



รายงานติดตามและประเมินผลแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน  
ด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕  
(ระยะที่ ๑๕ : กรกฎาคม - กันยายน ๒๕๖๒)



## คำนำ

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบในหลักการร่างระเบียบว่าด้วยการติดตาม การตรวจสอบ และการประเมินผลการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติและแผนการปฏิรูปประเทศ พ.ศ. .... ตามที่คณะกรรมการยุทธศาสตร์ชาติเสนอ และให้ยกเลิกภารกิจของสำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรีในการรายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการปฏิรูปประเทศ ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๑ ของส่วนราชการทุกวันที่ ๑๑ ของทุกเดือน และให้หน่วยงานของรัฐรายงานผลการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติและแผนปฏิรูปประเทศเมื่อร่างระเบียบนี้มีผลบังคับใช้ ทั้งนี้ ระเบียบว่าด้วยการติดตาม การตรวจสอบ และการประเมินผลการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติและแผนการปฏิรูปประเทศ พ.ศ. ๒๕๖๒ ได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๒

กระทรวงคมนาคมได้บรรจุแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ ในแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ของกระทรวงคมนาคมที่สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน และได้บันทึกข้อมูลในระบบ eMENSOCR ซึ่งเป็นระบบสารสนเทศที่ใช้ติดตาม ตรวจสอบ และประเมินผลการดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ชาติและแผนการปฏิรูปประเทศ ตามระเบียบว่าด้วยการติดตาม ตรวจสอบ และประเมินผล การดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติ และแผนการปฏิรูปประเทศ พ.ศ. ๒๕๖๒ ด้วยแล้ว ซึ่งแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ ประกอบด้วย โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางบก ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ รวม ๑๑๑ โครงการ งบประมาณรวมประมาณ ๑.๙๑๒ ล้านล้านบาท

ในการนี้กระทรวงคมนาคมได้จัดทำรายงานติดตามและประเมินผลแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ (ระยะที่ ๑๕ : กรกฎาคม - กันยายน ๒๕๖๒) ตามกรอบระยะเวลาที่กำหนดเสร็จเรียบร้อยแล้ว สำหรับรายงานผลการดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ชาติและแผนปฏิรูปประเทศ ประจำปี ๒๕๖๒ โดยการบันทึกข้อมูลในระบบ eMENSOCR ต่อไป

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

กระทรวงคมนาคม

ธันวาคม ๒๕๖๒

## ชื่อย่อหน่วยงาน

ชื่อย่อ	หน่วยงาน
<b>หน่วยงานราชการในสังกัดกระทรวงคมนาคม</b>	
คค.	กระทรวงคมนาคม
ขบ.	กรมการขนส่งทางบก
ทล.	กรมทางหลวง
ทช.	กรมทางหลวงชนบท
จท.	กรมเจ้าท่า
ทย.	กรมท่าอากาศยาน
สนช.	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
<b>หน่วยงานรัฐวิสาหกิจในสังกัดกระทรวงคมนาคม</b>	
กทพ.	การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
บขส.	บริษัท ขนส่ง จำกัด
ขสมก.	องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
รฟท.	การรถไฟแห่งประเทศไทย
รฟม.	การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย
กทท.	การทำเรือแห่งประเทศไทย
บกท.	บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)
ทอท.	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
บвт.	บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
สบพ.	สถาบันการบินพลเรือน
<b>หน่วยงานภายนอก</b>	
ทร.	กองทัพเรือ
สศช.	สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
สน.	สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
กก.วล.	คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
คชก.	คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม
กค.	กระทรวงการคลัง
สงป.	สำนักงานประมาณ
สคร.	สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
กนศ.	คณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษ ภาคตะวันออก
สกรศ.	สำนักงานเพื่อการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก
กทม.	กรุงเทพมหานคร
คจร.	คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก
BTS	บริษัท บีทีเอสกรุ๊ปโฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน)
คณะกรรมการ PPP	คณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ

# สารบัญ

	หน้า
๑. ความเป็นมา	๑
๒. สรุปสาระสำคัญของแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ – ๒๕๖๕	๑
๓. ผลการดำเนินงานตามแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘–๒๕๖๕ (ระยะที่ ๑๕ : กรกฎาคม – กันยายน ๒๕๖๒) จำแนกรายแผนงาน	๓
๓.๑ แผนงานการพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง	๓
๓.๒ แผนงานการพัฒนาโครงข่ายขนส่งสาธารณะเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล	๕
๓.๓ แผนงานการเพิ่มขีดความสามารถทางหลวงเพื่อเชื่อมโยงฐานการผลิตที่สำคัญของประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน	๘
๓.๔ แผนงานการพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ	๑๑
๓.๕ แผนงานการเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศ	๑๓
๓.๖ สรุปสถานะโครงการตามแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘–๒๕๖๕ (ระยะที่ ๑๕ : กรกฎาคม – กันยายน ๒๕๖๒)	๑๔
๔. ผลผลิต (Output) จากการพัฒนาภายใต้แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ – ๒๕๖๕ (ระยะที่ ๑๕ : กรกฎาคม – กันยายน ๒๕๖๒)	๑๖
๕. การประเมินผลที่ได้รับจากการพัฒนาตามแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ – ๒๕๖๕ (ระยะที่ ๑๕ : กรกฎาคม – กันยายน ๒๕๖๒)	๒๘
๖. ปัญหา/อุปสรรค และข้อเสนอแนะในการดำเนินโครงการตามแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ – ๒๕๖๕ (ระยะที่ ๑๕ : กรกฎาคม – กันยายน ๒๕๖๒)	๓๕
ภาคผนวก รายละเอียดความคืบหน้าผลการดำเนินโครงการตามแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘–๒๕๖๕ (ระยะที่ ๑๕ : กรกฎาคม – กันยายน ๒๕๖๒)	๔๐
แผนงานที่ ๑ แผนงานการพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง	๔๑
แผนงานที่ ๒ แผนงานการพัฒนาโครงข่ายขนส่งสาธารณะเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล	๕๑
แผนงานที่ ๓ แผนงานการเพิ่มขีดความสามารถทางหลวงเพื่อเชื่อมโยงฐานการผลิตที่สำคัญของประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน	๖๘
แผนงานที่ ๔ แผนงานการพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ	๑๐๔
แผนงานที่ ๕ แผนงานการเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศ	๑๒๖



## รายงานติดตามและประเมินผลแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ (ระยะที่ ๑๕ : กรกฎาคม - กันยายน ๒๕๖๒)

### ๑. ความเป็นมา

๑.๑ นายกรัฐมนตรีมีข้อสั่งการในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ ให้ทุกส่วนราชการจัดทำแผนปฏิบัติการและประเด็นภารกิจสำคัญสำหรับส่งต่อรัฐบาลต่อไป ตามกรอบระยะเวลา (Roadmap) การบริหารราชการแผ่นดินและแผนปฏิรูปประเทศของรัฐบาล แบ่งออกเป็น ๔ ระยะ และจัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินการตามแผนฯ ทุก ๓ เดือน ส่งให้สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรีรวบรวมนำเสนอ นายกรัฐมนตรีต่อไป ในการนี้กระทรวงคมนาคมได้เสนอแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action Plan) บรรจุอยู่ในแผนบริหารราชการแผ่นดินและแผนปฏิรูปประเทศของรัฐบาลดังกล่าว ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคม โดยสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้จัดทำรายงานผลการดำเนินงานตามแผนการบริหารราชการแผ่นดินและการปฏิรูปประเทศของกระทรวงคมนาคมตั้งแต่ระยะที่ ๑ (ตุลาคม ๒๕๕๘ - มีนาคม ๒๕๕๙) จนถึงระยะที่ ๙ (มกราคม - มีนาคม ๒๕๖๑) นำเสนอกระทรวงคมนาคมและสำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี (สสน.)

๑.๒ คณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้มีมติเห็นชอบในหลักการร่างระเบียบว่าด้วยการติดตาม การตรวจสอบ และการประเมินผลการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติและแผนการปฏิรูปประเทศ พ.ศ. .... ตามที่คณะกรรมการยุทธศาสตร์ชาติเสนอ และให้ยกเลิกภารกิจของสำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรีในการรายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการปฏิรูปประเทศ ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๑ ของส่วนราชการทุกวันที่ ๑๑ ของทุกเดือน และให้หน่วยงานของรัฐรายงานผลการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติและแผนการปฏิรูปประเทศเมื่อร่างระเบียบนี้มีผลบังคับใช้

๑.๓ สนข. ได้บรรจุแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ ในแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ของ คค. ที่สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน และได้บันทึกข้อมูลในระบบ eMENSUR ซึ่งเป็นระบบสารสนเทศที่ใช้ติดตาม ตรวจสอบ และประเมินผลการดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ชาติและแผนการปฏิรูปประเทศด้วยแล้ว ทั้งนี้ กรอบการดำเนินการของยุทธศาสตร์ชาติและการปฏิรูปประเทศได้กำหนดให้ส่วนราชการรายงานความก้าวหน้าภายใน ๓๐ วัน หลังสิ้นไตรมาส ๑/๒๕๖๒ (เดือนมกราคม ๒๕๖๒)

### ๒. สรุปสาระสำคัญของแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕

กระทรวงคมนาคมได้จัดทำแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นกรอบแนวทางในการพัฒนาภาคคมนาคมขนส่งของประเทศ ในระยะ ๘ ปี ซึ่งเป็นกลไกในการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม กระตุ้นเศรษฐกิจ การสร้างงาน กระจายรายได้ และสร้างความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน ซึ่งคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ได้ให้ความเห็นชอบ เมื่อวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๕๗ และคณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๕๘ โดยสาระสำคัญของแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ ประกอบด้วย ๕ แผนงาน ดังนี้

#### แผนงานที่ ๑ แผนงานการพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง ประกอบด้วย

๑. ปรับปรุงระบบ อุปกรณ์ และโครงสร้างพื้นฐาน
๒. การพัฒนาระบบรถไฟทางคู่



**แผนงานที่ ๒** แผนงานการพัฒนาโครงข่ายขนส่งสาธารณะเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ประกอบด้วย

๑. รถไฟฟ้า ๑๐ สาย
๒. โครงการจัดซื้อรถโดยสารประจำทางเชื้อเพลิง NGV ๓,๑๘๓ คัน และอุ้งจอด
๓. โครงการก่อสร้างโครงข่ายถนนและสะพานใน กทม. และปริมณฑล

**แผนงานที่ ๓** แผนงานการเพิ่มขีดความสามารถทางหลวงเพื่อเชื่อมโยงฐานการผลิตที่สำคัญของประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน ประกอบด้วย

๑. การยกระดับการเข้าถึงพื้นที่เกษตร/ท่องเที่ยว
๒. การเชื่อมโยงระหว่างเมืองหลักและระหว่างฐานการผลิตหลักของประเทศ
๓. การเชื่อมโยงประตูการขนส่งระหว่างประเทศ
๔. การพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งทางถนนและองค์ประกอบต่อเนื่อง เพื่อให้เกิดระบบขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ

**แผนงานที่ ๔** แผนงานการพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ ประกอบด้วย

๑. การพัฒนาท่าเรือ
๒. การเสริมสร้างประสิทธิภาพการขนส่งทางน้ำและรักษาตลิ่ง

**แผนงานที่ ๕** แผนงานการเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศ ประกอบด้วย

๑. การเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยาน
๒. การเพิ่มขีดความสามารถระบบการจัดการจราจรทางอากาศให้ได้มาตรฐานสากล
๓. การเพิ่มประสิทธิภาพผู้ปฏิบัติงาน
๔. การจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการบิน
๕. การก่อสร้างอาคารเพื่อรองรับการพัฒนาบุคลากรการบินพลเรือน

ภายใต้แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ มีโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางบก ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ ภายใต้ความรับผิดชอบของหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจในสังกัดกระทรวงคมนาคม รวม ๑๑๑ โครงการ ครอบคลุมเงินรวมทั้งสิ้น ๑.๙๑๒ ล้านล้านบาท

**ตารางที่ ๑** แสดงจำนวน และวงเงินลงทุน จำแนกตามแผนงานภายใต้ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕

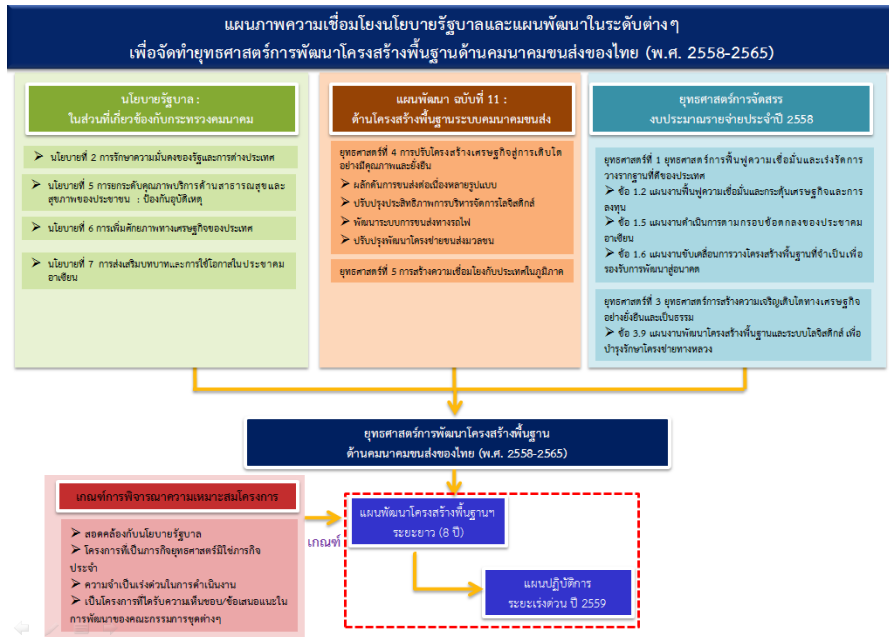
แผนงาน	จำนวน (โครงการ)	วงเงินลงทุน (ล้านบาท)
๑. การพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง *	๓๑	๔๙๔,๔๖๐
๒. การพัฒนาโครงข่ายขนส่งสาธารณะเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรใน กทม. และปริมณฑล	๒๔	๗๔๔,๕๖๖
๓. การเพิ่มขีดความสามารถทางหลวงเพื่อเชื่อมโยงฐานการผลิตที่สำคัญของประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน	๒๖	๕๒๒,๒๙๗
๔. การพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ	๑๕	๑๐๑,๒๘๘
๕. การเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศ **	๑๕	๕๐,๐๖๘
<b>รวม</b>	<b>๑๑๑</b>	<b>๑,๙๑๒,๖๗๙</b>

หมายเหตุ : \* วงเงินลงทุนการพัฒนาขบวนรถไฟทางคู่ไม่รวมวงเงินลงทุนรถไฟทางคู่ขนาดทางมาตรฐาน ๑.๔๓๕ เมตร

\*\* วงเงินลงทุนทางอากาศ ไม่รวมการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ทั้งนี้ได้รวมวงเงินลงทุนพัฒนาท่าอากาศยานอุต๊ะเกาะของกองทัพเรือไว้ด้วย



แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ มีความสอดคล้องกับนโยบายรัฐบาล แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ (ดังภาพที่ ๑) และคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๕๘ ให้ความเห็นชอบแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ



ภาพที่ ๑ แสดงความเชื่อมโยงนโยบาย แผนพัฒนาในระดับต่าง ๆ สำหรับใช้ประกอบการจัดทำแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ

### ๓. ผลการดำเนินงานตามแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ (ระยะที่ ๑๕ : กรกฎาคม - กันยายน ๒๕๖๒) จำแนกรายแผนงาน

กระทรวงคมนาคมได้ขับเคลื่อนการดำเนินโครงการภายใต้แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ มีความคืบหน้าการดำเนินงานระหว่างเดือนกรกฎาคม - กันยายน ๒๕๖๒ ดังนี้

**๓.๑ แผนงานการพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง จำนวน ๓๑ โครงการ** โดยการพัฒนาระบบโครงข่ายรถไฟระหว่างเมืองจะดำเนินการปรับปรุงระบบอุปกรณ์และโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางราง และพัฒนาระบบรถไฟทางคู่ที่มีความพร้อมดำเนินการ ๖ สายแรก และเร่งผลักดันให้สามารถดำเนินการก่อสร้างทางคู่ขนาดมาตรฐาน (Standard Gauge) เชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้านและสาธารณรัฐประชาชนจีน (จีนตอนใต้) เพื่อให้รถไฟเป็นทางเลือกใหม่ของการเดินทาง และสร้างความได้เปรียบในการแข่งขันของประเทศ ประกอบด้วย **แผนงานย่อยที่ ๑ ปรับปรุงระบบ อุปกรณ์ และโครงสร้างพื้นฐาน** จำนวน ๖ โครงการ โดยอยู่ระหว่างประกวดราคา ๑ โครงการ อยู่ระหว่างดำเนินการ ๒ โครงการ และดำเนินการแล้วเสร็จ ๓ โครงการ **แผนงานย่อยที่ ๒ การพัฒนาระบบรถไฟทางคู่** จำนวน ๒๕ โครงการ โดยศึกษาแล้วเสร็จ ๒ โครงการ อยู่ระหว่างดำเนินการ EIA ๒ โครงการ อยู่ระหว่างการนำเสนอ ครม. และรายงาน EIA ๘ โครงการ เตรียมประกวดราคา ๒ โครงการ ประกวดราคา ๑ โครงการ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ๖ โครงการ ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๑ โครงการ และยังไม่เริ่มดำเนินการ ๓ โครงการ คือ โครงการก่อสร้างรถไฟสายใหม่ สายชุมทางบ้านภาชี - นครหลวง โครงการก่อสร้างรถไฟ สายอุบลราชธานี-มุกดาหาร และโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ขนาดมาตรฐาน ช่วงตาก-พิษณุโลก-เพชรบูรณ์-ขอนแก่น-มุกดาหาร (ตารางที่ ๒)



ตารางที่ ๒ ความคืบหน้าการดำเนินโครงการตามแผนงานการพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง

โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลาโครงการ	สถานะโครงการ										หมายเหตุ	
			ศึกษา(๑)	ศึกษาแล้วเสร็จ	EIA	คสม.	เตรียมประกวดราคา	ประกวดราคา	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	แล้วเสร็จ	ชะลอ/ยุติ	ไม่เริ่มดำเนินการ		
<b>แผนงานย่อยที่ ๑ ปรับปรุงระบบ อุปกรณ์ และโครงสร้างพื้นฐาน</b>														
๑) โครงการปรับปรุงระบบอาณัติสัญญาณทั่วประเทศ (Action Plan ๒๕๕๘)	รฟท.	๔ ปี (๖๑-๖๔)									✓			
๒) โครงการติดตั้งเครื่องกั้นถนนเสมอระดับ (Action Plan ๒๕๕๘)	รฟท.	๓ ปี (๖๑-๖๓)									✓			
๓) โครงการจัดการจราจรดีเซลไฟฟ้าพร้อมอะไหล่ จำนวน ๒๐ คัน (น้ำหนักกวดเพลลา ๒๐ ตัน) (Action plan ๒๕๕๘)	รฟท.	๒ ปี (๕๘-๕๙)										✓		
๔) โครงการจัดการจราจรดีเซลไฟฟ้าพร้อมอะไหล่ทดแทนรถจักร GE จำนวน ๕๐ คัน (Action plan ๒๕๕๘)	รฟท.	๔ ปี (๖๐-๖๓)						✓						
๕) โครงการจัดการรถโบกี้บรรทุกสินค้า จำนวน ๓๐๘ คัน (Action plan ๒๕๕๘)	รฟท.	๓ ปี (๕๘-๖๐)										✓		
๖) โครงการจัดการโดยสารรุ่นใหม่สำหรับบริการเชิงพาณิชย์ จำนวน ๑๑๕ คัน (Action plan ๒๕๕๘)	รฟท.	๔ ปี (๕๖-๕๙)											✓	
<b>แผนงานย่อยที่ ๒ การพัฒนาระบบรถไฟทางคู่</b>														
๗) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น (Action Plan ๒๕๕๘/๕๙)	รฟท.	๔ ปี (๕๙-๖๒)										✓		
๘) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร (Action Plan ๒๕๕๘/๕๙)	รฟท.	๕ ปี (๖๐-๖๔)									✓			
๙) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ (Action Plan ๒๕๕๘/๕๙/๖๑)	รฟท.	๖ ปี (๖๐-๖๕)									✓			
๑๐) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบตาพุด-ชุมทางถนนจิระ (Action Plan ๒๕๕๘/๕๙/๖๑)	รฟท.	๗ ปี (๖๐-๖๖)									✓			
๑๑) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม-หัวหิน (Action Plan ๒๕๕๘/๕๙/๖๑)	รฟท.	๔ ปี (๖๐-๖๓)									✓			
๑๒) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ (Action Plan ๒๕๕๘/๖๐/๖๑)	รฟท.	๔ ปี (๖๐-๖๓)									✓			
๑๓) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงปากน้ำโพ-เด่นชัย (Action Plan ๒๕๕๘/๖๐/๖๑)	รฟท.	๗ ปี (๖๐-๖๖)					✓							
๑๔) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี (Action Plan ๒๕๕๘/๖๐/๖๑)	รฟท.	๗ ปี (๖๐-๖๖)					✓							
๑๕) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงขอนแก่น-หนองคาย (Action Plan ๒๕๕๘/๖๐/๖๑)	รฟท.	๗ ปี (๖๐-๖๖)					✓							กก.วล. เห็นชอบ EIA เมื่อ ๓ ต.ค.๖๒
๑๖) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมพร-สุราษฎร์ธานี (Action Plan ๒๕๕๘/๖๐/๖๑)	รฟท.	๗ ปี (๖๐-๖๖)					✓							
๑๗) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงสุราษฎร์ธานี-หาดใหญ่-สงขลา (Action Plan ๒๕๕๘/๖๐/๖๑)	รฟท.	๕ ปี (๖๑-๖๔)					✓							
๑๘) โครงการระบบรถไฟทางคู่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าช่วงหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์ (Action Plan ๒๕๕๘/๖๐/๖๑)	ขร.	๒ ปี (๕๘-๕๙)					✓							กก.วล. เห็นชอบ EIA เมื่อ ๑ ส.ค.๖๑



โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลาโครงการ	สถานะโครงการ										หมายเหตุ	
			ศึกษา <sup>(๑)</sup>	ศึกษาแล้วเสร็จ	EIA	ครม.	เตรียมประกวดราคา	ประกวดราคา	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	แล้วเสร็จ	ชะลอ/ยุติ	ไม่เริ่มดำเนินการ		
๑๙) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ (Action Plan ๒๕๖๐/๖๑)	รฟท.	๕ ปี (๖๑-๖๕)					✓							EIA เห็นชอบ ๑๖ มี.ค.๖๐ ครม. เห็นชอบ ๓๑ ก.ค.๖๑
๒๐) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงบ้านฝ้าย-นครพนม (Action Plan ๒๕๖๐/๖๑)	รฟท.	๕ ปี (๖๑-๖๕)					✓ + EIA							ครม. เห็นชอบ ๒๘ พ.ค.๖๒
๒๑) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงสงขลา-สตูล	รฟท.	๕ ปี (๖๐-๖๔)			✓									
๒๒) โครงการก่อสร้างรถไฟสายใหม่ สายชุมทางบ้านภาชี-อ.นครหลวง	รฟท.	๔ ปี (๕๙-๖๒)										✓		
๒๓) โครงการก่อสร้างรถไฟ สายท่าเรือแหลมฉบัง - ท่าเรือน้ำลึกทวาย	รฟท.	๕ ปี (๖๓-๖๗)		✓										
๒๔) โครงการก่อสร้างรถไฟ สายอุบลราชธานี-มุกดาหาร	รฟท.	-											✓	
๒๕) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ สายเด่นชัย-เชียงใหม่ (Action Plan ๒๕๖๐/๖๑)	รฟท.	๕ ปี (๖๑-๖๕)					✓ + EIA							
๒๖) โครงการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพฯ-หนองคาย (เดิมคือโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ขนาดทางมาตรฐาน ช่วงหนองคาย-ขอนแก่น-นครราชสีมา-แก่งคอย-ฉะเชิงเทรา-ศรีราชา-มาบตาพุด (รถไฟไทย-จีน)) (Action Plan ๒๕๕๙)	ขร./ รฟท.	๕ ปี (๖๐-๖๔)								✓				
๒๗) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ขนาดทางมาตรฐาน ช่วงแก่งคอย-บ้านภาชี-อยุธยา-กรุงเทพฯ	ขร./ รฟท.	-		✓										
๒๘) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ขนาดทางมาตรฐาน ช่วงตาก-พิษณุโลก-เพชรบูรณ์-ขอนแก่น-มุกดาหาร	รฟท.	-											✓	
๒๙) โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง ช่วงกาญจนบุรี-กรุงเทพฯ-อรัญประเทศ, กรุงเทพ-แหลมฉบัง, กรุงเทพฯ-เชียงใหม่ (รถไฟไทย-ญี่ปุ่น) (Action Plan ๒๕๕๙/๖๑) (๒)	ขร./ รฟท.	๕ ปี (๖๐-๖๔)				✓								หารีรูปแบบการลงทุน
๓๐) โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพฯ-หัวหิน (Action Plan ๒๕๕๙/๖๑) (๒)	ขร./ รฟท.	๕ ปี (๖๐-๖๔)				✓ + PPP								
๓๑) โครงการรถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพฯ-ระยอง (Action Plan ๒๕๕๙) (๒)	รฟท.	๗ ปี (๖๐-๖๖)						✓						พัฒนาร่วมกับโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม ๓ สนามบิน (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา)

หมายเหตุ <sup>(๑)</sup> การศึกษา อาทิ การศึกษาความเป็นไปได้ การศึกษาแนวคิด การศึกษาออกแบบรายละเอียด การศึกษาตาม พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖

<sup>(๒)</sup> โครงการที่บรรจุเฉพาะในแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action Plan) เท่านั้น

**๓.๒ แผนงานการพัฒนาโครงข่ายขนส่งสาธารณะเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล จำนวน ๒๔ โครงการ** โดยจะเร่งรัดขยายเส้นทางรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล เพื่อให้บริการประชาชนได้อย่างทั่วถึง เปลี่ยนรถโดยสารประจำทางให้ประชาชนได้ใช้รถที่ได้มาตรฐานลดมลพิษในเขตเมือง ปรับปรุงถนนและสะพาน เพื่อลดความแออัดของปริมาณจราจรในพื้นที่ต่าง ๆ รวมทั้ง



การพิจารณาความเป็นไปได้ในการพัฒนาถนนเลียบริมแม่น้ำเจ้าพระยาในเขตกรุงเทพมหานคร ประกอบด้วย  
**แผนงานย่อยที่ ๑ รถไฟฟ้า ๑๐ สาย** จำนวน ๑๒ โครงการ มีสถานะการดำเนินงาน คือ เตรียมเสนอ ครม. ๒ โครงการ เตรียมประกวดราคา ๒ โครงการ อยู่ระหว่างประกวดราคา ๑ โครงการ อยู่ระหว่างก่อสร้าง ๓ โครงการ ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๑ โครงการ และชะลอโครงการ ๓ โครงการ คือ โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางแค-พุทธมณฑลสาย ๔ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวเข้ม ช่วงสมุทรปราการ - บางปู และโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวเข้ม ช่วงคูต-ลำลูกกา **แผนงานย่อยที่ ๒ โครงการจัดซื้อรถโดยสารประจำทางเชื้อเพลิง NGV ๓,๑๘๓ คัน และอุ้งจอด** จำนวน ๒ โครงการ ดำเนินการแล้วเสร็จ **แผนงานย่อยที่ ๓ โครงการก่อสร้าง**  
**โครงข่ายถนนและสะพานใน กทม. และปริมณฑล** จำนวน ๑๐ โครงการ โดยอยู่ระหว่างศึกษา ๑ โครงการ ศึกษาแล้วเสร็จ ๓ โครงการ อยู่ระหว่างดำเนินการ EIA ๒ โครงการ อยู่ระหว่างก่อสร้าง ๒ โครงการ ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑ โครงการ และยุติโครงการ ๑ โครงการ ได้แก่ โครงการเชื่อมต่อโครงข่ายถนนระหว่างโครงการสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณแยกเกียกกาย และถนนเชื่อมต่อตรงบริเวณถนนเลียบริมทางรถไฟสายใต้กับถนนกาญจนาภิเษก (ยุติ) เนื่องจากประชาชนผู้ได้รับผลกระทบไม่เห็นด้วย (ตารางที่ ๓)

**ตารางที่ ๓ ความคืบหน้าการดำเนินโครงการตามแผนงานการพัฒนาโครงข่ายขนส่งสาธารณะเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล**

โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลาโครงการ	สถานะโครงการ										หมายเหตุ		
			ศึกษา (๑)	ศึกษาแล้วเสร็จ	EIA	ครม.	เตรียมประกวดราคา	ประกวดราคา	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	แล้วเสร็จ	ชะลอ/ยุติ	ไม่เริ่มดำเนินการ			
<b>แผนงานย่อยที่ ๑ รถไฟฟ้า ๑๐ สาย</b>															
๓๒) โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูต (Action plan ๒๕๕๘)	รฟม.	๑๓ ปี (๕๘-๖๓)										✓			วันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๑ รฟม. และ กทม. ลงนามบันทึกข้อตกลงว่าด้วยการจำหน่ายทรัพย์สินและโอนภาระทางการเงินโครงการฯ ของ รฟม. ให้กับ กทม. แล้ว
๓๓) โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม - มีนบุรี (Action plan ๒๕๕๘/๕๙)	รฟม.	๖ ปี (๖๐-๖๖)										✓			
๓๔) โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี (Action plan ๒๕๕๘/๕๙)	รฟม.	๔ ปี (๖๑-๖๔)										✓			
๓๕) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง (Action plan ๒๕๕๘/๕๙)	รฟม.	๔ ปี (๖๑-๖๔)										✓			
๓๖) โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางแค-พุทธมณฑลสาย ๔ (Action plan ๒๕๕๘/๖๐)	รฟม.	๕ ปี (๖๒-๖๖)											✓ (ชะลอ)		จะเสนอขออนุมัติโครงการอีกครั้ง ภายหลังจากการเปิดให้บริการ โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ
๓๗) โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ส่วนต่อขยาย ช่วงดอนเมือง-บางซื่อ-พญาไท (Action plan ๒๕๕๘/๖๐)	รฟท.	๖ ปี (๖๐-๖๕)												✓	พัฒนาร่วมกับโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม ๓ สนามบิน (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อุตะมา)
๓๘) โครงการระบบรถไฟชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน-หัวหมาก และสายสีแดงเข้มช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง (Action plan ๒๕๕๘/๕๙/๖๑)	รฟท.	๔ ปี (๖๑-๖๔)				✓									ครม. อนุมัติ ๒๖ กรกฎาคม ๒๕๕๙



โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลาโครงการ	สถานะโครงการ										หมายเหตุ			
			ศึกษา (๑)	ศึกษาแล้วเสร็จ	EIA	ครม.	เตรียมประกวดราคา	ประกวดราคา	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	แล้วเสร็จ	ชะลอ/ยุติ	ไม่เริ่มดำเนินการ				
๓๙) โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต-ต.นครปฐม (Action plan ๒๕๕๘/๕๙/๖๑)	รฟท.	๔ ปี (๖๑-๖๔)					✓									
๔๐) โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ (Action plan ๒๕๕๙/๖๑)	รฟม.	๖ ปี (๖๒-๖๗)					✓ + BAFFP									EIA รอเสนอ กก.วล.
๔๑) โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรม (Action plan ๒๕๖๐/๖๑)	รฟม.	๗ ปี (๖๒-๖๘)				✓ + PPP										
๔๒) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวเข้ม ช่วงสมุทรปราการ-บางปู (Action plan ๒๕๖๐)	รฟม.	๕ ปี (๖๒-๖๖)										✓ (ชะลอ)				วันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๑ รฟม. และ กทม. ลงนามบันทึกข้อตกลงว่าด้วยการจำหน่ายทรัพย์สินและโอนภาระทางการเงินโครงการฯ ของ รฟม. ให้กับ กทม. แล้ว
๔๓) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวเข้ม ช่วงคูคต-ลำลูกกา (Action plan ๒๕๖๐)	รฟม.	๕ ปี (๖๒-๖๖)										✓ (ชะลอ)				
<b>แผนงานย่อยที่ ๒ โครงการจัดซื้อรถโดยสารประจำทางเชื้อเพลิง NGV ๓,๑๘๓ คัน และจอด</b>																
๔๔) โครงการจัดซื้อรถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๓,๑๘๓ คัน เพื่อนำมาให้บริการทดแทนรถโดยสารคันเดิมที่ใช้น้ำมันดีเซล จำนวน ๓,๑๘๓ คัน (จัดซื้อรถโดยสารปรับอากาศ จำนวน ๔๘๙ คัน) (Action plan ๒๕๖๑)	ขสมก.	๒ ปี (๖๐-๖๑)										✓				
๔๕) โครงการจอดรถโดยสารของ ขสมก. จำนวน ๑๓ แห่ง ได้แก่	ขสมก.											✓				
(๑) อุพระประแดง		๑ ปี (๕๗)										✓				
(๒) อุพระประแดงใต้ทางด่วน		๑ ปี (๕๗)										✓				
(๓) อุนครินทร์		๑ ปี (๕๗)										✓				
(๔) อุปู่เจ้าสมิงพราย		๑ ปี (๕๗)										✓				
(๕) อุบรมราชชนนี		๑ ปี (๕๗)										✓				
(๖) อุกล้วยกุ่ม		๑ ปี (๕๗)										✓				
(๗) อุบางบัวทอง		๒ ปี (๕๘-๕๙)										✓				
(๘) อุบางพลี		๒ ปี (๕๘-๕๙)										✓				
(๙) อุใต้ทางด่วนรามอินทรา (ถนนรามอินทรา-ประดิษฐ์มุนูธรรม)		๒ ปี (๕๘-๕๙)										✓				
(๑๐) อุกำแพงเพชร ๒		๒ ปี (๕๘-๕๙)										✓				
(๑๑) อุเมกาบางนา		๒ ปี (๕๘-๕๙)										✓				
(๑๒) อุใต้ทางด่วนบางพลี-สุขสวัสดิ์		๒ ปี (๕๘-๕๙)										✓				
(๑๓) อุเทศบาลบางบัวทอง (ทดแทนอุศูนย์ราชการ)		๑ ปี (๖๑)										✓				



โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลาโครงการ	สถานะโครงการ										หมายเหตุ		
			ศึกษา (๑)	ศึกษาแล้วเสร็จ	EIA	ครม.	เตรียมประกวดราคา	ประกวดราคา	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	แล้วเสร็จ	ชะลอ/ยุติ	ไม่เริ่มดำเนินการ			
แผนงานย่อยที่ ๓ โครงการก่อสร้างโครงข่ายถนนและสะพานใน กทม. และปริมณฑล															
๔๖) โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณพระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ - ถนนเชื่อมต่อ - สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน บริเวณ ท่าฉลอม จ.สมุทรสาคร	ทช.	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๗			✓										
๔๗) โครงการเชื่อมต่อโครงข่ายถนนระหว่างโครงการสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณแยกเกียกกายและถนนเชื่อมต่อตรงบริเวณถนนเลียบทางรถไฟสายใต้กับถนนกาญจนาภิเษก	ทช.	-										✓ (ยุติ)		ประชาชนผู้ได้รับผลกระทบไม่เห็นด้วย	
๔๘) โครงการก่อสร้างสะพานบริเวณสนามบินน้ำจ.นนทบุรี	ทช.	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๖		✓										ประชาชนคัดค้านอยู่ระหว่างพิจารณา	
๔๙) โครงการก่อสร้างสะพานบริเวณท่าบ้านนนทบุรี	ทช.	๗ ปี (๕๗)										✓			
๕๐) โครงการก่อสร้างสะพานปทุมธานี ๓	ทล.	๘ ปี (๕๘-๖๕)	✓												
๕๑) โครงการก่อสร้างสะพานสามโคก จ.ปทุมธานี	ทล.	๘ ปี (๕๘-๖๕)			✓										
๕๒) โครงการแก้ไขปัญหาจราจรเมืองใหญ่ในภูมิภาค (รวม ๓๑ โครงการ) (Action plan ๒๕๕๘)	ทช./กทพ.	๙ ปี (๕๘-๖๖)										✓		- ก่อสร้างเสร็จ ๕ โครงการ - กำลังก่อสร้าง ๔ โครงการ - ยกเลิกโครงการ ๑ โครงการ - ยังไม่เริ่มก่อสร้าง ๒๑ โครงการ	
๕๓) โครงการถนนเลียบบนแม่น้ำเจ้าพระยา (เฉพาะการศึกษา) (Action plan ๒๕๕๘)	สนข.	๑ ปี (๕๘)		✓										เสนอ คจร. ทราบ เมื่อวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๑	
๕๔) โครงการพัฒนาศูนย์คมนาคมพหลโยธินและการพัฒนาต้นแบบการพัฒนาพื้นที่โดยรอบศูนย์กลางคมนาคม (การศึกษา) (Action plan ๒๕๕๘)	สนข./รพท.	๘ ปี (๕๘-๖๕)		✓											
๕๕) โครงการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพแห่งใหม่	บขส.	๕ ปี (๖๐-๖๕)										✓ + ท่าแผนธุรกิจ		๑. สถานีขนส่งกรุงเทพฯ (จตุจักร) จ้างที่ปรึกษาทำแผนธุรกิจ ๒. สถานีขนส่งขนาดเล็ก (ใต้ทางด่วน) กำลังก่อสร้าง	

หมายเหตุ (๑) การศึกษา อาทิ การศึกษาความเป็นไปได้ การศึกษาแนวคิด การศึกษาออกแบบรายละเอียด การศึกษาตาม พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖

๓.๓ แผนงานการเพิ่มขีดความสามารถทางหลวงเพื่อเชื่อมโยงฐานการผลิตที่สำคัญของประเทศ และเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน จำนวน ๒๖ โครงการ โดยปรับปรุงถนนเชื่อมโยงแหล่งเกษตรกรรมและแหล่งท่องเที่ยว รวมถึงการปรับปรุงโครงข่ายถนนระหว่างเมืองหลักและเชื่อมเมืองหลักกับด่านพรมแดนให้เป็น ๔ ช่องจราจร การก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองในเส้นทางที่มีความจำเป็น ตลอดจนผลักดันการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งทางถนน เช่น จุดพักรถบรรทุก สถานีขนส่งสินค้า ศูนย์เปลี่ยนถ่ายระหว่าง การขนส่งทางรางกับทางถนน เพื่อให้เกิดระบบขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ สามารถรองรับการค้า การลงทุน ที่จะสูงขึ้นจากการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน ประกอบด้วย แผนงานย่อยที่ ๑ การยกระดับการเข้าถึงพื้นที่เกษตร/ท่องเที่ยว จำนวน ๒ โครงการ โดยอยู่ระหว่างก่อสร้าง ๑ โครงการ และดำเนินการแล้วเสร็จ ๑ โครงการ แผนงานย่อยที่ ๒ การเชื่อมโยงระหว่างเมืองหลักและระหว่างฐานการผลิตหลักของประเทศ จำนวน



๙ โครงการ โดยอยู่ระหว่างศึกษา ๒ โครงการ อยู่ระหว่างดำเนินการ EIA ๑ โครงการ อยู่ระหว่างก่อสร้าง ๔ โครงการ และดำเนินการแล้วเสร็จ ๒ โครงการ แผนงานย่อยที่ ๓ การเชื่อมโยงประตูการขนส่งระหว่างประเทศ จำนวน ๙ โครงการ โดยอยู่ระหว่างก่อสร้าง ๗ โครงการ และไม่เริ่มดำเนินการ ๒ โครงการ และแผนงานย่อยที่ ๔ การพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งทางถนน และองค์ประกอบต่อเนื่อง เพื่อให้เกิดระบบขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ จำนวน ๖ โครงการ เตรียมเสนอ ครม. ๑ โครงการ เตรียมประกวดราคา ๑ โครงการ และอยู่ระหว่างก่อสร้าง ๔ โครงการ (ตารางที่ ๔)

ตารางที่ ๔ ความคืบหน้าการดำเนินโครงการตามแผนงานการเพิ่มขีดความสามารถทางหลวงเพื่อเชื่อมโยงฐานการผลิตที่สำคัญของประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน

โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลาโครงการ	สถานะโครงการ										หมายเหตุ
			ศึกษา (๑)	ศึกษาแล้วเสร็จ	EIA	ครม.	เตรียมประกวดราคา	ประกวดราคา	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	แล้วเสร็จ	ยุติ/ยกเลิก	ไม่เริ่มดำเนินการ	
<b>แผนงานย่อยที่ ๑ การยกระดับการเข้าถึงพื้นที่เกษตร/ท่องเที่ยว</b>													
๕๖) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุนการเกษตร (Action plan ๒๕๕๘)	ทช.	๔ ปี (๕๘-๖๑)									✓		- ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๖๓๘ รายการ (ทำถนน ระยะทาง ๘๑๙.๕๐๕ กม. และสะพาน จำนวน ๑๐๐ รายการ)
๕๗) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุนการท่องเที่ยว ๓๔ สายทาง (Action plan ๒๕๕๘)	ทช.	๘ ปี (๕๘-๖๕)								✓			- ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๑๖ สายทาง - อยู่ระหว่างก่อสร้าง ๓ สายทาง - ยกเลิกโครงการ ๓ สายทาง - ยังไม่เริ่มดำเนินการก่อสร้าง ๑๒ สายทาง
<b>แผนงานย่อยที่ ๒ การเชื่อมโยงระหว่างเมืองหลักและระหว่างฐานการผลิตหลักของประเทศ</b>													
๕๘) โครงการเร่งรัดก่อสร้างขยาย ๔ ช่องจราจรและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ๕๗ โครงการ (Action plan ๒๕๕๘)	ทล.	๗ ปี (๕๘-๖๕)								✓			- ก่อสร้างเสร็จ ๑๕ โครงการ - กำลังก่อสร้าง ๒๕ โครงการ - ยังไม่เริ่มก่อสร้าง ๑๗ โครงการ
๕๙) โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายพิมาย-มาบตาพุด (Action plan ๒๕๕๘/๕๙)	ทล.	๔ ปี (๕๘-๖๒)									✓		
๖๐) โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา (Action plan ๒๕๕๙)	ทล.	๕ ปี (๕๙-๖๓)								✓			
๖๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่-บ้านโป่ง-กาญจนบุรี (Action plan ๒๕๕๙)	ทล.	๔ ปี (๕๙-๖๓)								✓			
๖๒) โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายหาดใหญ่ - ชายแดนไทย/มาเลเซีย (Action plan ๒๕๖๐/๖๑)	ทล.	๔ ปี (๖๒-๖๖)			✓ +								
๖๓) โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายกาญจนบุรี-บ.พุน้ำร้อน	ทล.	๓ ปี (๖๑-๖๖)	✓ (DD+ EIA)										
๖๔) โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ กรุงเทพฯ-ชลบุรี ตอนทางยกระดับศรีนครินทร์	ทล.	๕ ปี (๖๒-๖๔)	✓ (PPP)										
๖๕) โครงการก่อสร้างบูรณะทางหลวงสายหลักระหว่างภาค ๑๐ สาย ทล ๑ ทล ๒ ทล ๔ ทล ๑๑ ทล ๓๒ ทล ๓๕ ทล ๔๑ ทล ๔๓ ทล ๑๑๗ และ ทล ๓๓๑ จำนวน ๒๕๗ โครงการ	ทล.	๓ ปี (๕๘-๖๑)									✓		



โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลาโครงการ	สถานะโครงการ										หมายเหตุ			
			ศึกษา (๑)	ศึกษาแล้วเสร็จ	EIA	ครม.	เตรียมประกวดราคา	ประกวดราคา	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	แล้วเสร็จ	ยุติ/ยกเลิก	ไม่เริ่มดำเนินการ				
๖๖) โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับและจุดกลับรถ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายหลัก ๑๔๙ โครงการ	ทล.	๗ ปี (๕๙-๖๕)									✓					- ก่อสร้างเสร็จ ๑ โครงการ - ยังไม่เริ่มก่อสร้าง ๑๔๘ โครงการ
<b>แผนงานย่อยที่ ๓ การเชื่อมโยงโครงข่ายขนส่งระหว่างประเทศ</b>																
๖๗) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุนท่าเรือแหลมฉบัง ๒ สายทาง (Action plan ๒๕๕๘)	ทช.	๕ ปี (๕๘-๖๒)									✓					- กำลังก่อสร้าง ๒ โครงการ
๖๘) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุนท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ๙ สายทาง (Action plan ๒๕๕๘)	ทช.	๙ ปี (๕๘-๖๖)									✓					- กำลังก่อสร้าง ๔ โครงการ - ยังไม่เริ่มก่อสร้าง ๕ โครงการ
๖๙) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุนท่าเรือน้ำลึกปากบารา จ.สตูล ๑ สายทาง	ทช.	๒ ปี (๖๓-๖๔)												✓		
๗๐) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุนนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ๒ สายทาง	ทช.	๗ ปี (๕๙-๖๕)									✓					- ก่อสร้างเสร็จ ๑ โครงการ - กำลังก่อสร้าง ๑ โครงการ
๗๑) โครงการสนับสนุนท่าเทียบเรือเนกประสงค์คลองใหญ่	ทช.	๒ ปี (๖๐-๖๑)									✓					
๗๒) โครงการสนับสนุนท่าเทียบเรือเชียงแสน จ.เชียงราย	ทช.	๔ ปี (๕๙-๖๒)									✓					
๗๓) โครงการสนับสนุนสะพานข้ามแม่น้ำโขงแห่งที่ ๔ จ.เชียงราย (๓ สายทาง) (Action plan ๒๕๕๘)	ทช.	๖ ปี (๕๘-๖๓)												✓		- ยกเลิก ๑ โครงการ - ชะลอ ๑ โครงการ - ยังไม่เริ่มก่อสร้าง ๑ โครงการ
๗๔) โครงการทางหลวงชนบทสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษบริเวณชายแดน (๗ สายทาง) (Action plan ๒๕๕๘)	ทช.	๗ ปี (๕๘-๖๔)									✓					- ก่อสร้างเสร็จ ๒ โครงการ - กำลังก่อสร้าง ๓ โครงการ - ยกเลิก ๑ โครงการ - ยังไม่เริ่มก่อสร้าง ๑ โครงการ
๗๕) โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ๑๘ เส้นทาง (๑๘ เส้นทาง) (Action plan ๒๕๕๘)	ทล.	๖ ปี (๕๘-๖๓)									✓					- ก่อสร้างเสร็จ ๗ โครงการ - กำลังก่อสร้าง ๓ โครงการ - ยังไม่เริ่มก่อสร้าง ๘ โครงการ
<b>แผนงานย่อยที่ ๔ การพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งทางถนน และองค์ประกอบต่อเนื่อง เพื่อให้เกิดระบบขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ</b>																
๗๖) โครงการก่อสร้างสะพานและอุโมงค์ข้ามจุดตัดรถไฟของ ทช. จำนวน ๒๔ แห่ง (Action plan ๒๕๕๘)	ทช.	๕ ปี (๕๘-๖๒)									✓					- ก่อสร้างเสร็จ ๑๒ แห่ง - กำลังก่อสร้าง ๑๑ แห่ง - ยกเลิกโครงการ ๑ แห่ง
๗๗) โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟและงานรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างในพื้นที่ รฟท. สำหรับก่อสร้างสะพาน ทล. จำนวน ๘๓ แห่ง	ทล.	๗ ปี (๕๙-๖๕)									✓					- ก่อสร้างเสร็จ ๘ แห่ง - รออนุมัติยกเลิก ๑ แห่ง - ยังไม่ก่อสร้าง ๗๔ แห่ง
๗๘) โครงการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาคเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าทางถนน ๑๗ แห่ง (Action plan ๒๕๕๘/๖๐/๖๑) - จังหวัดชายแดน ๙ จังหวัด ได้แก่ เชียงราย ตาก หนองคาย มุกดาหาร สระแก้ว ตราด กาญจนบุรี สงขลา และนราธิวาส - เมืองหลัก ๘ จังหวัด ได้แก่ เชียงใหม่ นครสวรรค์ พิษณุโลก ขอนแก่น อุบลราชธานี นครราชสีมา ปราจีนบุรี และสุราษฎร์ธานี	ขบ.	๑๙ ปี (๕๘-๗๖)					✓									๑. จังหวัดชายแดน สํารวจ อสังหาริมทรัพย์และจัดกรรมสิทธิ์ จำนวน ๗ แห่ง คือ เชียงราย ตาก หนองคาย มุกดาหาร สระแก้ว สงขลา และนราธิวาสแล้วเสร็จ ๒. เมืองหลัก สํารวจ อสังหาริมทรัพย์และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน จำนวน ๓ จังหวัด คือ เชียงใหม่ พิษณุโลก และขอนแก่นแล้วเสร็จ



โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลาโครงการ	สถานะโครงการ										หมายเหตุ			
			ศึกษา (๑)	ศึกษาแล้วเสร็จ	EIA	ครม.	เตรียมประกวดราคา	ประกวดราคา	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	แล้วเสร็จ	ยุติ/ยกเลิก	ไม่เริ่มดำเนินการ				
๗๙) โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จ.เชียงราย (Action plan ๒๕๖๐/๖๑)	ขบ.	๑๐ ปี (๕๓-๖๒)									✓					
๘๐) โครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จ.นครพนม (Action plan ๒๕๖๐/๖๑)	ขบ.	๙ ปี (๕๖-๖๔)						✓								
๘๑) การพัฒนาจุดพักรถบรรทุกทุกตามเส้นทางขนส่งสินค้าหลักของประเทศ (Action plan ๒๕๖๐/๖๑)	ทล.	๘ ปี (๕๘-๖๕)									✓					

หมายเหตุ (๑) การศึกษา อาทิ การศึกษาความเป็นไปได้ การศึกษาแนวคิด การศึกษาออกแบบรายละเอียด การศึกษาตาม พ.ร.บ.การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖

**๓.๔ แผนงานการพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ จำนวน ๑๕ โครงการ** โดยการพิจารณาความเหมาะสมในการพัฒนาท่าเรือลำน้ำและท่าเรือชายฝั่งทะเลด้านอ่าวไทยและทะเลอันดามัน เพื่อใช้ประโยชน์ในการขนส่งสินค้าทั้งภายในและระหว่างประเทศ และเป็นการเปิดประตูการขนส่งด้านฝั่งทะเลอันดามันที่สามารถเชื่อมโยงในลักษณะของสะพานเศรษฐกิจกับท่าเรือฝั่งอ่าวไทย รวมทั้งเป็นทางเลือกในการขนส่งที่ประหยัดและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ใหม่ ประกอบด้วย **แผนงานย่อยที่ ๑ การพัฒนาท่าเรือ** จำนวน ๑๑ โครงการ โดยอยู่ระหว่างศึกษา ๒ โครงการ ศึกษาแล้วเสร็จ ๑ โครงการ อยู่ระหว่างประกวดราคา ๑ โครงการ ดำเนินการแล้วเสร็จ ๓ โครงการ ชะลอโครงการ ๑ โครงการ และยุติโครงการ ๓ โครงการ ได้แก่ โครงการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึก จ.สตูล (ปากบารา) โครงการสถานีขนส่งสินค้าทางน้ำเพื่อการประหยัดพลังงานที่จังหวัดอ่างทอง และโครงการท่าเรือชุมพร และส่วนที่ยังไม่ได้เริ่มดำเนินการ ๑ โครงการ คือ โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบัง (ระยะที่ ๒) **แผนงานย่อยที่ ๒ การเสริมสร้างประสิทธิภาพการขนส่งทางน้ำและรักษาตลิ่ง** จำนวน ๔ โครงการ โดยศึกษาแล้วเสร็จ ๒ โครงการ อยู่ระหว่างดำเนินการ EIA ๑ โครงการ และอยู่ระหว่างก่อสร้าง ๑ โครงการ (ตารางที่ ๕)

**ตารางที่ ๕ ความคืบหน้าการดำเนินโครงการตามแผนงานการพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ**

โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลาโครงการ	สถานะโครงการ										หมายเหตุ			
			ศึกษา (๑)	ศึกษาแล้วเสร็จ	EIA	ครม.	เตรียมประกวดราคา	ประกวดราคา	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	แล้วเสร็จ	ยุติ/ยกเลิก	ไม่เริ่มดำเนินการ				
<b>แผนงานย่อยที่ ๑ การพัฒนาท่าเรือ</b>																
๘๒) โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise) ที่ จ.กระบี่ และ อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี	จท.	๑๐ ปี (๕๘-๖๗)	✓													
๘๓) โครงการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึก จ.สตูล (ปากบารา)	จท.	๘ ปี (๕๙-๖๖)											✓ (ยุติ)			
๘๔) โครงการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกสงขลา แห่งที่ ๒	จท.	๕ ปี (๖๒-๖๖)	✓													
๘๕) โครงการท่าเรือชุมพร	จท.	๕ ปี (๖๑-๖๕)											✓ (ยุติ)			ผลการศึกษาเห็นควรยุติโครงการเนื่องจากไม่มีความเหมาะสมทั้งด้านการเงินและเศรษฐศาสตร์



โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลาโครงการ	สถานะโครงการ									หมายเหตุ		
			ศึกษา (๑)	ศึกษาแล้วเสร็จ	EIA	คสม.	เตรียมประกวดราคา	ประกวดราคา	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	แล้วเสร็จ	ยุติ/ยกเลิก		ไม่เริ่มดำเนินการ	
๘๖) โครงการสถานีขนส่งสินค้าทางน้ำเพื่อการประหยัดพลังงานที่ จ.อ่างทอง	จท.	-										✓ (ยุติ)		ผลการศึกษาเห็นควรยุติโครงการเนื่องจากไม่มีความเหมาะสมทั้งด้านการเงินและเศรษฐศาสตร์
๘๗) โครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้	สนข.	๑ ปี(๕๙)		✓ (ศึกษา/แผน)										
๘๘) โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง (Action plan ๒๕๕๘/๕๙)	กทท.	๕ ปี (๕๘-๖๑)										✓		อยู่ระหว่างจ้างเหมาก่อสร้าง
๘๙) โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง (ระยะที่ ๑) (Action plan ๒๕๕๘/๕๙)	กทท.	๕ ปี (๕๘-๖๑)										✓		กทท. เปิดให้บริการแล้ว และอยู่ระหว่างจ้างเหมาบริการศูนย์ขนส่งสินค้า
๙๐) โครงการปรับปรุงและพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง ๒๐G	กทท.	๓ ปี (๕๙-๖๑)										✓		
๙๑) โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓ (Action plan ๒๕๖๐)	กทท.	๕ ปี (๖๒-๖๗)							✓					
๙๒) โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง (ระยะที่ ๒) (Action plan ๒๕๕๘)	กทท.	๒ ปี (๖๔-๖๕)											✓	
<b>แผนงานย่อยที่ ๒ การเสริมสร้างประสิทธิภาพการขนส่งทางน้ำและรักษาสิ่งแวดล้อม</b>														
๙๓) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบการขนส่งสินค้าในแม่น้ำป่าสัก (Action plan ๒๕๕๘)	จท.											✓		
- ก่อสร้างและควบคุมงานระบบป้องกันตลิ่งเพื่อพัฒนาร่องน้ำทางเดินเรือ (ระยะที่ ๑) จำนวน ๓ ตอน (อยู่ระหว่างก่อสร้าง)	จท.	๕ ปี (๕๘-๖๒)										✓		
- งานศึกษาความเหมาะสม สรุปรายละเอียดโครงการสร้างพื้นฐาน เพื่อเพิ่มศักยภาพการขนส่งทางน้ำ เชื่อมจากแม่น้ำป่าสักผ่านแม่น้ำเจ้าพระยาออกสู่ทะเล (อยู่ระหว่างศึกษา)	จท.	๕ ปี (๕๘-๖๑)	✓											
๙๔) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าในแม่น้ำป่าสัก โดยการก่อสร้างระบบป้องกันตลิ่งเพื่อพัฒนาร่องน้ำทางเดินเรือ (ระยะที่ ๒) (Action plan ๒๕๕๘)	จท.	๓ ปี (๖๔-๖๖)		✓										
๙๕) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าในแม่น้ำป่าสัก โดยการก่อสร้างระบบป้องกันตลิ่งเพื่อพัฒนาร่องน้ำทางเดินเรือ (ระยะยาว) (Action plan ๒๕๕๘)	จท.	๕ ปี (๖๔-๖๘)		✓										
๙๖) โครงการเชื่อมยกระดับในแม่น้ำเจ้าพระยาเพื่อการเดินเรือ	จท.	๕ ปี (๖๓-๖๗)			✓									

หมายเหตุ (๑) การศึกษา อาทิ การศึกษาความเป็นไปได้ การศึกษาแนวคิด การศึกษาออกแบบรายละเอียด การศึกษาตาม พ.ร.บ.การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖



**๓.๕ แผนงานการเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศ จำนวน ๑๕ โครงการ**  
โดยเร่งผลักดันการพัฒนาท่าอากาศยานหลักที่เป็นประตูการขนส่งของประเทศให้ได้มาตรฐานสากล สามารถรองรับความต้องการของประชาชนผู้เดินทางได้อย่างมีประสิทธิภาพ การส่งเสริมการใช้ประโยชน์ท่าอากาศยานในภูมิภาคให้มีบทบาทมากขึ้นในกิจกรรมด้านการบินและกิจกรรมที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งการส่งเสริมการพัฒนา นิคมอุตสาหกรรมการบินของประเทศ และการพิจารณาความเหมาะสมในการพัฒนาห้วงอากาศของไทย ให้สามารถใช้ประโยชน์ร่วมกันเพื่อความมั่นคงและการพัฒนาเศรษฐกิจได้อย่างเหมาะสม ประกอบด้วย แผนงานย่อยที่ ๑ การเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยาน จำนวน ๑๑ โครงการ โดยอยู่ระหว่าง ดำเนินการ EIA ๑ โครงการ อยู่ระหว่างเตรียมเสนอ ครม. ๒ โครงการ เตรียมประกวดราคา ๑ โครงการ อยู่ระหว่างดำเนินการ ๓ โครงการ และดำเนินการแล้วเสร็จ ๔ โครงการ แผนงานย่อยที่ ๒ การเพิ่มขีดความสามารถระบบการจัดการจราจรทางอากาศให้ได้มาตรฐานสากล คือ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการการเดินทางอากาศฯ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ แผนงานย่อยที่ ๓ การเพิ่มประสิทธิภาพฝูงบิน คือ โครงการจัดหาเครื่องบินฯ จำนวน ๓๗ ลำ ดำเนินการแล้วเสร็จ แผนงานย่อยที่ ๔ การจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการบิน สนข. ได้ศึกษาการจัดทำแผนพัฒนาอุตสาหกรรมการบินแล้วเสร็จและนำเสนอ ครม. รับทราบแผนเมื่อวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ และมอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการต่อไป ในเบื้องต้นโครงการที่ได้รับการขับเคลื่อนคือ ศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานอุตะภา (MRO) ของ บกท. จัดอยู่ในโครงการ EEC Project List ด้วยแล้ว โดยขณะนี้อยู่ระหว่างการคัดเลือกเอกชนเข้าร่วมลงทุนโดย บกท. และ ออกแบบอาคารโดยกองทัพเรือ และแผนงานย่อยที่ ๕ การก่อสร้างอาคารเพื่อรองรับการพัฒนาบุคลากรการบินพลเรือน โครงการก่อสร้างอาคารเรียนศูนย์พัฒนาบุคลากรด้านการบิน อาคารฝ่ายอำนวยการ และ สิ่งก่อสร้างประกอบ ขณะนี้อยู่ระหว่างก่อสร้าง (ตารางที่ ๖)

**ตารางที่ ๖ ความคืบหน้าการดำเนินโครงการตามแผนงานการเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศ**

โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลาโครงการ	สถานะโครงการ										หมายเหตุ	
			ศึกษา (๑)	ศึกษาแล้วเสร็จ	EIA	ครม.	เตรียมประกวดราคา	ประกวดราคา	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	แล้วเสร็จ	ยุติ/ยกเลิก	ไม่เริ่มดำเนินการ		
<b>แผนงานย่อยที่ ๑ การเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยาน</b>														
๙๗) โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแม่สอด จ.ตาก (Action plan ๒๕๖๐/๖๑)	ทย.	๓ ปี (๕๙-๖๒)									✓			แล้วเสร็จ ๒ โครงการ อยู่ระหว่างก่อสร้าง ๑ โครงการ
๙๘) โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเบตง จ.ยะลา (ก่อสร้างสนามบินและอาคารที่พักผู้โดยสาร)	ทย.	๔ ปี (๕๙-๖๒)									✓			
๙๙) โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปี ๒๕๕๔ - ๒๕๖๐) (Action plan ๒๕๕๙)	ทอท.	๙ ปี (๕๔-๖๔)									✓			
๑๐๐) โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Action plan ๒๕๕๘)	ทอท.	๕ ปี (๖๐-๖๔)						✓ (EHIA)						
๑๐๑) โครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ ๒ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	ทอท.	๖ ปี (๖๐-๖๔)				✓								
๑๐๒) โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง ระยะที่ ๓ (๒) (Action plan ๒๕๕๘)	ทอท.	๙ ปี (๖๑-๖๗)				✓								
๑๐๓) งานปรับปรุงท่าอากาศยานดอนเมือง (๒) (Action plan ๒๕๕๘)	ทอท.	๔ ปี (๕๖-๕๙)									✓			
๑๐๔) โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ตระยะที่ ๒ (๒)	ทอท.	๗ ปี (๖๒-๖๕)			✓									



โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลาโครงการ	สถานะโครงการ										หมายเหตุ		
			ศึกษา (๑)	ศึกษาแล้วเสร็จ	EIA	กรม.	เตรียมประกวดราคา	ประกวดราคา	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	แล้วเสร็จ	ยุติ/ยกเลิก	ไม่เริ่มดำเนินการ			
๑๐๕) โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๓-๒๕๕๗) (๒) (Action plan ๒๕๕๘)	ทอท.	๙ ปี (๕๔-๖๑)										✓			
๑๐๖) โครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารท่าอากาศยานอุตะเกาพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก (Action plan ๒๕๕๘)	ทร.	๒ ปี (๕๘-๕๙)										✓			
๑๐๗) โครงการก่อสร้างลานจอดอากาศยานใหม่ท่าอากาศยาน อุตะเกา (Action plan ๒๕๕๘)	ทร.	๒ ปี (๕๘-๕๙)										✓			
<b>แผนงานย่อยที่ ๒ การเพิ่มขีดความสามารถระบบการจัดการจราจรทางอากาศให้ได้มาตรฐานสากล</b>															
๑๐๘) โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการการเดินทางอากาศเป็นโครงการต่อเนื่องที่ดำเนินการตั้งแต่ ปี ๒๕๕๕-๒๕๖๑ (Action plan ๒๕๕๘)	บพท.	โครงการต่อเนื่อง (๕๕-๖๒)										✓			
<b>แผนงานย่อยที่ ๓ การเพิ่มประสิทธิภาพฝูงบิน</b>															
๑๐๙) โครงการจัดหาเครื่องบินปี ๒๕๕๔ - ๒๕๖๐ จำนวน ๓๗ ลำ (จากโครงการจัดหาเครื่องบินปี ๒๕๕๔-๒๕๖๕) (Action plan ๒๕๕๘)	บพท.	โครงการต่อเนื่อง (๕๔-๖๐)										✓			
<b>แผนงานย่อยที่ ๔ การจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการบิน</b>															
๑๑๐) โครงการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการบิน (ศึกษาและจัดทำแผนพัฒนาอุตสาหกรรมการบิน) (Action plan ๒๕๖๐/๖๑)	สนข.			✓ (ศึกษา/แผน)											กรม. รับทราบแผนเมื่อวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ และโครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน อุตะเกา (MRO) ของ บพท. ได้จัดอยู่ใน EEC Project List แล้ว
<b>แผนงานย่อยที่ ๕ การก่อสร้างอาคารเพื่อรองรับการพัฒนาบุคลากรการบินพลเรือน</b>															
๑๑๑) โครงการก่อสร้างอาคารเรียนศูนย์พัฒนาบุคลากรด้านการบินอาคารฝ่ายอำนวยการและสิ่งก่อสร้างประกอบ	สบพ.	๕ ปี (๖๐-๖๔)										✓			

หมายเหตุ (๑) การศึกษา อาทิ การศึกษาความเป็นไปได้ การศึกษาแนวคิด การศึกษาออกแบบรายละเอียด การศึกษาตาม พ.ร.บ.การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖

(๒) โครงการที่มีการปรับปรุงแผนงาน/โครงการ จากแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕

### ๓.๖ สรุปสถานะโครงการตามแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ (ระยะที่ ๑๕ : กรกฎาคม - กันยายน ๒๕๖๒)

โครงการภายใต้แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ ปัจจุบัน มีจำนวนทั้งสิ้น ๑๑๑ โครงการ สามารถสรุปสถานะการดำเนินโครงการ ณ เดือนกันยายน ๒๕๖๒ โดยรายละเอียดสถานะโครงการ ดังนี้ โครงการที่อยู่ระหว่างการศึกษา จำนวน ๕ โครงการ คิดเป็นร้อยละ ๔.๕ ของโครงการภายใต้แผนพัฒนาฯ โครงการที่ศึกษาแล้วเสร็จ จำนวน ๙ โครงการ คิดเป็นร้อยละ ๘.๑ ของโครงการภายใต้แผนพัฒนาฯ โครงการที่อยู่ระหว่างการพิจารณารายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) จำนวน ๗ โครงการ คิดเป็นร้อยละ ๖.๓ ของโครงการภายใต้แผนพัฒนาฯ โครงการที่อยู่ระหว่างเตรียมนำเสนอ กรม. จำนวน ๑๓ โครงการ คิดเป็นร้อยละ ๑๑.๗ ของโครงการภายใต้แผนพัฒนาฯ



โครงการที่อยู่ระหว่างเตรียมประกวดราคา จำนวน ๖ โครงการ คิดเป็นร้อยละ ๕.๔ ของโครงการภายใต้แผนพัฒนา โครงการอยู่ระหว่างประกวดราคา จำนวน ๔ โครงการ คิดเป็นร้อยละ ๓.๖ ของโครงการภายใต้แผนพัฒนา โครงการที่อยู่ระหว่างการก่อสร้าง/ดำเนินการ จำนวน ๓๕ โครงการ คิดเป็นร้อยละ ๓๑.๕ ของโครงการภายใต้แผนพัฒนา โครงการที่ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน ๑๙ โครงการ คิดเป็นร้อยละ ๑๗.๑ ของโครงการภายใต้แผนพัฒนา โครงการที่ถูกชะลอ/ยุติโครงการ จำนวน ๗ โครงการ คิดเป็นร้อยละ ๖.๓ ของโครงการภายใต้แผนพัฒนา และแผนงาน/โครงการที่ยังไม่ได้เริ่มดำเนินการ จำนวน ๖ โครงการ คิดเป็นร้อยละ ๕.๔ ของโครงการภายใต้แผนพัฒนา (ตารางที่ ๗)

ตารางที่ ๗ สรุปสถานะโครงการตามแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ (ระยะที่ ๑๕ : กรกฎาคม - กันยายน ๒๕๖๒)

แผนงาน	สถานะโครงการ										
	ศึกษา (๑)	ศึกษาแล้วเสร็จ	EIA	ครม.	เตรียมประกวดราคา	ประกวดราคา	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	แล้วเสร็จ	ชะลอ/ยุติโครงการ	ไม่เริ่มดำเนินการ	รวม
๑. การพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง	-	๒	๒	๘	๒	๒	๘	๔	-	๓	๓๑
๒. การพัฒนาโครงข่ายขนส่งสาธารณะเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล	๑	๓	๒	๒	๒	๑	๔	๔	๔	-	๒๔
๓. การเพิ่มขีดความสามารถทางหลวงเพื่อเชื่อมโยงฐานการผลิตที่สำคัญของประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน	๒	-	๑	๑	๑	-	๑๖	๓	-	๒	๒๖
๔. การพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ	๒	๓	๑	-	-	๑	๑	๓	๓	๑	๑๕
๕. การเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศ	-	๑	๑	๒	๑	-	๕	๕	-	-	๑๕
<b>รวม (ระยะที่ ๑๕ : กรกฎาคม - กันยายน ๒๕๖๒)</b>	<b>๕</b>	<b>๙</b>	<b>๗</b>	<b>๑๓</b>	<b>๖</b>	<b>๔</b>	<b>๓๕</b>	<b>๑๙</b>	<b>๗</b>	<b>๖</b>	<b>๑๑๑</b>

หมายเหตุ (๑) การศึกษา อาทิ การศึกษาความเป็นไปได้ การศึกษาแนวคิด การศึกษาออกแบบรายละเอียด การศึกษาตาม พ.ร.บ.การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖



๔. ผลผลิต (Output) จากการพัฒนาภายใต้แผนพัฒนา  
โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย  
พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ (ระยะที่ ๑๕ : กรกฎาคม - กันยายน ๒๕๖๒)



#### ๔. ผลผลิต (Output) จากการพัฒนาภายใต้แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ (ระยะที่ ๑๕ : กรกฎาคม - กันยายน ๒๕๖๒)

การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ มุ่งเน้นการพัฒนาเพื่อสนับสนุนการปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่ง รวมทั้งเชื่อมต่อการเดินทางและการขนส่งกับประเทศเพื่อนบ้าน รวมทั้งยกระดับความปลอดภัยในการเดินทางและการขนส่งไปสู่ศูนย์กลางของภูมิภาคทั่วประเทศ ซึ่งแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ กำหนดเป้าหมายผลผลิตจากการพัฒนาภายใต้แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ และผลผลิต (Output) จากการพัฒนา ณ กันยายน ๒๕๖๒ จำแนกตามสาขาการขนส่ง สรุปดังนี้

##### ๔.๑ การพัฒนาระบบขนส่งทางถนน

การพัฒนาการขนส่งทางถนน ภายใต้แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ มุ่งเน้นการปรับปรุงถนนเชื่อมโยงแหล่งเกษตรและแหล่งท่องเที่ยว รวมถึงการปรับปรุงโครงข่ายถนนระหว่างเมืองหลักและเชื่อมเมืองหลักกับด่านพรมแดนให้เป็น ๔ ช่องจราจร การก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองในเส้นทางที่มีความจำเป็น รวมทั้งการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งทางถนน เช่น สถานีขนส่งสินค้า ศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่ง ให้สามารถรองรับการค้า การลงทุนที่เพิ่มสูงขึ้นในอนาคต ซึ่งเป้าหมายผลผลิตสำคัญจากการพัฒนาการขนส่งทางถนน เช่น การพัฒนาถนน ๔ ช่องจราจร การพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง การบูรณะทางหลวงสายหลัก การพัฒนาศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่ง และสถานีขนส่งสินค้า ประกอบด้วย

ลำดับ	ผลผลิตจากการพัฒนา (Output)	หน่วยนับ	จำนวนโครงสร้างพื้นฐาน		
			ณ ปี ๒๕๕๗	เป้าหมาย ณ ปี ๒๕๖๕ (สิ้นสุดแผนฯ)	รวม
๑.	ถนน ๔ ช่องจราจร	กม.	๑๒,๑๑๒	๒,๔๗๙	๑๔,๕๙๑
๒.	ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	กม.	๑๔๖	๔๕๔	๖๐๐
๓.	บูรณะทางหลวงสายหลัก	กม.	ทางหลวงชำรุด/ทรุดโทรม	๒,๔๕๔	๒,๔๕๔
๔.	ศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้า	แห่ง	-	๒	๒
๕.	สถานีขนส่งสินค้า	แห่ง	๓	๑๗	๒๐
๖.	ถนนเชื่อมโยงแหล่งเกษตร/ท่องเที่ยว	กม.	๔๒,๘๗๘	๖,๔๕๐	๔๙,๓๒๘
๗.	ถนนในเมืองใหญ่ในภูมิภาค	กม.	๒๗๑.๙๑	๓๔๔.๒๘	๖๑๖.๑๙
๘.	สะพานข้ามแม่น้ำ	แห่ง	๑๘	๕	๒๓
๙.	สะพาน/อุโมงค์ข้ามทางรถไฟ	แห่ง	๑๐๔	๑๐๗	๒๑๑

#### ผลผลิตจากการพัฒนาตั้งแต่เริ่มต้นถึงปัจจุบัน ณ กันยายน ๒๕๖๒ สรุปดังนี้

##### ๔.๑.๑ การพัฒนาถนน ๔ ช่องจราจร

การพัฒนาถนน ๔ ช่องจราจร ภายใต้แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ คือ โครงการเร่งรัดก่อสร้างขยาย ๔ ช่องจราจรและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง จำนวน ๕๗ โครงการ มีเป้าหมายผลผลิต คือ พัฒนาถนน ๔ ช่องจราจร ระยะทาง ๒,๔๗๙ กิโลเมตร ซึ่งผลการดำเนินงาน ณ กันยายน ๒๕๖๒ ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ จำนวน ๑๕ โครงการ ระยะทางรวม ๓๒๔.๐๘ กิโลเมตร เช่น ทล.๓๐๔ กบินทร์บุรี-อ.ปักธงชัย (ทางเชื่อมฝืนป่า) และ ทล.๒๔ อ.ปราสาท-ขุขันธ์-แยกสาย ๒๐๘๕ จ.สุรินทร์ ตอน ๑ เป็นต้น อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ๒๕ โครงการ ระยะทาง ๔๘๖.๕๔๕ กิโลเมตร เช่น ทล.๒๓ ร้อยเอ็ด-ยโสธร-เขื่องใน จ.ร้อยเอ็ด/ยโสธร/อุบลราชธานี ทล.๒๐๘๕ และ ๒๑๗๘ กันทรลักษณ์-อุบลราชธานี และ ทล.๒๒ สายสกลนคร-นครพนม จ.สกลนคร/จ.นครพนม เป็นต้น และยังไม่เริ่มการก่อสร้าง จำนวน ๑๗ โครงการ



เช่น ทล.๑๒ หล่มสัก-น้ำหนาว ตอน บ.น้ำดุก-อ.สอนคาน จ.เพชรบูรณ์ และ ทล.๒๒๕ นครสวรรค์-ชัยภูมิ จ.นครสวรรค์/จ.ชัยภูมิ ตอน ๒ และ ทล.๔๐๔, ๔๑๖ อ.ย่านตาขาว-อ.ละงู จ.สตูล ตอน ๒ เป็นต้น

จากการประเมินผลการดำเนินงาน ตั้งแต่ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๒ พบว่า การก่อสร้างถนน ๔ ช่องจราจร ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๓๒๔.๐๘ กิโลเมตร และอยู่ระหว่างการก่อสร้าง ๔๘๖.๕๔๕ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ ๑๓.๐๗ และ ๑๙.๖๓ ของเป้าหมายรวมในปี ๒๕๖๕ ตามลำดับ ดังนั้น จึงเห็นควรให้ ทล. เร่งรัดดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จ ตามแผนการดำเนินงานเพื่อให้บรรลุเป้าหมายการพัฒนาในปี ๒๕๖๕ ต่อไป

#### ๔.๑.๒ การพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

การพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ภายใต้แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ ประกอบด้วยโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ๖ สายทาง มีเป้าหมายผลผลิต คือ พัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ระยะทางรวม ๔๕๔ กิโลเมตร ซึ่งผลการดำเนินงาน ณ กันยายน ๒๕๖๒ ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๑ โครงการ คือ โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายพญา-มาบตาพุด ระยะทาง ๓๒ กิโลเมตร (กำหนดเปิดให้บริการปี ๒๕๖๓) อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง จำนวน ๒ โครงการ (ระยะทางรวม ๒๙๒ กิโลเมตร) ประกอบด้วย โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา ระยะทาง ๑๙๖ กิโลเมตร (กำหนดเปิดให้บริการปี ๒๕๖๔) และโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ระยะทาง ๙๖ กิโลเมตร (กำหนดเปิดให้บริการปี ๒๕๖๕) ส่วนโครงการที่ยังไม่เริ่มดำเนินการก่อสร้าง จำนวน ๓ โครงการ คือ โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายหาดใหญ่-ชายแดนไทย/มาเลเซีย โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายกาญจนบุรี-บ้านพุน้ำร้อน และโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข ๗ กรุงเทพฯ-ชลบุรี ตอนทางยกระดับศรีนครินทร์ ระยะทางรวม ๑๖๓.๕ กิโลเมตร

จากการประเมินผลการดำเนินงาน ตั้งแต่ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๒ พบว่า ปัจจุบันก่อสร้างแล้วเสร็จ ๓๒ กิโลเมตร และอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ๒๙๒ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ ๗.๐๕ และ ๖๔.๓๑ ของเป้าหมายรวมในปี ๒๕๖๕ ดังนั้น จึงเห็นควรให้ ทล. เร่งรัดดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จ ตามแผนการดำเนินงานเพื่อให้บรรลุเป้าหมายการพัฒนาในปี ๒๕๖๕ ต่อไป

#### ๔.๑.๓ การบูรณะทางหลวงสายหลัก

การบูรณะทางหลวงสายหลัก ภายใต้แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ คือ โครงการก่อสร้างบูรณะทางหลวงสายหลักระหว่างภาค ๑๐ สาย ประกอบด้วย ๒๕๗ โครงการ มีเป้าหมายผลผลิต คือ บูรณะทางหลวงสายหลัก ระยะทาง ๒,๔๕๔ กิโลเมตร ซึ่งผลการดำเนินงาน ณ กันยายน ๒๕๖๒ ก่อสร้างแล้วเสร็จทั้ง ๒๕๗ โครงการ รวมระยะทาง ๑๗,๒๙๐ กิโลเมตร

จากการประเมินผลการดำเนินงาน ตั้งแต่ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๒ พบว่า ปัจจุบันก่อสร้างแล้วเสร็จทุกโครงการ รวมระยะทาง ๑๗,๒๙๐ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ ๗๐๔.๕๖ ของเป้าหมายรวมในปี ๒๕๖๕

#### ๔.๑.๔ การพัฒนาศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้า

การพัฒนาศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้า ภายใต้แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ มีเป้าหมายผลผลิต คือ พัฒนาศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้า ๒ แห่ง (เชียงราย และนครพนม) ผลการดำเนินงาน ณ กันยายน ๒๕๖๒ โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชิงของ จ.เชียงราย ระยะที่ ๑ อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง กำหนดเปิดให้บริการในปี ๒๕๖๓ และโครงการศูนย์การขนส่งสินค้าชายแดน จ.นครพนม ซึ่งอยู่ระหว่าง ขบ. เร่งรัดดำเนินการ พ.ร.ฎ.เวนคืนฯ ให้มีผลบังคับใช้เพื่อนำไปสู่กระบวนการจ่ายค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์และดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จตามลำดับเพื่อให้บรรลุตามเป้าหมายของแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ ได้ในปี ๒๕๖๕ ต่อไป



#### ๔.๑.๕ การพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า

การพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า ภายใต้แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ มีเป้าหมายผลผลิต คือ พัฒนาสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค จำนวน ๑๗ แห่ง ประกอบด้วย จังหวัดชายแดน ๙ จังหวัด คือ เชียงราย ตาก หนองคาย มุกดาหาร สระแก้ว ตราด กาญจนบุรี สงขลา และนราธิวาส และเมืองหลัก ๘ จังหวัด ได้แก่ เชียงใหม่ นครสวรรค์ พิษณุโลก ขอนแก่น อุบลราชธานี นครราชสีมา ปราจีนบุรี และสุราษฎร์ธานี ซึ่งผลการดำเนินงาน ณ กันยายน ๒๕๖๒ ได้ศึกษาและวิเคราะห์การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ ตามมาตรา ๒๕ แห่ง พ.ร.บ.การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ เสร็จเรียบร้อยแล้ว พบว่าพื้นที่ที่มีความเหมาะสมสำหรับให้เอกชนร่วมลงทุนได้ตาม พ.ร.บ.การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ จำนวน ๑๓ แห่ง โดยขณะนี้ได้สำรวจอสังหาริมทรัพย์และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อดำเนินโครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดชายแดน ๘ แห่ง คือ เชียงราย ตาก หนองคาย มุกดาหาร สระแก้ว สงขลา นราธิวาส และมุกดาหาร (พื้นที่เพิ่มเติม) แล้วเสร็จ ศึกษาวางผังและออกแบบสถานีขนส่งสินค้าเมืองหลัก ๕ แห่ง คือ เชียงใหม่ พิษณุโลก ขอนแก่น นครราชสีมา และสุราษฎร์ธานี แล้วเสร็จ รวมทั้งสำรวจอสังหาริมทรัพย์และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินสถานีขนส่งสินค้าเมืองหลัก จำนวน ๓ จังหวัด คือ เชียงใหม่ พิษณุโลก และขอนแก่น แล้วเสร็จ ทั้งนี้ ขบ. ได้มีการทบทวนข้อมูลแผนการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาคทั้ง ๑๗ แห่งให้มีความเหมาะสมกับสภาพปัจจุบัน โดยขณะนี้อยู่ระหว่าง สศช. พิจารณาแผนฯ ดังกล่าว

จากการประเมินผลการดำเนินงาน ตั้งแต่ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๒ พบว่ายังไม่มีมีการก่อสร้างโครงการ ซึ่งเป้าหมายที่กำหนดในปี ๒๕๖๕ คือ ก่อสร้างแล้วเสร็จ จำนวน ๑๗ แห่ง ดังนั้น จึงเห็นควรมอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งรัดดำเนินโครงการ และรายงานปัญหาอุปสรรคการดำเนินงาน เพื่อพิจารณาแนวทางแก้ไขต่อไป

#### ๔.๑.๖ การพัฒนาถนนเชื่อมโยงแหล่งเกษตร/ท่องเที่ยว

การพัฒนาถนนเชื่อมโยงแหล่งเกษตร/ท่องเที่ยว ภายใต้แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ มีเป้าหมายผลผลิต คือ พัฒนาถนนเชื่อมโยงแหล่งเกษตร/ท่องเที่ยว ระยะทาง รวม ๖,๔๕๐ กิโลเมตร ซึ่งผลการดำเนินงาน ณ มิถุนายน ๒๕๖๒ ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ ๙๗๒.๔๓๘ กิโลเมตร ประกอบด้วย ๒ โครงการ คือ (๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุนการเกษตร ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ ระยะทางรวม ๘๑๙.๕๐๕ กิโลเมตร ประกอบด้วย โครงการยกระดับถนนลูกรังเป็นถนนลาดยาง ระยะทาง ๗๕๒.๒๕๕ กิโลเมตร และโครงการก่อสร้างถนนจังหวัดชายแดนภาคใต้ ๒๕ รายการ (ระยะที่ ๑) ระยะทาง ๖๗.๒๕ กิโลเมตร และก่อสร้างสะพานในภูมิภาค ระยะที่ ๑ จำนวน ๑๐๐ รายการ ประกอบด้วย สะพานขนาดกลาง จำนวน ๖๐ รายการ (ความยาว ๒,๒๘๐ เมตร) และสะพานชุมชน จำนวน ๔๐ รายการ ซึ่งดำเนินการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว และ (๒) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุนการท่องเที่ยว ๓๔ สายทาง ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๑๖ สายทาง ระยะทาง ๑๖๓.๘๓๓ กิโลเมตร เช่น ถนนสาย นม.๓๐๕๒ แยก ทล.๓๐๔-บ.ท่ามะปรางค์ อ.วังน้ำเขียว- อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา และถนนสายบ้านท่าม่วง-บ้านบางเปิด อ.บางสะพานน้อย จ.ประจวบคีรีขันธ์ อยู่ระหว่างก่อสร้าง ๓ สายทาง ระยะทาง ๔๘.๒๔๑ กิโลเมตร เช่น แยกทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๑ (กม.ที่ ๗+๐๐๐)-บ้านโพธิ์แบะ อ.ปะทิว จ.ชุมพร แยกทางหลวงหมายเลข ๔๑๘๘ (กม.ที่ ๑๓+๑๐๐)-เทศบาลปากน้ำหลังสวน อ.ทุ่งตะโก จ.ชุมพร และชายหาดปากน้ำปราณ-บ้านหนองบัว อ.ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ เป็นต้น และยังไม่เริ่มดำเนินการ ๑๒ สายทาง เช่น บ้านหนองบัว-บ้านเขากะโหลก อ.ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ บ้านกรูด-บ้านกลางอ่าว อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์ และแยกทางหลวงหมายเลข ๔๑ (กม.ที่ ๑๒+๙๐๐)- บ้านหนองทองคำ อ.เมือง จ.ชุมพร เป็นต้น



จากการประเมินผลการดำเนินงาน ตั้งแต่ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๒ พบว่า ปัจจุบันก่อสร้างแล้วเสร็จ ๙๗๒.๔๓๘ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ ๑๕.๐๘ ของเป้าหมายรวมในปี ๒๕๖๕ ดังนั้น จึงเห็นควรให้ ทช. เร่งรัดดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จ ตามแผนการดำเนินงานเพื่อให้บรรลุเป้าหมายการพัฒนาในปี ๒๕๖๕ และรายงานผลการดำเนินงานพร้อมด้วยปัญหาอุปสรรค เพื่อพิจารณาหาแนวทางแก้ไขต่อไป

#### ๔.๑.๗ การพัฒนาถนนในเมืองใหญ่ในภูมิภาค

การพัฒนาถนนในเมืองใหญ่ในภูมิภาค ภายใต้แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ คือ โครงการแก้ไขปัญหาจราจรเมืองใหญ่ในเมืองภูมิภาค จำนวน ๓๑ โครงการ มีเป้าหมายผลผลิต คือ **พัฒนาถนนในเมืองใหญ่ในภูมิภาค ระยะทาง ๓๔๔.๒๘ กิโลเมตร ซึ่งผลการดำเนินงาน ณ กันยายน ๒๕๖๒ ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ ๕ โครงการ ระยะทาง ๓๖.๗๘ กิโลเมตร** เช่น โครงการถนนเชื่อมต่อถนนราชพฤกษ์-ถนนกาญจนาภิเษก แนวเหนือ-ใต้ โครงการขยายถนนราชพฤกษ์ ระยะที่ ๒ (ตอนที่ ๒) (ซอยจรัญสนิทวงศ์ ๑๓-คลองมหาสวัสดิ์) และโครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ฉ และ ค ผังเมืองรวมเมืองชัยนาท จ.ชัยนาท เป็นต้น **อยู่ระหว่างก่อสร้าง ๔ โครงการ ระยะทาง ๒๖.๒๖ กิโลเมตร** เช่น โครงการถนนเชื่อมต่อถนนราชพฤกษ์-ถนนกาญจนาภิเษก แนวเหนือ-ใต้ และโครงการขยายถนนราชพฤกษ์ ระยะที่ ๒ (ตอนที่ ๓) เป็นต้น **ยังไม่เริ่มการก่อสร้าง ๒๑ โครงการ** เช่น โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย นบ.๓๐๓๐ ถนนชัยพฤกษ์ และโครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ข๑ เมืองสมุทรปราการ จ.สมุทรปราการ เป็นต้น และ **ยกเลิกโครงการ ๑ โครงการ** คือ โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย จ เมืองนครราชสีมา จ.นครราชสีมา

จากการประเมินผลการดำเนินงาน ตั้งแต่ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๒ พบว่า ปัจจุบันก่อสร้างแล้วเสร็จ ๓๖.๗๘ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ ๑๐.๖๘ ของเป้าหมายรวมในปี ๒๕๖๕ ดังนั้น จึงเห็นควรให้ ทช. เร่งรัดดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จ ตามแผนการดำเนินงานเพื่อให้บรรลุเป้าหมายการพัฒนาในปี ๒๕๖๕ และรายงานผลการดำเนินงานพร้อมด้วยปัญหาอุปสรรค เพื่อพิจารณาหาแนวทางแก้ไขต่อไป

#### ๔.๑.๘ การพัฒนาสะพานข้ามแม่น้ำ

การพัฒนาสะพานข้ามแม่น้ำ ภายใต้แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ มีเป้าหมายผลผลิต คือ **พัฒนาสะพานข้ามแม่น้ำ จำนวน ๕ แห่ง ซึ่งผลการดำเนินงาน ณ เดือนกันยายน ๒๕๖๒ เปิดให้บริการแล้ว ๑ แห่ง** คือ โครงการก่อสร้างสะพานบริเวณทำนายนนทบุรี ๑ มหาเจษฎาบดินทรานุสรณ์ และส่วนที่ยังไม่เริ่มการก่อสร้าง ๔ แห่ง คือ (๑) โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณพระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ-ถนนเชื่อมต่อ-สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนบริเวณท่าฉลอม จ.สมุทรสาคร (ทช. อยู่ระหว่างพิจารณารายงาน EIA) (๒) โครงการก่อสร้างสะพานบริเวณสนามบินน้ำ จ.นนทบุรี (ทช. อยู่ระหว่างพิจารณาขอลอโครงการ เนื่องจากประชาชนคัดค้าน) (๓) โครงการก่อสร้างสะพานปทุมธานี ๓ (ทล. อยู่ระหว่างศึกษาความเหมาะสมฯ และรายงาน EIA พร้อมทั้งทำความเข้าใจกับประชาชนในพื้นที่) และ (๔) โครงการก่อสร้างสะพานสามโคก จ.ปทุมธานี (ทล. อยู่ระหว่างพิจารณารายงาน EIA)

จากการประเมินผลการดำเนินงาน ตั้งแต่ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๒ พบว่า ปัจจุบันก่อสร้างแล้วเสร็จ ๑ แห่ง คิดเป็นร้อยละ ๒๐ ของเป้าหมายรวมในปี ๒๕๖๕ ดังนั้น จึงเห็นควรให้ ทล. และ ทช. เร่งรัดดำเนินการสร้างความรับรู้ความเข้าใจแก่ประชาชนในพื้นที่โครงการและดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จตามแผนการดำเนินงานเพื่อให้บรรลุเป้าหมายการพัฒนาในปี ๒๕๖๕ และรายงานผลการดำเนินงานพร้อมด้วยปัญหาอุปสรรค เพื่อพิจารณาหาแนวทางแก้ไขต่อไป



#### ๔.๑.๙ การพัฒนาสะพาน/อุโมงค์ข้ามทางรถไฟ

การพัฒนาสะพาน/อุโมงค์ข้ามทางรถไฟ ภายใต้แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ มีเป้าหมายผลผลิต คือ พัฒนาสะพาน/อุโมงค์ข้ามทางรถไฟ จำนวน ๑๐๗ แห่ง ซึ่งผลการดำเนินงาน ณ มิถุนายน ๒๕๖๒ ก่อสร้างแล้วเสร็จจำนวน ๒๐ แห่ง อยู่ระหว่างก่อสร้าง ๑๑ แห่ง ประกอบด้วย ๒ โครงการ คือ (๑) โครงการก่อสร้างสะพานและอุโมงค์ข้ามจุดตัดรถไฟของทางหลวงชนบท จำนวน ๒๔ แห่ง ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๑๒ แห่ง เช่น แยก ทล.๓๑๕-บ้านเก่า และแยก ทล.๒๒๖-บ้านโนนม่วง อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.นครราชสีมา เป็นต้น อยู่ระหว่างก่อสร้าง ๑๑ แห่ง เช่น แยก ทล.๓๕-บ้านโคกขาม อ.เมือง จ.สมุทรสาคร และแยก ทล.๔-บ้านปึกเตียน อ.ท่ายาง จ.เพชรบุรี เป็นต้น ชะลอและยกเลิกโครงการ ๒ แห่ง คือ แยก ทล.๔-บ้านโพธิ์เรียง อ.กุยบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ และแยก ทล.๓๔๖-ศาลายา อ.บางเลน อ.พุทธมณฑล จ.นครปฐม ตามลำดับ และ (๒) โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟและงานรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างในพื้นที่ รพท. สำหรับก่อสร้างสะพาน ทล. จำนวน ๘๓ แห่ง ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๘ แห่ง เช่น ทล.๓๒๐๐ ฉะเชิงเทรา - บางน้ำเปรี้ยว จ.ฉะเชิงเทรา ทล.๒๐๕ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๑ (ม่วงค่อม) - สีแยกลำนารายณ์ (ชัยบาดาล) จ.ลพบุรี และ ทล.๒๒๖ ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ จ.ศรีสะเกษ เป็นต้น ยังไม่เริ่มก่อสร้าง ๗๕ แห่ง เช่น ทล.๒ ทางเลี่ยงเมืองอุดรธานี และ ทล.๒๒๖ ทางเลี่ยงเมืองห้วยแถลง เป็นต้น และอยู่ระหว่างพิจารณาอนุมัติยกเลิก ๑ โครงการ คือ ทล.๑๐๑ ทางเข้าสถานีรถไฟเด่นชัย จ.แพร่

จากการประเมินผลการดำเนินงาน ตั้งแต่ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๒ พบว่า ปัจจุบันก่อสร้างแล้วเสร็จ ๒๐ แห่ง และอยู่ระหว่างก่อสร้าง ๑๑ แห่ง คิดเป็นร้อยละ ๑๘.๖๙ และ ๑๐.๒๘ ของเป้าหมายรวมในปี ๒๕๖๕ จึงเห็นควรให้ ทล. และ ทช. เร่งรัดดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จ ตามแผนการดำเนินงานเพื่อให้บรรลุเป้าหมายการพัฒนาในปี ๒๕๖๕ และรายงานผลการดำเนินงานพร้อมด้วยปัญหาอุปสรรค เพื่อพิจารณาหาแนวทางแก้ไขต่อไป

ทั้งนี้ สรุปผลผลิตจากการพัฒนา (Output) ตั้งแต่เริ่มต้นถึงปัจจุบัน ณ กันยายน ๒๕๖๒ สรุปดังนี้

ลำดับ	ผลผลิตจากการพัฒนา (Output)	หน่วยนับ	เป้าหมายการพัฒนา ณ ปี ๒๕๖๕ (สิ้นสุดแผนฯ)	ผลการดำเนินงาน ณ กันยายน ๒๕๖๒
๑.	ถนน ๔ ช่องจราจร	กม.	๒,๔๗๙	๓๒๔.๐๘
๒.	ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	กม.	๔๕๔	๓๒
๓.	บูรณะทางหลวงสายหลัก	กม.	๒,๔๕๔	๑๗,๒๙๐
๔.	ศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้า	แห่ง	๒	-
๕.	สถานีขนส่งสินค้า	แห่ง	๑๗	-
๖.	ถนนเชื่อมโยงแหล่ง๗.เกษตร/ท่องเที่ยว	กม.	๖,๔๕๐	๙๘๓.๓๓๘
๗.	ถนนในเมืองใหญ่ในภูมิภาค	กม.	๓๔๔.๒๘	๓๖.๗๘
๘.	สะพานข้ามแม่น้ำ	แห่ง	๕	๑
๙.	สะพาน/อุโมงค์ข้ามทางรถไฟ	แห่ง	๑๐๗	๒๐

#### ๔.๒ การพัฒนาระบบขนส่งทางราง (รถไฟทางคู่)

การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง ในอนาคต ๘ ปี (พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕) ในสาขาการขนส่งทางราง (รถไฟทางคู่) จะดำเนินการก่อสร้างทางรถไฟในเส้นทางสำคัญ ทั้งทาง ๑ เมตร และทาง ๑.๔๓๕ เมตร เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายทางรถไฟให้ครอบคลุมพื้นที่จังหวัดต่างๆ ของประเทศไทย รวมทั้งการเชื่อมโยงโครงข่ายกับประเทศเพื่อนบ้าน สรุปผลการดำเนินการได้ดังนี้



ลำดับ	ผลผลิตจากการพัฒนา (Output)	หน่วยนับ	ระยะทาง		
			ณ ปี ๒๕๕๗	เป้าหมาย ณ ปี ๒๕๖๕ (สิ้นสุดแผนฯ)	รวม
๑.	ทางขนาด ๑.๐๐ เมตร	กม.	๔,๐๓๓	-	-
	ทางเดี่ยว	กม.	๓,๕๖๙	๑,๑๙๐	๔,๗๕๙
	ทางคู่	กม.	๓๕๗	๓,๙๙๔	๔,๓๕๑
	ทางสาม	กม.	๑๐๗	-	๑๐๗
๒.	ทางขนาด ๑.๔๓๕ เมตร	กม.	-	-	-
	ทางคู่*	กม.	-	๑,๗๑๒	๑,๗๑๒

หมายเหตุ : \* ระยะทางที่ได้จากผลการศึกษา ๔ โครงการ จากทั้งหมด ๖ โครงการ

## ผลผลิตจากการพัฒนาตั้งแต่เริ่มต้นถึงปัจจุบัน ณ กันยายน ๒๕๖๒ สรุปดังนี้

### ๔.๒.๑ การพัฒนาทางรถไฟขนาดทาง ๑.๐๐ เมตร

การพัฒนาทางรถไฟขนาดทาง ๑.๐๐ เมตร ภายใต้แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ มีเป้าหมายผลผลิต คือ พัฒนาระบบรถไฟเป็นทางคู่ ขนาดทาง ๑ เมตร ระยะทาง ๓,๙๙๔ กิโลเมตร โดยก่อสร้างรถไฟทางคู่ ๑๙ โครงการ ผลการดำเนินงาน ณ กันยายน ๒๕๖๒ ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๑ โครงการ คือ โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น ระยะทาง ๑๘๗ กิโลเมตร อยู่ระหว่างก่อสร้าง ๕ โครงการ ระยะทางรวม ๖๙๖ กิโลเมตร ประกอบด้วย โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร ระยะทาง ๑๖๗ กิโลเมตร โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม-หัวหิน ระยะทาง ๑๖๙ กิโลเมตร และโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ ระยะทาง ๘๔ กิโลเมตร โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ ระยะทาง ๑๔๔ กิโลเมตร โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบตาพุด-ชุมทางถนนจิระ ระยะทาง ๑๓๒ กิโลเมตร กำหนดก่อสร้างแล้วเสร็จในปี ๒๕๖๕ ส่วนโครงการที่ยังไม่เริ่มดำเนินการก่อสร้าง ๑๓ โครงการ เช่น โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงปากน้ำโพ-เด่นชัย โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี และโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงขอนแก่น-หนองคาย เป็นต้น

จากการประเมินผลการดำเนินงาน ตั้งแต่ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๒ พบว่า ปัจจุบันก่อสร้างแล้วเสร็จ ๑๘๗ กิโลเมตร อยู่ระหว่างก่อสร้าง ระยะทาง ๖๙๖ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ ๔.๖๘ และ ๑๗.๔๓ ของเป้าหมายรวมในปี ๒๕๖๕ ตามลำดับ จึงเห็นควรให้ รพท. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งรัดดำเนินโครงการไปสู่การก่อสร้าง และโครงการที่อยู่ระหว่างการก่อสร้างให้แล้วเสร็จเพื่อเปิดให้บริการได้ตามแผนการดำเนินงานเพื่อให้บรรลุเป้าหมายการพัฒนาในปี ๒๕๖๕ และรายงานผลการดำเนินงานพร้อมด้วยปัญหาอุปสรรค เพื่อพิจารณาหาแนวทางแก้ไขต่อไป

### ๔.๒.๒ การพัฒนาทางรถไฟขนาดทาง ๑.๔๓๕ เมตร

การพัฒนาทางรถไฟขนาดทาง ๑.๔๓๕ เมตร ภายใต้แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ มีเป้าหมายผลผลิต คือ พัฒนาระบบรถไฟเป็นทางคู่ ขนาดทาง ๑.๔๓๕ เมตร ระยะทาง ๑,๕๖๗ กิโลเมตร โดยก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง ๖ โครงการ ผลการดำเนินงาน ณ กันยายน ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างก่อสร้าง ๑ โครงการ คือ โครงการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพฯ-หนองคาย ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา ระยะทาง ๒๕๒.๓ กิโลเมตร คาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จในปี ๒๕๖๕ และยังไม่เริ่มการก่อสร้าง ๕ โครงการ คือ โครงการรถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ ระยะทางรวม ๖๗๓ กิโลเมตร (๒ ระยะ คือ ระยะที่ ๑ กรุงเทพฯ-พิษณุโลก ระยะทาง ๓๘๐ กิโลเมตร และระยะที่ ๒ พิษณุโลก-เชียงใหม่ ระยะทาง ๒๙๓ กิโลเมตร) โครงการรถไฟความเร็วสูง กรุงเทพฯ-หัวหิน ระยะทาง ๒๑๑ กิโลเมตร โครงการรถไฟความเร็วสูง กรุงเทพฯ-ระยอง ระยะทาง ๑๙๓.๕ กิโลเมตร ซึ่งปัจจุบันได้พัฒนาร่วมกับโครงการรถไฟ



ความเร็วสูงเชื่อม ๓ สนามบิน (สุวรรณภูมิ-ดอนเมือง-อุตะเถา) ระยะทาง ๒๒๐ กิโลเมตร โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ขนาดทางมาตรฐาน ช่วงแก่งคอย-บ้านภาชี-อยุธยา-กรุงเทพฯ และโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ขนาดทางมาตรฐาน ช่วงตาก-พิษณุโลก-เพชรบูรณ์-ขอนแก่น-มุกดาหาร

จากการประเมินผลการดำเนินงาน ตั้งแต่ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๒ พบว่า ปัจจุบันการดำเนินงานไม่เป็นไปตามแผนการดำเนินงานที่กำหนด จึงเห็นควรให้ รฟท. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งรัดดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จ ตามแผนการดำเนินงานเพื่อให้บรรลุเป้าหมายการพัฒนาในปี ๒๕๖๕ และรายงานผลการดำเนินงานพร้อมด้วยปัญหาอุปสรรค เพื่อพิจารณาหาแนวทางแก้ไขต่อไป

ทั้งนี้ สรุปผลผลิตจากการพัฒนา (Output) ตั้งแต่เริ่มต้นถึงปัจจุบัน ณ กันยายน ๒๕๖๒ สรุปดังนี้

ลำดับ	ผลผลิตจากการพัฒนา (Output)	หน่วยนับ	เป้าหมาย ณ ปี ๒๕๖๕ (สิ้นสุดแผนฯ)	ผลการดำเนินงาน ณ กันยายน ๒๕๖๒
๑.	ทางขนาด ๑.๐๐ เมตร	กม.	-	-
	ทางเดี่ยว	กม.	๑,๑๙๐	-
	ทางคู่	กม.	๓,๙๙๔	๑๘๗
	ทางสาม	กม.	-	-
๒.	ทางขนาด ๑.๔๓๕ เมตร	กม.	-	-
	ทางคู่ *	กม.	๑,๗๑๒	-

หมายเหตุ : \* ระยะทางที่ได้จากการศึกษา จำนวน ๔ โครงการ จากทั้งหมด ๖ โครงการ

#### ๔.๓ การพัฒนาระบบขนส่งมวลชน

การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง ในอนาคต ๘ ปี (พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕) ในระบบขนส่งมวลชน จะขยายเส้นทางรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานครและปริมณฑลเพื่อบริการประชาชน โดยจะส่งผลให้เส้นทางรถไฟฟ้าครอบคลุมพื้นที่อย่างทั่วถึง รองรับการใช้บริการของประชาชน ซึ่งผลผลิตจากการพัฒนาสรุปได้ดังนี้

ลำดับ	ผลผลิตจากการพัฒนา (Output)	หน่วยนับ	ระยะทาง		
			ณ ปี ๒๕๕๗	เป้าหมาย ณ ปี ๒๕๖๕ (สิ้นสุดแผนฯ)	รวม
๑.	รถไฟฟ้า	กม.	๘๐	๓๘๔	๔๖๔

ผลผลิตจากการพัฒนาตั้งแต่เริ่มต้นถึงปัจจุบัน ณ กันยายน ๒๕๖๒ สรุปดังนี้

การพัฒนาระบบขนส่งมวลชน ภายใต้แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ มีเป้าหมายผลผลิต คือ พัฒนาระบบรถไฟฟ้า ๑๒ โครงการ ๑๐ เส้นทาง ระยะทาง ๓๘๔ กิโลเมตร ผลการดำเนินงาน ณ กันยายน ๒๕๖๒ ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๑ โครงการ คือ โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ระยะทาง ๑๙.๐ กิโลเมตร อยู่ระหว่างก่อสร้าง ๓ โครงการ ระยะทางรวม ๘๖.๒ กิโลเมตร คือ โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี ระยะทาง ๓๔.๕ กิโลเมตร และโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง ระยะทาง ๓๐.๔ กิโลเมตร กำหนดก่อสร้างเสร็จในปี ๒๕๖๔ และโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ระยะทาง ๒๑.๒ กิโลเมตร กำหนดก่อสร้างเสร็จในปี ๒๕๖๖ และที่ยังไม่เริ่มการก่อสร้าง ๘ โครงการ เช่น โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง สายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน-หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง ระยะทาง ๒๗.๕ กิโลเมตร และโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) ระยะทาง ๒๓.๖ กิโลเมตร เป็นต้น



จากการประเมินผลการดำเนินงาน ตั้งแต่ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๒ พบว่า ปัจจุบันก่อสร้างแล้วเสร็จ ๑๙.๐ กิโลเมตร และอยู่ระหว่างก่อสร้าง ๘๖.๒ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ ๔.๙๕ และ ๒๒.๔๕ ของเป้าหมายรวมในปี ๒๕๖๕ ตามลำดับ จึงเห็นควรให้ รพม. เร่งรัดดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จ ตามแผนการดำเนินงานเพื่อให้บรรลุเป้าหมายการพัฒนาในปี ๒๕๖๕ และรายงานผลการดำเนินงานพร้อมด้วยปัญหาอุปสรรค เพื่อพิจารณาหาแนวทางแก้ไขต่อไป

ทั้งนี้ สรุปผลผลิตจากการพัฒนา (Output) ตั้งแต่เริ่มต้นถึงปัจจุบัน ณ กันยายน ๒๕๖๒ สรุปดังนี้

ลำดับ	ผลผลิตจากการพัฒนา (Output)	หน่วยนับ	เป้าหมาย ณ ปี ๒๕๖๕ (สิ้นสุดแผนฯ)	ผลการดำเนินงาน ณ กันยายน ๒๕๖๒
๑.	รถไฟฟ้า	กม.	๓๘๔	๑๙

#### ๔.๔ การพัฒนาระบบขนส่งทางน้ำ

การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง ในอนาคต ๘ ปี (พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕) ในสาขาการขนส่งทางน้ำ จะดำเนินการก่อสร้างท่าเรือลำน้ำและท่าเรือชายฝั่งทะเลด้านอ่าวไทยและทะเลอันดามันเพื่อการขนส่งสินค้าทั้งภายในและระหว่างประเทศ ซึ่งผลผลิตจากการพัฒนา สรุปได้ดังนี้

ลำดับ	ผลผลิตจากการพัฒนา (Output)	หน่วยนับ	จำนวนท่าเรือ		
			ณ ปี ๒๕๕๗	เป้าหมาย ณ ปี ๒๕๖๕ (สิ้นสุดแผนฯ)	รวม
๑.	ท่าเรือชายฝั่งทะเล	แห่ง	๑๘	๕	๒๓

ผลผลิตจากการพัฒนาตั้งแต่เริ่มต้นถึงปัจจุบัน ณ กันยายน ๒๕๖๒ สรุปดังนี้

##### ๔.๔.๑ การพัฒนาท่าเรือชายฝั่งทะเล

การพัฒนาท่าเรือชายฝั่งทะเล ภายใต้แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ มีเป้าหมายผลผลิตคือ พัฒนาท่าเรือชายฝั่งทะเล จำนวน ๕ แห่ง ผลการดำเนินงาน ณ กันยายน ๒๕๖๒ ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๑ แห่ง คือ โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง อยู่ระหว่างประกวดราคา ๑ แห่ง คือ และโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓ (ท่าเทียบเรือ F) อยู่ระหว่างการศึกษา ๑ แห่ง คือ โครงการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกสงขลา แห่งที่ ๒ ซะลอกโครงการ ๑ โครงการ คือ โครงการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึก จ.สตูล (ปากบารา) และยุติโครงการ ๑ แห่ง คือ และโครงการก่อสร้างท่าเรือชุมพร

จากการประเมินผลการดำเนินงาน ตั้งแต่ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๒ พบว่า ปัจจุบันอยู่ระหว่างก่อสร้าง ๑ แห่ง คิดเป็นร้อยละ ๒๐ ของเป้าหมายรวมในปี ๒๕๖๕ จึงเห็นควรให้ จท. กทท. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เร่งรัดดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จ ตามแผนการดำเนินงานเพื่อให้บรรลุเป้าหมายการพัฒนาในปี ๒๕๖๕ และรายงานผลการดำเนินงานพร้อมด้วยปัญหาอุปสรรค เพื่อพิจารณาหาแนวทางแก้ไขต่อไป

ทั้งนี้ สรุปผลผลิตจากการพัฒนา (Output) ตั้งแต่เริ่มต้นถึงปัจจุบัน ณ กันยายน ๒๕๖๒ สรุปดังนี้

ลำดับ	ผลผลิตจากการพัฒนา (Output)	หน่วยนับ	เป้าหมาย ณ ปี ๒๕๖๕ (สิ้นสุดแผนฯ)	ผลการดำเนินงาน ณ กันยายน ๒๕๖๒
๑.	ท่าเรือชายฝั่งทะเล	แห่ง	๕	๑



#### ๔.๕ การขนส่งทางอากาศ

การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง ในอนาคต ๘ ปี (พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕) ในสาขาการขนส่งทางอากาศ จะดำเนินการพัฒนาปรับปรุงท่าอากาศยานหลักที่เป็นประตูการขนส่งของประเทศให้ได้มาตรฐานสากล เพื่อรองรับความต้องการของประชาชนผู้เดินทางอย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งผลผลิตจากการพัฒนา สรุปได้ดังนี้

ลำดับ	ผลผลิตจากการพัฒนา (Output)	หน่วยนับ	รองรับจำนวนผู้โดยสาร/ท่าอากาศยาน	
			ณ ปี ๒๕๕๗	เป้าหมาย ณ ปี ๒๕๖๕ (สิ้นสุดแผนฯ)
๑.	พัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	ล้านคน/ปี	๔๕	๖๕
๒.	พัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง	ล้านคน/ปี	๑๘	๓๐
๓.	พัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต	ล้านคน/ปี	๗.๕	๑๒.๕
๔.	พัฒนาท่าอากาศยานอุตะเถา	ล้านคน/ปี	๐.๘	๓
๕.	พัฒนาท่าอากาศยานแม่สอด	แสนคน/ปี	๐.๘	๓.๖
๖.	ก่อสร้างท่าอากาศยานเบตง	แห่ง	-	๑

ผลผลิตจากการพัฒนาตั้งแต่เริ่มต้นถึงปัจจุบัน ณ กันยายน ๒๕๖๒ สรุปดังนี้

##### ๔.๕.๑ การพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

การพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ภายใต้แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ มีเป้าหมายเพื่อพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ให้สามารถรองรับปริมาณผู้โดยสาร ในปี ๒๕๖๕ จำนวน ๖๕ ล้านคน/ปี ผลการดำเนินงาน ณ กันยายน ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ๑ โครงการ คือ โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๖๐) และอยู่ระหว่างการขออนุมัติโครงการ ๑ โครงการ คือ โครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ ๒ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ อยู่ระหว่างจัดทำรายงาน EIA ๑ โครงการ คือ โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓

จากการประเมินผลการดำเนินงาน ตั้งแต่ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๒ พบว่า ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการ จึงเห็นควรให้ ทอท. เร่งรัดดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จ ตามแผนการดำเนินงาน เพื่อให้บรรลุเป้าหมายการพัฒนาในปี ๒๕๖๕ และรายงานผลการดำเนินงานพร้อมด้วยปัญหาอุปสรรค เพื่อพิจารณาหาแนวทางแก้ไขต่อไป

##### ๔.๕.๒ การพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง

การพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง ภายใต้แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ มีเป้าหมายเพื่อพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง ให้สามารถรองรับปริมาณผู้โดยสาร ในปี ๒๕๖๕ จำนวน ๓๐ ล้านคน/ปี ผลการดำเนินงาน ณ กันยายน ๒๕๖๒ งานปรับปรุงท่าอากาศยานดอนเมือง ได้ดำเนินการแล้วเสร็จและเปิดใช้งานอย่างเป็นทางการในปี ๒๕๕๙ และโครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมืองระยะที่ ๓ ขณะนี้อยู่ระหว่างขออนุมัติโครงการ ซึ่งปัจจุบัน ณ กันยายน ๒๕๖๒ ท่าอากาศยานดอนเมืองสามารถรองรับปริมาณผู้โดยสารได้จำนวน ๓๐ ล้านคน/ปี

จากการประเมินผลการดำเนินงาน ตั้งแต่ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๑ พบว่า ปัจจุบัน ทอท. ได้ดำเนินการเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสาร ได้ ๓๐ ล้านคน/ปี แล้ว ซึ่ง ทอท. อยู่ระหว่างพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมืองระยะที่ ๓ ซึ่งจะสามารถรองรับปริมาณผู้โดยสารได้ ไม่น้อยกว่า ๔๐ ล้านคน/ปี ในปี ๒๕๖๗ จึงเห็นควรให้ ทอท. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เร่งรัดดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จ ตามแผนการดำเนินงาน และรายงานผลการดำเนินงานพร้อมด้วยปัญหาอุปสรรค เพื่อพิจารณาหาแนวทางแก้ไขต่อไป



#### ๔.๕.๓ การพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต

การพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต ภายใต้แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ มีเป้าหมายเพื่อพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต ให้สามารถรองรับปริมาณผู้โดยสาร ในปี ๒๕๖๕ จำนวน ๑๒.๕ ล้านคน/ปี ผลการดำเนินงาน ณ กันยายน ๒๕๖๒ โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๓-๒๕๕๗) ได้เปิดให้บริการอย่างเป็นทางการเมื่อวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๑ และโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ตระยะที่ ๒ ขณะนี้อยู่ระหว่างการจัดทำรายงาน EIA เพื่อประกอบการพิจารณาขออนุมัติโครงการ โดยปัจจุบัน ณ กันยายน ๒๕๖๒ ท่าอากาศยานภูเก็ตสามารถรองรับปริมาณผู้โดยสารได้ จำนวน ๑๒.๕ ล้านคน/ปี ซึ่งบรรลุตามเป้าหมายที่กำหนดไว้

#### ๔.๕.๔ การพัฒนาท่าอากาศยานอุตะเถา

การพัฒนาท่าอากาศยานอุตะเถา ภายใต้แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ มีเป้าหมายเพื่อพัฒนาท่าอากาศยานอุตะเถา ให้สามารถรองรับปริมาณผู้โดยสาร ในปี ๒๕๖๕ จำนวน ๓ ล้านคน/ปี ผลการดำเนินงาน ณ กันยายน ๒๕๖๒ โครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารท่าอากาศยานอุตะเถาพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก และโครงการก่อสร้างลานจอดอากาศยานใหม่ ท่าอากาศยานอุตะเถา ได้ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จในปี ๒๕๕๙ ส่งผลให้ท่าอากาศยานอุตะเถาสามารถรองรับปริมาณผู้โดยสารได้ จำนวน ๓ ล้านคน/ปี ซึ่งบรรลุตามเป้าหมายที่กำหนดไว้

#### ๔.๕.๕ การพัฒนาท่าอากาศยานแม่สอด

การพัฒนาท่าอากาศยานแม่สอด ภายใต้แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ มีเป้าหมายเพื่อพัฒนาท่าอากาศยานแม่สอด ให้สามารถรองรับปริมาณผู้โดยสาร ในปี ๒๕๖๕ จำนวน ๓.๖ แสนคน/ปี ผลการดำเนินงาน ณ กันยายน ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างโครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแม่สอด จ.ตาก ประกอบด้วย งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่พร้อมอาคารประกอบ งานก่อสร้างทางขับ ลานจอดเครื่องบิน และเสริมผิวทางวิ่งเดิม โดยได้ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ และงานต่อเติมความยาวทางวิ่ง ซึ่งอยู่ระหว่างก่อสร้าง

จากการประเมินผลการดำเนินงาน ตั้งแต่ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๒ พบว่า ทย. อยู่ระหว่างดำเนินการ จึงเห็นควรให้ ทย. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เร่งรัดดำเนินการให้เป็นไปตามแผนการดำเนินงานที่กำหนดไว้ และรายงานผลการดำเนินงานพร้อมด้วยปัญหาอุปสรรค เพื่อพิจารณาหาแนวทางแก้ไขต่อไป

#### ๔.๕.๖ การก่อสร้างท่าอากาศยานเบตง

การก่อสร้างท่าอากาศยานเบตง ภายใต้แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ มีเป้าหมายเพื่อก่อสร้างท่าอากาศยานแห่งใหม่เพื่อการพัฒนาด้านเศรษฐกิจ สังคม การเมือง และความมั่นคงในพื้นที่อำเภอเบตง จังหวัดยะลา และสามจังหวัดชายแดนใต้ โดยก่อสร้างสนามบินขนาดทางวิ่ง ๓๐ x ๑,๘๐๐ เมตร สามารถรองรับเครื่องบินขนาด ๕๐-๗๐ ที่นั่ง เช่น เครื่องบินแบบ ATR๗๒ จอดได้ ๓ ลำ และก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารขนาดพื้นที่ ๗,๐๐๐ ตรม. รองรับผู้โดยสารได้ ๗๐๐ คน/ชั่วโมง ประกอบด้วย งานก่อสร้างทางวิ่งทางขับ ลานจอดเครื่องบิน และอื่นๆ และก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารและอาคารประกอบ ผลการดำเนินงาน ณ กันยายน ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง โดยคาดว่าจะเปิดให้บริการได้ในปี ๒๕๖๓



ทั้งนี้ สรุปผลผลิตจากการพัฒนา (Output) ตั้งแต่เริ่มต้นถึงปัจจุบัน ณ กันยายน ๒๕๖๒ สรุปดังนี้

ลำดับ	ผลผลิตจากการพัฒนา (Output)	หน่วยนับ	จำนวนผู้โดยสาร/ท่าอากาศยาน	
			เป้าหมาย ณ ปี ๒๕๖๕ (สิ้นสุดแผนฯ)	ผลการดำเนินงาน ณ กันยายน ๒๕๖๒
๑.	พัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	ล้านคน/ปี	๖๕	-
๒.	พัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง	ล้านคน/ปี	๓๐	๓๐
๓.	พัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต	ล้านคน/ปี	๑๒.๕	๑๒.๕
๔.	พัฒนาท่าอากาศยานอุตะเภ	ล้านคน/ปี	๓	๓
๕.	พัฒนาท่าอากาศยานแม่สอด	ล้านคน/ปี	๓.๖	-อยู่ระหว่างก่อสร้าง-
๖.	ก่อสร้างท่าอากาศยานเบตง	แห่ง	๑	-อยู่ระหว่างก่อสร้าง-



๕. การประเมินผลที่ได้รับจากการพัฒนาตามแผนพัฒนาโครงสร้าง  
พื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕  
(ระยะที่ ๑๕ : กรกฎาคม - กันยายน ๒๕๖๒)



## ๕.๑ การกำหนดเป้าหมายที่คาดว่าจะได้รับจากการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ ได้กำหนดแผนงาน/โครงการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของประเทศให้มีประสิทธิภาพ นำไปสู่ความสุขที่ยั่งยืนของคนไทย โดยกำหนดผลที่คาดว่าจะได้รับจากการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งในปี ๒๕๗๐ ดังนี้

๕.๑.๑ ต้นทุนโลจิสติกส์ ต่อ GDP ของประเทศลดลงจากปัจจุบัน ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๒ (ปัจจุบัน ต้นทุนโลจิสติกส์ ต่อ GDP ประมาณร้อยละ ๑๔.๔)

๕.๑.๒ สัดส่วนผู้เดินทางระหว่างจังหวัดโดยรถยนต์ส่วนบุคคลลดลงจากร้อยละ ๕๙ เหลือร้อยละ ๔๐

๕.๑.๓ ความเร็วเฉลี่ยของรถไฟขนส่งสินค้า เพิ่มขึ้นจาก ๓๙ กิโลเมตรต่อชั่วโมง เป็น ๖๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง และขบวนรถโดยสาร เพิ่มขึ้นจาก ๖๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง เป็น ๑๐๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง

๕.๑.๔ สัดส่วนปริมาณการขนส่งสินค้าทางรางเพิ่มขึ้นจากร้อยละ ๑.๔๐ เป็นไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕

๕.๑.๕ สัดส่วนปริมาณการขนส่งสินค้าทางน้ำเพิ่มขึ้นจากร้อยละ ๑๑.๔๔ เป็นไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๙

๕.๑.๖ ลดความสูญเสียจากการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ ล้านบาทต่อปี

๕.๑.๗ สัดส่วนการเดินทางในระบบขนส่งมวลชนในกรุงเทพมหานครเพิ่มขึ้นจากร้อยละ ๕ เป็นไม่น้อยกว่าร้อยละ ๓๐

๕.๑.๘ ปริมาณการขนส่งสินค้าผ่านเข้า-ออก ณ ด่านการค้าชายแดนที่สำคัญซึ่งเชื่อมต่อโครงข่ายกับทางหลวงอาเซียนมีมูลค่าเพิ่มขึ้นโดยรวมเฉลี่ยต่อปีไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕

๕.๑.๙ ปริมาณผู้โดยสารทางรถไฟเพิ่มขึ้นจาก ๔๕ ล้านคนเที่ยวต่อปี เป็น ๗๕ ล้านเที่ยวต่อปี

๕.๑.๑๐ ความสามารถในการรองรับผู้โดยสาร ณ ท่าอากาศยานพื้นที่ กทม. (สุวรรณภูมิและดอนเมือง) เพิ่มขึ้นจาก ๖๓ ล้านคน เป็น ๙๐ ล้านคน (ปี ๒๕๕๙)

๕.๑.๑๑ ความสามารถในการรองรับผู้โดยสาร ณ ท่าอากาศยานอุตะเถา เพิ่มขึ้นจาก ๘ แสนคน เป็น ๓ ล้านคน (ปี ๒๕๖๐)

๕.๑.๑๒ ขีดความสามารถการบริหารจัดการจราจรทางอากาศ เพิ่มขึ้นจาก ๖ แสนเที่ยวต่อปี เป็น ๑.๔๐ ล้านเที่ยวต่อปี ในอีก ๑๐ ปี (ปี ๒๕๖๗)

๕.๑.๑๓ การใช้ประโยชน์ท่าอากาศยานภูมิภาค เพิ่มขึ้นจาก ๘ ล้านคนต่อปี เป็น ๒๓ ล้านคนต่อปี ในอีก ๑๐ ปี (ปี ๒๕๖๗)



## ๕.๒ ผลการดำเนินงานตามแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕

จากการดำเนินการตามแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ โดยเริ่มตั้งแต่ปี ๒๕๕๘ จนถึงปัจจุบัน (ณ เดือน กันยายน ๒๕๖๒) สามารถรวบรวมข้อมูลเพื่อประเมินตัวชี้วัดตามเป้าหมายการพัฒนา ได้ดังนี้

### ตารางที่ ๘ ผลการดำเนินงานตามแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ เปรียบเทียบกับเป้าหมายของการพัฒนาปี ๒๕๗๐

ลำดับ	เป้าหมายการพัฒนา	หน่วยของตัวชี้วัด	สถานการณ์ปี ๒๕๕๘	เป้าหมายปี ๒๕๗๐	สถานการณ์ปัจจุบันปี ๒๕๖๒	แนวโน้มการบรรลุเป้าหมาย	หน่วยงาน
๑.	ต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP ของประเทศลดลงจากปัจจุบันไม่น้อยกว่าร้อยละ ๒	ร้อยละ	๑๔.๒	๑๒.๒	๑๓.๔ (ณ ปี ๒๕๖๑)	✓ (มีแนวโน้มลดลงจากปี ๒๕๕๘)	สศช.
๒.	สัดส่วนผู้เดินทางระหว่างจังหวัดโดยรถยนต์ส่วนบุคคลลดลง	ร้อยละ	๕๙	๔๐	๕๖.๘๖ (ณ ปี ๒๕๖๑)	✓ (มีแนวโน้มลดลงจากปี ๒๕๕๘)	สนข.
๓.	ความเร็วเฉลี่ยของรถไฟขนส่งสินค้าเพิ่มขึ้น	กม./ชม.	๓๙	๖๐	๓๒.๖๗	✗ (มีแนวโน้มลดลงจากปี ๒๕๕๘)	รฟท.
	ความเร็วของขบวนรถไฟขบวนรถโดยสาร (เชิงพาณิชย์) เพิ่มขึ้น	กม./ชม.	๖๐	๑๐๐	๗๕.๓๔	✓ (แนวโน้มเพิ่มขึ้นจากปี ๒๕๕๘)	
๔.	สัดส่วนปริมาณการขนส่งสินค้าทางรางเพิ่มขึ้น	ร้อยละ	๑.๔๐ *	๕	๑.๔๓ (ณ ปี ๒๕๖๑)	✓ (แนวโน้มเพิ่มขึ้นจากปี ๒๕๕๘)	สนข.
๕.	สัดส่วนปริมาณการขนส่งสินค้าทางน้ำเพิ่มขึ้น	ร้อยละ	๑๑.๔๔ *	๑๙	๑๔.๐๖๔ (ณ ปี ๒๕๖๑)	✓ (แนวโน้มเพิ่มขึ้นจากปี ๒๕๕๘)	สนข.
๖.	ลดความสูญเสียจากการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในการขนส่ง ไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	-	> ๑๐๐,๐๐๐ ล้านบาท/ปี	- NA -	- NA -	สนข.
๗.	สัดส่วนการเดินทางในระบบขนส่งมวลชนในกทม. เพิ่มขึ้น	ร้อยละ	๕	> ๓๐	๓.๓๘ (ณ ปี ๒๕๖๑)	✗ (มีแนวโน้มลดลงจากปี ๒๕๕๘)	สนข.
๘.	ปริมาณการขนส่งสินค้าผ่านเข้า-ออก ณ ด่านการค้าชายแดนที่สำคัญที่เชื่อมโยงโครงข่ายกับทางหลวงอาเซียนมีมูลค่าเพิ่มขึ้น	ร้อยละ	-	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕ ต่อปี	๔.๙๘ (ณ ปี ๒๕๖๑)	✗ (มีแนวโน้มลดลงจากปี ๒๕๕๘)	กรมศุลกากร
๙.	ปริมาณผู้โดยสารทางรถไฟเพิ่มขึ้น	ล้านคนเที่ยวต่อปี	๔๕	๗๕	๓๗	✗ (มีแนวโน้มลดลงจากปี ๒๕๕๘)	รฟท.
๑๐.	ความสามารถในการรองรับผู้โดยสารท่าอากาศยานพื้นที่ กทม. (สุวรรณภูมิและดอนเมือง) เพิ่มขึ้น	ล้านคนต่อปี	๖๓	๙๐ (ในปี ๒๕๕๙)	๗๕ (ในปี ๒๕๕๙ - ปัจจุบัน)	✓ (แนวโน้มเพิ่มขึ้นจากปี ๒๕๕๘)	ทอท.
๑๑.	ความสามารถในการรองรับผู้โดยสารท่าอากาศยานอู่ตะเภาเพิ่มขึ้น	คน	๘ แสนคน	๓ ล้านคน (ในปี ๒๕๖๐)	๓ ล้านคน	✓ (แนวโน้มเพิ่มขึ้นจากปี ๒๕๕๘)	ทร.
๑๒.	ขีดความสามารถการบริหารจัดการจราจรทางอากาศเพิ่มขึ้น	เที่ยวต่อปี	๐.๖	๑.๔๐ ล้าน (ในปี ๒๕๖๗)	๑.๐๕	✓ (แนวโน้มเพิ่มขึ้นจากปี ๒๕๕๘)	บวท.
๑๓.	การใช้ประโยชน์ท่าอากาศยานภูมิภาคเพิ่มขึ้น	ล้านคน	๘	๒๓ (ในปี ๒๕๖๗)	๑๘.๒๘	✓ (แนวโน้มเพิ่มขึ้นจากปี ๒๕๕๘)	ทย.

