



MOT NEWS ข่าวกระทรวงคมนาคม

One Transport for All คมนาคมเพื่อความสุขของประชาชน

กองเผยแพร่และประชาสัมพันธ์ กระทรวงคมนาคม 38 ถนนราชดำเนินนอก แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพฯ 10100 โทร. 0 2283 3024 โทรสาร 0 2281 6300
Public Information Division, Ministry of Transport (www.mot.go.th)

กระทรวงคมนาคม
กรมการขนส่งทางบก

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
เดินทางกระเชียบรองรับรถยนต์รับจ้างทางเลือกว่าระบบแอปพลิเคชัน **ตอบรับวิถีชีวิตดิจิทัล**

รถยนต์รับจ้าง
ผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์

ยื่นสมัครรับ
กรมการขนส่งทางบก

กระทรวงคมนาคม
Ministry of Transport

ศูนย์ประชาสัมพันธ์และสื่อสารองค์กร
กรมการขนส่งทางบก
"เป็นองค์กรต้นแบบกรมในภาครัฐด้วย ความเป็นเลิศในการดำเนินงาน มีคุณภาพและปลอดภัย"

Safety Security
Sustainable Smart Transport

Web Site
www.dit.go.th

กรมการขนส่งทางบก
PR.DLT.NEWS

@ditnews
Call Center
1584

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ออกอนุบัญญัติตามกฎกระทรวงรถยนต์รับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. 2564 ครบทุกฉบับแล้ว พร้อมให้ผู้ให้บริการระบบอิเล็กทรอนิกส์ยื่นขอรับรองตั้งแต่ 1 ตุลาคม 2564 เป็นต้นไป

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ตามที่กระทรวงคมนาคมได้มีกฎกระทรวงรถยนต์รับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. 2564 ซึ่งมีผลใช้บังคับตั้งแต่ 23 มิถุนายน 2564 โดยกำหนดให้มีรถยนต์รับจ้างทางเลือกว่าแอปพลิเคชันขึ้นอีกรูปแบบหนึ่ง เพื่อเป็นทางเลือกในการเดินทาง เพิ่มช่องทางในการสร้างรายได้ให้กับประชาชน และเพื่อให้สามารถควบคุม กำกับ ดูแลการให้บริการในลักษณะดังกล่าวให้เกิดความปลอดภัยและเป็นธรรม บัดนี้ กระทรวงคมนาคมได้ออกประกาศกำหนดอัตราค่าจ้างบรรทุกคนโดยสารและค่าบริการอื่นสำหรับรถยนต์รับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. 2564 เมื่อ 29 กันยายน 2564 และกรมการขนส่งทางบกได้ออกอนุบัญญัติที่เกี่ยวข้องอีกจำนวน 4 ฉบับ เมื่อวันที่ 30 กันยายน 2564 ประกอบด้วย ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะและระบบการทำงานของ

ระบบอิเล็กทรอนิกส์ และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการรับรองระบบอิเล็กทรอนิกส์และผู้ให้บริการระบบอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. 2564 ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดเครื่องหมายและการแสดงเครื่องหมายแสดงการเป็นรถยนต์รับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. 2564 ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการวัดกำลังของเครื่องยนต์หรือมอเตอร์ไฟฟ้า และการวัดความสามารถในการขับเคลื่อนของรถที่ใช้มอเตอร์ไฟฟ้า สำหรับรถยนต์รับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. 2564 และระเบียบกรมการขนส่งทางบกกว่าด้วยการดำเนินการทางทะเบียนและภาษีสำหรับรถยนต์รับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. 2564

