



ความท้าทายการดำเนินงานตาม

แผนยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม

เพื่อสนับสนุนการพัฒนา

ระบบโลจิสติกส์ของประเทศ ฉบับที่ 3

(พ.ศ. 2560-2564)

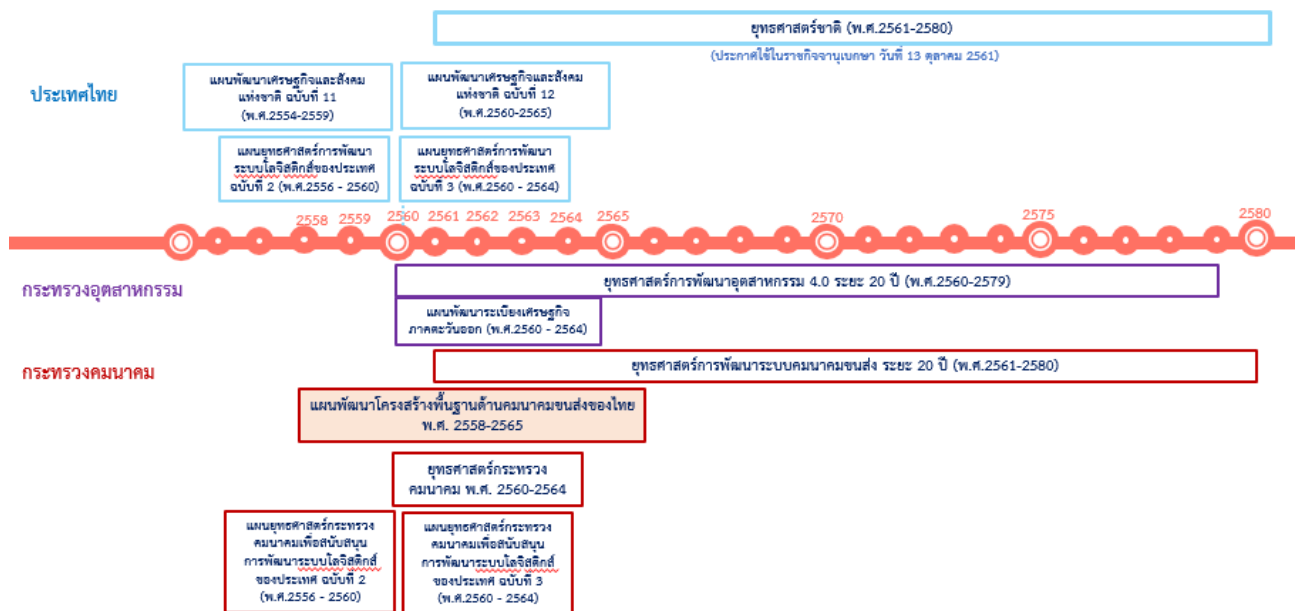
ณ 30 กันยายน 2563

ความก้าวหน้าการดำเนินงานตามแผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม เพื่อสนับสนุนการพัฒนาาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ ฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2560 - 2564)

1. กรอบการจัดทำแผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมเพื่อสนับสนุนการพัฒนาโลจิสติกส์ของประเทศ ฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2560 - 2564)

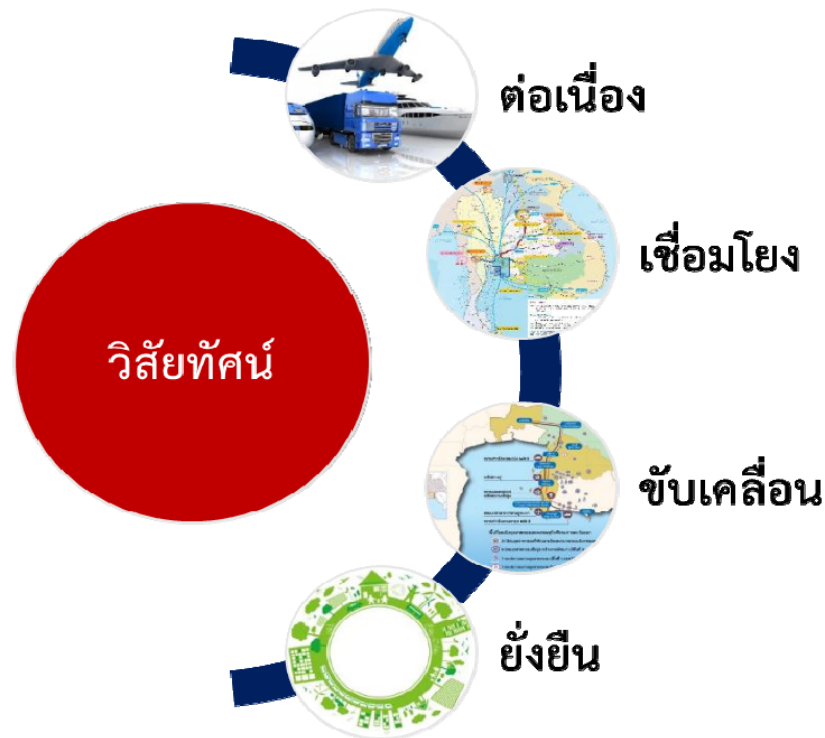
1.1 นโยบายและยุทธศาสตร์ที่เกี่ยวข้อง และการวิเคราะห์ความเชื่อมโยงลงสู่แผนโลจิสติกส์ของกระทรวงคมนาคม ฉบับที่ 3

ปัจจุบันแผนโครงการต่างๆ อยู่ภายใต้แผนยุทธศาสตร์ระดับกรม กระทรวง ที่ถ่ายทอดมาจากยุทธศาสตร์ระดับประเทศ คือ แผนยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ. 2561 - 2580) (ปรับปรุงแก้ไขจากเดิม พ.ศ. 2560 - 2579) ซึ่งได้ถูกถ่ายทอดยุทธศาสตร์ชาติลงสู่ยุทธศาสตร์ระดับกระทรวงเพื่อให้การขับเคลื่อนประเทศเป็นไปในทิศทางที่มีประสิทธิภาพ รัฐบาลตั้งเป้าให้ประเทศขับเคลื่อนไปสู่ยุคใหม่โดยมอบหมายให้กระทรวงอุตสาหกรรมเป็นหน่วยงานหลักขับเคลื่อนยุทธศาสตร์การพัฒนาอุตสาหกรรม 4.0 ระยะ 20 ปี (พ.ศ. 2561 - 2580) หรือที่เรียกว่า Thailand 4.0 ในการนี้กระทรวงคมนาคมเล็งเห็นทิศทางการขับเคลื่อนนี้สู่ยุคใหม่ จึงได้จัดทำแผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมเพื่อสนับสนุนการพัฒนาาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ ฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2560 - 2564) เพื่อรองรับบริบทแนวทางการพัฒนาของประเทศ โดยในการจัดทำได้มีการกำหนดยุทธศาสตร์ให้เชื่อมโยงกับแผน และยุทธศาสตร์อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาการขนส่งและระบบโลจิสติกส์ของประเทศ เพื่อให้แผนยุทธศาสตร์ฯ ฉบับที่ 3 นี้ มีความต่อเนื่องกับแผน และยุทธศาสตร์อื่น ๆ โดยแผนยุทธศาสตร์ต่าง ๆ และช่วงระยะเวลาที่นำมาพิจารณา แสดงในรูปที่ 1.1-1



รูปที่ 1.1-1 แผนยุทธศาสตร์ที่เกี่ยวข้องและระยะของแผนต่างๆ

2. แผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมเพื่อสนับสนุนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ ฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2560 - 2564)



2.1 วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์

- 1) เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งและอำนวยความสะดวกระบบโลจิสติกส์ให้มีความสมบูรณ์ ต่อเนื่อง และครอบคลุมทั้งประเทศ รวมทั้งเสริมสร้างประสิทธิภาพการเชื่อมโยงสู่ประตูการค้า เพื่อเพิ่มความสะดวกในด้านการค้า และการขนส่งระหว่างประเทศ
- 2) เพื่อพัฒนาปัจจัยสนับสนุนทางด้านโลจิสติกส์ รองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษ การพัฒนาการรวมกลุ่มอุตสาหกรรม และการพัฒนาเชิงพื้นที่ ในฐานะเป็นกลไกในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศ
- 3) เพื่อพัฒนาส่งเสริมผู้ประกอบการและบุคลากรด้านโลจิสติกส์ให้มีคุณภาพและมาตรฐานสามารถแข่งขันได้กับต่างประเทศ

2.2 เป้าประสงค์หลัก

เป็นการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ให้สมบูรณ์ต่อเนื่องจากแผนฯ ก่อนหน้านี้ ขจัดปัญหา Missing Link รองรับนโยบายส่งเสริมการรวมกลุ่มอุตสาหกรรม Super Cluster ที่รัฐบาลกำหนดให้เป็นกลไกขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศในอนาคต ในยุค Thailand 4.0 ซึ่งเป็นการยกระดับความสามารถการแข่งขันของประเทศ พัฒนาสู่เศรษฐกิจดิจิทัล เป้าหมายหลักของแผนฉบับนี้อยู่ภายใต้วิสัยทัศน์ที่ว่า

“ต่อเนื่อง เชื่อมโยง ขับเคลื่อน ยั่งยืน”

2.3 เพื่อให้บรรลุเป้าประสงค์หลักแผนได้ถูกออกแบบภายใต้ยุทธศาสตร์ 4 ด้าน ดังรูปที่ 2-1



รูปที่ 2-1 ยุทธศาสตร์ของแผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมเพื่อสนับสนุนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ ฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2560 - 2564)

ยุทธศาสตร์ที่ 1 : Domestic Infrastructure สร้างความต่อเนื่อง



กลยุทธ์ที่ 1.1 “Infrastructure”

พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางถนน ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศให้มีความเชื่อมโยงกัน ลด Missing link เพื่อสนับสนุนให้เกิดจุดเชื่อมต่อการขนส่งที่มีประสิทธิภาพ และการเชื่อมโยงหลายรูปแบบจากแหล่งผลิตไปยังจุดปลายทาง ซึ่งช่วยให้สามารถลดต้นทุนด้านการขนส่งได้พัฒนา รวมทั้งระบบการจัดการโลจิสติกส์ เช่น คลังสินค้า ศูนย์กระจายสินค้า บนแนวเส้นทางเชื่อมโยง (Logistics corridor) ภายในประเทศให้สามารถตอบสนองความต้องการ เพื่อให้เกิดการจัดการระบบโลจิสติกส์บนแนวเส้นทางขนส่งอย่างมีประสิทธิภาพ

กลยุทธ์ที่ 1.2 “Technology”

ส่งเสริมการใช้เทคโนโลยีในระบบการจัดการโลจิสติกส์ เช่น ระบบการติดตาม (Tracking and tracing) เช่น GPS, RFID เป็นต้น เพื่อให้เกิดระบบโลจิสติกส์ที่มีประสิทธิภาพ รวมทั้ง การจัดทำฐานข้อมูลที่สามารถแบ่งปันกัน (Data sharing) เพื่อประโยชน์ในการนำไปใช้ตัดสินใจในการจัดการ

การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งและสิ่งอำนวยความสะดวก ทั้งด้านโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก (Hard side) และพัฒนากฎระเบียบ มาตรการ (Soft side) ให้มีความต่อเนื่องจากแผนที่ได้ดำเนินการไว้ก่อนหน้านี้ เพื่อให้สามารถรองรับเครือข่ายโลจิสติกส์ในประเทศ เพิ่มประสิทธิภาพของการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ และเชื่อมโยงการค้าการขนส่งกับประตูการค้าที่สำคัญ ๆ ของประเทศอย่างบูรณาการ โดยมีแนวทางการดำเนินงาน ดังนี้

กลยุทธ์ที่ 1.1 “Infrastructure” พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางถนน ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศให้มีความเชื่อมโยงกัน ลด Missing link เพื่อสนับสนุนให้เกิดจุดเชื่อมต่อการขนส่งที่มีประสิทธิภาพ และการเชื่อมโยงหลายรูปแบบจากแหล่งผลิตไปยังจุดปลายทาง ซึ่งช่วยให้สามารถลดต้นทุนด้านการขนส่งได้ รวมทั้งระบบการจัดการโลจิสติกส์ เช่น คลังสินค้า ศูนย์กระจายสินค้าบนแนวเส้นทางเชื่อมโยง (Logistics corridor) ภายในประเทศให้สามารถตอบสนองความต้องการ เพื่อให้เกิดการจัดการระบบโลจิสติกส์บนแนวเส้นทางขนส่งอย่างมีประสิทธิภาพ

กลยุทธ์ที่ 1.2 “Technology” ส่งเสริมการใช้เทคโนโลยีในระบบการจัดการโลจิสติกส์ เช่น ระบบการติดตาม (Tracking and tracing) เช่น GPS, RFID เป็นต้น เพื่อให้เกิดระบบโลจิสติกส์ที่มีประสิทธิภาพ รวมทั้งการจัดทำฐานข้อมูลที่สามารถแบ่งปันกัน (Data sharing) เพื่อประโยชน์ในการนำไปใช้ตัดสินใจในการจัดการ

ยุทธศาสตร์ที่ 2 : Gateway สร้างความเชื่อมโยง



กลยุทธ์ที่ 2.1 “ปรับปรุงโครงข่าย(Hard side)”

เพิ่มขีดความสามารถโครงข่ายโดยรอบและบริเวณใกล้เคียงประตูการขนส่งกับประเทศเพื่อนบ้าน (ระบบถนน ราง และน้ำ) ให้สามารถเชื่อมโยงกับประตูการค้า ด่านชายแดนได้อย่างมีประสิทธิภาพ รองรับปริมาณสินค้าผ่านแดนสำหรับการค้า (Capacity of gateway) ส่งเสริมและสนับสนุนการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศไปสู่การขนส่งภายในประเทศ และส่งเสริมการพัฒนาเศรษฐกิจในพื้นที่ประตูการค้า และด่านชายแดน

กลยุทธ์ที่ 2.2 “เทคโนโลยี”

พัฒนาการจัดการฐานข้อมูลสำหรับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการอำนวยความสะดวกการค้าผ่านแดนได้อย่างบูรณาการ

กลยุทธ์ที่ 2.3 “อำนวยความสะดวก”

ปรับปรุงกฎระเบียบ และมาตรการสำหรับการผ่านแดน บูรณาการฐานข้อมูลหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่ออำนวยความสะดวกทางการค้าระหว่างประเทศ ส่งเสริมให้การค้าระหว่างประเทศขนส่งผ่านแดนได้อย่างสะดวกขึ้นตอนต้นด้านการขนส่ง (Seamless boarding crossing)

การพัฒนาประตูการค้า เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการรองรับการไหลของสินค้า พัฒนากลไกและสิ่งอำนวยความสะดวก รวมทั้งกฎระเบียบ มาตรการเพื่อสนับสนุนการขนส่งข้ามแดน และลดอุปสรรคทางการค้า โดยมีแนวทางการดำเนินงาน ดังนี้

กลยุทธ์ที่ 2.1 “ปรับปรุงโครงข่าย (Hard side)” เพิ่มขีดความสามารถโครงข่ายโดยรอบและบริเวณใกล้เคียงประตูการขนส่งกับประเทศเพื่อนบ้าน (ระบบถนน ราง และน้ำ) ให้สามารถเชื่อมโยงกับประตูการค้า ด่านชายแดนได้อย่างมีประสิทธิภาพ รองรับปริมาณสินค้าผ่านแดนสำหรับการค้า (Capacity of gateway) ส่งเสริมและสนับสนุนการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศไปสู่การขนส่งภายในประเทศ และส่งเสริมการพัฒนาเศรษฐกิจในพื้นที่ประตูการค้า และด่านชายแดน

กลยุทธ์ที่ 2.2 “Technology” พัฒนาการจัดการฐานข้อมูลสำหรับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการอำนวยความสะดวกการค้าผ่านแดนได้อย่างบูรณาการ

กลยุทธ์ที่ 2.3 “อำนวยความสะดวก” ปรับปรุงกฎระเบียบ และมาตรการสำหรับการผ่านแดน บูรณาการฐานข้อมูลหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่ออำนวยความสะดวกทางการค้าระหว่างประเทศ ส่งเสริมให้การค้าระหว่างประเทศขนส่งผ่านแดนได้อย่างสะดวก ลดขั้นตอนต้นด้านการขนส่ง (Seaming less boarding crossing)

ยุทธศาสตร์ที่ 3 : Area ขับเคลื่อนเศรษฐกิจ



กลยุทธ์ที่ 3.1 “รองรับ EEC”

พัฒนาระบบโลจิสติกส์ให้มีประสิทธิภาพ รองรับอุตสาหกรรมภายในเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (Fastern economic corridor : FFC) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความสามารถในการแข่งขันของอุตสาหกรรมกลุ่ม Super cluster ที่เป็นกลไกใหม่ในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศ รวมทั้งพัฒนาระบบโลจิสติกส์รองรับการขนส่งจากพื้นที่ EEC ออกสู่พื้นที่ภายนอก

กลยุทธ์ที่ 3.2 “พัฒนาเศรษฐกิจภายในพื้นที่และ SEZ”

พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่ง และระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ (Special Economic Zone) เพื่อรองรับการเจริญเติบโตของเศรษฐกิจภายในพื้นที่

กลยุทธ์ที่ 3.3 “พัฒนา Real sector”

พัฒนาและส่งเสริมการจัดการระบบโลจิสติกส์สำหรับภาคการผลิต (ภาคการเกษตร ภาคอุตสาหกรรม และภาคบริการ) เพื่อให้เกิดการดำเนินธุรกิจที่มีประสิทธิภาพ ลดต้นทุนทางด้านโลจิสติกส์ เพิ่มศักยภาพในการแข่งขัน

การพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อรองรับภาคการผลิต รวมทั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษของประเทศ โดยเฉพาะ Eastern Economic Corridor (EEC) ซึ่งเป็นเขตเศรษฐกิจน่านร่อง ตามนโยบายขับเคลื่อนเศรษฐกิจตามนโยบายภาครัฐที่ส่งเสริมให้เป็นฐานอุตสาหกรรมการผลิตที่ใช้รูปแบบเทคโนโลยีขั้นสูง (Super cluster) อันเป็นกลไกขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศในอนาคต โดยมีแนวทางการดำเนินงาน ดังนี้

กลยุทธ์ที่ 3.1 “รองรับ EEC” พัฒนาระบบโลจิสติกส์ให้มีประสิทธิภาพ รองรับอุตสาหกรรมภายในเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor : EEC) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความสามารถในการแข่งขันของอุตสาหกรรมกลุ่ม Super cluster ที่เป็นกลไกใหม่ในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศ รวมทั้งพัฒนาระบบโลจิสติกส์รองรับการขนส่งจากพื้นที่ EEC ออกสู่พื้นที่ภายนอก

กลยุทธ์ที่ 3.2 “พัฒนาเศรษฐกิจภายในพื้นที่และ SEZ” พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่ง และระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ (Special Economic Zone) เพื่อรองรับการเจริญเติบโตของเศรษฐกิจภายในพื้นที่

กลยุทธ์ที่ 3.3 “พัฒนา Real sector” พัฒนาและส่งเสริมการจัดการระบบโลจิสติกส์สำหรับภาคการผลิต (ภาคการเกษตร ภาคอุตสาหกรรม และภาคบริการ) เพื่อให้เกิดการดำเนินธุรกิจที่มีประสิทธิภาพ ลดต้นทุนทางด้านโลจิสติกส์ เพิ่มศักยภาพในการแข่งขัน

ยุทธศาสตร์ที่ 4 : Sustainable มีความยั่งยืน



กลยุทธ์ที่ 4.1 “พัฒนาบุคลากรด้านการขนส่ง”

สนับสนุนการพัฒนาผู้ประกอบการขนส่งรายย่อยภายในประเทศ และการพัฒนาคุณภาพชีวิตของบุคลากรด้านโลจิสติกส์ ในระดับต่างๆ พัฒนาคุณภาพ และมาตรฐานของการปฏิบัติงานตามมาตรฐานวิชาชีพทางด้านโลจิสติกส์

กลยุทธ์ที่ 4.2 “ส่งเสริมการวิจัย”

สนับสนุนการวิจัย และการพัฒนา (Research) and Development) การสร้างนวัตกรรม และเทคโนโลยีด้านโลจิสติกส์ภายในประเทศ

กลยุทธ์ที่ 4.3 “Green Logistics”

ส่งเสริมให้เกิดระบบโลจิสติกส์ที่ยั่งยืน เพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการระบบโลจิสติกส์การนำส่งสินค้าจากผู้ผลิตถึงผู้บริโภค และช่วยเพิ่มขีดความสามารถให้แก่ภาคธุรกิจและอุตสาหกรรม ทั้งในแง่การลดต้นทุนการผลิต การสร้างมูลค่าเพิ่ม การประหยัดพลังงาน และการรักษาสิ่งแวดล้อมไปพร้อมกันด้วย

กลยุทธ์ที่ 4.4 “Safety Logistics”

ลดปัญหาอุบัติเหตุที่เกี่ยวกับการขนส่งสินค้า ส่งเสริมสวัสดิการของผู้ขับรถบรรทุก

กลยุทธ์ที่ 4.5 “การติดตาม และประเมินผล”

การวัดผลการดำเนินงานหรือประเมินผลการดำเนินงานในด้านต่างๆ เพื่อสะท้อนประสิทธิภาพ ประสิทธิผลในการปฏิบัติงาน

ส่งเสริมให้เกิดการพัฒนาผู้ประกอบการ และบุคลากรด้านโลจิสติกส์ในทุกระดับให้มีมาตรฐานการปฏิบัติงานที่ดี พัฒนาสู่ความยั่งยืน รวมทั้งการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ในองค์กรวม ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งเป็นเป็นจุดเริ่มต้นของ Green Logistics และ ระบบโลจิสติกส์ที่ยั่งยืน (Sustainable logistics) โดยมีแนวทางการดำเนินงาน ดังนี้

กลยุทธ์ที่ 4.1 “พัฒนาบุคลากรด้านการขนส่ง” สนับสนุนการพัฒนาผู้ประกอบการขนส่งรายย่อยภายในประเทศ และการพัฒนาคุณภาพชีวิตของบุคลากรด้านโลจิสติกส์ ในระดับต่าง ๆ พัฒนาคุณภาพ และมาตรฐานของการปฏิบัติงานตามมาตรฐานวิชาชีพทางด้านโลจิสติกส์

กลยุทธ์ที่ 4.2 “ส่งเสริมการวิจัย” สนับสนุนการวิจัย และการพัฒนา (Research and Development) การสร้างนวัตกรรม และเทคโนโลยีด้านโลจิสติกส์ภายในประเทศ

กลยุทธ์ที่ 4.3 “Green Logistics” ส่งเสริมให้เกิดระบบโลจิสติกส์ที่ยั่งยืน เพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการระบบโลจิสติกส์การนำส่งสินค้าจากผู้ผลิตถึงผู้บริโภค และช่วยเพิ่มขีดความสามารถให้แก่ภาคธุรกิจและอุตสาหกรรมทั้งในแง่การลดต้นทุนการผลิต การสร้างมูลค่าเพิ่ม การประหยัดพลังงาน และการรักษาสิ่งแวดล้อมไปพร้อมกันด้วย

กลยุทธ์ที่ 4.4 “Safety Logistics” ลดปัญหาอุบัติเหตุที่เกี่ยวกับการขนส่งสินค้า ส่งเสริมสวัสดิการของผู้ขับรถบรรทุก

กลยุทธ์ที่ 4.5 “การติดตาม และประเมินผล” การวัดผลการดำเนินงานหรือประเมินผลการดำเนินงานในด้านต่างๆ เพื่อสะท้อนประสิทธิภาพ ประสิทธิผลในการปฏิบัติงาน โดยการกำหนดตัวชี้วัด (Key Performance Indicator (KPI))

2.4 สรุปแผนงานโครงการ/มาตรการภายใต้แผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมเพื่อสนับสนุนการพัฒนา ระบบโลจิสติกส์ของประเทศ ฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2560 – 2564)

แผนยุทธศาสตร์ฯ มีแผนงานโครงการ/มาตรการ บรรจุภายใต้แผนยุทธศาสตร์ฯ ทั้งสิ้น 252 แผนงาน/โครงการ/มาตรการ โดยมีวงเงินดำเนินการ ตามที่ได้ปรับปรุงให้เป็นปัจจุบัน (ณ เดือนกันยายน 2563) ทั้งสิ้น 797,803.52 ล้านบาท ซึ่งลดลงไป 818,719.07 ล้านบาท จากวงเงินงบประมาณเดิมในคราวจัดทำแผนฯ เมื่อปี พ.ศ.2560 (1,616,522.60 ล้านบาท) โดยเป็นการลดลงจากการยุติโครงการขนาดใหญ่ เช่น โครงการทำเทียบเรือน้ำลึกปากบารา (จท.) การชะลอโครงการ เช่น โครงการทำเรือน้ำลึกสงขลาแห่งที่ 2 (จท.) การปรับแผนการดำเนินงาน เช่น โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 ฯ (กทพ.) โครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดเชียงใหม่/จังหวัดขอนแก่น/จังหวัดนครราชสีมา/จังหวัดสุราษฎร์ธานี และโครงการศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม (ขบ.) การปรับลดงบประมาณที่ดำเนินการจริง เช่น โครงการบำรุงรักษาทางและสะพานของโครงข่ายทางหลวงชนบท (ทช.) โครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อการขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดินในแม่น้ำป่าสัก ระยะที่ 2 เป็นต้น ซึ่งสามารถสรุปจำนวนโครงการ และวงเงินงบประมาณ จำแนกรายกลยุทธ์ ได้ดังตารางที่ 2-1 และจำแนกรายหน่วยงาน ได้ดังตารางที่ 2-2

ตารางที่ 2-1 สรุปแผนงานโครงการและวงเงินงบประมาณภายใต้ยุทธศาสตร์โลจิสติกส์กระทรวงคมนาคมฯ ฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2560 - 2564) จำแนกรายกลยุทธ์

ยุทธศาสตร์/กลยุทธ์	จำนวนโครงการ	วงเงิน(ล้านบาท)*
ยุทธศาสตร์ที่ 1 : Domestic infrastructure สร้างความต่อเนื่องภายในประเทศ		
กลยุทธ์ที่ 1.1 “Infrastructure”	45	568,637.0100
กลยุทธ์ที่ 1.2 “Technology”	2	88.6560
ยุทธศาสตร์ที่ 2 Gateway สร้างความเชื่อมโยง		
กลยุทธ์ที่ 2.1 “ปรับปรุงโครงข่าย (Hard side)”	4	98.5224
กลยุทธ์ที่ 2.2 “เทคโนโลยี สร้างความเชื่อมโยงบริเวณประตูการค้า”	-	-
กลยุทธ์ที่ 2.3 “อำนวยความสะดวก”	1	12.0000
ยุทธศาสตร์ที่ 3 : Area ขับเคลื่อนเศรษฐกิจ		
กลยุทธ์ที่ 3.1 “รองรับ EEC”	84	83,114.8800
กลยุทธ์ที่ 3.2 “พัฒนาเศรษฐกิจภายในพื้นที่และ SEZ ”	75	122,134.7343
กลยุทธ์ที่ 3.3 “พัฒนา Real sector”	1	25.0000
ยุทธศาสตร์ที่ 4 : Sustainable มีความยั่งยืน		
กลยุทธ์ที่ 4.1 “พัฒนาบุคลากรด้านการขนส่ง”	17	1,743.0840
กลยุทธ์ที่ 4.2 “ส่งเสริมการวิจัย”	-	-
กลยุทธ์ที่ 4.3 “Green Logistics”	2	54.6995
กลยุทธ์ที่ 4.4 “Safety Logistics”	20	21,894.9400
กลยุทธ์ที่ 4.5 “การติดตาม และประเมินผล”	1	-
รวม	252	797,803.5262

หมายเหตุ ปรับปรุงตามงบประมาณที่ได้รับจัดสรรปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 - 2563 และวงเงินที่คาดว่าจะขอรับการจัดสรรปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

ตารางที่ 2-2 สรุปแผนงาน/โครงการและวงเงินงบประมาณ ภายใต้ยุทธศาสตร์โลจิสติกส์กระทรวงคมนาคมฯ ฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2560 - 2564) จำแนกรายหน่วยงาน

ลำดับที่	หน่วยงาน	จำนวนโครงการ	วงเงินรวม (ล้านบาท)
1	กรมการขนส่งทางบก (ขบ.)	29	3,084.9370
2	กรมเจ้าท่า (จท.)	17	952.1000
3	กรมท่าอากาศยาน (ทย.)	11	4,143.8050
4	กรมทางหลวง (ทล.)	89	172,433.8326
5	กรมทางหลวงชนบท (ทช.)	68	137,229.6153
6	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.)	12	266.3873
7	การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)	16	458,783.1900
8	การทำเรือแห่งประเทศไทย (กทท.)	5	13,032.0100
9	การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.)	2	6,389.9000
10	สถาบันการบินพลเรือน (สบพ.)	1	1,402.7490
11	บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (บกท.)*	1	25.0000
12	สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.)	1	60.0000
รวมทั้งสิ้น		252	797,803.5262

หมายเหตุ ปัจจุบัน บกท. พ้นจากการเป็นรัฐวิสาหกิจในกำกับกระทรวงคมนาคมแล้ว และอยู่ระหว่างการเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย พ.ศ. ๒๕๕๓ ภายใต้คำสั่งศาลล้มละลายกลาง

3. ความก้าวหน้าการดำเนินงานตามแผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมเพื่อสนับสนุนการพัฒนา ระบบโลจิสติกส์ของประเทศ ฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2560 - 2564) ณ กันยายน 2563

สนข. ได้ประมวลสรุปข้อมูลผลการดำเนินงานตามแผนงาน/โครงการ/มาตรการ ภายใต้แผนยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคมฯ ฉบับที่ 3 ของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม **ซึ่งเป็นผลการดำเนินงาน ณ กันยายน 2563** โดยมีความคืบหน้า สรุปดังนี้

- **ดำเนินงานแล้วเสร็จ** จำนวน 82 โครงการ คิดเป็นร้อยละ 32.54 อาทิ โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง โครงการปรับปรุงและพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง 20G โครงการศึกษาออกแบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในการเพิ่มศักยภาพการขนส่งทางน้ำเชื่อมจากแม่น้ำป่าสักผ่านแม่น้ำเจ้าพระยาออกสู่ทะเล โครงการจัดหาเครื่องมือฝึกจำลองการปฏิบัติงานท่าสินค้าเทกองเรือคอนเทนเนอร์ เรือ General Cargo เรือโดยสาร เรือเฟอร์รี่ โครงการติดตามเฝ้าระวังเรือโดยสาร เรือขนถ่ายสินค้าอันตรายตลอดแนวชายฝั่งประเทศไทย ระยะที่ 1 พื้นที่ จังหวัดสุราษฎร์ธานี โครงการพัฒนาเครือข่ายโลจิสติกส์ด้านการขนส่งสินค้าทางถนนรองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อนบ้าน โครงการศึกษาระบบมาตรฐานคุณภาพการขนส่งสินค้าเกษตร และอาหารด้วยรถบรรทุก (Cold Chain Management) โครงการยกระดับระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุกเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าทางถนนของประเทศไทย โครงการก่อสร้าง/ปรับปรุงถนนทางหลวง/ทางหลวงชนบท จำนวน 45 โครงการ โครงการก่อสร้างอาคารตรวจสินค้าและบุคคลท่าอากาศยานกระบี่ โครงการก่อสร้างอาคารขนส่งสินค้าทางอากาศพร้อมงานฝั่งบริเวณ ท่าอากาศยานอุดรธานี/ท่าอากาศยานอุบลราชธานี โครงการศึกษาพัฒนาระบบการบริการข้อมูลข่าวสารการบินไปสู่ระบบบริหารจัดการข้อมูลข่าวสารการบิน โครงการอาคารสินค้าท่าอากาศยานนานาชาติอุตะเถาระยะที่ 1 (U-Tapao Cargo Terminal Phase 1 Project) (ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษา) โครงการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจวิศวกรรมและสิ่งแวดล้อมเส้นทางรถไฟชุมพร - ท่าเรือ น้ำลิกระนอง เป็นต้น

- อยู่ระหว่างการดำเนินงาน จำนวน 136 โครงการ คิดเป็นร้อยละ 53.97 อาทิ โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ 10 สาย โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ 3 โครงการพัฒนาศูนย์กลางขนส่งผู้โดยสารทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบัง SRTO โครงการก่อสร้างสถานีขนส่งสินค้าเมืองหลักและเมืองชายแดน งานก่อสร้างอาคารขนส่งสินค้าทางอากาศพร้อมงานผังบริเวณ ท่าอากาศยานขอนแก่น/ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช/ท่าอากาศยานตรัง/ท่าอากาศยานพิษณุโลก/ท่าอากาศยานแม่สอด โครงการก่อสร้างทางหลวง/ทางหลวงชนบท เป็นต้น

- แผนขอรับจัดสรรงบประมาณปี 2564 จำนวน 6 โครงการ คิดเป็นร้อยละ 2.38

- ชะลอโครงการ จำนวน 5 โครงการ คิดเป็นร้อยละ 1.98 ได้แก่ 1) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าในแม่น้ำป่าสัก โดยการก่อสร้างระบบป้องกันตลิ่งเพื่อพัฒนาร่องน้ำทางเรือเดิน (ระยะยาว) ของ จท. โดยจะพิจารณาขอรับการจัดสรรงบประมาณปี 2576 - 2579 หลังติดตามงานระยะที่ 1 และ 2 ก่อนดำเนินการต่อไป 2) โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยายผิวจราจร สาย รย.2061 แยก ทล.36 – บ.หนองมะหาด อ.เมือง จ.ระยอง ระยะทาง 3.041 กม. ของ ทช. เนื่องจากติดปัญหาเขตทางไม่เพียงพอ ไม่สามารถขยายผิวจราจรจนกว่าจะพิสูจน์เขตทางได้ชัดเจน 3) โครงการ ทล.3 และ 334 ทางแยกต่างระดับแกลง เนื่องจากประชาชนคัดค้าน 4) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุนท่าเทียบเรือเชียงแสน จังหวัดเชียงราย ของ ทช. เนื่องจากมีปัญหาเรื่องการเวนคืนที่ดิน งบประมาณ 390 ล้านบาท และ 5) โครงการพัฒนาศักยภาพความปลอดภัยในการประกอบการขนส่ง และผู้บริหารจัดการความปลอดภัยด้านการขนส่งสินค้า ของ ขบ. เนื่องจากไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ ขอรับการจัดสรรงบประมาณจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ดำเนินโครงการภายใต้ชื่อ “โครงการศึกษาและพัฒนาแนวทางการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยในการขนส่งให้แก่ผู้ประกอบการขนส่ง” และ “โครงการศึกษาและพัฒนาแนวทางเพื่อเร่งผลักดันมาตรการผู้จัดการความปลอดภัยด้านการขนส่งทางถนน” ในปี พ.ศ. 2562

- ยกเลิกโครงการ จำนวน 4 โครงการ คิดเป็นร้อยละ 1.59 ได้แก่ 1) โครงการพัฒนาลานจัดคิวรถบรรทุกเพื่อเข้าสู่ท่าเรือขนถ่ายสินค้าในแต่ละท่า (Terminal) ในท่าเรือแหลมฉบัง 2) โครงการศึกษาความเหมาะสมพัฒนาลานจัดคิวรถบรรทุกเข้าท่าเรือแหลมฉบังของ กทท. และ ทล. เนื่องจากปัจจุบัน กทท. ได้มีการใช้ระบบจองคิวรถบรรทุกในการเข้าสู่ท่าเรือเรียบร้อยแล้ว 3) โครงการท่าเทียบเรื่อน้ำลึกปากบารา จังหวัดสตูล ของ จท. ตามข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2561 และ 4) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุนสะพานข้ามแม่น้ำโขง แห่งที่ 4 จังหวัดเชียงราย ของ ทช. เนื่องจากติดปัญหาสิ่งแวดล้อมไม่สามารถขยายถนนกว้างกว่าที่มีอยู่เดิมได้ จึงไม่เหมาะสมเป็นเส้นทางรถบรรทุก

- ปรับแผนโดยจะเริ่มดำเนินการปี 2565 เป็นต้นไป จำนวน 19 โครงการ คิดเป็นร้อยละ 7.54 โดยเป็นการปรับแผนให้สอดคล้องกับข้อจำกัดในการดำเนินการในปัจจุบัน โดยเป็นโครงการของ ทช. และ ทล.

โดยจำแนกรายหน่วยได้ ดังนี้

หน่วย : โครงการ

หน่วยงาน	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	แผนขอรับ งบประมาณ ปี 2564	ชะลอ โครงการ	ยกเลิก โครงการ	ปรับแผนเริ่ม ดำเนินการปี 2565	รวม
ขบ.	9	19	0	1	0	0	29
จท.	10	5	0	1	1	0	17
ทย.	4	7	0	0	0	0	11
ทล.	25	54	2	1	1	6	89
ทช.	20	30	2	2	1	13	68
สนช.	10	0	2	0	0	0	12
รฟท.	0	16	0	0	0	0	16
กทท.	2	2	0	0	1	0	5
กทพ.	0	2	0	0	0	0	2
สบพ.	0	1	0	0	0	0	1
บกท.	1	0	0	0	0	0	1
กพท.	1	0	0	0	0	0	1
รวม	82	136	6	5	4	19	252

โดยมีรายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงานตามแผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมเพื่อสนับสนุน
การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ ฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2560 – 2564) ณ กันยายน 2563 รายโครงการ ดังแนบ

ความก้าวหน้าการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการภายใต้แผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมเพื่อสนับสนุนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ ฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2560 - 2564)

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงิน (ลบ.) ที่ได้รับจัดสรร				วงเงินที่จะ ขอรับจัดสรร ปี 2564	วงเงิน ปี 2560-2564 (ลบ.)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงาน ณ กันยายน 2563	ปัญหาอุปสรรค / แนวทางการแก้ปัญหา
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563					
วงเงินรวม				64,986.97	108,511.66	177,854.68	215,090.04	231,293.56	797,803.53			
ยุทธศาสตร์ที่ 1 : Domestic Infrastructure สร้างความต่อเนื่อง				26,541.86	67,873.26	135,172.83	166,440.74	172,696.98	568,725.67			
กลยุทธ์ 1.1 Infrastructure				26,474.24	67,852.23	135,172.83	166,440.74	172,696.98	568,637.01			
โครงการทางราง				8,158.67	52,644.52	113,854.34	139,657.68	139,424.62	453,739.82			
1	โครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร สัญญาที่ 1 ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - บางสะพานน้อย สัญญาที่ 2 ช่วงบางสะพานน้อย - ชุมพร	รฟท.	2561 - 2564	1,700.93	3,768.34	7,848.10	3,763.96	-	17,081.33	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	1) ครม. อนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างฯ เมื่อวันที่ 1 พ.ย. 2559 2) คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) เห็นชอบรายงานศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้ว เมื่อวันที่ 1 ส.ค. 2559 3) ครม. มีมติเห็นชอบให้ทบทนมติ ครม. วันที่ 1 พ.ย. 2559 และอนุมัติก่อสร้างโครงการฯ เมื่อวันที่ 19 ธ.ค. 2560 4) ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ 28 ธ.ค. 2560 เริ่มก่อสร้าง 1 ก.พ. 2561 กำหนดแล้วเสร็จภายในเดือน ม.ค. 2564 (48 เดือน) 5) อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผลงานร้อยละ 68.16 ผลงานร้อยละ 58.69	
2	โครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงมาบะเบา - ชุมทางถนนจิระ สัญญาที่ 1 ช่วงมาบะเบา - คลองขนานจิระ สัญญาที่ 2 ช่วงคลองขนานจิระ - ชุมทางถนนจิระ สัญญาที่ 3 งานอุโมงค์	รฟท.	2561 - 2565	2,945.78	3,643.22	8,660.34	5,095.96	3,823.80	24,169.11	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	1) ครม. อนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างฯ เมื่อวันที่ 27 ก.ย. 2559 2) คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) เห็นชอบรายงานศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้ว เมื่อวันที่ 23 ธ.ค. 2558 3) ครม. มีมติเห็นชอบให้ทบทนมติ ครม. วันที่ 27 ก.ย. 2559 และอนุมัติก่อสร้างโครงการฯ เมื่อวันที่ 19 ธ.ค. 2560 4) สัญญาที่ 1 และ 3 : ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ 28 ธ.ค. 2560 เริ่มก่อสร้างเมื่อวันที่ 1 ก.พ. 2561 กำหนดแล้วเสร็จภายในเดือน ม.ค. 2565 ส่วนสัญญาที่ 2 อยู่ระหว่างทบทวนแบบรายละเอียด 5) อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง (สัญญาที่ 1 และ 3) ระยะทาง 58 กม. ผลงานร้อยละ 78.72 ระยะทาง 69 กม. อยู่ระหว่าง คค. พิจารณาเอกสารเพื่อขออนุมัติดำเนินโครงการจาก ครม. ระยะทาง 5 กม. ผลงานร้อยละ 51.82	
3	โครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ สัญญาที่ 1 ช่วงบ้านกล้วย - โคกกระทิง สัญญาที่ 2 ช่วงท่าแค - ปากน้ำโพ	รฟท.	2561 - 2566	2,454.12	3,042.53	7,212.15	4,163.40	4,988.32	21,860.52	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ ผลงานร้อยละ 36.45 ผลงานร้อยละ 62.54	
4	โครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงหัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์	รฟท.	2561 - 2564	1,028.34	3,282.08	5,174.37			9,484.79	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	1) ครม. อนุมัติโครงการ เมื่อวันที่ 1 พ.ย. 2559 2) ครม. มีมติเห็นชอบให้ทบทนมติ ครม. วันที่ 1 พ.ย. 2559 และอนุมัติก่อสร้างโครงการฯ เมื่อวันที่ 19 ธ.ค. 2560 3) คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) เห็นชอบรายงานศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้ว เมื่อวันที่ 6 ก.ย. 2560 4) ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ 28 ธ.ค. 2560 และเริ่มก่อสร้างเมื่อวันที่ 1 ก.พ. 2561 กำหนดแล้วเสร็จภายในเดือน ก.ค. 2564 5) อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผลงานร้อยละ 76.70	
5	โครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงปากน้ำโพ - เด่นชัย	รฟท.	2562 - 2567		6,888.75	11,573.77	20,112.21	18,650.02	57,224.75	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	รฟท. เสนอรายงานขออนุมัติดำเนินโครงการต่อกระทรวงคมนาคมแล้ว เมื่อวันที่ 31 ม.ค. 2561 และอยู่ระหว่างปรับปรุงรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามความเห็นคณะกรรมการชำนาญการ	
6	โครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ - อุบลราชธานี	รฟท.	2562 - 2566		4,452.36	8,872.35	15,758.27	8,321.61	37,404.59	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	รฟท. เสนอรายงานขออนุมัติดำเนินโครงการต่อกระทรวงคมนาคมแล้ว เมื่อวันที่ 2 ส.ค. 2561 และอยู่ระหว่างปรับปรุงรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามความเห็นคณะกรรมการชำนาญการ	
7	โครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงขอนแก่น - หนองคาย	รฟท.	2562 - 2566		3,145.90	6,518.24	11,131.15	5,868.07	26,663.36	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	รฟท. เสนอรายงานขออนุมัติดำเนินโครงการต่อกระทรวงคมนาคมแล้ว เมื่อวันที่ 2 ส.ค. 2561 และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเห็นชอบรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เมื่อวันที่ 3 ต.ค. 2561	
8	โครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงชุมพร - สุราษฎร์ธานี	รฟท.	2562 - 2566		2,812.32	6,284.86	9,951.17	5,246.01	24,294.36	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	รฟท. เสนอรายงานขออนุมัติดำเนินโครงการต่อกระทรวงคมนาคมแล้ว เมื่อวันที่ 31 ม.ค. 2562 และอยู่ระหว่างปรับปรุงรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามความเห็นคณะกรรมการชำนาญการ	
9	โครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงสุราษฎร์ธานี - ชุมทางหาดใหญ่ - สงขลา	รฟท.	2562 - 2567		6,503.69	9,151.63	18,999.76	17,618.45	52,273.53	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	รฟท. เสนอรายงานขออนุมัติดำเนินโครงการต่อกระทรวงคมนาคมแล้ว เมื่อวันที่ 31 ม.ค. 2561 และอยู่ระหว่างปรับปรุงรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามความเห็นคณะกรรมการชำนาญการ	
10	โครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงเด่นชัย - เชียงใหม่	รฟท.	2562 - 2567		7,410.37	10,688.34	20,206.03	17,329.74	55,634.48	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	รฟท. เสนอรายงานขออนุมัติดำเนินโครงการต่อกระทรวงคมนาคมแล้ว เมื่อวันที่ 31 ม.ค. 2561 และอยู่ระหว่างปรับปรุงรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามความเห็นคณะกรรมการชำนาญการ	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงิน (ลบ.) ที่ได้รับจัดสรร				วงเงินที่จะ ขอรับจัดสรร ปี 2564	วงเงิน ปี 2560-2564 (ลบ.)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงาน ณ กันยายน 2563	ปัญหาอุปสรรค / แนวทางการแก้ปัญหา
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563					
11	โครงการทางคู่ ช่วงระยอง - จันทบุรี - ตราด งานจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสมของโครงการ งานทางเดียว งานทางคู่	รฟท.	2562 2562			4,181.00 45.00	8,272.00	12,408.00	24,861.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	(สถานะ ณ มี.ค. 2562) อยู่ระหว่างการศึกษาความเหมาะสมโครงการ คาดว่าจะแล้วเสร็จเดือน ธ.ค. 2562	
12	โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ	รฟท.	2565 - 2569		4,401.76	15,737.69	12,513.60	25,457.24	58,110.29	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ (สถานะ ณ มี.ค. 2562) 1) ร่าง พ.ร.ฎ. เวนคืนที่ดิน : ครม. เห็นชอบร่าง พ.ร.ฎ.เวนคืนที่ดิน เมื่อวันที่ 31 ก.ค. 2561 ขณะนี้ อยู่ระหว่าง รฟท. ปรับปรุงเพื่อเสนอคณะกรรมการกฤษฎีกาต่อไป 2) ครม. เมื่อวันที่ 31 ก.ค. 61 อนุมัติให้ รฟท. ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ สายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ ระยะเวลาการดำเนินการ 7 ปี (วงเงินรวม 85,345 ลบ. ขณะนี้ รฟท. อยู่ระหว่างสำรวจพื้นที่เพื่อจัดทำประกาศ พ.ร.ฎ. กำหนดเขตที่ดิน และ ดำเนินการตามขั้นตอนการประกวดราคา 3) รายงาน EIA : กก.วล. มีมติเห็นชอบ เมื่อวันที่ 16 มี.ค. 2560 4) อยู่ระหว่างดำเนินการจ้างที่ปรึกษาจัดการประกวดราคาและเวนคืนที่ดิน	
13	โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่ สายบ้านไผ่ - มุกดาหาร - นครพนม	รฟท.	2565 - 2569		3,293.20	11,951.50	9,690.17	19,713.35	44,648.22	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ 1) ร่าง พ.ร.ฎ. เวนคืนที่ดิน : รฟท. อยู่ระหว่างปรับปรุงร่าง พ.ร.ฎ. เวนคืนที่ดิน ตามความเห็นของ คค. 2) ขออนุมัติโครงการ ครม. : สนข. ได้ประมวลความเห็นหน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำเสนอ คค. แล้วเมื่อวันที่ 8 ก.พ. 2562 โดย คค. ได้เสนอสำนักเลขาธิการ ครม. เมื่อวันที่ 13 มี.ค. 2562 3) รายงาน EIA : คชก. เห็นชอบรายงาน EIA เมื่อวันที่ 19 ก.ค. 2562 และนำส่ง รายงานฉบับสมบูรณ์ให้ สผ. เมื่อวันที่ 31 มี.ค. 2563 ขณะนี้ รฟท. อยู่ระหว่าง ดำเนินการจ้างที่ปรึกษาจัดการประกวดราคา และที่ปรึกษาเวนคืนที่ดิน	
14	โครงการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจวิศวกรรมและ สิ่งแวดล้อม เส้นทางรถไฟชุมพร - ทำเรื่อน้ำลึกระนอง	สนข.	2560	29.50					29.50	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ เมื่อ มี.ค. 2561 1) สนข. ศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจวิศวกรรมและสิ่งแวดล้อมฯ แล้วเสร็จ เมื่อวันที่ 15 มี.ค. 2561 โดยผลการศึกษาดังนี้ 1.1) แนวเส้นทางที่เหมาะสมมีจุดเริ่มต้นของแนวเส้นทางบริเวณพื้นที่ทางด้านใต้ของ สถานีรถไฟชุมพรและอยู่ด้านเหนือของสถานีรถไฟแสงแดด (Chord Line) ระยะทาง 1.129 กม. ขนานกับทางหลวงหมายเลข 4 (ถนนเพชรเกษม) ผ่านพื้นที่เขต อ.เมือง จ.ชุมพร อ.กระบุรี อ.ละอุ่น และ อ.เมือง จ.ระนอง จนถึงสุดโครงการที่บริเวณท่าเรือ น้ำลึกระนอง ระยะทาง 102.797 กม. และเส้นทางแยก (Spur Line) เข้าสู่เมืองระนอง สิ้นสุดที่สถานีระนอง ระยะทาง 5.082 กม. โดยมีระยะทางรวม 109.008 กม. 1.2) ผลการวิเคราะห์ความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ พบว่า โครงการฯ ไม่มีความ เหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ เมื่อมีการก่อสร้างและเปิดให้บริการในปี 2568 และหาก ชะลอโครงการออกไปอีก 9 ปี โดยเปิดให้บริการในปี 2577 ทำให้ผลตอบแทนทาง เศรษฐกิจเท่ากับ ร้อยละ 12.19 2) คค. ได้เห็นชอบรายงานผลการศึกษา เมื่อวันที่ 26 ก.ย. 2561 และมอบหมาย หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (รฟท. กทท. ทล. และ ทช.) รับทราบและดำเนินการในส่วนที่ เกี่ยวข้องต่อไป และ สนข. ได้จัดส่ง ผลการศึกษาให้กับหน่วยงานในสังกัด คค. และ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สศช. กก. ททท. หัวหน้ากลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน จ.ชุมพร จ.ระนอง และหน่วยงานภายในจังหวัดชุมพรและระนองเรียบร้อยแล้ว 3) โครงการฯ ได้บรรจุในแผนการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ฝั่งอันดามัน (SEC) โดย ครม. มีมติเห็นชอบเมื่อ 22 มี.ค. 2562 4) รฟท. ขอรับการจัดสรรงบประมาณปี 2563 เพื่อศึกษาออกแบบรายละเอียด โครงการ (Detail Design) แต่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณเพื่อดำเนินโครงการ ดังกล่าว	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วย งาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงิน (ลบ.) ที่ได้รับจัดสรร				วงเงินที่จะ ขอรับจัดสรร ปี 2564	วงเงิน ปี 2560-2564 (ลบ.)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงาน ณ กันยายน 2563	ปัญหาอุปสรรค / แนวทางการแก้ปัญหา
				ปี 2560	ปี 2564	ปี 2562	ปี 2563					
โครงการทางถนน												
15	โครงการทางพิเศษสายพระราม3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ด้านตะวันตก - ค่าก่อสร้างและควบคุมงานก่อสร้าง วงเงิน 30,437 ลบ. - ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน วงเงิน 807 ลบ.	กทพ.	2563 - 2567	17,915.64	14,737.06	21,291.58	26,706.56	33,063.18	113,714.02	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	<p>1) งานจ้างผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง</p> <p>- กทพ. ได้ลงนามสัญญาจ้างผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก กับ บจก.เอพีคอน บจก.เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ บจก.เอ็ม เอ คอนซัลแตนท์ และ บจก.โซติจินดา คอนซัลแตนท์ เมื่อวันที่ 14 พ.ย. 2561 และได้แจ้งให้ผู้บริการควบคุมงานฯ เริ่มงานช่วงควบคุมงานก่อสร้างและบริหารโครงการฯ ตั้งแต่วันที่ 16 ม.ค. 2563</p> <p>2) งานจ้างผู้รับจ้าง</p> <p>2.1) การประกวดราคางานจ้างก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1 - 4 (งานโยธา) ด้วยวิธีประกวดราคานานาชาติ โดยปัจจุบันมีผลการดำเนินการ ดังนี้</p> <p>- สัญญาที่ 1 ประกาศผลผู้ชนะการประกวดราคาฯ ผ่านเครือข่ายสารสนเทศของ กรมบัญชีกลางและเครือข่ายสารสนเทศของ กทพ. เมื่อวันที่ 11 ส.ค. 2563 โดยผู้ชนะการ เสนอราคา คือ กิจการร่วมค้า ซีเอ็นเอ ประกอบด้วย บจก.โซน่า สเตท คอนสตรัคชั่น เอ็นยีเนียร์ริ่ง คอร์ปอเรชั่น ลิมิเต็ด (ผู้เข้าร่วมค้าหลัก) บมจ.เนวาร์ตน์พัฒนาการ และ บจก.เอส. แอสโซซิเอท เอ็นยีเนียร์ริ่ง (1964) ทั้งนี้ จนถึง ณ วันที่ 21 ส.ค. 2563 มีผู้ยื่น อุทธรณ์ จำนวนทั้งสิ้น 2 ราย ซึ่ง กทพ. ได้ตอบความเห็นอุทธรณ์ของผู้อุทธรณ์และได้ส่งให้ คณะกรรมการพิจารณาอุทธรณ์และข้อร้องเรียนพิจารณา เมื่อวันที่ 27 ส.ค. 2563 ปัจจุบัน อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการพิจารณาอุทธรณ์ฯ</p> <p>- สัญญาที่ 2 กทพ. ได้ลงนามในสัญญาจ้างก่อสร้างร่วมกับกิจการร่วมค้า ซีทีบี เมื่อวันที่ 29 ม.ค. 2563 ผลการดำเนินงานร้อยละ 2.73 จากแผนงาน ร้อยละ 1.67 เร็วกว่า แผนงานร้อยละ 1.06</p> <p>- สัญญาที่ 3 ออกประกาศเรื่องประกาศผู้ชนะการเสนอราคา โครงการฯ โดยการ ประกวดราคานานาชาติ เมื่อวันที่ 5 ก.พ. 2563 มีผู้อุทธรณ์ผลการประกวดราคาจำนวน 1 ราย ซึ่งอยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการ พิจารณาอุทธรณ์ฯ ต่อมาคณะกรรมการ พิจารณาอุทธรณ์ฯ แจ้งผลการพิจารณาให้ กทพ. ทราบว่าข้อกล่าวอ้างของผู้อุทธรณ์ฟัง ขึ้นและมีผลต่อการจัดซื้อจัดจ้าง จึงให้ กทพ. กลับไปดำเนินการในขั้นตอนการพิจารณา ผลการเสนอราคาของผู้ยื่นข้อเสนอให้ถูกต้องต่อไป ปัจจุบัน กทพ. อยู่ระหว่างพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนออีกครั้ง</p> <p>- สัญญาที่ 4 ความก้าวหน้างานก่อสร้างสะสม ณ สิ้นเดือน ก.ย. 2563 ผลงาน ร้อยละ 13.10 จากแผนร้อยละ 11.47 เร็วกว่าแผน ร้อยละ 1.63</p> <p>2.2) การประกวดราคางานจ้างก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง -วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 5 (งานระบบฯ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)</p> <p>- สัญญาที่ 5 ปัจจุบัน กทพ. อยู่ระหว่างการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง เพื่อการประกวดราคาอีกครั้ง</p>	
16	โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 เชื่อมต่อไปยัง ถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก และ ทดแทนตอน N1 - ค่าก่อสร้างและควบคุมงานก่อสร้าง วงเงิน 22,021 ลบ. - ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ตอนทดแทน N1 วงเงิน 273 ลบ.	กทพ.	2562 - 2564							อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	<p>ในการประชุมคณะกรรมการ กทพ. ครั้งที่ 16/2562 เมื่อวันที่ 26 ธ.ค. 2562 ได้มีมติอนุมัติ ให้ กทพ. นำเรื่องเสนอ คค. เพื่อพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) เพื่อขออนุมัติ ดำเนินโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 เชื่อมต่อไปยังถนนวงแหวน รอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก และดำเนินการก่อสร้างฐานรากรถไฟฟ้ามหานคร สายสีน้ำตาล ช่วงแคราย - ลำสาลี (บึงกุ่ม) ไปพร้อมกับโครงการฯ ตอน N2 เชื่อมต่อไปยัง ถนนวงแหวนรอบนอก กทพ. ได้มีบันทึก ที่ กทพ. 07/0359 ลงวันที่ 5 ก.พ. 2563 ถึง คค. เพื่อพิจารณานำเรื่องเสนอ คคม. พิจารณาอนุมัติให้ กทพ. ดำเนินโครงการฯ ตอน N2 เชื่อมต่อไปยังถนนวงแหวนรอบนอก ในส่วนที่มีความพร้อมก่อน</p>	แนวเส้นทางโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ส่วนทดแทนตอน N1 ทับซ้อนกับ โครงการปรับปรุงคูระบายน้ำริมถนนวิภาวดีรังสิต ระยะที่ 2 ของ ทล. และแนวเส้นทางโครงการ ดังกล่าว บางช่วงอยู่ในพื้นที่ที่มีความอ่อนไหว ทำให้มีความจำเป็นต้องศึกษาเพื่อหาแนวเส้นทาง ที่มีความเหมาะสมต่อไป ทั้งนี้ กทพ. ได้จัดส่ง รายงานการศึกษาเบื้องต้น แนวสายทาง โครงการฯ ส่วนทดแทนตอน N1 ให้ สนช. พิจารณานำเสนอที่ประชุมคณะกรรมการ จัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) เห็นชอบ ต่อไป
17	โครงการพัฒนาทางหลวงชนบทเพื่อการเชื่อมต่อบริเวณขนส่ง จำนวน 9 สายทาง 1. สาย สป.4002 แยก ทล.3344 - บ.บางพลีใหญ่ จ.สมุทรปราการ 2. สาย นว.1001 แยก ทล.1 - บ.ลาดยาว อ.ลาดยาว จ.นครสวรรค์ 3. สายเลี้ยวเมือง อ.ลาดยาว ฝั่งตะวันตก จ.นครสวรรค์	ทช.	2550 - 2570				264.32		264.32	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	<p>- จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ปี 2560 - 2562 วงเงิน 595.00 ลบ. - เริ่มก่อสร้าง ปี 2564 - 2566 วงเงิน 795.400 ลบ. - สำรองอสังหาริมทรัพย์ 25.500 ลบ. - จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ปี 2565 - เริ่มก่อสร้าง ปี 2566 - 2568</p>	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วย งาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงิน (ลบ.) ที่ได้รับจัดสรร				วงเงินที่จะ ขอรับจัดสรร ปี 2564	วงเงิน ปี 2560-2564 (ลบ.)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงาน ณ กันยายน 2563	ปัญหาอุปสรรค / แนวทางการแก้ปัญหา
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563					
	4. สายเชื่อมศูนย์ซ่อมทำอากาศยาน - ศูนย์กลางการค้าส่ง ชายแดนบริเวณสะพานมิตรภาพ แห่งที่ 3 - ทล.212 อ.ท่าอุเทน จ.นครพนม		2559 - 2566				135.00		135.00		- สำรองสั่งหาทรัพย์สินแล้วเสร็จ - จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ปี 2563 - เริ่มก่อสร้าง ปี 2564 - 2566	
	5. สาย สค.2032 แยก ทล.35 - บ.โคกขาม อ.เมือง จ.สมุทรสาคร		2560 - 2568				1.92		1.92		- สำรองสั่งหาทรัพย์สิน ปี 2563 - จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ปี 2566 - เริ่มก่อสร้าง ปี 2567 - 2569	
	6. สาย ขบ.3023 แยก ทล.315 - บ.หนองปลาไหล อ.พานทอง, อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี		2560 - 2566				90.00		90.00		- สำรองสั่งหาทรัพย์สินแล้วเสร็จ - จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ปี 2563 - เริ่มก่อสร้าง ปี 2564 - 2566	
	7. สาย ขบ.1032 แยก ทล.7 - บ.ปากร่วม อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี		2560 - 2567				11.90		11.90		- สำรองสั่งหาทรัพย์สิน ปี 2563 - จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ปี 2564 - เริ่มก่อสร้าง ปี 2565 - 2567	
	8. สายเชื่อม จ.3 - วงแหวนตะวันตก (ด้านใต้) จ.เชียงราย		2559 - 2568								แผนขอรับงบประมาณค่าสำรวจสั่งหาทรัพย์สิน ปี 2565	
	9. สายเทพราช - เทพารักษ์ (A9) อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ		2550 - 2570								แผนขอรับงบประมาณค่าสำรวจสั่งหาทรัพย์สิน ปี 2566	
18	โครงการบำรุงรักษาทางและสะพานบนโครงข่ายทางหลวงชนบท	ทช.	2560 - 2579	16,586.89	12,996.86	16,677.25	18,074.76	17,900.46	82,236.21	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างการดำเนินงานปี 2563 ได้รับงบประมาณ 18,074.756 ลบ. เบิกจ่าย 14,475.452 ลบ. คงเหลือ 3,599.304 ลบ.	
19	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุนทำอากาศยานสุวรรณภูมิ จำนวน 8 สายทาง 9 สายทาง	ทช.	ก่อน 2560 - 2567	1,224.21	1,611.39	1,235.05	1,199.54	950.38	6,220.56	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ 4 โครงการ ยังไม่เริ่มดำเนินการ 5 โครงการ	
	1. ถนนสาย นย.3001 แยก ทล.305 - บางน้ำเปรี้ยว จ.ฉะเชิงเทรา			412.20	539.76	538.91	302.50		1,793.37		ดำเนินการแล้วเสร็จ งบ. ตามสัญญาทั้งสิ้น (2559 - 2563) 2,116.695 ลบ. เบิกจ่าย สะสม 2,116.695 ลบ.	
	2. ถนนสาย ฉช.3001 ทล.314 - ลาดกระบัง สัญญาที่ 1			264.31	447.34	150.00	225.00	497.97	1,584.62		สัญญาที่ 1 งบ. ตามสัญญาทั้งสิ้น (2559 - 2564) 1,871.239 ลบ. เบิกจ่ายสะสม 1,358.568 ลบ. คงเหลือ 512.671 ลบ. ระยะทาง 11.000 กม. (ผลการดำเนินงานร้อยละ 81.86)	
	สัญญาที่ 2			250.49	440.24	225.00	292.00	352.40	1,560.14		สัญญาที่ 2 งบ. ตามสัญญาทั้งสิ้น (2559 - 2564) 1,841.570 ลบ. เบิกจ่ายสะสม 1,489.166 ลบ. คงเหลือ 352.404 ลบ. ระยะทาง 9.328 กม. (ผลการดำเนินงานร้อยละ 87.20)	
	3. ถนนสายเชื่อมถนนวัดกิ่งแก้ว - ถนนรัตนโกสินทร์ 200 ปี (ตอนที่ 1)										สำรวจและออกแบบ ปี 2560 สำรวจสั่งหาทรัพย์สิน ปี 2564 จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ปี 2566 เริ่มก่อสร้าง ปี 2567-2569	
	4. ถนนสายต่อเชื่อมถนนวัดกิ่งแก้ว - ถนนรัตนโกสินทร์ 200 ปี (ตอนที่ 2)										สำรวจและออกแบบ ปี 2560 สำรวจสั่งหาทรัพย์สิน ปี 2564 จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ปี 2566 - 2567 เริ่มก่อสร้าง ปี 2568 - 2570	
	5. สาย นย.3007 แยก ทล.305 - บ.คลอง 33 อ.องครักษ์ จ.นครนายก			175.20	113.13	168.87	110.04		567.24		อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ปี 2563 - 2567	
	6. สาย ปท.3004 แยก ทล.305 - บ.ลำลูกกา อ.ธัญบุรี อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี			122.00	70.92	152.28		100.00	445.20		ยกเลิกสัญญา เนื่องจากผู้รับจ้างละทิ้งงาน (ประกาศจัดซื้อจัดจ้างใหม่ ปี 2564 - 2566)	
	7. สาย สป.1006 แยก ทล.3 - เคหะบางพลี อ.บางบ่อ อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ						270.00		270.00		สำรวจออกแบบปี 2558 แล้วเสร็จ สำรวจสั่งหาทรัพย์สินปี 2562 แล้วเสร็จ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี 2563 เริ่มก่อสร้าง ปี 2565 - 2567	
	8. สายร่วมพัฒนา - ทล.34 อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ										สำรวจและออกแบบ ปี 2549 แล้วเสร็จ สำรวจสั่งหาทรัพย์สิน ปี 2559 แล้วเสร็จ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ปี 2565 เริ่มก่อสร้าง ปี 2567 - 2569	
	9. ถนนสายแยก ทล.34 (กม.ที่ 26) เชื่อมกับทางหลวงชนบท สาย ฉช.3001 (ตอนที่ 2) จ.สมุทรปราการ										สำรวจและออกแบบ ปี 2552 แล้วเสร็จ สำรวจสั่งหาทรัพย์สิน ปี 2560 แล้วเสร็จ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ปี 2565 เริ่มก่อสร้าง ปี 2567 - 2569	
20	โครงข่ายทางสนับสนุนการเชื่อมต่อระบบขนส่งหลักของประเทศ ช่วง จ.สมุทรสาคร - จ.สมุทรปราการ (สะพานข้ามแม่น้ำ เจ้าพระยาบริเวณ อ.พระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ และถนน เชื่อมต่อ)	ทช.	2560 - 2567	37.58	50.00	3,000.00	4,800.00	10,011.88	17,899.46	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของคณะกรรมการ ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม สำรวจสั่งหาทรัพย์สิน หลังปี 2567 จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน หลังปี 2567 เริ่มก่อสร้าง หลังปี 2567	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วย งาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงิน (ลบ.) ที่ได้รับจัดสรร				วงเงินที่จะ ขอรับจัดสรร ปี 2564	วงเงิน ปี 2560-2564 (ลบ.)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงาน ณ กันยายน 2563	ปัญหาอุปสรรค / แนวทางการแก้ปัญหา	
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563						
21	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทเพื่อร่นระยะทางและลดต้นทุน การขนส่ง จำนวน 6 สายทาง	ทช.	2560 - 2566			328.13	160.00	9.20	497.33	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ		
	1. สายเสียดึงเมืองสันป่าตอง - ทางดง (ตอนที่ 3) อ.สันป่าตอง อ.ทางดง จ.เชียงใหม่											รอลงนามในสัญญา (คาดว่าจะลงนาม พ.ย. 2563) วงเงิน 6.240 ลบ.	
	2. สายแยก ทล.4 - ทล.415 อ.อ่าวลึก จ.กระบี่ อ.ทับปุด จ.พังงา											- แผนขอรับงบประมาณค่าสำรวจอสังหาริมทรัพย์ ปี 2567 - จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ปี 2568 - เริ่มก่อสร้าง ปี 2569 - 2571	
	3. สายแยก ทล.11 (ช่วงลำปาง - เชียงใหม่ กม.ที่ 3+800) - ทล.1 (กม.ที่ 712+300) อ.เมือง จ.ลำปาง						160.00		160.00			- จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ปี 2563 - เริ่มก่อสร้าง ปี 2565 - 2567	
	4. สายแยก ทล.3452 - สี่แยกบ้านสร้าง อ.บ้านสร้าง จ.ปราจีนบุรี						315.80		315.80			- จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี 2562 - 2563 วงเงิน 315.800 ลบ. - เริ่มก่อสร้าง ปี 2564 - 2566 วงเงิน 1,800.000 ลบ.	
	5. สายเสียดึงเมือง อ.ยางตลาด จ.กาฬสินธุ์								9.20		9.20		- แผนขอรับงบประมาณค่าสำรวจอสังหาริมทรัพย์ ปี 2564 - จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ปี 2565 - เริ่มก่อสร้าง ปี 2566 - 2568
6. สายเสียดึงเมืองต้นเปา บริเวณแยก ทล.121 บรรจบ ทล.1014 สายบ่อสร้าง - ดอยสะเก็ด อ.สันกำแพง จ.เชียงใหม่					12.33		12.33		ได้รับจัดสรรงบประมาณค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี 2562 วงเงิน 12.23 ลบ. (รายงาน ณ ก.ย. 2562)				
22	โครงการขยายทางสายรอง (Feeder) เชื่อมโยงการขนส่งและ โลจิสติกส์ จำนวน 8 สายทาง	ทช.	2560 - 2564			24.72			24.72	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ			
	1. สาย สค.2004 แยกทางหลวงหมายเลข 35 (กม.ที่ 16+000) - บ.พันท้ายนรสิงห์											อยู่ระหว่างทบทวนแผนงานการดำเนินงาน	
	2. สาย อบ.4005 แยกทางหลวงหมายเลข 2222 (กม.ที่ 46.200) - บ้านปากห้วยวังนอง											อยู่ระหว่างทบทวนแผนงานการดำเนินงาน	
	3. สาย ขก.1027 แยกทางหลวงหมายเลข 2 (กม.ที่ 5.000) - บ้านโคกท่า											อยู่ระหว่างทบทวนแผนงานการดำเนินงาน	
	4. สาย กส.2014 แยกทางหลวงหมายเลข 12 - บ.สะอาดไชยศรี อ.เมือง											อยู่ระหว่างทบทวนแผนงานการดำเนินงาน	
	5. สาย ขบ.3059 แยกทางหลวงหมายเลข 344 (กม.ที่ 21+100) - บ.ห้วยญแจ											อยู่ระหว่างทบทวนแผนงานการดำเนินงาน	
	6. สาย ฉช.2004 แยกทางหลวงหมายเลข 34 (กม.ที่ 35+900) - แยก ทล.314											อยู่ระหว่างทบทวนแผนงานการดำเนินงาน	
	7. สาย กบ.4024 แยกทางหลวงหมายเลข 4034 (กม.ที่ 12+850) - บ.ทับแขก						10.22		10.22			ได้รับจัดสรรงบประมาณค่าสำรวจออกแบบ ปี 2562 วงเงิน 10.220 ลบ.	
	8. สาย สช.4040 แยกทางหลวงหมายเลข 4135 (กม.ที่ 8+300) - บรรจบ ทล.4145						14.50		14.50			ได้รับจัดสรรงบประมาณค่าสำรวจออกแบบ ปี 2562 วงเงิน 14.500 ลบ. คาดว่าก่อสร้าง ปี 2568	
23	โครงการศึกษาพัฒนาระบบเครือข่ายโลจิสติกส์รองรับการพัฒนาเขต เศรษฐกิจพิเศษรูปแบบอุตสาหกรรมอนาคต Super Cluster และ ประการการค้าสำคัญของประเทศ	สนช.	2560	15.79					15.79	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ กระทรวงคมนาคมรับทราบผลการศึกษาแล้ว และนำผลการศึกษาไปใช้เป็นกรอบในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในพื้นที่ EEC		
24	โครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดเชียงใหม่	ขบ.	2558 - 2569		26.70	9.32			36.02	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ		
	- จัดศึกษาวางผังและออกแบบสถานีขนส่งสินค้าเมืองหลักภาคเหนือ เชียงใหม่ พิษณุโลก			26.70				26.70			ดำเนินการแล้วเสร็จ เมื่อ 29 ม.ค. 2562		
	- จัดสำรวจอสังหาริมทรัพย์และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เพื่อดำเนิน โครงการสถานีขนส่งสินค้า จังหวัดเชียงใหม่				9.32			9.32			ดำเนินการแล้วเสร็จ เมื่อ 20 ธ.ค. 2562		
	- จ่ายเงินค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์											อธิบายเพิ่มเติม : โครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดเชียงใหม่ ดำเนินการภายใต้ "แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค ระยะที่ 1 - 3 (พ.ศ. 2565 - 2570)" ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการตามขั้นตอนการเสนอเรื่องเข้าสู่การพิจารณาของคณะกรรมการ อนุมัติให้ ขบ. ดำเนินการต่อไป ทั้งนี้ ตามแผนฯ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 จะขอรับจัดสรรงบประมาณเพื่อจ่ายค่าทดแทนรวม จำนวน 398.25 ลบ. และในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569 จะขอรับจัดสรรงบประมาณเพื่อก่อสร้างและควบคุมงานก่อสร้างรวมจำนวน 696.17 ลบ. ดังนั้น งบประมาณที่จะขอรับจัดสรรเพิ่มเติม รวมทั้งสิ้น 1,094.42 ลบ.	
	- ดำเนินการ ตาม ม. 33 แห่ง พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมลงทุนฯ พ.ศ. 2556												
	- ก่อสร้าง												
- คุมงานก่อสร้าง													
25	โครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดพิษณุโลก	ขบ.	2558 - 2570			9.32			9.32	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ		
	- จัดศึกษาวางผังและออกแบบ (รวมอยู่ในเชียงใหม่)										ดำเนินการศึกษาวางผังและออกแบบแล้วเสร็จ เมื่อ 29 ม.ค.2562		
	- จัดสำรวจอสังหาริมทรัพย์และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน				9.32			9.32			ดำเนินการสำรวจอสังหาริมทรัพย์ฯ แล้วเสร็จ เมื่อ 16 ก.ย. 2562		
	- จ่ายเงินค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์											อธิบายเพิ่มเติม : โครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดพิษณุโลก ดำเนินการภายใต้ "แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค ระยะที่ 1 - 3 (พ.ศ. 2565 - 2570)" ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการตามขั้นตอนการเสนอเรื่องเข้าสู่การพิจารณาของคณะกรรมการ อนุมัติให้ ขบ. ดำเนินการต่อไป ทั้งนี้ ตามแผนฯ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 จะขอรับจัดสรรงบประมาณเพื่อจ่ายค่าทดแทนรวม จำนวน 164.49 ลบ. และในปี พ.ศ. 2568 - 2570 จะขอรับจัดสรรงบประมาณเพื่อก่อสร้างและควบคุมงานก่อสร้างรวมจำนวน 486.91 ลบ. ดังนั้น งบประมาณที่จะขอรับจัดสรรเพิ่มเติม รวมทั้งสิ้น 651.40 ลบ.	
	- ก่อสร้าง												
	- คุมงานก่อสร้าง												

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วย งาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงิน (ลป.) ที่ได้รับจัดสรร				วงเงินที่จะ ขอรับจัดสรร ปี 2564	วงเงิน ปี 2560-2564 (ลป.)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงาน ณ กันยายน 2563	ปัญหาอุปสรรค / แนวทางการแก้ปัญหา	
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563						
26	โครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดขอนแก่น	ขบ.	2558 - 2568		33.24	7.79			41.03	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ	-	
	- จ้างศึกษาวางผังและออกแบบสถานีขนส่งสินค้าเมืองหลักภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ขอนแก่น นครราชสีมา			33.24					33.24		ดำเนินการศึกษาวางผังและออกแบบแล้วเสร็จ เมื่อ 8 ก.พ. 2562	-	
	- จ้างสำรวจรังวัดและจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อดำเนินโครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดขอนแก่น					7.79					7.79	ดำเนินการสำรวจรังวัดแล้วเสร็จ เมื่อ 16 ก.ย. 2562	-
	- จ่ายเงินค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์												
	- ดำเนินการ ตาม ม. 33 แห่ง พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมลงทุนฯ พ.ศ. 2556												
	- ก่อสร้าง												
อธิบายเพิ่มเติม : โครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดขอนแก่น ดำเนินการภายใต้ "แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค ระยะที่ 1 - 3 (พ.ศ. 2565 - 2570)" ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการตามขั้นตอนการเสนอเรื่องเข้าสู่การพิจารณาของคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้ ขบ. ดำเนินการต่อไป ทั้งนี้ ตามแผนฯ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 จะขอรับจัดสรรงบประมาณเพื่อจ่ายค่าทดแทนรวม จำนวน 110.21 ลป. และในปี พ.ศ. 2566 - 2568 จะขอรับจัดสรรงบประมาณเพื่อก่อสร้างและควบคุมงานก่อสร้างรวมจำนวน 1,111.93 ลป. และในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 จะขอรับจัดสรรงบประมาณเพื่อจ้างศึกษา พ.ร.บ. ร่วมทุน (ม.33) รวมจำนวน 7 ลป. ดังนั้น งบประมาณที่จะขอรับจัดสรรเพิ่มเติมรวมทั้งสิ้น 1,229.14 ลป.													
27	โครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดนครราชสีมา	ขบ.	2558 - 2570							อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ		
	- จ้างศึกษาวางผังและออกแบบ (อยู่ในขอนแก่น)										ดำเนินการศึกษาวางผังและออกแบบแล้วเสร็จ เมื่อ 8 ก.พ. 2562		
	- จ้างสำรวจรังวัดและจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน											-	
	- จ่ายเงินค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์												
	- ก่อสร้าง												
	- คุมงานก่อสร้าง												
อธิบายเพิ่มเติม : โครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดนครราชสีมา ดำเนินการภายใต้ (ร่าง) แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค ระยะที่ 1 - 3 (พ.ศ. 2565 - 2570) ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการตามขั้นตอนการเสนอเรื่องเข้าสู่การพิจารณาของคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้ ขบ. ดำเนินการต่อไป ทั้งนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 จะขอรับจัดสรรงบประมาณเพื่อสำรวจรังวัดและจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน จำนวน 9.50 ลป. ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 จะขอรับจัดสรรงบประมาณเพื่อจ่ายค่าทดแทนรวม จำนวน 123.86 ลป. และในปี พ.ศ. 2568 - 2570 จะขอรับจัดสรรงบประมาณเพื่อก่อสร้าง และควบคุมงานก่อสร้างรวมจำนวน 1,267.57 ลป. ดังนั้น งบประมาณที่จะขอรับจัดสรรเพิ่มเติม รวมทั้งสิ้น 1,391.43 ลป.													
28	โครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดสุราษฎร์ธานี	ขบ.	2558 - 2568	-	18.87	-	9.32	-	28.19	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ		
	- จ้างศึกษาวางผังและออกแบบสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดสุราษฎร์ธานี		-	18.87	-	-	-	18.87	ดำเนินการศึกษาวางผังและออกแบบแล้วเสร็จ เมื่อ 29 ม.ค. 2562				
	- จ้างสำรวจรังวัดและจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน		-	-	-	-	9.32	-	9.32		ดำเนินการแล้วเสร็จ เมื่อ 24 ก.ย. 2563		
	- จ่ายเงินค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์		-	-	-	-	-	-	-		มีแผนขอรับการจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. 2564		
	- ดำเนินการ ตาม ม. 33 แห่ง พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมลงทุนฯ พ.ศ. 2556		-	-	-	-	-	-	-				
	- ก่อสร้าง		-	-	-	-	-	-	-				
อธิบายเพิ่มเติม : โครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดสุราษฎร์ธานี ดำเนินการภายใต้ "แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค ระยะที่ 1 - 3 (พ.ศ. 2565 - 2570)" ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการตามขั้นตอนการเสนอเรื่องเข้าสู่การพิจารณาของคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้ ขบ. ดำเนินการต่อไป ทั้งนี้ ตามแผนฯ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 จะขอรับจัดสรรงบประมาณเพื่อจ่ายค่าทดแทนรวม จำนวน 346.76 ลป. และในปี พ.ศ. 2566 - 2568 จะขอรับจัดสรรงบประมาณเพื่อก่อสร้างและควบคุมงานก่อสร้างรวมจำนวน 773.90 ลป. และในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 จะขอรับจัดสรรงบประมาณเพื่อจ้างศึกษา พ.ร.บ.ร่วมทุน พ.ศ. 2556 (ม.33) รวมจำนวน 7 ลป. ดังนั้น งบประมาณที่จะขอรับจัดสรรเพิ่มเติม รวมทั้งสิ้น 1,127.66 ลป.													
29	โครงการศึกษาและวิเคราะห์การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐโครงการสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาคตาม ม.25 แห่ง พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ.2556	ขบ.	2560	32.00					32.00	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการศึกษาและวิเคราะห์โครงการสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค จำนวนทั้งสิ้น 17 แห่ง ประกอบด้วย จังหวัดชายแดน 9 แห่ง ได้แก่ จังหวัดเชียงราย ตาก หนองคาย มุกดาหาร สระแก้ว ตราด กาญจนบุรี สงขลา และนราธิวาส และเมืองหลัก 8 แห่ง ได้แก่ เชียงใหม่ พิษณุโลก นครสวรรค์ ขอนแก่น อุบลราชธานี นครราชสีมา ปราจีนบุรี และสุราษฎร์ธานี แล้วเสร็จ และเบิกจ่ายครบถ้วน เมื่อวันที่ 12 ก.ค. 60		
30	โครงการศึกษาความเหมาะสมการบริหารจัดการและกระจายสินค้าจังหวัดพิษณุโลก (Logistics Hub)	สนข.	2560	19.17					19.17	ดำเนินการแล้วเสร็จ	เสนอเรื่องให้ คค. และจังหวัดพิษณุโลกแล้ว		
โครงการทางน้ำ				318.82	405.93	26.91	76.50	209.18	1,037.34				
31	โครงการศึกษาออกแบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในการเพิ่มศักยภาพการขนส่งทางน้ำเชื่อมจากแม่น้ำป่าสักผ่านแม่น้ำเจ้าพระยาออกสู่ทะเล (วงเงินสัญญา 139.9575 ลป. ปี 2558 = 30.0000 ลป. ปี 2559 = 20.9445 ลป. ปี 2560 = 52.624 ลป. ปี 2561 = 36.389 ลป.)	จท.	2559 - 2561	52.62	36.93				89.55	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ อยู่ระหว่างเบิกเงินงวดสุดท้าย		
32	โครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อการชลประทานทางเรือเดินในแม่น้ำป่าสัก ระยะ 2	จท.	2563 - 2566				76.50	209.18	285.68	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	จท. ได้รับจัดสรรงบประมาณปี 2563 โครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ ทางเรือเดินในแม่น้ำป่าสัก ระยะ 2 ตอนที่ 1 จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง 1) ค่าก่อสร้าง (วงเงิน 500.0000 ลป. ปี 2563 = 75.0000 ลป. ปี 2564 = 90.1750 ลป. ปี 2565 = 223.9000 ลป. ปี 2566 = 110.9250 ลป.) 2) ค่าควบคุมงาน (วงเงิน 10.0000 ลป. ปี 2563 = 1.5000 ลป. ปี 2564 = 4.0000 ลป. ปี 2565 = 4.5000 ลป.) จท. ได้ลงนามก่อสร้างกับ บมจ.เนวาร์ต้นพัฒนาการ ลงวันที่ 18 ก.ย. 63 กำหนดแล้วเสร็จวันที่ 7 มี.ค. 66 อยู่ระหว่างดำเนินการ และค่าควบคุมงานอยู่ระหว่างขอขยายระยะเวลา ก่อหนี้ผูกพันปีงบประมาณ 2563 - 2565		
	ตอนที่ 1												
	ค่าก่อสร้าง (วงเงินรวม 500.00 ลป. ปี 2562 = 103.40 ลป. ปี 2563 = 75.00 ลป. ปี 2564 = 90.175 ลป. ปี 2565 = 223.90 ลป. ปี 2566 = 110.9250 ลป.)		2563 - 2565				75.00	90.18	165.18				
	ค่าควบคุมงาน (วงเงินรวม 10.00 ลป. ปี 2562 = 1.8076 ลป. ปี 2563 = 1.50 ลป. ปี 2564 = 4.00 ลป. ปี 2565 = 4.5 ลป.)		2563 - 2564				1.50	4.00	5.50				

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วย งาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงิน (ลบ.) ที่ได้รับจัดสรร				วงเงินที่จะ ขอรับจัดสรร ปี 2564	วงเงิน ปี 2560-2564 (ลบ.)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงาน ณ กันยายน 2563	ปัญหาอุปสรรค / แนวทางการแก้ปัญหา
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563					
	ตอนที่ 2											
	ค่าก่อสร้าง (วงเงินรวม 563.75 ลบ. ปี 2564 = 112.75 ลบ. ปี 2565 = 225.50 ลบ. ปี 2566 = 225.50 ลบ.)		2564 - 2566					112.75	112.75			
	ค่าควบคุมงาน (วงเงินรวม 11.2700 ลบ. ปี 2564 = 2.2540 ลบ. ปี 2565 = 4.5080 ลบ. ปี 2566 = 4.5080 ลบ.)		2564 - 2566					2.2540	2.25			
	ตอนที่ 3											
	ค่าก่อสร้าง (วงเงินรวม 600.00 ลบ. ปี 2565 = 120.00 ลบ. ปี 2566 = 240.00 ลบ. ปี 2567 = 240.00 ลบ.)		2565 - 2567									
	ค่าควบคุมงาน (วงเงินรวม 11.270 ลบ. ปี 2565 = 2.2540 ลบ. ปี 2566 = 4.5080 ลบ. ปี 2567 = 4.5080 ลบ.)		2565 - 2567									
	ตอนที่ 4											
	ค่าก่อสร้าง (วงเงินรวม 461.00 ลบ. ปี 2565 = 92.20 ลบ. ปี 2566 = 184.00 ลบ. ปี 2567 = 184.40 ลบ.)		2565 - 2567									
	ค่าควบคุมงาน (วงเงินรวม 11.27 ลบ. ปี 2565 = 2.2540 ลบ. ปี 2566 = 4.5080 ลบ. ปี 2567 = 4.5080 ลบ.)		2565 - 2567									
	ตอนที่ 5											
	ค่าก่อสร้าง (วงเงินรวม 604.00 ลบ. ปี 2565 = 120.80 ลบ. ปี 2566 = 241.6000 ลบ. ปี 2567 = 241.6000 ลบ.)		2565 - 2567									
	ค่าควบคุมงาน (วงเงินรวม 11.2700 ลบ. ปี 2565 = 2.2540 ลบ. ปี 2566 = 4.5080 ลบ. ปี 2567 = 4.5080 ลบ.)											
	ตอนที่ 6											
	ค่าก่อสร้าง (วงเงินรวม 681.00 ลบ. ปี 2565 = 136.20 ลบ. ปี 2566 = 272.40 ลบ. ปี 2567 = 272.40 ลบ.)		2565 - 2567									
	ค่าควบคุมงาน (วงเงินรวม 11.27 ลบ. ปี 2565 = 2.254 ลบ. ปี 2566 = 4.508 ลบ. ปี 2567 = 4.5080 ลบ.)		2565 - 2567									
	ตอนที่ 7											
	ค่าก่อสร้าง (วงเงินรวม 626.00 ลบ. ปี 2565 = 125.20 ลบ. ปี 2566 = 250.40 ลบ. ปี 2567 = 250.40 ลบ.)		2565 - 2567									
	ค่าควบคุมงาน (วงเงินรวม 11.27 ลบ. ปี 2565 = 2.2540 ลบ. ปี 2566 = 4.5080 ลบ. ปี 2567 = 4.5080 ลบ.)		2565 - 2567									
	ตอนที่ 8											
	ค่าก่อสร้าง (วงเงินรวม 675.00 ลบ. ปี 65 = 135.00 ลบ. ปี 2566 = 270.00 ลบ. ปี 2567 = 270.00 ลบ.)		2565 - 2567									
	ค่าควบคุมงาน (วงเงินรวม 11.27 ลบ. ปี 2565 = 2.2540 ลบ. ปี 2566 = 4.5080 ลบ. ปี 2567 = 4.5080 ลบ.)		2565 - 2567									
33	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าในแม่น้ำป่าสัก โดยการก่อสร้างระบบป้องกันตลิ่งเพื่อพัฒนาร่องน้ำทางเรือเดิน (ระยะยาว) (วงเงินรวม 7,667.0000 ลบ. ปี 2576 = 1,533.4000 ลบ. ปี 2577 = 2,300.1000 ลบ. ปี 2578 = 2,300.1000 ลบ. ปี 2579 = 1,533.4000 ลบ.)	จท.	2576 - 2579						-	ชะลอ โครงการ	ชะลอโครงการ รอผลการดำเนินการภาพรวมการพัฒนาในระยะที่ 1 และ 2 จท. จะขอรับการจัดสรรงบประมาณปี 2576 - 2579 วงเงิน 7,667.0000 ลบ. เพื่อดำเนินการก่อสร้างต่อไป	
34	ปักหลักผูกจอดเรือในแม่น้ำป่าสักและแม่น้ำเจ้าพระยา	จท.	2561			26.91			26.91	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ ตรวจสอบเมื่อ 12 ก.พ. 2562	
35	โครงการปรับปรุงและพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง 20G	กทท.	2560 - 2561	245.00	369.00				614.00	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ เปิดท่าเทียบเรือ 20G เมื่อ 25 เม.ย. 2561 ผลการดำเนินงาน ณ เดือน ต.ค. 2561 - พ.ค. 2562 มีปริมาณตู้สินค้าผ่านท่าเรือชายฝั่ง หรือลำน้ำท่าเรือกรุงเทพ จำนวน 95,598 TEUs และคาดการณ์ว่าในช่วงเดือน ต.ค. 2561 - มิ.ย. 2562 จะมีปริมาณตู้สินค้าผ่านท่าเรือชายฝั่งหรือลำน้ำท่าเรือกรุงเทพ จำนวน 105,000 TEUs	
36	การศึกษาเพื่อยกระดับการพัฒนาประสิทธิภาพระบบโครงข่าย การขนส่งสินค้าชายฝั่งของไทย	สนช.	2559 - 2560	21.20					21.20	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ เสนอเรื่องเข้า กบส. แล้ว	
โครงการทางอากาศ				81.11	64.72				145.83			
37	งานก่อสร้างอาคารตรวจสินค้าและบุคคล ท่าอากาศยานกระบี่	ทย.	2560	31.52					31.52	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ เมื่อ มี.ค. 2561	
38	งานก่อสร้างอาคารขนส่งสินค้าทางอากาศพร้อมงานฝั่งบริเวณ ท่าอากาศยานอุดรธานี	ทย.	2560	28.29					28.29	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ เมื่อ มี.ค. 2561	
39	งานก่อสร้างอาคารขนส่งสินค้าทางอากาศพร้อมงานฝั่งบริเวณ ท่าอากาศยานอุบลราชธานี	ทย.	2563		50.00				50.00	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ ปีงบประมาณ 2561 (งานปรับปรุงโรงเก็บเครื่องบินเป็นอาคาร ขนส่งสินค้า)	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วย งาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงิน (ลบ.) ที่ได้รับจัดสรร				วงเงินที่จะ ขอรับจัดสรร ปี 2564	วงเงิน ปี 2560-2564 (ลบ.)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงาน ณ กันยายน 2563	ปัญหาอุปสรรค / แนวทางการแก้ปัญหา
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563					
40	งานก่อสร้างอาคารขนส่งสินค้าทางอากาศพร้อมงานผังบริเวณท่าอากาศยานขอนแก่น	ทย.	2563						-	อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างพิจารณาทบทวน ปรับปรุงแผนการดำเนินการ	
41	งานก่อสร้างอาคารขนส่งสินค้าทางอากาศพร้อมงานผังบริเวณท่าอากาศยานนครราชสีมา	ทย.	2563						-	อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างพิจารณาทบทวน ปรับปรุงแผนการดำเนินการ	
42	งานก่อสร้างอาคารขนส่งสินค้าทางอากาศพร้อมงานผังบริเวณท่าอากาศยานตรัง	ทย.	2563						-	อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างพิจารณาทบทวน ปรับปรุงแผนการดำเนินการ	
43	งานก่อสร้างอาคารขนส่งสินค้าทางอากาศพร้อมงานผังบริเวณท่าอากาศยานพิษณุโลก	ทย.	2563						-	อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างพิจารณาทบทวน ปรับปรุงแผนการดำเนินการ	
44	งานก่อสร้างอาคารขนส่งสินค้าทางอากาศพร้อมงานผังบริเวณท่าอากาศยานแม่สอด	ทย.	2563						-	อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างพิจารณาทบทวน ปรับปรุงแผนการดำเนินการ	
45	โครงการศึกษาแผนแม่บทการขนส่งทางอากาศของประเทศไทย	สนข.	2560 - 2561	21.30	14.72				36.02	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ (คณะกรรมการกำกับการศึกษา เห็นชอบผลการศึกษา เมื่อวันที่ 7 ธ.ค. 2561) และปัจจุบันอยู่ระหว่าง คค. พิจารณาเสนอ สศช. เป็นแผนระดับที่ 3	
กลยุทธ์ที่ 1.2 Technology				67.62	21.03				88.66			
46	โครงการศึกษาพัฒนาระบบการบริการข้อมูลข่าวสารการบินไปสู่ระบบบริหารจัดการข้อมูลข่าวสารการบิน	กพท.	2560	60.00					60.00	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ ตรวจสอบงานงวดสุดท้ายเมื่อวันที่ 26 ธ.ค. 2561	
47	โครงการสำรวจความต้องการการเดินทาง (Travel Demand Survey) และปรับปรุงฐานข้อมูลการเคลื่อนย้ายสินค้า เพื่อการวางแผนระบบขนส่งของประเทศ	สนข.	2560 - 2561	7.62	21.03				28.66	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ	
ยุทธศาสตร์ที่ 2 สร้างความเชื่อมโยงสู่ประตูการค้า				79.80	25.22	3.00	2.50	0.00	110.52			
กลยุทธ์ที่ 2.1 ปรับปรุงโครงสร้าง (Hard Side)				76.80	21.72				98.52			
48	โครงการทำเทียบเรือน้ำลึกปากบารา จ.สตูล 1. ค่าศึกษาทบทวนและสำรวจออกแบบรายละเอียด และศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายละเอียด (EHIA) เพื่อก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกจังหวัดสตูล (ปากบารา) (วงเงินสัญญา 115.522 ลบ. ปี 2559 = 24.0000 ลบ. ปี 2560 = 76.8000 ลบ. ปี 2561 = 14.7224 ลบ.) 2. ค่าก่อสร้างและควบคุมงาน (วงเงินรวม 17,726.3786 ลบ. ปี 2562 = 2,658.95679 ลบ. ปี 2563 = 6,204.2325 ลบ. ปี 2564 = 6,204.2325 ลบ. ปี 2565 = 2,658.95679 ลบ.)	จท.	2559 - 2565	76.80	14.72				91.52	ยกเลิกโครงการ	จท. ได้รับความเห็นชอบในการยุติโครงการฯ เมื่อ 30 ก.ย. 2562 ทั้งนี้ จากนโยบายรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม (นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ) และรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม (นายอิทธิพล รัตนเศรษฐ์ และนายถาวร เสนเนียม) เห็นควรให้พิจารณาทบทวนความเหมาะสมเพื่อพัฒนาสร้างความเชื่อมโยงระหว่างท่าเรือสงขลาแห่งที่ 2 และท่าเรือปากบารา จท. ได้ขอตั้งงบประมาณศึกษาสำรวจออกแบบเพื่อพัฒนาท่าเรือเพื่อการขนส่งสินค้าบริเวณชายฝั่งอันดามันตอนล่าง วงเงิน 66.5000 ลบ. (ปี 2564 = 13.3000 ลบ. ปี 2565 = 53.2000 ลบ.) เพื่อมาดำเนินการแล้ว	
49	โครงการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกสงขลา แห่งที่ 2 ค่าก่อสร้างและควบคุมงาน (วงเงินรวม 14,077.6806 ลบ. ปี 2566 = 3,519.4201 ลบ. ปี 2567 = 4,223.3042 ลบ. ปี 2568 = 3,519.4201 ลบ. ปี 69 = 2,815.5361 ลบ.) 1. งานศึกษาทบทวนและสำรวจออกแบบเพื่อก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกสงขลา แห่งที่ 2 2. งานก่อสร้างและควบคุม 3. จัดหาเครื่องมืออุปกรณ์	จท.	2566 - 2569							อยู่ระหว่างดำเนินการ	ปัจจุบัน จท. คอ.บต. ภาคเอกชน และที่ปรึกษาจัดรับฟังความเห็นของประชาชนในพื้นที่ อ.จะนะ แล้วเมื่อวันที่ 11 ก.ค. 2563 ณ โรงเรียนจะนะวิทยา ต.สะกอม อ.จะนะ จ.สงขลา โดยมีประชาชนในพื้นที่ 3 ตำบลเข้าร่วม และได้สรุปผลเสนอคณะกรรมการยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้ (กพต.) เพื่อรับทราบและเห็นชอบรายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนต่อการขับเคลื่อนโครงการในเขตพัฒนาพิเศษเฉพาะกิจอำเภอจะนะ จังหวัดสงขลา ทั้ง 4 ประเภทการลงทุน (อุตสาหกรรม อุตสาหกรรมสมัยใหม่และเทคโนโลยีแห่งอนาคตเมืองอัจฉริยะ ท่าเรือน้ำลึก ศูนย์กลางการขนส่งและกระจายสินค้า และศูนย์อุตสาหกรรมผลิตไฟฟ้าสะอาด) และรายละเอียดการใช้ประโยชน์พื้นที่เพื่อนำไปสู่การดำเนินการปรับปรุงการใช้ประโยชน์ที่ดินของส่วนราชการที่เกี่ยวข้องต่อไป และได้นำเสนอ ครม. เพื่อทราบเมื่อวันที่ 14 ส.ค. 2563 ซึ่ง ครม. มีมติรับทราบตามที่ คอ.บต. เสนอแล้วเมื่อวันที่ 18 ส.ค. 2563 จากการประสาน คอ.บต. ทราบว่า ปัจจุบัน TPI จำกัดที่ปรึกษา UAE ดำเนินการศึกษา EIA โดยในวันที่ 16 - 17 ก.ย. 2563 ที่ผ่านมา บริษัทฯ ได้ลงพื้นที่เพื่อแจ้งประชาชนในพื้นที่ให้รับทราบแผนในการดำเนินการศึกษาสำรวจด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งคาดว่าจะดำเนินการจัด ค.1 ได้ในช่วงเดือน ธ.ค. 2563 (ทั้งนี้ตัวเลขงบประมาณในแต่ละปีจำเป็นต้องให้ผลการศึกษาแล้วเสร็จก่อน)	
50	โครงการพัฒนาทางหลวงชนบทสนับสนุนเมืองชายแดน จำนวน 27 สายทาง 9 สายทาง	ทช.	2561 - 2564							ดำเนินการปี 2564	ดำเนินการตั้งแต่ปี 2564 เป็นต้นไป	
51	โครงการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาท่าเรือบก (Dry Port) เพื่อนำไปสู่การเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ของภูมิภาค	สนข.	2561		7.00				7.00	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ พ.ย. 2561 คค. เสนอเรื่องให้ สศช. เมื่อ ก.ค. 2562 จะมีการประชุม กบส. เพื่อพิจารณาแผนพัฒนาท่าเรือบก ในวันที่ 9 ธ.ค. 2563	
กลยุทธ์ที่ 2.2 เทคโนโลยี สร้างความเชื่อมโยงบริเวณประตูการค้า												
	ขณะนี้ไม่มีแผนงาน/โครงการในกลยุทธ์นี้	n/a										

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงิน (ลบ.) ที่ได้รับจัดสรร				วงเงินที่จะ ขอรับจัดสรร ปี 2564	วงเงิน ปี 2560-2564 (ลบ.)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงาน ณ กันยายน 2563	ปัญหาอุปสรรค / แนวทางการแก้ปัญหา
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563					
กลยุทธ์ที่ 2.3 อำนวยความสะดวก				3.00	3.50	3.00	2.50		12.00			
52	การเจรจาความตกลงด้านการขนส่งระหว่างประเทศไทยกับ ประเทศเพื่อนบ้าน	ขบ.	2560 - 2563	3.00	3.50	3.00	2.50		12.00	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ทำให้การดำเนินงาน เกี่ยวกับการเจรจาความตกลงฯ ได้ดำเนินการประสานงานผ่านระบบการประชุมทางไกล (Video Conference) ทำให้ไม่ต้องใช้งบประมาณในการเดินทางไปราชการต่างประเทศ ทั้งนี้ ระหว่างปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ดำเนินแล้วเสร็จ 7 รายการ ดังนี้ 1) การประชุมคณะทำงานด้านผลิตภัณฑ์ยานยนต์ ภายใต้คณะกรรมการที่ปรึกษา ด้านมาตรฐานและคุณภาพของอาเซียน ครั้งที่ 30 ระหว่างวันที่ 4 - 8 พฤศจิกายน 2562 ณ สาธารณรัฐฟิลิปปินส์ 2) การประชุมเจ้าหน้าที่อาวุโสด้านการขนส่งของอาเซียน ครั้งที่ 48 การประชุมรัฐมนตรี ขนส่งอาเซียน ครั้งที่ 25 ระหว่างวันที่ 10 - 15 พฤศจิกายน 2562 ณ สาธารณรัฐสังคมนิยม เวียดนาม 3) การประชุมคณะทำงานด้านการอำนวยความสะดวกในการขนส่งของอาเซียน ครั้งที่ 38 และการประชุมคณะกรรมการประสานการขนส่งผ่านแดนอาเซียน ครั้งที่ 11 ระหว่างวันที่ 14 - 18 ตุลาคม 2562 ณ ประเทศบรูไนดารุสซาลาม 4) การประชุมกลุ่มผู้เชี่ยวชาญอาเซียน - ญี่ปุ่น ด้านโลจิสติกส์ ครั้งที่ 16 ระหว่างวันที่ 10 - 14 ธันวาคม 2562 ณ ประเทศญี่ปุ่น 5) การประชุมร่วมภาครัฐและภาคเอกชนในภูมิภาคอาเซียน ครั้งที่ 10 ระหว่างวันที่ 2 - 6 ธันวาคม 2562 ณ สหพันธรัฐมาเลเซีย 6) การประชุมคณะกรรมการร่วมสำหรับความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนใน อนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขง ระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ 4 อย่างไม่เป็นทางการ ระหว่างวันที่ 16 - 18 ธันวาคม 2562 ณ ราชอาณาจักรกัมพูชา 7) การประชุมคณะทำงานด้านผลิตภัณฑ์ยานยนต์ ครั้งที่ 31 ระหว่างวันที่ 1 - 5 มีนาคม 2563 ณ สาธารณรัฐสิงคโปร์	
ยุทธศาสตร์ที่ 3 ขับเคลื่อนเศรษฐกิจ				35,161.10	36,728.43	37,143.51	43,254.35	53,001.41	205,274.61			
กลยุทธ์ที่ 3.1 รองรับ EEC				10,291.76	12,765.00	10,750.89	19,817.20	29,490.03	83,114.88			
53	โครงการก่อสร้างสถานีรถไฟอุตะเถา	รฟท.	2561 - 2562		37.23	35.64			72.87	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ ผลงานร้อยละ 43.97	
54	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพและเพิ่มความจุทางรถไฟ ช่วงหัวหมาก - ฉะเชิงเทรา - ศรีราชา (125กม.) และโครงการรถไฟทางคู่ ช่วงศรีราชา - มาบตาพุด (70 กม.) (งานจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษา ความเหมาะสม ออกแบบรายละเอียดฯ)	รฟท.	2562	200.00	800.00	-	1,600.00	2,400.00	5,000.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ (รายงาน ณ กันยายน 2562) อยู่ระหว่างศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียดโครงการฯ คาดว่าจะแล้วเสร็จ ธ.ค. 2562	
55	โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ 3 งานจ้างที่ปรึกษา เพื่อดำเนินงานศึกษาทบทวนความเหมาะสม ด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และสิ่งแวดล้อม และทบทวน แบบรายละเอียด โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ 3)	กทท.			97.00		2,946.37	6,329.71	9,373.08	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ	
	1.1) การศึกษาทบทวนความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ 3 เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับตู้สินค้าผ่านท่าทางรถไฟ และเพิ่มระบบจัดการขนส่งตู้สินค้าแบบอัตโนมัติ (Automation) ในรูปแบบการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน (PPP)		2561	97.00					97.00			
	1.2) การจ้างออกแบบรายละเอียดและจัดทำเอกสารประกวด ราคางานก่อสร้างโครงการท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ 3 เพื่อให้ สามารถรองรับการขนส่งตู้สินค้าผ่านท่าทางรถไฟ และเพิ่มระบบ จัดการขนส่ง ตู้สินค้าแบบอัตโนมัติ (Automation) ในรูปแบบ การร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน (PPP)		2561 - 2562		68.00				68.00		- กทท. จัดจ้างกลุ่ม บมจ. ทีเอ็ม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ บจก. เอทีที คอนซัลแตนท์ และ บจก. โรแลนด์ เบอร์เกอร์ จำกัด และได้ลงนามในสัญญา เมื่อวันที่ 30 มี.ค. 2561 ในวงเงิน 65.13 ลบ. (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ระยะเวลาดำเนินการ 360 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา กำหนดแล้วเสร็จวันที่ 25 มี.ค. 2562 ซึ่งที่ปรึกษา ได้ดำเนินการ จัดทำรายงานผลการศึกษา เสร็จเรียบร้อยแล้ว ปัจจุบันอยู่ระหว่าง ที่ปรึกษา ให้คำปรึกษาในกระบวนการสรรหาเอกชนร่วมลงทุนฯ	
	เงินลงทุนของ กทท. 47,592.720 ลบ. (ไม่รวมภาษี) ระยะที่ 1 ปี 2562 - 2566 43,432.920 ลบ. (ไม่รวมภาษี) เงินลงทุนของ เอกชน 87,004.470 ลบ. แก้ไขเป็น เงินลงทุน กทท. 53,489.58 ลบ. (ลงทุนไปแล้ว 3,952.75 ลบ. คงเหลือจัดหาเพิ่มเติม 49,536.83 ลบ.) เงินลงทุนเอกชน 60,557.35 ลบ.		2561 - 2562		29.00				29.00		- กทท. จัดจ้างกลุ่ม บมจ. ทีเอ็ม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ บจก. เอทีที คอนซัลแตนท์ บจก. เอสคิว อาร์คิटेค แอนด์ แพลนเนอร์ ได้ลงนามในสัญญาแล้วเมื่อวันที่ 5 ก.ค. 2561 ในวงเงิน 28.80 ลบ. ระยะเวลาดำเนินการ 330 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือ แจ้งให้เริ่มงาน โดย กทท. มีหนังสือแจ้งให้เริ่มงานเมื่อวันที่ 2 ก.ค. 2561 กำหนดแล้วเสร็จวันที่ 28 พ.ค. 2562 (นับตั้งแต่วันที่ 3 ก.ค. 2561) - ที่ปรึกษา ได้ส่งมอบงานงวดที่ 1 - 4 (จากทั้งหมด 6 งวด) ในส่วนของเอกสารประกวด ราคาฉบับสมบูรณ์ พร้อมแบบก่อสร้างฉบับสมบูรณ์เรียบร้อยแล้ว - ปัจจุบันอยู่ระหว่างที่ปรึกษา ให้คำปรึกษาในกระบวนการสรรหาผู้รับจ้างก่อสร้าง โครงสร้างพื้นฐานโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (การดำเนินการตามระเบียบ การจัดซื้อจัดจ้างฯ ในขั้นตอนการจัดทำ TOR)	
							2,946.37	6,329.71	9,276.08		1) คม. อนุมัติโครงการ เมื่อวันที่ 30 ต.ค. 2560 2) คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กค.วล.) เห็นชอบรายงานศึกษาผลกระทบ สิ่งแวดล้อม (EHA) แล้ว เมื่อวันที่ 22 เม.ย. 2562	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วย งาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงิน (ลบ.) ที่ได้รับจัดสรร				วงเงินที่จะ ขอรับจัดสรร ปี 2564	วงเงิน ปี 2560-2564 (ลบ.)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงาน ณ กันยายน 2563	ปัญหาอุปสรรค / แนวทางการแก้ปัญหา
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563					
	1.1 การดำเนินการสรรหาเอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ในส่วนท่าเทียบเรือ F)		2561 - 2563							- กทพ. ประกาศเชิญชวนเอกชนร่วมลงทุน ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 29 มี.ค. 2562 ซึ่งมีกลุ่มเอกชน เข้ายื่นซองข้อเสนอจำนวน 2 กลุ่ม ได้แก่ กลุ่มกิจการร่วมค้า GPC และ กลุ่มกิจการร่วมค้า NCP คณะกรรมการคัดเลือกฯ ได้พิจารณาเอกสารผู้ยื่นข้อเสนอทั้ง 2 กลุ่ม ปรากฏว่า กลุ่มกิจการร่วมค้า GPC ผ่านเกณฑ์การพิจารณา ซึ่งอยู่ระหว่างคณะกรรมการคัดเลือกฯ พิจารณาผลประโยชน์ตอบแทนด้านการเงินของกิจการร่วมค้า GPC จำนวน 4 ครั้ง ไม่สามารถเจรจาผลประโยชน์ตอบแทนของภาครัฐตามที่ ครม. ได้เห็นชอบและเพื่อให้ เป็นไปตามประกาศของ สกพอ. กำหนดว่าหากเจรจาแล้วผลประโยชน์ตอบแทนของ ภาครัฐที่จะได้รับไม่ถึงตามที่รัฐคาดหมาย ซึ่งระบุไว้ในหลักการของโครงการ ให้หน่วยงาน เจ้าของโครงการนำเสนอผลการเจรจาของคณะกรรมการคัดเลือกข้างต้นต่อ สกพอ. และ ร่วมกับ สกพอ. ตรวจสอบข้อเท็จจริงและจัดทำความเห็นใช้ประกอบการนำเสนอผลการ เจรจาดังกล่าวต่อ กทพ. เพื่อพิจารณาต่อไป		
	1.2 งานก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 พร้อมจัดท่าและติดตั้งเครื่องมือยกขนหลัก (โครงสร้างพื้นฐานและ สาธารณูปโภค)						2,946.37	6,329.71	9,276.08			
	1.2.1) งานก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1) งานก่อสร้างงานทางทะเล		2563 - 2567				2,197.96	3,386.23	5,584.19	- กทพ. ได้จัดจ้างกิจกรรมร่วมค้า ซีเอ็นเอ็นซี ในวงเงิน 21,320.00 ลบ. (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ระยะเวลาก่อสร้างภายใน 1,460 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจาก กทพ. ให้เริ่มงาน (ลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ 3 ก.ย. 2563) - อยู่ระหว่างคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ พิจารณาแผนการดำเนินงานของผู้รับจ้างเพื่อ จัดทำหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน		
	1.2.2) งานก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 2) งานก่อสร้างอาคาร ท่าเทียบเรือ ระบบถนน และระบบ สาธารณูปโภค		2563 - 2567				650.23	2,750.59	3,400.82	- เมื่อวันที่ 11 ส.ค. 2563 กทพ. อนุมัติยกเลิกการประกาศเชิญชวนการประกวดราคางาน จ้างก่อสร้างฯ เนื่องจากรูปแบบรายการและบัญชีแสดงปริมาณงานและราคามีความไม่ สอดคล้องกันและไม่ครบถ้วน - อยู่ระหว่างคณะกรรมการจัดทำรูปแบบรายการงานก่อสร้างฯ	มีการยกเลิกการประกาศเชิญชวน การประกวดราคา จึงทำให้การดำเนินงาน ไม่เป็นไปตามแผน	
	1.2.3) งานตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมระหว่างงานก่อสร้าง โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1 - 4)		2563 - 2569				3.25	9.76	13.01	- เมื่อวันที่ 10 ก.ค. 2563 กทพ. อนุมัติยกเลิกการประกวดราคาจ้างเหมาตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ เนื่องจากมีผู้ผ่านข้อเสนอด้านเทคนิคเพียงรายเดียว - เมื่อวันที่ 21 ก.ย. 2563 กทพ. อนุมัติให้ดำเนินการจัดจ้างด้วยวิธีประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) - เผยแพร่ร่างประกาศประกวดราคาฯ ตั้งแต่วันที่ 23 - 28 ก.ย. 2563 ปรากฏว่า มีข้อวิจารณ์ อยู่ระหว่างคณะกรรมการฯ พิจารณาข้อวิจารณ์		
	1.2.4) งานจ้างควบคุมงานก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าเรือ แหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1 - 4)						94.93	183.13	278.06	กทพ. ได้จัดจ้างผู้เข้ามาร่วม บจก. เอเซียเอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ และ บจก.โซติจินดา คอนซัลแตนท์ ในวงเงิน 898.800 ลบ. (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ระยะเวลาแบ่งออกเป็น 2 ช่วง ช่วงที่ 1 ระยะเวลาการก่อสร้าง ระยะเวลาอย่างน้อย 52 เดือน โดยจะเริ่มดำเนินงานใน ส่วนที่ 1 ก่อน (แบ่งงานออกเป็น 4 ส่วน) ช่วงที่ 2 งานช่วงประกันความชำรุดบกพร่อง ระยะเวลา 24 เดือน นับจากวันที่กำหนดในหนังสือรับรองการแล้วเสร็จของงาน ของแต่ละ สัญญา หรือวันที่ กทพ. ได้มีหนังสือแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษร - ปัจจุบันอยู่ระหว่างลงนามในสัญญา		
56	โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง (ปีงบประมาณ 2559 = 782.258 ลบ.)	กทพ.	2558 - 2561	554.36	527.58				1,081.94	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	งานก่อสร้างและจัดหาเครื่องมือยกขนหลัก ดำเนินการเสร็จเรียบร้อยแล้ว - กทพ. ได้เปิดดำเนินการเมื่อวันที่ 27 มี.ค. 2563 และได้มีพิธีเปิดอย่างเป็นทางการเมื่อ วันที่ 13 ก.พ. 2563 งานจ้างเหมาเอกชน 1. การจ้างเหมาเอกชนให้บริการเคลื่อนย้ายตู้สินค้าที่ท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) - กทพ. ได้จัดจ้างกิจการร่วมค้าเจดับเบิลยูดี ในวงเงิน 378,104,984.08 บาท (รวม ภาษีมูลค่าเพิ่ม) โดยมีราคาต่อหน่วย 421.58 บาทต่อตู้สินค้าทุกขนาดและทุกสถานภาพ ระยะเวลาจ้าง ถึงวันที่ 30 ก.ย. 2566 นับจากวันรับแจ้งให้เริ่มงาน วันที่ 16 มี.ค. 2563 และลงนามในสัญญา วันที่ 24 มี.ค. 2563 อยู่ระหว่างผู้รับจ้างดำเนินการ 2. การจ้างเหมาเอกชนให้บริการยกขนตู้สินค้าภายในโครงการ - จัดจ้าง กิจการร่วมค้า เจดับเบิลยูดี ในวงเงิน 161.025 ลบ. (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) กำหนด ระยะเวลาจ้างถึงวันที่ 30 ก.ย. 2566 นับจากวันรับแจ้งให้เริ่มงาน วันที่ 15 มี.ค. 2563 และลงนามในสัญญา วันที่ 22 มี.ค. 2562 อยู่ระหว่างผู้รับจ้างดำเนินการ	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วย งาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงิน (ลบ.) ที่ได้รับจัดสรร				วงเงินที่จะ ขอรับจัดสรร ปี 2564	วงเงิน ปี 2560-2564 (ลบ.)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงาน ณ กันยายน 2563	ปัญหาอุปสรรค / แนวทางการแก้ปัญหา
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563					
57	โครงการพัฒนาศูนย์กลางขนส่งผู้สินค้าทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบัง SRT0 (ระยะที่ 1 ประมาณงบประมาณ 2559 - 2561 = 2,031.146 ลบ. และระยะที่ 2 ปีงบประมาณ 2564 - 2565 = 913.780 ลบ.)	กทท.	2559 - 2562	681.49	300.00		490.75	490.75	1,962.99	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	งานก่อสร้างและติดตั้งเครื่องมือยกขนหลัก - ได้ดำเนินการก่อสร้างและติดตั้งเครื่องมือยกขนหลักเสร็จเรียบร้อยแล้ว และได้เปิดให้บริการเมื่อวันที่ 14 ก.ย. 2561 และมีพิธีเปิดอย่างเป็นทางการแล้วเมื่อวันที่ 25 ต.ค.2561 งานจ้างเหมาเอกชนให้บริการเคลื่อนย้ายตู้สินค้าภายในโครงการฯ และทำเทียบเรือ และจ้างเหมาบริหารจัดการตู้สินค้า รวมถึงกิจกรรมที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ ภายในโครงการฯ - อยู่ระหว่างการสรรหาผู้รับจ้าง	
58	โครงการอาคารสินค้าท่าอากาศยานนานาชาติอุตะภา ระยะที่ 1 (U-Tapao Cargo Terminal Phase 1 Project) ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษา	บกท.	2561		25.00				25.00	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	นำไปศึกษารวมกับ "โครงการพัฒนารูทกิจ ณ ท่าอากาศยานนานาชาติอุตะภา : อาคารสินค้าท่าอากาศยานนานาชาติอุตะภา (U-Tapao Cargo Terminal Project)" แล้วเสร็จ ธ.ค. 2561	
59	สาย ผ.3001 แยก ทล.314 - ลาดกระบัง จ.ฉะเชิงเทรา จ.สมุทรปราการ ระยะทาง 20.328 กม. สัญญาที่ 1 11.00 กม. สัญญาที่ 2 9.328 กม.	ทช.	2559 - 2564	514.80	887.58	375.00	517.00	850.38	3,144.76	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ ผลงานร้อยละ 81.86 ผลงานร้อยละ 87.20	
60	สายแยกทางหลวงหมายเลข 7 - ท่าเรือแหลมฉบัง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ระยะทาง 10.570 กม. ตอนที่ 1 2.770 กม. ตอนที่ 2 2.200 กม. ตอนที่ 3 2.700 กม. ตอนที่ 4 2.900 กม.	ทช.	2559 - 2564	283.39	99.96	366.89	287.91	40.00	1,078.15	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ ดำเนินการแล้วเสร็จ ดำเนินการแล้วเสร็จ ดำเนินการแล้วเสร็จ ผลการก่อสร้างร้อยละ 83.54	
61	สาย รย.3013 แยก ทล.331 - ทล.3191 อ.ปลวกแดง จ.ระยอง ระยะทาง 17.312 กม. ตอนที่ 1 16.460 กม. ตอนที่ 2 0.849กม.	ทช.	2561 - 2565		167.58	68.82	34.85	175.00	446.25	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ อยู่ระหว่างก่อสร้าง (เริ่มเข้างาน 19 ก.พ. 2561) ผลงานร้อยละ 26.66 ดำเนินการแล้วเสร็จ	
62	สาย รย.5050 แยกสายนิคมสร้างตนเอง สาย 15 - บ.ห้วยโป่ง อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง ระยะทาง 10.198 กม.	ทช.	2558 - 2560	93.72					93.72	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ แล้วเสร็จ 31 ก.ค. 2560	
63	สาย รย.2015 แยก ทล.36 - แยก ทล.331 อ.ปลวกแดง จ.ระยอง ระยะทาง 11.465 กม.	ทช.	2562 - 2564			143.00	12.71	221.30	377.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการผลงานร้อยละ 9.48	
64	สาย รย. 4058 แยก ทล.3138-ทล.344 อ.บ้านค่าย จ.ระยอง ระยะทาง 32.807 กม.	ทช.	2561 - 2563		41.13	49.91	68.92		159.95	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ	
65	โครงการก่อสร้างถนนสาย ขบ.1032 แยก ทล.7 - บ้านปากกร่วม อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ระยะทาง 14.61 กม.	ทช.	2560				11.90		11.90	ปรับแผน	ปรับแผนดำเนินการปี 2565 เป็นต้นไป - ได้รับการจัดสรรงบประมาณค่าสำรวจสิ่งทรมิทรัพย์ ปี 2563 - จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ปี 2565 วงเงิน 490.000 ลบ.	
66	โครงการก่อสร้างถนนสาย ขบ.3023 แยกทางหลวงหมายเลข 315 - บ้านหนองปลาไหล อ.พานทอง อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี ระยะทาง 12 กม.	ทช.	2560				90.00	40.00	130.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	- จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ปี 2563 - 2564 - เริ่มก่อสร้าง ปี 2565 วงเงิน 720.000 ลบ.	
67	โครงการก่อสร้างถนนสาย ขบ.3009 สายแยกทางหลวงหมายเลข 331 (กม.ที่ 39+650) - บ้านหนองคล้า อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี	ทช.	2560		8.00			6.90	14.90	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	- อยู่ระหว่างดำเนินการ อยู่ระหว่าง ออก พ.ร.ฎ. เว้นคืน มีแผนขอรับงบประมาณค่าสำรวจสิ่งทรมิทรัพย์ ปี 2564 วงเงิน 6.900 ลบ.	
68	โครงการก่อสร้างถนนสาย ง1 ผังเมืองรวมเมืองพัทยา จ.ชลบุรี ระยะทาง 16.00 กม.	ทช.	2561 - 2564							อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่าง ออก พ.ร.ฎ. เว้นคืน	
69	โครงการก่อสร้างถนนสาย ง4 ผังเมืองรวมเมืองพัทยา จ.ชลบุรี ระยะทาง 5.08 กม.	ทช.	2562 - 2565							ปรับแผน	มีแผนสำรวจออกแบบ ปี 2565	
70	โครงการก่อสร้างถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมืองชลบุรี จ.ชลบุรี ระยะทาง 5.367 กม.	ทช.	2562 - 2564							ปรับแผน	มีแผนสำรวจออกแบบ ปี 2565	
71	โครงการก่อสร้างถนนโลจิสติกส์ สาย ทล.36 - ทช. ขบ.3009 (เชื่อมท่าเรือแหลมฉบัง) จ.ชลบุรี ระยะทาง 9.25 กม.	ทช.	2562 - 2564							ปรับแผน	มีแผนสำรวจออกแบบ ปี 2565	
72	โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยายผิวจราจร สาย รย.2061 แยก ทล.36 - บ.หนองมะหาด อ.เมือง จ.ระยอง ระยะทาง 3.041 กม.	ทช.	2562 - 2563							ชะลอ โครงการ	ชะลอโครงการ จัดทำ DD แล้ว	เขตทางไม่เพียงพอ ไม่สามารถขยายผิวจราจรได้ จึงขอชะลอโครงการจนกว่าจะพิสูจน์เขตทาง ได้ชัดเจน
73	โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยายผิวจราจร สาย รย.4038 แยก ทล.3139 - บ.มาบจันทร์ อ.เมือง จ.ระยอง ระยะทาง 8 กม.	ทช.	2565							ปรับแผน	ทช. มีแผนจะสำรวจออกแบบปี 2565 (ดำเนินการเอง)	
74	โครงการสำรวจออกแบบรายละเอียดโครงการถนนเลี่ยงเมือง สาย อ.เมือง จ.ระยอง ระยะทาง 23.00 กม.	ทช.	2563				7.00		7.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ปี 2563	
75	โครงการศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบรายละเอียด พร้อมประมาณราคาก่อสร้างถนนโลจิสติกส์สายทาง ผ.2004 (ตอนที่2) จ.ฉะเชิงเทรา	ทช.	2562				9.00		9.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	สำรวจสิ่งทรมิทรัพย์ ปี 2563	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงิน (ลบ.) ที่ได้รับจัดสรร				วงเงินที่จะ ขอรับจัดสรร ปี 2564	วงเงิน ปี 2560-2564 (ลบ.)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงาน ณ กันยายน 2563	ปัญหาอุปสรรค / แนวทางการแก้ปัญหา
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563					
76	โครงการศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบพร้อมประมาณ ราคา สะพาน คสล. ข้ามจุดตัดถนนกับทางรถไฟ และ/หรือการ แก้ไขจุดเสี่ยงบริเวณจุดตัดฯ ในจังหวัดฉะเชิงเทรา จำนวน 5 แห่ง	ทช.	2562							ปรับแผน	ปรับแผนดำเนินการปี 2565 เป็นต้นไป	
77	โครงการศึกษาความเหมาะสม ขยายช่องจราจร ชบ.3027 และ สะพานข้ามทางแยก ทล.331 เชื่อม ทล.331 ตัดใหม่ กับ ทช.3027 จ.ชลบุรี	ทช.	2562							ปรับแผน	ปรับแผนดำเนินการปี 2565 เป็นต้นไป	
78	โครงการศึกษาความเหมาะสม ขยายช่องจราจร ชบ.3007 แยก ทล.331 เชื่อม ทล.3245 จ.ชลบุรี ระยะทาง 7 กม.	ทช.	2562							ปรับแผน	ปรับแผนดำเนินการปี 2565 เป็นต้นไป	
79	การจัดทำแผนแม่บท พัฒนาโครงข่ายทางหลวงชนบท สนับสนุน เขตระเบียงเศรษฐกิจ ภาคตะวันออก (EEC)	ทช.	2562			22.00			22.00	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ	
80	ทล. 304 เส้นทางมินบุรี - ฉะเชิงเทรา ตอน 2 (ระยะทาง 10 กม. ขยาย 4 ช่องจราจร เป็น 8 ช่องจราจร)	ทล.	2559 - 2560	440.00					440.00	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ก่อสร้างแล้วเสร็จ 1 ต.ค. 2562	
81	ทล.3 เส้นทางศรีราชา - อ่าวอุดม (ระยะทาง 6 กม. ขยาย 4 ช่องจราจร เป็น 6 ช่องจราจร พร้อมสะพานลอยข้ามแยกเข้า ท่าเรือ)	ทล.	2559 - 2560	240.00					240.00	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ก่อสร้างแล้วเสร็จ พ.ย. 2560	
82	ทล.3138 เส้นทางบ้านบึง - บ้านค่าย ตอน 3 (ทล.344 - ทล.331) (ระยะทาง 18 กม. ขยาย 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร)	ทล.	2558 - 2560	268.00					268.00	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ก่อสร้างแล้วเสร็จ 15 มี.ค. 2560	
83	เส้นทางกระดังงา - ระยอง ตอน 1 (ทล.7 - ทล.331) (ระยะทาง 8 กม. ขยาย 4 ช่องจราจร เป็น 8 ช่องจราจร)	ทล.	2558 - 2560	392.00					392.00	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ก่อสร้างแล้วเสร็จ 12 ธ.ค. 2560	
84	เส้นทางแยก ทล.36 - ทล.3 (สัตหีบ) (ระยะทาง 26 กม. ขยาย 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร)	ทล.	2558 - 2560	243.00					243.00	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ก่อสร้างแล้วเสร็จ 20 ก.พ. 2560	
85	ทางเลี่ยงเมืองแกลง (ระยะทาง 11 กม. ก่อสร้างทางแนวใหม่ 2 ช่องจราจร)	ทล.	2559 - 2560	386.00					386.00	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ	
86	ทล.3122 เส้นทางดอนสนิม - บ้านโพธิ์ (ก่อสร้างสะพาน ข้ามทางรถไฟ)	ทล.	2559 - 2560	154.00					154.00	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ก่อสร้างแล้วเสร็จ 13 พ.ค. 2561	
87	ทล.3200 เส้นทางฉะเชิงเทรา - บางน้ำเปรี้ยว (ก่อสร้างสะพาน ข้ามทางรถไฟ)	ทล.	2559 - 2560	111.00					111.00	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ก่อสร้างแล้วเสร็จ เมื่อวันที่ 16 พ.ย. 2561	
88	ทล.304 มินบุรี - ฉะเชิงเทรา ตอน 3 (ระยะทาง 12 กม. ขยาย 4 ช่องจราจร เป็น 8 ช่องจราจร)	ทล.	2561 - 2563		306.00	612.00	612.00		1,530.00	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ก่อสร้างแล้วเสร็จ 5 ส.ค. 2563	
89	ทล.344 บ้านบึง - แกลง ตอน 1 (บ้านบึง - หนองปรือ) (ระยะทาง 12 กม. ขยาย 4 ช่องจราจร เป็น 8 ช่องจราจร)	ทล.	2561 - 2563		240.00	480.00	480.00		1,200.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ 77.53	
90	ทล.3126 แยก ทล.3 - ทางเข้าสนามบินอู่ตะเภา (ระยะทาง 2 กม. ขยาย 2 ช่องจราจร เป็น 6 ช่องจราจร)	ทล.	2560 - 2563	50.00	100.00	100.00			250.00	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ก่อสร้างแล้วเสร็จ 17 ต.ค. 2561	
91	ทล. 3126 ทางเข้าสนามบินอู่ตะเภา - ท่าเรือจุกเสม็ด (ระยะทาง 8 กม. ขยาย 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร)	ทล.	2561 - 2563		126.40	252.80	252.80		632.00	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ก่อสร้างแล้วเสร็จ 2 ส.ค. 2563	
92	ทล.3 บ้านฉาง - ระยอง (ระยะทาง 23.49 กม. ขยาย 4 ช่องจราจร เป็น 8 ช่องจราจร)	ทล.	2563 - 2565				370.00	740.00	1,110.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี 2563 แบ่งเป็น 2 ตอน อยู่ระหว่างอนุมัติราคา	
93	ทล.36 กระดังงา - ระยอง ตอน 2 (ทล.331 - ทล.3191) (ระยะทาง 21 กม. ขยาย 4 ช่องจราจร เป็น 8 ช่องจราจร)	ทล.	2561 - 2563		279.00	558.00	558.00		1,395.00	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ก่อสร้างแล้วเสร็จ 24 ม.ค. 2563	
94	ทล.3304 บ้านโพธิ์ - แปลงยาว (ระยะทาง 17.754 กม. ขยาย 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร)	ทล.	2562 - 2564			160.00	320.00	320.00	800.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ ตอนที่ 1 อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ 77.55 ตอนที่ 2 อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ 54.16	
95	ทล 319 พนมสารคาม - ศรีมโหสถ (ทล.304 - ทล.3070) (ระยะทาง 21.364 กม. ขยาย 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร)	ทล.	2562 - 2564			106.00	212.00	212.00	530.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ ตอนที่ 1 อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ 62.25 ตอนที่ 2 อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ 23.31	
96	ทล.315 ฉะเชิงเทรา - พนมสนิม (ระยะทาง 24 กม. ขยาย 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร)	ทล.	2561 - 2562		151.20	478.83			630.03	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ตอนที่ 1 แล้วเสร็จ 6 พ.ย. 2562 ตอนที่ 2 แล้วเสร็จ 16 ธ.ค. 2562 ตอนที่ 3 ผลงานร้อยละ 90.02	
97	ทล.349 พนมสนิม - หนองซาก (ระยะทาง 17 กม. ขยาย 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร)	ทล.	2561 - 2563		122.40	244.80	244.80		612.00	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ก่อสร้างแล้วเสร็จ ตอน 1 แล้วเสร็จ 26 ธ.ค. 2562 ตอน 2 แล้วเสร็จ 18 พ.ย. 2562	
98	ทล.363 แยก ทล.36 (ทับมา) - ทล.3 (มาบตาพุด) ศูนย์ราชการ ระยอง (ระยะทาง 5 กม. ขยาย 2 ช่องจราจร เป็น 6 ช่องจราจร)	ทล.	2561 - 2563		100.00	200.00	200.00		500.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ ผลงานร้อยละ 85.27	
99	ทล.3466 สะพานลอยข้ามทางรถไฟ บ้านเก่า - พานทอง	ทล.	2563 - 2565				60.00	120	180.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างออกแบบร่วมกับรถไฟความเร็วสูง	
100	ทล.3701 สะพานลอยข้ามทางรถไฟ ทางบริการทางหลวงพิเศษ หมายเลข 7 กรุงเทพฯ - ชลบุรี	ทล.	2565 - 2567							ปรับแผน	ออกแบบแล้วเสร็จ (ข้อมูล ณ 31 ส.ค. 2561) เสนอของบประมาณ ปี 2565	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงิน (ลบ.) ที่ได้รับจัดสรร				วงเงินที่จะ ขอรับจัดสรร ปี 2564	วงเงิน ปี 2560-2564 (ลบ.)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงาน ณ กันยายน 2563	ปัญหาอุปสรรค / แนวทางการแก้ปัญหา
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563					
101	ทล.331 สะพานข้ามแยกปากกร่วม	ทล.	2561 - 2563		800.00	1,600.00	1,600.00		4,000.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ ผลงานร้อยละ 93.06	
102	ทล.3 & 331 & 3126 โครงการก่อสร้างสะพานลอยข้ามแยก กม.10 ทางหลวงสายพญา - ระยอง	ทล.	2562 - 2564			90.00	180.00	180.00	450.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ ผลงานร้อยละ 13.99	
103	ทล.3 & 334 ทางแยกต่างระดับแกลง	ทล.	-							ชะลอโครงการ	ประชาชนคัดค้าน	
104	ทล.304 & 359 สะพานข้ามแยก ไปสระแก้ว	ทล.	2562 - 2565			360.00			360.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ ผลงานร้อยละ 28.47	
105	ทล.34 สะพานลอยกลับรถเกือกม้า แยกบ้านเก่า (กม.53) ขาเข้า - ขาออก	ทล.	2562 - 2563			48.00	192.00		240.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ อยู่ระหว่างออกแบบ	
106	ทล.34 สะพานลอยกลับรถเกือกม้า โรงไฟฟ้า บางปะกง (กม.50) ขาออก	ทล.	2562 - 2563			24.00	96.00		120.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ อยู่ระหว่างออกแบบ	
107	ทล.34 & 361 สะพานลอยข้ามแยกหนองไม้แดง	ทล.	2563 - 2565				80.00	160.00	240.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ อยู่ระหว่างออกแบบ	
108	โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (Motorway) กรุงเทพ - ชลบุรี - พญา - มาบตาพุด (เส้นทางพิเศษ พญา - มาบตาพุด)	ทล.	2557 - 2561	5,680.00	5,680.00				11,360.00	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ งานก่อสร้าง จำนวน 13 สัญญา ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ หมายเหตุ - ค่าก่อสร้างใช้เงินทุน ค่าธรรมเนียมผ่านทาง ปี 2561 ไม่มีค่าจัดกรรมสิทธิ์	
109	ทล.3 สัตหีบ - บ้านฉาง (ขยาย 8 ช่องจราจร)	ทล.	2562 - 2563			186.00	372.00	372.00	930.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ ผลงานร้อยละ 53.69	
110	ทล.3 & 332 โครงการก่อสร้างสร้างสะพานลอยข้ามแยกสนามบิน อู่ตะเภา ทางหลวงสายพญา - ระยอง	ทล.	2561 - 2562		180.00	270.00			450.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ ออกแบบแล้วเสร็จ	
111	ทล.3245 โครงการขยายช่องจราจร ทางหลวงสายปลวกแดง - หนองใหญ่	ทล.	2562 - 2564			60.00	120.00	120.00	300.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ ผลงานร้อยละ 42.99	
112	ทล.36 กระทั่งลาย - ระยอง (รวมสะพานข้ามแยก หมวดา ระยอง 3 แยกทับมา แยกบ้านดอน ตอนแยกมาบตาพุด - แยกเชิงเนิน (ระยะทาง 24.021 กม. ขยายจาก 4 ช่องจราจร เป็น 6 ช่องจราจร)	ทล.	2561 - 2563		450.00	900.00	900.00		2,250.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ ตอนที่ 1 ผลงานร้อยละ 81.35 ตอนที่ 2 ผลงานร้อยละ 96.43	
113	ทล.304 ฉะเชิงเทรา - เขาคันทรง ตอนฉะเชิงเทรา - บางคล้า รวมสะพานข้าม 3 แยก เข้าวัดสมานรัตนาราม (ระยะทาง 5.5 กม. ขยายจาก 4 ช่องจราจร เป็น 8 ช่องจราจร)	ทล.	2561 - 2563		120.00	240.00	240.00		600.00	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ก่อสร้างแล้วเสร็จ 26 พ.ย. 2563	
114	ทล.344 อ.บ้านบึง - อ.แกลง ตอน บ.นองเสือข้าง - อ.แกลง (ระยะทาง 39.581 กม. บูรณะทางเดิม 4 ช่องจราจร)	ทล.	2561 - 2563		260.00	520.00	520.00		1,300.00	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ก่อสร้างแล้วเสร็จ ตอนที่ 1 แล้วเสร็จ 23 ม.ค. 2563 ตอนที่ 2 แล้วเสร็จ 20 ม.ค. 2563	
115	ทล.36 กระทั่งลาย - ระยอง ตอนแยกต่างระดับโป่ง (ทางหลวงพิเศษ หมายเลข 7) (ระยะทาง 6.9 กม. ขยายจาก 4 ช่องจราจร เป็น 6 ช่องจราจร)	ทล.	2561 - 2563		94.00	188.00	188.00		470.00	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ก่อสร้างแล้วเสร็จ 24 ม.ค. 2563	
116	ทล.3 บางปู - บางปะกง (ระยะทาง 28.572 กม. ขยายจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร)	ทล.	2561 - 2563		725.60	1451.20	1451.20		3,628.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ตอนที่ 1 ผลงานร้อยละ 47.97 (5.710 กม.) ตอนที่ 2 ผลงานร้อยละ 55.60 (5.715 กม.) ตอนที่ 3 ผลงานร้อยละ 50.48 (5.725 กม.) ตอนที่ 4 ผลงานร้อยละ 79.44 (5.700 กม.) ตอนที่ 5 ผลงานร้อยละ 87.50 (5.722 กม.)	
117	ทล.3578 แยกทางหลวงหมายเลข 3191 - แยกทางหลวง หมายเลข 3574 (ระยะทาง 7 กม. ขยายจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร)	ทล.	2565				80.00	160.00	240.00	ปรับแผน	ปรับแผนดำเนินการปี 2565 เป็นต้นไป เสนอบรรจุแผน EEC ระยะ 2	
118	โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ชลบุรี - นครราชสีมา (แหลมฉบัง - ปราจีนบุรี ทล.359)	ทล.	2564 - 2565					5,600.00	5,600.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ อยู่ระหว่างออกแบบ	
119	ทล.34 สะพานลอยกลับรถเกือกม้า วัดระกาศ (กม.34) ขาออก	ทล.	2563 - 2564				24.00	96.00	120.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ อยู่ระหว่างออกแบบ	
120	ทล.332 แยก ทล.32 (แยกเจ) - แยกทล.3 (แยกอู่ตะเภา) (ขยาย 4 ช่องจราจร)	ทล.	2562 - 2564			140.00	280.00	280.00	700.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ 48.86	
121	ทล.3 พญา - สัตหีบ (ขยาย 8 ช่องจราจร)	ทล.	2563 - 2565				600.00	1200.00	1,800.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ ตอนที่ 1 ผลงานร้อยละ 0.02 (7.3 กม.) ตอนที่ 2 ผลงานร้อยละ 0.14 (8.2 กม.) ตอนที่ 3 ผลงานร้อยละ 0.68 (6.742 กม.)	
122	ทางเลี่ยงเมืองมาบตาพุด (ทางแนวใหม่ 8 ช่องจราจร)	ทล.	2563 - 2565				1200.00	2400.00	3,600.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ออกแบบแล้วเสร็จ	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วย งาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงิน (ลบ.) ที่ได้รับจัดสรร				วงเงินที่จะ ขอรับจัดสรร ปี 2564	วงเงิน ปี 2560-2564 (ลบ.)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงาน ณ กันยายน 2563	ปัญหาอุปสรรค / แนวทางการแก้ปัญหา
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563					
123	ทล.304 ฉะเชิงเทรา - เขาทินซ้อน ตอน 2 (บางคล้า - พนมสารคาม) ขยาย 6 ช่องจราจร+ สะพานข้ามแยก ทล.3551	ทล.	2563 - 2565				440.00	880.00	1,320.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ ตอนที่ 1 ผลงานร้อยละ 0.15 (4 กม.) ตอนที่ 2 ผลงานร้อยละ 0.07 (5.4 กม.) ตอนที่ 3 อยู่ระหว่างเตรียมการก่อสร้าง	
124	ทล.304 ฉะเชิงเทรา - เขาทินซ้อน ตอน 3 (พนมสารคาม - เขาทินซ้อน) ขยาย 6 ช่องจราจร + สะพานข้ามแยก ทล.319	ทล.	2562 - 2564		420.00		840.00	840.00	2,100.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ตอนที่ 1 ผลงานร้อยละ 32.82 (9 กม.) ตอนที่ 2 ผลงานร้อยละ 41.26 (13 กม.)	
125	ทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทรา	ทล.	2564 - 2566					2,700.00	2,700.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างออกแบบ	
126	ทล.331 แยกทางหลวงหมายเลข 36 - ต่างระดับมาบเอียง (ขยาย 8 ช่องจราจร)	ทล.	2563 - 2565				180.00	360.00	540.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ ผลงานร้อยละ 18.52	
127	ทล.331 ต่างระดับมาบเอียง - แยกทางหลวงหมายเลข 344 แยกหนองปรือ (ขยายเป็น 8 ช่องจราจร)	ทล.	2563 - 2565				180.00	360.00	540.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ ผลงานร้อยละ 21.42	
128	ทล.3191 ทาบตาพูด - นิคมพัฒนา (ขยายจาก 4 ช่องจราจร เป็น 6 ช่องจราจร)	ทล.	2563 - 2565				220.00	440.00	660.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ ผลงานร้อยละ 27.57	
129	ทล.3376 บ้านฉาง - ถนนซอย 13 ของนิคมสร้างตนเอง จระยอง (ขยายจาก 2 ช่องจราจรเป็น 6 ช่องจราจร)	ทล.	2563 - 2565				280.00	560.00	840.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ ผลงานร้อยละ 50.66	
130	ทล.7 & 3446 ต่างระดับบ้านเก่า	ทล.	2564 - 2566					500.00	500.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ออกแบบแล้วเสร็จ เสนอบรรจุแผน EEC ระยะ 2	
131	ทล.36 & 331 ปรับปรุงทางแยกต่างระดับเขาไม้แก้ว	ทล.	2563 - 2565				120.00	240.00	360.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ได้รับงบประมาณ พ.ศ. 2563 อยู่ระหว่างเสนอสำนักงบประมาณ พิจารณาความเหมาะสมของราคา	
132	ทล.3 ก่อสร้างสะพานต่างระดับถนนสุขุมวิทแยกเมืองใหม่หรือ สะพานกลับรถหน้ากสิกรไทย	ทล.	2563 - 2565				48.00	96.00	144.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ ผลงานร้อยละ 0.85	
133	ทล.3 ก่อสร้างสะพานกลับรถถนนสุขุมวิท บริเวณคลองบางละมุง	ทล.	2565 - 2567							อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ออกแบบแล้วเสร็จ	
134	โครงการศึกษาความเหมาะสมการพัฒนาลานจัดคิวรถบรรทุกเข้าท่าเรือแหลมฉบัง	ทล.	2561							ยกเลิก โครงการ	ยกเลิกโครงการเนื่องจาก ปัจจุบัน กทท. ได้มีการใช้ระบบจองคิวรถบรรทุกในการเข้าสู่ท่าเรือ เรียบร้อยแล้ว	
135	โครงการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าคอนเทนเนอร์รองรับ EEC	สนข.	2561		39.35				39.35	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ และได้ส่งสรุปผลการศึกษาให้ คค. เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อน จัดส่งให้ สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ต่อไป	
136	โครงการพัฒนาลานจัดคิวรถบรรทุกเพื่อเข้าสู่ท่าเรือขนถ่ายสินค้าในแต่ละท่า (Terminal) ในท่าเรือแหลมฉบัง	กทท.	2563							ยกเลิก โครงการ	ยกเลิกโครงการเนื่องจาก ปัจจุบัน กทท. ได้มีการใช้ระบบจองคิวรถบรรทุกในการเข้าสู่ท่าเรือ เรียบร้อยแล้ว	
กลยุทธ์ที่ 3.2 พัฒนาเศรษฐกิจภายในพื้นที่ SEZ				24,869.34	23,938.43	26,392.62	23,437.15	3,511.38	122,148.91			
137	โครงการพัฒนาเครือข่าย โลจิสติกส์ด้านการขนส่งสินค้าทางถนน รองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษ เชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อนบ้าน (เปลี่ยนแปลงงบประมาณรายจ่ายประจำปี 2561 ภายใต้ แผนงานบูรณาการการพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ จากเงิน คำจ้างสำรวจสิ่งทรมหัทธยและจัดหาที่ดินเพื่อดำเนินโครงการ สถานีขนส่งสินค้าจังหวัดชายแดนภาคตะวันออก (สระแก้ว ตราด))	ขบ.	2563		25.00				25.00	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ เมื่อ 5 มิ.ย. 2562	
เขตเศรษฐกิจพิเศษจังหวัดตาก				2,859.69	652.29	132.77	199.16	103.45	3,947.35			
138	โครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดตาก (ขบ.)	ขบ.	2558 - 2569						14.18	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ ดำเนินการสำรวจสิ่งทรมหัทธยฯ แล้วเสร็จ เมื่อ 17 มิ.ย. 2562	
	- จ้างสำรวจสิ่งทรมหัทธยและจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อดำเนินโครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดชายแดนภาคเหนือ (ตาก เชียงราย)											
	- จ่ายเงินค่าทดแทนสิ่งทรมหัทธย											
	- ก่อสร้าง											
	- คุมงานก่อสร้าง										อธิบายเพิ่มเติม : โครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดตาก ดำเนินการภายใต้ แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค ระยะที่ 1 - 3 (พ.ศ. 2565 - 2570) ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการตามขั้นตอนการเสนอเรื่องเข้าสู่การพิจารณาของคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติ ให้ ขบ. ดำเนินการต่อไป ทั้งนี้ ตามแผนฯ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 จะขอรับจัดสรรงบประมาณเพื่อจ่ายค่าทดแทนรวม จำนวน 155.73 ลบ. และในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569 จะขอรับจัดสรรงบประมาณเพื่อก่อสร้างและควบคุมงานก่อสร้างรวม จำนวน 762.99 ลบ. ดังนั้น งบประมาณที่จะขอรับจัดสรรเพิ่มเติม รวมทั้งสิ้น 918.73 ลบ.	
139	ทล.12 (ตาก - แม่สอด) ตอน 3 ระยะทาง 24 กม.	ทล.	2558 - 2561	558.60					558.60	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ส่วนที่ 1 ดำเนินการแล้วเสร็จ 15 ก.พ. 2561 (12.525 กม.) ส่วนที่ 2 ดำเนินการแล้วเสร็จ 15 ม.ค. 2561 (12.10 กม.)	
140	ทล.12 (ตาก - แม่สอด) ตอน 4 ระยะทาง 26.41 กม.	ทล.	2558 - 2561	575.20	575.20				1150.40	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ 18 พ.ย. 2562	
141	สะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ 2 พร้อมโครงข่าย	ทล.	2558 - 2560	1560.00					1560.00	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ 30 ม.ค. 2562	
142	ถนนสาย ง2, ง3, ค1 และ ค2 ฝั่งเมืองรวมแม่สอด อ.แม่สอด (ระยะ 13.95 กม.)	ทช.	2560 - 2562	145.00	62.91	32.77	106.16	103.45	450.28	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ	
143	ถนนสายเลียบริมแม่น้ำแม่ อ.แม่สอด จ.ตาก ระยะทาง 4.5000 กม.	ทช.	2560							ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ 5 เม.ย. 2561	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วย งาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงิน (ลบ.) ที่ได้รับจัดสรร				วงเงินที่จะ ขอรับจัดสรร ปี 2564	วงเงิน ปี 2560-2564 (ลบ.)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงาน ณ กันยายน 2563	ปัญหาอุปสรรค / แนวทางการแก้ปัญหา
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563					
144	ถนนสาย ค2 - 1 และ ค2 - 2 ผังเมืองรวมแม่สอด อ.แม่สอด จ.ตาก ระยะทาง 7.631 กม.	ทช.	2560 - 2564	5.86		100.00	93.00		198.86	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี 2562 - 2563 มีแผนก่อสร้างปี 2564	
145	ถนนสายแยก ตก.30510 - บ.วังตะเคียนใต้ อ.แม่สอด จ.ตาก	ทช.	2558 - 2560	15.03					15.03	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จเมื่อ 22 ก.พ. 2561	
เขตเศรษฐกิจพิเศษสระแก้ว				1,060.44	949.85	549.00	1,208.02	858.00	4,625.31			
146	โครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดสระแก้ว	ขบ.	2558 - 2570		8.4300				8.43	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ	
	- จ้างสำรวจก่อสร้างหริมาตรพ์และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน			8.43				8.43	ดำเนินการ	ดำเนินการสำรวจก่อสร้างหริมาตรพ์แล้วเสร็จ เมื่อ 25 ม.ค. 2562		
	- จ่ายเงินค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์										อธิบายเพิ่มเติม : โครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดสระแก้ว ดำเนินการภายใต้ "แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค ระยะที่ 1 - 3 (พ.ศ. 2565 - 2570)" ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการเสนอเรื่องเข้าสู่การพิจารณาของคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้ ขบ. ดำเนินการต่อไป ทั้งนี้ ตามแผนฯ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 จะขอรับจัดสรรงบประมาณเพื่อจ่ายค่าทดแทนรวม จำนวน 106.13 ลบ. และในปี พ.ศ. 2568 - 2570 จะขอรับจัดสรรงบประมาณเพื่อก่อสร้างและควบคุมงานก่อสร้างรวมจำนวน 608.36 ลบ. ดังนั้น งบประมาณที่จะขอรับจัดสรรเพิ่มเติม รวมทั้งสิ้น 714.48 ลบ.	
	- ก่อสร้าง											
	- คุมงานก่อสร้าง											
147	ทางหลวงอรัญประเทศ - ชายแดนไทย/กัมพูชา (บ.หนองเอี่ยน - สตีงบท)	ทล.	2559 - 2561	266.00	532.00				798.0	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ก่อสร้างแล้วเสร็จ ม.ค. 2562	
148	แนวทางใหม่ 4 ช่องจราจร อ.อรัญประเทศ - ชายแดนไทย/กัมพูชา (บ.หนองเอี่ยน - สตีงบท) ตอนแยก ทล.33 บรรจบ ทล.3586	ทล.	2562 - 2565			414.00	590.00	828.00	1,832.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ตอนที่ 1 ผลงานร้อยละ 34.72 (10.50 กม.) ตอนที่ 2 ผลงานร้อยละ 34.10 (14.711 กม.)	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
149	ทล.348 อ.อรัญประเทศ - แก้วเพชรพลอย	ทล.	2565 - 2567		200.00	84.00	400.00		684.00	ปรับแผน	ปรับแผนดำเนินการปี 2565 เป็นต้นไป	
150	ทล.372 ทางเลี่ยงเมืองอรัญประเทศ	ทล.	2562 - 2564		50.00		100.00		150.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผลงานร้อยละ 57.15	
151	ถนนสายแยก ทล.33 - ด้านผ่านแดนบ้านคลองลึก อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว ระยะทาง 15.425 กม.	ทช.	2559 - 2561	662.500					662.50	ดำเนินการ แล้วเสร็จ		
152	ทางต่างระดับบนถนนสายแยก ทล.33 - ด้านผ่านแดนบ้านคลองลึก อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว	ทช.	2559 - 2561	131.942	131.942				263.88	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ ก่อสร้างแล้วเสร็จวันที่ 30 มิ.ย. 61	
153	โครงการถนนแยก ทล.348 - บ้านป่าไร่ อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว (ระยะทาง 12.071 กม.) ถนนสายอ้อมเมืองอรัญประเทศ ด้านเหนือ (แยก ทล.348 - นิคมอุตสาหกรรม บ.ป่าไร่) อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว ระยะทาง 12.514 กม.	ทช.	2560 - 2564				60.000	30.00	90.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ปี 2563 - 2564 (90.000 ลบ.)	
154	สาย สก.3085 แยก ทล.348 - บ.นางงาม อ.อรัญประเทศ อ.โคกสูง อ.ตาพระยา จ.สระแก้ว	ทช.	2561 - 2563		27.482	51.001	58.017		136.50	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ เมื่อเดือน ธ.ค. 2562	
เขตเศรษฐกิจพิเศษสงขลา				36.60	195.65	7,975.98	7,913.00	7,625.00	23,746.23			
155	โครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดสงขลา	ขบ.	2558 - 2569		12.43				12.43	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ	
	- จ้างสำรวจก่อสร้างหริมาตรพ์และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน (สงขลา นราธิวาส)			12.43				12.43	ดำเนินการ	ดำเนินการสำรวจก่อสร้างหริมาตรพ์แล้วเสร็จ เมื่อ 25 ม.ค. 2562		
	- จ่ายเงินค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์										อธิบายเพิ่มเติม : โครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดสงขลา ดำเนินการภายใต้ "แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค ระยะที่ 1 - 3 (พ.ศ. 2565 - 2570)" ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการเสนอเรื่องเข้าสู่การพิจารณาของคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้ ขบ. ดำเนินการต่อไป ทั้งนี้ ตามแผนฯ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 จะขอรับจัดสรรงบประมาณเพื่อจ่ายค่าทดแทน รวมจำนวน 439.27 ลบ. และในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569 จะขอรับจัดสรรงบประมาณเพื่อก่อสร้างและควบคุมงานก่อสร้าง รวมจำนวน 1,262.20 ลบ. ดังนั้น งบประมาณที่จะขอรับจัดสรรเพิ่มเติม รวมทั้งสิ้น 1,701.47 ลบ.	
	- ดำเนินการ ตาม ม. 33 แห่ง พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมลงทุนฯ พ.ศ. 2556											
	- ก่อสร้าง											
- คุมงานก่อสร้าง												
156	แยกทางหลวงหมายเลข 4 - ด้านสะเดาแห่งที่ 2	ทล.	2561 - 2563		144.00	288.00	288.00		720.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ตอน 1 ผลงานร้อยละ 3.17 (4.100 กม.) ตอน 2 ผลงานร้อยละ 3.18 (1.396 กม.)	
157	ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายหาดใหญ่ - ชายแดนไทย/มาเลเซีย	ทล.	2564 - 2567			7,625.00	7,625.00	7,625.00	22,875.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	งาน FS และการออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จ - รายงาน EIA อยู่ระหว่างการพิจารณาของ สผ. โดยรายงานได้รับการพิจารณาจาก คชก. แล้ว 1 ครั้ง ปัจจุบัน อยู่ระหว่างการจัดทำรายงานฉบับแก้ไขเพื่อส่งให้ คชก.พิจารณาอีกครั้ง - ทล. ได้ดำเนินการศึกษารูปแบบการร่วมทุนที่เหมาะสมแล้วเสร็จ ปัจจุบันอยู่ระหว่างเตรียมนำเสนอโครงการตามกระบวนการขั้นตอนแห่ง พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมลงทุน 2562 ทั้งนี้ อยู่ระหว่างพิจารณาช่วงระยะเวลาการลงทุนที่เหมาะสม - ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาช่วงระยะเวลาการเสนอขออนุมัติโครงการที่เหมาะสม เนื่องจากข้อจำกัดด้านงบประมาณ ในการสนับสนุนการให้เอกชนร่วมลงทุนโครงการฯ	
158	ขยายถนนสาย สข.1027 - ป่าดงเบงขาร์ (ระยะทาง 12.127 กม.)	ทช.	2560							ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ ก่อสร้างแล้วเสร็จ วันที่ 9 มี.ค. 61	
159	ถนนสายแยก ทล.4 - ทล.4054 เลียบแนวชายแดน อ.สะเดา (ตอนที่ 2) (ระยะทาง 17.000 กม.)	ทช.	2560 - 2562	36.60	39.22	62.98			138.80	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ ก่อสร้างแล้วเสร็จ วันที่ 24 ก.พ. 62	
เขตเศรษฐกิจพิเศษตราด				1,141.20	769.05	403.86	270.00	0.00	2,584.11			
160	ทล.3 ตราด - หาดเล็ก	ทล.	2560 - 2562	1,112.00	757.20	396.00			2,265.20	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ - ส่วนที่ 1 งานแล้วเสร็จ 25 ส.ค. 2562 (23.25 กม.) - ส่วนที่ 2 งานแล้วเสร็จ 15 ก.พ. 2562 ส่งมอบงาน 25 ก.พ. 2562 (ระยะทาง 15.54 กม.)	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วย งาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงิน (ลบ.) ที่ได้รับจัดสรร				วงเงินที่จะ ขอรับจัดสรร ปี 2564	วงเงิน ปี 2560-2564 (ลบ.)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงาน ณ กันยายน 2563	ปัญหาอุปสรรค / แนวทางการแก้ปัญหา
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563					
161	ถนนสายทางเข้าท่าเทียบเรือเนกประสงค์คลองใหญ่ อ.คลองใหญ่ จ.ตราด (ระยะทาง 0.647 กม.)	ทช.	2560	14.200					14.20	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ ก่อสร้างแล้วเสร็จ เมื่อวันที่ 15 มิ.ย. 61	
162	โครงการก่อสร้างถนน 4 ช่องจราจรเข้าท่าเทียบเรือเนกประสงค์คลองใหญ่ จ.ตราด (0.39 กม.)	ทช.	2560 - 2563	8.000	11.850		10.000		29.85	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการปี 2560 - 2563 ดำเนินการแล้วเสร็จ ก.ค.63 ไม่ได้ตั้งงบประมาณปี 2562	
163	ถนนสายสนับสนุนจุดผ่านแดนบ้านหาดเล็ก อ.คลองใหญ่ จ.ตราด (ถนนเลียยเมืองคลองใหญ่ จ.ตราด)	ทช.	2561	7.000					7.00	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ มิถุนายน. 2561 (ค่าควบคุมงาน)	
164	ถนนสาย ก1 ข และ ค1 ฝั่งเมืองรวมเมืองตราด จ.ตราด	ทช.	2562 - 2566			7.86	260.000		267.86	อยู่ระหว่างดำเนินการ	สำรวจอสังหาริมทรัพย์ปี 2562 แล้วเสร็จ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี 2563 เริ่มก่อสร้างปี 2565 - 2567	
เขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก				1,266.60	2,578.70	1,753.86	61.00	200.00	5,860.16			
165	โครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดมุกดาหาร - จ้างสำรวจอสังหาริมทรัพย์และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน (มุกดาหารหนองคาย) - จ่ายเงินค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ - ดำเนินการ ตาม ม. 33 แห่ง พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมลงทุนฯ พ.ศ. 2556 - ก่อสร้าง - คุมงานก่อสร้าง	ขบ.	2558 - 2568		20.80	20.80			20.80	อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ ดำเนินการสำรวจอสังหาริมทรัพย์แล้วเสร็จ เมื่อ 1 ก.พ. 2562 อธิบายเพิ่มเติม : โครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดมุกดาหาร ดำเนินการภายใต้ "แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค ระยะที่ 1 - 3 (พ.ศ. 2565 - 2570)" ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการตามขั้นตอนการเสนอเรื่องเข้าสู่การพิจารณาของคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้ ขบ. ดำเนินการต่อไป ทั้งนี้ ตามแผนฯ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 จะขอรับจัดสรรงบประมาณเพื่อจ่ายค่าทดแทนรวม จำนวน 171.99 ลบ. และในปี พ.ศ. 2566 - 2568 จะขอรับจัดสรรงบประมาณเพื่อก่อสร้างและควบคุมงานก่อสร้าง รวมจำนวน 556.04 ลบ. และในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 จะขอรับจัดสรรงบประมาณเพื่อจ้างศึกษา พ.ร.บ.ร่วมทุน (ม.33) รวมจำนวน 7 ลบ. ดังนั้น งบประมาณที่จะขอรับจัดสรรเพิ่มเติม รวมทั้งสิ้น 735.03 ลบ.	
166	ทล.12 กาฬสินธุ์ - บรรจบ ทล. 12 (บ.นาโครี) ตอน 2 ระยะทาง 71.4 กม.	ทล.	2560 - 2561	578.00	1,156.00				1,734.00	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ - ส่วนที่ 1 งานแล้วเสร็จ 8 กรกฎาคม 2562 (35.722 กม.) - ส่วนที่ 2 งานแล้วเสร็จ 7 กรกฎาคม 2562 (35.714 กม.)	
167	ทล.12 นาโครี - อ.คำชะอี	ทล.	2560 - 2562	478.60	957.20	957.20			2,393.00	อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผลงานร้อยละ 89.69	
168	ทล.212 ห้วยใหญ่ - ฮาดพนม	ทล.	2560 - 2562	210.00	420.00	420.00			1,050.00	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ก่อสร้างแล้วเสร็จ 31 ต.ค. 2562	
169	ถนนสาย ง2 และ ง3 ฝั่งเมืองรวมมุกดาหาร ระยะทาง 7.535 กม.	ทช.	2562 - 2565			63.23	50.00	200.00	313.23	อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ 30.68	
170	ถนนสาย มท.3019 แยก ทล.212 - บ้านบางทรายใหญ่ อ.เมือง จ.มุกดาหาร	ทช.	2561		24.70	313.43	11.00		349.13	อยู่ระหว่างดำเนินการ	สำรวจอสังหาริมทรัพย์แล้วเสร็จอยู่ระหว่างขอรับงบประมาณค่าเวนคืนที่ดิน ปี 2564 ปี 2561 สำรวจอสังหาริมทรัพย์ 12.200 ลบ. ปี 2562 จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน 313.430 ลบ. ปี 2561 สำรวจออกแบบ 12.560 ลบ. ปี 2563 สำรวจอสังหาริมทรัพย์ 11.000 ลบ.	
เขตเศรษฐกิจพิเศษเชียงราย				3,174.55	3,235.34	3,733.85	3,479.48	3,424.00	17,047.2150			
171	โครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดเชียงราย - จ้างสำรวจอสังหาริมทรัพย์และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน (ตาก เชียงราย) - จ่ายเงินค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ - ก่อสร้าง - คุมงานก่อสร้าง	ขบ.	2558 - 2569							อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ ดำเนินการสำรวจอสังหาริมทรัพย์แล้วเสร็จ เมื่อ 17 มิ.ย. 2562 อธิบายเพิ่มเติม : โครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดเชียงราย ดำเนินการภายใต้ "แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค ระยะที่ 1 - 3 (พ.ศ. 2565 - 2570)" ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการตามขั้นตอนการเสนอเรื่องเข้าสู่การพิจารณาของคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้ ขบ. ดำเนินการต่อไป ทั้งนี้ ตามแผนฯ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 จะขอรับจัดสรรงบประมาณเพื่อจ่ายค่าทดแทนรวม จำนวน 245.99 ลบ. และในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567-2569 จะขอรับจัดสรรงบประมาณเพื่อก่อสร้างและควบคุมงานก่อสร้างรวมจำนวน 532.79 ลบ. ดังนั้น งบประมาณที่จะขอรับจัดสรรเพิ่มเติม รวมทั้งสิ้น 778.48 ลบ.	- -

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วย งาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงิน (ลบ.) ที่ได้รับจัดสรร				วงเงินที่จะ ขอรับจัดสรร ปี 2564	วงเงิน ปี 2560-2564 (ลบ.)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงาน ณ กันยายน 2563	ปัญหาอุปสรรค / แนวทางการแก้ปัญหา	
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563						
172	โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จ.เชียงราย	ขบ.	2553 - 2563	499.54	508.62	428.28	159.19		1,595.63	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ	-	
	- ศึกษาและวิเคราะห์การให้เอกชนร่วมลงทุนฯ ตาม ม.25 แห่ง พ.ร.บ.การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556 (เงินกองทุน สคร.)			15.00					15.00		ดำเนินการแล้วเสร็จ - คกก. PPP เห็นชอบแนวทางและรูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนฯ แล้ว เมื่อ 9 ส.ค. 62 อยู่ระหว่างนำเสนอ ครม. ทั้งนี้ สลค. ให้รอความชัดเจนประเด็น คำตอบแทนการใช้ประโยชน์ที่ดิน ส.ป.ก. พร้อมทบทวนรายงานการวิเคราะห์โครงการ ก่อนนำเสนอ คกก. PPP และ ครม. อีกครั้ง		กษ. โดย ส.ป.ก. อยู่ระหว่างเสนอขออนุมัติให้ ความยินยอมหรืออนุญาตให้ ขบ. ใช้ประโยชน์ ที่ดินในเขตปฏิรูปที่ดินเพื่อดำเนินโครงการฯ ต่อ ครม.
	- ดำเนินการ ตาม ม. 33 แห่ง พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมลงทุนฯ พ.ศ. 2556			5.36					5.36		ลงนามสัญญาจ้างจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เป็นที่ปรึกษา เมื่อวันที่ 31 ต.ค. 59 วงเงิน 5.364 ลบ. ระยะเวลา 360 วัน โดยจะดำเนินการภายหลัง ครม. อนุมัติแนวทางและ รูปแบบการร่วมลงทุนในโครงการ		ยังไม่สามารถเริ่มปฏิบัติงานได้ เนื่องจาก ครม. ยังไม่อนุมัติโครงการฯ ตาม พ.ร.บ.ร่วมลงทุนฯ
	- จ่ายเงินค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์			192.97					192.97		ดำเนินการแล้วเสร็จ เมื่อ ม.ค. 2560		-
	- การก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ ระยะที่ 1			281.20	500.80	421.65	156.35		1,360.00		- เริ่มปฏิบัติงานวันที่ 8 มิ.ย. 2560 - ขบ. ได้มีหนังสือแจ้งค่าปรับให้กับผู้รับจ้าง ตามจำนวนวันที่มีเหตุเกิดขึ้นจริง จำนวน 72 วัน เนื่องจากผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรค COVID-19 (งคค่าปรับ ถึงวันที่ 1 ต.ค. 2563) - ความก้าวหน้าก่อสร้างสะสม ร้อยละ 95.205 เบิกจ่ายแล้ว 1,226.8095 ลบ. (ร้อยละ 90.21)		งานก่อสร้างมีความล่าช้า เนื่องจากผู้รับจ้าง ได้รับผลกระทบทางด้านแรงงานและการ ขนส่งวัสดุก่อสร้างจากสถานการณ์ การแพร่ระบาดของโรค COVID-19 โดย ขบ. และ คกก.ตรวจการจ้างฯ ได้เร่งรัดผู้ควบคุม งานและผู้รับจ้างให้ดำเนินการก่อสร้างให้แล้ว เสร็จ รวมทั้งเบิกจ่ายงบประมาณให้เป็นไป ตามแผนโดยเร็ว
- ค่าคุมงานก่อสร้างศูนย์การเปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้า เชียงของ ระยะที่ 1													
173	ทางเลียเมืองเชียงรายด้านตะวันตก	ทล.	2560	720.00					720.00	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ		
174	ทล.1290 อ.เชียงแสน - อ.เชียงของ ตอน 3	ทล.	2560 - 2561	261.20	261.20				522.40	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ก่อสร้างแล้วเสร็จ ต.ค. 2561		
175	ทางเลียเมืองเชียงของ	ทล.	2563 - 2564				360.00	360.00	720.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ออกแบบแล้วเสร็จ		
176	ทล.1421 เชียงราย - ขุนตาล ระยะทาง 48 กม.	ทล.	2560 - 2563	280.00	848.00	1,136.00	576.00		2,840.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ตอน บ.หัวดอย - บ.ใหม่มงคล อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ 3739 (14.172 กม.) ตอน บ.ใหม่มงคล - อ.ขุนตาล (29.19 กม.) - ส่วนที่1 อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ 67.96 (16.00 กม.) - ส่วนที่2 อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ 78.36 (13.19 กม.)		
177	ทล.1020 เชียงราย - เชียงของ ตอน 4	ทล.	2564					144.00	144.00	ปรับแผน	ปรับแผนดำเนินการปี 2565 เป็นต้นไป		
178	ทล.1021 อ.เทิง - อ.ดอกคำใต้ ตอน 1 - 2	ทล.	2563 - 2566			860.00	1,720.00	1,720.00	4,300.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ออกแบบแล้วเสร็จ		
179	ถนนสายแยก ทล.1020 - บ.แก้ว อ.เทิง,จุน (ระยะทาง 43.709 กม.)	ทข.	2561 - 2564				42.88	1,200.00	1,242.88	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	- สำรองอสังหาริมทรัพย์ ปี 2558 - 2559 - จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ปี 2561 - 2563 - เริ่มก่อสร้าง ปี 2564 - 2566		
180	ถนนสายแยก ทล.1098 - แยก ทล.1 อ.เมือง ระยะทาง 28.780 กม.	ทข.	2560 - 2562	218.63	422.33	745.76			1,386.73	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ กันยายน 2562		
181	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุนท่าเทียบเรือเชียงแสน จ.เชียงราย	ทข.	2560 - 2561							ชะลอโครงการ	ชะลอโครงการเนื่องจากมีปัญหาเรื่องการเวนคืนที่ดิน งบประมาณ 390.000 ลบ.		
182	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุนสะพานข้ามแม่น้ำโขง แห่งที่ 4 จ.เชียงราย	ทข.	2558 - 2564							ยกเลิก โครงการ	ยกเลิกเนื่องจากติดปัญหาสิ่งแวดล้อม ไม่สามารถขยายถนนกว้างกว่าที่มีอยู่เดิมได้ จึงไม่เหมาะเป็นเส้นทางรถบรรทุก		
183	โครงการสนับสนุนท่าเทียบเรือเชียงแสน จ.เชียงราย	ทข.	2559 - 2561	772.58	772.58				1,545.17	ปรับแผน	ปรับแผนดำเนินการปี 2565 เป็นต้นไป		
184	โครงการสนับสนุนสะพานข้ามแม่น้ำโขงแห่งที่ 4 จ.เชียงราย	ทข.	2558 - 2563	422.60	422.60	563.80	621.40		2,030.41	ปรับแผน	ปรับแผนดำเนินการปี 2565 เป็นต้นไป		
เขตเศรษฐกิจพิเศษหนองคาย			575.88	206.02	310.79	411.22	1,712.98	3,216.8800					
185	โครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดหนองคาย	ขบ.	2558 - 2568					330.18	330.18	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ		
	- จ้างสำรวจอสังหาริมทรัพย์และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน (มุกดาหาร หนองคาย)										ดำเนินการสำรวจอสังหาริมทรัพย์แล้วเสร็จ เมื่อ 1 ก.พ. 2562		
	- จ่ายเงินค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์												
	- ดำเนินการ ตาม ม. 33 แห่ง พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมลงทุนฯ พ.ศ. 2556												
	- ก่อสร้าง												
- คุมงานก่อสร้าง													
อธิบายเพิ่มเติม : โครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดหนองคาย ดำเนินการภายใต้ "แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค ระยะที่ 1 - 3 (พ.ศ. 2565 - 2570)" ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการตามขั้นตอนการเสนอเรื่องเข้าสู่การพิจารณาของคณะกรรมการพิจารณา อนุมัติให้ ขบ. ดำเนินการต่อไป ทั้งนี้ ตามแผนฯ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 จะขอรับจัดสรรงบประมาณเพื่อจ่ายค่าทดแทน รวมจำนวน 330.18 ลบ. และในปี พ.ศ. 2566 - 2568 จะขอรับจัดสรรงบประมาณเพื่อก่อสร้างและควบคุมงานก่อสร้าง รวมจำนวน 782.01 ลบ. และใน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 จะขอรับจัดสรรงบประมาณเพื่อจ้างศึกษา พรบ.ร่วมทุน (ม.33) รวมจำนวน 7 ลบ. ดังนั้น งบประมาณที่จะขอรับ จัดสรรเพิ่มเติม รวมทั้งสิ้น 1,119.19 ลบ.-													

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วย งาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงิน (ลบ.) ที่ได้รับจัดสรร				วงเงินที่จะ ขอรับจัดสรร ปี 2564	วงเงิน ปี 2560-2564 (ลบ.)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงาน ณ กันยายน 2563	ปัญหาอุปสรรค / แนวทางการแก้ปัญหา								
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563													
186	ทางหลวงหมายเลข 212 อ.โพธาราม - บึงกาฬ ตอน 1	ทล.	2560	475.60					475.60	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ก่อสร้างแล้วเสร็จ ก.พ. 2560									
187	ทางหลวงหมายเลข 211 แยกสาย 2 (บ.หนองสองห้อง) - อ.ท่าบ่อ - อ.ศรีเชียงใหม่	ทล.	2561 - 2564		95.40	280.80	370.80	180.00	927.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	แยกทล.2 - อ.ท่าบ่อ อยู่ระหว่างก่อสร้าง แล้วเสร็จ 11 เมษายน 2563 (13.088 กม.) อ.ท่าบ่อ - อ.ศรีเชียงใหม่ อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ 36.26 (18.640 กม.)									
188	ทางเลี่ยงเมืองหนองคาย (ตะวันออก)	ทล.	2563 - 2565					1,200.00	1,200.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ตอน 1 อยู่ระหว่างเตรียมการก่อสร้าง ตอน 2 ผลงานร้อยละ 0.15 (11.6 กม.) ตอน 3 ผลงานร้อยละ 0.05 (4.527 กม.)									
189	ถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมืองหนองคาย ระยะทาง 6.381 กม.	ทช.	2560- 2561	100.28	85.92				186.20	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ วันที่ 31 มี.ค. 2562									
190	ถนนสายแยก ทล.2 - ทล.211 อ.เมือง จ.หนองคาย	ทช.	2561 - 2563		24.70	29.99	40.42		95.10	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ วันที่ 31 มี.ค. 2563									
191	ถนนสาย ง3 ผังเมืองรวมเมืองหนองคาย จ.หนองคาย	ทช.	2561					2.80	2.80	ดำเนินการปี 2564	ขอรับการจัดสรรงบประมาณค่าสำรวจอสังหาริมทรัพย์ ปี 2564									
192	ถนนสายแยก ทล.2 - ทล. 2 อ.เมือง จ.หนองคาย	ทช.	2561						-	ปรับแผน	ขอรับการจัดสรรงบประมาณค่าสำรวจอสังหาริมทรัพย์ ปี 2566									
เขตเศรษฐกิจพิเศษนครพนม				18.52	590.68	1,518.62	2,340.28	1,600.95	6,069.05											
193	โครงการศูนย์การค้าขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม - สำรวจอสังหาริมทรัพย์และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน - ดำเนินการ ตาม ม. 33 แห่ง พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมลงทุนฯ พ.ศ. 2556 - จ่ายค่าเงินทดแทนค่าอสังหาริมทรัพย์ - ก่อสร้าง - คุมงานก่อสร้าง	ชบ.	2560 - 2567	18.52		172.2163		266.95	457.69	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ - ดำเนินการแล้วเสร็จ โดยตรวจรับงานงวดสุดท้าย เมื่อวันที่ 10 ก.ค. 2563 - จัดทำร่างเอกสารประกาศเชิญชวน ร่างขอบเขตโครงการ และร่างสัญญา เรียบร้อยแล้ว - คณะกรรมการคัดเลือก ตามมาตรา 35 แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556 ได้ประชุมเพื่อพิจารณาร่างเอกสารประกาศเชิญชวนร่างขอบเขตโครงการ และร่างสัญญาร่วมลงทุนแล้ว จำนวน 8 ครั้ง คาดว่าจะพิจารณาร่างเอกสารแล้วเสร็จในเดือน พ.ย. 2563 ก่อนประกาศเชิญชวนเอกชนต่อไป - ขอรับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2564 วงเงิน 286.00 ลบ. โดยในชั้นการพิจารณาของคณะกรรมการงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2564 ได้ปรับลดงบประมาณรายการค่าทดแทนดังกล่าวร้อยละ 5 ทำให้วงเงินงบประมาณคงเหลือ 266.95 ลบ. - ดำเนินการจัดประชุม กกก. กำหนดราคาเบื้องต้นฯ ครั้งที่ 1/2563 เมื่อวันที่ 29 ก.ย. 2563 ณ ศาลากลางจังหวัดนครพนม เพื่อพิจารณาหลักเกณฑ์การกำหนดราคาค่าทดแทนของโครงการ และประธานคณะกรรมการ (รองผู้ว่าราชการจังหวัดนครพนม) ได้ลงนามในประกาศราคาค่าทดแทนฯ เมื่อวันที่ 30 ก.ย. 2563 เรียบร้อยแล้ว และคาดว่าจะเชิญผู้ถูกเวนคืนมาทำสัญญาได้ภายในเดือน พ.ย. 2563 ต่อไป ได้รับจัดสรรงบประมาณค่าก่อสร้าง วงเงิน 846.2318 ลบ. ปี 2562 = 169.2494 ลบ. ปี 2565 = 169.24 ลบ. ปี 2566 = 338.49 ลบ. ปี 2567 = 169.24 ลบ. ค่าควบคุมงาน วงเงิน 14.8341 ลบ. ปี 2562 = 2.9669 ลบ. ปี 2565 = 2.9669 ลบ. ปี 2566 = 5.9336 ลบ.ปี 2567 = 2.9669 ลบ.									
194	ทล.212 นครพนม - อ. ท่าอุเทน	ทล.	2561 - 2563		129.60	259.20	259.20		648.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผลงานร้อยละ 60.01									
195	ทล.22 สกลนคร - นครพนม	ทล.	2561 - 2563		280.00	560.00	560.00		1,400.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ตอน 1 ผลงานร้อยละ 90.79 (17.706 กม.) ตอน 2 ผลงานร้อยละ 93.83 (25.398 กม.)									
196	ทล.212 อ.บ้านแพง - อ.ท่าอุเทน ตอน 1	ทล.	2562 - 2564					740.00	1,850.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผลงานร้อยละ 46.27									
197	ทล.212 อ.บ้านแพง - อ.ท่าอุเทน ตอน 2	ทล.	2563 - 2565				352.00	532.00	884.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ตอน 1 ผลงานร้อยละ 0.81 (14.257 กม.) ตอน 2 ผลงานร้อยละ 0.00 (12.675 กม.)									
198	ถนนสาย ค3 ค4 และ ง ผังเมืองรวมเมืองนครพนม จ.นครพนม (ระยะทาง 5.908 กม.)	ทช.	2559 - 2563		70.13	62.65	124.22		256.10	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างเริ่ม 2 เม.ย. 2561 ผลการก่อสร้างร้อยละ 71.76									
199	ถนนสาย นพ.2019 แยก ทล.22 - บ.นาฝักปอด อ.เมือง อ.ท่าอุเทน จ.นครพนม (ระยะทาง 24.868 กม.)	ทช.	2561 - 2563		52.92	46.64	94.04		193.60	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ ก.ค. 2563									
200	ถนนสาย นพ.4043 แยก ทล.2033 - บ.โพนสว่าง อ.เมือง จ.นครพนม (ระยะทาง 16.548 กม.)	ทช.	2561 - 2563		21.63	22.92	14.85		59.40	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ ธ.ค. 2562									
201	ถนนสาย นพ.3055 แยก ทล.212 - บ.เหล่าภูมิ อ.เมือง จ.นครพนม	ทช.	2561 - 2563		18.00		60.97		78.97	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ก่อสร้าง ปี 2563 แล้วเสร็จ									
202	ถนนสาย นพ.2010 แยก ทล.22 - บ.ขามเฒ่า อ.เมือง อ.ปลาปาก จ.นครพนม	ทช.	2561		18.40	25.00			43.40	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	สำรวจออกแบบแล้วเสร็จ									
203	สายเชื่อมศูนย์ซ่อมอากาศยาน - ศูนย์กลางการค้าชายแดนบริเวณสะพานมิตรภาพ แห่งที่ 3 - ถนนเชื่อม ทล.212 อ.ท่าอุเทน จ.นครพนม	ทช.	2561				135.00	62.00	197.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ปี 2563 - 2564 วงเงิน 197.000 ลบ.									

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงิน (ลบ.) ที่ได้รับจัดสรร				วงเงินที่จะ ขอรับจัดสรร ปี 2564	วงเงิน ปี 2560-2564 (ลบ.)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงาน ณ กันยายน 2563	ปัญหาอุปสรรค / แนวทางการแก้ปัญหา
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563					
เขตเศรษฐกิจพิเศษกาญจนบุรี												
204	ทล.367 ทางเลี่ยงเมืองกาญจนบุรี สะพานข้ามทางรถไฟ+ทางแยกต่างระดับ	ทล.	2562 - 2564	14,735.85	14,735.85	9,913.90	7,355.00	7,355.00	54,095.60	ปรับแผน	ปรับแผนดำเนินการปี 2565 เป็นต้นไป	
205	ทล.81 บางใหญ่ - บ้านโป่ง - กาญจนบุรี	ทล.	2559 - 2562	14,735.85	14,735.85	9,823.90			39,295.60	อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผลงานร้อยละ 41.29	
206	ทล.81 กาญจนบุรี - ชายแดนไทย/พม่า (บ.พุน้ำร้อน)	ทล.	2563 - 2565				7,175.00	7,175.00	14,350.00	อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการออกแบบ (ข้อมูล ณ 31 ส.ค. 2561) อยู่ระหว่าง คชก. พิจารณา EIA	
เขตเศรษฐกิจพิเศษราชิวาส												
207	โครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดราชิวาส - จำลองจอสั่งหริมาตรพ์และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน (สงขลา ราชิวาส) - จ่ายเงินค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ - ก่อสร้าง - คุมงานก่อสร้าง	ขบ.	2558 - 2570			100.00	200.00	632.00	932.00	อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ ดำเนินการจำลองจอสั่งหริมาตรพ์ แล้วเสร็จ เมื่อ 25 ม.ค. 2562 อธิบายเพิ่มเติม : โครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดราชิวาส ดำเนินการภายใต้ "แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค ระยะที่ 1 - 3 (พ.ศ. 2565 - 2570)" ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการขั้นตอนการเสนอเรื่องเข้าสู่การพิจารณาของคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้ ขบ. ดำเนินการต่อไป ทั้งนี้ ตามแผนฯ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 จะขอรับจัดสรรงบประมาณเพื่อจ่ายค่าทดแทนรวม จำนวน 195.51 ลบ. และในปี พ.ศ. 2568 - 2570 จะขอรับจัดสรรงบประมาณเพื่อก่อสร้างและควบคุมงานก่อสร้าง รวมจำนวน 670.06 ลบ. ดังนั้น งบประมาณที่จะขอรับจัดสรรเพิ่มเติม รวมทั้งสิ้น 865.58 ลบ.	
208	ทล.4055 ราชิวาส - ระแงะ	ทล.	2562 - 2564			100.00	200.00	200.00	500.00	อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผลงานร้อยละ 86.39	
209	ทล.4056 ระแงะ - สุโงโกล-ลก ตอน 1	ทล.	2566 - 2568							ปรับแผน	ขอรับจัดสรรงบประมาณปี 2566 ยังไม่ได้ออกแบบ	
210	ทล.4056 ระแงะ - สุโงโกล-ลก ตอน 2	ทล.	2564 - 2566					300.00	300.00	ดำเนินการปี 2564	ขอรับจัดสรรงบประมาณปี 2564 ยังไม่ได้ออกแบบ	
211	ทล.4056 ระแงะ - สุโงโกล-ลก ตอน 3	ทล.	2564 - 2566					132.00	132.00	ดำเนินการปี 2564	ขอรับจัดสรรงบประมาณปี 2564 ยังไม่ได้ออกแบบ	
กลยุทธ์ที่ 3.3 พัฒนา Real Sector												
212	โครงการศึกษาระบบมาตรฐานคุณภาพการขนส่งสินค้าเกษตร และอาหารด้วยรถบรรทุก (Cold Chain Management) (เปลี่ยนแปลงงบประมาณรายจ่ายปี 2561 จากค่าจ้างศึกษาออกแบบสถานีขนส่งสินค้าเมื่อหลักภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และ ค่าจ้างศึกษาวางผังและออกแบบเมืองหลักภาคตะวันออก และภาคใต้	ขบ.	2562	-	25.00	-	-	-	25.00	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ เมื่อ 6 เม.ย. 2562	
ยุทธศาสตร์ที่ 4 Sustainable มีความยั่งยืน												
กลยุทธ์ที่ 4.1 พัฒนาบุคลากรด้านการขนส่ง												
213	โครงการพัฒนาบุคลากรประเภทคนขับรถบรรทุก	ขบ.	2560 - 2564	0.02	0.03	0.03	-	0.02	0.10	อยู่ระหว่างดำเนินการ	เป็นโครงการต่อเนื่อง โดยปีงบประมาณ 2562 ดำเนินการแล้วเสร็จเมื่อ 23 พ.ค. 2562 ปีงบประมาณ 2563 ยกเลิกดำเนินการเนื่องจากการแพร่ระบาดของ COVID-19	เนื่องจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID 19) ทำให้ไม่สามารถจัดอบรมบุคลากรด้านการขนส่งทางถนนได้ตามแผนที่กำหนดไว้
214	โครงการก่อสร้างอาคารเรียน ศูนย์พัฒนาบุคลากรด้านการบิน อาคารฝ่ายอำนวยความสะดวกสิ่งก่อสร้างประกอบ พร้อมครุภัณฑ์ของสถาบันการบินพลเรือน	สบพ.	2559 - 2561	206.79	138.12	302.78	670.39	84.67	1,402.75	อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ ผลงานร้อยละ 88.68 ได้แก่ 1.อาคาร A งวดที่ 24 จาก 26 งวด 2.อาคาร E ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ งวดที่ 6 จาก 6 งวด (อาคาร E เบิกจ่ายงวดสุดท้าย เมื่อวันที่ 29 เมษายน 62) 3.งานภูมิทัศน์ งานบริเวณ งานสาธารณูปโภคภายนอก งวดที่ 3 จาก 9 งวด 4.งานปรับปรุงอาคาร 1,11,12,15 งวดที่ 2 จาก 10 งวด 5.ค่าควบคุมงานก่อสร้างฯ งวดที่ 35 จาก 42 งวด) และผลการเบิกจ่ายงบประมาณจนถึงวันที่ 30 กันยายน 2563 เป็นเงินจำนวน 1,226.163 ลบ. (รวมค่าจ้างล่วงหน้า 15% เป็นเงินจำนวน 206.79 ลบ.)	
215	โครงการศึกษาในการให้ศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวีเป็นองค์กรอิสระ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการผลิตและการพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชย์นาวี	จท.	2560 - 2564	4.80					4.80	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ จท. ได้ตรวจรับเมื่อเดือน ก.ย. 2561	
216	จัดหาอุปกรณ์และติดตั้งทดแทนเครื่องมือฝึกจำลองระบบการเดินเรือ	จท.	2560	35.20					35.2000	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ จท. ได้ตรวจรับเมื่อวันที่ 6 ก.ย. 2562	
217	เครื่องมือฝึกจำลองปฏิบัติงานสินค้าเหลวในระวางเต็มรูปแบบ (Full Mission Liquid Cargo Handling Simulator : FMLCHS)	จท.	2562			15.15			15.15	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ จท. ได้ตรวจรับเมื่อวันที่ 4 มี.ค. 2563	
218	จัดหาเครื่องมือฝึกจำลองการปฏิบัติงานท่าสินค้าแท่ง เรือคอนเทนเนอร์ เรือ General Cargo เรือโดยสาร เรือเฟอร์รี่	จท.	2561		7.19				7.19	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ จท. ได้ตรวจรับงานเมื่อวันที่ 31 ส.ค. 2561	
219	จัดหาเครื่องมือฝึกจำลองการปฏิบัติงานในเรือที่มีอุปกรณ์ไฟฟ้าแรงดันสูง	จท.	2561		9.48				9.48	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วย งาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงิน (ลบ.) ที่ได้รับจัดสรร				วงเงินที่จะ ขอรับจัดสรร ปี 2564	วงเงิน ปี 2560-2564 (ลบ.)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงาน ณ มีนาคม 2563	ปัญหาอุปสรรค / แนวทางการแก้ปัญหา
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563					
220	จัดหาเครื่องมือฝึกจำลองการดับเพลิงขั้นสูงเสมือนจริง	จท.	2561		7.34				7.34	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ	
221	โครงการอบรมผู้ตรวจสอบและผู้ประเมินความปลอดภัยงานทาง	ทช.	2562-2579			10.00			10.00	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ ส.ค. 2562	
222	งานก่อสร้างอาคารศูนย์ปฏิบัติการ และฝึกอบรม ด้านความปลอดภัย และรักษาความปลอดภัย พร้อมอุปกรณ์ฝึกอบรม ระยะที่ 1	ทย.	2561-2562		48.14	86.56	65.89		200.59	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จเมื่อ ม.ค. 2563	
223	งานก่อสร้างอาคารศูนย์ปฏิบัติการ และฝึกอบรม ด้านความปลอดภัย และรักษาความปลอดภัย พร้อมอุปกรณ์ฝึกอบรม ระยะที่ 2	ทย.	2563-2564						-	อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างพิจารณาทบทวน ปรับปรุงแผนการดำเนินการ	เนื่องจากได้ดำเนินการในระยะที่ 1 ก่อสร้างเสร็จสิ้นแล้ว ซึ่งกระทบต่อผังบริเวณรวม จึงต้องพิจารณาผังบริเวณก่อสร้างใหม่ ทย. จึงต้องปรับแผน
224	โครงการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก	ขบ.	2560-2561	0.50	0.50	0.35	0.35	0.35	2.050	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จเมื่อ 30 ก.ย. 2563 โดยมีจำนวนผู้ประกอบการที่ได้รับการรับรองฯ ทั้งสิ้น 117 ราย	
225	โครงการพัฒนาระบบประกันคุณภาพงานให้มีมาตรฐานระดับสากล	ทช.	2562-2579			10.00			10.00	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ ก.พ. 2563	
226	โครงการยกระดับระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุกเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าทางถนนของประเทศไทย (เปลี่ยนแปลงงบบุคลากร 60 ค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์เวนคืนที่ดินเชิงของ)	ขบ.	2560	13.44					13.44	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ เมื่อ 9 มิ.ย. 2561	
227	โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนน รองรับบริการเปิดเสรีประชาคมอาเซียน	ขบ.	2560	25.00					25.00	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ เมื่อ 27 ก.ค. 2560	
228	มาตรการส่งเสริมความเข้มแข็งให้ผู้ประกอบการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ	จท.							-	อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ จท. ร่วมกับจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ลงนามความร่วมมือดำเนินงานวิจัยในโครงการศึกษาอัตราค่าระวางการขนส่งสินค้าทางทะเล เพื่อกำหนดเป็นราคาอ้างอิงในการลดภาษีมูลค่าเพิ่มของผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ ในวันที่ 9 ม.ค. 2562	
229	มาตรการส่งเสริมศักยภาพผู้ประกอบการจัดการขนส่งทางรถไฟ	รฟท.							-	อยู่ระหว่างดำเนินการ		
กลยุทธ์ที่ 4.2 ส่งเสริมการวิจัย												
	ขณะนี้ยังไม่มีแผนงาน/โครงการในกลยุทธ์นี้	n/a										
กลยุทธ์ที่ 4.3 Green Logistics				-	8.11	16.59	-	30.00	54.70			
230	โครงการศึกษาวิเคราะห์ต้นทุนส่วนเพิ่มในการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของมาตรการและนโยบายด้านการขนส่งเพื่อการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ	สนข.	2561-2562	-	8.11	16.59			24.70	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ	
231	โครงการติดตามประเมินปริมาณการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกจากโครงการในภาคคมนาคม	สนข.	2563-2564	-				30.00	30.00	ดำเนินการปี 2564	ขอรับการจัดสรรงบประมาณปี 2564	
กลยุทธ์ที่ 4.4 Safety Logistics				2,918.46	3,665.84	5,093.89	4,655.82	5,480.14	21,894.95			
232	โครงการแก้ไขจุดอันตรายบนทางหลวง	ทช.	2560-2579	2,229.59	2,038.12	1,809.34	2,328.67	3,115.91	11,521.62	อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างการดำเนินงาน ปี 2563 ได้รับงบประมาณ 2,328.674 ลบ. เบิกจ่าย 2,096.9107 ลบ. คงเหลือ 231.763 ลบ.	
233	โครงการตรวจสอบความปลอดภัยบนทางหลวง (Road Safety Audit: RSA)	ทช.	2561-2579		15.00	10.00	15.00	5.00	45.00	อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ วงเงิน 15.00 ลบ. เบิกจ่าย 12.821 ลบ. คงเหลือ 2.179 ลบ.	
234	โครงการก่อสร้างสะพาน/จุดตัดข้ามทางรถไฟ ของ ทช.	ทช.	2560-2565						-	อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ - ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน 14 โครงการ - อยู่ระหว่างการก่อสร้าง จำนวน 9 แห่ง - ยกเลิก จำนวน 1 โครงการ	
235	โครงการบริหารจัดการด้านความเสี่ยงจากภัยธรรมชาติ	ทช.	2561-2579			500.00	500.00	500.00	1,500.00	ปรับแผน	ปรับแผนดำเนินการปี 2565 เป็นต้นไป	
236	โครงการแก้ไขการสัญจรอย่างเร่งด่วน	ทช.	2560-2579	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	500.00	อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างการดำเนินงานปี 2563 ได้รับงบประมาณ 100 ลบ. เบิกจ่าย 27.430 ลบ. คงเหลือ 72.570 ลบ.	
237	แผนปฏิบัติการเพื่อลดอุบัติเหตุทางถนน (แผนปฏิบัติการลดอุบัติเหตุทางถนนของกระทรวงคมนาคม พ.ศ. 2561 - 2563)	สนข.	2560	15.00					15.00	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วย งาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงิน (ลบ.) ที่ได้รับจัดสรร				วงเงินที่จะ ขอรับจัดสรร ปี 2564	วงเงิน ปี 2560-2564 (ลบ.)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงาน ณ มีนาคม 2563	ปัญหาอุปสรรค / แนวทางการแก้ปัญหา
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563					
238	โครงการแก้ไขข้อบกพร่อง ด้านการรักษาความปลอดภัย	ทย.		573.87	1,402.46	1,548.22	93.86	215.00	3,833.41	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ	
	1) จัดหาพร้อมติดตั้งระบบจัดการรักษาความปลอดภัย พื้นที่ การบิน 3 ท่าอากาศยาน		2560	90.08					90.08			
	ท่าอากาศยานกระบี่			34.90					34.90		ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว	
	ท่าอากาศยานอุดรธานี			27.59					27.59		ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว	
	ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี			27.59					27.59		ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว	
	2) จัดหาพร้อมติดตั้งระบบจัดการรักษาความปลอดภัย พื้นที่ การบิน และเครือข่ายดาวเทียม 22 ท่าอากาศยาน		2561-2563		346.95	583.00			929.95			
	ท่าอากาศยานอุบลราชธานี				43.59				43.59		ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว	
	ท่าอากาศยานขอนแก่น				41.40				41.40		ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว	
	ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช				42.05				42.05		ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว	
	ท่าอากาศยานตรัง				43.81				43.81		ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว	
	ท่าอากาศยานพิษณุโลก				40.60				40.60		ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว	
	ท่าอากาศยานสกลนคร				41.00				41.00		ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว	
	ท่าอากาศยานนครพนม				47.50				47.50		ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว	
	ท่าอากาศยานราษีไศล				47.00				47.00		ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว	
	ท่าอากาศยานน่านนคร					46.00			46.00		ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว	
	ท่าอากาศยานร้อยเอ็ด					45.00			45.00		ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว	
	ท่าอากาศยานลำปาง					45.00			45.00		ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว	
	ท่าอากาศยานเลย					44.00			44.00		ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว	
	ท่าอากาศยานแม่สอด					38.00			38.00		ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว	
	ท่าอากาศยานบุรีรัมย์					45.00			45.00		ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว	
	ท่าอากาศยานชุมพร					45.00			45.00		ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว	
	ท่าอากาศยานระนอง					41.00			41.00		ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว	
	ท่าอากาศยานแพร่					44.00			44.00		ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว	
	ท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน					43.00			43.00		ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว	
	ท่าอากาศยานหัวหิน					44.00			44.00		ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว	
	ท่าอากาศยานนครราชสีมา					45.00			45.00		ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว	
	ท่าอากาศยานเพชรบูรณ์					43.00			43.00		ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว	
	ท่าอากาศยานปาย					15.00			15.00		ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว	
	3) จัดหาพร้อมติดตั้งเครื่องตรวจอาวุธแบบ EDS พร้อม สายพานลำเลียงสัมภาระ ห้องควบคุมและอุปกรณ์		2560-2563	437.20	866.44	941.22			2,244.86			
	ท่าอากาศยานกระบี่			151.30					151.30		ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว	
	ท่าอากาศยานอุดรธานี			140.69					140.690		ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว	
	ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี			145.21					145.21		ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว	
	ท่าอากาศยานอุบลราชธานี				149.67				149.67		ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว	
	ท่าอากาศยานขอนแก่น				144.34				144.34		ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว	
	ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช				107.88				107.88		ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว	
	ท่าอากาศยานตรัง				111.23				111.23		ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว	
	ท่าอากาศยานพิษณุโลก				126.07				126.07		ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว	
	ท่าอากาศยานสกลนคร				81.27				81.27		ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว	
	ท่าอากาศยานนครพนม				72.30				72.30		ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว	
	ท่าอากาศยานราษีไศล				73.68				73.68		ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว	
	ท่าอากาศยานน่านนคร					69.78			69.78		ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว	
	ท่าอากาศยานร้อยเอ็ด					85.48			85.48		ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว	
	ท่าอากาศยานลำปาง					77.00			77.00		ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว	
	ท่าอากาศยานเลย					79.28			79.28		ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว	
	ท่าอากาศยานแม่สอด					81.00			81.00		ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว	
	ท่าอากาศยานบุรีรัมย์					83.85			83.85		ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว	
	ท่าอากาศยานชุมพร					83.19			83.19		ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว	
	ท่าอากาศยานระนอง					75.27			75.27		ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว	
	ท่าอากาศยานแพร่					64.57			64.57		ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว	
	ท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน					74.40			74.40		ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว	
	ท่าอากาศยานหัวหิน					79.40			79.40		ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว	
	ท่าอากาศยานนครราชสีมา					88.00			88.00		ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วย งาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงิน (ลบ.) ที่ได้รับจัดสรร				วงเงินที่จะ ขอรับจัดสรร ปี 2564	วงเงิน ปี 2560-2564 (ลบ.)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงาน ณ กันยายน 2563	ปัญหาอุปสรรค / แนวทางการแก้ปัญหา		
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563							
4)	จัดหาพร้อมติดตั้งเครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบ Dual View ขนาด 100x100 ซม. พร้อมสายพานลำเลียง สัมภาระ 2 ท่าอากาศยาน		2564				6.00		6.00					
	ท่าอากาศยานปาย											ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ	ไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณปี 2562	
	ท่าอากาศยานเพชรบูรณ์						6.00		6.00				ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ	ไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณปี 2563
	5) งานก่อสร้างรั้วปิดเขตการบินและเพิ่มลวดหนามของรั้ว รอบบริเวณ 24 ท่าอากาศยาน		2561-2563		149.07		53.07		175.00		377.14			
	ท่าอากาศยานอุบลราชธานี				22.20					22.20		ชะลอการก่อสร้าง (ผลการดำเนินงาน 21.30)	ที่ผ่านมากองทัพอากาศ (ทอ.) ไม่อนุญาตให้ เข้าพื้นที่ ขณะนี้ ทอ. ให้เข้าพื้นที่แล้วแต่ต้อง แก้ไขแบบตามที่ ทอ. กำหนด	
	ท่าอากาศยานขอนแก่น							19.50		19.50		อยู่ระหว่างดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง		
	ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช				25.07					25.07		ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว	แนวทางแก้ไข พิจารณาเงินเหลือจ่ายจาก งบประมาณปี 2564 มาเบิกจ่ายทดแทน	
	ท่าอากาศยานนครราชสีมา											ผลการดำเนินงานเสร็จสิ้นแล้ว แต่มีความล่าช้ากว่าแผนที่กำหนดไว้ เนื่องจากพื้นที่บางส่วนใน การก่อสร้างทับซ้อนกับงานก่อสร้างคันทางป้องกันน้ำท่วมต้องให้งานคันทาง ฯ ดำเนินการ เสร็จสิ้นก่อน จึงทำให้งานก่อสร้างงานรั้วปิดเขตการบิน ฯ ล่าช้า และต้องดำเนินการแก้ไข สัญญาโดยมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดและปริมาณของงานที่ไปทับซ้อนกับงานคันทางฯ ส่งผลให้มีวงเงินถูกตัดโดยผลของกฎหมาย จำนวน 17.10 ลบ.		
	ท่าอากาศยานตรัง					16.31					16.31		ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว	
	ท่าอากาศยานพิษณุโลก						21.98				21.98		ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว	
	ท่าอากาศยานสกลนคร						21.51				21.51		ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว	
	ท่าอากาศยานนครพนม						21.00				21.00		ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว	
	ท่าอากาศยานราชวิทยาลัย						21.00				21.00		ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว	
	ท่าอากาศยานน่านนคร								25.00		25.00		ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว	
	ท่าอากาศยานร้อยเอ็ด								16.89		16.89		ขอรับจัดสรรงบประมาณปี 2564	
	ท่าอากาศยานลำปาง									20.00	20.00		อยู่ระหว่างดำเนินการ (ผลการดำเนินงานร้อยละ 70)	
	ท่าอากาศยานเลย									30.00	30.00		ขอรับจัดสรรงบประมาณปี 2564	
	ท่าอากาศยานบุรีรัมย์												ขอรับจัดสรรงบประมาณปี 2564	
	ท่าอากาศยานชุมพร								25.00		25.00		อยู่ระหว่างการพิจารณาทบทวนปรับปรุงแผนการดำเนินการ	
	ท่าอากาศยานระนอง								16.68		16.68		ขอรับจัดสรรงบประมาณปี 2564	
	ท่าอากาศยานนครราชสีมา												อยู่ระหว่างดำเนินการ (ผลการดำเนินงานร้อยละ 83.80)	
	ท่าอากาศยานเพชรบูรณ์												คาดว่าจะขอรับจัดสรรงบประมาณปี 2565	
	ท่าอากาศยานแม่สอด												คาดว่าจะขอรับจัดสรรงบประมาณปี 2565	
	ท่าอากาศยานแพร่									20.00	20.00		ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว	
ท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน								30.00	30.00		ขอรับจัดสรรงบประมาณปี 2564			
ท่าอากาศยานหัวหิน								25.00	25.00		ขอรับจัดสรรงบประมาณปี 2564			
ท่าอากาศยานปาย											ขอรับจัดสรรงบประมาณปี 2564			
ท่าอากาศยานอุบลราชธานี (ระยะที่ 2 ผัง ทอ.)											คาดว่าจะขอรับจัดสรรงบประมาณปี 2565			
6) งานเพิ่มลวดหนามของรั้วรอบของบริเวณเขตการบิน 5 ท่าอากาศยาน	2560-2563		21.39						21.39					
ท่าอากาศยานกระบี่									9.88			ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว		
ท่าอากาศยานอุดรธานี									4.89			ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว		
ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี									6.62			ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว		
7) งานก่อสร้างจุดตรวจค้นบุคคล และยานพาหนะ และ ปรับปรุงกายภาพ 24 ท่าอากาศยาน	2562-2563				8.00	20.78	40.00		68.78					
ท่าอากาศยานพิษณุโลก						8.00			8.00			อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง (ผลการดำเนินงานร้อยละ 57)		
ท่าอากาศยานอุบลราชธานี												ยกเลิกโครงการเนื่องจากเนื้องาน รวมอยู่ในโครงการก่อสร้างรั้วปิดเขตการบินฯ แล้ว		
ท่าอากาศยานขอนแก่น												อยู่ระหว่างการพิจารณาทบทวนปรับปรุงแผนการดำเนินการ		
ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช												อยู่ระหว่างการพิจารณาทบทวนปรับปรุงแผนการดำเนินการ		
ท่าอากาศยานตรัง												ยกเลิกโครงการเนื่องจากเนื้องาน รวมอยู่ในโครงการก่อสร้างรั้วปิดเขตการบินฯ แล้ว		
ท่าอากาศยานสกลนคร								8.00	8.00			ขอรับจัดสรรงบประมาณปี 2564		
ท่าอากาศยานนครพนม								8.00	8.00			ขอรับจัดสรรงบประมาณปี 2564		
ท่าอากาศยานราชวิทยาลัย								8.00	8.00			ขอรับจัดสรรงบประมาณปี 2564		
ท่าอากาศยานน่านนคร							7.00		7.00			อยู่ระหว่างดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง (ผลการดำเนินงานร้อยละ 36.06)		
ท่าอากาศยานร้อยเอ็ด								8.00	8.00			ขอรับจัดสรรงบประมาณปี 2564		
ท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน												คาดว่าจะขอรับจัดสรรงบประมาณปี 2565	ไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณในปี 2564	
ท่าอากาศยานลำปาง												อยู่ระหว่างการพิจารณาทบทวนปรับปรุงแผนการดำเนินการ		

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วย งาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงิน (ลบ.) ที่ได้รับจัดสรร				วงเงินที่จะ ขอรับจัดสรร ปี 2564	วงเงิน ปี 2560-2564 (ลบ.)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงาน ณ กันยายน 2563	ปัญหาอุปสรรค / แนวทางการแก้ปัญหา
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563					
	ท่าอากาศยานเลย									อยู่ระหว่างการพิจารณาทบทวนปรับปรุงแผนการดำเนินการ		
	ท่าอากาศยานบุรีรัมย์									อยู่ระหว่างการพิจารณาทบทวนปรับปรุงแผนการดำเนินการ		
	ท่าอากาศยานชุมพร							8.00	8.00	ขอรับจัดสรรงบประมาณปี 2564		
	ท่าอากาศยานระนอง					13.78			13.78	อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง (ผลการดำเนินงานร้อยละ 40.70)		
	ท่าอากาศยานแม่สอด									ยกเลิกเนื่องจากเนื้องานรวมอยู่ในโครงการก่อสร้างรั้วปิดเขตการบินฯ แล้ว		
	ท่าอากาศยานปาย									อยู่ระหว่างการพิจารณาทบทวนปรับปรุงแผนการดำเนินการ		
	8) งานก่อสร้างจุดตรวจค้นรถยนต์ หน้าท่าอากาศยาน 8 ท่าอากาศยาน		2562 - 2564			16.00	12.75		28.75			
	ท่าอากาศยานพิษณุโลก					16.00			16.00	อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง		
	ท่าอากาศยานอุดรธานี									คาดว่าจะขอรับจัดสรรงบประมาณปี 2565	-ไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณในปี 2564	
	ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี									คาดว่าจะขอรับจัดสรรงบประมาณปี 2565	-ไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณในปี 2565	
	ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช					12.75			12.75	อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง (ผลการดำเนินงานร้อยละ 1.70)	- พื้นที่ทับซ้อนกับโครงการก่อสร้างอาคารที่พัก ผู้โดยสารท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช - เชิญผู้รับจ้างมาประชุมหารือเพื่อหาแนว ทางแก้ไขร่วมกัน	
	ท่าอากาศยานขอนแก่น									ยกเลิกเนื่องจากเนื้องานรวมอยู่ในโครงการก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่		
	ท่าอากาศยานตรัง									คาดว่าจะขอรับจัดสรรงบประมาณปี 2565	-ไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณในปี 2564	
	ท่าอากาศยานสกลนคร									คาดว่าจะขอรับจัดสรรงบประมาณปี 2565	-ไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณในปี 2564	
	ท่าอากาศยานอุบลราชธานี									คาดว่าจะขอรับจัดสรรงบประมาณปี 2565	-ไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณในปี 2564	
	9) ค่าจ้างที่ปรึกษาด้านแผนรักษาความปลอดภัยและฝึกอบรม ของท่าอากาศยาน 27 แห่ง		2560 - 2561	25.20	40.00				65.20			
	ท่าอากาศยานกระบี่			8.40					8.40	ดำเนินการแล้วเสร็จ		
	ท่าอากาศยานอุดรธานี			8.40					8.40	ดำเนินการแล้วเสร็จ		
	ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี			8.40					8.40	ดำเนินการแล้วเสร็จ		
	ท่าอากาศยานขนาดกลางและขนาดเล็ก				40.00				40.00	ยกเลิกโครงการ ถูกพับโดย พ.ร.บ. วิธีงบประมาณ ปี 2561 ยกเลิกโครงการ ถูกพับโดย พ.ร.บ. วิธีงบประมาณ ปี 2562		
239	การพัฒนาจุดพักรถบรรทุกตามเส้นทางขนส่งสินค้าหลักของ ประเทศ (โครงการนำร่องและแผนระยะเร่งด่วน 13 แห่ง) 1) โครงการนำร่อง (ต.หนองสาหร่าย อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา) 2) แผนระยะเร่งด่วน จำนวน 13 แห่ง ประกอบด้วย ศูนย์บริการ พักรถบรรทุก 4 แห่ง และจุดจอดพักรถบรรทุก 9 แห่ง	ทล.	2562 - 2564			588.00	1,176.00	1,176.00	2,940.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ	
										ดำเนินการแล้วเสร็จ		
										ได้รับงบประมาณ พ.ศ. 2561 ดำเนินการสร้าง/ ปรับปรุงด้านและสร้างจุดพักรถ 2 สาย คือ 1. สาย ทล.2 ต.หินลาด - โนนสะอาด จ.ขอนแก่น : วงเงินรวม 250 ลบ. ลงนามในสัญญา เมื่อวันที่ 29 ธ.ค. 2560 ระยะเวลาดำเนินการ 30 ธ.ค. 2561 - 19 ธ.ค. 2562 ก่อสร้างแล้วเสร็จ 2. สาย ทล. 24 ต.ประโคนชัย - จรอกใหญ่ จ.บุรีรัมย์ : วงเงินรวม 230 ลบ. ลงนามในสัญญา เมื่อวันที่ 29 ธ.ค. 2560 ระยะเวลาดำเนินการ 30 ธ.ค. 2561 - 19 ธ.ค. 2562 ก่อสร้างแล้วเสร็จ		
240	งานซื้อค่าก่อสร้างและจัดหาระบบตรวจการณ์ชายฝั่งอ่าวไทย ตอนบน(VTS ระยะที่ 2) (วงเงินรวม 340.0000 ลบ. ปี 2555 - 2557 = 166.000 ลบ. ปี 2558 = - ปี 2559 = - ปี 2560 = 17.0000 ปี 2561= 136.0000 ปี 2562 = 187.0000 ลบ.)	จท.	2560 - 2562			148.49			148.49	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ จท. ได้ตรวจรับงานเมื่อวันที่ 22 เม.ย. 2562	
241	โครงการจัดหาติดตั้งเพิ่มเติมระบบโทรทัศน์วงจรปิดและระบบ เน็ตเวิร์ก เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการดูแลรักษาความปลอดภัย (ในแม่น้ำป่าสัก แม่น้ำเจ้าพระยาในพื้นที่ จ.พระนครศรีอยุธยา จ.ปทุมธานี จ.นนทบุรี)	จท.	2563							อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	เนื่องจาก จท. กำลังเจรจากับภาคเอกชนและ อปท. หน่วยงานราชการในพื้นที่ที่มีการติดตั้ง กล้อง CCTV ในพื้นที่ให้เชื่อมต่อข้อมูล CCTV ให้สำนักงานเจ้าท่าสาขาหลายแห่ง เพื่อเฝ้าดูได้ ซึ่งเป็นภาระประหยัดงบประมาณของทางราชการและลดภาระการใช้งบประมาณในการติดตั้ง กล้อง CCTV ตลอดจนการบำรุงรักษาอุปกรณ์ในอนาคตได้ และเป็นการใช้ทรัพยากรร่วมกัน อย่างเกิดประโยชน์สูงสุด เช่นเดียวกับท่าเรือภาคเอกชนหลายแห่งในขณะนี้ที่มีการติดตั้งกล้อง CCTV และให้ความอนุเคราะห์บูรณาการร่วมกับสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาเชื่อมต่อข้อมูล CCTV ให้สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา เพื่อเฝ้าตรวจตราทางน้ำ ดังนั้น จท. จึงไม่ได้ขอรับ จัดสรรงบประมาณ เพื่อมาดำเนินโครงการดังกล่าว	
242	โครงการติดตามเฝ้าระวังเรือโดยสาร เรือขนถ่ายสินค้าอันตราย ตลอดแนวชายฝั่งประเทศไทย ระยะที่ 1 พื้นที่ จ.สุราษฎร์ธานี	จท.	2563				150.00		150.00	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	จท. ได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 (งบกลาง) รายการ สำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นวงเงิน 881.7520 ลบ. สำหรับเป็นค่าใช้จ่ายในการ กำกับดูแลความปลอดภัยในการเดินเรือและป้องกันอุบัติเหตุทางทะเล จำนวน 2 รายการ ได้แก่ 1.ค่าก่อสร้างและจัดหาระบบตรวจการณ์ชายฝั่งอ่าวไทยตอนล่าง และอันดามัน (VTS ระยะที่ 3) (พื้นที่ชายฝั่งทะเลอ่าวไทยตอนล่าง) 2. ค่าก่อสร้างและจัดหาระบบตรวจการณ์ ชายฝั่งอ่าวไทยตอนล่าง และอันดามัน (VTS ระยะที่ 3) (พื้นที่ชายฝั่งทะเลอันดามัน) ทั้งนี้ โครงการดังกล่าวสามารถติดตามเฝ้าระวังเรือโดยสาร เรือขนถ่ายสินค้าอันตรายตลอดแนวชายฝั่ง ประเทศไทย เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการเดินเรือและป้องกันอุบัติเหตุทางทะเลต่อไปได้	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงิน (ลบ.) ที่ได้รับจัดสรร				วงเงินที่จะขอรับจัดสรร ปี 2564	วงเงิน ปี 2560-2564 (ลบ.)	ความก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงาน กันยายน 2563	ปัญหาอุปสรรค / แนวทางการแก้ปัญหา
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563					
243	โครงการพัฒนาระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) และเทคโนโลยีอื่นที่เหมาะสม ในแม่น้ำเจ้าพระยาเพื่อการควบคุม ติดตาม และความปลอดภัย	จท.	2563				16.14	64.65	80.79	อยู่ระหว่างดำเนินการ	เนื่องจาก จท. กำลังเจรจากับภาคเอกชนและ อปท. หน่วยงานราชการในพื้นที่ที่มีการติดตั้งกล้อง CCTV ในพื้นที่ให้เชื่อมต่อข้อมูล CCTV ให้สำนักงานเจ้าท่าหลายแห่งเพื่อเฝ้าดูได้ ซึ่งเป็นการประหยัดงบประมาณของราชการและลดภาระการใช้งบประมาณในการติดตั้งกล้อง CCTV ตลอดจนการบำรุงรักษา อุปกรณ์ในอนาคตได้ และเป็นการใช้ทรัพยากรร่วมกันอย่างเกิดประโยชน์สูงสุด เช่นเดียวกับท่าเรือภาคเอกชนหลายแห่งในขณะนี้ที่มีการติดตั้งกล้อง CCTV และให้ความอนุเคราะห์บูรณาการร่วมกับสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาเชื่อมต่อข้อมูล CCTV ให้สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา เพื่อเฝ้าตรวจตราทางน้ำ ดังนั้น จท. จึงไม่ได้ขอรับจัดสรรงบประมาณ เพื่อดำเนินโครงการดังกล่าว	
	ระยะที่ 1											
	ระยะที่ 2						16.14	64.65	80.79		ตรวจรับงานเมื่อ 7 เม.ย. 2560	
244	โครงการคุ้มครองน้ำหนักรถบรรทุกเคลื่อนที่	ทช.	2562 - 2564			250.00	250.00	250.00	750.00	ปรับแผน	ปรับแผนดำเนินการปี 2565 เป็นต้นไป	
245	มาตรการติดตั้งระบบติดตามรถบรรทุกด้วย GPS	ขบ.	2560 - 2564							อยู่ระหว่างดำเนินการ	ดำเนินการภายใต้แผนโครงการมั่นใจทั่วไทยรถใช้ GPS ปี 2562 ติดตั้ง GPS แล้ว จำนวน 306,980 คัน คิดเป็นร้อยละ 77.60	-
246	โครงการศึกษา ออกแบบ และพัฒนาระบบบริหารจัดการเดินรถด้วยระบบ GPS เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุม กำกับ ดูแลความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของรถโดยสารและรถบรรทุก ภายใต้โครงการศึกษาและพัฒนาโปรแกรมประยุกต์สำหรับหน่วยงานภายในกรมการขนส่งทางบก และผู้ประกอบการขนส่ง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการกำกับดูแลการเดินรถที่ติดตั้งระบบ GPS	ขบ.	2561 - 2563		14.18	33.09			47.27	อยู่ระหว่างดำเนินการ	- ลงนามในสัญญาเมื่อ 1 พ.ค. 2561 (วงเงิน 47,272.70 บาท) เริ่มงาน 2 พ.ค. 2561 สิ้นสุดสัญญา 25 ก.ค. 2562 - ขยายสัญญาจ้าง เป็นสิ้นสุดวันที่ 30 เม.ย. 2563 - วงเงินค่าจ้างทั้งหมด 47,272,700 บาท จำนวนงวดงานทั้งหมด 8 งวดงาน เบิกจ่ายค่าจ้างไปแล้ว 6 งวด เป็นเงิน 33,090,890 บาท คิดเป็นร้อยละ 70 ของวงเงินค่าจ้างทั้งหมด (คงเหลืองวด 7 - 8 จำนวน 14,181,810 บาท) - ความคืบหน้าการดำเนินโครงการ ปัจจุบันอยู่ระหว่างผู้รับจ้างส่งมอบงาน และแก้ไขงานให้เป็นไปตามสัญญาจ้างและขอบเขตของงาน (TOR) ดังนี้ * การแก้ไข Web Application * การแก้ไขเอกสาร SRS, SDS, Test Cases, User manual * การจัดทำ Service สำหรับเชื่อมโยงข้อมูลกับระบบ MDM	คณะกรรมการตรวจรับพัสดุมีความเห็นให้ผู้รับจ้างนำเสนอการใช้งาน/การทำงานของระบบ GPS ให้กับสำนัก/กองที่เกี่ยวข้องอีกครั้งและขอให้ผู้รับจ้างดำเนินการแก้ไขงานตามโครงการฯ ให้ครบถ้วนเป็นไปตามสัญญาฯ ให้แล้วเสร็จโดยฝ่ายเลขานุการฯ จะต้องใช้ระยะเวลาในการตรวจสอบผลของสัญญาของผู้รับจ้างด้วย รวมถึงระยะเวลาที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุจะใช้เพื่อการพิจารณา ตรวจสอบความถูกต้อง และตรวจรับมอบงวดงานของโครงการฯ
247	โครงการก่อสร้างศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS	ขบ.	2561 - 2563		71.28	106.76	42.29	118.23	338.56	อยู่ระหว่างดำเนินการ	- ลงนามในสัญญาเมื่อ 13 มิ.ย. 2561 (วงเงิน 338,555 บาท) เริ่มงาน 14 มิ.ย. 2561 สิ้นสุดสัญญา 3 ก.พ. 2563 - ขยายระยะเวลาการปฏิบัติตามสัญญา จำนวน 90 วัน เป็นสิ้นสุดสัญญาวันที่ 3 พ.ค. 2563 - ขยายระยะเวลาการปฏิบัติตามสัญญา จำนวน 90 วัน เป็นสิ้นสุดสัญญาวันที่ 3 พ.ค. 2563 - ขยายระยะเวลาการปฏิบัติตามสัญญา จำนวน 117 วัน เป็นสิ้นสุดสัญญาวันที่ 27 ต.ค. 2563 สถานะปัจจุบัน : ผลงานที่กำลังดำเนินการ - กรมฯรับมอบงวดงานแล้ว 43 งวดจากงวดงานทั้งหมด 91 งวด คิดเป็นร้อยละ 56.91 - เบิกจ่ายเงินแล้ว รวมเป็นเงิน 202,591,312 บาท	ปัญหาอุปสรรค ขั้นตอนการก่อสร้างเสาเข็มอาคาร ผู้รับจ้างต้องดำเนินการทดสอบเสาเข็ม ๒ ครั้ง ซึ่งมากกว่าที่กำหนดในแบบ และผลการทดสอบเสาเข็มที่ได้ไม่เป็นไปตามหลักวิศวกรรม แต่ผู้รับจ้างยืนยันนำเสนอขอเปลี่ยนวิธีการก่อสร้างเสาเข็ม เป็นผลให้การก่อสร้างล่าช้ากว่าแผนงาน แนวทางแก้ปัญหา คกก. ตรวจรับพัสดุได้ประชุมเร่งรัดการก่อสร้างโดยให้ผู้รับจ้างเสนอแนวทางเพื่อเสริมสร้างความแข็งแรงของฐานรากอาคาร และให้ผู้ควบคุมงานดำเนินการควบคุมงานก่อสร้างอย่างใกล้ชิด
248	โครงการพัฒนาศูนย์รวบรวมข้อมูลการขนส่งด้วยรถบรรทุก เพื่อส่งเสริมการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย และได้มาตรฐาน (เปลี่ยนแปลงงบประมาณรายจ่ายปี 2560 จากเงินค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์เวนคืนที่ดินเชิงของ)	ขบ.	2561		21.80				21.80	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จเมื่อ 16 พ.ค. 2561	
249	โครงการพัฒนาศักยภาพความปลอดภัยในการประกอบการขนส่ง และผู้บริหารจัดการความปลอดภัยด้านการขนส่งสินค้า	ขบ.	2562							ชะลอโครงการ	ชะลอโครงการ เนื่องจากไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณขอรับการจัดสรรงบประมาณจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ดำเนินโครงการภายใต้ชื่อ "โครงการศึกษาและพัฒนาแนวทางการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยในการขนส่งให้แก่ผู้ประกอบการขนส่ง" และ "โครงการศึกษาและพัฒนาแนวทางเพื่อเร่งผลักดันมาตรการผู้จัดการความปลอดภัยด้านการขนส่งทางถนน" ในปี พ.ศ. 2562	
250	โครงการพัฒนาและส่งเสริมความรับผิดชอบต่อสังคมของผู้ประกอบการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุก	ขบ.	2561		3.00				3.00	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จเมื่อ 17 พ.ย. 2561	
251	โครงการมั่นใจทั่วไทยรถใช้ GPS	ขบ.								อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการต่อเนื่อง จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว ทั้งหมด 488,716 คัน ได้แก่ รถโดยสารสาธารณะ 75,974 คัน รถบรรทุกไม่ประจำทางและรถบรรทุกส่วนบุคคล 364,984 คัน (รถกลางจูง รถบรรทุกวัดอุณหภูมิ รถบรรทุก 10 ล้อขึ้นไป) รถตู้โดยสารสาธารณะ 40,402 คัน รถโดยสาร 2 ชั้น 6,208 คัน รถพยาบาล 1,148 คัน (การติดตั้ง GPS ของรถพยาบาล อยู่ภายใต้การกำกับ ควบคุม ดูแลของสถาบันการแพทย์ฉุกเฉิน กระทรวงสาธารณสุข)	
กลยุทธ์ที่ 4.5 การติดตามและประเมินผล												
252	โครงการศึกษาประเมินผลการดำเนินการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย ตามยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม	สนช.	2564							ดำเนินการปี 2564	ไม่ได้ขอรับงบประมาณ สนช. ดำเนินการเอง เตรียมการดำเนินการในปี 2564	