

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษา

๑. ชื่อโครงการ ศึกษาจัดการองค์ความรู้ในการพัฒนาโครงการให้เอกชนร่วมทุนในกิจการของรัฐ ด้านคมนาคมและโลจิสติกส์
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักแผนงาน สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๗,๘๓๓,๗๐๐ บาท
 - ๓.๑ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๑,๕๖๖,๘๐๐ บาท
 - ๓.๒ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ จำนวน ๖,๒๖๖,๙๐๐ บาท
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๒๕ มิ.ค. ๒๕๖๕
เป็นเงิน ๗,๘๓๓,๖๗๗ บาท (เจ็ดล้านแปดแสนสามหมื่นสามพันหกกร้อยเจ็ดสิบเจ็ดบาทถ้วน)
๕. ค่าตอบแทนบุคลากร ๕,๘๘๔,๕๐๐ บาท
 - ๕.๑ ประเภทที่ปรึกษา กลุ่มวิชาชีพเฉพาะ
 - ๕.๒ คุณสมบัติที่ปรึกษา ต้องเป็นที่ปรึกษาจากสถาบันอุดมศึกษาของรัฐที่ได้ขึ้นทะเบียนไว้กับศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษาไทย กระทรวงการคลัง ที่มีความรู้ ความสามารถ และความเชี่ยวชาญ มีผลงานที่เกี่ยวข้องเป็นประจักษ์ โดยบุคลากรของคณะที่ปรึกษาต้องมีผู้ทรงคุณวุฒิและบุคลากรช่วยงานในด้านต่าง ๆ เพียงพอและครอบคลุมอย่างน้อยประกอบด้วยผู้เชี่ยวชาญ ดังนี้
 - ๕.๓ จำนวนที่ปรึกษาบุคลากรหลัก ๕ คน และบุคลากรสนับสนุน ๖ คน

คุณสมบัติที่ปรึกษา								
ตำแหน่ง	วุฒิการศึกษา ไม่ต่ำกว่า	กลุ่มวิชาชีพ	ประสบการณ์ ไม่น้อยกว่า (ปี)	จำนวน คน-เดือน (man-month)		ค่าตอบแทน ต่อเดือน	ตัวคูณอัตรา ค่าตอบแทน (Mark up Factor)	ค่าตอบแทน (บาท)
				คน	เดือน			
บุคลากรหลัก								
๑. ผู้จัดการโครงการ	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๖	๑	๑๐	๑๐๑,๖๐๐	๑.๗๖๐	๑,๐๑๖,๐๐๐
๒. รองผู้จัดการโครงการ	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๑	๑	๕	๗๖,๗๐๐	๑.๗๖๐	๓๘๓,๕๐๐
๓. ผู้เชี่ยวชาญด้านการร่วมลงทุน ระหว่างรัฐและเอกชน (PPP) สำหรับโครงการด้านคมนาคม และโลจิสติกส์	ปริญญาโท	การเงิน	๑๐	๑	๑๑	๗๕,๓๐๐	๑.๗๖๐	๘๒๘,๓๐๐
๔. ผู้เชี่ยวชาญด้านกฎหมาย	ปริญญาโท	เทียบเคียง วิศวกรรม	๑๑	๑	๙	๗๖,๗๐๐	๑.๗๖๐	๖๙๐,๓๐๐
๕. ผู้เชี่ยวชาญด้านคมนาคม และโลจิสติกส์	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๑	๑	๙	๗๖,๗๐๐	๑.๗๖๐	๖๙๐,๓๐๐
๖. ผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐศาสตร์ และบริหารความเสี่ยง	ปริญญาโท	การเงิน	๑๐	๑	๗	๗๕,๓๐๐	๑.๗๖๐	๕๒๗,๑๐๐
รวมค่าใช้จ่ายบุคลากรหลัก								๕,๑๓๕,๕๐๐



คุณสมบัติที่ปรึกษา								
ตำแหน่ง	วุฒิการศึกษา ไม่ต่ำกว่า	กลุ่มวิชาชีพ	ประสบการณ์ ไม่น้อยกว่า (ปี)	จำนวน คน-เดือน (man-month)		ค่าตอบแทน ต่อเดือน	ตัวคูณอัตรา ค่าตอบแทน (Mark up Factor)	ค่าตอบแทน (บาท)
				คน	เดือน			
บุคลากรสนับสนุน								
๑. ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (PPP) สำหรับโครงการด้านคมนาคมและโลจิสติกส์	ปริญญาตรี	ไม่ระบุ	๕	๑	๑๔	๓๐,๐๐๐		๔๒๐,๐๐๐
๒. ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านกฎหมาย	ปริญญาตรี	ไม่ระบุ	๕	๑	๑๒	๓๐,๐๐๐		๓๖๐,๐๐๐
๓. ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านคมนาคมและโลจิสติกส์	ปริญญาตรี	ไม่ระบุ	๕	๑	๑๒	๓๐,๐๐๐		๓๖๐,๐๐๐
๔. ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐศาสตร์และบริหารความเสี่ยง	ปริญญาตรี	ไม่ระบุ	๕	๑	๑๐	๓๐,๐๐๐		๓๐๐,๐๐๐
๕. เลขานุการโครงการ	ปวส.	ไม่ระบุ	๕	๑	๑๕	๑๕,๐๐๐		๒๒๕,๐๐๐
๖. เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล		ไม่ระบุ		๑	๗	๑๒,๐๐๐		๘๔,๐๐๐
รวมค่าใช้จ่ายบุคลากรสนับสนุน								๑,๗๔๙,๐๐๐
รวมค่าใช้จ่ายบุคลากรทั้งสิ้น								๕,๘๘๔,๕๐๐

หมายเหตุ ตัวคูณอัตราค่าตอบแทน (Mark Up Factor) = ๑.๗๖๐ หมายถึง สถาบันของรัฐที่ให้บริการงานที่ปรึกษา

๖. ค่าวัสดุอุปกรณ์ -ไม่มี-

๗. ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปต่างประเทศ (ถ้ามี) -ไม่มี-

๘. ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ๑,๙๔๙,๑๗๗ บาท

๘.๑ ค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานสำนักงาน

ค่าวัสดุสิ้นเปลือง ๑๕ เดือน เดือนละ ๑๐,๐๐๐ บาท

เป็นเงิน ๑๕๐,๐๐๐ บาท

๘.๒ ค่าจัดทำรายงาน

เป็นเงิน ๔๘๓,๖๐๔ บาท

๘.๒.๑ รายงานเบื้องต้น (Inception Report) จำนวน ๒๐ ชุด ชุดละ ๑,๐๐๐ บาท

เป็นเงิน ๒๐,๐๐๐ บาท

๘.๒.๒ รายงานความก้าวหน้า (Progress Report) จำนวน ๒๐ ชุด ชุดละ ๑,๐๐๐ บาท

เป็นเงิน ๒๐,๐๐๐ บาท

๘.๒.๓ รายงานฉบับกลาง (Interim Report) จำนวน ๒๐ ชุด ชุดละ ๑,๐๐๐ บาท

เป็นเงิน ๒๐,๐๐๐ บาท

๘.๒.๔ ร่างคู่มือปฏิบัติงาน (Draft Handbook) จำนวน ๑๓๐ ชุด ชุดละ ๑,๐๐๐ บาท

เป็นเงิน ๑๓๐,๐๐๐ บาท



- ๘.๒.๕ ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) จำนวน ๒๐ ชุด ชุดละ ๑,๐๐๐ บาท
เป็นเงิน ๒๐,๐๐๐ บาท
- ๘.๒.๖ รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) จำนวน ๓๕ ชุด ชุดละ ๒,๐๐๐ บาท
เป็นเงิน ๗๐,๐๐๐ บาท
- ๘.๒.๗ รายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร (Executive Summary Report) ภาษาไทย
จำนวน ๓๕ ชุด ชุดละ ๑,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๓๕,๐๐๐ บาท
- ๘.๒.๘ รายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร (Executive Summary Report) ภาษาอังกฤษ
จำนวน ๒๐ ชุด ชุดละ ๑,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๒๐,๐๐๐ บาท
- ๘.๒.๙ คู่มือปฏิบัติงาน (Handbook) จำนวน ๑๐๐ ชุด ชุดละ ๑,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๑๐๐,๐๐๐ บาท
- ๘.๒.๑๐ คู่มือการลงทุนในโครงการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (PPP) ด้านคมนาคมและ
โลจิสติกส์สำหรับนักลงทุนต่างชาติ (ภาษาอังกฤษ) จำนวน ๔๐ ชุด ชุดละ ๑,๐๐๐ บาท
เป็นเงิน ๔๐,๐๐๐ บาท
- ๘.๒.๑๑ สื่อบันทึกข้อมูลชนิด Portable SSD ความจุไม่น้อยกว่า ๕๐๐ GB จำนวน ๓ ชุด
ชุดละ ๒,๘๖๘ บาท เป็นเงิน ๘,๖๐๔ บาท
- ๘.๓ ค่าใช้จ่ายปฏิบัติงานภาคสนาม
ค่าสำรวจและค่าสัมภาษณ์เชิงลึก เป็นเงิน ๑๓๐,๗๒๐ บาท
- ๘.๔ ค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรม/สัมมนา/ประชาสัมพันธ์ เป็นเงิน ๑,๑๘๔,๘๕๓ บาท
- ๘.๔.๑ การประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) ครั้งที่ ๑ เป็นเงิน ๔๔,๔๐๐ บาท
- ๘.๔.๒ การประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) ครั้งที่ ๒ เป็นเงิน ๓๘,๒๐๐ บาท
- ๘.๔.๓ การฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการในลักษณะ Intensive Course ครั้งที่ ๑ เป็นเงิน ๑๖๓,๔๐๐ บาท
- ๘.๔.๔ การฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการในลักษณะ Intensive Course ครั้งที่ ๒ เป็นเงิน ๑๖๓,๔๐๐ บาท
- ๘.๔.๕ ค่าสื่อประชาสัมพันธ์โครงการสำหรับการประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group)
ครั้งที่ ๑ และครั้งที่ ๒ เป็นเงิน ๘,๙๕๙ บาท
- ประกอบด้วย แผ่นพับขนาด A3 พับครึ่ง ๒ แผ่น อาร์ตมัน ๑๓๐ gsm จำนวน ๑๕๐ ชุด
บอร์ดนิทรรศการ ป้ายไวนิลโปรงแสง ขนาด ๑๐ ตร.ม. จำนวน ๑ ชุด และ
บอร์ด Mobile Unit ป้ายไวนิลทึบแสง ขนาด ๒ ตร.ม. ต่อชุด จำนวน ๔ ชุด
- ๘.๔.๖ ค่าสื่อประชาสัมพันธ์โครงการสำหรับการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการในลักษณะ
Intensive Course ครั้งที่ ๑ และครั้งที่ ๒ เป็นเงิน ๑๖,๔๙๔ บาท
- ประกอบด้วย แผ่นพับขนาด A3 พับครึ่ง ๓ แผ่น อาร์ตมัน ๑๓๐ gsm จำนวน ๒๐๐ ชุด
บอร์ดนิทรรศการ ป้ายไวนิลโปรงแสง ขนาด ๑๐ ตร.ม. ต่อชุด จำนวน ๒ ชุด และ
บอร์ด Mobile Unit ป้ายไวนิลทึบแสง ขนาด ๒ ตร.ม. ต่อชุด จำนวน ๖ ชุด
- ๘.๔.๗ ค่าจัดทำวีดิทัศน์สำหรับการประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) ครั้งที่ ๑ และครั้งที่ ๒
ความยาวไม่น้อยกว่า ๕ นาที เป็นเงิน ๑๕๐,๐๐๐ บาท



- ๘.๔.๘ ค่าจัดทำวีดิทัศน์สำหรับการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการในลักษณะ Intensive Course ครั้งที่ ๑ และครั้งที่ ๒ ความยาวไม่น้อยกว่า ๕ นาที เป็นเงิน ๑๕๐,๐๐๐ บาท
- ๘.๔.๙ ค่าจัดทำวีดิทัศน์สำหรับประชาสัมพันธ์แก่หน่วยงานภาครัฐ รัฐวิสาหกิจ และภาคเอกชน ที่สนใจ ภาษาไทย จำนวน ๒ เรื่อง และวีดิทัศน์เกี่ยวกับการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (PPP) ด้านคมนาคมและโลจิสติกส์สำหรับนักลงทุนต่างชาติ ภาษาอังกฤษ จำนวน ๑ เรื่อง ความยาวไม่น้อยกว่าเรื่องละ ๕ นาที เป็นเงิน ๔๕๐,๐๐๐ บาท

๙. รายชื่อผู้รับผิดชอบกำหนดราคากลาง

Ch

(นายปัญญา ชูพานิช)

ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
ประธานกรรมการ

อริฏ จิตรานูเคราะห์

(นายอริฏ จิตรานูเคราะห์)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
กรรมการ

กฤติกา บุณประดิษฐ์

(นางสาวกฤติกา บุณประดิษฐ์)
หัวหน้ากลุ่มแผนมหภาค
ปฏิบัติหน้าที่ หัวหน้ากลุ่มโลจิสติกส์การขนส่ง
สำนักแผนงาน
กรรมการ

พนิตา เขียวงามดี

(นางสาวพนิตา เขียวงามดี)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ
สำนักแผนงาน
กรรมการ

ศศิวิมล ไชยณรงค์

(นางสาวศศิวิมล ไชยณรงค์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ
สำนักแผนงาน
กรรมการ

อภิสิทธิ์ ภูวราวุฒิปานิช

(นายอภิสิทธิ์ ภูวราวุฒิปานิช)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ
สำนักแผนงาน
กรรมการและเลขานุการ



๑๐. ที่มาของการกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๑๐.๑ หลักเกณฑ์ อัตราค่าใช้จ่าย และแนวทางการพิจารณางบประมาณรายจ่ายประจำปี
ของกองมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ ธันวาคม ๒๕๖๓

๑๐.๒ หลักเกณฑ์ อัตราค่าใช้จ่าย และแนวทางการพิจารณางบประมาณรายจ่ายประจำปี
ของกองมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ ธันวาคม ๒๕๖๒

๑๐.๓ หลักเกณฑ์ราคากลางการจ้างที่ปรึกษา ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด
ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๑๒๘ ลงวันที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๕๖ และหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด
ที่ กค ๐๙๐๗/๑๒๗๒๕ ลงวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๕๖

๑๐.๔ หนังสือกระทรวงการคลัง ที่ กค ๐๙๐๓/ว ๙๙ ลงวันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๖ เรื่อง
แนวทางการใช้อัตราค่าตอบแทนที่ปรึกษาไทยอัตราใหม่



ขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษา
คำจ้างศึกษาจัดการองค์ความรู้ในการพัฒนาโครงการให้เอกชนร่วมทุนในกิจการของรัฐ
ด้านคมนาคมและโลจิสติกส์

๑. หลักการและเหตุผล

๑.๑ รัฐบาลได้แถลงนโยบายต่อรัฐสภาเมื่อวันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒ โดยรัฐบาลจะพิจารณากำหนดมาตรการที่เหมาะสมเพื่อให้เกิดการทำงานหรือการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชนเพื่อขับเคลื่อนนโยบายที่สำคัญร่วมกัน โดยรัฐบาลจะพิจารณาใช้จ่ายจากแหล่งเงินนอกงบประมาณทั้งในส่วนของเงินกู้ และการให้เอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในการลงทุนเพื่อพัฒนาประเทศ สำหรับแผนงานหรือโครงการใดที่มีความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจและเป็นการวางรากฐานการพัฒนาประเทศในระยะยาว รวมทั้งพิจารณาใช้เครื่องมือทางการเงินสมัยใหม่ที่จะช่วยลดภาระด้านงบประมาณมาใช้ในการลงทุน เช่น กองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย เงินสะสมของกองทุนต่าง ๆ และการแปลงสิทธิและทรัพย์สินให้เป็นทุนได้ในอนาคต นอกจากนี้ รัฐบาลยังมีนโยบายเร่งด่วน ๑๒ เรื่อง ซึ่งหนึ่งในนโยบายที่สำคัญ คือ การดึงดูดการลงทุนของภาคเอกชนในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เขตเศรษฐกิจพิเศษ เมืองอัจฉริยะ และการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานที่ทันสมัย รวมทั้งรัฐบาลยังมีแผนงานที่สำคัญในการดำเนินกิจการของรัฐ และพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งและโลจิสติกส์ เพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน และส่งเสริมการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้และการพัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้ โดยพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งและโลจิสติกส์เพื่อเพิ่มช่องทางการส่งออกสินค้าทางทะเลของประเทศและของภาคใต้ โดยเฉพาะการส่งออกไปยังเอเชียใต้ พัฒนาการเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่ฝั่งอันดามันกับฝั่งอ่าวไทย และพัฒนาอุตสาหกรรมฐานชีวภาพและการแปรรูปการเกษตรจากทรัพยากรในพื้นที่และประเทศเพื่อนบ้านรวมทั้งให้ความสำคัญกับการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและวัฒนธรรม และการพัฒนาเมืองน่าอยู่ เพื่อลดต้นทุนระบบโลจิสติกส์ของประเทศ

๑.๒ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) มีภารกิจที่สำคัญ คือ การประเมินความเหมาะสมและความเป็นไปได้ในการลงทุนของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม อีกทั้ง ปัจจุบันนี้ สนข. ได้รับมอบหมายให้ดำเนินการที่เกี่ยวข้องกับโครงการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (PPP) เป็นจำนวนมาก ทั้งโครงการที่อยู่ภายในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม และหน่วยงานอื่น โดยบุคลากรของ สนข. ได้ปฏิบัติหน้าที่ในคณะกรรมการ คณะอนุกรรมการและคณะทำงานในโครงการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (PPP) อาทิ โครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก โครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานอู่ตะเภา โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ ๓ และโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน เป็นต้น

๑.๓ สนข. ตระหนักดีว่า การลงทุนโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและโลจิสติกส์เป็นโครงการขนาดใหญ่ ที่จะต้องอาศัยความเชี่ยวชาญเฉพาะด้าน การบริหารจัดการที่มีประสิทธิภาพ และการร่วมลงทุนจากภาคเอกชน ซึ่งปัจจัยความสำเร็จในการดำเนินโครงการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (PPP) ส่วนหนึ่ง คือ ความรู้ความเข้าใจในการดำเนินโครงการอย่างรอบด้าน ตั้งแต่ในขั้นการจัดทำแผนการจัดทำโครงการร่วมลงทุน การเสนอโครงการ (การวิเคราะห์ความเหมาะสมและความเป็นไปได้ของโครงการเพื่อนำเสนอคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน) การคัดเลือกเอกชนในการร่วมลงทุน การกำกับดูแลโครงการร่วมลงทุน ตลอดจนการแก้ไขสัญญาร่วมลงทุนและการทำสัญญาใหม่ ซึ่งต้องมีความเข้าใจในธุรกิจและกิจกรรมทางเศรษฐกิจที่เกี่ยวข้องด้วย



ดังนั้น สนข. จึงได้ริเริ่มโครงการศึกษาจัดการความรู้ในการพัฒนาโครงการให้เอกชนร่วมทุนในกิจการของรัฐด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ เพื่อให้บุคลากรของ สนข. และหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม มีความรู้ความเข้าใจในขั้นตอนการดำเนินงานโครงการ และการประเมินความเหมาะสมและความเป็นไปได้ของโครงการ อันได้แก่ แนวทางการกำหนดผลตอบแทนระหว่างรัฐและเอกชน ปัจจัยที่รัฐควรคำนึงถึงในการกำหนดรูปแบบการร่วมลงทุน กรอบในการประเมินและจัดสรรความเสี่ยงและกำหนดผลตอบแทนในการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน การศึกษาความรับผิดชอบของรัฐในการกำกับดูแลการจัดสรรรายได้และบริหารงบประมาณ แรงจูงใจในการให้บริการของเอกชน ระดับความสนใจของผู้ร่วมลงทุน ซึ่งการดำเนินโครงการนี้จะช่วยให้บุคลากรของ สนข. และหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมซึ่งเป็นผู้รับผิดชอบโครงการสามารถปฏิบัติงานได้บรรลุภารกิจที่สำคัญอันจะทำให้เกิดประโยชน์ต่อการดำเนินโครงการที่สำคัญของประเทศในภาพรวม

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ จัดทำคู่มือปฏิบัติงาน (Handbook) เพื่อพัฒนาโครงการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (PPP) ด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ ให้ครอบคลุมทั้งทางถนน ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ เพื่อใช้เป็นแนวทางการดำเนินงานด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ในแต่ละขั้นตอน ตั้งแต่ในขั้นการจัดทำแผนการจัดทำโครงการร่วมลงทุน การเสนอโครงการ (การวิเคราะห์ความเหมาะสมและความเป็นไปได้ของโครงการเพื่อนำเสนอคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน) การคัดเลือกเอกชนในการร่วมลงทุน การกำกับดูแลโครงการร่วมลงทุน ตลอดจนการแก้ไขสัญญาร่วมลงทุนและการทำสัญญาใหม่

๒.๒ สร้างองค์ความรู้เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการปฏิบัติงานในโครงการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (PPP) ด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ ให้กับบุคลากรของ สนข. และหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม

๓. ขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษา

ขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษา ประกอบด้วยงาน ๕ ส่วน ดังต่อไปนี้

๓.๑ งานส่วนที่ ๑ งานศึกษา ทบทวนกฎหมาย คู่มือที่เกี่ยวข้อง และผลการดำเนินโครงการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (PPP) ด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ที่ผ่านมา

๓.๑.๑ ศึกษา ทบทวน กฎหมาย กฎ ระเบียบ ประกาศ หรือคำสั่ง ที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาโครงการและที่ส่งผลกระทบต่อความสำเร็จของโครงการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (PPP) ด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ เช่น พระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ (พ.ร.บ. ร่วมทุน ๒๕๖๒) ประกาศคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน ระเบียบคณะกรรมการกองทุนส่งเสริมการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พระราชบัญญัติการผังเมือง พ.ศ. ๒๕๖๒ กฎหมายเกี่ยวกับสิ่งแวดล้อม กฎหมายเกี่ยวกับที่ดิน เป็นต้น

๓.๑.๒ ทบทวนคู่มือที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาโครงการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (PPP) ทั้งในประเทศและต่างประเทศ อย่างน้อย ๓ ประเทศ

๓.๑.๓ ศึกษาทบทวนข้อมูลโครงการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (PPP) ด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ ในกรอบระยะเวลา ๓๐ ปี ที่ผ่านมา ทั้งในประเทศและต่างประเทศ โดยมีตัวอย่างโครงการครอบคลุมทุกรูปแบบการขนส่งทั้งทางถนน ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ รวมไม่น้อยกว่า ๑๐ โครงการ โดยจะต้องมีประเด็นเนื้อหาอย่างน้อยประกอบด้วย (๑) แนวคิดการพัฒนาโครงการและรูปแบบธุรกิจ (๒) ประเด็นด้านกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง (๓) ผลการดำเนินงาน และตัวอย่างความสำเร็จของโครงการ (๔) ปัญหา อุปสรรค ความล้มเหลว และข้อพึงระวังในการดำเนินโครงการ (๕) แนวทางการกำหนดผลตอบแทนระหว่างรัฐและเอกชน (๖) การจัดสรรความเสี่ยงระหว่างคู่สัญญา (Risk Sharing) และ (๗) รูปแบบการร่วมลงทุน



และภาคเอกชนที่เป็นไปได้ เป็นต้น โดยอาจรวบรวมข้อมูลทั้งจากการสัมภาษณ์เชิงลึก (In-depth Interview) และข้อมูลทุติยภูมิ (Secondary Data)

๓.๒ งานส่วนที่ ๒ งานวิเคราะห์และถอดบทเรียนโครงการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (PPP) ด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ทั้งของประเทศไทยและต่างประเทศ เพื่อนำไปสู่แนวปฏิบัติที่ดี (Best Practice)

๓.๒.๑ วิเคราะห์และถอดบทเรียน (Lesson Learned) จากโครงการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (PPP) ด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ และประสบการณ์ที่สำคัญในอดีตที่ผ่านมา และจะต้องดำเนินการเปรียบเทียบโครงการต่าง ๆ ที่มีลักษณะธุรกิจบริการคล้ายคลึงกัน ระหว่างประเทศไทยกับต่างประเทศโดยครอบคลุมรายละเอียดที่สำคัญ เช่น

- ๑) ขอบเขตการให้เอกชนร่วมลงทุน
- ๒) การถือครองกรรมสิทธิ์ในทรัพย์สิน
- ๓) การจัดสรรผลตอบแทนระหว่างภาครัฐและเอกชน
- ๔) การจัดทำรายละเอียดของสัญญา และแก้ไขสัญญา (การกำหนดระยะเวลา)
- ๕) การประเมินและจัดสรรความเสี่ยงของโครงการ

๓.๒.๒ จัดทำบทสรุปการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชนที่ผ่านมา ตลอดจนปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ สำหรับโครงการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (PPP) ในรูปแบบต่าง ๆ โดยครอบคลุมทางถนน ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ และเสนอแนวทางปรับปรุงการดำเนินการในอนาคต จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐ โครงการ โดยอย่างน้อยต้องประกอบด้วย โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - นครราชสีมา โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี โครงการสถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่อง (ICD) ลาดกระบัง โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน โครงการท่าเรือแหลมฉบัง โครงการท่าเรือมาบตาพุด โครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก และโครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานอู่ตะเภา (MRO) เป็นต้น หรือตามที่ สนข. เห็นสมควร

๓.๒.๓ จัดทำบทวิเคราะห์เฉพาะเรื่องเกี่ยวกับแนวทางที่เหมาะสมในการให้นักลงทุนต่างชาติร่วมลงทุนในกิจการของรัฐด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ โดยต้องมีเนื้อหาครอบคลุมถึงข้อดี ข้อเสีย ข้อจำกัด กฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง และแนวทางปฏิบัติที่ดีในการดำเนินโครงการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (PPP)

๓.๓ งานส่วนที่ ๓ งานจัดทำคู่มือปฏิบัติงาน (Handbook) เพื่อพัฒนาโครงการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (PPP) ด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ ให้ครอบคลุมทั้งทางถนน ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ

ที่ปรึกษาจะต้องจัดทำคู่มือปฏิบัติงาน (Handbook) สำหรับการดำเนินงานโครงการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (PPP) ด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ เพื่อใช้เป็นแนวทางในการดำเนินงานในแต่ละขั้นตอนที่ครอบคลุมเนื้อหาสาระที่สำคัญ ได้แก่ การจัดทำแผนการจัดทำโครงการร่วมลงทุน การเสนอโครงการ (การวิเคราะห์ความเหมาะสมและความเป็นไปได้ของโครงการเพื่อนำเสนอคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน) การคัดเลือกเอกชนในการร่วมลงทุน การกำกับดูแลโครงการร่วมลงทุน ตลอดจนการแก้ไขสัญญา ร่วมลงทุนและการทำสัญญาใหม่ และจัดทำตัวอย่างโครงการที่ดำเนินการตามคู่มือปฏิบัติงานให้ครอบคลุมโครงการทางถนน ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ

๓.๔ งานส่วนที่ ๔ การสร้างองค์ความรู้เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการปฏิบัติงานในโครงการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (PPP) ด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ ให้กับบุคลากรของ สนข. และหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม

ที่ปรึกษาจะต้องสร้างองค์ความรู้ในการดำเนินงานโครงการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (PPP) ด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ ให้กับบุคลากร สนข. และหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม เพื่อเพิ่ม



ขีดความสามารถในการปฏิบัติงาน โดยใช้กระบวนการจัดฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการ (Workshop) ในลักษณะ Intensive Course และการอบรมหลักสูตรเข้มข้น (Intensive Course) เพื่อการทดสอบการใช้งานคู่มือปฏิบัติงาน (Handbook) ตามข้อ ๓.๓ โดยการจำลองสถานการณ์/ยกตัวอย่างการดำเนินโครงการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชนในอนาคต เช่น โครงการท่าเรือบก (Dry Port) หรือ ICD จังหวัดฉะเชิงเทรา เป็นต้น หรือตามที่ สนข. เห็นสมควรให้ดำเนินการ

ทั้งนี้ รายละเอียดการประชุมเชิงปฏิบัติการและการอบรมหลักสูตรเข้มข้น กำหนดในรายละเอียดข้อ ๑๒ การจัดประชุม ฝึกอบรม สัมมนา และประชาสัมพันธ์

๓.๕ งานส่วนที่ ๕ การประชาสัมพันธ์และการสร้างการรับรู้ของประชาชน

๓.๕.๑ จัดทำแผนประชาสัมพันธ์โครงการ และการสร้างการรับรู้ของประชาชน

๓.๕.๒ จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ที่สร้างภาพลักษณ์ที่ดีอย่างต่อเนื่องตลอดโครงการ อย่างน้อย ๑ ครั้ง ต่อเดือน และหรือเมื่อมีประเด็นสำคัญที่ความจำเป็นที่จะต้องมีการประชาสัมพันธ์

๓.๕.๓ จัดประชุมกลุ่มย่อย/สัมภาษณ์เชิงลึก กับหน่วยงานภายใต้สังกัดกระทรวงคมนาคม และผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง

๔. ผลที่คาดว่าจะได้รับจากการศึกษา

๔.๑ มีคู่มือปฏิบัติงาน (Handbook) สำหรับการดำเนินงานโครงการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (PPP) ด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ของกระทรวงคมนาคม

๔.๒ มีองค์ความรู้ ความสามารถในการพัฒนาและปฏิบัติงานในโครงการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (PPP) ด้านคมนาคมและโลจิสติกส์

๔.๓ การดำเนินโครงการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (PPP) ด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ที่มีประสิทธิภาพมากขึ้น

๕. ระยะเวลาการดำเนินการและพื้นที่การศึกษา

๕.๑ ระยะเวลาดำเนินการ ๑๕ เดือน

๕.๒ พื้นที่การศึกษา ทั่วประเทศ

๖. งบประมาณที่ดำเนินการ

งบประมาณทั้งสิ้น ๗,๘๓๓,๗๐๐ บาท (เจ็ดล้านแปดแสนสามหมื่นสามพันเจ็ดร้อยบาทถ้วน) แบ่งเป็น

๖.๑ ปี ๒๕๖๔ งบประมาณ ๑,๕๖๖,๘๐๐ บาท (หนึ่งล้านห้าแสนหกหมื่นหกพันแปดร้อยบาทถ้วน)

๖.๒ ปี ๒๕๖๕ ผูกพันงบประมาณ ๖,๒๖๖,๙๐๐ บาท (หกล้านสองแสนหกหมื่นหกพันเก้าร้อยบาทถ้วน)

๗. คุณสมบัติของที่ปรึกษา

๗.๑ ที่ปรึกษาต้องรับรองว่าไม่อยู่ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของหน่วยงานราชการต่าง ๆ ที่ได้มีหนังสือเวียนแจ้งหน่วยงานอื่น ๆ ทราบแล้ว

๗.๒ ที่ปรึกษาต้องจัดหาบุคลากรหลักที่มีคุณภาพ มีคุณสมบัติ มีความเชี่ยวชาญในสาขาต่าง ๆ ให้เหมาะสมกับตำแหน่งและมีจำนวนเพียงพอ เพื่อให้การบริการมีคุณภาพและเกิดประโยชน์สูงสุด สนองต่อวัตถุประสงค์ของโครงการโดยให้ใช้บุคลากรหลักภายในประเทศและใช้บุคลากรหลักจากต่างประเทศตามความจำเป็น โดยต้องมีบุคลากรหลักอย่างน้อยประกอบด้วยตำแหน่ง ดังต่อไปนี้

๗.๒.๑ ผู้จัดการโครงการ

๗.๒.๒ รองผู้จัดการโครงการ



๗.๒.๓ ผู้เชี่ยวชาญด้านการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (PPP) สำหรับโครงการด้านคมนาคมและโลจิสติกส์

๗.๒.๔ ผู้เชี่ยวชาญด้านกฎหมาย

๗.๒.๕ ผู้เชี่ยวชาญด้านคมนาคมและโลจิสติกส์

๗.๒.๖ ผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐศาสตร์และบริหารความเสี่ยง

๗.๓ ที่ปรึกษาต้องจัดหาบุคลากรสนับสนุนมาปฏิบัติงานในโครงการ เพื่อสนับสนุนการทำงานของบุคลากรหลักอย่างเพียงพอ เพื่อให้การดำเนินงานของโครงการมีประสิทธิภาพ โดยต้องมีบุคลากรสนับสนุนอย่างน้อยประกอบด้วยตำแหน่ง (ตามตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษา) ดังต่อไปนี้

๗.๓.๑ ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (PPP) สำหรับโครงการด้านคมนาคมและโลจิสติกส์

จำนวน ๑ คน

๗.๓.๒ ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านกฎหมาย

จำนวน ๑ คน

๗.๓.๓ ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านคมนาคมและโลจิสติกส์

จำนวน ๑ คน

๗.๓.๔ ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐศาสตร์และบริหารความเสี่ยง

จำนวน ๑ คน

๗.๓.๕ เลขานุการโครงการ

จำนวน ๑ คน

๗.๓.๖ เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล

จำนวน ๑ คน

๗.๔ ต้องมีผู้จัดการโครงการเป็นคนไทยและหรือรองผู้จัดการโครงการ ปฏิบัติงานรับผิดชอบบริหารจัดการตลอดระยะเวลาการดำเนินโครงการ ส่วนบุคลากรหลักตำแหน่งอื่นสามารถจัดหามาเพื่อปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติงานที่ สนข. ให้ความเห็นชอบ

๗.๕ ที่ปรึกษาจะต้องเสนอประวัติการทำงานของบุคลากรหลักและบุคลากรสนับสนุนทุกตำแหน่งที่จะปฏิบัติงานในโครงการนี้มาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอ ดังนี้

๗.๕.๑ บุคลากรหลักในแต่ละตำแหน่งที่ได้เสนอชื่อในโครงการแต่ละรายจะต้องลงนามรับรองความถูกต้องในเอกสารประวัติการทำงานของตนเอง โดยให้ถือว่าที่ปรึกษาได้รับรองว่าบุคลากรหลักทุกรายได้ลงนามด้วยตนเอง เพื่อยืนยันการร่วมงานในโครงการนี้ หากบุคลากรหลักรายใดมิได้ลงนามด้วยตนเอง สนข. จะไม่พิจารณาบุคลากรหลักในรายชื่อที่เสนอนั้น

๗.๕.๒ สนข. จะพิจารณาการให้คะแนนการคัดเลือกข้อเสนอในหัวข้อจำนวนบุคลากรที่ร่วมงาน (เฉพาะบุคลากรหลัก) ตามข้อ ๗.๕.๑ เท่านั้น

๗.๕.๓ บุคลากรสนับสนุนแต่ละตำแหน่งที่ได้เสนอชื่อในโครงการแต่ละรายจะต้องลงนามรับรองความถูกต้องในเอกสารประวัติการทำงานของตนเอง ซึ่ง สนข. จะนำข้อมูลบุคลากรสนับสนุนเป็นส่วนหนึ่งของการพิจารณาให้คะแนนการคัดเลือกข้อเสนอ

๗.๖ ที่ปรึกษาต้องแสดงแผนการทำงานของบุคลากรหลักและบุคลากรสนับสนุนให้ครบถ้วน กรณีบุคลากรหลักของที่ปรึกษาเป็นคนต่างด้าว เมื่อจะปฏิบัติงานจะต้องได้รับอนุญาตให้ทำงานได้ในราชอาณาจักรไทยตามกฎหมายว่าด้วยการทำงานของคนต่างด้าว

๗.๗ บุคลากรหลักของที่ปรึกษาต้องมีระยะเวลาปฏิบัติงานไม่ซ้ำซ้อนกับงานในโครงการอื่น ๆ ของที่ปรึกษาที่ดำเนินการในช่วงเวลาเดียวกัน หาก สนข. พบว่าบุคลากรหลักไม่ว่าคนใดคนหนึ่งหรือหลายคนปฏิบัติงานซ้ำซ้อนกับงานในโครงการอื่น ๆ ไม่ว่าจะพบในระหว่างปฏิบัติงานตามสัญญาหรือในภายหลัง สนข. มีสิทธิบอกเลิกสัญญาและหรือเรียกค่าเสียหายจากที่ปรึกษาหรือปรับลดค่าจ้างได้

๗.๘ ที่ปรึกษาที่จะเข้ายื่นข้อเสนอเพื่อคัดเลือกเป็นที่ปรึกษาอย่างน้อยต้องมีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้าม ดังต่อไปนี้



๗.๘.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๗.๘.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๗.๘.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๗.๘.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐ ตามมาตรา ๑๐๖ วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

๗.๘.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกแจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐตามมาตรา ๑๐๙ แห่งพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

๗.๘.๖ คุณสมบัติหรือลักษณะต้องห้ามอื่นตามที่คณะกรรมการนโยบายประกาศกำหนด ในราชกิจจานุเบกษา ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ โดยที่ปรึกษาที่ยื่นข้อเสนอต้องแสดงหลักฐานถึงขีดความสามารถและความพร้อมที่ตนมีอยู่ในวันยื่นข้อเสนอด้วย

๘. หน้าที่ความรับผิดชอบของที่ปรึกษา

๘.๑ ที่ปรึกษาต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงานทั้งหมดที่จำเป็นเพื่อให้การทำงานตามขอบเขตของงานจ้าง ที่ปรึกษาบรรลุตามวัตถุประสงค์ และเมื่อการศึกษาเสร็จสิ้นต้องส่งมอบอุปกรณ์สำนักงานที่จัดหา โดยงบประมาณของโครงการนี้ทั้งหมดให้แก่ สนข.

๘.๒ ที่ปรึกษาต้องดำเนินการโดยจะต้องใช้ความรู้ความชำนาญทางเทคนิคและวิทยาการอย่างดีที่สุด ให้สอดคล้องเหมาะสมตามมาตรฐานสากลและจะต้องเข้าร่วมประชุมชี้แจงและจัดเตรียมเอกสารข้อมูลสนับสนุน เมื่อได้รับแจ้งจาก สนข.

๘.๓ ในระหว่างการศึกษาที่ปรึกษาต้องจัดเตรียมข้อมูลทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับการศึกษานี้ และพร้อมให้ สนข. ตรวจสอบได้ตลอดเวลา รวมทั้งจะต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขข้อมูลตามที่ สนข. แจ้ง โดยที่ปรึกษาต้องรับผิดชอบ ค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น

๘.๔ ในระหว่างการศึกษา ที่ปรึกษาต้องเก็บรักษาข้อมูล เอกสารต้นฉบับ สำเนา หรือรูปภาพที่เกี่ยวข้องกับการศึกษานี้ทั้งหมดไว้เป็นความลับ และห้ามนำมาเปิดเผยหรือเผยแพร่หากไม่ได้รับความยินยอม เป็นลายลักษณ์อักษรจาก สนข. และจะต้องส่งมอบให้ สนข. เมื่อการศึกษาเสร็จสิ้น

๘.๕ เมื่อมีความจำเป็นเกิดขึ้นระหว่างและหรือหลังสิ้นสุดสัญญาจ้างแล้ว ที่ปรึกษาต้องพร้อมที่จะช่วยเหลือ สนับสนุนการดำเนินงาน และให้บริการคำปรึกษาเป็นอย่างดีโดยไม่ชักช้าแก่ สนข. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ เพิ่มเติม

๙. กำหนดการส่งมอบรายงาน

ที่ปรึกษาจะต้องเริ่มลงมือทำงานภายในวันที่ที่กำหนดไว้ในสัญญาจ้างที่ปรึกษา โดยมีกำหนดการจัดส่ง รายงานและเอกสารที่เกี่ยวข้องต่อ สนข. ดังนี้

๙.๑ ภายในเดือนที่ ๑ นับแต่วันเริ่มปฏิบัติงาน ที่ปรึกษาจะต้องจัดส่งรายงานเบื้องต้น (Inception Report) จำนวน ๒๐ ชุด โดยมีรายละเอียดแสดงถึงวิธีการศึกษา ขั้นตอน และแผนการดำเนินงาน

๙.๒ ภายในเดือนที่ ๔ นับแต่วันเริ่มปฏิบัติงาน ที่ปรึกษาจะต้องจัดส่งรายงานความก้าวหน้า (Progress Report) จำนวน ๒๐ ชุด ซึ่งมีรายละเอียดครอบคลุมขอบเขตการศึกษางานส่วนที่ ๑ และการดำเนินงานตามข้อคิดเห็น เพิ่มเติม ตลอดจนแผนการดำเนินงานในระยะต่อไป

๙.๓ ภายในเดือนที่ ๘ ของการเริ่มปฏิบัติงาน ที่ปรึกษาจะต้องจัดส่งรายงานฉบับกลาง (Interim Report) จำนวน ๒๐ ชุด ซึ่งมีรายละเอียดครอบคลุมขอบเขตการศึกษางานส่วนที่ ๒ และการดำเนินงานตามข้อคิดเห็นเพิ่มเติม ตลอดจนแผนการดำเนินงานในระยะต่อไป และจัดส่งร่างคู่มือปฏิบัติงาน (Draft Handbook) จำนวน ๑๐๐ ชุด

๙.๔ ภายในเดือนที่ ๑๒ ของการเริ่มปฏิบัติงาน ที่ปรึกษาจะต้องจัดส่งรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) จำนวน ๒๐ ชุด



๙.๕ ภายในเดือนที่ ๑๕ ของการเริ่มปฏิบัติงาน ที่ปรึกษาจะต้องจัดส่ง :

- ๙.๕.๑ รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) จำนวน ๓๕ ชุด
- ๙.๕.๒ รายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร (Executive Summary Report) ภาษาไทย จำนวน ๓๕ ชุด
- ๙.๕.๓ รายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร (Executive Summary Report) ภาษาอังกฤษ จำนวน ๒๐ ชุด
- ๙.๕.๔ คู่มือปฏิบัติงาน (Handbook) จำนวน ๑๐๐ ชุด
- ๙.๕.๕ คู่มือการลงทุนในโครงการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (PPP) ด้านคมนาคมและโลจิสติกส์สำหรับนักลงทุนต่างชาติ (ภาษาอังกฤษ) จำนวน ๔๐ ชุด

๙.๕.๖ เอกสารประชาสัมพันธ์โครงการซึ่งได้ใช้ไปในการประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) ครั้งที่ ๑ และ ครั้งที่ ๒ และการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการ (Workshop) ในลักษณะ Intensive Course ครั้งที่ ๑ และ ครั้งที่ ๒ ตามข้อ ๑๒.๑.๑ - ๑๒.๑.๔ ประกอบด้วย

- (๑) สื่อและบอร์ดประชาสัมพันธ์โครงการ
- (๒) แผ่นพับหรือเอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ
- (๓) ไฟล์วีดิทัศน์ประกอบการประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) ครั้งที่ ๑ และครั้งที่ ๒ ความยาวไม่น้อยกว่า ๕ นาที จำนวน ๑ เรื่อง และไฟล์วีดิทัศน์ประกอบการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการ (Workshop) ในลักษณะ Intensive Course ครั้งที่ ๑ และครั้งที่ ๒ จำนวน ๑ เรื่อง ความยาวไม่น้อยกว่า ๕ นาที

๙.๕.๗ ไฟล์วีดิทัศน์ภาษาไทย จำนวน ๒ เรื่อง และไฟล์วีดิทัศน์เกี่ยวกับการลงทุนในโครงการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (PPP) ด้านคมนาคมและโลจิสติกส์สำหรับนักลงทุนต่างชาติ ภาษาอังกฤษ จำนวน ๑ เรื่อง ความยาวไม่น้อยกว่าเรื่องละ ๕ นาที ตามข้อ ๑๒.๒

๙.๕.๘ ไฟล์ข้อมูลทั้งหมดของโครงการ ตามข้อ ๙.๑ - ๙.๕.๖ (๒) รวมทั้งไฟล์ Presentation ที่เกี่ยวข้อง บันทึกข้อมูลในรูปแบบ PDF File และรูปแบบไฟล์ต้นฉบับที่สามารถแก้ไขได้ และไฟล์วีดิทัศน์ ตามข้อ ๙.๕.๖ (๓) และ ๙.๕.๗ เพื่อประโยชน์ในการดำเนินงานในภายหลัง โดยบันทึกข้อมูลในสื่อบันทึกข้อมูลชนิด Portable SSD ความจุไม่น้อยกว่า ๕๐๐ GB จำนวน ๓ ชุด

๑๐. การจ่ายเงินค่าจ้าง

๑๐.๑ สนข. จะจ่ายเงินค่าจ้างแบ่งเป็น ๕ งวด ดังต่อไปนี้

๑๐.๑.๑ งวดที่ ๑ จ่ายเงินร้อยละ ๑๐ ของวงเงินค่าจ้างตามสัญญา เมื่อที่ปรึกษาได้ส่งมอบงานตามข้อ ๙.๑ และ สนข. ได้ให้ความเห็นชอบแล้ว

๑๐.๑.๒ งวดที่ ๒ จ่ายเงินร้อยละ ๑๐ ของวงเงินค่าจ้างตามสัญญา เมื่อที่ปรึกษาได้ส่งมอบงานตามข้อ ๙.๒ และ สนข. ได้ให้ความเห็นชอบแล้ว

๑๐.๑.๓ งวดที่ ๓ จ่ายเงินร้อยละ ๓๐ ของวงเงินค่าจ้างตามสัญญา เมื่อที่ปรึกษาได้ส่งมอบงานตามข้อ ๙.๓ และ สนข. ได้ให้ความเห็นชอบแล้ว

๑๐.๑.๔ งวดที่ ๔ จ่ายเงินร้อยละ ๓๐ ของวงเงินค่าจ้างตามสัญญา เมื่อที่ปรึกษาได้ส่งมอบงานตามข้อ ๙.๔ และ สนข. ได้ให้ความเห็นชอบแล้ว

๑๐.๑.๕ งวดที่ ๕ จ่ายเงินร้อยละ ๒๐ ของวงเงินค่าจ้างตามสัญญา เมื่อที่ปรึกษาได้ส่งมอบงานตามข้อ ๙.๕ และ สนข. ได้ให้ความเห็นชอบแล้ว

๑๐.๒ สนข. จะดำเนินการจ่ายค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ที่ปรึกษาเมื่อมีการร้องขอจากที่ปรึกษาไม่เกินร้อยละสิบห้าของค่าจ้างตามสัญญา และที่ปรึกษาที่เป็นคู่สัญญาจะต้องนำหนังสือคำประกันหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศมาค้ำประกันเงินที่ได้รับล่วงหน้าไปนั้น และ สนข. จะคืนหนังสือค้ำประกันดังกล่าวให้แก่คู่สัญญาเมื่อ สนข. ได้หักเงินที่จ่ายล่วงหน้าจากเงินค่าจ้างที่จ่ายตามสัญญาในแต่ละงวดครบถ้วนแล้ว



สำหรับการจ้างหน่วยงานของรัฐ สนข. จะจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ไม่เกินร้อยละห้าสิบของค่าจ้างตามสัญญาและไม่ต้องมีหลักประกันเงินล่วงหน้าที่รับไปก็ได้

๑๑. การสนับสนุนและการจัดทำข้อเสนอแนะทางเทคนิควิชาการที่เกี่ยวข้อง การถ่ายทอดองค์ความรู้ (Knowledge/Knowhow Transfer) และการถ่ายทอดเทคโนโลยี (Technology Transfer) การจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์เพื่อสร้างภาพลักษณ์ที่ดีต่อโครงการ

๑๑.๑ ที่ปรึกษาจะต้องสนับสนุนงานทางวิชาการในการเสนอแนะนโยบายและหรือแผนการพัฒนาที่เกี่ยวข้อง โดยที่ปรึกษาต้องทำงานในลักษณะของการให้คำปรึกษาและจัดทำข้อเสนอแนะทางเทคนิควิชาการหรือบทวิเคราะห์ (In - house Study) จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ เรื่อง

๑๑.๒ ที่ปรึกษาจะต้องถ่ายทอดองค์ความรู้ (Knowledge/Knowhow Transfer) ที่เกี่ยวข้องกับการศึกษานี้ให้ สนข. เพื่อเพิ่มพูนความรู้ ความเข้าใจ พัฒนาทักษะ และเสริมสร้างสมรรถนะในการปฏิบัติงานของบุคลากร สนข. ในลักษณะทำงานร่วมกันกับที่ปรึกษา (Counterpart)

๑๒. การจัดประชุม ฝึกอบรม สัมมนา และประชาสัมพันธ์

๑๒.๑ ที่ปรึกษาต้องดำเนินการจัดประชุม หรือฝึกอบรม หรือสัมมนา เพื่อแนะนำโครงการและหรือเพื่อรับฟังความคิดเห็นทั้งจากหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชนที่เกี่ยวข้องอย่างน้อย ดังนี้

๑๒.๑.๑ การจัดประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) ครั้งที่ ๑ เพื่อระดมความคิดเห็นและสอบถามแนวคิดจากผู้เชี่ยวชาญ (Expert Opinion) และหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมและหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง ภายใน ๑ เดือน นับจากได้รับความเห็นชอบรายงานความก้าวหน้า (Progress Report) จำนวนไม่น้อยกว่า ๖๐ คน ทั้งนี้ ที่ปรึกษาจะต้องจัดทำวិทัศน์ประกอบการประชุมกลุ่มย่อยและประชาสัมพันธ์โครงการ ความยาวไม่น้อยกว่า ๕ นาที พร้อมทั้งจัดทำเอกสารประชาสัมพันธ์และสรุปสาระสำคัญของโครงการไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ชุด สำหรับใช้ในการประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) ครั้งที่ ๑ ครั้งที่ ๒ และสำรองไว้ใช้ในงานที่เกี่ยวข้อง

๑๒.๑.๒ การจัดประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) ครั้งที่ ๒ เพื่อระดมความคิดเห็นและสอบถามแนวคิดจากหน่วยงานภาคเอกชน/นักลงทุนที่เกี่ยวข้อง ทั้งในส่วนของภาคเอกชนที่เป็นผู้ร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ และภาคเอกชนที่มีความสนใจร่วมลงทุนในอนาคต ภายใน ๑ เดือน นับจากได้รับความเห็นชอบรายงานความก้าวหน้า (Progress Report) โดยมีผู้เข้าร่วมการประชุมไม่น้อยกว่า ๕๐ คน

๑๒.๑.๓ การจัดฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการ (Workshop) ในลักษณะ Intensive Course ครั้งที่ ๑ เพื่อถ่ายทอดข้อมูล ความรู้ จากผลการศึกษาให้แก่บุคลากร สนข. และ/หรือหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมที่เกี่ยวข้อง ในรูปแบบการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการเพื่อสร้างองค์ความรู้ เพิ่มขีดความสามารถในการปฏิบัติงาน โดยอาจจำลองสถานการณ์การดำเนินโครงการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน (PPP Business Case) พร้อมกับทดลองใช้ร่างคู่มือปฏิบัติงาน (Draft Handbook) ภายใน ๑ เดือน นับจากได้รับความเห็นชอบร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) ระยะเวลาการจัดกิจกรรมไม่น้อยกว่า ๒ วัน จำนวนผู้ร่วมกิจกรรมไม่น้อยกว่า ๕๐ คน ทั้งนี้ ที่ปรึกษาจะต้องจัดทำวิทัศน์ประกอบการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการ จำนวน ๑ เรื่อง ความยาวไม่น้อยกว่า ๕ นาที พร้อมทั้งเอกสารประกอบการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการเพื่อประชาสัมพันธ์และสรุปสาระสำคัญของโครงการไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ชุด สำหรับใช้ในการจัดฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการ (Workshop) ในลักษณะ Intensive Course ครั้งที่ ๑ ครั้งที่ ๒ และสำรองไว้ใช้ในงานที่เกี่ยวข้อง

๑๒.๑.๔ การจัดฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการ (Workshop) ในลักษณะ Intensive Course ครั้งที่ ๒ เพื่อถ่ายทอดข้อมูล ความรู้ จากผลการศึกษาให้แก่บุคลากร สนข. และ/หรือหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมที่เกี่ยวข้อง ในรูปแบบการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการเพื่อสร้างองค์ความรู้ เพิ่มขีดความสามารถในการ



ปฏิบัติงาน โดยอาจจำลองสถานการณ์การดำเนินโครงการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน (PPP Business Case) พร้อมกับทดลองใช้ร่างคู่มือปฏิบัติงาน (Draft Handbook) ภายในเดือนที่ ๑๔ นับแต่วันเริ่มปฏิบัติงาน ระยะเวลาการจัดกิจกรรมไม่น้อยกว่า ๒ วัน จำนวนผู้ร่วมกิจกรรมไม่น้อยกว่า ๕๐ คน

๑๒.๒ ที่ปรึกษาจะต้องจัดทำวิทัศน์เพื่อประชาสัมพันธ์แก่หน่วยงานภาครัฐ รัฐวิสาหกิจ และภาคเอกชน ที่สนใจภาษาไทย จำนวน ๒ เรื่อง และวิทัศน์เกี่ยวกับการลงทุนในโครงการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (PPP) ด้านคมนาคมและโลจิสติกส์สำหรับนักลงทุนต่างชาติ ภาษาอังกฤษ จำนวน ๑ เรื่อง ความยาวไม่น้อยกว่า เรื่องละ ๕ นาที

๑๒.๓ ที่ปรึกษาต้องดำเนินการประชาสัมพันธ์โครงการทุกระยะ ๑ เดือน และให้มีการประชาสัมพันธ์เพิ่มเติมเมื่อมีสถานการณ์สำคัญ

๑๓. การบริหารโครงการ

เพื่อให้การดำเนินงานสำเร็จลุล่วงตามวัตถุประสงค์ของโครงการ สนข. จะสนับสนุนการดำเนินงาน ของที่ปรึกษาตามความจำเป็น โดยจะแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษา เพื่อกำกับและ ติดตามงานจ้างที่ปรึกษาให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในสัญญา

๑๔. เงื่อนไขและคุณสมบัติของที่ปรึกษาที่จะเข้าเป็นคู่สัญญา

๑๔.๑ ที่ปรึกษาที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับ สนข. ซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ (www.gprocurement.go.th)

๑๔.๒ ที่ปรึกษาที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องดาวน์โหลดไฟล์ Excel Loader ทางอินเทอร์เน็ตได้ที่เว็บไซต์ <http://consult.mot.go.th/PreProject/ExportExcelForm/14121> และกรอกข้อมูลในไฟล์ Excel Loader ให้ถูกต้องและครบถ้วนบรรจุลงในแผ่นซีดีส่งมาพร้อมกับข้อเสนอในวันยื่นข้อเสนอ

๑๔.๓ ข้อมูลบุคลากรที่ที่ปรึกษาที่จะเข้าเป็นคู่สัญญายื่นต่อ สนข. นั้น ที่ปรึกษายินยอมให้จัดเก็บไว้ในระบบศูนย์ข้อมูลบุคลากรที่ปรึกษากลางของกระทรวงคมนาคม และยินยอมให้ดำเนินการตามแนวปฏิบัติการใช้งานของศูนย์ข้อมูลบุคลากรที่ปรึกษากลางของกระทรวงคมนาคม

๑๕. ข้อสงวนสิทธิ์

๑๕.๑ สนข. ขอสงวนสิทธิ์ที่จะยกเลิกการดำเนินการจ้างที่ปรึกษาครั้งนี้ได้ทุกขั้นตอนโดยไม่จำเป็นต้องแจ้งเหตุผลใด ๆ ให้ที่ปรึกษาทราบ และที่ปรึกษาไม่มีสิทธิ์โต้แย้ง และไม่มีสิทธิ์เรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือ ค่าเสียหายใด ๆ ทั้งสิ้น

๑๕.๒ ที่ปรึกษาที่ได้รับคัดเลือกให้ดำเนินการตามโครงการนี้จะต้องลงนามในสัญญากับ สนข. ภายในระยะเวลาที่ สนข. แจ้งให้ทราบ หากพ้นระยะเวลาดังกล่าวแล้วยังไม่ลงนามในสัญญา สนข. จะถือว่าที่ปรึกษาสละสิทธิ์ในการทำสัญญาและอาจพิจารณาเรียกร้องให้ชดเชยความเสียหาย (ถ้ามี) รวมทั้งพิจารณาให้เป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ

๑๕.๓ สนข. ขอสงวนสิทธิ์การจัดจ้างที่ปรึกษาในครั้ง นี้ โดยจะมีการลงนามในสัญญาได้ต่อเมื่อ พระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ มีผลใช้บังคับ และ สนข. ได้รับจัดสรร งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จากสำนักงบประมาณแล้ว และกรณีที่ สนข. ไม่ได้รับ การจัดสรรงบประมาณเพื่อการจ้างที่ปรึกษาในครั้ง นี้ สนข. สามารถยกเลิกการจัดจ้างที่ปรึกษาได้

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

ข้อมูล ณ วันที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๖๔

