

แผนปฏิบัติการโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมภายใต้แผนงานการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (EEC)

1.1 วิสัยทัศน์

“พัฒนาโลจิสติกส์รองรับ EEC มุ่งสู่ความเป็นศูนย์กลางเศรษฐกิจของ CLMV”

1.2 พันธกิจ

- ยกกระดับโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการพัฒนา EEC ในฐานะพื้นที่เศรษฐกิจระดับโลก
- สนับสนุนให้ท่าเรือแหลมฉบังเป็นประตูเศรษฐกิจของ CLMV และอนุภูมิภาค
- สนับสนุนให้ท่าอากาศยานอู่ตะเภาเป็นศูนย์กลางและเมืองการบินของภูมิภาค
- สนับสนุนกิจกรรมทางเศรษฐกิจของภาคเอกชนทั้งในภาคการบริการและการท่องเที่ยว
- ยกกระดับคุณภาพชีวิตประชาชนในพื้นที่จังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง

1.3 ยุทธศาสตร์

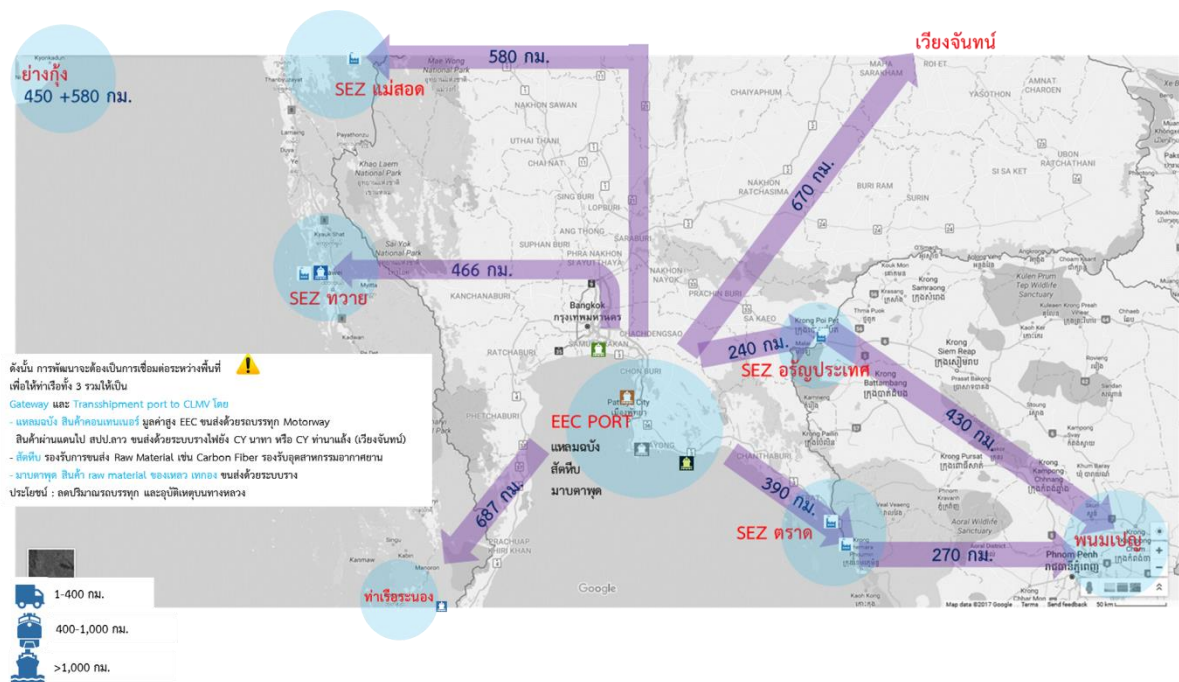
- เพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายการขนส่งในปัจจุบัน โดยไขปัญหาคอขวด (Bottle neck) เชื่อมโยงโครงข่ายให้สมบูรณ์ (Missing Link) และเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการด้วยเทคโนโลยีสมัยใหม่
- ส่งเสริมการเดินทางผู้โดยสารและขนส่งสินค้าทางรางและทางน้ำ
- พัฒนาการเชื่อมโยงประตูเศรษฐกิจ ท่าเรือแหลมฉบัง ท่าเรือมาบตาพุด ท่าอากาศยานอู่ตะเภา กับโครงข่ายคมนาคมหลักแบบไร้รอยต่อ (Seamless Connection)
- เพิ่มความปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งสินค้า
- ยกกระดับคุณภาพการให้บริการการเดินทางของนักลงทุนและนักท่องเที่ยวในพื้นที่เศรษฐกิจ

แนวทางการพัฒนาระบบโลจิสติกส์รองรับการพัฒนาพื้นที่ EEC

เนื่องจากพื้นที่ EEC เป็นพื้นที่ที่มีการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมอย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลา 30 ปี จึงเป็นพื้นที่ที่มีโครงข่ายการขนส่งที่ครบถ้วนและมีประสิทธิภาพสูงที่สุดของประเทศ ผลการวิเคราะห์รูปแบบการเดินทางและขนส่งในพื้นที่เมื่อมีการพัฒนากิจกรรมทางเศรษฐกิจ ภาคอุตสาหกรรม ภาคพัฒนาเมือง และภาคการท่องเที่ยว ตามนโยบายพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออกพบว่า จะมีปริมาณจราจรแออัดจากการพัฒนาทางเศรษฐกิจพื้นที่ โดยเฉพาะบริเวณพื้นที่รอบท่าเรือแหลมฉบัง ท่าอากาศยานอู่ตะเภา และนิคมอุตสาหกรรมขนาดใหญ่ เนื่องจากกว่าร้อยละ 50 เป็นการเดินทางภายในพื้นที่ศึกษา (จังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง) และมีการเดินทางระหว่าง กทม.และพื้นที่ศึกษาเป็นลำดับรอง ด้วยโรงงานอุตสาหกรรมหลักและสมัยใหม่ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ชายฝั่งทะเลตะวันออกเพื่อประโยชน์ในการส่งออกต่างประเทศผ่านท่าเรือแหลมฉบัง ซึ่งมีระยะทางจากต้นทางและปลายทางต่ำกว่า 100 กม. จึงเป็นข้อจำกัดที่ไม่สามารถส่งเสริมให้เกิดการปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่ง (Modal Shift) ไปสู่ทางรางที่มีค่ายกขนส่งต่ำสุด (Double Handling Cost) ได้ ดังนั้นรูปแบบการขนส่งทางถนนจะยังเป็นหลักในการขนส่งสินค้าภายในพื้นที่เนื่องจากมีความคล่องตัวสูงสามารถตอบสนองความต้องการขนส่งสินค้าได้ดี โดยเฉพาะสินค้าที่มีมูลค่าสูง สินค้าแฟชั่น และสินค้าเทคโนโลยีอนาคต ดังนั้นเพื่อเป็นการลดปัญหาจราจรและเพิ่มความปลอดภัยในการขนส่ง จึงความจำเป็นที่จะต้องแยกการเดินทางผู้โดยสารและการขนส่งสินค้าออกจากกัน โดยการส่งเสริมให้มีระบบขนส่งสาธารณะคุณภาพสูง เช่น รถไฟความเร็วสูง (กรุงเทพฯ – ฉะเชิงเทรา – ชลบุรี – ระยอง) และรถไฟทางไกลโดยเชื่อมโยงเมืองสำคัญ เช่น พัทยา ศรีราชา บางแสน ด้วยระบบขนส่งสาธารณะ ซึ่งสามารถเชื่อมต่อการเดินทางจากต้นทางสู่ปลายทางได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย



การเชื่อมโยงระหว่างพื้นที่ EEC และอนุภูมิภาค ซึ่งท่าเรือแหลมฉบังจะทำหน้าที่เป็นประตูเศรษฐกิจ (Gateway) ของกลุ่มประเทศ CLMV (กัมพูชา ลาว เมียนมา และเวียดนาม) ด้วยพัฒนาระบบรถไฟทางคู่จาก ท่าเรือแหลมฉบังไปยังประเทศลาว และกัมพูชา โดยตรง ปัจจุบันทั้งสองประเทศนี้ได้ใช้ท่าเรือแหลมฉบังเป็น ประตูการค้าเพื่อเชื่อมกับโลกอยู่แล้ว โดยเฉพาะประเทศลาวที่ไม่มีทางออกทางทะเล ซึ่งการก่อสร้างรถไฟทางคู่ (ช่วงฉะเชิงเทรา - คลอง 19 – แก่งคอย) และสถานีขนส่งสินค้าคอนเทนเนอร์ท่าฉะเชิงเทรา (นครหลวงเวียงจันทน์) เพื่อลดระยะเวลาการขนส่งสินค้าจากภาคตะวันออกเฉียงเหนือมายังท่าเรือแหลมฉบัง จะช่วยลดความคับคั่ง การขนส่งสินค้าทางหลวงหมายเลข 23304 และทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ได้ ทั้งในส่วนสินค้าที่มี ต้นทางจากนครหลวงเวียงจันทน์ (ผ่านจังหวัดหนองคาย) และแขวงสะหวันนะเขต (ผ่านจังหวัดมุกดาหาร) ใน อนาคตเมื่อมีการเชื่อมโยงทางรถไฟสายใหม่เพื่อเชื่อมต่อประเทศเมียนมาไปยังเขตเศรษฐกิจพิเศษทวาย (ผ่าน จังหวัดกาญจนบุรี) และ เมียวดี (ผ่านจังหวัดตาก) จะทำให้ท่าเรือแหลมฉบังเป็นศูนย์กลางการขนส่งสินค้าและ การค้าของภูมิภาค โดยจะต้องมีการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าคอนเทนเนอร์ตามแนวทางรถไฟเพื่อรวบรวมและ กระจายสินค้า ซึ่งสามารถปิดตู้สินค้าคอนเทนเนอร์ ดำเนินพิธีการทางศุลกากร การตรวจคน/ตรวจพืช/ตรวจ สัตว์ ได้เสมือนเป็นท่าเรือบก (Dry Port) ได้ ซึ่งจะเพิ่มประสิทธิภาพและลดความแออัดของท่าเรือแหลมฉบังได้ อาทิ สถานีฉะเชิงเทรา สถานีหนองปลาตุก สถานีพิษณุโลก สถานีขอนแก่น และสถานีนาทา เป็นต้น



ภาพ : ผังการเชื่อมโยงท่าเรือหลักในพื้นที่ EEC กับกลุ่มประเทศ CLMV

นอกเหนือจากการส่งเสริมให้เกิดการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการขนส่งสินค้าที่เข้าสู่ท่าเรือแหลมฉบัง ทั้งในรูปแบบการขนส่งทางรางและการขนส่งผ่านท่าเรือชายฝั่งแล้ว การบริหารจัดการจราจรบริเวณรอบท่าเรือแหลมฉบัง ด้วยระบบเทคโนโลยีสารสนเทศร่วมกับการบังคับใช้กฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัดจะมีส่วนสำคัญ ปัจจุบัน ปัญหาจราจรบริเวณรอบท่าเรือแหลมฉบัง (Peak Hour) จะอยู่ช่วงที่เรือสินค้าเข้าเทียบท่าในช่วงวันพฤหัสบดี ศุกร์ และเสาร์ ซึ่งรถบรรทุกสินค้าจะมาจอดรอริมทางหลวงหมายเลข 3 เพื่อต่อคิวเข้าท่าเรือตามตารางเรือ จึงได้เสนอแนวทางการจัดการจราจรในพื้นที่ ดังนี้

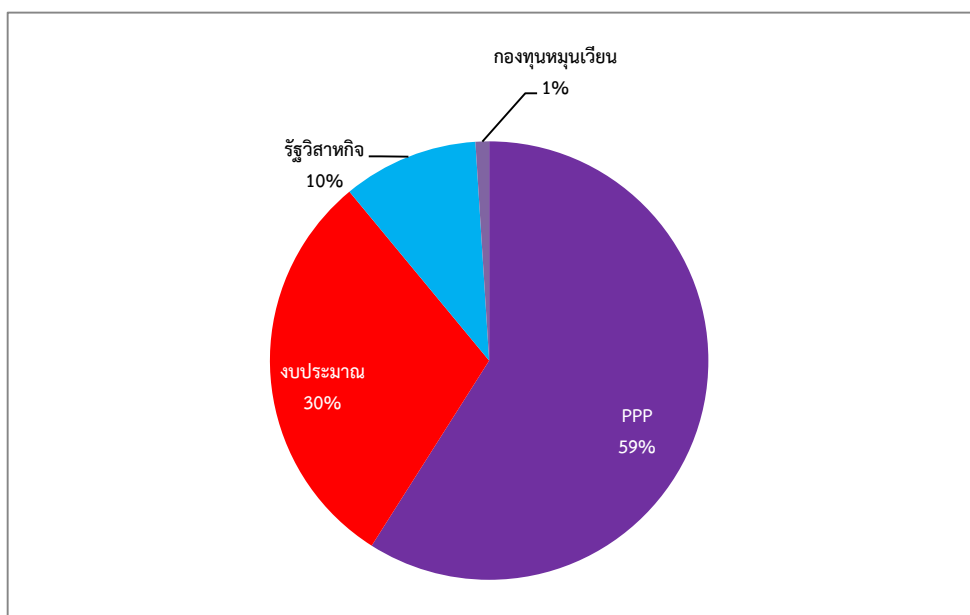
- (1) โครงการตั้งศูนย์จอดรอคิวรถบรรทุกเข้าท่าเรือแหลมฉบัง (Port Link) บริเวณใกล้ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง โดยมีการจัดคิวเพื่อเรียกเข้าท่าเรือแหลมฉบังด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งมีการเชื่อมต่อข้อมูลเรือเทียบท่าเข้ากับป้ายข้อมูลที่ลานจอดรถบรรทุก ซึ่งมีสิ่งอำนวยความสะดวกในลักษณะศูนย์บริการรถบรรทุก (Rest area) ซึ่งเมื่อมีการบังคับใช้กฎหมายจราจร ห้ามไม่ให้มีการจอดรถบรรทุกริมทางหลวง จะสามารถบรรเทาปัญหาจราจรได้อย่างเป็นรูปธรรม
- (2) โครงการบริหารจัดการจราจรหน้าท่าเรือแหลมฉบัง โดยแยกจราจรผ่านเมือง (Through Traffic) ออกจากจราจรภายในพื้นที่ (Local Traffic) ด้วยการก่อสร้างสะพานลอยข้ามทางแยก (Fly over) และจัดสัญญาณไฟจราจรบริเวณทางแยกทางเข้าท่าเรือแหลมฉบัง บนทางหลวงหมายเลข 3
- (3) การให้ข้อมูลจราจรผ่านป้ายจราจรอัจฉริยะ (Variable Message Sign) เพื่อให้ผู้ขับขี่ทราบข้อมูลการเดินทางล่วงหน้า ซึ่งเป็นประโยชน์ในการคัดเลือกเส้นทางการขนส่งที่เหมาะสมกับสภาพปัจจุบัน สูงที่สุด

สำหรับการพัฒนาระบบการขนส่งทางอากาศ เพื่อขยายโอกาสเชื่อมโยงพื้นที่ EEC กับโลก ด้วยการพัฒนาท่าอากาศยานอู่ตะเภาให้เป็นเมืองการบินอย่างครบวงจร เพื่อดึงดูดกิจกรรมการเดินทางผู้โดยสารและขนส่งสินค้าทางอากาศ อุตสาหกรรมซ่อมบำรุงอากาศยาน อุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนอากาศยาน และศูนย์พัฒนาบุคลากรด้านการบิน เป็นต้น โดยมีการเชื่อมต่อระบบคมนาคมคุณภาพสูง อาทิ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (กรุงเทพฯ – ชลบุรี – พัทยา – มาบตาพุด) และรถไฟความเร็วสูงเชื่อมต่อ 3 สนามบิน (ดอนเมือง – สุวรรณภูมิ – อู่ตะเภา) รวมทั้งจัดให้มีรถประจำทางเชื่อมท่าอากาศยานอู่ตะเภาและเมืองสำคัญในภาคตะวันออกด้วย

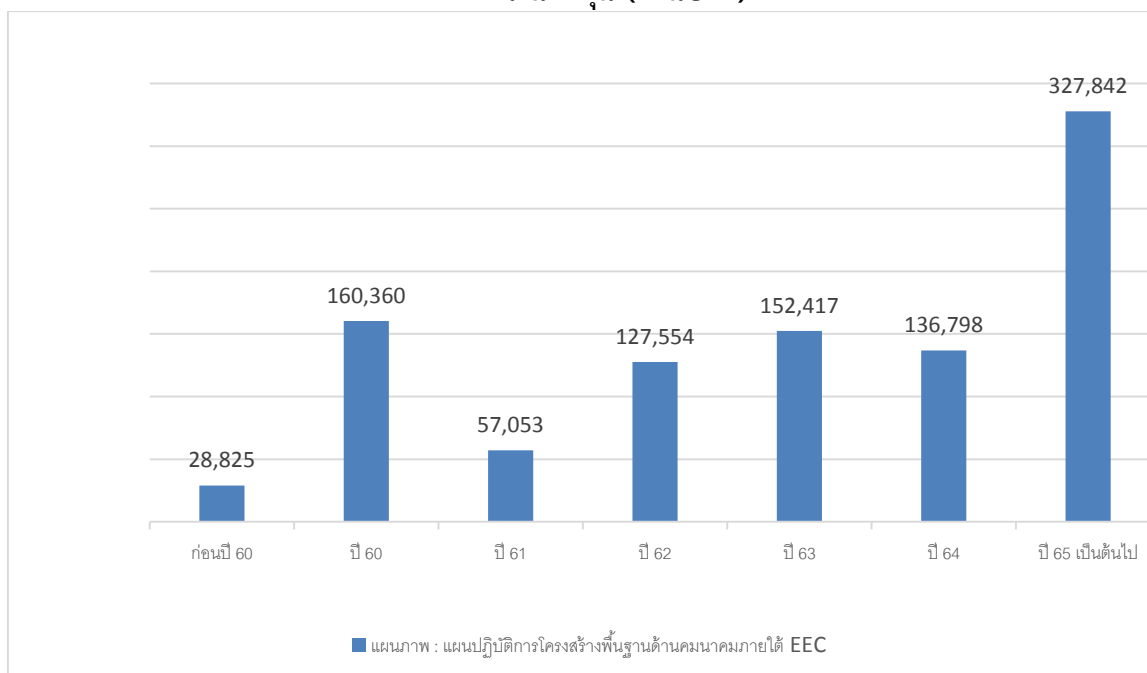
แผนปฏิบัติการ

มติอนุกรรมการด้านโครงสร้างพื้นฐานโลจิสติกส์ ภายใต้คณะกรรมการบริหารระเบียบเศรษฐกิจภาคตะวันออก ในคราวประชุมครั้งที่ 3/2560 เมื่อวันที่ 22 สิงหาคม 2560 ได้ให้ความเห็นชอบแผนปฏิบัติการโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมภายใต้แผนงานการพัฒนาระเบียบเศรษฐกิจภาคตะวันออก (EEC) จำนวน 168 โครงการ วงเงินลงทุน 988,948.09 ล้านบาท โดยแบ่งระยะเวลาการดำเนินงานออกเป็น 3 ระยะ ประกอบด้วย แผนงานระยะเร่งด่วน (พ.ศ. 2560-2561) จำนวน 217,412.63 ล้านบาท แผนงานระยะกลาง (พ.ศ. 2562-2564) จำนวน 414,768.60 ล้านบาท และแผนงานระยะต่อไป (พ.ศ. 2565 เป็นต้นไป) จำนวน 327,941.50 ล้านบาท

แหล่งเงินลงทุน วงเงิน 998,948.09 ล้านบาท



วงเงินลงทุน (ล้านบาท)



ผลที่คาดว่าจะได้รับ

ต้นทุนโลจิสติกส์เป็นปัจจัยสำคัญที่ส่งผลต่อขีดความสามารถในการแข่งขันของทุกหน่วยธุรกิจ และหากทุกหน่วยธุรกิจมีความสามารถในการแข่งขันมากขึ้นเนื่องจากต้นทุนโลจิสติกส์ที่ลดต่ำลง ก็จะส่งผลต่อระดับขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศตามลำดับ ซึ่งประกอบด้วย 1) ต้นทุนค่าขนส่งสินค้า (Transportation Cost) 2) ต้นทุนการถือครองสินค้าคงคลัง (Inventory Cost) และ 3) ต้นทุนการบริหารจัดการ (Management Cost)

ตาราง : ปัจจัยคงที่และปัจจัยผันแปรที่สัมพันธ์กับกิจกรรมโลจิสติกส์

กิจกรรมโลจิสติกส์	ปัจจัยคงที่	ปัจจัยผันแปร
คลังสินค้า (Warehousing)	- ต้นทุนพนักงานคลังสินค้า - ต้นทุนเครื่องมือขนถ่าย - ต้นทุนเกี่ยวเนื่องกับการขนถ่าย	- ต้นทุนค่าบำรุงรักษา - ต้นทุนค่าเชื้อเพลิง - ต้นทุนค่าแรงงาน - ต้นทุนผันแปรอื่นๆ
การขนส่ง (Transportation)	- ต้นทุนพนักงานขับรถ - ต้นทุนค่าเสื่อม - ต้นทุนภาษีและประกันภัย	- ต้นทุนการบำรุงรักษา - ต้นทุนค่าซ่อมแซม - ต้นทุนค่าแรงงาน - ต้นทุนค่ายางรถ - ต้นทุนผันแปรอื่นๆ
การถือครองสินค้าคงคลัง (Inventory Holding)	- จำนวนสินค้าคงคลัง (Raw Material) - จำนวนสินค้าคงคลังรอการผลิต (Work In Progress) - จำนวนสินค้าสำเร็จรูปรอจำหน่าย (Finished Goods) - ต้นทุนค่าสินค้าคงคลัง (Raw Material)	- ระยะเวลาในการถือครองสินค้า - อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ - ต้นทุนผันแปรอื่นๆ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรได้คำนวณหาต้นทุนที่เกิดขึ้นทั้งในกรณีที่ไม่มีการพัฒนาโครงการระบบเครือข่ายโลจิสติกส์และกรณีที่ มีโครงการตามแผนยุทธศาสตร์ฯ ดังตารางที่ 5.1-2 พบว่า กรณีที่มีโครงการจะมีส่วนช่วยลดต้นทุนของรถบรรทุกได้ประมาณ 35,647.763 บาทต่อวันคิดเป็นร้อยละที่ลดลงได้ประมาณร้อยละ 2.7 เทียบกับกรณีที่ไม่มีโครงการ ขณะที่ต้นทุนของรถไฟจะลดลงได้ประมาณ 228,378 บาทต่อวันคิดเป็นร้อยละที่ลดลงได้ประมาณ 19.7 ซึ่งจะเห็นว่าการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานในพื้นที่ที่จะมีส่วนช่วยลดทั้งในเรื่องเวลาในการเดินทางและค่าใช้จ่ายในการขนส่งสินค้าลงได้ กรณีการพัฒนารถไฟแม้จะมีสัดส่วนที่สูง แต่ปริมาณการเดินทางด้วยรถไฟยังมีปริมาณน้อย เห็นควรสนับสนุนการขนส่งทางรถไฟให้สูงขึ้นเพื่อจะมีส่วนช่วยในการลดต้นทุนโลจิสติกส์

ตาราง : ผลการวิเคราะห์ต้นทุนโลจิสติกส์ของรูปแบบการขนส่งสินค้า

	ต้นทุนโลจิสติกส์ ของรถบรรทุก (ล้านบาทต่อวัน)	ต้นทุนโลจิสติกส์ ของรถไฟ (ล้านบาทต่อวัน)	ต้นทุนรวม (ล้านบาทต่อวัน)
กรณีไม่มีโครงการ	1,332	1.16	1,333.3
กรณีมีโครงการ	1,296	0.93	1,297.4
รวม	2,628	2.09	2,630.7
<i>ต้นทุนที่ลดลง</i>	<i>35.6</i>	<i>0.23</i>	<i>35.88</i>
<i>ร้อยละ</i>	<i>2.68</i>	<i>19.72</i>	<i>2.69</i>

ที่มา : งานศึกษาพัฒนาระบบเครือข่ายโลจิสติกส์รองรับการพัฒนาเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษรูปแบบอุตสาหกรรมอนาคต Super Cluster และประตุการค้าสำคัญของประเทศ สนข.

ระยะเร่งด่วน

Key Projects

- MRO ระยะที่ 1 (TG)
- High Speed Train
- แหลมฉบัง ระยะที่ 3
- Motorway พัทยา-มาบตาพุด
- อุตะเภา (Terminal ใหม่)
- Training Center อุตะเภา
- แก้ปัญหาจุดตัด ฉะเชิงเทรา-แหลมฉบัง
- แผนแม่บทอุตะเภา
- แผนแม่บทขนส่งมวลชน EEC*
- โครงข่ายถนนรองรับ อุตะเภา แหลมฉบัง มาบตาพุด นิคมอุตสาหกรรม แก้ปัญหาจราจร
- เดินรถประจำทางเข้าอุตะเภา
- ลานจัดคิวรถบรรทุกเข้าท่าเรือแหลมฉบัง*
- ท่าเรือมาบตาพุด ระยะที่ 2
- SRTO / ท่าเรือชายฝั่ง
- Taxiway ท่าอากาศยานอุตะเภา

ระยะกลาง

Key Projects

- MRO ระยะต่อไป
- รถไฟทางคู่ แหลมฉบัง-มาบตาพุด
- ก่อสร้าง CY ICD Dry Port รองรับ EEC-CLMV
- Free Zone อุตะเภา
- ท่าเรือจุกเสม็ด
- โครงข่ายถนนรองรับการขยายเมือง ทางเลียบเมือง ถนนผังเมืองรวม เชื่อมแหล่งสินค้าเกษตร/ท่องเที่ยว
- จุดพักรถบรรทุกทุกเส้นทางสายหลัก
- Motorway แหลมฉบัง-ปราจีนบุรี
- ท่าเรือ Ferry
- Runway 2
- รถไฟทางคู่ ศรีราชา-ระยอง และ ระยอง-จันทบุรี-ตราด

ระยะต่อไป

Key Projects

- Port City
- โครงข่ายถนนรองรับเมืองใหม่ฉะเชิงเทรา พัทยา 2 อุตะเภา
- Motorway ชลบุรี-แกลง
- รถไฟเชื่อมทวาย/เมียนมา
- CY หนองปลาตุก ขอนแก่น หนองคาย อรัญประเทศ
- Terminal 2 ฯลฯ อุตะเภา
- โครงข่ายถนนสนับสนุน EEC ในพื้นที่อื่นๆ
- Aerotropolis

สรุปแหล่งเงินของแผนปฏิบัติการโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม ภายใต้แผนงานการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor : EEC)

วย

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ ที่	หน่วยงาน	จำนวน โครงการ	วงเงินรวม	ก่อนปี 2560	ระยะเร่งด่วน ปี 2560-2561					ระยะกลาง ปี 2562-2564				ระยะต่อไป ปี 2565 เป็นต้นไป			
					งบประมาณแผ่นดิน		รัฐวิสาหกิจ	PPP	กองทุน หมุนเวียน	งบประมาณ แผ่นดิน	รัฐวิสาหกิจ	PPP	กองทุน หมุนเวียน	งบประมาณ แผ่นดิน	รัฐวิสาหกิจ	PPP	กองทุน หมุนเวียน
					ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร											
1	กรมทางหลวงชนบท	22	62,946.83	1,247.79	2,733.85	-	-	-	-	16,847.70	-	-	-	42,117.50	-	-	-
2	กรมทางหลวง	64	151,620.00	18,620.00	2,234.00	4,000.20	-	-	11,360.00	38,963.80	-	16,800.00	-	26,442.00	-	33,200.00	-
3	การรถไฟแห่งประเทศไทย	8	378,490.00	-	-	260.00	-	28,000.00	-	58,750.00	-	196,000.00	-	39,480.00	-	56,000.00	-
4	กรมการขนส่งทางบก* (ไม่ใช้งบประมาณในการดำเนินงาน)	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	กรมเจ้าท่า	2	1,109.80	10.05	25.75	-	-	-	-	1,074.00	-	-	-	-	-	-	-
6	การทำเรือแห่งประเทศไทย	3	146,443.93	1,969.12	-	100.00	56,416.56	87,044.47	-	-	913.78	-	-	-	-	-	-
7	เมืองพัทยา	1	20,102.00	-	-	-	-	-	-	102.00	-	8,000.00	-	-	-	12,000.00	-
8	กองทัพอากาศ (สนามบินอู่ตะเภา)	19	168,814.00	-	-	6,919.00	-	-	-	31,635.00	-	16,150.00	-	-	-	114,110.00	-
9	บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)	1	5,030.00	-	-	-	30.00	-	-	-	-	-	-	-	-	5,000.00	-
10	กองทัพอากาศ (ท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ)	13	2,050.44	-	-	107.01	-	-	651.42	1,292.01	-	-	-	-	-	-	-
11	การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	1	11,005.00	-	-	-	5.00	-	-	-	-	11,000.00	-	-	-	-	-
12	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	10	18,261.53	4,498.11	-	-	7,447.43	-	-	-	6,316.00	-	-	-	-	-	-
13	การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย	2	22,198.20	2,480.31	-	-	9,605.88	-	-	-	10,112.01	-	-	-	-	-	-
14	การประปาส่วนภูมิภาค	18	806.36	-	-	457.06	-	-	-	349.30	-	-	-	-	-	-	-
15	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	3	70.00	-	-	15.00	-	-	-	55.00	-	-	-	-	-	-	-
รวมทั้งสิ้น		168	988,948.09	28,825.38	4,993.60	11,858.27	73,504.87	115,044.47	12,011.42	149,068.81	17,341.79	247,950.00	-	108,039.50	-	220,310.00	-
					217,412.63					414,360.60				328,349.50			

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	วงเงินรวม (ล้านบาท)	ก่อนปี 60	วงเงินลงทุน (ล้านบาท)																																
					ระยะเร่งด่วน										ระยะกลาง																						
					ปี 2560					ปี 2561					ปี 2562					ปี 2563					ปี 2564					ระยะต่อไป ปี 2565 เป็นต้นไป							
					งบประมาณแผ่นดิน		รัฐวิสาหกิจ	PPP	การลงทุน ผูกพัน	งบประมาณแผ่นดิน		รัฐวิสาหกิจ	PPP	การลงทุน ผูกพัน	งบประมาณแผ่นดิน		รัฐวิสาหกิจ	PPP	การลงทุน ผูกพัน	งบประมาณแผ่นดิน		รัฐวิสาหกิจ	PPP	การลงทุน ผูกพัน	งบประมาณแผ่นดิน		รัฐวิสาหกิจ	PPP	การลงทุน ผูกพัน								
					ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร				ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร				ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร				ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร				ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร				ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร						
โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม รวม 168 โครงการ					988,948.10	28,825.38	3,247.79	1,067.05	63,172.66	87,044.47	5,827.96	1,745.81	10,791.22	10,332.21	28,000.00	6,183.46	2,702.30	35,562.82	17,341.79	71,845.00	-	435.34	53,717.65	-	96,060.00	-	-	56,650.70	-	80,045.00	-	-	108,039.50	-	220,310.00	-	
1. ถนนทางหลวงชนบท (ทพ.) 22 โครงการ					62,946.83	1,247.79	1,001.54	-	-	-	-	1,732.31	-	-	-	-	2,702.30	555.61	-	-	-	-	435.34	5,294.45	-	-	-	-	7,860.00	-	-	-	-	42,117.50	-	-	-
1	สาย รพ.5050 แยกทางอินทรีข้ามคลอง สาย 15 - บ.หัวไม้เรียง อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง ระยะทาง 10.198 กม. ค่าก่อสร้าง ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน	ทพ.	204.78	101.90	102.88																																
			197.50	97.85	99.65																																
			7.28	4.06	3.22																																
2	สามแยกทางหลวงหมายเลข 7 - ทางเชื่อมหนองอี อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ระยะทาง 10.570 กม.	ทพ.	1,499.26	380.48	299.50	-	-	-	-	320.01	-	-	-	-	-	499.26	-	-	-	-																	
2.1	สามแยกทางหลวงหมายเลข 7 - ทางเชื่อมหนองอี อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ตอนที่ยี่ 1 ระยะทาง 2.770 กม.		458.00	125.81	81.61					91.29						159.30																					
2.2	สามแยกทางหลวงหมายเลข 7 - ทางเชื่อมหนองอี อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ตอนที่ยี่ 2 ระยะทาง 2.200 กม.		375.95	88.26	56.52					82.84						148.32																					
2.3	สามแยกทางหลวงหมายเลข 7 - ทางเชื่อมหนองอี อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ตอนที่ยี่ 3 ระยะทาง 2.700 กม.		314.70	71.72	73.43					69.35						100.20																					
2.4	สามแยกทางหลวงหมายเลข 7 - ทางเชื่อมหนองอี อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ตอนที่ยี่ 4 ระยะทาง 2.900 กม.		298.70	83.41	71.82					65.83						77.64																					
2.5	ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานสามแยกทางหลวงหมายเลข 7 - ทางเชื่อมหนองอี อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ตอนที่ยี่ 1 - 4		51.91	11.28	16.11					10.70						13.81																					
3	สาย ตช.3001 แยก ทล.314-สาทรระนอง จ.และจังหวัดรา.สมุทรปราการ ระยะทาง 20.328 กม.	ทพ.	3,801.96	591.06	533.58	-	-	-	-	909.62	-	-	-	-	-	1,767.69	-	-	-	-																	
3.1	สาย ตช.3001 แยก ทล.314-สาทรระนอง จ.และจังหวัดรา.สมุทรปราการ สัญุมที่ 1 ระยะทาง 11.00 กม.		1,871.24	286.62	264.31					447.34						872.97																					
3.2	สาย ตช.3001 แยก ทล.314-สาทรระนอง จ.และจังหวัดรา.สมุทรปราการ สัญุมที่ 12ระยะทาง 9.328 กม.		1,841.57	281.43	250.49					440.24						869.40																					
3.3	ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานสาย ตช.3001 แยก ทล.314-สาทรระนอง จ.และจังหวัดรา.สมุทรปราการ		89.15	23.01	18.78					22.05						25.32																					
4	สาย รพ.4058 แยก ทล.3138 - ทล.344 อ.บ้านค่าย จ.ระยอง ระยะทาง 32.807 กม.	ทพ.	215.83		47.97										83.93					83.93																	
5	สาย รพ.3013 แยก ทล.331 - ทล.3191 อ.ปลวกแดง จ.ระยอง ระยะทาง 17.312 กม. ค่าก่อสร้าง ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน	ทพ.	978.51	-	-	-	-	-	-	275.70	-	-	-	-	-	351.41	-	-	-	-	351.41																
			100.00		100.00					100.00						342.00					342.00																
			855.00		171.00					171.00						342.00					342.00																
			23.51		4.70					4.70						9.41					9.41																
6	สาย รพ.2015 แยก ทล.36 - แยก ทล.331 อ.ปลวกแดง จ.ระยอง ระยะทาง 11.487 กม. ค่าสำรวจออกแบบ ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน	ทพ.	1,104.40	6.34	-	-	-	-	150.00	-	-	-	-	-	189.61	-	-	-	-	-	758.45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
			6.34	6.34																																	
			150.00		150.00				150.00							183.20					732.80																
			916.00		916.00											6.41					25.65																
7	โครงการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนสายเชื่อมท่าอากาศยานสู่พื้นที่ของประเทศไทย ซึ่งใช้วิธีลงทุนภาครัฐ-ใช้เงินลงทุนภาครัฐ (คือทางข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณด้านนอกพระสมุทรเจดีย์ ใช้วิธีลงทุนภาครัฐ และถนนเชื่อมต่อไป) ค่าสำรวจออกแบบ ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน	ทพ.	48,103.09	168.01	37.58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50.00	-	-	-	-	-	3,000.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40,047.50	-	-	-		
			205.59	168.01	37.58										50.00																						
			50.00																																		
			7,800.00																																		
			40,047.50																																		
8	โครงการก่อสร้างถนนสาย ขน.1032 แยก ทล.7-บ้านป่าห่ม อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ระยะทาง 1.2 กม.	ทพ. (ชลบุรี)	10.50		10.50																																
9	โครงการก่อสร้างถนนสาย ขน.3023 แยกทางหลวงหมายเลข 315-บ้านหนองปลา อ.พานทอง จ.ชลบุรี	ทพ. (ชลบุรี)	9.00		9.00																																
10	โครงการก่อสร้างถนนสาย ขน.3009 ตามแยกทางหลวงหมายเลข 331 (กม.ที่ 39+650) - บ้านหนองปลา อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี	ทพ. (ชลบุรี)	8.50		8.50																																
11	โครงการก่อสร้างถนนสาย 41 ดินเมืองรวมเมืองพัทยา จ.ชลบุรี ระยะทาง 13.34 กม. ค่าสำรวจออกแบบ ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน	ทพ. (ชลบุรี)	2,913.00	-	-	-	-	-	29.00	-	-	-	-	-	14.00	-	-	-	-	-	1,300.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
			29.00		29.00											14.00																					
			14.00																																		
			1,300.00		1,300.00																																
			1,570.00																																		
12	โครงการก่อสร้างถนนสาย 44 ดินเมืองรวมเมืองพัทยา จ.ชลบุรี ระยะทาง 5.08 กม. ค่าสำรวจออกแบบ ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน	ทพ. (ชลบุรี)	1,136.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12.00	-	-	-	-	-	4.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	670.00	-	-	-		
			12.00												12.00																						
			4.00		4.00																																
			450.00		450.00																																
			670.00																																		
13	โครงการก่อสร้างถนนสาย ก ดินเมืองรวมเมืองชลบุรี จ.ชลบุรี ระยะทาง 3 กม. ค่าสำรวจออกแบบ ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน	ทพ. (ชลบุรี)	681.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.00	-	-	-	-	-	3.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	370.00	-	-	-		
			8.00												8.00																						
			3.00		3.00																																
			300.00		300.00																																
			370.00																																		

แบบปฏิบัติการโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม ภายใต้แผนการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก (Eastern Economic Corridor : EEC)

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	วงเงินรวม (ล้านบาท)	ก่อนปี 60	วงเงินลงทุน (ล้านบาท)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
					ระยะเร่งด่วน										ระยะกลาง																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
					ปี 2560					ปี 2561					ปี 2562					ปี 2563					ปี 2564					ระยะต่อไป																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
					งบประมาณแผ่นดิน		รัฐวิสาหกิจ	PPP	กองทุน หมุนเวียน	งบประมาณแผ่นดิน		รัฐวิสาหกิจ	PPP	กองทุน หมุนเวียน	งบประมาณแผ่นดิน		รัฐวิสาหกิจ	PPP	กองทุน หมุนเวียน	งบประมาณแผ่นดิน		รัฐวิสาหกิจ	PPP	กองทุน หมุนเวียน	งบประมาณแผ่นดิน		รัฐวิสาหกิจ	PPP	กองทุน หมุนเวียน																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
					ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร				ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร				ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร				ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร				ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร				ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
14	โครงการก่อสร้างถนนโลจิสติกส์ สาย พท.36-พท.3009 (เชื่อมท่าเรือแหลมฉบัง) จ.ชลบุรี ระยะทาง 9.25 กม. ค่าจ้างรองออกแบบ ค่าจ้างรวมเดินเครื่องจักร ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ค่าก่อสร้าง	พท. (ชลบุรี)	1,796.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17.00	-	-	-	-	-	9.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	วงเงินรวม (ล้านบาท)	ก่อนปี 60	วงเงินลงทุน (ล้านบาท)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
					ระยะเร่งด่วน												ระยะกลาง																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
					ปี 2560												ปี 2562																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
					ปี 2561												ปี 2563																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
					ปี 2564												ปี 2565 เป็นต้นไป																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
งบประมาณแผ่นดิน				รัฐวิสาหกิจ	PPP	กองทุน หมุนเวียน	งบประมาณแผ่นดิน				รัฐวิสาหกิจ	PPP	กองทุน หมุนเวียน	งบประมาณแผ่นดิน				รัฐวิสาหกิจ	PPP	กองทุน หมุนเวียน	งบประมาณแผ่นดิน				รัฐวิสาหกิจ	PPP	กองทุน หมุนเวียน																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร				ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร				ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร				ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร				ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร

หมายเหตุ: *แหล่งเงินทุนในส่วนของการทำเรือฯ อยู่ระหว่างการพิจารณาจัดหาแหล่งเงินทุนของการทำเรือฯ

แบบปฏิบัติการโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม ภายใต้แผนการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก (Eastern Economic Corridor : EEC)

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	วงเงินรวม (ล้านบาท)	ก่อนปี 60	วงเงินลงทุน (ล้านบาท)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
					ระยะเร่งด่วน										ระยะกลาง										ระยะต่อไป																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
					ปี 2560										ปี 2562										ปี 2564					ปี 2565 เป็นต้นไป																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
					งบประมาณแผ่นดิน					ปี 2561					ปี 2563					ปี 2564					ปี 2565 เป็นต้นไป																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
					ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	รัฐวิสาหกิจ	PPP	กองทุน หมุนเวียน	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	รัฐวิสาหกิจ	PPP	กองทุน หมุนเวียน	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	รัฐวิสาหกิจ	PPP	กองทุน หมุนเวียน	ได้รับงบแล้ว	ขอรับจัดสรร	รัฐวิสาหกิจ	PPP	กองทุน หมุนเวียน																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
7. เมืองพิทัก 1 โครงการ					20,102.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

