



สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

ผลการดำเนินงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก
ปีงบประมาณ ๒๕๖๐
(๑ ตุลาคม ๒๕๕๙ – ๓๐ กันยายน ๒๕๖๐)

จัดทำโดย

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
สำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค

ผลการดำเนินงานคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก
ปีงบประมาณ ๒๕๖๐
(๑ ตุลาคม ๒๕๕๙ – ๓๐ กันยายน ๒๕๖๐)

จัดทำโดย

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
สำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค

คำนำ

เอกสาร “สรุปผลการดำเนินงานคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร. จังหวัด) ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๐ ” เล่มนี้ ได้จัดทำขึ้นโดยการรวบรวมและประมวลข้อมูลการประชุม อจร.จังหวัด ในภูมิภาคทั่วประเทศ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๐ (๑ ตุลาคม ๒๕๕๙ – ๓๐ กันยายน ๒๕๖๐) โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อใช้ประโยชน์สำหรับการติดตามผลการดำเนินงานตามมติ อจร.จังหวัด ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งในภูมิภาคและส่วนกลาง ตลอดจนติดตามปัญหา อุปสรรคของการดำเนินงาน อจร.จังหวัด โดยเฉพาะประเด็นมติที่ประชุม อจร.จังหวัด ที่ยังไม่สามารถนำไปสู่การปฏิบัติได้ รวมทั้งใช้เป็นข้อมูลประกอบการดำเนินการและการพัฒนางาน อจร.จังหวัด ในปีงบประมาณต่อไป

กลุ่มนโยบายและยุทธศาสตร์การขนส่งและจราจรในภูมิภาค
สำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในเมืองภูมิภาค

สารบัญ

	หน้า
๑. บทนำ.....	๑
๑.๑ความเป็นมา.....	๑
๑.๒ อำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัด (อจร.จังหวัด).....	๑
๑.๓ การสนับสนุนการดำเนินการของ อจร.จังหวัด ของสำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค	๒
๑.๔ วัตถุประสงค์ของการดำเนินการ.....	๒
๑.๕ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน.....	๒
๒. ผลการดำเนินงานของ อจร.จังหวัด.....	๓
๒.๑ การจัดประชุม อจร.จังหวัด ในภูมิภาค.....	๓
๒.๒ ประเด็นปัญหาและอุปสรรคด้านการขนส่งและจราจรที่มีการพิจารณาและแก้ไขผ่านกลไก อจร.จังหวัด..	๖
๒.๒.๑ การจราจรในพื้นที่.....	๖
๒.๒.๒ การขับเคลื่อนและติดตามการดำเนินงานตามแผนแม่บทด้านการขนส่งและจราจรในเมืองภูมิภาค	๑๒
๒.๒.๓ ระบบขนส่งสาธารณะและการผลักดันการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะอย่างยั่งยืน.....	๑๒
๒.๒.๔ การศึกษา/จัดทำโครงการด้านการขนส่งและจราจรของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง.....	๑๔
๒.๒.๕ มาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาการจราจรและขนส่ง.....	๑๗
๒.๒.๖ เรื่องอื่นๆ.....	๒๐
๓. ผลการดำเนินงาน อจร.จังหวัด ในภาพรวม.....	๒๓
๔. ข้อเสนอแนะ.....	๒๔
ภาคผนวก	
ภาคผนวก ก	สถิติการประชุม อจร.จังหวัด ปีงบประมาณ ๒๕๖๐
ภาคผนวก ข	ความก้าวหน้าการดำเนินงานตามมติที่ประชุม อจร.จังหวัด

สารบัญตาราง

[illegible]

สรุปผลการดำเนินงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด)

ปีงบประมาณ ๒๕๖๐

(๑ ตุลาคม ๒๕๕๙ – ๓๐ กันยายน ๒๕๖๐)

๑. บทนำ

๑.๑ ความเป็นมา

ในคราวประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ครั้งที่ ๑/๒๕๕๓ เมื่อวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๓ ได้มีมติยกเลิกคำสั่ง คจร. ที่ ๑/๒๕๕๐ – ๗๕/๒๕๕๐ ลงวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๕๐ เพื่อปรับปรุงองค์ประกอบของคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.) และได้มีคำสั่ง คจร. ที่ ๓/๒๕๕๓ – ๗๗/๒๕๕๓ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก รวม ๗๕ จังหวัด ขึ้นใหม่ โดยเรียกชื่อย่อว่า “อจร.จังหวัด...” และให้คณะกรรมการฯ มีขอบเขตอำนาจหน้าที่ในการส่งเสริม สนับสนุนให้มีการจัดทำแผนแม่บทด้านการจราจรและขนส่งของจังหวัด ติดตามและประเมินผลการปฏิบัติงานตามมาตรการและแผนงาน/โครงการที่กำหนด ฯลฯ

ต่อมาในคราวประชุม คจร. ครั้งที่ ๑/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๕๕ ได้มีมติเห็นชอบให้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดบึงกาฬ (อจร.จังหวัดบึงกาฬ) โดยอาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๘ แห่งพระราชบัญญัติคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก พ.ศ.๒๕๒๑ ตามคำสั่ง คจร. ที่ ๒/๒๕๕๕ ลง วันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๕๕

๑.๒ อำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัด (อจร.จังหวัด...)

อจร.จังหวัด มีผู้ว่าราชการจังหวัดเป็นประธานกรรมการ มีอำนาจหน้าที่ ดังนี้

- (๑) ส่งเสริมและสนับสนุนการจัดทำแผนแม่บทด้านการจราจรและขนส่งของจังหวัด
- (๒) จัดทำแผนประจำปีด้านการจราจรและขนส่งของจังหวัด
- (๓) จัดทำแผนปฏิบัติการประจำปีด้านการจราจรและขนส่งของจังหวัด
- (๔) ให้ความเห็นชอบในเบื้องต้นเกี่ยวกับมาตรการและแผนงาน/โครงการด้านจราจรและขนส่งของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านการจราจรและขนส่งของจังหวัด ก่อนนำเสนอหน่วยงานต้นสังกัดหรือนำเสนอต่อคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกพิจารณาแล้วแต่กรณี
- (๕) กำหนดมาตรการแก้ไขปัญหาการจราจรและขนส่ง กำกับ ดูแล และเร่งรัดการปฏิบัติของหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนประสานการปฏิบัติงานตามมาตรการและแผนงาน/โครงการที่กำหนด
- (๖) เผยแพร่และประชาสัมพันธ์การแก้ไขปัญหาการจราจรและขนส่งในจังหวัด
- (๗) ติดตามและประเมินผลการปฏิบัติงานตามมาตรการและแผนงาน/โครงการที่กำหนด
- (๘) แต่งตั้งคณะทำงานเพื่อช่วยเหลือการปฏิบัติงานของคณะกรรมการได้ตามความจำเป็น
- (๙) ปฏิบัติการอื่นใดตามที่คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกมอบหมาย
- (๑๐) รายงานผลการดำเนินการต่อคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก

๑.๓ การสนับสนุนการดำเนินการ อจร.จังหวัด ของสำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค

สำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค (สสภ.) มีบทบาทในการเสนอแนะ สนับสนุนงานด้านการขนส่งและจราจรในเมืองภูมิภาค ได้สนับสนุนการดำเนินการ อจร.จังหวัด ดังนี้

๑.๓.๑ ส่งเสริม สนับสนุนให้มีการประชุม อจร.จังหวัด อย่างต่อเนื่อง เพื่อสร้างความเข้าใจและตระหนักถึงความสำคัญของ อจร.จังหวัด ในการเป็นกลไกสำคัญในการแก้ไขปัญหาและพัฒนาระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาคอย่างมีประสิทธิภาพ

๑.๓.๒ ส่งเสริมให้เกิดการแก้ไขและพัฒนาระบบการขนส่งและจราจรของจังหวัดในภูมิภาค ได้นำเสนอ ผลการประชุม อจร.จังหวัด เสนอกระทรวงคมนาคมทราบและสั่งการให้หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมพิจารณาให้การสนับสนุนหน่วยงานในพื้นที่ รวมทั้งได้มีการประสานและติดตามผลการดำเนินงานตามมติ อจร.จังหวัด เพื่อให้หน่วยงานในพื้นที่ได้รับการสนับสนุนการดำเนินงานด้านการขนส่งและจราจรอย่างถูกต้องและเหมาะสม

๑.๔ วัตถุประสงค์ของการดำเนินการสรุปผลการดำเนินงานของ อจร.จังหวัด

๑.๔.๑ เพื่อติดตามผลการดำเนินงานตามมติ อจร.จังหวัด ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในภูมิภาคและส่วนกลาง ตลอดจนปัญหา อุปสรรคของการดำเนินการ อจร.จังหวัด โดยเฉพาะประเด็นมติที่ประชุม อจร.จังหวัด ที่ยังไม่สามารถนำไปสู่การปฏิบัติได้

๑.๔.๒ เพื่อรายงานความก้าวหน้าของการดำเนินงานของ อจร.จังหวัด ในการแก้ไขปัญหาด้านการขนส่งและจราจรในจังหวัดต่างๆ ระหว่างตุลาคม ๒๕๕๙ – กันยายน ๒๕๖๐ เสนอผู้บริหารตามลำดับทราบและพิจารณา รวมทั้งใช้เป็นข้อมูลแนวทางการปรับปรุง พัฒนาการดำเนินงานของ อจร.จังหวัด ต่อไป

๑.๕ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน

๑.๕.๑ ประสานและรวบรวมข้อมูลการประชุม อจร.จังหวัด ที่มีการประชุมในปีงบประมาณ ๒๕๖๐ มาจำแนกเป็นรายภาค ได้แก่ ภาคกลาง ภาคตะวันออก ภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และภาคใต้

๑.๕.๒ ศึกษา และจัดหมวดหมู่ของประเด็นปัญหาต่างๆ ที่ อจร.จังหวัด ได้มีการพิจารณาความก้าวหน้าของการดำเนินงาน ตลอดจนปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงานของ อจร.จังหวัด

๑.๕.๓ ประมวลปัญหา วิเคราะห์ และเสนอแนะแนวทางการแก้ไข

๑.๕.๔ จัดทำสรุปผลการดำเนินงาน อจร.จังหวัด โดยสรุปข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาและอุปสรรคในภาพรวม

๑.๕.๕ นำเสนอข้อมูลการติดตามฯ ให้แก่ผู้บริหารตามลำดับพิจารณา และแจ้งข้อมูลการติดตามให้จังหวัดต่าง ๆ ให้กลุ่มงานที่รับผิดชอบรับทราบและใช้ประกอบการประชุม อจร.จังหวัด ครั้งต่อไป

๒. ผลการดำเนินงานของ อจร.จังหวัด

๒.๑ การจัดประชุม อจร.จังหวัด ในภูมิภาค

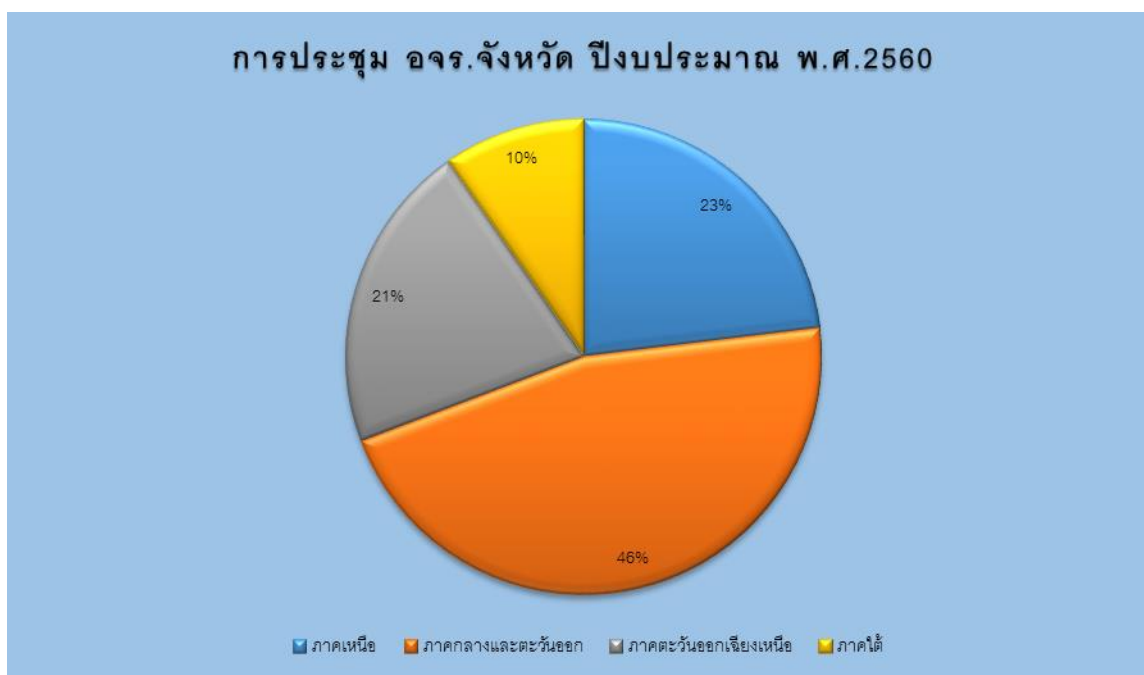
ในรอบปีงบประมาณ ๒๕๖๐ สนข. ได้มีการประสานและเข้าร่วมการประชุม อจร.จังหวัด ร่วมกับจังหวัดในภูมิภาค เพื่อดำเนินการแก้ไขปัญหาด้านการจราจรและขนส่งของจังหวัด จำนวน ๕๒ ครั้ง ใน ๓๔ จังหวัด คิดเป็นร้อยละ ๔๔.๗๔ ของจำนวนจังหวัดที่มีการแต่งตั้ง อจร.จังหวัด ซึ่งแสดงข้อมูลจำนวนการประชุม อจร.จังหวัดในภาพรวม ได้ดังตารางที่ ๑

ตารางที่ ๑ แสดงข้อมูลจำนวนการประชุม อจร.จังหวัด ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๙

ภาค	จำนวนจังหวัดที่มีการประชุมฯ (จังหวัด)	จำนวนการประชุมฯ (ครั้ง)
ภาคเหนือ	๙	๑๒
ภาคกลางและตะวันออก	๑๔	๒๔
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	๖	๑๑
ภาคใต้	๕	๕
รวม	๓๔	๕๒

ทั้งนี้ หากจะพิจารณาจำนวนการประชุม อจร.จังหวัด ในรายภาค ก็จะแสดงตามแผนภูมิที่ ๑ ดังนี้

แผนภูมิที่ ๑ การประชุม อจร.จังหวัด ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๐



๒.๑.๑ ภาคเหนือ (๑๗ จังหวัด) มีการประชุม ๑๒ ครั้ง ใน ๙ จังหวัด คิดเป็นร้อยละ ๒๓.๐๘ ของจำนวนครั้งการประชุม อจร.จังหวัด ทั้งหมด โดยแสดงข้อมูลการจัดการประชุมตามตารางที่ ๒

ตารางที่ ๒ แสดงข้อมูลการจัดประชุม อจร.จังหวัด ในภาคเหนือ

ลำดับที่	จังหวัดที่มีการประชุม อจร.จังหวัด	จำนวน (ครั้ง)
๑	พิษณุโลก	๑
๒	เชียงใหม่	๓
๓	พิจิตร	๑
๔	นครสวรรค์	๑
๕	ลำปาง	๒
๖	เชียงราย	๑
๗	แม่ฮ่องสอน	๑
๘	ตาก	๑
๙	อุทัยธานี	๑
รวมทั้งสิ้น		๑๒

ที่มา : เอกสารรายงานการประชุม อจร.จังหวัด จากกลุ่มพัฒนาและส่งเสริมการขนส่งและจราจร พื้นที่ ๑

๒.๑.๒ ภาคกลางและตะวันออก (๒๕ จังหวัด) มีการประชุม ๒๔ ครั้ง ใน ๑๔ จังหวัด คิดเป็นร้อยละ ๔๖.๑๕ ของจำนวนครั้งการประชุม อจร.จังหวัดทั้งหมด โดยแสดงข้อมูลการจัดการประชุมตามตารางที่ ๓

ตารางที่ ๓ แสดงข้อมูลการจัดประชุม อจร.จังหวัด ในภาคกลางและตะวันออก

ลำดับที่	จังหวัดที่มีการประชุม อจร.จังหวัด	จำนวน (ครั้ง)
๑	นนทบุรี	๓
๒	สมุทรปราการ	๔
๓	สระบุรี	๓
๔	พระนครศรีอยุธยา	๒
๕	นครปฐม	๒
๖	ระนอง	๑
๗	ชลบุรี	๒
๘	สมุทรสาคร	๒
๙	ปราจีนบุรี	๑
๑๐	กาญจนบุรี	๑
๑๑	นครนายก	๑
๑๒	ราชบุรี	๑
๑๓	ฉะเชิงเทรา	๑
๑๔	ปทุมธานี	๑
รวมทั้งสิ้น		๒๕

ที่มา : เอกสารรายงานการประชุม อจร.จังหวัด จากกลุ่มพัฒนาและส่งเสริมการขนส่งและจราจร พื้นที่ ๒ และกลุ่มนโยบายและยุทธศาสตร์การขนส่งและจราจรในภูมิภาค

๒.๑.๓ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (๒๐ จังหวัด) มีการประชุม ๑๑ ครั้ง ใน ๖ จังหวัด คิดเป็น ร้อยละ ๒๑.๑๕ ของจำนวนครั้งการประชุม อจร.จังหวัดทั้งหมด โดยแสดงข้อมูลการจัดการประชุมตามตารางที่ ๔

ตารางที่ ๔ แสดงข้อมูลการจัดประชุม อจร.จังหวัด ในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

ลำดับที่	จังหวัดที่มีการประชุม อจร.จังหวัด	จำนวน (ครั้ง)
๑	สกลนคร	๑
๒	ขอนแก่น	๒
๓	อุดรธานี	๑
๔	นครราชสีมา	๕
๕	มุกดาหาร	๑
๖	หนองบัวลำภู	๑
รวม		๑๑

ที่มา : เอกสารรายงานการประชุม อจร.จังหวัด จากกลุ่มพัฒนาและส่งเสริมการขนส่งและจราจร พื้นที่ ๑

๒.๑.๔ ภาคใต้ (๑๔ จังหวัด) มีการประชุม ๕ ครั้ง ใน ๕ จังหวัด คิดเป็นร้อยละ ๙.๖๒ ของจำนวนครั้งการประชุม อจร.จังหวัดทั้งหมด โดยแสดงข้อมูลการจัดการประชุมตามตารางที่ ๕

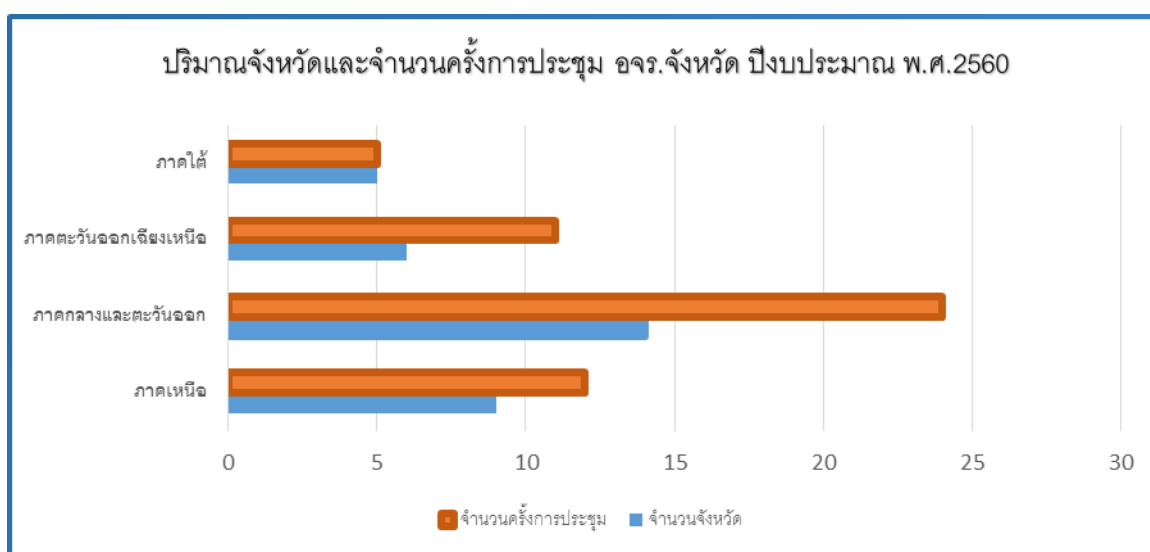
ตารางที่ ๕ แสดงข้อมูลการจัดประชุม อจร.จังหวัด ในภาคใต้

ลำดับที่	จังหวัดที่มีการประชุม อจร.จังหวัด	จำนวน (ครั้ง)
๑	นครศรีธรรมราช	๑
๒	ชุมพร	๑
๓	สตูล	๑
๔	ตรัง	๑
๕	ระนอง	๑
รวม		๕

ที่มา : เอกสารรายงานการประชุม อจร.จังหวัด จากกลุ่มพัฒนาและส่งเสริมการขนส่งและจราจร พื้นที่ ๒

ทั้งนี้ ข้อมูลสถิติของจำนวนครั้งการประชุม อจร.จังหวัด ในแต่ละภาค แสดงได้ดังแผนภูมิที่ ๒

แผนภูมิที่ ๒ แสดงปริมาณจังหวัดและจำนวนครั้งของการจัดประชุม อจร.จังหวัด ในรายภาค ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๐



๒.๒ ประเด็นปัญหาและอุปสรรคด้านการขนส่งและจราจรที่มีการพิจารณาและแก้ไขผ่านกลไก อจร. จังหวัด

จากการรวบรวมและประมวลข้อมูลการประชุม อจร.จังหวัด ระหว่างวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๙ – ๓๐ กันยายน ๒๕๖๐ ผ่านเอกสารรายงานการประชุม อจร.จังหวัด จากกลุ่มนโยบายและยุทธศาสตร์การขนส่งและจราจรในภูมิภาค กลุ่มพัฒนาและส่งเสริมการขนส่งและจราจร พื้นที่ ๑ (ภาคเหนือ และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ) และพื้นที่ ๒ (ภาคกลาง ภาคใต้ และภาคตะวันออก) พบว่า ในปีงบประมาณ ๒๕๖๐ ได้มีประเด็นปัญหาและอุปสรรค ด้านการขนส่งและจราจรจังหวัดภูมิภาคที่ได้มีการพิจารณาและแก้ไขผ่านกลไก อจร. จังหวัด ประกอบด้วยประเด็นที่สำคัญ ดังต่อไปนี้

(๑) การจราจรในพื้นที่ ซึ่งประกอบด้วย สภาพปัญหาและการแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัด การจัดการระบบการจราจร ความไม่ปลอดภัยทางถนน การเตรียมความพร้อมเพื่อรองรับปัญหาด้านการขนส่งและจราจรในช่วงเทศกาลและในอนาคต

(๒) การขับเคลื่อนและติดตามการดำเนินงานตามแผนแม่บทด้านการขนส่งและจราจรในเมือง ภูมิภาค

(๓) ระบบขนส่งสาธารณะและการผลักดันการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะอย่างยั่งยืน

(๔) การศึกษา/จัดทำโครงการด้านการขนส่งและจราจรของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

(๕) มาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาการจราจรและขนส่ง ซึ่งประกอบด้วย การติดตามมาตรการ/แผนงาน/โครงการด้านการขนส่งและจราจร ซึ่งรวมถึงโครงการก่อสร้างเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรและขนส่งในพื้นที่

(๖) เรื่องอื่น ๆ อาทิเช่น การแต่งตั้งผู้ทรงคุณวุฒิใน อจร.จังหวัด การพัฒนาที่ดินราชพัสดุ เป็นต้น

(๒.๒.๑) การจราจรในพื้นที่ : ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๐ ได้พบว่า การประชุม อจร.จังหวัด ได้มีการพิจารณาประเด็นปัญหาการจราจรในพื้นที่จำนวน ๑๑๙ เรื่อง และได้มีการดำเนินการแล้วเสร็จ ๙๒ เรื่อง อยู่ระหว่างดำเนินการ ๒๗ เรื่อง โดยสามารถแบ่งเป็นรายภาคได้ดังนี้

(๑) ภาคเหนือ มีประเด็นพิจารณาทั้งหมด ๒๗ เรื่อง ได้มีการดำเนินการแล้วเสร็จจำนวน ๒๔ เรื่อง และอยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน ๓ เรื่อง แสดงข้อมูลตามตารางที่ ๖

ตารางที่ ๖ แสดงข้อมูลการพิจารณาประเด็นการจราจรในพื้นที่ ของ อจร.จังหวัดภาคเหนือ

เรื่องที่พิจารณา	ดำเนินการแล้วเสร็จ	อยู่ระหว่างดำเนินการ
๑. จังหวัดพิษณุโลก	๒	๐
๑.๑ การแก้ไขปัญหาการจราจรในเขตเมืองพิษณุโลกของตำรวจภูธร จังหวัดพิษณุโลก	✓	-
๑.๒ การแก้ไขจุดเสี่ยงบริเวณหน้าสำนักงานขนส่งจังหวัดพิษณุโลกแห่งที่ ๒	✓	-
๒. จังหวัดเชียงใหม่	๔	๒
๒.๑ การแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณพื้นที่สำคัญในจังหวัดเชียงใหม่	-	✓
๒.๒ สภาพปัญหาการจราจรในพื้นที่อำเภอเมืองเชียงใหม่และแนวทางการแก้ไข (แยกรินคำ)	✓	-
๒.๓ การแก้ไขปัญหาการจราจรแยกสนามบินเชียงใหม่	✓	-
๒.๔ การแก้ไขปัญหาการจราจรในเมืองเชียงใหม่ของตำรวจภูธร จังหวัดเชียงใหม่	-	✓
๒.๕ แนวทางการบริหารจัดการในพื้นที่ชุมชนของจังหวัดเชียงใหม่	✓	-
๒.๖ การบริหารจัดการทางลอดในช่วงฤดูฝนของ ทล.	✓	-

ตารางที่ ๖ แสดงข้อมูลการพิจารณาประเด็นการจราจรในพื้นที่ ของ อจร.จังหวัดภาคเหนือ (ต่อ)

เรื่องที่พิจารณา	ดำเนินการแล้วเสร็จ	อยู่ระหว่างดำเนินการ
๓. จังหวัดพิจิตร	๑	๐
๓.๑ พิจารณาคัดเลือกถนนในพื้นที่ชุมชนที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ	✓	-
๔. จังหวัดนครสวรรค์	๒	๐
๔.๑ การบริหารจัดการความเร็วในพื้นที่ชุมชน	✓	-
๔.๒ การแก้ไขปัญหาการจราจรในเขตเทศบาลนครสวรรค์	✓	-
๕. จังหวัดลำปาง	๙	๐
๕.๑ การแก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณสามแยกหน้าสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง	✓	-
๕.๒ การแก้ไขปัญหาการร้องเรียนการใช้ถนนในเขตเมือง	✓	-
๕.๓ การแก้ไขปัญหาการขนส่งและจราจรในจังหวัดลำปาง	✓	-
๕.๔ การแก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณทางเข้าศูนย์การค้าเซ็นทรัลพลาซาลำปาง	✓	-
๕.๕ การจัดทำเครื่องหมายเตือนบริเวณจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ	✓	-
๕.๖ การดำเนินการป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๖๐	✓	-
๕.๗ ผลกระทบจากข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจรเกี่ยวกับการห้ามสัญจรของรถบรรทุก	✓	-
๕.๘ การกำหนดความเร็วในพื้นที่ชุมชน	✓	-
๕.๙ การจอดรถกีดขวางการจราจรของรถรับ - ส่ง นักเรียน	✓	-
๖. จังหวัดเชียงราย	๒	๐
๖.๑ การคัดเลือกถนนที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในเขตเทศบาลนครเชียงราย	✓	-
๖.๒ การแก้ไขปัญหาการจราจรในจังหวัดเชียงราย	✓	-
๗. จังหวัดแม่ฮ่องสอน	๑	๑
๗.๑ แนวทางการบริหารจัดการความเร็วในพื้นที่ชุมชน	✓	-
๗.๒ ปัญหาการขนส่งและจราจรในจังหวัดแม่ฮ่องสอน	-	✓
๘. จังหวัดตาก	๒	๐
๘.๑ การคัดเลือกถนนในพื้นที่ชุมชนเพื่อกำหนดเป็นพื้นที่จำกัดความเร็ว	✓	-
๘.๒ การกำหนดช่วงเวลาห้ามผ่านของรถบรรทุก	✓	-
๙. จังหวัดอุทัยธานี	๑	๐
๙.๑ การคัดเลือกถนนในพื้นที่ชุมชนเพื่อกำหนดเป็นพื้นที่จำกัดความเร็ว	✓	-
รวมทั้งสิ้น ๒๗ เรื่อง	๒๔	๓

(๒) ภาคกลางและตะวันออก มีประเด็นพิจารณาทั้งหมด ๖๗ เรื่อง ได้มีการดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน ๔๙ เรื่อง และอยู่ในระหว่างดำเนินการ จำนวน ๑๘ เรื่อง แสดงข้อมูลตามตารางที่ ๗

ตารางที่ ๗ แสดงข้อมูลการพิจารณาประเด็นการจราจรในพื้นที่ ของ อจร.จังหวัดภาคกลางและตะวันออก

เรื่องที่พิจารณา	ดำเนินการแล้วเสร็จ	อยู่ระหว่างดำเนินการ
๑. จังหวัดนนทบุรี	๙	๕
๑.๑ การแก้ไขปัญหาจราจรระยะสั้นของตำรวจภูธรเมืองนนทบุรี และตำรวจภูธรเมืองรัตนาธิเบศร์	-	✓
๑.๒ ปัญหาการจราจรหน้ากระทรวงพาณิชย์	✓	-
๑.๓ การรื้อถอนที่หยุดรถโดยสารประจำทาง บริเวณหน้าทางเข้าโรงเรียนเทพศิรินทร์นนทบุรี และปากทางเข้าซอยวัดส้มเกลี้ยง (หน้าตุ้มยาม สก.ปลายบาง)	✓	-
๑.๔ ทางเดินเท้าระหว่างปากซอยวัดหู่ช้างกับทางเข้าหมู่บ้าน Q-House กีดขวางการจราจรและเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ	✓	-
๑.๕ การย้ายป้ายหยุดรถโดยสารประจำทางบริเวณหมู่ที่ ๓ ตำบลไทรมา อำเภอนนทบุรี	-	✓
๑.๖ ขอความอนุเคราะห์ติดตั้งสัญญาณไฟเตือนกระป๋องไฟฟ้าส่องสว่าง	✓	-
๑.๗ บริษัท อิมแพ็ค เอ็กซิบิชั่น แมเนจเม้นท์ จำกัด ขอสร้างด่านเก็บเงินและเชื่อมทางของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย เมืองทองธานี	-	✓
๑.๘ การแก้ไขปัญหาจราจรบนถนนแจ้งวัฒนะ	✓	-
๑.๙ คัดเลือกถนนในเขตชุมชนที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ เพื่อกำหนดความเร็วที่เหมาะสมกับพื้นที่ชุมชน	✓	-
๑.๑๐ การติดตามการแก้ไขปัญหาจราจรติดขัด	✓	-
๑.๑๑ ขออนุญาตเปิดเส้นทางจราจรบริเวณแยกทางเข้ากระทรวงสาธารณสุข	✓	-
๑.๑๒ การห้ามจอดกำหนดให้เดินรถทางเดียว โครงการทางพิเศษศรีรัช – วงแหวนรอบนอก	✓	-
๑.๑๓ การปิดและเบี่ยงการจราจรเพื่อการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย – มีนบุรี	-	✓
๑.๑๔ การประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย – มีนบุรี	-	✓
๒. จังหวัดสมุทรปราการ	๒๒	๔
๒.๑ การแก้ไขปัญหาการจราจรยานยนต์และรถยนต์จอดบนถนนบริเวณซอยแบริ่งในช่วงเวลาห้ามจอดและชั่วโมงเร่งด่วน	✓	-
๒.๒ ผลการตรวจจับผู้กระทำความผิดกฎหมายจราจร	✓	-
๒.๓ ปัญหาการรื้อย้ายเสาไฟฟ้าส่องสว่าง	✓	-
๒.๔ ปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณถนนกิ่งแก้ว ซอย ๑๙	✓	-
๒.๕ ปัญหาการวางของบนทางเท้า	✓	-
๒.๖ การแก้ไขปัญหาการจราจรถนนเทพรัตน กม.๑๘ หน้าหมู่บ้านเลควูด	✓	-
๒.๗ การแก้ไขปัญหาการจราจรถนนสุขสวัสดิ์ บริเวณจุดกลับรถหน้าวัดขมิ้นมิตรและจุดกลับรถใกล้เคียง	✓	-
๒.๘ การแก้ไขปัญหาการจราจร บริเวณการเปิดจุดกลับรถถนนเทพรัตน (บางนา - ตราด) กม. ๒๕	-	✓
๒.๙ การแก้ไขปัญหาการจราจร เพื่อปิดจุดกลับรถถนนเทพารักษ์ กม. ๑๔	✓	-
๒.๑๐ ปัญหาการจราจรเนื่องจากมีผู้ประกอบการขออนุญาตก่อสร้างหมู่บ้านจัดสรรกันมากขึ้น	-	✓
๒.๑๑ จุดกลับรถโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวแบริ่ง – สมุทรปราการ	✓	-
๒.๑๒ การซ่อมแซมสัญญาณไฟจราจร	✓	-
๒.๑๓ การปิดจุดกลับรถบนถนนสุขุมวิท	✓	-

ตารางที่ ๗ แสดงข้อมูลการพิจารณาประเด็นการจราจรในพื้นที่ ของ อจร.จังหวัดภาคกลางและตะวันออก (ต่อ)

เรื่องที่พิจารณา	ดำเนินการแล้วเสร็จ	อยู่ระหว่างดำเนินการ
๒.๑๔ การรื้อถอนสะพานลอยชั่วคราว	✓	-
๒.๑๕ การปิดจุดกลับรถบนถนนศรีนครินทร์	✓	-
๒.๑๖ พื้นที่ห้ามจอดบนถนนพุทธรักษา	✓	-
๒.๑๗ การแก้ไขปัญหานอนเลียบคลองระบายน้ำสุวรรณภูมิชำรุด	✓	-
๒.๑๘ ปัญหาการจอดรถในที่ห้ามจอดบนถนนแพรกษา	✓	-
๒.๑๙ การแก้ไขปัญหารถติดบริเวณด่านเก็บค่าผ่านทางสะพานภูมิพล ๑ ลงสะพานภูมิพล ๒ และด่านบางแก้ว	✓	-
๒.๒๐ การแก้ไขปัญหาการจราจรในซอยมังกรนาคดี	✓	-
๒.๒๑ การแก้ไขปัญหาการจราจรบนถนนศรีนครินทร์ บริเวณจุดกลับรถร้านเกาะยอถึงจุดกลับรถปลาทอง	✓	-
๒.๒๒ การแก้ไขปัญหารถเกิดอุบัติเหตุบนสะพานภูมิพล ๑ และสะพานภูมิพล ๒	✓	-
๒.๒๓ การเปิดเกาะช่องจราจรคอนกรีตถนนศรีนครินทร์บริเวณหน้าหมู่บ้านนันทวัน	-	✓
๒.๒๔ เทศบาลตำบลสำโรงเหนือขอใช้ที่ดินของ กทพ. เชื่อมต่อถนนสุขุมวิท เพื่อแก้ไขปัญหารถติดจากการก่อสร้างปรับปรุงถนนรางสายเก่า	✓	-
๒.๒๕ ผลการดำเนินงานการแก้ไขปัญหารถจักรยานยนต์ขึ้นไปใช้เส้นทางบนสะพานภูมิพล ๑ และสะพานภูมิพล ๒	✓	-
๒.๒๖ การแก้ไขปัญหาด้านทางด่วนบริเวณด่านบางเมือง ซึ่งไม่มีทางลงไปฝั่งบางกะปิ	-	✓
๓. จังหวัดสระบุรี	๔	๓
๓.๑ ปรับปรุงจุดกลับรถทางหลวงหมายเลข ๓๖๒ ตอนถนนวงแหวนสระบุรี กม.ที่ ๘+๕๐๐ (ก่อนขึ้นต่างระดับแพะโคก)	✓	-
๓.๒ ปรับปรุงจุดกลับรถทางหลวงหมายเลข ๓๒๒๒ ตอนแก่งคอย - เขาเพิ่ม กม.ที่ ๑+๒๐๐ (ลงมาจากสะพานต่างระดับแก่งคอย)	✓	-
๓.๓ ปรับปรุงสามแยกทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนปากข้าวสาร - แยกสวนพฤกษศาสตร์พุแค กม.ที่ ๑๑๑+๐๐๐ (สามแยกดาวเรือง)	✓	-
๓.๔ การเตรียมความพร้อมเพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางแก่ประชาชนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี พ.ศ. ๒๕๖๐ ของสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จังหวัดสระบุรี	✓	-
๓.๕ การบริหารจัดการความเร็วในพื้นที่ชุมชน	-	✓
๓.๖ การแก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณจุดตัดทางรถไฟ ถนนพหลโยธิน ตำบลปากเพรียว อำเภอเมือง จังหวัดสระบุรี	-	✓
๓.๗ การแก้ไขปัญหาการจราจรถนนมิตรภาพ	-	✓
๔. จังหวัดพระนครศรีอยุธยา	๒	๐
๔.๑ การรื้อถอน Barrier ริมเส้นทางสายบ่อโพง - นครหลวง	✓	-
๔.๒ คัดเลือกถนนที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ	✓	-

ตารางที่ ๗ แสดงข้อมูลการพิจารณาประเด็นการจราจรในพื้นที่ ของ อจร.จังหวัดภาคกลางและตะวันออก (ต่อ)

เรื่องที่พิจารณา	ดำเนินการแล้วเสร็จ	อยู่ระหว่างดำเนินการ
๕. จังหวัดนครปฐม	๒	๐
๕.๑ สถิติการจับกุมผู้กระทำความผิดกฎหมายจราจร	✓	-
๕.๒ การแก้ไขปัญหาจราจรบริเวณหน้ามหาวิทยาลัยศิลปากรวิทยาเขตพระราชวังสนามจันทร์	✓	-
๖. จังหวัดระนอง	๑	๐
๖.๑ แนวทางการบริหารจัดการความเร็วในพื้นที่ชุมชน	✓	-
๗. จังหวัดชลบุรี	๑	๑
๗.๑ การขอเปลี่ยนแปลงการติดตั้งป้ายสัญญาณสลับเส้นทางจราจรเป็นป้ายกล่องไฟเส้นทางลัด	✓	-
๗.๒ แนวทางการบริหารจัดการความเร็วในพื้นที่ชุมชน	-	✓
๘. จังหวัดสมุทรสาคร	๑	๑
๘.๑ การดำเนินงานแก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณสะพานข้ามแยกมหาชัย	-	✓
๘.๒ การคัดเลือกถนนที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ	✓	-
๙. จังหวัดปทุมธานี	๒	๐
๙.๑ การคัดเลือกถนนที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ	✓	-
๙.๒ การรณรงค์ในช่วงปีใหม่ปี ๒๕๖๐	✓	-
๑๐. จังหวัดกาญจนบุรี	๐	๑
๑๐.๑ คัดเลือกถนนในเขตชุมชนที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ	-	✓
๑๑. จังหวัดนครนายก	๑	๐
๑๑.๑ แนวทางการบริหารจัดการความเร็วในพื้นที่ชุมชน	✓	-
๑๒. จังหวัดราชบุรี	๒	๐
๑๒.๑ คัดเลือกถนนในเขตชุมชนที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ เพื่อกำหนดความเร็วที่เหมาะสมกับพื้นที่ชุมชน	✓	-
๑๒.๒ การจัดระเบียบผู้ค้า หาบเร่ - แผงลอยในพื้นที่จังหวัดราชบุรี	✓	-
๑๓. จังหวัดฉะเชิงเทรา	๒	๑
๑๓.๑ การกำหนดความเร็วที่เหมาะสมกับพื้นที่ชุมชน	-	✓
๑๓.๒ สรุปผลการดำเนินงานเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๖๐	✓	-
๑๓.๓ การจัดระเบียบที่จอดรถบริเวณวัดโสธรวรารามวรวิหาร	✓	-
๑๔. จังหวัดปทุมธานี	๐	๒
๑๔.๑ แนวทางการบริหารจัดการความเร็วในพื้นที่ชุมชน	-	✓
๑๔.๒ การกำหนดแนวทางการแก้ไขปัญหาเกี่ยวกับการจัดและควบคุมการจราจรตามมติที่ประชุมคณะกรรมการตรวจสอบและติดตามการบริหารงานตำรวจจังหวัดปทุมธานี ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๖๐	-	✓
รวมทั้งสิ้น ๖๗ เรื่อง	๔๙	๑๘

(๓) ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ มีประเด็นพิจารณาทั้งหมด ๑๗ เรื่อง ซึ่งได้มีการดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน ๑๔ เรื่อง และอยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน ๓ เรื่อง แสดงข้อมูลตามตารางที่ ๘

ตารางที่ ๘ แสดงข้อมูลการพิจารณาประเด็นการจราจรในพื้นที่ ของ อจร.จังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

เรื่องที่พิจารณา	ดำเนินการแล้วเสร็จ	อยู่ระหว่างดำเนินการ
๑. จังหวัดสกลนคร	๔	๐
๑.๑ อุบัติเหตุทางถนน การควบคุม และมาตรการทางจราจรของจังหวัดสกลนคร	✓	-
๑.๒ ปัญหาการขับรถยนต์ในบริเวณจุดกลับรถหน้าร้านอาหารเรือนไม้คาราโอเกะ	✓	-
๑.๓ การแก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณทางเข้า – ออก ท่าอากาศยานสกลนคร	✓	-
๑.๔ การแก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณสามแยกบ้านศรีวิชัยไปอำเภอเต่างอย	✓	-
๒. จังหวัดขอนแก่น	๒	๐
๒.๑ การดำเนินการแก้ไขปัญหาจราจรในเขตเทศบาลนครขอนแก่น	✓	-
๒.๒ การแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดและการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน	✓	-
๓. จังหวัดอุดรธานี	๑	๐
๓.๑ การกำหนดเส้นทางและความเร็วที่เหมาะสมในบริเวณเส้นทางชุมชน เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลปีใหม่ ปี ๒๕๖๐	✓	-
๔. จังหวัดนครราชสีมา	๔	๒
๔.๑ การแก้ไขปัญหาจราจรบริเวณห้างสรรพสินค้า The mall นครราชสีมา	✓	-
๔.๒ การแก้ไขปัญหาจราจรบริเวณห้างสรรพสินค้า Terminal ๒๑ นครราชสีมา	✓	-
๔.๓ การแก้ไขปัญหาจราจรบริเวณโรงเรียนอนุบาลนครราชสีมา	✓	-
๔.๔ การเชื่อมเส้นทางถนนสุรนารายณ์กับถนนราชสีมา – โชคชัย	-	✓
๔.๕ การแก้ไขปัญหาจราจรติดขัดบริเวณสามแยกหัวทะเล	-	✓
๔.๖ การแก้ไขปัญหาจราจรหน้าอนุสาวรีย์ท้าวสุรนารี	✓	-
๕. จังหวัดมุกดาหาร	๓	๐
๕.๑ ผลการดำเนินงานของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน จังหวัดมุกดาหาร	✓	-
๕.๒ สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ ปี ๒๕๖๐	✓	-
๕.๓ สถานการณ์ สภาพปัญหาและการจัดระเบียบการจราจรจังหวัดมุกดาหาร	✓	-
๖. จังหวัดหนองบัวลำภู	๐	๑
๖.๑ การคัดเลือกถนนที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุในเขตเทศบาล	-	✓
รวมทั้งสิ้น ๑๗ เรื่อง	๑๔	๓

(๔) ภาคใต้ มีประเด็นพิจารณาทั้งหมด ๘ เรื่อง ซึ่งได้มีการดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน ๕ เรื่อง และอยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน ๓ เรื่อง ซึ่งอยู่ระหว่างดำเนินการ แสดงข้อมูลตามตารางที่ ๙

ตารางที่ ๙ แสดงข้อมูลการพิจารณาประเด็นการจราจรในพื้นที่ ของ อจร.จังหวัดภาคใต้

เรื่องที่พิจารณา	ดำเนินการแล้วเสร็จ	อยู่ระหว่างดำเนินการ
๑. จังหวัดนครศรีธรรมราช	๐	๑
๑.๑ การแก้ไขปัญหาจราจรในพื้นที่จังหวัดนครศรีธรรมราช ทั้งด้านโครงข่ายถนนสายหลัก ถนนสายรอง และด้านการจัดการจราจร	-	✓
๒. จังหวัดชุมพร	๒	๒
๒.๑ โครงการอำนวยความสะดวกภัยทางถนน		✓
๒.๒ ปัญหาน้ำท่วมซ้ำซากบนทางหลวงสายหลัก ทางหลวงหมายเลข ๔ และทางหลวงหมายเลข ๔๑	-	✓
๒.๓ การจัดระเบียบการจราจรในเขตเทศบาลเมืองชุมพร	✓	-
๒.๔ การจัดระเบียบการจราจรในเขตเทศบาลเมืองหลังสวน	✓	-
๓. จังหวัดตรัง	๑	๐
๓.๑ การคัดเลือกถนนที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุในเขตเทศบาล	✓	-
๔. จังหวัดสตูล	๒	๐
๔.๑ สรุปผลการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๖๐	✓	-
๔.๒ การคัดเลือกถนนที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ	✓	-
รวมทั้งสิ้น ๘ เรื่อง	๕	๓

(๒.๒.๒) การขับเคลื่อนและติดตามการดำเนินงานตามแผนแม่บทด้านการขนส่งและจราจรในเมืองภูมิภาค ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๐ ได้พบว่า การประชุม อจร.จังหวัด ได้มีการขับเคลื่อนและติดตามการดำเนินงานตามแผนแม่บทด้านการขนส่งและจราจร จำนวน ๗ จังหวัด โดยเป็นการดำเนินการในภาคเหนือ ๒ จังหวัด คือ จังหวัดเชียงใหม่ และจังหวัดเชียงราย ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ จำนวน ๓ จังหวัด ได้แก่ จังหวัดอุดรธานี นครราชสีมา และมุกดาหาร และภาคกลางและตะวันออก จำนวน ๒ จังหวัด ได้แก่ จังหวัดสมุทรปราการ และจังหวัดสมุทรสาคร

(๒.๒.๓) ระบบขนส่งสาธารณะและการผลักดันการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะอย่างยั่งยืน ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๐ ได้พบว่า การประชุม อจร.จังหวัดได้มีการพิจารณาประเด็นระบบขนส่งสาธารณะและการผลักดันการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะอย่างยั่งยืน จำนวน ๑๖ เรื่อง ได้มีการดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน ๑๐ เรื่อง และอยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน ๖ เรื่อง โดยสามารถแบ่งเป็นรายภาคได้ดังนี้

(๑) ภาคเหนือ มีทั้งหมด ๙ เรื่อง ได้มีการดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน ๘ เรื่อง และอยู่ในระหว่างการดำเนินการ จำนวน ๑ เรื่อง แสดงข้อมูลตามตารางที่ ๑๐

ตารางที่ ๑๐ แสดงข้อมูลการพิจารณาประเด็นระบบขนส่งสาธารณะและการผลักดันการพัฒนาระบบขนส่ง
สาธารณะอย่างยั่งยืน ของ อจร.จังหวัดภาคเหนือ

เรื่องที่พิจารณา	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ
๑. จังหวัดพิษณุโลก	-	๑
๑.๑ การดำเนินงานของคณะทำงานศึกษาจัดทำแผนพัฒนาระบบขนส่งมวลชนสาธารณะในเขตเมือง	-	✓
๒. จังหวัดเชียงใหม่	๗	๐
๒.๑ การจัดระเบียบการเดินรถโดยสารสาธารณะในเขตเมืองเชียงใหม่	✓	-
๒.๒ การรับจดทะเบียนรถยนต์รับจ้างสามล้อจังหวัดเชียงใหม่	✓	-
๒.๓ โครงการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกด้วยศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS	✓	-
๒.๔ การกำหนดเงื่อนไขเกี่ยวกับมาตรฐานบริการ ในการประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถโดยสาร	✓	-
๒.๕ การกำหนดอัตราค่าโดยสารขั้นสูง กรณีเหมาจ่ายของรถโดยสารไม่ประจำทาง (รถสองแถวแดง)	✓	-
๒.๖ การยกเลิกเส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง หมวด ๑ และหมวด ๔ จำนวน ๑๔ เส้นทาง	✓	-
๒.๗ โครงการยกระดับการให้บริการรถโดยสารสาธารณะจังหวัดเชียงใหม่	✓	-
๓. จังหวัดพิจิตร	-	-
๔. จังหวัดนครสวรรค์	-	-
๕. จังหวัดลำปาง	๑	๐
๕.๑ การแก้ไขปัญหาสองแถวที่มีสภาพชำรุด	✓	-
๖. จังหวัดเชียงราย	-	-
๗. จังหวัดแม่ฮ่องสอน	-	-
๘. จังหวัดตาก	-	-
๙. จังหวัดอุทัยธานี	-	-
รวมทั้งสิ้น ๙ เรื่อง	๘	๑

(๒) ภาคกลางและตะวันออก มีทั้งหมด ๔ เรื่อง ซึ่งอยู่ระหว่างดำเนินการ
แสดงข้อมูลตามตารางที่ ๑๑

ตารางที่ ๑๑ แสดงข้อมูลการพิจารณาประเด็นระบบขนส่งสาธารณะและการผลักดันการพัฒนาระบบขนส่ง
สาธารณะอย่างยั่งยืน ของ อจร.จังหวัดภาคกลางและตะวันออก

เรื่องที่พิจารณา	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ
๑. จังหวัดนนทบุรี	๐	๑
๑.๑ การดำเนินการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย – มีนบุรี	-	✓
๒. จังหวัดสมุทรปราการ	๐	๑
๒.๑ ผลความคืบหน้าการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง – สมุทรปราการ	-	✓
๓. จังหวัดสระบุรี	-	-
๔. จังหวัดพระนครศรีอยุธยา	-	-
๕. จังหวัดนครปฐม	๐	๑
๕.๑ การเชื่อมโยงโครงข่ายระบบขนส่งมวลชน ระหว่างกรุงเทพฯกับปริมณฑล	-	✓

ตารางที่ ๑๑ แสดงข้อมูลการพิจารณาประเด็นระบบขนส่งสาธารณะและการผลักดันการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะอย่างยั่งยืน ของ อจร.จังหวัดภาคกลางและตะวันออก (ต่อ)

เรื่องที่พิจารณา	ดำเนินการแล้วเสร็จ	อยู่ระหว่างดำเนินการ
๖. จังหวัดระนอง	-	-
๗. จังหวัดชลบุรี	-	-
๘. จังหวัดสมุทรสาคร	-	-
๙. จังหวัดปทุมธานี	-	-
๑๐. จังหวัดกาญจนบุรี	-	-
๑๑. จังหวัดนครนายก	-	-
๑๒. จังหวัดราชบุรี	-	-
๑๓. จังหวัดฉะเชิงเทรา	๐	๑
๑๓.๑ โครงการขนส่งมวลชน (ระบบราง)	-	✓
๑๔. จังหวัดปทุมธานี	-	-
รวมทั้งสิ้น ๔ เรื่อง	๐	๔

(๓) ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ มีทั้งหมด ๓ เรื่อง ซึ่งมีการดำเนินการแล้วเสร็จ ๒ เรื่อง และอยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน ๑ เรื่อง แสดงข้อมูลตามตารางที่ ๑๒

ตารางที่ ๑๒ แสดงข้อมูลการพิจารณาประเด็นระบบขนส่งสาธารณะและการผลักดันการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะอย่างยั่งยืน ของ อจร.จังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

เรื่องที่พิจารณา	ดำเนินการแล้วเสร็จ	อยู่ระหว่างดำเนินการ
๑. จังหวัดสกลนคร	-	-
๒. จังหวัดขอนแก่น	๐	๑
๒.๑ การก่อสร้างพัฒนาปรับปรุงท่าอากาศยานขอนแก่น	-	✓
๓. จังหวัดอุดรธานี	๑	๐
๓.๑ การกำหนดเส้นทางรถโดยสารประจำทางปรับอากาศจังหวัดอุดรธานี	✓	-
๔. จังหวัดนครราชสีมา	๑	๐
๔.๑ การเชื่อมต่อระบบการขนส่งสาธารณะจากสถานีรถไฟ - สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดนครราชสีมา	✓	-
๕. จังหวัดมุกดาหาร	-	-
รวมทั้งสิ้น ๓ เรื่อง	๒	๑

(๔) ภาคใต้ ในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๐ ไม่มีการพิจารณาประเด็นระบบขนส่งสาธารณะและการผลักดันการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะอย่างยั่งยืนของ อจร.จังหวัดภาคใต้

(๒.๒.๔) การศึกษา/จัดทำโครงการด้านการขนส่งและจราจรของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๐ ได้พบว่า การประชุม อจร.จังหวัดได้มีการพิจารณาประเด็นการศึกษา/จัดทำโครงการด้านการขนส่งและจราจรของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๒๓ เรื่อง ซึ่งดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน ๘ เรื่อง และอยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน ๑๕ เรื่อง โดยสามารถแบ่งเป็นรายภาคได้ ดังนี้

(๑) ภาคเหนือ มีประเด็นพิจารณาทั้งหมด ๓ เรื่อง ซึ่งอยู่ระหว่างดำเนินการ
แสดงข้อมูลตามตารางที่ ๑๓

ตารางที่ ๑๓ แสดงข้อมูลการพิจารณาประเด็นการศึกษา/จัดทำโครงการด้านการขนส่งและจราจรของ
หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ของ อจร.จังหวัดภาคเหนือ

เรื่องที่พิจารณา	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ
๑. จังหวัดพิษณุโลก	๐	๑
๑.๑ การศึกษาความเหมาะสมและออกแบบระบบขนส่งสาธารณะเมืองพิษณุโลก	-	√
๒. จังหวัดเชียงใหม่	-	-
๓. จังหวัดพิจิตร	-	-
๔. จังหวัดนครสวรรค์	-	-
๕. จังหวัดลำปาง	๐	๑
๕.๑ การศึกษาความเหมาะสมและออกแบบระบบรถไฟทางคู่ช่วงเด่นชัย – เชียงใหม่	-	√
๖. จังหวัดเชียงราย	-	-
๗. จังหวัดแม่ฮ่องสอน	๐	๑
๗.๑ การจัดทำแผนพัฒนามาตรฐานด้านการจัดระบบการจราจรในเมืองภูมิภาค	-	√
๘. จังหวัดตาก	-	-
๙. จังหวัดอุทัยธานี	-	-
รวมทั้งสิ้น ๓ เรื่อง	๐	๓

(๒) ภาคกลางและตะวันออก มีประเด็นพิจารณาทั้งหมด ๕ เรื่อง ซึ่งได้ดำเนินการแล้วเสร็จ แสดง
ข้อมูลตามตารางที่ ๑๔

ตารางที่ ๑๔ แสดงข้อมูลการพิจารณาประเด็นการศึกษา/จัดทำโครงการด้านการขนส่งและจราจรของ
หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ของ อจร.จังหวัดภาคกลางและตะวันออก

เรื่องที่พิจารณา	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ
๑. จังหวัดนนทบุรี	-	-
๒. จังหวัดสมุทรปราการ	-	-
๓. จังหวัดสระบุรี	-	-
๔. จังหวัดพระนครศรีอยุธยา	-	-
๕. จังหวัดนครปฐม	๑	-
๕.๑ การจัดทำแผนหลักการพัฒนากระบวนขนส่งสาธารณะในเมืองภูมิภาค	√	-
๖. จังหวัดระนอง	-	-
๗. จังหวัดราชบุรี	-	-
๘. จังหวัดสมุทรสาคร	-	-
๙. จังหวัดปทุมธานี	๑	-
๙.๑ การจัดทำแผนหลักการพัฒนากระบวนขนส่งสาธารณะในเมืองภูมิภาค	√	-
๑๐. จังหวัดกาญจนบุรี	๑	-
๑๐.๑ การจัดทำแผนหลักการพัฒนากระบวนขนส่งสาธารณะในเมืองภูมิภาค	√	-

ตารางที่ ๑๔ แสดงข้อมูลการพิจารณาประเด็นการศึกษา/จัดทำโครงการด้านการขนส่งและจราจรของ
หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ของ อจร.จังหวัดภาคกลางและตะวันออก (ต่อ)

เรื่องที่พิจารณา	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ
๑๑. <u>จังหวัดนครนายก</u>	-	-
๑๒. <u>จังหวัดราชบุรี</u>	-	-
๑๓. <u>จังหวัดฉะเชิงเทรา</u>	๑	-
๑๓.๑ การจัดทำแผนหลักการพัฒนากระบวนขนส่งสาธารณะในเมืองภูมิภาคของประเทศ	√	-
๑๔. <u>จังหวัดปทุมธานี</u>	๑	-
๑๔.๑ การจัดทำแผนหลักการพัฒนากระบวนขนส่งสาธารณะในเมืองภูมิภาคของประเทศ	√	-
รวมทั้งสิ้น ๕ เรื่อง	๕	๐

(๓) ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ มีประเด็นพิจารณาทั้งหมด ๑๐ เรื่อง ซึ่งอยู่ระหว่างดำเนินการ แสดง
ข้อมูลตามตารางที่ ๑๕

ตารางที่ ๑๕ แสดงข้อมูลการพิจารณาประเด็นการศึกษา/จัดทำโครงการด้านการขนส่งและจราจรของ
หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ของ อจร.จังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

เรื่องที่พิจารณา	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ
๑. <u>จังหวัดสกลนคร</u>	-	-
๒. <u>จังหวัดขอนแก่น</u>	๐	๖
๒.๑ งานสำรวจออกแบบทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหลวงหมายเลข ๒๓๐ กับทางหลวง หมายเลข ๒๑๓๑	-	√
๒.๒ โครงการก่อสร้างทางรถไฟทางคู่ขอนแก่น – หนองคาย	-	√
๒.๓ โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายบ้านไผ่ – นครพนม	-	√
๒.๔ โครงการก่อสร้างรถไฟสายใหม่ ช่วงบ้านไผ่ – นครพนม	-	√
๒.๕ โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง	-	√
๒.๖ การดำเนินการโครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนระบบรางเบา (เฟส ๑) สายสำราญ – ท่าพระ	-	√
๓. <u>จังหวัดอุดรธานี</u>	-	-
๔. <u>จังหวัดนครราชสีมา</u>	๐	๒
๔.๑ โครงการศึกษาและออกแบบกรอบรายละเอียดรถไฟทางคู่ขนาดมาตรฐาน ช่วงนครราชสีมา – แหลมฉบัง – มาบตาพุด และช่วงแก่งคอย – บ้านภาชี – บางซื่อ	-	√
๔.๒ โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง ภายใต้ความร่วมมือด้านระบบราง ระหว่างไทย – จีน	-	√
๕. <u>จังหวัดมุกดาหาร</u>	๐	๒
๕.๑ โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายบ้านไผ่ – มหาสารคาม – ร้อยเอ็ด – มุกดาหาร – นครพนม	-	√
๕.๒ แนวทางผลักดันการเสริมสร้างความเข้มแข็งให้กับศูนย์กลางการค้าและโลจิสติกส์	-	√
รวมทั้งสิ้น ๑๐ เรื่อง	-	๑๐

(๓) ภาคใต้ มีประเด็นพิจารณาทั้งหมด ๕ เรื่อง ซึ่งได้ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน ๓ เรื่อง และอยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน ๒ เรื่อง แสดงข้อมูลตามตารางที่ ๑๖

ตารางที่ ๑๖ แสดงข้อมูลการพิจารณาประเด็นการศึกษา/จัดทำโครงการด้านการขนส่งและจราจรของ
หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ของ อจร.จังหวัดภาคใต้

เรื่องที่พิจารณา	ดำเนินการแล้วเสร็จ	อยู่ระหว่างดำเนินการ
๑. จังหวัดนครศรีธรรมราช	๑	๐
๑.๑ แผนหลักการพัฒนากระบวนขนส่งสาธารณะในเมืองภูมิภาคของประเทศ	√	-
๒. จังหวัดชุมพร	๑	๑
๒.๑ แผนหลักการพัฒนากระบวนขนส่งสาธารณะในเมืองภูมิภาคของประเทศ	√	-
๒.๒ โครงการศึกษาและออกแบบถนนในเขตผังเมืองรวมเมืองชุมพร สาย จ	-	√
๓. จังหวัดตรัง	๐	๑
๓.๑ การศึกษาความเหมาะสมการพัฒนาโครงข่ายคมนาคม เชื่อมโยงสถานีรถไฟสายใหม่จากสถานีรถไฟกันตังไปยังท่าเรือนาเกลือ	-	√
๔. จังหวัดสตูล	๑	๐
๔.๑ แผนหลักการพัฒนากระบวนขนส่งสาธารณะในเมืองภูมิภาคของประเทศ	√	-
รวมทั้งสิ้น ๕ เรื่อง	๓	๒

(๒.๒.๕) มาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาการจราจรและขนส่ง ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ ได้พบว่า การประชุม อจร.จังหวัด ได้มีการพิจารณาประเด็นมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาการจราจรและขนส่ง จำนวน ๓๐ เรื่อง ได้มีการดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน ๒ เรื่อง และอยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน ๒๘ เรื่อง โดยสามารถแบ่งเป็นรายภาคได้ ดังนี้

(๑) ภาคเหนือ มีประเด็นพิจารณาทั้งหมด ๘ เรื่อง ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน ๑ เรื่อง และอยู่ในระหว่างดำเนินการ จำนวน ๗ เรื่อง แสดงข้อมูลตามตารางที่ ๑๗

ตารางที่ ๑๗ แสดงข้อมูลการพิจารณาประเด็นมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาการจราจรและขนส่ง
ของ อจร.จังหวัดภาคเหนือ

เรื่องที่พิจารณา	ดำเนินการแล้วเสร็จ	อยู่ระหว่างดำเนินการ
๑. จังหวัดพิษณุโลก	๐	๓
๑.๑ ความเป็นไปได้และการดำเนินการโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่	-	√
๑.๒ ความเป็นไปได้และการดำเนินการโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง	-	√
๑.๓ การแก้ไขปัญหาสะพานข้ามสี่แยกอินโดจีน	-	√
๒. จังหวัดเชียงใหม่	๑	๓
๒.๑ โครงการก่อสร้างทางลอดที่จุดตัดทางหลวงหมายเลข ๑๑ กับทางหลวงหมายเลข ๑๐๐๑	-	√
๒.๒ มติการประชุม กรอ. กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑	-	√
๒.๓ โครงการก่อสร้างขยายเพิ่มช่องทางการจราจรจาก ๒ ช่อง เป็น ๔ ช่อง เส้นทางหลวงหมายเลข ๑๑๘ เชียงใหม่ – เชียงราย	-	√
๒.๔ การขยายช่องทางการจราจรแยกช่วงสิงห์ – แยกกรีนคำ ผังฯเข้าเมือง	√	-
๓. จังหวัดพิจิตร	-	-

ตารางที่ ๑๗ แสดงข้อมูลการพิจารณาประเด็นมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาการจราจรและขนส่ง
ของ อจร.จังหวัดภาคเหนือ (ต่อ)

เรื่องที่พิจารณา	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ
๔. <u>จังหวัดนครสวรรค์</u>	-	-
๕. <u>จังหวัดลำปาง</u>	๐	๑
๕.๑ การก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งที่ ๒	-	✓
๖. <u>จังหวัดเชียงราย</u>	-	-
๗. <u>จังหวัดแม่ฮ่องสอน</u>	-	-
๘. <u>จังหวัดตาก</u>	-	-
๙. <u>จังหวัดอุทัยธานี</u>	-	-
รวมทั้งสิ้น ๘ เรื่อง	๑	๗

(๒) ภาคกลางและตะวันออก มีประเด็นพิจารณาทั้งหมด ๔ เรื่อง ได้ดำเนินการ
แล้วเสร็จ จำนวน ๑ เรื่อง และอยู่ในระหว่างการพิจารณา จำนวน ๓ เรื่อง แสดงข้อมูลตามตารางที่ ๑๘

ตารางที่ ๑๘ แสดงข้อมูลการพิจารณาประเด็นมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาการจราจรและขนส่ง
ของ อจร.จังหวัดภาคกลางและตะวันออก

เรื่องที่พิจารณา	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ
๑. <u>จังหวัดนนทบุรี</u>	-	๑
๑.๑ การก่อสร้างอุโมงค์ทางลอดเข้าสู่ศูนย์การค้าเซ็นทรัลพลาซ่าเวสต์เกต	-	✓
๒. <u>จังหวัดสมุทรปราการ</u>	-	๑
๒.๑ โครงการสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างทางต่างระดับตัดผ่านทางหลวง หมายเลข ๓๖๑	-	✓
๓. <u>จังหวัดสระบุรี</u>	-	-
๔. <u>จังหวัดพระนครศรีอยุธยา</u>	-	-
๕. <u>จังหวัดนครปฐม</u>	๑	-
๕.๑ ความคืบหน้าการก่อสร้างสะพานข้ามแยกหน้าวัดบ่อตะกั่ว	✓	-
๖. <u>จังหวัดระนอง</u>	-	-
๗. <u>จังหวัดชลบุรี</u>	-	-
๘. <u>จังหวัดสมุทรสาคร</u>	-	-
๙. <u>จังหวัดปทุมธานี</u>	-	๑
๙.๑ การพัฒนาถนนทางสายหลักในพื้นที่จังหวัดปทุมธานี เพื่อรองรับระบบโลจิสติกส์	-	✓
๑๐. <u>จังหวัดกาญจนบุรี</u>	-	-
๑๑. <u>จังหวัดนครนายก</u>	-	-
๑๒. <u>จังหวัดราชบุรี</u>	-	-
๑๓. <u>จังหวัดฉะเชิงเทรา</u>	-	-
๑๔. <u>จังหวัดปทุมธานี</u>	-	-
รวมทั้งสิ้น ๔ เรื่อง	๑	๓

(๓) ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ มีประเด็นพิจารณาทั้งหมด ๑๔ เรื่อง ซึ่งอยู่ในระหว่างดำเนินการ แสดงข้อมูลตามตารางที่ ๑๙

ตารางที่ ๑๙ แสดงข้อมูลการพิจารณาประเด็นมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาการจราจรและขนส่งของ อจร.จังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

เรื่องที่พิจารณา	ดำเนินการแล้วเสร็จ	อยู่ระหว่างดำเนินการ
๑. จังหวัดสกลนคร	๐	๑
๑.๑ แผนบูรณาการเพื่อพัฒนาระบบโครงข่ายด้านการขนส่งและจราจรภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (กลุ่มที่ ๒) จังหวัดมุกดาหาร นครพนม และสกลนคร	-	✓
๒. จังหวัดขอนแก่น	๐	๑
๒.๑ การติดตามความคืบหน้าผลการดำเนินการของแนวทางหลวงชนบทขอนแก่น	-	✓
๓. จังหวัดอุดรธานี	-	-
๔. จังหวัดนครราชสีมา	๐	๑๑
๔.๑ ความคืบหน้าการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงมาบะเปา – ชุมทางถนนจิระ	-	✓
๔.๒ ความคืบหน้าการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงชุมทางถนนจิระ – ขอนแก่น	-	✓
๔.๓ ความคืบหน้าการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงชุมทางจิระ – อุบลราชธานี	-	✓
๔.๔ โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางปะอิน – สระบุรี – นครราชสีมา	-	✓
๔.๕ โครงการก่อสร้างอุโมงค์ทางแยกบึงชี และอุโมงค์แยกฟักขี้ส	-	✓
๔.๖ โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา	-	✓
๔.๗ โครงการขยายช่องทางจราจรทางหลวงสาย ๓๐๔ สายกบินทร์บุรี – อำเภอบึงขังชัย	-	✓
๔.๘ โครงการก่อสร้างถนนฝั่งเมืองรวมสาย ๘	-	✓
๔.๙ โครงการก่อสร้างถนนฝั่งเมืองรวมสาย ๖.๑ ๖.๒ และ ๖.๕	-	✓
๔.๑๐ โครงการก่อสร้างถนนเลียบริมทางรถไฟบริเวณสายจิระ –อุบลราชธานี ของเทศบาลตำบลหัวทะเล	-	✓
๔.๑๑ การขยายถนนบริเวณแยกโลตัสหัวทะเล ถึงศูนย์อนุรักษ์และพัฒนาทรัพยากรภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนกลาง มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน	-	✓
๕. จังหวัดมุกดาหาร	-	๑
๕.๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านโครงข่ายถนนเพื่อรองรับเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษมุกดาหาร	-	✓
รวมทั้งสิ้น ๑๔ เรื่อง	๐	๑๔

(๔) ภาคใต้ มีประเด็นพิจารณาจำนวน ๔ เรื่อง ซึ่งอยู่ระหว่างดำเนินการ แสดงข้อมูลตามตารางที่ ๒๐

ตารางที่ ๒๐ แสดงข้อมูลการพิจารณาประเด็นมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาการจราจรและขนส่ง
ของ อจร.จังหวัดภาคใต้

เรื่องที่พิจารณา	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ
๑. จังหวัดนครศรีธรรมราช	-	-
๒. จังหวัดชุมพร	๐	๔
๒.๑ โครงการบูรณะทางหลวงหมายเลข ๔	-	✓
๒.๒ โครงการบูรณะปรับปรุงทางหลวง ในปีงบประมาณ ๒๕๖๐	-	✓
๒.๓ โครงการขนาดใหญ่บูรณะปรับปรุงทางหลวงในปีงบประมาณ ๒๕๖๑	-	✓
๒.๔ โครงการอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน	-	✓
รวมทั้งสิ้น ๔ เรื่อง	๐	๔

(๒.๒.๖) เรื่องอื่นๆ ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๐ ได้พบว่า การประชุม อจร.จังหวัด ได้มีการพิจารณาประเด็นอื่นๆ อาทิ การแต่งตั้งผู้ทรงคุณวุฒิใน อจร.จังหวัด การพัฒนาที่ดินราชพัสดุ เป็นต้น จำนวน ๑๓ เรื่อง ได้มีการดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน ๑๒ เรื่อง และอยู่ในระหว่างการพิจารณา จำนวน ๑ เรื่อง โดยสามารถแบ่งเป็นรายภาคได้ ดังนี้

(๑) ภาคเหนือ มีประเด็นพิจารณาทั้งหมด ๓ เรื่อง ซึ่งดำเนินการแล้วเสร็จ แสดงข้อมูลตามตารางที่ ๒๑

ตารางที่ ๒๑ แสดงข้อมูลการพิจารณาในประเด็นเรื่องอื่นๆ ของ อจร.จังหวัดภาคเหนือ

เรื่องที่พิจารณา	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ
๑. จังหวัดพิษณุโลก	-	-
๒. จังหวัดเชียงใหม่	๑	๐
๒.๑ การบังคับใช้กฎหมายจราจรกับนักท่องเที่ยวต่างชาติ	✓	-
๓. จังหวัดพิจิตร	-	-
๔. จังหวัดนครสวรรค์	๑	-
๔.๑ การแต่งตั้งผู้ทรงคุณวุฒิด้านการจราจรและการขนส่ง การพัฒนาเมืองและสิ่งแวดล้อม	✓	-
๕. จังหวัดลำปาง	๑	-
๕.๑ การกำหนดระเบียบ/หลักเกณฑ์เกี่ยวกับการเดินรถม้า	✓	-
๖. จังหวัดเชียงราย	-	-
๗. จังหวัดแม่ฮ่องสอน	-	-
๘. จังหวัดตาก	-	-
๙. จังหวัดอุทัยธานี	-	-
รวมทั้งสิ้น ๓ เรื่อง	๓	๐

(๒) ภาคกลางและตะวันออก มีประเด็นพิจารณาทั้งหมด ๓ เรื่อง ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน ๒ เรื่อง และอยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน ๑ เรื่อง แสดงข้อมูลตามตารางที่ ๒๒

ตารางที่ ๒๒ แสดงข้อมูลการพิจารณาในประเด็นเรื่องอื่นๆ ของ อจร.จังหวัดภาคกลางและตะวันออก

เรื่องที่พิจารณา	ดำเนินการแล้วเสร็จ	อยู่ระหว่างดำเนินการ
๑. <u>จังหวัดนนทบุรี</u>	-	-
๒. <u>จังหวัดสมุทรปราการ</u>	๑	๑
๒.๑ คำสั่งแต่งตั้งผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก	✓	-
๒.๒ การขอใช้พื้นที่ทำแก้มลิงรับน้ำบริเวณก่อนถึงข้างเอราวัน	-	✓
๓. <u>จังหวัดสระบุรี</u>	-	-
๔. <u>จังหวัดพระนครศรีอยุธยา</u>	-	-
๕. <u>จังหวัดนครปฐม</u>	-	-
๖. <u>จังหวัดระนอง</u>	-	-
๗. <u>จังหวัดชลบุรี</u>	-	-
๘. <u>จังหวัดสมุทรสาคร</u>	๑	๐
๘.๑ การพัฒนาที่ดินราชพัสดุแปลงหมายเลขทะเบียนที่ สค.๓๔ ตำบลมหาชัย อำเภอเมืองสมุทรสาคร เนื้อที่ ๐-๑-๘๕ ไร่	✓	-
๙. <u>จังหวัดปราจีนบุรี</u>	-	-
๑๐. <u>จังหวัดกาญจนบุรี</u>	-	-
๑๑. <u>จังหวัดนครนายก</u>	-	-
๑๒. <u>จังหวัดราชบุรี</u>	-	-
๑๓. <u>จังหวัดฉะเชิงเทรา</u>	-	-
๑๔. <u>จังหวัดปทุมธานี</u>	-	-
รวมทั้งสิ้น ๓ เรื่อง	๒	๑

(๓) ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ มีประเด็นพิจารณาทั้งหมด ๖ เรื่อง
ซึ่งได้ดำเนินการแล้วเสร็จ แสดงข้อมูลตามตารางที่ ๒๓

ตารางที่ ๒๓ แสดงข้อมูลการพิจารณาในประเด็นเรื่องอื่นๆ ของ อจร.จังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

เรื่องที่พิจารณา	ดำเนินการแล้วเสร็จ	อยู่ระหว่างดำเนินการ
๑. จังหวัดสกลนคร	๑	๐
๑.๑ การแต่งตั้งผู้ทรงคุณวุฒิที่เกี่ยวข้องด้านการจราจรและการขนส่ง การพัฒนาเมืองและสิ่งแวดล้อม	✓	-
๒. จังหวัดขอนแก่น	-	-
๓. จังหวัดอุดรธานี	-	-
๔. จังหวัดนครราชสีมา	๑	๐
๔.๑ การเยียวยาชาวบ้านที่ได้รับความเดือดร้อน เนื่องจากการก่อสร้างรถไฟฟ้าช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น	✓	-
๕. จังหวัดมุกดาหาร	๑	๐
๕.๑ การแก้ไขคำสั่งแต่งตั้งผู้ทรงคุณวุฒิที่เกี่ยวข้องด้านการจราจรและขนส่ง การพัฒนาเมืองและสิ่งแวดล้อม	✓	-
๖. จังหวัดมุกดาหาร	๒	๐
๖.๑ การปรับปรุงคำสั่งจังหวัดมุกดาหาร เรื่องแต่งตั้งผู้ทรงคุณวุฒิที่เกี่ยวข้องด้านการจราจรและการขนส่งการพัฒนาเมืองและสิ่งแวดล้อมจังหวัดมุกดาหาร	✓	-
๖.๒ ความคืบหน้าโครงการพื้นที่ควบคุมร่วมกัน (Common Control Area : CCA)	✓	-
๗. จังหวัดหนองบัวลำภู	๑	๐
๗.๑ การแต่งตั้งผู้ทรงคุณวุฒิที่เกี่ยวข้องด้านการจราจรและขนส่ง การพัฒนาเมืองและสิ่งแวดล้อม	✓	-
รวมทั้งสิ้น ๖ เรื่อง	๖	๐

(๔) ภาคใต้ ในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๐ มีประเด็นพิจารณาทั้งหมด ๑ เรื่อง ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ แสดงข้อมูลตามตารางที่ ๒๔

ตารางที่ ๒๔ แสดงข้อมูลการพิจารณาในประเด็นเรื่องอื่นๆ ของ อจร.จังหวัดภาคใต้

เรื่องที่พิจารณา	ดำเนินการแล้วเสร็จ	อยู่ระหว่างดำเนินการ
๑. จังหวัดตรัง	๑	๐
๑.๑ การแต่งตั้งผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดตรัง	✓	-
รวมทั้งสิ้น ๑ เรื่อง	๑	๐

๓. ผลการดำเนินงาน อจร.จังหวัด ในภาพรวม

จากการรวบรวมและประมวลข้อมูลการประชุม อจร.จังหวัด ระหว่างวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๙ – ๓๐ กันยายน ๒๕๖๐ ผ่านเอกสารรายงานการประชุม อจร.จังหวัด จากกลุ่มนโยบายและยุทธศาสตร์การขนส่งและจราจรในภูมิภาค กลุ่มพัฒนาและส่งเสริมการขนส่งและจราจร พื้นที่ ๑ (ภาคเหนือ และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ) และพื้นที่ ๒ (ภาคกลาง ภาคใต้ และภาคตะวันออก) พบว่า

๓.๑ ในปีงบประมาณ ๒๕๖๐ ได้มีการประชุม อจร.จังหวัด ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อสนับสนุนการแก้ไขปัญหาและพัฒนาการขนส่งและจราจรของจังหวัด จำนวน ๔๙ ครั้ง ใน ๓๓ จังหวัด คิดเป็นร้อยละ ๔๓.๔๒ ของจำนวนจังหวัดที่มีการแต่งตั้ง อจร.จังหวัด (ทั่วประเทศ ๗๖ จังหวัด)

๓.๒ ประเด็นปัญหาและอุปสรรคด้านการขนส่งและจราจรที่สำคัญของจังหวัดในภูมิภาคที่ได้มีการพิจารณาและแก้ไขผ่านกลไก อจร.จังหวัด ประกอบด้วย ๖ ประเด็นปัญหาที่สำคัญ ได้แก่ การจราจรในพื้นที่ การขับเคลื่อนและติดตามการดำเนินงานตามแผนแม่บทด้านการขนส่งและจราจรในเมืองภูมิภาค ระบบขนส่งสาธารณะและการผลักดันการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะอย่างยั่งยืน การศึกษา/จัดทำโครงการด้านการขนส่งและจราจรของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง มาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาการจราจรและขนส่ง และเรื่องอื่นๆ รวมจำนวนเรื่องที่ได้มีการพิจารณาทั้งสิ้น ๒๐๘ เรื่อง

๓.๓ จากประเด็นที่ประชุม อจร.จังหวัด พิจารณาทั้ง ๖ ประเด็น จำนวน ๒๐๘ พบว่า เรื่องประเด็นที่มีการพิจารณามากที่สุด ได้แก่ การจราจรในพื้นที่ ซึ่งมีจำนวน ๑๑๙ เรื่อง คิดเป็นร้อยละ ๕๗.๒๑ สำหรับประเด็นการพิจารณารองลงมาได้แก่ มาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาการจราจรและขนส่ง มีจำนวนเรื่องพิจารณาที่ร้อยละ ๑๔.๔๒ สำหรับการศึกษา/จัดทำโครงการด้านการขนส่งและจราจรของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ระบบขนส่งสาธารณะและการผลักดันการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะอย่างยั่งยืน เรื่องอื่นๆ และการขับเคลื่อนและติดตามการดำเนินงานตามแผนแม่บทด้านการขนส่งและจราจรในเมืองภูมิภาค มีการพิจารณาที่ร้อยละ ๑๑.๐๖ ๗.๖๙ ๖.๒๕ และ ๓.๓๗ ตามลำดับ และประเด็นปัญหาต่างๆ ทั้ง ๖ ประเด็น อจร.จังหวัด ได้นำไปสู่การดำเนินการแล้วจำนวน ๑๒๔ เรื่อง คิดเป็นร้อยละ ๕๙.๖๒ ของจำนวนเรื่องทั้งหมด และอยู่ระหว่างการดำเนินการ จำนวน ๘๔ เรื่อง คิดเป็นร้อยละ ๔๐.๓๘ ของจำนวนเรื่องทั้งหมด

๓.๔ เปรียบเทียบการดำเนินงานในมิติของประสิทธิภาพและประสิทธิผล พบว่า

๓.๒.๑ มิติประสิทธิภาพ พิจารณาจากจำนวนจังหวัดที่ได้มีการจัดประชุม อจร.จังหวัด ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๖ – ๒๕๖๐ พบว่า การผลักดันให้จังหวัดใช้เวที อจร.จังหวัด ในการแก้ไขปัญหาและพัฒนาการขนส่งและจราจรของจังหวัดในภูมิภาคในปี ๒๕๕๖ – ๒๕๖๐ มีจำนวน ดังนี้

- (๑) ปี ๒๕๕๖ มีจำนวนการประชุมทั้งสิ้น ๕๓ ครั้ง ใน ๓๐ จังหวัด
- (๒) ปี ๒๕๕๗ มีจำนวนการประชุมทั้งสิ้น ๔๖ ครั้งใน ๒๙ จังหวัด
- (๓) ปี ๒๕๕๘ มีจำนวนการประชุมทั้งสิ้น ๔๗ ครั้งใน ๒๔ จังหวัด
- (๔) ปี ๒๕๕๙ มีจำนวนการประชุมทั้งสิ้น ๕๕ ครั้งใน ๓๑ จังหวัด
- (๕) ปี ๒๕๖๐ มีจำนวนการประชุมทั้งสิ้น ๔๙ ครั้งใน ๓๓ จังหวัด

จำนวนจังหวัดที่มีการประชุม คิดเป็นร้อยละ ๓๙.๕ ๓๘.๒ ๓๒.๐ ๔๑.๐ และ ๔๓.๔ (ของจำนวน อจร.จังหวัดทั่วประเทศ ๗๖ จังหวัด) ตามลำดับ ซึ่งจำนวนจังหวัดที่มีการจัดประชุมในปีงบประมาณ ๒๕๖๐ มีจำนวนเพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ ๒๕๕๙ คิดเป็นร้อยละ ๒.๔

๓.๒.๒ มิติประสิทธิผล พิจารณาจากการนำมติที่ประชุม อจร.จังหวัด มาผลักดันให้หน่วยงานในพื้นที่รับผิดชอบดำเนินการ พบว่า ได้มีการนำเสนอปัญหาและมาตรการต่างๆ ให้กระทรวงคมนาคมทราบและมีการสั่ง

การให้หน่วยงานในสังกัดหาแนวทางการแก้ไข และสนับสนุนการดำเนินงานของจังหวัด โดยประเด็นที่ได้มีการพิจารณามากที่สุด คือ การจราจรในพื้นที่ ส่วนประเด็นมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาการจราจรและขนส่ง การศึกษา/จัดทำโครงการด้านการขนส่งและจราจรของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ระบบขนส่งสาธารณะและการผลักดันการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะอย่างยั่งยืน เรื่องอื่นๆ และการขับเคลื่อนและติดตามการดำเนินงานตามแผนแม่บทด้านการขนส่งและจราจรในเมืองภูมิภาค ตามลำดับ นอกจากนี้ การดำเนินงานของ อจร.จังหวัด ก่อให้เกิดการบูรณาการการทำงานร่วมกันระหว่างหน่วยงานในพื้นที่และส่วนกลางได้อย่างเป็นรูปธรรมที่ชัดเจนขึ้น

๔. ข้อเสนอแนะ

อจร.จังหวัด เป็นการขยายเครือข่ายเพื่อสร้างกระบวนการทำงาน การสื่อสารอย่างสม่ำเสมอต่อเนื่อง ทั้งด้านการประชุม และมีการติดตามผลการประชุมเพื่อให้การแก้ไขปัญหาด้านการขนส่งและจราจรประสบความสำเร็จ รวมทั้งเป็นการบูรณาการการทำงานร่วมกันระหว่างกระทรวงคมนาคมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในจังหวัดให้มีประสิทธิภาพและเป็นประโยชน์อย่างแท้จริง โดยในปีงบประมาณ ๒๕๕๙ - ๒๕๖๐ การดำเนินงานของ อจร. จังหวัด มีประเด็นที่กระทรวงคมนาคม (สนข.) และจังหวัดได้ร่วมกันให้ความสำคัญ คือ การแก้ไขปัญหาด้านการจราจรและการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ โดยเฉพาะในเมืองใหญ่ที่มีปริมาณความต้องการด้านขนส่ง และจราจรเพิ่มขึ้น จึงต้องมีความจำเป็นวางแผนการพัฒนาอย่างรอบคอบเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดปัญหาในอนาคต ด้วยการพัฒนาระบบขนส่งมวลชน และการให้มีความเชื่อมโยงโครงข่ายกันอย่างมีประสิทธิภาพ ในเบื้องต้น เน้นการพัฒนาในเมืองหลัก เช่น นครราชสีมา ขอนแก่น พิษณุโลก เป็นต้น

ภาคผนวก ก

สถิติการประชุม อจร.จังหวัด ปึงบประมาณ ๒๕๖๐

สถิติการประชุม อจร.จังหวัด ปังบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๐
(ตลาคม ๒๕๕๙ - กันยายน ๒๕๖๐)

[illegible]

รวม	๑๑	๒	๐	๑	๑	๐	๒	๒	๐	๒	๐	๑	๐
-----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

สถิติการประชุม อจร.จังหวัด ปิงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๐
(ตุลาคม ๒๕๕๙ – กันยายน ๒๕๖๐)

ภาค/จังหวัด	จำนวนทั้งสิ้น (ครั้ง)	๒๕๖๐			๒๕๖๑								
		ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
ภาคกลางและตะวันออก (๒๕ จังหวัด)													
๑. สระแก้ว	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๒. ราชบุรี	๑	-	-	-	-	-	-	-	✓	-	-	-	-
๓. ตราด	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๔. ชลบุรี	๒	-	-	-	✓	-	-	✓	-	-	-	-	-
๕. ระยอง	๑	-	-	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๖. ฉะเชิงเทรา	๑	-	-	-	-	-	-	-	-	-	✓	-	-
๗. ปราจีนบุรี	๑	-	-	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๘. นครนายก	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๙. พระนครศรีอยุธยา	๒	-	✓	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๑๐. เพชรบุรี	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๑๑. จันทบุรี	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๑๒. กาญจนบุรี	๑	-	-	-	-	-	✓	-	-	-	-	-	-
๑๓. ลพบุรี	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๑๔. ประจวบคีรีขันธ์	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๑๕. สระบุรี	๓	-	✓	-	-	-	-	✓	-	-	✓	-	-
๑๖. ชัยนาท	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๑๗. สิงห์บุรี	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๑๘. สุพรรณบุรี	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๑๙. สมุทรสาคร	๒	-	-	-	-	✓	-	-	✓	-	-	-	-
๒๐. สมุทรสงคราม	๑	-	-	-	-	-	-	-	✓	-	-	-	-
๒๑. สมุทรปราการ	๔	✓	-	✓	-	-	-	-	✓	-	-	✓	-
๒๒. นนทบุรี	๒	✓	-	-	-	-	-	-	✓	-	-	-	-
๒๓. ปทุมธานี	๑	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	✓	-
๒๔. นครปฐม	๒	-	-	-	-	-	-	-	-	✓	-	-	-
๒๕. อ่างทอง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	๒๔	๒	๓	๔	๑	๑	๑	๒	๕	๑	๒	๒	๐
ภาคใต้ (๑๔ จังหวัด)													
๑. ตรัง	๑	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	✓	-
๒. ภูเก็ต	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๓. นราธิวาส	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๔. ปัตตานี	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๕. สุราษฎร์ธานี	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๖. ยะลา	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๗. กระบี่	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๘. นครศรีธรรมราช	๑	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๙. สงขลา	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๑๐. ระนอง	๑	-	-	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๑๑. ชุมพร	๑	-	-	-	-	-	✓	-	-	-	-	-	-

[illegible]

ภาคผนวก ข

ผลการดำเนินงานตามมติที่ประชุม อจร.จังหวัด

ผลการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคเหนือ

ลำดับที่ ๑ จังหวัดพิษณุโลก : ๑) การประชุม อจร.จังหวัดพิษณุโลก ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๙

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑) การดำเนินการแก้ไขปัญหารถจักรยานยนต์ในเขตเมืองพิษณุโลกของตำรวจภูธร จังหวัดพิษณุโลก ได้แก่ แยกมาลาเปียง ถนนสนามบิน บริเวณถนนพระองค์ดำ (ตลาดราชพฤกษ์) ถนนมิตรภาพ บริเวณสะพานสูง หน้าวัดพระศรีรัตนมหาธาตุวรมหาวิหาร โดยมีการจัดแบ่งช่องทางเดินรถให้ชัดเจน และจัดวางกำลังเจ้าหน้าที่เพื่ออำนวยความสะดวกการจราจรเพิ่มขึ้น และมีการดำเนินโครงการเสริมสร้างความปลอดภัยด้านการจราจรและโครงการจัดระเบียบถนน มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ : รับทราบ		
๒) การศึกษาความเหมาะสมและออกแบบระบบขนส่งสาธารณะเมืองพิษณุโลก สนข. ได้รับงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๐ ให้ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบระบบขนส่งสาธารณะเมืองพิษณุโลก มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ : รับทราบ	อยู่ระหว่าง สนข. ดำเนินการจัดจ้างที่ปรึกษา คาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จในเดือนธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๙	

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
--------------------	---	-----------------------

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคเหนือ

๓) การดำเนินงานของคณะทำงานศึกษาจัดทำแผนพัฒนาระบบขนส่งมวลชนสาธารณะในเขตเมือง จังหวัดพิษณุโลกมีรถโดยสารสาธารณะให้บริการในเขตเทศบาลเมืองพิษณุโลกประมาณ ๓๐-๔๐ คัน จำนวน ๑๒ เส้นทาง มีเพียง ๑ เส้นทางที่วิ่งให้บริการตลอดวัน ส่วนรถโดยสารเส้นทางอื่นจะวิ่งให้บริการเฉพาะช่วงเช้าและช่วงเย็น ประชาชนส่วนใหญ่นิยมใช้รถยนต์ส่วนบุคคลในการเดินทาง หากมีการจัดทำแผนแม่บทระบบขนส่งสาธารณะ จะทำให้ประชาชนหันมาใช้ระบบขนส่งสาธารณะเพิ่มมากขึ้น มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ : รับทราบ		
๔) การแก้ไขจุดเสี่ยงบริเวณหน้าสำนักงานขนส่งจังหวัดพิษณุโลกแห่งที่ ๒ บริเวณหน้าสำนักงานขนส่งจังหวัดพิษณุโลกแห่งที่ ๒ ก่อนทางเข้าสำนักงานฯ รถที่จะต้องลงจากสะพานและเข้าสู่ทางโค้งทันที ทำให้เกิดอุบัติเหตุขึ้นบ่อยครั้ง จึงเห็นควรให้แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๑ ดำเนินการจัดทำลูกระนาด และทำป้ายเตือนให้ชัดเจน มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ : รับทราบ		

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๕) ความคืบหน้าและการดำเนินการโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ รพท. ได้ดำเนินการศึกษาความเหมาะสม และออกแบบรายละเอียดรถไฟทางคู่ ช่วง	สำนักงานนโยบายทรัพยากรธรรมชาติและแผนสิ่งแวดล้อม ได้เห็นชอบรายงานผลกระทบ	

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคเหนือ

ปากน้ำโพ – เด่นชัย ผลการศึกษาได้กำหนดให้ CY ในเขตจังหวัดพิษณุโลกตั้งอยู่ที่สถานีบางกระทุ่ม แต่สถานีดังกล่าวไม่น่าจะเป็นพื้นที่ที่เหมาะสม และกรมการขนส่งทางบกได้คัดเลือกตำแหน่งที่ตั้งสถานีไว้ที่บริเวณตำบลบึงพระ แต่หากมองในอนาคต มีการก่อสร้างถนนวงแหวนรอบที่ ๒ จะทำให้เมืองเกิดการขยายตัวเพิ่มขึ้น ส่งผลให้บริเวณวังน้ำคู้มีความเหมาะสมที่จะตั้งสถานี ดังนั้นจึงขอให้ รฟท. ทบทวนผลการศึกษาตำแหน่งที่ตั้ง CY ที่เหมาะสมใหม่อีกครั้ง มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ : รับทราบ	สิ่งแวดล้อมเรียบร้อยแล้ว อยู่ระหว่าง รฟท. นำเสนอ ครม. อนุมัติงบประมาณเพื่อดำเนินการก่อสร้าง คาดว่าจะดำเนินการก่อสร้างประมาณปลายปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๓	
๖) ความคืบหน้าและการดำเนินการโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง โครงการรถไฟความเร็วสูง กรุงเทพฯ – เชียงใหม่ ภายใต้บันทึกความร่วมมือการพัฒนากระบวนระหว่างไทย-ญี่ปุ่น ผลการเจรจาและการดำเนินงานระหว่างไทย-ญี่ปุ่น ดังนี้ ๑. กระทรวงคมนาคมและกระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐานการขนส่ง และการท่องเที่ยวของญี่ปุ่น ได้ลงนามในบันทึกความร่วมมือการพัฒนากระบวนระหว่างไทย-ญี่ปุ่น สำหรับความร่วมมือด้านระบบรางในระยะที่ ๒ เมื่อวันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๕๙ ๒. กระทรวงคมนาคม มีคำสั่งแต่งตั้งคณะทำงานด้านเทคนิคโครงการ จัดทำแผนแม่บทการพัฒนาเมืองและพื้นที่เศรษฐกิจ		

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๓. สนข. ได้จัดการประชุมหารือทางเทคนิคโครงการความเร็วสูง เส้นทางกรุงเทพฯ – เชียงใหม่ เมื่อวันที่ ๑ กันยายน ๒๕๕๙ ญี่ปุ่นได้เสนอแนวคิดการออกแบบแนวเส้นทางระหว่างสถานีบางซื่อถึงบ้านภาชี เพื่อแก้ไขปัญหาเขตทางไม่เพียงพอ ฝ่ายญี่ปุ่นจะส่งรายงานผลการศึกษาความเหมาะสมของโครงการรถไฟความเร็ว สูงฯ ให้		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคเหนือ

ฝ่ายไทยภายในเดือนธันวาคม ๒๕๕๙ ส่วนการออกแบบรายละเอียดโครงการฯ จะดำเนินการหลังจากที่ทั้งสองฝ่ายเห็นชอบต่อรายงานการศึกษาความเหมาะสมของโครงการฯ แล้ว มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ : รับทราบ		
๗) การแก้ไขปัญหาสะพานข้ามสี่แยกอินโดจีน สี่แยกอินโดจีนมีปัญหาการจราจรติดขัดอย่างมาก ทล. ได้ออกแบบสี่แยกอินโดจีนเป็นวงเวียนขนาดใหญ่ พร้อมทั้งออกแบบสะพานข้ามวงเวียนบนทางหลวงหมายเลข ๑๒ (พิษณุโลก – วังทอง) แต่ประชาชนได้ร้องเรียนว่าการออกแบบขัดกับอัตลักษณ์ของจังหวัดพิษณุโลก จึงต้องปรับเปลี่ยนเป็นทางลอดแทน แต่ตัวอุโมงค์ทางลอดจะมีความลึกกว่าอุโมงค์ทางลอดทั่วไป ต้องใช้งบประมาณสูงมาก และ ทล. จะต้องทบทวนการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียดอุโมงค์ทางลอดดังกล่าวใหม่ มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ : รับทราบ		

- ลำดับที่ ๒ จังหวัดเชียงใหม่ :
- ๑) การประชุม อจร.จังหวัดเชียงใหม่ ครั้งที่ ๕/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๙
 - ๒) การประชุม อจร.จังหวัดเชียงใหม่ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๐
 - ๓) การประชุม อจร.จังหวัดเชียงใหม่ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๖๐

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
--------------------	---	-----------------------

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคเหนือ

๑) การศึกษาและจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดเชียงใหม่ของ สนข. สนข.มอบหมายให้คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ เป็นที่ปรึกษาดำเนินการ ศึกษาและจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดเชียงใหม่ โดยเริ่มดำเนินการตั้งแต่วันที่ ๔ ม.ค. ๒๕๕๙ – ๓ ม.ค. ๒๕๖๐ ระยะเวลา ๑๒ เดือน ๑.๑ ที่ปรึกษาได้ส่งรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๒ (Progress Report II) (ฉบับปรับปรุง) ให้ สนข. เพื่อนำเสนอคณะกรรมการกำกับการศึกษาและจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดเชียงใหม่พิจารณาแล้ว มติที่ประชุม ครั้งที่ ๕/๒๕๕๙ : รับทราบ ที่ปรึกษาได้จัดประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อถ่ายทอดองค์ความรู้การนำแผนการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะไปสู่การปฏิบัติ เมื่อวันที่ ๑๕๖ พฤษภาคม ๒๕๖๐ ณ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ และอยู่ระหว่างการจัดทำร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) และจะส่งให้ สนข. พิจารณาในเดือนมิถุนายน ๒๕๖๐ มติที่ประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ : รับทราบ	รับทราบความก้าวหน้าการดำเนินการ	
---	--	--

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๒) โครงการก่อสร้างทางลอดที่จุดตัดทางหลวงหมายเลข ๑๑ กับทางหลวงหมายเลข ๑๐๐๑ (รวมสะพานข้ามแม่น้ำปิง) ของแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒ โครงการฯ เริ่มตั้งแต่วันที่ ๑๙ มี.ค. ๒๕๕๘ สิ้นสุดวันที่ ๒ มี.ค. ๒๕๖๑ งบประมาณ ๑,๑๗๒,๗๗๑,๐๐๐ บาท มีผลการดำเนินการในภาพรวมประมาณร้อยละ ๔๘.๕๒ เร็วกว่าแผนที่กำหนดไว้ร้อยละ ๑๕.๗๒ โดยดำเนินการขุดคูมอ้งค์ทางลอดและก่อสร้างสะพานข้ามแยกโรงพยาบาลเทพปัญญา และดำเนินการก่อสร้างโครงสร้างของสะพานที่เชื่อมต่อสะพานข้ามแม่น้ำปิงเดิมและปรับปรุงจุดกลับรถบริเวณใต้สะพานข้ามแม่น้ำปิงฝั่งป่าตันและฟ้าฮ่าม		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคเหนือ

มติที่ประชุม ครั้งที่ ๕/๒๕๕๙ : รับทราบ		
๓) การจัดระเบียบการเดินรถโดยสารสาธารณะในเขตเมืองเชียงใหม่ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่ร่วมประชุมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง มีความเห็นร่วมกันให้สหกรณ์นครลานนาเดินรถ จำกัด ดำเนินการจัดทะเบียนแยกประเภทรถสี่ล้อแดงที่เป็นสมาชิกสหกรณ์ฯ ทั้งหมดจำนวน ๒,๔๖๕ คัน แบ่งเป็นรถโดยสารประจำทาง จำนวน ๑๐๐ คัน เพื่อเดินรถใน ๑๐ เส้นทาง เส้นทางละ ๑๐ คัน และรถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน ๒,๓๖๕ คัน และในการประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดเชียงใหม่ ครั้งที่ ๒/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๖ ก.ค. ๒๕๕๙ ได้มีมติเห็นชอบให้สหกรณ์นครลานนาเดินรถ จำกัด เป็นผู้ได้รับอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารตามมาตรา ๓๒ ของ พรบ.การขนส่งทางบก พ.ศ.		