นายศักดิ์สยาม ฯ กล่าวว่า เนื่องจากกฎกระทรวงกำหนดให้ระบบที่ใช้สำหรับรับงานจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์จะต้องได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบก ก่อนนำไปให้บริการประชาชน ดังนั้น ขั้นตอนถัดไปคือการเปิดให้ผู้ให้บริการระบบอิเล็กทรอนิกส์ยื่นขอรับรองระบบอิเล็กทรอนิกส์ที่ใช้สำหรับให้บริการรับส่งผู้โดยสาร ซึ่งสามารถยื่นขอรับรองตั้งแต่ **1 ตุลาคม 2564 เป็นต้นไป** โดยกรมการขนส่งทางบกจะเป็นหน่วยงานที่ทำหน้าที่ในการพิจารณา ภายใต้หลักเกณฑ์การพิจารณาต่าง ๆ เช่น ระบบอิเล็กทรอนิกส์ต้องมีความปลอดภัยไม่เปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคล แสดงอัตราค่าโดยสารล่วงหน้าชัดเจนโดยละเอียด จะต้องรองรับการเรียกเก็บค่าโดยสารในระบบและให้ความสำคัญในลำดับแรก ส่งเสริมการใช้รถยนต์รับจ้างไฟฟ้า กำหนดให้เรียกเก็บค่าธรรมเนียมการใช้บริการจากผู้ขับขี่รถยนต์รับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ได้ไม่เกิน **25% กรณีแท็กซี่มอเตอร์จะไม่มีการเรียกเก็บค่าธรรมเนียมการใช้บริการจากผู้ขับขี่** โดยผู้ให้บริการระบบอิเล็กทรอนิกส์จะต้องมีความมั่นคง เป็นมืออาชีพ เปิดกว้างรองรับธุรกิจ Start-up ส่งเสริมธุรกิจดิจิทัล เป็นต้น **เมื่อผู้ให้บริการระบบอิเล็กทรอนิกส์ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบกแล้ว จึงจะสามารถเปิดรับสมัครผู้ที่ประสงค์จะประกอบอาชีพขับขี่รถยนต์รับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์เข้าเป็นสมาชิกได้** ซึ่งมีการกำหนดเงื่อนไขหนึ่งคนต่อรถหนึ่งคัน และผู้ขับขี่รถยนต์รับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์จะต้องมีใบอนุญาตขับรถสาธารณะที่ถูกต้อง ผ่านการสอบประวัติอาชญากรรมจากสำนักงานตำรวจแห่งชาติ รถยนต์ที่ใช้จะต้องเป็นของตนเองมีอายุการใช้งานไม่เกิน 9 ปี มีหลักฐานการจัดให้มีประกันภัย และประกันภัยเพิ่มเติมตามกฎหมายคุ้มครองผู้ประสบภัยฯ ด้วย รถที่ขึ้นทะเบียนแล้วจะได้รับเครื่องหมาย รถยนต์รับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ สำหรับแสดงที่กระจกกันลมหน้าและกระจกกันลมด้านหลัง จึงจะสามารถออกให้บริการได้อย่างถูกต้องตามกฎหมาย

นายศักดิ์สยาม ฯ กล่าวเพิ่มเติมว่า การดำเนินการผลักดันการให้บริการทางเลือกโดยรถยนต์รับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์จะก่อให้เกิดประโยชน์ในภาพรวม สามารถที่จะมีทางเลือกในการเดินทางเพิ่มเติม มีรถยนต์หลากหลายขนาดให้บริการ อีกทั้งประชาชนยังสามารถประกอบอาชีพเสริมในการขับขี่รถยนต์รับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์สอดคล้องตามแนวทาง Sharing Economy กลุ่มผู้ขับขี่แท็กซี่เดิมก็ได้รับประโยชน์จากการให้บริการผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ มีรายได้เพิ่มขึ้น ไม่ถูกเรียกเก็บส่วนแบ่งค่าโดยสาร สามารถบริหารจัดการเส้นทางการให้บริการในแต่ละวันได้อย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น ผู้ให้บริการระบบอิเล็กทรอนิกส์ทั้งรายใหญ่และ Start-up สามารถเข้าสู่ระบบได้ถูกต้องตามกฎหมาย ภาครัฐสามารถควบคุมกำกับดูแลการให้บริการของระบบอิเล็กทรอนิกส์ให้เป็นธรรมต่อทั้งฝ่ายผู้ขับขี่และผู้โดยสาร ส่งเสริมให้เกิดการแข่งขันที่เท่าเทียมกันโดยมีเป้าหมายในการพัฒนาบริการรถสาธารณะให้มีประสิทธิภาพ เกิดความปลอดภัย สร้างการเติบโตในระบบเศรษฐกิจดิจิทัล เพื่อพัฒนาประเทศไปสู่ความมั่นคง มั่งคั่ง และยั่งยืน ต่อไป



ประกาศกระทรวงคมนาคม
เรื่อง กำหนดอัตราค่าจ้างรถโดยสารและค่าบริการอื่น
สำหรับรถยนต์รับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์
พ.ศ. ๒๕๖๔

โดยที่กระทรวงคมนาคมกำหนดให้มีการนำระบบอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งมีรูปแบบเป็น
เพื่อสนับสนุนให้บริการขนานนำบริการที่ชื่อผู้ให้บริการและผู้ประกอบการสามารถเข้าถึง
แบบ (Sharing Economy) และเพื่อพัฒนาเมืองในการให้บริการรถรับจ้าง ดังนั้น เพื่อให้มีอัตราค่าจ้าง
รถโดยสารและค่าบริการที่สอดคล้องกับต้นทุนการดำเนินงานของรถรับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์
ของกรุงเทพมหานครและจังหวัดนนทบุรี พ.ศ. ๒๕๖๔ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออก
ประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ โป้ประกาศนี้
"รถรับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์" หมายความว่า รถรับจ้างที่เป็นบริการนำรถยนต์
นำรถโดยสารสาธารณะที่มีระบบอิเล็กทรอนิกส์ผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์

ข้อ ๒ อัตราค่าจ้างรถโดยสารและค่าบริการอื่นสำหรับรถรับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ ดังนี้

(๑) รถรับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ประเภทที่ ๑	ระหว่าง ๒ กิโลเมตร	๕๐ - ๕๕ บาท
รถโดยสารเกินกว่า ๒ กิโลเมตรขึ้นไป กิโลเมตรละ		๖ - ๑๐ บาท
(๒) รถรับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ประเภทที่ ๒	ระหว่าง ๒ กิโลเมตรแรก	๕๕ - ๕๐ บาท
รถโดยสารเกินกว่า ๒ กิโลเมตรขึ้นไป กิโลเมตรละ		๖ - ๑๐ บาท
(๓) รถรับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ประเภทที่ ๓	ระหว่าง ๒ กิโลเมตรแรก	๑๐๐ - ๑๕๐ บาท
รถโดยสารเกินกว่า ๒ กิโลเมตรขึ้นไป กิโลเมตรละ		๑๐ - ๑๖ บาท

กรณีรับคนเกินกว่า ๒ คนแล้วโดยรถรับจ้างประเภทที่ ๑ และ ๒ ให้คิดค่าโดยสาร
ต่อที่นั่งที่เกินกว่า ๒ คนต่อไปได้คนละ ๒๐ บาท การคิดอัตราค่าโดยสารรถรับจ้าง
ในอัตราที่ระบุ ๒ บาท

ข้อ ๓ ค่าบริการอื่น ให้กำหนดขึ้นจากราคาอัตราค่าจ้างรถโดยสารโดยส่วนที่ ๒ ดังนี้
(๑) ค่าบริการนำรถรับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ให้เรียกเก็บไม่เกินอัตรา ๒๐ บาท
(๒) ค่าบริการเพิ่มเติมนอกจากอัตราค่าโดยสารรถรับจ้างให้เรียกเก็บไม่เกินอัตรา ๒๐๐ บาท
ให้เรียกเก็บไม่เกินอัตราที่กำหนดในข้อ ๒

ข้อ ๔ ประกาศนี้จะมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๔ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๗ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๔

(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สรุปสาระสำคัญประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดอัตราค่าจ้างรถโดยสารและค่าบริการอื่น
สำหรับรถยนต์รับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. ๒๕๖๔

ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดอัตราค่าจ้าง
รถโดยสารและค่าบริการอื่นสำหรับรถยนต์รับจ้าง
ผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. ๒๕๖๔

- กำหนดอัตราค่าโดยสารผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ โดยมีภาระประเมินค่าโดยสารล่วงหน้า
ให้ผู้โดยสารทราบก่อนจะยืนยันการว่าจ้าง
- อัตราค่าโดยสาร แยกตามขนาดรถ ประกอบด้วย
 - ค่าโดยสารเริ่มต้น ระหว่าง 40 – 150 บาท
 - ค่าโดยสารตามระยะทางต่อกิโลเมตร 6 – 16 บาท
 - ค่าโดยสารจากการประเมินสภาพจราจร (ค่ารถติด) นาทีละ 2 บาท
- ค่าบริการอื่น ประกอบด้วย
 - ค่าจ้างเรียกกรผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ ให้เรียกเก็บเพิ่มในอัตรา 20 บาท
 - ค่าบริการเพิ่มเติมกรณีที่มีปริมาณรถยนต์รับจ้างไม่สอดคล้องกับความต้องการใช้บริการ
เกินได้ไม่เกิน 1 เท่าของค่าจ้างรถโดยสาร แต่ไม่เกิน 200 บาท
- กรณีเรียกเก็บค่ามัดจำรถ จะคิดอัตราค่าโดยสารโดยวิธีการประเมินล่วงหน้าตามอัตราที่กำหนด
ไว้สำหรับแท็กซี่มอเตอร์ และไม่คิดค่าธรรมเนียมการใช้ระบบอิเล็กทรอนิกส์จากผู้ขับรถ



ประกาศกรมการขนส่งทางบก
เรื่อง กำหนดคุณลักษณะและระบบการทำงานของระบบอิเล็กทรอนิกส์ และ
หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการให้บริการรถรับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์
พ.ศ. ๒๕๖๔

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๕ วรรคสองและวรรคสาม ของกฎกระทรวงฉบับที่ ๑๖๖
ที่ออกโดยกระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออก
ประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ โป้ประกาศนี้
"รถรับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์" หมายความว่า รถรับจ้างที่เป็นบริการนำรถยนต์
นำรถโดยสารสาธารณะที่มีระบบอิเล็กทรอนิกส์ผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์

"รถรับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์" หมายความว่า รถรับจ้างที่มีระบบอิเล็กทรอนิกส์
เพื่อให้บริการนำรถรับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์

"รถรับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์" หมายความว่า รถรับจ้างที่มีระบบอิเล็กทรอนิกส์
เพื่อให้บริการนำรถรับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์

"รถรับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์" หมายความว่า รถรับจ้างที่มีระบบอิเล็กทรอนิกส์
เพื่อให้บริการนำรถรับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์

"รถรับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์" หมายความว่า รถรับจ้างที่มีระบบอิเล็กทรอนิกส์
เพื่อให้บริการนำรถรับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์

"รถรับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์" หมายความว่า รถรับจ้างที่มีระบบอิเล็กทรอนิกส์
เพื่อให้บริการนำรถรับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์

หมวด ๑
ระบบอิเล็กทรอนิกส์

- ข้อ ๒ ระบบอิเล็กทรอนิกส์สำหรับผู้ขับรถ (Driver) ต้องมีคุณลักษณะและระบบการทำงานอย่างน้อย
- (๑) ระบบการแสดงผลบนหน้าจอ (Log in) โดยให้ระบบเรียกใช้งานผ่านแอปพลิเคชัน
 - (๒) หมายเลขผู้ใช้บริการ (Username and password)
 - (๓) รหัส OTP (One Time Password)
 - (๔) สแกนลายนิ้วมือ (Finger print scan)

ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะและระบบการ
ทำงานของระบบอิเล็กทรอนิกส์ และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการ
รับรองระบบอิเล็กทรอนิกส์และผู้ให้บริการระบบอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. ๒๕๖๔

- หมวด 1 : ระบบ App**
 - Driver App, Passenger App ต้องมีการ
แสดงตัวตน, ระยะทาง, เวลาเดินทาง, อัตราค่า
โดยสาร, ระบบติดต่อผ่านเสียง/ข้อความ, ระบบ
ประเมิน, ปุ่ม SOS ฯลฯ
 - ต้องเรียกได้ทั้งรถแท็กซี่มอเตอร์ และรถยนต์
รับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ **โดยต้องแสดง
รถแท็กซี่เป็นอันดับแรก**
- หมวด 2 : ผู้ให้บริการระบบ App**
 - เป็นนิติบุคคลตามกฎหมายไทย กิจการจดทะเบียน
ไม่น้อยกว่า 5,000,000 บาท
 - เป็นผู้ถือกรรมสิทธิ์ระบบอิเล็กทรอนิกส์ที่จะ
นำมาขอรับรอง
 - ไม่เป็นผู้เคยถูกเพิกถอนหรือไม่ได้ใบอนุญาต
ให้ต่ออายุหนังสือรับรองกับ ขบ. (เว้นแต่พ้น
กำหนดเวลาที่กำหนดแล้ว)
- หมวด 3 : การรับรอง App**
 - ขบ. ตั้งคณะกรรมการเพื่อกำหนดการรับรอง
 - แสดงรายละเอียด App, โครงสร้างอัตราค่า
โดยสาร, วิธีการบริหารจัดการเงินผ่านระบบ
อิเล็กทรอนิกส์ ฯลฯ
 - วางหลักประกันตามจำนวนรถที่เพิ่มขึ้น
(<1,000 คัน = 1 MB, 1,001-10,000 คัน = 2 MB, 10,001-50,000 = 3MB,
มากกว่านั้น +2MB/50,000 คัน)
- หมวด 4 : หน้าทีของผู้บริหาร App**
 - ลงทะเบียนผู้ขับรถ/รถยนต์รับจ้างผ่าน App
พร้อมออกหลักฐานให้ ขบ. สำหรับดำเนินการ
ทางทะเบียน
 - เก็บค่าธรรมเนียมการใช้บริการระบบ
ได้ไม่เกิน 25% กรณีแท็กซี่มอเตอร์ "ห้ามเก็บ"
 - ต้องปฏิบัติตาม พ.ร.บ.คุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. ๒๕๖๒

สรุปสาระสำคัญประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะและระบบการทำงาน
ของระบบอิเล็กทรอนิกส์และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการรับรองระบบอิเล็กทรอนิกส์และผู้ให้บริการระบบอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. ๒๕๖๔



ประกาศกรมการขนส่งทางบก
เรื่อง กำหนดแบบและการแสดงเครื่องหมายแสดงการเป็นรถยนต์รับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. ๒๕๖๔

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๒ วรรคสอง ของกฎกระทรวงรถยนต์รับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. ๒๕๖๔ อันได้แก่วางแบบการขนส่งทางบกออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ รถยนต์รับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ต้องแสดงเครื่องหมายแสดงการเป็นรถยนต์รับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ไว้ที่ระจกที่บนอนหน้าด้านซ้ายและระจกที่ด้านซ้ายของรถ

ข้อ ๒ เครื่องหมายแสดงการเป็นรถยนต์รับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ให้แสดงข้อมูลด้านนอก ดังต่อไปนี้

- (๑) หมายเลขทะเบียนรถ
- (๒) โลโก้กรมขนส่ง (Hologram Label)
- (๓) หมายเลขแบบคันไฟ (Serial Number)
- (๔) วันเริ่มอายุเครื่องหมาย
- (๕) QR Code ยืนยันเลขทะเบียนรถ

ข้อ ๓ เครื่องหมายแสดงการเป็นรถยนต์รับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ให้แสดงข้อมูลด้านใน ดังต่อไปนี้

- (๑) หมายเลขทะเบียนรถ
- (๒) วันเริ่มอายุเครื่องหมาย
- (๓) จำนวนคนโดยสาร
- (๔) ชื่อทางขนส่งขนส่ง ร้องเรียน

ข้อ ๔ รูปแบบของเครื่องหมายแสดงการเป็นรถยนต์รับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ ให้มีรูปแบบตามที่กำหนดไว้ให้ด้วยประกาศนี้

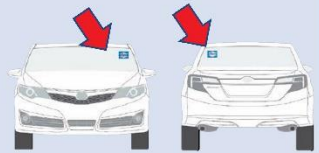
ข้อ ๕ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๓๑ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๔

(นายสุรวัฒน์ วิลาวัณย์)
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดเครื่องหมาย และการแสดงเครื่องหมายแสดงการเป็นรถยนต์รับจ้าง ผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. 2564

- **ขบ เป็นผู้ออกเครื่องหมาย**
- **เครื่องหมายให้มีอายุ 1 ปี**
- **การติดตั้งเครื่องหมาย**
 - บริเวณกระบอกกันลมหน้า ด้านซ้าย 1 ชิ้น
 - บริเวณกระบอกกันลมหลัง ด้านซ้าย 1 ชิ้น
- **มีข้อความทั้งสองด้าน รายละเอียดตามที่ ขบ กำหนด**



สรุปสาระสำคัญประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดเครื่องหมายและการแสดงเครื่องหมายแสดงการเป็นรถยนต์รับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. 2564



ประกาศกรมการขนส่งทางบก
เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการวัดกำลังของเครื่องยนต์ หรือมอเตอร์ไฟฟ้า และการวัดความสามารถในการขับเคลื่อนของรถที่ใช้มอเตอร์ไฟฟ้า สำหรับรถยนต์รับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. ๒๕๖๔

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๔ วรรคสาม ของกฎกระทรวงรถยนต์รับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. ๒๕๖๔ อันได้แก่วางแบบการขนส่งทางบกออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ การวัดกำลังของเครื่องยนต์หรือมอเตอร์ไฟฟ้า สำหรับรถยนต์รับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ ให้ใช้หน่วย "กิโลวัตต์" (kilowatt ; kW)

ในกรณีที่ใช้ค่าพหุคูณกำลังมีระบบเมตริก (PEFERDESTARKE ; PS) หรือกำลังมีระบบอังกฤษ (HORSEPOWER ; HP) การแปลงค่าเป็นกิโลวัตต์ ให้ใช้ค่าในการแปลง ๑.๓๕๖๒๖ PS = ๑ kW หรือ ๑.๓๕๖๑๑ HP = ๑ kW

ข้อ ๒ กรณีเป็นรถที่ใช้มอเตอร์ไฟฟ้าในการขับเคลื่อนเมื่อแหล่งพลังงานที่วัด การวัดกำลังของมอเตอร์ไฟฟ้าให้ใช้กำลังพิกัด (Rated Power) หรือกำลังต่อเนื่องสูงสุด ๓๐ นาที (Maximum ๓๐ Minutes Power)

ข้อ ๓ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๓๑ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๔

(นายสุรวัฒน์ วิลาวัณย์)
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการวัดกำลังของเครื่องยนต์หรือมอเตอร์ไฟฟ้า และการวัดความสามารถในการขับเคลื่อนของรถที่ใช้มอเตอร์ไฟฟ้า สำหรับรถยนต์รับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. 2564

- กำหนด 1kW =1.3596 PS = 1.341 HP สำหรับเป็นค่ามาตรฐานในการแบ่งขนาดรถ
- รถ EV ใช้ ใช้กำลังพิกัด (Rated Power) หรือ กำลังต่อเนื่องสูงสุด 30 นาที (Maximum 30 Minutes Power)

รถขนาดเล็ก (50 - 90 kW)		รถขนาดกลาง (91 - 120 kW)		รถขนาดใหญ่ (> 120 kW)	
CITY (90)	SWIFT (67)	SLYPHY (96)	ALTIS (92)	ACCORD (128/140)	FORTUNER (130)

สรุปสาระสำคัญประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการวัดกำลังของเครื่องยนต์หรือมอเตอร์ไฟฟ้า และการวัดความสามารถในการขับเคลื่อนของรถที่ใช้มอเตอร์ไฟฟ้า สำหรับรถยนต์รับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. 2564

