อหาในการสัมมนารับฟังความคิดเห็น <ul style="list-style-type: none"> - ความเป็นมาและเหตุผลความจำเป็นของโครงการ - วัตถุประสงค์ของโครงการ - ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ - ผลการคัดเลือกพื้นที่สำรวจ และพื้นที่ต้นแบบศึกษา 2 แห่ง - ผลการสำรวจประเมิน และแนวทางการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกการขนส่งสาธารณะเพื่อคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ
10.00 – 10.15 น.	พักรับประทานอาหารว่าง
10.15 – 11.00 น.	นำเสนอเนื้อหาในการสัมมนารับฟังความคิดเห็น (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> - ผลการคัดเลือกพื้นที่สำรวจและพื้นที่ต้นแบบศึกษา 10 แห่ง - ผลการสำรวจตรวจสอบ และแนวทางการปรับปรุงการเดินทาง ทางเดินเท้า ทางข้าม ในเขตเทศบาลเมืองในพื้นที่ศึกษา
11.00 – 11.45 น.	รับฟังความคิดเห็นจากผู้เข้าร่วมสัมมนา
11.45 – 12.00 น.	ปิดการสัมมนา
12.00 น.	รับประทานอาหารกลางวัน

หมายเหตุ : กำหนดการอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสม



2.8 ผู้รับผิดชอบดำเนินการ

• ดร.ดุขฎิ	สธิเรศรฐทวี	ผู้จัดการโครงการ
• นายอานนท์	ศักดิ์บุรณาเพชร	รองผู้จัดการโครงการ
• ดร.สาธิตา	มาลัยธรรม	ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมขนส่ง
• ผศ.ดร.สสิกรณณ์	เหลืองวิชเชริญ	ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมโยธา
• นายวิวัฒน์	ไทยเวสน์	ผู้เชี่ยวชาญด้านสถาปนิก
• ดร.ธรรม	จตุณาม	ผู้เชี่ยวชาญด้านคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ

2.9 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับการจัดถ่ายทอดความรู้

- 1) กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบข้อมูลที่ชัดเจนเกี่ยวกับโครงการ ได้แก่ ความเป็นมาและเหตุผลความจำเป็นของโครงการ วัตถุประสงค์ของการศึกษา ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ ผลการคัดเลือกพื้นที่ต้นแบบศึกษา ผลการสำรวจประเมิน และแนวทางการปรับปรุงการเชื่อมต่อการเดินทางของพื้นที่ต้นแบบศึกษา และการออกแบบพื้นที่ต้นแบบศึกษา
- 2) กลุ่มเป้าหมายมีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ เพื่อเป็นประโยชน์ต่อการตัดสินใจและดำเนินการโครงการ
- 3) เพื่อเกิดความเข้าใจ ความร่วมมือ การยอมรับและได้รับการสนับสนุนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในการดำเนินโครงการฯ ให้เกิดผลเป็นรูปธรรม

2.10 การนำผลที่ได้ไปใช้

นำข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะที่ได้จากการสัมมนาฯ รับฟังความคิดเห็น ไปประกอบการศึกษา และจัดทำพื้นที่ต้นแบบ ให้มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับความต้องการในพื้นที่ เพื่อให้ผลการศึกษา มีความสมบูรณ์มากยิ่งขึ้น และนำไปปฏิบัติให้เกิดผลเป็นรูปธรรมต่อไป

2.11 สรุปผลการจัดการสัมมนาฯ รับฟังความคิดเห็น

ที่ปรึกษาได้ดำเนินการจัดการสัมมนาฯ รับฟังความคิดเห็น เมื่อวันที่ 18 สิงหาคม 2563 เวลา 9.00 – 15.00 น. ณ โรงแรมสีมธานี จังหวัดนครราชสีมา โดยการดำเนินการในครั้งนี้ มีผู้เข้าร่วมสัมมนาทั้งหมดจำนวน 93 คน ประกอบด้วยผู้แทนหน่วยงานต่าง ๆ ได้แก่ ส่วนราชการสังกัดกระทรวงคมนาคม รัฐวิสาหกิจสังกัดกระทรวงคมนาคม ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจอื่น องค์กรคนพิการ องค์กรผู้สูงอายุ และบริษัทเอกชน โดยได้สรุปจำแนกตามกลุ่มเป้าหมายต่าง ๆ ดังแสดงในตารางที่ 2.2-1 และสำหรับบรรยากาศการสัมมนา ดังแสดงในรูปที่ 2.2-1



ตารางที่ 2.2-1

จำนวนผู้เข้าร่วมประชุม จำแนกตามกลุ่มเป้าหมายต่าง ๆ

ลำดับที่	หน่วยงาน/สังกัด	จำนวนผู้เข้าร่วมประชุม (คน)
1	ส่วนราชการสังกัดกระทรวงคมนาคม	68
2	รัฐวิสาหกิจสังกัดกระทรวงคมนาคม	7
3	ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจอื่น	8
4	องค์กรคนพิการ	4
5	องค์กรผู้สูงอายุ	5
6	บริษัทเอกชน	1
รวม		89

...ที่มา : ที่ปรึกษา



บอร์ดนิทรรศการบริเวณหน้าห้องสัมมนา

การลงทะเบียนเข้าร่วมการสัมมนา



ประธานกล่าวเปิดการสัมมนา



คณะที่ปรึกษานำเสนอข้อมูลโครงการ





บรรยากาศการสัมมนารับฟังความคิดเห็น

ที่มา : ที่ปรึกษา

รูปที่ 2.2-1 บรรยากาศการสัมมนา

1) ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

ในการสัมมนาครั้งนี้มีผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมด 63 คนจากจำนวนผู้ที่เข้าร่วมสัมมนา 93 คน คิดเป็นร้อยละ 67.74 ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่เป็นส่วนราชการสังกัดกระทรวงคมนาคม มีจำนวน 45 คน คิดเป็นร้อยละ 71.43 รองลงมาคือส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจอื่น มีจำนวน 7 คน คิดเป็นร้อยละ 11.11 ส่วนรัฐวิสาหกิจกระทรวงคมนาคมและองค์กรคนพิการเท่ากัน มีจำนวน 4 คน คิดเป็นร้อยละ 6.35 และองค์กรผู้สูงอายุ มีจำนวน 3 คน คิดเป็นร้อยละ 4.76 ตามลำดับ โดยสรุปได้ดัง ตารางที่ 2.2-2 และรูปที่ 2.2-2

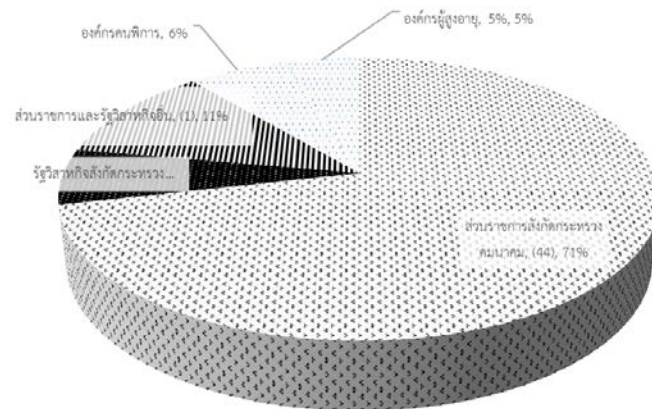
ตารางที่ 2.2-2

จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามกลุ่มเป้าหมายต่างๆ

ลำดับที่	หน่วยงาน/สังกัด	จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม	
		คน	ร้อยละ
1	ส่วนราชการสังกัดกระทรวงคมนาคม	45	71.43
2	รัฐวิสาหกิจสังกัดกระทรวงคมนาคม	4	6.35
3	ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจอื่น	7	11.11
4	องค์กรคนพิการ	4	6.35
5	องค์กรผู้สูงอายุ	3	4.76
รวม		63	100

ที่มา : ที่ปรึกษา



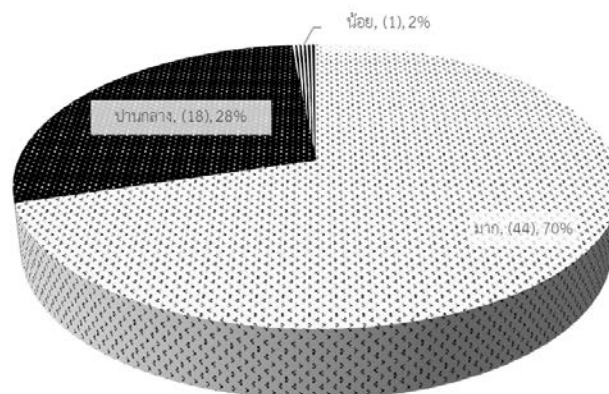


รูปที่ 2.2-2 จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม

2) การสำรวจ ประเมิน และแนวทางการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะและสิ่งอำนวยความสะดวก (สถานี/ชานชาลา/ท่าเทียบเรือ/ท่าอากาศยาน)

2.1) หลักเกณฑ์การคัดเลือกพื้นที่สำรวจ (อย่างน้อย 20 แห่ง)

ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่มีความเห็นว่า หลักเกณฑ์การคัดเลือกพื้นที่สำรวจ (อย่างน้อย 20 แห่ง) มีความเหมาะสมมาก จำนวน 44 คน (ร้อยละ 70) มีความเห็นว่า มีความเหมาะสมปานกลาง จำนวน 18 คน (ร้อยละ 28) และมีความเห็นว่า มีความเหมาะสมน้อย จำนวน 1 คน (ร้อยละ 2) สำหรับรายละเอียดผลการแสดงความคิดเห็นจากผู้เข้าร่วมสัมมนาดังแสดงในรูปที่ 2.2-3



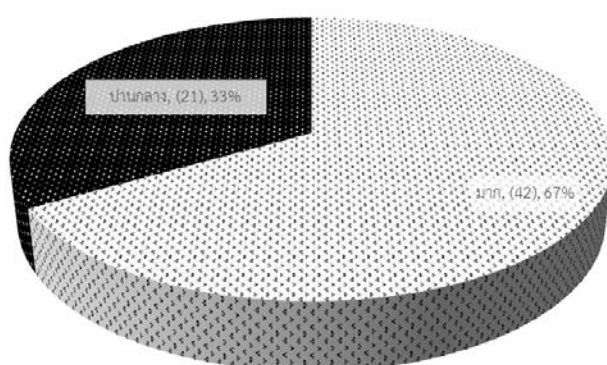
ที่มา : ที่ปรึกษา

รูปที่ 2.2-3 หลักเกณฑ์การคัดเลือกพื้นที่สำรวจ (อย่างน้อย 20 แห่ง)

2.2) พื้นที่สำรวจ 26 แห่ง

ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่มีความเห็นว่า พื้นที่สำรวจ 26 แห่ง มีความเหมาะสมมาก จำนวน 42 คน (ร้อยละ 67) และรองลงมาเห็นว่า มีความเหมาะสมปานกลาง จำนวน 21 คน (ร้อยละ 33) สำหรับรายละเอียดผลการแสดงความคิดเห็นจากผู้เข้าร่วมสัมมนาดังแสดงในรูปที่ 2.2-4



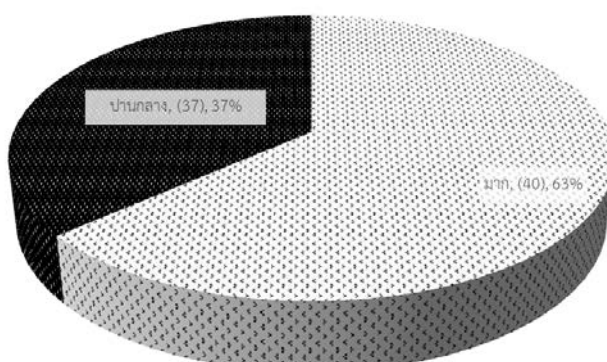


ที่มา : ที่ปรึกษา

รูปที่ 2.2-4 พื้นที่สำรวจ 26 แห่ง

2.3) ผลการสำรวจพื้นที่ 26 แห่ง

ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่มีความเห็นว่า ผลการสำรวจพื้นที่ 26 แห่ง มีความเหมาะสมมาก จำนวน 40 คน (ร้อยละ 63) และรองลงมาเห็นว่า มีความเหมาะสมปานกลาง จำนวน 23 คน (ร้อยละ 37) สำหรับรายละเอียดผลการแสดงความคิดเห็นจากผู้เข้าร่วมสัมมนาดังแสดงในรูปที่ 2.2-5

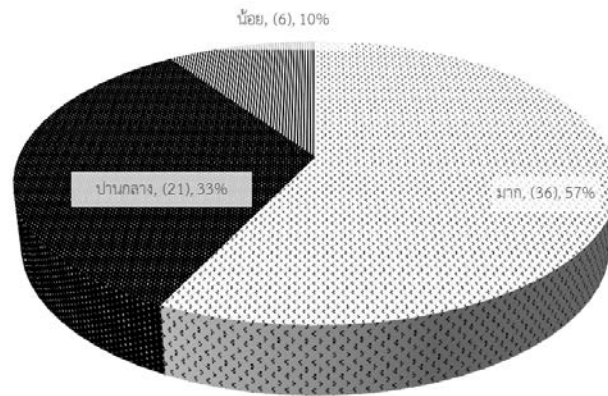


ที่มา : ที่ปรึกษา

รูปที่ 2.2-5 ผลการสำรวจพื้นที่ 26 แห่ง

2.4) หลักเกณฑ์การคัดเลือกพื้นที่ต้นแบบศึกษา (2 แห่ง)

ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่มีความเห็นว่า หลักเกณฑ์การคัดเลือกพื้นที่ต้นแบบศึกษา (2 แห่ง) มีความเหมาะสมมาก จำนวน 36 คน (ร้อยละ 57) มีความเห็นว่า มีความเหมาะสมปานกลาง จำนวน 21 คน (ร้อยละ 33) และมีความเห็นว่า มีความเหมาะสมน้อย จำนวน 6 คน (ร้อยละ 10) สำหรับรายละเอียดผลการแสดงความคิดเห็นจากผู้เข้าร่วมสัมมนาดังแสดงในรูปที่ 2.2-6

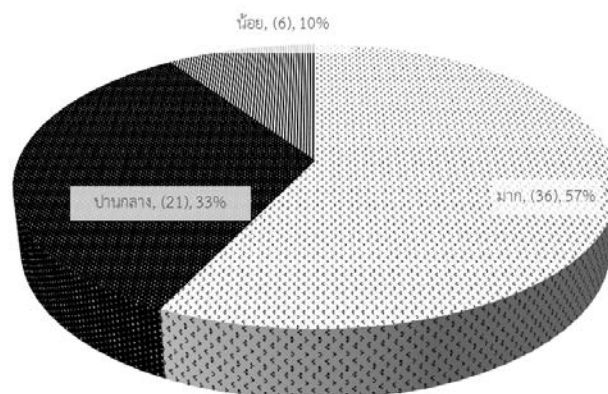


ที่มา : ที่ปรึกษา

รูปที่ 2.2-6 หลักเกณฑ์การคัดเลือกพื้นที่ต้นแบบศึกษา (2 แห่ง)

2.5) ผลการคัดเลือกพื้นที่ต้นแบบศึกษา 2 แห่ง

ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่มีความเห็นว่า ผลการคัดเลือกพื้นที่ต้นแบบศึกษา 2 แห่ง มีความเหมาะสมมาก จำนวน 36 คน (ร้อยละ 57) มีความเห็นว่า มีความเหมาะสมปานกลาง จำนวน 21 คน (ร้อยละ 33) และมีความเห็นว่า มีความเหมาะสมน้อย จำนวน 6 คน (ร้อยละ 10) สำหรับรายละเอียดผลการแสดงความคิดเห็นจากผู้เข้าร่วมสัมมนาดังแสดงในรูปที่ 2.2-7

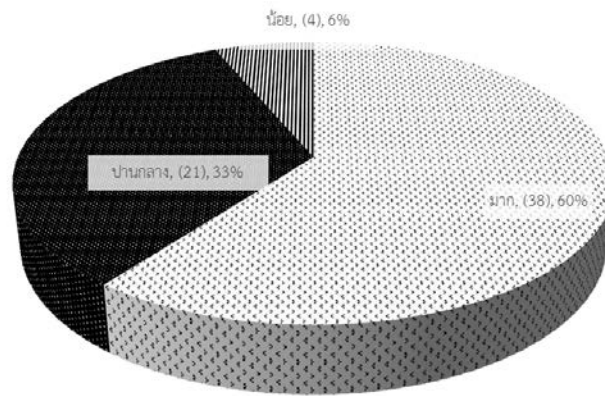


ที่มา : ที่ปรึกษา

รูปที่ 2.2-7 ผลการคัดเลือกพื้นที่ต้นแบบศึกษา 2 แห่ง

2.6) การออกแบบรายละเอียดปรับปรุงพื้นที่ต้นแบบศึกษา 2 แห่ง

ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่มีความเห็นว่า การออกแบบรายละเอียดปรับปรุงพื้นที่ต้นแบบศึกษา 2 แห่ง มีความเหมาะสมมาก จำนวน 38 คน (ร้อยละ 60) มีความเห็นว่า มีความเหมาะสมปานกลาง จำนวน 21 คน (ร้อยละ 34) และมีความเห็นว่า มีความเหมาะสมน้อย จำนวน 4 คน (ร้อยละ 6) สำหรับรายละเอียดผลการแสดงความคิดเห็นจากผู้เข้าร่วมสัมมนาดังแสดงในรูปที่ 2.2-6



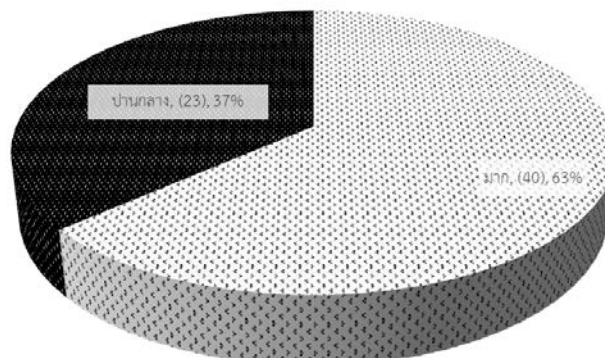
ที่มา : ที่ปรึกษา

รูปที่ 2.2-8 การออกแบบรายละเอียดปรับปรุงพื้นที่ต้นแบบศึกษา 2 แห่ง

3) การสำรวจ ตรวจสอบ และแนวทางการปรับปรุงการเดินทาง ทางเดินเท้า และทางข้ามที่ปลอดภัย (เชื่อมต่อการเดินทาง)

3.1) หลักเกณฑ์การคัดเลือกพื้นที่สำรวจ (10 แห่ง)

ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่มีความเห็นว่า หลักเกณฑ์การคัดเลือกพื้นที่สำรวจ (10 แห่ง) มีความเหมาะสมมาก จำนวน 40 คน (ร้อยละ 63) และรองลงมาที่มีความเห็นว่า มีความเหมาะสมปานกลาง จำนวน 23 คน (ร้อยละ 37) สำหรับรายละเอียดผลการแสดงความคิดเห็นจากผู้เข้าร่วมสัมมนาดังแสดงในรูปที่ 2.2-9



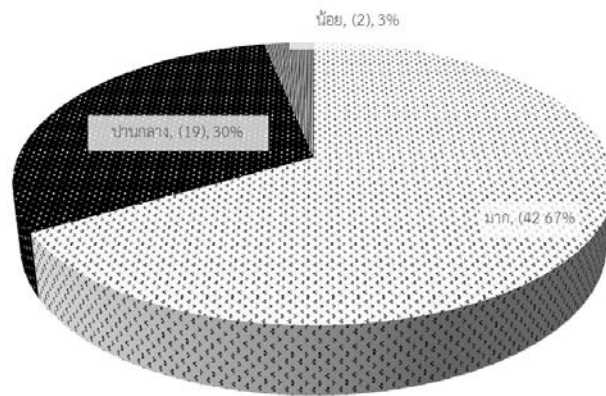
ที่มา : ที่ปรึกษา

รูปที่ 2.2-9 หลักเกณฑ์การคัดเลือกพื้นที่สำรวจ (10 แห่ง)

3.2) พื้นที่สำรวจ 10 แห่ง

ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่มีความเห็นว่า พื้นที่สำรวจ 10 แห่ง มีความเหมาะสมมาก จำนวน 42 คน (ร้อยละ 67) มีความเห็นว่า มีความเหมาะสมปานกลาง จำนวน 19 คน (ร้อยละ 30) และมีความเห็นว่า มีความเหมาะสมน้อย จำนวน 2 คน (ร้อยละ 3) สำหรับรายละเอียดผลการแสดงความคิดเห็นจากผู้เข้าร่วมสัมมนาดังแสดงในรูปที่ 2.2-10



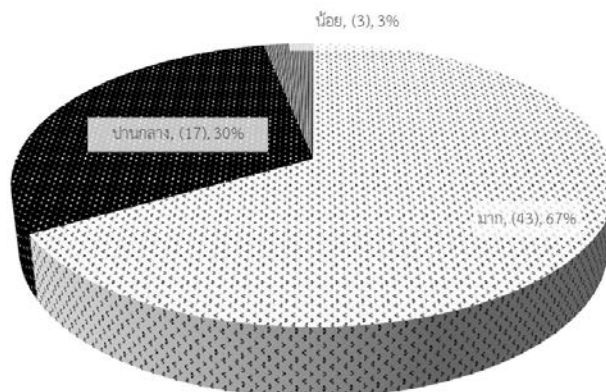


ที่มา : ที่ปรึกษา

รูปที่ 2.2-10 พื้นที่สำรวจ 10 แห่ง

3.3) ผลการสำรวจทางเดินเท้า 10 แห่ง

ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่มีความเห็นว่า ผลการสำรวจทางเดินเท้า 10 แห่ง มีความเหมาะสมมาก จำนวน 43 คน (ร้อยละ 68) มีความเห็นว่า มีความเหมาะสมปานกลาง จำนวน 17 คน (ร้อยละ 27) และมีความเห็นว่า มีความเหมาะสมน้อย จำนวน 3 คน (ร้อยละ 5) สำหรับรายละเอียดผลการแสดงความคิดเห็นจากผู้เข้าร่วมสัมมนาดังแสดงในรูปที่ 2.2-11



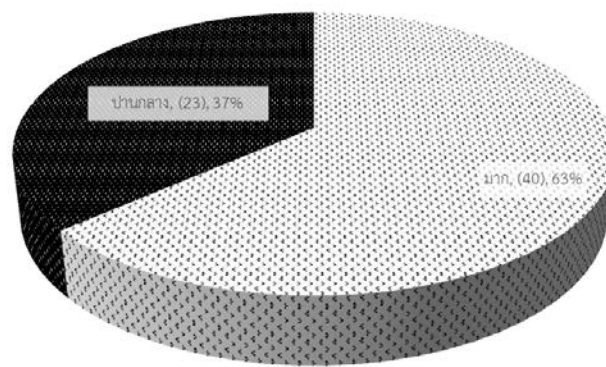
ที่มา : ที่ปรึกษา

รูปที่ 2.2-11 ผลการสำรวจทางเดินเท้า 10 แห่ง

3.4) การออกแบบแนวคิดการปรับปรุงทางเดินเท้า 10 แห่ง

ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่มีความเห็นว่า การออกแบบแนวคิดการปรับปรุงทางเดินเท้า 10 แห่ง มีความเหมาะสมมาก จำนวน 40 คน (ร้อยละ 63) และรองลงมาที่มีความเห็นว่า มีความเหมาะสมปานกลาง จำนวน 23 คน (ร้อยละ 37) สำหรับรายละเอียดผลการแสดงความคิดเห็นจากผู้เข้าร่วมสัมมนาดังแสดงในรูปที่ 2.2-12





ที่มา : ที่ปรึกษา

รูปที่ 2.2-12 การออกแบบแนวคิดการปรับปรุงทางเดินเท้า 10 แห่ง

4) ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ผู้ตอบแบบสอบถามได้มีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมในภาพรวม สรุปได้ดังนี้

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะด้านการนำเสนอในงานสัมมนา

- เสนอแนะการนำเสนอมิติเป็นเมตรจะเข้าใจได้ง่ายกว่าหน่วยเป็นมิลลิเมตร
- เสนอแนะให้เพิ่มระยะเวลาในการสัมมนา

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะการศึกษาโครงการ

- เสนอแนะให้ที่ปรึกษาลงพื้นที่สำรวจสถานที่ขนส่งบุรีรัมย์ เพื่อเขียนแบบออกมา ทางเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องจะได้ดำเนินการแก้ไขต่อไป
- เสนอแนะให้ที่ปรึกษาทำงานบูรณาการร่วมกับสายการบิน เนื่องจากพื้นที่บางส่วนรับผิดชอบและออกแบบโดยสายการบิน
- เสนอแนะให้สำรวจทางเดินเท้ามากกว่า 1 แห่ง
- เสนอแนะให้เพิ่มพื้นที่ต้นแบบ
- เสนอแนะให้ตรวจสอบพื้นที่ที่เข้าสำรวจก่อน เนื่องจากหลายพื้นที่อยู่ระหว่างการก่อสร้างปรับปรุง เพื่อให้ได้ผลการสำรวจที่ถูกต้องครบถ้วน
- เสนอข้อคิดเห็นหน่วยงานราชการจำเป็นต้องใช้งบประมาณในการแก้ไขปรับปรุง หากมีกฎระเบียบที่ชัดเจนจะช่วยให้การขอรับการจัดสรรงบประมาณเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

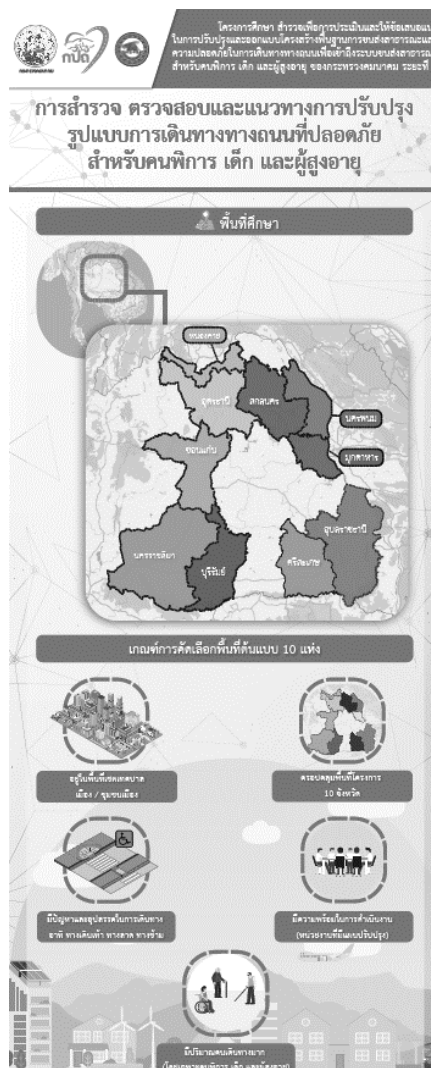
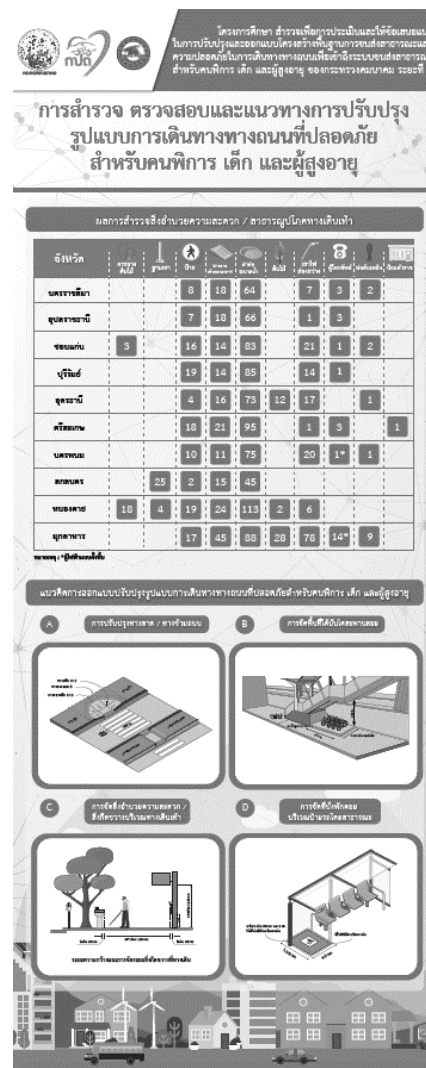
ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะโครงการ

- เสนอแนะให้ที่ปรึกษาควรเผยแพร่โครงการศึกษาในแต่ละภาค / จังหวัด เพื่อให้แต่ละพื้นที่นำไปศึกษาในรายละเอียด และนำไปปฏิบัติจริงต่อไป
- เสนอแนะให้การปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกควรเน้นไปที่คนพิการ เด็ก สตรีมีครรภ์ ในด้านเสียงเพิ่มขึ้น
- เสนอแนะให้เน้นการอำนวยความสะดวกให้ผู้ไร้สัญชาติข้ามถนน



ภาคผนวก ก

บอร์ดนิทรรศการ



โครงการศึกษา สํารวจ เพื่อการประเมินและให้ข้อเสนอแนะและออกแบบโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะเพื่อเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะสำหรับคนพิการ ได้

อเนาะในการปรับปรุง
ความปลอดภัยในการเดินทางทางถนน
และผู้สูงอายุ ของกระทรวงคมนาคม ระยะที่ 4



ภาคผนวก ข

รายชื่อผู้เข้าร่วมการสัมมนารับฟังความคิดเห็น

สัมมนาการรับฟังความคิดเห็น
โครงการศึกษา สํารวจ เพื่อการประเมินและให้ข้อเสนอแนะในการปรับปรุงและออกแบบโครงสร้างพื้นฐาน
การขนส่งสาธารณะและความปลอดภัยในการเดินทางทางถนนเพื่อเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะ
สำหรับคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ ของกระทรวงคมนาคม ระยะที่ 4
วันอังคารที่ 18 สิงหาคม พ.ศ. 2563 เวลา 09.00-12.00 น. ณ ห้องอรพิม โรงแรม สยามธานี จังหวัดนครราชสีมา

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ที่อยู่	เบอร์โทร	E-mail	ลงชื่อ
1	นายสุภกร กัฬทวีเจริญ	ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านนโยบายและยุทธศาสตร์ กองยุทธศาสตร์และแผนงาน	กระทรวงคมนาคม 38 ถนนราชดำเนินนอก แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพมหานคร 10100	099 927 8915		
2	น.ส.จนิษฐา พัวพันังค์พงษ์	ผู้อำนวยการกองกลาง	กระทรวงคมนาคม 38 ถนนราชดำเนินนอก แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพมหานคร 10100			
3	น.ส.ภาณุณี จันทร์ผ่อง	นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการพิเศษ กองกลาง	กระทรวงคมนาคม 38 ถนนราชดำเนินนอก แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพมหานคร 10100	093-389 4415		
4	นางรณสุดา พิทยสิทธิ์ปัทม	นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการพิเศษ กองกลาง	กระทรวงคมนาคม 38 ถนนราชดำเนินนอก แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพมหานคร 10100			
5	น.ส.ปณิศา จันทร์	นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ กองกลาง	กระทรวงคมนาคม 38 ถนนราชดำเนินนอก แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพมหานคร 10100			

สัมมนาการรับฟังความคิดเห็น
โครงการศึกษา สํารวจ เพื่อการประเมินและให้ข้อเสนอแนะในการปรับปรุงและออกแบบโครงสร้างพื้นฐาน
การขนส่งสาธารณะและความปลอดภัยในการเดินทางทางถนนเพื่อเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะ
สำหรับคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ ของกระทรวงคมนาคม ระยะที่ 4
วันอังคารที่ 18 สิงหาคม พ.ศ. 2563 เวลา 09.00-12.00 น. ณ ห้องอรพิม โรงแรม สยามธานี จังหวัดนครราชสีมา

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ที่อยู่	เบอร์โทร	E-mail	ลงชื่อ
6	นางอัมมฤตย์ ขาวอึ้งกร	นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ กองกลาง	กระทรวงคมนาคม 38 ถนนราชดำเนินนอก แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพมหานคร 10100	0890350633	soommarich@hotmail.com	
7	นายสิริพงศ์ อูรวัชรธรรม	นักวิชาการแผนและชำนาญการ กองแผนและงบประมาณสัมพันธ์	กระทรวงคมนาคม 38 ถนนราชดำเนินนอก แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพมหานคร 10100	0229 0983915074	yotiratt@gmail.com	
8	นางพิชญา รอดชาติ	เจ้าหน้าที่กลุ่มการขยายใต้ กองกลาง	กระทรวงคมนาคม 38 ถนนราชดำเนินนอก แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพมหานคร 10100	089-074-108	pittaya.m@mot.go.th	
9	น.ส.ศรินทร์ ชัยเดช	นักวิชาการแผนและชำนาญการ กองแผนและงบประมาณสัมพันธ์	กระทรวงคมนาคม 38 ถนนราชดำเนินนอก แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพมหานคร 10100	095-419244	b-dia@hotmail.com	
10	น.ส.อัมมฤตย์ ขาวอึ้งกร	นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ กองกลาง	กระทรวงคมนาคม 38 ถนนราชดำเนินนอก แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพมหานคร 10100	087-9944960	amika22@gmail.com	



สัมมนาการรับฟังความคิดเห็น
โครงการศึกษาสำรวจ เพื่อการประเมินและให้ข้อเสนอแนะในการปรับปรุงและออกแบบโครงสร้างพื้นฐาน
การขนส่งสาธารณะและความปลอดภัยในการเดินทางทางถนนเพื่อเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะ
สำหรับคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ ของกระทรวงคมนาคม ระยะที่ 4
วันอังคารที่ 18 สิงหาคม พ.ศ. 2563 เวลา 09.00-12.00 น. ณ ห้องออร์คิด โรงแรม สยามธานี จังหวัดนครราชสีมา

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ที่อยู่	เบอร์โทร	E-mail	ลงชื่อ
11	น.ส.ปิยะธิดา เหล็กโหล	เจ้าพนักงานคลังสมบัติปฏิบัติงาน กองกลาง	กระทรวงคมนาคม 38 ถนนราชดำเนินนอก แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพมหานคร 10100	0889414362	piyathida.254a@ hotmail.com	ปิยะธิดา
12	น.ส.กัญญาภาวี เหล็กกสิวิ	เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน กองกลาง ผู้แทนคนพิการภาคใต้	กระทรวงคมนาคม 38 ถนนราชดำเนินนอก แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพมหานคร 10100	085 452 1948	inotatunong @ outlook.com	กัญญาภาวี
13	น.ส.ญานิดา นิ่มเนตร	ลูกจ้าง (กองกลาง)	กระทรวงคมนาคม 38 ถนนราชดำเนินนอก แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพมหานคร 10100	086-5744033	janisatunet @ gmail.com	ญานิดา

รายชื่อสัมมนารับฟังความคิดเห็น
โครงการศึกษาสำรวจ เพื่อการประเมินและให้ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง
และออกแบบโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะและความปลอดภัยในการเดินทางทางถนนเพื่อเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะสำหรับคนพิการ
เด็ก และผู้สูงอายุ ของกระทรวงคมนาคม ระยะที่ 4
วันอังคารที่ 18 สิงหาคม พ.ศ. 2563 เวลา 09.00-12.00 น. ณ ห้องออร์คิด โรงแรม สยามธานี จังหวัดนครราชสีมา

หน่วยงานในสังกัด คค.

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	ที่อยู่	โทรศัพท์	E-mail	ลงชื่อ
กรมการขนส่งทางราง						
1	นายสุภาภรณ์ จุฑอมงคลเจริญ	วิศวกรโยธาชำนาญการ	อาคาร ณ ลาน ชั้นที่ 4 - 5 เลขที่ 514/1 ถนนพหลโยธิน แขวงสี่แยกมหานาค เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10300	08-6629-9529	ictmets@gmail.com	สุภาภรณ์
			อาคาร ณ ลาน ชั้นที่ 4 - 5 เลขที่ 514/1 ถนนพหลโยธิน แขวงสี่แยกมหานาค เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10300			
การรถไฟแห่งประเทศไทย						
2	นายพญานัฐ โพธิ์ทิพย์	สถาปนิก 7	เลขที่ 175 ถนนพหลโยธิน 9 เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310	09-1846-0305		พญานัฐ
			เลขที่ 175 ถนนพหลโยธิน 9 เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310			
องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ						
3	นายสุภาภรณ์ จุฑอมงคลเจริญ	วิศวกรโยธาชำนาญการ	เลขที่ 151 ถนนวิสุทธิกษัตริย์ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310	08-7689-7063		สุภาภรณ์
			เลขที่ 151 ถนนวิสุทธิกษัตริย์ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310			



รายชื่อสัมมนารับฟังความคิดเห็น
โครงการศึกษา สํารวจ เพื่อการประเมินและให้ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง
และออกแบบโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะและความปลอดภัยในการเดินทางทางถนนเพื่อเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะสำหรับคนพิการ
เด็ก และผู้สูงอายุ ของกระทรวงคมนาคม ระยะที่ 4
วันอังคารที่ 18 สิงหาคม พ.ศ. 2563 เวลา 09.00-12.00 น. ณ ห้องอิมพีเรีย โรงแรม สยามธานี จังหวัดนครราชสีมา

หน่วยงานในสังกัด คค.

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	ที่อยู่	โทรศัพท์	E-mail	ลงชื่อ
บริษัท ชนสง จำกัด						
1	น.ส.ณัฏฐา ปาณวิวัฒน์	ผู้ช่วยฝ่ายบริหาร กองจัดการยานยนต์ขนส่ง	เลขที่ 999 ถนนกำแพงเพชร 2 แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900	081-8163223		
2	นางสาวมณฑา กิ่งเกษม	นายสถานีเดินรถนครราชสีมา	เลขที่ 599 ถนนกำแพงเพชร 2 แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900	06-1454-2898		
บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด						
1	นายณัฏฐพงศ์ นวชนิก	ผู้จัดการส่วนความปลอดภัยและ ควบคุมคุณภาพ	ศูนย์ซ่อมบำรุงกองรถวัน เลขที่ 27 ซอยเพชรบุรี 47 (ศูนย์วิจัย) แขวงบางกอบปี เขตทวีวัฒนา กรุงเทพฯ 10320	09-3087-5888	nattapong.n@ srtf.co.th	
2	นายวันชัย วาศล้อม	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย	ศูนย์ซ่อมบำรุงกองรถวัน เลขที่ 27 ซอยเพชรบุรี 47 (ศูนย์วิจัย) แขวงบางกอบปี เขตทวีวัฒนา กรุงเทพฯ 10320	08-1496-7834	Chaisit.w@ srtf.co.th	

สัมมนารับฟังความคิดเห็น
โครงการศึกษา สํารวจ เพื่อการประเมินและให้ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง
และออกแบบโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะและความปลอดภัยในการเดินทางทางถนนเพื่อเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะสำหรับคนพิการ
เด็ก และผู้สูงอายุ ของกระทรวงคมนาคม ระยะที่ 4
วันอังคารที่ 18 สิงหาคม พ.ศ. 2563 เวลา 09.00-12.00 น. ณ ห้องอิมพีเรีย โรงแรม สยามธานี จังหวัดนครราชสีมา

กรรมการขนส่งทางบก

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	ที่อยู่	โทรศัพท์	E-mail	ลงชื่อ
ส่วนภูมิภาค						
ขนส่งจังหวัดนครราชสีมา						
1	นายชาติชาย มัชฌิมาลัย	ขนส่งจังหวัดนครราชสีมา	733 ถนน มิตรภาพ ตำบลโนนเมือง อำเภอเมืองนครราชสีมา นครราชสีมา 30000			
2	นายจรูญ จงไกรจักร	หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง	733 ถนน มิตรภาพ ตำบลโนนเมือง อำเภอเมืองนครราชสีมา นครราชสีมา 30000	081- 2438092	Charoon.jg@gmail.com	
3	นางสาวอริสรา ศรีสวัสดิ์	นักวิชาการขนส่งชำนาญการ		081978400	arisa.wongwong @gmail.com	



สัมมนาฯ รับฟังความคิดเห็น
โครงการศึกษา สำรวจ เพื่อการประเมินและให้ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง
และออกแบบโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะและความปลอดภัยในการเดินทางทางถนนเพื่อเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะสำหรับคนพิการ
เด็ก และผู้สูงอายุ ของกระทรวงคมนาคม ระยะที่ 4

วันอังคารที่ 18 สิงหาคม พ.ศ. 2563 เวลา 09.00-12.00 น. ณ ห้องอรพิน โรงแรม สยามธานี จังหวัดนครราชสีมา

กรรมการขนส่งทางบก

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	ที่อยู่	โทรศัพท์	E-mail	ลงชื่อ
ขนส่งจังหวัดอุดรธานี						
1	นางสาวปิยวรรณ ทะเพ่งพันธ์	หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง	สว. ภูธรธานี	09-44865546		P
ขนส่งจังหวัดศรีสะเกษ						

สัมมนาฯ รับฟังความคิดเห็น
โครงการศึกษา สำรวจ เพื่อการประเมินและให้ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง
และออกแบบโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะและความปลอดภัยในการเดินทางทางถนนเพื่อเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะสำหรับคนพิการ
เด็ก และผู้สูงอายุ ของกระทรวงคมนาคม ระยะที่ 4

วันอังคารที่ 18 สิงหาคม พ.ศ. 2563 เวลา 09.00-12.00 น. ณ ห้องอรพิน โรงแรม สยามธานี จังหวัดนครราชสีมา

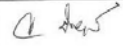
กรรมการขนส่งทางบก

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	ที่อยู่	โทรศัพท์	E-mail	ลงชื่อ
กรรมการขนส่งทางบก (ส่วนกลาง)						
1	นางคนางค์นงศ์ หนูสืบเชื้อ	นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ	เลขที่ 1032 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900			
2	นางนฐาธร นามเจริญ	นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ	เลขที่ 1032 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900			
3	นางจินต์จุฑา ศิริธะ	นักวิชาการขนส่งชำนาญการ	เลขที่ 1032 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900	089-494-1380	jin-tura@hotmail.com	
4	นายพงศ์ปณต แดงมิ่ง	นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ	เลขที่ 1032 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900	097-237-6398	pongpanote.park@hotmail.com	



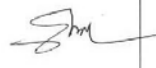
สัมมนารับฟังความคิดเห็น
โครงการศึกษา สํารวจ เพื่อการประเมินและให้ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง
และออกแบบโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะและความปลอดภัยในการเดินทางทางถนนเพื่อเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะสำหรับคนพิการ
เด็ก และผู้สูงอายุ ของกระทรวงคมนาคม ระยะที่ 4
วันอังคารที่ 18 สิงหาคม พ.ศ. 2563 เวลา 09.00-12.00 น. ณ ห้องอรพิน โรงแรม สยามาบี จังหวัดนครราชสีมา

กรรมการขนส่งทางบก

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	ที่อยู่	โทรศัพท์	E-mail	ลงชื่อ
ขนส่งจังหวัดหนองคาย						
1	นางสาวพิบูล มหามาน	นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ		085-4710205		
ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร						
1	นางสาวนิราวรรณ ปัญสุทธิ์	ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร		085-115-1633		

สัมมนารับฟังความคิดเห็น
โครงการศึกษา สํารวจ เพื่อการประเมินและให้ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง
และออกแบบโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะและความปลอดภัยในการเดินทางทางถนนเพื่อเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะสำหรับคนพิการ
เด็ก และผู้สูงอายุ ของกระทรวงคมนาคม ระยะที่ 4
วันอังคารที่ 18 สิงหาคม พ.ศ. 2563 เวลา 09.00-12.00 น. ณ ห้องอรพิน โรงแรม สยามาบี จังหวัดนครราชสีมา

กรรมการขนส่งทางบก

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	ที่อยู่	โทรศัพท์	E-mail	ลงชื่อ
ขนส่งจังหวัดนครพนม						
1	นายวัชรินทร์ สมมิตร	นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ		06-1915-2165		
ขนส่งจังหวัดสกลนคร						
1	นางฐาณิศา สอนสิงห์	นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ	สง. วน. ลี้จันทรวิมลกุลสง 447/45 ต.นิคมใน ก.ดงใหญ่ อ.เมือง จ.สกลนคร	087-2584114		
2	นางสาวระนิกร จันทร์มาเมือง	เจ้าหน้าที่ระบบงานคอมพิวเตอร์				



สัมมนารับฟังความคิดเห็น
โครงการศึกษา สำรวจ เพื่อการประเมินและให้ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง
และออกแบบโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะและความปลอดภัยในการเดินทางทางถนนเพื่อเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะสำหรับคนพิการ
เด็ก และผู้สูงอายุ ของกระทรวงคมนาคม ระยะที่ 4
วันอังคารที่ 18 สิงหาคม พ.ศ. 2563 เวลา 09.00-12.00 น. ณ ห้องออร์คิด โรงแรม สยามธานี จังหวัดนครราชสีมา

กรมเจ้าท่า

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	ที่อยู่	โทรศัพท์	E-mail	ลงชื่อ
เจ้าท่าจังหวัดอุบลราชธานี						
1	นายอนงพณ ศันยะกุล	นักวิชาการขนส่งชำนาญการ	เลขที่ 195/1 ถนน พรหมราช ตำบล ในเมือง อำเภอเมืองอุบลราชธานี อุบลราชธานี 34000			
			เลขที่ 195/1 ถนน พรหมราช ตำบล ในเมือง อำเภอเมืองอุบลราชธานี อุบลราชธานี 34000			
เจ้าท่าจังหวัดขอนแก่น						
1	นายพรชัย เดลี	เจ้าพนักงานขนส่งปฏิบัติงาน	เลขที่ 744 ม.2 ตำบลศิลา อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น 40000			
			เลขที่ 744 ม.2 ตำบลศิลา อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น 40000			

สัมมนารับฟังความคิดเห็น
โครงการศึกษา สำรวจ เพื่อการประเมินและให้ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง
และออกแบบโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะและความปลอดภัยในการเดินทางทางถนนเพื่อเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะสำหรับคนพิการ
เด็ก และผู้สูงอายุ ของกระทรวงคมนาคม ระยะที่ 4
วันอังคารที่ 18 สิงหาคม พ.ศ. 2563 เวลา 09.00-12.00 น. ณ ห้องออร์คิด โรงแรม สยามธานี จังหวัดนครราชสีมา

กรมเจ้าท่า

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	ที่อยู่	โทรศัพท์	E-mail	ลงชื่อ
เจ้าท่าจังหวัดนครพนม						
1	นายธีรวัชชัย ไชยวงศ์	เจ้าพนักงานธุรการ				
เจ้าท่าจังหวัดหนองคาย						
1	นายสุภชัย ปิณฑาทอง	เจ้าพนักงานตรวจท่าชำนาญงาน				



สัมมนารับฟังความคิดเห็น
โครงการศึกษา สํารวจ เพื่อการประเมินและให้ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง
และออกแบบโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะและความปลอดภัยในการเดินทางทางถนนเพื่อเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะสำหรับคนพิการ
เด็ก และผู้สูงอายุ ของกระทรวงคมนาคม ระยะที่ 4
วันอังคารที่ 18 สิงหาคม พ.ศ. 2563 เวลา 09.00-12.00 น. ณ ห้องอรพิม โรงแรม สิมารानी จังหวัดนครราชสีมา

กรมเจ้าท่า

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	ที่อยู่	โทรศัพท์	E-mail	ลงชื่อ
กรมเจ้าท่า (ส่วนกลาง)						
1	นายสุภากร สิวังษ์	หัวหน้ากลุ่มตรวจท่า (เจ้าพนักงานตรวจท่าชำนาญการพิเศษ)	เลขที่ 1278 ถนน โยธา แขวงตลาดน้อย เขตสัมพันธวงศ์ กรุงเทพมหานคร 10100			
เจ้าท่าจังหวัดนครราชสีมา						
1	นายปริญญา นทองธรรม	เจ้าพนักงานตรวจเรือชำนาญการ	เลขที่ 69 หมู่ 8 ต.พยอมมาตุคลา ต.ท่าช้าง อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.นครราชสีมา 30230	086595592	Parhyachai@mta.go.th	ป.ย
2	นางนันทิยา รักษาคลัง	นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ	เลขที่ 69 หมู่ 8 ต.พยอมมาตุคลา ต.ท่าช้าง อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.นครราชสีมา 30230	094-545454	nantaya@mta.go.th	น.ย
3	นายศิริศักดิ์ นพศรี	เจ้าพนักงานขนส่งปฏิบัติงาน	เลขที่ 69 หมู่ 8 ต.พยอมมาตุคลา ต.ท่าช้าง อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.นครราชสีมา 30230	089-594552	Siriskun@mta.go.th	ส.ย
4	นางสาวสุภาพรณี มูลทองหลาง	เจ้าพนักงานขนส่ง	เลขที่ 69 หมู่ 8 ต.พยอมมาตุคลา ต.ท่าช้าง อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.นครราชสีมา 30230	094-215770		ส.ย

สัมมนารับฟังความคิดเห็น
โครงการศึกษา สํารวจ เพื่อการประเมินและให้ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง
และออกแบบโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะและความปลอดภัยในการเดินทางทางถนนเพื่อเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะสำหรับคนพิการ
เด็ก และผู้สูงอายุ ของกระทรวงคมนาคม ระยะที่ 4
วันอังคารที่ 18 สิงหาคม พ.ศ. 2563 เวลา 09.00-12.00 น. ณ ห้องอรพิม โรงแรม สิมารानी จังหวัดนครราชสีมา

กรมท่าอากาศยาน

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	ที่อยู่	โทรศัพท์	E-mail	ลงชื่อ
ท่าอากาศยานขอนแก่น						
1	นายอัษฎาฐ เจริญ	นายช่างโยธา	เลขที่ 68/24 ต. มะลิวัลย์ ต.บ้านบึง อ.เมือง จ.ขอนแก่น 40000	094-286666	astadawit.2424@gmail.com	
			เลขที่ 68/24 ต. มะลิวัลย์ ต.บ้านบึง อ.เมือง จ.ขอนแก่น 40000			
ท่าอากาศยานบุรีรัมย์						
1	นางสาวกานิดา จันทร์พิริย	นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ	ศส/ม. พ. ๓๖/๑ อ.เมืองบุรีรัมย์ จ.บุรีรัมย์ ๓1000	087-9102178	jmanida-ae@gmail.com	



สัมมนารับฟังความคิดเห็น

โครงการศึกษาสำรวจ เพื่อการประเมินและให้ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง

และออกแบบโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะและความปลอดภัยในการเดินทางทางถนนเพื่อเข้าสู่ระบบขนส่งสาธารณะสำหรับคนพิการ

เด็ก และผู้สูงอายุ ของกระทรวงคมนาคม ระยะที่ 4

วันอังคารที่ 18 สิงหาคม พ.ศ. 2563 เวลา 09.00-12.00 น. ณ ห้องอรพิน โรงแรม สยามธานี จังหวัดนครราชสีมา

กรมท่าอากาศยาน

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	ที่อยู่	โทรศัพท์	E-mail	ลงชื่อ
กรมท่าอากาศยาน (ส่วนกลาง)						
1	นางสาวกมลทิพย์ ไชยกุล	หัวหน้ากอง		086-846219		กมลทิพย์
ท่าอากาศยานนครราชสีมา						
1	นายสิริทิว พิมพิแสง	เจ้าหน้าที่งานขนส่งผู้โดยสาร	เลขที่ 1 หมู่ 15 ต.ท่าช้าง อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.นครราชสีมา 30230	082-7964679		สิริทิว
2	นายจักรพันธ์ หุบกอหนอง	นายช่างโยธา	เลขที่ 1 หมู่ 15 ต.ท่าช้าง อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.นครราชสีมา 30230	065-5859744		
ท่าอากาศยานอุบลราชธานี						
1	นายจิรพัทธ์ เหมะพันธ์	นายช่างโยธา	เลขที่ 297 ถนนพหลโยธิน ต.ในเมือง อ.เมือง จ.อุบลราชธานี 34000	088-078-2339		

สัมมนารับฟังความคิดเห็น

โครงการศึกษาสำรวจ เพื่อการประเมินและให้ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง

และออกแบบโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะและความปลอดภัยในการเดินทางทางถนนเพื่อเข้าสู่ระบบขนส่งสาธารณะสำหรับคนพิการ

เด็ก และผู้สูงอายุ ของกระทรวงคมนาคม ระยะที่ 4

วันอังคารที่ 18 สิงหาคม พ.ศ. 2563 เวลา 09.00-12.00 น. ณ ห้องอรพิน โรงแรม สยามธานี จังหวัดนครราชสีมา

กรมท่าอากาศยาน

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	ที่อยู่	โทรศัพท์	E-mail	ลงชื่อ
ท่าอากาศยานอุดรธานี						
1	นายพิษณุ ติจิตร	นายช่างไฟฟ้าอาวุโส		08-1557-7487		
ท่าอากาศยานสกลนคร						
1	นางสาวกมลทิพย์ ไชยกุล	หัวหน้ากอง		086-846219		กมลทิพย์



สัมมนารับฟังความคิดเห็น

โครงการศึกษา สํารวจ เพื่อการประเมินและให้ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง

และออกแบบโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะและความปลอดภัยในการเดินทางทางถนนเพื่อเข้าสู่ระบบขนส่งสาธารณะสำหรับคนพิการ

เด็ก และผู้สูงอายุ ของกระทรวงคมนาคม ระยะที่ 4

วันอังคารที่ 18 สิงหาคม พ.ศ. 2563 เวลา 09.00-12.00 น. ณ ห้องอรพิน โรงแรม สยามาบี จังหวัดนครราชสีมา

การรถไฟแห่งประเทศไทย

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	ที่อยู่	โทรศัพท์	E-mail	ลงชื่อ
การรถไฟแห่งประเทศไทย (ส่วนกลาง)						
1	นางนกร วงศ์สว่างทรัพย์	วิศวกร อ	เลขที่ 1 ถนนรองเมือง แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 10330	08-7188 2166		
2	นายปิฎกพล กองวร	สถานีงานออกแบบ สถานีวิศวกรรม	เลขที่ 1 ถนนรองเมือง แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 10330	083 103 5286		
สถานีรถไฟจังหวัดนครราชสีมา						
			ตำบลในเมือง อำเภอเมืองนครราชสีมา นครราชสีมา 30000			
			ตำบลในเมือง อำเภอเมืองนครราชสีมา นครราชสีมา 30000			

สัมมนารับฟังความคิดเห็น

โครงการศึกษา สํารวจ เพื่อการประเมินและให้ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง

และออกแบบโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะและความปลอดภัยในการเดินทางทางถนนเพื่อเข้าสู่ระบบขนส่งสาธารณะสำหรับคนพิการ

เด็ก และผู้สูงอายุ ของกระทรวงคมนาคม ระยะที่ 4

วันอังคารที่ 18 สิงหาคม พ.ศ. 2563 เวลา 09.00-12.00 น. ณ ห้องอรพิน โรงแรม สยามาบี จังหวัดนครราชสีมา

กรมทางหลวงชนบท

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	ที่อยู่	โทรศัพท์	E-mail	ลงชื่อ
แขวงทางหลวงชนบทนครราชสีมา						
1	นายวิชาญ อภิบาล	นายวิชาญ อภิบาล	ตำบลหนองบัวศาลา อำเภอเมืองนครราชสีมา นครราชสีมา 30000			
			ตำบลหนองบัวศาลา อำเภอเมืองนครราชสีมา นครราชสีมา 30000			
สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 7 (อุบลราชธานี)						
1	นายกฤษฎา โพธิ์ชัย	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	เลขที่ 130 หมู่ 11 ถนนคลังอาวุธ หมู่ 11 ต.ขามใหญ่ อ.เมือง จ.อุบลราชธานี 34000	081-9555517		
			เลขที่ 130 หมู่ 11 ถนนคลังอาวุธ หมู่ 11 ต.ขามใหญ่ อ.เมือง จ.อุบลราชธานี 34000			



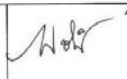
สัมมนารับฟังความคิดเห็น
โครงการศึกษา สํารวจ เพื่อการประเมินและให้ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง
และออกแบบโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะและความปลอดภัยในการเดินทางทางถนนเพื่อเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะสำหรับคนพิการ
เด็ก และผู้สูงอายุ ของกระทรวงคมนาคม ระยะที่ 4
วันอังคารที่ 18 สิงหาคม พ.ศ. 2563 เวลา 09.00-12.00 น. ณ ห้องอรุณ โรงแรม สยามธานี จังหวัดนครราชสีมา

กรมทางหลวงชนบท

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	ที่อยู่	โทรศัพท์	E-mail	ลงชื่อ
กรมทางหลวงชนบท (ส่วนกลาง)						
1	นายปิยนันท์ หลงปาน	วิศวกรโยธาชำนาญการ สำนักอำนวยความปลอดภัย	เลขที่ 9 ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10220			
ส่วนภูมิภาค						
สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 5 (นครราชสีมา)						
	นายพิทักษ์ ประสงค์วิทย์	รองอธิบดี	เลขที่ 224 ถนนมิตรภาพ-หนองบัวลำภู 7 ต.สุรนารี อ.เมือง จ.นครราชสีมา 30000	089426117	rakhiipng@whtl.com	
			เลขที่ 224 ถนนมิตรภาพ-หนองบัวลำภู 7 ต.สุรนารี อ.เมือง จ.นครราชสีมา 30000			

สัมมนารับฟังความคิดเห็น
โครงการศึกษา สํารวจ เพื่อการประเมินและให้ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง
และออกแบบโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะและความปลอดภัยในการเดินทางทางถนนเพื่อเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะสำหรับคนพิการ
เด็ก และผู้สูงอายุ ของกระทรวงคมนาคม ระยะที่ 4
วันอังคารที่ 18 สิงหาคม พ.ศ. 2563 เวลา 09.00-12.00 น. ณ ห้องอรุณ โรงแรม สยามธานี จังหวัดนครราชสีมา

กรมทางหลวงชนบท

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	ที่อยู่	โทรศัพท์	E-mail	ลงชื่อ
แขวงทางหลวงชนบทหนองคาย						
1	นายสุธาสี ประชาฐานะบัติน	นายช่างโยธา (พร.)		061-098-6678		
แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคาม						
1	นายพรพร ศรีสุโพธิ์	วิศวกรโยธาปฏิบัติงาน		080-5095546		



สัมมนารับฟังความคิดเห็น
โครงการศึกษา สํารวจ เพื่อการประเมินและให้ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง
และออกแบบโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะและความปลอดภัยในการเดินทางทางถนนเพื่อเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะสำหรับคนพิการ
เด็ก และผู้สูงอายุ ของกระทรวงคมนาคม ระยะที่ 4
วันอังคารที่ 18 สิงหาคม พ.ศ. 2563 เวลา 09.00-12.00 น. ณ ห้องอรพิน โรงแรม สยามาณี จังหวัดนครราชสีมา

กรมทางหลวงชนบท

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	ที่อยู่	โทรศัพท์	E-mail	ลงชื่อ
แขวงทางหลวงชนบทนครพนม						
แขวงทางหลวงชนบทสกลนคร						
1	นายประยูร ตะนันท์	นายช่างโยธาชำนาญงาน		081-9740356		
2	นายทรงศักดิ์ จันทาศรี	นายช่างโยธา (พร.)		080-1923811		

สัมมนารับฟังความคิดเห็น
โครงการศึกษา สํารวจ เพื่อการประเมินและให้ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง
และออกแบบโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะและความปลอดภัยในการเดินทางทางถนนเพื่อเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะสำหรับคนพิการ
เด็ก และผู้สูงอายุ ของกระทรวงคมนาคม ระยะที่ 4
วันอังคารที่ 18 สิงหาคม พ.ศ. 2563 เวลา 09.00-12.00 น. ณ ห้องอรพิน โรงแรม สยามาณี จังหวัดนครราชสีมา

กรมทางหลวงชนบท

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	ที่อยู่	โทรศัพท์	E-mail	ลงชื่อ
แขวงทางหลวงชนบทขอนแก่น						
1	นายธรรมบุญ มีอำนาจ	นายช่างโยธาชำนาญงาน	44 หมู่ 14 ตำบลศิลา อำเภอเมืองขอนแก่น ขอนแก่น 40000	088-2059607		
			44 หมู่ 14 ตำบลศิลา อำเภอเมืองขอนแก่น ขอนแก่น 40000			
แขวงทางหลวงชนบทบุรีรัมย์						



สัมมนารับฟังความคิดเห็น
โครงการศึกษา สำรวจ เพื่อการประเมินและให้ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง
และออกแบบโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะและความปลอดภัยในการเดินทางทางถนนเพื่อเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะสำหรับคนพิการ
เด็ก และผู้สูงอายุ ของกระทรวงคมนาคม ระยะที่ 4
วันจันทร์ที่ 18 สิงหาคม พ.ศ. 2563 เวลา 09.00-12.00 น. ณ ห้องออร์คิด โรงแรม สยามาณี จังหวัดนครราชสีมา

หน่วยงานภายนอก

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	ที่อยู่	โทรศัพท์	E-mail	ลงชื่อ
1	นางสาวกมลวรรณ งามวงศ์ 2.					
	นาง กัญญา อภัยคุณ	นางอำนวยการบริหาร		081-8740478		กัญญา
	นายอรรถกร สอนศรี	นายช่างไฟฟ้า ควบคุมงาน	ท่าอากาศยาน-642 รพช. 4	085-0157101		a

สัมมนารับฟังความคิดเห็น
โครงการศึกษา สำรวจ เพื่อการประเมินและให้ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง
และออกแบบโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะและความปลอดภัยในการเดินทางทางถนนเพื่อเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะสำหรับคนพิการ
เด็ก และผู้สูงอายุ ของกระทรวงคมนาคม ระยะที่ 4
วันอังคารที่ 18 สิงหาคม พ.ศ. 2563 เวลา 09.00-12.00 น. ณ ห้องออร์คิด โรงแรม สยามาณี จังหวัดนครราชสีมา

หน่วยงานส่วนภูมิภาค

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	ที่อยู่	โทรศัพท์	E-mail	ลงชื่อ
กรมทางหลวง (ส่วนกลาง)						
หน่วยงานส่วนภูมิภาค						
สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)						
1	นายเจริญพร เข้มประสิทธิ์	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	ถนน สุรนารายณ์ ต.โนนเมือง อ.เมือง จ.นครราชสีมา 30000	044-262871 ต่อ 25		เจริญพร
			ถนน สุรนารายณ์ ต.โนนเมือง อ.เมือง จ.นครราชสีมา 30000			



สัมมนารับฟังความคิดเห็น
โครงการศึกษา สํารวจ เพื่อการประเมินและให้ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง
และออกแบบโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะและความปลอดภัยในการเดินทางทางถนนเพื่อเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะสำหรับคนพิการ
เด็ก และผู้สูงอายุ ของกระทรวงคมนาคม ระยะที่ 4
วันอังคารที่ 18 สิงหาคม พ.ศ. 2563 เวลา 09.00-12.00 น. ณ ห้องออร์คิด โรงแรม สยามาณี จังหวัดนครราชสีมา

หน่วยงานส่วนภูมิภาค

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	ที่อยู่	โทรศัพท์	E-mail	ลงชื่อ
แขวงทางหลวงหนองคาย						
1	นายบุญหนา ศรีจันทร์	นายช่างโยธาชำนาญงาน		093-6656192 095-6654192		
แขวงทางหลวงอุบลราชธานี						
1	นายอรรถ ฤทธิรงค์	นายช่างโยธาชำนาญงาน	ทพ.อรรถ ฤทธิรงค์ อ.เมือง อ.อุบลราชธานี 44000	081-8275617		

สัมมนารับฟังความคิดเห็น
โครงการศึกษา สํารวจ เพื่อการประเมินและให้ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง
และออกแบบโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะและความปลอดภัยในการเดินทางทางถนนเพื่อเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะสำหรับคนพิการ
เด็ก และผู้สูงอายุ ของกระทรวงคมนาคม ระยะที่ 4
วันอังคารที่ 18 สิงหาคม พ.ศ. 2563 เวลา 09.00-12.00 น. ณ ห้องออร์คิด โรงแรม สยามาณี จังหวัดนครราชสีมา

หน่วยงานส่วนภูมิภาค

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	ที่อยู่	โทรศัพท์	E-mail	ลงชื่อ
แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3						
1	นายวิชาญ ชัยทอง	นายช่างโยธาชำนาญงาน	648 ถนนระพีเพียร-โชคชัย ตำบลหนองบัวศาลา อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา 30000	081-7749490		
			648 ถนนระพีเพียร-โชคชัย ตำบลหนองบัวศาลา อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา 30000			
สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)						
1	นายปัญญา ใจกุล แกมภักดิ์	วิศวกรปฏิบัติการ	ถนน เกษมสุข ตำบลวารินชำราบ อำเภอวารินชำราบ อุบลราชธานี 34190	084-5991125		
			ถนน เกษมสุข ตำบลวารินชำราบ อำเภอวารินชำราบ อุบลราชธานี 34190			



สัมมนารับฟังความคิดเห็น
โครงการศึกษา สำรวจ เพื่อการประเมินและให้ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง
และออกแบบโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะและความปลอดภัยในการเดินทางทางถนนเพื่อเข้าสู่ระบบขนส่งสาธารณะสำหรับคนพิการ
เด็ก และผู้สูงอายุ ของกระทรวงคมนาคม ระยะที่ 4
วันอังคารที่ 18 สิงหาคม พ.ศ. 2563 เวลา 09.00-12.00 น. ณ ห้องอรพิน โรงแรม สยามธานี จังหวัดนครราชสีมา

หน่วยงานส่วนภูมิภาค

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	ที่อยู่	โทรศัพท์	E-mail	ลงชื่อ
แขวงทางหลวงชนบทที่ 1						
1	นายสนธนา พลเยี่ยม	รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทที่ 1		081-7396934		
แขวงทางหลวงชนบทที่ 2 (สาขาสว่างแดนดิน)						

สัมมนารับฟังความคิดเห็น
โครงการศึกษา สำรวจ เพื่อการประเมินและให้ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง
และออกแบบโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะและความปลอดภัยในการเดินทางทางถนนเพื่อเข้าสู่ระบบขนส่งสาธารณะสำหรับคนพิการ
เด็ก และผู้สูงอายุ ของกระทรวงคมนาคม ระยะที่ 4
วันอังคารที่ 18 สิงหาคม พ.ศ. 2563 เวลา 09.00-12.00 น. ณ ห้องอรพิน โรงแรม สยามธานี จังหวัดนครราชสีมา

หน่วยงานส่วนภูมิภาค

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	ที่อยู่	โทรศัพท์	E-mail	ลงชื่อ
แขวงทางหลวงชนบทที่ 1						
1	นายศักดิ์ นามะจักษ์	นายช่างโยธาอาวุโส	เลขที่ 733 ถนน มิตรภาพ ต.โนนเมือง อ.เมืองนครราชสีมา จ.นครราชสีมา 30000	044-245181		
			เลขที่ 733 ถนน มิตรภาพ ต.โนนเมือง อ.เมืองนครราชสีมา จ.นครราชสีมา 30000			
แขวงทางหลวงชนบทที่ 2						
1	นายจิณกร บุตรวงษ์	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	เลขที่ 715 ถนน สุรนารายณ์ ต.จอหอ อ.เมืองนครราชสีมา จ.นครราชสีมา 30310	044-242047		
			เลขที่ 715 ถนน สุรนารายณ์ ต.จอหอ อ.เมืองนครราชสีมา จ.นครราชสีมา 30310			



สัมมนารับฟังความคิดเห็น
โครงการศึกษา สำรวจ เพื่อการประเมินและให้ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง
และออกแบบโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะและความปลอดภัยในการเดินทางทางถนนเพื่อเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะสำหรับคนพิการ
เด็ก และผู้สูงอายุ ของกระทรวงคมนาคม ระยะที่ 4
วันอังคารที่ 18 สิงหาคม พ.ศ. 2563 เวลา 09.00-12.00 น. ณ ห้องจอร์จ โรสแมน สีมาธานี จังหวัดนครราชสีมา

หน่วยงานส่วนภูมิภาค

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	ที่อยู่	โทรศัพท์	E-mail	ลงชื่อ
แขวงทางหลวงบุรีรัมย์						
	ทนายณัฐกร นิลอมะสิน	วิศวกรโยธา ปฏิบัติงาน	112 หมู่ 10 บ้านวังบัว	094287080	ngat.wb	Vison
แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 1						
1	นายณัฐกร รอดการ	นายช่างโยธาชำนาญงาน		098-5840594		28

สัมมนารับฟังความคิดเห็น
โครงการศึกษา สำรวจ เพื่อการประเมินและให้ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง
และออกแบบโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะและความปลอดภัยในการเดินทางทางถนนเพื่อเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะสำหรับคนพิการ
เด็ก และผู้สูงอายุ ของกระทรวงคมนาคม ระยะที่ 4
วันจันทร์ที่ 18 สิงหาคม พ.ศ. 2563 เวลา 09.00-12.00 น. ณ ห้องจอร์จ โรสแมน สีมาธานี จังหวัดนครราชสีมา

หน่วยงานนอก

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	ที่อยู่	โทรศัพท์	E-mail	ลงชื่อ
แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 2						
1	ทนายณัฐกร นิลอมะสิน	วิศวกรโยธา		097-1319000		ปณ
แขวงทางหลวงหนองบัวลำภู						
1.	นายสุวิทย์ เทพชาติ	ผู้อำนวยการแขวง		0808413112		64



สัมมนารับฟังความคิดเห็น
โครงการศึกษา สํารวจ เพื่อการประเมินและให้ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง
และออกแบบโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะและความปลอดภัยในการเดินทางทางถนนเพื่อเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะสำหรับคนพิการ
เด็ก และผู้สูงอายุ ของกระทรวงคมนาคม ระยะที่ 4
วันอังคารที่ 18 สิงหาคม พ.ศ. 2563 เวลา 09.00-12.00 น. ณ ห้องจอร์จิม โรงแรม สยามธานี จังหวัดนครราชสีมา

หน่วยงานภายนอก

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	ที่อยู่	โทรศัพท์	E-mail	ลงชื่อ
ผู้แทนการจังหวัดนครราชสีมา						
1	นาย สมคิด สวัสดิ์ศักดิ์		109/89 หมู่ 1 ต.หนองไม้สอ อ.เมือง จ.นครราชสีมา			สมคิด
2	นาย กิตติศักดิ์ กิ่งแก้ว		413 หมู่ 10 ต.โนนไทย อ.โนนไทย จ.นครราชสีมา			กิต
3	นายสุรพล อธิสุข	รองนายก อบจ.นครราชสีมา	153 ม.2 ต.โนนศิลา อ.โนนสูง จ.นครราชสีมา			
4	นายสุวิทย์ ใจดี	รองนายก อบจ.นครราชสีมา	74/23 ต.โนนสูง อ.โนนสูง จ.นครราชสีมา			สุวิทย์
5	นายสุวิทย์ ใจดี	"	"			

สัมมนารับฟังความคิดเห็น
โครงการศึกษา สํารวจ เพื่อการประเมินและให้ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง
และออกแบบโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะและความปลอดภัยในการเดินทางทางถนนเพื่อเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะสำหรับคนพิการ
เด็ก และผู้สูงอายุ ของกระทรวงคมนาคม ระยะที่ 4
วันอังคารที่ 18 สิงหาคม พ.ศ. 2563 เวลา 09.00-12.00 น. ณ ห้องจอร์จิม โรงแรม สยามธานี จังหวัดนครราชสีมา

หน่วยงานภายนอก

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	ที่อยู่	โทรศัพท์	E-mail	ลงชื่อ
สมาคมคนหูหนวกแห่งประเทศไทย						
			หมู่บ้านวิศิษฐ์ วัฒนาภา 29 เลขที่ 144/9 แขวง อารณพนา แขวงสวนหลวง กรุงเทพมหานคร 10240			
			หมู่บ้านวิศิษฐ์ วัฒนาภา 29 เลขที่ 144/9 แขวง อารณพนา แขวงสวนหลวง กรุงเทพมหานคร 10240			
สมาคมคนพิการผู้สูงอายุแห่งประเทศไทย						
	นายสุวิทย์ ใจดี		1034 ถนนกรุงเกษม แขวงคลองจั่น เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพมหานคร 10100			
			1034 ถนนกรุงเกษม แขวงคลองจั่น เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพมหานคร 10100			



สัมมนารับฟังความคิดเห็น
โครงการศึกษา สำรวจ เพื่อการประเมินและให้ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง
และออกแบบโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะและความปลอดภัยในการเดินทางทางถนนเพื่อเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะสำหรับคนพิการ
เด็ก และผู้สูงอายุ ของกระทรวงคมนาคม ระยะที่ 4
วันอังคารที่ 18 สิงหาคม พ.ศ. 2563 เวลา 09.00-12.00 น. ณ ห้องจอร์จิน โรงแรม ซิมิอาณี จังหวัดนครราชสีมา

หน่วยราชการภายนอก

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	ที่อยู่	โทรศัพท์	E-mail	ลงชื่อ
1	นายทอง คำดี	นายกสมาคมคนพิการ โคราช	13-15 ถ.จอมพล ต.ในมิ่ง อ.เมือง จ.พ.	081-393 3313 094-257045	Kuang_2007@hotmail.com	ทอง คำดี

สัมมนารับฟังความคิดเห็น
โครงการศึกษา สำรวจ เพื่อการประเมินและให้ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง
และออกแบบโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะและความปลอดภัยในการเดินทางทางถนนเพื่อเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะสำหรับคนพิการ
เด็ก และผู้สูงอายุ ของกระทรวงคมนาคม ระยะที่ 4
วันอังคารที่ 18 สิงหาคม พ.ศ. 2563 เวลา 09.00-12.00 น. ณ ห้องจอร์จิน โรงแรม ซิมิอาณี จังหวัดนครราชสีมา

หน่วยราชการภายนอก

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	ที่อยู่	โทรศัพท์	E-mail	ลงชื่อ
กรมโยธาธิการและผังเมือง						
กรมโยธาธิการและผังเมือง (ส่วนกลาง)						
1	นายธีรพงษ์ ชุ่มเจริญ	วิศวกรโยธาชำนาญการ	สำนักวิศวกรรมผังเมือง กรมโยธาธิการและผังเมือง กทม.	063-2262229	teerapong.pw@gmail.com	ธีรพงษ์
โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดนครราชสีมา						
1	นายประสิทธิ์ ศรีวิเศษ	โยธาธิการและผังเมืองจังหวัด	ถนน มหาดไทย ตำบลในเมือง อำเภอเมืองนครราชสีมา นครราชสีมา 30000	081-71855352		
2	นายพศพล นาคะสิทธิ์	วิศวกรโยธาชำนาญการ	ถนน มหาดไทย ตำบลในเมือง อำเภอเมืองนครราชสีมา นครราชสีมา 30000	081-3906996		พศพล
กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น (ส่วนกลาง)						



สัมมนารับฟังความคิดเห็น
โครงการศึกษา สํารวจ เพื่อการประเมินและให้ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง
และออกแบบโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะและความปลอดภัยในการเดินทางทางถนนเพื่อเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะสำหรับคนพิการ
เด็ก และผู้สูงอายุ ของกระทรวงคมนาคม ระยะที่ 4
วันอังคารที่ 18 สิงหาคม พ.ศ. 2563 เวลา 09.00-12.00 น. ณ ห้องอรพิน โรงแรม สีนาคาบี จังหวัดนครราชสีมา

หน่วยงานภายนอก

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	ที่อยู่	โทรศัพท์	E-mail	ลงชื่อ
กรมกิจการเด็กและเยาวชน						
1	นางอานา เพ็ญบุญ	นักพัฒนาอาวุโส	เลขที่ 618/2 ถนน นิมมิกะฮัน แขวง มักกะฮัน เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400	06-4441475		
			เลขที่ 618/1 ถนน นิมมิกะฮัน แขวง มักกะฮัน เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400			
กรมการผู้สูงอายุ						
			เลขที่ 73/5 หมู่ที่ 6 หมู่บ้านวัดโคกขี้เหล็ก, ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10220			
			เลขที่ 73/5 หมู่ที่ 6 หมู่บ้านวัดโคกขี้เหล็ก, ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10220			

สัมมนารับฟังความคิดเห็น
โครงการศึกษา สํารวจ เพื่อการประเมินและให้ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง
และออกแบบโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะและความปลอดภัยในการเดินทางทางถนนเพื่อเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะสำหรับคนพิการ
เด็ก และผู้สูงอายุ ของกระทรวงคมนาคม ระยะที่ 4
วันอังคารที่ 18 สิงหาคม พ.ศ. 2563 เวลา 09.00-12.00 น. ณ ห้องอรพิน โรงแรม สีนาคาบี จังหวัดนครราชสีมา

หน่วยงานภายนอก

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	ที่อยู่	โทรศัพท์	E-mail	ลงชื่อ
องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครราชสีมา						
1	นายสุชาติ ทองชัย	สถาปนิก	ถนนกำแพงเพชร ตำบลในเมือง อำเภอเมืองนครราชสีมา นครราชสีมา 30000	087-6556386	dew_indyspace@yahoo.com	
2	นายพนาร จุณทะ	นายช่างโยธา	ถนนกำแพงเพชร ตำบลในเมือง อำเภอเมืองนครราชสีมา นครราชสีมา 30000	087-7768896	tuticiviltech@gmail.com	
เทศบาลนครนครราชสีมา						
			เลขที่ 635 ถนนวิภาวดี อ.เมือง จ.นครราชสีมา 30000			
			เลขที่ 635 ถนนวิภาวดี อ.เมือง จ.นครราชสีมา 30000			



สัมมนารับฟังความคิดเห็น
โครงการศึกษา สํารวจ เพื่อการประเมินและให้ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง
และออกแบบโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะและความปลอดภัยในการเดินทางทางถนนเพื่อเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะสำหรับคนพิการ
เด็ก และผู้สูงอายุ ของกระทรวงคมนาคม ระยะที่ 4
วันอังคารที่ 18 สิงหาคม พ.ศ. 2563 เวลา 09.00-12.00 น. ณ ห้องออร์คิด โรงแรม สยามาณี จังหวัดนครราชสีมา

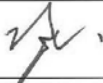
หน่วยงานภายนอก

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	ที่อยู่	โทรศัพท์	E-mail	ลงชื่อ
ท้องถิ่นจังหวัดนครราชสีมา						
			ศาลากลางจังหวัดนครราชสีมา อ.มหาชัย จ.นครราชสีมา รหัสไปรษณีย์ 30000			
			ศาลากลางจังหวัดนครราชสีมา อ.มหาชัย จ.นครราชสีมา รหัสไปรษณีย์ 30000			
สำนักงานพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์จังหวัดนครราชสีมา						
	นายสมชาย ใจดี		ถนน มหาชัย ตำบลในเมือง อำเภอเมืองนครราชสีมา นครราชสีมา 30000			
	นายสมชาย ใจดี		ถนน มหาชัย ตำบลในเมือง อำเภอเมืองนครราชสีมา นครราชสีมา 30000			

นายสมชาย ใจดี นายก อบจ.นครราชสีมา

สัมมนารับฟังความคิดเห็น
โครงการศึกษา สํารวจ เพื่อการประเมินและให้ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง
และออกแบบโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะและความปลอดภัยในการเดินทางทางถนนเพื่อเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะสำหรับคนพิการ
เด็ก และผู้สูงอายุ ของกระทรวงคมนาคม ระยะที่ 4
วันอังคารที่ 18 สิงหาคม พ.ศ. 2563 เวลา 09.00-12.00 น. ณ ห้องออร์คิด โรงแรม สยามาณี จังหวัดนครราชสีมา

หน่วยงานภายนอก

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	ที่อยู่	โทรศัพท์	E-mail	ลงชื่อ
สมาคมสถานประกอบการประเภทแข่งรถประเทศไทย						
1	นายธีรวัฒน์ พริตต์วิจิตรกุล	นายกสมาคม	เลขที่ 255 อาคาร ศพอ. ห้อง 6-8, ถนนราชมังคลา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร, 10400			
2	นายชัยพร กุลศิริวัฒน์	ผู้อำนวยการสำนักงานสมาคมสถานประกอบการแข่งรถแห่งประเทศไทย	สำนักงานสมาคมสถานประกอบการแข่งรถแห่งประเทศไทย แห่งประเทศไทย สิก APCD บ้านราชมังคลา เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร, 10400			
สมาคมคนตาบอดแห่งประเทศไทย						
			เลขที่ 85/1-3 ซอยบุญอยู่ ถนนดินแดง แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400			
			เลขที่ 85/1-3 ซอยบุญอยู่ ถนนดินแดง แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400			



รายชื่อผู้เข้าร่วมรับฟังความคิดเห็น
โครงการศึกษา สํารวจ เพื่อการประเมินและให้ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง
และออกแบบโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะและความปลอดภัยในการเดินทางทางถนน
เพื่อเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะสำหรับคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ ของกระทรวงคมนาคม ระยะที่ 4
วันอังคารที่ 18 สิงหาคม พ.ศ. 2563 เวลา 09.00-12.00 น. ณ ห้องประชุม โรงแรม สยามาณัฏฐ์ จังหวัดนครราชสีมา

หน่วยงานผู้แทนกลาง

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	ที่อยู่	โทรศัพท์	E-mail	ลงชื่อ
	สุรทิน พุ่มพวง		วิเศษนคร, นนทบุรี	091-2666365		
	ณัฐวิภา นนทบุรี		ถนนพหลโยธิน อ.เมือง	0864434434		ณัฐวิภา
	กฤษณ์ เจริญศรี	วิศวกรโยธา ปฎิบัติการ	นท. 4 ซอย 4	095610418		กฤษณ์



ภาคผนวก ค

รายละเอียดสื่อประกอบการนำเสนอข้อมูล



รายละเอียดภาพรวมของโครงการ



หัวข้อการนำเสนอ

ช่วงที่ 1

- ❑ รายละเอียดภาพรวมของโครงการ
 - ความเป็นมา/พื้นที่ศึกษาโครงการ
 - วัตถุประสงค์โครงการ
 - ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ
- ❑ การสำรวจ ประเมิน และแนวทางการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะและสิ่งอำนวยความสะดวก เพื่อคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ
 - การคัดเลือกพื้นที่จุดสำรวจ 20 แห่ง
 - ผลการสำรวจสิ่งอำนวยความสะดวก
 - การคัดเลือกพื้นที่ต้นแบบ 2 แห่ง
 - การออกแบบ/ปรับปรุง พื้นที่ต้นแบบศึกษา

ช่วงที่ 2

- ❑ การสำรวจ ตรวจสอบ และแนวทางการปรับปรุงการเดินทาง ทางเดินเท้า และทางข้ามที่ปลอดภัย
 - การคัดเลือกพื้นที่จุดสำรวจ 10 แห่ง
 - ผลการสำรวจและปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวก



2

โครงการศึกษา สำรวจเพื่อการประเมินและให้ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง และออกแบบโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะและความปลอดภัยในการเดินทางทางถนน เพื่อเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะสำหรับคนพิการ เด็กและผู้สูงอายุ ของกระทรวงคมนาคม ระยะที่ 4



ความเป็นมา/พื้นที่ศึกษาโครงการ

ระยะที่ 3

ระยะที่ 2

ระยะที่ 1

ระยะที่ 4

- มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 28 มิถุนายน 2559 ให้ทุกส่วนราชการพิจารณาเร่งรัดการก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกให้แก่คนพิการ ผู้สูงอายุ และทุกคนในสังคมให้แล้วเสร็จโดยเร็ว ตามข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 29 ธันวาคม 2558
- สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ได้ศึกษาโครงการฯ โดยแบ่งออกเป็น 4 ระยะ ดังนี้

ระยะที่ 1 (พ.ศ. 2558)

- พื้นที่ศึกษา 9 จังหวัด
- จุดสำรวจ 9 พื้นที่
- ออกแบบแนวคิด Conceptual Design ทั้ง 9 พื้นที่

ระยะที่ 2 (พ.ศ. 2559)

- พื้นที่ศึกษา 10 จังหวัด
- จุดสำรวจ 26 พื้นที่
- ออกแบบรายละเอียด Detailed Design 1 พื้นที่ ได้แก่ ท่าเทียบเรือลำปาง

ระยะที่ 3 (พ.ศ. 2560)

- พื้นที่ศึกษา 15 จังหวัด
- จุดสำรวจ 34 พื้นที่
- ออกแบบรายละเอียด Detailed Design 1 พื้นที่ ได้แก่ ท่าอากาศยานนานาชาติแม่ฟ้าหลวง จังหวัดเชียงราย

ระยะที่ 4 (พ.ศ. 2563)

- พื้นที่ศึกษา 10 จังหวัด
- จุดสำรวจ 26 พื้นที่
- ออกแบบรายละเอียด Detailed Design 2 พื้นที่

พื้นที่ศึกษาระยะที่ 4 : นครราชสีมา อุบลราชธานี ขอนแก่น บุรีรัมย์ อุตรดิตถ์ ศรีสะเกษ นครพนม สกลนคร หนองคาย และมุกดาหาร