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๒๕๒๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติม การจัดบริการขนส่งสาธารณะอัจฉริยะ (Smart Public Transit Service) มช. ได้ดำเนินการจัดทำ Application ให้ผู้ใช้บริการเรียกใช้บริการรถขนส่งเชียงใหม่ ซึ่งได้รับความนิยมและเป็นที่รู้จักของนักท่องเที่ยวต่างชาติ รวมทั้งได้เปิดช่องทางให้ประชาชนและนักท่องเที่ยวได้แสดงความคิดเห็นผ่านทาง Facebook/รถแดงใจดี มติที่ประชุม ครั้งที่ ๕/๒๕๕๙ : รับทราบ มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ : รับทราบ มติที่ประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ : รับทราบ		
๔) การรับจดทะเบียนรถยนต์รับจ้างสามล้อจังหวัดเชียงใหม่ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคเหนือ

การประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดเชียงใหม่ ครั้งที่ ๒/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๖ ก.ค. ๒๕๕๙ มีมติไม่เห็นชอบการรับจดทะเบียนรถยนต์รับจ้างสามล้อจังหวัดเชียงใหม่ เนื่องจากตามกฎหมายกระทรวงฉบับที่ ๙ (พ.ศ.๒๕๕๓) ออกตามความใน พรบ.รถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ลงวันที่ ๑๐ เม.ย. ๒๕๓๕ กำหนดให้รถรับจดทะเบียนรถยนต์รับจ้างสามล้อและรถยนต์สามล้อส่วนบุคคลในเขต กทม. และเขตจังหวัดอื่น ๆ และในส่วนที่สหกรณ์สามล้อเครื่องนครเชียงใหม่ จำกัด ยื่นหนังสือเพื่อขอรับจดทะเบียนรถยนต์รับจ้างสามล้อเป็นแบบไฟฟ้า นั้น คค. แจ้งให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอให้คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดเชียงใหม่พิจารณา		
---	--	--

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ทบทวนอีกครั้ง การประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๕๙ คณะกรรมการควบคุมการขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ ได้เห็นชอบรับการจดทะเบียนรถยนต์รับจ้างสามล้อเครื่องไฟฟ้าให้กับผู้ยื่นขอ ๓ ราย จำนวน ๔๐๗ คัน และได้มีการประชุมหารือระหว่างรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ร่วมกับอธิบดีกรมการขนส่งทางบก และขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ เมื่อวันที่ ๘ มี.ค. ๒๕๖๐ และ คค. ได้มีการออกประกาศ คค. ลงวันที่ ๑๘ เม.ย. ๒๕๖๐ เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการจดทะเบียนรถยนต์รับจ้างสามล้อในเขตจังหวัดเชียงใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๐ โดยกำหนดให้เป็นรถยนต์สามล้อที่เลื่อนด้วยมอเตอร์ไฟฟ้าผ่านการตรวจสอบจากสำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ จำนวนไม่เกิน ๔๕๐ คัน และกำหนดคุณสมบัติของผู้ขอจดทะเบียนรถยนต์รับจ้างสามล้อ เงื่อนไขการจดทะเบียนรถยนต์รับจ้างสามล้อ ลักษณะของรถยนต์รับจ้างสามล้อ รวมถึงเอกสารหลักฐานที่ใช้ในการจดทะเบียนรถยนต์รับจ้างสามล้อ มติที่ประชุม ครั้งที่ ๕/๒๕๕๙ : รับทราบ มติที่ประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ : รับทราบ		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคเหนือ

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๕) การแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณพื้นที่สำคัญในจังหวัดเชียงใหม่ ตำรวจภูธรจังหวัดเชียงใหม่เสนอสภาพปัญหาและแนวทางแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณพื้นที่สำคัญ ๔ พื้นที่ ได้แก่ แยกกรีนคำและถนนนิมมานเหมินท์ แยกสนามบิน แยกป่าแดดเหนือ และจุดกลับรถถนนวงแหวนรอบสอง (ถนนสมโภชเชียงใหม่ ๗๐๐ ปี) ที่ประชุมมีความเห็นว่า หากจะจัดระบบการเดินรถทางเดียวบนถนนนิมมานเหมินท์ต้องมีการจัดระบบการจราจรบนถนนศิริมิ่งคลาจารย์ด้วย เพราะเป็นถนนที่เชื่อมต่อถึงกัน มติที่ประชุม ครั้งที่ ๕/๒๕๕๙ : ๑. ให้ตำรวจภูธรจังหวัดเชียงใหม่ทดลองจัดระบบการเดินรถทางเดียวบนถนนนิมมานเหมินท์เป็นระยะเวลา ๑ เดือน และขยายช่วงเวลาห้ามจอดจากเดิม ๑๙.๐๐ น. เป็น ๒๐.๐๐ น. ๒. ให้แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒ พิจารณาศึกษาการสร้างสะพานยกระดับจากท่าอากาศยานเชียงใหม่เข้าสู่ถนนมหาราช และสร้างทางเชื่อมระหว่างถนนมหาราชกับถนน Local Road ๓. เทศบาลนครเชียงใหม่และแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒ จัดระบบการจราจรแยกป่าแดดเหนือในช่วงเวลาเร่งด่วน ๔. ให้แขวงทางหลวงชนบทเชียงใหม่พิจารณาปรับปรุงพื้นที่กลับรถในแต่ละจุดให้มีความเหมาะสม และในระยะยาวควรมีการศึกษาจุดกลับรถรูปแบบเกือกม้าต่อไป		ตำรวจภูธรจังหวัดเชียงใหม่ แขวงทางหลวงเชียงใหม่ เทศบาลนครเชียงใหม่ แขวงทางหลวงชนบทเชียงใหม่

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคเหนือ

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๖) มติการประชุม กรอ. กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ครั้งที่ ๕ เมื่อวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๕๙ ๑. คค. ได้มีการจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาท่าอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่ โดยในแผนแม่บทฯ ได้ระบุว่า ในปี พ.ศ. ๒๕๗๓ ท่าอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่จะสามารถรองรับผู้โดยสารจำนวน ๒๐ ล้านคนต่อปี ซึ่งจะส่งผลต่อการจราจรและการบริหารจัดการด้านการขนส่งสาธารณะบริเวณโดยรอบท่าอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่ กรอ. กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ จึงเห็นควรให้มีการวางแผนและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานบริเวณโดยรอบท่าอากาศยานเชียงใหม่ เพื่อให้สอดคล้องกับโครงการท่าอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่ แห่งที่ ๒ ๒. โครงการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๕ ตอนกัวคองมา – แม่ณะ ๓. โครงการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๑๐๕ ตอนแม่เงา – แม่สะเรียง มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ : รับทราบ		
๗) โครงการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกด้วยศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ได้มีการติดตั้ง GPS แล้วจำนวน ๗๒๗ คัน เป็นรถโดยสารไม่ประจำทางจำนวน ๔๔๐ คัน รถบรรทุกส่วนบุคคล จำนวน ๑๗๐ คัน และรถบรรทุกไม่ประจำทาง ๑๑๗ คัน มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ : รับทราบ		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคเหนือ

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๘) การกำหนดเงื่อนไขเกี่ยวกับมาตรฐานบริการในการประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถโดยสาร ตามมติการประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ครั้งที่ ๑๒/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๕๙ มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ : รับทราบ		
๙) การบังคับใช้กฎหมายจราจรกับนักท่องเที่ยวต่างชาติ ตำรวจภูธรจังหวัดเชียงใหม่ได้มีการบังคับใช้กฎหมายจราจรอย่างเท่าเทียมกันทั้งชาวไทยและชาวต่างประเทศ มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ : รับทราบ		
๑๐) โครงการก่อสร้างขยายเพิ่มช่องทางการจราจรจาก ๒ ช่อง เป็น ๔ ช่อง เส้นทางหลวงหมายเลข ๑๑๘ เชียงใหม่ – เชียงราย ทล. เสนอคณะรัฐมนตรี ให้อนุญาตให้มีการก่อสร้างช่วงระหว่างบ้านดอย-บ้านปางน้ำถุ ซึ่งเป็นเขตลุ่มน้ำชั้น ๒ และได้รับการอนุมัติเรียบร้อยแล้ว มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ : รับทราบ		

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑๑) สภาพปัญหาการจราจรในพื้นที่อำเภอเมืองเชียงใหม่และแนวทางการแก้ไข (แยกกรีน)		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคเหนือ

คำ) โดยแยกกรีนค่ามีสภาพปัญหาการจราจร ดังนี้ ๑. เป็นจุดสิ้นสุดของทางหลวงหมายเลข ๑๑ เชียงใหม่ – ลำปาง มีทางแยกอยู่ใกล้เคียงกันหลายแยก ๒. ลักษณะทางกายภาพของถนนนิมมานเหมินท์ ถนนห้วยแก้ว มีความคับแคบ ๓. นักท่องเที่ยวเดินข้ามถนนห้วยแก้วและนิมมานเหมินท์จำนวนมาก ๔. ถนนนิมมานต์เหมินท์มีระยะทางสั้นและมีซอยต่าง ๆ จำนวนมาก บริเวณโดยรอบแยกกรีนค่าเป็นที่ตั้งของร้านค้า ร้านอาหาร และสถานบันเทิงจำนวนมาก มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ : ๑. มอบหมายให้ตำรวจภูธรจังหวัดเชียงใหม่ประสานกับมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ในการจัดหาพื้นที่จอดรถ ๒. ขยายระยะเวลาการห้ามจอดรถบนถนนนิมมานเหมินท์จาก ๑๙.๐๐ น. เป็น ๒๐.๐๐ น. ๓. ให้เทศบาลนครเชียงใหม่ดำเนินการทาสีขาว-แดง สองข้างถนนนิมมานเหมินท์ให้มีความชัดเจน		
--	--	--

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑๒) การกำหนดอัตราค่าโดยสารขึ้นสูงกรณีเหมาจ่ายของรถโดยสารไม่ประจำทาง (รถสองแถวแดง) การประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดเชียงใหม่ ครั้งที่		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคเหนือ

๓/๒๕๕๙ วันที่ ๘ ธ.ค. ๒๕๕๙ ให้รถโดยสารไม่ประจำทางที่ให้บริการในลักษณะรับจ้างโดยมีการกำหนดอัตราค่าโดยสาร ๓๐บาท/คน กรณีเหมาะให้ใช้วิธีการตกลงราคา ปรากฏว่ามีการร้องเรียนจากประชาชนและนักท่องเที่ยวจำนวนมากว่ารถโดยสารสองแถวแดงเก็บค่าโดยสารกรณีเหมาะจ่ายในราคาสูงและไม่เหมาะสมกับระยะทาง สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ จึงนำเรื่องการกำหนดอัตราค่าโดยสารขึ้นสูงกรณีเหมาะจ่ายในท้องที่ทำการขนส่งภายในเขตเมืองจนถึงวงแหวนรอบ ๒ เสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดเชียงใหม่ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ วันที่ ๒๒ มี.ค. ๒๕๖๐ พิจารณาและมีมติให้กำหนดอัตราค่าโดยสารฯ ในอัตราค่าโดยสารไม่เกิน ๒๐๐ บาท/เที่ยว มติที่ประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ : รับทราบ		
--	--	--

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑๓) การยกเลิกเส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง หมวด ๑ และหมวด ๔ จังหวัดเชียงใหม่จำนวน ๑๔ เส้นทาง สหกรณ์นครลานนาเดินรถ จำกัด ได้มีหนังสือลงวันที่ ๑๕ มี.ค. ๒๕๖๐ แจ้งความประสงค์ขอยกเลิกการประกอบการขนส่งประจำทาง ซึ่งมีรถโดยสารประจำทาง (รถ ๑๐) จำนวน ๒,๓๖๕ คัน จำนวน ๑๔ เส้นทาง สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ได้พิจารณาเห็นว่าเส้นทางเดิน		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคเหนือ

รถโดยสารประจำทางทั้ง ๑๔ เส้นทางไม่สอดคล้องกับสภาพเมือง รวมทั้งจำนวนรถโดยสารไม่ประจำทาง (รถ ๓๐) ที่ให้บริการในพื้นที่เมืองมีจำนวนเพียงพอที่จะให้บริการได้ครอบคลุมพื้นที่ จึงเสนอให้คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดเชียงใหม่ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๒ มี.ค. ๒๕๖๐ พิจารณาและมีมติให้ยกเลิกเส้นทางรถโดยสารประจำทางดังกล่าว มติที่ประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ : รับทราบ		
--	--	--

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑๔) โครงการยกระดับการให้บริการรถโดยสารสาธารณะจังหวัดเชียงใหม่ สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ได้รับเรื่องร้องเรียนจำนวนมากจากประชาชน เกี่ยวกับการให้บริการของรถโดยสารสาธารณะ และปัญหาการให้บริการของรถ Uber และ Grab Car ในพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่ เพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าวสำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่จึงจัดทำโครงการยกระดับการให้บริการรถโดยสารสาธารณะ โดยจัดอบรมเสริมสร้างความรู้เกี่ยวกับการให้บริการและการนำเทคโนโลยีมาช่วยในการให้บริการรถสาธารณะ ทั้งนี้ได้นำร่องจัดอบรมให้กับคนขับรถ		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคเหนือ

สองแถวแดงที่ดำเนินการเปลี่ยนจากประเภทจากรถโดยสารประจำทาง (รถ ๑๐) เป็นรถโดยสารไม่ประจำทาง (รถ ๓๐) และจัดทำป้ายคิวอาร์โค้ดติดไว้ภายในตัวรถ เพื่อแสดงข้อมูลคนขับรถประกอบด้วย เบอร์โทรศัพท์ ทะเบียนรถ และใบอนุญาตขับรถให้ผู้ให้บริการสามารถสแกนคิวอาร์โค้ดดังกล่าว โดยได้มีการจัดอบรมให้กับผู้ขับรถสองแถวแดงแล้ว จำนวน ๕ รุ่น รวม ๔๑๒ คน และจะดำเนินการอบรมให้กับผู้ขับรถจนครบตามจำนวนสมาชิกของสหกรณ์นครลานนาเดินรถ จำกัด มติที่ประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ : รับทราบ		
--	--	--

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑๕) การขยายช่องทางจราจรแยกช่วงสิงห์ – แยกรินคำ ฝั่งขาเข้าเมือง แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒ รายงานว่า การจราจรบนทางหลวงหมายเลข ๑๑ ช่วงแยกช่วงสิงห์ – แยกรินคำ มีปริมาณการจราจรหนาแน่น ทล. จึงได้อนุมัติให้มีการขยายช่องทางจราจรแยกช่วงสิงห์ – แยกรินคำ ฝั่งขาเข้าเมือง โดยครอบคลุมการก่อสร้างระบบระบายน้ำข้างทาง ก่อสร้างทางคู่ขนาน และก่อสร้างช่องรอเลี้ยวบริเวณแยกรินคำ คาดว่าจะแล้วเสร็จในวันที่ ๑ ธ.ค. ๒๕๖๐ มติที่ประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ : รับทราบ		
๑๖) การแก้ไขปัญหาการจราจรแยกสนามบินเชียงใหม่ เนื่องจากการจราจรโดยรอบสนามบินเชียงใหม่มีปัญหาการจราจรติดขัดมาก เพราะจำนวนผู้โดยสารที่ใช้บริการสนามบินเชียงใหม่จำนวนมาก แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒ ได้ขอ		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคเหนือ

งบประมาณประจำปี ๒๕๖๐ (เพิ่มเติม) จาก ทล. จำนวน ๒ โครงการ คือ ๑) ปรับปรุงระบบไฟสัญญาณจราจร งบประมาณ ๔.๐๐ ล้านบาท ๒) ปรับปรุงเพิ่มช่องจราจรและระบบระบายน้ำ งบประมาณ ๑๐.๐๐ ล้านบาท มติที่ประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ : รับทราบ		
--	--	--

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑๗) การแก้ไขปัญหาจราจรในเมืองเชียงใหม่ของตำรวจภูธรจังหวัดเชียงใหม่ ๑๗.๑ การสร้างทางเชื่อมถนนมหาราชบริเวณจุดกลับรถใต้ทางต่างระดับรถไฟกับถนน Local Road ถนนมหาราชการจราจรหนาแน่นมากในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า-เย็น เนื่องจากมีโรงเรียนขนาดใหญ่ถึง ๓ แห่ง ตำรวจภูธรจังหวัดเชียงใหม่จึงเสนอให้แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒ ดำเนินการก่อสร้างทางเชื่อมถนนมหาราชบริเวณจุดกลับรถใต้ทางต่างระดับรถไฟกับถนน Local Road มติที่ประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ : ให้สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่ไปทบทวนข้อมูลจากการประชุม อจร.จังหวัดเชียงใหม่ ที่เกี่ยวข้องกับการสร้างทางเชื่อมถนนมหาราช บริเวณจุดกลับรถใต้ทางต่างระดับรถไฟกับถนน Local Road และรายงานให้ที่ประชุม อจร.เชียงใหม่ พิจารณาคั้งต่อไป ๑๗.๒ การสร้างเกาะกลางถนนบนทางหลวงหมายเลข ๑๓๑๗ ปัจจุบันทางหลวงหมายเลข ๑๓๑๗ ช่วงดอนจั่น-แยกบ้านดอยยาว มีการก่อสร้างบ้านจัดสรรจำนวนมาก และไม่มีเกาะกลาง ทำให้ผู้ขับขี่รถยนต์สามารถกลับรถ หรือเข้าออกจากทางร่วมทางแยกและซอยต่าง ๆ		สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่ แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒ ทล. เทศบาลนครเชียงใหม่

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคเหนือ

ส่งผลให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัดและอุบัติเหตุบ่อยครั้ง ตำรวจภูธรจังหวัดเชียงใหม่จึงเสนอให้ แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒ ดำเนินการก่อสร้างเกาะกลางถนน แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒ ชี้แจงว่า อยู่ระหว่างเสนอแผนขอรับงบประมาณในการก่อสร้างเกาะกลางและจุดกลับรถ มติที่ประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ : มอบหมายให้แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒ เร่งรัดการขอ งบประมาณเพื่อก่อสร้างเกาะกลางตั้งแต่แยกศรีบัวเงินพัฒนาถึงแยกบ่อสร้าง		
--	--	--

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑๗.๓ การจัดการจราจรแบบเปิดช่องทางพิเศษบนถนนแก้ววรัญญู ตำรวจภูธรจังหวัด เชียงใหม่เสนอให้ทางเทศบาลนครเชียงใหม่ติดตั้งไฟสัญญาณการเปิดช่องทางพิเศษเพื่อเปิดใช้ ช่องทางพิเศษในช่วงเวลาเร่งด่วน มติที่ประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ : ให้ ทล. และเทศบาลนครเชียงใหม่พิจารณาติดตั้งไฟสัญญาณการ เปิดช่องทางพิเศษ และศึกษาแนวทางการปรับสัญญาณไฟจราจรบนแยกนารายณ์ตัดกับถนนทุ่งโฮเต็ล ให้มีความสอดคล้องกับสัญญาณไฟของแยกศาลเด็กต่อไป		
๑๘) แนวทางการบริหารจัดการในพื้นที่ชุมชนของจังหวัดเชียงใหม่ ปภ.เชียงใหม่ ได้รายงานฯ คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดเชียงใหม่ (ศปถ.จว.ชม.) และคณะกรรมการจัดเส้นทางจักรยานในเขตเมืองเชียงใหม่ มีการประชุมเมื่อวันที่ ๒๗ ม.ค. ๒๕๕๘ และได้เห็นชอบให้มีการกำหนดถนนในเขตเทศบาลเป็นเขต Slow City ขับขี่รถ ในอัตราความเร็วไม่เกิน ๔๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง จำนวน ๑๐ เส้นทาง และเจ้าพนักงานจราจร จังหวัดเชียงใหม่จะทำการขีดเส้นหรือทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางหรือติดตั้งสัญญาณจราจร หรือเครื่องหมายจราจรกำกับ และจะพิจารณาปิดหรือเปิดการจราจรตามความเหมาะสมหรือ		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคเหนือ

เห็นสมควรต่อไป มติที่ประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ : เห็นชอบตามที่ ปภ.เชียงใหม่เสนอและให้ดำเนินการตามขั้นตอน รวมทั้งขอให้พิจารณาจัดหากำลังตรวจจับความเร็วให้เจ้าหน้าที่ตำรวจเพื่อใช้ในการปฏิบัติหน้าที่ต่อไป		
--	--	--

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑๙) การบริหารจัดการทางลอดในช่วงฤดูฝนของ ทล. ช่วงที่มีฝนตกหนักจะมีปริมาณน้ำไหลเข้าทางลอดส่งผลให้เกิดน้ำท่วมขัง และอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุ ซึ่งแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒ ดูแลรับผิดชอบทางลอด จำนวน ๔ แห่ง และทางลอดที่อยู่ระหว่างก่อสร้างใกล้แล้วเสร็จ จำนวน ๑ แห่ง (แยกแม่โจ้) ได้มีการเตรียมความพร้อมในการเผชิญเหตุน้ำท่วม เช่น จัดเจ้าหน้าที่เข้าทำความสะอาดช่องน้ำและพื้นที่ภายในทางลอด ตรวจสอบเครื่องสูบน้ำ ติดตั้งกล้องวงจรปิดภายในทางลอด เป็นต้น มติที่ประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ : เห็นควรให้ ทล. พิจารณาจัดหาหรือติดตั้งระบบที่สามารถควบคุมและสั่งการในการบริหารจัดการทางลอดที่มีอยู่และอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างให้สามารถเชื่อมต่อกันและสามารถควบคุมอุปกรณ์อำนวยความสะดวกต่างๆ ภายในทางลอด		ทล.

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคเหนือ

ลำดับที่ ๓ จังหวัดพิจิตร : ๑) การประชุม อจร.จังหวัดพิจิตร ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๐

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑) สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดพิจิตร ได้แจ้งที่ประชุมทราบว่าได้มีมติเห็นชอบตามมติที่ประชุม คณะกรรมการ นปถ.ในประเด็นการขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด และให้จังหวัดคัดเลือกถนนในเขตชุมชนที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ จำนวน ๑ เส้นทาง เพื่อกำหนดความเร็วที่เหมาะสมกับพื้นที่ชุมชน ๒) อจร.จังหวัดพิจิตรได้พิจารณาและเห็นชอบคัดเลือกเส้นทางที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ คือ เส้นทางถนนสระหลวงในเขตพื้นที่อำเภอเมืองพิจิตร ระยะทาง ๔.๕ กิโลเมตร ๓) ให้ความสำคัญในการประชาสัมพันธ์เพื่อให้เกิดการรับรู้ของประชาชน ซึ่งจังหวัดพิจิตรจะทำการติดตั้งป้ายกำหนดความเร็วชั่วคราวก่อนที่หน่วยงานเจ้าของพื้นที่ (เทศบาลเมืองพิจิตร) และสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดพิจิตร จะได้มีการหารือตำแหน่งและจำนวนที่เหมาะสมในการติดตั้งป้าย เพื่อดำเนินการจัดทำป้ายถาวรและติดตั้งต่อไป มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ : รับทราบ	รับทราบและดำเนินการ	เทศบาลจังหวัดพิจิตร สำนักงานป้องกันและ บรรเทาสาธารณภัยจังหวัด พิจิตร

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคเหนือ

ลำดับที่ ๔ จังหวัดนครสวรรค์ : ๑) การประชุม อจร.จังหวัดนครสวรรค์ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๐

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑) การแต่งตั้งผู้ทรงคุณวุฒิที่เกี่ยวข้องด้านการจราจรและการขนส่ง การพัฒนาเมือง และสิ่งแวดล้อม ใน อจร. จังหวัดนครสวรรค์ มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ : รับทราบ		
๒) การบริหารจัดการความเร็วในพื้นที่ชุมชน ที่ประชุมคัดเลือกถนนที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ๒ สายทาง ได้แก่ เส้นทาง ๑ ถนนแยกหน้าค่ายจิรประวัติ - สะพานเดชาติวงศ์ - สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดนครสวรรค์ - เรือนจำคลองโพธิ์ และเส้นทาง ๒ ถนนบริเวณแยกอุทยานสวรรค์ - สะพานพิษณุโลก - ตูยามริมฝั่ง มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ : รับทราบ		
๓) การแก้ไขปัญหาการจราจรในเขตเทศบาลนครสวรรค์ ที่ประชุมเห็นชอบให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ตำรวจภูธรจังหวัดนครสวรรค์ แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑ และสำนักงานเทศบาลนครสวรรค์ ร่วมกันดำเนินการตรวจสอบและสรุปการแก้ไขปัญหาจราจรในแต่ละจุดตามที่ได้นำเสนอ โดยพิจารณาในประเด็นต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ : รับทราบ		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคเหนือ

- ลำดับที่ ๕ จังหวัดลำปาง : ๑) การประชุม อจร.จังหวัดลำปาง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๖๐
๒) การประชุม อจร.จังหวัดลำปาง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๐

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑) การแก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณสามแยกหน้าสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ : รับทราบ		
๒) การแก้ไขปัญหาการร้องเรียนการใช้ถนนในเขตเมือง ตำรวจภูธรจังหวัดลำปางได้ออกประกาศเจ้าพนักงานจราจรว่าด้วยการห้ามจอดรถบนถนนท่ามะโอ ถนนประตูม้า ถนนวังโค้งบางช่วงบางตอน พ.ศ. ๒๕๕๙ ประกาศ ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๙ มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ : รับทราบ		
๓) การแก้ไขปัญหาการขนส่งและจราจรในจังหวัดลำปาง ๑. ให้ตำรวจจราจรบังคับใช้กฎหมายจราจรตั้งแต่โรงแรมเวียงสกลอน - แยกเพ็ญทรัพย์ ๒. จุดตัดทางรถไฟบริเวณแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ เปลี่ยนเครื่องกั้นทางรถไฟเป็นแบบ ๒ แขน และให้แขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ ดำเนินการตีเส้นช่องจราจรให้มีความชัดเจน ๓. ทางหลวงหมายเลข ๑๑ (ลำปาง-เชียงใหม่) บริเวณหน้าวัดทุ่งบ่อแป้น ให้แขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ ตัดแต่งต้นไม้ เพื่อไม่ให้บดบังทัศนวิสัยในการขับขี่ มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ : มอบหมายให้แขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ ตำรวจภูธรเมืองลำปาง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำความเห็นไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป		แขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ ตำรวจภูธรเมืองลำปาง

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๔) การกำหนดระเบียบ/หลักเกณฑ์เกี่ยวกับการเดินรถม้า		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคเหนือ

สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปางดำเนินการกำหนดระเบียบ หลักเกณฑ์เกี่ยวกับการเดินรถม้า ติดป้ายราคาค่าบริการ ตรวจสอบสภาพรถม้าและอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการให้บริการรถม้าในเมืองลำปางให้กับผู้ขับขี่รถม้า มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ : รับทราบ		
๕) การแก้ไขปัญหารถสองแถวที่มีสภาพชำรุด สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ดำเนินการแก้ไขปัญหารถสองแถวที่มีสภาพชำรุด และกำหนดจัดระเบียบและตรวจสอบสภาพรถประเภทดังกล่าวให้ถูกต้องตามกฎหมาย มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ : รับทราบ		
๖) การก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งที่ ๒ จากการประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดลำปาง ครั้งที่ ๒/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๕๙ สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปางได้เผยแพร่ประกาศของ ขบ. เรื่อง เปิดรับมอที่ดินและสิ่งก่อสร้างเพื่อจัดให้มีสถานีขนส่งผู้โดยสาร แห่งที่ ๒ และประกาศของ ขบ. เรื่อง เชิญชวนให้ผู้ประสงค์จะลงทุนก่อสร้างเพื่อจัดตั้งและดำเนินการสถานีขนส่งผู้โดยสาร แห่งที่ ๒ ปรากฏว่าไม่มีผู้สนใจ สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปางจะดำเนินการแต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อสรรหาพื้นที่ที่เหมาะสมต่อไป มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ : รับทราบ		
๗) การแก้ปัญหาการจราจรบริเวณทางเข้าศูนย์การค้าเซ็นทรัลพลาซาลำปาง มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ : รับทราบ		

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๘) การจัดทำเครื่องหมายเตือนบริเวณจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ : รับทราบ		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคเหนือ

๙) การดำเนินการป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๖๐ สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดลำปาง รายงานว่า ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ระหว่างวันที่ ๑๑-๑๗ เมษายน ๒๕๖๐ เกิดอุบัติเหตุจำนวน ๗๕ ครั้ง ได้รับบาดเจ็บจำนวน ๘๔ คน และเสียชีวิตจำนวน ๔ ราย สาเหตุส่วนใหญ่มาจากการเมาสุรา และยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ สูงสุดเป็นรถจักรยานยนต์ มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ : รับทราบ		
๑๐) การศึกษาความเหมาะสมและออกแบบระบบรถไฟฟ้าทางคู่ช่วงเด่นชัย – เชียงใหม่ สนข. ได้มอบหมายให้กลุ่มบริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด เป็นที่ปรึกษาศึกษาความเหมาะสมและออกแบบระบบรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงเด่นชัย – เชียงใหม่ เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ ถึงวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๕๙ ที่ประชุมเห็นชอบร่าง แบบรายละเอียด (Draft Detailed Design Drawings) (ฉบับปรับปรุง) โดยให้ที่ปรึกษารับ ความเห็นที่ประชุมไปเป็นแนวทางดำเนินการ และเห็นชอบร่างแบบแปลนแสดงแนวเขตและค่า พิกัด ร่างแบบแปลนแสดงทรัพย์สินที่อยู่ในเขตราง ร่างบัญชีรายการแปลงที่ดินที่อยู่ในเขตทาง (ฉบับปรับปรุง) มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ : ให้ สนข. รับความเห็นและข้อเสนอแนะของที่ประชุม ไปพิจารณาดำเนินการต่อไป		

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑๑) ผลกระทบจากข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจรเกี่ยวกับการห้ามสัญจรของรถบรรทุก ๑๑.๑ ตั้งแต่เดือนมีนาคม ๒๕๖๐ ได้ดำเนินการบังคับใช้ประกาศเจ้าพนักงานจราจร ตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด ปรากฏว่ามีผู้ประกอบการที่ได้รับผลกระทบ จำนวน ๑๒ ราย ได้ ร้องเรียนไปยังคณะกรรมการร่วมภาคเอกชน (กกร.) ขอให้จังหวัดลำปางทบทวนและชะลอการ ประกาศข้อบังคับฯ ออกไปก่อน หรือหาแนวทางช่วยเหลือผู้ประกอบการที่ได้รับผลกระทบจาก		ตำรวจภูธรเมืองลำปาง

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคเหนือ

ปัญหาด้วย ๑๑.๒ สถานีตำรวจภูธรลำปาง จัดให้มีการประชุมการแก้ไขปัญหากรณีการเดินทางรถบรรทุกผ่านถนนประตูม้า เมื่อวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๐ ได้เสนอแนวทางแก้ปัญหาให้ อจร. จังหวัดลำปางพิจารณา ที่ประชุมเห็นว่าการให้รถบรรทุกสามารถอดส่วนท้ายไว้ที่สุสานไตรลักษณ์ ได้เป็นการชั่วคราวไม่มีความเหมาะสม และการให้รถบรรทุกเกินกว่า ๑๐ ล้อ สามารถผ่านถนนวังโค้งได้เป็นบางช่วงเวลา ได้แก่ ๐๕.๐๐-๐๖.๐๐ น. และ ๑๘.๐๐-๒๐.๐๐ น. ประชาชนจะได้รับผลกระทบจากเสียงของเครื่องยนต์ของรถบรรทุก และแรงสั่นสะเทือนจากการวิ่งส่งผลให้โบราณสถานที่สำคัญเกิดการร้าวและส่งผลกระทบต่อโครงสร้างของโบราณสถาน จึงให้ผู้ประกอบการขนส่งใช้เส้นทางเลียบคลองชลประทานเข้ามายังบริษัท โดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ปรับปรุงเส้นทางให้มีสภาพที่เหมาะสม โดยผู้ประกอบการขนส่งขอให้ที่ประชุมผ่อนผันการใช้ข้อบังคับดังกล่าวออกไปก่อนประมาณ ๓ เดือน เพื่อให้ผู้ประกอบการมีเวลาเตรียมหาพื้นที่ที่เหมาะสมในการจอดรถบรรทุก		
--	--	--

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ : ให้ตำรวจภูธรเมืองลำปาง เทศบาลนครลำปาง ผู้ประกอบการที่ได้รับผลกระทบและประชาชนที่มีส่วนได้ส่วนเสีย ร่วมประชุมหารือเพื่อหาแนวทางการแก้ไขปัญหา ก่อนเสนอให้ที่ประชุม อจร.จังหวัดลำปาง พิจารณาในครั้งต่อไป มติที่ประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ : ให้ตำรวจภูธรเมืองลำปางบังคับใช้ข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจร จังหวัดลำปาง ว่าด้วย การห้ามจอดรถบนถนนท่ามะโอ ถนนประตูม้า ถนนวังโค้งบางช่วงบางตอน พ.ศ. ๒๕๕๙ ประกาศ ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๙ อย่างเคร่งครัดต่อไป		
๑๒) การกำหนดความเร็วในพื้นที่ชุมชน		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคเหนือ

ปภ. จังหวัดลำปาง ได้รายงานว่ เมื่อวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๖๐ ได้มีการประชุมคัดเลือกถนนในพื้นที่ชุมชนที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ และกำหนดความเร็วที่เหมาะสมกับพื้นที่ชุมชนในจังหวัดลำปาง จำนวน ๔ เส้นทาง ปภ. จังหวัดลำปาง จึงเสนอให้ อจร. จังหวัดลำปาง พิจารณากำหนดความเร็วในพื้นที่ชุมชน ตามนโยบายของ นปถ. มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ : เห็นชอบพื้นที่กำหนดความเร็วที่เหมาะสมกับพื้นที่ชุมชนในจังหวัดลำปาง จำนวน ๔ เส้นทาง ตามที่ ปภ. จังหวัดลำปางเสนอ และรายงานให้ ศปถ. ทราบตามขั้นตอนต่อไป		
---	--	--

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑๓) การจอตกรกิดขวางการจราจรของรถรับ – ส่ง นักเรียน รถรับ – ส่งนักเรียน เมื่อจอดส่งนักเรียนแล้ว ได้นำรถมาจอดข้างถนน เพื่อรอรับนักเรียนกลับบ้าน ทำให้กีดขวางการจราจร และส่งผลให้การจราจรติดขัด เบื้องต้นตำรวจภูธรเมืองลำปางได้ประสานกับเทศบาลนครลำปางเพื่อดำเนินการทาสีขาว-เหลือง หรือ ขาว-แดง บริเวณถนนที่ผ่านโรงเรียน เพื่อให้ผู้ขับรถรับ-ส่งนักเรียนเห็นได้อย่างชัดเจน และจะกวดขันวินัยจราจรอย่างเคร่งครัด ในเรื่องของสภาพรถรับ-ส่งนักเรียนบางคันมีสภาพที่ไม่เหมาะสม และไม่มีความปลอดภัย สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปางได้ลงพื้นที่ตรวจสอบความปลอดภัยของรถรับ-ส่งนักเรียนอยู่อย่างสม่ำเสมอ ถ้ามีผู้ใดเห็นว่ารรถรับ-ส่ง นักเรียนคันใดมีสภาพไม่ปลอดภัย ขอให้แจ้งสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง เพื่อจะได้ดำเนินการตรวจสอบทันที		ตำรวจภูธรเมืองลำปาง เทศบาลนครลำปาง

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคเหนือ

มติที่ประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ : มอบหมายให้ตำรวจภูธรเมืองลำปาง ประสานกับเทศบาลนครลำปาง ดำเนินการหาสี่ขา-เหลือง หรือ ขาว-แดง บริเวณถนนที่อยู่ใกล้โรงเรียน และดำเนินการกวาดขนวินัยจราจรให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด และให้สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปางตรวจสอบสภาพรถรับ-ส่ง นักเรียน ให้มีความสมบูรณ์ปลอดภัยต่อไป		
---	--	--

ลำดับที่ ๖ จังหวัดเชียงราย : ๑) การประชุม อจร.จังหวัดเชียงราย ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๕ มิถุนายน ๒๕๖๐

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑) การติดตามสถานะโครงการตามแผนพัฒนาโครงข่ายด้านการขนส่งและจราจร ในพื้นที่กลุ่มยุทธศาสตร์ชายแดนจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๒ (เชียงราย พะเยา แพร่ และน่าน) สนข. ได้ดำเนินการจัดทำแผนพัฒนาโครงข่ายด้านการขนส่งและจราจร ในพื้นที่กลุ่มยุทธศาสตร์ชายแดนจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๒ โดยแผนงาน/โครงการที่อยู่ในพื้นที่จังหวัดเชียงราย มีจำนวน ๒๗ โครงการ ๑. โครงการปรับปรุงโครงข่ายถนนเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยวหลัก มีโครงการที่ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน ๗ โครงการ กำลังดำเนินโครงการ จำนวน ๑ โครงการ ๒. โครงการแก้ไขปัญหาจุดอันตรายบนโครงข่ายถนนเชื่อมโยงเส้นทางสู่แหล่งท่องเที่ยว มีโครงการที่อยู่ระหว่างการดำเนินโครงการ จำนวน ๑ โครงการ ยังไม่ได้ดำเนินการ จำนวน ๔ โครงการ และไม่ทราบสถานะโครงการ จำนวน ๒ โครงการ		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคเหนือ

๓. โครงการปรับปรุงทางหลวงสายรองและทางหลวงที่เชื่อมโยงภายในจังหวัด มีโครงการที่ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน ๑ โครงการ กำลังดำเนินโครงการ จำนวน ๓ โครงการ และยังไม่ได้ดำเนินการ จำนวน ๙ โครงการ ๔. โครงการปรับปรุงและขยายช่องจราจรโครงข่ายคมนาคมสายหลักให้มีประสิทธิภาพ เพื่อส่งเสริมการเป็นพื้นที่เศรษฐกิจและประตูการค้าสู่จีนตอนใต้ มีโครงการที่กำลังดำเนินโครงการ จำนวน ๑ โครงการ และยังไม่ได้ดำเนินการ จำนวน ๑ โครงการ		
--	--	--

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๕. โครงการก่อสร้างจุดพักรถเพื่ออำนวยความสะดวกและความปลอดภัยบนเส้นทางสายหลัก มีโครงการที่ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน ๑ โครงการ กำลังดำเนินโครงการ จำนวน ๒ โครงการ และยังไม่ได้ดำเนินการ จำนวน ๒ โครงการ มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ : รับทราบ		
๒) การคัดเลือกถนนที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในเขตเทศบาลนครเชียงราย ในการประชุมคณะทำงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี จังหวัดเชียงราย ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๖๐ ควรมีการดำเนินการบริหารจัดการความเสี่ยงในพื้นที่ชุมชนในอำเภอเมืองเชียงราย จำนวน ๔ เส้นทาง มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ : เห็นชอบให้มีการดำเนินการบริหารจัดการความเร็วในพื้นที่ชุมชนตามมติคณะทำงานป้องกันฯ และมอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการจัดทำป้ายกำหนดความเร็วตามที่ ศปถ. กำหนด และทำการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบ		
๓) การแก้ไขปัญหาการจราจรในจังหวัดเชียงราย การแก้ไขปัญหาการจราจรบนเส้นทางสายหลักของจังหวัดเชียงราย การปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรบริเวณถนนดำรงราชสงคราม การจัดการจราจรบริเวณมหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคเหนือ

มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ : รับทราบ		
--	--	--

ลำดับที่ ๗ จังหวัดแม่ฮ่องสอน : ๑) การประชุม อจร.จังหวัดแม่ฮ่องสอน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๑๗ สิงหาคม ๒๕๖๐

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑) เรื่องการจัดทำแผนพัฒนามาตรฐานด้านการจัดระบบการจราจรในเมืองภูมิภาค สนข.ได้ดำเนินการศึกษาจัดทำโครงการจัดทำแผนฯ เพื่อใช้เป็นคู่มือมาตรฐานในการจัดการจราจรและแก้ไขปัญหาจราจรเบื้องต้นในพื้นที่เขตเมืองของภูมิภาค มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ : รับทราบ		ศปถ. ปภ.
๒) แนวทางการบริหารจัดการความเร็วในพื้นที่ชุมชน โดยการคัดเลือกถนนที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุในเขตเทศบาลจำนวน ๑ เส้นทาง เพื่อกำหนดความเร็วที่เหมาะสมและติดตั้งป้ายจำกัดความเร็ว เนื่องจากจังหวัดแม่ฮ่องสอนมีสภาพภูมิประเทศที่เป็นภูเขาสูงชัน มีการตั้งที่อยู่อาศัยกระจายตัว ประกอบกับในตัวเมืองมีจำนวนประชากรและจำนวนครัวเรือนไม่หนาแน่นมากนัก ทำให้มีปัญหารถจราจรน้อย แต่เนื่องจากถนนขลุ่ยประพาสเป็นถนนค่อนข้างจะเป็นทางตรงและมีระยะทางยาวกว่าเส้นทางอื่น ทำให้ประชาชนขับด้วยความเร็วจึงอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ จึงเสนอให้ถนนขลุ่ยประพาสตั้งแต่บริเวณซุ้มประตูเมืองทิศใต้ – อนุสาวรีย์พญาสิงหนาทบารุง เป็นพื้นที่ดำเนินการบริหารจัดการความเสี่ยงในพื้นที่ชุมชน บริเวณซุ้มประตูเมืองทิศใต้ ขยายไปถึงบริเวณแขวงทางหลวงแม่ฮ่องสอน และจากอนุสาวรีย์พญาสิงหนาทบารุง ขยายไปถึง ซุ้มประตูทางเข้าเรือนจำจังหวัดแม่ฮ่องสอน		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคเหนือ

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ : กำหนดให้ถนนชุมชนลุมประพาส (บริเวณแขวงทางหลวงแม่ฮ่องสอน) – ชุมประตู่ทางเข้าเรือนจำจังหวัดแม่ฮ่องสอน ดำเนินการตัดป้ายกำหนดความเร็วในพื้นที่ที่รับผิดชอบให้มีความชัดเจนตามมาตรฐาน รวมทั้งประชาสัมพันธ์ให้ผู้บริโภคใช้ถนนทราบ และให้ ปภ.รายงานไปยัง ศปถ.ตามขั้นตอนต่อไป		
๓) ปัญหาการขนส่งและจราจรในจังหวัดแม่ฮ่องสอน ๓.๑ ปัญหาการเดินทางด้วยรถยนต์ที่ต้องใช้ระยะเวลานาน เนื่องจากจังหวัดแม่ฮ่องสอนมีสภาพภูมิประเทศเป็นเขาสูงชันเพื่อให้การเดินทางมีความสะดวกรวดเร็วมากขึ้น หน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรมีการศึกษาโครงการระยะยาวโดยการขุดอุโมงค์ทางรถไฟ หรืออุโมงค์รถยนต์ เพื่อเชื่อมโยงกับจังหวัดใกล้เคียงเพื่อส่งเสริมและสนับสนุนการท่องเที่ยวและการขนส่งสินค้าชายแดนได้อย่างมีประสิทธิภาพ ๓.๒ ปัญหาจำนวนเที่ยวบินมายังจังหวัดแม่ฮ่องสอนมีจำนวนน้อย เพื่อเป็นการส่งเสริมการเดินทางด้วยเครื่องบินหน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรมีการจัดหาอุปกรณ์อำนวยความสะดวกและบุคลากรให้เพียงพอและเหมาะสมกับท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน ๓.๓ ปัญหาสถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอดมีไม่เพียงพอที่จะรองรับการใช้บริการของประชาชน เนื่องจากจังหวัดแม่ฮ่องสอนมีสถานีขนส่งผู้โดยสารในอำเภอขนาดใหญ่เท่านั้น ประกอบกับสถานีขนส่งไม่มีคุณภาพและไม่ได้มาตรฐานในด้านการอำนวยความสะดวกให้กับประชาชน ซึ่งที่ผ่านมาจังหวัดแม่ฮ่องสอนมีความพยายามที่จะดำเนินการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารเพิ่มเติม แต่ไม่สามารถดำเนินการได้เนื่องจากพื้นที่ที่ไม่สามารถก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารได้อยู่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ		กรมทางหลวง กรมการขนส่งทางบก กรมท่าอากาศยาน

ผลการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคเหนือ

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๓.๔ ปัญหาการขาดทุนของผู้ประกอบกิจการขนส่งรถโดยสารสาธารณะ เนื่องจากสภาพภูมิประเทศเป็นภูเขาสูงชัน อัตราค่าโดยสารที่กำหนดไว้ ไม่เหมาะสมกับค่าบำรุงรักษารถโดยสารสาธารณะ โดยปัจจุบันมีรถสองแถวทยอยยกเลิกกิจการเป็นจำนวนมาก และรถโดยสารของสหกรณ์ขอลดจำนวนรถที่ให้บริการลง ในการดำเนินการแก้ปัญหาต่าง ๆ ดังกล่าวจะนำเข้าในการประชุม กรอ.จังหวัดแม่ฮ่องสอนอีกครั้งหนึ่ง มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ : รับทราบและให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ		

ลำดับที่ ๘ จังหวัดตาก : ๑) การประชุม อจร.จังหวัดตาก ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคเหนือ

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑) แนวทางการบริหารจัดการความเร็วในพื้นที่ชุมชน โดยการคัดเลือกถนนที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุในเขตเทศบาล จำนวน ๑ เส้นทาง เพื่อกำหนดความเร็วที่เหมาะสมและติดตั้งป้ายจำกัดความเร็ว ๒) ในการทำงานคณะกรรมการประสานงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดตากได้มีมติพิจารณาให้ทางหลวงหมายเลข ๑ (สามแยกแม่สออด) – หมู่บ้านเอื้ออาทรไม้งามเป็นถนนที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุและเพื่อกำหนดความเร็วและติดตั้งป้ายความเร็วต่อไป มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ ๑. เห็นชอบให้ทางหลวงหมายเลข ๑ ช่วงสามแยกแม่สออด – หมู่บ้านเอื้ออาทรไม้งาม เป็นพื้นที่ที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุในเขตเทศบาลของจังหวัดตาก ๒. มอบหมายให้หอการค้าจังหวัดตาก และสภาอุตสาหกรรมจังหวัดตาก ดำเนินการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบ ๓. มอบหมายให้แขวงทางหลวงตากที่ ๑ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตพื้นที่รับผิดชอบทำการรณรงค์ จัดทำป้าย เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนได้ทราบ ๔. มอบหมายให้ ปก. จังหวัดตาก รายงาน สปถ. ตามขั้นตอนต่อไป ๓) การกำหนดช่วงเวลาห้ามผ่านของรถบรรทุก		

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ความเห็นที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ : ที่ผ่านมารกรมทางหลวง (ทล.) ได้มีการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๑ (พหลโยธิน) ช่วงบริเวณสะพานกิตติขจรให้มีสภาพสมบูรณ์สามารถรองรับการใช้งานของ		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคเหนือ

รถบรรทุกขนาดใหญ่ จึงได้อนุญาตให้รถบรรทุกพ่วงเลี้ยวไปใช้สะพานตากสินมหาราชานุสรณ์ (ทางหลวงหมายเลข ๑๒) ซึ่งเป็นสะพานข้ามแม่น้ำปิงที่อยู่ในเขตเมืองตากและมีชุมชนอาศัยอย่างหนาแน่น ปัจจุบันการปรับปรุงสะพานกิตติขจรได้ดำเนินการแล้วเสร็จ จึงควรมีการให้รถบรรทุกพ่วงไปใช้เส้นทางดังกล่าว มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ : มอบหมายให้ตำรวจภูธรจังหวัดตากดำเนินการห้ามรถบรรทุกพ่วงวิ่งผ่านสะพานตากสินมหาราชานุสรณ์ ในช่วงเวลา ๐๗.๐๐ – ๐๙.๐๐ น. เวลา ๑๑.๐๐ – ๑๓.๐๐ น.และเวลา ๑๕.๐๐ – ๑๗.๐๐ น. โดยให้พิจารณาดำเนินการตามกฎหมายจราจรต่อไป		
---	--	--

ลำดับที่ ๙ จังหวัดอุทัยธานี : ๑) การประชุม อจร.จังหวัดอุทัยธานี ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๐

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑) พิจารณาคัดเลือกถนนทางหลวงแผ่นดิน ๓๓๓ ตั้งแต่แยกหน้าขนส่งจังหวัดอุทัยธานี – หน้าโรงเรียนอุทัยวิทยาคม ช่วง การุ้ง – อุทัยธานี กม. ๑๓๕+๒๐๐-กม.๑๖๖+๐๗๓ และช่วงอุทัยธานี –	รับทราบและดำเนินการ	กรมทางหลวง

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคเหนือ

สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา กม. ๑๖๖+๐๗๓ - กม. ๑๗๐+๘๘๕ กำหนดความเร็วสำหรับรถทุกประเภทที่ ๕๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง และมอบหมายให้หน่วยงานที่รับผิดชอบดำเนินในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ : รับทราบ		
--	--	--

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคกลางและตะวันออก

ลำดับที่ ๑ จังหวัดนนทบุรี :

๑) การประชุม อจร.จังหวัดนนทบุรี ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๑๓ ตุลาคม ๒๕๕๙

๒) การประชุม อจร.จังหวัดนนทบุรี ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๐

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑) การติดตามการแก้ไขปัญหาจราจรติดขัด ๑.๑ บริเวณด้านหน้าศูนย์การค้าเซ็นทรัลพลาซาเวสต์เกต ๑.๒ การก่อสร้างถนนใต้ทางรถไฟสายสีม่วงช่วงถนนติวานนท์มาถนนรัตนาธิเบศร์ ๑.๓ การปิดเส้นทางจราจรบริเวณทางเข้าโรงพยาบาลศรีธัญญา มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ : รับทราบ	- ศูนย์การค้าฯ ได้สนับสนุนการติดตั้งกล้อง CCTV เพื่อตรวจจับผู้การทำผิดกฎหมายจราจร และจัดอาสาจราจรแล้ว - แขวงทางหลวงนนทบุรีได้เสนอเรื่องดังกล่าว เพื่อกรมทางหลวงพิจารณา และขณะนี้ อยู่ระหว่างการสำรวจปริมาณจราจร เพื่อประกอบการออกแบบต่อไป - ที่ประชุมมีมติให้เปิดเส้นทางเข้ากระทรวงสาธารณสุขตามที่โรงพยาบาลเสนอเฉพาะช่วงชั่วโมงเร่งด่วนเท่านั้น	แขวงทางหลวง การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน แห่งประเทศไทย

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๒) การแก้ไขปัญหาจราจรระยะสั้น		แขวงทางหลวง

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคกลางและตะวันออก

ในการประชุมคณะกรรมการบูรณาการขับเคลื่อนการแก้ไขปัญหาจราจรในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล เมื่อวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๕๙ ที่ประชุมขอให้จัดทำแผนการแก้ไขปัญหาจราจรเป็น ๓ ระยะ คือ ระยะสั้น (เร่งด่วน) ระยะกลาง (๖ เดือน – ๑ ปี) และระยะยาว (๑-๒ ปี) ดำรวจภูธรเมืองนนทบุรี และตำรวจภูธรรัตนธิเบศร์ ขอเสนอแผนการแก้ไขปัญหาจราจรระยะสั้น (เร่งด่วน) เพื่อ อจร. จังหวัดนนทบุรี พิจารณา ดังนี้ ๒.๑ ข้อเสนอเพื่อแก้ปัญหาจราจรระยะสั้นของตำรวจภูธรเมืองนนทบุรี (๑) สะพานข้ามแยกคลองประปา ข้อเสนอเพื่อแก้ปัญหา - ปาดเกาะกลางเพื่อเพิ่มจุดพักรถ สำหรับรถที่จะกลับรถได้สะพานข้ามแยกคลองประปาฝั่งหน้าถนนแจ้งวัฒนะขาออก - ปรับย้ายป้ายหยุดรถประจำทางให้พ้นจากคอสะพานข้ามแยกคลองประปาทั้งขาเข้าและขาออก (๒) ใต้ทางด่วนแจ้งวัฒนะ ขาออกเสนอให้ปาดทางเท้าเพื่อเพิ่มจุดเก็บรถและเพื่อเพิ่มพื้นที่ผิวการจราจร (๓) บริเวณสะพานข้ามแยกเมืองทองธานี เสนอให้ปรับย้ายป้ายหยุดรถประจำทางให้พ้นจากคอสะพานข้ามแยกเมืองทองธานีทั้งขาเข้าและขาออก	แขวงทางหลวงนนทบุรีขอรับไปสำรวจความสูงของถนน สำนักงานขนส่งจังหวัดนนทบุรีจะนำเสนอคณะกรรมการพิจารณากำหนดที่หยุดรถโดยสาร แขวงทางหลวงนนทบุรีขอรับไปสำรวจพื้นที่ สำนักงานขนส่งจังหวัดนนทบุรีจะนำเสนอคณะกรรมการพิจารณากำหนดที่หยุดรถโดยสาร	สำนักงานขนส่งจังหวัดนนทบุรี เทศบาลเมืองนนทบุรี
---	---	---

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
(๔) หน้าห้างเซ็นทรัลแจ้งวัฒนะขาออก บริเวณหน้า ส.กึ่งเฒ่า ถนนแจ้งวัฒนะขาเข้าเสนอให้ปาดทางเท้าเพิ่มเติมเพื่อเพิ่มพื้นที่ผิวสำหรับหยุดรถรับ – ส่ง ผู้โดยสาร บริเวณป้ายหยุดรถประจำทาง (๕) จุดกลับรถศิริวัฒน์ เสนอให้ปาดเกาะกลางเพื่อเพิ่มจุดพักรถ สำหรับรถที่มา	เนื่องจากเป็นพื้นที่เอกชน ขอให้ไปหารือกับศูนย์การค้าฯ แขวงทางหลวงนนทบุรีขอรับไปสำรวจพื้นที่	

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคกลางและตะวันออก

กัลปพฤกษ์บริเวณจุดกัลปพฤกษ์ศิริวัฒน์ ๒.๒ ข้อเสนอเพื่อแก้ปัญหาจราจรระยะสั้นของตำรวจภูธรรัตนธิเบศร์ (๑) ถนนงามวงศ์วานขาเข้า ปากทางเข้าซอยงามวงศ์วาน ๒๑ เสนอให้ตัดแนวบาทวิถีเพื่อเพิ่มช่องจราจร และทำให้ไม่ตัดกระแสจราจรทางตรงไปถนนงามวงศ์วาน (๒) แยกแคราย เสนอให้ปิดทางเดินเท้าเพิ่มเติมเพื่อเพิ่มพื้นที่ผิวจราจรสำหรับหยุดรับ-ส่งผู้โดยสาร บริเวณป้ายหยุดรถประจำทาง (๓) ถนนงามวงศ์วานขาออก ปากซอยงามวงศ์วาน ๔ เสนอให้ปรับผิวจราจร ๑ ช่องทางซ้าย ซึ่งมีลักษณะโค้งงอ ต่างระดับ ทำให้เป็นอุปสรรคในการสัญจร (๔) ถนนงามวงศ์วาน ซอย ๒๓ ถึงแยกพงษ์เพชร ขาเข้าและขาออก รถจำนวนมากจอดไม่เป็นระเบียบ เนื่องจากการขายของ เสนอให้หาสี่ขอบทาง กำหนดจุดจอดรถประจำทางชั่วคราว ติดตั้งป้ายห้ามจอด และติดตั้งแผงรั้วกั้นระหว่างทางเท้ากับถนน มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ : ที่ประชุมมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปสำรวจพื้นที่ที่จะดำเนินการแก้ไขปรับปรุง และเมื่อดำเนินการสำรวจแล้วเสร็จให้นำเสนอคณะกรรมการ/	แขวงทางหลวงนนทบุรีขอรับไปสำรวจพื้นที่ แขวงทางหลวงนนทบุรีสำรวจพื้นที่แล้วเสร็จ อยู่ในแผนที่จะดำเนินการ แขวงทางหลวงนนทบุรีสำรวจพื้นที่แล้วเสร็จ อยู่ในแผนที่จะดำเนินการ มอบเทศบาลเมืองนนทบุรีรับมอบพื้นที่ดังกล่าวจากแขวงทางหลวงนนทบุรีไปดำเนินการหาสี่ขอบทาง ช่องเดินรถประจำทาง รวมทั้งบริหารจัดการทางเท้าและจัดระเบียบพื้นที่	
---	---	--

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
คณะกรรมการ/คณะทำงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องพิจารณา และกรณีที่หน่วยงานมีงบประมาณไม่เพียงพอ สามารถนำเสนอคณะกรรมการบูรณาการขับเคลื่อนการแก้ไขปัญหาจราจรในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล เพื่อขอรับการจัดสรรงบประมาณอีกทางหนึ่ง		
๓) ปัญหาการจราจรหน้ากระทรวงพาณิชย์ สภาพภาพของถนนหน้ากระทรวงพาณิชย์จะมีจุดกัลปพฤกษ์ใกล้กับทางเข้า-ออกกระทรวงพาณิชย์ และมีป้ายหยุดรถประจำทางตรงกับจุดกัลปพฤกษ์ดังกล่าว เกิดปัญหาจราจรติดขัด และเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง กระทรวงพาณิชย์จึงเสนอให้ย้ายจุดกัลปพฤกษ์ และย้ายป้ายโดยสารรถประจำทาง		ตำรวจภูธรเมืองนนทบุรี

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคกลางและตะวันออก

ออกไป ไม่ให้ตรงกับจุดกลับรถดังกล่าว มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ : มอบหมายให้กระทรวงพาณิชย์หารือร่วมกับตำรวจภูธรเมืองนนทบุรีสำรวจพื้นที่ เพื่อบริหารจัดการจราจรบริเวณดังกล่าว และให้ตำรวจภูธรเมืองนนทบุรีนำเสนอ อจร.จังหวัดนนทบุรีต่อไป ตำรวจภูธรนนทบุรีได้ไปพิจารณาแล้ว เห็นว่าสามารถบริหารจัดการจราจรได้โดยมีการปรับเส้นทางเข้า – ออก ภายในกระทรวงพาณิชย์ และจากการทดลองแนวทางดังกล่าวพบว่าสามารถบริหารจัดการได้ ไม่ก่อให้เกิดปัญหาจราจร จึงไม่ต้องเปิดเกาะกลาง เพื่อเลี้ยวเข้ากระทรวงพาณิชย์ได้โดยตรง นอกจากนี้ที่ประชุมขอให้ขนส่งจังหวัดนนทบุรีไปพิจารณาย้ายจุดจอดบริเวณสะพานข้ามทางแยกหมู่บ้านเมืองทอง ถนนแจ้งวัฒนะ ๓ จุด ซึ่งอยู่บริเวณใกล้เคียงกันมากเกินไปมีความเหมาะสม มติที่ประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ : รับทราบ		
--	--	--

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๔) การดำเนินการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย – มีนบุรี โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย – มีนบุรี ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เป็นระบบการเดินรถรางเดี่ยวยกระดับตลอดเส้นทาง ขนาดเบา ความเร็วต่ำ ซึ่ง รฟม. คาดว่าจะสามารถเริ่มดำเนินการก่อสร้างปลายปี ๒๕๖๐ ระยะเวลาดำเนินการ ๓๙ เดือน รฟม. จะขออนุญาตขอพื้นที่เพื่อก่อสร้าง ๔ หน่วยงาน คือ กรมทางหลวง กทม. การรถไฟแห่งประเทศไทย และจังหวัดนนทบุรี และหลังจากก่อสร้างแล้วเสร็จจะส่งมอบพื้นที่ภายใน ๙๐ วัน สำหรับพื้นที่สถานีในเขตจังหวัดนนทบุรี ๑๐ สถานี ได้แก่ สถานีศูนย์ราชการนนทบุรี สถานีแคราย สถานีสนามบินน้ำ สถานีสามัคคี สถานีกรมชลประทาน สถานีปากเกร็ด สถานีเลี้ยวเมืองปากเกร็ด สถานีแจ้งวัฒนะ – ปากเกร็ด ๒๘ สถานีเมืองทองธานี และสถานีศรีรัช ที่ประชุมพิจารณาความก้าวหน้าการดำเนินโครงการดังกล่าวและมีข้อสังเกต ดังนี้		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคกลางและตะวันออก

๑. ในการก่อสร้างขอให้ รฟม.ดำเนินการออกแบบระบบระบายน้ำพร้อมกับการก่อสร้าง ซึ่งในการทำระบบระบายน้ำจะต้องใช้งบประมาณจำนวนมาก จึงขอให้หารือกับกรมทางหลวงด้วย นอกจากนี้ในระหว่างการก่อสร้างขอให้คำนึงถึงปัญหาจราจรที่จะเกิดขึ้น รวมทั้งปัญหาความปลอดภัยทางด้านวิศวกรรม ๒. แต่งตั้งผู้ประสานงานของ รฟม. และมีการประชุมหารือเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ ทุก ๒ สัปดาห์		
--	--	--

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๓. ที่ประชุมมีมติมอบหมายให้สำนักงานจังหวัดนนทบุรีมีหนังสือแจ้ง รฟม. เพื่อทราบ และดำเนินการ มติที่ประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ : รับทราบ		
๕) การก่อสร้างอุโมงค์ทางลอดเข้าสู่ศูนย์การค้าเซ็นทรัลพลาซ่าเวสต์เกต ที่ประชุม อจร. จังหวัดนนทบุรีมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเตรียมดำเนินการเพื่อ ก่อสร้างอุโมงค์ทางลอดเข้าสู่ศูนย์การค้าเซ็นทรัลพลาซ่าเวสต์เกต ประกอบด้วย การจัดทำป้าย ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ขับรถทราบการทำทางเบี่ยงการจราจรชั่วคราว การเพิ่มจุดเตือนก่อนถึงจุดตัด (Buffer) การเพิ่มแสงสว่างบริเวณทางเบี่ยง ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างกรมทางหลวงแก้ไขปรับปรุงแบบให้สอดคล้องกับทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมืองหมายเลข ๘๑ สายบางใหญ่ – กาญจนบุรี ซึ่งที่ประชุมให้กรมทางหลวง และ ศูนย์การค้าเซ็นทรัลเวสต์เกตพิจารณาความเป็นไปได้ที่จะเริ่มก่อสร้างหลังฤดูฝน เพื่อลดผลกระทบ ด้านการจราจร		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคกลางและตะวันออก

มติที่ประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ : รับทราบ		
๖) ขออนุเคราะห์เปิดเส้นทางจราจรบริเวณแยกทางเข้ากระทรวงสาธารณสุข โรงพยาบาลศรีธัญญาเสนอขอให้เปิดช่องทางเลี้ยวเข้าโรงพยาบาลบริเวณทางเข้าแทนการไปกลับรถหน้าธนาคารกสิกรไทย แต่เนื่องจากจุดดังกล่าวใกล้กับทางลงสะพานอาจจะเกิดอุบัติเหตุได้		

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
มติที่ประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ : มอบหมายให้แขวงทางหลวงชนบทบุรีรัมย์จัดทำสัญญาณเตือนและป้ายชะลอความเร็ว ให้ตำรวจภูธรชนบทบุรีรัมย์พิจารณาช่วงเวลาเปิด-ปิด ที่เหมาะสม อย่างไรก็ตามหน่วยงานที่เกี่ยวข้องยังไม่ได้ดำเนินการ เนื่องจากขณะนี้ รพม.ยังไม่ส่งมอบพื้นที่คืนให้แขวงทางหลวงชนบทบุรีรัมย์เพื่อดำเนินการ ที่ประชุมจึงขอให้ รพม. เร่งรัดดำเนินการส่งมอบพื้นที่เพื่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะได้ดำเนินการต่อไป		
๗) การออกข้อบังคับพนักงานจราจรทางบกว่าด้วย “การห้ามจอดกำหนดให้เดินทางเดียว โครงการทางพิเศษศรีรัช – วงแหวนรอบนอก” ตำรวจภูธรชนบทบุรีรัมย์ได้มีการทดลองรูปแบบการเดินทางเดียวตั้งแต่สะพานข้ามคลองบางกอกน้อย – ปากทางตัดกับถนนจรัญสนิทวงศ์ เป็นเดินทางสองทางจากสามแยกเทิดพระเกียรติตัดถนนเลียบทางรถไฟถึงทางกลับรถข้ามทางรถไฟสายบางบำหรุ และประสงค์จะออกข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจรทางบกว่าด้วยเรื่อง “การห้ามจอดกำหนดให้เดินทางเดียว โครงการทางพิเศษศรีรัช – วงแหวนรอบนอก” ซึ่งการดำเนินการดังกล่าว ปรากฏว่ามีประชาชนได้รับความเดือดร้อน ตำรวจภูธรชนบทบุรีรัมย์จึงได้ทดลองรูปแบบการเดินรถ โดยเปิดให้เดินทางเดียวตลอดทั้งเส้น จากการทดลองใช้รูปแบบดังกล่าวมา ๕ เดือน พบว่าประชาชนมีความพอใจ จึงประสงค์จะออกข้อบังคับเจ้าพนักงานดังกล่าว		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคกลางและตะวันออก

มติที่ประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ : มอบให้สำนักงานจังหวัดมีหนังสือแจ้งตำรวจภูธรนนทบุรี ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป		
--	--	--

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๘) การรื้อถอนที่หยุดรถโดยสารประจำทาง บริเวณหน้าทางเข้าโรงเรียนเทพศิรินทร์ นนทบุรี และปากทางเข้าซอยวัดส้มเกลี้ยง (หน้าตุ้มยาม สภ.ปลายบาง) ที่ประชุมคณะกรรมการจัดการจราจรทางบกอำเภอบางกรวย เมื่อวันที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๕๙ เห็นชอบให้ดำเนินการย้ายที่หยุดรถโดยสารประจำทางบริเวณปากซอยวัดส้มเกลี้ยงไปอยู่บริเวณก่อนถึงร้านเจ๊หลีข้าวหน้าเป็ด และที่หยุดรถโดยสารประจำทางบริเวณหน้าทางเข้าโรงเรียนเทพศิรินทร์นนทบุรี ย้ายไปหน้าปั้มน้ำมันศาลเท็กซ์ จึงนำเสนอ อจร.จังหวัดนนทบุรีพิจารณา มติที่ประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ : ให้ขนส่งจังหวัดนนทบุรีนำเสนอคณะกรรมการพิจารณากำหนดที่หยุดรถโดยสารประจำจังหวัดนนทบุรีพิจารณาก่อนดำเนินการต่อไป		
๙) ทางเดินเท้าระหว่างปากซอยวัดหูช้างกับทางเข้าหมู่บ้าน Q-House กิตขวง การจราจรและเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ สถานีตำรวจภูธรปลายบางได้รับการร้องเรียนจากประชาชนเกี่ยวกับทางเดินเท้า ระหว่างปากซอยวัดหูช้างกับทางเข้าหมู่บ้าน Q-House กิตขวงการจราจรและเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ซึ่งจากการลงสำรวจพื้นที่พบว่าหมวดบำรุงทางหลวงชนบทนครอินทร์ได้วางท่อระบายน้ำและทำทางเดินเท้าในถนนนครอินทร์ ตั้งแต่คลองบางราวนกถึงรอยต่อเชื่อมถนนกาญจนาภิเษก ทำให้ทางเดินเท้าดังกล่าวกีดขวางทางเข้า-ออก ซอยวัดหูช้าง มติที่ประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ : ให้พิจารณาปิดทางเท้าระหว่างปากซอยวัดหูช้างกับทางเข้าหมู่บ้าน Q-House เท่าที่จำเป็นตามหลักวิศวกรรม และแจ้งบริษัท Q-House เพื่อทราบและ		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคกลางและตะวันออก

ดำเนินการต่อไป		
ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑๐) การย้ายป้ายหยุดรถโดยสารประจำทางบริเวณหมู่ที่ ๓ ตำบลไทรมา อำเภอนนทบุรี จังหวัดนนทบุรีได้รับการร้องเรียนผ่านระบบการจัดการเรื่องราวร้องทุกข์ สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี ขอให้พิจารณาทบทวนการรื้อถอนและย้ายป้ายหยุดรถโดยสารประจำทางบริเวณ หมู่ที่ ๓ ตำบลไทรมา อำเภอนนทบุรี ไปใช้ป้ายหยุดรถโดยสารบริเวณรถไฟฟ้าสายสีม่วง สถานีไทรมาแทน ทำให้ไม่ได้รับความสะดวกในการเดินทาง ผู้แทนสำนักงานขนส่งจังหวัดนนทบุรีขอรับไปตรวจสอบ เนื่องจากยังไม่มีการพิจารณาย้ายป้ายหยุดรถโดยสารประจำทางบริเวณดังกล่าว มติที่ประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ : รับทราบ		
๑๑) ขอความอนุเคราะห์ติดตั้งสัญญาณไฟเตือนกะพริบพร้อมไฟฟ้าส่องสว่าง บริเวณทางข้ามถนนตลิ่งชัน-สุพรรณบุรี กม.๕ มีประชาชนอาศัยและทำงานเป็นจำนวนมาก และเป็นจุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง เนื่องจากเกาะกลางถนนไม่มีสัญญาณไฟเตือนกะพริบ และไฟฟ้าส่องสว่างเวลากลางคืนไม่ชัดเจน เนื่องจากบริเวณดังกล่าวเป็นถนนสายหลัก ๘ ช่องจราจร รถที่สัญจรจะใช้ความเร็วสูง การติดตั้งสัญญาณไฟเตือนกะพริบจะทำให้รถชะลอและเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ การอำนวยความสะดวกเพื่อเป็นทางข้ามของประชาชนควรมีการก่อสร้างสะพานลอยคนข้าม เบื้องต้นขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปพิจารณาเพิ่มไฟฟ้าส่องสว่างบริเวณดังกล่าว และในระยะยาวขอให้แนวทางหลวงนนทบุรีพิจารณาการก่อสร้างสะพานลอยคนข้ามที่เหมาะสมต่อไป มติที่ประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ : รับทราบ		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคกลางและตะวันออก

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑๒) บริษัท อิมแพ็ค เอ็กซิบิชั่น แมเนจเม้นท์ จำกัด ขอสร้างด่านเก็บเงินและเชื่อมทางของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย เมืองทองธานี บริษัท อิมแพ็ค เอ็กซิบิชั่น แมเนจเม้นท์ จำกัด มีความประสงค์จะขอสร้างด่านเก็บเงินและเชื่อมทางของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย เมืองทองธานี ซึ่งได้มีการหารือกับการทางพิเศษแห่งประเทศไทย เมื่อเดือนสิงหาคม ๒๕๕๙ โดยบริษัทฯ จะเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งหมดและเป็นระบบ easy pass ตามเงื่อนไขของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย จำนวน ๒ ช่องทาง บริเวณถนนระหว่างอาคาร Impact Forum และอาคาร Impact Challenger วงเงิน ๓๓ ล้านบาท เพื่อช่วยระบายรถในพื้นที่เมืองทองธานี จึงเสนอ อจร.จังหวัดนนทบุรีสนับสนุนผลักดันและเร่งรัดการดำเนินงานต่อไป มติที่ประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ : มอบหมายให้สำนักงานจังหวัดนนทบุรีมีหนังสือแจ้งการทางพิเศษแห่งประเทศไทย เพื่อสนับสนุนการดำเนินงานของบริษัทฯ ต่อไป		
๑๓) การแก้ไขปัญหาจราจรบนถนนแจ้งวัฒนะ จังหวัดนนทบุรีได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะทำงานแก้ไขปัญหาการจราจรบนถนนแจ้งวัฒนะ คณะทำงานฯ ได้ลงพื้นที่เพื่อตรวจสอบข้อเท็จจริงถึงสาเหตุหลักของปัญหาการจราจรบนถนนแจ้งวัฒนะ พบว่ามีปัญหาทางกายภาพ ๑๙ จุด และได้มีการเสนอแนวทางแก้ไขปัญหาดังกล่าวแล้วเมื่อวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๖๐ มติที่ประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ : มอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามอำนาจหน้าที่รับผิดชอบต่อไป		

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑๔) ๑ ถนน ปลอดภัยจากความเร็ว		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคกลางและตะวันออก

ตำรวจภูธรนนทบุรีเสนอกำหนดให้ซอยสามัคคีเป็นเขตควบคุมความเร็ว จำกัดความเร็ว ๖๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง ซึ่งที่ประชุมพิจารณาแล้วเห็นว่าด้วยกายภาพของถนนซอยสามัคคีเป็นถนน ๒ ช่องจราจร เป็นหล่มชุมชน และความเร็วปกติไม่เกิน ๖๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง เพื่อให้แนวทางดังกล่าวเกิดประโยชน์ต่อการบริหารจัดการความเร็วในพื้นที่ชุมชน จึงมอบหมายให้สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดนนทบุรี และตำรวจภูธรนนทบุรีไปพิจารณาถนนที่เหมาะสมอีกครั้ง ก่อนนำเสนอ อจร.จังหวัดนนทบุรีพิจารณาต่อไป มติที่ประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ : รับทราบ ในการประชุม อจร.ครั้งที่ ๓/๒๕๖๐ กองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัดนนทบุรีและสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดนนทบุรีนำเสนอถนนที่กำหนดให้เป็นเขตควบคุมความเร็วใหม่แทนถนนซอยสามัคคีเดิม โดยได้เสนอถนนซอยวัดลาดปลาตุก เนื่องจากถนนเส้นดังกล่าวเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง มติที่ประชุม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๐ : เห็นชอบและมอบหมายให้องค์การบริหารส่วนตำบลบางรักพัฒนา จัดตั้งงบประมาณในการดำเนินการติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) และจัดหาเครื่องตรวจจับความเร็ว โดยให้ประสานงานกับกองทุนพัฒนาไฟฟ้าโรงไฟฟ้าพลังงานความร้อนร่วมพระนครเหนือสนับสนุนการจัดซื้อเครื่องตรวจจับความเร็วให้อีกทางหนึ่ง รวมทั้งให้แขวงทางหลวงนนทบุรีติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วที่ ๖๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง โดยจะเริ่มบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๐		
--	--	--

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑๕) การปิดและเบี่ยงการจราจรเพื่อการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย – มีนบุรี บริษัท ชีโน – ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) นำเสนอ		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคกลางและตะวันออก

รายละเอียดแผนการปิดและเบี่ยงการจราจรของแต่ละช่วงเส้นทางบนถนนรัตนธิเบศร์และถนนแจ้งวัฒนะ เพื่อดำเนินการก่อสร้างงานโครงการฯ รวมระยะทาง ๓๔.๕ กิโลเมตร ระยะเวลาดำเนินการประมาณ ๓ ปี การปิดและเบี่ยงการจราจรจะแบ่งเป็น ๒ กรณี คือ กรณีปกติจะดำเนินการตลอด ๒๔ ชั่วโมง และกรณีพิเศษจะดำเนินการในบางเส้นทางจะปิดช่วงกลางคืนระหว่างเวลา ๒๒.๐๐ น. – ๐๔.๐๐ น. มติที่ประชุม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๐ : ให้บริษัท ชีโน – ไทยฯ พิจารณาดำเนินการเพิ่มเติมในเส้นทางบางจุดที่เป็นคอขวด การปิดและเบี่ยงการจราจรอาจต้องดำเนินการในช่วงวันหยุดหรือช่วงปิดภาคเรียน โดยให้ประสานงานกับเจ้าพนักงานจราจรประจำพื้นที่เป็นกรณีไป และก่อนการดำเนินการก่อสร้างโครงการฯ จริง ให้บริษัท ชีโน – ไทยฯ ทดลองนำแท่งแบรีเออร์มาวางบริเวณที่จะมีการปิดและเบี่ยงการจราจรตามแผนงานที่นำเสนอแล้ว เพื่อศึกษาผลกระทบด้านการจราจรที่เกิดขึ้นสำหรับการวางแผนแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้าก่อนการดำเนินการจริงต่อไป		
๑๖) การประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย – มีนบุรี บริเวณสี่แยกแครายมีการจราจรติดขัดหนาแน่นมากเป็นปกติ หากมีการปิดและเบี่ยงการจราจรในบริเวณดังกล่าวเพื่อการก่อสร้างโครงการฯ จะเกิดปัญหาจราจรติดขัดมากยิ่งขึ้นกว่าปกติ ซึ่งสำนักงานจังหวัดนนทบุรีได้จัดทำเอกสารแสดงเส้นทางลัดในเขตเทศบาลนครนนทบุรี จำนวน ๑๐ เส้นทาง และเส้นทางลัดในเขตเทศบาลนครปากเกร็ดจำนวน ๗ เส้นทาง เผยแพร่เพื่อให้ประชาชนได้ใช้ประกอบการตัดสินใจในการเลือกเส้นทางสัญจร ให้สามารถหลีกเลี่ยงเส้นทางที่มีการ		
ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ก่อสร้างโครงการฯ มติที่ประชุม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๐ : ให้บริษัท ชีโน – ไทยฯ จัดทำป้ายหรือคลิปวิดีโอประชาสัมพันธ์โครงการฯ และเสนอเส้นทางเลือกในการเดินทางให้แก่ประชาชน ก่อนที่จะมีการก่อสร้างโครงการฯ โดยติดป้ายแจ้งเตือนและแสดงเส้นทางเลี่ยงบริเวณก่อนที่จะเข้าสู่บริเวณที่มีการก่อสร้าง เพื่อลดปัญหาด้านการจราจรและสร้างการตระหนักรู้ให้แก่ประชาชนผู้ใช้เส้นทางสัญจรได้รับทราบ		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคกลางและตะวันออก

- ลำดับที่ ๙ จังหวัดสมุทรปราการ :
- ๑) การประชุม อจร.จังหวัดสมุทรปราการ ครั้งที่ ๖/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๕๙
 - ๒) การประชุม อจร.จังหวัดสมุทรปราการ ครั้งที่ ๗/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๕๙
 - ๓) การประชุม อจร.จังหวัดสมุทรปราการ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๔ พฤษภาคม ๒๕๖๐
 - ๔) การประชุม อจร.จังหวัดสมุทรปราการ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๐

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑) ผลการตรวจจับผู้กระทำความผิดกฎหมายจราจร เปรียบเทียบระหว่างเดือนกันยายน และตุลาคม ๒๕๕๙		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคกลางและตะวันออก

ผู้แทนกองบังคับการตำรวจจราจรจังหวัดสมุทรปราการรายงานว่า สถิติการตรวจจับผู้กระทำความผิดกฎหมายจราจรใน ๑๐ ฐานความผิด พบว่าเดือนตุลาคม ๒๕๕๙ มีผู้กระทำความผิดลง ๔,๘๒๒ คดี ยกเว้นกรณีไม่สวมหมวกนิรภัยและขับรถเร็วเกินกำหนดมีสถิติสูงขึ้น สถิติการเกิดอุบัติเหตุ พบว่าในเดือนตุลาคม ๒๕๕๙ มีจำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุและมีผู้บาดเจ็บเพิ่มขึ้น ขณะที่ผู้เสียชีวิตลดลง มติที่ประชุม ครั้งที่ ๖/๒๕๕๙ : รับทราบและให้เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรเข้มงวดกวดขันผู้กระทำความผิดกฎหมายจราจรอย่างต่อเนื่องต่อไป ผู้แทนกองบังคับการตำรวจจราจรจังหวัดสมุทรปราการรายงานว่า สถิติการตรวจจับผู้กระทำความผิดกฎหมายจราจรใน ๑๐ ฐานความผิด พบว่าเดือนพฤศจิกายน ๒๕๕๙ มีผู้กระทำความผิดลง ๒๕๕๕ คดี		
---	--	--

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
สถิติการเกิดอุบัติเหตุ พบว่าในเดือนพฤศจิกายน ๒๕๕๙ มีจำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุลดลงและมีผู้เสียชีวิตเท่าเดิม มติที่ประชุม ครั้งที่ ๗/๒๕๕๙ : รับทราบและให้เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรเข้มงวดกวดขันผู้กระทำความผิดกฎหมายจราจรอย่างต่อเนื่องต่อไป ผู้แทนกองบังคับการตำรวจจราจรจังหวัดสมุทรปราการรายงานว่า สถิติการตรวจจับผู้กระทำความผิดกฎหมายจราจรใน ๑๐ ฐานความผิด เมื่อเปรียบเทียบระหว่างเดือนมีนาคมและเมษายน ๒๕๖๐ มีผู้กระทำความผิดในทุกฐานความผิดเพิ่มขึ้น ๖๒,๙๑๐ คดี เนื่องจากเป็นช่วงรณรงค์ลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๖๐ สถิติการเกิดอุบัติเหตุ พบว่าในเดือนเมษายน ๒๕๖๐ มีจำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุจำนวนผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิตลดลง		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคกลางและตะวันออก

มติที่ประชุม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๐ : รับทราบ ผู้แทนกองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัดสมุทรปราการรายงาน ว่า สถิติการตรวจจับผู้กระทำความผิดกฎหมายจราจรใน ๑๐ ฐานความผิด พบว่าเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๐ มีจำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุลดลง ๓๑ ครั้ง ผู้บาดเจ็บลดลง ๙๙ ราย และผู้เสียชีวิตลดลง ๑ ราย เนื่องจากมีการตั้งจุดตรวจกวดขันวินัยจราจร และประชาสัมพันธ์รณรงค์ “ขับซื่ปลอดภัย” ในพื้นที่อย่างต่อเนื่องและจริงจัง รวมทั้งได้ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องติดตั้งไฟส่องสว่างตามถนนให้เพียงพอ มติที่ประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ : รับทราบ		
---	--	--

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๒) ผลความคืบหน้าการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ (เดือนตุลาคม ๒๕๕๙) ผู้แทนบริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) รายงานว่า การก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ มีความก้าวหน้าของงานสะสมร้อยละ ๙๘.๕๗ ความก้าวหน้าของงานตามแผนงานคิดเป็นร้อยละ ๙๘.๐๒ เร็วกว่าแผนคิดเป็นร้อยละ ๐.๕๕ มติที่ประชุม ครั้งที่ ๖/๒๕๕๙ : รับทราบ ผู้แทนบริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) รายงานว่า การก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ สถานะวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๕๙ มีความก้าวหน้าของงานสะสม ร้อยละ ๑๐๐ ได้แก่ งานก่อสร้างโครงสร้างยกระดับ งานก่อสร้างสถานีรถไฟฟ้า งานก่อสร้างทางวิ่งรถไฟฟ้า งานรื้อย้ายสาธารณูปโภค งานก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุง และศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการเดินรถ และงานก่อสร้างอาคารจอดแล้วจร สำหรับความก้าวหน้างานก่อสร้างบ่อพักและท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน การไฟฟ้านครหลวงร่วมกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวอ่อน ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ มีความก้าวหน้าของ		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคกลางและตะวันออก

งานสะสมรวมร้อยละ ๒๐ มติที่ประชุม ครั้งที่ ๗/๒๕๕๙ : รับทราบ ผู้แทนบริษัท เนวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) รายงานว่า งานก่อสร้างบ่อพักและท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน ในแต่ละสถานีจะดำเนินการคืนผิวจราจรแล้วเสร็จดังนี้ สถานีสำโรง ในวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๐ สถานีศรีนครินทร์ในวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ สถานีแพรงษาในวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๐ สถานีปู่เจ้าสมิงพรายในวันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๖๑ สถานีเอราวัณในวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๑ สถานีสายลวดในวันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๖๑ สถานี		
ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
บางปิ้งในวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ สถานีโรงเรียนนายเรือในวันที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๖๑ และ สถานีสมุทรปราการในวันที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๖๑ มติที่ประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ : รับทราบ		
๓) รายงานผลการดำเนินงานการแก้ไขปัญหาจราจรถ้ายานยนต์ขึ้นไปใช้เส้นทางบนสะพานภูมิพล ๑ และสะพานภูมิพล ๒ ผู้แทน สนข.รายงานว่าการประชุมคณะกรรมการประสานการแก้ไขปัญหาจราจรและขนส่งระยะเร่งด่วนในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ที่ประชุมเห็นสมควรห้ามรถจักรยานยนต์ขึ้นไปใช้เส้นทางบนสะพานภูมิพล ๑ และสะพานภูมิพล ๒ ตามที่กรมทางหลวงชนบท (ทช.) ได้ประกาศไว้เดิม และ ทช.ได้ทำบันทึกข้อตกลงร่วมกับกรมเจ้าท่า (จท.) พิจารณาความเหมาะสมในการปรับปรุงทางเข้า – ออก ท่าเรือข้ามฟากคลองลัดโพธิ์-พระราม ๓ ซึ่งได้ดำเนินการเสร็จแล้ว ส่วนฝั่งพระราม ๓ มอบให้ จท.รับผิดชอบ โดยจัดทำทางเข้า – ออก สำหรับรถจักรยานยนต์เพิ่มเติม มติที่ประชุม ครั้งที่ ๖/๒๕๕๙ : มอบหมายให้ สนข. ประสานงานกับ จท. เร่งรัดดำเนินการจุดข้ามเรือของรถจักรยานยนต์ฝั่งพระราม ๓ ให้เรียบร้อยต่อไป ในการประชุม อจร. ครั้งที่ ๗/๒๕๕๙ ผู้แทนสำนักงานจังหวัดสมุทรปราการได้		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคกลางและตะวันออก

รายงานว่าจุดข้ามเรือของรถจักรยานยนต์ฝั่งกรุงเทพมหานคร ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของกรมเจ้าท่า (จท.) ผู้โดยสารกับรถจักรยานยนต์ใช้ช่องทางร่วมกัน ไม่ได้แยกช่องทางให้ชัดเจนเหมือนจุดบริการท่าเรือข้ามฟากบริเวณสวนสุขภาพลัดโพธิ์ฝั่งสมุทรปราการ มติที่ประชุม ครั้งที่ ๗/๒๕๕๙ : มอบหมายให้ จท. ดำเนินการอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนและดูแลความปลอดภัยของผู้มาใช้บริการท่าเรือข้ามฟาก		
ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๔) การแก้ไขปัญหาการจราจรของรถจักรยานยนต์และรถยนต์จอดบนถนนบริเวณซอยแบริ่งในช่วงเวลาห้ามจอดและชั่วโมงเร่งด่วน ผู้แทนแขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการ รายงานว่า ตั้งแต่ถนนสุขุมวิทจนถึงปากซอยแบริ่งระยะทาง ๒๐๐ เมตร มีรถจักรยานยนต์และรถยนต์จอดในชั่วโมงเร่งด่วนและช่วงเวลาห้ามจอด ซึ่งอยู่ในเขตกรุงเทพมหานคร โดยสถานีตำรวจนครบาลบางนารับผิดชอบพื้นที่ มติที่ประชุม ครั้งที่ ๖/๒๕๕๙ : มอบหมายให้ สนข. ประสานงานกับหน่วยงานที่รับผิดชอบดังกล่าว ในการประชุม อจร. ครั้งที่ ๗/๒๕๕๙ ผู้แทนสำนักงานจังหวัดสมุทรปราการรายงานว่า ได้ประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจสถานีตำรวจนครบาลบางนา (สน.บางนา) โดยขอให้เจ้าหน้าที่ตำรวจ สน.บางนา ทาสีตีเส้นจราจรให้ชัดเจนและติดป้ายห้ามจอดรถ ซึ่งได้รับการชี้แจงว่าในเดือนมกราคมในเขตกรุงเทพมหานครจะมีการทำความสะอาดครั้งใหญ่ และจะดำเนินการทาสีตีเส้นจราจรให้เรียบร้อยทุกเส้นทางรวมทั้งบริเวณถนนในซอยแบริ่งด้วย มติที่ประชุม ครั้งที่ ๗/๒๕๕๙ : รับทราบ		
๕) จุดกลับรถโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวแบริ่ง-สมุทรปราการ มติที่ประชุม ครั้งที่ ๖/๒๕๕๙ : มอบหมายให้บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) เปิดจุดกลับรถได้ ๒๕ จุด เป็นจุดกลับรถปกติ จำนวน ๒๒ จุด และเปิดจุดกลับรถเฉพาะกรณีเร่งด่วน		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคกลางและตะวันออก

จำนวน ๓ จุด		
-------------	--	--

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๖) การซ่อมแซมสัญญาณไฟจราจร มติที่ประชุม ครั้งที่ ๖/๒๕๕๙ : มอบหมายให้เทศบาลลำโพงเหนือซ่อมแซมสัญญาณไฟจราจร บริเวณทางแยกเทพารักษ์และทางแยกรถราง และจัดให้มีหน่วยซ่อมบำรุงเร่งด่วน หากมีการชำรุดเกิดขึ้น โดยให้ประสานสถานีตำรวจภูธรลำโพงเหนือและสถานีตำรวจภูธรลำโพงใต้		
๗) การปิดจุดกลับรถบนถนนสุขุมวิท มติที่ประชุม ครั้งที่ ๖/๒๕๕๙ : มอบหมายให้แขวงทางหลวงสมุทรปราการพิจารณาการปิดจุดกลับรถบนถนนสุขุมวิท เนื่องจากไม่มีผลกระทบด้านการจราจรและป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น		
๘) การรื้อถอนสะพานลอยชั่วคราว มติที่ประชุม ครั้งที่ ๖/๒๕๕๙ : มอบหมายให้บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) กำหนดแนวทางและมาตรการในการรื้อถอนสะพานลอยชั่วคราว โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียว ถนนสุขุมวิท โดยให้ทำการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในชุมชนใกล้เคียงและบริเวณโดยรอบทราบระยะเวลาการก่อสร้างให้ชัดเจน		
๙) การปิดจุดกลับรถบนถนนศรีนครินทร์ มติที่ประชุม ครั้งที่ ๖/๒๕๕๙ : มอบหมายให้คณะทำงานเฉพาะกิจเพื่อพิจารณาแก้ไขปัญหาจราจรในจังหวัดสมุทรปราการ พิจารณาศึกษาปิดจุดกลับรถบนถนนศรีนครินทร์ บริเวณทางเข้าโรงพยาบาลเปาโล และให้ดำเนินการแจ้งโรงพยาบาลเปาโลทราบล่วงหน้า รวมทั้งการกำหนดพื้นที่ห้ามจอดในชั่วโมงเร่งด่วนบนถนนศรีนครินทร์ และการพิจารณาปิดจุดกลับรถบนถนนพุทธรักษา บริเวณทางเข้าหมู่บ้านเกลเลอรี่โฮม		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคกลางและตะวันออก

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑๐) พื้นที่ห้ามจอดบนถนนพุทธรักษา มติที่ประชุม ครั้งที่ ๖/๒๕๕๙ : มอบหมายให้สถานีตำรวจภูธรเมืองสมุทรปราการ พิจารณา กำหนดพื้นที่ห้ามจอดในชั่วโมงเร่งด่วนบนถนนพุทธรักษา		
๑๑) การแก้ไขปัญหาดนเนินเลียบคลองระบายน้ำสุวรรณภูมิชำรุด ถนนกรมชลประทานช่วงขาออกระหว่างบริเวณทางแยกถนนเทพารักษ์ออกถนนบางนา-ตราด ซึ่งได้ถ่ายโอนให้ อบจ.สมุทรปราการไปแล้วได้เกิดชำรุดเสียหายมาก การซ่อมแซม ควรซ่อมแซมฐานล่างของถนนด้วย สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินได้แจ้งว่ากรมชลประทานได้ระบุไว้ในเอกสารการส่งมอบถนนให้ อบจ.สมุทรปราการว่า ในกรณีการซ่อมแซมบำรุงรักษาถนนให้ เป็นการซ่อมเฉพาะผิวถนนที่ชำรุดเท่านั้น มติที่ประชุม ครั้งที่ ๖/๒๕๕๙ : มอบหมายให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ ประสานกรมชลประทานแจ้งเหตุข้อจำกัดการซ่อมแซมถนนที่ได้รับการถ่ายโอน ร่วมกัน พิจารณาหาทางแก้ไขในทางปฏิบัติด้วย		
๑๒) ปัญหาการจอดรถในที่ห้ามจอดบนถนนแพรงษา มติที่ประชุม ครั้งที่ ๖/๒๕๕๙ : มอบหมายให้สถานีตำรวจภูธรเมืองสมุทรปราการ ดำเนินการ ตามกฎหมายจราจรอย่างเข้มงวด		
๑๓) ปัญหาการรื้อย้ายเสาไฟฟ้าสองสว่าง มติที่ประชุม ครั้งที่ ๖/๒๕๕๙ : มอบหมายให้คณะทำงานเฉพาะกิจเพื่อพิจารณาแก้ไขปัญหาจราจรในจังหวัดสมุทรปราการ พิจารณารณืองค์การบริหารส่วนตำบลราษายะเขตของอนุญาตรื้อ ย้ายเสาไฟฟ้าที่ชำรุดและไม่ได้มาตรฐาน บริเวณเกาะกลางถนนใกล้ซอยกิ่งแก้ว ๒๘ บริเวณ		

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
--------------------	---	-----------------------

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคกลางและตะวันออก

ด้านหน้าธนาคารไทยพาณิชย์ กรณีดังกล่าวทำให้บังคับทัศนวิสัยการมองเห็นของผู้ขับขี่รถ ไม่สามารถเห็นคนข้ามถนน หรือกลับรถได้ในระยะ ๑๐๐ เมตร จึงขอให้พิจารณาเร่งรัดดำเนินการแก้ไขปัญหาโดยด่วน		
๑๔) ปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณถนนกิ่งแก้วซอย ๑๙ มติที่ประชุม ครั้งที่ ๖/๒๕๕๙ : มอบหมายให้สถานีตำรวจภูธรบางแก้วแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัด กรณีมีรถบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์จอดและหยุดรอเพื่อเข้าออกพื้นที่เป็นจำนวนมาก		
๑๕) ปัญหาการวางของบนทางเท้า มติที่ประชุม ครั้งที่ ๖/๒๕๕๙ : มอบหมายให้เทศบาลนครสมุทรปราการนำมาตรการทางกฎหมายมาบังคับใช้ กรณีผู้ประกอบการขายอาหารตั้งวางอุปกรณ์บนทางเท้าและบนถนนซอยด้านสำโรง และถนนศรีนครินทร์สร้างความเดือดร้อนให้แก่ประชาชน		
๑๖) การแก้ไขปัญหาการติดบริเวณด่านเก็บค่าผ่านทางสะพานภูมิพล ๑ ลงสะพานภูมิพล ๒ และด่านบางแก้ว ผู้แทนการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) รายงานว่า บริเวณด่านเก็บค่าผ่านทางสะพานภูมิพล ๑ ลงสะพานภูมิพล ๒ มีตู้เก็บค่าผ่านทาง ๕ ช่อง ตู้เก็บค่าผ่านทางช่องที่ ๓ เป็นแบบอัตโนมัติ (Easy Pass) ซึ่งคนมาใช้มากทำให้มีจำนวนรถรอแถวคอยและไปกีดขวางช่องเก็บเงินที่ ๔ และช่องที่ ๕ กทพ.จึงย้ายช่องผ่านทางอัตโนมัติช่องที่ ๓ ไปอยู่ในช่องที่ ๔ และเพิ่มช่องเก็บค่าผ่านทางแบบอัตโนมัติอีก ๑ ช่อง ในช่องที่ ๕ คาดว่าจะดำเนินการเปิดให้ใช้ได้ภายในเดือนมกราคม ๒๕๖๐		

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ในส่วนของการด่านเก็บค่าผ่านทางบางแก้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างด่านเก็บค่าผ่านทาง ตามแผนงานกำหนดไว้ร้อยละ ๑๗.๐๕ ความก้าวหน้าการก่อสร้างปัจจุบันร้อยละ ๓๕.๐๗ การดำเนินงานเร็วกว่าแผนที่กำหนดร้อยละ ๑๘.๐๒		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคกลางและตะวันออก

มติที่ประชุม ครั้งที่ ๖/๒๕๕๙ : รับทราบ		
๑๗) การแก้ไขปัญหาการจราจรในซอยมั่งกรนาคคี มติที่ประชุม ครั้งที่ ๗/๒๕๕๙ : มอบหมายให้องค์การบริหารส่วนตำบลเทพารักษ์หาแนวทางแก้ไขปัญหาฝาท่อระบายน้ำชำรุดให้รวดเร็ว และให้รถถอนราวสแตนเลสที่ติดตั้งไว้สำหรับจอดรถจักรยานยนต์บริเวณทางเข้าซอยมั่งกร		
๑๘) การแก้ไขปัญหาการจราจรบนถนนศรีนครินทร์ บริเวณจุดกลับรถร้านเกาะยอถึงจุดกลับรถปลาทอง มติที่ประชุม ครั้งที่ ๗/๒๕๕๙ : มอบหมายให้แขวงทางหลวงสมุทรปราการทำการสำรวจพื้นที่ความเป็นไปได้ในการเปิดจุดเกาะกลาง ได้สะพานข้ามแยกศรีเทพา เพื่อให้รถจากซอยด้านซ้ายสามารถเลี้ยวขวาได้ โดยใช้สัญญาณไฟจราจรควบคุม รวมถึงการขยายช่องจราจรช่วงที่สามารถเลี้ยวขวาได้ จากเชิงสะพานศรีเทพาถึงจุดกลับรถหมู่บ้านปลาทอง		
๑๙) การแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุบนสะพานภูมิพล ๑ และสะพานภูมิพล ๒ มติที่ประชุม ครั้งที่ ๗/๒๕๕๙ : มอบหมายให้แขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการ ดำเนินการจัดเจ้าหน้าที่เฝ้าระวังและให้ความช่วยเหลือเมื่อเกิดอุบัติเหตุให้ทันต่อสถานการณ์		

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๒๐) การชี้แจงโครงการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาระบบจราจรและขนส่งอัจฉริยะ (Intelligent Transport System : ITS) ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ผู้แทน สนข. รายงานว่า ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาดำเนินการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาระบบ ITS ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล รวมทั้งมีโครงการนำร่องการดำเนินงานพัฒนาระบบ ITS มีคู่มือมาตรฐานการพัฒนาระบบ ITS และแนวทางการพัฒนา		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคกลางและตะวันออก

ระบบ ITS ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำไปใช้เป็นกรอบแนวทางการดำเนินงานต่อไป มติที่ประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ : รับทราบ		
๒๑) การเปิดเกาะช่องจราจรคอนกรีต ถนนศรีนครินทร์บริเวณหน้าหมู่บ้านนนทวัน ผู้แทนการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) รายงานว่า คณะทำงานเฉพาะกิจเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรร่วมกับ กทพ. ได้ลงพื้นที่สำรวจความเหมาะสมในการพิจารณาการเปิดหรือปิดเกาะแบ่งช่องจราจรคอนกรีต และมีความเห็นร่วมกันว่าให้ทดลองเปิดเกาะแบ่งช่องจราจรคอนกรีตบริเวณหน้าหมู่บ้านนนทวัน เนื่องจากเกาะแบ่งช่องจราจรอยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงสมุทรปราการแต่ตั้งอยู่ในพื้นที่ของ กทพ. และแขวงทางหลวงสมุทรปราการจึงได้มีหนังสือไปถึง กทพ. เพื่อขออนุญาตเปิดเกาะกลางถนนแล้ว และจะดำเนินการปิดหัวเกาะเพื่อขยายพื้นผิวจราจรให้กว้างขึ้นเพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน ขณะนี้อยู่ระหว่างการศึกษาของผู้บริหาร กทพ. มติที่ประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ : รับทราบ		

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ในการประชุม อจร. ครั้งที่ ๓/๒๕๖๐ ผู้แทนแขวงทางหลวงสมุทรปราการรายงานว่ายู่ระหว่างการพิจารณาของกรมทางหลวง มติที่ประชุม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๐ : รับทราบ		
๒๒) เทศบาลตำบลสำโรงเหนือขอใช้ที่ดินของ กทพ. เชื่อมต่อถนนสุขุมวิท เพื่อแก้ไขปัญหาจราจรจากการก่อสร้างปรับปรุงถนนรางสายเก่า ผู้แทนสำนักงานจังหวัดสมุทรปราการ รายงานว่าเทศบาลตำบลสำโรงเหนือได้ดำเนินการก่อสร้างปรับปรุงถนนรางสายเก่า ซึ่งส่งผลกระทบต่อจราจร เทศบาลตำบลสำโรงเหนือได้สำรวจเส้นทาง พบว่ามีเส้นทางสัญจรที่สามารถผ่านออกสู่ถนนสุขุมวิทได้ เป็นพื้นที่ของ กทพ. โดยการก่อสร้างเป็นไปตามมติที่ประชุม อจร.จังหวัดสมุทรปราการ ดังนั้น เทศบาลตำบล		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคกลางและตะวันออก

สำโรงเหนือจึงได้มีหนังสือประสานขอใช้เส้นทางของ กทพ. ในบริเวณดังกล่าว มติที่ประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ : รับทราบ ผู้แทน กทพ. รายงานให้ทราบว่า ไม่ขัดข้อง แต่ขณะนี้มีการก่อสร้างอยู่สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๖๐ หากหมดสัญญาก็สามารถเข้าไปดำเนินการได้ มติที่ประชุม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๐ : รับทราบ		
๒๓) การแก้ไขปัญหาการจราจรถนนเทพรัตน กม.๑๘ หน้าหมู่บ้านเลควูด มติที่ประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ : มอบแนวทางหลวงสมุทรปราการดำเนินการ ดังนี้ ๑. บริเวณทางออก กม.๑๘ ในช่วงช่วงโหม่งเร่งด่วน ให้จัดหาอุปกรณ์วางกั้นไม่ให้รถทางขนานวิ่งเข้าถนนสายหลักได้ ๒. บริเวณจุดกลับรถ กม.๑๙ ให้ทำการปรับแนวเกาะกลางถนนให้แคบลง เพื่อป้องกันไม่ให้รถบรรทุกขนาดใหญ่ใช้กลับรถ		
ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๓. ดำเนินการเปิดจุดทางออกทางขนานบริเวณใต้สะพานกลับรถ กม.๑๖ และปรับทางออก กม.๑๘ ให้เป็นทางเข้า ๔. สำหรับ กม.๒๑ ที่จะทำการเปิดจุดกลับรถ ให้สำนักงานทางหลวงที่ ๑๓ ส่วนสำรวจและออกแบบพิจารณาต่อไป		
๒๔) การแก้ไขปัญหาการจราจรถนนสุขสวัสดิ์บริเวณจุดกลับรถหน้าวัดขมิ้นมิตร และจุดกลับรถใกล้เคียง ๑. กรณีขอเปิดจุดกลับรถหน้าบริษัทอ้วนกรุ๊ป มติที่ประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ : ไม่เห็นชอบให้เปิดจุดกลับรถเพิ่มเติม เนื่องจากตำแหน่งที่ขอเปิดไม่เหมาะสม และมีจุดกลับรถเดิมที่อยู่ใกล้เคียงแล้ว ๒. กรณีจุดกลับรถซอยวัดขมิ้นมิตร ซอยวัดครุฑนอก ซอยยายโสนะโมโตะ มติที่ประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ : มอบแนวทางหลวงสมุทรปราการติดตั้งป้ายห้ามเลี้ยวขวา		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคกลางและตะวันออก

บริเวณปากซอยวัดขมิ้นมิตร ซอยวัดครุฑนอก และซอยยายีโนะโมโตะ รวมทั้งท่าสี่ขา - แดง บนขอบทางเท้า ติดตั้งป้ายห้ามจอด เพื่อไม่ให้เกิดการจอดรถใกล้จุดกลับรถ		
๒๕) คำสั่งแต่งตั้งผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัด สมุทรปราการ มติที่ประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ : รับทราบ		

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๒๖) การขอใช้พื้นที่ทำแก้มลิงรับน้ำบริเวณก่อนถึงข้างเอรวิณ ผู้แทน กทพ. รายงานให้ทราบว่า ได้รับแบบรายละเอียดจากแขวงทางหลวง สมุทรปราการแล้ว อยู่ระหว่างพิจารณาตรวจสอบผลกระทบ เนื่องจากบริเวณข้างเอรวิณเป็น พื้นที่ต่ำเมื่อฝนตกจะเป็นที่รับน้ำทำให้เกิดน้ำท่วมขังในบริเวณดังกล่าว ขอให้บริหารจัดการ ประตูละบายน้ำที่ กทพ. ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของ กทพ. มติที่ประชุม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๐ : รับทราบ		
๒๗) การแก้ไขปัญหาทางลงทางด่วนบริเวณด้านบางเมือง ซึ่งไม่มีทางลงไปฝั่งบาง กะปิ ผู้แทนแขวงทางหลวงสมุทรปราการ รายงานว่า ทางด่วนฝั่งกาญจนาพิเศษด้านใต้ ทางลงมาพบจุดตัดศรีนครินทร์แยกไปทางสมุทรปราการมีทางลง แต่ฝั่งบางกะปิไม่มีทางลง ตั้งแต่ กม. ๖ ถึง กม. ๒๐ มติที่ประชุม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๐ : ขอให้ กทพ. พิจารณาก่อสร้าง Ramp ลงทางด่วนในทางที่มา จากบางนาลงถนนศรีนครินทร์มุ่งหน้าไปกรุงเทพฯ โดยตรง เพื่อแก้ไขปัญหการจราจรสะสม		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคกลางและตะวันออก

๒๘) การแก้ไขปัญหารถจักรยาน บริเวณการเปิดจุดกลับรถถนนเทพรัตน (บางนา-ตราด) กม. ๒๕ เลขานุการคณะทำงานเฉพาะกิจฯ รายงานว่า ได้ประสานส่วนสำรวจออกแบบสำนักงานทางหลวงที่ ๑๓ (กรุงเทพฯ) เพื่อศึกษาข้อมูลทางด้านวิศวกรรมจราจรและผลกระทบด้านความปลอดภัยในการเปิดจุดกลับรถ แล้วรายงานให้ที่ประชุมทราบในการประชุมครั้งต่อไป มติที่ประชุม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๐ : รับทราบ		
---	--	--

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๒๙) การแก้ไขปัญหารถจักรยานเพื่อปิดจุดกลับรถถนนเทพารักษ์ กม.๑๔ เลขานุการคณะทำงานเฉพาะกิจฯ รายงานว่า ถนนเทพารักษ์ กม.๑๔ มีปัญหาการติดขัดมาก ขวางทางหลวงสมุทรปราการได้มีการทดลองปิดจุดกลับรถถนนเทพารักษ์ กม.๑๔ และให้ประชาชนไปใช้จุดกลับรถ กม.๑๖ แทน ปรากฏว่าอุบัติเหตุลดลง แนวทางแก้ไขปัญหารถจักรยานโดยให้ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์การปิดจุดกลับรถ กม.๑๔ พร้อมทั้งติดตั้งป้ายแนะนำให้ใช้จุดกลับรถ กม.๑๖ แทน พบว่ามีความปลอดภัยสูง มติที่ประชุม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๐ : รับทราบ		
๓๐) ปัญหาการจราจรในเขตพื้นที่จังหวัดสมุทรปราการ ประธานที่ประชุม ให้ข้อคิดเห็นว่า เนื่องจากมีผู้ประกอบการขออนุญาตก่อสร้างหมู่บ้านจัดสรรกันมากขึ้น ประกอบกับมีความเจริญเติบโตของเมืองสมุทรปราการ จึงขอให้ช่วยกันแก้ไขปัญหารถติด มติที่ประชุม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๐ : รับทราบ		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคกลางและตะวันออก

- ลำดับที่ ๓ จังหวัดสระบุรี :
- ๑) การประชุม อจร.จังหวัดสระบุรี ครั้งที่ ๓/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๕๙
 - ๒) การประชุม อจร.จังหวัดสระบุรี ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๐
 - ๓) การประชุม อจร.จังหวัดสระบุรี ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๑๙ กรกฎาคม ๒๕๖๐

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑) ข้อเสนอการปรับปรุงจุดกลับรถของแขวงทางหลวงสระบุรี ดังนี้ ๑. จุดกลับรถทางหลวงหมายเลข ๓๖๒ ตอนถนนวงแหวนสระบุรี ๒. จุดกลับรถทางหลวงหมายเลข ๓๒๒๒ ตอนแก่งคอย – เขาเพิ่ม ๓. การปรับปรุงสามแยกทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนปากข้าวสาร – แยกสวนพฤกษศาสตร์ พุดแค มติที่ประชุม ครั้งที่ ๓/๒๕๕๙ : รับทราบ		กรมทางหลวง
๒) ข้อเสนอจุดก่อสร้างสะพานลอยกลับรถบนทางหลวงหมายเลข ๑ (พหลโยธิน) และทางหลวงหมายเลข ๒ (มิตรภาพ) ๒.๑ ทางหลวงหมายเลข ๑ (พหลโยธิน) ช่วงระหว่าง กม.ที่ ๘๐+๐๐๐-กม.ที่ ๑๐๓+๐๐๐ ๒.๒ ทางหลวงหมายเลข ๒ (มิตรภาพ) ช่วงระหว่าง กม.ที่ ๐+๐๐๐-กม.ที่ ๓๕+๗๗๒ สนข. พิจารณาแล้วเห็นว่าในเบื้องต้นควรมีการปรับปรุงกายภาพเพื่อจัดการจราจรให้เกิดความปลอดภัยในการสัญจรผ่านบริเวณดังกล่าว สำหรับการสร้างสะพานกลับรถที่เป็นพื้นที่ต่อเนื่องคาบเกี่ยวระหว่างจังหวัดพระนครศรีอยุธยาและจังหวัดสระบุรี ควรมีการพิจารณาการแก้ไขปัญหา ร่วมกันเพื่อให้แผนการสร้างสะพานกลับรถอยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม ระหว่าง ๒ เขตพื้นที่ที่		กรมทางหลวงชนบท

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคกลางและตะวันออก

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ต่อเนื่องกัน มติที่ประชุม ครั้งที่ ๓/๒๕๕๙ : มอบหมายให้กรมทางหลวงพิจารณาให้การสนับสนุนการดำเนินงานของ อจร.จังหวัดสระบุรี เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรและลดอุบัติเหตุในจังหวัดต่อไป		
๓) การเตรียมความพร้อมเพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางแก่ประชาชนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี พ.ศ.๒๕๖๐ ของสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสระบุรี ศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดสระบุรี ได้จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี พ.ศ. ๒๕๖๐ ระหว่างวันที่ ๑๑-๑๗ เมษายน ๒๕๖๐ มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ : รับทราบ		
๔) การบริหารจัดการความเร็วในพื้นที่ชุมชน ที่ประชุมได้เห็นชอบเลือกทางหลวงหมายเลข ๑ (พหลโยธิน) ช่วงที่ผ่านชุมชนก่อนถึงเขตเมืองสระบุรี มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ : รับทราบและมอบหมายให้สถานีตำรวจภูธรจังหวัดสระบุรีไปสำรวจความเหมาะสมของช่วงที่จะบังคับใช้การบริหารจัดการความเร็ว และความเร็วที่เหมาะสม และแจ้งการดำเนินการให้สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสระบุรี ก่อนออกประกาศเจ้าพนักงานจราจรต่อไป		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคกลางและตะวันออก

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๕) การแก้ปัญหาการจราจรบริเวณจุดตัดทางรถไฟ ถนนพหลโยธิน ต.ปากเพรียว อ.เมือง จ.สระบุรี เห็นควรให้มีไม้กั้นอัตโนมัติเพื่อป้องกันการกักรถ โดยมอบให้เทศบาลสระบุรีออกแบบและประเมินราคา พร้อมสนับสนุนงบประมาณสำหรับไม้กั้นก่อนเสนอการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เพื่ออนุมัติดำเนินการต่อไป มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ : รับทราบ		
๖) การแก้ปัญหาการจราจรแยกถนนมิตรภาพ บริเวณแยกถนนมิตรภาพมีปัญหาการขาดวินัยจราจร ที่ประชุมเห็นชอบในหลักการเรื่องสะพานกลับรถสำหรับรถจักรยานยนต์ เพื่อลดการตัดกระแสดูแลจราจรและขับซี่ย้อนศร และมอบหมายให้แขวงทางหลวงสระบุรีพิจารณาความเป็นไปได้และการออกแบบให้มีความเหมาะสมต่อไป มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ : รับทราบ		
๗) ร่างประกาศเจ้าพนักงานจราจรทางบกจังหวัดสระบุรี เรื่องการกำหนดความเร็วที่เหมาะสมกับพื้นที่ชุมชนจังหวัดสระบุรี ลงวันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๐ สภาพนายความจังหวัดสระบุรี และชมรมคุ้มครองผู้บริโภคจังหวัดสระบุรี ได้มีหนังสือถึงผู้ว่าราชการจังหวัดสระบุรี ขอให้จังหวัดทบทวนและยกเลิกประกาศเจ้าพนักงานจราจรทางบกจังหวัดสระบุรี เรื่อง กำหนดความเร็วที่เหมาะสมกับพื้นที่ชุมชนจังหวัดสระบุรี ลงวันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๐ เนื่องจากสภาพทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ เป็นทางหลวงเชื่อมระหว่างเมืองกับเมืองไม่ใช่		

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
--------------------	---	-----------------------

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคกลางและตะวันออก

ทางหลวงท้องถิ่น การวิ่งด้วยความเร็วตามประกาศดังกล่าวอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุชนกัน ประชาชนเดือดร้อน เนื่องจากใช้ความเร็วมากเกินไป มติที่ประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ : ไม่เห็นชอบร่างประกาศเจ้าพนักงานจราจรทางบกจังหวัดสระบุรี เรื่องการกำหนดความเร็วที่เหมาะสมกับพื้นที่ชุมชนจังหวัดสระบุรี ลงวันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๐ และเห็นชอบให้ใช้ถนนช่วงแยกมิตรภาพ (โบว์ลิง) – แยกแพะโคก เป็นเส้นทางในการกำหนดความเร็วที่เหมาะสมในพื้นที่ชุมชน โดยมอบแนวทางหลวงสระบุรีและตำรวจภูธรเมืองสระบุรีจัดทำร่างประกาศ พร้อมทั้งจัดทำและติดตั้งป้ายกำหนดความเร็วให้เพียงพอและชัดเจนตามมาตรฐาน		
๘) การดำเนินโครงการก่อสร้างสะพานกลับรถบนทางหลวงสายพหลโยธินบริเวณ กม. ๘๑+๐๐๐ และ กม.๘๗+๕๐๐ และขยายถนนเลียบริมคลองระพีพัฒน์ สป.๑๐๔๔ ผู้แทนแนวทางหลวงสระบุรี ได้ชี้แจงว่า แนวทางหลวงสระบุรีได้ประชุมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยที่ประชุมได้มีมติขอเปลี่ยนแปลงจุดก่อสร้างสะพานกลับรถจากเดิมเป็นบริเวณ กม. ๘๐+๐๐๐ (กลับสระบุรี) และ กม. ๘๘+๐๐๐ (กลับเข้ากรุงเทพ) โดยโครงการก่อสร้างสะพานกลับรถบนทางหลวงสายพหลโยธินบริเวณ กม.๘๐+๐๐๐ ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๑ จากกรมทางหลวง สำหรับโครงการก่อสร้างสะพานกลับรถบนทางหลวงสายพหลโยธินบริเวณ กม.๘๘+๐๐๐ ได้เสนอโครงการเพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๑ (เพิ่มเติม)		

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ผู้แทนสำนักทางหลวงชนบทได้ชี้แจงว่า โครงการขยายถนนเลียบริมคลองระพีพัฒน์ สาย สป. ๑๐๔๔ ได้รับการจัดสรรงบประมาณแล้ว อยู่ระหว่างการออกแบบรายละเอียด		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคกลางและตะวันออก

มติที่ประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ : รับทราบการดำเนินการก่อสร้างสะพานกลับรถทางหลวงสายพหลโยธินจากเดิมบริเวณ บริเวณ กม.๘๑+๐๐๐ และ กม.๘๗+๕๐๐ เป็นบริเวณ กม.๘๐+๐๐๐ (กลับสระบุรี) และกม. ๘๘+๐๐๐ (กลับเข้ากรุงเทพ) และการขยายถนนเลียบริมคลองระพีพัฒน์ สบ. ๑๐๔๔ โดยมอบหมายแขวงทางหลวงสระบุรีดำเนินการประสานงานกับหน่วยงานที่รับผิดชอบและกำกับดูแลสาธารณูปโภคในเขตทางหลวงต่อไป		
---	--	--

- ลำดับที่ ๔ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา :
- ๑) การประชุม อจร.จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ครั้งที่ ๕/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๙
 - ๒) การประชุม อจร.จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ครั้งที่ ๖/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๕๙

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
--------------------	---	-----------------------

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคกลางและตะวันออก

๑) การรื้อถอน Barrierริมเส้นทางสายบ่อโพง – นครหลวง แนว Barrier ริมเส้นทางสายบ่อโพง – นครหลวง เป็นการดำเนินการตามนโยบายรัฐบาลเพื่อเป็นแนวป้องกันน้ำท่วมฝั่งตะวันออกของแม่น้ำป่าสักและแม่น้ำเจ้าพระยาเมื่อปี ๒๕๕๔ โดยสภาพปัจจุบันถนนบางช่วงชำรุด เป็นคลื่น และบางช่วงแนว Barrier จะอยู่สูงกว่าถนน ทำให้ผู้ขับขี่มองเห็นไม่ชัดเจนทำให้เกิดอุบัติเหตุและเพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนเดินทางไปยังถนนสายเอเชียได้ ที่ประชุม อจร.จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ขอให้แนวทางหลวงอยุธยาพิจารณาการรื้อถอน Barrier เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ เนื่องจากแนว Barrier ดังกล่าวเป็นส่วนหนึ่งของแนวป้องกันน้ำท่วมฝั่งตะวันออกอย่างเป็นระบบ แนวทางหลวงอยุธยาจึงได้ปรับปรุง Barrier จากเดิมแบบ Concrete Barrier เป็นแบบ Approach Concrete Barrier โดยไม่ต้องรื้อถอนเพื่อให้ประชาชนเดินทางไปยังสายเอเชียได้ โดยจะเปิด รวม ๗ จุด มติที่ประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๕๙ : เห็นด้วยในการเปิด Approach Concrete Barrier ทั้ง ๗ จุด โดยขอให้แนวทางหลวงอยุธยาปรับปรุงกายภาพของถนน เพิ่มความกว้างของช่องเลี้ยวสำหรับรถบรรทุก ดีไซน์เส้นจราจร และเพิ่มลูกเนินชะลอความเร็ว		กรมทางหลวง
--	--	----------------------------------

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๒) การขออนุญาตก่อสร้างอาคารบนที่ราชพัสดุ จำนวน ๖ ราย มติที่ประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๕๙ : เห็นชอบการขออนุญาตก่อสร้างอาคารบนที่ราชพัสดุจำนวน ๖ ราย และให้ธนารักษ์พื้นที่พระนครศรีอยุธยาดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคกลางและตะวันออก

๓) สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ได้แจ้งที่ประชุมทราบว่า ได้มีมติเห็นชอบตามมติที่ประชุม คณะกรรมการ นปถ.ในประเด็นการขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด และให้จังหวัดคัดเลือกถนนในเขตชุมชนที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ จำนวน ๑ เส้นทาง เพื่อกำหนดความเร็วที่เหมาะสมกับพื้นที่ชุมชน มติที่ประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๕๙ : เห็นชอบให้ดำเนินการในพื้นที่อำเภอพระนครศรีอยุธยา เส้นทาง ทล.๓๐๙ ตั้งแต่ต่างระดับสายเอเชีย (หน้าโรงพยาบาลราชธานี) จนถึงแยกศาลากลางหลังเก่า ตั้งแต่ทางเชื่อมจากถนนสายเอเชียเข้าสู่ถนนโรจนะ กม.ที่ ๑๖+๕๐๐ ไปจนถึงขาขึ้นเชิงสะพานนเรศวร กม.ที่ ๒๐+๑๐๐ และตั้งแต่บริเวณถนนหน้าศาลากลางจังหวัด (หลังเก่า) กม.ที่ ๐ ไปจนถึงขาลงเชิงสะพานนเรศวร กม.ที่ ๑-๙๕๐		
---	--	--

ลำดับที่ ๕ จังหวัดนครปฐม :

- ๑) การประชุม อจร.จังหวัดนครปฐม ครั้งที่ ๒/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๙
- ๒) การประชุม อจร.จังหวัดนครปฐม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๖๐

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑) เรื่องการจับกุมผู้กระทำความผิดกฎหมายจราจรจังหวัดนครปฐม ผู้แทนตำรวจภูธร รายงานสถิติการตรวจจับผู้กระทำความผิดกฎหมายจราจร ระหว่าง		

ผลการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคกลางและตะวันออก

เดือน กันยายน – ตุลาคม ๒๕๕๙ พบว่ามีผู้กระทำความผิดลดลง ๒๙ คดี มติที่ประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ : รับทราบการดำเนินการ		
๒) เรื่องแผนหลักการพัฒนากระบวนขนส่งสาธารณะในเมืองภูมิภาคของประเทศ ผู้แทนสนข. รายงานว่า ได้ดำเนินการศึกษาการจัดทำแผนหลักการพัฒนากระบวนขนส่งสาธารณะในเมืองภูมิภาคของประเทศ ปัจจุบันการศึกษาแล้วเสร็จ และ สนข. อยู่ระหว่างเตรียมการในรายละเอียดเพื่อเสนอ คจร. พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนผลักดันให้เกิดผลเป็นรูปธรรมต่อไป มติที่ประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๕๙ : รับทราบ จากการศึกษาจัดทำแผนหลักการพัฒนากระบวนขนส่งสาธารณะในเมืองภูมิภาค พบว่ากระบวนขนส่งมวลชนสาธารณะในเขตเมืองนครปฐมมีโครงข่ายไม่ครอบคลุม และไม่ตอบสนองความต้องการการเดินทางของประชาชน ดังนั้น แนวทางที่จะช่วยบรรเทาและแก้ไขปัญหาการเดินทางของประชาชนในเขตเมืองนครปฐม จึงจำเป็นต้องจัดทำแผนพัฒนากระบวนขนส่งสาธารณะขึ้น โดยในแผนพัฒนาฯ จะกำหนดแนวเส้นทางของรถโดยสารสาธารณะ รวมทั้งเสนอรูปแบบของกระบวนขนส่ง		

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
สาธารณะที่เหมาะสม เพื่อตอบสนองความต้องการของประชาชน และเป็นทางเลือกในการเดินทาง ผู้แทน สนข. รายงานเพิ่มเติมว่า แผนแม่บทการพัฒนากระบวนขนส่งสาธารณะควรพิจารณาขอบเขตการศึกษาให้ครอบคลุมการศึกษาการเชื่อมต่อการเดินทางในพื้นที่จังหวัดนครปฐม ให้สอดคล้องกับแผนการพัฒนากระบวนขนส่งมวลชนในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล โดยเฉพาะการรองรับการพัฒนาโครงการรถไฟฟ้าชานเมืองร่วมกับรถไฟทางไกลเชื่อมต่อกระบวนขนส่งมวลชนในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล สายตลิ่งชัน-นครปฐม ที่มีแผนเปิดให้บริการในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ : รับทราบ		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคกลางและตะวันออก

๓) เรื่องการแก้ไขปัญหารถจักรยานบริเวณหน้ามหาวิทยาลัยศิลปากรวิทยาเขตพระราชวังสนามจันทร์ ตามที่ผู้แทนตำรวจภูธรจังหวัดนครปฐม รายงานว่าได้จัดเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรอำนวยความสะดวกเพื่อแก้ไขปัญหารถจักรยานและป้องกันอุบัติเหตุในช่วงเวลาเร่งด่วน ตั้งแต่วันที่ ๑๕.๓๐ - ๑๘.๓๐ น. เนื่องจากบริเวณดังกล่าวมีปริมาณการจราจรค่อนข้างหนาแน่น หากวันใดที่การจราจรติดขัดมากจะควบคุมสัญญาณไฟจราจร และบังคับให้รถจักรยานที่บริเวณแยกสนามจันทร์บังคับให้รถออกไปบริเวณ ถนนมาลัยแมน และไม่ให้ออกริมถนนราชวิถีในช่วงโมงเร่งด่วน มติที่ประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๕๙ : รับทราบ		
---	--	--

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๔) เรื่องความคืบหน้าในการก่อสร้างสะพานทางข้ามแยกหน้าวัดบ่อตะกั่ว ผู้แทนแขวงทางหลวงนครปฐมรายงานความคืบหน้า ได้ดำเนินการแล้วร้อยละ ๘๐ แต่ยังมีปัญหาเกี่ยวกับการก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้าม เนื่องจากยังไม่สามารถหารูปแบบการก่อสร้างทางลงสะพานลอยคนเดินข้ามได้ตามที่เจ้าของที่ดินต้องการ แต่จะดำเนินการตามรูปแบบการก่อสร้างเดิมตามที่ได้กำหนดไว้ ซึ่งการก่อสร้างจะสิ้นสุดสัญญาปลายเดือนธันวาคม ๒๕๕๙ มติที่ประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ : รับทราบการดำเนินการ		
๕) การเชื่อมโยงโครงข่ายระบบขนส่งมวลชน ระหว่างกรุงเทพฯกับปริมณฑล มีจำนวน ๓ โครงการดังนี้ ๑. โครงการรถไฟฟ้าชานเมือง ช่วงตลิ่งชัน – นครปฐม ระยะทาง ๔๓ กิโลเมตร มีจำนวน ๑๒ สถานี ผู้แทน สนข. รายงานว่า ขณะนี้อยู่ระหว่างการแก้ไขรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคกลางและตะวันออก

และส่งผลให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณา รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมพิจารณาแล้ว ๒. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม – หัวหิน ผู้แทน สนข. รายงานว่าโครงการฯ ได้บรรจุอยู่ในแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ เพื่อขับเคลื่อนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐาน ระยะทาง ๑๖๕ กิโลเมตร และก่อสร้างทางรถไฟจำนวน ๒ ทาง ซึ่งคณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบให้ก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม – หัวหิน เมื่อวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ แล้ว		
---	--	--

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๓. ทางหลวงพิเศษสายบางใหญ่ – กาญจนบุรี ผู้แทนแขวงฯ รายงานว่ามีระยะทาง ๙๖ กิโลเมตรมีด่านเก็บค่าผ่านทางจำนวน ๘ ด่าน คาดว่าการก่อสร้างจะดำเนินการแล้วเสร็จในปี ๒๕๖๒ มติที่ประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๕๙ : รับทราบการดำเนินการ		
๖) การก่อสร้างสะพานคนข้ามบริเวณถนนบรมราชชนนี ถนนพุทธมณฑล สาย๗ และสาย ๘ หน้าวัดไร่ขิง มติที่ประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๕๙ : มอบหมายให้แขวงทางหลวงสมุทรสาครสำรวจความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่บริเวณที่จะก่อสร้างสะพานลอยคนข้ามว่ามีความต้องการสะพานลอยหรือไม่ เนื่องจากผู้แทนแขวงทางหลวงนครปฐมรายงานว่า การก่อสร้างสะพานลอยคนข้ามบริเวณถนนบรมราชชนนีพุทธมณฑลสาย ๗ และสาย ๘ อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงสมุทรสาคร ผู้แทนแขวงทางหลวงสมุทรสาคร ได้รายงานที่ประชุมทราบว่า การดำเนินการก่อสร้างสะพานลอยคนข้ามยังไม่สามารถดำเนินการก่อสร้างได้ เนื่องจากมีการคัดค้านจากประชาชนบริเวณดังกล่าว		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคกลางและตะวันออก

มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ : มอบแนวทางหลวงสมุทรสาคร ดำเนินการประสานกับองค์การบริหารส่วนจังหวัดนครปฐม เทศบาลนครปฐม และท้องถิ่นจังหวัดนครปฐม เพื่อพิจารณาหาแนวทางการดำเนินการที่เหมาะสม และแก้ไขปัญหาจราจรในบริเวณดังกล่าวต่อไป		
--	--	--

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๓) การศึกษาเพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายในการคมนาคมของจุดเชื่อมต่อ ระหว่างสถานีรถไฟทางคู่จากตลิ่งชันไปนครปฐม ผู้แทน สนข. รายงานให้ที่ประชุมทราบว่า ปัจจุบันมีระบบขนส่งมวลชนทางรางที่ผ่านจังหวัดนครปฐมมี ๓ ระบบ ดังนี้ ๑. โครงการรถไฟฟ้าชานเมืองร่วมกับรถไฟทางไกลเชื่อมต่อระบบขนส่งมวลชนในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ได้แก่ ช่วงรังสิต-สถานีบ้านภาชี ช่วงมักกะสัน-ฉะเชิงเทรา ช่วงตลิ่งชัน-นครปฐม และช่วงมหาชัย-ปากท่อ ๒. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม – หัวหิน ๓. โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้ามหานคร สายสีน้ำเงิน ช่วงบางแค-พุทธมณฑล สาย ๔ มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ : รับทราบ		
๔) โครงการจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาการจราจร และขนส่งอัจฉริยะในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ผู้แทน สนข. รายงานว่า ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาฯ ดำเนินการศึกษาค้นคว้าแผนแม่บทการพัฒนาการจราจร ITS ทั้งในภาพรวมระดับประเทศ และระดับพื้นที่ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำไปใช้เป็นกรอบแนวทางการดำเนินงานต่อไป มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ : รับทราบ		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคกลางและตะวันออก

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๙) การเดินทางโดยรถ Shuttle Bus จากสถานีขนส่งหมอชิตมายังอำเภอพุทธมณฑล บริเวณจังหวัดนครปฐม ขนส่งจังหวัดนครปฐมเสนอว่า ได้ดำเนินการกำหนดเส้นทางรถโดยสารประจำทางในเขตกรุงเทพมหานคร โดยมีระบบเชื่อมต่อระหว่างกรุงเทพมหานครมายังมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี สถานีรถไฟหมอชิต (ทางด่วน) ซึ่งเรื่องดังกล่าวได้นำเสนอผ่านการพิจารณาของคณะกรรมการขนส่งทางบกกลางแล้ว ผู้แทน สนข. รายงานที่ประชุมทราบว่า ปัจจุบันมีนโยบายย้ายจุดจอดรถตู้ หรือมินิบัสจากบริเวณอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิไปยังบริเวณหมอชิต ๒ จึงเห็นควรพิจารณาจุดเริ่มต้นและสิ้นสุดเส้นทางให้สอดคล้องกับนโยบายข้างต้น ซึ่งบริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) ได้เจรจาเข้าที่การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้ข้อยุติแล้ว โดยขนส่งจังหวัดนครปฐมรับไปพิจารณาแนวทางการดำเนินงานให้สอดคล้องกัน มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ : รับทราบ		
๑๐) เส้นทางเดินรถหมวด ๔ ของจังหวัดนครปฐม ขนส่งจังหวัดนครปฐม รายงานให้ที่ประชุมทราบว่า ได้ดำเนินการศึกษาและสำรวจเส้นทางเพื่อทำการปรับปรุงระบบสัมปทานการเดินรถในเส้นทางที่ไม่มีรถโดยสารให้บริการ เส้นทางที่ยกเลิกไป หรือเส้นทางที่ยังไม่มีการให้บริการรถประจำทาง ขณะนี้อยู่ระหว่างการปรับปรุงเส้นทางตามมติ กรอ. จังหวัดนครปฐม มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ : รับทราบ		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคกลางและตะวันออก

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑๑) ปัญหาการจราจรบริเวณจุดตัดทางรถไฟ จำนวน ๓ จุด ในเขตเทศบาลนครปฐม ผู้แทน รพท. สำนักบำรุงทางนครปฐม รายงานให้ที่ประชุมทราบว่า จุดตัดทางรถไฟกับ ถนนในจังหวัดนครปฐมที่มีปัญหาจราจร ได้แก่ จุดตัดแยกทหารบก จุดตัดแยกวัดพระงาม และ จุดตัดแยกวัดเสนหา มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ : มอบหมายให้ศูนย์วิชาการจัดระบบการจราจรและขนส่งเมือง ภูมิภาค (ภาคกลาง) สนข. รับไปพิจารณาในเบื้องต้น และนำเสนอแนวทางในการแก้ไขปัญหาใน คราวประชุมครั้งต่อไป		

ลำดับที่ ๖ จังหวัดราชบุรี : ๑) การประชุม อจร.จังหวัดราชบุรี ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๖๐

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคกลางและตะวันออก

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑) การคัดเลือกถนนที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ เพื่อกำหนดความเร็วที่เหมาะสมและให้เจ้าพนักงานจราจรออกประกาศข้อบังคับตามระเบียบ ตามมติที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ซึ่งมีรองนายกรัฐมนตรี (พลเอกประวิตร วงษ์สุวรรณ) เป็นประธาน ได้กำหนดให้จังหวัดคัดเลือกถนนที่มีความเสี่ยงต่ออุบัติเหตุในพื้นที่ชุมชน จำนวน ๑ เส้นทาง อจร. จังหวัดราชบุรี ได้พิจารณาคัดเลือกถนนในเทศบาลเมืองราชบุรี ๒ เส้นทาง คือ ถนนศรีสุริยวงค์ และถนนสมบุญณกุล เนื่องจากมีชุมชนหนาแน่นตลอดเส้นทาง มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ : เห็นควรแต่งตั้งคณะทำงานเพื่อพิจารณากำหนดช่วงของระยะทางและความเร็วที่เหมาะสม และให้นำเสนอ อจร. จังหวัดราชบุรี ในการประชุมครั้งต่อไป		
๒) การจัดระเบียบผู้ค้า หาบเร่-แผงลอยในพื้นที่จังหวัดราชบุรี ประธานที่ประชุมเสนอให้มีการจัดระเบียบถนนศรีสุริยวงค์และถนนสมบุญณกุลเป็นการนำร่องไปก่อน และจังหวัดราชบุรีมีนโยบายให้มีการประชาสัมพันธ์เรื่องที่มีผลกระทบกับประชาชนทุกวันที่ ๑ ของเดือน และปัญหาจราจรถือเป็นปัญหาที่เกี่ยวข้องกับประชาชน จึงขอให้ประชาสัมพันธ์จังหวัดราชบุรีจัดให้มีการแถลงข่าวให้ประชาชนทราบต่อไป มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ : รับทราบ		

ลำดับที่ ๗ จังหวัดชลบุรี :

- ๑) การประชุม อจร.จังหวัดชลบุรี ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๖๐
- ๒) การประชุม อจร.จังหวัดชลบุรี ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๐

