

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษา

1. ชื่อโครงการ : ค่าจ้างศึกษาจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลาง และภาคใต้ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนา ด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว กรุงเทพมหานคร
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ : สำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค สนข.
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร : 47,745,300 บาท (สี่สิบล้านเจ็ดแสนสี่หมื่นห้าพันสามร้อยบาทถ้วน)
4. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) วันที่ ..... ๕ มิถุนายน ๒๕๖๔ ..... เป็นเงิน 47,745,300 บาท (สี่สิบล้านเจ็ดแสนสี่หมื่นห้าพันสามร้อยบาทถ้วน)
5. ค่าตอบแทนบุคลากร 38,213,800 บาท (สามสิบล้านแปดแสนสองแสนหนึ่งหมื่นสามพันแปดร้อยบาทถ้วน)
  - 5.1 ประเภทที่ปรึกษา กลุ่มวิชาชีพเฉพาะ
  - 5.2 คุณสมบัติที่ปรึกษา ต้องเป็นที่ปรึกษาที่ได้ขึ้นทะเบียนไว้กับศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษา กระทรวงการคลัง ที่มีความรู้ ความสามารถ และความเชี่ยวชาญ มีผลงานที่เกี่ยวข้องเป็นที่ประจักษ์ โดยบุคลากรของคณะที่ปรึกษา ต้องมีผู้ทรงคุณวุฒิและบุคลากรช่วยงานในด้านต่างๆ เพียงพอและครอบคลุม
  - 5.3 จำนวนที่ปรึกษา บุคลากรหลัก 15 คน บุคลากรสนับสนุน 30 คน ดังนี้

ตำแหน่ง	วุฒิการศึกษา ไม่ต่ำกว่า	กลุ่มวิชาชีพ	คุณสมบัติที่ปรึกษา			ค่าตอบแทน ต่อเดือน	ตัวคูณอัตรา ค่าตอบแทน (Mark Up Factor)	ค่าตอบแทน (บาท)
			ประสบการณ์	จำนวนคน-เดือน				
			ไม่น้อยกว่า (ปี)	คน	เดือน			
<b>บุคลากรหลัก</b>								
1. ผู้จัดการโครงการ	ปริญญาโท	วิศวกรรม	16	1	14	142,800	2.475*	1,999,200
2. รองผู้จัดการโครงการ	ปริญญาโท	วิศวกรรม	11	1	12	107,900	2.475*	1,294,800
3. ผู้เชี่ยวชาญด้านวิเคราะห์และจัดทำ ยุทธศาสตร์	ปริญญาโท	วิศวกรรม	11	1	16	107,900	2.475*	1,726,400
4. ผู้เชี่ยวชาญด้านพัฒนาระบบโลจิสติกส์	ปริญญาโท	วิศวกรรม	11	1	16	107,900	2.475*	1,726,400
5. ผู้เชี่ยวชาญด้านการขนส่งต่อเนื่องหลาย รูปแบบ	ปริญญาโท	วิศวกรรม	11	1	16	107,900	2.475*	1,726,400
6. ผู้เชี่ยวชาญด้านวางแผนการจราจรและขนส่ง	ปริญญาโท	วิศวกรรม	11	1	16	107,900	2.475*	1,726,400
7. ผู้เชี่ยวชาญด้านการวิเคราะห์และพยากรณ์ ความต้องการเดินทางและขนส่ง	ปริญญาโท	วิศวกรรม	11	1	16	107,900	2.475*	1,726,400
8. ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมสำรวจและโยธา	ปริญญาโท	วิศวกรรม	11	1	16	107,900	2.475*	1,726,400
9. ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมประมาณราคา	ปริญญาโท	วิศวกรรม	11	1	16	107,900	2.475*	1,726,400
10. ผู้เชี่ยวชาญด้านวางแผนภาคและผังเมือง	ปริญญาโท	วิศวกรรม	11	1	16	107,900	2.475*	1,726,400
11. ผู้เชี่ยวชาญด้านกฎหมาย	ปริญญาโท	เทียบเคียงวิศวกรรม	11	1	12	107,900	2.475*	1,294,800
12. ผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐศาสตร์การขนส่ง	ปริญญาโท	การเงิน	10	1	16	105,900	2.475*	1,694,400
13. ผู้เชี่ยวชาญด้านการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วม	ปริญญาโท	เทียบเคียงวิศวกรรม	11	1	16	107,900	2.475*	1,726,400
14. ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม	ปริญญาโท	เทียบเคียงวิศวกรรม	11	1	16	107,900	2.475*	1,726,400
15. ผู้เชี่ยวชาญด้านการเงิน/การลงทุน	ปริญญาโท	การเงิน	10	1	14	105,900	2.475*	1,482,600
<b>รวม</b>								<b>25,029,800</b>

คุณสมบัติที่ปรึกษา									
ตำแหน่ง	วุฒิการศึกษา ไม่ต่ำกว่า	กลุ่ม วิชาชีพ	ประสบการณ์	จำนวนคน- เดือน		ค่าตอบแทน ต่อเดือน	ตัวคูณอัตรา ค่าตอบแทน (Mark Up Factor)	ค่าตอบแทน (บาท)	
				ไม่น้อยกว่า (ปี)	คน				เดือน
<b>บุคลากรสนับสนุน</b>									
1. ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านวิเคราะห์และจัดทำยุทธศาสตร์	ปริญญาตรี	-	5	2	16	30,000		960,000	
2. ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านพัฒนาระบบโลจิสติกส์	ปริญญาตรี	-	5	2	16	30,000		960,000	
3. ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ	ปริญญาตรี	-	5	2	16	30,000		960,000	
4. ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านวางแผนการจราจรและขนส่ง	ปริญญาตรี	-	5	2	16	30,000		960,000	
5. ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านการวิเคราะห์และพยากรณ์ ความต้องการเดินทางและขนส่ง	ปริญญาตรี	-	5	2	16	30,000		960,000	
6. ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมสำรวจและโยธา	ปริญญาตรี	-	5	2	16	30,000		960,000	
7. ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมประมาณราคา	ปริญญาตรี	-	5	2	16	30,000		960,000	
8. ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านการวางแผนภาคและผังเมือง	ปริญญาตรี	-	5	2	16	30,000		960,000	
9. ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านกฎหมาย	ปริญญาตรี	-	5	2	12	30,000		720,000	
10. ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐศาสตร์การขนส่ง	ปริญญาตรี	-	5	2	16	30,000		960,000	
11. ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านการประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วม	ปริญญาตรี	-	5	2	16	30,000		960,000	
12. ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม	ปริญญาตรี	-	5	2	16	30,000		960,000	
13. ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านการเงิน/การลงทุน	ปริญญาตรี	-	5	2	14	30,000		840,000	
14. เจ้าหน้าที่เขียนแบบ	ปวส.	-	5	1	14	25,000		350,000	
15. เลขานุการโครงการ	ปวส.	-	5	1	22	15,000		330,000	
16. เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล	ปวส.	-	5	1	22	12,000		264,000	
17. พนักงานรับ - ส่งเอกสาร	ไม่ระบุ	-	-	1	10	12,000		120,000	
<b>รวม</b>								<b>13,184,000</b>	
<b>รวมทั้งสิ้น</b>								<b>38,213,800</b>	

หมายเหตุ \* ตัวคูณอัตราค่าตอบแทน (Mark-Up Factor = 2.475) หมายถึง บริษัทที่ปรึกษาไม่สามารถแสดงหลักฐานได้ ประกอบด้วย

1. ใบรับรองระบบคุณภาพที่เป็นที่ยอมรับตามมาตรฐานสากล เพื่อเป็นการแสดงว่าบริษัทมีการพัฒนาระบบคุณภาพอย่างต่อเนื่อง เช่น ระบบ ISO เป็นต้น
2. มีหลักฐานการมีซอฟต์แวร์ที่ถูกกฎหมายสำหรับพนักงานไว้ใช้อย่างน้อยร้อยละ 30 ของพนักงานทั้งบริษัท
3. มีใบรับรองประกันวิชาชีพ (Professional Indemnity Insurance) ของบริษัทในมูลค่าไม่ต่ำกว่า 30 ล้านบาท ในปีที่ยื่นข้อเสนอ

6. ค่าวัสดุอุปกรณ์ -ไม่มี-

7. ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปต่างประเทศ -ไม่มี-

8. ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ จำนวน 9,531,500 บาท (เก้าล้านห้าแสนสามหมื่นหนึ่งพันห้าร้อยบาทถ้วน)

- |   |               |
|---|---------------|
| 8.1 ค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานสำนักงาน รวมเป็นเงิน   | 770,000 บาท ✓ |
| 8.1.1 ค่าติดต่อสื่อสาร  | 220,000 บาท   |
| 8.1.2 ค่าใช้จ่ายสำนักงาน (ค่าวัสดุสิ้นเปลือง ค่าถ่ายเอกสาร)                                 | 220,000 บาท   |
| 8.1.3 ค่าสาธารณูปโภค  | 330,000 บาท   |
| 8.2 ค่าจัดทำรายงาน  | 628,980 บาท ✓ |
| 8.2.1 รายงานเบื้องต้น (Inception Report) จำนวน 40 ชุดๆ ละ 1,000 บาท เป็นเงิน                | 40,000 บาท    |
| 8.2.2 รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ 1 (Progress Report I) จำนวน 40 ชุดๆ ละ 1,000 บาท เป็นเงิน  | 40,000 บาท    |
| 8.2.3 รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ 2 (Progress Report II) จำนวน 40 ชุดๆ ละ 1,000 บาท เป็นเงิน | 40,000 บาท    |

8.2.4	รายงานฉบับกลาง (Interim Report) จำนวน 40 ชุดๆ ละ 1,000 บาท เป็นเงิน	40,000 บาท
8.2.5	รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ 3 (Progress Report III) จำนวน 40 ชุดๆ ละ 1,000 บาท เป็นเงิน	40,000 บาท
8.2.6	ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) จำนวน 40 ชุดๆ ละ 2,000 บาท เป็นเงิน	80,000 บาท
8.2.7	รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) จำนวน 80 ชุดๆ ละ 2,000 บาท เป็นเงิน	160,000 บาท
8.2.8	รายงานฉบับสรุปสำหรับผู้บริหาร (Executive Summary Report) ภาษาไทย จำนวน 80 ชุดๆ ละ 1,000 บาท เป็นเงิน	80,000 บาท
8.2.9	รายงานฉบับสรุปสำหรับผู้บริหาร (Executive Summary Report) ภาษาอังกฤษ จำนวน 80 ชุดๆ ละ 1,000 บาท เป็นเงิน	80,000 บาท
8.2.10	สื่อบันทึกข้อมูลชนิด USB Flash Drive ขนาดความจุไม่น้อยกว่า 32 GB ของรายงาน ตามข้อ 8.2.7 - 8.2.9 ในรูปแบบไฟล์ต้นฉบับและรูปแบบไฟล์ PDF เอกสารและ วิดีทัศน์ เพื่อการประชาสัมพันธ์ จำนวน 80 ชุดๆ ละ 183 บาท เป็นเงิน	14,640 บาท
8.2.11	ไฟล์ข้อมูลทั้งหมดของโครงการ ตามข้อ 8.2.1 - 8.2.9 รวมทั้งไฟล์ Presentation ที่เกี่ยวข้อง ในรูปแบบไฟล์ต้นฉบับที่สามารถแก้ไขได้และรูปแบบไฟล์ PDF และ ไฟล์วีดิทัศน์ เพื่อประโยชน์ในการดำเนินงานในภายหลัง โดยบันทึกข้อมูลในสื่อบันทึก ข้อมูลชนิด Portable SSD ขนาดความจุไม่น้อยกว่า 500 GB จำนวน 5 ชุดๆ ละ 2,868 บาท	14,340 บาท
8.3	ค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานภาคสนาม รวมเป็นเงิน	3,968,600 บาท
8.3.1	ค่าสำรวจภูมิประเทศ การคมนาคมขนส่งในพื้นที่ศึกษา สภาพการให้บริการและปัญหา อุปสรรคของโครงข่ายการคมนาคมขนส่ง การสำรวจความต้องการในการขนส่งสินค้า และสิ่งอำนวยความสะดวกบนโครงข่ายคมนาคม ในพื้นที่ศึกษา (กรุงเทพมหานคร)	14,000 บาท
8.3.2	ค่าสำรวจภูมิประเทศ การคมนาคมขนส่งในพื้นที่ศึกษา สภาพการให้บริการและปัญหา อุปสรรคของโครงข่ายการคมนาคมขนส่ง การสำรวจความต้องการในการขนส่งสินค้าและ สิ่งอำนวยความสะดวกบนโครงข่ายคมนาคม ในพื้นที่ศึกษา (พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลาง)	1,723,800 บาท
8.3.3	ค่าสำรวจภูมิประเทศ การคมนาคมขนส่งในพื้นที่ศึกษา สภาพการให้บริการและปัญหา อุปสรรคของโครงข่ายการคมนาคมขนส่ง การสำรวจความต้องการในการขนส่งสินค้าและ สิ่งอำนวยความสะดวกบนโครงข่ายคมนาคม ในพื้นที่ศึกษา (พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้)	1,419,600 บาท
8.3.4	ค่าสำรวจภูมิประเทศ การคมนาคมขนส่งในพื้นที่ศึกษา สภาพการให้บริการและปัญหา อุปสรรคของโครงข่ายการคมนาคมขนส่ง การสำรวจความต้องการในการขนส่งสินค้าและ สิ่งอำนวยความสะดวกบนโครงข่ายคมนาคม ในพื้นที่ศึกษา (พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก)	811,200 บาท
8.4	ค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรม/สัมมนา/ประชาสัมพันธ์	4,163,920 บาท
8.4.1	การจัดสัมมนาเพื่อแนะนำโครงการและรับฟังความคิดเห็นจากหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชนที่เกี่ยวข้อง (พื้นที่กรุงเทพมหานคร พื้นที่กลุ่มจังหวัด ภาคกลางปริมณฑล และพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง 2)	87,400 บาท

8.4.2	การจัดสัมมนาเพื่อแนะนำโครงการและรับฟังความคิดเห็นจากหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชนที่เกี่ยวข้อง (พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนบน และพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง 1)	87,400 บาท
8.4.3	การจัดสัมมนาเพื่อแนะนำโครงการและรับฟังความคิดเห็นจากหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชนที่เกี่ยวข้อง (พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย และพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน)	180,700 บาท
8.4.4	การจัดสัมมนาเพื่อแนะนำโครงการและรับฟังความคิดเห็นจากหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชนที่เกี่ยวข้อง (พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน)	167,300 บาท
8.4.5	การจัดสัมมนาเพื่อแนะนำโครงการและรับฟังความคิดเห็นจากหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชนที่เกี่ยวข้อง (พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก)	80,700 บาท
8.4.6	การจัดประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) (กรุงเทพมหานคร)	16,200 บาท
8.4.7	การจัดประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) (พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลาง จำนวน 17 จังหวัด)	465,800 บาท
8.4.8	การจัดประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) (พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ จำนวน 14 จังหวัด)	1,083,600 บาท
8.4.9	การจัดประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) (พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก จำนวน 8 จังหวัด)	219,200 บาท
8.4.10	การจัดสัมมนารับฟังและแลกเปลี่ยนความคิดเห็น (พื้นที่กรุงเทพมหานคร พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางปริมณฑล และพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง 2)	67,300 บาท
8.4.11	การจัดสัมมนารับฟังและแลกเปลี่ยนความคิดเห็น (พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนบน และพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง 1)	67,300 บาท
8.4.12	การจัดสัมมนารับฟังและแลกเปลี่ยนความคิดเห็น (พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย และพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน)	167,300 บาท
8.4.13	การจัดสัมมนารับฟังและแลกเปลี่ยนความคิดเห็น (พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน)	153,900 บาท
8.4.14	การจัดสัมมนารับฟังและแลกเปลี่ยนความคิดเห็น (พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก)	67,300 บาท
8.4.15	การจัดสัมมนาเพื่อชี้แจงและเผยแพร่ผลการศึกษา (พื้นที่กรุงเทพมหานคร พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางปริมณฑล และพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง 2)	87,400 บาท
8.4.16	การจัดสัมมนาเพื่อชี้แจงและเผยแพร่ผลการศึกษา (พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนบน และพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง 1)	87,400 บาท
8.4.17	การจัดสัมมนาเพื่อชี้แจงและเผยแพร่ผลการศึกษา (พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย และพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน)	180,700 บาท
8.4.18	การจัดสัมมนาเพื่อชี้แจงและเผยแพร่ผลการศึกษา (พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน)	167,300 บาท
8.4.19	การจัดสัมมนาเพื่อชี้แจงและเผยแพร่ผลการศึกษา (พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก)	80,700 บาท
8.4.20	การจัดการฝึกอบรมและการถ่ายทอดเทคโนโลยี	130,500 บาท
8.4.21	ค่าดำเนินการด้านประชาสัมพันธ์	518,520 บาท

9. รายชื่อผู้รับผิดชอบกำหนดราคากลาง

*Or M*

นางวิไลรัตน์ ศิริโสภณศิลป์  
รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผน  
การขนส่งและจราจร

*HR*

นายจิรโรจน์ ศุกลรัตน์  
ผู้อำนวยการสำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค

*Smk*

นายสุรพงษ์ เมี้ยนมิตร  
ผู้อำนวยการกองจัดระบบการจราจรทางบก

*กฤติมา มหะดิษ*

นางสาวกฤติมา บุรณะดิษ  
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ  
สำนักแผนงาน

*ศิริเกษ อภิรัตน์*

นายศิริเกษ อภิรัตน์  
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ  
สำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค

10. ที่มาของการกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

- 10.1 หลักเกณฑ์ อัตราค่าใช้จ่าย และแนวทางการพิจารณางบประมาณรายจ่ายประจำปี ของกองมาตรฐานงบประมาณ 1 สำนักงบประมาณ ธันวาคม 2563
- 10.2 หลักเกณฑ์ อัตราค่าใช้จ่าย และแนวทางการพิจารณางบประมาณรายจ่ายประจำปี ของกองมาตรฐานงบประมาณ 1 สำนักงบประมาณ ธันวาคม 2562
- 10.3 หลักเกณฑ์ราคากลางในการจ้างที่ปรึกษา ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/ว 128 ลงวันที่ 8 สิงหาคม 2556 และหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค 0907/12725 ลงวันที่ 2 สิงหาคม 2556
- 10.4 หนังสือกระทรวงการคลัง ที่ กค 0903/ว 99 ลงวันที่ 20 พฤศจิกายน 2546 เรื่อง แนวทางการใช้อัตราค่าตอบแทนที่ปรึกษาไทยอัตราใหม่

**ร่างขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษา**  
**ค่าจ้างศึกษาจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคม**  
**ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางและภาคใต้ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS**  
**เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว**  
**กรุงเทพมหานคร**

---

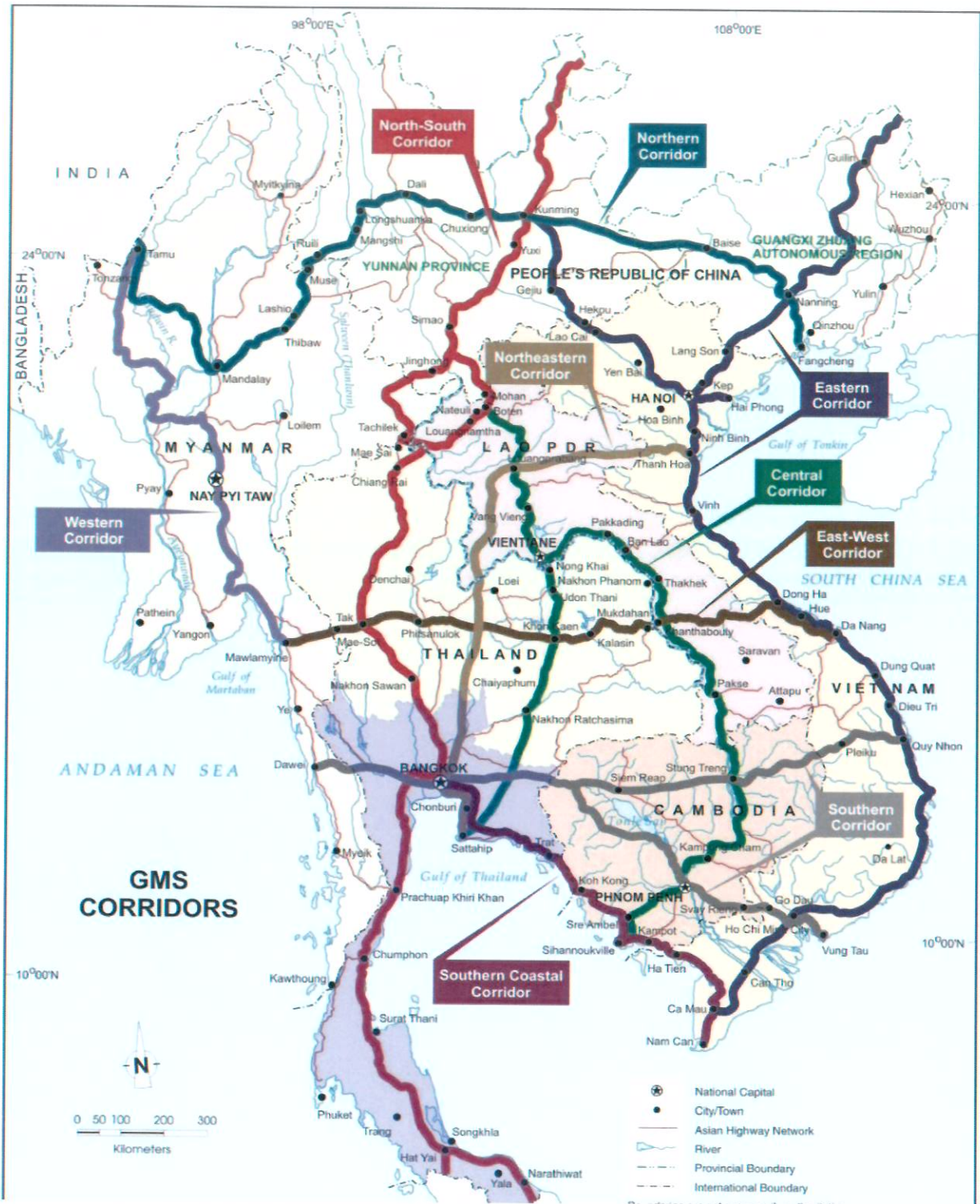
**๑. หลักการและเหตุผล**

ด้วยสถานการณ์การเปลี่ยนแปลงทางด้านเศรษฐกิจโลก โครงสร้างประชากร เทคโนโลยี ทำให้ประเทศไทยต้องเผชิญกับความท้าทายมากขึ้นในการเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศอย่างต่อเนื่อง โดยจำเป็นต้องปรับโครงสร้างทางเศรษฐกิจทั้งระบบ เพื่อยกระดับการพัฒนาประเทศให้เป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) ตามยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน จึงได้กำหนดแนวทางการพัฒนาที่ให้ความสำคัญกับการพัฒนากลไกการขับเคลื่อนเศรษฐกิจ ทั้งในภาคเกษตร อุตสาหกรรม บริการ และการท่องเที่ยว มีการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมในพื้นที่เขตเมืองและเชื่อมโยงกับพื้นที่รอบข้าง รวมถึงการพัฒนาเทคโนโลยีและโครงสร้างพื้นฐาน เพื่ออำนวยความสะดวกและลดต้นทุนในภาคการขนส่ง ปัจจุบันรัฐบาลได้ให้ความสำคัญต่อการขับเคลื่อนระเบียงเศรษฐกิจ ซึ่งได้เร่งผลักดันให้มีการพัฒนา เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายการคมนาคมเข้ากับระเบียงเศรษฐกิจของภูมิภาค โดยเฉพาะโครงการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) ที่ได้มีการลงทุนพัฒนาโครงการขนาดใหญ่ต่าง ๆ ให้เป็นจุดศูนย์กลาง ดึงดูดการลงทุน รวมทั้งการจัดตั้งเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ เพื่อเป็นพื้นที่นิคมอุตสาหกรรม ศูนย์กลางการท่องเที่ยว การเกษตร และการค้าผ่านแดน ที่สามารถพัฒนาให้พื้นฐานเศรษฐกิจ โดยเฉพาะพื้นที่ภาคกลางและภาคใต้ที่ตั้งอยู่บนแนวระเบียงเศรษฐกิจที่สามารถเชื่อมโยงระหว่างเขตเศรษฐกิจพิเศษทวาย (สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์) กับพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) ของประเทศไทย โดยจะสามารถขนส่งสินค้าออกทางทะเลได้ทั้งทางท่าเรือทวายไปสู่ประเทศแถบมหาสมุทรอินเดีย ตะวันออกกลาง และยุโรป และที่ท่าเรือแหลมฉบังไปสู่ประเทศแถบมหาสมุทรแปซิฟิก ซึ่งเป็นความได้เปรียบของพื้นที่ที่มีประตูทางออกทั้งสองฝั่งมหาสมุทร

กลุ่มจังหวัดภาคกลางได้กำหนดวิสัยทัศน์เป็นศูนย์กลางการผลิตและตลาดสินค้าเกษตร อุตสาหกรรมปลอดภัย การท่องเที่ยวคุณภาพ โดยมีโครงการสำคัญเพื่อการพัฒนาพื้นที่ เช่น การพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง เชื่อมกรุงเทพฯ - กาญจนบุรี การพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษบ้านขุนน้ำร้อน จังหวัดกาญจนบุรี ให้เป็นประตูเชื่อมโยงระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ การพัฒนาด่านชายแดนไทย - สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์ บ้านขุนน้ำร้อน ด่านเจดีย์สามองค์ และด่านสิงขร เพื่อเชื่อมโยงการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยวกับสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์ และการพัฒนาพื้นที่เมืองและพื้นที่เศรษฐกิจของภาคกลางตามแนวแกนหลักการเชื่อมโยงเขตเศรษฐกิจพิเศษทวายกับพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) โดยในคราวประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) อย่างเป็นทางการนอกสถานที่ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ ณ จังหวัดกาญจนบุรี เมื่อวันที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ได้เสนอแผนพัฒนากลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๑ (กาญจนบุรี ราชบุรี สุพรรณบุรี) ให้ที่ประชุม ครม. รับทราบ ซึ่ง สศช. ได้เสนอกรอบการพัฒนาพื้นที่ภาคกลางให้สอดคล้องกับแนวทางการพัฒนาประเทศ โดยเฉพาะประเด็นการเชื่อมต่อการคมนาคมขนส่งและแหล่งท่องเที่ยว เพื่อกระจายความเจริญและสร้างรายได้เพิ่มให้กับประชาชนในพื้นที่ โดยสนับสนุนให้มีการเปิดประตูการค้า การลงทุนและการท่องเที่ยว เชื่อมโยงเขตเศรษฐกิจพิเศษทวายกับพื้นที่ภาคกลางและเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) รวมทั้งยังได้เสนอให้ศึกษาแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ เพื่อส่งเสริมการพัฒนาพื้นที่ฝั่งภาคตะวันตกและสนับสนุนการท่องเที่ยว โดยให้กระทรวงคมนาคมดำเนินการศึกษาความเหมาะสมและความเป็นไปได้ของโครงการในภาพรวม และเชื่อมโยงถึงภาคตะวันออกต่อไป เพื่อก่อให้เกิดการพัฒนาตามแนวระเบียงเศรษฐกิจที่สมบูรณ์

พื้นที่ภาคใต้ที่มีที่ตั้งที่มีศักยภาพในการพัฒนาเป็นประตูการค้าคมนาคมเชื่อมโยงสู่ภูมิภาคต่าง ๆ ทั้งฝั่งอันดามันและอ่าวไทย รวมทั้งมีชายแดนติดต่อกับสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์ ทั้งทางบกและทางทะเล ที่สามารถเชื่อมโยงกับเขตเศรษฐกิจพิเศษทวาย และกลุ่มประเทศ BIMSTEC และยังสามารถเชื่อมโยงกับระเบียงเศรษฐกิจในแนวเหนือ - ใต้ เข้าสู่พื้นที่ภาคกลางและเชื่อมโยงกับเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) ได้ ในคราวประชุม ครม. เมื่อวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๒ ได้มีมติเห็นชอบตามที่ สศช. เสนอ ในการศึกษาความเหมาะสมในรายละเอียดของรูปแบบการพัฒนาพื้นที่จังหวัดชุมพร - ระนอง และพื้นที่จังหวัดสุราษฎร์ธานี - นครศรีธรรมราช (การพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้อย่างยั่งยืน) หรือ Southern Economic Corridor (SEC) ภายใต้กรอบการพัฒนา ๔ ด้าน ได้แก่ (๑) การพัฒนาประตูการค้าฝั่งตะวันตก (๒) การพัฒนาประตูสู่การท่องเที่ยวอ่าวไทยและอันดามัน (๓) การพัฒนาอุตสาหกรรมฐานชีวภาพ และการแปรรูปการเกษตรมูลค่าสูง และ (๔) การอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ การส่งเสริมวัฒนธรรม และการพัฒนาเมืองนำอยู่ ทั้งนี้ มุ่งหวังให้ SEC เป็นพื้นที่เศรษฐกิจใหม่และเป็นต้นแบบการพัฒนาศูนย์กลางความเจริญแต่ละภูมิภาคของประเทศ หลังจากผ่านความเห็นชอบจากที่ประชุม ครม. อย่างเป็นทางการนอกสถานที่ ครั้งที่ ๖/๒๕๖๑ ณ จังหวัดชุมพร เมื่อวันที่ ๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๑

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้พิจารณาเห็นถึงความสำคัญของการพัฒนาระบบโครงข่ายการคมนาคมของพื้นที่ภาคกลาง ภาคใต้ และเชื่อมโยงภาคตะวันออกของประเทศไทยดังกล่าว ซึ่งในปัจจุบันขาดการบูรณาการระหว่างกัน โดยไม่มีการพัฒนาเชื่อมโยงการใช้ประโยชน์ตามแนวเส้นทางระเบียงเศรษฐกิจ รวมทั้งการพัฒนาพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ที่มีศักยภาพ ทั้งด้านการขนส่งเชื่อมโยงทางทะเลและการท่องเที่ยว ดังนั้น เพื่อให้เกิดการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง ทั้งทางถนน ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ ในเขตพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลาง ภาคใต้ และภาคตะวันออก และพื้นที่เชื่อมโยงที่จะได้ประโยชน์จากการพัฒนาตามแนวระเบียงเศรษฐกิจ GMS เพื่อสนับสนุนภาคการผลิต การบริการ การค้า การลงทุน การท่องเที่ยว ระบบโลจิสติกส์ รวมทั้งสอดคล้องกับการพัฒนาพื้นที่ตามยุทธศาสตร์ชาติ จึงได้จัดทำโครงการศึกษาจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางและภาคใต้ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาในด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว



ที่มา : Asian Development Bank, 2011

## ๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อจัดทำภาพรวมการพัฒนาและยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลาง ภาคใต้ และภาคตะวันออก ที่เชื่อมโยงในแต่ละรูปแบบการขนส่งกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS และกรอบความร่วมมือระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้อง เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวตามระยะเวลาการพัฒนาด้านยุทธศาสตร์ชาติ

๒.๒ เพื่อจัดทำแผนงาน แผนการลงทุน และการจัดลำดับความสำคัญของการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในแต่ละรูปแบบการขนส่งในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลาง ภาคใต้ และภาคตะวันออก เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS และกรอบความร่วมมือระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้อง เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวตามระยะเวลาการพัฒนาด้านยุทธศาสตร์ชาติ

## ๓. ขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษา

ขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษา ประกอบด้วยงาน ๓ ส่วน ดังต่อไปนี้

๓.๑ งานส่วนที่ ๑ : จัดทำภาพรวมการพัฒนาและยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลาง ภาคใต้ และภาคตะวันออก ที่เชื่อมโยงในแต่ละรูปแบบการขนส่งกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS และกรอบความร่วมมือระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้อง เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวตามระยะเวลาการพัฒนาด้านยุทธศาสตร์ชาติ

๓.๑.๑ ทบทวน แผนงาน โครงการ ผลการศึกษา นโยบาย ยุทธศาสตร์ และแผนพัฒนาต่าง ๆ ในพื้นที่ในด้านเศรษฐกิจ สิ่งแวดล้อม สังคม ความมั่นคง กลุ่มจังหวัดภาคกลาง ภาคใต้ และภาคตะวันออก เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจ เช่น ยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ แผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย แผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมเพื่อสนับสนุนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย แผนแม่บทการพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ระยะ ๒๐ ปี แผนแม่บทการพัฒนาทางพิเศษ ระยะ ๒๐ ปี แผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางรถไฟสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษ การท่องเที่ยว และการพัฒนาพื้นที่ นโยบายรัฐบาล และกรอบความร่วมมือระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้อง เช่น ความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง (Greater Mekong Subregion : GMS) สมาคมประชาชาติแห่งเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ (Association of South East Asian Nations : ASEAN) ความร่วมมือความริเริ่มแห่งอ่าวเบงกอล สำหรับความร่วมมือหลากหลายสาขาทางวิชาการและเศรษฐกิจ (Bay of Bengal Initiative for Multi-Sectoral Technical and Economic Cooperation - BIMSTEC : BIMSTEC) กรอบความร่วมมือแม่โขง - ล้านช้าง เป็นต้น เพื่อประเมินผลการดำเนินการของโครงการพัฒนาที่มีในปัจจุบันในพื้นที่ศึกษา และกำหนดประเด็นปัญหาและความท้าทายในอนาคต

๓.๑.๒ ศึกษา ทบทวนโครงสร้างพื้นฐานที่มีอยู่ในปัจจุบันของพื้นที่ศึกษา และสำรวจความต้องการการเดินทางของคนและสินค้าในพื้นที่ศึกษาในจังหวัดภาคกลาง ภาคใต้ และภาคตะวันออก และรวบรวมข้อมูลทุติยภูมิด้านการขนส่งสินค้าและเศรษฐกิจ ได้แก่ เกษตร อุตสาหกรรม (โดยเฉพาะอย่างยิ่งสินค้าที่มีปริมาณและมูลค่าทางเศรษฐกิจระดับประเทศ/ระดับภาค ๕ อันดับแรก) การค้า การลงทุน การคมนาคม การท่องเที่ยว สังคม ประชากร สิ่งแวดล้อม และข้อมูลที่เกี่ยวข้อง เปรียบเทียบพฤติกรรมการณ์การขนส่งและการเดินทางตามสภาวะปกติกับสภาวะการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไปจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - 19) จัดทำแบบจำลองเพื่อการพยากรณ์ วิเคราะห์และวางแผนการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ที่ได้จากข้อมูลการเดินทางของคนและการขนส่งสินค้าในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลาง ภาคใต้ และภาคตะวันออก เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS

๓.๑.๓ ศึกษา วิเคราะห์ศักยภาพการพัฒนาของพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลาง ภาคใต้ และภาคตะวันออก โดยแสดงฉากทัศน์การพัฒนา (Scenario) เพื่อให้สามารถนำไปวางแผนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคม การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ได้อย่างเหมาะสม เชื่อมโยง และเป็นรูปธรรม

๓.๑.๔ วิเคราะห์และนำเสนอยุทธศาสตร์เพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมและสิ่งอำนวยความสะดวกที่เชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานที่จะเกิดขึ้นในอนาคต ให้สามารถบูรณาการเชื่อมโยงในแต่ละรูปแบบของการเดินทางและการขนส่งสินค้าระหว่างกลุ่มจังหวัดภาคกลาง ภาคใต้ และภาคตะวันออกกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS อย่างเป็นระบบ

๓.๒ งานส่วนที่ ๒ : จัดทำแผนงาน แผนการลงทุน และการจัดลำดับความสำคัญของการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคม และระบบโลจิสติกส์ในแต่ละรูปแบบการขนส่งในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลาง ภาคใต้ และภาคตะวันออก เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS และกรอบความร่วมมือระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้อง เพื่อสนับสนุนการพัฒนา ด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวตามระยะเวลาการพัฒนาตามยุทธศาสตร์ชาติ

๓.๒.๑ เสนอแนะและศึกษาความเหมาะสมโครงการ แผนงาน แผนการลงทุน และจัดลำดับความสำคัญความเป็นไปได้ (Pre Feasibility Study) เพื่อการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ของโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมที่เชื่อมโยงกับระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS

๓.๒.๒ จัดทำรายงานข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Checklists) ที่มีความสำคัญ พร้อมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามแบบฟอร์มที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนด

๓.๒.๓ จัดทำแผนปฏิบัติการการลงทุนของโครงการการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์รายปี (Annual Action Plan) และรายละเอียดที่เกี่ยวข้อง เช่น ประมาณการการลงทุน แหล่งเงินทุน เป็นต้น เพื่อจัดลำดับความสำคัญของโครงการตามแผนงาน แผนการลงทุนของการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในแต่ละรูปแบบการขนส่งในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลาง ภาคใต้ และภาคตะวันออก เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS และกรอบความร่วมมือระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้อง เพื่อสนับสนุนการพัฒนา ด้านเศรษฐกิจ และการท่องเที่ยวตามระยะเวลาการพัฒนาตามยุทธศาสตร์ชาติ

๓.๒.๔ จัดทำข้อเสนอแนะเชิงนโยบายเพื่อส่งเสริมให้เกิดโอกาสในการเพิ่มมูลค่าทางเศรษฐกิจ การค้า การลงทุน การท่องเที่ยว และระบบโลจิสติกส์ที่เกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ เช่น การบริหารจัดการกลไกการค้ากับดูแล การปรับปรุงกฎระเบียบ การพัฒนานวัตกรรมด้านการคมนาคมขนส่ง และการจราจร เป็นต้น

๓.๓ งานส่วนที่ ๓ : งานการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน

๓.๓.๑ จัดประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) ในพื้นที่ศึกษา เพื่อรับฟังข้อมูล ความคิดเห็น และข้อเสนอแนะของภาคส่วนการพัฒนาที่เกี่ยวข้อง เช่น จังหวัด ภาคเอกชน (สภาอุตสาหกรรมจังหวัด หอการค้าจังหวัด และสภาอุตสาหกรรม การท่องเที่ยวจังหวัด) และผู้ประกอบการที่มีบทบาทสำคัญต่อการพัฒนาทางเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวของจังหวัด เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการประเมินผลการพัฒนา กำหนดประเด็นปัญหา และความต้องการของพื้นที่ เพื่อเป็นแนวทางในการเสนอแนะยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคม และสิ่งอำนวยความสะดวกที่เชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานในแต่ละรูปแบบการขนส่งและการเดินทางได้อย่างเป็นระบบ

๓.๓.๒ จัดทำแผนประชาสัมพันธ์โครงการ และการดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน

๓.๓.๓ ดำเนินการประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วมของประชาชน เพื่อประชาสัมพันธ์และสร้างความเข้าใจ ที่ถูกต้องให้กับประชาชน

๓.๓.๔ ดำเนินการประชาสัมพันธ์โครงการที่สร้างภาพลักษณ์ที่ดีอย่างต่อเนื่องตลอดโครงการทุกเดือน และให้ประชาสัมพันธ์เพิ่มเติมเมื่อมีประเด็นสำคัญที่มีความจำเป็นที่จะต้องมีการประชาสัมพันธ์ เพื่อให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและอื่น ๆ ได้รับทราบ และเข้าใจข้อมูลโครงการ พร้อมทั้งเข้ามามีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็น

#### ๔. ผลที่คาดว่าจะได้รับจากการศึกษา

๔.๑ มีแผนงาน แผนการลงทุน แผนปฏิบัติการรายปี (Annual Action Plan) และการจัดลำดับความสำคัญของการพัฒนาโครงการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลาง ภาคใต้ และภาคตะวันออก เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS และกรอบความร่วมมือระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้อง เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวตามระยะเวลาการพัฒนาตามยุทธศาสตร์ชาติ เพื่อเป็นแนวทางในการขับเคลื่อนไปสู่การปฏิบัติตามระยะเวลาของแผน

๔.๒ มีข้อเสนอแนะเชิงนโยบายที่สำคัญเพื่อเพิ่มโอกาสในการเพิ่มมูลค่าทางเศรษฐกิจของประเทศ ซึ่งจะช่วยให้การใช้งบประมาณด้านการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์เกิดประโยชน์สูงสุด

#### ๕. ระยะเวลาการดำเนินการและพื้นที่การศึกษา

๕.๑ ระยะเวลาดำเนินการ ๒๒ เดือน

๕.๒ พื้นที่การศึกษา

๕.๒.๑ พื้นที่กรุงเทพมหานคร

๕.๒.๒ พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลาง ภาคใต้ และภาคตะวันออก ตามประกาศคณะกรรมการนโยบายการบริหารงานจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ เมื่อวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ ดังนี้

๕.๒.๒.๑ พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลาง ประกอบด้วย

๑) กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนบน (ชัยนาท ลพบุรี สิงห์บุรี อ่างทอง พระนครศรีอยุธยา สระบุรี)

๒) กลุ่มจังหวัดภาคกลางปริมณฑล (นนทบุรี ปทุมธานี นครปฐม สมุทรปราการ)

๓) กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๑ (กาญจนบุรี ราชบุรี สุพรรณบุรี)

๔) กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ (ประจวบคีรีขันธ์ เพชรบุรี สมุทรสงคราม สมุทรสาคร)

๕.๒.๒.๒ พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ ประกอบด้วย

๑) กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย (สุราษฎร์ธานี ชุมพร นครศรีธรรมราช พัทลุง สงขลา)

๒) กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน (กระบี่ ตรัง พังงา ภูเก็ต ระนอง สตูล)

๓) กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน (นราธิวาส ปัตตานี ยะลา)

๕.๒.๒.๓ พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ประกอบด้วย

๑) กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๑ (ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง)

๒) กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๒ (จันทบุรี ตราด นครนายก ปราจีนบุรี สระแก้ว)

#### ๖. งบประมาณที่ดำเนินการ

งบประมาณทั้งสิ้น ๔๗,๗๔๕,๓๐๐ บาท (สี่สิบล้านเจ็ดแสนสี่หมื่นห้าพันสามร้อยบาทถ้วน) แบ่งเป็น

๖.๑ ปี ๒๕๖๔ งบประมาณ ๑๙,๐๙๘,๒๐๐ บาท (สิบเก้าล้านเก้าหมื่นแปดพันสองร้อยบาทถ้วน)

๖.๒ ปี ๒๕๖๕ ผูกพันงบประมาณ ๒๓,๘๗๒,๖๐๐ บาท (ยี่สิบล้านสามแสนแปดแสนเจ็ดหมื่นสองพันหกร้อยบาทถ้วน)

๖.๓ ปี ๒๕๖๖ ผูกพันงบประมาณ ๔,๗๗๔,๕๐๐ บาท (สี่ล้านเจ็ดแสนเจ็ดหมื่นสี่พันห้าร้อยบาทถ้วน)

## ๗. คุณสมบัติของทีปรีक्षा

๗.๑ ทีปรีक्षाต้องรับรองว่าไม่อยู่ในบัญชีรายชื่อของผู้ทำงานของหน่วยงานราชการต่าง ๆ ที่ได้มีหนังสือเวียนแจ้งหน่วยงานอื่น ๆ ทราบแล้ว

๗.๒ ทีปรีक्षाต้องจัดหาบุคลากรหลักที่มีคุณภาพ มีคุณสมบัติ มีความเชี่ยวชาญในสาขาต่าง ๆ ให้เหมาะสมกับตำแหน่งและมีจำนวนเพียงพอ เพื่อให้การบริการมีคุณภาพและเกิดประโยชน์สูงสุด สนองต่อวัตถุประสงค์ของโครงการ โดยให้ใช้บุคลากรหลักภายในประเทศและใช้บุคลากรหลักจากต่างประเทศตามความจำเป็น โดยต้องมีบุคลากรหลักอย่างน้อยประกอบด้วยตำแหน่ง ดังต่อไปนี้

- ๗.๒.๑ ผู้จัดการโครงการ
- ๗.๒.๒ รองผู้จัดการโครงการ
- ๗.๒.๓ ผู้เชี่ยวชาญด้านวิเคราะห์และจัดทำยุทธศาสตร์
- ๗.๒.๔ ผู้เชี่ยวชาญด้านพัฒนาระบบโลจิสติกส์
- ๗.๒.๕ ผู้เชี่ยวชาญด้านการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ
- ๗.๒.๖ ผู้เชี่ยวชาญด้านวางแผนการจราจรและขนส่ง
- ๗.๒.๗ ผู้เชี่ยวชาญด้านการวิเคราะห์และพยากรณ์ความต้องการเดินทางและขนส่ง
- ๗.๒.๘ ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมสำรวจและโยธา
- ๗.๒.๙ ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมประมาณราคา
- ๗.๒.๑๐ ผู้เชี่ยวชาญด้านการวางแผนภาคและผังเมือง
- ๗.๒.๑๑ ผู้เชี่ยวชาญด้านกฎหมาย
- ๗.๒.๑๒ ผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐศาสตร์การขนส่ง
- ๗.๒.๑๓ ผู้เชี่ยวชาญด้านการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วม
- ๗.๒.๑๔ ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม
- ๗.๒.๑๕ ผู้เชี่ยวชาญด้านการเงิน/การลงทุน

๗.๓ ทีปรีक्षाต้องจัดหาบุคลากรสนับสนุนมาปฏิบัติงานในโครงการ เพื่อสนับสนุนการทำงานของบุคลากรหลักอย่างเพียงพอ เพื่อให้การดำเนินงานของโครงการมีประสิทธิภาพ โดยต้องมีบุคลากรสนับสนุนอย่างน้อยประกอบด้วยตำแหน่ง (ตามตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายในการจ้างทีปรีक्षा) ดังต่อไปนี้

- |        |   |            |
|--------|---|------------|
| ๗.๓.๑  | ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านวิเคราะห์และจัดทำยุทธศาสตร์                      | จำนวน ๒ คน |
| ๗.๓.๒  | ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านพัฒนาระบบโลจิสติกส์                              | จำนวน ๒ คน |
| ๗.๓.๓  | ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ                      | จำนวน ๒ คน |
| ๗.๓.๔  | ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านวางแผนการจราจรและขนส่ง                           | จำนวน ๒ คน |
| ๗.๓.๕  | ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านการวิเคราะห์และพยากรณ์ความต้องการเดินทางและขนส่ง | จำนวน ๒ คน |
| ๗.๓.๖  | ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมสำรวจและโยธา                             | จำนวน ๒ คน |
| ๗.๓.๗  | ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมประมาณราคา                               | จำนวน ๒ คน |
| ๗.๓.๘  | ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านการวางแผนภาคและผังเมือง                          | จำนวน ๒ คน |
| ๗.๓.๙  | ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านกฎหมาย   | จำนวน ๒ คน |
| ๗.๓.๑๐ | ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐศาสตร์การขนส่ง                              | จำนวน ๒ คน |
| ๗.๓.๑๑ | ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วม                 | จำนวน ๒ คน |
| ๗.๓.๑๒ | ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม                                      | จำนวน ๒ คน |
| ๗.๓.๑๓ | ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านการเงิน/การลงทุน                                 | จำนวน ๒ คน |

๗.๓.๑๔	เจ้าหน้าที่เขียนแบบ	จำนวน ๑ คน
๗.๓.๑๕	เลขานุการโครงการ	จำนวน ๑ คน
๗.๓.๑๖	เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล	จำนวน ๑ คน
๗.๓.๑๗	พนักงานรับ - ส่งเอกสาร	จำนวน ๑ คน

๗.๔ ต้องมีผู้จัดการโครงการเป็นคนไทยและหรือรองผู้จัดการโครงการ ปฏิบัติงานรับผิดชอบบริหารจัดการตลอดระยะเวลาการดำเนินโครงการ ส่วนบุคลากรหลักตำแหน่งอื่นสามารถจัดหาเพื่อปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติงานที่ สนข. ให้ความเห็นชอบ

๗.๕ ที่ปรึกษาจะต้องเสนอประวัติการทำงานของบุคลากรหลักและบุคลากรสนับสนุนทุกตำแหน่งที่จะปฏิบัติงานในโครงการนี้มาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอ ดังนี้

๗.๕.๑ บุคลากรหลักในแต่ละตำแหน่งที่ได้เสนอชื่อในโครงการแต่ละรายจะต้องลงนามรับรองความถูกต้องในเอกสารประวัติการทำงานของตนเอง โดยให้ถือว่าที่ปรึกษาได้รับรองว่าบุคลากรหลักทุกรายได้ลงนามด้วยตนเอง เพื่อยืนยันการร่วมงานในโครงการนี้ หากบุคลากรหลักรายใดมิได้ลงนามด้วยตนเอง สนข. จะไม่พิจารณาบุคลากรหลักในรายชื่อที่เสนอนั้น

๗.๕.๒ สนข. จะพิจารณาการให้คะแนนการคัดเลือกข้อเสนอในหัวข้อจำนวนบุคลากรที่ร่วมงาน (เฉพาะบุคลากรหลัก) ตามข้อ ๗.๕.๑ เท่านั้น

๗.๕.๓ บุคลากรสนับสนุนแต่ละตำแหน่งที่ได้เสนอชื่อในโครงการแต่ละรายจะต้องลงนามรับรองความถูกต้องในเอกสารประวัติการทำงานของตนเอง ซึ่ง สนข. จะนำข้อมูลบุคลากรสนับสนุนเป็นส่วนหนึ่งของการพิจารณาให้คะแนนการคัดเลือกข้อเสนอ

๗.๖ ที่ปรึกษาต้องแสดงแผนการทำงานของบุคลากรหลักและบุคลากรสนับสนุนให้ครบถ้วน กรณีบุคลากรหลักของที่ปรึกษาเป็นคนต่างด้าว เมื่อจะปฏิบัติงานจะต้องได้รับอนุญาตให้ทำงานได้ในราชอาณาจักรไทยตามนัยกฎหมายว่าด้วยการทำงานของคนต่างด้าว

๗.๗ บุคลากรหลักของที่ปรึกษาต้องมีระยะเวลาปฏิบัติงานไม่ซ้ำซ้อนกับงานในโครงการอื่น ๆ ของที่ปรึกษาที่ดำเนินการในช่วงเวลาเดียวกัน หาก สนข. พบว่าบุคลากรหลักไม่ว่าคนใดคนหนึ่งหรือหลายคนปฏิบัติงานซ้ำซ้อนกับงานในโครงการอื่น ๆ ไม่ว่าจะพบในระหว่างปฏิบัติงานตามสัญญาหรือในภายหลัง สนข. มีสิทธิ์บอกเลิกสัญญาและหรือเรียกค่าเสียหายจากที่ปรึกษาหรือปรับลดค่าจ้างได้

๗.๘ ที่ปรึกษาที่จะเข้ายื่นข้อเสนอเพื่อคัดเลือกเป็นที่ปรึกษาอย่างน้อยต้องมีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้าม ดังต่อไปนี้

- ๗.๘.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๗.๘.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๗.๘.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๗.๘.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐ ตามมาตรา ๑๐๖ วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐
- ๗.๘.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกแจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐ ตามมาตรา ๑๐๙ แห่งพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐
- ๗.๘.๖ คุณสมบัติหรือลักษณะต้องห้ามอื่นตามที่คณะกรรมการนโยบายประกาศกำหนดในราชกิจจานุเบกษา ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ โดยที่ปรึกษาที่ยื่นข้อเสนอจะต้องแสดงหลักฐานถึงขีดความสามารถและความพร้อมที่ตนมีอยู่ในวันยื่นข้อเสนอด้วย

## ๘. หน้าที่ความรับผิดชอบของที่ปรึกษา

๘.๑ ที่ปรึกษาต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงานทั้งหมดที่จำเป็นเพื่อให้การทำงานตามขอบเขตของงานที่ปรึกษาบรรลุตามวัตถุประสงค์ และเมื่อการศึกษาเสร็จสิ้นต้องส่งมอบอุปกรณ์สำนักงานที่จัดหาโดยงบประมาณของโครงการนี้ทั้งหมดให้แก่ สนข.

๘.๒ ที่ปรึกษาต้องดำเนินการโดยจะต้องใช้ความรู้ความชำนาญทางเทคนิคและวิทยาการอย่างดีที่สุด ให้สอดคล้องเหมาะสมตามมาตรฐานสากลและจะต้องเข้าร่วมประชุมชี้แจงและจัดเตรียมเอกสารข้อมูลสนับสนุนเมื่อได้รับแจ้งจาก สนข.

๘.๓ ในระหว่างการศึกษาที่ปรึกษาต้องจัดเตรียมข้อมูลทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับการศึกษานี้และพร้อมให้ สนข. ตรวจสอบได้ตลอดเวลา รวมทั้งจะต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขข้อมูลตามที่ สนข. แจ้ง โดยที่ปรึกษาต้องรับผิดชอบต่อค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น

๘.๔ ในระหว่างการศึกษา ที่ปรึกษาต้องเก็บรักษาข้อมูล เอกสารต้นฉบับ สำเนา หรือรูปภาพที่เกี่ยวข้องกับการศึกษานี้ทั้งหมดไว้เป็นความลับ และห้ามนำมาเปิดเผยหรือเผยแพร่หากไม่ได้รับความยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษรจาก สนข. และจะต้องส่งมอบให้ สนข. เมื่อการศึกษาเสร็จสิ้น

๘.๕ เมื่อมีความจำเป็นเกิดขึ้นระหว่าง และหรือหลังสิ้นสุดสัญญาจ้างแล้ว ที่ปรึกษาต้องพร้อมที่จะช่วยเหลือสนับสนุนการดำเนินงาน และให้บริการคำปรึกษาเป็นอย่างดีโดยไม่ชักช้าแก่ สนข. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ เพิ่มเติม

## ๙. กำหนดการส่งมอบรายงาน

ที่ปรึกษาจะต้องเริ่มลงมือทำงานภายในวันที่ที่กำหนดไว้ในสัญญาจ้างที่ปรึกษา โดยมีกำหนดจัดส่งรายงานและเอกสารที่เกี่ยวข้องต่อ สนข. ดังนี้

### ๙.๑ ภายในเดือนที่ ๑ จัดส่งรายงานเบื้องต้น (Inception Report)

ที่ปรึกษาจะต้องส่งรายงานเบื้องต้น เป็นภาษาไทย ภายในเดือนที่ ๑ หลังจากวันเริ่มปฏิบัติงาน โดยรายงานเบื้องต้นอย่างน้อยต้องนำเสนอรายละเอียดการดำเนินงานของที่ปรึกษา แผนผังโครงสร้าง การทำงานของบุคลากร แผนการจัดบุคลากร แผนการดำเนินงาน กำหนดระยะเวลาการทำงานของบุคลากรหลัก แยกตามความรับผิดชอบ แนวทางและวิธีการศึกษา ขั้นตอนการปฏิบัติงานแต่ละกิจกรรม โดยจัดส่งให้กับ สนข. พิจารณา จำนวน ๔๐ ชุด

### ๙.๒ ภายในเดือนที่ ๔ จัดส่งรายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๑ (Progress Report I)

ที่ปรึกษาจะต้องส่งรายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๑ เป็นภาษาไทย ภายในเดือนที่ ๔ หลังจากวันเริ่มปฏิบัติงาน โดยอย่างน้อยจะต้องประกอบด้วยเนื้อหาสาระของผลการศึกษาในด้านต่าง ๆ ที่ผ่านมา ตามแผนการดำเนินงานที่กำหนดไว้ ตลอดจนปัญหาอุปสรรคและวิธีการแก้ไข (ถ้ามี) โดยจัดส่งให้กับ สนข. พิจารณา จำนวน ๔๐ ชุด

### ๙.๓ ภายในเดือนที่ ๘ จัดส่งรายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๒ (Progress Report II)

ที่ปรึกษาจะต้องส่งรายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๒ เป็นภาษาไทย ภายในเดือนที่ ๘ หลังจากวันเริ่มปฏิบัติงาน โดยอย่างน้อยจะต้องประกอบด้วยเนื้อหาสาระของผลการศึกษาในด้านต่าง ๆ ที่ผ่านมาตามแผนการดำเนินงานที่กำหนดไว้ ตลอดจนปัญหาอุปสรรคและวิธีการแก้ไข (ถ้ามี) โดยจัดส่งให้กับ สนข. พิจารณา จำนวน ๔๐ ชุด

### ๙.๔ ภายในเดือนที่ ๑๐ จัดส่งรายงานฉบับกลาง (Interim Report)

ที่ปรึกษาจะต้องส่งรายงานฉบับกลาง เป็นภาษาไทย ภายในเดือนที่ ๑๐ หลังจากวันเริ่มปฏิบัติงาน โดยอย่างน้อยจะต้องประกอบด้วย ผลการศึกษาที่ดำเนินการผ่านมา ร่างกรอบการพัฒนาและยุทธศาสตร์การพัฒนา โครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลาง ภาคใต้ และภาคตะวันออก เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว ตามยุทธศาสตร์ชาติ โดยจัดส่งให้กับ สนข. พิจารณา จำนวน ๔๐ ชุด

### ๙.๕ ภายในเดือนที่ ๑๓ จัดส่งรายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๓ (Progress Report III)

ที่ปรึกษาจะต้องส่งรายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๓ เป็นภาษาไทย ภายในเดือนที่ ๑๓ หลังจากวันเริ่มปฏิบัติงาน โดยอย่างน้อยจะต้องประกอบด้วย ร่างแผนการลงทุนของโครงการการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลาง ภาคใต้ และภาคตะวันออก เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว โดยจัดส่งให้กับ สนข. พิจารณา จำนวน ๔๐ ชุด

### ๙.๖ ภายในเดือนที่ ๑๗ จัดส่งร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report)

ที่ปรึกษาจะต้องส่งร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ เป็นภาษาไทย ภายในเดือนที่ ๑๗ หลังจากวันเริ่มปฏิบัติงาน ในขั้นตอนนี้อย่างน้อยจะต้องประกอบด้วย กรอบการพัฒนาและยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลาง ภาคใต้ และภาคตะวันออก เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว และแผนการลงทุนของโครงการการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลาง ภาคใต้ และภาคตะวันออก เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว (ที่ได้ปรับปรุงจากการสัมมนารับฟังและแลกเปลี่ยนความคิดเห็น ครั้งที่ ๒) โดยจัดส่งให้กับ สนข. พิจารณา จำนวน ๔๐ ชุด

### ๙.๗ ภายในเดือนที่ ๒๒ จัดส่งรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report)

ที่ปรึกษาจะต้องส่งรายงานฉบับสมบูรณ์ เป็นภาษาไทย ภายในเดือนที่ ๒๒ หลังจากวันเริ่มปฏิบัติงาน ให้กับ สนข. พิจารณา โดยในขั้นตอนนี้จะต้องประกอบด้วยรายงานและเอกสารประกอบ ดังนี้

๙.๗.๑ รายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร (Executive Summary) เป็นภาษาไทยและภาษาอังกฤษ จำนวน อย่างละ ๘๐ ชุด

๙.๗.๒ รายงานฉบับสมบูรณ์ ประกอบด้วย Model ภาพรวมกรอบการพัฒนาและยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลาง ภาคใต้ และภาคตะวันออก เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว (ที่ได้ปรับปรุงและได้รับความเห็นชอบจาก สนข. ในขั้นตอนร่างรายงานฉบับสมบูรณ์) และแผนการลงทุนของโครงการการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลาง ภาคใต้ และภาคตะวันออก เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจ และการท่องเที่ยว (ที่ได้ปรับปรุงและได้รับความเห็นชอบจาก สนข. ในขั้นตอนร่างรายงานฉบับสมบูรณ์) จำนวน ๘๐ ชุด

๙.๗.๓ วิดีทัศน์สรุปภาพรวมของโครงการ ความยาวไม่น้อยกว่า ๔ นาที จำนวน ๔ เรื่อง

๙.๗.๔ สื่อบันทึกข้อมูลชนิด USB Flash Drive ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๓๒ GB ของรายงานตามข้อ ๙.๗.๑ - ๙.๗.๒ ในรูปแบบไฟล์ต้นฉบับและรูปแบบไฟล์ PDF เอกสารและวิดีโอเพื่อการประชาสัมพันธ์ จำนวน ๘๐ ชุด

๙.๗.๕ ไฟล์ข้อมูลทั้งหมดของโครงการ ตามข้อ ๙.๑ - ๙.๗ รวมทั้งไฟล์ Presentation ที่เกี่ยวข้อง ในรูปแบบไฟล์ต้นฉบับที่สามารถแก้ไขได้และรูปแบบไฟล์ PDF และไฟล์วิดีโอตามข้อ ๙.๗.๓ เพื่อประโยชน์ในการดำเนินงานในภายหลัง โดยบันทึกข้อมูลในสื่อบันทึกข้อมูลชนิด Portable SSD ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๕๐๐ GB จำนวน ๕ ชุด

## ๑๐. การจ่ายเงินค่าจ้าง

๑๐.๑ สนข. จะจ่ายเงินค่าจ้างแบ่งเป็น ๗ งวด ดังต่อไปนี้

๑๐.๑.๑ งวดที่ ๑ จ่ายเงินร้อยละ ๒๐ ของวงเงินค่าจ้างตามสัญญา เมื่อที่ปรึกษาได้ส่งรายงานตามข้อ ๙.๑ และ สนข. ได้ให้ความเห็นชอบแล้ว

๑๐.๑.๒ งวดที่ ๒ จ่ายเงินร้อยละ ๒๐ ของวงเงินค่าจ้างตามสัญญา เมื่อที่ปรึกษาได้ส่งรายงานตามข้อ ๙.๒ และ สนข. ได้ให้ความเห็นชอบแล้ว

๑๐.๑.๓ งวดที่ ๓ จ่ายเงินร้อยละ ๑๐ ของวงเงินค่าจ้างตามสัญญา เมื่อที่ปรึกษาได้ส่งรายงานตามข้อ ๙.๓ และ สนข. ได้ให้ความเห็นชอบแล้ว

๑๐.๑.๔ งวดที่ ๔ จ่ายเงินร้อยละ ๒๐ ของวงเงินค่าจ้างตามสัญญา เมื่อที่ปรึกษาได้ส่งรายงานตามข้อ ๙.๔ และ สนข. ได้ให้ความเห็นชอบแล้ว

๑๐.๑.๕ งวดที่ ๕ จ่ายเงินร้อยละ ๑๐ ของวงเงินค่าจ้างตามสัญญา เมื่อที่ปรึกษาได้ส่งรายงานตามข้อ ๙.๕ และ สนข. ได้ให้ความเห็นชอบแล้ว

๑๐.๑.๖ งวดที่ ๖ จ่ายเงินร้อยละ ๑๐ ของวงเงินค่าจ้างตามสัญญา เมื่อที่ปรึกษาได้ส่งรายงานตามข้อ ๙.๖ และ สนข. ได้ให้ความเห็นชอบแล้ว

๑๐.๑.๗ งวดที่ ๗ จ่ายเงินร้อยละ ๑๐ ของวงเงินค่าจ้างตามสัญญา เมื่อที่ปรึกษาได้ส่งรายงานตามข้อ ๙.๗ และ สนข. ได้ให้ความเห็นชอบแล้ว

๑๐.๒ สนข. จะดำเนินการจ่ายค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ที่ปรึกษาเมื่อมีการร้องขอจากที่ปรึกษาไม่เกินร้อยละสิบห้าของค่าจ้างตามสัญญา และที่ปรึกษาที่เป็นคู่สัญญาจะต้องนำหนังสือค้ำประกันหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศมาค้ำประกันเงินที่ได้รับล่วงหน้าไปนั้น และ สนข. จะคืนหนังสือค้ำประกันดังกล่าวให้แก่คู่สัญญา เมื่อ สนข. ได้หักเงินที่จ่ายล่วงหน้าจากเงินค่าจ้างที่จ่ายตามผลงานแต่ละงวดครบถ้วนแล้ว

สำหรับการจ้างหน่วยงานของรัฐ สนข. จะจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ไม่เกินร้อยละห้าสิบของค่าจ้างตามสัญญา และไม่ต้องมีหลักประกันเงินล่วงหน้าที่รับไปก็ได้

## ๑๑. การสนับสนุนและการจัดทำข้อเสนอแนะทางเทคนิควิชาการที่เกี่ยวข้อง การถ่ายทอดองค์ความรู้ (Knowledge/Knowhow Transfer) และการถ่ายทอดเทคโนโลยี (Technology Transfer) การจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์เพื่อสร้างภาพลักษณ์ที่ดีต่อโครงการ

๑๑.๑ ที่ปรึกษาจะต้องให้การสนับสนุนทางวิชาการในลักษณะของการให้คำปรึกษา และการจัดทำข้อเสนอแนะทางเทคนิควิชาการที่มีขอบเขตเนื้อหาที่เกี่ยวข้องกับการศึกษาของโครงการ ไม่น้อยกว่าจำนวน ๕ เรื่อง

๑๑.๒ ที่ปรึกษาจะต้องถ่ายทอดองค์ความรู้และเทคโนโลยีที่เกี่ยวข้องกับการศึกษาครั้งนี้ เพื่อเพิ่มพูนความรู้ความเข้าใจ พัฒนาทักษะ เสริมสร้างสมรรถนะในการปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องให้กับเจ้าหน้าที่ สนข. ในลักษณะของการให้คำปรึกษาและแลกเปลี่ยนความรู้ร่วมกัน (Counterpart)

๑๑.๓ ที่ปรึกษาจะต้องจัดให้มีการถ่ายทอดเทคโนโลยี (Technology Transfer) และองค์ความรู้ (Knowledge/Knowhow Transfer) ที่เกี่ยวข้องกับการศึกษานี้ เพื่อสร้างความเข้าใจ พัฒนาทักษะ และเสริมสร้างสมรรถนะในการปฏิบัติงานให้กับเจ้าหน้าที่ของ สนข. จำนวนไม่น้อยกว่า ๓๐ คน

## ๑๒. การจัดประชุม ฝึกอบรม สัมมนา และประชาสัมพันธ์

๑๒.๑ ที่ปรึกษาจะต้องดำเนินการจัดประชุม หรือฝึกอบรม หรือสัมมนา เพื่อแนะนำโครงการและหรือเพื่อรับฟังความคิดเห็นทั้งจากหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชนที่เกี่ยวข้องอย่างน้อย ดังนี้

### ๑๒.๑.๑ การจัดสัมมนาเพื่อแนะนำโครงการและรับฟังความคิดเห็นจากหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชนที่เกี่ยวข้อง

ที่ปรึกษาจะต้องดำเนินการจัดการสัมมนาเพื่อแนะนำโครงการและรับฟังความคิดเห็นจากหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชนที่เกี่ยวข้อง ภายใน ๔๕ วัน หลังจากที่ได้รับแจ้งความเห็นชอบรายงานเบื้องต้น เพื่อนำเสนอแนวทางการดำเนินงานและรวบรวมความต้องการของพื้นที่เป็นข้อมูลประกอบการดำเนินงาน โดยดำเนินการจัดสัมมนาฯ ใน ๕ พื้นที่ ดังนี้

๑) พื้นที่กรุงเทพมหานคร พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางปริมณฑล และพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ ประกอบด้วย จังหวัดนนทบุรี ปทุมธานี นครปฐม สมุทรปราการ ประจวบคีรีขันธ์ เพชรบุรี สมุทรสงคราม และสมุทรสาคร โดยจะต้องมีผู้เข้าร่วมไม่น้อยกว่า ๙๐ คน

๒) พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนบน และพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๑ ประกอบด้วย จังหวัดชัยนาท ลพบุรี สิงห์บุรี อ่างทอง พระนครศรีอยุธยา สระบุรี กาญจนบุรี ราชบุรี และสุพรรณบุรี โดยจะต้องมีผู้เข้าร่วมไม่น้อยกว่า ๙๐ คน

๓) พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย และพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน ประกอบด้วย จังหวัดสุราษฎร์ธานี ชุมพร นครศรีธรรมราช พัทลุง สงขลา นราธิวาส ปัตตานี และยะลา โดยจะต้องมีผู้เข้าร่วมไม่น้อยกว่า ๘๐ คน

๔) พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน ประกอบด้วย จังหวัดกระบี่ ตรัง พังงา ภูเก็ต ระนอง และสตูล โดยจะต้องมีผู้เข้าร่วมไม่น้อยกว่า ๖๐ คน

๕) พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ประกอบด้วย จังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง จันทบุรี ตราด นครนายก ปราจีนบุรี และสระแก้ว โดยจะต้องมีผู้เข้าร่วมไม่น้อยกว่า ๘๐ คน

### ๑๒.๑.๒ การจัดประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group)

ที่ปรึกษาจะต้องดำเนินการจัดประชุมกลุ่มย่อยกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ผู้ประกอบการ หรือผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในพื้นที่ศึกษา จำนวน ๔๐ จังหวัด เพื่อรับฟังความคิดเห็น และความต้องการของพื้นที่ เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการดำเนินงาน ซึ่งจะต้องมีผู้เข้าร่วมครั้งละไม่น้อยกว่า ๒๐ คน

### ๑๒.๑.๓ การจัดสัมมนารับฟังและแลกเปลี่ยนความคิดเห็น

ที่ปรึกษาจะต้องดำเนินการจัดสัมมนารับฟังและแลกเปลี่ยนความคิดเห็นกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ผู้ประกอบการหรือผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในพื้นที่ เพื่อสร้างการมีส่วนร่วม นำเสนอแนวทางการดำเนินงาน และรวบรวมความต้องการของพื้นที่ เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการดำเนินงาน โดยดำเนินการหลังจาก สนข. ได้ให้ความเห็นชอบรายงานฉบับกลางแล้ว ซึ่งดำเนินการจัดสัมมนาฯ ใน ๕ พื้นที่ ดังนี้

๑) พื้นที่กรุงเทพมหานคร พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางปริมณฑล และพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ ประกอบด้วย จังหวัดนนทบุรี ปทุมธานี นครปฐม สมุทรปราการ ประจวบคีรีขันธ์ เพชรบุรี สมุทรสงคราม และสมุทรสาคร โดยจะต้องมีผู้เข้าร่วมไม่น้อยกว่า ๖๐ คน

๒) พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนบน และพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๑ ประกอบด้วย จังหวัดชัยนาท ลพบุรี สิงห์บุรี อ่างทอง พระนครศรีอยุธยา สระบุรี กาญจนบุรี ราชบุรี และสุพรรณบุรี โดยจะต้องมีผู้เข้าร่วมไม่น้อยกว่า ๖๐ คน

๓) พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย และพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน ประกอบด้วย จังหวัดสุราษฎร์ธานี ชุมพร นครศรีธรรมราช พัทลุง สงขลา นราธิวาส ปัตตานี และยะลา โดยจะต้องมีผู้เข้าร่วม ไม่น้อยกว่า ๖๐ คน

๔) พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน ประกอบด้วย จังหวัดกระบี่ ตรัง พังงา ภูเก็ต ระนอง และสตูล โดยจะต้องมีผู้เข้าร่วมไม่น้อยกว่า ๔๐ คน

๕) พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ประกอบด้วย จังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง จันทบุรี ตราด นครนายก ปราจีนบุรี และสระแก้ว โดยจะต้องมีผู้เข้าร่วมไม่น้อยกว่า ๖๐ คน

#### ๑๒.๑.๔ การจัดสัมมนาเพื่อชี้แจงและเผยแพร่ผลการศึกษา

ที่ปรึกษาจะต้องดำเนินการจัดการสัมมนาเพื่อชี้แจงและเผยแพร่ผลการศึกษา และรับฟังความคิดเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ผู้ประกอบการหรือผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย โดยดำเนินการหลังจาก สนข. ได้ให้ความเห็นชอบ ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์แล้ว โดยดำเนินการจัดสัมมนาฯ ใน ๕ พื้นที่ ดังนี้

๑) พื้นที่กรุงเทพมหานคร พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางปริมณฑล และพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ ประกอบด้วย จังหวัดนนทบุรี ปทุมธานี นครปฐม สมุทรปราการ ประจวบคีรีขันธ์ เพชรบุรี สมุทรสงคราม และสมุทรสาคร โดยจะต้องมีผู้เข้าร่วมไม่น้อยกว่า ๙๐ คน

๒) พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนบน และพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๑ ประกอบด้วย จังหวัดชัยนาท ลพบุรี สิงห์บุรี อ่างทอง พระนครศรีอยุธยา สระบุรี กาญจนบุรี ราชบุรี และสุพรรณบุรี โดยจะต้องมีผู้เข้าร่วมไม่น้อยกว่า ๙๐ คน

๓) พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย และพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน ประกอบด้วย จังหวัดสุราษฎร์ธานี ชุมพร นครศรีธรรมราช พัทลุง สงขลา นราธิวาส ปัตตานี และยะลา โดยจะต้องมีผู้เข้าร่วมไม่น้อยกว่า ๘๐ คน

๔) พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน จำนวน ๖ จังหวัด ประกอบด้วย จังหวัดกระบี่ ตรัง พังงา ภูเก็ต ระนอง และสตูล โดยจะต้องมีผู้เข้าร่วมไม่น้อยกว่า ๖๐ คน

๕) พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก จำนวน ๘ จังหวัด ประกอบด้วย จังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง จันทบุรี ตราด นครนายก ปราจีนบุรี และสระแก้ว โดยจะต้องมีผู้เข้าร่วมไม่น้อยกว่า ๘๐ คน

๑๒.๒ ที่ปรึกษาต้องดำเนินการประชาสัมพันธ์โครงการทุกระยะ ๑ เดือน และให้มีการประชาสัมพันธ์เพิ่มเติม เมื่อมีสถานการณ์สำคัญ

#### ๑๓. การบริหารโครงการ

เพื่อให้การดำเนินงานสำเร็จลุล่วงตามวัตถุประสงค์ของโครงการ สนข. จะสนับสนุนการดำเนินงานของที่ปรึกษา ตามความจำเป็น โดยจะตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษา เพื่อกำกับและติดตามงานจ้างที่ปรึกษา ให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในสัญญา

#### ๑๔. เงื่อนไขและคุณสมบัติของที่ปรึกษาที่จะเข้าเป็นคู่สัญญา

๑๔.๑ ที่ปรึกษาที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับ สนข. ซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ (www.gprocurement.go.th)

๑๔.๒ ที่ปรึกษาที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องดาวน์โหลดไฟล์ Excel Loader ทางอินเทอร์เน็ตที่เว็บไซต์ <http://consult.mot.go.th/PreProject/ExportExcelForm/๑๔๑๖๑> และกรอกข้อมูลในไฟล์ Excel Loader ให้ถูกต้อง และครบถ้วนบรรจุลงในแผ่นซีดีส่งมาพร้อมกับข้อเสนอในวันยื่นข้อเสนอ

**หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ**  
**โครงการศึกษาจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางและภาคใต้**  
**เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจ**  
**และการท่องเที่ยว กรุงเทพมหานคร**

---

**หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ**

การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ กำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณา ให้มีคะแนนเต็ม ๑๐๐ คะแนน แบ่งเป็น ๓ ส่วน ดังนี้

หลักเกณฑ์การพิจารณา	คะแนน
๑. ผลงานและประสบการณ์ของที่ปรึกษา	๒๕
๒. วิธีการบริหารและวิธีการปฏิบัติงาน	๔๕
๓. จำนวนบุคลากรที่ร่วมงาน (เฉพาะบุคลากรหลักเท่านั้น)	๓๐
<b>รวม</b>	<b>๑๐๐</b>

ทั้งนี้ เมื่อรวมคะแนนทั้ง ๓ ส่วน ได้แก่ ๑. ผลงานและประสบการณ์ของที่ปรึกษา ๒. วิธีการบริหารและวิธีการปฏิบัติงาน และ ๓. จำนวนบุคลากรที่ร่วมงาน ที่ปรึกษาจะต้องมีคะแนนรวมไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๐ จึงจะได้รับการพิจารณาในขั้นต่อไป