

รายงานผลการดำเนินการ  
ตามแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ  
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ณ สิ้นไตรมาสที่ 3 (1 เมษายน - 30 มิถุนายน 2564)  
แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

Logistics



# สารบัญ

	หน้า
บทนำ	1
1. สาระสำคัญของแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ณ สิ้นไตรมาสที่ 3 (1 เมษายน - 30 มิถุนายน 2564) แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	1
2. ผลการดำเนินงานและการเบิกจ่ายงบประมาณ	5
2.1 ผลการดำเนินงาน	5
2.2 ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ	6
2.3 ประเด็นปัญหา	8
2.4 ข้อเสนอแนะ	8
3. รายงานผลการดำเนินงานและการใช้จ่ายงบประมาณ แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ณ สิ้นไตรมาสที่ 3 (1 เมษายน - 30 มิถุนายน 2564)	9

## บทนำ

แผนงาน/โครงการภายใต้แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ เป็นการแปลงนโยบายของรัฐบาลไปยังส่วนราชการเพื่อให้การปฏิบัติงานราชการมุ่งไปในทิศทางเดียวกัน ด้วยการอาศัยการทำงานบูรณาการร่วมกันระหว่างหน่วยงานภาครัฐและทุกภาคส่วนจากระดับประเทศสู่ระดับหน่วยงาน เพื่อให้สามารถพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และแก้ไขปัญหาต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องในด้านคมนาคมขนส่งได้อย่างทันท่วงที โดยอาศัยแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณเพื่อติดตามผลการดำเนินงานให้เป็นไปตามนโยบายและแผนบริหารราชการแผ่นดินที่กำหนด โดยมีการวัดผลจากตัวชี้วัดและผลสัมฤทธิ์ที่ได้กำหนดไว้

งบประมาณบูรณาการจึงเป็นกลไกการเชื่อมโยงภารกิจและการดำเนินงานของส่วนราชการและกระทรวงต่าง ๆ ในลักษณะประสานเชื่อมโยงแบบเครือข่ายนำไปสู่การบรรลุเป้าหมายและตัวชี้วัดร่วมกัน โดยคำนึงถึงหลักความประหยัด ความคุ้มค่า มุ่งให้เกิดผลสัมฤทธิ์ในการใช้จ่ายงบประมาณ เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อประชาชนและประเทศชาติ

ในการดำเนินงานแผนงานบูรณาการจึงมีการแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาจัดทำงบประมาณ ในปี พ.ศ. 2564 โดยนายกรัฐมนตรีได้มีคำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ 318/2563 สั่ง ณ วันที่ 9 ตุลาคม 2563 เรื่อง ปรับปรุงองค์ประกอบ หน้าที่และอำนาจคณะกรรมการจัดทำงบประมาณรายจ่ายบูรณาการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 โดยคณะที่ 3.2 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ มีรองนายกรัฐมนตรี (นายอนุทิน ชาญวีรกูล) เป็นประธานกรรมการ และสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เป็นกรรมการและเลขานุการร่วม (เจ้าภาพ) โดยหนึ่งในอำนาจหน้าที่ คือ การติดตามประเมินผลสัมฤทธิ์ และตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณตามแผนงานบูรณาการ รวมถึงพระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. 2561 มาตรา 47 กำหนดให้หน่วยงานจัดให้มีระบบการติดตามและประเมินผลการดำเนินงาน เพื่อประกอบการวัดผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่จะได้รับการใช้จ่ายงบประมาณอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล สามารถบรรลุเป้าหมายและเกิดผลสัมฤทธิ์อย่างเป็นรูปธรรม สนข. ในฐานะหน่วยงานเจ้าภาพหลักแผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ จึงได้ดำเนินการติดตามแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

### 1. สารสำคัญของแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ณ สิ้นไตรมาสที่ 3 (1 เมษายน - 30 มิถุนายน 2564) แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 มีการกำหนดเป้าหมาย วัตถุประสงค์ และระยะเวลาการดำเนินการที่ชัดเจน เพื่อให้สามารถจัดวางแนวทางการดำเนินการและผลสัมฤทธิ์ของโครงการให้สอดคล้องและเชื่อมโยงกันตามวัตถุประสงค์ของแผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ โดยมีสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรเป็นเจ้าภาพหลัก ประกอบด้วย หน่วยงานรับงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 จำนวน 8 กระทรวง 21 หน่วยงาน ดังนี้

- 1) กระทรวงคมนาคม 11 หน่วยงาน ประกอบด้วย (1) สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม (2) กรมเจ้าท่า (3) กรมการขนส่งทางบก (4) กรมท่าอากาศยาน (5) กรมทางหลวง (6) กรมทางหลวงชนบท (7) สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (8) กรมการขนส่งทางราง (9) การรถไฟแห่งประเทศไทย (10) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย และ (11) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

- 2) กระทรวงอุตสาหกรรม 1 หน่วยงาน ได้แก่ กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม
- 3) กระทรวงพาณิชย์ 1 หน่วยงาน ได้แก่ กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
- 4) กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ 2 หน่วยงาน ประกอบด้วย (1) สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร และ (2) กรมประมง

5) กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม 3 หน่วยงาน ประกอบด้วย (1) สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย (2) สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ และ (3) สำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ (องค์การมหาชน)

- 6) สำนักนายกรัฐมนตรี 1 หน่วยงาน ได้แก่ สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
- 7) กระทรวงแรงงาน 1 หน่วยงาน ได้แก่ กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน
- 8) กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม 1 หน่วยงาน ได้แก่ สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล

แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ มีเป้าหมายการดำเนินงาน ภายใต้ 2 เป้าหมาย 6 แนวทาง ดังนี้

**เป้าหมายที่ 1** โค้งงายคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึง ทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

**แนวทาง 1.1** พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และประหยัดเวลา เชื่อมการเดินทางได้อย่างไร้รอยต่อ

**แนวทาง 1.2** การกำกับดูแลและพัฒนามาตรฐานการคมนาคมขนส่งที่มีความปลอดภัย และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

**เป้าหมายที่ 2** การบริหารจัดการโลจิสติกส์และห่วงโซ่อุปทาน และการอำนวยความสะดวกทางการค้า พร้อมด้วยการพัฒนาบุคลากรด้านโลจิสติกส์ให้มีประสิทธิภาพและได้มาตรฐานสากล

**แนวทาง 2.1** พัฒนาระบบ NSW ให้สมบูรณ์ครอบคลุมเชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์แบบไร้เอกสารได้อย่างสมบูรณ์และครบถ้วน

**แนวทาง 2.2** พัฒนาเพิ่มมูลค่าระบบห่วงโซ่อุปทาน และเชื่อมโยงการค้าสู่รูปแบบพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์

**แนวทาง 2.3** พัฒนาบริการและขยายเครือข่ายผู้ให้บริการโลจิสติกส์ไทย (LSPs) และสร้างพันธมิตรในระดับภูมิภาค

**แนวทาง 2.4** พัฒนาปัจจัยสนับสนุนด้านโลจิสติกส์ (มาตรฐาน ความเชี่ยวชาญ และคุณภาพบุคลากรวิจัย นวัตกรรมและเทคโนโลยี พัฒนาข้อมูลและการติดตามประเมินผล)

การขับเคลื่อนการดำเนินงานตามแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ณ สิ้นไตรมาสที่ 3 (1 เมษายน - 30 มิถุนายน 2564) แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ซึ่งดำเนินการโดยหน่วยรับงบประมาณ จำนวน 21 หน่วยงาน รวม 56 โครงการ วงเงินรวม 106,115.6512 ล้านบาท มีเป้าหมายการดำเนินงาน 2 เป้าหมาย ดังนี้

1) เป้าหมายที่ 1 โค้งงายคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ ประกอบด้วย 2 แนวทาง มี 44 โครงการ งบประมาณ รวม 105,750.6176 ล้านบาท

2) เป้าหมายที่ 2 การบริหารจัดการโลจิสติกส์และห่วงโซ่อุปทาน และการอำนวยความสะดวกทางการค้าให้มีประสิทธิภาพและได้มาตรฐานสากล ประกอบด้วย 4 แนวทาง มี 12 โครงการ งบประมาณ รวม 365.0336 ล้านบาท

## 1.1 สรุปผลเบิกจ่ายงบประมาณในภาพรวม และผลเบิกจ่ายงบประมาณ ณ สิ้นไตรมาสที่ 3

ตารางที่ 1.1 ผลการเบิกจ่ายงบประมาณในภาพรวม และผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 3

หน่วย: ล้านบาท

โครงการ/กิจกรรม/รายการ	รวม งบประมาณ ปี 2564	การเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 1-3 (ตุลาคม 2563 - มิถุนายน 2564)			การเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 3 (เมษายน - มิถุนายน 2564)		
		แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ
รวมเงินงบประมาณทั้งสิ้น (แผนงานบูรณาการพัฒนาด้าน คมนาคมและระบบโลจิสติกส์)	106,115.6512	85,890.0914	51,848.3962	60.37	31,635.5734	25,702.7439	81.25
เป้าหมายที่ 1 : โครงข่ายคมนาคม ขนส่ง มีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถ เชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศ และต่างประเทศ	105,750.6176	85,687.7725	51,650.4205	60.28	31,476.3760	25,673.2592	81.56
เป้าหมายที่ 2 : การบริหารจัดการ โลจิสติกส์ และห่วงโซ่อุปทาน และการอำนวยความสะดวก ทางการค้าให้มีประสิทธิภาพ และได้มาตรฐานสากล	365.0336	333.7137	197.9758	59.33	40.0974	29.4848	73.53

จากตารางที่ 1.1 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ มีแผนการเบิกจ่าย  
ในภาพรวม (ณ ไตรมาสที่ 1 - 3) วงเงินรวมที่ 85,890.0914 ล้านบาท สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้เพียง  
51,848.3962 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 60.37 แบ่งเป็น

- เป้าหมายที่ 1 มีแผนการเบิกจ่าย 85,687.7725 ล้านบาท สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้เพียง  
51,650.4205 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 60.28

- เป้าหมายที่ 2 มีแผนการเบิกจ่าย 333.7137 ล้านบาท สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้เพียง  
197.9758 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 59.33

ส่วนผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ณ สิ้นไตรมาสที่ 3 สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้จำนวน  
25,702.7439 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 81.25 จากแผนการเบิกจ่ายทั้งหมดที่วงเงิน 31,635.5734 ล้านบาท  
รายละเอียดการเบิกจ่าย ณ สิ้นไตรมาสที่ 3 แสดงข้อมูลในตารางที่ 1.2

ตารางที่ 1.2 แสดงผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ณ สิ้นไตรมาสที่ 3

หน่วย: ล้านบาท

เป้าหมาย/แนวทาง/หน่วยงาน	โครงการ (จำนวน)	วงเงินรวม	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ณ สิ้นไตรมาสที่ 3 (1 เม.ย. 2564 – 30 มิ.ย. 2564)			แผนงาน/กิจกรรม อยู่ระหว่างดำเนินงาน (จำนวนโครงการ)		
			แผน	ผล	ร้อยละ	เร็ว	ตาม แผน	ล่าช้า
รวมเงินงบประมาณทั้งสิ้น	56	106,115.6512	31,516.4734	25,702.7439	81.55	-	28	28
เป้าหมายที่ 1 โครงข่ายคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึง ทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ	44	105,750.6176	31,476.3760	25,673.2592	81.56	-	18	26
1.1 พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวก ปลอดภัย และประหยัดเวลาเดินทาง	39	105,534.4389	31,426.5515	25,658.5945	81.65	-	16	23
กรมทางหลวง (ทล.)	14	73,865.7685	22,512.6099	16,918.0698	75.15	-	8	6
กรมทางหลวงชนบท (ทช.)	2	18,933.9739	5,624.2299	7,079.9810	125.88	-	1	1
กรมการขนส่งทางบก (ขบ.)	2	136.2049	5.3922	-	-	-	-	2
การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.)	2	87.2669	-	-	-	-	2	-
การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)	8	2,323.2593	453.7462	46.8136	10.32	-	3	5
การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย (รฟม.)	8	5,166.8700	1,175.1350	980.6552	83.45	-	2	6
กรมเจ้าท่า (จท.)	1	1,220.6960	297.1743	289.6715	97.48	-	-	1
กรมท่าอากาศยาน (ทย.)	2	3,800.3994	1,358.2640	343.4033	25.28	-	-	2
1.2 การกำกับดูแลและพัฒนามาตรฐานการคมนาคมขนส่ง	5	216.1787	49.8245	14.6647	29.43	-	2	3
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.)	1	123.8127	36.9243	11.8067	31.98	-	-	1
สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม (สปค.)	2	77.3660	7.9002	1.5980	20.23	-	-	2
กรมทางหลวงชนบท (ทช.)	1	5.0000	5.0000	1.2600	25.20	-	1	-
กรมการขนส่งทางราง (ขร.)	1	10.0000	-	-	-	-	1	-
เป้าหมายที่ 2 การบริหารจัดการโลจิสติกส์และห่วงโซ่ อุปทาน และการอำนวยความสะดวกทางการค้า ให้มีประสิทธิภาพและได้มาตรฐานสากล	12	365.0336	40.0974	29.4848	73.53	-	10	2
2.1 พัฒนา NSW ให้เชื่อมโยงแลกเปลี่ยนกระบวนการนำเข้า ส่งออกด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์แบบไร้กระดาษได้อย่างสมบูรณ์	2	22.3036	8.9576	-	-	-	2	-
กรมประมง (กป.)	1	13.3460	-	-	-	-	1	-
กรมเจ้าท่า (จท.)	1	8.9576	8.9576	-	-	-	1	-
2.2 พัฒนาเพิ่มมูลค่าระบบห่วงโซ่อุปทานและเชื่อมโยง การค้าสู่รูปแบบพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์	1	31.5500	9.4650	7.5629	79.90	-	1	-
กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม (กสอ.)	1	31.5500	9.4650	7.5629	79.90	-	1	-
2.3 พัฒนาบริการและขยายเครือข่ายของผู้ให้บริการ โลจิสติกส์ (LSPs)	1	20.1369	4.9217	-	-	-	1	-
กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ (DITP)	1	20.1369	4.9217	-	-	-	1	-
2.4 พัฒนาปัจจัยสนับสนุนด้านโลจิสติกส์ (มาตรฐาน ความเชี่ยวชาญ และคุณภาพบุคลากร วิจัย นวัตกรรม และเทคโนโลยี พัฒนาข้อมูลและการติดตามประเมินผล)	8	291.0431	16.7531	21.9219	130.85	-	6	2
สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.)	1	39.9172	0.1250	6.2825	5,026.00	-	-	1
สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร (สศก.)	1	0.4774	0.1050	0.0594	56.52	-	-	1
กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน (กพร.)	2	14.2560	4.2768	3.3337	77.95	-	2	-
สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สวทช.)	1	119.1000	-	-	-	-	1	-
สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย (วว.)	1	67.7500	-	-	-	-	1	-
สำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ (สทอภ.)	1	6.1000	1.5250	1.5250	100.00	-	1	-
สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล (สศด.)	1	43.4425	10.7213	10.7213	100.00	-	1	-

## 2. ผลการดำเนินงานและการเบิกจ่ายงบประมาณ

การจัดสรรงบประมาณภายใต้แผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ของหน่วยรับงบประมาณ 21 หน่วยงาน รวมจำนวน 56 โครงการ วงเงินรวมทั้งสิ้น 106,115.6512 ล้านบาท โดยไตรมาสที่ 3 (1 เมษายน - 30 มิถุนายน 2564) มีวงเงิน 31,516.4734 ล้านบาท สามารถสรุปกรอบวงเงินงบประมาณ แผนและผลการดำเนินงาน รวมถึงแผน และผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ณ สิ้นไตรมาสที่ 3 (1 เมษายน - 30 มิถุนายน 2564) จำแนกตามเป้าหมายการดำเนินงาน ดังนี้

### 2.1 ผลการดำเนินงาน

ผลการดำเนินการตามแผนการปฏิบัติงานฯ ณ สิ้นไตรมาสที่ 3 (1 เมษายน - 30 มิถุนายน 2564) รวม 56 โครงการ เป็นโครงการที่สามารถดำเนินการได้ตามแผนที่กำหนด 28 โครงการ และดำเนินการได้ล่าช้ากว่าแผนที่กำหนด 28 โครงการ โดยมีความคืบหน้าการดำเนินงาน ดังนี้

#### 2.1.1 โครงการที่มีผลการดำเนินการตามแผนที่กำหนด จำนวน 28 โครงการ

แบ่งเป็น เป้าหมายที่ 1 จำนวน 18 โครงการ และเป้าหมายที่ 2 จำนวน 10 โครงการ อาทิ

- โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ทล.)
- โครงการทางพิเศษสายศรีรัช - วงแหวนรอบนอก กรุงเทพมหานคร (กทพ.)
- โครงการพัฒนาทางและสะพานโครงข่ายทางหลวงชนบท สนับสนุนด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ (ทช.)
- โครงการเพิ่มขีดความสามารถในการบริหารจัดการ โลจิสติกส์และโซ่อุปทานภาคอุตสาหกรรม (กสอ.)
- โครงการห้องปฏิบัติการทดสอบเพื่อรับการถ่ายทอด เทคโนโลยีรถไฟความเร็วสูง (สวทช.)
- โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองช่วงลาดพร้าว - สำโรง (รฟม.)
- โครงการการคมนาคมขนส่งทางราง มีความสะดวกรวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ (ขร.)
- โครงการส่งเสริมการพัฒนาบริการ และขยาย เครือข่ายของผู้ให้บริการโลจิสติกส์ (สค.)
- โครงการพัฒนาบุคลากรรองรับอุตสาหกรรม โลจิสติกส์ (กพร.)
- โครงการพัฒนาการวิเคราะห์และทดสอบระบบ รางรถไฟความเร็วสูง (รว.)

#### 2.1.2 โครงการที่มีผลการดำเนินการล่าช้ากว่าแผนที่กำหนด มีจำนวน 28 โครงการ

แบ่งเป็น เป้าหมายที่ 1 จำนวน 26 โครงการ และเป้าหมายที่ 2 จำนวน 2 โครงการ อาทิ

- โครงการก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่าง ประเทศ (ทล.)
- โครงการพัฒนาจุดจอดพักรถและสถานีตรวจสอบ น้ำหนัก (ทล.)
- โครงการอำนวยความสะดวกภัยสนับสนุน ด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ (ทช.)
- โครงการพัฒนาศักยภาพท่าอากาศยานเพื่อเชื่อมโยง เครือข่ายคมนาคมขนส่ง (ทย.)
- โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินช่วงหัวลำโพง - บางแค (รฟม.)
- โครงการระบบรถไฟชานเมืองสายสีแดงเข้ม ช่วง รังสิต - มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต (รฟท.)
- โครงการพัฒนาสถานีขนส่งผู้โดยสารเพื่อเพิ่ม ประสิทธิภาพการขนส่งผู้โดยสาร (ขบ.)
- โครงการศึกษาแนวทางและจัดตั้งองค์กรพิเศษเพื่อ กำกับการดำเนินโครงการรถไฟความเร็วสูง (สปค.)
- โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ สินค้าเกษตร (สศก.)
- โครงการวางแผนและขับเคลื่อนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ และระบบอำนวยความสะดวกทางการค้า (สศช.)

## 2.2 ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ

หน่วยรับงบประมาณทั้ง 21 หน่วยงาน ได้ขับเคลื่อนโครงการ/กิจกรรมภายใต้แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ในกรอบวงเงิน 106,115.6512 ล้านบาท โดยมีแผนการเบิกจ่ายงบประมาณ ไตรมาสที่ 3 วงเงิน 31,516.4734 ล้านบาท สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้จำนวน 25,702.7439 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 81.55 ของแผนงาน แบ่งเป็น

- เป้าหมายที่ 1 มีแผนการเบิกจ่ายงบประมาณ 31,476.3760 ล้านบาท สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้จำนวน 25,673.2592 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 81.56
- เป้าหมายที่ 2 มีแผนการเบิกจ่ายงบประมาณ 40.0974 ล้านบาท สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้จำนวน 29.4848 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 73.53 โดยสรุปได้ ดังนี้

### 2.2.1 แบ่งตามหน่วยรับงบประมาณ

- 1) หน่วยรับงบประมาณที่เบิกจ่ายได้ตามแผน มี 7 หน่วยงาน แบ่งเป็น เป้าหมายที่ 1 ได้แก่ ขร. กทพ. และ เป้าหมายที่ 2 ได้แก่ กปม. วว. สวทช. สทอภ. และ สศค.
- 2) หน่วยรับงบประมาณที่เบิกจ่ายได้ต่ำกว่าแผน มี 13 หน่วยงาน แบ่งเป็น เป้าหมายที่ 1 ได้แก่ ทล. ทช. ขบ. รพท. รพม. จท. ทย. สปค. สนข. และเป้าหมายที่ 2 ได้แก่ กสอ. สค. สศก. และ กพร.
- 3) หน่วยรับงบประมาณที่เบิกจ่ายได้เร็วกว่าแผน มี 1 หน่วยงาน คือ เป้าหมายที่ 2 ได้แก่ สศช.

### 2.2.2 แบ่งตามเป้าหมายการดำเนินงาน

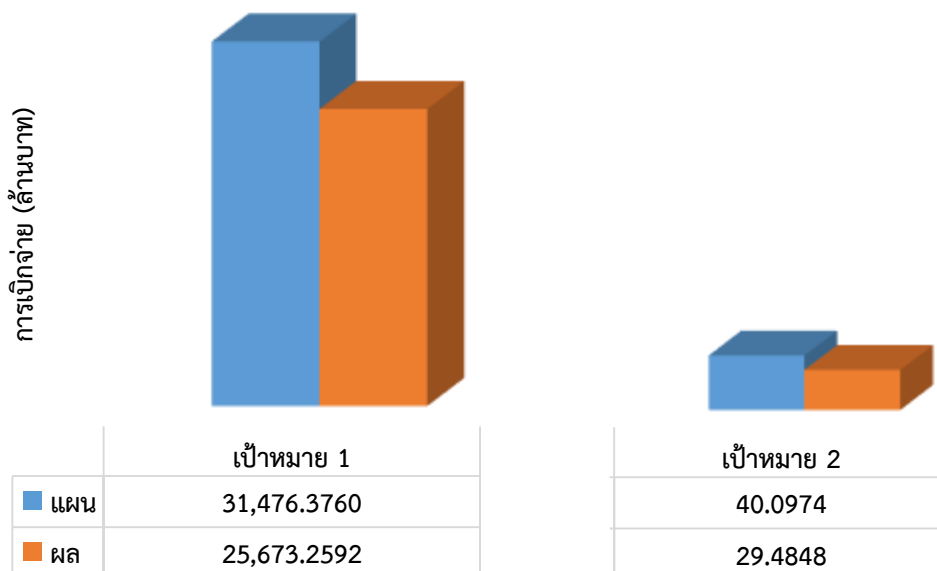
- 1) โครงการที่มีผลการเบิกจ่ายเร็วกว่าแผนที่กำหนด มีจำนวน 11 โครงการ แบ่งเป็น เป้าหมายที่ 1 จำนวน 9 โครงการ และเป้าหมายที่ 2 จำนวน 2 โครงการ อาทิ โครงการก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค โครงการพัฒนาจุดจอดพักรถและสถานีตรวจสอบน้ำหนัก โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ทล.) โครงการอำนวยความสะดวกภัยสนับสนุนด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ (ทช.) โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - ราษฎร์บูรณะ และช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ โครงการวางแผนและขับเคลื่อนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ และระบบอำนวยความสะดวกทางการค้า (สศช.) และโครงการพัฒนาบุคลากรด้านโลจิสติกส์รองรับธุรกิจขนส่งและการค้าระหว่างประเทศ (กพร.)
- 2) โครงการที่มีผลการเบิกจ่ายตามแผนที่กำหนด มีจำนวน 12 โครงการ แบ่งเป็น เป้าหมายที่ 1 จำนวน 7 โครงการ และ เป้าหมายที่ 2 จำนวน 5 โครงการ อาทิ โครงการทางพิเศษสายศรีรัช - วงแหวนรอบนอก กรุงเทพมหานคร โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ด้านตะวันตก (กทพ.) โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) (รพท.) โครงการคมนาคมขนส่งทางรางมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ (ขร.) โครงการพัฒนาเครื่องมือภูมิสารสนเทศเพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการเดินอากาศ (สทอภ.) โครงการห้องปฏิบัติการทดสอบเพื่อรับการถ่ายทอดเทคโนโลยีรถไฟความเร็วสูง (สวทช.) โครงการพัฒนาการวิเคราะห์และทดสอบระบบรางรถไฟความเร็วสูง (วว.) โครงการแผนพัฒนา Thailand Smart Mobility (สศค.)

### 3) โครงการที่มีผลการเบิกจ่ายต่ำกว่าแผนที่กำหนดไว้ มีจำนวน 33 โครงการ

แบ่งเป็น เป้าหมายที่ 1 จำนวน 28 โครงการ และเป้าหมายที่ 2 จำนวน 5 โครงการ อาทิ

- โครงการพัฒนาสถานีขนส่งผู้โดยสารเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งผู้โดยสาร (ขบ.)
- โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน (ทล.)
- โครงการปรับปรุงระบบอาณัติสัญญาณไฟสีทั่วประเทศ (รฟท.)
- โครงการส่งเสริมการพัฒนาบริการและขยายเครือข่ายของผู้ให้บริการโลจิสติกส์ (สค.)
- โครงการเพิ่มขีดความสามารถในการบริหารจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทานในภาคอุตสาหกรรม (กสอ.)
- โครงการพัฒนาทางและสะพานโครงข่ายทางหลวงชนบทสนับสนุนด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ (ทช.)
- โครงการพัฒนามาตรฐานด้านความปลอดภัยทางถนน (ขบ.)
- โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (ทล.)
- โครงการพัฒนาศักยภาพท่าอากาศยานเพื่อเชื่อมโยงเครือข่ายคมนาคมขนส่ง (ทย.)
- โครงการเพิ่มขีดความสามารถและประสิทธิภาพท่าอากาศยาน (ทย.)
- โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค (รฟม.)
- โครงการพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์ (จท.)
- โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และระบบโลจิสติกส์สินค้าเกษตร (สศก.)
- โครงการเพิ่มขีดความสามารถในการบริหารจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน ภาคอุตสาหกรรม (กสอ.)

**แผนภาพที่ 1** สรุปเปรียบเทียบ แผน - ผลการเบิกจ่ายงบประมาณตามแผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ณ สิ้นไตรมาสที่ 3 (1 เมษายน - 30 มิถุนายน 2564) จำแนกตามเป้าหมายการดำเนินงาน



## 2.3 ประเด็นปัญหา

ประเด็นปัญหาที่ส่งผลให้การดำเนินงานล่าช้า และการเบิกจ่ายงบประมาณน้อยกว่าแผนการเบิกจ่ายที่กำหนด ในไตรมาสที่ 3 ประมวลสรุปดังนี้

**2.3.1 สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID - 19)** ส่งผลต่อการขาดแคลนจำนวนแรงงานส่งผลให้ต้องหยุดการก่อสร้างชั่วคราว จึงไม่สามารถดำเนินการก่อสร้างได้ตามแผนที่กำหนด อาทิ กรมทางหลวงชนบท กรมท่าอากาศยาน กรมการขนส่งทางบก รวมทั้งจากสถานการณ์ดังกล่าวทำให้ไม่สามารถลงพื้นที่ติดตามความก้าวหน้า จัดอบรม และประชุมรับฟังความคิดเห็นของโครงการต่าง ๆ ได้ อาทิ กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม และสำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร เป็นต้น

**2.3.2 ไม่สามารถดำเนินการตามแผนที่กำหนดไว้** เนื่องจากดำเนินการล่าช้า เช่น ปัญหาความไม่สงบในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ การก่อสร้างล่าช้า การส่งมอบพื้นที่ล่าช้า รออนุมัติการเข้าใช้พื้นที่อยู่ระหว่างออก พ.ร.ฎ. ตัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ตัดขั้วการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค รอผลการศึกษา PPP (เอกชนร่วมลงทุน) รอการพิจารณาคดีของศาล การไม่สามารถหาผู้รับจ้างมาดำเนินการได้ ใช้ระยะเวลาในการจัดทำข้อเสนอโครงการฯ ตามขอบเขตการดำเนินงานและการไม่สามารถลงนามในสัญญา อาทิ กรมทางหลวง กรมการขนส่งทางบก การรถไฟแห่งประเทศไทย การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย และกรมท่าอากาศยาน เป็นต้น

## 2.4 ข้อเสนอแนะ

สนช. ในฐานะหน่วยงานเจ้าภาพได้ดำเนินการประเมินผลการปฏิบัติงานและการเบิกจ่ายงบประมาณภายใต้แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 เห็นว่า จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID - 19) ส่งผลต่อการดำเนินงานภายใต้แผนงานบูรณาการฯ ทำให้หน่วยรับงบประมาณดำเนินการได้ล่าช้ากว่าแผนงานในภาพรวม และเพื่อให้สอดคล้องและบรรลุเป้าหมายตัวชี้วัดตามแผนการดำเนินงานและแผนการเบิกจ่ายงบประมาณที่กำหนด ดังนั้นจึงเห็นสมควรให้มีการปรับแผนการดำเนินงานให้สอดคล้องกับกรอบระยะเวลางบประมาณ เร่งรัดการดำเนินงานและการเบิกจ่ายงบประมาณโครงการ/กิจกรรมภายใต้แผนงานบูรณาการฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ให้เร็วที่สุด เพื่อให้สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการดำเนินงานที่วางไว้ โดยให้คำนึงถึงมาตรการการลดการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID - 19)

-----

แบบฟอร์มที่ 1 รายงานผลการดำเนินงานและการใช้จ่ายงบประมาณแผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ณ สิ้นไตรมาสที่ 3 (1 เมษายน - 30 มิถุนายน 2564)

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง )

โครงการ/กิจกรรม/รายการ	รวมงบประมาณ ปี 2564	การเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 1-3 (ตุลาคม 2563 - มิถุนายน 2564)			การเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 3 (เมษายน - มิถุนายน 2564)			ผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ 1-3 (ตุลาคม - มิถุนายน 2564)			ปัญหาอุปสรรค การเบิกจ่ายงบประมาณและการดำเนินงาน □	
		แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ขั้นตอน/กิจกรรม)	ผล (ขั้นตอน/กิจกรรม)	ร้อยละ	การเบิกจ่าย	ผลการดำเนินงาน
รวมเงินงบประมาณทั้งสิ้น (แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคม และระบบโลจิสติกส์)	106,115.6512	86,021.4862	51,848.3962	60.27	31,516.4734	25,702.7439	81.55	-	-	-	-	-
เป้าหมายที่ 1 : โครงการขยับขยายคมนาคมขนส่ง มีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศ และต่างประเทศ	105,750.6176	85,687.7725	51,650.4205	60.28	31,476.3760	25,673.2592	81.56	-	-	-	-	-
แนวทางการดำเนินงาน 1.1 : พัฒนาเชื่อมโยง โครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวก ปลอดภัย และประหยัดเวลาเดินทาง	105,534.4389	85,522.1423	51,580.1374	60.31	31,426.5515	25,658.5945	81.65	-	-	-	-	-
กรม : กรมทางหลวง	73,865.7685	63,131.8099	36,719.1497	49.71	22,512.6099	16,918.0698	75.15	-	-	-	-	-
โครงการที่ 1 : โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมือง	10,450.2717	8,961.8260	4,509.9021	43.16	3,648.6256	1,406.9136	38.56	-	-	-	-	-
กิจกรรม : ก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	10,450.2717	8,961.8260	4,509.9021	43.16	3,648.6256	1,406.9136	38.56	- ดำเนินการก่อสร้างทาง หลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - นครราชสีมา ระยะทาง 79.423 กม. - ดำเนินการก่อสร้างทางหลวง พิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ระยะทาง 100.684 กม.	- ดำเนินการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - นครราชสีมา ระยะทาง 79.423 กม. - ดำเนินการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ระยะทาง 100.684 กม.	100	อยู่ระหว่างเร่งรัดการเบิกจ่าย	-
โครงการที่ 2 : โครงการก่อสร้างทางหลวง เชื่อมโยงระหว่างประเทศ	3,683.7706	3,348.3370	1,779.6806	48.31	615.2269	640.4663	104.10	-	-	-	-	-
กิจกรรม : ก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่าง ประเทศ	3,683.7706	3,348.3370	1,779.6806	48.31	615.2269	640.4663	104.10	- ดำเนินการก่อสร้าง ระยะทาง 255.959 กม. - ก่อสร้างแล้วเสร็จ 16.541 กม.	- อยู่ระหว่างพิจารณาราคา ระยะทาง 94.677 กม. - ดำเนินการก่อสร้าง ระยะทาง 132.504 กม. - ก่อสร้างแล้วเสร็จ 45.319 กม.	65.26	อยู่ระหว่างเร่งรัดการเบิกจ่าย	- ติดกรมสิทธิที่ดิน - สิ่งปลูกสร้างลู่ล่าเขตทาง - ปัญหาความไม่สงบในสามจังหวัด ชายแดนภาคใต้ - ติดขัดการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค

โครงการ/กิจกรรม/รายการ	รวมงบประมาณ ปี 2564	การเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 1-3 (ตุลาคม 2563 - มิถุนายน 2564)			การเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 3 (เมษายน - มิถุนายน 2564)			ผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ 1-3 (ตุลาคม - มิถุนายน 2564)			ปัญหาอุปสรรค การเบิกจ่ายงบประมาณและการดำเนินงาน	
		แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ขั้นตอน/กิจกรรม)	ผล (ขั้นตอน/กิจกรรม)	ร้อยละ	การเบิกจ่าย	ผลการดำเนินงาน
โครงการที่ 3 : โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่	1,769.9910	1,769.9910	846.4790	47.82	1,769.9910	704.6722	39.81	-	-	-	-	-
กิจกรรม : ยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่	1,769.9910	1,769.9910	846.4790	47.82	1,769.9910	704.6722	39.81	ดำเนินการก่อสร้าง 82 แห่ง	- ดำเนินการก่อสร้าง 57 แห่ง - แล้วเสร็จ 25 แห่ง	30.5	อยู่ระหว่างเร่งรัดการเบิกจ่าย	
โครงการที่ 4 : โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค	6,651.9323	6,546.4811	5,225.0945	78.55	3,052.4911	3,573.4902	117.07	-	-	-	-	-
กิจกรรม : เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการของทางหลวงสายหลัก	1,401.3407	1,295.8895	891.0023	63.58	509.8453	409.4438	80.31	ดำเนินการก่อสร้าง 12 แห่ง	ดำเนินการก่อสร้าง 10 แห่ง	83.96	อยู่ระหว่างเร่งรัดการเบิกจ่าย	- ติดขัดการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค
กิจกรรม : บูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค	5,250.5916	5,250.5916	4,334.0922	82.54	2,542.6458	3,164.0465	124.44	- ลงนามในสัญญา 194 งาน - ดำเนินการก่อสร้าง 194 งาน	- ลงนามในสัญญา 194 งาน - ดำเนินการก่อสร้าง 30 งาน - ก่อสร้างแล้วเสร็จ 164 งาน	85	อยู่ระหว่างเร่งรัดการเบิกจ่าย	
โครงการที่ 5 : โครงการก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ	975.2045	770.3180	431.1828	44.21	134.8821	138.3489	102.57	-	-	-	-	-
กิจกรรม : ก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ	975.2045	770.3180	431.1828	44.21	134.8821	138.3489	102.57	- ดำเนินการก่อสร้างสะพาน 13 แห่ง - ก่อสร้างสะพานแล้วเสร็จ 2 แห่ง	- อยู่ระหว่างประกวดราคา 4 แห่ง - ดำเนินการก่อสร้าง สะพาน 9 แห่ง - ก่อสร้างสะพานแล้วเสร็จ 1 แห่ง - ยกเลิก 1 โครงการ	60.00	อยู่ระหว่างเร่งรัดการเบิกจ่าย	- ติดขัดการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค - ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
โครงการที่ 6 : โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน	35,127.6079	28,547.2761	16,511.1057	47.00	6,888.9025	5,619.3571	81.57	-	-	-	-	-
กิจกรรม : ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน	19,605.3991	15,331.3197	7,331.4935	37.40	4,290.3664	3,241.1032	75.54	- ดำเนินการก่อสร้าง ระยะทาง 1,373.510 กม. - ก่อสร้างทางแล้วเสร็จ ระยะทาง 183.517 กม.	- อยู่ระหว่างพิจารณาราคา ระยะทาง 647.954 กม. - ดำเนินการก่อสร้าง ระยะทาง 673.210 กม. - ก่อสร้างแล้วเสร็จ 160.917 กม.	53.52	อยู่ระหว่างเร่งรัดการเบิกจ่าย	- ติดขัดการรื้อย้ายต้นไม้ในพื้นที่หวงห้าม - เขตก่อสร้างอยู่ในพื้นที่การรถไฟ ต้องรออนุมัติเข้าใช้พื้นที่ - ติดขัดการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค - ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน - เขตก่อสร้างอยู่ในพื้นที่กรมชลประทาน ต้องรออนุมัติเข้าใช้พื้นที่
กิจกรรม : ก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ	3,174.2069	2,585.5362	1,021.5477	32.18	642.1312	344.6049	53.67	- ดำเนินการก่อสร้างสะพาน 33 แห่ง - ก่อสร้างสะพานแล้วเสร็จ 6 แห่ง	- อยู่ระหว่างพิจารณาราคากลาง สะพาน 6 แห่ง - อยู่ระหว่างประกวดราคา 1 แห่ง - เสนอกระทรวงคมนาคมขออนุมัติรับราคา 1 แห่ง - ดำเนินการก่อสร้างสะพาน 23 แห่ง - ก่อสร้างสะพานแล้วเสร็จ 6 แห่ง - ยกเลิกโครงการ 2 แห่ง	74.36	อยู่ระหว่างเร่งรัดการเบิกจ่าย	- ค่าสังคายนาปลอกรองรับการก่อสร้าง สะพานกลับรถชั่วคราวก่อนจนกว่าศาลจะมีคำพิพากษาหรือมีคำสั่งเป็นอย่างอื่น - ติดขัดการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค - ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อการก่อสร้างทางหลวง	3,532.8794	3,397.3469	2,963.6650	83.89	198.0892	419.1793	211.61	ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและจ่ายค่าทดแทน	ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและจ่ายค่าทดแทน		อยู่ระหว่างเร่งรัดการเบิกจ่าย	อยู่ระหว่างเร่งรัดการเบิกจ่ายและรอประชาชนมาติดต่อรับเงิน
กิจกรรม : แก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่ กทม. บริเวณพล และเมืองหลัก	4,607.7446	3,489.1473	2,180.9965	47.33	1,118.4776	636.4987	56.91	- ดำเนินการก่อสร้าง ระยะทาง 134.279 กม. สะพาน 7 แห่ง - ก่อสร้างทางแล้วเสร็จ ระยะทาง 21.687 กม.	- อยู่ระหว่างพิจารณาราคา ระยะทาง 13.740 กม. - ดำเนินการก่อสร้าง ระยะทาง 120.539 กม. สะพาน 7 แห่ง - ก่อสร้างแล้วเสร็จ ระยะทาง 18.187 กม.	90.99	อยู่ระหว่างเร่งรัดการเบิกจ่าย	- ติดขัดการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค - ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

โครงการ/กิจกรรม/รายการ	รวมงบประมาณ ปี 2564	การเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 1-3 (ตุลาคม 2563 - มิถุนายน 2564)			การเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 3 (เมษายน - มิถุนายน 2564)			ผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ 1-3 (ตุลาคม - มิถุนายน 2564)			ปัญหาอุปสรรค การเบิกจ่ายงบประมาณและการดำเนินงาน	
		แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ขั้นตอน/กิจกรรม)	ผล (ขั้นตอน/กิจกรรม)	ร้อยละ	การเบิกจ่าย	ผลการดำเนินงาน
กิจกรรม : เร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องทางจราจร (ระยะที่ 2)	3,124.3994	2,765.0189	2,059.4652	65.92	476.4430	521.0982	109.37	- ดำเนินการก่อสร้างระยะทาง 189.686 กม. - ก่อสร้างทางแล้วเสร็จระยะทาง 233.121 กม.	- อยู่ระหว่างพิจารณาราคา ระยะทาง 38.790 กม. - รอลงนามในสัญญา 20.102 กม. - ดำเนินการก่อสร้าง ระยะทาง 189.421 กม. - ก่อสร้างแล้วเสร็จ ระยะทาง 174.494 กม.	72.2	อยู่ระหว่างเร่งรัดการเบิกจ่าย	- ติดขัดการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค - ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน - เขตก่อสร้างอยู่ในพื้นที่กรมชลประทาน ต้องรออนุมัติเข้าใช้พื้นที่
กิจกรรม : ก่อสร้างทางหลวงเชื่อมตอระบบขนส่ง	1,082.9785	978.9071	953.9378	88.08	163.3951	456.8727	279.61	-	-	61.11	อยู่ระหว่างเร่งรัดการเบิกจ่าย	- ติดขัดการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค - ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
โครงการที่ 7 : โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง	9,170.5000	8,225.6018	3,536.0440	38.56	4,241.3926	2,746.2218	64.75	-	-	-	-	-
กิจกรรม : ยกกระดับฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง	5,644.5500	5,070.9378	2,154.4111	38.17	2,654.9876	1,719.6936	64.77	ดำเนินการก่อสร้างทางหลวง 93 แห่ง ได้ร้อยละ 45	ดำเนินการก่อสร้างทางหลวง 93 แห่ง ได้ร้อยละ 45	45	อยู่ระหว่างเร่งรัดการเบิกจ่าย	-
กิจกรรม : ก่อสร้าง ปรับปรุง สะพาน และอาคารระบายน้ำ	1,210.4500	1,066.7890	526.0872	43.46	506.1300	325.8845	64.39	ดำเนินการก่อสร้างทางหลวง 93 แห่ง ได้ร้อยละ 45	ดำเนินการก่อสร้างทางหลวง 93 แห่ง ได้ร้อยละ 45	45	อยู่ระหว่างเร่งรัดการเบิกจ่าย	-
กิจกรรม : ปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน	2,315.5000	2,087.8750	855.5456	36.95	1,080.2750	700.6437	64.86	ดำเนินการก่อสร้างทางหลวง 93 แห่ง ได้ร้อยละ 45	ดำเนินการก่อสร้างทางหลวง 93 แห่ง ได้ร้อยละ 45	45	อยู่ระหว่างเร่งรัดการเบิกจ่าย	-
โครงการที่ 8 : โครงการปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย	575.9980	575.9980	338.6391	58.79	563.8000	297.8784	52.83	- ดำเนินการก่อสร้างระยะทาง 81.509 กม. - ก่อสร้างทางแล้วเสร็จระยะทาง 36.329 กม.	- อยู่ระหว่างพิจารณาราคา ระยะทาง 9.500 กม. - ดำเนินการก่อสร้าง ระยะทาง 108.338 กม.	-	-	-
กิจกรรม : ปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย	575.9980	575.9980	338.6391	58.79	563.8000	297.8784	52.83	ดำเนินการก่อสร้าง 35 แห่ง	- ดำเนินการก่อสร้าง 18 แห่ง - แล้วเสร็จ 17 แห่ง	48.6	อยู่ระหว่างเร่งรัดการเบิกจ่าย	-
โครงการที่ 9 : โครงการพัฒนาจุดจอดพักรถและสถานีตรวจสอบน้ำหนัก	1,660.4832	1,109.5550	793.6188	47.79	284.6073	301.5427	105.95	-	-	-	-	-
กิจกรรม : พัฒนาศูนย์จอดพักรถและสถานีตรวจสอบน้ำหนัก	1,660.4832	1,109.5550	793.6188	47.79	284.6073	301.5427	105.95	ภาพรวมของโครงการทั้งหมด 41 โครงการ ดำเนินการไปได้กว่าร้อยละ 50	ภาพรวมของโครงการทั้งหมด 41 โครงการ ดำเนินการไปได้กว่าร้อยละ 47	47	เนื่องจากติดผลการพิจารณาจาก สงป. ทำให้ไม่สามารถดำเนินการเบิกจ่ายได้ตามกำหนด	เนื่องจากสถานการณ์ COVID-19 ส่งผลให้การก่อสร้างไม่เป็นไปตามแผน และติดปัญหาหรือย้ายสาธารณูปโภค
โครงการที่ 10 : โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)	1,739.2966	1,215.7132	1,710.3453	98.34	671.9044	696.6487	103.68	-	-	-	-	-
กิจกรรม : ก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)	1,739.2966	1,215.7132	1,710.3453	98.34	671.9044	696.6487	103.68	ดำเนินการก่อสร้าง	อยู่ในระหว่างดำเนินการ	100	-	-

