

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษา

๑. ชื่อโครงการ การศึกษาจัดทำแผนพัฒนาการเดินทางทางน้ำในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล และการเชื่อมต่อการเดินทางรูปแบบอื่น กรุงเทพมหานคร
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองจัดระบบการจราจรทางบก สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๕,๓๖๐,๑๐๐ บาท
 - ๓.๑ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ จำนวน ๗,๐๗๒,๑๐๐ บาท
 - ๓.๒ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๒๘,๒๘๘,๐๐๐ บาท
๔. วันที่กำหนดราคากลาง ราคาอ้างอิง ณ วันที่ ๒๐ เม.ย. ๒๕๖๔
เป็นเงิน ๓๕,๓๖๐,๑๐๐ บาท
๕. ค่าตอบแทนบุคลากร ๒๘,๓๙๙,๖๕๐ บาท
 - ๕.๑ ประเภทที่ปรึกษา กลุ่มวิชาชีพเฉพาะ
 - ๕.๒ คุณสมบัติที่ปรึกษา ต้องเป็นที่ปรึกษาที่ได้ขึ้นทะเบียนไว้กับศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษากระทรวงการคลัง ที่มีความรู้ ความสามารถ ความเชี่ยวชาญ มีผลงานที่เกี่ยวข้องเป็นประจักษ์ โดยบุคลากรของ คณะที่ปรึกษาต้องมีผู้ทรงคุณวุฒิและบุคลากรช่วยงานในด้านต่างๆ เพียงพอและครอบคลุมอย่างน้อยประกอบด้วยผู้เชี่ยวชาญดังนี้
 - ๕.๓ จำนวนที่ปรึกษา ๑๕ ตำแหน่ง (บุคลากรหลัก)/ ๑๗ ตำแหน่ง (บุคลากรสนับสนุน)

คุณสมบัติที่ปรึกษา							
ตำแหน่ง	วุฒิการศึกษา ไม่ต่ำกว่า	กลุ่มวิชาชีพ	ประสบการณ์ ไม่น้อยกว่า (ปี)	จำนวนคน-เดือน (man-month)	ค่าตอบแทน ต่อเดือน	ตัวคูณอัตรา ค่าตอบแทน (Make up Factor)*	ค่าตอบแทน (บาท)
บุคลากรหลัก							
๑.ผู้จัดการโครงการ	ปริญญาเอก	วิศวกรรม	๒๐	๘ (๑x๘)	๒๔๕,๕๒๐	๒.๔๗๕	๑,๙๖๔,๑๖๐
๒.รองผู้จัดการโครงการ	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๘ (๑x๘)	๑๐๑,๙๗๐	๒.๔๗๕	๘๑๕,๗๖๐
๓.ผู้เชี่ยวชาญด้านการวางแผนการขนส่ง	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๒๐ (๒x๑๐)	๑๐๑,๙๗๐	๒.๔๗๕	๒,๐๓๙,๔๐๐
๔.ผู้เชี่ยวชาญด้านผังเมือง/ผังภาค	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๙ (๑x๙)	๑๐๑,๙๗๐	๒.๔๗๕	๙๑๗,๗๓๐
๕.ผู้เชี่ยวชาญด้านแบบจำลองระบบการจราจรและขนส่ง	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๑๘ (๒x๙)	๑๐๑,๙๗๐	๒.๔๗๕	๑,๘๓๕,๔๖๐
๖.ผู้เชี่ยวชาญด้านการจราจร	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๑๘ (๒x๙)	๑๐๑,๙๗๐	๒.๔๗๕	๑,๘๓๕,๔๖๐
๗.ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมโยธา/โครงสร้าง/เรือ/ต่อเรือและเครื่องกลเรือ	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๑๘ (๒x๙)	๑๐๑,๙๗๐	๒.๔๗๕	๑,๘๓๕,๔๖๐
๘.สถาปนิก	ปริญญาโท	สถาปัตยกรรม	๑๐	๒๒ (๒x๑๑)	๘๑,๑๘๐	๒.๔๗๕	๑,๗๗๕,๔๖๐
๙.ผู้เชี่ยวชาญด้านการสำรวจ	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๘ (๑x๘)	๑๐๑,๙๗๐	๒.๔๗๕	๘๑๕,๗๖๐

คุณสมบัติที่ปรึกษา							
ตำแหน่ง	วุฒิการศึกษา ไม่ต่ำกว่า	กลุ่มวิชาชีพ	ประสบการณ์ ไม่น้อยกว่า (ปี)	จำนวนคน-เดือน (man-month)	ค่าตอบแทน ต่อเดือน	ตัวคูณอัตรา ค่าตอบแทน (Make up Factor)*	ค่าตอบแทน (บาท)
๑๐. ผู้เชี่ยวชาญด้านชลศาสตร์	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๘ (๑x๘)	๑๐๑,๙๗๐	๒.๔๗๕	๘๑๕,๗๖๐
๑๑. ผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐศาสตร์การขนส่ง	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๘ (๑x๘)	๑๐๑,๙๗๐	๒.๔๗๕	๘๑๕,๗๖๐
๑๒. ผู้เชี่ยวชาญด้านการสำรวจข้อมูล	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๘ (๑x๘)	๑๐๑,๙๗๐	๒.๔๗๕	๘๑๕,๗๖๐
๑๓. ผู้เชี่ยวชาญด้านกฎหมาย	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๘ (๑x๘)	๑๐๑,๙๗๐	๒.๔๗๕	๘๑๕,๗๖๐
๑๔. ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๘ (๑x๘)	๑๐๑,๙๗๐	๒.๔๗๕	๘๑๕,๗๖๐
๑๕. ผู้เชี่ยวชาญด้านการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วม	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๑๐ (๑x๑๐)	๑๐๑,๙๗๐	๒.๔๗๕	๑,๐๑๙,๗๐๐
รวม							๑๘,๙๔๓,๖๕๐
บุคลากรสนับสนุน	วุฒิการศึกษา ไม่ต่ำกว่า	กลุ่มวิชาชีพ	ประสบการณ์ ไม่น้อยกว่า (ปี)	จำนวนคน-เดือน (man-month)	ค่าตอบแทน ต่อเดือน	ตัวคูณอัตรา ค่าตอบแทน (Make up Factor)*	ค่าตอบแทน (บาท)
๑. วิศวกรผู้ช่วยด้านการขนส่ง	ปริญญาตรี	-	๕	๓๐ (๓x๑๐)	๓๐,๐๐๐	-	๙๐๐,๐๐๐
๒. วิศวกรผู้ช่วยด้านการวางแผนการจราจรและขนส่ง	ปริญญาตรี	-	๕	๒๐ (๒x๑๐)	๓๐,๐๐๐	-	๖๐๐,๐๐๐
๓. วิศวกรผู้ช่วยด้านการวิเคราะห์ด้านการจราจรแบบจำลองด้านการจราจร	ปริญญาตรี	-	๕	๒๐ (๒x๑๐)	๓๐,๐๐๐	-	๖๐๐,๐๐๐
๔. ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐศาสตร์	ปริญญาตรี	-	๕	๑๖ (๒x๘)	๓๐,๐๐๐	-	๔๘๐,๐๐๐
๕. ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านการสำรวจ	ปริญญาตรี	-	๕	๓๐ (๓x๑๐)	๓๐,๐๐๐	-	๙๐๐,๐๐๐
๖. ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านชลศาสตร์	ปริญญาตรี	-	๕	๑๖ (๒x๘)	๓๐,๐๐๐	-	๔๘๐,๐๐๐
๗. ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมโยธา/โครงสร้าง/เรือ/ต่อเรือและเครื่องกลเรือ	ปริญญาตรี	-	๕	๒๔ (๓x๘)	๓๐,๐๐๐	-	๗๒๐,๐๐๐
๘. ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านการจราจร	ปริญญาตรี	-	๕	๑๖ (๒x๘)	๓๐,๐๐๐	-	๔๘๐,๐๐๐

คุณสมบัติที่ปรึกษา							
ตำแหน่ง	วุฒิการศึกษา ไม่ต่ำกว่า	กลุ่มวิชาชีพ	ประสบการณ์ ไม่น้อยกว่า (ปี)	จำนวนคน-เดือน (man-month)	ค่าตอบแทน ต่อเดือน	ตัวคูณอัตรา ค่าตอบแทน (Make up Factor)*	ค่าตอบแทน (บาท)
๙. ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านกฎหมาย	ปริญญาตรี	-	๕	๑๖ (๒x๘)	๓๐,๐๐๐	-	๔๘๐,๐๐๐
๑๐. ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านการประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วม	ปริญญาตรี	-	๕	๔๐ (๔x๑๐)	๓๐,๐๐๐	-	๑,๒๐๐,๐๐๐
๑๑. ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านผังเมือง/ผังภาค	ปริญญาตรี	-	๕	๒๔ (๓x๘)	๓๐,๐๐๐	-	๗๒๐,๐๐๐
๑๒. เจ้าหน้าที่วิเคราะห์ข้อมูล	ปริญญาตรี	-	๕	๓๐ (๓x๑๐)	๓๐,๐๐๐	-	๙๐๐,๐๐๐
๑๓. เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล	-	-	๕	๒๐ (๒x๑๐)	๑๒,๐๐๐	-	๒๔๐,๐๐๐
๑๔. นักเขียนแบบ	ปวส.	-	๕	๓๐ (๓x๑๐)	๑๒,๐๐๐	-	๓๖๐,๐๐๐
๑๕. เลขานุการ	-	-	๕	๑๒ (๑x๑๒)	๑๕,๐๐๐	-	๑๘๐,๐๐๐
๑๖. ผู้ช่วยเลขานุการ	-	-	๕	๑๒ (๑x๑๒)	๑๒,๐๐๐	-	๑๔๔,๐๐๐
๑๗. เจ้าหน้าที่ส่งเอกสาร	-	-	-	๖ (๑x๖)	๑๒,๐๐๐	-	๗๒,๐๐๐
รวม							๙,๔๕๖,๐๐๐

หมายเหตุ * ตัวคูณอัตราค่าตอบแทน (Mark Up Factor) = ๒.๔๗๕ หมายถึง บริษัทที่ปรึกษาไม่สามารถแสดงหลักฐานได้ ประกอบด้วย

๑. ใ้รับรองระบบคุณภาพที่เป็นที่ยอมรับตามมาตรฐานสากล เพื่อเป็นการแสดงว่าบริษัทมีการพัฒนาระบบคุณภาพอย่างต่อเนื่อง เช่น ระบบ ISO เป็นต้น
๒. มีหลักฐานการมีซอฟต์แวร์ที่ถูกกฎหมายสำหรับพนักงานไว้ใช้อย่างน้อยร้อยละ ๓๐ ของพนักงานทั้งบริษัท มีใ้รับรองประกันวิชาชีพ (Professional Indemnity Insurance) ของบริษัทในมูลค่าไม่ต่ำกว่า ๓๐ ล้านบาท ในปีที่ยื่นข้อเสนอ
๓. ประสบการณ์ของบุคลากรหลักตำแหน่งผู้จัดการโครงการ ไม่น้อยกว่า ๒๐ ปี และตำแหน่งผู้เชี่ยวชาญ ไม่น้อยกว่า ๑๐ ปี เป็นไปตามเกณฑ์ของสำนักงานงบประมาณปี ๒๕๖๐

๖. ค่าวัสดุอุปกรณ์ ประกอบด้วย (เหมาจ่าย)

ค่าจัดทำรายงานและเอกสาร ๗๓๙,๐๐๐ บาท

๖.๑ รายงานเบื้องต้น (Inception Report) จำนวน ๓๐ ชุดๆ ละ ๑,๐๐๐ บาท
รวมเป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท

๖.๒ รายงานวิเคราะห์ปัญหาด้านการเดินทางทางน้ำในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลเพื่อรองรับความต้องการในการเดินทางภายใต้การวางแผนพัฒนาเมือง การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคม ในปัจจุบันและตามแผนงานในอนาคต จำนวน ๓๐ ชุดๆ ละ ๑,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท

๖.๓ รายงานผลการทบทวน ข้อมูลสถานะภาพการเดินทางทางน้ำของประเทศไทย และในประเทศที่มีแนวปฏิบัติที่ดี (Best Practice) จำนวน ๓๐ ชุดๆ ละ ๑,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท



- ๖.๔ รายงานฉบับกลาง (Interim Report) จำนวน ๓๐ ชุดๆ ละ ๑,๐๐๐ บาท
รวมเป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท
- ๖.๕ ร่างกรอบแนวทางการพัฒนาคล่องชุดมหาสวัสดิ์พร้อมแบบเบื้องต้นในการพัฒนาคล่องชุดมหาสวัสดิ์
จำนวน ๓๐ ชุดๆ ละ ๒,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๖๐,๐๐๐ บาท
- ๖.๖ ร่างรายงานแผนพัฒนาการเดินทางทางน้ำในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล
จำนวน ๓๐ ชุดๆ ละ ๒,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๖๐,๐๐๐ บาท
- ๖.๗ รายงานแผนพัฒนาการเดินทางทางน้ำในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล จำนวน ๑๐๐ ชุดๆ ละ
๒,๕๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๒๕๐,๐๐๐ บาท
- ๖.๘ กรอบแนวทางการพัฒนาคล่องชุดมหาสวัสดิ์พร้อมแบบเบื้องต้นในการพัฒนาคล่องชุดมหาสวัสดิ์
จำนวน ๕๐ ชุดๆ ละ ๒,๕๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๑๒๕,๐๐๐ บาท
- ๖.๙ รายงานฉบับสรุปผู้บริหาร (Executive Summary Report) จำนวน ๑๐๐ ชุดๆ ละ ๑,๐๐๐ บาท
รวมเป็นเงิน ๑๐๐,๐๐๐ บาท
- ๖.๑๐ ข้อมูลการศึกษาแบบอิเล็กทรอนิกส์ ในรูปแบบไฟล์ต้นฉบับจำนวน ๑ ชุด และรูปแบบไฟล์ PDF
ใส่แผ่น DVD พร้อมปกและกล่อง จำนวน ๑๒๐ ชุดๆ ละ ๑๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๑๒,๐๐๐ บาท
- ๖.๑๑ External Harddisk จำนวน ๔ อัน รวมเป็นเงิน ๑๒,๐๐๐ บาท

๗. ค่าใช้จ่ายเดินทางไปต่างประเทศ (ถ้ามี)

- ไม่มี-

๘. ค่าใช้จ่ายอื่นๆ จำนวน ๖,๒๒๑,๔๕๐ บาท (เหมาจ่าย)

๘.๑ ค่าจัดสัมมนา ฝึกอบรม รวมเป็นเงิน ๔๓๗,๖๕๐ บาท

๘.๑.๑ ค่าฝึกอบรม ๑ ครั้ง รวมเป็นเงิน ๑๔๗,๒๕๐ บาท

๘.๑.๒ ค่าสัมมนา จำนวน ๒ ครั้งๆ ละ ๑๔๕,๒๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๒๙๐,๔๐๐ บาท

๘.๒ ค่าสำรวจพื้นที่ (อัตราเหมาจ่าย) รวมเป็นเงินจำนวน ๓,๙๓๖,๐๐๐ บาท

๘.๒.๑ สำรวจด้านกายภาพ จุดเชื่อมต่อ การใช้ที่ดินและกิจกรรม วิถีชุมชน ในพื้นที่แม่น้ำ
เจ้าพระยา และคลองในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ๑,๑๐๔,๐๐๐ บาท

๘.๒.๒ งานสำรวจปริมาณจราจรบนถนนบริเวณแนวแม่น้ำเจ้าพระยา และคลอง จำนวนการใช้
บริการและการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ อัตราความเร็วการเดินทาง และอื่นๆ
ที่เกี่ยวข้อง ๑,๑๐๔,๐๐๐ บาท

๘.๒.๓ งานสำรวจในรายละเอียดพื้นที่คล่องชุดมหาสวัสดิ์ วิถีชุมชน พื้นที่กายภาพ จุดเชื่อมต่อ
การใช้ประโยชน์ที่ดิน ความคิดเห็นประชาชน ระบบขนส่งสาธารณะในบริเวณพื้นที่
เชื่อมต่อ และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ๑,๑๐๔,๐๐๐ บาท

๘.๒.๔ งานสำรวจอื่นๆ เพื่อใช้ในการศึกษาด้านการจราจรที่เกี่ยวข้องเพื่อการสนับสนุน
เชิงวิชาการ ในการเสนอแนะนโยบาย ๖๒๔,๐๐๐ บาท

๘.๓ ค่าเช่าสำนักงาน และค่าดำเนินการในสำนักงาน (ค่าถ่ายเอกสาร ค่าเครื่องเขียน เครื่องใช้สำนักงาน
วัสดุสิ้นเปลือง ค่าติดต่อสื่อสาร) (เหมาจ่าย) รวมเป็นเงิน ๙๗๐,๐๐๐ บาท



๘.๔ วิดีทัศน์แสดงผลการศึกษา เพื่อทำความเข้าใจการศึกษาโดยภาพรวม ภาษาไทยโดยมีคำบรรยายเป็นภาษาอังกฤษ และภาษาอังกฤษพร้อมคำบรรยายเป็นภาษาอังกฤษ มีความยาวประมาณ ๔-๕ นาที รวมเป็นจำนวนเงิน ๑๖๕,๐๐๐ บาท (เหมาจ่าย)

๘.๔.๑ ค่าจัดทำวีดีทัศน์แสดงผลการศึกษา ๑๕๐,๐๐๐ บาท

๘.๔.๒ ค่าจัดทำบันทึกวีดีทัศน์ในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ (แผ่น CD พร้อมปกและกล่อง) จำนวน ๑๕๐ ชุดๆ ละ ๑๐๐ บาท เป็นเงิน ๑๕,๐๐๐ บาท

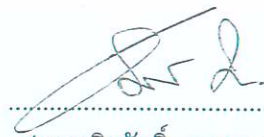
๘.๕ ค่าใช้จ่ายในการผลิตสื่อเพื่อการประชาสัมพันธ์และสร้างความเข้าใจโครงการ (เหมาจ่าย) ๗๑๒,๘๐๐ บาท

๙. รายชื่อผู้รับผิดชอบในการกำหนดราคากลาง



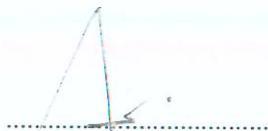
(นายสุรพงษ์ เมี้ยนมิตร)

ผู้อำนวยการกองจัดระบบการจราจรทางบก
ประธานกรรมการ



(นายเรงศักดิ์ ทองสม)

ผู้อำนวยการกองพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร
กรรมการ



(นายโรจน์ ไตรวิทย์ศิลป์)

ผู้อำนวยการส่วนขนส่งทางบกและทางน้ำ
สำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร
ผู้แทนสำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร
กรรมการ



(นายศักดิ์ชาย คงทะเล)

นิติกรชำนาญการพิเศษ
สำนักบริหารกลาง
กรรมการ



(นางสาวจิรารัก ห้วยหงษ์ทอง)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ
กองจัดระบบการจราจรทางบก
กรรมการและเลขานุการ

๑๐. ที่มาของการกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๑๐.๑ หลักเกณฑ์ราคากลางในการจ้างที่ปรึกษา ตามหนังสือสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ กระทรวงการคลัง ที่ กค ๐๙๐๗/๑๒๗๒๕ ลงวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๕๖

๑๐.๒ เอกสารหลักเกณฑ์ อัตราค่าใช้จ่าย และแนวทางการพิจารณางบประมาณรายจ่ายประจำปี ของกองมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ (ธันวาคม ๒๕๖๒)



ขอบเขตโดยละเอียดของงาน (TOR)
โครงการศึกษาจัดทำแผนพัฒนาการเดินทางทางน้ำในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล
และการเชื่อมต่อการเดินทางรูปแบบอื่น กรุงเทพมหานคร

๑. หลักการและเหตุผล

- ๑.๑ นายกรัฐมนตรีมีข้อสั่งการเมื่อวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๑ มอบหมายกระทรวงคมนาคมร่วมกับ กรุงเทพมหานคร และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้เพิ่มบริการการขนส่งในแม่น้ำลำคลอง เพื่อเป็นทางเลือกในการเดินทางของประชาชน รวมทั้งพิจารณาจัดบริการขนส่งทางน้ำในคลองอื่นๆ ที่ขนานกับถนนสายหลักเพื่อลดปริมาณการจราจรบนถนน และในการประชุมหัวหน้าหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม เมื่อวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๑ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้ มอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) สืบค้นข้อมูลในเขตพื้นที่ กรุงเทพมหานครและปริมณฑลที่มีศักยภาพและมีความเหมาะสมในการเดินเรือ
- ๑.๒ สนข. ได้ศึกษาทบทวนสภาพโครงข่ายเส้นทางน้ำใน กทม.และปริมณฑล และพิจารณาคลองที่มี ศักยภาพในการเดินเรือในคลองและการพัฒนาคมนาคมเบื้องต้น จำนวน ๑๒ เส้นทาง ประกอบด้วย (๑) คลองแสนแสบ (๒) คลองผดุงกรุงเกษม (๓) คลองภาษีเจริญ (๔) คลอง บางกอกใหญ่ (๕) คลองบางกอกน้อย (๖) คลองขุดมหาสวัสดิ์ (๗) คลองอ้อมนนท์ (๘) คลอง เปรมประชากร (๙) คลองลาดพร้าว (คลองลาดพร้าว คลองบางบัว คลองถนน คลองบางเขน และคลองสอง) (๑๐) คลองรังสิตประยูรศักดิ์ (๑๑) คลองประเวศบุรีรมย์ (คลองพระโขนงและ คลองประเวศบุรีรมย์) (๑๒) คลองบางลำพู ทั้งนี้บางคลองมีการเดินเรือโดยกรุงเทพมหานคร แล้ว และ สนข. ได้เสนอแนะในการขยายเส้นทางเดินเรือดังกล่าว ต่อคณะทำงานที่ ๓ ระบบ ขนส่งสาธารณะ เพื่อการบูรณาการแก้ไขปัญหาจราจร ซึ่งแต่งตั้งโดยคณะกรรมการขับเคลื่อน การบูรณาการการแก้ไขปัญหาการจราจรในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ซึ่งมี รองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) เป็นประธาน รับทราบแล้ว
- ๑.๓ คณะอนุกรรมการประสานการแก้ไขปัญหาจราจรและขนส่งระยะเร่งด่วนในเขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล ภายใต้คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ในคราวประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๖๒ เรื่องการขยายเส้นทางเดินเรือในคลองในเขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล ที่ประชุมมีมติรับทราบคลองที่มีศักยภาพในการเดินเรือเบื้องต้น จำนวน ๑๒ คลอง และที่ประชุมมีมติมอบหมายให้ สนข. ดำเนินการ
- (๑) จัดทำแผนพัฒนาการเดินทางทางน้ำในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล และนำเสนอ คจร. ต่อไป
- (๒) พิจารณาจัดตั้งคณะทำงานเพื่อพัฒนาการเดินทางทางน้ำในคลองมหาสวัสดิ์ เพื่อเป็น ต้นแบบในการพัฒนาเส้นทางเดินเรืออื่นๆ
- ๑.๔ สนข. จัดทำ "แผนแม่บทการแก้ไขปัญหาการจราจรในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล" แล้วเสร็จ ตามข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี ซึ่งการพิจารณาในการสนับสนุน และการเชื่อมต่อ/การขยายเส้นทาง เรือ เป็นมาตรการหนึ่งที่บรรจุในแผนฯ ดังกล่าว ซึ่งได้นำเสนอ คจร. ในคราวประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๓ มกราคม ๒๕๖๒ และ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๓ โดยที่ประชุมได้มีมติเห็นชอบ และมอบหน่วยงานที่เกี่ยวข้องใช้เป็นกรอบแนวทางในการดำเนินการ แก้ไขปัญหาจราจรต่อไปแล้ว



๒. วัตถุประสงค์

การศึกษานี้มีวัตถุประสงค์เพื่อ

- ๒.๑ ศึกษา วิเคราะห์ปัญหาด้านการเดินทางทางน้ำในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล เพื่อรองรับความต้องการในการเดินทางภายใต้การวางแผนพัฒนาเมือง การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคม ในปัจจุบันและตามแผนงานในอนาคต
- ๒.๒ ศึกษา ทบทวน และวิเคราะห์สถานภาพการเดินทางทางน้ำของประเทศไทย และในประเทศที่มีแนวปฏิบัติที่ดี (Best Practice)
- ๒.๓ จัดทำแผนพัฒนาการเดินทางทางน้ำในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล โดยศึกษา วิเคราะห์ และจัดทำข้อเสนอแนะทิศทางการพัฒนาการเดินทางทางน้ำให้สอดคล้องกับการพัฒนาเมือง การพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน การขนส่งสาธารณะ และการเชื่อมต่ออย่างบูรณาการลดความซ้ำซ้อนในการดำเนินงานได้อย่างเหมาะสม
- ๒.๔ ให้ได้รูปแบบการพัฒนาลong-haul waterway ที่สอดคล้องกับการพัฒนาเมืองและการพัฒนาพื้นที่สองฝั่งคลอง
- ๒.๕ สนับสนุนทางวิชาการในการเสนอแนะนโยบายและ/หรือ แผนการพัฒนาการเดินทางทางน้ำในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลและเพิ่มพูนความรู้และศักยภาพในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ในการวิเคราะห์และวางแผนให้เจ้าหน้าที่ของ สนข. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๓. ขอบเขตของการศึกษา

งานที่ ๑ : งานศึกษา วิเคราะห์ปัญหาด้านการเดินทางทางน้ำในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล เพื่อรองรับความต้องการในการเดินทางภายใต้การวางแผนพัฒนาเมือง การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคม ในปัจจุบันและตามแผนงานในอนาคต

ที่ปรึกษาจะต้องดำเนินการศึกษา ทบทวน สํารวจ และรวบรวมข้อมูลพื้นฐานที่เกี่ยวข้องกับการเดินทางทางน้ำ โครงการของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่ได้มีการศึกษาไว้ในแม่น้ำเจ้าพระยาอย่างน้อยต้องประกอบด้วย แผนพัฒนาเมือง ข้อมูลแผนงานด้านการพัฒนาระบบขนส่งทางน้ำ โครงข่ายการขนส่งทางน้ำ การเชื่อมต่อการเดินทางรูปแบบอื่น และกฎหมาย/ระเบียบที่เกี่ยวข้อง รูปแบบการลงทุน ความคุ้มค่าทางด้านการเงิน รูปแบบการให้บริการ เพื่อให้มีข้อมูลที่จำเป็นเพียงพอในการวิเคราะห์ปัญหาด้านการขนส่งทางน้ำในปัจจุบัน และมีการวิเคราะห์ขีดความสามารถในการรองรับความต้องการในการเดินทางทางน้ำและการเชื่อมต่อการเดินทางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ตลอดจนปัญหา/อุปสรรคในการเดินทาง

งานที่ ๒ : ศึกษา ทบทวน และวิเคราะห์สถานภาพการเดินทางทางน้ำของประเทศไทย และในประเทศที่มีแนวปฏิบัติที่ดี (Best Practice)

ที่ปรึกษาจะต้องดำเนินการศึกษา ทบทวน และวิเคราะห์ข้อมูลสถานภาพการเดินทางทางน้ำของประเทศไทย และประเทศที่มีแนวปฏิบัติที่ดี (Best Practice) โดยเป็นเมืองที่มีรูปแบบและลักษณะเมืองใกล้เคียงกับกรุงเทพมหานคร เช่น จำนวนประชากร พื้นที่ หรือลักษณะด้านอื่นๆ เพื่อเป็นข้อมูลที่สำคัญในการนำมาเป็นแนวทางประยุกต์ใช้ในการพัฒนาการเดินทางทางน้ำ ในมิติต่างๆ เช่น การเชื่อมต่อการเดินทางรูปแบบอื่น และกฎหมาย/ระเบียบที่เกี่ยวข้อง รูปแบบการลงทุน ความคุ้มค่าทางด้านการเงิน รูปแบบการให้บริการ



งานที่ ๓ : จัดทำแผนพัฒนาการเดินทางทางน้ำในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล โดยศึกษาวิเคราะห์ และจัดทำข้อเสนอแนะทิศทางการพัฒนาด้านการเดินทางทางน้ำ และการเชื่อมต่อการเดินทางรูปแบบอื่น

ที่ปรึกษาจะต้องดำเนินการจัดทำแผนพัฒนาการเดินทางทางน้ำในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ในระยะเร่งด่วน ระยะกลาง และระยะยาว โดยแผนพัฒนาการเดินทางทางน้ำนี้จะต้องมีข้อมูลและรายละเอียดที่เหมาะสมเพียงพอ เพื่อเป็นกรอบให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำไปพิจารณาดำเนินการสู่การปฏิบัติได้ และมีข้อเสนอแนะ อย่างน้อยประกอบด้วย

- ๑) เส้นทางการพัฒนาการเดินทางทางน้ำที่เหมาะสมกับการพัฒนาเมือง มีการจัดลำดับความสำคัญ ตำแหน่งท่าเรือ ความคุ้มค่าทางด้านเศรษฐศาสตร์ รูปแบบดำเนินการรูปแบบการลงทุนที่เหมาะสม และหน่วยงานที่รับผิดชอบ
- ๒) ออกแบบโมเดลการพัฒนาการเดินทางทางน้ำ รวมทั้งรูปแบบโมเดลการลงทุน สำหรับในแม่น้ำเจ้าพระยาและคลอง โดยอย่างน้อย จัดทำรูปแบบซึ่งแบ่งตามลักษณะกายภาพ การใช้ประโยชน์ที่ดินและกิจกรรมริมฝั่งแม่น้ำและลำคลอง การเชื่อมต่อการเดินทางกับรูปแบบอื่นๆ โดยคำนึงถึงรูปแบบการดำเนินงาน (Function) ในมิติต่างๆ เช่น ความสามารถในการให้บริการ (Supply/Availability/Capacity) คุณภาพการให้บริการ (Quality) การใช้ประโยชน์ (Utilization) และความปลอดภัย (Safety) เป็นต้น ตลอดจนสุนทรียภาพ (Aesthetics) ในการออกแบบ เทคโนโลยี (Technology) และกฎหมาย (Laws)/ระเบียบที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งรูปแบบการพัฒนาที่ดินบริเวณท่าเรือและการเดินเรือให้เหมาะสมกับแต่ละสภาพพื้นที่

งานที่ ๔ : รูปแบบการพัฒนาคลองขุดมหาสวัสดิ์ที่สอดคล้องกับการพัฒนาเมืองและการพัฒนาพื้นที่สองฝั่งคลอง

ที่ปรึกษาจะต้องออกแบบเบื้องต้น แนวทางการพัฒนาพื้นที่คลองขุดมหาสวัสดิ์ (ตั้งแต่ปากคลองบางกอกน้อย - ประตูน้ำพระพิมล) ให้สอดคล้องกับการพัฒนาเมือง วิถีชุมชน การคมนาคม การอนุรักษ์และการท่องเที่ยว ด้านกฎหมาย/ระเบียบที่เกี่ยวข้อง โดยมีรายละเอียดอย่างน้อยประกอบด้วยการออกแบบการพัฒนาพื้นที่ที่ริมสองฝั่งคลอง ท่าเรือ การเชื่อมต่อการเดินทางบริเวณท่าเรือ เสนอแนะรูปแบบการเดินเรือ การบริหารจัดการการเดินเรือ ความคุ้มค่าทางด้านเศรษฐศาสตร์ และรูปแบบการลงทุนที่เหมาะสม

งานที่ ๕ : สนับสนุนทางวิชาการในการเสนอแนะนโยบายและ/หรือ แผนการพัฒนาการเดินทางทางน้ำในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลและเพิ่มพูนความรู้และศักยภาพในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ในการวิเคราะห์และวางแผนให้เจ้าหน้าที่ของ สนข. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ที่ปรึกษาจะต้องให้การสนับสนุนทางวิชาการในการเสนอแนะนโยบายและ/หรือแผนพัฒนาการเดินทางทางน้ำหรือเสนอแนะนโยบายและแผนการจัดการ หรือการเชื่อมต่อการเดินทางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล การขับเคลื่อนแผนฯ สู่การปฏิบัติต้องทำงานในลักษณะของการให้คำปรึกษาและจัดทำข้อเสนอแนะทางเทคนิควิชาการที่มีข้อมูลที่จำเป็นเพียงพอ จำนวนไม่น้อยกว่า ๕ เรื่อง

๔. ระยะเวลาดำเนินการ ระยะเวลาการดำเนินการศึกษา ๑๔ เดือน



๕. งบประมาณที่ดำเนินการ วงเงินงบประมาณ จำนวน ๓๕,๓๖๐,๑๐๐ บาท แบ่งเป็น

- งบประมาณ ปี พ.ศ. ๒๕๖๓ จำนวน ๗,๐๗๒,๑๐๐ บาท
- งบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๒๘,๒๘๘,๐๐๐ บาท

๖. คุณสมบัติของที่ปรึกษา

- ๖.๑ ที่ปรึกษาต้องรับรองว่าไม่อยู่ในบัญชีรายชื่อของผู้ละทิ้งงานของหน่วยงานราชการต่างๆ ที่ได้มีหนังสือเวียนแจ้งหน่วยงานอื่นๆ ทราบแล้ว
- ๖.๒ ที่ปรึกษาต้องจัดหาบุคลากรหลักที่มีคุณภาพ มีคุณสมบัติ มีความเชี่ยวชาญในสาขาต่างๆ ให้เหมาะสมกับตำแหน่งและมีจำนวนเพียงพอ เพื่อให้การบริการมีคุณภาพและเกิดประโยชน์สูงสุด สมองต่อวัตถุประสงค์ของโครงการ โดยให้ใช้บุคลากรหลักภายในประเทศ และใช้บุคลากรหลักจากต่างประเทศตามความจำเป็น โดยต้องมีบุคลากรหลักอย่างน้อยประกอบด้วยตำแหน่งดังต่อไปนี้
 - ๖.๒.๑ ผู้จัดการโครงการ
 - ๖.๒.๒ รองผู้จัดการโครงการ
 - ๖.๒.๓ ผู้เชี่ยวชาญด้านการวางแผนการขนส่ง
 - ๖.๒.๔ ผู้เชี่ยวชาญด้านผังเมือง/ผังภาค
 - ๖.๒.๕ ผู้เชี่ยวชาญด้านแบบจำลองระบบการจราจรและขนส่ง
 - ๖.๒.๖ ผู้เชี่ยวชาญด้านการจราจร
 - ๖.๒.๗ ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมโยธา/โครงสร้าง/เรือ/ต่อเรือและเครื่องกลเรือ
 - ๖.๒.๘ ผู้เชี่ยวชาญด้านสถาปัตยกรรม
 - ๖.๒.๙ ผู้เชี่ยวชาญด้านการสำรวจ
 - ๖.๒.๑๐ ผู้เชี่ยวชาญด้านชลศาสตร์
 - ๖.๒.๑๑ ผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐศาสตร์การขนส่ง
 - ๖.๒.๑๒ ผู้เชี่ยวชาญด้านการสำรวจข้อมูล
 - ๖.๒.๑๓ ผู้เชี่ยวชาญด้านกฎหมาย
 - ๖.๒.๑๔ ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม
 - ๖.๒.๑๕ ผู้เชี่ยวชาญด้านการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วม
- ๖.๓ ต้องมีผู้จัดการโครงการเป็นคนไทย และ/หรือรองผู้จัดการโครงการ ปฏิบัติงานรับผิดชอบบริหารจัดการ ตลอดระยะเวลาการดำเนินโครงการ ส่วนบุคลากรตำแหน่งอื่นสามารถจัดหาเพื่อปฏิบัติงาน ตามแผนปฏิบัติงานที่ สนข. ให้ความเห็นชอบ
- ๖.๔ บุคลากรหลักในแต่ละตำแหน่งที่ได้เสนอชื่อในโครงการแต่ละราย จะต้องลงนามรับรองความถูกต้องในเอกสารประวัติการทำงานของตนเอง โดยให้ถือว่าที่ปรึกษาได้รับรองว่าบุคลากรหลักนั้นๆ ได้ลงนามด้วยตนเอง เพื่อยืนยันการร่วมงานในโครงการนี้ หากบุคลากรหลักมิได้ลงนามด้วยตนเอง สนข. จะไม่พิจารณาในตำแหน่งที่เสนอนั้น
- ๖.๕ ที่ปรึกษาจะต้องแสดงแผนการทำงานของบุคลากรหลัก กรณีบุคลากรหลักของที่ปรึกษาเป็น คนต่างด้าว เมื่อจะปฏิบัติงานจะต้องได้รับอนุญาตให้ทำงานได้ในราชอาณาจักรไทย ตามนัยกฎหมายว่าด้วยการทำงานของคนต่างด้าว
- ๖.๖ บุคลากรหลักแต่ละตำแหน่งต้องไม่ผูกพันกับสัญญาอื่นภายใต้ สนข. และ/หรือหน่วยงานอื่น ในลักษณะการทำงานแบบเต็มเวลา (Full Time) ในช่วงเวลาเดียวกัน



- ๖.๗ ผู้ที่จะเข้ายื่นข้อเสนอในการจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐ อย่างน้อยต้องมีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้าม ดังต่อไปนี้
- ๖.๗.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
 - ๖.๗.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
 - ๖.๗.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
 - ๖.๗.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐ ตามมาตรา ๑๐๖ วรรคสาม ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐
 - ๖.๗.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกแจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐ ตามมาตรา ๑๐๘ ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐
 - ๖.๗.๖ คุณสมบัติหรือลักษณะต้องห้ามอื่นตามที่คณะกรรมการนโยบายประกาศกำหนดในราชกิจจานุเบกษา ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐
- โดยผู้ที่จะเข้ายื่นข้อเสนอต้องแสดงหลักฐานถึงขีดความสามารถและความพร้อมที่ตนมีอยู่ในวันยื่นข้อเสนอด้วย

๗. หน้าที่ความรับผิดชอบของที่ปรึกษา

- ๗.๑ ที่ปรึกษาต้องจัดหาบุคลากรสนับสนุนมาปฏิบัติงานในโครงการ เพื่อสนับสนุนการทำงานของบุคลากรหลักอย่างเพียงพอ เพื่อให้การดำเนินงานของโครงการมีประสิทธิภาพ รวมทั้งจัดหาอุปกรณ์สำนักงานทั้งหมดที่จำเป็น เพื่อให้การทำงานตามขอบเขตของงานที่ปรึกษาบรรลุตามวัตถุประสงค์ พร้อมทั้งส่งมอบอุปกรณ์ที่จัดหาโดยงบประมาณของโครงการนี้ทั้งหมดให้แก่ สนข.
- ๗.๒ ที่ปรึกษาต้องดำเนินการโดยจะต้องใช้ความรู้ความชำนาญทางเทคนิค วิทยาการอย่างดีที่สุดให้สอดคล้องเหมาะสมตามมาตรฐานสากล และจะต้องเข้าร่วมประชุมชี้แจงและจัดเตรียมเอกสารข้อมูลสนับสนุนเมื่อได้รับแจ้งจาก สนข.
- ๗.๓ ในระหว่างการศึกษาที่ปรึกษาต้องจัดเตรียมข้อมูลทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับการศึกษานี้ และพร้อมให้ สนข. ตรวจสอบได้ตลอดเวลา รวมทั้งจะต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขข้อมูลตามที่ สนข. แจ้ง โดยที่ปรึกษาต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น
- ๗.๔ ในระหว่างการศึกษาที่ปรึกษาต้องเก็บรักษาข้อมูล เอกสารต้นฉบับ สำเนา หรือรูปภาพที่เกี่ยวข้องกับการศึกษานี้ทั้งหมดไว้เป็นความลับและห้ามนำมาเปิดเผยหรือเผยแพร่ หากไม่ได้รับความยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษร จาก สนข. และจะต้องส่งมอบให้ สนข. เมื่อการศึกษาเสร็จสิ้น
- ๗.๕ เมื่อมีความจำเป็นเกิดขึ้นระหว่างและหลังสิ้นสุดสัญญาว่าจ้างแล้ว ที่ปรึกษาต้องพร้อมที่จะช่วยเหลือ สนับสนุนการดำเนินงานและให้บริการคำปรึกษาเป็นอย่างดี โดยไม่ชักช้าแก่ สนข. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม

๘. กำหนดการส่งมอบรายงาน

รายงานให้จัดทำเป็นภาษาไทย ยกเว้นรายงานสรุปผู้บริหารจัดทำเป็นภาษาไทยและภาษาอังกฤษ โดยมีรายงานหลักตามโครงการ (Project Report) และรายงานที่ต้องจัดทำ (Working Report) ดังนี้

- ๘.๑ ภายในเดือนที่ ๑ ที่ปรึกษาจะต้องจัดส่ง “รายงานเบื้องต้น (Inception Report)” จำนวน ๓๐ ชุด นับจากเริ่มปฏิบัติงานตามสัญญา เพื่อเสนอแนวทางการศึกษากรอบการดำเนินงานของที่ปรึกษาตลอดระยะเวลาดำเนินการ



- ๘.๒ ภายในเดือนที่ ๓ ของการปฏิบัติงานที่ปรึกษาจะต้องจัดส่ง “รายงานวิเคราะห์ปัญหาด้านการเดินทาง
ทางน้ำในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล” จำนวน ๓๐ ชุด
- ๘.๓ ภายในเดือนที่ ๕ ของการปฏิบัติงานที่ปรึกษาจะต้องจัดส่ง “รายงานผลการทบทวน ข้อมูล
สถานภาพการเดินทางทางน้ำของประเทศไทย และประเทศที่มีแนวปฏิบัติที่ดี (Best Practice)”
จำนวน ๓๐ ชุด
- ๘.๔ ภายในเดือนที่ ๖ ของการปฏิบัติงาน ที่ปรึกษาจะต้องจัดส่ง “รายงานฉบับกลาง (Interim Report)”
จำนวน ๓๐ ชุด
- ๘.๕ ภายในเดือนที่ ๘ ของการปฏิบัติงาน ที่ปรึกษาจะต้องจัดส่ง “ร่างกรอบแนวทางการพัฒนา
คลองขุดมหาสวัสดิ์” จำนวน ๓๐ ชุด
- ๘.๖ ภายในเดือนที่ ๑๒ ของการปฏิบัติงาน ที่ปรึกษาจะต้องจัดส่ง “ร่างรายงานแผนพัฒนา
การเดินทางทางน้ำในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล” จำนวน ๓๐ ชุด
- ๘.๗ ภายในเดือนที่ ๑๔ ของการปฏิบัติงาน ที่ปรึกษาจะต้องจัดส่ง “รายงานแผนพัฒนาการเดินทาง
ทางน้ำในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล” จำนวน ๑๐๐ ชุด และกรอบแนวทางการพัฒนา
คลองขุดมหาสวัสดิ์ จำนวน ๕๐ ชุด และรายการประกอบอื่นๆ ดังต่อไปนี้
- ๘.๗.๑ “รายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร (Executive Summary Report)” ฉบับภาษาไทยและ
ภาษาอังกฤษ จำนวน ๑๐๐ ชุด
- ๘.๗.๒ วัสดุทัศนนำเสนอผลการศึกษา เพื่อทำความเข้าใจการศึกษาโดยภาพรวม ภาษาไทย
โดยมีคำบรรยายเป็นภาษาอังกฤษ และภาษาอังกฤษพร้อมคำบรรยายเป็นภาษาอังกฤษ
มีความยาวประมาณ ๔-๕ นาที จำนวน ๑๐๐ ชุด
- ๘.๘ ภายในเดือนที่ ๑๔ ของการปฏิบัติงาน ที่ปรึกษาจะต้องจัดส่งบันทึกข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ (ซีดีรอม
หรือดีวีดีรอม) ของรายงานตามข้อ ๘.๑-๘.๗ ในรูปแบบไฟล์ต้นฉบับที่สามารถแก้ไขได้จำนวน
๑ ชุด และรูปแบบไฟล์ PDF จำนวน ๑๒๐ ชุด และไฟล์ข้อมูลของโครงการทั้งหมดที่สามารถ
แก้ไขได้ รวมทั้ง Presentation ของโครงการทั้งหมด เพื่อประโยชน์ในการดำเนินงานในภายหลัง
บันทึกใน External Harddisk จำนวน ๔ อัน

๙. การจ่ายเงินค่าจ้าง

- ๙.๑ งวดที่ ๑ จ่ายเงินร้อยละ ๑๕ ของวงเงินค่าจ้างตามสัญญา เมื่อที่ปรึกษาได้ส่งงานตามข้อ ๘.๑ และ
ผู้ว่าจ้างได้ให้ความเห็นชอบ
- ๙.๒ งวดที่ ๒ จ่ายเงินร้อยละ ๑๐ ของวงเงินค่าจ้างตามสัญญา เมื่อที่ปรึกษาได้ส่งงานตามข้อ ๘.๒ และ
ผู้ว่าจ้างได้ให้ความเห็นชอบ
- ๙.๓ งวดที่ ๓ จ่ายเงินร้อยละ ๑๐ ของวงเงินค่าจ้างตามสัญญา เมื่อที่ปรึกษาได้ส่งงานตามข้อ ๘.๔ และ
ผู้ว่าจ้างได้ให้ความเห็นชอบ
- ๙.๔ งวดที่ ๔ จ่ายเงินร้อยละ ๓๐ ของวงเงินค่าจ้างตามสัญญา เมื่อที่ปรึกษาได้ส่งงานตามข้อ ๘.๖ และ
ผู้ว่าจ้างได้ให้ความเห็นชอบ
- ๙.๕ งวดที่ ๕ จ่ายเงินร้อยละ ๓๕ ของวงเงินค่าจ้างเมื่อได้ส่งมอบงานตามสัญญานี้ถูกต้องครบถ้วนแล้ว



๑๐. การสนับสนุนและจัดทำข้อเสนอแนะทางเทคนิควิชาการที่เกี่ยวข้อง การถ่ายทอดองค์ความรู้ (Knowledge/Knowhow Transfer) และ/หรือ เทคโนโลยี (Technology Transfer) การจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์เพื่อสร้างภาพลักษณ์ที่ดีต่อโครงการ

๑๐.๑ ที่ปรึกษาต้องจัดให้มีการถ่ายทอดองค์ความรู้ และเทคโนโลยีที่เกี่ยวข้องด้านการวางแผน พัฒนาการเดินทางทางน้ำ การบริหารจัดการความต้องการเดินทาง และความรู้ต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการศึกษานี้ในลักษณะ Technology Transfer และให้มี Counterpart ทำงานร่วมกับ สนข. เพื่อเพิ่มพูนความรู้ ความเข้าใจ พัฒนาทักษะและเสริมสร้างสมรรถนะในการปฏิบัติงานให้กับเจ้าหน้าที่ของ สนข. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๑๐.๒ จัดให้มีการประชาสัมพันธ์โครงการ เพื่อเผยแพร่ข้อมูล ความรู้ หรือผลการดำเนินงานอย่างต่อเนื่องตลอดโครงการ สร้างภาพลักษณ์ที่ดี อย่างน้อยเดือนละ ๑ ครั้ง หรือมีประเด็นสำคัญที่ต้องประชาสัมพันธ์

๑๑. การจัดประชุมสัมมนาและประชาสัมพันธ์

ที่ปรึกษาจะจัดให้มีการสัมมนาเพื่อรับฟังความคิดเห็น และจัดฝึกอบรมทางวิชาการ ให้ สนข. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อเพิ่มพูนความรู้ ความเข้าใจ พัฒนาทักษะ และเสริมสร้างขีดความสามารถให้กับเจ้าหน้าที่ของ สนข. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างน้อยดังนี้

๑๑.๑ จัดการสัมมนา ๒ ครั้งๆ ละ ไม่น้อยกว่า ๑๐๐ คน

๑๑.๒ จัดฝึกอบรม ๑ ครั้งๆ ละ ไม่ต่ำกว่า ๕๐ คน

๑๒. การบริหารโครงการ

เพื่อให้การดำเนินงานสำเร็จลุล่วงตามวัตถุประสงค์ของโครงการ สนข. จะสนับสนุนการดำเนินงานของ ที่ปรึกษาตามความจำเป็น โดยจะแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุงานจ้างที่ปรึกษาเพื่อกำกับการดำเนินงาน ให้เป็นไปตามข้อกำหนดขอบเขตโดยละเอียดของงาน (TOR)

๑๓. เงื่อนไขและคุณสมบัติของที่ปรึกษาที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาตามที่กำหนดไว้ในประกาศ ป.ป.ช.

๑๓.๑ ที่ปรึกษาจะเข้าเป็นคู่สัญญากับ สนข. ต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อว่าเป็นคู่สัญญาที่ไม่ได้แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญตามประกาศ ของคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามทุจริตแห่งชาติ (ป.ป.ช.) เรื่องหลักเกณฑ์และวิธีการ แสดงการรับจ่ายของโครงการที่บุคคล หรือนิติบุคคลเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๔

๑๓.๒ ที่ปรึกษาที่จะเข้ามาเป็นคู่สัญญากับ สนข. ซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบ อิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement: e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

ทั้งนี้ ที่ปรึกษาที่ได้รับการคัดเลือกให้รับจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคารเว้นแต่การรับจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาท สามารถรับจ่ายเป็นเงินสดได้ และให้จัดทำบัญชีแสดง รายรับรายจ่ายยื่นต่อกรมสรรพากร และปฏิบัติตามประกาศ ป.ป.ช. เรื่องหลักเกณฑ์และวิธีการ แสดงการรับจ่ายของโครงการที่บุคคลหรือนิติบุคคลเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๔ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๔ และ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๕๕



๑๓.๓ ที่ปรึกษาที่จะเข้ามาเป็นคู่สัญญาต้องดาวน์โหลดไฟล์ Excel Loader ทางอินเทอร์เน็ตได้ที่ <https://consult.mot.go.th/Home/PreProjectDetails/13061> และกรอกข้อมูลในไฟล์ Excel เป็นคู่สัญญายื่นต่อหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม

ที่ปรึกษาที่จะเข้ามาเป็นคู่สัญญาจะต้องยินยอมให้จัดเก็บไว้ในระบบศูนย์ข้อมูลบุคลากรที่ปรึกษากลางของกระทรวงคมนาคม และดำเนินการตามแนวปฏิบัติการใช้งานศูนย์ข้อมูลบุคลากรที่ปรึกษากลางของกระทรวงคมนาคม

๑๔. ข้อสงวนสิทธิ์

“สนข. ขอสงวนสิทธิ์ที่จะยกเลิกการดำเนินการจ้างครั้งนี้ได้ทุกขั้นตอนโดยไม่จำเป็นต้องแจ้งเหตุผลใดๆ ให้ผู้ยื่นข้อเสนอทราบ และผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิ์โต้แย้งและเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น

ที่ปรึกษาที่ได้รับคัดเลือกให้ดำเนินการตามโครงการนี้ จะต้องลงนามในสัญญา กับ สนข. ภายในระยะเวลาที่ สนข. แจ้งให้ทราบ หากพ้นระยะเวลาดังกล่าวแล้ว ยังไม่ลงนามในสัญญา สนข. จะถือว่าที่ปรึกษาสละสิทธิ์ในการทำสัญญา และอาจพิจารณาเรียกร้องให้ชดใช้ความเสียหาย (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ