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคกลางและตะวันออก

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑) แนวทางการบริหารจัดการความเร็วในพื้นที่ชุมชน ๑. หัวหน้าสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดชลบุรี ได้แจ้งไปยังอำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้คัดเลือกพื้นที่ที่เคยเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้งและเหมาะสมเพื่อกำหนดมาตรการจำกัดความเร็วพื้นที่ละ ๑ เส้นทาง เพื่อนำเข้าที่ประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร. จังหวัด) ขณะนี้อยู่ระหว่างการรวบรวมข้อมูล ๒. ขอให้เร่งรัดการกำหนดความเร็วที่เหมาะสมในระดับจังหวัด แต่ขอให้เป็นที่สังเกตไว้ด้วยว่า ควรมีการทำประชาพิจารณ์รับฟังความเห็นของประชาชน เพราะไปละเมิดสิทธิชุมชนเกรงว่าจะมีการฟ้องร้องภายหลัง เสนอให้แต่งตั้งคณะทำงาน เพื่อพิจารณาเรื่องดังกล่าวและดำเนินการภายใน ๓๐ วัน มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ : ให้แต่งตั้งคณะทำงานโดยให้สำนักงานจังหวัดชลบุรีเป็นฝ่ายเลขานุการ		กรมทางหลวง

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๒) เรื่องโครงการพัฒนาระบบการให้ข้อมูลจราจรแบบทันเหตุการณ์ในพื้นที่เมืองพัทยา “การขอเปลี่ยนแปลงการติดตั้งป้ายสัญญาณสลับเส้นทางจราจร (Reversible Lanes)” เป็น “ป้ายกล่องไฟเส้นทางลัด” ผู้แทนเมืองพัทยาได้แจ้งว่าเมืองพัทยาว่้างบริษัท เอเซีย แทรฟฟิค เทคโนโลยี แอนด์เซอร์วิส		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคกลางและตะวันออก

จำกัด จัดทำโครงการพัฒนาระบบการใช้ข้อมูลจราจรแบบทันเหตุการณ์ ได้ทำการออกแบบและติดตั้งป้ายสัญญาณสลับเส้นทางจราจรทำให้เกิดปัญหาที่ถนนเส้นอื่นแทน ซึ่งเห็นควรแต่งตั้งคณะทำงานเพื่อพิจารณารายละเอียดในเรื่องนี้ให้รอบคอบและให้คำนึงถึงการแก้ไขปัญหาจราจรด้วย โดยให้สำนักงานจังหวัดชลบุรีเป็นฝ่ายเลขานุการ มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ : รับทราบ โครงข่ายป้ายสลับเส้นทางจราจรมีหลักการ เหตุผล และวิธีการดำเนินงานที่ชัดเจนแล้ว เห็นควรดำเนินการต่อไป มติที่ประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ : รับทราบ		
๓) รายงานผลจากการประชุมคณะทำงานเพื่อพิจารณารายละเอียดและเสนอแนะแนวทางการแก้ไขปัญหาการจราจรทางบกในเขตเมืองชลบุรี เลขานุการคณะทำงานฯ รายงานสรุปดังนี้ ๓.๑ ปัญหาจราจรในเมืองชลบุรี ได้แก่ ถนนวิจิตรปราการ ถนนสุขุมวิท ถนนเทศบาลเมืองบ้านสวน ถนนเทศบาลตำบลเสม็ด ถนนเทศบาลเมืองอ่างศิลา-บางแสน (แยกเรื่อนทอง) และถนนเทศบาลเมืองแสนสุข		

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๓.๒ ปัญหาจราจรบริเวณโรงเรียนในเขตเทศบาลเมืองชลบุรี ได้แก่ โรงเรียนอนุบาลชลบุรี โรงเรียนชลกันยานุกูล ๓.๓ ผู้แทนผู้บังคับการตำรวจจราจรจังหวัดชลบุรี ได้นำเสนอจัดทำป้ายแสดงปริมาณจราจรแบบอัจฉริยะของเมืองพัทยา ๓.๔ ถนนสายสี่ชมพู จากอ่างศิลาถึงถนนข้าวหลาม แบ่งออกเป็น ๒ ส่วน สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดชลบุรีรับผิดชอบการจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม ใช้งบประมาณ ๖.๕ ล้านบาท สำนักงานแขวงทางหลวงชนบทชลบุรีจะรับผิดชอบออกแบบการก่อสร้าง		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคกลางและตะวันออก

งบประมาณ ๙.๕ ล้านบาท ขณะนี้สำนักงานงบประมาณได้พิจารณาสนับสนุนงบประมาณในการศึกษาและออกแบบเบื้องต้น		
---	--	--

- ลำดับที่ ๘ จังหวัดสมุทรสาคร :
- ๑) การประชุม อจร.จังหวัดสมุทรสาคร ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐
 - ๒) การประชุม อจร.จังหวัดสมุทรสาคร ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๖๐

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑) แนวทางการดำเนินงานแก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณสะพานข้ามแยกมหาชัย ผู้แทนแขวงทางหลวงสมุทรสาครรายงาน ว่า บริเวณสะพานต่างระดับสมุทรสาคร ฝั่งขาเข้าเมืองสมุทรสาคร ช่วงทางลงสะพานจะตัดทางขนานกับช่องทางฝั่งขาออกเมือง ทำให้เกิดจุดตัดกระแสรถสวน เกิดการชะลอตัวของรถ ทำให้มีรถสะสม จึงเกิดปัญหาการจราจรติดขัด สำหรับการแก้ไขปัญหาปัจจุบันอยู่ระหว่างการก่อสร้างจุดเปิดทางฝั่งขาออก อยู่ที่ กม.๒๘+๔๐๐ (งบประมาณเพิ่มเติมปี ๒๕๖๐) นอกจากนี้แขวงทางหลวงสมุทรสาครได้เสนอขอของบประมาณจำนวน ๑๐ ล้าน		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคกลางและตะวันออก

บาท เพื่อก่อสร้างจุดเปิดทางเข้าและจุดเปิดทางออกที่ กม.๒๗+๕๐๐ เพื่อให้รถที่วิ่งในถนนสายหลักสามารถออกไปยังทางคู่ขนาน และรถที่วิ่งในทางคู่ขนานสามารถเข้ามาวิ่งในถนนสายหลักได้ มติที่ประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ : รับทราบ		
๒) การดำเนินโครงการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ (Intelligent Transport System : ITS) ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ผู้แทน สนข.รายงาน ว่า ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาดำเนินการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาการจราจร ITS ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล รวมทั้งมีโครงการนำร่องการดำเนินงานพัฒนาระบบ ITS มีคู่มือมาตรฐานการพัฒนาการจราจร ITS และแนวทางการพัฒนาระบบ ITS ให้		

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
หน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำไปใช้เป็นกรอบแนวทางการดำเนินงานต่อไป มติที่ประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ : รับทราบ		
๓) การจัดทำแผนแม่บทบูรณาการพัฒนาระบบจราจรในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ผู้แทน สนข. รายงาน ว่า ได้ดำเนินการศึกษาจัดทำแผนแม่บทบูรณาการพัฒนาระบบจราจรในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล เป็นแผนแม่บทระยะ ๒๐ ปี ระยะเวลาดำเนินการศึกษา ๑๒ เดือน เพื่อให้ทิศทางการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านจราจรเกิดการบูรณาการและมีประสิทธิภาพ เมื่อการศึกษาจัดทำแผนแม่บทฯ ดังกล่าวแล้วเสร็จ จะได้นำเสนอเข้าสู่การประชุมฯ และคณะรัฐมนตรีเพื่อนำไปสู่การปฏิบัติต่อไป มติที่ประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ : รับทราบ		
๔) การพัฒนาที่ดินราชพัสดุแปลงหมายเลขทะเบียนที่ สค.๓๔ ตำบลมหาชัย อำเภอเมือง		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคกลางและตะวันออก

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
สมุทรสาคร เนื้อที่ ๐-๑-๘๕ ไร่ ผู้แทนสำนักงานธนารักษ์พื้นที่สมุทรสาครรายงาน ว่า กรมธนารักษ์เห็นชอบให้ นายภาณุพงศ์ เลาหลวิวัฒน์ เป็นผู้ได้รับสิทธิประมูลก่อสร้างอาคารยกกรรมสิทธิ์ให้กระทรวงการคลัง เป็นโครงการก่อสร้างอาคารพาณิชย์ คอนกรีตเสริมเหล็ก ๓ ชั้น ๑๑ คูหา ผู้ได้รับสิทธิประมูลได้มอบหมายให้มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ จัดทำรายละเอียดเกี่ยวกับผลกระทบต่อสภาพการจราจรที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการใช้ประโยชน์ที่ดินราชพัสดุดังกล่าว และผลการศึกษาวิเคราะห์ พบว่า หากมีการพัฒนาโครงการดังกล่าว จะไม่ส่งผลกระทบต่อระดับการให้บริการของทางแยกและบนถนนโครงข่ายอย่างมีนัยยะสำคัญ		
โดยระดับการให้บริการของทางแยกในปัจจุบัน (LOS) คือ ระดับ F มติที่ประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ : เห็นชอบการพัฒนาที่ดินราชพัสดุแปลงหมายเลขทะเบียนที่ สค. ๓๔ ตำบลมหาชัย อำเภอเมืองสมุทรสาคร เนื้อที่ ๐-๑-๘๕ ไร่		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคกลางและตะวันออก

ลำดับที่ ๙ จังหวัดปราจีนบุรี : ๑) การประชุม อจร.จังหวัดปราจีนบุรี ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๕๙

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑) แผนหลักการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเมืองภูมิภาคของประเทศ ตามที่ สนข. รายงานสรุปการจัดทำแผนหลักการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเมือง ภูมิภาคของประเทศปัจจุบันได้ศึกษาโครงการดังกล่าวแล้วเสร็จ สนข.ยินดีให้ความร่วมมือและ สนับสนุนทางวิชาการเพื่อผลักดันให้จังหวัดและท้องถิ่นดำเนินการให้เกิดผลเป็นรูปธรรมต่อไป มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ : รับทราบ		
๒) เรื่องการคัดเลือกถนนที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดปราจีนบุรีได้คัดเลือกถนนในพื้นที่เทศบาล โคกปีบ และถนนในพื้นที่เทศบาลตำบลนาดีเสนอที่ประชุมพิจารณา ที่ประชุมได้คัดเลือกถนนใน พื้นที่เทศบาลโคกปีบตั้งแต่ทางแยกโคกปีบถึงถนนพนมสารคาม ระยะทางประมาณ ๓ กม. เป็นพื้นที่ ชุมชนควบคุมความเร็ว ส่วนถนนในพื้นที่เทศบาลตำบลนาดีโดยเฉพาะในบริเวณแห่งชุมชนให้ติดตั้ง ป้ายจราจร เนื่องจากเป็นพื้นที่ที่มีโรงเรียน ตลาด และโรงพยาบาล มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ : รับทราบ		
๓) การรณรงค์ในช่วงปีใหม่ปี ๒๕๖๐		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคกลางและตะวันออก

ทางจังหวัด ได้ตั้งคำขวัญ “ขับรณมีน้ำใจ รักชาวินับจราจร” เริ่มรณรงค์ตั้งแต่วันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๙ – ๔ มกราคม ๒๕๖๐ และได้มีมาตรการรองรับดังนี้ ๑. จัดทำแผนปฏิบัติการด้านความปลอดภัยทางถนนระดับจังหวัด ๒. จัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนระดับจังหวัด		
--	--	--

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๓. การกำหนดจุดตรวจและจุดให้บริการ ๔. การรณรงค์และประชาสัมพันธ์ มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ : รับทราบและดำเนินการ		
๔) การพัฒนาถนนทางสายหลักในพื้นที่จังหวัดปราจีนบุรี เพื่อรองรับระบบโลจิสติกส์ แนวทางหลวงปราจีนบุรีได้สรุปรายงานการดำเนินงานให้ทราบ ดังนี้ ๑) โครงการก่อสร้างที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ๑.๑ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๑๙ ตอน หนองชะอม-พนมสารคาม เป็น ๔ ช่องจราจร งบประมาณ ๑,๗๐๐.๐๐ ล้านบาท ๑.๒ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๓ เป็น ๔ ช่องจราจร (แนวใหม่) งบประมาณ ๑,๓๐๐.๐๐ ล้านบาท อยู่ระหว่างออกพระราชกฤษฎีกาเวนคืนที่ดิน ๑.๓ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๓ เป็น ๔ ช่องจราจร (แนวเดิม) งบประมาณ ๙๐๐.๐๐๐ ล้านบาท อยู่ระหว่างศึกษารูปแบบก่อสร้าง และมีประเด็นติดขัดเรื่องการย้ายต้นไม้ ๒) โครงการที่ได้บรรจุไว้ในแผนพัฒนาทางหลวงช่วงปี ๒๕๖๑ – ๒๕๖๔ ๒.๑ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๐๗๙ ตอนศรีมหาโพธิ-พญาจารย์ เป็น ๔ ช่องจราจร งบประมาณ ๑๐๐.๐๐๐ ล้านบาท ๒.๒ โครงการปรับปรุงทางแยกโคกขวาง ตอนศรีมหาโพธิ-พญาจารย์ งบประมาณ ๔๐.๐๐๐ ล้านบาท		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคกลางและตะวันออก

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๒.๓ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๔๕๒ ตอน ดงพระราม-ห้วยซื่อ เป็น ๔ ช่องจราจร งบประมาณ ๔๕๕.๐๐๐ ล้านบาท มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ : รับทราบ		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคกลางและตะวันออก

ลำดับที่ ๑๐ จังหวัดกาญจนบุรี : ๑) การประชุม อจร.จังหวัดกาญจนบุรี ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๖๐

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑) เรื่องแผนหลักการพัฒนากระบวนขนส่งสาธารณะในเมืองภูมิภาคของประเทศ สนข.รายงานว่าได้ดำเนินการศึกษาการจัดทำแผนหลักการพัฒนากระบวนขนส่งสาธารณะในเมืองภูมิภาคของประเทศ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อใช้เป็นกรอบในการจัดให้มีระบบขนส่งสาธารณะที่เหมาะสมในแต่ละเมือง ปัจจุบันการศึกษาดังกล่าวได้ดำเนินการแล้วเสร็จ และ สนข.ได้เสนอ คจร. รับทราบและมอบหมายให้เมืองในภูมิภาคนำแผนหลักการพัฒนากระบวนขนส่งสาธารณะฯ ดังกล่าวไปใช้เป็นกรอบในการพิจารณาจัดให้มีระบบขนส่งสาธารณะที่เหมาะสม และมีประสิทธิภาพในเขตเมือง โดย สนข.ยินดีให้ความร่วมมือและสนับสนุนงานทางวิชาการ เพื่อผลักดันให้จังหวัดและท้องถิ่นดำเนินการให้เกิดผลเป็นรูปธรรมต่อไป มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ : รับทราบ		กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท
๒) เรื่องแนวทางการบริหารจัดการความเร็วในพื้นที่ชุมชน อจร.จังหวัดกาญจนบุรีได้พิจารณาคัดเลือกถนนในพื้นที่เทศบาลเมือง คือถนนแสงชูโต (ทล. ๓๒๓) และเทศบาลตำบลหนองขาว คือถนนหนองขาว (ทล.๓๒๔) เนื่องจากเป็นพื้นที่ชุมชนหนาแน่นระหว่างสองข้างทาง มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ : มอบหมายให้สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จัดหาข้อมูลรายละเอียดจุดเริ่มต้นกับจุดสิ้นสุด และนำเสนอที่ประชุมในการประชุมครั้งต่อไป		

ลำดับที่ ๑๑ จังหวัดนครนายก : ๑) การประชุม อจร.จังหวัดนครนายก ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๐

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคกลางและตะวันออก

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑) แนวทางการบริหารจัดการความเร็วในพื้นที่ชุมชน พื้นที่เทศบาลเมืองนครนายกกำหนดความเร็วของรถดังนี้ ประเภทที่ ๑ รถบรรทุกที่มีน้ำหนักบรรทุกรวมทั้งน้ำหนักบรรทุกเกิน ๑,๒๐๐ กก. หรือรถบรรทุกคนโดยสาร ความเร็วไม่เกิน ๔๕ กม./ชม. ประเภทที่ ๒ รถยนต์อื่น นอกจากรถที่ระบุใน ๑ ขณะที่ลากจูงรถพ่วงรถยนต์บรรทุกที่มีน้ำหนักบรรทุกรวมทั้งน้ำหนักบรรทุกเกิน ๑,๒๐๐ กก. หรือรถยนต์สามล้อ ความเร็วไม่เกิน ๖๐ กม./ชม. ประเภทที่ ๓ รถยนต์อื่น นอกจากที่ระบุใน ๑ และ ๒ หรือรถจักรยานยนต์ความเร็วไม่เกิน ๘๐ กม./ชม. พื้นที่ความเร็วนอกเขตเทศบาลกำหนดความเร็วของรถ ดังนี้ ประเภทที่ ๑ รถบรรทุกที่มีน้ำหนักบรรทุกรวมทั้งน้ำหนักบรรทุกเกิน ๑,๒๐๐ กก. หรือรถบรรทุกคนโดยสาร ความเร็วไม่เกิน ๖๐ กม./ชม. ประเภทที่ ๒ รถยนต์อื่น นอกจากรถที่ระบุใน ๑ ขณะที่ลากจูงรถพ่วงรถยนต์บรรทุกที่มีน้ำหนักบรรทุกรวมทั้งน้ำหนักบรรทุกเกิน ๑,๒๐๐ กก. หรือรถยนต์สามล้อ ความเร็วไม่เกิน ๘๐ กม./ชม. ประเภทที่ ๓ รถยนต์อื่น นอกจากที่ระบุใน ๑ และ ๒ หรือรถจักรยานยนต์ความเร็วไม่เกิน ๙๐ กม./ชม. มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ : รับทราบและมอบหมายให้กองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัดนครนายกดำเนินการออกข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจรเพื่อบังคับเป็นกฎหมายต่อไป		

ลำดับที่ ๑๒ จังหวัดฉะเชิงเทรา : ๑) การประชุม อจร.จังหวัดฉะเชิงเทรา ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๐

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
--------------------	---	-----------------------

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคกลางและตะวันออก

๑) แผนหลักการพัฒนาาระบบขนส่งสาธารณะในเมืองภูมิภาคของประเทศ ตามที่ สนข. รายงานสรุปการจัดทำแผนหลักการพัฒนาาระบบขนส่งสาธารณะในเมืองภูมิภาคของประเทศปัจจุบันได้ศึกษาโครงการดังกล่าวแล้วเสร็จ สนข.ยินดีให้ความร่วมมือและสนับสนุนทางวิชาการเพื่อผลักดันให้จังหวัดและท้องถิ่นดำเนินการให้เกิดผลเป็นรูปธรรมต่อไป มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ : รับทราบ		กรมการขนส่งทางบก
๒) โครงการขนส่งมวลชน (ระบบราง) ผู้แทน สนข.รายงาน ว่า โครงการระบบขนส่งมวลชน (ระบบราง) ที่ผ่านจังหวัดฉะเชิงเทรา มีจำนวน ๓ โครงการ ๑. โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ สายตะวันออกระยะทาง ๑๐๖ กม. ๒. โครงการรถไฟฟ้าชานเมือง ปรับปรุงทางคู่ของทางรถไฟเดิม ๓. โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงสายกรุงเทพ – ระยองเป็นทางรถไฟแบบ Standard Gauge มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ : รับทราบ		
๓) การกำหนดความเร็วที่เหมาะสมกับพื้นที่ชุมชน หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ได้มีการร่วมประชุมหารือร่วมกับมูลนิธิไทยโรดส์อยู่ระหว่างแจ้งไปยังส่วนท้องถิ่น เพื่อกำหนดถนน และพิกัด ที่จะดำเนินการจัดการความเร็ว มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ : รับทราบ		

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๔) สรุปผลการดำเนินงานเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๖๐ มีผู้เสียชีวิต จำนวน ๓ คน บาดเจ็บ ๑๙ คน และมีจำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุจำนวน ๑๙ ครั้ง โดยสาเหตุส่วนใหญ่เกิดจากรถจักรยานยนต์ การไม่สวมหมวกนิรภัย		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคกลางและตะวันออก

มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ : รับทราบ		
๕) เรื่องการจัดระเบียบที่จอดรถบริเวณวัดโสธรวรารามวรวิหารจังหวัดฉะเชิงเทรา มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ : มอบหมายให้คณะทำงานเฉพาะกิจในการพิจารณาดำเนินการ		

ลำดับที่ ๑๓ จังหวัดปทุมธานี : ๑) การประชุม อจร.จังหวัดปทุมธานี ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๑๗ สิงหาคม ๒๕๖๐

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑) ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน กรมป้องกันบรรเทาสาธารณภัยได้มีหนังสือขอความร่วมมือ อจร.จังหวัดปทุมธานี ดำเนินการตามแนวทางการควบคุมความเร็วในพื้นที่ชุมชนตามมติที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ซึ่งมี		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคกลางและตะวันออก

รองนายกรัฐมนตรี (พลเอกประวิตร วงษ์สุวรรณ) เป็นประธาน ได้กำหนดให้จังหวัดคัดเลือกถนนที่มีความเสี่ยงต่ออุบัติเหตุในพื้นที่ชุมชน จำนวน ๑ เส้นทาง สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จะดำเนินการพิจารณาคัดเลือกถนนพื้นที่ชุมชนที่เหมาะสมก่อน เพื่อนำเสนอ อจร.จังหวัดปทุมธานี พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป ภายในเดือนกันยายน ๒๕๖๐ มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ : รับทราบ		
๒) การกำหนดแนวทางการแก้ไขปัญหายุ่งเกี่ยวกับการจัดและควบคุมการจราจร ตามมติที่ประชุมคณะกรรมการตรวจสอบและติดตามการบริหารงานตำรวจจังหวัดปทุมธานี ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๖๐ ๒.๑ รถจักรยานยนต์เดินรถโดยใช้ช่องทางด่วนและเดินรถไม่ชิดขอบทางด้านซ้าย รวมไปถึงรถจักรยานยนต์ขนาดใหญ่ ใช้ความเร็วสูง และไม่ติดแผ่นป้ายทะเบียน หรือติดในบริเวณที่ไม่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน ไม่สะดวกในการติดตามหรือตรวจสอบ มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ : มอบหมายให้สถานีตำรวจภูธรเมืองปทุมธานีใช้มาตรการทาง		

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
กฎหมายมาบังคับใช้ให้มีประสิทธิภาพ รวมถึงมีการติดตั้งกล้อง CCTV เพื่อใช้ถ่ายภาพประกอบในการจับกุมผู้กระทำความผิด และให้เทศบาลเมืองปทุมธานีทำการประชาสัมพันธ์แก่ผู้ใช้รถใช้ถนนต่อไป ๒.๒ ขอให้เพิ่มช่องทางพิเศษบริเวณหน้ามหาวิทยาลัยกรุงเทพในช่วงเช้า เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับนักศึกษาและประชาชน มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ : ที่ประชุมเห็นว่าการเพิ่มช่องทางดังกล่าวจะก่อให้เกิดอันตรายและเป็นการสนับสนุนให้เกิดการกระทำความผิดมากขึ้น จึงได้มีมติมอบหมายให้แขวงทางหลวงปทุมธานีไปทำการศึกษาเพิ่มเติมในเรื่องการทำสะพานลอยทางข้ามสำหรับรถจักรยานยนต์ โดยขอให้ไปสำรวจจุดที่เหมาะสมกับปริมาณการจราจรในแต่ละชุมชนและทำการประชาสัมพันธ์เส้นทางให้รู้โดยทั่วกัน		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคกลางและตะวันออก

๒.๓ เทศบาลนครรังสิต รายงานการแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดในพื้นที่เทศบาลนครรังสิต ๒.๓.๑ ปัญหาโดยสารจอดรับ-ส่งผู้โดยสารบนช่องทางจราจร มีการขยายช่องทางจราจรในบริเวณที่ใช้สำหรับรถโดยสารจอดรับ-ส่งผู้โดยสารทั้งขาเข้าและขาออก และให้มีการขยายคอสะพานคลอง ๑ ทั้งขาเข้าและขาออก เนื่องจากปัจจุบันการจราจรในเส้นทางนี้มีการตัดกระแสการจราจรในเส้นทางพหลโยธินขาเข้า และในขาออกตัดกระแสรถจากเส้นทางรังสิต – นครนายกที่วิ่งเข้ากรุงเทพฯ ๒.๓.๒ ปัญหารถตู้ แท็กซี่ จอดกีดขวางการจราจร คณะรักษาความสงบแห่งชาติ สำนักงานขนส่งจังหวัดปทุมธานี และหน่วยงานท้องถิ่นที่เกี่ยวข้องได้มีการจัดระเบียบรถแท็กซี่และรถโดยสารประจำทางหมวด ๑ ให้จอดบริเวณจุดจอดด้านข้างห้างสรรพสินค้าเมเจอร์รังสิต ส่วนรถโดยสารประจำทางหมวด ๒ และ ๓ ได้จัดจุดจอดด้านหลังห้างสรรพสินค้าเมเจอร์รังสิต ปัจจุบันอยู่		
--	--	--

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ระหว่างดำเนินการก่อสร้างทางเชื่อมสำหรับผู้โดยสารที่จะเข้าไปใช้บริการ ๑) ปัญหาสิ่งปลูกสร้างรุกล้ำเขตทาง จากคลอง ๑ ถึงคลอง ๔ มีจำนวน ๑๓๘ ราย ดำเนินการแก้ไขแล้วเสร็จ ๑๑๗ ราย คงเหลือ ๒๑ ราย ที่ยังไม่สามารถดำเนินการแล้วเสร็จ ๒) ปัญหาการขยายถนนเลียบบคลองรังสิตประยูรศักดิ์ เพื่อเชื่อมต่อกับถนนสายอื่น ปัจจุบันถนนเลียบบคลองรังสิตประยูรศักดิ์ไม่สามารถดำเนินการขยายถนนได้ในช่วงคลอง ๑ ที่มีการเชื่อมต่อกับถนนพหลโยธิน เนื่องจากมีสิ่งปลูกสร้างรุกล้ำพื้นผิวการจราจร และเทศบาลนครรังสิตไม่สามารถใช้พระราชบัญญัติควบคุมอาคารและสิ่งปลูกสร้างที่รุกล้ำ พ.ศ. ๒๕๒๒ เนื่องจากบ้านเรือนดังกล่าวปลูกสร้างก่อนพระราชบัญญัติควบคุมอาคารฯ บังคับใช้ จึงขอให้กรมชลประทานบังคับใช้กฎหมายในส่วนของกรมชลประทาน พระราชบัญญัติการชลประทานหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๗ ต่อไป มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ : รับทราบ		

ผลการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคกลางและตะวันออก

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

ลำดับที่ ๑ จังหวัดสกลนคร : ๑) การประชุม อจร.จังหวัดสกลนคร ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๕๙

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑) แผนบูรณาการเพื่อพัฒนาระบบโครงข่ายด้านการขนส่งและจราจรภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (กลุ่มที่ ๒) จังหวัดมุกดาหาร นครพนม และสกลนคร สนข. ได้จัดทำแผนบูรณาการเพื่อพัฒนาระบบโครงข่ายด้านการขนส่งและจราจร ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (กลุ่มที่ ๒) จังหวัดมุกดาหาร นครพนม และสกลนคร จังหวัดสกลนครมีแผนงาน/โครงการที่เกี่ยวข้องจำนวน ๗ แผนงาน ๑๒ โครงการ ซึ่ง สนข. ได้ติดตามและจัดทำผลการดำเนินการของหน่วยงานในจังหวัดสกลนคร และรายงานให้ อจร. จังหวัดสกลนครทราบแล้ว ๑ ครั้งในคราวประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๑๙ มิถุนายน ๒๕๕๖ ที่ประชุมจึงได้มอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดทำความคืบหน้าการดำเนินการตามแผนบูรณาการฯ ส่งให้สำนักงานจังหวัดสกลนคร เพื่อรวบรวมให้ สนข. ดำเนินการต่อไป มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ : รับทราบ		
๒) การแต่งตั้งผู้ทรงคุณวุฒิที่เกี่ยวข้องด้านการจราจรและการขนส่ง การพัฒนาเมืองและสิ่งแวดล้อม เป็นอนุกรรมการ มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ : รับทราบ		

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๓) ประเด็นอุบัติเหตุทางถนน การควบคุม และมาตรการทางการจราจรของจังหวัด		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

สกลนคร อุบัติเหตุในจังหวัดสกลนครมีสาเหตุเกิดจาก อันดับที่ ๑ เมาแล้วขับ อันดับที่ ๒ ขับรถเร็ว และอันดับที่ ๓ ตัดหน้ากระชั้นชิด ถนนที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุดได้แก่ทางหลวงแผ่นดิน ตำรวจภูธรจังหวัดสกลนครมีมาตรการทางการจราจร ดังนี้ ๓.๑ มาตรการควบคุมและลดอุบัติเหตุทางถนน โดยจัดตั้งจุดตรวจถนนสายหลักจำนวน ๔๐ จุด ๓.๒ มาตรการด้านการบริหารจัดการ นำนโยบายและแนวทาง “ประชารัฐ” มาใช้ และตั้งด่านชุมชนในพื้นที่ที่มีความเสี่ยง มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ : รับทราบ		
๔) ปัญหาการขับรถยนต์ในบริเวณจุดกลับรถหน้าร้านอาหารเรือนไม้คาราโอเกะ แนวทางหลวงสกลนครที่ ๑ ได้ตรวจสอบ พบว่า ๑) การกลับรถซ้อนคันในการรอกกลับรถ รถคันที่จอดซ้อนจะบดบังการมองเห็นของรถคันแรก รวมถึงท้ายรถยื่นเข้าไปในช่องจราจรทางตรง และ ๒) บริเวณดังกล่าวมีการขับรถยนต์กันบ่อยครั้ง จึงได้เสนอแนวทางแก้ไข โดยจะใช้ Concrete Barrier ปิดกั้นช่วงกลางของจุดกลับรถ และเปิดช่องว่างบริเวณหัวเกาะให้มีความกว้างประมาณ ๔.๐๐ - ๕.๐๐ เมตร เพื่อให้รถยนต์ขนาด ๔ ล้อ และรถมอเตอร์ไซด์ค์กลับรถได้ มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ : เห็นชอบตามแนวทางแนวทางหลวงสกลนครที่ ๑ เสนอ และให้ติดตั้งป้ายเตือนเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้งบริเวณดังกล่าว ทำเส้นชะลอความเร็ว และวางกรวยเพื่อบังคับรถวิ่งไปในช่วงเวลาเร่งด่วน		
ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๕) การแก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณทางเข้า-ออก ท่าอากาศยานสกลนคร ทางเข้า-ออก ท่าอากาศยานสกลนครเป็นจุดตัดกระแสรถทางตรงและกลับรถ กับรถที่จะเลี้ยวเข้าออกท่าอากาศยาน บริเวณดังกล่าวป้ายสัญลักษณ์ ป้ายจราจรไม่ชัดเจน ตำรวจภูธรจังหวัดสกลนครจึงได้เสนอแนวทางแก้ไขโดย		

ลำดับที่ ๒ จังหวัดขอนแก่น : ๑) การประชุม อจร.จังหวัดขอนแก่น ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๕๙
๒) การประชุม อจร.จังหวัดขอนแก่น ครั้งที่ ๓/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๖๐

สรุปผลการดำเนินงานคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ปีงบประมาณ ๒๕๖๐ Page ๗-๙๓

ผลการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

บ้านหนองไผ่ ตำบลศิลา อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น เริ่มดำเนินการ ๑ มิถุนายน ๒๕๕๘ จะแล้วเสร็จภายในวันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๖๐ แผนการดำเนินงาน ณ เดือนกันยายน ๒๕๕๙ อยู่ที่ร้อยละ ๕๔ ดำเนินการได้ร้อยละ ๔๔.๘ ล่าช้ากว่าแผนงบประมาณร้อยละ ๙ เนื่องจากเป็นฤดูฝน ทำให้เป็นอุปสรรคต่อการดำเนินงาน อย่างไรก็ตามจะเร่งรัดการดำเนินงานให้แล้วเสร็จทันตามกำหนด มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ : รับทราบ ในการประชุม อจร. จังหวัดขอนแก่น ครั้งที่ ๓/๒๕๖๐ การดำเนินการมีความก้าวหน้าร้อยละ ๙๔.๖๓ ล่าช้ากว่าแผนงบประมาณร้อยละ ๕.๒๐ คาดว่าจะแล้วเสร็จในเดือนมิถุนายน ๒๕๖๐ แขวงทางหลวงชนบทจังหวัดขอนแก่นจะเร่งรัดให้ผู้รับเหมาดำเนินการให้แล้วเสร็จโดยเร็ว มติที่ประชุม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๐ : รับทราบ		
---	--	--

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑.๒ โครงการเตรียมความพร้อมการดำเนินงานตามแผนพัฒนาโครงข่ายทางหลวงชนบท ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๙ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ แขวงทางหลวงชนบทขอนแก่น ได้รับงบประมาณดำเนินการ ๓๕๐.๘๘๐ ล้านบาท จำนวน ๑๐๘ โครงการ ดำเนินการแล้วเสร็จทั้งหมด และได้รับงบประมาณเหลือจ่ายเพิ่มเติมอีก ๖๙.๖๑๙๗ ล้านบาท จำนวน ๒๕ โครงการ ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จทั้งหมดภายในเดือนพฤศจิกายน ๒๕๕๙ มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ : รับทราบ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ ได้รับงบประมาณจำนวน ๒๐๗,๔๐๘,๔๑๕ บาท		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

เบิกจ่ายไปแล้วจำนวน ๑๓๐,๘๑๓,๘๘๗ บาท ซึ่งแนวทางหลวงชนบทจังหวัดขอนแก่นจะเร่งรัดการดำเนินแผนงาน/โครงการ ให้เป็นไปตามแผนที่กำหนดต่อไป มติที่ประชุม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๐ : รับทราบ		
๒) การติดตามความคืบหน้าผลการดำเนินงานของแนวทางหลวงขอนแก่นที่ ๑ ๒.๑ งานสำรวจออกแบบทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหลวงหมายเลข ๒๓๐ กับทางหลวงหมายเลข ๒๑๓๑ (แยกเหล่านาดีตัดถนนบายพาส) ที่ปรึกษาได้ส่งมอบร่างรายงานฯ ให้ ทล. พิจารณาแล้ว และ ทล. ได้ให้ที่ปรึกษาทบทวนการออกแบบโครงสร้างใหม่อีกครั้ง เนื่องจากโครงสร้างด้านวิศวกรรมการก่อสร้างในส่วนของสะพานต่างระดับยังมีจุดบกพร่องอยู่ มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ : รับทราบ ในการประชุม อจร. จังหวัดขอนแก่น ครั้งที่ ๓/๒๕๖๐ กรมทางหลวงรายงานว่ปัจจุบันอยู่ระหว่างขอรับงบประมาณ ๑,๒๐๐ ล้านบาท เพื่อดำเนินการก่อสร้างสะพานต่างระดับและสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ มติที่ประชุม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๐ : รับทราบ		
ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๒.๒ โครงการก่อสร้างสะพานลอยคนข้ามและสะพานกลับรถบนถนนทางหลวงหมายเลข ๒ (ถนนมิตรภาพ) หน้าห้าง Lotus Extra การก่อสร้างสะพานลอยคนข้ามหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ลงพื้นที่หาจุดก่อสร้างที่เหมาะสม ซึ่งแนวทางหลวงขอนแก่นที่ ๑ ได้มีหนังสือสอบถามความยินยอมให้ก่อสร้างจากห้าง Lotus Extra ห้างเอสอาร์โฮมเซ็นเตอร์ และที่ดินข้างเคียงอีก ๑ ราย เมื่อเดือนกรกฎาคม ๒๕๕๘ ขณะนี้ยังไม่ได้รับคำตอบ มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ : ให้สำนักงานจังหวัดขอนแก่นดำเนินการจัดประชุมหารือเพื่อเตรียมการให้แล้วเสร็จภายในเดือนพฤศจิกายน ๒๕๕๙ ในการประชุม อจร. จังหวัดขอนแก่น ครั้งที่ ๓/๒๕๖๐ แนวทางหลวงขอนแก่นที่ ๑		สำนักงานจังหวัดขอนแก่น

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

รายงานฯ แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ ๑ ได้ประสานขอใช้พื้นที่ของ Lotus Extra ซึ่งยินดีให้ใช้พื้นที่ในการก่อสร้าง ส่วนฝั่งตรงข้ามเป็นพื้นที่ของชาวบ้าน ไม่ยินยอมให้ใช้พื้นที่ แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ ๑ จึงดำเนินการปรับเปลี่ยนเป็นการก่อสร้างอุโมงค์ทางลอดแทน โดยจะประสานไปยัง Lotus Extra และชาวบ้านบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอีกครั้ง มติที่ประชุม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๐ : ให้แขวงทางหลวงขอนแก่นประสานกับ Lotus Extra และชาวบ้าน เพื่อชี้แจงและรับฟังข้อเสนอแนะเบื้องต้นจากประชาชนในพื้นที่บริเวณการก่อสร้างอุโมงค์ทางลอด		
---	--	--

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
สำหรับจุดกลับรถบนถนนทางหลวงหมายเลข ๒ (ถนนมิตรภาพ) หน้าห้าง Lotus Extra จากการศึกษาของมหาวิทยาลัยขอนแก่น เห็นควรปิดจุดกลับรถดังกล่าวและเปิดจุดกลับรถบริเวณโนนม่วงโดยใช้สัญญาณไฟ ซึ่งสอดคล้องกับการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนรางเบาเมืองขอนแก่นในอนาคต มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ : ให้สำนักงานจังหวัดขอนแก่นดำเนินการจัดประชุมหารือเพื่อเตรียมการให้แล้วเสร็จภายในเดือนพฤศจิกายน ๒๕๕๙ ๓) การติดตามความคืบหน้าผลการดำเนินงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ๓.๑ โครงการก่อสร้างทางรถไฟทางคู่ขอนแก่น – หนองคาย ปัจจุบัน รฟท. อยู่ระหว่างการปรับปรุงแก้ไขรายงานผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมตามความเห็นชอบของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ : รับทราบ		

ผลการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

ในการประชุม อจร. จังหวัดขอนแก่น ครั้งที่ ๓/๒๕๖๐ รพท. รายงานว่า อยู่ระหว่างเสนอขออนุมัติต่อคณะกรรมการ รพท. มติที่ประชุม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๐ : รับทราบ ๓.๒ โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายบ้านไผ่ – นครพนม ปัจจุบัน รพท. อยู่ระหว่างปรับปรุงแก้ไขรายงานผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมตามความเห็นชอบของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ : รับทราบ		
---	--	--

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
รูปแบบสถานีบ้านไผ่ จังหวัดขอนแก่น เดิมเป็นคันดินสูง ๖ เมตร มีช่องให้รถลอดได้ (แบบยกครึ่งกตครึ่ง) ซึ่งท้องถิ่นต้องการให้ปรับปรุงเป็นทางรถไฟยกระดับแบบตัวเมืองขอนแก่น รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม (นายพิชิต อัคราทิตย์) และผู้บริหาร รพท. ลงพื้นที่ เมื่อวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ และได้มอบหมายให้ รพท. ปรับปรุงรูปแบบโครงสร้างให้สอดคล้องกับความต้องการของท้องถิ่นและดำเนินการตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องต่อไป มติที่ประชุม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๐ : รับทราบ ๓.๓ โครงการก่อสร้างรถไฟสายใหม่ ช่วงบ้านไผ่-นครพนม ปัจจุบัน รพท. อยู่ระหว่างการปรับปรุงแก้ไขรายงานผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม คาดว่าจะส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมภายในเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๐ ๓.๔ โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง เส้นทาง กรุงเทพมหานคร – หนองคาย รัฐบาลไทยมีนโยบายร่วมกับสาธารณรัฐประชาชนจีนดำเนินการโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง เส้นทาง กรุงเทพมหานคร – หนองคาย โดยฝ่ายไทยจะเป็นผู้รับผิดชอบการลงทุนโครงการทั้งหมด ทั้งนี้ ทั้งสองฝ่ายจะร่วมมือกันดำเนินโครงการภายใต้รูปแบบ EPC ซึ่งประกอบด้วย สัญญา EPC๑ ครอบคลุมงานโยธา และสัญญา EPC๒ ครอบคลุมงานวางระบบราง งานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

รถจักรยานยนต์และหัวรถจักร โดยไทยจะเป็นผู้คัดเลือกผู้รับเหมาสำหรับสัญญา EPC๑ จีนจะเป็นผู้คัดเลือกผู้รับเหมาสำหรับสัญญา EPC๒ มติที่ประชุม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๐ : รับทราบ		
--	--	--

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๔) แผนงานก่อสร้างพัฒนาปรับปรุงท่าอากาศยานขอนแก่น ๔.๑ งานติดตั้งระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ที่อาคาร ๔.๒ งานปรับปรุงระบบปรับอากาศ ๔.๓ งานติดตั้งสะพานเทียบเครื่องบินและระบบนำจอด ๔.๔ งานปรับปรุงอาคารต่อเติมบันได ๓ จุด ๔.๕ งานปรับปรุงเสริมไหล่ทางวิ่ง ทางขับ และก่อสร้าง Taxiway เพิ่ม ๑ เส้น ๔.๖ งานก่อสร้างอาคารชุดที่พักอาศัยของเจ้าหน้าที่ ๔.๗ งานสำรวจออกแบบอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ พร้อมอาคารจอดรถ มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ : รับทราบ	ดำเนินการแล้วเสร็จและส่งมอบงานแล้ว ดำเนินการแล้วเสร็จ อยู่ระหว่างการส่งมอบงาน สัญญาสิ้นสุดเดือนมกราคม ๒๕๖๐ ผลการดำเนินงานได้ร้อยละ ๙๐ คาดว่าจะแล้วเสร็จและเปิดใช้งานได้ภายใน ๒ สัปดาห์ ผลการดำเนินการได้ร้อยละ ๔๐ ผลการดำเนินการได้ร้อยละ ๒๐ สัญญาสิ้นสุดเดือนมิถุนายน ๒๕๖๐ ผลการดำเนินงานได้ร้อยละ ๑๕ สัญญาสิ้นสุดเดือนมกราคม ๒๕๖๐ ส่งงานแล้ว ๔ วงด คาดว่าจะของบประมาณดำเนินการก่อสร้างในปีงบประมาณ ๒๕๖๑ - ๒๕๖๓	

ผลการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๕) รายงานความคืบหน้าการดำเนินการโครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนระบบรางเบา (เฟส ๑) สายสำราญ – ท่าพระ ของเทศบาลนครขอนแก่น สนช. มอบหมายให้ มข. ศึกษาออกแบบรายละเอียดระบบขนส่งสาธารณะในเขตจังหวัดขอนแก่นและผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ระหว่างรอผลการศึกษาดังกล่าว เทศบาลนครขอนแก่นได้ร่วมกับ ๔ เทศบาล มีหนังสือถึงกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบให้ดำเนินการจัดตั้งบริษัทจำกัด ขณะนี้เรื่องอยู่ระหว่างกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นพิจารณาข้อกฎหมาย มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ : รับทราบ		
๖) การดำเนินการแก้ไขปัญหาจราจรในเขตเทศบาลนครขอนแก่น ๖.๑ บริเวณสามแยกประตูสีฐาน ถนนมะลิวัลย์ สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่นพบว่าช่องขนานมีการจราจรแออัด เบื้องต้นสำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น ได้ประสานผู้ประกอบการเดินรถประจำทางให้เข้าใช้ทางคู่ขนานเพียงช่องทางเดียว และร่วมกับตำรวจจราจรสำรวจจุดจอดรับส่งผู้โดยสารที่เหมาะสมใหม่ และแจ้งเทศบาลนครขอนแก่นดำเนินการตั้งป้ายจอดรถ และหาสีตีเส้นจราจรให้ชัดเจนต่อไป ๖.๒ การปรับปรุงเส้นทางเดินรถและการปรับปรุงรถสองแถว บริเวณถนนมะลิวัลย์ตรงไปท่าอากาศยานขอนแก่น สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่นได้เสนอเรื่องการขออนุญาตเดินรถโดยสารประจำทางให้กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) พิจารณาแล้ว อยู่ระหว่างการจัดทำข้อมูลเพิ่มเติม		สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น ตำรวจจราจร เทศบาลนครขอนแก่น

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๖.๓ บริเวณจุดกลับรถที่มาจากท่าอากาศยานขอนแก่น ถนนมะลิวัลย์ มีป้ายห้ามกลับรถ แต่ยังมีรถฝ่าฝืนกฎจราจร เทศบาลนครขอนแก่นจะดำเนินการติดตั้งกล้องวงจรปิด ๖.๔ บริเวณถนนหน้าเมือง ถนนมิตรภาพ และถนนศรีจันทร์ เทศบาลนครขอนแก่นได้ดำเนินการซ่อมแซมผิวถนนเรียบร้อยแล้ว เหลือถนนหน้าเมืองอยู่จุดหนึ่ง ซึ่งเป็นบริเวณจุดวางท่อสายโทรคมนาคมของ บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) บริเวณแยกเจริญศรี มีช่องเลี้ยวขวาเพียงช่องเดียวตามแนวถนนมิตรภาพ ทำให้มีแถวคอยยาว เทศบาลนครขอนแก่นจะดำเนินการปรับให้มีช่องเลี้ยวขวา ๒ ช่องจราจรต่อทิศทาง คาดว่าจะดำเนินการได้ประมาณเดือนมกราคม ๒๕๖๐ มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ : รับทราบ		
๗) การแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดและการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน ๗.๑ การปรับปรุงแก้ไขประกาศข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจรจังหวัดขอนแก่น ๗.๒ การบังคับใช้กฎหมายกับผู้ขับขี่ ๗.๓ ขอรับการสนับสนุนติดตั้งระบบสัญญาณไฟจราจรจากเทศบาลขอนแก่น มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ : ให้ตำรวจจราจรเมืองขอนแก่นดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป		

ลำดับที่ ๓ จังหวัดอุดรธานี : ๑) การประชุม อจร.จังหวัดอุดรธานี ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๕๙

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑) โครงการศึกษา สำรวจ ออกแบบขนส่งมวลชนและแนวทางการแก้ไขปัญหาจราจรในเขตเทศบาลนครอุดรธานี เทศบาลนครอุดรธานีได้ว่าจ้างบริษัท โปรเฟสชันนัล เอ็นจิเนียริง โซลูชั่น (พี.อี.เอส.) จำกัด ดำเนินการศึกษา สำรวจ ออกแบบขนส่งมวลชนและแนวทางการแก้ไขปัญหาจราจรในเขตพื้นที่เทศบาลนครอุดรธานีแล้วเสร็จ และได้มีการพิจารณาจัดสรรงบประมาณตามแผนงาน/โครงการที่กำหนดในแผนแม่บทดังกล่าวไปสู่การปฏิบัติต่อไป มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ : รับทราบ		
๒) การกำหนดเส้นทางรถโดยสารประจำทางปรับอากาศจังหวัดอุดรธานี คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดอุดรธานี ได้มีการประชุมเมื่อวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ เห็นชอบกำหนดเส้นทาง จำนวนผู้ประกอบการขนส่ง จำนวนรถสำหรับการขนส่งประจำทาง และกำหนดอัตราค่าขนส่ง มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ : รับทราบ		

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๓) การกำหนดเส้นทางและความเร็วที่เหมาะสมในบริเวณเส้นทางชุมชน เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลปีใหม่ ปี ๒๕๖๐		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดอุดรธานีได้เสนอเส้นทางจำนวน ๓ เส้นทาง ได้แก่ ทางหลวงหมายเลข ๒ (มิตรภาพ) ทางหลวงหมายเลข ๒๒ (ถนนนิตโย) และทางหลวงหมายเลข ๒๑๖ ช่วงสามแยกหนองบัวลำภู – สี่แยกการกีฬา มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ : มอบหมายให้ตำรวจภูธรจังหวัดอุดรธานีออกประกาศคำสั่งเจ้าพนักงานจำกัดความเร็วตามเส้นทางที่สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดอุดรธานีเสนอ และให้เทศบาลนครอุดรธานีดำเนินการจัดทำป้ายจำกัดความเร็วและติดตั้งบนเส้นทางทั้ง ๓ เส้นทางต่อไปด้วย		
--	--	--

- ลำดับที่ ๔ จังหวัดนครราชสีมา :
- ๑) การประชุม อจร.จังหวัดนครราชสีมา ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๖๐
 - ๒) การประชุม อจร.จังหวัดนครราชสีมา ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๐
 - ๓) การประชุม อจร.จังหวัดนครราชสีมา ครั้งที่ ๓/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๖๐
 - ๔) การประชุม อจร.จังหวัดนครราชสีมา ครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๖๐
 - ๕) การประชุม อจร.จังหวัดนครราชสีมา ครั้งที่ ๕/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๖๐

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑) เรื่องติดตามผลการประชุมคณะกรรมการแก้ไขปัญหาจราจรในเขตเมืองนครราชสีมา (การแก้ไขปัญหาจราจรระยะเร่งด่วน) ๑.๑ การแก้ไขปัญหาจราจรบริเวณห้างสรรพสินค้า The mall นครราชสีมา (๑) การดำเนินการเลื่อนจุดรับ – จ่าย บัตรจอดรถบริเวณทางเข้าประตูที่ ๒ (ภัตตาคารฟูจิ) ไปอยู่บริเวณด้านหลังห้าง พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์บอกทาง ของ ห้างสรรพสินค้า The Mall นครราชสีมา ห้างพบปัญหาว่า ช่องทางเดินรถมุมเลี้ยวหลังอาคารแคบ เป็นคอขวด รถสามารถผ่านได้ ๑ ช่องทาง ประกอบกับรถต้องผ่านจุดรับ – ส่ง สินค้า ทำให้บาง จังหวะมีการตัดกระแสจราจร รถต้องชะลอตัว ห้างเสนอให้รถที่อยู่ในช่องจราจรที่ ๒ และ ๓ ที่รอ เข้าทางเข้าที่ ๑ ไปเข้าทางเข้าที่ ๒ ผังอาคารใหม่ ส่วนการทำป้ายประชาสัมพันธ์ ขณะนี้อยู่ ระหว่างนำเสนอสำนักงานใหญ่เพื่อขออนุมัติจัดทำป้ายต่อไป มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ : รับทราบและแนะนำให้ห้างดำเนินการจัดทำป้ายแบบง่าย ๆ เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์ไปก่อน		

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
(๒) การดำเนินการของแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับ การแก้ไขปัญหาจราจรบริเวณห้างสรรพสินค้า The Mall นครราชสีมา ดังนี้ - อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาพิจารณาปรับทางเท้าบริเวณหน้าอาคารพาณิชย์ ตั้งแต่แยกโรงพยาบาลกรุงเทพราชสีมา – ห้าง The Mall เพื่อให้รถยนต์สามารถขึ้นไปจอด ชั่วคราวได้ - ได้ดำเนินการสำรวจตัดฟุตบอลบาทบริเวณจุดจอดรถประจำทางหน้าห้าง The		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

Mall แล้ว - อยู่ระหว่างการออกแบบปรับลดเกาะกลางถนนบริเวณจุดกลับรถแยก ปตท. (ขาออก) ให้เล็กลง - อยู่ระหว่างการจัดซื้อสัญญาณไฟจราจรบริเวณแยกราชสีมา และแยกเลี้ยวขวาเข้า บ.ข.ส. เก่า มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ : รับทราบ (๓) การทำป้ายประชาสัมพันธ์ทางออกจากห้างสรรพสินค้า The Mall นครราชสีมา เบื้องต้นผู้ใช้บริการยังเคยชินกับแบบเดิม แต่ห้างสรรพสินค้า The Mall ได้ให้เจ้าหน้าที่ช่วยแนะนำอีกทางหนึ่งด้วยแล้ว มติที่ประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ : รับทราบ		
--	--	--

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
(๔) การเสนอตัดเกาะกลางหน้าห้างสรรพสินค้า The Mall นครราชสีมา ให้สำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ ออกแบบ และมอบหมายให้แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ ประสานกับห้างสรรพสินค้า The Mall นครราชสีมา มติที่ประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ : รับทราบ แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ ได้เสนอขอใช้งบประมาณเหลือจ่ายเพื่อดำเนินการตัดเกาะกลางฯ แล้ว มติที่ประชุม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๐ : รับทราบ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ ได้ออกแบบเสร็จในเบื้องต้นแล้ว ประมาณราคา		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

๒.๘-๓ ถ้านบาท ระยะทางประมาณ ๕๐๐ เมตร ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐ วัน มติที่ประชุม ครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ : ให้แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ และสำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ เร่งรัดดำเนินการต่อไป การแก้ไขปัญหาจราจรบริเวณห้างสรรพสินค้า Terminal ๒๑ นครราชสีมา ห้าง Terminal ๒๑ นครราชสีมา รายงานว่า ห้างจะเปิดเกาะกลางถนน (แบรีเออร์) ต่อเมื่อมีการจราจรสะสมตั้งแต่หน้าห้างสรรพสินค้าบิ๊กซีจนปลายแถวถึงสถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งที่ ๒ เนื่องจากเมื่อมีการเปิดเกาะกลางถนนแล้วจะทำให้รถฝั่งหน้าห้าง Terminal ๒๑ ติดสะสมเช่นเดียวกัน ห้างมีแผนจะสร้างพื้นที่จอดรถ ใช้เวลาในการก่อสร้างประมาณ ๖ เดือน สามารถจอดรถได้ ๕๐๐-๖๐๐ คัน และก่อสร้างสะพานลอย แต่ไม่สามารถดำเนินการก่อสร้างได้ เนื่องจากเจ้าของที่ดินฝั่งตรงข้ามไม่ยินยอม ส่วนการประสานรายละเอียดเกี่ยวกับการเชื่อมทางออกด้านหลังกับห้าง Terminal ๒๑ เทศบาลนครนครราชสีมา รายงานว่า ได้ประสานกับห้าง Terminal ๒๑ เรียบร้อยแล้ว มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ : รับทราบ		
ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ในการประชุม อจร. จังหวัดนครราชสีมา ครั้งที่ ๓/๒๕๖๐ ห้างสรรพสินค้า Terminal ๒๑ นครราชสีมา ได้ขอให้สำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ นครราชสีมา ทำทางม้าลายพร้อมติดตั้งสัญญาณไฟจราจรบริเวณคนข้ามชั่วคราว มติที่ประชุม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๐ : ให้ห้างสรรพสินค้า Terminal ๒๑ นครราชสีมา และเทศบาลนครราชสีมา ร่วมกันพิจารณาความเป็นไปได้ในการสร้างสะพานลอยบริเวณโรงเรียนเทศบาล ๔ (เพาะชำ) และให้สำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ นครราชสีมาพิจารณาความเป็นไปได้ในการทำทางม้าลาย พร้อมติดตั้งสัญญาณไฟจราจร ในการประชุม อจร. จังหวัดนครราชสีมา ครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ การสร้างสะพานลอยยังไม่มีความคืบหน้า ในส่วนของการทำทางม้าลาย สำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ ได้ออกแบบทางม้าลายพร้อมประมาณราคาแล้วเสร็จ และแจ้งให้ห้างสรรพสินค้า Terminal ๒๑ นครราชสีมาทราบ		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

แล้ว มติที่ประชุม ครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ : มอบหมายให้ทางสรรพสินค้า Terminal ๒๑ นครราชสีมา พิจารณาจุดก่อสร้างสะพานลอยบริเวณพื้นที่ศูนย์เพาะชำ ทน.นครราชสีมาเพื่อลดปัญหาที่เกิดจาก คนข้ามถนนและลดการใช้สัญญาณไฟจราจร และมอบหมายให้แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ จัดทำป้ายบอกทางกลับรถบริเวณจุดกลับรถแยกขอนแก่น (หน้าห้างสรรพสินค้าบิ๊กซี) โดยไม่ต้อง รอไฟสัญญาณจราจร หรือให้ระวางรถซ้าย เพื่อบรรเทาปัญหาจราจรติดสะสม		
---	--	--

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑.๒ การแก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณโรงเรียนอนุบาลนครราชสีมา เทศบาลนคร นครราชสีมารายงานว่า ได้ประสานขอซื้อที่ดินจากเจ้าของที่ดินแล้ว แต่เจ้าของที่ดินขอเวลาหารือ กับญาติพี่น้องก่อน ส่วนแนวเส้นทางการเชื่อมถนนระหว่างโรงเรียนทั้ง ๔ แห่ง หากสามารถเจรจา กับเจ้าของที่ดินที่มีกรรมสิทธิ์ได้ จะดำเนินการได้ทันที มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ : รับทราบ เทศบาลนครราชสีมาได้เชิญผู้อำนวยการสถานศึกษาทั้ง ๔ แห่ง และรองผู้ว่า ราชการจังหวัดนครราชสีมา มาประชุมหารือเมื่อวันที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๖๐ ผลการประชุมสรุปได้ ว่า ผู้อำนวยการสถานศึกษาทั้ง ๔ แห่งไม่ขัดข้อง คาดว่าจะดำเนินการก่อสร้างได้ประมาณเดือน มิถุนายน ๒๕๖๐ มติที่ประชุม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๐ : รับทราบ ในการประชุม อจร. จังหวัดนครราชสีมา ครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ ทน.นครราชสีมาได้ ดำเนินการขยายถนนถึงโรงเรียนเมืองนครราชสีมา ส่วนบริเวณวิทยาลัยอาชีวศึกษานครราชสีมา		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

โรงเรียนอนุบาลนครราชสีมา และโรงเรียนสุรนารี ได้ออกแบบเสร็จแล้ว ระยะทางประมาณ ๖๕๐ เมตร กว้าง ๘ เมตร ขณะนี้อยู่ระหว่างการเจรจาขอซื้อที่ดินจากเอกชน ส่วนพื้นที่บริเวณสถานศึกษา หากสถานศึกษาได้อนุญาตให้ใช้พื้นที่ก่อสร้าง ทน.นครราชสีมาจะดำเนินการก่อสร้างถนนทันที โดยไม่รอกการอนุญาตให้พื้นที่ครบทั้ง ๓ แห่ง		
--	--	--

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
มติที่ประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ : ๑. เห็นชอบให้ ทน.นครราชสีมาขยายช่องทางจราจรให้กว้างมากกว่า ๘ เมตร โดยออกแบบให้แผ่นพื้นยื่นไปในลำตะคอง เพื่อประโยชน์สูงสุดในการใช้งาน เนื่องจากถนนดังกล่าวจะต้องมีการจอดรถ หรือมีรถเสีย ซึ่งจะทำให้รถติดทันที เพราะถนนกว้างเพียง ๘ เมตร จึงควรขยายพื้นที่จอดรถสำรองไว้เพื่อแก้ปัญหาจราจร ๒. มอบหมายให้ ทน.นครราชสีมาร่วมกับแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ ดำเนินการซ่อมแซมทางเท้าด้านหน้าวิทยาลัยอาชีวศึกษานครราชสีมา ถึงหน้าโรงเรียนอนุบาลนครราชสีมา และให้ ทน.นครราชสีมาเร่งรัดออกแบบการก่อสร้างถนนด้านหลังโรงเรียนร่วมกับสถาบันการศึกษาทั้ง ๔ แห่ง การเชื่อมเส้นทางถนนสุรนารายณ์กับถนนราชสีมา – โชคชัย เทศบาลนครนครราชสีมารายงานว่า ได้ก่อสร้างขยายสะพานสุรนารายณ์ให้กว้างขึ้นแทนเนื่องจากเส้นทางที่จะเชื่อมถนนสุรนารายณ์กับถนนราชสีมา – โชคชัยที่สั้นที่สุด ต้องผ่านที่ของวัดลับ ซึ่งเจ้าหน้าที่ผังเมืองและเทศบาลได้ร่วมเจรจากับทางวัดแล้ว แต่เจ้าอาวาสไม่ยินยอม ปัจจุบันการก่อสร้างขยายสะพานมีปัญหา คือ มีเสาไฟฟ้าแรงสูง และแนวท่อร้อยสายสัญญาณเคเบิลวางอยู่ ซึ่งทาง เทศบาลฯ ได้ส่งหนังสือแจ้ง		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

ไปยังการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคนครราชสีมา และบริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) ศูนย์นครราชสีมา แล้วถึง ๒ ครั้ง แต่ยังไม่ได้รับการแจ้งตอบจากทั้ง ๒ หน่วยงาน มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ : ให้เทศบาลฯ นำปัญหาดังกล่าวเสนอที่ประชุมกรรมการจังหวัดนครราชสีมาและหัวหน้าส่วนราชการจังหวัดนครราชสีมาในวันจันทร์ที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๖๐ และหาบุคคลกลางเจรจากับเจ้าอาวาสวัดพลับ		
--	--	--

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ในการประชุม อจร. จังหวัดนครราชสีมา ครั้งที่ ๕/๒๕๖๐ ทน.นครราชสีมาได้รายงานความคืบหน้า ว่าได้มีการเจรจากับเจ้าอาวาสวัดพลับหลายครั้งแล้วแต่ยังไม่ยินยอมให้ผ่านทน.นครราชสีมาจึงเลื่อนจุดเชื่อมเป็นจุดแนวรั้วของ มทร.อีสาน และมหาวิทยาลัยราชภัฏนครราชสีมา ซึ่ง มทร.อีสาน อนุญาตให้ใช้พื้นที่ดำเนินการแล้ว เหลือมหาวิทยาลัยราชภัฏนครราชสีมาพิจารณา ในส่วนของทางออกจะออกซอยข้างวัดศาลาลอย แต่ยังไม่ได้ขออนุญาต มติที่ประชุม ครั้งที่ ๕/๒๕๖๐ : ให้ ทน.นครราชสีมาเป็นเจ้าภาพในการร่วมหารือกับ ม.ราชภัฏนครราชสีมา โดยมีผู้ว่าราชการจังหวัดนครราชสีมาเป็นประธาน		
๒) แผนงาน/โครงการแก้ไขปัญหาระบบการจราจรในระยะยาว ๒.๑ ความคืบหน้าการศึกษาวิจัยแผนแม่บทจราจรและแผนแม่บทพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในภาพรวมของเมืองนครราชสีมา สนข. ได้ว่าจ้างมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารีเป็นที่ปรึกษาการศึกษาแผนแม่บทจราจรและแผนแม่บทพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองนครราชสีมา ณ เดือนมกราคม ๒๕๖๐ คณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ ได้ให้ความเห็นชอบโครงข่ายระบบขนส่งสาธารณะสายหลัก ๓ เส้นทาง ส่วนระบบขนส่งสาธารณะอยู่ระหว่างการศึกษาศึกษาเปรียบเทียบระบบ BRT กับ LRT ขณะนี้ที่ปรึกษา กำลังจัดทำรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๒ มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ : รับทราบ เมื่อวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ คณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ ได้มีมติเห็นชอบ		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

รายงานความก้าวหน้า รวมถึงรูปแบบการขนส่งสาธารณะจะเป็นระบบ LRT (Light Rail Transit) ผลการศึกษาแนวโน้มปริมาณผู้โดยสารโดยเริ่มเปิดระบบจะมีจำนวนผู้โดยสาร ๒๐,๐๐๐ -		
---	--	--

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑๐๐,๐๐๐ ราย และอัตราค่าโดยสารอยู่ในช่วง ๑๕ - ๒๕ บาท ตามระยะทาง มติที่ประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ : รับทราบ เมื่อวันที่ ๑๙ มิถุนายน ๒๕๖๐ คณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ ได้มีมติเห็นชอบร่างรายงานฉบับสมบูรณ์แล้ว และจะดำเนินการจัดสัมมนาเพื่อรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ ๓ (ปัจฉิมนิเทศ) ในวันจันทร์ที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๐ โดยจะนำผลการสัมมนา มาปรับปรุงและจัดทำเป็นรายงานฉบับสมบูรณ์ต่อไป ทท.น.นครราชสีมาได้เสนอแนวคิดให้ทำการทดลองรถวิ่งก่อนที่จะทำการลงทุนก่อสร้างจริง เพื่อพิจารณาว่าคุ้มค่ากับการลงทุนหรือไม่ โดยนำรถยนต์ไฟฟ้าที่มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี (มทส.) ผลิตให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคมาทดลองวิ่ง และขอความร่วมมือประชาชนห้ามจอดรถตามแนวเส้นทางผ่าน เพราะจะมีรถขนส่งมวลชนวิ่งในอนาคต มติที่ประชุม ครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ : รับทราบ ๒.๒ ความคืบหน้าโครงการศึกษาและออกแบบกรอบรายละเอียดรถไฟฟ้าทางคู่ขนาดมาตรฐาน ช่วงนครราชสีมา - แหลงนบั้ง - มาบตาพุด และช่วงแก่งคอย - บ้านภาชี - บางซื่อ ขณะนี้ที่ปรึกษาอยู่ระหว่างปรับปรุงรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ส่งให้ สนข. ภายในเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ : รับทราบ		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๒.๓ ความคืบหน้าการดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าความเร็วสูงภายใต้ความร่วมมือด้านระบบรางระหว่างไทย – จีน ผู้แทน สนข. ได้รายงานความคืบหน้า ดังนี้ - คณะรัฐมนตรีรับทราบผลการประชุมคณะกรรมการร่วมเพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย – จีน ครั้งที่ ๑๖ เมื่อวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๐ - การขออนุมัติโครงการฯ รฟท. อยู่ระหว่างจัดทำข้อมูลเพิ่มเติม ก่อนกระทรวงคมนาคมส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี - กระทรวงคมนาคมอยู่ระหว่างยกร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัฒนาโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย – จีน เพื่อจัดตั้งสำนักงานคณะกรรมการบริหารการพัฒนาโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย – จีน - กำหนดประชุมคณะทำงานเพื่อหารือเกี่ยวกับร่างสัญญา ๒ ในวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ : รับทราบ ในการประชุม อจร. จังหวัดนครราชสีมา ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ ที่ประชุมรับทราบว่าอยู่ระหว่างปรับแบบโดยถอดแบบจากมาตรฐานจีนให้เป็นมาตรฐานสากล เพื่อให้สามารถส่งเอกสารประกวดราคาได้ คาดว่าจะออกแบบแล้วเสร็จเดือนเมษายน ๒๕๖๐ คณะรัฐมนตรีเห็นชอบช่วงเดือนมิถุนายน ๒๕๖๐ ลงนามในสัญญาได้ช่วงเดือนกันยายน ๒๕๖๐ ประกวดราคาช่วงเดือนกันยายน ๒๕๖๐ และเริ่มก่อสร้างช่วงเดือนตุลาคม ๒๕๖๐ มติที่ประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ : รับทราบ		

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ในการประชุม อจร. จังหวัดนครราชสีมา ครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ สืบเนื่องจาก		

ผลการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

นายกรัฐมนตรีไทยได้หารือร่วมกับนายกรัฐมนตรีแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนได้ข้อยุติในหลักการว่า ประเทศไทยจะลงทุนดำเนินการเองทุกขั้นตอน โดยจ้างประเทศจีนให้ก่อสร้างรถไฟโดยไม่มีการให้สัมปทาน หรือร่วมทุนใดกับประเทศจีน รวมทั้งเปลี่ยนแปลงรูปแบบการดำเนินงานจากรถไฟความเร็วปานกลาง ๑๘๐ กม./ชม. เป็นรถไฟความเร็วสูงที่ ๒๕๐ กม.ชม. โดยประเทศจีนจะปรับปรุงการออกแบบใหม่ ทั้งสองฝ่ายเห็นชอบกำหนดการก่อสร้างเป็นระยะ ๆ สัญญาการก่อสร้างแบ่งออกเป็น ๒ สัญญา ดังนี้ สัญญาที่ ๑ สัญญาก่อสร้างงานโยธา ประเทศไทยเปิดประกวดราคาตามกฎหมายของประเทศไทย แบ่งเป็น ๔ ช่วง ตามระยะทางที่เหมาะสม สัญญาที่ ๒ ประเทศจีนดำเนินการแบ่งสัญญาออกเป็นสัญญาย่อย ๓ สัญญา ประกอบด้วย (๑) สัญญาการออกแบบรายละเอียด (๒) สัญญาที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง และ (๓) สัญญางานระบบราง ระบบไฟฟ้าและเครื่องกล รวมทั้งขบวนรถไฟและการฝึกอบรมบุคลากร ประเด็นที่ตกลงกันระหว่างประเทศไทยและประเทศจีน คือ ๑) ประมาณการกรอบวงเงินลงทุนโครงการจำนวน ๑๗๙,๔๑๓ ล้านบาท (ประเทศไทยรับผิดชอบ ๑๔๐,๐๐๐ ล้านบาท และประเทศจีนรับผิดชอบ ๔๐,๐๐๐ ล้านบาท) ๒) รูปแบบดำเนินโครงการ โดยใช้วัสดุและอุปกรณ์ในประเทศไทยให้มากที่สุด และเน้นการถ่ายทอดเทคโนโลยีให้ประเทศไทย ๓) รูปแบบการลงทุน ประเทศไทยเป็นผู้ลงทุนทั้งหมด ๔) เตรียมการก่อสร้าง ช่วง ๓.๕ กม. (กลางดง-ปางอโศก) โดยประเทศจีนจะต้องปรับปรุงแบบรายละเอียดการก่อสร้าง (Construction Drawing) ให้แล้วเสร็จ		
ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๕) ไม่มีการนำสิทธิประโยชน์ที่ดินสองข้างทางรถไฟมาเป็นข้อเสนอในโครงการ ๖) การพัฒนาพื้นที่รอบสถานีรถไฟจะดำเนินการโดยประเทศไทยทั้งหมด ๗) ยืนยันความร่วมมือในการก่อสร้างเส้นทางรถไฟในระยะที่สองช่วงนครราชสีมา -		

ผลการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

หนองคาย อย่างต่อเนื่อง ๒.๔ ความคืบหน้าการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ช่วงมาบะเปา – ชุมทางถนนจิระ ช่วงชุมทางถนนจิระ – ขอนแก่น และช่วงชุมทางจิระ – อุดรธาธานี - โครงการรถไฟฟ้าทางคู่ช่วงมาบะเปา – ชุมทางถนนจิระ รฟท. ได้ดำเนินการศึกษาและออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการประกวดราคา - โครงการรถไฟฟ้าทางคู่ช่วงชุมทางถนนจิระ – ขอนแก่น ความคืบหน้า ณ วันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๖๐ ที่ร้อยละ ๑๙.๑๙ ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ ๔.๗๙ - โครงการรถไฟฟ้าทางคู่ช่วงชุมทางจิระ – อุดรธาธานี อยู่ระหว่างดำเนินการปรับปรุงแก้ไขรายงาน EIA คาดว่าจะส่ง สผ. ภายในเดือนมีนาคม ๒๕๖๐ มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ : รับทราบ ในการประชุม อจร. จังหวัดนครราชสีมา ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ มีความคืบหน้า ดังนี้ - โครงการรถไฟฟ้าทางคู่ช่วงมาบะเปา – ชุมทางถนนจิระ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทยได้กำหนดแนวทางในการแก้ไขปรับปรุง TOR ใหม่ เพื่อเป็นมาตรฐานในการประกวดราคาดำเนินการที่เหลือ - โครงการรถไฟฟ้าทางคู่ช่วงชุมทางถนนจิระ – ขอนแก่น ดำเนินการก่อสร้างแล้ว ร้อยละ ๑๙.๖๓ เร็วกว่าแผนร้อยละ ๐.๕๘		
ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- โครงการรถไฟฟ้าทางคู่ช่วงชุมทางจิระ – อุดรธาธานี อยู่ระหว่างการเสนอให้ความเห็นชอบ EIA เพื่อขออนุมัติโครงการต่อคณะรัฐมนตรี มติที่ประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ : รับทราบ ในการประชุม อจร. จังหวัดนครราชสีมา ครั้งที่ ๓/๒๕๖๐ มีความคืบหน้า ดังนี้ - โครงการรถไฟฟ้าทางคู่ช่วงชุมทางถนนจิระ – ขอนแก่น มีความคืบหน้าร้อยละ ๒๑.๒๙ เร็วกว่าแผนร้อยละ ๐.๖๑		

ผลการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

- โครงการรถไฟทางคู่ช่วงชุมทางจิระ – อุบลราชธานี ปัจจุบันอยู่ระหว่างการแก้ไขรายงาน EIA คาดว่าจะส่ง สผ. ในเดือนสิงหาคม ๒๕๖๐ มติที่ประชุม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๐ : รับทราบ ในการประชุม อจร. จังหวัดนครราชสีมา ครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ มีความคืบหน้า ดังนี้ - โครงการรถไฟทางคู่ช่วงมาบะเมา – ชุมทางถนนจิระ วันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๖๐ เป็นวันสุดท้ายของการขายเอกสารประกวดราคา สรุบบางก่อสร้างเสร็จ ผ่าน EIA และคณะรัฐมนตรีอนุมัติแล้ว คาดว่าจะได้ผู้รับจ้างประมาณเดือนกันยายน ๒๕๖๐ เริ่มต้นก่อสร้างประมาณเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๐ - โครงการรถไฟทางคู่ช่วงชุมทางถนนจิระ – ขอนแก่น ปัจจุบันอยู่ระหว่างการก่อสร้าง มีความคืบหน้าร้อยละ ๒๘.๔๔ (เร็วกว่าแผนร้อยละ ๐.๕๓) - โครงการรถไฟทางคู่ช่วงชุมทางจิระ – อุบลราชธานี ออกแบบรายละเอียดเสร็จแล้ว และนำเสนอกระทรวงคมนาคม เพื่อเสนอขออนุมัติ ครม. ต่อไป		
---	--	--

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
มติที่ประชุม ครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ : รับทราบ ๒.๕ โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางปะอิน – สระบุรี – นครราชสีมา ส่วนของพื้นที่จังหวัดนครราชสีมาจะมีการก่อสร้างประมาณ ๒๐ ช่วง โดยมีความคืบหน้าและปัญหาอุปสรรคในการดำเนินงานแต่ละช่วง ดังนี้ ช่วงที่ ๒๑-๒๒ รอสำนักงบประมาณอนุมัติในการดำเนินการจัดจ้าง ช่วงที่ ๒๓-๒๔ ยังไม่สามารถเข้าพื้นที่ได้ เนื่องจากติดขัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเอกชน และพื้นที่ส่วนราชการอื่น ๆ รวมทั้งติดขัดเรื่องสาธารณูปโภค เสาไฟฟ้าแรงสูง และเสาไฟฟ้าแรงสูง โครงการอีก		

ผลการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

ช่วงที่ ๒๕ เข้าพื้นที่ได้ ผู้อยู่อาศัยรอเงินชดเชยค่ารื้อย้าย และปรับแนวก่อสร้างให้สอดคล้องกับสภาพหน้างาน ช่วงที่ ๒๖-๒๘ รออนุมัติการรื้อย้ายต้นไม้ ปรับแนวก่อสร้างให้สอดคล้องกับสภาพหน้างาน ช่วงที่ ๒๙ เข้าพื้นที่ได้ ช่วงที่ ๓๐-๓๓ เข้าพื้นที่ได้ ติดเรื่องท่ออุโมงค์ส่งน้ำของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (ลำตะคอง) และรอการอนุญาตตัดไม้จากกรมป่าไม้ ช่วงที่ ๓๔ เข้าพื้นที่ได้ร้อยละ ๑๐ ติดปัญหากรรมสิทธิ์ที่ดิน ปัญหาพื้นที่เรือนจำคลองไผ่		
--	--	--

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ช่วงที่ ๓๕-๓๖ เข้าพื้นที่ได้ ติดปัญหากรรมสิทธิ์ที่ดิน และพื้นที่ทับซ้อนโครงการก่อสร้างรถไฟรางคู่ ช่วงที่ ๓๗-๓๘ อยู่ในขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้าง ช่วงที่ ๓๙ เข้าพื้นที่ได้ ติดปัญหากรรมสิทธิ์ที่ดิน รอเก็บเกี่ยวพืชผล และติดสิ่งก่อสร้างสาธารณูปโภค ช่วงที่ ๔๐ อยู่ในขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้าง มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ : รับทราบ โครงการที่ดำเนินการภายในเขตจังหวัดนครราชสีมา ขณะนี้ได้ลงนามครบทุกขั้นตอนแล้ว งานก่อสร้างสะพานตอนที่ ๒๘-๓๓ เป็นช่วงทับซ้อนกับทางหลวงหมายเลข ๒ ความคืบหน้าของโครงการไม่ถึงร้อยละ ๑ ขณะนี้ได้ดำเนินการขยายผิวจราจร ๑ ช่องทาง เพื่อรับการจราจรช่วงเทศกาลสงกรานต์ มติที่ประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ : รับทราบ		

ผลการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

ในการประชุม อจร. จังหวัดนครราชสีมา ครั้งที่ ๓/๒๕๖๐ ทล. ได้ดำเนินการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางปะอิน – สระบุรี – นครราชสีมา โดยในส่วนของเขตพื้นที่จังหวัดนครราชสีมาจะมีการก่อสร้างทั้งหมด ๒๐ ช่วง ขณะนี้ลงนามในสัญญาแล้วจำนวน ๑๗ สัญญา เหลือยังไม่ลงนามในสัญญาอีกจำนวน ๓ สัญญา คาดว่าจะแล้วเสร็จทั้งหมดภายในปลายปี ๒๕๖๒ มติที่ประชุม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๐ : รับทราบ		
---	--	--

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ในการประชุม อจร. จังหวัดนครราชสีมา ครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ ทล. ได้ดำเนินการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางปะอิน – สระบุรี – นครราชสีมา โดยในส่วนของเขตพื้นที่จังหวัดนครราชสีมาจะมีการก่อสร้างทั้งหมด ๒๐ ช่วง ขณะนี้ลงนามในสัญญาแล้วจำนวน ๑๘ สัญญา เหลือยังไม่ลงนามในสัญญาอีกจำนวน ๒ สัญญา ซึ่งอยู่ระหว่างรอ คค. เสนอ ครม. ผลงานเฉลี่ยร้อยละ ๗ แผนงานร้อยละ ๕ คาดว่าจะแล้วเสร็จทั้งหมดภายในปลายปี ๒๕๖๒ มติที่ประชุม ครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ : รับทราบ ในการประชุม อจร. จังหวัดนครราชสีมา ครั้งที่ ๕/๒๕๖๐ ทล. ได้ดำเนินการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางปะอิน – สระบุรี – นครราชสีมา โดยในส่วนของเขตพื้นที่จังหวัดนครราชสีมาจะมีการก่อสร้างทั้งหมด ๒๐ ช่วง ขณะนี้ลงนามในสัญญาครบแล้วทั้ง ๒๐ สัญญา ผลงานเฉลี่ยร้อยละ ๑๒.๐๑๙ แผนงานร้อยละ ๗.๓๖๖ เร็วกว่าแผนงานร้อยละ ๔.๖๕๓ คาดว่าจะแล้วเสร็จทั้งหมดภายในปลายปี ๒๕๖๒ มติที่ประชุม ครั้งที่ ๕/๒๕๖๐ : รับทราบ ๒.๖ โครงการก่อสร้างอุโมงค์ทางแยกบักชี และอุโมงค์แยกพิกาซัส ผู้แทนสำนักทางหลวงที่ ๑๐ (นครราชสีมา) รายงานความคืบหน้า ดังนี้ อุโมงค์แยกบักชีทำผลการมีส่วนร่วมของประชาชนไม่ผ่าน อุโมงค์แยกพิกาซัส ผ่านการมีส่วนร่วมของประชาชน ทล. จะต้องทำการมีส่วน		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

ร่วมของประชาชนทั้งสองโครงการให้ผ่าน คาดว่าจะเสนอโครงการก่อสร้างได้ในปีงบประมาณ ๒๕๖๒ มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ : รับทราบ		
---	--	--

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ในการประชุม อจร. จังหวัดนครราชสีมา ครั้งที่ ๕/๒๕๖๐ แนวทางหลวง นครราชสีมาที่ ๒ ได้รายงานความคืบหน้าโครงการก่อสร้างอุโมงค์แยกบึงชีและแยกพิกาซส์ว่า ได้ดำเนินการในขั้นตอนการมีส่วนร่วมของประชาชนเมื่อวันที่ ๔ สิงหาคม ๒๕๖๐ โดยส่วนใหญ่เห็น ด้วยกับการดำเนินโครงการก่อสร้างทางลอดในช่วงถนนสายนี้ โครงการก่อสร้างอุโมงค์บริเวณทาง แยกพิกาซส์ (แยกประโดก) ได้รับงบประมาณในการศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้ว อยู่ระหว่างการศึกษา EIA และได้รับการจัดสรรงบประมาณในการก่อสร้างโครงการปี ๒๕๖๑ ส่วน บริเวณแยกบึงชี (แยกขอนแก่น) ยังไม่ได้รับงบประมาณในการทำ EIA มติที่ประชุม ครั้งที่ ๕/๒๕๖๐ : รับทราบ ๒.๗ โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ผู้แทนสำนัก ทางหลวงที่ ๑๐ (นครราชสีมา) รายงานความคืบหน้า ดังนี้ ทิศใต้ตอนที่ ๑ ก่อสร้างแล้วเสร็จปี ๒๕๕๑ ทิศใต้ตอนที่ ๒ เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๕๙-๒๕๖๒ ผลงานก่อสร้างร้อยละ ๙.๐๐ ทิศเหนือตอนที่ ๑ เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๐-๒๕๖๒ ทิศเหนือตอนที่ ๒ เสนอของบประมาณในปี ๒๕๖๑ มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ : รับทราบ ในการประชุม อจร. จังหวัดนครราชสีมา ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ ความคืบหน้าโครงการ คือ ทางแยกต่างระดับที่ตัดกับทางหลวงหมายเลข ๒ และทิศเหนือตอนที่ ๑ วงแหวนทิศเหนือตอน		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

ที่ ๒ ทางหลวงหมายเลข ๒ ตัดทางหลวงหมายเลข ๒๐๕ ไปบรรจบที่อำเภอโนนไทย ขณะนี้บรรจุอยู่ในแผนปี ๒๕๖๑ ทั้งสองช่วงได้ลงนามในสัญญาแล้ว มติที่ประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ : รับทราบ		
ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ในการประชุม อจร. จังหวัดนครราชสีมา ครั้งที่ ๕/๒๕๖๐ ทิศใต้ตอนที่ ๒ เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๕๙-๒๕๖๒ แผนงานร้อยละ ๒๒.๑๘๖ ผลงานร้อยละ ๒๙.๖๔๘ ทิศเหนือตอนที่ ๑ ก่อสร้างปี ๒๕๖๐-๒๕๖๒ แผนงานร้อยละ ๑.๔๙๔ ผลงานร้อยละ ๐.๓๑๒ ทิศเหนือตอนที่ ๒ ก่อสร้างปี ๒๕๖๑ แผนงานร้อยละ ๑.๗๖๕ ผลงานร้อยละ ๐.๑๐๙ สะพานต่างระดับระหว่างทิศเหนือตอนที่ ๑ และทิศใต้ตอนที่ ๑ ก่อสร้างในปี ๒๕๖๐-๒๕๖๓ แผนงานร้อยละ ๐.๕๙๖ ผลงานร้อยละ ๐.๑๔๘ มติที่ประชุม ครั้งที่ ๕/๒๕๖๐ : รับทราบ ๒.๘ โครงการขยายช่องทางจราจรทางหลวงสาย ๓๐๔ สายกบินทร์บุรี – อำเภอปักธงชัย ผู้แทนสำนักทางหลวงที่ ๑๐ (นครราชสีมา) ได้รายงานความคืบหน้า ผลงานอยู่ที่ร้อยละ ๘.๐๘๑ (ตั้งแผนงานไว้ที่ร้อยละ ๔๖.๕๗๔) มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ : รับทราบ ในการประชุม อจร. จังหวัดนครราชสีมา ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ ผลความคืบหน้าได้ดำเนินการลาดยางขยายผิวจราจรด้านซ้าย – ขวา โดยเตรียมทางเบี่ยงการจราจรช่วงหลังเทศกาลสงกรานต์ และเตรียมชุดอุปกรณ์+ลดแยกทางเข้าเขาแผงม้า เพื่อลดการจราจรในเส้นทางหลัก มติที่ประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ : รับทราบ ในการประชุม อจร. จังหวัดนครราชสีมา ครั้งที่ ๕/๒๕๖๐ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ สายอำเภอกบินทร์บุรี – อำเภอปักธงชัย มีทั้งหมด ๓ ส่วน ประกอบด้วย		

ผลการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- อำเภอภักดีชุมพล - อำเภอปักธงชัย (ทางเชื่อมผืนป่า) แผนงานร้อยละ ๖๘.๒๖๐ ผลงานร้อยละ ๖๕.๖๑๘ ซ้ำกว่าแผนงานร้อยละ ๒.๖๔๒ - อำเภอภักดีชุมพล - อำเภอวังน้ำเขียว ตอน ๓ ส่วนที่ ๑ แผนงานร้อยละ ๖๔.๔๘๑ ผลงานร้อยละ ๒๕.๑๐๙ ซ้ำกว่าแผนงานร้อยละ ๒๙.๓๗๒ - อำเภอภักดีชุมพล - อำเภอวังน้ำเขียว ตอน ๓ ส่วนที่ ๒ แผนงานร้อยละ ๗๒.๔๙๗ ผลงานร้อยละ ๑๕.๒๕๘ ซ้ำกว่าแผนงานร้อยละ ๕๗.๒๓๙ เหตุที่ล่าช้าเนื่องจากพื้นที่ก่อสร้างบางส่วนอยู่ในความรับผิดชอบของกรมอุทยานแห่งชาติสัตว์ป่าและพันธุ์พืช ทำให้ต้องขออนุญาตและรับมอบพื้นที่จากกรมอุทยานฯ ก่อนเข้าพื้นที่ก่อสร้างได้ ๒.๙ โครงการก่อสร้างถนนผังเมืองรวมสาย ฉ. ผู้แทนสำนักทางหลวงที่ ๕ (นครราชสีมา) รายงานให้ที่ประชุมทราบว่า ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง มีผลงานก่อสร้างรวมร้อยละ ๘๘.๖๗ ซึ่งล่าช้ากว่าแผนที่กำหนด เนื่องจาก ทช. ได้รับมอบเส้นทางพื้นที่ของ รพท. ล่าช้า คาดว่าจะแล้วเสร็จในเดือนมีนาคม ๒๕๖๐ มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ : รับทราบ โครงการก่อสร้างถนนผังเมืองรวมสาย ฉ. ได้ก่อสร้างแล้วเป็นปีที่ ๒ แบ่งเป็น ๓ ตอน ความคืบหน้าของโครงการดำเนินการตอนที่ ๑ ร้อยละ ๙๐ ตอนที่ ๒ ดำเนินการแล้วเสร็จ ตอนที่ ๓ ร้อยละ ๙๙ คาดว่าจะแล้วเสร็จก่อนวันที่ ๑๓ เมษายน ๒๕๖๐ มติที่ประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ : รับทราบ		

ผลการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
โครงการก่อสร้างถนนผังเมืองรวมสาย ฉ. ความคืบหน้าของโครงการดำเนินการตอนที่ ๑ และตอนที่ ๒ ดำเนินการแล้วเสร็จ ส่วนตอนที่ ๓ อยู่ระหว่างการเก็บรายละเอียดของงาน คาดว่า จะส่งงานงวดสุดท้ายได้ต้นเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๐ มติที่ประชุม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๐ : รับทราบ ๒.๑๐ โครงการก่อสร้างถนนผังเมืองรวมสาย ง.๑ ง.๒ และ ง.๕ ผู้แทนสำนักทางหลวงที่ ๕ (นครราชสีมา) รายงานให้ที่ประชุมทราบว่า เป็นถนนที่มีขนาดเขตทาง ๓๐.๐๐ เมตร ระยะทาง ประมาณ ๒๕.๓๔๖ กิโลเมตร ตั้งอยู่ในพื้นที่ตำบลในเมือง ตำบลบ้านเกาะ ตำบลหนองกระทุ่ม ตำบลหมื่นไวย และตำบลสุรนารี อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ : รับทราบ สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๕ (นครราชสีมา) ได้รายงาน ว่า แผนงานการพัฒนาเส้นทาง สาย ง.๑ ง.๒ และ ง.๕ เป็นโครงการถนนผังเมือง ซึ่งอยู่ในแผน ๒๐ ปี ปัจจุบันมีความคืบหน้า ดังนี้ ๑. สาย ง.๑ และ ง.๒ อยู่ระหว่างศึกษาความเป็นไปได้ ๒. สาย ง.๕ ชะลอไว้ก่อน เนื่องจากต้องการพัฒนาสาย ง.๑ และ ง.๒ เชื่อมสาย ฉ. ก่อน มติที่ประชุม ครั้งที่ ๕/๒๕๖๐ : รับทราบ		
๓) การเยียวยาชาวบ้านที่ได้รับผลกระทบอันเนื่องมาจากการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น (บริเวณชุมชนหมู่บ้านมะค่า) สาเหตุเกิดจากผู้รับเหมาวางอุปกรณ์ก่อสร้างกีดขวางทางน้ำไหล จึงเกิดน้ำท่วมขัง จังหวัด ได้มีหนังสือแจ้งเรื่องให้ รพท. และผู้รับเหมาทราบและพิจารณาให้ความช่วยเหลือแล้ว แต่ ผู้รับเหมาปฏิเสธความรับผิดชอบ มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ : รับทราบ		
ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ผลการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

๔) โครงการก่อสร้างถนนเลียบริมทางรถไฟบริเวณสายจิระ – อุบลราชธานี ของเทศบาลตำบลห้วยทะเล เทศบาลตำบลห้วยทะเลกำหนดแผนดำเนินโครงการก่อสร้างถนนเลียบริมทางรถไฟบริเวณตั้งแต่ทางหลวงหมายเลข ๒๒๔ ขนานกับทางรถไฟ จนถึงทางหลวงหมายเลข ๒๒๖ ซึ่งพื้นที่โครงการบางส่วนอยู่ในพื้นที่ความรับผิดชอบของ รพท. มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ : ให้เทศบาลตำบลห้วยทะเลประสานร่วมกับ รพท. ก่อนดำเนินการต่อไป ที่ประชุมให้เทศบาลตำบลห้วยทะเลส่งแบบการขออนุญาตก่อสร้างทางเลียบริมทางรถไฟแห่งประเทศไทยให้ รพท. พิจารณา มติที่ประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ : รับทราบ เทศบาลตำบลห้วยทะเลได้มีหนังสือถึงผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย ขอให้พิจารณาทบทวนการขอใช้สิทธิเหนือพื้นที่ เพื่อก่อสร้างถนน Local Road เลียบทางรถไฟ ขณะนี้อยู่ระหว่างรอผลการพิจารณา มติที่ประชุม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๐ : ให้ สนข. ประสาน รพท. เพื่อเร่งรัดการพิจารณา		
---	--	--

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
เมื่อวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๖๐ ผู้แทน รพท. ได้เข้าร่วมประชุม และเทศบาลตำบลห้วยทะเลได้ประสานกับ รพท. ในการปรับแก้แบบการก่อสร้างถนนเพื่อไม่ให้กระทบต่อรถไฟทางคู่เป็น		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

การก่อสร้างถนนเลียบริมทางรถไฟบริเวณตำบลหัวทะเล หมู่ที่ ๑ ไปบรรจบถนนสาย ฉ และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒๖ ซึ่งจะช่วยลดปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณแยกหัวทะเล ทั้งนี้ รพท. ได้แจ้งให้เทศบาลตำบลหัวทะเลทำหนังสือขออนุญาตและแบบการก่อสร้างถนนดังกล่าวอีกครั้ง เพื่อให้ รพท. พิจารณา มติที่ประชุม ครั้งที่ ๕/๒๕๖๐ : รับทราบ		
๕) การแก้ไขปัญหาจราจรติดขัดบริเวณสามแยกหัวทะเล เทศบาลตำบลหัวทะเลจะขอปรับปรุงทางเท้าเพื่อเพิ่มผิวจราจรอีก ๑ ช่องจราจร มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ : ให้เทศบาลตำบลหัวทะเลจัดประชุมหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อพิจารณาเรื่องดังกล่าวต่อไป ให้เทศบาลตำบลหัวทะเลออกแบบการขยายผิวจราจรส่วนด้านในจากขอบทางเท้า แล้วเบี่ยงกลับเข้าเส้นทางหลักทางหลวงหมายเลข ๒๒๔ แล้วนำเสนอต่อ อจร. จังหวัดนครราชสีมา เพื่อพิจารณาต่อไป และให้เทศบาลตำบลหัวทะเลประสานการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคว่า สามารถขยับเสาไฟฟ้าที่กีดขวางเส้นทางจราจรหรือดำเนินการอย่างไรได้ หากติดขัดให้รายงานที่ประชุมครั้งต่อไป มติที่ประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ : รับทราบ		

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมมา	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
เทศบาลตำบลหัวทะเลทำการสำรวจพื้นที่แล้ว เห็นควรให้แขวงทางหลวงที่ ๓ ประสานกับเทศบาลหัวทะเลรับเปลี่ยนทางเท้าให้เป็นผิวจราจรขนาดความกว้าง ๓.๕ เมตร และประสานการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคตำบลหัวทะเล เพื่อย้ายเสาไฟฟ้า มติที่ประชุม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๐ : รับทราบ		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๓ ได้รายงานความคืบหน้าการแก้ไขปัญหาจราจรสามแยกหัวทะเลว่า ได้แก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยการปรับปรุงขยายผิวจราจรจาก ๓ ช่องจราจร เพิ่มเป็น ๔ ช่องจราจร โดยขยับผิวฟุตบาทเข้าด้านใน มีการเสนอของบประมาณจากเทศบาลตำบลหัวทะเล แต่เทศบาลตำบลหัวทะเลไม่สามารถจัดสรรงบประมาณให้ได้ มติที่ประชุม ครั้งที่ ๕/๒๕๖๐ : ให้เสนอเรื่องดังกล่าว รวมถึงแบบที่จะใช้ก่อสร้าง และวงเงินงบประมาณ เพื่อขอรับการจัดสรรงบประมาณสนับสนุนจากจังหวัดนครราชสีมา		
๖) การแก้ไขปัญหาจราจรหน้าอนุสาวรีย์ท้าวสุรนารี เทศบาลนครราชสีมาได้ดำเนินการตีเส้นจราจรทางม้าลาย และตีเส้นทแยงเหลืองเป็นจุดห้ามจอด มติที่ประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ : รับทราบ		
๗) การเชื่อมต่อระบบการขนส่งสาธารณะจากสถานีรถไฟ - สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดนครราชสีมา ให้เสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดนครราชสีมาต่อไป มติที่ประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ : รับทราบ		