โครงการศึกษา สำรวจเพื่อการประเมินและให้ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง และออกแบบโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะและความปลอดภัยในการเดินทางทางถนน เพื่อเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะสำหรับคนพิการ เด็กและผู้สูงอายุ ของกระทรวงคมนาคม ระยะที่ 4



โครงการศึกษา สำรวจ เพื่อการประเมินและให้ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง และออกแบบโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะและความปลอดภัยในการเดินทางทางถนน เพื่อเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะสำหรับคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ ของกระทรวงคมนาคม ระยะที่ 4



วัตถุประสงค์โครงการ

1 การศึกษา สํารวจ และออกแบบรายละเอียดการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน

1 ศึกษา ตรวจสอบ วิเคราะห์ปัญหาอุปสรรค และเสนอแนะแนวทางการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะ สิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ

- จำนวนอย่างน้อย 20 แห่ง
- ครอบคลุมระบบการขนส่งทางบก ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ

2 จัดทำพื้นที่ต้นแบบจำนวน 2 พื้นที่ มาออกแบบรายละเอียด (Detailed Design) การปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก พร้อมประมาณราคา ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และมาตรฐานการออกแบบเพื่อคนทั้งมวล (Universal Design)





โครงการศึกษา สํารวจเชิงทางไปแบบเพื่อข้อเสนอแนะในการปรับปรุงและออกแบบโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะและความปลอดภัยในการเดินทางทางถนน เพื่อเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะสำหรับคนพิการ เด็กและผู้สูงอายุ ของกระทรวงคมนาคม ระยะที่ 4

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ

กระทรวงฯ มีข้อมูลพื้นฐาน (Database) โครงสร้างพื้นฐาน สิ่งอำนวยความสะดวกฯ ในพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ กระทรวงฯ มีพื้นที่ต้นแบบในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ ตามหลักการออกแบบเพื่อคนทุกคน (Universal Design) ภาครัฐมีข้อมูลประกอบการวางแผนเพื่อการพัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานฯ

ภาครัฐมีพื้นที่ต้นแบบ และแนวทางในการจัดการโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อการเดินทาง และเชื่อมโยงระบบขนส่งสาธารณะที่สามารถรองรับการเข้าถึงและการเดินทางของคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ





โครงการศึกษา สํารวจเชิงทางไปแบบเพื่อข้อเสนอแนะในการปรับปรุงและออกแบบโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะและความปลอดภัยในการเดินทางทางถนน เพื่อเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะสำหรับคนพิการ เด็กและผู้สูงอายุ ของกระทรวงคมนาคม ระยะที่ 4

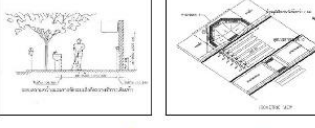
วัตถุประสงค์โครงการ

2 การศึกษา สํารวจ และออกแบบแนวคิดการปรับปรุงการเชื่อมต่อการเดินทาง

2 ศึกษา ตรวจสอบ วิเคราะห์ปัญหาอุปสรรค และเสนอแนะแนวทางการปรับปรุงรูปแบบการเดินทางทางถนนที่ปลอดภัยสำหรับคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ ในการเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะ

- จำนวน 10 จังหวัด (จังหวัดละ 1 พื้นที่)
- พื้นที่ในเขตเทศบาล

3 จัดทำพื้นที่ต้นแบบจำนวน 10 พื้นที่ มาออกแบบแนวคิด (Conceptual Design) แนวทางการปรับปรุงการเดินทางทางเดินเท้า ทางข้าม ในเขตเทศบาลเมือง ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และมาตรฐานการออกแบบเพื่อคนทั้งมวล (Universal Design)


โครงการศึกษา สํารวจเชิงทางไปแบบเพื่อข้อเสนอแนะในการปรับปรุงและออกแบบโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะและความปลอดภัยในการเดินทางทางถนน เพื่อเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะสำหรับคนพิการ เด็กและผู้สูงอายุ ของกระทรวงคมนาคม ระยะที่ 4

การสำรวจ ประเมิน และแนวทางการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานการฯ และสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ



โครงการศึกษา ดำเนินการเพื่อประเมินและให้ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง และออกแบบโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะและความปลอดภัยในการเดินทางทางถนน เพื่อเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะสำหรับคนพิการ เด็กและผู้สูงอายุ ของกระทรวงคมนาคม ระยะที่ 4



การรวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

รายการ	จังหวัด									
	1. นครราชสีมา	2. อุบลราชธานี	3. ขอนแก่น	4. บุรีรัมย์	5. สุรินทร์	6. ศรีสะเกษ	7. นราธิวาส	8. สตูล	9. พะเยา	10. นนทบุรี
ประชากร (คน) ¹	2,620,115	1,850,058	1,789,463	1,575,656	1,556,951	1,454,784	713,586	1,143,540	510,994	346,633
คนพิการ (คน) ¹	88,304	48,490	61,454	72,618	43,382	58,603	23,478	38,154	15,392	11,303
ผู้สูงอายุ (คน) ¹	453,388	276,628	312,933	251,206	234,293	232,607	104,903	164,075	80,634	50,549
เด็ก (คน) ¹	463,892	353,775	302,973	301,325	282,067	265,850	135,431	216,986	91,658	65,255
เน็ต (คน) ¹	20,494	15,745	10,886	10,323	11,730	8,840	5,513	9,606	3,027	4,340
ความหนาแน่นประชากร ต่อ ตร.กม.	127.85	117.50	164.38	152.64	132.73	164.57	129.44	119.04	168.81	79.87
ความหนาแน่นคนพิการ ต่อ ตร.กม.	4.31	4.35	5.65	7.03	3.70	6.63	4.26	3.97	5.08	2.60
ความหนาแน่นผู้สูงอายุ ต่อ ตร.กม.	22.12	17.57	28.75	24.33	19.97	26.31	19.03	17.08	26.64	11.65
ความหนาแน่นเด็ก ต่อ ตร.กม.	22.64	22.47	27.83	29.19	24.05	30.07	24.57	22.59	30.28	15.04
ความหนาแน่นเน็ต ต่อ ประชากร	0.384	0.378	0.379	0.397	0.360	0.383	0.370	0.367	0.367	0.367
ความหนาแน่นคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ ต่อ ตร.กม.	49.067	44.388	62.223	60.559	47.719	63.016	47.853	43.641	62.003	29.287
จำนวน สถานี	4	3	7	3	3	3	1	2	1	1
การขนส่ง	47/3	4/0	15/2	9/0	9/1	10/0	-	-	2/1	-
สาธารณะ	-	-	-	-	-	-	4	-	-	1
ท่าอากาศยาน	2	1	1	1	1	-	1	1	-	-
จำนวนนักท่องเที่ยว พ.ศ. 2561 (คน)	9,857,627	5,243,325	5,302,795	2,172,492	3,720,457	1,525,035	1,136,554	1,343,345	2,761,191	2,085,615
ผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัดต่อหัว (GPP per Capita) พ.ศ. 2560 (บาท ต่อ คน ต่อ ปี)	110,301	70,551	117,560	67,621	88,673	67,362	76,000	68,887	89,913	74,729

หมายเหตุ: 1) ข้อมูล พ.ศ. 2562 2) ข้อมูลตาม 10/10/xx = สถานีขนส่ง 10 = สถานีขนส่งพิเศษ 3) จำนวนการขนส่งสาธารณะต่อหัวต่อคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ 5) จำนวนการขนส่งสาธารณะต่อหัวต่อคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ

โครงการศึกษา ดำเนินการเพื่อประเมินและให้ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง และออกแบบโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะและความปลอดภัยในการเดินทางทางถนน เพื่อเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะสำหรับคนพิการ เด็กและผู้สูงอายุ ของกระทรวงคมนาคม ระยะที่ 4



โครงการศึกษา สำรอง เพื่อการประเมินและให้ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง และออกแบบโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะและความปลอดภัยในการเดินทางทางถนน เพื่อเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะสำหรับคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ ของกระทรวงคมนาคม ระยะที่ 4



การสำรวจ ตรวจสอบสิ่งอำนวยความสะดวก เพื่อคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ



ระบบการขนส่งทางบก



ระบบการขนส่งทางราง



ระบบการขนส่งทางน้ำ



ระบบการขนส่งทางอากาศ

โครงการศึกษา สำรวจเพื่อการประเมินและให้ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง และออกแบบโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะและความปลอดภัยในการเดินทางทางถนน เพื่อเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะสำหรับคนพิการ เด็กและผู้สูงอายุ ของกระทรวงคมนาคม ระยะที่ 4

ผลการสำรวจสิ่งอำนวยความสะดวกฯ (ระบบขนส่งสาธารณะทางบก)

สถานีขนส่งผู้โดยสารเฉลิมพระเกียรติ (อุบลราชธานี)

สิ่งอำนวยความสะดวก	สิ่งอำนวยความสะดวก		รายละเอียด
	จำนวน	✓ ✗	
ที่จอดรถสำหรับคนพิการและผู้สูงอายุ	2	- 2	พื้นที่ว่างยังไม่ได้มาตรฐาน
ป้ายแสดงอุปกรณ์สิ่งอำนวยความสะดวก	-	- -	
พื้นผิวทางเดิน	-	- -	
ทางลาดขออนุญาต (ทางลาดติดพื้น)	-	- -	
ทางลาดสำหรับคนพิการ	3	- 3	ความลาดชันไม่ได้มาตรฐาน
บันไดสำหรับคนพิการและผู้สูงอายุ	-	- -	
หลังคาป้องกันแดดและฝน	-	- -	
ประตูสำหรับคนพิการ	-	- -	
ช่องจำหน่ายตั๋วสำหรับคนพิการ	-	- -	
สถานที่ติดต่อประชาสัมพันธ์	-	- -	
ที่นั่งสำหรับคนพิการ	-	- -	
โทรศัพท์สาธารณะสำหรับคนพิการ	-	- -	
จุดบริการน้ำดื่มสำหรับคนพิการ	-	- -	
ตู้โทรศัพท์ฝากกระเป๋า (TFRS)	1	1 -	
ห้องน้ำ	1	- 1	ขนาดความกว้างไม่ได้มาตรฐาน
ลิฟต์	-	- -	

สิ่งอำนวยความสะดวกที่ได้มาตรฐาน ✓



สิ่งอำนวยความสะดวกที่ไม่ได้มาตรฐาน ✗



โครงการศึกษา สำรวจเพื่อการประเมินและให้ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง และออกแบบโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะและความปลอดภัยในการเดินทางทางถนน เพื่อเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะสำหรับคนพิการ เด็กและผู้สูงอายุ ของกระทรวงคมนาคม ระยะที่ 4

พื้นที่จุดสำรวจระบบการขนส่งทางบก (สถานีขนส่งผู้โดยสารสาธารณะ)

จังหวัด	สถานี / ท่า			
				
นครราชสีมา	สถานีขนส่งผู้โดยสาร จังหวัดนครราชสีมา 2	สถานีรถไฟชุมทาง ขั้วใหญ่	-	ท่าอากาศยานนครราชสีมา
อุบลราชธานี	สถานีขนส่งผู้โดยสารเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดอุบลราชธานี	สถานีรถไฟอุบลราชธานี	-	ท่าอากาศยานอุบลราชธานี
ขอนแก่น	สถานีขนส่งผู้โดยสาร จังหวัดขอนแก่น 3	สถานีรถไฟขอนแก่น	-	ท่าอากาศยานขอนแก่น
บุรีรัมย์	สถานีขนส่งผู้โดยสาร จังหวัดบุรีรัมย์	สถานีรถไฟบุรีรัมย์	-	ท่าอากาศยานบุรีรัมย์
อุดรธานี	สถานีขนส่งผู้โดยสาร จังหวัดอุดรธานี	สถานีรถไฟอุดรธานี	-	ท่าอากาศยานอุดรธานี
ศรีสะเกษ	สถานีขนส่งผู้โดยสาร จังหวัดศรีสะเกษ	สถานีรถไฟศรีสะเกษ	-	-
นครพนม	สถานีขนส่งผู้โดยสารบ้านแพง จังหวัดนครพนม	-	ท่าเทียบเรือท่าเรือพนม นครพนม	ท่าอากาศยานนครพนม
สกลนคร	สถานีขนส่งผู้โดยสาร จังหวัดสกลนคร 2	-	-	ท่าอากาศยานสกลนคร
หนองคาย	สถานีขนส่งผู้โดยสาร จังหวัดหนองคาย	สถานีรถไฟหนองคาย	-	-
มุกดาหาร	สถานีขนส่งผู้โดยสาร จังหวัดมุกดาหาร	-	ท่าเทียบเรือมุกดาหาร	-

โครงการศึกษา สำรวจเพื่อการประเมินและให้ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง และออกแบบโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะและความปลอดภัยในการเดินทางทางถนน เพื่อเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะสำหรับคนพิการ เด็กและผู้สูงอายุ ของกระทรวงคมนาคม ระยะที่ 4

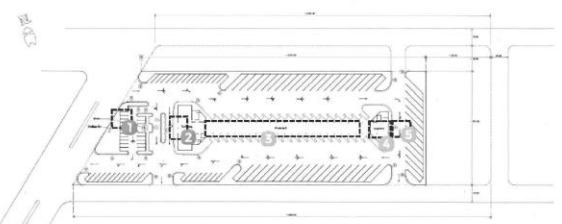
ข้อเสนอแนะการปรับปรุงการเข้าถึง (สถานีขนส่งผู้โดยสารอุบลราชธานี)

1 จุดจอดรถสำหรับคนพิการ

- จัดพื้นที่ช่องจอดรถเฉพาะสำหรับคนพิการจำนวน 4 ช่องจอด
- จัดทำป้ายแสดงที่จอดรถของคนพิการ ขนาด 300x300 มิลลิเมตร และมีความสูง 2,000 มิลลิเมตร

2 ทางลาดสำหรับคนพิการ

- ติดตั้งราวจับทำด้วยวัสดุผิวเรียบ
- ติดตั้งพื้นผิวทางขึ้น/ลงบริเวณหน้าทางลาด
- ติดตั้งสัญลักษณ์รูปคนพิการบริเวณทางลาด



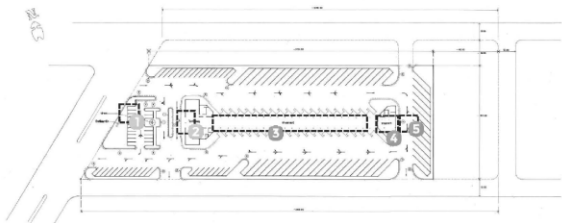


โครงการศึกษา สำรวจเพื่อการประเมินและให้ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง และออกแบบโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะและความปลอดภัยในการเดินทางทางถนน เพื่อเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะสำหรับคนพิการ เด็กและผู้สูงอายุ ของกระทรวงคมนาคม ระยะที่ 4

โครงการศึกษา สำรวจ เพื่อการประเมินและให้ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง และออกแบบโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะและความปลอดภัยในการเดินทางทางถนน เพื่อเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะสำหรับคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ ของกระทรวงคมนาคม ระยะที่ 4



ข้อเสนอแนะการปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกภายใน (สถานีขนส่งผู้โดยสารอุบลราชธานี)



3 ที่นั่งสำหรับคนพิการ

- กำหนดตำแหน่งที่นั่งสำหรับคนพิการและผู้สูงอายุ และพื้นที่สำหรับรถเข็น Wheelchair
- ติดตั้งราวจับที่ทำความร้อนที่มั่นคงแข็งแรง
- ติดตั้งป้ายสัญลักษณ์รูปคนพิการในบริเวณมองเห็นได้อย่างชัดเจน

4 หลังคาเชื่อมระหว่างอาคารและห้องนักบิน

- ติดตั้งหลังคาเชื่อมต่อระหว่างภายในอาคารบริการเชื่อมกับห้องนั่งสำหรับคนพิการ

5 ห้องนั่งสำหรับคนพิการ

- ปรับปรุงห้องนั่งสำหรับคนพิการให้มีที่นั่งคนยืนกลาง 1,500 มิลลิเมตร
- ความสูงของราวจับให้ความสูง 650 มิลลิเมตร
- ไม่เกิน 750 มิลลิเมตร
- ติดตั้งเบาะนั่งสำหรับคนพิการขนาดพื้นที่ 1,200 x 1,300 มิลลิเมตร
- ติดตั้งสัญญาณเสียงและสัญญาณแสง

โครงการศึกษา สำรวจเพื่อการประเมินและให้ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง และออกแบบโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะและความปลอดภัยในการเดินทางทางถนน เพื่อเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะสำหรับคนพิการ เด็กและผู้สูงอายุ ของกระทรวงคมนาคม ระยะที่ 4

ผลการสำรวจสิ่งอำนวยความสะดวกฯ (ระบบขนส่งสาธารณะทางบก)

สิ่งอำนวยความสะดวก	อุบลราชธานี			ศรีสะเกษ			นครพนม			สกลนคร		
	จำนวน	✓	✗	จำนวน	✓	✗	จำนวน	✓	✗	จำนวน	✓	✗
ที่จอดรถสำหรับคนพิการและผู้สูงอายุ	-	-	-	1	-	1	2	2	-	2	-	2
ป้ายแสดงอุปกรณ์สิ่งอำนวยความสะดวก	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
พื้นผิวทางสัมผัส	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ทางลาดขออนุญาต (ทางลาดติดคันขึ้น)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ทางลาดสำหรับคนพิการ	-	-	-	2	-	2	1	-	1	4	4	-
บันไดสำหรับคนพิการและผู้สูงอายุ	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
หลังคาป้องกันแดดและฝน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ประตูสำหรับคนพิการ	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	-	1
ช่องจำหน่ายตั๋วสำหรับคนพิการ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
สถานที่ติดต่อประชาสัมพันธ์	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
ที่นั่งสำหรับคนพิการ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
โทรศัพท์สาธารณะสำหรับคนพิการ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
จุดบริการน้ำดื่มสำหรับคนพิการ	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
ตู้โทรศัพท์ผ่านภาษามือ (TTRS)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ห้องน้ำ	1	-	1	1	-	1	1	-	1	1	-	1
ลิฟต์	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-

โครงการศึกษา สำรวจเพื่อการประเมินและให้ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง และออกแบบโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะและความปลอดภัยในการเดินทางทางถนน เพื่อเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะสำหรับคนพิการ เด็กและผู้สูงอายุ ของกระทรวงคมนาคม ระยะที่ 4

ผลการสำรวจสิ่งอำนวยความสะดวกฯ (ระบบขนส่งสาธารณะทางบก)

สิ่งอำนวยความสะดวก	นครราชสีมาแห่งที่ 2			อุบลราชธานี			ขอนแก่นแห่งที่ 3			บุรีรัมย์		
	จำนวน	✓	✗	จำนวน	✓	✗	จำนวน	✓	✗	จำนวน	✓	✗
ที่จอดรถสำหรับคนพิการและผู้สูงอายุ	-	-	-	2	-	2	4	2	2	-	-	-
ป้ายแสดงอุปกรณ์สิ่งอำนวยความสะดวก	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-
พื้นผิวทางสัมผัส	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ทางลาดขออนุญาต (ทางลาดติดคันขึ้น)	2	-	2	-	-	-	1	-	1	-	-	-
ทางลาดสำหรับคนพิการ	4	-	4	3	-	3	15	10	5	-	-	-
บันไดสำหรับคนพิการและผู้สูงอายุ	3	3	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
หลังคาป้องกันแดดและฝน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ประตูสำหรับคนพิการ	3	-	3	-	-	-	3	1	2	-	-	-
ช่องจำหน่ายตั๋วสำหรับคนพิการ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
สถานที่ติดต่อประชาสัมพันธ์	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
ที่นั่งสำหรับคนพิการ	16	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
โทรศัพท์สาธารณะสำหรับคนพิการ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
จุดบริการน้ำดื่มสำหรับคนพิการ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ตู้โทรศัพท์ผ่านภาษามือ (TTRS)	1	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
ห้องน้ำ	-	-	-	1	-	1	2	-	2	1	-	1
ลิฟต์	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

โครงการศึกษา สำรวจเพื่อการประเมินและให้ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง และออกแบบโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะและความปลอดภัยในการเดินทางทางถนน เพื่อเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะสำหรับคนพิการ เด็กและผู้สูงอายุ ของกระทรวงคมนาคม ระยะที่ 4

ผลการสำรวจสิ่งอำนวยความสะดวกฯ (ระบบขนส่งสาธารณะทางบก)

สิ่งอำนวยความสะดวก	หนองคาย			มุกดาหาร		
	จำนวน	✓	✗	จำนวน	✓	✗
ที่จอดรถสำหรับคนพิการและผู้สูงอายุ	-	-	-	1	-	1
ป้ายแสดงอุปกรณ์สิ่งอำนวยความสะดวก	-	-	-	1	-	1
พื้นผิวทางสัมผัส	-	-	-	-	-	-
ทางลาดขออนุญาต (ทางลาดติดคันขึ้น)	-	-	-	-	-	-
ทางลาดสำหรับคนพิการ	2	-	2	2	-	2
บันไดสำหรับคนพิการและผู้สูงอายุ	-	-	-	-	-	-
หลังคาป้องกันแดดและฝน	1	-	1	-	-	-
ประตูสำหรับคนพิการ	1	-	1	-	-	-
ช่องจำหน่ายตั๋วสำหรับคนพิการ	-	-	-	1	-	1
สถานที่ติดต่อประชาสัมพันธ์	-	-	-	1	-	1
ที่นั่งสำหรับคนพิการ	1	-	1	-	-	-
โทรศัพท์สาธารณะสำหรับคนพิการ	-	-	-	-	-	-
จุดบริการน้ำดื่มสำหรับคนพิการ	-	-	-	-	-	-
ตู้โทรศัพท์ผ่านภาษามือ (TTRS)	-	-	-	-	-	-
ห้องน้ำ	1	-	1	1	-	1
ลิฟต์	-	-	-	-	-	-

โครงการศึกษา สำรวจเพื่อการประเมินและให้ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง และออกแบบโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะและความปลอดภัยในการเดินทางทางถนน เพื่อเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะสำหรับคนพิการ เด็กและผู้สูงอายุ ของกระทรวงคมนาคม ระยะที่ 4

โครงการศึกษา สำรวจ เพื่อการประเมินและให้ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง และออกแบบโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะและความปลอดภัยในการเดินทางทางถนน เพื่อเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะสำหรับคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ ของกระทรวงคมนาคม ระยะที่ 4



[illegible]

โครงการศึกษาสำรวจเพื่อการประเมินผลหรือเสนอแนะในการปรับปรุง
และออกแบบโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะและความปลอดภัยในการเดินทางทางถนน
เพื่อใช้กำหนดขอบเขตและดำเนินการศึกษา เติบโตผู้สูงอายุ ของกระทรวงคมนาคม ระยะที่ 4

พื้นที่จุดสำรวจระบบการขนส่งทางราง (สถานีรถไฟ)				
จังหวัด	สถานี / ท่า			
				
นครราชสีมา	สถานีขนส่งโดยสารจังหวัดนครราชสีมา 2	สถานีรถไฟชุมทางบัวใหญ่	-	ท่าอากาศยานนครราชสีมา
อุบลราชธานี	สถานีขนส่งผู้โดยสารเฉลิมพระเกียรติจังหวัดอุบลราชธานี	สถานีรถไฟอุบลราชธานี	-	ท่าอากาศยานอุบลราชธานี
ขอนแก่น	สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดขอนแก่น 3	สถานีรถไฟบ้านไผ่	-	ท่าอากาศยานขอนแก่น
บุรีรัมย์	สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดบุรีรัมย์	สถานีรถไฟบุรีรัมย์	-	ท่าอากาศยานบุรีรัมย์
อุดรธานี	สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดอุดรธานี	สถานีรถไฟอุดรธานี	-	ท่าอากาศยานอุดรธานี
ศรีสะเกษ	สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดศรีสะเกษ	สถานีรถไฟศรีสะเกษ	-	-
นครพนม	สถานีขนส่งผู้โดยสารจันทวนแพงจังหวัดนครพนม	-	ท่าเทียบเรือคลองหัวหนองเขสนนครพนม	ท่าอากาศยานนครพนม
สกลนคร	สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดสกลนคร 2	-	-	ท่าอากาศยานสกลนคร
หนองคาย	สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดหนองคาย	สถานีรถไฟหนองคาย	-	-
มุกดาหาร	สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดมุกดาหาร	-	ท่าเทียบเรือมุกดาหาร	-

21

โครงการศึกษาฯ ส่งมอบเพื่อการประเมินผลสิ่งแวดล้อมในการปรับปรุงและออกแบบโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะและความปลอดภัยในการเดินทางทางรางเมืองอัจฉริยะบ่มเพาะผู้ประกอบการรายย่อย เกษตร-อุตสาหกรรม ออกรถ-รถส่วนบุคคล ระยะที่ 4



ผลการสำรวจสิ่งอำนวยความสะดวกฯ (ระบบขนส่งสาธารณะทางราง)

สถานีบัวใหญ่ (โคราช)

สิ่งอำนวยความสะดวก	สิ่งอำนวยความสะดวก	รายละเอียด
จำนวน	✓	✗
ที่จอดรถสำหรับผู้พิการและผู้สูงอายุ	1	-
ป้ายแสดงจุดบริการสิ่งอำนวยความสะดวก	-	-
พื้นผิวทางสัมผัส	1	1
ทางลาดชันบน (ทางลาดค้ำค้ำ)	3	-
ทางลาดสำหรับผู้พิการ	13	3
บันไดสำหรับผู้พิการและผู้สูงอายุ	6	1
หลังคาป้องกันแดดและฝน	-	-
ช่องจำหน่ายตั๋วสำหรับผู้พิการ	1	-
สถานีที่ติดต่อกับระบบขนส่ง	1	-
ที่นั่งสำหรับผู้พิการ	-	-
โทรศัพท์สาธารณะสำหรับผู้พิการ	-	-
จุดบริการน้ำดื่มสำหรับผู้พิการ	-	-
ตู้โทรศัพท์สาธารณะ (TFRS)	-	-
ห้องน้ำ	1	-
ที่เปลี่ยนผ้าอ้อมสำหรับเด็ก	-	-
ลิฟต์	-	-

สิ่งอำนวยความสะดวกที่ไม่ได้มาตรฐาน ✓



สิ่งอำนวยความสะดวกที่ไม่ได้มาตรฐาน ✗



โครงการศึกษา สำรวจเพื่อการประเมินและให้ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง และออกแบบโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะและความปลอดภัยในการเดินทางทางถนน เพื่อเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะสำหรับคนพิการ เด็กและผู้สูงอายุ ของกระทรวงคมนาคม ระยะที่ 4

ข้อเสนอแนะการปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกภายใน สถานีบัวใหญ่

2 จุดประชาสัมพันธ์และจุดจำหน่ายตั๋วสำหรับผู้พิการ

- ปรับปรุงเคาน์เตอร์ประชาสัมพันธ์ให้มีพื้นที่ 400 มิลลิเมตร เพื่อให้รถเข็น Wheelchair
- ติดตั้งลิฟต์สำหรับผู้พิการในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน ทั้งกลางวันและกลางคืน

3 ลิฟต์สำหรับผู้พิการ

- เสนอให้สร้างลิฟต์จำนวน 3 ตัว ที่ด้านหลังของบันไดสะพานลอยหรือสิ่งอำนวยความสะดวกภายในและภายนอกสถานี

4 ห้องน้ำสำหรับผู้พิการ

- ปรับปรุงระยะทางของโถ้วางกับผนังให้มีระยะห่างจากที่โถ้วางโถ้วาง 450 มิลลิเมตร ไม่เกิน 500 มิลลิเมตร
- ปรับปรุงความสูงของราวจับโถ้วางให้มีความสูง 650 ไม่น้อยกว่า 750 มิลลิเมตร
- ติดตั้งที่นั่งเปลี่ยนผ้าอ้อมสำหรับเด็กบนพื้นที่ 1,200 x 1,300 มิลลิเมตร
- ติดตั้งสัญญาณเสียงและสัญญาณแสง

5 ที่นั่งสำหรับผู้พิการ

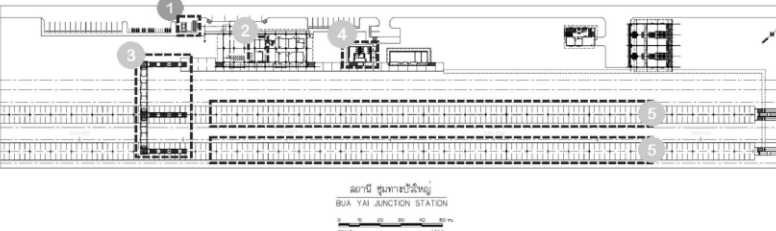
- กำหนดตำแหน่งที่นั่งสำหรับผู้พิการและผู้สูงอายุ และพื้นที่สำหรับรถเข็น Wheelchair
- ติดตั้งราวจับที่ทำด้วยวัสดุที่มั่นคงแข็งแรง
- ติดตั้งป้ายสัญลักษณ์ผู้พิการในบริเวณมองเห็นได้อย่างชัดเจน

โครงการศึกษา สำรวจเพื่อการประเมินและให้ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง และออกแบบโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะและความปลอดภัยในการเดินทางทางถนน เพื่อเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะสำหรับคนพิการ เด็กและผู้สูงอายุ ของกระทรวงคมนาคม ระยะที่ 4

ข้อเสนอแนะการปรับปรุงการเข้าถึง (Accessibility) สถานีบัวใหญ่

1 จุดจอดรถสำหรับผู้พิการ

- จัดที่จอดรถสำหรับผู้พิการจำนวน 2 ช่องจอด
- ปรับปรุงให้มีพื้นที่ว่างบริเวณช่องจอดรถเฉพาะสำหรับผู้พิการมีความกว้าง 1,000 มิลลิเมตร
- จัดทำป้ายแสดงที่จอดรถของผู้พิการ ขนาด 300x300 มิลลิเมตร และมีความสูง 2,000 มิลลิเมตร




โครงการศึกษา สำรวจเพื่อการประเมินและให้ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง และออกแบบโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะและความปลอดภัยในการเดินทางทางถนน เพื่อเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะสำหรับคนพิการ เด็กและผู้สูงอายุ ของกระทรวงคมนาคม ระยะที่ 4

ผลการสำรวจสิ่งอำนวยความสะดวกฯ (ระบบขนส่งสาธารณะทางราง)

สิ่งอำนวยความสะดวก	สถานีบัวใหญ่ (โคราช)			สถานีอุบลราชธานี			สถานีบ้านไผ่ (ขอนแก่น)			สถานีบุรีรัมย์		
	จำนวน	✓	✗	จำนวน	✓	✗	จำนวน	✓	✗	จำนวน	✓	✗
ที่จอดรถสำหรับผู้พิการและผู้สูงอายุ	1	-	1	4	-	4	1	-	1	2	-	2
ป้ายแสดงจุดบริการสิ่งอำนวยความสะดวก	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
พื้นผิวทางสัมผัส	1	1	-	1	1	-	1	1	-	-	-	-
ทางลาดชันบน (ทางลาดค้ำค้ำ)	3	-	3	-	-	-	2	-	2	-	-	-
ทางลาดสำหรับผู้พิการ	13	3	10	3	2	1	2	-	2	2	-	2
บันไดสำหรับผู้พิการและผู้สูงอายุ	6	1	5	-	-	-	6	1	5	2	1	1
หลังคาป้องกันแดดและฝน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ช่องจำหน่ายตั๋วสำหรับผู้พิการ	1	-	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-
สถานีที่ติดต่อกับระบบขนส่ง	1	-	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-
ที่นั่งสำหรับผู้พิการ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
โทรศัพท์สาธารณะสำหรับผู้พิการ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
จุดบริการน้ำดื่มสำหรับผู้พิการ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ตู้โทรศัพท์สาธารณะ (TFRS)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ห้องน้ำ	1	-	1	2	-	2	1	-	1	1	-	1
ที่เปลี่ยนผ้าอ้อมสำหรับเด็ก	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
ลิฟต์	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-

โครงการศึกษา สำรวจเพื่อการประเมินและให้ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง และออกแบบโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะและความปลอดภัยในการเดินทางทางถนน เพื่อเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะสำหรับคนพิการ เด็กและผู้สูงอายุ ของกระทรวงคมนาคม ระยะที่ 4

โครงการศึกษา สำรวจ เพื่อการประเมินและให้ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง และออกแบบโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะและความปลอดภัยในการเดินทางทางถนน เพื่อเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะสำหรับคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ ของกระทรวงคมนาคม ระยะที่ 4



33

35



3

พื้นที่จุดสำรวจระบบการขนส่งทางน้ำ (ท่าเรือโดยสาร)				
จังหวัด	สถานี / ท่า			
นครราชสีมา	สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดนครราชสีมา 2	สถานีรถไฟชุมทางบัวใหญ่	-	ท่าอากาศยานนครราชสีมา
อุบลราชธานี	สถานีขนส่งผู้โดยสารเฉลิมพระเกียรติจังหวัดอุบลราชธานี	สถานีรถไฟอุบลราชธานี	-	ท่าอากาศยานอุบลราชธานี
ขอนแก่น	สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดขอนแก่น 3	สถานีรถไฟบ้านไผ่	-	ท่าอากาศยานขอนแก่น
บุรีรัมย์	สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดบุรีรัมย์	สถานีรถไฟบุรีรัมย์	-	ท่าอากาศยานบุรีรัมย์
อุดรธานี	สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดอุดรธานี	สถานีรถไฟอุดรธานี	-	ท่าอากาศยานอุดรธานี
ศรีสะเกษ	สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดศรีสะเกษ	สถานีรถไฟศรีสะเกษ	-	-
นครพนม	สถานีขนส่งผู้โดยสารบ้านแพงจังหวัดนครพนม	-	ท่าเทียบเรือท่องเที่ยวเทศบาลนครพนม	ท่าอากาศยานนครพนม
สกลนคร	สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดสกลนคร 2	-	-	ท่าอากาศยานสกลนคร
หนองคาย	สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดหนองคาย	สถานีรถไฟหนองคาย	-	-
มุกดาหาร	สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดมุกดาหาร	-	ท่าเทียบเรือมุกดาหาร	-

37

โครงการศึกษา สำรวจเพื่อการประเมินผลให้อิโคโนมิกในการปรับปรุงและออกแบบโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะและความปลอดภัยในการเดินทางทางถนนเพื่อเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะสำหรับคนพิการ เด็กและผู้สูงอายุ ของกระทรวงคมนาคม ระยะที่ 4

ข้อเสนอแนะการปรับปรุงการเข้าถึง (Accessibility) ท่าเทียบเรือมุกดาหาร

จุดจอดรถสำหรับคนพิการ

- จัดที่จอดรถสำหรับคนพิการจำนวน 2 ช่องจอด
- ปรับปรุงให้มีพื้นที่ว่างบริเวณช่องจอดรถเฉพาะสำหรับคนพิการมีความกว้าง 1,000 มิลลิเมตร
- จัดทำป้ายแสดงที่จอดรถของคนพิการ ขนาด 300x300 มิลลิเมตร และมีความสูง 2,000 มิลลิเมตร

39

โครงการศึกษา สำรวจเพื่อการประเมินผลให้อิโคโนมิกในการปรับปรุงและออกแบบโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะและความปลอดภัยในการเดินทางทางถนนเพื่อเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะสำหรับคนพิการ เด็กและผู้สูงอายุ ของกระทรวงคมนาคม ระยะที่ 4

ผลการสำรวจสิ่งอำนวยความสะดวกฯ (ระบบขนส่งสาธารณะทางน้ำ)

ท่าเทียบเรือมุกดาหาร

สิ่งอำนวยความสะดวก	สิ่งอำนวยความสะดวก	จำนวน	✓	✗	รายละเอียด
ที่จอดรถสำหรับคนพิการและผู้สูงอายุ	-	-	-	-	
ป้ายแสดงจุดบริการสิ่งอำนวยความสะดวก	-	-	-	-	
พื้นผิวทางเดิน	-	-	-	-	
ทางลาดเชื่อมถนน (ทางลาดติดคันหิน)	-	-	-	-	
ทางลาดสำหรับคนพิการ	1	-	1	-	ราวจับทางลาดไม้ไผ่มาตรฐาน
บันไดสำหรับคนพิการและผู้สูงอายุ	-	-	-	-	
หลังคาป้องกันแดดและฝน	-	-	-	-	
ช่องจำหน่ายตั๋วสำหรับคนพิการ	1	-	1	-	ความสูงไม้มาตรฐาน
สถานที่ติดต่อบริการช่วยเหลือ	-	-	-	-	
ที่นั่งสำหรับคนพิการ	-	-	-	-	
โทรศัพท์สาธารณะสำหรับคนพิการ	-	-	-	-	
จุดบริการน้ำดื่มสำหรับคนพิการ	-	-	-	-	
ตู้โทรศัพท์ผ่านภาษามือ (TPRS)	-	-	-	-	
ห้องน้ำ	1	-	1	-	ไม่มีภูมิทัศน์ภายนอกมองเห็น
ที่เปลี่ยนผ้าอ้อมสำหรับเด็ก	-	-	-	-	

สิ่งอำนวยความสะดวกที่ไม่ได้มาตรฐาน

38

โครงการศึกษา สำรวจเพื่อการประเมินผลให้อิโคโนมิกในการปรับปรุงและออกแบบโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะและความปลอดภัยในการเดินทางทางถนนเพื่อเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะสำหรับคนพิการ เด็กและผู้สูงอายุ ของกระทรวงคมนาคม ระยะที่ 4

ข้อเสนอแนะการปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกภายใน ท่าเทียบเรือมุกดาหาร

จุดประชาสัมพันธ์และจุดจำหน่ายตั๋วสำหรับคนพิการ

- ปรับปรุงขนาดโต๊ะประชาสัมพันธ์ให้มีความลึก 400 มิลลิเมตร เพื่อให้รถเข็น Wheelchair
- ติดตั้งสัญลักษณ์คนพิการในตำแหน่งมองเห็นได้ชัดเจน ทั้งภายในและภายนอก

ห้องน้ำสำหรับคนพิการ

- ปรับปรุงระยะห่างของโถส้วมกับผนังให้มีระยะห่างจากกึ่งกลางโถส้วม 450 มิลลิเมตร ไม่เกิน 500 มิลลิเมตร
- ปรับปรุงความสูงของราวจับให้มีความสูง 650 มิลลิเมตร ไม่เกิน 750 มิลลิเมตร
- ติดตั้งที่เปลี่ยนผ้าอ้อมสำหรับเด็กขนาดพื้นที่ 1,200 x 1,300 มิลลิเมตร
- ติดตั้งสัญญาณเสียงและสัญญาณแสง

40

โครงการศึกษา สำรวจเพื่อการประเมินผลให้อิโคโนมิกในการปรับปรุงและออกแบบโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะและความปลอดภัยในการเดินทางทางถนนเพื่อเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะสำหรับคนพิการ เด็กและผู้สูงอายุ ของกระทรวงคมนาคม ระยะที่ 4

โครงการศึกษา สำรวจ เพื่อการประเมินและให้ข้อเสนอแนะในการปรับปรุงและออกแบบโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะและความปลอดภัยในการเดินทางทางถนนเพื่อเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะสำหรับคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ ของกระทรวงคมนาคม ระยะที่ 4



41

IF

43

พื้นที่จุดสำรวจระบบการขนส่งทางอากาศ (ท่าอากาศยาน)				
จังหวัด	สถานี / ท่า			
นครราชสีมา	สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดนครราชสีมา 2	สถานีรถไฟชุมทางบัวใหญ่	-	ท่าอากาศยานนครราชสีมา
อุบลราชธานี	สถานีขนส่งผู้โดยสารลำปางพระเกียรติ จังหวัดอุบลราชธานี	สถานีรถไฟอุบลราชธานี	-	ท่าอากาศยานอุบลราชธานี
ขอนแก่น	สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดขอนแก่น 2	สถานีรถไฟบ้านไผ่	-	ท่าอากาศยานขอนแก่น
บุรีรัมย์	สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดบุรีรัมย์	สถานีรถไฟบุรีรัมย์	-	ท่าอากาศยานบุรีรัมย์
อุดรธานี	สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดอุดรธานี	สถานีรถไฟอุดรธานี	-	ท่าอากาศยานอุดรธานี
ศรีสะเกษ	สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดศรีสะเกษ	สถานีรถไฟศรีสะเกษ	-	-
นครพนม	สถานีขนส่งผู้โดยสารบ้านแพง จังหวัดนครพนม	-	ท่าเรือบริเวณท่าเรือเทศบาลนครพนม	ท่าอากาศยานนครพนม
สกลนคร	สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดสกลนคร 2	-	-	ท่าอากาศยานสกลนคร
หนองคาย	สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดหนองคาย	สถานีรถไฟหนองคาย	-	-
มุกดาหาร	สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดมุกดาหาร	-	ท่าเรือบริเวณมุกดาหาร	-

โครงการศึกษา คํารวจเพื่อการประเมินและให้ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง และออกแบบโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะและความปลอดภัยในการเดินทางทางถนน เพื่อเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะสำหรับคนพิการ เด็กและผู้สูงอายุ ของกระทรวงคมนาคม ระยะที่ 4



ข้อเสนอแนะการปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกภายใน ท่าอากาศยานขอนแก่น

- จุดรอคอยสำหรับคนพิการ**
ปรับปรุงขนาดกว้างจุดรอคอยสำหรับคนพิการไม่น้อยกว่า 2,400 มิลลิเมตร และยาวไม่น้อยกว่า 6,000 มิลลิเมตร พร้อมจัดให้มีสัญลักษณ์รูปคนพิการ บนพื้นของจุดรอคอย และมีป้ายแสดงที่จอดรถของคนพิการ
- บันไดสำหรับคนพิการ**
ปรับปรุงบันไดให้มีจุดตั้งสูงไม่เกิน 150 มิลลิเมตร และมีฐานบนกว้างไม่น้อยกว่า 280 มิลลิเมตร
ปรับปรุงราวบันไดสูงจากพื้นไม่น้อยกว่า 800 มิลลิเมตร แต่ไม่เกิน 900 มิลลิเมตร
- ห้องนำส่งสัมภาระ**
ปรับปรุงให้มีความสูงตามมาตรฐาน 390 มิลลิเมตร
ปรับปรุงระยะห่างจากสิ่งกีดขวางให้ได้ตามมาตรฐาน 600 มิลลิเมตร
ปรับปรุงความสูงของอุปกรณ์เปลี่ยนล้อล้อให้ถูกต้องตามมาตรฐาน 800 มิลลิเมตร
- สิ่งอำนวยความสะดวกภายในลิฟต์สำหรับคนพิการ**
ปรับปรุงราวจับให้สูงจากพื้นไม่น้อยกว่า 800 มิลลิเมตร แต่ไม่เกิน 900 มิลลิเมตร
ปรับปรุงราวจับขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 20 มิลลิเมตร
ปรับปรุงในจุดลิฟต์ให้มีอักษรเบรลล์กำกับไว้ทุกปุ่ม และเมื่อกดปุ่มจะต้องมีเสียงดัง มีแสง และมีสิ่งกีดขวางบริเวณที่กดปุ่มลิฟต์
เพิ่มเสียงระบบเสียงแจ้งขึ้นต่าง ๆ ภายในลิฟต์

โครงการศึกษา คํารวจเพื่อการประเมินและให้ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง และออกแบบโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะและความปลอดภัยในการเดินทางทางถนน เพื่อเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะสำหรับคนพิการ เด็กและผู้สูงอายุ ของกระทรวงคมนาคม ระยะที่ 4



ผลการสำรวจสิ่งอำนวยความสะดวกฯ (ระบบขนส่งสาธารณะทางอากาศ)

ท่าอากาศยานขอนแก่น

สิ่งอำนวยความสะดวก	สิ่งอำนวยความสะดวก		รายละเอียด
	จำนวน	✓ ✗	
ที่จอดรถสำหรับคนพิการและผู้สูงอายุ	6	- 6	พื้นที่ว่างข้างไม่ได้มาตรฐาน
ป้ายแสดงอุปกรณ์สิ่งอำนวยความสะดวก	-	- -	
พื้นผิวทางสัมผัส	-	- -	
ทางลาดขออนุญาต (ทางลาดติดคันหิน)	-	- -	
ทางลาดสำหรับคนพิการ	4	4 -	
บันไดสำหรับคนพิการและผู้สูงอายุ	2	- 2	ลูกตั้งและลูกนอนไม่ได้มาตรฐาน
หลังคาป้องกันแดดและฝน	4	4 -	
ช่องจำหน่ายตั๋วสำหรับคนพิการ	1	- 1	ไม่มีพื้นที่ว่างใต้เคาน์เตอร์ช่องจำหน่ายตั๋ว
สถานที่ติดต่อประชาสัมพันธ์	1	- 1	ไม่มีพื้นที่ว่างใต้เคาน์เตอร์ประชาสัมพันธ์
ที่นั่งสำหรับคนพิการ	6	6 -	
โทรศัพท์สาธารณะสำหรับคนพิการ	-	- -	
จุดบริการนำสัมภาระขึ้นคนพิการ	1	1 -	
ตู้โทรศัพท์ภาษาขอซื้อ (TTRS)	-	- -	
ห้องน้ำ	3	- 3	ไม่มีไม่สัญญาณแจ้งเตือน
ที่นั่งเข็นล้อสำหรับผู้พิการ	3	- 3	ความสูงไม่ได้มาตรฐาน
ลิฟต์	2	- 2	ความกว้างประตูตัวลิฟต์ไม่มาตรฐาน

สิ่งอำนวยความสะดวกที่ได้มาตรฐาน ✓

สิ่งอำนวยความสะดวกที่ไม่ได้มาตรฐาน ✗

โครงการศึกษา คํารวจเพื่อการประเมินและให้ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง และออกแบบโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะและความปลอดภัยในการเดินทางทางถนน เพื่อเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะสำหรับคนพิการ เด็กและผู้สูงอายุ ของกระทรวงคมนาคม ระยะที่ 4



ข้อเสนอแนะการปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกภายใน ท่าอากาศยานขอนแก่น

- จุดรอคอยสำหรับคนพิการ**
ปรับปรุงขนาดกว้างจุดรอคอยสำหรับคนพิการไม่น้อยกว่า 2,400 มิลลิเมตร และยาวไม่น้อยกว่า 6,000 มิลลิเมตร พร้อมจัดให้มีสัญลักษณ์รูปคนพิการ บนพื้นของจุดรอคอย และมีป้ายแสดงที่จอดรถของคนพิการ
- บันไดสำหรับคนพิการ**
ปรับปรุงบันไดให้มีจุดตั้งสูงไม่เกิน 150 มิลลิเมตร และมีฐานบนกว้างไม่น้อยกว่า 280 มิลลิเมตร
ปรับปรุงราวบันไดสูงจากพื้นไม่น้อยกว่า 800 มิลลิเมตร แต่ไม่เกิน 900 มิลลิเมตร
- ห้องนำส่งสัมภาระ**
ปรับปรุงให้มีความสูงตามมาตรฐาน 390 มิลลิเมตร
ปรับปรุงระยะห่างจากสิ่งกีดขวางให้ได้ตามมาตรฐาน 600 มิลลิเมตร
ปรับปรุงความสูงของอุปกรณ์เปลี่ยนล้อล้อให้ถูกต้องตามมาตรฐาน 800 มิลลิเมตร
- สิ่งอำนวยความสะดวกภายในลิฟต์สำหรับคนพิการ**
ปรับปรุงราวจับให้สูงจากพื้นไม่น้อยกว่า 800 มิลลิเมตร แต่ไม่เกิน 900 มิลลิเมตร
ปรับปรุงราวจับขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 20 มิลลิเมตร
ปรับปรุงในจุดลิฟต์ให้มีอักษรเบรลล์กำกับไว้ทุกปุ่ม และเมื่อกดปุ่มจะต้องมีเสียงดัง มีแสง และมีสิ่งกีดขวางบริเวณที่กดปุ่มลิฟต์
เพิ่มเสียงระบบเสียงแจ้งขึ้นต่าง ๆ ภายในลิฟต์

โครงการศึกษา คํารวจเพื่อการประเมินและให้ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง และออกแบบโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะและความปลอดภัยในการเดินทางทางถนน เพื่อเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะสำหรับคนพิการ เด็กและผู้สูงอายุ ของกระทรวงคมนาคม ระยะที่ 4



โครงการศึกษา คํารวจเพื่อการประเมินและให้ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง และออกแบบโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะและความปลอดภัยในการเดินทางทางถนน เพื่อเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะสำหรับคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ ของกระทรวงคมนาคม ระยะที่ 4



ผลการสำรวจถึงอำนาจความสะดวกฯ (ระบบขนส่งสาธารณะทางอากาศ)									
สิ่งอำนวยความสะดวก	ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ			ท่าอากาศยานนครพนม			ท่าอากาศยานสกลนคร		
	จำนวน	✓	✗	จำนวน	✓	✗	จำนวน	✓	✗
เที่ยวบินที่ให้บริการและผู้โดยสาร	3	-	3	-	-	-	2	-	2
ป้ายแสดงอุปกรณ์สิ่งอำนวยความสะดวก	1	-	1	-	-	-	1	-	1
พื้นผิวทางเดิน	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ทางลาดช้อปเต็น (ทางลาดติดเคาน์เตอร์)	8	-	8	-	-	-	-	-	-
ทางลาดสำหรับคนพิการ	12	6	6	1	-	1	1	-	1
บันไดสำหรับคนพิการและผู้สูงอายุ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
หลังคาป้องกันแดดและฝน	6	6	-	-	-	-	-	-	-
ช่องจำหน่ายตั๋วสำหรับคนพิการ	-	-	-	1	-	1	1	-	1
สถานที่ติดต่อบริการช่วยเหลือ	-	-	-	1	1	-	1	-	1
ที่นั่งสำหรับคนพิการ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
โทรศัพท์สาธารณะสำหรับคนพิการ	1	-	1	-	-	-	-	-	-
จุดบริการน้ำดื่มสำหรับคนพิการ	1	-	1	-	-	-	-	-	-
ตู้โทรศัพท์สามภาษา (TTS)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ห้องน้ำ	9	3	6	4	4	-	4	4	-
โถงเก็บขยะสำหรับผู้โดยสาร	5	3	2	4	4	-	4	4	-
ลิฟต์	4	4	-	2	-	2	1	1	-

โครงการศึกษาฯ สำหรับเพื่อการประเมินและให้ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง และออกแบบโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะและความปลอดภัยในการเดินทางทางถนน เพื่อเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะสำหรับคนพิการ ได้แก่ ผู้สูงอายุ ของกระทรวงมหาดไทย ระยะที่ 4

[illegible]



ข้อมูลพื้นฐาน

รายการ	จังหวัด									
	1. นครราชสีมา	2. อุบลราชธานี	3. ขอนแก่น	4. บุรีรัมย์	5. อุตรดิตถ์	6. ศรีสะเกษ	7. นครพนม	8. สกลนคร	9. นครพนม	10. บุคคหาร
ประชากร (คน) ¹	2,620,115	1,850,058	1,789,463	1,575,656	1,556,951	1,254,784	713,586	1,143,540	510,994	346,633
คนพิการ (คน) ²	88,304	68,490	61,454	72,618	43,382	58,603	23,478	38,154	15,392	11,303
ผู้สูงอายุ (คน) ³	453,388	276,628	312,933	251,206	234,293	232,607	104,903	164,075	80,634	50,549
เด็ก (คน) ⁴	463,892	353,775	302,973	301,325	282,067	265,850	135,431	216,986	91,658	65,255
เนื้อที่ (ตร.กม.) ⁵	20,494	15,745	10,886	10,323	11,730	8,840	5,513	9,606	3,027	4,340
ความหนาแน่นประชากร ต่อ ตร.กม.	127.85	117.50	164.38	152.64	132.73	164.57	129.44	119.04	168.81	79.87
ความหนาแน่นคนพิการ ต่อ ตร.กม.	4.31	4.35	5.65	7.03	3.70	6.63	4.26	3.97	5.08	2.60
ความหนาแน่นผู้สูงอายุ ต่อ ตร.กม.	22.12	17.57	28.75	24.33	19.97	26.31	19.03	17.08	26.64	11.65
ความหนาแน่นเด็ก ต่อ ตร.กม.	22.64	22.47	27.83	29.19	24.05	30.07	24.57	22.59	30.28	15.04
ความหนาแน่นคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ ต่อ ประชากร	0.384	0.378	0.379	0.397	0.360	0.383	0.370	0.367	0.367	0.367
ความหนาแน่นคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ ต่อ ตร.กม.	49.067	44.388	62.223	60.559	47.719	63.016	47.853	43.441	62.003	29.287
จำนวนการจ้างงาน	ทางบก	4	3	7	3	3	1	2	1	1
	ทางราง	47/3	4/0	15/2	9/0	9/1	10/0	-	-	2/1
	ทางน้ำ	-	-	-	-	-	-	4	-	1
	ทางอากาศ	2	1	1	1	1	-	1	-	-
จำนวนนักท่องเที่ยว พ.ศ. 2561 (คน)	9,857,627	3,243,323	5,302,795	2,172,492	3,720,457	1,525,035	1,136,554	1,343,345	2,761,191	2,085,615
ผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัดต่อหัว (GDP per Capita) พ.ศ. 2560 (บาท ต่อ คน ต่อ ปี)	110,301	70,551	117,560	67,621	68,673	67,362	76,000	68,887	89,913	74,729

หมายเหตุ: 1) ข้อมูล พ.ศ. 2562

2) ข้อมูลทางสถิติ 2559-60 - สถิติจังหวัดบุรีรัมย์

3) ข้อมูลทางสถิติ 2559-60 - สถิติจังหวัดบุรีรัมย์

4) ข้อมูลทางสถิติ 2559-60 - สถิติจังหวัดบุรีรัมย์

55

โครงการศึกษา สำรวจ เพื่อการประเมินและให้ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง และออกแบบโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะและความปลอดภัยในการเดินทางทางถนน เพื่อเข้าสู่ระบบขนส่งสาธารณะสำหรับคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ ของกระทรวงคมนาคม ระยะที่ 4



การคัดเลือกพื้นที่ต้นแบบศึกษา เพื่อออกแบบการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน

การคัดเลือกพื้นที่ต้นแบบ สำหรับการออกแบบรายละเอียด (Detailed Design)



- ขนาดพื้นที่และอาณาเขตการปกครอง
- สถิติจำนวนประชากร จำนวนคนพิการและผู้สูงอายุ จำนวนนักท่องเที่ยว ผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัดต่อคน
- สัดส่วนความหนาแน่นของประชากร เด็ก และผู้สูงอายุต่อประชากร
- สัดส่วนความหนาแน่นของประชากร เด็ก และผู้สูงอายุต่อพื้นที่
- บูรณาการร่วมกับโครงการระยะที่ 1-3 ให้ครอบคลุมทุกรูปแบบการเดินทาง
- โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะหลักและรองในอนาคต
- หน่วยงานเจ้าของพื้นที่ที่มีความพร้อมในการดำเนินการ



54

โครงการศึกษา สำรวจ เพื่อการประเมินและให้ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง และออกแบบโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะและความปลอดภัยในการเดินทางทางถนน เพื่อเข้าสู่ระบบขนส่งสาธารณะสำหรับคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ ของกระทรวงคมนาคม ระยะที่ 4



จาก 10 จังหวัด

เหลือ 5 จังหวัด

กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

- นครราชสีมา
- อุบลราชธานี
- ขอนแก่น
- บุรีรัมย์
- ศรีสะเกษ



56

โครงการศึกษา สำรวจ เพื่อการประเมินและให้ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง และออกแบบโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะและความปลอดภัยในการเดินทางทางถนน เพื่อเข้าสู่ระบบขนส่งสาธารณะสำหรับคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ ของกระทรวงคมนาคม ระยะที่ 4



โครงการศึกษา สำรวจ เพื่อการประเมินและให้ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง และออกแบบโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะและความปลอดภัยในการเดินทางทางถนน เพื่อเข้าสู่ระบบขนส่งสาธารณะสำหรับคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ ของกระทรวงคมนาคม ระยะที่ 4





การคัดเลือกพื้นที่ต้นแบบศึกษา เพื่อออกแบบการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานฯ

ผลการคัดเลือกพื้นที่ต้นแบบ

เมื่อพิจารณาข้อมูลความหนาแน่นของกิจการ เด็ก และผู้สูงอายุต่อพื้นที่ ที่ สูงสุด 5 ลำดับแรก ได้แก่ ศรีสเกษัง ขอนแก่น หนองคาย บุรีรัมย์ นครราชสีมา พบว่าจังหวัดผ่านเกณฑ์การคัดเลือกทั้งหมดมาเป็นพื้นที่ต้นแบบศึกษา คือ จังหวัดนครราชสีมา หลังจากคัดเลือกนำไปพัฒนาและออกแบบโครงสร้างพื้นฐานของสาธารณูปโภคของเขตพื้นที่ เด็ก และผู้สูงอายุ ตามมาตรฐาน

จังหวัด	สถานี่ / จำนวน	โครงการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ		
		รถโดยสารสาธารณะ	ทางรถไฟความเร็วสูง	ทางอากาศความเร็วสูง
นครราชสีมา	สถานีศูนย์บริการวิทยุขอนแก่น ลำเลียง 2 สถานีรถไฟลำไย	-	-	✓
บุรีรัมย์	ท่าอากาศยานบุรีรัมย์	-	-	-
ขอนแก่น	สถานีศูนย์บริการวิทยุขอนแก่น ลำเลียง 3 สถานีรถไฟลำไย	✓	✓	-
หนองคาย	ท่าอากาศยานหนองคาย	-	-	-
บุรีรัมย์	สถานีศูนย์บริการวิทยุบุรีรัมย์ สถานีรถไฟลำไย	-	-	-
อุดรธานี	ท่าอากาศยานอุดรธานี	✓	✓	-
ขอนแก่น	สถานีศูนย์บริการวิทยุขอนแก่น ลำเลียง 3 สถานีรถไฟลำไย	-	-	-
นครพนม	สถานีศูนย์บริการวิทยุนครพนม ท่าอากาศยานนครพนม	-	-	-
อุดรธานี	สถานีศูนย์บริการวิทยุอุดรธานี ลำเลียง 2 ท่าอากาศยานอุดรธานี	-	-	-
หนองคาย	สถานีศูนย์บริการวิทยุหนองคาย สถานีรถไฟหนองคาย	✓	-	-
บุรีรัมย์	สถานีศูนย์บริการวิทยุบุรีรัมย์ ท่าอากาศยานบุรีรัมย์	-	-	-

โครงการศึกษาสำรวจเพื่อการประเมินและให้ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง
และออกแบบโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะและความปลอดภัยในการเดินทางทางถนน
เพื่ออำนวยความสะดวกสำหรับผู้พิการ ผู้สูงอายุ และผู้ด้อยโอกาส ขนส่งมวลชนสาธารณะ ระยะที่ 4

การออกแบบการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานฯ
สถานีขนส่งผู้โดยสารเฉลิมพระเกียรติ
จังหวัดอุบลราชธานี

การเข้าพบหรือหน่วยงาน เพื่อประกอบการออกแบบรายละเอียด

สถานีรถไฟหัวใหญ่

1. ตำแหน่งสถานีอยู่ที่ปลายถนนลาดท่า ห่างจากอาคารสถานีประมาณ 250 เมตร ตั้งเดินไปบริเวณทางรถไฟ
2. สะพานลอยมีความสูงประมาณ 7 เมตร (นับใต้ 50 ซม.) เป็นอุบลระต่อการใช้บริการของคนที่เดินและดูขบวน
3. หลังคาคลุมขาชาน สูงมากกว่า 4.5 เมตรและมีความแข็งแรง ไม่สามารถบังคับเคเบิ้ลไว้กับผู้ใช้บริการได้
4. จุดประชาสัมพันธ์ไม่มีบัตรตรวจสำหรับผู้โดยสาร

สถานีขนส่งผู้โดยสารนครราชสีมาแห่งที่ 2

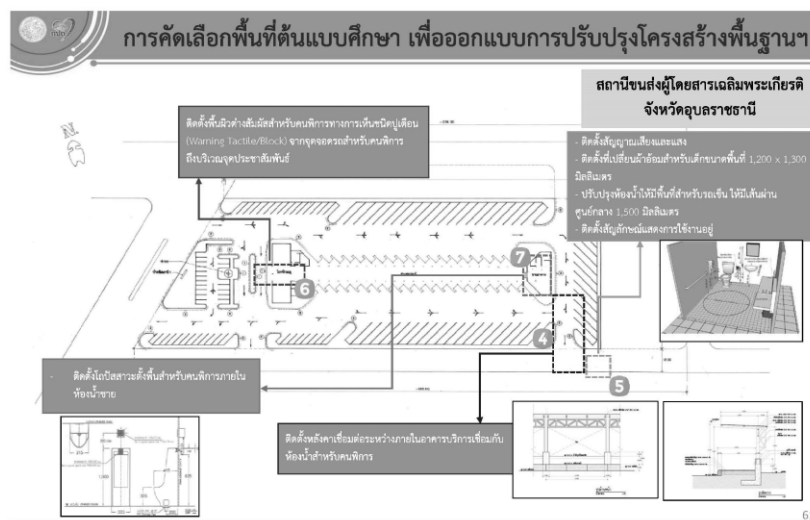
1. สถานีขนส่งผู้โดยสารนครราชสีมาแห่งที่ 2 มีแผนออกแบบก่อสร้างใหม่ทั้งหมด โดยปัจจุบันอยู่ระหว่างการจัดทำแบบรายละเอียดเพื่อก่อสร้าง และแผนการก่อสร้างที่เมื่อจัดทำแบบแล้วเสร็จ
2. ในภาพออกแบบได้คำนึงถึงสีย่านความสว่างสำหรับคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุไว้ด้วย

สถานีขนส่งผู้โดยสารอุบลราชธานี

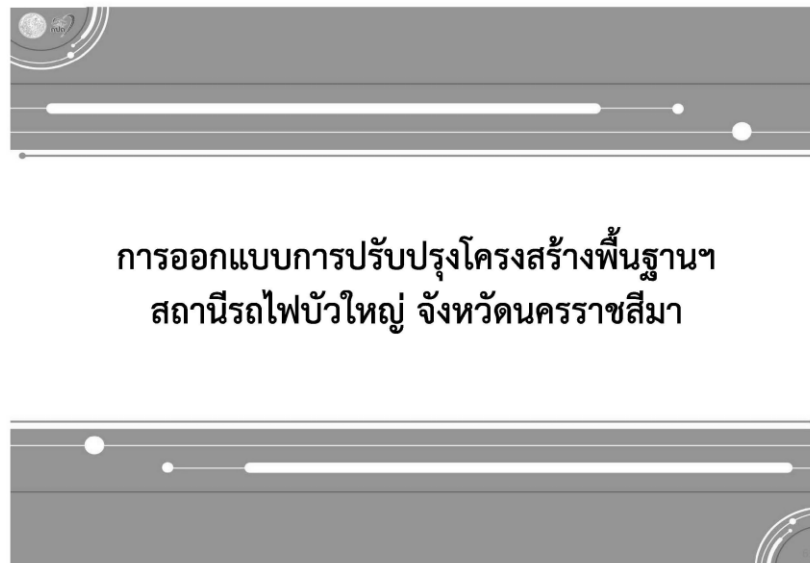
1. หน่วยงานมีความพร้อมในการปรับปรุง
2. หน่วยงานมีแผนพัฒนาปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานภายในสถานี

โครงการศึกษาสำรวจเพื่อการประเมินและให้ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง
และออกแบบโครงสร้างพื้นฐานทางถนนสาธารณะและจุดปลอดภัยในการเดินทางทางถนน
เพื่อเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะสำหรับคนพิการ เด็กและผู้ป่วย ของกระทรวงคมนาคม ระยะที่ 4

[illegible]



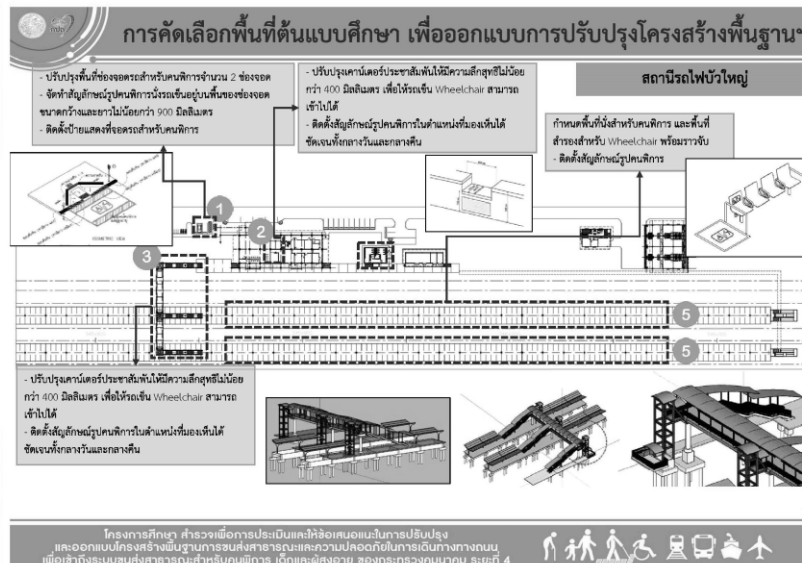
โครงการศึกษา สำรองเพื่อการประเมินผลให้ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง และออกแบบโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะและความปลอดภัยในการเดินทางทางถนน เพื่อเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะสำหรับผู้คนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ ของกรมการขนส่งทางบก ระยะที่ 4



การออกแบบการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานฯ
สถานีรถไฟบัวใหญ่ จังหวัดนครราชสีมา

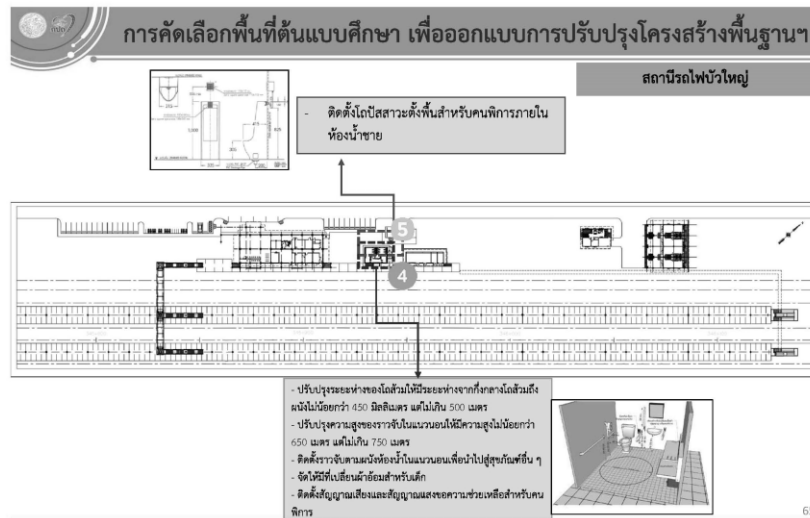


โครงการศึกษาสำรวจเพื่อการประเมินผลใช้ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง และออกแบบโครงสร้างพื้นฐานทางขนส่งสาธารณะและความปลอดภัยในการเดินทางทางถนน เพื่อเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะสำหรับคนพิการ เด็กและผู้สูงอายุ ของกระทรวงคมนาคม ระยะที่ 4

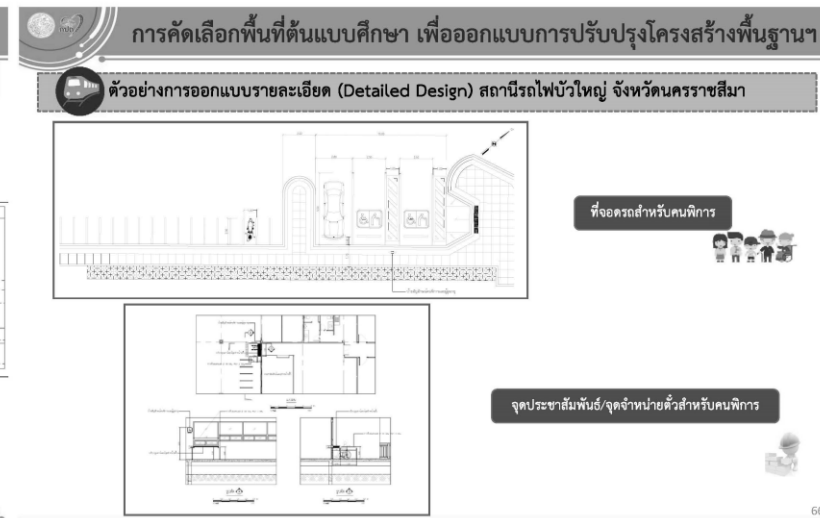


โครงการศึกษาสำรวจเพื่อการประเมินและให้ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง และออกแบบโครงสร้างพื้นฐานทางขนส่งสาธารณะและความปลอดภัยในการเดินทางทางถนน เพื่อเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะสำหรับคนพิการ เด็กและผู้สูงอายุ ของกระทรวงคมนาคม ระยะที่ 4





การสำรวจ ตรวจสอบ และแนวทางการปรับปรุง การเดินทาง ทางเดินเท้า และทางข้ามที่ปลอดภัย





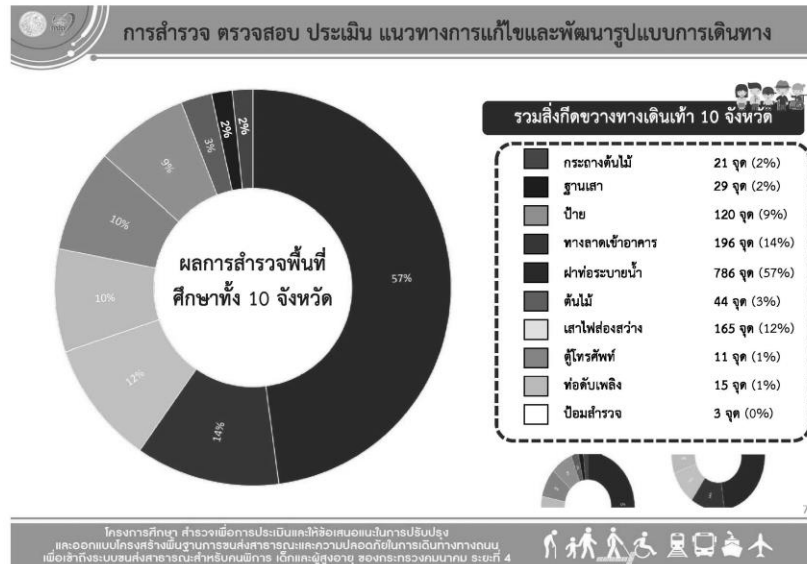
โครงการศึกษา สำรวจ เพื่อการประเมินและให้ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง และออกแบบโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะและความปลอดภัยในการเดินทางทางถนน เพื่อเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะสำหรับคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ ของกระทรวงคมนาคม ระยะที่ 4





73

โครงการศึกษา สำรวจเพื่อประเมินและให้ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง และออกแบบโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะและความปลอดภัยในการเดินทางทางถนน เพื่อเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะสำหรับคนพิการ เด็กและผู้สูงอายุ ของกระทรวงคมนาคม ระยะที่ 4



75

โครงการศึกษา สำรวจเพื่อประเมินและให้ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง และออกแบบโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะและความปลอดภัยในการเดินทางทางถนน เพื่อเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะสำหรับคนพิการ เด็กและผู้สูงอายุ ของกระทรวงคมนาคม ระยะที่ 4

การสำรวจ ตรวจสอบ ประเมิน แนวทางการแก้ไขและพัฒนาแบบการเดินทาง

ผลสำรวจสิ่งอำนวยความสะดวก / สาธารณูปโภคทางเท้า

จังหวัด	กระถางต้นไม้	ฐานเสา	ป้าย	ทางลาดเข้าอาคาร	ผ้าทอระบายน้ำ	ต้นไม้	เสาไฟส่องสว่าง	ตู้โทรศัพท์	ท่อดับเพลิง	บิโอมสำรวจ
นครราชสีมา	0	0	8	18	64	0	7	3	2	1
อุบลราชธานี	0	0	7	18	66	0	1	3	0	1
ขอนแก่น	3	0	16	14	83	0	21	1	2	0
บุรีรัมย์	0	0	19	14	85	0	14	1	0	0
อุดรธานี	0	0	4	16	73	12	17	0	3	0
สกลนคร	0	25	2	15	45	0	0	0	0	0
มุกดาหาร	0	0	17	45	88	28	0	14*	9	0
นครพนม	0	0	10	11	74	0	20	1*	1	0
ศรีสะเกษ	0	0	18	21	95	2	1	3	0	1
หนองคาย	18	4	19	24	113	2	6	0	0	0

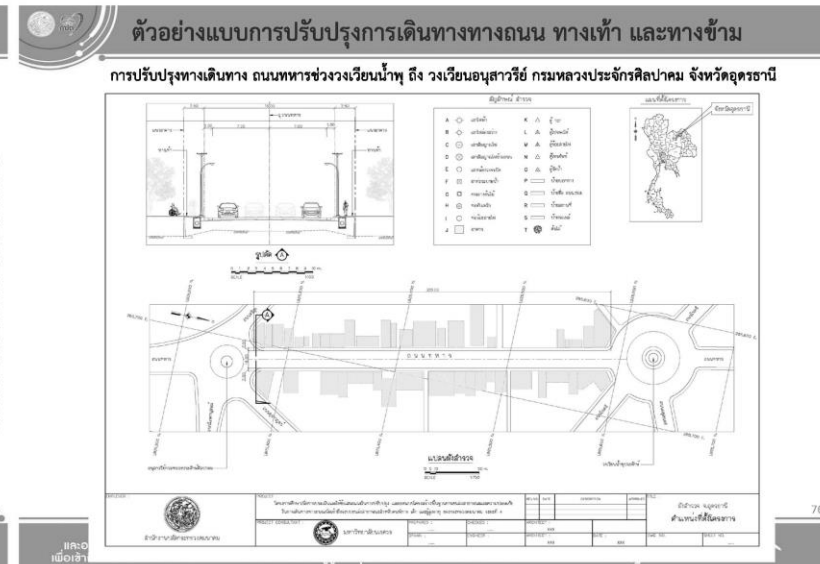
หมายเหตุ

* หมายถึงสิ่งกีดขวางแบบชั่วคราว

รวมยอด

* หมายถึงสิ่งกีดขวางแบบชั่วคราว

โครงการศึกษา สำรวจเพื่อประเมินและให้ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง และออกแบบโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะและความปลอดภัยในการเดินทางทางถนน เพื่อเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะสำหรับคนพิการ เด็กและผู้สูงอายุ ของกระทรวงคมนาคม ระยะที่ 4



76

โครงการศึกษา สำรวจเพื่อประเมินและให้ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง และออกแบบโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะและความปลอดภัยในการเดินทางทางถนน เพื่อเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะสำหรับคนพิการ เด็กและผู้สูงอายุ ของกระทรวงคมนาคม ระยะที่ 4

โครงการศึกษา สำรวจ เพื่อการประเมินและให้ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง และออกแบบโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะและความปลอดภัยในการเดินทางทางถนน เพื่อเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะสำหรับคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ ของกระทรวงคมนาคม ระยะที่ 4



ภาคผนวก ง

สื่อประชาสัมพันธ์



HOME / บทความ / จัดสัมมนาระดมความคิดเห็นโครงการศึกษาสำรวจเพื่อการประเมินและให้ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง และออกแบบโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะ และความปลอดภัยในการเดินทาง ทางถนนเพื่อเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะสำหรับคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ ของกระทรวงคมนาคม ระยะที่ 4

ลิงก์ดาวน์โหลด

นครราชสีมา – จัดสัมมนาระดมความคิดเห็นโครงการศึกษาสำรวจเพื่อการประเมินและให้ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง และออกแบบโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะ และความปลอดภัยในการเดินทาง ทางถนนเพื่อเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะสำหรับคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ ของกระทรวงคมนาคม ระยะที่ 4

18/08/2020 admin2



บริษัท 88 แปซิฟิค จำกัด จานำอุปกรณ์ไฟฟ้าแรงสูง-ต่ำมาเข้าและตัวแทนแบรนด์ชั้นนำระดับประเทศ



นครราชสีมา – จัดสัมมนาระดมความคิดเห็นโครงการศึกษาสำรวจเพื่อการประเมินและให้ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง และออกแบบโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะ และความปลอดภัยในการเดินทาง ทางถนนเพื่อเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะสำหรับคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ ของกระทรวงคมนาคม ระยะที่ 4



วันที่ 18 สิงหาคม 2563 เวลา 09.00 น. นายวัลลภ งามสอน รก.ที่ปรึกษาด้านเศรษฐกิจการขนส่งทางบก ให้เกียรติมาเป็น ประธานเปิดงานจัดสัมมนาระดมความคิดเห็นโครงการศึกษาสำรวจเพื่อการประเมินและให้ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง และออกแบบโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะ และความปลอดภัยในการเดินทาง ทางถนนเพื่อเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะสำหรับคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ ของกระทรวงคมนาคม ระยะที่ 4 ที่ ห้องสีมแกรนด์ 1/3 โรงแรมสีมธานี จังหวัดนครราชสีมา มีผู้เข้าร่วม นายชัชวาลย์ พรรัตนธัญญกุล นายกสมาคมสหพันธ์แรงงานคนพิการไทย นาย ชัยพร ภูผารัตน์ผอ.สภาคนพิการทุกประเภทแห่งประเทศไทย สมาคมสภาคนพิการทุกประเภทแห่งประเทศไทย





กระทรวงคมนาคม โครงการศึกษา สำรวจเพื่อการประเมินและให้ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง และออกแบบโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะและความปลอดภัยในการเดินทางทางถนนเพื่อเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะสำหรับคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ ของกระทรวงคมนาคมระยะที่ 4 ทำการสำรวจ ประเมิน และแนวทางการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานการฯ และสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ จำนวนอย่างน้อย 20 แห่งให้ครอบคลุมกับระบบการขนส่งทางบก ทางน้ำ และทางอากาศ โดยจัดทำพื้นที่ต้นแบบจำนวน 2 พื้นที่ มาออกแบบรายละเอียด(Detailed Design)การปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก พร้อมกับการประมาณราคา ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และได้มาตรฐานการออกแบบเพื่อคนทั้งมวล(Universal Design) และทำการรวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้องในการศึกษาและทบทวน ข้อมูลของขนาดพื้นที่ สถิติด้านประชากรศาสตร์ จำนวนของคนพิการ ด้านการคมนาคมและโครงสร้างพื้นฐาน และสถิติจำนวนนักท่องเที่ยว ข้อมูลด้านเศรษฐศาสตร์ของจังหวัดนครราชสีมา

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ กระทรวงจะได้จัดเก็บข้อมูลพื้นฐาน(Database)โครงสร้างพื้นฐานสิ่งอำนวยความสะดวกฯ ในพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ มีพื้นที่ต้นแบบในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานตามหลักการออกแบบเพื่อคนทุกคน(Universal Design) จัดส่งให้ภาครัฐได้มีข้อมูลประกอบการวางแผนเพื่อการพัฒนา และปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน มีพื้นที่ต้นแบบ และแนวทางในการจัดการโครงสร้างพื้นฐาน และสิ่งอำนวยความสะดวกเชื่อมต่อการเดินทาง และเชื่อมโยงระบบขนส่งสาธารณะที่สามารถรองรับการเข้าถึง และการเดินทางของคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุต่อไป



วันอาทิตย์, สิงหาคม 30, 2020

Recent posts

ซีพีเอฟ ชวนชิม "กุ้งซีพีแปซิฟิก" ตูมภาพ สด แฉน จากฟาร์ม

หนังสือพิมพ์ **ดี ดี โพสต์นิวส์**

DD POST NEWS

หนังสือพิมพ์ ดี ดี โพสต์นิวส์

www.ddpostnews.com

ข่าวจริง ชัดจริง มั่นคงในความดี มีคุณธรรม

ข่าวทั่วไป

กีฬา

ศิลปิน

ข่าวบ้าน

บันเทิง

สังคม

เกษตร

คอลัมน์ ภูทอกเสียง

เที่ยว ทาน บ้านและไทย

นานาชาติ โดย ... นิกส์

นครราชสีมา - จัดสัมมนาประเมินความคิดเห็นโครงการศึกษา สำรวจเพื่อการประเมินและให้ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง และออกแบบโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะ และความปลอดภัยในการเดินทางทางถนนเพื่อเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะสำหรับคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ ของกระทรวงคมนาคม ระยะที่ 4

18/08/2020 admin2



หนังสือพิมพ์ **ดี ดี โพสต์นิวส์**

ทุกใจเพจ 809 จำนวนคนที่ถูกใจ

เป็นคนแรกในกลุ่มเพื่อนของคุณที่ถูกใจสิ่งนี้

หัวข้อข่าว

เลือกหมวดหมู่

Date

โครงการศึกษา สำรวจ เพื่อการประเมินและให้ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง และออกแบบโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะและความปลอดภัยในการเดินทางทางถนน เพื่อเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะสำหรับคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ ของกระทรวงคมนาคม ระยะที่ 4



นครราชสีมา - จัดสัมมนารดมความคิดเห็นโครงการศึกษา สํารวจเพื่อการประเมินและให้ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง และออกแบบโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะ และความปลอดภัยในการเดินทาง ทางถนนเพื่อเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะสำหรับคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ ของกระทรวงคมนาคม ระยะที่ 4



วันที่ 18 สิงหาคม 2563 เวลา 09.00 น. นายวัลลภ งามสอน รก.ที่ปรึกษาด้านเศรษฐกิจการขนส่งทางบก ให้เกียรติมาเป็น ประธานเปิดงานจัดสัมมนารดมความคิดเห็นโครงการศึกษา สํารวจเพื่อการประเมินและให้ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง และออกแบบโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะ และความปลอดภัยในการเดินทาง ทางถนนเพื่อเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะสำหรับคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ ของกระทรวงคมนาคม ระยะที่ 4 ที่ ห้องสีมาแกรนด์ 1/3 โรงแรมสีมาธานี จังหวัดนครราชสีมา มีผู้เข้าร่วมนายวิชาญนท์ พรรัตน์บริษัทกุล นายสมชายสทพันธ์แรงงานคนพิการ นายชัยพร คูหารรัตน์ ผอ.สถานบริการทุกประเภท แห่งประเทศไทย สมาคมสถานบริการทุก

หัวข้อข่าว

เลือกหมวดหมู่

Date

สิงหาคม 2020

อา.	จ.	อ.	พ.	พฤ.	ศ.	ส.
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

« ก.ค.

สถิติจำนวนผู้เข้าชม

997854

11/11/2020 17:30

Home > NEWS > ข่าวทั่วไป > ระดมความคิดเห็น ขนส่งสาธารณะและความปลอดภัยทางถนน สำหรับคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ

ระดมความคิดเห็น ขนส่งสาธารณะและความปลอดภัยทางถนน สำหรับคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ





วันที่ 18 สิงหาคม 2563 นายวัลลภ งามสอน รก.ที่ปรึกษาด้านเศรษฐกิจการขนส่งทางบก เป็นประธานเปิดงานจัดสัมมนาระดมความคิดเห็นโครงการศึกษา สํารวจเพื่อการประเมินและให้ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง และออกแบบโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะ และความปลอดภัยในการเดินทาง ทางถนนเพื่อเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะสำหรับคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ ของกระทรวงคมนาคม ระยะที่ 4 ที่ ห้องสีมาแกรนด์ 1/3 โรงแรมสีมาธานี จังหวัดนครราชสีมา มีผู้เข้าร่วมนายชิวานนท์ พรรัตน์ธนิกกุล นายกสมาคมสหพันธ์แรงงานคนพิการไทย นายชัยพร ภูผารัตน์ ผอ.สถานพิการทุกประเภทแห่งประเทศไทย สมาคมสมาคมพิการทุกประเภทแห่งประเทศไทย

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ กระทรวงฯจะได้จัดเก็บข้อมูลพื้นฐาน (Database) โครงสร้างพื้นฐานสิ่งอำนวยความสะดวก ในพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ มีพื้นที่ต้นแบบในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานตามหลักการออกแบบเพื่อคนทุกคน (Universal Design) จัดส่งให้ภาครัฐได้มีข้อมูลประกอบการวางแผนเพื่อการพัฒนา และปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน มีพื้นที่ต้นแบบ และแนวทางในการจัดการโครงสร้างพื้นฐาน และสิ่งอำนวยความสะดวกเชื่อมต่อการเดินทาง และเชื่อมโยงระบบขนส่งสาธารณะที่สามารถรองรับการเข้าถึง และการเดินทางของคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุต่อไป





กระทรวงคมนาคม
สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

