



สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

ผลการดำเนินงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก
ปีงบประมาณ ๒๕๖๑
(๑ ตุลาคม ๒๕๖๐ – ๓๐ กันยายน ๒๕๖๑)

จัดทำโดย

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
สำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค

ผลการดำเนินงานคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก
ปีงบประมาณ ๒๕๖๑
(๑ ตุลาคม ๒๕๖๐ – ๓๐ กันยายน ๒๕๖๑)

จัดทำโดย

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
สำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค

คำนำ

เอกสาร “สรุปผลการดำเนินงานคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร. จังหวัด) ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๑ ” เล่มนี้ ได้จัดทำขึ้นโดยการรวบรวมและประมวลข้อมูลการประชุม อจร.จังหวัด ในภูมิภาคทั่วประเทศ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๑ (๑ ตุลาคม ๒๕๖๐ – ๓๐ กันยายน ๒๕๖๑) โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อใช้ประโยชน์สำหรับการติดตามผลการดำเนินงานตามมติ อจร.จังหวัด ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งในภูมิภาคและส่วนกลาง ตลอดจนติดตามปัญหา อุปสรรคของการดำเนินงาน อจร.จังหวัด โดยเฉพาะประเด็นมติที่ประชุม อจร.จังหวัด ที่ยังไม่สามารถนำไปสู่การปฏิบัติได้ รวมทั้งใช้เป็นข้อมูลประกอบการดำเนินการและการพัฒนางาน อจร.จังหวัด ในปีงบประมาณต่อไป

กลุ่มนโยบายและยุทธศาสตร์การขนส่งและจราจรในภูมิภาค
สำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในเมืองภูมิภาค

สารบัญ

	หน้า
๑. บทนำ.....	๑
๑.๑ความเป็นมา.....	๑
๑.๒ อำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัด (อจร.จังหวัด).....	๑
๑.๓ การสนับสนุนการดำเนินการของ อจร.จังหวัด ของสำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค	๒
๑.๔ วัตถุประสงค์ของการดำเนินการ.....	๒
๑.๕ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน.....	๒
๒. ผลการดำเนินงานของ อจร.จังหวัด.....	๓
๒.๑ การจัดประชุม อจร.จังหวัด ในภูมิภาค.....	๓
๒.๒ ประเด็นปัญหาและอุปสรรคด้านการขนส่งและจราจรที่มีการพิจารณาและแก้ไขผ่านกลไก อจร.จังหวัด..	๖
๒.๒.๑ การจราจรในพื้นที่.....	๗
๒.๒.๒ การขับเคลื่อนและติดตามการดำเนินงานตามแผนแม่บทด้านการขนส่งและจราจรในเมืองภูมิภาค	๑๑
๒.๒.๓ ระบบขนส่งสาธารณะและการผลักดันการพัฒนา ระบบขนส่งสาธารณะอย่างยั่งยืน.....	๑๑
๒.๒.๔ การศึกษา/จัดทำโครงการด้านการขนส่งและจราจรของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง.....	๑๕
๒.๒.๕ มาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาการจราจรและขนส่ง.....	๑๗
๒.๒.๖ เรื่องอื่นๆ.....	๑๙
๓. ผลการดำเนินงาน อจร.จังหวัด ในภาพรวม.....	๒๒
๔. ข้อเสนอแนะ.....	๒๓
ภาคผนวก	
ภาคผนวก ก	สถิติการประชุม อจร.จังหวัด ปีงบประมาณ ๒๕๖๑
ภาคผนวก ข	ความก้าวหน้าการดำเนินงานตามมติที่ประชุม อจร.จังหวัด

สารบัญตาราง

[illegible]

สรุปผลการดำเนินงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด)
ปีงบประมาณ ๒๕๖๑

(๑ ตุลาคม ๒๕๖๐ – ๓๐ กันยายน ๒๕๖๑)

๑. บทนำ

๑.๑ ความเป็นมา

ในคราวประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ครั้งที่ ๑/๒๕๕๓ เมื่อวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๓ ได้มีมติยกเลิกคำสั่ง คจร. ที่ ๑/๒๕๕๐ – ๗๕/๒๕๕๐ ลงวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๕๐ เพื่อปรับปรุงองค์ประกอบของคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.) และได้มีคำสั่ง คจร. ที่ ๓/๒๕๕๓ – ๗๗/๒๕๕๓ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก รวม ๗๕ จังหวัด ขึ้นใหม่ โดยเรียกชื่อย่อว่า “อจร.จังหวัด...” และให้คณะกรรมการฯ มีขอบเขตอำนาจหน้าที่ในการส่งเสริม สนับสนุนให้มีการจัดทำแผนแม่บทด้านการจราจรและขนส่งของจังหวัด ติดตามและประเมินผลการปฏิบัติงานตามมาตรการและแผนงาน/โครงการที่กำหนด ฯลฯ

ต่อมาในคราวประชุม คจร. ครั้งที่ ๑/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๕๕ ได้มีมติเห็นชอบให้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดบึงกาฬ (อจร.จังหวัดบึงกาฬ) โดยอาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๘ แห่งพระราชบัญญัติคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๑ ตามคำสั่ง คจร. ที่ ๒/๒๕๕๕ ลง วันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๕๕

๑.๒ อำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัด (อจร.จังหวัด...)

อจร.จังหวัด มีผู้ว่าราชการจังหวัดเป็นประธานกรรมการ มีอำนาจหน้าที่ ดังนี้

- (๑) ส่งเสริมและสนับสนุนการจัดทำแผนแม่บทด้านการจราจรและขนส่งของจังหวัด
- (๒) จัดทำแผนประจำปีด้านการจราจรและขนส่งของจังหวัด
- (๓) จัดทำแผนปฏิบัติการประจำปีด้านการจราจรและขนส่งของจังหวัด
- (๔) ให้ความเห็นชอบในเบื้องต้นเกี่ยวกับมาตรการและแผนงาน/โครงการด้านจราจรและขนส่งของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านการจราจรและขนส่งของจังหวัด ก่อนนำเสนอหน่วยงานต้นสังกัดหรือนำเสนอต่อคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกพิจารณาแล้วแต่กรณี
- (๕) กำหนดมาตรการแก้ไขปัญหาการจราจรและขนส่ง กำกับ ดูแล และเร่งรัดการปฏิบัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนประสานการปฏิบัติงานตามมาตรการและแผนงาน/โครงการที่กำหนด
- (๖) เผยแพร่และประชาสัมพันธ์การแก้ไขปัญหาการจราจรและขนส่งในจังหวัด
- (๗) ติดตามและประเมินผลการปฏิบัติงานตามมาตรการและแผนงาน/โครงการที่กำหนด
- (๘) แต่งตั้งคณะทำงานเพื่อช่วยเหลือการปฏิบัติงานของคณะกรรมการได้ตามความจำเป็น
- (๙) ปฏิบัติการอื่นใดตามที่คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกมอบหมาย
- (๑๐) รายงานผลการดำเนินการต่อคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก

๑.๓ การสนับสนุนการดำเนินการ อจร.จังหวัด ของสำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค

สำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค (สสภ.) มีบทบาทในการเสนอแนะสนับสนุนงานด้านการขนส่งและจราจรในเมืองภูมิภาค ได้สนับสนุนการดำเนินการ อจร.จังหวัด ดังนี้

๑.๓.๑ ส่งเสริม สนับสนุนให้มีการประชุม อจร.จังหวัด อย่างต่อเนื่อง เพื่อสร้างความเข้าใจและตระหนักถึงความสำคัญของ อจร.จังหวัด ในการเป็นกลไกสำคัญในการแก้ไขปัญหาและพัฒนาาระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาคอย่างมีประสิทธิภาพ

๑.๓.๒ ส่งเสริมให้เกิดการแก้ไขและพัฒนาาระบบการขนส่งและจราจรของจังหวัดในภูมิภาค ได้นำเสนอ ผลการประชุม อจร.จังหวัด เสนอกระทรวงคมนาคมทราบและสั่งการให้หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมพิจารณาให้การสนับสนุนหน่วยงานในพื้นที่ รวมทั้งได้มีการประสานและติดตามผลการดำเนินงานตามมติ อจร.จังหวัด เพื่อให้หน่วยงานในพื้นที่ได้รับการสนับสนุนการดำเนินงานด้านการขนส่งและจราจรอย่างถูกต้องและเหมาะสม

๑.๔ วัตถุประสงค์ของการดำเนินการสรุปผลการดำเนินงานของ อจร.จังหวัด

๑.๔.๑ เพื่อติดตามผลการดำเนินงานตามมติ อจร.จังหวัด ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในภูมิภาคและส่วนกลาง ตลอดจนปัญหา อุปสรรคของการดำเนินการ อจร.จังหวัด โดยเฉพาะประเด็นมติที่ประชุม อจร.จังหวัด ที่ยังไม่สามารถนำไปสู่การปฏิบัติได้

๑.๔.๒ เพื่อรายงานความก้าวหน้าของการดำเนินงานของ อจร.จังหวัด ในการแก้ไขปัญหาด้านการขนส่งและจราจรในจังหวัดต่างๆ ระหว่างตุลาคม ๒๕๖๐ – กันยายน ๒๕๖๑ เสนอผู้บริหารตามลำดับทราบและพิจารณา รวมทั้งใช้เป็นข้อมูลแนวทางการปรับปรุง พัฒนาการดำเนินงานของ อจร.จังหวัด ต่อไป

๑.๕ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน

๑.๕.๑ ประสานและรวบรวมข้อมูลการประชุม อจร.จังหวัด ที่มีการประชุมในปีงบประมาณ ๒๕๖๑ มาจำแนกเป็นรายภาค ได้แก่ ภาคกลาง ภาคตะวันออก ภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และภาคใต้

๑.๕.๒ ศึกษา และจัดหมวดหมู่ของประเด็นปัญหาต่างๆ ที่ อจร.จังหวัด ได้มีการพิจารณาความก้าวหน้าของการดำเนินงาน ตลอดจนปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงานของ อจร.จังหวัด

๑.๕.๓ ประมวลปัญหา วิเคราะห์ และเสนอแนะแนวทางการแก้ไข

๑.๕.๔ จัดทำสรุปผลการดำเนินงาน อจร.จังหวัด โดยสรุปข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาและอุปสรรคในภาพรวม

๑.๕.๕ นำเสนอข้อมูลการติดตามฯ ให้แก่ผู้บริหารตามลำดับพิจารณา และแจ้งข้อมูลการติดตาม ให้จังหวัดต่างๆ ให้กลุ่มงานที่รับผิดชอบรับทราบและใช้ประกอบการประชุม อจร.จังหวัด ครั้งต่อไป

๒. ผลการดำเนินงานของ อจร.จังหวัด

๒.๑ การจัดประชุม อจร.จังหวัด ในภูมิภาค

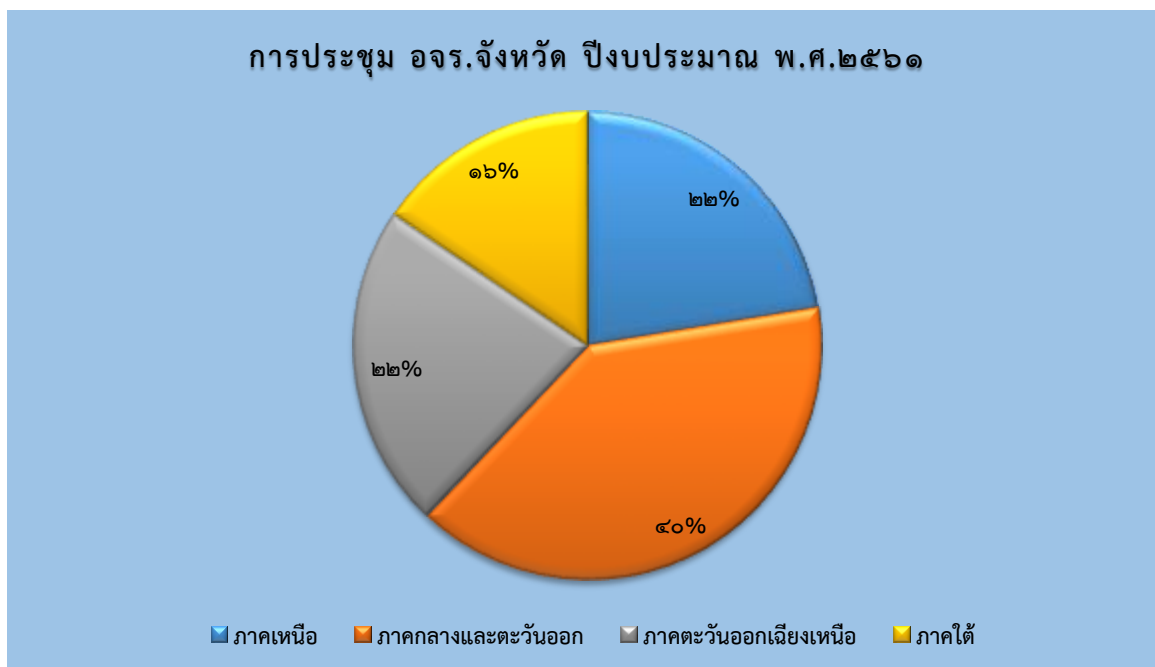
ในรอบปีงบประมาณ ๒๕๖๑ สนข. ได้มีการประสานและเข้าร่วมการประชุม อจร.จังหวัด ร่วมกับจังหวัดในภูมิภาค เพื่อดำเนินการแก้ไขปัญหาด้านการจราจรและขนส่งของจังหวัด จำนวน ๕๘ ครั้ง ใน ๔๓ จังหวัด คิดเป็นร้อยละ ๕๖.๕๘ ของจำนวนจังหวัดที่มีการแต่งตั้ง อจร.จังหวัด ซึ่งแสดงข้อมูลจำนวนการประชุม อจร.จังหวัดในภาพรวม ได้ดังตารางที่ ๑

ตารางที่ ๑ แสดงข้อมูลจำนวนการประชุม อจร.จังหวัด ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๑

ภาค	จำนวนจังหวัดที่มีการประชุมฯ (จังหวัด)	จำนวนการประชุมฯ (ครั้ง)
ภาคเหนือ	๙	๑๓
ภาคกลางและตะวันออก	๑๘	๒๓
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	๙	๑๓
ภาคใต้	๗	๙
รวม	๔๓	๕๘

ทั้งนี้ หากจะพิจารณาจำนวนการประชุม อจร.จังหวัด ในรายภาค ก็จะแสดงตามแผนภูมิที่ ๑ ดังนี้

แผนภูมิที่ ๑ การประชุม อจร.จังหวัด ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๑



๒.๑.๑ ภาคเหนือ (๑๗ จังหวัด) มีการประชุม ๑๓ ครั้ง ใน ๙ จังหวัด คิดเป็นร้อยละ ๓๐.๒๓ ของจำนวนครั้งการประชุม อจร.จังหวัด ทั้งหมด โดยแสดงข้อมูลการจัดการประชุมตามตารางที่ ๒

ตารางที่ ๒ แสดงข้อมูลการจัดประชุม อจร.จังหวัด ในภาคเหนือ

ลำดับที่	จังหวัดที่มีการประชุม อจร.จังหวัด	จำนวน (ครั้ง)
๑	นครสวรรค์	๓
๒	เชียงใหม่	๒
๓	ลำปาง	๑
๔	ตาก	๒
๕	น่าน	๑
๖	สุโขทัย	๑
๗	อุตรดิตถ์	๑
๘	พิจิตร	๑
๙	เพชรบูรณ์	๑
รวมทั้งสิ้น		๑๓

ที่มา : เอกสารรายงานการประชุม อจร.จังหวัด จากกลุ่มพัฒนาและส่งเสริมการขนส่งและจราจร พื้นที่ ๑

๒.๑.๒ ภาคกลางและตะวันออก (๒๕ จังหวัด) มีการประชุม ๒๓ ครั้ง ใน ๑๘ จังหวัด คิดเป็นร้อยละ ๕๓.๔๙ ของจำนวนครั้งการประชุม อจร.จังหวัดทั้งหมด โดยแสดงข้อมูลการจัดการประชุมตามตารางที่ ๓

ตารางที่ ๓ แสดงข้อมูลการจัดประชุม อจร.จังหวัด ในภาคกลางและตะวันออก

ลำดับที่	จังหวัดที่มีการประชุม อจร.จังหวัด	จำนวน (ครั้ง)
๑	ชลบุรี	๑
๒	อ่างทอง	๒
๓	ระยอง	๑
๔	สุพรรณบุรี	๑
๕	เพชรบุรี	๑
๖	นครนายก	๑
๗	สมุทรปราการ	๒
๘	สระบุรี	๑
๙	ปราจีนบุรี	๑
๑๐	กาญจนบุรี	๑
๑๑	นนทบุรี	๒
๑๒	สระแก้ว	๑
๑๓	ตราด	๒
๑๔	ฉะเชิงเทรา	๒
๑๕	นครปฐม	๑
๑๖	สมุทรสาคร	๑
๑๗	ปทุมธานี	๑
๑๘	ประจวบคีรีขันธ์	๑
รวมทั้งสิ้น		๒๓

ที่มา : เอกสารรายงานการประชุม อจร.จังหวัด จากกลุ่มพัฒนาและส่งเสริมการขนส่งและจราจร พื้นที่ ๒ และกลุ่มนโยบายและยุทธศาสตร์การขนส่งและจราจรในภูมิภาค

๒.๑.๓ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (๒๐ จังหวัด) มีการประชุม ๑๓ ครั้ง ใน ๙ จังหวัด คิดเป็น ร้อยละ ๓๐.๒๓ ของจำนวนครั้งการประชุม อจร.จังหวัดทั้งหมด โดยแสดงข้อมูลการจัดการประชุมตามตารางที่ ๔

ตารางที่ ๔ แสดงข้อมูลการจัดประชุม อจร.จังหวัด ในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

ลำดับที่	จังหวัดที่มีการประชุม อจร.จังหวัด	จำนวน (ครั้ง)
๑	บึงกาฬ	๑
๒	บุรีรัมย์	๑
๓	ขอนแก่น	๓
๔	สกลนคร	๑
๕	หนองคาย	๑
๖	นครราชสีมา	๒
๗	อุดรธานี	๒
๘	กาฬสินธุ์	๑
๙	ร้อยเอ็ด	๑
รวม		๑๓

ที่มา : เอกสารรายงานการประชุม อจร.จังหวัด จากกลุ่มพัฒนาและส่งเสริมการขนส่งและจราจร พื้นที่

๑

๒.๑.๔ ภาคใต้ (๑๔ จังหวัด) มีการประชุม ๙ ครั้ง ใน ๗ จังหวัด คิดเป็นร้อยละ ๑๕.๕๑ ของจำนวนครั้งการประชุม อจร.จังหวัดทั้งหมด โดยแสดงข้อมูลการจัดการประชุมตามตารางที่ ๕

ตารางที่ ๕ แสดงข้อมูลการจัดประชุม อจร.จังหวัด ในภาคใต้

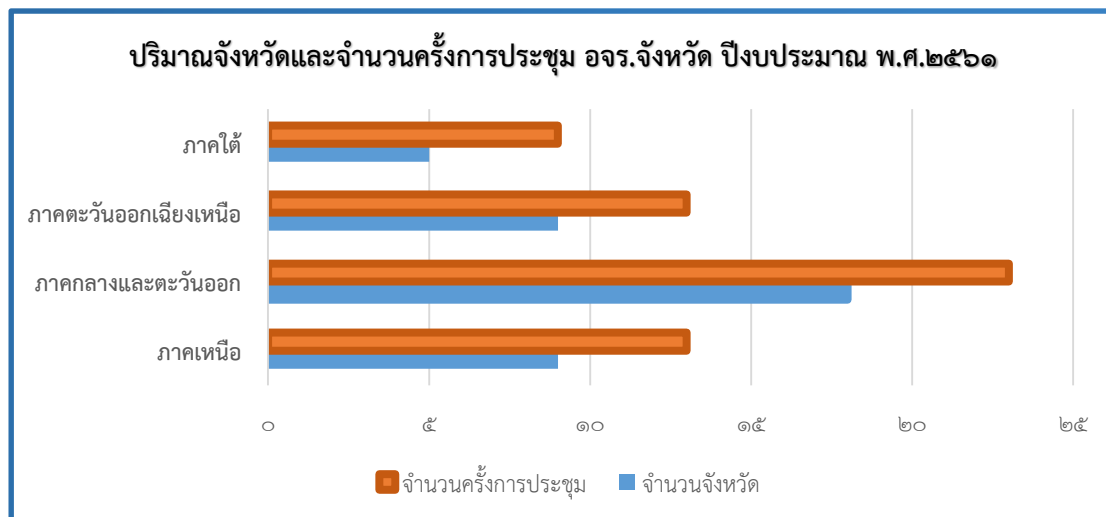
ลำดับที่	จังหวัดที่มีการประชุม อจร.จังหวัด	จำนวน (ครั้ง)
๑	ภูเก็ต	๑
๒	ปัตตานี	๒
๓	นครศรีธรรมราช	๒
๔	ระนอง	๑
๕	ชุมพร	๑
๖	พังงา	๑
๗	สตูล	๑
รวม		๙

ที่มา : เอกสารรายงานการประชุม อจร.จังหวัด จากกลุ่มพัฒนาและส่งเสริมการขนส่งและจราจร พื้นที่

๒

ทั้งนี้ ข้อมูลสถิติของจำนวนครั้งการประชุม อจร.จังหวัด ในแต่ละภาค แสดงได้ดังแผนภูมิที่ ๒

แผนภูมิที่ ๒ แสดงปริมาณจังหวัดและจำนวนครั้งของการจัดประชุม อจร.จังหวัด ในรายภาค ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๑



๒.๒ ประเด็นปัญหาและอุปสรรคด้านการขนส่งและจราจรที่มีการพิจารณาและแก้ไขผ่านกลไก อจร.จังหวัด

จากการรวบรวมและประมวลข้อมูลการประชุม อจร.จังหวัด ระหว่างวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๐ – ๓๐ กันยายน ๒๕๖๑ ผ่านเอกสารรายงานการประชุม อจร.จังหวัด จากกลุ่มนโยบายและยุทธศาสตร์การขนส่งและจราจรในภูมิภาค กลุ่มพัฒนาและส่งเสริมการขนส่งและจราจร พื้นที่ ๑ (ภาคเหนือ และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ) และพื้นที่ ๒ (ภาคกลาง ภาคใต้ และภาคตะวันออก) พบว่า ในปีงบประมาณ ๒๕๖๑ ได้มีประเด็นปัญหาและอุปสรรค ด้านการขนส่งและจราจรจังหวัดภูมิภาคที่ได้มีการพิจารณาและแก้ไขผ่านกลไก อจร.จังหวัด ประกอบด้วยประเด็นที่สำคัญ ดังต่อไปนี้

(๑) การจราจรในพื้นที่ ซึ่งประกอบด้วย สภาพปัญหาและการแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัด การจัดการระบบการจราจร ความไม่ปลอดภัยทางถนน การเตรียมความพร้อมเพื่อรองรับปัญหาด้านการขนส่งและจราจรในช่วงเทศกาลและในอนาคตก

(๒) การขับเคลื่อนและติดตามการดำเนินงานตามแผนแม่บทด้านการขนส่งและจราจรในเมืองภูมิภาค

(๓) ระบบขนส่งสาธารณะและการผลักดันการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะอย่างยั่งยืน

(๔) การศึกษา/จัดทำโครงการด้านการขนส่งและจราจรของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

(๕) มาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาการจราจรและขนส่ง ซึ่งประกอบด้วย การติดตามมาตรการ/แผนงาน/โครงการด้านการขนส่งและจราจร ซึ่งรวมถึงโครงการก่อสร้างเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรและขนส่งในพื้นที่

(๖) เรื่องอื่น ๆ อาทิเช่น การแต่งตั้งผู้ทรงคุณวุฒิใน อจร.จังหวัด การพัฒนาที่ดินราชพัสดุ เป็นต้น

(๒.๒.๑) การจราจรในพื้นที่ : ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๑ ได้พบว่า การประชุม อจร. จังหวัด ได้มีการพิจารณาประเด็นปัญหาการจราจรในพื้นที่จำนวน ๘๓ เรื่อง และได้มีการดำเนินการแล้วเสร็จ ๕๕ เรื่อง อยู่ระหว่างดำเนินการ ๒๘ เรื่อง โดยสามารถแบ่งเป็นรายภาคได้ดังนี้

(๑) ภาคเหนือ มีประเด็นพิจารณาทั้งหมด ๒๔ เรื่อง ได้มีการดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน ๑๗ เรื่อง และอยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน ๗ เรื่อง แสดงข้อมูลตามตารางที่ ๖

ตารางที่ ๖ แสดงข้อมูลการพิจารณาประเด็นการจราจรในพื้นที่ ของ อจร.จังหวัดภาคเหนือ

เรื่องที่พิจารณา	ดำเนินการแล้วเสร็จ	อยู่ระหว่างดำเนินการ
๑. จังหวัดนครสวรรค์	๕	๑
๑.๑ การทบทวนการดำเนินงานเรื่องอัตราความเร็วบนถนน	√	-
๑.๒ การแก้ไขปัญหาการจราจรในเขตเทศบาลนครนครสวรรค์	√	-
๑.๓ ปรับปรุงแผนป้ายเครื่องหมายสัญญาณจราจรบนทางหลวงสายเอเชีย (ขาขึ้น) เส้นทางเลี่ยงเมืองบางหัว กม.๓๓๐ ให้ครบถ้วน	√	-
๑.๔ ขอคืนพื้นที่ผิวจราจรบนถนนและบนทางเท้าที่มีลักษณะการตั้งวางขายกีดขวางการจราจร	√	-
๑.๕ แนวทางการจัดระบบการจราจรในช่วงเทศกาลสงกรานต์	√	-
๑.๖ การแก้ไขปัญหาถนนสายหนองบัว – ชุมแสง	-	√
๒. จังหวัดเชียงใหม่	๓	๑
๒.๑ ความคืบหน้าการแก้ไขปัญหาการจราจรของกรมทางหลวง (ทล.) ในจังหวัดเชียงใหม่	√	-
๒.๒ โครงการติดตั้งป้ายบอกความเร็วและกล้องตรวจจับความเร็ว	√	-
๒.๓ โครงการด่านชั่งน้ำหนักบรรทุกทุกถาวร	-	√
๒.๔ การแก้ไขปัญหาด้านการขนส่งและจราจรในจังหวัดเชียงใหม่	√	-
๓. จังหวัดลำปาง	๑	๑
๓.๑ การดำเนินการบริหารจัดการความเร็วในพื้นที่ชุมชนจังหวัดลำปาง	√	-
๓.๒ การจัดระเบียบเส้นทางเดินรถให้วิ่งทางเดียว (One-Way)	-	√
๔. จังหวัดตาก	๑	๑
๔.๑ การกำหนดความเร็วและเส้นทางที่จะควบคุมความเร็วเพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเส้นทางสายตาก-แม่สอด	√	-
๔.๒ ปัญหาการขนส่งและจราจรในจังหวัดตาก	-	√
๕. จังหวัดน่าน	๑	๓
๕.๑ การคัดเลือกถนนที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุในเขตเมือง/เทศบาล	√	-
๕.๒ แนวทางการบริหารจัดการความเร็วในพื้นที่ชุมชนในระยะต่อไป	-	√
๕.๓ แนวทางการจัดระเบียบการจอดรถรับ-ส่งนักท่องเที่ยวในเขตเมืองเก่า	-	√
๕.๔ การแก้ไขปัญหาถนนที่มีจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ	-	√
๖. จังหวัดสุโขทัย	๒	๐
๖.๑ การพิจารณากำหนดให้ถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๑ เป็นถนนที่กำหนดความเร็วที่เหมาะสม	√	-
๖.๒ การพิจารณาเส้นทางเพิ่มเติมเพื่อกำหนดความเร็วที่เหมาะสมกับพื้นที่ชุมชน	√	-
๗. จังหวัดอุตรดิตถ์	๑	๐
๗.๑ การคัดเลือกถนนในพื้นที่ชุมชนเพื่อกำหนดเป็นพื้นที่จำกัดความเร็ว	√	-

ตารางที่ ๖ แสดงข้อมูลการพิจารณาประเด็นการจราจรในพื้นที่ ของ อจร.จังหวัดภาคเหนือ (ต่อ)

เรื่องที่พิจารณา	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ
๘. จังหวัดพิจิตร	๒	๐
๘.๑ สรุปผลการสอบสวนหาสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนน กรณีรถกระบะชนกับรถโดยสาร รับส่งนักเรียน	√	-
๘.๒ การนำเสนอถนนจำกัดความเร็วในพื้นที่ชุมชนที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ๑ อำเภอ ๑ ถนน จำกัดความเร็ว	√	-
๙. จังหวัดเพชรบูรณ์	๑	๐
๙.๑ แนวทางการบริหารจัดการความเร็วในพื้นที่ชุมชน	√	-
รวมทั้งสิ้น ๒๔ เรื่อง	๑๗	๗

(๒) ภาคกลางและตะวันออก มีประเด็นพิจารณาทั้งหมด ๓๖ เรื่อง ได้มีการดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน ๒๒ เรื่อง และอยู่ในระหว่างดำเนินการ จำนวน ๑๔ เรื่อง แสดงข้อมูลตามตารางที่ ๗

ตารางที่ ๗ แสดงข้อมูลการพิจารณาประเด็นการจราจรในพื้นที่ ของ อจร.จังหวัดภาคกลางและตะวันออก

เรื่องที่พิจารณา	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ
๑. จังหวัดชลบุรี	๒	๐
๑.๑ แนวทางการบริหารจัดการความเร็วในพื้นที่ชุมชน	√	-
๑.๒ การหารือประเด็นสำคัญด้านจราจร	√	-
๒. จังหวัดอ่างทอง	๓	๒
๒.๑ กำหนดความเร็วในพื้นที่ชุมชน ถนนสายโพธิ์พระยา - ท่าเรือ	√	-
๒.๒ ถนนหน้าโรงแรมอ่างทองมีปัญหาการจราจรติดขัดมาก	-	√
๒.๓ การปรับเปลี่ยนการจราจรบริเวณตลาดศาลเจ้าโรงทอง อำเภอวิเศษชัยชาญ	√	-
๒.๔ การปรับปรุงทาสีตีเส้นและติดตั้งป้ายจราจรบนถนนทางหลวงหมายเลข ๓๐๙ (บริเวณ แยกอ่างทอง)	√	-
๒.๕ การปิดจุดกลับรถบริเวณหน้าโรงพยาบาลอ่างทองเวชการ ๒	-	√
๓. จังหวัดระยอง	๐	๑
๓.๑ การแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่อำเภอปลวกแดงทั้งระบบ	-	√
๔. จังหวัดสุพรรณบุรี	๒	๐
๔.๑ การกำหนดเส้นทางความเร็วในพื้นที่ชุมชนของจังหวัดสุพรรณบุรี	√	-
๔.๒ การปรับปรุงทางเข้า - ออก ถนนหมายเลข ๓๔๐ ในช่วงบริเวณทางเข้า - ออกของ ห้างสรรพสินค้าโรบินสันสุพรรณบุรี และทางเข้า - ออกของห้างสรรพสินค้าโลตัสสุพรรณบุรี	√	-
๕. จังหวัดเพชรบุรี	๑	๐
๕.๑ การพิจารณาให้ความเห็นชอบกำหนดเส้นทางเพื่อกำหนดความเร็วในพื้นที่ชุมชน	√	-
๖. จังหวัดนครนายก	๑	๐
๖.๑ การกำหนดความเร็วที่เหมาะสมกับพื้นที่ชุมชน	√	-

ตารางที่ ๗ แสดงข้อมูลการพิจารณาประเด็นการจราจรในพื้นที่ ของ อจร.จังหวัดภาคกลางและตะวันออก (ต่อ)

เรื่องที่พิจารณา	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ
------------------	------------------------	--------------------------

๗. จังหวัดสมุทรปราการ	๒	๐
๗.๑ การบริหารจัดการความเร็วในพื้นที่ชุมชน	✓	-
๗.๒ พิจารณาการดำเนินงานแก้ไขปัญหาการจราจรของคณะทำงานชุดเฉพาะกิจ	✓	-
๘. จังหวัดสระบุรี	๓	๑
๘.๑ การแต่งตั้งคณะทำงานโครงการรถบรรทุกสีขาวตามนโยบายประชารัฐ ประจำจังหวัดสระบุรี	✓	-
๘.๒ ประชาชนร้องเรียนให้ออกประกาศเจ้าพนักงานจราจร	✓	-
๘.๓ การพิจารณากำหนดความเร็วที่เหมาะสมกับพื้นที่ชุมชนจังหวัดสระบุรี	✓	-
๘.๔ ปัญหาการจราจรและอุบัติเหตุบริเวณถนนสุวรรณศร ตำบลห้วยขมิ้น อำเภอหนองแค	-	✓
๙. จังหวัดปราจีนบุรี	๐	๑
๙.๑ การติดตั้งสัญญาณไฟจราจรบริเวณหน้านิคมอุตสาหกรรมโรจนะปราจีนบุรี ตำบลหัวหว้า อำเภอสรีมหาโพธิ จังหวัดปราจีนบุรี	-	✓
๑๐. จังหวัดกาญจนบุรี	๒	๐
๑๐.๑ การปิดช่องทางกลับรถบนถนนแสงชูโต บริเวณระหว่างโรงแรมริเวอร์แควกับโรงแรมประสพสุข	✓	-
๑๐.๒ การบริหารจัดการความเร็วในพื้นที่ชุมชน	✓	-
๑๑. จังหวัดนนทบุรี	๓	๑
๑๑.๑ กรณีร้องเรียนการจอดรถกีดขวางการจราจรบริเวณหน้าตลาดนัดสุทธิสุข	✓	-
๑๑.๒ การเปลี่ยนทิศทางการเดินรถและกำหนดให้เดินรถทางเดียวบริเวณถนนเทศบาล ๖ ทิศทางมุ่งหน้าโรงพยาบาลบางบัวทองถึงหน้าศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย	✓	-
๑๑.๓ ห้ามรถยนต์บรรทุกทุกภาชนะบรรจุน้ำ หรือรถยนต์บรรทุกอุปกรณ์การเล่นน้ำ หรือรถยนต์บรรทุกคนโดยสารเพื่อการเล่นสาดน้ำสงกรานต์ เดินรถหรือจอดรถบริเวณถนนเลียบริมคลองมหาสวัสดิ์ และถนนผดุงสวัสดิ์	✓	-
๑๑.๔ การแก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณแยกแคราย	-	✓
๑๒. จังหวัดสระแก้ว	๐	๑
๑๒.๑ การกำหนดความเร็วที่เหมาะสมกับพื้นที่ชุมชน	-	✓
๑๓. จังหวัดตราด	๐	๑
๑๓.๑ การกำหนดความเร็วที่เหมาะสมกับพื้นที่ชุมชน	-	✓
๑๔. จังหวัดฉะเชิงเทรา	๑	๒
๑๔.๑ การคัดเลือกพื้นที่และกำหนดเขตจำกัดความเร็วในเขตชุมชนเมืองฉะเชิงเทรา	-	✓
๑๔.๒ การจัดระเบียบรถบรรทุก และรถโดยสารสาธารณะจังหวัดฉะเชิงเทรา	✓	-
๑๔.๓ การจัดระเบียบที่จอดรถบริเวณวัดโสธรวรารามวรวิหาร	-	✓
๑๕. จังหวัดนครปฐม	๐	๑
๑๕.๑ การตั้งด่านตรวจยานพาหนะถนนบรมราชชนนีขาเข้า	-	✓
๑๖. จังหวัดสมุทรสาคร	๑	๑
๑๖.๑ กำหนดความเร็วถนนพุทธสาคร	✓	-
๑๖.๒ ร่างประกาศข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจรจังหวัดสมุทรสาคร เรื่อง ห้ามรถทุกชนิดจอดรถและห้ามรถบรรทุกตั้งแต่ ๑๐ ล้อขึ้นไป เดินรถในเขตจังหวัดสมุทรสาคร เห็นควรกำหนดเวลาห้ามเข้าพื้นที่เทศบาลนครสมุทรสาคร	-	✓

ตารางที่ ๗ แสดงข้อมูลการพิจารณาประเด็นการจราจรในพื้นที่ ของ อจร.จังหวัดภาคกลางและตะวันออก (ต่อ)

เรื่องที่พิจารณา	ดำเนินการแล้วเสร็จ	อยู่ระหว่างดำเนินการ
๑๗. จังหวัดปทุมธานี	๐	๒

๑๗.๑ การเร่งรัดดำเนินการตามแนวทางการควบคุมความเร็วในพื้นที่ชุมชน เพื่อให้ อจร. จังหวัดปทุมธานี พิจารณาเลือกเส้นทางเพื่อดำเนินการตามมาตรการควบคุมความเร็ว	-	✓
๑๗.๒ โครงการแก้ไขปัญหารถจักรยานในเขตเทศบาลนครรังสิต	-	✓
๑๘. จังหวัดประจวบคีรีขันธ์	๑	๐
๑๘.๑ แนวทางการบริหารจัดการความเร็วในพื้นที่ชุมชน	✓	-
รวมทั้งสิ้น ๓๖ เรื่อง	๒๒	๑๔

(๓) ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ มีประเด็นพิจารณาทั้งหมด ๑๒ เรื่อง ซึ่งได้มีการดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน ๘ เรื่อง และอยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน ๔ เรื่อง แสดงข้อมูลตามตารางที่ ๘

ตารางที่ ๘ แสดงข้อมูลการพิจารณาประเด็นการจราจรในพื้นที่ ของ อจร.จังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

เรื่องที่พิจารณา	ดำเนินการแล้วเสร็จ	อยู่ระหว่างดำเนินการ
๑. จังหวัดบึงกาฬ	๑	๐
๑.๑ การกำหนดความเร็วและเส้นทางที่จะควบคุมความเร็ว	✓	-
๒. จังหวัดบุรีรัมย์	๑	๐
๒.๑ กำหนดความเร็วที่เหมาะสมในพื้นที่ชุมชนของจังหวัดบุรีรัมย์	✓	-
๓. จังหวัดขอนแก่น	๑	๑
๓.๑ การแก้ไขปัญหารถจักรยานในเขตเทศบาลนครขอนแก่น	✓	-
๓.๒ ปัญหากล้อง CCTV บนทางหลวงในเขตเทศบาลนครขอนแก่น	-	✓
๔. จังหวัดสกลนคร	๑	๐
๔.๑ การบริหารจัดการความเร็วในพื้นที่ชุมชน	✓	-
๕. จังหวัดหนองคาย	๒	๐
๕.๑ การพิจารณาคัดเลือกถนนที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุในเขตเทศบาล	✓	-
๕.๒ การเตรียมการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๑	✓	-
๖. จังหวัดนครราชสีมา	๑	๑
๖.๑ การแก้ไขปัญหารถจักรยานในระยะเร่งด่วน	-	✓
๖.๒ การบริหารจัดการความเร็วในพื้นที่ชุมชน	✓	-
๗. จังหวัดอุดรธานี	๐	๐
๘. จังหวัดกาฬสินธุ์	๐	๑
๘.๑ การกำหนดความเร็วที่เหมาะสมในพื้นที่ชุมชน	-	✓
๙. จังหวัดร้อยเอ็ด	๑	๑
๙.๑ แนวทางการบริหารจัดการความเร็วในพื้นที่ชุมชน	✓	-
๙.๒ การแก้ไขปัญหารถจักรยานบนถนนทางหลวงหมายเลข ๒๐๔๔	-	✓
รวมทั้งสิ้น ๑๒ เรื่อง	๘	๔

(๔) ภาคใต้ มีประเด็นพิจารณาทั้งหมด ๑๑ เรื่อง ซึ่งได้มีการดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน ๘ เรื่อง และอยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน ๓ เรื่อง ซึ่งอยู่ระหว่างดำเนินการ แสดงข้อมูลตามตารางที่ ๙ ตารางที่ ๙ แสดงข้อมูลการพิจารณาประเด็นการจราจรในพื้นที่ ของ อจร.จังหวัดภาคใต้

เรื่องที่พิจารณา	ดำเนินการแล้วเสร็จ	อยู่ระหว่างดำเนินการ
๑. จังหวัดนครศรีธรรมราช	๓	๒

๑.๑ การศึกษาและทดลองใช้ระบบ One way ในเขตเทศบาลเมืองนครศรีธรรมราช	-	✓
๑.๒ การกำหนดควบคุมความเร็วในเขตเทศบาลนครศรีธรรมราช	✓	-
๑.๓ การแก้ไขปัญหาจราจรในเขตเมืองนครศรีธรรมราช ระหว่างเดือน พฤศจิกายน ๒๕๖๐ – กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑	✓	-
๑.๔ ระบบบริหารสัญญาณจราจรอัจฉริยะ	✓	-
๑.๕ การเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคม เส้นทางสายหลัก สายรอง ในพื้นที่จังหวัดนครศรีธรรมราช และแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยงในเส้นทางสำคัญ	-	✓
๒. จังหวัดระนอง	๑	๐
๒.๑ การกำหนดความเร็วและเส้นทางที่จะควบคุมความเร็ว	✓	-
๓. จังหวัดชุมพร	๐	๑
๓.๑ คัดเลือกถนนเส้นที่จะให้มีการจัดการความเร็ว	-	✓
๔. จังหวัดสตูล	๑	๐
๔.๑ การดำเนินการจัดพื้นที่สำหรับจอดรถสำหรับรับ - ส่ง นักเรียนบริเวณโรงเรียนสตูลวิทยา	✓	-
๕. จังหวัดปัตตานี	๒	๐
๕.๑ รายงานสถิติการเกิดอุบัติเหตุ ผู้บาดเจ็บ และผู้เสียชีวิต ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๐	✓	-
๕.๒ แนวทางบริหารจัดการความเร็วในพื้นที่ชุมชน	✓	-
๖. จังหวัดภูเก็ต	๐	๐
๗. จังหวัดพังงา	๑	๐
๗.๑ การบริหารจัดการความเร็วในพื้นที่ชุมชน	✓	-
รวมทั้งสิ้น ๑๑ เรื่อง	๘	๓

(๒.๒.๒) การขับเคลื่อนและติดตามการดำเนินงานตามแผนแม่บทด้านการขนส่งและจราจรในภูมิภาค ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๑ ได้พบว่า การประชุม อจร.จังหวัด ได้มีการขับเคลื่อนและติดตามการดำเนินงานตามแผนแม่บทด้านการขนส่งและจราจร จำนวน ๖ จังหวัด โดยเป็นการดำเนินการในภาคเหนือ ๓ จังหวัด คือ จังหวัดเชียงใหม่ จังหวัดตาก และจังหวัดสุโขทัย ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ จำนวน ๑ จังหวัด ได้แก่ จังหวัดขอนแก่น ภาคกลางและตะวันออก จำนวน ๑ จังหวัด ได้แก่ จังหวัดระยอง และภาคใต้ จำนวน ๑ จังหวัด ได้แก่ จังหวัดนครศรีธรรมราช

(๒.๒.๓) ระบบขนส่งสาธารณะและการผลักดันการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะอย่างยั่งยืน ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๑ ได้พบว่า การประชุม อจร.จังหวัดได้มีการพิจารณาประเด็นระบบขนส่งสาธารณะและการผลักดันการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะอย่างยั่งยืน จำนวน ๒๔ เรื่อง ได้มีการดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน ๑๔ เรื่อง และอยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน ๑๐ เรื่อง โดยสามารถแบ่งเป็นรายภาคได้ดังนี้

(๑) ภาคเหนือ มีทั้งหมด ๘ เรื่อง ได้มีการดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน ๗ เรื่อง และอยู่ในระหว่างการดำเนินการ จำนวน ๑ เรื่อง แสดงข้อมูลตามตารางที่ ๑๐

ตารางที่ ๑๐ แสดงข้อมูลการพิจารณาประเด็นระบบขนส่งสาธารณะและการผลักดันการพัฒนาระบบขนส่ง

สาธารณะอย่างยั่งยืน ของ อจร.จังหวัดภาคเหนือ

เรื่องที่พิจารณา	ดำเนินการแล้วเสร็จ	อยู่ระหว่างดำเนินการ
------------------	--------------------	----------------------

๑. จังหวัดนครสวรรค์	๐	๐
๒. จังหวัดเชียงใหม่	๗	๑
๒.๑ การแก้ไขความไม่สะดวกและปลอดภัยจากการใช้ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘	✓	-
๒.๒ การกำหนดนโยบายห้ามเพิ่มจำนวนรถตู้โดยสารประจำทางทุกหมวด และกำหนดมาตรการในการเปลี่ยนรถทดแทนรถตู้โดยสารในเส้นทางรถโดยสารประจำทางที่จดทะเบียนไปแล้ว	✓	-
๒.๓ บันทึกข้อตกลงความร่วมมือในการจัดให้มีบริการรถโดยสารสาธารณะภายในท่าอากาศยานของกรมท่าอากาศยาน (ทย.) ระหว่าง ทย. กับ ขบ.	✓	-
๒.๔ การกำหนดเงื่อนไขเกี่ยวกับมาตรฐานบริการ ในการประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถโดยสาร	✓	-
๒.๕ ความคืบหน้าการจดทะเบียนรถยนต์รับจ้างสามล้อในเขตจังหวัดเชียงใหม่	✓	-
๒.๖ การจดทะเบียนรถยนต์รับจ้าง (TAXI OK) จังหวัดเชียงใหม่	-	✓
๒.๗ การทดลองจัดเส้นทางเดินรถโดยสาร สาย R๓ วัดเกตการาม – ตลาดไนท์บาซาร์เชียงใหม่ – ท่าอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่	✓	-
๒.๘ การยกเลิกเส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง หมวด ๔ จังหวัดเชียงใหม่จำนวน ๗ เส้นทาง	✓	-
๓. จังหวัดลำปาง	๐	๐
๔. จังหวัดตาก	๐	๐
๕. จังหวัดน่าน	๐	๐
๖. จังหวัดสุโขทัย	๐	๐
๗. จังหวัดอุดรธานี	๐	๐
๘. จังหวัดพิจิตร	๐	๐
๙. จังหวัดเพชรบูรณ์	๐	๐
รวมทั้งสิ้น ๘ เรื่อง	๗	๑

(๒) ภาคกลางและตะวันออก มีทั้งหมด ๖ เรื่อง ดำเนินการแล้วเสร็จ ๓ เรื่อง อยู่ระหว่างดำเนินการ ๓ เรื่อง แสดงข้อมูลตามตารางที่ ๑๑

ตารางที่ ๑๑ แสดงข้อมูลการพิจารณาประเด็นระบบขนส่งสาธารณะและการผลักดันการพัฒนาระบบขนส่ง

สาธารณะอย่างยั่งยืน ของ อจร.จังหวัดภาคกลางและตะวันออก

เรื่องที่พิจารณา	ดำเนินการ	อยู่ระหว่าง
------------------	-----------	-------------

	แล้วเสร็จ	ดำเนินการ
๑. จังหวัดชลบุรี	๐	๐
๒. จังหวัดอ่างทอง	๐	๐
๓. จังหวัดระยอง	๐	๐
๔. จังหวัดสุพรรณบุรี	๐	๐
๕. จังหวัดเพชรบุรี	๐	๐
๖. จังหวัดนครนายก	๐	๐
๗. จังหวัดสมุทรปราการ	๑	๐
๗.๑ การประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเหลืองในพื้นที่จังหวัดสมุทรปราการ	√	-
๘. จังหวัดสระบุรี	๐	๐
๙. จังหวัดปราจีนบุรี	๐	๐
๑๐. จังหวัดกาญจนบุรี	๐	๐
๑๑. จังหวัดนนทบุรี	๒	๐
๑๑.๑ การเชื่อมต่อระบบขนส่งมวลชนขนาดใหญ่	√	-
๑๑.๒ การขอใช้พื้นที่ก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูช่วงแคราย – มีนบุรี	√	-
๑๒. จังหวัดสระแก้ว	๐	๐
๑๓. จังหวัดตราด	๐	๐
๑๔. จังหวัดฉะเชิงเทรา	๐	๐
๑๕. จังหวัดนครปฐม	๐	๒
๑๕.๑ ความต้องการมีรถไฟฟ้าชานเมืองจากนครปฐมไปกรุงเทพมหานคร	-	√
๑๕.๒ การบูรณาการเส้นทางรถโดยสารในเขตเทศบาลนครปฐม และระหว่างอำเภอตลอดจนระหว่างจังหวัด	-	√
๑๖. จังหวัดสมุทรสาคร	๐	๐
๑๗. จังหวัดปทุมธานี	๐	๑
๑๗.๑ การเชื่อมต่อการเดินทางผู้โดยสารจากระบบขนส่งมวลชนพื้นที่จังหวัดปทุมธานี	-	√
๑๘. จังหวัดประจวบคีรีขันธ์	๐	๐
รวมทั้งสิ้น ๖ เรื่อง	๓	๓

(๓) ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ มีทั้งหมด ๔ เรื่อง ซึ่งมีการดำเนินการแล้วเสร็จ ๑ เรื่อง และอยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน ๓ เรื่อง แสดงข้อมูลตามตารางที่ ๑๒

ตารางที่ ๑๒ แสดงข้อมูลการพิจารณาประเด็นระบบขนส่งสาธารณะและการผลักดันการพัฒนาระบบขนส่ง

สาธารณะอย่างยั่งยืน ของ อจร.จังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

เรื่องที่พิจารณา	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ
๑. จังหวัดบึงกาฬ	๐	๐
๒. จังหวัดบุรีรัมย์	๐	๐
๓. จังหวัดขอนแก่น	๑	๐
๓.๑ ความเหมาะสมของตำแหน่งที่ตั้งสถานี Tesco Lotus Extra และจุดจอดแล้วจร โครงการศึกษาออกแบบรายละเอียดระบบขนส่งสาธารณะในเขตจังหวัดขอนแก่น และผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	√	-
๔. จังหวัดสกลนคร	๐	๐
๕. จังหวัดหนองคาย	๐	๐
๖. จังหวัดนครราชสีมา	๐	๑
๖.๑ ความสำเร็จในการเชื่อมต่อระบบขนส่งสาธารณะจากสถานีรถไฟนครราชสีมาถึงสถานี ขนส่งผู้โดยสารจังหวัดนครราชสีมา	-	√
๗. จังหวัดอุดรธานี	๐	๐
๘. จังหวัดกาฬสินธุ์		
๙. จังหวัดร้อยเอ็ด	๐	๒
๙.๑ ความสำเร็จโครงการก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่ ช่วงบ้านไผ่-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร- นครพนม	-	√
๙.๒ การพัฒนาท่าอากาศยานร้อยเอ็ด	-	√
รวมทั้งสิ้น ๔ เรื่อง	๑	๓

(๔) ภาคใต้ มีทั้งหมด ๖ เรื่อง ซึ่งมีการดำเนินการแล้วเสร็จ ๓ เรื่อง
และอยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน ๓ เรื่อง แสดงข้อมูลตามตารางที่ ๑๓

ตารางที่ ๑๓ แสดงข้อมูลการพิจารณาประเด็นระบบขนส่งสาธารณะและการผลักดันการพัฒนาระบบ
ขนส่ง

สาธารณะอย่างยั่งยืน ของ อจร.จังหวัดภาคใต้

เรื่องที่พิจารณา	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ
๑. จังหวัดนครศรีธรรมราช	๑	๒
๑.๑ การจัดระเบียบและสถานที่จอดรถโดยสารสาธารณะ	√	-
๑.๒ การใช้ระบบขนส่งสาธารณะประจำทางจากสนามบินฯ นครศรีธรรมราชไปตัวเมือง นครศรีธรรมราช	-	√
๑.๓ โครงการขยายท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช	-	√
๒. จังหวัดระนอง	๐	๐
๓. จังหวัดชุมพร	๐	๐
๔. จังหวัดสตูล	๑	๐
๔.๑ การจัดระบบรถตู้โดยสารประจำทาง สายที่ ๑๘๙๑ สตูล – ท่าแพ – ละงู ในการนำรถ จอดรับ – ส่ง ผู้โดยสาร ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดสตูล	√	-
๕. จังหวัดปัตตานี	๐	๐
๖. จังหวัดภูเก็ต	๑	๑
๖.๑ โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต	-	√
๖.๒ โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต	√	-
๗. จังหวัดพังงา	๐	๐
รวมทั้งสิ้น ๖ เรื่อง	๓	๓

(๒.๒.๔) การศึกษา/จัดทำโครงการด้านการขนส่งและจราจรของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๑ ได้พบว่า การประชุม อจร.จังหวัดได้มีการพิจารณาประเด็นการศึกษา/
จัดทำโครงการด้านการขนส่งและจราจรของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๗ เรื่อง ซึ่งดำเนินการแล้วเสร็จ
จำนวน ๓ เรื่อง และอยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน ๔ เรื่อง โดยสามารถแบ่งเป็นรายภาคได้ ดังนี้

(๑) ภาคเหนือ มีประเด็นพิจารณาทั้งหมด ๔ เรื่อง ซึ่งมีการดำเนินการ
แล้วเสร็จ ๒ เรื่อง และอยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน ๒ เรื่อง แสดงข้อมูลตามตารางที่ ๑๔

ตารางที่ ๑๔ แสดงข้อมูลการพิจารณาประเด็นการศึกษา/จัดทำโครงการด้านการขนส่งและจราจร
ของ

หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ของ อจร.จังหวัดภาคเหนือ

เรื่องที่พิจารณา	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ
๑. จังหวัดนครสวรรค์	๐	๐
๒. จังหวัดเชียงใหม่	๒	๒
๒.๑ การศึกษาความเหมาะสมและออกแบบระบบรถไฟฟ้าทางคู่ช่วงเด่นชัย – เชียงใหม่	√	-
๒.๒ โครงการศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบต่อ สิ่งแวดล้อมโครงการพิเศษ เพื่อจัดทำแผนแม่บททางพิเศษในจังหวัดเชียงใหม่	√	-
๒.๓ โครงการการวางแผนจัดการเดินทางและการขนส่งเมืองเชียงใหม่ผ่านแนวคิดการ เดินทางแบบคาร์บอนต่ำ	-	√
๒.๔ การศึกษาเชิงนโยบายเกี่ยวกับศักยภาพของรถโดยสารไฟฟ้าทrolleybus ภายใต้งาน เมืองเชียงใหม่	-	√

ตารางที่ ๑๔ แสดงข้อมูลการพิจารณาประเด็นการศึกษา/จัดทำโครงการด้านการขนส่งและจราจร
ของ

หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ของ อจร.จังหวัดภาคเหนือ (ต่อ)

เรื่องที่พิจารณา	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ
๓. จังหวัดลำปาง	๐	๐
๔. จังหวัดตาก	๐	๐
๕. จังหวัดน่าน	๐	๐
๖. จังหวัดสุโขทัย	๐	๐
๗. จังหวัดอุตรดิตถ์	๐	๐
๘. จังหวัดพิจิตร	๐	๐
๙. จังหวัดเพชรบูรณ์	๐	๐
รวมทั้งสิ้น ๔ เรื่อง	๒	๒

(๒) ภาคกลางและตะวันออก ในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๑ ภาคกลาง
และภาคตะวันออก ไม่มีประเด็นการศึกษา/จัดทำโครงการด้านการขนส่งและจราจรของหน่วยงานที่
เกี่ยวข้องพิจารณา

(๓) ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ มีประเด็นพิจารณาทั้งหมด ๒ เรื่อง ซึ่งอยู่
ระหว่างดำเนินการ แสดงข้อมูลตามตารางที่ ๑๕

ตารางที่ ๑๕ แสดงข้อมูลการพิจารณาประเด็นการศึกษา/จัดทำโครงการด้านการขนส่งและจราจร
ของ

หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ของ อจร.จังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

เรื่องที่พิจารณา	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ
๑. จังหวัดบึงกาฬ	๐	๐
๒. จังหวัดบุรีรัมย์	๐	๐
๓. จังหวัดขอนแก่น	๐	๑
๓.๑ โครงการก่อสร้างท่าเรือบก (Dry Port)	-	✓
๔. จังหวัดสกลนคร	๐	๐
๕. จังหวัดหนองคาย	๐	๐
๖. จังหวัดนครราชสีมา	๐	๐
๗. จังหวัดอุดรธานี	๐	๑
๗.๑ ร่างแผนบูรณาการการจัดการขนส่งของจังหวัดอุดรธานีประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑	-	✓
๘. จังหวัดกาฬสินธุ์	๐	๐
๙. จังหวัดร้อยเอ็ด	๐	๐
รวมทั้งสิ้น ๒ เรื่อง	๐	๒

(๓) ภาคใต้ มีประเด็นพิจารณาทั้งหมด ๑ เรื่อง ซึ่งได้ดำเนินการแล้วเสร็จ แสดงข้อมูลตามตารางที่ ๑๖

ตารางที่ ๑๖ แสดงข้อมูลการพิจารณาประเด็นการศึกษา/จัดทำโครงการด้านการขนส่งและจราจรของ

หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ของ อจร.จังหวัดภาคใต้

เรื่องที่พิจารณา	ดำเนินการแล้วเสร็จ	อยู่ระหว่างดำเนินการ
๑. จังหวัดนครศรีธรรมราช	๐	๐
๒. จังหวัดระนอง	๐	๐
๓. จังหวัดชุมพร	๐	๐
๔. จังหวัดสตูล	๐	๐
๕. จังหวัดปัตตานี	๐	๐
๖. จังหวัดภูเก็ต	๐	๐
๗. จังหวัดพังงา	๑	๐
๗.๑ ความคืบหน้าโครงการศึกษาและออกแบบทางรถไฟสายใหม่เพื่อการท่องเที่ยว เส้นทางสุราษฎร์ธานี – พังงา – ภูเก็ต	√	-
รวมทั้งสิ้น ๑ เรื่อง	๑	๐

(๒.๒.๕) มาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาการจราจรและขนส่ง ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๑ ได้พบว่า การประชุม อจร.จังหวัด ได้มีการพิจารณาประเด็นมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาการจราจรและขนส่ง จำนวน ๑๔ เรื่อง และอยู่ระหว่างดำเนินการ โดยสามารถแบ่งเป็นรายภาคได้ ดังนี้

(๑) ภาคเหนือ มีประเด็นพิจารณาทั้งหมด ๑ เรื่อง ซึ่งอยู่ในระหว่างดำเนินการ แสดงข้อมูลตามตารางที่ ๑๗

ตารางที่ ๑๗ แสดงข้อมูลการพิจารณาประเด็นมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาการจราจรและขนส่ง

ของ อจร.จังหวัดภาคเหนือ

เรื่องที่พิจารณา	ดำเนินการแล้วเสร็จ	อยู่ระหว่างดำเนินการ
๑. จังหวัดนครสวรรค์	๐	๐
๒. จังหวัดเชียงใหม่	๐	๐
๓. จังหวัดลำปาง	๐	๑
๓.๑ การศึกษาความเหมาะสมและออกแบบระบบรถไฟทางคู่ช่วงเด่นชัย – เชียงใหม่	-	√
๔. จังหวัดตาก	๐	๐
๕. จังหวัดน่าน	๐	๐
๖. จังหวัดสุโขทัย	๐	๐
๗. จังหวัดอุตรดิตถ์	๐	๐
๘. จังหวัดพิจิตร	๐	๐
๙. จังหวัดเพชรบูรณ์	๐	๐
รวมทั้งสิ้น ๑ เรื่อง	๐	๑

(๒) ภาคกลางและตะวันออก มีประเด็นพิจารณาทั้งหมด ๗ เรื่อง และ
อยู่ในระหว่างการพิจารณา จำนวน ๗ เรื่อง แสดงข้อมูลตามตารางที่ ๑๘

ตารางที่ ๑๘ แสดงข้อมูลการพิจารณาประเด็นมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาการจราจรและ
ขนส่ง

ของ อจร.จังหวัดภาคกลางและตะวันออก

เรื่องที่พิจารณา	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ
๑. <u>จังหวัดชลบุรี</u>	๐	๐
๒. <u>จังหวัดอ่างทอง</u>	๐	๐
๓. <u>จังหวัดระยอง</u>	๐	๑
๓.๑ ปัญหาและอุปสรรคจากการก่อสร้างถนนทางหลวง	-	✓
๔. <u>จังหวัดสุพรรณบุรี</u>	๐	๐
๕. <u>จังหวัดเพชรบุรี</u>	๐	๐
๖. <u>จังหวัดนครนายก</u>	๐	๐
๗. <u>จังหวัดสมุทรปราการ</u>	๐	๐
๘. <u>จังหวัดสระบุรี</u>	๐	๐
๙. <u>จังหวัดปทุมธานี</u>	๐	๑
๙.๑ การก่อสร้างสะพานกลับรถเกือบกิโลเมตรบริเวณหน้าเขตอุตสาหกรรมกบินทร์บุรี	-	✓
๑๐. <u>จังหวัดกาญจนบุรี</u>	๐	๐
๑๑. <u>จังหวัดนนทบุรี</u>	๐	๑
๑๑.๑ การสร้างทางลอดทางพิเศษศรีรัชข้ามฝั่งสู่ถนนงามวงศ์วานไปแยกแคราย	-	✓
๑๒. <u>จังหวัดสระแก้ว</u>	๐	๐
๑๓. <u>จังหวัดตราด</u>	๐	๐
๑๔. <u>จังหวัดฉะเชิงเทรา</u>	๐	๑
๑๔.๑ โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกงแห่งที่ ๓	-	✓
๑๕. <u>จังหวัดนครปฐม</u>	๐	๑
๑๕.๑ ทางยกระดับบรมราชชนนีส่วนขยายในส่วนของการออกแบบทางขึ้น – ลง	-	✓
๑๖. <u>จังหวัดสมุทรสาคร</u>	๐	๐
๑๗. <u>จังหวัดปทุมธานี</u>	๐	๒
๑๗.๑ โครงการก่อสร้างถนนเลียบคลองรังสิตประยูรศักดิ์ ช่วงระหว่างถนนพหลโยธิน ถึง คลองระบายน้ำที่ ๑ และช่วงระหว่างหมู่บ้านขมิ้นฟ้าราษฎร์ ถึงคลองระบายน้ำที่ ๓	-	✓
๑๗.๒ การขยายเขตทางช่วงแยกสันติสุข ทางหลวงหมายเลข ๓๔๖	-	✓
๑๘. <u>จังหวัดประจวบคีรีขันธ์</u>	๐	๐
รวมทั้งสิ้น ๗ เรื่อง	๐	๗

(๓) ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๑ ไม่มีประเด็นมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาการจราจรและขนส่งพิจารณา

(๔) ภาคใต้ มีประเด็นพิจารณาจำนวน ๖ เรื่อง ซึ่งอยู่ระหว่างดำเนินการ แสดงข้อมูลตามตารางที่ ๑๙

ตารางที่ ๑๙ แสดงข้อมูลการพิจารณาประเด็นมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาการจราจรและขนส่ง
ของ อจร.จังหวัดภาคใต้

เรื่องที่พิจารณา	ดำเนินการแล้วเสร็จ	อยู่ระหว่างดำเนินการ
๑. จังหวัดนครศรีธรรมราช	๐	๑
๑.๑ โครงการถนนวงแหวนรอบนอกเขตเมืองนครศรีธรรมราช	-	✓
๒. จังหวัดระนอง	๐	๐
๓. จังหวัดชุมพร	๐	๑
๓.๑ การศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและสิ่งแวดล้อม เส้นทางรถไฟชุมพร – ท่าเรือระนอง	-	✓
๔. จังหวัดสตูล	๐	๑
๔.๑ ความคืบหน้าการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองสตูล	-	✓
๕. จังหวัดปัตตานี	๐	๐
๖. จังหวัดภูเก็ต	๐	๓
๖.๑ โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต	-	✓
๖.๒ โครงการพัฒนาท่าเรือน้ำลึกภูเก็ต	-	✓
๖.๓ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงและการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในพื้นที่จังหวัดภูเก็ต	-	✓
๗. จังหวัดพังงา	๐	๐
รวมทั้งสิ้น ๖ เรื่อง	๐	๖

(๒.๒.๖) เรื่องอื่นๆ ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๑ ได้พบว่า การประชุม อจร.จังหวัดได้มีการพิจารณาประเด็นอื่นๆ อาทิ การแต่งตั้งผู้ทรงคุณวุฒิใน อจร.จังหวัด การพัฒนาที่ดินราชพัสดุ เป็นต้น จำนวน ๑๓ เรื่อง ได้มีการดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน ๑๒ เรื่อง และอยู่ในระหว่างการพิจารณาจำนวน ๑ เรื่อง โดยสามารถแบ่งเป็นรายภาคได้ดังนี้

(๑) ภาคเหนือ มีประเด็นพิจารณาทั้งหมด ๒ เรื่อง ซึ่งดำเนินการแล้วเสร็จ แสดงข้อมูลตามตารางที่ ๒๐

ตารางที่ ๒๐ แสดงข้อมูลการพิจารณาในประเด็นเรื่องอื่นๆ ของ อจร.จังหวัดภาคเหนือ

เรื่องที่พิจารณา	ดำเนินการแล้วเสร็จ	อยู่ระหว่างดำเนินการ
๑. จังหวัดนครสวรรค์	๐	๐
๒. จังหวัดเชียงใหม่	๐	๐
๓. จังหวัดลำปาง	๑	๐
๓.๑ การแต่งตั้งอนุกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิด้านการจราจรและการขนส่งการพัฒนาเมืองและสิ่งแวดล้อม	✓	-
๔. จังหวัดตาก	๐	๐
๕. จังหวัดน่าน	๐	๐
๖. จังหวัดสุโขทัย	๐	๐
๗. จังหวัดอุตรดิตถ์	๑	๐
๗.๑ การแต่งตั้งผู้ทรงคุณวุฒิในคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก	✓	-
๘. จังหวัดพิจิตร	๐	๐
๙. จังหวัดเพชรบูรณ์	๐	๐
รวมทั้งสิ้น ๒ เรื่อง	๒	๐

(๒) ภาคกลางและตะวันออก มีประเด็นพิจารณาทั้งหมด ๓ เรื่อง ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน ๑ เรื่อง และอยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน ๒ เรื่อง แสดงข้อมูลตามตารางที่ ๒๑

ตารางที่ ๒๑ แสดงข้อมูลการพิจารณาในประเด็นเรื่องอื่นๆ ของ อจร.จังหวัดภาคกลางและตะวันออก

เรื่องที่พิจารณา	ดำเนินการแล้วเสร็จ	อยู่ระหว่างดำเนินการ
๑. จังหวัดชลบุรี	๐	๑
๑.๑ โครงการพัฒนาที่ราชพัสดุ	-	✓
๒. จังหวัดอ่างทอง	๑	๐
๒.๑ การแต่งตั้งผู้ทรงคุณวุฒิที่เกี่ยวข้องด้านการจราจรและการขนส่ง การพัฒนาเมืองและสิ่งแวดล้อม	✓	-
๓. จังหวัดระยอง	๐	๑
๓.๑ รายงานความคืบหน้าการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนจากการย้ายสถานีขนส่งผู้โดยสารมาสถานีขนส่งแห่งที่ ๒	-	✓
๔. จังหวัดสุพรรณบุรี	๐	๐
๕. จังหวัดเพชรบุรี	๐	๐
๖. จังหวัดนครนายก	๐	๐
๗. จังหวัดสมุทรปราการ	๐	๐
๘. จังหวัดสระบุรี	๐	๐
๙. จังหวัดปทุมธานี	๐	๐

๑๐. <u>จังหวัดกาญจนบุรี</u>	๐	๐
-----------------------------	---	---

ตารางที่ ๒๑ แสดงข้อมูลการพิจารณาในประเด็นเรื่องอื่นๆ ของ อจร.จังหวัดภาคกลางและตะวันออก
(ต่อ)

เรื่องที่พิจารณา	ดำเนินการแล้วเสร็จ	อยู่ระหว่างดำเนินการ
๑๑. <u>จังหวัดนนทบุรี</u>	๐	๐
๑๒. <u>จังหวัดสระแก้ว</u>	๐	๐
๑๓. <u>จังหวัดตราด</u>	๐	๐
๑๔. <u>จังหวัดฉะเชิงเทรา</u>	๐	๐
๑๕. <u>จังหวัดนครปฐม</u>	๐	๐
๑๖. <u>จังหวัดสมุทรสาคร</u>	๐	๐
๑๗. <u>จังหวัดปทุมธานี</u>	๐	๐
๑๘. <u>จังหวัดประจวบคีรีขันธ์</u>	๐	๐
รวมทั้งสิ้น ๓ เรื่อง	๑	๒

(๓) ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ มีประเด็นพิจารณาทั้งหมด ๒ เรื่อง ซึ่งอยู่ในระหว่างดำเนินการ แสดงข้อมูลตามตารางที่ ๒๒

ตารางที่ ๒๒ แสดงข้อมูลการพิจารณาในประเด็นเรื่องอื่นๆ ของ อจร.จังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

เรื่องที่พิจารณา	ดำเนินการแล้วเสร็จ	อยู่ระหว่างดำเนินการ
๑. <u>จังหวัดบึงกาฬ</u>	๐	๐
๒. <u>จังหวัดบุรีรัมย์</u>	๐	-
๓. <u>จังหวัดขอนแก่น</u>	๐	๒
๓.๑ การใช้บัตรสวัสดิการผู้มีรายได้น้อยกับระบบขนส่งสาธารณะในจังหวัดขอนแก่น	-	✓
๓.๒ ข้อร้องเรียนเกี่ยวกับถนนชำรุดในการก่อสร้างรถไฟทางคู่จึระ - ขอนแก่น บริเวณสถานีบ้านพระ	-	✓
๔. <u>จังหวัดสกลนคร</u>	๐	๐
๕. <u>จังหวัดหนองคาย</u>	๐	๐
๖. <u>จังหวัดนครราชสีมา</u>	๐	๐
๗. <u>จังหวัดอุดรธานี</u>	๐	๐
๘. <u>จังหวัดกาฬสินธุ์</u>	๐	๐
๙. <u>จังหวัดร้อยเอ็ด</u>	๐	๐
รวมทั้งสิ้น ๒ เรื่อง	๐	๒

(๔) ภาคใต้ ในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๑ มีประเด็นพิจารณาทั้งหมด ๒ เรื่อง ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑ เรื่อง และอยู่ในระหว่างดำเนินการ ๑ เรื่อง แสดงข้อมูลตามตารางที่ ๒๓

ตารางที่ ๒๓ แสดงข้อมูลการพิจารณาในประเด็นเรื่องอื่นๆ ของ อจร.จังหวัดภาคใต้

เรื่องที่พิจารณา	ดำเนินการแล้วเสร็จ	อยู่ระหว่างดำเนินการ
๑. จังหวัดนครศรีธรรมราช	๐	๑
๑.๑ โครงการถนนเพื่อการปั่นจักรยานสายพัฒนาการคูขวาง – ปากนคร	-	✓
๒. จังหวัดระนอง	๐	๐
๓. จังหวัดชุมพร	๐	๐
๔. จังหวัดสตูล	๐	๐
๕. จังหวัดปัตตานี	๑	๐
๕.๑ การแต่งตั้งผู้ทรงคุณวุฒิของ อจร. จังหวัดปัตตานี	✓	-
๖. จังหวัดภูเก็ต	๐	๐
๗. จังหวัดพังงา	๐	๐
รวมทั้งสิ้น ๒ เรื่อง	๑	๑

๓. ผลการดำเนินงาน อจร.จังหวัด ในภาพรวม

จากการรวบรวมและประมวลข้อมูลการประชุม อจร.จังหวัด ระหว่างวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๐ – ๓๐ กันยายน ๒๕๖๑ ผ่านเอกสารรายงานการประชุม อจร.จังหวัด จากกลุ่มนโยบายและยุทธศาสตร์การขนส่งและจราจรในภูมิภาค กลุ่มพัฒนาและส่งเสริมการขนส่งและจราจร พื้นที่ ๑ (ภาคเหนือ และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ) และ พื้นที่ ๒ (ภาคกลาง ภาคใต้ และภาคตะวันออก) พบว่า

๓.๑ ในปีงบประมาณ ๒๕๖๑ ได้มีการประชุม อจร.จังหวัด ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อสนับสนุนการแก้ไขปัญหาและพัฒนาการขนส่งและจราจรของจังหวัด จำนวน ๕๘ ครั้ง ใน ๔๓ จังหวัด คิดเป็นร้อยละ ๕๖.๕๘ ของจำนวนจังหวัดที่มีการแต่งตั้ง อจร.จังหวัด (ทั่วประเทศ ๗๖ จังหวัด)

๓.๒ ประเด็นปัญหาและอุปสรรคด้านการขนส่งและจราจรที่สำคัญของจังหวัดในภูมิภาคที่ได้มีการพิจารณาและ แก้ไขผ่านกลไก อจร.จังหวัด ประกอบด้วย ๖ ประเด็นปัญหาที่สำคัญ ได้แก่ การจราจรในพื้นที่ การขับเคลื่อนและติดตามการดำเนินงานตามแผนแม่บทด้านการขนส่งและจราจร ในเมืองภูมิภาค ระบบขนส่งสาธารณะและการผลักดันการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะอย่างยั่งยืน การศึกษา/จัดทำโครงการด้านการขนส่งและจราจรของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง มาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาการจราจรและขนส่ง และเรื่องอื่น ๆ รวมจำนวนเรื่องที่ได้มีการพิจารณาทั้งสิ้น ๒๐๘ เรื่อง

๓.๓ จากประเด็นที่ประชุม อจร.จังหวัด พิจารณาทั้ง ๖ ประเด็น จำนวน ๒๐๘ พบว่า เรื่องประเด็นที่มีการพิจารณามากที่สุด ได้แก่ การจราจรในพื้นที่ ซึ่งมีจำนวน ๑๑๙ เรื่อง คิดเป็นร้อยละ ๕๗.๒๑ สำหรับประเด็นการพิจารณารองลงมาได้แก่ มาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาการจราจรและขนส่ง มีจำนวนเรื่องพิจารณาที่ร้อยละ ๑๔.๔๒ สำหรับการศึกษา/จัดทำโครงการด้านการขนส่งและจราจรของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ระบบขนส่งสาธารณะและการผลักดันการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะอย่างยั่งยืน เรื่องอื่น ๆ และการขับเคลื่อนและติดตามการดำเนินงานตามแผนแม่บทด้านการขนส่งและจราจรในเมืองภูมิภาค มีการพิจารณาที่ร้อยละ ๑๑.๐๖ ๗.๖๙ ๖.๒๕ และ ๓.๓๗ ตามลำดับ

และประเด็นปัญหาต่าง ๆ ทั้ง ๖ ประเด็น อจร.จังหวัด ได้นำไปสู่การดำเนินการแล้ว จำนวน ๑๒๔ เรื่อง คิดเป็นร้อยละ ๕๙.๖๒ ของจำนวนเรื่องทั้งหมด และอยู่ระหว่างการดำเนินการ จำนวน ๘๔ เรื่อง คิดเป็นร้อยละ ๔๐.๓๘ ของจำนวนเรื่องทั้งหมด

๓.๔ เปรียบเทียบการดำเนินงานในมิติของประสิทธิภาพและประสิทธิผล พบว่า

๓.๒.๑ มิติประสิทธิภาพ พิจารณาจากจำนวนจังหวัดที่ได้มีการจัดประชุม อจร.จังหวัด ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๖ – ๒๕๖๑ พบว่า การผลักดันให้จังหวัดใช้เวที อจร.จังหวัด ในการแก้ไขปัญหาและพัฒนา การขนส่งและจราจรของจังหวัดในภูมิภาคในปี ๒๕๕๖ – ๒๕๖๑ มีจำนวน ดังนี้

- (๑) ปี ๒๕๕๖ มีจำนวนการประชุมทั้งสิ้น ๕๓ ครั้ง ใน ๓๐ จังหวัด
- (๒) ปี ๒๕๕๗ มีจำนวนการประชุมทั้งสิ้น ๔๖ ครั้งใน ๒๙ จังหวัด
- (๓) ปี ๒๕๕๘ มีจำนวนการประชุมทั้งสิ้น ๔๗ ครั้งใน ๒๔ จังหวัด
- (๔) ปี ๒๕๕๙ มีจำนวนการประชุมทั้งสิ้น ๕๕ ครั้งใน ๓๑ จังหวัด
- (๕) ปี ๒๕๖๐ มีจำนวนการประชุมทั้งสิ้น ๔๙ ครั้งใน ๓๓ จังหวัด
- (๖) ปี ๒๕๖๑ มีจำนวนการประชุมทั้งสิ้น ๕๘ ครั้งใน ๔๓ จังหวัด

จำนวนจังหวัดที่มีการประชุม คิดเป็นร้อยละ ๓๙.๕ ๓๘.๒ ๓๒.๐ ๔๑.๐ ๔๓.๔ และ ๕๖.๕๘ (ของจำนวน อจร.จังหวัดทั่วประเทศ ๗๖ จังหวัด) ตามลำดับ ซึ่งจำนวนจังหวัดที่มีการจัดประชุมในปีงบประมาณ ๒๕๖๑ มีจำนวนเพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ ๒๕๖๐ คิดเป็นร้อยละ ๑๓.๑๘

๓.๒.๒ มิติประสิทธิผล พิจารณาจากการนำมติที่ประชุม อจร.จังหวัด มาผลักดันให้หน่วยงานในพื้นที่ ที่รับผิดชอบดำเนินการ พบว่า ได้มีการนำเสนอปัญหาและมาตรการต่าง ๆ ให้กระทรวงคมนาคมทราบและมีการสั่งการให้หน่วยงานในสังกัดหาแนวทางการแก้ไข และสนับสนุนการดำเนินงานของจังหวัด โดยประเด็นที่ได้มีการพิจารณามากที่สุด คือ การจราจรในพื้นที่ ส่วนประเด็นมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาการจราจรและขนส่ง การศึกษา/จัดทำโครงการด้านการขนส่งและจราจรของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ระบบขนส่งสาธารณะและการผลักดันการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะอย่างยั่งยืน เรื่องอื่นๆ และการขับเคลื่อนและติดตามการดำเนินงานตามแผนแม่บทด้านการขนส่งและจราจรในเมืองภูมิภาค ตามลำดับ นอกจากนี้ การดำเนินงานของ อจร.จังหวัด ก่อให้เกิดการบูรณาการการทำงานร่วมกันระหว่างหน่วยงานในพื้นที่และส่วนกลางได้อย่างเป็นรูปธรรมที่ชัดเจนขึ้น

๔. ข้อเสนอแนะ

อจร.จังหวัด เป็นการขยายเครือข่ายเพื่อสร้างกระบวนการทำงาน การสื่อสารอย่างสม่ำเสมอต่อเนื่อง และมีการติดตามผลการประชุมเพื่อให้การแก้ไขปัญหาด้านการขนส่งและจราจรประสบความสำเร็จ รวมทั้งเป็นการบูรณาการการทำงานร่วมกันระหว่างกระทรวงคมนาคมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในจังหวัดให้มีประสิทธิภาพและเป็นประโยชน์อย่างแท้จริง โดยในปีงบประมาณ ๒๕๖๑ การดำเนินงานของ อจร. จังหวัด มีประเด็นที่กระทรวงคมนาคม (สนข.) และจังหวัดได้ร่วมกันให้ความสำคัญ คือ การแก้ไขปัญหาด้านการจราจรและการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ โดยเฉพาะในเมืองใหญ่ที่มีปริมาณความต้องการด้านขนส่ง และจราจรเพิ่มขึ้น ต้องวางแผนการพัฒนาอย่างรอบคอบเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดปัญหาในอนาคตด้วยการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนให้มีความเชื่อมโยงโครงข่ายกันอย่างมีประสิทธิภาพ ในเบื้องต้นเน้นการพัฒนาในเมืองหลัก เช่น นครราชสีมา ขอนแก่น พิษณุโลก เป็นต้น

ภาคผนวก ก

สถิติการประชุม อจร.จังหวัด ปึงบประมาณ ๒๕๖๑

สถิติการประชุม อจร.จังหวัด ปึงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๑
(ตุลาคม ๒๕๖๐ – กันยายน ๒๕๖๑)

[illegible]

๑๗. อำนาจเจริญ	๐												
๑๘. อุตรธานี	๒						√		√				
๑๙. อุบลราชธานี	๐												
๒๐. บึงกาฬ	๑	√											
รวม	๑๓	๒	๐	๑	๑	๐	๒	๒	๐	๒	๐	๑	๐

ภาคผนวก ข

ผลการดำเนินงานตามมติที่ประชุม อจร.จังหวัด

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคเหนือ

- ลำดับที่ ๑ จังหวัดนครสวรรค์ :**
- ๑) การประชุม อจร.จังหวัดนครสวรรค์ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๖๐
 - ๒) การประชุม อจร.จังหวัดนครสวรรค์ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๑
 - ๓) การประชุม อจร.จังหวัดนครสวรรค์ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๑