โครงการ/กิจกรรม/รายการ	รวมงบประมาณ ปี 2564	การเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 1-3 (ตุลาคม 2563 - มิถุนายน 2564)			การเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 3 (เมษายน - มิถุนายน 2564)			ผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ 1-3 (ตุลาคม - มิถุนายน 2564)			ปัญหาอุปสรรค การเบิกจ่ายงบประมาณและการดำเนินงาน	
		แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ขั้นตอน/กิจกรรม)	ผล (ขั้นตอน/กิจกรรม)	ร้อยละ	การเบิกจ่าย	ผลการดำเนินงาน
โครงการที่ 11 : โครงการส่งเสริม การใช้ยาพาราในภารกิจของกรมทางหลวง	300.0000	300.0000	0.1515	0.05	-	0.1515	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : ส่งเสริมการใช้ยาพาราในภารกิจของ กรมทางหลวง	300.0000	300.0000	0.1515	0.05	-	0.1515	-	ดำเนินการก่อสร้าง	อยู่ในระหว่างดำเนินการ	-	อยู่ระหว่างเร่งรัดการเบิกจ่าย	เนื่องจากกฎกระทรวงเรื่องกำหนดพัสดุ และวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการ ส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) ลงวันที่ 8 ธันวาคม 2563 และบันทึกที่ กค (ทวอ) 0405.2/ว 89 เรื่องแนวทางปฏิบัติตาม กฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อ จัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือ สนับสนุน (ฉบับที่ 2) ลงวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2564 กรมทางหลวงจึงได้ เร่งจัดซื้อจัดจ้างตามกฎกระทรวงโดย สถานะปัจจุบัน ทุกรายการในงบประมาณ 2564 อยู่ระหว่างขั้นตอนจัดซื้อจัดจ้าง คาดว่าจะลงนามสัญญาแล้วเสร็จภายใน ปีงบประมาณ 2564 ทุกรายการ
โครงการที่ 12 : โครงการยกระดับมาตรฐาน การป้องกันอันตรายข้างทางหลวง	817.3400	817.3400	783.7900	95.90	-	583.8315	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : ยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตราย ข้างทางหลวง	817.3400	817.3400	783.7900	95.90	-	583.8315	-	ดำเนินการก่อสร้าง 107 แห่ง	แล้วเสร็จ 107 แห่ง	100	อยู่ระหว่างเร่งรัดการเบิกจ่าย	-
โครงการที่ 13 : โครงการยกระดับความปลอดภัย จุดกลับรถในระดับเดียวกัน	500.0000	500.0000	121.0275	24.21	419.1000	91.8903	21.93	-	-	-	-	-
กิจกรรม : ยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถ ในระดับเดียวกัน	500.0000	500.0000	121.0275	24.21	419.1000	91.8903	21.93	ดำเนินการก่อสร้าง 30 แห่ง	ดำเนินการก่อสร้าง 21 แห่ง แล้วเสร็จ 9 แห่ง	30	อยู่ระหว่างเร่งรัดการเบิกจ่าย	-
โครงการที่ 14 : โครงการก่อสร้างจุดพักรถ เพื่ออำนวยความสะดวกยานพาหนะ	443.3727	443.3727	132.0889	29.79	221.6864	116.6565	52.62	-	-	-	-	-
กิจกรรม : ก่อสร้างจุดพักรถเพื่ออำนวยความสะดวก ยานพาหนะ	443.3727	443.3727	132.0889	29.79	221.6864	116.6565	52.62	ลงนามในสัญญา 47 งาน ดำเนินการก่อสร้าง 47 งาน	ลงนามในสัญญา 47 งาน ดำเนินการก่อสร้าง 35 งาน ก่อสร้างแล้วเสร็จ 12 งาน	26	อยู่ระหว่างเร่งรัดการเบิกจ่าย	-

โครงการ/กิจกรรม/รายการ	รวมงบประมาณ ปี 2564	การเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 1-3 (ตุลาคม 2563 - มิถุนายน 2564)			การเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 3 (เมษายน - มิถุนายน 2564)			ผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ 1-3 (ตุลาคม - มิถุนายน 2564)			ปัญหาอุปสรรค การเบิกจ่ายงบประมาณและการดำเนินงาน □	
		แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ขั้นตอน/กิจกรรม)	ผล (ขั้นตอน/กิจกรรม)	ร้อยละ	การเบิกจ่าย	ผลการดำเนินงาน
กรม : กรมทางหลวงชนบท	18,933.9739	13,617.5934	9,671.7744	71.02	5,624.2299	7,079.9810	125.88	-	-	-	-	-
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาทาง และสะพานโครงข่ายทางหลวงชนบทสนับสนุน ด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	12,142.5214	7,174.7499	4,988.2161	69.52	3,327.0245	3,130.0178	94.08	-	-	-	-	-
กิจกรรม : พัฒนาและปรับปรุงทางและสะพาน เพื่อสนับสนุนเส้นทางรถไฟทางคู่	433.8949	387.5244	298.7573	77.09	98.1379	114.9805	117.16	- ระยะทางที่ดำเนินการ ก่อสร้าง 61.658 กม.  1) รายการผูกพันเดิม ดำเนินการก่อสร้าง  2) รายการใหม่ ดำเนินการก่อสร้าง  - ทางและสะพานได้รับการ ปรับปรุง 0 แห่ง  1)รายการผูกพันเดิม ดำเนินการก่อสร้าง 2) รายการใหม่ (ปีเดียว) ดำเนินการก่อสร้าง	- ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง 61.658 กม.  1.1) รายการผูกพันเดิม - ดำเนินการก่อสร้าง ระยะทาง 8.687 กม. - ก่อสร้างแล้วเสร็จ ระยะทาง 40.581 กม. 2.1) รายการใหม่(ปีเดียว) - ดำเนินการก่อสร้าง ระยะทาง 2.660 กม. 2.2) รายการใหม่(ผูกพัน) - ดำเนินการก่อสร้าง ระยะทาง 9.730 กม.  - ทางและสะพานได้รับการปรับปรุง 3 แห่ง  1) รายการผูกพันเดิม - ดำเนินการแล้วเสร็จ 1 แห่ง 2) รายการใหม่(ปีเดียว) - ดำเนินการแล้วเสร็จ 2 แห่ง	100	-	-
กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อสนับสนุนด้าน คมนาคมและระบบโลจิสติกส์	1,095.0000	496.9000	339.1500	68.25	19.6000	112.8625	575.83	- สายทางที่ได้รับการ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน 6 สายทาง - ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	- สายทางที่ได้รับการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน 3 สายทาง - ดำเนินการ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	50.00	- เนื่องจากสถานการณ์ COVID-19 ส่งผลให้ ไม่สามารถจัดประชุมกำหนดราคาได้ จึงทำ ให้ไม่สามารถเบิกจ่ายได้ตามแผน	- เนื่องจากสถานการณ์ COVID-19 ส่งผลให้ ไม่สามารถจัดประชุมกำหนดราคาได้
กิจกรรม : ก่อสร้างเพื่อการแก้ไขปัญหาจราจร ในบริเวณเขตและภูมิภาค	831.0966	396.4673	375.2505	94.65	81.2824	135.8148	167.09	- ระยะทางที่ดำเนินการ ก่อสร้าง 19.092 กม.  1) รายการผูกพันเดิม ดำเนินการก่อสร้าง 2) รายการใหม่ ดำเนินการก่อสร้าง	- ระยะทางที่ดำเนินการ ก่อสร้าง 7.092 กม.  1) รายการผูกพันเดิม - ดำเนินการก่อสร้าง ระยะทาง 7.092 กม. 2) รายการใหม่(ผูกพัน) - รอลงนามในสัญญา ระยะทาง 12.000 กม.	37.15	- เนื่องจากสถานการณ์ COVID-19 และบางรายการติดปัญหาการรื้อย้าย สาธารณูปโภคและพื้นที่ดำเนินการทำให้ การก่อสร้างไม่เป็นไปตามแผน ทำให้ไม่ สามารถเบิกจ่ายได้ตามแผน	- เนื่องจากมีรายการที่ต้องจัดซื้อจัดจ้าง ร่วมกับระบบสาธารณูปโภคอื่น (กปน.) ทำให้การลงนามในสัญญาล่าช้ากว่าแผน และเนื่องจากสถานการณ์ COVID-19 ส่งผลให้บางรายการต้องหยุดก่อสร้าง ชั่วคราว,ขาดแคลนแรงงาน จึงไม่สามารถ ดำเนินการก่อสร้างได้ตามแผนที่กำหนด
กิจกรรม : ก่อสร้างเพื่อการพัฒนาถนนผังเมือง	252.6044	119.6385	38.3347	32.04	74.4196	23.5590	31.66	- ระยะทางที่ดำเนินการ ก่อสร้าง 16.801 กม.  1) รายการผูกพันเดิม ดำเนินการก่อสร้าง 2) รายการใหม่ ดำเนินการก่อสร้าง	- ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง 10.647 กม.  1) รายการผูกพันเดิม - ดำเนินการก่อสร้าง ระยะทาง 10.647 กม. 2) รายการใหม่(ผูกพัน) - รอลงนามในสัญญา ระยะทาง 4.229 กม. - ทราบผลการจัดซื้อจัดจ้าง ระยะทาง 1.925 กม.	63.37	- เนื่องจากขาดแคลนแรงงานจาก สถานการณ์ COVID-19 และบางรายการ ติดปัญหาการรื้อย้ายสาธารณูปโภค การดำเนินงาน/เบิกจ่ายไม่เป็นไปตามแผน	- เนื่องจากมีรายการที่ต้องจัดซื้อจัดจ้าง ร่วมกับระบบสาธารณูปโภคอื่น (กปน./ กฟน.) ทำให้การลงนามในสัญญาล่าช้ากว่า แผนและ เนื่องจากสถานการณ์ COVID-19 ส่งผลให้บางรายการต้องหยุดก่อสร้าง ชั่วคราว,ขาดแคลนแรงงาน จึงไม่สามารถ ดำเนินการก่อสร้างได้ตามแผนที่กำหนด

โครงการ/กิจกรรม/รายการ	รวมงบประมาณ ปี 2564	การเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 1-3 (ตุลาคม 2563 - มิถุนายน 2564)			การเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 3 (เมษายน - มิถุนายน 2564)			ผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ 1-3 (ตุลาคม - มิถุนายน 2564)			ปัญหาอุปสรรค การเบิกจ่ายงบประมาณและการดำเนินงาน	
		แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ขั้นตอน/กิจกรรม)	ผล (ขั้นตอน/กิจกรรม)	ร้อยละ	การเบิกจ่าย	ผลการดำเนินงาน
กิจกรรม : ก่อสร้างเพื่อการเชื่อมต่อระบบขนส่ง	890.3767	379.3566	210.7385	55.55	179.3917	31.8259	17.74	- ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง 67.195 กม. 1) รายการผูกพันเดิม ดำเนินการก่อสร้าง 2) รายการใหม่ ดำเนินการก่อสร้าง	- ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง 33.347 กม.  1) รายการผูกพันเดิม - ดำเนินการก่อสร้าง ระยะทาง 33.347 กม. 2) รายการใหม่(ผูกพัน) - รอลงนามในสัญญา ระยะทาง 33.848 กม.	49.63	- เนื่องจากขาดแคลนแรงงานจาก สถานการณ์ COVID-19 และรายการผูกพัน ใหม่ การจัดจ้างไม่เป็นไปตามแผน ทำให้การเบิกจ่ายไม่เป็นไปตามแผน	- รายการก่อสร้างผูกพันใหม่รอลงนาม ในสัญญายังไม่เริ่มก่อสร้าง และเนื่องจาก สถานการณ์ COVID-19 ส่งผลให้ บางรายการต้องหยุดก่อสร้างชั่วคราว, ขาดแคลนแรงงาน จึงไม่สามารถดำเนินการ ก่อสร้างได้ตามแผนที่กำหนด
กิจกรรม : ก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง	7,308.7024	4,356.4894	2,930.0911	67.26	2,561.8683	2,445.5871	95.46	- ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ 242.108 กม. - ดำเนินการก่อสร้าง	- ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ 219.968 กม.  - ดำเนินการก่อสร้าง ระยะทาง 614.652 กม. - ก่อสร้างแล้วเสร็จ ระยะทาง 219.968 กม.	90.86	- เนื่องจากขาดแคลนแรงงานจาก สถานการณ์ COVID-19 การดำเนินงาน/ เบิกจ่ายไม่เป็นไปตามแผน	- เนื่องจากสถานการณ์ COVID-19 ส่งผล ให้บางรายการต้องหยุดก่อสร้างชั่วคราว, ขาดแคลนแรงงาน จึงไม่สามารถดำเนินการ ก่อสร้างได้ตามแผนที่กำหนด
กิจกรรม : ก่อสร้างโครงสร้างสะพาน	1,330.8464	1,038.3737	795.8940	76.65	312.3246	265.3882	84.97	- ความยาวสะพาน ที่ดำเนินการก่อสร้าง 14,004 ม.  1) รายการผูกพันเดิม ดำเนินการก่อสร้าง 2) รายการใหม่ ดำเนินการก่อสร้าง	- ความยาวสะพานที่ดำเนินการก่อสร้าง 13,394 ม.  1) รายการผูกพันเดิม - ดำเนินการก่อสร้างสะพาน 8,739 ม. - ก่อสร้างสะพานแล้วเสร็จ 1,980 ม. 2) รายการใหม่(ผูกพัน) - รอลงนามในสัญญา 610 ม. - ดำเนินการก่อสร้างสะพาน 2,675 ม.	95.64	- เนื่องจากขาดแคลนแรงงานจาก สถานการณ์ COVID-19 การดำเนินงาน/ เบิกจ่ายไม่เป็นไปตามแผน	- เนื่องจากสถานการณ์ COVID-19 ส่งผล ให้บางรายการต้องหยุดก่อสร้างชั่วคราว, ขาดแคลนแรงงาน จึงไม่สามารถดำเนินการ ก่อสร้างได้ตามแผนที่กำหนด
โครงการที่ 2 : โครงการอำนวยความสะดวก ความปลอดภัยสนับสนุนด้านคมนาคม และระบบโลจิสติกส์	6,791.4525	6,442.8435	4,683.5582	72.69	2,297.2054	3,949.9632	171.95	-	-	-	-	-
กิจกรรม : ปรับปรุงทางแยกและจุดต่อเชื่อม	896.0440	887.7440	625.8066	70.49	450.3389	513.0105	113.92	- อำนาจความปลอดภัย และปรับปรุงแก้ไขบริเวณเสี่ยง อันตรายแล้วเสร็จ 226 แห่ง  - ดำเนินการ	- อำนาจความปลอดภัยและปรับปรุงแก้ไขบริเวณ เสี่ยงอันตรายแล้วเสร็จ 189 แห่ง  - อยู่ระหว่างดำเนินการ 37 แห่ง - ดำเนินการแล้วเสร็จ 189 แห่ง	83.63	- เนื่องจากขาดแคลนแรงงานจาก สถานการณ์ COVID-19 การดำเนินงาน/ เบิกจ่ายไม่เป็นไปตามแผน	- เนื่องจากสถานการณ์ COVID-19 ส่งผล ให้บางรายการต้องหยุดก่อสร้างชั่วคราว, ขาดแคลนแรงงาน จึงไม่สามารถดำเนินการ ก่อสร้างได้ตามแผนที่กำหนด
กิจกรรม : ปรับปรุงระชาคมิตของทาง	314.6000	314.6000	155.2810	49.36	115.3750	150.9176	130.81	- อำนาจความปลอดภัย และปรับปรุงแก้ไขบริเวณ เสี่ยงอันตรายแล้วเสร็จ 39 แห่ง  - ดำเนินการ	- อำนาจความปลอดภัยและปรับปรุงแก้ไขบริเวณ เสี่ยงอันตรายแล้วเสร็จ 23 แห่ง  - อยู่ระหว่างดำเนินการ 16 แห่ง - ดำเนินการแล้วเสร็จ 23 แห่ง	58.97	- เนื่องจากขาดแคลนแรงงานจาก สถานการณ์ COVID-19 การดำเนินงาน/ เบิกจ่ายไม่เป็นไปตามแผน	- เนื่องจากสถานการณ์ COVID-19 ส่งผล ให้บางรายการต้องหยุดก่อสร้างชั่วคราว, ขาดแคลนแรงงาน จึงไม่สามารถดำเนินการ ก่อสร้างได้ตามแผนที่กำหนด

โครงการ/กิจกรรม/รายการ	รวมงบประมาณ ปี 2564	การเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 1-3 (ตุลาคม 2563 - มิถุนายน 2564)			การเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 3 (เมษายน - มิถุนายน 2564)			ผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ 1-3 (ตุลาคม - มิถุนายน 2564)			ปัญหาอุปสรรค การเบิกจ่ายงบประมาณและการดำเนินงาน □	
		แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ขั้นตอน/กิจกรรม)	ผล (ขั้นตอน/กิจกรรม)	ร้อยละ	การเบิกจ่าย	ผลการดำเนินงาน
		กิจกรรม : ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน	792.8770	749.8620	507.4438	67.67	338.4305	444.6681	131.39	- อำนวยความสะดวกและปรับปรุงแก้ไขบริเวณ และปรับปรุงแก้ไขบริเวณเสี่ยง อันตรายแล้วเสร็จ 134 แห่ง  - ดำเนินการ	- อำนวยความสะดวกและปรับปรุงแก้ไขบริเวณ เสี่ยงอันตรายแล้วเสร็จ 134 แห่ง  - อยู่ระหว่างดำเนินการ 59 แห่ง - ดำเนินการแล้วเสร็จ 134 แห่ง	71.28
กิจกรรม : ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย	1,056.3200	1,038.2620	963.7933	92.83	234.2709	741.8218	316.65	- อำนวยความสะดวกและปรับปรุงแก้ไขบริเวณ และปรับปรุงแก้ไขบริเวณเสี่ยง อันตรายแล้วเสร็จ 1,542 แห่ง  - ดำเนินการ	- อำนวยความสะดวกและปรับปรุงแก้ไขบริเวณ เสี่ยงอันตรายแล้วเสร็จ 1,496 แห่ง  - อยู่ระหว่างดำเนินการ 57 แห่ง - ดำเนินการแล้วเสร็จ 1,496 แห่ง	97.02	- เนื่องจากขาดแคลนแรงงานจาก สถานการณ์ COVID-19 การดำเนินงาน/ เบิกจ่ายไม่เป็นไปตามแผน	- เนื่องจากสถานการณ์ COVID-19 ส่งผล ให้บางรายการต้องหยุดก่อสร้างชั่วคราว, ขาดแคลนแรงงาน จึงไม่สามารถดำเนินการ ก่อสร้างได้ตามแผนที่กำหนด
กิจกรรม : เพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย	1,029.3670	989.4170	808.8458	81.75	268.0740	723.6700	269.95	- อำนวยความสะดวกและปรับปรุงแก้ไขบริเวณ และปรับปรุงแก้ไขบริเวณเสี่ยง อันตรายแล้วเสร็จ 187 แห่ง  - ดำเนินการ	- อำนวยความสะดวกและปรับปรุงแก้ไขบริเวณ เสี่ยงอันตรายแล้วเสร็จ 162 แห่ง  - อยู่ระหว่างดำเนินการ 27 แห่ง - ดำเนินการแล้วเสร็จ 162 แห่ง	86.63	- เนื่องจากขาดแคลนแรงงานจาก สถานการณ์ COVID-19 การดำเนินงาน/ เบิกจ่ายไม่เป็นไปตามแผน	- เนื่องจากสถานการณ์ COVID-19 ส่งผล ให้บางรายการต้องหยุดก่อสร้างชั่วคราว, ขาดแคลนแรงงาน จึงไม่สามารถดำเนินการ ก่อสร้างได้ตามแผนที่กำหนด
กิจกรรม : ขยายความกว้างสะพาน	563.7260	436.9400	155.6726	35.63	260.2960	133.0834	51.13	- อำนวยความสะดวกและปรับปรุงแก้ไขบริเวณ และปรับปรุงแก้ไขบริเวณเสี่ยง อันตรายแล้วเสร็จ 67 แห่ง  - ดำเนินการ	- อำนวยความสะดวกและปรับปรุงแก้ไขบริเวณ เสี่ยงอันตรายแล้วเสร็จ 8 แห่ง  - อยู่ระหว่างดำเนินการ 84 แห่ง - ดำเนินการแล้วเสร็จ 8 แห่ง	11.94	- เนื่องจากขาดแคลนแรงงานจาก สถานการณ์ COVID-19 การดำเนินงาน/ เบิกจ่ายไม่เป็นไปตามแผน	- เนื่องจากสถานการณ์ COVID-19 ส่งผล ให้บางรายการต้องหยุดก่อสร้างชั่วคราว, ขาดแคลนแรงงาน จึงไม่สามารถดำเนินการ ก่อสร้างได้ตามแผนที่กำหนด
กิจกรรม : ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหลทาง	1,357.0250	1,245.0250	767.5329	61.65	555.6705	691.9751	124.53	- อำนวยความสะดวกและปรับปรุงแก้ไขบริเวณ และปรับปรุงแก้ไขบริเวณเสี่ยง อันตรายแล้วเสร็จ 114 แห่ง  - ดำเนินการ	- อำนวยความสะดวกและปรับปรุงแก้ไขบริเวณ เสี่ยงอันตรายแล้วเสร็จ 62 แห่ง  - อยู่ระหว่างดำเนินการ 58 แห่ง - ดำเนินการแล้วเสร็จ 62 แห่ง	54.39	- เนื่องจากขาดแคลนแรงงานจาก สถานการณ์ COVID-19 การดำเนินงาน/ เบิกจ่ายไม่เป็นไปตามแผน	- เนื่องจากสถานการณ์ COVID-19 ส่งผล ให้บางรายการต้องหยุดก่อสร้างชั่วคราว, ขาดแคลนแรงงาน จึงไม่สามารถดำเนินการ ก่อสร้างได้ตามแผนที่กำหนด
กิจกรรม : ไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณเข้าสู่ทางแยกหลัก	781.4935	780.9935	699.1822	89.52	74.7496	550.8168	736.88	- อำนวยความสะดวกและปรับปรุงแก้ไขบริเวณ และปรับปรุงแก้ไขบริเวณเสี่ยง อันตรายแล้วเสร็จ 367 แห่ง  - ดำเนินการ	- อำนวยความสะดวกและปรับปรุงแก้ไขบริเวณ เสี่ยงอันตรายแล้วเสร็จ 348 แห่ง  - อยู่ระหว่างดำเนินการ 20 แห่ง - ดำเนินการแล้วเสร็จ 348 แห่ง	94.82	- เนื่องจากขาดแคลนแรงงานจาก สถานการณ์ COVID-19 การดำเนินงาน/ เบิกจ่ายไม่เป็นไปตามแผน	- เนื่องจากสถานการณ์ COVID-19 ส่งผล ให้บางรายการต้องหยุดก่อสร้างชั่วคราว, ขาดแคลนแรงงาน จึงไม่สามารถดำเนินการ ก่อสร้างได้ตามแผนที่กำหนด

โครงการ/กิจกรรม/รายการ	รวมงบประมาณ ปี 2564	การเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 1-3 (ตุลาคม 2563 - มิถุนายน 2564)			การเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 3 (เมษายน - มิถุนายน 2564)			ผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ 1-3 (ตุลาคม - มิถุนายน 2564)			ปัญหาอุปสรรค การเบิกจ่ายงบประมาณและการดำเนินงาน	
		แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ขั้นตอน/กิจกรรม)	ผล (ขั้นตอน/กิจกรรม)	ร้อยละ	การเบิกจ่าย	ผลการดำเนินงาน
กรม : กรมการขนส่งทางบก	136.2049	129.0153	-	-	5.3922	-	-	-	-	-	-	-
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนามาตรฐาน ด้านความปลอดภัยทางถนน	118.2309	118.2309	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : ก่อสร้างอาคารศูนย์บริหารจัดการเดินรถ ระบบ GPS	118.2309	118.2309	-	-	-	-	-	ดำเนินการก่อสร้างอาคารศูนย์ บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS พร้อมสิ่งก่อสร้างและระบบ เทคโนโลยีสารสนเทศ จำนวน 91 งวดงาน ภายในปีงบประมาณ 2564	ดำเนินการก่อสร้างอาคารศูนย์บริหารจัดการเดินรถ ตรวจรับและส่งมอบงานแล้วจำนวน 58 งวด ในจำนวนนี้มี 11 งวดงานที่ยังไม่ได้เบิกจ่ายเงินค่า ก่อสร้างเนื่องจากอยู่ระหว่างการแก้ไขเปลี่ยนแปลง สัญญาเนื่องจากสถานการณ์ COVID-19	-	ผลการเบิกจ่ายเงินรายการงวดงาน กรมฯ ตรวจรับมอบงวดงานแล้ว รวมจำนวน 58 งวด จากงวดงานทั้งหมด 91 งวดงาน* ทั้งนี้คณะกรรมการตรวจรับ พัสดุตรวจและรับงวดงานแล้วมีจำนวน 11 งวดงาน เป็นเงิน 46,923,723.00 บาท	1. ผู้รับจ้างขาดสภาพคล่อง ขาดแรงงาน ในการเร่งรัดงาน และการประสานงาน ภายในกิจการค้าร่วม 2. การแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบก่อสร้างฯ ทางเทคนิค เพื่อประโยชน์ของทางราชการ 3. สถานการณ์โรคโควิด-19 มีผลกระทบต่อ จำนวนแรงงานในการทำงาน และการ สั่งซื้อสินค้า
โครงการที่ 2 : โครงการพัฒนาสถานีขนส่ง ผู้โดยสารเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งผู้โดยสาร	17.9740	10.7844	-	-	5.3922	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : ก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสาร	17.9740	10.7844	-	-	5.3922	-	-	1. จัดทำแบบบูรณาการและ ประมาณวงเงินค่าก่อสร้าง 15% 2. จัดหาผู้รับจ้างก่อสร้าง 30% 3. จัดทำสัญญากับผู้รับจ้าง 5% 4. ถมที่ดินเพื่อก่อสร้างสถานี ขนส่งผู้โดยสาร 20% 5. ก่อสร้างสถานีขนส่ง ผู้โดยสารพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก 30%	• ลงนามสัญญาจ้างบริษัท เทอร์รี่โซ่ ซัพพลาย ระบุวง จำกัด วงเงิน 66,666,000.- บาท (หกสิบลหกล้านบาท) • แสหนทหมีนทกพันบาทถ้วน) ตามสัญญาเลขที่ คค 0408/2074/2564 ลว. 25 พ.ค. 2564 ระยะเวลาดำเนินการ 450 วัน นับตั้งแต่วันที่ 26 พ.ค. 2564 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 18 ส.ค. 2565	-	เนื่องจากยังไม่ได้ดำเนินการก่อสร้าง จึงยังไม่มีการเบิกจ่ายเงินตามกำหนด	เนื่องจากสถานการณ์ COVID - 19 จึงมีการ จำกัดจำนวนแรงงาน และการเคลื่อนย้าย แรงงาน ทำให้ไม่สามารถดำเนินการก่อสร้าง ได้ตามแผนที่กำหนด
กรม : การทางพิเศษแห่งประเทศไทย	87.2669	87.2669	87.2669	100.00	-	-	-	-	-	-	-	-
โครงการที่ 1 : โครงการทางพิเศษ สายศรีรัช - วงแหวนรอบนอก กรุงเทพมหานคร	4.3405	4.3405	4.3405	100.00	-	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการทางพิเศษ สายศรีรัช - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร	4.3405	4.3405	4.3405	100.00	-	-	-	-	-	-	-	-
โครงการที่ 2 : โครงการทางพิเศษ สายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบ นอกกรุงเทพมหานคร ด้านตะวันตก	82.9264	82.9264	82.9264	100.00	-	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการทางพิเศษ สายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอก กรุงเทพมหานคร ด้านตะวันตก	82.9264	82.9264	82.9264	100.00	-	-	-	-	-	-	-	-

โครงการ/กิจกรรม/รายการ	รวมงบประมาณ ปี 2564	การเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 1-3 (ตุลาคม 2563 - มิถุนายน 2564)			การเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 3 (เมษายน - มิถุนายน 2564)			ผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ 1-3 (ตุลาคม - มิถุนายน 2564)			ปัญหาอุปสรรค การเบิกจ่ายงบประมาณและการดำเนินงาน	
		แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ขั้นตอน/กิจกรรม)	ผล (ขั้นตอน/กิจกรรม)	ร้อยละ	การเบิกจ่าย	ผลการดำเนินงาน
กรม : การรถไฟแห่งประเทศไทย	2,323.2593	1,454.3560	522.6886	35.94	453.7462	46.8136	10.32	-	-	-	-	-
โครงการที่ 1 : โครงการปรับปรุงระบบอาณัติสัญญาณไฟฟ้าทั่วประเทศ	111.7281	31.8931	-	-	30.9652	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : ปรับปรุงระบบอาณัติสัญญาณไฟฟ้าทั่วประเทศ	111.7281	31.8931	-	-	30.9652	-	-	แผนงานโครงการ ณ มี.ค. 64 24.00%	ผลงานโครงการ ณ มี.ย. 64 23.70%	-	-	-
โครงการที่ 2 : โครงการระบบรถไฟชานเมืองสายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต - มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต	5.0000	4.1562	-	-	2.7708	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : ก่อสร้างระบบรถไฟชานเมืองสายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต - มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต	5.0000	4.1562	-	-	2.7708	-	-	เริ่มดำเนินการ	คาดว่าจะไม่สามารถลงนามและดำเนินงานรายการนี้ได้ เนื่องจากรอผลการศึกษา PPP (เอกชนร่วมลงทุน)	-	คาดว่าจะไม่สามารถลงนามและดำเนินงานรายการนี้ได้ เนื่องจากรอผลการศึกษา PPP (เอกชนร่วมลงทุน)	คาดว่าจะไม่สามารถลงนามและดำเนินงานรายการนี้ได้ เนื่องจากรอผลการศึกษา PPP (เอกชนร่วมลงทุน)
โครงการที่ 3 : โครงการปรับปรุงทางรถไฟ	79.2105	79.2105	0.0003	0.0004	-	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : ปรับปรุงทางรถไฟ	79.2105	79.2105	0.0003	0.0004	-	-	-	แผนแล้วเสร็จ ธ.ค. 63 1 รายการ	ผลแล้วเสร็จ มี.ย.64 - รายการ	-	เนื่องจากสถานการณ์แพร่ระบาดของโควิด 2019 ส่งผลกระทบต่อโครงการจากการขาดแคลนแรงงาน เนื่องจากห้ามเคลื่อนย้ายแรงงานและขาดวัสดุก่อสร้างที่ต้องนำเข้าจากต่างประเทศ	เนื่องจากสถานการณ์แพร่ระบาดของโควิด 2019 ส่งผลกระทบต่อโครงการจากการขาดแคลนแรงงาน เนื่องจากห้ามเคลื่อนย้ายแรงงานและขาดวัสดุก่อสร้างที่ต้องนำเข้าจากต่างประเทศ
โครงการที่ 4 : โครงการปรับปรุงสะพานและช่องน้ำ	848.9455	692.2979	323.7938	46.77	145.0407	23.8426	16.44	-	-	-	-	-
กิจกรรม : ปรับปรุงสะพานและช่องน้ำ	848.9455	692.2979	323.7938	46.77	145.0407	23.8426	16.44	แผนแล้วเสร็จ มิถุนายน 1 รายการ	ผลแล้วเสร็จ - รายการ	-	เนื่องจากสถานการณ์แพร่ระบาดของโควิด 2019 ส่งผลกระทบต่อโครงการจากการขาดแคลนแรงงาน เนื่องจากห้ามเคลื่อนย้ายแรงงานและขาดวัสดุก่อสร้างที่ต้องนำเข้าจากต่างประเทศ	เนื่องจากสถานการณ์แพร่ระบาดของโควิด 2019 ส่งผลกระทบต่อโครงการจากการขาดแคลนแรงงาน เนื่องจากห้ามเคลื่อนย้ายแรงงานและขาดวัสดุก่อสร้างที่ต้องนำเข้าจากต่างประเทศ
โครงการที่ 5 : โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)	500.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : ก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)	500.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	เนื่องจาก พรฎ. อยู่ระหว่างการศึกษาการเพื่อออก พรฎ.	เนื่องจาก พรฎ. อยู่ระหว่างการศึกษาการเพื่อออก พรฎ. คาดว่าจะสามารถดำเนินการทำสัญญากับเจ้าของที่ดินได้หลังจากออก พรฎ.

โครงการ/กิจกรรม/รายการ	รวมงบประมาณ ปี 2564	การเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 1-3 (ตุลาคม 2563 - มิถุนายน 2564)			การเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 3 (เมษายน - มิถุนายน 2564)			ผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ 1-3 (ตุลาคม - มิถุนายน 2564)			ปัญหาอุปสรรค การเบิกจ่ายงบประมาณและการดำเนินงาน □	
		แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ขั้นตอน/กิจกรรม)	ผล (ขั้นตอน/กิจกรรม)	ร้อยละ	การเบิกจ่าย	ผลการดำเนินงาน
โครงการที่ 6 : โครงการออกแบบรายละเอียดงานโยธา โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 2 ช่วงนครราชสีมา - หนองคาย)	402.3590	367.5023	173.6385	47.25	159.1145	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : ออกแบบรายละเอียดงานโยธา โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 2 ช่วงนครราชสีมา - หนองคาย)	402.3590	367.5023	173.6385	47.25	159.1145	0.0000	-	เริ่มดำเนินงาน	เริ่มดำเนินงาน	-	อยู่ระหว่างการเบิกจ่ายตามแผน	อยู่ระหว่างดำเนินงานตามแผน
โครงการที่ 7 : โครงการก่อสร้างทางเชื่อมต่อทางเชื่อม skywalk ระหว่างโรงพยาบาลจุฬารัตน์กับสถานีหลักสี่ตามพระดำริ	250.8160	250.8160	-	-	91.6750	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : ก่อสร้างทางเชื่อมต่อทางเชื่อม Skywalk ระหว่างโรงพยาบาลจุฬารัตน์กับสถานีหลักสี่ตามพระดำริ	250.8160	250.8160	-	-	91.6750	-	-	เริ่มดำเนินงาน	เริ่มดำเนินงาน	-	อยู่ระหว่างการดำเนินงานและเบิกจ่ายงบประมาณ	ลงนามเมื่อวันที่ 31 มี.ค. 64
โครงการที่ 8 : โครงการสำรวจ ออกแบบรายละเอียดและจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อเตรียมการก่อสร้างทางรถไฟสายแม่สอด - ตาก - กำแพงเพชร - นครสวรรค์	125.2002	28.4800	25.2560	88.68	24.1800	22.9710	95.00	-	-	-	-	-
กิจกรรม : ศึกษาสำรวจ ออกแบบรายละเอียดและจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อเตรียมการก่อสร้างทางรถไฟสายแม่สอด - ตาก - กำแพงเพชร - นครสวรรค์	125.2002	28.4800	25.2560	88.68	24.1800	22.9710	95.00	เริ่มดำเนินการ	เริ่มดำเนินการ	-	อยู่ระหว่างการเบิกจ่าย คาดว่าเบิกจ่ายได้ทั้งหมด	อยู่ระหว่างดำเนินงาน คาดว่าแล้วเสร็จ ส.ค. 64

โครงการ/กิจกรรม/รายการ	รวมงบประมาณ ปี 2564	การเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 1-3 (ตุลาคม 2563 - มิถุนายน 2564)			การเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 3 (เมษายน - มิถุนายน 2564)			ผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ 1-3 (ตุลาคม - มิถุนายน 2564)			ปัญหาอุปสรรค การเบิกจ่ายงบประมาณและการดำเนินงาน	
		แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ขั้นตอน/กิจกรรม)	ผล (ขั้นตอน/กิจกรรม)	ร้อยละ	การเบิกจ่าย	ผลการดำเนินงาน
กรม : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย	5,166.8700	3,473.0936	3,117.9229	89.77	1,175.1350	980.6552	83.45	-	-	-	-	-
โครงการที่ 1 : โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - ราษฎร์บูรณะ และช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ	3,544.1800	3,051.5636	2,995.5438	98.16	936.9850	977.0185	104.27	-	-	-	-	-
กิจกรรม : การลงทุน การจัดหาระบบรถไฟฟ้า	1,963.9090	1,478.4126	1,425.2557	96.40	489.1504	471.9218	96.48	เบิกจ่ายค่าจัดหาระบบรถไฟฟ้า งวดที่ 57-59	เบิกจ่ายค่าจัดหาระบบรถไฟฟ้า งวดที่ 57-59	96.40	-	อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ที่จ่ายจริงต่ำกว่า ที่ประมาณการไว้
กิจกรรม : เดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษา	1,555.1510	1,555.1510	1,555.1510	100.00	441.8346	505.0967	114.32	เบิกจ่ายค่าเดินรถไฟฟ้า งวดที่ 55-57	เบิกจ่ายค่าเดินรถไฟฟ้า งวดที่ 55-57	100.00	-	-
กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้า สายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ	25.1200	18.0000	15.1370	84.09	6.0000	-	-	ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ได้สำเร็จตามแผนงาน	ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินได้ คิดเป็นร้อยละ 84.09 แผนงาน	84.09	-	อยู่ระหว่างค่าพิพาทของศาลดกมา
โครงการที่ 2 : โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค	82.0000	45.0000	0.8063	1.79	15.0000	0.6013	4.01	-	-	-	-	-
กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้า สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค	82.0000	45.0000	0.8063	1.79	15.0000	0.6013	4.01	ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ได้สำเร็จตามแผนงาน	ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินได้ คิดเป็นร้อยละ 1.79 แผนงาน	1.79	-	อยู่ระหว่างเสนอตรา พรฎ. กำหนดเขตที่ดิน ที่จะเวนคืนและดำเนินการเพื่อกิจการขนส่ง มวลชน (เพื่อจัดทางเท้าให้มีความกว้าง ไม่น้อยกว่า 1.50 ม.)
โครงการที่ 3 : โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ	102.2800	9.9000	1.5159	15.31	3.3000	1.3070	39.61	-	-	-	-	-
กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้า สายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ	102.2800	9.9000	1.5159	15.31	3.3000	1.3070	39.61	ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ได้สำเร็จตามแผนงาน	ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินได้ คิดเป็นร้อยละ 15.31 ของแผนงาน	15.31	-	อยู่ระหว่างเสนอตรา พรฎ. กำหนดเขตที่ดิน ที่จะเวนคืนและดำเนินการเพื่อกิจการขนส่ง มวลชน (เพื่อจัดทางเท้าให้มีความกว้าง ไม่น้อยกว่า 1.50 ม.)
โครงการที่ 4 : โครงการรถไฟฟ้า สายสีเหลืองช่วงลาดพร้าว - สำโรง	2.2000	2.2000	2.2000	100.00	-	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้า สายสีเหลืองช่วงลาดพร้าว - สำโรง	2.2000	2.2000	2.2000	100.00	-	-	-	ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินได้ สำเร็จตามแผนงาน	ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินได้ สำเร็จตามแผนงาน	100.00	-	-
โครงการที่ 5 : โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ	89.2500	20.9800	0.4420	2.11	7.0600	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้า สายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ	89.2500	20.9800	0.4420	2.11	7.0600	-	-	ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินได้ สำเร็จตามแผนงาน	ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินได้ คิดเป็นร้อยละ 2.11 ของแผนงาน	2.11	-	อยู่ระหว่างเสนอตรา พรฎ. กำหนดเขตที่ดิน ที่จะเวนคืนและดำเนินการเพื่อกิจการขนส่ง มวลชน (เพื่อจัดทางเท้าให้มีความกว้าง ไม่น้อยกว่า 1.50 ม.)

โครงการ/กิจกรรม/รายการ	รวมงบประมาณ ปี 2564	การเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 1-3 (ตุลาคม 2563 - มิถุนายน 2564)			การเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 3 (เมษายน - มิถุนายน 2564)			ผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ 1-3 (ตุลาคม - มิถุนายน 2564)			ปัญหาอุปสรรค การเบิกจ่ายงบประมาณและการดำเนินงาน □	
		แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ขั้นตอน/กิจกรรม)	ผล (ขั้นตอน/กิจกรรม)	ร้อยละ	การเบิกจ่าย	ผลการดำเนินงาน
โครงการที่ 6 : โครงการรถไฟฟ้ายาสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี	115.3600	115.3600	115.3600	100.00	-	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้ายาสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี	115.3600	115.3600	115.3600	100.00	-	-	-	ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินได้สำเร็จตามแผนงาน	ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินได้สำเร็จตามแผนงาน	100.00	-	-
โครงการที่ 7 : โครงการรถไฟฟ้ายาสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราชบุรีบูรณะ	532.0000	215.8400	1.4363	0.67	208.6400	1.4363	0.69	-	-	-	-	-
กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้ายาสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราชบุรีบูรณะ	532.0000	215.8400	1.4363	0.67	208.6400	1.4363	0.69	ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินได้สำเร็จตามแผนงาน	ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินได้คิดเป็นร้อยละ 0.67 ของแผนงาน	0.67	-	อยู่ระหว่างเข้าสำรวจรังวัดที่ดินตามแนวเขตทาง
โครงการที่ 8 : โครงการรถไฟฟ้ายาสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต	699.6000	12.2500	0.6186	5.05	4.1500	0.2921	7.04	-	-	-	-	-
กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้ายาสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต	699.6000	12.2500	0.6186	5.05	4.1500	0.2921	7.04	ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินได้สำเร็จตามแผนงาน	ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินได้คิดเป็นร้อยละ 5.05 ของแผนงาน	5.05	-	อยู่ระหว่างเสนอตรา พรฎ. กำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืนและดำเนินการเพิกถอนการขงมลชน (เพื่อจัดทางเท้าให้มีความกว้างไม่น้อยกว่า 1.50 ม.)
<b>กรม : กรมเจ้าท่า</b>	<b>1,220.6960</b>	<b>585.4957</b>	<b>387.2435</b>	<b>66.14</b>	<b>297.1743</b>	<b>289.6715</b>	<b>97.48</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาและบำรุงรักษา โครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์	1,220.6960	585.4957	387.2435	66.14	297.1743	289.6715	97.48	-	-	-	-	-
กิจกรรม : พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์	1,220.6960	585.4957	387.2435	66.14	297.1743	289.6715	97.48	-	-	-	-	-
	9.0000	6.7500	6.6489	-	-	6.6489	-	ดำเนินงานก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณท่าเรือเกียกกาย กรุงเทพมหานคร	อยู่ระหว่างดำเนินงานก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณท่าเรือเกียกกาย กรุงเทพมหานคร	5.63	-	-
	9.0000	6.7500	6.7350	-	-	6.7350	-	ดำเนินงานก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณท่าเรือบางโพ กรุงเทพมหานคร	อยู่ระหว่างดำเนินงานก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณท่าเรือบางโพ กรุงเทพมหานคร	1.25	-	-
	8.0000	6.0000	-	-	2.0000	-	-	ดำเนินงานศึกษาวางแผนเพิ่มศักยภาพและพัฒนาระบบขนส่งในแม่น้ำเจ้าพระยา เขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล	อยู่ระหว่างดำเนินงานศึกษาวางแผนเพิ่มศักยภาพและพัฒนาระบบขนส่งในแม่น้ำเจ้าพระยา เขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล	-	-	-
	112.7500	98.5625	-	-	14.0000	-	-	ดำเนินงานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดินในแม่น้ำป่าสัก ระยะ 2 ตอนที่ 2 จ.พระนครศรีอยุธยา	ได้ตัวผู้รับจ้างแล้วอยู่ระหว่างรอลงนามในสัญญางานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดิน ในแม่น้ำป่าสัก ระยะ 2 ตอนที่ 2 จ.พระนครศรีอยุธยา	-	-	- พ.ร.บ. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 มีการประกาศค่ากว่าแผนที่กำหนด - มีผู้สนใจน้อยรายเนื่องจากลักษณะโครงการเป็นงานเฉพาะทางด้านโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำที่มีผู้เชี่ยวชาญจำนวนน้อย

โครงการ/กิจกรรม/รายการ	รวมงบประมาณ ปี 2564	การเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 1-3 (ตุลาคม 2563 - มิถุนายน 2564)			การเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 3 (เมษายน - มิถุนายน 2564)			ผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ 1-3 (ตุลาคม - มิถุนายน 2564)			ปัญหาอุปสรรค การเบิกจ่ายงบประมาณและการดำเนินงาน	
		แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ขั้นตอน/กิจกรรม)	ผล (ขั้นตอน/กิจกรรม)	ร้อยละ	การเบิกจ่าย	ผลการดำเนินงาน
	2.2540	0.5635	-	-	0.5635	-	-	-	ดำเนินงานควบคุมงานก่อสร้าง เชื่อมป้องกันคลังเพื่อเพิ่ม ประสิทธิภาพทางเรือเดิน ใน แม่น้ำป่าสัก ระยะ 2 ตอนที่ 2 จ.พระนครศรีอยุธยา	อยู่ระหว่างดำเนินงานควบคุมงานก่อสร้างเชื่อม ป้องกันคลังเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดิน ในแม่น้ำป่าสัก ระยะ 2 ตอนที่ 2 จ.พระนครศรีอยุธยา	-	-
25.0000	8.0000	3.7275	-	4.2500	3.7275	87.71	ดำเนินงานปรับปรุงท่าเรือ โดยสารในแม่น้ำเจ้าพระยา และคลองสาขา กรุงเทพมหานคร และ ปริมณฑลประจำปี 8 แห่ง (คิดเป็นร้อยละ 21.53)	อยู่ระหว่างดำเนินงานปรับปรุงท่าเรือโดยสารใน แม่น้ำเจ้าพระยาและคลองสาขา กรุงเทพมหานคร และปริมณฑลประจำปี 8 แห่ง (คิดเป็นร้อยละ 8.19)	8.19	-	ขาดแคลนแรงงานก่อสร้าง เนื่องจากสถานการณ์โควิด -19	
138.5481	44.3354	67.5710	199.06	23.5532	46.8860	199.06	ดำเนินงานจ้างเหมาชุดลอก และบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่ง ทะเลที่ร่องน้ำสงขลา (ร่องนอก) อ.เมืองสงขลา จ.สงขลา	อยู่ระหว่างดำเนินงานจ้างเหมาชุดลอก และบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำสงขลา (ร่องนอก) อ.เมืองสงขลา จ.สงขลา	42.31	-	-	
91.6264	44.8970	58.8324	-	31.1530	58.8324	188.85	ดำเนินงานจ้างเหมาชุดลอก และบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่ง ทะเลที่ร่องน้ำบ้านคอน อ.เมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี	อยู่ระหว่างดำเนินงานจ้างเหมาชุดลอกและบำรุง รักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำบ้านคอน อ.เมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี	56.52	-	-	
30.7183	15.0519	2.3775	-	10.4442	-	-	ดำเนินงานจ้างเหมาชุดลอก และบำรุงรักษาแม่น้ำโขง บริเวณทางเข้าท่าเทียบเรือ เชียงแสน แห่งที่ 2 อ.เชียงแสน จ.เชียงราย	อยู่ระหว่างดำเนินงานจ้างเหมาชุดลอกและบำรุง รักษาแม่น้ำโขง บริเวณทางเข้าท่าเทียบเรือเชียงแสน แห่งที่ 2 อ.เชียงแสน จ.เชียงราย	23.33	-	-	
133.0334	42.5706	38.6646	82.82	22.6156	18.7296	82.82	ดำเนินงานจ้างเหมาชุดลอก และบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่ง ทะเลที่ร่องน้ำสมุทรสาคร (ท่าจีน) อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	อยู่ระหว่างดำเนินงานจ้างเหมาชุดลอก และบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำสมุทรสาคร (ท่าจีน) อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	16.8	-	-	

โครงการ/กิจกรรม/รายการ	รวมงบประมาณ ปี 2564	การเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 1-3 (ตุลาคม 2563 - มิถุนายน 2564)			การเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 3 (เมษายน - มิถุนายน 2564)			ผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ 1-3 (ตุลาคม - มิถุนายน 2564)			ปัญหาอุปสรรค การเบิกจ่ายงบประมาณและการดำเนินงาน	
		แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ขั้นตอน/กิจกรรม)	ผล (ขั้นตอน/กิจกรรม)	ร้อยละ	การเบิกจ่าย	ผลการดำเนินงาน
	154.3690	75.6408	-	-	52.4854	-	-	ดำเนินงานจ้างเหมาชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำกันตัง อ.กันตัง จ.ตรัง	โอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณไปเพิ่มที่ร่องน้ำปัตตานีและบริเวณที่จอตพักเรือปัตตานี และร่องน้ำบ้านคอน จ.สุราษฎร์ธานี	-	-	ไม่สามารถดำเนินการประกวดราคาเพื่อใช้จ่ายหรือก่อนหน้าผู้พันได้เนื่องจากไม่สามารถนำตะกอนดินที่ได้จากการขุดลอกไปที่ในทะเลตามจุดที่กำหนดไว้ได้ เพราะปัญหาการตายของหญ้าทะเลบริเวณเกาะลิบง และไม่มีพื้นที่ทิ้งดินบนบกเพียงพอ ซึ่งการดำเนินงานของกรมฯ ไม่เคยปรากฏว่าจุดทิ้งดินที่กำหนดเกิดผลกระทบต่อระบบนิเวศน์ใกล้เคียง อีกทั้งการดำเนินงานของกรมฯ มีผลการศึกษารองรับ ซึ่งกรมฯ ได้ดำเนินการขุดลอกมาโดยตลอดทุกปีเนื่องจากเป็นร่องน้ำเศรษฐกิจ แต่เพื่อความปลอดภัยในการดำเนินงานและให้เกิดประสิทธิภาพในการใช้จ่ายงบประมาณสูงสุดจึงเห็นควรโอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณไปดำเนินการขุดลอกเพิ่มเติมที่ร่องน้ำปัตตานีและบริเวณที่จอตพักเรือปัตตานี เมื่อสิ้นประมาณ 0.755 ล้าน ลบ.ม. วงเงิน 65.14895 ลบ. และร่องน้ำบ้านคอน จ.สุราษฎร์ธานี เมื่อสิ้นประมาณ 1.0000 ล้าน ลบ.ม. วงเงิน 89.1400 ลบ. ซึ่งได้รับงบประมาณไม่เพียงพอในการดำเนินงาน โดย สป.อนุมัติเห็นชอบแล้วตามหนังสือ สป.ที่ นร.0720/8132 ลว. 19 มี.ค.64
	60.8900	35.0117	34.0113	97.14	25.8782	25.1388	97.14	ดำเนินงานจ้างเหมาชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำปากพ่อง อ.ปากพ่อง จ.นครศรีธรรมราช	อยู่ระหว่างดำเนินงานจ้างเหมาชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำปากพ่อง อ.ปากพ่อง จ.นครศรีธรรมราช	51.64	-	-
	88.9673	43.5939	41.7480	95.77	30.2488	28.9680	95.77	ดำเนินงานจ้างเหมาชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำทางเข้าท่าเรือกรุงเทพฯ ร่องที่ 2 อ.เมืองสมุทรปราการ จ.สมุทรปราการ	อยู่ระหว่างดำเนินงานจ้างเหมาชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำทางเข้าท่าเรือกรุงเทพฯ ร่องที่ 2 อ.เมืองสมุทรปราการ จ.สมุทรปราการ	41.55	-	-
	66.9225	38.4804	51.3056	146.03	28.4420	41.5331	146.03	ดำเนินงานจ้างเหมาชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำปัตตานี และบริเวณที่จอตพักเรือปัตตานี อ.เมืองปัตตานี จ.ปัตตานี	อยู่ระหว่างดำเนินงานจ้างเหมาชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำปัตตานี และบริเวณที่จอตพักเรือปัตตานี อ.เมืองปัตตานี จ.ปัตตานี	86.99	-	-

โครงการ/กิจกรรม/รายการ	รวมงบประมาณ ปี 2564	การเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 1-3 (ตุลาคม 2563 - มิถุนายน 2564)			การเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 3 (เมษายน - มิถุนายน 2564)			ผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ 1-3 (ตุลาคม - มิถุนายน 2564)			ปัญหาอุปสรรค การเบิกจ่ายงบประมาณและการดำเนินงาน	
		แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ขั้นตอน/กิจกรรม)	ผล (ขั้นตอน/กิจกรรม)	ร้อยละ	การเบิกจ่าย	ผลการดำเนินงาน
	158.5263	50.7283	75.6217	194.71	26.9494	52.4722	194.71	ดำเนินงานจ้างเหมาชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำบางปะกง อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา	อยู่ระหว่างดำเนินงานจ้างเหมาชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำบางปะกง อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา	40.69	-	-
18.7580	12.0000	-	-	6.0000	-	-	ดำเนินการงานก่อสร้างพัฒนาท่าเรือโดยสารและระบบอำนวยความสะดวกสำหรับผู้สูงอายุและคนพิการรองรับการให้บริการแก่ผู้สูงอายุและคนพิการ เขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล [29 แห่ง] (คิดเป็นร้อยละ 27.40)	อยู่ระหว่างดำเนินการงานก่อสร้างพัฒนาท่าเรือโดยสารและระบบอำนวยความสะดวกสำหรับผู้สูงอายุและคนพิการ เขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล [29 แห่ง] (คิดเป็นร้อยละ 1.20)	1.2	อยู่ระหว่างเบิกจ่ายเงินกันผูกพันปี 63	ขาดแคลนแรงงานก่อสร้างเนื่องจากสถานการณ์โควิด -19	
90.1750	36.0700	-	-	18.0350	-	-	ดำเนินการก่อสร้างงานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดินในแม่น้ำป่าสัก ระยะ 2 ตอนที่ 1 จ.พระนครศรีอยุธยา (คิดเป็นร้อยละ 32.40)	อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างงานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดินในแม่น้ำป่าสัก ระยะ 2 ตอนที่ 1 จ.พระนครศรีอยุธยา (คิดเป็นร้อยละ 11.20)	11.2	อยู่ระหว่างเบิกจ่ายเงินกันผูกพันปี 63	- รอลงการทดสอบ sheet pile เพื่อออกหนังสือรับรองคุณภาพ จากสถาบันเหล็กและเหล็กกล้าประเทศไทย - ขาดแคลนแรงงานก่อสร้างเนื่องจากสถานการณ์โควิด -19	
2.7800	1.1120	-	-	0.5560	-	-	ดำเนินการงานควบคุมงานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดินในแม่น้ำป่าสัก ระยะ 2 ตอนที่ 1 จ.พระนครศรีอยุธยา (คิดเป็นร้อยละ 32.40)	อยู่ระหว่างดำเนินการงานควบคุมงานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดินในแม่น้ำป่าสัก ระยะ 2 ตอนที่ 1 จ.พระนครศรีอยุธยา (คิดเป็นร้อยละ 11.20)	11.2	อยู่ระหว่างเบิกจ่ายเงินกันผูกพันปี 63	การดำเนินงานเป็นไปตามผลการก่อสร้าง	
10.2129	10.2129	-	-	-	-	-	ดำเนินการก่อสร้างงานก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณท่าเทียบเรือท่าช้าง กรุงเทพมหานคร (คิดเป็นร้อยละ 100)	อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างงานก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณท่าเทียบเรือท่าช้าง กรุงเทพมหานคร (คิดเป็นร้อยละ 61.89)	61.89	อยู่ระหว่างเบิกจ่ายเงินกันผูกพันปี 63	- การดำเนินงานในช่วงแรกมีปัญหาการส่งมอบพื้นที่, พื้นที่โครงการคับแคบไม่สามารถขนวัสดุอุปกรณ์และเครื่องจักรต่างๆ เข้ามาทางบกโดยรถยนต์ได้ - ขาดแคลนแรงงานก่อสร้างเนื่องจากสถานการณ์โควิด -19	
9.1648	9.1648	-	-	0.0000	-	-	ดำเนินการก่อสร้างงานก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณท่าเทียบเรือท่าเตียน กรุงเทพมหานคร (คิดเป็นร้อยละ 100)	อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างงานก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณท่าเทียบเรือท่าเตียน กรุงเทพมหานคร (คิดเป็นร้อยละ 50.80)	50.80	อยู่ระหว่างเบิกจ่ายเงินกันผูกพันปี 63	- การดำเนินงานในช่วงแรกมีปัญหาการส่งมอบพื้นที่, รอลงการพิจารณาของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง - ขาดแคลนแรงงานก่อสร้างเนื่องจากสถานการณ์โควิด -19	

โครงการ/กิจกรรม/รายการ	รวมงบประมาณ ปี 2564	การเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 1-3 (ตุลาคม 2563 - มิถุนายน 2564)			การเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 3 (เมษายน - มิถุนายน 2564)			ผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ 1-3 (ตุลาคม - มิถุนายน 2564)			ปัญหาอุปสรรค การเบิกจ่ายงบประมาณและการดำเนินงาน □		
		แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ขั้นตอน/กิจกรรม)	ผล (ขั้นตอน/กิจกรรม)	ร้อยละ	การเบิกจ่าย	ผลการดำเนินงาน	
		กรม : กรมท่าอากาศยาน	3,800.3994	3,043.5115	1,074.0914	35.29	1,358.2640	343.4033	25.28	-	-	-	-
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาศักยภาพท่าอากาศยานเพื่อเชื่อมโยงเครือข่ายคมนาคมขนส่ง	2,631.8638	2,068.2089	640.0130	30.95	928.3762	156.5441	16.86	-	-	-	-	-	
กิจกรรม : ก่อสร้างและปรับปรุงขยายท่าอากาศยานกระบี่	1,077.7782	899.0408	569.3768	63.33	220.267	140.5466	63.81	-	-	-	-	-	
	-	-	-	-	-	-	-	-	กิจกรรม : ก่อสร้างและปรับปรุงขยายท่าอากาศยานกระบี่มีผลการดำเนินงานของโครงการท่าอากาศยานกระบี่ มีผลการดำเนินงานของโครงการภายใต้กิจกรรมเฉลี่ยร้อยละ 60	กิจกรรม : ก่อสร้างและปรับปรุงขยายท่าอากาศยานกระบี่มีผลการดำเนินงานของโครงการท่าอากาศยานกระบี่ มีผลการดำเนินงานของโครงการภายใต้กิจกรรมเฉลี่ยร้อยละ 55.43	0.92	ล่าช้ากว่าแผนเนื่องจาก - การดำเนินการก่อสร้างล่าช้ากว่าแผน จึงทำให้เบิกจ่ายต่ำกว่าแผนที่กำหนด	ล่าช้ากว่าแผนเนื่องจาก - การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) ทำให้เกิดผลกระทบต่อ การขาดแคลนแรงงานและการขนส่งวัสดุอุปกรณ์มีความล่าช้า
กิจกรรม : ก่อสร้างและปรับปรุงขยายท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช	114.3480	114.3480	24.5890	21.50	54.6580	2.7320	5.00	-	-	-	-	-	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	กิจกรรม : ก่อสร้างและปรับปรุงขยายท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช มีผลการดำเนินงานของโครงการภายใต้กิจกรรมเฉลี่ยร้อยละ 40	1.36	ล่าช้ากว่าแผนเนื่องจาก - การดำเนินการก่อสร้างล่าช้ากว่าแผน จึงทำให้เบิกจ่ายต่ำกว่าแผนที่กำหนด	ล่าช้ากว่าแผนเนื่องจาก - เกิดความล่าช้าในการดำเนินงานของ กระบวนการจัดซื้อจัดจ้างเนื่องจากมีการ อุทธรณ์ผลการเสนอราคาทำให้มีระยะเวลา ในการดำเนินงานมากขึ้นกว่าที่กำหนดไว้
กิจกรรม : ก่อสร้างและปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรัง	585.1762	443.2960	17.1878	3.88	212.3473	6.4138	3.02	-	-	-	-	-	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	กิจกรรม : ก่อสร้างและปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรัง มีผลการดำเนินงานของโครงการภายใต้กิจกรรมเฉลี่ย ร้อยละ 60	0.49	ล่าช้ากว่าแผนเนื่องจาก - การดำเนินการก่อสร้าง และการจัดซื้อจัดจ้างล่าช้ากว่าแผน จึงทำให้เบิกจ่ายต่ำกว่าแผนที่กำหนด	ล่าช้ากว่าแผนเนื่องจาก - ในช่วงเริ่มดำเนินการมีปัญหาไม่สามารถ มอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างได้เนื่องจาก สำนักงาน นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม(สผ.) มีความเห็นให้ ทย. ดำเนินการแก้ไขรายงานผลกระทบ สิ่งแวดล้อม - การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) ทำให้เกิดผลกระทบต่อ การขาดแคลนแรงงานและการขนส่งวัสดุ อุปกรณ์มีความล่าช้า - โครงการใหม่เป็นโครงการใหญ่ต้องใช้เวลา ในกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างมาก

โครงการ/กิจกรรม/รายการ	รวมงบประมาณ ปี 2564	การเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 1-3 (ตุลาคม 2563 - มิถุนายน 2564)			การเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 3 (เมษายน - มิถุนายน 2564)			ผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ 1-3 (ตุลาคม - มิถุนายน 2564)			ปัญหาอุปสรรค การเบิกจ่ายงบประมาณและการดำเนินงาน □	
		แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ขั้นตอน/กิจกรรม)	ผล (ขั้นตอน/กิจกรรม)	ร้อยละ	การเบิกจ่าย	ผลการดำเนินงาน
กิจกรรม : ก่อสร้างและปรับปรุงขยาย ท่าอากาศยานลำปาง	67.1878	62.5000	-	-	37.5000	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	25,464.000	-	-	-กิจกรรม : ก่อสร้างและปรับปรุง ขยายท่าอากาศยานลำปาง มีผลการดำเนินงานของ โครงการภายใต้กิจกรรมเฉลี่ย ร้อยละ 30	กิจกรรม : ก่อสร้างและปรับปรุงขยาย ท่าอากาศยานลำปาง มีผลการดำเนินงาน ของโครงการภายใต้กิจกรรมในสิ้นไตรมาสที่ 3 เฉลี่ยร้อยละ 1.14	-	ล่าช้ากว่าแผนเนื่องจาก - การดำเนินการก่อสร้างล่าช้ากว่าแผน จึงทำให้เบิกจ่ายต่ำกว่าแผนที่กำหนด	ล่าช้ากว่าแผนเนื่องจาก - ปัญหาการสุทธรมผลการเสนอราคา ทำให้ลงนามสัญญาล่าช้ากว่าแผนที่กำหนดไว้
กิจกรรม : ก่อสร้างและปรับปรุงขยาย ท่าอากาศยานหัวหิน	67.1878	62.5000	-	-	37.5000	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-กิจกรรม : ก่อสร้างและปรับปรุง ขยายท่าอากาศยานหัวหิน มีผลการดำเนินงานของ โครงการภายใต้กิจกรรม เฉลี่ยร้อยละ 30	กิจกรรม : ก่อสร้างและปรับปรุงขยายท่าอากาศยาน หัวหินมีผลการดำเนินงานของโครงการภายใต้ กิจกรรมในสิ้นไตรมาสที่ 3 เฉลี่ยร้อยละ 1.196	0.04	ล่าช้ากว่าแผนเนื่องจาก - การดำเนินการก่อสร้างล่าช้ากว่าแผน จึงทำให้เบิกจ่ายต่ำกว่าแผนที่กำหนด	ล่าช้ากว่าแผนเนื่องจาก - รอการประกาศเตือน NOTAM ก่อนการเข้าทำงานก่อสร้าง
กิจกรรม : ก่อสร้างและปรับปรุงขยาย ท่าอากาศยานบุรีรัมย์	337.8648	187.0676	-	-	184.670	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-กิจกรรม : ก่อสร้างและปรับปรุง ขยายท่าอากาศยาน บุรีรัมย์ มีผลการดำเนินงาน ของโครงการภายใต้กิจกรรม เฉลี่ยร้อยละ 25	กิจกรรม : ก่อสร้างและปรับปรุงขยายท่าอากาศยาน บุรีรัมย์ มีผลการดำเนินงานของโครงการภายใต้ กิจกรรมในสิ้นไตรมาสที่ 3 เฉลี่ยร้อยละ 0.12	0.005	ล่าช้ากว่าแผนเนื่องจาก - การดำเนินการก่อสร้างและการจัดซื้อ จัดจ้างล่าช้ากว่าแผน จึงทำให้เบิกจ่าย ต่ำกว่าแผนที่กำหนด	ล่าช้ากว่าแผนเนื่องจาก - โครงการผูกเดิมมีการสุทธรมผลการเสนอ ราคาทำให้ไม่สามารถดำเนินการ ได้ตามแผนงานที่กำหนด - โครงการใหม่เป็นโครงการใหญ่ต้องใช้เวลา ในกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างมาก
กิจกรรม : ก่อสร้างและปรับปรุงขยาย ท่าอากาศยานแพร่	50.0000	27.5000	-	-	12.5000	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-กิจกรรม : ก่อสร้างและ ปรับปรุงขยายท่าอากาศยาน แพร่ มีผลการดำเนินงานของ โครงการภายใต้กิจกรรมเฉลี่ย ร้อยละ 100	กิจกรรม : ก่อสร้างและปรับปรุงขยายท่าอากาศยาน แพร่ มีผลการดำเนินงานของโครงการภายใต้ กิจกรรมในสิ้นไตรมาสที่ 3 เฉลี่ยร้อยละ 0	-	ล่าช้ากว่าแผนเนื่องจาก - การดำเนินการก่อสร้างล่าช้ากว่าแผน จึงทำให้เบิกจ่ายต่ำกว่าแผนที่กำหนด	ล่าช้ากว่าแผนเนื่องจาก - ดำเนินการทำสัญญาล่าช้ากว่าแผนที่กำหนด

โครงการ/กิจกรรม/รายการ	รวมงบประมาณ ปี 2564	การเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 1-3 (ตุลาคม 2563 - มิถุนายน 2564)			การเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 3 (เมษายน - มิถุนายน 2564)			ผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ 1-3 (ตุลาคม - มิถุนายน 2564)			ปัญหาอุปสรรค การเบิกจ่ายงบประมาณและการดำเนินงาน □			
		แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ขั้นตอน/กิจกรรม)	ผล (ขั้นตอน/กิจกรรม)	ร้อยละ	การเบิกจ่าย	ผลการดำเนินงาน		
กิจกรรม : ก่อสร้างและปรับปรุงขยาย ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี	266.6548	219.1248	22.9884	10.49	147.0048	0.9807	0.67	-	-	-	-	-		
	-	-	-	-	-	-	-	-	กิจกรรม : ก่อสร้างและปรับปรุง ขยายท่าอากาศยาน สุราษฎร์ธานี มีผลการดำเนินงานของ โครงการภายใต้กิจกรรม เฉลี่ยร้อยละ 25	กิจกรรม : ก่อสร้างและปรับปรุงขยายท่าอากาศยาน สุราษฎร์ธานี มีผลการดำเนินงานของโครงการภายใต้ กิจกรรมในสิ้นไตรมาสที่ 3 เฉลี่ยร้อยละ 12.57	0.50	ล่าช้ากว่าแผนเนื่องจาก - การดำเนินการก่อสร้าง และการจัดซื้อ จัดจ้างล่าช้ากว่าแผน จึงทำให้เบิกจ่ายต่ำกว่า แผนที่กำหนด	ล่าช้ากว่าแผนเนื่องจาก - การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) ทำให้เกิดผลกระทบต่อ การขาดแคลนแรงงานและการขนส่งวัสดุ อุปกรณ์มีความล่าช้า - โครงการใหม่เป็นโครงการใหญ่ต้องใช้เวลามาก ในกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างมาก	
กิจกรรม : ก่อสร้างและปรับปรุงขยาย ท่าอากาศยานระนอง	27.7250	19.4076	4.1100	21.18	11.0900	4.1100	37.06	-	-	-	-	-		
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	กิจกรรม : ก่อสร้างและปรับปรุง ขยายท่าอากาศยานระนอง มีผลการดำเนินงานของ โครงการภายใต้กิจกรรม เฉลี่ยร้อยละ 100	กิจกรรม : ก่อสร้างและปรับปรุงขยายท่าอากาศยาน ระนอง มีผลการดำเนินงานของโครงการภายใต้ กิจกรรมในสิ้นไตรมาสที่ 3 เฉลี่ยร้อยละ 10	0.10	ล่าช้ากว่าแผนเนื่องจาก - การดำเนินการก่อสร้างล่าช้ากว่าแผน จึงทำให้เบิกจ่ายต่ำกว่าแผนที่กำหนด	ล่าช้ากว่าแผนเนื่องจาก - ดำเนินการทำสัญญาล่าช้ากว่าแผนที่กำหนด
กิจกรรม : ก่อสร้างและปรับปรุงขยาย ท่าอากาศยานอุบลราชธานี	26.2000	22.2700	-	-	2.6200	-	-	-	-	-	-	-		
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	กิจกรรม : ก่อสร้างและปรับปรุง ขยายท่าอากาศยาน อุบลราชธานี มีผลการดำเนินงานของ โครงการภายใต้กิจกรรม เฉลี่ยร้อยละ 20	กิจกรรม : ก่อสร้างและปรับปรุงขยายท่าอากาศยาน อุบลราชธานี มีผลการดำเนินงานของโครงการภายใต้ กิจกรรมในสิ้นไตรมาสที่ 3 เฉลี่ยร้อยละ 0	-	ล่าช้ากว่าแผนเนื่องจาก - การดำเนินการก่อสร้างล่าช้ากว่าแผน จึงทำให้เบิกจ่ายต่ำกว่าแผนที่กำหนด	ล่าช้ากว่าแผนเนื่องจาก - โครงการใหม่อยู่ในกระบวนการ จัดซื้อจัดจ้าง
กิจกรรม : ก่อสร้างท่าอากาศยานเบตง	11.7412	11.1541	1.7610	15.79	8.219	1.7610	21.43	-	-	-	-	-		
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	กิจกรรม : ก่อสร้าง ท่าอากาศยานเบตง มีผลการดำเนินงานของ โครงการภายใต้กิจกรรม เฉลี่ยร้อยละ 100	กิจกรรม : ก่อสร้างท่าอากาศยานเบตง มีผลการดำเนินงานของโครงการภายใต้กิจกรรม ในสิ้นไตรมาสที่ 3 เฉลี่ยร้อยละ 10	0.1	ล่าช้ากว่าแผนเนื่องจาก - การดำเนินการก่อสร้างล่าช้ากว่าแผน จึงทำให้เบิกจ่ายต่ำกว่าแผนที่กำหนด	ล่าช้ากว่าแผนเนื่องจาก - ดำเนินการทำสัญญาล่าช้ากว่าแผนที่กำหนด

โครงการ/กิจกรรม/รายการ	รวมงบประมาณ ปี 2564	การเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 1-3 (ตุลาคม 2563 - มิถุนายน 2564)			การเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 3 (เมษายน - มิถุนายน 2564)			ผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ 1-3 (ตุลาคม - มิถุนายน 2564)			ปัญหาอุปสรรค การเบิกจ่ายงบประมาณและการดำเนินงาน	
		แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ขั้นตอน/กิจกรรม)	ผล (ขั้นตอน/กิจกรรม)	ร้อยละ	การเบิกจ่าย	ผลการดำเนินงาน
โครงการที่ 2 : โครงการเพิ่มขีดความสามารถและประสิทธิภาพท่าอากาศยาน	1,168.5356	975.3026	434.0784	44.51	429.8878	186.8592	43.47	-	-	-	-	-
กิจกรรม : ปรับปรุงมาตรฐานและพัฒนาประสิทธิภาพให้บริการท่าอากาศยาน	1,168.5356	975.3026	434.0784	44.51	429.888	186.8592	43.47	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	กิจกรรม :ปรับปรุงมาตรฐานและพัฒนาประสิทธิภาพประสิทธิภาพการให้บริการท่าอากาศยาน การให้บริการท่าอากาศยาน มีผลการดำเนินงานของโครงการภายใต้กิจกรรมโครงการภายใต้กิจกรรมเฉลี่ยร้อยละ 100	กิจกรรม :ปรับปรุงมาตรฐานและพัฒนาประสิทธิภาพการให้บริการท่าอากาศยาน มีผลการดำเนินงานของโครงการภายใต้กิจกรรมในสิ้นไตรมาสที่ 3 ร้อยละ 30.19	0.30	ล่าช้ากว่าแผนเนื่องจาก - วงเงินที่ทำสัญญาต่ำกว่าวงเงินที่ได้รับจัดสรร ผลการเบิกจ่ายจึงต่ำกว่าแผนที่กำหนดตามวงเงินที่ได้รับจัดสรร -การดำเนินการก่อสร้างล่าช้ากว่าแผนที่ทำให้เบิกจ่ายต่ำกว่าแผนที่กำหนด	ล่าช้ากว่าแผนเนื่องจาก - โครงการใหม่บางส่วนอยู่ในกระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง - เกิดปัญหาเกิดขึ้นในกระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง (อุทธรณ์ผลการเสนอราคา, การประกวดราคาที่มีผู้ผ่านคุณสมบัติเพียงหนึ่งราย) ทำให้การจัดซื้อจัดจ้างล่าช้า
แนวทางการดำเนินงาน 1.2 : การกำกับดูแลและพัฒนามาตรฐานการคมนาคมขนส่ง	216.1787	165.6302	70.2831	42.43	49.8245	14.6647	29.43	-	-	-	-	-
กรม : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	123.8127	106.6500	55.9251	52.44	36.9243	11.8067	31.98	-	-	-	-	-
โครงการที่ 1 : โครงการโครงการช่วยคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพสามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ	123.81	106.6500	55.9251	52.44	36.9243	11.8067	31.98	-	-	-	-	-
กิจกรรม : ศึกษาการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยงรูปแบบการเดินทางเพื่อเข้าถึงสถานีรถไฟฟ้าและสนามบินในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล	8.8564	6.9254	5.1479	74.33	0.8887	1.7774	200.00	ที่ปรึกษาจะต้องจัดส่ง (ร่าง) แบบแนวคิดการเชื่อมต่อระบบขนส่งสาธารณะ เบิกเงินงวดที่ 5	จัดส่งรายงานประเมินโครงข่ายและการเชื่อมต่อ เบิกเงินงวดที่ 3	200.00	ไม่เป็นไปตามแผนการใช้จ่ายงบประมาณที่ตั้งไว้	มีการปรับแก้ไขเล่มรายงานจึงให้ล่าช้ากว่าแผนที่ตั้งไว้
กิจกรรม : ศึกษาการพัฒนาขีดความสามารถวิเคราะห์ฐานข้อมูลขนาดใหญ่ (Big Data Analytics) เพื่อการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกและการเดินทางของคนในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ระยะที่ 1	10.1550	3.8328	10.1550	264.95	2.5552	1.2880	50.41	ที่ปรึกษาจะต้องส่งรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 1	ส่งจัดทำรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 1	100.00	-	-
กิจกรรม : ศึกษาสำรวจการเดินทางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (Bangkok Travel Demand Survey)	8.4144	8.4144	-	-	4.4784	-	-	ลงนามและเบิกเงินค่าจ้างล่วงหน้า	ลงนามในสัญญา	-	ไม่เป็นไปตามแผนที่ตั้งไว้เนื่องจากลงนามเมื่อ 30 มิ.ย. 63	ดำเนินการลงนามในสัญญาแล้วเสร็จอยู่ระหว่างดำเนินการขอเบิกเงินค่าจ้างล่วงหน้าภายในต้นเดือน ก.ค. 2563
กิจกรรม : ศึกษาการจัดทำแผนโลจิสติกส์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าเชื่อมโยงฐานการผลิตในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) กับประตูการค้าในพื้นที่ภาคใต้	17.9939	11.0129	7.4081	67.27	4.4267	-	-	ที่ปรึกษาจะต้องจัดส่งรายงานฉบับกลาง ครั้งที่ 1 (Interim Report)	ส่งรายงานฉบับกลาง ครั้งที่ 1 (Interim Report) ปัจจุบันประชุมตรวจรับเมื่อ 24 มิ.ย. 64 และประชุมพิจารณาโครงการในวันที่ 12 ก.ค. 64	67.27	ไม่เป็นไปตามแผนการใช้จ่ายงบประมาณที่ตั้งไว้	มีการปรับแก้ไขเล่มรายงานจึงให้ล่าช้ากว่าแผนที่ตั้งไว้
กิจกรรม : ศึกษาจัดทำแผนการกำกับการบริหารจัดการระบบตัวร่วม	6.9084	6.9084	6.9084	100.00	-	-	-	-	-	-	-	-

โครงการ/กิจกรรม/รายการ	รวมงบประมาณ ปี 2564	การเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 1-3 (ตุลาคม 2563 - มิถุนายน 2564)			การเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 3 (เมษายน - มิถุนายน 2564)			ผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ 1-3 (ตุลาคม - มิถุนายน 2564)			ปัญหาอุปสรรค การเบิกจ่ายงบประมาณและการดำเนินงาน	
		แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ขั้นตอน/กิจกรรม)	ผล (ขั้นตอน/กิจกรรม)	ร้อยละ	การเบิกจ่าย	ผลการดำเนินงาน
กิจกรรม : ศึกษาจัดทำแผนพัฒนาการเดินทาง ทางน้ำในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล และการเชื่อมต่อการเดินทางรูปแบบอื่น	12.2976	10.3691	10.3691	100.00	2.9770	2.9770	100.00	ที่ปรึกษาต้องจัดส่งรายงาน ฉบับกลางการศึกษา (Interim Report)	ส่งรายงานฉบับกลางการศึกษา (Interim Report)	100.00	-	-
กิจกรรม : ศึกษาการเปลี่ยนนโยบายสู่การปฏิบัติ แบบบูรณาการด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ ในระดับภูมิภาคและประเทศ	1.4660	1.4660	-	-	0.7330	-	-	ลงนามและเบิกเงิน ค่าจ้างล่วงหน้า	ลงนามในสัญญา	-	ไม่เป็นไปตามแผนที่ตั้งไว้ เนื่องจากลงนามเมื่อ 30 มิ.ย. 63	ดำเนินการลงนามในสัญญาแล้วเสร็จ อยู่ระหว่างดำเนินการขอเบิกเงิน ค่าจ้างล่วงหน้าภายในต้นเดือน ก.ค. 2563
กิจกรรม : ศึกษาบูรณาการรูปแบบการพัฒนสถานี เปลี่ยนถ่ายและกระจายสินค้าของภาคเชื่อม การขนส่งสินค้าหลายรูปแบบ และพัฒนาจุดพัก รถบรรทุกบนโครงข่ายถนนสายหลักในพื้นที่ กรุงเทพมหานคร ปริมณฑลและพื้นที่ต่อเนื่อง	16.0772	16.0772	-	-	8.0386	-	-	ลงนามและเบิกเงินค่าจ้าง ล่วงหน้า	ลงนามในสัญญา	-	ไม่เป็นไปตามแผนที่ตั้งไว้ เนื่องจากลงนามเมื่อ 30 มิ.ย. 64	ดำเนินการลงนามในสัญญาแล้วเสร็จ อยู่ระหว่างดำเนินการขอเบิกเงินค่าจ้าง ล่วงหน้าภายในต้นเดือน ก.ค. 2564
กิจกรรม : ศึกษาจัดทำโมเดลการพัฒนา เทคโนโลยีเพื่อการบริหารจัดการจราจร	4.0354	4.0354	-	-	2.0177	-	-	ลงนามและเบิกเงินค่าจ้าง ล่วงหน้า	ลงนามในสัญญา	-	ไม่เป็นไปตามแผนที่ตั้งไว้ เนื่องจากลงนามเมื่อ 30 มิ.ย. 65	ดำเนินการลงนามในสัญญาแล้วเสร็จ อยู่ระหว่างดำเนินการขอเบิกเงินค่าจ้าง ล่วงหน้าภายในต้นเดือน ก.ค. 2565
กิจกรรม : ศึกษาการจัดทำ Model การพัฒนา โครงข่ายการคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาค กลางและภาคใต้ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียง เศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการ พัฒนาด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว	19.0982	19.0982	-	-	9.5491	-	-	ลงนามในสัญญาและที่ปรึกษา ส่งเบิกเงินค่าจ้างล่วงหน้า	อยู่ระหว่างดำเนินการจัดจ้างครั้งที่ 2 เนื่องจากครั้งที่นี้มีผู้ยื่นข้อเสนอเพียงรายเดียว	-	ไม่เป็นไปตามแผน การใช้จ่ายงบประมาณที่ตั้งไว้	เนื่องจากยังไม่ได้ลงนามในสัญญา
กิจกรรม : ศึกษาขยายผลการลดการใช้พลังงานใน ภาคคมนาคมขนส่งทางบก	2.5198	2.5198	-	-	1.2599	-	-	ลงนามและเบิกเงินค่าจ้าง ล่วงหน้า	ลงนามในสัญญา	-	-	-
กิจกรรม : ศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและวิเคราะห์ รูปแบบโมเดลการพัฒนาการลงทุน (Business Development Model)โครงการพัฒนาโครงสร้าง พื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อพัฒนาระเบียง เศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่าง อ่าวไทยและอันดามัน	15.9904	15.9904	15.9366	99.66	-	5.7643	100.00	ที่ปรึกษาส่งรายงานเบื้องต้น ภายในเดือน มี.ค. 64 และเบิกภายในเดือน เม.ย. 64	ที่ปรึกษาส่งรายงานเบื้องต้นและขอเบิกเงิน	99.66	-	-

โครงการ/กิจกรรม/รายการ	รวมงบประมาณ ปี 2564	การเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 1-3 (ตุลาคม 2563 - มิถุนายน 2564)			การเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 3 (เมษายน - มิถุนายน 2564)			ผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ 1-3 (ตุลาคม - มิถุนายน 2564)			ปัญหาอุปสรรค การเบิกจ่ายงบประมาณและการดำเนินงาน □	
		แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ขั้นตอน/กิจกรรม)	ผล (ขั้นตอน/กิจกรรม)	ร้อยละ	การเบิกจ่าย	ผลการดำเนินงาน
กรม : สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	77.3660	43.9802	1.5980	3.63	7.9002	1.5980	20.23	-	-	-	-	-
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนางานด้านค้นหาและช่วยเหลืองานนิรภัยการบิน และสอบสวนด้านการบินพลเรือนตามมาตรฐานองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO)	71.3660	37.9802	1.5980	4.21	6.4002	1.5980	24.97	-	-	-	-	-
กิจกรรม : ดำเนินการค้นหาและช่วยเหลืองานด้านนิรภัยการบินและสอบสวนด้านการบินพลเรือน	71.3660	37.9802	1.5980	4.21	6.4002	1.5980	24.97	ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการสำรวจพื้นที่สำหรับการติดตั้งอุปกรณ์พร้อมส่งแผนการดำเนินงานและการติดตั้งอุปกรณ์ตามโครงการ	อยู่ระหว่างแก้ไข TOR	-	-	โครงการปรับปรุงสถานีภาคพื้นดินเป็นโครงการที่มีมูลค่าสูงและเป็นโครงการเกี่ยวกับระบบการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัยด้วยดาวเทียม COSPAS-SARSAT ซึ่งเป็นอุปกรณ์เทคนิคเฉพาะทางที่มีความซับซ้อนจึงต้องมีการพิจารณารายการคุณสมบัติของอุปกรณ์อย่างถี่ถ้วนและครบทุกผู้ผลิตเพื่อให้เกิดความเสมอภาคในการเข้าแข่งขันการประกวดราคาได้อย่างมีประสิทธิภาพและเป็นประโยชน์ต่อทางราชการ ประกอบกับตัวแทนบริษัทผู้ผลิตอุปกรณ์ระบบดาวเทียม COSPAS-SARSAT ในประเทศไทยมีเพียง 3 ราย ทำให้การสืบราคาเพื่อจัดทำราคากลางใช้เวลาดำเนินการนาน
โครงการที่ 2 : โครงการศึกษาแนวทางและจัดตั้งองค์กรพิเศษเพื่อกำกับการดำเนินโครงการรถไฟความเร็วสูง	6.0000	6.0000	-	-	1.5000	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : ศึกษาแนวทางการจัดตั้งองค์กรพิเศษเพื่อกำกับการดำเนินงานโครงการรถไฟความเร็วสูง	6.0000	6.0000	-	-	1.5000	-	-	รายงานเบื้องต้น (Inception Report)	ได้ตัวผู้รับจ้างแล้ว อยู่ระหว่างลงนามในสัญญา	-	-	การพิจารณาให้ความเห็นชอบร่างขอบเขตงานใช้ระยะเวลาสั้น เนื่องจากเป็นลักษณะงานที่ไม่เคยดำเนินการมาก่อน ส่งผลให้เกิดความล่าช้าต่อกระบวนการคัดเลือกที่ปรึกษา

โครงการ/กิจกรรม/รายการ	รวมงบประมาณ ปี 2564	การเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 1-3 (ตุลาคม 2563 - มิถุนายน 2564)			การเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 3 (เมษายน - มิถุนายน 2564)			ผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ 1-3 (ตุลาคม - มิถุนายน 2564)			ปัญหาอุปสรรค การเบิกจ่ายงบประมาณและการดำเนินงาน	
		แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ขั้นตอน/กิจกรรม)	ผล (ขั้นตอน/กิจกรรม)	ร้อยละ	การเบิกจ่าย	ผลการดำเนินงาน
กรม : กรมทางหลวงชนบท	5.0000	5.0000	2.7600	55.20	5.0000	1.2600	25.20	-	-	-	-	-
โครงการที่ 1 : โครงการอำนวย ความปลอดภัยสนับสนุนด้านคมนาคม และระบบโลจิสติกส์	5.0000	5.0000	2.7600	55.20	5.0000	1.2600	25.20	-	-	-	-	-
กิจกรรม : ยกระดับมาตรฐานความปลอดภัย ทางถนน	5.0000	5.0000	2.7600	55.20	5.0000	1.2600	2.28	- งานสนับสนุนเพื่ออำนวยความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งที่ใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ 1 รายการ	- งานสนับสนุนเพื่ออำนวยความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งที่ใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ 0 รายการ	-	-	-
กรม : กรมการขนส่งทางราง	10.0000	10.0000	10.0000	100.00	-	-	-	-	-	-	-	-
โครงการที่ 1 : โครงการการคมนาคมขนส่ง ทางรางมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ	10.0000	10.0000	10.0000	100.00	-	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : ศึกษาการพัฒนาระบบกำกับดูแล ความปลอดภัยและความมั่นคงของการขนส่ง ทางราง	10.0000	10.0000	10.0000	100.00	-	-	-	- การประชุมตรวจรับพัสดุครั้งที่ 4 ประกอบด้วย - (ร่าง) รายงานฉบับสุดท้าย (Draft Final Report) ซึ่งมี (ร่างเบื้องต้น) กฎหมายด้านการกำกับดูแลการกำกับดูแลความปลอดภัย ข้อมูลการประเมินสถานการณ์ ความเสี่ยงของการขนส่งทางรางต่อความมั่นคง ชัดความสามารถในการจัดการกับความเสี่ย และ (ร่าง) มาตรการด้านกำกับดูแลความมั่นคงการขนส่งทางราง	- อยู่ระหว่างการรับรองรายงานการประชุม ตรวจรับพัสดุครั้งที่ 4 ประกอบด้วย - (ร่าง) รายงานฉบับสุดท้าย (Draft Final Report) ซึ่งมี (ร่างเบื้องต้น) กฎหมายด้านการกำกับดูแลความปลอดภัย ข้อมูลการประเมินสถานการณ์ ความเสี่ยงของการขนส่งทางรางต่อความมั่นคง ชัดความสามารถในการจัดการกับความเสี่ย และ (ร่าง) มาตรการด้านกำกับดูแลความมั่นคงการขนส่งทางราง	85.90	- เนื่องจากติดปัญหา พรบ. งบประมาณ ลำำำ ไม่สามารถเบิกจ่ายได้ตามกำหนด	- (ร่าง) มาตรฐานความปลอดภัยและความมั่นคง - รายงานกระบวนการงานระบบกำกับดูแลความปลอดภัยและความมั่นคงของการขนส่งทางรางของประเทศไทย พร้อมแผนพัฒนาระยะต่างๆ

โครงการ/กิจกรรม/รายการ	รวมงบประมาณ ปี 2564	การเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 1-3 (ตุลาคม 2563 - มิถุนายน 2564)			การเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 3 (เมษายน - มิถุนายน 2564)			ผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ 1-3 (ตุลาคม - มิถุนายน 2564)			ปัญหาอุปสรรค การเบิกจ่ายงบประมาณและการดำเนินงาน □	
		แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ขั้นตอน/กิจกรรม)	ผล (ขั้นตอน/กิจกรรม)	ร้อยละ	การเบิกจ่าย	ผลการดำเนินงาน
เป้าหมายที่ 2 : การบริหารจัดการโลจิสติกส์ และห่วงโซ่อุปทานและการอำนวยความสะดวก ทางการค้าให้มีประสิทธิภาพและได้มาตรฐานสากล	365.0336	333.7137	197.9758	59.33	40.0974	29.4848	73.53	-	-	-	-	-
แนวทางการดำเนินงาน 2.1 : พัฒนา NSW ให้เชื่อมโยงแลกเปลี่ยนกระบวนการนำเข้า ส่งออกด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์แบบไร้กระดาษ ได้อย่างสมบูรณ์	22.3036	22.3036	-	-	8.9576	-	-	-	-	-	-	-
กรม : กรมประมง	13.3460	13.346	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาระบบการ ให้บริการเชื่อมโยงทางอิเล็กทรอนิกส์	13.3460	13.346	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : พัฒนาระบบการให้บริการเชื่อมโยง ทางอิเล็กทรอนิกส์	13.3460	13.346	-	-	-	-	-	- ดำเนินงานในงวดงานที่ 3 - เปลี่ยนแปลงงบประมาณ เหลือจ่าย จำนวน 4,926,000 บาท โดยแบ่งเป็นงบดำเนินงาน จำนวน 2,622,500 บาท และงบลงทุน จำนวน 2,303,500 บาท	- อยู่ระหว่างดำเนินงานในงวดงานที่ 3 - งบดำเนินงาน อยู่ระหว่างการดำเนินงานตามแผน - งบลงทุน อยู่ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง	30	โครงการพัฒนาระบบการให้บริการ เชื่อมโยงทางอิเล็กทรอนิกส์อยู่ระหว่าง การตรวจรับงานงวด ที่ 1 เนื่องจาก เอกสารส่งงานงวดที่ 1 จำเป็นต้องแก้ไข รายละเอียดของเอกสารเพื่อให้เป็นไปตาม ข้อกำหนดและรายละเอียดที่กรมประมง กำหนดไว้ในสัญญา โดยผู้รับจ้างได้ดำเนินการส่งมอบเอกสารส่ง งานงวดที่ 1 ที่แก้ไขเรียบร้อยแล้ว เพื่อให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณา เมื่อวันที่ 25 มิถุนายน 2564 และได้ส่งมอบงานงวดที่ 2 เมื่อวันที่ 18 มิถุนายน 2564	-
กรม : กรมเจ้าท่า	8.9576	8.9576	-	-	8.9576	-	-	-	-	-	-	-
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาและบำรุงรักษา โครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์	8.9576	8.9576	-	-	8.9576	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์	8.9576	8.9576	-	-	8.9576	-	-	- ดำเนินการงานพัฒนา และปรับปรุงระบบสารสนเทศ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการ ปฏิบัติงาน การให้บริการ ประชาชนเพื่อรองรับงาน NSW กรุงเทพมหานคร	อยู่ระหว่างดำเนินการงานพัฒนาและปรับปรุง ระบบสารสนเทศเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการ ปฏิบัติงาน การให้บริการประชาชนเพื่อรองรับงาน NSW กรุงเทพมหานคร	-	อยู่ระหว่างเบิกจ่ายเงินผูกพันปี 63	-

โครงการ/กิจกรรม/รายการ	รวมงบประมาณ ปี 2564	การเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 1-3 (ตุลาคม 2563 - มิถุนายน 2564)			การเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 3 (เมษายน - มิถุนายน 2564)			ผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ 1-3 (ตุลาคม - มิถุนายน 2564)			ปัญหาอุปสรรค การเบิกจ่ายงบประมาณและการดำเนินงาน □	
		แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ขั้นตอน/กิจกรรม)	ผล (ขั้นตอน/กิจกรรม)	ร้อยละ	การเบิกจ่าย	ผลการดำเนินงาน
แนวทางการดำเนินงาน 2.2 : พัฒนาเพิ่มมูลค่าระบบห่วงโซ่อุปทาน และเชื่อมโยงการค้าสู่รูปแบบพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์	31.5500	25.2400	13.0714	51.79	9.4650	7.5629	79.90	-	-	-	-	-
กรม : กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม	31.5500	25.2400	13.0714	51.79	9.4650	7.5629	79.90	-	-	-	-	-
โครงการที่ 1 : โครงการเพิ่มขีดความสามารถในการบริหารจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทานภาคอุตสาหกรรม	31.5500	25.2400	13.0714	51.79	9.4650	7.5629	79.90	-	-	-	-	-
กิจกรรม : เพิ่มขีดความสามารถในการบริหารจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทานภาคอุตสาหกรรม	31.5500	25.2400	13.0714	51.79	9.4650	7.5629	79.90	1) การรับสมัครผู้ประกอบการเข้าร่วมโครงการเพิ่มขีดความสามารถในการบริหารจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทานภาคอุตสาหกรรม (เป้าหมาย 250 กิจการ)  2) จัดฝึกอบรมบุคลากรกลุ่มเป้าหมายในด้านจัดการโลจิสติกส์และซัพพลายเชน มุ่งสร้างความรู้และทักษะด้านการบริหารจัดการโลจิสติกส์และซัพพลายเชนที่สามารถนำไปใช้ปฏิบัติงานได้ (เป้าหมาย 400 คน)	1) ดำเนินการให้คำปรึกษาแนะนำผู้ประกอบการและปรับแผนกระบวนการทำงาน ให้สอดคล้องกับคำสั่งคณะรัฐมนตรี เพื่อป้องกันการแพร่เชื้อไวรัสแล้วจำนวน 25 กิจการ และอยู่ระหว่างดำเนินการ 225 กิจการ  2) ดำเนินการจัดอบรมระดับ ดำเนินการวิชาชีพด้านโลจิสติกส์ และซัพพลายเชน เสร็จสิ้นแล้ว 354 คน และอยู่ระหว่างดำเนินการ 46 คน	58.30	ช่วงไตรมาส 1 ถึง 3 ที่ผ่านมามีเกิดการแพร่เชื้อไวรัสโควิด 19 ทำให้กิจกรรมที่ต้องทำการพบปะหรือมีการรวมกลุ่ม กระบวนการให้คำปรึกษาแนะนำผู้ประกอบการ การจัดอบรม ต่าง ๆ บางส่วนถูกระงับชั่วคราว จึงส่งผลกระทบต่อการใช้งานไม่ไปตามแผนงานที่วางไว้	จากการเกิดการแพร่เชื้อไวรัสโควิด 19 ทำให้กิจกรรมที่ต้องทำการพบปะหรือมีการรวมกลุ่ม บางส่วนถูกระงับชั่วคราว จึงส่งผลกระทบต่อการใช้งานไม่ไปตามแผนงานที่วางไว้

โครงการ/กิจกรรม/รายการ	รวมงบประมาณ ปี 2564	การเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 1-3 (ตุลาคม 2563 - มิถุนายน 2564)			การเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 3 (เมษายน - มิถุนายน 2564)			ผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ 1-3 (ตุลาคม - มิถุนายน 2564)			ปัญหาอุปสรรค การเบิกจ่ายงบประมาณและการดำเนินงาน □	
		แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ขั้นตอน/กิจกรรม)	ผล (ขั้นตอน/กิจกรรม)	ร้อยละ	การเบิกจ่าย	ผลการดำเนินงาน
แนวทางการดำเนินงาน 2.3 : พัฒนาบริการและขยายเครือข่ายของผู้ให้บริการโลจิสติกส์ (LSPs)	20.1369	11.2382	1.9570	17.41	4.9217	-	-	-	-	-	-	-
กรม : กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ	20.1369	11.2382	1.9570	17.41	4.9217	-	-	-	-	-	-	-
โครงการที่ 1 : โครงการส่งเสริมการพัฒนาบริการและขยายเครือข่ายของผู้ให้บริการโลจิสติกส์	20.1369	11.2382	1.9570	17.41	4.9217	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : พัฒนาและส่งเสริมโลจิสติกส์การค้า	20.1369	11.2382	1.9570	17.41	4.9217	-	-	1) การจัดงานแสดงสินค้าโลจิสติกส์ ประจำปี 2564 (TILOG-LOGISTIX 2021)	- กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ จัดประชุมคณะกรรมการอำนวยความสะดวกสินค้าโลจิสติกส์ ประจำปี 2563 (TILOG-LOGISTIX 2021) ไปแล้ว 2 ครั้ง เมื่อวันที่ 24 พฤศจิกายน 2563 และวันที่ 27 เมษายน 2564 โดยที่ประชุมมีมติเห็นชอบให้ยกเลิกการจัดงานแสดงสินค้าโลจิสติกส์ ปี 2564 เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ส่งผลให้ผู้สมัครเข้าร่วมงานทั้งชาวไทยและต่างประเทศมีจำนวนน้อย มีข้อจำกัดในการจัดแสดงสินค้า รวมถึงมาตรการเดินทางเข้าประเทศ และขอให้กรมพิจารณาจัดกิจกรรม Online Virtual Exhibition และ Online Business Matching แทน - ดำเนินการจัดกิจกรรมเสวนาออนไลน์ (Webinar) "ขนส่งไม่ไปจีน... ที่มีค่าตอบ" เมื่อวันที่ 2 มิถุนายน 2564 เพื่อให้ความรู้ด้านเส้นทางมาตรการและกฎระเบียบในการขนส่งไม่ทางบกในยุคโควิด-19 โดยมีผู้ให้บริการโลจิสติกส์ไทยผู้ประกอบการส่งออกสินค้าเกษตรและผลไม้ไทย เข้าร่วมฟังการเสวนา 1,963 ราย	14.17	การเบิกจ่ายอยู่ในช่วงไตรมาสที่ 4	- เนื่องจากการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ส่งผลให้ต้องปรับเปลี่ยนรูปแบบกิจกรรมให้เหมาะสมกับสถานการณ์

โครงการ/กิจกรรม/รายการ	รวมงบประมาณ ปี 2564	การเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 1-3 (ตุลาคม 2563 - มิถุนายน 2564)			การเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 3 (เมษายน - มิถุนายน 2564)			ผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ 1-3 (ตุลาคม - มิถุนายน 2564)			ปัญหาอุปสรรค การเบิกจ่ายงบประมาณและการดำเนินงาน □	
		แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ขั้นตอน/กิจกรรม)	ผล (ขั้นตอน/กิจกรรม)	ร้อยละ	การเบิกจ่าย	ผลการดำเนินงาน
		-	-	-	-	-	-	-	2) การนำคณะผู้แทนการค้าธุรกิจโลจิสติกส์ ไปเจรจาการค้าในต่างประเทศ	- เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ประกอบกับข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 4 มีนาคม 2563 ให้ส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐ ระงับหรือเลื่อนการเดินทางไปประเทศที่มีการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID 19) และประเทศเป้าหมายตามที่กระทรวงสาธารณสุขกำหนด กรมจึงได้ปรับกิจกรรมเป็นการจับคู่เจรจาการค้าผ่านช่องทางออนไลน์ ดังนี้ - กรมจัดกิจกรรมจับคู่เจรจาการค้าผ่านช่องทางออนไลน์ระหว่างผู้ให้บริการโลจิสติกส์ไทยกับผู้ให้บริการโลจิสติกส์เมียนมา เมื่อวันที่ 18 ธันวาคม 2563 ผู้ประกอบการไทยเข้าร่วม 10 ราย เกิดการจับคู่เจรจาการค้า 49 คู่ และเกิดมูลค่าการเจรจาการค้ารวม 10,900,000 บาท - กิจกรรมจับคู่เจรจาการค้าผ่านช่องทางออนไลน์ระหว่างผู้ให้บริการโลจิสติกส์ไทยกับผู้ให้บริการโลจิสติกส์ สปป.ลาว เมื่อวันที่ 26 มกราคม 2564 ผู้ประกอบการไทยเข้าร่วม 12 ราย เกิดการจับคู่เจรจาการค้า 36 คู่ และเกิดมูลค่าการเจรจาการค้ารวม 119,929,293 บาท	-	-

โครงการ/กิจกรรม/รายการ	รวมงบประมาณ ปี 2564	การเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 1-3 (ตุลาคม 2563 - มิถุนายน 2564)			การเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 3 (เมษายน - มิถุนายน 2564)			ผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ 1-3 (ตุลาคม - มิถุนายน 2564)			ปัญหาอุปสรรค การเบิกจ่ายงบประมาณและการดำเนินงาน □	
		แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ขั้นตอน/กิจกรรม)	ผล (ขั้นตอน/กิจกรรม)	ร้อยละ	การเบิกจ่าย	ผลการดำเนินงาน
แนวทางการดำเนินงาน 2.4 : พัฒนาปัจจัยสนับสนุนด้านโลจิสติกส์ (มาตรฐานความเชี่ยวชาญ และคุณภาพบุคลากร วิทยานิเทศกรรมและเทคโนโลยี พัฒนาข้อมูลและการติดตามประเมินผล)	291.0431	274.9319	182.9474	66.54	16.7531	21.9219	130.85	-	-	-	-	-
กรม : สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ	39.9172	39.7922	6.2825	15.79	0.1250	6.2825	5,026.00	-	-	-	-	-
โครงการที่ 1 : โครงการวางแผนและขับเคลื่อนการพัฒนาาระบบโลจิสติกส์และระบบอำนวยความสะดวกทางการค้า	39.9172	39.7922	6.2825	15.79	0.1250	6.2825	5,026.0	-	-	-	-	-
กิจกรรม : การพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ของประเทศ	39.9172	39.7922	6.2825	15.79	0.1250	6.2825	5026.00	-	-	-	-	-
1) โครงการพัฒนาระบบฐานข้อมูลด้านโลจิสติกส์ของประเทศไทย	27.4172	27.4172	5.0925	18.57	0.0000	5.0925	-	ตรวจรับรายงานความก้าวหน้าครั้งที่ 2	ที่ปรึกษาส่งมอบรายงานความก้าวหน้าครั้งที่ 2 และอยู่ระหว่างการตรวจรับตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2561	50.00	โครงการพัฒนาระบบฐานข้อมูลด้านระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย เป็นโครงการผูกพันงบประมาณตามสัญญาจ้างปีงบประมาณ ปี 2563 จำนวน 6,854,400 บาท และผูกพันงบประมาณปี 2564 จำนวน 27,417,200 บาท สำหรับการเบิกจ่ายในปี 2564 คาดว่าจะสามารถเบิกจ่ายค่าจ้างที่ปรึกษางวดที่ 4 ตามรายละเอียดข้อกำหนดสัญญาจ้างที่ปรึกษาได้ภายในเดือนกรกฎาคม 2564 ภายหลังจากการตรวจรับงานตามขั้นตอนแล้วเสร็จ	โครงการพัฒนาระบบฐานข้อมูลด้านโลจิสติกส์ของประเทศไทยเป็นโครงการที่มีวงเงินงบประมาณสูงและมีขอบเขตการดำเนินงานที่มีความละเอียดจำเป็นต้องมีระยะเวลาในการพิจารณาตรวจรับผลการศึกษารายงานที่ปรึกษาโครงการฯ ให้มีความสมบูรณ์ครบถ้วนตามขอบเขตการดำเนินงานอย่างละเอียดรอบครอบ เพื่อให้ได้ผลการศึกษามีคุณภาพ และสามารถดำเนินงานได้ตรงตามวัตถุประสงค์และบรรลุเป้าหมายของโครงการ ตลอดจนมีความคุ้มค่าในทางงบประมาณสูงสุด

โครงการ/กิจกรรม/รายการ	รวมงบประมาณ ปี 2564	การเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 1-3 (ตุลาคม 2563 - มิถุนายน 2564)			การเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 3 (เมษายน - มิถุนายน 2564)			ผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ 1-3 (ตุลาคม - มิถุนายน 2564)			ปัญหาอุปสรรค การเบิกจ่ายงบประมาณและการดำเนินงาน □	
		แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ขั้นตอน/กิจกรรม)	ผล (ขั้นตอน/กิจกรรม)	ร้อยละ	การเบิกจ่าย	ผลการดำเนินงาน
2) โครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการเชื่อมโยงเส้นทางขนส่งทางทะเลฝั่งอ่าวไทยและอันดามันของประเทศไทย	12.0000	12.0000	1.1900	9.92	0.0000	1.1900	-	ตรวจรับรายงานความก้าวหน้าครั้งที่ 1 เรียบร้อยแล้ว และอยู่ระหว่างดำเนินการเบิกจ่ายเงินค่าจ้างที่ปรึกษางวดที่ 2 ตามสัญญาจ้างที่ปรึกษา	ตรวจรับงานรายงานความก้าวหน้าครั้งที่ 1 เรียบร้อยแล้ว และอยู่ระหว่างดำเนินการเบิกจ่ายเงินค่าจ้างที่ปรึกษางวดที่ 2 ตามสัญญาจ้างที่ปรึกษา	50.00	การเบิกจ่ายจะเป็นไปตามรายละเอียดข้อกำหนดตามสัญญาจ้างที่ปรึกษา	โครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการเชื่อมโยงเส้นทางขนส่งทางทะเลฝั่งอ่าวไทยและอันดามันของประเทศไทย เป็นโครงการซึ่งไปตามนโยบายของรัฐบาลและบัญชาของนายกรัฐมนตรี ซึ่งสั่งการให้ สชช. ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมเกี่ยวกับการขุดคลองไทยและการเชื่อมโยงเส้นทางขนส่งทางทะเลฝั่งอ่าวไทยและอันดามันของประเทศไทยเพื่อให้ได้ข้อสรุปที่ชัดเจน เป็นที่ยอมรับของทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง จึงต้องให้ความสำคัญในการพิจารณาตรวจรับผลการศึกษารายงานที่ปรึกษาโครงการฯ ให้มีความสมบูรณ์ครบถ้วนละเอียด ครอบคลุมในทุกมิติ มีประสิทธิภาพ บรรลุเป้าหมาย และวัตถุประสงค์โครงการ
3) โครงการติดตามการขับเคลื่อนการพัฒนา ระบบโลจิสติกส์ตามแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ	0.5000	0.3750	-	-	0.1250	-	-	การจัดประชุมและลงพื้นที่รับฟังความคิดเห็นและติดตามการขับเคลื่อนการพัฒนา ระบบโลจิสติกส์ตามแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ	การประสานและจัดประชุมในส่วนกลางเพื่อติดตามผลการดำเนินงานพร้อมรับฟังความคิดเห็นกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในส่วนกลางเบื้องต้น และเตรียมแผนการลงพื้นที่ในเดือน ก.ค.- ก.ย. 64	30.00	เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัส COVID-19 ระลอกใหม่ ทำให้ต้องชะลอการลงพื้นที่สำรวจติดตามผลการดำเนินงานและการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นในพื้นที่ยุทธศาสตร์สำคัญ ส่งผลให้ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนที่กำหนดไว้	การลงพื้นที่ติดตามความก้าวหน้า และจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น มีข้อจำกัดและความเหมาะสมของสภาพพื้นที่ในแต่ละแห่ง รวมทั้งสถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัส COVID-19 ระลอกใหม่ ทำให้ต้องชะลอการสำรวจติดตาม และจัดเก็บข้อมูลในเชิงประจักษ์ครบถ้วน

โครงการ/กิจกรรม/รายการ	รวมงบประมาณ ปี 2564	การเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 1-3 (ตุลาคม 2563 - มิถุนายน 2564)			การเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 3 (เมษายน - มิถุนายน 2564)			ผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ 1-3 (ตุลาคม - มิถุนายน 2564)			ปัญหาอุปสรรค การเบิกจ่ายงบประมาณและการดำเนินงาน □	
		แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ขั้นตอน/กิจกรรม)	ผล (ขั้นตอน/กิจกรรม)	ร้อยละ	การเบิกจ่าย	ผลการดำเนินงาน
กรม : สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร	0.4774	0.4774	0.2186	45.78	0.1050	0.0594	56.52	-	-	-	-	-
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์สินค้าเกษตร	0.4774	0.4774	0.2186	45.78	0.1050	0.0594	56.52	-	-	-	-	-
โครงการศึกษาแนวทางการรวบรวม และกระจายสินค้าเกษตรของสถาบันเกษตรกรด้วยความเย็น (Cold Chain) ในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ (Southern Economic Corridor : SEC)	0.4774	0.4774	0.2186	45.78	0.1050	0.0594	56.52	-	-	-	สถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ทำให้ต้องเลื่อนกิจกรรมการสำรวจข้อมูลในระดับจังหวัดออกไป	-
1) ศึกษาแนวคิด สถานการณ์และเอกสารวิชาการที่เกี่ยวข้อง	-	-	-	-	-	-	-	ทบทวนและวิเคราะห์โดยดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานเกี่ยวกับแนวคิดการกระจายสินค้าและสถานการณ์สินค้าในพื้นที่ SEC (คิดเป็นร้อยละ 80 ของแผนงาน)	ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว โดยรายงานข้อมูลเกี่ยวกับแนวคิดการกระจายสินค้าและสถานการณ์สินค้าในพื้นที่ SEC	-	-	-
2) สำรวจและจัดเก็บข้อมูลในระดับพื้นที่	0.0736	0.0736	0.0557	-	-	-	-	สำรวจและจัดประชุมกับหน่วยงานในพื้นที่	ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว โดยลงพื้นที่เพื่อจัดประชุมหารือหน่วยงานในจังหวัดและสำรวจข้อมูลโดยใช้แบบสอบถามจัดเก็บข้อมูล ณ จังหวัดนครศรีธรรมราช เมื่อวันที่ 3 - 6 มีนาคม 2564 และลงพื้นที่จังหวัดชุมพรและสุราษฎร์ธานี เมื่อวันที่ 29 มีนาคม - 2 เมษายน 2564 ส่วนจังหวัดระนอง การประชุมหน่วยงานจังหวัด ใช้การประชุมแบบออนไลน์ และสำรวจข้อมูลทางโทรศัพท์ แทนการลงพื้นที่ด้วยตนเอง เนื่องจากเกิดสถานการณ์การแพร่ระบาดโรคโควิด-19	-	ผลกระทบจากสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ทำให้การลงพื้นที่ เพื่อจัดประชุมหรือหน่วยงานในจังหวัดและจัดเก็บข้อมูลในระดับพื้นที่มีความล่าช้า	-
3) วิเคราะห์และประมวลผลข้อมูลที่ได้จากพื้นที่ SEC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4) สัมมนากลุ่มย่อยในพื้นที่ SEC เพื่อระดมความคิดเห็นเกี่ยวกับผลการศึกษา	0.0630	0.0630	-	-	0.0630	-	-	-	-	-	-	-
5) ยกร่างรายงานผลการศึกษา	-	-	-	-	-	-	-	ยกร่างรายงานผลการศึกษา	อยู่ระหว่างดำเนินการ	-	-	-
6) จัดทำเอกสารเผยแพร่	0.0375	0.0375	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7) บริหารจัดการโครงการ	0.3033	0.3033	0.1629	-	0.0420	0.0594	-	-	-	-	-	-
- ค่าจ้างเหมาบุคลากรช่วยปฏิบัติงานในสวนกลาง 1 คน	0.1680	0.1680	0.1260	-	0.0420	0.0420	-	-	-	-	-	-
- ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ อาหารว่าง และเครื่องดื่มสำหรับการจัดประชุมที่เกี่ยวข้อง	0.1088	0.1088	0.0369	-	-	0.0174	-	-	-	-	-	-
- ค่าซ่อมแซมอุปกรณ์และยานพาหนะ	0.0265	0.0265	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

โครงการ/กิจกรรม/รายการ	รวมงบประมาณ ปี 2564	การเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 1-3 (ตุลาคม 2563 - มิถุนายน 2564)			การเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 3 (เมษายน - มิถุนายน 2564)			ผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ 1-3 (ตุลาคม - มิถุนายน 2564)			ปัญหาอุปสรรค การเบิกจ่ายงบประมาณและการดำเนินงาน □	
		แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ขั้นตอน/กิจกรรม)	ผล (ขั้นตอน/กิจกรรม)	ร้อยละ	การเบิกจ่าย	ผลการดำเนินงาน
กรม : สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล	43.4425	32.4425	32.4425	100.00	10.7213	10.7213	100.00	-	-	-	-	-
โครงการที่ 1 : โครงการแผนพัฒนา Thailand Smart Mobility	43.4425	32.4425	32.4425	100.00	10.7213	10.7213	100.00	-	-	-	-	-
กิจกรรม : แผนพัฒนา Thailand Smart Mobility	43.4425	32.4425	32.4425	100.00	10.7213	10.7213	100.00	ได้หน่วยร่วมดำเนินงานจากสถาบันการศึกษาและหน่วยงานภาครัฐหรือภาคเอกชน เพื่อส่งเสริมและสนับสนุนให้เกิดการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านข้อมูลดิจิทัลสำหรับรวบรวมข้อมูลด้านการเดินทางและการขนส่งสินค้าและระบบติดตามตำแหน่งรถและตู้คอนเทนเนอร์ของสินค้านำเข้าส่งออกที่ผ่านท่าเรือ และเห็นควรให้มีการปรับแก้แผนธุรกิจให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน	สศค. พิจารณาข้อเสนอโครงการของ 2 หน่วยงานที่ขอรับการส่งเสริมและสนับสนุนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านข้อมูลดิจิทัลสำหรับรวบรวมข้อมูลด้านการเดินทางและการขนส่งสินค้าและระบบติดตามตำแหน่งรถและตู้คอนเทนเนอร์ของสินค้านำเข้าส่งออกที่ผ่านท่าเรือ และเห็นควรให้มีการปรับแก้แผนธุรกิจให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน	100.00	-	-
กรม : กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน	14.2560	11.4048	7.0182	61.54	4.2768	3.3337	77.95	-	-	-	-	-
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาบุคลากรด้านโลจิสติกส์รองรับธุรกิจขนส่งและการค้าระหว่างประเทศ	5.2560	4.2048	1.9574	46.55	1.5768	1.6547	104.94	-	-	-	-	-
กิจกรรม : พัฒนาบุคลากรด้านโลจิสติกส์รองรับธุรกิจขนส่งและการค้าระหว่างประเทศ	5.2560	4.2048	1.9574	46.55	1.5768	1.6547	104.94	ฝึกอบรมหลักสูตรธุรกิจการขนส่งและการค้าระหว่างประเทศ ระยะเวลา 4 เดือน	- ผู้เข้ารับการฝึกอบรมเข้าฝึกงานภาคปฏิบัติในสถานประกอบการเรียบร้อยแล้ว	-	-	-
โครงการที่ 2 : โครงการพัฒนาบุคลากรรองรับอุตสาหกรรมโลจิสติกส์	9.0000	7.2000	5.0608	70.29	2.7000	1.6790	62.19	-	-	-	-	-
กิจกรรม : พัฒนาบุคลากรรองรับอุตสาหกรรมโลจิสติกส์	9.0000	7.2000	5.0608	70.29	2.7000	1.6790	62.19	พัฒนาบุคลากรด้านโลจิสติกส์ด้วยหลักสูตรระยะสั้นมีมือระยะเวลา 30 ชั่วโมง	ประสานบูรณาการหน่วยงานในสังกัดกระทรวงแรงงาน รวมทั้งภาคีเครือข่ายการพัฒนาฝีมือแรงงาน และร่วมกับสมาคมวิชาชีพโลจิสติกส์ที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและดำเนินการฝึกอบรมมีมือแรงงานให้เป็นไปตามเป้าหมาย	-	-	-

โครงการ/กิจกรรม/รายการ	รวมงบประมาณ ปี 2564	การเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 1-3 (ตุลาคม 2563 - มิถุนายน 2564)			การเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 3 (เมษายน - มิถุนายน 2564)			ผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ 1-3 (ตุลาคม - มิถุนายน 2564)			ปัญหาอุปสรรค การเบิกจ่ายงบประมาณและการดำเนินงาน □	
		แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ขั้นตอน/กิจกรรม)	ผล (ขั้นตอน/กิจกรรม)	ร้อยละ	การเบิกจ่าย	ผลการดำเนินงาน
		กรม : สำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศ และภูมิสารสนเทศ (องค์การมหาชน)	6.1000	3.9650	3.9650	100.0000	1.5250	1.5250	100.00	-	-	-
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาเครื่องมือ ภูมิสารสนเทศเพื่อเพิ่มความปลอดภัย ในการเดินอากาศ	6.1000	3.9650	3.9650	100.0000	1.5250	1.5250	100.00	-	-	-	-	-
กิจกรรม : การพัฒนาเครื่องมือภูมิสารสนเทศ เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการเดินอากาศ	6.1000	3.9650	3.9650	100.0000	1.5250	1.5250	100.00	1. จัดจ้างบุคลากรสำหรับ ปฏิบัติงาน และสนับสนุน การดำเนินงานภายใต้โครงการ 2. ลงนามในสัญญา จำนวน 3 รายการ ดังนี้ 2.1 จ้างที่ปรึกษาจัดทำ มาตรฐานการควบคุมคุณภาพ การจัดทำและให้บริการข้อมูล ภูมิสารสนเทศการบิน ตามข้อกำหนด ICAO 2.2 จ้างพัฒนาระบบระบบ แพลตฟอร์มเพื่อวิเคราะห์ระบบ การคมนาคมทางอากาศ แบบองค์รวม 2.3 จ้างวิจัยทดสอบการจัด ข้อมูลภูมิสารสนเทศเชิงเลข สำหรับการจราจรทางอากาศ ด้วยเทคโนโลยี Ground Base LIDAR 3. การส่งเสริมการนำไปใช้ ประโยชน์หรือต่อยอดพัฒนา นวัตกรรมจากระบบ ภูมิสารสนเทศ เพื่อความ ปลอดภัยในทางเดินอากาศ	1) การบริหารจัดการโครงการ : จัดจ้างลูกจ้างแล้ว เสร็จ 3 คน และเบิกจ่ายเงินเดือนเป็นไปตามแผน 2) การวิจัยและพัฒนาระบบภูมิสารสนเทศ เพื่อความปลอดภัยในการเดินอากาศ และมาตรฐาน การจัดทำข้อมูล 2.1 จ้างที่ปรึกษาจัดทำมาตรฐานการควบคุมคุณภาพ การจัดทำและให้บริการข้อมูลภูมิสารสนเทศการบิน ตามข้อกำหนด ICAO - อบรมข้อกำหนดมาตรฐาน ISO 9001:2015 วันที่ 2 - 3 มีนาคม 2564 และอบรมข้อกำหนด มาตรฐาน ISO 27001:2013 วันที่ 17 - 18 พฤษภาคม 2564 ปัจจุบันอยู่ระหว่างจัดเตรียมข้อมูล ที่เกี่ยวข้อง สำหรับการจัดทำมาตรฐานการควบคุมคุณภาพ การจัดทำและให้บริการข้อมูลภูมิสารสนเทศการบิน ตามข้อกำหนด ICAO ร่วมกับที่ปรึกษา 2.2 จ้างพัฒนาระบบระบบแพลตฟอร์มเพื่อวิเคราะห์ ระบบการคมนาคมทางอากาศแบบองค์รวม กรรมาการ ตรวจรับงานงวดงานที่ 1 โดยประชุมนำเสนอแนวทาง และแผนการดำเนินงานร่วมกับ สทอภ. รวมทั้งส่ง รายงานขั้นต้นระบบแนวทางการศึกษาและพัฒนา ภาพรวม แผนการดำเนินงานจนถึงสิ้นสุดโครงการ และเบิกจ่ายเรียบร้อยแล้ว - อยู่ระหว่างการพัฒนาแพลตฟอร์มเพื่อวิเคราะห์ ระบบการคมนาคมทางอากาศ ร่วมกับบริษัทฯ และได้หารือเรื่องตำแหน่งติดตั้งอุปกรณ์เพื่อบันทึก ข้อมูลร่วมกับบริษัทฯ วันที่ 11 พฤษภาคม 2564	100	สามารถดำเนินการได้ตามแผน	สามารถดำเนินการได้ตามแผน แต่อย่างไรก็ตาม หากสถานการณ์ โควิด ไม่ดีขึ้น จะส่งผลกระทบต่อการลงทุนที่

โครงการ/กิจกรรม/รายการ	รวมงบประมาณ ปี 2564	การเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 1-3 (ตุลาคม 2563 - มิถุนายน 2564)			การเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 3 (เมษายน - มิถุนายน 2564)			ผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ 1-3 (ตุลาคม - มิถุนายน 2564)			ปัญหาอุปสรรค การเบิกจ่ายงบประมาณและการดำเนินงาน □		
		แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ขั้นตอน/กิจกรรม)	ผล (ขั้นตอน/กิจกรรม)	ร้อยละ	การเบิกจ่าย	ผลการดำเนินงาน	
									2.3 จำวิจัยทดสอบการจัดข้อมูลภูมิสารสนเทศ เชิงเลขสำหรับการจราจรทางอากาศ ด้วยเทคโนโลยี Ground Base LIDAR และดำเนินการในงวดงานที่ 1 แล้วเสร็จ ได้แก่ ประชุมร่วมกับ สทอภ. และส่ง รายงานขั้นต้นรายละเอียดแนวทางการวิจัย ทดสอบ แผนดำเนินงานตามขอบเขต ตารางเวลา ทำงานจนถึงสิ้นสุดโครงการ - อยู่ระหว่างศึกษา วิจัย การใช้เทคโนโลยี Ground Base LIDAR ในการจัดทำข้อมูลภูมิสารสนเทศ เชิงเลขสำหรับการจราจรทางอากาศ ร่วมกับบริษัทฯ และได้มีการหารือเรื่องความอนุเคราะห์ใช้พื้นที่ สนามบินหัวหิน ในการทดสอบการจัดทำข้อมูลโดยใช้ เทคโนโลยี Ground Base LIDAR ร่วมกับ กรมท่า อากาศยาน (ทย.) วันที่ 26 เมษายน 2564 โดย ทดสอบการทำงานของระบบฯ ณ อุทยานรังสรรค์ นวัตกรรมอวกาศ อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี และประชุม หารือวางแผนการลงพื้นที่เพื่อทดสอบการจัดทำ ข้อมูลบริเวณพื้นที่ 2c ณ ท่าอากาศยานหัวหิน ร่วมกับบริษัทฯ วันที่ 22 มิถุนายน 2564				
									3) ส่งเสริมการนำไปใช้ - อยู่ระหว่างดำเนินงานตามแผนร่วมกับหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) และ สำนักงานการบินพลเรือนแห่ง ประเทศไทย (กพท.) - อยู่ระหว่างการจัดทำรายงานตามแนวทางการจัดทำ รายงานการสำรวจสิ่งกีดขวางของ กพท. เพื่อนำ ข้อมูลดังกล่าวไปใช้ในการเพิ่มความปลอดภัยใน การจราจรทางอากาศอย่างเป็นทางการ - อยู่ระหว่างการจัดเตรียมเอกสารที่เกี่ยวข้องสำหรับ การรับรองตามมาตรฐานสากล และหารือร่วมกับ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักงานการบินพลเรือน แห่งประเทศไทย (กพท.) บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (ทอท.) กรมท่าอากาศยาน (ทย.) และ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย (บวท.) เพื่อนำข้อมูล ดังกล่าวไปใช้ในการเพิ่มความปลอดภัยในการจราจร ทางอากาศอย่างเป็นทางการ ตามแนวทางของ ICAO - อยู่ระหว่างการพัฒนาส่วนเชื่อมต่อระบบภูมิ สารสนเทศเพื่อความปลอดภัยในการเดินอากาศเพื่อ สนับสนุนการบริหารจัดการห้วงอากาศของประเทศไทย ร่วมกับ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) และศูนย์บริหารจัดการห้วงอากาศ (ประเทศไทย)				

โครงการ/กิจกรรม/รายการ	รวมงบประมาณ ปี 2564	การเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 1-3 (ตุลาคม 2563 - มิถุนายน 2564)			การเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 3 (เมษายน - มิถุนายน 2564)			ผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ 1-3 (ตุลาคม - มิถุนายน 2564)			ปัญหาอุปสรรค การเบิกจ่ายงบประมาณและการดำเนินงาน □	
		แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ขั้นตอน/กิจกรรม)	ผล (ขั้นตอน/กิจกรรม)	ร้อยละ	การเบิกจ่าย	ผลการดำเนินงาน
		กรม : สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ	119.1000	119.1000	119.1000	100.00	-	-	-	-	-	-
โครงการที่ 1 : โครงการห้องปฏิบัติการทดสอบเพื่อรับการถ่ายทอดเทคโนโลยีรถไฟความเร็วสูง	119.1000	119.1000	119.1000	100.00	-	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : ห้องปฏิบัติการทดสอบเพื่อรับการถ่ายทอดเทคโนโลยีรถไฟความเร็วสูง	119.1000	119.1000	119.1000	100.00	-	-	-	ลงนามในสัญญา	ลงนามในสัญญาการจัดซื้อครุภัณฑ์แล้ว	25	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	อยู่ระหว่างการเตรียมเอกสารประกอบการขยายขอบข่ายการรับรองระบบคุณภาพตามมาตรฐาน ISO/IEC 17025:2017 ดังนี้ 1. EN 50121-1 January 2017 + A1 : 2019 2. EN 50121-3-2 December 2016 + A1 : 2019 3. EN 50121-4 December 2016 + A1 : 2019 4. EN 50121-5 March 2017 + A1 : 2019 5. EN 50155 : 2017 6. EN 50121-2 : 2017 7. กสทช. มท. 1004-2560 8. ETSI TS 151 010-1 V13.5.0 (2017-11) 9. กสทช. มท. 1015-2560 10. กสทช. มท. 1027-2560	70	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	พัฒนาบุคลากรที่มีความเชี่ยวชาญด้านระบบรางตามมาตรฐานสากล จำนวน 4 ราย ผ่านการอบรมภายในหน่วยงานเกี่ยวกับการทดสอบต่าง ๆ เช่น แรงสั่นสะเทือน เสียง และแสง เป็นต้น	100	-	-

โครงการ/กิจกรรม/รายการ	รวมงบประมาณ ปี 2564	การเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 1-3 (ตุลาคม 2563 - มิถุนายน 2564)			การเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 3 (เมษายน - มิถุนายน 2564)			ผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ 1-3 (ตุลาคม - มิถุนายน 2564)			ปัญหาอุปสรรค การเบิกจ่ายงบประมาณและการดำเนินงาน □	
		แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ขั้นตอน/กิจกรรม)	ผล (ขั้นตอน/กิจกรรม)	ร้อยละ	การเบิกจ่าย	ผลการดำเนินงาน
		กรม : สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย	67.7500	67.7500	13.9206	20.55	-	-	-	-	-	-
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาการวิเคราะห์และทดสอบระบบรางรถไฟความเร็วสูง	67.7500	67.7500	13.9206	20.55	-	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : พัฒนาการวิเคราะห์และทดสอบระบบรางรถไฟความเร็วสูง	67.7500	67.7500	13.9206	20.55	-	-	-	1. จำนวนโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานโครงการพัฒนาโครงการที่สนับสนุนงานทดสอบรับรองที่สนับสนุนงานทดสอบรับรอง (แผน Q3=5, แผนปี=15 โครงการ) 2. รายการทดสอบผลิตภัณฑ์ระบบรางและรถไฟความเร็วสูงที่พร้อมให้บริการทดสอบรับรอง (แผน Q3=2, แผนปี=8 รายการ) 3. การวิเคราะห์ทดสอบได้ตามมาตรฐานระบบรางและรถไฟความเร็วสูง (แผนร้อยละ 100) 4. ระยะเวลาการดำเนินงานเป็นไปตามแผนการปฏิบัติงานประจำปี (แผน Q3=ร้อยละ 25, แผนปี=ร้อยละ 85)	1. จำนวนโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานตามคณาคทที่สนับสนุนงานทดสอบรับรอง 14 โครงการ Q1=6 โครงการ 1) โครงการรถไฟฟาสายสีแดง ช่วง บางซื่อ-รังสิต, บางซื่อ-ตลิ่งชัน 2) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วง นครปฐม - ชุมพร (สัญญาที่ 1 : นครปฐม - หองปลาไหล) 3) โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง กรุงเทพ - หองคาย / ช่วงที่1 กรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา (สัญญาที่ 2-1 สีคิ้ว - กุดจิก) 4) โครงการรถไฟทางคู่สายตะวันออกเฉียงเหนือ ช่วง มาบกระเบา-แยกถนนจิระ (สัญญาที่ 3 อุโมงค์) 5) โครงการงานก่อสร้างบ่อพักและร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน ร่วมกับโครงการก่อสร้างโครงการรถไฟฟาสายสีเหลือง (ลาดพร้าว - สำโรง) ของการรถไฟฟาส่งมวลชนแห่งประเทศไทย 6) โครงการงานปรับปรุงโครงสร้างทางส่วนล่างกองบำรุงทางเขตทุ่งสง ศูนย์บำรุงทางภาคใต้ฝ่ายการช่างโยธา Q2=2 โครงการ 1) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วง นครปฐม - ชุมพร (สัญญาที่ 2 : หองปลาไหล - หัวหิน) 2) โครงการงานก่อสร้างบ่อพักและร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน ร่วมกับโครงการระบบขนส่งมวลชนชานชาลาของ (สายสีทอง) (สถานีรถไฟฟากรุงเทพใต้สำนักงานเขตคลองสานประชาธิปไตย) ของสำนักการจราจร	65.00	1. ครุภัณฑ์เพื่อการให้บริการทดสอบรับรองความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์ระบบรางในด้านระบบล้อเลื่อน มักเป็นครุภัณฑ์ที่ต้องนำเข้าจากต่างประเทศ มีขนาดใหญ่มิราคาสสูง ไม่ใช่ผลิตภัณฑ์สำเร็จที่วางขายตามท้องตลาด ผู้ผลิตต้องออกแบบและจัดสร้างขึ้นตามรายการคุณสมบัติเฉพาะหรือมาตรฐานที่กำหนด ส่วนใหญ่ไม่สามารถแบ่งแยกเป็นส่วน ๆ เพื่อส่งมอบเป็นงวดได้ ทำให้ใช้ระยะเวลาในการส่งมอบนาน เช่น 8 - 10 เดือน ทำให้รายงานผลการเบิกจ่ายงบประมาณของหน่วยงานรายไตรมาสมีลักษณะไร้ประสิทธิภาพ จนกว่าจะส่งมอบครุภัณฑ์ซึ่งมักจะใกล้ปิดปีงบประมาณ รายงานผลการเบิกจ่ายงบประมาณของหน่วยงานจึงจะกระเตื้องขึ้น 2. ครุภัณฑ์ที่ด้านระบบรางส่วนมากเป็นครุภัณฑ์ที่ต้องนำเข้าจากต่างประเทศ มีราคาสสูง มีเทคโนโลยีเฉพาะ ผู้ผลิตต้องอิงความรู้ในการออกแบบและจัดสร้างขึ้นตามรายการคุณสมบัติเฉพาะ และให้สอดคล้องตามมาตรฐานที่กำหนด ทำให้เสียเงินตราในการซื้อเทคโนโลยีจากต่างประเทศ และมีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นทุกปี	1. ความหลากหลายของมาตรฐานที่ใช้ในการทดสอบรับรองตามข้อกำหนด และความไม่ชัดเจนในรายละเอียดของขอบเขตของงาน (TOR) ของโครงการก่อสร้างระบบราง ทำให้ต้องใช้เวลาในการหาข้อสรุปกับเจ้าของงานและบริษัทที่ปรึกษา จึงทำให้เกิดความล่าช้าในการให้บริการทดสอบ 2. ผู้ประกอบการหลายรายมีความพร้อมเข้าสู่การรับงานด้านรถไฟความเร็วสูงในประเทศที่เริ่มมีการเปิดประมูลงานก่อสร้าง งานทดสอบรับรองได้ยังมีน้อย และไม่ครอบคลุมทุกระบบ ทำให้ผู้ผลิตรถไฟความเร็วสูงใช้เป็นข้ออ้างในการใช้ผลหรือรายงานการทดสอบต้นแบบผลิตภัณฑ์ที่ดำเนินการโดยหน่วยงานเอง หรือที่ดำเนินการในห้องปฏิบัติการในต่างประเทศ ทำให้สูญเสียโอกาสในการเรียนรู้เทคโนโลยีระบบรางต่างชาติ

โครงการ/กิจกรรม/รายการ	รวมงบประมาณ ปี 2564	การเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 1-3 (ตุลาคม 2563 - มิถุนายน 2564)			การเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 3 (เมษายน - มิถุนายน 2564)			ผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ 1-3 (ตุลาคม - มิถุนายน 2564)			ปัญหาอุปสรรค การเบิกจ่ายงบประมาณและการดำเนินงาน	
		แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ขั้นตอน/กิจกรรม)	ผล (ขั้นตอน/กิจกรรม)	ร้อยละ	การเบิกจ่าย	ผลการดำเนินงาน
		-	-	-	-	-	-	Q3 6 โครงการ 1) โครงการก่อสร้างสะพาน Extradosed Bridge ชำนาญน้ำแมกลองในโครงการรถไฟทางคู่ ช่วง นครปฐม - หัวหิน (สัญญาที่ 1: นครปฐม - หนองปลาไหล) 2) โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงกรุงเทพฯ - หนองคาย / ช่วงที่ 1 กรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา (สัญญาที่ 3 - 4 ช่วงลำตะคอง - สีคิ้ว และช่วงภูคิง - โคกกรวด) 3) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วง นครปฐม - ชุมพร (สัญญาที่ 3: หัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์) 4) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วง นครปฐม - ชุมพร (สัญญาที่ 4: ประจวบคีรีขันธ์ - บางสะพานน้อย)  5) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วง นครปฐม - ชุมพร (สัญญาที่ 5: บางสะพานน้อย - ชุมพร) 6) โครงการงานก่อสร้างขยายสะพาน และท่อสี่เหลี่ยม คลส. และช่องน้ำ ในพื้นที่ กองบำรุงทางเขตภาคใหญ่ ศูนย์บำรุงทางภาคใต้ ฝ่ายการช่างโยธา การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) 2. รายการทดสอบผลิตภัณฑ์ระบบรางและรถไฟ ความเร็วสูงที่พร้อมให้บริการทดสอบรับรอง 7 รายการ Q1 3 รายการ 1) ทมอนคอนกรีตรถไฟความเร็วสูง 2) ทมอนประจรรถไฟความเร็วสูง 3) แผ่นพื้นคอนกรีตรถไฟความเร็วสูง (Track Plinth)	-	-	-	3. ไม่มีนโยบายภาครัฐให้ เจ้าของโครงการ หรือที่ปรึกษาโครงการก่อสร้างระบบราง ในประเทศ ใช้บริการงานที่ปรึกษา ทดสอบ ตรวจสอบ หรือ รับรอง ผลิตภัณฑ์และ ระบบงาน จากหน่วยงานรัฐและเอกชน ในประเทศทั้งที่หน่วยงานในประเทศ มีศักยภาพทำได้ ทำให้เป็นการปิดกั้น การพัฒนาางระบบรางในประเทศ และเอื้อให้เกิดการผูกขาดการใช้บริการ หน่วยงานที่ปรึกษา ทดสอบ ตรวจสอบ หรือ รับรอง ผลิตภัณฑ์และระบบงาน จากต่างประเทศ 4. เหตุการณ์แพร่ระบาดของโควิด 19 ทำให้ลูกค้าที่มีฐานการผลิตบางส่วนจาก ประเทศจีนเกิดการชะงักในการผลิต ทำให้ส่งตัวอย่างทดสอบล่าช้า

โครงการ/กิจกรรม/รายการ	รวมงบประมาณ ปี 2564	การเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 1-3 (ตุลาคม 2563 - มิถุนายน 2564)			การเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 3 (เมษายน - มิถุนายน 2564)			ผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ 1-3 (ตุลาคม - มิถุนายน 2564)			ปัญหาอุปสรรค การเบิกจ่ายงบประมาณและการดำเนินงาน □	
		แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ขั้นตอน/กิจกรรม)	ผล (ขั้นตอน/กิจกรรม)	ร้อยละ	การเบิกจ่าย	ผลการดำเนินงาน
		-	-	-	-	-	-	-	-	Q2 2 รายการ 1) รอยเชื่อมรางแบบเชื่อมชนวาบ (FBW) รถไฟความเร็วสูง 2) รอยเชื่อมรางแบบเชื่อมอัลูมิเนียมเทอร์มิก (ATW) รถไฟความเร็วสูง Q3 2 รายการ 1) กำแพงกันเสียง (Noise Barrier) รถไฟความเร็วสูง 2) วัสดุประกอบ (component material) ในโครงการรถไฟความเร็วสูง 3. การวิเคราะห์ทดสอบได้ตามมาตรฐานระบบราง และรถไฟความเร็วสูง ร้อยละ 100 4. ระยะเวลาการดำเนินงานเป็นไปตาม แผนการปฏิบัติงานประจำปี สหสร้อยละ 65 (Q1 ร้อยละ 15, Q2 ร้อยละ 25, Q3 ร้อยละ 25)	-	-