



# บันทึกข้อความ

ฝ่ายช่วยอำนวยความสะดวก (ผอ.สนข.)
เลขที่รับ ๗๗
วันที่ ๒๑ ม.ค. ๒๕๖๔
เวลา ๑๖.๑๒น.

ส่วนราชการ กองจัดระบบการจราจรทางบก ฝ่ายพัฒนาระบบการจราจรทางบก โทรภายใน ๒๐๗๑  
ที่ คค ๐๘๐๒.๓/ ๑๖ วันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๖๔

เรื่อง สรุปผลการสำรวจอัตราความเร็วเฉลี่ยของรถยนต์ส่วนบุคคลในเขตกรุงเทพมหานครในปี พ.ศ. ๒๕๖๓  
เรียน ผอ.สนข.

## ๑. เรื่องเดิม

กจร. ได้ติดตามสภาพการจราจรในพื้นที่กรุงเทพมหานครต่อเนื่องเป็นประจำทุกปี โดยทำการสำรวจอัตราความเร็วเฉลี่ยของรถยนต์ส่วนบุคคลของแต่ละปี เพื่อเป็นข้อมูลเปรียบเทียบสภาพจราจรในช่วงที่ผ่านมา สำหรับปี พ.ศ. ๒๕๖๓ นี้ ผอ.สนข. ได้อนุมัติให้สำรวจอัตราความเร็วเฉลี่ยของรถยนต์ส่วนบุคคลในเขตกรุงเทพมหานครระหว่างวันที่ ๒๖ ตุลาคม - ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๓

## ๒. ข้อเท็จจริง

๒.๑ กจร. ได้ทำการสำรวจอัตราความเร็วเฉลี่ยของรถยนต์ส่วนบุคคลโดยวิธีบันทึกหมายเลขป้ายทะเบียนรถยนต์ (License Plate Method) บนถนนสายหลักต่างๆ ในเขตกรุงเทพมหานคร รวม ๖ กลุ่มพื้นที่ ดังนี้

๒.๑.๑ กลุ่มด้านทิศเหนือ ประกอบด้วย ถนนพหลโยธิน ถนนวิภาวดีรังสิต ถนนประชาชื่น และถนนพระรามที่ ๕

๒.๑.๒ กลุ่มด้านทิศใต้ ประกอบด้วย ถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน ถนนกรุงธนบุรี ถนนมไหสวรรย์ และถนนเจริญกรุง

๒.๑.๓ กลุ่มด้านทิศตะวันออก ประกอบด้วย ถนนพระราม ๙ ถนนเพชรบุรี ถนนสุขุมวิท ถนนพระรามที่ ๔ และถนนลาดพร้าว

๒.๑.๔ กลุ่มด้านทิศตะวันตก ประกอบด้วย ถนนสิรินธร ถนนบรมราชชนนี ถนนราชวิถี ถนนเพชรเกษม และถนนสมเด็จพระปิ่นเกล้า

๒.๑.๕ พื้นที่ภายในถนนวงแหวนชั้นใน ประกอบด้วย ถนนราชวิถี ถนนพญาไท ถนนพระรามที่ ๕ ถนนพระรามที่ ๔ ถนนราชดำเนินกลาง ถนนอโศก-ดินแดง ถนนเพชรบุรี ถนนสุขุมวิท ถนนเพลินจิต และถนนพระรามที่ ๑

๒.๑.๖ กลุ่มถนนวงแหวนชั้นใน ประกอบด้วย ถนนรัชดาภิเษก ถนนพระรามที่ ๓ ถนนมไหสวรรย์ และถนนเจริญสุขุมวิท ในการสำรวจถนนวงแหวนชั้นในกำหนดให้การจราจรในทิศตามเข็มนาฬิกาเป็นทิศทางเข้าเมือง และการจราจรในทิศทวนเข็มนาฬิกาเป็นทิศทางออกเมือง

๒.๒ สรุปผลการเปรียบเทียบข้อมูลจากการสำรวจอัตราความเร็วเฉลี่ยของรถยนต์ส่วนบุคคล ระหว่างช่วงเดือนตุลาคม-ธันวาคม ๒๕๖๓ กับเดือนมิถุนายน-ตุลาคม ๒๕๖๒ ในกลุ่มพื้นที่แต่ละทิศทาง ทั้งในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้าและเย็น ปรากฏตามแผนผังแสดงอัตราความเร็วเฉลี่ยของรถยนต์ส่วนบุคคล (เอกสารแนบ ๑) และตารางสรุปผลการเปรียบเทียบ ดังนี้

