



ความก้าวหน้าการดำเนินงานตาม

แผนยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม

เพื่อสนับสนุนการพัฒนา

ระบบโลจิสติกส์ของประเทศ ฉบับที่ 3

(พ.ศ. 2560-2564)



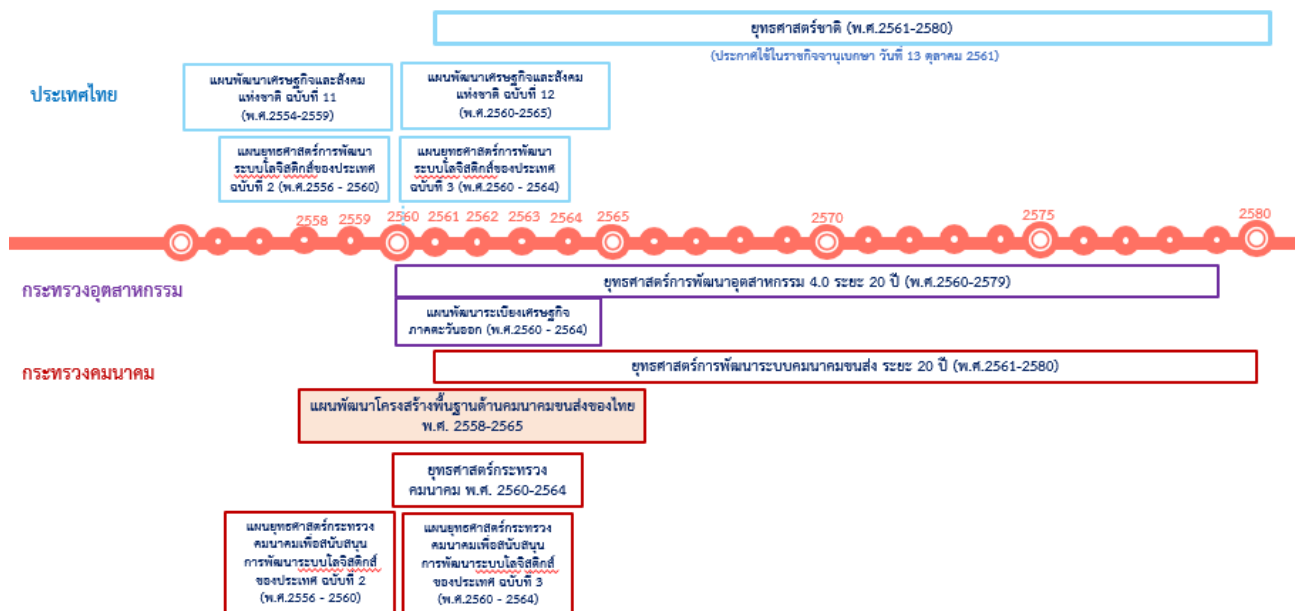
ณ 31 มีนาคม 2564

ความก้าวหน้าการดำเนินงานตามแผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม เพื่อสนับสนุนการพัฒนาาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ ฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2560 - 2564)

1. กรอบการจัดทำแผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมเพื่อสนับสนุนการพัฒนาโลจิสติกส์ของประเทศ ฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2560 - 2564)

1.1 นโยบายและยุทธศาสตร์ที่เกี่ยวข้อง และการวิเคราะห์ความเชื่อมโยงลงสู่แผนโลจิสติกส์ของกระทรวงคมนาคม ฉบับที่ 3

ปัจจุบันแผนโครงการต่างๆ อยู่ภายใต้แผนยุทธศาสตร์ระดับกรม กระทรวง ที่ถ่ายทอดมาจากยุทธศาสตร์ระดับประเทศ คือ แผนยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ. 2561 - 2580) (ปรับปรุงแก้ไขจากเดิม พ.ศ. 2560 - 2579) ซึ่งได้ถูกถ่ายทอดยุทธศาสตร์ชาติลงสู่ยุทธศาสตร์ระดับกระทรวงเพื่อให้การขับเคลื่อนประเทศเป็นไปในทิศทางที่มีประสิทธิภาพ รัฐบาลตั้งเป้าหมายให้ประเทศขับเคลื่อนไปสู่ยุคใหม่โดยมอบหมายให้กระทรวงอุตสาหกรรมเป็นหน่วยงานหลักขับเคลื่อนยุทธศาสตร์การพัฒนาอุตสาหกรรม 4.0 ระยะ 20 ปี (พ.ศ. 2561 - 2580) หรือที่เรียกว่า Thailand 4.0 ในการนี้กระทรวงคมนาคมเล็งเห็นทิศทางการขับเคลื่อนนี้สู่ยุคใหม่ จึงได้จัดทำแผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมเพื่อสนับสนุนการพัฒนาาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ ฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2560 - 2564) เพื่อรองรับบริบทแนวทางการพัฒนาของประเทศ โดยในการจัดทำได้มีการกำหนดยุทธศาสตร์ให้เชื่อมโยงกับแผน และยุทธศาสตร์อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาการขนส่งและระบบโลจิสติกส์ของประเทศ เพื่อให้แผนยุทธศาสตร์ฯ ฉบับที่ 3 นี้ มีความต่อเนื่องกับแผน และยุทธศาสตร์อื่น ๆ โดยแผนยุทธศาสตร์ต่าง ๆ และช่วงระยะเวลาที่นำมาพิจารณา แสดงในรูปที่ 1.1-1



รูปที่ 1.1-1 แผนยุทธศาสตร์ที่เกี่ยวข้องและระยะของแผนต่างๆ

2. แผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมเพื่อสนับสนุนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ ฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2560 - 2564)



2.1 วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์

- 1) เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งและอำนวยความสะดวกระบบโลจิสติกส์ให้มีความสมบูรณ์ ต่อเนื่อง และครอบคลุมทั้งประเทศ รวมทั้งเสริมสร้างประสิทธิภาพการเชื่อมโยงสู่ประตูการค้า เพื่อเพิ่มความสะดวกในด้านการค้า และการขนส่งระหว่างประเทศ
- 2) เพื่อพัฒนาปัจจัยสนับสนุนทางด้านโลจิสติกส์ รองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษ การพัฒนาการรวมกลุ่มอุตสาหกรรม และการพัฒนาเชิงพื้นที่ ในฐานะเป็นกลไกในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศ
- 3) เพื่อพัฒนาส่งเสริมผู้ประกอบการและบุคลากรด้านโลจิสติกส์ให้มีคุณภาพและมาตรฐานสามารถแข่งขันได้กับต่างประเทศ

2.2 เป้าประสงค์หลัก

เป็นการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ให้สมบูรณ์ต่อเนื่องจากแผนฯ ก่อนหน้านี้ ขจัดปัญหา Missing Link รองรับนโยบายส่งเสริมการรวมกลุ่มอุตสาหกรรม Super Cluster ที่รัฐบาลกำหนดให้เป็นกลไกขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศในอนาคต ในยุค Thailand 4.0 ซึ่งเป็นการยกระดับความสามารถการแข่งขันของประเทศ พัฒนาสู่เศรษฐกิจดิจิทัล เป้าหมายหลักของแผนฉบับนี้อยู่ภายใต้วิสัยทัศน์ที่ว่า

“ต่อเนื่อง เชื่อมโยง ขับเคลื่อน ยั่งยืน”

2.3 เพื่อให้บรรลุเป้าประสงค์หลักแผนได้ถูกออกแบบภายใต้ยุทธศาสตร์ 4 ด้าน ดังรูปที่ 2-1



รูปที่ 2-1 ยุทธศาสตร์ของแผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมเพื่อสนับสนุนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ ฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2560 - 2564)

ยุทธศาสตร์ที่ 1 : Domestic Infrastructure สร้างความต่อเนื่อง



กลยุทธ์ที่ 1.1 “Infrastructure”

พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางถนน ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศให้มีความเชื่อมโยงกัน ลด Missing link เพื่อสนับสนุนให้เกิดจุดเชื่อมต่อการขนส่งที่มีประสิทธิภาพ และการเชื่อมโยงหลายรูปแบบจากแหล่งผลิตไปยังจุดปลายทาง ซึ่งช่วยให้สามารถลดต้นทุนด้านการขนส่งได้พัฒนา รวมทั้งระบบการจัดการโลจิสติกส์ เช่น คลังสินค้า ศูนย์กระจายสินค้า บนแนวเส้นทางเชื่อมโยง (Logistics corridor) ภายในประเทศให้สามารถตอบสนองความต้องการ เพื่อให้เกิดการจัดการระบบโลจิสติกส์บนแนวเส้นทางการขนส่งอย่างมีประสิทธิภาพ

กลยุทธ์ที่ 1.2 “Technology”

ส่งเสริมการใช้เทคโนโลยีในระบบการจัดการโลจิสติกส์ เช่น ระบบการติดตาม (Tracking and tracing) เช่น GPS, RFID เป็นต้น เพื่อให้เกิดระบบโลจิสติกส์ที่มีประสิทธิภาพ รวมทั้ง การจัดทำฐานข้อมูลที่สามารถแบ่งปันกัน (Data sharing) เพื่อประโยชน์ในการนำไปใช้ตัดสินใจในการจัดการ

การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งและสิ่งอำนวยความสะดวก ทั้งด้านโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก (Hard side) และพัฒนากฎระเบียบ มาตรการ (Soft side) ให้มีความต่อเนื่องจากแผนที่ได้ดำเนินการไว้ก่อนหน้านี้ เพื่อให้สามารถรองรับเครือข่ายโลจิสติกส์ในประเทศ เพิ่มประสิทธิภาพของการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ และเชื่อมโยงการค้าการขนส่งกับประตูการค้าที่สำคัญ ๆ ของประเทศอย่างบูรณาการ โดยมีแนวทางการดำเนินงาน ดังนี้

กลยุทธ์ที่ 1.1 “Infrastructure” พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางถนน ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศให้มีความเชื่อมโยงกัน ลด Missing link เพื่อสนับสนุนให้เกิดจุดเชื่อมต่อการขนส่งที่มีประสิทธิภาพ และการเชื่อมโยงหลายรูปแบบจากแหล่งผลิตไปยังจุดปลายทาง ซึ่งช่วยให้สามารถลดต้นทุนด้านการขนส่งได้ รวมทั้งระบบการจัดการโลจิสติกส์ เช่น คลังสินค้า ศูนย์กระจายสินค้าบนแนวเส้นทางเชื่อมโยง (Logistics corridor) ภายในประเทศให้สามารถตอบสนองความต้องการ เพื่อให้เกิดการจัดการระบบโลจิสติกส์บนแนวเส้นทางขนส่งอย่างมีประสิทธิภาพ

กลยุทธ์ที่ 1.2 “Technology” ส่งเสริมการใช้เทคโนโลยีในระบบการจัดการโลจิสติกส์ เช่น ระบบการติดตาม (Tracking and tracing) เช่น GPS, RFID เป็นต้น เพื่อให้เกิดระบบโลจิสติกส์ที่มีประสิทธิภาพ รวมทั้งการจัดทำฐานข้อมูลที่สามารถแบ่งปันกัน (Data sharing) เพื่อประโยชน์ในการนำไปใช้ตัดสินใจในการจัดการ

ยุทธศาสตร์ที่ 2 : Gateway สร้างความเชื่อมโยง



กลยุทธ์ที่ 2.1 “ปรับปรุงโครงข่าย(Hard side)”

เพิ่มขีดความสามารถโครงข่ายโดยรอบและบริเวณใกล้เคียงประตูการขนส่งกับประเทศเพื่อนบ้าน (ระบบถนน ราง และน้ำ) ให้สามารถเชื่อมโยงกับประตูการค้า ด้านชายแดนได้อย่างมีประสิทธิภาพ รองรับปริมาณสินค้าผ่านแดนสำหรับการค้า (Capacity of gateway) ส่งเสริมและสนับสนุนการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศไปสู่การขนส่งภายในประเทศ และส่งเสริมการพัฒนาเศรษฐกิจในพื้นที่ประตูการค้า และด้านชายแดน

กลยุทธ์ที่ 2.2 “เทคโนโลยี”

พัฒนาการจัดการฐานข้อมูลสำหรับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการอำนวยความสะดวกการค้าผ่านแดนได้อย่างบูรณาการ

กลยุทธ์ที่ 2.3 “อำนวยความสะดวก”

ปรับปรุงกฎระเบียบ และมาตรการสำหรับการผ่านแดน บูรณาการฐานข้อมูลหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่ออำนวยความสะดวกทางการค้าระหว่างประเทศ ส่งเสริมให้การค้าระหว่างประเทศขนส่งผ่านแดนได้อย่างสะดวกลดขั้นตอนด้านการขนส่ง (Seamless boarding crossing)

การพัฒนาประตูการค้า เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการรองรับการไหลของสินค้า พัฒนากลไกและสิ่งอำนวยความสะดวก รวมทั้งกฎระเบียบ มาตรการเพื่อสนับสนุนการขนส่งข้ามแดน และลดอุปสรรคทางการค้า โดยมีแนวทางการดำเนินงาน ดังนี้

กลยุทธ์ที่ 2.1 “ปรับปรุงโครงข่าย (Hard side)” เพิ่มขีดความสามารถโครงข่ายโดยรอบและบริเวณใกล้เคียงประตูการขนส่งกับประเทศเพื่อนบ้าน (ระบบถนน ราง และน้ำ) ให้สามารถเชื่อมโยงกับประตูการค้า ด้านชายแดนได้อย่างมีประสิทธิภาพ รองรับปริมาณสินค้าผ่านแดนสำหรับการค้า (Capacity of gateway) ส่งเสริมและสนับสนุนการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศไปสู่การขนส่งภายในประเทศ และส่งเสริมการพัฒนาเศรษฐกิจในพื้นที่ประตูการค้า และด้านชายแดน

กลยุทธ์ที่ 2.2 “Technology” พัฒนาการจัดการฐานข้อมูลสำหรับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการอำนวยความสะดวกการค้าผ่านแดนได้อย่างบูรณาการ

กลยุทธ์ที่ 2.3 “อำนวยความสะดวก” ปรับปรุงกฎระเบียบ และมาตรการสำหรับการผ่านแดน บูรณาการฐานข้อมูลหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่ออำนวยความสะดวกทางการค้าระหว่างประเทศ ส่งเสริมให้การค้าระหว่างประเทศขนส่งผ่านแดนได้อย่างสะดวก ลดขั้นตอนด้านการขนส่ง (Seamless boarding crossing)

ยุทธศาสตร์ที่ 3 : Area ขับเคลื่อนเศรษฐกิจ



กลยุทธ์ที่ 3.1 “รองรับ EEC”

พัฒนาระบบโลจิสติกส์ให้มีประสิทธิภาพ รองรับอุตสาหกรรมภายในเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (Eastern economic corridor : EEC) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความสามารถในการแข่งขันของอุตสาหกรรมกลุ่ม Super cluster ที่เป็นกลไกใหม่ในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศ รวมทั้งพัฒนาระบบโลจิสติกส์รองรับการขนส่งจากพื้นที่ EEC ออกสู่พื้นที่ภายนอก

กลยุทธ์ที่ 3.2 “พัฒนาเศรษฐกิจภายในพื้นที่และ SEZ”

พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่ง และระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ (Special Economic Zone) เพื่อรองรับการเจริญเติบโตของเศรษฐกิจภายในพื้นที่

กลยุทธ์ที่ 3.3 “พัฒนา Real sector”

พัฒนาและส่งเสริมการจัดการระบบโลจิสติกส์สำหรับภาคการผลิต (ภาคการเกษตร ภาคอุตสาหกรรม และภาคบริการ) เพื่อให้เกิดการดำเนินธุรกิจที่มีประสิทธิภาพ ลดต้นทุนทางด้านโลจิสติกส์ เพิ่มศักยภาพในการแข่งขัน

การพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อรองรับภาคการผลิต รวมทั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษของประเทศ โดยเฉพาะ Eastern Economic Corridor (EEC) ซึ่งเป็นเขตเศรษฐกิจน่านร่อง ตามนโยบายขับเคลื่อนเศรษฐกิจตามนโยบายภาครัฐที่ส่งเสริมให้เป็นฐานอุตสาหกรรมการผลิตที่ใช้รูปแบบเทคโนโลยีขั้นสูง (Super cluster) อันเป็นกลไกขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศในอนาคต โดยมีแนวทางการดำเนินงาน ดังนี้

กลยุทธ์ที่ 3.1 “รองรับ EEC” พัฒนาระบบโลจิสติกส์ให้มีประสิทธิภาพ รองรับอุตสาหกรรมภายในเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor : EEC) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความสามารถในการแข่งขันของอุตสาหกรรมกลุ่ม Super cluster ที่เป็นกลไกใหม่ในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศ รวมทั้งพัฒนาระบบโลจิสติกส์รองรับการขนส่งจากพื้นที่ EEC ออกสู่พื้นที่ภายนอก

กลยุทธ์ที่ 3.2 “พัฒนาเศรษฐกิจภายในพื้นที่และ SEZ” พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่ง และระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ (Special Economic Zone) เพื่อรองรับการเจริญเติบโตของเศรษฐกิจภายในพื้นที่

กลยุทธ์ที่ 3.3 “พัฒนา Real sector” พัฒนาและส่งเสริมการจัดการระบบโลจิสติกส์สำหรับภาคการผลิต (ภาคการเกษตร ภาคอุตสาหกรรม และภาคบริการ) เพื่อให้เกิดการดำเนินธุรกิจที่มีประสิทธิภาพ ลดต้นทุนทางด้านโลจิสติกส์ เพิ่มศักยภาพในการแข่งขัน

ยุทธศาสตร์ที่ 4 : Sustainable มีความยั่งยืน



กลยุทธ์ที่ 4.1 “พัฒนาบุคลากรด้านการขนส่ง”

สนับสนุนการพัฒนาผู้ประกอบการขนส่งรายย่อยภายในประเทศ และการพัฒนาคุณภาพชีวิตของบุคลากรด้านโลจิสติกส์ ในระดับต่างๆ พัฒนาคุณภาพ และมาตรฐานของการปฏิบัติงานตามมาตรฐานวิชาชีพทางด้านโลจิสติกส์

กลยุทธ์ที่ 4.2 “ส่งเสริมการวิจัย”

สนับสนุนการวิจัย และการพัฒนา (Research and Development) การสร้างนวัตกรรม และเทคโนโลยีด้านโลจิสติกส์ภายในประเทศ

กลยุทธ์ที่ 4.3 “Green Logistics”

ส่งเสริมให้เกิดระบบโลจิสติกส์ที่ยั่งยืน เพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการระบบโลจิสติกส์การนำส่งสินค้าจากผู้ผลิตถึงผู้บริโภค และช่วยเพิ่มขีดความสามารถให้แก่ภาคธุรกิจและอุตสาหกรรม ทั้งในแง่การลดต้นทุนการผลิต การสร้างมูลค่าเพิ่ม การประหยัดพลังงาน และการรักษาสิ่งแวดล้อมไปพร้อมกันด้วย

กลยุทธ์ที่ 4.4 “Safety Logistics”

ลดปัญหาอุบัติเหตุที่เกี่ยวกับการขนส่งสินค้า ส่งเสริมสวัสดิการของผู้ขับขี่รถบรรทุก

กลยุทธ์ที่ 4.5 “การติดตาม และประเมินผล”

การวัดผลการดำเนินงานหรือประเมินผลการดำเนินงานในด้านต่างๆ เพื่อสะท้อนประสิทธิภาพ ประสิทธิผลในการปฏิบัติงาน

ส่งเสริมให้เกิดการพัฒนาผู้ประกอบการ และบุคลากรด้านโลจิสติกส์ในทุกระดับให้มีมาตรฐานการปฏิบัติงานที่ดี พัฒนาสู่ความยั่งยืน รวมทั้งการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ในองค์รวม ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งเป็นเป็นจุดเริ่มต้นของ Green Logistics และ ระบบโลจิสติกส์ที่ยั่งยืน (Sustainable logistics) โดยมีแนวทางการดำเนินงาน ดังนี้

กลยุทธ์ที่ 4.1 “พัฒนาบุคลากรด้านการขนส่ง” สนับสนุนการพัฒนาผู้ประกอบการขนส่งรายย่อยภายในประเทศ และการพัฒนาคุณภาพชีวิตของบุคลากรด้านโลจิสติกส์ ในระดับต่าง ๆ พัฒนาคุณภาพ และมาตรฐานของการปฏิบัติงานตามมาตรฐานวิชาชีพทางด้านโลจิสติกส์

กลยุทธ์ที่ 4.2 “ส่งเสริมการวิจัย” สนับสนุนการวิจัย และการพัฒนา (Research and Development) การสร้างนวัตกรรม และเทคโนโลยีด้านโลจิสติกส์ภายในประเทศ

กลยุทธ์ที่ 4.3 “Green Logistics” ส่งเสริมให้เกิดระบบโลจิสติกส์ที่ยั่งยืน เพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการระบบโลจิสติกส์การนำส่งสินค้าจากผู้ผลิตถึงผู้บริโภค และช่วยเพิ่มขีดความสามารถให้แก่ภาคธุรกิจและอุตสาหกรรมทั้งในแง่การลดต้นทุนการผลิต การสร้างมูลค่าเพิ่ม การประหยัดพลังงาน และการรักษาสิ่งแวดล้อมไปพร้อมกันด้วย

กลยุทธ์ที่ 4.4 “Safety Logistics” ลดปัญหาอุบัติเหตุที่เกี่ยวกับการขนส่งสินค้า ส่งเสริมสวัสดิการของผู้ขับขี่รถบรรทุก

กลยุทธ์ที่ 4.5 “การติดตาม และประเมินผล” การวัดผลการดำเนินงานหรือประเมินผลการดำเนินงานในด้านต่างๆ เพื่อสะท้อนประสิทธิภาพ ประสิทธิผลในการปฏิบัติงาน โดยการกำหนดตัวชี้วัด (Key Performance Indicator (KPI))

2.4 สรุปแผนงาน/โครงการ/มาตรการภายใต้แผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมเพื่อสนับสนุนการพัฒนา ระบบโลจิสติกส์ของประเทศ ฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2560 – 2564)

แผนยุทธศาสตร์ฯ มีแผนงาน/โครงการ/มาตรการ รวมทั้งสิ้น 252 แผนงาน/โครงการ/มาตรการ ภายใต้ การดำเนินงานของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม โดยมีวงเงินดำเนินการตามที่ได้ปรับปรุงให้เป็นปัจจุบัน (ณ เดือนมีนาคม 2564) ทั้งสิ้น 855,227.16 ล้านบาท ซึ่งลดลงไป 761,295.44 ล้านบาท จากวงเงินงบประมาณ เดิมในคราวจัดทำแผนฯ เมื่อปี พ.ศ.2560 (1,616,522.60 ล้านบาท)

ตารางที่ 2-1 สรุปแผนงาน/โครงการและวงเงินงบประมาณภายใต้ยุทธศาสตร์โลจิสติกส์กระทรวงคมนาคมฯ ฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2560 - 2564) จำแนกรายกลยุทธ์

ยุทธศาสตร์/กลยุทธ์	จำนวนโครงการ	วงเงิน(ล้านบาท)*
ยุทธศาสตร์ที่ 1 : Domestic infrastructure สร้างความต่อเนื่องภายในประเทศ		
กลยุทธ์ที่ 1.1 “Infrastructure”	45	571,890.4373
กลยุทธ์ที่ 1.2 “Technology”	2	88.6560
ยุทธศาสตร์ที่ 2 Gateway สร้างความเชื่อมโยง		
กลยุทธ์ที่ 2.1 “ปรับปรุงโครงข่าย (Hard side)”	4	106.0224
กลยุทธ์ที่ 2.2 “เทคโนโลยี สร้างความเชื่อมโยงบริเวณประตูการค้า”	-	-
กลยุทธ์ที่ 2.3 “อำนวยความสะดวก”	1	12.0000
ยุทธศาสตร์ที่ 3 : Area ขับเคลื่อนเศรษฐกิจ		
กลยุทธ์ที่ 3.1 “รองรับ EEC”	84	137,452.7040
กลยุทธ์ที่ 3.2 “พัฒนาเศรษฐกิจภายในพื้นที่และ SEZ ”	75	122,068.7894
กลยุทธ์ที่ 3.3 “พัฒนา Real sector”	1	25.0000
ยุทธศาสตร์ที่ 4 : Sustainable มีความยั่งยืน		
กลยุทธ์ที่ 4.1 “พัฒนาบุคลากรด้านการขนส่ง”	17	1,743.0840
กลยุทธ์ที่ 4.2 “ส่งเสริมการวิจัย”	-	-
กลยุทธ์ที่ 4.3 “Green Logistics”	2	54.6995
กลยุทธ์ที่ 4.4 “Safety Logistics”	20	21,785.7699
กลยุทธ์ที่ 4.5 “การติดตาม และประเมินผล”	1	-
รวม	252	855,227.1625

หมายเหตุ ปรับปรุงตามงบประมาณที่ได้รับจัดสรรปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 - 2564

ตารางที่ 2-2 สรุปแผนงาน/โครงการและวงเงินงบประมาณ ภายใต้ยุทธศาสตร์โลจิสติกส์กระทรวงคมนาคม
ฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2560 - 2564) จำแนกรายหน่วยงาน

ลำดับที่	หน่วยงาน	จำนวนโครงการ	วงเงินรวม (ล้านบาท)
1	กรมการขนส่งทางบก (ขบ.)	29	3,096.1497
2	กรมเจ้าท่า (จท.)	17	1,540.5362
3	กรมท่าอากาศยาน (ทย.)	11	4,115.4250
4	กรมทางหลวง (ทล.)	89	226,537.2500
5	กรมทางหลวงชนบท (ทช.)	68	139,526.6713
6	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.)	12	266.3873
7	การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)	16	458,783.1940
8	การทำเรือแห่งประเทศไทย (กทท.)	5	13,483.9000
9	การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.)	2	6,389.9000
10	สถาบันการบินพลเรือน (สบพ.)	1	1,402.7490
11	บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (บกท.)*	1	25.0000
12	สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.)	1	60.0000
รวมทั้งสิ้น		252	855,227.1625

หมายเหตุ ปัจจุบัน บกท. พ้นจากการเป็นรัฐวิสาหกิจในกำกับกระทรวงคมนาคมแล้ว และอยู่ระหว่างการเข้าสู่กระบวนการ
ฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย พ.ศ. ๒๕๕๓ ภายใต้คำสั่งศาลล้มละลายกลาง

3. ความก้าวหน้าการดำเนินงานตามแผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมเพื่อสนับสนุนการพัฒนา ระบบโลจิสติกส์ของประเทศ ฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2560 – 2564) ณ เดือนมีนาคม 2564

สนข. ได้ประมวลสรุปข้อมูลผลการดำเนินงานตามแผนงาน/โครงการ/มาตรการ ภายใต้แผนยุทธศาสตร์
กระทรวงคมนาคมฯ ฉบับที่ 3 ของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม **ซึ่งเป็นผลการดำเนินงาน
ณ เดือนมีนาคม 2564** โดยมีความคืบหน้า สรุปดังนี้

- ดำเนินงานแล้วเสร็จ จำนวน 95 โครงการ คิดเป็นร้อยละ 37 อาทิ โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง
(ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง โครงการปรับปรุงและพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง 20G โครงการศึกษา
ออกแบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในการเพิ่มศักยภาพการขนส่งทางน้ำเชื่อมจาก
แม่น้ำป่าสักผ่านแม่น้ำเจ้าพระยาออกสู่ทะเล โครงการจัดหาเครื่องมือฝึกจำลองการปฏิบัติงานท่าสินค้าเทกอง
เรือคอนเทนเนอร์ เรือ General Cargo เรือโดยสาร เรือเฟอร์รี่ โครงการติดตามเฝ้าระวังเรือโดยสาร
เรือขนถ่ายสินค้าอันตรายตลอดแนวชายฝั่งประเทศไทย ระยะที่ 1 พื้นที่ จังหวัดสุราษฎร์ธานี โครงการพัฒนา
เครือข่ายโลจิสติกส์ด้านการขนส่งสินค้าทางถนนรองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อนบ้าน
โครงการศึกษาระบบมาตรฐานคุณภาพการขนส่งสินค้าเกษตร และอาหารด้วยรถบรรทุก (Cold Chain
Management) โครงการยกระดับระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุกเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ
การขนส่งสินค้าทางถนนของประเทศไทย โครงการก่อสร้าง/ปรับปรุงถนนทางหลวง/ทางหลวงชนบท โครงการ
ก่อสร้างอาคารตรวจสินค้าและบุคคลท่าอากาศยานกระบี่ โครงการก่อสร้างอาคารขนส่งสินค้าทางอากาศ
พร้อมงานผังบริเวณ ท่าอากาศยานอุดรธานี/ท่าอากาศยานอุบลราชธานี โครงการศึกษาพัฒนาระบบการบริการ
ข้อมูลข่าวสารการบินไปสู่ระบบบริหารจัดการข้อมูลข่าวสารการบิน โครงการอาคารสินค้าท่าอากาศยาน
นานาชาติอุตะเถาระยะที่ 1 (U-Tapao Cargo Terminal Phase 1 Project) (ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษา)
โครงการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจวิศวกรรมและสิ่งแวดล้อมเส้นทางรถไฟชุมพร – ท่าเรือน้ำลึก
ระนอง โครงการก่อสร้างสถานีรถไฟอุตะเถา เป็นต้น

- อยู่ระหว่างการดำเนินงาน จำนวน 121 โครงการ คิดเป็นร้อยละ 46 อาทิ โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ 10 สาย โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 โครงการพัฒนาศูนย์กลางขนส่งผู้โดยสารทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบัง SRTO โครงการก่อสร้างสถานีขนส่งสินค้าเมืองหลักและเมืองชายแดน งานก่อสร้างอาคารขนส่งสินค้าทางอากาศพร้อมงานผังบริเวณ ท่าอากาศยานขอนแก่น/ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช/ท่าอากาศยานตรัง/ท่าอากาศยานพิษณุโลก/ท่าอากาศยานแม่สอด โครงการก่อสร้างทางหลวง/ทางหลวงชนบท เป็นต้น

- ชะลอโครงการ จำนวน 9 โครงการ คิดเป็นร้อยละ 4 ได้แก่

- 1) โครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดขอนแก่น (ขบ.) เนื่องจากมีการปรับกิจกรรมเพื่อรองรับการใช้ประโยชน์ร่วมกันกับโครงการท่าเรือบก (Dry Port)

- 2) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าในแม่น้ำป่าสัก โดยการก่อสร้างระบบป้องกันตลิ่งเพื่อพัฒนาร่องน้ำทางเรือเดิน (ระยะยาว) (จท.) โดยจะพิจารณาขอรับการจัดสรรงบประมาณปี 2576 - 2579 หลังติดตามงานระยะที่ 1 และ 2 ก่อนดำเนินการต่อไป

- 3) โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยายผิวจราจร สาย รย.2061 แยก ทล.36 – บ.หนองมะหาด อ.เมือง จ.ระยอง ระยะทาง 3.041 กม. (ทช.) เนื่องจากติดปัญหาเขตทางไม่เพียงพอ ไม่สามารถขยายผิวจราจรจนกว่าจะพิสูจน์เขตทางได้ชัดเจน

- 4) ทล.3701 สะพานลอยข้ามทางรถไฟ ทางบริการทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 กรุงเทพฯ – ชลบุรี (ทล.) เนื่องจากมีการปรับแบบเพื่อให้สอดคล้องกับโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน

- 5) โครงการ ทล.3 และ 334 ทางแยกต่างระดับแกลง (ทล.) เนื่องจากประชาชนคัดค้าน

- 6) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุนท่าเทียบเรือเชียงแสน จังหวัดเชียงราย (ทช.) เนื่องจากมีปัญหาเรื่องเวนคืนที่ดิน

- 7) โครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดหนองคาย (ขบ.) เนื่องจากมีการปรับกิจกรรมให้รองรับการใช้ประโยชน์ร่วมกันกับ Transshipment Yard ของ รพท.

- 8) งานก่อสร้างอาคารศูนย์ปฏิบัติการและฝึกอบรม ด้านความปลอดภัยและรักษาความปลอดภัย พร้อมอุปกรณ์ฝึกอบรม ระยะที่ 2 (ทย.) เนื่องจากสถานะเศรษฐกิจและการแพร่ระบาดของโรค COVID – 19 ส่งผลให้ปริมาณผู้โดยสารและเจ้าหน้าที่ลดลง และศูนย์ฝึกในระยะที่ 1 ยังสามารถรองรับได้

- 9) โครงการพัฒนาศักยภาพความปลอดภัยในการประกอบการขนส่ง และบริหารจัดการความปลอดภัยด้านการขนส่งสินค้า (ขบ.) เนื่องจากไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ ขอรับการจัดสรรงบประมาณจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ดำเนินโครงการภายใต้ชื่อ “โครงการศึกษาและพัฒนาแนวทางการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยในการขนส่งให้แก่ผู้ประกอบการขนส่ง” และ “โครงการศึกษาและพัฒนาแนวทางเพื่อเร่งผลักดันมาตรการผู้จัดการความปลอดภัยด้านการขนส่งทางถนน” ในปี พ.ศ. 2562

- ยกเลิกโครงการ จำนวน 10 โครงการ คิดเป็นร้อยละ 4 ได้แก่

- 1) โครงการก่อสร้างอาคารขนส่งสินค้าทางอากาศพร้อมงานผังบริเวณท่าอากาศยานขอนแก่น (ทย.) เพื่อเปลี่ยนการดำเนินงานเป็น PPP

- 2) โครงการก่อสร้างอาคารขนส่งสินค้าทางอากาศพร้อมงานผังบริเวณท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช (ทย.) เพื่อเปลี่ยนการดำเนินงานเป็น PPP

- 3) โครงการก่อสร้างอาคารขนส่งสินค้าทางอากาศพร้อมงานผังบริเวณท่าอากาศยานตรัง (ทย.) เพื่อเปลี่ยนการดำเนินงานเป็น PPP

- 4) โครงการก่อสร้างอาคารขนส่งสินค้าทางอากาศพร้อมงานผังบริเวณท่าอากาศยานแม่สอด (ทย.) เพื่อเปลี่ยนการดำเนินงานเป็น PPP

5) โครงการก่อสร้างอาคารขนส่งสินค้าทางอากาศพร้อมงานผังบริเวณท่าอากาศยานตรัง (ทย.) เพื่อเปลี่ยนการดำเนินงานเป็น PPP

6) โครงการทำเทียบเรือน้ำลึกปากบารา จังหวัดสตูล (จท.) ยกเลิกตามข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2561

7) โครงการพัฒนาลานจัดคิวรถบรรทุกเพื่อเข้าสู่ท่าเรือขนถ่ายสินค้าในแต่ละท่า (Terminal) ในท่าเรือแหลมฉบัง (กทท.) เนื่องจากปัจจุบัน กทท. ได้มีการใช้ระบบจองคิวรถบรรทุกในการเข้าสู่ท่าเรือเรียบร้อยแล้ว

8) โครงการศึกษาความเหมาะสมการพัฒนาลานจัดคิวรถบรรทุกเข้าท่าเรือแหลมฉบังของ (ทล.) เนื่องจากปัจจุบัน กทท. ได้มีการใช้ระบบจองคิวรถบรรทุกในการเข้าสู่ท่าเรือเรียบร้อยแล้ว

9) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุนสะพานข้ามแม่น้ำโขง แห่งที่ 4 จังหวัดเชียงราย (ทช.) เนื่องจากติดปัญหาสิ่งแวดล้อมไม่สามารถขยายถนนกว้างกว่าที่มีอยู่เดิมได้ จึงไม่เหมาะสมเป็นเส้นทางรถบรรทุก

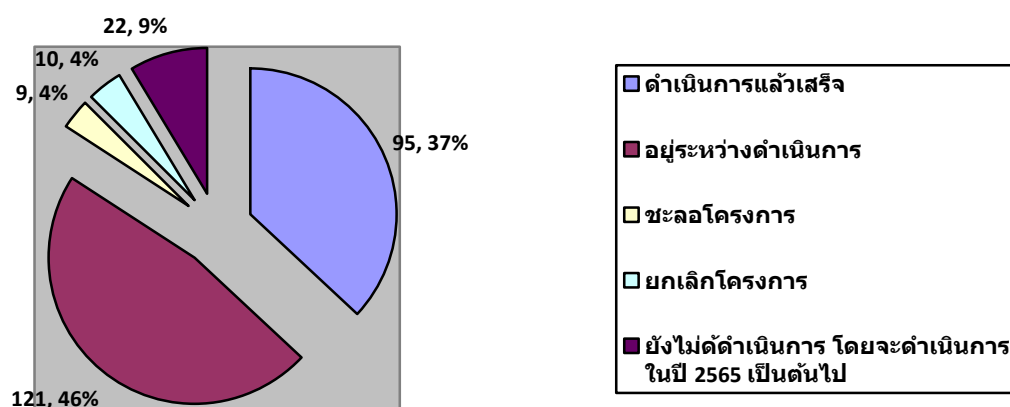
10) โครงการพัฒนาบุคลากรประเภทคนขับรถบรรทุก (ขบ.) เนื่องจากการแพร่ระบาดของโรค COVID – 19 ทำให้ไม่สามารถจัดอบรมตามแผนที่กำหนดได้

● ยังไม่ได้ดำเนินการ โดยจะดำเนินการในปี 2565 เป็นต้นไป จำนวน 22 โครงการ คิดเป็นร้อยละ 9 โดยเป็นการปรับแผนให้สอดคล้องกับข้อจำกัดในการดำเนินการในปัจจุบัน โดยเป็นโครงการของ รฟท. ทช. และ ทล.

โดยจำแนกรายหน่วยได้ ดังนี้

หน่วย : โครงการ

หน่วยงาน	ดำเนินการแล้วเสร็จ	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ชะลอโครงการ	ยกเลิกโครงการ	ยังไม่ได้ดำเนินการ โดยดำเนินการ ในปี 2565 เป็นต้นไป	รวม
خب.	9	16	3	1	0	29
จท.	10	5	1	1	0	17
ทย.	4	1	1	5	0	11
ทล.	28	51	2	1	7	89
ทช.	24	27	2	1	14	68
สนช.	10	2	0	0	0	12
รฟท.	1	14	0	0	1	16
กทท.	2	2	0	1	0	5
กทพ.	0	2	0	0	0	2
สบพ.	0	1	0	0	0	1
บกท.	1	0	0	0	0	1
กพท.	1	0	0	0	0	1
รวม	95	121	9	10	22	252



โดยมีรายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงานตามแผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมเพื่อสนับสนุนการพัฒนาาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ ฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2560 – 2564) ณ เดือนมีนาคม 2564 รายโครงการ ดังแนบ

รายงานความก้าวหน้าการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการภายใต้แผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมเพื่อสนับสนุนการพัฒนา ระบบโลจิสติกส์ของประเทศ ฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2560 - 2564) ณ เดือนมีนาคม 2564

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วย งาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินที่ได้รับจัดสรร (ล้านบาท)					วงเงินรวม ปี 2560 – 2564 (ล้านบาท)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้า การดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2564	ปัญหา อุปสรรค/ แนวทางแก้ไข
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564				
				64,985.40	108,488.86	179,547.20	236,738.18	265,467.51	855,227.1625			
	ยุทธศาสตร์ที่ 1 : Domestic Infrastructure สร้างความต่อเนื่อง			26,541.86	67,873.26	135,172.83	166,440.74	175,950.40	571,979.0933			
	กลยุทธ์ 1.1 Infrastructure			26,474.24	67,852.23	135,172.83	166,440.74	175,950.40	571,890.4373			
	โครงการทางราง			8,158.67	52,644.52	113,854.34	139,657.68	139,424.62	453,739.8240			
1	โครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร	รฟท.	2561 - 2565	1,700.93	3,768.34	7,848.10	3,763.96	-	17,081.3300	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	1) ครม. อนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างฯ เมื่อวันที่ 1 พ.ย. 2559 2) คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) เห็นชอบรายงานศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้ว เมื่อวันที่ 1 ส.ค. 2559 3) ครม. มีมติเห็นชอบให้ทบทุนมติครม. วันที่ 1 พ.ย. 2559 และอนุมัติก่อสร้างโครงการฯ เมื่อวันที่ 19 ธ.ค. 2560 4) ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ 28 ธ.ค. 2560 เริ่มก่อสร้าง 1 ก.พ. 2561 กำหนดแล้วเสร็จภายในเดือน ม.ค. 2564 (48 เดือน) 5) อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง	
	สัญญาที่ 1 ช่วง ประจวบคีรีขันธ์ - บางสะพานน้อย										ผลงานร้อยละ 76.52	
	สัญญาที่ 2 ช่วงบางสะพานน้อย - ชุมพร										ผลงานร้อยละ 68.69	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินที่ได้รับจัดสรร (ล้านบาท)					วงเงินรวม ปี 2560 - 2564 (ล้านบาท)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้า การดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2564	ปัญหา อุปสรรค/ แนวทางแก้ไข		
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564						
2	โครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงมาบกะเบา - ชุมทางถนนจิระ	รฟท.	2561 - 2565	2,945.78	3,643.22	8,660.34	5,095.96	3,823.80	24,169.1050	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	1) ครม. อนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างฯ เมื่อวันที่ 27 ก.ย. 2552 คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) เห็นชอบรายงานศึกษาผลกระทบ สิ่งแวดล้อม (EIA) แล้ว เมื่อวันที่ 23 ธ.ค. 2558 3) ครม. มีมติเห็นชอบให้ทบทุนมติ ครม. วันที่ 27 ก.ย. 2559 และอนุมัติก่อสร้างโครงการฯ เมื่อวันที่ 19 ธ.ค. 2560 4) สัญญาที่ 1 และ 3 : ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ 28 ธ.ค. 2560 เริ่มก่อสร้างเมื่อวันที่ 1 ก.พ. 2561 กำหนดแล้วเสร็จภายในเดือน ม.ค. 2565 ส่วนสัญญาที่ 2 อยู่ระหว่างทบทวนแบบ รายละเอียด 5) อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง (สัญญาที่ 1 และ 3)			
	สัญญาที่ 1 ช่วงมาบกะเบา - คลองขนานจิตร													ระยะทาง 58 กม. ผลงานร้อยละ 86.45
	สัญญาที่ 2 ช่วงคลองขนานจิตร - ชุมทางถนนจิระ													ระยะทาง 69 กม. อยู่ระหว่างขออนุมัติดำเนิน โครงการและพิจารณารายงาน EIA
	สัญญาที่ 3 งานอุโมงค์													ระยะทาง 5 กม. ผลงานร้อยละ 69.549
3	โครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ	รฟท.	2561 - 2564	2,454.12	3,042.53	7,212.15	4,163.40	4,988.32	21,860.5190	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ			
	สัญญาที่ 1 ช่วงบ้านกล้วย - โคกกระทาย													ผลงานร้อยละ 50.23
	สัญญาที่ 2 ช่วงท่าแค - ปากน้ำโพ													ผลงานร้อยละ 65.20

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินที่ได้รับจัดสรร (ล้านบาท)					วงเงินรวม ปี 2560 – 2564 (ล้านบาท)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้า การดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2564	ปัญหา อุปสรรค/ แนวทางแก้ไข
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564				
4	โครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงหัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์	รฟท.	2561 - 2564	1,028.34	3,282.08	5,174.37			9,484.7900	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	1) ครม. อนุมัติโครงการ เมื่อวันที่ 1 พ.ย. 2559 2) ครม. มีมติเห็นชอบให้ทบทุนมติ ครม. วันที่ 1 พ.ย. 2559 และอนุมัติก่อสร้างโครงการฯ เมื่อวันที่ 19 ธ.ค. 2560 3) คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ก.ก.วล.) เห็นชอบรายงานศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้ว เมื่อวันที่ 6 ก.ย. 2560 4)) ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ 28 ธ.ค. 2560 และ เริ่มก่อสร้างเมื่อวันที่ 1 ก.พ. 2561 กำหนดแล้วเสร็จ ภายในเดือน ก.ค. 2564 5) อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผลงานร้อยละ 83.695	
5	โครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงปากน้ำโพ - เด่นชัย	รฟท.	2562 - 2567		6,888.75	11,573.77	20,112.21	18,650.02	57,224.7500	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	รฟท. เสนอรายงานขออนุมัติดำเนินโครงการ ต่อ คค. แล้ว เมื่อวันที่ 31 ม.ค. 2562 และ อยู่ระหว่างขออนุมัติโครงการ/พิจารณารายงาน ผลกระทบสิ่งแวดล้อม(EIA) ตามความเห็น คณะกรรมการชำนาญการ	
6	โครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ - อุบลราชธานี	รฟท.	2562 - 2566		4,452.36	8,872.35	15,758.27	8,321.61	37,404.5900	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	รฟท. เสนอรายงานขออนุมัติดำเนินโครงการ ต่อ คค. แล้ว เมื่อวันที่ 2 ส.ค. 2561 และ รฟท. ส่งข้อมูลเพิ่มเติมประกอบการพิจารณาอนุมัติ โครงการให้ สศช. เมื่อวันที่ 1 เม.ย. 2563	
7	โครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงขอนแก่น - หนองคาย	รฟท.	2562 - 2566		3,145.90	6,518.24	11,131.15	5,868.07	26,663.3600	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	รฟท. เสนอรายงานขออนุมัติดำเนินโครงการ ต่อ คค. แล้ว เมื่อวันที่ 2 ส.ค. 2561 และ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเห็นชอบ รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เมื่อวันที่ 3 ต.ค. 2561	
8	โครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงชุมพร - สุราษฎร์ธานี	รฟท.	2562 - 2566		2,812.32	6,284.86	9,951.17	5,246.01	24,294.3600	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	รฟท. เสนอรายงานขออนุมัติดำเนินโครงการ ต่อ คค. แล้ว เมื่อวันที่ 31 ม.ค. 2562 และ อยู่ระหว่างปรับปรุงรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามความเห็นคณะกรรมการชำนาญการ	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินที่ได้รับจัดสรร (ล้านบาท)					วงเงินรวม ปี 2560 - 2564 (ล้านบาท)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้า การดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2564	ปัญหา อุปสรรค/ แนวทางแก้ไข
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564				
9	โครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงสุราษฎร์ธานี - ชุมทางหาดใหญ่ - สงขลา	รฟท.	2562 - 2567		6,503.69	9,151.63	18,999.76	17,618.45	52,273.5300	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	รฟท. เสนอรายงานขออนุมัติดำเนินโครงการ ต่อ คค. แล้ว เมื่อวันที่ 31 ม.ค. 2562 และ อยู่ระหว่างขออนุมัติโครงการ/พิจารณารายงาน ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามความเห็น คณะกรรมการชำนาญการ	
10	โครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงเด่นชัย - เชียงใหม่	รฟท.	2562 - 2567		7,410.37	10,688.34	20,206.03	17,329.74	55,634.4800	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	รฟท. เสนอรายงานขออนุมัติดำเนินโครงการ ต่อ คค. แล้ว เมื่อวันที่ 31 ม.ค. 2562 และ อยู่ระหว่างปรับปรุงรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามความเห็นคณะกรรมการชำนาญการ	
11	โครงการทางคู่ ช่วงระยอง - จันทบุรี - ตราด	รฟท.	2562			4,181.00	8,272.00	12,408.00	24,861.0000	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ศึกษาความเหมาะสมแล้วเสร็จ รฟท. ขอรับจัดสรรงบประมาณปี 2565 เพื่อออกแบบรายละเอียด และจัดทำรายงาน EIA	
	งานจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษา ความเหมาะสมของโครงการ		2562			45.00			45.0000			
	งานทางเดี่ยว					2,250.00	4,500.00	6,750.00	13,500.0000			
	งานทางคู่					1,886.00	3,772.00	5,658.00	11,316.0000			
12	โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายใหม่ สายเด่นชัย - เชียงใหม่ - เชียงของ	รฟท.	2565 - 2569		4,401.76	15,737.69	12,513.60	25,457.24	58,110.2900	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	1) ร่าง พ.ร.ฎ. เว้นคืนที่ดิน : ครม. เห็นชอบ ร่าง พ.ร.ฎ. เว้นคืนที่ดิน เมื่อวันที่ 31 ก.ค. 2561 ขณะนี้อยู่ระหว่าง รฟท. ปรับปรุงเพื่อเสนอ คณะกรรมการกฤษฎีกาต่อไป 2) ครม. เมื่อวันที่ 31 ก.ค. 61 อนุมัติให้ รฟท. ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ สายเด่นชัย - เชียงใหม่ - เชียงของ ระยะเวลาดำเนินการ 7 ปี (วงเงินรวม 85,345 ลบ.) ขณะนี้ รฟท. อยู่ระหว่าง สำรวจพื้นที่เพื่อจัดทำประกาศ พ.ร.ฎ. กำหนดเขตที่ดิน และดำเนินการตามขั้นตอนการประกวดราคา 3) รายงาน EIA : กก.วล. มีมติเห็นชอบ เมื่อวันที่ 16 มี.ค. 2560 4) รฟท. ลงนามจ้างที่ปรึกษาจัดการประกวดราคา เมื่อวันที่ 16 มี.ค. 2563 เบิกจ่ายเงินงวดที่ 1 เมื่อวันที่ 14 พ.ค. 2563	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินที่ได้รับจัดสรร (ล้านบาท)					วงเงินรวม ปี 2560 – 2564 (ล้านบาท)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้า การดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2564	ปัญหา อุปสรรค/ แนวทางแก้ไข
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564				
13	โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายใหม่ สายบ้านไผ่ - มุกดาหาร - นครพนม	รฟท.	2565 - 2569		3,293.20	11,951.50	9,690.17	19,713.35	44,648.2200	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	<p>1) ร่าง พ.ร.ฎ. เวเนคืนที่ดิน : รฟท. อยู่ระหว่าง ปรับปรุงร่าง พ.ร.ฎ. เวเนคืนที่ดินตามความเห็น ของ คค.</p> <p>2) ขออนุมัติโครงการ ครม. : สนข. ได้ประมวล ความเห็นหน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำเสนอ คค. แล้ว เมื่อวันที่ 8 ก.พ. 2562 โดย คค. ได้เสนอ สำนักเลขาธิการ ครม. เมื่อวันที่ 13 มี.ค. 2562</p> <p>3) รายงาน EIA : คชก. เห็นชอบรายงาน EIA เมื่อวันที่ 19 ก.ค. 2562 และนำส่งรายงาน ฉบับสมบูรณ์ให้ สผ. เมื่อวันที่ 31 มี.ค. 2563 ขณะนี้ ครม. อนุมัติโครงการแล้ว อยู่ระหว่างออก พ.ร.ฎ. เวเนคืน และประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์</p>	
14	โครงการศึกษาความเหมาะสม ทางด้านเศรษฐกิจวิศวกรรม และสิ่งแวดล้อม เส้นทาง รถไฟชุมพร - ท่าเรือน้ำลึก ระนอง	สนข.	2560	29.50					29.5000	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	<p>ดำเนินการแล้วเสร็จ เมื่อ มี.ค. 2561</p> <p>1) สนข. ศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและสิ่งแวดล้อมฯ แล้วเสร็จเมื่อวันที่ 15 มี.ค. 2561 โดยผลการศึกษารูปได้ดังนี้</p> <p>1.1) แนวเส้นทางที่เหมาะสมมีจุดเริ่มต้นของ แนวเส้นทางบริเวณพื้นที่ทางด้านใต้ของสถานี รถไฟชุมพรและอยู่ด้านเหนือของสถานีรถไฟ แสงแดด (Chord Line) ระยะทาง 1.129 กม. ขนานกับทางหลวงหมายเลข 4 (ถนนเพชรเกษม) ผ่านพื้นที่เขต อ.เมือง จ.ชุมพร อ.กระบุรี อ.ละอุ่น และ อ.เมือง จ.ระนอง จนสิ้นสุดโครงการที่บริเวณ ท่าเรือน้ำลึกระนอง ระยะทาง 102.797 กม. และเส้นทางแยก (Spur Line) เข้าสู่เมืองระนอง สิ้นสุดที่สถานีระนอง ระยะทาง 5.082 กม. โดยมีระยะทางรวม 109.008 กม.</p> <p>1.2) ผลการวิเคราะห์ความเหมาะสมทางด้าน เศรษฐกิจ พบว่า โครงการฯ ไม่มีความเหมาะสม ทางด้านเศรษฐกิจ เมื่อมีการก่อสร้างและ เปิดให้บริการในปี 2568 และหากชะลอโครงการ</p>	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินที่ได้รับจัดสรร (ล้านบาท)					วงเงินรวม ปี 2560 – 2564 (ล้านบาท)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้า การดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2564	ปัญหา อุปสรรค/ แนวทางแก้ไข
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564				
											ออกไปอีก 9 ปี โดยเปิดให้บริการในปี 2577 ทำให้ผลตอบแทนทางเศรษฐกิจเท่ากับร้อยละ 12.19 2) คค. ได้เห็นชอบรายงานผลการศึกษา เมื่อวันที่ 26 ก.ย. 2561 และมอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (รฟท. กทท. ทล. และ ทช.) รับทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป และ สนข. ได้จัดส่ง ผลการศึกษาให้กับหน่วยงานในสังกัด คค. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สศช. กก. ททท. หัวหน้ากลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน จ.ชุมพร จ.ระนอง และหน่วยงานภายในจังหวัด ชุมพรและระนองเรียบร้อยแล้ว 3) โครงการฯ ได้บรรจุในแผนการพัฒนาพื้นที่ ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้อย่างยั่งยืน (SEC) โดย ครม. มีมติเห็นชอบเมื่อ 22 ม.ค. 2562 4) รฟท. ขอรับการจัดสรรงบประมาณปี 2563 เพื่อศึกษาออกแบบรายละเอียดโครงการ (Detail Design) แต่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ เพื่อดำเนินโครงการดังกล่าว	
โครงการทางถนน				17,915.64	14,737.06	21,291.58	26,706.56	33,063.18	113,714.0177			
15	โครงการทางพิเศษสาย พระราม3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอก กรุงเทพมหานคร ด้านตะวันตก - ค่าก่อสร้างและควบคุมงานก่อสร้าง วงเงิน 30,437 ลบ. - ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน วงเงิน 807 ลบ.	กทท.	2563 - 2567				2,198.63	4,191.27	6,389.9000	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	งานก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม 3 ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ด้านตะวันตก แบ่งเป็น 5 สัญญา ดังนี้ - สัญญาที่ 1 ปัจจุบัน กทท. อยู่ระหว่างการจัดทำขอบเขตของงานจ้างก่อสร้าง (TOR) - สัญญาที่ 2 กทท. ได้ลงนามในสัญญาจ้างก่อสร้างร่วมกับกิจการร่วมค้า ซีทีบี เมื่อวันที่ 29 ม.ค. 2563 งานก่อสร้าง เริ่มดำเนินงานตั้งแต่วันที่ 6 พ.ค. 2563 ปัจจุบันมีความก้าวหน้าสะสม ณ สิ้นเดือน มี.ค. 2564 ร้อยละ 15.29 จากแผนงานสะสมร้อยละ 11.71 (เร็วกว่าแผน ร้อยละ 3.58)	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินที่ได้รับจัดสรร (ล้านบาท)					วงเงินรวม ปี 2560 – 2564 (ล้านบาท)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้า การดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2564	ปัญหา อุปสรรค/ แนวทางแก้ไข
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564				
											<p>- สัญญาที่ 3 ปัจจุบัน กทพ. อยู่ระหว่างการจัดทำขอบเขตของงานจ้างก่อสร้าง (TOR)</p> <p>- สัญญาที่ 4 กทพ. ได้ลงนามในสัญญาจ้างก่อสร้างร่วมกับบริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) เมื่อวันที่ 4 ธ.ค. 2562 งานก่อสร้างเริ่มดำเนินการตั้งแต่วันที่ 16 ม.ค. 2563 ปัจจุบันมีความก้าวหน้าสะสม ณ สิ้นเดือน มี.ค. 2564 ร้อยละ 29.79 จากแผนงานสะสมร้อยละ 27.37 (เร็วกว่าแผนร้อยละ 2.42)</p> <p>- สัญญาที่ 5 ปัจจุบัน กทพ. อยู่ระหว่างการจัดทำขอบเขตของงานจ้างก่อสร้าง (TOR)</p>	
16	<p>โครงการระบบทางด่วน ชั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 เชื่อมต่อไปยังถนนวงแหวน รอบนอกกรุงเทพมหานคร ด้านตะวันออก และทดแทน ตอน N1</p> <p>- ค่าก่อสร้างและควบคุม งานก่อสร้าง วงเงิน 22,021 ลบ.</p> <p>- ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ตอนทดแทน N1 วงเงิน 273 ลบ.</p>	กทพ.	2562 - 2564							อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	<p>- ในการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจร ทางบก (คจร.) ครั้งที่ 1/2564 เมื่อวันที่ 1 ก.พ. 2564 ได้มีมติเรื่องการดำเนินโครงการระบบทางด่วนชั้นที่ 3 สายเหนือ ดังนี้</p> <p>1. เห็นชอบในหลักการให้ กทพ. ดำเนินโครงการ ระบบทางด่วนชั้นที่ 3 สายเหนือ โดยแบ่งการ ก่อสร้างออกเป็น 2 ระยะ คือ ระยะที่ 1 ดำเนิน โครงการระบบทางด่วนชั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 เชื่อมต่อไปยังถนนวงแหวนรอบนอก กรุงเทพมหานครด้านตะวันออก (E-W Corridor) ซึ่งมีความพร้อมที่จะดำเนินการได้ในขณะนี้ก่อน และระยะที่ 2 ดำเนินโครงการฯ ส่วนทดแทน ตอน N1 ตามกรอบแผนการดำเนินโครงการระบบ ทางด่วนชั้นที่ 3 สายเหนือ ตามที่ กทพ. เสนอ และให้ กทพ. พิจารณาแนวทางหรือมาตรการ เพื่อลดผลกระทบด้านการจราจรบริเวณแยก เกษตรที่มีข้อจำกัดทางด้านกายภาพ ในปัจจุบันด้วย</p>	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินที่ได้รับจัดสรร (ล้านบาท)					วงเงินรวม ปี 2560 - 2564 (ล้านบาท)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้า การดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2564	ปัญหา อุปสรรค/ แนวทางแก้ไข
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564				
											<p>2. ให้ กทพ. พิจารณาความเหมาะสมของรูปแบบและแนวเส้นทางโครงการระบบทางด่วนชั้นที่ 3 สายเหนือส่วนทดแทนตอน N1 ให้มีความชัดเจน โดยคำนึงถึงความเหมาะสมทางวิศวกรรม ค่าใช้จ่ายก่อสร้าง และการเวนคืนระยะเวลาดำเนินการ และความยากง่ายในการดำเนินการผลกระทบต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อม รวมทั้ง กรอบวงเงินลงทุนและกรอบระยะเวลาดำเนินการที่ชัดเจน เสนอ คจร. ก่อน กทพ. ดำเนินการในระยะที่ 2 ต่อไป</p> <p>ปัญหาอุปสรรค</p> <p>แนวเส้นทางโครงการระบบทางด่วนชั้นที่ 3 สายเหนือ ส่วนทดแทนตอน N1 มีความจำเป็นต้องดำเนินการศึกษาความเหมาะสมฯ เพื่อให้ได้รูปแบบโครงการและแนวเส้นทางโครงการฯ ที่เหมาะสมก่อนนำเสนอ คจร. เพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป โดยปัจจุบัน กทพ. อยู่ระหว่างการดำเนินการจ้างที่ปรึกษาเพื่อดำเนินการศึกษาค่าความเหมาะสมฯ</p>	
17	โครงการพัฒนาทางหลวงชนบทเพื่อการเชื่อมต่อระบบขนส่ง จำนวน 9 สายทาง	ทช.	2550 - 2570				264.32	793.40	1,057.7200	อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ	
	1. สาย สป.4002 แยก ทล.3344 - บ.บางพลีใหญ่ จ.สมุทรปราการ		2552 - 2566					793.40	793.4000		<ul style="list-style-type: none"> - จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ปี 2560 - 2562 - เริ่มก่อสร้าง ปี 2564 - 2566 	
	2. สาย นว.1001 แยก ทล.1 - บ.ลาดยาว อ.ลาดยาว จ.นครสวรรค์		2557 - 2569				25.50		25.5000		<ul style="list-style-type: none"> - สำรองอสังหาริมทรัพย์ 25.5000 ลบ. - จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ปี 2566 - เริ่มก่อสร้าง ปี 2567 - 2569 	
	3. สายเลี่ยงเมือง อ.ลาดยาว ฝั่งตะวันตก จ.นครสวรรค์											

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วย งาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงิน (ลบ.) ที่ได้รับจัดสรร					วงเงิน ปี 2560-2564 (ลบ.)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้า การดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2564	ปัญหา อุปสรรค/ แนวทางแก้ไข
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564				
	4. สายเชื่อมศูนย์ซ่อม ทำอากาศยาน - ศูนย์กลาง การค้าส่งชายแดนบริเวณ สะพานมิตรภาพ แห่งที่ 3 - ทล.212 อ.ท่าอุเทน จ.นครพนม		2559 - 2567				135.00		135.0000		- ตรวจสอบสั่งหาทรัพย์สินแล้วเสร็จ - จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ปี 2563 - เริ่มก่อสร้าง ปี 2565 - 2567	
	5. สาย สค.2032 แยก ทล.35 - บ.โคกขาม อ.เมือง จ.สมุทรสาคร		2560 - 2569				1.92		1.9200		- ตรวจสอบสั่งหาทรัพย์สินปี 2563 - จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ปี 2565 - เริ่มก่อสร้าง ปี 2567 - 2569	
	6. สาย ขบ.3023 แยก ทล.315 - บ.หนองปลาไหล อ.พานทอง, อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี		2560 - 2568				90.00		90.0000		- ตรวจสอบสั่งหาทรัพย์สินแล้วเสร็จ - จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ปี 2563 - 2564 - เริ่มก่อสร้าง ปี 2566 - 2568	
	7. สาย ขบ.1032 แยก ทล.7 - บ.ปากร่วม อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี		2560 - 2570				11.90		11.9000		- ตรวจสอบสั่งหาทรัพย์สิน ปี 2563 - จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ปี 2566 - 2567 - เริ่มก่อสร้าง ปี 2568 - 2570	
	8. สายเชื่อม จ.3 - วงแหวนตะวันตก (ด้านใต้) จ.เชียงราย		2559 - 2568								แผนขอรับงบประมาณค่าสำรวจสั่งหาทรัพย์สิน ปี 2567	
	9. สายเทพราช - เทพารักษ์ (A9) อ.บางพลี จ. สมุทรปราการ		2550 - 2572								แผนขอรับงบประมาณค่าสำรวจสั่งหาทรัพย์สิน ปี 2567	
18	โครงการบำรุงรักษาทางและ สะพานบนโครงข่ายทาง หลวงชนบท	ทช.	2560 - 2579	16,586.89	12,996.86	16,677.25	18,074.76	17,900.46	82,236.2121	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างการดำเนินงานปี 2564 ได้รับ งบประมาณ 17,900.4630 ลบ. เบิกจ่าย 2,677.0946 ลบ. คงเหลือ 15,223.3684 ลบ.	
19	โครงการก่อสร้างทางหลวง ชนบทสนับสนุนทำอากาศยาน สุวรรณภูมิ จำนวน 8 สายทาง 9 สายทาง	ทช.	ก่อน 2560 - 2567	1,224.21	1,611.39	1,235.05	1,199.54	950.38	6,220.5620	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ 4 โครงการ ยังไม่เริ่มดำเนินการ 5 โครงการ	
	1. ถนนสาย นย.3001 แยก ทล.305 - บางน้ำเปรี้ยว จ.ฉะเชิงเทรา			412.20	539.76	538.91	302.50		1,793.3670		ดำเนินการแล้วเสร็จ งบประมาณตามสัญญา ทั้งสิ้น (2559 - 2563) 2,116.695 ลบ. เบิกจ่ายสะสม 2,116.695 ลบ.	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วย งาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงิน (ลบ.) ที่ได้รับจัดสรร					วงเงิน ปี 2560-2564 (ลบ.)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้า การดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2564	ปัญหา อุปสรรค/ แนวทางแก้ไข
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564				
	2. ถนนสาย ฉช.3001 ทล.314 - ลาดกระบัง											
	สัญญาที่ 1			264.31	447.34	150.00	225.00	497.97	1,584.6200		สัญญาที่ 1 งบประมาณตามสัญญาทั้งสิ้น (2559 - 2564) 1,871.239 ลบ. เบิกจ่ายสะสม 1,358.568 ลบ. คงเหลือ 512.671 ลบ. ระยะทาง 11.000 กม. (ผลการดำเนินงานร้อยละ 90.97)	
	สัญญาที่ 2			250.49	440.24	225.00	292.00	352.40	1,560.1360		สัญญาที่ 2 งบประมาณตามสัญญาทั้งสิ้น (2559 - 2564) 1,841.570 ลบ. เบิกจ่ายสะสม 1,489.166 ลบ. คงเหลือ 352.404 ลบ. ระยะทาง 9.328 กม. (ผลการดำเนินงานร้อยละ 94.17)	
	3. ถนนสายเชื่อมถนน วัดกึ่งแก้ว - ถนนรัตนโกสินทร์ 200 ปี (ตอนที่ 1)										- สำรองและออกแบบ ปี 2560 - สำรองก่อสร้างหาริมทรัพย์ ปี 2564 - จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ปี 2566 - เริ่มก่อสร้าง ปี 2567 - 2569	
	4. ถนนสายต่อเชื่อมถนน วัดกึ่งแก้ว - ถนนรัตนโกสินทร์ 200 ปี (ตอนที่ 2)										- สำรองและออกแบบ ปี 2560 - สำรองก่อสร้างหาริมทรัพย์ ปี 2564 - จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ปี 2566 - เริ่มก่อสร้าง ปี 2567 - 2569	
	5. สาย นย.3007 แยก ทล.305 - บ.คลอง 33 อ.องครักษ์ จ.นครนายก			175.20	113.13	168.87	110.04		567.2390		อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผลงานร้อยละ 3.77	
	6. สาย ปท.3004 แยก ทล.305 - บ.ลำลูกกา อ.ธัญบุรี อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี			122.00	70.92	152.28		100.00	445.2000		- ประกาศจัดซื้อจัดจ้างใหม่ ปี 2564 - 2566 - อยู่ระหว่างดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง	
	7. สาย สป.1006 แยก ทล.3 - เคหะบางพลี อ.บางปะ อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ						270.00		270.0000		- สำรองออกแบบ ปี 2558 แล้วเสร็จ - สำรองก่อสร้างหาริมทรัพย์ ปี 2562 แล้วเสร็จ - จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ปี 2563 - 2564 - เริ่มก่อสร้าง ปี 2565 - 2567	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงิน (ลบ.) ที่ได้รับจัดสรร					วงเงิน ปี 2560-2564 (ลบ.)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้า การดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2564	ปัญหา อุปสรรค/ แนวทางแก้ไข
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564				
	8. สายร่วมพัฒนา - ทล.34 อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ										- สำรองและออกแบบ ปี 2549 แล้วเสร็จ - สำรองอสังหาริมทรัพย์ ปี 2559 แล้วเสร็จ - จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ปี 2566 - 2568 - เริ่มก่อสร้าง ปี 2568 - 2571	
	9. ถนนสายแยก ทล.34 (กม.ที่ 26) เชื่อมกับทาง หลวงชนบท สาย ฉช.3001 (ตอนที่ 2) จ.สมุทรปราการ										- สำรองและออกแบบ ปี 2552 แล้วเสร็จ - สำรองอสังหาริมทรัพย์ ปี 2560 แล้วเสร็จ - จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ปี 2566 - 2567 - เริ่มก่อสร้าง ปี 2567 - 2569	
20	โครงข่ายทางสนับสนุน การเชื่อมต่อระบบขนส่ง หลักของประเทศ ช่วง จ.สมุทรสาคร - จ.สมุทรปราการ (สะพาน ข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณ อ.พระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ และถนนเชื่อมต่อ)	ทช.	2560 - 2574	37.58	50.00	3,000.00	4,800.00	10,011.88	17,899.4560	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	- อยู่ระหว่างพิจารณารายงานการประเมินผล กระทบสิ่งแวดล้อมของคณะกรรมการ ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม - สำรองอสังหาริมทรัพย์ หลังปี 2567 - 2568 - จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน หลังปี 2570 - 2571 - เริ่มก่อสร้าง หลังปี 2572 - 2574	
21	โครงการก่อสร้างทางหลวง ชนบทเพื่อร่นระยะทาง และลดต้นทุนการขนส่ง จำนวน 6 สายทาง	ทช.	2560 - 2572			328.13	160.00	1,800.00	2,288.1300	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ	
	1. สายเลี่ยงเมืองสันป่าตอง - หางดง (ตอนที่ 3) อ.สันป่าตอง อ.หางดง จ.เชียงใหม่										อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง	
	2. สายแยก ทล.4 - ทล.415 อ.อ่าวลึก จ.กระบี่ อ.ทับปุด จ.พังงา										- แผนขอรับงบประมาณค่าสำรวจ อสังหาริมทรัพย์ ปี 2567 - จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ปี 2569 - เริ่มก่อสร้าง ปี 2570 - 2572	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงิน (ลบ.) ที่ได้รับจัดสรร					วงเงิน ปี 2560-2564 (ลบ.)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้า การดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2564	ปัญหา อุปสรรค/ แนวทางแก้ไข
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564				
	3. สายแยก ทล.11 (ช่วงลำปาง - เชียงใหม่ กม.ที่ 3+800) - ทล.1 (กม.ที่ 712+300) อ.เมือง จ.ลำปาง						160.00		160.0000		- จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ปี 2563 - 2565 - เริ่มก่อสร้าง ปี 2565 - 2567	
	4. สายแยก ทล.3452 - สี่แยกบ้านสร้าง อ.บ้านสร้าง จ.ปราจีนบุรี					315.80		1,800.00	2,115.8000		- จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ปี 2562 - 2563 วงเงิน 315.800 ลบ. - เริ่มก่อสร้าง ปี 2564 - 2566 วงเงิน 1,800.000 ลบ. - อยู่ระหว่างดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง	
	5. สายเลี่ยงเมือง อ.ยางตลาด จ.กาฬสินธุ์										- จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ปี 2565 - เริ่มก่อสร้าง ปี 2567 - 2569	
	6. สายเลี่ยงเมืองต้นเปา บริเวณแยก ทล.121 บรรจบ ทล.1014 สายก่อสร้าง - ดอยสะเก็ด อ.สันกำแพง จ.เชียงใหม่					12.33			12.3300		ได้รับจัดสรรงบประมาณค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ปี 2562 วงเงิน 12.23 ลบ. (สถานะ ณ เดือน ก.ย. 2562)	
22	โครงการขยายทางสายรอง (Feeder) เชื่อมโยง การขนส่งและโลจิสติกส์ จำนวน 8 สายทาง	ทช.	2560 - 2571			24.72			24.7200	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ จัดสรรงบประมาณเพื่อดำเนินโครงการ ปี 2562	
	1. สาย สค.2004 แยกทาง หลวงหมายเลข 35 (กม.ที่ 16+000) - บ.พันท้ายนรสิงห์										อยู่ระหว่างทบทวนแผนงานการดำเนินงาน	
	2. สาย อบ.4005 แยกทาง หลวงหมายเลข 2222 (กม.ที่ 46.200) - บ้านปากห้วยวังนอง										อยู่ระหว่างทบทวนแผนงานการดำเนินงาน	
	3. สาย ขก.1027 แยกทางหลวงหมายเลข 2 (กม.ที่ 5.000) -บ้านโคกท่า										อยู่ระหว่างทบทวนแผนงานการดำเนินงาน	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงิน (ลบ.) ที่ได้รับจัดสรร					วงเงิน ปี 2560-2564 (ลบ.)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้า การดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2564	ปัญหา อุปสรรค/ แนวทางแก้ไข
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564				
	4. สาย กส.2014 แยกทาง หลวงหมายเลข 12 - บ.สะอาดไชยศรี อ.เมือง										อยู่ระหว่างทบทวนแผนงานการดำเนินงาน	
	5. สาย ขบ.3059 แยกทาง หลวงหมายเลข 344 (กม.ที่ 21+100) - บ.หัวกุ่มแจ										อยู่ระหว่างทบทวนแผนงานการดำเนินงาน	
	6. สาย ฉข.2004 แยกทาง หลวงหมายเลข 34 (กม.ที่ 35+900) - แยก ทล.314										อยู่ระหว่างทบทวนแผนงานการดำเนินงาน	
	7. สาย กบ.4024 แยกทาง หลวงหมายเลข 4034 (กม.ที่ 12+850) - บ.ทับแขก					10.22			10.2200		ได้รับจัดสรรงบประมาณค่าสำรวจออกแบบ ปี 2562 วงเงิน 10.220 ลบ.	
	8. สาย สข.4040 แยกทางหลวง หมายเลข 4135 (กม.ที่ 8+300) - บรรจบ ทล.4145					14.50			14.5000		ได้รับจัดสรรงบประมาณค่าสำรวจออกแบบ ปี 2562 วงเงิน 14.500 ลบ. คาดว่าก่อสร้าง ปี 2568	
23	โครงการศึกษาพัฒนาระบบ เครือข่ายโลจิสติกส์รองรับ การพัฒนาเขตเศรษฐกิจ พิเศษรูปแบบอุตสาหกรรม อนาคต Super Cluster และ ประตูการค้าสำคัญของประเทศ	สนข.	2560	15.79					15.7900	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ กระทรวงคมนาคมรับทราบ ผลการศึกษาแล้ว และนำผลการศึกษาไปใช้เป็น กรอบในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในพื้นที่ EEC	
24	โครงการสถานีขนส่งสินค้า จังหวัดเชียงใหม่	ขบ.	2558 - 2569		26.70	9.32			36.0200	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ	
	- จ้างศึกษาวางผังและ ออกแบบสถานีขนส่งสินค้า เมืองหลักภาคเหนือ เชียงใหม่ พิษณุโลก				26.70				26.7000		ดำเนินการแล้วเสร็จ เมื่อ 29 ม.ค. 2562	
	- จ้างสำรวจสิ่งทามิทรัพย์ และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เพื่อ ดำเนินโครงการสถานีขนส่ง สินค้า จังหวัดเชียงใหม่					9.32			9.3200		ดำเนินการแล้วเสร็จ เมื่อ 20 ธ.ค. 2562 อธิบายเพิ่มเติม : เนื่องจาก คค.ประกอบ ความเห็นของ สนข. มีข้อสั่งการให้ ขบ.พิจารณา ทบทวนตำแหน่งที่ตั้งสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงิน (ลบ.) ที่ได้รับจัดสรร					วงเงิน ปี 2560-2564 (ลบ.)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้า การดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2564	ปัญหา อุปสรรค/ แนวทางแก้ไข
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564				
	- จ่ายเงินค่าทดแทน อสังหาริมทรัพย์ - ดำเนินการ ตาม ม. 33 แห่ง พ.ร.บ. การให้เอกชน ร่วมลงทุนฯ พ.ศ. 2556 - ก่อสร้าง - คุมงานก่อสร้าง										เพื่อให้สามารถเชื่อมต่อบรรางได้อย่าง ไร้รอยต่อ (Seamless) และไม่ให้เกิด Double Handling โดยควรจัดทำแผนพัฒนาฯ ให้ สอดคล้อง กับช่วงเวลาการพัฒนารถไฟทางคู่ และจัดทำแผนผัง Flow สินค้าในสถานีขนส่ง สินค้า ให้เป็นรูปแบบ Single Handling โดยให้ พิจารณาโครงการที่มีความพร้อมเพื่อเป็นโครงการ นำร่องและเป็นต้นแบบของการพัฒนาสถานี ขนส่งสินค้าแห่งอื่นต่อไป ปัจจุบันอยู่ระหว่าง ดำเนินการทบทวนตำแหน่งที่ตั้งและความพร้อม ของโครงการ	
25	โครงการสถานีขนส่งสินค้า จังหวัดพิษณุโลก - จ้างศึกษาวางผังและ ออกแบบ (รวมอยู่ในเชียงใหม่) - จ้างสำรวจ อสังหาริมทรัพย์และ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน - จ่ายเงินค่าทดแทน อสังหาริมทรัพย์ - ก่อสร้าง - คุมงานก่อสร้าง	ขบ.	2558 - 2570			9.32			9.3196	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ ดำเนินการศึกษาวางผังและออกแบบแล้วเสร็จ เมื่อ 29 ม.ค. 2562 ดำเนินการสำรวจอสังหาริมทรัพย์ฯ แล้วเสร็จ เมื่อ 16 ก.ย. 2562 อธิบายเพิ่มเติม : เนื่องจาก คค.ประกอบ ความเห็นของ สนข. มีข้อสั่งการให้ ขบ.พิจารณา ทบทวนตำแหน่งที่ตั้งสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค เพื่อให้สามารถเชื่อมต่อบรรางได้อย่าง ไร้รอยต่อ (Seamless) และไม่ให้เกิด Double Handling โดยควรจัดทำแผนพัฒนาฯ ให้ สอดคล้อง กับช่วงเวลาการพัฒนารถไฟทางคู่ และจัดทำแผนผัง Flow สินค้าในสถานีขนส่ง สินค้า ให้เป็นรูปแบบ Single Handling โดยให้ พิจารณาโครงการที่มีความพร้อมเพื่อเป็น โครงการนำร่องและเป็นต้นแบบของการพัฒนา สถานีขนส่งสินค้าแห่งอื่นต่อไป ปัจจุบันอยู่ระหว่าง ดำเนินการทบทวนตำแหน่งที่ตั้งและความพร้อม ของโครงการ	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วย งาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงิน (ลบ.) ที่ได้รับจัดสรร					วงเงิน ปี 2560-2564 (ลบ.)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้า การดำเนินงาน ณ กันยายน 2563	ปัญหาอุปสรรค / แนวทางการ แก้ปัญหา
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564				
	- คุมงานก่อสร้าง										สามารถเชื่อมต่อระบบรางได้อย่างไร้รอยต่อ (Seamless) และไม่ให้เกิด Double Handling โดยควรจัดทำแผนพัฒนาฯ ให้สอดคล้องกับช่วงเวลาก่อสร้างรถไฟทางคู่ และจัดทำแผนผัง Flow สินค้าในสถานีขนส่งสินค้า ให้เป็นรูปแบบ Single Handling โดยให้พิจารณาโครงการที่มีความพร้อมเพื่อเป็นโครงการนำร่อง และเป็นต้นแบบของการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า แห่งอื่นต่อไป ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการทบทวน ตำแหน่งที่ตั้งและความพร้อมของโครงการ	
28	โครงการสถานีขนส่งสินค้า จังหวัดสุราษฎร์ธานี	ขบ.	2558 - 2568	-	18.87	-	9.32	-	28.1860	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ	
	- จัดศึกษาวางแผนและ ออกแบบสถานีขนส่งสินค้า จังหวัดสุราษฎร์ธานี			-	18.87	-	-	-	18.8700		ดำเนินการศึกษาวางแผนและออกแบบแล้วเสร็จ เมื่อ 29 ม.ค. 2562	
	- จัดสำรวจ อสังหาริมทรัพย์และจัด กรรมสิทธิ์ที่ดิน			-	-	-	9.32	-	9.3160		ดำเนินการแล้วเสร็จ เมื่อ 24 ก.ย. 2563	
	- จ่ายเงินค่าทดแทน อสังหาริมทรัพย์			-	-	-	-	-	-		มีแผนขอรับการจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. 2564	
	- ดำเนินการ ตาม ม. 33 แห่ง พ.ร.บ. การให้เอกชน ร่วมลงทุนฯ พ.ศ. 2556								-		อธิบายเพิ่มเติม : ปัจจุบันอยู่ระหว่างขอความเห็นชอบ หลักการโครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดสุราษฎร์ธานี ตาม พ.ร.บ.การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 และพิจารณาอนุมัติให้กรมการขนส่งทางบก ดำเนินโครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดสุราษฎร์ธานี	
	- ก่อสร้าง								-			
	- คุมงานก่อสร้าง								-			
29	โครงการศึกษาและวิเคราะห์ การให้เอกชนร่วมลงทุน ในกิจการของรัฐโครงการ สถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค ตาม ม. 25 แห่ง พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมลงทุน ในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556	ขบ.	2560	32.00					32.0000	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการศึกษาและวิเคราะห์โครงการสถานีขนส่ง สินค้าภูมิภาค จำนวนทั้งสิ้น 17 แห่ง ประกอบด้วย จังหวัดชายแดน 9 แห่ง ได้แก่ จังหวัดเชียงราย ตาก หนองคาย มุกดาหาร สระแก้ว ตราด กาญจนบุรี สงขลา และนราธิวาส และเมืองหลัก 8 แห่ง ได้แก่ เชียงใหม่ พิษณุโลก นครสวรรค์ ขอนแก่น อุบลราชธานี นครราชสีมา ปราจีนบุรี และสุราษฎร์ธานีแล้วเสร็จ และเบิกจ่ายครบถ้วน เมื่อวันที่ 12 ก.ค. 2560	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วย งาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงิน (ลบ.) ที่ได้รับจัดสรร					วงเงิน ปี 2560-2564 (ลบ.)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้า การดำเนินงาน กันยายน 2563	ปัญหาอุปสรรค / แนวทางการ แก้ปัญหา
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564				
30	โครงการศึกษา ความเหมาะสมการบริหาร จัดการและกระจายสินค้า จังหวัดพิษณุโลก (Logistics Hub)	สนข.	2560	19.17					19.1700	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	เสนอเรื่องให้ คค. และจังหวัดพิษณุโลกแล้ว	
โครงการทางน้ำ				318.82	405.93	26.91	76.50	209.18	1,037.3390			
31	โครงการศึกษาออกแบบ รายละเอียดและศึกษา ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในการ เพิ่มศักยภาพการขนส่ง ทางน้ำเชื่อมจากแม่น้ำป่าสัก ผ่านแม่น้ำเจ้าพระยาออกสู่ทะเล (วงเงินสัญญา 139.9575 ลบ. ปี 2558 = 30.0000 ลบ. ปี 2559 = 20.9445 ลบ. ปี 2560 = 52.624 ลบ. ปี 2561 = 36.389 ลบ.)	จท.	2559 - 2561	52.62	36.93				89.5500	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ อยู่ระหว่างเบิกเงินงวดสุดท้าย	
32	โครงการก่อสร้างเขื่อน ป้องกันตลิ่งเพื่อการขุดลอก ร่องน้ำทางเรือเดิน ในแม่น้ำป่าสัก ระยะ 2	จท.	2563 - 2566				76.50	878.40	954.9038	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	กรมเจ้าท่าได้รับจัดสรรงบประมาณปี 2563 โครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่ม ประสิทธิภาพทางเรือเดินในแม่น้ำป่าสัก ระยะ 2 ตอนที่ 1 จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง 1) ค่าก่อสร้าง (วงเงิน 500.0000 ลบ. ปี 2563 = 75.0000 ลบ. ปี 2564 = 90.1750 ลบ. ปี 2565 = 223.9000 ลบ. ปี 2566 = 110.9250 ลบ.) ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการ	
	ตอนที่ 1 ค่าก่อสร้าง (วงเงินรวม 500.00 ลบ. ปี 2562 = 103.40 ลบ. ปี 2563 = 75.00 ลบ. ปี 2564 = 90.175 ลบ. ปี 2565 = 223.90 ลบ. ปี 2566 = 110.9250 ลบ.)		2563 - 2565				75.00	90.18	65.1750			

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วย งาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงิน (ลบ.) ที่ได้รับจัดสรร					วงเงิน ปี 2560-2564 (ลบ.)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้า การดำเนินงาน กันยายน 2563	ปัญหาอุปสรรค / แนวทางการ แก้ปัญหา
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564				
	ค่าควบคุมงาน (วงเงินรวม 10.00 ลบ. ปี 2562 = 1.8076 ลบ. ปี 2563 = 1.50 ลบ. ปี 2564 = 4.00 ลบ. ปี 2565 = 4.5 ลบ.)		2563 - 2564				1.50	2.78	4.2800			
	ตอนที่ 2											
	ค่าก่อสร้าง (วงเงินรวม 563.75 ลบ. ปี 2564 = 112.75 ลบ. ปี 2565 = 225.50 ลบ. ปี 2566 = 225.50 ลบ.)		2564 - 2566					112.75	112.7500		โครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อการขุดลอก ร่องน้ำทางเรือเดินในแม่น้ำป่าสัก ระยะ 2 ตอนที่ 2 - 8 กรมาฯ ขอรับการจัดสรรงบประมาณ ปี 2564 - 2566 แล้ว แต่ไม่ได้รับการจัดสรรงบ จึงขอรับการจัดสรรงบประมาณในปีต่อไป	
	ค่าควบคุมงาน (วงเงินรวม 11.2700 ลบ. ปี 2564 = 2.2540 ลบ. ปี 2565 = 4.5080 ลบ. ปี 2566 = 4.5080 ลบ.)		2564 - 2566					2.2548	2.2548			
	ตอนที่ 3											
	ค่าก่อสร้าง (วงเงินรวม 600.00 ลบ. ปี 2565 = 120.00 ลบ. ปี 2566 = 240.00 ลบ. ปี 2567 = 240.00 ลบ.)		2565 - 2567					108.50	108.5000			
	ค่าควบคุมงาน (วงเงินรวม 11.270 ลบ. ปี 2565 = 2.2540 ลบ. ปี 2566 = 4.5080 ลบ. ปี 2567 = 4.5080 ลบ.)		2565 - 2567					2.17	2.1700			

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วย งาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงิน (ลบ.) ที่ได้รับจัดสรร					วงเงิน ปี 2560-2564 (ลบ.)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้า การดำเนินงาน ณ กันยายน 2563	ปัญหาอุปสรรค / แนวทางการ แก้ปัญหา
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564				
	ตอนที่ 4											
	ค่าก่อสร้าง (วงเงินรวม 461.00 ลบ. ปี 2565 = 92.20 ลบ. ปี 2566 = 184.00 ลบ. ปี 2567 = 184.40 ลบ.)		2565 - 2567					104.00	104.0000			
	ค่าควบคุมงาน (วงเงินรวม 11.27 ลบ. ปี 2565 = 2.2540 ลบ. ปี 2566 = 4.5080 ลบ. ปี 2567 = 4.5080 ลบ.)		2565 - 2567					2.08	2.0800			
	ตอนที่ 5											
	ค่าก่อสร้าง (วงเงินรวม 604.00 ลบ. ปี 2565 = 120.80 ลบ. ปี 2566 = 241.6000 ลบ. ปี 2567 = 241.6000 ลบ.)		2565 - 2567					105.00	105.0000			
	ค่าควบคุมงาน (วงเงินรวม 11.2700 ลบ. ปี 2565 = 2.2540 ลบ. ปี 2566 = 4.5080 ลบ. ปี 2567 = 4.5080 ลบ.)							2.11	2.1100			
	ตอนที่ 6											
	ค่าก่อสร้าง (วงเงินรวม 681.00 ลบ. ปี 2565 = 136.20 ลบ. ปี 2566 = 272.40 ลบ. ปี 2567 = 272.40 ลบ.)		2565 - 2567					112.75	112.7500			
	ค่าควบคุมงาน (วงเงินรวม 11.27 ลบ. ปี 2565 = 2.254 ลบ. ปี 2566 = 4.508 ลบ.)		2565 - 2567					2.26	2.2550			

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วย งาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงิน (ลบ.) ที่ได้รับจัดสรร					วงเงิน ปี 2560-2564 (ลบ.)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้า การดำเนินงาน ณ กันยายน 2563	ปัญหาอุปสรรค / แนวทางการ แก้ปัญหา
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564				
	ปี 2567 = 4.5080 ลบ.)											
	ตอนที่ 7											
	ค่าก่อสร้าง (วงเงินรวม 626.00 ลบ. ปี 2565 = 125.20 ลบ. ปี 2566 = 250.40 ลบ. ปี 2567 = 250.40 ลบ.)		2565 - 2567					113.15	113.1500			
	ค่าควบคุมงาน (วงเงินรวม 11.27 ลบ. ปี 2565 = 2.2540 ลบ. ปี 2566 = 4.5080 ลบ. ปี 2567 = 4.5080 ลบ.)		2565 - 2567					2.26	2.2630			
	ตอนที่ 8											
	ค่าก่อสร้าง (วงเงินรวม 675.00 ลบ. ปี 2565 = 135.00 ลบ. ปี 2566 = 270.00 ลบ. ปี 2567 = 270.00 ลบ.)		2565 - 2567					114.00	114.0000			
	ค่าควบคุมงาน (วงเงินรวม 11.27 ลบ. ปี 2565 = 2.2540 ลบ. ปี 2566 = 4.5080 ลบ. ปี 2567 = 4.5080 ลบ.)		2565 - 2567					2.17	2.1660			
33	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพ การขนส่งสินค้าในแม่น้ำป่าสัก โดยการก่อสร้างระบบ ป้องกันตลิ่งเพื่อพัฒนา ร่องน้ำทางเรือเดิน (ระยะยาว) (วงเงินรวม 7,667.0000 ลบ.)	จท.	2576 - 2579						-	ชะลอ โครงการ	ชะลอโครงการ รอผลการดำเนินการภาพรวมการพัฒนาในระยะที่ 1 และ 2 จท. จะขอรับการจัดสรรงบประมาณปี 2576 - 2579 วงเงิน 7,667.0000 ลบ. เพื่อดำเนินการก่อสร้างต่อไป	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วย งาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงิน (ลบ.) ที่ได้รับจัดสรร					วงเงิน ปี 2560-2564 (ลบ.)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้า การดำเนินงาน กันยายน 2563	ปัญหาอุปสรรค / แนวทางการ แก้ปัญหา
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564				
	ปี 2576 = 1,533.4000 ลบ. ปี 2577 = 2,300.1000 ลบ. ปี 2578 = 2,300.1000 ลบ. ปี 2579 = 1,533.4000 ลบ.)											
34	ปักหลักผูกจอตเรือ ในแม่น้ำป่าสักและแม่น้ำ เจ้าพระยา	จท.	2561			26.91			26.9100	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ ตรวจรับงาน เมื่อ 12 ก.พ. 2562	
35	โครงการปรับปรุงและพัฒนา ท่าเทียบเรือชายฝั่ง 20G	กทท.	2560 - 2561	245.00	369.00				614.0000	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ เปิดท่าเทียบเรือ 20G เมื่อ 25 เม.ย. 2561 ผลการดำเนินงาน ณ เดือน ต.ค. 2561 - พ.ค. 2562 มีปริมาณตู้สินค้าผ่านท่าเรือ ชายฝั่งหรือลำน้ำท่าเรือกรุงเทพ จำนวน 95,598 TEUs และคาดการณ์ว่าในช่วงเดือน ต.ค. 2561 - มิ.ย. 2562 จะมีปริมาณตู้สินค้า ผ่านท่าเรือชายฝั่งหรือลำน้ำท่าเรือกรุงเทพ จำนวน 105,000 TEUs	
36	การศึกษาเพื่อยกระดับ การพัฒนาประสิทธิภาพ ระบบโครงข่ายการขนส่ง สินค้าชายฝั่งของไทย	สนช.	2559 - 2560	21.20					21.2000	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ เสนอเรื่องเข้า กบส. แล้ว	
โครงการทางอากาศ				81.11	64.72				145.8318			
37	งานก่อสร้างอาคารตรวจ สินค้าและบุคคล ท่าอากาศยานกระบี่	ทย.	2560	31.52					31.5200	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ เมื่อ มี.ค. 2561	
38	งานก่อสร้างอาคารขนส่ง สินค้าทางอากาศพร้อมงาน ผังบริเวณ ท่าอากาศยาน อุดรธานี	ทย.	2560	28.29					28.2900	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ เมื่อ มี.ค. 2561	
39	งานก่อสร้างอาคารขนส่ง สินค้าทางอากาศพร้อมงาน ผังบริเวณ ท่าอากาศยาน อุบลราชธานี	ทย.	2563		50.00				50.0000	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ ปีงบประมาณ 2561 (งานปรับปรุงโรงเก็บเครื่องบินเป็นอาคาร ขนส่งสินค้า)	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วย งาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงิน (ลบ.) ที่ได้รับจัดสรร					วงเงิน ปี 2560-2564 (ลบ.)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้า การดำเนินงาน กันยายน 2563	ปัญหาอุปสรรค / แนวทางการ แก้ปัญหา
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564				
40	งานก่อสร้างอาคารขนส่ง สินค้าทางอากาศพร้อมงาน ผังบริเวณ ท่าอากาศยาน ขอนแก่น	ทย.	2563						-	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างพิจารณาทบทวน ปรับปรุงแผน การดำเนินการ	
41	งานก่อสร้างอาคารขนส่ง สินค้าทางอากาศพร้อมงาน ผังบริเวณท่าอากาศยาน นครศรีธรรมราช	ทย.	2563						-	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างพิจารณาทบทวน ปรับปรุงแผน การดำเนินการ	
42	งานก่อสร้างอาคารขนส่ง สินค้าทางอากาศพร้อมงาน ผังบริเวณท่าอากาศยานตรัง	ทย.	2563						-	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างพิจารณาทบทวน ปรับปรุงแผน การดำเนินการ	
43	งานก่อสร้างอาคารขนส่ง สินค้าทางอากาศพร้อมงาน ผังบริเวณท่าอากาศยาน พิษณุโลก	ทย.	2563						-	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างพิจารณาทบทวน ปรับปรุงแผน การดำเนินการ	
44	งานก่อสร้างอาคารขนส่ง สินค้าทางอากาศพร้อมงาน ผังบริเวณท่าอากาศยาน แม่สอด	ทย.	2563							อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างพิจารณาทบทวน ปรับปรุงแผน การดำเนินการ	
45	โครงการศึกษาแผนแม่บท การขนส่งทางอากาศของ ประเทศไทย	สนข.	2560 - 2561	21.30	14.72				36.0218	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ (คณะกรรมการกำกับ การศึกษา เห็นชอบผลการศึกษา เมื่อวันที่ 7 ธ.ค. 2561) และปัจจุบันอยู่ระหว่าง คค. พิจารณา เสนอ สศช. เป็นแผนระดับที่ 3	
กลยุทธ์ที่ 1.2 Technology				67.62	21.03				88.6560			
46	โครงการศึกษาพัฒนาระบบ การบริการข้อมูลข่าวสาร การบินไปสู่ระบบบริหาร จัดการข้อมูลข่าวสารการบิน	กพท.	2560	60.00					60.0000	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ ตรวจสอบงานงวดสุดท้าย เมื่อวันที่ 26 ธ.ค. 2561	
47	โครงการสำรวจความ ต้องการการเดินทาง (Travel Demand Survey)	สนข.	2560 - 2561	7.62	21.03				28.6560	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วย งาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงิน (ลบ.) ที่ได้รับจัดสรร					วงเงิน ปี 2560-2564 (ลบ.)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้า การดำเนินงาน ณ กันยายน 2563	ปัญหาอุปสรรค / แนวทางการ แก้ปัญหา
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564				
	และปรับปรุงฐานข้อมูลการเคลื่อนย้ายสินค้า เพื่อการวางแผนระบบขนส่งของประเทศ											
ยุทธศาสตร์ที่ 2 สร้างความเชื่อมโยงสู่ประตูการค้า				79.80	25.22	3.00	2.50	0.00	118.0024			
กลยุทธ์ที่ 2.1 ปรับปรุงโครงข่าย (Hard Side)				76.80	21.72				106.0224			
48	โครงการทำเทียบเรือน้ำลึกลงปากบารา จ.สตูล	จท.	2559 - 2565	76.80	14.72				91.5224	ยกเลิกโครงการ	จท. ได้รับความเห็นชอบในการยุติโครงการฯ เมื่อ 30 ก.ย. 2562 ทั้งนี้ จากนโยบายรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม (นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ) และรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม (นายอิทธิพร รังสรรค์พรหม และนายถาวร เสนเนียม) เห็นควรให้พิจารณาทำเรือความเหมาะสมเพื่อพัฒนาสร้างความเชื่อมโยงระหว่างท่าเรือสงขลาแห่งที่ 2 และท่าเรือปากบารา จท. ได้ขอตั้งงบประมาณศึกษาสำรวจออกแบบเพื่อพัฒนาท่าเรือเพื่อการขนส่งสินค้าบริเวณชายฝั่งอันดามันตอนล่าง วงเงิน 66.5000 ลบ. (ปี 2564 = 13.3000 ลบ. ปี 2565 = 53.2000 ลบ.) เพื่อมาดำเนินการแล้ว	
	1. ค่าศึกษาทบทวนและสำรวจ ออกแบบรายละเอียด และศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายละเอียด (EHIA) เพื่อก่อสร้างท่าเรือน้ำลึก จังหวัดสตูล (ปากบารา) (วงเงินสัญญา 115.522 ลบ. ปี 2559 = 24.0000 ลบ. ปี 2560 = 76.8000 ลบ. ปี 2561 = 14.7224 ลบ.)			76.80	14.72				91.5224			
	2. ค่าก่อสร้างและควบคุมงาน (วงเงินรวม 17,726.3786 ลบ. ปี 2562 = 2,658.95679 ลบ. ปี 2563 = 6,204.2325 ลบ. ปี 2564 = 6,204.2325 ลบ. ปี 2565 = 2,658.95679 ลบ.)											
49	โครงการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกสงขลา แห่งที่ 2	จท.	2566 - 2569							อยู่ระหว่างดำเนินการ	ปัจจุบัน จท. ศอ.บต. ภาคเอกชน และที่ปรึกษาจัดรับฟังความเห็นของประชาชนในพื้นที่ อ.จะนะ แล้ว เมื่อวันที่ 11 ก.ค. 2563 ณ โรงเรียนจะนะวิทยาท.สะกอม อ.จะนะ จ.สงขลา โดยมีประชาชนในพื้นที่ 3 ตำบลเข้าร่วม และได้สรุปผลเสนอคณะกรรมการยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้ (กพต.) เพื่อรับทราบและเห็นชอบ	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วย งาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงิน (ลบ.) ที่ได้รับจัดสรร					วงเงิน ปี 2560-2564 (ลบ.)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้า การดำเนินงาน กันยายน 2563	ปัญหาอุปสรรค / แนวทางการ แก้ปัญหา
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564				
	ปี 2568 = 3,519.4201 ลบ. ปี 2569 = 2,815.5361 ลบ.) 1. งานศึกษาทบทวน และสำรวจออกแบบ เพื่อก่อสร้างท่าเรือน้ำลึก สงขลา แห่งที่ 2 2. งานก่อสร้างและควบคุม 3. จัดหาเครื่องมืออุปกรณ์										รายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ต่อการขับเคลื่อนโครงการในเขตพัฒนาพิเศษ เฉพาะกิจอำเภอจะนะ จังหวัดสงขลา ทั้ง 4 ประเภทการลงทุน (อุตสาหกรรม อุตสาหกรรมสมัยใหม่และเทคโนโลยีแห่งอนาคต เมืองอัจฉริยะ ท่าเรือน้ำลึก ศูนย์กลางการขนส่งและ กระจายสินค้า และศูนย์อุตสาหกรรมการผลิตไฟฟ้า สะอาด) และรายละเอียดการใช้ประโยชน์พื้นที่เพื่อ นำไปสู่การดำเนินการปรับปรุงการใช้ประโยชน์ที่ดิน ของส่วนราชการที่เกี่ยวข้องต่อไป และได้นำเสนอ กรม. เพื่อทราบเมื่อวันที่ 14 ส.ค. 2563 ซึ่ง กรม. มีมติรับทราบตามที่ คอ.บต. เสนอแล้ว เมื่อวันที่ 18 ส.ค. 2563 จากการประสาน คอ.บต. ทราบว่า ปัจจุบัน TPI จำกัดที่ปรึกษา UAE ดำเนินการศึกษา EIA โดยในวันที่ 16 - 17 ก.ย. 2563 ที่ผ่านมาริษัท ได้ลงพื้นที่เพื่อแจ้งประชาชนในพื้นที่ให้รับทราบ แผนในการดำเนินการศึกษาสำรวจด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งคาดว่าจะดำเนินการจัด ค.1 ได้ในช่วงเดือน ธ.ค. 2563 (ทั้งนี้ตัวเลขงบประมาณในแต่ละปี จำเป็นต้องให้ผลการศึกษาแล้วเสร็จก่อน) (สถานะ ณ เดือน ก.ย. 2563)	
50	โครงการพัฒนาทางหลวง ชนบทสนับสนุนเมือง ชายแดน จำนวน 27 สาย ทาง 9 สายทาง	ทช.	2561 - 2564		7.50				7.5000	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	- สำรวจออกแบบ ปี 2561 - สำรวจสั่งทำพิมพ์ ปี 2566 - จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ปี 2569 - เริ่มก่อสร้าง ปี 2569 - 2571	
51	โครงการศึกษาจัดทำแผนแม่บท การพัฒนาท่าเรือบก (Dry Port) เพื่อนำไปสู่การเป็น ศูนย์กลางโลจิสติกส์ของภูมิภาค	สนช.	2561		7.00				7.0000	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ พ.ย. 2561 คค. เสนอเรื่องให้ สศช. เมื่อ ก.ค. 2562 จะมีการประชุม กบส. เพื่อพิจารณาแผนพัฒนาท่าเรือบกในวันที่ 9 ต.ค. 2563	
กลยุทธ์ที่ 2.2 เทคโนโลยี สร้างความเชื่อมโยงบริเวณประตูการค้า												
	ขณะนี้ไม่มีแผนงาน/ โครงการในกลยุทธ์นี้	n/a										

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงิน (ลบ.) ที่ได้รับจัดสรร					วงเงิน ปี 2560-2564 (ลบ.)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้า การดำเนินงาน ณ กันยายน 2563	ปัญหาอุปสรรค / แนวทางการ แก้ปัญหา
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564				
กลยุทธ์ที่ 2.3 อำนวยความสะดวก									12.0000			
52	การเจรจาความตกลง ด้านการขนส่งระหว่าง ประเทศไทยกับประเทศ เพื่อนบ้าน	ขบ.	2560 - 2563	3.00	3.50	3.00	2.50		12.0000	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	<p>เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนาทำให้การดำเนินงานเกี่ยวกับการเจรจาความตกลงฯ ได้ดำเนินการประสานงานผ่านระบบการประชุมทางไกล (Video Conference) ทำให้ไม่ต้องใช้งบประมาณในการเดินทางไปราชการต่างประเทศ ทั้งนี้ ระหว่างปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ดำเนินแล้วเสร็จ 7 รายการ ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. การประชุมคณะทำงานด้านผลิตภัณฑ์ยานยนต์ ภายใต้คณะกรรมการที่ปรึกษาด้านมาตรฐานและคุณภาพของอาเซียน ครั้งที่ 30 ระหว่างวันที่ 4 - 8 พ.ย. 2562 ณ สาธารณรัฐฟิลิปปินส์ 2. การประชุมเจ้าหน้าที่อาวุโสด้านการขนส่งของอาเซียน ครั้งที่ 48 การประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียน ครั้งที่ 25 ระหว่างวันที่ 10 - 15 พ.ย. 2562 ณ สาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม 3. การประชุมคณะทำงานด้านการอำนวยความสะดวกในการขนส่งของอาเซียน ครั้งที่ 38 และการประชุมคณะกรรมการประสานการขนส่งผ่านแดนอาเซียน ครั้งที่ 11 ระหว่างวันที่ 14 - 18 ต.ค. 2562 ณ ประเทศบรูไนดารุสซาลาม 4. การประชุมกลุ่มผู้เชี่ยวชาญอาเซียน - ญี่ปุ่น ด้านโลจิสติกส์ ครั้งที่ 16 ระหว่างวันที่ 10 - 14 ธ.ค. 2562 ณ ประเทศญี่ปุ่น 5. การประชุมร่วมภาครัฐและภาคเอกชนในภูมิภาคอาเซียน ครั้งที่ 10 ระหว่างวันที่ 2 - 6 ธ.ค. 2562 ณ สหพันธ์รัฐมาเลเซีย 6. การประชุมคณะกรรมการร่วมสำหรับความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขงระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ 4 อย่างไม่เป็นทางการ ระหว่างวันที่ 16 - 18 ธ.ค. 2562 ณ ราชอาณาจักรกัมพูชา การประชุมคณะทำงานด้านผลิตภัณฑ์ยานยนต์ ครั้งที่ 31 ระหว่างวันที่ 1 - 5 มี.ค. 2563 ณ สาธารณรัฐสิงคโปร์ 	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงิน (ลบ.) ที่ได้รับจัดสรร					วงเงิน ปี 2560-2564 (ลบ.)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้า การดำเนินงาน ณ กันยายน 2563	ปัญหาอุปสรรค / แนวทางการ แก้ปัญหา
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564				
ยุทธศาสตร์ที่ 3 ขับเคลื่อนเศรษฐกิจ				35,161.10	36,728.43	37,143.51	43,254.35	53,001.41	259,546.4934			
กลยุทธ์ที่ 3.1 รองรับ EEC				10,291.76	12,765.00	10,750.89	19,817.20	29,490.03	137,452.7040			
53	โครงการก่อสร้างสถานี รถไฟอุตุตะเนา	รฟท.	2561 - 2562		37.23	35.64			72.8700	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ	
54	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพ และเพิ่มความจุทางรถไฟ ช่วงหัวหมาก - ฉะเชิงเทรา - ศรีราชา (125กม.) และ โครงการรถไฟทางคู่ ช่วงศรีราชา - มาบตาพุด (70 กม.) (งานจ้างที่ปรึกษา เพื่อศึกษาความเหมาะสม ออกแบบรายละเอียดฯ)	รฟท.	2562	200.00	800.00	-	1,600.00	2,400.00	5,000.0000	ยังไม่ได้ ดำเนินการ	ศึกษาความเหมาะสมแล้วเสร็จ รฟท. ขอรับจัดสรรงบประมาณปี 2565 แต่ไม่ได้รับ การจัดสรร	
55	โครงการพัฒนาท่าเรือ แหลมฉบัง ชั้นที่ 3	กทท.			92.00	-	2,946.37	6,329.71	9,368.0800	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ	
	งานจ้างที่ปรึกษาเพื่อ ดำเนินงานศึกษาทบทวนความ เหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และ สิ่งแวดล้อม และทบทวนแบบ รายละเอียด โครงการพัฒนา ท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ 3)		2561		92.00	-	-	-	92.0000			
	1.1) การศึกษาทบทวน ความเหมาะสมด้าน วิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ 3 เพื่อเพิ่มขีด ความสามารถในการ รองรับตู้สินค้าผ่านท่า ทางรถไฟ และเพิ่มระบบ จัดการขนตู้สินค้าแบบ		2561 - 2652		63.00	-	-	-	63.0000		การทำเรือฯ จัดจ้างกลุ่มบริษัท ทีมคอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) บริษัท เอทีที คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท โรแลนด์ เบอร์กอร์ จำกัด และได้ลงนามในสัญญา เมื่อวันที่ 30 มี.ค. 2561 ในวงเงิน 65.13 ลบ. (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ระยะเวลาดำเนินการ 360 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา กำหนดแล้วเสร็จ วันที่ 25 มี.ค. 2562 ซึ่งที่ปรึกษาฯ ได้ดำเนินการ จัดทำรายงานผลการศึกษาฯ เสร็จเรียบร้อยแล้ว	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงิน (ลบ.) ที่ได้รับจัดสรร					วงเงิน ปี 2560-2564 (ลบ.)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้า การดำเนินงาน ณ กันยายน 2563	ปัญหาอุปสรรค / แนวทางการ แก้ปัญหา
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564				
	อัตโนมัติ (Automation) ในรูปแบบการร่วมลงทุน ระหว่างภาครัฐและเอกชน (PPP)										ปัจจุบันอยู่ระหว่างที่ปรึกษา ให้คำปรึกษา ในกระบวนการสรรหาเอกชนร่วมลงทุนฯ	
	1.2) การจ้างออกแบบ รายละเอียดและจัดทำ เอกสารประกวดราคางาน ก่อสร้างโครงการท่าเรือ แหลมฉบัง ชั้นที่ 3 เพื่อให้ สามารถรองรับการขนส่ง ตู้สินค้าผ่านท่าทางรถไฟ และเพิ่มระบบจัดการขนส่ง ตู้สินค้าแบบอัตโนมัติ (Automation) ในรูปแบบ การร่วมลงทุนระหว่าง ภาครัฐและเอกชน (PPP)		2561 - 2562	-	29.00	-	-	-	29.0000		- การทำเรือฯ จัดจ้างกลุ่มบริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) บริษัท เอทีที คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัทเอสคิว อาร์คิटेค แอนด์ แพลนเนอร์ จำกัด และได้ลงนามในสัญญาแล้ว เมื่อวันที่ 5 ก.ค. 2561 ในวงเงิน 28.80 ลบ. ระยะเวลาดำเนินการ 330 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับ หนังสือแจ้งให้เริ่มงาน โดยการท่าเรือฯ มีหนังสือแจ้ง ให้เริ่มงานเมื่อวันที่ 2 ก.ค. 2561 กำหนดแล้วเสร็จ วันที่ 28 พ.ค. 2562 (นับตั้งแต่วันที่ 3 ก.ค. 2561) - ที่ปรึกษา ได้ส่งมอบงานงวดที่ 1 - 4 (จากทั้งหมด 6 งวด) ในส่วนของเอกสารประกวดราคาฉบับสมบูรณ์ พร้อมแบบก่อสร้างฉบับสมบูรณ์เรียบร้อยแล้ว - ปัจจุบันอยู่ระหว่างที่ปรึกษา ให้คำปรึกษาในกระบวนการ สรรหาผู้รับจ้างก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานโครงการ พัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (การดำเนินการ ตามระเบียบการจัดซื้อจัดจ้างฯ ในขั้นตอนการจัดทำ TOR)	
	เงินลงทุนของ กทท. 47,592.720 ลบ. (ไม่รวม ภาษี) ระยะที่ 1 ปี 2562 - 2566 43,432.920 ลบ. (ไม่รวมภาษี) เงินลงทุน ของเอกชน 87,004.470 ลบ. แก้ไขเป็น เงินลงทุน กทท. 53,489.58 ลบ. (ลงทุนไปแล้ว 3,952.75 ลบ. คงเหลือ จัดหาเพิ่มเติม 49,536.83 ลบ.) เงินลงทุนเอกชน 60,557.35 ลบ.		2559 - 2562	-	-	-	2,946.37	6,329.71	9,276.0800		1) ครม. อนุมัติโครงการ เมื่อวันที่ 30 ต.ค. 2560 2) คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ก.ก.วล.) เห็นชอบรายงานศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EHIA) แล้ว เมื่อวันที่ 22 เม.ย. 2562	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วย งาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงิน (ลบ.) ที่ได้รับจัดสรร					วงเงิน ปี 2560-2564 (ลบ.)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้า การดำเนินงาน ณ กันยายน 2563	ปัญหาอุปสรรค / แนวทางการ แก้ปัญหา
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564				
	1.1 การดำเนินการสรรหา เอกชนร่วมลงทุนในกิจการ ของรัฐโครงการพัฒนา ท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ในส่วนท่าเทียบเรือ F)		2561 - 2563								<p>การทำเรือฯ ประกาศเชิญชวนเอกชนร่วมลงทุน ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 29 มี.ค. 2562 ซึ่งมีกลุ่มเอกชนเข้ายื่นซอง ข้อเสนอจำนวน 2 กลุ่ม ได้แก่ กลุ่มกิจการร่วมค้า GPC และกลุ่มกิจการร่วมค้า NCP คณะกรรมการคัดเลือกฯ ได้พิจารณาเอกสารผู้ยื่นข้อเสนอทั้ง 2 กลุ่ม ปรากฏว่า กลุ่มกิจการร่วมค้า GPC ผ่านเกณฑ์การพิจารณา</p> <ul style="list-style-type: none"> - คณะกรรมการคัดเลือกฯ ได้เจรจาผลประโยชน์ ตอบแทนทางการเงินกับกลุ่มกิจการร่วมค้า GPC และ ได้ร่วมกับสำนักคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนา พิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) ตรวจสอบข้อเท็จจริง และจัดทำความเห็นเสนอผลการเจรจาดังกล่าว ต่อคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษ ภาคตะวันออก (กพอ.) เพื่อพิจารณาต่อไป - กพอ. ในคราวประชุมครั้งที่ 1/2564 เมื่อวันที่ 1 มี.ค. 2564 มีมติเห็นชอบผลประโยชน์ตอบแทน ทางการเงินขั้นต่ำที่ภาครัฐจะได้รับ ของกลุ่มกิจการ ร่วมค้า GPC ตามเหตุผลและความจำเป็นเร่งด่วน ของโครงการ ตามที่การทำเรือฯ และ สกพอ. เสนอ - ขณะนี้อยู่ระหว่าง สกพอ. เสนอ ครม. พิจารณาต่อไป 	
	1.2 งานก่อสร้างโครงการ พัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 พร้อมจัดหาและ ติดตั้งเครื่องมือยกขนหลัก (โครงสร้างพื้นฐานและ สาธารณูปโภค)			-	-	-	2,946.37	6,329.71	9,276.0800			
	1.2.1) งานก่อสร้าง โครงการพัฒนาท่าเรือ แหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1) งานก่อสร้างงาน ทางทะเล		2563 - 2567				2,197.96	3,386.23	5,584.1900		<ul style="list-style-type: none"> - การทำเรือฯ ได้จัดจ้างกิจกรรมร่วมค้า ซีเอ็นเอ็นซี ในวงเงิน 21,320.00 ลบ. (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ระยะเวลาก่อสร้างภายใน 1,460 วัน นับถัดจากวันที่ ได้รับหนังสือแจ้งจากการทำเรือฯ ให้เริ่มงาน (ลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ 3 ก.ย. 2563) - ปัจจุบันอยู่ระหว่างพิจารณาแผนดำเนินการก่อสร้าง ของผู้รับจ้าง การดำเนินการจัดตั้งกองทุนเยียวยา 	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วย งาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงิน (ลบ.) ที่ได้รับจัดสรร					วงเงิน ปี 2560-2564 (ลบ.)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้า การดำเนินงาน กันยายน 2563	ปัญหาอุปสรรค / แนวทางการ แก้ปัญหา
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564				
											ผู้ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการดังกล่าว และการขออนุญาตกรมเจ้าท่าเรื่องการก่อสร้าง สิ่งล่วงล้ำทางน้ำก่อนจัดทำหนังสือแจ้งให้ผู้รับจ้างเริ่มงาน	
	1.2.2) งานก่อสร้าง โครงการพัฒนาท่าเรือ แหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 2) งานก่อสร้าง อาคาร ท่าเทียบเรือ ระบบถนน และระบบ สาธารณูปโภค		2563 - 2567				650.23	2,750.59	3,400.8200	- เมื่อวันที่ 11 ส.ค. 2563 การท่าเรือฯ อนุมัติยกเลิก การประกาศเชิญชวนการประกวดราคางานจ้าง ก่อสร้างฯ เนื่องจากรูปแบบรายการและบัญชีแสดง ปริมาณงานและราคามีความไม่สอดคล้องกันและ ไม่ครบถ้วน - การท่าเรือฯ ประกาศร่างเอกสารประกวดราคา ระหว่างวันที่ 16 - 27 พ.ย. 2563 ปรากฏว่า มีผู้วิจารณ์จำนวน 3 ราย คณะกรรมการพิจารณา ผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์พิจารณาข้อวิจารณ์ เรียบร้อยแล้ว - ปัจจุบันอยู่ระหว่างเสนอขออนุมัติเพื่อเผยแพร่ ประกาศร่างเอกสารประกวดราคาฯ ครั้งที่ 2		
	1.2.3) งานตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างงานก่อสร้าง โครงการพัฒนาท่าเรือ แหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1 - 4)		2563 - 2569				3.25	9.76	13.0100	- เมื่อวันที่ 10 ก.ค. 2563 การท่าเรือฯ อนุมัติยกเลิก การประกวดราคาจ้างเหมาตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อมฯ เนื่องจากมีผู้ผ่านข้อเสนอด้านเทคนิค เพียงรายเดียว - เมื่อวันที่ 21 ก.ย. 2563 การท่าเรือฯ อนุมัติให้ ดำเนินการจัดจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เผยแพร่ร่างประกาศประกวดราคาฯ ตั้งแต่วันที่ 23-28 ก.ย. 2563 ปรากฏว่ามีข้อวิจารณ์ อยู่ระหว่างคณะกรรมการฯ พิจารณาข้อวิจารณ์ - การท่าเรือฯ ประกาศประกวดราคาฯ เมื่อวันที่ 1 เม.ย. 2564 กำหนดยื่นข้อเสนอและเสนอราคา ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ 16 เม.ย. 2564		
	1.2.4) งานจ้างควบคุมงาน ก่อสร้างโครงการพัฒนา ท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1 - 4)						94.93	183.13	278.0600	การท่าเรือฯ ได้จ้างผู้เข้ามาร่วมบริษัท เอเซีย เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท โชติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด ในวงเงิน 898.800 ลบ.		

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วย งาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงิน (ลบ.) ที่ได้รับจัดสรร					วงเงิน ปี 2560-2564 (ลบ.)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้า การดำเนินงาน ณ กันยายน 2563	ปัญหาอุปสรรค / แนวทางการ แก้ปัญหา
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564				
											(รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ระยะเวลาแบ่งออกเป็น 2 ช่วง ช่วงที่ 1 ระยะการก่อสร้าง ระยะเวลารวมน้อยกว่า 52 เดือน โดยจะเริ่มดำเนินงานในส่วนที่ 1 ก่อน (แบ่งงานออกเป็น 4 ส่วน) ช่วงที่ 2 งานช่วงประกัน ความชำรุดบกพร่อง ระยะเวลา 24 เดือน นับจาก วันที่กำหนดในหนังสือรับรองการแล้วเสร็จของงาน - ปัจจุบันอยู่ระหว่างผู้รับจ้างดำเนินการ	
56	โครงการพัฒนา ท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ทำเรือแหลมฉบัง (ปีงบประมาณ 2559 = 782.258 ลบ.)	กทท.	2558 - 2561	554.36	527.58				1,081.9400	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	งานก่อสร้างและจัดหาเครื่องมือยกขนหลัก ดำเนินการเสร็จเรียบร้อยแล้ว - กทท. ได้เปิดดำเนินการเมื่อวันที่ 27 ม.ค. 2563 และได้มีพิธีเปิดอย่างเป็นทางการเมื่อวันที่ 13 ก.พ. 2563 งานจ้างเหมาเอกชน 1. การจ้างเหมาเอกชนให้บริการเคลื่อนย้ายตู้สินค้า ที่ทำเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) - กทท. ได้จัดจ้างกิจการร่วมค้าเจดับเบิลยูดี ในวงเงิน 378,104,984.08 บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) โดยมีราคาต่อหน่วย 421.58 บาทต่อตู้สินค้าทุกขนาด และทุกสถานภาพ ระยะเวลาจ้าง ถึงวันที่ 30 ก.ย. 2566 นับจากวันรับแจ้งให้เริ่มงาน วันที่ 16 ม.ค. 2563 และลงนามในสัญญาฯ วันที่ 24 ม.ค. 2563 อยู่ระหว่างผู้รับจ้างดำเนินการ 2. การจ้างเหมาเอกชนให้บริการยกขนตู้สินค้า ภายในโครงการ - จัดจ้าง กิจการร่วมค้า เจดับเบิลยูดี ในวงเงิน 161.025 ลบ. (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) กำหนดระยะเวลา จ้างถึงวันที่ 30 ก.ย. 2566 นับจากวันรับแจ้งให้เริ่มงาน วันที่ 15 ม.ค. 2563 และลงนามในสัญญาฯ วันที่ 22 ต.ค. 2562 อยู่ระหว่างผู้รับจ้างดำเนินการ	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงิน (ลบ.) ที่ได้รับจัดสรร					วงเงิน ปี 2560-2564 (ลบ.)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้า การดำเนินงาน กันยายน 2563	ปัญหาอุปสรรค / แนวทางการ แก้ปัญหา
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564				
57	โครงการพัฒนาศูนย์กลาง ขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ทำเรือแหลมฉบัง SRTO	กทท.	2559 - 2562	681.49	300.00		490.75	490.75	2,419.8800	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ	
	ระยะที่ 1 (ปีงบประมาณ 2559 - 2561 = 2,031.146 ลบ.)		2559 - 2562	681.49	300.00		490.75	490.75	1,962.9900		งานก่อสร้างและติดตั้งเครื่องมือยกขนหลัก - ได้ดำเนินการก่อสร้างและติดตั้งเครื่องมือยกขนหลัก เสร็จเรียบร้อยแล้ว และได้เปิดให้บริการเมื่อวันที่ 14 ก.ย. 2561 และมีพิธีเปิดอย่างเป็นทางการแล้ว เมื่อวันที่ 25 ต.ค. 2561 งานจ้างเหมาเอกชนให้บริการเคลื่อนย้ายตู้สินค้า ภายในโครงการฯ และทำเทียบเรือ และจ้างเหมา บริหารจัดการตู้สินค้า รวมถึงกิจกรรมที่เกี่ยวข้องอื่นๆ ภายในโครงการฯ - อยู่ระหว่างการสรรหาผู้รับจ้าง	
	ระยะที่ 2 (ปีงบประมาณ 2564 - 2565 = 913.780 ลบ.)		2564 - 2565					456.89	456.8900		งานจ้างเหมาสร้างรถคานเคลื่อนที่ยกตู้สินค้า ชนิด เดินบนราง (RMG : FULLY ELECTRIC) จำนวน 2 คัน และจ้างเหมาสร้างรถคานเคลื่อนที่ ยกตู้สินค้าชนิดล้อยาง (RTG) จำนวน 4 คัน - การทำเรือฯ กำหนดยื่นข้อเสนอและเสนอราคา เมื่อวันที่ 29 มี.ค. 2564 มีผู้ยื่นข้อเสนอ จำนวน 2 ราย - ปัจจุบันอยู่ระหว่างคณะกรรมการพิจารณา ผลข้อเสนอ	
58	โครงการอาคารสินค้า ท่าอากาศยานนานาชาติ อุตะภา ระยะที่ 1 (U-Tapao Cargo Terminal Phase 1 Project) ค่าจ้างที่ ปรึกษาศึกษา	บกท.	2561		25.00				25.0000	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	นำไปศึกษารวมกับ "โครงการพัฒนาธุรกิจ ท่าอากาศยานนานาชาติอุตะภา : อาคารสินค้า ท่าอากาศยานนานาชาติอุตะภา (U-Tapao Cago Terminal Project)" แล้วเสร็จ ธ.ค. 2561	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงิน (ลบ.) ที่ได้รับจัดสรร					วงเงิน ปี 2560-2564 (ลบ.)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้า การดำเนินงาน กันยายน 2563	ปัญหาอุปสรรค / แนวทางการ แก้ปัญหา		
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564						
59	สาย ฉข.3001 แยก ทล.314 - ลาดกระบัง จ.ฉะเชิงเทรา จ.สมุทรปราการ ระยะทาง 20.328 กม. สัญญาที่ 1 11.00 กม. สัญญาที่ 2 9.328 กม.	ทช.	2559 - 2564	514.80	887.58	375.00	517.00	850.38	3,144.7560	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ			
				264.31	447.34	150.00	225.00	497.97	1,584.6200				ผลงานร้อยละ 90.97	
				250.49	440.24	225.00	292.00	352.40	1,560.1360				ผลงานร้อยละ 94.17	
60	สายแยกทางหลวง หมายเลข 7 - ท่าเรือแหลมฉบัง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ระยะทาง 10.570 กม. ตอนที่ 1 2.770 กม. ตอนที่ 2 2.200 กม. ตอนที่ 3 2.700 กม. ตอนที่ 4 2.900 กม.	ทช.	2559 - 2564	283.39	99.96	366.89	287.91	40.00	1,078.1480	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ดำเนินการแล้วเสร็จ			
				81.61	11.29	80.70	158.60		332.1920				ดำเนินการแล้วเสร็จ	
				56.52	82.84	148.32			287.6860				ดำเนินการแล้วเสร็จ	
				73.43		103.67	65.88		242.9830				ดำเนินการแล้วเสร็จ	
				71.82	5.83	34.21	63.43	40.00	215.2870				ดำเนินการแล้วเสร็จ	
61	สาย รย.3013 แยก ทล.331 - ทล.3191 อ.ปลวกแดง จ.ระยอง ระยะทาง 17.312 กม. ตอนที่ 1 16.460 กม. ตอนที่ 2 0.849กม.	ทช.	2561 - 2565		167.58	68.82	34.85	52.16	323.4090	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ			
						167.58	57.02		52.16				276.7590	*ระยะทาง 16.460 กม. ดำเนินการปี 2561 - 2565 อยู่ระหว่างก่อสร้าง (เริ่มเข้างาน 19 ก.พ. 2561) ผลงาน ร้อยละ 37.19
							11.80	34.85					46.6500	ดำเนินการแล้วเสร็จ
62	สาย รย.5050 แยกสาย นิคมสร้างตนเอง สาย 15 - บ.ห้วยโป่ง อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง ระยะทาง 10.198 กม.	ทช.	2558 - 2560	93.72					93.7200	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ แล้วเสร็จ 31 ก.ค. 2560			

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงิน (ลบ.) ที่ได้รับจัดสรร					วงเงิน ปี 2560-2564 (ลบ.)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้า การดำเนินงาน ณ กันยายน 2563	ปัญหาอุปสรรค / แนวทางการ แก้ปัญหา
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564				
63	สาย รย.2015 แยก ทล.36 - แยก ทล.331 อ.ปลวกแดง จ.ระยอง ระยะทาง 11.465 กม.	ทช.	2562 - 2564			143.00	12.71	126.65	282.3550	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการผลงานร้อยละ 18.13	
64	สาย รย. 4058 แยก ทล.3138 - ทล.344 อ.บ้านค่าย จ.ระยอง ระยะทาง 32.807 กม.	ทช.	2561 - 2563		41.13	49.91	68.92		159.9460	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ	
65	โครงการก่อสร้างถนนสาย ชบ.1032 แยก ทล.7 - บ้านปากร่วม อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ระยะทาง 14.61 กม.	ทช.	2560				11.90		11.9000	ยังไม่ได้ ดำเนินการ	- ได้รับการจัดสรรงบประมาณค่าสำรวจ อสังหาริมทรัพย์ ปี 2563 - จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ปี 2566 - 2567 - เริ่มก่อสร้าง ปี 2568 - 2570	
66	โครงการก่อสร้างถนนสาย ชบ.3023 แยกทางหลวง หมายเลข 315 - บ้านหนองปลาไหล อ.พานทอง อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี ระยะทาง 12 กม.	ทช.	2560				90.00	40.00	130.0000	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	- จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ปี 2563 - 2564 - เริ่มก่อสร้าง ปี 2566 - 2568	
67	โครงการก่อสร้างถนนสาย ชบ.3009 สายแยกทาง หลวงหมายเลข 331 (กม.ที่ 39+650) - บ้านหนองคล้า อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี	ทช.	2560		8.00			6.90	14.9000	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	- อยู่ระหว่างดำเนินการ อยู่ระหว่าง ออก พ.ร.ฎ. เว้นคืน - จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ปี 2566 - 2567 - เริ่มก่อสร้าง ปี 2568 - 2570	
68	โครงการก่อสร้างถนนสาย ง1 ผังเมืองรวมเมืองพัทยา จ.ชลบุรี ระยะทาง 16.00 กม.	ทช.	2561 - 2564							อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่าง ออก พ.ร.ฎ. เว้นคืน	
69	โครงการก่อสร้างถนนสาย ง4 ผังเมืองรวมเมืองพัทยา จ.ชลบุรี ระยะทาง 5.08 กม.	ทช.	2562 - 2565							ยังไม่ได้ ดำเนินการ	มีแผนสำราจออกแบบ ปี 2565	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงิน (ลบ.) ที่ได้รับจัดสรร					วงเงิน ปี 2560-2564 (ลบ.)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้า การดำเนินงาน ณ กันยายน 2563	ปัญหาอุปสรรค / แนวทางการ แก้ปัญหา
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564				
70	โครงการก่อสร้างถนนสาย ก ฝั่งเมืองรวมเมืองชลบุรี จ.ชลบุรี ระยะทาง 5.367 กม.	ทช.	2562 - 2564							ยังไม่ได้ ดำเนินการ	มีแผนสำรวจออกแบบ ปี 2565	
71	โครงการก่อสร้างถนน โลจิสติกส์ สาย ทล.36 - ทช. ขบ.3009 (เชื่อมท่าเรือ แหลมฉบัง) จ.ชลบุรี ระยะทาง 9.25 กม.	ทช.	2562 - 2564							ยังไม่ได้ ดำเนินการ	มีแผนสำรวจออกแบบ ปี 2565	
72	โครงการก่อสร้างปรับปรุง ขยายผิวจราจร สาย รย.2061 แยก ทล.36 - บ.หนองมะหาด อ.เมือง จ.ระยอง ระยะทาง 3.041 กม.	ทช.	2562 - 2563							ชะลอ โครงการ	ชะลอโครงการ จัดทำ DD แล้ว ปัญหาอุปสรรค เขตทางไม่เพียงพอ ไม่สามารถขยายผิวจราจรได้ จึงขอชะลอโครงการจนกว่าจะพิสูจน์เขตทาง ได้ชัดเจน	
73	โครงการก่อสร้างปรับปรุง ขยายผิวจราจร สาย รย. 4038 แยก ทล.3139 - บ.มาบจันทร์ อ.เมือง จ.ระยอง ระยะทาง 8 กม.	ทช.	2565							ยังไม่ได้ ดำเนินการ	ทช. มีแผนจะสำรวจออกแบบปี 2565 (ดำเนินการเอง)	
74	โครงการสำรวจออกแบบ รายละเอียดโครงการถนน เลี่ยงเมือง สาย อ.เมือง จ.ระยอง ระยะทาง 23.00 กม.	ทช.	2563				7.00		7.0000	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	- ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมแล้วเสร็จ ม.ค.64 - ทช. มีแผนจะสำรวจออกแบบปี 2566	
75	โครงการศึกษา ความเหมาะสมและสำรวจ ออกแบบรายละเอียด พร้อมประมาณราคา ถนนโลจิสติกส์สายทาง ฉช.2004 (ตอนที่2) จ.ฉะเชิงเทรา	ทช.	2562				9.00		9.0000	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	สำรวจสั่งทำพิมพ์ ปี 2566	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงิน (ลบ.) ที่ได้รับจัดสรร					วงเงิน ปี 2560-2564 (ลบ.)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้า การดำเนินงาน ณ กันยายน 2563	ปัญหาอุปสรรค / แนวทางการ แก้ปัญหา
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564				
76	โครงการศึกษา ความเหมาะสมและสำรวจ ออกแบบพร้อมประมาณราคา สะพาน คสล. ข้ามจุดตัด ถนนกับทางรถไฟ และ/ หรือการแก้ไขจุดเสี่ยง บริเวณจุดตัดฯ ใน จ. ฉะเชิงเทรา จำนวน 5 แห่ง	ทช.	2562							ยังไม่ได้ ดำเนินการ	ปรับแผนดำเนินการปี 2565 เป็นต้นไป	
77	โครงการศึกษาความเหมาะสม ขยายช่องจราจร ขบ.3027 และสะพาน ข้ามทางแยก ทล.331 เชื่อม ทล.331 ตัดใหม่กับ ทช.3027 จ.ชลบุรี	ทช.	2562							ยังไม่ได้ ดำเนินการ	ปรับแผนดำเนินการปี 2565 เป็นต้นไป	
78	โครงการศึกษาความเหมาะสม ขยายช่องจราจร ขบ.3007 แยก ทล.331 เชื่อม ทล.3245 จ.ชลบุรี ระยะทาง 7 กม.	ทช.	2562							ยังไม่ได้ ดำเนินการ	ปรับแผนดำเนินการปี 2565 เป็นต้นไป	
79	การจัดทำแผนแม่บท พัฒนาโครงข่ายทางหลวง ชนบท สนับสนุนเขต ระเบียงเศรษฐกิจ ภาคตะวันออก (EEC)	ทช.	2562			22.00			22.0000	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ	
80	ทล. 304 เส้นทางมีนบุรี - ฉะเชิงเทรา ตอน 2 (ระยะทาง 10 กม. ขยาย 4 ช่อง จราจร เป็น 8 ช่องจราจร)	ทล.	2559 - 2560	440.00					440.0000	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ก่อสร้างแล้วเสร็จ 1 ต.ค. 2562	
81	ทล.3 เส้นทางศรีราชา - อ่าวอุดม (ระยะทาง 6 กม. ขยาย 4 ช่องจราจร เป็น 6 ช่องจราจร พร้อมสะพานลอยข้ามแยก เข้าท่าเรือ)	ทล.	2559 - 2560	240.00					240.0000	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ก่อสร้างแล้วเสร็จ พ.ย. 2560	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงิน (ลบ.) ที่ได้รับจัดสรร					วงเงิน ปี 2560-2564 (ลบ.)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้า การดำเนินงาน ณ กันยายน 2563	ปัญหาอุปสรรค / แนวทางการ แก้ปัญหา
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564				
82	ทล.3138 เส้นทางบ้านปึง - บ้านค้าย ตอน 3 (ทล.344 - ทล.331) (ระยะทาง 18 กม. ขยาย 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร)	ทล.	2558 - 2560	268.00					268.0000	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ก่อสร้างแล้วเสร็จ 15 มี.ค. 2560	
83	เส้นทางกระทิงถาย - ระยอง ตอน 1 (ทล.7 - ทล.331) (ระยะทาง 8 กม. ขยาย 4 ช่องจราจร เป็น 8 ช่องจราจร)	ทล.	2558 - 2560	392.00					392.0000	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ก่อสร้างแล้วเสร็จ 12 ธ.ค. 2560	
84	เส้นทางแยก ทล.36 - ทล.3 (สี่ทึบ) (ระยะทาง 26 กม. ขยาย 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร)	ทล.	2558 - 2560	243.00					243.0000	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ก่อสร้างแล้วเสร็จ 20 ก.พ. 2560	
85	ทางเลี่ยงเมืองแกลง (ระยะทาง 11 กม. ก่อสร้างทางแนวใหม่ 2 ช่องจราจร)	ทล.	2559 - 2560	386.00					386.0000	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ	
86	ทล.3122 เส้นทางดอนสีนทร์ - บ้านโพธิ์ (ก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ)	ทล.	2559 - 2560	154.00					154.0000	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ก่อสร้างแล้วเสร็จ 13 พ.ค. 2561	
87	ทล.3200 เส้นทาง ฉะเชิงเทรา - บางน้ำเปรี้ยว (ก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ)	ทล.	2559 - 2560	111.00					111.0000	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ก่อสร้างแล้วเสร็จ เมื่อวันที่ 16 พ.ย. 2561	
88	ทล.304 มินบุรี - ฉะเชิงเทรา ตอน 3 (ระยะทาง 12 กม. ขยาย 4 ช่องจราจร เป็น 8 ช่องจราจร)	ทล.	2561 - 2563		306.00	612.00	612.00		1,530.0000	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ก่อสร้างแล้วเสร็จ 5 ส.ค. 2563	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงิน (ลบ.) ที่ได้รับจัดสรร					วงเงิน ปี 2560-2564 (ลบ.)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้า การดำเนินงาน ณ กันยายน 2563	ปัญหาอุปสรรค / แนวทางการ แก้ปัญหา
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564				
89	ทล.344 บ้านบึง - แกลง ตอน 1 (บ้านบึง - หนองปรือ) (ระยะทาง 12 กม. ขยาย 4 ช่อง จราจร เป็น 8 ช่องจราจร)	ทล.	2561 - 2563		240.00	480.00	480.00		1,200.0000	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ 88.35	
90	ทล.3126 แยก ทล.3 - ทางเข้าสนามบินอุตะเกา (ระยะทาง 2 กม. ขยาย 2 ช่อง จราจร เป็น 6 ช่องจราจร)	ทล.	2560 - 2563	50.00	100.00	100.00			250.0000	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ก่อสร้างแล้วเสร็จ 17 ต.ค. 2561	
91	ทล. 3126 ทางเข้า สนามบินอุตะเกา - ท่าเรือจุกเสม็ด (ระยะทาง 8 กม. ขยาย 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร)	ทล.	2561 - 2563		126.40	252.80	252.80		632.0000	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ก่อสร้างแล้วเสร็จ 2 ส.ค. 2563	
92	ทล.3 บ้านฉาง - ระยอง (ระยะทาง 23.49 กม. ขยาย 4 ช่องจราจร เป็น 8 ช่องจราจร)	ทล.	2563 - 2565				370.00	740.00	1,110.0000	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี 2563 แบ่งเป็น 2 ตอน อยู่ระหว่างอนุมัติราคา (สถานะ ณ เดือน ก.ย. 2563)	
93	ทล.36 กระทั่งลาย - ระยอง ตอน 2 (ทล.331 - ทล.3191) (ระยะทาง 21 กม. ขยาย 4 ช่องจราจร เป็น 8 ช่องจราจร)	ทล.	2561 - 2563		279.00	558.00	558.00		1,395.0000	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ก่อสร้างแล้วเสร็จ 24 ม.ค. 2563	
94	ทล.3304 บ้านโพธิ์ - แปลงยาว (ระยะทาง 17.754 กม. ขยาย 2 ช่อง จราจร เป็น 4 ช่องจราจร)	ทล.	2562 - 2564			160.00	480.00	480.00	1,120.0000	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ ตอนที่ 1 อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ 99.33 ตอนที่ 2 อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ 70.01	
95	ทล 319 พนมสารคาม - ศรีมโหสถ (ทล.304 - ทล.3070) (ระยะทาง 21.364 กม. ขยาย 2 ช่อง จราจร เป็น 4 ช่องจราจร)	ทล.	2562 - 2564			310.00	620.00	620.00	1,550.0000	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ ตอนที่ 1 อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ 75.15 ตอนที่ 2 อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ 38.50	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงิน (ลบ.) ที่ได้รับจัดสรร					วงเงิน ปี 2560-2564 (ลบ.)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้า การดำเนินงาน ณ กันยายน 2563	ปัญหาอุปสรรค / แนวทางการ แก้ปัญหา
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564				
96	ทล.315 ฉะเชิงเทรา - พนัสนิคม (ระยะทาง 24 กม. ขยาย 2 ช่อง จราจร เป็น 4 ช่องจราจร)	ทล.	2561 - 2562		151.20	478.83	453.60		1,083.6300	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง - ตอน 1 แล้วเสร็จ 6 พ.ย. 2562 - ตอน 2 แล้วเสร็จ 16 ธ.ค. 2562 - ตอน 3 แล้วเสร็จ 3 พ.ย. 2563	
97	ทล.349 พนัสนิคม - หนองขาก (ระยะทาง 17 กม. ขยาย 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร)	ทล.	2561 - 2563		122.40	244.80	244.80		612.0000	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ก่อสร้างแล้วเสร็จ ตอน 1 แล้วเสร็จ 26 ธ.ค. 2562 ตอน 2 แล้วเสร็จ 18 พ.ย. 2562	
98	ทล.363 แยก ทล.36 (ทับมา) - ทล.3 (มาบตาพุด) ศูนย์ราชการ ระยอง (ระยะทาง 5 กม. ขยาย 2 ช่องจราจร เป็น 6 ช่องจราจร)	ทล.	2561 - 2563		100.00	200.00	200.00		500.0000	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ ผลงานร้อยละ 98.23	
99	ทล.3466 สะพานลอย ข้ามทางรถไฟ บ้านเก่า - พานทอง	ทล.	2563 - 2565				60.00	120.00	180.0000	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างออกแบบร่วมกับรถไฟความเร็วสูง (สถานะ ณ เดือน ก.ย. 2563)	
100	ทล.3701 สะพานลอย ข้ามทางรถไฟ ทางบริการ ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 กรุงเทพฯ - ชลบุรี	ทล.	2565 - 2567							ชะลอ โครงการ	ออกแบบแล้วเสร็จ (ข้อมูล ณ 31 ส.ค. 2561) เสนอของบประมาณ ปี 2565	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วย งาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงิน (ลบ.) ที่ได้รับจัดสรร					วงเงิน ปี 2560-2564 (ลบ.)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้า การดำเนินงาน ณ กันยายน 2563	ปัญหาอุปสรรค / แนวทางการ แก้ปัญหา
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564				
101	ทล.331 สะพานข้ามแยก ปากร่วม	ทล.	2561 - 2563		800.00	1,600.00	1,600.00		4,000.0000	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ ผลงานร้อยละ 99.53	
102	ทล.3 & 331 & 3126 โครงการก่อสร้าง สะพานลอยข้ามแยก กม.10 ทางหลวงสายพญา - ระยอง	ทล.	2562 - 2564			180.00	360.00	360.00	900.0000	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ ผลงานร้อยละ 26.90	
103	ทล.3 & 334 ทางแยกต่างระดับแกลง	ทล.	-							ชะลอ โครงการ	ประชาชนคัดค้าน	
104	ทล.304 & 359 สะพานข้ามแยกไปสระแก้ว	ทล.	2562 - 2565			104.00	216.00	216.00	536.0000	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ ผลงานร้อยละ 47.99	
105	ทล.34 สะพานลอยกลับรถ เกือกม้า แยกบ้านเก่า (กม.53) ขาเข้า - ขาออก	ทล.	2562 - 2563			48.00	192.00		240.0000	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ อยู่ระหว่างออกแบบ (สถานะ ณ เดือน ก.ย. 2563)	
106	ทล.34 สะพานลอยกลับรถ เกือกม้า โรงไฟฟ้าบางปะกง (กม.50) ขาออก	ทล.	256 2- 2563			24.00	96.00		120.0000	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ อยู่ระหว่างออกแบบ (สถานะ ณ เดือน ก.ย. 2563)	
107	ทล.34 & 361 สะพานลอย ข้ามแยกหนองไม้แดง	ทล.	2563 - 2565				80.00	160.00	240.0000	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ อยู่ระหว่างออกแบบ (สถานะ ณ เดือน ก.ย. 2563)	
108	โครงการทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมือง (Motorway) กรุงเทพ - ชลบุรี - พญา - มาบตาพุด (เส้นทางพิเศษ พญา - มาบตาพุด)	ทล.	2557 - 2561	5,680.00	5,680.00		4,040.00	8,080.00	23,480.0000	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ งานก่อสร้าง จำนวน 13 สัญญา ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ หมายเหตุ - ค่าก่อสร้างใช้เงินทุน ค่าธรรมเนียม ผ่านทาง ปี 2561 ไม่มีค่าจัดกรรมสิทธิ์	
109	ทล.3 สัตหีบ-บ้านฉาง (ขยาย 8 ช่องจราจร)	ทล.	2562 - 2563			180.00	360.00	360.00	900.0000	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ ผลงานร้อยละ 68.93	
110	ทล.3 & 332 โครงการ ก่อสร้างรั้วสะพานลอย ข้ามแยกสนามบินอู่ตะเภา ทางหลวงสายพญา - ระยอง	ทล.	2561 - 2562		180.00	270.00			450.0000	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ ออกแบบแล้วเสร็จ (สถานะ ณ เดือน ก.ย. 2563)	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วย งาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงิน (ลบ.) ที่ได้รับจัดสรร					วงเงิน ปี 2560-2564 (ลบ.)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้า การดำเนินงาน กันยายน 2563	ปัญหาอุปสรรค / แนวทางการ แก้ปัญหา
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564				
111	ทล.3245 โครงการขยาย ช่องจราจร ทางหลวงสาย ปลวกแดง - หนองใหญ่	ทล.	2562 - 2564			110.00	220.00	220.00	550.0000	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ ผลงานร้อยละ 56.38	
112	ทล.36 กระทั่งลาย - ระยอง (รวมสะพานข้ามแยก หมวดฯ ระยอง 3 แยกที่บ่มา แยกบ้านดอน) ตอนแยก มาบข่า - แยกเชิงเนิน (ระยะทาง 24.021 กม. ขยายจาก 4 ช่องจราจร เป็น 6 ช่องจราจร)	ทล.	2561 - 2563		450.00	900.00	900.00		2,250.0000	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ ตอน 1 ผลงานร้อยละ 99.87 ตอน 2 ผลงานร้อยละ 99.74	
113	ทล.304 ฉะเชิงเทรา - เขาคันทรง ตอนฉะเชิงเทรา - บางคล้า รวมสะพานข้าม 3 แยก เข้าวัดสมณรัตนาราม (ระยะทาง 5.5 กม. ขยายจาก 4 ช่องจราจร เป็น 8 ช่องจราจร)	ทล.	2561 - 2563		120.00	240.00	240.00		600.0000	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ก่อสร้างแล้วเสร็จ 26 พ.ย. 2563	
114	ทล.344 อ.บ้านบึง - อ.แกลง ตอน บ.หนองเสือช้าง - อ.แกลง (ระยะทาง 39.581 กม. บูรณะ ทางเดิม 4 ช่องจราจร)	ทล.	2561 - 2563		260.00	520.00	520.00		1,300.0000	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ก่อสร้างแล้วเสร็จ ตอนที่ 1 แล้วเสร็จ 23 ม.ค. 2563 ตอนที่ 2 แล้วเสร็จ 20 ม.ค. 2563	
115	ทล.36 กระทั่งลาย - ระยอง ตอนแยกต่างระดับโป่ง (ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7) (ระยะทาง 6.9 กม. ขยายจาก 4 ช่องจราจร เป็น 6 ช่องจราจร)	ทล.	2561 - 2563		94.00	188.00	188.00		470.0000	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ก่อสร้างแล้วเสร็จ 24 ม.ค. 2563	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วย งาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงิน (ลบ.) ที่ได้รับจัดสรร					วงเงิน ปี 2560-2564 (ลบ.)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้า การดำเนินงาน ณ กันยายน 2563	ปัญหาอุปสรรค / แนวทางการ แก้ปัญหา
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564				
116	ทล.3 บางปู - บางปะกง (ระยะทาง 28.572 กม. ขยายจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร)	ทล.	2561 - 2563		725.60	1451.20	1090.74		3,267.5400	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ตอน 1 ผลงานร้อยละ 54.32 (5.710 กม.) ตอน 2 ผลงานร้อยละ 75.19 (5.715 กม.) ตอน 3 ผลงานร้อยละ 63.74 (5.725 กม.) ตอน 4 ผลงานร้อยละ 97.32 (5.700 กม.) ตอน 5 ผลงานร้อยละ 99.19 (5.722 กม.)	
117	ทล.3578 แยกทางหลวง หมายเลข 3191 - แยกทางหลวงหมายเลข 3574 (ระยะทาง 7 กม. ขยายจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร)	ทล.	2565				80.00	160.00	240.0000	ยังไม่ได้ ดำเนินการ	ปรับแผนดำเนินการปี 2565 เป็นต้นไป เสนอบรรจุแผน EEC ระยะ 2	
118	โครงการทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมือง ชลบุรี - นครราชสีมา (แหลมฉบัง - ปราจีนบุรี ทล.359)	ทล.	2564 - 2565				14,100.00	28,200.00	42,300.0000	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ ออกแบบแล้วเสร็จ	
119	ทล.34 สะพานลอยกัลปพฤกษ์ แก่งม้า วัดระกาศ (กม.34) ขาออก	ทล.	2563 - 2564				24.00	96.00	120.0000	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ อยู่ระหว่างออกแบบ (สถานะ ณ เดือน ก.ย. 2563)	
120	ทล.332 แยก ทล.32 (แยกเจ) - แยกทล.3 (แยกอุตะเภา) (ขยาย 4 ช่องจราจร)	ทล.	2562 - 2564			160.00	320.00	320.00	800.0000	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ 78.30	
121	ทล.3 พัทยา - สัตหีบ (ขยาย 8 ช่องจราจร)	ทล.	2563 - 2565				593.00	1,186.28	1,779.2800	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ ผลงานร้อยละ 68.93	
122	ทางเลี่ยงเมืองมาตาพุด (ทางแนวใหม่ 8 ช่องจราจร)	ทล.	2563 - 2565				1,200.00	2,400.00	3,600.0000	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ออกแบบแล้วเสร็จ (สถานะ ณ เดือน ก.ย. 2563)	
123	ทล.304 ฉะเชิงเทรา - เขาหินซ้อน ตอน 2 (บางคล้า - พนมสารคาม) ขยาย 6 ช่องจราจร + สะพานข้ามแยก ทล.3551	ทล.	2563 - 2565				440.00	880.00	1,320.0000	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ ตอน 1 ผลงานร้อยละ 21.35 ตอน 2 ผลงานร้อยละ 10.78 ตอน 3 ผลงานร้อยละ 8.56	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงิน (ลบ.) ที่ได้รับจัดสรร					วงเงิน ปี 2560-2564 (ลบ.)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้า การดำเนินงาน ณ กันยายน 2563	ปัญหาอุปสรรค / แนวทางการ แก้ปัญหา
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564				
124	ทล.304 ฉะเชิงเทรา - เขานินซ้อณ ตอน 3 (พนมสารคาม - เขานินซ้อณ) ขยาย 6 ช่องจราจร + สะพานข้ามแยก ทล.319	ทล.	2562 - 2564			1,103.00	2,206.00	2,206.00	5,515.0000	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ ผลงานร้อยละ 42.49 ตอนที่ 1 ติดขัดสาธารณูปโภค	
125	ทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทรา	ทล.	2564 - 2566					230.00	230.0000	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างจัดทำราคากลาง	
126	ทล.331 แยกทางหลวง หมายเลข 36 - ต่างระดับ มาบเอียง (ขยาย 8 ช่องจราจร)	ทล.	2562 - 2565			180.00	360.00	360.00	900.0000	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ ผลงานร้อยละ 28.88	
127	ทล.331 ต่างระดับมาบเอียง - แยกทางหลวงหมายเลข 344 แยกหนองปรือ (ขยายเป็น 8 ช่องจราจร)	ทล.	2562 - 2565			180.00	360.00	360.00	900.0000	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ ผลงานร้อยละ 42.67	
128	ทล.3191 ทาบาตาคุด - นิคมพัฒนา (ขยายจาก 4 ช่องจราจร เป็น 6 ช่อง จราจร)	ทล.	2562 - 2565			300.00	600.00	600.00	1,500.0000	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ ผลงานร้อยละ 39.04	
129	ทล.3376 บ้านฉาง - ถนนซอย13 ของนิคม สร้างตนเอง จ.ระยอง (ขยายจาก 2 ช่องจราจร เป็น 6 ช่องจราจร)	ทล.	2562 - 2565			252.00	504.00	504.00	1,260.0000	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ ผลงานร้อยละ 70.61	
130	ทล.7 & 3446 ต่างระดับ บ้านเก่า	ทล.	2564 - 2566					500.00	500.0000	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ออกแบบแล้วเสร็จ เสนอบรรจุแผน EEC ระยะ 2 (สถานะ ณ เดือน ก.ย. 2563)	
131	ทล.36 & 331 ปรับปรุงทาง แยกต่างระดับเขาไม้แก้ว	ทล.	2563 - 2565				120.00	240.00	360.0000	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างเตรียมการก่อสร้าง	
132	ทล.3 ก่อสร้างสะพาน ต่างระดับถนนสุขุมวิท แยกเมืองใหม่หรือสะพาน กลับรถหน้ากสิกรไทย	ทล.	2563 - 2565				48.00	96.00	144.0000	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ ผลงานร้อยละ 0.85 (สถานะ ณ เดือน ก.ย. 2563)	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วย งาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงิน (ลบ.) ที่ได้รับจัดสรร					วงเงิน ปี 2560-2564 (ลบ.)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้า การดำเนินงาน กันยายน 2563	ปัญหาอุปสรรค / แนวทางการ แก้ปัญหา
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564				
133	ทล.3 ก่อสร้างสะพานกลับรถ ถนนสุขุมวิทบริเวณคลอง บางละมุง	ทล.	2565 - 2567							อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ออกแบบแล้วเสร็จ (สถานะ ณ เดือน ก.ย. 2563)	
134	โครงการศึกษา ความเหมาะสมการพัฒนา ลานจัดคิวรถบรรทุก เข้าท่าเรือแหลมฉบัง	ทล.	2561							ยกเลิก โครงการ	ยกเลิกโครงการเนื่องจาก ปัจจุบัน กทท. ได้มีการ ใช้ระบบจองคิวรถบรรทุกในการเข้าสู่ท่าเรือ เรียบร้อยแล้ว	
135	โครงการพัฒนาสถานีขนส่ง สินค้าคอนเทนเนอร์รองรับ EEC	สนข.	2561		39.35				39.3500	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ และได้ส่งสรุปผลการศึกษา ให้ คค. เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนจัดส่งให้ สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษ ภาคตะวันออกต่อไป	
136	โครงการพัฒนาลานจัด คิวรถบรรทุกเพื่อเข้าสู่ ท่าเรือขนถ่ายสินค้าในแต่ละท่า (Terminal) ในท่าเรือ แหลมฉบัง	กทท.	2563							ยกเลิก โครงการ	ยกเลิกโครงการเนื่องจาก ปัจจุบัน กทท. ได้มีการใช้ ระบบจองคิวรถบรรทุกในการเข้าสู่ท่าเรือเรียบร้อยแล้ว	
กลยุทธ์ที่ 3.2 พัฒนาเศรษฐกิจภายในพื้นที่ SEZ				24,869.34	23,938.43	26,392.62	23,437.15	3,511.38	122,068.7894			
137	โครงการพัฒนาเครือข่าย โลจิสติกส์ด้านการขนส่ง สินค้าทางถนนรองรับเขต เศรษฐกิจพิเศษ เชื่อมโยง สู่ประเทศเพื่อนบ้าน (เปลี่ยนแปลงงบประมาณ รายจ่ายประจำปี 2561 ภายใต้แผนงานบูรณาการ การพัฒนาพื้นที่เขต เศรษฐกิจพิเศษ จากเงิน ค่าจ้างสำรวจรังหาทรัพย์สิน และจัดหาที่ดินเพื่อดำเนิน โครงการสถานีขนส่งสินค้า จังหวัดชายแดนภาคตะวันออก (สระแก้ว ตรารด)	ขบ.	2563		25.00				25.0000	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ เมื่อ 5 มิ.ย. 2562	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วย งาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงิน (ลบ.) ที่ได้รับจัดสรร					วงเงิน ปี 2560-2564 (ลบ.)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้า การดำเนินงาน กันยายน 2563	ปัญหาอุปสรรค / แนวทางการ แก้ปัญหา
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564				
เขตเศรษฐกิจพิเศษจังหวัดตาก				2,859.69	652.29	132.77	199.16	103.45	3,947.3530			
138	โครงการสถานีขนส่งสินค้า จังหวัดตาก (ขบ.)	ขบ.			14.18				14.1800	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ	
	- จ้างสำรวจสังหาริมทรัพย์ และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อ ดำเนินโครงการสถานีขนส่ง สินค้าจังหวัดชายแดน ภาคเหนือ (ตาก เชียงราย)		2558 - 2569		14.18				14.1800		ดำเนินการสำรวจสังหาริมทรัพย์ฯ แล้วเสร็จ เมื่อ 17 มิ.ย. 2562	
	- จ่ายเงินค่าทดแทน อสังหาริมทรัพย์										อธิบายเพิ่มเติม : เนื่องจาก คค.ประกอบ ความเห็นของ สนข. มีข้อสั่งการให้ ขบ.พิจารณา ทบทวนตำแหน่งที่ตั้งสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค เพื่อให้สามารถเชื่อมต่อระบบรางได้อย่าง ไร้รอยต่อ (Seamless) และไม่ให้เกิด Double Handling โดยควรจัดทำแผนพัฒนาฯ ให้ สอดคล้องกับช่วงเวลาการพัฒนาทางคู่ และจัดทำแผนผัง Flow สินค้าในสถานีขนส่ง สินค้าให้เป็นรูปแบบ Single Handling โดยให้ พิจารณาโครงการที่มีความพร้อมเพื่อเป็น โครงการนำร่องและเป็นต้นแบบของการพัฒนา สถานีขนส่งสินค้าแห่งอื่นต่อไป ปัจจุบันอยู่ ระหว่างดำเนินการทบทวนตำแหน่งที่ตั้งและ ความพร้อมของโครงการ	
	- ก่อสร้าง											
	- คุมงานก่อสร้าง											
139	ทล.12 (ตาก - แม่สอด) ตอน 3 ระยะทาง 24 กม.	ทล.	2558 - 2561	558.60					558.6000	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ส่วนที่ 1 ดำเนินการแล้วเสร็จ 15 ก.พ. 2561 (12.525 กม.) ส่วนที่ 2 ดำเนินการแล้วเสร็จ 15 ม.ค. 2561 (12.10 กม.)	
140	ทล.12 (ตาก - แม่สอด) ตอน 4 ระยะทาง 26.41 กม.	ทล.	2558 - 2561	575.20	575.20				1,150.4000	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ 18 พ.ย. 2562	
141	สะพานข้ามแม่น้ำเมย แห่งที่ 2 พร้อมโครงข่าย	ทล.	2558 - 2560	1,560.00					1,560.0000	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ 30 ม.ค. 2562	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงิน (ลบ.) ที่ได้รับจัดสรร					วงเงิน ปี 2560-2564 (ลบ.)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้า การดำเนินงาน กันยายน 2563	ปัญหาอุปสรรค / แนวทางการ แก้ปัญหา
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564				
142	ถนนสาย ๖2, ๖3, ๖1 และ ๖2 ฝั่งเมืองรวมแม่สอด อ.แม่สอด (ระยะ 13.95 กม.)	ทช.	2560 - 2564	145.00	62.91	32.77	106.16	103.45	450.2790	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ก่อสร้างแล้วเสร็จ มี.ค. 2564	
143	ถนนสายเลียบบ้านน้ำ อ.แม่สอด จ.ตาก ระยะทาง 4.50 กม.)	ทช.	2560							ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ 5 เม.ย.2561	
144	ถนนสาย ๖2-1 และ ๖2 - 2 ฝั่งเมืองรวมแม่สอด อ.แม่สอด จ.ตาก ระยะทาง 7.631 กม.	ทช.	2560 - 2564	5.86		100.00	93.00		198.8600	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ปี 2562 - 2563 มีแผนก่อสร้างปี 2566 - 2568	
145	ถนนสายแยก ตก.30510 - บ.วังตะเคียนใต้ อ.แม่สอด จ.ตาก	ทช.	2558 - 2560	15.03					15.0340	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จเมื่อ 22 ก.พ.2561	
เขตเศรษฐกิจพิเศษสระแก้ว				1,060.44	949.85	549.00	1,208.02	858.00	4,625.3140			
146	โครงการสถานีขนส่งสินค้า จังหวัดสระแก้ว	ขบ.	2558 - 2570		8.43				8.4300	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ	
	- จ้างสำรวจ อสังหาริมทรัพย์และ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน				8.43				8.4300		ดำเนินการสำรวจอสังหาริมทรัพย์แล้วเสร็จ เมื่อ 25 ม.ค. 2562	
	- จ่ายเงินค่าทดแทน อสังหาริมทรัพย์										อธิบายเพิ่มเติม : เนื่องจาก คค.ประกอบความเห็น ของ สนข. มีข้อสั่งการให้ ขบ.พิจารณาทบทวน ตำแหน่งที่ตั้งสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค เพื่อให้ สามารถเชื่อมต่อระบบรางได้อย่างไร้รอยต่อ (Seamless) และไม่ให้เกิด Double Handling โดยควรจัดทำแผนพัฒนา ให้สอดคล้องกับ ช่วงเวลาการพัฒนารถไฟทางคู่ และจัดทำแผนผัง Flow สินค้าในสถานีขนส่งสินค้าให้เป็นรูปแบบ Single Handling โดยให้พิจารณาโครงการที่มี ความพร้อมเพื่อเป็นโครงการนำร่องและเป็นต้นแบบ ของการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าแห่งอื่นต่อไป ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการทบทวนตำแหน่งที่ตั้ง และความพร้อมของโครงการ	
	- ก่อสร้าง											
	- คุมงานก่อสร้าง											

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วย งาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงิน (ลบ.) ที่ได้รับจัดสรร					วงเงิน ปี 2560-2564 (ลบ.)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้า การดำเนินงาน ณ กันยายน 2563	ปัญหาอุปสรรค / แนวทางการ แก้ปัญหา
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564				
147	ทางหลวงรัฐประเทศ - ชายแดนไทย/กัมพูชา (บ.หนองเอี่ยน - สดิงบต)	ทล.	2559 - 2561	266.00	532.00				798.0000	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ก่อสร้างแล้วเสร็จ ม.ค. 2562	
148	แนวทางใหม่ 4 ช่องจราจร อ.รัฐประเทศ - ชายแดน ไทย/กัมพูชา (บ.หนองเอี่ยน - สดิงบต) ตอนแยก ทล.33 บรรจบ ทล.3586	ทล.	2562 - 2565			414.00	590.00	828.00	1,832.0000	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ตอน 1 ผลงานร้อยละ 34.72 (10.50 กม.) ตอน 2 ผลงานร้อยละ 34.10 (14.711 กม.) (สถานะ ณ เดือน ก.ย. 2563) ปัญหาอุปสรรค ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	
149	ทล.348 อ.รัฐประเทศ - แก้วเพชรพลอย	ทล.	2565 - 2567		200.00	84.00	400.00		684.0000	ยังไม่ได้ ดำเนินการ	ปรับแผนดำเนินการปี 2565 เป็นต้นไป	
150	ทล.372 ทางเลี่ยงเมือง อ.รัฐประเทศ	ทล.	2562 - 2564		50.00		100.00		150.0000	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผลงานร้อยละ 57.15 (สถานะ ณ เดือน ก.ย. 2563)	
151	ถนนสายแยก ทล.33 - ด่านผ่านแดนบ้านคลองลึก อ.รัฐประเทศ จ.สระแก้ว ระยะทาง 15.425 กม.	ทช.	2559 - 2561	662.50					662.5000	ดำเนินการ แล้วเสร็จ		
152	ทางต่างระดับบนถนนสาย แยก ทล.33 - ด่านผ่านแดน บ้านคลองลึก อ.รัฐประเทศ จ.สระแก้ว	ทช.	2559 - 2561	131.94	131.94				263.8840	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ ก่อสร้างแล้วเสร็จ วันที่ 30 มิ.ย. 61	
153	โครงการถนนแยก ทล.348 - บ้านป่าไร่ อ.รัฐประเทศ จ.สระแก้ว (ระยะทาง 12.071 กม.) ถนนสาย อ้อมเมืองอ.รัฐประเทศ ด้านเหนือ (แยก ทล.348 - นิคมอุตสาหกรรม บ.ป่าไร่) อ.รัฐประเทศ จ.สระแก้ว ระยะทาง 12.514 กม.	ทช.	2560 - 2566				60.000	30.00	90.0000	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	- จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ปี 2563 - 2564 - เริ่มก่อสร้าง ปี 2566 - 2568	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วย งาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงิน (ลบ.) ที่ได้รับจัดสรร					วงเงิน ปี 2560-2564 (ลบ.)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้า การดำเนินงาน กันยายน 2563	ปัญหาอุปสรรค / แนวทางการ แก้ปัญหา
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564				
154	สาย สก.3085 แยก ทล.348 - บ.นางงาม อ.อรัญประเทศ อ.โคกสูง อ.ตาพระยา จ.สระแก้ว	ทช.	2561 - 2563		27.48	51.00	58.02		136.5000	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ เมื่อเดือน ธ.ค. 2562	
เขตเศรษฐกิจพิเศษสงขลา				36.60	195.65	7,975.98	7,913.00	7,625.00	23,746.2300			
155	โครงการสถานีขนส่งสินค้า จังหวัดสงขลา - จ้างสำรวจ อสังหาริมทรัพย์และ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน (สงขลา นราธิวาส) - จ่ายเงินค่าทดแทน อสังหาริมทรัพย์ - ดำเนินการ ตาม ม. 33 แห่ง พ.ร.บ. การให้เอกชน ร่วมลงทุนฯ พ.ศ. 2556 - ก่อสร้าง - คุมงานก่อสร้าง	ขบ.	2558 - 2569		12.43				12.4300	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ ดำเนินการสำรวจอสังหาริมทรัพย์แล้วเสร็จ เมื่อ 25 ม.ค. 2562 อธิบายเพิ่มเติม : เนื่องจาก คค.ประกอบความเห็น ของ สนข. มีข้อสั่งการให้ ขบ.พิจารณาทบทวน ตำแหน่งที่ตั้งสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาคเพื่อให้ สามารถเชื่อมต่อระบบรางได้อย่างไร้รอยต่อ (Seamless) และไม่ให้เกิด Double Handling โดยควรจัดทำแผนพัฒนา ให้สอดคล้องกับ ช่วงเวลากำหนดรถไฟทางคู่ และจัดทำแผนผัง Flow สินค้าในสถานีขนส่งสินค้าให้เป็นรูปแบบ Single Handling โดยให้พิจารณาโครงการที่มี ความพร้อมเพื่อเป็นโครงการนำร่องและเป็นต้นแบบ ของการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าแห่งอื่นต่อไป ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการทบทวนตำแหน่งที่ตั้ง และความพร้อมของโครงการ	
156	แยกทางหลวงหมายเลข 4 - ด่านสะเดาแห่งที่ 2	ทล.	2561 - 2563		144.00	288.00	288.00		720.0000	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ตอน 1 ผลงานร้อยละ 3.17 (4.100 กม.) ตอน 2 ผลงานร้อยละ 3.18 (1.396 กม.) (สถานะ ณ เดือน ก.ย. 2563)	
157	ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายหาดใหญ่ - ชายแดน ไทย/มาเลเซีย	ทล.	2564 - 2567			7,625.00	7,625.00	7,625.00	22,875.0000	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	งาน FS และการออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จ - รายงาน EIA อยู่ระหว่างการพิจารณาของ สผ. โดยรายงานได้รับการพิจารณาจาก คชก. แล้ว 1 ครั้ง	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วย งาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงิน (ลบ.) ที่ได้รับจัดสรร					วงเงิน ปี 2560-2564 (ลบ.)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้า การดำเนินงาน กันยายน 2563	ปัญหาอุปสรรค / แนวทางการ แก้ปัญหา
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564				
											<p>ปัจจุบัน อยู่ระหว่างการจัดทำรายงานฉบับแก้ไข เพื่อส่งให้ คชก. พิจารณาอีกครั้ง</p> <p>- กรมทางหลวงได้ดำเนินการศึกษารูปแบบ การร่วมทุนที่เหมาะสมแล้วเสร็จ ปัจจุบันอยู่ระหว่าง เตรียมนำเสนอโครงการตามกระบวนการขั้นตอน แห่ง พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมลงทุน 2562 ทั้งนี้ อยู่ระหว่างพิจารณาช่วงระยะเวลาการลงทุน ที่เหมาะสม</p> <p>- ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาช่วงระยะเวลา การเสนอขออนุมัติโครงการที่เหมาะสม เนื่องจาก ข้อจำกัดด้านงบประมาณ ในการสนับสนุน การให้เอกชนร่วมลงทุนโครงการฯ (สถานะ ณ เดือน ก.ย. 2563)</p>	
158	ขยายถนนสาย สข.1027 - ปาดังเบซาร์ (ระยะทาง 12.127 กม.)	ทช.	2560							ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ ก่อสร้างแล้วเสร็จ เมื่อวันที่ 9 มี.ค. 61	
159	ถนนสายแยก ทล.4 - ทล.4054 เลียบแนวชายแดน อ.สะเดา (ตอนที่ 2) (ระยะทาง 17.000 กม.)	ทช.	2560 - 2562	36.60	39.22	62.98			138.8000	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ ก่อสร้างแล้วเสร็จ เมื่อวันที่ 24 ก.พ. 62	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วย งาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงิน (ลบ.) ที่ได้รับจัดสรร					วงเงิน ปี 2560-2564 (ลบ.)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้า การดำเนินงาน กันยายน 2563	ปัญหาอุปสรรค / แนวทางการ แก้ปัญหา
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564				
เขตเศรษฐกิจพิเศษตราด				1,141.20	769.05	403.86	270.00	0.00	2,584.1100			
160	ทล.3 ตราด - หาดเล็ก	ทล.	2560 - 2562	1,112.00	757.20	396.00			2,265.2000	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ - ส่วนที่ 1 งานแล้วเสร็จ 25 ส.ค. 2562 (23.25 กม.) - ส่วนที่ 2 งานแล้วเสร็จ 15 ก.พ. 2562 ส่งมอบงาน 25 ก.พ. 2562 (ระยะทาง 15.54 กม.)	
161	ถนนสายทางเข้าท่าเทียบเรือ อเนกประสงค์คลองใหญ่ อ.คลองใหญ่ จ.ตราด (ระยะทาง 0.647 กม.)	ทข.	2560	14.20					14.2000	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ ก่อสร้างแล้วเสร็จ เมื่อวันที่ 15 มิ.ย. 61	
162	โครงการก่อสร้างถนน 4 ช่องจราจร เข้าท่าเทียบเรืออเนกประสงค์ คลองใหญ่ จ.ตราด (0.39 กม.)	ทข.	2560 - 2563	8.00	11.85		10.00		29.8500	เนินการ แล้วเสร็จ	- ระยะเวลาดำเนินการปี 2560 - 2563 - ดำเนินการแล้วเสร็จ ก.ค. 63	
163	ถนนสายสนับสนุนจุดผ่านแดน บ้านหาดเล็ก อ.คลองใหญ่ จ.ตราด (ถนนเลียยเมือง คลองใหญ่ จ.ตราด)	ทข.	2561	7.00					7.0000	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ มิ.ย. 2561 (ค่าควบคุมงาน)	
164	ถนนสาย ก1 ข และ ค1 ฝั่งเมืองรวมเมืองตราด จ.ตราด	ทข.	2562- 2566			7.86	260.00		267.8600	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	- สำรวจอสังหาริมทรัพย์ปี 2562 แล้วเสร็จ - จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี 2564 - เริ่มก่อสร้างปี 2566 - 2568	
เขตเศรษฐกิจพิเศษมุกดาหาร				1,266.60	2,578.70	1,753.86	61.00	200.00	5,845.0030			
165	โครงการสถานีขนส่งสินค้า จังหวัดมุกดาหาร	ขบ.	2558 - 2568		20.80				20.8000	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ	
	- จำสำรวจอสังหาริมทรัพย์ และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน (มุกดาหาร หนองคาย)				20.80						ดำเนินการสำรวจอสังหาริมทรัพย์แล้วเสร็จ เมื่อ 1 ก.พ. 2562	
	- จ่ายเงินค่าทดแทน อสังหาริมทรัพย์										อธิบายเพิ่มเติม : ปัจจุบันอยู่ระหว่างขอความเห็นชอบ หลักการโครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดมุกดาหาร ตาม พ.ร.บ.การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 และพิจารณาอนุมัติให้กรมการขนส่งทางบก ดำเนินโครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดมุกดาหาร	
	- ดำเนินการ ตาม ม. 33 แห่ง พ.ร.บ. การให้เอกชน ร่วมลงทุนฯ พ.ศ. 2556											
	- ก่อสร้าง											
	- คุมงานก่อสร้าง											

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วย งาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงิน (ลบ.) ที่ได้รับจัดสรร					วงเงิน ปี 2560-2564 (ลบ.)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้า การดำเนินงาน ณ กันยายน 2563	ปัญหาอุปสรรค / แนวทางการ แก้ปัญหา		
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564						
166	ทล.12 กาฬสินธุ์ - บรรจบ ทล. 12 (บ.นาโคร์) ตอน 2 ระยะทาง 71.4 กม.	ทล.	2560 - 2561	578.00	1,156.00				1,734.0000	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ - ส่วนที่ 1 งานแล้วเสร็จ 8 ก.ค. 2562 (35.722 กม.) - ส่วนที่ 2 งานแล้วเสร็จ 7 ก.ค. 2562 (35.714 กม.)			
167	ทล.12 นาโคร์ - อ.คำชะอี	ทล.	2560 - 2562	478.60	957.20	957.20			2,393.0000	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผลงานร้อยละ 89.69 (สถานะ ณ เดือน ก.ย. 2563)			
168	ทล.212 ห้วยน้ำใหญ่ - ธาตุพนม	ทล.	2560 - 2562	210.00	420.00	420.00			1,050.0000	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ก่อสร้างแล้วเสร็จ 31 ต.ค. 2562			
169	ถนนสาย ง2 และ ง3 ผังเมือง รวมมุกดาหาร ระยะทาง 7.535 กม.	ทช.	2562 - 2565			63.23	50.00	184.84	298.0730	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ 55.33			
170	ถนนสาย มท.3019 แยก ทล.212 - บ้านบางทรายใหญ่ อ.เมือง จ.มุกดาหาร	ทช.	2561		24.70	313.43	11.00		349.1300	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	สำรวจสั่งทำขออนุญาตแล้วเสร็จ - สำรองออกแบบ 12.560 ลบ. - จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ปี 2566 - 2567 - เริ่มก่อสร้าง ปี 2564 - 2566 - อยู่ระหว่างดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง			
เขตเศรษฐกิจพิเศษเชียงราย				3,174.55	3,235.74	3,733.85	3,479.48	3,424.00	17,047.2150					
171	โครงการสถานีขนส่งสินค้า จังหวัดเชียงราย	ขบ.	2558 - 2569							อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ			
	- จ้างสำรวจสั่งทำขออนุญาตและ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน (ตาก เชียงราย)													
	- จ่ายเงินค่าทดแทน อสังหาริมทรัพย์													
	- ก่อสร้าง													
	- คุมงานก่อสร้าง													
											อธิบายเพิ่มเติม : เนื่องจาก คค.ประกอบความเห็น ของ สนข. มีข้อสั่งการให้ ขบ.พิจารณาทบทวน ตำแหน่งที่ตั้งสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค เพื่อให้ สามารถเชื่อมต่อระบบรางได้อย่างไร้รอยต่อ (Seamless) และไม่ให้เกิด Double Handling โดยควรจัดทำแผนพัฒนาฯ ให้สอดคล้องกับ ช่วงเวลาการพัฒนารถไฟทางคู่ และจัดทำแผนผัง Flow สินค้าในสถานีขนส่งสินค้าให้เป็นรูปแบบ Single Handling โดยให้พิจารณาโครงการที่มี ความพร้อมเพื่อเป็นโครงการนำร่องและเป็นต้นแบบ ของการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าแห่งอื่นต่อไป ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการทบทวนตำแหน่งที่ตั้ง และความพร้อมของโครงการ			

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงิน (ลบ.) ที่ได้รับจัดสรร					วงเงิน ปี 2560-2564 (ลบ.)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้า การดำเนินงาน กันยายน 2563	ปัญหาอุปสรรค / แนวทางการ แก้ปัญหา
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564				
172	โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่าย รูปแบบการขนส่งสินค้า เชียงใหม่ของ จ.เชียงใหม่	ขบ.	2553 - 2563	499.54	508.62	428.28	159.19		1,595.6340	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ	
	- ศึกษาและวิเคราะห์การให้ เอกชนร่วมลงทุนฯ ตาม ม.25 แห่ง พ.ร.บ.การให้เอกชน ร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556 (เงินกองทุน สคร.)			15.00					15.0000		ดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จ โดย คกก.PPP ได้เห็นชอบ ให้นำเสนอ ครม. อนุมัติโครงการและวงเงินงบประมาณ รายจ่ายของโครงการ ตาม พ.ร.บ.ร่วมลงทุนฯ 2556 เมื่อวันที่ 30 ต.ค. 63 ปัจจุบัน สลค. อยู่ระหว่างสอบถาม ความเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยคาดว่า ครม. จะสามารถพิจารณาอนุมัติได้ภายในเดือน เม.ย. 2564 ปัญหาอุปสรรค กษ โดย ส.ป.ก. มีการพิจารณาประเด็นค่าตอบแทน การใช้ประโยชน์ที่ดินในเขตปฏิรูปที่ดินลำซำ ทำให้การเสนอ ครม. อนุมัติโครงการ ตาม พ.ร.บ. ร่วมลงทุนฯ ลำซำ และไม่สามารถคัดเลือกเอกชน ได้ตามแผน โดย ขบ. ได้เตรียมความพร้อมทางด้าน งบประมาณและบุคลากรเพื่อบริหารจัดการ โครงการเอง (Soft Opening) ระหว่างกระบวนการ คัดเลือกเอกชนด้วยแล้ว	
	- ดำเนินการ ตาม ม. 33 แห่ง พ.ร.บ. การให้เอกชน ร่วมลงทุนฯ พ.ศ. 2556			5.36					5.3640		ดำเนินการแล้วเสร็จ (ร่างเอกสารประกาศเชิญชวน, RFP และ สัญญาร่วมลงทุน ตาม พ.ร.บ.การร่วมลงทุนฯ 2562) เมื่อ 28 ส.ค. 2563 และเตรียมการแต่งตั้ง คกก.คัดเลือก เพื่อพิจารณาร่างเอกสารภายหลัง ครม. อนุมัติ โครงการต่อไป	
	- จ่ายเงินค่าทดแทน อสังหาริมทรัพย์			192.97					192.9700		ดำเนินการแล้วเสร็จ เมื่อ ม.ค. 2560	
	- การก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่าย รูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงใหม่ของ ระยะที่ 1			281.20	500.80	421.65	156.35		1,360.00		- เริ่มปฏิบัติงานวันที่ 8 มิ.ย. 2560 - ขบ. ได้มีหนังสือแจ้งงดค่าปรับให้กับผู้รับจ้าง ตามจำนวนวันที่มีเหตุเกิดขึ้นจริง จำนวน 72 วัน เนื่องจากผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาด ของโรค COVID-19 (งดค่าปรับถึงวันที่ 1 ต.ค. 63) - ดำเนินการแล้วเสร็จร้อยละ 100	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงิน (ลบ.) ที่ได้รับจัดสรร					วงเงิน ปี 2560-2564 (ลบ.)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้า การดำเนินงาน ณ กันยายน 2563	ปัญหาอุปสรรค / แนวทางการ แก้ปัญหา
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564				
	- ค่าคุมงานก่อสร้างศูนย์ การเปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่ง สินค้าเชียงของ ระยะที่ 1			5.00	7.82	6.63	2.84		22.30		ลงนามในสัญญาจ้าง เมื่อ 24 พ.พ. 2560 วงเงิน 22.3 ลบ. เริ่มปฏิบัติงานวันที่ 22 พ.ค. 2560 - ดำเนินการแล้วเสร็จร้อยละ 100	
173	ทางเลี่ยงเมืองเชียงราย ด้านตะวันตก	ทล.	2560	720.00					720.0000	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ	
174	ทล.1290 อ.เชียงแสน - อ.เชียงของ ตอน 3	ทล.	2560 - 2561	261.20	261.20				522.4000	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ก่อสร้างแล้วเสร็จ ต.ค. 2561	
175	ทางเลี่ยงเมืองเชียงของ	ทล.	2563 - 2564				360.00	360.00	720.0000	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ออกแบบแล้วเสร็จ (สถานะ ณ เดือน ก.ย. 2563)	
176	ทล.1421 เชียงราย - ขุนตาล ระยะทาง 48 กม.	ทล.	2560 - 2563	280.00	848.00	1,136.00	576.00		2,840.0000	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ตอน บ.หัวตอย-บ.ใหม่มงคล อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ 3739 (14.172 กม.) ตอน บ.ใหม่มงคล - อ.ขุนตาล (29.19 กม.) - ส่วนที่1 อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ 67.96 (16.00 กม.) -ส่วนที่2 อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ 78.36 (13.19 กม.) (สถานะ ณ เดือน ก.ย. 2563)	
177	ทล.1020 เชียงราย - เชียง ของ ตอน 4	ทล.	2564					144.00	144.0000	ยังไม่ได้ ดำเนินการ	ปรับแผนดำเนินการปี 2565 เป็นต้นไป	
178	ทล.1021 อ.เทิง - อ.ดอกคำใต้ ตอน 1 - 2	ทล.	2563 - 2566			860.00	1,720.00	1,720.00	4,300.0000	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ออกแบบแล้วเสร็จ (สถานะ ณ เดือน ก.ย. 2563)	
179	ถนนสายแยก ทล.1020 - บ.กัวแก้ว อ.เทิง,จุน (ระยะทาง 43.709 กม.)	ทช.	2561 - 2566				42.88	1,200.00	1,242.8820	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	- สำรองสังหาริมทรัพย์ ปี 2558 - 2559 - จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ปี 2561 - 2563 - เริ่มก่อสร้าง ปี 2564-2566 - อยู่ระหว่างดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง	
180	ถนนสายแยก ทล.1098 - แยก ทล.1 อ.เมือง ระยะทาง 28.780 กม.	ทช.	2560 - 2562	218.63	422.33	745.76			1,386.7260	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ ก.ย. 2562	
181	โครงการก่อสร้างทางหลวง ชนบทสนับสนุนท่าเทียบเรือ เชียงแสน จ.เชียงราย	ทช.	2560 - 2561							ชะลอ โครงการ	ชะลอโครงการเนื่องจากมีปัญหาเรื่องการเวนคืน ที่ดิน งบประมาณ 390.000 ลบ.	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงิน (ลบ.) ที่ได้รับจัดสรร					วงเงิน ปี 2560-2564 (ลบ.)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้า การดำเนินงาน กันยายน 2563	ปัญหาอุปสรรค / แนวทางการ แก้ปัญหา
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564				
182	โครงการก่อสร้างทางหลวง ชนบท สนับสนุนสะพาน ข้ามแม่น้ำโขงแห่งที่ 4 จ.เชียงราย	ทช.	2558 - 2564							ยกเลิก โครงการ	ยกเลิกเนื่องจากติดปัญหาสิ่งแวดล้อมไม่สามารถ ขยายถนนกว้างกว่าที่มีอยู่เดิมได้ จึงไม่เหมาะเป็นเส้นทางรถบรรทุก	
183	โครงการสนับสนุนท่าเทียบเรือ เชียงแสน จ.เชียงราย	ทช.	2559 - 2561	772.58	772.58				1,545.1680	ยังไม่ได้ ดำเนินการ	ปรับแผนดำเนินการปี 2565 เป็นต้นไป	
184	โครงการสนับสนุนสะพาน ข้ามแม่น้ำโขงแห่งที่ 4 จ.เชียงราย	ทช.	2558 - 2563	422.60	422.60	563.80	621.40		2,030.4050	ยังไม่ได้ ดำเนินการ	ปรับแผนดำเนินการปี 2565 เป็นต้นไป	
เขตเศรษฐกิจพิเศษหนองคาย				575.88	206.02	310.79	411.22	1,712.98	3,216.8800			
185	โครงการสถานีขนส่งสินค้า จังหวัดหนองคาย - จ้างสำรวจสิ่งทรมิตรีย และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน (มุกดาหาร หนองคาย) - จ่ายเงินค่าทดแทน อสังหาริมทรัพย์ - ดำเนินการ ตาม ม. 33 แห่ง พ.ร.บ. การให้เอกชน ร่วมลงทุนฯ พ.ศ. 2556 - ก่อสร้าง - คุมงานก่อสร้าง	ขบ.	2558 - 2568					330.18	330.1800	ชะลอ โครงการ	ชะลอโครงการ ดำเนินการสำรวจสิ่งทรมิตรียแล้วเสร็จ เมื่อ 1 ก.พ. 2562 อธิบายเพิ่มเติม : เนื่องจากด้วย คค.ประกอบความเห็น ของ สนข.เมื่อคราวประชุมบูรณาการเชื่อมโยง โครงข่ายคมนาคมบริเวณสถานีขนส่งสินค้าในภูมิภาค (จ.หนองคาย นครพนม ขอนแก่น มุกดาหาร เชียงราย(เชียงของ) และ สุราษฎร์ธานี) มีข้อสั่งการ ให้ ขบ. ชะลอการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า จ.หนองคาย เพื่อลดความซ้ำซ้อนของการจัดสรร งบประมาณ โดยให้ปรับกิจกรรมการขนส่งสินค้า จ.หนองคาย มาใช้ประโยชน์ร่วมกับพื้นที่ Transshipment Yard ของ รฟท.	
186	ทางหลวงหมายเลข 212 อ.โพนพิสัย - บึงกาฬ ตอน 1	ทล.	2560	475.60					475.6000	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ก่อสร้างแล้วเสร็จ ก.พ. 2560	
187	ทางหลวงหมายเลข 211 แยกสาย 2 (บ.หนองสองห้อง) - อ.ท่าบ่อ - อ.ศรี จ. เชียงใหม่	ทล.	2561 - 2564		95.40	280.80	370.80	180.00	927.0000	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	แยกทล.2 - อ.ท่าบ่อ อยู่ระหว่างก่อสร้างแล้วเสร็จ 11 เม.ย. 2563 (13.088 กม.) อ.ท่าบ่อ - อ.ศรีเชียงใหม่ อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ 36.26 (18.640 กม.) (สถานะ ณ เดือน ก.ย. 2563)	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วย งาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงิน (ลบ.) ที่ได้รับจัดสรร					วงเงิน ปี 2560-2564 (ลบ.)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้า การดำเนินงาน กันยายน 2563	ปัญหาอุปสรรค / แนวทางการ แก้ปัญหา
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564				
188	ทางเลี่ยงเมืองหนองคาย (ตะวันออก)	ทล.	2563 - 2565					1,200.00	1,200.0000	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ตอน 1 อยู่ระหว่างเตรียมการก่อสร้าง ตอน 2 ผลงานร้อยละ 0.15 (11.6 กม.) ตอน 3 ผลงานร้อยละ 0.05 (4.527 กม.) (สถานะ ณ เดือน ก.ย. 2563)	
189	ถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมือง หนองคาย ระยะทาง 6.381 กม.	ทช.	2560 - 2561	100.28	85.92				186.2000	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ วันที่ 31 มี.ค. 2562	
190	ถนนสายแยก ทล.2 - ทล.211 อ.เมือง จ.หนองคาย	ทช.	2561 - 2563		24.70	29.99	40.42		95.1000	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ วันที่ 31 มี.ค. 2563	
191	ถนนสาย ง3 ผังเมืองรวมเมือง หนองคาย จ.หนองคาย	ทช.	2561					2.80	2.8000	ยังไม่ได้ ดำเนินการ	ขอรับการจัดสรรงบประมาณค่าสำรวจ อสังหาริมทรัพย์ ปี 2567	
192	ถนนสายแยก ทล.2 - ทล. 2 อ.เมือง จ.หนองคาย	ทช.	2561							ยังไม่ได้ ดำเนินการ	ขอรับการจัดสรรงบประมาณค่าสำรวจ อสังหาริมทรัพย์ ปี 2566	
เขตเศรษฐกิจพิเศษนครพนม				18.52	590.68	1,515.66	2,340.28	1,538.95	6,004.0844			
193	โครงการศูนย์การขนส่ง ชายแดนจังหวัดนครพนม - สำรวจอสังหาริมทรัพย์ และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน - ดำเนินการ ตาม ม. 33 แห่ง พ.ร.บ. การให้เอกชน ร่วมลงทุนฯ พ.ศ. 2556	ขบ.	2560 - 2567	18.52		169.25		266.95	454.7194	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ - ดำเนินการแล้วเสร็จ โดยตรวจรับงานงวดสุดท้าย เมื่อวันที่ 10 ก.ค. 2563 - จัดทำร่างเอกสารประกาศเชิญชวนร่างขอบเขต โครงการและร่างสัญญาฯ เรียบร้อยแล้ว - คณะกรรมการคัดเลือก ตามมาตรา 35 แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนใน กิจการของรัฐ พ.ศ. 2556 ได้ประชุมเพื่อพิจารณา ร่างเอกสารประกาศเชิญชวนร่างขอบเขตโครงการ และร่างสัญญาฯร่วมลงทุนแล้ว จำนวน 11 ครั้ง คาดว่าจะพิจารณาร่างเอกสารแล้วเสร็จในเดือน เม.ย. 2564 และประกาศเชิญชวนเอกชนในเดือน พ.ย. 2564 ต่อไป	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วย งาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงิน (ลบ.) ที่ได้รับจัดสรร					วงเงิน ปี 2560-2564 (ลบ.)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้า การดำเนินงาน กันยายน 2563	ปัญหาอุปสรรค / แนวทางการ แก้ปัญหา
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564				
	- จ่ายค่าเงินทดแทนค่า อสังหาริมทรัพย์							266.95	266.9500		<p>- ขอรับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2564 วงเงิน 286.00 ลบ. โดยในชั้น การพิจารณาของคณะอนุกรรมการงบประมาณ รายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2564 ได้ปรับลดงบประมาณ รายการค่าทดแทนดังกล่าวลงร้อยละ 5 ทำให้วงเงิน งบประมาณคงเหลือ 266.95 ลบ.</p> <p>- ดำเนินการจัดประชุม กกก.กำหนดราคาเบื้องต้นฯ ครั้งที่ 1/2563 เมื่อวันที่ 29 ก.ย. 63 ศาลากลาง จังหวัดนครพนม เพื่อพิจารณาหลักเกณฑ์ การกำหนดราคาค่าทดแทนของโครงการ และ ประธานคณะกรรมการ (รองผู้ว่าราชการจังหวัด นครพนม) ได้ลงนามในประกาศราคาค่าทดแทนฯ เมื่อวันที่ 30 ก.ย. 63 เรียบร้อยแล้ว</p> <p>- เจ้าหน้าที่ผู้ซึ่งได้รับแต่งตั้งจากเจ้าหน้าที่เวนคริน (ขนส่งจังหวัดนครพนม) ได้เชิญผู้ถูกเวนคืนให้มาทำ สัญญาซื้อขาย เมื่อวันที่ 27 พ.ย. 63 ณ สขจ. นครพนม ปัจจุบันมีผู้ถูกเวนคืนมาทำสัญญา ซื้อขายแล้ว จำนวน 24 ราย จาก 31 ราย (ณ 22 มี.ค.64) รวมเงินค่าทดแทนทั้งสิ้น 94,935,824.53 บาท (คิดเป็นร้อยละ 75.72 ของวงเงินตามประกาศราคาค่าทดแทน)</p> <p>- กรมการขนส่งทางบก ได้เสนอขอความเห็นชอบ การประกาศการเข้าครอบครองและใช้อสังหาริมทรัพย์ ต่อ คค. (ตามมาตรา 28 แห่ง พ.ร.บ.เวนคืนฯ 2562) เมื่อวันที่ 4 มี.ค.64</p> <p>- ปัจจุบันกองอูธรณ์เงินค่าทดแทน คค. อยู่ระหว่างนำเสนอ รวค. เพื่อให้ความเห็นชอบ ก่อน ขบ. จะประกาศการเข้าครอบครองต่อไป คาดว่าจะจ่ายค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์แก่ ผู้ถูกเวนคืนได้ครบทุกรายในไตรมาสที่ 3 ของปีงบประมาณ 2564</p>	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงิน (ลบ.) ที่ได้รับจัดสรร					วงเงิน ปี 2560-2564 (ลบ.)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้า การดำเนินงาน กันยายน 2563	ปัญหาอุปสรรค / แนวทางการ แก้ปัญหา
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564				
	- ก่อสร้าง					169.25			169.2494	ได้รับจัดสรรงบประมาณค่าก่อสร้างวงเงิน 846.2318 ลบ. - ปัจจุบัน ขบ. อยู่ระหว่างการดำเนินการตาม พ.ร.บ. ว่าด้วยการเวนคืนฯ พ.ศ. 2562 โดยมีแผนการจ่าย ค่าทดแทนที่ดินในไตรมาสที่ 2 ของปีงบประมาณ 2564 ทั้งนี้ สงป. ได้พิจารณาขยายระยะเวลาก่อนที่ผู้купเป็น พ.ศ. 2562 - 2567		
	- คุมงานก่อสร้าง								ได้ขอรับจัดสรรงบประมาณค่าควบคุมงานวงเงิน 29.6181 ลบ. - ปัจจุบัน ขบ. อยู่ระหว่างการดำเนินการตาม พ.ร.บ. ว่าด้วยการเวนคืนฯ พ.ศ. 2562 โดยมีแผนการจ่าย ค่าทดแทนที่ดินในไตรมาสที่ 2 ของปีงบประมาณ 2564 ทั้งนี้ สงป. ได้พิจารณาขยายระยะเวลาก่อนที่ผู้купเป็น พ.ศ. 2562 - 2567			
194	ทล.212 นครพนม - อ. ท่าอุเทน	ทล.	2561 - 2563		129.60	259.20	259.20		648.0000	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผลงานร้อยละ 60.01 (สถานะ ณ เดือน ก.ย. 2563)	
195	ทล.22 สกลนคร - นครพนม	ทล.	2561 - 2563		280.00	560.00	560.00		1,400.0000	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ตอน 1 ผลงานร้อยละ 90.79 (17.706 กม.) ตอน 2 ผลงานร้อยละ 93.83 (25.398 กม.) (สถานะ ณ เดือน ก.ย. 2563)	
196	ทล.212 อ.บ้านแพง - อ.ท่าอุเทน ตอน 1	ทล.	2562 - 2564			370.00	740.00	740.00	1,850.0000	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผลงานร้อยละ 46.27 (สถานะ ณ เดือน ก.ย. 2563)	
197	ทล.212 อ.บ้านแพง - อ.ท่าอุเทน ตอน 2	ทล.	2563 - 2565				352.00	532.00	884.0000	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ตอน 1 ผลงานร้อยละ 0.81 (14.257 กม.) ตอน 2 ผลงานร้อยละ 0.00 (12.675 กม.)	
198	ถนนสาย ค3 ค4 และ ง ฝั่งเมืองรวมเมืองนครพนม จ.นครพนม (ระยะทาง 5.908 กม.)	ทช.	2561 - 2563		70.13	62.65	124.22		256.9950	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ	
199	ถนนสาย นพ.2019 แยก ทล.22 - บ.นาฝักปอด อ.เมือง อ.ท่าอุเทน จ.นครพนม (ระยะทาง 24.868 กม.)	ทช.	2561 - 2563		52.92	46.64	94.04		193.6000	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ ก.ค. 2563	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงิน (ลบ.) ที่ได้รับจัดสรร					วงเงิน ปี 2560-2564 (ลบ.)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้า การดำเนินงาน กันยายน 2563	ปัญหาอุปสรรค / แนวทางการ แก้ปัญหา
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564				
200	ถนนสาย นพ.4043 แยก ทล.2033 - บ.โพนสว่าง อ.เมือง จ.นครพนม (ระยะทาง 16.548 กม.)	ทช.	2561 - 2563		21.63	22.92	14.85		59.3980	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ ธ.ค. 2562	
201	ถนนสาย นพ.3055 แยก ทล.212 - บ.เหล่าภูมิ อ.เมือง จ.นครพนม	ทช.	2561 - 2563		18.00		60.97		78.9720	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ก่อสร้าง ปี 2563 แล้วเสร็จ	
202	ถนนสาย นพ.2010 แยก ทล.22 - บ.ขามเฒ่า อ.เมือง อ.ปลาปาก จ.นครพนม	ทช.	2561		18.40	25.00			43.4000	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	สำรวจออกแบบแล้วเสร็จ	
203	สายเชื่อมศูนย์ซ่อมอากาศยาน - ศูนย์กลางการค้าชายแดน บริเวณสะพานมิตรภาพ แห่งที่ 3 - ถนนเชื่อม ทล.212 อ.ท่าอุเทน จ.นครพนม	ทช.	2561				135.00		135.0000	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	- จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ปี 63 วงเงิน 135.000 ลบ. - เริ่มก่อสร้าง ปี 2565 - 2567	
เขตเศรษฐกิจพิเศษกาญจนบุรี				14,735.85	14,735.85	9,913.90	7,355.00	7,355.00	54,095.6000			
204	ทล.367 ทางเลี่ยงเมือง กาญจนบุรี สะพานข้ามทาง รถไฟ+ทางแยกต่างระดับ	ทล.	2562 - 2564			90.00	180.00	180.00	450.0000	ยังไม่ได้ ดำเนินการ	ปรับแผนดำเนินการปี 2565 เป็นต้นไป	
205	ทล.81 บางใหญ่ - บ้านโป่ง - กาญจนบุรี	ทล.	2559 - 2562	14,735.85	14,735.85	9,823.90			39,295.6000	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผลงานร้อยละ 41.29 (สถานะ ณ เดือน ก.ย. 2563)	
206	ทล.81 กาญจนบุรี - ชายแดน ไทย/พม่า (บ.พุน้ำร้อน)	ทล.	2563 - 2565				7,175.00	7,175.00	14,350.0000	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการออกแบบ (ข้อมูล ณ 31 ส.ค. 2561) อยู่ระหว่างคณะกรรมการชำนาญการพิจารณา ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม (EIA) (สถานะ ณ เดือน ก.ย. 2563)	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วย งาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงิน (ลบ.) ที่ได้รับจัดสรร					วงเงิน ปี 2560-2564 (ลบ.)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้า การดำเนินงาน กันยายน 2563	ปัญหาอุปสรรค / แนวทางการ แก้ปัญหา
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564				
เขตเศรษฐกิจพิเศษราวีวาส						100.00	200.00	632.00	932.0000			
207	โครงการสถานีขนส่งสินค้า จังหวัดนครราชสีมา - จ้างสำรวจอสังหาริมทรัพย์ และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน (สงขลา นครราชสีมา) - จ่ายเงินค่าทดแทน อสังหาริมทรัพย์ - ก่อสร้าง - คุมงานก่อสร้าง	ขบ.	2558 - 2570							อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ ดำเนินการสำรวจอสังหาริมทรัพย์แล้วเสร็จ เมื่อ 25 ม.ค. 2562 อธิบายเพิ่มเติม : เนื่องจาก คค.ประกอบความเห็น ของ สนข. มีข้อสั่งการให้ ขบ.พิจารณาทบทวน ตำแหน่งที่ตั้งสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค เพื่อให้ สามารถเชื่อมต่อบรรยากาศได้อย่างไร้รอยต่อ (Seamless) และไม่ให้เกิด Double Handling โดยควรจัดทำแผนพัฒนาฯ ให้สอดคล้องกับ ช่วงเวลาการพัฒนา รถไฟทางคู่ และจัดทำแผนผัง Flow สินค้าในสถานีขนส่งสินค้าให้เป็นรูปแบบ Single Handling โดยให้พิจารณาโครงการที่มี ความพร้อมเพื่อเป็นโครงการนำร่องและเป็นต้นแบบ ของการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าแห่งอื่นต่อไป ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการทบทวนตำแหน่งที่ตั้ง และความพร้อมของโครงการ	
208	ทล.4055 นครราชสีมา - ระแงะ	ทล.	2562 - 2564			100.00	200.00	200.00	500.0000	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผลงานร้อยละ 86.39 (สถานะ ณ เดือน ก.ย. 2563)	
209	ทล.4056 ระแงะ - สุโขทัย-โลก ตอน 1	ทล.	2566 - 2568							ยังไม่ได้ ดำเนินการ	ขอรับจัดสรรงบประมาณปี 2566 ยังไม่ได้ออกแบบ (สถานะ ณ เดือน ก.ย. 2563)	
210	ทล.4056 ระแงะ - สุโขทัย-โลก ตอน 2	ทล.	2564 - 2566					300.00	300.0000	ยังไม่ได้ ดำเนินการ	ขอรับจัดสรรงบประมาณปี 2564 ยังไม่ได้ออกแบบ (สถานะ ณ เดือน ก.ย. 2563)	
211	ทล.4056 ระแงะ - สุโขทัย-โลก ตอน 3	ทล.	2564 - 2566					132.00	132.0000	ยังไม่ได้ ดำเนินการ	ขอรับจัดสรรงบประมาณปี 2564 ยังไม่ได้ออกแบบ (สถานะ ณ เดือน ก.ย. 2563)	
กลยุทธ์ที่ 3.3 พัฒนา Real Sector					25.00				25.0000			
212	โครงการศึกษาระบบ มาตรฐานคุณภาพการขนส่ง สินค้าเกษตร และอาหารด้วย รถบรรทุก (Cold Chain)	ขบ.	2562		25.00				25.0000	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ เมื่อ 6 เม.ย. 2562	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วย งาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงิน (ลบ.) ที่ได้รับจัดสรร					วงเงิน ปี 2560-2564 (ลบ.)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้า การดำเนินงาน กันยายน 2563	ปัญหาอุปสรรค / แนวทางการ แก้ปัญหา
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564				
	Management) (เปลี่ยนแปลงงบประมาณ รายจ่ายปี 2561 จากค่าจ้าง ศึกษาออกแบบสถานีขนส่ง สินค้าเมื่อหลักภาค ตะวันออกเฉียงเหนือ และ ค่าจ้างศึกษาวางผังและ ออกแบบเมืองหลัก ภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคใต้											
ยุทธศาสตร์ที่ 4 Sustainableมีความยั่งยืน				3,204.21	3,859.45	5,533.83	5,392.45	5,595.18	23,583.5534			
กลยุทธ์ที่ 4.1 พัฒนาบุคลากรด้านการขนส่ง				285.75	210.80	424.86	736.63	85.04	1,743.0840			
213	โครงการพัฒนาบุคลากร ประเภทคนขับรถบรรทุก	ขบ.	2560 - 2564	0.02	0.03	0.03		0.02	0.1000	ยกเลิก โครงการ	ยกเลิกการดำเนินโครงการ ปี พ.ศ. 2563 - โครงการ ปี พ.ศ.2564 อยู่ระหว่างดำเนินการ คาดว่าจะเริ่มอบรมได้ในเดือนพฤษภาคม 2564 ปัญหาอุปสรรค เนื่องจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID 19) ทำให้ไม่สามารถจัดอบรมบุคลากร ด้านการขนส่งทางถนนได้ตามแผนที่กำหนดไว้	
214	โครงการก่อสร้างอาคารเรียน ศูนย์พัฒนาบุคลากรด้าน การบินอาคารฝ่ายอำนวยการ และสิ่งก่อสร้างประกอบ พร้อมครุภัณฑ์ของสถาบันการ บินพลเรือน	สบพ.	2559 - 2561	206.79	138.12	302.78	670.39	84.67	1,402.7490	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ ผลงานร้อยละ 97.92 ได้แก่ 1. อาคาร A งวดที่ 26 จาก 26 งวด 2. อาคาร E ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ งวดที่ 6 จาก 6 งวด (อาคาร E เบิกจ่ายงวดสุดท้าย เมื่อวันที่ 29 เม.ย. 62) 3. งานภูมิทัศน์ งานบริเวณ งานสาธารณูปโภค ภายนอก งวดที่ 8 จาก 9 งวด 4. งานปรับปรุงอาคาร 1,11,12,15 งวดที่ 9 จาก 10 งวด 5. ค่าควบคุมงานก่อสร้างฯ งวดที่ 41 จาก 42 งวด) และผลการเบิกจ่ายงบประมาณจนถึงวันที่ 31 มี.ค. 2564เป็นเงินจำนวน 1,388.526 ลบ. (รวม ค่าจ้างล่วงหน้า 15% เป็นเงินจำนวน 206.79 ลบ.)	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงิน (ลบ.) ที่ได้รับจัดสรร					วงเงิน ปี 2560-2564 (ลบ.)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้า การดำเนินงาน ณ กันยายน 2563	ปัญหาอุปสรรค / แนวทางการ แก้ปัญหา
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564				
215	โครงการศึกษาในการ ให้ศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี เป็นองค์กรอิสระเพื่อเพิ่ม ประสิทธิภาพในการผลิต และการพัฒนาบุคลากร ด้านพาณิชย์นาวี	จท.	2560 - 2564	4.80					4.8000	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ จท. ได้ตรวจรับ เมื่อเดือน ก.ย. 2561	
216	จัดหาอุปกรณ์และติดตั้ง ทดแทนเครื่องมือ ฝึกจำลองระบบการเดินเรือ	จท.	2560	35.20					35.2000	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ จท. ได้ตรวจรับ เมื่อวันที่ 6 ก.ย. 2562	
217	เครื่องมือฝึกจำลองปฏิบัติงาน สินค้าเหลวในระวางเต็ม รูปแบบ (Full Mission Liquid Cargo Handling Simulator : FMLCHS)	จท.	2562			15.15			15.1500	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ จท. ได้ตรวจรับ เมื่อวันที่ 4 มี.ค. 2563	
218	จัดหาเครื่องมือฝึกจำลอง การปฏิบัติงานทำสินค้า เทกอง เรือคอนเทนเนอร์ เรือ General Cargo เรือโดยสาร เรือเฟอร์รี่	จท.	2561		7.19				7.1900	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ จท. ได้ตรวจรับงาน เมื่อวันที่ 31 ส.ค. 2561	
219	จัดหาเครื่องมือฝึกจำลอง การปฏิบัติงานในเรือที่มี อุปกรณ์ไฟฟ้าแรงดันสูง	จท.	2561		9.48				9.4800	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วย งาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงิน (ลบ.) ที่ได้รับจัดสรร					วงเงิน ปี 2560-2564 (ลบ.)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้า การดำเนินงาน ณ มีนาคม 2563	ปัญหาอุปสรรค / แนวทางการ แก้ปัญหา
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564				
220	จัดหาเครื่องมือฝึกจำลอง การดับเพลิงชั้นสูงเสมือนจริง	จท.	2561		7.34				7.3400	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ	
221	โครงการอบรมผู้ตรวจสอบ และผู้ประเมินความปลอดภัย งานทาง	ทช.	2562 - 2579			10.00			10.0000	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ ส.ค. 2562	
222	งานก่อสร้างอาคาร ศูนย์ปฏิบัติการและฝึกอบรม ด้านความปลอดภัย และ รักษาความปลอดภัย พร้อมอุปกรณ์ฝึกอบรม ระยะที่ 1	ทย.	2561 - 2562		48.14	86.56	65.89		200.5850	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จเมื่อ ม.ค. 2563	
223	งานก่อสร้างอาคารศูนย์ ปฏิบัติการ และฝึกอบรม ด้านความปลอดภัย และ รักษาความปลอดภัย พร้อมอุปกรณ์ฝึกอบรม ระยะที่ 2	ทย.	2563 - 2564							ชะลอ โครงการ	ชะลอโครงการ เนื่องจากสภาวะเศรษฐกิจและ การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ส่งผลให้ปริมาณผู้โดยสารลดลงและจำนวนเจ้าหน้าที่ ก็ลดลงด้วย ดังนั้น การฝึกอบรมในงานพื้นที่อาคาร ศูนย์ปฏิบัติการ และฝึกอบรมด้านความปลอดภัย และรักษาความปลอดภัยพร้อมอุปกรณ์ฝึกอบรม ระยะที่ 1 ยังสามารถรองรับกิจกรรมฝึกอบรมได้ ทั้งนี้ เมื่อปริมาณผู้โดยสารในอนาคตเพิ่มขึ้น เจ้าหน้าที่ก็ต้องเพิ่มขึ้น จึงจะดำเนินการก่อสร้าง อาคารปฏิบัติการ และฝึกอบรมด้านความปลอดภัย และรักษาความปลอดภัย พร้อมอุปกรณ์ฝึกอบรม ระยะที่ 2 ต่อไป	
224	โครงการรับรองมาตรฐาน คุณภาพบริการขนส่ง ด้วยรถบรรทุก	ขบ.	2560 - 2561	0.50	0.50	0.35	0.35	0.35	2.0500	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ เมื่อ 30 ก.ย. 2563 โดยมีจำนวนผู้ประกอบการที่ได้รับการรับรองฯ ทั้งสิ้น 117 ราย	
225	โครงการพัฒนาระบบ ประกันคุณภาพงานให้มี มาตรฐานระดับสากล	ทช.	2562 - 2579			10.00			10.0000	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ ก.พ. 2563	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วย งาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงิน (ลบ.) ที่ได้รับจัดสรร					วงเงิน ปี 2560-2564 (ลบ.)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้า การดำเนินงาน ณ มีนาคม 2563	ปัญหาอุปสรรค / แนวทางการ แก้ปัญหา
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564				
226	โครงการยกระดับระบบ มาตรฐานคุณภาพบริการ ขนส่งด้วยรถบรรทุกเพื่อเพิ่ม ประสิทธิภาพการขนส่ง สินค้าทางถนนของ ประเทศไทย(เปลี่ยนแปลง งบประมาณการ 60 ค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ เวนคืนที่ดินเชียงของ)	ขบ.	2560	13.44					13.4400	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ เมื่อ 9 มิ.ย. 2561	
227	โครงการพัฒนาศักยภาพ ผู้ประกอบการขนส่งสินค้า ทางถนน รองรับบริการเปิดเสรี ประชาคมอาเซียน	ขบ.	2560	25.00					25.0000	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ เมื่อ 27 ก.ค. 2560	
228	มาตรการส่งเสริม ความเข้มแข็งให้ ผู้ประกอบการรับส่งสินค้า ระหว่างประเทศ	จท.								อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ จท. ร่วมกับจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ลงนาม ความร่วมมือดำเนินงานวิจัยในโครงการศึกษาอัตรา ค่าระวางการขนส่งสินค้าทางทะเล เพื่อกำหนด เป็นราคาอ้างอิงในการลดภาษีมูลค่าเพิ่มของ ผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ ในวันพุธที่ 9 ม.ค. 2562 (สถานะ ณ เดือน ก.ย. 2563)	
229	มาตรการส่งเสริมศักยภาพ ผู้ประกอบการจัดการขนส่ง ทางรถไฟ	รฟท.								อยู่ระหว่าง ดำเนินการ		
กลยุทธ์ที่ 4.2 ส่งเสริมการวิจัย												
	ขณะนี้ยังไม่มีแผนงาน/ โครงการในกลยุทธ์นี้	n/a										

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วย งาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงิน (ลบ.) ที่ได้รับจัดสรร					วงเงิน ปี 2560-2564 (ลบ.)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้า การดำเนินงาน ณ มีนาคม 2563	ปัญหาอุปสรรค / แนวทางการ แก้ปัญหา
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564				
กลยุทธ์ที่ 4.3 Green Logistics					8.11	16.59			30.00	54.6995		
230	โครงการศึกษาวิเคราะห์ ต้นทุนส่วนเพิ่มในการลด การปล่อยก๊าซเรือนกระจก ของมาตรการและนโยบาย ด้านการขนส่งเพื่อการใช้ พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ	สนข.	2561 - 2562		8.11	16.59				24.6995	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ
231	โครงการติดตามประเมิน ปริมาณการลดการปล่อย ก๊าซเรือนกระจกจาก โครงการในภาคคมนาคม	สนข.	2563 - 2564					30.00	30.0000	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ		ขอรับการจัดสรรงบประมาณปี 2564
กลยุทธ์ที่ 4.4 Safety Logistics				2,916.89	3,640.54	5,092.38	4,655.82	5,480.14	21,785.7699			
232	โครงการแก้ไขจุดอันตราย บนทางหลวง	ทช.	2560 - 2579	2,229.59	2,038.12	1,809.34	2,328.67	3,115.91	1,521.6212	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ		อยู่ระหว่างการดำเนินงานปี 2564 ได้รับงบประมาณ 3,115.9074 ลบ. เบิกจ่าย 613.4104 ลบ. คงเหลือ 2,502.4970 ลบ.
233	โครงการตรวจสอบ ความปลอดภัยบนทางหลวง (Road Safety Audit: RSA)	ทช.	2561 - 2579		15.00	10.00	15.00	5.00	45.0000	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ		อยู่ระหว่างดำเนินการ วงเงิน 5.00 ลบ. เบิกจ่าย 1.500 ลบ. คงเหลือ 3.500 ลบ.
234	โครงการก่อสร้างสะพาน/ จุดตัดข้ามทางรถไฟของ ทช.	ทช.	2560 - 2565							อยู่ระหว่าง ดำเนินการ		อยู่ระหว่างดำเนินการ - ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน 15 โครงการ - อยู่ระหว่างการก่อสร้าง จำนวน 8 แห่ง - ยกเลิก จำนวน 1 โครงการ
235	โครงการบริหารจัดการด้าน ความเสี่ยงจากภัยธรรมชาติ	ทช.	2561 - 2579			500.00	500.00	500.00	1,500.0000	ยังไม่ได้ ดำเนินการ		ปรับแผน ปรับแผนดำเนินการปี 2565 เป็นต้นไป
236	โครงการแก้ไขการสัญจร อย่างเร่งด่วน	ทช.	2560 - 2579	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	500.0000	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ		อยู่ระหว่างการดำเนินงานปี 2564 ได้รับ งบประมาณ 100.00 ลบ. เบิกจ่าย 9.9507 ลบ. คงเหลือ 90.0493 ลบ.
237	แผนปฏิบัติการเพื่อลด อุบัติเหตุทางถนน (แผนปฏิบัติการลดอุบัติเหตุ ทางถนนของกระทรวง คมนาคม พ.ศ. 2561 - 2563)	สนข.	2560	15.00					15.0000	ดำเนินการ แล้วเสร็จ		ดำเนินการแล้วเสร็จ

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วย งาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงิน (ลบ.) ที่ได้รับจัดสรร					วงเงิน ปี 2560-2564 (ลบ.)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้า การดำเนินงาน ณ มีนาคม 2563	ปัญหาอุปสรรค / แนวทางการ แก้ปัญหา		
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564						
238	โครงการแก้ไขข้อบกพร่อง ด้านการรักษาความปลอดภัย	ทย.		572.30	1,377.16	1,546.71	93.86	215.00	3,805.0300	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ			
	1) จัดหาพร้อมติดตั้งระบบ จัดการรักษาความ ปลอดภัย พื้นที่การบิน		2560	88.54					88.5400					
	3 ท่าอากาศยาน													
	ท่าอากาศยานกระบี่			34.49					34.4900				ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว	
	ท่าอากาศยานอุดรธานี			27.06					27.0600				ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว	
	ท่าอากาศยาน สุราษฎร์ธานี			26.99					26.9900				ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว	
	2) จัดหาพร้อมติดตั้งระบบ จัดการรักษาความ ปลอดภัย พื้นที่การบิน และเครือข่ายดาวเทียม		2561 - 2563		346.95	583.00							929.9500	
	22 ท่าอากาศยาน													
	ท่าอากาศยาน อุบลราชธานี				43.59								43.5900	ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว
	ท่าอากาศยานขอนแก่น				41.40								41.4000	ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว
	ท่าอากาศยาน นครศรีธรรมราช				42.05								42.0500	ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว
	ท่าอากาศยานตรัง				43.81								43.8100	ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว
	ท่าอากาศยานพิษณุโลก				40.60								40.6000	ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว
	ท่าอากาศยานสกลนคร				41.00								41.0000	ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว
	ท่าอากาศยานนครพนม				47.50								47.5000	ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว
	ท่าอากาศยานราษีไศล				47.00								47.0000	ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว
	ท่าอากาศยานน่านนคร						46.00						46.0000	ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว
	ท่าอากาศยานร้อยเอ็ด						45.00						45.0000	ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว
ท่าอากาศยานลำปาง					45.00			45.0000	ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว					
ท่าอากาศยานเลย					44.00			44.0000	ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว					
ท่าอากาศยานแม่สอด					38.00			38.0000	ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว					

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วย งาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงิน (ลบ.) ที่ได้รับจัดสรร					วงเงิน ปี 2560-2564 (ลบ.)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้า การดำเนินงาน ณ มีนาคม 2563	ปัญหาอุปสรรค / แนวทางการ แก้ปัญหา
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564				
	ทำอากาศยานบุรีรัมย์					45.00			45.0000		ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว	
	ทำอากาศยานชุมพร					45.00			45.0000		ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว	
	ทำอากาศยานระนอง					41.00			41.0000		ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว	
	ทำอากาศยานแพร่					44.00			44.0000		ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว	
	ทำอากาศยานแม่ฮ่องสอน					43.00			43.0000		ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว	
	ทำอากาศยานหัวหิน					44.00			44.0000		ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว	
	ทำอากาศยาน นครราชสีมา					45.00			45.0000		ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว	
	ทำอากาศยานเพชรบูรณ์					43.00			43.0000		ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว	
	ทำอากาศยานปาย					15.00			15.0000		ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว	
	3) จัดหาพร้อมติดตั้ง เครื่องตรวจอาวุธแบบ EDS พร้อมสายพานลำเลียง สัมภาระ ห้องควบคุมและ อุปกรณ์		2560 - 2563	437.20	866.44	941.22			2,244.8600			
	ทำอากาศยานกระบี่			151.30					151.3000		ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว	
	ทำอากาศยานอุดรธานี			140.69					140.6900		ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว	
	ทำอากาศยาน สุราษฎร์ธานี			145.21					145.2100		ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว	
	ทำอากาศยาน อุบลราชธานี				149.67				149.6700		ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว	
	ทำอากาศยานขอนแก่น				144.34				144.3400		ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว	
	ทำอากาศยาน นครศรีธรรมราช				107.88				107.8800		ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว	
	ทำอากาศยานตรัง				111.23				111.2300		ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว	
	ทำอากาศยานพิษณุโลก				126.07				126.0700		ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว	
	ทำอากาศยานสกลนคร				81.27				81.2700		ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว	
	ทำอากาศยานนครพนม				72.30				72.3000		ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว	
	ทำอากาศยานนราธิวาส				73.68				73.6800		ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว	
	ทำอากาศยานน่านนคร					69.78			69.7800		ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว	
	ทำอากาศยานร้อยเอ็ด					85.48			85.4800		ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว	
	ทำอากาศยานลำปาง					77.00			77.0000		ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วย งาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงิน (ลบ.) ที่ได้รับจัดสรร					วงเงิน ปี 2560-2564 (ลบ.)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้า การดำเนินงาน ณ มีนาคม 2563	ปัญหาอุปสรรค / แนวทางการ แก้ปัญหา
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564				
	ทำอากาศยานเลย					79.28			79.2800		ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว	
	ทำอากาศยาน แม่สอด					81.00			81.0000		ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว	
	ทำอากาศยานบุรีรัมย์					83.85			83.8500		ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว	
	ทำอากาศยานชุมพร					83.19			83.1900		ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว	
	ทำอากาศยานระนอง					75.27			75.2700		ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว	
	ทำอากาศยานแพร่					64.57			64.5700		ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว	
	ทำอากาศยาน แม่ฮ่องสอน					74.40			74.4000		ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว	
	ทำอากาศยานหัวหิน					79.40			79.4000		ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว	
	ทำอากาศยาน นครราชสีมา					88.00			88.0000		ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว	
	4) จัดทำพร้อมติดตั้ง เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุ ระเบิดแบบ Dual View ขนาด 100x100 ซม. พร้อมสายพานลำเลียง สัมภาระ 2 ทำอากาศยาน		2564				6.00		6.0000			
	ทำอากาศยานปาย										ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ	
	ทำอากาศยานเพชรบูรณ์						6.00		6.0000		ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ	
	5) งานก่อสร้างรั้วปิดเขต การบินและเพิ่มลวดหนาม ของรั้วรอบบริเวณ 24 ทำอากาศยาน		2561 - 2563	123.77		49.86	175.00		348.6300			
	ทำอากาศยาน อุบลราชธานี				18.20				18.2000		ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว	
	ทำอากาศยานขอนแก่น						16.29		16.2900		ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว	
	ทำอากาศยาน นครศรีธรรมราช				20.12				20.1200		ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว	
	ทำอากาศยานตรัง				15.30				15.3000		แนวทางการแก้ปัญหา แนวทางการแก้ไข พิจารณาเงินเหลือจ่ายจาก งบประมาณปี 2564 มาเบิกจ่ายทดแทน	
											ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วย งาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงิน (ลบ.) ที่ได้รับจัดสรร					วงเงิน ปี 2560-2564 (ลบ.)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้า การดำเนินงาน ณ มีนาคม 2563	ปัญหาอุปสรรค / แนวทางการ แก้ปัญหา
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564				
	ทำอากาศยานพิชฌุโลก				17.20				17.2000		ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว	
	ทำอากาศยานสกลนคร				16.95				16.9500		ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว	
	ทำอากาศยานนครพนม				16.81				16.8100		ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว	
	ทำอากาศยานราธิวาส				20.99				20.9900		ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว	
	ทำอากาศยานน่านนคร							25.00	25.0000		ประกาศประกวดราคา	
	ทำอากาศยานร้อยเอ็ด						16.89		16.8900		อยู่ระหว่างดำเนินการ (ผลการดำเนินงานร้อยละ 80)	
	ทำอากาศยานลำปาง							20.00	20.0000		ประกาศผู้ชนะการประกวดราคา	
	ทำอากาศยานเลย							30.00	30.0000		ประกาศผู้ชนะการประกวดราคา	
	ทำอากาศยานบุรีรัมย์										ยกเลิกโครงการ เนื่องจากเนื้องานไปรวมอยู่กับงาน ก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง ขยายทางขับและ ลานจอดเครื่องบินขนส่งสินค้า และอาคารคลังสินค้า พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน	
	ทำอากาศยานชุมพร							25.00	25.0000		ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ 29 มี.ค. 2564 วงเงินสัญญา 19.3800 ลบ.	
	ทำอากาศยานระนอง						16.68		16.6800		ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว	
	ทำอากาศยาน นครราชสีมา										คาดว่าจะขอรับจัดสรรงบประมาณปี 2566	
	ทำอากาศยานเพชรบูรณ์										คาดว่าจะขอรับจัดสรรงบประมาณปี 2566	
	ทำอากาศยานแม่สอด										ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว	
	ทำอากาศยานแพร่							20.00	20.0000		อยู่ระหว่างหารือกรมบัญชีกลาง เนื่องจากมีผู้เสนอราคารายเดียว	
	ทำอากาศยานแม่ฮ่องสอน							30.00	30.0000		ประกาศผู้ชนะการประกวดราคา	
	ทำอากาศยานหัวหิน							25.00	25.0000		อยู่ระหว่างหารือกรมบัญชีกลาง เนื่องจากมีผู้เสนอราคารายเดียว	
	ทำอากาศยานปาย										คาดว่าจะขอรับจัดสรรงบประมาณปี 2566	
	ทำอากาศยาน อุบลราชธานี (ระยะที่ 2 ฝั่ง ทอ.)										คาดว่าจะขอรับจัดสรรงบประมาณปี 2566	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วย งาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงิน (ลบ.) ที่ได้รับจัดสรร					วงเงิน ปี 2560-2564 (ลบ.)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้า การดำเนินงาน ณ มีนาคม 2563	ปัญหาอุปสรรค / แนวทางการ แก้ปัญหา
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564				
	6) งานเพิ่มลวดหนามของ รั้วรอบของบริเวณเขต การบิน 5 ทำอากาศยาน		2560 - 2563	21.39					21.3900			
	ทำอากาศยานกระบี่			9.88					9.8800	ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว		
	ทำอากาศยานอุดรธานี			4.89					4.8900	ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว		
	ทำอากาศยานสุราษฎร์ธานี			6.62					6.6200	ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว		
	7) งานก่อสร้างจุดตรวจค้น บุคคล และยานพาหนะ และปรับปรุงกายภาพ 24 ทำอากาศยาน		2562 - 2563			7.19	20.78	40.00	67.9700			
	ทำอากาศยานพิษณุโลก					7.19			7.1900	ยกเลิกสัญญาเนื่องจากผู้รับจ้างทำงาน		
	ทำอากาศยาน อุบลราชธานี									ยกเลิกโครงการเนื่องจากเนื้องาน รวมอยู่ในโครงการ ก่อสร้างรั้วปิดเขตการบินฯ แล้ว		
	ทำอากาศยานขอนแก่น									ยกเลิกโครงการเนื่องจากเนื้องานรวมอยู่กับงาน ก่อสร้างจุดตรวจค้นรถยนต์หน้าทำอากาศยาน		
	ทำอากาศยาน นครศรีธรรมราช									ยกเลิกโครงการเนื่องจากไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณ		
	ทำอากาศยานตรัง									ยกเลิกโครงการเนื่องจากเนื้องาน รวมอยู่ใน โครงการก่อสร้างรั้วปิดเขตการบินฯ แล้ว		
	ทำอากาศยานสกลนคร							8.00	8.0000	ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ 30 มี.ค. 2564 วงเงินสัญญา 6.7869 ลบ.		
	ทำอากาศยานนครพนม							8.00	8.0000	ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ 30 มี.ค. 2564 วงเงินสัญญา 6.9998 ลบ.		
	ทำอากาศยานราชิวาส							8.00	8.0000	อยู่ระหว่างพิจารณาผลการเสนอราคา		
	ทำอากาศยานน่านนคร						7.00		7.0000	ดำเนินการแล้วเสร็จ		
	ทำอากาศยานร้อยเอ็ด							8.00	8.0000	อยู่ระหว่างหารือกับกรมบัญชีกลาง : มีผู้เสนอรายเดียว		
	ทำอากาศยานแม่ฮ่องสอน									คาดว่าจะขอรับจัดสรรงบประมาณปี 2566	ปัญหาอุปสรรค	
	ทำอากาศยานลำปาง									ไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณในปี 2564	ปัญหาอุปสรรค	
										คาดว่าจะขอรับจัดสรรงบประมาณปี 2566		

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วย งาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงิน (ลบ.) ที่ได้รับจัดสรร					วงเงิน ปี 2560-2564 (ลบ.)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้า การดำเนินงาน ณ มีนาคม 2563	ปัญหาอุปสรรค / แนวทางการ แก้ปัญหา
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564				
	ทำอากาศยานเลย										ไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณในปี 2563	
	ทำอากาศยานบุรีรัมย์										คาดว่าจะขอรับจัดสรรงบประมาณปี 2566 ปัญหาอุปสรรค ไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณในปี 2563	
	ทำอากาศยานชุมพร							8.00	8.0000		ชะลอโครงการ เนื่องจากพื้นที่ทับซ้อนกับงานต่อเติม ความยาวทางวิ่ง ขยายทางขับ และลานจอด เครื่องบินขนส่งสินค้า พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน	
	ทำอากาศยานระนอง						13.78		13.7800		ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ 30 มี.ค. 2564 วงเงินสัญญา 6.9002 ลบ.	
	ทำอากาศยานแม่สอด										ดำเนินการแล้วเสร็จ คงเหลือเบิกจ่าย 7.3034 ลบ.	
	ทำอากาศยานปาย										ยกเลิกเนื่องจากเนื้องานรวมอยู่ในโครงการก่อสร้าง รั้วปิดเขตการบินฯ แล้ว	
	8) งานก่อสร้างจุดตรวจค้น รถยนต์ หน้าทำอากาศยาน 8 ทำอากาศยาน		2562 - 2564			15.30	12.75		28.0500		ยกเลิกเนื่องจากพื้นที่ไม่เพียงพอ	
	ทำอากาศยานพิษณุโลก					15.30			15.3000		ดำเนินการแล้วเสร็จ	
	ทำอากาศยานอุดรธานี										คาดว่าจะขอรับจัดสรรงบประมาณปี 2566 ปัญหาอุปสรรค ไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณในปี 2564	
	ทำอากาศยาน สุราษฎร์ธานี										ยกเลิกเนื่องจากเนื้องานรวมอยู่ในโครงการก่อสร้าง เสริมความแข็งแรงทางวิ่ง ก่อสร้างทางขับขนาน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบินฯ	
	ทำอากาศยาน นครศรีธรรมราช						12.75		12.7500		อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง (ผลการดำเนินงานร้อยละ 37.18)	
	ทำอากาศยานขอนแก่น										คาดว่าจะขอรับจัดสรรงบประมาณปี 2566 ปัญหาอุปสรรค ไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณในปี 2564	
	ทำอากาศยานตรัง										ยกเลิกเนื่องจากเนื้องานรวมอยู่กับการต่อเติม ความยาวทางวิ่ง พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบินฯ	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วย งาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงิน (ลบ.) ที่ได้รับจัดสรร					วงเงิน ปี 2560-2564 (ลบ.)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้า การดำเนินงาน ณ มีนาคม 2563	ปัญหาอุปสรรค / แนวทางการ แก้ปัญหา
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564				
	ท่าอากาศยานสกลนคร										คาดว่าจะขอรับจัดสรรงบประมาณปี 2566	
	ท่าอากาศยานอุบลราชธานี										ปัญหาอุปสรรค ไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณในปี 2564	
	9) ค่าจ้างที่ปรึกษา ด้านแผนรักษาความ ปลอดภัยและฝึกอบรม ของท่าอากาศยาน 27 แห่ง		2560 - 2561	25.17	40.00				65.1700		คาดว่าจะขอรับจัดสรรงบประมาณปี 2566	
	ท่าอากาศยานกระบี่			8.39					8.3900		ดำเนินการแล้วเสร็จ	
	ท่าอากาศยานอุดรธานี			8.39					8.3900		ดำเนินการแล้วเสร็จ	
	ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี			8.39					8.3900		ดำเนินการแล้วเสร็จ	
	ท่าอากาศยานขนาดกลาง และขนาดเล็ก				40.00				40.0000		ยกเลิกโครงการ ถูกพับโดย พ.ร.บ. วิธีงบประมาณ ปี 2561	
239	การพัฒนาจุดพักรถบรรทุก ตามเส้นทางการขนส่งสินค้า หลักของประเทศ (โครงการนำร่อง แลแผนระยะเร่งด่วน 13 แห่ง)	ทล.	2562 - 2564			588.00	1,176.00	1,176.00	2,940.0000	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ	
	1) โครงการนำร่อง (ต.หนองสาหร่าย อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา)										ดำเนินการแล้วเสร็จ	
	2) แผนระยะเร่งด่วน จำนวน 13 แห่ง ประกอบด้วย ศูนย์บริการ พักรถบรรทุก 4 แห่งและ จุดจอดพักรถบรรทุก 9 แห่ง										ได้รับงบประมาณ พ.ศ. 2561 ดำเนินการสร้าง/ ปรับปรุงด้านและสร้างจุดพักรถ 2 สาย คือ 1. สาย ทล.2 ต.หินลาด - โนนสะอาด จ.ขอนแก่น : วงเงินรวม 250 ลบ. 2. สาย ทล. 24 ต.ประโคนชัย - จรอกใหญ่ จ.บุรีรัมย์ : วงเงินรวม 230 ลบ. ลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ 29 ธ.ค. 2560 ระยะเวลา ดำเนินการ 30 ธ.ค. 2561 - 19 ธ.ค. 2562 ก่อสร้างแล้วเสร็จ (อีก 11 ทางยังไม่ได้รายงาน)	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วย งาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงิน (ลบ.) ที่ได้รับจัดสรร					วงเงิน ปี 2560-2564 (ลบ.)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้า การดำเนินงาน ณ มีนาคม 2563	ปัญหาอุปสรรค / แนวทางการ แก้ปัญหา
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564				
240	งานซื้อค่าก่อสร้างและจัดหา ระบบตรวจการณ์ชายฝั่งอ่าว ไทยตอนบน (VTS ระยะที่ 2) (วงเงินรวม 340.0000 ลบ. ปี 55-57 = 166.000 ลบ. ปี 58 = - ปี 59 = - ปี 60 = 17.0000 ปี 61 = 136.0000 ปี 62 = 187.0000 ลบ.)	จท.	2560 - 2562			148.49			148.4900	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ กรมฯ ได้ตรวจรับงาน เมื่อวันที่ 22 เม.ย.62	
241	โครงการจัดหาติดตั้งเพิ่มเติม ระบบโทรทัศน์วงจรปิดและ ระบบเน็ตเวิร์ก เพื่อเพิ่ม ประสิทธิภาพการดูแลรักษา ความปลอดภัย (ในแม่น้ำป่าสัก แม่น้ำ เจ้าพระยาในพื้นที่จังหวัด อยุธยา ปทุมธานี นนทบุรี)	จท.	2563								เนื่องจากกรมเจ้าท่ากำลังเจรจากับภาคเอกชนและ อปท. หน่วยงานราชการในพื้นที่ที่มีการติดตั้งกล้อง CCTV ในพื้นที่ให้เชื่อมต่อข้อมูล CCTV ให้สำนักงาน เจ้าท่าสาขาหลายแห่ง เพื่อเฝ้าดูได้ ซึ่งเป็นการ ประหยัดงบประมาณของทางราชการและลดภาระ การใช้งบประมาณในการติดตั้งกล้อง CCTV ตลอดจนการบำรุงรักษาอุปกรณ์ในอนาคตได้ และ เป็นการใช้ทรัพยากรร่วมกันอย่างเกิดประโยชน์ สูงสุด เช่นเดียวกับท่าเรือภาคเอกชนหลายแห่งใน ขณะนี้ที่มีการติดตั้งกล้อง CCTV และให้ความ อนุเคราะห์บูรณาการร่วมกับสำนักงานเจ้าท่า ภูมิภาคสาขาเชื่อมต่อข้อมูล CCTV ให้สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา เพื่อเฝ้าตรวจตรา ทางน้ำ ดังนั้น กรมเจ้าท่าจึงไม่ได้ขอรับจัดสรร งบประมาณเพื่อมาดำเนินการดังกล่าว (สถานะ ณ เดือน ก.ย. 2563)	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วย งาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงิน (ลบ.) ที่ได้รับจัดสรร					วงเงิน ปี 2560-2564 (ลบ.)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้า การดำเนินงาน ณ กันยายน 2563	ปัญหาอุปสรรค / แนวทางการ แก้ปัญหา
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564				
242	โครงการติดตามเฝ้าระวัง เรือโดยสาร เรือขนถ่ายสินค้า อันตรายตลอดแนวชายฝั่ง ประเทศไทย ระยะที่ 1 พื้นที่ จ.สุราษฎร์ธานี	จท.	2563				150.00		150.0000	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	กรมเจ้าท่าได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณ พ.ศ. 2563 (งบกลาง) รายการสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น วงเงิน 881.7520 ลบ. สำหรับเป็นค่าใช้จ่ายในการกำกับดูแลความปลอดภัย ในการเดินเรือและป้องกันอุบัติเหตุทางทะเล จำนวน 2 รายการ ได้แก่ 1.ค่าก่อสร้างและจัดหาระบบตรวจการณ์ ชายฝั่งอ่าวไทยตอนล่าง และอันดามัน (VTS ระยะที่ 3) (พื้นที่ชายฝั่งทะเลอ่าวไทยตอนล่าง) 2. ค่าก่อสร้าง และจัดหาระบบตรวจการณ์ชายฝั่งอ่าวไทยตอนล่าง และอันดามัน (VTS ระยะที่ 3) (พื้นที่ชายฝั่งทะเล อันดามัน) ทั้งนี้ โครงการดังกล่าวสามารถติดตาม เฝ้าระวังเรือโดยสาร เรือขนถ่ายสินค้าอันตรายตลอด แนวชายฝั่งประเทศไทย เพื่อให้เกิดความปลอดภัย ในการเดินเรือและป้องกันอุบัติเหตุทางทะเลต่อไปได้	
243	โครงการพัฒนาระบบกล้อง วงจรปิด (CCTV) และ เทคโนโลยีอื่นที่เหมาะสม ในแม่น้ำเจ้าพระยาเพื่อการ ควบคุม ติดตาม และ ความปลอดภัย	จท.	2563							อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	เนื่องจากกรมเจ้าท่ากำลังเจรจากับภาคเอกชนและ อบท. หน่วยงานราชการที่มีการติดตั้งกล้อง CCTV ในพื้นที่ ให้เชื่อมต่อข้อมูล CCTV ให้สำนักงานเจ้าท่าสาขาหลาย แห่ง เพื่อเฝ้าดูได้ ซึ่งเป็นการประหยัดงบประมาณของ ทางราชการและลดภาระการใช้งบประมาณในการติดตั้ง กล้อง CCTV ตลอดจนการบำรุงรักษาอุปกรณ์ใน อนาคตได้ และเป็นการใช้ทรัพยากรร่วมกันอย่างเกิด ประโยชน์สูงสุดเช่นเดียวกับท่าเรือภาคเอกชนหลาย แห่งในขณะนี้ที่มีการติดตั้งกล้อง CCTV และให้ความ อนุเคราะห์บูรณาการร่วมกับสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาเชื่อมต่อข้อมูล CCTV ให้สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขา เพื่อเฝ้าตรวจตราทางน้ำ ดังนั้น กรมเจ้าท่าจึงไม่ได้ ขอรับจัดสรรงบประมาณ เพื่อมาดำเนินโครงการ ดังกล่าว (สถานะ ณ เดือน ก.ย. 2563) ตรวจรับงานเมื่อ 7 เม.ย.2560 ขอรับการจัดสรรงบประมาณปี 2563 จำนวน 16.14 ลบ. และปี 2564 จำนวน 64.65 ลบ.	
	ระยะที่ 1											
	ระยะที่ 2						16.14	64.65	80.7900			

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงิน (ลบ.) ที่ได้รับจัดสรร					วงเงิน ปี 2560-2564 (ลบ.)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้า การดำเนินงาน ณ กันยายน 2563	ปัญหาอุปสรรค / แนวทางการ แก้ปัญหา
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564				
244	โครงการสำรวจน้ำหนัก รถบรรทุกเคลื่อนที่	ทช.	2562 - 2564			250.00	250.00	250.00	750.0000	ยังไม่ได้ ดำเนินการ	ปรับแผนดำเนินการปี 2565 เป็นต้นไป	
245	มาตรการติดตั้งระบบติดตาม รถบรรทุกด้วย GPS	ขบ.	2560 - 2564							อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ดำเนินการภายใต้แผนโครงการมั่นใจทั่วไทยรถใช้ GPS ปี 2562 ติดตั้ง GPS แล้วจำนวน 306,980 คัน คิดเป็นร้อยละ 77.60	
246	โครงการศึกษาออกแบบ และพัฒนาระบบบริหาร จัดการเดินรถด้วยระบบ GPS เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ ในการควบคุม กำกับ ดูแล ความปลอดภัยในการใช้รถ ใช้ถนนของรถโดยสารและ รถบรรทุก ภายใต้โครงการ ศึกษาและพัฒนาโปรแกรม ประยุกต์สำหรับหน่วยงาน ภายในกรมการขนส่งทางบก และผู้ประกอบการขนส่ง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ การกำกับดูแลการเดินรถ ที่ติดตั้งระบบ GPS	ขบ.	2561 - 2563		14.18	33.09			47.2727	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	<p>- ลงนามในสัญญาเมื่อ 1 พ.ค. 2561 (วงเงิน 47.2727 ลบ.) เริ่มงาน 2 พ.ค. 2561 สิ้นสุดสัญญา 25 ก.ค. 2562 - ขยายสัญญาจ้าง เป็นสิ้นสุดวันที่ 30 ก.ย. 2563 - วงเงินค่าจ้างทั้งหมด 47,272,700 บาท จำนวน งวดงานทั้งหมด 8 งวดงาน เบิกจ่ายค่าจ้างไปแล้ว 6 งวด เป็นเงิน 33,090,890 บาท คิดเป็นร้อยละ 70 ของวงเงินค่าจ้างทั้งหมด (คงเหลืองวด 7 - 8 จำนวน 14,181,810 บาท)</p> <p>- ความคืบหน้าการดำเนินโครงการฯ ปัจจุบันผู้รับจ้างอยู่ระหว่างการทดสอบความถูกต้อง การใช้งานระบบ GPS เพื่อให้ระบบสามารถใช้งาน ได้อย่างถูกต้อง ครบถ้วนตามสัญญาร่วมกับฝ่ายเลขาฯ และผู้แทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ซึ่งจะดำเนินการ แล้วเสร็จภายในเดือน มี.ค. 2564</p> <p>แนวทางการแก้ปัญหา คณะกรรมการตรวจรับพัสดุมีความเห็นให้ผู้รับจ้าง นำเสนอการใช้งาน/การทำงานของระบบ GPS ให้กับ สำนัก/กอง ที่เกี่ยวข้องอีกครั้งและขอให้ผู้รับจ้าง ดำเนินการแก้ไขงานตามโครงการฯ ให้ครบถ้วน เป็นไปตามสัญญาฯ ให้แล้วเสร็จ โดยฝ่ายเลขานุการฯ จะต้องใช้ระยะเวลาในการตรวจสอบผลงานโดย ละเอียดของผู้รับจ้างด้วย รวมถึงระยะเวลาที่ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุจะใช้เพื่อการพิจารณา ตรวจสอบความถูกต้องและตรวจรับมอบงวดงาน ของโครงการฯ</p>	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วย งาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงิน (ลบ.) ที่ได้รับจัดสรร					วงเงิน ปี 2560-2564 (ลบ.)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้า การดำเนินงาน ณ กันยายน 2563	ปัญหาอุปสรรค / แนวทางการ แก้ปัญหา
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564				
247	โครงการก่อสร้างศูนย์บริหาร จัดการเดินรถระบบ GPS	ขบ.	2561 - 2563		71.28	106.76	42.29	118.23	338.5560	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	<p>- ลงนามในสัญญาเมื่อ 13 มิ.ย. 2561 (วงเงิน 338.555 ลบ.) เริ่มงาน 14 มิ.ย. 2561 สิ้นสุดสัญญา 3 ก.พ. 2563</p> <p>- ขยายระยะเวลาการปฏิบัติตามสัญญา จำนวน 90 วัน เป็นสิ้นสุดสัญญาวันที่ 3 พ.ค. 2563</p> <p>- ขยายระยะเวลาการปฏิบัติตามสัญญา จำนวน 90 วัน เป็นสิ้นสุดสัญญาวันที่ 3 พ.ค. 2563</p> <p>- ขยายระยะเวลาการปฏิบัติตามสัญญา จำนวน 117 วัน เป็นสิ้นสุดสัญญาวันที่ 27 ต.ค. 2563</p> <p>และอยู่ระหว่างการพิจารณาลดหรืองดค่าปรับฯ</p> <p>สถานะปัจจุบัน : ผลงานที่กำลังดำเนินการ</p> <p>- กรมฯ รับมอบงวดงานแล้ว 58 งวดจากงวดงานทั้งหมด 91 งวด การดำเนินการในภาพรวมคิดเป็นร้อยละ 77.25</p> <p>- เบิกจ่ายเงินแล้ว รวมเป็นเงิน 235,769,702 บาท คิดเป็นร้อยละ 69.64</p> <p>ปัญหาอุปสรรค</p> <p>ขั้นตอนการก่อสร้างเสาเข็มอาคาร ผู้รับจ้างต้องดำเนินการทดสอบเสาเข็ม ๒ ครั้ง ซึ่งมากกว่าที่กำหนดในแบบ และผลการทดสอบเสาเข็มที่ได้เป็นไปตามหลักวิศวกรรม แต่ผู้รับจ้างยืนยันนำเสนอขอเปลี่ยนวิธีการก่อสร้างเสาเข็ม เป็นผลให้การก่อสร้างล่าช้ากว่าแผนงาน</p> <p>แนวทางแก้ปัญหา</p> <p>คกก. ตรวจสอบพัสดุได้ประชุมเร่งรัดการก่อสร้าง โดยให้ผู้รับจ้างเสนอแนวทางเพื่อเสริมสร้าง ความแข็งแรงของฐานรากอาคาร และให้ผู้ควบคุมงานดำเนินการควบคุมงานก่อสร้างอย่างใกล้ชิด</p>	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงิน (ลบ.) ที่ได้รับจัดสรร					วงเงิน ปี 2560-2564 (ลบ.)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้า การดำเนินงาน กันยายน 2563	ปัญหาอุปสรรค / แนวทางการ แก้ปัญหา
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564				
248	โครงการพัฒนาศูนย์รวบรวมข้อมูลการขนส่งด้วยรถบรรทุกเพื่อส่งเสริมการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้มีประสิทธิภาพปลอดภัย และได้มาตรฐาน (เปลี่ยนแปลงงบประมาณรายจ่ายปี 2560 จากเงินค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์เวนคืนที่ดินเชิงของ)	ขบ.	2561		21.80				21.8000	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จเมื่อ 16 พ.ค. 2561	
249	โครงการพัฒนาศักยภาพความปลอดภัยในการประกอบการขนส่ง และผู้บริหารจัดการความปลอดภัยด้านการขนส่งสินค้า	ขบ.	2562							ชะลอโครงการ	ชะลอโครงการ เนื่องจากไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณขอรับการจัดสรรงบประมาณจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนดำเนินโครงการภายใต้ชื่อ "โครงการศึกษาและพัฒนาแนวทางการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยในการขนส่งให้แก่ผู้ประกอบการขนส่ง" และ "โครงการศึกษาและพัฒนาแนวทางเพื่อเร่งผลักดันมาตรการผู้จัดการความปลอดภัยด้านการขนส่งทางถนน" ในปี พ.ศ. 2562	
250	โครงการพัฒนาและส่งเสริมความรับผิดชอบต่อสังคมของผู้ประกอบการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุก	ขบ.	2561		3.00				3.0000	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จเมื่อ 17 พ.ย. 2561	
251	โครงการมั่นใจทั่วไทย รถใช้ GPS	ขบ.								อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ มีการดำเนินการต่อเนื่องจำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว ทั้งหมด 488,716 คัน ได้แก่ รถโดยสารสาธารณะ 75,974 คัน รถบรรทุกไม่ประจำทางและรถบรรทุกส่วนบุคคล 364,984 คัน (รถกลางสูง รถบรรทุกวัตถุอันตราย รถบรรทุก 10 ล้อขึ้นไป) รถโดยสารสาธารณะ 40,402 คัน รถโดยสาร 2 ชั้น 6,208 คัน รถพยาบาล 1,148 คัน (การติดตั้ง GPS ของรถพยาบาล อยู่ภายใต้การกำกับ ควบคุม ดูแลของสถาบันการแพทย์ฉุกเฉินกระทรวงสาธารณสุข)	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วย งาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงิน (ลบ.) ที่ได้รับจัดสรร					วงเงิน ปี 2560-2564 (ลบ.)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้า การดำเนินงาน ณ กันยายน 2563	ปัญหาอุปสรรค / แนวทางการ แก้ปัญหา
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564				
กลยุทธ์ที่ 4.5 การติดตามและประเมินผล												
252	โครงการศึกษาประเมินผล การดำเนินการพัฒนา ระบบโลจิสติกส์ของประเทศ ไทย ตามยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม	สนช.	2564							อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ไม่ได้ขอรับงบประมาณ สนช. ดำเนินการเอง เตรียมการดำเนินการในปี 2564	

30 มีนาคม 2564