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑) จากการประชุมเพื่อทบทวนการดำเนินงานเรื่องอัตราความเร็วบนถนนตั้งแต่แยกค่ายจิรประวัติ – สะพานเดชาดิวงค์ – หน้าสำนักงานสาธารณสุข จังหวัดนครสวรรค์ สิ้นสุดที่หน้าเรือนจำคลองโพธิ์ และถนนบริเวณแยกอุทยานสวรรค์ – สะพานพิษณุโลก สิ้นสุดที่ตุ้ยามริมปิง เมื่อวันที่ ๑๘ กันยายน ๒๕๖๐ ที่ประชุมเสนอว่าควรปรับความเร็วเพิ่มเป็น ไม่เกิน ๖๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง มติที่ประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ : รับทราบและเห็นชอบแก้ไขรายละเอียดตามที่ตำรวจภูธรจังหวัดนครสวรรค์เสนอ ในการประชุม อจร.จังหวัดนครสวรรค์ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ ผู้แทนผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดนครสวรรค์ ขอแก้ไขรายงานการประชุม อจร.จังหวัดนครสวรรค์ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ ดังนี้ ทางหลวงหมายเลข ๑ (สายเอเชีย) ตั้งแต่สี่แยกหน้าค่ายจิรประวัติ สิ้นสุดหน้าศูนย์ฝึกอบรมตำรวจภูธรภาค ๖ และทางหลวงหมายเลข ๑๑๗ (นครสวรรค์ – พิษณุโลก) ตั้งแต่สามแยกหน้าอุทยานสวรรค์ สิ้นสุดตุ้ยามตำรวจริมปิง - รถบรรทุกที่มีน้ำหนักบรรทุก รวมทั้งน้ำหนักบรรทุกทุกเกิน ๑,๒๐๐ กิโลกรัม หรือรถบรรทุกคนโดยสาร ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน ๖๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง - รถยนต์อื่น นอกเหนือจากรถที่ระบุไว้ใน (๑) ขณะที่ลากจูงรถพ่วง รถยนต์บรรทุกที่มีน้ำหนักบรรทุก รวมทั้งน้ำหนักบรรทุกทุกเกิน ๑,๒๐๐ กิโลกรัม หรือรถยนต์สามล้อ ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน ๔๕ กิโลเมตรต่อชั่วโมง - รถยนต์อื่น นอกเหนือจากรถที่ระบุไว้ใน (๑) และ (๒) หรือรถจักรยานยนต์ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน ๖๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง	ในช่วง ๓๐ วันแรก หลังจากประกาศเจ้าพนักงานจราจรจังหวัดนครสวรรค์ได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษามอบหมายให้แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑ ดำเนินการออกแบบรูปแบบป้ายและข้อความประชาสัมพันธ์ก่อนเข้าสู่ถนนที่จำกัดความเร็วและประสานกับองค์การบริหารส่วนจังหวัดนครสวรรค์เพื่อดำเนินการจัดทำป้าย และติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ต่อไป	แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคเหนือ

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ : รับทราบ ๒) การแก้ไขปัญหาการจราจรในเขตเทศบาลนครสวรรคร์ มติที่ประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ : มีมติให้สำนักงานเทศบาลนครสวรรคร์ ดำเนินการแก้ไขปัญหาการจราจรเพิ่มเติม ๑. ทาสีตีเส้นช่องจราจรบริเวณสามแยกตลาดศรีนคร ๒. แก้ไขถนนที่มีการเททางขึ้น – ลง บนพื้นผิวจราจร ทำให้รถไม่สามารถจอดชิดขอบถนนได้ มีมติให้แขวงทางหลวงนครสวรรคร์ที่ ๑ พิจารณาดำเนินการแก้ไขปัญหาจราจรเพิ่มเติม ๑. ปัญหาจราจรบริเวณแยกวัดมณีวงศ์ อำเภอพยุหะคีรี ๒. ปัญหาน้ำท่วมถนนริมแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณบ้านบางปราบ อำเภอพยุหะคีรี ๓. ปัญหาจุดกลับรถบริเวณแยกโรงงานผลิตสินค้า บริษัท ไทรอัมพ์ อินเตอร์เนชั่นแนล (ประเทศไทย) จำกัด ๔. ดำเนินการขยายช่องจราจรขาเล่ง จำนวน ๑ ช่อง บริเวณจุดกลับรถแย่งศูนย์โตโยต้าหน้าปากซอยร้านอาหารบรรจงจิตร ๕. ปัญหาจราจรจุดบรรจบทางเลียงเมืองกับทางหลวงหมายเลข ๑ บริเวณบ้านห้วยชาเล่ง		แขวงทางหลวงนครสวรรคร์ที่ ๑

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคเหนือ

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๓) ปรับปรุงแผนป้ายเครื่องหมายสัญญาณจราจรในเส้นทางให้ครบถ้วน ถูกต้อง และชัดเจน ดำรวจภูธรจังหวัดนครสวรรค์สำรวจพบว่าป้ายบอกเส้นทางบนทางหลวงสายเอเชีย (ขาขึ้น) เส้นทางเลี้ยวเมืองบางหว่า กม.๓๓๐ ไม่ถูกต้องและไม่เป็นปัจจุบัน มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ : มอบหมายแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑ ดำเนินการแก้ไขป้ายบอกเส้นทาง และป้ายเครื่องหมายสัญญาณจราจร บริเวณเส้นทางเลี้ยวเมืองบ้านหว่า กม. ๓๓๐ ให้ถูกต้องเป็นปัจจุบัน รวมทั้งจุดอื่น ๆ		แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑
๔) ขอคืนพื้นที่ผิวจราจรบนถนนและบนทางเท้าที่มีลักษณะการตั้งวางขายกีดขวางการจราจร ตำรวจภูธรจังหวัดนครสวรรค์เสนอแนวทางการแก้ไขปัญหาการจราจรในเขตเมือง โดยขอให้แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑ ขอคืนพื้นที่ผิวจราจรบนทางหลวงสายเอเชีย (ขาถ่วง) บ้านหว่า และให้สำนักงานเทศบาลนครนครสวรรค์ดำเนินการขอคืนพื้นที่ผิวจราจรพร้อมทาสีตีเส้นบริเวณสะพานดำ และทาสีตีเส้นบริเวณห้างสรรพสินค้าบิ๊กซี ๑ ถนนสวรรค์วิถี และปรับปรุงการจราจรบริเวณจุดใต้สะพานเดชาติวงศ์ โดยศึกษาข้อมูลและทดลองก่อนจัดระบบการจราจรจริง มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ : รับทราบ		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคเหนือ

- ลำดับที่ ๒ จังหวัดเชียงใหม่ : ๑) การประชุม อจร.จังหวัดเชียงใหม่ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๐
๒) การประชุม อจร.จังหวัดเชียงใหม่ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑) การศึกษาและจัดทำแผนแม่บทการพัฒนากระบวนขนส่งสาธารณะจังหวัดเชียงใหม่ สนช.มอบหมายให้คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ เป็นที่ปรึกษาดำเนินการศึกษาและจัดทำแผนแม่บทการพัฒนากระบวนขนส่งสาธารณะจังหวัดเชียงใหม่ และเห็นชอบผลการศึกษาดังกล่าว เมื่อวันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๖๐ มีรายละเอียดดังนี้ โครงข่ายระบบขนส่งสาธารณะเมืองเชียงใหม่เป็นรูปแบบระบบรถไฟฟ้ารางเบา (Light Rail Transit: LRT) แบ่งเป็น - ระบบหลัก ๒ ทางเลือก คือ โครงข่าย A ระบบใต้ดินผสมกับระบบบนดิน และโครงข่าย B ระบบบนดิน - ระบบรอง ใช้รูปแบบระบบขนส่งสาธารณะแบบรถบัส รวมทั้งรถสองแถวสีล้อแดง - ระบบเสริม ใช้รูปแบบระบบขนส่งสาธารณะแบบรถสองแถวสีล้อแดงรวมทั้งการเดินทางและรถจักรยาน โดยเมื่อการศึกษาแล้วเสร็จจะดำเนินการเสนอแผนแม่บทฯ ให้กระทรวงคมนาคม (คค.) พิจารณาเห็นชอบก่อนเสนอ ครร. และคณะรัฐมนตรีพิจารณาตามลำดับ และเสนอแผนแม่บทฯ ให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) พิจารณาดำเนินการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียด รวมทั้งศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่ง รฟม. จะใช้เวลาศึกษาประมาณ ๑ ปี เมื่อ รฟม. ดำเนินการแล้วเสร็จจะนำไปสู่การคัดเลือกรูปแบบการลงทุนและเสนอ ครม. เพื่อนำไปสู่การก่อสร้างต่อไป มติที่ประชุม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๐ : รับทราบ		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคเหนือ

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๒) การศึกษาความเหมาะสมและออกแบบระบบรถไฟฟ้าทางคู่ช่วงเด่นชัย – เชียงใหม่ สนข. มอบหมายให้กลุ่มบริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด เป็นที่ปรึกษาความเหมาะสมและออกแบบระบบรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงเด่นชัย – เชียงใหม่ สนข. ได้เห็นชอบผลการศึกษาดังกล่าว ปัจจุบันอยู่ระหว่างขั้นตอนการเสนอให้ คค. พิจารณาต่อไป มติที่ประชุม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๐ : รับทราบ สนข. ได้นำเสนอผลการศึกษาโครงการฯ ต่อ คค. เมื่อวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ คค. ได้มอบหมายให้ รฟท. ดำเนินการพัฒนาโครงการให้เป็นรูปธรรมโดยเร็ว ซึ่ง รฟท. อยู่ระหว่างดำเนินการเพื่อนำสู่การนำเสนอคณะรัฐมนตรีอนุมัติโครงการก่อสร้างต่อไป รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม EIA อยู่ระหว่างการพิจารณาของ คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) โดยจากการประชุม คชก. เมื่อวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๐ ได้มีมติให้ปรับปรุงรายงาน EIA ซึ่ง สนข. อยู่ระหว่างการดำเนินการตามมติดังกล่าว สนข. ได้มีหนังสือที่ คค ๐๘๐๖.๒/๔๑๘๘ ลงวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ ถึงผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่ เพื่อขอขอบคุณในความร่วมมือที่ส่งผู้แทนเข้าร่วมเป็นกรรมการในคณะกรรมการกำกับฯ และขอส่งรายงานโครงการฯ ประกอบด้วย รายงานฉบับสรุปสำหรับผู้บริหาร ภาษาไทยและภาษาอังกฤษ อย่างละ ๑ ชุด และรายงานในรูปแบบ E-Book จำนวน ๑ ชุด มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ : รับทราบ		
๓) การแก้ไขความไม่สะดวกและปลอดภัยจากการใช้ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ได้รับการร้องเรียนจากประชาชนในพื้นที่อำเภอจอมทอง ว่ารถโดยสารสาธารณะไม่จอดรับผู้โดยสารตามจุดจอดที่มีการกำหนด และมีรถบรรทุกวิ่งบนถนนด้วยความเร็ว เพื่อแก้ไขปัญหาสำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ให้รถโดยสารที่จะเข้าจังหวัดเชียงใหม่จอดรถเพื่อรับ – ส่งผู้โดยสารบริเวณด้านหน้าธนาคารออมสิน สถานีตำรวจภูธรจอมทอง และรถ		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคเหนือ

โดยสารที่จะเข้าอำเภอฮอดให้จอดรอเพื่อรับ – ส่ง ผู้โดยสารบริเวณด้านหน้าอาคารออมสิน และจัดผู้ตรวจการออกตรวจเมื่อวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๖๐ พบผู้กระทำผิดจำนวน ๑๑ ราย ได้ดำเนินการเปรียบเทียบปรับ ๗ ราย และออกคำสั่งผู้ตรวจการ ๔ ราย และจะออกตรวจสอบเป็นระยะ ๆ ต่อไป มติที่ประชุม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๐ : รับทราบ		
๔) การกำหนดนโยบายห้ามเพิ่มจำนวนรถตู้โดยสารประจำทางทุกหมวด และกำหนดมาตรการในการเปลี่ยนทดแทนรถตู้โดยสารในเส้นทางรถโดยสารประจำทางที่จดทะเบียนไปแล้ว ในคราวประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ครั้งที่ ๗/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๖๐ ได้มีมติเกี่ยวกับรถตู้โดยสาร ดังนี้ ให้คงนโยบายห้ามเพิ่มจำนวนรถตู้โดยสารในเส้นทางรถโดยสารประจำทางทุกหมวดตั้งแต่วันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๐ เป็นต้นไป เส้นทางหมวด ๑ หมวด ๔ ให้ขยายเวลาการนำรถตู้โดยสารมาเปลี่ยนทดแทนรถตู้โดยสารคันเดิมได้ถึงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๒ เส้นทางหมวด ๒ ทุกเส้นทาง เส้นทางหมวด ๓ ที่มีจุดจอดรับ – ส่ง ผู้โดยสารระหว่างทาง หากจะนำรถตู้โดยสารมาเปลี่ยนทดแทนรถตู้โดยสารคันเดิมต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๐ เส้นทางหมวด ๓ ที่ไม่มีจุดจอดรับ – ส่ง ผู้โดยสารระหว่างทาง ให้ขยายเวลาการนำรถตู้โดยสารมาเปลี่ยนทดแทนรถตู้โดยสารคันเดิมได้ถึงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๒ และให้มีข้อความเพิ่มเติมว่า “ห้ามรับ – ส่ง ผู้โดยสารระหว่างทาง” ตัวอักษรสูง ๑๓ เซนติเมตร ติดไว้ด้านหน้ารถส่วนบน และตัวอักษรสูง ๘ เซนติเมตรติดไว้ด้านข้างตัวรถทั้งสองข้าง โดยใช้ตัวอักษรสีน้ำเงิน รถตู้โดยสารที่นำมาเปลี่ยนทดแทนต้องเป็นรถใหม่ หรือมีอายุการใช้งานไม่เกิน ๒ ปี และมีอายุการใช้งานรวมแล้วไม่เกิน ๑๐ ปี นับแต่วันที่จดทะเบียนครั้งแรก		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคเหนือ

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
เมื่อพ้นกำหนดเวลาแล้ว การเปลี่ยนรถทดแทนรถตู้โดยสารคันเดิมให้ดำเนินการได้เฉพาะ การเปลี่ยนรถโดยสารขนาดเล็กมาตรฐาน ๒ (จ) (รถตู้โดยสารปรับอากาศชั้น ๒ จำนวนที่นั่งไม่เกิน ๒๐ ที่นั่ง) ที่ไม่ใช่รถตู้โดยสาร และหรือมาตรฐาน ๒ (ค) (รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒ จำนวนที่นั่ง ตั้งแต่ ๒๑-๓๐ ที่นั่ง) เท่านั้น โดยรถโดยสารขนาดเล็กที่นำมาเปลี่ยนดังกล่าวจะต้องมีระบบห้ามล้อ แบบ (Anti-Lock Brake System : ABS) หรือระบบห้ามล้อแบบอื่นที่มีมาตรฐานเท่ากันหรือสูงกว่า พร้อมทั้งติดตั้งอุปกรณ์แสดงผลความเร็ว (Speed Monitor) ตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) กำหนด ทั้งนี้ สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ได้แจ้งมติดังกล่าวให้ผู้ประกอบการรถโดยสาร ประจำทางทราบแล้ว มติที่ประชุม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๐ : รับทราบ		
๕) บันทึกข้อตกลงความร่วมมือในการจัดให้มีบริการรถโดยสารสาธารณะภายในท่าอากาศยานของกรมท่าอากาศยาน (ทย.) ระหว่าง ทย. กับ ขบ. ขบ. ได้ลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือในการจัดให้มีบริการรถโดยสารสาธารณะ ภายในท่าอากาศยานกับ ทย. เมื่อวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๐ ซึ่งเป็นนโยบายของ คค. ในการจัดรถโดยสารประจำทางเชื่อมระหว่างท่าอากาศยานกับชุมชนในเมืองหรือสถานี มติที่ประชุม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๐ : รับทราบ		

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๖) ความคืบหน้าการจดทะเบียนรถยนต์รับจ้างสามล้อในเขตจังหวัดเชียงใหม่ คค.ได้มีการออกประกาศ คค. ลงวันที่ ๑๘ เม.ย. ๒๕๖๐ เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคเหนือ

วิธีการ และเงื่อนไขการจดทะเบียนรถยนต์รับจ้างสามล้อในเขตจังหวัดเชียงใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๐ โดยกำหนดให้เป็นรถยนต์สามล้อที่เคลื่อนด้วยมอเตอร์ไฟฟ้าผ่านการตรวจสอบจากสำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ จำนวนไม่เกิน ๔๕๐ คัน และกำหนดคุณสมบัติของผู้จดทะเบียนรถยนต์รับจ้างสามล้อ เงื่อนไขการจดทะเบียนรถยนต์รับจ้างสามล้อ ลักษณะของรถยนต์รับจ้างสามล้อ รวมถึงเอกสารหลักฐานที่ใช้ในการจดทะเบียนรถยนต์รับจ้างสามล้อ สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ได้ตรวจสอบข้อมูลการจดทะเบียน พบว่าสหกรณ์สามล้อเครื่องนครเชียงใหม่ จำกัด นำรถยนต์รับจ้างสามล้อเครื่องไฟฟ้ามาจดทะเบียนแล้วจำนวน ๓ คัน มติที่ประชุม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๐ : รับทราบ		
๓) โครงการศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมโครงการพิเศษ เพื่อจัดทำแผนแม่บททางพิเศษในจังหวัดเชียงใหม่ การทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้มอบหมายให้คณะวิศวกรรมศาสตร์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ เป็นที่ปรึกษาดำเนินการศึกษาคความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมโครงการพิเศษ เพื่อจัดทำแผนแม่บททางพิเศษในจังหวัดเชียงใหม่ สรุปได้ว่า การคัดเลือกและกำหนดแนวเส้นทางโครงข่ายทางพิเศษเพื่อจัดทำแผนแม่บทแบ่งเป็น ๙ แนวเส้นทางได้แก่ A๑ A๒ A๓ B๑ B๒ C๑ C๒ D๑ และ D๒ แนวเส้นทาง A๑ มีความเหมาะสมในการดำเนินการเป็นลำดับแรก แนวเส้นทางที่มีความสำคัญในลำดับที่ ๒ และลำดับที่ ๓ ได้แก่ แนวเส้นทาง D๒ และแนวเส้นทาง B๑ ตามลำดับ ผลการศึกษาคความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมโครงการพิเศษลำดับแรกของแผนแม่บททางพิเศษในจังหวัดเชียงใหม่ที่ได้ ปรับข้อมูลให้เป็นปัจจุบัน (ปี ๒๕๖๐)		
ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
มติที่ประชุม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๐ : จากผลการศึกษาดังกล่าว มีความสอดคล้องกับโครงการเชียงใหม่พัฒนาเมือง ขอให้ประชาสัมพันธ์ให้คนเชียงใหม่ได้ทราบและเร่งรัดผลักดันโครงการให้เกิดขึ้น เพื่อ		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคเหนือ

แก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดและส่งเสริมการท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่		
๘) โครงการการวางแผนจัดการเดินทางและการขนส่งเมืองเชียงใหม่ผ่านแนวคิดการเดินทางแบบคาร์บอนต่ำ การประชุมเรื่องการเดินทางในเมืองอย่างยั่งยืนและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ (Sustainable Urban Mobility and Climate Change) ในเดือนกันยายน ๒๕๕๙ ณ กรุงเทพมหานคร คณะทำงานจากเมืองเชียงใหม่ได้เข้าร่วมการประชุมและร่วมระบุความจำเป็นในการประยุกต์ใช้แนวความคิดการเดินทางแบบคาร์บอนต่ำ รวมทั้งได้ประสานกับองค์กรความร่วมมือระหว่างประเทศของเยอรมัน (Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit: GIZ) Connective Cities และสถาบันสิ่งแวดล้อมไทย เพื่อเชิญผู้เชี่ยวชาญจากประเทศเยอรมันมาสนับสนุนในการแปลงแนวคิดการเดินทางแบบคาร์บอนต่ำสู่การปฏิบัติร่วมกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในท้องถิ่น ในรูปแบบการประชุมการวางแผนเชิงปฏิบัติการ จากการประชุมดังกล่าวมีการวางแผนงานในการนำไปปฏิบัติในเมืองเชียงใหม่จำนวน ๓ แผนงาน ได้แก่ ๑. ปรับปรุงพัฒนาการขนส่งสาธารณะ สนับสนุนการใช้รถโรงเรียน รถสาธารณะ การใช้จักรยานและการเดินไปโรงเรียน ๒. สนับสนุนการเดินและการใช้จักรยานในย่านเมืองเก่า โดยการเพิ่มเส้นทางจักรยานและให้จักรยานสามารถใช้ถนนร่วมกับยานพาหนะประเภทอื่นได้อย่างปลอดภัย และประสานกับตำรวจจราจรเพื่อเพิ่มมาตรการความปลอดภัยและความสะดวกให้กับผู้ใช้จักรยาน ๓. พัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งมวลชน มีการวางแผนการขยายตัวของเมืองเป็นลักษณะศูนย์กลางย่อยของเมืองเชียงใหม่และชุมชนเมืองโดยรอบ พร้อมทั้งวางแผนการพัฒนาพื้นที่บริเวณศูนย์กลางย่อย และเชื่อมโยงกันด้วยระบบขนส่งสาธารณะ เพิ่มจุดจอดแล้วเดินทางต่อ		
ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
โดยรอบพื้นที่ชานเมือง และระหว่างตัวเมืองกับพื้นที่ชุมชนข้างเคียง การดำเนินงานในขั้นตอนต่อไป		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคเหนือ

- จัดตั้งคณะทำงานเพิ่มเติมในแต่ละประเด็น เพื่อติดตามและประชาสัมพันธ์ รวมถึงประสานงานตามแผนงาน แบ่งเป็นระยะสั้น ๓ ปี และระยะยาว ๑๐ ปี - Connective Cities ภายใต้กรอบความร่วมมือและสนับสนุนของ GIZ ได้ให้ความสนใจในการพัฒนาเมืองเก่าให้เป็นเมืองที่มีชีวิต รวมถึงการรองรับปริมาณสนับสนุนการพัฒนาเมืองอย่างต่อเนื่อง ความเห็นที่ประชุมควรประกาศให้เป็นชองจักรยานหรือชองจอตระจักรยานโดยเฉพาะ เพื่อไม่ให้เกิดความสับสน โดยให้เทศบาลนครเชียงใหม่ ดำรวจจราจร และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการร่วมกัน หากมีการปรับปรุงเส้นทางถนนนอกคูเวียง ถนนช้างม้อย ถนนลอยเคราะห์ ถนนเจริญประเทศ และเชื่อมมายังถนนคูเวียง ให้จักรยานสามารถวิ่งสวนทางกันได้ จะทำให้ประชาชนหันมาใช้จักรยานเพิ่มมากขึ้น มติที่ประชุม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๐ : ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการเก็บข้อมูลการใช้จักรยานและการใช้พาหนะประเภทอื่น เพื่อทำการประเมินผลกระทบจากการใช้จักรยาน และเสนอให้ที่ประชุมพิจารณาในคราวต่อไป		
๙) ความคืบหน้าการแก้ไขปัญหาการจราจรของกรมทางหลวง (ทล.) ในจังหวัดเชียงใหม่ แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒ รายงานว่า การแก้ไขปัญหาจราจรติดขัดบริเวณแยกสนามบินเชียงใหม่ แยกทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ และบริเวณทางแยกที่ต่อเนื่องกัน อยู่ระหว่างการปรับระบบไฟจราจรเป็นระบบ Adaptive Control เพื่อปรับสัญญาณไฟทั้งสองจุดให้มีความสัมพันธ์กัน ซึ่งจะแล้วเสร็จเดือนตุลาคม ๒๕๖๐		แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒
ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
การแก้ไขปัญหาจราจรบนถนนมหิดล บริเวณแยกโรบินสัน ในระยะที่ ๑ จะดำเนินการเพิ่มช่องจราจรที่มาจากถนนมหิดลอีก ๑ ช่องจราจร และในระยะที่ ๒ จะปรับปรุงเกาะกลางให้เป็นช่องจราจรที่จะเข้าสนามบินให้มีความกว้างมากขึ้นและปรับจุดกลับรถใหม่ให้มีความเหมาะสม		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคเหนือ

ส่วนบริเวณด้านหน้าขาออกห้างโรบินสันแอร์พอร์ตจะเพิ่มช่องจราจรอีก ๑ ช่องจราจร และแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขัง โดยเพิ่มระบบระบายน้ำบนผิวจราจรให้มีความสมบูรณ์มากขึ้น การปรับปรุงทางแยกบนทางหลวงหมายเลข ๑๑ (แยกช่วงสิงห์ แยกเจ็ดยอดและแยกรินคำ) ดำเนินการเพิ่มช่องจราจรบริเวณแยกช่วงสิงห์แล้ว แต่ส่งผลทำให้การจราจรบริเวณแยกรินคำติดขัด เนื่องจากมีสภาพเป็นคอขวด ซึ่งได้มีการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยการเพิ่มช่องจราจรด้านซ้าย คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในเดือนธันวาคม ๒๕๖๐ การขยายช่องจราจรบนทางหลวงหมายเลข ๑ ตั้งแต่แยกรินคำ – แยกเจ็ดยอด โดยขยายช่องจราจรบริเวณติดเขตทางที่มีอยู่ให้มีขนาดกว้างมากขึ้น รวมทั้งจะปรับให้เป็นวงเวียนขนาดเล็กทางคู่ขนานบริเวณแยกเจ็ดยอด และจะขยับจุดไฟจราจรให้สอดคล้องกับวงเวียน มติที่ประชุม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๐ : บริเวณแยกเจ็ดยอดหากติดตั้งสัญญาณไฟจราจรจะทำให้การจราจรบริเวณดังกล่าวติดขัด ควรออกแบบช่องจราจรที่รถวิ่งทางตรงไปแยกรินคำสามารถเบี่ยงออกไปได้ โดยขยายถนนให้มีขนาดกว้างขึ้น ขอให้แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒ นำไปประกอบการพิจารณา		
๑๐) การจดทะเบียนรถยนต์รับจ้าง (TAXI OK) จังหวัดเชียงใหม่ ขนส่งจังหวัดเชียงใหม่รายงานว่า กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) ได้จัดทำ “โครงการ TAXI OK” เพื่อเป็นการพัฒนารูปแบบการให้บริการแท็กซี่มีดีใหม่อย่างเป็นรูปธรรม TAXI OK ทุกคันต้องติดตั้งอุปกรณ์เครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ (GPS Tracking) อุปกรณ์แสดงตัวผู้ขับรถ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกและความปลอดภัย ได้แก่ กล้องบันทึกภาพในรถแบบ Snapshot ปุ่มฉุกเฉิน SOS โดยอุปกรณ์ทั้งหมดจะเชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์บริหารจัดการรถแท็กซี่ของ ขบ.		
ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
(DLT Taxi Center) และเชื่อมข้อมูลกับแอปพลิเคชันของสำนักงานตำรวจแห่งชาติด้วย สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ประสานกับบริษัท ออลไทย แท็กซี่ จำกัด สาขาเชียงใหม่ นำร่องให้บริการรถ TAXI OK จำนวน ๒๐ คัน ส่วนผู้ประกอบการแท็กซี่รายอื่น ๆ จะนำรถแท็กซี่ที่มีอยู่เดิมมา		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคเหนือ

ปรับปรุงให้ได้มาตรฐาน TAXI OK ในอนาคตต่อไป มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ : ขอให้จังหวัดเชียงใหม่จัดทำข้อมูลการใช้รถแท็กซี่เพื่อการเดินทางเฉลี่ยต่อวัน และแอปพลิเคชัน TAXI OK หากมีข้อมูลไม่ชัดเจน ขอให้ DLT Taxi Center ปรับปรุงแอปพลิเคชัน และทำการประชาสัมพันธ์เพื่อให้ผู้ใช้งานเข้าใจได้ง่าย		
๑๑) การทดลองจัดเส้นทางเดินรถโดยสาร สาย R๓ วัดเกตการาม – ตลาดไนท์บาซาร์ เชียงใหม่ – ท่าอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่ คณะกรรมการและคณะกรรมการจัดระเบียบรถโดยสารสาธารณะจังหวัดเชียงใหม่ ขออนุญาตทดลองเดินรถโดยสารประจำทางเส้นทางใหม่ในระยะแรก ๑ เส้นทาง ได้แก่ สาย R๓ เส้นทาง วัดเกตการาม – ตลาดไนท์บาซาร์เชียงใหม่ – วัวลาย – ท่าอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่ – นิมนานเหมินท์ โดยนำรถบัสขนาดมาให้บริการ จำนวน ๑๐ คัน และมีระบบประเมินความพึงพอใจของผู้โดยสารตลอดการทดลอง เพื่อสรุปแผนการทดลองเดินรถต่อไป โดยเริ่มทดลองวิ่งตั้งแต่วันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๑ มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ : รับทราบ		

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑๒) การศึกษาเชิงนโยบายเกี่ยวกับศักยภาพของรถโดยสารไฟฟ้าโทรลลีส้อย่างกรณีศึกษาเมืองเชียงใหม่ ผู้แทนมหาวิทยาลัยเชียงใหม่รายงาน ว่า สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สวทช.) มอบหมายให้มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ดำเนินโครงการศึกษาเชิงนโยบายเกี่ยวกับศักยภาพของรถโดยสารไฟฟ้าโทรลลีส้อย่าง กรณีศึกษาเมืองเชียงใหม่ เพื่อแก้ไขปัญหาจราจร อนุรักษ์ศิลปวัฒนธรรม และส่งเสริมเศรษฐกิจของจังหวัดเชียงใหม่		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคเหนือ

มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ : รับทราบ		
๑๓) โครงการติดตั้งป้ายบอกความเร็วและกล้องตรวจจับความเร็ว สาย ชม. ๓๐๒๙ ถนนสมโภชเชียงใหม่ ๗๐๐ ปี กม.๘+๒๐๔ ด้านซ้ายทาง และ กม.๙+๔๑๒ ด้านขวาทาง ผู้แทนสำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๑๐ จังหวัดเชียงใหม่ รายงานว่า ปัจจุบันสายทาง ชม. ๓๐๒๙ ถนนสมโภชเชียงใหม่ ๗๐๐ ปี มีอุบัติเหตุบ่อยครั้ง สาเหตุหลักมาจากการใช้ความเร็วค่อนข้างสูง เป้าหมายที่จะลดอุบัติเหตุ คือ การลดความเร็วของยานพาหนะที่วิ่งบนทางหลวงชนบท โดยจะติดตั้งป้ายแจ้งเตือนความเร็วทั้งขาเข้าและขาออกเมือง ติดตั้งก่อนถึงกล้องตรวจจับความเร็ว ๑๕๐ เมตร โดยกำหนดความเร็วไม่เกิน ๙๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง ที่ประชุมมีความเห็นว่า - บริเวณถนนวงแหวนรอบกลางที่ติดตั้งอุปกรณ์เป็นโครงการนำร่อง หากลดอุบัติเหตุได้จะนำมาใช้ช่วงอื่น ๆ ต่อไป - กล้องตรวจจับความเร็วสามารถบันทึกข้อมูลเพื่อนำมาตรวจสอบย้อนหลังได้ภายใน ๑๕ วัน และหลังติดตั้งกล้องแล้วเสร็จ จะหารือกับเจ้าหน้าที่ตำรวจเพื่อพิจารณาในการบังคับใช้กฎหมายต่อไป - บริเวณจุดอันตราย ควรลดความเร็วให้น้อยกว่า ๙๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง ให้พนักงานจราจรออกกฎหมายควบคุมความเร็วและบังคับใช้กฎหมายต่อไป		สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๑๐ สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดเชียงใหม่
ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- ช่วงเทศกาลปีใหม่ มีการปิดจุดกลับรถบริเวณหมู่บ้านลดาวัลย์ ทำให้มีการสะสมของปริมาณจราจรยาวไปถึงหมู่บ้านกานนท์และเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง ขอให้เปิดจุดกลับรถดังกล่าวโดยให้เปิดจุดกลับรถด้านใดด้านหนึ่งเพื่อเป็นการระบายการจราจร - บริเวณถนนวงแหวนรอบ ๒ ช่องทางกลับรถในแต่ละแยกมีรถติดสะสมบริเวณทางเบี่ยงทางลงอุโมงค์ ซึ่งผู้ขับขี่ไม่ต่อแถวเพื่อเบี่ยงกลับรถในช่องจราจรกลับรถ ทำให้รถที่จะไปทางตรงเกิดปัญหาจราจรติดขัดต่อเนื่องไปด้วย ขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาดำเนินการ		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคเหนือ

แก้ไขบริเวณดังกล่าวด้วย - ขอให้มีการตั้งคณะทำงานเพิ่มเติมที่เกี่ยวข้องกับการแก้ไขปัญหาด้านการขนส่งและจราจรในจังหวัดเชียงใหม่ เพื่อแก้ไขปัญหาด้านการขนส่งและจราจรในจังหวัดเชียงใหม่ได้อย่างรวดเร็ว มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ : เห็นชอบให้สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๑๐ ดำเนินการต่อไป โดยให้นำความเห็นของที่ประชุมไปพิจารณาดำเนินการและมอบหมายให้สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดเชียงใหม่ไปพิจารณาตั้งคณะทำงานที่เกี่ยวข้องกับการแก้ไขปัญหาด้านการขนส่งและจราจรในจังหวัดเชียงใหม่ เพื่อนำมาหารือในการประชุมครั้งต่อไป		
--	--	--

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑๔) การยกเลิกเส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง หมวด ๔ จังหวัดเชียงใหม่จำนวน ๗ เส้นทาง สหกรณ์นครลานนาเดินทางเดินรถ จำกัด ได้มีหนังสือลงวันที่ ๒๖ กรกฎาคม ๒๕๖๐ และวันที่ ๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๐ ขอยกเลิกการประกอบการขนส่งในเส้นทางหมวด ๔ จำนวน ๗ เส้นทาง สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ จึงเสนอเรื่องการยกเลิกเส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง หมวด ๔ ให้คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดเชียงใหม่ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๖๐ พิจารณาและมีมติให้ยกเลิกเส้นทางรถโดยสารประจำทางดังกล่าว และให้นำรถที่จดทะเบียนเป็นรถโดยสารประจำทางที่คงเหลือ จำนวน ๑๑๕ คัน มาจดทะเบียนเป็นรถโดยสารไม่ประจำทาง (รถ ๓๐) มติที่ประชุม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๐ : รับทราบ		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคเหนือ

๑๕) โครงการด้านขังน้ำหนักรถบรรทุกถาวร สาย ชม.๓๐๓๕ แยกทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ – บ้านร้อยจันทร์ (เลียงเมือง หางดง สันป่าตอง) กม.ที่ ๑๐+๒๐๐ ด้านซ้ายทาง ผู้แทนสำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๑๐ จังหวัดเชียงใหม่ รายงานว่าปัจจุบันมีรถบรรทุกน้ำหนักเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดวิ่งบนเส้นทางที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงชนบท (ทช.) เป็นจำนวนมาก ทช.มีรูปแบบการตั้งด่านขังน้ำหนัทยานพาหนะเคลื่อนที่ ซึ่งมีผลเสียคือไม่สามารถดำเนินการได้อย่างต่อเนื่อง (๒๔ ชั่วโมง) สำหรับสายทางที่มีความต้องการในการใช้งานของรถบรรทุกในการขนส่งสินค้าในปริมาณสูง ต้องมีการควบคุมการกำกับน้ำหนักให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนดอย่างต่อเนื่อง โครงการด้านขังน้ำหนักรถบรรทุกถาวร สาย ชม.๓๐๓๕ แยกทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ – บ้านร้อยจันทร์ (เลียงเมือง หางดง สันป่าตอง) กม.ที่ ๑๐+๒๐๐ ปัจจุบันอยู่ระหว่างก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต มติที่ประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ : รับทราบ		
ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑๖) การแก้ไขปัญหาด้านการขนส่งและจราจรในจังหวัดเชียงใหม่ - ประชาชนสอบถามการย้ายต้นไม้ถนนสายเชียงใหม่ – ลำพูน ซึ่งไม่ได้ดำเนินการตามที่ได้มีการตกลงกันไว้ ขอให้แขวงทางหลวงที่ ๒ พิจารณาล้อมย้ายต้นไม้ โดยให้ผู้ที่มีความชำนาญและเชี่ยวชาญมาดำเนินการในเรื่องดังกล่าวด้วย - สำนักทางหลวงที่ ๑ จังหวัดเชียงใหม่รายงานว่าการขยายทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอนไชยสถาน-เชียงใหม่ (แยกช่วงสิงห์-แยกรินคำ) มีการคัดค้านจากกลุ่มคณะกรรมการประสานงานอนุรักษ์แม่ปิงและสิ่งแวดล้อม ขอให้กรมทางหลวงแก้ไขปรับปรุงแบบก่อสร้างระบบระบายน้ำจากระบบปิด (วางท่อ) เป็นระบบรางเปิด คณะผู้ตรวจการแผ่นดินวินิจฉัยเมื่อวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๐ เห็นสมควรให้มีการก่อสร้างตามรูปแบบรายการที่กรมทางหลวงได้ออกแบบไว้ตามเดิม		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคเหนือ

มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ : รับทราบ		
--	--	--

ลำดับที่ ๓ จังหวัดลำปาง : ๑) การประชุม อจร.จังหวัดลำปาง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๑

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑) การแต่งตั้งคณะกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิด้านการจราจรและการขนส่งการพัฒนาเมืองและสิ่งแวดล้อมจังหวัดลำปาง มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ : รับทราบ		
๒) การศึกษาความเหมาะสมและออกแบบระบบรถไฟฟ้าทางคู่ช่วงเด่นชัย - เชียงใหม่ ปัจจุบัน สนข. ได้ดำเนินการศึกษาและออกแบบเสร็จเรียบร้อยแล้ว และได้ปรับปรุงข้อมูลรายงานการศึกษาความเหมาะสมฯ ให้เป็นปัจจุบันแล้ว รฟท. เสนอเรื่องขออนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้าง วงเงิน ๕๖,๘๓๗.๗๘ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๖ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๖) โดยให้รัฐบาลรับภาระค่าใช้จ่ายในการดำเนิน		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคเหนือ

โครงการ สนข. อยู่ระหว่างประมวลความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักงานประมาณ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ กระทรวงการคลัง เป็นต้น ก่อนสรุปเสนอ คค. นำเสนอ ครม. พิจารณาต่อไป มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ : รับทราบ		
๓) การดำเนินการบริหารจัดการความเร็วในพื้นที่ชุมชนจังหวัดลำปาง พื้นที่กำหนดความเร็ว ได้แก่ - ถนนสายลำปาง – เกาะคา (บริเวณหน้าโรงงานน้ำตาลเดิม) บ้านเหล่า-แม่ปูน หมู่ที่ ๗ ตำบลศาลา อำเภอกะคา จังหวัดลำปาง - ถนนสายแม่ปุง-บ้านฟ่อน บ้านแม่ปุง หมู่ที่ ๗ ตำบลน้ำใจ อำเภอมะทะ จังหวัดลำปาง - ถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒๐ บ้านทุ่งเป้า หมู่ที่ ๔ ตำบลวังเหนือ อำเภอมะทะ จังหวัดลำปาง		
ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- ถนนสายเสริมงาม-ลี่ หน้าเทศบาลตำบลเสริมงาม ไปจนถึงสามแยกบ้านดอนแก้ว สายบ้านใหม่-นาไผ่ อำเภอสว่าง จังหวัดลำปาง ตำรวจภูธรจังหวัดลำปางได้ออกประกาศเจ้าพนักงานจราจร เรื่องการกำหนดความเร็วรถ ประกาศ ณ วันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินการเพื่อประกาศในราชกิจจานุเบกษา มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ : ให้ตำรวจภูธรจังหวัดลำปางดำเนินการตามขั้นตอนการบริหารจัดการความเร็วในพื้นที่ชุมชนขั้นตอนต่อไป		
๔) การจัดระเบียบเส้นทางเดินรถให้วิ่งทางเดียว (One-Way) ปัจจุบันเขตเทศบาลนครลำปางมีการจราจรหนาแน่น เทศบาลนครลำปางเสนอให้ปรับถนนเส้นหน้าตลาดเทศบาล ๑ เส้นหน้าศาลหลักเมือง (ถนนไพบูลย์) ให้รถวิ่งได้ทางเดียว		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคเหนือ

(One-Way) ที่ประชุมมีความเห็นว่า หากกำหนดให้เดินทางเดียวจะเป็นการเปลี่ยนวิถีชีวิตของคนในพื้นที่ ควรศึกษาข้อมูลต่าง ๆ อย่างรอบด้าน และขอให้ดำเนินการเก็บข้อมูลการจราจรในช่วงเปิดภาคเรียนเพื่อนำมาวิเคราะห์ร่วมด้วย ก่อนจะดำเนินการจัดระเบียบเส้นทางเดินทาง มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ : ให้เทศบาลนครลำปางจัดเก็บข้อมูล โดยเฉพาะสถิติการจราจร และรับฟังความคิดเห็นของประชาชน รวมทั้งผู้ที่สัญจรในเส้นทางดังกล่าว เพื่อมาประกอบการพิจารณาและนำมาหารือในที่ประชุม ก่อนนำไปรับฟังความคิดเห็นจากประชาชนอีกครั้งหนึ่ง		
---	--	--

ลำดับที่ ๔ จังหวัดตาก :

- ๑) การประชุม อจร.จังหวัดตาก ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑
- ๒) การประชุม อจร.จังหวัดตาก ครั้งที่ ๒/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๖๑

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑) แนวทางการบริหารจัดการความเร็วในพื้นที่ชุมชน โดยการคัดเลือกถนนที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุในเขตเทศบาล เพิ่มอีกจำนวน ๓ เส้นทาง เพื่อกำหนดความเร็วที่เหมาะสมและติดตั้งป้ายจำกัดความเร็ว ในคราวตรวจราชการของผู้ตรวจราชการกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ณ จังหวัดตาก สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) จังหวัดตากได้รายงานข้อมูลจากการเก็บสถิติการเกิดอุบัติเหตุ อำเภอแม่สอดมีสถิติการเกิดอุบัติเหตุมากที่สุด จึงมีข้อเสนอแนะว่า ควรมีการคัดเลือกถนนที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุในเขตเทศบาลเพิ่มอีกจำนวน ๓ เส้นทาง ในพื้นที่อำเภอแม่สอด		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคเหนือ

มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ : เห็นชอบทางหลวงหมายเลข ๑๒ (ระหว่างบริเวณสะพานมิตรภาพแห่งที่ ๑ กม.๐+๐๐๐-กม.๑๓+๐๐๐) จำกัดความเร็วไม่เกิน ๕๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๕ (เชื่อมถนนหมายเลข ๑๒ กม.๐+๐๐๐-กม.๑๐+๐๐๐) จำกัดความเร็วไม่เกิน ๖๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง และทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๐ (เชื่อมถนนหมายเลข ๑๒ กม.๐+๐๐๐-กม.๑๒+๐๐๐) จำกัดความเร็วไม่เกิน ๖๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง มอบหมายให้ ปภ.จังหวัดตาก รายงาน ศปภ. และตำรวจภูธรจังหวัดตากพิจารณาดำเนินการรายงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกาศในราชกิจจานุเบกษาตามขั้นตอนต่อไป และขอให้ทำป้ายเตือนก่อนถึงเขตจำกัดความเร็ว ๒ กิโลเมตร และทำการประชาสัมพันธ์เพื่อสร้างความเข้าใจกับผู้ผู้ใช้ถนนอย่างต่อเนื่อง		
---	--	--

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ในการประชุม อจร. ครั้งที่ ๒/๒๕๖๑ แขวงทางหลวงตากที่ ๒ เห็นว่าทางหลวงดังกล่าวเป็นพื้นที่นอกเขตชุมชน ซึ่งกรมทางหลวง (ทล.) กำหนดการใช้ความเร็วตามกฎหมายฉบับที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๔๒) ออกตามพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ และการออกแบบถนนของ ทล. ออกแบบโดยใช้ความเร็วออกแบบ (Design Speed) การควบคุมกำหนดความเร็วที่ต่ำกว่าความเร็วออกแบบมากจะก่อให้เกิดอุบัติเหตุมากขึ้น จึงเสนอขอยกเลิกเรื่องการกำหนดความเร็วและเส้นทางที่จะควบคุมความเร็ว มติที่ประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๑ : ให้คงการบริหารจัดการความเร็วในพื้นที่ชุมชนตามแนวทางการบริหารจัดการความเร็วในพื้นที่ชุมชนตามเดิม		
๒) ปัญหาการขนส่งและจราจรในจังหวัดตาก แขวงทางหลวงที่ ๑ รายงานว่า ทางหลวงหมายเลข ๑ (พหลโยธิน) บริเวณโรงเรียนวัดโนนทัยเยื้องกับโรงพยาบาลตากสิน ซึ่งมีที่กัลบรอยู่บริเวณธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคเหนือ

(ชกส.) และบริเวณเขาวังทอง ซึ่งห่างจากแยก ๓๐ เมตร โดยในช่วงเทศกาลต่าง ๆ แขวงทางหลวงที่ ๑ จะดำเนินการปิดจุดกลับรถบริเวณดังกล่าว ทำให้ไม่สะดวกแก่ผู้สัญจรจึงเกิดการร้องเรียน แขวงทางหลวงที่ ๑ ได้ชี้แจงให้ประชาชนได้ทราบเบื้องต้นแล้วว่าการปิดจุดกลับรถดังกล่าวเป็นการลดอุบัติเหตุทางถนนบริเวณจุดกลับรถใกล้ทางแยก มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ : ในเบื้องต้นเพื่อไม่ให้เกิดความขัดแย้ง หลังเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๖๑ ขอให้แขวงทางหลวงที่ ๑ นำสถิติการเกิดอุบัติเหตุประกอบการพิจารณา เพื่อนำประเด็นเข้าหารือในที่ประชุม ศปถ จังหวัดตากเพื่อดำเนินการต่อไป		
--	--	--

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๓) แผนงาน/โครงการในแผนแม่บทการขนส่งและจราจรจังหวัดตาก ผู้แทน สนข. รายงานที่ประชุมว่า เมื่อปี ๒๕๕๖ สนข. ได้จัดทำแผนแม่บทด้านการขนส่งและจราจรจังหวัดตาก ส่งมอบให้จังหวัดตากนำไปใช้เป็นกรอบแนวทาง เพื่อแก้ไขปัญหาการขนส่งและจราจรของจังหวัดเมื่อปี ๒๕๕๗ แบ่งเป็นแผนงานระยะสั้น (ปี ๒๕๕๗-๒๕๕๙) ระยะกลาง (ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑) และระยะยาว (ปี ๒๕๖๑-๒๕๖๖) การดำเนินงานตามแผนงานระยะยาว เนื่องจากเป็นการกำหนดโครงการที่จำเป็นต่อการแก้ปัญหาจราจรและขนส่งไว้ล่วงหน้าตั้งแต่ปี ๒๕๕๖ ปัจจุบันสถานการณ์ด้านการขนส่งและจราจรอาจเปลี่ยนแปลงไป จึงขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามแผนงานระยะยาวตรวจสอบความจำเป็นและรายงานความคืบหน้าการดำเนินการตามแผนงานระยะยาว มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ : มอบหมายให้หน่วยงานตามแผนงานระยะยาวรับข้อมูลไปตรวจสอบความจำเป็นและจัดลำดับความสำคัญของโครงการ ตลอดจนสถานะความคืบหน้า แล้วรายงานให้สำนักงานจังหวัดตากเพื่อใช้ประกอบการจัดทำงบประมาณจังหวัดปี ๒๕๖๓		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคเหนือ

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๔) การกำหนดความเร็วและเส้นทางที่จะควบคุมความเร็วเพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ในเส้นทางสายตาก-แม่สอด ปัจจุบันดอยรวกเป็นถนนที่ก่อสร้างเป็นมาตรฐานทางชั้นพิเศษ โดยได้ส่งมอบงานเมื่อเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ เมื่อเปิดการใช้งานจนถึงปัจจุบันพบว่า มีสถิติการเกิดอุบัติเหตุบริเวณทางโค้งจำนวน ๔ ครั้ง แขวงทางหลวงที่ ๑ ใช้รถสี่ล้อทดลองวิ่งด้วยความเร็ว ๖๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง มีสภาพปกติ แต่เมื่อทดลองวิ่งด้วยความเร็วที่มากกว่า ๖๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง มีอาการจะหลุดโค้ง ส่วนรถบรรทุก ๖ ล้อที่ใช้ทดลองวิ่งด้วยความเร็ว ๔๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง หากมีการวิ่งด้วยความเร็วมากกว่า ๔๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง ก็จะมีอาการหลุดโค้งเช่นเดียวกัน จึงเสนอที่ประชุมให้มีการพิจารณากำหนดความเร็วในเส้นทางดังกล่าว มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ : เห็นชอบให้มีการจำกัดความเร็วในบริเวณทางหลวงหมายเลข ๑๒ แม่สอด-ตาก (ดอยมูเซอถึงดอยรวก) ขาเข้าเมืองตากระหว่าง กม.๖๐ ถึง กม.๗๐ และให้กองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัดตากพิจารณาดำเนินการรายงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกาศในราชกิจจานุเบกษาต่อไป		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคเหนือ

ลำดับที่ ๕ จังหวัดน่าน : ๑) การประชุม อจร.จังหวัดน่าน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๑

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑) การคัดเลือกถนนที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุในเขตเมือง/เทศบาลจำนวน ๑ เส้นทาง เพื่อกำหนดความเร็วที่เหมาะสมกับพื้นที่ชุมชนและติดตั้งป้ายเตือนเพื่อใช้เป็นต้นแบบในการดำเนินการควบคุมความเร็วในพื้นที่ชุมชนอื่น ๆ ของจังหวัด ผู้แทนสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดน่าน รายงานว่าในการประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนจังหวัดน่าน ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ มีมติคัดเลือกถนนที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุจำนวน ๑ เส้นทาง คือ ถนนมหายศ (ตอนหน้าศาลเยาวชนและครอบครัวจังหวัดน่าน-สี่แยกช้างเผือก) กำหนดความเร็วไม่เกิน ๕๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง จึงนำเสนอที่ประชุม อจร.จังหวัดน่าน พิจารณา ที่ประชุมมีความเห็นว่า ในการทดสอบการชนของต่างประเทศ การชนระหว่าง ๔๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง กับความเร็ว ๕๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง ความเสียหายจะแตกต่างกัน ขอให้ปรับลดความเร็วลงเป็นไม่เกิน ๔๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง และเพิ่มเส้นทางที่จำกัดความเร็วด้วย มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ : คัดเลือกถนนให้จำกัดความเร็ว ไม่เกิน ๔๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง จำนวน ๕ เส้นทาง ได้แก่ ถนนมหายศ (ตั้งแต่หน้าศาลเยาวชนและครอบครัวจังหวัดน่าน-สี่แยกช้างเผือก) ถนนสุนทรเทพราช ตลอดสาย ถนนสุริยพงษ์ ตลอดสาย ถนนผากอง ตลอดสาย และถนนมหาพรหม ตลอดสาย มอบหมายให้ตำรวจภูธรจังหวัดออกประกาศเจ้าพนักงานจราจรตามมติที่ประชุม และรายงาน		เทศบาลเมืองน่าน ตำรวจภูธรจังหวัด

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคเหนือ

สำนักงานตำรวจแห่งชาติเพื่อดำเนินการประกาศในราชกิจจานุเบกษา ให้มีผลบังคับใช้ตามกฎหมาย		
--	--	--

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ให้เทศบาลเมืองน่านและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องติดตั้งป้ายเตือน ป้ายจำกัดความเร็ว ติดเส้นแบ่งช่องจราจร ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง และสัญลักษณ์ตามกฎหมายจราจรอื่น ๆ ให้มีความชัดเจนเพื่อสร้างความปลอดภัย และในระยะ ๓ เดือนแรกหลังออกประกาศเจ้าพนักงานจราจรในการจำกัดความเร็ว ขอให้อนุโลมการบังคับใช้กฎหมายโดยให้มีการตักเตือนผู้ฝ่าฝืนตามที่เจ้าพนักงานจราจรเห็นสมควร ให้จังหวัดน่าน เทศบาลเมืองน่าน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้การสนับสนุนอุปกรณ์หรือเครื่องมือในการบังคับใช้กฎหมายเพื่อให้การดำเนินงานมีประสิทธิภาพ		
๒) แนวทางการบริหารจัดการความเร็วในพื้นที่ชุมชนในระยะต่อไป สำนักงานจังหวัดน่านเห็นควรขยายผลการดำเนินการไปยังอำเภอ โดยให้อำเภอ สถานีตำรวจภูธร องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น และผู้แทนภาคประชาชนในพื้นที่ร่วมกันพิจารณาขยายแนวทางการบริหารจัดการความเร็วในพื้นที่ชุมชนของแต่ละอำเภอ โดยให้เสนอขอความเห็นชอบจาก อจร.จังหวัดน่าน และให้อำเภอร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกำหนดวิธีปฏิบัติเรื่องความเร็วที่เหมาะสมกับพื้นที่ เช่น การบังคับใช้กฎหมาย การติดตั้งป้ายเตือน การจำกัดความเร็ว การปรับปรุงถนน และการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่รับรู้ มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ : ให้ฝ่ายเลขานุการแจ้งทุกอำเภอเพื่อพิจารณาดำเนินการตามความเหมาะสมของแต่ละพื้นที่ และรายงานให้จังหวัดทราบต่อไป		
๓) แนวทางการจัดระเบียบการจอดรถรับ-ส่งนักท่องเที่ยวในเขตเมืองเก่า นายกเทศมนตรีเมืองน่าน รายงานว่า ในคราวประชุมคณะกรรมการอนุรักษ์และ		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคเหนือ

พัฒนาเมืองเก่าน่าน ครั้งที่ ๒/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๑ ที่ประชุมมีมติให้นำประเด็นการจัดระเบียบรถจักรยานยนต์ที่จอดในเขตเมืองเก่าน่านเสนอ อจร.จังหวัดน่านพิจารณาเทศบาลเมืองน่านได้รับงบประมาณจากกรมการท่องเที่ยวให้ก่อสร้างศูนย์บริการนักท่องเที่ยวบริเวณข้างเทศบาลเมืองน่าน และจัดให้มีสถานที่สำหรับเป็นร้านค้าขายของที่ระลึกจำนวน ๓๑		
ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ร้านค้า รวมถึงมีห้องน้ำสำหรับบริการนักท่องเที่ยว ซึ่งพื้นที่ดังกล่าวสามารถจอดรถ巴士ได้แล้วจึงเดินทางไปยังสถานที่ท่องเที่ยวในเขตเมืองเก่า โดยใช้ถนนสาย ๘. ขณะนี้มีพระราชกฤษฎีกาให้ ทช.เวนคืนที่ดินเพื่อก่อสร้างถนนสาย ๘.ดังกล่าวแล้ว แต่ปัจจุบันไม่สามารถดำเนินการได้ เนื่องจากมีผู้คัดค้าน เนื่องจากเรื่องนี้เป็นเรื่องที่มีรายละเอียด และประสานการดำเนินงานหลายหน่วยงาน เห็นควรให้มีการตั้งคณะทำงานเพื่อศึกษาและดำเนินการในเรื่องดังกล่าวเป็นการเฉพาะ มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ : ให้ดำเนินการแต่งตั้งคณะทำงานจัดระเบียบการจอดรถ巴士นักท่องเที่ยวในเขตเมืองเก่าน่าน โดยมีองค์ประกอบ ได้แก่ นายกเทศมนตรีเมืองน่าน ผู้แทนสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัด ผู้แทนสำนักงานวัฒนธรรมจังหวัด เป็นคณะทำงาน และผู้อำนวยการกองช่างเทศบาลเมืองน่านเป็นเลขานุการ โดยให้ไปดำเนินการพิจารณาสถานที่ที่เหมาะสมในการจอดรถ巴士 การอำนวยความสะดวกแก่นักท่องเที่ยว การประชาสัมพันธ์ให้กับผู้ประกอบการรับ-ส่งนักท่องเที่ยวได้รับทราบ และให้รายงานผลการดำเนินการให้จังหวัด และ อจร.จังหวัดน่าน พิจารณาต่อไป		
๔) การแก้ไขปัญหาถนนที่มีจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ๔.๑ จุดกลับรถหน้าธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร สาขาปางค่า ๔.๒ หน้าห้างสรรพสินค้าบิ๊กซี ๔.๓ แยกบ้านนาท้อ กิโลเมตรที่ ๑๓๑+๘๖๕ ๔.๔ บริเวณโค้งทางแยกเข้าโรงเรียนนิวิทย์ กิโลเมตรที่ ๑๓๓+๐๐๐ ๔.๕ จุดกลับรถหน้าห้างสรรพสินค้าบิ๊กซี กิโลเมตรที่ ๑๓๓+๘๔๓		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคเหนือ

๔.๖ สัญญาณไฟจราจรบริเวณแยกพญาวัด ไม่มีไฟตัวเลขนับถอยหลัง มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ : มอบหน่วยงานที่มีส่วนเกี่ยวข้องรับไปพิจารณาดำเนินการและ เพิ่มเติมกรณีการแก้ไขบริเวณหน้าธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร สาขาปางค่า ขอให้สำรวจความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่ก่อนดำเนินการด้วย		
--	--	--

ลำดับที่ ๖ จังหวัดสุโขทัย : ๑) การประชุม อจร.จังหวัดสุโขทัย ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๑

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑) การพิจารณากำหนดให้ถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๑ (สายกำแพงเพชร- สุโขทัย) เส้นทางตั้งแต่หน้าสถานีการพลศึกษา วิทยาเขตสุโขทัย ถึงหน้าวัดบึงภูเต่า ตำบลทุ่ง หลวง อำเภอคีรีมาศ จังหวัดสุโขทัย เป็นถนนที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุและกำหนด ความเร็วที่เหมาะสม ที่ประชุมพิจารณาแล้วเห็นว่าเส้นทางส่วนใหญ่เป็น ๒ ช่องจราจร ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง เฉพาะช่วงที่ขยายเป็น ๔ ช่องจราจรแล้วเท่านั้นที่ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทำให้การสัญจรช่วง กลางคืนมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ และสภาพชุมชนสองข้างทางยังค่อนข้างเบาบางและเป็น พื้นที่เกษตรกรรม เส้นทางนี้จึงยังไม่สมควรกำหนดเป็นเส้นทางควบคุมความเร็วในพื้นที่ชุมชน แต่ ควรติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างเพิ่มเติมตลอดเส้นทางเพื่อลดความเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ : มอบแขวงทางหลวงสุโขทัยพิจารณาติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง เพิ่มเติม		แขวงทางหลวงสุโขทัย
๒) การติดตามแผนงาน/โครงการระยะยาว (ปี พ.ศ. ๒๕๕๖-๒๕๖๐) ตามแผนแม่บท ด้านการจราจรและขนส่ง จังหวัดสุโขทัย ผู้แทน สนข. รายงานที่ประชุมว่า เมื่อปี ๒๕๕๐ สนข. ได้ส่งมอบให้จังหวัดสุโขทัยรับไป ใช้พิจารณาประกอบการดำเนินการของทางจังหวัด แบ่งเป็นแผนงานระยะสั้น (ปี ๒๕๕๑) ระยะ กลาง (ปี ๒๕๕๒-๒๕๕๕) และระยะยาว (ปี ๒๕๕๖-๒๕๖๐) การดำเนินงานตามแผนงานระยะยาว		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคเหนือ

เนื่องจากการกำหนดโครงการที่จำเป็นต่อการแก้ปัญหาจราจรและขนส่งไว้ล่วงหน้าตั้งแต่ปี ๒๕๕๐ ปัจจุบันสถานการณ์ด้านการขนส่งและจราจรอาจเปลี่ยนแปลงไป จึงขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามแผนงานระยะยาวตรวจสอบความจำเป็นและรายงานความคืบหน้าการดำเนินการตามแผนงานระยะยาว		
ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ : มอบหมายหน่วยงานตามแผนระยะยาวรับข้อมูลไปตรวจสอบความคืบหน้าการดำเนินการ แล้วรายงานให้สำนักงานจังหวัดเพื่อประมวลเรื่องนำเสนอ อจร. จังหวัดสุโขทัยทราบในการประชุมครั้งต่อไป		
๓) การพิจารณาเส้นทางเพิ่มเติมเพื่อกำหนดความเร็วที่เหมาะสมกับพื้นที่ชุมชน ที่ประชุมกำหนดเส้นทางควบคุมความเร็วในพื้นที่ชุมชนเพิ่มเติม ๒ เส้นทาง ๑) ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตั้งแต่สี่แยกกระซังค์ ถึงแยกบางแก้ว ผ่านแยกคลองโพธิ์จนถึงสถาบันการพลศึกษา วิทยาเขตสุโขทัย ๒) ถนนจรดวิถีถ่อง ตั้งแต่วงเวียนหอนาฬิกา จนถึงแยกบางแก้ว สิ้นสุดที่โรงเรียนบ้านบางคลอง กำหนดความเร็วดังต่อไปนี้ (๑) รถยนต์ รถจักรยานยนต์ รถตุ๊ก ใช้ความเร็วได้ไม่เกิน ๗๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง (๒) รถบัส รถบรรทุก ใช้ความเร็วได้ไม่เกิน ๖๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง (๓) รถบรรทุกลากจูง รถพ่วง รถเครื่องสามล้อ ใช้ความเร็วได้ไม่เกิน ๔๕ กิโลเมตร/ชั่วโมง มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ : รับทราบ		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคเหนือ

ลำดับที่ ๗ จังหวัดอุดรดิตถ์ : ๑) การประชุม อจร.จังหวัดอุดรดิตถ์ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๖๑

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑) การแต่งตั้งผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก จังหวัดอุดรดิตถ์ มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ : รับทราบ		
๒) การกำหนดความเร็วและเส้นทางที่จะควบคุมความเร็วเพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตามแนวทางการบริหารจัดการความเร็วในพื้นที่ชุมชน สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดอุดรดิตถ์ (ปภ.จังหวัดอุดรดิตถ์) รายงานให้ที่ประชุมทราบว่า จังหวัดอุดรดิตถ์ได้คัดเลือกถนนที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุในเขตเทศบาลเมืองอุดรดิตถ์ จำนวน ๓ สายทาง คือ ถนนประชาธิมิตร ตลอดทั้งสาย ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๔๑ (ถนนอินใจมี) ตั้งแต่กิโลเมตรที่ ๙ ถึงสี่แยกโรงเรียนอุดรดิตถ์ และถนนเจริญภูบดินทร์ ตั้งแต่สี่แยกเกาะกลางถึงแยกถนนบรมอาสน์ ถนนทุกสายออกประกาศเจ้าพนักงานจราจรจังหวัดอุดรดิตถ์ และประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้ว ถนนประชาธิมิตร และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๔๑ กำหนดความเร็วดังนี้ ๑. รถบรรทุกที่มีน้ำหนักบรรทุก รวมทั้งน้ำหนักบรรทุกทุกเกิน ๑,๒๐๐ กิโลกรัม หรือรถบรรทุกโดยสาร ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน ๕๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง ๒. รถยนต์อื่น นอกจากที่ระบุใน ๑. ขณะที่ลากจูงรถพ่วง รถยนต์บรรทุกที่มีน้ำหนักบรรทุก รวมทั้งน้ำหนักบรรทุกทุกเกิน ๑,๒๐๐ กิโลกรัม หรือรถยนต์สามล้อให้ใช้ความเร็วไม่เกิน ๔๕		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคเหนือ

กิโลเมตร/ชั่วโมง ๓. รถยนต์อื่น นอกจากที่ระบุใน ๑. ๒. หรือรถจักรยานยนต์ ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน ๕๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง		
---	--	--

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ถนนเจษฎาบดินทร์ ตั้งแต่สี่แยกเกาะกลางถึงแยกถนนบรมอาสน์ กำหนดอัตราความเร็วของรถแต่ละประเภทให้ใช้ความเร็วไม่เกิน ๔๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ : รับทราบ		
๓) แนวทางการบริหารจัดการความเร็วในพื้นที่ชุมชน ปภ.จังหวัดอุดรดิตถ์ รายงานให้ที่ประชุมทราบว่า ในการประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดอุดรดิตถ์ (ศปถ.จังหวัดอุดรดิตถ์) เมื่อวันที่ ๔ กรกฎาคม ๒๕๖๑ ได้เพิ่มเส้นทางที่จะควบคุมความเร็ว ๑ เส้นทาง คือ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๔๕ หน้าสถานีรถไฟศิลาอาสน์ ตั้งแต่ กม.๐+๐๐๐-กม. ๗+๐๐๐ โดยกำหนดอัตราความเร็วของรถแต่ละประเภทให้ใช้ความเร็วไม่เกิน ๕๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ : เห็นชอบและมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคเหนือ

ลำดับที่ ๘ จังหวัดเพชรบูรณ์ : ๑) การประชุม อจร.จังหวัดเพชรบูรณ์ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๑

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑) แนวทางการบริหารจัดการความเร็วในพื้นที่ชุมชน สำนักงานจังหวัดเพชรบูรณ์ รายงานให้ที่ประชุมทราบว่า ดำรวจจราจรในพื้นที่อำเภอต่าง ๆ ได้แก่ ตำรวจภูธรนาเฉลียง ตำรวจภูธรวิเชียรบุรี ตำรวจภูธรบึงสามพัน ตำรวจภูธรพุเตย และ ตำรวจภูธรศรีเทพ เพิ่มเส้นทางที่จะควบคุมความเร็ว จำนวน ๖ เส้นทาง ได้แก่ - ทางหลวงหมายเลข ๒๑ กิโลเมตรที่ ๑๗๖+๑๗๗+๑๐๐ เขตท้องที่สถานีตำรวจภูธรนาเฉลียง - ถนนคชเสนีย์ สายสระบุรี – หล่มสัก ตอน บ้านสามแยกวชิเชียรบุรี กิโลเมตรที่ ๑๒๕ - ๑๒๗ เขตท้องที่สถานีตำรวจภูธรวิเชียรบุรี - ถนนสายสระบุรี – หล่มสัก ตอน ชับสมทอด – หนองไผ่ กิโลเมตรที่ ๑๓๙ – ๑๔๓ เขตท้องที่สถานีตำรวจภูธรบึงสามพัน - ถนนสายสระบุรี – หล่มสัก ตอน ชับสมทอด – หนองผั่ว กิโลเมตรที่ ๑๔๙ – ๑๕๓ เขตท้องที่สถานีตำรวจภูธรบึงสามพัน - ถนนคชเสนีย์ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ เขตท้องที่สถานีตำรวจภูธรพุเตย - ทางหลวงหมายเลข ๒๑ สายสระบุรี – หล่มสัก กิโลเมตรที่ ๙๙ – ๑๐๔ เขตท้องที่สถานีตำรวจภูธรศรีเทพ มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ : เห็นชอบและมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตาม		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคเหนือ

ขั้นตอนต่อไป		
--------------	--	--

ลำดับที่ ๙ จังหวัดอุทัยธานี : ๑) การประชุม อจร.จังหวัดอุทัยธานี ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๐

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑) พิจารณาคัดเลือกถนนทางหลวงแผ่นดิน ๓๓๓ ตั้งแต่แยกหน้าขนส่งจังหวัดอุทัยธานี – หน้าโรงเรียนอุทัยวิทยาคม ช่วง การุ้ง – อุทัยธานี กม. ๑๓๕+๒๐๐-กม.๑๖๖+๐๗๓ และช่วงอุทัยธานี – สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา กม. ๑๖๖+๐๗๓ – กม. ๑๗๐+๘๘๕ กำหนดความเร็วสำหรับรถทุกประเภทที่ ๕๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง และมอบหมายให้หน่วยงานที่รับผิดชอบดำเนินในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ : รับทราบ	รับทราบและดำเนินการ	กรมทางหลวง

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคเหนือ

ลำดับที่ ๑ จังหวัดชลบุรี : ๑) การประชุม อจร.จังหวัดชลบุรี ครั้งที่ ๓/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๐

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑) แนวทางการบริหารจัดการความเร็วในพื้นที่ชุมชน หัวหน้าป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดชลบุรี รายงานให้ที่ประชุมทราบว่า ให้ทุกอำเภอเสนอรายชื่อถนนที่เข้าข่ายแนวทางการบริหารจัดการความเร็ว มติที่ประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๐ : รับทราบ		
๒) โครงการพัฒนาที่ราชพัสดุ ผู้แทนนารักษ์จังหวัดชลบุรี รายงานให้ที่ประชุมทราบว่า การพัฒนาพื้นที่ว่างเปล่าโดยดำเนินโครงการก่อสร้างโรงแรมบนที่ดินแปลงหมายเลขทะเบียนเลขที่ ขบ.๒๔๙ ตำบลท่าเทววงษ์ อำเภอกะสีง จังหวัดชลบุรี มีเนื้อที่ ๒-๑-๗๐ ไร่ บริษัท สยาม ไอส์แลนด์ เฮลท์ สวิต จำกัด เป็นผู้ประมูลได้ ผู้แทน สนข. ได้ชี้แจงว่า ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๘ ตุลาคม ๒๕๔๕ ให้พิจารณาผลกระทบทางจราจรที่อาจจะเกิดขึ้น รวมทั้งผลกระทบที่เกิดขึ้นระหว่างการก่อสร้าง เช่น ทางเข้า – ออกของรถบรรทุก การจัดทำที่จอดรถ เป็นต้น โดยให้ผู้ได้รับสิทธิการพัฒนาทำการวิเคราะห์ผลกระทบด้านการจราจร ผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นและผลกระทบที่เกิดกับชุมชนระหว่างการก่อสร้าง มติที่ประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๐ : ขอให้บริษัทฯ ผู้ได้รับสิทธิการพัฒนาพื้นที่ดังกล่าวมีหนังสือแจ้งยืนยันเพื่อรับรองว่าโครงการนี้ไม่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ผลกระทบด้านการจราจร และ		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคกลางและตะวันออก

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ผลกระทบต่อชุมชนทั้งในก่อนก่อสร้าง ขณะก่อสร้าง และหลังก่อสร้าง และเห็นชอบให้ธนาภิรักษ์ จังหวัดชลบุรี ดำเนินการต่อไป		
๓) การหาหรือประเด็นสำคัญด้านจราจร หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดชลบุรี รายงานให้ที่ประชุมทราบว่า ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านการจราจรได้ดำเนินการรณรงค์การควบคุมความเร็ว การติดตั้งป้ายเตือน การปรับปรุงถนนและโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อให้เกิดความปลอดภัย แต่อุบัติเหตุส่วนใหญ่มักเกิดจาก คนนอกพื้นที่ เช่น นักท่องเที่ยวและผู้สัญจรผ่านจังหวัดชลบุรี เป็นต้น นายกเทศมนตรีเมืองแสนสุข ขอให้จังหวัดผลักดันเรื่องการถ่ายโอนอำนาจด้านจัดระเบียบ การจราจรบางส่วนให้เทศบาลสามารถใช้เจ้าหน้าที่เทศกิจปฏิบัติหน้าที่แทนตำรวจจราจรได้เพราะ เจ้าหน้าที่ตำรวจมีน้อย ประธานที่ประชุมขอให้ส่วนราชการช่วยกันแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนโดยให้ถือว่าเป็น เรื่องสำคัญที่จะต้องช่วยกันทำให้เกิดผลเป็นรูปธรรม มติที่ประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๐ : รับทราบ		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคกลางและตะวันออก

- ลำดับที่ ๒ จังหวัดอ่างทอง :
- ๑) การประชุม อจร.จังหวัดอ่างทอง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๐
 - ๒) การประชุม อจร.จังหวัดอ่างทอง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๑

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑) การแต่งตั้งผู้ทรงคุณวุฒิที่เกี่ยวข้องด้านการจราจรและการขนส่ง การพัฒนาเมืองและสิ่งแวดล้อม มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ : รับทราบ		
๒) กำหนดความเร็วในพื้นที่ชุมชน ถนนสายโพธิ์พระยา – ท่าเรือ จำกัดความเร็วของรถยนต์ประเภทต่าง ๆ ดังนี้ (๑) รถบรรทุกที่มีน้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๑,๒๐๐ กิโลกรัม หรือรถบรรทุกคนโดยสาร ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน ๖๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง (๒) รถยนต์อื่นนอกจากที่ระบุไว้ในข้อ (๑) ขณะที่ลากจูงรถพ่วง รถยนต์ที่มีน้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๑,๒๐๐ กิโลกรัม หรือรถยนต์สามล้อ ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน ๔๕ กิโลเมตร/ชั่วโมง (๓) รถยนต์อื่นนอกจากที่ระบุไว้ในข้อ (๑) และข้อ (๒) หรือรถจักรยานยนต์ ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน ๖๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ : มอบหมายให้ตำรวจภูธรจังหวัดอ่างทองออกประกาศข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจรกำหนดความเร็วตามมติที่ประชุม อจร.จังหวัดอ่างทอง พร้อมแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องประกาศราชกิจจานุเบกษา และมอบหมายให้แขวงทางหลวงอ่างทองและหน่วยงานที่รับผิดชอบเส้นทางจัดทำและติดตั้งป้ายกำหนดความเร็ว		
๓) ถนนหน้าโรงแรมอ่างทองมีปัญหาการจราจรติดขัดมาก เนื่องจากช่องซ้ายเป็นช่องจอดรถ ๑ ช่องทาง มีการจอดรถซ้อนคัน และช่องขวามือเป็นจุดกลับรถ รวมทั้งมีการขับรถฝ่าฝืนกฎหมาย		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคกลางและตะวันออก

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ : ให้ทดลองปิดช่องจราจรด้วยแบรีเออร์จากบริเวณหน้าโรงแรมอ่างทองตลอดแนว ให้ไปกลับรถบริเวณใกล้สี่แยกเรือนจำจังหวัดอ่างทอง และติดตามประเมินผลเป็นระยะเวลา ๑ เดือน และให้กองบังคับการตำรวจจราจรจังหวัดอ่างทองมอบหมายให้สถานีตำรวจจราจรอ่างทองประชาสัมพันธ์การปิดการจราจรให้ประชาชนในพื้นที่รับทราบก่อนดำเนินการ ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ ผลการทดลองวางแบรีเออร์เป็นเกาะกลางตลอดแนวบริเวณหน้าโรงแรมอ่างทอง ได้รับการตอบรับในเกณฑ์ดี ยังไม่มีรายงานการเกิดอุบัติเหตุ ที่ประชุมจึงเห็นควรให้ใช้แบรีเออร์ปิดทางกลับรถต่อไป โดยมอบหมายให้เทศบาลเมืองอ่างทองทำการปรับปรุงติดตั้งป้ายจราจรเพิ่มเติมและปรับปรุงทาสีแบรีเออร์ใหม่ หากเห็นสมควรจะมีการประชุมเพื่อพิจารณาปิดทางกลับรถถาวรต่อไป มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ : มอบหมายให้แขวงทางหลวงอ่างทองพิจารณาความเหมาะสมร่วมกับเทศบาลเมืองอ่างทองก่อนนำเสนอที่ประชุมในการประชุมครั้งต่อไป		
๔) การปรับเปลี่ยนการจราจรบริเวณตลาดศาลเจ้าโรงทอง อำเภอวิเศษชัยชาญ เทศบาลตำบลวิเศษชัยชาญ ได้ส่งเรื่องขอปรับเปลี่ยนการจราจรในตลาดศาลเจ้าโรงทองให้ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอวิเศษชัยชาญพิจารณา และคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอวิเศษชัยชาญจัดประชุมเมื่อวันที่ ๑๐ พฤษภาคม ๒๕๖๑ โดยเห็นว่าเส้นทางดังกล่าวได้ถูกปรับเปลี่ยนมาประมาณ ๕-๖ ปีที่แล้ว ปัจจุบันมีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นในบริเวณตลาดและทางเข้าตลาด เส้นทางเข้าออกตลาดด้านตรงข้ามโรงพยาบาลวิเศษชัยชาญตั้งอยู่สลับตำแหน่งกัน ไม่เป็นไปตามหลักการจราจรที่เหมาะสม และมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ดังนั้นจึงขอปรับเปลี่ยนเส้นทางจราจรทางเข้าและทางออกตลาดศาลเจ้าโรงทอง ดังนี้ ๔.๑ ทางเข้า ๒ ช่องทาง - ถนนนางใน บริเวณแยกตัดกับถนนโพธิ์พระยา – ท่าเรือ (แยกมหาชิน) - ถนนขุนรองปลัดชู บริเวณแยกตัดกับถนนวิเศษชัยชาญ – ผักไห่		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคกลางและตะวันออก

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๔.๒ ทางออก ๒ ช่องทาง - ถนนแขวงพิเศษชัยชาญ บริเวณแยกข้างธนาคารกสิกรไทยถึงแยกตัดกับถนนวิเศษชัยชาญ – ผักไห่ - ถนนศาลเจ้าโรงทอง บริเวณธนาคารกสิกรไทยถึงแยกตัดกับถนนโพธิ์พระยา – ท่าเรือ มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ : เห็นชอบให้มีการปรับเปลี่ยนจราจรตามที่อำเภอวิเศษชัยชาญและเทศบาลตำบลวิเศษชัยชาญเสนอ โดยใช้เวลาเตรียมการ ๑ เดือน ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้งานเส้นทางและประชาชนรับทราบ หลังจากนั้นจึงทดลองปรับเปลี่ยนตามที่เสนอ		
๕) การปรับปรุงทาสีตีเส้นและติดตั้งป้ายจราจรบนถนนทางหลวงหมายเลข ๓๐๙ (บริเวณแยกอ่างทอง) ถนนทางหลวงหมายเลข ๓๐๙ ที่ กม.๕๖ ตำบลตลาดหลวง อำเภอเมืองอ่างทอง จังหวัดอ่างทอง มีการแบ่งช่องจราจรไม่ชัดเจน ทำให้ประชาชนเกิดความสับสนและเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ : เห็นชอบและมอบหมายให้เทศบาลเมืองอ่างทองดำเนินการปรับปรุงทาสีตีเส้นและติดตั้งป้ายจราจรบนถนนดังกล่าว		
๖) การปิดจุดกลับรถบริเวณหน้าโรงพยาบาลอ่างทองเวชการ ๒ ผู้แทนสถานีตำรวจภูธรอ่างทองได้สำรวจจุดกลับรถหน้าโรงพยาบาลอ่างทองเวชการ ๒ พบปัญหาจุดเสี่ยงและเกิดอุบัติเหตุบ่อยดังนี้ ๖.๑ รถจักรยานยนต์ขับย้อนศรบริเวณจุดกลับรถ ๖.๒ จุดกลับรถเป็นทางโค้ง บดบังการมองเห็น ๖.๓ รถที่ออกจากถนนวัดจันทร์นิรมิตที่จะกลับรถ วิ่งตัดช่องจราจรทางตรงเพื่อไปจุดกลับรถ ผู้แทนสถานีตำรวจภูธรอ่างทองทดลองปิดจุดกลับรถบริเวณหน้าโรงพยาบาลอ่างทองเวชการ ๒		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคกลางและตะวันออก

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ให้ไปกลับรถที่แยกเรือนจำจังหวัดอ่างทอง ซึ่งห่างจากจุดเดิมประมาณ ๔๐๐ เมตร และมีจุดกลับรถใกล้เคียงอีกแห่งหนึ่งที่จุดกลับรถพ่อแล ห่างจากจุดเดิมประมาณ ๑,๒๐๐ เมตร สำหรับรถจักรยานยนต์ เทศบาลตำบลศาลาแดงทำจุดกลับรถไว้ได้สะพานข้ามคลอง ซึ่งห่างจากจุดกลับรถเดิมประมาณ ๕๐ เมตร มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ : เห็นชอบให้ทดลองปิดจุดกลับรถบริเวณหน้าโรงพยาบาลอ่างทองเวชการ ๒ และให้ทดลองปิดจุดกลับรถเพิ่มเติมบริเวณหน้าโรงแรมอ่างทอง และมอบหมายให้สถานีตำรวจภูธรอ่างทองทำป้ายประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบล่วงหน้าก่อนการทดลองปิดจุดกลับรถเป็นเวลา ๑ เดือน และให้มีการติดตามประเมินผลต่อไป		

ลำดับที่ ๓ จังหวัดระยอง : ๑) การประชุม อจร.จังหวัดระยอง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๐

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑) ความคืบหน้าการดำเนินโครงการจัดทำแผนแม่บทและออกแบบเพื่อก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนเมืองระยอง จังหวัดระยองได้ว่าจ้างมหาวิทยาลัยบูรพาจัดทำแผนแม่บทและออกแบบเพื่อก่อสร้างระบบขนส่งมวลชน ในเบื้องต้นได้ทำการสำรวจแบบสอบถามจากหน่วยงานของส่วนราชการ ภาคเอกชน และเก็บข้อมูลจำนวนประชากร จากการสำรวจความต้องการของประชากรส่วนใหญ่มีความต้องการ		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคกลางและตะวันออก

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
และสนใจที่จะใช้รถราง แต่จำนวนประชากรในจังหวัดมีจำนวนน้อย ทำให้รายได้ไม่เพียงพอและไม่คุ้มค่า ควรมีรายได้มาจากแหล่งอื่น ๆ ด้วย สนข. เสนอว่าให้กำหนดเส้นทางนำร่องเพื่อกำหนดรูปแบบการทำรถราง ต้องมีเส้นทางที่ชัดเจน จำนวนรถและเส้นทางที่วิ่ง ระยะทาง และเวลา พร้อมทั้งผลกระทบที่จะเกิดกับคนในพื้นที่ และให้มีการทำประชาพิจารณ์ โดยศึกษาให้ชัดเจนถึงความคุ้มค่าเพื่อความเหมาะสมแก่การลงทุน มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ : มอบหมายให้มหาวิทยาลัยบูรพานำข้อเสนอของอนุกรรมการฯ ไปพิจารณาในการจัดทำแผนแม่บทฯ		
๒) การแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่อำเภอปลวกแดงทั้งระบบ สนข. ได้ส่งเจ้าหน้าที่ลงพื้นที่อำเภอปลวกแดง เพื่อสำรวจสภาพกายภาพและปริมาณการจราจรบริเวณทางแยกที่ได้รับมอบหมาย พบว่าสภาพการจราจรที่ติดขัดจะเกิดขึ้นในตอนเช้าและช่วงเย็น ซึ่งในช่วงเวลาดังกล่าวจะมีตำรวจให้สัญญาณไฟจราจร จึงเห็นว่าเหมาะสมแล้ว ที่ประชุมเสนอให้ทำโครงการขยายถนนเส้น ๓๐๑๓ เป็น ๔ ช่องจราจร มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ : มอบหมายให้ สนข. ดำเนินการศึกษาทั้งระบบ และให้แนวทางหลวงชนบทระยองเสนอทำโครงการขยายถนนเส้น ๓๐๑๓ และจัดทำ Concept Idea เพื่อเสนอของบประมาณจากโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก พร้อมทั้งตั้งคณะกรรมการขึ้นมา ๑ ชุด เพื่อจัดทำข้อเสนอที่ชัดเจนเสนอฝ่ายเลขานุการฯ ขณะนี้โครงการอยู่ระหว่างกำหนดค่าทดแทน ค่าเวนคืน เตรียมการจัดซื้อจัดจ้าง ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้างปี ๒๕๖๑ – ๒๕๖๓ และให้แนวทางหลวงชนบทระยองประชาสัมพันธ์ให้อำเภอแกลงและประชาชนในพื้นที่ทราบด้วย		
๓) รายงานความคืบหน้าการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนจากการย้ายสถานีขนส่งผู้โดยสารมาสถานีขนส่งแห่งที่ ๒ สนข. แจ้งว่าได้รับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนที่ลงลายมือชื่อ ขอให้ประธานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกพิจารณาแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนจากการย้ายสถานี		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคกลางและตะวันออก

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ขนส่งผู้โดยสาร โดยผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง รายงานความคืบหน้าของการร้องเรียนจากบุคคลทั่วไป ได้มีการนำเรื่องขึ้นศาลปกครอง ตุลาการกลางพิจารณาแล้วเห็นว่าข้อยุติในการย้ายสถานีขนส่งยังติดขัดในเรื่องของกฎหมาย โดยศาลนัดฟังคำพิพากษาวันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๖๐ ส่วนเรื่องการเยียวยาตอนนี้มีการจัดรถรับส่งผู้โดยสารเป็นรถสองแถว รถแท็กซี่ และรถจักรยานยนต์รับจ้าง ซึ่งมีปัญหาเรื่องราคาที่เกิดขึ้นเป็นแบบราคาเหมา และขอให้นำตู้ ATM มาตั้ง ขณะนี้กำลังดำเนินการติดต่อกับธนาคาร มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ : มอบหมายองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง ประสานธนาคารต่าง ๆ ติดตั้งตู้ ATM และมอบหมายสำนักงานขนส่งจังหวัดระยองพิจารณาอัตราค่าโดยสารที่เป็นธรรมแก่ประชาชน		
๔) ปัญหาและอุปสรรคจากการก่อสร้างถนนทางหลวง ๔.๑ แขวงทางหลวงระยองจะมีการก่อสร้างถนนทางหลวงหมายเลข ๓๖ ทั้งสาย บริเวณสี่แยกเนินสำลีตัดแยกเส้น ๓๖ ปัญหาและอุปสรรคคือจังหวัดระยองประกาศเป็นเขตระเบียบเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก ซึ่งมีผู้ประกอบการจากต่างประเทศมาลงทุน และผู้ประกอบการได้กล่าวถึงระบบปัญหาการจราจรโครงสร้างพื้นฐาน หอการค้าและสมาคมขนส่งทางบกจังหวัดระยองเสนอให้ (๑) ทำป้ายประชาสัมพันธ์อย่างชัดเจน (๒) สร้างทางเลี่ยงที่ยาวพอสำหรับขนาดของรถบรรทุก (๓) จุดกลับรถมีความชัดเจนมากขึ้น (๔) ขอให้ สนข. พิจารณาเรื่องของ M – Pass สำหรับใช้กับรถบรรทุกด้วย ๔.๒ กรมขนส่งทางบก (ขบ.) กำหนดให้รถบรรทุกทุกคันติดตั้ง GPS และมีกล่องควบคุมแบบรูตที่ต้องใช้ใบขับขี่ของผู้ขับรถบรรทุก บางครั้งเมื่อผู้ขับรถบรรทุกกระทำความผิด เจ้าหน้าที่ตำรวจจะออกใบสั่งและทำการยึดใบขับขี่ ผู้ประกอบการหารือกับทางสมาคมว่ามีความเป็นไปได้หรือไม่ที่เจ้าหน้าที่ตำรวจจะออกใบสั่งเพียงอย่างเดียวโดยไม่ต้องยึดใบขับขี่ ส่วนของ ขบ.จะดูในเรื่องของใบสั่ง เนื่องจากผู้ขับขี่ต้องใช้ใบขับขี่ในการแสดงตัวกับเครื่อง GPS		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคกลางและตะวันออก

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๔.๓ สมาคมขนส่งภาคตะวันออก และผู้แทนหอการค้าจังหวัดระยอง ได้มีการหารือกับหัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดระยอง เกี่ยวกับองค์การความร่วมมือระหว่างประเทศของเยอรมัน (GIZ) ในเรื่องของโครงการ Eco Drive การขับรถยนต์อย่างปลอดภัยและการชักชวนแผนกพิบัติบนท้องถนน มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ : ๑) มอบหมายสำนักงานจังหวัดระยองทำหนังสือถึง ทล. ในฐานะผู้รับผิดชอบโครงการ เน้นย้ำผู้รับจ้างให้ดำเนินการในเรื่องความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกอย่างเคร่งครัด ๒) มอบหมาย สนข. พิจารณาช่อง M – Pass สำหรับรถยนต์บรรทุก ๓) มอบหมายสำนักงานขนส่งจังหวัดระยองและตำรวจภูธรจังหวัดระยอง พิจารณาเรื่องการตรวจยึดใบขับขี่ของผู้ขับรถบรรทุก เนื่องจากเกิดผลกระทบต่อการทำงานของระบบ GPS ๔) มอบหมายสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดระยองร่วมกับสำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดระยอง ในการชักชวนแผนกพิบัติบนท้องถนน โดยทาง สนข. เสนอให้มีการฝึกซ้อมระดับ ๑ และดำเนินการซื้ออุปกรณ์เพื่อเตรียมพร้อมในการเกิดเหตุภัยพิบัติทางถนน ทั้งนี้ ให้รายงานความคืบหน้าในการประชุมครั้งต่อไป		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคกลางและตะวันออก

ลำดับที่ ๔ จังหวัดสุพรรณบุรี : ๑) การประชุม อจร.จังหวัดสุพรรณบุรี ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๐

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑) การกำหนดเส้นทางความเร็วในพื้นที่ชุมชนของจังหวัดสุพรรณบุรี จากการประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดสุพรรณบุรี มีมติคัดเลือกถนนที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุในเขตเทศบาลเมืองสุพรรณบุรี ได้แก่ ถนนนครแก้ว ตลอดทั้งสาย ในการประชุม อจร.จังหวัดสุพรรณบุรี ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ ที่ประชุมมีมติเห็นชอบเพิ่มเติมในถนนขุนช้าง จากแยกมาลัยแมนถึงแยกใต้สะพานอาชาสีหมอก (ผ่านหน้าวิทยาลัยเทคนิคสุพรรณบุรี) และให้ขยายพื้นที่จากแยกมาลัยแมนไปถึงตลาดนัดไทยสุขเกษม โดยให้เจ้าพนักงานจราจรทางบกจังหวัดสุพรรณบุรีประกาศใช้ความเร็วให้สอดคล้องกับถนนนครแก้ว มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ : รับทราบ		
๒) การปรับปรุงทางเข้า – ออก ถนนหมายเลข ๓๔๐ ในช่วงบริเวณทางเข้า – ออกของห้างสรรพสินค้าโรบินสันสุพรรณบุรี และทางเข้า – ออกของห้างสรรพสินค้าโลตัสสุพรรณบุรี ประชาชนร้องเรียนขอให้มีการปรับปรุงแก้ไขทางเข้า – ออก ของห้างสรรพสินค้าโรบินสันสุพรรณบุรี และห้างสรรพสินค้าโลตัสสุพรรณบุรี เนื่องจากมีการจราจรติดสะสมเป็นอันมาก		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคกลางและตะวันออก

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ : ไม่เห็นด้วย เนื่องจากแนวทางหลวงสุพรรณบุรีที่ ๑ ต้องทำการศึกษาผลกระทบ หรือผ่านกระบวนการประชาพิจารณ์จากทุกภาคส่วน และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย รวมทั้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนความต้องการของประชาชน		

ลำดับที่ ๕ จังหวัดเพชรบุรี : ๑) การประชุม อจร.จังหวัดเพชรบุรี ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๐

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑) การพิจารณาให้ความเห็นชอบกำหนดเส้นทางเพื่อกำหนดความเร็วในพื้นที่ชุมชน ที่ใช้เป็นต้นแบบในการควบคุมความเร็วของจังหวัดเพชรบุรี ผู้แทนสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดเพชรบุรี ได้รายงานว่าการประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดเพชรบุรี ได้พิจารณาคัดเลือกถนนในพื้นที่ชุมชน เพื่อใช้กำหนดความเร็วที่เหมาะสมกับพื้นที่จังหวัดเพชรบุรีจำนวน ๓ เส้นทาง ดังนี้ ๑. ถนนราชดำเนิน เริ่มต้นจากสำนักงานปศุสัตว์จังหวัด – สิ้นสุดสถานีตำรวจทางหลวง ๒ กองกำกับการ ๒ ในเขตรับผิดชอบของเทศบาลเมืองเพชรบุรี ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน ๔๕ กิโลเมตร/ชั่วโมง ๒. ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๗๗ (ถนนสายเพชรบุรี – หาดเจ้าสำราญ) เริ่มต้นข้ามทางรถไฟ กม. ๐+๐๐๐ – สุดเขตทางขยาย กม. ๓+๕๐๐ ในเขตรับผิดชอบของแขวงทางหลวงเพชรบุรี ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน ๕๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง ๓. ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖๔๗ เริ่มต้นแยกตันมะม่วง กม. ๐+๐๐๐ – สิ้นสุดห้างบิ๊กซี (ด้านหลังบิ๊กซี) กม. ๑+๕๙๗ ในเขตรับผิดชอบของแขวงทางหลวงเพชรบุรี ให้ใช้ความเร็ว		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคกลางและตะวันออก

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ไม่เกิน ๕๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ : เห็นชอบเส้นทางที่จะควบคุมความเร็ว โดยให้รถยนต์ทุกประเภทใช้ความเร็วตามที่เสนอ มอบหมายให้เทศบาลเมืองเพชรบุรี และแขวงทางหลวงเพชรบุรี ดำเนินการประสานงานกับกองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัดเพชรบุรี เพื่อออกเป็นข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจรจังหวัดเพชรบุรี และติดตั้งป้ายกำหนดความเร็วต่อไป		

ลำดับที่ ๖ จังหวัดนครนายก : ๑) การประชุม อจร.จังหวัดนครนายก ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๖๐

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑) การกำหนดความเร็วที่เหมาะสมกับพื้นที่ชุมชน ผู้แทนสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดนครนายก แจ้งให้ที่ประชุมทราบว่า คณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนได้ผ่านความเห็นชอบ กำหนดความเร็วที่เหมาะสมกับพื้นที่ชุมชนจังหวัดนครนายก จำนวน ๑๗ สายทาง ดังนี้ ๑. ทางหลวงหมายเลข ๓๓ ช่วงโรงพยาบาลนครนายก – แยกศิลาทอง – โรงเรียนนครนายกวิทยาคม – แยกวัดอุดม ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน ๔๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง ๒. ทางหลวงหมายเลข ๓๐๕ ช่วงวิทยาลัยเทคนิคนครนายก – โรงเรียนนวมราชานุสรณ์ – บริษัท โตโยต้า ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน ๔๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง ๓. ทางหลวงหมายเลข ๓๓ ช่วงแยกบ้านนา/แก่งคอย – ตลาดบ้านนา – โรงเรียนบ้านนายกพิทยากร ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน ๔๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง ๔. ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔๙ ช่วงโค้งสวนหงส์ ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน ๕๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง ๕. ทางหลวงหมายเลข ๒๐๐๑ แยกทางหลวง ๓๓ – บ้านชะอม ช่วงโรงเรียนบ้านเขาดิน		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคกลางและตะวันออก

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
แสงสว่างวิทยา ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน ๓๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง ๖. ทางหลวงหมายเลข ๒๐๐๓ แยกทางหลวง ๓๓ – บ้านชะอม ช่วงโรงเรียนวัดเขาส่องกล้อง ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน ๓๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง ๗. ทางหลวงหมายเลข ๒๐๑๓ แยกทางหลวง ๓๓ – วัดอินประชาราม ช่วงโรงเรียนบ้านหนองกันเกรา ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน ๓๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง ๘. ทางหลวงหมายเลข ๒๐๑๔ แยกทางหลวง ๓๓ – บ้านโรงเจ้า ช่วงโรงเรียนวัดทางกระปือ ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน ๓๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง ๙. ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑๕ แยกทางหลวง ๓๓ – บ้านคลอง ๓๐ ช่วงโรงเรียนวัดโบสถ์เจริญธรรม ๑๐. ทางหลวงหมายเลข ๓๐๐๔ แยกทางหลวง ๓๐๕ – บ้านบึงศาล ช่วงโรงเรียนแสงธรรมอิสลาม ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน ๓๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง ๑๑. ทางหลวงหมายเลข ๓๐๐๖ แยกทางหลวง ๓๐๕ – บ้านคลองหกวา ช่วงโรงเรียนวัดคลอง ๑๔ ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน ๓๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง ๑๒. ทางหลวงหมายเลข ๓๐๑๒ แยกทางหลวง ๓๐๕ – บ้านโพธิ์แท่น ช่วงโรงเรียนวัดประสิทธิเวช ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน ๓๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง ๑๓. ทางหลวงหมายเลข ๓๐๑๒ แยกทางหลวง ๓๐๕ – บ้านโพธิ์แท่น ช่วงโรงเรียนวัดสันติธรรมราษฎร์บำรุง ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน ๓๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง ๑๔. ทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๙ แยกทางหลวง ๓๓๖๙ – บ้านพระอาจารย์ ช่วงโรงเรียนบ้านปากคลอง ๑๗ ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน ๓๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง ๑๕. ทางหลวงหมายเลข ๕๐๓๒ แยกทางหลวง ทช.นย. ๔๐๓๑ – ประตुरะบายน้ำคลอง ๑ ช่วงวิทยาลัยการอาชีพองครักษ์ ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน ๓๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง ๑๖. ทางหลวงหมายเลข ๓๐๐๖ แยกทางหลวง ๓๐๕ – บ้านคลองหกวา ช่วงโรงเรียนวัด		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคกลางและตะวันออก

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
บ้านลาดช้าง ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน ๓๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ : ที่ประชุมได้พิจารณา ดังนี้ ลำดับ ๑ – ๓ อยู่ในความรับผิดชอบแขวงทางหลวงนครนายก ให้ใช้งบประมาณจากเงินเหลือจ่ายในปี ๒๕๖๐ ลำดับที่ ๕ – ๑๗ อยู่ในความรับผิดชอบแขวงทางหลวงชนบทจังหวัดนครนายก กรมทางหลวงชนบทได้ของบประมาณดำเนินการในปี ๒๕๖๒ ลำดับที่ ๔ เห็นควรส่งเรื่องให้ให้กองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัดนครนายกเพื่อออกข้อบังคับจราจร และส่งเรื่องให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติลงราชกิจจานุเบกษาใช้บังคับตามกฎหมายต่อไป		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคกลางและตะวันออก

ลำดับที่ ๗ จังหวัดสมุทรปราการ : ๑) การประชุม อจร.จังหวัดสมุทรปราการ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๐
๒) การประชุม อจร.จังหวัดสมุทรปราการ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๑

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑) การบริหารจัดการความเร็วในพื้นที่ชุมชน ผู้แทนแขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการ เสนอพื้นที่ชุมชน ๒ แห่ง ดังนี้ ๑.๑ ถนนสาย สป ๒๐๐๑ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๔ – บ้านลาดกระบัง (สายวัดศรีวารีน้อย) กำหนดความเร็วไม่เกิน ๙๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง ๑.๒ ถนนสาย สป ๕๐๐๓ แยกทางหลวงท้องถิ่นบางเสาธง – บ้านช้างตาย (สายเอแบค) กำหนดความเร็วไม่เกิน ๙๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง มติที่ประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ : รับทราบและมีมติให้กำหนดความเร็วตามที่ผู้แทนแขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการเสนอ		
๒) พิจารณาดำเนินงานแก้ไขปัญหาการจราจรของคณะทำงานชุดเฉพาะกิจ คณะทำงานชุดเฉพาะกิจเพื่อการแก้ไขปัญหาการจราจรเสนอ ๒.๑ ปิดจุดกลับรถถนนเทพารักษ์ กม. ๑๑ (จุดกลับรถฮีโน่) ถาวรและสร้างเกาะกลางถนน ๒.๒ ก่อสร้างจุดกลับรถบริเวณถนนศรีนครินทร์ขาออกตอนอุดมสุข – สมุทรปราการ แขวงทางหลวงสมุทรปราการร่วมกับ กทพ. ลงพื้นที่สำรวจจุดกลับรถที่มีความเหมาะสม เมื่อพิจารณาแล้วเสนอจุด กม. ๑๗ + ๒๕๐ มติที่ประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ : รับทราบและมีมติเห็นชอบ		

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
--------------------	---	-----------------------

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคกลางและตะวันออก

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๓) การประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเหลืองในพื้นที่จังหวัดสมุทรปราการ บริษัท ชีโนทัย เอ็นจิเนียริงแอนด์คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) รายงานที่ประชุมทราบว่า โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว – สำโรง มีระยะเวลาดำเนินการก่อสร้างโครงการ ๓ ปี และทดสอบรถไฟฟ้า ๓ เดือน โครงการนี้มีพื้นที่บางส่วนอยู่ในจังหวัดสมุทรปราการ โดยจะประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบ แนะนำเส้นทางเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้าง พิจารณาปรับย้ายตำแหน่งป้ายจอดรถประจำทาง จัดทำป้าย เครื่องหมายจราจร หรือลูกศรที่เข้าใจง่าย จัดให้มีพนักงานให้สัญญาณจราจรตามจุดเข้า – ออก หรือมีการทำงานของเครื่องจักรกล ผู้แทนสถานีตำรวจภูธรสำโรงเหนือรายงานให้ที่ประชุมทราบว่า ได้หารือกับบริษัท ชีโนทัยฯ ให้ดำเนินการทำพื้นที่ไว้ เพื่อให้รถโดยสารประจำทางไปจอดรับผู้โดยสารในที่สำหรับหยุดรถรับผู้โดยสาร แต่ปัจจุบันบางจุดยังไม่ได้ทำพื้นที่ไว้ จึงขอให้บริษัทชีโนทัยฯ ดำเนินการต่อไปด้วย มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๑ : รับทราบ		
๔) การประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเหลืองในพื้นที่จังหวัดสมุทรปราการ บริษัท ชีโนทัย เอ็นจิเนียริงแอนด์คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) รายงานที่ประชุมทราบว่า โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว – สำโรง มีระยะเวลาดำเนินการก่อสร้างโครงการ ๓ ปี และทดสอบรถไฟฟ้า ๓ เดือน โครงการนี้มีพื้นที่บางส่วนอยู่ในจังหวัดสมุทรปราการ โดยจะประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบ แนะนำเส้นทางเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้าง พิจารณาปรับย้ายตำแหน่งป้ายจอดรถประจำทาง จัดทำป้าย เครื่องหมายจราจร หรือลูกศรที่เข้าใจง่าย จัดให้มีพนักงานให้สัญญาณจราจรตามจุดเข้า – ออก หรือมีการทำงานของเครื่องจักรกล ผู้แทนสถานีตำรวจภูธรสำโรงเหนือรายงานให้ที่ประชุมทราบว่า ได้หารือกับบริษัท ชีโนทัยฯ ให้ดำเนินการทำพื้นที่ไว้ เพื่อให้รถโดยสารประจำทางไปจอดรับผู้โดยสารในที่สำหรับหยุดรถรับ		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคกลางและตะวันออก

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ผู้โดยสาร แต่ปัจจุบันบางจุดยังไม่ได้ทำพื้นที่ไว้ จึงขอให้บริษัทชินท๊ายฯ ดำเนินการต่อไปด้วย มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๑ : รับทราบ		

ลำดับที่ ๘ จังหวัดสระบุรี : ๑) การประชุม อจร.จังหวัดสระบุรี ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๑

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
--------------------	---	-----------------------

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคกลางและตะวันออก

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑) การแต่งตั้งคณะทำงานโครงการรถบรรทุกสี่ล้อตามนโยบายประชารัฐ ประจำจังหวัดสระบุรี จังหวัดสระบุรีมีคำสั่งจังหวัดสระบุรี ที่ ๒๘/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๑ แต่งตั้งคณะทำงานโครงการรถบรรทุกสี่ล้อตามนโยบายประชารัฐ ประจำจังหวัดสระบุรี เพื่อให้เกิดการปฏิบัติงานเชิงบูรณาการระหว่างหน่วยงานจังหวัดสระบุรี ในการแก้ไขปัญหาจราจรบนถนนที่เกินกว่าอัตรากฎหมายกำหนดในพื้นที่สระบุรี มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ : รับทราบ		
๒) ประชาชนร้องเรียนให้ออกประกาศเจ้าพนักงานจราจร ตำรวจภูธรเมืองสระบุรีเสนอที่ประชุมพิจารณาการห้ามไม่ให้รถบรรทุกขนาด ๑๐ ล้อขึ้นไปเข้าเมือง โดยกำหนดเป็นช่วงเวลา ๐๗.๐๐ – ๑๐.๐๐ น. และเวลา ๑๖.๐๐ – ๒๐.๐๐ น. โดยกำหนดให้รถบรรทุกที่มาจากกรุงเทพฯ ขับออกถนนเลียบเมืองตั้งแต่ทางต่างระดับ กม.๙๙ กรณีมาจากอำเภอเมวกเหล็ก ออกถนนเลียบเมืองบริเวณสวนริมเขา กรณีมาจากจังหวัดลพบุรี เลี้ยวขวาก่อนถึงสะพานต่างระดับแพะโคกไปทางห้างสรรพสินค้าโรบินสัน และให้ดำเนินการนำร่องเฉพาะขาขึ้นไปจังหวัดนครราชสีมา เริ่มมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๑ เป็นต้นไป และแจ้งประชาสัมพันธ์ให้ผู้ประกอบการและผู้ใช้เส้นทางทราบ เพื่อปรับเปลี่ยนเส้นทางการเดินทางและระยะเวลาการขนถ่ายสินค้า มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ : ๑. ห้ามรถบรรทุกตั้งแต่ ๑๐ ล้อขึ้นไป ขึ้นสะพานต่างระดับมิตรภาพ ระหว่างเวลา ๐๗.๐๐ – ๑๐.๐๐ น. และเวลา ๑๖.๐๐ – ๒๐.๐๐ น. โดยเริ่มมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๑ เป็นต้นไป ๒. มอบตำรวจภูธรจังหวัดสระบุรีออกข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจรจังหวัดสระบุรี และดำเนินการตามกระบวนการประกาศในราชกิจจานุเบกษา รวมทั้งประชาสัมพันธ์แจ้ง		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคกลางและตะวันออก

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ผู้ประกอบการในพื้นที่และผู้ใช้เส้นทางทราบและปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าว ๓. มอบหมายให้แขวงทางหลวงสระบุรีเป็นผู้ดำเนินการจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณเขตทาง		
๓) การพิจารณากำหนดความเร็วที่เหมาะสมกับพื้นที่ชุมชนจังหวัดสระบุรี ที่ประชุมเห็นชอบให้กำหนดพื้นที่ควบคุมความเร็วในเขตชุมชนบริเวณทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนปากข้าวสาร – แยกสวนพฤกษศาสตร์พุแค ระหว่าง กม. ๑๐๖+๖๑๕ (ต่างระดับสระบุรี) – กม. ๑๑๑+๕๑๕ (ต่างระดับแพะโคก) ระยะทางประมาณ ๔.๙ กิโลเมตร ความเร็วที่กำหนดไม่เกิน ๖๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ : เห็นชอบ โดยให้สถานีตำรวจภูธรจังหวัดสระบุรีดำเนินการออกคำสั่งเจ้าพนักงานจราจรจังหวัดสระบุรี และส่งให้จังหวัดเพื่อประสานการดำเนินการออกประกาศในราชกิจจานุเบกษาต่อไป		
๔) ปัญหาการจราจรและอุบัติเหตุบริเวณถนนสุวรรณศร ตำบลห้วยขมิ้น อำเภอหนองแค ตำรวจภูธรหนองแค รายงานที่ประชุมทราบว่า จุดที่มีปัญหาคือบริเวณจุดกลับรถ บริษัท สระบุรีโฮมมาร์ท ซึ่งพื้นที่ดังกล่าวมีโรงงานอุตสาหกรรม หมู่บ้าน ร้านค้า และบ้านเรือนประชาชนหนาแน่น ในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้าและเย็นมีปริมาณการจราจรหนาแน่น และมีการกลับรถบริเวณดังกล่าวจำนวนมาก ประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณดังกล่าว ขอให้ดำเนินการติดตั้งสัญญาณไฟจราจรเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการสัญจรและการกลับรถ มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ : มอบหมายให้ตำรวจภูธรหนองแค ประสานดำเนินการร่วมกับแขวงทางหลวงสระบุรีรับประเด็นดังกล่าวไปดำเนินการเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรและอุบัติเหตุ และขอรับการสนับสนุนงบประมาณต่อไป		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคกลางและตะวันออก

ลำดับที่ ๙ จังหวัดปราจีนบุรี : ๑) การประชุม อจร.จังหวัดปราจีนบุรี ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑) การก่อสร้างสะพานกลับรถเกือกม้าบริเวณหน้าเขตอุตสาหกรรมกบินทร์บุรี ผู้แทนเขตอุตสาหกรรมกบินทร์บุรีขอความอนุเคราะห์ก่อสร้างสะพานกลับรถเกือกม้าต่อที่ประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชน เพื่อการพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดปราจีนบุรี ที่ประชุมมีมติให้แนวทางหลวงปราจีนบุรีเร่งรัดการสำรวจออกแบบสะพานกลับรถเกือกม้าแนวทางหลวงปราจีนบุรีมีหนังสือถึงรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และอธิบดีกรมทางหลวงเพื่อรายงานผลการดำเนินงานและจะเร่งรัดการดำเนินการดังกล่าว ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินการสำรวจออกแบบ		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคกลางและตะวันออก

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ : รับทราบ ๒) การติดตั้งสัญญาณไฟจราจรบริเวณหน้านิคมอุตสาหกรรมโรจนะปราจีนบุรี ตำบลหัวหว้า อำเภอสรีมโหฬาร จังหวัดปราจีนบุรี นิคมอุตสาหกรรมโรจนะปราจีนบุรี มีหนังสือถึงกรมทางหลวง (ทล.) ขอติดตั้งสัญญาณไฟจราจรบริเวณหน้านิคมอุตสาหกรรมโรจนะปราจีนบุรี ผู้ว่าราชการจังหวัดปราจีนบุรีได้ลงพื้นที่ตรวจสอบและมอบหมายให้แขวงทางหลวงปราจีนบุรีดำเนินการสำรวจออกแบบ โดยนิคมอุตสาหกรรมโรจนะปราจีนบุรีเป็นผู้รับผิดชอบงบประมาณที่จะดำเนินการ มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ : มอบหมายแขวงทางหลวงปราจีนบุรีหารือรายละเอียดกับนิคมอุตสาหกรรมโรจนะปราจีนบุรีในการดำเนินการต่อไป ในส่วนค่าบำรุงรักษาสัญญาณไฟจราจรแขวงทางหลวงปราจีนบุรีจะเป็นผู้รับผิดชอบ		
๓) เรื่องการก่อสร้างจุดกลับรถบริเวณหน้าองค์การบริหารส่วนตำบลนนทรีและศูนย์การศึกษาอกระบบและการศึกษาตามอัธยาศัย อำเภอกบินทร์บุรี จังหวัดปราจีนบุรี สำนักงานจังหวัดปราจีนบุรี รายงานให้ที่ประชุมพิจารณาจุดกลับรถในปัจจุบันอยู่ห่างจากองค์การบริหารส่วนตำบลนนทรี และศูนย์การศึกษาอกระบบและการศึกษาตามอัธยาศัย อำเภอกบินทร์บุรี จึงขอความอนุเคราะห์สร้างจุดกลับรถบริเวณดังกล่าว มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ : มอบหมายแขวงทางหลวงปราจีนบุรีดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคกลางและตะวันออก

ลำดับที่ ๑๐ จังหวัดกาญจนบุรี : ๑) การประชุม อจร.จังหวัดกาญจนบุรี ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๑

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑) การปิดช่องทางกลับรถบนถนนแสงชูโต บริเวณระหว่างโรงแรมริเวอร์แควกับโรงแรมประสพสุข ตามที่มีกลุ่มบุคคลได้ยื่นหนังสือถึงผู้ว่าราชการจังหวัดกาญจนบุรี ขอให้ปิดช่องทางกลับรถบนถนนแสงชูโต บริเวณระหว่างโรงแรมริเวอร์แควกับโรงแรมประสพสุข ซึ่งคณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน ในคราวประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ มีมติเห็นชอบให้ปิดจุดกลับรถดังกล่าวชั่วคราว เพื่อศึกษาผลกระทบด้านการจราจรรวมถึงความเดือดร้อนของประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน และให้เทศบาลเมืองกาญจนบุรีจัดทำป้ายแจ้งการทดลองปิดจุดกลับรถชั่วคราวระหว่างวันที่ ๑ – ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๑ ต่อมากองบังคับการตำรวจจราจรจังหวัดกาญจนบุรีขอให้พิจารณาทบทวนเรื่องการปิดจุดกลับรถดังกล่าว เพื่อไปใช้จุดกลับรถใกล้เคียงส่งผลให้เกิดรถติดสะสมเช่นกัน สนข. เห็นว่าถนนหน้าโรงแรมริเวอร์แคว และโรงแรมประสพสุขมีลักษณะกายภาพถนนเป็นทางโค้ง ประกอบกับถนนมีความกว้างขนาด ๒ ช่องจราจร ไม่เหมาะเป็นจุดกลับรถ แต่ต้องพิจารณาหาจุด		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคกลางและตะวันออก

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
กลับรถที่เหมาะสมและต้องมีมาตรการเพิ่มเติม เช่น จัดทำป้ายจราจร หรือสัญญาณเตือนผู้ใช้รถใช้ถนน เป็นต้น มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ : เห็นชอบให้เปิดจุดกลับรถบริเวณหน้าโรงแรมริเวอร์แคว และหน้าโรงแรมประสพสุข เมื่อพ้นระยะเวลาทดลองเปิดจุดกลับรถในวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๑ และห้ามรถบรรทุกตั้งแต่หกล้อขึ้นไปกลับรถบริเวณดังกล่าว โดยให้เทศบาลเมืองกาญจนบุรีดำเนินการปรับปรุงภูมิทัศน์กายภาพของถนนทั้งสองฝั่งถนน เช่น จัดทำป้ายสัญญาณจราจร ทาสีขอบทาง ขาวแดงทั้งสองฝั่งถนนบริเวณทางเข้าโรงแรมทั้งสอง ตัดต้นไม้ไม่ให้บดบังทัศนวิสัยในการมองเห็นของผู้ขับขี่รถยนต์ จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ และให้สถานีตำรวจภูธรเมืองกาญจนบุรีบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดบริเวณดังกล่าวต่อไป		
๒) การบริหารจัดการความเร็วในพื้นที่ชุมชน หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดกาญจนบุรี รายงานความเห็นของที่ประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนฯ ในคราวประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ กำหนดความเร็วถนนแสงชูโต ช่วงหน้าโรงเรียนวิสุทธรังสีถึงหน้ากองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัดกาญจนบุรี ดังนี้ ๑) รถบรรทุกที่มีน้ำหนักกรรณ รวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๑,๒๐๐ กิโลกรัม หรือรถบรรทุกโดยสาร กำหนดความเร็วไม่เกิน ๕๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง ๒) รถยนต์อื่น นอกจากที่ระบุในประเภทที่ ๑ ขณะที่ลากจูงรถพ่วง รถยนต์บรรทุก กำหนดความเร็วไม่เกิน ๕๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง ๓) รถยนต์อื่น นอกจากที่ระบุในประเภทที่ ๑ และ ๒ หรือจักรยานยนต์ กำหนดความเร็วไม่เกิน ๖๕ กิโลเมตรต่อชั่วโมง มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ : เห็นชอบ		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคกลางและตะวันออก

- ลำดับที่ ๑๑ จังหวัดนนทบุรี : ๑) การประชุม อจร.จังหวัดนนทบุรี ครั้งที่ ๒/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๑
๒) การประชุม อจร.จังหวัดนนทบุรี ครั้งที่ ๓/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๑

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑) กรณีร้องเรียนการจอดรถกีดขวางการจราจรบริเวณหน้าตลาดนัดพุทธิสสุข ผู้แทนสถานีตำรวจภูธรบางใหญ่ รายงานให้ที่ประชุมพิจารณากรณีมีรถลูกค้ามาจอดรถบริเวณไหล่ทางแล้วเข้าไปในช่องทางจราจรทำให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัด เจ้าหน้าที่ตำรวจภูธรบางใหญ่ได้วางกรวยยางบริเวณไหล่ทาง และประชาสัมพันธ์ห้ามจอดรถบริเวณด้านหน้าตลาดนัดพุทธิสสุขแล้ว มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๑ : มอบสถานีตำรวจภูธรบางใหญ่บังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด		
๒) การเปลี่ยนทิศทางการเดินรถและกำหนดให้เดินรถทางเดียวบริเวณถนนเทศบาล ๖ ทิศทางมุ่งหน้าโรงพยาบาลบางบัวทองถึงหน้าศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ผู้แทนสถานีตำรวจภูธรบางบัวทอง รายงานให้ที่ประชุมพิจารณากรณีโรงพยาบาลบางบัวทองได้ขยายอาคารผู้ป่วยนอกและผู้ป่วยใน ทำให้เกิดปัญหาการจราจรบริเวณรอบโรงพยาบาล เสนอให้ยกเลิกทิศทางการเดินรถถนนเทศบาล ๖ ตำบลโสนลอย อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี ทิศทางมุ่งหน้าโรงพยาบาลบางบัวทอง จากเดิมเมื่อถึงสามแยกศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ซึ่งกำหนดให้ตรงไปเข้าถนนด้านหลังโรงพยาบาล เปลี่ยนเป็นการเดินรถทางเดียว เมื่อถึงสามแยกศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กำหนดให้เลี้ยวขวาเข้าด้านหน้าโรงพยาบาลและขับวนไปตามถนน		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคกลางและตะวันออก

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ด้านหลังโรงพยาบาลกลับไปถึงสามแยกศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๑ : ขอให้ออกประกาศเจ้าพนักงานจราจรจังหวัดนนทบุรี และให้ทาสีตีเส้นเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง ติดตั้งป้ายบังคับ ให้ประสานงานเทศบาลบางบัวทอง รวมทั้งให้จัดเจ้าหน้าที่ไปควบคุมการจราจรบริเวณสามแยกดังกล่าวด้วย		
๓) ห้ามรถยนต์บรรทุกภาชนะบรรจุน้ำ หรือรถยนต์บรรทุกอุปกรณ์การเล่นน้ำ หรือรถยนต์บรรทุกคนโดยสารเพื่อการเล่นสาดน้ำสงกรานต์ เติมน้ำหรือจอดรถบริเวณถนนเลียบบคลองมหาสวัสดิ์ และถนนผดุงสวัสดิ์ ผู้แทนสถานีตำรวจภูธรปลายบาง รายงานให้ที่ประชุมพิจารณาว่า ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ประจำปี ๒๕๖๑ ถนนเลียบบคลองมหาสวัสดิ์และถนนผดุงสวัสดิ์มีลักษณะเป็นทางแคบ มีเส้นทางเชื่อมต่อระหว่างถนนบางกรวย – จงถนนอม ถนนศาลาธรรมสพน์ และเชื่อมต่อกับถนนพุทธมณฑล ทำให้เกิดปัญหาด้านการจราจร เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ จึงเสนอห้ามรถยนต์ที่บรรทุกภาชนะบรรจุ น้ำ หรือบรรทุกอุปกรณ์การเล่นน้ำ หรือบรรทุกคนโดยสารเพื่อการเล่นสาดน้ำสงกรานต์ เติมน้ำหรือจอดรถบริเวณถนนเลียบบคลองมหาสวัสดิ์ และถนนผดุงสวัสดิ์ มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๑ : มอบสถานีตำรวจภูธรปลายบางบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด		
๔) การแก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณแยกแคราย ผู้แทนแขวงทางหลวงนนทบุรี รายงานให้ที่ประชุมพิจารณา ทางแยกแครายที่ทางหลวงหมายเลข ๓๐๒ (ถนนรัตนาธิเบศร์) ตัดกับทางหลวงหมายเลข ๓๐๖ (ถนนติวานนท์) เป็นบริเวณที่เกิดการจราจรติดขัดมากในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า – เย็น ปัญหาที่พบมีดังนี้ ๑.๑ ความแออัดของการจราจร ปริมาณรถมากเกินกว่าที่จะรองรับได้ โดยรถที่มาจากถนนรัตนาธิเบศร์มุ่งเข้าสู่ถนนงามวงศ์วานจะมีปริมาณจราจรมากที่สุด แต่มีการใช้สะพานข้ามทางแยกขนาด ๔ ช่องจราจร ทำให้รถทางตรงบนแนวถนนรัตนาธิเบศร์ – ถนนงามวงศ์วาน ได้รับความสะดวก		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคกลางและตะวันออก

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑.๒ ความปลอดภัยด้านจราจร เขตทางถนนรัตนานิเบศร์มีเขตทางกว้าง ๖๐ เมตร ต่อกับถนนงามวงศ์วานที่มีเขตทางกว้างเพียง ๔๐ เมตร ลักษณะถนนเป็นคอขวด และบริเวณจุดตัดของทางแยกไม่ได้มีการวางแผนกันเขตทางไว้สำหรับการปรับปรุงทางแยก ๑.๓ ผลกระทบทางสังคมและสิ่งแวดล้อม ประชาชนในพื้นที่ส่วนใหญ่ไม่เห็นด้วยกับโครงการก่อสร้างทางลอดแนวถนนติวานนท์ และโครงการปรับปรุงแยกแคราย เนื่องจากคาดว่าจะได้รับความเดือดร้อนเป็นอย่างมากในช่วงระหว่างก่อสร้าง และเมื่อโครงการแล้วเสร็จจำนวนช่องจราจรที่เหลือด้านข้างจะเหลือข้างละ ๒ ช่องจราจร ทำให้ไม่สามารถใช้จอดรถได้ กรมทางหลวง (ทล.) พิจารณากำหนดทางเลือกใหม่เพื่อช่วยแก้ปัญหาจราจรและลดผลกระทบต่อประชาชน มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๑ : มอบหมายให้แขวงทางหลวงธนบุรี และแขวงทางหลวงชนบท ศึกษาร่วมกัน และให้นำเสนอที่ประชุม อจร.จังหวัดนนทบุรีอีกครั้งหนึ่ง		
๕) การเชื่อมต่อระบบขนส่งมวลชนขนาดใหญ่ แนวทางสนับสนุนผู้โดยสารเข้าสู่ระบบ คือ การจัดระบบบริการสาธารณะที่เข้าถึงประชาชนให้มากที่สุด ด้วยระบบ Feeder ทำหน้าที่รวบรวม (Collection) และกระจายปริมาณผู้คนเข้า – ออกจากระบบราง จังหวัดนนทบุรีได้เชิญชวนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นร่วมกันจัดให้มีบริการรถโดยสารที่เหมาะสม และจัดรถ Shuttle Bus บริการรับ – ส่ง ตามเขตชุมชนใหญ่ ขณะนี้เตรียมจัดรถให้บริการแล้ว ๔ เส้นทาง สำหรับแนวทางการเชื่อมต่อกับระบบรางทั้งรถไฟฟ้าสายสีม่วงและสายอื่น ๆ กระทรวงคมนาคม (คค.) ได้มอบหมายให้คณะกรรมการพิจารณาการเชื่อมต่อระบบรถไฟฟ้าระบบขนส่งมวลชนกับขนส่งสาธารณะรูปแบบอื่นพิจารณาและดำเนินการ มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๑ : รับทราบ		
๖) การขอใช้พื้นที่ก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูช่วงแคราย – มีนบุรี ผู้แทนบริษัท ชีโน – ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ได้เสนอ		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคกลางและตะวันออก

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ที่ประชุมพิจารณาแผนการดำเนินการปิดเบี่ยงและใช้ผิวจราจรเพื่อเป็นพื้นที่ก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย – มีนบุรี โดยจะดำเนินการปิดเบี่ยงจราจรชั่วคราว ๑ ช่องทางขวา (ชิดเกาะกลางถนน) ฝั่งขาเข้าและขาออก เพื่อดำเนินการวางตัวกั้นถนน (Barrier) บนเกาะกลาง ที่ประชุมขอให้บริษัท ชีโน – ไทยฯ พิจารณาคงจำนวนช่องจราจรให้เหลือเท่าเดิม โดยอาจลดขนาดของช่องจราจรและขนาดของทางเท้า โดยเฉพาะบริเวณทางร่วมทางแยกสำคัญ รวมทั้งพิจารณาขนาดพื้นที่ที่จะดำเนินการก่อสร้างเท่าที่จำเป็น เพื่อให้กระแสจราจรไหลได้สะดวก การปิดเบี่ยงจราจรเสนอให้ดำเนินการในช่วงกลางคืน โดยระหว่างก่อสร้างขอให้ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง ป้ายเตือน ป้ายทางเลี้ยวทางลัดให้ชัดเจน ประชาสัมพันธ์ทุกช่องทาง เพื่อสร้างการรับรู้ให้แก่ประชาชน และควรมีมาตรการด้านความปลอดภัยโดยเฉพาะบริเวณจุดกลับรถได้สะพานควรวางตัวกั้นถนนและติดตั้งรั้วไม่ให้บังการมองเห็นรถจากทางตรง ที่ประชุมเสนอให้ย้ายจุดจอดรถตู้บริเวณแยกแคราย และขอให้ทางบริษัทฯ ประชุมร่วมกับตำรวจภูธรจังหวัดนนทบุรี แขวงทางหลวงนนทบุรี และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อพิจารณาในรายละเอียดการปิดเบี่ยงจราจรในแต่ละจุดอีกครั้ง โดยเสนอให้มีการแต่งตั้งคณะทำงานบริหารพื้นที่รถไฟฟ้าสายสีชมพู เพื่อพิจารณาแนวทางแก้ไขปัญหในแต่ละบริเวณ และรายงานที่ประชุมทราบอย่างต่อเนื่อง มติที่ประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๑ : ๑) มอบ รฟม.ดำเนินการขออนุญาตใช้พื้นที่เพื่อการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าฯ และประสานกับแขวงทางหลวงนนทบุรี ตำรวจภูธรเมืองนนทบุรี เพื่อเตรียมการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ปิดเบี่ยงจราจรในจุดที่จะดำเนินงาน และป้ายเส้นทางเลี้ยวทางลัด เพื่อบรรเทาปัญหาการจราจร ๒) มอบขนส่งจังหวัดนนทบุรีพิจารณาย้ายจุดจอดรถตู้โดยสารสาธารณะในบางจุดจอด โดยเฉพาะจะดำเนินการก่อสร้างรถไฟฟ้าฯ และกวดขันรถโดยสารสาธารณะไม่ให้จอดรับส่งผู้โดยสารเป็นเวลานานเพื่อบรรเทาปัญหาการจราจรติดขัด ๓) แต่งตั้งคณะทำงานบริหารพื้นที่รถไฟฟ้าสายสีชมพู ประกอบด้วย แขวงทางหลวง		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคกลางและตะวันออก

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
นนทบุรี ดำรวจภูธรเมื่อนนนทบุรี ขนส่งจังหวัดนนทบุรี สนข. รพม. และบริษัทชิน - ไทยฯ โดยให้คณะทำงานฯ รายงานผลการดำเนินงานให้กับ อจร.จังหวัดนนทบุรีอย่างต่อเนื่อง		
๗) การสร้างทางลัดลงทางพิเศษศรีรัชข้ามฝั่งสู่ถนนงามวงศ์วานไปแยกแคราย เทศบาลนครนนทบุรีเสนอแนวคิดในการแก้ไขปัญหาการจราจรบนถนนงามวงศ์วาน โดยสร้างทางลัดจากทางลงทางพิเศษศรีรัช ข้ามฝั่งสู่ถนนงามวงศ์วานไปแยกแคราย ซึ่งต้องใช้พื้นที่ด้านข้างของถนนใต้ทางพิเศษศรีรัชกับถนนงามวงศ์วาน พื้นที่ดังกล่าวเป็นพื้นที่ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ผู้แทน กทพ.ได้ชี้แจงต่อที่ประชุมว่า พื้นที่ดังกล่าวเป็นช่วงทางโค้งและทางยกระดับ ซึ่งเป็นจุดอันตราย ปรอบกับ กทพ.ได้มอบหมายให้บริษัทเอกชนเข้าบริหารการใช้พื้นที่ดังกล่าว จึงควรหารือในรายละเอียดร่วมกับแขวงทางหลวงนนทบุรี เทศบาลนครนนทบุรี และบริษัทเอกชนก่อนดำเนินการ มติที่ประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๑ : มอบหมายให้เทศบาลนครนนทบุรีประสานงานกับแขวงทางหลวงนนทบุรี และ กทพ.พิจารณาศึกษาในรายละเอียดเพิ่มเติม และความเป็นไปได้ทางวิศวกรรมและความปลอดภัยในการดำเนินการก่อสร้างทางลัดลงทางพิเศษศรีรัชข้ามฝั่งสู่ถนนงามวงศ์วานไปแยกแคราย		

ลำดับที่ ๑๒ จังหวัดสระแก้ว : ๑) การประชุม อจร.จังหวัดสระแก้ว ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๖๑

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑) การกำหนดความเร็วที่เหมาะสมกับพื้นที่ชุมชน ที่ประชุมพิจารณาจุดเสี่ยงจำนวน ๓ จุด เพื่อเป็นการนำร่องโครงการก่อน ดังนี้		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคกลางและตะวันออก

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
(๑) ถนนหน้าปั้มน้ำมันเอสโซ่ - หน้าโรงเรียนเทคโนโลยีสระแก้ว (ศาลาลำดวน) กม. ๒๓๑+๘๐๐ - กม.๒๓๓+๕๐๐ กำหนดความเร็วรถทุกประเภทไม่เกิน ๕๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง (๒) ถนนหน้าศูนย์ฝึกและพัฒนาอาชีพราษฎรไทยบริเวณชายแดนจังหวัดสระแก้ว - หน้าค่ายไพฑูริย์ยอดเข (ศาลากลางจังหวัดสระแก้ว) กม.๒๔๙+๐๐๐ - กม.๒๕๑+๐๐๐ กำหนดความเร็วรถทุกประเภทไม่เกิน ๕๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง (๓) ถนนหน้าร้านหมูกระทะ - โรงเรียนท่าเกษมพิทยา กม.๒๕๓+๐๐๐ - กม. ๒๕๕+๐๐๐ กำหนดความเร็วรถทุกประเภทไม่เกิน ๖๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ : มอบหมายให้แขวงทางหลวงสระแก้ว แขวงทางหลวงชนบทจังหวัดสระแก้ว และเทศบาลเมืองสระแก้วพิจารณาติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ ติดตั้งป้ายเตือน ป้ายบังคับ ตีเส้นเตือนชะลอความเร็ว (Rumble Strip) ปรับปรุงพื้นผิวจราจรเพิ่มเติม และพิจารณากำหนดความเร็วที่เหมาะสม เพื่อนำเสนอที่ประชุม อจร.จังหวัดสระแก้วครั้งต่อไป		

ลำดับที่ ๑๓ จังหวัดตราด : ๑) การประชุม อจร.จังหวัดตราด ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๑
๒) การประชุม อจร.จังหวัดตราด ครั้งที่ ๒/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๑

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑) การกำหนดความเร็วที่เหมาะสมกับพื้นที่ชุมชน ที่ประชุมพิจารณาจุดเสี่ยงจำนวน ๓ จุด เพื่อเป็นการนำร่องโครงการก่อน ดังนี้		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคกลางและตะวันออก

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
(๔) ถนนหน้าปั๊มน้ำมันเอสโซ่ - หน้าโรงเรียนเทคโนโลยีสระแก้ว (ศาลาลำดวน) กม. ๒๓๑+๘๐๐ - กม.๒๓๓+๕๐๐ กำหนดความเร็วรถทุกประเภทไม่เกิน ๕๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง (๕) ถนนหน้าศูนย์ฝึกและพัฒนาอาชีพราษฎรไทยบริเวณชายแดนจังหวัดสระแก้ว - หน้าค่ายไฟพระยอดเดช (ศาลากลางจังหวัดสระแก้ว) กม.๒๔๙+๐๐๐ - กม.๒๕๑+๐๐๐ กำหนดความเร็วรถทุกประเภทไม่เกิน ๕๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง (๖) ถนนหน้าร้านหมูกระทะ - โรงเรียนท่าเกษมพิทยฯ กม.๒๕๓+๐๐๐ - กม. ๒๕๕+๐๐๐ กำหนดความเร็วรถทุกประเภทไม่เกิน ๖๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ : มอบหมายให้แขวงทางหลวงสระแก้ว แขวงทางหลวงชนบทจังหวัดสระแก้ว และเทศบาลเมืองสระแก้วพิจารณาติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ ติดตั้งป้ายเตือน ป้ายบังคับ ตีเส้นเตือนชะลอความเร็ว (Rumble Strip) ปรับปรุงพื้นผิวจราจรเพิ่มเติม และพิจารณากำหนดความเร็วที่เหมาะสม เพื่อนำเสนอที่ประชุม อจร.จังหวัดสระแก้วครั้งต่อไป		
๒) การเปลี่ยนทิศทางการเดินทางและกำหนดให้เดินทางทางเดียวบริเวณถนนเทศบาล ๖ ทิศทางมุ่งหน้าโรงพยาบาลบางบัวทองถึงหน้าศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ผู้แทนสถานีตำรวจภูธรบางบัวทอง รายงานให้ที่ประชุมพิจารณากรณีโรงพยาบาลบางบัวทอง ได้ขยายอาคารผู้ป่วยนอกและผู้ป่วยใน ทำให้เกิดปัญหาการจราจรบริเวณรอบโรงพยาบาล เสนอให้ยกเลิกทิศทางการเดินทางถนนเทศบาล ๖ ตำบลโสนลอย อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี ทิศทางมุ่งหน้าโรงพยาบาลบางบัวทอง จากเดิมเมื่อถึงสามแยกศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ซึ่งกำหนดให้ตรงไปเข้าถนนด้านหลังโรงพยาบาล เปลี่ยนเป็นการเดินทางทางเดียว เมื่อถึงสามแยกศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กำหนดให้เลี้ยวขวาเข้าด้านหน้าโรงพยาบาลและขับวนไปตามถนนด้านหลังโรงพยาบาลกลับไปถึงสามแยกศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๑ : ขอให้ออกประกาศเจ้าพนักงานจราจรจังหวัดนนทบุรี และให้ทาสีตีเส้นเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง ติดตั้งป้ายบังคับ ให้ประสานงานเทศบาลบางบัวทอง รวมทั้งให้		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคกลางและตะวันออก

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
จัดเจ้าหน้าที่ไปควบคุมการจราจรบริเวณสามแยกดังกล่าวด้วย		

ลำดับที่ ๑๔ จังหวัดฉะเชิงเทรา : ๑) การประชุม อจร.จังหวัดฉะเชิงเทรา ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๖๑
๒) การประชุม อจร.จังหวัดฉะเชิงเทรา ครั้งที่ ๒/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๑

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑) การคัดเลือกพื้นที่และกำหนดเขตจำกัดความเร็วในเขตชุมชนเมืองฉะเชิงเทรา ที่ประชุมมีมติคัดเลือกถนนที่จำกัดความเร็วและติดตั้งป้ายจราจรในถนน ๒ เส้นทาง ได้แก่ ถนนสุขุมกิจและถนนมรุพงษ์ โดยให้ สนง.ปภ.จังหวัดฉะเชิงเทรา ทำรายละเอียดระยะทางของถนนที่จำกัดความเร็ว และให้ตั้งงบประมาณในการจัดซื้อเครื่องตรวจจับความเร็วรถยนต์และให้ สนง.ชส.จังหวัดฉะเชิงเทรา ให้ยืมเครื่องตรวจจับความเร็วรถยนต์กับเจ้าหน้าที่ตำรวจในการปฏิบัติหน้าที่ไป		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคกลางและตะวันออก

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
พลาถก่อน สำหรับเทศบาลเมืองฉะเชิงเทราให้ตั้งงบประมาณเรื่อง การจัดทำป้ายจำกัดความเร็ว และให้ สนง.จังหวัดฉะเชิงเทรารำเรื่องการคัดเลือกถนน เพื่อจำกัดความเร็วเข้าที่ประชุม อจร. จังหวัดฉะเชิงเทราในครั้งต่อไป		
๒) การจัดระเบียบรถบรรทุก และรถโดยสารสาธารณะจังหวัดฉะเชิงเทรา ผู้แทน สนง.ขส.จังหวัดฉะเชิงเทรา รายงานที่ประชุมทราบว่า ได้จัดให้มีหน่วยปฏิบัติการเคลื่อนที่เร็วแบบเชิงรุก เพื่อสนับสนุนการดำเนินงานออกตรวจ ถ้าพบว่ามีการทำผิดกฎหมายจะมีการบันทึกข้อมูลลงในระบบอินเตอร์เน็ต หากพบว่าทำความผิดเกิน ๕ ครั้ง สามารถดำเนินการเพิกถอนใบอนุญาตจดทะเบียนรถและเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่ได้ ในส่วนของการจัดระเบียบรถโดยสารประจำทาง ส่วนใหญ่เน้นเรื่องการตรวจสอบสภาพรถโดยสาร ตรวจสอบแอลกอฮอล์และตรวจใบขับขี่ มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ : มอบหมายให้ สนง.ขส.จังหวัดฉะเชิงเทรา แขวงทางหลวงจังหวัดฉะเชิงเทรา แขวงทางหลวงชนบทจังหวัดฉะเชิงเทรา และเจ้าหน้าที่ตำรวจบูรณาการการทำงานร่วมกัน หากหน่วยงานใดพบการทำผิดของรถบรรทุกให้แจ้งให้ สนง.ขส.จังหวัดฉะเชิงเทราทราบ เพื่อเก็บสถิติและดำเนินการตามกฎหมาย นอกจากนี้ ขอให้ สนง.ขส.จังหวัดฉะเชิงเทรา ตรวจสอบพฤติกรรมพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะเกี่ยวกับสารเสพติด ใบอนุญาตขับขี่รถโดยสารสาธารณะ รวมทั้งการพิจารณากำหนดอายุพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะที่เหมาะสมต่อไป		
๓) การจัดระเบียบการจราจรหน้าวัดโสธรวรารามวรวิหาร ช่วงวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ ผู้แทนกองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัดฉะเชิงเทรา รายงานที่ประชุมทราบว่า บริเวณหน้าวัดโสธรวรารามวรวิหาร มีประชาชนเดินทางมาทำบุญที่วัดโสธรวรารามวรวิหารเป็นจำนวนมาก โดยเฉพาะในช่วงวันหยุดเสาร์-อาทิตย์ หรือเทศกาลต่าง ๆ ซึ่งเป็นปัญหาด้านการจราจรอย่างมาก จึงขอให้ที่ประชุมร่วมกันพิจารณานำเสนอแนวทางและมาตรการที่เหมาะสม มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ : ที่ประชุมพิจารณาแล้วเห็นว่า ปัญหาด้านการจราจรบริเวณ		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคกลางและตะวันออก

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
หน้าวัดโสธรวรารามวรวิหาร ควรดำเนินการอย่างเป็นระบบใช้หลักวิชาการในการพิจารณาและกำหนดมาตรการ จึงมีมติมอบหมายเทศบาลเมืองฉะเชิงเทราพิจารณาจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาวิเคราะห์ กำหนดแนวทางและมาตรการที่เหมาะสมสำหรับการจัดการจราจรบริเวณหน้าวัดโสธรวรารามวรวิหารโดยเร่งด่วน ในการประชุม อจร.จังหวัดฉะเชิงเทรา ครั้งที่ ๒/๒๕๖๑ แขวงทางหลวงชนบทฉะเชิงเทรา ได้ดำเนินการปรับปรุงจุดเสี่ยงอันตรายถนนบริเวณวัดโสธรฯ โดยมีแนวคิดขยายถนนขนาด ๒ ช่องจราจร มีเกาะกลางพร้อมทางจักรยาน รวมทั้งจัดภูมิทัศน์โดยรอบไม่ให้บดบังทัศนียภาพของวัดโสธรฯ พร้อมทั้งทำที่จอดรถและห้องน้ำเพื่อบริการประชาชน ที่ประชุมไม่เห็นด้วยที่จะดำเนินการจัดทำห้องน้ำ หรือที่จอดรถบริเวณวัดโสธรฯ เพราะอาจก่อให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัดตามมา โดยเสนอแนวทางให้จังหวัดขอใช้พื้นที่บริเวณมหาวิทยาลัยราชภัฏราชนครินทร์ และหน่วยกองพันทหารช่างที่ ๒ เพื่อเป็นที่จอดรถบริการแก่นักท่องเที่ยวที่เดินทางมาทำบุญไหว้พระภายในวัด มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๑ : มอบแขวงทางหลวงชนบทฉะเชิงเทราพิจารณาออกแบบทางวิศวกรรมจราจรบริเวณวัดโสธรฯ เป็นภาพ ๓ มิติ โดยใช้หลักวิชาการและไม่ก่อให้เกิดความเดือดร้อนกับประชาชน แล้วนำเสนอที่ประชุมพิจารณาอีกครั้ง ก่อนมอบหมายกองกำกับการตำรวจภูธรเมืองฉะเชิงเทราเพื่อจัดระเบียบการจราจรต่อไป		
๔) โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกงแห่งที่ ๓ ผู้แทนแขวงทางหลวงชนบทฉะเชิงเทรารายงานต่อที่ประชุมว่า เมื่อปี ๒๕๕๒ กรมทางหลวงชนบท (ทช.) ได้ดำเนินการสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกงแห่งที่ ๓ พร้อมถนนต่อเชื่อมตามแนวนอนสาย ง๑ และ ง๒ ตามผังเมืองรวมจังหวัดฉะเชิงเทรา ปัจจุบัน ทช. ดำเนินการศึกษาออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกงแห่งที่ ๓ แล้วเสร็จ และออกพระราชกฤษฎีกา (พ.ร.ฎ.) เว้นที่ดินตลอดแนวเส้นทางแล้ว แต่โครงการฯ ยังไม่ผ่านความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากสำนักงาน		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคกลางและตะวันออก

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ส่งผลให้ พ.ร.ฎ. เว้นคืนที่ดินหมดอายุเนื่องจากจังหวัดฉะเชิงเทราเป็นจังหวัดนำร่องโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (EEC) โดยรัฐบาลมีเป้าหมายส่งเสริมการลงทุน และสร้างโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ที่สมบูรณ์ จึงควรเร่งผลักดันโครงการฯ ผ่านไปยังกระทรวงคมนาคม (คค.) ที่ประชุมมีความเห็นว่า เนื่องจากโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกงแห่งที่ ๓ จะช่วยลดปริมาณจราจรที่ต้องผ่านตัวเมืองฉะเชิงเทรา เป็นการแก้ปัญหารถติดในช่วงเร่งด่วน จึงควรเร่งผลักดันโครงการฯ โดยเสนอไปยัง คค. เพื่อพิจารณาให้การสนับสนุนต่อไป มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๑ : มอบ สนข. นำเสนอ คค. เพื่อทราบและพิจารณาให้การสนับสนุนการดำเนินการโครงการฯ ต่อไป		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคกลางและตะวันออก

ลำดับที่ ๑๕ จังหวัดนครปฐม : ๑) การประชุม อจร.จังหวัดนครปฐม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๖ มิถุนายน ๒๕๖๑

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑) ความต้องการมีรถไฟฟ้าชานเมืองจากนครปฐมไปกรุงเทพมหานคร ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดนครปฐมขอความอนุเคราะห์ให้ รฟท. พิจารณาจากสถานีปลายทางที่ศาลายา – บางซื่อ เป็นสถานีปลายทางที่สถานีนครปฐม – บางซื่อ รวมทั้งให้เพิ่มจำนวนตู้ขบวนรถไฟ เพื่อรองรับการเดินทางและอำนวยความสะดวกในการเดินทางให้แก่ นักศึกษา มหาวิทยาลัยมหิดล มหาวิทยาลัยศิลปากรและประชาชนจำนวนมาก มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ : ขอให้ รฟท. สนับสนุนรถไฟจากศาลายามาเป็นนครปฐม – บางซื่อ และเพิ่มจาก ๓ ตู้ เป็น ๔ ตู้ เพื่อบริการคนในจังหวัดนครปฐมด้วย		
๒) ทางยกระดับบรมราชชนนีส่วนขยายในส่วนของการออกแบบทางขึ้น – ลง ผู้แทนแขวงทางหลวงสมุทรสาครรายงานให้ที่ประชุมทราบว่า สะพานยกระดับบรมราชชนนีขณะนี้กำลังก่อสร้างสะพานเกือกม้าที่บริเวณถนนพุทธมณฑลสาย ๔ รวมทั้งปรับปรุงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข ๓๓๘ ภายในเขตทางเดิมให้มีประสิทธิภาพ โดยได้ออกแบบเป็นถนนขนาด ๑๒ ช่องจราจร (ทางหลัก ๖ ช่องจราจร และทางคู่ขนาน ๖ ช่องจราจร) มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ : ให้แขวงทางหลวงสมุทรสาครดำเนินการออกแบบให้แล้วเสร็จ และให้รายงานผลการดำเนินงานให้ อจร.จังหวัดนครปฐมทราบในการประชุมครั้งต่อไป		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคกลางและตะวันออก

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๓) การบูรณาการเส้นทางรถโดยสารในเขตเทศบาลนครปฐม และระหว่างอำเภอตลอดจนระหว่างจังหวัด ผู้แทนสำนักงานขนส่งจังหวัดนครปฐม รายงานให้ที่ประชุมทราบว่าได้ดำเนินการปรับปรุงเส้นทางรถโดยสารสาธารณะหมวด ๑ มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ : มอบสำนักงานขนส่งจังหวัดนครปฐมพิจารณาดำเนินการศึกษาเส้นทางในหมวด ๑ ใหม่ โดยให้พิจารณารถวิ่งจากนครปฐม หรือแยกนครชัยศรี เพื่อให้บริการประชาชนไม่ใช่บริการจากวัดไร่ขิง สามพราน แล้วให้นำเสนอในการประชุม อจร.จังหวัดนครปฐม ครั้งต่อไป		
๔) การตั้งด่านตรวจยานพาหนะถนนบรมราชชนนีขาเข้า ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดนครปฐม รายงานให้ที่ประชุมทราบว่าได้มีการตั้งด่านตรวจคว้นด้าของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครปฐมที่ถนนพุทธมณฑลสาย ๔ และสถานีตำรวจทางหลวง ๑ ตั้งด่านตรวจเรื่องความมั่นคงตั้งแต่เวลา ๐๘.๐๐ น. ทำให้สภาพการจราจรเป็นคอขวดรวมทั้งช่วงเย็นมีรถบรรทุกจอดรอเวลาเข้ากรุงเทพมหานคร ทำให้เกิดปัญหาการติดขัด จะมีทางใดที่สามารถลดการตั้งด่านเหลือ ๑ แห่ง มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ : ขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณาดำเนินการและให้รายงาน อจร.จังหวัดนครปฐมในการประชุมครั้งต่อไป		
๕) เรื่องอื่น ๆ ๕.๑ ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดนครปฐม รายงานให้ที่ประชุมพิจารณาเกี่ยวกับเรื่อง การจราจรติดขัดบริเวณทางเข้าพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติสุพรรณภูมิ มติที่ประชุมมอบหมายให้แขวงทางหลวงสมุทรสาครจัดทำป้ายบังคับนำไปติดตั้งในจุดที่เหมาะสม เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรต่อไป ๕.๒ โครงการสวมหมวกนิรภัย ๑๐๐ เปอร์เซนต์ ผู้แทนกองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัดนครปฐม รายงานให้ที่ประชุมทราบว่าได้		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคกลางและตะวันออก

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
เนื่องจากมีประชาชนผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ไม่สวมหมวกนิรภัยขณะขับขี่จำนวนมาก จึงได้ดำเนินแนวทางและมาตรการเพิ่มเติม โดยได้จัดทำหนังสือถึงหน่วยงานราชการทุกแห่งให้ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์สวมหมวกนิรภัย และได้ประสานงานบริษัทต่าง ๆ และสถานศึกษาให้สวมหมวกนิรภัยก่อนเข้าที่ทำงานหรือเข้าโรงเรียน และจัดทำโครงการสวมหมวกนิรภัย ๑๐๐ เปอร์เซนต์ มติที่ประชุมมอบกองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัดนครปฐมเริ่มบังคับตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด ตั้งแต่วันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๑ ๕.๓ การจัดระเบียบการจอดรถตลาดบน และตลาดล่าง ผู้แทนกองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัดนครปฐม รายงานให้ที่ประชุมทราบว่า ได้ลงพื้นที่เจรจากับผู้ประกอบการค้าขาย เรื่องการห้ามจอดรถบนถนนเทศบาล ซึ่งได้กำหนดการห้ามไว้เป็นวันคู่วันคี่ จะมีการวางกรวยในบริเวณที่ไม่ให้จอดรถ มติที่ประชุมมอบกองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัดนครปฐมบังคับใช้ตามกฎหมายอย่างเคร่งครัดต่อไป มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ : รับทราบ		

ลำดับที่ ๑๖ จังหวัดสมุทรสาคร : ๑) การประชุม อจร.จังหวัดสมุทรสาคร ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๖๑

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคกลางและตะวันออก

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑) กำหนดความเร็วถนนพุทธสาคร หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสมุทรสาครรายงานให้ที่ประชุมทราบว่า สืบเนื่องจากการเกิดอุบัติเหตุบนถนนพุทธสาคร เมื่อวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๑ เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต ๒ ราย พบว่าสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ เกิดจากผู้ขับขี่รถยนต์ขับด้วยความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด จึงเห็นควรกำหนดความเร็วสูงสุดบนถนนดังกล่าวไม่เกิน ๘๐ กม./ชม. มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ : รับทราบ		
๒) ร่างประกาศข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจรจังหวัดสมุทรสาคร เรื่อง ห้ามรถทุกชนิดจอดรถและห้ามรถบรรทุกตั้งแต่ ๑๐ ล้อขึ้นไป เติมน้ำมันในเขตจังหวัดสมุทรสาคร เห็นควรกำหนดเวลาห้ามเข้าพื้นที่เทศบาลนครสมุทรสาคร ผู้แทนสถานีตำรวจภูธรเมืองสมุทรสาคร รายงานให้ที่ประชุมทราบว่า เนื่องจากบนถนนเศรษฐกิจ ๑ ทั้งขาเข้าและขาออก พบว่าในช่วงโมงเร่งด่วนเช้าและเย็นมักมีปัญหาการจราจรเนื่องจากมีปริมาณรถบนถนนเป็นจำนวนมาก ทำให้การจราจรติดขัดและสะสมเป็นระยะทางยาว จึงเสนอแนวทางและมาตรการในการดำเนินการต่อที่ประชุม อจร.จังหวัดสมุทรสาคร เพื่อพิจารณา ดังนี้ ๓.๑ ห้ามรถทุกชนิดจอดรถบนถนนเศรษฐกิจ ๑ ตั้งแต่กิโลเมตรที่ ๑๓ + ๑๒๕ ถึงกิโลเมตรที่ ๑๙ + ๘๕๐ ทั้งขาเข้าและขาออก ตั้งแต่เวลา ๐๗.๐๐ น. - ๐๘.๓๐ น. และตั้งแต่เวลา ๑๖.๐๐ น. - ๑๘.๓๐ น. และถนนสรีดคีมีรถตู้จอดเป็นมุมทแยงทำให้สูญเสียพื้นที่ผิวการจราจร จึงขอให้จัดการจราจรบนพื้นที่ถนนสรีดคีให้เป็นการเดินทางเดียว ๓.๒ ห้ามรถบรรทุกตั้งแต่สิบล้อขึ้นไปและรถบรรทุกที่มีเพลาดั้งแต่ ๓ เพลาลขึ้นไปเติมน้ำมันบนถนนเศรษฐกิจ ๑ ตั้งแต่กิโลเมตรที่ ๑๓ + ๑๒๕ ถึงกิโลเมตรที่ ๑๙ + ๘๕๐ ทั้งขาเข้าและขาออก ตั้งแต่เวลา ๐๗.๐๐ น. - ๐๘.๓๐ น. และตั้งแต่เวลา ๑๖.๐๐ น. - ๑๘.๓๐ น.		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคกลางและตะวันออก

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ : มอบหมายกองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัดสมุทรสาครพิจารณาถนนอื่น ๆ ที่เกิดปัญหาด้านการจราจรในพื้นที่จังหวัดสมุทรสาครเพิ่มเติม และนำเสนอ อจร.จังหวัดสมุทรสาครพิจารณาในการประชุมครั้งต่อไป ๓.๓ การแก้ไขปัญหาสัญญาณไฟจราจรบริเวณถนนข้ามคลองมหาชัย ผู้แทนแขวงทางหลวงชนบทสมุทรสาคร รายงานให้ที่ประชุมทราบว่า มีประชาชนร้องเรียนสภาพการจราจรบริเวณถนนกิมฉี เนื่องจากในช่วงโมงเร่งด่วนเข้ามีการจราจรติดขัดและสะสมเป็นระยะทางยาว ส่วนหนึ่งมาจากปัญหาของสัญญาณไฟจราจรที่มีการติดตั้งใกล้กันเกินไป และการปล่อยสัญญาณไฟจราจรแต่ละจุดสัญญาณไฟไม่มีความสัมพันธ์กัน ผู้แทนเทศบาลนครสมุทรสาคร รายงานให้ที่ประชุมทราบว่า ถนนดังกล่าวอยู่ในความรับผิดชอบของเทศบาลนครสมุทรสาคร ซึ่งเทศบาลนครสมุทรสาครไม่มีผู้ชำนาญทางด้านวิศวกรรมจราจร มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ : มอบเทศบาลนครสมุทรสาคร และ สนข.ลงพื้นที่เพื่อสำรวจปริมาณจราจร และแก้ไขปัญหาการจราจรต่อไป		

ลำดับที่ ๑๗ จังหวัดปทุมธานี : ๑) การประชุม อจร.จังหวัดปทุมธานี ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๖๑

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑) การเชื่อมต่อการเดินทางผู้โดยสารจากระบบขนส่งมวลชนพื้นที่จังหวัดปทุมธานี เมื่อวันที่ ๒ เมษายน ๒๕๖๑ กระทรวงคมนาคม (คค.) ได้มีการหารือแนวทางการ		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคกลางและตะวันออก

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
เชื่อมต่อการเดินทางกับพื้นที่ อพวช.จังหวัดปทุมธานี และพื้นที่ใกล้เคียงด้วยระบบขนส่งมวลชน ที่ประชุมมีมติให้ สนข.ดำเนินการจัดระบบขนส่งระยะสั้นและพิจารณาทบทวนศึกษาข้อมูลเพิ่มเติม และกำหนดกรอบ TOR ให้ชัดเจน โดยให้ครอบคลุมถึงระบบการจราจรภายในจังหวัดด้วย สนข.จึงเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดทราบความคืบหน้าการดำเนินการเชื่อมต่อการเดินทางของผู้โดยสารระบบขนส่งมวลชนเขตพื้นที่จังหวัดปทุมธานี และทบทวนรูปแบบของระบบขนส่งมวลชนที่เหมาะสม ภายใต้สถานการณ์ที่เปลี่ยนไป ทั้งนี้ สนข.ได้ยกร่างขอบเขตโดยละเอียดของงานจ้างที่ปรึกษาโครงการศึกษาและออกแบบการเชื่อมต่อระบบขนส่งมวลชนเขตพื้นที่จังหวัดปทุมธานี รองรับการเดินทางเข้าสู่ศูนย์นวัตกรรมแห่งอนาคต มติที่ประชุม : ๑. รับทราบความคืบหน้าการดำเนินการเชื่อมต่อการเดินทางของผู้โดยสารของระบบขนส่งมวลชนในเขตพื้นที่จังหวัดปทุมธานี ๒. เห็นชอบในหลักการการ จัดสรรงบประมาณของจังหวัดปทุมธานี เพื่อดำเนินการโครงการศึกษาและออกแบบการเชื่อมต่อระบบขนส่งมวลชนในพื้นที่จังหวัดปทุมธานี รองรับการเดินทางเข้าสู่ศูนย์นวัตกรรมแห่งอนาคต โดย สนข.จะให้การสนับสนุนทางด้านวิชาการ ทั้งนี้ ที่ประชุมให้ สนข.ทบทวนขอบเขตโดยละเอียดของเนื้องานให้ครอบคลุมแนวคิดความเป็นศูนย์กลางของเมืองในพื้นที่จังหวัดปทุมธานี ระยะเวลาการศึกษา และงบประมาณที่เหมาะสม โดยให้นำเสนอที่ประชุมเพื่อพิจารณาในครั้งถัดไป		
๒) การเร่งรัดดำเนินการตามแนวทางการควบคุมความเร็วในพื้นที่ชุมชน เพื่อให้ อจร.จังหวัดปทุมธานี พิจารณาเลือกเส้นทางเพื่อดำเนินการตามมาตรการควบคุมความเร็ว สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดปทุมธานี (ปภ.ปทุมธานี) ได้พิจารณาคัดเลือกถนน ๓ เส้นทาง คือ ถนนพัฒนสัมพันธ์ ถนนเทศบาล และถนนทางหลวง ๓๐๓๕ ปทุมสัมพันธ์ – สีแยกปทุมวิไล – ตลาดสดเทศบาลเมือง เป็นถนนที่เหมาะสมสำหรับกำหนดความเร็วที่		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคกลางและตะวันออก

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
เหมาะสมกับพื้นที่ชุมชน มติที่ประชุม : ที่ประชุมพิจารณาแล้วเห็นว่า เนื่องจากถนนทั้ง ๓ เส้นทางดังกล่าว ยังมีรายละเอียดไม่เพียงพอ จึงมอบหมายให้ ปภ.ปทุมธานี พิจารณาจัดทำรายละเอียดเพิ่มเติมก่อนนำเสนอที่ประชุมครั้งถัดไป		
๓) โครงการแก้ไขปัญหารถจักรยานในเขตเทศบาลนครรังสิต เทศบาลนครรังสิตนำเสนอปัญหาด้านการจราจรในพื้นที่ และแนวทางการแก้ไขจำนวน ๗ จุด ได้แก่ ๓.๑ ปัญหารถเข้า-ออก ห้างฟิวเจอร์พาร์ค รังสิต ๓.๒ ปัญหาช่องจราจรแคบช่วงสะพานคลอง ๑ (ฝั่งขาเข้า-ออก) ๓.๓ ปัญหาการติดสะสมบริเวณจุดกลับรถหน้าบริษัท เทียน โพลีเอสเตอร์ จำกัด และจุดกลับรถหน้าร้านไถ่อย่างนิตยา ๓.๔ ปัญหาการจราจรติดขัดถนนเลียบคลอง ๒ และคลอง ๓ ๓.๕ ปัญหาการที่กลับได้สะพานคลอง ๒ ตัดกระแสรถทางตรง (ฝั่งขาเข้า) ๓.๖ ปัญหาการโดยสารจอดรับ-ส่ง ผู้โดยสารบนช่องจราจร ๓.๗ ปัญหาการปลูกสร้างรุกล้ำเขตทางหลวง มติที่ประชุม : เห็นควรเสนอให้แก้ปัญหาระยะสั้น โดยให้เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรทดลองปิดจุดกลับรถคลอง ๑ ถึงคลอง ๓ และมอบหมายให้คณะกรรมการแก้ไขปัญหารถจักรยานอำเภอธัญบุรีไปประชุมเพื่อหาทางแก้ปัญหาในแต่ละจุดต่อไป ส่วนการแก้ปัญหาระยะยาวให้แขวงทางหลวงปทุมธานีศึกษารายละเอียดเรื่องการปรับความสูงของสะพานข้ามคลอง ๑ ถึงคลอง ๓ เพื่อทำจุดกลับรถได้สะพานแทนการขยายผิวจราจร รวมถึงการใช้ระบบขนส่งสาธารณะมาช่วย เพื่อการแก้ปัญหายั่งยืน		
๔) โครงการก่อสร้างถนนเลียบคลองรังสิตประยูรศักดิ์ ช่วงระหว่างถนนพหลโยธิน ถึงคลองระบายน้ำที่ ๑ และช่วงระหว่างหมู่บ้านขมิ้นฟ้าวรารู ถึงคลองระบายน้ำที่ ๓		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคกลางและตะวันออก

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
เทศบาลนครรังสิตมีโครงการก่อสร้างถนนโครงสร้างเหล็ก (คสล.) พร้อมท่อระบายน้ำ คสล. บริเวณถนนเลียบคลองรังสิตประยูรศักดิ์ และมีโครงการก่อสร้างถนน คสล. พร้อมท่อระบายน้ำ คสล.เลียบคลองรังสิตประยูรศักดิ์ฝั่งใต้ ปัจจุบันโครงการก่อสร้างมีอุปสรรค คือ มีบ้านเรือนราษฎรถูกล้ำแนวก่อสร้างถนน ทำให้ไม่สามารถดำเนินการก่อสร้างต่อได้ เทศบาลนครรังสิตได้เข้าไปเจรจากับประชาชนแล้ว แต่ยังมีประชาชนบางส่วนไม่ยอมย้ายออกจากพื้นที่ และการบังคับใช้กฎหมายเป็นไปได้ยาก เนื่องจากอาคารมีการก่อสร้างก่อนพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒ มีผลบังคับใช้ มติที่ประชุม : มอบหมายให้เทศบาลนครรังสิตประสานกับกรมชลประทาน โดยโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษารังสิตใต้ดำเนินการเจรจาและหาทางออกร่วมกันกับประชาชน เพื่อให้การก่อสร้างสามารถดำเนินการต่อได้		
๕) การขยายเขตทางช่วงแยกสันติสุข ทางหลวงหมายเลข ๓๔๖ แขวงทางหลวงปทุมธานีรายงานให้ที่ประชุมทราบว่าปัจจุบันทางแยกสันติสุขมี ๓ ช่องจราจร รถที่จะเลี้ยวขวาไปอำเภอสามโคกใช้ ๒ ช่องจราจร เหลือ ๑ ช่องจราจรที่จะเลี้ยวซ้ายเข้าศาลากลางจังหวัด ทำให้รถที่จะเข้ามาบริเวณศาลากลางจังหวัดไม่ได้รับความสะดวก จึงได้วางแผนจะขยายพื้นผิวถนน โดยออกแบบพื้นที่ส่วนขยายกว้าง ๘.๐๐ เมตร คาดว่าใช้งบประมาณ ๑๐.๐๐ ล้านบาท แต่พื้นที่ที่คาดว่าจะก่อสร้างบางส่วนกินพื้นที่อาคารพาณิชย์ที่อยู่บริเวณนั้น ทำให้ต้องเวนคืนอาคารพาณิชย์ คาดว่าใช้งบประมาณการก่อสร้างรวมกับค่าเวนคืนที่ดินประมาณ ๔๐.๐๐ - ๕๐.๐๐ ล้านบาท มติที่ประชุม : ให้แขวงทางหลวงปทุมธานีร่วมกับเทศบาลเมืองปทุมธานีพิจารณาลดความกว้างของพื้นที่ส่วนขยายลง เพื่อจะได้ไม่ต้องเวนคืนที่ดินอาคารพาณิชย์บริเวณนั้น และสามารถดำเนินการก่อสร้างได้เร็วขึ้น		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคกลางและตะวันออก

ลำดับที่ ๑๘ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ : ๑) การประชุม อจร.จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๑

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑) แนวทางการบริหารจัดการความเร็วในพื้นที่ชุมชน สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ได้เสนอถนนที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุในเขตเทศบาลเมืองประจวบคีรีขันธ์ จำนวน ๑ เส้นทาง คือ ถนนเลียบริมชายหาดอ่าวประจวบคีรีขันธ์ถึงป้อมยามตำรวจ ตำบลอ่าวน้อย อำเภอมืองประจวบคีรีขันธ์ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ เพื่อกำหนดความเร็วที่เหมาะสมและติดตั้งป้ายจำกัดความเร็ว โดยที่ประชุม อจร.จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ พิจารณาแล้วได้มีมติให้จำกัดความเร็วถนนเลียบริมชายหาด ระยะทางประมาณ ๗ กิโลเมตร จำกัดความเร็วรถทุกประเภทไม่เกิน ๔๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง และมอบหมายให้เทศบาลเมืองประจวบคีรีขันธ์จัดทำป้ายบังคับป้ายเตือนจำกัดความเร็ว และให้มีการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนและนักท่องเที่ยวทราบ นอกจากนี้ มอบหมายให้สถานีตำรวจภูธรเมืองประจวบคีรีขันธ์ บังคับใช้กฎหมายอย่าง		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคกลางและตะวันออก

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
เคร่งครัดและให้มีมาตรการสวมหมวกนิรภัยสำหรับรถจักรยานยนต์ ร้อยละ ๑๐๐ มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ : ให้จำกัดความเร็วถนนเลียบริมชายหาดรถทุกประเภทไม่เกิน ๔๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง และมอบหมายให้เทศบาลเมืองประจวบคีรีขันธ์จัดทำป้ายบังคับ ป้ายเตือนจำกัดความเร็ว และให้มีการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนและนักท่องเที่ยวทราบ และมอบหมายให้สถานีตำรวจภูธรเมืองประจวบคีรีขันธ์ บังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดและให้มีมาตรการสวมหมวกนิรภัยสำหรับรถจักรยานยนต์ ร้อยละ ๑๐๐		

ผลการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

ลำดับที่ ๑ จังหวัดบึงกาฬ : ๑) การประชุม อจร.จังหวัดบึงกาฬ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๐

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑) การกำหนดความเร็วและเส้นทางที่จะควบคุมความเร็วเพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนที่อาจเกิดขึ้น ผู้แทน สภ.เมืองบึงกาฬเสนอในเขตพื้นที่ของ สภ.เมืองบึงกาฬ กำหนดไว้ ๙ จุด เป็นทางหลวงหมายเลข ๒๒๒ จำนวน ๕ จุด และทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อีก ๔ จุด ซึ่งในเขตเทศบาลเจ้าพนักงานจราจรได้กำหนดความเร็วไว้แล้วที่ ๕๐ - ๖๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง ส่วนการจะนำร่องควรเป็นถนนสายหลัก คือ ทางหลวงหมายเลข ๒๒๒ จาก ๒ เส้นทางที่เสนอมา สอดคล้องกับผลการศึกษาสำรวจข้อมูลด้านการขนส่งและจราจรเพื่อจัดทำแผนแม่บทในเมืองภูมิภาค จังหวัดบึงกาฬ ซึ่งอยู่ใน ๕ จุดอันตรายที่อยากให้มีการแก้ไขจราจรในระยะเร่งด่วนของจังหวัดบึงกาฬ มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ : เห็นชอบให้ทางหลวงหมายเลข ๒๒๒ จากสี่แยกไฟแดง - ห้างโกลบอลเฮ้าส์ ระยะทางประมาณ ๓.๕ กิโลเมตร เป็นเส้นทางที่จะควบคุมความเร็ว โดยจำกัดความเร็วที่ ๗๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง		

ลำดับที่ ๒ จังหวัดบุรีรัมย์ : ๑) การประชุม อจร.จังหวัดบุรีรัมย์ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๐

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑) กำหนดความเร็วที่เหมาะสมในพื้นที่ชุมชนของจังหวัดบุรีรัมย์ หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดบุรีรัมย์ ได้รายงานว่าการประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดบุรีรัมย์ (ศปถ.จังหวัดบุรีรัมย์) เมื่อวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๖๐ ได้พิจารณาคัดเลือกถนนในพื้นที่ชุมชน เพื่อกำหนดความเร็วที่เหมาะสมกับพื้นที่จังหวัดบุรีรัมย์ จำนวน ๓๔ เส้นทาง ใน ๑๓ อำเภอ มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ : เห็นชอบเส้นทางที่จะควบคุมความเร็วของรถ โดยให้กำหนดความเร็วของรถยนต์ประเภทที่ ๑ รถยนต์ประเภทที่ ๒ และรถยนต์ประเภทที่ ๓ ตามที่กฎหมายกำหนด โดยมอบหมายให้แขวงทางหลวงบุรีรัมย์และแขวงทางหลวงชนบทบุรีรัมย์ประสานงานกับกองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัดบุรีรัมย์ เพื่อดำเนินการออกข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจรจังหวัดบุรีรัมย์ และติดตั้งป้ายกำหนดความเร็วต่อไป		

ลำดับที่ ๓ จังหวัดขอนแก่น : ๑) การประชุม อจร.จังหวัดขอนแก่น ครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๖๐
 ๒) การประชุม อจร.จังหวัดขอนแก่น ครั้งที่ ๒/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๖๑
 ๓) การประชุม อจร.จังหวัดขอนแก่น ครั้งที่ ๓/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๖๑

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑) การแก้ไขปัญหาจราจรในเขตเทศบาลนครขอนแก่น ๑.๑ การติดตั้งไฟส่องสว่างตามเส้นทางถนนในจังหวัดขอนแก่นเป็นรูปแบบเดียวกัน เทศบาลนครขอนแก่นคาดว่าจะสามารถเปลี่ยนหลอดไฟส่องสว่างให้เป็นหลอดไฟส่องสว่างแบบ LED ได้ทั้งหมด ภายใน ๒ -๓ ปี ปัจจุบันแขวงทางหลวงขอนแก่นรายงานว่า กำลังศึกษาถึงความเหมาะสมในการใช้หลอดไฟส่องสว่างแบบ LED ทดแทนแบบปัจจุบัน และสำรวจจุดที่มีปริมาณแสงสว่างไม่เพียงพอบนทางหลวง มติที่ประชุม ครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ : มอบหมายให้เทศบาลนครขอนแก่นจัดทำแผนการปรับเปลี่ยนการใช้หลอดไฟส่องสว่างให้เป็นหลอดไฟส่องสว่างแบบ LED ๑.๒ การเปิดสัญญาณไฟจราจรบริเวณทางแยก ตลอด ๒๔ ชั่วโมง ผู้ว่าราชการจังหวัดขอนแก่นแจ้งให้ทราบว่า จากที่จังหวัดอุบลราชธานีได้ทำการเปิดสัญญาณไฟจราจรบริเวณทางแยกตลอด ๒๔ ชั่วโมง ทำให้อุบัติเหตุลดลงอย่างเห็นได้ชัด จึงขอให้จังหวัดขอนแก่นเปิดสัญญาณไฟจราจรบริเวณทางแยกตลอด ๒๔ ชั่วโมง เพื่อเป็นการลดอุบัติเหตุ มติที่ประชุม ครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ : มอบหมายให้เทศบาลนครขอนแก่นและแขวงทางหลวงขอนแก่น รายงานผลการดำเนินงาน ปัญหา จุดที่ต้องมีการซ่อมแซมและระยะเวลาที่ใช้ในการซ่อมแซม สัญญาณไฟจราจรเพื่อเสนอที่ประชุมในครั้งต่อไป และให้ทดลองเปิดสัญญาณไฟจราจรบริเวณทางแยก ตลอด ๒๔ ชั่วโมง ระยะเวลา ๑ ปี พร้อมบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุไว้ด้วย ๑.๓ การแก้ไขปัญหาจราจรหน้าห้างสรรพสินค้าเซ็นทรัล ขอนแก่น (แยกถนนศรีจันทร์ตัดถนนมิตรภาพ) ผู้แทนเทศบาลนครขอนแก่น รายงานที่ประชุมว่า สืบเนื่องจากการประชุม อจร. จังหวัดขอนแก่น ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๖๑ ได้มอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดประชุมอย่างไม่เป็นทางการ เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่ดังกล่าว ในวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ สรุปมาตรการเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรได้ดังนี้ - กำหนดให้ประตูที่ ๒ (ติดแยกไฟแดง) ของห้างสรรพสินค้าเซ็นทรัลเป็นประตู		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
สำหรับรถเข้าเพียงอย่างเดียว ไม่ให้มีรถออก เพื่อป้องกันการตัดกระแสรถทางตรงไปกลับรถ - ตัดเกาะกลางของถนนคู่ขนานหน้าคอนโดมิเนียม The Base ออก เพื่อให้รถที่ออกมาจากคอนโดมิเนียม The Base และห้างสรรพสินค้าเซ็นทรัล (ประตูที่ ๑) สามารถไปกลับรถบนทางหลักได้อย่างปลอดภัย มติที่ประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๑ : รับทราบ ๑.๔ การแก้ไขปัญหาจราจรบริเวณแยกถนนเทพารักษ์ตัดกับถนนประชาสโมสร ผู้แทนเทศบาลนครขอนแก่น รายงานที่ประชุมว่า เดิมถนนเทพารักษ์สามารถเดินรถได้เพียงทิศทางเดียวคือเลี้ยวซ้ายจากถนนประชาสโมสร ซึ่งก่อให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัดเป็นอย่างมาก จึงขอปรับทิศทางการเดินรถให้สามารถสวนกันได้ ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการทาสีตีเส้นจราจรและกำหนดสัญญาณไฟจราจรใหม่ ๑.๕ การแก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณแยกเจริญศรี และแยกมหาวิทยาลัยภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ผู้แทนเทศบาลนครขอนแก่น รายงานที่ประชุมว่า เดิมสัญญาณไฟจราจรที่แยกเจริญศรีกำหนดสัญญาณไฟเขียวเป็น ๒ จังหวะ คือจังหวะแรกให้รถจากถนนมิตรภาพมุ่งหน้าไปทางจังหวัดนครราชสีมา สลับกับจังหวะที่สอง ให้รถเลี้ยวขวาเข้าถนนเหล่านาดี ทำให้การจราจรติดขัด จึงปรับปรุงการเปิดสัญญาณไฟเขียวอนุญาตให้ทั้งตรงไปและเลี้ยวขวาได้พร้อมกัน รวมทั้งปิดช่องทางกลับรถจากฝั่งที่จะมุ่งหน้าไปทางจังหวัดอุดรธานีอีกทาง ส่งผลให้ปริมาณรถบนถนนมิตรภาพฝั่งที่จะมุ่งหน้าไปจังหวัดนครราชสีมา ลดการสะสมบริเวณแยกเจริญศรีได้ ส่วนแยกมหาวิทยาลัยภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ปัญหาการจราจรส่วนใหญ่เกิดจากรถช่องทางตรงมักวิ่งแทรกเข้าไปยังช่องทางเลี้ยวขวาเข้าสู่มหาวิทยาลัยภาคตะวันออกเฉียงเหนือ เนื่องจากไม่ต้องการรอสัญญาณไฟเขียวให้เลี้ยวขวา จึงปรับปรุงสัญญาณไฟเขียวให้รถทางตรงและเลี้ยวขวาไปได้พร้อมกันเช่นเดียวกับแยกเจริญศรี		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๒) ปัญหากล้อง CCTV บนทางหลวงในเขตเทศบาลนครขอนแก่น ตำรวจภูธรเมืองขอนแก่น รายงานว่ากล้อง CCTV บนทางหลวงในเขตเทศบาลนครขอนแก่นบริเวณแยกเจริญศรี แยกเซ็นทรัล และแยกมอดินแดง สามารถใช้ในการออกใบสั่งอิเล็กทรอนิกส์ให้ผู้ฝ่าฝืนกฎหมายจราจรแล้ว และสามารถดูการจราจรได้ที่ตู้มิเตอร์ภาพ ซึ่งได้ทำการเชื่อมต่อไปยังศูนย์วิทยุที่สถานีตำรวจภูธรเมืองขอนแก่นเพื่อเหตุการณ์ได้ด้วย มติที่ประชุม ครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ : มอบหมายให้สถานีตำรวจภูธรเมืองขอนแก่นจัดทำแผนการซ่อมบำรุงและการเพิ่มจุดติดตั้งกล้อง CCTV เพื่อนำเสนอที่ประชุมในครั้งต่อไป		
๓) การใช้บัตรสวัสดิการผู้มีรายได้น้อยกับระบบขนส่งสาธารณะในจังหวัดขอนแก่น หอการค้าจังหวัดขอนแก่น รายงานว่า จากการเข้าพบหารือกับรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ปลัดกระทรวงการคลังและรองปลัดกระทรวงการคลัง เมื่อวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๐ ณ ทำเนียบรัฐบาล รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังได้แนะนำให้ส่งหนังสือขออนุญาตใช้บัตรสวัสดิการผู้มีรายได้น้อย ร่วมกับระบบขนส่งสาธารณะของจังหวัดขอนแก่นไปยังกระทรวงการคลังเพื่อการอนุญาตต่อไป มติที่ประชุม ครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ : มอบหมายให้บริษัท KKTS จัดทำกรอบเวลาการดำเนินงาน เช่น การติดตั้งเครื่องรูดบัตร และการเริ่มการใช้งานอย่างไร และรายงานให้ที่ประชุมจังหวัดขอนแก่น และขนส่งจังหวัดขอนแก่นทราบด้วย		
๔) โครงการก่อสร้างท่าเรือบก (Dry Port) สนข. รายงานว่า การท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) ได้ว่าจ้างสถาบันวิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ เป็นที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสมและความเป็นไปได้ในการพัฒนาธุรกิจท่าเรือบก ผลการศึกษา พบว่า บริเวณสถานีรถไฟโนนพะยอม ตำบลม่วง		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
หวาน อำเภอน้ำพอง จังหวัดขอนแก่น ซึ่งมีขนาดพื้นที่ประมาณ ๕๐๐ – ๗๐๐ ไร่ มีศักยภาพที่จะสามารถพัฒนาเป็นท่าเรือบกและ Logistics Park ขณะนี้อยู่ระหว่างการศึกษาข้อมูลระบบรางความเป็นไปได้และความเหมาะสมของโครงการฯ เพิ่มเติม เพื่อนำเสนอต่อคณะกรรมการ กทท. อีกครั้งหนึ่ง หากผ่านความเห็นชอบแล้วจะนำเสนอโครงการฯ ต่อ คค.ต่อไป มติที่ประชุม ครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ : รับทราบ		
๕) ความเหมาะสมของตำแหน่งที่ตั้งสถานี Tesco Lotus Extra และจุดจอดแล้วจร โครงการศึกษาออกแบบรายละเอียดระบบขนส่งสาธารณะในเขตจังหวัดขอนแก่น และผลกระทบสิ่งแวดล้อม ผู้แทนเทศบาลเมืองศิลา ได้แจ้งที่ประชุมว่า ได้รับหนังสือจากชาวบ้านให้พิจารณาความเหมาะสมของตำแหน่งที่ตั้งสถานี Tesco Lotus Extra และจุดจอดแล้วจร ของโครงการศึกษาออกแบบรายละเอียดระบบขนส่งสาธารณะในเขตจังหวัดขอนแก่น และผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยมีประเด็นที่ขอปรับเปลี่ยน ดังนี้ ๕.๔ ระยะห่างระหว่างสถานี Tesco Lotus Extra ห่างจากสถานี มข. เป็นระยะทาง ๑,๖๐๐ เมตร และห่างจากสถานีหนองกง ๘๐๐ เมตร การเข้าถึงสถานีจากชุมชนที่สำคัญ คือ ชุมชนโนนม่วง และชุมชนหนองไผ่ – โกทา เข้าถึงสถานีไม่สะดวก จึงขอปรับเปลี่ยนตำแหน่งสถานี Tesco Lotus Extra ย้ายไปใกล้กับแยกโนนม่วง – หนองไผ่ ซึ่งจะให้บริการประชาชนได้ครอบคลุมมากขึ้น ๕.๕ ตำแหน่งจุดจอดแล้วจรที่สถานี Tesco Lotus Extra ไม่สามารถให้บริการได้อย่างเหมาะสม เนื่องจากไม่สามารถเชื่อมโยงไปยังชุมชนโดยรอบได้สะดวก จึงขอปรับเปลี่ยนไปที่สถานีหนองกงเพื่อช่วยประหยัดงบประมาณในการจัดหาพื้นที่ และสามารถมีเส้นทางเชื่อมไปยังชุมชนโดยรอบและออกสู่ทางเลียงเมื่อด้านเหนือได้ ๕.๖ เปลี่ยนชื่อสถานีจาก “สถานี Lotus Extra” เป็น “สถานีโนนม่วง – หนองไผ่”		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
เพื่อให้สอดคล้องกับชุมชนโดยรอบ มติที่ประชุม ครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ : รับทราบ		
๖) การขออนุญาตใช้แผนแม่บทโครงการศึกษาออกแบบรายละเอียดระบบขนส่งสาธารณะในเขตจังหวัดขอนแก่นและผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ สนข. ดำเนินการ เทศบาลนครขอนแก่น รายงานต่อที่ประชุมว่า จังหวัดขอนแก่นโดยเทศบาลทั้ง ๕ แห่ง ได้มีความประสงค์จะเป็นผู้พัฒนาและบริหารจัดการโครงการศึกษาออกแบบรายละเอียดระบบขนส่งสาธารณะในเขตจังหวัดขอนแก่นและผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยได้มีหนังสือเรียนอธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น เพื่อให้กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นรายงานให้กระทรวงมหาดไทยประกอบการพิจารณาดำเนินการเสนอเรื่องขออนุญาตต่อ คค. แล้ว มติที่ประชุม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๑ : รับทราบและให้เทศบาลนครขอนแก่นดำเนินการติดตามเรื่องดังกล่าวโดยเร็ว เพื่อให้เรื่องดำเนินการไปอย่างต่อเนื่องและให้ทันต่อการประชุม คจร. เพื่อพิจารณาเรื่องดังกล่าว		
๗) ข้อร้องเรียนเกี่ยวกับถนนชำรุดในการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคูจิริะ - ขอนแก่น บริเวณสถานีบ้านพระ นายอำเภอเมืองขอนแก่น รายงานต่อที่ประชุมว่า ศูนย์ดำรงธรรมอำเภอเมืองขอนแก่นได้รับแจ้งจากศูนย์ดำรงธรรมจังหวัดขอนแก่นว่าได้รับเรื่องร้องเรียน อ้างว่าได้รับความเดือดร้อนเนื่องจากถนนคอนกรีตชำรุดเป็นหลุมเป็นบ่อ รวมระยะทาง ๑ กิโลเมตร จุดสังเกตอยู่บริเวณด้านหน้าแผนกส้วบาล กรมการสัตว์ทหารบกและด้านหน้าสถานีรถไฟท่าพระ หมู่ที่ ๑๕ ตำบลท่าพระ อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น จึงขอความช่วยเหลือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตรวจสอบข้อเท็จจริงและให้ความช่วยเหลือ ทั้งนี้อำเภอเมืองขอนแก่นได้มีหนังสือถึงนายสถานีท่าพระและ		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ผู้รับเหมาก่อสร้าง แต่เรื่องดังกล่าวยังไม่มีความคืบหน้า มติที่ประชุม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๑ : ขอให้ สนข. เสนอเรื่องดังกล่าวต่อ คค. เพื่อสั่งการ รพท. ใน ฐานะเจ้าของโครงการดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป		

ลำดับที่ ๔ จังหวัดสกลนคร : ๑) การประชุม อจร.จังหวัดสกลนคร ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๐

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑) การบริหารจัดการความเร็วในพื้นที่ชุมชน และการกำหนดเส้นทางจำกัดความเร็วในพื้นที่อำเภอเมืองสกลนครเพื่อเป็นถนนตัวอย่างของจังหวัด ที่ประชุมได้เสนอและพิจารณากำหนดเส้นทางจำกัดความเร็วในพื้นที่อำเภอเมืองสกลนคร ดังนี้ ๑.๑ ถนนนิตโย (สายสกลนคร-อุดรธานี) ช่วงที่ ๑ จากบึง ปตท. บ้านพังขว้างเหนือ-สี่แยกบ้านธาตุนาเวง กำหนดความเร็ว ๖๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง ๑.๒ ถนนนิตโย (สายสกลนคร-อุดรธานี) ช่วงที่ ๒ จากสี่แยกบ้านธาตุนาเวง-ประตูเมืองสกลนคร กำหนดความเร็ว ๗๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง ๑.๓ ถนนนิตโย (สายสกลนคร-นครพนม) ช่วงที่ ๓ จากสี่แยกบ้านธาตุนาเวง ถึงสามแยกทางเข้าสนามบินสกลนคร กำหนดความเร็ว ๖๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง ๑.๔ ถนนสุขเกษม (สายสกลนคร-กาฬสินธุ์) ช่วงที่ ๑ จากบึง ปตท. ศาลากลางจังหวัดถึงสามแยกบ้านศรีวิชา กำหนดความเร็ว ๖๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง และให้ตำรวจภูธรจังหวัดสกลนครออกประกาศข้อบังคับกำหนดความเร็ว และรายงาน		

ผลการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
สำนักงานตำรวจแห่งชาติพิจารณาลงในราชกิจจานุเบกษาต่อไป มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ : เห็นชอบกำหนดเส้นทางจำกัดความเร็ว และมอบหมายศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนนจังหวัดสกลนครแจ้งไปยังศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนนอำเภอพังโคน อำเภอสว่างแดนดิน อำเภอนิคมน้ำอูน และอำเภออากาศอำนวย พิจารณากำหนดเส้นทางจำกัดความเร็วในพื้นที่เส้นทางที่ผ่านเมือง ชุมชน เนื่องจากสถิติข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนที่ผ่านมามีการเกิดอุบัติเหตุจำนวนมาก ทั้งนี้ มอบให้ตำรวจภูธรเมืองสกลนครจัดทำร่างประกาศข้อบังคับ พร้อมทั้งกวดขันวินัยจราจรอย่างเคร่งครัด และมอบแขวงทางหลวงสกลนคร เทศบาลเมืองสกลนคร จัดทำและติดตั้งป้ายกำหนดความเร็วให้เพียงพอและชัดเจนตามมาตรฐาน		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

ลำดับที่ ๕ จังหวัดหนองคาย : ๑) การประชุม อจร.จังหวัดหนองคาย ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๐

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑) การพิจารณาคัดเลือกถนนที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุในเขตเทศบาล เพื่อกำหนดความเร็วที่เหมาะสมกับพื้นที่ชุมชน ตามที่มีการประชุม อจร.จังหวัดหนองคาย ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๖๐ วาระการประชุมเรื่องการพิจารณาคัดเลือกถนนที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุในเขตเทศบาล เพื่อกำหนดความเร็วที่เหมาะสมกับพื้นที่ชุมชน ที่ประชุมได้มอบหมายให้สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดหนองคายดำเนินการตรวจสอบข้อมูล และจัดทำแผนผังถนนขึ้นมาใหม่ให้มีความถูกต้องและชัดเจน พร้อมทั้งตรวจสอบค่านิยามต่าง ๆ ของกฎหมายในเรื่องเขตชุมชนให้มีความถูกต้อง ในการประชุมครั้งนี้สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดหนองคาย มีเส้นทางที่เสนอเข้าพิจารณา จำนวน ๑๙ เส้นทาง โดยมอบหมายให้อำเภอนำเสนอต่อที่ประชุมเพื่อพิจารณาคัดเลือกถนนที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุในเขตเทศบาล มติที่ประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ : คณะอนุกรรมการได้พิจารณาคัดเลือกเส้นทางกำหนดความเร็วที่เหมาะสมกับพื้นที่ชุมชน จำนวน ๑ เส้นทาง ได้แก่ ทางหลวงชนบท นค ๓๐๔๐ ตำบลหาดคำ อำเภอเมือง จังหวัดหนองคาย กำหนดความเร็วไม่เกิน ๕๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง พร้อมทั้งให้มีการติดตั้งป้ายจำกัดความเร็ว ที่ประชุมพิจารณาแล้วมีมติเห็นชอบและมอบหมายให้ตำรวจภูธรจังหวัดหนองคายเสนอรายชื่อเส้นทางดังกล่าวให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติ เพื่อนำไปประกาศในราชกิจจานุเบกษาต่อไป		

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
--------------------	---	-----------------------

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

๒) การเตรียมการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๑ สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดหนองคายได้รายงานให้ที่ประชุมทราบ เรื่องการเตรียมการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๑ โดยมีประเด็นที่สำคัญ ดังนี้ ๒.๑ จัดทำแผนป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๑ ๒.๒ แนวทางการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๑ ๒.๓ จัดงานรณรงค์ประชาสัมพันธ์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดหนองคาย ในช่วงเทศกาลปีใหม่ ระหว่างวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๐-๔ มกราคม ๒๕๖๑ มติที่ประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ : รับทราบ		
--	--	--

ลำดับที่ ๖ จังหวัดนครราชสีมา : ๑) การประชุม อจร.จังหวัดนครราชสีมา ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๖๑
๒) การประชุม อจร.จังหวัดนครราชสีมา ครั้งที่ ๒/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๖ มิถุนายน ๒๕๖๑

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑) การแก้ไขปัญหการจราจรในระยะเร่งด่วน ๑.๑ การแก้ไขปัญหการจราจรบริเวณหน้าห้างสรรพสินค้า The Mall นครราชสีมา แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ ได้ดำเนินการออกแบบการปรับลดพื้นที่เกาะกลางหน้าห้างสรรพสินค้า The Mall นครราชสีมา เพื่อเพิ่มพื้นที่ช่องจราจรเลี้ยวรถบริเวณแยกป้อม ปตท. แล้วเสร็จ แต่ติดปัญหา		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

เรื่องงบประมาณ ๒.๘ ล้านบาท ในการตัดลดพื้นที่เกาะกลางถนน ปรุธานี มีความเห็นว่าควรขอรับการจัดสรรงบประมาณจากเทศบาลนคร นครราชสีมา ๑.๒ การแก้ไขปัญหาจราจรบริเวณโรงเรียนอนุบาลนครราชสีมา เทศบาลนคร นครราชสีมา มีแผนดำเนินโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (ค.ส.ล.) ริมถนนลำตะคองเชื่อมต่อ ถนนช้างเผือกถึงถนนประปา เมื่อปลายเดือนเมษายน ๒๕๖๐ เทศบาลฯ ได้ทำหนังสือเพื่อขอ อนุญาตใช้พื้นที่ของสถาบันการศึกษาทั้ง ๓ แห่ง เดือนพฤษภาคม ๒๕๖๐ ทั้ง ๓ สถาบัน มีหนังสือ ตอบกลับว่าข้อมูลไม่เพียงพอที่จะอนุญาตให้ใช้พื้นที่ มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ : มอบหมายให้เทศบาลฯ และทั้ง ๓ สถาบันร่วมประชุมหารือ เพื่อ หาข้อยุติโดยมีผู้ว่าราชการจังหวัดนครราชสีมาเป็นประธาน		
--	--	--

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๒) แผนงาน/โครงการแก้ไขปัญหาจราจรในระยะยาว ๑.๑ ความคืบหน้าการเชื่อมต่อระบบขนส่งสาธารณะจากสถานีรถไฟนครราชสีมาถึง สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดนครราชสีมา สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา รายงานต่อที่ประชุม ว่าการเชื่อมต่อระบบขนส่งสาธารณะระหว่างสถานีขนส่งผู้โดยสารและสถานีรถไฟจังหวัด นครราชสีมา สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมาได้กำหนดให้รถโดยสารประจำทางปรับอากาศ เดินรถเพื่อเชื่อมต่อเส้นทางดังกล่าว แต่พบว่าเส้นทางดังกล่าวมีระยะทางที่สั้นมากอาจทำให้ไม่คุ้มค่า ต่อการลงทุนของผู้ประกอบการเดินรถ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารีได้นำเสนอระบบรถเมล์ล้อย ง่ายและเส้นทางนำร่อง คือ - เส้นทางวงกลมในเขตรอบเมืองอยู่ใกล้กับจุดสถานีรถไฟ สถานีขนส่งผู้โดยสาร แห่งที่ ๑ และแห่งที่ ๒		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- เส้นทางจากเทศบาลโคกกรวดผ่านห้างสรรพสินค้า Terminal ๒๑ ไปยังจอหอ - เส้นทางจากหัวทะเลไปจอหอ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารีได้รับเงินสนับสนุนจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคในการศึกษาครั้งนี้ จำนวน ๑๐๐ ล้านบาท สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมาจึงได้เสนอในที่ประชุมขอให้ศึกษาเส้นทางนำร่องเพื่อเชื่อมต่อระหว่างสถานีรถไฟ สถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งที่ ๑ และแห่งที่ ๒ ซึ่งเคยสอบถามความคิดเห็นของผู้ประกอบการเดินรถ ทราบว่าไม่มีผู้ประกอบการฯ ให้ความสนใจในการเดินรถเส้นทางดังกล่าวเลย เนื่องจากไม่คุ้มค่าต่อการลงทุนในการเดินรถของผู้ประกอบการ มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ : เห็นควรให้สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมาหารือกับผู้ประกอบการเดินรถ เพื่อให้ทราบเป็นแนวเส้นทาง ระยะของเส้นทาง ความเหมาะสมของเส้นทาง และความคุ้มค่าในการเดินรถ		
๓) การบริหารจัดการความเร็วในพื้นที่ชุมชน การดำเนินงานบริหารจัดการความเร็วพื้นที่ชุมชนจังหวัดนครราชสีมา โครงการนำร่องในการควบคุมความเร็ว คือ ถนนทางหลวงหมายเลข ๒๒๔ ช่วงแยกหัวทะเล ถึงแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๓ เขตพื้นที่เทศบาลตำบลหัวทะเล และองค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัวศาลา อำเภอเมืองนครราชสีมา โดยควบคุมความเร็ว ดังนี้ - ประเภทที่ ๑ รถบรรทุกที่มีน้ำหนักบรรทุก รวมทั้งน้ำหนักบรรทุกเกิน ๑,๒๐๐ กิโลกรัม หรือรถบรรทุกคันโดยสาร ความเร็วไม่เกิน ๕๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง - ประเภทที่ ๒ รถยนต์อื่นนอกจากที่ระบุใน ๑ ขณะที่ลากจูงรถพ่วง รถยนต์บรรทุกที่มีน้ำหนักบรรทุก รวมทั้งน้ำหนักบรรทุกเกิน ๑,๒๐๐ กิโลกรัม หรือรถยนต์สามล้อ ความเร็วไม่เกิน ๔๕ กิโลเมตรต่อชั่วโมง - ประเภทที่ ๓ รถยนต์อื่น นอกจากรถที่ระบุใน ๑ และ ๒ หรือรถจักรยานยนต์		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ความเร็วไม่เกิน ๖๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ : เห็นชอบและมอบตำราวจุธรจังหวัดนครราชสีมาออกประกาศข้อบังคับกำหนดความเร็ว และรายงานสำนักงานตำรวจแห่งชาตินำลงประกาศในราชกิจจานุเบกษา มอบแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๓ จัดทำและติดตั้งป้ายกำหนดความเร็วในแต่ละจุดให้เพียงพอและชัดเจนตามมาตรฐาน ให้เทศบาลตำบลหัวทะเลและองค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัวศาลาประชาสัมพันธ์สร้างการรับรู้ให้กับประชาชนในพื้นที่ในเรื่องการกำหนดความเร็วในพื้นที่ที่กำหนด และให้สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดนครราชสีมารายงานผลการดำเนินงานให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ส่วนกลาง) ในการประชุม อจร.จังหวัดนครราชสีมา ครั้งที่ ๒/๒๕๖๑ สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดนครราชสีมา (สนง.ปภ.นม.) เสนอให้พิจารณาเส้นทางนำร่องในการควบคุมความเร็วใหม่ คือ จากสะพานหัวทะเลถึงแยกโลดส์ ระยะทางประมาณ ๒ กิโลเมตร โดยควบคุมความเร็ว ๖๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง มติที่ประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๑ : เห็นชอบ และมอบหมายให้ สน.ปภ.นม.ไปดำเนินการต่อไป		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

- ลำดับที่ ๗ จังหวัดอุดรธานี :
- ๑) การประชุม อจร.จังหวัดอุดรธานี ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๖๑
 - ๒) การประชุม อจร.จังหวัดอุดรธานี ครั้งที่ ๒/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๖๑

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑) ร่างแผนบูรณาการการจัดการขนส่งของจังหวัดอุดรธานีประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ สำนักงานจังหวัดอุดรธานี รายงานต่อที่ประชุมว่า จังหวัดอุดรธานีควรมีแผนปฏิบัติการด้านการจราจรและความปลอดภัยทางถนนจังหวัดอุดรธานี เพื่อเป็นแผนสำหรับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในจังหวัดใช้เป็นแนวทางการปฏิบัติงาน โดยการพิจารณาให้ความเห็นชอบแผนฯ เป็นไปตามอำนาจหน้าที่ของ อจร.จังหวัดอุดรธานี แผนปฏิบัติการด้านการจราจรและความปลอดภัยทางถนนจังหวัดอุดรธานีดังกล่าวประกอบด้วย ๕ มาตรการ ดังนี้ ๑. มาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้กฎหมายจราจรของจังหวัดอุดรธานี ๒. มาตรการรณรงค์การสร้างตระหนักรู้และปลูกจิตสำนึกด้านวินัยจราจร ๓. มาตรการจัดระเบียบการจราจรต่าง ๆ เช่น การกำหนดเส้นทาง One Way การกำหนดจุดห้ามจอดรถ ๔. มาตรการแก้ไขปัญหาลุ่ดเสี่ยงและจุดอันตรายต่าง ๆ ที่สำคัญ		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๕. มาตรการด้านการอำนวยความสะดวก ซึ่งสำนักงานจังหวัดอุดรธานีได้จัดทำแบบฟอร์มสำหรับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกรอกรายละเอียดก่อนจัดส่งให้สำนักงานจังหวัดอุดรธานีประมวลเป็นแผนปฏิบัติการฯ ต่อไป มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ : เห็นชอบในหลักการของแผนปฏิบัติการฯ และมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดส่งแผนงาน/โครงการที่สอดคล้องตามมาตรการต่าง ๆ ของแผนปฏิบัติการฯ โดยจัดทำข้อมูลตามแบบฟอร์มที่กำหนดและจัดส่งให้สำนักงานจังหวัดอุดรธานีเพื่อรวบรวมเป็นแผนปฏิบัติการฯ ของจังหวัดอุดรธานี ก่อนนำเสนอแผนปฏิบัติการฯ ให้ อจร.จังหวัดอุดรธานีพิจารณาในคราวประชุมครั้งต่อไป ในการประชุม อจร.จังหวัดอุดรธานี ครั้งที่ ๒/๒๕๖๑ แผนปฏิบัติการด้านการจราจรและความปลอดภัยทางถนนจังหวัดอุดรธานีจัดเป็น ๕ หมวด ดังนี้ ๑. การอำนวยความสะดวก มีสำนักงานจังหวัดอุดรธานีเป็นเจ้าภาพหลัก ๒. การเพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้กฎหมายจราจร มีตำรวจภูธรจังหวัดอุดรธานีสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานีและเทศบาลนครอุดรธานีเป็นเจ้าภาพหลัก ๓. การรณรงค์สร้างความตระหนักและสำนึกวินัยจราจรมีตำรวจภูธรจังหวัดอุดรธานีสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดอุดรธานี เทศบาลนครอุดรธานี รวมถึงหน่วยงานด้านการศึกษาเป็นเจ้าภาพหลัก ๔. การจัดระเบียบจราจร (ข้อกำหนดเส้นทางต่าง ๆ) มีตำรวจภูธรจังหวัดอุดรธานีและเทศบาลนครอุดรธานีเป็นเจ้าภาพหลัก ๕. การแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยง มีสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดอุดรธานีแขวงทางหลวงชนบทอุดรธานี แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ ๑ แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ ๒ และเทศบาลนครอุดรธานีเป็นเจ้าภาพหลัก มติที่ประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๑ : ขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งรัดการจัดส่งแผนงาน/โครงการให้		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
สำนักงานจังหวัดอุดรธานี เพื่อรวบรวมเป็นแผนปฏิบัติการฯ ประจำปี ๒๕๖๑ ต่อไป		

ลำดับที่ ๘ จังหวัดกาฬสินธุ์ : ๑) การประชุม อจร.จังหวัดกาฬสินธุ์ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๓ เมษายน ๒๕๖๑

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑) การกำหนดความเร็วที่เหมาะสมในพื้นที่ชุมชน เพื่อป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุ ผู้แทนสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดกาฬสินธุ์ ได้รายงานต่อที่ประชุม ว่า ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดกาฬสินธุ์ได้ให้อำเภอดำเนินการ และแจ้งให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่สำรวจเส้นทางที่ต้องการควบคุมความเร็ว ทั้งนี้ได้รับรายงานจาก ๙ อำเภอ จัดส่งข้อมูลเพื่อพิจารณาจำนวน ๕๖ เส้นทาง สำนักงานป้องกันฯ จึงขอเสนอเส้นทางดังกล่าวต่อที่ประชุม อจร.จังหวัดกาฬสินธุ์เพื่อพิจารณา มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ : เห็นชอบโครงการนำร่องในการกำหนดความเร็วที่เหมาะสมในพื้นที่ชุมชน ๕ เส้นทาง ดังนี้ ๑. เส้นทางที่ ๑ จุดเริ่มต้นที่บริเวณสี่แยกสงเป็ล้อย ไปตามถนน ๒๑๓ ถนนอรรถเปศล เชื่อมต่อไปยังถนนถีนานนท์ และสิ้นสุดบริเวณแยกหามแห่โพหนอง ๒. เส้นทางที่ ๒ จุดเริ่มต้นที่บริเวณแยกโนนตาล ไปถนนกุดยางสามัคคี และสิ้นสุดบริเวณวงเวียนวัดใต้โพธิ์คำ ๓. เส้นทางที่ ๓ จุดเริ่มต้นที่บริเวณแยกโนนตาล ไปตามถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒ สิ้นสุดบริเวณสี่แยกทุ่งมน ๔. เส้นทางที่ ๔ จุดเริ่มต้นบริเวณแยกสงเป็ล้อย ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๔ (ถนนสนามบิน) สิ้นสุดแยกบ้านหลุบ		

ผลการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๕. เส้นทางที่ ๕ จุดเริ่มต้นบริเวณบ้านปากปาว ผ่านไปยังอำเภอกมลาไสย และสิ้นสุด ณ บ้านสระบัว มอบสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดกาฬสินธุ์แต่งตั้งคณะทำงาน ประกอบด้วยหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อร่วมกันพิจารณาการกำหนดความเร็วในพื้นที่ทั้ง ๕ เส้นทาง ดังกล่าว เมื่อได้ข้อสรุปแล้วให้นำเสนอ อจร.จังหวัดกาฬสินธุ์พิจารณา		

ลำดับที่ ๙ จังหวัดร้อยเอ็ด : ๑) การประชุม อจร.จังหวัดร้อยเอ็ด ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๖๑

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑) แนวทางการบริหารจัดการความเร็วในพื้นที่ชุมชน จากการประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนจังหวัดร้อยเอ็ด ครั้งที่ ๖/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ ที่ประชุมได้เสนอพื้นที่กำหนดความเร็วที่เหมาะสมกับพื้นที่ชุมชนในจังหวัดร้อยเอ็ดเป็นพื้นที่นำร่อง ๑ เส้นทาง คือ เส้นทางจากสามแยกโรงพยาบาลจรีเวช-สี่แยกบ้านท่านคร โดยแบ่งเป็น ๔ ช่วง คือ ช่วงที่ ๑ จากสามแยกจรีเวช-หน้าโรงเรียนร้อยเอ็ดวิทยาลัย ช่วงที่ ๒ หน้าโรงเรียนร้อยเอ็ดวิทยาลัย-สี่แยกวิทยาลัยเทคนิคร้อยเอ็ด ช่วงที่ ๓ สี่แยกวิทยาลัยเทคนิคร้อยเอ็ด-สี่แยกวัดสระแก้ว ช่วงที่ ๔ สี่แยกวัดสระแก้ว-สี่แยกบ้านท่านคร ความเห็นที่ประชุม - ที่ประชุมเสนอถนนเทศบาลเป็นถนนที่กำหนดความเร็วที่เหมาะสมกับพื้นที่ชุมชน เนื่องจากเป็นถนนสายหลักที่รถโดยสารระหว่างเมืองวิ่งผ่าน - สำนักงานขนส่งจังหวัดร้อยเอ็ดมีกล้องตรวจจับความเร็ว ๑ ตัว ใช้ตรวจจับเฉพาะรถโดยสาร ทำให้ไม่เพียงพอหากจะมีการใช้ตรวจจับความเร็วรถยนต์ประเภทอื่นด้วย - ขอเพิ่มพื้นที่จุดเสี่ยงอีก ๑ จุด คือ บริเวณหน้าสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดร้อยเอ็ด (ทสจ.ร้อยเอ็ด) (เส้นทางสนามบิน) - การกำหนดความเร็วในพื้นที่ชุมชนขอให้มีการประชาสัมพันธ์อย่างต่อเนื่อง รวมทั้งมีความพร้อมในด้านเครื่องมือ อุปกรณ์ในการตรวจจับ และความพร้อมในด้านงบประมาณที่จะดำเนินการด้วย มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ : เห็นชอบกำหนดความเร็วที่เหมาะสมกับพื้นที่ชุมชนจังหวัดร้อยเอ็ดเป็นพื้นที่นำร่อง ๑ เส้นทาง คือ เส้นทางจากสามแยกโรงพยาบาลจรีเวช-สี่แยกบ้านท่านคร โดยแบ่งเป็น ๔ ช่วง และมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป		

ผลการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๒) การแก้ไขปัญหารถจักรยานยนต์บนถนนทางหลวงหมายเลข ๒๐๔๔ ผู้แทนสำนักงานจังหวัดร้อยเอ็ดรายงานว่า ได้รับเรื่องร้องเรียนกรณีปัญหาการจราจรบนถนน ทล. ๒๐๔๔ จุดเสี่ยงบริเวณแยกเทศบาลตำบลธงธานี อำเภอรวิชัยบุรี ไม่มีสัญญาณไฟจราจรทำให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง ผู้แทนแขวงทางหลวงร้อยเอ็ดรายงานเพิ่มเติมว่า ในบริเวณดังกล่าวเป็นโค้งหักศอก หากติดตั้งไฟสัญญาณจราจรจะเกิดอันตราย เบื้องต้นได้ติดตั้งแบรีเออร์ และสัญญาณไฟกระพริบแล้วไม่มีการเกิดอุบัติเหตุ จึงนำปัญหาดังกล่าวเสนอให้ ทล. ดำเนินการตรวจสอบ เพื่อขอรับจัดสรรงบประมาณดำเนินการต่อไป มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ : มอบหมายให้แขวงทางหลวงร้อยเอ็ดรับไปพิจารณา รวมทั้งพิจารณาแก้ไขปัญหาดูแลเสี่ยงอื่น ๆ ด้วย		
๓) เรื่องอื่น ๆ ๑.๑ ในอนาคตจังหวัดร้อยเอ็ดจะพัฒนาจังหวัดให้เป็นเมืองท่องเที่ยว แต่ปัจจุบันจังหวัดร้อยเอ็ดยังไม่มีระบบขนส่งสาธารณะที่ดี จึงเสนอให้มีแผนในการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะของจังหวัดร้อยเอ็ดเพื่อเป็นการส่งเสริมการลงทุน สนข.ได้ชี้แจงว่า สนข.สนับสนุนส่งเสริมให้จังหวัดทำการศึกษาเพื่อพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะให้ตรงตามความต้องการของจังหวัด ทั้งนี้ สนข. ได้จัดทำคู่มือการจัดทำแผนพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองภูมิภาค เพื่อใช้เป็นคู่มือประกอบการพิจารณาว่าจังหวัดนั้น ๆ ควรจะมีระบบขนส่งแบบใด และ สนข. จะมอบคู่มือดังกล่าวให้จังหวัดร้อยเอ็ดใช้เป็นแนวทางในการดำเนินการต่อไป ๑.๒ ความคืบหน้าโครงการก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่ ช่วงบ้านไผ่-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ผู้แทน สนข.รายงานที่ ปัจจุบันการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) อยู่ระหว่างดำเนินการปรับปรุงแก้ไขรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงาน EIA) ตามข้อสังเกตของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) คาดว่าจะส่งรายงาน EIA ฉบับแก้ไขให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.)		

ผลการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ภายในเดือนเมษายน ๒๕๖๑ ทั้งนี้ สนข.อยู่ระหว่างสอบถามความเห็นหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ก่อนเสนอ คค. คาดว่าจะสามารถนำเสนอ ครม.พิจารณาให้ความเห็นชอบได้ภายในเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๑ ๑.๓ การพัฒนาท่าอากาศยานร้อยเอ็ด ที่ประชุมเห็นว่าการพัฒนาท่าอากาศยานร้อยเอ็ดให้รองรับเที่ยวบินเช่าเหมาลำมีความเป็นไปได้ แต่ต้องพัฒนาให้เป็นท่าอากาศยานสุลกากรด้วย โดยพิจารณาในแง่ของการแบ่งเบาภาระของท่าอากาศยานบุรีรัมย์ โดยเฉพาะช่วงที่จัดการแข่งขันรถยนต์และรถจักรยานยนต์นานาชาติ ที่ประชุมเห็นสมควรเสนอให้ คค.พิจารณาขยายทางวิ่งของท่าอากาศยานร้อยเอ็ดและพัฒนาให้เป็นสนามบินสุลกากร เพื่อรองรับเที่ยวบินเช่าเหมาลำและรองรับนักท่องเที่ยวที่มีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคใต้

- ลำดับที่ ๑ จังหวัดนครศรีธรรมราช :** ๑) การประชุม อจร.จังหวัดนครศรีธรรมราช ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๐
๒) การประชุม อจร.จังหวัดนครศรีธรรมราช ครั้งที่ ๒/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๑

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑) แผนแม่บทด้านการจราจรและการขนส่งจังหวัดนครศรีธรรมราช ผู้แทน สนข. รายงานให้ที่ประชุมทราบว่าได้จัดทำแผนแม่บทด้านการจราจรและขนส่งจังหวัดนครศรีธรรมราชเมื่อปี ๒๕๕๖ และส่งมอบให้จังหวัดฯ เพื่อใช้เป็นกรอบแนวทางในการปฏิบัติได้อย่างเป็นรูปธรรม ถ้าโครงการใดยังใช้ได้ก็ขอให้ดำเนินต่อไป แต่ถ้าโครงการใดมีโครงการอื่นทดแทนแล้วก็ให้ยกเลิกได้ มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ : ได้มอบให้จังหวัดนครศรีธรรมราชตรวจสอบแผนแม่บทว่ามีโครงการใดยังใช้ได้ก็ขอให้ดำเนินต่อไป แต่ถ้าโครงการใดมีโครงการอื่นทดแทนแล้วก็ให้ยกเลิกไป		
๒) การศึกษาและทดลองใช้ระบบ One way ในเขตเทศบาลเมืองนครศรีธรรมราช ผู้แทนกองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัดนครศรีธรรมราช ได้ดำเนินการทดลองนำระบบจัดการจราจรแบบเดินรถทางเดียว (One way) มาใช้บนถนนราชดำเนินเริ่มต้นทางจากสี่แยกหัวถนน – สนามกีฬาจังหวัดนครศรีธรรมราช ระยะทาง ๘ กิโลเมตร เป็นเวลา ๑ เดือน พบว่าประชาชนเห็นด้วย ยกเว้นบริเวณที่ผ่านหน้าวัดพระมหาธาตุวรมหาวิหาร พบว่า มีประชาชนบางส่วนไม่เห็นด้วยระยะทาง ๗๐๐ เมตร จึงยกเลิกโครงการนี้ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการสร้างความเข้าใจกับประชาชน มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ : มอบหมายให้กองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัดนครศรีธรรมราช และเทศบาลนครศรีธรรมราชร่วมกันศึกษาการใช้ระบบการจัดการจราจรแบบเดินรถทางเดียวทั้งระบบ ในเขตเทศบาลนครศรีธรรมราช		
๓) การกำหนดควบคุมความเร็วในเขตเทศบาลนครศรีธรรมราช		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคใต้

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ผู้แทนเทศบาลนครศรีธรรมราช รายงานให้ทราบว่าถนนที่จำกัดความเร็วมี ๓ เส้นทาง ได้แก่ ๑. ถนนกระโรม จุดเริ่มต้นตั้งแต่สี่แยกเบญจมาชูทิศถึงสี่แยกตลาดแขก ระยะทาง ๕ กิโลเมตร ๒. ถนนราชดำเนิน จุดเริ่มต้นตั้งแต่สี่แยกหัวถนนถึงสามแยกถนนหลังสนามกีฬาจังหวัด นครศรีธรรมราช ระยะทาง ๘ กิโลเมตร ๓. ถนนพัฒนาการคูขวางจุดเริ่มต้นตั้งแต่สามแยกนาหลวงถึงจุดกลับรถหน้าโรงพยาบาลนครินทร์ถนนอ้อมค่าย ระยะทาง ๑๒ กิโลเมตร กำหนดให้จัดการความเร็วรถทุกประเภทที่ไม่เกิน ๖๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ : มอบหมายให้กองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัด นครศรีธรรมราชออกข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจร และดำเนินการประกาศในราชกิจจานุเบกษา เพื่อบังคับใช้กฎหมายต่อไป		
๔) การจัดระเบียบและสถานที่จอดรถโดยสาธารณะ สืบเนื่องจากเรื่องรถโดยสารวิ่งรับส่งผู้โดยสารไม่เป็นระเบียบ ขนส่งจังหวัด นครศรีธรรมราช ได้ประสานกับสหกรณ์เดินรถนครศรีธรรมราช จำกัด เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัด ปัจจุบันสำนักงานขนส่งจังหวัดได้ดำเนินการแจ้งประธานสหกรณ์เดินรถนครศรีธรรมราช จำกัด กวดขันพนักงานขับรถให้ปฏิบัติตามกฎหมายจราจรในการหยุดรับส่งผู้โดยสารให้เป็นระเบียบ ไม่กีดขวางการจราจรและลดปัญหาการติดในเส้นทางหมวดที่ ๑ สายที่ ๕ เส้นทาง หัวถนน – สนามกีฬา เป็นที่เรียบร้อยแล้ว มติที่ประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๑ : รับทราบ		
๕) การแก้ไขปัญหาจราจรในเขตเมืองนครศรีธรรมราช ระหว่างเดือน พฤศจิกายน ๒๕๖๐ – กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ ผู้แทนสำนักงานแขวงทางหลวงชนบทนครศรีธรรมราช ได้รายงานการแก้ไขปัญหาจราจรระหว่างเมือง ขณะนี้อยู่ระหว่างการก่อสร้างทางเลี้ยวเมือง บริเวณสามแยกนาหลวง เพื่อแก้ไขปัญหาจราจรบริเวณสี่แยกหัวถนน อำเภอเมือง จังหวัดนครศรีธรรมราช งบประมาณ ๑๙.๖ ล้านบาท		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคใต้

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ตามแผนคาดว่าจะแล้วเสร็จเดือน มิถุนายน ๒๕๖๑ มติที่ประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๑ : รับทราบ		
๖) โครงการถนนวงแหวนรอบนอกเขตเมืองนครศรีธรรมราช ผู้แทนสำนักงานแขวงทางหลวงชนบทนครศรีธรรมราช ได้รายงานความก้าวหน้าโครงการจากถนนเทิดพระเกียรติ – บ้านบางปู ระยะทาง ๒๐.๒๗ กิโลเมตร เป็นถนนที่สามารถเชื่อมโยงระบบโครงข่ายการคมนาคมให้มีความสมบูรณ์ยิ่งขึ้น ปัจจุบันได้มีการออกแบบเสร็จเรียบร้อยแล้ว และอยู่ระหว่างการออกพระราชกฤษฎีกาเวนคืนที่ดิน คาดว่าในปี ๒๕๖๒ จะประกาศในราชกิจจานุเบกษา จากนั้นจะมีการสำรวจเพื่อจ่ายค่าเวนคืนให้กับผู้ได้รับผลกระทบต่อไป มติที่ประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๑ : รับทราบ		
๗) โครงการถนนเพื่อการปั่นจักรยานสายพัฒนาการคูขวาง – ปากนคร ท้องถิ่นจังหวัดนครศรีธรรมราช ได้รายงานความเป็นมาและความก้าวหน้าของโครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน พื้นที่ แหล่งท่องเที่ยว เนื่องจากถนนดังกล่าวปลายทางเป็นแหล่งท่องเที่ยวที่สวยงาม มีผู้ประกอบการที่มีความพร้อม ที่จะส่งเสริมการท่องเที่ยวตามกลยุทธ์ของจังหวัดนครศรีธรรมราช โดยมีระยะเวลาการดำเนินการ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๑ – ๒๐ กันยายน ๒๕๖๑ รวม ๒๔๐ วัน ปัจจุบันอยู่ระหว่างการก่อสร้าง มีผลงานคิดเป็นร้อยละ ๒๔ มติที่ประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๑ : รับทราบ		
๘) ผลการดำเนินการกำหนดถนนเพื่อควบคุมความเร็วในเขตเทศบาลนครศรีธรรมราช สืบเนื่องจากการประชุม อจร.นครศรีธรรมราชครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ ที่ประชุมได้เห็นชอบคัดเลือกจำนวน ๓ เส้นทางแล้วนั้น ปัจจุบันอยู่ระหว่างขอประกาศในราชกิจจานุเบกษา เพื่อบังคับใช้ตามกฎหมายต่อไป		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคใต้

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
มติที่ประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๑ : รับทราบ ๙) การใช้ระบบขนส่งสาธารณะประจำทางจากสนามบินฯ นครศรีธรรมราชไปตัวเมือง นครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราชมีแผนการพัฒนาการเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมในส่วนของการใช้ระบบขนส่งสาธารณะประจำทางได้เพิ่มเส้นทางใหม่จากสนามบิน – ตัวเมืองนครศรีธรรมราช จำนวน ๒ เส้นทาง คือ เส้นทางที่ ๑ จากสนามบินนครศรีธรรมราช – แยกโรงเรียนเบญจมราชูทิศ – สถานีขนส่งผู้โดยสาร (บขส.หัวอิฐ) ค่าโดยสาร ๓๐ บาท ตลอดสาย เส้นทางที่ ๒ จากสนามบินนครศรีธรรมราช – แยกบางปู – ถนนพัฒนาการคูขวาง – ห้างสรรพสินค้าโลตัส ค่าโดยสาร ๔๐ บาท ตลอดสาย ขณะนี้ขนส่งจังหวัดนครศรีธรรมราชอยู่ระหว่างพิจารณาคัดเลือกหาผู้ประกอบการขนส่งสาธารณะโดยสารประจำทาง มติที่ประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๑ : รับทราบ		
๑๐) โครงการขยายท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ผู้อำนวยการท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ได้รายงานต่อที่ประชุมว่ากระทรวงคมนาคม (คค.) ได้จัดสรรงบประมาณเพื่อพัฒนาท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ๙ โครงการ อาทิ ต่อเติมห้องน้ำ ปรับปรุงภูมิทัศน์ ติดตั้งเครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบ EDS นอกจากนี้ในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๒ เตรียมเสนอโครงการขยายรันเวย์และอาคารผู้โดยสาร วงเงิน ๖,๖๐๐ ล้านบาท มติที่ประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๑ : รับทราบ		
๑๑) ระบบบริหารสัญญาณจราจรอัจฉริยะ ที่ปรึกษาผู้ว่าราชการจังหวัดนครศรีธรรมราช ได้รายงานฯ จังหวัดเสนอแนวความคิดในการติดตั้งสัญญาณไฟจราจรอัจฉริยะในเขตเทศบาลนครศรีธรรมราช เพื่อให้การจราจรในเขต		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคใต้

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
เทศบาลมีความคล่องตัว ลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ที่ประชุมเห็นว่าแนวคิดการติดตั้งสัญญาณไฟอัจฉริยะ เป็นระบบสัญญาณไฟจราจรที่บริหารจัดการจราจรตามสภาพความเป็นจริงตามโปรแกรมที่ตั้งไว้แทนระบบเดิมซึ่งมีเจ้าหน้าที่ตำรวจเป็นผู้ดำเนินการ หากจะดำเนินการจำเป็นต้องมีการศึกษาปริมาณจราจรและรูปแบบการเดินทางทั้งระบบก่อน รวมทั้งจัดหางบประมาณ ซึ่งหน่วยงานที่รับผิดชอบจำเป็นต้องพิจารณาในประเด็นเหล่านี้ด้วย มติที่ประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๑ : รับทราบ		
๑๒) การเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคม เส้นทางสายหลัก สายรอง ในพื้นที่จังหวัด นครศรีธรรมราช และแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยงในเส้นทางสำคัญ ผู้แทนเทศบาลนครศรีธรรมราช ได้รายงานต่อที่ประชุมว่า ได้สำรวจและแก้ไขปัญหาจุดตัดจุดเสี่ยงมาอย่างต่อเนื่องเพื่อลดอุบัติเหตุบนถนน สำหรับบริเวณสี่แยกเพนียดซึ่งเป็นจุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง เทศบาลจะเร่งดำเนินการจัดทำเนินชะลอความเร็ว รวมทั้งติดตั้งสัญญาณไฟจราจรต่อไป ผู้แทนแขวงทางหลวงชนบทนครศรีธรรมราชได้รายงานการแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยงจุดอันตราย ขยายไหล่ทางบริเวณถนนเข้าออกสนามบินเป็น ๑๔ เมตร นอกจากนี้กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการจ้าง ที่ปรึกษาดำเนินการสำรวจเพื่อพัฒนาและปรับปรุงโครงข่ายในจังหวัดนครศรีธรรมราชให้สามารถใช้งานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ ขณะนี้อยู่ระหว่างการรวบรวมข้อมูล ผู้แทนแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๑ ได้รายงานการแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยงในเส้นทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ และ ๔๐๘ ซึ่งอยู่ระหว่างแก้ไขในส่วนที่เป็นทางโค้งต่อเนื่องในระยะสั้นได้ดำเนินการติดตั้งป้ายเตือน ไฟกระพริบ และจะดำเนินการเคลือบผิวถนนต่อไป ผู้แทนแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ รายงานว่าอยู่ระหว่างการดำเนินการก่อสร้างถนนเพื่อเชื่อมโครงข่ายคมนาคมบนเส้นทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ กับทางหลวงหมายเลข ๔๐๓ (ทุ่งสง) ผลงานรวมร้อยละ ๑๖.๓งบประมาณ ๙๖๘ ล้านบาท		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคใต้

ลำดับที่ ๒ จังหวัดระนอง : ๑) การประชุม อจร.จังหวัดระนอง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๑

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑) การกำหนดความเร็วและเส้นทางที่จะควบคุมความเร็วเพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตามแนวทางการบริหารจัดการความเร็วในพื้นที่ชุมชน ผู้แทนสำนักงานจังหวัดระนอง รายงานที่ประชุมว่าในคราวการประชุมอจร.จังหวัดระนอง ครั้งที่ ๑ /๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๖๐ ได้พิจารณากำหนดเส้นทางที่จะควบคุมความเร็วไว้ ๒ เส้นทาง คือเส้นทางสายสะพานปลาโดยเริ่มจากป้อมตำรวจ ซอย ๗ – ด้านตรวจคนเข้าเมือง ระยะทางประมาณ ๓ กิโลเมตร และ เส้นทางสายเพชรเกษม เริ่มต้นจากเทศบาลตำบลบางนอน – สะพานบางลิ้นระยะทางประมาณ ๘ กิโลเมตร มติที่ประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๑ : มติที่ประชุมเห็นชอบให้กำหนดความเร็วที่เหมาะสมจำนวน ๑ เส้นทาง คือสายสะพานปลาโดยเริ่มจากแยกระนองธานี – สถานีตำรวจภูธรปากน้ำ รวมระยะทางประมาณ ๓.๕ กิโลเมตร มอบหมายให้เทศบาลเมืองระนองจัดทำป้ายจราจรในเส้นทางดังกล่าว และให้ตำรวจภูธรจังหวัดระนองดำเนินการออกประกาศเจ้าพนักงานจราจรตามมติที่ประชุมและรายงานสำนักงานตำรวจแห่งชาติ เพื่อดำเนินการประกาศในราชกิจจานุเบกษา ให้มีผลบังคับใช้ต่อไป		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคใต้

ลำดับที่ ๓ จังหวัดชุมพร : ๑) การประชุม อจร.จังหวัดชุมพร ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๐

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑) คัดเลือกถนนเส้นที่จะให้มีการจัดการความเร็ว ผู้แทนสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดชุมพร (ปภ.จังหวัดชุมพร) รายงานสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางท้องถนนของจังหวัดชุมพรตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๙-๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๐ พบว่าเกิดอุบัติเหตุทั้งหมดจำนวน ๓,๖๐๘ ราย บาดเจ็บ ๓,๕๔๗ ราย และเสียชีวิต ๖๑ ราย จึงเสนอถนนเส้นที่จะให้มีการจัดการความเร็ว โดยเลือกถนนที่จะกำหนดความเร็วใน ๖ เส้นทางดังนี้ ๑. ทางหลวงหมายเลข ๓๒๗ กำหนดความเร็วสูงสุดไม่เกิน ๕๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง ๒. สาย ชพ. ๓๐๐๙ กำหนดความเร็วสูงสุดไม่เกิน ๔๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง ๓. สาย ชพ. ๔๐๐๑ ชพ.๔๑๑๙ และ ชพ.๔๐๙๑ กำหนดความเร็วสูงสุดไม่เกิน ๔๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง ๔. สาย ชพ. ๔๐๙๑ กำหนดความเร็วสูงสุดไม่เกิน ๕๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง ๕. สายแยกต้นมะขาม – สนามบิน กำหนดความเร็วสูงสุดไม่เกิน ๖๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง ๖. สายเทศบาลเมืองหลังสวน – เทศบาลตำบลปากน้ำหลังสวน แบ่งเป็น ๒ ช่วง โดยถนน ๒ ช่องจราจร กำหนดความเร็วสูงสุดไม่เกิน ๔๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง และถนน ๔ ช่องจราจร กำหนดความเร็วสูงสุดไม่เกิน ๖๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง มติที่ประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ : มอบหมายให้แขวงทางหลวงจังหวัดชุมพร จัดทำป้ายกำหนดความเร็วและป้ายแจ้งเตือนตามช่วงเส้นทางที่ได้กำหนดความเร็วดังกล่าว รวมทั้งให้ก่อสร้างเกาะ		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคใต้

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
กลางถนนในบริเวณที่เป็นจุดเสี่ยงที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง โดยขอให้ทำประชาพิจารณ์เพื่อรับฟังความคิดเห็นของประชาชนก่อนที่จะดำเนินการ		
๒) สนข.นำเสนอที่ประชุมเรื่องการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และสิ่งแวดล้อม เส้นทางรถไฟชุมพร – ท่าเรือระนอง เป็นการเชื่อมโยงทะเลฝั่งซ้ายอันดามันกับฝั่งอ่าวไทยเข้าหากัน เป็นการส่งเสริมระบบการขนส่งสินค้า การท่องเที่ยว และการค้าชายแดน โดยการศึกษาได้กำหนดทางเลือกไว้ ๔ เส้นทาง ดังนี้ ๑. ลงทางใต้ สถานีรถไฟชุมพร – ท่าเรือระนอง ๒. ลงมาทางใต้สถานีรถไฟวิสัย – ท่าเรือระนอง ๓. ลงมาทางใต้สถานีรถไฟเขาสวนทุเรียน – ท่าเรือระนอง ๔. สถานีรถไฟควนหินม้าย – ท่าเรือระนอง จากการศึกษาคาดว่าจะเส้นทางแบบที่ ๑ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาคัดเลือกแนวเส้นทางเพื่อนำมาจัดทำแบบเขตทาง และข้อมูลการจัดกรรมสิทธิ์ การออกแบบเบื้องต้น ตลอดจนการวิเคราะห์ทางเศรษฐกิจและการเงินต่อไป มติที่ประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ : รับทราบ		

ลำดับที่ ๔ จังหวัดสตูล : ๑) การประชุม อจร.จังหวัดสตูล ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๐

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
--------------------	---	-----------------------

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคใต้

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑) การจัดระบบรถตู้โดยสารประจำทาง สายที่ ๑๘๙๑ สตูล - ท่าแพ - ละงู ในการนำรถจอดรับ - ส่ง ผู้โดยสาร ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดสตูล สำนักงานขนส่งจังหวัดสตูล จัดระเบียบรถโดยสารสาธารณะ โดยกำหนดให้รถโดยสารที่มีจุดจอดต้นทางจากอำเภอเมืองจังหวัดสตูล ทุกเส้นทางนำรถเข้าจอด ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดสตูล โดยได้กำหนดจุดจอดรถรับ - ส่ง ผู้โดยสารภายในเขตเทศบาลเมืองสตูล จำนวน ๖ จุดจอด มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ : รับทราบ		
๒) รายงานผลการจับกุมตามมาตรการหลัก ผู้แทนกองบังคับการตำรวจได้รายงานผลการจับกุมตามมาตรการหลัก ๑๐ ฐานความรับผิดชอบ ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม - ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๐ จังหวัดสตูลเกิดอุบัติเหตุมากเป็นอันดับที่ ๓ ของประเทศ มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ : รับทราบและขอให้ใช้มาตรการทางกฎหมาย อย่างเคร่งครัดและรายงานให้ อจร.จังหวัดสตูลทราบในการประชุมครั้งต่อไปด้วย		
๓) ความคืบหน้าการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองสตูล ผู้แทนแขวงทางหลวงสตูลรายงานการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองสตูล ระยะทางยาว ๑๐.๕๑๗ กิโลเมตรโดยจุดเริ่มต้นคือทางหลวงหมายเลข ๔๐๖ ที่ กม.๗๑+๑๘๔ ไปสิ้นสุดที่ทางหลวงหมายเลข ๔๐๕๑ ที่ กม. ๐+๐๐๐ โดยผู้รับจ้างบริษัท เอ.เอส.เอสโซซิเอท เอนิเนียริง (๑๙๖๔) จำกัด ไม่สามารถเข้าพื้นที่เวนคืนได้ จำนวน ๓ ช่วง รวมระยะทางประมาณ ๙๐๐ เมตร เนื่องจากถูกคัดค้านจากเจ้าของที่ดินเนื่องจากไม่ยอมรับราคาการจัดกรรมสิทธิ์ และการไม่ได้รับเงินชดเชยเพิ่มในขั้นตอนอุทธรณ์ต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และโครงการก่อสร้างสายทางเลี่ยงเมืองสตูล ยังไม่สามารถดำเนินการเพื่อให้ได้พื้นที่มาก่อสร้างได้ ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถเข้าดำเนินการก่อสร้างได้ ผู้รับจ้างจึงได้ส่งมอบเส้นทางคืนให้แขวงทางหลวงสตูลเป็นที่เรียบร้อยแล้วเมื่อวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๖๐ มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ : มอบแขวงทางหลวงสตูล แก้ไขปัญหาการคัดค้านและรายงานผลให้		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคใต้

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
อจร. จังหวัดสตูลทราบในการประชุมครั้งต่อไป		
๔) การดำเนินการจัดพื้นที่สำหรับจอดรถสำหรับรับ - ส่ง นักเรียนบริเวณโรงเรียนสตูลวิทยา ผู้แทนผู้กำกับการตำรวจภูธรเมืองสตูล รายงานว่าในช่วงเวลาชั่วโมงเร่งด่วน ๐๗.๐๐ - ๐๘.๐๐ น. มีปัญหาการติดมาก ปัจจุบันได้แก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยมีอาสาสมัครมาช่วยจัดการจราจรในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ : ให้สถานีตำรวจภูธรเมืองสตูลและเทศบาลเมืองสตูลร่วมกันรณรงค์วินยจราจร และบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดต่อไป		

ลำดับที่ ๕ จังหวัดปัตตานี : ๑) การประชุม อจร.จังหวัดปัตตานี ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑
๒) การประชุม อจร.จังหวัดปัตตานี ครั้งที่ ๒/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๑

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑) การแต่งตั้งผู้ทรงคุณวุฒิของ อจร. จังหวัดปัตตานี ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัดรายงานให้ที่ประชุมทราบ		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคใต้

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
เรื่องการแต่งตั้งผู้ทรงคุณวุฒิของ อจร. จังหวัดปัตตานี ตามคำสั่งที่ ๑/๒๕๖๑ สัณ ณ วันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ : ที่ประชุมรับทราบ		
๒) รายงานสถิติการเกิดอุบัติเหตุ ผู้บาดเจ็บ และผู้เสียชีวิต ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๐ ผู้จากสถิติพบว่าในปี ๒๕๖๐ และปี ๒๕๖๑ มีอัตราผู้เสียชีวิตในภาพรวมลดลงได้แก่ อำเภอไม้แก่น และอำเภอแม่ลาน มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ : ที่ประชุมรับทราบ		
๓) แนวทางบริหารจัดการความเร็วในพื้นที่ชุมชน จังหวัดปัตตานีได้คัดเลือกถนนหนองจิกเป็นถนนนำร่อง เนื่องจากเป็นถนนที่ผู้ขับขี่รถยนต์จะต้องขับเข้าเมือง และผ่านสถานที่ราชการ โรงเรียน โรงพยาบาลตลอดแนวเส้นทางระยะทาง ๓ กิโลเมตร โดยกำหนดความเร็วใช้กับรถพ่วงหรือรถสามล้อ ๔๕ กิโลเมตรต่อชั่วโมง รถบรรทุก รถประจำทางใช้ความเร็วไม่เกิน ๕๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง รถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ใช้ความเร็วไม่เกิน ๕๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง และมอบหมายให้กองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัดปัตตานี จัดทำข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจรและให้มีผลบังคับใช้ ๒ เมษายน ๒๕๖๑ มอบเทศบาลปัตตานีจัดทำป้ายบังคับป้ายเตือน ขนาดของป้ายให้ประสานกับแขวงทางหลวงปัตตานี มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ : ที่ประชุมรับทราบและให้ดำเนินการกำหนดจุดติดตั้งป้ายกำหนดความเร็วจำนวน ๒ จุดได้แก่ แยกรัตนโกสินทร์ ถนนหนองจิกฝั่งขาเข้า และ ถนนหนองจิกฝั่งขาออก บริเวณหน้าโรงแรมเขาเทริน		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคใต้

ลำดับที่ ๖ จังหวัดภูเก็ต : ๑) การประชุม อจร.จังหวัดภูเก็ต ครั้งที่ ๓/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๑

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑) โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต (รถไฟฟ้ารางเบาจังหวัดภูเก็ต) โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต หรือโครงการรถไฟฟ้ารางเบาจังหวัดภูเก็ต ในเส้นทางบ้านท่าป่วน จังหวัดพังงา ถึง ห้าแยกฉลอง จังหวัดภูเก็ต ระยะทางรวม ๕๘.๕๒ กิโลเมตร สนข. ได้ดำเนินการศึกษาออกแบบกรอบรายละเอียดแล้วเสร็จเมื่อเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๐ และกระทรวงคมนาคม (คค.) ได้มอบให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เป็นหน่วยงานรับผิดชอบในการดำเนินงานในขั้นตอนของการลงทุน ซึ่งตามแผนการดำเนินงานคาดว่าจะเปิดให้บริการปี ๒๕๖๔ โดยสถานะปัจจุบันของโครงการอยู่ระหว่างการแก้ไขรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในส่วนของการลงทุนโครงการ รฟม. อยู่ระหว่างการดำเนินการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและจัดทำรายงานการวิเคราะห์การร่วมทุนระหว่างภาครัฐและภาคเอกชนตามพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ (รายงาน PPP) โดยจะใช้เวลาในการศึกษาและจัดทำรายงาน PPP ประมาณ ๔ เดือน และดำเนินการจัดเตรียมเอกสารประกวดราคาเพื่อคัดเลือกงานก่อสร้างโครงการและเอกสารประกวดข้อเสนอเพื่อคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนอีกประมาณ ๘ เดือน มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ : ที่ประชุมรับทราบ		
๒) โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต โครงการทางพิเศษสายกะทู้ - ป่าตอง ได้บรรจุอยู่ในแผนยุทธศาสตร์การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๘ – ๒๕๖๒ โดยคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐได้มีมติเห็นชอบแผนดังกล่าวแล้ว เมื่อวันที่ ๓ เมษายน ๒๕๕๘ และได้นำเสนอคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบแล้ว เมื่อวันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๕๘ สถานะปัจจุบันของโครงการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้มีมติเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคใต้

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๗ มีนาคม ๒๕๖๑ คค. ได้เห็นชอบรายงาน PPP เมื่อเดือนมีนาคม ๒๕๖๑ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ได้จัดส่งรายงาน PPP ให้กับสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) เมื่อเดือน พฤษภาคม ๒๕๖๑ เพื่อให้ สคร. นำเสนอคณะกรรมการ นโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐพิจารณา ก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติโครงการต่อไป มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ : ที่ประชุมรับทราบ		
๓) โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต ท่าอากาศยานภูเก็ตดำเนินโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ตเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารจาก ๖.๕ ล้านคนต่อปี เป็น ๑๒.๕ ล้านคนต่อปี รวมไปถึงการเปิดเส้นทางการบินใหม่ เพื่อการเป็นศูนย์กลางการบินในภูมิภาค โดยอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศหลังใหม่ได้เปิดให้บริการแล้วตั้งแต่วันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๕๙ และปัจจุบันอยู่ระหว่างการดำเนินการปรับปรุงอาคารผู้โดยสารหลังเดิมให้เป็นอาคารผู้โดยสารภายในประเทศ ทั้งนี้ อาคารผู้โดยสารภายในประเทศได้เปิดให้บริการระยะที่ ๑ (ทางด้านทิศใต้) ตั้งแต่วันอังคารที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ ที่ผ่านมา และอยู่ระหว่างดำเนินการปรับปรุงทางด้านทิศเหนือ ซึ่งเปิดให้บริการอย่างเป็นทางการในวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๑ มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ : ที่ประชุมรับทราบ		
๔) โครงการพัฒนาท่าเรือน้ำลึกภูเก็ต ปัจจุบันท่าเรือน้ำลึกภูเก็ต ยังไม่สามารถให้บริการรองรับเรือสินค้าและเรือโดยสารขนาดใหญ่ได้พร้อมกัน เนื่องจากหน้าท่ามีความกว้างเพียง ๓๖๐ เมตร ทำให้มีผลกระทบกับการรองรับนักท่องเที่ยวต่างชาติที่เดินทางมาด้วยเรือโดยสารขนาดใหญ่ รวมทั้งไม่มีอาคารผู้โดยสารสำหรับอำนวยความสะดวกให้แก่นักท่องเที่ยว สถานะปัจจุบันของโครงการ กระทรวงการคลังได้ให้ความเห็นชอบให้กรมธนารักษ์เปิดประมูลให้เอกชนลงทุนปรับปรุงท่าเรือน้ำลึกภูเก็ต โดยการขยายหน้าท่าจากเดิม ๓๖๐ เมตร เป็น ๔๒๐ เมตร และ สิ่งอำนวยความสะดวก โดยมีมูลค่าการลงทุน ๑๑๖ ล้านบาท		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคใต้

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
และจะใช้ระยะเวลาก่อสร้างประมาณ ๑๓ เดือน มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ : ที่ประชุมรับทราบ		
๕) โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงและการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในพื้นที่จังหวัดภูเก็ต โครงการพัฒนาเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของทางหลวงแผ่นดิน ในระหว่างปีพ.ศ. ๒๕๕๖ – ๒๕๖๑ ที่ดำเนินการแล้วเสร็จและเปิดให้บริการแล้ว จำนวน ๓ โครงการ และอยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน ๓ โครงการ ในส่วนของโครงการ/แผนงานการพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน จำนวน ๓ โครงการ มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ : ที่ประชุมรับทราบ		

ลำดับที่ ๗ จังหวัดพังงา : ๑) การประชุม อจร.จังหวัดพังงา ครั้งที่ ๒/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๖๑

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑) ความคืบหน้าโครงการศึกษาและออกแบบทางรถไฟสายใหม่เพื่อการท่องเที่ยว เส้นทางสุราษฎร์ธานี – พังงา – ภูเก็ต ผู้อำนวยการสำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค รายงานความคืบหน้าโครงการศึกษาฯ ได้ดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จ และได้นำเสนอกระทรวงคมนาคม (คค.) แล้ว และ คค. ได้มอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) นำโครงการศึกษานี้ไปดำเนินการต่อไป โดยมีการผลักดันเส้นทางนี้ไปสู่แผนการพัฒนาเส้นทางรถไฟแล้ว เส้นทางรถไฟสายคีรีรัฐนิคม (จังหวัดสุราษฎร์ธานี) – ท่าฉนวน (จังหวัดพังงา) ปัจจุบันได้มีการออกแบบรายละเอียดเรียบร้อยแล้ว ส่วนใน		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคใต้

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
เส้นทางรถไฟช่วงอำเภอดอนสัก – จังหวัดสุราษฎร์ธานี นั้น เป็นเส้นทางที่จะเชื่อมเส้นทางรถไฟสายใต้ สายหลักที่จังหวัดสุราษฎร์ธานี ซึ่งงานการศึกษาทั้ง ๒ โครงการ จะเชื่อมต่อเส้นทางรถไฟจากทะเลฝั่งอ่าวไทยสู่ทะเลฝั่งอันดามัน และได้ถูกบรรจุไว้ในแผนพัฒนารailway แล้ว ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพังงา รายงานในส่วนของการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงจังหวัดพังงา ในช่วงปี ๒๕๖๓ – ๒๕๖๕ มี ๙ โครงการและได้บรรจุไว้ในแผนยุทธศาสตร์จังหวัดพังงาเรียบร้อยแล้ว มติที่ประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๑ : ที่ประชุมรับทราบ		
๒) การบริหารจัดการความเร็วในพื้นที่ชุมชน ผู้แทนสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดพังงา ได้เสนอถนนที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ เพื่อคัดเลือกเป็นถนนที่จะจำกัดความเร็ว ดังนี้ ๑. ถนนแยกวังหม้อแกง – วัดประชุมโยธี ๒. ถนนบ้านสวนพริก หมู่ที่ ๒ ตำบลตากแดด อำเภอเมืองพังงา ๓. ถนนเส้นเขาหลัก อำเภอดอนสัก ๔. ถนนสายบ้านบางพัฒนา ตำบลตากแดด อำเภอเมืองพังงา ๕. ถนนหน้าตลาดบางเนียง ตำบลคึกคัก อำเภอดอนสัก มติที่ประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๑ : ที่ประชุมได้มีมติคัดเลือกถนนที่จำกัดความเร็ว ได้แก่ ถนนแยกวังหม้อแกง – วัดประชุมโยธี ระยะทาง ๔ กิโลเมตร เป็นถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบของเทศบาล โดยจำกัดความเร็วรถทุกประเภท ความเร็วไม่เกิน ๔๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง มอบให้เทศบาลจังหวัดพังงา จัดทำป้ายจำกัดความเร็วและมอบตำรวจภูธรจังหวัดพังงาดำเนินการเพื่อประกาศในราชกิจจานุเบกษาต่อไป		

หนังสืออ้างอิง

สรุปผลการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ระหว่างวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๐ – ๓๐ กันยายน ๒๕๖๑ กลุ่มพัฒนาและส่งเสริมการขนส่งและจราจร พื้นที่ ๑ (ภาคเหนือ และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ) สำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค

สรุปผลการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดภาคกลาง ภาคตะวันออก และภาคใต้ ระหว่างวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๐ – ๓๐ กันยายน ๒๕๖๑ กลุ่มพัฒนาและส่งเสริมการขนส่งและจราจร พื้นที่ ๒ (ภาคกลาง ภาคใต้ และภาคตะวันออก) สำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจร
ในภูมิภาค

สรุปผลการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดภาคกลาง ระหว่างวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๐ – ๓๐ กันยายน ๒๕๖๑ กลุ่มนโยบายและยุทธศาสตร์การขนส่งและจราจรในภูมิภาค สำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค