

สรุปสถานการณ์การให้บริการอำนวยความสะดวกและปลอดภัย
รองรับการเดินทางในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๓ ของกระทรวงคมนาคม
วันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๒ (สะสม ๑ วัน)

ข้อมูล ณ วันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๒ เวลา ๑๐.๓๐ น.

๑. การบริหารจัดการด้านความปลอดภัย

๑) อุบัติเหตุบนโครงข่ายคมนาคม

(๑) อุบัติเหตุเกิดขึ้นบนโครงข่าย คค. ๒๑๕ ครั้ง ลดลงจากช่วงเวลาเดียวกันของปีใหม่ ๒๕๖๒ ซึ่งเกิด ๒๒๔ ครั้ง คิดเป็นร้อยละ ๔.๐๒

(๒) ผู้เสียชีวิต ๒๗ คน ลดลงจากช่วงเวลาเดียวกันของปีใหม่ ๒๕๖๒ ซึ่งมีผู้เสียชีวิต ๓๐ คน คิดเป็นร้อยละ ๑๐.๐๐

(๓) ผู้บาดเจ็บ ๒๑๗ คน ลดลงจากช่วงเวลาเดียวกันของปีใหม่ ๒๕๖๒ ซึ่งมีผู้บาดเจ็บ ๒๔๓ คน คิดเป็นร้อยละ ๑๐.๗๐

(๔) มูลเหตุสันนิษฐานสูงสุด ที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุคือ “ขับรถเร็วเกินกำหนด” ร้อยละ ๕๔.๘๘ ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุดคือ “รถจักรยานยนต์” ร้อยละ ๓๐.๗๑ บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุดคือ “ทางตรง” ร้อยละ ๖๔.๖๕

(๕) จ.กรุงเทพมหานคร เกิดอุบัติเหตุสูงสุด โดยเกิด ๑๔ ครั้ง

(๖) จ.เชียงราย และ จ.ประจวบคีรีขันธ์ มีผู้เสียชีวิตสูงสุด จำนวน ๓ คน

(๗) จ.นครราชสีมา มีผู้บาดเจ็บสูงสุด จำนวน ๑๖ คน

(๘) อุบัติเหตุที่มีรถจักรยานยนต์เป็นต้นเหตุ/ ได้รับความเสียหาย รวม ๘๗ ครั้ง ลดลงจากปีใหม่ ๒๕๖๒ ร้อยละ ๑๐.๓๑ โดยมีรถจักรยานยนต์ที่เกิดอุบัติเหตุทั้งหมด จำนวน ๑๑๗ คัน ลดลงจากปีใหม่ ๒๕๖๒ ร้อยละ ๗.๑๔

(๙) อุบัติเหตุบนโครงข่ายคมนาคม แยกรายหน่วยงาน

- ทล. (รวมมอเตอร์เวย์สาย ๗ และ สาย ๙) เกิด ๑๙๓ ครั้ง มีผู้เสียชีวิต ๒๔ คน บาดเจ็บ ๑๙๘ คน

- ทข. เกิด ๑๙ ครั้ง มีผู้เสียชีวิต ๓ คน บาดเจ็บ ๑๘ คน

- กทพ. เกิด ๓ ครั้ง มีผู้เสียชีวิต - คน บาดเจ็บ ๑ คน

๒) อุบัติเหตุ คมเข้ม ๔๓ ช่วงสายทาง

(๑) อุบัติเหตุเกิดขึ้น ๖ ครั้ง ลดลงจากช่วงเวลาเดียวกันของปีใหม่ ๒๕๖๒ ซึ่งเกิด ๗ ครั้ง คิดเป็นร้อยละ ๑๔.๒๙

(๒) ผู้เสียชีวิต ๐ คน ลดลงจากช่วงเวลาเดียวกันของปีใหม่ ๒๕๖๒ ซึ่งมีผู้เสียชีวิต ๒ คน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐.๐๐

(๓) ผู้บาดเจ็บ ๒ คน ลดลงจากช่วงเวลาเดียวกันของปีใหม่ ๒๕๖๒ ซึ่งมีผู้บาดเจ็บ ๙ คน คิดเป็นร้อยละ ๗๗.๗๘

(๔) สายทางที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด คือ ทางหลวงหมายเลข ๓๕ แสมดำ - สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก มีอุบัติเหตุเกิดขึ้น ๔ ครั้ง มีผู้บาดเจ็บ ๑ คน ไม่มีผู้เสียชีวิต

๓) อุบัติเหตุที่เกิดจากการโดยสารสาธารณะ

(๑) รถโดยสารสาธารณะเกิดอุบัติเหตุรวม ๑ ครั้ง (รถโดยสารสาธารณะ เป็นต้นเหตุ ๐ ครั้ง) โดยเกิดเหตุรถยนต์นั่งส่วนบุคคล ทะเบียน กง ๓๓๕๑ ชุมพร ได้เฉี่ยวชนรถจักรยานยนต์ ทะเบียน กคว ๘๑๗ ระนอง แล้วกระเด็นมาชนกับรถโดยสาร เป็นเหตุให้ผู้ที่มาขึ้นรถจักรยานยนต์เสียชีวิต ๒ ราย และได้รับบาดเจ็บสาหัส ๑ ราย

(๒) รพท. เกิดอุบัติเหตุบนโครงข่ายรถไฟ ๒ ครั้ง โดยเกิดบนทางหลักผ่าน ๑ ครั้ง และบริเวณจุดตัดรถไฟ ๑ ครั้ง ทั้งนี้ ไม่มีผู้โดยสารบนรถไฟเสียชีวิตและบาดเจ็บ แต่คู่กรณีเสียชีวิต ๑ คน

๔) อุบัติเหตุบนโครงข่ายถนนทั่วประเทศ (ปก.)

(๑) เกิดอุบัติเหตุ ๔๖๔ ครั้ง **เพิ่มขึ้น**จากช่วงเวลาเดียวกันของปีใหม่ ๒๕๖๒ ซึ่งเกิด ๔๑๙ ครั้ง คิดเป็นร้อยละ ๑๐.๗๔ (เกิดบนโครงข่ายคมนาคม ร้อยละ ๔๖.๓๔)

(๒) ผู้เสียชีวิต ๔๓ คน **ลดลง**จากช่วงเวลาเดียวกันของปีใหม่ ๒๕๖๒ ซึ่งเกิด ๔๕ คน คิดเป็นร้อยละ ๔.๔๔ (เกิดบนโครงข่ายคมนาคม ร้อยละ ๖๒.๗๙)

(๓) ผู้บาดเจ็บ ๔๖๖ คน **เพิ่มขึ้น**จากช่วงเวลาเดียวกันของปีใหม่ ๒๕๖๒ ซึ่งเกิด ๔๒๘ คน คิดเป็นร้อยละ ๘.๘๘ (เกิดบนโครงข่ายคมนาคม ร้อยละ ๔๖.๕๗)

(๔) จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด คือ จ.สุราษฎร์ธานี เกิดเหตุ ๒๐ ครั้ง จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิตสูงสุด คือ จ.เชียงราย และ จ.ประจวบคีรีขันธ์ มีผู้เสียชีวิตสูงสุด จำนวน ๔ คน และจังหวัดที่มีผู้บาดเจ็บสูงสุด คือ จ.สุราษฎร์ธานี จำนวน ๒๒ คน

๒. การอำนวยความสะดวกในการเดินทาง

๑) การเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะ

(๑) การเดินทางทั้งหมด

- ประชาชนเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะ รวม ๒,๖๑๔,๘๐๘ คน-เที่ยว **เพิ่มขึ้น**จากช่วงเวลาเดียวกันของปีใหม่ ๒๕๖๒ ซึ่งมีการเดินทาง ๒,๔๓๕,๓๑๘ คน-เที่ยว คิดเป็นร้อยละ ๗.๓๗ และต่ำกว่าประมาณการ (๒,๖๕๑,๙๙๔ คน-เที่ยว) ร้อยละ ๑.๔๐

- การเดินทางภายในกรุงเทพฯ ๑,๗๐๒,๗๓๒ คน-เที่ยว **เพิ่มขึ้น**จากช่วงเวลาเดียวกันของปีใหม่ ๒๕๖๒ ซึ่งมีการเดินทาง ๑,๕๓๗,๘๑๗ คน-เที่ยว คิดเป็นร้อยละ ๑๐.๗๒

- การเดินทางระหว่างจังหวัด ๖๓๕,๑๕๖ คน-เที่ยว **เพิ่มขึ้น**จากช่วงเวลาเดียวกันของปีใหม่ ๒๕๖๒ ซึ่งมีการเดินทาง ๖๓๕,๐๐๖ คน-เที่ยว คิดเป็นร้อยละ ๐.๐๒

- การเดินทางระหว่างประเทศ ๒๗๖,๙๒๐ คน-เที่ยว **เพิ่มขึ้น**จากช่วงเวลาเดียวกันของปีใหม่ ๒๕๖๒ ซึ่งมีการเดินทาง ๒๖๒,๔๙๕ คน-เที่ยว คิดเป็นร้อยละ ๕.๕๐

(๒) การเดินทางระหว่างจังหวัดด้วยระบบขนส่งสาธารณะ แยกตามโหมดการเดินทาง

- ทางถนน (รถ บขส. และรถร่วมบริการ) มีการใช้บริการมากที่สุด ๒๔๒,๐๓๘ คน-เที่ยว คิดเป็นร้อยละ ๓๘.๑๑

- ทางน้ำ (เรือโดยสารประจำทาง/เรือท่องเที่ยว/เรือข้ามฟาก) มีการใช้ ๑๘๖,๐๖๗ คน-เที่ยว คิดเป็นร้อยละ ๒๙.๒๙

- ทางราง มีการใช้ ๑๐๔,๓๑๕ คน-เที่ยว คิดเป็นร้อยละ ๑๖.๔๒

- ทางอากาศ มีการใช้ ๑๐๒,๗๓๖ คน-เที่ยว คิดเป็นร้อยละ ๑๖.๑๗

๒) ปริมาณการจราจร (*ข้อมูลปริมาณรถยนต์จาก ๑๐ จุดสำรวจบนถนนทางหลวงสายหลักรอบกรุงเทพฯ)

ปริมาณการจราจรเข้า-ออก กรุงเทพฯ สู่ภูมิภาค รวม ๑,๒๗๔,๐๗๕ คัน เพิ่มจากปีใหม่ ๒๕๖๒ ซึ่งมีการเดินทาง ๑,๒๑๔,๑๒๕ คัน คิดเป็นร้อยละ ๔.๙๔

- ขาเข้า กรุงเทพฯ ๕๙๕,๐๗๙ คัน คิดเป็นร้อยละ ๔๖.๗๑ ของการเดินทางทั้งหมด
- ขาออก กรุงเทพฯ ๖๗๘,๙๙๖ คัน คิดเป็นร้อยละ ๕๓.๒๙ ของการเดินทางทั้งหมด

๓. การตรวจสอบยานพาหนะและผู้ขับขี่ในระบบขนส่งสาธารณะ**๑) รถโดยสารสาธารณะและผู้ประจำรถ**

ทำการตรวจ ณ สถานีขนส่งและจุดจอดรถ ๒๐๘ แห่ง รวมตรวจรถโดยสารสาธารณะ จำนวน ๒๗,๓๒๔ คัน และพนักงานขับรถ จำนวน ๒๗,๓๒๔ คน ดังนี้

๑.๑) ณ จุดจอดรถ จำนวน ๑๘ แห่ง

(๑) จำนวนรถโดยสารสาธารณะที่ตรวจ จำนวน ๔,๕๙๑ คัน

- พบรถบกพร่อง จำนวน ๐ คัน
- สั่งห้ามใช้ จำนวน ๐ คัน

(๒) จำนวนพนักงานขับรถที่ตรวจ จำนวน ๔,๕๙๑ คน

- พบ พขร. บกพร่อง จำนวน ๐ คน
- สั่งเปลี่ยน พขร. จำนวน ๐ คน

๑.๒) ณ จุดตรวจเข้มข้นรถโดยสาร จำนวน ๑๑๒ แห่ง

(๑) จำนวนรถโดยสารสาธารณะที่ตรวจ จำนวน ๘,๔๔๔ คัน

- พบรถบกพร่อง จำนวน ๐ คัน
- สั่งห้ามใช้ จำนวน ๐ คัน

(๒) จำนวนพนักงานขับรถที่ตรวจ จำนวน ๘,๔๔๔ คน

- พบ พขร. บกพร่อง จำนวน ๐ คน
- สั่งเปลี่ยน พขร. จำนวน ๐ คน

๑.๓) ณ จุดตรวจความพร้อมรถโดยสาร จำนวน ๗๘ แห่ง

(๑) จำนวนรถโดยสารสาธารณะที่ตรวจ จำนวน ๑๔,๒๘๙ คัน

- พบรถบกพร่อง จำนวน ๐ คัน
- สั่งห้ามใช้ จำนวน ๐ คัน

(๒) จำนวนพนักงานขับรถที่ตรวจ จำนวน ๑๔,๒๘๙ คน

- พบ พขร. บกพร่อง จำนวน ๐ คน
- สั่งเปลี่ยน พขร. จำนวน ๐ คน

และได้สุ่มตรวจสอบสารเสพติด (ตรวจปัสสาวะ) พนักงานขับรถ จำนวน ๔๙๐ คน ไม่พบพนักงานขับรถเสพสารเสพติด

๒) ผู้ประจำรถไฟ

ตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ในผู้ปฏิบัติงานรถไฟ (พนักงานรถจักร พนักงานสถานี พนักงานขบวนรถ ตำรวจรถไฟ พนักงานบริษัท และอื่น ๆ) จำนวน ๓๔๑ คน ไม่พบผู้ปฏิบัติงานมีแอลกอฮอล์ในลมหายใจ

๔. การให้บริการของ ศปภ.คค. ๑๓๕๖

วันที่ ๒๗ ธ.ค. ๒๕๖๒ ศปภ.คค. ให้บริการ Call Center รวม ๘๒ สาย แบ่งเป็นการสอบถามทาง ๔๘ สาย การร้องเรียน ๑ สาย และมีสายก่อวณ ๓๓ สาย โดยได้รับแจ้งเหตุสำคัญ (ที่มีผู้เสียชีวิตมากกว่า ๑ ราย) ๑ กรณี ดังนี้

- รถยนต์นั่งส่วนบุคคล (มิตซูบิชิ ร่นปาเจอร์) หมายเลขทะเบียน กง ๓๓๕๑ ชุมพร เฉี่ยวชนรถจักรยานยนต์ ทะเบียน กคว ๘๑๗ ระนอง เวลา ๑๙.๐๐ น. บริเวณทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หงาว - อ่าวเคย ที่ กม.๖๕๓+๓๐๐ ต.กะเปอร์ อ.กะเปอร์ จ.ระนอง ทำให้มีผู้เสียชีวิต ๒ ราย และบาดเจ็บ ๑ ราย

*หมายเหตุ จุดสำรวจ ๑๐ จุด ประกอบด้วย

๑) ๑ ประตูนน้ำพระอินทร์ - หนองแค กม. ๖๐+๖๕๐

๓) ๗ ตำบล ลาดกระบัง กม. ๒๖+๐๐๐

๕) ๓๔ บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ กม. ๖+๑๐๐

๗) ๓๐๔ แยกเข้ามื่นบุรี - คลองหลวงแพ่ง กม. ๔๑+๑๘๐

๙) ๓๔๐ บางบัวทอง - ลาดบัวหลวง กม. ๓+๓๐๐

๒) ๔ นครชัยศรี - พระประโทน กม. ๔๕+๕๖๓

๔) ๓๒ บางปะอิน - อยุธยา กม. ๖+๖๕๐

๖) ๓๕ สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก กม. ๓๖+๗๕๐

๘) ๓๐๕ คลอง ๑๔ - องค์กรักษ์ กม. ๓๕+๓๐๐

๑๐) ๓๔๗ ต่างระดับเชียงรากน้อย - บางกระสัน กม. ๒๐+๓๐๐



รายงานสถานการณ์อุบัติเหตุบนโครงข่ายถนน ในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2563 ของกระทรวงคมนาคม วันที่ 27 ธันวาคม 2562

รายงานสถานการณ์อุบัติเหตุบนโครงข่าย คค.

 อุบัติเหตุ 215 ครั้ง
(ลดลงจากปีก่อน 4.02%)

 เสียชีวิต 27 คน
(ลดลงจากปีก่อน 10.00%)

 บาดเจ็บ 217 คน
(ลดลงจากปีก่อน 10.70%)

 บริเวณ/ยานพาหนะ/มูลเหตุสูงสุด

ทางตรง 64.65%
รถจักรยานยนต์ 30.71%
ขับเร็วเกินกำหนด 54.88%

 จำนวนครั้งสูงสุด

1.กรุงเทพฯ (14 ครั้ง)
2.สุพรรณบุรี (13 ครั้ง)
3.ชลบุรี (12 ครั้ง)

 เสียชีวิตสูงสุด

1.นครสวรรค์ (4 คน)
2.เชียงราย ประจวบคีรีขันธ์
(3 คน)

 บาดเจ็บสูงสุด

1.สุพรรณบุรี (17 คน)
2.นครราชสีมา (16 คน)
3.กาญจนบุรี สงขลา (12 คน)

--- 43 สายทาง ---

รายงานสถานการณ์อุบัติเหตุบน 43 ช่วงสายทางเฝ้าระวัง

 ทางตรง 83.33% | รถปิคอัพ 35.71% | ขับเร็วเกินกำหนด 33.33%

 อุบัติเหตุ 6 ครั้ง
(ลดลงจากปีก่อน 76.00%)

 เสียชีวิต 0 คน
(ลดลงจากปีก่อน 100.00%)

 บาดเจ็บ 2 คน
(ลดลงจากปีก่อน 92.00%)

 จำนวนครั้งสูงสุด

1.สมุทรสาคร (4 ครั้ง)
2.ภูเก็ต อุดรดิตถ์
(1 ครั้ง)

 เสียชีวิตสูงสุด

- ไม่มีผู้เสียชีวิต -

 บาดเจ็บสูงสุด

ภูเก็ต สมุทรสาคร
(1 คน)

รถจักรยานยนต์



 อุบัติเหตุ 87 ครั้ง
(ลดลงจากปีก่อน 10.31%)

รถจักรยานยนต์ 117 คัน
(ลดลงจากปีก่อน 7.14%)

รายงานสถานการณ์อุบัติเหตุในระบบขนส่งสาธารณะ



รถโดยสารสาธารณะ 1 ครั้ง

• รถโดยสารเป็นต้นเหตุ 0 ครั้ง
เสียชีวิต 0 คน บาดเจ็บ 0 คน

• รถคู่กรณีเป็นต้นเหตุ 1 ครั้ง
เสียชีวิต 2 คน บาดเจ็บ 1 คน



รถไฟ 2 ครั้ง

เสียชีวิต 0 คน บาดเจ็บ 0 คน
คู่กรณี เสียชีวิต 1 คน
(คนเดินเท้า)



เรือ 1 ครั้ง

ไม่เกิดอุบัติเหตุ



เครื่องบิน 0 ครั้ง

ไม่เกิดอุบัติเหตุ



สรุปข้อมูลอุบัติเหตุบนโครงข่ายคมนาคม ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2563 (สะสม 1 วันของเทศกาล)

วันที่ 27 ธันวาคม 2562

ภาพรวมอุบัติเหตุทั่วประเทศ

รายงาน ณ วันที่ 28 ธันวาคม 2562
เวลา 07.30 น.

ระบบ TRAMS ๑



อุบัติเหตุที่เกิดจากรถจักรยานยนต์



รถจักรยานยนต์	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	จำนวน (คัน)
ปี 63	87	117
ปี 62	97	126
เพิ่ม/ลด (%)	-10.31	-7.14

ลักษณะบริเวณ

139 ครั้ง

64.65%

ทางตรง

25 ครั้ง

11.63%

ทางโค้ง

20 ครั้ง

9.3%

ทางแยก

อื่นๆ

31 ครั้ง

14.42%

ยานพาหนะ

117 คัน

30.71%

รถจักรยานยนต์

100 คัน

26.25%

รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ

99 คัน

25.98%

รถยนต์นั่งส่วนบุคคล/รถยนต์นั่งสาธารณะ

มูลเหตุสันนิษฐาน

118 ครั้ง

54.88%

ขับเร็วเกินกำหนด

34 ครั้ง

15.81%

คนหรือรถตัดหน้ากระชั้นชิด

16 ครั้ง

7.44%

เมาสุรา

อื่นๆ

47 ครั้ง

21.86%

สายทางที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด 5 อันดับ

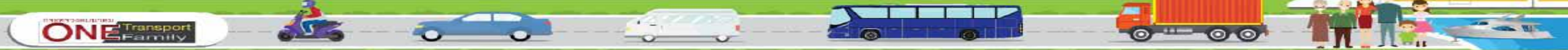
ลำดับ	ตอนควบคุม	จังหวัด	ครั้ง	เสียชีวิต	บาดเจ็บ
1	ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 7 ตอนควบคุม 0103 ลาดกระบัง - บางควาย	ชลบุรี	5	0	0
2	ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0202 สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก	สมุทรสาคร	4	0	2
3	ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 414 ตอนควบคุม 0102 คลองวง - ท่าท่อน	สงขลา	3	1	2
4	ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3902 ตอนควบคุม 0101 พระประแดง - บางแค	กรุงเทพมหานคร	3	0	2
5	ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 7 ตอนควบคุม 0104 บางควาย - เขาดิน	ชลบุรี	3	0	0

อุบัติเหตุแยกตามโครงข่าย

ทางหลวง			ทางหลวงชนบท			ทางพิเศษ		
อุบัติเหตุ (ครั้ง)	เสียชีวิต (คน)	บาดเจ็บ (คน)	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	เสียชีวิต (คน)	บาดเจ็บ (คน)	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	เสียชีวิต (คน)	บาดเจ็บ (คน)
193	24	198	19	3	18	3	0	1

ไม่มี ผู้เสียชีวิตบนทางด่วนและมอเตอร์เวย์ (7, 9)

เวลาที่เกิดเหตุสูงสุด 16.01-20.00 น. 70 ครั้ง : 32.56 %





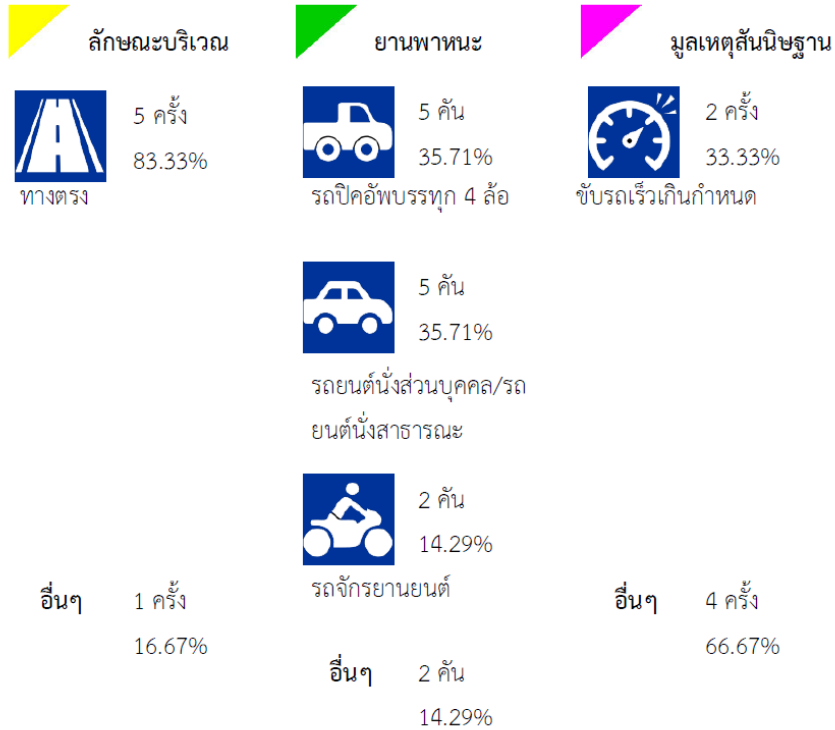
กระทรวงคมนาคม

สรุปข้อมูลอุบัติเหตุบนโครงข่ายคมนาคม ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2563 (สะสม 1 วันของเทศกาล) วันที่ 27 ธันวาคม 2562

สรุปข้อมูลอุบัติเหตุ คมเข้ม ๔๓ ช่วงสายทาง

รายงาน ณ วันที่ 28 ธันวาคม 2562
เวลา 07.30 น.

ระบบ TRAMS ๒



อุบัติเหตุสูงสุด 3 อันดับ					
ลำดับ	ตอนควบคุม	จังหวัด	ครั้ง	เสียชีวิต	บาดเจ็บ
1	ทางหลวงหมายเลข 35 แสมดำ - สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก	สมุทรสาคร	4	0	1
2	ทางหลวงหมายเลข 4028 ห้าแยกฉลอง - กระรน	ภูเก็ต	1	0	1
3	ทางหลวงหมายเลข 11 ปังหลัก - หอนางน้ำเขียว	อุดรธานี	1	0	0

อุบัติเหตุที่มีผู้เสียชีวิต

ลำดับ	ตอนควบคุม	จังหวัด	ครั้ง	เสียชีวิต	บาดเจ็บ
-------	-----------	---------	-------	-----------	---------

เวลาที่เกิดเหตุสูงสุด 16.01-20.00 น. 3 ครั้ง : 50 %



ONE Transport Family



กระทรวงคมนาคม

สรุปข้อมูลอุบัติเหตุบนโครงข่ายคมนาคม ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2563 (สะสม 1 วันของเทศกาล)
วันที่ 27 ธันวาคม 2562

อุบัติเหตุบนทางพิเศษ

รายงาน ณ วันที่ 28 ธันวาคม 2562
เวลา 07.30 น.

ระบบ TRAMS ๓



ทางพิเศษ

อุบัติเหตุ 3 ครั้ง
เสียชีวิต ไม่มี
บาดเจ็บ 1 คน



มอเตอร์เวย์ หมายเลข 7

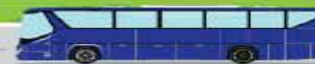
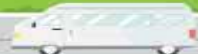
อุบัติเหตุ 12 ครั้ง
เสียชีวิต ไม่มี
บาดเจ็บ 1 คน



มอเตอร์เวย์ หมายเลข 9

อุบัติเหตุ ไม่มี
เสียชีวิต ไม่มี
บาดเจ็บ ไม่มี

ONE Transport Family





สรุปข้อมูลอุบัติเหตุบนโครงข่ายคมนาคม ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2563 (สะสม 1 วันของเทศกาล) วันที่ 27 ธันวาคม 2562

อุบัติเหตุบนโครงข่ายรถไฟ

รายงาน ณ วันที่ 28 ธันวาคม 2562
เวลา 07.30 น.

ระบบ TRAMS ๔

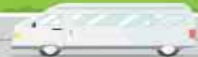
อุบัติเหตุบนโครงข่ายรถไฟ											
ลำดับที่	วันที่	เวลา	บริเวณที่เกิดเหตุ	ขบวนรถ	เส้นทาง	กม.	จังหวัด	ลักษณะการเกิดอุบัติเหตุ	ลักษณะทาง	เสียชีวิต (คน)	บาดเจ็บ (คน)
1	27 ธ.ค. 2562	19:15	ช่วงสถานีรถไฟชุมทางบางซื่อ ถึงสถานีรถไฟบางซื่อ	167 (กรุงเทพ ถึง กันดั้ง)	ขึ้น	13	กรุงเทพมหานคร	ชนคนเดินเท้า	ทางตรง	1	0
2	27 ธ.ค. 2562	22:15	ช่วง- ถึงสถานีรถไฟกรุงเทพ (สถานีรถไฟหัวลำโพง)	24 (อุบลราชธานี ถึง กรุงเทพ)	ลง	373	บุรีรัมย์	ชนยานพาหนะอื่นๆ	ทางลัดผ่าน	0	0
รวมทั้งหมด										1	0

อุบัติเหตุบริเวณจุดตัดรถไฟ

อุบัติเหตุ 1 ครั้ง

เสียชีวิต ไม่มี

บาดเจ็บ ไม่มี





กระทรวงคมนาคม

สรุปข้อมูลอุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๓ (สะสม ๑ วัน ของเทศกาล)

วันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๒

อุบัติเหตุบนถนน คค. เปรียบเทียบกับถนนทั่วประเทศ

๔๒

รายการ	โครงข่ายถนนทั่วประเทศ (ปภ.)				โครงข่ายถนนของกระทรวงคมนาคม (คค.)				สัดส่วน คค./ปภ. ปี 2562 (%)
	ปี 2563	ปี 2562	เพิ่ม/ลด	%	ปี 2563	ปี 2562	เพิ่ม/ลด	%	
อุบัติเหตุ (ครั้ง)	464	419	45	10.74	215	224	-9	-4.02	46.34
เสียชีวิต (ราย)	43	45	-2	-4.44	27	30	-3	-10.00	62.79
บาดเจ็บ (ราย)	466	428	38	8.88	217	243	-26	-10.70	46.57
การเกิดเหตุสูงสุด									
จังหวัดเกิดอุบัติเหตุสูงสุด	สุราษฎร์ธานี (20 ครั้ง)				กรุงเทพมหานคร (14 ครั้ง)				
จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิตสูงสุด	เชียงราย ประจวบคีรีขันธ์ (4 ราย)				เชียงราย ประจวบคีรีขันธ์ (3 ราย)				
จังหวัดที่มีผู้บาดเจ็บสูงสุด	สุราษฎร์ธานี (22 ราย)				นครราชสีมา (16 ราย)				
ยานพาหนะที่เกิด	รถจักรยานยนต์ (ร้อยละ 80.08)				รถจักรยานยนต์ (ร้อยละ 30.71)				
	รถปิคอัพ (ร้อยละ 6.92)				รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ (ร้อยละ 26.25)				
มูลเหตุสันนิษฐาน	ดื่มแล้วขับ (ร้อยละ 30.39)				ขับรถเร็วเกินกำหนด (ร้อยละ 54.88)				
	ขับรถเร็วเกินกำหนด (ร้อยละ 24.78)				คนหรือรถตัดหน้า (ร้อยละ 15.81)				
บริเวณที่เกิดเหตุ	ทางตรง (ร้อยละ 57.51)				ทางตรง (ร้อยละ 64.65)				
ช่วงเวลาที่เกิดเหตุ	16:01 - 20:00 น. (ร้อยละ 30.39)				16:01 - 20:00 น. (ร้อยละ 32.56)				

ที่มา : ระบบ TRAMS (ทล. ทช. กทพ รฟท. ขบ. ขสมก. รายงาน ณ วันที่ 28 ธ.ค. 2562 เวลา 8.00 น.)

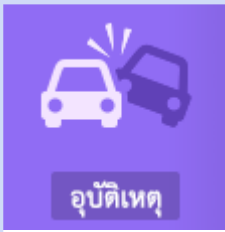
ข้อมูลอุบัติเหตุโครงข่ายถนนทั่วประเทศ(ปภ. รายงาน ณ วันที่ 27 ธ.ค. 2562 เวลา 24.00 น.)



อุบัติเหตุบนโครงข่ายถนนของกระทรวงคมนาคม

วันที่ 27 ธ.ค. 2562 ถึง 27 ธ.ค. 2562

ที่มา : ระบบ TRAMS ตัดยอด ณ 28 ธ.ค. 2562 เวลา 07:30 น.



ปี 63 215 ครั้ง
ปี 62 224 ครั้ง
อุบัติเหตุ ลด 4.02 %

จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด กรุงเทพมหานคร (14 ครั้ง)



ปี 63 27 คน
ปี 62 30 คน
เสียชีวิต ลด 10.00 %

จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิตสูงสุด เชียงราย, ประจวบคีรีขันธ์ (3 คน)



ปี 63 217 คน
ปี 62 243 คน
บาดเจ็บ ลด 10.70 %

จังหวัดที่มีผู้บาดเจ็บสูงสุด นครราชสีมา (16 คน)

ลักษณะบริเวณ



ทางตรง

139 ครั้ง
64.65%



ทางโค้ง

25 ครั้ง
11.63%



ทางแยก

20 ครั้ง
9.3%

อื่นๆ

31 ครั้ง
14.42%

ยานพาหนะ



รถจักรยานยนต์

117 คัน
30.71%



รถปิกอัพบรรทุก 4 ล้อ

100 คัน
26.25%



รถยนต์นั่งส่วนบุคคล/รถยนต์นั่งสาธารณะ

99 คัน
25.98%

มูลเหตุสันนิษฐาน



ขับเร็วเกินกำหนด

118 ครั้ง
54.88%



คนหรือรถตัดหน้ากระชั้นชิด

34 ครั้ง
15.81%



เมาสุรา

16 ครั้ง
7.44%

อื่นๆ

47 ครั้ง
21.86%

สายทางที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด 5 อันดับ

ลำดับ	ตอนควบคุม	จังหวัด	ครั้ง	เสียชีวิต	บาดเจ็บ
1	ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 7 ตอนควบคุม 0103 ลาดกระบัง - บางควาย	ชลบุรี	5	0	0
2	ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0202 สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก	สมุทรสาคร	4	0	2
3	ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 414 ตอนควบคุม 0102 คลองวง - ท่าทอง	สงขลา	3	1	2
4	ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3902 ตอนควบคุม 0101 พระประแดง - บางแค	กรุงเทพมหานคร	3	0	2
5	ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 7 ตอนควบคุม 0104 บางควาย - เขาดิน	ชลบุรี	3	0	0

เวลาที่เกิดเหตุสูงสุด 16.01-20.00 น. 70 ครั้ง : 32.56 %



สถานการณ์อุบัติเหตุบนโครงข่าย ของ กระทรวงคมนาคม (ระบบ TRAMS)

วันที่ 27 ธ.ค. 2562 ถึง 27 ธ.ค. 2562

ลำดับ	วันที่	อุบัติเหตุบนโครงข่ายถนนของกระทรวงคมนาคม									รวมสะสม			
		อุบัติเหตุ (ครั้ง)		เพิ่ม/ลด	เสียชีวิต (คน)		เพิ่ม/ลด	บาดเจ็บ (คน)		เพิ่ม/ลด	อุบัติเหตุ	อุบัติเหตุที่มีผู้เสียชีวิต	เสียชีวิต	บาดเจ็บ
		ปี 63	ปี 62	+/- (%)	ปี 63	ปี 62	+/- (%)	ปี 63	ปี 62	+/- (%)	(ครั้ง)	(ครั้ง)	(คน)	(คน)
1	27 ธ.ค. 2562	215	224	-4.02	27	30	-10.00	217	243	-10.70	215	24	27	217
รวมทั้งหมด		215	224	-4.02	27	30	-10.00	217	243	-10.70				



สถานการณ์อุบัติเหตุบนโครงข่าย ของ กระทรวงคมนาคม (ระบบ TRAMS)

วันที่ 27 ธ.ค. 2562 ถึง 27 ธ.ค. 2562

อุบัติเหตุแยกตามโครงข่ายถนนของกระทรวงคมนาคม										
ลำดับ	วันที่	ทางหลวง			ทางหลวงชนบท			ทางพิเศษ		
		อุบัติเหตุ (ครั้ง)	เสียชีวิต (คน)	บาดเจ็บ (คน)	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	เสียชีวิต (คน)	บาดเจ็บ (คน)	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	เสียชีวิต (คน)	บาดเจ็บ (คน)
1	27 ธ.ค. 2562	193	24	198	19	3	18	3	0	1
รวมทั้งรวม		193	24	198	19	3	18	3	0	1



สถานการณ์อุบัติเหตุบนโครงข่าย ของ กระทรวงคมนาคม (ระบบ TRAMS)

วันที่ 27 ธ.ค. 2562 ถึง 27 ธ.ค. 2562

ลำดับ	มูลเหตุสันนิษฐาน				
	รายการ	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	ร้อยละ(%)	เสียชีวิต (คน)	บาดเจ็บ (คน)
1	ขับรถเร็วเกินกำหนด	118	54.88	18	123
2	คนหรือรถตัดหน้ากระชั้นชิด	34	15.81	4	39
3	เมาสุรา	16	7.44	0	15
4	อื่นๆ	47	21.86	5	40
รวมทั้งหมด		215	100	27	217

ลำดับ	ลักษณะการเกิดอุบัติเหตุ				
	รายการ	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	ร้อยละ(%)	เสียชีวิต (คน)	บาดเจ็บ (คน)
1	พลิกคว่ำ	60	27.91	6	57
2	ชนท้าย	54	25.12	10	45
3	ชนกัน/เฉี่ยวชน	53	24.65	5	57
4	อื่นๆ	48	22.33	6	58
รวมทั้งหมด		215	100	27	217



สถานการณ์อุบัติเหตุบนโครงข่าย ของ กระทรวงคมนาคม (ระบบ TRAMS)

วันที่ 27 ธ.ค. 2562 ถึง 27 ธ.ค. 2562

ลำดับ	ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ				
	รายการ	จำนวน (คัน)	ร้อยละ(%)	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	สาเหตุ 3 อันดับสูงสุด
1	รถจักรยานยนต์	117	30.71	87	ขับเร็วเกินกำหนด (52 คัน),คนหรือรถตัดหน้ากระชั้นชิด (26 คัน),อื่น ๆ (11 คัน)
2	รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ	100	26.25	50	ขับเร็วเกินกำหนด (43 คัน),คนหรือรถตัดหน้ากระชั้นชิด (10 คัน),อื่น ๆ (10 คัน)
3	รถยนต์นั่งส่วนบุคคล/รถยนต์นั่งสาธารณะ	99	25.98	47	ขับเร็วเกินกำหนด (48 คัน),คนหรือรถตัดหน้ากระชั้นชิด (12 คัน),อื่น ๆ (11 คัน)



สถานการณ์อุบัติเหตุบนโครงข่าย ของ กระทรวงคมนาคม (ระบบ TRAMS)

วันที่ 27 ธ.ค. 2562 ถึง 27 ธ.ค. 2562

ลำดับ	บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ						
	รายการ	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	ร้อยละ(%)	เสียชีวิต (คน)	บาดเจ็บ (คน)	ยานพาหนะ 3 อันดับสูงสุด	สาเหตุ 3 อันดับสูงสุด
1	ทางตรง	139	64.65	19	141	รถจักรยานยนต์ (74 คัน),รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ (71 คัน),รถยนต์นั่งส่วนบุคคล/รถยนต์นั่งสาธารณะ (68 คัน)	ขับรถเร็วเกินกำหนด (81 ครั้ง),อื่น ๆ (19 ครั้ง),คนหรือรถตัดหน้ากระชั้นชิด (18 ครั้ง)
2	ทางโค้ง	25	11.63	4	26	รถจักรยานยนต์ (14 คัน),รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ (9 คัน),รถยนต์นั่งส่วนบุคคล/รถยนต์นั่งสาธารณะ (7 คัน)	ขับรถเร็วเกินกำหนด (15 ครั้ง),เมาสุรา (4 ครั้ง),คนหรือรถตัดหน้ากระชั้นชิด (2 ครั้ง)
3	ทางแยก	20	9.30	1	18	รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ (12 คัน),รถยนต์นั่งส่วนบุคคล/รถยนต์นั่งสาธารณะ (12 คัน),รถจักรยานยนต์ (8 คัน)	ขับรถเร็วเกินกำหนด (7 ครั้ง),คนหรือรถตัดหน้ากระชั้นชิด (6 ครั้ง),ฝ่าฝืนสัญญาณไฟ/เครื่องหมายจราจร (2 ครั้ง)
4	อื่นๆ	31	14.42	3	32	รถจักรยานยนต์ (21 คัน),รถยนต์นั่งส่วนบุคคล/รถยนต์นั่งสาธารณะ (12 คัน),รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ (8 คัน)	ขับรถเร็วเกินกำหนด (15 ครั้ง),คนหรือรถตัดหน้ากระชั้นชิด (8 ครั้ง),อื่น ๆ (3 ครั้ง)
รวมทั้งหมด		215	100	27	217		



สถานการณ์อุบัติเหตุบนโครงข่าย ของ กระทรวงคมนาคม (ระบบ TRAMS)

วันที่ 27 ธ.ค. 2562 ถึง 27 ธ.ค. 2562

ตารางสรุปอุบัติเหตุ จำแนกตามช่วงเวลา					
ลำดับ	ช่วงเวลา	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	ร้อยละ (%)	เสียชีวิต (คน)	บาดเจ็บ (คน)
1	00.01-04.00 น.	24	11.16	5	20
2	04.01-08.00 น.	18	8.37	4	26
3	08.01-12.00 น.	34	15.81	4	43
4	12.01-16.00 น.	41	19.07	1	37
5	16.01-20.00 น.	70	32.56	8	69
6	20.01-24.00 น.	28	13.02	5	22
รวมทั้งหมด		215	100.00	27	217



สถานการณ์อุบัติเหตุบนโครงข่าย ของ กระทรวงคมนาคม (ระบบ TRAMS)

วันที่ 27 ธ.ค. 2562 ถึง 27 ธ.ค. 2562

เสียชีวิต 2 รายขึ้นไป								
ลำดับ	วันที่	เวลา	ชื่อเส้นทาง	กม.ที่	จังหวัด	เสียชีวิต (คน)	บาดเจ็บ (คน)	ประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุ
1	27 ธ.ค. 2562	22:45	ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 37 ตอนควบคุม 0200 วังโสม - ปราณบุรี	24.5	ประจวบคีรีขันธ์	2	3	รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ
2	27 ธ.ค. 2562	01:00	ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1403 เชียงราย - บ้านเด่น	938.3	เชียงราย	2	2	รถจักรยานยนต์,รถ จักรยานยนต์,รถยนต์นั่ง ส่วนบุคคล/รถยนต์นั่ง สาธารณะ
3	27 ธ.ค. 2562	20:00	ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0803 หงาว - อ่าว เคย	653.3	ระนอง	2	1	รถจักรยานยนต์,รถยนต์นั่ง ส่วนบุคคล/รถยนต์นั่ง สาธารณะ,รถโดยสาร มากกว่า 4 ล้อ



สถานการณ์อุบัติเหตุบนโครงข่าย ของ กระทรวงคมนาคม (ระบบ TRAMS)

วันที่ 27 ธ.ค. 2562 ถึง 27 ธ.ค. 2562

รถโดยสารประจำทาง ขสมก. ที่เกิดอุบัติเหตุ									
ลำดับ	วันที่	เวลา	บริเวณที่เกิด	สายรถ	ประเภทรถ	ทะเบียนรถ	จังหวัด	เสียชีวิต (คน)	บาดเจ็บ (คน)
ไม่พบการเกิดอุบัติเหตุ									



สถานการณ์อุบัติเหตุบนโครงข่าย ของ กระทรวงคมนาคม (ระบบ TRAMS)

วันที่ 27 ธ.ค. 2562 ถึง 27 ธ.ค. 2562

สายทางที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด 10 อันดับ							
ลำดับ	ชื่อสายทาง	จังหวัด	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	เสียชีวิต (คน)	บาดเจ็บ (คน)	สาเหตุ (ครั้ง)	ยานพาหนะ (คัน)
1	ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 7 ตอนควบ คุม 0103 ลาดกระบัง - บางควาย	ชลบุรี	5	0	0	1) ขับรถเร็วเกินกำหนด (5 ครั้ง)	รถยนต์นั่งส่วนบุคคล/รถ ยนต์นั่งสาธารณะ (8 คัน),รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ (6 คัน)
2	ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 35 ตอน ควบคุม 0202 สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน ฝั่งตะวันตก - นาโคก	สมุทรสาคร	4	0	2	1) อื่น ๆ (2 ครั้ง) 2) ขับรถเร็วเกินกำหนด,แซงรถอย่างผิด กฎหมาย (1 ครั้ง)	รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ (4 คัน),รถยนต์นั่งส่วนบุคคล/รถยนต์นั่ง สาธารณะ (2 คัน),รถ บรรทุกมากกว่า 6 ล้อ ไม่ เกิน 10 ล้อ (1 คัน)
3	ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 414 ตอน ควบคุม 0102 คลองวัง - ท่าท้อน	สงขลา	3	1	2	1) ขับรถเร็วเกินกำหนด,หลับใน,อื่น ๆ (1 ครั้ง)	รถจักรยานยนต์ (2 คัน),รถ บรรทุก 6 ล้อ,รถปิคอัพ บรรทุก 4 ล้อ (1 คัน)



สถานการณ์อุบัติเหตุบนโครงข่าย ของ กระทรวงคมนาคม (ระบบ TRAMS)

วันที่ 27 ธ.ค. 2562 ถึง 27 ธ.ค. 2562

สายทางที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด 10 อันดับ							
ลำดับ	ชื่อสายทาง	จังหวัด	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	เสียชีวิต (คน)	บาดเจ็บ (คน)	สาเหตุ (ครั้ง)	ยานพาหนะ (คัน)
4	ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3902 ตอน ควบคุม 0101 พระประแดง - บางแค	กรุงเทพมหานคร	3	0	2	1) ขับรถเร็วเกินกำหนด (3 ครั้ง)	รถจักรยานยนต์,รถยนต์นั่ง ส่วนบุคคล/รถยนต์นั่ง สาธารณะ (2 คัน),รถสาม ล้อเครื่อง (1 คัน)
5	ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 7 ตอนควบ คุม 0104 บางควาย - เขาดิน	ชลบุรี	3	0	0	1) ขับรถเร็วเกินกำหนด,หลับใน,อุปกรณ์ รถบกพร่อง (1 ครั้ง)	รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ (3 คัน),รถยนต์นั่งส่วนบุคคล/รถยนต์นั่ง สาธารณะ (2 คัน),รถ บรรทุกมากกว่า 10 ล้อ (รถพ่วง) (1 คัน)
6	ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 42 ตอน ควบคุม 0202 ดอนรัก - ป้อแน	ปัตตานี	2	1	4	1) ขับรถเร็วเกินกำหนด (2 ครั้ง)	รถจักรยานยนต์,รถปิคอัพ บรรทุก 4 ล้อ (1 คัน)
7	ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 340 ตอน ควบคุม 0301 สาละ - สุพรรณบุรี	สุพรรณบุรี	2	1	2	1) ขับรถเร็วเกินกำหนด,หลับใน (1 ครั้ง)	รถจักรยานยนต์ (2 คัน)



สถานการณ์อุบัติเหตุบนโครงข่าย ของ กระทรวงคมนาคม (ระบบ TRAMS)

วันที่ 27 ธ.ค. 2562 ถึง 27 ธ.ค. 2562

สายทางที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด 10 อันดับ							
ลำดับ	ชื่อสายทาง	จังหวัด	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	เสียชีวิต (คน)	บาดเจ็บ (คน)	สาเหตุ (ครั้ง)	ยานพาหนะ (คัน)
8	ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 101 ตอน ควบคุม 0601 สี่แยกช้างเผือก - ปัว	น่าน	2	1	1	1) ขับรถเร็วเกินกำหนด,หลับใน (1 ครั้ง)	รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ (3 คัน)
9	ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 304 ตอน ควบคุม 0501 วังน้ำเขียว - ดอนขวาง	นครราชสีมา	2	0	5	1) ขับรถเร็วเกินกำหนด (2 ครั้ง)	คนเดินเท้า,รถปิคอัพ บรรทุก 4 ล้อ,รถยนต์นั่ง ส่วนบุคคล/รถยนต์นั่ง สาธารณะ (1 คัน)
10	ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1020 ตอน ควบคุม 0203 ขุนตาล - เชียงของ	เชียงราย	2	0	3	1) คนหรือรถตัดหน้ากระชั้นชิด,อื่น ๆ (1 ครั้ง)	รถจักรยานยนต์ (2 คัน),รถ ยนต์นั่งส่วนบุคคล/รถยนต์ นั่งสาธารณะ (1 คัน)

อุบัติเหตุบนโครงข่ายรถไฟ											
ลำดับ	วันที่	เวลา	บริเวณที่เกิดเหตุ	ขบวนรถ	เส้นทาง	กม.	จังหวัด	ลักษณะการเกิด อุบัติเหตุ	ลักษณะทาง	เสียชีวิต (คน)	บาดเจ็บ (คน)
1	27 ธ.ค. 2562	19:15	ช่วงสถานีรถไฟชุมทางบางซื่อ ถึง สถานีรถไฟบางซื่อน	167 (กรุงเทพ ถึง กันตัง)	ขึ้น	13	กรุงเทพมหานคร	ชนคนเดินเท้า	ทางตรง	1	0



สถานการณ์อุบัติเหตุบนโครงข่าย ของ กระทรวงคมนาคม (ระบบ TRAMS)

วันที่ 27 ธ.ค. 2562 ถึง 27 ธ.ค. 2562

อุบัติเหตุบนโครงข่ายรถไฟ											
ลำดับ	วันที่	เวลา	บริเวณที่เกิดเหตุ	ขบวนรถ	เส้นทาง	กม.	จังหวัด	ลักษณะการเกิด อุบัติเหตุ	ลักษณะทาง	เสียชีวิต (คน)	บาดเจ็บ (คน)
2	27 ธ.ค. 2562	22:15	ช่วง- ถึงสถานีรถไฟกรุงเทพ (สถานีรถไฟหัวลำโพง)	24 (อุบลราชธานี ถึง กรุงเทพ)	ล่อง	373	บุรีรัมย์	ชนยานพาหนะ อื่นๆ	ทางลัดผ่าน	0	0



สถานการณ์อุบัติเหตุบนโครงข่าย ของ กระทรวงคมนาคม (ระบบ TRAMS)

วันที่ 27 ธ.ค. 2562 ถึง 27 ธ.ค. 2562

ตารางสรุปการเกิดอุบัติเหตุและเสียชีวิต จำแนกตามจังหวัด

จังหวัดที่เกิด อุบัติเหตุสูงสุด 10 อันดับแรก	1) กรุงเทพมหานคร (14 ครั้ง) 2) ชลบุรี, นครราชสีมา (11 ครั้ง) 3) กาญจนบุรี, สุพรรณบุรี (10 ครั้ง) 4) ร้อยเอ็ด, สมุทรสาคร (7 ครั้ง) 5) ลำพูน, นครศรีธรรมราช, สุราษฎร์ธานี, สระบุรี, เชียงราย (6 ครั้ง) 6) นครสวรรค์ (5 ครั้ง) 7) น่าน, พัทลุง, ภูเก็ต, ลพบุรี, ประจวบคีรีขันธ์, ลำปาง, สงขลา, อุตรดิตถ์, นราธิวาส (4 ครั้ง) 8) นนทบุรี, แพร่, สมุทรปราการ, ระยอง, ตาก, พะเยา, นครนายก, ชุมพร, ปทุมธานี, ขอนแก่น, จันทบุรี (3 ครั้ง) 9) Mukdahan, ศรีสะเกษ, พระนครศรีอยุธยา, ปัตตานี, สิงห์บุรี, พิษณุโลก, อุตรธานี, อุบลราชธานี, เชียงใหม่, สระแก้ว, อ่างทอง (2 ครั้ง) 10) เพชรบูรณ์, เพชรบุรี, ชัยนาท, กระบี่, พิจิตร, ยะลา, พังงา, นครพนม, สกลนคร, อุทัยธานี, นครปฐม, ปราจีนบุรี, ยโสธร, กำแพงเพชร, ราชบุรี, สุโขทัย, ระนอง, กาฬสินธุ์, ตรัง (1 ครั้ง)
--	--



สถานการณ์อุบัติเหตุบนโครงข่าย ของ กระทรวงคมนาคม (ระบบ TRAMS)

วันที่ 27 ธ.ค. 2562 ถึง 27 ธ.ค. 2562

จังหวัดที่มี ผู้เสียชีวิตจาก อุบัติเหตุสูงสุด 10 อันดับแรก	1) เชียงราย,ประจวบคีรีขันธ์ (3 คน) 2) น่าน,ระนอง (2 คน) 3) กาฬสินธุ์,นครนายก,สุพรรณบุรี,ปัตตานี,ระยอง,ชลบุรี,ตาก,ลพบุรี,เพชรบูรณ์,ปราจีนบุรี,ร้อยเอ็ด,สงขลา,อุดรธานี,นครสวรรค์,สุโขทัย,พิษณุโลก,สมุทรปราการ (1 คน)
จังหวัดที่มี ผู้บาดเจ็บจาก อุบัติเหตุสูงสุด 10 อันดับแรก	1) นครราชสีมา (16 คน) 2) กาญจนบุรี,สงขลา (12 คน) 3) สุพรรณบุรี,กรุงเทพมหานคร (10 คน) 4) สมุทรปราการ,เพชรบูรณ์,เชียงราย (7 คน) 5) ร้อยเอ็ด,นครศรีธรรมราช,ลำปาง,ลพบุรี (6 คน) 6) ลำพูน,แพร่,จันทบุรี,ประจวบคีรีขันธ์,นครนายก (5 คน) 7) ขอนแก่น,สมุทรสาคร,นครสวรรค์,นราธิวาส,ภูเก็ต,ปัตตานี,พระนครศรีอยุธยา (4 คน) 8) ศรีสะเกษ,พะเยา,อุดรดิตถ์,ชุมพร,พัทลุง,นนทบุรี,สระบุรี,มุกดาหาร (3 คน) 9) กำแพงเพชร,ระยอง,สุราษฎร์ธานี,อ่างทอง,อุบลราชธานี,ปทุมธานี,ตาก,น่าน,กระบี่,เชียงใหม่ (2 คน) 10) พังงา,ยโสธร,ยะลา,สกลนคร,เพชรบุรี,พิจิตร,พิษณุโลก,นครพนม,สิงห์บุรี,สุโขทัย,อุทัยธานี,อุดรธานี,ชัยนาท,ระนอง,สระแก้ว (1 คน)



สถานการณ์อุบัติเหตุบนโครงข่าย ของ กระทรวงคมนาคม (ระบบ TRAMS)

วันที่ 27 ธ.ค. 2562 ถึง 27 ธ.ค. 2562

จังหวัดที่ไม่เกิดอุบัติเหตุ	จำนวน 14 จังหวัด ฉะเชิงเทรา, ชัยภูมิ, ตราด, บึงกาฬ, บุรีรัมย์, มหาสารคาม, สตูล, สมุทรสงคราม, สุรินทร์, หนองคาย, หนองบัวลำภู, อำนาจเจริญ, เลย, แม่ฮ่องสอน
จังหวัดที่ไม่มีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุ	จำนวน 56 จังหวัด กระบี่, กรุงเทพมหานคร, กาญจนบุรี, กำแพงเพชร, ขอนแก่น, จันทบุรี, ฉะเชิงเทรา, ชัยนาท, ชัยภูมิ, ชุมพร, ตรัง, ตราด, นครปฐม, นครพนม, นครราชสีมา, นครศรีธรรมราช, นนทบุรี, นราธิวาส, บึงกาฬ, บุรีรัมย์, ปทุมธานี, พระนครศรีอยุธยา, พะเยา, พังงา, พัทลุง, พิจิตร, ภูเก็ต, มหาสารคาม, มุกดาหาร, ยะลา, ยโสธร, ราชบุรี, ลำปาง, ลำพูน, ศรีสะเกษ, สกลนคร, สตูล, สมุทรสงคราม, สมุทรสาคร, สระบุรี, สระแก้ว, สิงห์บุรี, สุราษฎร์ธานี, สุรินทร์, หนองคาย, หนองบัวลำภู, อำนาจเจริญ, อุตรดิตถ์, อุทัยธานี, อุบลราชธานี, อ่างทอง, เชียงใหม่, เพชรบุรี, เลย, แพร่, แม่ฮ่องสอน
จังหวัดที่ไม่มีผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุ	จำนวน 20 จังหวัด กาฬสินธุ์, ฉะเชิงเทรา, ชลบุรี, ชัยภูมิ, ตรัง, ตราด, นครปฐม, บึงกาฬ, บุรีรัมย์, ปราจีนบุรี, มหาสารคาม, ราชบุรี, สตูล, สมุทรสงคราม, สุรินทร์, หนองคาย, หนองบัวลำภู, อำนาจเจริญ, เลย, แม่ฮ่องสอน

สรุปข้อมูล ณ วันที่ 28 ธ.ค. 2562 เวลา 07:30 น.



สรุปสถานการณ์การให้บริการอำนวยความสะดวกและปลอดภัย รองรับการเดินทางในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2563 ของกระทรวงคมนาคม วันที่ 27 ธันวาคม 2562

ตรวจความพร้อม

รถโดยสารสาธารณะ

ณ จุดตรวจความพร้อม 218 จุดทั่วประเทศ

 27,324 คัน
รถหมวด 1 - 4 และ 30

 27,324 คน
พนักงานขับรถหมวด 1 - 4 และ 30

 พบบกพร่อง 0 คัน
 สับเปลี่ยนรถ 0 คัน
 พ่นห้ามใช้ 0 คัน

 พบแอลกอฮอล์ 0 คัน
 พบสารเสพติด 0 คัน
 สับเปลี่ยนคนขับ 0 คัน

ผู้ประจำรถเมล์



 พบแอลกอฮอล์ 0 คัน
 พบสารเสพติด 0 คัน
 สับเปลี่ยนคนขับ 0 คัน

ผู้ปฏิบัติงานรถไฟ



341 คน

 พบแอลกอฮอล์ 0 คัน
 พบสารเสพติด 0 คัน
 สับเปลี่ยนคนขับ 0 คัน

ผู้ประจำเรือ



 พบแอลกอฮอล์ 0 คัน
 พบสารเสพติด 0 คัน
 สับเปลี่ยนคนขับ 0 คัน

การเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะ

หน่วย : คน-เที่ยว



ประชาชนเดินทาง
2,614,808
คน-เที่ยว

เพิ่มขึ้นจากปีก่อน
7.37%

ต่ำกว่าประมาณการ
1.40%

ระหว่างประเทศ

276,920 คน-เที่ยว
เพิ่มขึ้นจากปีก่อน 5.50%
ต่ำกว่าประมาณการ 1.19%



ระหว่างจังหวัด

635,156 คน-เที่ยว
เพิ่มขึ้นจากปีก่อน 0.02%
ต่ำกว่าประมาณการ 2.91%



ภายใน กทม.

1,702,732 คน-เที่ยว
เพิ่มขึ้นจากปีก่อน 10.72%
ต่ำกว่าประมาณการ 0.86%



ปริมาณจราจรจาก 10 จุดสำรวจบนถนนทางหลวงสายหลักรอบกรุงเทพฯ

หน่วย : คัน

ปริมาณจราจรเข้า - ออก
1,274,075 คัน

เพิ่มขึ้นจากปีก่อน
4.94%

สูงกว่าประมาณการ
1.43%

ปริมาณจราจรขาออก
678,996 คัน

เพิ่มขึ้นจากปีก่อน 4.69%
สูงกว่าประมาณการ 0.92%



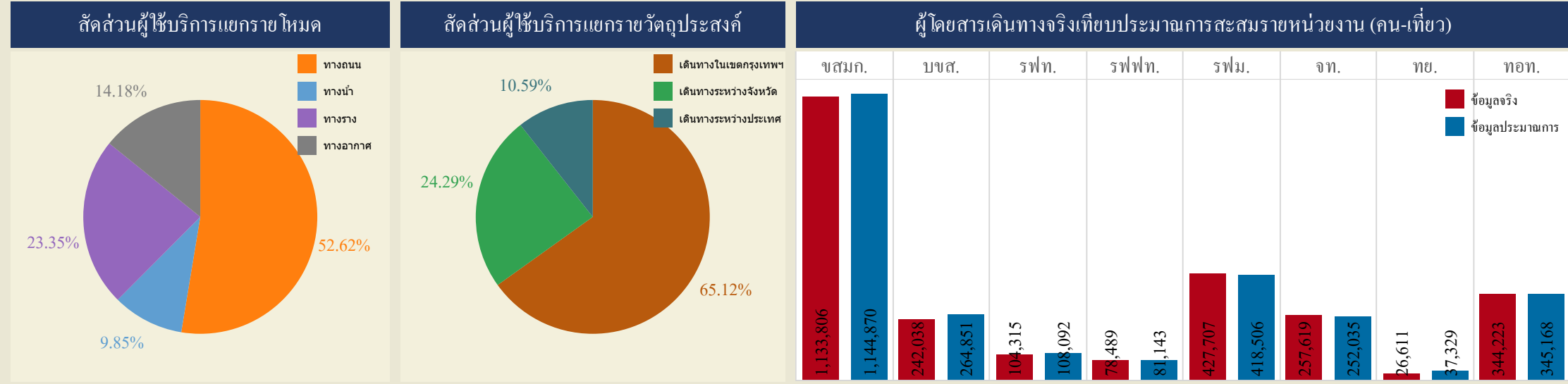
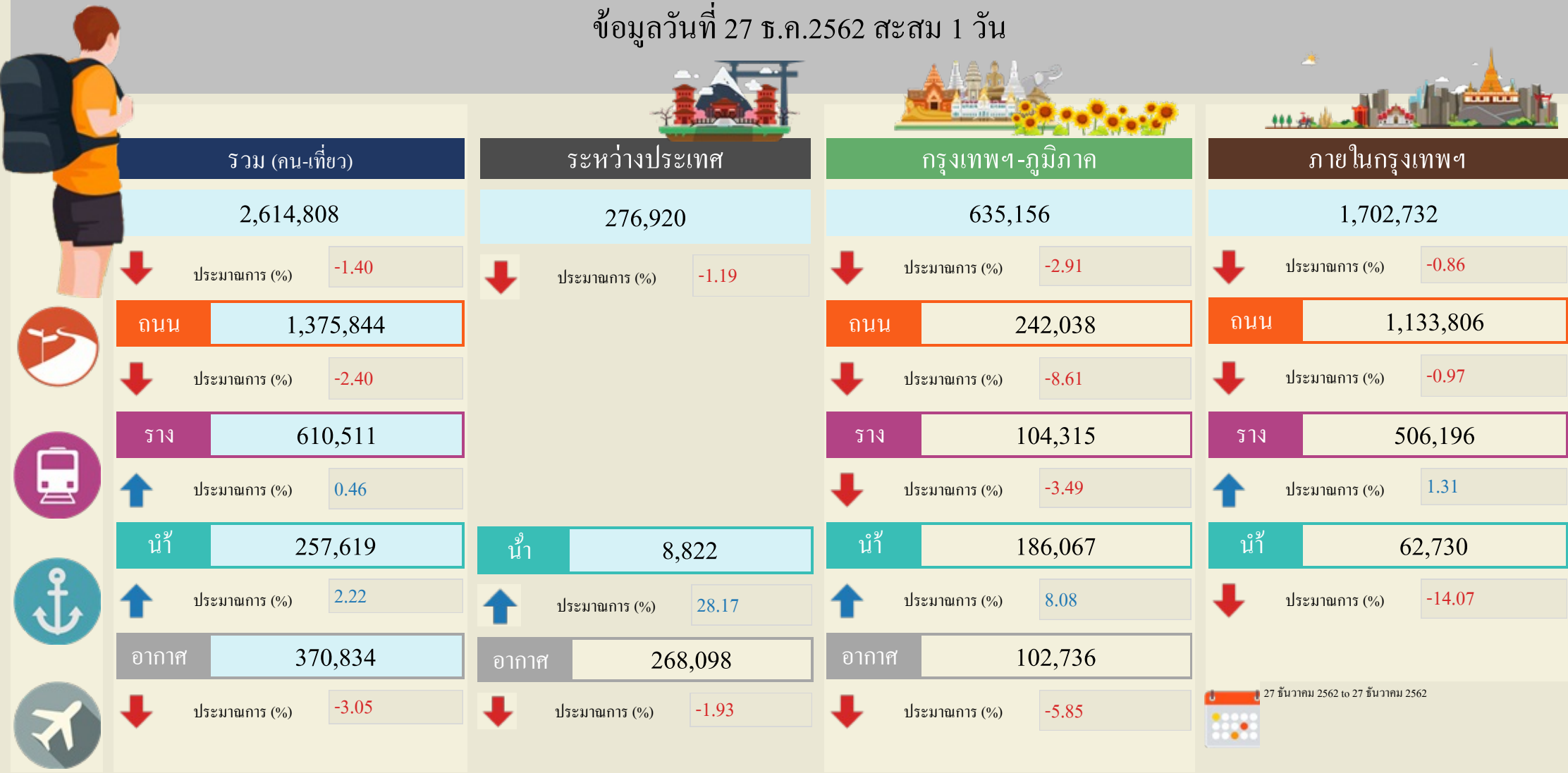
ปริมาณจราจรขาเข้า
595,079 คัน

เพิ่มขึ้นจากปีก่อน 5.22%
สูงกว่าประมาณการ 2.03%



การให้บริการขนส่งสาธารณะบนโครงข่ายคมนาคมเทียบประมาณการ ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2563

ข้อมูลวันที่ 27 ธ.ค.2562 สะสม 1 วัน



ผู้โดยสารเดินทางจริงเทียบประมาณการแยกรายหน่วยงาน (คน-เที่ยว)

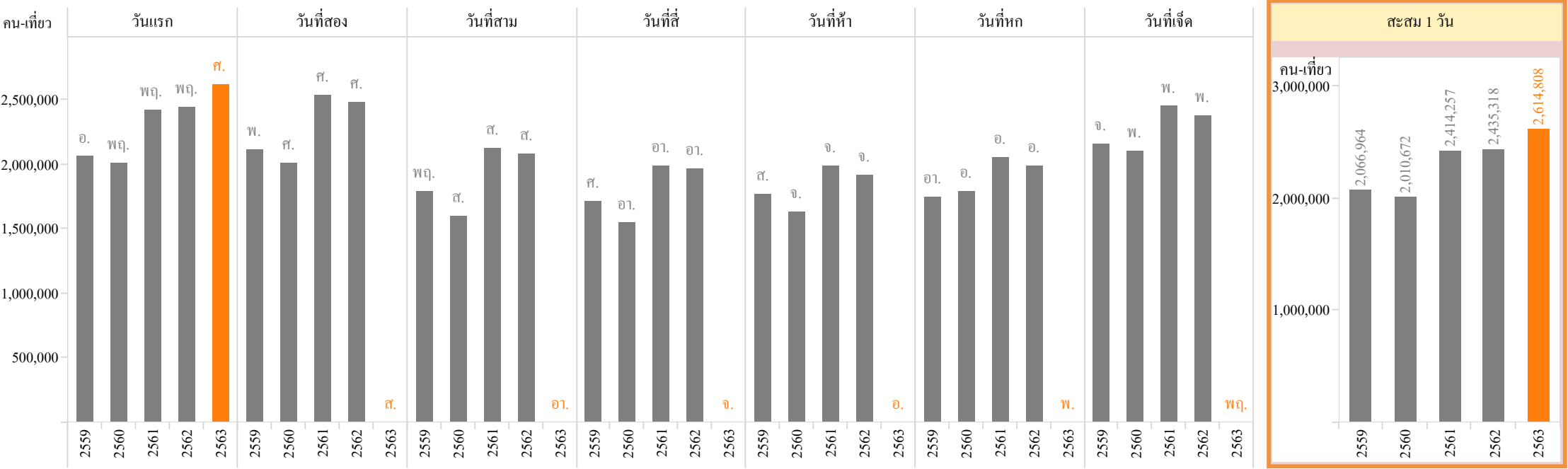
หน่วย	27 ธ.ค. 2562			28 ธ.ค. 2562			29 ธ.ค. 2562			30 ธ.ค. 2562			31 ธ.ค. 2562			1 ม.ค. 2563			2 ม.ค. 2563		
	จริง	ประมาณ	เทียบ (%)	จริง	ประมาณ	เทียบ (%)	จริง	ประมาณ	เทียบ (%)	จริง	ประมาณ	เทียบ (%)	จริง	ประมาณ	เทียบ (%)	จริง	ประมาณ	เทียบ (%)	จริง	ประมาณ	เทียบ (%)
ขสมก.	1,133,806	1,144,870	-0.97	0	1,142,570	-100.00	0	899,498	-100.00	0	845,604	-100.00	0	803,033	-100.00	0	823,978	-100.00	0	1,131,760	-100.00
บขส.	242,038	264,851	-8.61	0	277,102	-100.00	0	243,686	-100.00	0	212,809	-100.00	0	196,946	-100.00	0	233,330	-100.00	0	252,899	-100.00
รฟท.	104,315	108,092	-3.49	0	106,668	-100.00	0	99,751	-100.00	0	96,746	-100.00	0	96,746	-100.00	0	108,166	-100.00	0	106,668	-100.00
รฟฟท.	78,489	81,143	-3.27	0	53,757	-100.00	0	43,037	-100.00	0	41,614	-100.00	0	50,904	-100.00	0	58,148	-100.00	0	64,639	-100.00
รฟม.	427,707	418,506	2.20	0	262,946	-100.00	0	235,199	-100.00	0	345,006	-100.00	0	237,662	-100.00	0	213,076	-100.00	0	423,249	-100.00
จท.	257,619	252,035	2.22	0	254,336	-100.00	0	272,103	-100.00	0	292,601	-100.00	0	302,302	-100.00	0	283,617	-100.00	0	266,461	-100.00
ทย.	26,611	37,329	-28.71	0	36,716	-100.00	0	36,897	-100.00	0	36,393	-100.00	0	36,904	-100.00	0	36,959	-100.00	0	37,274	-100.00
ทอท.	344,223	345,168	-0.27	0	348,218	-100.00	0	352,821	-100.00	0	352,990	-100.00	0	338,747	-100.00	0	350,014	-100.00	0	353,523	-100.00
รวม	2,614,808	2,651,994	-1.40	0	2,482,313	-100.00	0	2,182,992	-100.00	0	2,223,763	-100.00	0	2,063,244	-100.00	0	2,107,288	-100.00	0	2,636,473	-100.00

