



รายงานติดตามและประเมินผลแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
ด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕
(ระยะที่ ๑๗ : มกราคม - มีนาคม ๒๕๖๓)



กระทรวงคมนาคม
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
มิถุนายน ๒๕๖๓

คำนำ

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบในหลักการร่างระเบียบว่าด้วยการติดตาม การตรวจสอบ และการประเมินผลการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติและแผนการปฏิรูปประเทศ พ.ศ. ตามที่คณะกรรมการยุทธศาสตร์ชาติเสนอ และให้ยกเลิกภารกิจของสำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรีในการรายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการปฏิรูปประเทศ ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๑ ของส่วนราชการทุกวันที่ ๑๑ ของทุกเดือน และให้หน่วยงานของรัฐรายงานผลการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติและแผนปฏิรูปประเทศเมื่อร่างระเบียบนี้มีผลบังคับใช้ ทั้งนี้ ระเบียบว่าด้วยการติดตาม การตรวจสอบ และการประเมินผลการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติและแผนการปฏิรูปประเทศ พ.ศ. ๒๕๖๒ ได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๒

กระทรวงคมนาคมได้บรรจุแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ ในแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ของกระทรวงคมนาคมที่สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน และได้บันทึกข้อมูลในระบบ eMENSOCR ซึ่งเป็นระบบสารสนเทศที่ใช้ติดตาม ตรวจสอบ และประเมินผลการดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ชาติและแผนการปฏิรูปประเทศ ตามระเบียบว่าด้วยการติดตาม ตรวจสอบ และประเมินผล การดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติ และแผนการปฏิรูปประเทศ พ.ศ. ๒๕๖๒ ด้วยแล้ว ซึ่งแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ ประกอบด้วย โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางบก ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ รวม ๑๑๑ โครงการ งบประมาณรวมประมาณ ๑.๙๑๒ ล้านล้านบาท

ในการนี้กระทรวงคมนาคมได้จัดทำรายงานติดตามและประเมินผลแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ (ระยะที่ ๑๓ : มกราคม - มีนาคม ๒๕๖๓) ตามกรอบระยะเวลาที่กำหนดเสร็จเรียบร้อยแล้ว สำหรับรายงานผลการดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ชาติและแผนปฏิรูปประเทศ ประจำปี ๒๕๖๓ โดยการบันทึกข้อมูลในระบบ eMENSOCR ต่อไป

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

กระทรวงคมนาคม

มิถุนายน ๒๕๖๓

ชื่อย่อหน่วยงาน

ชื่อย่อ	หน่วยงาน
หน่วยงานราชการในสังกัดกระทรวงคมนาคม	
คค.	กระทรวงคมนาคม
ขบ.	กรมการขนส่งทางบก
ทล.	กรมทางหลวง
ทช.	กรมทางหลวงชนบท
จท.	กรมเจ้าท่า
ทย.	กรมท่าอากาศยาน
สนช.	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
หน่วยงานรัฐวิสาหกิจในสังกัดกระทรวงคมนาคม	
กทพ.	การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
บขส.	บริษัท ขนส่ง จำกัด
ขสมก.	องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
รฟท.	การรถไฟแห่งประเทศไทย
รฟม.	การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย
กทท.	การทำเรือแห่งประเทศไทย
บกท.	บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)
ทอท.	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
บвт.	บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
สบพ.	สถาบันการบินพลเรือน
หน่วยงานภายนอก	
ทร.	กองทัพเรือ
สศช.	สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
สน.	สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
กก.วล.	คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
คชก.	คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม
กค.	กระทรวงการคลัง
สงป.	สำนักงานประมง
สคร.	สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
กนศ.	คณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก
สกรศ.	สำนักงานเพื่อการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก
กทม.	กรุงเทพมหานคร
คจร.	คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก
BTS	บริษัท บีทีเอสกรุ๊ปโฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน)
คณะกรรมการ PPP	คณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ

สารบัญ

	หน้า
๑. ความเป็นมา	๑
๒. สรุปสาระสำคัญของแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ – ๒๕๖๕	๑
๓. ผลการดำเนินงานตามแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘–๒๕๖๕ (ระยะที่ ๑๗ : มกราคม – มีนาคม ๒๕๖๓) จำแนกรายแผนงาน	๓
๓.๑ แผนงานการพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง	๓
๓.๒ แผนงานการพัฒนาโครงข่ายขนส่งสาธารณะเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล	๖
๓.๓ แผนงานการเพิ่มขีดความสามารถทางหลวงเพื่อเชื่อมโยงฐานการผลิตที่สำคัญของประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน	๘
๓.๔ แผนงานการพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ	๑๑
๓.๕ แผนงานการเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศ	๑๓
๓.๖ สรุปสถานะโครงการตามแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘–๒๕๖๕ (ระยะที่ ๑๗ : มกราคม – มีนาคม ๒๕๖๓)	๑๔
๔. ผลผลิต (Output) จากการพัฒนาภายใต้แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ – ๒๕๖๕ (ระยะที่ ๑๗ : มกราคม – มีนาคม ๒๕๖๓)	๑๖
๕. การประเมินผลที่ได้รับจากการพัฒนาตามแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ – ๒๕๖๕ (ระยะที่ ๑๗ : มกราคม – มีนาคม ๒๕๖๓)	๒๘
๖. ปัญหา/อุปสรรค และข้อเสนอแนะในการดำเนินโครงการตามแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ – ๒๕๖๕ (ระยะที่ ๑๗ : มกราคม – มีนาคม ๒๕๖๓)	๓๕
ภาคผนวก รายละเอียดความคืบหน้าผลการดำเนินโครงการตามแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘–๒๕๖๕ (ระยะที่ ๑๗ : มกราคม – มีนาคม ๒๕๖๓)	๔๐
แผนงานที่ ๑ แผนงานการพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง	๔๑
แผนงานที่ ๒ แผนงานการพัฒนาโครงข่ายขนส่งสาธารณะเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล	๕๒
แผนงานที่ ๓ แผนงานการเพิ่มขีดความสามารถทางหลวงเพื่อเชื่อมโยงฐานการผลิตที่สำคัญของประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน	๗๑
แผนงานที่ ๔ แผนงานการพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ	๑๐๗
แผนงานที่ ๕ แผนงานการเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศ	๑๓๖



รายงานติดตามและประเมินผลแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ (ระยะที่ ๑๗ : มกราคม - มีนาคม ๒๕๖๓)

๑. ความเป็นมา

๑.๑ นายกรัฐมนตรีมีข้อสั่งการในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ ให้ทุกส่วนราชการจัดทำแผนปฏิบัติการและประเด็นภารกิจสำคัญสำหรับส่งต่อรัฐบาลต่อไป ตามกรอบระยะเวลา (Roadmap) การบริหารราชการแผ่นดินและแผนปฏิรูปประเทศของรัฐบาล แบ่งออกเป็น ๔ ระยะ และจัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินการตามแผนฯ ทุก ๓ เดือน ส่งให้สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรีรวบรวมนำเสนอ นายกรัฐมนตรีต่อไป ในการนี้กระทรวงคมนาคมได้เสนอแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action Plan) บรรจุอยู่ในแผนบริหารราชการแผ่นดินและแผนปฏิรูปประเทศของรัฐบาลดังกล่าว ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคม โดยสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้จัดทำรายงานผลการดำเนินงานตามแผนการบริหารราชการแผ่นดินและการปฏิรูปประเทศของกระทรวงคมนาคมตั้งแต่ระยะที่ ๑ (ตุลาคม ๒๕๕๘ - มีนาคม ๒๕๕๙) จนถึงระยะที่ ๙ (มกราคม - มีนาคม ๒๕๖๑) นำเสนอกระทรวงคมนาคมและสำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี (สสน.)

๑.๒ คณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้มีมติเห็นชอบในหลักการร่างระเบียบว่าด้วยการติดตาม การตรวจสอบ และการประเมินผลการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติและแผนการปฏิรูปประเทศ พ.ศ. ตามที่คณะกรรมการยุทธศาสตร์ชาติเสนอ และให้ยกเลิกภารกิจของสำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรีในการรายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการปฏิรูปประเทศ ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๑ ของส่วนราชการทุกวันที่ ๑๑ ของทุกเดือน และให้หน่วยงานของรัฐรายงานผลการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติและแผนการปฏิรูปประเทศเมื่อร่างระเบียบนี้มีผลบังคับใช้

๑.๓ สนข. ได้บรรจุแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ ในแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ของ คค. ที่สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน และได้บันทึกข้อมูลในระบบ eMENSUR ซึ่งเป็นระบบสารสนเทศที่ใช้ติดตาม ตรวจสอบ และประเมินผลการดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ชาติและแผนการปฏิรูปประเทศด้วยแล้ว ทั้งนี้ กรอบการดำเนินการของยุทธศาสตร์ชาติและการปฏิรูปประเทศได้กำหนดให้ส่วนราชการรายงานความก้าวหน้าภายใน ๓๐ วัน หลังสิ้นไตรมาส ๑/๒๕๖๒ (เดือนมกราคม ๒๕๖๒)

๒. สรุปสาระสำคัญของแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕

กระทรวงคมนาคมได้จัดทำแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นกรอบแนวทางในการพัฒนาภาคคมนาคมขนส่งของประเทศ ในระยะ ๘ ปี ซึ่งเป็นกลไกในการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม กระตุ้นเศรษฐกิจ การสร้างงาน กระจายรายได้ และสร้างความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน ซึ่งคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ได้ให้ความเห็นชอบ เมื่อวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๕๗ และคณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๕๘ โดยสาระสำคัญของแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ ประกอบด้วย ๕ แผนงาน ดังนี้

แผนงานที่ ๑ แผนงานการพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง ประกอบด้วย

๑. ปรับปรุงระบบ อุปกรณ์ และโครงสร้างพื้นฐาน
๒. การพัฒนาระบบรถไฟทางคู่



แผนงานที่ ๒ แผนงานการพัฒนาโครงข่ายขนส่งสาธารณะเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ประกอบด้วย

๑. รถไฟฟ้า ๑๐ สาย
๒. โครงการจัดซื้อรถโดยสารประจำทางเชื้อเพลิง NGV ๓,๑๘๓ คัน และอุ้งจอด
๓. โครงการก่อสร้างโครงข่ายถนนและสะพานใน กทม. และปริมณฑล

แผนงานที่ ๓ แผนงานการเพิ่มขีดความสามารถทางหลวงเพื่อเชื่อมโยงฐานการผลิตที่สำคัญของประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน ประกอบด้วย

๑. การยกระดับการเข้าถึงพื้นที่เกษตร/ท่องเที่ยว
๒. การเชื่อมโยงระหว่างเมืองหลักและระหว่างฐานการผลิตหลักของประเทศ
๓. การเชื่อมโยงประตูการขนส่งระหว่างประเทศ
๔. การพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งทางถนนและองค์ประกอบต่อเนื่อง เพื่อให้เกิดระบบขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ

แผนงานที่ ๔ แผนงานการพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ ประกอบด้วย

๑. การพัฒนาท่าเรือ
๒. การเสริมสร้างประสิทธิภาพการขนส่งทางน้ำและรักษาตลิ่ง

แผนงานที่ ๕ แผนงานการเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศ ประกอบด้วย

๑. การเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยาน
๒. การเพิ่มขีดความสามารถระบบการจัดการจราจรทางอากาศให้ได้มาตรฐานสากล
๓. การเพิ่มประสิทธิภาพผู้ปฏิบัติงาน
๔. การจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการบิน
๕. การก่อสร้างอาคารเพื่อรองรับการพัฒนาบุคลากรการบินพลเรือน

ภายใต้แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ มีโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางบก ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ ภายใต้ความรับผิดชอบของหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจในสังกัดกระทรวงคมนาคม รวม ๑๑๑ โครงการ ครอบคลุมเงินรวมทั้งสิ้น ๑,๙๑๒ ล้านล้านบาท

ตารางที่ ๑ แสดงจำนวน และวงเงินลงทุน จำแนกตามแผนงานภายใต้ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕

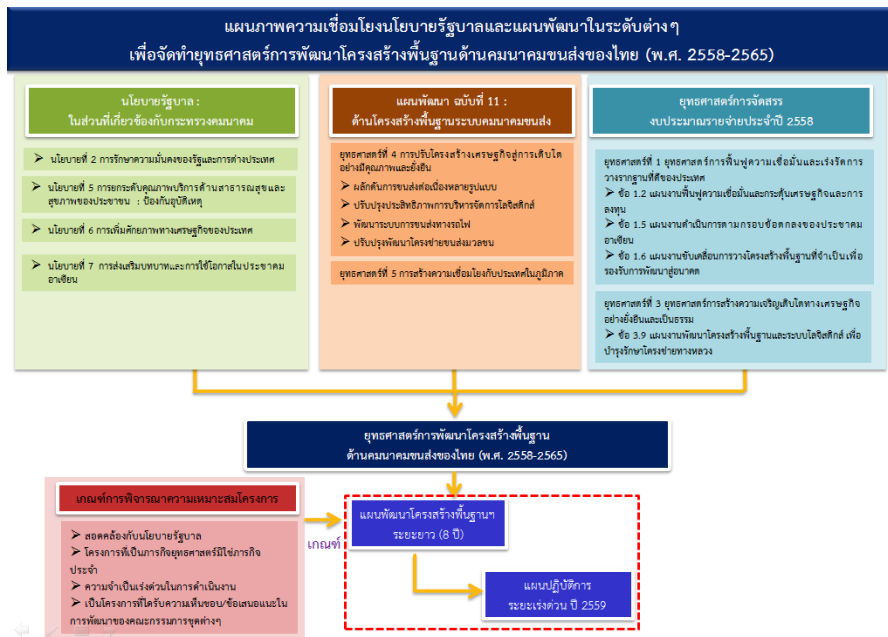
แผนงาน	จำนวน (โครงการ)	วงเงินลงทุน (ล้านบาท)
๑. การพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง *	๓๑	๔๙๔,๔๖๐
๒. การพัฒนาโครงข่ายขนส่งสาธารณะเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรใน กทม. และปริมณฑล	๒๔	๗๔๔,๕๖๖
๓. การเพิ่มขีดความสามารถทางหลวงเพื่อเชื่อมโยงฐานการผลิตที่สำคัญของประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน	๒๖	๕๒๒,๒๙๗
๔. การพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ	๑๕	๑๐๑,๒๘๘
๕. การเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศ **	๑๕	๕๐,๐๖๘
รวม	๑๑๑	๑,๙๑๒,๖๗๙

หมายเหตุ : * วงเงินลงทุนการพัฒนาขบวนรถไฟทางคู่ไม่รวมวงเงินลงทุนรถไฟทางคู่ขนาดทางมาตรฐาน ๑.๔๓๕ เมตร

** วงเงินลงทุนทางอากาศ ไม่รวมการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ทั้งนี้ได้รวมวงเงินลงทุนพัฒนาท่าอากาศยานอู่ตะเภาของกองทัพเรือไว้ด้วย



แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ มีความสอดคล้องกับนโยบายรัฐบาล แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ (ดังภาพที่ ๑) และคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๕๘ ให้ความเห็นชอบแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ



ภาพที่ ๑ แสดงความเชื่อมโยงนโยบาย แผนพัฒนาในระดับต่าง ๆ สำหรับใช้ประกอบการจัดทำแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ

๓. ผลการดำเนินงานตามแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ (ระยะที่ ๑๗ : มกราคม - มีนาคม ๒๕๖๓) จำแนกรายแผนงาน

กระทรวงคมนาคมได้ขับเคลื่อนการดำเนินโครงการภายใต้แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ มีความคืบหน้าการดำเนินงานระหว่างเดือนมกราคม - มีนาคม ๒๕๖๓ ดังนี้

๓.๑ แผนงานการพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง จำนวน ๓๑ โครงการ โดยการพัฒนาระบบรางรถไฟระหว่างเมืองจะดำเนินการปรับปรุงระบบอุปกรณ์และโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางราง และพัฒนาระบบรถไฟทางคู่ที่มีความพร้อมดำเนินการ ๖ สายแรก และเร่งผลักดันให้สามารถดำเนินการก่อสร้างทางคู่ขนาดมาตรฐาน (Standard Gauge) เชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้านและสาธารณรัฐประชาชนจีน (จีนตอนใต้) เพื่อให้รถไฟเป็นทางเลือกใหม่ของการเดินทาง และสร้างความได้เปรียบในการแข่งขันของประเทศ ประกอบด้วย **แผนงานย่อยที่ ๑ ปรับปรุงระบบ อุปกรณ์ และโครงสร้างพื้นฐาน** จำนวน ๖ โครงการ โดยอยู่ระหว่างประกวดราคา ๑ โครงการ อยู่ระหว่างดำเนินการ ๒ โครงการ และดำเนินการแล้วเสร็จ ๓ โครงการ **แผนงานย่อยที่ ๒ การพัฒนาระบบรถไฟทางคู่** จำนวน ๒๕ โครงการ โดยศึกษาแล้วเสร็จ ๒ โครงการ อยู่ระหว่างดำเนินการ EIA ๒ โครงการ อยู่ระหว่างการนำเสนอ ครม. และรายงาน EIA ๘ โครงการ เตรียมประกวดราคา ๒ โครงการ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ๗ โครงการ ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๑ โครงการ และยังไม่เริ่มดำเนินการ ๓ โครงการ คือ โครงการก่อสร้างรถไฟสายใหม่ สายชุมทางบ้านภาชี - นครหลวง โครงการก่อสร้างรถไฟ สายอุบลราชธานี-มุกดาหาร และโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ขนาดทางมาตรฐาน ช่วงตาก-พิษณุโลก-เพชรบูรณ์-ขอนแก่น-มุกดาหาร (ตารางที่ ๒)



ตารางที่ ๒ ความคืบหน้าการดำเนินโครงการตามแผนงานการพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง

โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลาโครงการ	สถานะโครงการ										หมายเหตุ	
			ศึกษา(๑)	ศึกษาแล้วเสร็จ	EIA	คสม.	เตรียมประกวดราคา	ประกวดราคา	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	แล้วเสร็จ	ชะลอ/ยุติ	ไม่เริ่มดำเนินการ		
แผนงานย่อยที่ ๑ ปรับปรุงระบบ อุปกรณ์ และโครงสร้างพื้นฐาน														
๑) โครงการปรับปรุงระบบอาณัติสัญญาณทั่วประเทศ (Action Plan ๒๕๕๘)	รฟท.	๔ ปี (๖๑-๖๔)									✓			
๒) โครงการติดตั้งเครื่องกั้นถนนเสมอระดับ (Action Plan ๒๕๕๘)	รฟท.	๓ ปี (๖๑-๖๓)									✓			
๓) โครงการจัดการจราจรดีเซลไฟฟ้าพร้อมอะไหล่ จำนวน ๒๐ คัน (น้ำหนักกวดเพลลา ๒๐ ตัน) (Action plan ๒๕๕๘)	รฟท.	๒ ปี (๕๘-๕๙)										✓		
๔) โครงการจัดการจราจรดีเซลไฟฟ้าพร้อมอะไหล่ทดแทนรถจักร GE จำนวน ๕๐ คัน (Action plan ๒๕๕๘)	รฟท.	๔ ปี (๖๐-๖๓)							✓					
๕) โครงการจัดการรถโบกี้บรรทุกสินค้า จำนวน ๓๐๘ คัน (Action plan ๒๕๕๘)	รฟท.	๓ ปี (๕๘-๖๐)										✓		
๖) โครงการจัดการโดยสารรุ่นใหม่สำหรับบริการเชิงพาณิชย์ จำนวน ๑๑๕ คัน (Action plan ๒๕๕๘)	รฟท.	๔ ปี (๕๖-๕๙)										✓		
แผนงานย่อยที่ ๒ การพัฒนาระบบรถไฟทางคู่														
๗) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น (Action Plan ๒๕๕๘/๕๙)	รฟท.	๔ ปี (๕๙-๖๒)										✓		
๘) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร (Action Plan ๒๕๕๘/๕๙)	รฟท.	๕ ปี (๖๐-๖๔)									✓			
๙) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ (Action Plan ๒๕๕๘/๕๙/๖๑)	รฟท.	๖ ปี (๖๐-๖๕)									✓			
๑๐) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบตาพุด-ชุมทางถนนจิระ (Action Plan ๒๕๕๘/๕๙/๖๑)	รฟท.	๗ ปี (๖๐-๖๖)									✓			
๑๑) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม-หัวหิน (Action Plan ๒๕๕๘/๕๙/๖๑)	รฟท.	๔ ปี (๖๐-๖๓)									✓			
๑๒) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ (Action Plan ๒๕๕๘/๖๐/๖๑)	รฟท.	๔ ปี (๖๐-๖๓)									✓			
๑๓) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงปากน้ำโพ-เด่นชัย (Action Plan ๒๕๕๘/๖๐/๖๑)	รฟท.	๗ ปี (๖๐-๖๖)					✓							
๑๔) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี (Action Plan ๒๕๕๘/๖๐/๖๑)	รฟท.	๗ ปี (๖๐-๖๖)					✓							
๑๕) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงขอนแก่น-หนองคาย (Action Plan ๒๕๕๘/๖๐/๖๑)	รฟท.	๗ ปี (๖๐-๖๖)					✓							กก.วล. เห็นชอบ EIA เมื่อ ๓ ต.ค.๖๒
๑๖) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมพร-สุราษฎร์ธานี (Action Plan ๒๕๕๘/๖๐/๖๑)	รฟท.	๗ ปี (๖๐-๖๖)					✓							
๑๗) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงสุราษฎร์ธานี-หาดใหญ่-สงขลา (Action Plan ๒๕๕๘/๖๐/๖๑)	รฟท.	๕ ปี (๖๑-๖๔)					✓							
๑๘) โครงการระบบรถไฟทางคู่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าช่วงหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์ (Action Plan ๒๕๕๘/๖๐/๖๑)	ขร.	๒ ปี (๕๘-๕๙)					✓							กก.วล. เห็นชอบ EIA เมื่อ ๑ ส.ค.๖๑



โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลาโครงการ	สถานะโครงการ										หมายเหตุ		
			ศึกษา ^(๑)	ศึกษาแล้วเสร็จ	EIA	ครม.	เตรียมประกวดราคา	ประกวดราคา	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	แล้วเสร็จ	ชะลอ/ยุติ	ไม่เริ่มดำเนินการ			
๑๙) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ (Action Plan ๒๕๖๐/๖๑)	รฟท.	๕ ปี (๖๑-๖๕)					✓								EIA เห็นชอบ ๑๖ มี.ค.๖๐ ครม. เห็นชอบ ๓๑ ก.ค.๖๑
๒๐) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงบ้านฝ้าย-นครพนม (Action Plan ๒๕๖๐/๖๑)	รฟท.	๕ ปี (๖๑-๖๕)					✓ + EIA								ครม. เห็นชอบ ๒๘ พ.ค.๖๒
๒๑) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงสงขลา-สตูล	รฟท.	๕ ปี (๖๐-๖๔)			✓										
๒๒) โครงการก่อสร้างรถไฟสายใหม่ สายชุมทางบ้านภาชี-นครหลวง	รฟท.	๔ ปี (๕๙-๖๒)											✓		
๒๓) โครงการก่อสร้างรถไฟ สายท่าเรือแหลมฉบัง - ท่าเรือน้ำลึกทวาย	รฟท.	๕ ปี (๖๓-๖๗)		✓ (FS)											
๒๔) โครงการก่อสร้างรถไฟ สายอุบลราชธานี-มุกดาหาร	รฟท.	-												✓	
๒๕) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ สายเด่นชัย-เชียงใหม่ (Action Plan ๒๕๖๐/๖๑)	รฟท.	๕ ปี (๖๑-๖๕)				✓ + EIA									
๒๖) โครงการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพฯ-หนองคาย (เดิมคือโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ขนาดทางมาตรฐาน ช่วงหนองคาย-ขอนแก่น-นครราชสีมา-แก่งคอย-ฉะเชิงเทรา-ศรีราชา-มาบตาพุด (รถไฟไทย-จีน)) (Action Plan ๒๕๕๙)	ขร./ รฟท.	๕ ปี (๖๐-๖๔)								✓					
๒๗) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ขนาดทางมาตรฐาน ช่วงแก่งคอย-บ้านภาชี-อยุธยา-กรุงเทพฯ	ขร./ รฟท.	-		✓											
๒๘) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ขนาดทางมาตรฐาน ช่วงตาก-พิษณุโลก-เพชรบูรณ์-ขอนแก่น-มุกดาหาร	รฟท.	-												✓	
๒๙) โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง ช่วงกาญจนบุรี-กรุงเทพฯ-อรัญประเทศ, กรุงเทพฯ-แหลมฉบัง, กรุงเทพฯ-เชียงใหม่ (รถไฟไทย-ญี่ปุ่น) (Action Plan ๒๕๕๙/๖๑) (๒)	ขร./ รฟท.	๕ ปี (๖๐-๖๔)				✓									หารือรูปแบบการลงทุน
๓๐) โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพฯ-หัวหิน (Action Plan ๒๕๕๙/๖๑) (๒)	ขร./ รฟท.	๕ ปี (๖๐-๖๔)			✓ + PPP										เตรียมทบทวนผลการศึกษาโครงการฯ การศึกษาช่วงหัวหิน-สุราษฎร์ธานีด้วย
๓๑) โครงการรถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพฯ-ระยอง (Action Plan ๒๕๕๙) (๒)	รฟท.	๗ ปี (๖๐-๖๖)								✓					พัฒนาร่วมกับโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม ๓ สนามบิน (ตอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อุตะเกา)

หมายเหตุ (๑) การศึกษา อาทิ การศึกษาความเป็นไปได้ การศึกษาแนวคิด การศึกษาออกแบบรายละเอียด การศึกษาตาม พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖

(๒) โครงการที่บรรจุเฉพาะในแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action Plan) เท่านั้น



๓.๒ แผนงานการพัฒนาโครงข่ายขนส่งสาธารณะเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล จำนวน ๒๔ โครงการ โดยจะเร่งรัดขยายเส้นทางรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล เพื่อให้บริการประชาชนได้อย่างทั่วถึง เปลี่ยนรถโดยสารประจำทางให้ประชาชนได้ใช้รถที่ได้มาตรฐาน ลดมลพิษในเขตเมือง ปรับปรุงถนนและสะพาน เพื่อลดความแออัดของปริมาณจราจรในพื้นที่ต่างๆ รวมทั้ง การพิจารณาความเป็นไปได้ในการพัฒนาถนนเลียบริมแม่น้ำเจ้าพระยาในเขตกรุงเทพมหานคร ประกอบด้วย แผนงานย่อยที่ ๑ รถไฟฟ้า ๑๐ สาย จำนวน ๑๒ โครงการ มีสถานะการดำเนินงาน คือ เตรียมเสนอ ครม. ๑ โครงการ เตรียมประกวดราคา ๓ โครงการ อยู่ระหว่างก่อสร้าง ๔ โครงการ ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๑ โครงการ และชะลอโครงการ ๓ โครงการ คือ โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางแค-พุทธมณฑลสาย ๔ โครงการ รถไฟฟ้าสายสีเขียวเข้ม ช่วงสมุทรปราการ - บางปู และโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวเข้ม ช่วงคูคต-ลำลูกกา

แผนงานย่อยที่ ๒ โครงการจัดซื้อรถโดยสารประจำทางเชื้อเพลิง NGV ๓,๑๘๓ คัน และจอด จำนวน ๒ โครงการ ดำเนินการแล้วเสร็จ แผนงานย่อยที่ ๓ โครงการก่อสร้างโครงข่ายถนนและสะพานใน กทม. และปริมณฑล จำนวน ๑๐ โครงการ โดยอยู่ระหว่างศึกษา ๑ โครงการ ศึกษาแล้วเสร็จ ๔ โครงการ อยู่ระหว่าง ดำเนินการ EIA ๒ โครงการ อยู่ระหว่างก่อสร้าง ๑ โครงการ ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑ โครงการ และยุติโครงการ ๑ โครงการ ได้แก่ โครงการเชื่อมต่อโครงข่ายถนนระหว่างโครงการสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณ แยกเกียกกาย และถนนเชื่อมต่อตรงบริเวณถนนเลียบริมทางรถไฟสายใต้กับถนนกาญจนาภิเษก (ยูติ) เนื่องจาก ประชาชนผู้ได้รับผลกระทบไม่เห็นด้วย (ตารางที่ ๓)

ตารางที่ ๓ ความคืบหน้าการดำเนินโครงการตามแผนงานการพัฒนาโครงข่ายขนส่งสาธารณะเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลาโครงการ	สถานะโครงการ										หมายเหตุ		
			ศึกษา (๑)	ศึกษาแล้วเสร็จ	EIA	คสม.	เตรียมประกวดราคา	ประกวดราคา	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	แล้วเสร็จ	ชะลอ/ยุติ	ไม่เริ่มดำเนินการ			
แผนงานย่อยที่ ๑ รถไฟฟ้า ๑๐ สาย															
๓๒) โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต (Action plan ๒๕๕๘)	รฟม.	๑๓ ปี (๕๑-๖๓)										✓			วันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๑ คค. รฟม. และ กทม. ได้ลงนามบันทึกข้อตกลงว่าด้วยการจำหน่ายทรัพย์สินและโอนภาระทางการเงินของโครงการฯ ให้กับ กทม. แล้ว (เปิดให้บริการถึงสถานี ม.เกษตรา)
๓๓) โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม - มีนบุรี (Action plan ๒๕๕๘/๕๙)	รฟม.	๑๓ ปี (๕๔-๖๗)										✓			
๓๔) โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี (Action plan ๒๕๕๘/๕๙)	รฟม.	๑๒ ปี (๕๓-๖๔)										✓			
๓๕) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง (Action plan ๒๕๕๘/๕๙)	รฟม.	๑๑ ปี (๕๔-๖๔)										✓			
๓๖) โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางแค-พุทธมณฑลสาย ๔ (Action plan ๒๕๕๘/๖๐)	รฟม.	๑๔ ปี (๕๗-๗๐)											✓ (ชะลอ)		จะเสนอขออนุมัติโครงการอีกครั้งภายหลังจากการเปิดให้บริการ โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ
๓๗) โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ส่วนต่อขยาย ช่วงดอนเมือง-บางซื่อ-พญาไท (Action plan ๒๕๕๘/๖๐)	รฟท.	๖ ปี (๖๐-๖๕)										✓			พัฒนาร่วมกับโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม ๓ สนามบิน (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา)



โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลาโครงการ	สถานะโครงการ									หมายเหตุ			
			ศึกษา (๑)	ศึกษาแล้วเสร็จ	EIA	ครม.	เตรียมประกวดราคา	ประกวดราคา	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	แล้วเสร็จ	ชะลอ/ยุติ		ไม่เริ่มดำเนินการ		
๓๘) โครงการระบบรถไฟฟ้าสายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน-หัวหมาก และสายสีแดงเข้มช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง (Action plan ๒๕๕๘/๕๙/๖๑)	รฟท.	๔ ปี (๖๑-๖๔)				✓									- ครม. อนุมัติ ๒๖ ก.ค.๕๙ - เสนอ ครม. พิจารณาขยายเวลาโครงการฯ
๓๙) โครงการระบบรถไฟฟ้าสายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต-นครนายก-รังสิต (Action plan ๒๕๕๘/๕๙/๖๑)	รฟท.	๔ ปี (๖๑-๖๔)						✓ + EIA							พิจารณา EIA ฉบับเปลี่ยนแปลง
๔๐) โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราชบุรีบูรณะ (Action plan ๒๕๕๙/๖๑)	รฟม.	๑๖ ปี (๕๔-๖๙)						✓ + PPP							- กก.วล. เห็นชอบ EIA เมื่อ ๒๒ เม.ย.๖๒ - ครม. อนุมัติเมื่อ ๒๕ ก.ค.๖๐
๔๑) โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรม (Action plan ๒๕๖๐/๖๑)	รฟม.	๑๖ ปี (๕๔-๖๙)						✓							
๔๒) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวเข้ม ช่วงสมุทรปราการ-บางปู (Action plan ๒๕๖๐)	รฟม.	๙ ปี (๕๘-๖๗)										✓ (ชะลอ)			ครม. ในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๒๖ พ.ย.๖๑ อนุมัติให้ รฟม. ทหารเรือ กทม. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้ได้ข้อสรุปโดยเร็วเกี่ยวกับผู้รับผิดชอบการดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวเข้ม ส่วนต่อขยายทั้ง ๒ ช่วง
๔๓) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวเข้ม ช่วงคูคต - ลำลูกกา (Action plan ๒๕๖๐)	รฟม.	๙ ปี (๕๘-๖๗)										✓ (ชะลอ)			
แผนงานย่อยที่ ๒ โครงการจัดซื้อรถโดยสารประจำทางเชื้อเพลิง NGV ๓,๑๘๓ คัน และอุจจ															
๔๔) โครงการจัดซื้อรถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๓,๑๘๓ คัน เพื่อนำมาให้บริการทดแทนรถโดยสารคันเดิมที่ใช้น้ำมันดีเซล จำนวน ๓,๑๘๓ คัน (จัดซื้อรถโดยสารปรับอากาศ จำนวน ๔๘๙ คัน) (Action plan ๒๕๖๑)	ขสมก.	๒ ปี (๖๐-๖๒)										✓			
๔๕) โครงการอุจจรถโดยสารของ ขสมก. จำนวน ๑๓ แห่ง ได้แก่	ขสมก.											✓			
(๑) อุพระประแดง		๑ ปี (๕๗)										✓			
(๒) อุพระประแดงใต้ทางด่วน		๑ ปี (๕๗)										✓			
(๓) อุนครอินทร์		๑ ปี (๕๗)										✓			
(๔) อุปู่เจ้าสมิงพราย		๑ ปี (๕๗)										✓			
(๕) อุบรมราชชนนี		๑ ปี (๕๗)										✓			
(๖) อุกัลปพฤกษ์		๑ ปี (๕๗)										✓			
(๗) อุบางบัวทอง		๒ ปี (๕๘-๕๙)										✓			
(๘) อุบางพลี		๒ ปี (๕๘-๕๙)										✓			
(๙) อุใต้ทางด่วนรามอินทรา (ถนนรามอินทรา-ประดิษฐ์มุนีธรรม)		๒ ปี (๕๘-๕๙)										✓			
(๑๐) อุกำแพงเพชร ๒		๒ ปี (๕๘-๕๙)										✓			
(๑๑) อุเมกาบางนา		๒ ปี (๕๘-๕๙)										✓			
(๑๒) อุใต้ทางด่วนบางพลี-สุขสวัสดิ์		๒ ปี (๕๘-๕๙)										✓			
(๑๓) อุเทศบาลบางบัวทอง (ทดแทนอุศูนย์ราชการ)		๑ ปี (๖๑)										✓			



โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลาโครงการ	สถานะโครงการ										หมายเหตุ	
			ศึกษา (๑)	ศึกษาแล้วเสร็จ	EIA	ครม.	เตรียมประกวดราคา	ประกวดราคา	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	แล้วเสร็จ	ชะลอ/ยุติ	ไม่เริ่มดำเนินการ		
แผนงานย่อยที่ ๓ โครงการก่อสร้างโครงข่ายถนนและสะพานใน กทม. และปริมณฑล														
๔๖) โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณพระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ - ถนนเชื่อมต่อ - สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน บริเวณท่าฉลอม จ.สมุทรสาคร	ทช.	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๗			✓									
๔๗) โครงการเชื่อมต่อโครงข่ายถนนระหว่างโครงการสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณแยกเกียกกายและถนนเชื่อมต่อตรงบริเวณถนนเลียบทางรถไฟสายใต้กับถนนกาญจนาภิเษก	ทช.	-										✓ (ยุติ)		ประชาชนผู้ได้รับผลกระทบไม่เห็นด้วย
๔๘) โครงการก่อสร้างสะพานบริเวณสนามบินน้ำจ.นนทบุรี	ทช.	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๖		✓										ประชาชนคัดค้าน อยู่ระหว่างพิจารณา
๔๙) โครงการก่อสร้างสะพานบริเวณท่าบ้านนนทบุรี	ทช.	๗ ปี (๕๗)										✓		
๕๐) โครงการก่อสร้างสะพานปทุมธานี ๓	ทล.	๘ ปี (๕๘-๖๕)	✓											
๕๑) โครงการก่อสร้างสะพานสามโคก จ.ปทุมธานี	ทล.	๘ ปี (๕๘-๖๕)			✓									
๕๒) โครงการแก้ไขปัญหาจราจรเมืองใหญ่ในภูมิภาค (รวม ๓๑ โครงการ) (Action plan ๒๕๕๘)	ทช./กทพ.	๙ ปี (๕๘-๖๖)										✓		- ก่อสร้างเสร็จ ๙ โครงการ - ชะลอโครงการ ๑ โครงการ - ยกเลิกโครงการ ๑ โครงการ - ยังไม่เริ่มก่อสร้าง ๒๐ โครงการ
๕๓) โครงการถนนเลียบบนแม่น้ำเจ้าพระยา (เฉพาะการศึกษา) (Action plan ๒๕๕๘)	สนข.	๑ ปี (๕๘)		✓										เสนอ คจร. ทราบ เมื่อวันที่ ๑ ต.ค.๖๑
๕๔) โครงการพัฒนาศูนย์คมนาคมพหลโยธินและการพัฒนาต้นแบบการพัฒนาพื้นที่โดยรอบศูนย์กลางคมนาคม (การศึกษา) (Action plan ๒๕๕๘)	สนข./รพท.	๘ ปี (๕๘-๖๕)		✓										สนข. ศึกษาแล้วเสร็จ
๕๕) โครงการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพแห่งใหม่	บขส.	๕ ปี (๖๐-๖๕)		✓										สถานีขนส่งกรุงเทพฯ (จตุจักร) ศึกษาแผนรองรับการย้ายสถานี

หมายเหตุ (๑) การศึกษา อาทิ การศึกษาความเป็นไปได้ การศึกษาแนวคิด การศึกษาออกแบบรายละเอียด การศึกษาตาม พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖

๓.๓ แผนงานการเพิ่มขีดความสามารถทางหลวงเพื่อเชื่อมโยงฐานการผลิตที่สำคัญของประเทศ และเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน จำนวน ๒๖ โครงการ โดยปรับปรุงถนนเชื่อมโยงแหล่งเกษตรกรรมและแหล่งท่องเที่ยว รวมถึงการปรับปรุงโครงข่ายถนนระหว่างเมืองหลักและเชื่อมเมืองหลักกับด่านพรมแดนให้เป็น ๔ ช่องจราจร การก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองในเส้นทางที่มีความจำเป็น ตลอดจนผลักดันการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งทางถนน เช่น จุดพักรถบรรทุก สถานีขนส่งสินค้า ศูนย์เปลี่ยนถ่ายระหว่าง การขนส่งทางรางกับทางถนน เพื่อให้เกิดระบบขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ สามารถรองรับการค้า การลงทุนที่จะสูงขึ้นจากการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน ประกอบด้วย แผนงานย่อยที่ ๑ การยกระดับการเข้าถึงพื้นที่เกษตร/ท่องเที่ยว จำนวน ๒ โครงการ โดยอยู่ระหว่างก่อสร้าง ๑ โครงการ และดำเนินการแล้วเสร็จ ๑ โครงการ แผนงานย่อยที่ ๒ การเชื่อมโยงระหว่างเมืองหลักและระหว่างฐานการผลิตหลักของประเทศ จำนวน ๙ โครงการ โดยอยู่ระหว่างศึกษา ๒ โครงการ อยู่ระหว่างดำเนินการ EIA ๑ โครงการ อยู่ระหว่างก่อสร้าง ๔ โครงการ และดำเนินการแล้วเสร็จ ๒ โครงการ แผนงานย่อยที่ ๓ การเชื่อมโยงประตูการขนส่งระหว่าง



ประเทศ จำนวน ๙ โครงการ โดยอยู่ระหว่างก่อสร้าง ๖ โครงการ ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑ โครงการ และไม่เริ่มดำเนินการ ๒ โครงการ และ แผนงานย่อยที่ ๔ การพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งทางถนน และองค์ประกอบต่อเนื่อง เพื่อให้เกิดระบบขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ จำนวน ๖ โครงการ เติร์ยมเสนอ กรม. ๑ โครงการ เติร์ยมประกวดราคา ๑ โครงการ และอยู่ระหว่างก่อสร้าง ๔ โครงการ (ตารางที่ ๔)

ตารางที่ ๔ ความคืบหน้าการดำเนินโครงการตามแผนงานการเพิ่มขีดความสามารถทางหลวงเพื่อเชื่อมโยงฐานการผลิตที่สำคัญของประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน

โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลาโครงการ	สถานะโครงการ										หมายเหตุ
			ศึกษา (๑)	ศึกษาแล้วเสร็จ	EIA	คสม.	เตรียมประกวดราคา	ประกวดราคา	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	แล้วเสร็จ	ยุติ/ยกเลิก	ไม่เริ่มดำเนินการ	
แผนงานย่อยที่ ๑ การยกระดับการเข้าถึงพื้นที่เกษตร/ท่องเที่ยว													
๕๖) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุนการเกษตร (Action plan ๒๕๕๘)	ทช.	๔ ปี (๕๘-๖๑)									✓		- ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๖๓๘ รายการ (ทำถนน ระยะทาง ๘๑๙.๕๐๕ กม. และสะพาน จำนวน ๑๐๐ รายการ)
๕๗) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุนการท่องเที่ยว ๓๔ สายทาง (Action plan ๒๕๕๘)	ทช.	๘ ปี (๕๘-๖๕)								✓			- ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๑๖ สายทาง - อยู่ระหว่างก่อสร้าง ๓ สายทาง - ยกเลิกโครงการ ๓ สายทาง - ยังไม่เริ่มดำเนินการก่อสร้าง ๑๖ สายทาง
แผนงานย่อยที่ ๒ การเชื่อมโยงระหว่างเมืองหลักและระหว่างฐานการผลิตหลักของประเทศ													
๕๘) โครงการเร่งรัดก่อสร้างขยาย ๔ ช่องจราจร และเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ๕๗ โครงการ (Action plan ๒๕๕๘)	ทล.	๗ ปี (๕๘-๖๕)								✓			- ก่อสร้างเสร็จ ๒๑ โครงการ - กำลังก่อสร้าง ๑๘ โครงการ - ยังไม่เริ่มก่อสร้าง ๑๘ โครงการ
๕๙) โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายพิทยาคมบาดาพุด (Action plan ๒๕๕๘/๕๙)	ทล.	๔ ปี (๕๘-๖๒)									✓		
๖๐) โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา (Action plan ๒๕๕๙)	ทล.	๕ ปี (๕๙-๖๓)								✓			
๖๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-บ้านโป่ง-กาญจนบุรี (Action plan ๒๕๕๙)	ทล.	๔ ปี (๕๙-๖๓)								✓			
๖๒) โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายหาดใหญ่-ชายแดนไทย/มาเลเซีย (Action plan ๒๕๖๐/๖๑)	ทล.	๔ ปี (๖๒-๖๖)				✓ + PPP							
๖๓) โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายกาญจนบุรี-บ.น้ำร้อน	ทล.	๓ ปี (๖๑-๖๖)	✓ (DD+ EIA)										
๖๔) โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข ๗ กรุงเทพ-ชลบุรี ตอนทางยกระดับ ศรีนครินทร์	ทล.	๕ ปี (๖๒-๖๔)	✓ (PPP)										
๖๕) โครงการก่อสร้างบูรณะทางหลวงสายหลัก ระหว่างภาค ๑๐ สาย ทล ๑ ทล ๒ ทล ๔ ทล ๑๑ ทล ๓๒ ทล ๓๕ ทล ๔๑ ทล ๔๓ ทล ๑๑๗ และ ทล ๓๓๑ จำนวน ๒๕๗ โครงการ	ทล.	๓ ปี (๕๘-๖๑)									✓		
๖๖) โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับและจุดกลับรถ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายหลัก ๑๐๕ โครงการ	ทล.	๗ ปี (๕๙-๖๕)								✓			- ก่อสร้างเสร็จ ๑ โครงการ - ยังไม่เริ่มก่อสร้าง ๑๐๔ โครงการ



โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลาโครงการ	สถานะโครงการ										หมายเหตุ
			ศึกษา (๑)	ศึกษาแล้วเสร็จ	EIA	ครม.	เตรียมประกวดราคา	ประกวดราคา	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	แล้วเสร็จ	ยุติ/ยกเลิก	ไม่เริ่มดำเนินการ	
แผนงานย่อยที่ ๓ การเชื่อมโยงประตูการขนส่งระหว่างประเทศ													
๖๗) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุนท่าเรือแหลมฉบัง ๒ สายทาง (Action plan ๒๕๕๘)	ทช.	๕ ปี (๕๘-๖๒)								✓			- กำลังก่อสร้าง ๒ โครงการ
๖๘) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุนท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ๙ สายทาง (Action plan ๒๕๕๘)	ทช.	๙ ปี (๕๘-๖๖)								✓			- กำลังก่อสร้าง ๒ โครงการ - ยังไม่เริ่มก่อสร้าง ๗ โครงการ
๖๙) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุนท่าเรือน้ำลึกปากบารา จ.สตูล ๑ สายทาง	ทช.	๒ ปี (๖๓-๖๔)										✓	
๗๐) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุนนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ๒ สายทาง	ทช.	๗ ปี (๕๙-๖๕)								✓			- ก่อสร้างเสร็จ ๑ โครงการ - กำลังก่อสร้าง ๑ โครงการ
๗๑) โครงการสนับสนุนท่าเทียบเรือเนกประสงค์คลองใหญ่	ทช.	๒ ปี (๖๐-๖๑)								✓			
๗๒) โครงการสนับสนุนท่าเทียบเรือเชียงแสน จ.เชียงราย	ทช.	๔ ปี (๕๙-๖๒)									✓		
๗๓) โครงการสนับสนุนสะพานข้ามแม่น้ำโขงแห่งที่ ๔ จ.เชียงราย (๓ สายทาง) (Action plan ๒๕๕๘)	ทช.	๖ ปี (๕๘-๖๓)										✓	- ยกเลิก ๑ โครงการ - ชะลอ ๑ โครงการ - ยังไม่เริ่มก่อสร้าง ๑ โครงการ
๗๔) โครงการทางหลวงชนบทสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษบริเวณชายแดน (๗ สายทาง) (Action plan ๒๕๕๘)	ทช.	๗ ปี (๕๘-๖๔)								✓			- ก่อสร้างเสร็จ ๒ โครงการ - กำลังก่อสร้าง ๓ โครงการ - ยกเลิก ๑ โครงการ - ยังไม่เริ่มก่อสร้าง ๑ โครงการ
๗๕) โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ๑๘ เส้นทาง (๑๘ เส้นทาง) (Action plan ๒๕๕๘)	ทล.	๖ ปี (๕๘-๖๓)								✓			- ก่อสร้างเสร็จ ๘ โครงการ - กำลังก่อสร้าง ๒ โครงการ - ยังไม่เริ่มก่อสร้าง ๘ โครงการ
แผนงานย่อยที่ ๔ การพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งทางถนน และองค์ประกอบต่อเนื่อง เพื่อให้เกิดระบบขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ													
๗๖) โครงการก่อสร้างสะพานและอุโมงค์ข้ามจุดตัดรถไฟของ ทช. จำนวน ๒๔ แห่ง (Action plan ๒๕๕๘)	ทช.	๕ ปี (๕๘-๖๒)								✓			- ก่อสร้างเสร็จ ๑๓ แห่ง - กำลังก่อสร้าง ๑๐ แห่ง - ยกเลิกโครงการ ๑ แห่ง
๗๗) โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟและงานรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างในพื้นที่ รฟท. สำหรับก่อสร้างสะพาน ทล. จำนวน ๘๓ แห่ง	ทล.	๗ ปี (๕๙-๖๕)								✓			- ก่อสร้างเสร็จ ๘ แห่ง - รออนุมัติยกเลิก ๑ แห่ง - ยังไม่ก่อสร้าง ๗๔ แห่ง
๗๘) โครงการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาคเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าทางถนน ๑๗ แห่ง (Action plan ๒๕๕๘/๖๐/๖๑) - จังหวัดชายแดน ๙ จังหวัด ได้แก่ เชียงราย ตาก หนองคาย มุกดาหาร สระแก้ว สงขลา กาญจนบุรี สงขลา และนราธิวาส - เมืองหลัก ๘ จังหวัด ได้แก่ เชียงใหม่ นครสวรรค์ พิษณุโลก ขอนแก่น อุบลราชธานี นครราชสีมา ปราจีนบุรี และสุราษฎร์ธานี	ขบ.	๑๙ ปี (๕๘-๗๖)				✓							๑. จังหวัดชายแดน สํารวจอสังหาริมทรัพย์และจัดกรรมสิทธิ์ จำนวน ๗ แห่ง คือ เชียงราย ตาก หนองคาย มุกดาหาร สระแก้ว สงขลา และนราธิวาสแล้วเสร็จ ๒. เมืองหลัก สํารวจอสังหาริมทรัพย์และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน จำนวน ๔ จังหวัด คือ เชียงใหม่ พิษณุโลก ขอนแก่นและสุราษฎร์ธานีแล้วเสร็จ
๗๙) โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าของ จ.เชียงราย (Action plan ๒๕๖๐/๖๑)	ขบ.	๑๐ ปี (๕๓-๖๒)								✓			



โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลาโครงการ	สถานะโครงการ									หมายเหตุ		
			ศึกษา (๑)	ศึกษาแล้วเสร็จ	EIA	ครม.	เตรียมประกวดราคา	ประกวดราคา	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	แล้วเสร็จ	ยุติ/ยกเลิก		ไม่เริ่มดำเนินการ	
๘๐) โครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จ.นครพนม (Action plan ๒๕๖๐/๖๑)	ขบ.	๙ ปี (๕๖-๖๔)					✓							เตรียมทบทวนราคากลาง
๘๑) การพัฒนาจุดพักรถบรรทุกทุกตามเส้นทางขนส่งสินค้าหลักของประเทศ (Action plan ๒๕๖๐/๖๑)	ทล.	๘ ปี (๕๘-๖๕)								✓				

หมายเหตุ (๑) การศึกษา อาทิ การศึกษาความเป็นไปได้ การศึกษาแนวคิด การศึกษาออกแบบรายละเอียด การศึกษาตาม พ.ร.บ.การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖

๓.๔ แผนงานการพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ จำนวน ๑๕ โครงการ โดยการพิจารณาความเหมาะสมในการพัฒนาท่าเรือลำน้ำและท่าเรือชายฝั่งทะเลด้านอ่าวไทยและทะเลอันดามัน เพื่อใช้ประโยชน์ในการขนส่งสินค้าทั้งภายในและระหว่างประเทศ และเป็นการเปิดประตูการขนส่งด้านฝั่งทะเลอันดามันที่สามารถเชื่อมโยงในลักษณะของสะพานเศรษฐกิจกับท่าเรือฝั่งอ่าวไทย รวมทั้งเป็นทางเลือกในการขนส่งที่ประหยัดและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ใหม่ ประกอบด้วย **แผนงานย่อยที่ ๑ การพัฒนาท่าเรือ** จำนวน ๑๑ โครงการ โดยอยู่ระหว่างศึกษา ๑ โครงการ ศึกษาแล้วเสร็จ ๒ โครงการ เตรียมประกวดราคา ๑ โครงการ อยู่ระหว่างประกวดราคา ๑ โครงการ อยู่ระหว่างก่อสร้าง/ดำเนินการ ๑ โครงการ ดำเนินการแล้วเสร็จ ๒ โครงการ และยุติโครงการ ๓ โครงการ ได้แก่ โครงการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึก จ.สตูล (ปากบารา) โครงการสถานีขนส่งสินค้าทางน้ำเพื่อการประหยัดพลังงานที่จังหวัดอ่างทอง และโครงการท่าเรือชุมพร **แผนงานย่อยที่ ๒ การเสริมสร้างประสิทธิภาพการขนส่งทางน้ำและรักษาตลิ่ง** จำนวน ๔ โครงการ โดยอยู่ระหว่างดำเนินการ EIA ๑ โครงการ เตรียมประกวดราคา ๑ โครงการ ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑ โครงการ และยังไม่เริ่มดำเนินการ ๑ โครงการ (ตารางที่ ๕)

ตารางที่ ๕ ความคืบหน้าการดำเนินโครงการตามแผนงานการพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ

โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลาโครงการ	สถานะโครงการ									หมายเหตุ		
			ศึกษา (๑)	ศึกษาแล้วเสร็จ	EIA	ครม.	เตรียมประกวดราคา	ประกวดราคา	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	แล้วเสร็จ	ยุติ/ยกเลิก		ไม่เริ่มดำเนินการ	
แผนงานย่อยที่ ๑ การพัฒนาท่าเรือ														
๘๒) โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise) ที่ จ.กระบี่ และ อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี	จท.	๑๐ ปี (๕๘-๖๗)		✓ (FS)										
๘๓) โครงการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึก จ.สตูล (ปากบารา)	จท.	๘ ปี (๕๙-๖๖)										✓ (ยุติ)		เตรียมทบทวน FS ปี ๖๔-๖๕
๘๔) โครงการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกสงขลา แห่งที่ ๒	จท.	๕ ปี (๖๒-๖๖)	✓											อยู่ระหว่างชะลอการศึกษา
๘๕) โครงการท่าเรือชุมพร	จท.	๕ ปี (๖๑-๖๕)										✓ (ยุติ)		ผลการศึกษาเห็นควรยุติโครงการเนื่องจากไม่มีความเหมาะสมทั้งด้านการเงินและเศรษฐศาสตร์
๘๖) โครงการสถานีขนส่งสินค้าทางน้ำเพื่อการประหยัดพลังงานที่ จ.อ่างทอง	จท.	-										✓ (ยุติ)		ผลการศึกษาเห็นควรยุติโครงการเนื่องจากไม่มีความเหมาะสมทั้งด้านการเงินและเศรษฐศาสตร์



โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลาโครงการ	สถานะโครงการ										หมายเหตุ		
			ศึกษา (๑)	ศึกษาแล้วเสร็จ	EIA	คสม.	เตรียมประกวดราคา	ประกวดราคา	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	แล้วเสร็จ	ยุติ/ยกเลิก	ไม่เริ่มดำเนินการ			
๘๗) โครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (SEA) สำหรับการพัฒนาศูนย์ข้อมูลแห่งชาติ	สนช.	๑ ปี (๕๙)		✓											
๘๘) โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง (Action plan ๒๕๕๘/๕๙)	กทท.	๔ ปี (๕๘-๖๑)									✓				เปิดเมื่อ ๑๓ มี.ค.๖๓
๘๙) โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งผู้โดยสารทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง (ระยะที่ ๑) (Action plan ๒๕๕๘/๕๙)	กทท.	๔ ปี (๕๘-๖๑)								✓					- ก่อสร้างแล้วเสร็จ - อยู่ระหว่างจ้างเหมาเอกชนดำเนินการ
๙๐) โครงการปรับปรุงและพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง ๒๐G	กทท.	๓ ปี (๕๙-๖๑)									✓				เปิดเมื่อ ๒๕ เม.ย.๖๑
๙๑) โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓ (Action plan ๒๕๖๐)	กทท.	๕ ปี (๖๒-๖๗)							✓						
๙๒) โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งผู้โดยสารทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง (ระยะที่ ๒) (Action plan ๒๕๕๘)	กทท.	๒ ปี (๖๔-๖๕)						✓							
แผนงานย่อยที่ ๒ การเสริมสร้างประสิทธิภาพการขนส่งทางน้ำและรักษาดลิ่ง															
๙๓) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบการขนส่งสินค้าในแม่น้ำป่าสัก (Action plan ๒๕๕๘)	จท.										✓				
- ก่อสร้างและควบคุมงานระบบป้องกันตลิ่งเพื่อพัฒนาร่องน้ำทางเดินเรือ (ระยะที่ ๑) จำนวน ๓ ตอน (อยู่ระหว่างก่อสร้าง)	จท.	๕ ปี (๕๘-๖๒)									✓				
- งานศึกษาความเหมาะสม สำรองออกแบบรายละเอียดโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อเพิ่มศักยภาพการขนส่งทางน้ำ เชื่อมจากแม่น้ำป่าสักผ่านแม่น้ำเจ้าพระยาออกสู่ทะเล (อยู่ระหว่างศึกษา)	จท.	๔ ปี (๕๘-๖๑)		✓											
๙๔) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าในแม่น้ำป่าสัก โดยการก่อสร้างระบบป้องกันตลิ่งเพื่อพัฒนาร่องน้ำทางเดินเรือ (ระยะที่ ๒) (Action plan ๒๕๕๘)	จท.	๓ ปี (๖๔-๖๖)						✓							
๙๕) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าในแม่น้ำป่าสัก โดยการก่อสร้างระบบป้องกันตลิ่งเพื่อพัฒนาร่องน้ำทางเดินเรือ (ระยะยาว) (Action plan ๒๕๕๘)	จท.	๕ ปี (๖๔-๖๘)												✓	
๙๖) โครงการเขื่อนยกระดับในแม่น้ำเจ้าพระยาเพื่อการเดินเรือ	จท.	๕ ปี (๖๓-๖๗)			✓										

หมายเหตุ (๑) การศึกษา อาทิ การศึกษาความเป็นไปได้ การศึกษาแนวคิด การศึกษาออกแบบรายละเอียด การศึกษาตาม พ.ร.บ.การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖

๓.๕ แผนงานการเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศ จำนวน ๑๕ โครงการ
โดยเร่งผลักดันการพัฒนาท่าอากาศยานหลักที่เป็นประตูการขนส่งของประเทศให้ได้มาตรฐานสากล สามารถรองรับความต้องการของประชาชนผู้เดินทางได้อย่างมีประสิทธิภาพ การส่งเสริมการใช้ประโยชน์ท่าอากาศยานในภูมิภาคให้มีบทบาทมากขึ้นในกิจกรรมด้านการบินและกิจกรรมที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งการส่งเสริมการพัฒนา นิคมอุตสาหกรรมการบินของประเทศ และการพิจารณาความเหมาะสมในการพัฒนาห้วงอากาศของไทย ให้สามารถใช้ประโยชน์ร่วมกันเพื่อความมั่นคงและการพัฒนาเศรษฐกิจได้อย่างเหมาะสม ประกอบด้วย **แผนงานย่อยที่ ๑ การเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยาน จำนวน ๑๑ โครงการ** โดยอยู่ระหว่างเตรียม



เสนอ กรม. ๓ โครงการ เตรียมประกวดราคา ๑ โครงการ อยู่ระหว่างก่อสร้าง/ดำเนินการ ๓ โครงการ และดำเนินการแล้วเสร็จ ๔ โครงการ แผนงานย่อยที่ ๒ การเพิ่มขีดความสามารถระบบการจัดการจราจรทางอากาศให้ได้มาตรฐานสากล คือ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการการเดินทางอากาศให้ได้มาตรฐานสากล คือ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการการเดินทางอากาศฯ ดำเนินการแล้วเสร็จ แผนงานย่อยที่ ๓ การเพิ่มประสิทธิภาพผู้ปฏิบัติงาน คือ โครงการจัดหาเครื่องบินฯ จำนวน ๓๗ ลำ ดำเนินการแล้วเสร็จ แผนงานย่อยที่ ๔ การจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการบิน สนข. ได้ศึกษาการจัดทำแผนพัฒนาอุตสาหกรรมการบินแล้วเสร็จและนำเสนอ กรม. รับทราบแผนเมื่อวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ และมอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการต่อไป ในเบื้องต้นโครงการที่ได้รับการขับเคลื่อน คือ ศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานอุตะเกา (MRO) ของ บกท. จัดอยู่ในโครงการ EEC Project List ด้วยแล้ว โดยขณะนี้ อยู่ระหว่างการคัดเลือกเอกชนเข้าร่วมลงทุนโดย บกท. และออกแบบอาคารโดยกองทัพเรือ และแผนงานย่อยที่ ๕ การก่อสร้างอาคารเพื่อรองรับการพัฒนาบุคลากรการบินพลเรือน โครงการก่อสร้างอาคารเรียนศูนย์พัฒนาบุคลากรด้านการบิน อาคารฝ่ายอำนวยความสะดวก และสิ่งก่อสร้างประกอบ ขณะนี้อยู่ระหว่างก่อสร้าง (ตารางที่ ๖)

ตารางที่ ๖ ความคืบหน้าการดำเนินโครงการตามแผนงานการเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศ

โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลาโครงการ	สถานะโครงการ										หมายเหตุ	
			ศึกษา (๑)	ศึกษาแล้วเสร็จ	EIA	คสม.	เตรียมประกวดราคา	ประกวดราคา	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	แล้วเสร็จ	ยุติ/ยกเลิก	ไม่เริ่มดำเนินการ		
แผนงานย่อยที่ ๑ การเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยาน														
๙๗) โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแม่สอด จ.ตาก (Action plan ๒๕๖๐/๖๑)	ทย.	๓ ปี (๕๙-๖๓)									✓			ก่อสร้างงานต่อเติมความยาวทางวิ่ง
๙๘) โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเบตง จ.ยะลา (ก่อสร้างสนามบินและอาคารที่พักผู้โดยสาร)	ทย.	๔ ปี (๕๙-๖๓)									✓			- ก่อสร้างแล้วเสร็จ - อยู่ระหว่างจัดสิ่งอำนวยความสะดวกภายในท่าอากาศยาน
๙๙) โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปี ๒๕๕๔ - ๒๕๖๐) (Action plan ๒๕๕๙)	ทอท.	๙ ปี (๕๔-๖๔)									✓			
๑๐๐) โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Action plan ๒๕๕๘)	ทอท.	๕ ปี (๖๐-๖๔)						✓ (EHIA)						
๑๐๑) โครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ ๒ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	ทอท.	๖ ปี (๖๐-๖๔)					✓							
๑๐๒) โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง ระยะที่ ๓ (๒) (Action plan ๒๕๕๘)	ทอท.	๙ ปี (๖๑-๖๗)					✓ (EIA)							
๑๐๓) งานปรับปรุงท่าอากาศยานดอนเมือง (๒) (Action plan ๒๕๕๘)	ทอท.	๔ ปี (๕๖-๕๙)									✓			
๑๐๔) โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ตระยะที่ ๒ (๒)	ทอท.	๗ ปี (๖๒-๖๕)					✓ (EIA)							
๑๐๕) โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต ระยะที่ ๑ (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๓-๒๕๕๗) (๒) (Action plan ๒๕๕๘)	ทอท.	๙ ปี (๕๔-๖๑)									✓			
๑๐๖) โครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารท่าอากาศยานอุตะเกาพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก	ทร.	๒ ปี (๕๘-๕๙)									✓			



โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลาโครงการ	สถานะโครงการ										หมายเหตุ			
			ศึกษา (๑)	ศึกษาแล้วเสร็จ	EIA	กรม.	เตรียมประกวดราคา	ประกวดราคา	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	แล้วเสร็จ	ยุติ/ยกเลิก	ไม่เริ่มดำเนินการ				
๑๐๗) โครงการก่อสร้างลานจอดอากาศยานใหม่ ทำอากาศยาน อุตะเกา (Action plan ๒๕๕๘)	ทร.	๒ ปี (๕๘-๕๙)										✓				
แผนงานย่อยที่ ๒ การเพิ่มขีดความสามารถระบบการจัดการจราจรทางอากาศให้ได้มาตรฐานสากล																
๑๐๘) โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการการบินอากาศเป็นโครงการต่อเนื่อง ที่ดำเนินการตั้งแต่ ปี ๒๕๕๕-๒๕๖๑ (Action plan ๒๕๕๘)	บวท.	โครงการต่อเนื่อง (๕๕-๖๒)										✓				
แผนงานย่อยที่ ๓ การเพิ่มประสิทธิภาพฝูงบิน																
๑๐๙) โครงการจัดหาเครื่องบินปี ๒๕๕๔ - ๒๕๖๐ จำนวน ๓๗ ลำ (จากโครงการจัดหาเครื่องบินปี ๒๕๕๔-๒๕๖๕) (Action plan ๒๕๕๘)	บกท.	โครงการต่อเนื่อง (๕๔-๖๐)										✓				
แผนงานย่อยที่ ๔ การจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการบิน																
๑๑๐) โครงการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการบิน (ศึกษาและจัดทำแผนพัฒนาอุตสาหกรรมการบิน) (Action plan ๒๕๖๐/๖๑)	สนข.			✓ (ศึกษา/แผน)												กรม. รับทราบแผนเมื่อวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ และโครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานอุตะเกา (MRO) ของ บกท. ได้จัดอยู่ใน EEC Project List แล้ว
โครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน (Maintenance Repair and Overhaul-MRO) ณ ทำอากาศยานอุตะเกา	บกท.								✓							กระบวนการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนฯ
แผนงานย่อยที่ ๕ การก่อสร้างอาคารเพื่อรองรับการพัฒนาบุคลากรการบินพลเรือน																
๑๑๑) โครงการก่อสร้างอาคารเรียนศูนย์พัฒนาบุคลากรด้านการบินอาคารฝ่ายอำนวยความสะดวกและสิ่งก่อสร้างประกอบ	สบพ.	๕ ปี (๖๐-๖๔)										✓				

หมายเหตุ (๑) การศึกษา อาทิ การศึกษาความเป็นไปได้ การศึกษาแนวคิด การศึกษาออกแบบรายละเอียด การศึกษาตาม พ.ร.บ.การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖

(๒) โครงการที่มีการปรับปรุงแผนงาน/โครงการ จากแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕

๓.๖ สรุปสถานะโครงการตามแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ (ระยะที่ ๑๗ : มกราคม - มีนาคม ๒๕๖๓)

โครงการภายใต้แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ ณ ปัจจุบัน มีจำนวนทั้งสิ้น ๑๑๑ โครงการ สามารถสรุปสถานะการดำเนินโครงการ ณ เดือนมีนาคม ๒๕๖๓ โดยรายละเอียดสถานะโครงการ ดังนี้ โครงการที่อยู่ระหว่างการศึกษา จำนวน ๔ โครงการ คิดเป็นร้อยละ ๓.๖ ของโครงการภายใต้แผนพัฒนาฯ โครงการที่ศึกษาแล้วเสร็จ จำนวน ๙ โครงการ คิดเป็นร้อยละ ๘.๑ ของโครงการภายใต้แผนพัฒนาฯ โครงการที่อยู่ระหว่างการพิจารณารายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) จำนวน ๖ โครงการ คิดเป็นร้อยละ ๕.๔ ของโครงการภายใต้แผนพัฒนาฯ โครงการที่อยู่ระหว่างเตรียมนำเสนอ กรม. จำนวน ๑๓ โครงการ คิดเป็นร้อยละ ๑๑.๗ ของโครงการภายใต้แผนพัฒนาฯ โครงการที่อยู่ระหว่างเตรียมประกวดราคา จำนวน ๙ โครงการ คิดเป็นร้อยละ ๘.๑ ของโครงการภายใต้แผนพัฒนาฯ โครงการอยู่ระหว่างประกวดราคา จำนวน ๒ โครงการ คิดเป็นร้อยละ ๑.๘ ของโครงการภายใต้แผนพัฒนาฯ โครงการที่อยู่ระหว่างการก่อสร้าง/ดำเนินการ จำนวน ๓๔ โครงการ คิดเป็นร้อยละ ๓๐.๖ ของโครงการ



ภายใต้แผนพัฒนาฯ โครงการที่ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน ๒๑ โครงการ คิดเป็นร้อยละ ๑๘.๙ ของโครงการภายใต้แผนพัฒนาฯ โครงการที่ถูกชะลอ/ยุติโครงการ จำนวน ๗ โครงการ คิดเป็นร้อยละ ๖.๓ ของโครงการภายใต้แผนพัฒนาฯ และแผนงาน/โครงการที่ยังไม่ได้เริ่มดำเนินการ จำนวน ๖ โครงการ คิดเป็นร้อยละ ๕.๔ ของโครงการภายใต้แผนพัฒนาฯ (ตารางที่ ๗)

ตารางที่ ๗ สรุปสถานะโครงการตามแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ (ระยะที่ ๑๗ : มกราคม - มีนาคม ๒๕๖๓)

แผนงาน	สถานะโครงการ										รวม
	ศึกษา (๑)	ศึกษาแล้วเสร็จ	EIA	ครม.	เตรียมประกวดราคา	ประกวดราคา	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	แล้วเสร็จ	ชะลอ/ยุติโครงการ	ไม่เริ่มดำเนินการ	
๑. การพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง	-	๒	๒	๘	๒	๑	๘	๘	-	๓	๓๑
๒. การพัฒนาโครงข่ายขนส่งสาธารณะเพื่อแก้ไขปัญหาจราจร ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล	๑	๔	๒	๑	๓	-	๔	๔	๔	-	๒๔
๓. การเพิ่มขีดความสามารถทางหลวงเพื่อเชื่อมโยงฐานการผลิต ที่สำคัญของประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน	๒	-	๑	๑	๑	-	๑๕	๔	-	๒	๒๖
๔. การพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ	๑	๒	๑	-	๒	๑	๑	๓	๓	๑	๑๕
๕. การเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศ	-	๑	-	๓	๑	-	๔	๖	-	-	๑๕
รวม (ระยะที่ ๑๗ : มกราคม - มีนาคม ๒๕๖๓)	๔	๙	๖	๑๓	๙	๒	๓๔	๒๑	๗	๖	๑๑๑

หมายเหตุ (๑) การศึกษา อาทิ การศึกษาความเป็นไปได้ การศึกษาแนวคิด การศึกษาออกแบบรายละเอียด การศึกษาตาม พ.ร.บ.การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖



๔. ผลผลิต (Output) จากการพัฒนาภายใต้แผนพัฒนา
โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย
พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ (ระยะที่ ๑๗ : มกราคม - มีนาคม ๒๕๖๓)



๔. ผลผลิต (Output) จากการพัฒนาภายใต้แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ (ระยะที่ ๑๗ : มกราคม - มีนาคม ๒๕๖๓)

การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ มุ่งเน้นการพัฒนาเพื่อสนับสนุนการปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่ง รวมทั้งเชื่อมต่อการเดินทางและการขนส่งกับประเทศเพื่อนบ้าน รวมทั้งยกระดับความปลอดภัยในการเดินทางและการขนส่งไปสู่ศูนย์กลางของภูมิภาคทั่วประเทศ ซึ่งแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ กำหนดเป้าหมายผลผลิตจากการพัฒนาภายใต้แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ และผลผลิต (Output) จากการพัฒนา ณ มีนาคม ๒๕๖๓ จำแนกตามสาขาการขนส่ง สรุปดังนี้

๔.๑ การพัฒนาระบบขนส่งทางถนน

การพัฒนาการขนส่งทางถนน ภายใต้แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ มุ่งเน้นการปรับปรุงถนนเชื่อมโยงแหล่งเกษตรและแหล่งท่องเที่ยว รวมถึงการปรับปรุงโครงข่ายถนนระหว่างเมืองหลักและเชื่อมเมืองหลักกับด่านพรมแดนให้เป็น ๔ ช่องจราจร การก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองในเส้นทางที่มีความจำเป็น รวมทั้งการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งทางถนน เช่น สถานีขนส่งสินค้า ศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่ง ให้สามารถรองรับการค้า การลงทุนที่เพิ่มสูงขึ้นในอนาคต ซึ่งเป้าหมายผลผลิตสำคัญจากการพัฒนาการขนส่งทางถนน เช่น การพัฒนาถนน ๔ ช่องจราจร การพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง การบูรณะทางหลวงสายหลัก การพัฒนาศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่ง และสถานีขนส่งสินค้า ประกอบด้วย

ลำดับ	ผลผลิตจากการพัฒนา (Output)	หน่วยนับ	จำนวนโครงสร้างพื้นฐาน		
			ณ ปี ๒๕๕๗	เป้าหมาย ณ ปี ๒๕๖๕ (สิ้นสุดแผนฯ)	รวม
๑.	ถนน ๔ ช่องจราจร	กม.	๑๒,๑๑๒	๒,๔๗๙	๑๔,๕๙๑
๒.	ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	กม.	๑๔๖	๔๕๔	๖๐๐
๓.	บูรณะทางหลวงสายหลัก	กม.	ทางหลวงชำรุด/ทรุดโทรม	๒,๔๕๔	๒,๔๕๔
๔.	ศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้า	แห่ง	-	๒	๒
๕.	สถานีขนส่งสินค้า	แห่ง	๓	๑๗	๒๐
๖.	ถนนเชื่อมโยงแหล่งเกษตร/ท่องเที่ยว	กม.	๔๒,๘๗๘	๖,๔๕๐	๔๙,๓๒๘
๗.	ถนนในเมืองใหญ่ในภูมิภาค	กม.	๒๗๑.๙๑	๓๔๔.๒๘	๖๑๖.๑๙
๘.	สะพานข้ามแม่น้ำ	แห่ง	๑๘	๕	๒๓
๙.	สะพาน/อุโมงค์ข้ามทางรถไฟ	แห่ง	๑๐๔	๑๐๗	๒๑๑

ผลผลิตจากการพัฒนาตั้งแต่เริ่มต้นถึงปัจจุบัน ณ มีนาคม ๒๕๖๓ สรุปดังนี้

๔.๑.๑ การพัฒนาถนน ๔ ช่องจราจร

การพัฒนาถนน ๔ ช่องจราจร ภายใต้แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ คือ โครงการเร่งรัดก่อสร้างขยาย ๔ ช่องจราจรและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง จำนวน ๕๗ โครงการ มีเป้าหมายผลผลิต คือ พัฒนาถนน ๔ ช่องจราจร ระยะทาง ๒,๔๗๙ กิโลเมตร ซึ่งผลการดำเนินงาน ณ มีนาคม ๒๕๖๓ ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ จำนวน ๒๑ โครงการ ระยะทางรวม ๕๓๒.๕๒ กิโลเมตร เช่น ทล.๑๒ กาฬสินธุ์ - บรจบบทางหลวงหมายเลข ๑๒ (บ.นาโคร์) จ.กาฬสินธุ์ ตอน ๒ ส่วน ๑ ทล.๒๐๘๕ และ ๒๑๗๘ กั้นทรลักษ์-อุบลราชธานี หรือ ตอนแยก ทล.๒๔-อุบลราชธานี (บ้านน้ำเกลี้ยง) และทล. ๒๐๑ สาย อ.แก้งคร้อ-อ.ชุมแพ ตอน อ.แก้งคร้อ - อ.ภูเขียว จ.ชัยภูมิ/จ.ขอนแก่น เป็นต้น อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ๑๘ โครงการ ระยะทาง ๔๔๔.๗๗๕ กิโลเมตร เช่น ทล.๓๔๔ บ้านบึง - แกลง ตอน ๒ (อ.ทับบึง-บรจบบ ทล.๓๓๑ (แยกหนองปรือ) สะพานข้าม



แยก) ทล.๓๓ ปราจีนบุรี-อ.กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี หรือตอนแยกหนองชะอม-อ.ประจันตคาม และ ทล.๑๑๘ เชียงใหม่-เชียงราย ตอน ๒-๔ (ตอน ต.ป่าเมี่ยง-บ.ปางน้ำถุ และตอน บ.ปางน้ำถุ-บ.โป่งป่าตอง) เป็นต้น และยังไม่เริ่มการก่อสร้าง จำนวน ๑๘ โครงการ เช่น ทล.๒๐๒ ยโสธร-อำนาจเจริญ ทล.๑๒ กาฬสินธุ์-อ.สมเด็จ ตอน ๓ จ.กาฬสินธุ์ และทล.๓๑๗ จันทบุรี-สระแก้ว ตอน ๖ หรือตอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม เป็นต้น

จากการประเมินผลการดำเนินงาน ตั้งแต่ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๒ พบว่า การก่อสร้างถนน ๔ ช่องจราจร ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๕๓๒.๕๒ กิโลเมตร และอยู่ระหว่างการก่อสร้าง ๔๔๔.๗๗๕ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ ๒๑.๔๘ และ ๑๗.๙๔ ของเป้าหมายรวมในปี ๒๕๖๕ ตามลำดับ ดังนั้น จึงเห็นควรให้ ทล. เร่งรัดดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จ ตามแผนการดำเนินงานเพื่อให้บรรลุเป้าหมายการพัฒนาในปี ๒๕๖๕ ต่อไป

๔.๑.๒ การพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

การพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ภายใต้แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ ประกอบด้วยโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ๖ สายทาง มีเป้าหมายผลผลิต คือ พัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ระยะทางรวม ๔๕๔ กิโลเมตร ซึ่งผลการดำเนินงาน ณ มีนาคม ๒๕๖๓ ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๑ โครงการ คือ โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายพญา-มาบตาพุด ระยะทาง ๓๒ กิโลเมตร (กำหนดเปิดให้บริการปี ๒๕๖๓) อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง จำนวน ๒ โครงการ (ระยะทางรวม ๒๙๒ กิโลเมตร) ประกอบด้วย โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา ระยะทาง ๑๙๖ กิโลเมตร (กำหนดเปิดให้บริการปี ๒๕๖๔) และโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ระยะทาง ๙๖ กิโลเมตร (กำหนดเปิดให้บริการปี ๒๕๖๕) ส่วนโครงการที่ยังไม่เริ่มดำเนินการก่อสร้าง จำนวน ๓ โครงการ คือ โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายหาดใหญ่-ชายแดนไทย/มาเลเซีย โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายกาญจนบุรี-บ้านพุน้ำร้อน และโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข ๗ กรุงเทพฯ-ชลบุรี ตอนทางยกระดับศรีนครินทร์ ระยะทางรวม ๑๖๓.๕ กิโลเมตร

จากการประเมินผลการดำเนินงาน ตั้งแต่ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๒ พบว่า ปัจจุบันก่อสร้างแล้วเสร็จ ๓๒ กิโลเมตร และอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ๒๙๒ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ ๗.๐๕ และ ๖๔.๓๑ ของเป้าหมายรวมในปี ๒๕๖๕ ดังนั้น จึงเห็นควรให้ ทล. เร่งรัดดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จ ตามแผนการดำเนินงานเพื่อให้บรรลุเป้าหมายการพัฒนาในปี ๒๕๖๕ ต่อไป

๔.๑.๓ การบูรณะทางหลวงสายหลัก

การบูรณะทางหลวงสายหลัก ภายใต้แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ คือ โครงการก่อสร้างบูรณะทางหลวงสายหลักระหว่างภาค ๑๐ สาย ประกอบด้วย ๒๕๗ โครงการ มีเป้าหมายผลผลิต คือ บูรณะทางหลวงสายหลัก ระยะทาง ๒,๔๕๔ กิโลเมตร ซึ่งผลการดำเนินงาน ณ มีนาคม ๒๕๖๓ ก่อสร้างแล้วเสร็จทั้ง ๒๕๗ โครงการ รวมระยะทาง ๑๗,๒๙๐ กิโลเมตร

จากการประเมินผลการดำเนินงาน ตั้งแต่ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๒ พบว่า ปัจจุบันก่อสร้างแล้วเสร็จทุกโครงการ รวมระยะทาง ๑๗,๒๙๐ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ ๗๐๔.๕๖ ของเป้าหมายรวมในปี ๒๕๖๕

๔.๑.๔ การพัฒนาศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้า

การพัฒนาศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้า ภายใต้แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ มีเป้าหมายผลผลิต คือ พัฒนาศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้า ๒ แห่ง (เชียงราย และนครพนม) ผลการดำเนินงาน ณ มีนาคม ๒๕๖๓ โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชิงของ จ.เชียงราย ระยะที่ ๑ อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง กำหนดเปิดให้บริการในปี ๒๕๖๓ และโครงการศูนย์การขนส่งสินค้าชายแดน จ.นครพนม ทั้งนี้ พ.ร.ฎ.กำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืนฯ มีผลบังคับใช้เมื่อวันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๖๓



ปัจจุบัน ขบ. อยู่ระหว่างเร่งรัดจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อให้สามารถส่งมอบพื้นที่และดำเนินการก่อสร้างตามลำดับ เพื่อให้บรรลุตามเป้าหมายของแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ ได้ในปี ๒๕๖๕ ต่อไป

๔.๑.๕ การพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า

การพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า ภายใต้แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ มีเป้าหมายผลผลิต คือ **พัฒนาสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค จำนวน ๑๗ แห่ง** ประกอบด้วย **จังหวัดชายแดน ๙ จังหวัด** คือ เชียงราย ตาก หนองคาย มุกดาหาร สระแก้ว ตราด กาญจนบุรี สงขลา และนราธิวาส และ **เมืองหลัก ๘ จังหวัด** ได้แก่ เชียงใหม่ นครสวรรค์ พิษณุโลก ขอนแก่น อุบลราชธานี นครราชสีมา ปราจีนบุรี และสุราษฎร์ธานี ซึ่งผลการดำเนินงาน ณ มีนาคม ๒๕๖๓ ได้ศึกษาและวิเคราะห์การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ ตามมาตรา ๒๕ แห่ง พ.ร.บ.การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ เสร็จเรียบร้อยแล้ว พบว่าพื้นที่ที่มีความเหมาะสมสำหรับให้เอกชนร่วมลงทุนได้ตาม พ.ร.บ.การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ จำนวน ๑๒ แห่ง โดยขณะนี้สถานีขนส่งสินค้าจังหวัดชายแดน ๘ แห่ง คือ เชียงราย ตาก หนองคาย มุกดาหาร สระแก้ว สงขลา นราธิวาส และมุกดาหาร (พื้นที่เพิ่มเติม) ได้สำรวจอสังหาริมทรัพย์และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินแล้วเสร็จ ส่วนสถานีขนส่งสินค้าเมืองหลัก ๕ แห่ง คือ เชียงใหม่ พิษณุโลก ขอนแก่น นครราชสีมา และสุราษฎร์ธานี ได้ศึกษาวางผังและออกแบบแล้วเสร็จ และได้สำรวจอสังหาริมทรัพย์และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินจำนวน ๔ จังหวัด คือ เชียงใหม่ พิษณุโลก ขอนแก่น และสุราษฎร์ธานี แล้วเสร็จ ทั้งนี้ ขบ. ได้มีการทบทวนข้อมูลแผนการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาคทั้ง ๑๗ แห่ง ให้มีความเหมาะสมกับสภาพปัจจุบัน ขณะนี้อยู่ระหว่างนำเสนอ คค. พิจารณานำเสนอ สศช. ต่อไป

จากการประเมินผลการดำเนินงาน ตั้งแต่ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๒ พบว่ายังไม่มีมีการก่อสร้างโครงการ ซึ่งเป้าหมายที่กำหนดในปี ๒๕๖๕ คือ ก่อสร้างแล้วเสร็จ จำนวน ๑๗ แห่ง ดังนั้น จึงเห็นควรมอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องปรับปรุงแผนการดำเนินงานและเร่งรัดดำเนินโครงการให้เป็นไปตามผลการทบทวนแผนฯ ต่อไป

๔.๑.๖ การพัฒนาถนนเชื่อมโยงแหล่งเกษตร/ท่องเที่ยว

การพัฒนาถนนเชื่อมโยงแหล่งเกษตร/ท่องเที่ยว ภายใต้แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ มีเป้าหมายผลผลิต คือ **พัฒนาถนนเชื่อมโยงแหล่งเกษตร/ท่องเที่ยว ระยะทาง รวม ๖,๔๕๐ กิโลเมตร** ซึ่งผลการดำเนินงาน ณ มีนาคม ๒๕๖๓ ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ ๔๘๓.๓๓๘ กิโลเมตร ประกอบด้วย ๒ โครงการ คือ (๑) **โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุนการเกษตร** ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ ระยะทางรวม ๘๑๙.๕๐๕ กิโลเมตร ประกอบด้วย โครงการยกระดับถนนลูกรังเป็นถนนลาดยาง ระยะทาง ๗๕๒.๒๕๕ กิโลเมตร และโครงการก่อสร้างถนนจังหวัดชายแดนภาคใต้ ๒๕ รายการ (ระยะที่ ๑) ระยะทาง ๖๗.๒๕ กิโลเมตร และก่อสร้างสะพานในภูมิภาค ระยะที่ ๑ จำนวน ๑๐๐ รายการ ประกอบด้วย สะพานขนาดกลาง จำนวน ๖๐ รายการ (ความยาว ๒,๒๘๐ เมตร) และสะพานชุมชน จำนวน ๔๐ รายการ ซึ่งดำเนินการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว และ (๒) **โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุนการท่องเที่ยว ๓๔ สายทาง ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๑๖ สายทาง** ระยะทาง ๑๖๓.๘๓๓ กิโลเมตร เช่น ถนนสาย นม.๓๐๕๒ แยก ทล.๓๐๔-บ.ท่ามะปรางค์ อ.วังน้ำเขียว- อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา และถนนสายบ้านท่าม่วง-บ้านบางเปิด อ.บางสะพานน้อย จ.ประจวบคีรีขันธ์ **อยู่ระหว่างก่อสร้าง ๓ สายทาง** ระยะทาง ๔๘.๒๔๑ กิโลเมตร คือ แยกทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๑ (กม.ที่ ๗+๐๐๐)-บ้านโพธิ์แบะ อ.ปะทิว จ.ชุมพร แยกทางหลวงหมายเลข ๔๑๘๘ (กม.ที่ ๑๓+๑๐๐)-เทศบาลปากน้ำหลังสวน อ.ทุ่งตะโก จ.ชุมพร และชายหาดปากน้ำปราณ-บ้านหนองบัว อ.ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ **ยังไม่เริ่มดำเนินการ ๑๒ สายทาง** เช่น บ้านหนองบัว-บ้านเขาเกาะไหลก อ.ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ บ้านกรูด-บ้านกลางอ่าว อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์ และแยกทางหลวงหมายเลข ๔๑ (กม.ที่ ๑๒+๙๐๐)-บ้านหนองทองคำ อ.เมือง จ.ชุมพร เป็นต้น



และยกเลิกโครงการ ๒ สายทาง คือ ถนนบ้านหินซ้อน ต.หินซ้อน อ.แก่งคอย จ.สระบุรี และทางหลวงหมายเลข ๔ (ปากทางบ้านทุ่งมะเมา)-อุทยานวิทยาศาสตร์ห้วยกอ อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์

จากการประเมินผลการดำเนินงาน ตั้งแต่ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๒ พบว่า ปัจจุบันก่อสร้างแล้วเสร็จ ๙๘๓.๓๓๘ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ ๑๕.๒๕ ของเป้าหมายรวมในปี ๒๕๖๕ ดังนั้น จึงเห็นควรให้ ทช. เร่งรัดดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จ ตามแผนการดำเนินงานเพื่อให้บรรลุเป้าหมายการพัฒนาในปี ๒๕๖๕ และรายงานผลการดำเนินงานพร้อมด้วยปัญหาอุปสรรค เพื่อพิจารณาหาแนวทางแก้ไขต่อไป

๔.๑.๗ การพัฒนาถนนในเมืองใหญ่ในภูมิภาค

การพัฒนาถนนในเมืองใหญ่ในภูมิภาค ภายใต้แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ คือ โครงการแก้ไขปัญหามลภาวะในเมืองใหญ่ในเมืองภูมิภาค จำนวน ๓๑ โครงการ มีเป้าหมายผลผลิต คือ **พัฒนาถนนในเมืองใหญ่ในภูมิภาค ระยะทาง ๓๔๔.๒๘ กิโลเมตร** ซึ่งผลการดำเนินงาน ณ มีนาคม ๒๕๖๓ ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ ๙ โครงการ ระยะทาง ๖๓.๐๔๓ กิโลเมตร เช่น โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ฉ และ ค ผังเมืองรวมเมืองชัยนาท จ.ชัยนาท โครงการขยายถนนราชพฤกษ์ ระยะที่ ๒ (ตอนที่ ๓) และโครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย จ ผังเมืองรวมเมืองชุมพร จ.ชุมพร และโครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ค (บริเวณถนนมหาเทพ) เมืองนครสวรรค์ จ.นครสวรรค์ เป็นต้น **ยังไม่เริ่มการก่อสร้าง ๒๐ โครงการ** เช่น โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย นบ.๓๐๓๐ ถนนชัยพฤกษ์ และโครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ข๑ เมืองสมุทรปราการ จ.สมุทรปราการ เป็นต้น **ชะลอโครงการ ๑ โครงการ** คือ โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสาย ค เมืองกาญจนบุรี จ.กาญจนบุรี และยกเลิกโครงการ ๑ โครงการ คือ โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย จ เมืองนครราชสีมา จ.นครราชสีมา

จากการประเมินผลการดำเนินงาน ตั้งแต่ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๒ พบว่า ปัจจุบันก่อสร้างแล้วเสร็จ ๖๓.๐๔๓ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ ๑๘.๓๑ ของเป้าหมายรวมในปี ๒๕๖๕ ดังนั้น จึงเห็นควรให้ ทช. เร่งรัดดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จ ตามแผนการดำเนินงานเพื่อให้บรรลุเป้าหมายการพัฒนาในปี ๒๕๖๕ และรายงานผลการดำเนินงานพร้อมด้วยปัญหาอุปสรรค เพื่อพิจารณาหาแนวทางแก้ไขต่อไป

๔.๑.๘ การพัฒนาสะพานข้ามแม่น้ำ

การพัฒนาสะพานข้ามแม่น้ำ ภายใต้แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ มีเป้าหมายผลผลิต คือ **พัฒนาสะพานข้ามแม่น้ำ จำนวน ๕ แห่ง** ซึ่งผลการดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม ๒๕๖๓ **เปิดให้บริการแล้ว ๑ แห่ง** คือ โครงการก่อสร้างสะพานบริเวณทำนายนนทบุรี ๑ มหาเจษฎาบดินทรานุสรณ์ และส่วนที่ **ยังไม่เริ่มการก่อสร้าง ๔ แห่ง** คือ (๑) โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณพระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ-ถนนเชื่อมต่อ-สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนบริเวณท่าฉลอม จ.สมุทรสาคร (ทช. อยู่ระหว่างพิจารณารายงาน EIA) (๒) โครงการก่อสร้างสะพานบริเวณสนามบินน้ำ จ.นนทบุรี (ทช. อยู่ระหว่างพิจารณาชะลอโครงการ เนื่องจากประชาชนคัดค้าน) (๓) โครงการก่อสร้างสะพานปทุมธานี ๓ (ทล. อยู่ระหว่างศึกษาความเหมาะสมฯ และรายงาน EIA) และ (๔) โครงการก่อสร้างสะพานสามโคก จ.ปทุมธานี (ทล. อยู่ระหว่างพิจารณารายงาน EIA)

จากการประเมินผลการดำเนินงาน ตั้งแต่ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๒ พบว่า ปัจจุบันก่อสร้างแล้วเสร็จ ๑ แห่ง คิดเป็นร้อยละ ๒๐ ของเป้าหมายรวมในปี ๒๕๖๕ ดังนั้น จึงเห็นควรให้ ทล. และ ทช. เร่งรัดดำเนินการสร้างความรับรู้ความเข้าใจแก่ประชาชนในพื้นที่โครงการและดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จตามแผนการดำเนินงานเพื่อให้บรรลุเป้าหมายการพัฒนาในปี ๒๕๖๕ และรายงานผลการดำเนินงานพร้อมด้วยปัญหาอุปสรรค เพื่อพิจารณาหาแนวทางแก้ไขต่อไป



๔.๑.๙ การพัฒนาสะพาน/อุโมงค์ข้ามทางรถไฟ

การพัฒนาสะพาน/อุโมงค์ข้ามทางรถไฟ ภายใต้แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ มีเป้าหมายผลผลิต คือ พัฒนาสะพาน/อุโมงค์ข้ามทางรถไฟ จำนวน ๑๐๗ แห่ง ซึ่งผลการดำเนินงาน ณ มีนาคม ๒๕๖๓ ก่อสร้างแล้วเสร็จจำนวน ๒๑ แห่ง อยู่ระหว่างก่อสร้าง ๑๐ แห่ง ประกอบด้วย ๒ โครงการ คือ (๑) โครงการก่อสร้างสะพานและอุโมงค์ข้ามจุดตัดรถไฟของทางหลวงชนบท จำนวน ๒๔ แห่ง ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๑๓ แห่ง เช่น แยก ทล.๓๑๕-บ้านเก่า และแยก ทล.๒๒๖-บ้านโนนม่วง อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.นครราชสีมา เป็นต้น อยู่ระหว่างก่อสร้าง ๑๐ แห่ง เช่น แยก ทล.๒๐๗๖-บ.ห้วยทับทัน อ.ห้วยทับทัน อ.โพธิ์ศรี จ.ศรีสะเกษ จุดตัดทางรถไฟกับถนน นฐ.๑๐๒๓ แยก ทล.๔ บ.ละมุด และแยก ทล.๔-บ.โพธิ์เรียง อ.กุยบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ เป็นต้น และยกเลิกโครงการ ๑ แห่ง คือ แยก ทล.๓๔๖-ศาลายา อ.บางเลน อ.พุทธมณฑล จ.นครปฐม ตามลำดับ และ (๒) โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟและงานรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างในพื้นที่ รพท. สำหรับก่อสร้างสะพาน ทล. จำนวน ๘๓ แห่ง ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๘ แห่ง เช่น ทล.๓๒๐๐ ฉะเชิงเทรา - บางน้ำเปรี้ยว จ.ฉะเชิงเทรา ทล.๒๐๕ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๑ (ม่วงค่อม) - สี่แยกถ่านารายณ์ (ชัยบาดาล) จ.ลพบุรี และ ทล.๒๒๖ ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ จ.ศรีสะเกษ เป็นต้น ยังไม่เริ่มก่อสร้าง ๗๔ แห่ง เช่น ทล.๒ ทางเลี่ยงเมืองอุดรธานี และ ทล.๒๒๖ ทางเลี่ยงเมืองห้วยแถลง เป็นต้น และอยู่ระหว่างพิจารณาอนุมัติยกเลิก ๑ โครงการ คือ ทล.๑๐๑ ทางเข้าสถานีรถไฟเด่นชัย จ.แพร่

จากการประเมินผลการดำเนินงาน ตั้งแต่ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๒ พบว่า ปัจจุบันก่อสร้างแล้วเสร็จ ๒๑ แห่ง และอยู่ระหว่างก่อสร้าง ๑๐ แห่ง คิดเป็นร้อยละ ๑๙.๖๓ และ ๙.๓๕ ของเป้าหมายรวมในปี ๒๕๖๕ จึงเห็นควรให้ ทล. และ ทช. เร่งรัดดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จ และ รพท. พิจารณาอนุญาตการเข้าพื้นที่ เพื่อให้การก่อสร้างเป็นไปตามแผนการดำเนินงานเพื่อให้บรรลุเป้าหมายการพัฒนาในปี ๒๕๖๕ พร้อมทั้งรายงานผลการดำเนินงานพร้อมด้วยปัญหาอุปสรรค เพื่อพิจารณาหาแนวทางแก้ไขต่อไป

ทั้งนี้ สรุปผลผลิตจากการพัฒนา (Output) ตั้งแต่เริ่มต้นถึงปัจจุบัน ณ มีนาคม ๒๕๖๓ สรุปดังนี้

ลำดับ	ผลผลิตจากการพัฒนา (Output)	หน่วยนับ	เป้าหมายการพัฒนา ณ ปี ๒๕๖๕ (สิ้นสุดแผนฯ)	ผลการดำเนินงาน ณ มีนาคม ๒๕๖๓
๑.	ถนน ๔ ช่องจราจร	กม.	๒,๔๗๙	๕๓๒.๕๒
๒.	ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	กม.	๔๕๔	๓๒
๓.	บูรณะทางหลวงสายหลัก	กม.	๒,๔๕๔	๑๗,๒๙๐
๔.	ศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้า	แห่ง	๒	-
๕.	สถานีขนส่งสินค้า	แห่ง	๑๗	-
๖.	ถนนเชื่อมโยงแหล่งเกษตร/ท่องเที่ยว	กม.	๖,๔๕๐	๙๘๓.๓๓๘
๗.	ถนนในเมืองใหญ่ในภูมิภาค	กม.	๓๔๔.๒๘	๖๓.๐๔
๘.	สะพานข้ามแม่น้ำ	แห่ง	๕	๑
๙.	สะพาน/อุโมงค์ข้ามทางรถไฟ	แห่ง	๑๐๗	๒๐

๔.๒ การพัฒนาระบบขนส่งทางราง (รถไฟทางคู่)

การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง ในอนาคต ๘ ปี (พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕) ในสาขาการขนส่งทางราง (รถไฟทางคู่) จะดำเนินการก่อสร้างทางรถไฟในเส้นทางสำคัญ ทั้งทาง ๑ เมตร และทาง ๑.๔๓๕ เมตร เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายทางรถไฟให้ครอบคลุมพื้นที่จังหวัดต่างๆ ของประเทศไทย รวมทั้งการเชื่อมโยงโครงข่ายกับประเทศเพื่อนบ้าน สรุปผลการดำเนินการได้ดังนี้



ลำดับ	ผลผลิตจากการพัฒนา (Output)	หน่วยนับ	ระยะทาง		
			ณ ปี ๒๕๕๗	เป้าหมาย ณ ปี ๒๕๖๕ (สิ้นสุดแผนฯ)	รวม
๑.	ทางขนาด ๑.๐๐ เมตร	กม.	๔,๐๓๓	-	-
	ทางเดี่ยว	กม.	๓,๕๖๙	๑,๑๙๐	๔,๗๕๙
	ทางคู่	กม.	๓๕๗	๓,๙๙๔	๔,๓๕๑
	ทางสาม	กม.	๑๐๗	-	๑๐๗
๒.	ทางขนาด ๑.๔๓๕ เมตร	กม.	-	-	-
	ทางคู่*	กม.	-	๑,๗๑๒	๑,๗๑๒

หมายเหตุ : * ระยะทางที่ได้จากผลการศึกษา ๔ โครงการ จากทั้งหมด ๖ โครงการ

ผลผลิตจากการพัฒนาตั้งแต่เริ่มต้นถึงปัจจุบัน ณ มีนาคม ๒๕๖๓ สรุปดังนี้

๔.๒.๑ การพัฒนาทางรถไฟขนาดทาง ๑.๐๐ เมตร

การพัฒนาทางรถไฟขนาดทาง ๑.๐๐ เมตร ภายใต้แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ มีเป้าหมายผลผลิต คือ พัฒนาระบบรถไฟเป็นทางคู่ ขนาดทาง ๑ เมตร ระยะทาง ๓,๙๙๔ กิโลเมตร โดยก่อสร้างรถไฟทางคู่ ๑๙ โครงการ ผลการดำเนินงาน ณ มีนาคม ๒๕๖๓ ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๑ โครงการ คือ โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น ระยะทาง ๑๘๗ กิโลเมตร อยู่ระหว่างก่อสร้าง ๕ โครงการ ระยะทางรวม ๖๙๖ กิโลเมตร ประกอบด้วย โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร ระยะทาง ๑๖๗ กิโลเมตร โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม-หัวหิน ระยะทาง ๑๖๙ กิโลเมตร และโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ ระยะทาง ๘๔ กิโลเมตร โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ ระยะทาง ๑๔๔ กิโลเมตร โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบตาพุด-ชุมทางถนนจิระ ระยะทาง ๑๓๒ กิโลเมตร กำหนดเป้าหมายก่อสร้างแล้วเสร็จในปี ๒๕๖๓-๒๕๖๕ ส่วนโครงการที่ยังไม่เริ่มดำเนินการก่อสร้าง ๑๓ โครงการ เช่น โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงปากน้ำโพ-เด่นชัย โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี และโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงขอนแก่น-หนองคาย เป็นต้น

จากการประเมินผลการดำเนินงาน ตั้งแต่ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๒ พบว่า ปัจจุบันก่อสร้างแล้วเสร็จ ๑๘๗ กิโลเมตร อยู่ระหว่างก่อสร้าง ระยะทาง ๖๙๖ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ ๔.๖๘ และ ๑๗.๔๓ ของเป้าหมายรวมในปี ๒๕๖๕ ตามลำดับ จึงเห็นควรให้ รพท. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งรัดดำเนินโครงการไปสู่การก่อสร้าง และโครงการที่อยู่ระหว่างการก่อสร้างให้แล้วเสร็จเพื่อเปิดให้บริการได้ตามแผนการดำเนินงานเพื่อให้บรรลุเป้าหมายการพัฒนาในปี ๒๕๖๕ และรายงานผลการดำเนินงานพร้อมด้วยปัญหาอุปสรรค เพื่อพิจารณาหาแนวทางแก้ไขต่อไป

๔.๒.๒ การพัฒนาทางรถไฟขนาดทาง ๑.๔๓๕ เมตร

การพัฒนาทางรถไฟขนาดทาง ๑.๔๓๕ เมตร ภายใต้แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ มีเป้าหมายผลผลิต คือ พัฒนาระบบรถไฟเป็นทางคู่ ขนาดทาง ๑.๔๓๕ เมตร ระยะทาง ๑,๕๖๓ กิโลเมตร โดยก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง ๖ โครงการ ผลการดำเนินงาน ณ มีนาคม ๒๕๖๓ อยู่ระหว่างก่อสร้าง ๒ โครงการ คือ โครงการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพฯ-หนองคาย ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา ระยะทาง ๒๕๒.๓ กิโลเมตร คาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จในปี ๒๕๖๕ และโครงการรถไฟความเร็วสูง กรุงเทพฯ-ระยอง ซึ่งปัจจุบันได้พัฒนาร่วมกับโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม ๓ สนามบิน (สุวรรณภูมิ-ดอนเมือง-อุตะเถา) ระยะทาง ๒๒๐ กิโลเมตร และยังไม่เริ่มการก่อสร้าง ๕ โครงการ คือ โครงการรถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ ระยะทางรวม ๖๗๓ กิโลเมตร (๒ ระยะ คือ ระยะที่ ๑



กรุงเทพฯ-พิษณุโลก ระยะทาง ๓๘๐ กิโลเมตร และระยะที่ ๒ พิษณุโลก-เชียงใหม่ ระยะทาง ๒๙๓ กิโลเมตร) โครงการรถไฟความเร็วสูง กรุงเทพฯ-หัวหิน ระยะทาง ๒๑๑ กิโลเมตร โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ขนาดทางมาตรฐาน ช่วงแก่งคอย-บ้านภาชี-อยุธยา-กรุงเทพฯ และโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ขนาดทางมาตรฐาน ช่วงตาก-พิษณุโลก-เพชรบูรณ์-ขอนแก่น-มุกดาหาร

จากการประเมินผลการดำเนินงาน ตั้งแต่ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๒ พบว่า ปัจจุบันการดำเนินงานไม่เป็นไปตามแผนการดำเนินงานที่กำหนด จึงเห็นควรให้ รฟท. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งรัดดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จ ตามแผนการดำเนินงานเพื่อให้บรรลุเป้าหมายการพัฒนาในปี ๒๕๖๕ และรายงานผลการดำเนินงานพร้อมด้วยปัญหาอุปสรรค เพื่อพิจารณาหาแนวทางแก้ไขต่อไป

ทั้งนี้ สรุปผลผลิตจากการพัฒนา (Output) ตั้งแต่เริ่มต้นถึงปัจจุบัน ณ มีนาคม ๒๕๖๓ สรุปดังนี้

ลำดับ	ผลผลิตจากการพัฒนา (Output)	หน่วยนับ	เป้าหมาย ณ ปี ๒๕๖๕ (สิ้นสุดแผนฯ)	ผลการดำเนินงาน ณ มีนาคม ๒๕๖๓
๑.	ทางขนาด ๑.๐๐ เมตร	กม.	-	-
	ทางเดี่ยว	กม.	๑,๑๙๐	-
	ทางคู่	กม.	๓,๙๙๔	๑๘๗
๒.	ทางขนาด ๑.๔๓๕ เมตร	กม.	-	-
	ทางคู่ *	กม.	๑,๗๑๒	-

หมายเหตุ : * ระยะทางที่ได้จากการศึกษา จำนวน ๔ โครงการ จากทั้งหมด ๖ โครงการ

๔.๓ การพัฒนาระบบขนส่งมวลชน

การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง ในอนาคต ๘ ปี (พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕) ในระบบขนส่งมวลชน จะขยายเส้นทางรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานครและปริมณฑลเพื่อบริการประชาชน โดยจะส่งผลให้เส้นทางรถไฟฟ้าครอบคลุมพื้นที่อย่างทั่วถึง รองรับการใช้บริการของประชาชน ซึ่งผลผลิตจากการพัฒนาสรุปได้ดังนี้

ลำดับ	ผลผลิตจากการพัฒนา (Output)	หน่วยนับ	ระยะทาง		
			ณ ปี ๒๕๕๗	เป้าหมาย ณ ปี ๒๕๖๕ (สิ้นสุดแผนฯ)	รวม
๑.	รถไฟฟ้า	กม.	๘๐	๓๘๔	๔๖๔

ผลผลิตจากการพัฒนาตั้งแต่เริ่มต้นถึงปัจจุบัน ณ มีนาคม ๒๕๖๓ สรุปดังนี้

การพัฒนาระบบขนส่งมวลชน ภายใต้แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ มีเป้าหมายผลผลิต คือ พัฒนาระบบรถไฟฟ้า ๑๒ โครงการ ๑๐ เส้นทาง ระยะทาง ๓๘๔ กิโลเมตร ผลการดำเนินงาน ณ มีนาคม ๒๕๖๓ ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๑ โครงการ คือ โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ระยะทาง ๑๙.๐ กิโลเมตร อยู่ระหว่างก่อสร้าง ๓ โครงการ ระยะทางรวม ๘๖.๒ กิโลเมตร คือ โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี ระยะทาง ๓๔.๕ กิโลเมตร และโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง ระยะทาง ๓๐.๔ กิโลเมตร กำหนดก่อสร้างเสร็จในปี ๒๕๖๔ และโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ระยะทาง ๒๑.๒ กิโลเมตร กำหนดก่อสร้างเสร็จในปี ๒๕๖๖ และที่ยังไม่เริ่มการก่อสร้าง ๘ โครงการ เช่น โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง สายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน-หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง ระยะทาง ๒๗.๕ กิโลเมตร และโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) ระยะทาง ๒๓.๖ กิโลเมตร เป็นต้น



จากการประเมินผลการดำเนินงาน ตั้งแต่ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๓ พบว่า ปัจจุบันก่อสร้างแล้วเสร็จ ๑๙.๐ กิโลเมตร และอยู่ระหว่างก่อสร้าง ๘๖.๒ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ ๔.๙๕ และ ๒๒.๔๕ ของเป้าหมายรวมในปี ๒๕๖๕ ตามลำดับ จึงเห็นควรให้ รพม. เร่งรัดดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จ ตามแผนการดำเนินงานเพื่อให้บรรลุเป้าหมายการพัฒนาในปี ๒๕๖๕ และรายงานผลการดำเนินงานพร้อมด้วยปัญหาอุปสรรค เพื่อพิจารณาหาแนวทางแก้ไขต่อไป

ทั้งนี้ สรุปผลผลิตจากการพัฒนา (Output) ตั้งแต่เริ่มต้นถึงปัจจุบัน ณ มีนาคม ๒๕๖๓ สรุปดังนี้

ลำดับ	ผลผลิตจากการพัฒนา (Output)	หน่วยนับ	เป้าหมาย ณ ปี ๒๕๖๕ (สิ้นสุดแผนฯ)	ผลการดำเนินงาน ณ มีนาคม ๒๕๖๓
๑.	รถไฟฟ้า	กม.	๓๘๔	๑๙

๔.๔ การพัฒนาระบบขนส่งทางน้ำ

การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง ในอนาคต ๘ ปี (พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕) ในสาขาการขนส่งทางน้ำ จะดำเนินการก่อสร้างท่าเรือลำน้ำและท่าเรือชายฝั่งทะเลด้านอ่าวไทยและทะเลอันดามันเพื่อการขนส่งสินค้าทั้งภายในและระหว่างประเทศ ซึ่งผลผลิตจากการพัฒนา สรุปได้ดังนี้

ลำดับ	ผลผลิตจากการพัฒนา (Output)	หน่วยนับ	จำนวนท่าเรือ		
			ณ ปี ๒๕๕๗	เป้าหมาย ณ ปี ๒๕๖๕ (สิ้นสุดแผนฯ)	รวม
๑.	ท่าเรือชายฝั่งทะเล	แห่ง	๑๘	๕	๒๓

ผลผลิตจากการพัฒนาตั้งแต่เริ่มต้นถึงปัจจุบัน ณ มีนาคม ๒๕๖๓ สรุปดังนี้

๔.๔.๑ การพัฒนาท่าเรือชายฝั่งทะเล

การพัฒนาท่าเรือชายฝั่งทะเล ภายใต้แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ มีเป้าหมายผลผลิตคือ พัฒนาท่าเรือชายฝั่งทะเล จำนวน ๕ แห่ง ผลการดำเนินงาน ณ มีนาคม ๒๕๖๓ ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๑ แห่ง คือ โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง อยู่ระหว่างประกวดราคา ๑ แห่ง คือ และโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓ (ท่าเทียบเรือ F) อยู่ระหว่างการศึกษา ๑ แห่ง คือ โครงการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกสงขลา แห่งที่ ๒ ชะลอโครงการ ๑ โครงการ คือ โครงการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกจ.สตูล (ปากบารา) และยุติโครงการ ๑ แห่ง คือ และโครงการก่อสร้างท่าเรือชุมพร

จากการประเมินผลการดำเนินงาน ตั้งแต่ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๒ พบว่า ปัจจุบันอยู่ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๑ แห่ง คิดเป็นร้อยละ ๒๐ ของเป้าหมายรวมในปี ๒๕๖๕ จึงเห็นควรให้ จท. กทท. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เร่งรัดดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จ ตามแผนการดำเนินงานเพื่อให้บรรลุเป้าหมายการพัฒนาในปี ๒๕๖๕ และรายงานผลการดำเนินงานพร้อมด้วยปัญหาอุปสรรค เพื่อพิจารณาหาแนวทางแก้ไขต่อไป

ทั้งนี้ สรุปผลผลิตจากการพัฒนา (Output) ตั้งแต่เริ่มต้นถึงปัจจุบัน ณ มีนาคม ๒๕๖๓ สรุปดังนี้

ลำดับ	ผลผลิตจากการพัฒนา (Output)	หน่วยนับ	เป้าหมาย ณ ปี ๒๕๖๕ (สิ้นสุดแผนฯ)	ผลการดำเนินงาน ณ มีนาคม ๒๕๖๓
๑.	ท่าเรือชายฝั่งทะเล	แห่ง	๕	๑



๔.๕ การขนส่งทางอากาศ

การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง ในอนาคต ๘ ปี (พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕) ในสาขาการขนส่งทางอากาศ จะดำเนินการพัฒนาปรับปรุงท่าอากาศยานหลักที่เป็นประตูการขนส่งของประเทศให้ได้มาตรฐานสากล เพื่อรองรับความต้องการของประชาชนผู้เดินทางอย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งผลผลิตจากการพัฒนา สรุปได้ดังนี้

ลำดับ	ผลผลิตจากการพัฒนา (Output)	หน่วยนับ	รองรับจำนวนผู้โดยสาร/ท่าอากาศยาน	
			ณ ปี ๒๕๕๗	เป้าหมาย ณ ปี ๒๕๖๕ (สิ้นสุดแผนฯ)
๑.	พัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	ล้านคน/ปี	๔๕	๖๕
๒.	พัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง	ล้านคน/ปี	๑๘	๓๐
๓.	พัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต	ล้านคน/ปี	๗.๕	๑๒.๕
๔.	พัฒนาท่าอากาศยานอุตะเถา	ล้านคน/ปี	๐.๘	๓
๕.	พัฒนาท่าอากาศยานแม่สอด	แสนคน/ปี	๐.๘	๓.๖
๖.	ก่อสร้างท่าอากาศยานเบตง	แห่ง	-	๑

ผลผลิตจากการพัฒนาตั้งแต่เริ่มต้นถึงปัจจุบัน ณ มีนาคม ๒๕๖๓ สรุปดังนี้

๔.๕.๑ การพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

การพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ภายใต้แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ มีเป้าหมายเพื่อพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ให้สามารถรองรับปริมาณผู้โดยสาร ในปี ๒๕๖๕ จำนวน ๖๕ ล้านคน/ปี ผลการดำเนินงาน ณ มีนาคม ๒๕๖๓ อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ๑ โครงการ คือ โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๖๐) และอยู่ระหว่างการขออนุมัติโครงการ ๑ โครงการ คือ โครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ ๒ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ส่วนโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณารายงาน EHIA และขออนุมัติจัดจ้างดำเนินการ

จากการประเมินผลการดำเนินงาน ตั้งแต่ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๓ พบว่า ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการ จึงเห็นควรให้ ทอท. เร่งรัดดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จ ตามแผนการดำเนินงาน เพื่อให้บรรลุเป้าหมายการพัฒนาในปี ๒๕๖๕ และรายงานผลการดำเนินงานพร้อมด้วยปัญหาอุปสรรค เพื่อพิจารณาหาแนวทางแก้ไขต่อไป

๔.๕.๒ การพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง

การพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง ภายใต้แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ มีเป้าหมายเพื่อพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง ให้สามารถรองรับปริมาณผู้โดยสาร ในปี ๒๕๖๕ จำนวน ๓๐ ล้านคน/ปี ผลการดำเนินงาน ณ มีนาคม ๒๕๖๓ งานปรับปรุงท่าอากาศยานดอนเมือง ได้ดำเนินการแล้วเสร็จและเปิดใช้งานอย่างเป็นทางการในปี ๒๕๕๙ และโครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมืองระยะที่ ๓ ขณะนี้อยู่ระหว่างขออนุมัติโครงการและพิจารณารายงาน EIA ซึ่งปัจจุบันท่าอากาศยานดอนเมืองสามารถรองรับปริมาณผู้โดยสารได้ จำนวน ๓๐ ล้านคน/ปี

จากการประเมินผลการดำเนินงาน ตั้งแต่ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๑ พบว่า ปัจจุบัน ทอท. ได้ดำเนินการเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสาร ได้ ๓๐ ล้านคน/ปี แล้ว ซึ่ง ทอท. อยู่ระหว่างพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมืองระยะที่ ๓ ซึ่งจะสามารถรองรับปริมาณผู้โดยสารได้ ไม่น้อยกว่า ๔๐ ล้านคน/ปี ในปี ๒๕๖๗ จึงเห็นควรให้ ทอท. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เร่งรัดดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จ ตามแผนการดำเนินงาน และรายงานผลการดำเนินงานพร้อมด้วยปัญหาอุปสรรค เพื่อพิจารณาหาแนวทางแก้ไขต่อไป



๔.๕.๓ การพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต

การพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต ภายใต้แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ มีเป้าหมายเพื่อพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต ให้สามารถรองรับปริมาณผู้โดยสาร ในปี ๒๕๖๕ จำนวน ๑๒.๕ ล้านคน/ปี ผลการดำเนินงาน ณ มีนาคม ๒๕๖๓ โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๓-๒๕๕๗) ได้เปิดให้บริการอย่างเป็นทางการเมื่อวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๑ และโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ตระยะที่ ๒ ขณะนี้อยู่ระหว่างการจัดทำรายงาน EIA เพื่อประกอบการพิจารณาขออนุมัติโครงการ โดยปัจจุบันท่าอากาศยานภูเก็ตสามารถรองรับปริมาณผู้โดยสารได้ จำนวน ๑๒.๕ ล้านคน/ปี ซึ่งบรรลุตามเป้าหมายที่กำหนดไว้

๔.๕.๔ การพัฒนาท่าอากาศยานอุตะเถา

การพัฒนาท่าอากาศยานอุตะเถา ภายใต้แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ มีเป้าหมายเพื่อพัฒนาท่าอากาศยานอุตะเถา ให้สามารถรองรับปริมาณผู้โดยสาร ในปี ๒๕๖๕ จำนวน ๓ ล้านคน/ปี ผลการดำเนินงาน ณ มีนาคม ๒๕๖๓ โครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารท่าอากาศยานอุตะเถาพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก และโครงการก่อสร้างลานจอดอากาศยานใหม่ ท่าอากาศยานอุตะเถา ได้ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จในปี ๒๕๕๙ ส่งผลให้ท่าอากาศยานอุตะเถาสามารถรองรับปริมาณผู้โดยสารได้ จำนวน ๓ ล้านคน/ปี ซึ่งบรรลุตามเป้าหมายที่กำหนดไว้

๔.๕.๕ การพัฒนาท่าอากาศยานแม่สอด

การพัฒนาท่าอากาศยานแม่สอด ภายใต้แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ มีเป้าหมายเพื่อพัฒนาท่าอากาศยานแม่สอด ให้สามารถรองรับปริมาณผู้โดยสาร ในปี ๒๕๖๕ จำนวน ๓.๖ แสนคน/ปี ผลการดำเนินงาน ณ มีนาคม ๒๕๖๓ อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างโครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแม่สอด จ.ตาก ประกอบด้วย งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่พร้อมอาคารประกอบ งานก่อสร้างทางขับ ลานจอดเครื่องบิน และเสริมผิวทางวิ่งเดิม โดยได้ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ และงานต่อเติมความยาวทางวิ่ง ซึ่งอยู่ระหว่างก่อสร้าง

จากการประเมินผลการดำเนินงาน ตั้งแต่ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๒ พบว่า ทย. อยู่ระหว่างดำเนินการ จึงเห็นควรให้ ทย. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เร่งรัดดำเนินการให้เป็นไปตามแผนการดำเนินงานที่กำหนดไว้ และรายงานผลการดำเนินงานพร้อมด้วยปัญหาอุปสรรค เพื่อพิจารณาหาแนวทางแก้ไขต่อไป

๔.๕.๖ การก่อสร้างท่าอากาศยานเบตง

การก่อสร้างท่าอากาศยานเบตง ภายใต้แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ มีเป้าหมายเพื่อก่อสร้างท่าอากาศยานแห่งใหม่เพื่อการพัฒนาด้านเศรษฐกิจ สังคม การเมือง และความมั่นคงในพื้นที่อำเภอเบตง จังหวัดยะลา และสามจังหวัดชายแดนใต้ โดยก่อสร้างสนามบินขนาดทางวิ่ง ๓๐ x ๑,๘๐๐ เมตร สามารถรองรับเครื่องบินขนาด ๕๐-๗๐ ที่นั่ง เช่น เครื่องบินแบบ ATR๗๒ จอดได้ ๓ ลำ และก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารขนาดพื้นที่ ๗,๐๐๐ ตรม. รองรับผู้โดยสารได้ ๗๐๐ คน/ชั่วโมง ประกอบด้วย งานก่อสร้างทางวิ่งทางขับ ลานจอดเครื่องบิน และอื่นๆ และก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารและอาคารประกอบ ซึ่งได้ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการจัดซื้อจัดจ้างงานเครื่องอำนวยความสะดวกภายในท่าอากาศยาน โดยคาดว่าจะเปิดให้บริการได้ในปี ๒๕๖๓



ทั้งนี้ สรุปผลผลิตจากการพัฒนา (Output) ตั้งแต่เริ่มต้นถึงปัจจุบัน ณ มีนาคม ๒๕๖๓ สรุปดังนี้

ลำดับ	ผลผลิตจากการพัฒนา (Output)	หน่วยนับ	จำนวนผู้โดยสาร/ท่าอากาศยาน	
			เป้าหมาย ณ ปี ๒๕๖๕ (สิ้นสุดแผนฯ)	ผลการดำเนินงาน ณ มีนาคม ๒๕๖๓
๑.	พัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	ล้านคน/ปี	๖๐	-
๒.	พัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง	ล้านคน/ปี	๓๐	๓๐
๓.	พัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต	ล้านคน/ปี	๑๒.๕	๑๒.๕
๔.	พัฒนาท่าอากาศยานอุตะเภ	ล้านคน/ปี	๓	๓
๕.	พัฒนาท่าอากาศยานแม่สอด	ล้านคน/ปี	๔.๔	-อยู่ระหว่างก่อสร้าง-
๖.	ก่อสร้างท่าอากาศยานเบตง	แห่ง	๑	-อยู่ระหว่างก่อสร้าง-



๕. การประเมินผลที่ได้รับจากการพัฒนาตามแผนพัฒนาโครงสร้าง
พื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕
(ระยะที่ ๑๗ : มกราคม - มีนาคม ๒๕๖๓)



๕.๑ การกำหนดเป้าหมายที่คาดว่าจะได้รับจากการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ ได้กำหนดแผนงาน/โครงการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของประเทศให้มีประสิทธิภาพ นำไปสู่ความสุขที่ยั่งยืนของคนไทย โดยกำหนดผลที่คาดว่าจะได้รับจากการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งในปี ๒๕๗๐ ดังนี้

๕.๑.๑ ต้นทุนโลจิสติกส์ ต่อ GDP ของประเทศลดลงจากปัจจุบัน ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๒ (ปัจจุบัน ต้นทุนโลจิสติกส์ ต่อ GDP ประมาณร้อยละ ๑๔.๔)

๕.๑.๒ สัดส่วนผู้เดินทางระหว่างจังหวัดโดยรถยนต์ส่วนบุคคลลดลงจากร้อยละ ๕๙ เหลือร้อยละ ๔๐

๕.๑.๓ ความเร็วเฉลี่ยของรถไฟขนส่งสินค้า เพิ่มขึ้นจาก ๓๙ กิโลเมตรต่อชั่วโมง เป็น ๖๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง และขบวนรถโดยสาร เพิ่มขึ้นจาก ๖๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง เป็น ๑๐๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง

๕.๑.๔ สัดส่วนปริมาณการขนส่งสินค้าทางรางเพิ่มขึ้นจากร้อยละ ๑.๔๐ เป็นไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕

๕.๑.๕ สัดส่วนปริมาณการขนส่งสินค้าทางน้ำเพิ่มขึ้นจากร้อยละ ๑๑.๔๔ เป็นไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๙

๕.๑.๖ ลดความสูญเสียจากการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ ล้านบาทต่อปี

๕.๑.๗ สัดส่วนการเดินทางในระบบขนส่งมวลชนในกรุงเทพมหานครเพิ่มขึ้นจากร้อยละ ๕ เป็นไม่น้อยกว่าร้อยละ ๓๐

๕.๑.๘ ปริมาณการขนส่งสินค้าผ่านเข้า-ออก ณ ด่านการค้าชายแดนที่สำคัญซึ่งเชื่อมต่อโครงข่ายกับทางหลวงอาเซียนมีมูลค่าเพิ่มขึ้นโดยรวมเฉลี่ยต่อปีไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕

๕.๑.๙ ปริมาณผู้โดยสารทางรถไฟเพิ่มขึ้นจาก ๔๕ ล้านคนเที่ยวต่อปี เป็น ๗๕ ล้านเที่ยวต่อปี

๕.๑.๑๐ ความสามารถในการรองรับผู้โดยสาร ณ ท่าอากาศยานพื้นที่ กทม. (สุวรรณภูมิและดอนเมือง) เพิ่มขึ้นจาก ๖๓ ล้านคน เป็น ๙๐ ล้านคน (ปี ๒๕๕๙)

๕.๑.๑๑ ความสามารถในการรองรับผู้โดยสาร ณ ท่าอากาศยานอุตะเถา เพิ่มขึ้นจาก ๘ แสนคน เป็น ๓ ล้านคน (ปี ๒๕๖๐)

๕.๑.๑๒ ขีดความสามารถการบริหารจัดการจราจรทางอากาศ เพิ่มขึ้นจาก ๖ แสนเที่ยวต่อปี เป็น ๑.๔๐ ล้านเที่ยวต่อปี ในอีก ๑๐ ปี (ปี ๒๕๖๗)

๕.๑.๑๓ การใช้ประโยชน์ท่าอากาศยานภูมิภาค เพิ่มขึ้นจาก ๘ ล้านคนต่อปี เป็น ๒๓ ล้านคนต่อปี ในอีก ๑๐ ปี (ปี ๒๕๖๗)

๕.๒ ผลการดำเนินงานตามแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕

จากการดำเนินการตามแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ โดยเริ่มตั้งแต่ปี ๒๕๕๘ จนถึงปัจจุบัน (ณ เดือน มีนาคม ๒๕๖๓) สามารถรวบรวมข้อมูลเพื่อประเมินตัวชี้วัดตามเป้าหมายการพัฒนา ได้ดังนี้



ตารางที่ ๘ สรุปผลการประเมินตัวชี้วัดตามเป้าหมายการพัฒนาภายใต้แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕
(ระยะที่ ๑๗ : มกราคม - มีนาคม ๒๕๖๓)

ลำดับ	เป้าหมายการพัฒนา	หน่วยของตัวชี้วัด	สถานการณ์ปี ๒๕๕๘	เป้าหมายปี ๒๕๖๐	ผลการดำเนินงาน					แนวโน้มการบรรลุเป้าหมาย	หน่วยงาน	
					๒๕๕๙	๒๕๖๐	๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓			
๑	ต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP ของประเทศ ลดลงจากปัจจุบันไม่น้อยกว่าร้อยละ ๒	ร้อยละ	๑๔.๒	๑๒.๒	๑๓.๘	๑๓.๖	๑๓.๔	-NA-	-NA-	✓	มีแนวโน้มลดลงจากปี ๒๕๕๘	สศช.
๒	สัดส่วนผู้เดินทางระหว่างจังหวัดโดยรถยนต์ส่วนบุคคลลดลง	ร้อยละ	๕๙	๔๐	-	๕๕.๔๕	๕๖.๘๖	๕๖.๖๑	-NA-	✓	มีแนวโน้มลดลงจากปี ๒๕๕๘	สนข.
๓	ความเร็วเฉลี่ยของรถไฟ											รฟท.
๓.๑	ความเร็วเฉลี่ยของรถไฟขนส่งสินค้าเพิ่มขึ้น	กม./ชม.	๓๙	๖๐	๓๕.๐๐	๓๓.๐๐	๓๐.๐๐	๓๒.๖๗	-NA-	✗	มีแนวโน้มลดลงจากปี ๒๕๕๘	
๓.๒	ความเร็วของขบวนรถไฟขบวนรถโดยสาร (เชิงพาณิชย์) เพิ่มขึ้น	กม./ชม.	๖๐	๑๐๐	๕๑.๗๙	๕๕.๐๗	๖๐.๖๔	๖๒.๓๑	-NA-	✓	มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นจากปี ๒๕๕๘	
๔	สัดส่วนปริมาณการขนส่งสินค้าทางราง เพิ่มขึ้น ๒.๕ เป็นไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕	ร้อยละ	๑.๔	๕	๑.๓๙	๑.๔๓	๑.๔๓	๑.๒๔	-	✗	มีแนวโน้มลดลงจากปี ๒๕๕๘	รฟท.
๕	สัดส่วนปริมาณการขนส่งสินค้าทางน้ำ เพิ่มขึ้น ๑๕ เป็นไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๙	ร้อยละ	๑๑.๔๔	๑๙	๑๒.๖๑	๑๒.๔๕	๑๔.๐๖๔	๑๔.๒๖	-	✓	มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นจากปี ๒๕๕๘	จท.
๖	ลดความสูญเสียจากการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	-	>๑๐๐,๐๐๐	-NA-	-NA-	-NA-	-NA-	-NA-	-	-	สนข.
๗	สัดส่วนการเดินทางในระบอบขนส่งมวลชนใน กทม. เพิ่มขึ้นจากร้อยละ ๕ เป็นไม่น้อยกว่าร้อยละ ๓๐	ร้อยละ	๕	>๓๐	๓๒.๘๒	๒๐.๕๕	๑๗.๙๐	๑๙.๔๒	-NA-	✓	สูงกว่าข้อมูลปี ๒๕๕๘ (แต่มีแนวโน้มลดลงจากปี ๒๕๕๙)	สนข.
๘	ปริมาณการขนส่งสินค้าผ่านเข้า-ออก ณ ด่านการค้าชายแดนที่สำคัญที่เชื่อมโยงโครงข่ายกับทางหลวงอาเซียน มีมูลค่าเพิ่มขึ้นโดยรวมเฉลี่ยต่อปี ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕	ร้อยละ/ปี	-	>๕	๑๕.๒๕	๑๒.๔	-๐.๕๔	๑.๔๕	-NA-	✓	มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นจากปี ๒๕๖๑	สนข.
๙	ปริมาณผู้โดยสารทางรถไฟเพิ่มขึ้นจาก ๔๕ ล้านคนเที่ยวต่อปี เป็น ๗๕ ล้านคนเที่ยวต่อปี	ล้านคนเที่ยว/ปี	๔๕	๗๕	๓๕.๔๘	๓๔.๙๕	๓๐.๐	๓๗.๒๑	-NA-	✗	มีแนวโน้มลดลงจากปี ๒๕๕๘	รฟท.
๑๐	ความสามารถในการรองรับผู้โดยสาร ณ ท่าอากาศยานพื้นที่ กทม. (สุวรรณภูมิและดอนเมือง) เพิ่มขึ้นจาก ๖๓ ล้านคน เป็น ๙๐ ล้านคน	ล้านคน/ปี	๖๓	๙๐ (ปี ๒๕๕๙)	๗๕	๗๕	๗๕	๗๕	๗๕	✓	มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นจากปี ๒๕๕๘ (แต่ต่ำกว่าเป้าหมายปี ๒๕๕๙)	ทอท.
๑๑	ความสามารถในการรองรับผู้โดยสาร ณ ท่าอากาศยานอุตะเกา เพิ่มขึ้นจาก ๘ แสนคน เป็น ๓ ล้านคน	ล้านคน/ปี	๐.๘	๓ (ในปี ๒๕๖๐)	๓	๓	๓	๓	๓	✓	บรรลุเป้าหมาย	ทร.
๑๒	ขีดความสามารถการบริหารจัดการจราจรทางอากาศ เพิ่มขึ้นจาก ๖ แสนเที่ยวต่อปี เป็น ๑.๔๐ ล้านเที่ยวต่อปี ในอีก ๑๐ ปี	ล้านเที่ยว/ปี	๐.๖	๑.๔๐ (ในปี ๒๕๖๗)	๐.๖	๐.๖	๐.๖	๐.๖	๑.๕๐	✓	บรรลุเป้าหมาย (สูงกว่าเป้าหมายปี ๒๕๖๗)	บวท.
๑๓	การใช้ประโยชน์ท่าอากาศยานภูมิภาค เพิ่มขึ้นจาก ๘ ล้านคนต่อปี เป็น ๒๓ ล้านคนต่อปี ในอีก ๑๐ ปี (ปี ๒๕๖๗)	ล้านคนเที่ยว/ปี	๘	๒๓ (ในปี ๒๕๖๗)	๑๘.๔๔	๑๘.๒๗	๑๙.๑๒	๑๘.๕๗	-NA-	✓	มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นจากปี ๒๕๕๘	ทย.

หมายเหตุ : (๑) การปรับค่าของข้อมูลโดยการคำนวณจากข้อมูลปริมาณการขนส่งสินค้าทางน้ำและทางรางของหน่วยงาน ณ ปี ๒๕๕๘

(๒) ด่านการค้าชายแดนที่สำคัญที่เชื่อมโยงโครงข่ายกับทางหลวงอาเซียน ประกอบด้วย ด่านเชียงของ ด่านแม่สาย ด่านแม่สอด ด่านหนองคาย ด่านนครพนม ด่านมุกดาหาร ด่านรัฐประเทศ ด่านสะเดา และด่านปางดงเบซาร์



จากตารางที่ ๘ สามารถสรุปผลการดำเนินงานตามเป้าหมายการพัฒนา ณ เดือนมีนาคม ๒๕๖๓ เปรียบเทียบกับเป้าหมายการพัฒนาในปี ๒๕๖๐ และแนวโน้มของการพัฒนา รวมทั้งข้อเสนอแนะแนวทางการดำเนินงานเพื่อให้บรรลุเป้าหมายที่วางไว้ ดังนี้

๕.๒.๑ ต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP ของประเทศลดลงจากปัจจุบัน ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๒ (ปี ๒๕๕๘ ต้นทุนโลจิสติกส์ ต่อ GDP ร้อยละ ๑๔.๒)

ผลการดำเนินงานในปี ๒๕๖๑ เท่ากับร้อยละ ๑๓.๔ ทั้งนี้ พบว่าแนวโน้มของต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP ของประเทศลดลงจากสถานการณ์ในปี ๒๕๕๘ ร้อยละ ๐.๘ ซึ่งเป็นการลดลงในอัตราที่น้อยมาก เนื่องจากการเปลี่ยนแปลงของต้นทุนโลจิสติกส์และ GDP ไม่ได้เป็นผลโดยตรงจากการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานเพียงอย่างเดียว แต่ยังมีองค์ประกอบในส่วนของต้นทุนการเก็บรักษาสินค้า และต้นทุนการบริหารจัดการ รวมถึงปัจจัยอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องด้วย โดยในส่วนของ การดำเนินการตามแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ แผนงาน/โครงการที่เกี่ยวข้องกับการส่งเสริมให้เปลี่ยนรูปแบบการขนส่งสินค้า ลดต้นทุนการขนส่งสินค้า เช่น การพัฒนาระบบทางคู่ การพัฒนาท่าเรือ และการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า ได้ดำเนินการล่าช้ากว่าแผนที่กำหนดไว้ ส่งผลต่อการเปิดให้บริการ ทำให้อัตราการลดลงของต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP ของประเทศมีค่าน้อย ดังนั้น เพื่อเป็นการกระตุ้นให้ต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP ของประเทศลดลงและเป็นไปตามเป้าหมายในปี ๒๕๖๐ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะต้องควบคุมการดำเนินโครงการก่อสร้างและจัดสิ่งอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าให้สามารถเปิดให้บริการได้ตามแผนที่กำหนด บูรณาการความร่วมมือระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการบริหารจัดการการให้บริการภายหลังเปิดให้บริการได้อย่างมีประสิทธิภาพ ติดตามและประเมินผลการดำเนินงาน โดยการเปรียบเทียบผลการดำเนินงานจริงกับแผนงานที่กำหนดไว้ตามแผน และกำหนดแนวทางเพื่อลดผลกระทบที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานตามแผน เช่น นโยบาย งบประมาณ และกระบวนการดำเนินงาน เป็นต้น

๕.๒.๒ สัดส่วนผู้เดินทางระหว่างจังหวัดโดยรถยนต์ส่วนบุคคลลดลงจากร้อยละ ๕๙ เหลือร้อยละ ๔๐

ผลการดำเนินงานในปี ๒๕๖๒ เท่ากับร้อยละ ๔๖.๖๑ ทั้งนี้ พบว่าสัดส่วนผู้เดินทางระหว่างจังหวัดโดยรถยนต์ส่วนบุคคลลดลงจากสถานการณ์ปี ๒๕๕๘ ร้อยละ ๒.๓๙ ซึ่งเป็นแนวโน้มที่ลดลงอย่างต่อเนื่องแต่ยังคงลดลงในอัตราที่น้อยมาก เนื่องจากโครงข่ายรถไฟยังไม่ครอบคลุมทุกจังหวัด ระบบรถโดยสารสาธารณะในพื้นที่ต่างจังหวัดเพื่อเชื่อมโยงกับสถานีรถไฟและสถานีรถโดยสารสาธารณะยังไม่ครอบคลุมทุกพื้นที่ ส่งผลให้การเดินทางระหว่างจังหวัดยังคงใช้รถยนต์ส่วนบุคคลเป็นหลัก ดังนั้น เพื่อเป็นการลดสัดส่วนผู้เดินทางระหว่างจังหวัดโดยรถยนต์ส่วนบุคคลและเป็นไปตามเป้าหมายในปี ๒๕๖๐ (ร้อยละ ๔๐) หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะต้องเร่งรัดให้การดำเนินโครงการก่อสร้างระบบขนส่งหลักสามารถเปิดให้บริการตามแผนที่กำหนด รวมทั้งพัฒนาระบบเชื่อมต่อการเดินทาง (Feeder) ให้มีความสะดวกให้การเข้าถึง มีสิ่งอำนวยความสะดวกรองรับการเดินทางของคนทุกคน (Universal Design) เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนทุกกลุ่มสามารถใช้ระบบขนส่งสาธารณะรูปแบบต่างๆ ได้ เช่น รถโดยสารสาธารณะระหว่างจังหวัด รถโดยสารสาธารณะเชื่อมต่อระหว่างสถานีขนส่งที่สำคัญ เช่น ท่าอากาศยาน สถานีรถไฟ สถานีขนส่ง และสถานที่ท่องเที่ยว เป็นต้น

๕.๒.๓ ความเร็วเฉลี่ยของรถไฟขนส่งสินค้า และขบวนรถโดยสาร ประกอบด้วย

๑) ความเร็วเฉลี่ยของรถไฟขนส่งสินค้าเพิ่มขึ้นจาก ๓๙ กิโลเมตรต่อชั่วโมง เป็น ๖๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง ผลการดำเนินงาน ณ ปี ๒๕๖๒ เท่ากับ ๓๒.๖๗ กิโลเมตรต่อชั่วโมง ซึ่งเป็นค่าความเร็วที่ลดลงจากสถานการณ์ในปี ๒๕๕๘ และต่ำกว่าเป้าหมายในปี ๒๕๖๐ (ร้อยละ ๖๐) ด้วย

๒) ความเร็วของขบวนรถไฟโดยสาร (เชิงพาณิชย์) เพิ่มขึ้นจาก ๖๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง เป็น ๑๐๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง ผลการดำเนินงาน ณ ปี ๒๕๖๒ เท่ากับ ๖๒.๓๑ กิโลเมตรต่อชั่วโมง โดยมีแนวโน้มความเร็วเพิ่มขึ้นจากสถานการณ์ปี ๒๕๕๘



ดังนั้น รฟท. จะต้องดำเนินการจัดหาหัวรถจักรและล้อเลื่อนที่มีประสิทธิภาพให้เพียงพอกับความต้องการใช้งาน บริหารจัดการด้านความเร็วของรถไฟให้เป็นไปตามเป้าหมาย พร้อมทั้งการปรับปรุงระบบอาณัติสัญญาณไปทั่วประเทศ การลดจุดตัดทางรถไฟและถนน เพื่อลดปัญหาอุบัติเหตุและอุปสรรคที่ส่งผลต่อการเดินรถไฟตามตารางเวลาที่กำหนด พร้อมทั้งเร่งรัดดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ให้แล้วเสร็จและเปิดให้บริการได้ตามแผนที่กำหนดต่อไป

๕.๒.๔ สัดส่วนปริมาณการขนส่งสินค้าทางรางเพิ่มขึ้นจากร้อยละ ๒.๕ เป็นไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕

ผลการดำเนินงานในปี ๒๕๖๒ เท่ากับร้อยละ ๑.๒๔ ทั้งนี้ พบว่าแนวโน้มของสัดส่วนปริมาณการขนส่งสินค้าทางรางลดลงจากสถานการณ์ปี ๒๕๕๘ ร้อยละ ๐.๑๖ และต่ำกว่าเป้าหมายในปี ๒๕๗๐ (ร้อยละ ๓.๗๖) ซึ่งจากแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ พบว่า แผนงาน/โครงการที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ แผนงานการพัฒนาระบบรถไฟระหว่างเมือง แผนงานการพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ (การพัฒนาท่าเรือ) และแผนงานการเพิ่มขีดความสามารถทางหลวงเพื่อเชื่อมโยงฐานการผลิตที่สำคัญของประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน เพื่อเป็นการส่งเสริมการเชื่อมต่อและเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งทางถนนเป็นทางรางมากขึ้น ดังนั้น หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะต้องร่วมบูรณาการระหว่างหน่วยงานในการขนส่งและเปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่ง พร้อมทั้งเร่งรัดดำเนินโครงการให้สามารถเปิดให้บริการได้ตามแผนงานที่กำหนด

๕.๒.๕ สัดส่วนปริมาณการขนส่งสินค้าทางน้ำเพิ่มขึ้นจากร้อยละ ๑๕ เป็นไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๙

ผลการดำเนินงานในปี ๒๕๖๒ เท่ากับร้อยละ ๑๔.๒๖ ทั้งนี้ พบว่าแนวโน้มของสัดส่วนปริมาณการขนส่งสินค้าทางน้ำเพิ่มขึ้นจากสถานการณ์ในปี ๒๕๕๘ ร้อยละ ๒.๘๒ แต่ยังคงต่ำกว่าเป้าหมายในปี ๒๕๗๐ (ร้อยละ ๑๙) ซึ่งจากแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ พบว่า แผนงาน/โครงการที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ แผนงานการพัฒนาระบบรถไฟระหว่างเมือง (เชื่อมโยงกับการขนส่งทางน้ำ) แผนงานการพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ (การพัฒนาท่าเรือ และการเสริมสร้างประสิทธิภาพการขนส่งทางน้ำและรักษาตลิ่ง) และแผนงานการเพิ่มขีดความสามารถทางหลวงเพื่อเชื่อมโยงฐานการผลิตที่สำคัญของประเทศ เพื่อส่งเสริมการเชื่อมต่อและเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งทางถนนเป็นทางรางและทางน้ำมากขึ้น ดังนั้น หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะต้องร่วมบูรณาการระหว่างหน่วยงานในการขนส่งและเปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่ง การปรับปรุง/เพิ่มการใช้ประโยชน์สถานที่ขนส่ง/ขนถ่ายสินค้าทางน้ำ รวมทั้งพัฒนาการจัดการพื้นที่หลังท่าเพื่อเชื่อมโยงกับระบบขนส่งที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งเร่งรัดดำเนินโครงการให้สามารถเปิดให้บริการได้ตามแผนงานที่กำหนด

๕.๒.๖ ลดความสูญเสียจากการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ ล้านบาทต่อปี

– ไม่สามารถประเมินผลได้ –

ทั้งนี้ จากการพิจารณาแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ พบว่า แผนงาน/โครงการที่มีผลต่อการขนส่งสินค้า ประกอบด้วย แผนงานการพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง (การพัฒนาระบบรถไฟทางคู่) แผนงานการเพิ่มขีดความสามารถของทางหลวงเพื่อเชื่อมโยงฐานการผลิตที่สำคัญของประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน (ได้แก่ โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง และโครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่ง เป็นต้น) และแผนงานพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ เมื่อมีการพัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานดังกล่าว จะส่งผลให้เกิดการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการขนส่งสินค้าไปใช้การขนส่งทางรางและทางน้ำมากขึ้น การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางถนนเพื่ออำนวยความสะดวกให้เป็นการเชื่อมต่อการขนส่งทางรางและทางน้ำ ลดระยะทางการขนส่งสินค้าปริมาณมาก ซึ่งจะส่งผลให้ลดการใช้พลังงานในการขนส่ง ดังนั้น หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะต้องเร่งรัดดำเนินโครงการให้มีความพร้อมเปิดใช้งานและบริหารจัดการด้านการขนส่งให้มีประสิทธิภาพต่อไป



๕.๒.๗ สัดส่วนการเดินทางในระบบขนส่งมวลชนในกรุงเทพมหานครเพิ่มขึ้นจากร้อยละ ๕ เป็นไม่น้อยกว่าร้อยละ ๓๐

ผลการดำเนินงานในปี ๒๕๖๒ เท่ากับร้อยละ ๑๙.๔๒ มีค่าสูงกว่าสถานการณ์ในปี ๒๕๕๘ ร้อยละ ๑๔.๔๒ แต่ยังคงต่ำกว่าเป้าหมายในปี ๒๕๗๐ ร้อยละ ๑๐.๕๘ จากแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ พบว่า แผนงาน/โครงการที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ แผนงานการพัฒนาโครงข่ายขนส่งสาธารณะเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ประกอบด้วย รถไฟฟ้า ๑๐ สาย โครงการจัดซื้อรถโดยสารประจำทางเชื้อเพลิง NGV ๓,๑๘๓ คันและอุ้งจอด และโครงการก่อสร้างโครงข่ายถนนและสะพานในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ซึ่งขณะนี้โครงการต่างๆ ที่เกี่ยวข้องอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างและดำเนินการ ดังนั้น หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะต้องพัฒนาและปรับปรุงระบบขนส่งสาธารณะในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลให้มีคุณภาพทั้งในส่วนของสถานีให้บริการ รถโดยสารและบริการ การพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อรองรับการพัฒนาพื้นที่ให้เกิดประโยชน์ให้เกิดการใช้ประโยชน์จากโครงข่ายระบบขนส่งสาธารณะและพัฒนาพื้นที่โดยรอบสถานี (TOD) รวมทั้งพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับคนทุกกลุ่ม (Universal Design) พร้อมทั้งปรับปรุงเส้นทางและการเดินรถเพื่อรองรับการเข้าถึงบริการของประชาชนที่มีแหล่งที่อยู่อาศัยในเขตชานเมืองซึ่งปัจจุบันได้เพิ่มปริมาณมากขึ้น ส่งเสริมรถโดยสารบริการ Feeder เพื่อเชื่อมโยงแหล่งที่อยู่อาศัยกับสถานีรถโดยสารสาธารณะอย่างทั่วถึง และการจัดทำมาตรการเพื่อส่งเสริมและกระตุ้นให้ประชาชนมาใช้รถโดยสารสาธารณะมากขึ้น พร้อมทั้งเร่งรัดดำเนินโครงการให้เป็นไปตามแผนที่กำหนด

๕.๒.๘ ปริมาณการขนส่งสินค้าผ่านเข้า-ออก ณ ด่านการค้าชายแดนที่สำคัญซึ่งเชื่อมต่อโครงข่ายกับทางหลวงอาเซียนมีมูลค่าเพิ่มขึ้นโดยรวมเฉลี่ยต่อปีไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕

ผลการดำเนินงานในปี ๒๕๖๒ เทียบกับปี ๒๕๖๑ พบว่าปริมาณการขนส่งสินค้าฯ มีค่าเพิ่มขึ้นร้อยละ ๑.๙๙ แต่ยังคงน้อยกว่าค่าเป้าหมายที่กำหนดไว้ให้มีปริมาณการขนส่งสินค้าฯ เพิ่มจากปีก่อนหน้าไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕ ทั้งนี้ ปัจจัยสำคัญที่มีผลต่อปริมาณการขนส่งสินค้า คือ ต้นทุนการขนส่งระหว่างประเทศซึ่งแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ มีแผนงาน/โครงการที่เกี่ยวข้อง คือ แผนงานการเพิ่มขีดความสามารถทางหลวงเพื่อเชื่อมโยงฐานการผลิตที่สำคัญของประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน ซึ่งประกอบด้วย การเชื่อมโยงระหว่างเมืองหลักและระหว่างฐานการผลิตหลักของประเทศ การเชื่อมโยงประตูการขนส่งระหว่างประเทศ และการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งทางถนนและองค์ประกอบต่อเนื่องเพื่อให้เกิดการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ ซึ่งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะต้องเร่งรัดดำเนินโครงการให้เป็นไปตามแผนที่กำหนดไว้ รวมทั้งการจัดการกระบวนการทำงานที่ด่านชายแดนให้มีความสะดวกรวดเร็ว ซึ่งรวมถึงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของประเทศเพื่อนบ้านด้วย เพื่อให้การขนส่งมีต้นทุนที่ต่ำลงและทำให้การค้าระหว่างประเทศผ่านทางชายแดนมากขึ้น ทั้งนี้ ปริมาณการขนส่งสินค้าจะมีอัตราเพิ่มขึ้นสูงหลังจากการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานแล้วเสร็จในระยะแรก และในระยะต่อไปปริมาณการขนส่งสินค้าจะมีอัตราการเพิ่มขึ้นที่คงที่คือเพิ่มขึ้นประมาณร้อยละ ๕ ต่อปี

๕.๒.๙ ปริมาณผู้โดยสารทางรถไฟเพิ่มขึ้นจาก ๔๕ ล้านคนเที่ยวต่อปี เป็น ๗๕ ล้านคนเที่ยวต่อปี

ผลการดำเนินงานในปี ๒๕๖๒ เท่ากับ ๓๗.๒๑ ล้านคนเที่ยวต่อปี ทั้งนี้ พบว่าแนวโน้มของปริมาณผู้โดยสารทางรถไฟลดลงจากสถานการณ์ในปี ๒๕๕๘ จำนวน ๗.๗๙ ล้านคนเที่ยวต่อไป และต่ำกว่าค่าเป้าหมายในปี ๒๕๗๐ จำนวน ๓๗.๗๙ ล้านคนเที่ยวต่อปี ดังนั้น เพื่อเป็นการเพิ่มปริมาณผู้โดยสารทางรถไฟ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะต้องปรับปรุงการบริหารจัดการด้านความเร็วของขบวนรถไฟ การให้บริการและสภาพตู้ขบวนรถไฟให้มีคุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด และเร่งรัดดำเนินการโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่เส้นทางสายหลักไปสู่กระบวนการก่อสร้าง และเปิดให้บริการได้ตามแผนที่กำหนดต่อไป รวมทั้งพัฒนาการเชื่อมต่อระบบรถโดยสารสาธารณะ (Feeder) เพื่อเชื่อมต่อระบบขนส่งทางราง พร้อมทั้งจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวก



รองรับการเดินทางของคนทุกคน (Universal Design) การพัฒนาด้านการให้บริการผู้โดยสาร การเพิ่มหัวรถจักรและขบวนรถที่มีประสิทธิภาพ เพียงพอต่อความต้องการของประชาชน

๕.๒.๑๐ ความสามารถในการรองรับผู้โดยสาร ณ ท่าอากาศยานพื้นที่ กทม. (สุวรรณภูมิและดอนเมือง) เพิ่มขึ้นจาก ๖๓ ล้านคน เป็น ๙๐ ล้านคน (ในปี ๒๕๕๙)

ผลการดำเนินงานในปี ๒๕๕๙ จนถึงปัจจุบัน เท่ากับ ๗๕ ล้านคน ซึ่งสูงกว่าสถานการณ์ปี ๒๕๕๘ ร้อยละ ๑๙.๐๕ แต่ยังคงต่ำกว่าเป้าหมายในปี ๒๕๕๙ ร้อยละ ๑๖.๖๗ จากแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ มีแผนงาน/โครงการที่เกี่ยวข้อง คือ การเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานโดยมีโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและท่าอากาศยานดอนเมือง โดยขณะนี้โครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างและพิจารณานำเสนอ ครม. ดังนั้น หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต้องเร่งรัดดำเนินการให้สามารถก่อสร้างและเปิดให้บริการได้ตามแผนที่กำหนด เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสาร ณ ท่าอากาศยานได้อย่างมีประสิทธิภาพต่อไป

๕.๒.๑๑ ความสามารถในการรองรับผู้โดยสาร ณ ท่าอากาศยานอุตะเถา เพิ่มขึ้นจาก ๘ แสนคน เป็น ๓ ล้านคน (ในปี ๒๕๖๐)

ผลการดำเนินงานในปี ๒๕๕๙ จนถึงปัจจุบัน เท่ากับ ๓ ล้านคน/ปี เป็นไปตามเป้าหมายของแผนเนื่องจาก โครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารท่าอากาศยานอุตะเถาพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก และโครงการก่อสร้างลานจอดอากาศยานใหม่ ท่าอากาศยานอุตะเถา ได้ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จในปี ๒๕๕๙ ส่งผลให้ท่าอากาศยานอุตะเถาสามารถรองรับปริมาณผู้โดยสารได้ จำนวน ๓ ล้านคน/ปี

๕.๒.๑๒ ขีดความสามารถการบริหารจัดการจราจรทางอากาศ เพิ่มขึ้นจาก ๖ แสนเที่ยวต่อปี เป็น ๑.๔๐ ล้านเที่ยวต่อปี ในอีก ๑๐ ปี (ในปี ๒๕๖๗)

ผลการดำเนินงาน ณ มีนาคม ๒๕๖๓ พบว่า ขีดความสามารถการบริหารจัดการจราจรทางอากาศ เท่ากับ ๑.๕๐ ล้านเที่ยวต่อปี เนื่องจาก บวท. ได้ดำเนินโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบบริหารการบินอากาศแล้วเสร็จ ส่งผลให้ระดับขีดความสามารถการบริหารจัดการจราจรทางอากาศมากกว่าค่าเป้าหมายของปี ๒๕๖๗ ที่กำหนดไว้ ๑.๔๐ ล้านเที่ยวต่อปี

๕.๒.๑๓ การใช้ประโยชน์ท่าอากาศยานภูมิภาค เพิ่มขึ้นจาก ๘ ล้านคนต่อปี เป็น ๒๓ ล้านคนต่อปี ในอีก ๑๐ ปี (ในปี ๒๕๖๗)

ผลการดำเนินงานในปี ๒๕๖๐ เท่ากับ ๘.๔๘ ล้านคน/ปี ทั้งนี้ พบว่าแนวโน้มของการใช้ประโยชน์ท่าอากาศยานภูมิภาค เพิ่มขึ้นจากสถานการณ์ปี ๒๕๕๘ ร้อยละ ๑๓๒.๑๓ แต่ต่ำกว่าค่าเป้าหมายที่กำหนดไว้ในปี ๒๕๖๗ ร้อยละ ๑๒๓.๘๖ ปัจจัยสำคัญในการส่งเสริมการใช้ประโยชน์ท่าอากาศยานภูมิภาค ได้แก่ การพัฒนาสนามบินโดยการก่อสร้าง ปรับปรุงอาคารสถานที่ สิ่งอำนวยความสะดวก สายการบินภายในประเทศที่แข่งขันเพื่อลดอัตราค่าโดยสาร ส่งผลให้ประชาชนได้รับผลประโยชน์จากอัตราค่าโดยสารที่ลดลงและใช้เวลาการเดินทางน้อยที่สุดเมื่อเทียบกับการเดินทางรูปแบบอื่น จึงหันมาใช้บริการเดินทางภายในประเทศด้วยเครื่องบินโดยสารมากขึ้น รวมทั้งสภาพความพร้อมของท่าอากาศยาน การบริหารจัดการภายในท่าอากาศยานเพื่อรองรับการใช้บริการของผู้โดยสารได้อย่างมีประสิทธิภาพ ทั้งนี้ เห็นควรพัฒนาการระบบรถโดยสารสาธารณะเพื่อเชื่อมต่อการเดินทางเข้าถึงสนามบิน เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนได้เข้าถึงการใช้บริการท่าอากาศยานมากขึ้น



๖. ปัญหา/อุปสรรค และข้อเสนอแนะในการดำเนินโครงการ
ตามแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย
พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ (ระยะที่ ๑๗ : มกราคม - มีนาคม ๒๕๖๓)



การดำเนินโครงการตามแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ (ระยะที่ ๑๗ : มกราคม - มีนาคม ๒๕๖๓) มีปัญหา/อุปสรรค ซึ่งเป็นสาเหตุให้การดำเนินโครงการเกิดความล่าช้า ไม่เป็นไปตามแผนงานที่กำหนดไว้ สรุปได้ดังนี้

๖.๑ ปัญหาในการขับเคลื่อนโครงการภายใต้แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕

๖.๑.๑ หน่วยงานยังไม่ได้บรรจุโครงการภายใต้แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ ในแผนการดำเนินงานขององค์กร และจัดลำดับความสำคัญของโครงการไว้ในระยะถัดไป เนื่องด้วยมีโครงการที่มีความจำเป็นเร่งด่วนมากกว่า โครงการจะต้องศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและสิ่งแวดล้อมก่อนตัดสินใจดำเนินโครงการ และในส่วนของพื้นที่ดำเนินโครงการบางแห่งยังไม่มีความพร้อมทางด้านเศรษฐกิจและสังคม จึงต้องดำเนินการพัฒนาพื้นที่ในด้านอื่นๆ เพื่อรองรับการพัฒนาด้านคมนาคมขนส่งต่อไป ได้แก่ โครงการก่อสร้างรถไฟสายใหม่ สายชุมทางบ้านภาชี-อ.นครหลวง โครงการก่อสร้างรถไฟ สายอุบลราชธานี-มุกดาหาร และโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ขนาดทางมาตรฐาน ช่วงตาต-พิษณุโลก-เพชรบูรณ์-ขอนแก่น-มุกดาหาร เป็นต้น

๖.๑.๒ โครงการถูกชะลอ/ยุติ เนื่องจากความไม่เหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และสิ่งแวดล้อม โดยมีผลกระทบต่อทรัพยากรและสิ่งแวดล้อม รวมถึงวิถีชีวิต/การประกอบอาชีพของประชาชนในพื้นที่ อยู่ในเขตพื้นที่อุทยานซึ่งมีความอ่อนไหวสูงในด้านสิ่งแวดล้อม และพื้นที่ตั้งโครงการเป็นพื้นที่ละเอียดอ่อนที่มีความเสี่ยงด้านความมั่นคง ประชาชนผู้ได้รับผลกระทบคัดค้านการดำเนินโครงการ และการประชาสัมพันธ์ให้ข้อมูลข่าวสารและการทำความเข้าใจกับประชาชนในพื้นที่ต่อการดำเนินโครงการไม่ชัดเจน ครบถ้วน ซึ่งโครงการที่ถูกยุติ ได้แก่ โครงการก่อสร้างท่าเรือชุมพรและโครงการสถานีขนส่งสินค้าทางน้ำเพื่อการประหยัดพลังงานที่จังหวัดอ่างทอง เนื่องจากผลการศึกษาไม่มีความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ โครงการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกจังหวัดสตูล (ปากบารา) เนื่องจากพื้นที่โครงการมีความอ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมและมีความเสี่ยงด้านความมั่นคง ส่วนโครงการที่อยู่ระหว่างการชะลอการดำเนินงาน ได้แก่ โครงการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกสงขลา แห่งที่ ๒ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการด้านมวลชนสัมพันธ์ เพื่อสร้างความรู้ ความเข้าใจ และการมีส่วนร่วมของประชาชน

๕.๑.๓ การปรับเปลี่ยนแผนการดำเนินงานเพื่อประเมินช่วงระยะเวลาที่เหมาะสมในการดำเนินโครงการ ได้แก่ โครงการรถไฟฟาสายสีน้ำเงิน ช่วงบางแค-พุทธมณฑลสาย ๔ เพื่อประเมินจำนวนผู้โดยสารหลังเปิดสายสีน้ำเงินครบตลอดสาย (โครงการรถไฟฟาสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ) หลังจากเปิดให้บริการแล้ว มาประกอบการพิจารณาช่วงระยะเวลาที่เหมาะสมในการเสนอขออนุมัติดำเนินโครงการฯ อีกครั้ง

๖.๒ ปัญหาในขั้นตอนการเสนอขออนุมัติโครงการ

ข้อมูลรายละเอียดเนื้อหาสาระสำคัญของโครงการ ยังไม่ถูกต้อง ครบถ้วน สมบูรณ์ ตามที่หน่วยงานวิเคราะห์โครงการ หน่วยงานให้ความเห็นต่อโครงการ และหน่วยงานพิจารณาอนุญาตโครงการกำหนดไว้ รวมทั้งข้อมูลโครงการไม่ทันสมัยตามสถานการณ์ปัจจุบัน ซึ่งข้อมูลรายงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องสำหรับใช้ประกอบการนำเสนอขออนุมัติโครงการ ได้แก่ รายงานผลการศึกษาที่เสนอต่อกระทรวงคมนาคมหรือคณะรัฐมนตรี รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment : EIA) ที่เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายงานการให้เอกชนร่วมทุนในกิจการของรัฐ (Public Private Partnership) ที่เสนอต่อสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ การขอความคิดเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ กระทรวงการคลัง สำนักงานงบประมาณ และ สนช. เป็นต้น ซึ่งหากรายงานดังกล่าวมีข้อมูลไม่ครบถ้วนและทันสมัย



ผู้รับผิดชอบโครงการต้องนำมาปรับปรุงและนำเสนอใหม่จึงไม่สามารถทราบระยะเวลาที่ใช้ในการพิจารณาที่แน่นอนได้ โดยส่วนใหญ่ใช้ระยะเวลาพิจารณาก่อนข่างาน นอกจากนี้ บางโครงการต้องขอความคิดเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพิ่มเติม ส่งผลให้ใช้ระยะเวลาในการดำเนินงานมากขึ้น อีกทั้งในการพิจารณาหรืออนุมัติโครงการยังขึ้นอยู่กับการจัดลำดับความสำคัญของหน่วยงานกลางซึ่งเป็นผู้พิจารณาด้วย และอาจส่งผลกระทบต่อดำเนินงานตามแผนงานได้ ตัวอย่างโครงการสำคัญ ได้แก่ โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี ช่วงขอนแก่น-หนองคาย ช่วงชุมพร-สุราษฎร์ธานี ช่วงสุราษฎร์ธานี-หาดใหญ่-สงขลา ช่วงหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์ ช่วงปากน้ำโพ-เด่นชัย ช่วงเด่นชัย-เชียงใหม่ เป็นต้น ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างขอความเห็นหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ปรับปรุงแก้ไขรายงาน EIA ตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการ (คชก.) และจัดทำข้อมูลเพิ่มเติมเพื่อประกอบการพิจารณาคณะกรรมการ สศช. เป็นต้น

๖.๓ ปัญหาในขั้นตอนการดำเนินโครงการ

๖.๓.๑ การบูรณาการระหว่างหน่วยงาน โครงการที่ต้องอาศัยความร่วมมือของหน่วยงานอื่นในการใช้พื้นที่ดำเนินโครงการ การพิจารณาของหน่วยงานเจ้าของพื้นที่อาจส่งผลกระทบต่อการทำงานตามแผนงาน เช่น โครงการก่อสร้างสะพานและอุโมงค์ข้ามจุดตัดรถไฟของกรมทางหลวงชนบท ที่ต้องขออนุญาตการใช้พื้นที่จากการรถไฟแห่งประเทศไทย

๕.๓.๒ การจัดการมลพิษที่ดินไม่สามารถดำเนินการได้ตามแผน ปัญหาความล่าช้าจากการรื้อย้ายสาธารณูปโภค (ไฟฟ้า ประปา สายโทรศัพท์ และสายเคเบิลกีดขวางการก่อสร้าง) ต้นไม้ในเขตทาง การขออนุญาตเข้าพื้นที่อุทยานแห่งชาติ และต้นไม้หวงห้าม ทำให้ไม่สามารถเข้าดำเนินการในพื้นที่ได้ ส่งผลให้การก่อสร้างมีความล่าช้า ได้แก่ โครงการเร่งรัดก่อสร้างขยาย ๔ ช่องจราจร (ได้แก่ ทล.๒๐๘๕ และ ๒๑๗๘ กั้นทรลักษณ์ - อุบลราชธานี หรือตอนแยก ทล.๒๐๘๕ อุบลราชธานี ทล.๒๑๐ สายวังสะพุง-อ.นากลาง จ.เลย หรือตอน อ.นาวัง - บ.วังสำราญ ทล.๔ สายชุมพร-ระนอง จ.ระนอง ทล.๑๑๘ เชียงใหม่-เชียงราย ตอน ๒-๔ ตอน บ.ปางน้ำถุ-บ.โป่งป่าตอน เป็นต้น) และโครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ (ทล. ๒๑๔ อ.ปราสาท-ช่องจอม ตอน บ.โคกตะเคียน-บ.ด่านพัฒนา) เป็นต้น

๕.๓.๓ บุคลากร เครื่องมือ และเครื่องจักรในการดำเนินการไม่เพียงพอ เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส COVID-๑๙ ส่งผลให้ไม่สามารถนำเข้าเครื่องมือ/อุปกรณ์ที่ผลิตจากต่างประเทศ พร้อมทั้งผู้เชี่ยวชาญจากต่างประเทศไม่สามารถเดินทางเข้ามาในประเทศไทยได้ ได้แก่ โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เป็นต้น

๕.๓.๖ ผู้รับจ้างดำเนินการล่าช้า และไม่สามารถส่งมอบงานได้ตามกำหนดเวลา เนื่องจากการขาดสภาพคล่องของผู้รับจ้าง ได้แก่ โครงการทางหลวงชนบทสนับสนุนท่าเรือแหลมฉบัง (ถนนสาย รย.๓๐๑๓ แยก ทล.๓๓๑ - ทล.๓๑๙๑) โครงการเร่งรัดก่อสร้างขยาย ๔ ช่องจราจรและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง (ทล.๓๐๔ อ.กบินทร์บุรี - อ.วังน้ำเขียว ตอน ๓) และโครงการทางหลวงชนบทสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษบริเวณชายแดน (ถนนสาย ง ค๓ และ ค๔ ผังเมืองรวมนครพนม จ.นครพนม) เป็นต้น

๖.๔ ข้อเสนอแนะ

๖.๔.๑ ข้อเสนอแนะการขับเคลื่อนโครงการภายใต้แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕

๑) การคัดเลือกโครงการเพื่อบรรจุในแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ หรือแผนการดำเนินงานของหน่วยงานควรคัดเลือกโครงการที่มีความสำคัญและมีความจำเป็นเร่งด่วนต่อการพัฒนาพื้นที่ มีผลด้านบวกทางด้านเศรษฐกิจและสังคม มีผลการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และสิ่งแวดล้อม และ



มีความจำเป็นต่อการดำรงชีวิตของประชาชนในพื้นที่ ทั้งนี้ ควรปรับปรุงแผนงาน/โครงการ เพื่อจัดลำดับความสำคัญของโครงการให้สอดคล้องกับสภาวะปัจจุบัน

๒) การขับเคลื่อนโครงการที่มีความสำคัญทางด้านเศรษฐกิจของประเทศ แต่มีผลกระทบต่อ การประกอบอาชีพและการดำรงชีวิตของประชาชนในพื้นที่ หรือประชาชนในพื้นที่คัดค้านโครงการ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะต้องดำเนินการด้านมวลชนสัมพันธ์ การสร้างความรับรู้ ความเข้าใจ และการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยการบูรณาการร่วมกับหน่วยงานต่างๆ ในพื้นที่ เพื่อร่วมมือกันหาแนวทางการสร้างความรู้ ความเข้าใจกับประชาชน ที่เกี่ยวข้องกับโครงการฯ เพื่อลดความวิตกกังวลต่อสาธารณะชนที่มีต่อโครงการฯ รวมทั้งกำหนดข้อมูล และช่องทางการสื่อสารประชาสัมพันธ์ที่เกี่ยวข้องกับข้อมูลโครงการกับภาคประชาชนด้วย ทั้งนี้ ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับโครงการควรเป็นข้อมูลที่มีความถูกต้อง ครบถ้วน สามารถชี้แจงประเด็นข้อสงสัยที่ประชาชนได้อย่างครบถ้วน และการสร้างความสัมพันธ์อันดีกับประชาชนในพื้นที่อย่างทั่วถึง

๓) การให้บริการสาธารณะความจำเป็นต้องมีมาตรการส่งเสริมให้ประชาชนมาใช้บริการระบบรถโดยสารสาธารณะมากขึ้น เพื่อเป็นการลดต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP ลดมลภาวะ แก้ไขปัญหาจราจร เป็นต้น ซึ่งปริมาณผู้โดยสารและการใช้บริการระบบขนส่งสาธารณะที่มากขึ้น จะส่งผลต่อการพิจารณาอนุมัติโครงการต่อไปด้วย

๖.๔.๒ ข้อเสนอแนะในขั้นตอนการขออนุมัติโครงการ

๑) การจัดทำข้อมูลสำหรับนำเสนอขออนุมัติโครงการ และข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับโครงการ หน่วยงานจะต้องจัดเตรียมข้อมูลรายละเอียดเนื้อหาสาระสำคัญของโครงการให้มีความถูกต้อง ครบถ้วน สมบูรณ์ และมีความสอดคล้องกัน รวมทั้งทบทวนปรับปรุงข้อมูลโครงการทั้งรูปแบบโครงการ วงเงินลงทุน รายงาน EIA ให้มีความทันสมัยสอดคล้องตามสถานการณ์ปัจจุบัน ทั้งนี้ อาจใช้แนวทางปฏิบัติจากโครงการที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน และโครงการที่มีประเด็นปัญหา เพื่อนำมาเป็นบทเรียนและปรับปรุงกระบวนการทำงานสำหรับโครงการต่อไป

๒) การศึกษาภาวะเปรียบเทียบ และหลักเกณฑ์การพิจารณาที่มีการเปลี่ยนแปลง เพื่อจัดเตรียมข้อมูลให้มีความพร้อมและสอดคล้องกับภาวะเปรียบเทียบและหลักเกณฑ์ ที่เกี่ยวข้อง

๖.๔.๓ ข้อเสนอแนะในขั้นตอนการขออนุมัติโครงการ

๑) การบูรณาการความร่วมมือระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตั้งแต่เริ่มต้นดำเนินการ (การศึกษา) โดยเชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมรับรู้และพิจารณาโครงการ รวมทั้งพิจารณาผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นเมื่อดำเนินโครงการ พร้อมทั้งวางแผน แนวทางการแก้ไขปัญหาในพื้นที่ที่มีการใช้พื้นที่ร่วมกัน โดยผู้ร่วมพิจารณาของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะต้องอยู่ในระดับสามารถตัดสินใจได้ หรือสามารถรายงานให้ผู้บริหาร รับทราบการดำเนินโครงการตั้งแต่เริ่มต้น และหน่วยงานเจ้าของโครงการจะต้องให้ข้อมูลโครงการที่ถูกต้อง ครบถ้วนต่อประชาชนอย่างทั่วถึง รวมทั้งประชาชนพื้นที่ใกล้เคียงเพื่อร่วมรับรู้ รับทราบข้อมูลรายละเอียดโครงการ เพื่อป้องกันการเปลี่ยนแปลงแบบรายละเอียดโครงการ การปรับแนวเขตทาง พื้นที่ทับซ้อนกับโครงการของหน่วยงานอื่นๆ และการปรับแบบรายละเอียดให้สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่ หน่วยงานควรมี

๒) ความร่วมมือระหว่างหน่วยงานในการส่งมอบพื้นที่ดำเนินการโครงการ โดยพื้นที่ดำเนินการต้องมีความพร้อมในการก่อสร้างก่อนการลงนามในสัญญาจ้าง และหน่วยงานจะต้องทำความเข้าใจการส่งมอบพื้นที่ ภายในเวลาที่กำหนด เพื่อลดความล่าช้าในการดำเนินงาน พร้อมทั้งจัดเตรียมบุคลากร เครื่องมือ และอุปกรณ์ การดำเนินงานให้มีความพร้อมต่อการดำเนินงานตลอดช่วงระยะเวลาของสัญญา



๓) หน่วยงานควรมีการติดตามและประเมินผลการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง เพื่อทราบถึงปัญหา และกำหนดแนวทางแก้ไขได้ทัน่วงที และการดำเนินการเป็นไปตามเป้าหมาย รวมทั้งควรมีการปรับปรุงแผน (Rolling Plan) เป็นระยะ เพื่อให้แผนเป็นปัจจุบันสอดคล้องกับการดำเนินงานจริง



ภาคผนวก

รายละเอียดความคืบหน้าผลการดำเนินโครงการตามแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
ด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕
(ระยะที่ ๑๗ : มกราคม - มีนาคม ๒๕๖๓)



ตารางที่ ๙ รายละเอียดความคืบหน้าผลการดำเนินโครงการตามแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕
(ระยะที่ ๑๗ : มกราคม - มีนาคม ๒๕๖๓)

ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่อนนี้ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
๑. แผนงานการพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง								
๑.๑ ปรับปรุงระบบ อุปกรณ์และโครงสร้างพื้นฐาน								
(๑)	โครงการปรับปรุงระบบอาณัติสัญญาณไฟสีทั่วประเทศ	<ul style="list-style-type: none"> ▪ รฟท. ได้รับรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) ▪ อยู่ระหว่างการดำเนินงานของผู้รับจ้าง 	-	๒๔.๑๐	๒๒.๘๑	๒๒.๘๑ (งานจ้างที่ปรึกษา)	๑๐๐	รฟท.
(๒)	โครงการติดตั้งเครื่องกั้นถนนเสมอระดับ	อยู่ระหว่างการดำเนินงานของผู้รับจ้าง	-	๑,๒๐๙.๓๖	๑,๐๒๗.๖๕	๑๐๓.๙๙	๘๓.๕๗	รฟท.
(๓)	โครงการจัดการจราจรดีเซลไฟฟ้าพร้อมอะไหล่ จำนวน ๒๐ คัน (น้ำหนักดเพลลา ๒๐ ตัน)	ดำเนินการแล้วเสร็จ ได้รับมอบรถจักรครบแล้ว จำนวน ๒๐ คัน	-	๒,๒๖๔.๙๙	๒,๒๖๔.๙๙	-	๑๐๐	รฟท.
(๔)	โครงการจัดการจราจรดีเซลไฟฟ้าพร้อมอะไหล่ทดแทนรถจักร GE จำนวน ๕๐ คัน	รฟท. เห็นชอบเอกชนผู้ชนะการประกวดราคาแล้ว ทั้งนี้มีการยื่นอุทธรณ์จากเอกชนรายอื่น ขณะนี้อยู่ระหว่างรฟท. พิจารณาการยื่นอุทธรณ์	-	๖,๕๖๒.๕๐๐ (วงเงินตามร่าง TOR)	-	-	-	รฟท.
(๕)	โครงการจัดการรถโบกี้บรรทุกตู้สินค้า จำนวน ๓๐๘ คัน	รฟท. ได้รับมอบรถโบกี้บรรทุกตู้สินค้า จำนวน ๓๐๘ คัน เรียบร้อยแล้ว	-	๗๗๐.๐๐	๗๑๔.๐๐	๕๖.๐๐	๑๐๐	รฟท.
(๖)	โครงการจัดการรถโดยสารรุ่นใหม่ สำหรับบริการเชิงพาณิชย์ จำนวน ๑๑๕ คัน	รฟท. ได้รับมอบรถโดยสารรุ่นใหม่สำหรับบริการเชิงพาณิชย์ จำนวน ๑๑๕ คัน เรียบร้อยแล้ว	-	๓,๕๗๓.๑๕	๓,๑๐๖.๒๖	๔๖๖.๘๙	๑๐๐	รฟท.
๑.๒ การพัฒนาระบบรถไฟทางคู่								
(๗)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น ระยะทาง ๑๘๗ กม. (Action Plan ๒๕๕๙)	<ul style="list-style-type: none"> ๑) ครม. อนุมัติโครงการ เมื่อวันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๕๘ ๒) กก.วล. เห็นชอบรายงาน EIA แล้ว เมื่อวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๕๗ ๓) ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๕๘ (ระยะเวลาก่อสร้าง ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ - ๑๗ สิงหาคม ๒๕๖๒) ๔) ก่อสร้างแล้วเสร็จเมื่อเดือนสิงหาคม ๒๕๖๒ 	-	๒๔,๕๗๙.๐๔ (วงเงินตามสัญญา) ๒๖,๐๐๗.๒๐ (วงเงินอนุมัติโครงการ) ๖๐๙.๓๔ (ค่าจัดกรรมสิทธิ์)	๒๔,๔๓๘.๗๓	๑๔๐.๓๑	๑๐๐	รฟท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องนี้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
(๘)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร ระยะทาง ๑๖๗ กม. (Action Plan ๒๕๕๙)	๑) ครม. อนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างฯ เมื่อวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๕๙ ๒) ครม. มีมติเห็นชอบให้ทบทวนมติ ครม. เมื่อวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๕๙ และอนุมัติก่อสร้างโครงการฯ เมื่อวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๐ ๓) ลงนามสัญญา เมื่อวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐ เริ่ม ก่อสร้างเมื่อวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ ๔) อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง - สัญญาที่ ๑ ช่วงประจวบคีรีขันธ์-บางสะพานน้อย (๘๘ กม.) ผลการดำเนินงาน ร้อยละ ๕๒.๓๑ (กำหนด สร้างเสร็จ ตุลาคม ๒๕๖๓) - สัญญาที่ ๒ ช่วงบางสะพานน้อย-ชุมพร (๗๙ กม.) ผลการดำเนินงาน ร้อยละ ๔๓.๕๑ (กำหนดสร้างเสร็จ มกราคม ๒๕๖๔)	-	๑๒,๔๕๗.๐๐ (วงเงินตามสัญญา)	๓,๖๘๔.๐๙	๘,๗๗๒.๙๑	๑๐๐	รฟท.
(๙)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ ระยะทาง ๑๔๔ กม. (Action Plan ๒๕๕๙)	๑) ครม. อนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างฯ เมื่อวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ ๒) กก.วล. เห็นชอบรายงาน EIA แล้ว เมื่อวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๕๙ ๓) ครม. มีมติเห็นชอบให้ทบทวนมติ ครม. วันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ และอนุมัติก่อสร้างโครงการฯ เมื่อวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๐ ๔) ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐ ๕) อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง - สัญญาที่ ๑ ช่วงบ้านกล้วย-โคกกระเทียม (๓๒ กม.) ผลงานร้อยละ ๑๙.๓๕ (กำหนดสร้างเสร็จ มิถุนายน ๒๕๖๕)	-	๑๘,๖๙๙.๐๐ (วงเงินตามสัญญา)	๓,๔๘๙.๖๓	๑๕,๒๐๙.๓๗	๑๐๐	รฟท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ / -	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ / -	ก่องหน้ผูกพัน ^๓ / -	ร้อยละ ^๔ / -	
		- สัญญาที่ ๒ ช่วงท่าแค-ปากน้ำโพ (๑๑๖ กม.) ผลงาน ร้อยละ ๕๓.๓๘ (กำหนดสร้างเสร็จ มกราคม ๒๕๖๔)						
(๑๐)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบตาพาด - ชุมทางถนนจิระ ระยะทาง ๑๓๒ กม. (Action Plan ๒๕๕๙)	๑) ครม. อนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างฯ เมื่อวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๕๙ ๒) คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) เห็นชอบรายงานศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้ว เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๘ ๓) ครม. มีมติเห็นชอบให้ทบทวนมติ ครม. วันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๕๙ และอนุมัติก่อสร้างโครงการฯ เมื่อวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๐ ๔) สถานะการดำเนินงาน (สัญญาที่ ๑, ๒ และ ๓) - สัญญาที่ ๑ ช่วงมาบตาพาด-คลองขนานจิตร (๕๘ กม.) ก่อสร้างผลงานร้อยละ ๖๒.๔๔ (กำหนดสร้างเสร็จ มกราคม ๒๕๖๕) - สัญญาที่ ๒ ช่วงคลองขนานจิตร-ชท.ถนนจิระ (๖๙ กม.) รพท. ดำเนินการปรับแบบแล้วเสร็จ อยู่ระหว่าง เสนอ คค. - สัญญาที่ ๓ งานอุโมงค์รถไฟ (๕ กม.) ก่อสร้าง ผลงาน ร้อยละ ๓๗.๙๗ (กำหนดสร้างเสร็จ ธันวาคม ๒๕๖๔)	-	๑๖,๘๕๐.๐๐ (วงเงินตามสัญญา ๑ และ ๓)	๔,๕๘๕.๙๔	๑๐,๖๒๓.๔๓	๑๐๐	รพท.
(๑๑)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม - หัวหิน ระยะทาง ๑๖๙ กม. (Action Plan ๒๕๕๙)	๑) ครม. อนุมัติโครงการ เมื่อวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ ๒) กก.วล. เห็นชอบรายงาน EIA แล้ว เมื่อวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๕๙ ๓) ครม. มีมติเห็นชอบให้ทบทวนมติ ครม. วันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ และอนุมัติก่อสร้างโครงการฯ เมื่อวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๐ ๔) ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐ และ เริ่มก่อสร้างเมื่อวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ กำหนด	-	๑๕,๗๑๘.๐๐ (วงเงินตามสัญญา)	๔,๖๑๘.๗๘	๑๑,๐๙๙.๒๒	๑๐๐	รพท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องนี้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		แล้วเสร็จภายในเดือนมกราคม ๒๕๖๔ ๕) อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง - สัญญาที่ ๑ ช่วงนครปฐม-หนองปลาไหล (๙๓ กม.) ร้อยละ ๕๔.๗๖ (กำหนดสร้างเสร็จ มกราคม ๒๕๖๔) - สัญญาที่ ๒ ช่วงหนองปลาไหล-หัวหิน (๗๖ กม.) ร้อยละ ๖๑.๗๒ (กำหนดสร้างเสร็จ มกราคม ๒๕๖๔)						
(๑๒)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์ ระยะทาง ๘๔ กม.	๑) ครม. อนุมัติโครงการ เมื่อวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ ๒) ครม. มีมติเห็นชอบให้ทบทุนมติ ครม. วันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ และอนุมัติก่อสร้างโครงการฯ เมื่อวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๐ ๓) คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) เห็นชอบรายงานศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้ว เมื่อวันที่ ๖ กันยายน ๒๕๖๐ ๔) ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐ และ เริ่มก่อสร้างเมื่อวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ กำหนดแล้ว เสร็จภายในเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๓ ๕) อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง - ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ ร้อยละ ๖๒.๙๒ (กำหนดสร้างเสร็จกรกฎาคม ๒๕๖๓)	-	๕,๘๐๗.๐๐ (วงเงินตามสัญญา)	๒,๒๐๖๕.๗๐	๓,๗๔๑.๓๐	๑๐๐	รฟท.
(๑๓)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงปากน้ำโพ - เดนชัย ระยะทาง ๒๘๑ กม.	๑) ขออนุมัติโครงการ ครม. : อยู่ระหว่างพิจารณา รายงานขออนุมัติโครงการ ๒) รายงาน EIA : รฟท. อยู่ระหว่างปรับปรุงรายงาน EIA	-	๒๐๖.๖๓ (การศึกษา)	๑๘๖.๔๗ (การศึกษา)	๒๐.๑๖	๑๐๐	รฟท.
(๑๔)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ - อุดรราชธานี ระยะทาง ๓๐๘ กม.	๑) ขออนุมัติโครงการ ครม. : อยู่ระหว่างพิจารณา รายงานขออนุมัติโครงการ ๒) รายงาน EIA : รฟท. ส่งรายงาน EIA เพื่อเตรียมเสนอ กก.วล. เมื่อเดือนเมษายน ๒๕๖๓	-	๒๕๔.๑๔ (การศึกษา)	๒๒๙.๓๖ (การศึกษา)	๒๔.๗๘	๑๐๐	รฟท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องหน้ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
(๑๕)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงขอนแก่น - หนองคาย ระยะทาง ๑๖๗ กม.	๑) ขออนุมัติโครงการ ครม. : อยู่ระหว่างพิจารณา รายงานขออนุมัติโครงการ ๒) รายงาน EIA : กก.วล. มีมติเห็นชอบรายงาน EIA เมื่อวันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๖๑	-	๑๔๖.๘๘ (การศึกษา)	๑๓๒.๕๖ (การศึกษา)	๑๔.๓๒	๑๐๐	รฟท.
(๑๖)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมพร - สุราษฎร์ธานี ระยะทาง ๑๖๘ กม.	๑) ขออนุมัติโครงการ ครม. : อยู่ระหว่างพิจารณา รายงานขออนุมัติโครงการ ๒) รายงาน EIA : รฟท. อยู่ระหว่างปรับปรุงรายงาน EIA	-	๑๕๑.๕๐ (การศึกษา)	๑๓๖.๗๓ (การศึกษา)	๑๔.๗๗	๑๐๐	รฟท.
(๑๗)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงสุราษฎร์ธานี - หาดใหญ่ - สงขลา ระยะทาง ๓๒๑ กม.	๑) ขออนุมัติโครงการ ครม. : อยู่ระหว่างพิจารณา รายงานขออนุมัติโครงการ ๒) รายงาน EIA : อยู่ระหว่าง สม. พิจารณารายงาน EIA	-	๒๗๑.๖๐ (การศึกษา)	๒๔๕.๑๒ (การศึกษา)	๒๖.๔๘	๑๐๐	รฟท.
(๑๘)	โครงการระบบรถไฟทางคู่ขับเคลื่อนด้วย พลังงานไฟฟ้า ช่วงหาดใหญ่ - ปาดังเบซาร์ ระยะทาง ๔๕ กม.	๑) ขออนุมัติโครงการ ครม. : รฟท. อยู่ระหว่างจัดทำ ข้อมูลเพิ่มเติมตามความเห็นของ สศช. และจัดส่งให้ สศช. แล้วเมื่อวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๓ ๒) รายงาน EIA : กก.วล. มีมติเห็นชอบรายงาน EIA เมื่อวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๑	-	๓๘.๕๐๐ (การศึกษา)	๓๘.๕๐๐ (การศึกษา)	-	๑๐๐	ขร./รฟท.
(๑๙)	โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ ระยะทาง ๓๒๓ กม.	๑) ครม. อนุมัติโครงการเมื่อวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๑ ๒) รายงาน EIA : กก.วล. มีมติเห็นชอบ EIA เมื่อวันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๖๐ ๓) อยู่ระหว่างจัดจ้างที่ปรึกษาจัดการประกวดราคา และอยู่ระหว่างขออนุมัติสั่งจ้างที่ปรึกษาเวนคืนที่ดิน	-	๗๓.๙๙ (การศึกษา)	๗๓.๙๙ (การศึกษา)	-	๑๐๐	รฟท.
(๒๐)	โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่ ช่วงบ้านไผ่ - นครพนม ระยะทาง ๓๕๕ กม.	๑) ครม. อนุมัติโครงการเมื่อวันที่ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๖๒ ๒) ปัจจุบัน รฟท. อยู่ระหว่างจัดทำ TOR และราคา กลางจ้างที่ปรึกษาจัดการประกวดราคา และที่ปรึกษา เวนคืน	-	๒๘๐.๐๐ (การศึกษา) ๖๖,๘๔๘.๓๓ (วงเงินรวมทั้งโครงการ ตามผลการศึกษา)	๒๘๐.๐๐ (การศึกษา)	-	๑๐๐	รฟท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหน้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		<p>๓) รายงาน EIA : คชก. เห็นชอบรายงาน EIA เมื่อวันที่ ๑๙ ก.ค. ๒๕๖๒ และ รฟท. ได้นำส่งรายงาน EIA ฉบับสมบูรณ์ให้ สผ. เมื่อวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๓</p> <p>๔) ขณะนี้ รฟท. อยู่ระหว่างดำเนินการจ้างที่ปรึกษาจัดการประกวดราคาและที่ปรึกษาเวนคืนที่ดิน</p>						
(๒๑)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงสงขลา - สตูล ระยะทาง ๑๔๒ กม.	<p>๑) สนข. ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมฯ แล้วเสร็จและนำเสนอ รฟท. เพื่อดำเนินการต่อไป โดยผลการศึกษา พบว่า แนวเส้นทางผ่านพื้นที่ จ. สตูล ใน ๔ อำเภอ ๘ ตำบล จ. สงขลา ใน ๔ อำเภอ ๑๔ ตำบล โดยมีจุดเริ่มต้นโครงการ ที่ท่าเรือน้ำลึกปากบารา อ.ละงู จ.สตูล และจุดสิ้นสุดโครงการ ที่ท่าเรือน้ำลึกสงขลา ๒ อ.จะนะ จ.สงขลา ทั้งนี้ การพัฒนา Landbridge มีความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจ ซึ่งความจำเป็นและความเหมาะสมของการพัฒนาเส้นทาง Landbridge ขึ้นอยู่กับการพัฒนาท่าเรือทั้งสองฝั่ง หากมีการพัฒนาทั้งท่าเรือน้ำลึกปากบาราและท่าเรือน้ำลึกสงขลา ๒ และมีการพัฒนารถไฟเชื่อมโยงในลักษณะ Landbridge จะช่วยส่งเสริมการนำเข้า-ส่งออกสินค้าผ่านท่าเรือทั้งสองฝั่ง และส่งเสริมโอกาสในการรองรับสินค้าเปลี่ยนถ่าย ที่มีการขนส่งผ่านช่องแคบมะละกา ซึ่งจะสร้างรายได้และความเจริญให้แก่ประเทศ</p> <p>๒) รายงาน EIA : สนข. ได้จัดส่งรายงานประกอบการดำเนินการตามมติ กก.วล. ครั้งที่ ๓/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๕๙ สผ. ในฐานะเลขาธิการคณะกรรมการ กก.วล. โดยชี้แจงข้อมูลแนวทางการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการพัฒนาโครงการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกปากบารา และเสนอแนะแนวทางการแก้ไข</p>	-	-	-	-	-	รฟท./สนข.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องนี้ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
		ปัญหาโครงการฯ ต่อคณะอนุกรรมการสิทธิชุมชน และฐานทรัพยากร เมื่อวันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ อย่างไรก็ตาม สผ. ในฐานะฝ่ายเลขานุการฯ กก.วล. ไม่สามารถบรรจุเรื่องโครงการ Landbridge เข้าสู่วาระการประชุมได้ เนื่องจากประธานกรรมการฯ ได้มีนโยบายที่จะไม่บรรจุวาระการประชุมเรื่องที่จะมีความขัดแย้งกับภาคประชาชน ๓) สถานะปัจจุบัน : ที่ปรึกษาอยู่ระหว่างการพิจารณาเสนอขอยุติการดำเนินโครงการฯ จาก สนช. เนื่องจากรัฐบาลมีนโยบายชะลอการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกปากบารา						
(๒๒)	โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่ สายชุมทางบ้านภาชี - อ.นครหลวง ระยะทาง ๑๕ กม.	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	-	-	-	-	รฟท.
(๒๓)	โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายท่าเรือแหลมฉบัง - ท่าเรือน้ำลึกทวาย ระยะทาง ๓๒๒ กม.	รฟท. ศึกษาความเหมาะสมฯ แล้วเสร็จ ทั้งนี้ได้เสนอผลการศึกษา ไปยัง คค. เรียบร้อยแล้ว	-	๔๗.๒๒ (การศึกษา)	๔๓.๘๙	-	๑๐๐	รฟท.
(๒๔)	โครงการก่อสร้างรถไฟ สายอุบลราชธานี - มุกดาหาร	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	-	-	-	-	รฟท.
(๒๕)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ สายเด่นชัย - เชียงใหม่ ระยะทาง ๑๘๙ กม.	๑) ขออนุมัติโครงการ ครม. : อยู่ระหว่างพิจารณา รายงานขออนุมัติโครงการ ๒) รายงาน EIA : อยู่ระหว่างปรับปรุงรายงาน EIA	-	-	-	-	-	ขร./รฟท.
(๒๖)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ขนาดมาตรฐาน ช่วงที่ ๑ กรุงเทพฯ-แก่งคอย ช่วงที่ ๒ แก่งคอย-มาบตาพุด ช่วงที่ ๓ แก่งคอย-นครราชสีมา ช่วงที่ ๔ นครราชสีมา-หนองคาย (รถไฟไทย-จีน) (Action Plan ๒๕๕๙)	๑) ร่างสัญญา ๒.๓ (สัญญาการวางราง และระบบการเดินรถ ระบบอาณัติสัญญาณ พร้อมขบวนรถ) ขณะนี้อยู่ระหว่าง รฟท. ท้าหรือกับสำนักงานอัยการสูงสุด โดยจะนำเสนอ คค. เพื่อเสนอ ครม. พิจารณาให้ความเห็นชอบร่างสัญญา ๒.๓ ต่อไป คาดว่าจะลงนามในสัญญาในปี ๒๕๖๓	-	๑๗๙,๐๐๐.๐๐ (วงเงินก่อสร้าง ระยะที่ ๑)	-	๔๒๕.๐๐ (ตอนที่ ๑ กลางคอง- ปางโศก) ๓,๑๑๕ (ตอนที่ ๒ สีคิ้ว-กุฉินท)	-	ขร./รฟท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ																							
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องนี้ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}																								
	<p>โครงการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพฯ-หนองคาย ระยะทางรวม ๖๐๓ กม.</p> <p>- ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา ระยะทาง ๒๕๒.๓ กม.</p> <p>- ระยะที่ ๒ นครราชสีมา-หนองคาย ระยะทาง ๓๕๐.๗ กม.</p>	<p>๒) โครงการระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา</p> <p>๒.๑) ช่วงกลางดง-ปางอโศก ระยะทาง ๓.๕ กิโลเมตร วงเงิน ๔๒๕ ล้านบาท อยู่ระหว่างการก่อสร้าง โดยกรมทางหลวง ผลงานร้อยละ ๘๓.๘๑</p> <p>๒.๒) ช่วงสีคิ้ว-กุดจิก ระยะทาง ๑๑ กิโลเมตร วงเงิน ๓,๑๑๕ ล้านบาท ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ ๖ มีนาคม ๒๕๖๒ ความคืบหน้าประมาณร้อยละ ๑๘.๕๗</p> <p>๒.๓) กลุ่มงานสัญญาทางวิ่ง ๕ สัญญา รวมระยะทาง ๑๔๔.๐๖ กิโลเมตร ประกอบด้วย</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>สัญญา</th> <th>ช่วง</th> <th>ระยะทาง (กม.)</th> <th>สถานะ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>๓-๑</td> <td>แก่งคอย-กลางดง และ ปางอโศก-บ้านไผ่</td> <td>๓๐.๒๑</td> <td>อยู่ระหว่างชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติมตามความเห็นของคณะกรรมการ Executive Committee</td> </tr> <tr> <td>๓-๔</td> <td>ลำตะคอง-สีคิ้ว และ กุดจิก-โคกกรวด</td> <td>๓๗.๔๕</td> <td>อยู่ระหว่างชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติมตามความเห็นของคณะกรรมการ Executive Committee</td> </tr> <tr> <td>๔-๒</td> <td>ดอนเมือง-นวนคร</td> <td>๒๑.๘๐</td> <td>รอลงนามสัญญาจ้าง</td> </tr> <tr> <td>๔-๓</td> <td>นวนคร-บ้านโพ</td> <td>๒๓.๐๐</td> <td>รอลงนามสัญญาจ้าง</td> </tr> <tr> <td>๔-๖</td> <td>พระแก้ว-สระบุรี</td> <td>๓๑.๖๐</td> <td>รอลงนามสัญญาจ้าง</td> </tr> </tbody> </table> <p>๒.๔) กลุ่มงานสัญญาทางวิ่งและสถานี รวมถึงโรงซ่อมบำรุง ๗ สัญญา รวมระยะทาง ๙๑.๒๕ กิโลเมตร อยู่ระหว่างประกวดราคา ประกอบด้วย</p>	สัญญา	ช่วง	ระยะทาง (กม.)	สถานะ	๓-๑	แก่งคอย-กลางดง และ ปางอโศก-บ้านไผ่	๓๐.๒๑	อยู่ระหว่างชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติมตามความเห็นของคณะกรรมการ Executive Committee	๓-๔	ลำตะคอง-สีคิ้ว และ กุดจิก-โคกกรวด	๓๗.๔๕	อยู่ระหว่างชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติมตามความเห็นของคณะกรรมการ Executive Committee	๔-๒	ดอนเมือง-นวนคร	๒๑.๘๐	รอลงนามสัญญาจ้าง	๔-๓	นวนคร-บ้านโพ	๒๓.๐๐	รอลงนามสัญญาจ้าง	๔-๖	พระแก้ว-สระบุรี	๓๑.๖๐	รอลงนามสัญญาจ้าง					
สัญญา	ช่วง	ระยะทาง (กม.)	สถานะ																												
๓-๑	แก่งคอย-กลางดง และ ปางอโศก-บ้านไผ่	๓๐.๒๑	อยู่ระหว่างชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติมตามความเห็นของคณะกรรมการ Executive Committee																												
๓-๔	ลำตะคอง-สีคิ้ว และ กุดจิก-โคกกรวด	๓๗.๔๕	อยู่ระหว่างชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติมตามความเห็นของคณะกรรมการ Executive Committee																												
๔-๒	ดอนเมือง-นวนคร	๒๑.๘๐	รอลงนามสัญญาจ้าง																												
๔-๓	นวนคร-บ้านโพ	๒๓.๐๐	รอลงนามสัญญาจ้าง																												
๔-๖	พระแก้ว-สระบุรี	๓๑.๖๐	รอลงนามสัญญาจ้าง																												



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า				ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ																												
							งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องนี้ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}																													
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>สัญญา</th> <th>ช่วง</th> <th>ระยะทาง (กม.)</th> <th>สถานะ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>๓-๒</td> <td>มวกเหล็ก-ลำตะคอง (งานอุโมงค์)</td> <td>๑๒.๒๓</td> <td>คก.รฟท. อนุมัติสั่ง จ้างเมื่อวันที่ ๑ เม.ย.๖๓</td> </tr> <tr> <td>๓-๓</td> <td>บันไดม้า-โคกกรวด</td> <td>๒๖.๑๐</td> <td>คก.รฟท. อนุมัติสั่ง จ้างเมื่อวันที่ ๑๖ เม.ย.๖๓</td> </tr> <tr> <td>๓-๕</td> <td>โคกกรวด-นครราชสีมา</td> <td>๑๓.๖๙</td> <td>อยู่ระหว่างเสนอ คก.รฟท. อนุมัติสั่ง จ้าง</td> </tr> <tr> <td>๔-๑</td> <td>บางซื่อ-ดอนเมือง</td> <td>๑๑.๘๓</td> <td>เตรียมเอกสาร ประกวดราคา</td> </tr> <tr> <td>๔-๕</td> <td>บ้านโพ-พระแก้ว</td> <td>๑๔.๔๑</td> <td>คก.รฟท. อนุมัติสั่ง จ้างเมื่อวันที่ ๑๖ เม.ย.๖๓</td> </tr> <tr> <td>๔-๗</td> <td>สระบุรี-แก่งคอย</td> <td>๑๒.๙๙</td> <td>อยู่ระหว่างประกาศ ผู้ชนะ</td> </tr> <tr> <td>๔-๘</td> <td>ศูนย์ซ่อมบำรุงเชียง รากน้อย</td> <td>--</td> <td>ขายเอกสารประกวด ราคา กำหนดยื่น ข้อเสนอ ๗ พ.ค.๖๓</td> </tr> </tbody> </table> <p>หมายเหตุ : ๑. สัญญา ๔-๑ มีโครงสร้างร่วมกับรถไฟความเร็วสูงเชื่อม ๓ สนามบิน ๒. EIA ฉบับเปลี่ยนแปลง ช่วงกรุงเทพฯ-บ้านภาชี รฟท. จัดส่งรายงานให้ สผ. เมื่อวันที่ ๑๙ มี.ค.๖๓ ๓. EIA ฉบับเปลี่ยนแปลง ช่วงบ้านภาชี-นครราชสีมา รฟท. อยู่ระหว่าง ปรับปรุง คาดว่าจะเสนอ สผ. ภายใน เม.ย.๖๓</p> <p>๓) โครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ ๒ เส้นทาง นครราชสีมา - หนองคาย ระยะทาง ๓๕๐ กิโลเมตร ๓.๑) คณะกรรมการบริหารการพัฒนาโครงการฯ ในคราวประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๑ เห็นชอบให้ฝ่ายไทยรับผิดชอบการออกแบบ รายละเอียดโครงการฯ ระยะที่ ๒ นครราชสีมา - หนองคาย</p>	สัญญา	ช่วง	ระยะทาง (กม.)	สถานะ	๓-๒	มวกเหล็ก-ลำตะคอง (งานอุโมงค์)	๑๒.๒๓	คก.รฟท. อนุมัติสั่ง จ้างเมื่อวันที่ ๑ เม.ย.๖๓	๓-๓	บันไดม้า-โคกกรวด	๒๖.๑๐	คก.รฟท. อนุมัติสั่ง จ้างเมื่อวันที่ ๑๖ เม.ย.๖๓	๓-๕	โคกกรวด-นครราชสีมา	๑๓.๖๙	อยู่ระหว่างเสนอ คก.รฟท. อนุมัติสั่ง จ้าง	๔-๑	บางซื่อ-ดอนเมือง	๑๑.๘๓	เตรียมเอกสาร ประกวดราคา	๔-๕	บ้านโพ-พระแก้ว	๑๔.๔๑	คก.รฟท. อนุมัติสั่ง จ้างเมื่อวันที่ ๑๖ เม.ย.๖๓	๔-๗	สระบุรี-แก่งคอย	๑๒.๙๙	อยู่ระหว่างประกาศ ผู้ชนะ	๔-๘	ศูนย์ซ่อมบำรุงเชียง รากน้อย	--	ขายเอกสารประกวด ราคา กำหนดยื่น ข้อเสนอ ๗ พ.ค.๖๓					
สัญญา	ช่วง	ระยะทาง (กม.)	สถานะ																																				
๓-๒	มวกเหล็ก-ลำตะคอง (งานอุโมงค์)	๑๒.๒๓	คก.รฟท. อนุมัติสั่ง จ้างเมื่อวันที่ ๑ เม.ย.๖๓																																				
๓-๓	บันไดม้า-โคกกรวด	๒๖.๑๐	คก.รฟท. อนุมัติสั่ง จ้างเมื่อวันที่ ๑๖ เม.ย.๖๓																																				
๓-๕	โคกกรวด-นครราชสีมา	๑๓.๖๙	อยู่ระหว่างเสนอ คก.รฟท. อนุมัติสั่ง จ้าง																																				
๔-๑	บางซื่อ-ดอนเมือง	๑๑.๘๓	เตรียมเอกสาร ประกวดราคา																																				
๔-๕	บ้านโพ-พระแก้ว	๑๔.๔๑	คก.รฟท. อนุมัติสั่ง จ้างเมื่อวันที่ ๑๖ เม.ย.๖๓																																				
๔-๗	สระบุรี-แก่งคอย	๑๒.๙๙	อยู่ระหว่างประกาศ ผู้ชนะ																																				
๔-๘	ศูนย์ซ่อมบำรุงเชียง รากน้อย	--	ขายเอกสารประกวด ราคา กำหนดยื่น ข้อเสนอ ๗ พ.ค.๖๓																																				



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหนี่ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		<p>๓.๒) รฟท. จัดทำรายงานทบทวนผลการศึกษาโครงการฯ แล้วเสร็จ และคณะกรรมการ รฟท. ได้เห็นชอบรายงานแล้ว โดย คค. จะดำเนินการเสนอเรื่องต่อ ครม. พิจารณานุมัติดำเนินงาน</p> <p>๓.๓) สงป. อนุมัติงบประมาณรายจ่ายงบกลางปี พ.ศ. ๒๕๖๒ จำนวน ๗๕๑ ล้านบาท ให้ รฟท. เพื่อดำเนินการจัดจ้างที่ปรึกษาไทยในการออกแบบรายละเอียดโครงการฯ ระยะที่ ๒ ช่วงนครราชสีมา-หนองคาย</p> <p>๓.๔) รฟท. ลงนามสัญญาจ้างที่ปรึกษาออกแบบรายละเอียด (บริษัท AEC) เมื่อวันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๒ โดยกำหนดออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จภายในปี ๒๕๖๓</p> <p>๔) รายงาน EIA</p> <p>๔.๑) ช่วงบางซื่อ-ชุมทางบ้านภาชี เป็นส่วนหนึ่งของโครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ-พิษณุโลก กก.วล. ได้มีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๐ ขณะนี้ รฟท. ได้จัดส่งรายงาน EIA ฉบับเปลี่ยนแปลงให้ สผ. เมื่อวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๓</p> <p>๔.๒) ช่วงชุมทางบ้านภาชี-นครราชสีมา กก.วล. ได้มีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ EIA ฉบับเปลี่ยนแปลง ช่วงบ้านภาชี-นครราชสีมา รฟท. อยู่ระหว่างปรับปรุง คาดว่าจะเสนอ สผ. ภายในเดือนเมษายน ๒๕๖๓</p> <p>๔.๓) ช่วงนครราชสีมา-หนองคาย สนข. ได้นำส่งรายงาน EIA (ชี้แจงเพิ่มเติม ครั้งที่ ๒) เสนอ สผ. พิจารณา เมื่อวันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๑</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหน้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
(๒๗)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ขนาดมาตรฐาน ช่วงแก่งคอย-บ้านภาชี-อยุธยา-กรุงเทพฯ	สนข. (ปัจจุบัน ขร.) ดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จ (เป็นโครงการเดียวกับรถไฟไทย-จีน) และส่งมอบผลการศึกษาให้ รฟท. รับไปดำเนินการต่อไป	-	๔๙.๐๐๐ (การศึกษา)	๔๙.๐๐๐	-	๑๐๐	ขร./รฟท.
(๒๘)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ขนาดมาตรฐาน ช่วงตาก - พิษณุโลก - เพชรบูรณ์ - ขอนแก่น - มุกดาหาร	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	-	-	-	-	ขร./รฟท.
(๒๙)	โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง : ช่วงกาญจนบุรี-กรุงเทพฯ-อรัญประเทศ, กรุงเทพฯ-แหลมฉบัง, กรุงเทพฯ-เชียงใหม่ (รถไฟไทย-ญี่ปุ่น) (Action Plan ๒๕๕๙) ระยะทางรวม ๖๗๓ กม. - ช่วงกรุงเทพฯ-พิษณุโลก ระยะทาง ๓๘๐ กม. - ช่วงพิษณุโลก-เชียงใหม่ ระยะทาง ๒๙๓ กม.	๑) ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ - พิษณุโลก ระยะทาง ๓๘๐ กิโลเมตร (ใช้ผลการศึกษาของ สนข. เป็นข้อมูลพื้นฐาน) แล้วเสร็จเมื่อเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๐ ปัจจุบันอยู่ระหว่างหาหรือเพื่อหาข้อสรุปแบบการลงทุน ๒) ระยะที่ ๒ ช่วงพิษณุโลก - เชียงใหม่ ระยะทาง ๒๘๘ กิโลเมตร สนข. ศึกษาความเหมาะสมแล้วเสร็จ ๓) รายงาน EIA ๓.๑) ช่วงกรุงเทพฯ-พิษณุโลก: กก.วล. มีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๐ ๓.๒) ช่วงพิษณุโลก-เชียงใหม่: กก.วล. มีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๒	-	๒๗๖,๒๒๖ (วงเงินที่ JICA ศึกษาปี ๒๕๖๐) ๒๓๓,๗๗๑ (วงเงินที่ไทยศึกษาปี ๒๕๕๗)	-	-	-	ขร./รฟท.
(๓๐)	โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง : ช่วงกรุงเทพฯ-หัวหิน (ระยะทาง ๒๑๑ กม.) (Action Plan ๒๕๕๙/๖๑)	๑) รายงาน PPP : รฟท. อยู่ระหว่างจัดทำรายงาน PPP เพิ่มเติม ๒) รายงาน EIA : ขร. ได้เสนอรายงาน EIA ฉบับปรับปรุงครั้งที่ ๔ ให้ สผ. พิจารณาแล้วเมื่อเดือนสิงหาคม ๒๕๖๒ ทั้งนี้ คชก. ได้กำหนดประชุมพิจารณาภายในเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๒ ๓) คค. มอบหมายให้ รฟท. ทบทวนผลการศึกษาเดิม ช่วงกรุงเทพฯ-หัวหิน และศึกษาความเหมาะสม ช่วงหัวหิน-สุราษฎร์ธานีต่อไป	-	-	-	-	-	ขร./รฟท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหน้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		๔) รฟท. อยู่ระหว่างดำเนินการขอรับการจัดสรรงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๔ เพื่อจ้างศึกษาทบทวนผลการศึกษาดังกล่าว						
(๓๑)	โครงการรถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพฯ-ระยอง (Action Plan ๒๕๕๙) โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม ๓ สนามบิน (ดอนเมือง - สุวรรณภูมิ - อุตะผา) โครงการ Airport Rail Link ช่วงพญาไท-บางซื่อ-ดอนเมือง ระยะทาง ๒๒๐ กม.	๑. EEC มีนโยบายให้โครงการ Airport Rail Link ร่วมกับโครงการรถไฟความเร็วสูงสายกรุงเทพฯ-ระยอง เป็นโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม ๓ สนามบิน (ดอนเมือง - สุวรรณภูมิ - อุตะผา) ๒. กก.วล. เห็นชอบรายงาน EIA เมื่อวันที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๖๒ ๓. ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๖๒ ๔. พ.ร.ฎ.เวนคืนฯ ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๒ ๕. ขณะนี้อยู่ระหว่าง รฟท. ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการรื้อย้ายสาธารณูปโภคและสิ่งกีดขวางโครงการ และ CPH อยู่ระหว่างออกแบบรายละเอียด	-	๒๕๕.๐ (การศึกษา HSR กทม.-ระยอง) ๒๒๔,๕๔๔.๓๖ (HSR เชื่อม ๓ สนามบิน)	๒๕๕.๐๐	-	๑๐๐	รฟท.
๒.	แผนงานการพัฒนาโครงข่ายขนส่งสาธารณะเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล							
๒.๑	รถไฟฟ้า ๑๐ สาย							
(๓๒)	โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต - ระยะทาง ๑๙.๐ กิโลเมตร - เป้าหมาย : เปิดให้บริการปี ๒๕๖๓	๑) งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน : ดำเนินการแล้วเสร็จเมื่อเดือนมกราคม ๒๕๖๑ ๒) งานก่อสร้างงานโยธา : ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จเมื่อเดือนเมษายน ๒๕๖๒ ๓) งานออกแบบ ผลิต ติดตั้งและทดลองเดินรถไฟฟ้า โดย กทม. เป็นผู้จัดหาระบบรถไฟฟ้าและเดินรถ โดยเปิดให้บริการช่วงสถานีห้าแยกลาดพร้าว-สถานีหมอชิต เมื่อวันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๖๒ และช่วงหมอชิต-สถานี	-	๓,๙๔๘.๕ (วงเงินที่ได้รับงบประมาณปี ๒๕๖๓) ๓๔,๐๕๔.๗๗ (วงเงินทั้งโครงการ)	๓,๒๓๐.๑๒ (วงเงินเบิกจ่ายของงบปี ๒๕๖๓)	๗๑๘.๓๘ (วงเงินก่องหน้ผูกพันของงบปี ๒๕๖๓)	๘๑.๘๑	รฟม.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหน้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ เมื่อวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๒						
(๓๓)	โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม – มีนบุรี (สุวินทวงศ์) (Action Plan ๒๕๕๙) - ระยะทาง ๒๑.๒ กิโลเมตร - เป้าหมาย : เปิดให้บริการปี ๒๕๖๖	๑) กรม. อนุมัติโครงการ เมื่อวันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๕๙ ๒) งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน : ดำเนินการแล้วเสร็จเมื่อเดือนตุลาคม ๒๕๖๒ ๓) งานก่อสร้างงานโยธา : มีความก้าวหน้ารวมร้อยละ ๕๘.๕๙ (เร็วกว่าแผนร้อยละ ๒.๕๗) ๔) งานศึกษาและวิเคราะห์โครงการตาม พ.ร.บ. เอกชนเข้าร่วมลงทุนฯ : กรม. ในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๖๓ ได้มีมติอนุมัติโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ตามที่คณะกรรมการนโยบายฯ เสนอให้ รฟม. คณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา ๓๖ แห่งพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับความเห็นไปพิจารณา ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป พร้อมให้ รฟม. เร่งรัดดำเนินการจัดทำร่างกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการเวนคืนที่ดินโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรมฯ และการดำเนินกระบวนการคัดเลือกเอกชนที่จะเข้าร่วมลงทุนในโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) โดยในการดำเนินการใดๆ ในทุกขั้นตอนดังกล่าวข้างต้น ให้ถือปฏิบัติให้ถูกต้องตามข้อกำหนด ระเบียบ และมติ กรม. ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด ๕) งานออกแบบ ผลิต ติดตั้งและทดลองเดินรถ : มีความก้าวหน้าร้อยละ ๔.๒๕ (ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ ๔.๒๕) โดยเมื่อวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ รฟม. ได้มี	งานออกแบบ ผลิต ติดตั้งและทดลองเดินรถ : กรม. อนุมัติโครงการเมื่อวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๖๓ ทำให้งานคัดเลือกเอกชนฯ มีความล่าช้า ทั้งนี้ ได้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา ๓๖ฯ แล้ว ซึ่งจะเร่งดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป	๑๔,๗๓๗.๙๐ (วงเงินที่ได้รับงบประมาณปี ๒๕๖๓) ๑๐๙,๓๒๓.๗๖ (วงเงินทั้งโครงการ)	๘,๕๖๙.๒๐ (วงเงินเบิกจ่ายของปี ๒๕๖๓ ณ ธันวาคม ๒๕๖๒)	๖,๑๖๘.๗๐ (วงเงินก่องหน้ผูกพันของปี ๒๕๖๓)	๕๘.๒๒	รฟม.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหนี่ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		คำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา ๓๖ แห่งพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) และ สคร. ได้จัดส่งร่างประกาศคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนฯ ที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะอนุกรรมการด้านกฎหมายให้รพม. เพื่อดำเนินการต่อไปแล้ว ปัจจุบันคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา ๓๖ฯ อยู่ระหว่างพิจารณาจัดทำร่างประกาศเชิญชวนและร่างเอกสารสำหรับคัดเลือกเอกชน โดยอ้างอิงร่างประกาศคณะกรรมการนโยบายฯ ไปก่อนที่ร่างประกาศคณะกรรมการนโยบายฯ จะมีผลบังคับใช้						
(๓๔)	โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี (Action Plan ๒๕๕๙) - ระยะทาง ๓๔.๕ กิโลเมตร - เป้าหมาย : เปิดให้บริการปี ๒๕๖๔	๑) ครม. ในคราวประชุม เมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๕๙ ได้มีมติอนุมัติโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู เป็นระบบ Monorail โดยให้เอกชนร่วมลงทุนแบบ PPP Net Cost ๒) งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน : มีความก้าวหน้ารวมร้อยละ ๙๙.๘๘ (เร็วกว่าแผนร้อยละ ๐.๑๙) โดยได้ดำเนินการจัดทำเอกสารประเมินราคา ประกาศราคาเบื้องต้นของอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนแล้วเสร็จ อยู่ระหว่างทำความเข้าใจความตกลงกับเจ้าของทรัพย์สินเพื่อเบิกจ่ายค่าทดแทนและดำเนินการรื้อถอนสิ่งปลูกสร้าง/ขนย้ายวัสดุออกจากแนวเขตทาง ๓) งานคัดเลือกผู้รับจ้างงานก่อสร้างงานโยธา ผลิตและติดตั้งงานระบบรถไฟฟ้าและงานเดินรถ : ได้ลงนามสัญญาสัมปทานการลงทุนออกแบบและก่อสร้างงานโยธา การจัดหาระบบรถไฟฟ้า การให้บริการเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษาโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-	งานก่อสร้างงานโยธา ผลิตและติดตั้งงานระบบรถไฟฟ้าและงานเดินรถ : ๑. ไม่สามารถเข้าพื้นที่บริเวณคลองเปรมประชากร เนื่องจากมีบ้านเรือนของประชาชนรुकได้ ทั้งนี้ รพม. ได้ดำเนินการชี้แจงรายละเอียดและทำความเข้าใจกับประชาชน ๒. ที่ดินเอกชน ๒ ราย อยู่ระหว่างการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินตาม พ.ร.บ.ว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ทั้งนี้ รพม. จะ	๕๑,๑๙๗.๖๗ (วงเงินทั้งโครงการ) หมายเหตุ : โครงการ PPP เอกชนลงทุนการก่อสร้าง ทั้งนี้ภาครัฐจะมีการเบิกจ่ายเมื่อเปิดให้บริการ	-	-	-	รพม.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องหน้ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
		มีนบุรี กับ บริษัท นอร์ทเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด เมื่อวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๖๐ ๔) งานก่อสร้างงานโยธา ผลิตและติดตั้งงานระบบ รถไฟฟ้าและงานเดินรถ : ผลงานร้อยละ ๕๓.๒๒ (ช้ากว่า แผนร้อยละ ๔.๙๓)	ดำเนินการประสานเจ้าของ อาคารเพื่อทำการรื้อย้ายไป พร้อมกับปรับปรุงแบบ ก่อสร้าง					
(๓๕)	โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว- ลำโรง (Action Plan ๒๕๕๙) - ระยะทาง ๓๐.๔ กิโลเมตร - เป้าหมาย : เปิดให้บริการปี ๒๕๖๔	๑) ครม. ในคราวประชุม เมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๕๙ ได้มีมติอนุมัติโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองฯ เป็นระบบ Monorail โดยให้เอกชนร่วมลงทุนแบบ PPP Net Cost ๒) งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน : ดำเนินการแล้วเสร็จเมื่อ เดือนมิถุนายน ๒๕๖๒ ๓) งานคัดเลือกผู้รับจ้างงานผลิตและติดตั้งงานระบบ รถไฟฟ้าและงานเดินรถ: ได้ลงนามสัญญาสัมปทาน การลงทุนออกแบบและก่อสร้างงานโยธา การจัดหา ระบบรถไฟฟ้า การให้บริการการเดินรถไฟฟ้าและ ซ่อมบำรุงรักษาโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-ลำโรง กับ บริษัท อีสเทิร์นบางกอก โมโนเรล จำกัด เมื่อวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๖๐ ๔) งานก่อสร้างงานโยธา ผลิตและติดตั้งงานระบบ รถไฟฟ้าและงานเดินรถ : ผลงานร้อยละ ๕๓.๒๑ (ช้ากว่า แผนร้อยละ ๗.๒๙)	งานก่อสร้างงานโยธา ผลิต และติดตั้งงานระบบ รถไฟฟ้าและงานเดินรถ : งานส่งมอบพื้นที่ให้ผู้รับ จ้างล่าช้า (บริเวณสถานีรัช ดา สถานีศรีลาซาล สถานี แบร็ง และสถานีจ่ายไฟฟ้า ย่อย) และผลกระทบจาก การรื้อย้ายและเปลี่ยน ขนาดท่อประปาของการ ประปานครหลวง (กปน.) ทำให้ไม่สามารถเข้าใช้พื้นที่ ก่อสร้างได้ตามกำหนด ทั้งนี้ รฟม. ได้มอบหมายให้ ที่ปรึกษาประสานหน่วยงาน เจ้าของพื้นที่เพื่อขอเข้าใช้ พื้นที่บางส่วนก่อนและ ปรับปรุงเร่งรัดแผนการ ดำเนินงานให้เป็นไปตาม กำหนดการแล้วเสร็จ	๔๗,๙๖๓.๐๓ (วงเงินทั้งโครงการ) หมายเหตุ : โครงการ PPP เอกชนลงทุนการ ก่อสร้าง ทั้งนี้ภาครัฐ จะมีการเบิกจ่ายเมื่อ เปิดให้บริการ	-	-	-	รฟม.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหน้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
(๓๖)	โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางแค- พุทธมณฑลสาย ๔ (ระยะทาง ๘.๐ กิโลเมตร)	๑) รายงาน EIA : กก.วล. มีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๕๙ ๒) คณะกรรมการ สศช. มีมติเมื่อวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๐ เห็นควรให้ รฟม. เสนอรายงาน PPP พร้อมกับการขออนุมัติ งานโยธา ๓) การประชุมเพื่อนำเสนอผลการศึกษาเบื้องต้นรายงาน การศึกษาวิเคราะห์ตาม พ.ร.บ.เอกชนร่วมลงทุนฯ พ.ศ. ๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ โดยมี รวค. เป็นประธาน ที่ประชุมมีมติให้ปรับเปลี่ยนแผนการ ดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางแค- พุทธมณฑลสาย ๔ ออกไป โดยให้ รฟม. นำข้อมูลจำนวน ผู้โดยสารโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ หลังจากเปิดให้บริการแล้ว มาประกอบการพิจารณาช่วงเวลาที่เหมาะสมในการเสนอ ขออนุมัติดำเนินโครงการฯ อีกครั้ง	-	๒๑,๒๔๑.๕๐ (วงเงินทั้งโครงการ)	-	-	-	รฟม.
(๓๗)	โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อม ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ส่วนต่อขยาย ช่วงดอนเมือง-บางซื่อ-พญาไท (Airport Rail Link) ระยะทางรวม ๒๑.๑๘ กม. ประกอบด้วย - ระยะที่ ๑ ช่วงพญาไท-บางซื่อ (๗.๙ กม.) - ระยะที่ ๒ ช่วงบางซื่อ-ดอนเมือง (๑๓.๒ กม.)	พัฒนาโครงการร่วมกับโครงการรถไฟความเร็วสูง เชื่อมต่อ ๓ สนามบิน แบบไร้รอยต่อ (ดอนเมือง- สุวรรณภูมิ - อุตะกา) ตามมติ คกก. EEC	-	๒๒๐ (งานจ้างที่ปรึกษา ออกแบบฯ)	-	-	-	รฟท.
(๓๘)	โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง สายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน-หัวหมาก และ สายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง (Action Plan ๒๕๕๙) ระยะทางรวม ๒๗.๕ กม. ประกอบด้วย - ช่วงบางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน (๙ กม.)	๑) ครม. อนุมัติโครงการ เมื่อวันที่ ๒๖ กรกฎาคม ๒๕๕๙ ๒) อยู่ระหว่าง คค. พิจารณาขยายเวลาโครงการก่อน นำเสนอ ครม. ๓) อยู่ระหว่างสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา พิจารณา ร่าง พ.ร.ฎ. เว้นคืนที่ดิน	-	-	-	-	-	รฟท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหน้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
	- ช่วงมักกะสัน-หัวหมาก (๑๐ กม.) - ช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง (๘.๕ กม.)							
(๓๙)	โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง สายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต - มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต ระยะทาง ๘.๘๔ กม.	๑) รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ฉบับเพิ่มเติม ผ่านการพิจารณาจาก กก.วล. แล้ว เมื่อวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๕๘ ๒) ครม. มีมติอนุมัติโครงการฯ เมื่อวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ ๓) ปัจจุบันอยู่ระหว่าง สผ. พิจารณารายงาน EIA ฉบับเปลี่ยนแปลง		๔๕.๙๓ (การศึกษา)	๔๕.๙๓	-	๑๐๐	รฟท.
(๔๐)	โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) (Action Plan ๒๕๕๙) - ระยะทาง ๒๓.๖ กิโลเมตร - เป้าหมาย : เปิดให้บริการปี ๒๕๖๗	๑) EIA : เมื่อวันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๑ ได้มีมติเห็นชอบรายงานเปลี่ยนแปลง EIA และ กก.วล. เห็นชอบเมื่อวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๖๒ ๒) ครม. มีมติเมื่อวันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๐ อนุมัติการดำเนินโครงการก่อสร้างงานโยธาฯ ครอบคลุมวงเงิน ๑๐๑,๑๑๒ ล้านบาท ๓) งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน : มีความคืบหน้าร้อยละ ๑๘.๗๐ (ช้ากว่าแผนร้อยละ ๑.๓๐) โดยอยู่ระหว่างเลขาธิการ ครม. นำเสนอ พ.ร.ฎ.กำหนดเขตที่ดินในบริเวณพื้นที่ที่จะเวนคืนฯ ต่อ ครม. เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ ๔) งานคัดเลือกผู้รับจ้างงานโยธา : มีความก้าวหน้าร้อยละ ๓.๕๘ (ล่าช้ากว่าแผน ๓.๙๓) ๕) งานศึกษาวิเคราะห์รูปแบบการลงทุนงานระบบ : มีความก้าวหน้าร้อยละ ๕๐.๒๐ (ล่าช้ากว่าแผน ๒๕.๘๐) โดยอยู่ระหว่างพิจารณาแนวทางการให้เอกชนร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงตลอดสาย (ช่วงบางใหญ่-ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก))	งานคัดเลือกผู้รับจ้างงานโยธา : หน่วยงานภายนอกใช้ระยะเวลามากในการพิจารณาการขอใช้พื้นที่ก่อสร้างชั่วคราวสำหรับการนำหัวเจาะอุโมงค์รถไฟฟ้าลงใต้ดิน ทั้งนี้ รฟม. ได้มีการพิจารณาร่วมกับที่ปรึกษาในการหาพื้นที่เพื่อเป็น Worksite ทดแทนแห่งเดิมและทบทวนรูปแบบการแบ่งสัญญาก่อสร้างงานโยธา ซึ่งหากได้ข้อสรุปจึงสามารถกำหนดโครงสร้างที่ปรึกษาและควบคุมการก่อสร้างที่ชัดเจนได้ ๒. งานศึกษาวิเคราะห์รูปแบบการลงทุนงาน	๑๒๔,๙๕๘.๖๒ (วงเงินทั้งโครงการ)	-	๒๓,๔๔๕.๑๘	-	รฟม.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องหน้ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
		ในรูปแบบ PPP Net Cost ในส่วนของการปรับแนวเส้นทางโครงการฯ นั้น คณะกรรมการ รฟม. ได้เห็นควรให้ดำเนินโครงการตามแนวเส้นทางเดิม (ตามแนวถนนสามเสน ถนนพระสุเมรุ และถนนมหาไชย) ซึ่งจะใช้ประกอบการปรับปรุงรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการฯ และนำเสนอตามขั้นตอนต่อไป	ระบบ : ได้มีการปรับปรุงรายงานการศึกษาวิเคราะห์ฯ เพิ่มเติมตามข้อสังเกตของคณะกรรมการ รฟม. จึงทำให้ใช้ระยะเวลามากกว่าแผนที่กำหนด ทั้งนี้ รฟม. ได้มีการติดตามเร่งรัดการดำเนินงานของที่ปรึกษาแล้ว					
(๔๑)	โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรม - ระยะทาง ๑๓.๔ กิโลเมตร - เป้าหมาย : เปิดให้บริการปี ๒๕๖๘	๑) งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน : มีความก้าวหน้าร้อยละ ๖.๕๐ (ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ ๑.๐๐) โดยเมื่อวันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ ได้นำร่าง พ.ร.ฎ.กำหนดเขตที่ดินในบริเวณพื้นที่ที่จะเวนคืน เสนอ คค. พิจารณาเพื่อนำเสนอ ครม. แล้ว โดยอยู่ระหว่างสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีนำร่าง พ.ร.ฎ.กำหนดเขตที่ดินฯ เสนอ ครม. พิจารณา และเมื่อวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๓ ผู้ว่าการ รฟม. ได้อนุมัติขอบเขตของงานจัดจ้างสำรวจอสังหาริมทรัพย์เรียบร้อยแล้ว ๒) งานขออนุมัติงานโยธาและศึกษาวิเคราะห์รูปแบบการลงทุน : ครม. ในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๖๓ ได้มีมติอนุมัติโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ตามที่คณะกรรมการนโยบายฯ เสนอให้ รฟม. คณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา ๓๖ แห่งพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับความเห็นไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป พร้อมให้ รฟม.	-	๑๒๒,๐๖๗.๒๗ (วงเงินทั้งโครงการ)	-	-	-	รฟม.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหน้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		<p>เร่งรัดดำเนินการจัดทำร่างกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการเวนคืนที่ดินโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนท์-ศูนย์วัฒนธรรมฯ และการดำเนินกระบวนการคัดเลือกเอกชนที่จะเข้ามาร่วมลงทุนในโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) โดยในการดำเนินการใดๆ ในทุกขั้นตอนดังกล่าวข้างต้น ให้ถือปฏิบัติให้ถูกต้องตามข้อกำหนด ระเบียบ และมติ ครม. ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด</p> <p>๓) งานก่อสร้างงานโยธา งานออกแบบ ผลิต ติดตั้ง และทดลองเดินรถไฟฟ้า : มีความก้าวหน้าร้อยละ ๔.๒๕ โดยเมื่อวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ รฟม. ได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา ๓๖ แห่งพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) และ สคร. ได้จัดส่งร่างประกาศคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนฯ ที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะอนุกรรมการด้านกฎหมายให้ รฟม. เพื่อดำเนินการต่อไปแล้ว ปัจจุบันคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา ๓๖ อยู่ระหว่างพิจารณาจัดทำร่างประกาศเชิญชวนและร่างเอกสารสำหรับคัดเลือกเอกชน โดยอ้างอิงร่างประกาศคณะกรรมการนโยบายฯ ไปก่อนที่ร่างประกาศคณะกรรมการนโยบายฯ จะมีผลบังคับใช้</p>						
(๔๒)	โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวเข้ม ช่วงสมุทรปราการ-บางปู - ระยะทาง ๙.๒ กิโลเมตร	๑) คณะกรรมการกำกับดูแลและติดตามผลการดำเนินงานในคราวประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๖๑ โดยมี รชค. (นายไพรินทร์ ชูโชติถาวร) เป็น	-	๑๒,๑๗๔.๗๙ (วงเงินทั้งโครงการ)	-	-	-	รฟม.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องหน้ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
(๔๓)	โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวเข้ม ช่วงคูคต-ลำลูกกา - ระยะทาง ๖.๗๕ กิโลเมตร	<p>ประธาน ได้มีมติให้ กทม. เป็นผู้รับผิดชอบการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวเข้มช่วงสมุทรปราการ-บางปู และช่วงคูคต-ลำลูกกา ตามแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพฯและปริมณฑล (M-MAP) ระยะ ๒๐ ปี</p> <p>๒) ครม. ในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ มอบหมายให้ รฟท. หรือ กทม. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องหาผู้รับผิดชอบโครงการฯ</p> <p>๓) วันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๑ รฟม. และ กทม. ได้ลงนามบันทึกข้อตกลงว่าด้วยการจำหน่ายทรัพย์สินและโอนภาระทางการเงินโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต และช่วงบางรี-สมุทรปราการ ของ รฟม. ให้กับ กทม. แล้ว</p> <p>๔) รฟม. ยุติแผนการดำเนินงานโครงการฯ เพื่อให้สอดคล้องกับมติคณะกรรมการกำกับดูแลและติดตามผลการดำเนินงาน เมื่อวันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๖๑</p>		๙,๘๒๑.๔๑ (วงเงินทั้งโครงการ)	-	-	-	รฟม.
๒.๒	โครงการจัดซื้อรถโดยสารประจำทางเชื้อเพลิง NGV ๓,๑๘๓ คัน และอุ้งจอด							
(๔๔)	โครงการจัดซื้อรถโดยสารใช้เชื้อเพลิง ก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๓,๑๘๓ คัน เพื่อนำมาให้บริการทดแทนรถโดยสารคันเดิม ที่ใช้น้ำมันดีเซล จำนวน ๓,๑๘๓ คัน (จัดซื้อ รถโดยสารปรับอากาศ จำนวน ๔๘๙ คัน)	ขสมก. รับมอบรถโดยสารทั้ง ๔๕ คัน แล้วเสร็จ เมื่อวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๒	-	๑,๘๙๑.๔๕๒ (วงเงินตามจำนวนรถ ๔๘๙ คัน)	๑,๘๙๑.๔๕๒	-	๑๐๐	ขสมก.
(๔๕)	โครงการอุ้งจอดรถโดยสารของ ขสมก.	ขสมก. ได้รับงบประมาณ วงเงิน ๔๔๘.๙๑๐ ล้านบาท เพื่อก่อสร้างอุ้งจอดรถโดยสารและสถานีที่ทำการ จำนวน ๑๓ อุ้ง โดยดำเนินการก่อสร้างและรับมอบงานแล้วเสร็จ ดังนี้	-	๑๓,๑๖๒.๒๐๐ (รวมทั้งโครงการ)	๓๖๖.๖๒๕๙	๔.๑๖๔๑	๙๘.๙๙	ขสมก.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ																																						
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหน้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /																																							
		<p>๑) ดำเนินการในปีงบประมาณ ๒๕๕๗ ขสมก. ได้รับเงินงบประมาณ ๒๒๑.๕๒๕ ล้านบาท เพื่อก่อสร้างอุ้ จำนวน ๖ อุ้ ได้แก่</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>อุ้จอรถ</th> <th>คู่สัญญา</th> <th>ส่งมอบ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>๑. อุ้พระประแดง</td> <td>บจก.เจ.บราเธอร์ คอน สตรัคชั่น</td> <td>๑๘ มิ.ย.๕๘</td> </tr> <tr> <td>๒. อุ้พระประแดง ใต้ทางด่วน</td> <td>บจก.เจ.บราเธอร์ คอน สตรัคชั่น</td> <td>๒๐ พ.ย.๕๗</td> </tr> <tr> <td>๓. อุ้ครออินทร์</td> <td>บจก.วีอาร์ที เอ็นจิเนียริง แอนด์ เทรคดิง</td> <td>๒๑ ม.ค.๕๘</td> </tr> <tr> <td>๔. อุ้ปุ้เจ้าสมิงพราย</td> <td>บจก.อาขานี</td> <td>๓๐ ธ.ค.๕๘</td> </tr> <tr> <td>๕. อุ้บรมราชชนนี</td> <td>บจก.ธน พล แลนด์ แอนด์ ริช</td> <td>๒ มิ.ย.๖๒</td> </tr> <tr> <td>๖. อุ้กัลปพฤกษ์</td> <td>บจก.ธน พล แลนด์ แอนด์ ริช</td> <td>๑๑ ก.พ.๖๒</td> </tr> </tbody> </table> <p>๒) ดำเนินการในปีงบประมาณ ๒๕๕๘ - ๒๕๕๙ ขสมก. ได้รับงบประมาณ ๑๒๗.๐๕๐๐ ล้านบาท เพื่อก่อสร้างอุ้จอรถโดยสาร จำนวน ๖ อุ้ ดังนี้</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>อุ้จอรถ</th> <th>คู่สัญญา</th> <th>ส่งมอบ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>๑. อุ้บางบัวทอง</td> <td>บจก.เอ็น.วี.แอนด์ แอสโซซิเอท</td> <td>๓๐ ต.ค.๕๘</td> </tr> <tr> <td>๒. อุ้บางพลี</td> <td>บจก.เจ.บราเธอร์ คอนสตรัคชั่น</td> <td>๑๖ มี.ค.๖๑</td> </tr> <tr> <td>๓. อุ้ใต้ทางด่วน รามอินทรา (รวม อินทรา-ประดิษฐ์ มนูธรรม</td> <td>บจก.เจ.บราเธอร์ คอนสตรัคชั่น</td> <td>๑ ส.ค.๕๙</td> </tr> <tr> <td>๔. อุ้กำแพงเพชร ๒</td> <td>บจก.วีอาร์ที เอ็นจิเนียริง แอนด์เทรคดิง</td> <td>๓ ม.ค.๖๑</td> </tr> <tr> <td>๕. อุ้เมกาบางนา</td> <td>บจก.เจ.บราเธอร์ คอนสตรัคชั่น</td> <td>๒๙ เม.ย.๕๙</td> </tr> </tbody> </table>	อุ้จอรถ	คู่สัญญา	ส่งมอบ	๑. อุ้พระประแดง	บจก.เจ.บราเธอร์ คอน สตรัคชั่น	๑๘ มิ.ย.๕๘	๒. อุ้พระประแดง ใต้ทางด่วน	บจก.เจ.บราเธอร์ คอน สตรัคชั่น	๒๐ พ.ย.๕๗	๓. อุ้ครออินทร์	บจก.วีอาร์ที เอ็นจิเนียริง แอนด์ เทรคดิง	๒๑ ม.ค.๕๘	๔. อุ้ปุ้เจ้าสมิงพราย	บจก.อาขานี	๓๐ ธ.ค.๕๘	๕. อุ้บรมราชชนนี	บจก.ธน พล แลนด์ แอนด์ ริช	๒ มิ.ย.๖๒	๖. อุ้กัลปพฤกษ์	บจก.ธน พล แลนด์ แอนด์ ริช	๑๑ ก.พ.๖๒	อุ้จอรถ	คู่สัญญา	ส่งมอบ	๑. อุ้บางบัวทอง	บจก.เอ็น.วี.แอนด์ แอสโซซิเอท	๓๐ ต.ค.๕๘	๒. อุ้บางพลี	บจก.เจ.บราเธอร์ คอนสตรัคชั่น	๑๖ มี.ค.๖๑	๓. อุ้ใต้ทางด่วน รามอินทรา (รวม อินทรา-ประดิษฐ์ มนูธรรม	บจก.เจ.บราเธอร์ คอนสตรัคชั่น	๑ ส.ค.๕๙	๔. อุ้กำแพงเพชร ๒	บจก.วีอาร์ที เอ็นจิเนียริง แอนด์เทรคดิง	๓ ม.ค.๖๑	๕. อุ้เมกาบางนา	บจก.เจ.บราเธอร์ คอนสตรัคชั่น	๒๙ เม.ย.๕๙					
อุ้จอรถ	คู่สัญญา	ส่งมอบ																																												
๑. อุ้พระประแดง	บจก.เจ.บราเธอร์ คอน สตรัคชั่น	๑๘ มิ.ย.๕๘																																												
๒. อุ้พระประแดง ใต้ทางด่วน	บจก.เจ.บราเธอร์ คอน สตรัคชั่น	๒๐ พ.ย.๕๗																																												
๓. อุ้ครออินทร์	บจก.วีอาร์ที เอ็นจิเนียริง แอนด์ เทรคดิง	๒๑ ม.ค.๕๘																																												
๔. อุ้ปุ้เจ้าสมิงพราย	บจก.อาขานี	๓๐ ธ.ค.๕๘																																												
๕. อุ้บรมราชชนนี	บจก.ธน พล แลนด์ แอนด์ ริช	๒ มิ.ย.๖๒																																												
๖. อุ้กัลปพฤกษ์	บจก.ธน พล แลนด์ แอนด์ ริช	๑๑ ก.พ.๖๒																																												
อุ้จอรถ	คู่สัญญา	ส่งมอบ																																												
๑. อุ้บางบัวทอง	บจก.เอ็น.วี.แอนด์ แอสโซซิเอท	๓๐ ต.ค.๕๘																																												
๒. อุ้บางพลี	บจก.เจ.บราเธอร์ คอนสตรัคชั่น	๑๖ มี.ค.๖๑																																												
๓. อุ้ใต้ทางด่วน รามอินทรา (รวม อินทรา-ประดิษฐ์ มนูธรรม	บจก.เจ.บราเธอร์ คอนสตรัคชั่น	๑ ส.ค.๕๙																																												
๔. อุ้กำแพงเพชร ๒	บจก.วีอาร์ที เอ็นจิเนียริง แอนด์เทรคดิง	๓ ม.ค.๖๑																																												
๕. อุ้เมกาบางนา	บจก.เจ.บราเธอร์ คอนสตรัคชั่น	๒๙ เม.ย.๕๙																																												



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ											
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหน้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /												
		<table border="1"> <tr> <th>ผู้จ่อตรง</th> <th>คู่สัญญา</th> <th>ส่งมอบ</th> </tr> <tr> <td>๖. อุ้ใต้ทางด่วน บางพลี-สุขสวัสดิ์ (เอราวัณ)</td> <td>บจก.ธนพล แลนด์ แอนด์ ริช</td> <td>๑๘ มี.ค.๖๒</td> </tr> </table> <p>๓) การดำเนินการในปีงบประมาณ ๒๕๖๑ ขสมก. ได้รับงบประมาณ ๒๙.๗๐๐ ล้านบาท เพื่อก่อสร้างอุ้จ่อตรงโดยสาร จำนวน ๑ อุ้ คือ</p> <table border="1"> <tr> <th>ผู้จ่อตรง</th> <th>คู่สัญญา</th> <th>ส่งมอบ</th> </tr> <tr> <td>๑. อุ้เทศบาล บางบัวทอง</td> <td>บจก.ธนพล แลนด์ แอนด์ ริช</td> <td>๒๘ ก.ย.๖๑</td> </tr> </table>	ผู้จ่อตรง	คู่สัญญา	ส่งมอบ	๖. อุ้ใต้ทางด่วน บางพลี-สุขสวัสดิ์ (เอราวัณ)	บจก.ธนพล แลนด์ แอนด์ ริช	๑๘ มี.ค.๖๒	ผู้จ่อตรง	คู่สัญญา	ส่งมอบ	๑. อุ้เทศบาล บางบัวทอง	บจก.ธนพล แลนด์ แอนด์ ริช	๒๘ ก.ย.๖๑					
ผู้จ่อตรง	คู่สัญญา	ส่งมอบ																	
๖. อุ้ใต้ทางด่วน บางพลี-สุขสวัสดิ์ (เอราวัณ)	บจก.ธนพล แลนด์ แอนด์ ริช	๑๘ มี.ค.๖๒																	
ผู้จ่อตรง	คู่สัญญา	ส่งมอบ																	
๑. อุ้เทศบาล บางบัวทอง	บจก.ธนพล แลนด์ แอนด์ ริช	๒๘ ก.ย.๖๑																	
๒.๓	โครงการก่อสร้างโครงข่ายถนนและสะพานใน กทม. และปริมณฑล																		
(๔๖)	โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณพระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ - ถนนเชื่อมต่อ - สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน บริเวณท่าฉลอม จ.สมุทรสาคร	<ul style="list-style-type: none"> ปี ๕๗-๖๐ ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและออกแบบ รายละเอียด เริ่มสำรวจอสังหาริมทรัพย์ หลังปี ๒๕๖๕ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินหลังปี ๒๕๖๕ เริ่มก่อสร้างหลังปี ๒๕๖๕ ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณารายงาน EIA โดย คชก. 	-	๒๐๕.๕๙๑	๒๐๕.๕๙๑	-	๑๐๐	ทช.											
(๔๗)	โครงการเชื่อมต่อโครงข่ายถนนระหว่าง โครงการสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณ แยกเกียกกายและถนนเชื่อมต่อตรงบริเวณ ถนนเลียบบางรถไฟสายใต้กับถนนกาญจนาภิเษก	ยุติโครงการเนื่องจากประชาชนที่ได้รับผลกระทบจาก โครงการไม่เห็นด้วย	-	-	-	-	-	ทช.											
(๔๘)	โครงการก่อสร้างสะพานบริเวณสนามบินน้ำ จ.นนทบุรี	ศึกษาความเหมาะสมแล้วเสร็จ แต่เนื่องจากมีประชาชน คัดค้านจำนวนมาก ขณะนี้จึงอยู่ระหว่าง ทช. พิจารณา	-	๙,๗๕๐.๑๘	-	-	-	ทช.											
(๔๙)	โครงการก่อสร้างสะพานบริเวณท่าอากาศยาน มหาเจษฎาบดินทรานุสรณ์	ก่อสร้างแล้วเสร็จ ปี ๒๕๕๗	-	-	-	-	-	ทช.											



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องนี้ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
(๕๐)	โครงการก่อสร้างสะพานปทุมธานี ๓	<ul style="list-style-type: none"> การศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ อยู่ระหว่างจัดทำรายงานขั้นสุดท้าย (Final Report) และรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) 	-	๑๕,๘๒๒.๓๗๙ (รวมถนนโครงข่าย)	-	-	-	ทล.
(๕๑)	โครงการก่อสร้างสะพานสามโคก จ.ปทุมธานี	<ul style="list-style-type: none"> ศึกษาความเหมาะสม+ออกแบบแล้วเสร็จ รายงาน EIA : คชก. เมื่อวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ มีมติไม่เห็นชอบต่อรายงาน EIA ขณะนี้อยู่ระหว่าง ทล. จัดทำรายงานชี้แจงเตรียมเสนอ สผ. ต่อไป 	-	๘,๕๓๔.๘๔ (รวมถนนโครงข่าย)	-	-	-	ทล.
(๕๒)	โครงการแก้ไขปัญหารถจรเมืองใหญ่ในภูมิภาค (รวม ๓๑ โครงการ) ***หมายเหตุ : เดิมมีจำนวน ๓๒ โครงการ มีการปรับรวมโครงการขยายถนนราชพฤกษ์ ระยะที่ ๒ ตอนที่ ๓ และ ๔ ไว้ในโครงการเดียวกันคือ “โครงการขยายถนนราชพฤกษ์ ระยะที่ ๒ (ตอนที่ ๓)”	สรุปสถานะโครงการ รวม ๓๑ โครงการ ดังนี้ - ก่อสร้างแล้วเสร็จ จำนวน ๙ โครงการ - ชะลอโครงการ จำนวน ๑ โครงการ - ยกเลิกโครงการ จำนวน ๑ โครงการ - ยังไม่เริ่มดำเนินการก่อสร้าง จำนวน ๒๐ โครงการ	-	-	-	-	-	ทช./กทพ.
	๑) โครงการถนนเชื่อมต่อถนนราชพฤกษ์ - ถนนกาญจนาภิเษก แนวเหนือ-ใต้	ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๙-๒๕๖๒ ดำเนินการแล้วเสร็จ เปิดให้บริการเมื่อ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๑	-					ทช.
	- ตอน NS๑ ระยะทาง ๕.๒๐๐ กม.	ดำเนินการแล้วเสร็จ		๑,๖๐๔.๗๐๐	๑,๖๐๔.๗๐๐	-	๑๐๐	
	- ตอน NS๒ ระยะทาง ๒.๘๐๐ กม.	ดำเนินการแล้วเสร็จ		๑,๘๗๑.๓๙๖	๑,๘๗๑.๓๙๖	-	๑๐๐	
	- ตอน NS๓ ระยะทาง ๔.๓๒๒ กม.	ดำเนินการแล้วเสร็จ		๒,๐๐๗.๐๐๐	๒,๐๐๗.๐๐๐	-	๑๐๐	
	- ตอน CD Road ระยะทาง ๒.๔๐๐ กม.	ดำเนินการแล้วเสร็จ		๑,๒๗๕.๐๐๐	๑,๒๗๕.๐๐๐	-	๑๐๐	
	๒) โครงการขยายถนนราชพฤกษ์ ระยะที่ ๒ (ตอนที่ ๒) (ขอยจัญ สนิ ทวงศ์ ๑๓ - คลองมหาสวัสดิ์) ระยะทาง ๗.๕๐๐ กม.	ดำเนินการแล้วเสร็จปี ๒๕๖๐ (เปิดให้บริการแล้ว)	-	๔๖๓.๐๓๙	๔๖๓.๐๓๙	-	๑๐๐	ทช.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องนี้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
	๓) โครงการขยายถนนราชพฤกษ์ ระยะที่ ๒ (ตอนที่ ๓) ระยะทาง ๘.๓๖๗ กม.	ดำเนินการแล้วเสร็จ	-	๙๘๘.๘๙๓๘	๘๘๐.๔๒๒	๑๐๘.๔๗๗	๑๐๐	ทช.
	๔) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย จ ผังเมืองรวมเมืองชุมพร จ.ชุมพร ระยะทาง ๘.๔๕๐ กม.	ดำเนินการแล้วเสร็จ	-	๗๘๘.๐๐๐	๗๘๘.๐๐๐	-	๑๐๐	ทช.
	๕) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ฉ และ ค ผังเมืองรวมเมืองชัยนาท จ.ชัยนาท ระยะทาง ๓.๕๖๔ กม.	ดำเนินการแล้วเสร็จ	-	๔๙๘.๗๖๐	๔๙๘.๗๖๐	-	๑๐๐	ทช.
	๖) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง๑ ง๒ ง๔ และ ง๕ ผังเมืองรวมเมืองเพชรบูรณ์ จ.เพชรบูรณ์ ระยะทาง ๔.๙๒๖ กม.	ดำเนินการแล้วเสร็จ	-	๔๓๖.๐๐๐	๔๓๖.๐๐๐	-	๑๐๐	ทช.
	๗) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ก (ตอนที่ ๒) ผังเมืองรวมเมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี ระยะทาง ๖.๐๖๗ กม.	ดำเนินการแล้วเสร็จ	-	๓๘๐.๐๐๐	๓๘๐.๐๐๐	-	๑๐๐	ทช.
	๘) โครงการขยายถนนกัลปพฤกษ์ ระยะทาง ๗.๖๐๒ กม.	ดำเนินการแล้วเสร็จ	-	๔๗๖.๓๑๗๙	๔๗๖.๓๑๗๙	-	๑๐๐	ทช.
	๙) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย นบ.๓๐๓๐ ถนนชัยพฤกษ์ ระยะทาง ๔.๘๕๐ กม.	▪ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๖๘	-	๕๑๘.๒๘๘ (งบทั้งโครงการ)	-	-	-	ทช.
	๑๐) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ข๑ เมืองสมุทรปราการ จ.สมุทรปราการ ระยะทาง ๑.๙๒๕ กม.	▪ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๓ แล้วเสร็จ	-	๑๘๐.๐๐	๑๘๐.๐๐	-	๑๐๐	ทช.
		▪ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ.๒๕๖๔-๒๕๖๖	-	๑๗๒.๕๐๐				
	๑๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง๑๖ เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร ระยะทาง ๔.๗๓๐ กม.	▪ สำรองออกแบบปี พ.ศ.๒๕๖๔ ▪ สำรองสั่งหาริมทรัพย์ ปี พ.ศ. ๒๕๖๘ ▪ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๙ ▪ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๗๐-๒๕๗๒	-	๖๔๗.๙๔๐ (งบทั้งโครงการ)	-	-	-	ทช.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ / -	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ / -	ก่องนี้ผูกพัน ^๓ / -	ร้อยละ ^๔ / -	
	๑๒) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง๓ เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร ระยะทาง ๒.๐๐๐ กม.	<ul style="list-style-type: none"> สำรวจออกแบบปี พ.ศ.๒๕๖๔ สำรวจก่อสร้างหาริมทรัพย์ ปี พ.ศ. ๒๕๖๘ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๙ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๗๐-๒๕๗๒ 	-	๒๘๔.๒๐๐ (งบทั้งโครงการ)	-	-	-	ทช.
	๑๓) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ค (บริเวณถนนมหาเทพ) เมืองนครสวรรค์ จ.นครสวรรค์ ระยะทาง ๑.๘๕๕ กม.	ดำเนินการแล้วเสร็จ	-	๙๓.๗๐๐	๙๓.๗๐๐	-	๑๐๐	ทช.
	๑๔) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ค (บริเวณหน้าโรงแรม NSC) เมืองนครสวรรค์ จ.นครสวรรค์ ระยะทาง ๐.๕๐๐ กม.	<ul style="list-style-type: none"> สำรวจออกแบบปี พ.ศ. ๒๕๖๔ สำรวจก่อสร้างหาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๖๘ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๙ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๗๐-๒๕๗๑ 	-	๓๖.๙๕๐ (งบทั้งโครงการ)	-	-	-	ทช.
	๑๕) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง (ตอนที่ ๒) เมืองนนทบุรี จ.นนทบุรี ระยะทาง ๙.๘๗๐ กม.	<ul style="list-style-type: none"> สำรวจออกแบบปี พ.ศ. ๒๕๖๔ สำรวจก่อสร้างหาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๖๘ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๙ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๗๐-๒๕๗๒ 	-	๘๖๙.๘๐๐ (งบทั้งโครงการ)	-	-	-	ทช.
	๑๖) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ฉ๒ เมืองพิษณุโลก จ.พิษณุโลก ระยะทาง ๙.๘๐๐ กม.	<ul style="list-style-type: none"> สำรวจก่อสร้างหาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๖๔ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๕ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๖๘ 	-	๑,๑๑๕.๖๔๐ (งบทั้งโครงการ)	-	-	-	ทช.
	๑๗) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ก เมืองสระแก้ว จ.สระแก้ว ระยะทาง ๑๒.๙๒๐ กม.	<ul style="list-style-type: none"> สำรวจออกแบบปี พ.ศ. ๒๕๕๔ สำรวจก่อสร้างหาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๖๓ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๔ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๕-๒๕๖๗ 	-	๑๑.๑๖๐	๑๑.๑๖๐	-	๑๐๐	ทช.
	๑๘) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ค เมืองกาญจนบุรี จ.กาญจนบุรี ระยะทาง ๑.๔๕๐ กม.	<ul style="list-style-type: none"> ชะลอโครงการเนื่องจากประชาชนคัดค้าน 	-	๓๕๕.๐๙๐ (งบทั้งโครงการ)	-	-	-	ทช.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องหน้ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
๑๙) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย จ เมืองอุดรธานี จ.อุดรธานี ระยะทาง ๕ กม.	▪ สํารวจออกแบบปี พ.ศ. ๒๕๕๕	-	๔.๒๙๐	๔.๒๙๐	-	๑๐๐	ทช.	
	▪ สํารวจอสังหาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๖๒	-	๓.๔๐๐	๓.๔๐๐	-	๑๐๐		
	▪ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๔	-	๙๔๐.๐๐	-	-	-		
	▪ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๕-๒๕๖๗	-	-	-	-	-		
๒๐) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ช๓ เมืองขอนแก่น จ.ขอนแก่น ระยะทาง ๗.๐๐๐ กม.	▪ สํารวจออกแบบปี พ.ศ. ๒๕๕๘	-	๑๔.๑๙๐	๑๔.๑๙๐	-	๑๐๐	ทช.	
	▪ สํารวจอสังหาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๖๕	-	๑,๔๒๕.๗๐	-	-	-		
	▪ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๖	-	-	-	-	-		
	▪ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๗-๒๕๖๙	-	-	-	-	-		
๒๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย จ เมืองนครราชสีมา จ.นครราชสีมา ระยะทาง ๒.๐๐๐ กม.	ยกเลิกโครงการเนื่องจากประชาชนคัดค้าน	-	-	-	-	-	ทช.	
๒๒) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง๘ เมืองอุดรธานี จ.อุดรธานี ระยะทาง ๘.๙๒๕ กม.	▪ สํารวจออกแบบปี พ.ศ. ๒๕๕๗	-	๑๑.๖๑๐	๑๑.๖๑๐	-	-	ทช.	
	▪ สํารวจอสังหาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๖๒	-	๗.๒๗๐	-	-	-		
	▪ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๔	-	๑,๒๕๔.๕๔๐	-	-	-		
	▪ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๕-๒๕๖๗	-	-	-	-	-		
๒๓) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ช๙ ชุมชนโคกกลอย-ท้ายเหมืองพังงา ระยะทาง ๒.๒๐๐ กม. และ ๒๔) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ค๓ ชุมชนโคกกลอย-ท้ายเหมืองพังงา ระยะทาง ๑.๙๖๐ กม.	▪ สํารวจออกแบบปี พ.ศ. ๒๕๕๖	-	๓.๗๔๐	๓.๗๔๐	-	๑๐๐	ทช.	
	▪ สํารวจอสังหาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๖๑	-	๓.๓๙๐	๓.๓๙๐	-	๑๐๐		
	▪ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๒	-	๑๑๐.๐๐	๘๕.๐๕๓	๒๔.๙๔๗	-		
	▪ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๔-๒๕๖๖	-	๓๕๘.๕๐๐	-	-	-		
๒๕) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง เมืองกระบี่ จ.กระบี่ ระยะทาง ๓.๐๐ กม.	▪ สํารวจออกแบบปี พ.ศ. ๒๕๕๕	-	๒.๗๐๐	๒.๗๐๐	-	๑๐๐	ทช.	
	▪ สํารวจอสังหาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๖๒	-	๒.๔๔๐	๒.๔๔๐	-	๑๐๐		
	▪ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๔	-	๑๙๐.๐๐	-	-	-		
	▪ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๕-๒๕๖๗	-	-	-	-	-		



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ / -	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ / -	ก่อนนี้ผูกพัน ^๓ / -	ร้อยละ ^๔ / -	
	๒๖) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ค๑๖ เมืองเชียงราย จ.เชียงราย ระยะทาง ๓ กม.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ สำรวจออกแบบปี พ.ศ. ๒๕๖๔ ▪ สำรวจอสังหาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๖๙ ▪ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๗๐ ▪ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๗๑-๒๕๗๒ 	-	๑๐๗.๔๐๐ (งบทั้งโครงการ)	-	-	-	ทช.
	๒๗) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง๙ เมืองเชียงราย จ.เชียงราย ระยะทาง ๑.๖ กม.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ สำรวจออกแบบปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ▪ สำรวจอสังหาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๗๐ ▪ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๗๑ ▪ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๗๒-๒๕๗๔ 	-	๑๒๓.๓๖ (งบทั้งโครงการ)	-	-	-	ทช.
	๒๘) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย จ๔ เมืองเชียงราย จ.เชียงราย ระยะทาง ๓.๕๐๐ กม.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ สำรวจออกแบบปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ▪ สำรวจอสังหาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๗๐ ▪ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๗๑ ▪ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๗๒-๒๕๗๔ 	-	๒๓๑.๐๕ (งบทั้งโครงการ)	-	-	-	ทช.
	๒๙) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง๑๐ เมืองเชียงราย จ.เชียงราย ระยะทาง ๓.๘๐๐ กม.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ สำรวจออกแบบปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ▪ สำรวจอสังหาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๗๐ ▪ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๗๑ ▪ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๗๒-๒๕๗๔ 	-	๒๔๖.๕๒ (งบทั้งโครงการ)	-	-	-	ทช.
	๓๐) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง ๑๖ เมืองเชียงราย จ.เชียงราย ระยะทาง ๔.๗๓๐ กม.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ สำรวจออกแบบปี พ.ศ. ๒๕๖๗ ▪ สำรวจอสังหาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๗๐ ▪ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๗๒ ▪ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๗๓-๒๕๗๕ 	-	๓๕๓.๘๕๐ (งบทั้งโครงการ)	-	-	-	ทช.
	๓๑) โครงการทางพิเศษสายกระทุ่ม-ป่าตอง จ.ภูเก็ต - วัตถุประสงค์ เพื่อแก้ไขปัญหาจราจรและลด อุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๙ ส่งเสริมการท่องเที่ยวและใช้เป็นเส้นทางอพยพ กรณีเกิดภัยพิบัติ เช่น สึนามิ เป็นต้น - ระยะทาง ๓.๙๘ กม.	<p>๑) รายงาน EIA : กก.วล. มีมติเห็นชอบรายงาน EIA เมื่อวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๖๑</p> <p>๒) รายงาน PPP : รวค. ให้ความเห็นชอบรายงาน PPP เมื่อวันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ และ กทพ. ได้นำเสนอ สคร. เมื่อวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๒ ต่อมา สคร. พิจารณา รายงาน PPP และได้แจ้งให้ กทพ. จัดทำข้อมูลเพิ่มเติม</p>	-	๑๔,๑๗๐.๒๖	-	-	-	กทพ.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหน้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		ของโครงการฯ ในด้านความรับผิดชอบที่ดินสำหรับพื้นที่ ที่ต้องขออนุญาตจากกรมป่าไม้ให้มีความชัดเจน ปัจจุบัน กทพ. อยู่ระหว่างขออนุญาตใช้พื้นที่จากกรมป่าไม้ ทั้งนี้ หากมีความชัดเจนเรื่องการขออนุญาตใช้พื้นที่กรมป่าไม้ แล้ว กทพ. จะแจ้ง สคร. ต่อไป						
(๕๓)	โครงการถนนเลียบริมแม่น้ำเจ้าพระยา	๑. สนข. ดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จ และในคราว ประชุม ครร. ครั้งที่ ๒/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๑ มีมติรับทราบผลการศึกษา และมอบหมาย คค. โดย สนข. มท. และ กทม. หรือแนวทางในการพัฒนา พื้นที่และทางสัญจรเลียบริมแม่น้ำเจ้าพระยาต่อไป ๒. เมื่อวันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๒ คค. ได้มีหนังสือเพื่อ นำส่งรายงานการศึกษาโครงการศึกษาความเหมาะสม ทางเศรษฐกิจ วิศวกรรม และสิ่งแวดล้อม ถนนเลียบริม แม่น้ำเจ้าพระยา และผังการพัฒนาพื้นที่นำร่อง P๕ ทำน่านทบุรีให้ มท. รับไว้เป็นข้อมูล และ มท. โดยกรมโยธาธิการและผังเมืองได้รับรายงานดังกล่าว ไว้แล้ว เพื่อนำไปศึกษาในรายละเอียดให้ครบถ้วน ก่อนพิจารณาดำเนินการต่อไป	-	๓๙.๔๐ (การศึกษา)	๓๙.๔๐	-	๑๐๐	สนข.
(๕๔)	โครงการพัฒนาศูนย์คมนาคมพลโยธินและ การพัฒนาต้นแบบการพัฒนาพื้นที่โดยรอบ ศูนย์กลางคมนาคม (การศึกษา)	๑) สนข. ได้ดำเนินโครงการศึกษาออกแบบรายละเอียด ศูนย์คมนาคมพลโยธินและการพัฒนาต้นแบบ การพัฒนาพื้นที่โดยรอบศูนย์กลางคมนาคม โดยปัจจุบัน ได้ดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จ และได้เสนอผลการศึกษา ไปยังกระทรวงคมนาคมเมื่อวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๕๙ เพื่อรับทราบผลการศึกษา และ รวค. รับทราบผล การศึกษาตามที่ สนข. เสนอ เมื่อวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๕๙	-	๕๕.๕๐ (การศึกษา สนข.)	๕๕.๕๐	-	๑๐๐	สนข./รฟท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องนี้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		<p>๒) องค์การความร่วมมือระหว่างประเทศแห่งญี่ปุ่น (Japan international Cooperation Agency : JICA) ได้ทำการศึกษาการบูรณาการพื้นที่ศูนย์คมนาคมพหลโยธิน ภายใต้แนวคิดการพัฒนาพื้นที่รอบสถานี และพื้นที่ต่อเนื่อง (Transit Oriented Development : TOD) และ Smart City แล้วเสร็จ โดยคณะกรรมการ รพท. พิจารณาให้ความเห็นชอบโครงการฯ เมื่อวันที่ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๖๑</p> <p>๓) ปัจจุบัน คค. ร่วมกับ JICA ในการศึกษาเพื่อจัดทำแผนการพัฒนาศูนย์คมนาคมพหลโยธินให้เป็นเมืองอัจฉริยะ แล้วเสร็จและนำเสนอคณะกรรมการ รพท. เรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ สศช. ได้พิจารณาแผนดังกล่าว เรียบร้อยแล้วและได้นำส่งแผนดังกล่าวให้ รพท. ดำเนินการตามแผนต่อไป</p>						
(๕๕)	โครงการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ แห่งใหม่ (แผนต่อเนื่องจากปี ๒๕๕๙)	<p>๑. การศึกษาความเหมาะสมของการพัฒนาสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จุดจักร)</p> <p>บขส. ตกลงทำสัญญาว่าจ้างสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.) ปฏิบัติงานตามโครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อจัดทำแผนรองรับการย้ายสถานีฯ เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สี่ล้านบาทถ้วน) ตามสัญญาเลขที่ สจ.๕๓/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒ โดยคณะกรรมการตรวจรับฯ มีการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๖ มกราคม ๒๕๖๓ เพื่อพิจารณาตรวจรับรายงานผลการศึกษาระดับสมบูรณ์ (Final Report) มีมติตรวจรับงานเรียบร้อยแล้ว</p> <ul style="list-style-type: none"> • บขส. ได้นำเสนอรายงานผลการศึกษาระดับสมบูรณ์ (Final Report) ต่อคณะกรรมการฝ่ายจัดการในการประชุม 	-	๔.๐๐	๒.๑๖	๑.๘๔	๑๐๐	บขส.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องนี้ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
		<p>เมื่อวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๓ โดยคณะกรรมการฯ มีความเห็นให้ที่ปรึกษาฯ เพิ่มเติมข้อมูลเรื่องแผนการย้ายสถานีฯ ไปที่สถานีเดินรถรังสิต ในกรณีที่บริษัทฯ ไม่ต้องย้ายไปที่บริเวณที่ราชพัสดุกรมธนารักษ์ (หมอบขิตเดิม) โดยให้ที่ปรึกษาฯ ปรับปรุงรายงานฉบับสมบูรณ์และนำเสนอต่อคณะกรรมการตรวจรับฯ ต่อไป ทั้งนี้ ที่ประชุมมีมติรับรายงานผลการศึกษาระดับสมบูรณ์ (Final Report) ในงานจ้างที่ปรึกษาเพื่อจัดทำแผนรองรับการย้ายสถานีฯ และได้นำเสนอคณะกรรมการ บขส. เพื่อทราบความคืบหน้ารายงานผลการศึกษาระดับสมบูรณ์ (Final Report) ในการประชุมเมื่อวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๓ มติที่ประชุมรับทราบความคืบหน้า</p> <p>การหรือความก้าวหน้า</p> <ul style="list-style-type: none"> เมื่อวันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๖๓ คค. บขส. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้ประชุมเรื่องแผนบริหารจัดการการจราจรเพื่อรองรับการเปิดให้บริการสถานีกลางบางซื่อและการบริหารจัดการพื้นที่ชดเชยสำหรับสถานีขนส่งในพื้นที่โครงการพัฒนาที่ราชพัสดุ โดยที่ประชุมได้ให้แนวทางที่ ขบ. เป็นผู้จัดตั้งสถานีขนส่ง และโอนให้ กทม. เป็นผู้ลงทุน ตาม พ.ร.บ.กระจายอำนาจฯ และทำการว่าจ้างให้เอกชนเจ้าของโครงการพัฒนาพื้นที่ราชพัสดุของกรมธนารักษ์ที่ให้สัมปทานกับบริษัท บางกอกเทอร์มินอล จำกัด (BKT) เป็นผู้บริหารสถานีแบบครบวงจร ทั้งนี้ ไม่ว่าจะเลือกไปในแนวทางใดจะต้องอยู่ภายใต้เงื่อนไข “บริการประชาชน รัฐได้ประโยชน์ และเอกชนต้องรับได้” 						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องหน้ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
		๒. สถานีขนส่งรถโดยสารสาธารณะขนาดเล็ก บขส. เปิดให้บริการเต็มรูปแบบเมื่อวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๑ โดยมีขนาดสำหรับจอดรถโดยสารและมินิบัส ๑๒๐ คัน ขนาดลานจอดรถโดยสาร ๓,๒๒๐ คันต่อวัน และผู้โดยสารประมาณ ๒๐,๐๐๐ คนต่อวัน	-	๑๔๐.๐๐	๑๔๐.๐๐	-	๑๐๐	
๓	แผนงานการเพิ่มขีดความสามารถทางหลวงเพื่อเชื่อมโยงฐานการผลิตที่สำคัญของประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน							
๓.๑	การยกระดับการเข้าถึงพื้นที่เกษตร/ท่องเที่ยว							
(๕๖)	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุนการเกษตร	สรุปสถานะโครงการรวม ๖๓๘ รายการ - ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๖๓๘ รายการ						ทช.
	๑) ยกยกระดับถนนลูกรังเป็นถนนลาดยาง ระยะทาง ๗๕๐ กม.	ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๕๑๓ รายการ ระยะทาง ๗๕๒.๒๕๕ กิโลเมตร	-	๔,๕๔๒.๓๕๐	๔,๕๔๒.๓๕๐	-	๑๐๐	ทช.
	๒) ก่อสร้างถนนจังหวัดชายแดนภาคใต้ ๒๕ รายการ (ระยะที่ ๑)	ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๒๕ รายการ ระยะทาง ๖๗.๒๕ กม.	-	๔๔๖.๐๒๐	๔๔๖.๐๒๐	-	๑๐๐	ทช.
	๓) ก่อสร้างสะพานในภูมิภาค ระยะที่ ๑ (สะพานขนาดกลาง จำนวน ๖๐ รายการ ความยาว ๒,๒๘๐ ม. และสะพานชุมชน จำนวน ๔๐ รายการ)	๑) สะพานขนาดกลางจำนวน ๖๐ รายการ ก่อสร้างแล้วเสร็จทั้ง ๖๐ รายการ ๒) สะพานชุมชน ๔๐ รายการ ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๔๐ รายการ	-	๓๑๙.๒๐๐	๓๑๙.๒๐๐	-	๑๐๐	ทช.
			-	๑,๔๕๐.๗๐๐	๑,๔๕๐.๗๐๐	-	๑๐๐	ทช.
(๕๗)	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุนการท่องเที่ยว ๓๔ สายทาง	สรุปสถานะโครงการ รวม ๓๔ สายทาง ดังนี้ - ก่อสร้างแล้วเสร็จ จำนวน ๑๖ สายทาง - อยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน ๓ สายทาง - ยกเลิกโครงการ จำนวน ๓ สายทาง - ยังไม่เริ่มดำเนินการก่อสร้าง จำนวน ๑๒ สายทาง						ทช.
	๑) ถนนสายเข้าน้ำตกคอกม้า (ตอนที่ ๒) ต.หาดคัมภีร์ อ.ปากซม จ.เลย ระยะทาง ๑.๗ กม.	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๑๔.๕๐๐	๑๔.๕๐๐	-	๑๐๐	ทช.
	๒) ถนนสาย บ.หินซ้อน ต.หินซ้อน อ.แก่งคอย จ.สระบุรี ระยะทาง ๕.๒๐๐ กม.	ยกเลิกโครงการ เนื่องจากมีความซ้ำซ้อนกับโครงการขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี	-	-	-	-	-	ทช.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องนี้ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
	๓) ถนนสายท่าเรือมุตู-เกาะจำ ต.เกาะศรีบอยา อ.เหนือคลอง จ.กระบี่ ระยะทาง ๑.๙๕๐ กม.	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๑๒.๒๐๐	๑๒.๒๐๐	-	๑๐๐	ทช.
	๔) ถนนสาย นม.๓๐๕๒ แยก ทล.๓๐๔-บ.ท่ามะปร่างค์ อ.วังน้ำเขียว - อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา ระยะทาง ๑๓.๔๔๐ กม.	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๗๘.๐๐๐	๗๘.๐๐๐	-	๑๐๐	ทช.
	๕) ถนนสายแยก ทล ๑๐๘๙-ดอยฟ้าห่มปก (ตอนที่ ๖) ต.เวียง อ.ฝาง จ.เชียงใหม่ ระยะทาง ๕.๗๐๐ กม.	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๔๘.๙๙๐	๔๘.๙๙๐	-	๑๐๐	ทช.
	๖) ถนนสาย มส ๔๐๐๙ แยก ทล ๑๒๖๓ - บ.แม่จำ (ตอนที่ ๒) อ.ขุนยวมเมือง จ.แม่ฮ่องสอน ระยะทาง ๖.๘๒ กม.	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๖๐.๒๐๑	๖๐.๒๐๑	-	๑๐๐	ทช.
	๗) ถนนสาย บ.ตีนธาตุ-ตำบลเมืองแปง อ.ปาย จ.แม่ฮ่องสอน ระยะทาง ๒๗.๖๑๕ กม.	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๕๕.๗๘๐	๕๕.๗๘๐	-	๑๐๐	ทช.
	๘) ถนนสาย สฎ ๓๐๖๒ แยก ทล ๔๐๑-เขื่อนรัชชประภา อ.บ้านตาขุน จ.สุราษฎร์ธานี ระยะทาง ๙.๕๙๐ กม.	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๑๑๓.๘๐๐	๑๑๓.๘๐๐	-	๑๐๐	ทช.
	๙) ถนนสาย นศ ๔๐๒๑ แยก ทล ๔๑๕๑-บ.บางคลุ้ง อ.ชะอวด จ.นครศรีธรรมราช ระยะทาง ๑๐.๘๔๐ กม.	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๗๙.๒๖๐	๗๙.๒๖๐	-	๑๐๐	ทช.
	๑๐) ถนนสายเลียบบชายหาดบ้านหิน อ.คลองใหญ่ จ.ตราด ระยะทาง ๕.๘๐๐ กม.	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๒๙.๓๐๙	๒๙.๓๐๙	-	๑๐๐	ทช.
	๑๑) ถนนสายทางเข้าน้ำตกบกกทราย อ.กระบี่ จ.ระนอง ระยะทาง ๙.๔๙๖ กม.	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๙๐.๗๐	๙๐.๗๐	-	๑๐๐	ทช.
	๑๒) ถนนสาย บ.ใต้-ท้องนายปาน (ตอนที่ ๒) อ.เกาะพัง จ.สุราษฎร์ธานี ระยะทาง ๓.๙๑๙ กม.	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๖๖.๒๐	๖๖.๒๐	-	๑๐๐	ทช.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่อนนี้ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
	๑๓) บ้านคลองโคก-บ้านบางตะบูน อ.เมือง อ.บ้านแหลม จ.สมุทรสงคราม จ.เพชรบุรี ระยะทาง ๑๔.๓๘๖ กม.	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๒๙๗.๑๘๐	๒๙๗.๑๘๐	-	๑๐๐	ทช.
	๑๔) บ้านท่าม่วง-บ้านบางเปิด อ.บางสะพานน้อย จ.ประจวบคีรีขันธ์ ระยะทาง ๑๖.๑๒๒ กม.	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๑๙๘.๖๗๐	๑๙๘.๖๗๐	-	๑๐๐	ทช.
	๑๕) บ้านสร้อย-ชายหาดปากน้ำปราณ อ.ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ ระยะทาง ๑๐.๘๙๘ กม.	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๗๔.๔๙๐	๗๔.๔๙๐	-	๑๐๐	ทช.
	๑๖) ทางหลวงหมายเลข ๔ (ปากทางบ้านทุ่งมะเมา) - อุทยานวิทยาศาสตร์ห้วยกอ อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ ระยะทาง ๑๘.๘๓๖ กม.	ยกเลิกโครงการ เนื่องจากโครงการดังกล่าวตรวจสอบ แล้วพบว่าลาดยางแล้วตลอดสาย	-	๒๕๕.๘๒๖	-	-	-	ทช.
	๑๗) เพชรเกษม - สถานีรถไฟทุ่งประดู่ อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์ ระยะทาง ๘.๐๕๓ กม.	เริ่มก่อสร้างปี พ.ศ.๒๕๖๔-๒๕๖๖	-	๑๗๕.๖๘๐ (งบทั้งโครงการ)	-	-	-	ทช.
	๑๘) สถานีรถไฟทุ่งประดู่ - วัดทับสะแก อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์ ระยะทาง ๔.๘๓๘ กม. (ยุบโครงการร่วมกับหมายเลข ๑๗)							
	๑๙) ปช.๑๐๔๘ แยกทางหลวงหมายเลข ๔ (กม.๓๗๐) - บ้านกรูด อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์ ระยะทาง ๒๑.๕๘๑ กม.	เริ่มก่อสร้างปี พ.ศ. ๒๕๖๔-๒๕๖๖	-	๒๑๙.๕๕๐ (ค่าก่อสร้าง)	-	-	-	ทช.
	๒๐) แยกทางหลวงหมายเลข ๓๒๐๑- บ้านบางจาก (บ.บ่อเมา - บ.ดอนตะเคียน) อ.ปะทิว จ.ชุมพร ระยะทาง ๘.๕๙๔ กม.	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๘๓.๔๘๐	๘๓.๔๘๐	-	๑๐๐	ทช.
	๒๑) แยกทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๑ (กม.ที่ ๗+๐๐๐)-บ้านโพธิ์แบะ อ.ปะทิว จ.ชุมพร ระยะทาง ๒๑.๐๑๔ กม.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ เริ่มก่อสร้างปี พ.ศ. ๒๕๖๒-๒๕๖๔ ▪ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๓๓.๒๕ 	-	๑๘๐.๗๘๐	๖๙.๔๓๓	๑๑๑.๓๔๗	๑๐๐	ทช.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องนี้ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
	๒๒) แยกทางหลวงหมายเลข ๔๑๙๘ (กม.ที่ ๑๓+๑๐๐)-เทศบาลปากน้ำหลังสวน อ.ทุ่งตะโก จ.ชุมพร ระยะทาง ๒๓.๖๐๐ กม.	<ul style="list-style-type: none"> เริ่มก่อสร้างปี พ.ศ. ๒๕๖๒-๒๕๖๔ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๑๖.๗๓ 	-	๑๙๕.๔๗๘	๓๓.๓๖๙	๑๖๒.๑๐๙	๑๐๐	ทช.
	๒๓) แยกทางหลวงหมายเลข ๔๐๙๘ (กม.ที่ ๐+๕๐๐) บ.หาดทรายรี-บ.มัทรี อ.เมือง จ.ชุมพร ระยะทาง ๑๖.๙๖๓ กม.	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๑๑๘.๕๐๐	๑๑๘.๕๐๐	-	-	ทช.
	๒๔) ถนนสายกองบิน ๕๓ - บ.คลองวาฬ อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์	เริ่มก่อสร้างปี พ.ศ. ๒๕๖๓	-	๑๘.๙๓๔ (ค่าก่อสร้าง)	-	-	-	ทช.
	๒๕) ขยายทางหลวงหมายเลข ๒๑๐๐ บ้านหนองบัว อ.ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ ระยะทาง ๓.๖๒๗ กม.	<ul style="list-style-type: none"> เริ่มก่อสร้างปี พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๓ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๕๔.๒๐ 	-	๗๔.๔๘๘	๓๓.๕๓๙	๔๐.๙๔๙	๑๐๐	ทช.
	๒๖) พช.๑๐๒๐ แยกทางหลวงหมายเลข ๔ (กม.๒๕๔)-บ้านบ่อนอกเลียบรินทะเลพุน้อย - สี่แยกบ้านบ่อนอก (เพชรเกษม) (กม.๒๙+๑๘๒.๐๑๕ - กม.๔๐+๒๒๒.๐๓๙) อ.สามร้อยยอด อ.กุยบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ ระยะทาง ๔๐.๒๓๘ กม.	ยกเลิกโครงการ เนื่องจากโครงการดังกล่าวตรวจสอบแล้วพบว่าลาดยางแล้วตลอดสาย	-	-	-	-	-	ทช.
	๒๗) บ้านหนองบัว-บ้านเขาทะเลโลก อ.ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ ระยะทาง ๔.๖๙๙ กม.	เริ่มก่อสร้างปี พ.ศ.๒๕๖๓	-	๓๔.๘๖๐ (ค่าก่อสร้าง)	-	-	-	ทช.
	๒๘) บ้านกรูด - บ้านกลางอ่าว อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์ ระยะทาง ๒๒.๘๙๗ กม.	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๕ - ๒๕๖๗	-	๕๗.๕๓๐ (ค่าก่อสร้าง)	-	-	-	ทช.
	๒๙) แยกทางหลวงหมายเลข ๔๑ (กม.ที่ ๑๒+๙๐๐)-บ้านหนองทองคำ อ.เมือง จ.ชุมพร ระยะทาง ๖.๗๖๘ กม.	เริ่มก่อสร้างปี พ.ศ. ๒๕๖๔-๒๕๖๖	-	๑๐๙.๙๔๐ (ค่าก่อสร้าง)	-	-	-	ทช.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่อนนี้ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
	๓๐) สายบ้านบางคอย-บ้านทุ่งคาน้อย อ.เมือง จ.ชุมพร ระยะทาง ๘.๖๕๙ กม. (ยุบโครงการร่วมกับโครงการหมายเลข ๒๙)	เริ่มก่อสร้างปี พ.ศ. ๒๕๖๔-๒๕๖๖	-	๒๔๗.๙๕๐	-	-	-	ทช.
	๓๑) แยกทางหลวงหมายเลข ๔๑ (กม. ที่ ๑๖+๘๙๑) -บ้านคลองชุม อ.เมือง อ.สวี จ.ชุมพร ระยะทาง ๒๕.๕๒๓ กม.	เริ่มก่อสร้างปี พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๖๖	-	๒๔๗.๙๕๐ (ค่าก่อสร้าง)	-	-	-	ทช.
	๓๒) อ่าวทุ่งซาง หมู่ที่ ๕ บ้านบางจาก อ.ปะทิว จ.ชุมพร ระยะทาง ๒.๑๐๙ กม.	เริ่มก่อสร้างปี พ.ศ. ๒๕๖๕	-	๑๒.๒๑๐ (ค่าก่อสร้าง)	-	-	-	ทช.
	๓๓) แยกทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๓ (กม. ที่ ๑๔+๓๕๐)-บ้านท้องเกร็ง อ.สวี, อ.ทุ่งตะโก จ.ชุมพร ระยะทาง ๑๖.๖๑๒ กม.	เริ่มก่อสร้างปี พ.ศ. ๒๕๖๕	-	๖๗.๗๗๕ (ค่าก่อสร้าง)	-	-	-	ทช.
	๓๔) สามแยกทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๒ (กม.ที่ ๑๓+๑๐๐) - บ้านแหลมสันติ อ.หลังสวน และ อ.ละแม จ.ชุมพร ระยะทาง ๒๙.๗๖๔ กม.	เริ่มก่อสร้างปี พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕	-	๑๗๓.๕๙๘ (ค่าก่อสร้าง)	-	-	-	ทช.
๓.๒	การเชื่อมโยงระหว่างเมืองหลักและระหว่างฐานการผลิตหลักของประเทศ							
(๕๘)	โครงการเร่งรัดก่อสร้างขยาย ๔ ช่องจราจร และเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ๕๗ โครงการ	สรุปสถานะโครงการรวมจำนวน ๕๗ โครงการ ดังนี้ - ดำเนินการแล้วเสร็จ ๒๑ โครงการ - อยู่ระหว่างดำเนินการ ๑๘ โครงการ - ยังไม่เริ่มดำเนินการ ๑๘ โครงการ	-	-	-	-	-	ทล.
	๑) ทล.๔ กระบี่ - อ.ห้วยยอด (ตอน ๕) (ระยะทาง ๑๖.๔๕ กม.)	ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๒ มิถุนายน ๒๕๖๐	-	๕๘๘.๘๐๕	๕๘๘.๗๙๔	๐.๐๑๑	๑๐๐	ทล.
	๒) ทล.๓๐๔ อ.กบินทร์บุรี-อ.วังน้ำเขียว ตอน ๓ (ระยะทาง ๑๕ กม.)	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ▪ ส่วนที่ ๑ ผลงานร้อยละ ๑๐๐ (๗.๙๑๕ กม.) ▪ ส่วนที่ ๒ ผลงานร้อยละ ๔๘.๘๑ (๓.๔๕๐ กม.)	๑. คนงานและเครื่องจักร ไม่เพียงพอ ๒. ขาดวัสดุในการทำงาน	๗๙๕.๓๖๕ ๗๙๔.๒๐๐	๗๖๑.๘๓๓ ๓๘๗.๑๒๗	- ๔๐๗.๐๗๓	๑๐๐ ๑๐๐	ทล.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่อนนี้ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
	๓) ทล.๓๑๓๘ อ.บ้านบึง-อ.บ้านค่าย ตอน ๓ (ระยะทาง ๑๘ กม.)	ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๐	-	๖๕๖.๐๐๐	๖๒๗.๑๔๐	๒๘.๘๖๐	๑๐๐	ทล.
	๔) ทล.๓๑๔๑ อ.บางปะกง - ฉะเชิงเทรา ตอน ๒ (ระยะทาง ๓.๒๕ กม.)	ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๕๙	-	๒๑๔.๐๐๐	๒๑๓.๕๑๔	๐.๔๙	๑๐๐	ทล.
	๕) ทล.๓๐๔ กบินทร์บุรี - อ.ปักธงชัย (ทางเชื่อมผืนป่า) (ระยะทาง ๓ กม.)	ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒		๑,๓๑๙.๒๕๗	๑,๒๓๒.๑๒๐	๘๗.๑๓๗	๑๐๐	ทล.
	๖) ทล.๑๒ หล่มสัก-น้ำหนาว ตอน ๑ จ.เพชรบูรณ์ (ระยะทาง ๑๑ กม.)	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๕๔๐.๐๐	๕๔๐.๐๐	๐.๐๐	๑๐๐	ทล.
	๗) ทล.๑๒ หล่มสัก-น้ำหนาว ตอน ๒ จ.เพชรบูรณ์ หรือตอน บ.น้ำตุ๊ก-อ.สอนคาน (ระยะทาง ๘๑ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	๖,๒๐๐.๐๐	-	-	-	ทล.
	๘) ทล.๑๒ กาฬสินธุ์ - บรรจบทางหลวง หมายเลข ๑๒ (บ.นาโครี) ตอน ๒ (ระยะทาง ๑๐๗.๗๔๔ กม.)	ก่อสร้างแล้วเสร็จ						ทล.
	- ทล.๑๒ กาฬสินธุ์ - บรรจบทางหลวง หมายเลข ๑๒ (บ.นาโครี) จ.กาฬสินธุ์ ตอน ๒ ส่วน ๑ (รวม ๗๑.๔๓๖ กม.)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ส่วนที่ ๑ งานแล้วเสร็จ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๒ ส่งมอบ ๘ สิงหาคม ๒๕๖๒ (๓๕.๗๒๒ กม.) ▪ ส่วนที่ ๒ งานแล้วเสร็จ ๗ กรกฎาคม ๒๕๖๒ ส่งมอบ ๕ สิงหาคม ๒๕๖๒ (๓๕.๗๑๔ กม.) 		๑,๔๔๓.๑๑๒	๑,๓๘๙.๔๑๙๑	๕๓.๖๙๒๙	๑๐๐	
	๙) ทล.๒๒๕ นครสวรรค์-ชัยภูมิ จ.นครสวรรค์/ จ.ชัยภูมิ ตอน ๑ (ระยะทาง ๕ กม.)	ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๗ สิงหาคม ๒๕๖๐	-	๑๒๐.๐๐๙	๑๑๐.๐๓๗	-	๑๐๐	ทล.
	๑๐) ทล.๒๒๕ นครสวรรค์-ชัยภูมิ จ.นครสวรรค์/จ.ชัยภูมิ ตอน ๒ (ระยะทาง ๒๓๒ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	-	-	-	-	ทล.
	- ตอน อ.ชุมแสง-อ.หนองบัว (รวมสะพาน ข้ามทางรถไฟ) (๓๗ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ		๒,๑๕๐.๐๐				
	- ตอน อ.หนองบัว-ชัยภูมิ (๑๙๕ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ		๑๐,๗๐๐.๐๐				



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องหน้ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
	๑๑) ทล.๒๒๙ อ.แก้งคร้อ-อ.บ้านไผ่ จ.ขอนแก่น (ระยะทาง ๕๖ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	๒,๑๗๐.๐๐	-	-	-	ทล.
	๑๒) ทล.๒๓ ร้อยเอ็ด-ยโสธร-เขื่องใน จ.ร้อยเอ็ด/ยโสธร/อุบลราชธานี (ระยะทาง ๕๘.๙๘๘ กม.) (เงินกู้)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ตอน ๑ ผลงานร้อยละ ๖๒.๙๙ (๒๕.๙๐๐ กม.) ▪ ตอน ๒ ผลงานร้อยละ ๕๕.๓๓ (๓๓.๐๘๘ กม.) 	-	๑,๑๔๔.๓๘	๑๘๓.๖๕๔	๙๖๐.๗๒๔	๑๐๐	ทล.
	๑๓) ทล.๒๔ อ.ปราสาท-อ.ขุขันธ์- แยกสาย ๒๐๘๕ จ.สุรินทร์ ตอน ๑ (ระยะทาง ๓๕ กม.)	ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๑	-	๑,๒๘๐.๒๐๖	๙๙๓.๗๓๗	๒๘๖.๔๖๙	๑๐๐	ทล.
	๑๔) ทล.๒๐๘๕ และ ๒๑๗๘ กั้นทรลักษ์- อุบลราชธานี (ระยะทาง ๒๗.๔๔ กม.)	อยู่ระหว่างก่อสร้าง						ทล.
	- ทล.๒๐๘๕ และ ๒๑๗๘ กั้นทรลักษ์- อุบลราชธานี หรือตอนแยก ทล.๒๔- อุบลราชธานี (บ้านน้ำเกลี้ยง) (๑๒.๘๑๕ กม.)	ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓	-	๒๗๘.๐๒๐	๒๗๑.๒๑๗๙	๖.๘๐๒๐	๑๐๐	
	- ทล.๒๐๘๕ และ ๒๑๗๘ กั้นทรลักษ์- อุบลราชธานี หรือตอนแยก ทล.๒๐๘๕- อุบลราชธานี (๑๔.๕๙ กม.)	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๒๘.๔๘	ติดขัดสาธารณูปโภค ไฟฟ้า ประปา	๕๙๘.๑๖๖๘	๑๙๙.๒๙๕๒	๓๙๘.๘๗๑๖	๑๐๐	
	๑๕) ทล.๔๑๐๓ สายทางเลี่ยงเมือง นครศรีธรรมราช จ.นครศรีธรรมราช (ระยะทาง ๗ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	๔๐๐.๐๐	-	-	-	ทล.
	๑๖) ทล.๒๑๐ สาย อ.วังสะพุง-อ.นาแก จ.เลย/จ.หนองบัวลำภู (ระยะทาง ๔๑.๘๔ กม.)	อยู่ระหว่างก่อสร้าง	-	-	-	-	-	ทล.
	- ทล.๒๑๐ สาย อ.วังสะพุง-อ.นาแก จ.เลย หรือตอน อ.นาแก - บ.วังสำราญ ระยะทาง ๑๑.๓๓ กม.	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๙.๔๒	ติดขัดสาธารณูปโภค ไฟฟ้า ประปา โทรศัพท์	๘๘๙.๑๒๑	๑๙๒.๕๗๑๐	๖๙๖.๕๕๐	๑๐๐	
	๑๗) ทล. ๒๒ สาย อ.หนองหาน-อ.พรหมนิคม จ.อุดรธานี/จ.สกลนคร (ระยะทาง ๔๐.๑๓ กม.)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ตอน ๑ ผลงานร้อยละ ๔๘.๖๒ (๒๓.๔๓๐ กม.) ▪ ตอน ๒ ผลงานร้อยละ ๙๐.๖๒ (๑๖.๗๐๐ กม.) 	-	๑,๑๔๓.๗๒	๑๕๖.๔๑๕	๙๘๗.๓๐๒	๑๐๐	ทล.
				๑,๑๖๗.๕๒	๒๑๓.๒๖๗	๙๕๔.๒๕๘	๑๐๐	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องนี้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
๑๘)	ทล.๒๒ สายสกลนคร-นครพนม จ.สกลนคร/จ.นครพนม (ระยะทาง ๓๓.๙๖ กม.)	▪ ตอน ๑ ลงนามสัญญา ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๓	-	๔๓๔.๒๐๓	-	-	-	ทล.
		▪ ผลงานร้อยละ ๗๒.๖๐ (๑๖.๔๓๖ กม.)						
๑๙)	ทล.๑๐๑ สายสุโขทัย-สวรรคโลก จ.สุโขทัย ตอน ๑ (ระยะทาง ๔๕.๔๒๒ กม.)	▪ ตอน ๒ ลงนามสัญญา ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๓	-	๔๕๔.๘๗๕	-	-	-	ทล.
		▪ ผลงานร้อยละ ๗๘.๓๕ (๑๗.๕๒๔ กม.)						
	ทล.๑๐๑ สายสุโขทัย-สวรรคโลก จ.สุโขทัย ตอน ๑ (ระยะทาง ๖ กม.)	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-					
	- ทล.๑๐๑ สายสุโขทัย-สวรรคโลก จ.สุโขทัย ตอน ๑ (ระยะทาง ๖ กม.)	ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๔ เมษายน ๒๕๖๐	-	๒๒๘.๓๘๐	๒๑๘.๑๐๓	๑๐.๒๗๗	๑๐๐	
	- ทล.๑๐๑ สายสุโขทัย-สวรรคโลก จ.สุโขทัย ตอน เติร์ดนอก-ต.เกาะตาเลี้ยง (ระยะทาง ๕.๔๒๒ กม.)	ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๓	-	๑๒๖.๑๖๗	๑๒๖.๑๖๗	-	๑๐๐	
	- ทล.๑๐๑ สายสุโขทัย-สวรรคโลก จ.สุโขทัย ตอน ต.เกาะตาเลี้ยง-อ.สวรรคโลก (ระยะทาง ๓๔ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ		๑,๖๒๐.๐๐				
๒๐)	ทล. ๒๐๑ สาย อ.แก่งคร้อ-อ.ชุมแพ ตอน อ.แก่งคร้อ - อ.ภูเขียว จ.ชัยภูมิ/ จ.ขอนแก่น (ระยะทาง ๒๕.๙๐๙ กม.)	ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒	-	๙๗๗.๐๕๐	๙๖๒.๒๙๑๔	๑๔.๗๕๘๖	๑๐๐	ทล.
๒๑)	ทล. ๔ สายชุมพร-ระนอง จ.ระนอง (ระยะทาง ๖๘.๗๗ กม.)	▪ ตอน ๒ ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๗ มิถุนายน ๒๕๖๐ (๒๓.๕ กม.)	-	๘๙๗.๗๒๐	๘๘๕.๘๑๖	๑๑.๙๐๔	๑๐๐	ทล.
		▪ ตอน ๓ ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ (๑๒.๘๒๐ กม.)	-	๕๓๘.๙๔๗	๕๓๘.๘๙๐	๐.๐๕๗	๑๐๐	
		▪ ตอน ๔ ผลงานร้อยละ ๘๙.๒๗ (๓๒.๔๕๐ กม.)	ปัญหาจากความล่าช้า ด้านกรรมสิทธิ์ที่ดิน ติดขัด ต้นไม้ และสาธารณูปโภค	๑,๓๑๕.๒๖๘	๑,๑๔๑.๐๖๘	๑๗๔.๑๙๙	๑๐๐	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่อนนี้ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
๒๒)	ทล.๓๐๔ มีนบุรี-ฉะเชิงเทรา ตอน ๒ จ.ฉะเชิงเทรา (ระยะทาง ๙.๖๐๐ กม.)	ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๒	ปัญหาความล่าช้าจากการ รื้อย้ายสาธารณูปโภค (ไฟฟ้า ประปา โทรศัพท์ กีดขวาง การก่อสร้าง)	๑,๐๔๙.๗๓๗	๑,๐๓๕.๒๘๘	๑๔.๔๔๙๐	๑๐๐	ทล.
๒๓)	ทล.๓๑๗ จันทบุรี-สระแก้ว ตอน ๔ (ระยะทาง ๑๖.๖๐ กม.)	ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๑	-	๕๗๒.๒๕๖	๔๑๙.๖๖๘	๑๕๒.๕๘๘	๑๐๐	ทล.
๒๔)	ทล.๑๒ ตาก - แม่สอด ตอน ๔ (ระยะทาง ๒๖.๔๑ กม.)	ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๒	-	๑,๔๓๗.๕๙๐	๑,๓๔๘.๓๖๖	๘๙.๒๒๔	๑๐๐	ทล.
๒๕)	ทล.๑๔๒๑ เชียงราย-ขุนตาล จ.เชียงราย (ระยะทาง ๔๓.๓๖๒ กม.)							ทล.
	- ตอน บ.หัวดอย-บ.ใหม่มงคล (๑๔.๑๗๒ กม.)	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๑๗.๕๒		๑,๐๘๘.๐๘๘	๒๙๗.๖๙๒	๗๙๐.๓๙๖	๑๐๐	
	- ตอน บ.ใหม่มงคล-ขุนตาล (๒๙.๑๙ กม.)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ส่วนที่ ๑ อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๕๐.๒๙ (๑๖.๐๐ กม.) ▪ ส่วนที่ ๑ อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๗๓.๒๙ (๑๓.๑๙ กม.) 		๖๔๖.๓๕๘	๒๘๔.๔๑๙	๓๖๑.๙๓๙	๑๐๐	
				๖๘๐.๘๑๖	๔๖๖.๖๒๖	๒๑๔.๑๙๐	๑๐๐	
๒๖)	ทล.๑๑๘ เชียงใหม่-เชียงใหม่ ตอน ๑ ดอยสะเก็ด-ป่าเมี่ยง จ.เชียงใหม่ (ระยะทาง ๒๒.๓๐๐ กม.)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ตอน ๑ เริ่มงานเมื่อ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ ผลงานร้อยละ ๒๖.๒๙ (๑๑.๕๐๐ กม.) ▪ ตอน ๒ เริ่มงานเมื่อ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ ผลงานร้อยละ ๓๕.๐๘ (๑๐.๘๐๐ กม.) 	ติดขัดต้นไม้ในเขตทาง	๗๕๖.๖๖๙	๒๔๐.๓๘๓	๕๑๖.๒๘๖	๑๐๐	ทล.
			ติดขัดต้นไม้ในเขตทาง	๗๖๗.๐๐๐	๑๑๖.๘๒๗	๖๕๐.๑๗๓	๑๐๐	
๒๗)	ทล.๑๐๑ กำแพงเพชร-สุโขทัย จ.กำแพงเพชร (ระยะทาง ๖๔ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	๓,๐๐๐.๐๐	-	-	-	ทล.
๒๘)	ทล.๑๑๕ กำแพงเพชร-พิจิตร จ.กำแพงเพชร (ระยะทาง ๖๓ กม.)	อยู่ระหว่างก่อสร้าง	-					ทล.
	- ตอนบ้านศรีวิสัย-บ้านทุ่งรวงทอง (๑๖.๕๐ กม.)	ผลงานร้อยละ ๔๙.๓๗	-	๕๖๗.๕๖๒	๒๘๗.๗๙๓	๒๗๙.๗๖๙	๑๐๐	
	- ตอน บึงบัง-คลองโคก (๙.๑ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ		๔๐๐.๐๐	-	-	-	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องหน้ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
	๒๙) ทล.๔๐๔, ๔๑๖ อ.ย่านตาขาว-อ.ละงู จ.สตูล ตอน ๑ (ระยะทาง ๑๑ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	๔๐๐.๐๐	-	-	-	ทล.
	๓๐) ทล.๔๐๔, ๔๑๖ อ.ย่านตาขาว-อ.ละงู จ.สตูล ตอน ๒ (ระยะทาง ๓๔ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	๑,๒๒๐.๐๐	-	-	-	ทล.
	๓๑) ทล.๑๐๓ อ.ร้องกวาง-อ.งาว จ.แพร่ ตอน ๒ (ระยะทาง ๒๐ กม.)	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๗๖๐.๓๘๐	๕๗๙.๘๘๙	๑๘๐.๔๘๑	๑๐๐	ทล.
	๓๒) ทล. ๓๑๗ จันทบุรี-สระแก้ว ตอน ๕ บ.เขาแหลม-อ.วังน้ำเย็น (ระยะทาง ๑๖.๕ กม.)	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๘๒.๔๐	ติดขัดสาธารณูปโภค	๘๐๘.๔๐๐	๕๗๖.๗๐๔๓	๒๓๑.๖๙๕๗	๑๐๐	ทล.
	๓๓) ทล.๑๑๘ เชียงใหม่-เชียงราย ตอน ๒-๔ (ระยะทาง ๙๐ กม.)		-	-	-	-	-	ทล.
	- ตอน ต.ป่าเมี่ยง-บ.ปางน้ำถุ (๙.๒๕ กม.)	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๘๕.๔๙		๖๓๔.๕๐๐	๕๔๗.๑๒๗	๘๗.๓๗๓	๑๐๐	
	- ตอน บ.ปางน้ำถุ-บ.โป่งป่าตอง (๑๑.๒๕ กม.)	อยู่ระหว่างก่อสร้าง						
		▪ ตอน ๑ ผลงานร้อยละ ๓๙.๖๘ (๖.๖๕๐ กม.)	ติดขัดต้นไม้	๒๓๘.๒๒๙	๑๐๓.๘๑๑	๑๓๔.๖๑๒	๑๐๐	
		▪ ตอน ๒ ผลงานร้อยละ ๑๓.๕๑ (๔.๖๐๐ กม.)	ขอเข้าพื้นที่อุทยานแห่งชาติ	๒๓๗.๐๗๐	๓๖.๗๙๕	๒๐๐.๒๗๕	๑๐๐	
	- ตอน อ.เวียงป่าเป้า-อ.แม่สรวย (๔๐ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ		๒,๐๐๐.๐๐				
	- ตอน อ.แม่สรวย-อ.แม่ลาว (๒๗ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ		๑,๓๐๐.๐๐				
	๓๔) ทล.๓๖ กระจังทลาย-ระยอง ตอน ๑ (ระยะทาง ๘ กม.)	ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๐	-	๔๔๑.๑๖๔	๔๑๘.๑๐๖	๒๓๐.๕๕๘	๑๐๐	ทล.
	๓๕) ทล.๒๐๒ ยโสธร-อำนาจเจริญ (ระยะทาง ๔๔ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	๑,๙๓๐.๐๐	-	-	-	ทล.
	๓๖) ทล.๑๒ กาฬสินธุ์-อ.สมเด็จ ตอน ๓ จ.กาฬสินธุ์ (ระยะทาง ๘ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	๓๐๐.๐๐	-	-	-	ทล.
	๓๗) ทล.๓๓ ปราจีนบุรี-อ.กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี หรือตอนแยกหนองชะอม- อ.ประจันตคาม (ระยะทาง ๒๘.๘๕๒ กม.)	อยู่ระหว่างก่อสร้าง						ทล.
		▪ ตอน ๑ ผลงานร้อยละ ๑๘.๙๔ (๙.๔๘๙ กม.)	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	๓๓๐.๐๙๐	๙๘.๐๘๘๑	๒๓๒.๐๐๑๙	๑๐๐	
		▪ ตอน ๒ ผลงานร้อยละ ๓๘.๐๐ (๙.๘๕๐ กม.)		๓๓๗.๖๕๐	๑๕๖.๑๙๖๙	๑๘๑.๔๕๓๑	๑๐๐	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่อนนี้ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
		▪ ตอน ๓ ผลงานร้อยละ ๔๒.๑๒ (๙.๕๑๓ กม.)		๔๓๒.๓๘๐	๑๘๑.๒๕๙๙	๒๕๑.๑๒๐๑	๑๐๐	
	๓๘) ทล.๔๐๘ สายนครศรีธรรมราช-สงขลา จ.สงขลา ตอน ๔ (ระยะทาง ๑๒ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	๕๒๐.๐๐	-	-	-	ทล.
	๓๙) ทล.๓๑๗ จันทบุรี-สระแก้ว ตอน ๖ หรือ ตอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม (ระยะทาง ๓๓ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	๑,๕๐๐.๐๐	-	-	-	ทล.
	๔๐) ทล.๓๑๗ จันทบุรี-สระแก้ว ตอน ๗ หรือ ตอน อ.โป่งน้ำร้อน-อ.สอยดาว (ระยะทาง ๒๑.๑๕๐ กม.)	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๐.๑๕	-	๑,๑๔๔.๘๘๒๐	-	๑,๑๔๔.๘๘๒๐	-	ทล.
	๔๑) ทล.๓๑๓๘ อ.บ้านบึง-อ.บ้านค่าย ตอน ๔ จ.ระยอง/จ.ชลบุรี (ระยะทาง ๒๕ กม.)	ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๑๙ มิถุนายน ๒๕๖๐	-	๕๙๗.๒๑๑	๕๓๗.๘๓๘	๕๙.๓๗๓๗	๑๐๐	ทล.
	๔๒) ทล.๓๖ กระจังลาย-ระยอง ตอน ๒ หรือตอนทางแยกต่างระดับเขาไม้แก้ว - แยกต่างระดับโป่ง (ระยะทาง ๔๘ กม.)	ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๓	-	๔๐๘.๘๙๗	๔๐๒.๐๔๕๗	๖.๘๕๑๓	๑๐๐	ทล.
	๔๓) ทล.๔๑๐ ยะลา-เบตง จ.ยะลา (ระยะทาง ๘ กม.)	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๓๐๐.๐๐	๓๐๐.๐๐	-	-	ทล.
	๔๔) ทล.๒๒๐ ศรีสะเกษ-อ.อุษัณห์ จ.ศรีสะเกษ (ระยะทาง ๕๔ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	๑,๙๕๐.๐๐	-	-	-	ทล.
	๔๕) ทล.๑๐๑ อ.ร้องกวาง-อ.เวียงสา ตอน ๑ และ ๒ จ.น่าน (ร้องกวาง-น่าน ตอน ๓) (ระยะทาง ๑๒.๖ กม.)	งานแล้วเสร็จ ๒๓ กันยายน ๒๕๖๑	-	๕๕๙.๑๕๐	๔๔๑.๙๓๓	๑๑๗.๒๑๗	๑๐๐	ทล.
	๔๖) ทล.๒๐๓ หล่มสัก-หล่มเก่า-เลย จ.เพชรบูรณ์	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	-	-	-	-	ทล.
	๔๗) ทล.๓๔๔ บ้านบึง - แกลง ตอน ๒ (อ.ทับบึง-บรรจบ ทล.๓๓๑ (แยกหนองปรือ) สะพานข้ามแยก) (ระยะทาง ๑๒.๓๐ กม.)	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๕๙.๔๖	-	๑,๒๐๐.๐๐	-	-	-	ทล.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องนี้ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
	๔๘) ทล.๓๔๔ บ้านบึง - แกลง ตอน ๓ (อ.ทับบึง-บรรจบ ทล.๓๓๑ (แยกหนองปรือ) สะพานข้ามแยก) (ระยะทาง ๑๓.๓ กม.)	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๕๙.๔๖	-	-	-	-	-	ทล.
	๔๙) ทล.๓๔๔ บ้านบึง - แกลง ตอน ๔ (หนองเสือช้าง-อ.แกลง) (ระยะทาง ๔๐.๒๑ กม.)	ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๒๓ มกราคม ๒๕๖๓	-	๑,๓๐๐.๐๐	-	๑,๓๐๐.๐๐	-	ทล.
	๕๐) ทล.๓๔๔ บ้านบึง - แกลง ตอน ๕ (หนองเสือช้าง-อ.แกลง) (ระยะทาง ๓๙ กม.)	ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๒๐ มกราคม ๒๕๖๓	-	-	-	-	-	ทล.
	๕๑) ทล.๓๒๘๙ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๑๓๑ - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๓๑ (เนินโมก)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	-	-	-	-	ทล.
	๕๒) ทล.๓๑๕ อ.พนัสนิคม - ฉะเชิงเทรา ระยะทางรวม ๑๙.๑๙๘ กม.	อยู่ระหว่างก่อสร้าง <ul style="list-style-type: none"> ▪ ตอน ๑ แล้วเสร็จ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ (๖.๓๙๘ กม.) ▪ ตอน ๒ แล้วเสร็จ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๒ (๖.๔๐๐ กม.) ▪ ตอน ๓ ผลงานร้อยละ ๙๐.๐๒ (๖.๔๐๐ กม.) 	- - -	๓๑๕.๖๐๐ ๓๑๔.๔๒๘ ๓๑๑.๕๕๐	๒๕๖.๓๙๘๓ ๒๙๙.๓๘๖๒ ๒๔๔.๔๓๖๗	๕๙.๒๐๑๗ ๑๕.๐๔๑๘ ๖๗.๐๑๓๓	๑๐๐ - -	ทล.
	๕๓) ทล.๓๔๙ ต.หนองซาก-พนัสนิคม (ระยะทาง ๑๖.๗ กม.)	ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๒	-	๖๑๒.๐๐	๕๖๒.๙๑๘๓	๔๙.๐๘๑๗	๑๐๐	ทล.
	๕๔) ทล.๓ บางปู-บางปะกง (ระยะทาง ๒๘ กม.)	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๓๘.๙๑ <ul style="list-style-type: none"> ตอน ๑ ผลงานร้อยละ ๓๕.๐๓ (๕.๗๑๐ กม.) ตอน ๒ ผลงานร้อยละ ๔๒.๔๒ (๕.๗๑๕ กม.) ตอน ๓ ผลงานร้อยละ ๓๙.๐๑ (๕.๗๒๕ กม.) ตอน ๔ ผลงานร้อยละ ๕๗.๘๓ (๕.๗๐๐ กม.) ตอน ๕ ผลงานร้อยละ ๖๙.๙๑ (๕.๗๒๒ กม.) 	-	๓,๖๒๘.๐๐	-	-	-	ทล.
	๕๕) ทล.๓ คลองด่าน - บางปะกง ตอน ๑	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	-	-	-	-	ทล.
	๕๖) ทล.๓ คลองด่าน - บางปะกง ตอน ๒	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	-	-	-	-	ทล.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องหน้ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
	๕๗) ทล.๓ คลองด่าน - บางปะกง ตอน ๓	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	-	-	-	-	ทล.
(๕๙)	โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่าง เมืองสายพญา-มาบตาพุด ระยะทาง ๓๒ กม. (Action Plan ๒๕๕๙)	งานก่อสร้าง จำนวน ๑๓ สัญญา ดำเนินการก่อสร้าง แล้วเสร็จ หมายเหตุ - ค่าก่อสร้างใช้เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง	-	๑๒,๓๐๐.๐๐ (ค่าก่อสร้างรวม) ๕,๕๑๙.๔๙ (จัดกรรมสิทธิ์)	๕,๘๔๙.๕๒๘ (ค่าก่อสร้าง) ๔,๔๘๕.๒๘๔ (จัดกรรมสิทธิ์)	๖,๔๕๐.๔๗ (ค่าก่อสร้าง)	๑๐๐	ทล.
(๖๐)	โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่าง เมืองสายบางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา ระยะทาง ๑๙๖ กม. (Action Plan ๒๕๕๙)	๑. งานก่อสร้าง จำนวน ๔๐ สัญญา (ลงนามครบแล้ว) อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างทุกสัญญา ผลงานก่อสร้าง ร้อยละ ๘๕.๓๐ คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในปี ๒๕๖๕ ๒. กก.วล. เห็นชอบรายงาน EIA ฉบับทบทวน เมื่อวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๕๙ (จำนวน ๓๘ ตอน) และ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๐ (จำนวน ๒ ตอน) ๓. การให้เอกชนร่วมลงทุนในการดำเนินงานและ บำรุงรักษา (Operation and Maintenance : O&M) ทล. อยู่ระหว่างเจรจากับเอกชนที่ได้รับการคัดเลือกใน ลำดับแรก คาดว่าจะสามารถลงนามในสัญญาพร้อมลงทุนกับ เอกชนที่ได้รับการคัดเลือกในปี ๒๕๖๓	-	๓๒,๐๓๙.๑ (ค่าก่อสร้างรวม) ๖,๖๓๐ (ค่ากรรมสิทธิ์)	๑๘,๕๔๘.๒๒๙ (ค่าก่อสร้าง) ๔,๐๑๖.๐๗๕ (ค่ากรรมสิทธิ์)	๑๓,๔๙๐.๘๗๑ (ค่าก่อสร้าง) ๒,๖๑๓.๙๓ (ค่ากรรมสิทธิ์)	๑๐๐	ทล.
(๖๑)	โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่าง เมืองสายบางใหญ่-บ้านโป่ง-กาญจนบุรี ระยะทาง ๙๖ กม. (Action Plan ๒๕๕๙)	๑. กก.วล. เห็นชอบรายงาน EIA ฉบับทบทวน เมื่อวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๕๙ ๒. งานก่อสร้าง ๒๕ สัญญา ๒.๑ ลงนามแล้ว ๒๔ ตอน/อีก ๑ ตอน คือ ตอน ๓ อยู่ระหว่าง คค. พิจารณา ๒.๒ ผลงานก่อสร้างร้อยละ ๒๕.๔๐ ๓. การให้เอกชนร่วมลงทุนในการดำเนินงานและ บำรุงรักษา (Operation and Maintenance : O&M) ทล. อยู่ระหว่างเจรจากับเอกชนที่ได้รับการคัดเลือกใน ลำดับแรก คาดว่าจะสามารถลงนามในสัญญาพร้อมลงทุนกับ เอกชนที่ได้รับการคัดเลือกในปี ๒๕๖๓	-	๔๙,๑๒๐.๐๐ (วงเงินทั้งโครงการ) ๑๑,๙๐๑.๔๗ (ค่าก่อสร้าง ปี ๖๑) ปี ๕๙ = ๓,๒๖๓.๑๑ ปี ๖๐ = ๗,๓๔๙.๓๙ ปี ๖๑ = ๑๑,๙๐๑.๔๗ (ปี ๖๑ ไม่มี ค่าจัดกรรมสิทธิ์)	๑๐,๔๓๘.๗๔๒ ๒,๕๑๖.๔๗๗ (ค่าก่อสร้าง ปี ๖๑)	๓๘,๖๘๑.๒๕๘	๑๐๐	ทล.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องหน้ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
(๖๒)	โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายหาดใหญ่ - ชายแดนไทย/มาเลเซีย ระยะทาง ๖๔ กม.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ งาน FS และการออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จ ▪ รายงาน EIA อยู่ระหว่างการพิจารณาของ สผ. โดยได้รับการพิจารณาจาก คชก. แล้ว ๑ ครั้ง ปัจจุบันอยู่ระหว่างการจัดทำรายงานฉบับแก้ไขเพื่อส่งให้ คชก. พิจารณาอีกครั้ง ▪ ทล. ได้ดำเนินการศึกษารูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนที่เหมาะสมแล้วเสร็จ ปัจจุบันอยู่ระหว่างเตรียมนำเสนอโครงการตามกระบวนการขั้นตอนแห่ง พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมลงทุน ๒๕๖๒ ทั้งนี้ อยู่ระหว่างการพิจารณาช่วงระยะเวลาการลงทุนที่เหมาะสม 	-	๓๐,๕๐๐.๐๐ (ประมาณการวงเงิน ก่อสร้าง)	-	-	-	ทล.
(๖๓)	โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายกาญจนบุรี-บ.พุน้ำร้อน ระยะทาง ๘๒ กม.	อยู่ระหว่างออกแบบรายละเอียด (Detail Design) และเสนอ รายงาน EIA เพื่อ คชก. พิจารณา	-	-	-	-	-	ทล.
(๖๔)	โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข ๗ กรุงเทพ-ชลบุรี ตอนทางยกระดับ ศรีนครินทร์ ระยะทาง ๑๗.๕ กม.	อยู่ระหว่างศึกษา PPP	-	-	-	-	-	ทล.
(๖๕)	โครงการก่อสร้างบูรณะทางหลวงสายหลัก ระหว่างภาค ๑๐ สาย (ทล ๑, ทล ๒, ทล ๔, ทล ๑๑, ทล ๓๒, ทล ๓๕, ทล ๔๑, ทล ๔๓, ทล ๑๑๗ และ ทล ๓๓๑) จำนวน ๒๕๗ โครงการ (ระยะทางรวม ๑๗,๒๙๐ กม.)	ดำเนินการแล้วเสร็จ ๒๕๗ โครงการ	-	-	-	-	-	ทล.
(๖๖)	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับและ จุดกลับรถเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง สายหลัก ๑๐๕ โครงการ	ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๑ โครงการ ยังไม่เริ่มดำเนินการ ๑๐๔ โครงการ	-					ทล.
	๑) ทล.๒ ทางแยกต่างระดับบนทางเลี่ยงเมือง ปากช่อง จ.นครราชสีมา	งานแล้วเสร็จ ๑๙ มิถุนายน ๒๕๖๑	-	๑๘๗.๘๗๒	๑๒๔.๐๖๗	๖๓.๘๐๕	๑๐๐	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องหน้ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
๓.๓	การเชื่อมโยงประตูการขนส่งระหว่างประเทศ							
(๖๗)	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุน ท่าเรือแหลมฉบัง ๒ สายทาง	อยู่ระหว่างดำเนินการ ๒ โครงการ						ทช.
	๑) ถนนสาย รัช ๓๐๑๓ แยก ทล.๓๓๑ - ทล. ๓๑๙๑ ระยะทาง ๑๗.๓๐๙ กม.	<ul style="list-style-type: none"> เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๔ อยู่ระหว่างก่อสร้าง (เริ่มปฏิบัติงาน ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑) ผลงานร้อยละ ๑๒.๒๒ 	ผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้าง ล่าช้า	๕๔๐.๐๐๐	๑๐๕.๓๖๗	๔๓๔.๖๓๓	๑๐๐	
	๒) ถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข ๗ (กม.ที่ ๑๐๗+๒๐๐) - ท่าเรือแหลมฉบัง ระยะทาง ๑๐.๕๗๐ กม.			๑,๔๔๗.๓๕๐	๑,๑๔๔.๔๕๓	๓๐๒.๘๙๗	๑๐๐	
	๒.๑) ถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข ๗ (กม.ที่ ๑๐๗+๒๐๐) -ท่าเรือแหลมฉบัง (ตอนที่ ๑ ระยะทาง ๒.๗๗๐ กม.)	<ul style="list-style-type: none"> ดำเนินการปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๓ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๙๖.๔๖ 		๔๕๘.๐๐	๓๘๐.๘๘๗	๗๗.๑๕๓	๑๐๐	
	๒.๒) ถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข ๗ (กม.ที่ ๑๐๗+๒๐๐) -ท่าเรือแหลมฉบัง (ตอนที่ ๒ ระยะทาง ๒.๒๐๐ กม.)	<ul style="list-style-type: none"> ดำเนินการแล้วเสร็จ 		๓๗๕.๙๕๐	๓๗๕.๙๕๐	-	๑๐๐	
	๒.๓) ถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข ๗ (กม.ที่ ๑๐๗+๒๐๐) -ท่าเรือแหลมฉบัง (ตอนที่ ๓ ระยะทาง ๒.๗๐๐ กม.)	<ul style="list-style-type: none"> ดำเนินการปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๔ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๗๒.๐๖ 		๓๑๔.๗๐๐	๒๐๙.๔๖๕	๑๐๕.๒๓๕	๑๐๐	
	๒.๔) ถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข ๗ (กม.ที่ ๑๐๗+๒๐๐) -ท่าเรือแหลมฉบัง (ตอนที่ ๔ ระยะทาง ๒.๙๐๐ กม.)	<ul style="list-style-type: none"> ดำเนินการปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๔ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๖๔.๔๙ 		๒๙๘.๗๐๐	๑๗๘.๑๙๑	๑๒๐.๕๑๐	๑๐๐	
(๖๘)	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุน ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ๙ สายทาง	อยู่ระหว่างดำเนินการ ๒ โครงการ ยังไม่เริ่มดำเนินการก่อสร้าง ๗ โครงการ						ทช.
	๑) ถนนสาย นย.๓๐๐๑ แยก ทล ๓๐๕- บ.บางน้ำเปรี้ยว จ.ฉะเชิงเทรา ระยะทาง ๓๒.๙๗๕ กม.	<ul style="list-style-type: none"> ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๓ ผลการดำเนินงานร้อยละ ๘๗.๕๓ 	ติดปัญหาหรือย้าย สาธารณูปโภค	๒,๑๑๖.๖๙๕	๑,๗๖๘.๔๓๘	๓๔๘.๒๕๗	๑๐๐	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ / -	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ / -	ก่องหน้ผูกพัน ^๓ / -	ร้อยละ ^๔ / -	
๒)	ถนนสาย ฉช.๓๐๐๑ แยก ทล.๓๑๔ - ลาดกระบัง ระยะทาง ๒๐.๓๒๘ กม. ▪ สัญญาที่ ๑ ระยะทาง ๑๑.๐๐๐ กม. ▪ สัญญาที่ ๒ ระยะทาง ๙.๓๒๘ กม.	▪ ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๙-๒๕๖๔ ขณะนี้อยู่ระหว่างก่อสร้าง ▪ ผลการดำเนินงานร้อยละ ๗๒.๐๓ ▪ ผลการดำเนินงานร้อยละ ๗๖.๑๙	-	๑,๘๗๑.๒๓๙	๑,๒๑๓.๘๒๑	๖๕๗.๔๑๘	๑๐๐	
			-	๑,๘๔๑.๕๗๐	๑,๒๘๘.๕๕๖	๕๕๓.๐๑๔	๑๐๐	
๓)	ถนนสายต่อเชื่อมถนนวัดกิ่งแก้ว - ถนนรัตนโกสินทร์ ๒๐๐ ปี (ช่วงที่ ๑) ระยะทาง ๖.๖๓๐ กม.	▪ สำรวจและออกแบบ ปี ๒๕๖๐ ▪ ตรวจสอบสิ่งทรมิตรปี ปี ๒๕๖๔ ▪ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ปี ๒๕๖๕ ▪ เริ่มก่อสร้าง ปี ๒๕๖๖-๒๕๖๘	-	๑๕.๐๐๐	๑๕.๐๐๐	-	-	
			-	๓,๓๗๐.๔๐๐ (กรอบงบประมาณ)	-	-	-	
๔)	ถนนสายต่อเชื่อมถนนวัดกิ่งแก้ว - ถนนรัตนโกสินทร์ ๒๐๐ ปี (ช่วงที่ ๒) ระยะทาง ๙.๙๘๙ กม.	▪ สำรวจและออกแบบ ปี ๒๕๖๐ ▪ ตรวจสอบสิ่งทรมิตรปี ปี ๒๕๖๕ ▪ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ปี ๒๕๖๖-๒๕๖๗ ▪ เริ่มก่อสร้าง ปี ๒๕๖๗-๒๕๖๙	-	๑๕.๐๐๐	๑๕.๐๐๐	-	-	
			-	๖,๐๔๓.๑๔๐	-	-	-	
๕)	ถนนสาย นย.๓๐๐๗ แยก ทล.๓๐๕ - บ.คลอง ๓๓ อ.องครักษ์ จ.นครนายก ระยะทาง ๑๘.๕๐๒ กม.	ยกเลิกสัญญาจ้าง (ดำเนินการจัดจ้างใหม่ปี ๒๕๖๔ - ๒๕๖๖)	-	๙๑๙.๘๐๐	-	-	-	
๖)	ถนนสาย ปท.๓๐๐๔ แยก ทล.๓๐๕ - บ.ลำลูกกา อ.ธัญบุรี อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี ระยะทาง ๑๐.๔๐๘ กม.	ยกเลิกสัญญาจ้าง (ดำเนินการจัดจ้างใหม่ปี ๒๕๖๔ - ๒๕๖๖)	-	๖๔๐.๕๐๐	-	-	-	
๗)	ถนนสาย สป.๑๐๐๖ แยก ทล.๓- เคหะบางพลี อ.บางบ่อ อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ ระยะทาง ๙.๒๖๐ กม.	▪ สำรวจออกแบบปี ๒๕๕๘ แล้วเสร็จ ▪ ตรวจสอบสิ่งทรมิตรปี ๒๕๖๒ ▪ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี ๒๕๖๓ ▪ เริ่มก่อสร้าง ปี ๒๕๖๕-๒๕๖๖	-	๙.๕๐	๙.๕๐	-	๑๐๐	
			-	๗.๕๐๐	๗.๕๐๐	-	๑๐๐	
			-	๒๗๐.๐๐	-	๒๗๐.๐๐	-	
			-	๒,๓๖๐.๐๐	-	-	-	
๘)	ถนนสายร่วมพัฒนา - ทล.๓๔ อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ	▪ สำรวจและออกแบบ ปี ๒๕๕๙ แล้วเสร็จ ▪ ตรวจสอบสิ่งทรมิตรปี ๒๕๕๙ แล้วเสร็จ ▪ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ปี ๒๕๖๕-๒๕๖๖ ▪ เริ่มก่อสร้าง ปี ๒๕๖๗-๒๕๖๙	-	๑๔.๘๒๐	๑๔.๘๒๐	-	๑๐๐	
			-	๑๕.๗๘๐	๑๕.๗๘๐	-	๑๐๐	
			-	๑๐,๑๓๐.๐๐๐	-	-	-	
			-	-	-	-	-	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ / _๒	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ / _๓	ก่องหน้ผูกพัน ^๓ / _๔	ร้อยละ ^๔ / _๕	
	๙) ถนนสายแยก ทล.๓๔ (กม.ที่ ๒๖) เชื่อมกับทางหลวงชนบทสาย ฆช.๓๐๐๑ (ตอนที่ ๒) จ.สมุทรปราการ ระยะทาง ๑๙.๓๕๙ กม.	▪ สำรองและออกแบบ ปี ๒๕๕๒ แล้วเสร็จ	-	๘.๑๐๐	๘.๑๐๐	-	๑๐๐	
		▪ สำรองอสังหาริมทรัพย์ ปี ๒๕๖๐ แล้วเสร็จ	-	๓.๙๖๐	๓.๙๖๐	-	๑๐๐	
		▪ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ปี ๒๕๖๔	-	๓,๐๐๐.๐๐๐	-	-	-	
		▪ เริ่มก่อสร้าง ปี ๒๕๖๕-๒๕๖๗						
(๖๙)	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุน ท่าเรือน้ำลึกปากบารา จ. สตูล ๑ สายทาง	ยังไม่เริ่มดำเนินการ (ตามแผนเริ่มในปี ๒๕๖๘)						ทช.
	๑) ถนนสายเข้าท่าเรือน้ำลึกปากบารา จ. สตูล ระยะทาง ๒.๒๖๗ กม.	▪ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี ๒๕๖๘ ▪ เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๗๐-๒๕๗๑	-	-	-	-	-	
(๗๐)	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุน นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ๒ สายทาง	▪ ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑ โครงการ ▪ อยู่ระหว่างดำเนินการ ๑ โครงการ						ทช.
	๑) ถนนสาย รย.๒๐๑๕ แยก ทล.๓๖ - แยก ทล.๓๓๑ อ.ปลวกแดง จ.ระยอง ระยะทาง ๑๕.๐๐๐ กม.	▪ สำรองอสังหาริมทรัพย์ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๐ ▪ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ปี ๒๕๖๑ ▪ เริ่มก่อสร้าง ปี ๒๕๖๒-๒๕๖๔ ▪ ผลการดำเนินงานร้อยละ ๔.๐๖	-	๖.๓๔๐๐	๖.๓๔๐๐	-	๑๐๐	
			-	๒๒๐.๗๔๔	๒๒๐.๗๔๔	-	๑๐๐	
			-	๔๔๗.๐๐๐	๗๖.๙๗๑	๓๗๐.๐๒๙	๑๐๐	
	๒) ถนนสาย รย.๕๐๕๐ แยกสายนิคมสร้างตนเอง สาย ๑๕ - บ.ห้วยโป่ง อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง ระยะทาง ๑๐.๑๘๘ กม.	ดำเนินการแล้วเสร็จปี ๒๕๖๐ (เปิดให้บริการแล้ว)	-	๑๙๗.๕๐๐	๑๙๗.๕๐๐	-	๑๐๐	
(๗๑)	โครงการสนับสนุนท่าเทียบเรือเนกประสงค์ คลองใหญ่							ทช.
	๑) ถนนสายท่าเทียบเรือเนกประสงค์คลองใหญ่ อ.คลองใหญ่ จ.ตราด (ระยะทาง ๐.๓๐๙ กม.)	▪ ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๐-๒๕๖๓ ▪ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๗๗.๒๒	ติดปัญหากรรมสิทธิ์ที่ดิน (จ่ายเวนคืนแล้ว)	๒๙.๘๕๐๐	๑๑.๗๘๐	๑๘.๐๗๐	๑๐๐	
(๗๒)	โครงการสนับสนุนท่าเทียบเรือเชียงแสน จ.เชียงราย							ทช.
	๑) ถนนสายแยก ทล.๑๐๙๘ - แยก ทล.๑ อ.เมือง จ.เชียงราย	ดำเนินการแล้วเสร็จ	-	๑,๖๕๖.๒๑๒	๑,๖๕๖.๒๑๒	-	๑๐๐	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องหน้ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
(๗๓)	โครงการสนับสนุนสะพานข้ามแม่น้ำโขง แห่งที่ ๔ จ.เชียงราย (๓ สายทาง)	<ul style="list-style-type: none"> ยกเลิก จำนวน ๑ โครงการ ชะลอ จำนวน ๑ โครงการ ยังไม่เริ่มดำเนินการ จำนวน ๑ โครงการ 						ทช.
	๑) ถนนสาย แยก ทล ๑๐๒๐-บ.กิวแก้ว อ.เทิง อ.จุน จ.เชียงราย ระยะทาง ๔๓.๗๐๙ กม.	<ul style="list-style-type: none"> สำรวจอสังหาริมทรัพย์ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๕๙ แล้วเสร็จ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ๒๕๖๑-๒๕๖๓ แล้วเสร็จ เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๔-๒๕๖๖ 	-	๒๔.๑๒๐	๒๔.๑๒๐	-	๑๐๐	ทช.
	๒) สาย ชร.๔๐๕๗ แยก ทล.๑๐๒๐ - บ.ดอนมหวาน อ.เชียงของ จ.เชียงราย ระยะทาง ๘.๖๘๓ กม.	ชะลอโครงการเนื่องจากมีปัญหาเรื่องการเวนคืนที่ดิน	-	๓๙๐.๐๐๐	-	-	-	ทช.
	๓) สาย ชร.๔๐๑๔ แยก ทล.๑๐๒๐ - บ.แก่นใต้ อ.เชียงของ จ.เชียงราย ระยะทาง ๘.๙๐๐ กม.	ยกเลิกโครงการ เนื่องจากปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม ไม่สามารถขยายถนนให้กว้างกว่าที่มีอยู่เดิมได้ จึงไม่ เหมาะสมสำหรับใช้เป็นเส้นทางรถบรรทุก	-	-	-	-	-	ทช.
(๗๔)	โครงการทางหลวงชนบทสนับสนุนเขต เศรษฐกิจพิเศษบริเวณชายแดน (๗ สายทาง)	<ul style="list-style-type: none"> ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๒ โครงการ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ๓ โครงการ ยกเลิก จำนวน ๑ โครงการ ยังไม่เริ่มดำเนินการ จำนวน ๑ โครงการ 						ทช.
	๑) ถนนสนับสนุนด้านบ้านคลองลึก ทล ๓๓ - ผ่านผ่านแดนบ้านคลองลึก อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว ระยะทาง ๑๕.๔๒๕ กม.	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๙๕๐.๐๐๐	๙๕๐.๐๐๐	-	๑๐๐	ทช.
	๒) ถนนสาย ง๒ ง๓ ค๑ และ ค๒ ผังเมือง รวมเมืองแม่สอด อ.แม่สอด จ.ตาก ระยะทาง ๑๓.๙๐๕ กม.	<ul style="list-style-type: none"> ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๐-๒๕๖๔ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๗๓.๗๗ 	-	๔๕๐.๒๘๐	๓๐๔.๔๒๕	๑๔๕.๘๕๕	๑๐๐	ทช.
	๓) ถนนสาย ก๑, ข และ ค๑ ผังเมืองรวม เมืองตราด จ.ตราด ระยะทาง ๘.๑๐๒ กม.	<ul style="list-style-type: none"> สำรวจอสังหาริมทรัพย์ปี ๒๕๖๒ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี ๒๕๖๓ เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๔ - ๒๕๖๖ 	-	-	-	-	-	ทช.
			-	๒๖๐.๐๐	-	-	-	
			-	๗๑๔.๘๐๐	-	-	-	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่อนนี้ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
	๔) ถนนสาย ง๒ และ ง๓ ฟังเมืองรวมเมือง มุกดาหาร จ.มุกดาหาร ระยะทาง ๗.๕๓๕ กม.	<ul style="list-style-type: none"> ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๒-๒๕๖๕ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๕.๒๕ 	-	๔๔๔.๔๗๔	๕๕.๙๑๗	๓๘๘.๕๕๗	๑๐๐	ทช.
	๕) ถนนสายแยก ทล.๒๑๒ -บ้านก้านเหลืองตง อ.เมือง จ.มุกดาหาร ระยะทาง ๕.๕๗๕ กม.	ยกเลิกโครงการ เนื่องจากลาดยางเต็มพื้นที่แล้ว	-	-	-	-	-	ทช.
	๖) ถนนสาย ก ฟังเมืองรวมเมืองหนองคาย จ.หนองคาย ระยะทาง ๖.๓๘๑ กม.	<ul style="list-style-type: none"> ก่อสร้างแล้วเสร็จ 	-	๒๔๐.๙๗๐	๒๔๐.๙๗๐	-	๑๐๐	ทช.
	๗) ถนนสาย ง ค๓ และ ค๔ ฟังเมืองรวมเมือง นครพนม จ.นครพนม ระยะทาง ๕.๘๖๖ กม.	<ul style="list-style-type: none"> อยู่ระหว่างก่อสร้างเริ่ม ๒ เมษายน ๒๕๖๑ สิ้นสุด ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๓ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๓๐.๑๐ 	ผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้าง ล่าช้า	๒๕๖.๙๙๕	๙๖.๙๓๖	๑๖๐.๐๕๙	๑๐๐	ทช.
(๗๕)	โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยง ระหว่างประเทศ ๑๘ เส้นทาง	<ul style="list-style-type: none"> อยู่ระหว่างดำเนินการ ๒ โครงการ ดำเนินการแล้วเสร็จ ๘ โครงการ ยังไม่เริ่มดำเนินการ ๘ โครงการ 	-	-	-	-	-	ทล.
	๑) ทล.๒๑๒ อ.โพธิ์ชัย - บึงกาฬ ตอน ๑ (ระยะทาง ๓๘.๖๐ กม.)	<ul style="list-style-type: none"> ส่วนที่ ๑ ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ (๑๙.๑๕๐ กม.) ส่วนที่ ๒ ดำเนินการแล้วเสร็จ มกราคม ๒๕๖๐ (๑๙.๔๕๐ กม.) 	-	๖๑๑.๕๗๐	๕๓๔.๕๖๒	๗๗.๐๑	๑๐๐	ทล.
	๒) ทล.๑๒ ตาก - แม่สอด ตอน ๓ (ระยะทาง ๒๔.๖๒๕ กม.)	<ul style="list-style-type: none"> ก่อสร้างแล้วเสร็จ ส่วนที่ ๑ ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ (๑๒.๕๒๕ กม.) ส่วนที่ ๒ ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๑ (๑๒.๑๐ กม.) 	-	๗๐๖.๐๐๐	๔๗๕.๓๐๑	๒๓๐.๖๙๙	๑๐๐	ทล.
	๓) ทล.๑๒ กาฬสินธุ์ - อ.สมเด็จ ตอน ๒ (ระยะทาง ๑๓.๑๕ กม.)	ก่อสร้างแล้วเสร็จ เมื่อ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๙	-	๓๒๖.๙๙๗	๓๒๖.๘๕๙	๐.๑๓๘	๑๐๐	ทล.
	๔) ทล.๓ ทรายด-หาดเล็ก ตอน ๒ จ.ตราด (ระยะทาง ๓๘.๗๙ กม.)	<ul style="list-style-type: none"> ก่อสร้างแล้วเสร็จ ส่วนที่ ๑ งานแล้วเสร็จ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๒ ส่งมอบงาน ๙ กันยายน ๒๕๖๒ (๒๓.๒๕ กม.) 	-	๖๙๕.๖๓๔	๖๙๑.๒๑๐๒	๔.๔๒๓๘	๑๐๐	ทล.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่อนนี้ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
		<ul style="list-style-type: none"> ส่วนที่ ๒ งานแล้วเสร็จ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ ส่งมอบงาน ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ (๑๕.๕๔ กม.) 		๖๘๖.๔๓๗	๖๗๕.๐๑๕๕	๑๑.๔๒๑๕	๑๐๐	
๕)	ทล.๔๑๑๓ อ.นาทวี-ด่านประกอบ (ระยะทาง ๑๕.๔๐ กม.)	ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๑	-	๕๔๒.๗๓๕	๓๗๘.๒๗	๑๖๔.๔๖๕	๑๐๐	ทล.
๖)	ทล.๒๑๒ อ.หัวน้ำใหญ่-อ.ธาตุพนม (ระยะทาง ๒๓.๘๓๑ กม.)	ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๒	-	๑,๐๔๖.๘๓๗	๑,๐๔๖.๘๐๔๔	๐.๐๓๓	๑๐๐	ทล.
๗)	ทล.๒๑๔ อ.ปราสาท-ช่องจอม ตอน ๑ (ระยะทาง ๑๙.๒๓๔ กม.)	ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๖ มีนาคม ๒๕๖๑	-	๕๗๖.๐๖๑	๓๐๗.๙๗๖	๒๕๓.๙๐๙	๑๐๐	ทล.
๘)	ทล. ๒๑๔ อ.ปราสาท-ช่องจอม ตอน บ.โคกตะเคียน-บ.ด่านพัฒนา (ระยะทาง ๑๗.๗๖๑ กม.)	<ul style="list-style-type: none"> อยู่ระหว่างก่อสร้างเริ่ม ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๓๔.๕๐ 	ติดสาธารณูปโภค	๗๒๕.๑๕๓	๓๑๐.๓๑๘๘	๔๑๔.๘๓๔๒	๑๐๐	ทล.
๙)	ทล. ๑๐๒๑ ดอกคำใต้-เทิง ตอน ๑ (ระยะทาง ๔๕ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	๒,๑๕๐.๐๐	-	-	-	ทล.
๑๐)	ทล. ๒๑๒ อ.โพธิ์ชัย-บึงกาฬ ตอน ๒ (ระยะทาง ๓๓ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	๑,๒๕๐.๐๐	-	-	-	ทล.
๑๑)	ทล. ๒๒๑ อ.กันทรลักษ์-เขาพระวิหาร ตอน ๑+๒ (ระยะทาง ๓๖ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	๑,๕๕๐.๐๐	-	-	-	ทล.
๑๒)	ทล. ๑๐๒๐ เชียงราย-เชียงของ ตอน ๔ (ระยะทาง ๑๖ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	๘๒๐.๐๐	-	-	-	ทล.
๑๓)	ทล.๑๒ เลี้ยวเมืองแม่สอด รวมสะพาน ข้ามแม่น้ำเมย แห่งที่ ๒ (ระยะทาง ๒๑.๔ กม.)			๓,๖๐๐.๐๐	๕๗๓.๕๒๓	๓,๐๒๖.๔๗๗	๑๐๐	
	- งานสะพาน	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๑,๙๔๐.๐๐๐	๒๓๐.๙๐๘	๑,๗๐๙.๐๙๒	๑๐๐	
	- งานทาง		-					
	• ฝั่งไทย	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๑,๔๔๙.๐๖๗	๔๓๗.๑๙๑	๒๙.๘๘๐	๓๒.๒๓	
	• ฝั่งพม่า	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๒๐๐.๐๐๐	๑๑.๕๖๐	๒๐.๙๙๔	๑๖.๒๘	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหน้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
	- ด้านพรมแดน							
	• ฝั่งไทย	ก่อสร้างแล้วเสร็จเมื่อวันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๖๒		๕๘๖.๐๐๐	๕๘๖.๐๐๐	-	๑๐๐	
	• ฝั่งพม่า	ก่อสร้างแล้วเสร็จเมื่อวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๑		๕๔๑.๐๐๐	๕๔๑.๐๐๐	-	๑๐๐	
	๑๔) ทล. ๑๐๒๑ ดอกคำใต้-เทิง ตอน ๒ (ระยะทาง ๔๕ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	๒,๒๐๐.๐๐	-	-	-	ทล.
	๑๕) ทางแนวใหม่ สายอรัญประเทศ - ชายแดนไทย/กัมพูชา (หนองเอี่ยน-สตึงบท) (ระยะทาง ๓๐ กม.)		-	-	-	-	-	ทล.
	- ทางแนวใหม่ สายอรัญประเทศ - ชายแดนไทย/กัมพูชา (หนองเอี่ยน-สตึงบท) ตอนแยกทางหลวงหมายเลข ๓๓ บรรจบทาง หลวงหมายเลข ๓๕๘๖ (๑๐.๕๐๐ กม.)	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลการก่อสร้างร้อยละ ๑๔.๓๘	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดินและ สาธารณูปโภค	๑,๐๐๗.๑๕๘	๒๓๖.๑๓๑	๗๗๑.๐๒๗	๑๐๐	
	- ทางแนวใหม่ สายอรัญประเทศ - ชายแดนไทย/กัมพูชา (หนองเอี่ยน-สตึงบท) ตอนแยกทางหลวงหมายเลข ๓๓ บรรจบทาง หลวงหมายเลข ๓๕๘๖ (๑๔.๗๑๐ กม.)	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลการก่อสร้างร้อยละ ๑๓.๑๑	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดินและ สาธารณูปโภค	๘๙๒.๘๗๓	๑๖๓.๒๐๙	๗๒๙.๖๖๔	๑๐๐	
	๑๖) ทล.๓๓๖๖ และ ๓๕๘๖ แยกทางหลวง หมายเลข ๓๓ (ท่าข้าม)-บรรจบทางหลวง หมายเลข ๓๕๑๑ (หนองเอี่ยน)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	-	-	-	-	ทล.
	๑๗) โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขง แห่งที่ ๕ (บึงกาฬ-ปากซัน) (ระยะทาง ๓๐ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	๔,๕๐๐.๐๐	-	-	-	ทล.
	๑๘) สะพานข้ามแม่น้ำโขงที่ อ.ตากใบ (ระยะทาง ๑๐ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	๕,๓๐๐.๐๐	-	-	-	ทล.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องหน้ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
๓.๔	การพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งทางถนน และองค์ประกอบต่อเนื่อง เพื่อให้เกิดระบบขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ							
(๗๖)	โครงการก่อสร้างสะพานและอุโมงค์ข้าม จุดตัดรถไฟของกรมทางหลวงชนบท จำนวน ๒๔ แห่ง	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน ๑๓ โครงการ ▪ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง จำนวน ๑๐ แห่ง ▪ ยกเลิก จำนวน ๑ โครงการ 	-	-	-	-	-	ทช.
	๑) แยก ทล. ๓๑๕-บ.เก่า	ผลการก่อสร้างร้อยละ ๓๖.๒๗	-	๑๘๙.๒๓๐	๖๓.๔๙๘	๑๒๕.๗๓๒	๑๐๐	ทช.
	๒) แยก ทล. ๒๒๖-บ.นาโหนด	ดำเนินการแล้วเสร็จปี ๒๕๖๐ (เปิดให้บริการแล้ว)	-	๑๓๑.๙๑๐	๑๓๑.๙๑๐	-	๑๐๐	ทช.
	๓) แยก ทล.๒-บ.โคกท่า	ดำเนินการแล้วเสร็จปี ๒๕๖๐ (เปิดให้บริการแล้ว)	-	๔๑๑.๖๔๑	๔๑๑.๖๔๑	-	๑๐๐	ทช.
	๔) แยก ทล.๑-บ.หาดสองแคว	ดำเนินการแล้วเสร็จปี ๒๕๖๐ (เปิดให้บริการแล้ว)	-	๑๔๙.๑๙๐	๑๔๙.๑๙๐	-	๑๐๐	ทช.
	๕) แยก ทล.๒-โรงพยาบาลบัวใหญ่	ดำเนินการแล้วเสร็จปี ๒๕๖๐ (เปิดให้บริการแล้ว)	-	๓๓๑.๙๑๔	๓๓๑.๙๑๔	-	๑๐๐	ทช.
	๖) แยก ทช.๒๐๑๔-บ.โคก-บ.วังพะเนียด	ดำเนินการแล้วเสร็จปี ๒๕๖๐ (เปิดให้บริการแล้ว)	-	๑๓๕.๕๒๖	๑๓๕.๕๒๖	-	๑๐๐	ทช.
	๗) แยก ทล.๒๒๖-บ.โนนม่วง อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.นครราชสีมา	ดำเนินการแล้วเสร็จ	-	๓๐๗.๘๖๗๓	๓๐๗.๘๖๗๓	-	๑๐๐	ทช.
	๘) แยก ทล.๒๐๗๖-บ.ห้วยทับทัน อ.ห้วยทับทัน อ.โพธิ์ศรี จ.ศรีสะเกษ	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๐-๒๕๖๔ ▪ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๘๖.๕๒ 	-	๑๒๐.๘๘๘	๘๖.๖๙๗	๓๔.๑๙๑	๑๐๐	ทช.
	๙) จุดตัดทางรถไฟกับถนน นฐ.๑๐๒๓ แยก ทล.๔ บ.ละมุด	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๐-๒๕๖๔ ▪ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๑๑.๙๖ 	ดำเนินการล่าช้ากว่าแผน เนื่องจากต้องขออนุญาต จาก รพท. (มีการทับแนว เส้นทางรถไฟความเร็วสูง)	๒๑๑.๐๐๔	๓๑.๖๕๑	๑๗๙.๓๕๓	๑๐๐	ทช.
	๑๐) แยก ทล.๔-บ้านโพธิ์เรียง อ.กุยบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๒-๒๕๖๔ ▪ อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง 	ติดปัญหาการเข้าใช้พื้นที่	๒๘๘.๗๐๐	๔๓.๓๐๕	๒๔๕.๓๙๕	๑๐๐	ทช.
	๑๑) แยก ทล.๔-บ้านกลาง อ.นครชัยศรี จ.นครปฐม	ดำเนินการแล้วเสร็จ	-	๑๘๖.๒๐๐	๑๘๖.๒๐๐	-	๑๐๐	ทช.
	๑๒) แยก ทล.๓๕-บ้านโคกขาม อ.เมือง จ.สมุทรสาคร	ดำเนินการแล้วเสร็จ	-	๔๐๕.๕๙๒	๔๐๕.๕๙๒	-	๑๐๐	ทช.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องนี้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
๑๓)	แยก ทล.๔-บ้านปึกเตียน อ.ท่ายาง จ.เพชรบุรี	ดำเนินการแล้วเสร็จ	-	๑๓๕.๕๖๘	๑๓๕.๕๖๘	-	๑๐๐	ทช.
๑๔)	แยก ทล.๔-บ้านหนองโรง อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	<ul style="list-style-type: none"> ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๐-๒๕๖๔ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๒.๐๖ 	ล่าช้าจากการขออนุญาต รพท.	๑๑๑.๙๐๐	๑๖.๗๘๕	๙๕.๑๑๕	๑๐๐	ทช.
๑๕)	แยก ทล.๑๑-บ้านนายาง, บ้านในเมือง อ.พิชัย จ.อุดรดิตถ์	<ul style="list-style-type: none"> ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๑-๒๕๖๔ เริ่มดำเนินการก่อสร้างเมื่อวันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๑ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๒๒.๙๐ 	ล่าช้าเนื่องจากการขออนุญาต รพท.	๒๓๐.๕๑๖	๖๒.๒๔๖	๑๖๘.๒๗๑	๑๐๐	ทช.
๑๖)	แยก ทล.๔-บ้านหน้าป้อม อ.สามร้อยยอด จ.ประจวบคีรีขันธ์	ดำเนินการแล้วเสร็จ	-	๑๗๕.๓๗๐	๑๗๕.๓๗๐	-	๑๐๐	ทช.
๑๗)	บ้านหนองทรายขาว-บ้านบางอิฐ อ.บ้านหมี่ จ.ลพบุรี	ดำเนินการแล้วเสร็จ	-	๑๔๓.๘๒๐	๑๔๓.๘๒๐	-	๑๐๐	ทช.
๑๘)	แยก ทล.๔-บ้านทุ่งขาม อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	<ul style="list-style-type: none"> ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๐-๒๕๖๔ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๒๐.๒๐ อยู่ระหว่างแก้ไขแบบตามเกณฑ์ของ รพท. 	-	๑๐๔.๒๐๐	๓๑.๒๑๖	๗๒.๙๘๔	๑๐๐	ทช.
๑๙)	แยก ทล.๔-บ้านปากน้ำปราณบุรี อ.ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์	<ul style="list-style-type: none"> ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๐-๒๕๖๔ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๓๒.๑๕ 	ล่าช้าจากการขออนุญาต รพท.	๑๑๓.๖๑๙	๑๗.๐๔๓	๙๖.๕๗๖	๑๐๐	ทช.
๒๐)	แยก ทล.๔-บ้านเขาแดง อ.กุยบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์	<ul style="list-style-type: none"> ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๐-๒๕๖๔ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๘๕.๒๓ 	-	๑๖๒.๔๔๒๐	๗๐.๖๗๖	๙๑.๗๖๖	๑๐๐	ทช.
๒๑)	แยกทล.๔๑-บ้านบางไผ่ อ.ท่าฉาง จ.สุราษฎร์ธานี	<ul style="list-style-type: none"> ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๐-๒๕๖๔ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๕๙.๔๘ 	อยู่ระหว่างขยายสัญญา	๒๒๔.๐๙๐	๗๗.๘๐๐	๑๔๖.๒๙๑	๑๐๐	ทช.
๒๒)	แยกทล.๔๐๔๗-บ้านท่าเสาไถ่ อ.เมือง จ.พัทลุง	ดำเนินการแล้วเสร็จ	-	๑๖๑.๓๒๗	๑๖๑.๓๒๗	-	๑๐๐	ทช.
๒๓)	แยก ทล. ๓๔๖-ศาลายา อ.บางเลน พุทธมณฑล จ.นครปฐม	ยกเลิกโครงการ เนื่องจากซ้ำซ้อนกับโครงการของ รพท.	-	-	-	-	-	ทช.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่อนนี้ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
	๒๔) แยก ทล.๔-บ้านบางหอ อ.เมือง จ.เพชรบุรี	ดำเนินการแล้วเสร็จ	-	๑๓๔.๓๔๐	๑๓๔.๓๔๐	-	๑๐๐	ทช.
(๗๗)	โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟและ งานรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างในพื้นที่ รพท. สำหรับ ก่อสร้างสะพาน ทล. จำนวน ๘๓ แห่ง	- ก่อสร้างแล้วเสร็จ จำนวน ๘ แห่ง - รออนุมัติยกเลิกโครงการ จำนวน ๑ แห่ง - ไม่เริ่มดำเนินการ ๗๔ แห่ง						ทล.
	๑) ทล.๓๒๐๐ ฉะเชิงเทรา - บางน้ำเปรี้ยว จ.ฉะเชิงเทรา	ก่อสร้างแล้วเสร็จเมื่อวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๑	-	๑๓๘.๖๐๐	๑๓๓.๐๔๒	-	๑๐๐	ทล.
	๒) ทล.๒๐๕ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๑ (ม่วงค่อม) - สี่แยกถ่านารายณ์ (ชัยบาดาล) จ.ลพบุรี	ก่อสร้างแล้วเสร็จเมื่อวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑	-	๑๕๑.๙๙๕	๑๔๘.๐๕๖	-	๑๐๐	ทล.
	๓) ทล.๓๒๙ ภาษี - บางปะหัน จ.พระนครศรีอยุธยา	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๑๔๗.๐๐๐	๙๒.๘๗๖	๕๕.๑๒๔	๑๐๐	ทล.
	๔) ทล.๑๑๑๔ แยกทางหลวงหมายเลข ๑๑ (สันติบัณฑิต) - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๓ จ.พิษณุโลก	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๒๓๔.๕๖๗	๑๗๘.๐๐๘	๕๖.๒๕๙	๑๐๐	ทล.
	๕) ทล.๒๒๖ ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ จ.ศรีสะเกษ	ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๑	-	๑๓๘.๐๙๗	๘๑.๘๒๕	๕๖.๒๗๒	๑๐๐	ทล.
	๖) ทล.๑๐๑ ทางเข้าสถานีรถไฟเด่นชัย จ.แพร่	สำนักก่อสร้างสะพานอยู่ระหว่างเสนอ ทล. พิจารณา ชะลอและ/หรือยกเลิกประกาศประกวดราคาโครงการฯ	-	-	-	-	-	ทล.
	๗) ทล.๔๑๑๒ ต่อทางขององค์การบริหาร ส่วนตำบลละแม - พุนพิน จ.ชุมพร	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๑๗๐.๓๙๘	๑๗๐.๓๐๙	๐.๐๘๙	๑๐๐	ทล.
	๘) ทล.๓๑๒๒ ดอนสินนท์ - บ้านโพธิ์ จ.ฉะเชิงเทรา	ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๑	-	๑๙๓.๐๐๐	๑๔๑.๙๖๘	๕๑.๐๓๒	๑๐๐	ทล.
	๙) ทล.๒๘๘ ทางเลี่ยงเมืองบุรีรัมย์ จ.บุรีรัมย์	ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๕ เมษายน ๒๕๖๑	-	๘๘.๙๖๑	๕๒.๑๘๕	๓๖.๗๗๖	๑๐๐	ทล.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องหน้ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
(๗๘)	โครงการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้า ทางถนน ๑๗ แห่ง	ประกอบด้วย จังหวัดชายแดน ๙ จังหวัด ได้แก่ เชียงราย ตาก หนองคาย มุกดาหาร สระแก้ว ตราด กาญจนบุรี สงขลา และนราธิวาส และเมืองหลัก ๘ จังหวัด ได้แก่ เชียงใหม่ นครสวรรค์ พิษณุโลก ขอนแก่น อุบลราชธานี นครราชสีมา ปราจีนบุรี และ สุราษฎร์ธานี	-	๓๒๖.๘๔๓๑ (งบที่ดำเนินการจริง) ๑๖,๕๒๗.๓๔ (งบทั้งโครงการ)	๒๔๓.๐๗๑๒	๘๓.๗๕๑๗	๑๐๐	ขป.
	๑) การศึกษาความเป็นไปและรูปแบบ การบริหารจัดการสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค	๑. ได้รับการจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๘ เพื่อดำเนินการศึกษาความเป็นไปได้ โดยผลการศึกษา พบว่าจังหวัดที่มีศักยภาพในการพัฒนาเป็นสถานีขนส่ง สินค้าภูมิภาค ทั้งสิ้น ๑๗ แห่ง ประกอบด้วย จังหวัด ชายแดน ๙ จังหวัด ได้แก่ เชียงราย ตาก หนองคาย มุกดาหาร สระแก้ว ตราด กาญจนบุรี สงขลา และ นราธิวาส และเมืองหลัก ๘ จังหวัด ได้แก่ เชียงใหม่ นครสวรรค์ พิษณุโลก ขอนแก่น อุบลราชธานี นครราชสีมา ปราจีนบุรี และสุราษฎร์ธานี ๒. ปัจจุบันดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จ	-	๓๙.๓๔๐๓	๓๙.๓๔๐๓	-	๑๐๐	
	๒) การศึกษาและวิเคราะห์การให้เอกชนร่วม ลงทุนในกิจการของรัฐ ตามมาตรา ๒๕ แห่ง พ.ร.บ.การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของ รัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖	๑. ได้รับการจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๐ เพื่อดำเนินการศึกษาและวิเคราะห์โครงการตาม พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ โดยดำเนินการศึกษาพร้อมกันทั้ง ๑๗ แห่ง ๒. ปัจจุบันดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จ	-	๓๒.๐๐	๓๒.๐๐	-	๑๐๐	
	๓) การดำเนินงานปัจจุบันสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดชายแดน							
	๓.๑) การศึกษาวางผังและออกแบบสถานี ขนส่งสินค้าจังหวัดชายแดน ๙ แห่ง ได้แก่ เชียงราย ตาก หนองคาย มุกดาหาร สระแก้ว ตราด กาญจนบุรี สงขลา และนราธิวาส	๓.๑๑ ได้รับการจัดสรรงบประมาณ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๙ เพื่อจ้างศึกษาวางผังและออกแบบสถานีขนส่ง สินค้าจังหวัดชายแดน ๙ แห่ง ได้แก่ - ชายแดนภาคเหนือ (เชียงรายและตาก)		๖๕.๐๐๗๖ (งบดำเนินการจริง) ๖๕.๐๐๗๖ (งบที่ได้รับ)	๖๕.๐๐๗๖	-	๑๐๐	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ / -	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ / -	ก่องหน้ผูกพัน ^๓ / -	ร้อยละ ^๔ / -	
		<ul style="list-style-type: none"> - ชายแดนภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (หนองคาย และมุกดาหาร) - ชายแดนภาคตะวันออกเฉียงและตะวันตก (สระแก้ว ตราราด และกาญจนบุรี) - ขานแดนภาคใต้ (สงขลา และนราธิวาส) ๓.๑.๒ ปัจจุบันศึกษาแล้วเสร็จ						
	๓.๒) สํารวจอสังหาริมทรัพย์และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อดำเนินโครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดชายแดน ๗ แห่ง (๕ โครงการ)	ได้รับการจัดสรรงบประมาณ ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๑ เพื่อดำเนินการสำรวจอสังหาริมทรัพย์และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อดำเนินโครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดชายแดน ๗ แห่ง		๕๕.๘๓๙๐ (งบดำเนินการจริง)	๕๕.๕๖๖๑	๐.๒๗๒๙	๑๐๐	
	๓.๒.๑ จังหวัดชายแดนภาคเหนือ (เชียงใหม่และตาก)	<ul style="list-style-type: none"> - ลงนามสัญญาจ้างที่ปรึกษาฯ เมื่อวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๑ เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๑ ระยะเวลาดำเนินงาน ๒๗๐ วัน สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๒ - มีการแก้ไขสัญญาเนื่องจากเจ้าของที่ดินไม่อนุญาตให้ ขบ. เข้าไปในพื้นที่โครงการ ทำให้ที่ปรึกษาไม่สามารถปักป้ายแนวเขตเวนคืนตามที่กำหนดใน TOR ได้ โดยได้มีการปรับลดเนื้องานตาม TOR และปรับลดวงเงินค่าจ้างจำนวน ๒๗๒,๘๖๓.๘๙ บาท - ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ 	-	๑๓.๙๐๗๑ (งบดำเนินการจริง)	๑๓.๙๐๗๑	-	๑๐๐	
	๓.๒.๒ จังหวัดชายแดนภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (หนองคายและมุกดาหาร)	<ul style="list-style-type: none"> - ลงนามสัญญาจ้างที่ปรึกษาฯ เมื่อวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๑ เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๑ ระยะเวลาดำเนินงาน ๒๗๐ วัน สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๒ ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ 		๑๔.๓๔๐๐ (งบดำเนินการจริง)	๑๔.๓๔๐๐	-	๑๐๐	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ / (งบดำเนินการจริง)	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ / (งบดำเนินการจริง)	ก่องหน้ผูกพัน ^๓ / (งบดำเนินการจริง)	ร้อยละ ^๔ / (งบดำเนินการจริง)	
		<p>๓.๒.๓ จังหวัดชายแดนภาคตะวันออกและตะวันตก (สระแก้ว)</p> <p>- ลงนามสัญญาจ้างที่ปรึกษา เมื่อวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๑ เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ ๙ เมษายน ๒๕๖๑ ระยะเวลาดำเนินงาน ๒๗๐ วัน สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๓ มกราคม ๒๕๖๒</p> <p>- ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ</p>		<p>๘.๔๓๐๐ (งบดำเนินการจริง)</p> <p>๙.๘๓๘๐ (งบที่ได้รับ)</p>	๘.๔๓๐๐	-	๑๐๐	
		<p>๓.๒.๔ จังหวัดชายแดนภาคใต้ (สงขลาและนราธิวาส)</p> <p>- ลงนามสัญญาจ้างที่ปรึกษา เมื่อวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๑ เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ ๙ เมษายน ๒๕๖๑ ระยะเวลาดำเนินงาน ๒๗๐ วัน สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๓ มกราคม ๒๕๖๒</p> <p>- ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ</p>		<p>๑๒.๔๓๐๐ (งบดำเนินการจริง)</p> <p>๑๘.๖๑๖๐ (งบที่ได้รับ)</p>	๑๒.๔๓๐๐	-	๑๐๐	
		<p>๓.๒.๕ จังหวัดมุกดาหาร (พื้นที่เพิ่มเติม)</p> <p>- จากการประชุมบูรณาการดำเนินโครงการเขตเศรษฐกิจพิเศษจังหวัดมุกดาหาร เมื่อวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๑ ได้มีข้อสั่งการรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ให้ขยายพื้นที่สถานีขนส่งสินค้าจังหวัดมุกดาหาร โดยให้ประชิดแนวเขตทางรถไฟของ รฟท. เพื่อบูรณาการเชื่อมโยงการขนส่งทางถนนกับระบบรางอย่างไร้รอยต่อจึงจำเป็นต้องดำเนินการเพื่อให้ได้มาซึ่งที่ดินในพื้นที่ที่เพิ่มเติม</p> <p>- ได้รับงบประมาณจากการโอนเปลี่ยนแปลงรายการงบประมาณประจำปี พ.ศ.๒๕๖๑ วงเงิน ๖.๘๒๑๐ ลบ. เมื่อวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๑</p> <p>- ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษา เมื่อวันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๑ เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ ๑ มิถุนายน</p>		<p>๖.๔๕๕๐ (งบดำเนินการจริง)</p> <p>๖.๘๒๑๐ (งบที่ได้รับ)</p>	๖.๔๕๕๐	-	๑๐๐	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหน้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		๒๕๖๑ ระยะเวลา ๒๔๐ วัน สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๖๒ - ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ						
๔) การดำเนินงานปัจจุบันสถานีขนส่งสินค้าเมืองหลัก								
	๔.๑) โครงการจ้างศึกษาวางผังและ ออกแบบสถานีขนส่งสินค้าเมืองหลัก ๕ แห่ง (๓ โครงการ)	ได้รับการจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ.๒๕๖๑ เพื่อ ดำเนินการศึกษาวางผังและออกแบบสถานีขนส่งสินค้า เมืองหลัก ๕ แห่ง (๓ โครงการ) ได้แก่ - เมืองหลักภาคเหนือ (เชียงใหม่ และพิษณุโลก) - เมืองหลักภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (ขอนแก่น และ นครราชสีมา) - เมืองหลักภาคใต้ (สุราษฎร์ธานี)		๗๘.๘๑๗๕ (งบดำเนินการจริง) ๑๐๔.๒๘๓๐ (งบที่ได้รับ)	๗๘.๘๑๗๕	-	๑๐๐	
	๔.๑.๑ เมืองหลักภาคเหนือ (เชียงใหม่และพิษณุโลก) - ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษา เมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๑ เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ ๙ เมษายน ๒๕๖๑ ระยะเวลา ๒๗๐ วัน สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๓ มกราคม ๒๕๖๒ - ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ	-	๒๖.๗๐๔๙ (งบดำเนินการจริง) ๒๖.๗๐๔๙ (งบที่ได้รับ)	๒๖.๗๐๔๙	-	๑๐๐		
	๔.๑.๒ เมืองหลักภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (ขอนแก่น และนครราชสีมา) - ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษา เมื่อวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๑ เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ ๓ เมษายน ๒๕๖๑ ระยะเวลา ๒๗๐ วัน สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๑ - ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ		๓๓.๒๔๓๖ (งบดำเนินการจริง) ๓๓.๒๔๓๖ (งบที่ได้รับ)	๓๓.๒๔๓๖	-	๑๐๐		
	๔.๑.๓ จังหวัดสุราษฎร์ธานี - ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษา เมื่อวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๑ เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ ๓ เมษายน		๑๘.๘๖๙๐ (งบดำเนินการจริง)	๑๘.๘๖๙๐	-	๑๐๐		



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหน้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		๒๕๖๑ ระยะเวลา ๒๗๐ วัน สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๑ - ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ		๑๘.๘๖๙๐ (งบที่ได้รับ)				
	๔.๒) สํารวจอสังหาริมทรัพย์และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	ได้รับการจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ.๒๕๖๒ เพื่อดำเนินการสำรวจอสังหาริมทรัพย์และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินจำนวน ๓ จังหวัด ได้แก่ เชียงใหม่ พิษณุโลก และขอนแก่น		๒๕.๓๕๖๓๔ (งบดำเนินการจริง) ๒๖.๔๓๑๙ (กรอบงบประมาณที่ขอรับ)	๑๐.๑๘๐๖	๑๕.๑๗๕๗	๑๐๐	
	๔.๒.๑ จังหวัดเชียงใหม่ - ขบ. ลงนามสัญญาจ้างที่ปรึกษา เมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๒ เริ่มปฏิบัติงานวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๖๒ ระยะเวลา ๒๗๐ วัน สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๖๓ - ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ			๘.๘๐๐๐ (งบดำเนินการจริง) ๙.๓๑๙๖ (กรอบงบประมาณที่ขอรับ)	๘.๘๐๐๐	-	๑๐๐	
	๔.๒.๒ จังหวัดพิษณุโลก - ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษา เมื่อวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๑ เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๒ ระยะเวลาในการดำเนินงาน ๒๗๐ วัน สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๒ - ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ			๘.๘๐๐๐ (งบดำเนินการจริง) ๙.๓๑๙๖ (กรอบงบประมาณที่ขอรับ)	๘.๘๐๐	-	๑๐๐	
	๔.๒.๓ จังหวัดขอนแก่น - ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษา เมื่อวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๑ เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๒ ระยะเวลาในการดำเนินงาน ๒๗๐ วัน สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๒ - ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ			๗.๗๕๖๓๔ (งบดำเนินการจริง) ๗.๗๙๒๗ (กรอบงบประมาณที่ขอรับ)	๗.๗๕๖๓๔	-	๑๐๐	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องหน้ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
		๔.๒.๔ จังหวัดสุราษฎร์ธานี - ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษา เมื่อวันที่ ๑๓ เมษายน ๒๕๖๓ เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๖๓ ระยะเวลาในการดำเนินงาน ๒๑๐ วัน สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ - ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ		๙.๒๐๐๐ (งบดำเนินการจริง) ๙.๓๑๙๖ (งบที่ได้รับ)	-	๙.๒๐๐๐	-	
(๗๙)	โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จ.เชียงราย (ระยะที่ ๑) ระยะเวลาดำเนินการ - ระยะที่ ๑ เปิดให้บริการปี ๒๕๖๓ - ระยะที่ ๒ เปิดให้บริการปี ๒๕๖๖	วัตถุประสงค์ เพื่อเป็นประตูการค้าในแนวระเบียงเศรษฐกิจเหนือ-ใต้ (North-South Economics Corridor) เชื่อมโยงและรองรับสินค้าระหว่างไทยกับภาคตะวันตกของจีนที่ขนส่งมาตามทางหลวงสาย R๓A ผ่านลาว เพื่อเชื่อมต่อเข้าสู่ไทยทางสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ ๔ สามารถรองรับการเปลี่ยนถ่ายการขนส่งระหว่างรถบรรทุกไทยกับต่างประเทศ รวมถึงรองรับการเปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งระหว่างรถบรรทุกกับรถไฟตามแผนการก่อสร้างทางคู่ สายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ	-	๒,๒๑๙.๐๔๓๐ (งบดำเนินการจริง) ๒,๓๖๕.๙๑๓๐ (งบที่ได้รับ)	๑,๙๓๗.๑๒๓๔	๒๗๕.๑๕๙๐	๑๐๐	ขป.
	๑) การศึกษาความเป็นไปได้และออกแบบรายละเอียด	สนข. ได้ดำเนินโครงการศึกษาสำรวจและออกแบบรายละเอียดและการบริหารจัดการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้า (Intermodal Facilities) ที่เชียงแสนและเชียงของ จังหวัดเชียงราย ซึ่งได้ดำเนินการเสร็จเรียบร้อยแล้วในปี พ.ศ. ๒๕๕๓ และ ครม. ได้อนุมัติให้ ขบ. ดำเนินโครงการ เมื่อปี พ.ศ. ๒๕๕๕		๒๗.๘๘ (งบดำเนินการจริง)	๒๗.๘๘	-	๑๐๐	
	๒) การสำรวจอสังหาริมทรัพย์และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	- ได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๖ เพื่อดำเนินการจ้างที่ปรึกษา สำรวจอสังหาริมทรัพย์และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เพื่อดำเนินงานโครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย - ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ	-	๘.๕๓๗๕ (งบดำเนินการจริง) ๘.๖๓๔๙ (งบที่ได้รับ)	๘.๕๓๗๕	-	๑๐๐	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ / (งบดำเนินการจริง)	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ / (งบที่ได้รับ)	ก่อนนี้ผูกพัน ^๓ / (งบที่ผูกพัน)	ร้อยละ ^๔ / (งบที่จ่าย)	
	๓) ศึกษาและวิเคราะห์โครงการตามมาตรา ๒๕ แห่ง พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖	<p>๓.๑) ขบ. ได้รับจัดสรรเงินกองทุนส่งเสริมการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐</p> <p>๓.๒) คกก. PPP เห็นชอบรูปแบบการร่วมลงทุนฯ เมื่อวันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๖๑ และได้เสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรีเพื่ออนุมัติโครงการ ตามมาตรา ๒๘ แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๑</p> <p>๓.๒) สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี มีหนังสือลงวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ ส่งเรื่องขออนุมัติโครงการฯ คืน โดยให้รอผลการพิจารณาประเด็นคำตอบแทนการใช้ประโยชน์ที่ดิน ส.ป.ก. ก่อนเสนอ คกก. PPP และคณะรัฐมนตรีอีกครั้ง</p> <p>๓.๓) ประเด็นการใช้ที่ดิน ส.ป.ก. - วันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ ครม. มีมติอนุมัติให้ความยินยอมหรืออนุญาตให้ ขบ. ใช้ประโยชน์ที่ดินในเขตปฏิรูปที่ดินเพื่อดำเนินโครงการ - ส.ป.ก. ได้มีหนังสือ ลว. ๙ มีนาคม ๒๕๖๓ แจ้งว่าคณะอนุกรรมการฯ อยู่ระหว่างพิจารณาคำตอบแทนโดยใช้วิธีการคำนวณราคาประเมินทุนทรัพย์ที่ดินของกรมธนารักษ์ (เปรียบเทียบรูปแปลงใหญ่-แปลงเล็กแปลงน้อย) โดยเบื้องต้นคำนวณคำตอบแทนจากที่ดินแปลงใหญ่ เป็นเงิน ๒๗.๕ ล้านบาท (คาดว่าจะสามารถนำเสนอ คกก. ได้ภายในเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๓) - ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๓ ได้รับการประสานจาก สบ. ว่าจะตัดรายการค่าของงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับจ่ายคำตอบแทนการใช้ประโยชน์ที่ดิน ส.ป.ก.</p>	-	๑๕.๐๐ (งบดำเนินการจริง)	๑๕.๐๐	-	๑๐๐	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่อนนี้ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
		ศูนย์ฯ เชียงของ ออก เนื่องจาก ส.ป.ก. ยังไม่มีความชัดเจน และยังไม่ได้ซื้อสรุปรฯ ทั้งนี้ หาก คปก. มีหนังสือยืนยันมติและค่าตอบแทนที่จะเรียกเก็บแล้ว ขอให้แจ้งทาง สงป. เพื่อจะได้จัดสรรงบประมาณให้ต่อไป						
	๔) ดำเนินการจ้างที่ปรึกษาฯ ตามมาตรา ๓๓ แห่ง พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ (ร่าง TOR/ประกาศเชิญชวน/สัญญาร่วมลงทุนฯ)	๔.๑) ได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๐ เพื่อดำเนินการจ้างที่ปรึกษาฯ เพื่อดำเนินการตาม มาตรา ๓๓ แห่ง พ.ร.บ.การให้เอกชนร่วมลงทุนฯ พ.ศ. ๒๕๕๖ ๔.๒) ปัจจุบันดำเนินการจ้างที่ปรึกษาตาม ม.๓๓ แห่ง พ.ร.บ.ร่วมลงทุนฯ พ.ศ.๒๕๕๖ (จัดทำร่าง TOR+ร่าง RFP+ร่างสัญญา) ลงนามสัญญาแล้ว และแจ้งเริ่มปฏิบัติงานในวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๓	-	๕.๓๖๔๐ (งบดำเนินการจริง) ๕.๓๖๔๐ (งบที่ได้รับ)	-	๕.๓๖๔๐	-	
	๕) การจ่ายค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์	๕.๑) ได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๙ และ ๒๕๖๐ เพื่อจ่ายค่าทดแทนให้ผู้ถูกเวนคืนที่ดิน ๕.๒) ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ	-	๗๗๙.๙๖๑๕ (งบดำเนินการจริง) ๘๗๘.๐๐๐๐ (งบที่ได้รับ)	๗๗๙.๙๖๑๕	-	๑๐๐	
	๖) การก่อสร้าง ระยะที่ ๑	๖.๑) ได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๓ เพื่อดำเนินการก่อสร้าง โดยลงนามในสัญญาจ้างเหมาก่อสร้างแล้วเสร็จ วงเงิน ๑,๓๖๐ ล้านบาท ระยะเวลาสัญญา ๘ มิถุนายน ๒๕๖๐ ถึง ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ ปัจจุบันตรวจรับงานก่อสร้างแล้ว ๒๖ งวด การก่อสร้างมีความก้าวหน้า ร้อยละ ๘๖.๒๕๓ ๖.๒) ขบ. อนุมัติให้แก้ไขสัญญาพร้อมขยายระยะเวลา ก่อสร้าง (ครั้งที่ ๒) จำนวน ๑๕๐ วัน เนื่องจากการเพิ่มเติมส่วนงานสะพานบริเวณถนนทางเข้าโครงการฯ (สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๑ กรกฎาคม ๒๕๖๓)		๑,๓๖๐.๐๐ (งบดำเนินการจริง) ๑,๔๐๖.๐๐๐ (งบที่ได้รับ)	๑,๐๙๐.๒๐๕๐	๒๖๙.๗๙๕๐	๑๐๐	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องนี้ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
	๗) ควบคุมงานก่อสร้าง ระยะที่ ๑	- ได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๓ เพื่อดำเนินการจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างฯ โดยลงนามในสัญญาจ้างผู้ควบคุมงานฯ วงเงิน ๒๒.๓๐ ลบ. โดยมีการตรวจรับงานตามงวดการก่อสร้าง		๒๒.๓๐๐๐ (งบดำเนินการจริง) ๒๕.๐๐๐๐ (งบที่ได้รับ)	๑๔.๙๙๑๖	๗.๓๐๘๔	๑๐๐	
(๘๐)	โครงการศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม วัตถุประสงค์ เพื่อเป็นศูนย์รวบรวมและกระจายสินค้ารองรับกิจกรรมการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศไทยกับเวียดนาม และภาคตะวันตกของจีนที่ทำการขนส่งผ่านถนนสาย R๑๒ ผ่านลาวแล้วเข้ามาไทยโดยผ่านสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ ๓ รองรับบริการเปลี่ยนหัวลาก-หางลาก ระหว่างรถบรรทุกของไทยกับต่างประเทศ และรองรับการเชื่อมต่อระบบขนส่งจากถนนไปสู่ทางรถไฟสายบ้านไผ่-นครพนม รวมทั้งเป็นศูนย์ One Stop Service ที่สามารถดำเนินพิธีการเกี่ยวกับการนำเข้าและส่งออกเพียงจุดเดียว			๕๕.๓๖๐๐ (งบดำเนินการ ณ ปัจจุบัน) ๙๑๘.๒๗๒๔ (งบที่ได้รับ)	๕๒.๗๒๐๘	๒.๔๕๔๔		ขบ.
	๑) การศึกษาความเป็นไปได้และออกแบบรายละเอียด	- ได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๖ เพื่อดำเนินการจ้างศึกษาการจัดตั้งและออกแบบรายละเอียดศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม - ปัจจุบันดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จ	-	๒๒.๙๙๐๐ (งบดำเนินการจริง) ๒๓.๒๔๘๐ (งบที่ได้รับ)	๒๒.๙๙๐๐	-	๑๐๐	
	๒) ศึกษาและวิเคราะห์ การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ ตามมาตรา ๒๕ แห่ง พ.ร.บ.การให้เอกชนร่วมลงทุนฯ พ.ศ. ๒๕๕๖	- ได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๙ เพื่อดำเนินการจ้างศึกษาฯ ตามมาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖		๑๓.๘๕๐๐ (งบดำเนินการจริง) ๑๓.๘๕๒๕ (งบที่ได้รับ)	๑๓.๘๕๐๐	-	๑๐๐	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องหน้ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
		<ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จ และผลการประชุมคณะกรรมการ PPP ครั้งที่ ๓/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๖๑ ณ กระทรวงการคลัง - มติ ครม. เมื่อวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๖๒ อนุมัติโครงการฯ ตามที่ กกก. PPP เสนอ และให้ดำเนินการตาม พ.ร.บ.ร่วมทุนฯ ต่อไป 						
	๓) การสำรวจอสังหาริมทรัพย์และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	<ul style="list-style-type: none"> - ได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๐ - ตรวจรับงานแล้ว ๕ งวดจาก ๖ งวดงาน (ระยะเวลาในการทำงาน ๒๗๐ วัน) ไม่สามารถตรวจรับงานงวดที่ ๖ ได้เนื่องจาก พ.ร.ฎ.เวนคืนที่ดินฯ ยังไม่มีผลใช้บังคับ ทั้งนี้ พ.ร.ฎ.เวนคืนที่ดินฯ มีผลใช้บังคับเมื่อวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๓ - ขบ. ได้พิจารณาการขอขยายระยะเวลาการดำเนินงานของที่ปรึกษาภายหลังจาก พ.ร.ฎ.เวนคืนฯ มีผลใช้บังคับ โดยขยายระยะเวลาดำเนินโครงการ จำนวน ๑๐๕ วัน โดยให้ที่ปรึกษาเริ่มดำเนินงานในงานงวดที่ ๖ งวดสุดท้ายเมื่อวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๓ - ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินงานงวดที่ ๖ ซึ่งจะสิ้นสุดสัญญาในวันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๓ 	-	<p>๑๓.๑๖๐๐ (งบดำเนินการจริง)</p> <p>๑๕.๐๐๐๐ (งบที่ได้รับ)</p>	๑๐.๕๒๘๐	๒.๖๓๒๐	๘๐.๐๐	
	๔) ดำเนินการจ้างที่ปรึกษาฯ ตามมาตรา ๓๓ แห่ง พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ (ร่าง TOR/ประกาศเชิญชวน/สัญญาร่วมทุนฯ)	<ul style="list-style-type: none"> - ได้รับจัดสรรงบประมาณ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๐ เพื่อดำเนินการจ้างที่ปรึกษา ปัจจุบันดำเนินการลงนามในสัญญาจ้างเรียบร้อยแล้ว โดยกำหนดเริ่มปฏิบัติงานเมื่อวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ ระยะเวลาดำเนินการ ๓๖๐ วัน ซึ่งได้จัดทำร่างเอกสารประกาศเชิญชวน ร่างขอบเขตโครงการ และร่างสัญญาฯ เรียบร้อยแล้ว - ปัจจุบันอยู่ระหว่างประชุมคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา ๓๕ แห่ง พ.ร.บ. ร่วมทุนฯ ๒๕๕๖ เพื่อ 	-	<p>๕.๓๖๐๐ (งบดำเนินการจริง)</p> <p>๕.๓๖๔๐ (งบที่ได้รับ)</p>	๕.๓๖๐๐	-	๑๐๐	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหน้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		พิจารณาร่างเอกสารต่างๆ ซึ่งตามแผนการดำเนินโครงการจะพิจารณาร่างเอกสารแล้วเสร็จภายในเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๓						
	๕) จ่ายค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ให้ผู้ถูกเวนคืน	- ขอรับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ วงเงิน ๒๘๖.๐๐๐๐ ลบ. - โดยในชั้น ครม. ตาม ร่าง พ.ร.บ. งบประมาณ (มติ ครม. วันที่ ๑๗ มี.ค. ๖๓) รายการดังกล่าวถูกปรับลดงบประมาณ คงเหลือวงเงิน ๒๘๑.๐๐๐๐ ลบ.	-	๒๘๑.๐๐ (ขอรับการจัดสรรปี ๒๕๖๔)	-	-	-	
	๖) การก่อสร้าง	- ได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๒ - ๒๕๖๔ - ขบ. อนุมัติแบบรายละเอียด เมื่อวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๑ - ไม่สามารถก่องหน้ผูกพันได้ทันในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ เนื่องจาก พ.ร.ฎ. ยังไม่มีผลใช้บังคับทำให้ ขบ. ไม่มีที่ดินสำหรับส่งมอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างได้ ทั้งนี้รายการดังกล่าวเป็นรายการที่คณะรัฐมนตรีได้อนุมัติให้ก่องหน้ผูกพันแล้ว โดยสำนักงบประมาณได้พิจารณาขยายระยะเวลาการก่องหน้ผูกพันเป็น พ.ศ. ๒๕๖๒ - ๒๕๖๗ ตามร่าง พ.ร.บ. งบประมาณฯ (มติ ครม. เมื่อวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๓) - ปัจจุบันอยู่ระหว่างเตรียมทบทวนราคากลาง คาดว่า จะเริ่มก่อสร้างได้ในปี ๒๕๖๕	ปัญหา ขบ. ไม่สามารถทำสัญญาจ้างได้ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ เนื่องจากไม่สามารถส่งมอบพื้นที่ให้กับผู้รับ จ้าง ก่อสร้าง และควบคุมงานก่อสร้างได้ แนวทางแก้ไข ค่าก่อสร้างและควบคุมงานก่อสร้างเป็นรายการผูกพันตามมติ ครม. โดยสำนักงบประมาณ ได้ขยายระยะเวลาการก่องหน้ผูกพันงบประมาณ โครงการดังกล่าวเป็น พ.ศ. ๒๕๖๒ - ๒๕๖๗	๘๔๖.๒๓๑๘	-	-	-	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องหน้ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
	๗) ควบคุมงานก่อสร้าง	<ul style="list-style-type: none"> - ได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๒ - ๒๕๖๔ - อชบ. อนุมัติแบบรายละเอียด เมื่อวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๑ และอนุมัติ TOR และราคากลาง เมื่อวันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๒ - ไม่สามารถก่องหน้ผูกพันได้ทันในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ เนื่องจาก พ.ร.ฎ. ยังไม่มีผลใช้บังคับทำให้ ขบ. ไม่มีที่ดินสำหรับส่งมอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างได้ ทั้งนี้รายการดังกล่าวเป็นรายการที่คณะรัฐมนตรีได้อนุมัติให้ก่องหน้ผูกพันแล้ว โดยสำนักงบประมาณได้พิจารณาขยายระยะเวลาการก่องหน้ผูกพันเป็น พ.ศ. ๒๕๖๒ - ๒๕๖๗ ตามร่าง พ.ร.บ. งบประมาณฯ (มติครม. วันที่ ๑๗ มี.ค. ๖๓) 	<p>ปัญหา ขบ. ไม่สามารถทำสัญญาจ้างได้ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ เนื่องจากไม่สามารถส่งมอบพื้นที่ให้กับผู้รับจ้างก่อสร้างและควบคุมงานก่อสร้างได้</p> <p>แนวทางแก้ไข ค่าก่อสร้างและควบคุมงานก่อสร้างเป็นรายการผูกพันตามมติ ครม. โดยสำนักงบประมาณ ได้ขยายระยะเวลาการก่องหน้ผูกพันงบประมาณโครงการดังกล่าวเป็น ๒๕๖๒-๒๕๖๗</p>	๑๔.๘๓๔๑	-	-	-	
(๘๑)	การพัฒนาจุดพักรถบรรทุกตามเส้นทางขนส่งสินค้าหลักของประเทศ			๗,๘๑๖.๗๒ (วงเงินรวมทั้งโครงการ)				ทล.
	๑) โครงการนำร่อง (ต.หนองสาหร่าย อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา)	ดำเนินการแล้วเสร็จ	-	๒๕๗.๗๒	๒๕๗.๗๒	-	๑๐๐	
	๒) แผนระยะเร่งด่วน จำนวน ๑๓ แห่ง ประกอบด้วย ศูนย์บริการพักรถบรรทุก ๔ แห่ง และจุดจอดพักรถบรรทุก ๙ แห่ง	<p>ได้รับงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ ดำเนินการสร้าง/ปรับปรุงด้านและสร้างจุดพักรถ ๒ สาย คือ</p> <p>๑. สาย ทล.๒ ต.หินลาด - โนนสะอาด จ.ขอนแก่น : วงเงินรวม ๒๕๐ ล้านบาท ลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๐ ระยะเวลาดำเนินการ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๑ - ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๒ ก่อสร้างแล้วเสร็จ</p>	-	๒๕๐.๐๐	๗๒.๙๕	๑๗๗.๐๕	๑๐๐	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องหน้ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
		๒. สาย ทล.๒๔ ต.ประโคนชัย - จรอกใหญ่ จ.บุรีรัมย์ : วงเงินรวม ๒๓๐ ล้านบาท ลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๐ ระยะเวลาดำเนินการ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๑ - ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๒ ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๒๓๐.๐๐	๙๗.๘๔	๑๓๒.๑๖	๑๐๐	
๔ แผนงานการพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ								
๔.๑ การพัฒนาท่าเรือ								
(๘๒)	โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise) ที่ จ.กระบี่ และ อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี	๑) งานศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบท่าเทียบ เรือรองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise) ที่ จ.กระบี่ และ อ.เกาะสมุย ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐ (วงเงินรวม ๔๔.๗๙๑๕ ลบ. ปี ๕๘ = ๙ ลบ. ปี ๕๙ = ๒๕.๙๓๗๓ ลบ. ปี ๖๐ = ๙.๘๕๔๒ ลบ.) จท. ได้ลงนามกับกลุ่มบริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท นิวเอสเซท แอดไวเซอร์ จำกัด สัญญาที่ ๑๐๔/๒๕๕๘/สกม. ลงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๘ วงเงิน ๔๔.๗๙๑๕ ล้านบาท กำหนด แล้วเสร็จวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๕๙ ซึ่งจากผลการศึกษา เห็นควรให้ดำเนินการที่ อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี โดยลงทุนในรูปแบบร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและ เอกชน ปัจจุบันยุติโครงการไว้เพียงขั้นตอนการศึกษา ความเหมาะสมฯ อย่างไรก็ตาม จท. ได้รับจัดสรร งบประมาณปี ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔ วงเงินรวม ๑๘.๐๐ ล้านบาท (ปี ๖๓ = ๓.๖ ลบ. ปี ๖๔ = ๑๔.๔ ลบ.) เพื่อดำเนิน โครงการศึกษาและวิเคราะห์การให้เอกชนร่วมลงทุน ในโครงการพัฒนาท่าเรือรองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ที่ อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี ตามขั้นตอน พ.ร.บ.การร่วม ลงทุนระหว่างภาครัฐและภาคเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ ขณะนี้ อยู่ระหว่างคณะกรรมการพิจารณาผลการคัดเลือก ที่ปรึกษา	-	๔๔.๗๙๑๕ ปี ๕๘ = ๙.๐๐ ปี ๕๙ = ๒๕.๙๓๗๓ ปี ๖๐ = ๙.๘๕๔๒	๒๒.๔๓๗๕	๒๒.๓๕๔๐	๑๐๐	จท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ / _๑	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ / _๒	ก่องหน้ผูกพัน ^๓ / _๓	ร้อยละ ^๔ / _๔	
(๘๓)	โครงการก่อสร้างทำเรื่อน้ำลิกจังหวัดสตูล (ปากบารา)	เพื่อศึกษาทบทวนและสำรวจออกแบบรายละเอียดและ ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายละเอียด (EHIA) เพื่อก่อสร้างทำเรื่อน้ำลิกจังหวัดสตูล (ปากบารา) จท. ได้ลงนามสัญญาจ้างเมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๕๙ กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ วงเงิน ๑๑๕.๕๒๒๔๒๒ ลบ. ขณะนี้ จท. ได้พิจารณาอนุมัติโครงการ แล้ว เนื่องจากมีกลุ่มผู้คัดค้านได้พยายามเข้าขัดขวางไม่ให้ โครงการสามารถจัดการประชุมได้ ต่อมาในคราวเดินทาง ไปตรวจราชการจังหวัดสตูลเมื่อวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๖๐ นายกรัฐมนตรีได้มีข้อสั่งการให้กระทรวง ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ร่วมกับ คค. และ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องศึกษาผลกระทบต่อทรัพยากรและ สิ่งแวดล้อม รวมถึงวิถีชีวิตการประกอบอาชีพของ ประชาชนในพื้นที่จากโครงการทำเรื่อน้ำลิกปากบารา ทั้งนี้ ได้จัดทำรายงานเสนอข้อดี ข้อเสีย จากการดำเนิน โครงการดังกล่าว รวมทั้งแนวทางการแก้ไขปัญหาด้วย ซึ่ง คค. จัดประชุมหรือเกี่ยวกับโครงการปากบาราจังหวัด สตูลเมื่อวันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ โดยมี รชค. (นายไพรินทร์ ชูโชติถาวร) เป็นประธานการประชุม โดยมี ผู้ช่วยเลขาธิการ รวค. รปค.(ขส.) และผู้แทนกระทรวง ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงมหาดไทย จท. สนข. และ สปค. โดยที่ประชุมได้พิจารณามิติ เศรษฐกิจ ความมั่นคง และสิ่งแวดล้อม ของโครงการฯ สรุปว่า โครงการฯ มีประโยชน์ต่อเศรษฐกิจของประเทศ และมีความสำคัญเชิงยุทธศาสตร์ของประเทศในการ พัฒนาทำเรื่อน้ำลิกฝั่งอันดามัน อย่างไรก็ตาม โครงการฯ อยู่ในเขตพื้นที่อุทยานซึ่งมีความอ่อนไหวสูงในด้าน	-	๑๑๕.๕๒๒๔	๒๕.๙๙๒๕	-	๒๒.๕๐	จท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องหน้ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
		<p>สิ่งแวดลอมและพื้นที่ตั้งโครงการอยู่ใน อ.ละงู ซึ่งเป็นพื้นที่ ละเอียดอ่อน มีความเสี่ยงด้านความมั่นคง ซึ่ง จท. ได้รับความเห็นชอบในการยุติโครงการเมื่อวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒</p> <p>ทั้งนี้ จากนโยบาย รวค. (นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ) และ รชค. (นายอิทธิรัฐ รัตนเศรษฐ และนายถาวร เสนเนียม) เห็นพิจารณาทบทวนความเหมาะสมเพื่อพัฒนาสร้าง ความเชื่อมโยงระหว่างท่าเรือสงขลาแห่งที่ ๒ และ ท่าเรือปากบารา จท. ได้ขอตั้งงบประมาณศึกษาสำรวจ ออกแบบเพื่อพัฒนาท่าเรือเพื่อการขนส่งสินค้าบริเวณ ชายฝั่งอันดามันตอนล่าง วงเงิน ๖๖.๕๐ ลบ. (ปี ๖๔ = ๑๓.๓๐ ลบ. ปี ๖๕ = ๕๓.๒๐ ลบ.) เพื่อมาดำเนินการแล้ว แต่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ</p>						
(๘๔)	โครงการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกสงขลา แห่งที่ ๒	<p>๑) งานศึกษาทบทวนและสำรวจออกแบบเพื่อก่อสร้าง ท่าเรือน้ำลึกสงขลา แห่งที่ ๒ ได้รับงบประมาณปี ๒๕๕๕-๒๕๕๙ (วงเงินตามสัญญา ๖๙.๙๗๘ ลบ.) จท. ได้ลงนามกับ บจก. เอเซียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ และ บจก. เอ็นริช คอนซัลแตนท์ เมื่อวันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๕๖ วงเงิน ๖๙.๙๗๘ ล้านบาท กำหนดแล้วเสร็จ วันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๕๘ ขณะนี้มีการดำเนินงาน ร้อยละ ๖๕</p> <p>๒) จท. ได้อนุมัติให้ที่ปรึกษาหยุดงานชั่วคราวตั้งแต่วันที่ ๗ กันยายน ๒๕๖๐ เนื่องจากกลุ่มผู้ไม่เห็นด้วยขัดขวางไม่ให้ ที่ปรึกษาศึกษาสำรวจในพื้นที่ โดยได้มีการประชุมหารือ ที่กระทรวงคมนาคมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเมื่อวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๖๑ สารสำคัญของผลการประชุม คือ เห็นควรให้แต่งตั้งคณะทำงานเพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจ</p>	<p>เนื่องจากเกิดการต่อต้านของ มวลชนในพื้นที่ และได้ให้ ที่ปรึกษาฯ หยุดปฏิบัติงาน ชั่วคราวเพื่อดำเนินการด้าน มวลชนสัมพันธ์ การสร้าง ความเข้าใจ และการมีส่วนร่วม ร่วมของประชาชน โดย จท. ได้มีการประชุมหารือร่วมกับ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น หน่วยงานในจังหวัดสงขลา หอการค้า กองทัพเรือ และ หน่วยงานความมั่นคง เป็นต้น เห็นควรให้แต่งตั้งคณะทำงาน เพื่อสร้างความรู้ ความเข้าใจ</p>	<p>๖๙.๙๗๘ ปี ๕๕ = ๑๐.๕๐ ปี ๕๖ = ๒๕.๒๐ ปี ๕๗ = ๙.๘๐ ปี ๕๘ = ๔.๔๗๘ ปี ๕๙ = ๒๐.๐๐ (งานศึกษา)</p>	๒๐.๒๙๓๖	๔๙.๖๘๔๔	๑๐๐	จท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่อนนี้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		<p>กับประชาชนที่เกี่ยวข้องกับโครงการฯ เพื่อลดความวิตกกังวลต่อสาธารณะที่มีต่อการศึกษาตามโครงการฯ รวมทั้งกำหนดข้อมูลและช่องทางการสื่อสารประชาสัมพันธ์ที่เกี่ยวข้องกับข้อมูลโครงการกับภาคประชาชนด้วย</p> <p>๓) ปัจจุบัน คค. ได้มีคำสั่ง คค. ที่ ๒๖๗/๒๕๖๑ เรื่อง แต่งตั้งคณะทำงานสร้างความเข้าใจโครงการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกสงขลา แห่งที่ ๒ จังหวัดสงขลา โดยมีรองผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลา (ด้านความมั่นคง) เป็นประธานคณะทำงาน</p> <p>๔) คณะทำงานฯ ดังกล่าวได้มีการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ ซึ่งการประชุมมีผู้เข้าร่วมประชุมประกอบด้วย คณะทำงานฯ และผู้แทนจากหน่วยราชการและภาคเอกชนที่เกี่ยวข้องในจังหวัดสงขลา จำนวน ๓๖ คน โดยมีรองผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลา (ด้านความมั่นคง) เป็นประธานฯ โดยแบ่งแนวทางการดำเนินงานเป็น ๒ ขั้นตอน ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - ขั้นตอนที่ ๑ ต่อรองขอโอกาสให้ที่ปรึกษาฯ ลงพื้นที่สำรวจเพื่อนำข้อมูลที่จัดเก็บได้มาชี้แจงประเด็นที่กลุ่มผู้ไม่เห็นด้วยกังวล - ขั้นตอนที่ ๒ ประชุมหารือกับกลุ่มผู้ไม่เห็นด้วยเพื่อชี้แจงข้อกังวล <p>๕) คณะทำงานฯ ได้มีการประชุมครั้งที่ ๒ ในวันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๖๒ ณ จังหวัดสงขลา กลุ่มผู้ไม่เห็นด้วยได้เสนอความต้องการให้ภาครัฐชี้แจงผลกระทบจากการพัฒนาโครงการของรัฐในภาพรวมตามที่ ครม. มีมติเห็นชอบให้พัฒนาเมืองต้นแบบที่ ๔ อ่าวถะจะนะ</p>	<p>กับประชาชนที่เกี่ยวข้องกับโครงการฯ เพื่อลดความวิตกกังวลต่อสาธารณะที่มีต่อการศึกษาตามโครงการฯ รวมทั้งกำหนดข้อมูลและช่องทางการสื่อสารประชาสัมพันธ์ที่เกี่ยวข้องกับข้อมูลโครงการกับภาคประชาชนด้วย</p>					



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องหน้ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
		<p>จังหวัดสงขลา “เมืองต้นแบบอุตสาหกรรมก้าวหน้าแห่งอนาคต” ไม่ใช่เฉพาะผลกระทบจากการพัฒนาท่าเรือสงขลา ๒ เพียงโครงการเดียว สรุปรวมมีดังนี้</p> <p>๕.๑) ให้คณะทำงานสร้างความเข้าใจในโครงการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกสงขลาแห่งที่ ๒ จังหวัดสงขลา ดำเนินการต่อไปจนกว่า ศอ.บต. จะจัดตั้งคณะทำงานย่อยการพัฒนาท่าเรือสงขลา ๒ จึงจะเสนอยกเลิกคำสั่งคณะทำงานฯ ชุดนี้</p> <p>๕.๒) เสนอให้มีการจัดประชุมครั้งต่อไปในพื้นที่อำเภอจะนะ เพื่อนำเสนอข้อมูลเฉพาะกรอบของท่าเรือสงขลา ๒ เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่โครงการรับทราบข้อเท็จจริง/ข้อมูลโครงการท่าเรือสงขลา ๒ และมีส่วนร่วมแสดงความคิดเห็นโดยจะกำหนดวันในการประชุมอีกครั้ง</p> <p>๕.๓) จท. ได้รายงานผลการดำเนินงานของคณะทำงานสร้างความเข้าใจในโครงการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกสงขลาแห่งที่ ๒ โดยได้ขอให้ คค. มีหนังสือถึง ศอ.บต. เพื่อส่งรายละเอียดแผนงานและขั้นตอนการพัฒนาเมืองต้นแบบให้ คค. ทราบด้วย เมื่อวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ ซึ่ง คค. ได้มีหนังสือถึง ศอ.บต. ด้วยแล้วตามหนังสือที่ คค. ๐๓๐๐๓/๗๑๕๒ ลว. ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างรอหนังสือตอบกลับจาก ศอ.บต.</p> <p>๖) จท. ได้ประชุมร่วมกับ ศอ.บต. เพื่อหารือแนวทางการพัฒนาโครงการท่าเรือน้ำลึกสงขลาแห่งที่ ๒ และการพัฒนาโครงการอื่นๆ ในพื้นที่จังหวัดชายแดนใต้ตามภารกิจของ จท. เมื่อวันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๖๓ โดยมีประเด็นหารือถึงความชัดเจนของภาคเอกชนซึ่งสนใจ</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหน้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		<p>พัฒนาท่าเรือในพื้นที่เมืองต้นแบบที่ ๔ อ.จะนะ จ.สงขลา ว่ามีบทบาทเข้าช้กับการพัฒนาท่าเรือน้ำลึกสงขลา ๒ ของ จท. หรือไม่ สรุปสาระสำคัญ ดังนี้</p> <p>๖.๑) ตามมติ ครม. เมื่อวันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๖๒ เห็นชอบในหลักการขยายผลโครงการเมืองต้นแบบ “สามเหลี่ยมมั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน” ไปสู่เมืองต้นแบบที่ ๔ และเห็นชอบการจัดตั้งคณะกรรมการบริหารเขตพื้นที่พัฒนาเฉพาะกิจเมืองต้นแบบ “สามเหลี่ยมมั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน” ไปสู่ อ.จะนะ จ.สงขลา ทาง ศอ.บต. ได้ดำเนินการลงพื้นที่จัดประชุมสร้างความเข้าใจกับประชาชนในพื้นที่ ๓ ตำบล (ต.นาทับ ต.ดงลิ้น และ ต.สะกอม) ใน อ.จะนะ จำนวน ๓๒ ครั้ง ใน ๓๒ หมู่บ้าน และจัดประชุมใหญ่ ๑ ครั้ง รวม ๓๓ ครั้ง รวมถึงได้นำประชาชนในพื้นที่เดินทางไปดูงานที่ทำเรือมาตาพุด ท่าเรือป็นัง พบว่าประชาชนมีทัศนคติต่อการพัฒนาเมืองต้นแบบที่ดีขึ้น</p> <p>๖.๒) จท. ขอความอนุเคราะห์ ศอ.บต. ให้จัดการประชุมร่วมระหว่างภาครัฐและเอกชนผู้สนใจลงทุนประชาชนในพื้นที่ และผู้ที่เกี่ยวข้องทุกฝ่าย เพื่อลดความซ้ำซ้อนกับนโยบายท่าเรือน้ำลึกสงขลา ๒ และสามารถกำหนดทิศทางการพัฒนาท่าเรือน้ำลึกในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษเฉพาะกิจ (พื้นที่เมืองต้นแบบที่ ๔) อ.จะนะ จ.สงขลา ได้อย่างชัดเจน ซึ่งจากการประสานงานกับ ศอ.บต. ในเบื้องต้น ศอ.บต. แจ้งว่าจะจัดประชุมและเชิญ จท. โดยเร็วต่อไป</p>						
(๘๕)	โครงการท่าเรือชุมพร	ผลการศึกษาเห็นควรยุติโครงการ เนื่องจากปัจจุบันไม่มีความเหมาะสมทั้งทางด้านการเงินและเศรษฐศาสตร์	-	๕๖.๗๓๕๘	๑๘.๑๕๕๔ (สิ้นสุดงวดที่ ๒)	๓๘.๕๘๐๓	๑๐๐	จท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องนี้ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
(๘๖)	โครงการสถานีขนส่งสินค้าทางน้ำ เพื่อการประหยัดพลังงานที่จังหวัดอ่างทอง	ยุติโครงการเนื่องจากผลการศึกษาตามรายงานผล การศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ วิศวกรรม และ สิ่งแวดล้อม พบว่าโครงการไม่มีความเหมาะสม	-	-	-	-	-	จท.
(๘๗)	โครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environment Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้	๑) ดำเนินการศึกษา แล้วเสร็จ ปัจจุบัน สนข. ได้ นำเสนอแผนแม่บทการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ เพื่อ รวค. พิจารณาให้ความเห็นชอบแล้ว เมื่อวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๖๑ ก่อนส่งเรื่องแผนแม่บทฯ ให้ สศช. พิจารณาดำเนินการตามแนวทางการเสนอแผน เข้าสู่การพิจารณาของ ครม. ต่อไป ๒) สศช. ได้มีหนังสือถึง คค. โดยแจ้งข้อเสนอแนะให้ ปรับปรุงแผนแม่บทการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี และแผนแม่บท ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ และเมื่อมีการประกาศใช้แผน แม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ สนข. จะดำเนินการ ปรับปรุงแผนแม่บทการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ตามข้อเสนอแนะของ สศช. ต่อไป ๓) สนข. ได้ดำเนินการทบทวนและปรับปรุงแผนแม่บทฯ ให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ และแผนแม่บทภายใต้ ยุทธศาสตร์ชาติ รวมถึงความเห็นของ สศช. และได้มี หนังสือ ด่วนมาก ที่ คค ๐๘๐๘.๒/๑๗๕๘ ลงวันที่ ๑๑ มิถุนายน ๒๕๖๒ เสนอ คค. พิจารณาให้ความเห็นชอบ ส่งเรื่องให้ สศช. ๔) ปกค. ลงนามในหนังสือ ถึง สศช. เมื่อวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๒ และ รวค. ได้มีข้อสั่งการเมื่อวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๒ รับทราบ/ส่ง สศช. ชี้แจงเพิ่มเติม โดยให้ สนข. ปรับปรุงข้อมูลแผนงาน/โครงการ ให้ทันสมัย	-	๔๙.๓๒	๔๙.๓๒	-	๑๐๐	สนข.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องนี้ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
(๘๘)	โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง (Action Plan ๒๕๕๙)	<p>๑) การขออนุมัติดำเนินโครงการ : เมื่อวันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๕๘ ครม. มีมติอนุมัติให้ กทท. ดำเนินโครงการ โดย กทท. เป็นผู้ลงทุนก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานและเครื่องมือยกขนหลักทั้งหมด รวมทั้งการบริหารและประกอบการ</p> <p>๒) รายงาน EIA : ผ่านความเห็นชอบจาก กก.วล. เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๕๖</p> <p>๓) การก่อสร้าง : กทท. ได้จัดจ้างบริษัท เนวอร์ดน์ พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) และลงนามในสัญญาก่อสร้างเมื่อวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๕๘ วงเงินรวม ๑,๐๙๘.๐๐ ล้านบาท ระยะเวลา ๖๙๐ วัน เดิมมีกำหนดแล้วเสร็จในวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ แต่เนื่องจากการขยายระยะเวลาดำเนินการ ๑๒๘ วัน ทำให้กำหนดแล้วเสร็จเป็นวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๑</p> <p>เมื่อวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๖๑ รองผู้อำนวยการท่าเรือฯ สายวิศวกรรม รักษาการแทน ผู้อำนวยการท่าเรือฯ อนุมัติให้แก้ไขสัญญาจ้างเหมาก่อสร้างฯ โดยมีมูลค่างานก่อสร้างฯ ที่ทำได้จริงเป็นวงเงินรวม ภาชีมูลค่าเพิ่ม ๑,๑๐๒.๖๕ ล้านบาท</p> <p>ผู้รับจ้างดำเนินงานก่อสร้างแล้วเสร็จ โดยเปิดให้บริการเมื่อวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๓ และมีพิธีเปิดอย่างเป็นทางการเมื่อวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๓</p> <p>๔) การจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง : กทท. จัดจ้างบริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด เป็นที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างฯ ในวงเงินรวมภาชีมูลค่าเพิ่ม ๑๙.๕๘๗ ล้านบาท ลงนามในสัญญา เมื่อวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ ระยะเวลาดำเนินการ ๖๓๐ วัน</p>	-	๑,๘๖๔.๑๙	๑,๖๒๒.๑๑	-	๘๗.๐๑	กทท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องนี้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		<p>นับตั้งแต่วันที่ กทท. แจ้งให้เริ่มปฏิบัติงานในวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ เดิมกำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๐ เนื่องจากมีการขยายระยะเวลา กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๑ และในกรณีนี้ ระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้างจริงเกินกว่าระยะเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญา ที่ปรึกษา จะต้องปฏิบัติหน้าที่ จนกว่างานก่อสร้างฯ จะแล้วเสร็จ ซึ่งที่ปรึกษา ได้ส่ง มอบงานงวดสุดท้ายเมื่อวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๑ เรียบร้อยแล้ว</p> <p>๕) การจ้างเหมาตรวจติดตามคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระหว่างการก่อสร้างโครงการ : จัดจ้างบริษัท เทคนิค สิ่งแวดล้อมไทย จำกัด วงเงินรวม ๑.๙๒ ล้านบาท ลงนามเมื่อวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ ระยะเวลา ๖๓๐ วัน (กำหนดแล้วเสร็จ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๐) ซึ่งผู้รับจ้างส่งงานงวดสุดท้ายเมื่อวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ เรียบร้อยแล้ว</p> <p>๖) การจัดหาเครื่องมือยกขนหลัก</p> <p>๖.๑) จ้างเหมาสร้างปั้นจั่นยกตู้สินค้าหน้าท่า ชนิดเดินบนราง (Quay Side Gantry Crane : QGC)</p> <p>- จัดจ้างกิจการร่วมค้า HDHM-CKK วงเงิน ๒๖๖.๙๐ ล้านบาท ลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๐ ระยะเวลา ๔๕๐ วัน กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๖๑ ผู้รับจ้างดำเนินการ ล่าช้ากว่าแผนที่กำหนดไว้ และได้ส่งมอบงานงวดสุดท้าย เมื่อวันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๑ และตรวจรับงาน เรียบร้อยแล้ว</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องหน้ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
		<p>๖.๒) งานจ้างเหมาสร้างรถคานเคลื่อนที่ล้อยาง (Rubber Tired Gantry Crane : RTG) - จัดจ้าง บริษัท Joint Venture Dinson Industries Corporation and BCD5 Co.,Ltd. ลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๕๙ วงเงิน ๑๙๙.๒๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๔๘๐ วัน กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ ซึ่งผู้รับจ้างส่งมอบงานเมื่อวันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ และตรวจรับงานเสร็จเรียบร้อยแล้ว</p> <p>๖.๓) งานจัดซื้อปั้นจั่นหน้าท่า (Mobile Harbor Crane) กทท. ได้จัดซื้อจาก บริษัท คอนทรอนิค จำกัด ในวงเงิน ๑๔๕.๘๐ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๖๑ ระยะเวลาดำเนินการ ๓๓๐ วัน กำหนดส่งมอบวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๒ บริษัทฯ ดำเนินการติดตั้งล่าช้ากว่าแผนที่กำหนดเนื่องจากการขนส่งล่าช้า ขณะนี้บริษัทฯ ได้ดำเนินการติดตั้งแล้วเสร็จและคณะกรรมการตรวจการจ้างฯ ตรวจรับงานแล้วเมื่อวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๖๒</p> <p>๗) งานจ้างเหมาเอกชน ๗.๑) การจ้างเหมาเอกชนให้บริการเคลื่อนย้ายตู้สินค้าที่ท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) จ้างเหมากิจการร่วมค้า เจดับเบิลยูดี วงเงินรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ๓๗๘.๑๐๔,๙๘๔.๐๘ บาท โดยมีราคาต่อหน่วย ๔๒๑.๕๘ บาทต่อตู้สินค้าทุกขนาดและทุกสถานภาพ ระยะเวลาจ้างถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๖ โดยเริ่มนับ</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ / ที่	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ / ที่	ก่องนี้ผูกพัน ^๓ / ที่	ร้อยละ ^๔ / ที่	
		<p>ถัดจากวันที่ผู้รับจ้างได้รับหนังสือแจ้งจากผู้ว่าจ้างให้ผู้รับจ้างเริ่มปฏิบัติงาน และ กทท. ได้มีหนังสือแจ้งบริษัทฯ ให้เริ่มงานตั้งแต่วันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๖๓</p> <p>๗.๒) การจ้างเหมาเอกชนให้บริการยกขนตู้สินค้าที่ท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) จ้างเหมากิจการร่วมค้า เจดับเบิ้ลยูดี วงเงินรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ๑๖๑.๐๒๕ ล้านบาท กำหนดระยะเวลาจ้างถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๖ โดยเริ่มนับถัดจากวันที่ผู้รับจ้างได้รับหนังสือแจ้งจากผู้ว่าจ้างให้ผู้รับจ้างเริ่มปฏิบัติงาน และ กทท. ได้มีหนังสือแจ้งบริษัทฯ ให้เริ่มงานตั้งแต่วันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๓</p>						
(๘๙)	โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบัง (ระยะที่ ๑) (Action Plan ๒๕๕๙)	<p>๑) การขออนุมัติดำเนินโครงการ : เมื่อวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๕๘ ครม. มีมติอนุมัติให้ กทท. ดำเนินโครงการ โดย กทท. เป็นผู้ลงทุนโครงสร้างพื้นฐานและเครื่องมือยกขนหลักทั้งหมด รวมทั้งการบริหารและประกอบการ</p> <p>๒) รายงาน EIA : โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ ๑ และชั้นที่ ๒ (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ: การพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบัง) ได้ผ่านความเห็นชอบจาก กก.วล. เรียบร้อยแล้ว ในคราวประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๕๗</p> <p>๓) งานก่อสร้างศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟพร้อมจัดหาเครื่องมือทุนแรง กทท. จัดจ้าง กลุ่ม ITD-WH CONSORTIUM ประกอบด้วย บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) และบริษัท Henan Weihua Heavy Machinery Company Limited วงเงิน</p>	<p>การก่อสร้างศูนย์การขนส่งตู้สินค้า เสร็จเรียบร้อยแล้ว แต่ยังไม่สามารถเปิดดำเนินการได้ เนื่องจากยังไม่สามารถสรรหาผู้รับจ้างงานจ้างเหมาบริการศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ และงานจ้างเคลื่อนย้ายตู้สินค้า (มีการยกเลิกการจัดจ้างเนื่องจากไม่มีผู้สนใจยื่นเอกสาร)</p>	๒,๐๓๑.๑๕	๑,๖๑๓.๑๕	๒๑๐.๐๓	๘๙.๗๖	กทท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหน้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		<p>๑,๙๒๖.๐๐ ล้านบาท ลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๕๙ ระยะเวลาดำเนินการ ๕๕๐ วัน เดิม กำหนดแล้วเสร็จ ๒๓ ตุลาคม ๒๕๖๐ แต่เนื่องจากการขยายระยะเวลาดำเนินการอีก ๖๑ วัน ส่งผลให้กำหนดแล้วเสร็จเป็นวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๐ ซึ่งได้ก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วและเปิดดำเนินการอย่างเป็นทางการแล้วเมื่อวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๑</p> <p>๔) งานติดตั้งเครื่องมียกขนหลัก จำนวน ๒ รายการ รถคานเคลื่อนที่ยกตู้สินค้าชนิดเดินบนราง (Rail Mounted Gantry Crane : RMG) จำนวน ๒ คัน รถคานเคลื่อนที่ยกตู้สินค้า (Rubber Tyred Gantry Crane : RTG) จำนวน ๑ คัน ดำเนินการติดตั้งและส่งมอบเรียบร้อยแล้ว</p> <p>๕) การจ้างจ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน : จัดจ้างบริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด วงเงิน ๒๑.๔๐ ล้านบาท ระยะเวลา ๕๑๐ วัน เดิมกำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ แต่เนื่องจากการขยายเวลาดำเนินการ ๔๐ วัน ส่งผลให้กำหนดแล้วเสร็จเป็นวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๐ และในกรณีที่ระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้างจริงเกินกว่าระยะเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญา ที่ปรึกษาฯ จะต้องปฏิบัติหน้าที่ของตนต่อไป จนกว่างานจะแล้วเสร็จ ซึ่งที่ปรึกษาฯ ส่งมอบงานงวดสุดท้ายเมื่อวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๖๐ เรียบร้อยแล้ว</p> <p>๖) การจ้างเหมาตรวจติดตามคุณภาพสิ่งแวดล้อมระหว่างการก่อสร้างโครงการ : จัดจ้างบริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด ในวงเงิน ๐.๗๙๑ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๕๑๐ วัน กำหนดแล้วเสร็จ</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่อนนี้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		<p>วันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๐ ขณะนี้บริษัทฯ ส่งมอบงานงวดสุดท้ายเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๐</p> <p>๗) งานจ้างเหมาซ่อมทำคานเคลื่อนที่ยกตู้สินค้าชนิดล้อยาง (RTG) ที่ชำรุด จำนวน ๓ คัน</p> <p>๗.๑) วันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๒ ทำเรือแหลมฉบังได้ประกาศเผยแพร่แผนการจัดซื้อจัดจ้างเหมาซ่อมทำรถคานเคลื่อนที่</p> <p>๗.๒) วันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๖๒ ได้แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานและกำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอของงานจ้างเหมาซ่อมทำรถคานเคลื่อนที่ฯ ขณะนี้ได้จัดทำร่างขอบเขตของงานฯ เรียบร้อยแล้ว และอยู่ระหว่างขออนุมัติร่างขอบเขตของเขตของงานฯ ก่อนนำเผยแพร่ให้ประชาพิจารณ์</p> <p>๘) การจ้างเหมาเอกชนให้บริการเคลื่อนย้ายตู้สินค้าภายในโครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟและท่าเทียบเรือ และจ้างเหมาบริหารจัดการตู้สินค้า รวมถึงกิจกรรมที่เกี่ยวข้องอื่นๆ ภายในโครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งสินค้าทางรถไฟ</p> <p>๗.๑) เมื่อวันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๖๒ กทท. ได้อนุมัติประกาศประกวดราคาจ้างเหมาเอกชนให้บริการเคลื่อนย้ายตู้สินค้าภายในโครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งสินค้าทางรถไฟ และท่าเทียบเรือ และจ้างเหมาบริหารจัดการตู้สินค้า รวมถึงกิจกรรมที่เกี่ยวข้องอื่นๆ ภายในโครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งสินค้าทางรถไฟด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) กำหนดขายเอกสารระหว่างวันที่ ๗ ตุลาคม - ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ และ</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่อนนี้ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
		ยื่นข้อเสนอในวันที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ ปรากฏว่า ไม่มีผู้สนใจยื่นเอกสาร และเมื่อวันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๖๓ ได้ประกาศยกเลิกการประกวดราคาจ้างเหมา เอกชนฯ เรียบร้อยแล้ว ๗.๒) การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ครั้งที่ ๒ โดยเมื่อวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ กทท. ได้ อนุมัติเปลี่ยนแปลงแผนการจัดจ้างเหมาเอกชน ให้บริการเคลื่อนย้ายตู้สินค้าภายในโครงการฯ เนื่องจาก ปรับลดวงเงินงบประมาณและเปลี่ยนแปลงระยะเวลาที่ คาดว่าจะประกาศจัดซื้อจัดจ้าง ขณะนี้อยู่ระหว่างขอ อนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงาน และกำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ งานจ้างเหมาเอกชนฯ						
(๙๐)	โครงการปรับปรุงและพัฒนาท่าเทียบเรือ ชายฝั่ง ๒๐G	โครงการปรับปรุงและพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง ๒๐G เปิดให้บริการอย่างเป็นทางการเมื่อวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๖๑ - ผลการดำเนินงาน ณ เดือนตุลาคม ๒๕๖๒ - มีนาคม ๒๕๖๓ มีปริมาณตู้สินค้าที่ผ่านท่าเรือชายฝั่งหรือลำน้ำท่า เรือกรุงเทพฯ จำนวน ๘๗,๕๑๒ ที.อี.ยู. และคาดการณ์ว่า ในปีงบประมาณ ๒๕๖๓ จะมีปริมาณตู้สินค้าผ่านท่าเรือ ชายฝั่งหรือลำน้ำท่าเรือกรุงเทพฯ จำนวน ๑๔๐,๐๐๐ ที.อี.ยู.	-	๖๑๔.๐๐	๔๑๙.๗๘	-	๖๘.๓๗	กทท.
(๙๑)	โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ ๓ (การจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาออกแบบ รายละเอียดทางวิศวกรรมและผลกระทบ สิ่งแวดล้อม)	<u>การดำเนินการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและสิ่งแวดล้อม และออกแบบรายละเอียด สำหรับการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ ๓</u> ๑) กทท. ได้จัดจ้างบริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเมนท์ จำกัด ลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๕๔ เพื่อศึกษาความเหมาะสม	การดำเนินการให้เอกชนร่วม ลงทุนในกิจการของรัฐ โครงการพัฒนาท่าเรือแหลม ฉบัง ชั้นที่ ๓ (ใน ส่วนท่า เทียบเรือ F) ล่าช้ากว่าแผนที่ กำหนด เนื่องจากมีการยื่น	๑๔๑.๘๕ (วงเงินศึกษา FS/DD)	๑๓๘.๕๙	-	๙๗.๗๐	กทท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องนี้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		<p>ทางเศรษฐกิจ วิศวกรรมและสิ่งแวดล้อม และออกแบบรายละเอียดสำหรับก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ ๓ วงเงิน ๑๔๑.๕๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๓๗๕ วัน ซึ่งที่ปรึกษาฯ ส่งมอบงานแล้ว ยกเว้นงานศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EHIA)</p> <p>เนื่องจากปัญหาการต่อต้านร้องเรียนของประชาชนในพื้นที่ ทำให้ต้องพักงานการลงพื้นที่ของที่ปรึกษาในการเก็บข้อมูลและรับฟังความคิดเห็นเพื่อประกอบการจัดทำรายงานดังกล่าว</p> <p>๒) ต่อมา กทท. ได้จัดจ้างที่ปรึกษาฯ เพื่อศึกษา EHIA ในวงเงินรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ๖.๗๙๕ ล้านบาท (รวม VAT) และที่ปรึกษาฯ ส่งมอบงานแล้ว ซึ่ง กทท. ได้ปรับปรุงรายงาน EHIA แล้วเสร็จ และนำส่งรายงานให้ สผ. เมื่อวันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ และ คชก. ได้มีมติให้ กทท. ปรับปรุงแก้ไขและเพิ่มเติมข้อมูล และจัดทำข้อเสนอแนะต่างๆ ให้ถูกต้องสมบูรณ์ ซึ่ง กทท. ได้ดำเนินการและนำส่ง สผ. เมื่อวันที่ ๖ มีนาคม ๒๕๖๒ เรียบร้อยแล้ว</p> <p>๓) เมื่อวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๖๒ กก.วล. ได้พิจารณา รายงาน EHIA และมีมติเห็นชอบตามความเห็นของ คชก. โดยให้ กทท. รับความเห็นของ กก.วล. ไปพิจารณาดำเนินการและนำเสนอ ครม. เพื่อประกอบการพิจารณาต่อไป</p> <p>๔) เมื่อวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒ จท. ในฐานะหน่วยงานอนุญาตการก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ได้จัดการรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและประชาชนและชุมชนที่เกี่ยวข้อง สำหรับโครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ ๓ เพื่อนำผลการรับฟังความคิดเห็นมาประกอบการพิจารณาอนุญาตโครงการฯ ซึ่งคณะกรรมการ</p>	<p>อุทธรณ์ของกลุ่มกิจการร่วม ค้า NCP</p>					



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องนี้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		<p>รับฟังความคิดเห็นฯ ได้รวบรวมและประมวลผลความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียรวมทั้งได้นำข้อเสนอแนะและจัดทำรายงานการรับฟังความคิดเห็นสำหรับโครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ ๓ ของการทำเรือฯ เสร็จสิ้น และส่งมอบแก่ จท. เป็นที่เรียบร้อยแล้ว ในการนี้ จท. จึงได้ขอโอนส่งรายงานดังกล่าวให้ กทท. เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป</p> <p><u>การดำเนินการด้าน CSR และ Information Operation</u></p> <p>๑) โครงการจัดสรรการใช้ประโยชน์ที่ดินจำนวน ๕๕ ไร่ ให้เป็นพื้นที่ส่วนกลางสำหรับดำเนินโครงการพื้นที่สีเขียวเพื่อสาธารณะประโยชน์ต่อชุมชนโดยรอบท่าเรือแหลมฉบัง</p> <p>๒) การดำเนินการของคณะกรรมการข้อมูลข่าวสารเชิงสร้างสรรค์ (IO) ของท่าเรือแหลมฉบัง โดยคณะกรรมการฯ ได้เข้าร่วมกิจกรรมและลงพื้นที่ชุมชนอย่างต่อเนื่องเป็นประจำทุกเดือน</p>						
		<p><u>การศึกษาทบทวนความเหมาะสมด้านวิศวกรรมเศรษฐกิจ การเงิน และสิ่งแวดล้อมของโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ ๓ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับตู้สินค้าผ่านท่าโดยทางรถไฟด้วยระบบ Automation ในรูปแบบการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน (PPP)</u></p> <p>กทท. ได้ขอตั้งงบประมาณลงทุนปี ๒๕๖๑ เพิ่มเติมจำนวน ๙๗.๐๐ ล้านบาท โดย คค. ให้ความเห็นชอบและ สศช. ได้อนุมัติงบประมาณแล้วเมื่อวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ แบ่งออกเป็น ๒ งาน ดังนี้</p>		๙๗.๐๐	๕๕.๗๘	๓๒.๐๑	๙๐.๕๑	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่อนนี้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		<p>๑) งานจ้างที่ปรึกษาทบทวนความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และสิ่งแวดล้อม และทบทวนแบบรายละเอียด โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ ๓ เพื่อให้สามารถรองรับการขนส่งตู้สินค้าผ่านทางรถไฟ และเพิ่มระบบจัดการขนตู้สินค้าแบบอัตโนมัติ (Automation) ในรูปแบบการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน (PPP) งบประมาณรวม ๖๘.๐๐ ล้านบาท</p> <p>๑.๑) กทท. ได้จ้างกลุ่มบริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) บริษัท เอทีที คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัทโรแลนด์ เบอร์เกอร์ จำกัด เป็นที่ปรึกษา ในวงเงินรวม ๖๕.๑๓ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๓๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๑ กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๒ และได้มีการขยายเวลาศึกษา ๗๕ วัน (กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๘ มิถุนายน ๒๕๖๒) และเมื่อวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๒ ที่ปรึกษา ได้จัดส่งรายงานการศึกษาฉบับสมบูรณ์เรียบร้อยแล้ว</p> <p>๑.๒) เมื่อวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๖๑ กทท. ได้นำส่งรายงานผลการศึกษาและวิเคราะห์โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ ๓ ต่อสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.)</p> <p>๑.๓) เมื่อวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๑ กทท. จัดงานสัมมนารับฟังความคิดเห็นจากภาคเอกชน (Market Sounding) ครั้งที่ ๓</p> <p>๑.๔) เมื่อวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๖๑ คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) ในคราวประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๑ มีมติเห็นชอบหลักการของ</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหน้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		<p>โครงการฯ ตามข้อเสนอของ สกพอ. ที่ได้ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการเฉพาะกิจเพื่อบริหารเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กบอ.) ในคราวประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๑ แล้ว</p> <p>๑.๕) เมื่อวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๑ ครม. มีมติอนุมัติในหลักการโครงการฯ และอนุมัติให้ กทท. ร่วมลงทุนกับเอกชนและกู้เงินในกรอบวงเงินไม่เกิน ๔๗,๐๖๐ ล้านบาท และให้ กทท. ประสานงานกับ รฟท. เพื่อเตรียมความพร้อมเกี่ยวกับระบบการขนส่งสินค้าผ่านทางรางเพื่อรองรับการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง</p> <p>๑.๖) ขณะนี้ที่ปรึกษาฯ อยู่ระหว่างให้คำปรึกษาในกระบวนการสรรหาเอกชนร่วมลงทุนฯ (ในส่วนของท่าเทียบเรือ F)</p> <p>๒) งานจ้างออกแบบรายละเอียดและจัดทำเอกสารประกวดราคางานก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ ๓ เพื่อให้สามารถรองรับการขนส่งตู้สินค้าผ่านทางรถไฟ และเพิ่มระบบจัดการขนส่งสินค้าแบบอัตโนมัติ (Automotion) งบประมาณรวม ๒๙.๐๐ ล้านบาท</p> <p>โดย กทท. ได้จ้างบริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) บริษัท เอทีที คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท เอสคิว อาร์ทีเคค แอนด์ แพลนเนอร์ จำกัด วงเงิน ๒๘.๘๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๓๓๐ วัน ตั้งแต่วันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๑ กำหนดแล้วเสร็จ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๖๒ ปัจจุบันที่ปรึกษาฯ ได้ส่งมอบงานงวดที่ ๑ - ๔ ในส่วนของเอกสารประกวดราคาฉบับสมบูรณ์ พร้อมแบบก่อสร้างฉบับสมบูรณ์เรียบร้อยแล้ว</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่อนนี้ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
		<p>เมื่อวันที่ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๖๒ กทท. ได้อนุมัติปรับลดปริมาณงานการทำรายงานการสรุปผลการคัดเลือกประมูล (Bid Evaluation Report) งานก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ ๓ (ส่วนที่ ๓) งานก่อสร้างระบบรถไฟ และงานก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ ๓ (ส่วนที่ ๔) งานจ้างเหมาสร้างเครื่องจักรสำหรับขนย้ายสินค้า ๓ ประเภท จำนวน ๑๐ คัน พร้อมจัดหาและติดตั้งระบบเทคโนโลยีสารสนเทศสำหรับบริหารท่าเทียบเรือและระบบโครงสร้างพื้นฐาน คิดค่างานที่ปรับลดเป็นจำนวนเงินรวม ๗๗๔,๕๖๗.๑๒ บาท และอนุมัติปรับเปลี่ยนงวดการจ่ายเงินสำหรับส่วนที่เหลือ (รายงานสรุปผลคัดเลือกประมูล (Bid Evaluation Report)) จากเดิมงวดที่ ๕ แบ่งเป็นงวดที่ ๕ และงวดที่ ๖ เพื่อให้สอดคล้องกับปริมาณงาน ขณะนี้อยู่ระหว่างที่ปรึกษา ให้คำปรึกษาในกระบวนการสรรหาผู้รับจ้างก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ ๓ (การดำเนินการตามระเบียบการจัดซื้อจัดจ้างฯ)</p> <p>๓) งานจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาเพื่อศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการยกขนตู้สินค้าทางรถไฟสำหรับท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ ๓ กทท. จัดจ้างบริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด วงเงินรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ๓.๘๕ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๒๗๐ วัน นับถัดจากวันที่ กทท. มีหนังสือแจ้งให้เริ่มปฏิบัติงานเมื่อวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๖๓ ขณะนี้ อยู่ระหว่างที่ปรึกษา ดำเนินการ (ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๓) ขณะนี้อยู่ระหว่างที่ปรึกษา ดำเนินการศึกษา</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องนี้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		<p>๔) การดำเนินการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ ๓ (ในส่วน ท่าเทียบเรือ F)</p> <p>๔.๑) กพอ. ได้มีคำสั่งที่ ๑/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ แต่งตั้งคณะกรรมการคัดเลือกเอกชน ร่วมลงทุนโครงการ EEC Project List (โครงการพัฒนา ท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ ๓) ซึ่งคณะกรรมการคัดเลือกฯ ได้มีมติให้ประกาศเชิญชวนครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๒ - ๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ประกาศขายเอกสาร เมื่อวันที่ ๕ - ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ซึ่งมีผู้สนใจซื้อเอกสารจำนวน ๓๒ ราย กำหนดวันรับซองข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๒ โดยมีเอกชนเข้ายื่นซองข้อเสนอ ราคาเพียง ๑ กลุ่ม คือ กลุ่มบริษัท แอสโซซิเอท อินฟินิตี้ จำกัด และปรากฏว่าไม่ผ่านเกณฑ์การพิจารณา เนื่องจาก กลุ่มบริษัทฯ ดังกล่าวไม่ได้เสนอหลักประกันของ</p> <p>๔.๒) เมื่อวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๒ กทท. ได้จัด ประชุมรับฟังความคิดเห็นจากภาคเอกชน (Market Sounding) อีกครั้ง และ กกก.คัดเลือกฯ ได้มีมติให้ กทท. ดำเนินการประกาศเชิญชวนใหม่อีกครั้งตามประกาศข้อ ๑๘ สำนักงานเพื่อการพัฒนาาระเบียงเศรษฐกิจภาค ตะวันออก เรื่องการเชิญชวน วิธีการประกาศเชิญชวน วิธีการคัดเลือกของคณะกรรมการคัดเลือก หลักเกณฑ์ใน การคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุน รายละเอียดของเอกสาร การคัดเลือกเอกชน และข้อกำหนดมาตรฐานของร่าง สัญญาร่วมลงทุน พ.ศ. ๒๕๖๐</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหน้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		<p>๔.๓) กทท. ได้ประกาศเชิญชวนครั้งที่ ๒ ระหว่างวันที่ ๒๕ - ๒๗ มกราคม ๒๕๖๒ กำหนดขายเอกสารระหว่างวันที่ ๒๘ มกราคม - ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ โดยมีผู้สนใจซื้อเอกสารจำนวน ๓๕ ราย โดยเป็นผู้ซื้อเอกสารรายเดิม จำนวน ๒๖ ราย และรายใหม่ จำนวน ๙ ราย และกำหนดยื่นซองข้อเสนอในวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๒ โดยมีเอกขณมายื่นของจำนวน ๒ กลุ่ม คือ</p> <p>๔.๓.๑) กลุ่มที่ ๑ กลุ่มกิจการร่วมค้า GPC สมาชิกในกลุ่มประกอบด้วย บริษัท กัลพี เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเมนท์ จำกัด (มหาชน) บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด และบริษัท ไซน่า ฮาร์เบอร์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด</p> <p>๔.๓.๒) กลุ่มที่ ๒ กลุ่มกิจการร่วมค้า NCP สมาชิกในกลุ่มประกอบด้วย บริษัท นทลิน จำกัด บริษัท ปริมา มารีน จำกัด (มหาชน) บริษัท แอสโซซิเอท อินฟินิตี้ จำกัด บริษัท พีเอสเอส ออแกนิค ฮีลลิ่ง จำกัด และบริษัท ไซน่า เรลเวย์ คอนสตรัคชั่น คอร์ปอเรชั่น จำกัด</p> <p>๔.๔) คณะกรรมการคัดเลือกฯ ได้พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอทั้ง ๒ กลุ่ม ซึ่งปรากฏว่ากลุ่มกิจการร่วมค้า GPC ผ่านเกณฑ์การประเมิน ขณะนี้อยู่ระหว่างคณะกรรมการคัดเลือกฯ พิจารณาข้อเสนอผลประโยชน์ตอบแทนของกลุ่มกิจการร่วมค้า GPC คาดว่าจะประกาศผู้ชนะได้ภายในปี ๒๕๖๓</p>						
		<p>งานก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ ๓ พร้อมจัดหาและติดตั้งเครื่องมือยกขนหลัก (โครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภค)</p>	-	๕๓,๔๘๙.๕๘ (ลงทุนไปแล้ว ๓,๙๕๒.๗๕ ลิป. คงเหลือจัดหาเพิ่มเติม ๔๙,๕๓๖.๘๓ ลิป.	๒.๓๑	๔๙,๕๓๔.๕๒	๑๐๐	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่อนนี้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		<p>๑) การสรรหาผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ ๓ พร้อมจัดหาและติดตั้งเครื่องมียกขนหลัก (ส่วนที่ ๑) งานก่อสร้างงานทางทะเล</p> <p>๑.๑) เมื่อวันที่ ๕ มิถุนายน ๒๕๖๒ ได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางก่อสร้างโครงการ</p> <p>๑.๒) เมื่อวันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๖๒ แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างรูปแบบรายการงานก่อสร้างและกำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอโครงการฯ และคณะกรรมการจัดทำร่างรูปแบบรายงานฯ เรียบร้อยแล้ว</p> <p>๑.๓) กทท. ได้เผยแพร่ร่างประกาศและร่างเอกสารประกวดราคาฯ (e-bidding) ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ครั้งที่ ๑ ระหว่างวันที่ ๑-๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๒ - ครั้งที่ ๒ ระหว่างวันที่ ๑๖-๒๓ กันยายน ๒๕๖๒ - ครั้งที่ ๓ ระหว่างวันที่ ๑๐-๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๒ - ครั้งที่ ๔ ระหว่างวันที่ ๒๒-๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ - ครั้งที่ ๕ ระหว่างวันที่ ๑๗-๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๒ <p>ปรากฏว่ามีข้อวิจารณ์และได้แก้ไขตามข้อวิจารณ์</p> <ul style="list-style-type: none"> - ครั้งที่ ๖ ระหว่างวันที่ ๓๐ มกราคม - ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ ปรากฏว่ามีข้อวิจารณ์ ซึ่ง กทท. ได้จัดทำรายละเอียดพิจารณาแล้วมีมติเอกฉันท์ไม่เปลี่ยนแปลงร่างขอบเขตของงานและร่างเอกสารประกวดราคา <p>๑.๔) เมื่อวันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ ได้ประกาศประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการฯ ด้วยวิธีประกวดราคาฯ (e-bidding) ขยายเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ ตั้งแต่วันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ - ๕</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหน้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		<p>พฤษภาคม ๒๕๖๓ กำหนดยื่นข้อเสนอและเสนอราคา ในวันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๖๓</p> <p>๒) การสรรหาผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ ๓ (ส่วนที่ ๒) งานก่อสร้างอาคาร ท่าเทียบเรือ ระบบถนน และระบบสาธารณูปโภค</p> <p>๒.๑) เมื่อวันที่ ๕ มิถุนายน ๒๕๖๒ ได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างโครงการฯ</p> <p>๒.๒) เมื่อวันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๖๒ ได้แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างรูปแบบรายการงานก่อสร้าง และกำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ งานก่อสร้างโครงการฯ และคณะกรรมการจัดทำร่างรูปแบบรายงานฯ เรียบร้อยแล้ว</p> <p>๒.๓) การทำเรื่องฯ ได้เผยแพร่ร่างประกาศและร่างเอกสารประกวดราคาประกวดราคาฯ (e-bidding) ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ ครั้งที่ ๑ ระหว่างวันที่ ๗ - ๑๔ มกราคม ๒๕๖๓ ปรากฏว่ามีข้อวิจารณ์ ▪ ครั้งที่ ๒ ระหว่างวันที่ ๑๘ - ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ ปรากฏว่ามีข้อวิจารณ์ ▪ ครั้งที่ ๓ ระหว่างวันที่ ๒๕ มีนาคม - ๑ เมษายน ๒๕๖๓ ปรากฏว่ามีข้อวิจารณ์ <p>ขณะนี้อยู่ระหว่างคณะกรรมการฯ พิจารณาข้อวิจารณ์</p>						
		<p><u>งานจ้างหมวดตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมระหว่างงานก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ ๓ (ส่วนที่ ๑ - ๔)</u></p> <p>๑) เมื่อวันที่ ๑๒ มิถุนายน ๒๕๖๒ ได้แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงาน รวมทั้ง</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องหน้ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
		<p>กำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนองาน จ้างเหมาตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมระหว่างงาน ก่อสร้างโครงการฯ</p> <p>๒) เผยแพร่ร่างประกาศร่างเอกสารประกวดราคางาน จ้างเหมาตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมระหว่างงาน ก่อสร้างโครงการฯ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ระหว่างวันที่ ๑๑ มีนาคม - ๑๐ เมษายน ๒๕๖๓ เพื่อให้สาธารณชนวิจารณ์</p> <p>งานจ้างควบคุมงานก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าเรือ แหลมฉบังระยะที่ ๓ (ส่วนที่ ๑-๔)</p> <p>กทท. ได้จัดจ้างผู้เข้าร่วม บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด และบริษัท โซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด ควบคุมงานก่อสร้างโครงการฯ ลงนามในสัญญา เมื่อวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๓ ในวงเงินรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ๘๙๘.๘๐๐ ล้านบาท กำหนดระยะเวลาการจ้างผู้รับจ้าง ควบคุมงานก่อสร้างต้องดำเนินงานให้แล้วเสร็จเรียบร้อย ตามสัญญา โดยแบ่งงานออกเป็น ๒ ช่วง ดังนี้</p> <p>๑) ช่วงที่ ๑ ระยะเวลาก่อสร้าง ระยะเวลารวมอย่าง น้อย ๕๒ เดือน (ซึ่งงานทั้ง ๔ ส่วนจะเริ่มดำเนินการไม่ พร้อมกัน โดยจะเริ่มดำเนินงานในส่วนที่ ๑ ก่อน) แบ่ง งานออกเป็น ๔ ส่วน ดังนี้ ส่วนที่ ๑ งานก่อสร้างทาง ทะเล ส่วนที่ ๒ งานก่อสร้างอาคาร ท่าเทียบเรือ ระบบ ถนน และระบบสาธารณูปโภค ส่วนที่ ๓ งานก่อสร้าง ระบบรถไฟ ส่วนที่ ๔ งานจัดหาประกอบและติดตั้ง เครื่องจักรและระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ</p> <p>๒) ช่วงที่ ๒ งานช่วยประกันความชำรุดบกพร่อง ระยะเวลา ๒๔ เดือน นับจากวันที่กำหนดในหนังสือ</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่อนนี้ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
		<p>รับรองการแล้วเสร็จของงาน (Taking Over Certificate) ของแต่ละสัญญา หรือวันที่การทำงานได้มีหนังสือแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษร ความรับผิดชอบของผู้รับจ้างควบคุมงานก่อสร้างตามสัญญาจ้างนี้จะสิ้นสุดเมื่อผู้รับจ้างทุกสัญญาได้รับหนังสือรับรองการแล้วเสร็จของงานขั้นสุดท้าย (Final Certificate) และผู้รับจ้างควบคุมงานก่อสร้าง ได้ดำเนินการครบถ้วนสมบูรณ์ตามพันธหน้าที่ที่ได้กำหนดไว้ในขอบเขตงานของสัญญาว่าจ้างแล้ว</p> <p>งานจ้างออกแบบรายละเอียดและจัดทำเอกสารประกวดราคาการใช้ประโยชน์พื้นที่ ๕๕ ไร่ เพื่อพัฒนาเป็นพื้นที่ส่วนกลางสำหรับกิจกรรมสาธารณะประโยชน์ของชุมชนโดยรอบท่าเรือแหลมฉบัง</p> <p>๑) จัดจ้างบริษัท จีโอเดสิก ดีไซน์ จำกัด ในวงเงินรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗.๐๕ ล้านบาท ลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๖๒ ระยะเวลาดำเนินการ ๓๐๐ วัน โดยเริ่มงานวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๒ กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๓</p> <p>๒) บริษัทฯ ส่งมอบงานงวดที่ ๑-๔ (จากทั้งหมด ๖ งวด) และคณะกรรมการตรวจรับงานและเบิกจ่ายเรียบร้อยแล้ว</p>		๗.๐๕	-	๗.๐๕	-	
(๔๒)	โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบัง (ระยะที่ ๒)	<p>การจ้างเหมาสร้างรถคานเคลื่อนที่ยกตู้สินค้าชนิดเดินบนราง (Rail Mounted Gantry Crane : RMG) จำนวน ๒ คัน และจ้างเหมาสร้างรถคานเคลื่อนที่ยกขนตู้สินค้าชนิดล้อยาง (Rubber Tyred Gantry Crane : RTG) จำนวน ๔ คัน</p> <p>๑) เมื่อวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ ประกาศเผยแพร่แผนการจ้างเหมาสร้างรถคานเคลื่อนที่ฯ</p>	-	๔๑๓.๗๘	-	-	-	กทท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่อนนี้ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
		๒) เมื่อวันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ กทท. อนุมัติ แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่าง TOR และกำหนด หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนองานจ้างเหมาฯ ขณะนี้อยู่ระหว่างคณะกรรมการจัดทำร่าง TOR						
๔.๒	การเสริมสร้างประสิทธิภาพการขนส่งทางน้ำและรักษาตลิ่ง							
(๙๓)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบการขนส่งสินค้าในแม่น้ำป่าสัก โดยการศึกษารายละเอียดและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในการเพิ่มศักยภาพการขนส่งทางน้ำเชื่อมจากแม่น้ำป่าสักผ่านแม่น้ำเจ้าพระยาออกสู่ทะเลและก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งฝั่งในแม่น้ำป่าสักเพื่อรองรับดำเนินการขุดลอกเพื่อขยายหน้าตลิ่งน้ำ	๑. งานศึกษาความเหมาะสม สํารวจ ออกแบบ รายละเอียดโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มศักยภาพการขนส่งทางน้ำเชื่อมจากแม่น้ำป่าสักผ่านแม่น้ำเจ้าพระยาออกสู่ทะเล ระยะเวลาโครงการศึกษา ๒๕๕๘-๒๕๖๑ โดย จท. ได้ลงนามกับกลุ่มที่ปรึกษา ได้แก่ บริษัท ปัญญาคอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท โกลเด้น แพลน จำกัด บริษัท ยูไนเต็ดแอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริงคอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท นิวแอสเซท แอดไวเซอร์ จำกัด เมื่อวันที่ ๑๑ มิถุนายน ๒๕๕๘ วงเงินรวม ๑๓๙.๙๕๗๕ ลบ. กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ ขณะนี้ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ	-	๑๓๙.๙๕๗๕	๑๑๔.๗๖๕๒	๒๕.๑๙๒๓	๑๐๐	จท.
		๒. งานก่อสร้างระบบป้องกันตลิ่งเพื่อพัฒนาร่องน้ำทางเรือเดิน (ระยะที่ ๑) จำนวน ๓ ตอน ระยะเวลาโครงการ ๒๕๕๘-๒๕๖๒ วงเงินรวม ๒,๐๖๐.๖๐๑ ล้านบาท ผลการดำเนินงาน ดังนี้	-	๒,๐๖๐.๓๐๑๐ ปี ๕๘ = ๓๓๕.๑๖๕๕ ปี ๕๙ = ๖๗๕.๘๖๕๒ ปี ๖๐ = ๔๕๐.๔๕๕๗ ปี ๖๑ = ๓๙๕.๔๖๙๓ ปี ๖๒ = ๒๐๓.๓๕๖๓	๒,๐๖๐.๓๐๑๐	-	๑๐๐	
		๒.๑ งานก่อสร้างงานระบบป้องกันตลิ่งเพื่อพัฒนาร่องน้ำทางเรือเดิน (ระยะที่ ๑ ตอนที่ ๑) ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๒ รวม ๙๗๖.๕๐ ล้านบาท จท. ลงนามสัญญาจ้างบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ เมื่อวันที่ ๒๐	-	๙๗๖.๕๐๐๐ ปี ๕๘ = ๑๔๖.๙๔๓๙ ปี ๕๙ = ๓๓๑.๕๔๑๑ ปี ๖๐ = ๒๐๗.๕๐๖๖	๙๗๖.๔๘๕๑	๐.๐๑๔๙	๑๐๐	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหน้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		พฤษภาคม ๒๕๕๘ วงเงิน ๙๗๖.๕๐๐ ล้านบาท กำหนดแล้วเสร็จ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ และได้มีการแก้ไขแบบก่อสร้างครั้งที่ ๒ ซึ่งได้บันทึกตกลงลงนามแล้วลงวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๖๑ กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ขณะนี้ดำเนินการแล้วเสร็จ จท. ตรวจรับงานเมื่อวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๖๒		ปี ๖๑ = ๘๗.๑๕๒๑ ปี ๖๒ = ๒๐๓.๓๕๖๓				
		งานควบคุมงานก่อสร้างระบบป้องกันตลิ่งเพื่อพัฒนาร่องน้ำทางเดินเรือ (ระยะที่ ๑ ตอนที่ ๑) ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๒ จท. ได้ลงนามสัญญาจ้างบริษัท พี แอนด์ซีแมนเนจเม้นท์ จำกัด เมื่อวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๘ วงเงินรวม ๑๖.๖๘๔ ล้านบาท ขณะนี้ดำเนินการแล้วเสร็จ		๑๖.๖๘๔๐ ปี ๕๘ = ๓.๔๒๔๘ ปี ๕๙ = ๕.๕๕๘๘ ปี ๖๐ = ๗.๘๐๐๔	๑๖.๖๘๔๐	-	๑๐๐	
		๒.๒ งานก่อสร้างงานระบบป้องกันตลิ่งเพื่อพัฒนาร่องน้ำทางเดินเรือ (ระยะที่ ๑ ตอนที่ ๒) งบประมาณทั้งสิ้น ๕๙๔.๐๐๐ ล้านบาท จท. ได้ลงนามกับบริษัท เนวาร์ตันพัฒนาการ จำกัด (มหาชน) เมื่อวันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๕๘ วงเงิน ๕๙๔.๐๐ ล้านบาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๐ ขณะนี้ดำเนินการแล้วเสร็จ จท. ตรวจรับงานเมื่อวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๒	-	๕๙๔.๐๐๐๐ ปี ๕๘ = ๘๙.๕๕๙๖ ปี ๕๙ = ๒๐๑.๕๐๐๔ ปี ๖๐ = ๑๔๓.๔๘๘๕ ปี ๖๑ = ๑๕๙.๔๕๑๕	๕๙๔.๐๐๐๐	-	๑๐๐	
		งานควบคุมงานระบบป้องกันตลิ่งเพื่อพัฒนาร่องน้ำทางเดินเรือ (ระยะที่ ๑ ตอนที่ ๒) จท. ได้ลงนามสัญญาจ้างบริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด เมื่อวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๘ วงเงินรวม ๑๐.๒๑๗๐ ลบ. ขณะนี้ดำเนินการแล้วเสร็จ	-	๑๐.๒๑๗๐ ปี ๕๘ = ๒.๐๘๗๒ ปี ๕๙ = ๓.๓๕๒๙ ปี ๖๐ = ๔.๗๗๖๙	๑๐.๒๑๗๐	-	๑๐๐	
		๒.๓ งานก่อสร้างระบบป้องกันตลิ่งเพื่อพัฒนาร่องน้ำทางเดินเรือ (ระยะที่ ๑ ตอนที่ ๓) ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๑	-	๔๕๔.๙๐๐๐ ปี ๕๘ = ๙๑.๕๔๙๖	๔๕๔.๙๐๐๐	-	๑๐๐	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องหน้ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
		จท. ได้ลงนามกับ บริษัท ประยูรชัย (๑๙๘๔) จำกัด เมื่อวันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๕๘ วงเงิน ๔๕๔.๙๐๐ ล้านบาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๐ ขณะนี้ดำเนินการแล้วเสร็จ จท. ตรวจรับงานเมื่อวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๖๒		ปี ๕๙ = ๑๓๑.๓๕๑๔ ปี ๖๐ = ๘๓.๑๓๓๓ ปี ๖๑ = ๑๔๘.๘๖๕๗				
		งานควบคุมงานระบบป้องกันตลิ่งเพื่อพัฒนาร่องน้ำทางเดินเรือ (ระยะที่ ๑ ตอนที่ ๓) จท. ได้ลงนามสัญญาจ้างบริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด เมื่อวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๘ วงเงินรวม ๘.๐๐ ล้านบาท ขณะนี้ดำเนินการแล้วเสร็จ	-	๘.๐๐๐๐ ปี ๕๘ = ๑.๖๐๐๔ ปี ๕๙ = ๒.๖๕๙๖ ปี ๖๐ = ๓.๗๔๐๐	๘.๐๐๐๐	-	๑๐๐	
(๙๔)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าในแม่น้ำป่าสัก โดยการก่อสร้างระบบป้องกันตลิ่งเพื่อพัฒนาร่องน้ำทางเรือเดิน (ระยะที่ ๒)	เพื่อเพิ่มศักยภาพการขนส่งทางน้ำเชื่อมจากแม่น้ำป่าสักผ่านแม่น้ำเจ้าพระยาออกสู่ทะเล ตั้งแต่จุดเชื่อมต่อแม่น้ำเจ้าพระยาถึงจังหวัดสระบุรีและส่งเสริมสนับสนุนการพัฒนาระบบการขนส่งสินค้าทางน้ำภายในประเทศที่จะเชื่อมโยงการขนส่งทางภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือมายังท่าเรือต่างๆ ทั้งในแม่น้ำป่าสัก แม่น้ำเจ้าพระยารวมถึงท่าเรือชายฝั่งในเขตท่าเรือศรีราชา และท่าเรือแหลมฉบัง โดย จท. มีแผนพัฒนาตามผลการศึกษาเพื่อให้เรือขนาด ๒,๕๐๐ ตัน สามารถเดินได้โดยสะดวกตั้งแต่ กม. ๐ ถึง กม. ๒๓ โดยก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังและขุดลอกร่องน้ำให้มีความลึก ๕ เมตร ระยะทางทั้งสิ้นประมาณ ๒๕ กิโลเมตร (รวมความยาวเขื่อนทั้งสองฝั่งลำน้ำตั้งแต่ กม. ๐ ถึง กม. ๒๓) ดังนี้	-	-	-	-	-	จท.
		ระยะที่ ๒ (๘ ตอน) วงเงินรวม ๔,๔๓๙.๗๒๙ ล้านบาท)		๔,๔๓๙.๗๒๙	-	-	-	
		๑. จท. ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๓-๒๕๖๕ ระยะที่ ๒ (ตอนที่ ๑) วงเงินรวม ๕๑๐ ล้านบาท (ปี		๕๑๐.๐๐	-	-	-	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องหน้ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
		๒๕๖๓ = ๑๐๓ ลบ. ปี ๒๕๖๔ = ๒๐๔ ลบ. ปี ๒๕๖๕ = ๒๐๔ ลบ. (รวมค่าควบคุมงาน)						
		๒. จท. ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๔-๒๕๖๖ ระยะที่ ๒ (ตอนที่ ๒-๘) วงเงินรวม ๓,๙๒๙.๗๔ ล้านบาท (ปี ๒๕๖๔ = ๗๘๕.๙๔๘๘ ลบ. ปี ๒๕๖๕ = ๑,๕๗๑.๘๙๖ ลบ. ปี ๒๕๖๖ = ๑,๕๗๑.๘๙๖ ลบ.) (รวมค่าควบคุมงาน) ทั้งนี้ในปีงบประมาณ ๒๕๖๔ จท. ได้ขอรับการจัดสรรงบประมาณเพื่อดำเนินการในระยะที่ ๒ ตอนที่ ๒ วงเงินรวม ๕๗๕.๐๒ ลบ. (ปี ๖๔ = ๑๑๕.๐๐๔ ลบ. ปี ๖๕ = ๒๓๐.๐๐๘ ลบ. ปี ๖๖ = ๒๓๐.๐๐๘ ลบ.) (รวมค่าควบคุมงานด้วยแล้ว)		๓,๙๒๙.๗๔	-	-	-	
(๙๕)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าในแม่น้ำป่าสัก โดยการก่อสร้างระบบป้องกันตลิ่งเพื่อพัฒนาร่องน้ำทางเรือเดิน (ระยะยาว)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	-	-	-	-	จท.
(๙๖)	โครงการเชื่อมยกระดับในแม่น้ำเจ้าพระยาเพื่อการเดินเรือ	จท. ได้ลงนามสัญญาจ้างกลุ่มที่ปรึกษา บริษัท เอทีที คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท แอสตีคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท ซีคอนซัลท์ เอนจิเนียริง จำกัด บริษัท เซาท์อีสท์เอเชีย เทคโนโลยี จำกัด และบริษัท แอ็ดวานซ์ เทรคกิ้ง เซอร์วิสเซส จำกัด เมื่อวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๕๖ วงเงิน ๒๓๑.๗๖๐๓ ลบ. กำหนดแล้วเสร็จ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๕๘ ขณะนี้อยู่ระหว่าง สผ. พิจารณารายงาน EIA ผลงานร้อยละ ๗๐ ทั้งนี้ สผ. ได้ลงพื้นที่เพื่อดูสถานที่จริงในวันที่ ๑๓ และ ๑๔ มิถุนายน ๒๕๖๒ ที่ผ่านมาด้วยแล้ว และได้มีการประชุมเมื่อวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๒ โดย สผ. พิจารณารายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้ว มีมติให้แก้ไขอยู่ระหว่างที่ปรึกษาดำเนินการผลงานร้อยละ ๗๐	ต้องประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจำนวนมาก ซึ่งในแต่ละหน่วยงานต้องใช้ระยะเวลาและมีการติดตามหน่วยงานอย่างต่อเนื่อง	๒๓๑.๗๖๐๓ ปี ๕๕ = ๓๕.๘๕๑๕ ปี ๕๖ = ๔๔.๐๐๐ ปี ๕๗ = ๕๖.๐๐๐ ปี ๕๘ = ๒๒.๔๒๕๗ ปี ๕๙ = ๗๓.๔๘๓๑	๑๒๒.๘๓๓	๑๐๘.๙๒๗๓๔๑	๑๐๐	จท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องหน้ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
๕	แผนงานการเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศ							
๕.๑	การเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยาน							
(๙๗)	โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแม่สอด จังหวัดตาก เป้าหมาย : เพื่อสามารถรองรับผู้โดยสารได้ ๖๐๐ คน/ชั่วโมง จึงจำเป็นต้องก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ขนาด ๗,๐๐๐ ตรม. พร้อมทั้งก่อสร้างทางขับ ลานจอดเครื่องบิน และเสริมผิวทางวิ่งเดิมให้รองรับน้ำหนักเครื่องบินขนาด ๑๘๐ ที่นั่ง	๑) ค่าจัดซื้อที่ดินและชดเชย ประมาณ ๓๑๔ ไร่ ๓ งาน ๙๐.๕๐ ตารางวา เพื่อรองรับการต่อเติมความยาวทางวิ่ง (ปี ๒๕๕๘-๒๕๕๙) : ดำเนินการเสร็จเรียบร้อยแล้ว	-	๒๗๕.๓๒๖	๒๗๕.๖๒๖	-	๑๐๐	ทย.
๒) งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่พร้อมอาคารประกอบ (ปี ๒๕๖๐-๒๕๖๒) : โดยอาคารที่พักผู้โดยสารมีขนาด ๑๒,๐๐๐ ตารางเมตร สามารถรองรับผู้โดยสารได้ ๖๐๐ คน/ชั่วโมง ดำเนินการแล้วเสร็จ		-	๔๔๗.๖๐๐	๔๔๗.๖๐๐	-	๑๐๐		
๓) งานก่อสร้างทางขับ ลานจอดเครื่องบิน และเสริมผิวทางวิ่งเดิม (ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑) : (มีการแก้ไขสัญญาลดปริมาณวัสดุและลดราคาจากวงเงิน ๒๙๗.๐๐ ลบ. เป็น ๒๙๖.๙๗๗ ลบ.) ดำเนินการแล้วเสร็จ		-	๒๙๖.๙๗๗	๒๙๖.๙๗๗	-	๑๐๐		
๔) งานต่อเติมความยาวทางวิ่ง : อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๗๕.๙๔		ปัญหา/อุปสรรค : การเวนคืนที่ดินยังไม่แล้วเสร็จ ทย. จึงไม่สามารถส่งมอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างเข้าทำงานได้อย่างเต็มพื้นที่ แนวทางการแก้ไข : ๑. ในเดือนกันยายน ๒๕๖๒ ได้จัดซื้อที่ดินเพิ่มจำนวน ๑๐๔-๑-๘๗.๑๐ ไร่ และส่งมอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างเข้าไปดำเนินการได้เต็มพื้นที่	๓๖๘.๗๒๓	๒๓๐.๑๒๐	๑๓๘.๖๐๓	๑๐๐		



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องหน้ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
			๒. ผู้รับจ้างปรับแผนการดำเนินงานและเร่งรัดการดำเนินงาน					
(๔๘)	โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเบตง จ.ยะลา (ก่อสร้างสนามบินและอาคารที่พักผู้โดยสาร) เป้าหมาย : เพื่อการพัฒนาด้านเศรษฐกิจ สังคม การเมือง และความมั่นคงในพื้นที่อำเภอเบตง จังหวัดยะลา และสามจังหวัดชายแดนใต้ โดยก่อสร้างสนามบินขนาดทางวิ่ง ๓๐ x ๑,๘๐๐ เมตร สามารถรองรับเครื่องบินขนาด ๕๐ - ๗๐ ที่นั่ง เช่น เครื่องบินแบบ ATR๗๒ จอดได้ ๓ ลำ และก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารขนาดพื้นที่ ๗,๐๐๐ ตรม. รองรับผู้โดยสารได้ ๗๐๐ คน/ชั่วโมง	๑) ค่าจัดซื้อที่ดินและชดเชย ประมาณ ๙๒๑ ไร่ ๒ งาน ๘๙.๑๐ ตารางวา (ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๒) : ดำเนินการจัดซื้อเรียบร้อยแล้วจำนวน ๙๑๑ ไร่ ๒ งาน ๔๖.๑๐ ตารางวา ๒) จัดซื้อที่ดินเพิ่มจำนวน ๕ แปลง (๑๐ ไร่ ๔๓ ตารางวา) สำหรับงานก่อสร้างทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน ๓) งานก่อสร้างทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน และอื่นๆ (ปี ๒๕๖๐-๒๕๖๒) : ดำเนินการแล้วเสร็จ ๔) งานจ้างควบคุมงานก่อสร้างทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบินและอื่นๆ (ปี ๒๕๖๐-๒๕๖๒) : ดำเนินการแล้วเสร็จ	-	๒๔๗.๑๖๙	๒๔๗.๑๖๙	-	๘๔.๓๖	ทย.
	มติ ครม. เมื่อวันที่ ๖ ตุลาคม ๒๕๕๘ เห็นชอบให้ ทย. ดำเนินโครงการฯ มีทางวิ่งอากาศยาน ความยาว ๑,๘๐๐ เมตร ในพื้นที่ ๙๒๐ ไร่ ครอบวงเงิน ๑,๙๐๐ ลบ. ต่อมาเมื่อวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ ครม. มีมติเห็นชอบให้ขยายทางวิ่งอากาศยานเพิ่มเติมเป็น ๒,๑๐๐ เมตร เพื่อรองรับอากาศยานขนาดใหญ่ แผนการเปิด : ปี ๒๕๖๓	๕) ก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารและอาคารประกอบ (ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๒) ขนาดพื้นที่ ๗,๐๐๐ ตารางเมตร รองรับผู้โดยสารได้ ๗๐๐ คน/ชั่วโมง : ดำเนินการแล้วเสร็จ *** ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการจัดสิ่งอำนวยความสะดวกภายในท่าอากาศยาน ***	-	๓๓๘.๓๘๘๙	๓๓๘.๓๘๘๙	-	๑๐๐	
(๔๙)	โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๖๐) (Action Plan ๒๕๕๙)	ภาพรวมแผนการดำเนินงานโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) (ปีงบประมาณ ๒๕๕๔-๒๕๖๐) ในพื้นที่เขตการบิน (Airside) ร้อยละ ๙๕.๐๙ มีความก้าวหน้าผลการดำเนินงานร้อยละ ๘๖.๑๐ โดย	ปัญหาอุปสรรค : สถานการณ์แพร่ระบาดของเชื้อไวรัส COVID-๑๙ ส่งผลให้จำนวนแรงงาน	๖๒,๕๐๓.๒๑๔ (วงเงินรวม ๙ โครงการ)	๒๔,๐๗๘.๘๗๗	๒๖,๔๓๖.๑๐๒	๘๐.๘๒	ทอท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องหน้ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
		<p>ดำเนินงานก่อสร้างโครงสร้างชั้นใต้ดินอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ ๑ โครงสร้างส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้ ลานจอดอากาศยานประชิดอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ ๑ และงานโครงสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ ๑ แล้วเสร็จ ๑๐๐ % นอกจากนี้ได้เชื่อมต่อระบบไฟฟ้ากับ กฟน. และเชื่อมต่อระบบน้ำประปาจาก กปน. พร้อมจ่ายไฟฟ้า/น้ำประปาให้อาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ ๑ เรียบร้อยแล้ว</p> <p>ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการงานสถาปัตยกรรม งานตกแต่งภายใน งานภูมิทัศน์ และติดตั้งระบบประกอบอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ ๑ ทั้งนี้ภาพรวมความล่าช้าของโครงการฯ มีสาเหตุมาจากสถานการณ์แพร่ระบาดของเชื้อไวรัส COVID-๑๙ ส่งผลให้จำนวนแรงงานลดลง ไม่สามารถนำเข้าวัสดุ/อุปกรณ์ที่ผลิตจากต่างประเทศเข้ามาใช้งานในโครงการได้ รวมทั้งผู้เชี่ยวชาญจากต่างประเทศไม่สามารถเดินทางมาให้คำปรึกษาและร่วมทดสอบการทำงานร่วมกันของระบบอุปกรณ์ต่างๆ ในประเทศไทยได้</p> <p>สำหรับความก้าวหน้าผลการดำเนินงานในแต่ละสัญญาว่าจ้าง ณ วันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๓ มีรายละเอียดดังนี้</p> <p>๑) งานจ้างก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ ๑ (ชั้น B๒ ชั้น B๑ และ ชั้น G) ลานจอดอากาศยานประชิดอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ ๑ และส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้ (งานโครงสร้าง และงานระบบหลัก) (CC๑/๑)</p> <ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินงานแล้วเสร็จ ๑๐๐% - กำหนดสิ้นสุดสัญญา ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ 	<p>ลดลง ไม่สามารถนำเข้าวัสดุ/อุปกรณ์ที่ผลิตจากต่างประเทศเข้ามาใช้งานในโครงการได้ รวมทั้งผู้เชี่ยวชาญจากต่างประเทศไม่สามารถเดินทางมาให้คำปรึกษาและร่วมทดสอบการทำงานร่วมกันของระบบอุปกรณ์ต่างๆ ในประเทศไทยได้</p>					



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหน้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		<p>๒) งานจ้างก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ ๑ (ชั้น ๒-๔) และส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้ (งานระบบย่อย) (CC๑/๒) อยู่ระหว่างดำเนินงานก่อสร้างงานสถาปัตยกรรม และระบบประกอบอาคาร ปัจจุบันมีความก้าวหน้าผลการดำเนินงานร้อยละ ๘๗.๔๕</p> <p>๓) งานจ้างก่อสร้างอาคารสำนักงานสายการบิน และที่จอดรถด้านทิศตะวันออก (CC๒/๑) อยู่ระหว่างดำเนินงานก่อสร้างโครงสร้างชั้นใต้ดิน ได้ผลงานร้อยละ ๑๙.๖๖</p> <p>๔) งานจ้างก่อสร้างส่วนขยายอาคารผู้โดยสารด้านทิศตะวันตก (CC๒/๒) อยู่ระหว่างยกเว้นการดำเนินโครงการก่อสร้างจนกว่าสถานการณ์ด้านต่างๆ จะมีความเหมาะสมที่จะดำเนินโครงการฯ และเตรียมเสนอ คค. และ สคช. เพื่อพิจารณาเสนอคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบตามขั้นตอนต่อไป</p> <p>๕) งานจ้างก่อสร้างระบบสาธารณูปโภค (CC๓) งานสาธารณูปโภคมีความพร้อมในการจ่ายไฟฟ้าและน้ำประปาให้อาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ ๑ แล้ว ความก้าวหน้าผลการดำเนินงานก่อสร้างร้อยละ ๙๒.๓๐</p> <p>๖) งานจัดซื้อพร้อมติดตั้งระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (APM) (CC๔) อยู่ระหว่างดำเนินการผลิตขบวนรถไฟฟ้าไร้คนขับในต่างประเทศ ดำเนินงานก่อสร้าง Track Work ดำเนินการติดตั้ง Power Distribution System และ Station System ปัจจุบันมีความก้าวหน้าผลการดำเนินงานร้อยละ ๖๑.๓๓</p> <p>๗) งานจัดซื้อพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียง</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหน้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		<p>กระเป๋ (BHS) และระบบตรวจจับวัตถุระเบิด (EDS) (ขาออก) (CC๕) อยู่ระหว่างดำเนินการงานติดตั้งระบบ Individual Carrier System (ICS), Make-up Carousels ปรับปรุงแก้ไขโครงสร้างเพื่อเตรียมงานติดตั้งระบบ BHS และเชื่อมต่อระบบเดิม รวมทั้ง ทบทวนการเชื่อมต่อระบบ High Level Control ปัจจุบันได้ผลงานร้อยละ ๕๙.๘๙</p> <p>๘) งานจัดซื้อพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียง กระเป๋ (BHS) และระบบตรวจจับวัตถุระเบิด (EDS) (ขาเข้า) (CC๖) อยู่ระหว่างศึกษาแนวทางความเป็นไป ได้ในการดำเนินงานติดตั้งระบบ BHS (ขาเข้าและ เปลี่ยนเที่ยวบิน) ในช่อง BHS ที่เผื่อไว้สำหรับการติดตั้ง เพิ่มเติมในอนาคต ด้วยผลิตภัณฑ์อื่นและเตรียม จัดทำ TOR แบบ Functional Spec.</p> <p>๙) งานควบคุมงานก่อสร้าง (CSC) อยู่ระหว่างดำเนินงานควบคุมงานก่อสร้างตั้งแต่วันที่ ๑ กันยายน ๒๕๕๙ ปัจจุบันได้รับอนุมัติขยาย กำหนดระยะเวลาสิ้นสุดการดำเนินงาน</p>						
(๑๐๐)	โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ	<p>๑) ทอท. ได้มีการทบทวนและปรับชื่อโครงการเป็น “โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ทำอากาศยาน สุวรรณภูมิ” (จากเดิมโครงการก่อสร้างทางวิ่งสำรอง ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ) โดย ทอท. ได้กำหนดความยาว ทางวิ่งเส้นที่ ๓ เป็น ๔,๐๐๐ เมตร เพื่อเพิ่มขีด ความสามารถของระบบทางวิ่งจาก ๖๘ เที่ยวบินต่อ ชั่วโมง เป็น ๙๔ เที่ยวบินต่อชั่วโมง</p> <p>๒) การประชุมคณะกรรมการ ทอท. ครั้งที่ ๕/๒๕๕๙</p>	-	๒๑,๗๙๕.๙๔๑	-	-	-	ทอท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่อนนี้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		<p>เมื่อวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๕๙ ที่ประชุมมีมติเห็นชอบงบลงทุนเพื่อการดำเนินการปกติประจำปี ๒๕๕๙ (เพิ่มเติม) สำหรับงานจ้างสำรวจออกแบบเป็นเงิน ๑๙๐.๘๗๓ ล้านบาท (รวมสำรองราคาเปลี่ยนแปลงร้อยละ ๑๐) ทั้งนี้ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ได้อนุมัติงบประมาณจ้างสำรวจออกแบบงานดังกล่าวแล้ว เมื่อวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๕๙</p> <p>๓) ทอท. ได้ลงนามว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา AA Consortium เป็นที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ทสภ. เมื่อวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๖๐ วงเงิน ๑๐๔.๓๙๙ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗)</p> <p>๔) ในคราวประชุม คกก.ทอท. ครั้งที่ ๕/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๖๑ มีมติเห็นชอบโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ทสภ. วงเงินลงทุน ๒๒,๔๑๘.๒๕๓ ล้านบาท (รวมสำรองราคาเปลี่ยนแปลงร้อยละ ๑๐ ภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗)</p> <p>๕) คค. มีหนังสือลงวันที่ ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ เรื่องขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของรายการงานก่อสร้างส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารด้านทิศตะวันออก (East Expansion) เป็นงานก่อสร้างส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารด้านทิศตะวันตก (West Expansion) โครงการพัฒนา ทสภ. (ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๔ - ๒๕๖๐) และโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ทสภ. ของทอท. ซึ่งต่อมาในการประชุมคณะกรรมการ สศช. เมื่อวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๑ ที่ประชุมได้พิจารณาแล้วมี</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องนี้ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
		<p>มติเห็นควรให้ความเห็นชอบในหลักการโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ทสภ. ตามที่ คค. เสนอและเห็นควรปรับลดวงเงินค่างานก่อสร้างส่วนต่อขยาย Taxiway B๒ วงเงินรวม ๖๒๒.๓๑๑ ล้านบาท (รวมการประหยัดค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างร้อยละ ๓ สำรองราคาเปลี่ยนแปลงร้อยละ ๑๐ และภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗) เนื่องจากเป็นการพัฒนาขีดความสามารถของทางขับเพื่อรองรับการใช้งานลานจอดอากาศยาน ประชิตอาคารของอาคารผู้โดยสารหลังที่ ๒ ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาของ ทอท. ทำให้วงเงินลงทุนของโครงการฯ ปรับลดจาก ๒๒,๔๑๘.๒๕๓ ล้านบาท เป็น ๒๑,๗๙๕.๙๔๑ ล้านบาท</p> <p>๖) เมื่อวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๒ ครม. มีมติอนุมัติโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ วงเงินลงทุนรวม ๒๑,๗๙๕.๙๔๑ ล้านบาท</p> <p>๗) สถานะการดำเนินงานปัจจุบัน</p> <p>๗.๑) ขั้นตอนการขออนุมัติ EHIA : ทอท. ส่งรายงานชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติมให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ครั้งที่ ๕ แล้วเมื่อวันที่ ๒๘ พ.ย.๖๒ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการเตรียมจัดทำประชาพิจารณ์ เพื่อเสนอขออนุมัติ ครม. ต่อไป</p> <p>๗.๒) ขั้นตอนการก่อสร้าง : อยู่ระหว่างเสนอ คกก. ทอท. เพื่ออนุมัติจ้างผู้รับจ้างดำเนินงานก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓, Taxiway D Extension และงาน Perimeter Taxiway ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ</p>						
(๑๐๑)	โครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ ๒	๑) ในคราวประชุมคณะกรรมการ ทอท. ครั้งที่ ๕/๒๕๕๙	-	๔๒,๐๘๔.๕๖๔	-	-	-	ทอท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหนี่ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
	ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (โครงการก่อสร้างส่วนต่อขยายด้านทิศเหนือ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ)	<p>เมื่อวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๕๙ ที่ประชุมมีมติเห็นชอบ งบลงทุนเพื่อดำเนินการปกติประจำปี ๒๕๕๙ (เพิ่มเติม) สำหรับงานจ้างสำรวจออกแบบ เป็นเงิน ๓๖๔.๒๑๒ ล้านบาท (รวมสำรองราคาเปลี่ยนแปลงร้อยละ ๑๐ และรวม ภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗) ซึ่ง สศช. ได้อนุมัติงบประมาณ จ้างสำรวจออกแบบดังกล่าวเมื่อวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๕๙ โดยโครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ ๒ ท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิสามารถรองรับผู้โดยสารได้เพิ่มขึ้นจากเดิมอีก ๓๐ ล้านคนต่อปี มีขนาดพื้นที่ ๓๔๘,๐๐๐ ตร.ม.</p> <p>๒) ในคราวประชุมคณะกรรมการ ทอท. ครั้งที่ ๗/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๑ มีมติเห็นชอบโครงการฯ วงเงินลงทุน ๔๒,๐๘๔.๕๖๔ ล้านบาท (รวมสำรองราคา เปลี่ยนแปลงร้อยละ ๑๐ ภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗ และ ดอกเบี้ยระหว่างก่อสร้าง)</p> <p>๓) การประชุม คกก.ทอท. ครั้งที่ ๙/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๑ ที่ประชุมมีมติอนุมัติให้ ทอท. จ้างนิติบุคคลร่วมทำงาน ดีบีเอแอลพี-นิเคนเชกเก- อีเอ็มเอส-เอ็มเอสพีเอ็ม-เอ็มเอสจี-เออาร์เจ เป็นผู้รับจ้าง งานสำรวจออกแบบโครงการก่อสร้างกลุ่มอาคาร ผู้โดยสารที่ ๒ ทสภ. จำนวน ๑ งาน วงเงิน ๓๐๘.๐๐ ล้านบาท ภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗ เป็นเงิน ๒๑.๕๖๐ ล้านบาท รวมทั้งสิ้น ๓๒๙.๕๖๐ ล้านบาท</p> <p>๔) การประชุม คกก.ทอท. ครั้งที่ ๑๒/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ที่ประชุมมีมติเห็นชอบ แนวทางการดำเนินโครงการพัฒนา ทสภ. เสนอ โดยให้ เสนอ สศช. เพื่อเร่งรัดการดำเนินงานโครงการก่อสร้าง ทางวิ่งเส้นที่ ๓ และส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารด้าน</p>		(อยู่ระหว่างรอผล การพิจารณาอนุมัติ โครงการฯ)				



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องนี้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		<p>ทิศตะวันตก (West Expansion) ไปก่อน สำหรับโครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ ๒ ให้ฝ่ายบริหาร ทอท. รวบรวมข้อเท็จจริง และความคิดเห็นจากภาคส่วนต่างๆ เพิ่มเติม รวมถึงผลการพิจารณาของ ICAO และสำนักงานอัยการสูงสุด และเสนอแนวทางดำเนินการให้ คกก.ทอท. พิจารณาต่อไป</p> <p>๕) การประชุม คกก.ทอท. ครั้งที่ ๑๔/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๑ ที่ประชุมมีมติให้ฝ่ายบริหาร ทอท. พิจารณาดำเนินการ ดังนี้</p> <p>๕.๑) เสนอคณะกรรมการ Airport Consultation Committee (ACC) พิจารณาแนวทางในการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ ๒ ทสภ. ให้เหมาะสมและสอดคล้องกับความต้องการของสายการบินและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป</p> <p>๕.๒) ให้ชะลอการดำเนินงานตามมติ คกก.ทอท. ครั้งที่ ๙/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๑ วาระที่ ๔.๑.๔ เรื่อง ขออนุมัติงานจ้างสำรวจออกแบบโครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ ๒ ทสภ. ไปก่อนจนกว่าการพิจารณาของ ACC ตามข้อ ๑.๒.๑ จะได้ข้อยุติ</p> <p>๖) การประชุม คกก.ทอท. ครั้งที่ ๑๓/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ ที่ประชุมมีมติให้ฝ่ายบริหาร ทอท. พิจารณาดำเนินการ ดังนี้</p> <p>๖.๑) ให้ยกเลิกมติ คกก.ทอท. ครั้งที่ผ่านมาในส่วนที่เกี่ยวข้องกับแผนแม่บท ทสภ. และโครงการพัฒนา ทสภ. ซึ่งไม่สอดคล้องกับแนวทางการดำเนินการที่ฝ่ายบริหาร ทอท. เสนอให้ คกก.ทอท. พิจารณาเห็นชอบในการประชุมครั้งที่ ๑๓/๒๕๖๒ วันที่ ๒๐ พฤศจิกายน</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหน้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		<p>๒๕๖๒ วาระที่ ๔.๒.๑</p> <p>๖.๒) เห็นชอบแผนแม่บท ทสภ. (พฤศจิกายน ๒๕๖๒) และโครงการก่อสร้างส่วนต่อขยายด้านทิศเหนือ (North Expansion) ทสภ. โดยวิธีจ้างออกแบบ ควบคุมการก่อสร้าง (Design&Build Project) และ ยกเว้นการดำเนินโครงการก่อสร้างส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารด้านทิศตะวันออกภายใต้โครงการพัฒนา ทสภ. (ปีงบประมาณ ๒๕๕๔-๒๕๖๐) ออกไปก่อน จนกว่าสถานการณ์ด้านต่างๆ จะมีความเหมาะสมที่จะ ดำเนินโครงการฯ โดยให้ ทอท. เสนอแนวทางการ ดำเนินงานดังกล่าวต่อ คค. และ สศช. เพื่อพิจารณา เสนอ ครม. ให้ความเห็นชอบตามขั้นตอนต่อไป</p> <p>๗) สถานะการดำเนินงานปัจจุบัน</p> <p>ทอท. อยู่ระหว่างรอผลการพิจารณาอนุมัติโครงการ จาก คค. สนช. และ สศช. พิจารณานำเสนอ ครม. เพื่อ พิจารณาอนุมัติงบประมาณต่อไป โดย ทอท. ส่งเรื่องให้ คค. สนช. และ สศช. เพื่อพิจารณาเมื่อวันที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๖๒</p>						
(๑๐๒)	โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง ระยะที่ ๓ เปลี่ยนจาก “โครงการขยายอาคารผู้โดยสาร และอาคารสำนักงานพร้อมขยายพื้นที่การ ให้บริการ Non-Aero (การให้บริการเชิง พาณิชยกรรมต่างๆ) สำหรับท่าอากาศยานดอนเมือง เพื่อรองรับการขยายตัวของโครงการรถไฟฟ้า สายสีแดง”	ปัจจุบัน ทอท. ได้ปรับปรุงแผนงานรายละเอียดโครงการ พัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง ระยะที่ ๓ โดย คณะกรรมการ ทอท. ได้มีมติเห็นชอบเอกสารโครงการ ที่ปรับปรุงใหม่แล้วในการประชุมคณะกรรมการ ทอท. ครั้งที่ ๔/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๓ งบประมาณการเงินลงทุนรวม ๒,๒๙๒.๓๙๖ ล้านบาท และจะเสนอเอกสารโครงการให้ คค. พิจารณา ในเดือน เมษายน ๒๕๖๓ ทั้งนี้ปัจจุบัน โครงการอยู่ระหว่าง พิจารณารายงาน EIA และอยู่ระหว่างดำเนินการ	-	๒,๒๙๒.๓๙๖ (อยู่ระหว่าง นำเสนอเพื่อขอ อนุมัติโครงการฯ)	-	-	-	ทอท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหน้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		จัดทำ TOR จ้างผู้รับจ้างออกแบบควบคุมการก่อสร้าง โดยโครงการดังกล่าวจะคืนสภาพขีดความสามารถใน การรองรับผู้โดยสารของ ทดม. เป็น ๔๐ ล้านคนต่อปี						
(๑๐๓)	งานปรับปรุงท่าอากาศยานดอนเมือง เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับ ผู้โดยสาร ๓๐ ล้านคนต่อปี	งานปรับปรุงท่าอากาศยานดอนเมือง (เป็นการรวบรวม โครงการปรับปรุงอาคารผู้โดยสารท่าอากาศยาน ดอนเมืองและโครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง ระยะที่ ๒) ดำเนินการแล้วเสร็จ และเปิดใช้งานอย่างเป็นทางการเมื่อวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๕๙ มีขีดความสามารถ ในการรองรับผู้โดยสารได้ ๓๐ ล้านคนต่อปี	-	๒,๙๓๔.๑๙๒	๒,๑๑๐.๙๖๙	-	๑๐๐	ทอท.
(๑๐๔)	โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต ระยะที่ ๒ **โครงการเพิ่มเติม** เพิ่มขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสาร เป็น ๑๘ ล้านคนต่อปี	๑) การประชุม คกก.ทอท. ครั้งที่ ๘/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๑ วาระที่ ๔.๒.๑ เรื่องขอความ เห็นชอบปรับปรุงแผนแม่บท ทดม. ทภก. และ ทสภ. โดยให้เสนอ คค. และ สศช. เพื่อพิจารณาเสนอ ครม. ให้ความเห็นชอบตามลำดับต่อไป และให้ฝ่ายบริหารรับ ข้อสังเกต/ข้อเสนอแนะของ คกก.ทอท. ไว้เป็นแนว ทางการดำเนินการ โดยโครงการพัฒนา ทภก. ระยะที่ ๒ จะเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารเป็น ๑๘ ล้านคนต่อปี ๒) ในคราวประชุมคณะกรรมการ ทอท. ครั้งที่ ๑๒/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ได้มีมติ เห็นชอบงบลงทุนโครงการฯ วงเงินลงทุน ๖,๒๑๑.๔๔๙ ล้านบาท (รวมสำรองราคาเปลี่ยนแปลงร้อยละ ๑๐ ภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗ และดอกเบี้ยระหว่างก่อสร้าง) ๓) เมื่อวันที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๑ ทอท. ได้เสนอ โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต ระยะที่ ๒ ไปยัง คค. และ สศช. เพื่อพิจารณาเสนอ ครม. อนุมัติ งบประมาณต่อไป ขณะนี้ ทอท. อยู่ระหว่าง	-	๖,๒๑๑.๔๔๙ (อยู่ระหว่าง นำเสนอเพื่อขอ อนุมัติโครงการฯ)	-	-	-	ทอท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหน้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		กระบวนการจัดจ้างที่ปรึกษาเพื่อดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงาน EIA						
(๑๐๕)	โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต ระยะที่ ๑ (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๓-๒๕๕๗)	๑) ทอท. ได้มีการทบทวนและปรับชื่อโครงการเป็น“โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๓-๒๕๕๗)” (เป็นการรวบรวมโครงการตามแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ ๒ โครงการ ได้แก่ (๑) โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ตเพื่อรองรับผู้โดยสาร (๒) โครงการขยายพื้นที่ให้บริการผู้โดยสารสำหรับท่าอากาศยานภูเก็ต) ดำเนินการแล้วเสร็จทั้ง ๑๒ หมวดงาน โดยหมวดงานล่าสุดคือ หมวดงานปรับปรุงอาคารผู้โดยสารเดิมเป็นอาคารผู้โดยสารภายในประเทศ ท่าอากาศยานภูเก็ตได้เปิดใช้งานอาคารผู้โดยสารภายในประเทศอย่างเป็นทางการเมื่อวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๑	-	๘,๘๖๑.๐๑๗ (เดิมวงเงินลงทุนเท่ากับ ๕,๗๙๑.๑๒๒ ลบ. เพิ่มขึ้นเนื่องจากการจ่ายค่าชดเชยเรื่องเสียง)	๗,๐๒๔.๗๕๕	๓๔๕.๑๑๙	๘๓.๑๗	ทอท.
(๑๐๖)	โครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารท่าอากาศยานอุตะเภาร่วมสิ่งอำนวยความสะดวก	ดำเนินการแล้วเสร็จ ในปี ๒๕๕๙	-	๖๑๙.๑๗	๖๑๙.๑๗	-	๑๐๐	ทร.
(๑๐๗)	โครงการก่อสร้างลานจอดอากาศยานใหม่ท่าอากาศยานอุตะเภา	ดำเนินการแล้วเสร็จ ในปี ๒๕๕๙	-	๑๐๒.๙๐	๑๐๒.๙๐	-	๑๐๐	ทร.
๕.๒ การเพิ่มขีดความสามารถระบบการจัดการจราจรทางอากาศให้ได้มาตรฐานสากล								
(๑๐๘)	โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการการเดินทางอากาศ (ระยะเวลาดำเนินการปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๖๓) - เปิดใช้งานปี ๒๕๖๓	โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของระบบการเดินทางอากาศฯ ประกอบด้วยงานหลัก ๔ ส่วน คือ ๑) ระบบ/อุปกรณ์ : ติดตั้งทดสอบและตรวจรับแล้วเสร็จในปี ๒๕๖๐ ๒) การบริหารทรัพยากรบุคคล : การพัฒนาและประเมินผลการฝึกอบรมบุคลากรสายงานควบคุมจราจรทางอากาศ (TMCS Refresher for Working Method) และสายงานวิศวกรรม แล้วเสร็จ	-	๔,๕๖๐.๓๑	๓,๕๙๕.๑๒	๘๖๕.๑๙	๑๐๐	บวท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องนี้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		<p>๓) การทบทวน/จัดทำกระบวนการและมาตรฐานการปฏิบัติงาน :</p> <p>การพัฒนากระบวนการปฏิบัติงานให้เหมาะสมกับระบบ/อุปกรณ์ แล้วเสร็จ (Stripless Working Method) และนำ Working Method และ Operation Manual มาปฏิบัติงาน รวมทั้งการปรับพารามิเตอร์ Safety Net ให้เอื้อต่อการ Transition และความปลอดภัยคล้อยกับสภาพแวดล้อมปริมาณการจราจรทางอากาศที่เพิ่มขึ้น และการมีจุดตัดจราจรที่มากในพื้นที่</p> <p>๔) การถ่ายโอนการปฏิบัติงานจากระบบเก่าสู่ระบบใหม่ :</p> <p>ถ่ายโอนระบบและนำระบบเข้ามาใช้เป็นงานหลัก ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ศูนย์ควบคุมการบินเชียงใหม่ วันที่ ๒๔ มี.ค.๖๒ - ศูนย์ควบคุมการบินพิษณุโลก วันที่ ๒๘ มี.ค.๖๒ - ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินกรุงเทพ วันที่ ๒๗ เม.ย.๖๒ - ศูนย์ควบคุมการบินภูเก็ต วันที่ ๒๓ มิ.ย.๖๒ - ศูนย์ควบคุมการบินหาดใหญ่ วันที่ ๒๗ มิ.ย.๖๒ - ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูเก็ต วันที่ ๗ ก.ค.๖๒ - ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเส้นทางบินกรุงเทพ วันที่ ๑๒ ก.พ.๖๒ <p>ทั้งนี้ ได้ทำการเปิดใช้งานทั่วประเทศเป็นที่เรียบร้อยแล้วพร้อมทั้งปิดโครงการแล้ว</p>						

๕.๓ การเพิ่มประสิทธิภาพฝูงบิน



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหน้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
(๑๐๙)	<p>โครงการจัดหาเครื่องบิน ปี ๒๕๕๔-๒๕๖๐ จำนวน ๓๗ ลำ (จากโครงการจัดหาเครื่องบิน ปี ๒๕๕๔-๒๕๖๕ จำนวน ๗๕ ลำ)</p> <p><u>แผนการดำเนินงาน</u></p> <p>๑. วิธีเช่าซื้อ (Financial Lease) จำนวน ๑๕ ลำ ประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> - B๗๗๗-๓๐๐ER จำนวน ๖ ลำ - A๓๕๐-๙๐๐ จำนวน ๔ ลำ - A๓๒๐-๒๐๐ จำนวน ๕ ลำ <p>๒. วิธีเช่าดำเนินการ (Operating Lease) จำนวน ๒๒ ลำ ประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> - A๓๕๐-๙๐๐ จำนวน ๘ ลำ - B๗๘๗-๘ จำนวน ๖ ลำ - B๗๘๗-๙ จำนวน ๒ ลำ - A๓๒๐-๒๐๐ จำนวน ๖ ลำ 	<p>โครงการจัดหาเครื่องบินปี ๒๕๕๔-๒๕๖๐ ประกอบด้วย การจัดหาเครื่องบินลำตัวแคบ จำนวน ๑๑ ลำ และการจัดหาเครื่องบินลำตัวกว้าง จำนวน ๒๖ ลำ รวม ๓๗ ลำ วงเงิน ๒๑๖,๐๗๕ ล้านบาท บกท. ได้ดำเนินการคัดเลือกแบบเครื่องบินโดยได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการ บกท. เมื่อวันที่ ๑๑ มิถุนายน ๒๕๕๔ และลงนามในสัญญาเรียบร้อยแล้ว และรับมอบเครื่องบินเสร็จเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดดังนี้</p> <p>๑. เครื่องบินลำตัวแคบ A๓๒๐-๒๐๐ จำนวน ๑๑ ลำ</p> <p>๑.๑ จัดหาโดยวิธีการเช่าดำเนินการ จำนวน ๖ ลำ</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑) รับมอบในปี ๒๕๕๕ จำนวน ๔ ลำ ๒) รับมอบในปี ๒๕๕๖ จำนวน ๒ ลำ <p>๑.๒ จัดหาโดยวิธีการเช่าซื้อ จำนวน ๕ ลำ</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑) รับมอบในปี ๒๕๕๗ จำนวน ๒ ลำ ๒) รับมอบในปี ๒๕๕๘ จำนวน ๓ ลำ <p>๒. เครื่องบินลำตัวกว้าง จำนวน ๒๖ ลำ</p> <p>๒.๑ B๗๗๗-๓๐๐ER จัดหาโดยวิธีการเช่าซื้อ ๖ ลำ</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑) รับมอบในปี ๒๕๕๗ จำนวน ๓ ลำ ๒) รับมอบในปี ๒๕๕๘ จำนวน ๓ ลำ <p>๒.๒ B๗๘๗ จัดหาโดยวิธีการเช่าดำเนินการ จำนวน ๘ ลำ ประกอบด้วย</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑) B๗๘๗-๘ จำนวน ๖ ลำ รับมอบในปี ๒๕๕๗ จำนวน ๔ ลำ และปี ๒๕๕๘ จำนวน ๒ ลำ ๒) B๗๘๗-๙ จำนวน ๒ ลำ รับมอบในปี ๒๕๖๐ (เดือนกันยายน ๑ ลำ และเดือนตุลาคม ๑ ลำ) <p>๒.๓ A๓๕๐-๙๐๐ จำนวน ๑๒ ลำ ดังนี้</p> <p>จัดหาโดยวิธีการเช่าดำเนินการ ๘ ลำ ประกอบด้วย</p>	-	๖๙,๐๙๙.๕๐ (งบประมาณสำหรับ จัดซื้อจำนวน ๓๗ ลำ)	๖๙,๐๙๙.๕๐	-	๑๐๐	บกท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหน้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		๑) รับมอบในปี ๒๕๕๙ จำนวน ๒ ลำ ๒) รับมอบในปี ๒๕๖๐ จำนวน ๓ ลำ - เดือนกรกฎาคม ๒๕๖๐ จำนวน ๑ ลำ - เดือนสิงหาคม ๒๕๖๐ จำนวน ๑ ลำ - เดือนกันยายน ๒๕๖๐ จำนวน ๑ ลำ ๓) รับมอบในปี ๒๕๖๑ จำนวน ๓ ลำ จัดหา โดยวิธีการเช่าดำเนินงานจากบริษัท Aviation Lease and Finance Company (ALAFCO) - เดือนมกราคม ๒๕๖๑ จำนวน ๑ ลำ - เดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ จำนวน ๑ ลำ - เดือนมีนาคม ๒๕๖๑ จำนวน ๑ ลำ จัดหาโดยวิธีการเช่าซื้อ ๔ ลำ ประกอบด้วย ๔) รับมอบในปี ๒๕๖๐ จำนวน ๒ ลำ - เดือนเมษายน ๒๕๖๐ จำนวน ๑ ลำ - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๐ จำนวน ๑ ลำ ๕) รับมอบในปี ๒๕๖๑ จำนวน ๒ ลำ - เดือนมกราคม ๒๕๖๑ จำนวน ๑ ลำ - เดือนพฤษภาคม ๒๕๖๑ จำนวน ๑ ลำ หมายเหตุ : เป็นค่าใช้จ่ายโดยวิธีการเช่าซื้อเครื่องบิน เช่าดำเนินงานเครื่องบิน และค่าเครื่องบินต่อชั่วโมงเครื่องบิน						
๕.๔	การจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการบิน							
(๑๑๐)	โครงการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการบิน (การศึกษาฯ และจัดทำแผนพัฒนานิคม อุตสาหกรรมการบิน)	๑. สนข. ได้ดำเนินโครงการศึกษาความเหมาะสมและ ออกแบบเบื้องต้นในการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการบิน ของประเทศไทยแล้วเสร็จ โดย สศช. ได้นำเสนอ คณะรัฐมนตรีในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๕๙ และมีมติเห็นชอบในหลักการโครงการพัฒนาแนว ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (Eastern Economic	-	๗๓.๙๒ (การศึกษาฯ ปี ๒๕๕๗ - ๒๕๕๙)	๗๓.๙๒	-	๑๐๐	สนข.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหน้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /		
		Corridor Development : EEC) ซึ่งครอบคลุม โครงการพัฒนาศูนย์ซ่อมอากาศยานที่ทำอากาศยานอุตะเถา และได้มอบหมายให้กองทัพเรือดำเนินการ ๒. สนข. ได้จัดทำแผนพัฒนานิคมอุตสาหกรรมการบิน โดย ครม. รับทราบเมื่อวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐							
	โครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน (Maintenance Repair and Overhaul-MRO) ณ ทำอากาศยานอุตะเถา	๑. คณะกรรมการคัดเลือกฯ ในคราวประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ มีมติรับทราบการแต่งตั้งคณะทำงานรับของข้อเสนอการแต่งตั้งคณะทำงานประเมินและเจรจาข้อเสนอด้านเทคนิค คณะทำงานประเมินและเจรจาข้อเสนอด้านการเงิน คณะทำงานเจรจาเงื่อนไขร่างสัญญาร่วมลงทุนฯ และมีมติเห็นชอบขั้นตอนการเปิดรับของและปิดรับของข้อเสนอ ขั้นตอนการเปิดรับของขอเสนอปิดผนึก ขั้นตอนการประเมินข้อเสนอ รวมถึงหลักเกณฑ์การประเมินข้อเสนอสำหรับการคัดเลือกเอกชนร่วมทุน ๒. คณะกรรมการคัดเลือกฯ ในคราวประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๖ มีนาคม ๒๕๖๓ ได้มีมติเห็นชอบการแก้ไขเอกสารการคัดเลือกเอกชน (RFP) ในประเด็นขยายระยะเวลาการยื่นข้อเสนอ (Proposal) จากวันที่ ๖ มีนาคม ๒๕๖๓ เป็นวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๖๓ (๔๕ วัน) เพื่อให้เวลา Airbus S.A.S. และ บกท.หารือรายละเอียดทางเทคนิคเพิ่มเติม	ปัญหาอุปสรรค ๑. การดำเนินการของหน่วยงานภายนอก เช่น Airbus S.A.S. กองทัพเรือ สบพ. ต่างมีระยะเวลาและขั้นตอนการดำเนินงานที่แตกต่างกัน ๒. การแก้ไขกฎ ระเบียบของภาครัฐที่เกี่ยวข้องทำให้การดำเนินงานล่าช้าจากแผนงานเดิม แนวทางแก้ไข ๑. หารือร่วมกันเพื่อให้เกิดความเข้าใจและสามารถช่วยสนับสนุนซึ่งกันและกันได้ ๒. รายงานและแจ้งปัญหาอุปสรรคต่อภาครัฐเพื่อขอการสนับสนุน	๔๙.๐๐ (จ้างที่ปรึกษาปี ๒๕๖๐-๖๓)	๑๐.๐๐	๓๙.๐๐	๑๐๐	บกท.	
๕.๕	การก่อสร้างอาคารเพื่อรองรับการพัฒนาบุคลากรการบินพลเรือน								
(๑๑๑)	โครงการก่อสร้างอาคารเรียน ศูนย์พัฒนา	๑. สบพ. ได้ลงนามในสัญญาจ้าง บริษัท บุญรัตน์พัฒนา	-	๑,๔๐๒.๓๕	๘๕๙.๔๖๑	๕๔๓.๒๘๙	๑๐๐	สบพ.	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องนี้ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
	<p>บุคลากรด้านการบิน อาคารฝ่ายอำนวยการ และสิ่งก่อสร้างประกอบพร้อมครุภัณฑ์</p> <p>แผนการดำเนินงานระยะแรก ปี ๒๕๖๐-๒๕๖๔ : ก่อสร้างอาคารเรียน ศูนย์พัฒนาบุคลากรด้านการบิน และโสตทัศนูปกรณ์ ครุภัณฑ์ เฟอร์นิเจอร์ (อาคาร ๑๘ ชั้น) / อาคาร ๑๑-๑๒ อาคาร ATC simulator ปรับปรุงใหม่ ระบบคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ อาคาร เอนกประสงค์และโสตทัศนูปกรณ์ ครุภัณฑ์ เฟอร์นิเจอร์</p> <p>เพื่อรองรับจำนวนนักศึกษา/ผู้ฝึกอบรม ในหลักสูตรด้านการบิน ได้มากถึง ๔,๐๐๐ คน/ปี และเพื่อการพัฒนาศักยภาพและขีดความสามารถที่เพียงพอตามมาตรฐาน ICAO เป็นศูนย์กลางการบินของภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้</p> <p>แหล่งเงินทุน : เงินรายได้ สบพ. จำนวน ๔๔๕.๕๒๒ ลบ. และงบประมาณแผ่นดิน จำนวน ๙๕๗.๒๒๘ ลบ.</p>	<p>จำกัด เพื่อดำเนินการโครงการก่อสร้างอาคารเรียน ศูนย์พัฒนาบุคลากรด้านการบิน อาคารฝ่ายอำนวยการ และสิ่งก่อสร้างประกอบ พร้อมครุภัณฑ์ ลงนามในสัญญา เมื่อวันที่ ๕ กันยายน ๒๕๖๐ สัญญาเลขที่ ๗๙/๒๕๖๐ จำนวนเงิน ๑,๓๗๘.๖๐ ล้านบาท โดยผู้รับจ้างเริ่มทำงาน ในวันที่ ๖ กันยายน ๒๕๖๐ และจะต้องทำงาน ให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ และ สบพ. ได้ลงนามในสัญญาจ้าง บริษัท ที.พี.เอฟ.ซี. อินเทอร์เน็ตซันแนล จำกัด เพื่อรับจ้างควบคุมงานก่อสร้าง อาคารเรียน ศูนย์พัฒนาบุคลากรด้านการบิน อาคาร ฝ่ายอำนวยการและสิ่งก่อสร้างประกอบ พร้อมครุภัณฑ์ ลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๖๐ สัญญา เลขที่ ๘๑/๒๕๖๐ จำนวนเงิน ๒๔.๑๕ ล้านบาท</p> <p>๒. สรุปความก้าวหน้าการดำเนินการก่อสร้างทำได้ ร้อยละ ๕๖.๓๖ ของแผนงานหลัก ประกอบด้วย</p> <p>๒.๑ ผลการดำเนินงานก่อสร้าง อาคาร A งาน โครงสร้าง (งวดที่ ๑๙ จากทั้งหมด ๒๖ งวดงาน) ผลงาน ร้อยละ ๔๓.๔๓ ประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> - งานโครงสร้าง ผลงานร้อยละ ๙๙.๓๓ - งานสถาปัตยกรรม ผลงานร้อยละ ๓๖.๗๘ - งานระบบวิศวกรรมประกอบอาคาร ผลงาน ร้อยละ ๔๐.๗๑ - งานระบบไฟฟ้ากำลังและสื่อสาร ผลงานร้อยละ ๕๕.๒๗ - งานระบบปรับอากาศและระบายอากาศ ผลงานร้อยละ ๖๑.๘๐ <p>๒.๒ การดำเนินการก่อสร้างอาคาร E ดำเนินการ</p>		<p>๑. ก่อสร้าง = ๑,๓๗๘.๖๐ ลบ. ๒. ควบคุมงานฯ = ๒๔.๑๕ ลบ.</p>				



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องนี้ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
		<p>แล้วเสร็จ (งวดที่ ๖ จากทั้งหมด ๖ งวดงาน) ประกอบด้วย งานโครงสร้างอาคาร งานสถาปัตยกรรม งานตกแต่งภายใน งานสาธารณูปโภค และงานครุภัณฑ์ระบบโสตทัศนูปกรณ์</p> <p>๒.๓ งานภูมิทัศน์ งานบริเวณและงานสาธารณูปโภคภายนอก ผลงานร้อยละ ๗๗.๔๓ (งวดที่ ๓ จากทั้งหมด ๔ งวดงาน)</p> <p>๒.๔ งานปรับปรุงอาคาร ๑, ๑๑, ๑๒, ๑๕ ผลงานร้อยละ ๗๗.๔๓ ดำเนินการแล้ว ๒ งวดงานจากทั้งหมด ๑๐ งวดงาน</p> <ul style="list-style-type: none"> - งานปรับปรุงอาคาร ๑ แล้วเสร็จ ร้อยละ ๖ - งานปรับปรุงอาคาร ๑๑ แล้วเสร็จ ร้อยละ ๙๓.๔๐ - งานปรับปรุงอาคาร ๑๒ แล้วเสร็จ ร้อยละ ๙๓.๗๐ - งานปรับปรุงอาคาร ๑๕ แล้วเสร็จ ร้อยละ ๑๒.๐๕ 						

หมายเหตุ : ๑/ งบประมาณที่ได้รับ หมายถึง งบประมาณรวมตลอดทั้งโครงการ (รวมทุกแหล่งเงิน)

๒/ เบิกจ่ายแล้ว หมายถึง งบประมาณที่เบิกจ่ายแล้วตั้งแต่เริ่มดำเนินการถึงปัจจุบัน

๓/ ก่องนี้ผูกพัน หมายถึง วงเงินก่องนี้ผูกพันรวมของทั้งโครงการ (เป็นวงเงินโครงการที่มีการลงนามในสัญญา หาก ณ ปัจจุบันมีการเบิกจ่ายแล้วให้นำมาหักลบออก)

๔/ ร้อยละ หมายถึง
$$\frac{(\text{เบิกจ่ายแล้ว} + \text{ก่องนี้ผูกพัน}) \times ๑๐๐}{\text{งบประมาณที่ได้รับ}}$$