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา ได้ดำเนินการปรับปรุงเส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง เพื่อเชื่อมต่อระหว่างสถานีขนส่งผู้โดยสารกับสถานีรถไฟนครราชสีมา และจุดสำคัญจำนวน ๓ เส้นทาง มติที่ประชุม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๐ : รับทราบ สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมาได้มีการจัดประชุมผู้ประกอบการ เพื่อวางแผนปรับปรุงเส้นทางเดินรถสาธารณะทั้งจังหวัด และภายในเขตอำเภอเมืองนครราชสีมาเมื่อวันที่ ๓๑		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

กรกฎาคม ๒๕๖๐ ได้ข้อสรุปว่าผู้ประกอบการไม่เห็นด้วยหากสำนักงานขนส่งฯ จะปรับปรุงเส้นทางการเชื่อมต่อระบบขนส่งสาธารณะจากสถานีรถไฟถึงสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดนครราชสีมา แต่หากปรับปรุงเส้นทางเชื่อมต่อสถานที่สำคัญต่าง ๆ แทน เช่น ห้างสรรพสินค้า โรงเรียน มหาวิทยาลัย ผู้ประกอบการส่วนใหญ่เห็นด้วย ทั้งนี้สำนักงานขนส่งฯ เสนอว่า หากต้องการให้มีรถโดยสารปรับอากาศวิ่งให้บริการจะต้องมีการกำหนดเส้นทางใหม่ และเสนอให้เทศบาลนครนครราชสีมาร่วมลงทุนด้วย มติที่ประชุม ครั้งที่ ๕/๒๕๖๐ : เสนอให้สำนักงานขนส่งฯ วางแผนการเดินรถเพื่อเชื่อมต่อระบบขนส่งสาธารณะจากสถานีรถไฟนครราชสีมาถึงสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดนครราชสีมา และเห็นสมควรนำรถโดยสารปรับอากาศมาให้บริการเพื่อความสะดวก ปลอดภัย และคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้นสำหรับผู้โดยสาร ในอนาคตที่จังหวัดนครราชสีมาจะมีรถไฟทางคู่และรถไฟความเร็วสูง รวมถึงเส้นทางที่เชื่อมต่อไปยังสถานที่สำคัญต่าง ๆ ด้วย		
---	--	--

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๘) การขยายถนนบริเวณแยกโลตัสหัวทะเล ถึงศูนย์อนุรักษ์และพัฒนาทรัพยากรภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนกลาง มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน (มท.อีสาน) เสนอให้ขยายถนนเป็น ๔ ช่องจราจร และมีเลนจักรยานทั้งสองฝั่ง พร้อมระบบระบายน้ำถึงถนนสาย ๑. มติที่ประชุม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๐ : ให้สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๕ ดำเนินการสำรวจออกแบบเส้นทางดังกล่าว และให้สำนักงานจังหวัดนครราชสีมาพิจารณาพัฒนายุทธศาสตร์จังหวัดนครราชสีมา เพื่อจัดสรรให้สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๕ ดำเนินการต่อไป สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๕ ได้สำรวจออกแบบการขยายถนนให้กับ อปท. ในพื้นที่เป็นถนน ๔ ช่องจราจร รวมทั้งระบบระบายน้ำ แบ่งเป็น ๓ ช่วง ช่วงที่ ๑ แยกโลตัสหัวทะเล		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

ออกแบบและส่งมอบให้องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัวศาลาแล้ว งบประมาณ ๓๒ ล้านบาท ช่วงที่ ๒ ก่อสร้างแล้วเสร็จ ช่วงที่ ๓ เชื่อมไปศูนย์อนุรักษ์และพัฒนาทรัพยากรภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ในอนาคตจะทำต่อเนื่องไปเชื่อมสาย นม. ๓๐๒๔ ของกรมทางหลวงชนบท ได้สำรวจและออกแบบแล้ว งบประมาณ ๗๐ ล้านบาท มติที่ประชุม ครั้งที่ ๕/๒๕๖๐ : รับทราบ		
---	--	--

ลำดับที่ ๕ จังหวัดมุกดาหาร : ๑) การประชุม อจร.จังหวัดมุกดาหาร ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๑๔ มิถุนายน ๒๕๖๐

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑) ความคืบหน้าโครงการศึกษาแผนแม่บท การพัฒนาโครงข่ายทางรถไฟสนับสนุนเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ การท่องเที่ยวและการพัฒนาพื้นที่ สนช. ได้ว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาดำเนินการศึกษาแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางรถไฟสนับสนุนเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ การท่องเที่ยวและการพัฒนาพื้นที่ โดยมี (๑) ขั้นตอนการดำเนินงาน ๓ ส่วนคือ ส่วนที่ ๑ งานสำรวจ รวบรวมข้อมูล และงานคาดการณ์ปริมาณผู้โดยสารและสินค้าในอนาคต ส่วนที่ ๒ การศึกษาและวิเคราะห์การพัฒนาโครงข่ายรถไฟสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษ การท่องเที่ยวและการพัฒนาพื้นที่ ส่วนที่ ๓ งานจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางรถไฟสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษ การท่องเที่ยวและการพัฒนาพื้นที่ และข้อเสนอแนะการพัฒนาระบบบริหารการขนส่ง		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

(๒) การกำหนดกรอบการพัฒนาของแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายรถไฟ โดยยึดกรอบยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ ยุทธศาสตร์ที่ ๙ การพัฒนาภาค เมือง และพื้นที่เศรษฐกิจ ร่างยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทยระยะ ๒๐ ปี และแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ – ๒๕๖๕ (๓) แผนงานการพัฒนาสำหรับแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางรถไฟ		
---	--	--

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
(๔) การจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายรถไฟฯ โดยมีกรอบระยะเวลาการดำเนินการ ๒๐ ปี (๕) จังหวัดมุกดาหารอยู่ในส่วนเชื่อมต่อแนวพื้นที่เศรษฐกิจตามเส้นทางระเบียงเศรษฐกิจแนวตะวันออก-ตะวันตก (East-West Economic Corridor (EWEC)) เส้นทางมุกดาหาร – สะหวันนะเขต จะมีแนวเส้นทางรถไฟสายบ้านไผ่ – นครพนม ซึ่งเป็นเส้นทางรถไฟสายใหม่พาดผ่าน ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณา EIA มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ : รับทราบ		
๒) ความคืบหน้าโครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายบ้านไผ่ – มหาสารคาม – ร้อยเอ็ด – มุกดาหาร – นครพนม รฟท. ได้ดำเนินการศึกษาโครงการก่อสร้างรถไฟ สายบ้านไผ่ – มหาสารคาม – ร้อยเอ็ด – มุกดาหาร – นครพนม แล้วเสร็จเมื่อปี ๒๕๕๗ ขณะนี้อยู่ระหว่างสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณาโครงการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม แผนการดำเนินงานระยะเวลาระหว่างปี พ.ศ.๒๕๖๐ – ๒๕๖๖ ความคืบหน้าโครงการ		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

คณะกรรมการรถไฟฯ เห็นชอบอนุมัติโครงการเมื่อเดือนเมษายน ๒๕๖๐ และเสนอกระทรวงคมนาคมเมื่อวันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๖๐ เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติดำเนินโครงการตามลำดับต่อไป มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ : รับทราบ		
---	--	--

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๓) การแก้ไขคำสั่งแต่งตั้งผู้ทรงคุณวุฒิที่เกี่ยวข้องด้านการจราจรและขนส่งการพัฒนาเมืองและสิ่งแวดล้อม จังหวัดมุกดาหาร (เฉพาะราย) เนื่องจากอนุกรรมการ ซึ่งเป็นผู้ทรงคุณวุฒิเกี่ยวข้องด้านการจราจรและการขนส่งได้ย้ายไปดำรงตำแหน่งที่อื่น จังหวัดมุกดาหารจึงได้มีคำสั่งที่ ๑๗๙๙/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๐ เรื่องแก้ไขคำสั่งแต่งตั้งผู้ทรงคุณวุฒิที่เกี่ยวข้องด้านการจราจรและขนส่ง การพัฒนาเมืองและสิ่งแวดล้อมจังหวัดมุกดาหาร (เฉพาะราย) โดยแต่งตั้งให้ นายสัญญาวัชรวิช ริวเหลือง นายถวัลย์ รอดจิตต์ และนายไพบูลย์ รัตนะเจริญธรรม เป็นอนุกรรมการ มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ : รับทราบ ๔) สรุปผลการดำเนินงานของศูนย์อำนวยความสะดวกภัยทางถนน จังหวัดมุกดาหาร การดำเนินการแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยงในพื้นที่จังหวัดมุกดาหาร มีดังนี้ ถนนสายมุกดาหาร – ดอนตาล บริเวณหน้าโรงเรียนโพธิ์ไทรวิทยาคม แขวงทางหลวงมุกดาหารได้ดำเนินการติดตั้งป้ายสัญลักษณ์โรงเรียน ทำทางม้าลาย ติดเส้นกันสั่น ส่วนไฟส่องสว่างจะของบประมาณดำเนินการต่อไป (๑) จุดกลับรถถนนแปรมาพัฒนาหน้าสถานีบริการน้ำมัน ปตท. อำเภอดงหลวง แขวงทางหลวงมุกดาหารจะนำหลักล้มลูกสี่แดงไปติดตั้ง เพื่อป้องกันไม่ให้รถวิ่งตัดออกมาจากเส้นทางชั่วคราว และจะจัดหางบประมาณเพื่อติดตั้งไฟส่องสว่างต่อไป		

ผลการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

(๒) ถนนทางโค้งสะพานห้วยชะโนด อำเภอห้วยน้ำใหญ่ แขวงทางหลวงชนบทมุกดาหาร ได้ดำเนินการซ่อมแซมผิวจราจรเพื่อให้ใช้งานได้ตามปกติชั่วคราว และจะของบประมาณเพื่อปรับปรุงซ่อมแซมป้ายจราจรต่อไป		
---	--	--

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
(๓) จุดกลับรถหน้าสถานีบริการน้ำมัน ปตท. สะพานมิตรภาพแห่งที่ ๒ แขวงทางหลวงมุกดาหารอยู่ระหว่างดำเนินการส่งแผน เพื่อจัดทำเลนให้รถบรรทุกจอด เพื่อรอนำรถเข้าไปประเทศเพื่อนบ้าน มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ : รับทราบ		
๕) สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ ปี ๒๕๖๐ ปก. จังหวัดมุกดาหารได้สรุปผลการเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ และเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๖๐ จังหวัดมุกดาหาร ดังนี้ การเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ระหว่างวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๙ – ๔ มกราคม ๒๕๖๐ การเกิดอุบัติเหตุมีจำนวน ๓๑ ครั้ง เพิ่มขึ้นจากปี ๒๕๕๙ จำนวน ๓ ครั้ง ผู้บาดเจ็บจำนวน ๒๙ ราย เพิ่มขึ้นจากปี ๒๕๕๙ จำนวน ๒ ราย และมีผู้เสียชีวิต ๔ ราย เท่ากับปี ๒๕๕๙ การเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ระหว่างวันที่ ๑๑ – ๑๗ เมษายน ๒๕๖๐ มีการเกิดอุบัติเหตุทั้งหมด จำนวน ๓๓ ครั้ง น้อยกว่าปี ๒๕๕๙ จำนวน ๒ ครั้ง มีผู้เสียชีวิตรวม ๕ ราย มากกว่าปี ๒๕๕๙ จำนวน ๑ ราย และมีผู้บาดเจ็บจำนวน ๓๐ ราย น้อยกว่าปี ๒๕๕๙ จำนวน ๖ ราย มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ : รับทราบ		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๖) สถานการณ์ สภาพปัญหาและการจัดระเบียบการจราจรจังหวัดมุกดาหาร สถานีตำรวจภูธรเมืองมุกดาหารรายงานให้ทราบว่า สัญญาณไฟจราจรบริเวณแยกเมืองใหม่ และแยก ธกส. เป็นระบบควบคุมการตั้งเวลา ๕ ช่วง ซึ่งไม่สามารถควบคุมด้วยระบบ Manual ได้ สภ.เมือง จึงแก้ปัญหาบริเวณแยก ธกส. โดยการตั้งสัญญาณไฟเขียวให้นานในทิศทางที่มีปริมาณรถมาก เพื่อลดปัญหาการจราจรติดขัด ส่วนบริเวณแยกเมืองใหม่อยู่ระหว่างการวิเคราะห์กำหนดระยะเวลา สภ.เมืองมุกดาหาร ได้แจ้งปัญหาดังกล่าวให้แขวงทางหลวงมุกดาหารทราบเบื้องต้นแล้ว แขวงทางหลวงมุกดาหารได้แจ้งให้ที่ประชุมทราบว่า ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างตู้สัญญาณไฟจราจร เทศบาลเมืองมุกดาหารได้จัดทำลงเจ้าหน้าที่เทศกิจอำนวยความสะดวกการจราจรในช่วงโมงเร่งด่วนให้กับสถานศึกษาจำนวน ๔ โรงเรียน ได้แก่ โรงเรียนอนุบาลมุกดาหาร โรงเรียนมุกดาหาร โรงเรียนทีโอเอวิทยา และโรงเรียนศรีบุญเรือง ซึ่งปัญหาหลัก ๆ ในช่วงโมงเร่งด่วน คือ มีรถที่รับ – ส่งนักเรียนจำนวนมาก มีการขับรถย้อนศร เทศบาลเมืองมุกดาหารได้แก้ปัญหา โดยทำป้ายห้ามเข้าในช่วงเวลา ๐๗.๐๐ – ๐๘.๓๐ น. ให้ผู้ขับซัดได้รับทราบแล้ว มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ : รับทราบ		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๗) การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านโครงข่ายถนนเพื่อรองรับเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษมุกดาหาร ๗.๑ การพัฒนาโครงข่ายถนนของแขวงทางหลวงมุกดาหาร แบ่งออกเป็น ๗.๑.๑ แผนงาน/โครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการจำนวน ๓ โครงการ ได้แก่ โครงการก่อสร้างทางหลวงขนาด ๔ ช่องจราจร (แนวใหม่) ทางหลวงหมายเลข ๑๒ บ.นาไคร้ – อ.หนองสูงโครงการก่อสร้างทางหลวงขนาด ๔ (แนวใหม่) ทางหลวงหมายเลข ๑๒ อ.หนองสูง – อ.คำชะอี และโครงการก่อสร้างพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษ ๗.๑.๒ แผนงาน/โครงการที่เสนอขอรับการสนับสนุนเพื่อการพัฒนาในพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษมุกดาหาร มีจำนวน ๓ โครงการ คือ งานเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง โครงการก่อสร้างทางหลวงขนาด ๔ ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๒๐๓๔ ตอนมุกดาหาร – นาสินวน – บุ่งเขียว โครงการก่อสร้างทางหลวงขนาด ๔ ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๒๑๖๙ (AH๑๒๑) ตอนกุดชุม – เลิงนกทา ๗.๒ การพัฒนาโครงข่ายถนนของแขวงทางหลวงชนบท มีแผนงาน/โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง ระบบโลจิสติกส์ เพื่อสนับสนุนการเป็นประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับจังหวัดมุกดาหาร ดังนี้		

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๗.๒.๑ โครงการก่อสร้างถนนตามผังเมืองรวมสาย ๖๒, ๖๓ ผังเมืองรวมมุกดาหาร		

ผลการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

๗.๒.๒ โครงการสำรวจออกแบบ ถนนสาย มห.๓๐๑๙ แยก ทล.๑๒ – บ้านบางทรายใหญ่ อ.เมือง จ.มุกดาหาร มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ : รับทราบ		
๘) ความคืบหน้าโครงการพื้นที่ควบคุมร่วมกัน (Common Control Area : CCA) ด้านศุลกากรมุกดาหารรายงานให้ทราบว่า โครงการพื้นที่ควบคุมร่วมกัน CCA อาคารสิ่งปลูกสร้างต่าง ๆ และระบบ ทั้งศุลกากรไทยและลาวได้เตรียมการไว้พร้อมแล้ว รอการดำเนินการใช้ปฏิบัติงาน		
๙) แนวทางผลักดันการเสริมสร้างความเข้มแข็งให้กับศูนย์กลางการค้าและโลจิสติกส์ จังหวัดมุกดาหาร (ก่อสร้างสถานีขนส่งสินค้าเมืองชายแดนจังหวัดมุกดาหาร) สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหารรายงานความก้าวหน้าโครงการศึกษาวางผังและออกแบบสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดมุกดาหารว่า สถานีขนส่งสินค้าจังหวัดมุกดาหารมีขนาดเนื้อที่ ๑๐๘ ไร่ ๒ งาน ตั้งอยู่ ต.บางทรายใหญ่ อ.เมือง บนโครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสาย มห. ๓๐๑๙ ห่างจากชายแดนมุกดาหารประมาณ ๑.๓๘ กม. ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินการศึกษาและวิเคราะห์โครงการสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค คาดว่าจะก่อสร้างได้ประมาณปี ๒๕๖๒ และจะแล้วเสร็จในปี ๒๕๖๔ ผู้แทนหอการค้าจังหวัดมุกดาหารมีความเห็นว่า ย่านกองเก็บตู้สินค้าของ รฟท. และ สถานีขนส่งสินค้าของกรมการขนส่งทางบก ควรต้องตั้งอยู่ใกล้กัน แต่พื้นที่ของสถานีขนส่งสินค้าใช้เพียง ๑๐๐ ไร่ ไม่น่าจะเพียงพอ ควรจะมีพื้นที่ประมาณ ๒๐๐ ไร่		
ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ผู้แทน สนข. ได้ชี้แจงข้อมูลให้ทราบว่า ในการประชุม อจร.จังหวัดมุกดาหาร ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ ได้ขอให้ สนข. รายงานปัญหาการบูรณาการโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งเพื่อรองรับการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษมุกดาหาร ให้กระทรวงคมนาคมทราบและพิจารณาแก้ไขปัญหาดังกล่าว โดย คค. มอบหมายให้ สนข. จัดประชุมหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ซึ่ง สนข. ได้		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

ประชุมหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งหมดจำนวน ๓ ครั้ง โดยได้แนวทางเลือกในการบูรณาการระหว่างย่านกองเก็บตู้สินค้า (CY) กับสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดมุกดาหาร ๓ ทางเลือก คือ - ทางเลือกที่ ๑ ย้าย CY และสถานีขนส่งสินค้าอยู่ด้านเหนือของถนน มห. ๓๐๑๙ - ทางเลือกที่ ๒ ย้าย CY มาอยู่กับสถานีขนส่งสินค้าด้านใต้ของถนน มห. ๓๐๑๙ และ - ทางเลือกที่ ๓ CY และสถานีขนส่งสินค้าอยู่ทั้งด้านเหนือและด้านใต้ของถนน มห. ๓๐๑๙ โดย สนข.จะนำเรื่องนี้เสนอ คค. พิจารณาต่อไป ทั้งนี้ ผู้แทน สนข.ได้ให้ข้อสังเกตเกี่ยวกับสถานที่ตั้งนิคมอุตสาหกรรม ซึ่งอยู่ไกลจากย่านกองเก็บตู้สินค้า (CY) และสถานีขนส่งสินค้ามาก อาจมีผลทำให้ต้นทุนค่าขนส่งเพิ่มขึ้นได้ มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ : เห็นชอบด้วยกับทางเลือกทั้ง ๓ แนวทางตามที่ สนข. รายงาน		
---	--	--

ลำดับที่ ๖ จังหวัดหนองบัวลำภู : ๑) การประชุม อจร.จังหวัดหนองบัวลำภู ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๖๐

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑) รายงานสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ปี พ.ศ. ๒๕๕๙ และช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ เปรียบเทียบกับช่วงเทศกาลปี ๒๕๕๙ จำนวนการเกิดอุบัติเหตุเพิ่มขึ้น ๑ ครั้ง จำนวนผู้เสียชีวิตลดลง ๑ ราย จำนวนผู้บาดเจ็บ		

ผลการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

ลดลง ๕ คน มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ : รับทราบ		
๒) รายงานผลการศึกษาโครงการศึกษาสำรวจข้อมูลด้านการขนส่งและจราจร เพื่อจัดทำแผนแม่บทในเมืองภูมิภาค จังหวัดหนองบัวลำภู สนข. ได้ว่าจ้างมหาวิทยาลัยขอนแก่น (มข.) เป็นที่ปรึกษาโครงการศึกษาสำรวจข้อมูลด้านการขนส่งและจราจร เพื่อจัดทำแผนแม่บทในเมืองภูมิภาค จังหวัดหนองบัวลำภู ในปี ๒๕๕๑ จังหวัดหนองบัวลำภูได้ขอให้ สนข. จัดส่งรายงานโครงการศึกษาสำรวจข้อมูลด้านการขนส่งและจราจรเพื่อจัดทำแผนแม่บทในเมืองภูมิภาค จังหวัดหนองบัวลำภู เพื่อนำไปใช้เป็นข้อมูลและแนวทางในการแก้ไขปัญหาจราจรในจังหวัดหนองบัวลำภูต่อไป มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ : รับทราบ		

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๓) การแต่งตั้งอนุกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิที่เกี่ยวข้องด้านการจราจรและการขนส่ง การพัฒนาเมืองและสิ่งแวดล้อม จังหวัดหนองบัวลำภู สำนักงานจังหวัดหนองบัวลำภูได้รายงานที่ประชุมทราบว่า เนื่องจากผู้ทรงคุณวุฒิใน อจร.จังหวัดหนองบัวลำภู ตามคำสั่งจังหวัดที่ ๕๓/๒๕๕๓ ลงวันที่ ๗ เมษายน ๒๕๕๓ หลายคนได้เกษียณอายุราชการและย้ายไปดำรงตำแหน่งที่จังหวัดอื่น เพื่อให้การปฏิบัติงานตามมติ คจร. เป็นไปด้วยความเรียบร้อยและมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น จึงเสนอให้ที่ประชุมร่วมกันพิจารณาสรรหาผู้ที่มีคุณสมบัติ เพื่อแต่งตั้งผู้ทรงคุณวุฒิต่อไป มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ : มอบหมายให้อนุกรรมการซึ่งเป็นผู้แทนจากหน่วยงานในจังหวัด		

ผลการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

ส่งรายชื่อผู้ทรงคุณวุฒิที่มีคุณสมบัติด้านการจราจรและการขนส่ง การพัฒนาเมืองและสิ่งแวดล้อม เพื่อให้จังหวัดหนองบัวลำภูแต่งตั้งเป็นผู้ทรงคุณวุฒิต่อไป		
๔) การคัดเลือกถนนที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุในเขตเทศบาล เพื่อกำหนดความเร็วที่เหมาะสม และติดตั้งป้ายจำกัดความเร็ว มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ : มอบหมายให้สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดหนองบัวลำภู สำนักงานขนส่งจังหวัดหนองบัวลำภู แขวงทางหลวงหนองบัวลำภู แขวงทางหลวงชนบทหนองบัวลำภู และตำรวจภูธรจังหวัดหนองบัวลำภู ร่วมกันพิจารณาถนนที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุในเขตเทศบาล กำหนดความเร็วที่เหมาะสม เสนอ อจร.จังหวัดหนองบัวลำภู พิจารณาในคราวประชุมครั้งต่อไป		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคใต้

ลำดับที่ ๑ จังหวัดนครศรีธรรมราช : ๑) การประชุม อจร.จังหวัดนครศรีธรรมราช ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๕๙

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑) แผนหลักการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเมืองภูมิภาคของประเทศ สนข. ได้ดำเนินการศึกษาการจัดทำแผนหลักการพัฒนาขนส่งสาธารณะในเมืองภูมิภาคของประเทศ และจัดทำ “คู่มือการจัดทำระบบการขนส่งสาธารณะในเขตเมืองของเมืองในภูมิภาค” โดยมีเป้าหมายให้เมืองในภูมิภาคเพิ่มสัดส่วนการใช้บริการระบบการขนส่งสาธารณะไม่น้อยกว่าร้อยละ ๓๐ ภายใน ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๗๘) ปัจจุบันการศึกษาดังกล่าวได้ดำเนินการแล้วเสร็จ และ สนข. อยู่ระหว่างการเตรียมการเสนอคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก พิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนผลักดันให้เกิดผลเป็นรูปธรรมต่อไป และจังหวัดนครศรีธรรมราชสามารถนำผลการศึกษานี้ไปเป็นต้นแบบการจัดทำระบบขนส่งสาธารณะในเมืองภูมิภาค ให้เหมาะสมกับจังหวัดได้ ทั้งนี้ สนข. จะเป็นหน่วยงานให้การสนับสนุนทางวิชาการในการดำเนินการต่อไป มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ : รับทราบ		

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๒) การแก้ไขปัญหาจราจรในพื้นที่จังหวัดนครศรีธรรมราช		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคใต้

๒.๑ ด้านโครงข่ายถนนสายหลัก และถนนสายรอง เสนอแนวทางการจัดทำเส้นทาง เลี่ยงเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรบริเวณสี่แยกหัวถนนใน ๒ เส้นทาง คือ ๑) ใช้แนวถนนของกรมชลประทานจากบ้านไสมะนาว-บ้านบางเตย ซึ่งสภาพ ปัจจุบันผิวจราจรชำรุดมาก ๒) ถนนตัดใหม่อยู่ระหว่างถนนเทิดพระเกียรติกับถนนพัฒนาการคูขวาง ขณะนี้ อยู่ระหว่างการดำเนินการเจรจากับเจ้าของที่ดินในเขตทาง เพื่อพิจารณาขอรับการจัจัดสร รงบประมาณ ๒.๒ ด้านการจัดการจราจร ๑) ให้พิจารณาศึกษาระบบ One way โดยแต่งตั้งคณะทำงาน มี สนข. ร่วมเป็น คณะทำงาน ๒) ดำเนินงานทาสีตีเส้นบริเวณสี่แยกท่าชี ๓) ดำเนินการก่อสร้างวงเวียนบริเวณหน้าค่ายวชิราวุธแล้วเสร็จ ปรากฏว่ายังมี ปัญหาการติด เพราะขนาดของวงเวียนกว้างเกินไป ทำให้ถนนแคบ เป็นปัญหาสำหรับรถขนาดใหญ่ ที่มีวงเลี้ยวกว้าง ๔) ปรับปรุงทางกายภาพของถนนศิรินครอุทิศ ช่วงระหว่างถนนพัฒนาคูขวางกับ ถนนเทอดเกียรติ เป็นเส้นทางเลี่ยงเมืองเพื่อระบายการจราจร		
---	--	--

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๕) ติดตั้งเสาถล่มลูก ลดจุดตัดบริเวณถนนคูขวาง ตั้งแต่บริเวณหน้าโรงพิมพ์รัตน- โสพลไปถึงตลาดท่าม้า เพื่อลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุและแก้ไขปัญหาจราจร ๖) ปรับปรุงพื้นที่จอดรถบนถนนบริเวณหน้าห้างสรรพสินค้าเซ็นทรัล โดยเปลี่ยน การจอดแนวทแยงเป็นแนวเส้นตรงขนานกับขอบถนน เพื่อแก้ไขปัญหาการติด		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคใต้

๗) ติดตั้งกล้อง CCTV เพิ่มเติม เพื่อติดตามและแก้ไขปัญหาจราจร โดยมอบให้เทศบาลนครนครศรีธรรมราชดำเนินการ ๒.๓ ให้นำแผนแม่บทด้านการจราจรของจังหวัดนครศรีธรรมราชที่ได้จัดทำไว้แล้วมาพิจารณาเพื่อแก้ไขปัญหาด้านการจราจร โดยมอบให้ สนข. พิจารณาในรายละเอียดรวมทั้งแนวทางแก้ไขปัญหานำเสนอในที่ประชุมครั้งต่อไป มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ : รับทราบ		
---	--	--

ลำดับที่ ๒ จังหวัดชุมพร : ๑) การประชุม อจร.จังหวัดชุมพร ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๐

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑) แผนหลักการพัฒนากระบวนขนส่งสาธารณะในเมืองภูมิภาคของประเทศ ตามที่ สนข. รายงานสรุปการจัดทำแผนหลักการพัฒนากระบวนขนส่งสาธารณะในเมืองภูมิภาคของประเทศ โดยมีเป้าหมายให้เมืองในภูมิภาคเพิ่มสัดส่วนการใช้บริการระบบการขนส่งสาธารณะไม่น้อยกว่าร้อยละ ๓๐ ภายใน ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๗๘) ปัจจุบันการศึกษาดังกล่าวได้		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคใต้

ดำเนินการแล้วเสร็จ และ สนข. ได้เสนอคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกรับทราบ และมอบหมายให้เมืองในภูมิภาคนำแผนหลักการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะฯ ดังกล่าวไปใช้เป็นกรอบในการพิจารณาจัดให้มีระบบขนส่งสาธารณะที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพในเขตเมือง โดย สนข. ยินดีให้ความร่วมมือและสนับสนุนงานทางวิชาการ เพื่อผลักดันให้จังหวัดและท้องถิ่นดำเนินการให้เกิดผลเป็นรูปธรรมต่อไป มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ : รับทราบ		
---	--	--

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๒) โครงการบูรณะทางหลวงหมายเลข ๔ แขวงทางหลวงชุมพรรายงานว่า พื้นที่จังหวัดชุมพรมีโครงการบูรณะทางหลวงหมายเลข ๔ ในปี ๒๕๕๙ จำนวน ๕ โครงการ ดังนี้ ๒.๑ โครงการบูรณะทางเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ สายประจวบคีรีขันธ์-แยกปฐุมพร ตอน ๒ ส่วนที่ ๑ ระหว่าง กม. ๓๙๐+๐๐๐-กม.๔๓๗+๐๐๐ วงเงินงบประมาณ ๙๗๗.๓๐๑ ล้านบาท มีผลการดำเนินงานตามแผนคิดเป็นร้อยละ ๘๓ ๒.๒ โครงการบูรณะทางเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ สายประจวบคีรีขันธ์-แยกปฐุมพร ตอน ๒ ส่วนที่ ๒ ระหว่าง กม.๔๓๗+๐๐๐-กม.๔๘๕+๒๓๓ วงเงินงบประมาณ		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคใต้

๙๖๓.๔๒๕ ล้านบาท มีผลการดำเนินงานตามแผนคิดเป็นร้อยละ ๘๙.๕๓๙ ๒.๓ โครงการบูรณะทางเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ สายประจวบคีรีขันธ์-แยกปฐมพร ตอน ๒ ส่วนที่ ๓ ระหว่าง กม.๓๙๒+๔๑๓-กม.๔๘๕+๒๓๓ วงเงินงบประมาณ ๗๙.๗๓๑ ล้านบาท มีผลการดำเนินงานตามแผนคิดเป็นร้อยละ ๕๙.๓๙๖ ๒.๔ โครงการขยายช่องจราจรทางหลวง (๔ ช่องจราจร) จำนวน ๑ โครงการ ตอนชุมพร-ระนอง (ตอน ๓) ระหว่าง กม.๕๐๐+๔๘๐-กม.๕๑๓+๓๐๐ วงเงินงบประมาณ ๕๕๐.๐๐๐ ล้านบาท มีผลการดำเนินงานตามแผนคิดเป็นร้อยละ ๙๙.๙๙ ๒.๕ โครงการก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ จำนวน ๑ โครงการ ตรงบริเวณจุดตัดระหว่างทางหลวงหมายเลข ๔๑๑๒ กับถนนองค์การบริหารส่วนตำบลละแม-อำเภอพุนพิน ระหว่าง กม.๗+๖๗๐ ถึง กม.๙+๐๐๐ วงเงินงบประมาณ ๑๗๐.๙๓๘ ล้านบาท มีผลการดำเนินงานตามแผนคิดเป็นร้อยละ ๔๒.๑๕ มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ : รับทราบ		
ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๓) โครงการอำนวยความสะดวกทางถนน อยู่ระหว่างดำเนินการจ้างเหมาโครงการปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย งบประมาณปี ๒๕๕๙ จำนวน ๒ โครงการ ๓.๑ โครงการปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๓๒๗ ตอนสี่แยกปฐมพร – แยกหมอเล็ก ระหว่าง กม.๐+๑๐๐-กม.๔+๐๐๐ วงเงินงบประมาณ ๙,๙๖๗,๐๐๐ บาท มีผลการดำเนินงานตามแผนคิดเป็นร้อยละ ๕๓ ๓.๒ โครงการปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๓๑๘๑ ตอนทางเข้าตลาดท่าแซะ ระหว่าง กม.๐+๐๐๐-กม.๒+๘๓๒ วงเงินงบประมาณ ๓,๔๙๒,๙๐๐ บาท มีผลการดำเนินงานตามแผนคิดเป็นร้อยละ ๙๕ มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ : รับทราบ		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคใต้

๔) โครงการบูรณะปรับปรุงทางหลวง ในปีงบประมาณ ๒๕๖๐ โครงการปรับปรุงทางหลวงผ่านชุมชนทางหลวงหมายเลข ๓๑๘๐ ตอนท่าเสม็ด-ศูนย์ราชการ ระหว่าง กม.๒๔+๕๐๐-กม.๒๕+๕๐๐ (วงเวียนแยกนาชะอัง) วงเงินงบประมาณ ๑๙,๗๑๓,๐๐๐ บาท มีผลการดำเนินงานตามแผนคิดเป็นร้อยละ ๑๐.๕ มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ : รับทราบ		
๕) โครงการขนาดใหญ่บูรณะปรับปรุงทางหลวงในปีงบประมาณ ๒๕๖๑ ๕.๑ โครงการบูรณะทางหลวงสายหลัก ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนท่าทอง – สวนสมบูรณ์ ระหว่าง กม.๖๕+๐๐๐-กม.๙๕+๐๐๐ (ด้านขวาทาง) วงเงินงบประมาณ ๖๔๐ ล้านบาท		
ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๕.๒ โครงการก่อสร้างปรับปรุงเส้นทางเข้าสู่สนามบินชุมพรทางหลวงหมายเลข ๓๑๘๐ (๒) ตอนท่าเสม็ด – ศูนย์ราชการชุมพร กับทางหลวงหมายเลข ๓๒๐๑ ตอนเนินสันติ – แยกยายรววย วงเงินงบประมาณ ๕๐๐ ล้านบาท มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ : รับทราบ		
๖) ปัญหาและอุปสรรคการดำเนินงาน จังหวัดชุมพรมีลมมรสุมพัดผ่าน เกิดปัญหาน้ำท่วมซ้ำซากบนทางหลวงสายหลัก ทางหลวงหมายเลข ๔ และทางหลวงหมายเลข ๔๑ แนวทางการแก้ปัญหา คือ จังหวัดชุมพรร่วมมือกับทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องปรับปรุงระบบระบายน้ำ และปรับปรุงเส้นทางสายหลักและสายรอง เพื่อรองรับปริมาณจราจรและการขยายตัวของชุมชน มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ : รับทราบ		
๗) โครงการศึกษาและออกแบบถนนในเขตผังเมืองรวมเมืองชุมพร สาย จ แขวงทางหลวงชนบทจังหวัดชุมพร ได้รายงานให้ที่ประชุมทราบว่า ได้รับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๐ เพื่อศึกษาและออกแบบถนนในเขตผังเมืองรวมเมืองชุมพร สาย จ เพื่อ		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคใต้

เชื่อมต่อโครงข่ายคมนาคมทางบก สนับสนุนระบบการขนส่งและโลจิสติกส์ให้มีความสมบูรณ์มากยิ่งขึ้น และสามารถใช้เป็นเส้นทางลัด เส้นทางเลี่ยงในกรณีเส้นทางสายหลักเกิดปัญหาอุทกภัย โดยจะเริ่มดำเนินการตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๐ สิ้นสุดวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๑ งบประมาณ ๑๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ : รับทราบ		
--	--	--

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๘) การจัดระเบียบการจราจรในเขตเทศบาลเมืองชุมพร ตำรวจภูธรจังหวัดชุมพร ได้รายงานที่ประชุมทราบปัญหาการบังคับใช้กฎหมายจราจร ดังนี้ - ถนนในเขตเทศบาลเมืองชุมพรเป็นถนน ๓ ช่องจราจร แต่มีผู้ประกอบการขายสินค้าวางสิ่งของบนพื้นผิวจราจรทำให้สูญเสียช่องจราจร - ถนนกรมหลวงชุมพรเป็นถนน ๓ ช่องจราจร มีการจอดรถทั้ง ๒ ฝั่งถนน ทำให้ใช้พื้นผิวจราจรได้เพียง ๑ ช่องจราจร - ถนนปรมินทรมรรคา เครื่องหมายจราจรบนพื้นผิวถนนเลือนราง - ถนนพิศิษฐ์พยาบาล (หลังตลาด) มีการจอดรถ ๒ ฝั่งถนน มีการจอดรถคอย ตำรวจภูธรจังหวัดชุมพรเสนอให้พิจารณาจัดหาที่จอดรถเพิ่ม โดยหน่วยงานท้องถิ่นอาจพิจารณาขอเช่าที่ดินราชพัสดุจัดทำเป็นที่จอดรถ และขอให้ณรงค์เรื่องวินัยจราจร และการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ : รับทราบ		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคใต้

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๙) การจัดระเบียบการจราจรในเขตเทศบาลเมืองหลังสวน นายอำเภอหลังสวน นำเสนอเรื่องการบริหารตลาดเฉลิมชัย ซึ่งยังสร้างไม่เสร็จ แต่ปรากฏว่ามีผู้ประกอบการจำหน่ายสินค้านำสิ่งของมาวางขาย เมื่อวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ ผู้บัญชาการมณฑลทหารบกที่ ๔๔ (พล.ต. อุดมวิทย์ อโนวัณย์) ได้เจรจากับผู้ประกอบการจำหน่ายสินค้า โดยตั้งแต่วันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๐ ขอให้ย้ายไปจำหน่ายที่ถนนพัฒนา ซึ่งเป็นพื้นที่ที่ทางเทศบาลหลังสวนจัดพื้นที่ไว้ให้วางจำหน่ายสินค้า และเมื่อตลาดเฉลิมชัยสร้างเสร็จ จึงกลับมาจำหน่ายในพื้นที่ ปัจจุบันยังมีผู้ประกอบการจำหน่ายสินค้าหลายรายไม่ยอมเคลื่อนย้ายออกไป ซึ่งเทศบาลหลังสวนจะติดตามความเคลื่อนไหวและขอให้พนักงานกีดกันในวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๐ ก่อน จึงจะพิจารณาหามาตรการอื่นเพื่อดำเนินการต่อไป		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคใต้

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคใต้

ลำดับที่ ๓ จังหวัดสตูล : ๑) การประชุม อจร.จังหวัดสตูล ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๖๐

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑) แผนหลักการพัฒนากระบบขนส่งสาธารณะในเมืองภูมิภาคของประเทศ สนข. รายงานว่า ได้ดำเนินการศึกษาจัดทำแผนหลักการพัฒนากระบบขนส่งสาธารณะในเมืองภูมิภาคของประเทศ ปัจจุบันการศึกษาดังกล่าวได้ดำเนินการแล้วเสร็จ และ สนข.ได้เสนอ ครร. รับทราบและมอบหมายให้เมืองในภูมิภาคนำแผนหลักการพัฒนากระบบขนส่งสาธารณะฯ ดังกล่าวไปใช้เป็นกรอบในการพิจารณาจัดให้มีระบบขนส่งสาธารณะที่เหมาะสม และมีประสิทธิภาพในเขตเมือง โดย สนข. ยินดีให้ความร่วมมือและสนับสนุนงานทางวิชาการ เพื่อผลักดันให้จังหวัดและท้องถิ่นดำเนินการให้เกิดผลเป็นรูปธรรมต่อไป มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ : รับทราบ		

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๒) สรุปผลการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๖๐ หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสตูล รายงานให้ที่ประชุมทราบว่า สถิติการเกิดอุบัติเหตุระหว่างวันที่ ๑๑-๑๗ เมษายน ๒๕๖๐ การขับรถตัดหน้ากระชั้นชิดและสภาพถนน เป็นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุมากที่สุด มีผู้บาดเจ็บ ๒๓ ราย เสียชีวิต ๓ ราย ถนนในอบต./ในหมู่บ้านเป็นถนนที่เกิดอุบัติเหตุมากที่สุด		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคใต้

มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ : รับทราบ		
๓) การคัดเลือกถนนที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ เทศบาลเมืองสตูลเสนอถนนสตูลธานี (บริเวณสะพานตายาย – เสามังกร) ให้จำกัดความเร็วของรถทุกประเภทไม่เกิน ๕๐ กม./ชม. และเทศบาลตำบลกำแพงได้นำเสนอถนนสายละงู – พงษ์ว่า จำกัดความเร็วของรถทุกประเภทไม่เกิน ๔๐ กม./ชม. มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ : รับทราบและมอบหมายให้สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสตูลจัดหาข้อมูลเพิ่มเติมและใช้เป็นข้อมูลในการพิจารณาจัดทำประกาศข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจร และประชาสัมพันธ์		

ลำดับที่ ๔ จังหวัดตรัง : ๑) การประชุม อจร.จังหวัดตรัง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๐

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑) คำสั่งแต่งตั้งผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดตรัง มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ : รับทราบ		
๒) การคัดเลือกถนนที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุในเขตเทศบาลจำนวน ๑ เส้นทาง ผู้แทนกองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัดตรัง รายงานให้ที่ประชุมพิจารณาจำนวน ๒ เส้นทาง คือ เส้นทางที่ ๑ บนถนนวิเศษกุลตอนแยกต้นสมอ – เขตรอยต่อคลองลำเลียง เส้นทางที่ ๒ ทางหลวงหมายเลข ๔ สายเพชรเกษม (ตรัง – พัทลุง) ช่วงเขตรอยต่ออำเภอ		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคใต้

เมืองตรัง-ทางเข้าแยกหนองยวน สภาพทั่วไปถนนมี ๖ ช่องจราจร มีเกาะกลางถนน เฉพาะช่วงหน้าตลาดสุทธารินทร์สภาพถนนมีลักษณะเป็นคอขวดไม่มีเกาะกลางและเป็นย่านชุมชน สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุเกิดจากขับรถเร็ว เปลี่ยนช่องจราจรในระยะทางกระชั้นชิด เห็นสมควรมีมติกำหนดให้ (๑) รถตู้กตุ๊ก จากความเร็ว ๖๐ เป็นไม่เกิน ๕๐ กม./ชม. (๒) รถบรรทุก รถประจำทางความเร็ว ๘๐ เป็นไม่เกิน ๗๐ กม./ชม. และ (๓) รถยนต์ รถจักรยานยนต์ ความเร็ว ๙๐ เป็นไม่เกิน ๘๐ กม./ชม. การติดตั้งป้ายควบคุมอบแขวงทางหลวงตรังดำเนินการ สำหรับเครื่องมือตรวจจับความเร็ว เห็นควรมอบสำนักงานขนส่งจังหวัดตรังดำเนินการ		
--	--	--

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ : ควรให้เส้นทางที่ ๑ ใช้บังคับตามกฎหมายเดิมไปก่อน ส่วนเส้นทางที่ ๒ ให้ใช้ความเร็วตามที่กำหนดใหม่		
๓) การพัฒนารถไฟสายใหม่มาท่าเรือนาเกลือ ประธานที่ประชุมนำเสนอต่อที่ประชุมขอให้สนับสนุนเรื่อง การพัฒนาท่าเรือนาเกลือให้เป็นเมืองอุตสาหกรรม โดยการขับเคลื่อนโครงการสร้างทางรถไฟจากสถานีกันตังไปยังท่าเรือนาเกลือ ระยะทาง ๓๕ กม. เพื่อขนส่งสินค้า ซึ่งหากมีระบบรางจะลดต้นทุน จูงใจให้ผู้ประกอบการนำสินค้ามาส่งยังท่าเรือมากขึ้น จึงขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาการจัดสรรงบประมาณ เพื่อดำเนินการศึกษาความเหมาะสมการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคม เชื่อมโยงสถานีรถไฟสายใหม่จากสถานีรถไฟกันตังไปยังท่าเรือนาเกลือ เพื่อพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของท่าเรือนาเกลือต่อไป		

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคใต้

ลำดับที่ ๕ จังหวัดระนอง : ๑) การประชุม อจร.จังหวัดระนอง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๙

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑) แนวทางการบริหารจัดการความเร็วในพื้นที่ชุมชน ที่ประชุมได้พิจารณาพื้นที่ชุมชน เพื่อจำกัดความเร็วของรถช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ ได้กำหนดถนนที่ควบคุมความเร็วไว้จำนวน ๒ สายทาง และมีผลบังคับใช้ชั่วคราวในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ ระหว่างวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๕๙ – ๔ มกราคม ๒๕๖๐ ได้แก่ ๒. สายทางที่ ๑ ถนนเพชรเกษม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนกระบี่ – หางว บริเวณช่วง กม.ที่ ๕๙๓+๕๐๐ (หน้าเทศบาลบางนอน) ถึง กม.ที่ ๖๐๓+๕๐๐ (หน้าโรงเรียนบางลิ้น) ๓. สายทางที่ ๒ บริเวณถนนเฉลิมพระเกียรติสะพานปลา ช่วงเทศบาลบางเลน มติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ : มอบหมายให้เทศบาลเมืองบางลิ้น เทศบาลเมืองระนอง และเทศบาลตำบลปากน้ำจัดทำป้ายบังคับความเร็วและป้ายเตือน และมอบหมายให้กองบังคับการตำรวจจราจรจังหวัดระนองจัดทำประกาศเจ้าพนักงานจราจร เพื่อให้มีผลบังคับใช้ตามกฎหมาย		กรมทางหลวง

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด) ภาคใต้

หนังสืออ้างอิง

สรุปผลการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ระหว่างวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๙ – ๓๐ กันยายน ๒๕๖๐ กลุ่มพัฒนาและส่งเสริมการขนส่งและจราจร พื้นที่ ๑ (ภาคเหนือ และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ) สำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค

สรุปผลการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดภาคกลาง ภาคตะวันออก และภาคใต้ ระหว่างวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๙ – ๓๐ กันยายน ๒๕๖๐ กลุ่มพัฒนาและส่งเสริมการขนส่งและจราจร พื้นที่ ๒ (ภาคกลาง ภาคใต้ และภาคตะวันออก) สำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจร
ในภูมิภาค

สรุปผลการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดภาคกลาง ระหว่างวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๙ – ๓๐ กันยายน ๒๕๖๐ กลุ่มนโยบายและยุทธศาสตร์การขนส่งและจราจรในภูมิภาค สำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค