

# TEXTURE OF ITF

ITF มีคุณสมบัติอะไร

รอบๆ ITF มีอะไรที่เข้ามามีส่วนเกี่ยวข้องบ้าง

เป็นจุดเปลี่ยนถ่ายและเชื่อมต่อการเดินทางของผู้คนใน TOD

เป็นสถานีรถสาธารณะสำหรับในเขตเทศบาลและอำเภอรอบนอกเข้ามาถึงเมืองและย่านใหม่ TOD

ด้วยขนาดของรถสาธารณะที่ใช้พื้นที่นี้มีขนาดเล็กจึงทำให้ใช้พื้นที่น้อยสะดวกในการเข้าออกย่าน

**01** อยู่ในย่านศูนย์กลาง TOD

**02** ตั้งอยู่ติดกับตัวเมืองขอนแก่น

**03** อยู่ระหว่างย่านผสมผสานพาณิชยกรรม

**04** พื้นที่สีเขียวขนาดใหญ่อยู่ค่อนข้างไกล

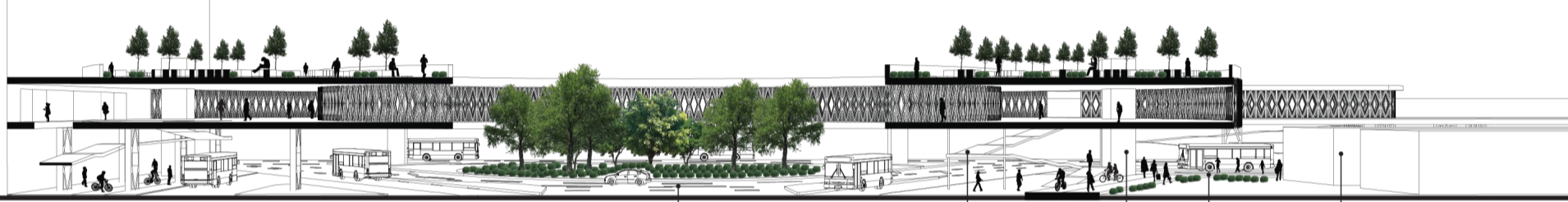
**05** ติดกับ Landmark สำคัญของย่านคือสถานีรถไฟขอนแก่น

**06** มีรถบริการสาธารณะจำนวน 5 สายที่ผ่านเข้ามาถึงพื้นที่

**07** มีที่จอดรถจักรยาน

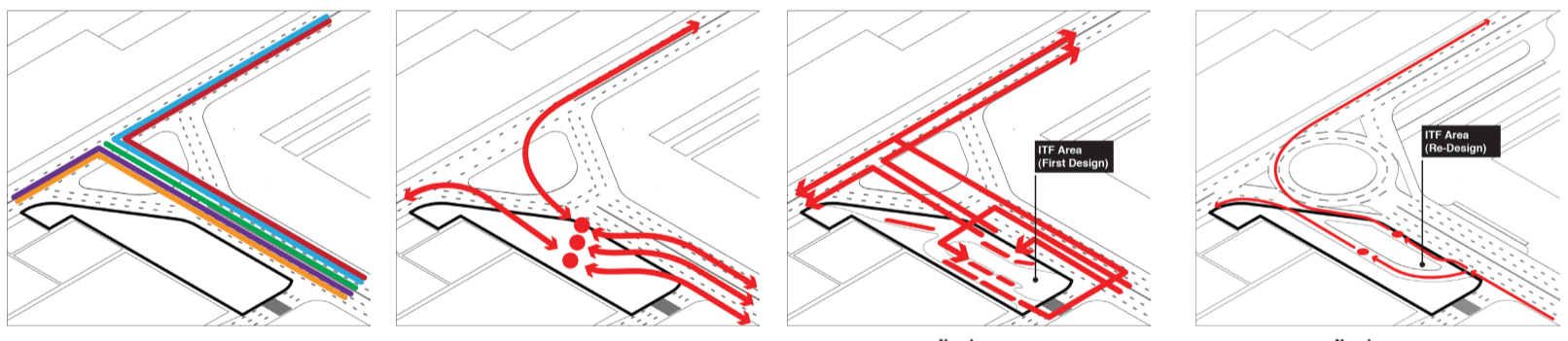
**08** มีทางเดิน มีทางจักรยานเข้ามาถึงพื้นที่

**09** มีถนนทั้งด้านหน้าและด้านหลังของพื้นที่



- อาคารในย่านผสมผสานพาณิชยกรรม
- ทางเท้า
- ทางจักรยาน
- พื้นที่จอดรถสาธารณะ
- ช่องทางเดินรถสาธารณะ
- ช่องทางเดินรถสาธารณะ
- ช่องทางเดินรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลและจักรยานยนต์
- ช่องทางเดินรถสาธารณะ
- ทางลาด
- ทางจักรยาน
- ทางเท้า
- ลิฟท์
- พื้นที่จอดรถสาธารณะ
- อาคารในย่านผสมผสานพาณิชยกรรม

## Path เส้นทาง

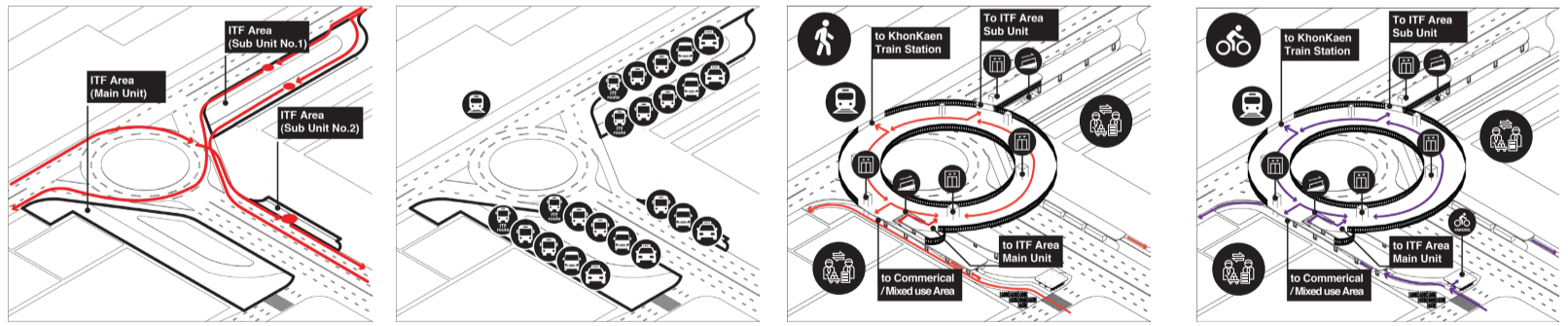


มีรถสาธารณะที่จะเกิดขึ้นใหม่ จำนวน 5 สาย

สามารถสรุปได้ สวมทิศทางหลักๆ ของการเดินทางด้วยกันคือ ไปทางซ้าย, สุดสถานีที่พื้นที่ ITF และ ไปทางขวา ซึ่งทั้งสามทางจะเกิดขึ้นทั้งไปและกลับ

ในการออกแบบพื้นที่ ITF เดิม หากรองรับรถสาธารณะทั้ง 5 สาย 3 ทิศทาง จะค่อนข้างแออัดอยู่พอสมควร

จึงออกแบบให้พื้นที่ ITF แบ่งเป็น 2 ส่วน ส่วนที่ 1 คือ พื้นที่ริมสำหรับรถสาธารณะที่จะไปทางขวาและพื้นที่ด้านใน ITF สำหรับรถสาธารณะที่จะวิ่งซ้าย



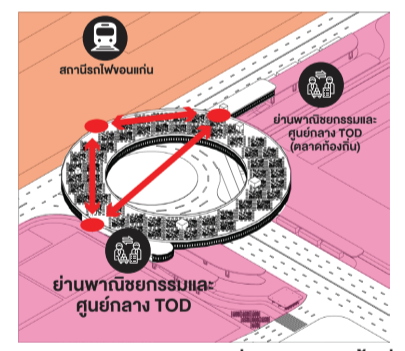
เสริมพื้นที่ใช้งานด้วยพื้นที่ตรงข้ามที่จะรองรับรถสาธารณะที่มีทั้งออกนอกพื้นที่ TOD และกลับเข้าไปในพื้นที่

นอกจากจะเป็นที่จอดรถสาธารณะแล้ว ยังมีที่จอดรถ Taxi และที่จอดรถสาธารณะพิเศษเฉพาะพื้นที่ ITF อีกด้วยเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพให้ระบบขนส่งมวลชน

มีทางเดินโดยรอบพื้นที่ และมีทางข้ามไปยังอีกฟากโดยใช้ทางเชื่อมด้านบนที่มีหลังคาคลุม

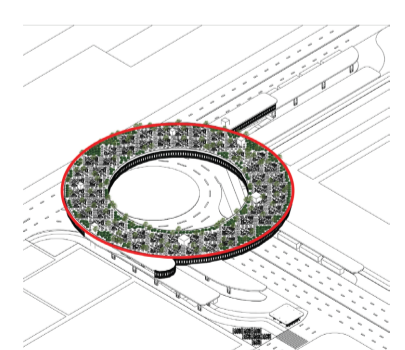
มีเส้นทางจักรยานทั้งด้านล่างและด้านบนที่จะเชื่อมไปยังอีกพื้นที่

## Edge ขอบเขต



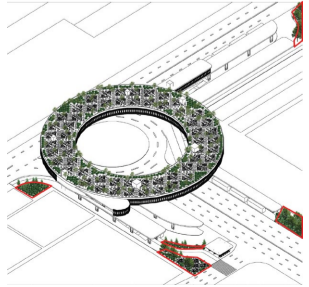
ด้วยการออกแบบทางเชื่อมระหว่างพื้นที่ทำให้ย่านหรือสถานที่สำคัญข้างเคียงสามารถเข้าถึงได้ง่าย เชื่อมต่ออย่างไม่มีสะดุด

## Node จุดรวมคน



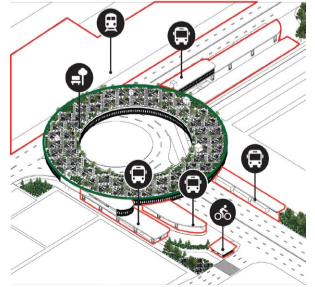
พื้นที่เหนือหลังคาของทางเชื่อมสามารถพัฒนาเป็นพื้นที่สีเขียวได้ เป็นจุดรวมคนในการพักผ่อน

## District ย่าน

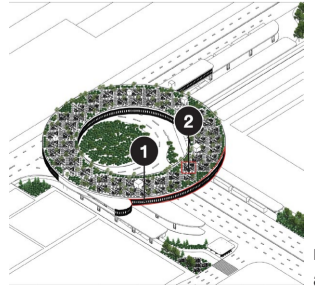


การเกิดขึ้นของพื้นที่สีเขียว จึงทำให้พื้นที่โดยรอบมีพื้นที่สีเขียวมากขึ้นตามไปด้วย

## Landmark ที่หมายตา



เกิดที่หมายตาใหม่เป็นทางเชื่อมระหว่างพื้นที่เป็นภาพจำใหม่ให้แก่สถานีรถไฟขอนแก่น



สลายลายบนพื้นที่เหนือทางเชื่อมที่ถูกใช้งานเป็นพื้นที่สีเขียว นำมาจากลาย "แคนแก่นคูณ" ซึ่งเป็นลายผ้าประจำจังหวัดขอนแก่น นอกจากนี้จะเป็นลวดลายของพื้นที่แล้วยังดึงรูปทรงออกมาเป็นที่นั่ง พื้นสำหรับต้นไม้ เป็นต้น