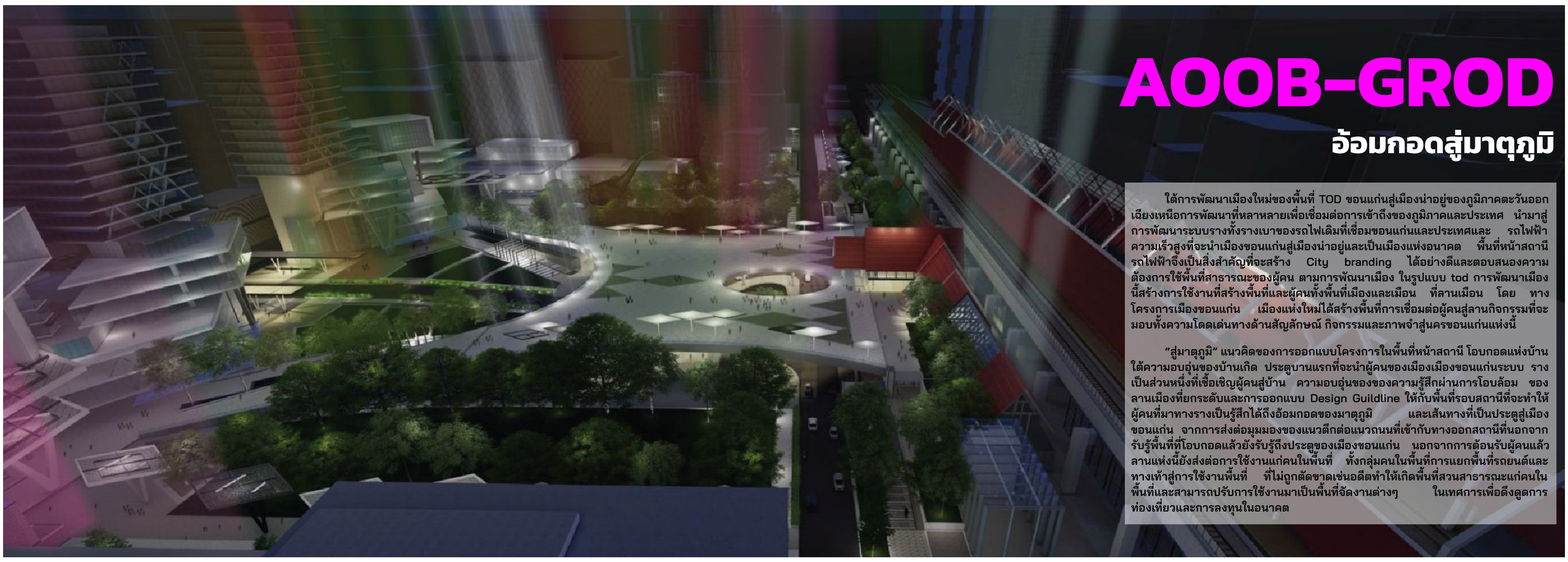
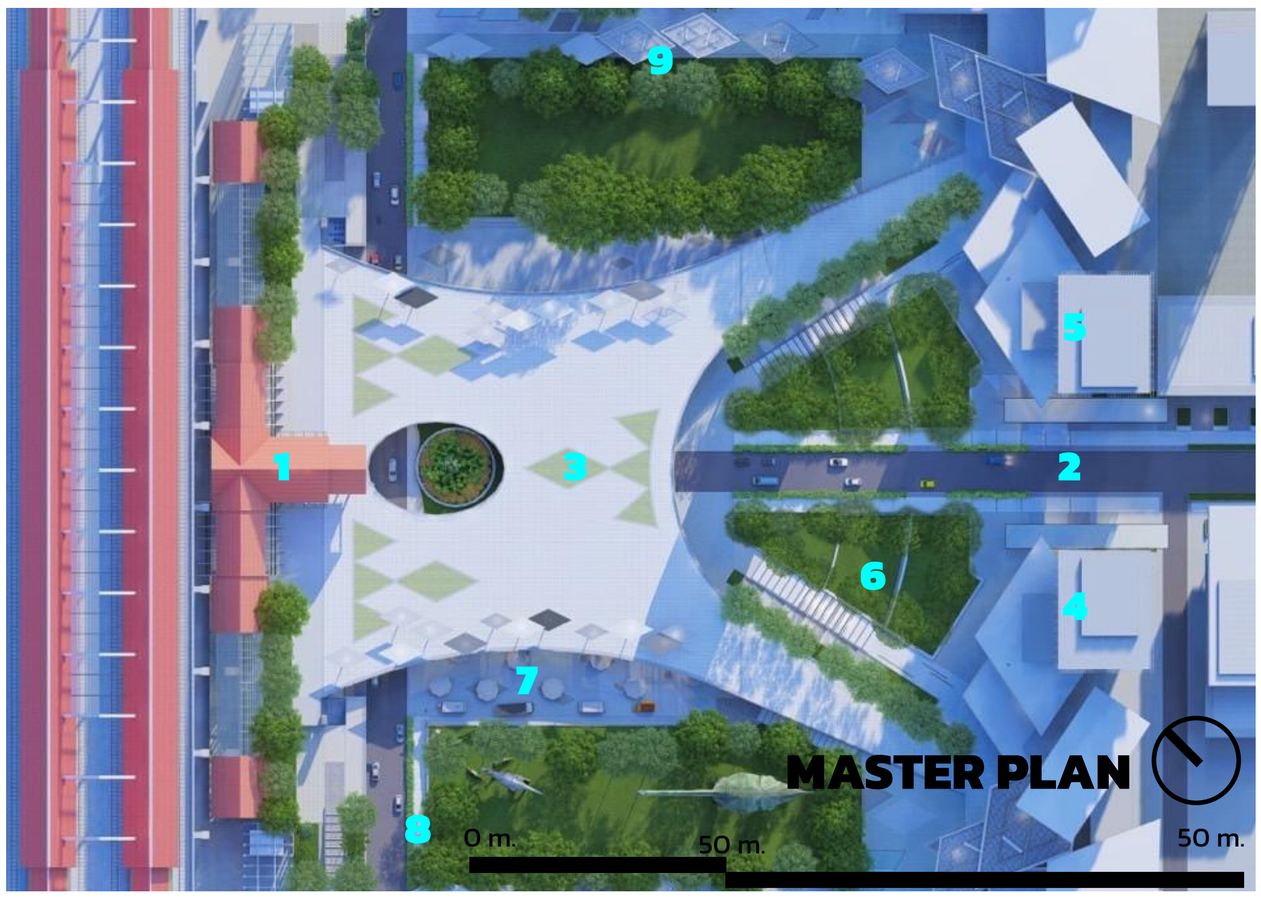


AOOB-GROD

อ้อมกอดสู่มาตุภูมิ

ใต้การพัฒนาเมืองใหม่ของพื้นที่ TOD ขอนแก่นสู่เมืองน่าอยู่ของภูมิภาคตะวันออกเฉียงเหนือการพัฒนาที่หลาหลายเพื่อเชื่อมต่อการเข้าถึงของภูมิภาคและประเทศ นำมาสู่การพัฒนาระบบรางทั้งรางเบาของรถไฟเดิมที่เชื่อมขอนแก่นและประเทศและ รถไฟฟ้าความเร็วสูงที่จะนำเมืองขอนแก่นสู่เมืองน่าอยู่และเป็นเมืองแห่งอนาคต พื้นที่หน้าสถานีรถไฟฟ้าจึงเป็นสิ่งสำคัญที่จะสร้าง City branding ได้อย่างดีและตอบสนองความต้องการใช้พื้นที่สาธารณะของผู้คน ตามการพัณนาเมือง ในรูปแบบ tod การพัฒนาเมืองนี้สร้างการใช้งานที่สร้างพื้นที่และผู้คนทั้งพื้นที่เมืองและเมือน ที่ลานเมือน โดย ทางโครงการเมืองขอนแก่น เมืองแห่งใหม่ได้สร้างพื้นที่การเชื่อมต่อผู้คนสู่ลานกิจกรรมที่จะมอบทั้งความโดดเด่นทางด้านสัญลักษณ์ กิจกรรมและภาพจำสู่นครขอนแก่นแห่งนี้

"สู่มาตุภูมิ" แนวคิดของการออกแบบโครงการในพื้นที่หน้าสถานี โอบกอดแห่งบ้านใต้ความอบอุ่นของบ้านเกิด ประตูบานแรกที่จะนำผู้คนของเมืองเมืองขอนแก่นระบบ รางเป็นส่วนหนึ่งที่เชื้อเชิญผู้คนสู่บ้าน ความอบอุ่นของของความรู้สึกผ่านการโอบล้อม ของลานเมืองที่ยกระดับและการออกแบบ Design Guildline ให้กับพื้นที่รอบสถานีที่จะทำให้ผู้คนที่มาทางรางเป็นรู้สึกได้ถึงอ้อมกอดของมาตุภูมิ และเส้นทางที่เป็นประตูสู่เมืองขอนแก่น จากการส่งต่อมุมมองของแนวตึกต่อแนวถนนที่เข้ากับทางออกสถานีที่นอกจากรับรู้พื้นที่ที่โอบกอดแล้วยังรับรู้ถึงประตูของเมืองขอนแก่น นอกจากการต้อนรับผู้คนแล้วลานแห่งนี้ยังส่งต่อการใช้งานแก่คนในพื้นที่ ทั้งกลุ่มคนในพื้นที่การแยกพื้นที่รถยนต์และทางเท้าสู่การใช้งานพื้นที่ ที่ไม่ถูกตัดขาดเช่นอดีตทำให้เกิดพื้นที่สวนสาธารณะแก่คนในพื้นที่และสามารถปรับการใช้งานมาเป็นพื้นที่จัดงานต่างๆ ในเทศการเพื่อดึงดูดการท่องเที่ยวและการลงทุนในอนาคต



MASTER PLAN

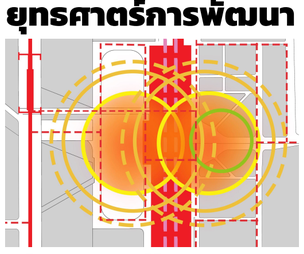
KEY

1	สถานีขอนแก่น	4	พื้นที่การพัฒนาการรถไฟ	7	พื้นที่ ITF และการค้า
2	ถนนวิ่นรมณ์	5	พื้นที่การพัฒนาการรถไฟ	8	ทางเท้าเชื่อมต่อพื้นที่
3	พื้นที่ลานหน้าสถานีขอนแก่น	6	พื้นที่เชื่อมต่อลานสถานี	9	พื้นที่การค้าและที่อยู่อาศัย

การออกแบบพื้นที่หน้าสถานีเป็น ส่วนหนึ่งของการพัฒนาเมืองขอนแก่นที่จะนำเมืองให้เป็นเมืองเอก ของภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ลานเมืองหน้าสถานีใต้ใช้แนวคิด สู่มาตุภูมิโอบกอดแห่งบ้านเกิดจะสร้างการรับรู้และ การใช้งานพื้นที่ให้เหมือนได้กลับบ้านและต้อนรับสู่บ้านของผู้มาเยือนจากการออกแบบที่เป็นมิตรกับผู้คน พื้นที่ภูมิทัศน์ที่แสดงความผ่อนคลายสบายตา การเดินเท้าที่สามารถเดินได้อย่างทั่วถึงทั้งพื้นที่ส่วนของการออกแบบและนอดส่วนของการออกแบบ การแยกพื้นที่ตัดขาดอย่างทางรถยนต์ให้แยกจากพื้นที่และจัดสรรพื้นที่ให้เกิดจุดเปลี่ยนถ่ายที่ง่ายต่อการเข้าถึงใหม่ ที่สร้างความสะดวกสบายแก่ผู้มาเยือนจากการออกแบบลานหน้าสถานีในครั้งนี้

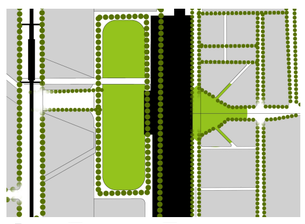
พื้นที่ลานหน้าสถานี จากการออกแบบนั้นเกิดพื้นที่ยกระดับที่แยกทางเดินเท้ากับทางรถยนต์ทำให้เกิดลานหน้าสถานีที่ใหญ่ ขึ้นและลานกิจกรรมด้านใต้ที่มีร่มเงาพร้อมทั้งการเปิดเป็นพื้นที่การค้า ไปได้ด้วย เพื่อเป็นทั้งจุดแวะพักก่อเข้าสู่ตัวเมืองและ จุดเปลี่ยนถ่ายการสัญจรที่เพิ่มพื้นที่การค้าเข้าไปด้วย ITF (Inter modal Transfer Tacilities) นอกจากนั้นยังออกแบบพื้นที่ให้เกิดการรับรู้สู่เมืองขอนแก่นทั้งพื้นผิวภูมิทัศน์ ที่สามารถออกแบบเป็นลายผ้าไหม และเครื่องจักสานที่เป็นของขึ้นชื่อประจำเมืองของแก่น และเป็นตัวแทนของแม่ (มาตุภูมิ) ที่รอรับเรากับบ้านพร้อมด้วยการออกแบบ Design Guildline อาคารที่สามารปรับใช้ให้เกิดการมีส่วนร่วมซึ่งกันและกันทั้งการกำหนกแนวอาคารและแนวความสูงอาคาร พร้อมทั้งรูปด้านอาคาร ที่สามารถสร้างการตอบรับกับ ผู้คนให้รับรู้อ้อมกอดแห่งบ้านและเมืองขอนแก่น ภายใต้การออกแบบภูมิทัศน์รอบสถานี ไม่เพียงเท่านั้นยังสร้างให้คนในพื้นที่สามารถเข้ามาใช้งานพื้นที่ ได้ทั้งการเป็นสวนสาธารณะและพื้นที่กิจกรรมในวันสำคัญต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับพื้นที่ เพื่องใช้ในการท่องเที่ยว วัฒนธรรมและมากที่สุดคือการลงทุน ในพื้นที่ที่จะสร้างโอกาศให้เมืองขอนแก่นเป็นเมืองแห่งอนาคตและพื้นที่ที่ของผู้คน

ยุทธศาตร์การพัฒนา



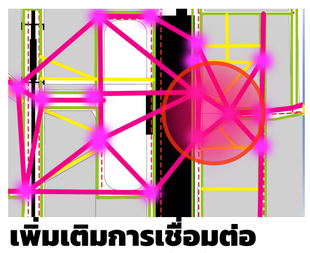
City Branding

การออกแบบลานกิจกรรมของพื้นที่เป็นส่วนหนึ่งที่จะสร้าง city branding ให้กับเมืองขอนแก่นพร้อมกับการสร้างประชูสู่เมืองจากระบบรางไปพร้อมกัน ซึ่งจะสร้างโอกาศและยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านอื่นของ การพัฒนารอบสถานีนี้เองให้เกิดประโยชน์ทั้งการอยู่อาศัยและการลงทุน



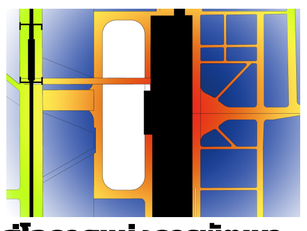
ส่งเสริมการเดิน

ลานหน้าสถานีนี้เอง จะเป็นส่วนที่ช่วยให้เกิดยุทศาสตร์ทางการเดินเท้าของผู้คนทาง ยกระดับที่ได้ออกแบบสานกับทางรถยนต์ที่แยกระดับกัน แต่ยังคงไว้ด้วยระดับของการเดินที่ไม่ตัดขาดทั้งการเชื่อมต่อ และกิจกรรมแห่งชีวิตบนพื้นผิดระดับดิน จะทำให้เกิดการเปลี่ยนถ่ายที่ดีแก่ผู้คนกับเมือง



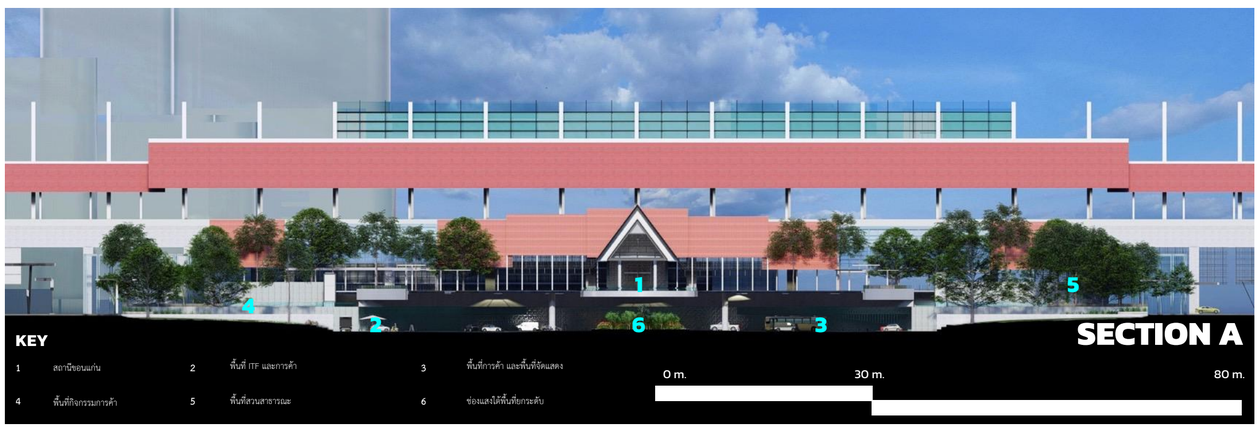
เพิ่มเติมการเชื่อมต่อ

การเดินเท้านำมาสู่ยุทธศาสตร์การเชื่อมต่อที่สร้าง จุดมุ่งหมายของการเดินเท้าและการเคลื่อนที่ ด้วยการเดินสร้างทั้งเศรษฐสัญจรที่ดีแก่ทั้งคนในพื้นที่ และการลงทุนในอสังหาริมทรัพย์ที่อยู่รอบข้างพื้นที่ลานหน้าสถานี การออกแบบลานจึงเป็นส่วนหนึ่งที่จะสร้างการเชื่อมต่อที่ดีแก้การเดินในพื้นที่



สู่โอกาศแห่งการพัฒนา

เมื่อมีการเดิน ทางสัญจรระดับเท้าที่ดีและพื้นที่สาธารณะที่เป็นมิตรกับประชาชนและคนในพื้นที่จะนำมาสู่ โอกาศของการพัฒนาที่จะตอบสนองการใช้งาน ของพื้นที่สัญจเช่าของการรถไฟที่จะสามารถร่วมออกแบบ ให้เกิดพื้นที่อาคารรอบสถานีที่เป็นมิตรกับผู้คนเมือนอ้อมกอดของบ้านที่อบอุ่นได้จริง

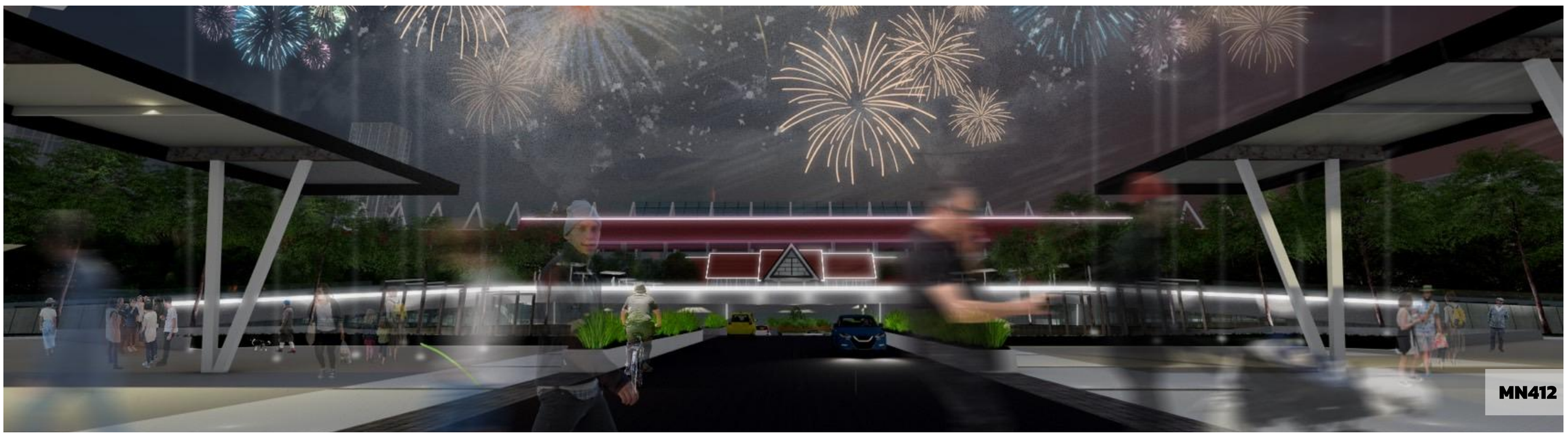


ประตูสู่การโอบกอด มาตุภูมิขอนแก่น

เมื่อเข้าสู่เมืองขอนแก่นผ่านการเดินทางด้วยระบบราง ภาพแรกที่ผู้มาเยืนจะมองเห็นคือพื้นที่ลานหน้าสถานีและสวนหลังคาบนพื้นที่ยกระดับ บนถนนที่เป็นทางสัญจรเพื่อสร้างการเดินเท้าที่ไหลลื่นและเหนื่อไปกว่านั่นคือความรู้สึกของผู้มาเยือนที่รับรู้เมื่อมาถึงเมืองขอนแก่น

พื้นที่เปลี่ยนถ่าย IFT พื้นที่การค้าและพื้นที่จัดแสดง

เมื่อการพัฒนาลานกิจกรรมหน้าสถานีสร้างการใช้งานที่ยกระดับพื้นที่และการใช้งานด้านอื่นๆ รวมทั้งพื้น IFT ที่เป็นพื้นที่ขนส่งนั้นการออกแบบได้เพิ่มพื้นที่การค้าเพื่อสร้างรายได้และการใช้งานอย่างประสมประสาน ใต้ลานหน้าสถานีพร้อมทั้งการจัดแสดงงานเมื่อมีกิจกรรมสำคัญของเมือง

พื้นที่เปลี่ยนถ่าย IFT หน้าสถานีเพื่อสะดวกต่อผู้ใช้งาน

พื้นที่เปลี่ยนถ่าย IFT นั้นไม่เพียงแค่พื้นที่เดิมแต่เปลี่ยนการขนส่งบางจุดมายังหน้าสถานจากการออกแบบสามารถทำให้เกิดความสะดวกสะบายในการใช้งานเพิ่มมากยิ่งขึ้นทั้งในด้านการใช้งานและความเป็นไปได้ของโครงการ ที่มอบให้ประชาชนที่ใช้พื้นที่หน้าสถานีนี้ในการขนส่งหรือเพื่อนันทนาการ