หมายเหตุ : \* การปรับค่าของข้อมูลโดยการคำนวณจากข้อมูลปริมาณการขนส่งสินค้าทางน้ำและทางรางของหน่วยงาน ณ ปี ๒๕๕๘



จากตารางที่ ๘ สามารถสรุปผลการดำเนินงานตามเป้าหมายการพัฒนา ณ เดือนกันยายน ๒๕๖๒ เปรียบเทียบกับเป้าหมายการพัฒนาในปี ๒๕๗๐ และแนวโน้มของการพัฒนา รวมทั้งข้อเสนอแนะแนวทางการดำเนินงานเพื่อให้บรรลุเป้าหมายที่วางไว้ ดังนี้

**๕.๒.๑ ต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP ของประเทศลดลงจากปัจจุบัน ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๒ (ปี ๒๕๕๘ ต้นทุนโลจิสติกส์ ต่อ GDP ร้อยละ ๑๔.๒)**

ผลการดำเนินงานในปี ๒๕๖๑ เท่ากับร้อยละ ๑๓.๔ ทั้งนี้ พบว่าแนวโน้มของต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP ของประเทศลดลงจากสถานการณ์ในปี ๒๕๕๘ ร้อยละ ๐.๘ แสดงให้เห็นว่าอัตราการลดลงของต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP ของประเทศน้อยมาก เนื่องจากการเปลี่ยนแปลงของต้นทุนโลจิสติกส์และ GDP ไม่ได้เป็นผลโดยตรงจากการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานเพียงอย่างเดียว แต่ยังมีองค์ประกอบในส่วนของต้นทุนการเก็บรักษาสินค้า และต้นทุนการบริหารจัดการ รวมถึงปัจจัยอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องด้วย โดยในส่วนของงานดำเนินการตามแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ ปัจจุบันโครงการขนาดใหญ่ที่เกี่ยวข้องกับต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP ได้ดำเนินการล่าช้ากว่าแผนที่กำหนดไว้ ส่งผลให้กำหนดการเปิดให้บริการล่าช้าหลายโครงการ โดยเฉพาะด้านการขนส่งทางน้ำและทางราง ส่งผลให้อัตราการลดลงของต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP ของประเทศต่ำ ดังนั้น เพื่อเป็นการกระตุ้นให้ต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP ของประเทศลดลงและเป็นไปตามเป้าหมายในปี ๒๕๗๐ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะต้องควบคุมให้การดำเนินโครงการสามารถเปิดให้บริการตามแผนที่กำหนด สามารถบริหารโครงการหลังการเปิดให้บริการได้อย่างมีประสิทธิภาพ และแผนการดำเนินการที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภายในและนอกสังกัดกระทรวงคมนาคมจะต้องดำเนินการได้ตรงตามแผน รวมทั้งการติดตามและประเมินผลการดำเนินงานโดยการเปรียบเทียบผลการดำเนินงานจริงกับแผนงานที่กำหนดไว้ตามแผน และกำหนดแนวทางเพื่อลดผลกระทบที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานตามแผน เช่น นโยบาย งบประมาณ และกระบวนการดำเนินงาน เป็นต้น

**๕.๒.๒ สัดส่วนผู้เดินทางระหว่างจังหวัดโดยรถยนต์ส่วนบุคคลลดลงจากร้อยละ ๕๙ เหลือร้อยละ ๔๐**

ผลการดำเนินงานในปี ๒๕๖๒ เท่ากับร้อยละ ๕๖.๘๖ สูงกว่าเป้าหมายปี ๒๕๗๐ ร้อยละ ๑๖.๘๖ ทั้งนี้ พบว่าสัดส่วนผู้เดินทางระหว่างจังหวัดโดยรถยนต์ส่วนบุคคลลดลงจากสถานการณ์ปี ๒๕๕๘ ร้อยละ ๓.๖๒ ซึ่งยังคงลดลงน้อย เนื่องจากโครงข่ายรถไฟยังไม่ครอบคลุมทุกจังหวัด ทำให้การเดินทางระหว่างจังหวัดยังคงใช้รถยนต์ส่วนบุคคลเป็นหลัก ดังนั้น เพื่อเป็นการลดสัดส่วนผู้เดินทางระหว่างจังหวัดโดยรถยนต์ส่วนบุคคลและเป็นไปตามเป้าหมายในปี ๒๕๗๐ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะต้องเร่งรัดให้การดำเนินโครงการสามารถเปิดให้บริการตามแผนที่กำหนด รวมทั้งพัฒนาระบบเชื่อมต่อการเดินทางให้มีความสะดวกเพื่อส่งเสริมให้มีการใช้ระบบขนส่งสาธารณะรูปแบบอื่นด้วย เช่น รถโดยสารสาธารณะระหว่างจังหวัด รถโดยสารสาธารณะเชื่อมต่อระหว่างสถานีขนส่งที่สำคัญ เช่น ท่าอากาศยาน สถานีรถไฟ สถานีขนส่ง และสถานที่ท่องเที่ยว เป็นต้น โดยเน้นคุณภาพของรถโดยสารและการให้บริการ

**๕.๒.๓ ความเร็วเฉลี่ยของรถไฟขนส่งสินค้า และขบวนรถไฟโดยสาร ประกอบด้วย**

๑) ความเร็วเฉลี่ยของรถไฟขนส่งสินค้าเพิ่มขึ้นจาก ๓๙ กิโลเมตรต่อชั่วโมง เป็น ๖๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง ผลการดำเนินงานในปี ๒๕๖๒ เท่ากับ ๓๒.๖๗ กิโลเมตรต่อชั่วโมง ต่ำกว่าเป้าหมายในปี ๒๕๗๐ ร้อยละ ๔๕.๖๒ ทั้งนี้ พบว่าความเร็วเฉลี่ยของรถไฟขนส่งสินค้าลดลงจากสถานการณ์ ปี ๒๕๕๘ ร้อยละ ๑๖.๒๓

๒) ความเร็วของขบวนรถไฟโดยสาร (เชิงพาณิชย์) เพิ่มขึ้นจาก ๖๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง เป็น ๑๐๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง ผลการดำเนินงานในปี ๒๕๖๒ เท่ากับ ๗๕.๓๔ กิโลเมตรต่อชั่วโมง ต่ำกว่าเป้าหมายในปี ๒๕๗๐ ร้อยละ ๒๔.๖๖ ทั้งนี้ พบว่าแนวโน้มความเร็วของขบวนรถไฟโดยสาร (เชิงพาณิชย์) เพิ่มขึ้นจากสถานการณ์ปี ๒๕๕๘



ดังนั้น หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะต้องบริหารจัดการด้านความเร็วของรถไฟให้เป็นไปตามเป้าหมาย พร้อมทั้งการปรับปรุงระบบอาณัติสัญญาณไปทั่วประเทศ การลดจุดตัดทางรถไฟและถนน เพื่อลดปัญหาอุบัติเหตุและอุปสรรคที่ส่งผลการเดินรถไฟตามตารางเวลาที่กำหนด พร้อมทั้งเร่งรัดดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ให้แล้วเสร็จและเปิดให้บริการได้ตามแผนที่กำหนดต่อไป

#### ๕.๒.๔ สัดส่วนปริมาณการขนส่งสินค้าทางรางเพิ่มขึ้นจากร้อยละ ๒.๕ เป็นไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕

ผลการดำเนินงานในปี ๒๕๖๑ เท่ากับร้อยละ ๑.๔๓ ต่ำกว่าเป้าหมายในปี ๒๕๗๐ ร้อยละ ๓.๓๗ ทั้งนี้ พบว่าแนวโน้มของสัดส่วนปริมาณการขนส่งสินค้าทางรางเพิ่มขึ้นจากสถานการณ์ปี ๒๕๕๘ ร้อยละ ๐.๐๓ ซึ่งจากแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ พบว่า แผนงาน/โครงการที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ แผนงาน การพัฒนาระบบรถไฟระหว่างเมือง และแผนงานการเพิ่มขีดความสามารถทางหลวงเพื่อเชื่อมโยงฐานการผลิตที่สำคัญของประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน เพื่อเป็นการส่งเสริมการเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งทางถนนเป็นทางรางมากขึ้น ดังนั้น หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะต้องเร่งรัดดำเนินโครงการให้สามารถเปิดให้บริการได้ตามแผนงานที่กำหนด

#### ๕.๒.๕ สัดส่วนปริมาณการขนส่งสินค้าทางน้ำเพิ่มขึ้นจากร้อยละ ๑๕ เป็นไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๕

ผลการดำเนินงานในปี ๒๕๖๑ เท่ากับร้อยละ ๑๔.๐๖๔ ต่ำกว่าเป้าหมายในปี ๒๕๗๐ ร้อยละ ๔.๙๓๖ ทั้งนี้ พบว่าแนวโน้มของสัดส่วนปริมาณการขนส่งสินค้าทางน้ำเพิ่มขึ้นจากสถานการณ์ปี ๒๕๕๘ ร้อยละ ๒.๖๒๔ ซึ่งจากแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ พบว่า แผนงาน/โครงการที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ แผนงาน การเพิ่มขีดความสามารถทางหลวงเพื่อเชื่อมโยงฐานการผลิตที่สำคัญของประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน และแผนงานการพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ เพื่อเป็นการส่งเสริมการเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งทางถนนเป็นทางน้ำมากขึ้น ดังนั้น หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะต้องเร่งรัดดำเนินโครงการให้สามารถเปิดให้บริการได้ตามแผนงานที่กำหนด

#### ๕.๒.๖ ลดความสูญเสียจากการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ ล้านบาทต่อปี

– ไม่สามารถประเมินผลได้ –

ทั้งนี้ จากการพิจารณาแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ พบว่า แผนงาน/โครงการที่มีผลต่อการขนส่งสินค้า ประกอบด้วย แผนงานการพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง (การพัฒนากระบวนรถไฟทางคู่) แผนงานการเพิ่มขีดความสามารถของทางหลวงเพื่อเชื่อมโยงฐานการผลิตที่สำคัญของประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน (ได้แก่ โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง และโครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่ง เป็นต้น) และแผนงานพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ เมื่อมีการพัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานดังกล่าว จะส่งผลให้เกิดการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการขนส่งสินค้าและระยะทางการขนส่งสินค้า ซึ่งจะส่งผลให้ลดการใช้พลังงานในการขนส่ง ดังนั้น หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะต้องเร่งรัดดำเนินโครงการให้มีความพร้อมเปิดใช้งานและบริหารจัดการด้านการขนส่งให้มีประสิทธิภาพต่อไป

#### ๕.๒.๗ สัดส่วนการเดินทางในระบบขนส่งมวลชนในกรุงเทพมหานครเพิ่มขึ้นจากร้อยละ ๕ เป็นไม่น้อยกว่าร้อยละ ๓๐

ผลการดำเนินงานในปี ๒๕๖๑ เท่ากับร้อยละ ๓.๓๘ ต่ำกว่าเป้าหมายในปี ๒๕๗๐ ร้อยละ ๒๖.๖๒ ทั้งนี้ แนวโน้มของสัดส่วนการเดินทางในระบบขนส่งมวลชนในกรุงเทพมหานครลดลงจากสถานการณ์ในปี ๒๕๕๘ ร้อยละ ๑.๖๒ จากแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ พบว่า แผนงาน/โครงการที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ แผนงานการพัฒนาโครงข่ายขนส่งสาธารณะเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ประกอบด้วย รถไฟฟ้า ๑๐ สาย โครงการจัดซื้อรถโดยสารประจำทางเชื้อเพลิง NGV ๓,๑๘๓ คันและอุ้งจอด และโครงการก่อสร้างโครงข่ายถนนและสะพานในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ซึ่งขณะนี้โครงการต่างๆ



ที่เกี่ยวข้องอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างและดำเนินการ ดังนั้น หน่วยที่เกี่ยวข้องจะต้องพัฒนาและปรับปรุงระบบขนส่งสาธารณะในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลให้มีคุณภาพทั้งในส่วนของการโดยสารและการบริการ พร้อมทั้งปรับปรุงเส้นทางและการเดินรถเพื่อรองรับการเข้าถึงบริการของประชาชนที่มีแหล่งที่อยู่อาศัยในเขตชานเมืองซึ่งปัจจุบันได้เพิ่มปริมาณมากขึ้น ส่งเสริมรถโดยสารบริการ Feeder เพื่อเชื่อมโยงแหล่งที่อยู่อาศัยกับสถานีรถโดยสารสาธารณะอย่างทั่วถึง และการจัดทำมาตรการเพื่อส่งเสริมและกระตุ้นให้ประชาชนมาใช้รถโดยสารสาธารณะมากขึ้น พร้อมทั้งเร่งรัดดำเนินโครงการให้เป็นไปตามแผนที่กำหนด

#### ๕.๒.๘ ปริมาณการขนส่งสินค้าผ่านเข้า-ออก ณ ด่านการค้าชายแดนที่สำคัญซึ่งเชื่อมต่อโครงข่ายกับทางหลวงอาเซียนมีมูลค่าเพิ่มขึ้นโดยรวมเฉลี่ยต่อปีไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕

ผลการดำเนินงานในปี ๒๕๖๑ เทียบกับปี ๒๕๖๐ เท่ากับร้อยละ ๔.๙๘ ต่ำกว่าเป้าหมายร้อยละ ๐.๐๒ ทั้งนี้ ปัจจัยสำคัญที่มีผลต่อปริมาณการขนส่งสินค้า คือ ต้นทุนการขนส่งระหว่างประเทศ ซึ่งแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ มีแผนงาน/โครงการที่เกี่ยวข้อง คือ แผนงานการเพิ่มขีดความสามารถทางหลวงเพื่อเชื่อมโยงฐานการผลิตที่สำคัญของประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน ซึ่งประกอบด้วย การเชื่อมโยงระหว่างเมืองหลักและระหว่างฐานการผลิตหลักของประเทศ การเชื่อมโยงประตูการขนส่งระหว่างประเทศ และการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งทางถนนและองค์ประกอบต่อเนื่องเพื่อให้เกิดการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ ซึ่งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะต้องเร่งรัดดำเนินโครงการให้เป็นไปตามแผนที่กำหนดไว้ รวมทั้งการจัดการกระบวนการทำงานที่ด่านชายแดนให้มีความสะดวกรวดเร็ว ซึ่งรวมถึงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของประเทศเพื่อนบ้านด้วย เพื่อให้การขนส่งมีต้นทุนที่ต่ำลงและทำให้การค้าระหว่างประเทศผ่านทางชายแดนมากขึ้น ทั้งนี้ ปริมาณการขนส่งสินค้าจะมีอัตราเพิ่มขึ้นสูงหลังจากการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานแล้วเสร็จในระยะแรก และในระยะต่อไปปริมาณการขนส่งสินค้าจะมีอัตราการเพิ่มขึ้นที่คงที่คือเพิ่มขึ้นประมาณร้อยละ ๕ ต่อปี

#### ๕.๒.๙ ปริมาณผู้โดยสารทางรถไฟเพิ่มขึ้นจาก ๔๕ ล้านคนเที่ยวต่อปี เป็น ๗๕ ล้านคนเที่ยวต่อปี

ผลการดำเนินงานในปี ๒๕๖๒ เท่ากับ ๓๗ ล้านคนเที่ยวต่อปี ต่ำกว่าเป้าหมายในปี ๒๕๗๐ ร้อยละ ๕๐.๖๗ ทั้งนี้ พบว่าแนวโน้มของปริมาณผู้โดยสารทางรถไฟลดลงจากสถานการณ์ในปี ๒๕๗๐ ร้อยละ ๑๗.๗๘ ทั้งนี้ เพื่อเป็นการเพิ่มปริมาณผู้โดยสารทางรถไฟหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะต้องปรับปรุงการบริหารจัดการด้านความเร็วของขบวนรถไฟ การให้บริการและสภาพตู้ขบวนรถไฟให้มีคุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด และเร่งรัดดำเนินการโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่เส้นทางสายหลักไปสู่กระบวนการก่อสร้าง และเปิดให้บริการได้ตามแผนที่กำหนดต่อไป

#### ๕.๒.๑๐ ความสามารถในการรองรับผู้โดยสาร ณ ท่าอากาศยานพื้นที่ กทม. (สุวรรณภูมิและดอนเมือง) เพิ่มขึ้นจาก ๖๓ ล้านคน เป็น ๙๐ ล้านคน (ในปี ๒๕๕๙)

ผลการดำเนินงานในปี ๒๕๕๙ จนถึงปัจจุบัน เท่ากับ ๗๕ ล้านคน ต่ำกว่าเป้าหมายในปี ๒๕๕๙ ร้อยละ ๑๖.๖๗ ทั้งนี้ พบว่าแนวโน้มความสามารถในการรองรับผู้โดยสารฯ เพิ่มขึ้นจากสถานการณ์ปี ๒๕๕๘ ร้อยละ ๑๙.๐๕ จากแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ มีแผนงาน/โครงการที่เกี่ยวข้อง คือ การเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานโดยมีโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและท่าอากาศยานดอนเมือง โดยโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง และพิจารณานำเสนอ ครม. ดังนั้น หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต้องเร่งรัดดำเนินการให้สามารถก่อสร้างและเปิดให้บริการได้ตามแผนที่กำหนด เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสาร ณ ท่าอากาศยานได้อย่างมีประสิทธิภาพต่อไป



### ๕.๒.๑๑ ความสามารถในการรองรับผู้โดยสาร ณ ท่าอากาศยานอุตะเถา เพิ่มขึ้นจาก ๘ แสนคน เป็น ๓ ล้านคน (ในปี ๒๕๖๐)

ผลการดำเนินงานในปี ๒๕๖๐ จนถึงปัจจุบัน เท่ากับ ๓ ล้านคน เป็นไปตามเป้าหมาย เนื่องจาก โครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารท่าอากาศยานอุตะเถาพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก และโครงการก่อสร้างลานจอดอากาศยานใหม่ ท่าอากาศยานอุตะเถา ได้ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จในปี ๒๕๕๙ ส่งผลให้ ท่าอากาศยานอุตะเถาสามารถรองรับปริมาณผู้โดยสารได้ จำนวน ๓ ล้านคน/ปี

### ๕.๒.๑๒ ขีดความสามารถการบริหารจัดการจราจรทางอากาศ เพิ่มขึ้นจาก ๖ แสนเที่ยวต่อปี เป็น ๑.๔๐ ล้านเที่ยวต่อปี ในอีก ๑๐ ปี (ในปี ๒๕๖๗)

ผลการดำเนินงานในปี ๒๕๖๒ เท่ากับ ๑.๐๕ ล้านเที่ยวต่อปี ต่ำกว่าเป้าหมายในปี ๒๕๖๗ ร้อยละ ๒๕ ทั้งนี้ แนวโน้มของขีดความสามารถการบริหารจัดการจราจรทางอากาศ เพิ่มขึ้นจากสถานการณ์ปี ๒๕๕๘ ร้อยละ ๗๕ ปีจจัยที่มีผลต่อปริมาณการจราจรทางอากาศ ได้แก่ เที่ยวบินระหว่างประเทศไทย-จีน มีแนวโน้มลดลงอย่างต่อเนื่อง และการปิดน่านฟ้าปากีสถานส่งผลกระทบต่อปริมาณเที่ยวบินผ่านน่านฟ้าประเทศไทยลดลงตั้งแต่ปลายเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ เป็นต้นมา และปากีสถานได้มีการเปิดน่านฟ้าทั้งหมด เพื่อให้เครื่องบินพาณิชย์ผ่านได้ เมื่อวันที่ ๑๖ กรกฎาคม ๒๕๖๒ ทั้งนี้ ในส่วนของการดำเนินงานตามแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ ในขณะนี้หน่วยงานอยู่ระหว่างการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการการเดินอากาศเพื่อรองรับเที่ยวบินที่เพิ่มมากขึ้นในอนาคต

### ๕.๒.๑๓ การใช้ประโยชน์ท่าอากาศยานภูมิภาค เพิ่มขึ้นจาก ๘ ล้านคนต่อปี เป็น ๒๓ ล้านคนต่อปี ในอีก ๑๐ ปี (ในปี ๒๕๖๗)

ผลการดำเนินงานในปี ๒๕๖๒ เท่ากับ ๑๘.๒๘ ล้านคน ต่ำกว่าเป้าหมายในปี ๒๕๖๗ ร้อยละ ๒๐.๕๒ ทั้งนี้ พบว่าแนวโน้มของการใช้ประโยชน์ท่าอากาศยานภูมิภาค เพิ่มขึ้นจากสถานการณ์ปี ๒๕๕๘ ร้อยละ ๑๒๘.๕ ปีจจัยที่มีผลต่อการใช้ประโยชน์ท่าอากาศยานภูมิภาค ได้แก่ สายการบินภายในประเทศที่แข่งขันเพื่อลดอัตราค่าโดยสาร ส่งผลให้ประชาชนได้รับผลประโยชน์จากอัตราค่าโดยสารที่ลดลงและใช้เวลาการเดินทางน้อยที่สุดเมื่อเทียบกับการเดินทางรูปแบบอื่น จึงหันมาใช้บริการเดินทางภายในประเทศด้วยเครื่องบินโดยสารมากขึ้น รวมทั้งสภาพความพร้อมของท่าอากาศยาน การบริหารจัดการภายในท่าอากาศยาน เพื่อรองรับการใช้บริการของผู้โดยสารได้อย่างมีประสิทธิภาพ



๖. ปัญหา/อุปสรรค และข้อเสนอแนะในการดำเนินโครงการ  
ตามแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย  
พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ (ระยะที่ ๑๕ : กรกฎาคม - กันยายน ๒๕๖๒)



การดำเนินโครงการตามแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ (ระยะที่ ๑๕ : กรกฎาคม - กันยายน ๒๕๖๒) มีปัญหา/อุปสรรค ซึ่งเป็นสาเหตุให้การดำเนินโครงการเกิดความล่าช้า ไม่เป็นไปตามแผนงานที่กำหนดไว้ สรุปได้ดังนี้

## ๖.๑ ปัญหาในการขับเคลื่อนโครงการภายใต้แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕

๖.๑.๑ หน่วยงานยังไม่ได้บรรจุโครงการภายใต้แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ ในแผนการดำเนินงานขององค์กร และจัดลำดับความสำคัญของโครงการไว้ในระยะถัดไป เนื่องจากมีโครงการที่มีความจำเป็นเร่งด่วนมากกว่า โครงการจะต้องศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและสิ่งแวดล้อมก่อนตัดสินใจดำเนินโครงการ และในส่วนของพื้นที่ดำเนินโครงการบางแห่งยังไม่มีความพร้อมทางด้านเศรษฐกิจและสังคม จึงต้องดำเนินการพัฒนาพื้นที่ในด้านอื่นๆ เพื่อรองรับการพัฒนาด้านคมนาคมขนส่งต่อไป ได้แก่ โครงการก่อสร้างรถไฟสายใหม่ สายชุมทางบ้านภาชี-อ.นครหลวง โครงการก่อสร้างรถไฟ สายอุบลราชธานี-มุกดาหาร และโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ขนาดทางมาตรฐาน ช่วงตาต-พิษณุโลก-เพชรบูรณ์-ขอนแก่น-มุกดาหาร เป็นต้น

๖.๑.๒ โครงการถูกชะลอ/ยุติ เนื่องจากความไม่เหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และสิ่งแวดล้อม โดยมีผลกระทบต่อทรัพยากรและสิ่งแวดล้อม รวมถึงวิถีชีวิต/การประกอบอาชีพของประชาชนในพื้นที่ อยู่ในเขตพื้นที่อุทยานซึ่งมีความอ่อนไหวสูงในด้านสิ่งแวดล้อม และพื้นที่ตั้งโครงการเป็นพื้นที่ละเอียดอ่อนที่มีความเสี่ยงด้านความมั่นคง ประชาชนผู้ได้รับผลกระทบคัดค้านการดำเนินโครงการ และการประชาสัมพันธ์ให้ข้อมูลข่าวสารและการทำความเข้าใจกับประชาชนในพื้นที่ต่อการดำเนินโครงการไม่ชัดเจน ครบถ้วน ซึ่งโครงการที่ถูกยุติ ได้แก่ โครงการก่อสร้างท่าเรือชุมพรและโครงการสถานีขนส่งสินค้าทางน้ำเพื่อการประหยัดพลังงานที่จังหวัดอ่างทอง เนื่องจากผลการศึกษาไม่มีความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ โครงการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกจังหวัดสตูล (ปากบารา) เนื่องจากพื้นที่โครงการมีความอ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมและมีความเสี่ยงด้านความมั่นคง ส่วนโครงการที่อยู่ระหว่างการชะลอการดำเนินงาน ได้แก่ โครงการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกสงขลา แห่งที่ ๒ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการด้านมวลชนสัมพันธ์ เพื่อสร้างความรู้ ความเข้าใจ และการมีส่วนร่วมของประชาชน

๖.๑.๓ การปรับเปลี่ยนแผนการดำเนินงานเพื่อประเมินช่วงระยะเวลาที่เหมาะสมในการดำเนินโครงการ ได้แก่ โครงการรถไฟฟาสายสีน้ำเงิน ช่วงบางแค-พุทธมณฑลสาย ๔ เพื่อประเมินจำนวนผู้โดยสารหลังเปิดสายสีน้ำเงินครบตลอดสาย (โครงการรถไฟฟาสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ) หลังจากเปิดให้บริการแล้ว มาประกอบการพิจารณาช่วงเวลาที่เหมาะสมในการเสนอขออนุมัติดำเนินโครงการฯ อีกครั้ง

## ๖.๒ ปัญหาในขั้นตอนการเสนอขออนุมัติโครงการ

ข้อมูลรายละเอียดเนื้อหาสาระสำคัญของโครงการ ยังไม่ถูกต้อง ครบถ้วน สมบูรณ์ ตามที่หน่วยงานวิเคราะห์โครงการ หน่วยงานให้ความเห็นต่อโครงการ และหน่วยงานพิจารณาอนุญาตโครงการกำหนดไว้ รวมทั้งข้อมูลโครงการไม่ทันสมัยตามสถานการณ์ปัจจุบัน ซึ่งข้อมูลรายงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องสำหรับใช้ประกอบการนำเสนอขออนุมัติโครงการ ได้แก่ รายงานผลการศึกษาที่เสนอต่อกระทรวงคมนาคมหรือคณะรัฐมนตรี รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment : EIA) ที่เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายงานการให้เอกชนร่วมทุนในกิจการของรัฐ (Public Private Partnership) ที่เสนอต่อสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ การขอความคิดเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ



กระทรวงการคลัง สำนักงานประมาณ และ สนข. เป็นต้น ซึ่งหากรายงานดังกล่าวมีข้อมูลไม่ครบถ้วนและทันสมัย ผู้รับผิดชอบโครงการต้องนำมาปรับปรุงและนำเสนอใหม่จึงไม่สามารถทราบระยะเวลาที่ใช้ในการพิจารณาที่แน่นอนได้ โดยส่วนใหญ่ใช้ระยะเวลาพิจารณาค่อนข้างนาน นอกจากนี้ บางโครงการต้องขอความคิดเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพิ่มเติม ส่งผลให้ใช้ระยะเวลาในการดำเนินงานมากขึ้น อีกทั้งในการพิจารณาหรืออนุมัติโครงการยังขึ้นอยู่กับการจัดลำดับความสำคัญของหน่วยงานกลางซึ่งเป็นผู้พิจารณาด้วย และอาจส่งผลกระทบต่อ การดำเนินงานตามแผนงานได้ ตัวอย่างโครงการโครงการสำคัญ ได้แก่ โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทาง ถนนจิระ-อุบลราชธานี ช่วงขอนแก่น-หนองคาย ช่วงชุมพวง-สุราษฎร์ธานี ช่วงสุราษฎร์ธานี-หาดใหญ่-สงขลา ช่วงหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์ ช่วงปากน้ำโพ-เด่นชัย ช่วงเด่นชัย-เชียงใหม่ เป็นต้น ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างขอความเห็นหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ปรับปรุงแก้ไขรายงาน EIA ตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการ (คชก.) และจัดทำข้อมูลเพิ่มเติมเพื่อประกอบการพิจารณาคณะกรรมการ สศช. เป็นต้น

### ๖.๓ ปัญหาในขั้นตอนการดำเนินโครงการ

๖.๓.๑ การดำเนินงานที่มีความต่อเนื่องกันเมื่องานหนึ่งไม่สามารถดำเนินการได้ จะส่งผลให้การดำเนินงานของอีกโครงการชะงักหรือชะลอ เนื่องจากอยู่ระหว่างการพิจารณาหรือมีปัญหา/อุปสรรค ส่งผลให้ไม่สามารถดำเนินการในกิจกรรมต่อไปได้ ได้แก่ **โครงการศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม** ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการสำรวจรังวัดที่ดินและจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน แต่ไม่สามารถตรวจรับงานงวดสุดท้ายได้ เนื่องจากต้องรอให้ พ.ร.ฎ.เวนคืนฯ มีผลบังคับใช้ ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอความเห็นหน่วยงานที่เกี่ยวข้องก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา

๖.๓.๒ การเปลี่ยนแปลงแบบรายละเอียดโครงการ และการปรับแนวเขตทางโครงการ เนื่องจากพื้นที่ดำเนินโครงการมีการทับซ้อนกับโครงการของหน่วยงานอื่นๆ และการปรับแบบรายละเอียดให้สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่ และสภาพปัญหาในพื้นที่ดำเนินการ ส่งผลให้การสำรวจรังวัดที่ดิน และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน รูปแบบและระยะเวลาการดำเนินงานมีการเปลี่ยนแปลงไป ได้แก่ **โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเบา - ชุมทางถนนจิระ (สัญญา ๒ ช่วงคลองขนานจิตร - ชุมทางถนนจิระ)** ช่วงผ่านเมืองนครราชสีมา อำเภอสีคิ้ว จังหวัดนครราชสีมา ปัจจุบัน รฟท. อยู่ระหว่างศึกษาความเหมาะสมการปรับรูปแบบการก่อสร้างช่วงดังกล่าว

๖.๓.๓ การบูรณาการระหว่างหน่วยงาน โครงการที่ต้องอาศัยความร่วมมือของหน่วยงานอื่นในการใช้พื้นที่ดำเนินโครงการ การพิจารณาของหน่วยงานเจ้าของพื้นที่อาจส่งผลกระทบต่อ การดำเนินโครงการตามแผนงาน เช่น **โครงการก่อสร้างสะพานและอุโมงค์ข้ามจุดตัดรถไฟของกรมทางหลวงชนบท** ที่ต้องขออนุญาตการใช้พื้นที่จากการรถไฟแห่งประเทศไทย เนื่องจากมีการทับแนวเส้นทางรถไฟ และ **โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟและงานรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างในพื้นที่การรถไฟแห่งประเทศไทยสำหรับก่อสร้างสะพานของกรมทางหลวง** ซึ่งต้องรอการส่งมอบพื้นที่จากการรถไฟแห่งประเทศไทยส่งผลให้การดำเนินโครงการล่าช้ากว่าแผน

๖.๓.๔ การจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินไม่สามารถดำเนินการได้ตามแผน ปัญหาความล่าช้าจากการรื้อย้ายสาธารณูปโภค (ไฟฟ้า ประปา สายโทรศัพท์ และสายเคเบิลกีดขวางการก่อสร้าง) ต้นไม้ในเขตทาง การขออนุญาตเข้าพื้นที่อุทยานแห่งชาติ และต้นไม้หวงห้าม ทำให้ไม่สามารถเข้าดำเนินการในพื้นที่ได้ ส่งผลให้การก่อสร้างมีความล่าช้า ได้แก่ โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี โครงการเร่งรัดก่อสร้างขยาย ๔ ช่องจราจร (ทล.๑๒ กาฬสินธุ์ - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๑๒ (บ.นาไคร้) จ.กาฬสินธุ์ ตอน ๒ ส่วน ๑) ทล.๓๐๔ มีนบุรี-ฉะเชิงเทรา ตอน ๒ จ.ฉะเชิงเทรา ทล.๑๑๘ เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน ๒-๔ และ ทล.๑๑๕ กำแพงเพชร - พิจิตร จ.กำแพงเพชร) และโครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ (ทล.๓ ตราด - หาดเล็ก ตอน ๒ จ.ตราด) เป็นต้น



๖.๓.๕ บุคลากรและเครื่องจักรในการดำเนินการไม่เพียงพอ ได้แก่ โครงการเร่งรัดก่อสร้างขยาย ๔ ช่องจราจร (ทล.๓๐๔ อ.กบินทร์บุรี-อ.วังน้ำเขียว ตอน ๓) เป็นต้น

๖.๓.๖ ผู้รับจ้างดำเนินการล่าช้า และไม่สามารถส่งมอบงานไม่ทันตามกำหนดเวลา เนื่องจากการขาดสภาพคล่องของผู้รับจ้าง ได้แก่ โครงการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ แห่งใหม่ (การก่อสร้างสถานีบริการขนส่งรถโดยสารสาธารณะขนาดเล็ก (ใต้ทางด่วน)) และ ถนนสาย นย.๓๐๐๗ แยก ทล.๓๐๕ - บ.คลอง ๓๓ อ.องครักษ์ จ.นครนายก ถนนสาย ปท.๓๐๐๔ แยก ทล.๓๐๕ - บ.ลำลูกกา อ.ธัญบุรี อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี เป็นต้น

## ๖.๔ ข้อเสนอแนะ

### ๖.๔.๑ ข้อเสนอแนะการขับเคลื่อนโครงการภายใต้แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕

๑) การคัดเลือกโครงการเพื่อบรรจุในแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ หรือแผนการดำเนินงานของหน่วยงานควรคัดเลือกโครงการที่มีความสำคัญและมีความจำเป็นเร่งด่วนต่อการพัฒนาพื้นที่ มีผลด้านบวกทางด้านเศรษฐกิจและสังคม มีผลการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และสิ่งแวดล้อม และมีความจำเป็นต่อการดำรงชีวิตของประชาชนในพื้นที่ ทั้งนี้ ควรปรับปรุงแผนงาน/โครงการ เพื่อจัดลำดับความสำคัญของโครงการให้สอดคล้องกับสถานะปัจจุบัน

๒) การขับเคลื่อนโครงการที่มีความสำคัญทางด้านเศรษฐกิจของประเทศ แต่มีผลกระทบต่อ การประกอบอาชีพและการดำรงชีวิตของประชาชนในพื้นที่ หรือประชาชนในพื้นที่คัดค้านโครงการ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะต้องดำเนินการด้านมวลชนสัมพันธ์ การสร้างความรับรู้ ความเข้าใจ และการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยการบูรณาการร่วมกับหน่วยงานต่างๆ ในพื้นที่ เพื่อร่วมมือกันหาแนวทางการสร้างความรู้ ความเข้าใจกับประชาชน ที่เกี่ยวข้องกับการโครงการฯ เพื่อลดความวิตกกังวลต่อสาธารณะชนที่มีต่อโครงการฯ รวมทั้งกำหนดข้อมูล และช่องทางการสื่อสารประชาสัมพันธ์ที่เกี่ยวข้องกับข้อมูลโครงการกับภาคประชาชนด้วย ทั้งนี้ ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับโครงการควรเป็นข้อมูลที่มีความถูกต้อง ครบถ้วน สามารถชี้แจงประเด็นข้อสงสัยที่ประชาชนได้อย่างครบถ้วน และการสร้างความสัมพันธ์อันดีกับประชาชนในพื้นที่อย่างทั่วถึง

๓) การให้บริการสาธารณะความจำเป็นต้องมีมาตรการส่งเสริมให้ประชาชนมาใช้บริการระบบรถโดยสารสาธารณะมากขึ้น เพื่อเป็นการลดต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP ลดมลภาวะ แก้ไขปัญหาจราจร เป็นต้น ซึ่งปริมาณผู้โดยสารและการใช้บริการระบบขนส่งสาธารณะที่มากขึ้น จะส่งผลต่อการพิจารณาอนุมัติโครงการต่อไปด้วย

### ๖.๔.๒ ข้อเสนอแนะในขั้นตอนการขออนุมัติโครงการ

๑) การจัดทำข้อมูลสำหรับนำเสนอขออนุมัติโครงการ และข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับโครงการ หน่วยงานจะต้องจัดเตรียมข้อมูลรายละเอียดเนื้อหาสาระสำคัญของโครงการให้มีความถูกต้อง ครบถ้วน สมบูรณ์ และมีความสอดคล้องกัน รวมทั้งทบทวนปรับปรุงข้อมูลโครงการทั้งรูปแบบโครงการ วงเงินลงทุน รายงาน EIA ให้มีความทันสมัยสอดคล้องตามสถานการณ์ปัจจุบัน ทั้งนี้ อาจใช้แนวทางปฏิบัติจากโครงการที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน และโครงการที่มีประเด็นปัญหา เพื่อนำมาเป็นบทเรียนและปรับปรุงกระบวนการทำงานสำหรับโครงการต่อไป

๒) การศึกษาภาวะเปรียบเทียบ และหลักเกณฑ์การพิจารณาที่มีการเปลี่ยนแปลง เพื่อจัดเตรียมข้อมูลให้มีความพร้อมและสอดคล้องกับภาวะเปรียบเทียบและหลักเกณฑ์ ที่เกี่ยวข้อง



### ๖.๔.๓ ข้อเสนอแนะในขั้นตอนการขออนุมัติโครงการ

๑) การบูรณาการความร่วมมือระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตั้งแต่เริ่มต้นดำเนินการ (การศึกษา) โดยเชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมรับรู้และพิจารณาโครงการ รวมทั้งพิจารณาผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นเมื่อดำเนินโครงการ พร้อมทั้งวางแผน แนวทางการแก้ไขปัญหาในพื้นที่ที่มีการใช้พื้นที่ร่วมกัน โดยผู้ร่วมพิจารณาของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะต้องอยู่ในระดับสามารถตัดสินใจได้ หรือสามารถรายงานให้ผู้บริหาร รับทราบการดำเนินโครงการตั้งแต่เริ่มต้น และหน่วยงานเจ้าของโครงการจะต้องให้ข้อมูลโครงการที่ถูกต้อง ครบถ้วนต่อประชาชนอย่างทั่วถึง รวมทั้งประชาชนพื้นที่ใกล้เคียงเพื่อร่วมรับรู้ รับทราบข้อมูลรายละเอียด โครงการ เพื่อป้องกันการเปลี่ยนแปลงแบบรายละเอียดโครงการ การปรับแนวเขตทาง พื้นที่ทับซ้อนกับโครงการของหน่วยงานอื่นๆ และการปรับแบบรายละเอียดให้สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่ หน่วยงานควรมี

๒) ความร่วมมือระหว่างหน่วยงานในการส่งมอบพื้นที่ดำเนินโครงการ โดยพื้นที่ดำเนินการต้อง มีความพร้อมในการก่อสร้างก่อนการลงนามในสัญญาจ้าง และหน่วยงานจะต้องทำความเข้าใจการส่งมอบพื้นที่ ภายในเวลาที่กำหนด เพื่อลดความล่าช้าในการดำเนินงาน พร้อมทั้งจัดเตรียมบุคลากร เครื่องมือ และอุปกรณ์ การดำเนินงานให้มีความพร้อมต่อการดำเนินงานตลอดช่วงระยะเวลาของสัญญา

๓) หน่วยงานควรมีการติดตามและประเมินผลการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง เพื่อทราบถึงปัญหา และกำหนดแนวทางแก้ไขได้ทัน่วงที และการดำเนินการเป็นไปตามเป้าหมาย รวมทั้งควรมีการปรับปรุงแผน (Rolling Plan) เป็นระยะ เพื่อให้แผนเป็นปัจจุบันสอดคล้องกับการดำเนินงานจริง



## ภาคผนวก

# รายละเอียดความคืบหน้าผลการดำเนินโครงการตามแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ (ระยะที่ ๑๕ : กรกฎาคม - กันยายน ๒๕๖๒)



ตารางที่ ๙ รายละเอียดความคืบหน้าผลการดำเนินโครงการตามแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕  
(ระยะที่ ๑๕ : กรกฎาคม - กันยายน ๒๕๖๒)

ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑/</sup>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒/</sup>	ก่อนนี้ผูกพัน <sup>๓/</sup>	ร้อยละ <sup>๔/</sup>	
<b>๑.</b>	<b>แผนงานการพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง</b>							
<b>๑.๑</b>	<b>ปรับปรุงระบบ อุปกรณ์และโครงสร้างพื้นฐาน</b>							
(๑)	โครงการปรับปรุงระบบอาณัติสัญญาณไฟฟ้าทั่วประเทศ	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ รฟท. ได้รับรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report)</li> <li>▪ อยู่ระหว่างการดำเนินงานของผู้รับจ้าง</li> </ul>	-	๒๔.๑๐	๒๒.๘๑	๒๒.๘๑ (งานจ้างที่ปรึกษา)	๑๐๐	รฟท.
(๒)	โครงการติดตั้งเครื่องกั้นถนนเสมอระดับ	อยู่ระหว่างการดำเนินงานของผู้รับจ้าง	-	๑,๒๐๙.๓๖	๑,๐๒๗.๖๕	๑๐๓.๙๙	๙๓.๕๗	รฟท.
(๓)	โครงการจัดการจักรติเซลไฟฟ้าพร้อมอะไหล่ จำนวน ๒๐ คัน (น้ำหนักกวดเพลลา ๒๐ ตัน)	ดำเนินการแล้วเสร็จ ได้รับมอบรถจักรครบแล้ว จำนวน ๒๐ คัน	-	๒,๒๖๔.๙๙	๒,๒๖๔.๙๙	-	๑๐๐	รฟท.
(๔)	โครงการจัดการจักรติเซลไฟฟ้าพร้อมอะไหล่ทดแทนรถจักร GE จำนวน ๕๐ คัน	รฟท. เปิดให้ผู้สนใจยื่นข้อเสนอด้านเทคนิค ในวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๒	-	๖,๕๖๒.๕๐๐ (วงเงินตามร่าง TOR)	-	-	-	รฟท.
(๕)	โครงการจัดการรถโบกี้บรรทุกตู้สินค้า จำนวน ๓๐๘ คัน	รฟท. ได้รับมอบรถโบกี้บรรทุกตู้สินค้า จำนวน ๓๐๘ คัน เรียบร้อยแล้ว	-	๗๗๐.๐๐	๗๑๔.๐๐	๕๖.๐๐	๑๐๐	รฟท.
(๖)	โครงการจัดการโดยสารรุ่นใหม่สำหรับบริการเชิงพาณิชย์ จำนวน ๑๑๕ คัน	รฟท. ได้รับมอบรถโดยสารรุ่นใหม่สำหรับบริการเชิงพาณิชย์ จำนวน ๑๑๕ คัน เรียบร้อยแล้ว	-	๓,๕๗๓.๑๕	๓,๑๐๖.๒๖	๘๖๖.๘๙	๑๐๐	รฟท.
<b>๑.๒</b>	<b>การพัฒนาระบบรถไฟทางคู่</b>							
(๗)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น ระยะทาง ๑๘๗ กม. (Action Plan ๒๕๕๙)	<ul style="list-style-type: none"> <li>๑) ครม. อนุมัติโครงการ เมื่อวันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๕๘</li> <li>๒) คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) เห็นชอบรายงานศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้ว เมื่อวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๕๗</li> <li>๓) ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๕๘ (ระยะเวลาก่อสร้าง ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ - ๑๗ สิงหาคม ๒๕๖๒)</li> <li>๔) ก่อสร้างแล้วเสร็จ</li> </ul>	-	๒๔,๕๗๙.๐๔ (วงเงินตามสัญญา)	๒๐,๔๖๓.๐๓	๔,๑๑๖.๐๑	๑๐๐	รฟท.
				๒๖,๐๐๗.๒๐ (วงเงินอนุมัติโครงการ)				
				๖๐๙.๓๔ (ค่าจัดกรรมสิทธิ์)				



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑/</sup>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒/</sup>	ก่องนี้ผูกพัน <sup>๓/</sup>	ร้อยละ <sup>๔/</sup>	
(๘)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร ระยะทาง ๑๖๗ กม. (Action Plan ๒๕๕๙)	๑) ครม. อนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างฯ เมื่อวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๕๙ ๒) ครม. มีมติเห็นชอบให้ทบทวนมติ ครม. เมื่อวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๕๙ และอนุมัติก่อสร้างโครงการฯ เมื่อวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๐ ๓) ลงนามสัญญา เมื่อวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐ เริ่ม ก่อสร้างเมื่อวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ ๔) อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง - สัญญาที่ ๑ ช่วงประจวบคีรีขันธ์-บางสะพานน้อย (๘๘ กม.) ผลการดำเนินงาน ร้อยละ ๓๔.๖๑ (กำหนด สร้างเสร็จ ตุลาคม ๒๕๖๓) - สัญญาที่ ๒ ช่วงบางสะพานน้อย-ชุมพร (๗๙ กม.) ผลการดำเนินงาน ร้อยละ ๒๙.๙๒ (กำหนดสร้างเสร็จ มกราคม ๒๕๖๔)	-	๑๒,๔๕๗.๐๐ (วงเงินตามสัญญา)	๒,๔๔๙.๐๕	๑๐,๐๐๗.๙๕	๑๐๐	รฟท.
(๙)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ ระยะทาง ๑๔๔ กม. (Action Plan ๒๕๕๙)	๑) ครม. อนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างฯ เมื่อวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ ๒) คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กค.วล.) เห็นชอบ รายงานศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้ว เมื่อวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๕๙ ๓) ครม. มีมติเห็นชอบให้ทบทวนมติ ครม. วันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ และอนุมัติก่อสร้างโครงการฯ เมื่อวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๐ ๔) ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐ ๕) อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง - สัญญาที่ ๑ ช่วงบ้านกล้วย-โคกกระเทียม (๓๒ กม.) ผลงานร้อยละ ๕.๔๑ (กำหนดสร้างเสร็จ มิถุนายน ๒๕๖๕)	-	๑๘,๖๙๙.๐๐ (วงเงินตามสัญญา)	๒,๓๕๙.๔๓	๑๖,๓๓๙.๕๗	๑๐๐	รฟท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑/</sup>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒/</sup>	ก่องหน้ผูกพัน <sup>๓/</sup>	ร้อยละ <sup>๔/</sup>	
		- สัญญาที่ ๒ ช่วงท่าแค-ปากน้ำโพ (๑๑๖ กม.) ผลงาน ร้อยละ ๓๙.๔๘ (กำหนดสร้างเสร็จ มกราคม ๒๕๖๔)						
(๑๐)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเภา - ชุมทางถนนจิระ ระยะทาง ๑๓๒ กม. (Action Plan ๒๕๕๙)	๑) ครม. อนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างฯ เมื่อวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๕๙ ๒) คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) เห็นชอบรายงานศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้ว เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๘ ๓) ครม. มีมติเห็นชอบให้ทบวงมติ ครม. วันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๕๙ และอนุมัติก่อสร้างโครงการฯ เมื่อวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๐ ๔) สถานะการดำเนินงาน (สัญญาที่ ๑, ๒ และ ๓) - สัญญาที่ ๑ ช่วงมาบะเภา-คลองขนานจิตร (๕๘ กม.) ก่อสร้างผลงานร้อยละ ๔๔.๓๕ (กำหนดสร้างเสร็จ มกราคม ๒๕๖๕) - สัญญาที่ ๒ ช่วงคลองขนานจิตร-ชท.ถนนจิระ (๖๙ กม.) อยู่ระหว่างทบทวนแบบโดยที่ปรึกษา - สัญญาที่ ๓ งานอุโมงค์รถไฟ (๕ กม.) ก่อสร้างผลงานร้อยละ ๑๔.๒๘ (กำหนดสร้างเสร็จ ธันวาคม ๒๕๖๔)	-	๑๖,๘๕๐.๐๐ (วงเงินตามสัญญา ๑ และ ๓)	๒,๕๘๙.๗๘	๑๔,๒๖๐.๒๒	๑๐๐	รฟท.
(๑๑)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม - หัวหิน ระยะทาง ๑๖๙ กม. (Action Plan ๒๕๕๙)	๑) ครม. อนุมัติโครงการ เมื่อวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ ๒) คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) เห็นชอบรายงานศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้ว เมื่อวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๕๙ ๓) ครม. มีมติเห็นชอบให้ทบวงมติ ครม. วันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ และอนุมัติก่อสร้างโครงการฯ เมื่อวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๐	-	๑๕,๗๑๘.๐๐ (วงเงินตามสัญญา)	๓,๖๒๕.๗๖	๑๒,๐๙๒.๒๔	๑๐๐	รฟท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> /	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> /	ก่อนนี้ผูกพัน <sup>๓</sup> /	ร้อยละ <sup>๔</sup> /	
		๔) ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐ และ เริ่มก่อสร้างเมื่อวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ กำหนดแล้ว เสร็จภายในเดือนมกราคม ๒๕๖๔ ๕) อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง - สัญญาที่ ๑ ช่วงนครปฐม-หนองปลาไหล (๙๓ กม.) ร้อยละ ๓๙.๗๙ (กำหนดสร้างเสร็จ มกราคม ๒๕๖๔) - สัญญาที่ ๒ ช่วงหนองปลาไหล-หัวหิน (๗๖ กม.) ร้อยละ ๕๖.๖๑ (กำหนดสร้างเสร็จ มกราคม ๒๕๖๔)						
(๑๒)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์ ระยะทาง ๘๔ กม.	๑) ครม. อนุมัติโครงการ เมื่อวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ ๒) ครม. มีมติเห็นชอบให้ทบทุนมติ ครม. วันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ และอนุมัติก่อสร้างโครงการฯ เมื่อวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๐ ๓) คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) เห็นชอบรายงานศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้ว เมื่อวันที่ ๖ กันยายน ๒๕๖๐ ๔) ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐ และ เริ่มก่อสร้างเมื่อวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ กำหนดแล้ว เสร็จภายในเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๓ ๕) อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง - ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ ร้อยละ ๓๙.๒๘ (กำหนดสร้างเสร็จ กรกฎาคม ๒๕๖๓)	-	๕,๘๐๗.๐๐ (วงเงินตามสัญญา)	๑,๓๙๐.๒๐	๔,๔๑๖.๘๐	๑๐๐	รฟท.
(๑๓)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงปากน้ำโพ - เดนมัย ระยะทาง ๒๘๑ กม.	๑) ขออนุมัติโครงการ ครม. : อยู่ระหว่างพิจารณา รายงานขออนุมัติโครงการ ๒) รายงาน EIA : รฟท. อยู่ระหว่างปรับปรุงรายงาน EIA	-	๒๐๖.๖๓ (การศึกษา)	๑๘๖.๔๗ (การศึกษา)	๒๐.๑๖	๑๐๐	รฟท.
(๑๔)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ - อุบลราชธานี ระยะทาง ๓๐๘ กม.	๑) ขออนุมัติโครงการ ครม. : อยู่ระหว่างพิจารณา รายงานขออนุมัติโครงการ ๒) รายงาน EIA : รฟท. อยู่ระหว่างปรับปรุงรายงาน EIA	-	๒๕๔.๑๔ (การศึกษา)	๒๒๙.๓๖ (การศึกษา)	๒๔.๗๘	๑๐๐	รฟท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑/</sup>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒/</sup>	ก่องหน้ผูกพัน <sup>๓/</sup>	ร้อยละ <sup>๔/</sup>	
(๑๕)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงขอนแก่น - หนองคาย ระยะทาง ๑๖๗ กม.	๑) ขออนุมัติโครงการ ครม. : อยู่ระหว่างพิจารณา รายงานขออนุมัติโครงการ ๒) รายงาน EIA : กก.วล. มีมติเห็นชอบรายงาน EIA เมื่อวันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๖๒	-	๑๔๖.๘๘ (การศึกษา)	๑๓๒.๕๖ (การศึกษา)	๑๔.๓๒	๑๐๐	รฟท.
(๑๖)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมพร - สุราษฎร์ธานี ระยะทาง ๑๖๘ กม.	๑) ขออนุมัติโครงการ ครม. : อยู่ระหว่างพิจารณา รายงานขออนุมัติโครงการ ๒) รายงาน EIA : รฟท. อยู่ระหว่างปรับปรุงรายงาน EIA	-	๑๕๑.๕๐ (การศึกษา)	๑๓๖.๗๓ (การศึกษา)	๑๔.๗๗	๑๐๐	รฟท.
(๑๗)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงสุราษฎร์ธานี - หาดใหญ่ - สงขลา ระยะทาง ๓๒๑ กม.	๑) ขออนุมัติโครงการ ครม. : อยู่ระหว่างพิจารณา รายงานขออนุมัติโครงการ ๒) รายงาน EIA : รฟท. อยู่ระหว่างปรับปรุงรายงาน EIA	-	๒๗๑.๖๐ (การศึกษา)	๒๔๕.๑๒ (การศึกษา)	๒๖.๔๘	๑๐๐	รฟท.
(๑๘)	โครงการระบบรถไฟทางคู่ขับเคลื่อนด้วย พลังงานไฟฟ้า ช่วงหาดใหญ่ - ปาดังเบซาร์ ระยะทาง ๔๕ กม.	๑) ขออนุมัติโครงการ ครม. : คค. เสนอเรื่องให้ ๓ หน่วยงาน (สป. กค. และ สศช.) เพื่อพิจารณาให้ ความเห็นเมื่อวันที่ ๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ขณะนี้อยู่ ระหว่างการพิจารณาของ ๓ หน่วยงาน และ รฟท. อยู่ ระหว่างจัดทำข้อมูลเพิ่มเติมให้ สศช. ๒) รายงาน EIA : กก.วล. มีมติเห็นชอบรายงาน EIA เมื่อวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๑	-	๓๘.๕๐๐ (การศึกษา)	๓๘.๕๐๐ (การศึกษา)	-	๑๐๐	ขร./รฟท.
(๑๙)	โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ ระยะทาง ๓๒๓ กม.	๑) ครม. อนุมัติโครงการเมื่อวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๑ ๒) รายงาน EIA : กก.วล. มีมติเห็นชอบ เมื่อวันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๖๐ ๓) อยู่ระหว่างจัดจ้างที่ปรึกษาเพื่อเวนคืนที่ดิน	-	๗๓.๙๙ (การศึกษา)	๗๓.๙๙ (การศึกษา)	-	๑๐๐	รฟท.
(๒๐)	โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่ ช่วงบ้านไผ่ - นครพนม ระยะทาง ๓๕๕ กม.	๑) ครม. อนุมัติโครงการเมื่อวันที่ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๖๒ ๓) รายงาน EIA : รฟท. อยู่ระหว่างปรับปรุงรายงาน EIA	-	๒๘๐.๐๐ (การศึกษา)  ๖๖,๘๔๘.๓๓ (วงเงินรวมทั้งโครงการ ตามผลการศึกษา)	๒๘๐.๐๐ (การศึกษา)	-	๑๐๐	รฟท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑/</sup>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒/</sup>	ก่องนี้ผูกพัน <sup>๓/</sup>	ร้อยละ <sup>๔/</sup>	
(๒๑)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงสงขลา - สตูล ระยะทาง ๑๔๒ กม.	<p>๑) สนข. ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมฯ แล้วเสร็จ และนำเสนอ รฟท. เพื่อดำเนินการต่อไป โดยผลการศึกษา พบว่า แนวเส้นทางผ่านพื้นที่ จ. สตูล ใน ๔ อำเภอ ๘ ตำบล จ. สงขลา ใน ๔ อำเภอ ๑๔ ตำบล โดยมีจุดเริ่มต้นโครงการ ที่ท่าเรือน้ำลึกปากบารา อ.ละงู จ.สตูล และจุดสิ้นสุดโครงการ ที่ท่าเรือน้ำลึกสงขลา ๒ อ.จะนะ จ.สงขลา ทั้งนี้ การพัฒนา Landbridge มีความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจ ซึ่งความจำเป็นและความเหมาะสมของการพัฒนาเส้นทาง Landbridge ขึ้นอยู่กับการพัฒนาท่าเรือทั้งสองฝั่ง หากมีการพัฒนาทั้งท่าเรือน้ำลึกปากบาราและท่าเรือน้ำลึกสงขลา ๒ และมีการพัฒนารถไฟเชื่อมโยงในลักษณะ Landbridge จะช่วยส่งเสริมการนำเข้า-ส่งออกสินค้าผ่านท่าเรือทั้งสองฝั่ง และส่งเสริมโอกาสในการรองรับสินค้าเปลี่ยนถ่ายที่มีการขนส่งผ่านช่องแคบมะละกา ซึ่งจะสร้างรายได้และความเจริญให้แก่ประเทศ</p> <p>๒) รายงาน EIA : คชก. มีมติเห็นชอบรายงาน EIA แล้ว และ กก.วล. มีมติให้ สนข. ไปสร้างความเข้าใจกับกลุ่มประชาชนผู้คัดค้านโครงการฯ เพิ่มเติม ทั้งนี้ สนข. ได้ดำเนินการแล้วเสร็จและเสนอ สผ. เมื่อเดือนกันยายน ๒๕๖๐</p> <p>๓) สถานะปัจจุบัน : เสนอรายงาน EIA เสนอ กก.วล. พิจารณาแล้ว ที่ปรึกษาอยู่ระหว่างการพิจารณาเสนอขอยุติการดำเนินโครงการฯ จาก สนข. เนื่องจากรัฐบาล มีนโยบายชะลอการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกปากบารา</p>	-	-	-	-	-	รฟท./สนข.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> / <sub>๑</sub>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> / <sub>๒</sub>	ก่อนนี้ผูกพัน <sup>๓</sup> / <sub>๓</sub>	ร้อยละ <sup>๔</sup> / <sub>๔</sub>	
(๒๒)	โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่ สายชุมทางบ้านภาชี - อ.นครหลวง ระยะทาง ๑๕ กม.	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	-	-	-	-	รฟท.
(๒๓)	โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายท่าเรือแหลมฉบัง - ท่าเรือน้ำลึกทวาย ระยะทาง ๓๒๒ กม.	รฟท. ศึกษาความเหมาะสมฯ แล้วเสร็จ ทั้งนี้ได้เสนอผล การศึกษาฯ ไปยัง คค. เสร็จเรียบร้อยแล้ว	-	๔๗.๒๒ (การศึกษาฯ)	๔๓.๘๙	-	๑๐๐	รฟท.
(๒๔)	โครงการก่อสร้างรถไฟ สายอุบลราชธานี - มุกดาหาร	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	-	-	-	-	รฟท.
(๒๕)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ สายเด่นชัย - เชียงใหม่ ระยะทาง ๑๘๙ กม.	๑) ขออนุมัติโครงการ ครม. : อยู่ระหว่างพิจารณา รายงานขออนุมัติโครงการ ๒) รายงาน EIA : รฟท. อยู่ระหว่างปรับปรุงรายงาน EIA	-	-	-	-	-	ขร./รฟท.
(๒๖)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ขนาดมาตรฐาน ช่วงที่ ๑ กรุงเทพฯ-แก่งคอย ช่วงที่ ๒ แก่งคอย-มาบตาพุด ช่วงที่ ๓ แก่งคอย-นครราชสีมา ช่วงที่ ๔ นครราชสีมา-หนองคาย (รถไฟไทย-จีน) (Action Plan ๒๕๕๙)  โครงการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อ เชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพฯ-หนองคาย ระยะทางรวม ๖๐๓ กม. - ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา ระยะทาง ๒๕๒.๓ กม. - ระยะที่ ๒ นครราชสีมา-หนองคาย ระยะทาง ๓๕๐.๗ กม.	๑) ร่างสัญญา ๒.๓ (สัญญาการวางราง และระบบ การเดินรถ ระบบอัตโนมัติสัญญาณ พร้อมขบวนรถ) ขณะนี้อยู่ระหว่าง รฟท. ทหารือกับสำนักงานอัยการสูงสุด โดยจะนำเสนอ คค. เพื่อเสนอ ครม. พิจารณาให้ความ เห็นชอบร่างสัญญา ๒.๓ ต่อไป คาดว่าจะลงนามใน สัญญาในเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๒ ๒) โครงการระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา ๒.๑) ช่วงกลางดง-ปางอโศก ระยะทาง ๓.๕ กิโลเมตร วงเงิน ๔๒๕ ล้านบาท อยู่ระหว่างการก่อสร้าง โดยกรมทางหลวง ผลงานร้อยละ ๕๘ กำหนดแล้วเสร็จ ภายในเดือนกันยายน ๒๕๖๒ ๒.๒) ช่วงสีคิ้ว-กุดจิก ระยะทาง ๑๑ กิโลเมตร วงเงิน ๓,๑๑๕ ล้านบาท ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ ๖ มีนาคม ๒๕๖๒ ความคืบหน้าประมาณร้อยละ ๒ ๒.๓) ช่วงแก่งคอย-บ้านไผ่-โคกกรวด-ลำตะคอง- นครราชสีมา ระยะทาง ๑๑๙.๕ กิโลเมตร ขณะนี้ จัดทำ	-	๑๗๙,๐๐๐.๐๐ (วงเงินก่อสร้าง ระยะที่ ๑)	-	๔๒๕.๐๐ (ตอนที่ ๑ กลางดง- ปางอโศก)  ๓,๑๑๕ (ตอนที่ ๒ สีคิ้ว-กุดจิก)	-	ขร./รฟท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ																																									
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑/</sup>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒/</sup>	ก่อนนี้ผูกพัน <sup>๓/</sup>	ร้อยละ <sup>๔/</sup>																																										
		<p>TOR และราคากลางแล้วเสร็จ ประกาศประกวดราคาแล้วในเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ โดยกำหนดให้เอกชนยื่นข้อเสนอในเดือนเมษายน ๒๕๖๒ และคาดว่าจะลงนามในสัญญาได้ภายในเดือนมิถุนายน ๒๕๖๒</p> <p>๒.๔) กลุ่มงานสัญญาทางวิ่ง ๕ สัญญา รวมระยะทาง ๑๔๔.๐๖ กิโลเมตร อยู่ระหว่างรอผลการประกวดราคา ประกอบด้วย</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>สัญญา</th> <th>ช่วง</th> <th>ระยะทาง (กม.)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>๓-๑</td> <td>แก่งคอย-กลางดง และ ปางไศก-บ้านไผ่</td> <td>๓๐.๒๑</td> </tr> <tr> <td>๓-๔</td> <td>ลำตะคอง-สีคิ้ว และ กุดจิก-โคกกรวด</td> <td>๓๗.๔๕</td> </tr> <tr> <td>๔-๒</td> <td>ดอนเมือง-นวนคร</td> <td>๒๑.๘๐</td> </tr> <tr> <td>๔-๓</td> <td>นวนคร-บ้านโพ</td> <td>๒๓.๐๐</td> </tr> <tr> <td>๔-๖</td> <td>พระแก้ว-สระบุรี</td> <td>๓๑.๖๐</td> </tr> </tbody> </table> <p>๒.๕) กลุ่มงานสัญญาทางวิ่งและสถานี รวมถึงโรงซ่อมบำรุง ๗ สัญญา รวมระยะทาง ๙๑.๒๕ กิโลเมตร อยู่ระหว่างประกวดราคา ประกอบด้วย</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>สัญญา</th> <th>ช่วง</th> <th>ระยะทาง (กม.)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>๓-๒</td> <td>มวกเหล็ก-ลำตะคอง (งานอิมงค์)</td> <td>๑๒.๒๓</td> </tr> <tr> <td>๓-๓</td> <td>บ้านไผ่-โคกกรวด</td> <td>๒๖.๑๐</td> </tr> <tr> <td>๓-๕</td> <td>โคกกรวด-นครราชสีมา</td> <td>๑๓.๖๙</td> </tr> <tr> <td>๔-๑</td> <td>บางซื่อ-ดอนเมือง *</td> <td>๑๑.๘๓</td> </tr> <tr> <td>๔-๕</td> <td>บ้านโพ-พระแก้ว</td> <td>๑๔.๔๑</td> </tr> <tr> <td>๔-๗</td> <td>สระบุรี-แก่งคอย</td> <td>๑๒.๙๙</td> </tr> <tr> <td>๔-๔</td> <td>ศูนย์ซ่อมบำรุงเชียงรากน้อย **</td> <td>- -</td> </tr> </tbody> </table>	สัญญา	ช่วง	ระยะทาง (กม.)	๓-๑	แก่งคอย-กลางดง และ ปางไศก-บ้านไผ่	๓๐.๒๑	๓-๔	ลำตะคอง-สีคิ้ว และ กุดจิก-โคกกรวด	๓๗.๔๕	๔-๒	ดอนเมือง-นวนคร	๒๑.๘๐	๔-๓	นวนคร-บ้านโพ	๒๓.๐๐	๔-๖	พระแก้ว-สระบุรี	๓๑.๖๐	สัญญา	ช่วง	ระยะทาง (กม.)	๓-๒	มวกเหล็ก-ลำตะคอง (งานอิมงค์)	๑๒.๒๓	๓-๓	บ้านไผ่-โคกกรวด	๒๖.๑๐	๓-๕	โคกกรวด-นครราชสีมา	๑๓.๖๙	๔-๑	บางซื่อ-ดอนเมือง *	๑๑.๘๓	๔-๕	บ้านโพ-พระแก้ว	๑๔.๔๑	๔-๗	สระบุรี-แก่งคอย	๑๒.๙๙	๔-๔	ศูนย์ซ่อมบำรุงเชียงรากน้อย **	- -					
สัญญา	ช่วง	ระยะทาง (กม.)																																															
๓-๑	แก่งคอย-กลางดง และ ปางไศก-บ้านไผ่	๓๐.๒๑																																															
๓-๔	ลำตะคอง-สีคิ้ว และ กุดจิก-โคกกรวด	๓๗.๔๕																																															
๔-๒	ดอนเมือง-นวนคร	๒๑.๘๐																																															
๔-๓	นวนคร-บ้านโพ	๒๓.๐๐																																															
๔-๖	พระแก้ว-สระบุรี	๓๑.๖๐																																															
สัญญา	ช่วง	ระยะทาง (กม.)																																															
๓-๒	มวกเหล็ก-ลำตะคอง (งานอิมงค์)	๑๒.๒๓																																															
๓-๓	บ้านไผ่-โคกกรวด	๒๖.๑๐																																															
๓-๕	โคกกรวด-นครราชสีมา	๑๓.๖๙																																															
๔-๑	บางซื่อ-ดอนเมือง *	๑๑.๘๓																																															
๔-๕	บ้านโพ-พระแก้ว	๑๔.๔๑																																															
๔-๗	สระบุรี-แก่งคอย	๑๒.๙๙																																															
๔-๔	ศูนย์ซ่อมบำรุงเชียงรากน้อย **	- -																																															



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> /	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> /	ก่องนี้ผูกพัน <sup>๓</sup> /	ร้อยละ <sup>๔</sup> /	
		<p>หมายเหตุ * หมายถึงยังไม่สามารถเผยแพร่ประกาศฯ ได้ เนื่องจากรอหารือกับโครงการรถไฟความเร็วสูง เชื่อม ๓ สนามบิน ** อยู่ระหว่างปรับปรุง TOR</p> <p>๓) โครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ ๒ เส้นทาง นครราชสีมา - หนองคาย ระยะทาง ๓๕๐ กิโลเมตร</p> <p>๓.๑) คณะกรรมการบริหารการพัฒนาโครงการฯ ในคราวประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๑ เห็นชอบให้ฝ่ายไทยรับผิดชอบการออกแบบ รายละเอียดโครงการฯ ระยะที่ ๒ นครราชสีมา - หนองคาย</p> <p>๓.๒) รฟท. จัดทำรายงานทบทวนผลการศึกษา โครงการฯ แล้วเสร็จ และคณะกรรมการ รฟท. ได้เห็นชอบรายงานแล้ว โดย คค. จะดำเนินการเสนอ เรื่องต่อ ครม. พิจารณานุมัติดำเนินงาน</p> <p>๓.๓) สงป. อนุมัติงบประมาณรายจ่ายงบกลางปี พ.ศ. ๒๕๖๒ จำนวน ๗๕๑ ล้านบาท ให้ รฟท. เพื่อ ดำเนินการจัดจ้างที่ปรึกษาไทยในการออกแบบ รายละเอียดโครงการฯ ระยะที่ ๒ ช่วงนครราชสีมา- หนองคาย ขณะนี้ อยู่ระหว่างดำเนินงานจ้างที่ปรึกษา ออกแบบรายละเอียด</p> <p>๔) รายงาน EIA</p> <p>๔.๑) ช่วงบางซื่อ-ชุมทางบ้านภาชี เป็นส่วนหนึ่ง ของโครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ-พิษณุโลก กก.วล. ได้มีมติ เห็นชอบเมื่อวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๐</p> <p>๔.๒) ช่วงชุมทางบ้านภาชี-นครราชสีมา กก.วล. ได้มีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๐</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> / <sub></sub>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> / <sub></sub>	ก่องนี้ผูกพัน <sup>๓</sup> / <sub></sub>	ร้อยละ <sup>๔</sup> / <sub></sub>	
		<b>๔.๓) ช้วงนครราชสีมา-หนองคาย</b> สนข. ได้นำส่งรายงาน EIA (ชี้แจงเพิ่มเติม ครั้งที่ ๒) เสนอ สผ. พิจารณา เมื่อวันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๑						
(๒๗)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ขนาดมาตรฐาน ช่วงแก่งคอย-บ้านภาชี-อยุธยา-กรุงเทพฯ	ดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จ	-	๔๙.๐๐๐ (การศึกษาฯ)	๔๙.๐๐๐	-	๑๐๐	ขร./รฟท.
(๒๘)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ขนาดมาตรฐาน ช่วงตาก - พิษณุโลก - เพชรบูรณ์ - ขอนแก่น - มุกดาหาร	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	-	-	-	-	ขร./รฟท.
(๒๙)	โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง : ช่วงกาญจนบุรี-กรุงเทพฯ-อรัญประเทศ, กรุงเทพฯ-แหลมฉบัง, กรุงเทพฯ-เชียงใหม่ (รถไฟไทย-ญี่ปุ่น) (Action Plan ๒๕๕๙) ระยะทางรวม ๖๗๓ กม. - ช่วงกรุงเทพฯ-พิษณุโลก ระยะทาง ๓๘๐ กม. - ช่วงพิษณุโลก-เชียงใหม่ ระยะทาง ๒๙๓ กม.	<b>๑) ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ - พิษณุโลก</b> ระยะทาง ๓๘๐ กิโลเมตร (ใช้ผลการศึกษาของ สนข. เป็นข้อมูลพื้นฐาน) แล้วเสร็จเมื่อเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๐ ปัจจุบันอยู่ระหว่างหารือเรื่องรูปแบบการลงทุนโครงการฯ ครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ ๖ มีนาคม ๒๕๖๒ ฝ่ายญี่ปุ่นได้เสนอแนวทางการลดต้นทุนโครงการและตอบรับข้อเสนอในการเข้าร่วมลงทุนกับฝ่ายไทย ปัจจุบันอยู่ระหว่างการหารือในรายละเอียดร่วมกันของทั้ง ๒ ฝ่าย <b>๒) ระยะที่ ๒ ช่วงพิษณุโลก - เชียงใหม่</b> ระยะทาง ๒๘๘ กิโลเมตร สนข. ศึกษาความเหมาะสมแล้วเสร็จ <b>๓) รายงาน EIA</b> ๓.๑) ช่วงกรุงเทพฯ-พิษณุโลก: กก.วล. มีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๐ ๓.๒) ช่วงพิษณุโลก-เชียงใหม่: กก.วล. มีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๖๒	-	๒๗๖,๒๒๖ (วงเงินที่ JICA ศึกษาปี ๒๕๖๐)  ๒๓๓,๗๗๑ (วงเงินที่ไทยศึกษาปี ๒๕๕๗)	-	-	-	ขร./รฟท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> /	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> /	ก่องหน้ผูกพัน <sup>๓</sup> /	ร้อยละ <sup>๔</sup> /	
(๓๐)	โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าความเร็วสูง : ช่วงกรุงเทพฯ-หัวหิน (ระยะทาง ๒๑๑ กม.) (Action Plan ๒๕๕๙/๖๑)	๑) รายงาน PPP : รฟท. อยู่ระหว่างจัดทำรายงาน PPP เพิ่มเติม ๒) รายงาน EIA : ขร. ได้เสนอรายงาน EIA ฉบับปรับปรุง ครั้งที่ ๔ ให้ สผ. พิจารณาแล้วเมื่อเดือนสิงหาคม ๒๕๖๒ ทั้งนี้ คชก. ได้กำหนดประชุมพิจารณาภายในเดือน พฤศจิกายน ๒๕๖๒	-	๑๓๗.๐๐๐ (การศึกษา)	๑๓๗.๐๐๐ (การศึกษา)	-	-	ขร./รฟท.
(๓๑)	โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพฯ- ระยอง (Action Plan ๒๕๕๙) โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อม ๓ สนามบิน (ดอนเมือง - สุวรรณภูมิ - อุตะนา) โครงการ Airport Rail Link ช่วงพญาไท- บางซื่อ-ดอนเมือง ระยะทาง ๒๒๐ กม.	EEC มีนโยบายให้โครงการ Airport Rail Link ร่วมกับ โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงสายกรุงเทพฯ-ระยอง เป็น โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อม ๓ สนามบิน (ดอนเมือง - สุวรรณภูมิ - อุตะนา)	-	๒๕๕.๐ (การศึกษา HSR กทม.-ระยอง)  ๒๒๔,๕๔๔.๓๖ (HSR เชื่อม ๓ สนามบิน)	๒๕๕.๐๐	-	๑๐๐	รฟท.
<b>๒.</b>	<b>แผนงานการพัฒนาโครงข่ายขนส่งสาธารณะเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล</b>							
<b>๒.๑</b>	<b>รถไฟฟ้า ๑๐ สาย</b>							
(๓๒)	โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต - ระยะทาง ๑๙.๐ กิโลเมตร - เป้าหมาย : เปิดให้บริการปี ๒๕๖๓	๑) งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน : ดำเนินการแล้วเสร็จ เมื่อเดือนมกราคม ๒๕๖๑ ๒) งานก่อสร้างงานโยธา : ลงนามในสัญญาจ้าง เมื่อวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๕๘ เริ่มดำเนินการ เมื่อวันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๕๘ ระยะเวลาดำเนินการและกำหนดแล้วเสร็จ ภายใน ๔๘ เดือน ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จเมื่อเดือน เมษายน ๒๕๖๒ ๓) งานออกแบบ ผลิต ติดตั้งและทดลองเดินรถไฟฟ้า โดย กทม. เป็นผู้จัดการระบบรถไฟฟ้าและเดินรถ โดยเมื่อวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๑ รฟม. และ กทม. ได้ลงนามในบันทึกข้อตกลงว่าด้วยการจำหน่าย	-	๓๔,๐๕๔.๗๗ (วงเงินทั้งโครงการ)	๖,๑๘๙.๘๘	-	๑๘.๑๘	รฟม.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> / ที่จ่าย <sup>๒</sup>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> / ที่จ่าย <sup>๓</sup>	ก่อนนี้ผูกพัน <sup>๓</sup> / ที่จ่าย <sup>๔</sup>	ร้อยละ <sup>๔</sup> / ที่จ่าย <sup>๕</sup>	
		สินทรัพย์และโอนภาระทางการเงินโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ของ รฟม. ให้กับ กทม. แล้ว						
(๓๓)	โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม - มีนบุรี (สุวินทวงศ์) (Action Plan ๒๕๕๙) - ระยะทาง ๒๑.๒ กิโลเมตร - เป้าหมาย : เปิดให้บริการปี ๒๕๖๖	๑) <b>กรม. อนุมัติโครงการ</b> เมื่อวันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๕๙ ๒) <b>งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน</b> : มีความก้าวหน้ารวมร้อยละ ๙๙.๙๗ (ตามแผน) โดยได้ประกาศราคาเบื้องต้นของสิ่งทาสีและทำความตกลงกับเจ้าของทรัพย์สินเพื่อเบิกจ่ายเงินค่าทดแทนแล้วเสร็จทั้งหมดและรื้อถอนสิ่งปลูกสร้าง/ขนย้ายวัสดุออกแนวเขตทาง ๓) <b>งานก่อสร้างงานโยธา</b> : มีความก้าวหน้ารวมร้อยละ ๔๔.๔๓ (เร็วกว่าแผนร้อยละ ๒.๐๖) ๔) <b>งานศึกษาและวิเคราะห์โครงการตาม พ.ร.บ. เอกชนเข้าร่วมลงทุนฯ</b> : มีความก้าวหน้ารวม ๙๗.๕๐ (ล่าช้ากว่าแผน ๒.๕๐) ในการประชุมหารือเกี่ยวกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) เมื่อวันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๑ ได้มีมติให้เอกชนร่วมลงทุนในการก่อสร้างงานโยธาโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) และงานระบบไฟฟ้า ขบวนรถไฟฟ้า บริหารการเดินรถ และซ่อมบำรุงทั้งเส้นทาง โดยรัฐทยอยชำระคืนเงินสนับสนุนให้เอกชนพร้อมดอกเบี้ยไม่เกินกรอบวงเงินที่ได้รับการอนุมัติ และในคราวประชุม คกก.PPP ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๒ มีมติเห็นชอบผลการศึกษาและวิเคราะห์โครงการฯ และให้ รฟม. จัดทำข้อมูลประกอบการนำเสนอ กรม. เพื่อพิจารณา ปัจจุบันอยู่ระหว่าง สลค. พิจารณานำเสนอ กรม. เพื่อพิจารณาอนุมัติดำเนินโครงการฯ ต่อไป	งานศึกษาและวิเคราะห์โครงการตาม พ.ร.บ. เอกชนเข้าร่วมลงทุนฯ เนื่องจากแต่งตั้ง กรม. ชุดใหม่ สลค. จึงได้ส่งเรื่องการขออนุมัติดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) คืนส่งผลให้ไม่สามารถนำเสนอ กรม. พิจารณานุมัติได้ตามแผน ทั้งนี้ รฟม. ได้ประสานกับ สคร. ในฐานะเลขานุการ คกก.PPP เพื่อให้ข้อมูลและสามารถนำเรื่องเสนอ สลค. และ กรม. ได้	๑๐๘,๘๒๓.๗๔ (วงเงินทั้งโครงการ) หมายเหตุ: มีการปรับวงเงินโครงการใหม่	๑๖,๘๘๗.๐๔	๕๓๓.๘๓	๑๖.๐๑	รฟม.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> /	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> /	ก่องหน้ผูกพัน <sup>๓</sup> /	ร้อยละ <sup>๔</sup> /	
(๓๔)	โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย- มีนบุรี (Action Plan ๒๕๕๙) - ระยะทาง ๓๔.๕ กิโลเมตร - เป้าหมาย : เปิดให้บริการปี ๒๕๖๔	๑) ครม. ในคราวประชุม เมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๕๙ ได้มีมติอนุมัติโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู เป็นระบบ Monorail โดยให้เอกชนร่วมลงทุนแบบ PPP Net Cost ๒) งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน : มีความก้าวหน้ารวมร้อยละ ๙๙.๓๒ (ช้ากว่าแผน ร้อยละ ๐.๖๘) โดยได้ดำเนินการจัดทำเอกสารประเมินราคา ประกาศราคาเบื้องต้นของ อสังหาริมทรัพย์ที่ต้องเวนคืนแล้วเสร็จ อยู่ระหว่างทำ ความตกลงกับเจ้าของทรัพย์สินเพื่อเบิกจ่ายค่าทดแทน และดำเนินการรื้อถอนสิ่งปลูกสร้าง/ขนย้ายวัสดุออก จากแนวเขตทาง ๓) งานคัดเลือกผู้รับจ้างงานก่อสร้างงานโยธา ผลิตและ ติดตั้งงานระบบรถไฟฟ้าและงานเดินรถ : ได้ลงนาม สัญญาสัมปทานการลงทุนออกแบบและก่อสร้างงานโยธา การจัดการระบบรถไฟฟ้า การให้บริการเดินรถไฟฟ้าและ ซ่อมบำรุงรักษาโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย- มีนบุรี กับ บริษัท นอร์ทเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด เมื่อวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๖๐ ๔) งานก่อสร้างงานโยธา ผลิตและติดตั้งงานระบบ รถไฟฟ้าและงานเดินรถ : ผลงานร้อยละ ๓๐.๐๘ (ช้ากว่า แผนร้อยละ ๙.๕๘)	งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน : มี การปรับตำแหน่งโครงสร้าง รถไฟฟ้าหลายบริเวณ ทำให้ ไม่สามารถจัดกรรมสิทธิ์ ที่ดินได้แล้วเสร็จภายใน กรอบระยะเวลาที่กำหนด ของ พ.ร.ฎ. ฉบับเดิม	๕๐,๓๔๐.๑๒ (วงเงินทั้งโครงการ) หมายเหตุ : มีการปรับ วงเงินโครงการใหม่	๘๐๐.๑๒	๔๖.๘๘	๑.๖๘	รฟม.
(๓๕)	โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว- สำโรง (Action Plan ๒๕๕๙) - ระยะทาง ๓๐.๔ กิโลเมตร - เป้าหมาย : เปิดให้บริการปี ๒๕๖๔	๑) ครม. ในคราวประชุม เมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๕๙ ได้มีมติอนุมัติโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองฯ เป็นระบบ Monorail โดยให้เอกชนร่วมลงทุนแบบ PPP Net Cost ๒) งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน : ดำเนินการแล้วเสร็จเมื่อ เดือนมิถุนายน ๒๕๖๒ ๓) งานคัดเลือกผู้รับจ้างงานผลิตและติดตั้งงานระบบ รถไฟฟ้าและงานเดินรถ: ได้ลงนามสัญญาสัมปทาน	-	๔๗,๕๕๘.๑๓ (วงเงินทั้งโครงการ) หมายเหตุ : มีการปรับ วงเงินโครงการใหม่	๕๐.๕๕	๑๗๙.๔๔	๐.๔๗	รฟม.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> /	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> /	ก่องหน้ผูกพัน <sup>๓</sup> /	ร้อยละ <sup>๔</sup> /	
		การลงทุนออกแบบและก่อสร้างงานโยธา การจัดการระบบรถไฟฟ้า การให้บริการการเดินทางรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษาโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง กับ บริษัท อีสเทิร์นบางกอกโมโนเรล จำกัด เมื่อวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๖๐ ๔) งานก่อสร้างงานโยธา ผลิตและติดตั้งงานระบบรถไฟฟ้าและงานเดินรถ : ผลงานร้อยละ ๓๘.๐๗ (เร็วกว่าแผนร้อยละ ๑๐.๖๘)						
(๓๖)	โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางแค-พุทธมณฑลสาย ๔ (ระยะทาง ๘.๐ กิโลเมตร)	๑) รายงาน EIA : กก.วล. มีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๕๙ ๒) คณะกรรมการ สศช. มีมติเมื่อวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๐ เห็นควรให้ รฟม. เสนอรายงาน PPP พร้อมกับการขออนุมัติงานโยธา ๓) การประชุมเพื่อนำเสนอผลการศึกษาเบื้องต้นรายงานการศึกษาวิเคราะห์ตาม พ.ร.บ.เอกชนร่วมลงทุนฯ พ.ศ. ๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ โดยมี รวค. เป็นประธาน ที่ประชุมมีมติให้ปรับเปลี่ยนแผนการดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางแค-พุทธมณฑลสาย ๔ ออกไป โดยให้ รฟม. นำข้อมูลจำนวนผู้โดยสารโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ หลังจากเปิดให้บริการแล้ว มาประกอบการพิจารณาช่วงเวลาที่เหมาะสมในการเสนอขออนุมัติดำเนินโครงการฯ อีกครั้ง	-	๒๑,๒๔๑.๕๐ (วงเงินทั้งโครงการ)	-	-	-	รฟม.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑/</sup>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒/</sup>	ก่องหน้ผูกพัน <sup>๓/</sup>	ร้อยละ <sup>๔/</sup>	
(๓๗)	โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ส่วนต่อขยาย ช่วงดอนเมือง-บางซื่อ-พญาไท (Airport Rail Link) ระยะทางรวม ๒๑.๘ กม. ประกอบด้วย - ระยะที่ ๑ ช่วงพญาไท-บางซื่อ (๗.๙ กม.) - ระยะที่ ๒ ช่วงบางซื่อ-ดอนเมือง (๑๓.๙ กม.)	พัฒนาโครงการร่วมกับโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมต่อ ๓ สนามบิน แบบไร้รอยต่อ (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ - อุตะเถา) ตามมติ คกก. EEC	-	๒๒๐ (งานจ้างที่ปรึกษา ออกแบบฯ)	-	-	-	รฟท.
(๓๘)	โครงการระบบรถไฟชานเมือง สายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน-หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง (Action Plan ๒๕๕๙) ระยะทางรวม ๒๗.๕ กม. ประกอบด้วย - ช่วงบางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน (๙ กม.) - ช่วงมักกะสัน-หัวหมาก (๑๐ กม.) - ช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง (๘.๕ กม.)	๑) ครม. อนุมัติโครงการ เมื่อวันที่ ๒๖ กรกฎาคม ๒๕๕๙ ๒) อยู่ระหว่าง รฟท. พิจารณาปรับรูปแบบโครงการ ๓) อยู่ระหว่างสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาพิจารณา ร่าง พ.ร.ฎ. เว้นคืนที่ดิน	-	-	-	-	-	รฟท.
(๓๙)	โครงการระบบรถไฟชานเมือง สายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต - มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต ระยะทาง ๘.๘๔ กม.	๑) รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ฉบับเพิ่มเติม ผ่านการพิจารณาจาก กก.วล. แล้ว เมื่อวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๕๘ ๒) ครม. มีมติอนุมัติโครงการฯ เมื่อวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒	-	๔๕.๙๓ (การศึกษา)	๔๕.๙๓	-	๑๐๐	รฟท.
(๔๐)	โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) (Action Plan ๒๕๕๙) - ระยะทาง ๒๓.๖ กิโลเมตร - เป้าหมาย : เปิดให้บริการปี ๒๕๖๗	๑) EIA : เมื่อวันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๑ ได้มีมติเห็นชอบรายงานเปลี่ยนแปลง EIA และให้นำเสนอ กก.วล. ต่อไป ๒) ครม. มีมติเมื่อวันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๐ อนุมัติการดำเนินโครงการก่อสร้างงานโยธาฯ กรอบวงเงิน ๑๐๑,๑๑๒ ล้านบาท ๓) งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน : มีความคืบหน้าร้อยละ ๑๓.๙๐ (ช้ากว่าแผนร้อยละ ๗.๙๕)	งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน : การดำเนินการออก พ.ร.ฎ. ล่าช้ากว่าแผน เนื่องจากสำนักงานกฤษฎีกาจะดำเนินการออก พ.ร.ฎ. เมื่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	๑๒๔,๙๕๘.๖๒ (วงเงินทั้งโครงการ)	๒,๕๗๓.๑๕ (จัดกรรมสิทธิ์)	-	๒.๐๖	รฟม.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> /	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> /	ก่องหน้ผูกพัน <sup>๓</sup> /	ร้อยละ <sup>๔</sup> /	
		๔) รายงาน PPP (ระบบและตัวรถไฟฟ้า) : มีความก้าวหน้ารวมร้อยละ ๕๗ ตามแผน โดยอยู่ระหว่างหารือ สคร. เพื่อพิจารณาแนวทางการให้เอกชนร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงตลอดสาย (ช่วงบางใหญ่-เตาปูน และ ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก)) ในรูปแบบ PPP Net Cost และศึกษาแนวทางการปรับเส้นทางโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) เพื่อใช้ประกอบการปรับปรุงรายงาน PPP และนำเสนอตามขั้นตอนต่อไป	ฉบับสมบูรณ์เสร็จเรียบร้อยแล้ว					
(๔๑)	โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรม - ระยะทาง ๑๓.๔ กิโลเมตร - เป้าหมาย : เปิดให้บริการปี ๒๕๖๘	๑) งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน : มีความก้าวหน้าร้อยละ ๑๓.๗๐ (ล่าช้ากว่าแผน ๓.๘๐) โดย คค. อยู่ระหว่างนำเสนอ ครม. เพื่อพิจารณาเห็นชอบหลักการร่าง พ.ร.ฎ. กำหนดเขตที่ดินในบริเวณพื้นที่ที่จะเวนคืนฯ  ๒) งานขออนุมัติโครงการและศึกษาวิเคราะห์โครงการตาม พ.ร.บ. เอกชนร่วมลงทุนฯ : มีความก้าวหน้ารวมร้อยละ ๙๗.๕๐ (ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ ๒.๕๐) โดยในการประชุมหารือเกี่ยวกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) เมื่อวันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๑ ได้มีมติให้เอกชนร่วมลงทุนในการก่อสร้างงานโยธาโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรมฯ และงานระบบไฟฟ้า ขบวนรถไฟฟ้า บริหารการเดินรถ และซ่อมบำรุงทั้งเส้นทาง โดยรัฐทยอยชำระคืนเงินสนับสนุนให้เอกชนพร้อมดอกเบี้ยไม่เกินกรอบวงเงินที่ได้รับการอนุมัติ และให้ รฟม. จัดทำข้อมูลเพิ่มเติมเพื่อประกอบการพิจารณา คกก. PPP ต่อมา ในคราวประชุม คกก. PPP ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๒ มีมติเห็นชอบผลการศึกษา	๑. งานกรรมสิทธิ์ที่ดิน : คค. จะนำร่าง พ.ร.ฎ. กำหนดเขตที่ดินฯ เสนอ ครม. ในคราวเดียวกับการขออนุมัติโครงการฯ ทั้งนี้ รฟม. ได้เตรียมความพร้อมสำหรับการดำเนินงานในขั้นตอนต่อไป  ๒. งานศึกษาและวิเคราะห์โครงการตาม พ.ร.บ. เอกชนเข้าร่วมลงทุนฯ เนื่องจากแต่งตั้ง ครม. ชุดใหม่ สลค. จึงได้ส่งเรื่องการขออนุมัติดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรมฯ คืน ส่งผลให้ไม่สามารถนำเสนอ ครม. พิจารณา	๑๒๒,๐๖๗.๒๗ (วงเงินทั้งโครงการ)	๓๙๕.๓๔	๙.๓๖	๐.๓๓	รฟม.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> /	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> /	ก่องหน้ผูกพัน <sup>๓</sup> /	ร้อยละ <sup>๔</sup> /	
		และวิเคราะห์โครงการฯ และให้ รฟม. จัดทำข้อมูลประกอบการนำเสนอ ครม. เพื่อพิจารณาต่อไป ปัจจุบันอยู่ระหว่าง สลค. พิจารณานำเสนอ ครม. เพื่อพิจารณาอนุมัติดำเนินโครงการฯ ต่อไป ปัจจุบันอยู่ระหว่าง สลค. พิจารณานำเสนอ ครม. เพื่อพิจารณาอนุมัติโครงการฯ ต่อไป	อนุมัติได้ตามแผน ทั้งนี้ รฟม. ได้ประสานกับ สคร. ในฐานะเลขานุการ คกก. PPP เพื่อให้ข้อมูล และสามารถนำเรื่องเสนอ สลค. และ ครม. ได้					
(๔๒)	โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวเข้ม ช่วงสมุทรปราการ-บางปู - ระยะทาง ๙.๒ กิโลเมตร	๑) คณะกรรมการกำกับดูแลและติดตามผลการดำเนินงานในคราวประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๖๑ โดยมี รชค. (นายไพรินทร์ ชูโชติถาวร) เป็นประธาน ได้มีมติให้ กทม. เป็นผู้รับผิดชอบการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวเข้มช่วงสมุทรปราการ-บางปู และช่วงคูคต-ลำลูกกา ตามแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพฯและปริมณฑล (M-MAP) ระยะ ๒๐ ปี	-	๑๒,๑๗๔.๗๙ (วงเงินทั้งโครงการ)	-	-	-	รฟม.
(๔๓)	โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวเข้ม ช่วงคูคต-ลำลูกกา - ระยะทาง ๖.๗๕ กิโลเมตร	๒) ครม. ในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ มอบหมายให้ รฟท. หรือ กทม. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องหาผู้รับผิดชอบโครงการฯ ๓) วันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๑ รฟม. และ กทม. ได้ลงนามบันทึกข้อตกลงว่าด้วยการจำหน่ายทรัพย์สินและโอนภาระทางการเงินโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต และช่วงบางปะอิน-สมุทรปราการ ของ รฟม. ให้กับ กทม. แล้ว ๔) รฟม. ยุติแผนการดำเนินงานโครงการฯ เพื่อให้สอดคล้องกับมติคณะกรรมการกำกับดูแลและติดตามผลการดำเนินงาน เมื่อวันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๖๑		๙,๘๒๑.๔๑ (วงเงินทั้งโครงการ)	-	-	-	รฟม.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ																					
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑/</sup>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒/</sup>	ก่องหน้ผูกพัน <sup>๓/</sup>	ร้อยละ <sup>๔/</sup>																						
<b>๒.๒</b>	<b>โครงการจัดซื้อรถโดยสารประจำทางเชื้อเพลิง NGV ๓,๑๘๓ คัน และอุ้งจอด</b>																												
(๔๔)	โครงการจัดซื้อรถโดยสารใช้เชื้อเพลิง ก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๓,๑๘๓ คัน เพื่อนำมาให้บริการทดแทนรถโดยสารคันเดิม ที่ใช้ น้ำมันดีเซล จำนวน ๓,๑๘๓ คัน (จัดซื้อ รถโดยสารปรับอากาศ จำนวน ๔๘๙ คัน)	ขสมก. รับมอบรถโดยสารทั้ง ๔๕ คัน แล้วเสร็จ เมื่อวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๒	-	๑,๘๙๑.๔๕๒ (วงเงินตามจำนวนรถ ๔๘๙ คัน)  ๑๓,๑๖๒.๒๐๐ (รวมทั้งโครงการ)	๑,๘๙๑.๔๕๒	-	๑๐๐	ขสมก.																					
(๔๕)	โครงการอุ้งจอดรถโดยสารของ ขสมก.	ขสมก. ได้รับงบประมาณ วงเงิน ๔๔๘.๙๑๐ ล้านบาท เพื่อก่อสร้างอุ้งจอดรถโดยสารและสถานีที่ทำการ จำนวน ๑๓ อุ้ง โดยดำเนินการก่อสร้างและรับมอบงานแล้วเสร็จ ดังนี้ <b>๑) ดำเนินการในปีงบประมาณ ๒๕๕๗</b> ขสมก. ได้รับเงินงบประมาณ ๒๒๑.๕๒๕ ล้านบาท เพื่อก่อสร้างอุ้ง จำนวน ๖ อุ้ง ได้แก่ <table border="1" data-bbox="600 874 1093 1249"> <thead> <tr> <th>อุ้งจอดรถ</th> <th>คู่สัญญา</th> <th>ส่งมอบ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>๑. อุ้งพระประแดง</td> <td>บจก.เจ.บราเธอร์ คอน สตรัคชั่น</td> <td>๑๘ มิ.ย.๕๘</td> </tr> <tr> <td>๒. อุ้งพระประแดง ใต้ทางด่วน</td> <td>บจก.เจ.บราเธอร์ คอน สตรัคชั่น</td> <td>๒๐ พ.ย.๕๗</td> </tr> <tr> <td>๓. อุ้งครอินทร์</td> <td>บจก.วีอาร์พี เอ็นจิเนียริง แอนด์ เทคดิง</td> <td>๒๑ ม.ค.๕๘</td> </tr> <tr> <td>๔. อุ้งเจ้าสมิงพราย</td> <td>บจก.อาชานิ</td> <td>๓๐ ธ.ค.๕๘</td> </tr> <tr> <td>๕. อุ้งบรมราชชนนี</td> <td>บจก.ธ.น พล แลนด์ แอนด์ ริช</td> <td>๒ มิ.ย.๖๒</td> </tr> <tr> <td>๖. อุ้งปลพุกษ์</td> <td>บจก.ธ.น พล แลนด์ แอนด์ ริช</td> <td>๑๑ ก.พ.๖๒</td> </tr> </tbody> </table> <b>๒) ดำเนินการในปีงบประมาณ ๒๕๕๘ - ๒๕๕๙</b> ขสมก. ได้รับงบประมาณ ๑๒๗.๙๒๑ ล้านบาท เพื่อก่อสร้างอุ้งจอดรถโดยสาร จำนวน ๖ อุ้ง ดังนี้	อุ้งจอดรถ	คู่สัญญา	ส่งมอบ	๑. อุ้งพระประแดง	บจก.เจ.บราเธอร์ คอน สตรัคชั่น	๑๘ มิ.ย.๕๘	๒. อุ้งพระประแดง ใต้ทางด่วน	บจก.เจ.บราเธอร์ คอน สตรัคชั่น	๒๐ พ.ย.๕๗	๓. อุ้งครอินทร์	บจก.วีอาร์พี เอ็นจิเนียริง แอนด์ เทคดิง	๒๑ ม.ค.๕๘	๔. อุ้งเจ้าสมิงพราย	บจก.อาชานิ	๓๐ ธ.ค.๕๘	๕. อุ้งบรมราชชนนี	บจก.ธ.น พล แลนด์ แอนด์ ริช	๒ มิ.ย.๖๒	๖. อุ้งปลพุกษ์	บจก.ธ.น พล แลนด์ แอนด์ ริช	๑๑ ก.พ.๖๒	-	๓๗๐.๗๙๐	๓๖๖.๖๒๗	๔.๑๖๓	๘๘.๙๒	ขสมก.
อุ้งจอดรถ	คู่สัญญา	ส่งมอบ																											
๑. อุ้งพระประแดง	บจก.เจ.บราเธอร์ คอน สตรัคชั่น	๑๘ มิ.ย.๕๘																											
๒. อุ้งพระประแดง ใต้ทางด่วน	บจก.เจ.บราเธอร์ คอน สตรัคชั่น	๒๐ พ.ย.๕๗																											
๓. อุ้งครอินทร์	บจก.วีอาร์พี เอ็นจิเนียริง แอนด์ เทคดิง	๒๑ ม.ค.๕๘																											
๔. อุ้งเจ้าสมิงพราย	บจก.อาชานิ	๓๐ ธ.ค.๕๘																											
๕. อุ้งบรมราชชนนี	บจก.ธ.น พล แลนด์ แอนด์ ริช	๒ มิ.ย.๖๒																											
๖. อุ้งปลพุกษ์	บจก.ธ.น พล แลนด์ แอนด์ ริช	๑๑ ก.พ.๖๒																											



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ																										
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> /	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> /	ก่องหน้ผูกพัน <sup>๓</sup> /	ร้อยละ <sup>๔</sup> /																											
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>ผู้จ่อตรง</th> <th>คู่สัญญา</th> <th>ส่งมอบ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>๑. อุโมงค์บวทอง</td> <td>บจก.เอ็น.วี.แอนด์ แอสโซซิเอท</td> <td>๓๐ ต.ค.๕๘</td> </tr> <tr> <td>๒. อุโมงค์พลี</td> <td>บจก.เจ.บราเธอร์ คอนสตรัคชั่น</td> <td>๑๖ มี.ค.๖๑</td> </tr> <tr> <td>๓. อุ้ได้ทางด่วนราม อิน ท ร า ( ราม อินทรา-ประดิษฐ มนูธรรม</td> <td>บจก.เจ.บราเธอร์ คอนสตรัคชั่น</td> <td>๑ ส.ค.๕๙</td> </tr> <tr> <td>๔. อุ้กำแพงเพชร ๒</td> <td>บจก.วีอาร์ที เอ็นจิเนียริง แอนด์เทรคดิ้ง</td> <td>๓ ม.ค.๖๑</td> </tr> <tr> <td>๕. อุ้เมกาบางนา</td> <td>บจก.เจ.บราเธอร์ คอนสตรัคชั่น</td> <td>๒๙ เม.ย.๕๙</td> </tr> <tr> <td>๖. อุ้ได้ทางด่วนบาง พลี - สุ ข ส วั ส ตี (เอราวิม)</td> <td>บจก.ธนพล แลนด์ แอนด์ ริช</td> <td>๑๘ มี.ค.๖๒</td> </tr> </tbody> </table> <p>๓) การดำเนินการในปีงบประมาณ ๒๕๖๑ ขสมก. ได้รับงบประมาณ ๒๙.๗๐๐ ล้านบาท เพื่อก่อสร้างอุ้จ่อตรงโดยสาร จำนวน ๑ อุ้ คือ</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>ผู้จ่อตรง</th> <th>คู่สัญญา</th> <th>ส่งมอบ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>๑. อุ้เทศบาล บางบัวทอง</td> <td>บจก.ธนพล แลนด์ แอนด์ ริช</td> <td>๒๘ ก.ย.๖๑</td> </tr> </tbody> </table>	ผู้จ่อตรง	คู่สัญญา	ส่งมอบ	๑. อุโมงค์บวทอง	บจก.เอ็น.วี.แอนด์ แอสโซซิเอท	๓๐ ต.ค.๕๘	๒. อุโมงค์พลี	บจก.เจ.บราเธอร์ คอนสตรัคชั่น	๑๖ มี.ค.๖๑	๓. อุ้ได้ทางด่วนราม อิน ท ร า ( ราม อินทรา-ประดิษฐ มนูธรรม	บจก.เจ.บราเธอร์ คอนสตรัคชั่น	๑ ส.ค.๕๙	๔. อุ้กำแพงเพชร ๒	บจก.วีอาร์ที เอ็นจิเนียริง แอนด์เทรคดิ้ง	๓ ม.ค.๖๑	๕. อุ้เมกาบางนา	บจก.เจ.บราเธอร์ คอนสตรัคชั่น	๒๙ เม.ย.๕๙	๖. อุ้ได้ทางด่วนบาง พลี - สุ ข ส วั ส ตี (เอราวิม)	บจก.ธนพล แลนด์ แอนด์ ริช	๑๘ มี.ค.๖๒	ผู้จ่อตรง	คู่สัญญา	ส่งมอบ	๑. อุ้เทศบาล บางบัวทอง	บจก.ธนพล แลนด์ แอนด์ ริช	๒๘ ก.ย.๖๑					
ผู้จ่อตรง	คู่สัญญา	ส่งมอบ																																
๑. อุโมงค์บวทอง	บจก.เอ็น.วี.แอนด์ แอสโซซิเอท	๓๐ ต.ค.๕๘																																
๒. อุโมงค์พลี	บจก.เจ.บราเธอร์ คอนสตรัคชั่น	๑๖ มี.ค.๖๑																																
๓. อุ้ได้ทางด่วนราม อิน ท ร า ( ราม อินทรา-ประดิษฐ มนูธรรม	บจก.เจ.บราเธอร์ คอนสตรัคชั่น	๑ ส.ค.๕๙																																
๔. อุ้กำแพงเพชร ๒	บจก.วีอาร์ที เอ็นจิเนียริง แอนด์เทรคดิ้ง	๓ ม.ค.๖๑																																
๕. อุ้เมกาบางนา	บจก.เจ.บราเธอร์ คอนสตรัคชั่น	๒๙ เม.ย.๕๙																																
๖. อุ้ได้ทางด่วนบาง พลี - สุ ข ส วั ส ตี (เอราวิม)	บจก.ธนพล แลนด์ แอนด์ ริช	๑๘ มี.ค.๖๒																																
ผู้จ่อตรง	คู่สัญญา	ส่งมอบ																																
๑. อุ้เทศบาล บางบัวทอง	บจก.ธนพล แลนด์ แอนด์ ริช	๒๘ ก.ย.๖๑																																
<b>๒.๓</b>	<b>โครงการก่อสร้างโครงข่ายถนนและสะพานใน กทม. และปริมณฑล</b>																																	
(๔๖)	โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณพระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ - ถนนเชื่อมต่อ - สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน บริเวณท่าฉลอม จ.สมุทรสาคร	<ul style="list-style-type: none"> <li>ดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จ</li> <li>อยู่ระหว่าง สม. พิจารณารายงาน EIA</li> <li>สำรวจอสังหาริมทรัพย์ หลังปี ๒๕๖๕</li> <li>จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน หลังปี ๒๕๖๕</li> <li>เริ่มก่อสร้าง หลังปี ๒๕๖๕</li> </ul>	-	๒๐๕.๕๙๑	๒๐๕.๕๙๑	-	๑๐๐	ทช.																										
				๘๗,๒๕๐.๙๙ (วงเงินทั้งโครงการ)																														



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑/</sup>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒/</sup>	ก่องหน้ผูกพัน <sup>๓/</sup>	ร้อยละ <sup>๔/</sup>	
(๔๗)	โครงการเชื่อมต่อโครงข่ายถนนระหว่างโครงการสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณแยกเกียกกายและถนนเชื่อมต่อตรงบริเวณถนนเลียบทางรถไฟสายใต้กับถนนกาญจนาภิเษก	ยุติโครงการเนื่องจากประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากโครงการไม่เห็นด้วย	-	-	-	-	-	ทช.
(๔๘)	โครงการก่อสร้างสะพานบริเวณสนามบินน้ำจันทบุรี	ศึกษาความเหมาะสมแล้วเสร็จ แต่เนื่องจากมีประชาชนคัดค้านจำนวนมาก ขณะนี้จึงอยู่ระหว่าง ทช. พิจารณา	-	๙,๗๕๐.๑๘ (วงเงินทั้งโครงการ)	-	-	-	ทช.
(๔๙)	โครงการก่อสร้างสะพานบริเวณท่าน้ำนนทบุรี ๑ มหาเจษฎาบดินทรานุสรณ์	ก่อสร้างแล้วเสร็จ ปี ๒๕๕๗	-	๑๐,๐๕๓.๐๐ (วงเงินทั้งโครงการ)	-	-	-	ทช.
(๕๐)	โครงการก่อสร้างสะพานปทุมธานี ๓	<ul style="list-style-type: none"> <li>การศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจวิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ อยู่ระหว่างจัดทำรายงานขั้นสุดท้าย (Final Report) และรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)</li> </ul>	-	๑๕,๘๒๒.๓๗๙ (รวมถนนโครงข่าย)	-	-	-	ทล.
(๕๑)	โครงการก่อสร้างสะพานสามโคก จ.ปทุมธานี	<ul style="list-style-type: none"> <li>ศึกษาความเหมาะสม+ออกแบบแล้วเสร็จ</li> <li>รายงาน EIA : คชก. เมื่อวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ มีมติไม่เห็นชอบต่อรายงาน EIA ขณะนี้อยู่ระหว่าง ทล. จัดทำรายงานชี้แจงเตรียมเสนอ สผ. ต่อไป</li> </ul>	-	๘,๕๓๔.๘๔ (รวมถนนโครงข่าย)	-	-	-	ทล.
(๕๒)	โครงการแก้ไขปัญหาจราจรเมืองใหญ่ในภูมิภาค (รวม ๓๑ โครงการ) ***หมายเหตุ : เดิมมีจำนวน ๓๒ โครงการ มีการปรับรวมโครงการขยายถนนราชพฤกษ์ ระยะที่ ๒ ตอนที่ ๓ และ ๔ ไว้ในโครงการเดียวกันคือ “โครงการขยายถนนราชพฤกษ์ ระยะที่ ๒ (ตอนที่ ๓)”	สรุปสถานะโครงการ รวม ๓๑ โครงการ ดังนี้ - ก่อสร้างแล้วเสร็จ จำนวน ๕ โครงการ - อยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน ๔ โครงการ - ยกเลิกโครงการ จำนวน ๑ โครงการ - ยังไม่เริ่มดำเนินการก่อสร้าง จำนวน ๒๑ โครงการ	-	-	-	-	-	ทช./กทพ.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑/</sup>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒/</sup>	ก่องนี้ผูกพัน <sup>๓/</sup>	ร้อยละ <sup>๔/</sup>	
	๑) โครงการถนนเชื่อมต่อถนนราชพฤกษ์ - ถนนกาญจนาภิเษก แนวเหนือ-ใต้	ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๙-๒๕๖๒ ดำเนินการแล้วเสร็จ เปิดให้บริการเมื่อ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๑	-					ทช.
	- ตอน NS๑ ระยะทาง ๕.๒๐๐ กม.	ดำเนินการแล้วเสร็จ		๑,๖๐๔.๗๐๐	๑,๕๔๘.๙๕๐	๕๕.๗๕๐	๑๐๐	
	- ตอน NS๒ ระยะทาง ๒.๘๐๐ กม.	ดำเนินการแล้วเสร็จ		๑,๘๗๑.๓๙๖	๑,๘๓๔.๒๗๕	๓๗.๑๒๑	๑๐๐	
	- ตอน NS๓ ระยะทาง ๔.๓๒๒ กม.	ดำเนินการแล้วเสร็จ		๒,๐๐๗.๐๐๐	๑,๙๙๐.๒๕๖	๑๖.๗๔๔	๑๐๐	
	- ตอน CD Road ระยะทาง ๒.๔๐๐ กม.	ดำเนินการแล้วเสร็จ		๑,๒๗๕.๐๐๐	๑,๒๑๕.๔๘๓	๖๐.๑๕๗	๑๐๐	
	๒) โครงการขยายถนนราชพฤกษ์ ระยะที่ ๒ (ตอนที่ ๒) (ขอยจรัฐ สนิ ทวงศ์ ๑๓ - คลองมหาสวัสดิ์) ระยะทาง ๗.๕๐๐ กม.	ดำเนินการแล้วเสร็จปี ๒๕๖๐ (เปิดให้บริการแล้ว)	-	๔๖๓.๐๓๙	๔๖๓.๐๓๙	-	๑๐๐	ทช.
	๓) โครงการขยายถนนราชพฤกษ์ ระยะที่ ๒ (ตอนที่ ๓) ระยะทาง ๘.๓๖๗ กม.	<ul style="list-style-type: none"> <li>ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐-๒๕๖๒</li> <li>ผลการก่อสร้างร้อยละ ๔๙.๙๖</li> </ul>	-	๙๘๘.๘๙๓๘	๖๑๔.๓๗๘	๓๗๔.๕๒๑	๑๐๐	ทช.
	๔) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย จ ผังเมืองรวมเมืองชุมพร จ.ชุมพร ระยะทาง ๘.๔๔๐ กม.	<ul style="list-style-type: none"> <li>ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๘-๒๕๖๒</li> <li>ผลการก่อสร้างร้อยละ ๙๐.๖๐</li> </ul>	-	๗๘๘.๐๐๐	๖๒๐.๖๖๙	๑๖๗.๓๓๑	๑๐๐	ทช.
	๕) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ฉ และ ค ผังเมืองรวมเมืองชัยนาท จ.ชัยนาท ระยะทาง ๓.๕๖๔ กม.	<ul style="list-style-type: none"> <li>ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๘-๒๕๖๑</li> <li>การก่อสร้างแล้วเสร็จ</li> </ul>	-	๔๙๘.๗๖๐	๔๙๘.๗๖๐	-	๑๐๐	ทช.
	๖) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง๑ ง๒ ง๔ และ ง๕ ผังเมืองรวมเมืองเพชรบูรณ์ จ.เพชรบูรณ์ ระยะทาง ๔.๙๒๖ กม.	<ul style="list-style-type: none"> <li>ระยะเวลาดำเนินการปี พ.ศ.๒๕๕๘-๒๕๖๐</li> <li>การก่อสร้างแล้วเสร็จ</li> </ul>	-	๔๓๖.๐๐๐	๔๓๖.๐๐๐	-	๑๐๐	ทช.
	๗) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ก (ตอนที่ ๒) ผังเมืองรวมเมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี ระยะทาง ๖.๐๖๗ กม.	<ul style="list-style-type: none"> <li>ระยะเวลาดำเนินการปี พ.ศ.๒๕๕๘-๒๕๖๑</li> <li>การก่อสร้างแล้วเสร็จ</li> </ul>	-	๓๘๐.๐๐๐	๓๘๐.๐๐๐	-	๑๐๐	ทช.
	๘) โครงการขยายถนนกลับพฤกษ์ ระยะทาง ๗.๖๐๒ กม.	<ul style="list-style-type: none"> <li>เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๐-๒๕๖๓</li> <li>ผลการก่อสร้างร้อยละ ๕๐.๒๗</li> </ul>	-	๔๗๖.๓๑๗๙	๒๒๗.๑๓๙	๒๔๙.๑๗๙	๑๐๐	ทช.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑/</sup>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒/</sup>	ก่องนี้ผูกพัน <sup>๓/</sup>	ร้อยละ <sup>๔/</sup>	
	๙) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย นบ.๓๐๓๐ ถนนชัยพฤกษ์ ระยะทาง ๔.๘๕๐ กม.	<ul style="list-style-type: none"> <li>เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๖๘</li> </ul>	-	๕๑๘.๒๘๘ (งบทั้งโครงการ)	-	-	-	ทช.
	๑๐) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ข๑ เมืองสมุทรปราการ จ.สมุทรปราการ ระยะทาง ๑.๙๒๕ กม.	<ul style="list-style-type: none"> <li>จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๓ แล้วเสร็จ</li> <li>เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ.๒๕๖๔-๒๕๖๖</li> </ul>	-	๑๘๐.๐๐ ๑๗๒.๕๐๐	๑๘๐.๐๐	-	๑๐๐	ทช.
	๑๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง๑๖ เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร ระยะทาง ๔.๗๓๐ กม.	<ul style="list-style-type: none"> <li>สำรวจออกแบบปี พ.ศ.๒๕๖๔</li> <li>สำรวจอสังหาริมทรัพย์ ปี พ.ศ. ๒๕๖๘</li> <li>จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๙</li> <li>เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๗๐-๒๕๗๒</li> </ul>	-	๖๔๗.๙๔๐ (งบทั้งโครงการ)	-	-	-	ทช.
	๑๒) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง๓ เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร ระยะทาง ๒.๐๐๐ กม.	<ul style="list-style-type: none"> <li>สำรวจออกแบบปี พ.ศ.๒๕๖๔</li> <li>สำรวจอสังหาริมทรัพย์ ปี พ.ศ. ๒๕๖๘</li> <li>จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๙</li> <li>เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๗๐-๒๕๗๒</li> </ul>	-	๒๘๔.๒๐๐ (งบทั้งโครงการ)	-	-	-	ทช.
	๑๓) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ค (บริเวณถนนมหาเทพ) เมืองนครสวรรค์ จ.นครสวรรค์ ระยะทาง ๑.๘๕๕ กม.	<ul style="list-style-type: none"> <li>ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๐-๒๕๖๒</li> <li>ผลการก่อสร้างร้อยละ ๔๐.๒๔</li> </ul>	-	๙๓.๗๐๐	๓๒.๕๕๒	๖๑.๑๔๘	๑๐๐	ทช.
	๑๔) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ค (บริเวณหน้าโรงแรม NSC) เมืองนครสวรรค์ จ.นครสวรรค์ ระยะทาง ๐.๕๐๐ กม.	<ul style="list-style-type: none"> <li>สำรวจออกแบบปี พ.ศ. ๒๕๖๔</li> <li>สำรวจอสังหาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๖๘</li> <li>จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๙</li> <li>เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๗๐-๒๕๗๑</li> </ul>	-	๓๖.๙๕๐ (งบทั้งโครงการ)	-	-	-	ทช.
	๑๕) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง (ตอนที่ ๒) เมืองนนทบุรี จ.นนทบุรี ระยะทาง ๙.๘๗๐ กม.	<ul style="list-style-type: none"> <li>สำรวจออกแบบปี พ.ศ. ๒๕๖๔</li> <li>สำรวจอสังหาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๖๘</li> <li>จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๙</li> <li>เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๗๐-๒๕๗๒</li> </ul>	-	๘๖๙.๘๐๐ (งบทั้งโครงการ)	-	-	-	ทช.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> / <sub>๑</sub>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> / <sub>๒</sub>	ก่องหน้ผูกพัน <sup>๓</sup> / <sub>๓</sub>	ร้อยละ <sup>๔</sup> / <sub>๔</sub>	
	๑๖) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ฉ๒ เมืองพิษณุโลก จ.พิษณุโลก ระยะทาง ๙.๘๐๐ กม.	<ul style="list-style-type: none"> <li>สำรวจอสังหาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๖๔</li> <li>จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๕</li> <li>เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๖๘</li> </ul>	-	๑,๑๑๕.๖๔๐ (งบทั้งโครงการ)	-	-	-	ทช.
	๑๗) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ก เมืองสระแก้ว จ.สระแก้ว ระยะทาง ๑๒.๙๒๐ กม.	<ul style="list-style-type: none"> <li>สำรวจออกแบบปี พ.ศ. ๒๕๕๔</li> <li>สำรวจอสังหาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๖๓</li> <li>จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๔</li> <li>เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๕-๒๕๖๗</li> </ul>	-	๑๑.๑๖๐ ๘๘๐.๕๐๐	๑๑.๑๖๐	-	๑๐๐	ทช.
	๑๘) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ค เมืองกาญจนบุรี จ.กาญจนบุรี ระยะทาง ๑.๔๕๐ กม.	<ul style="list-style-type: none"> <li>สำรวจออกแบบปี พ.ศ. ๒๕๖๖</li> <li>สำรวจอสังหาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๗๐</li> <li>จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๗๑</li> <li>เริ่มก่อสร้างปี พ.ศ. ๒๕๗๒ - ๒๕๗๔</li> </ul>	-	๓๕๕.๐๙๐ (งบทั้งโครงการ)	-	-	-	ทช.
	๑๙) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย จ เมืองอุดรธานี จ.อุดรธานี ระยะทาง ๕ กม.	<ul style="list-style-type: none"> <li>สำรวจออกแบบปี พ.ศ. ๒๕๕๕</li> <li>สำรวจอสังหาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๖๒</li> <li>จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๔</li> <li>เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๕-๒๕๖๗</li> </ul>	-	๔.๒๙๐ ๓.๔๐๐ ๙๔๗.๖๙๐	๔.๒๙๐	-	๑๐๐	ทช.
	๒๐) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ช๓ เมืองขอนแก่น จ.ขอนแก่น ระยะทาง ๗.๐๐๐ กม.	<ul style="list-style-type: none"> <li>สำรวจออกแบบปี พ.ศ. ๒๕๕๘</li> <li>สำรวจอสังหาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๖๕</li> <li>จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๖</li> <li>เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๗-๒๕๖๙</li> </ul>	-	๑๔.๑๙๐ ๑,๔๒๕.๗๐	๑๔.๑๙๐	-	๑๐๐	ทช.
	๒๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย จ เมืองนครราชสีมา จ.นครราชสีมา ระยะทาง ๒.๐๐๐ กม.	ยกเลิกโครงการเนื่องจากประชาชนคัดค้าน	-	-	-	-	-	ทช.
	๒๒) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง๘ เมืองอุดรธานี จ.อุดรธานี ระยะทาง ๘.๙๒๕ กม.	<ul style="list-style-type: none"> <li>สำรวจออกแบบปี พ.ศ. ๒๕๕๗</li> <li>สำรวจอสังหาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๖๒</li> <li>จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๔</li> <li>เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๕-๒๕๖๗</li> </ul>	-	๑๑.๖๑๐ ๗.๒๗๐ ๑,๒๕๔.๕๔๐	๑๑.๖๑๐	-	-	ทช.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> /	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> /	ก่องหน้ผูกพัน <sup>๓</sup> /	ร้อยละ <sup>๔</sup> /	
๒๓)	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ข๙ ชุมชนโคกกลอย-ท้ายเหมืองพังงา ระยะทาง ๒.๒๐๐ กม. และ	สำรวจออกแบบปี พ.ศ. ๒๕๕๖	-	๓.๗๔๐	๓.๗๔๐	-	๑๐๐	ทช.
		สำรวจก่อสร้างหริมาตรพ์ปี พ.ศ. ๒๕๖๑	-	๓.๓๙๐	๓.๓๙๐	-	๑๐๐	
	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ค๓ ชุมชนโคกกลอย-ท้ายเหมืองพังงา ระยะทาง ๑.๙๖๐ กม.	จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๒	-	๑๑๐.๐๐	-	-	-	
		เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๔-๒๕๖๖	-	๓๕๘.๕๐๐	-	-	-	
๒๕) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง เมืองกระบี่ จ.กระบี่ ระยะทาง ๓.๐๐ กม.	สำรวจออกแบบปี พ.ศ. ๒๕๕๕	-	๒.๗๐๐	๒.๗๐๐	-	๑๐๐	ทช.	
	สำรวจก่อสร้างหริมาตรพ์ปี พ.ศ. ๒๕๖๒	-	๒.๔๔๐	-	-	-		
	จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๔	-	๑๘๐.๐๐	-	-	-		
	เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๕-๒๕๖๗	-	-	-	-	-		
๒๖) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ค๑๖ เมืองเชียงราย จ.เชียงราย ระยะทาง ๓ กม.	สำรวจออกแบบปี พ.ศ. ๒๕๖๔	-	๑๐๗.๔๐๐ (งบทั้งโครงการ)	-	-	-	ทช.	
๒๗) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง๙ เมืองเชียงราย จ.เชียงราย ระยะทาง ๑.๖ กม.	สำรวจออกแบบปี พ.ศ. ๒๕๖๖	-	๑๒๓.๓๖ (งบทั้งโครงการ)	-	-	-	ทช.	
	สำรวจก่อสร้างหริมาตรพ์ปี พ.ศ. ๒๕๗๐	-	-	-	-	-		
	จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๗๑	-	-	-	-	-		
	เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๗๒-๒๕๗๔	-	-	-	-	-		
๒๘) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย จ๔ เมืองเชียงราย จ.เชียงราย ระยะทาง ๓.๕๐๐ กม.	สำรวจออกแบบปี พ.ศ. ๒๕๖๖	-	๒๓๑.๐๕ (งบทั้งโครงการ)	-	-	-	ทช.	
	สำรวจก่อสร้างหริมาตรพ์ปี พ.ศ. ๒๕๗๐	-	-	-	-	-		
	จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๗๑	-	-	-	-	-		
	เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๗๒-๒๕๗๔	-	-	-	-	-		
๒๙) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง๑๐ เมืองเชียงราย จ.เชียงราย ระยะทาง ๓.๘๐๐ กม.	สำรวจออกแบบปี พ.ศ. ๒๕๖๖	-	๒๔๖.๕๒ (งบทั้งโครงการ)	-	-	-	ทช.	
	สำรวจก่อสร้างหริมาตรพ์ปี พ.ศ. ๒๕๗๐	-	-	-	-	-		
	จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๗๑	-	-	-	-	-		
	เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๗๒-๒๕๗๔	-	-	-	-	-		



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> / (งบทั้งโครงการ)	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> / (งบที่ผูกพัน <sup>๓</sup> / ร้อยละ <sup>๔</sup> )	ก่องนี้ผูกพัน <sup>๓</sup> / (ร้อยละ <sup>๔</sup> )	ร้อยละ <sup>๔</sup> / (ร้อยละ <sup>๔</sup> )	
	๓๐) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง ๑๖ เมืองเชียงราย จ.เชียงราย ระยะทาง ๔.๗๓๐ กม.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ สำรองออกแบบปี พ.ศ. ๒๕๖๗</li> <li>▪ สำรองก่อสร้างหริมาตรพ์ปี พ.ศ. ๒๕๗๐</li> <li>▪ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๗๒</li> <li>▪ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๗๓-๒๕๗๕</li> </ul>	-	๓๕๓.๘๕๐ (งบทั้งโครงการ)	-	-	-	ทช.
	๓๑) โครงการทางพิเศษสายกระทุ่ม-ป่าตอง จ.ภูเก็ต - วัตถุประสงค์ เพื่อแก้ไขปัญหาจราจรและลดอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๙ ส่งเสริมการท่องเที่ยวและใช้เป็นเส้นทางอพยพกรณีเกิดภัยพิบัติ เช่น สึนามิ เป็นต้น - ระยะทาง ๓.๙๘ กม.	<p>๑) รายงาน EIA : กก.วล. มีมติเห็นชอบรายงาน EIA เมื่อวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๖๑</p> <p>๒) รายงาน PPP : สคร. พิจารณารายงาน PPP และได้แจ้งให้ กทพ. จัดทำข้อมูลเพิ่มเติมของโครงการฯ ในด้านความรับผิดชอบที่ดินสำหรับพื้นที่ที่ต้องขออนุญาตจากกรมป่าไม้ให้มีความชัดเจน ปัจจุบัน กทพ. อยู่ระหว่างขออนุญาตใช้พื้นที่จากกรมป่าไม้ ทั้งนี้ หากมีความชัดเจนเรื่องการขออนุญาตใช้พื้นที่กรมป่าไม้แล้ว กทพ. จะแจ้ง สคร. ต่อไป</p>	-	๑๔,๑๗๐.๒๖	-	-	-	กทพ.
(๕๓)	โครงการถนนเลียบริมแม่น้ำเจ้าพระยา	<p>๑. สนข. ดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จ และในคราวประชุม คจร. ครั้งที่ ๒/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๑ มีมติรับทราบผลการศึกษา และมอบหมาย คค. โดย สนข. มท. และ กทม. ทหารเรือแนวทางในการพัฒนาพื้นที่และทางสัญจรเลียบริมแม่น้ำเจ้าพระยาต่อไป</p> <p>๒. เมื่อวันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๒ คค. ได้มีหนังสือเพื่อนำส่งรายงานการศึกษาโครงการศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ วิศวกรรม และสิ่งแวดล้อม ถนนเลียบริมแม่น้ำเจ้าพระยา และผังการพัฒนาพื้นที่นาร่อง P๕ ทำนํานนทบุรีให้ มท. รับไว้เป็นข้อมูล และ มท. โดยกรมโยธาธิการและผังเมืองได้รับรายงานดังกล่าวไว้แล้ว เพื่อนำไปศึกษาในรายละเอียดให้ครบถ้วนก่อนพิจารณาดำเนินการต่อไป</p>	-	๓๙.๔๐ (การศึกษา)	๓๙.๔๐	-	๑๐๐	สนข.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑/</sup>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒/</sup>	ก่องนี้ผูกพัน <sup>๓/</sup>	ร้อยละ <sup>๔/</sup>	
(๕๔)	โครงการพัฒนาศูนย์คมนาคมพหลโยธินและ การพัฒนาต้นแบบการพัฒนาพื้นที่โดยรอบ ศูนย์กลางคมนาคม (การศึกษา)	<p>๑) สนข. ได้ดำเนินโครงการศึกษาออกแบบรายละเอียด ศูนย์คมนาคมพหลโยธินและการพัฒนาต้นแบบการ พัฒนาพื้นที่โดยรอบศูนย์กลางคมนาคม โดยปัจจุบันได้ ดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จ และได้เสนอผลการศึกษาไป ยังกระทรวงคมนาคมเมื่อวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๕๙ เพื่อ รับทราบผลการศึกษา และ รวค. รับทราบผลการศึกษา ตามที่ สนข. เสนอ เมื่อวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๕๙</p> <p>๒) องค์การความร่วมมือระหว่างประเทศแห่งญี่ปุ่น (Japan international Cooperation Agency : JICA) ได้ทำการศึกษาการบูรณาการพื้นที่ศูนย์กลางคมนาคม พหลโยธิน ภายใต้แนวคิดการพัฒนาพื้นที่รอบสถานี และพื้นที่ต่อเนื่อง (Transit Oriented Development : TOD) และ Smart City แล้วเสร็จ โดยคณะกรรมการ รฟท. พิจารณาให้ความเห็นชอบโครงการฯ เมื่อวันที่ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๖๑</p> <p>๓) ปัจจุบัน คค. ร่วมกับ JICA ในการศึกษาเพื่อจัดทำ แผนการพัฒนาศูนย์กลางคมนาคมพหลโยธินให้เป็นเมือง อัจฉริยะ แล้วเสร็จและนำเสนอคณะกรรมการ รฟท. เรียบร้อยแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างเสนอ สศช. พิจารณา แผนฯ ดังกล่าว</p>	-	๕๕.๕๐ (การศึกษา สนข.)	๕๕.๕๐	-	๑๐๐	สนข./รฟท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> /	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> /	ก่องนี้ผูกพัน <sup>๓</sup> /	ร้อยละ <sup>๔</sup> /	
(๕๕)	โครงการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ แห่งใหม่ (แผนต่อเนื่องจากปี ๒๕๕๙)	๑) สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) ขณะนี้อยู่ ระหว่างจัดจ้างที่ปรึกษาจัดทำแผนธุรกิจรองรับการย้าย สถานีขนส่งผู้โดยสารสายเหนือและสาย ตะวันออกเฉียงเหนือ ไปบริเวณพื้นที่ราชพัสดุของ กรมธนารักษ์ (หมอชิตเดิม) รวมถึงแผนการเดินทาง โดยสารให้สอดคล้องกับแผนพัฒนาพื้นที่สถานีกลาง บางซื่อ และพื้นที่ต่อเนื่อง (ศูนย์คมนาคมพลโยธิน)	-	๑๐.๐๐ (จัดทำแผนธุรกิจ)	-	-	-	บขส.
		๒) สถานีบริการขนส่งรถโดยสารสาธารณะขนาดเล็ก (ใต้ทางด่วน) เปิดให้บริการเต็มรูปแบบเมื่อวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๑ โดยมี خانชาลาสำหรับจอดรถตู้ โดยสารและมินิบัส ประมาณ ๑๒๐ خانชาลา รองรับรถ ตู้ประมาณ ๓,๒๒๐ คันต่อวัน และผู้โดยสารประมาณ ๒๐,๐๐๐ คนต่อวัน		๑๔๐.๐๐๐ (ค่าก่อสร้าง)	๑๑๙.๐๐๐	๒๑.๐๐๐	๑๐๐	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑/</sup>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒/</sup>	ก่องนี้ผูกพัน <sup>๓/</sup>	ร้อยละ <sup>๔/</sup>	
๓	<b>แผนงานการเพิ่มขีดความสามารถทางหลวงเพื่อเชื่อมโยงฐานการผลิตที่สำคัญของประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน</b>							
๓.๑	<b>การยกระดับการเข้าถึงพื้นที่เกษตร/ท่องเที่ยว</b>							
(๕๖)	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุน การเกษตร	สรุปสถานะโครงการรวม ๖๓๘ รายการ - ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๖๓๘ รายการ						ทช.
	๑) ยกยกระดับถนนลูกรังเป็นถนนลาดยาง ระยะทาง ๗๕๐ กม.	ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๕๑๓ รายการ ระยะทาง ๗๕๒.๒๕๕ กิโลเมตร	-	๔,๕๔๒.๓๕๐	๔,๕๔๒.๓๕๐	-	๑๐๐	ทช.
	๒) ก่อสร้างถนนจังหวัดชายแดนภาคใต้ ๒๕ รายการ (ระยะที่ ๑)	ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๒๕ รายการ ระยะทาง ๖๗.๒๕ กม.	-	๔๔๖.๐๒๐	๔๔๖.๐๒๐	-	๑๐๐	ทช.
	๓) ก่อสร้างสะพานในภูมิภาค ระยะที่ ๑ (สะพานขนาดกลาง จำนวน ๖๐ รายการ ความยาว ๒,๒๘๐ ม. และสะพานชุมชน จำนวน ๔๐ รายการ)	๑) สะพานขนาดกลางจำนวน ๖๐ รายการ ก่อสร้าง แล้วเสร็จทั้ง ๖๐ รายการ ๒) สะพานชุมชน ๔๐ รายการ ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๔๐ รายการ	-	๓๑๙.๒๐๐	๓๑๙.๒๐๐	-	๑๐๐	ทช.
(๕๗)	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุน การท่องเที่ยว ๓๔ สายทาง	สรุปสถานะโครงการ รวม ๓๔ สายทาง ดังนี้ - ก่อสร้างแล้วเสร็จ จำนวน ๑๖ สายทาง - อยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน ๓ สายทาง - ยกเลิกโครงการ จำนวน ๓ สายทาง - ยังไม่เริ่มดำเนินการก่อสร้าง จำนวน ๑๒ สายทาง						ทช.
	๑) ถนนสายเข้าน้ำตกคอกม้า (ตอนที่ ๒) ต.หาดคัมภีร์ อ.ปากชม จ.เลย ระยะทาง ๑.๗ กม.	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๑๔.๕๐๐	๑๔.๕๐๐	-	๑๐๐	ทช.
	๒) ถนนสาย บ.หินซ้อน ต.หินซ้อน อ.แก่งคอย จ.สระบุรี ระยะทาง ๕.๒๐๐ กม.	ยกเลิกโครงการ เนื่องจากมีความซ้ำซ้อนกับโครงการ ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี	-	-	-	-	-	ทช.
	๓) ถนนสายท่าเรือมูตู-เกาะจำ ต.เกาะศรีบอยา อ.เหนือคลอง จ.กระบี่ ระยะทาง ๑.๙๕๐ กม.	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๑๒.๒๐๐	๑๒.๒๐๐	-	๑๐๐	ทช.
	๔) ถนนสาย นม.๓๐๕๒ แยก ทล.๓๐๔- บ.ท่ามะปรางค์ อ.วังน้ำเขียว - อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา ระยะทาง ๑๓.๔๔๐ กม.	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๗๘.๐๐๐	๗๘.๐๐๐	-	๑๐๐	ทช.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑/</sup>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒/</sup>	ก่องหน้ผูกพัน <sup>๓/</sup>	ร้อยละ <sup>๔/</sup>	
	๕) ถนนสายแยก ทล ๑๐๘๙-ดอยฟ้าห่มปก (ตอนที่ ๖) ต.เวียง อ.ฝาง จ.เชียงใหม่ ระยะทาง ๕.๗๐๐ กม.	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๔๘.๙๙๐	๔๘.๙๙๐	-	๑๐๐	ทช.
	๖) ถนนสาย มส ๔๐๐๙ แยก ทล ๑๒๖๓ - บ.แม่จ๋า (ตอนที่ ๒) อ.ขุนยวมเมือง จ.แม่ฮ่องสอน ระยะทาง ๖.๘๒ กม.	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๖๐.๒๐๑	๖๐.๒๐๑	-	๑๐๐	ทช.
	๗) ถนนสาย บ.ตีนธาตุ-ตำบลเมืองแปง อ.ปาย จ.แม่ฮ่องสอน ระยะทาง ๒๗.๖๑๕ กม.	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๕๕.๗๘๐	๕๕.๗๘๐	-	๑๐๐	ทช.
	๘) ถนนสาย สฎ ๓๐๖๒ แยก ทล ๔๐๑- เขื่อนรัชชประภา อ.บ้านตาขุน จ.สุราษฎร์ธานี ระยะทาง ๙.๕๙๐ กม.	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๑๑๓.๘๐๐	๑๑๓.๘๐๐	-	๑๐๐	ทช.
	๙) ถนนสาย นศ๔๐๒๑ แยก ทล ๔๑๕๑- บ.บางคลุ้ง อ.ชะอวด จ.นครศรีธรรมราช ระยะทาง ๑๐.๘๔๐ กม.	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๗๙.๒๖๐	๗๙.๒๖๐	-	๑๐๐	ทช.
	๑๐) ถนนสายเลียบชายหาดบานชื่น อ.คลองใหญ่ จ.ตราด ระยะทาง ๕.๘๐๐ กม.	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๒๙.๓๐๙	๒๙.๓๐๙	-	๑๐๐	ทช.
	๑๑) ถนนสายทางเข้าน้ำตกกกกราย อ.กระบุรี จ.ระนอง ระยะทาง ๙.๔๙๖ กม.	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๙๐.๗๐	๙๐.๗๐	-	๑๐๐	ทช.
	๑๒) ถนนสาย บ.ใต้-ท้องนายปาน (ตอนที่ ๒) อ.เกาะพะงัน จ.สุราษฎร์ธานี ระยะทาง ๓.๙๑๙ กม.	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๖๖.๒๐	๖๖.๒๐	-	๑๐๐	ทช.
	๑๓) บ้านคลองโคก-บ้านบางตะบูน อ.เมือง อ.บ้านแหลม จ.สมุทรสงคราม จ.เพชรบุรี ระยะทาง ๑๔.๓๘๖ กม.	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๒๙๗.๑๘๐	๒๙๗.๑๘๐	-	๑๐๐	ทช.
	๑๔) บ้านท่าม่วง-บ้านบางเปิด อ.บางสะพานน้อย จ.ประจวบคีรีขันธ์ ระยะทาง ๑๖.๑๒๒ กม.	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๑๙๘.๖๗๐	๑๙๘.๖๗๐	-	๑๐๐	ทช.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑/</sup>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒/</sup>	ก่อนนี้ผูกพัน <sup>๓/</sup>	ร้อยละ <sup>๔/</sup>	
	๑๕) บ้านสระน้อย-ชายหาดปากน้ำปราณ อ.ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ ระยะทาง ๑๐.๘๙๘ กม.	<ul style="list-style-type: none"> <li>เริ่มดำเนินการก่อสร้างเมื่อวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๐ กำหนดแล้วเสร็จในวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓</li> <li>ก่อสร้างแล้วเสร็จ</li> </ul>	-	๗๔.๔๙๐ (ค่าก่อสร้าง)	๗๔.๐๑๔	๐.๔๗๔	๑๐๐	ทช.
	๑๖) ทางหลวงหมายเลข ๔ (ปากทางบ้านทุ่งมะเมา) - อุทยานวิทยาศาสตร์ห้วยกอ อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ ระยะทาง ๑๘.๘๓๖ กม.	ยกเลิกโครงการ	-	๒๕๕.๘๒๖	-	-	-	ทช.
	๑๗) เพชรเกษม - สถานีรถไฟทุ่งประดู่ อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์ ระยะทาง ๘.๐๕๓ กม.	เริ่มก่อสร้างปี พ.ศ.๒๕๖๔-๒๕๖๖	-	๑๗๕.๖๘๐ (งบทั้งโครงการ)	-	-	-	ทช.
	๑๘) สถานีรถไฟทุ่งประดู่ - วัดทับสะแก อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์ ระยะทาง ๔.๘๓๘ กม. (ยุบโครงการร่วมกับหมายเลข ๑๗)		-		-	-	-	ทช.
	๑๙) ปช.๑๐๔๘ แยกทางหลวงหมายเลข ๔ (กม.๓๗๐) - บ้านกรูด อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์ ระยะทาง ๒๑.๕๘๑ กม.	เริ่มก่อสร้างปี พ.ศ. ๒๕๖๔-๒๕๖๖	-	๒๑๙.๕๕๐ (ค่าก่อสร้าง)	-	-	-	ทช.
	๒๐) แยกทางหลวงหมายเลข ๓๒๐๑- บ้านบางจาก (บ.บ่อเมา - บ.ดอนตะเคียน) อ.ปะทิว จ.ชุมพร ระยะทาง ๘.๕๙๔ กม.	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๘๓.๔๘๐	๘๓.๔๘๐	-	๑๐๐	ทช.
	๒๑) แยกทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๑ (กม.ที่ ๗+๐๐๐)-บ้านโพธิ์แบะ อ.ปะทิว จ.ชุมพร ระยะทาง ๒๑.๐๑๔ กม.	<ul style="list-style-type: none"> <li>เริ่มก่อสร้างปี พ.ศ. ๒๕๖๒-๒๕๖๔</li> <li>ผลการก่อสร้างร้อยละ ๓.๐๓</li> </ul>	-	๑๘๐.๗๘๐ (ค่าก่อสร้าง)	๒๗.๑๑๗	๑๕๓.๖๖๓	๑๐๐	ทช.
	๒๒) แยกทางหลวงหมายเลข ๔๑๙๘ (กม.ที่ ๑๓+๑๐๐)-เทศบาลปากน้ำหลังสวน อ.ทุ่งตะโก จ.ชุมพร ระยะทาง ๒๓.๖๐๐ กม.	<ul style="list-style-type: none"> <li>เริ่มก่อสร้างปี พ.ศ. ๒๕๖๒-๒๕๖๔</li> <li>ผลการก่อสร้างร้อยละ ๐.๙๘</li> </ul>	-	๑๙๕.๔๗๘ (ค่าก่อสร้าง)	๒๙.๓๒๑	๑๖๖.๑๕๗	๑๐๐	ทช.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> / -	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> / -	ก่องนี้ผูกพัน <sup>๓</sup> / -	ร้อยละ <sup>๔</sup> / -	
	๒๓) แยกทางหลวงหมายเลข ๔๐๙๘ (กม.ที่ ๐+๕๐๐) บ.หาดทรายรี-ม.มัทรี อ.เมือง จ.ชุมพร ระยะทาง ๑๖.๙๖๓ กม.	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๑๑๘.๕๐๐	๑๑๘.๕๐๐	-	-	ทช.
	๒๔) ถนนสายกองบิน ๕๓ - บ.คลองวาฬ อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์	เริ่มก่อสร้างปี พ.ศ. ๒๕๖๓	-	๑๘.๙๓๔ (ค่าก่อสร้าง)	-	-	-	ทช.
	๒๕) ชายหาดปากน้ำปราณ-บ้านหนองบัว อ.ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ ระยะทาง ๓.๖๒๗ กม.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ เริ่มก่อสร้างปี พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๓</li> <li>▪ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๕๔.๒๐</li> </ul>	-	๗๔.๔๘๘	๓๓.๕๓๙	๔๐.๙๔๙	๑๐๐	ทช.
	๒๖) ปช.๑๐๒๐ แยกทางหลวงหมายเลข ๔ (กม.๒๕๕)-บ้านบ่อนอกเลียบรินชยาทะเลพูน้อย-สี่แยกบ้านบ่อนอก (เพชรเกษม) (กม.๒๙+๑๘๒.๐๑๕ - กม.๔๐+๒๒๒.๐๓๙) อ.สามร้อยยอด อ.กุยบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ ระยะทาง ๔๐.๒๓๘ กม.	ยกเลิกโครงการ	-	-	-	-	-	ทช.
	๒๗) บ้านหนองบัว-บ้านเขากะโหลก อ.ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ ระยะทาง ๔.๖๙๙ กม.	เริ่มก่อสร้างปี พ.ศ.๒๕๖๓	-	๓๔.๘๖๐ (ค่าก่อสร้าง)	-	-	-	ทช.
	๒๘) บ้านกรูด - บ้านกลางอ่าว อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์ ระยะทาง ๒๒.๘๙๗ กม.	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๕	-	๕๗.๕๓๐ (ค่าก่อสร้าง)	-	-	-	ทช.
	๒๙) แยกทางหลวงหมายเลข ๔๑ (กม.ที่ ๑๒+๙๐๐)-บ้านหนองทองคำ อ.เมือง จ.ชุมพร ระยะทาง ๖.๗๖๘ กม.	เริ่มก่อสร้างปี พ.ศ. ๒๕๖๔-๒๕๖๖	-	๑๐๙.๙๔๐ (ค่าก่อสร้าง)	-	-	-	ทช.
	๓๐) สายบ้านบางค้อย-บ้านทุ่งคาน้อย อ.เมือง จ.ชุมพร ระยะทาง ๘.๖๕๙ กม. (ยุบโครงการร่วมกับโครงการหมายเลข ๒๙)							



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑/</sup>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒/</sup>	ก่องหน้ผูกพัน <sup>๓/</sup>	ร้อยละ <sup>๔/</sup>	
	๓๑) แยกทางหลวงหมายเลข ๔๑ (กม. ที่ ๑๖+๘๙๑) -บ้านคลองชุม อ.เมือง อ.สวี จ.ชุมพร ระยะทาง ๒๕.๕๒๓ กม.	เริ่มก่อสร้างปี พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๖๖	-	๒๔๗.๙๕๐ (ค่าก่อสร้าง)	-	-	-	ทช.
	๓๒) อ่าวทุ่งซาง หมู่ที่ ๕ บ้านบางจาก อ.ปะทิว จ.ชุมพร ระยะทาง ๒.๑๐๙ กม.	เริ่มก่อสร้างปี พ.ศ. ๒๕๖๕	-	๑๒.๒๑๐ (ค่าก่อสร้าง)	-	-	-	ทช.
	๓๓) แยกทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๓ (กม. ที่ ๑๔+๓๕๐)-บ้านท้องเกร็ง อ.สวี, อ.ทุ่งตะโก จ.ชุมพร ระยะทาง ๑๖.๖๑๒ กม.	เริ่มก่อสร้างปี พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕	-	๖๗.๗๗๕ (ค่าก่อสร้าง)	-	-	-	ทช.
	๓๔) สามแยกทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๒ (กม.ที่ ๑๓+๑๐๐) - บ้านแหลมสันติ อ.หลังสวน และ อ.ละแม จ.ชุมพร ระยะทาง ๒๙.๗๖๔ กม.	เริ่มก่อสร้างปี พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕	-	๑๗๗.๕๙๘ (ค่าก่อสร้าง)	-	-	-	ทช.
<b>๓.๒</b>	<b>การเชื่อมโยงระหว่างเมืองหลักและระหว่างฐานการผลิตหลักของประเทศ</b>							
(๕๘)	โครงการเร่งรัดก่อสร้างขยาย ๔ ช่องจราจร และเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ๕๗ โครงการ	สรุปสถานะโครงการรวมจำนวน ๕๗ โครงการ ดังนี้ - ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑๕ โครงการ - อยู่ระหว่างดำเนินการ ๒๕ โครงการ - ยังไม่เริ่มดำเนินการ ๑๗ โครงการ	-	-	-	-	-	ทล.
	๑) ทล.๔ กระบี่ - อ.ห้วยยอด (ตอน ๕) (ระยะทาง ๑๖.๔๕ กม.)	ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๒ มิถุนายน ๒๕๖๐	-	๕๘๘.๘๐๕	๕๘๘.๗๙๔	๐.๐๑๑	๑๐๐	ทล.
	๒) ทล.๓๐๔ อ.กบินทร์บุรี-อ.วังน้ำเขียว ตอน ๓ (ระยะทาง ๑๕ กม.)	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ▪ ส่วนที่ ๑ ผลงานร้อยละ ๑๐๐ (๗.๙๑๕ กม.) ▪ ส่วนที่ ๒ ผลงานร้อยละ ๓๓.๙๕๔ (๓.๔๕๐ กม.)	๑. บุคลากรและเครื่องจักร ไม่เพียงพอ ๒. ขาดวัสดุในการทำงาน	๗๙๕.๓๖๕	๗๙๕.๓๖๕	-	๑๐๐	ทล.
				๗๙๔.๒๐๐	๓๑๒.๖๑๘	๔๘๑.๕๘๒	๑๐๐	
	๓) ทล.๓๑๓๘ อ.บ้านบึง-อ.บ้านค่าย ตอน ๓ (ระยะทาง ๑๘ กม.)	ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๐	-	๖๕๖.๐๐๐	๖๒๗.๑๔๐	๒๘.๘๖๐	๑๐๐	ทล.
	๔) ทล.๓๑๔ อ.บางปะกง - ฉะเชิงเทรา ตอน ๒ (ระยะทาง ๓.๒๕ กม.)	ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๕๙	-	๒๑๔.๐๐๐	๒๑๓.๕๑๔	๐.๔๙	๑๐๐	ทล.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑/</sup>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒/</sup>	ก่องหน้ผูกพัน <sup>๓/</sup>	ร้อยละ <sup>๔/</sup>	
	๕) ทล.๓๐๔ กบินทร์บุรี - อ.ปักธงชัย (ทางเชื่อมผืนป่า) (ระยะทาง ๓ กม.)	ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒		๑,๓๑๙.๒๕๗	๑,๒๓๒.๑๒๐	๘๗.๑๓๗	๑๐๐	ทล.
	๖) ทล.๑๒ หล่มสัก-น้ำหนาว ตอน ๑ จ.เพชรบูรณ์ (ระยะทาง ๑๑ กม.)	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๕๔๐.๐๐	๕๔๐.๐๐	๐.๐๐	๑๐๐	ทล.
	๗) ทล.๑๒ หล่มสัก-น้ำหนาว ตอน ๒ จ.เพชรบูรณ์ หรือตอน บ.น้ำดุก-อ.สอนคาน (ระยะทาง ๘๑ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	๖,๒๐๐.๐๐	-	-	-	ทล.
	๘) ทล.๑๒ กาฬสินธุ์ - บรรจบทางหลวง หมายเลข ๑๒ (บ.นาโครี) ตอน ๒ (ระยะทาง ๑๐๗.๗๔๔ กม.)	ก่อสร้างแล้วเสร็จ						ทล.
	- ทล.๑๒ กาฬสินธุ์ - บรรจบทางหลวง หมายเลข ๑๒ (บ.นาโครี) จ.กาฬสินธุ์ ตอน ๒ ส่วน ๑ (รวม ๗๑.๔๓๖ กม.)	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ส่วนที่ ๑ งานแล้วเสร็จ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๒ ส่งมอบ ๘ สิงหาคม ๒๕๖๒ (๓๕.๗๒๒ กม.)</li> <li>▪ ส่วนที่ ๒ งานแล้วเสร็จ ๗ กรกฎาคม ๒๕๖๒ ส่งมอบ ๕ สิงหาคม ๒๕๖๒ (๓๕.๗๑๔ กม.)</li> </ul>		๑,๔๔๓.๑๑๒	๑,๓๘๙.๔๑๙๑	๕๓.๖๙๒๙	๑๐๐	
	๙) ทล.๒๒๕ นครสวรรค์-ชัยภูมิ จ.นครสวรรค์/จ.ชัยภูมิ ตอน ๑ (ระยะทาง ๕ กม.)	ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๗ สิงหาคม ๒๕๖๐	-	๑๒๐.๐๐๙	๑๑๐.๐๓๗	-	๑๐๐	ทล.
	๑๐) ทล.๒๒๕ นครสวรรค์-ชัยภูมิ จ.นครสวรรค์/จ.ชัยภูมิ ตอน ๒ (ระยะทาง ๒๓๒ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	-	-	-	-	ทล.
	- ตอน อ.ชุมแสง-อ.หนองบัว (รวมสะพาน ข้ามทางรถไฟ) (๓๗ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ		๒,๑๕๐.๐๐				
	- ตอน อ.หนองบัว-ชัยภูมิ (๑๙๕ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ		๑๐,๗๐๐.๐๐				
	๑๑) ทล.๒๒๙ อ.แก่งคร้อ-อ.บ้านไผ่ จ.ขอนแก่น (ระยะทาง ๕๖ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	๒,๑๗๐.๐๐	-	-	-	ทล.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑/</sup>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒/</sup>	ก่องหน้ผูกพัน <sup>๓/</sup>	ร้อยละ <sup>๔/</sup>	
๑๒)	ทล.๒๓ ร้อยเอ็ด-ยโสธร-เขื่องใน จ.ร้อยเอ็ด/ยโสธร/อุบลราชธานี (ระยะทาง ๕๘.๙๘๘ กม.) (เงินกู้)	■ ตอน ๑ ผลงานร้อยละ ๒๗.๐๙ (๒๕.๙๐๐ กม.)	-	๑,๑๔๔.๓๘	๑๘๓.๖๕๔	๙๖๐.๗๒๔	๑๐๐	ทล.
		■ ตอน ๒ ผลงานร้อยละ ๒๓.๑๑ (๓๓.๐๘๘ กม.)	-	๑,๓๐๗.๒๖	๒๑๓.๑๔๖	๑๐๙๔.๑๑๘	๑๐๐	
๑๓)	ทล.๒๔ อ.ปราสาท-อ.ขุขันธ์- แยกสาย ๒๐๘๕ จ.สุรินทร์ ตอน ๑ (ระยะทาง ๓๕ กม.)	ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๑	-	๑,๒๘๐.๒๐๖	๙๙๓.๗๓๗	๒๘๖.๔๖๙	๑๐๐	ทล.
๑๔)	ทล.๒๐๘๕ และ ๒๑๗๘ กั้นทรลักษ์- อุบลราชธานี (ระยะทาง ๒๗.๔๔ กม.)	อยู่ระหว่างก่อสร้าง						ทล.
	- ทล.๒๐๘๕ และ ๒๑๗๘ กั้นทรลักษ์- อุบลราชธานี หรือตอนแยก ทล.๒๔- อุบลราชธานี (บ้านน้ำเกลี้ยง) (๑๒.๘๑๕ กม.)	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๔๗.๑๘		๒๗๘.๐๒๐	๑๕๖.๒๓๘๕	๑๒๑.๗๘๔๒	๑๐๐	
	- ทล.๒๐๘๕ และ ๒๑๗๘ กั้นทรลักษ์- อุบลราชธานี หรือตอนแยก ทล.๒๐๘๕- อุบลราชธานี (๑๔.๕๙ กม.)	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๑๐.๔๑		๕๙๘.๑๖๖๘	๑๒๖.๒๘๒๒	๔๗๑.๘๘๔๖	๑๐๐	
๑๕)	ทล.๔๑๐๓ สายทางเลี่ยงเมือง นครศรีธรรมราช จ.นครศรีธรรมราช (ระยะทาง ๗ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	๔๐๐.๐๐	-	-	-	ทล.
๑๖)	ทล.๒๑๐ สาย อ.วังสะพุง-อ.นากลาง จ.เลย/จ.หนองบัวลำภู (ระยะทาง ๔๑.๘๔ กม.)	อยู่ระหว่างก่อสร้าง	-	-	-	-	-	ทล.
		อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๐.๕๗		๘๘๙.๑๒๑	๑๓๕.๒๔๑๙	๗๕๓.๘๗๙๑	๑๐๐	
๑๗)	ทล.๒๒ สาย อ.หนองหาน-อ.พรหมนิคม จ.อุดรธานี/จ.สกลนคร (ระยะทาง ๔๐.๑๓ กม.)	■ ตอน ๑ ผลงานร้อยละ ๑๓.๘๐ (๒๓.๔๓๐ กม.) ■ ตอน ๒ ผลงานร้อยละ ๔๔.๓๓ (๑๖.๗๐๐ กม.)	-	๑,๑๔๓.๗๒	๑๕๖.๔๑๕	๙๘๗.๓๐๒	๑๐๐	ทล.
๑๘)	ทล.๒๒ สายสกลนคร-นครพนม จ.สกลนคร/จ.นครพนม (ระยะทาง ๓๓.๙๖ กม.)	■ ตอน ๑ ลงนามสัญญา ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๑ ■ ผลงานร้อยละ ๒๔.๐๕ (๑๖.๔๓๖ กม.)	-	๔๓๔.๒๐๓	-	-	-	ทล.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑/</sup>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒/</sup>	ก่องนี้ผูกพัน <sup>๓/</sup>	ร้อยละ <sup>๔/</sup>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ตอน ๒ ลงนามสัญญา ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๑</li> <li>▪ ผลงานร้อยละ ๒๖.๗๐ (๑๗.๕๒๔ กม.)</li> </ul>		๔๕๔.๘๗๕	-	-	-	
	๑๙) ทล.๑๐๑ สายสุโขทัย-สวรรคโลก จ.สุโขทัย ตอน ๑ (ระยะทาง ๔๕.๔๒๒ กม.)	ก่อสร้างแล้วเสร็จ						ทล.
	- ทล.๑๐๑ สายสุโขทัย-สวรรคโลก จ.สุโขทัย ตอน ๑ (ระยะทาง ๖ กม.)	ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๔ เมษายน ๒๕๖๐	-	๒๒๘.๓๘๐	๒๑๘.๑๐๓	๑๐.๒๗๗	๑๐๐	
	- ทล.๑๐๑ สายสุโขทัย-สวรรคโลก จ.สุโขทัย ตอน เตรี็ดนอก-ต.เกาะตาเลีย่ง (ระยะทาง ๕.๔๒๒ กม.)	ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๑		๑๒๖.๑๖๗	๑๒๖.๑๖๗	-	๑๐๐	
	- ทล.๑๐๑ สายสุโขทัย-สวรรคโลก จ.สุโขทัย ตอน ต.เกาะตาเลีย่ง-อ.สวรรคโลก (ระยะทาง ๓๔ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ		๑,๖๒๐.๐๐				
	๒๐) ทล. ๒๐๑ สาย อ.แก่งคร้อ-อ.ชุมแพ ตอน อ.แก่งคร้อ - อ.ภูเขียว จ.ชัยภูมิ/ จ.ขอนแก่น (ระยะทาง ๒๕.๙๐๙ กม.)	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๙๕.๕๙	ติดต้นไม้ในแนวเขตทาง	๙๗๗.๐๕๐	๗๘๗.๕๗๘๒	๑๘๙.๔๗๑๘	๑๐๐	ทล.
	๒๑) ทล. ๔ สายชุมพร-ระนอง จ.ระนอง (ระยะทาง ๖๘.๗๗ กม.)	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ตอน ๒ ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๗ มิถุนายน ๒๕๖๐ (๒๓.๕ กม.)</li> <li>▪ ตอน ๓ ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ (๑๒.๘๒๐ กม.)</li> <li>▪ ตอน ๔ ผลงานร้อยละ ๗๓.๕๓ (๓๒.๔๕๐ กม.)</li> </ul>		๘๙๗.๗๒๐	๘๘๕.๘๑๖	๑๑.๙๐๔	๑๐๐	ทล.
				๕๓๘.๙๔๗	๕๓๘.๘๙๐	๐.๐๕๗	๑๐๐	
			ปัญหาจากความล่าช้า ด้านกรรมสิทธิ์ที่ดิน ติดขัด ต้นไม้ และสาธารณูปโภค	๑,๓๑๕.๒๖๘	๙๑๔.๙๙๖	๔๐๐.๒๗๒	๑๐๐	
	๒๒) ทล.๓๐๔ มีนบุรี-ฉะเชิงเทรา ตอน ๒ จ.ฉะเชิงเทรา (ระยะทาง ๙.๖๐๐ กม.)	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๙๘.๕๘	ปัญหาความล่าช้าจากการ รื้อย้ายสาธารณูปโภค (ไฟฟ้า ประปา โทรศัพท์กีดขวาง การก่อสร้าง)	๑,๐๔๙.๗๓๗	๙๗๗.๗๒๙๕	๗๒.๐๐๗๕	๑๐๐	ทล.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑/</sup>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒/</sup>	ก่องหน้ผูกพัน <sup>๓/</sup>	ร้อยละ <sup>๔/</sup>	
	๒๓) ทล.๓๑๗ จันทบุรี-สระแก้ว ตอน ๔ (ระยะทาง ๑๖.๖๐ กม.)	ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๑	-	๕๗๒.๒๕๖	๔๑๙.๖๖๘	๑๕๒.๕๘๘	๑๐๐	ทล.
	๒๔) ทล.๑๒ ตาก - แม่สอด ตอน ๔ (ระยะทาง ๒๖.๔๑ กม.)	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๙๓.๒๙	-	๑,๓๕๖.๐๙๙	๑,๒๘๕.๐๔๓	๗๑.๐๕๖	๑๐๐	ทล.
	๒๕) ทล.๑๔๒๑ เชียงราย-ขุนตาล จ.เชียงราย (ระยะทาง ๔๓.๓๖๒ กม.)							ทล.
	- ตอน บ.หัวดอย-บ.ใหม่มงคล (๑๔.๑๗๒ กม.)	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๑๐.๘๗		๑,๐๘๘.๐๘๘	๒๕๐.๕๔๔	๘๓๗.๕๔๔	๑๐๐	
	- ตอน บ.ใหม่มงคล-อ.ขุนตาล (๒๙.๑๙ กม.)	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ส่วนที่ ๑ อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๑๙.๓๐ (๑๖.๐๐ กม.)</li> <li>▪ ส่วนที่ ๑ อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๓๕.๒๔ (๑๓.๑๙ กม.)</li> </ul>		๖๔๖.๓๕๘	๑๙๘.๙๔๐	๔๔๗.๔๑๘	๑๐๐	
				๖๘๐.๘๑๖	๓๒๑.๔๙๒	๓๕๙.๓๒๔	๑๐๐	
	๒๖) ทล.๑๑๘ เชียงใหม่-เชียงราย ตอน ๑ ดอยสะเก็ด-ป่าเมี่ยง จ.เชียงใหม่ (ระยะทาง ๒๒.๓๐๐ กม.)	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ตอน ๑ เริ่มงานเมื่อ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ ผลงานร้อยละ ๗.๒๗ (๑๑.๕๐๐ กม.)</li> <li>▪ ตอน ๒ เริ่มงานเมื่อ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ ผลงานร้อยละ ๕.๓๙ (๑๐.๘๐๐ กม.)</li> </ul>	ติดขัดต้นไม้ในเขตทาง	๗๕๖.๖๖๙	๑๓๘.๙๓๘	๖๑๗.๗๓๑	๑๐๐	ทล.
			ติดขัดต้นไม้ในเขตทาง	๗๖๗.๐๐๐	๑๑๖.๘๒๗	๖๕๐.๑๗๓	๑๐๐	
	๒๗) ทล.๑๐๑ กำแพงเพชร-สุโขทัย จ.กำแพงเพชร (ระยะทาง ๖๔ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	๓,๐๐๐.๐๐	-	-	-	ทล.
	๒๘) ทล.๑๑๕ กำแพงเพชร-พิจิตร จ.กำแพงเพชร (ระยะทาง ๖๓ กม.)	อยู่ระหว่างก่อสร้าง	-					ทล.
	- ตอนบ้านศรีวิสัย-บ้านทุ่งรวงทอง (๑๓.๕๐ กม.)	ผลงานร้อยละ ๑๙.๔๒	-	๕๖๗.๕๖๒	๑๓๗.๑๐๐	๔๓๐.๔๖๒	๑๐๐	
	- ตอน บึงบัง-คลองโคก (๙.๑ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ		๔๐๐.๐๐	-	-	-	
	๒๙) ทล.๔๐๔, ๔๑๖ อ.ย่านตาขาว-อ.ละงู จ.สตูล ตอน ๑ (ระยะทาง ๑๑ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	๔๐๐.๐๐	-	-	-	ทล.
	๓๐) ทล.๔๐๔, ๔๑๖ อ.ย่านตาขาว-อ.ละงู จ.สตูล ตอน ๒ (ระยะทาง ๓๔ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	๑,๒๒๐.๐๐	-	-	-	ทล.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑/</sup>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒/</sup>	ก่อนนี้ผูกพัน <sup>๓/</sup>	ร้อยละ <sup>๔/</sup>	
๓๑)	ทล.๑๐๓ อ.ร้องกวาง-อ.งาว จ.แพร่ ตอน ๒ (ระยะทาง ๒๐ กม.)	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๗๖๐.๓๘๐	๕๗๙.๘๙๙	๑๘๐.๔๘๑	๑๐๐	ทล.
๓๒)	ทล. ๓๑๗ จันทบุรี-สระแก้ว ตอน ๕ บ.เขาแหลม-อ.วังน้ำเย็น (ระยะทาง ๑๖.๕ กม.)	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๔๕.๕๕	ติดขัดสาธารณูปโภค	๘๐๘.๔๐๐	๓๒๓.๕๘๐๗	๔๘๔.๘๑๙๓	๑๐๐	ทล.
๓๓)	ทล.๑๑๘ เชียงใหม่-เชียงใหม่ ตอน ๒-๔ (ระยะทาง ๙๐ กม.)		-	-	-	-	-	ทล.
	- ตอน ต.ป่าเมี่ยง-บ.ปางน้ำถุ (๙.๒๕ กม.)	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๗๒.๒๕		๖๓๔.๕๐๐	๒๓๔.๘๘๗	๓๙๙.๖๕๓	๑๐๐	
	- ตอน บ.ปางน้ำถุ-บ.โป่งป่าตอง (๑๑.๒๕ กม.)	อยู่ระหว่างก่อสร้าง						
		▪ ตอน ๑ ผลงานร้อยละ ๑๔.๒๓ (๖.๖๕๐ กม.)	ติดขัดต้นไม้	๒๓๘.๒๒๙	๕๓.๕๓๑	๑๘๔.๘๙๒	๑๐๐	
		▪ ตอน ๒ ผลงานร้อยละ ๒.๕๐ (๔.๖๐๐ กม.)	ขอเข้าพื้นที่อุทยานแห่งชาติ	๒๓๗.๐๗๐	๓๖.๗๙๕	๒๐๐.๒๗๕	๑๐๐	
	- ตอน อ.เวียงป่าเป้า-อ.แม่สรวย (๔๐ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ		๒,๐๐๐.๐๐				
	- ตอน อ.แม่สรวย-อ.แม่ลาว (๒๗ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ		๑,๓๐๐.๐๐				
๓๔)	ทล.๓๖ กระจุกทลาย-ระยอง ตอน ๑ (ระยะทาง ๘ กม.)	ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๐	-	๔๔๑.๑๖๔	๔๑๘.๑๐๖	๒๓.๐๕๘	๑๐๐	ทล.
๓๕)	ทล.๒๐๒ ยโสธร-อำนาจเจริญ (ระยะทาง ๔๔ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	๑,๙๓๐.๐๐	-	-	-	ทล.
๓๖)	ทล.๑๒ กาฬสินธุ์-อ.สมเด็จ ตอน ๓ จ.กาฬสินธุ์ (ระยะทาง ๘ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	๓๐๐.๐๐	-	-	-	ทล.
๓๗)	ทล.๓๓ ปราจีนบุรี-อ.กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี หรือตอนแยกหนองชะอม- อ.ประจันตคาม (ระยะทาง ๒๘.๘๕๒ กม.)	อยู่ระหว่างก่อสร้าง						ทล.
		▪ ตอน ๑ ผลงานร้อยละ ๗.๗๐ (๙.๔๘๙ กม.)	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ต้นไม้	๓๓๐.๐๙๐	๕๐.๐๕๖๙	๒๘๐.๐๓๓๑	๑๐๐	
		▪ ตอน ๒ ผลงานร้อยละ ๑๕.๓๕ (๙.๘๕๐ กม.)	สาธารณูปโภค ไม่สามารถ	๓๓๗.๖๕๐	๗๙.๒๒๖๓	๒๕๘.๔๒๓๗	๑๐๐	
		▪ ตอน ๓ ผลงานร้อยละ ๑๘.๘๖ (๙.๕๓๓ กม.)	เข้าพื้นที่ดำเนินการได้	๔๓๒.๓๘๐	๖๓.๐๕๗๐	๓๖๙.๓๒๓๐	๑๐๐	
๓๘)	ทล.๔๐๘ สายนครศรีธรรมราช-สงขลา จ.สงขลา ตอน ๔ (ระยะทาง ๑๒ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	๕๒๐.๐๐	-	-	-	ทล.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑/</sup>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒/</sup>	ก่องหน้ผูกพัน <sup>๓/</sup>	ร้อยละ <sup>๔/</sup>	
	๓๙) ทล.๓๑๗ จันทบุรี-สระแก้ว ตอน ๖ หรือ ตอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม (ระยะทาง ๓๓ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	๑,๕๐๐.๐๐	-	-	-	ทล.
	๔๐) ทล.๓๑๗ จันทบุรี-สระแก้ว ตอน ๗ หรือ ตอน อ.โป่งน้ำร้อน-อ.สอยดาว (ระยะทาง ๒๑.๑๕๐ กม.)	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๐.๑๗	ต้นไม้และสิ่งปลูกสร้าง ติดขัดการก่อสร้าง โดย ต้นไม้ตัดแล้วเสร็จ อยู่ ระหว่างรื้อย้าย	๑,๑๔๔.๘๘๒๐	-	๑,๑๔๔.๘๘๒๐	-	ทล.
	๔๑) ทล.๓๑๓๘ อ.บ้านบึง-อ.บ้านค่าย ตอน ๔ จ.ระยอง/จ.ชลบุรี (ระยะทาง ๔๘ กม.)	ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๑๙ มิถุนายน ๒๕๖๐	-	๕๙๗.๒๑๑	๕๓๗.๘๓๘	๕๙.๓๗๓๗	๑๐๐	ทล.
	๔๒) ทล.๓๖ กระทั่งลาย-ระยอง ตอน ๒ หรือตอนทางแยกต่างระดับเขาไม้แก้ว-แยก ต่างระดับโป่ง (ระยะทาง ๔๘ กม.)	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๒๓.๐๗ (๖.๙๐๐ กม.)	ติดขัดสาธารณูปโภค	๔๐๘.๘๙๗	๑๐๔.๖๓๔๕	๓๐๔.๒๖๒๕	๑๐๐	ทล.
	๔๓) ทล.๔๑๐ ยะลา-เบตง จ.ยะลา (ระยะทาง ๘ กม.)	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๓๐๐.๐๐	๓๐๐.๐๐	-	-	ทล.
	๔๔) ทล.๒๒๐ ศรีสะเกษ-อ.อุษัณธ์ จ.ศรีสะเกษ (ระยะทาง ๕๔ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	๑,๙๕๐.๐๐	-	-	-	ทล.
	๔๕) ทล.๑๐๑ อ.ร้องกวาง-อ.เวียงสา ตอน ๑ และ ๒ จ.น่าน (ร้องกวาง-น่าน ตอน ๓) (ระยะทาง ๑๒.๖ กม.)	งานแล้วเสร็จ ๒๓ กันยายน ๒๕๖๑	-	๕๕๙.๑๕๐	๔๔๑.๙๓๓	๑๑๗.๒๑๗	๑๐๐	ทล.
	๔๖) ทล.๒๐๓ หล่มสัก-หล่มเก่า-เลย จ.เพชรบูรณ์	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	-	-	-	-	ทล.
	๔๗) ทล.๓๔๔ บ้านบึง - แกลง ตอน ๒ (อ.ทับบึง-บรรจบ ทล.๓๓๑ (แยกหนองปรือ) สะพานข้ามแยก)	อยู่ระหว่างก่อสร้าง	-	๑,๒๐๐.๐๐	-	-	-	ทล.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑/</sup>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒/</sup>	ก่องหน้ผูกพัน <sup>๓/</sup>	ร้อยละ <sup>๔/</sup>	
	๔๘) ทล.๓๔๔ บ้านบึง - แกลง ตอน ๓ (อ.ทับบึง-บรรจบ ทล.๓๓๑ (แยกหนองปรือ) สะพานข้ามแยก) (ระยะทาง ๑๓.๓ กม.)	อยู่ระหว่างก่อสร้าง	-	-	-	-	-	ทล.
	๔๙) ทล.๓๔๔ บ้านบึง - แกลง ตอน ๔ (หนองเสือช้าง-อ.แกลง) (ระยะทาง ๔๐.๒๑ กม.)	อยู่ระหว่างก่อสร้าง	-	๑,๓๐๐.๐๐	-	๑,๓๐๐.๐๐	-	ทล.
	๕๐) ทล.๓๔๔ บ้านบึง - แกลง ตอน ๕ (หนองเสือช้าง-อ.แกลง) (ระยะทาง ๓๙ กม.)	อยู่ระหว่างก่อสร้าง	-	-	-	-	-	ทล.
	๕๑) ทล.๓๒๘๙ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๑๓๑ - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๓๑ (เนินโมก)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	-	-	-	-	ทล.
	๕๒) ทล.๓๑๕ อ.พนัสนิคม - ฉะเชิงเทรา ระยะทางรวม ๑๙.๑๙๘ กม.	อยู่ระหว่างก่อสร้าง	-	-	-	-	-	ทล.
▪ ตอน ๑ ผลงานร้อยละ ๖๕.๗๕ (๖.๓๘๘ กม.)		-	๓๑๕.๖๐๐	๑๑๘.๑๖๖๕	๑๙๗.๔๓๓๕	๑๐๐		
▪ ตอน ๒ ผลงานร้อยละ ๖๒.๐๑ (๖.๔๐๐ กม.)		-	๓๑๔.๔๒๘	๑๑๙.๔๐๙๕	๑๙๕.๐๑๘๕	-		
	๕๓) ทล.๓๔๙ ต.หนองขาก-พนัสนิคม (ระยะทาง ๑๖.๗ กม.)	▪ ตอน ๑ ผลงานร้อยละ ๘๐.๑๖ (๗.๓๓๖ กม.)	-	๓๐๓.๕๐๐	-	๓๐๓.๕๐๐	๑๐๐	ทล.
▪ ตอน ๒ ผลงานร้อยละ ๙๕.๑๐ (๙.๔๐๐ กม.)		-	๒๖๖.๒๑๗๔	-	๒๖๖.๒๑๗๔	๑๐๐		
	๕๔) ทล.๓ บางปู-บางปะกง (ระยะทาง ๒๘ กม.)	อยู่ระหว่างก่อสร้าง	-	๓,๖๒๘.๐๐	-	-	-	ทล.
	๕๕) ทล.๓ คลองด่าน - บางปะกง ตอน ๑	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	-	-	-	-	ทล.
	๕๖) ทล.๓ คลองด่าน - บางปะกง ตอน ๒	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	-	-	-	-	ทล.
	๕๗) ทล.๓ คลองด่าน - บางปะกง ตอน ๓	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	-	-	-	-	ทล.
(๕๘)	โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่าง เมืองสายพัทยา-มาบตาพุด ระยะทาง ๓๒ กม. (Action Plan ๒๕๕๙)	งานก่อสร้าง จำนวน ๑๓ สัญญา ดำเนินการก่อสร้าง แล้วเสร็จ หมายเหตุ - ค่าก่อสร้างใช้เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง	-	๑๒,๓๐๐.๐๐ (ค่าก่อสร้างรวม)  ๕,๕๑๙.๔๙ (จัดกรรมสิทธิ์)	๕,๘๔๙.๕๒๘ (ค่าก่อสร้าง)  ๔,๘๘๕.๒๘๔ (จัดกรรมสิทธิ์)	๖,๔๕๐.๔๗ (ค่าก่อสร้าง)	๑๐๐	ทล.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> / -	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> / -	ก่องนี้ผูกพัน <sup>๓</sup> / -	ร้อยละ <sup>๔</sup> / -	
(๖๐)	โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา ระยะทาง ๑๙๖ กม. (Action Plan ๒๕๕๙)	<p>๑. งานก่อสร้าง จำนวน ๔๐ สัญญา (ลงนามครบแล้ว) อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างทุกสัญญา ผลงานก่อสร้าง ร้อยละ ๘๐ คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๓</p> <p>๒. กก.วล. เห็นชอบรายงาน EIA ฉบับทบทวน เมื่อวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๕๙ (จำนวน ๓๘ ตอน) และ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๐ (จำนวน ๒ ตอน)</p> <p>๓. การให้เอกชนร่วมลงทุนในการดำเนินงานและบำรุงรักษา (Operation and Maintenance : O&amp;M) ทล. ได้ประกาศเอกสารเชิญชวนเอกชนร่วมลงทุนแล้ว เมื่อวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๖๑ และได้ยกเลิกประกาศ เมื่อวันที่ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๖๑ และให้ส่งข้อเสนอแนะภายใน ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๑ ประกาศครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒</p>	-	<p>๖๙,๖๗๐ (ค่าก่อสร้างรวม)</p> <p>๖,๖๓๐ (ค่ากรรมสิทธิ์)</p>	<p>๙,๕๕๐.๕๗ (ค่าก่อสร้าง)</p> <p>๔,๐๑๖.๐๗๕ (ค่ากรรมสิทธิ์)</p>	<p>๖๐,๑๑๙.๔๓ (ค่าก่อสร้าง)</p> <p>๒,๖๑๓.๙๓ (ค่ากรรมสิทธิ์)</p>	๑๐๐	ทล.
(๖๑)	โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่-บ้านโป่ง-กาญจนบุรี ระยะทาง ๙๖ กม. (Action Plan ๒๕๕๙)	<p>๑. กก.วล. เห็นชอบรายงาน EIA ฉบับทบทวน เมื่อวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๕๙</p> <p>๒. งานก่อสร้าง ๒๕ สัญญา</p> <p>๒.๑ ลงนามแล้ว ๒๔ ตอน/อีก ๑ ตอน คือ ตอน ๓ อยู่ระหว่างการจัดซื้อจัดจ้าง คาดว่าจะลงนามสัญญาภายในตุลาคม ๒๕๖๒</p> <p>๒.๒ ผลงานก่อสร้างร้อยละ ๒๒</p> <p>๓. การให้เอกชนร่วมลงทุนในการดำเนินงานและบำรุงรักษา (Operation and Maintenance : O&amp;M) ทล. ได้ประกาศเอกสารเชิญชวนเอกชนร่วมลงทุนแล้ว เมื่อวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๖๑ และได้ยกเลิกประกาศ เมื่อวันที่ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๖๑ และให้ส่งข้อเสนอแนะภายใน ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๑ ประกาศครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒</p>	-	<p>๔๙,๑๒๐.๐๐ (วงเงินทั้งโครงการ)</p> <p>๑๑,๙๐๑.๔๗ (ค่าก่อสร้าง ปี ๖๑)</p> <p>ปี ๕๙ = ๓,๒๖๓.๑๑ ปี ๖๐ = ๗,๙๔๙.๓๙ ปี ๖๑ = ๑๑,๙๐๑.๔๗</p> <p>(ปี ๖๑ ไม่มี ค่าจัดกรรมสิทธิ์)</p>	<p>๑๐,๔๓๘.๗๔๒</p> <p>๒,๕๑๖.๔๗๗ (ค่าก่อสร้าง ปี ๖๑)</p>	<p>๓๘,๖๘๑.๒๕๘</p>	๑๐๐	ทล.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑/</sup>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒/</sup>	ก่อนนี้ผูกพัน <sup>๓/</sup>	ร้อยละ <sup>๔/</sup>	
(๖๒)	โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายหาดใหญ่ - ชายแดนไทย/มาเลเซีย ระยะทาง ๖๔ กม.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ งาน FS และการออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จ</li> <li>▪ รายงาน EIA อยู่ระหว่างการพิจารณาของ สผ. โดยได้รับการพิจารณาจาก คชก. แล้ว ๑ ครั้ง ปัจจุบันอยู่ระหว่างการจัดทำรายงานฉบับแก้ไขเพื่อส่งให้ คชก. พิจารณาอีกครั้ง</li> <li>▪ รายงาน PPP อยู่ระหว่างจัดทำรายงานผลการศึกษารูปแบบการร่วมทุนที่เหมาะสมฯ (ตาม พรบ. ร่วมทุนฯ ปี ๒๕๕๖ มาตรา ๒๕) ซึ่งได้จัดรับฟังความคิดเห็นนักลงทุน Market Sounding แล้วเสร็จ คาดว่าจะเสนออนุมัติโครงการต้นปี ๒๕๖๓</li> </ul>	-	๓๐,๕๐๐.๐๐ (ประมาณการวงเงิน ก่อสร้าง)	-	-	-	ทล.
(๖๓)	โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายกาญจนบุรี-พุน้ำร้อน ระยะทาง ๘๒ กม.	อยู่ระหว่างออกแบบรายละเอียด (Detail Design) และเสนอ รายงาน EIA เพื่อ คชก. พิจารณา	-	-	-	-	-	ทล.
(๖๔)	โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข ๗ กรุงเทพ-ชลบุรี ตอนทางยกระดับ ศรีนครินทร์ ระยะทาง ๑๗.๕ กม.	อยู่ระหว่างศึกษา PPP	-	-	-	-	-	ทล.
(๖๕)	โครงการก่อสร้างบูรณะทางหลวงสายหลัก ระหว่างภาค ๑๐ สาย (ทล ๑, ทล ๒, ทล ๔, ทล ๑๑, ทล ๓๒, ทล ๓๕, ทล ๔๑, ทล ๔๓, ทล ๑๑๗ และ ทล ๓๓๑) จำนวน ๒๕๗ โครงการ (ระยะทางรวม ๑๗,๒๕๐ กม.)	ดำเนินการแล้วเสร็จ ๒๕๗ โครงการ	-	-	-	-	-	ทล.
(๖๖)	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับและ จุดกลับรถเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง สายหลัก ๑๔๙ โครงการ	ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๑ โครงการ ยังไม่เริ่มดำเนินการ ๑๔๘ โครงการ	ยังไม่ได้รับการจัดสรร งบประมาณ					ทล.
	๑) ทล.๒ ทางแยกต่างระดับบนทางเลี่ยงเมือง ปากช่อง จ.นครราชสีมา	งานแล้วเสร็จ ๑๙ มิถุนายน ๒๕๖๑	-	๑๘๗.๘๗๒	๑๒๔.๐๖๗	๖๓.๘๐๕	๑๐๐	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑/</sup>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒/</sup>	ก่องหน้ผูกพัน <sup>๓/</sup>	ร้อยละ <sup>๔/</sup>	
<b>๓.๓ การเชื่อมโยงประตูการขนส่งระหว่างประเทศ</b>								
(๖๗)	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุน ท่าเรือแหลมฉบัง ๒ สายทาง	อยู่ระหว่างดำเนินการ ๒ โครงการ						ทช.
	๑) ถนนสาย รย ๓๐๑๓ แยก ทล.๓๓๑ - ทล. ๓๐๙๑ ระยะทาง ๑๗.๓๐๙ กม.	<ul style="list-style-type: none"> <li>เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๑-๒๕๖๓</li> <li>อยู่ระหว่างก่อสร้าง (เริ่มปฏิบัติงาน ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑) ผลงานร้อยละ ๕.๒๕</li> </ul>	ติดปัญหาหรือย้าย สาธารณูปโภค	๕๕๐.๐๐๐	๘๙.๖๔๓	๕๕๐.๓๕๗	๑๐๐	
	๒) ถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข ๗ (กม.ที่ ๑๐๗+๒๐๐) - ท่าเรือแหลมฉบัง ระยะทาง ๑๐.๕๗๐ กม.	<ul style="list-style-type: none"> <li>ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๙-๒๕๖๓</li> <li>ลงนามในสัญญาแล้ว อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง</li> </ul>		๑,๔๔๗.๓๕๐	๘๐๒.๑๙๙	๖๔๕.๑๕๑	๑๐๐	
	๒.๑) ถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข ๗ (กม.ที่ ๑๐๗+๒๐๐) -ท่าเรือแหลมฉบัง (ตอนที่ ๑ ระยะทาง ๒.๗๗๐ กม.)	<ul style="list-style-type: none"> <li>ดำเนินการปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๓</li> <li>ผลการก่อสร้างร้อยละ ๕๙.๓๗</li> </ul>		๔๕๘.๐๐	๒๑๖.๔๙๖	๒๔๑.๕๐๔	๑๐๐	
	๒.๒) ถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข ๗ (กม.ที่ ๑๐๗+๒๐๐) -ท่าเรือแหลมฉบัง (ตอนที่ ๒ ระยะทาง ๒.๒๐๐ กม.)	<ul style="list-style-type: none"> <li>ดำเนินการแล้วเสร็จ</li> </ul>		๓๗๕.๙๕๐	๓๖๕.๑๐๒	๑๐.๘๔๘	๑๐๐	
	๒.๓) ถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข ๗ (กม.ที่ ๑๐๗+๒๐๐) -ท่าเรือแหลมฉบัง (ตอนที่ ๓ ระยะทาง ๒.๗๐๐ กม.)	<ul style="list-style-type: none"> <li>ดำเนินการปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๔</li> <li>ผลการก่อสร้างร้อยละ ๔๕.๗๓</li> </ul>		๓๑๔.๗๐๐	๑๑๘.๕๖๑	๑๙๖.๑๓๙	๑๐๐	
	๒.๔) ถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข ๗ (กม.ที่ ๑๐๗+๒๐๐) -ท่าเรือแหลมฉบัง (ตอนที่ ๔ ระยะทาง ๒.๙๐๐ กม.)	<ul style="list-style-type: none"> <li>ดำเนินการปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๔</li> <li>ผลการก่อสร้างร้อยละ ๕๒.๗๘</li> </ul>		๒๙๘.๗๐๐	๑๐๒.๐๔๐	๑๙๖.๖๖๐	๑๐๐	
(๖๘)	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุน ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ๙ สายทาง	อยู่ระหว่างดำเนินการ ๔ โครงการ ยังไม่เริ่มดำเนินการก่อสร้าง ๕ โครงการ						ทช.
	๑) ถนนสาย นย.๓๐๐๑ แยก ทล ๓๐๕- บ.บางน้ำเปรี้ยว จ.ฉะเชิงเทรา ระยะทาง ๓๒.๙๗๕ กม.	<ul style="list-style-type: none"> <li>ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๙-๒๕๖๓</li> <li>ผลการดำเนินงานร้อยละ ๘๐.๗๖</li> </ul>	-	๒,๑๑๖.๖๙๕	๑,๖๓๒.๘๓๒	๔๘๓.๘๖๓	๑๐๐	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> / -	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> / -	ก่องนี้ผูกพัน <sup>๓</sup> / -	ร้อยละ <sup>๔</sup> / -	
๒)	ถนนสาย ฉช.๓๐๐๑ แยก ทล.๓๑๔ - ลาดกระบัง ระยะทาง ๒๐.๓๒๘ กม. ▪ สัญญาที่ ๑ ระยะทาง ๑๑.๐๐๐ กม. ▪ สัญญาที่ ๒ ระยะทาง ๙.๓๒๘ กม.	▪ ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๙-๒๕๖๔ ขณะนี้อยู่ระหว่างก่อสร้าง		๑,๘๗๑.๒๓๙	๑,๐๖๕.๙๖๖	๘๐๕.๒๗๓	๑๐๐	
		▪ ผลการดำเนินงานร้อยละ ๖๒.๐๖ ▪ ผลการดำเนินงานร้อยละ ๖๑.๒๓		๑,๘๔๑.๕๗๐	๑,๑๑๐.๔๗๐	๗๓๑.๑๐๐	๑๐๐	
๓)	ถนนสายต่อเชื่อมถนนวัดกิ่งแก้ว - ถนนรัตนโกสินทร์ ๒๐๐ ปี (ช่วงที่ ๑) ระยะทาง ๖.๖๓๐ กม.	▪ สำรองและออกแบบ ปี ๒๕๖๐	-	๑๕.๐๐๐	๑๕.๐๐๐	-	-	
		▪ สำรองสิ่งทหริมทรัพย์ ปี ๒๕๖๔ ▪ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ปี ๒๕๖๕ ▪ เริ่มก่อสร้าง ปี ๒๕๖๖-๒๕๖๘	-	๓,๓๗๐.๔๐๐ (กรอบงบประมาณ)	-	-	-	
๔)	ถนนสายต่อเชื่อมถนนวัดกิ่งแก้ว - ถนนรัตนโกสินทร์ ๒๐๐ ปี (ช่วงที่ ๒) ระยะทาง ๙.๙๘๙ กม.	▪ สำรองและออกแบบ ปี ๒๕๖๐	-	๑๕.๐๐๐	๑๕.๐๐๐	-	-	
		▪ สำรองสิ่งทหริมทรัพย์ ปี ๒๕๖๕ ▪ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ปี ๒๕๖๖-๒๕๖๗ ▪ เริ่มก่อสร้าง ปี ๒๕๖๗-๒๕๖๙	-	๖,๐๔๓.๑๔๐	-	-	-	
๕)	ถนนสาย นย.๓๐๐๗ แยก ทล.๓๐๕ - บ.คลอง ๓๓ อ.อัครักษ์ จ.นครนายก ระยะทาง ๑๘.๕๐๒ กม.	▪ เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๐-๒๕๖๔ ▪ ผลการดำเนินงานร้อยละ ๑๗.๙๐	-	๖๘๑.๓๐๐	๑๖๔.๒๒๗	๕๑๗.๐๗๓	๑๐๐	
๖)	ถนนสาย ปท.๓๐๐๔ แยก ทล.๓๐๕ - บ.ลำลูกกา อ.ธัญบุรี อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี ระยะทาง ๑๐.๔๐๘ กม.	▪ เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๐-๒๕๖๔ ▪ ผลการดำเนินงานร้อยละ ๔.๖๖	อยู่ระหว่าง ทช. พิจารณา ยกเลิกสัญญา เนื่องจาก ผู้รับเหมาทำงานล่าช้า	๔๔๕.๒๐๐	๗๘.๙๕๕	๓๖๖.๒๔๕	๑๐๐	
๗)	ถนนสาย สป.๑๐๐๖ แยก ทล.๓- เคหะบางพลี อ.บางบ่อ อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ ระยะทาง ๙.๒๖๐ กม.	▪ สำรองออกแบบปี ๒๕๕๘ แล้วเสร็จ	-	๙.๕๐	๙.๕๐	-	๑๐๐	
		▪ สำรองสิ่งทหริมทรัพย์ปี ๒๕๖๒	-	๗.๕๐๐	-	-	-	
		▪ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี ๒๕๖๓ ▪ เริ่มก่อสร้าง ปี ๒๕๖๕-๒๕๖๖	-	๒,๓๖๐.๐๐	-	-	-	
		▪ สำรองและออกแบบ ปี ๒๕๕๙ แล้วเสร็จ	-	๑๔.๘๒๐	๑๔.๘๒๐	-	๑๐๐	
๘)	ถนนสายร่วมพัฒนา - ทล.๓๔ อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ	▪ สำรองสิ่งทหริมทรัพย์ ปี ๒๕๕๙ แล้วเสร็จ	-	๑๕.๗๘๐	๑๕.๗๘๐	-	-	
		▪ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ปี ๒๕๖๕-๒๕๖๖ ▪ เริ่มก่อสร้าง ปี ๒๕๖๗-๒๕๖๙	-	๑๐,๑๓๐.๐๐๐	-	-	-	
		▪ สำรองและออกแบบ ปี ๒๕๕๙ แล้วเสร็จ	-	๑๔.๘๒๐	๑๔.๘๒๐	-	๑๐๐	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> /	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> /	ก่องหน้ผูกพัน <sup>๓</sup> /	ร้อยละ <sup>๔</sup> /		
	๙) ถนนสายแยก ทล.๓๔ (กม.ที่ ๒๖) เชื่อมกับทางหลวงชนบทสาย ฉช.๓๐๐๑ (ตอนที่ ๒) จ.สมุทรปราการ ระยะทาง ๑๙.๓๕๙ กม.	▪ สำรองและออกแบบ ปี ๒๕๕๒ แล้วเสร็จ	-	๘.๑๐๐	๘.๑๐๐	-	๑๐๐		
		▪ สำรองก่อสร้างทริมทรีปี ปี ๒๕๖๐ แล้วเสร็จ	-	๓.๙๖๐	๓.๙๖๐	-	๑๐๐		
		▪ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ปี ๒๕๖๔	-	๓,๐๐๐.๐๐๐	-	-	-		
		▪ เริ่มก่อสร้าง ปี ๒๕๖๕-๒๕๖๗	-						
(๖๙)	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุน ทำเรื่อน้ำลิกปากบารา จ. สตูล ๑ สายทาง	ยังไม่เริ่มดำเนินการ (ตามแผนเริ่มในปี ๒๕๖๘)						ทช.	
	๑) ถนนสายเข้าทำเรื่อน้ำลิกปากบารา จ. สตูล ระยะทาง ๒.๒๖๗ กม.	▪ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี ๒๕๖๘ ▪ เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๗๐-๒๕๗๑	-	-	-	-	-		
(๗๐)	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุน นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ๒ สายทาง	▪ ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑ โครงการ ▪ อยู่ระหว่างดำเนินการ ๑ โครงการ						ทช.	
		๑) ถนนสาย รย.๒๐๑๕ แยก ทล.๓๖ - แยก ทล.๓๓๑ อ.ปลวกแดง จ.ระยอง ระยะทาง ๑๕.๐๐๐ กม.	▪ สำรองก่อสร้างทริมทรีปี ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๐ ▪ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ปี ๒๕๖๑ ▪ เริ่มก่อสร้าง ปี ๒๕๖๒-๒๕๖๔ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง	-	๖.๓๔๐๐	๖.๓๔๐๐	-	๑๐๐	
				-	๒๒๐.๗๔๔	๒๒๐.๗๔๔	-	๑๐๐	
				-	๔๔๗.๐๐๐	๖๗.๐๕๐	๓๗๙.๙๕๐	๑๐๐	
	๒) ถนนสาย รย.๕๐๕๐ แยกสายนิคมสร้างตนเอง สาย ๑๕ - บ.ห้วยโป่ง อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง ระยะทาง ๑๐.๑๙๘ กม.	ดำเนินการแล้วเสร็จปี ๒๕๖๐ (เปิดให้บริการแล้ว)	-	๑๙๗.๕๐๐	๑๙๗.๕๐๐	-	๑๐๐		
(๗๑)	โครงการสนับสนุนทำเทียบเรือเนกประสงค์ คลองใหญ่							ทช.	
		๑) ถนนสายทำเทียบเรือเนกประสงค์คลองใหญ่ อ.คลองใหญ่ จ.ตราด (ระยะทาง ๐.๓๐๙ กม.)	▪ ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๐-๒๕๖๓ ▪ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๑๒.๕๘	- ไม่ได้ตั้งงบประมาณปี ๒๕๖๒ - ติดปัญหากรรมสิทธิ์ที่ดิน (จ่ายค่าเวนคืนแล้ว)	๒๙.๘๕๐๐	๔.๔๗๘	๒๕.๓๗๒	๑๐๐	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑/</sup>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒/</sup>	ก่องหน้ผูกพัน <sup>๓/</sup>	ร้อยละ <sup>๔/</sup>	
(๗๒)	โครงการสนับสนุนท่าเทียบเรือเชียงแสน จ.เชียงราย							ทช.
	๑) ถนนสายแยก ทล.๑๐๙๘ - แยก ทล.๑ อ.เมือง จ.เชียงราย	<ul style="list-style-type: none"> <li>ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๙-๒๕๖๒</li> <li>ผลการก่อสร้างร้อยละ ๙๕.๔๒</li> </ul>	-	๑,๖๕๖.๒๑๒	๑,๔๙๘.๗๔๓	๑๕๗.๔๗๒	๑๐๐	
(๗๓)	โครงการสนับสนุนสะพานข้ามแม่น้ำโขง แห่งที่ ๔ จ.เชียงราย (๓ สายทาง)	<ul style="list-style-type: none"> <li>ยกเลิก จำนวน ๑ โครงการ</li> <li>ชะลอ จำนวน ๑ โครงการ</li> <li>ยังไม่เริ่มดำเนินการ จำนวน ๑ โครงการ</li> </ul>						ทช.
	๑) ถนนสาย แยก ทล ๑๐๒๐-บ.กิวแก้ว อ.เทิง อ.จุน จ.เชียงราย ระยะทาง ๔๓.๗๐๙ กม.	<ul style="list-style-type: none"> <li>สำรวจอสังหาริมทรัพย์ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๕๙ แล้วเสร็จ</li> <li>จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ๒๕๖๑-๒๕๖๓ แล้วเสร็จ</li> <li>เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๔-๒๕๖๖</li> </ul>	-	๒๔.๑๒๐	๒๔.๑๒๐	-	-	ทช.
	๒) สาย ชร.๔๐๕๗ แยก ทล.๑๐๒๐ - บ.ดอนมหวาน อ.เชียงของ จ.เชียงราย ระยะทาง ๘.๖๘๓ กม.	ชะลอโครงการเนื่องจากมีปัญหาเรื่องการเวนคืนที่ดิน	-	๓๙๐.๐๐๐	-	-	-	ทช.
	๓) สาย ชร.๔๐๑๔ แยก ทล.๑๐๒๐ - บ.แก่นใต้ อ.เชียงของ จ.เชียงราย ระยะทาง ๘.๙๐๐ กม.	ยกเลิกโครงการ เนื่องจากปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม ไม่สามารถขยายถนนให้กว้างกว่าที่มีอยู่เดิมได้ จึงไม่ เหมาะสมสำหรับใช้เป็นเส้นทางรถบรรทุก	-	-	-	-	-	ทช.
(๗๔)	โครงการทางหลวงชนบทสนับสนุนเขต เศรษฐกิจพิเศษบริเวณชายแดน (๗ สายทาง)	<ul style="list-style-type: none"> <li>ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๒ โครงการ</li> <li>อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ๓ โครงการ</li> <li>ยกเลิก จำนวน ๑ โครงการ</li> <li>ยังไม่เริ่มดำเนินการ จำนวน ๑ โครงการ</li> </ul>						ทช.
	๑) ถนนสนับสนุนด้านบ้านคลองลึก ทล ๓๓ - ผ่านผ่านแดนบ้านคลองลึก อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว ระยะทาง ๑๕.๔๒๕ กม.	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๙๕๐.๐๐๐	๙๕๐.๐๐๐	-	๑๐๐	ทช.
	๒) ถนนสาย ๖๒ ๓๑ ค๑ และ ค๒ ฝั่งเมือง รวมเมืองแม่สอด อ.แม่สอด จ.ตาก ระยะทาง ๑๓.๙๐๕ กม.	<ul style="list-style-type: none"> <li>ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๐-๒๕๖๔</li> <li>ผลการก่อสร้างร้อยละ ๔๘.๔๖</li> </ul>	-	๔๕๐.๒๘๐	๑๙๙.๐๑๓	๒๕๑.๒๖๗	๑๐๐	ทช.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑/</sup>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒/</sup>	ก่องนี้ผูกพัน <sup>๓/</sup>	ร้อยละ <sup>๔/</sup>	
	๓) ถนนสาย ก๑, ข และ ค๑ ผังเมืองรวม เมืองตราด จ.ตราด ระยะทาง ๘.๑๐๒ กม.	<ul style="list-style-type: none"> <li>สำรวจก่อสร้างทางริมทรัพย์ปี ๒๕๖๒</li> <li>จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี ๒๕๖๓</li> <li>เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๔ - ๒๕๖๖</li> </ul>	-	๗๑๔.๘๐๐ (ค่าก่อสร้างและ ค่าคุมงาน)	-	-	-	ทช.
	๔) ถนนสาย ง๒ และ ง๓ ผังเมืองรวมเมือง มุกดาหาร จ.มุกดาหาร ระยะทาง ๗.๕๓๕ กม.	<ul style="list-style-type: none"> <li>ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๒-๒๕๖๕</li> <li>อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง</li> </ul>	-	๔๔๔.๔๗๔	-	๔๔๔.๔๗๔	๑๐๐	ทช.
	๕) ถนนสายแยก ทล.๒๑๒-บ้านก้านเหลืองตง อ.เมือง จ.มุกดาหาร ระยะทาง ๕.๕๗๕ กม.	ยกเลิกโครงการ เนื่องจากลาดยางเต็มพื้นที่แล้ว	-	-	-	-	-	ทช.
	๖) ถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมืองหนองคาย จ.หนองคาย ระยะทาง ๖.๓๘๑ กม.	<ul style="list-style-type: none"> <li>ก่อสร้างแล้วเสร็จ</li> </ul>	-	๒๔๐.๙๗๐	๒๔๐.๙๗๐	-	๑๐๐	ทช.
	๗) ถนนสาย ง ค๓ และ ค๔ ผังเมืองรวมเมือง นครพนม จ.นครพนม ระยะทาง ๕.๘๖๖ กม.	<ul style="list-style-type: none"> <li>อยู่ระหว่างก่อสร้างเริ่ม ๒ เมษายน ๒๕๖๑ สิ้นสุด ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๓</li> <li>ผลการก่อสร้างร้อยละ ๑๓.๒๔</li> </ul>	ผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้าง ล่าช้า	๒๕๖.๙๙๕	๕๕.๑๐๔	๒๐๑.๘๙๑	๑๐๐	ทช.
(๗๕)	โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยง ระหว่างประเทศ ๑๘ เส้นทาง	<ul style="list-style-type: none"> <li>อยู่ระหว่างดำเนินการ ๓ โครงการ</li> <li>ดำเนินการแล้วเสร็จ ๗ โครงการ</li> <li>ยังไม่เริ่มดำเนินการ ๘ โครงการ</li> </ul>	-	-	-	-	-	ทล.
	๑) ทล.๒๑๒ อ.โพธิ์พิสัย - บึงกาฬ ตอน ๑ (ระยะทาง ๓๘.๖๐ กม.)	<ul style="list-style-type: none"> <li>ส่วนที่ ๑ ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ (๑๙.๑๕๐ กม.)</li> <li>ส่วนที่ ๒ ดำเนินการแล้วเสร็จ มกราคม ๒๕๖๐ (๑๙.๔๕๐ กม.)</li> </ul>	-	๖๑๑.๕๗๐	๕๓๔.๕๖๒	๗๗.๐๑	๑๐๐	ทล.
	๒) ทล.๑๒ ตาก - แม่สอด ตอน ๓ (ระยะทาง ๒๔.๖๒๕ กม.)	<ul style="list-style-type: none"> <li>ก่อสร้างแล้วเสร็จ</li> <li>ส่วนที่ ๑ ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ (๑๒.๕๒๕ กม.)</li> <li>ส่วนที่ ๒ ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๑ (๑๒.๑๐ กม.)</li> </ul>	-	๗๐๖.๐๐๐	๔๗๕.๓๐๑	๒๓๐.๖๙๙	๑๐๐	ทล.
	๓) ทล.๑๒ กาฬสินธุ์ - อ.สมเด็จ ตอน ๒ (ระยะทาง ๑๓.๑๕ กม.)	ก่อสร้างแล้วเสร็จ เมื่อ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๙	-	๓๒๖.๙๙๗	๓๒๖.๘๕๙	๐.๑๓๘	๑๐๐	ทล.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑/</sup>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒/</sup>	ก่องนี้ผูกพัน <sup>๓/</sup>	ร้อยละ <sup>๔/</sup>	
๔)	ทล.๓ ตราด-หาดเล็ก ตอน ๒ จ.ตราด (ระยะทาง ๓๘.๗๕ กม.)	ก่อสร้างแล้วเสร็จ ▪ ส่วนที่ ๑ งานแล้วเสร็จ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๒ ส่งมอบงาน ๙ กันยายน ๒๕๖๒ (๒๓.๒๕ กม.) ▪ ส่วนที่ ๒ งานแล้วเสร็จ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ ส่งมอบงาน ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ (๑๕.๕๔ กม.)	-	๖๘๖.๔๓๗	๕๗๖.๐๙๓๘	๑๑๐.๓๔๓๒	๑๐๐	ทล.
				๖๙๕.๖๓๔	๖๙๑.๒๑๐๒	๔.๔๒๓๘	๑๐๐	
๕)	ทล.๔๑๑๓ อ.นาหว้า-ด่านประจวบ (ระยะทาง ๑๕.๔๐ กม.)	ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๑	-	๕๔๒.๗๓๕	๓๗๘.๒๗	๑๖๔.๔๖๕	๑๐๐	ทล.
๖)	ทล.๒๑๒ อ.หัวหินใหญ่-อ.หาดพุนน (ระยะทาง ๒๓.๘๓๑ กม.)	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๙๐.๘๐	ติดขัดสาธารณูปโภค ไฟฟ้า โทรศัพท์	๑,๐๔๖.๘๓๗	๘๙๑.๐๐๑๐	๑๕๑.๘๓๖๗	๑๐๐	ทล.
๗)	ทล.๒๑๔ อ.ปราสาท-ช่องจอม ตอน ๑ (ระยะทาง ๑๙.๒๓๔ กม.)	ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๖ มีนาคม ๒๕๖๑	-	๕๗๖.๐๖๑	๓๐๗.๙๗๖	๒๕๓.๙๐๙	๑๐๐	ทล.
๘)	ทล. ๒๑๔ อ.ปราสาท-ช่องจอม ตอน บ. โคกตะเคียน-บ.ด่านพัฒนา (ระยะทาง ๑๗.๗๖๑ กม.)	▪ อยู่ระหว่างก่อสร้างเริ่ม ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ ▪ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๑๕.๘๘	ติดอาคารและสาธารณูปโภค ไฟฟ้า ประปา	๗๒๕.๑๕๓	๑๐๘.๗๗๓๐	๖๑๖.๓๘๐๐	๑๐๐	ทล.
๙)	ทล. ๑๐๒๑ ดอกคำใต้-เทิง ตอน ๑ (ระยะทาง ๔๕ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	๒,๑๕๐.๐๐	-	-	-	ทล.
๑๐)	ทล. ๒๑๒ อ.โพธิ์ชัย-บึงกาฬ ตอน ๒ (ระยะทาง ๓๓ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	๑,๒๕๐.๐๐	-	-	-	ทล.
๑๑)	ทล. ๒๒๑ อ.กันทรลักษณ์-เขาพระวิหาร ตอน ๑+๒ (ระยะทาง ๓๖ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	๑,๕๕๐.๐๐	-	-	-	ทล.
๑๒)	ทล. ๑๐๒๐ เขียงราย-เขียงของ ตอน ๔ (ระยะทาง ๑๖ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	๘๒๐.๐๐	-	-	-	ทล.
๑๓)	ทล.๑๒ เลี้ยวเมืองแม่สอด รวมสะพาน ข้ามแม่น้ำเมย แห่งที่ ๒ (ระยะทาง ๒๑.๔ กม.)			๓,๖๐๐.๐๐	๕๗๓.๕๒๓	๓,๐๒๖.๔๗๗	๑๐๐	
	- งานสะพาน	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๑,๙๔๐.๐๐๐	๒๓๐.๙๐๘	๑,๗๐๙.๐๙๒	๑๐๐	
	- งานทาง		-					



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑/</sup>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒/</sup>	ก่องนี้ผูกพัน <sup>๓/</sup>	ร้อยละ <sup>๔/</sup>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ฝั่งไทย</li> <li>• ฝั่งพม่า</li> </ul>	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๑,๔๔๙.๐๖๗	๔๓๗.๑๙๑	๒๙.๘๘๐	๓๒.๒๓	
	- ด้านพรมแดน							
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ฝั่งไทย</li> <li>• ฝั่งพม่า</li> </ul>	ก่อสร้างแล้วเสร็จเมื่อวันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๖๒	-	๒๐๐.๐๐๐	๑๑.๕๖๐	๒๐.๙๙๔	๑๖.๒๘	
		ก่อสร้างแล้วเสร็จเมื่อวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๑						
	๑๔) ทล. ๑๐๒๑ ดอกคำใต้-เทิง ตอน ๒ (ระยะทาง ๔๕ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	๒,๒๐๐.๐๐	-	-	-	ทล.
	๑๕) ทางแนวใหม่ สายอรัญประเทศ - ชายแดนไทย/กัมพูชา (หนองเอี่ยน-สตึงบท) (ระยะทาง ๓๐ กม.)		-	-	-	-	-	ทล.
	- ทางแนวใหม่ สายอรัญประเทศ - ชายแดนไทย/กัมพูชา (หนองเอี่ยน-สตึงบท) ตอนแยกทางหลวงหมายเลข ๓๓ บรรจบทาง หลวงหมายเลข ๓๕๘๖ (๑๐.๕๐๐ กม.)	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลการก่อสร้างร้อยละ ๐.๐๕	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดินและ พื้นที่ป่าคุ้มครอง	๑,๐๐๗.๑๕๘	๑๕๑.๐๗๔	๘๕๖.๐๘๔	๑๐๐	
	- ทางแนวใหม่ สายอรัญประเทศ - ชายแดนไทย/กัมพูชา (หนองเอี่ยน-สตึงบท) ตอนแยกทางหลวงหมายเลข ๓๓ บรรจบทาง หลวงหมายเลข ๓๕๘๖ (๑๔.๗๑๐ กม.)	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลการก่อสร้างร้อยละ ๐.๐๔	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดินและ พื้นที่ป่าคุ้มครอง	๘๙๒.๘๗๓	๑๓๓.๙๓๑	๗๕๘.๙๔๒	๑๐๐	
	๑๖) ทล.๓๓๖๖ และ ๓๕๘๖ แยกทางหลวง หมายเลข ๓๓ (ท่าข้าม)-บรรจบทางหลวง หมายเลข ๓๕๑๑ (หนองเอี่ยน)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	-	-	-	-	ทล.
	๑๗) โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขง แห่งที่ ๕ (บึงกาฬ-ปากซัน) (ระยะทาง ๓๐ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	๔,๕๐๐.๐๐	-	-	-	ทล.
	๑๘) สะพานข้ามแม่น้ำโขง ที่ อ.ตากใบ (ระยะทาง ๑๐ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	๕,๓๐๐.๐๐	-	-	-	ทล.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑/</sup>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒/</sup>	ก่องหน้ผูกพัน <sup>๓/</sup>	ร้อยละ <sup>๔/</sup>	
<b>๓.๔</b>	<b>การพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งทางถนน และองค์ประกอบต่อเนื่อง เพื่อให้เกิดระบบขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ</b>							
(๗๖)	โครงการก่อสร้างสะพานและอุโมงค์ข้าม จุดตัดรถไฟของกรมทางหลวงชนบท จำนวน ๒๔ แห่ง	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน ๑๒ โครงการ</li> <li>▪ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง จำนวน ๑๑ แห่ง</li> <li>▪ ยกเลิก จำนวน ๑ โครงการ</li> </ul>	-	-	-	-	-	ทช.
	๑) แยก ทล. ๓๑๕-บ.เก่า	ดำเนินการแล้วเสร็จ	-	๑๘๙.๒๓๐	๑๘๙.๒๓๐	-	๑๐๐	ทช.
	๒) แยก ทล. ๒๒๖-บ.นาโหนด	ดำเนินการแล้ว เสร็จปี ๒๕๖๐ (เปิดให้บริการแล้ว)	-	๑๓๑.๙๑๐	๑๓๑.๙๑๐	-	๑๐๐	ทช.
	๓) แยก ทล.๒-บ.โคกท่า	ดำเนินการแล้วเสร็จปี ๒๕๖๐ (เปิดให้บริการแล้ว)	-	๔๑๑.๖๔๑	๔๑๑.๖๔๑	-	๑๐๐	ทช.
	๔) แยก ทล.๑-บ.หาดสองแคว	ดำเนินการแล้วเสร็จปี ๒๕๖๐ (เปิดให้บริการแล้ว)	-	๑๔๙.๑๙๐	๑๔๙.๑๙๐	-	๑๐๐	ทช.
	๕) แยก ทล.๒-โรงพยาบาลบัวใหญ่	ดำเนินการแล้วเสร็จปี ๒๕๖๐ (เปิดให้บริการแล้ว)	-	๓๓๑.๙๑๔	๓๓๑.๙๑๔	-	๑๐๐	ทช.
	๖) แยก ทช.๑๓๑๔-บ.โคน-บ.วังพะเนียด	ดำเนินการแล้วเสร็จปี ๒๕๖๐ (เปิดให้บริการแล้ว)	-	๑๓๕.๕๒๖	๑๓๕.๕๒๖	-	๑๐๐	ทช.
	๗) แยก ทล.๒๒๖-บ.โนนม่วง อ.เฉลิมพระ เกียรติ จ.นครราชสีมา	ดำเนินการแล้วเสร็จ	-	๓๐๗.๘๖๗๓	๓๐๗.๘๖๗๓	-	๑๐๐	ทช.
	๘) แยก ทล.๒๐๗๖-บ้านห้วยทับทัน อ.ห้วยทับทัน อ.โพธิ์ศรี จ.ศรีสะเกษ	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๐-๒๕๖๔</li> <li>▪ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๗๑.๔๗</li> </ul>	-	๑๒๐.๘๘๘	๖๕.๔๖๘	๕๕.๔๒๐	๑๐๐	ทช.
	๙) จุดตัดทางรถไฟกับถนน นฐ.๑๐๒๓ แยก ทล.๔ บ.ละมุด	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๐-๒๕๖๔</li> <li>▪ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๖.๘๐</li> </ul>	ดำเนินการล่าช้ากว่าแผน เนื่องจากต้องขออนุญาต จาก รพท. (มีการทับแนว เส้นทางรถไฟความเร็วสูง)	๒๑๑.๐๐๔	๓๑.๖๕๑	๑๗.๙.๓๕๓	๑๐๐	ทช.
	๑๐) แยก ทล.๔-บ้านโพธิ์เรียง อ.กุยบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๒-๒๕๖๔</li> <li>▪ อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง</li> </ul>	-	๒๘๘.๗๐๐	๔๓.๓๐๕	๒๔.๕.๓๙๕	-	ทช.
	๑๑) แยก ทล.๔-บ้านกลาง อ.นครชัยศรี จ.นครปฐม	ดำเนินการแล้วเสร็จ	-	๑๘๖.๒๐๐	๑๘๖.๒๐๐	-	๑๐๐	ทช.
	๑๒) แยก ทล.๓๕-บ้านโคกขาม อ.เมือง จ.สมุทรสาคร	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๙-๒๕๖๓</li> <li>▪ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๗๘.๕๒</li> </ul>	-	๔๐๕.๕๙๒	๑๕๒.๔๗๕	๒๕.๓.๑๑๗	๑๐๐	ทช.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑/</sup>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒/</sup>	ก่องนี้ผูกพัน <sup>๓/</sup>	ร้อยละ <sup>๔/</sup>	
	๑๓) แยก ทล.๔-บ้านปึกเตียน อ.ท่ายาง จ.เพชรบุรี	ดำเนินการแล้วเสร็จ	-	๑๓๕.๕๖๘	๑๓๑.๐๗๗	๔.๔๙๑	๑๐๐	ทช.
	๑๔) แยก ทล.๔-บ้านหนองโรง อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๐-๒๕๖๔</li> <li>▪ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๒.๐๖</li> </ul>	ล่าช้าจากการขออนุญาต รฟท.	๑๑๑.๙๐๐	๑๖.๗๘๕	๙๕.๑๑๕	๑๐๐	ทช.
	๑๕) แยก ทล.๑๑-บ้านนายาง, บ้านในเมือง อ.พิชัย จ.อุตรดิตถ์	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๑-๒๕๖๔ เริ่ม</li> <li>ดำเนินการก่อสร้างเมื่อวันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๑</li> <li>▪ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๐.๘๐</li> </ul>	ล่าช้าเนื่องจากการขอ อนุญาต รฟท.	๒๓๐.๕๑๖	๓๔.๕๗๘	๑๙๕.๙๓๙	๑๐๐	ทช.
	๑๖) แยก ทล.๔-บ้านหน้าป้อม อ.สามร้อยยอด จ.ประจวบคีรีขันธ์	ดำเนินการแล้วเสร็จ	-	๑๗๕.๓๗๐	๑๗๕.๓๗๐	-	๑๐๐	ทช.
	๑๗) บ้านหนองทรายขาว-บ้านบางอิฐ อ.บ้านหมี่ จ.ลพบุรี	ดำเนินการแล้วเสร็จ	-	๑๔๖.๗๐๐	๑๓๗.๙๓๖	๘.๗๖๔	๑๐๐	ทช.
	๑๘) แยก ทล.๔-บ้านทุ่งขาม อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๐-๒๕๖๔</li> <li>▪ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๑๔.๓๗</li> <li>▪ อยู่ระหว่างแก้ไขแบบตามเกณฑ์ของ รฟท.</li> </ul>	-	๑๐๔.๒๐๐	๒๙.๓๗๙	๗๔.๘๒๑	๑๐๐	ทช.
	๑๙) แยก ทล.๔-บ้านปากน้ำปราณบุรี อ.ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๐-๒๕๖๔</li> <li>▪ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๑๓.๘๒</li> </ul>	ล่าช้าจากการขออนุญาต รฟท.	๑๑๓.๖๑๙	๑๗.๐๔๓	๙๖.๕๗๖	๑๐๐	ทช.
	๒๐) แยก ทล.๔-บ้านเขาแดง อ.กุยบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๐-๒๕๖๔</li> <li>▪ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๓๗.๘๑</li> </ul>	ล่าช้าจากการขออนุญาต รฟท.	๑๖๒.๔๔๒๐	๔๘.๑๕๘	๑๑๔.๒๘๔	๑๐๐	ทช.
	๒๑) แยกทล.๔๑-บ้านบางไผ่ อ.ท่าฉาง จ.สุราษฎร์ธานี	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๐-๒๕๖๔</li> <li>▪ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๔๖.๔๒</li> </ul>	ล่าช้าจากการขออนุญาต รฟท.	๒๒๔.๐๙๐	๗๗.๘๐๐	๑๔๖.๒๙๑	๑๐๐	ทช.
	๒๒) แยกทล.๔๐๔๗-บ้านท่าสำเภาใต้ อ.เมือง จ.พัทลุง	ดำเนินการแล้วเสร็จ	-	๑๖๑.๓๒๗	๑๖๑.๓๒๔	๐.๐๐๓	๑๐๐	ทช.
	๒๓) แยก ทล. ๓๔๖-ศาลายา อ.บางเลน พุทธมณฑล จ.นครปฐม	ยกเลิกโครงการ เนื่องจากซ้ำซ้อนกับโครงการของ รฟท.	-	-	-	-	-	ทช.
	๒๔) แยก ทล.๔-บ้านบางทอ อ.เมือง จ.เพชรบุรี	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑</li> <li>▪ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๘๘.๗๖</li> </ul>	-	๑๓๔.๓๔๐	๘๒.๐๖๒	๕๒.๒๗๘	๑๐๐	ทช.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑/</sup>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒/</sup>	ก่องนี้ผูกพัน <sup>๓/</sup>	ร้อยละ <sup>๔/</sup>	
		หมายเหตุ : อยู่ระหว่างแก้ไขสัญญาเพื่อขยายสัญญา การก่อสร้าง						
(๗๗)	โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟและ งานรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างในพื้นที่ รฟท. สำหรับ ก่อสร้างสะพาน ทล. จำนวน ๘๓ แห่ง	- ก่อสร้างแล้วเสร็จ จำนวน ๘ แห่ง - รออนุมัติยกเลิกโครงการ จำนวน ๑ แห่ง - ไม่เริ่มดำเนินการ ๗๔ แห่ง						ทล.
	๑) ทล.๓๒๐๐ ฉะเชิงเทรา - บางน้ำเปรี้ยว จ.ฉะเชิงเทรา	ก่อสร้างแล้วเสร็จเมื่อวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๑	-	๑๓๘.๖๐๐	๑๓๓.๐๔๒	๕.๕๕๘	๑๐๐	ทล.
	๒) ทล.๒๐๕ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๑ (ม่วงค่อม) - สีแยกถ่านทราย (ชัยบาดาล) จ.ลพบุรี	ก่อสร้างแล้วเสร็จเมื่อวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑	-	๑๕๑.๙๙๕	๑๔๘.๐๕๖	๓.๙๓๙	๑๐๐	ทล.
	๓) ทล.๓๒๙ ภาชี - บางปะหัน จ.พระนครศรีอยุธยา	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๑๔๗.๐๐๐	๙๒.๘๗๖	๕๕.๑๒๔	๑๐๐	ทล.
	๔) ทล.๑๑๑๔ แยกทางหลวงหมายเลข ๑๑ (สันติบันเทิง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๓ จ.พิษณุโลก	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๒๓๔.๕๖๗	๑๗๘.๐๐๘	๕๖.๒๕๙	๑๐๐	ทล.
	๕) ทล.๒๒๖ ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ จ.ศรีสะเกษ	ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๑	-	๑๓๘.๐๙๗	๘๑.๘๒๕	๕๖.๒๗๒	๑๐๐	ทล.
	๖) ทล.๑๐๑ ทางเข้าสถานีรถไฟเด่นชัย จ.แพร่	สำนักก่อสร้างสะพานอยู่ระหว่างเสนอ ทล. พิจารณา ชะลอและ/หรือยกเลิกประกาศประกวดราคาโครงการฯ	-	-	-	-	-	ทล.
	๗) ทล.๔๑๑๒ ต่อทางขององค์การบริหาร ส่วนตำบลละแม - พุนพิน จ.ชุมพร	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๑๗๐.๓๙๘	๑๗๐.๓๐๙	๐.๐๘๙	๑๐๐	ทล.
	๘) ทล.๓๑๒๒ ดอนสีนันท - บ้านโพธิ์ จ.ฉะเชิงเทรา	ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๑	-	๑๙๓.๐๐๐	๑๔๑.๙๖๘	๕๑.๐๓๒	๑๐๐	ทล.
	๙) ทล.๒๘๘ ทางเลี่ยงเมืองบุรีรัมย์ จ.บุรีรัมย์	ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๕ เมษายน ๒๕๖๑	-	๘๘.๙๖๑	๕๒.๑๘๕	๓๖.๗๗๖	๑๐๐	ทล.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑/</sup>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒/</sup>	ก่องหน้ผูกพัน <sup>๓/</sup>	ร้อยละ <sup>๔/</sup>	
(๗๘)	โครงการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่ง ทางถนน ๑๗ แห่ง	ประกอบด้วย จังหวัดชายแดน ๙ จังหวัด ได้แก่ เชียงราย ตาก หนองคาย มุกดาหาร สระแก้ว ตราด กาญจนบุรี สงขลา และนราธิวาส และเมืองหลัก ๘ จังหวัด ได้แก่ เชียงใหม่ นครสวรรค์ พิษณุโลก ขอนแก่น อุบลราชธานี นครราชสีมา ปราจีนบุรี และ สุราษฎร์ธานี	-	๓๒๖.๘๔๓๑ (งบที่ดำเนินการจริง)  ๑๖,๕๒๗.๓๔ (งบทั้งโครงการ)	๒๔๓.๐๗๑๒	๘๓.๗๕๑๗	๑๐๐	ขป.
	๑) การศึกษาความเป็นไปและรูปแบบ การบริหารจัดการสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค	๑. ได้รับการจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๘ เพื่อดำเนินการศึกษาความเป็นไปได้ โดยผลการศึกษา พบว่าจังหวัดที่มีศักยภาพในการพัฒนาเป็นสถานีขนส่ง สินค้าภูมิภาค ทั้งสิ้น ๑๗ แห่ง ประกอบด้วย จังหวัด ชายแดน ๙ จังหวัด ได้แก่ เชียงราย ตาก หนองคาย มุกดาหาร สระแก้ว ตราด กาญจนบุรี สงขลา และ นราธิวาส และเมืองหลัก ๘ จังหวัด ได้แก่ เชียงใหม่ นครสวรรค์ พิษณุโลก ขอนแก่น อุบลราชธานี นครราชสีมา ปราจีนบุรี และสุราษฎร์ธานี ๒. ปัจจุบันดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จ	-	๓๙.๓๔	๓๙.๓๔	-	๑๐๐	
	๒) การศึกษาและวิเคราะห์การให้เอกชนร่วม ลงทุนในกิจการของรัฐ ตามมาตรา ๒๕ แห่ง พ.ร.บ.การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของ รัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖	๑. ได้รับการจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๐ เพื่อดำเนินการศึกษาและวิเคราะห์โครงการตาม พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ โดยดำเนินการศึกษาพร้อมกันทั้ง ๑๗ แห่ง ๒. ปัจจุบันดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จ	-	๓๒.๐๐	๓๒.๐๐	-	๑๐๐	
	๓) การดำเนินงานปัจจุบันสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดชายแดน							
	๓.๑) การศึกษาวางผังและออกแบบสถานี ขนส่งสินค้าจังหวัดชายแดน ๙ แห่ง ได้แก่ เชียงราย ตาก หนองคาย มุกดาหาร สระแก้ว ตราด กาญจนบุรี สงขลา และนราธิวาส	๓.๑๑ ได้รับการจัดสรรงบประมาณ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๙ เพื่อจ้างศึกษาวางผังและออกแบบสถานีขนส่ง สินค้าจังหวัดชายแดน ๙ แห่ง ได้แก่  - ชายแดนภาคเหนือ (เชียงรายและตาก)	-	๖๕.๐๐๗๖ (งบดำเนินการจริง)  ๖๕.๐๐๗๖ (งบที่ได้รับ)	๖๕.๐๐๗๖	-	๑๐๐	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑/</sup>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒/</sup>	ก่องหน้ผูกพัน <sup>๓/</sup>	ร้อยละ <sup>๔/</sup>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- ชายแดนภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (หนองคาย และมุกดาหาร)</li> <li>- ชายแดนภาคตะวันออกเฉียงและตะวันตก (สระแก้ว ตราราด และกาญจนบุรี)</li> <li>- ขานแดนภาคใต้ (สงขลา และนราธิวาส)</li> </ul> ๓.๑.๒ ปัจจุบันศึกษาแล้วเสร็จ						
	๓.๒) สํารวจอสังหาริมทรัพย์และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อดำเนินโครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดชายแดน ๗ แห่ง (๕ โครงการ)	ได้รับการจัดสรรงบประมาณ ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๑ เพื่อดำเนินการสำรวจอสังหาริมทรัพย์และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อดำเนินโครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดชายแดน ๗ แห่ง		๕๕.๘๓๙๐ (งบดำเนินการจริง)	๕๕.๕๖๖๑	๐.๒๗๒๙	๑๐๐	
	๓.๒.๑ จังหวัดชายแดนภาคเหนือ (เชียงใหม่และตาก)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ลงนามสัญญาจ้างที่ปรึกษาฯ เมื่อวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๑ เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๑ ระยะเวลาดำเนินงาน ๒๗๐ วัน สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๒</li> <li>- มีการแก้ไขสัญญาเนื่องจากเจ้าของที่ดินไม่อนุญาตให้ ขบ. เข้าไปในพื้นที่โครงการ ทำให้ที่ปรึกษาไม่สามารถปักป้ายแนวเขตเวนคืนตามที่กำหนดใน TOR ได้ โดยได้มีการปรับลดเนื้องานตาม TOR และปรับลดวงเงินค่าจ้างจำนวน ๒๗๒,๘๖๓.๘๙ บาท</li> <li>- ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ</li> </ul>	-	๑๓.๙๐๗๑ (งบดำเนินการจริง)	๑๓.๙๐๗๑	-	๑๐๐	
	๓.๒.๒ จังหวัดชายแดนภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (หนองคายและมุกดาหาร)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ลงนามสัญญาจ้างที่ปรึกษาฯ เมื่อวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๑ เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๑ ระยะเวลาดำเนินงาน ๒๗๐ วัน สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๒ ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ</li> </ul>		๑๔.๓๔๐๐ (งบดำเนินการจริง)	๑๔.๓๔๐๐	-	๑๐๐	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> /	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> /	ก่องหน้ผูกพัน <sup>๓</sup> /	ร้อยละ <sup>๔</sup> /	
		<p>๓.๒.๓ จังหวัดชายแดนภาคตะวันออกเฉียงและตะวันตก (สระแก้ว)</p> <p>- ลงนามสัญญาจ้างที่ปรึกษา เมื่อวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๑ เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ ๙ เมษายน ๒๕๖๑ ระยะเวลาดำเนินงาน ๒๗๐ วัน สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๓ มกราคม ๒๕๖๒</p> <p>- ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ</p>		<p>๘.๔๓๐๐ (งบดำเนินการจริง)</p> <p>๙.๘๓๘๐ (งบที่ได้รับ)</p>	๘.๔๓๐๐	-	๑๐๐	
		<p>๓.๒.๔ จังหวัดชายแดนภาคใต้ (สงขลาและนราธิวาส)</p> <p>- ลงนามสัญญาจ้างที่ปรึกษา เมื่อวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๑ เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ ๙ เมษายน ๒๕๖๑ ระยะเวลาดำเนินงาน ๒๗๐ วัน สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๓ มกราคม ๒๕๖๒</p> <p>- ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ</p>		<p>๑๒.๔๓๐๐ (งบดำเนินการจริง)</p> <p>๑๘.๖๑๖๐ (งบที่ได้รับ)</p>	๑๒.๔๓๐๐	-	๑๐๐	
		<p>๓.๒.๕ จังหวัดมุกดาหาร (พื้นที่เพิ่มเติม)</p> <p>- จากการประชุมบูรณาการดำเนินโครงการเขตเศรษฐกิจพิเศษจังหวัดมุกดาหาร เมื่อวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๑ ได้มีข้อสั่งการรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ให้ขยายพื้นที่สถานีขนส่งสินค้าจังหวัดมุกดาหาร โดยให้ประชิดแนวเขตทางรถไฟของ รฟท. เพื่อบูรณาการเชื่อมโยงการขนส่งทางถนนกับระบบรางอย่างไร้รอยต่อจึงจำเป็นต้องดำเนินการเพื่อให้ได้มาซึ่งที่ดินในพื้นที่ที่เพิ่มเติม</p> <p>- ได้รับงบประมาณจากการโอนเปลี่ยนแปลงรายการงบประมาณประจำปี พ.ศ.๒๕๖๑ วงเงิน ๖.๘๒๑๐ ลบ. เมื่อวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๑</p> <p>- ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษา เมื่อวันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๑ เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ ๑ มิถุนายน</p>		<p>๖.๔๕๕๐ (งบดำเนินการจริง)</p> <p>๖.๘๒๑๐ (งบที่ได้รับ)</p>	๖.๔๕๕๐	-	๑๐๐	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> /	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> /	ก่องหน้ผูกพัน <sup>๓</sup> /	ร้อยละ <sup>๔</sup> /	
		๒๕๖๑ ระยะเวลา ๒๔๐ วัน สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๖๒ - ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ						
<b>๔) การดำเนินงานปัจจุบันสถานีขนส่งสินค้าเมืองหลัก</b>								
	๔.๑) โครงการจ้างศึกษาวางผังและ ออกแบบสถานีขนส่งสินค้าเมืองหลัก ๕ แห่ง (๓ โครงการ)	ได้รับการจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ.๒๕๖๑ เพื่อ ดำเนินการศึกษาวางผังและออกแบบสถานีขนส่งสินค้า เมืองหลัก ๕ แห่ง (๓ โครงการ) ได้แก่ - เมืองหลักภาคเหนือ (เชียงใหม่ และพิษณุโลก) - เมืองหลักภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (ขอนแก่น และ นครราชสีมา) - เมืองหลักภาคใต้ (สุราษฎร์ธานี)		๗๘.๘๑๗๕ (งบดำเนินการจริง)  ๑๐๔.๒๘๓๐ (งบที่ได้รับ)	๗๘.๘๑๗๕	-	๑๐๐	
	๔.๑.๑ เมืองหลักภาคเหนือ (เชียงใหม่และพิษณุโลก) - ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษา เมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๑ เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ ๙ เมษายน ๒๕๖๑ ระยะเวลา ๒๗๐ วัน สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๓ มกราคม ๒๕๖๒ - ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ	-	๒๖.๗๐๔๙ (งบดำเนินการจริง)  ๒๖.๗๐๔๙ (งบที่ได้รับ)	๒๖.๗๐๔๙	-	๑๐๐		
	๔.๑.๒ เมืองหลักภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (ขอนแก่น และนครราชสีมา) - ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษา เมื่อวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๑ เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ ๓ เมษายน ๒๕๖๑ ระยะเวลา ๒๗๐ วัน สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๑ - ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ		๓๓.๒๔๓๖ (งบดำเนินการจริง)  ๓๓.๒๔๓๖ (งบที่ได้รับ)	๓๓.๒๔๓๖	-	๑๐๐		
	๔.๑.๓ จังหวัดสุราษฎร์ธานี - ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษา เมื่อวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๑ เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ ๓ เมษายน		๑๘.๘๖๙๐ (งบดำเนินการจริง)	๑๘.๘๖๙๐	-	๑๐๐		



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> /	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> /	ก่องหน้ผูกพัน <sup>๓</sup> /	ร้อยละ <sup>๔</sup> /	
		๒๕๖๑ ระยะเวลา ๒๗๐ วัน สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๑ - ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ		๑๘.๘๖๙๐ (งบที่ได้รับ)				
	๔.๒) สํารวจอสังหาริมทรัพย์และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	ได้รับการจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ.๒๕๖๒ เพื่อดำเนินการสำรวจอสังหาริมทรัพย์และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินจำนวน ๓ จังหวัด ได้แก่ เชียงใหม่ พิษณุโลก และขอนแก่น		๒๕.๓๕๖๓๔ (งบดำเนินการจริง)  ๒๖.๔๓๑๙ (กรอบงบประมาณที่ขอรับ)	๑๐.๑๘๐๖	๑๕.๑๗๕๗	๑๐๐	
	๔.๒.๑ จังหวัดเชียงใหม่ - ขบ. ลงนามสัญญาจ้างที่ปรึกษา เมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๒ เริ่มปฏิบัติงานวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๖๒ โดยมีความก้าวหน้า ร้อยละ ๖๐			๘.๘๐๐๐ (งบดำเนินการจริง)  ๙.๓๑๙๖ (กรอบงบประมาณที่ขอรับ)	๕.๘๐๘๐	๒.๙๙๒๐	๑๐๐	
	๔.๒.๓ จังหวัดพิษณุโลก - ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษา เมื่อวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๑ เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๒ ระยะเวลาในการดำเนินงาน ๒๗๐ วัน สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๒ - ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ			๘.๘๐๐๐ (งบดำเนินการจริง)  ๙.๓๑๙๖ (กรอบงบประมาณที่ขอรับ)	๘.๘๐๐	-	๑๐๐	
	๔.๒.๔ จังหวัดขอนแก่น - ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษา เมื่อวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๑ เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๒ ระยะเวลาในการดำเนินงาน ๒๗๐ วัน สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๒ - ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ			๗.๗๕๖๓๔ (งบดำเนินการจริง)  ๗.๗๕๒๗ (กรอบงบประมาณที่ขอรับ)	๗.๗๕๖๓๔	-	๑๐๐	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑/</sup>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒/</sup>	ก่องหนี่ผูกพัน <sup>๓/</sup>	ร้อยละ <sup>๔/</sup>	
(๗๙)	<b>โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่ง สินค้าเชียงของ จ.เชียงราย (ระยะที่ ๑)</b> ระยะเวลาดำเนินการ - ระยะที่ ๑ เปิดให้บริการปี ๒๕๖๓ - ระยะที่ ๒ เปิดให้บริการปี ๒๕๖๖	วัตถุประสงค์ เพื่อเป็นประตูการค้าในแนวระเบียงเศรษฐกิจ เหนือ-ใต้ (North-South Economics Corridor) เชื่อมโยง และรองรับสินค้าระหว่างไทยกับภาคตะวันตกของจีนที่ ขนส่งมาตามทางหลวงสาย RmA ผ่านลาว เพื่อเชื่อมเข้า สู่ไทยทางสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ ๔ สามารถ รองรับการเปลี่ยนถ่ายการขนส่งระหว่างรถบรรทุกไทยกับ ต่างประเทศ รวมถึงรองรับการเปลี่ยนถ่ายรูปแบบการ ขนส่งระหว่างรถบรรทุกกับรถไฟตามแผนการก่อสร้าง ทางคู่ สายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ	-	๒,๒๑๙.๐๔๓๐ (งบดำเนินการจริง)  ๒,๓๑๗.๑๗๘๙ (งบที่ได้รับ)	๑,๗๗๒.๑๙๔๔	๔๔๖.๘๔๘๖	๑๐๐	ขป.
	๑) การศึกษาความเป็นไปได้และออกแบบ รายละเอียด	สนข. ได้ดำเนินโครงการศึกษาสำรวจและออกแบบ รายละเอียดและการบริหารจัดการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบ การขนส่งสินค้า (Intermodal Facilities) ที่ เชียงแสน และเชียงของ จังหวัดเชียงราย ซึ่งได้ดำเนินการเสร็จ เรียบร้อยแล้วในปี พ.ศ. ๒๕๕๓ และ ครม. ได้อนุมัติให้ ขป. ดำเนินโครงการ เมื่อปี พ.ศ. ๒๕๕๕		๒๗.๗๐๐ (งบดำเนินการจริง)	๒๗.๗๐๐	-	๑๐๐	
	๒) การสำรวจอสังหาริมทรัพย์และจัดกรรมสิทธิ์ ที่ดิน	- ได้รับจัดสรรงบประมาณ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๖ เพื่อดำเนินการจ้างที่ปรึกษา สำรวจอสังหาริมทรัพย์ และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เพื่อดำเนินงานโครงการศูนย์ เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัด เชียงราย - ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ	-	๘.๕๓๗๕ (งบดำเนินการจริง)  ๘.๖๓๔๙ (งบที่ได้รับ)	๘.๕๓๗๕	-	๑๐๐	
	๓) ศึกษาและวิเคราะห์โครงการตามมาตรา ๒๕ แห่ง พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมลงทุนใน กิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖	- ได้รับจัดสรรเงินจากกองทุนส่งเสริมการให้เอกชน ร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ ในปีงบประมาณ ๒๕๖๐ เพื่อดำเนินการจ้างศึกษาฯ ตามมาตรา ๒๕ แห่ง พระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖	-	๑๕.๐๐ (งบดำเนินการจริง)  ๑๕.๐๐๐๐ (งบที่ได้รับ)	๑๕.๐๐	-	๑๐๐	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> /	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> /	ก่องหน้ผูกพัน <sup>๓</sup> /	ร้อยละ <sup>๔</sup> /	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- ดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จ และผลการประชุม คณะกรรมการ PPP ครั้งที่ ๓/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๖๑ ณ กระทรวงการคลัง</li> <li>- เมื่อวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๑ สคร. ได้เสนอ ครม. เพื่อพิจารณาอนุมัติโครงการและวงเงินงบประมาณตาม มาตรา ๒๘ ทั้งนี้ สลค. ได้มีหนังสือลงวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ ส่งเรื่องขออนุมัติโครงการคืน โดยให้ รอผลการพิจารณาประเด็นคำตอบแทนการใช้ประโยชน์ ที่ดิน ส.ป.ก. ก่อนเสนอ กกก. PPP และ ครม. อีกครั้ง (นายกรัฐมนตรีมีข้อสั่งการให้กระทรวงเกษตรและ สหกรณ์พิจารณาให้แล้วเสร็จภายใน ๑ เดือน)</li> <li>- เมื่อวันที่ ๖ มิถุนายน ๒๕๖๒ คณะกรรมการปฏิรูปที่ดิน เพื่อเกษตรกรรม (คปก.) มีมติเห็นชอบอนุญาต ให้ใช้ประโยชน์ที่ดิน โดยจะนำเสนอ ครม. อนุมัติต่อไป ทั้งนี้ มอบหมายให้คณะอนุกรรมการพิจารณาการอนุญาต หรือการให้ความยินยอมให้ใช้ที่ดินในเขตปฏิรูปที่ดิน พิจารณาประเด็นคำตอบแทนการใช้ประโยชน์อีกครั้ง</li> <li>- สปก. อยู่ระหว่างเสนอเรื่องต่อรัฐมนตรีว่าการ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เพื่อเสนอขออนุมัติให้ ความยินยอมหรืออนุญาตให้ ขบ. ใช้ประโยชน์ที่ดิน ในเขตปฏิรูปที่ดินเพื่อดำเนินโครงการฯ ต่อ ครม.</li> </ul>						
	๔) ดำเนินการจ้างที่ปรึกษา ตามมาตรา ๓๓ แห่ง พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมลงทุนใน กิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ (ร่าง TOR/ ประกาศเชิญชวน/สัญญาร่วมทุนฯ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๐ เพื่อดำเนินการจ้างที่ปรึกษา เพื่อดำเนินการตาม มาตรา ๓๓ แห่ง พ.ร.บ.การให้เอกชนร่วมลงทุนฯ พ.ศ. ๒๕๕๖</li> <li>- ปัจจุบันดำเนินการจ้างที่ปรึกษาตาม ม.๓๓ แห่ง พ.ร.บ.ร่วมทุนฯ พ.ศ.๒๕๕๖ (จัดทำร่าง TOR+ร่าง</li> </ul>	-	๕.๓๖๔๐ (งบดำเนินการจริง)	-	๕.๓๖๔๐	-	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑/</sup>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒/</sup>	ก่องหน้ผูกพัน <sup>๓/</sup>	ร้อยละ <sup>๔/</sup>	
		RFP+ร่างสัญญา) ลงนามสัญญาแล้ว อยู่ระหว่างรอแจ้ง เริ่มปฏิบัติงานภายหลัง ครม. อนุมัติตามมาตรา ๒๘ พ.ร.บ.ร่วมทุนฯ พ.ศ. ๒๕๕๖						
	๕) การจ่ายค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์	- ได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๙ และ ๒๕๖๐ เพื่อจ่ายค่าทดแทนให้ผู้ถูกเวนคืนที่ดิน - ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ	-	๗๗๙.๙๖๑๕ (งบดำเนินการจริง)  ๘๗๘.๐๐๐๐ (งบที่ได้รับ)	๗๗๙.๙๖๑๕	-	๑๐๐	
	๖) การก่อสร้าง ระยะที่ ๑	- ได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๓ เพื่อดำเนินการก่อสร้าง โดยลงนามในสัญญาจ้างเหมา ก่อสร้างแล้วเสร็จ วงเงิน ๑,๓๖๐ ล้านบาท ระยะเวลา สัญญา ๘ มิถุนายน ๒๕๖๐ ถึง ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ ปัจจุบันตรวจรับงานก่อสร้างแล้ว ๒๒ งวด - การก่อสร้างมีความก้าวหน้า ร้อยละ ๗๓.๘๘๙๐		๑,๓๖๐.๐๐ (งบดำเนินการจริง)  ๑,๔๐๖.๐๐๐ (งบที่ได้รับ)	๙๗๗.๓๑๐๐	๓๘๒.๖๙๐๐	๑๐๐	
	๗) ควบคุมงานก่อสร้าง ระยะที่ ๑	- ได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๓ เพื่อดำเนินการจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างฯ โดย ลงนามในสัญญาจ้างผู้ควบคุมงานฯ วงเงิน ๒๒.๓๐ ลบ. โดยมีการตรวจรับงานตามงวดการก่อสร้าง		๒๒.๓๐๐๐ (งบดำเนินการจริง)  ๒๕.๐๐๐๐ (งบที่ได้รับ)	๑๔.๑๔๖๒	๘.๑๕๓๘	๑๐๐	
(๘๐)	โครงการศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัด นครพนม วัตถุประสงค์ เพื่อเป็นศูนย์รวบรวมและ กระจายสินค้ารองรับกิจกรรมการขนส่งสินค้า ระหว่างประเทศไทยกับเวียดนาม และภาค ตะวันตกของจีนที่ทำการขนส่งผ่านถนนสาย R๑๒ ผ่านลาวแล้วเข้ามาไทยโดยผ่านสะพาน มิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ ๓ รองรับการ			๕๕.๓๖๐๐ (งบดำเนินการจริง)  ๑,๒๔๐.๙๖๒๔ (งบที่ได้รับ)	๕๒.๙๐๕๖	๒.๔๕๔๔		ขบ.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> /	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> /	ก่องหน้ผูกพัน <sup>๓</sup> /	ร้อยละ <sup>๔</sup> /	
	เปลี่ยนหัวลาก-หางลาก ระหว่างรถบรรทุก ของไทยกับต่างประเทศ และรองรับการ เชื่อมต่อระบบขนส่งจากถนนไปสู่ทางรถไฟ สายบ้านไผ่-นครพนม รวมทั้งเป็นศูนย์ One Stop Service ที่สามารถดำเนินพิธีการ เกี่ยวกับการนำเข้าและส่งออกเพียงจุดเดียว							
	๑) การศึกษาความเป็นไปได้และออกแบบ รายละเอียด	- ได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๖ เพื่อดำเนินการจ้างศึกษาการจัดตั้งและออกแบบ รายละเอียดศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม - ปัจจุบันดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จ	-	๒๒.๙๙๐๐ (งบดำเนินการจริง)  ๒๓.๒๔๘๐ (งบที่ได้รับ)	๒๒.๙๙๐๐	-	๑๐๐	
	๒) ศึกษาและวิเคราะห์ การให้เอกชนร่วม ลงทุนในกิจการของรัฐ ตามมาตรา ๒๕ แห่ง พ.ร.บ.การให้เอกชนร่วมลงทุนฯ พ.ศ. ๒๕๕๖	- ได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๙ เพื่อดำเนินการจ้างศึกษา ตามมาตรา ๒๕ แห่ง พระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ - ดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จ และผลการประชุม คณะกรรมการ PPP ครั้งที่ ๓/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๖๑ ณ กระทรวงการคลัง - มติ ครม. เมื่อวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๖๒ อนุมัติ โครงการฯ ตามที่ คกก. PPP เสนอ และให้ดำเนินการ ตาม พ.ร.บ.ร่วมลงทุนฯ ต่อไป		๑๓.๘๕๐๐ (งบดำเนินการจริง)  ๑๓.๘๕๒๕ (งบที่ได้รับ)	๑๓.๘๕๐๐	-	๑๐๐	
	๓) การสำรวจอสังหาริมทรัพย์และจัดกรรมสิทธิ์ ที่ดิน	- ได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๐ เพื่อดำเนินการจ้างสำรวจอสังหาริมทรัพย์และ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน - ปัจจุบันอยู่ระหว่างการดำเนินการ โดยตรวจรับงาน แล้ว ๕ งานจากทั้งหมด ๖ งาน (ระยะเวลา ดำเนินการ ๒๗๐ วัน)	<b>ปัญหา/อุปสรรค</b> เนื่องจาก พ.ร.ฎ.เวนคืนฯ ยังไม่มีผลบังคับใช้ ทำให้ไม่ สามารถดำเนินงานงวดที่ ๖ (งวดสุดท้าย) ที่ต้องสรุป- รวมเงินค่าทดแทนทั้งหมด	๑๓.๑๖๐๐ (งบดำเนินการจริง)  ๑๕.๐๐๐๐ (งบที่ได้รับ)	๑๐.๕๒๘๐	๒.๖๓๒๐	๘๐.๐๐	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑/</sup>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒/</sup>	ก่องหนผู้กัพัน <sup>๓/</sup>	ร้อยละ <sup>๔/</sup>	
		<p>- ครม. มีมติเมื่อวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๒ เห็นชอบร่าง พ.ร.ฎ.เวนคืนฯ ก่อนจัดส่งข้อมูลให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (สคก.) พิจารณาต่อไป</p> <p>- คค. แจ้งให้ ขบ. ผลิตแผนที่ท้ายร่าง พ.ร.ฎ.เวนคืนฯ เมื่อวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๒ ปัจจุบันอยู่ระหว่างกระบวนการจ้างสำนักพิมพ์คณะรัฐมนตรีและราชกิจจานุเบกษาผลิตแผนที่ท้ายร่างดังกล่าว เพื่อจัดส่งให้ สลค. นำขึ้นทูลเกล้าต่อไป</p>	<p>รวมถึงรายละเอียดของเจ้าของผู้มีสิทธิ์ครอบครองโดยชอบด้วยกฎหมาย</p> <p><b>แนวทางแก้ไข</b></p> <p>ขบ. มีหนังสือถึงที่ปรึกษาเพื่อให้ระงับการทำงานตามสัญญาจ้างบางส่วนจนกว่าขบ. จะมีหนังสือแจ้งให้เริ่มทำงานส่วนที่เหลือ</p>					
	๔) ดำเนินการจ้างที่ปรึกษา ตามมาตรา ๓๓ แห่ง พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ (ร่าง TOR/ประกาศเชิญชวน/สัญญาร่วมทุนฯ)	<p>- ได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๐ เพื่อดำเนินการจ้างที่ปรึกษา ปัจจุบันดำเนินการลงนามในสัญญาจ้างเรียบร้อยแล้ว โดยกำหนดเริ่มปฏิบัติงานเมื่อวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ ระยะเวลาดำเนินการ ๓๖๐ วัน</p> <p>- ปัจจุบันอยู่ระหว่างงานสนับสนุนของที่ปรึกษาในการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการคัดเลือกที่ ขบ. แต่งตั้งตามมาตรา ๓๕ คาดว่าจะสามารถประกาศเชิญชวนเอกชนที่สนใจร่วมลงทุนได้ภายในไตรมาสที่ ๒ ของปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓</p>	-	๕.๓๖๐๐ (งบดำเนินการจริง)	๕.๓๖๐๐	-	๑๐๐	
	๕) จ่ายค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ให้ผู้ถูกเวนคืน	- ได้รับการจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๑ แต่ไม่สามารถจ่ายเงินค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินฯ ได้ เนื่องจาก พ.ร.ฎ.เวนคืนที่ดินฯ ยังไม่มีผลบังคับใช้ จึงไม่สามารถสรุปเงินค่าทดแทนและสรุปรายละเอียดผู้มีสิทธิ์ได้รับเงินค่าทดแทน ณ วันที่ พ.ร.ฎ.เวนคืนที่ดินมีผลบังคับใช้ และยังไม่สามารถแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาเบื้องต้นฯ ทำสัญญาซื้อ-ขาย และจ่ายเงินค่าทดแทนได้	<b>ปัญหา/อุปสรรค</b> เนื่องจาก พ.ร.ฎ.เวนคืนที่ดินฯ ยังไม่มีผลบังคับใช้ จึงไม่สามารถสรุปเงินค่าทดแทนและสรุปรายละเอียดผู้มีสิทธิ์ได้รับเงินค่าทดแทน ณ วันที่ พ.ร.ฎ.เวนคืนที่ดินมีผลบังคับใช้ จึงไม่สามารถ	๓๒๒.๒๘ (งบที่ได้รับ)	-	-	-	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> /	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> /	ก่องหน้ผูกพัน <sup>๓</sup> /	ร้อยละ <sup>๔</sup> /	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- ขบ. ได้ปรับแผนการใช้จ่ายและเปลี่ยนแปลงงบประมาณดังกล่าวไปดำเนินโครงการอื่น ทำให้มีเงินคงเหลือจำนวน ๓๒๒.๖๘ ลบ. ลดลงเป็น ๒๘๘.๐๘๐๐ ลบ.</li> <li>- ขบ. มีหนังสือ ลว. ๑๐ มกราคม ๒๕๖๒ เพื่อขออุทธรณ์รายการค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ฯ เพื่อขอคืนเงินงบประมาณที่ถูกพับไป</li> <li>- กรมบัญชีกลาง มีหนังสือด่วนที่สุด ที่ คค ๐๔๐๒.๕/๔๐๙๔ ลว. ๒๘ มกราคม ๒๕๖๒ แจ้งผลการอุทธรณ์งบประมาณโครงการค่าทดแทนดังกล่าว ว่า งบประมาณโครงการฯ ถูกพับไป โดยผลของกฎหมายตาม พ.ร.บ. วิธีการงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑</li> <li>- ขอรับการจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ วงเงิน ๒๗๔.๐๐ ลบ. แต่ไม่ได้รับการจัดสรร เนื่องจาก พ.ร.ฎ.เวนคืนที่ดินฯ ยังไม่มีผลบังคับใช้</li> </ul>	<p>จ่ายเงินค่าทดแทนได้</p> <p><b>แนวทางแก้ไข</b></p> <p>ขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ ต่อไป</p>					
	๖) การก่อสร้าง	<ul style="list-style-type: none"> <li>- อขบ. อนุมัติแบบรายละเอียด เมื่อวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๑ และอนุมัติ TOR และราคากลาง เมื่อวันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๒</li> <li>- ปัจจุบันยังไม่สามารถประกาศประกวดราคาได้ เนื่องจาก ขบ. ยังไม่ได้มาซึ่งกรรมสิทธิ์ที่ดินสำหรับการก่อสร้างโครงการฯ</li> </ul>	<p>เนื่องจาก พ.ร.ฎ.เวนคืนที่ดินยังไม่ผลบังคับใช้ ทำให้ ขบ. ยังไม่ได้มาซึ่งกรรมสิทธิ์ที่ดินสำหรับการก่อสร้างโครงการฯ จึงไม่สามารถส่งมอบพื้นที่และ ก่องหน้ผูกพัน (ทำสัญญาจ้าง) ได้ ทัน ภายในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒</p>	๘๔๖.๒๓๑๘	-	-	-	
	๗) ควบคุมงานก่อสร้าง	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๒ - ๒๕๖๔</li> <li>- ขบ. ประกาศผู้ชนะการคัดเลือกเรียบร้อยแล้ว เมื่อ</li> </ul>	<p>เนื่องจาก พ.ร.ฎ.เวนคืนที่ดินยังไม่ผลบังคับใช้ ทำให้ ขบ. ยังไม่ได้มาซึ่ง</p>	๑๔.๘๓๔๑	-	-	-	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑/</sup>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒/</sup>	ก่องหน้ผูกพัน <sup>๓/</sup>	ร้อยละ <sup>๔/</sup>	
		วันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๖๒ คือ กิจการร่วมค้าเอสเอสกรุป เสนอราคาเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๑๔,๖๖๐,๐๐๐ บาท ปัจจุบันอยู่ระหว่างจัดทำหนังสือแจ้งยกเลิกผู้ชนะการเสนอราคาฯ เนื่องจาก ขบ. ยังไม่ได้มาซึ่งกรรมสิทธิ์ที่ดินสำหรับการก่อสร้างโครงการฯ	กรรมสิทธิ์ที่ดินสำหรับการก่อสร้างโครงการฯ จึงไม่สามารถส่งมอบพื้นที่และก่องหน้ผูกพัน (ทำสัญญาจ้าง) ได้ทันภายในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒					
(๘๑)	การพัฒนาจุดพักรถบรรทุกตามเส้นทางขนส่งสินค้าหลักของประเทศ			๗,๘๑๖.๗๒ (วงเงินรวมทั้งโครงการ)				ทล.
	๑) โครงการนำร่อง (ต.หนองสาหร่าย อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา)	ดำเนินการแล้วเสร็จ	-	๒๕๗.๗๒	๒๕๗.๗๒	-	๑๐๐	
	๒) แผนระยะเร่งด่วน จำนวน ๑๓ แห่ง ประกอบด้วย ศูนย์บริการพักรถบรรทุก ๔ แห่ง และจุดจอดพักรถบรรทุก ๙ แห่ง	ได้รับงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ ดำเนินการสร้าง/ปรับปรุงด้านและสร้างจุดพักรถ ๒ สาย คือ						
		๑. สาย ทล.๒ ต.หินลาด - โนนสะอาด จ.ขอนแก่น : วงเงินรวม ๒๕๐ ล้านบาท ลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๐ ระยะเวลาดำเนินการ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๑ - ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๒ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๘๗.๒๔	-	๒๕๐.๐๐	๗๒.๙๕	๑๗๗.๐๕	๑๐๐	
		๒. สาย ทล. ๒๔ ต.ประโคนชัย - จรอกใหญ่ จ.บุรีรัมย์ : วงเงินรวม ๒๓๐ ล้านบาท ลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๐ ระยะเวลาดำเนินการ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๑ - ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๒ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๗๗.๔๘	-	๒๓๐.๐๐	๙๗.๘๔	๑๓๒.๑๖	๑๐๐	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> / -	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> / -	ก่องนี้ผูกพัน <sup>๓</sup> / -	ร้อยละ <sup>๔</sup> / -	
<b>๔ แผนงานการพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ</b>								
<b>๔.๑ การพัฒนาท่าเรือ</b>								
(๘๒)	โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise) ที่ จ.กระบี่ และ อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี	<p>๑) งานศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบท่าเทียบเรือรองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise) ที่ จ.กระบี่ และ อ.เกาะสมุย ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐ (วงเงินรวม ๔๔.๗๙๑๕ ลป. ปี ๕๘ = ๙ ลป. ปี ๕๙ = ๒๕.๙๓๗๓ ลป. ปี ๖๐ = ๙.๘๕๔๒ ลป.) จท. ได้ลงนามกับกลุ่มบริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท นิวเอสเซท แอ็ดไวเซอร์ จำกัด สัญญาที่ ๑๐๔/๒๕๕๘/สทกม. ลงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๘ วงเงิน ๔๔,๗๙๑,๕๐๐ บาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๕๙ <b>ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษา ผลงานร้อยละ ๖๐</b></p> <p>๒) ผลการศึกษา : จากผลการศึกษา พบว่า <b>มีความเป็นไปได้ในการดำเนินการที่อำเภอเกาะสมุย</b> แต่เนื่องจากมูลค่าการลงทุนก่อสร้างเบื้องต้นประมาณ ๔,๙๔๒.๔๑ ล้านบาท ซึ่งเข้าข่ายต้องให้เอกชนร่วมลงทุนตาม พ.ร.บ.การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ.๒๕๕๖ และสอดคล้องกับนโยบายของกระทรวงคมนาคมที่ต้องการให้เอกชนที่สนใจร่วมลงทุนพัฒนาท่าเรือ Cruise ดังกล่าว เป็นผู้เสนอรูปแบบการพัฒนาท่าเทียบเรือและอาคารผู้โดยสารเป็นไปตามความต้องการใช้งานของเอกชนเอง โดยภาครัฐยังไม่จำเป็นต้องทำการออกแบบรายละเอียดและจัดทำ EHIA ก่อน เนื่องจากอาจไม่นำมาใช้งานเพราะไม่ตรงกับความต้องการของผู้สนใจร่วมลงทุนในขั้นตอนการทำ PPP</p>	-	<p>๔๔.๗๙๑๕</p> <p>ปี ๕๘ = ๙.๐๐</p> <p>ปี ๕๙ = ๒๕.๙๓๗๓</p> <p>ปี ๖๐ = ๙.๘๕๔๒</p>	๒๒.๔๓๗๕	๒๒.๓๕๔๐	๑๐๐	จท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑/</sup>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒/</sup>	ก่องหน้ผูกพัน <sup>๓/</sup>	ร้อยละ <sup>๔/</sup>	
		ปัจจุบันอยู่ระหว่าง จท. จัดเตรียมข้อมูลและเอกสารให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์เงื่อนไขและวิธีการขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนส่งเสริมการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ เพื่อขอรับการจัดสรรเงินจากกองทุนฯ วงเงิน ๑๘.๐๐ ล้านบาท และได้เสนอขอตั้งงบประมาณปี ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔ ด้วยแล้ว (ปี ๒๕๖๓ = ๓.๖๐ ลบ. และปี ๒๕๖๔ = ๑๔.๔๐ ลบ.) เพื่อดำเนินการศึกษาและวิเคราะห์การให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการพัฒนาท่าเทียบเรือรองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) ด้วยแล้ว						
(๘๓)	โครงการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกจังหวัดสตูล (ปากบารา)	ยุติโครงการ เนื่องจากโครงการฯ อยู่ในเขตพื้นที่อุทยานซึ่งมีความอ่อนไหวสูงในด้านสิ่งแวดล้อม และพื้นที่ตั้งโครงการอยู่ในอำเภอละงู ซึ่งเป็นพื้นที่ละเอียดอ่อนที่มีความเสี่ยงด้านความมั่นคง	-	๑๑๕.๕๒๒๔	๑๙.๓๕๐๐	๙๖.๑๗๒๔	๑๐๐	จท.
(๘๔)	โครงการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกสงขลา แห่งที่ ๒	๑) งานศึกษาทบทวนและสำรวจออกแบบเพื่อก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกสงขลา แห่งที่ ๒ ได้รับงบประมาณปี ๒๕๕๕-๒๕๕๙ (วงเงินตามสัญญา ๖๙.๙๗๘ ลบ.) จท. ได้ลงนามกับ บจก. เอเซียเนี่ยนจิเนียร์ริ่ง คอนซัลแตนท์ และ บจก. เอ็นริช คอนซัลแตนท์ เมื่อวันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๕๖ วงเงิน ๖๙.๙๗๘ ล้านบาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๕๘ <b>ขณะนี้มมีผลการดำเนินงาน ร้อยละ ๖๕</b> ๒) จท. ได้อนุมัติให้ที่ปรึกษาหยุดงานชั่วคราวตั้งแต่วันที่ ๗ กันยายน ๒๕๖๐ เนื่องจากกลุ่มไม้เห็นด้วยชัดเจนไม่ให้ที่ปรึกษาศึกษาสำรวจในพื้นที่ โดยได้มีการประชุมหารือที่กระทรวงคมนาคมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเมื่อวันที่	เนื่องจากเกิดการต่อต้านของมวลชนในพื้นที่ และได้ให้ที่ปรึกษา หยุดปฏิบัติงานชั่วคราวเพื่อดำเนินการด้านมวลชนสัมพันธ์ การสร้างความเข้าใจ และการมีส่วนร่วมของประชาชน โดย จท. ได้มีการประชุมหารือร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น หน่วยงานในจังหวัดสงขลา หอการค้า กองทัพเรือ และหน่วยงานความมั่นคง เป็นต้น	๖๙.๙๗๘ ปี ๕๕ = ๑๐.๕๐ ปี ๕๖ = ๒๕.๒๐ ปี ๕๗ = ๙.๘๐ ปี ๕๘ = ๔.๔๗๘ ปี ๕๙ = ๒๐.๐๐ (งานศึกษา)	๒๐.๒๙๓๖	๔๙.๖๘๔๔	๑๐๐	จท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> /	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> /	ก่องนี้ผูกพัน <sup>๓</sup> /	ร้อยละ <sup>๔</sup> /	
		<p>๒๔ กรกฎาคม ๒๕๖๑ สาระสำคัญของผลการประชุม คือ เห็นควรให้แต่งตั้งคณะทำงานเพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจกับประชาชนที่เกี่ยวข้องกับโครงการฯ เพื่อลดความวิตกกังวลต่อสาธารณะที่มีต่อการศึกษาตามโครงการฯ รวมทั้งกำหนดข้อมูลและช่องทางการสื่อสารประชาสัมพันธ์ที่เกี่ยวข้องกับข้อมูลโครงการกับภาคประชาชนด้วย</p> <p>๓) ปัจจุบัน คค. ได้มีคำสั่ง คค. ที่ ๒๖๗/๒๕๖๑ เรื่อง แต่งตั้งคณะทำงานสร้างความรู้ความเข้าใจโครงการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกสงขลา แห่งที่ ๒ จังหวัดสงขลา โดยมีรองผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลา (ด้านความมั่นคง) เป็นประธานคณะทำงาน</p> <p>๔) คณะทำงานฯ ดังกล่าวได้มีการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ ซึ่งการประชุมมีผู้เข้าร่วมประชุมประกอบด้วย คณะทำงานฯ และผู้แทนจากหน่วยราชการและภาคเอกชนที่เกี่ยวข้องในจังหวัดสงขลา จำนวน ๓๖ คน โดยมีรองผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลา (ด้านความมั่นคง) เป็นประธานฯ โดยแบ่งแนวทางการดำเนินงานเป็น ๒ ขั้นตอน ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ขั้นตอนที่ ๑ ต่อรองขอโอกาสให้ที่ปรึกษาฯ ลงพื้นที่สำรวจเพื่อนำข้อมูลที่จัดเก็บได้มาชี้แจงประเด็นที่กลุ่มผู้ไม่เห็นด้วยกังวล</li> <li>- ขั้นตอนที่ ๒ ประชุมหารือกับกลุ่มผู้ไม่เห็นด้วยเพื่อชี้แจงข้อกังวล</li> </ul> <p>๕) คณะทำงานฯ ได้มีการประชุมครั้งที่ ๒ ในวันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๖๒ ณ จังหวัดสงขลา กลุ่มผู้ไม่เห็นด้วยได้เสนอความต้องการให้ภาครัฐชี้แจงผลกระทบจากการ</p>	<p>เห็นควรให้แต่งตั้งคณะทำงานเพื่อสร้างความรู้ ความเข้าใจกับประชาชน ที่เกี่ยวข้องกับการศึกษาตามโครงการฯ รวมทั้งกำหนดข้อมูล และช่องทางการสื่อสารประชาสัมพันธ์ที่เกี่ยวข้องกับข้อมูลโครงการกับภาคประชาชนด้วย</p>					



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑/</sup>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒/</sup>	ก่องนี้ผูกพัน <sup>๓/</sup>	ร้อยละ <sup>๔/</sup>	
		พัฒนาโครงการของรัฐในภาพรวมตามที่ ครม. มีมติเห็นชอบให้พัฒนาเมืองต้นแบบที่ ๔ อำเภอจะนะ จังหวัดสงขลา “เมืองต้นแบบอุตสาหกรรมก้าวหน้าแห่งอนาคต” ไม่ใช่เฉพาะผลกระทบจากการพัฒนาท่าเรือสงขลา ๒ เพียงโครงการเดียว สรุปลมติดังนี้ ๕.๑) ให้คณะทำงานสร้างความเข้าใจในโครงการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกสงขลาแห่งที่ ๒ จังหวัดสงขลา ดำเนินการต่อไปจนกว่า ศอ.บต. จะจัดตั้งคณะทำงานย่อยการพัฒนาท่าเรือสงขลา ๒ จึงจะเสนอยกเลิกคำสั่งคณะทำงานฯ ชุดนี้ ๕.๒) เสนอให้มีการจัดประชุมครั้งต่อไปในพื้นที่อำเภอจะนะ เพื่อนำเสนอข้อมูลเฉพาะกรอบของท่าเรือสงขลา ๒ เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่โครงการรับทราบข้อเท็จจริง/ข้อมูลโครงการท่าเรือสงขลา ๒ และมีส่วนร่วมแสดงความคิดเห็นโดยจะกำหนดวันในการประชุมอีกครั้ง						
(๘๕)	โครงการท่าเรือชุมพร	ผลการศึกษาเห็นควรยุติโครงการ เนื่องจากไม่มีความเหมาะสมทั้งทางด้านการเงินและเศรษฐศาสตร์	-	๕๖.๗๓๕๘	๑๘.๑๕๕๔ (สิ้นสุดงวดที่ ๒)	๓๘.๕๘๐๓	๑๐๐	จท.
(๘๖)	โครงการสถานีขนส่งสินค้าทางน้ำเพื่อการประหยัดพลังงานที่จังหวัดอ่างทอง	จท. พิจารณายุติโครงการเนื่องจากผลการศึกษาตามรายงานผลการศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจวิศวกรรม และสิ่งแวดล้อม พบว่าโครงการไม่ควรดำเนินงานต่อ จึงมีมติเห็นควรยุติโครงการศึกษาทบทวนและสำรวจออกแบบเพื่อก่อสร้างสถานีขนส่งสินค้าทางน้ำเพื่อการประหยัดพลังงาน จ.อ่างทอง	-	-	-	-	-	จท.
(๘๗)	โครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environment Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้	๑) ดำเนินการศึกษา แล้วเสร็จ ปัจจุบัน สนข. ได้นำเสนอแผนแม่บทการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้เพื่อ รวค. พิจารณาให้ความเห็นชอบแล้ว เมื่อวันที่	-	๔๙.๓๒	๔๙.๓๒	-	๑๐๐	สนข.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> /	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> /	ก่องนี้ผูกพัน <sup>๓</sup> /	ร้อยละ <sup>๔</sup> /	
		<p>๓ พฤษภาคม ๒๕๖๑ ก่อนส่งเรื่องแผนแม่บทฯ ให้ สศช. พิจารณาดำเนินการตามแนวทางการเสนอแผนเข้าสู่การพิจารณาของ ครม. ต่อไป</p> <p>๒) สศช. ได้มีหนังสือถึง คค. โดยแจ้งข้อเสนอแนะให้ปรับปรุงแผนแม่บทการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี และแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ และเมื่อมีการประกาศใช้แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ สนข. จะดำเนินการปรับปรุงแผนแม่บทการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ตามข้อเสนอแนะของ สศช. ต่อไป</p> <p>๓) สนข. ได้ดำเนินการทบทวนและปรับปรุงแผนแม่บทฯ ให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ และแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ รวมถึงความเห็นของ สศช. และได้มีหนังสือด่วนมาก ที่ คค ๐๘๐๘.๒/๑๗๕๘ ลงวันที่ ๑๑ มิถุนายน ๒๕๖๒ เสนอ คค. พิจารณาให้ความเห็นชอบส่งเรื่องให้ สศช.</p> <p>๔) ปกค. ลงนามในหนังสือ ถึง สศช. เมื่อวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๒ และ รวค. ได้มีข้อสั่งการเมื่อวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๒ รับทราบ/ส่ง สศช. ชี้แจงเพิ่มเติมโดยให้ สนข. ปรับปรุงข้อมูลแผนงาน/โครงการให้ทันสมัย</p>						
(๘๘)	โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง (Action Plan ๒๕๕๙)	๑) การขออนุมัติดำเนินโครงการ : เมื่อวันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๕๘ ครม. มีมติอนุมัติให้ กทท. ดำเนินโครงการ โดย กทท. เป็นผู้ลงทุนก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานและเครื่องมือยกขนหลักทั้งหมด รวมทั้งการบริหารและประกอบการ	การก่อสร้างท่าเทียบเรือแล้วเสร็จแต่ยังไม่สามารถเปิดดำเนินการได้เนื่องจาก การจ้างเหมาเอกชน ให้บริการยกตู้สินค้าและ	๑,๘๖๔.๑๙	๑,๕๐๖.๒๙	๑๑๖.๑๙	๘๗.๐๓	กทท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑/</sup>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒/</sup>	ก่องนี้ผูกพัน <sup>๓/</sup>	ร้อยละ <sup>๔/</sup>	
		<p>๒) รายงาน EIA : ผ่านความเห็นชอบจาก กก.วล. เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๕๖</p> <p>๓) การก่อสร้าง : กทท. ได้จัดจ้างบริษัท เนาวรัตน์ พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) และลงนามในสัญญา ก่อสร้างเมื่อวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๕๘ วงเงินรวม ๑,๐๙๘.๐๐ ล้านบาท ระยะเวลา ๖๙๐ วัน เดิมมี กำหนดแล้วเสร็จในวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ แต่ เนื่องจากมีการขยายระยะเวลาดำเนินการ ๑๒๘ วัน ทำให้กำหนดแล้วเสร็จเป็นวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๑</p> <p>เมื่อวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๖๑ รองผู้อำนวยการ การท่าเรือฯ สายวิศวกรรม รักษาการแทน ผู้อำนวยการ การท่าเรือฯ อนุมัติให้แก้ไขสัญญาจ้างเหมาก่อสร้างฯ โดยมีมูลค่างานก่อสร้างฯ ที่ทำได้จริงเป็นวงเงินรวม ภาษีมูลค่าเพิ่ม ๑,๑๐๒.๖๕ ล้านบาท</p> <p>ผู้รับจ้างดำเนินงานก่อสร้างแล้วเสร็จ และมีหนังสือ ส่งมอบงานงวดสุดท้าย เมื่อวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๑ โดยคาดว่าจะเปิดให้บริการได้ภายในปี ๒๕๖๒</p> <p>๔) การจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง : กทท. จัดจ้าง บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด เป็น ที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างฯ ในวงเงินรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ๑๙.๕๘๗ ล้านบาท ลงนามในสัญญา เมื่อวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ ระยะเวลาดำเนินการ ๖๓๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ กทท. แจ้งให้เริ่มปฏิบัติงานในวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ เดิมกำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๐ เนื่องจากมีการขยายระยะเวลาดำเนินการ แล้วเสร็จวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๑ และในกรณี ที่ ระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้างจริงเกินกว่าระยะเวลาที่</p>	<p>เคลื่อนย้ายผู้สิ้นค้าระหว่าง โครงการฯ ไปยังท่าเรือ ระหว่างประเทศ ขณะนี้อยู่ ระหว่างดำเนินการสรรหา ผู้รับจ้าง</p>					



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> /	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> /	ก่องนี้ผูกพัน <sup>๓</sup> /	ร้อยละ <sup>๔</sup> /	
		<p>กำหนดไว้ในสัญญา ที่ปรึกษา จะต้องปฏิบัติหน้าที่จนกว่างานก่อสร้างฯ จะแล้วเสร็จ ซึ่งที่ปรึกษา ได้ส่งมอบงานงวดสุดท้ายเมื่อวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๑ เรียบร้อยแล้ว</p> <p>๕) การจ้างเหมาตรวจติดตามคุณภาพสิ่งแวดล้อมระหว่างการก่อสร้างโครงการ : จัดจ้างบริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด วงเงินรวม ๑.๙๒ ล้านบาท ลงนามเมื่อวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ ระยะเวลา ๖๓๐ วัน (กำหนดแล้วเสร็จ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๐) ซึ่งผู้รับจ้างส่งงานงวดสุดท้ายเมื่อวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ เรียบร้อยแล้ว</p> <p>๖) การจัดหาเครื่องมือยกขนหลัก</p> <p>๖.๑) จ้างเหมาสร้างปั้นจั่นยกตู้สินค้าหน้าท่าชนิดเดินบนราง (Quay Side Gantry Crane : QGC) - จัดจ้างกิจการร่วมค้า HDHM-CKK วงเงิน ๒๖๖.๙๐ ล้านบาท ลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๐ ระยะเวลา ๔๕๐ วัน กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๖๑ ผู้รับจ้างดำเนินการล่าช้ากว่าแผนที่กำหนดไว้ และได้ส่งมอบงานงวดสุดท้ายเมื่อวันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๑ และตรวจรับงานเรียบร้อยแล้ว</p> <p>๖.๒) งานจ้างเหมาสร้างรถคานเคลื่อนที่ล้อยาง (Rubber Tired Gantry Crane : RTG) - จัดจ้าง บริษัท Joint Venture Dinson Industries Corporation and BCD5 Co.,Ltd. ลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๕๙ วงเงิน ๑๙๙.๒๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๔๘๐ วัน กำหนดแล้ว</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑/</sup>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒/</sup>	ก่องนี้ผูกพัน <sup>๓/</sup>	ร้อยละ <sup>๔/</sup>	
		<p>เสร็จวันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ ซึ่งผู้รับจ้างส่งมอบงานเมื่อวันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ และตรวจรับงานเสร็จเรียบร้อยแล้ว</p> <p><b>๖.๓) งานจัดซื้อปั้นจั่นหน้าท่า (Mobile Harbor Crane)</b></p> <p>กทท. ได้จัดซื้อจาก บริษัท คอนทรอนิค จำกัด ในวงเงิน ๑๕๕.๘๐ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๖๑ ระยะเวลาดำเนินการ ๓๓๐ วัน กำหนดส่งมอบวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๒ บริษัทฯ ดำเนินการติดตั้งล่าช้ากว่าแผนที่กำหนดเนื่องจากการขนส่งล่าช้า ขณะนี้บริษัทฯ ได้ดำเนินการติดตั้งแล้วเสร็จและคณะกรรมการตรวจการจ้างฯ ตรวจรับงานแล้วเมื่อวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๖๒</p>						
(๘๙)	โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบัง (ระยะที่ ๑) (Action Plan ๒๕๕๙)	<p><b>๑) การขออนุมัติดำเนินโครงการ :</b> เมื่อวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๕๘ ครม. มีมติอนุมัติให้ กทท. ดำเนินโครงการ โดย กทท. เป็นผู้ลงทุนโครงสร้างพื้นฐานและเครื่องมือยกขนหลักทั้งหมด รวมทั้งการบริหารและประกอบการ</p> <p><b>๒) รายงาน EIA :</b> โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ ๑ และชั้นที่ ๒ (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ: การพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบัง) ได้ผ่านความเห็นชอบจาก กก.วล. เรียบร้อยแล้ว ในคราวประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๕๗</p> <p><b>๓) งานก่อสร้างศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟพร้อมจัดหาเครื่องมือทุ่นแรง</b> กทท. จัดจ้าง กลุ่ม ITD-</p>	<p><b>ปัญหาการรื้อย้ายและติดตั้งเครื่อง X-Ray</b> ซึ่งต้องทำการรื้อย้าย และติดตั้งเสา X-Ray ให้แล้วเสร็จก่อนให้ผู้รับจ้างเข้าก่อสร้างตามแผนได้ โดย กทท. ได้อนุมัติงบประมาณเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการจัดซื้อเครื่อง X-Ray และติดตั้งเสา X-Ray โดยปัจจุบัน กทท. ได้จ้างบริษัท เอ.เอ. นึกเทค จำกัด ลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ ๑๒ กุมภาพันธ์</p>	๒,๐๓๑.๑๕	๑,๖๑๓.๑๕	๒๑๐.๐๓	๘๙.๗๖	กทท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> /	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> /	ก่องหน้ผูกพัน <sup>๓</sup> /	ร้อยละ <sup>๔</sup> /	
		<p>WH CONSORTIUM ประกอบด้วย บริษัท อิตาลีเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) และบริษัท Henan Weihua Heavy Machinery Company Limited วงเงิน ๑,๙๒๖.๐๐ ล้านบาท ลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๕๙ ระยะเวลาดำเนินการ ๕๕๐ วัน เดิม กำหนดแล้วเสร็จ ๒๓ ตุลาคม ๒๕๖๐ แต่เนื่องจากการขยายระยะเวลาดำเนินการอีก ๖๑ วัน ส่งผลให้กำหนดแล้วเสร็จเป็นวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๐ ซึ่งได้เปิดดำเนินการอย่างเป็นทางการแล้วเมื่อวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๑ ปัจจุบันผลการดำเนินการก่อสร้าง ร้อยละ ๙๙</p> <p>๔) งานติดตั้งเครื่องมือยกขนหลัก จำนวน ๒ รายการ (รถคานเคลื่อนที่ยกตู้สินค้าชนิดเดินบนราง (Rail Mounted Gantry Crane : RMG) จำนวน ๒ คัน รถคานเคลื่อนที่ยกตู้สินค้า (Rubber Tyred Gantry Crane : RTG) จำนวน ๑ คัน) ดำเนินการติดตั้งและส่งมอบเรียบร้อยแล้ว</p> <p>๕) การจัดจ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน : จัดจ้างบริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด วงเงิน ๒๑.๔๐ ล้านบาท ระยะเวลา ๕๑๐ วัน เดิมกำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ แต่เนื่องจากการขยายเวลาดำเนินการ ๔๐ วัน ส่งผลให้กำหนดแล้วเสร็จเป็นวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๐ และในกรณีที่ระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้างจริงเกินกว่าระยะเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญา ที่ปรึกษา จะต้องปฏิบัติหน้าที่ของตนต่อไปจนกว่างานจะแล้วเสร็จ ซึ่งที่ปรึกษาฯ ส่งมอบงานงวดสุดท้ายเมื่อวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๖๐ เรียบร้อยแล้ว</p> <p>๖) การจ้างเหมาตรวจติดตามคุณภาพสิ่งแวดล้อมระหว่างก่อสร้างโครงการ : จัดจ้างบริษัท เทคนิค</p>	<p>๒ ๕ ๖ ๒ ระยะ เวลา ดำเนินการ ๑๘๐ วัน นับจากวันลงนาม กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๒</p> <p>เนื่องจากติดปัญหาการติดตั้งรางรถไฟของผู้รับจ้างก่อสร้างฯ ยังไม่แล้วเสร็จ ทำให้ผู้รับจ้างฯ ไม่สามารถดำเนินการติดตั้งเครื่อง X-Ray ได้ ขณะนี้ผู้รับจ้างฯ ได้ดำเนินการติดตั้งเครื่อง X-Ray เสร็จเรียบร้อยแล้วและคณะกรรมการตรวจการจ้างฯ ตรวจรับงานแล้วเมื่อวันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๖๒</p> <p>- การจ้างเหมาบริการศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ อยู่ระหว่างดำเนินการสรรหาผู้รับจ้าง</p>					



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> / <sub>๑</sub>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> / <sub>๒</sub>	ก่องนี้ผูกพัน <sup>๓</sup> / <sub>๓</sub>	ร้อยละ <sup>๔</sup> / <sub>๔</sub>	
		<p>สิ่งแวดล้อมไทย จำกัด ในวงเงิน ๐.๗๙๑ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๕๑๐ วัน กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๐ ขณะนี้บริษัทฯ ส่งมอบงานงวดสุดท้ายเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๐</p> <p>๗) เปิดให้บริการอย่างเป็นทางการ เมื่อวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๑</p> <p>๘) การจ้างเหมาบริการศูนย์การขนส่งสินค้าทางรถไฟ ขณะนี้อยู่ระหว่างการสรรหาผู้รับจ้าง</p>						
(๙๐)	โครงการปรับปรุงและพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง ๒๐G	<p>โครงการปรับปรุงและพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง ๒๐G เปิดให้บริการอย่างเป็นทางการเมื่อวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๖๑</p> <p>- ผลการดำเนินงาน ณ เดือนตุลาคม ๒๕๖๑ - สิงหาคม ๒๕๖๒ มีปริมาณตู้สินค้าที่ผ่านท่าเรือชายฝั่งหรือลำน้ำท่าเรือกรุงเทพฯ จำนวน ๑๓๒,๖๔๖ ที.อี.ยู. และคาดการณ์ว่าในปีงบประมาณ ๒๕๖๒ จะมีปริมาณตู้สินค้าผ่านท่าเรือชายฝั่งหรือลำน้ำท่าเรือกรุงเทพฯ จำนวน ๑๔๐,๐๐๐ ที.อี.ยู.</p>	-	๖๑๔.๐๐	๔๑๙.๗๘	-	๖๘.๓๗	กทท.
(๙๑)	โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓ (การจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาออกแบบรายละเอียดทางวิศวกรรมและผลกระทบสิ่งแวดล้อม)	<p><b>การดำเนินการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและสิ่งแวดล้อม และออกแบบรายละเอียดสำหรับการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓</b></p> <p>๑) กทท. ได้จัดจ้างบริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเมนท์ จำกัด ลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๕๔ เพื่อศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ วิศวกรรมและสิ่งแวดล้อม และออกแบบรายละเอียดสำหรับก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓ วงเงิน ๑๔๑.๕๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๓๗๕ วัน ซึ่งที่ปรึกษาฯ ส่งมอบงานแล้ว ยกเว้นงานศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EHIA) เนื่องจากปัญหา</p>	การดำเนินการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ	๑๔๑.๘๕ (วงเงินศึกษา FS/DD)	๑๓๘.๕๙	-	๙๗.๗๐	กทท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> /	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> /	ก่องหน้ผูกพัน <sup>๓</sup> /	ร้อยละ <sup>๔</sup> /	
		<p>การต่อต้านร้องเรียนของประชาชนในพื้นที่ ทำให้ต้องพักงานการลงพื้นที่ของที่ปรึกษาฯ ในการเก็บข้อมูลและรับฟังความคิดเห็นเพื่อประกอบการจัดทำรายงานดังกล่าว</p> <p>๒) ต่อมา กทท. ได้จัดจ้างที่ปรึกษาฯ เพื่อศึกษา EHIA ในวงเงินรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ๖.๗๙๕ ล้านบาท (รวม VAT) และที่ปรึกษาส่งมอบงานแล้ว ซึ่ง กทท. ได้ปรับปรุงรายงาน EHIA แล้วเสร็จ และนำส่งรายงานให้ สผ. เมื่อวันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ และ คชก. ได้มีมติให้ กทท. ปรับปรุงแก้ไขและเพิ่มเติมข้อมูล และจัดทำข้อเสนอแนะต่างๆ ให้ถูกต้องสมบูรณ์ ซึ่ง กทท. ได้ดำเนินการและนำส่ง สผ. เมื่อวันที่ ๖ มีนาคม ๒๕๖๒ เรียบร้อยแล้ว</p> <p>๓) เมื่อวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๖๒ กก.วล. ได้พิจารณา รายงาน EHIA และมีมติเห็นชอบตามความเห็นของ คชก. โดยให้ กทท. รับความเห็นของ กก.วล. ไปพิจารณา ดำเนินการ และนำเสนอ ครม. เพื่อประกอบการพิจารณาต่อไป</p> <p><b>การดำเนินการด้าน CSR และ Information Operation</b></p> <p>๑) โครงการจัดสรรการใช้ประโยชน์ที่ดินจำนวน ๕๕ ไร่ ให้เป็นพื้นที่ส่วนกลางสำหรับดำเนินโครงการพื้นที่สีเขียวเพื่อสาธารณะประโยชน์ต่อชุมชนโดยรอบท่าเรือแหลมฉบัง</p> <p>๑.๑) กทท. ได้จัดจ้างบริษัท เอฟ บี เอ ดีไซน์ จำกัด เป็นที่ปรึกษาเพื่อวางแผนแม่บทการใช้ประโยชน์พื้นที่ ๕๕ ไร่ วงเงิน ๒.๐๗๒ ล้านบาท ระยะเวลา ๑๒๐ วัน นับจากวันที่ลงนามในสัญญา แจ้งเริ่มงานเมื่อวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๕๙ กำหนดแล้วเสร็จ ๑๓ มกราคม ๒๕๖๐ โดยคณะกรรมการกำกับการศึกษาจัดทำรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EHIA) โครงการ</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> /	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> /	ก่องนี้ผูกพัน <sup>๓</sup> /	ร้อยละ <sup>๔</sup> /	
		<p>พัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓ ในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๖๐ มีมติเห็นชอบให้ท่าเรือแหลมฉบัง ทบพทวนการดำเนินโครงการบางส่วนก่อน ได้แก่ ส่วนที่ ๑ ตลาดปลา ส่วนที่ ๒ ลานกองไม้ ส่วนที่ ๓ แพขึ้นปลา และ ส่วนที่ ๔ ระบบโครงสร้างพื้นฐาน</p> <p>คณะกรรมการฝ่ายบริหาร กทท. ในคราวประชุมครั้งที่ ๑๐/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๖๐ มีมติเห็นชอบในหลักการให้ท่าเรือแหลมฉบังดำเนินการก่อสร้างพื้นที่บางส่วนของการใช้ประโยชน์พื้นที่ ๕๕ ไร่ ก่อน เนื่องจากที่ปรึกษา ได้รวมงบประมาณการจ้างออกแบบรายละเอียดโครงการ (Detailed Design) และงานก่อสร้างเข้าไปในเงินลงทุนในส่วนของท่าเรือฯ ด้วยแล้ว ซึ่ง ครม. อนุมัติหลักการโครงการฯ และกรอบวงเงินกู้เรียบร้อยแล้วในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๑</p> <p><b>๒) งานจ้างออกแบบรายละเอียดและจัดทำเอกสารประกวดราคาการใช้ประโยชน์พื้นที่ ๕๕ ไร่ เพื่อพัฒนาเป็นพื้นที่ส่วนกลางสำหรับกิจกรรมสาธารณะประโยชน์ของชุมชนโดยรอบท่าเรือแหลมฉบัง</b></p> <p>๒.๑) เมื่อวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๖๒ กทท. ได้อนุมัติให้ดำเนินการจ้างออกแบบรายละเอียดและจัดทำเอกสารประกวดราคา โดยวิธีประกาศเชิญชวน</p> <p>๒.๒) เมื่อวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๒ ท่าเรือแหลมฉบัง ได้ประกาศเรื่องจ้างออกแบบรายละเอียดและจัดทำเอกสารประกวดราคา และกำหนดยื่นข้อเสนอและเอกสารการเสนอราคาจ้างออกแบบโดยวิธีประกาศเชิญชวน</p> <p>๒.๓) เมื่อวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๒ มีผู้มายื่นข้อเสนอจำนวน ๒ ราย และ <b>ขณะนี้อยู่ระหว่างคณะ</b></p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> /	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> /	ก่อนนี้ผูกพัน <sup>๓</sup> /	ร้อยละ <sup>๔</sup> /	
		<p>กรรมการฯ พิจารณาข้อเสนอและเอกสารการเสนอราคา</p> <p>๓) การดำเนินการของคณะกรรมการข้อมูลข่าวสาร เชิงสร้างสรรค์ (IO) คณะกรรมการ IO ได้เข้าร่วมกิจกรรม และลงพื้นที่ชุมชนอย่างต่อเนื่องเป็นประจำทุกเดือน</p>						
		<p><u>การศึกษาทบทวนความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และสิ่งแวดล้อมของโครงการพัฒนา ท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ ๓ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถ ในการรองรับตู้สินค้าผ่านท่าโดยทางรถไฟด้วยระบบ Automation ในรูปแบบการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐ และเอกชน (PPP)</u></p> <p>กทท. ได้ขอตั้งงบประมาณลงทุนปี ๒๕๖๑ เพิ่มเติม จำนวน ๙๗.๐๐ ล้านบาท โดย คค. ให้ความเห็นชอบและ สศช. ได้อนุมัติงบประมาณแล้วเมื่อวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ แบ่งออกเป็น ๒ งาน ดังนี้</p> <p>๑) งานจ้างที่ปรึกษาทบทวนความเหมาะสมด้าน วิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และสิ่งแวดล้อม และ ทบทวนแบบรายละเอียด โครงการพัฒนาท่าเรือแหลม ฉบัง ชั้นที่ ๓ เพื่อให้สามารถรองรับการขนส่งตู้สินค้าผ่าน ทางรถไฟ และเพิ่มระบบจัดการขนส่งตู้สินค้าแบบอัตโนมัติ (Automation) ในรูปแบบการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐ และเอกชน (PPP) งบประมาณรวม ๖๘.๐๐ ล้านบาท</p> <p>๑.๑) กทท. ได้จ้างกลุ่มบริษัท ทีเอ็ม คอนซัลต์ติ้ง เอ็นจิ เนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) บริษัท เอทีที คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัทโรแลนด์ เบอร์เกอร์ จำกัด เป็นที่ปรึกษา ในวงเงินรวม ๖๕.๑๓ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๓๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนาม ในสัญญาเมื่อวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๑ กำหนดแล้วเสร็จ</p>		๙๗.๐๐	๕๕.๗๘	๓๒.๐๑	๙๐.๕๑	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> /	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> /	ก่องนี้ผูกพัน <sup>๓</sup> /	ร้อยละ <sup>๔</sup> /	
		<p>วันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๒ และได้มีการขยายเวลาศึกษา ๗๕ วัน (กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๘ มิถุนายน ๒๕๖๑) และเมื่อวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๑ ที่ปรึกษาฯ ได้จัดส่งรายงานการศึกษาฉบับสมบูรณ์เรียบร้อยแล้ว</p> <p>๑.๒) เมื่อวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๖๑ กทท. ได้นำส่งรายงานผลการศึกษาและวิเคราะห์โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ ๓ ต่อสำนักงานคณะกรรมการ นโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.)</p> <p>๑.๓) เมื่อวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๑ กทท. จัดงานสัมมนารับฟังความคิดเห็นจากภาคเอกชน (Market Sounding) ครั้งที่ ๓</p> <p>๑.๔) เมื่อวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๖๑ คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) ในคราวประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๑ มีมติเห็นชอบหลักการของโครงการฯ ตามข้อเสนอของ สกพอ. ที่ได้ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการเฉพาะกิจเพื่อบริหารเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กบอ.) ในคราวประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๑ แล้ว</p> <p>๑.๕) เมื่อวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๑ ครม. มีมติอนุมัติในหลักการโครงการฯ และอนุมัติให้ กทท. ร่วมลงทุนกับเอกชนและกู้เงินในกรอบวงเงินไม่เกิน ๔๗,๐๖๐ ล้านบาท และให้ กทท. ประสานงานกับ รฟท. เพื่อเตรียมความพร้อมเกี่ยวกับระบบการขนส่งสินค้าผ่านทางรางเพื่อรองรับการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง</p> <p>๒) งานจ้างออกแบบรายละเอียดและจัดทำเอกสารประกวดราคางานก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ ๓ เพื่อให้สามารถรองรับการขนส่ง</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑/</sup>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒/</sup>	ก่องนี้ผูกพัน <sup>๓/</sup>	ร้อยละ <sup>๔/</sup>	
		<p>ผู้ลีนค่าผ่านทางรถไฟ และเพิ่มระบบจัดการขนผู้ลีนค่าแบบอัตโนมัติ (Automotion) โดย กทท. ได้จ้างบริษัท ทีเอ็ม คอนซัลตติ้ง เอ็นจิเนียริง แอนด์ เมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) บริษัท เอทีที คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท เอสคิว อาร์คิเท็ค แอนด์ แพลนเนอร์ จำกัด วงเงิน ๒๘.๘๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๓๓๐ วัน ตั้งแต่วันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๑ กำหนดแล้วเสร็จ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๖๒ ปัจจุบันที่ปรึกษาฯ ได้ส่งมอบงานงวดที่ ๑ - ๔ ในส่วนของเอกสารประกวดราคาฉบับสมบูรณ์ พร้อมแบบก่อสร้างฉบับสมบูรณ์ เรียบร้อยแล้ว</p> <p>เมื่อวันที่ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๖๒ กทท. ได้อนุมัติปรับลดปริมาณงานการทำรายงานการสรุปผลการคัดเลือกประมูล (Bid Evaluation Report) งานก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ ๓ (ส่วนที่ ๓) งานก่อสร้างระบบรถไฟ และงานก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ ๓ (ส่วนที่ ๔) งานจ้างเหมาสร้างเครื่องจักรสำหรับขนย้ายสินค้า ๓ ประเภท จำนวน ๑๐ คัน พร้อมจัดหาและติดตั้งระบบเทคโนโลยีสารสนเทศสำหรับบริหารท่าเทียบเรือและระบบโครงสร้างพื้นฐาน คิดค่างานที่ปรับลดเป็นจำนวนเงินรวม ๗๗๔,๕๖๗.๑๒ บาท และอนุมัติปรับเปลี่ยนงวดการจ่ายเงินสำหรับส่วนที่เหลือ (รายงานสรุปผลคัดเลือกประมูล (Bid Evaluation Report) จากเดิมงวดที่ ๕ แบ่งเป็นงวดที่ ๕ และงวดที่ ๖ เพื่อให้สอดคล้องกับปริมาณงาน</p> <p>๓) การดำเนินการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ ๓ (ในส่วนท่าเทียบเรือ F)</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> /	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> /	ก่องนี้ผูกพัน <sup>๓</sup> /	ร้อยละ <sup>๔</sup> /	
		<p>๓.๑) คณะกรรมการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการ EEC Project List (โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ ๓) ได้มีมติให้ประกาศเชิญชวนครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๒ - ๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ประกาศขายเอกสารเมื่อวันที่ ๕ - ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ซึ่งมีผู้สนใจซื้อเอกสารจำนวน ๓๒ ราย กำหนดวันรับซองข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๒ โดยมีเอกชนเข้ายื่นซองข้อเสนอราคาเพียง ๑ กลุ่ม คือ กลุ่มบริษัทแอสโซซิเอท อินฟินิตี้ จำกัด และปรากฏว่าไม่ผ่านเกณฑ์การพิจารณา เนื่องจากกลุ่มบริษัทฯ ดังกล่าวไม่ได้เสนอหลักประกันซอง</p> <p>๓.๒) เมื่อวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๒ กทท. ได้จัดประชุมรับฟังความคิดเห็นจากภาคเอกชน (Market Sounding) อีกครั้ง และ คกก.คัดเลือกฯ ได้มีมติให้ กทท. ดำเนินการประกาศเชิญชวนใหม่อีกครั้งตามประกาศข้อ ๑๘ สำนักงานเพื่อการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก เรื่องการเชิญชวน วิธีการประกาศเชิญชวน วิธีการคัดเลือกของคณะกรรมการคัดเลือก หลักเกณฑ์ในการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุน รายละเอียดของเอกสารการคัดเลือกเอกชน และข้อกำหนดมาตรฐานของร่างสัญญา ร่วมลงทุน พ.ศ. ๒๕๖๐</p> <p>๓.๓) กทท. ได้ประกาศเชิญชวนครั้งที่ ๒ ระหว่างวันที่ ๒๕ - ๒๗ มกราคม ๒๕๖๒ กำหนดขายเอกสารระหว่างวันที่ ๒๘ มกราคม - ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ โดยมีผู้สนใจซื้อเอกสารจำนวน ๓๕ ราย โดยเป็นผู้ซื้อเอกสารรายเดิม จำนวน ๒๖ ราย และรายใหม่ จำนวน ๙ ราย และกำหนดยื่นซองข้อเสนอในวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๒</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> /	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> /	ก่องนี้ผูกพัน <sup>๓</sup> /	ร้อยละ <sup>๔</sup> /	
		<p>โดยมีเอกชนมายื่นซองจำนวน ๒ กลุ่ม คือ</p> <p>๓.๓.๑) กลุ่มที่ ๑ กลุ่มกิจการร่วมค้า GPC สมาชิกในกลุ่มประกอบด้วย บริษัท กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเมนท์ จำกัด (มหาชน) บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด และบริษัท ไซน่า ฮาร์เบอร์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด</p> <p>๓.๓.๒) กลุ่มที่ ๒ กลุ่มกิจการร่วมค้า NCP สมาชิกในกลุ่มประกอบด้วย บริษัท นทลิน จำกัด บริษัท ปริมา มารีน จำกัด (มหาชน) บริษัท แอสโซซิเอท อินฟินิตี้ จำกัด บริษัท พีเอสเอส ออแกนิค ฮีลิ่ง จำกัด และบริษัท ไซน่า เรลเวย์ คอนสตรัคชั่น คอร์ปอเรชั่น จำกัด</p> <p>๓.๔) คณะกรรมการคัดเลือกฯ ได้พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอทั้ง ๒ กลุ่ม ซึ่งปรากฏว่ากลุ่มกิจการร่วมค้า GPC ผ่านเกณฑ์การประเมิน ขณะนี้อยู่ระหว่างคณะกรรมการคัดเลือกฯ พิจารณาข้อเสนอผลประโยชน์ตอบแทนของกลุ่มกิจการร่วมค้า GPC คาดว่าจะประกาศผู้ชนะได้ภายในเดือนตุลาคม ๒๕๖๒</p>						
		<p>งานก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ ๓ พร้อมจัดหาและติดตั้งเครื่องมือยกขนหลัก (โครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภค)</p> <p>๑) การสรรหาผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ ๓ พร้อมจัดหาและติดตั้งเครื่องมือยกขนหลัก (ส่วนที่ ๑)</p> <p>๑.๑) เมื่อวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๒ ได้แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่าง TOR และจัดทำรูปแบบการรายงานก่อสร้างและกำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณา</p>	-	๕๓,๔๘๙.๕๘ (ลงทุนไปแล้ว ๓,๙๕๒.๗๕ ลป. คงเหลือจัดหาเพิ่มเติม ๔๙,๕๓๖.๘๓ ลป.)	-	-	-	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> /	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> /	ก่องนี้ผูกพัน <sup>๓</sup> /	ร้อยละ <sup>๔</sup> /	
		<p>คัดเลือกข้อเสนองานก่อสร้างโครงการฯ วงเงิน ๓๕,๖๒๓.๗๗ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ด้วยวิธีการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์</p> <p>๑.๒) เมื่อวันที่ ๒๙ เมษายน ๒๕๖๒ ได้อนุมัติยกเลิกแผนการจัดซื้อจัดจ้างงานก่อสร้างโครงการฯ และประกาศเผยแพร่ทางเว็บไซต์เมื่อวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๒ เรียบร้อยแล้ว</p> <p>๒) การสรรหาผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ ๓ พร้อมจัดหาและติดตั้งเครื่องมือยกขนหลัก (ส่วนที่ ๑) งานถมทะเล</p> <p>๒.๑) เมื่อวันที่ ๕ มิถุนายน ๒๕๖๒ ได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ ๓ (ส่วนที่ ๑) งานถมทะเล ขณะนี้อยู่ระหว่างคณะกรรมการฯ กำหนดราคากลาง</p> <p>๒.๒) เมื่อวันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๖๒ ผอ.กทท. อนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างรูปแบบรายการงานก่อสร้างและกำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนองานก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ ๓ (ส่วนที่ ๑) งานก่อสร้างทางทะเล และคณะกรรมการจัดทำร่างรูปแบบรายการฯ เสร็จเรียบร้อยแล้ว</p> <p>๒.๓) เมื่อวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๒ ร่างประกาศประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ ๓ (ส่วนที่ ๑) งานก่อสร้างทางทะเลด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ระหว่างวันที่ ๑-๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๒ มีผู้ประชาพิจารณ์จำนวน ๗ ราย ขณะนี้อยู่ระหว่างคณะกรรมการพิจารณาข้อพิจารณา</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> /	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> /	ก่องนี้ผูกพัน <sup>๓</sup> /	ร้อยละ <sup>๔</sup> /	
		<p>๓) การสรรหาผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ ๓ พร้อมจัดหาและติดตั้งเครื่องมียกขนหลัก (ส่วนที่ ๒) งานก่อสร้างอาคาร ท่าเทียบเรือระบบถนน และระบบสาธารณูปโภค</p> <p>๓.๑) เมื่อวันที่ ๕ มิถุนายน ๒๕๖๒ ได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ ๓ (ส่วนที่ ๒) งานก่อสร้างอาคาร ท่าเทียบเรือ ระบบถนน และระบบสาธารณูปโภค <b>ขณะนี้อยู่ระหว่างคณะกรรมการฯ กำหนดราคากลาง</b></p> <p>๓.๒) เมื่อวันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๖๒ ผอ.กทท. อนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ ๓ (ส่วนที่ ๒) งานก่อสร้างอาคาร ท่าเทียบเรือ ระบบถนน และระบบสาธารณูปโภค <b>ขณะนี้อยู่ระหว่างคณะกรรมการจัดทำร่างรูปแบบรายการงานก่อสร้างฯ</b></p>						
(๙๒)	โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบัง (ระยะที่ ๒)	คาดว่าจะเริ่มดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕-๒๕๖๖	-	-	-	-	-	กทท.
<b>๔.๒ การเสริมสร้างประสิทธิภาพการขนส่งทางน้ำและรักษาตลิ่ง</b>								
(๙๓)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบการขนส่งสินค้าในแม่น้ำป่าสัก	<p>๑. งานศึกษาความเหมาะสม สักรวจ ออกแบบรายละเอียดโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มศักยภาพการขนส่งทางน้ำเชื่อมจากแม่น้ำป่าสักผ่านแม่น้ำเจ้าพระยาออกสู่ทะเล ระยะเวลาโครงการศึกษาฯ ๒๕๕๘-๒๕๖๑ โดย จท. ได้ลงนามกับกลุ่มที่ปรึกษา ได้แก่ บริษัท ปัญญาคอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท โกลเด้น แพลน จำกัด บริษัท ยูไนเต็ดแอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริงคอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท</p>	-	๑๓๙.๙๕๗๕ ปี ๕๘=๓๐.๐๐ ปี ๕๙=๒๐.๙๔๔๕ ปี ๖๐=๕๒.๖๒๔๐ ปี ๖๑=๓๖.๓๘๙๐	๙๓.๐๐๐๐	๔๖.๖๐๕๘	๑๐๐	จท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> /	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> /	ก่องหน้ผูกพัน <sup>๓</sup> /	ร้อยละ <sup>๔</sup> /	
		นิเวศเซท แอดไวเซอร์ จำกัด เมื่อวันที่ ๑๑ มิถุนายน ๒๕๕๘ วงเงินรวม ๑๓๙.๙๕๗๕ ลบ. กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ <b>ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ ผลงานร้อยละ ๙๖.๙๐ ของงานศึกษา</b>						
		<b>๒. งานก่อสร้างระบบป้องกันตลิ่งเพื่อพัฒนาร่องน้ำทางเรือเดิน (ระยะที่ ๑) จำนวน ๓ ตอน ระยะเวลาโครงการ ๒๕๕๘-๒๕๖๒ วงเงินรวม ๒,๐๖๐.๖๐๑ ล้านบาท ผลการดำเนินงาน ดังนี้</b>	-	๒,๐๖๐.๖๐๑๐ ปี ๕๘ = ๓๓๕.๑๖๕๕ ปี ๕๙ = ๖๗๕.๘๖๔๒ ปี ๖๐ = ๔๕๐.๔๔๕๗ ปี ๖๑ = ๓๙๕.๔๖๙๓ ปี ๖๒ = ๒๐๓.๕๖๑๓	๒,๐๕๘.๔๘๔๙	๑.๘๓๑๐	๑๐๐	
		<b>๒.๑ งานก่อสร้างงานระบบป้องกันตลิ่งเพื่อพัฒนาร่องน้ำทางเดินเรือ (ระยะที่ ๑ ตอนที่ ๑) ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๒ รวม ๙๗๖.๕๐ ล้านบาท จท. ลงนามสัญญาจ้างบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเม้นต์ เมื่อวันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๕๘ วงเงิน ๙๗๖.๕๐๐ ล้านบาท กำหนดแล้วเสร็จ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ และได้มีการแก้ไขแบบก่อสร้างครั้งที่ ๒ ซึ่งได้บันทึกตกลงลงนามแล้วลงวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๖๑ กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ <b>ขณะนี้ดำเนินการแล้วเสร็จ จท. ตรวจรับงานเมื่อวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๖๒</b></b>	-	๙๗๖.๕๐๐๐ ปี ๕๘ = ๑๔๖.๙๔๓๙ ปี ๕๙ = ๓๓๑.๕๕๑๑ ปี ๖๐ = ๒๐๗.๕๐๖๖ ปี ๖๑ = ๘๗.๑๕๒๑ ปี ๖๒ = ๒๐๓.๕๖๑๓	๙๗๖.๔๘๕๑	๐.๑๑๔๙	๑๐๐	
		งานควบคุมงานก่อสร้างระบบป้องกันตลิ่งเพื่อพัฒนาร่องน้ำทางเดินเรือ (ระยะที่ ๑ ตอนที่ ๑) ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๒ จท. ได้ลงนามสัญญาจ้างบริษัท พีแอนด์ซีแมนเนจเม้นท์ จำกัด เมื่อวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๘ วงเงินรวม ๑๖.๙๘๔ ล้านบาท ผลงานร้อยละ ๙๓.๓๓		๑๖.๙๘๔๐ ปี ๕๘ = ๓.๔๒๔๘ ปี ๕๙ = ๕.๔๕๘๘ ปี ๖๐ = ๗.๘๐๐๔	๑๕.๖๙๑๓	๐.๙๙๒๗	๑๐๐	
		<b>๒.๒ งานก่อสร้างงานระบบป้องกันตลิ่งเพื่อพัฒนาร่องน้ำทางเดินเรือ (ระยะที่ ๑ ตอนที่ ๒) งบประมาณ</b>	-	๕๙๔.๐๐๐๐ ปี ๕๘ = ๘๙.๕๕๗๖ ปี ๕๙ = ๒๐๑.๕๐๐๔	๕๙๔.๐๐๐๐	-	๑๐๐	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑/</sup>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒/</sup>	ก่องหน้ผูกพัน <sup>๓/</sup>	ร้อยละ <sup>๔/</sup>	
		ทั้งสิ้น ๕๙๔.๐๐๐ ล้านบาท จท. ได้ลงนามกับบริษัท เนาวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) เมื่อวันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๕๘ วงเงิน ๕๙๔.๐๐ ล้านบาท กำหนดแล้ว เสร็จวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๐ <b>ขณะนี้ดำเนินการแล้ว เสร็จ จท. ตรวจรับงานเมื่อวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๒</b>		ปี ๖๐ = ๑๔๓.๔๘๘๕ ปี ๖๑ = ๑๕๙.๔๕๑๕				
		งานควบคุมงานระบบป้องกันตลิ่งเพื่อพัฒนาร่องน้ำ ทางเดินเรือ (ระยะที่ ๑ ตอนที่ ๒) จท. ได้ลงนามสัญญา จ้างบริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด เมื่อวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๘ วงเงินรวม ๑๐.๒๑๗๐ ลบ. ผลงาน ร้อยละ ๙๓.๓๓	-	๑๐.๒๑๗๐ ปี ๕๘ = ๒.๐๘๗๒ ปี ๕๙ = ๓.๓๕๒๙ ปี ๖๐ = ๔.๗๗๖๙	๙.๘๖๙๖	๐.๓๔๗๔	๑๐๐	
		<b>๒.๓ งานก่อสร้างระบบป้องกันตลิ่งเพื่อพัฒนาร่องน้ำ ทางเดินเรือ (ระยะที่ ๑ ตอนที่ ๓) ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๑</b> จท. ได้ลงนามกับ บริษัท ประยูรชัย (๑๙๘๔) จำกัด เมื่อวันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๕๘ วงเงิน ๔๕๔.๙๐๐ ล้านบาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๐ <b>ขณะนี้ดำเนินการแล้วเสร็จ จท. ตรวจรับงานเมื่อวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๖๒</b>	-	๔๕๔.๙๐๐๐ ปี ๕๘ = ๙๑.๕๔๙๖ ปี ๕๙ = ๑๓๑.๓๕๑๔ ปี ๖๐ = ๘๓.๑๓๓๓ ปี ๖๑ = ๑๔๘.๘๖๕๗	๔๕๔.๙๐๐๐	-	๑๐๐	
		งานควบคุมงานระบบป้องกันตลิ่งเพื่อพัฒนาร่องน้ำ ทางเดินเรือ (ระยะที่ ๑ ตอนที่ ๓) จท. ได้ลงนามสัญญา จ้างบริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด เมื่อวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๘ วงเงินรวม ๘.๐๐ ล้านบาท ผลงาน ร้อยละ ๙๓.๓๓	-	๘.๐๐๐๐ ปี ๕๘ = ๑.๖๐๐๔ ปี ๕๙ = ๒.๖๕๙๖ ปี ๖๐ = ๓.๗๔๐๐	๗.๕๒๔๐	๐.๔๗๖๐	๑๐๐	
(๙๔)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้า ในแม่น้ำป่าสัก โดยการก่อสร้างระบบป้องกัน ตลิ่งเพื่อพัฒนาร่องน้ำทางเดินเรือ (ระยะที่ ๒)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบการขนส่งสินค้าในแม่น้ำ ป่าสัก โดยการก่อสร้างระบบป้องกันตลิ่งเพื่อพัฒนาร่อง น้ำทางเดินเรือ (ระยะที่ ๒) ระยะเวลาโครงการ ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕ วงเงินรวมตามผลการศึกษา ๒,๐๐๐.๐๐ ล้าน	-	๒,๐๐๐.๐๐	-	-	-	จท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑/</sup>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒/</sup>	ก่องนี้ผูกพัน <sup>๓/</sup>	ร้อยละ <sup>๔/</sup>	
		บาท เสนอค่าของงบประมาณปี ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕ เพื่อดำเนินการก่อสร้างต่อไป						
(๙๕)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าในแม่น้ำป่าสักโดยการก่อสร้างระบบป้องกันตลิ่งเพื่อพัฒนาร่องน้ำทางเรือเดิน (ระยะยาว)	๑) การศึกษาความเหมาะสม สำรวจ ออกแบบรายละเอียดโครงสร้างฯ แล้วเสร็จ ๒) จท. ได้เสนอขอตั้งงบประมาณปี ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕ เพื่อดำเนินการก่อสร้าง วงเงินรวม ๔,๔๓๙.๗๔ ล้านบาท (ปี ๒๕๖๓ = ๘๘๗.๙๔๘๘ ลป. ปี ๒๕๖๔ = ๑,๗๗๙.๘๙๕๖ ลป. ปี ๒๕๖๕ = ๑,๗๗๑.๘๙๕๖ ลป.) เพื่อดำเนินการก่อสร้างแล้ว	-	๔,๔๓๙.๗๔ ปี ๖๓=๘๘๗.๙๔๘๘ ปี ๖๔=๑,๗๗๙.๘๙๕๖ ปี ๖๕=๑,๗๗๑.๘๙๕๖	-	-	-	จท.
(๙๖)	โครงการเชื่อมยกระดับในแม่น้ำเจ้าพระยาเพื่อการเดินเรือ  วัตถุประสงค์ของโครงการ เพื่อพัฒนาปรับปรุง และเพิ่มขีดความสามารถในการเดินเรือในแม่น้ำเจ้าพระยาและน่าน โดยให้เรือกินน้ำลึก ๕ เมตร สามารถเดินเรือได้จากปากแม่น้ำเจ้าพระยาไปถึง จ.นครสวรรค์ และเรือกินน้ำลึก ๓ เมตร สามารถเดินเรือได้จากนครสวรรค์ไปยัง อ.ตะพานหิน จ.พิจิตร รวมทั้งเป็นแหล่งน้ำสำหรับอุปโภค บริโภค อุตสาหกรรม เกษตรกรรม และกิจกรรมอื่นๆ ในพื้นที่ที่อยู่บริเวณใกล้เคียงกับพื้นที่โครงการ ตลอดจนการผลิตไฟฟ้าพลังน้ำ	จท. ได้ลงนามสัญญาจ้างกลุ่มที่ปรึกษา บริษัท เอทีที คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท แอสตีคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท ซีคอนซัลท์ เอนจิเนียริง จำกัด บริษัท เซ้าอีสท์เอเชีย เทคโนโลยี จำกัด และบริษัท แอ็ดวานซ์ แทรคคิง เซอร์วิสเซส จำกัด เมื่อวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๕๖ วงเงิน ๒๓๑.๗๖๐๓ ลป. กำหนดแล้วเสร็จ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๕๘ <b>ขณะนี้อยู่ระหว่าง สผ. พิจารณารายงาน EIA ทั้งนี้ สผ. ได้ลงพื้นที่เพื่อดูสถานที่จริงในวันที่ ๑๓ และ ๑๔ มิถุนายน ๒๕๖๒ ที่ผ่านมามีผลแล้ว และได้มีการประชุมเมื่อวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๒ โดย สผ. พิจารณารายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้ว มีมติให้แก้ไขอยู่ระหว่างที่ปรึกษาดำเนินการผลงานร้อยละ ๗๐</b>	ต้องประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจำนวนมาก ซึ่งในแต่ละหน่วยงานต้องใช้ระยะเวลาและมีการติดตามหน่วยงานอย่างต่อเนื่อง	๒๓๑.๗๖๐๓ ปี ๕๕ = ๓๕.๘๕๑๕ ปี ๕๖ = ๔๔.๐๐๐ ปี ๕๗ = ๕๖.๐๐๐ ปี ๕๘ = ๒๒.๔๒๕๗ ปี ๕๙ = ๗๓.๔๘๓๑	๑๒๒.๘๓๓	๑๐๘.๙๒๗๓๔๑	๑๐๐	จท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑/</sup>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒/</sup>	ก่องหน้ผูกพัน <sup>๓/</sup>	ร้อยละ <sup>๔/</sup>	
<b>๕</b>	<b>แผนงานการเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศ</b>							
<b>๕.๑</b>	<b>การเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยาน</b>							
(๙๗)	โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแม่สอด จังหวัดตาก เป้าหมาย : เพื่อสามารถรองรับผู้โดยสารได้ ๖๐๐ คน/ชั่วโมง จึงจำเป็นต้องก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ขนาด ๗,๐๐๐ ตรม. พร้อมทั้งก่อสร้างทางขับ ลานจอดเครื่องบิน และเสริมผิวทางวิ่งเดิมให้รองรับน้ำหนักเครื่องบินขนาด ๑๘๐ ที่นั่ง แหล่งเงิน : งบประมาณ	๑) ค่าจัดซื้อที่ดินและชดเชย ประมาณ ๓๑๘ ไร่ ๓ งาน ๘๗.๙๔ ตารางวา เพื่อรองรับการต่อเติมความยาวทางวิ่ง (ปี ๒๕๕๘-๒๕๕๙) : ดำเนินการเสร็จเรียบร้อยแล้ว ๒) งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่พร้อมอาคารประกอบ (ปี ๒๕๖๐-๒๕๖๒) : ดำเนินการแล้วเสร็จและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นทั้งโครงการ ๓) งานก่อสร้างทางขับ ลานจอดเครื่องบิน และเสริมผิวทางวิ่งเดิม (ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑) : ดำเนินการแล้วเสร็จและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นทั้งโครงการ ๔) งานต่อเติมความยาวทางวิ่ง : อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๔๒.๗๓	-	๒๗๘.๗๗๘	๒๗๕.๓๒๖	-	๙๘.๗๖	ทย.
			-	๔๔๗.๖๐๐	๔๔๗.๖๐๐	-	๑๐๐	
			-	๒๙๖.๙๗๗	๒๙๖.๙๗๗	-	๑๐๐	
			<b>ปัญหา/อุปสรรค</b> : การเวนคืนที่ดิน จึงไม่สามารถส่งมอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างเข้าทำงานได้อย่างเต็มพื้นที่ <b>แนวทางการแก้ไข</b> : ในเดือนกันยายน ๒๕๖๒ ได้จัดซื้อที่ดินเพิ่มจำนวน ๑๐๔-๑-๘๗.๑๐ ไร่ และส่งมอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างเข้าไปดำเนินการได้เต็มพื้นที่	๓๖๘.๗๒๓	๑๕๕.๘๕๗	๒๑๒.๘๖๖	๑๐๐	
(๙๘)	โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเบตง จ.ยะลา (ก่อสร้างสนามบินและอาคารที่พักผู้โดยสาร) เป้าหมาย : เพื่อการพัฒนาด้านเศรษฐกิจ สังคม การเมือง และความมั่นคงในพื้นที่	๑) ค่าจัดซื้อที่ดินและชดเชย ประมาณ ๙๒๑ ไร่ ๒ งาน ๘๙.๑๐ ตารางวา (ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๒) : ดำเนินการจัดซื้อแล้วจำนวน ๙๑๑ ไร่ ๓ งาน ๔๖.๒๐ ตารางวา	-	๒๔๗.๑๖๙	๒๔๗.๑๖๙	-	๘๔.๓๖	ทย.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑/</sup>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒/</sup>	ก่องหน้ผูกพัน <sup>๓/</sup>	ร้อยละ <sup>๔/</sup>	
	<p>อำเภอเบตง จังหวัดยะลา และสามจังหวัดชายแดนใต้ โดยก่อสร้างสนามบินขนาดทางวิ่ง ๓๐ x ๑,๘๐๐ เมตร สามารถรองรับเครื่องบินขนาด ๕๐ - ๗๐ ที่นั่ง เช่น เครื่องบินแบบ ATR๗๒ จอดได้ ๓ ลำ และก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารขนาดพื้นที่ ๗,๐๐๐ ตรม. รองรับผู้โดยสารได้ ๗๐๐ คน/ชั่วโมง</p> <p><b>มติ ครม.</b> เมื่อวันที่ ๖ ตุลาคม ๒๕๕๘ เห็นชอบให้ ทย. ดำเนินโครงการฯ มีทางวิ่งอากาศยาน ความยาว ๑,๘๐๐ เมตร ในพื้นที่ ๙๒๐ ไร่ กรอบวงเงิน ๑,๙๐๐ ลบ. ต่อมาเมื่อวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ ครม. มีมติเห็นชอบให้ขยายทางวิ่งอากาศยานเพิ่มเติมเป็น ๒,๑๐๐ เมตร เพื่อรองรับอากาศยานขนาดใหญ่</p> <p>แผนการเปิด : ปี ๒๕๖๓</p> <p>แหล่งเงิน : งบประมาณแผ่นดิน</p>	๒) จัดซื้อที่ดินเพิ่มจำนวน ๕ แปลง (๑๐ ไร่ ๔๓ ตารางวา) สำหรับงานก่อสร้างทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน	-	๗.๖๕๑	๗.๖๕๑	-	๙๙.๗๓	
๓) งานก่อสร้างทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบินและอื่นๆ (ปี ๒๕๖๐-๒๕๖๒) : อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๙๓.๕๒		-	๑,๓๑๖.๗๓๒	๑,๒๐๗.๕๙๑	๑๐๙.๑๔๑	๑๐๐		
๔) งานจ้างควบคุมงานก่อสร้างทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบินและอื่นๆ (ปี ๒๕๖๐-๒๕๖๒) : อยู่ระหว่างควบคุมงาน		-	๔๘.๐๕๐	๔๒.๓๖๐	๕.๖๙๐	๑๐๐		
๕) ก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารและอาคารประกอบ (ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๒) : อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๙๔.๓๙		-	๓๓๘.๓๘๘๙	๒๘๗.๖๓๐	๕๐.๗๕๘	๑๐๐		
(๙๙)	<p>โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๖๐) <b>(Action Plan ๒๕๕๙)</b></p> <p>เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารได้ ๖๐ ล้านคนต่อปี</p>	<p>โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปี ๒๕๕๔-๒๕๖๐) ได้แบ่งงานออกเป็น ๙ หมวดงาน ดังนี้</p> <p>๑) งานจ้างก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ ๑ (ชั้น B๒ ชั้น B๑ และชั้น G) ลานจอดอากาศยานประตูอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ ๑ และส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้ (งานโครงสร้าง และงานระบบหลัก) (CC๑/๑) : ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ</p> <p>๒) งานจ้างก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ ๑ (ชั้น ๒-๔) และส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้าน</p>	<p><b>ปัญหาอุปสรรค :</b></p> <p>การก่อสร้างในพื้นที่ทับซ้อนระหว่างสัญญา (Interface) และการขออนุญาตดำเนินการก่อสร้างในพื้นที่ความรับผิดชอบของส่วนราชการอื่น</p> <p><b>แนวทางการแก้ไข :</b></p> <p>ทบทวนแผนบริหารจัดการ</p>	๖๒,๕๐๓.๒๑๔ (วงเงินรวม ๙ โครงการ)	๑๙,๐๗๗.๕๖๖	๓๐,๖๔๗.๙๑๔	๘๖.๗๖ (วงเงินจัด จ้าง ๗ โครงการ)	ทอท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> /	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> /	ก่อนนี้ผูกพัน <sup>๓</sup> /	ร้อยละ <sup>๔</sup> /	
		<p>ทศใต้ (งานระบบย่อย) (CC๑/๒) : อยู่ระหว่างการก่อสร้างผลงานร้อยละ ๕๐.๐๘ (ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ ๙.๘๕)</p> <p>๓) งานจ้างก่อสร้างอาคารสำนักงานสายการบินและที่จอดรถด้านทิศตะวันออก (CC๒/๑) : อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๔.๔๒ (ล่าช้ากว่าแผน ๒.๘๙)</p> <p>๔) งานจ้างก่อสร้างส่วนขยายอาคารผู้โดยสารด้านทิศตะวันออก (CC๒/๒) : อยู่ระหว่างการพิจารณาทบทวนโครงการ</p> <p>๕) งานจ้างก่อสร้างระบบสาธารณูปโภค (CC๓) : อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๗๔.๗๖ (ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ ๕.๔๕)</p> <p>๖) งานจัดซื้อพร้อมติดตั้งระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (APM) (CC๔) : อยู่ระหว่างดำเนินการออกแบบระบบ ผลงานร้อยละ ๑๘.๖๘ (ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ ๕๗.๖๗)</p> <p>หมายเหตุ : ร้อยละความก้าวหน้ายังไม่รวมร้อยละความก้าวหน้าของการผลิตในต่างประเทศ</p> <p>๗) งานจัดซื้อพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงกระเป๋า (BHS) และระบบตรวจจับวัตถุระเบิด (EDS) (ขาออก) (BHS&amp;EDS) (CC๕) : อยู่ระหว่างดำเนินการออกแบบระบบ ผลงานร้อยละ ๑๖.๙๑ (ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ ๗๖.๔๐)</p> <p>๘) งานจัดซื้อพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงกระเป๋า (BHS) และระบบตรวจจับวัตถุระเบิด (EDS) (ขาเข้า) (BHS&amp;EDS) (CC๖) ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการจัดหาผู้รับจ้าง</p>	งานเกี่ยวเนื่องกันระหว่างสัญญาเพื่อไม่ให้เป็นอุปสรรคต่อกันและเร่งรัดการขออนุญาตรับมอบพื้นที่ก่อสร้างจากส่วนราชการอื่น					



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> /	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> /	ก่องนี้ผูกพัน <sup>๓</sup> /	ร้อยละ <sup>๔</sup> /	
		๙) งานควบคุมงานก่อสร้าง (CSC) : เริ่มดำเนินงานตั้งแต่วันที่ ๑ กันยายน ๒๕๕๙						
(๑๐๐)	โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	<p>๑) ทอท. ได้มีการทบทวนและปรับชื่อโครงการเป็น “โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ” (จากเดิมโครงการก่อสร้างทางวิ่งสำรองท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ) โดย ทอท. ได้กำหนดความยาวทางวิ่งเส้นที่ ๓ เป็น ๔,๐๐๐ เมตร เพื่อเพิ่มขีดความสามารถของระบบทางวิ่งจาก ๖๘ เทียวบินต่อชั่วโมง เป็น ๙๔ เทียวบินต่อชั่วโมง</p> <p>๒) เมื่อวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๕๙ ในคราวประชุมคณะกรรมการ ทอท. ครั้งที่ ๕/๒๕๕๙ ที่ประชุมมีมติเห็นชอบงบลงทุนเพื่อดำเนินการปกติประจำปี ๒๕๕๙ (เพิ่มเติม) สำหรับงานจ้างสำรวจออกแบบ วงเงิน ๑๙๐.๘๗๓ ล้านบาท (รวมสำรองราคาเปลี่ยนแปลง ร้อยละ ๑๐) ทั้งนี้ สศช. ได้อนุมัติงบประมาณจ้างสำรวจออกแบบงานดังกล่าว เมื่อวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๕๙</p> <p>๓) ทอท. ได้ลงนามว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา AA Consortium เป็นที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ทสภ. เมื่อวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๖๐ วงเงิน ๑๐๔.๓๙๙ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗)</p> <p>๔) ในคราวประชุม กกก.ทอท. ครั้งที่ ๕/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๖๑ มีมติเห็นชอบโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ทสภ. วงเงินลงทุน ๒๒,๔๑๘.๒๕๓ ล้านบาท (รวมสำรองราคาเปลี่ยนแปลง ร้อยละ ๑๐ ภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗)</p> <p>๕) คค. มีหนังสือลงวันที่ ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ เรื่องขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของรายการงานก่อสร้าง</p>	-	๒๑,๗๙๕.๙๔๑	-	-	-	ทอท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> /	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> /	ก่องนี้ผูกพัน <sup>๓</sup> /	ร้อยละ <sup>๔</sup> /	
		<p>ส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารด้านทิศตะวันออก (East Expansion) เป็นงานก่อสร้างส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารด้านทิศตะวันตก (West Expansion) โครงการพัฒนา ทสภ. (ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๔ - ๒๕๖๐) และโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ทสภ. ของ ทอท. ซึ่งต่อมาในการประชุมคณะกรรมการ สศช. เมื่อวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๑ ที่ประชุมได้พิจารณาแล้วมีมติเห็นควรให้ความเห็นชอบในหลักการโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ทสภ. ตามที่ คค.เสนอและเห็นควรปรับลดวงเงินค่างานก่อสร้างส่วนต่อขยาย Taxiway B๒ วงเงินรวม ๖๒๒.๓๑๑ ล้านบาท (รวมการประหยัดค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างร้อยละ ๓ สำรองราคาเปลี่ยนแปลงร้อยละ ๑๐ และภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗) เนื่องจากเป็นการพัฒนาขีดความสามารถของทางขับเพื่อรองรับการใช้งานลานจอดอากาศยาน ประชิดอาคารของอาคารผู้โดยสารหลังที่ ๒ ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาของ ทอท. ทำให้วงเงินลงทุนของโครงการฯ ปรับลดจาก ๒๒,๔๑๘.๒๕๓ ล้านบาท เป็น ๒๑,๗๙๕.๙๔๑ ล้านบาท</p> <p>๖) เมื่อวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๒ ครม. มีมติอนุมัติโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ วงเงินลงทุนรวม ๒๑,๗๙๕.๙๔๑ ล้านบาท</p> <p>๗) สถานะการดำเนินงานปัจจุบัน</p> <p>๗.๑) ขั้นตอนการขออนุมัติ EHIA : ปัจจุบันอยู่ระหว่าง สผ. พิจารณารายงาน EHIA</p> <p>๗.๒) ขั้นตอนการก่อสร้าง : อยู่ระหว่างดำเนินการด้านการจัดซื้อจัดจ้าง</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑/</sup>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒/</sup>	ก่องหน้ผูกพัน <sup>๓/</sup>	ร้อยละ <sup>๔/</sup>	
(๑๐๑)	โครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ ๒ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	<p>๑) ในคราวประชุมคณะกรรมการ ทอท. ครั้งที่ ๕/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๕๙ ที่ประชุมมีมติเห็นชอบงบประมาณเพื่อดำเนินการปกติประจำปี ๒๕๕๙ (เพิ่มเติม) สำหรับงานจ้างสำรวจออกแบบ เป็นเงิน ๓๖๔.๒๑๒ ล้านบาท (รวมสำรองราคาเปลี่ยนแปลงร้อยละ ๑๐ และรวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗) ซึ่ง สศช. ได้อนุมัติงบประมาณจ้างสำรวจออกแบบดังกล่าวเมื่อวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๕๙ โดยโครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ ๒ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิสามารถรองรับผู้โดยสารได้เพิ่มขึ้นจากเดิมอีก ๓๐ ล้านคนต่อปี มีขนาดพื้นที่ ๓๔๘,๐๐๐ ตร.ม.</p> <p>๒) ในคราวประชุมคณะกรรมการ ทอท. ครั้งที่ ๗/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๑ มีมติเห็นชอบโครงการฯ วงเงินลงทุน ๔๒,๐๘๔.๕๖๔ ล้านบาท (รวมสำรองราคาเปลี่ยนแปลงร้อยละ ๑๐ ภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗ และดอกเบี้ยระหว่างก่อสร้าง)</p> <p>๓) การประชุม กกก.ทอท. ครั้งที่ ๙/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๑ ที่ประชุมมีมติอนุมัติให้ ทอท. จ้างนิติบุคคลร่วมทำงาน ดีบีเอแอลพี-นิเคนเซกเก-อีเอ็มเอส-เอ็มเอชพีเอ็ม-เอ็มเอสจี-เออาร์เจ เป็นผู้รับจ้างงานสำรวจออกแบบโครงการก่อสร้างกลุ่มอาคารผู้โดยสารที่ ๒ ทสภ. จำนวน ๑ งาน วงเงิน ๓๐๘.๐๐ ล้านบาท ภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗ เป็นเงิน ๒๑.๕๖๐ ล้านบาท รวมทั้งสิ้น ๓๒๙.๕๖๐ ล้านบาท</p> <p>๔) การประชุม กกก.ทอท. ครั้งที่ ๑๒/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ที่ประชุมมีมติเห็นชอบแนวทางการดำเนินโครงการพัฒนา ทสภ. เสนอ โดยให้เสนอ สศช. เพื่อเร่งรัดการดำเนินงานโครงการก่อสร้าง</p>	-	๔๒,๐๘๔.๕๖๔ (วงเงินก่อสร้าง อยู่ระหว่าง ทอท. พิจารณา)  ๓๖๔.๑๒ (วงเงินจ้างสำรวจ ออกแบบ)	-	-	-	ทอท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> /	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> /	ก่องนี้ผูกพัน <sup>๓</sup> /	ร้อยละ <sup>๔</sup> /	
		<p>ทางวิ่งเส้นที่ ๓ และส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารด้านทิศตะวันตก (West Expansion) ไปก่อนสำหรับโครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ ๒ ให้ฝ่ายบริหาร ทอท. รวบรวมข้อเท็จจริง และความคิดเห็นจากภาคส่วนต่างๆ เพิ่มเติม รวมถึงผลการพิจารณาของ ICAO และสำนักงานอัยการสูงสุด และเสนอแนวทางดำเนินการให้ คกก.ทอท. พิจารณาต่อไป</p> <p>๕) การประชุม คกก.ทอท. ครั้งที่ ๑๔/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๑ ที่ประชุมมีมติให้ฝ่ายบริหาร ทอท. พิจารณาดำเนินการ ดังนี้</p> <p>๕.๑) เสนอคณะกรรมการ Airport Consultation Committee (ACC) พิจารณาแนวทางในการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ ๒ ทสภ. ให้เหมาะสมและสอดคล้องกับความต้องการของสายการบินและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป</p> <p>๕.๒) ให้ชะลอการดำเนินงานตามมติ คกก.ทอท. ครั้งที่ ๙/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๑ วาระที่ ๔.๑.๔ เรื่อง ขออนุมัติงานจ้างสำรวจออกแบบโครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ ๒ ทสภ. ไปก่อนจนกว่าการพิจารณาของ ACC ตามข้อ ๑.๒.๑ จะได้ข้อยุติ</p> <p>๖) สถานะการดำเนินงานปัจจุบัน</p> <p>ทอท. อยู่ระหว่างจัดเตรียมข้อมูลเพื่อเสนอ คค. และ สศช. อนุมัติงบประมาณโครงการต่อไป</p>						
(๑๐๒)	โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง ระยะที่ ๓	๑) ในคราวประชุมคณะกรรมการ ทอท. ครั้งที่ ๘/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๑ ได้มีมติเห็นชอบโครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง ระยะที่ ๓ งบประมาณการเงินลงทุน ๓๗,๕๙๐.๒๔๖ ล้านบาท (รวม	-	งบประมาณทั้งโครงการอยู่ระหว่างการพิจารณาโดย ทอท. เพื่อเสนอโครงการฯ ให้ คค. และ สศช. พิจารณาต่อไป				ทอท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> /	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> /	ก่องนี้ผูกพัน <sup>๓</sup> /	ร้อยละ <sup>๔</sup> /	
	ให้บริการ Non-Aero (การให้บริการเชิงพาณิชย์ต่างๆ) สำหรับท่าอากาศยานดอนเมืองเพื่อรองรับการขยายตัวของโครงการรถไฟฟ้าสายสีแดง” เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสาร ๔๐ ล้านคนต่อปี	สำรวจราคาเปลี่ยนแปลงร้อยละ ๑๐ ภาษีมูลค่าเพิ่ม ร้อยละ ๗ และดอกเบี้ยระหว่างก่อสร้าง) ซึ่งปัจจุบัน ทอท. อยู่ระหว่างดำเนินการออกแบบงานในโครงการฯ โดยโครงการดังกล่าวจะเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารของท่าอากาศยานดอนเมืองเป็น ๔๐ ล้านคนต่อปี ๒) งบประมาณทั้งโครงการอยู่ระหว่างการพิจารณา โดย ทอท. เสนอ คค./สศช. เมื่อวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๑ เพื่อพิจารณานำเสนอ ครม. ต่อไป						
(๑๐๓)	งานปรับปรุงท่าอากาศยานดอนเมือง เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสาร ๓๐ ล้านคนต่อปี	งานปรับปรุงท่าอากาศยานดอนเมือง (เป็นการรวบรวมโครงการปรับปรุงอาคารผู้โดยสารท่าอากาศยานดอนเมืองและโครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง ระยะที่ ๒) ดำเนินการแล้วเสร็จ และเปิดใช้งานอย่างเป็นทางการเมื่อวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๕๙ มีขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารได้ ๓๐ ล้านคนต่อปี	-	๒,๙๓๔.๑๙๒	๒,๑๑๐.๙๖๙	-	๑๐๐	ทอท.
(๑๐๔)	โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต ระยะที่ ๒ **โครงการเพิ่มเติม** เพิ่มขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารเป็น ๑๘ ล้านคนต่อปี	๑) การประชุม คกก.ทอท. ครั้งที่ ๘/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๑ วาระที่ ๔.๒.๑ เรื่องขอความเห็นชอบปรับปรุงแผนแม่บท ทดม. ทภก. และ ทสภ. โดยให้เสนอ คค. และ สศช. เพื่อพิจารณาเสนอ ครม. ให้ความเห็นชอบตามลำดับต่อไป และให้ฝ่ายบริหารรับข้อสังเกต/ข้อเสนอแนะของ คกก.ทอท. ไว้เป็นแนวทางการดำเนินการ โดยโครงการพัฒนา ทภก. ระยะที่ ๒ จะเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารเป็น ๑๘ ล้านคนต่อปี ๒) ในคราวประชุมคณะกรรมการ ทอท. ครั้งที่ ๑๒/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ได้มีมติ	-	งบประมาณทั้งโครงการอยู่ระหว่างการพิจารณาโดย ทอท. เพื่อเสนอโครงการฯ ให้ คค. และ สศช. พิจารณาต่อไป				ทอท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑/</sup>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒/</sup>	ก่องหน้ผูกพัน <sup>๓/</sup>	ร้อยละ <sup>๔/</sup>	
		เห็นชอบงบลงทุนโครงการฯ วงเงินลงทุน ๖,๒๑๑.๔๔๙ ล้านบาท (รวมสำรองราคาเปลี่ยนแปลงร้อยละ ๑๐ ภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗ และดอกเบี้ยระหว่างก่อสร้าง) ๓) เมื่อวันที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๑ ทอท. ได้เสนอโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต ระยะที่ ๒ ไปยัง คค. และ สศช. เพื่อพิจารณาเสนอ ครม. อนุมัติงบประมาณต่อไป ขณะนี้ ทอท. อยู่ระหว่างกระบวนการจัดจ้างที่ปรึกษาเพื่อดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานวิเคราะห์ผลกระทบ สวล.						
(๑๐๕)	โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต ระยะที่ ๑ (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๓-๒๕๕๗)	๑) ทอท. ได้มีการทบทวนและปรับชื่อโครงการเป็น “โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๓-๒๕๕๗)” (เป็นการควบรวมโครงการตามแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ ๒ โครงการ ได้แก่ (๑) โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ตเพื่อรองรับผู้โดยสาร (๒) โครงการขยายพื้นที่ให้บริการผู้โดยสารสำหรับท่าอากาศยานภูเก็ต) ดำเนินการแล้วเสร็จทั้ง ๑๒ หมวดงาน โดยหมวดงานล่าสุดคือ หมวดงานปรับปรุงอาคารผู้โดยสารเดิมเป็นอาคารผู้โดยสารภายในประเทศท่าอากาศยานภูเก็ตได้เปิดใช้งานอาคารผู้โดยสารภายในประเทศอย่างเป็นทางการเมื่อวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๑	-	๘,๘๖๑.๐๑๗ (เดิมวงเงินลงทุนเท่ากับ ๕,๗๙๑.๑๒๒ ลบ. เพิ่มขึ้นเนื่องจากการจ่ายค่าชดเชยเรื่องเสียง)	๕,๙๓๐.๑๙๕	๑,๔๔๗.๖๐๔	๘๓.๒๖	ทอท.
(๑๐๖)	โครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารท่าอากาศยานอุตะเภพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก	ดำเนินการแล้วเสร็จ ในปี ๒๕๕๙	-	๖๑๙.๑๗	๖๑๙.๑๗	-	๑๐๐	ทร.
(๑๐๗)	โครงการก่อสร้างลานจอดอากาศยานใหม่ท่าอากาศยานอุตะเภา	ดำเนินการแล้วเสร็จ ในปี ๒๕๕๙	-	๑๐๒.๙๐	๑๐๒.๙๐	-	๑๐๐	ทร.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> /	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> /	ก่องหน้ผูกพัน <sup>๓</sup> /	ร้อยละ <sup>๔</sup> /	
<b>๕.๒</b>	<b>การเพิ่มขีดความสามารถระบบการจัดการจราจรทางอากาศให้ได้มาตรฐานสากล</b>							
(๑๐๘)	โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการการเดินอากาศ (ระยะเวลาดำเนินการปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๖๒) - เปิดใช้งานปี ๒๕๖๒	โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของระบบการเดินอากาศฯ ประกอบด้วยงานหลัก ๔ ส่วน คือ <b>๑) ระบบ/อุปกรณ์</b> : ติดตั้งทดสอบและตรวจรับแล้วเสร็จในปี ๒๕๖๐ <b>๒) การบริหารทรัพยากรบุคคล</b> : การพัฒนาและประเมินผลการฝึกอบรมบุคลากรสายงานควบคุมจราจรทางอากาศ (TMCS Refresher for Working Method) และสายงานวิศวกรรม แล้วเสร็จ <b>๓) การทบทวน/จัดทำกระบวนการและมาตรฐานการปฏิบัติงาน</b> : การพัฒนากระบวนการปฏิบัติงานให้เหมาะสมกับระบบ/อุปกรณ์ แล้วเสร็จ (Stripless Working Method) และนำ Working Method และ Operation Manual มาปฏิบัติงาน รวมทั้งการปรับพารามิเตอร์ Safety Net ให้เอื้อต่อการ Transition และความสอดคล้องกับสภาพแวดล้อมปริมาณการจราจรทางอากาศที่เพิ่มขึ้น และการมีจุดตัดจราจรที่มากในพื้นที่ <b>๔) การถ่ายโอนการปฏิบัติงานจากระบบเก่าสู่ระบบใหม่</b> : ถ่ายโอนระบบและนำระบบเข้ามาใช้เป็นงานหลัก ดังนี้ - ศูนย์ควบคุมการบินเชียงใหม่ วันที่ ๒๔ มี.ค.๖๒ - ศูนย์ควบคุมการบินพิษณุโลก วันที่ ๒๘ มี.ค.๖๒ - ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินกรุงเทพ วันที่ ๒๗ เม.ย.๖๒ - ศูนย์ควบคุมการบินภูเก็ต วันที่ ๒๓ มิ.ย.๖๒ - ศูนย์ควบคุมการบินหาดใหญ่ วันที่ ๒๗ มิ.ย.๖๒	-	๔,๔๖๐.๓๑	๓,๕๘๖.๒๐	๘๗๔.๑๑	๑๐๐	บวท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑/</sup>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒/</sup>	ก่องนี้ผูกพัน <sup>๓/</sup>	ร้อยละ <sup>๔/</sup>	
		<p>- ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบิน ภูมิภาค วันที่ ๗ ก.ค.๖๒</p> <p>สำหรับศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเส้นทางบิน กรุงเทพฯ มีกำหนดถ่ายโอนและนำระบบเข้าใช้งาน ภายในเดือนกันยายน ๒๕๖๒ ทั้งนี้ กำหนดการดังกล่าว ขึ้นอยู่กับผลประเมินความปลอดภัยเป็นสำคัญ และการ ได้รับการรับรองการใช้งานจาก กพท.</p>						
<b>๕.๓ การเพิ่มประสิทธิภาพฝูงบิน</b>								
(๑๐๙)	<p>โครงการจัดหาเครื่องบิน ปี ๒๕๕๔-๒๕๖๐ จำนวน ๓๗ ลำ (จากโครงการจัดหาเครื่องบิน ปี ๒๕๕๔-๒๕๖๕ จำนวน ๗๕ ลำ)</p> <p>แผนการดำเนินงาน</p> <p>๑. วิธีเช่าซื้อ (Financial Lease) จำนวน ๑๕ ลำ ประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- B๗๗๗-๓๐๐ER จำนวน ๖ ลำ</li> <li>- A๓๕๐-๙๐๐ จำนวน ๔ ลำ</li> <li>- A๓๒๐-๒๐๐ จำนวน ๕ ลำ</li> </ul> <p>๒. วิธีเช่าดำเนินการ (Operating Lease) จำนวน ๒๒ ลำ ประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- A๓๕๐-๙๐๐ จำนวน ๘ ลำ</li> <li>- B๗๘๗-๘ จำนวน ๖ ลำ</li> <li>- B๗๘๗-๙ จำนวน ๒ ลำ</li> <li>- A๓๒๐-๒๐๐ จำนวน ๖ ลำ</li> </ul>	<p>โครงการจัดหาเครื่องบินปี ๒๕๕๔-๒๕๖๐ ประกอบด้วย การจัดหาเครื่องบินลำตัวแคบ จำนวน ๑๑ ลำ และการจัดหาเครื่องบินลำตัวกว้าง จำนวน ๒๖ ลำ รวม ๓๗ ลำ วงเงิน ๒๑๖,๐๗๕ ล้านบาท บกท. ได้ดำเนินการคัดเลือกแบบเครื่องบินโดยได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการ บกท. เมื่อวันที่ ๑๑ มิถุนายน ๒๕๕๔ และลงนามในสัญญาเรียบร้อยแล้ว และรับมอบเครื่องบินเสร็จเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดดังนี้</p> <p><b>๑. เครื่องบินลำตัวแคบ A๓๒๐-๒๐๐ จำนวน ๑๑ ลำ</b></p> <p>๑.๑ จัดหาโดยวิธีการเช่าดำเนินงาน จำนวน ๖ ลำ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>๑) รับมอบในปี ๒๕๕๕ จำนวน ๔ ลำ</li> <li>๒) รับมอบในปี ๒๕๕๖ จำนวน ๒ ลำ</li> </ul> <p>๑.๒ จัดหาโดยวิธีการเช่าซื้อ จำนวน ๕ ลำ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>๑) รับมอบในปี ๒๕๕๗ จำนวน ๒ ลำ</li> <li>๒) รับมอบในปี ๒๕๕๘ จำนวน ๓ ลำ</li> </ul> <p><b>๒. เครื่องบินลำตัวกว้าง จำนวน ๒๖ ลำ</b></p> <p>๒.๑ B๗๗๗-๓๐๐ER จัดหาโดยวิธีการเช่าซื้อ ๖ ลำ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>๑) รับมอบในปี ๒๕๕๗ จำนวน ๓ ลำ</li> </ul>	-	๖๙,๐๙๙.๕๐ (งบประมาณสำหรับ จัดซื้อจำนวน ๓๗ ลำ)	๖๙,๐๙๙.๕๐	-	๑๐๐	บกท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> /	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> /	ก่องนี้ผูกพัน <sup>๓</sup> /	ร้อยละ <sup>๔</sup> /	
		<p>๒) รั้บมอบในปี ๒๕๕๘ จำนวน ๓ ลำ</p> <p>๒.๒ B๗๘๗ จัดหาโดยวิธีการเช่าดำเนินงาน จำนวน ๘ ลำ ประกอบด้วย</p> <p>๑) B๗๘๗-๘ จำนวน ๖ ลำ รั้บมอบในปี ๒๕๕๗ จำนวน ๔ ลำ และปี ๒๕๕๘ จำนวน ๒ ลำ</p> <p>๒) B๗๘๗-๙ จำนวน ๒ ลำ รั้บมอบในปี ๒๕๖๐ (เดือนกันยายน ๑ ลำ และเดือนตุลาคม ๑ ลำ)</p> <p>๒.๓ A๓๕๐-๙๐๐ จำนวน ๑๒ ลำ ดังนี้</p> <p><b>จัดหาโดยวิธีการเช่าดำเนินงาน ๘ ลำ ประกอบด้วย</b></p> <p>๑) รั้บมอบในปี ๒๕๕๙ จำนวน ๒ ลำ</p> <p>๒) รั้บมอบในปี ๒๕๖๐ จำนวน ๓ ลำ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เดือนกรกฎาคม ๒๕๖๐ จำนวน ๑ ลำ</li> <li>- เดือนสิงหาคม ๒๕๖๐ จำนวน ๑ ลำ</li> <li>- เดือนกันยายน ๒๕๖๐ จำนวน ๑ ลำ</li> </ul> <p>๓) รั้บมอบในปี ๒๕๖๑ จำนวน ๓ ลำ จัดหา โดยวิธีการเช่าดำเนินงานจากบริษัท Aviation Lease and Finance Company (ALAFCO)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เดือนมกราคม ๒๕๖๑ จำนวน ๑ ลำ</li> <li>- เดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ จำนวน ๑ ลำ</li> <li>- เดือนมีนาคม ๒๕๖๑ จำนวน ๑ ลำ</li> </ul> <p><b>จัดหาโดยวิธีการเช่าซื้อ ๔ ลำ ประกอบด้วย</b></p> <p>๔) รั้บมอบในปี ๒๕๖๐ จำนวน ๒ ลำ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เดือนเมษายน ๒๕๖๐ จำนวน ๑ ลำ</li> <li>- เดือนมิถุนายน ๒๕๖๐ จำนวน ๑ ลำ</li> </ul> <p>๕) รั้บมอบในปี ๒๕๖๑ จำนวน ๒ ลำ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เดือนมกราคม ๒๕๖๑ จำนวน ๑ ลำ</li> <li>- เดือนพฤษภาคม ๒๕๖๑ จำนวน ๑ ลำ</li> </ul>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> /	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> /	ก่องนี้ผูกพัน <sup>๓</sup> /	ร้อยละ <sup>๔</sup> /	
		หมายเหตุ : เป็นค่าใช้จ่ายโดยวิธีการเช่าซื้อเครื่องบิน เช่าดำเนินงานเครื่องบิน และค่าเครื่องบินต่อชั่วโมงเครื่องบิน						
<b>๕.๔ การจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการบิน</b>								
(๑๑๐)	โครงการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการบิน (การศึกษาฯ และจัดทำแผนพัฒนานิคม อุตสาหกรรมการบิน)	๑. สนข. ได้ดำเนินโครงการศึกษาความเหมาะสมและ ออกแบบเบื้องต้นในการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการบิน ของประเทศไทยแล้วเสร็จ โดย สนข. ได้นำเสนอ คณะรัฐมนตรีในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๕๙ และมีมติเห็นชอบในหลักการโครงการพัฒนาแนว ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor Development : EEC) ซึ่งครอบคลุม โครงการ พัฒนาศูนย์ซ่อมอากาศยานที่ทำอากาศยานอุตะเถา และ ได้มอบหมายให้กองทัพเรือดำเนินการ ๒. สนข. ได้จัดทำแผนพัฒนานิคมอุตสาหกรรมการบิน โดย ครม. รับทราบเมื่อวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ ๓. ปัจจุบันบริษัท บกท. อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาการ ให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐตาม (PPP)	-	๗๓.๙๒  (การศึกษาฯ ปี ๒๕๕๗ - ๒๕๕๙)	๗๓.๙๒	-	๑๐๐	สนข.
<b>๕.๕ การก่อสร้างอาคารเพื่อรองรับการพัฒนาบุคลากรการบินพลเรือน</b>								
(๑๑๑)	โครงการก่อสร้างอาคารเรียน ศูนย์พัฒนา บุคลากรด้านการบิน อาคารฝ่ายอำนวยการ และสิ่งก่อสร้างประกอบพร้อมครุภัณฑ์ แผนการดำเนินงานระยะแรก ปี ๒๕๖๐-๒๕๖๔ : ก่อสร้างอาคารเรียน ศูนย์พัฒนาบุคลากรด้าน การบิน และโสตทัศนูปกรณ์ ครุภัณฑ์ เฟอร์นิเจอร์ (อาคาร ๑๘ ชั้น) / อาคาร ๑๑- ๑๒ อาคาร ATC simulator ปรับปรุงใหม่ ระบบคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ อาคาร	๑. สบพ. ได้ลงนามในสัญญาจ้าง บริษัท บุญรัตน์พัฒนา จำกัด เพื่อดำเนินการโครงการก่อสร้างอาคารเรียน ศูนย์ พัฒนาบุคลากรด้านการบิน อาคารฝ่ายอำนวยการและ สิ่งก่อสร้างประกอบ พร้อมครุภัณฑ์ ลงนามในสัญญาเมื่อ วันที่ ๕ กันยายน ๒๕๖๐ สัญญาเลขที่ ๗๙/๒๕๖๐ จำนวนเงิน ๑,๓๗๘.๖๐ ล้านบาท โดยผู้รับจ้างเริ่มทำงาน ในวันที่ ๖ กันยายน ๒๕๖๐ และจะต้องทำงาน ให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ และ สบพ. ได้ลงนามในสัญญาจ้าง บริษัท ที.พี.เอฟ.ซี.	-	๑,๔๐๒.๗๕ ๑. ก่อสร้าง = ๑,๓๗๘.๖๐ ลบ. ๒. ควบคุมงานฯ = ๒๔.๑๕ ลบ.	๖๔๗.๖๙	๗๕๕.๐๖	๑๐๐	สบพ.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> /	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> /	ก่อนนี้ผูกพัน <sup>๓</sup> /	ร้อยละ <sup>๔</sup> /	
	<p>เอนกประสงค์และโสตทัศนูปกรณ์ ครูภัณฑ์ เฟอร์นิเจอร์</p> <p>เพื่อรองรับจำนวนนักศึกษา/ผู้ฝึกอบรม ในหลักสูตรด้านการบิน ได้มากถึง ๔,๐๐๐ คน/ปี และเพื่อการพัฒนาศักยภาพ และขีดความสามารถที่เพียงพอตามมาตรฐาน ICAO เป็นศูนย์กลางการบินของภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้</p> <p>แหล่งเงินทุน : เงินรายได้ สบพ. จำนวน ๔๔๕.๕๒๒ ลบ. และงบประมาณแผ่นดิน จำนวน ๙๕๗.๒๒๘ ลบ.</p>	<p>อินเทอร์เน็ตชั้นแนล จำกัด เพื่อรับจ้างควบคุมงานก่อสร้าง อาคารเรียน ศูนย์พัฒนาบุคลากรด้านการบิน อาคารฝ่ายอำนวยการและสิ่งก่อสร้างประกอบ พร้อมครุภัณฑ์ ลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๖๐ สัญญาเลขที่ ๘๑/๒๕๖๐ จำนวนเงิน ๒๔.๑๕ ล้านบาท</p> <p>๒. สรุปความก้าวหน้าการดำเนินการก่อสร้างทำได้ ร้อยละ ๓๐.๘๑ ของแผนงานหลัก ประกอบด้วย</p> <p>๒.๑ ผลการดำเนินงานก่อสร้าง อาคาร A งานโครงสร้าง (งวดที่ ๑๕ จากทั้งหมด ๒๖ งวดงาน) ประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- งานโครงสร้างพื้น Post Tensioned ชั้น ๖-๗ ผลงานร้อยละ ๙๐</li> <li>- งานโครงสร้างเสารับพื้นชั้น ๗-๘ ผลงานร้อยละ ๙๐</li> <li>- ก่อสร้างช่องลิฟท์ถึงระดับห้องพื้นชั้น ๗-๘ ผลงานร้อยละ ๙๐</li> <li>- งานโครงสร้างบันไดชั้น ๒-๓ แล้วเสร็จ ร้อยละ ๙๐</li> <li>- งานก่ออิฐชั้น ๓-๔ แล้วเสร็จร้อยละ ๙๐</li> <li>- งานฉาบผนังก่ออิฐชั้น ๒ แล้วเสร็จร้อยละ ๙๐</li> <li>- งานติดตั้งท่องานระบบต่างๆ ในผนังอิฐชั้น ๓-๔ แล้วเสร็จร้อยละ ๙๐</li> <li>- งานทำผิวพื้นระดับภายในชั้น ๒ แล้วเสร็จร้อยละ ๙๐</li> <li>- ติดตั้งวงกบหน้าต่างชั้น ๑ แล้วเสร็จร้อยละ ๙๐</li> <li>- ติดตั้งท่องานระบบต่างๆ ชั้น ๒ แล้วเสร็จ ร้อยละ ๙๐</li> </ul>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑/</sup>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒/</sup>	ก่องนี้ผูกพัน <sup>๓/</sup>	ร้อยละ <sup>๔/</sup>	
		<p>- ติดตั้งเครื่องจ่ายลมเย็นชั้น ๒ แล้วเสร็จร้อยละ ๙๐</p> <p>- ติดตั้งสายไฟฟ้าวางจระย้อยชั้น ๑ แล้วเสร็จร้อยละ ๙๐</p> <p>๒.๒ การดำเนินการก่อสร้างอาคาร E ดำเนินการแล้วเสร็จ (งวดที่ ๖ จากทั้งหมด ๖ งวดงาน) ประกอบด้วย งานโครงสร้างอาคาร งานสถาปัตยกรรม งานตกแต่งภายใน งานสาธารณูปโภค และงานครุภัณฑ์ระบบโสตทัศนูปกรณ์</p> <p>๔.๓ งานภูมิทัศน์ งานบริเวณและงานสาธารณูปโภคภายนอก (งวดที่ ๒ จากทั้งหมด ๙ งวดงาน) ตรวจการจ้างงานก่อสร้างตรวจสอบและพิจารณารับงานภูมิทัศน์ฯ และเบิกจ่ายงวดที่ ๒ แล้วเสร็จ เมื่อวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๒</p> <p>ผลการดำเนินงาน ประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- งานระบบท่อระบายน้ำ แล้วเสร็จร้อยละ ๑๐</li> <li>- งานระบบท่อ DUCT BANK ไฟฟ้าแรงสูง แล้วเสร็จร้อยละ ๒๐</li> <li>- งานระบบท่อโทรศัพท์และระบบสื่อสาร แล้วเสร็จร้อยละ ๒๐</li> <li>- งานระบบท่อเมนประปาและดับเพลิง แล้วเสร็จร้อยละ ๒๐</li> </ul> <p>๔.๔ ค่าควบคุมงานก่อสร้างฯ ผลการดำเนินงานสามารถเบิกจ่ายแล้วเสร็จ ๒๓ งวด จากทั้งหมด ๔๒ งวด</p>						

หมายเหตุ : ๑/ งบประมาณที่ได้รับ หมายถึง งบประมาณรวมตลอดทั้งโครงการ (รวมทุกแหล่งเงิน)

๒/ เบิกจ่ายแล้ว หมายถึง งบประมาณที่เบิกจ่ายแล้วตั้งแต่เริ่มดำเนินการถึงปัจจุบัน

๓/ ก่องนี้ผูกพัน หมายถึง วงเงินก่องนี้ผูกพันรวมของทั้งโครงการ (เป็นวงเงินโครงการที่มีการลงนามในสัญญา หาก ณ ปัจจุบันมีการเบิกจ่ายแล้วให้นำมาหักลบออก)

๔/ ร้อยละ หมายถึง 
$$\frac{\text{เบิกจ่ายแล้ว} + \text{ก่องนี้ผูกพัน}}{\text{งบประมาณที่ได้รับ}} \times ๑๐๐$$