ตารางสรุปผลการเปรียบเทียบข้อมูลการสำรวจอัตราความเร็วเฉลี่ยของรถยนต์ส่วนบุคคล

พื้นที่ กทม.	เวลาเร่งด่วนเช้า (ขาเข้าเมือง) (กม./ชม.)		เปลี่ยนแปลง		เวลาเร่งด่วนเย็น (ขาออกเมือง) (กม./ชม.)		เปลี่ยนแปลง	
	มิ.ย.-ต.ค. ๒๕๖๒	ต.ค.-ธ.ค. ๒๕๖๓	กม./ชม.	ร้อยละ	มิ.ย.-ต.ค. ๒๕๖๒	ต.ค.-ธ.ค. ๒๕๖๓	กม./ชม.	ร้อยละ
ด้านทิศเหนือ	๑๕.๑	๑๘.๘	๓.๗	๒๔.๕	๑๗.๖	๑๙.๙	๒.๓	๑๓.๑
ด้านทิศใต้	๑๔.๙	๑๓.๔	-๑.๕	-๑๐.๑	๓๔.๔	๓๐.๙	-๓.๕	-๑๐.๒
ด้านทิศตะวันออก	๑๔.๐	๑๖.๔	๒.๔	๑๗.๑	๑๘.๒	๑๖.๙	-๑.๓	-๗.๑
ด้านทิศตะวันตก	๑๗.๖	๒๑.๙	๔.๓	๒๔.๔	๒๔.๐	๒๓.๒	-๐.๘	-๓.๓
พื้นที่ภายในถนน วงแหวนชั้นใน	๑๖.๖	๑๗.๓	๐.๗	๔.๒	๑๕.๒	๑๘.๐	๒.๘	๑๘.๔
สรุปเฉลี่ย	๑๕.๗	๑๗.๖	๑.๙	๑๑.๘	๒๑.๖	๒๑.๘	๐.๒	๐.๘
เฉพาะบนถนน วงแหวนชั้นใน	๒๗.๓	๓๐.๑	๒.๘	๑๐.๓	๒๙.๗	๓๑.๓	๑.๖	๕.๔

๒.๓ สรุปภาพรวมของการจราจรจากการสำรวจอัตราความเร็วเฉลี่ยของรถยนต์ส่วนบุคคล บนถนนสายหลักต่างๆ ไม่รวมบนถนนวงแหวนชั้นใน (รัชดาภิเษก) ในเขตกรุงเทพมหานคร ปี ๒๕๖๓ ปรากฏว่า อัตราความเร็วเฉลี่ยฯ ในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้าประมาณ ๑๗.๖ กม./ชม. ขณะที่ความเร็วเฉลี่ยฯ ในช่วงเวลาเร่งด่วนเย็นประมาณ ๒๑.๘ กม./ชม.

ทั้งนี้ เมื่อทำการเปรียบเทียบอัตราความเร็วเฉลี่ยฯ ในช่วงเดือนตุลาคม-ธันวาคม ปี ๒๕๖๓ กับอัตราความเร็วเฉลี่ยฯ ในช่วงเดือนมิถุนายน-ตุลาคม ปี ๒๕๖๒ พบว่าอัตราความเร็วเฉลี่ยฯ ในช่วงโมงเร่งด่วนเช้า (ขาเข้าเมือง) เพิ่มขึ้นเฉลี่ยประมาณ ๑.๙ กม./ชม. หรือร้อยละ ๑๑.๘ (จาก ๑๕.๗ กม./ชม. เป็น ๑๗.๖ กม./ชม.) ขณะที่ช่วงโมงเร่งด่วนเย็น (ขาออกเมือง) อัตราความเร็วเฉลี่ยเพิ่มขึ้นประมาณ ๐.๒ กม./ชม. หรือร้อยละ ๐.๘ (จาก ๒๑.๖ กม./ชม. เป็น ๒๑.๘ กม./ชม.) สำหรับอัตราความเร็วเฉลี่ยฯ ในพื้นที่แต่ละด้าน สรุปได้ ดังนี้

๒.๓.๑ ด้านทิศเหนือ

๑) ความเร็วในช่วงโมงเร่งด่วนเช้า (ขาเข้าเมือง) เพิ่มขึ้นโดยรวมเฉลี่ยประมาณ ๓.๗ กม./ชม. หรือร้อยละ ๒๔.๕ (จาก ๑๕.๑ กม./ชม. เป็น ๑๘.๘ กม./ชม.)

๒) ความเร็วในช่วงโมงเร่งด่วนเย็น (ขาออกเมือง) เพิ่มขึ้นโดยรวมเฉลี่ยประมาณ ๒.๓ กม./ชม. หรือร้อยละ ๑๓.๑ (จาก ๑๗.๖ กม./ชม. เป็น ๑๙.๙ กม./ชม.)

๒.๓.๒ ด้านทิศใต้

๑) ความเร็วในช่วงโมงเร่งด่วนเช้า (ขาเข้าเมือง) ลดลงโดยรวมเฉลี่ยประมาณ ๑.๕ กม./ชม. หรือร้อยละ ๑๐.๑ (จาก ๑๔.๙ กม./ชม. เหลือ ๑๓.๔ กม./ชม.)

๒) ความเร็วในช่วงโมงเร่งด่วนเย็น (ขาออกเมือง) ลดลงโดยรวมเฉลี่ยประมาณ ๓.๕ กม./ชม. หรือร้อยละ ๑๐.๒ (จาก ๓๔.๔ กม./ชม. เหลือ ๓๐.๙ กม./ชม.)

๒.๓.๓ ด้านทิศตะวันออก ...

๒.๓.๓ ด้านทิศตะวันออก

๑) ความเร็วในชั่วโมงเร่งด่วนเช้า (ขาเข้าเมือง) เพิ่มขึ้นโดยรวมเฉลี่ยประมาณ ๒.๔ กม./ชม. หรือร้อยละ ๑๗.๑ (จาก ๑๔ กม./ชม. เป็น ๑๖.๔ กม./ชม.)

๒) ความเร็วในชั่วโมงเร่งด่วนเย็น (ขาออกเมือง) ลดลงโดยรวมเฉลี่ยประมาณ ๑.๓ กม./ชม. หรือร้อยละ ๗.๑ (จาก ๑๘.๒ กม./ชม. เหลือ ๑๖.๙ กม./ชม.)

๒.๓.๔ ด้านทิศตะวันตก

๑) ความเร็วในชั่วโมงเร่งด่วนเช้า (ขาเข้าเมือง) เพิ่มขึ้นโดยรวมเฉลี่ยประมาณ ๔.๓ กม./ชม. หรือร้อยละ ๒๔.๔ (จาก ๑๗.๖ กม./ชม. เป็น ๒๑.๙ กม./ชม.)

๒) ความเร็วในชั่วโมงเร่งด่วนเย็น (ขาออกเมือง) ลดลงโดยรวมเฉลี่ยประมาณ ๐.๘ กม./ชม. หรือร้อยละ ๓.๓ (จาก ๒๔ กม./ชม. เหลือ ๒๓.๒ กม./ชม.)

๒.๓.๕ พื้นที่ภายในถนนวงแหวนชั้นใน

๑) ความเร็วในชั่วโมงเร่งด่วนเช้า (ขาเข้าเมือง) เพิ่มขึ้นโดยรวมเฉลี่ยประมาณ ๐.๗ กม./ชม. หรือร้อยละ ๔.๒ (จาก ๑๖.๖ กม./ชม. เป็น ๑๗.๓ กม./ชม.)

๒) ความเร็วในชั่วโมงเร่งด่วนเย็น (ขาออกเมือง) เพิ่มขึ้นโดยรวมเฉลี่ยประมาณ ๒.๘ กม./ชม. หรือร้อยละ ๑๘.๔ (จาก ๑๕.๒ กม./ชม. เป็น ๑๘ กม./ชม.)

๒.๓.๖ กลุ่มถนนวงแหวนชั้นใน (ถนนรัชดาภิเษก)

๑) ความเร็วในชั่วโมงเร่งด่วนเช้า (ขาเข้าเมือง) เพิ่มขึ้นโดยรวมเฉลี่ยประมาณ ๒.๘ กม./ชม. หรือร้อยละ ๑๐.๓ (จาก ๒๗.๓ กม./ชม. เป็น ๓๐.๑ กม./ชม.)

๒) ความเร็วในชั่วโมงเร่งด่วนเย็น (ขาออกเมือง) เพิ่มขึ้นโดยรวมเฉลี่ยประมาณ ๑.๖ กม./ชม. หรือร้อยละ ๕.๔ (จาก ๒๙.๗ กม./ชม. เป็น ๓๑.๓ กม./ชม.)

๒.๔ โครงการก่อสร้างต่างๆ ที่อยู่ระหว่างการก่อสร้างในช่วงปี ๒๕๖๓ สรุปดังนี้

๒.๔.๑ โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพู (แคราย-มีนบุรี)

๒.๔.๒ โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้ม (ศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี)

๒.๔.๓ โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเหลือง (ลาดพร้าว-สำโรง)

๒.๔.๔ โครงการก่อสร้างอุโมงค์ทางลอดแยกถนนจรัญสนิทวงศ์/ถนนพรานนก

๒.๔.๕ โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก ณ ระนอง

๒.๔.๖ โครงการก่อสร้างอุโมงค์ทางลอดถนนรัชดาภิเษก/ถนนราชพฤกษ์

๒.๕ ในปี ๒๕๖๓ รถไฟฟ้าสายสีเขียว (หมอชิต-สะพานใหม่-คูคต) รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน (หัวลำโพง-บางแค) รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน (บางซื่อ-ท่าพระ) เปิดให้บริการ

๒.๖ สถิติการจดทะเบียนใหม่ของรถยนต์และรถจักรยานยนต์ของปี ๒๕๖๓ เมื่อเปรียบเทียบกับปี ๒๕๖๒ เฉพาะในเขตกรุงเทพมหานคร สรุปได้ ดังนี้ (เอกสารแนบ ๒)

๒.๖.๑ จำนวนรถยนต์ ๔ ล้อ (รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน ๗ คน รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน ๗ คน รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล รถยนต์รับจ้างบรรทุกทุกคนโดยสารไม่เกิน ๗ คน และรถยนต์สี่ล้ออื่นๆ) ปี ๒๕๖๓ มีสถิติการจดทะเบียนรถใหม่เฉลี่ยวันละ ๑,๐๗๘ คัน เมื่อเปรียบเทียบกับปี ๒๕๖๒ ที่มีสถิติการจดทะเบียนรถใหม่เฉลี่ยวันละ ๑,๓๒๒ คัน ซึ่งลดลงจากเดิมเฉลี่ย ๒๔๔ คัน/วัน คิดเป็นร้อยละ ๑๘.๕

๒.๖.๒ สำหรับจำนวนรถจักรยานยนต์ มีสถิติการจดทะเบียนรถใหม่ในปี ๒๕๖๓ เฉลี่ยวันละ ๑,๑๔๙ คัน เมื่อเปรียบเทียบกับ ปี ๒๕๖๒ ที่มีสถิติการจดทะเบียนรถใหม่เฉลี่ยวันละ ๑,๒๗๗ คัน ซึ่งลดลงเฉลี่ย ๑๒๘ คัน/วัน คิดเป็นร้อยละ ๑๐

๒.๖.๓ จำนวนรถ ...

๒.๖.๓ จำนวนรถจดทะเบียนสะสมในกรุงเทพมหานคร ณ วันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๓ มีจำนวน ๑๐,๙๗๑,๗๙๙ คัน (จำแนกเป็นรถยนต์ทุกประเภท ๗,๐๐๔,๔๘๖ คัน และรถจักรยานยนต์ ๓,๙๖๗,๓๑๓ คัน) เมื่อเปรียบเทียบกับจำนวนรถจดทะเบียนสะสม ณ วันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๒ ซึ่งมีจำนวน ๑๐,๖๘๖,๔๔๒ คัน เพิ่มขึ้น ๒๘๕,๓๕๗ คัน คิดเป็นเพิ่มขึ้นร้อยละ ๒.๗

๒.๗ สำหรับราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่จำหน่ายในเขตกรุงเทพมหานคร ปี ๒๕๖๓ เปรียบเทียบกับปี ๒๕๖๒ สรุปได้ ดังนี้

๒.๗.๑ ราคาน้ำมันแก๊สโซฮอล์ ๙๑ ในปี ๒๕๖๓ มีราคาเฉลี่ย ๒๑.๕๕ บาท/ลิตร เมื่อเทียบกับปี ๒๕๖๒ มีราคาเฉลี่ย ๒๗.๓๕ บาท/ลิตร ราคาน้ำมันแก๊สโซฮอล์ ๙๑ ลดลง ๕.๘๐ บาท/ลิตร (ลดลงร้อยละ ๒๑.๒) จากปี ๒๕๖๒

๒.๗.๒ ราคาน้ำมันแก๊สโซฮอล์ ๙๕ ในปี ๒๕๖๓ มีราคาเฉลี่ย ๒๑.๘๒ บาท/ลิตร เมื่อเทียบกับปี ๒๕๖๒ มีราคาเฉลี่ย ๒๗.๖๒ บาท/ลิตร ราคาน้ำมันแก๊สโซฮอล์ ๙๕ ลดลง ๕.๘๐ บาท/ลิตร (ลดลงร้อยละ ๒๑) จากปี ๒๕๖๒

### ๓. เรื่องที่เสนอ

จากข้อเท็จจริงตามข้อ ๒ กจร. มีความเห็นว่า

๓.๑ ภาพรวมของสภาพการจราจรในปี ๒๕๖๓ มีปัญหาการจราจรติดขัดบนถนนสายหลัก ลดลงจากปี ๒๕๖๒ สรุปดังนี้

๓.๑.๑ จากกรณีการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) ส่งผลกระทบต่อการเดินทางในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานคร เนื่องจากการจำกัดการเดินทางเข้าประเทศของชาวต่างชาติ การปฏิบัติงานที่บ้าน (Work From Home) การหยุดเรียนของสถานศึกษาโดยให้มีการเรียนออนไลน์ และมาตรการอื่นๆ ของภาครัฐ ทำให้จำนวนการเดินทางลดลงจากช่วงเหตุการณ์ปกติ

๓.๑.๒ จำนวนรถจดทะเบียนใหม่ในเขตกรุงเทพมหานครในปี ๒๕๖๓ นั้น มีอัตราที่ลดลงจากช่วง ๔-๕ ปีที่ผ่านมา เนื่องจากสถานะเศรษฐกิจที่ได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรค COVID-19

๓.๑.๓ สำหรับราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในปี ๒๕๖๓ ได้ปรับราคาลดลงจากช่วงปี ๒๕๖๒ ซึ่งเมื่อเปรียบเทียบกับราคาย้อนหลังในหลายปีที่ผ่านมา พบว่าราคาลดลงประมาณร้อยละ ๒๐

๓.๒ กจร. ได้ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดทำแผนแม่บทการแก้ไขปัญหาการจราจรในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ตามข้อสั่งการนายกรัฐมนตรี ซึ่งคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ในคราวประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๓ ที่ประชุมได้มีมติเห็นชอบแผนแม่บทฯ และมอบหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามที่ระบุไว้ในแผนฯ ใช้เป็นกรอบแนวทางในการดำเนินการแก้ไขปัญหาจราจรต่อไป และคณะรัฐมนตรี (ครม.) ในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๙ มิถุนายน ๒๕๖๓ ที่ประชุมได้รับทราบแผนแม่บทฯ ดังกล่าว ตามมติ คจร. โดย สนข. จะผลักดันและติดตามผลการดำเนินการตามแผนแม่บทฯ ให้เกิดเป็นรูปธรรมต่อไป

๓.๓ สำหรับการแก้ไขปัญหาการจราจรในอนาคต เมื่อโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดให้บริการได้ตามแผนงาน ภาครัฐสมควรที่จะต้องมีการดำเนินการด้านต่างๆ เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนเปลี่ยนรูปแบบการเดินทางจากการใช้รถยนต์ส่วนบุคคลมาใช้ระบบขนส่งมวลชนเพิ่มมากขึ้น ซึ่งปัจจุบัน สนข. อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาเพื่อรองรับมาตรการดังกล่าว สรุปดังนี้