เที่ยวให้บริการจริงเทียบประมาณการแยกรายหน่วยงาน (เที่ยว)

	27 ธ.ค. 2562			28 ธ.ค. 2562			29 ธ.ค. 2562			30 ธ.ค. 2562			31 ธ.ค. 2562			1 ม.ค. 2563			2 ม.ค. 2563		
	จริง	ประมาณ	เทียบ (%)	จริง	ประมาณ	เทียบ (%)	จริง	ประมาณ	เทียบ (%)	จริง	ประมาณ	เทียบ (%)	จริง	ประมาณ	เทียบ (%)	จริง	ประมาณ	เทียบ (%)	จริง	ประมาณ	เทียบ (%)
ขสมก.	22,240	23,394	-4.93	0	22,960	-100.00	0	22,480	-100.00	0	21,752	-100.00	0	20,094	-100.00	0	20,840	-100.00	0	23,392	-100.00
บขส.	14,319	14,191	0.90	0	15,296	-100.00	0	14,130	-100.00	0	13,608	-100.00	0	12,901	-100.00	0	14,330	-100.00	0	14,844	-100.00
รฟท.	247	247	0.00	0	245	-100.00	0	244	-100.00	0	244	-100.00	0	244	-100.00	0	247	-100.00	0	245	-100.00
รฟฟท.	226	224	0.89	0	172	-100.00	0	172	-100.00	0	172	-100.00	0	172	-100.00	0	172	-100.00	0	224	-100.00
รฟม.	802	708	13.28	0	541	-100.00	0	523	-100.00	0	708	-100.00	0	548	-100.00	0	523	-100.00	0	708	-100.00
จท.	6,954	6,080	14.38	0	6,678	-100.00	0	7,558	-100.00	0	8,095	-100.00	0	7,917	-100.00	0	7,094	-100.00	0	6,314	-100.00
ทย.	199	210	-5.24	0	206	-100.00	0	209	-100.00	0	206	-100.00	0	210	-100.00	0	210	-100.00	0	211	-100.00
ทอท.	2,001	2,058	-2.77	0	2,054	-100.00	0	2,094	-100.00	0	2,069	-100.00	0	2,000	-100.00	0	2,083	-100.00	0	2,085	-100.00
รวม	46,988	47,112	-0.26	0	48,152	-100.00	0	47,410	-100.00	0	46,854	-100.00	0	44,086	-100.00	0	45,499	-100.00	0	48,023	-100.00

การให้บริการขนส่งสาธารณะบนโครงข่ายคมนาคมช่วงเทศกาลปีใหม่ 2563

เปรียบเทียบย้อนหลัง 4 ปี (2559 - 2562) สะสม 1 วัน



ผู้โดยสารเทียบปีก่อนแยกรายประเภทการเดินทาง (คน-เที่ยว)

วัตถุประสงค์	โหมด	ปีใหม่ 2563	ปีใหม่ 2562	63 เทียบ 62 (%)		ปีใหม่ 2561	63 เทียบ 61 (%)		ปีใหม่ 2560	63 เทียบ 60 (%)		ปีใหม่ 2559	63 เทียบ 59 (%)	
เดินทางในเขตกรุงเทพฯ	ทางถนน	1,133,806	1,058,778	7.09	↑	1,056,238	7.34	↑	762,269	48.74	↑	857,208	32.27	↑
	ทางราง	506,196	402,274	25.83	↑	375,247	34.90	↑	350,406	44.46	↑	296,599	70.67	↑
	ทางน้ำ	62,730	76,765	-18.28	↓	60,853	3.08	↑	64,982	-3.47	↓	72,125	-13.03	↓
	รวม	1,702,732	1,537,817	10.72	↑	1,492,338	14.10	↑	1,177,657	44.59	↑	1,225,932	38.89	↑
เดินทางระหว่างจังหวัด	ทางถนน	242,038	235,028	2.98	↑	260,129	-6.95	↓	261,565	-7.47	↓	254,847	-5.03	↓
	ทางราง	104,315	117,624	-11.31	↓	115,000	-9.29	↓	104,959	-0.61	↓	95,796	8.89	↑
	ทางน้ำ	186,067	167,670	10.97	↑	187,371	-0.70	↓	131,726	41.25	↑	183,700	1.29	↑
	ทางอากาศ	102,736	114,684	-10.42	↓	117,266	-12.39	↓	113,413	-9.41	↓	101,257	1.46	↑
	รวม	635,156	635,006	0.02	↑	679,766	-6.56	↓	611,663	3.84	↑	635,600	-0.07	↓
เดินทางระหว่างประเทศ	ทางน้ำ	8,822	6,757	30.56	↑	7,525	17.24	↑	4,601	91.74	↑	8,560	3.06	↑
	ทางอากาศ	268,098	255,738	4.83	↑	234,628	14.27	↑	216,751	23.69	↑	196,872	36.18	↑
	รวม	276,920	262,495	5.50	↑	242,153	14.36	↑	221,352	25.10	↑	205,432	34.80	↑
รวมทั้งหมด		2,614,808	2,435,318	7.37	↑	2,414,257	8.31	↑	2,010,672	30.05	↑	2,066,964	26.50	↑

ผู้โดยสารเทียบปีก่อนแยกรายหน่วยงาน (คน-เที่ยว)

หน่วย	วัตถุประสงค์	ปีใหม่ 2563	ปีใหม่ 2562	63 เทียบ 62 (%)		ปีใหม่ 2561	63 เทียบ 61 (%)		ปีใหม่ 2560	63 เทียบ 60 (%)		ปีใหม่ 2559	63 เทียบ 59 (%)	
ขสมก.	เดินทางในเขตกรุงเทพฯ	1,133,806	1,058,778	7.09	↑	1,056,238	7.34	↑	762,269	48.74	↑	857,208	32.27	↑
	รวม	1,133,806	1,058,778	7.09	↑	1,056,238	7.34	↑	762,269	48.74	↑	857,208	32.27	↑
บขส.	เดินทางระหว่างจังหวัด	242,038	235,028	2.98	↑	260,129	-6.95	↓	261,565	-7.47	↓	254,847	-5.03	↓
	รวม	242,038	235,028	2.98	↑	260,129	-6.95	↓	261,565	-7.47	↓	254,847	-5.03	↓
รฟท.	เดินทางระหว่างจังหวัด	104,315	117,624	-11.31	↓	115,000	-9.29	↓	104,959	-0.61	↓	95,796	8.89	↑
	รวม	104,315	117,624	-11.31	↓	115,000	-9.29	↓	104,959	-0.61	↓	95,796	8.89	↑
รฟฟท.	เดินทางในเขตกรุงเทพฯ	78,489	70,699	11.02	↑	62,189	26.21	↑	58,838	33.40	↑	53,409	46.96	↑
	รวม	78,489	70,699	11.02	↑	62,189	26.21	↑	58,838	33.40	↑	53,409	46.96	↑
รฟม.	เดินทางในเขตกรุงเทพฯ	427,707	331,575	28.99	↑	313,058	36.62	↑	291,568	46.69	↑	243,190	75.87	↑
	รวม	427,707	331,575	28.99	↑	313,058	36.62	↑	291,568	46.69	↑	243,190	75.87	↑
จท.	เดินทางในเขตกรุงเทพฯ	62,730	76,765	-18.28	↓	60,853	3.08	↑	64,982	-3.47	↓	72,125	-13.03	↓
	เดินทางระหว่างจังหวัด	186,067	167,670	10.97	↑	187,371	-0.70	↓	131,726	41.25	↑	183,700	1.29	↑
	เดินทางระหว่างประเทศ	8,822	6,757	30.56	↑	7,525	17.24	↑	4,601	91.74	↑	8,560	3.06	↑
	รวม	257,619	251,192	2.56	↑	255,749	0.73	↑	201,309	27.97	↑	264,385	-2.56	↓
ทช.	เดินทางระหว่างจังหวัด	21,259	21,280	-0.10	↓	21,952	-3.16	↓	21,321	-0.29	↓	19,134	11.11	↑
	เดินทางระหว่างประเทศ	5,352	6,124	-12.61	↓	5,858	-8.64	↓	6,358	-15.82	↓	5,115	4.63	↑
	รวม	26,611	27,404	-2.89	↓	27,810	-4.31	↓	27,679	-3.86	↓	24,249	9.74	↑
ทอท.	เดินทางระหว่างจังหวัด	81,477	93,404	-12.77	↓	95,314	-14.52	↓	92,092	-11.53	↓	82,123	-0.79	↓
	เดินทางระหว่างประเทศ	262,746	249,614	5.26	↑	228,770	14.85	↑	210,393	24.88	↑	191,757	37.02	↑
	รวม	344,223	343,018	0.35	↑	324,084	6.21	↑	302,485	13.80	↑	273,880	25.68	↑
รวมทั้งหมด		2,614,808	2,435,318	7.37	↑	2,414,257	8.31	↑	2,010,672	30.05	↑	2,066,964	26.50	↑

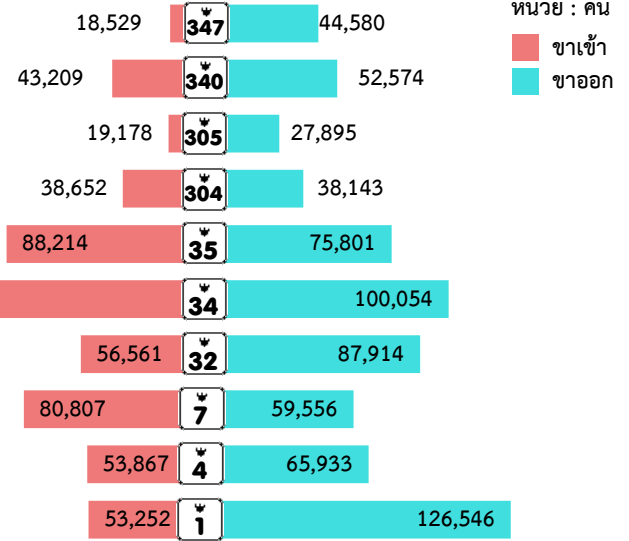
ปริมาณจราจรผ่านเข้า - ออกกรุงเทพฯ 10 จุดสำรวจบนถนนทางหลวงสายหลักของกรมทางหลวง

วันที่ 27 ธ.ค. 2562 สะสม 1 วัน



จุดสำรวจ 10 จุดบนถนนทางหลวง ประกอบด้วย

- 1) ทล.1 ประตูน้ำพระอินทร์ - หอนกแค
- 2) ทล.4 นครชัยศรี - พระประโทน
- 3) มอเตอร์เวย์สาย 7
- 4) ด่านฯ ลาดกระบัง
- 4) ทล.32 บางปะอิน - ออยุธยา
- 5) ทล.34 บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
- 6) ทล.35 สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก
- 7) ทล.304 แยกมินบุรี - คลองหลวงแพ่ง
- 8) ทล.305 คลอง 14 - อองครักษ์
- 9) ทล.340 บางบัวทอง - ลาดบัวหลวง
- 10) ทล.347 ต่างระดับ
- เชียงรากน้อย - บางกระสัน



ปริมาณรถยนต์ขาเข้ากรุงเทพฯ แยกรายจุดสำรวจบนถนนทางหลวงสายหลักของกรมทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข	วันที่ 1	วันที่ 2	วันที่ 3	วันที่ 4	วันที่ 5	วันที่ 6	วันที่ 7	รวม
1 ประตูน้ำพระอินทร์ - หอนกแค	53,252	-	-	-	-	-	-	53,252
4 นครชัยศรี - พระประโทน	53,867	-	-	-	-	-	-	53,867
7 ด่านฯ ลาดกระบัง	80,807	-	-	-	-	-	-	80,807
32 บางปะอิน - ออยุธยา	56,561	-	-	-	-	-	-	56,561
34 บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	142,810	-	-	-	-	-	-	142,810
35 สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก	88,214	-	-	-	-	-	-	88,214
304 แยกมินบุรี - คลองหลวงแพ่ง	38,652	-	-	-	-	-	-	38,652
305 คลอง 14 - อองครักษ์	19,178	-	-	-	-	-	-	19,178
340 บางบัวทอง - ลาดบัวหลวง	43,209	-	-	-	-	-	-	43,209
347 ต่างระดับเชียงรากน้อย - บางกระสัน	18,529	-	-	-	-	-	-	18,529

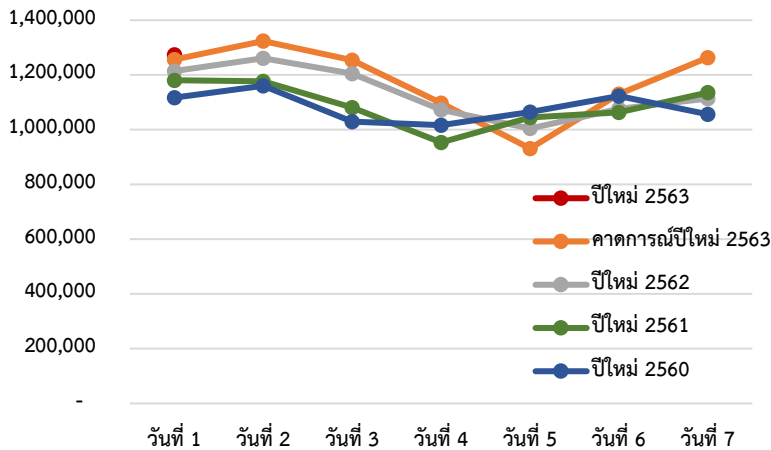
ปริมาณรถยนต์ขาออกกรุงเทพฯ แยกรายจุดสำรวจบนถนนทางหลวงสายหลักของกรมทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข	วันที่ 1	วันที่ 2	วันที่ 3	วันที่ 4	วันที่ 5	วันที่ 6	วันที่ 7	รวม
1 ประตูน้ำพระอินทร์ - หอนกแค	126,546	-	-	-	-	-	-	126,546
4 นครชัยศรี - พระประโทน	65,933	-	-	-	-	-	-	65,933
7 ด่านฯ ลาดกระบัง	59,556	-	-	-	-	-	-	59,556
32 บางปะอิน - ออยุธยา	87,914	-	-	-	-	-	-	87,914
34 บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	100,054	-	-	-	-	-	-	100,054
35 สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก	75,801	-	-	-	-	-	-	75,801
304 แยกมินบุรี - คลองหลวงแพ่ง	38,143	-	-	-	-	-	-	38,143
305 คลอง 14 - อองครักษ์	27,895	-	-	-	-	-	-	27,895
340 บางบัวทอง - ลาดบัวหลวง	52,574	-	-	-	-	-	-	52,574
347 ต่างระดับเชียงรากน้อย - บางกระสัน	44,580	-	-	-	-	-	-	44,580

ปริมาณจราจรผ่านเข้า - ออกกรุงเทพฯ 10 จุดสำรวจบนถนนทางหลวงสายหลักของกรมทางหลวง

วันที่ 27 ธ.ค. 2562 สะสม 1 วัน

หน่วย : คัน



เทศกาลปีใหม่	ขาเข้า	ขาออก	รวม
2563	595,079	678,996	1,274,075
ประมาณการ 2563	583,231	672,822	1,256,053
2562	565,569	648,556	1,214,125
2561	519,686	661,073	1,180,759
2560	476,076	641,505	1,117,581
2563 เทียบประมาณการ	2.03%	0.92%	1.43%
2563 เทียบ 2562	5.22%	4.69%	4.94%
2563 เทียบ 2561	14.51%	2.71%	7.90%
2563 เทียบ 2560	25.00%	5.84%	14.00%

ปริมาณรถยนต์ขาเข้ากรุงเทพฯ เทียบประมาณการ 2563 และเทียบย้อนหลัง 3 ปี (2560 - 2562)

เทศกาลปีใหม่	วันที่ 1	วันที่ 2	วันที่ 3	วันที่ 4	วันที่ 5	วันที่ 6	วันที่ 7	รวม
2563	595,079	-	-	-	-	-	-	595,079
ประมาณการ 2563	583,231	548,659	500,070	493,560	426,532	682,590	774,758	583,231
2562	565,569	533,272	490,097	482,529	516,106	647,298	664,292	565,569
2561	519,686	485,223	433,719	445,820	598,444	653,482	640,006	519,686
2560	476,076	469,497	434,887	539,030	629,447	690,180	588,430	476,076
2563 เทียบประมาณการ	2.03%	-	-	-	-	-	-	2.03%
2563 เทียบ 2562	5.22%	-	-	-	-	-	-	5.22%
2563 เทียบ 2561	14.51%	-	-	-	-	-	-	14.51%
2563 เทียบ 2560	25.00%	-	-	-	-	-	-	25.00%

ปริมาณรถยนต์ขาออกกรุงเทพฯ เทียบประมาณการ 2563 และเทียบย้อนหลัง 3 ปี (2560 - 2562)

เทศกาลปีใหม่	วันที่ 1	วันที่ 2	วันที่ 3	วันที่ 4	วันที่ 5	วันที่ 6	วันที่ 7	รวม
2563	678,996	-	-	-	-	-	-	678,996
ประมาณการ 2563	672,822	775,182	754,504	603,303	505,039	447,817	488,258	672,822
2562	648,556	727,716	715,217	589,833	488,347	428,476	449,865	648,556
2561	661,073	692,043	647,570	507,754	446,318	409,814	496,337	661,073
2560	641,505	690,973	594,498	477,652	434,738	432,927	467,669	641,505
2563 เทียบประมาณการ	0.92%	-	-	-	-	-	-	0.92%
2563 เทียบ 2562	4.69%	-	-	-	-	-	-	4.69%
2563 เทียบ 2561	2.71%	-	-	-	-	-	-	2.71%
2563 เทียบ 2560	5.84%	-	-	-	-	-	-	5.84%



จุดสำรวจ 10 จุดบนถนนทางหลวง ประกอบด้วย

- 1) ทล.1 ประตูน้ำพระอินทร์ - หอนกแค
- 2) ทล.4 นครชัยศรี - พระประโทน
- 3) มอเตอร์เวย์สาย 7 ด่านฯ ลาดกระบัง
- 4) ทล.32 บางปะอิน - อยุธยา
- 5) ทล.34 บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
- 6) ทล.35 สะพานข้ามแม่น้ำ
- 7) ทำเงินฝั่งตะวันตก - นาโคก
- 8) ทล.304 แยกมีนบุรี - คลองหลวงแพ่ง
- 9) ทล.305 คลอง 14 - อองครักษ์
- 10) ทล.340 บางบัวทอง - ลาดบัวหลวง

10) ทล.347 ต่างระดับเชียงรากน้อย - บางกระสัน

กรมการขนส่งทางบก เน้นย้ำมาตรการ

ตั้งเป้าลดอุบัติเหตุ สร้างความปลอดภัย ดูแลประชาชน “กีดกันทาง ระหว่างทาง ปลายทาง”

ผลการปฏิบัติงานรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน 5 มาตรการ

เฉพาะวันที่ 27 ธันวาคม 2562

ตรวจความพร้อมรถ

ณ จุด Red Area

รถหมวด 1 : ตรวจแล้ว 55 คัน	รถพร้อมใช้ 55 ราย	พ่นห้ามใช้ 0 คัน	สั่งเปลี่ยนรถ 0 คัน
รถหมวด 2 : ตรวจแล้ว 2298 คัน	รถพร้อมใช้ 2298 ราย	พ่นห้ามใช้ 0 คัน	สั่งเปลี่ยนรถ 0 คัน
รถหมวด 3 : ตรวจแล้ว 1430 คัน	รถพร้อมใช้ 1430 ราย	พ่นห้ามใช้ 0 คัน	สั่งเปลี่ยนรถ 0 คัน
รถหมวด 4 : ตรวจแล้ว 166 คัน	รถพร้อมใช้ 166 ราย	พ่นห้ามใช้ 0 คัน	สั่งเปลี่ยนรถ 0 คัน
รถหมวด 30 : ตรวจแล้ว 642 คัน	รถพร้อมใช้ 642 ราย	พ่นห้ามใช้ 0 คัน	สั่งเปลี่ยนรถ 0 คัน

รวมตรวจความพร้อมรถ : ตรวจแล้ว 4591 คัน	รถพร้อมใช้ 4591 ราย	พ่นห้ามใช้ 0 คัน	สั่งเปลี่ยนรถ 0 คัน
---	---------------------	------------------	---------------------

ณ จุดตรวจเข้มข้นรถโดยสาร

รถหมวด 1 : ตรวจแล้ว 69 คัน	รถพร้อมใช้ 69 ราย	พ่นห้ามใช้ 0 คัน	สั่งเปลี่ยนรถ 0 คัน
รถหมวด 2 : ตรวจแล้ว 4039 คัน	รถพร้อมใช้ 4039 ราย	พ่นห้ามใช้ 0 คัน	สั่งเปลี่ยนรถ 0 คัน
รถหมวด 3 : ตรวจแล้ว 3489 คัน	รถพร้อมใช้ 3489 ราย	พ่นห้ามใช้ 0 คัน	สั่งเปลี่ยนรถ 0 คัน
รถหมวด 4 : ตรวจแล้ว 734 คัน	รถพร้อมใช้ 734 ราย	พ่นห้ามใช้ 0 คัน	สั่งเปลี่ยนรถ 0 คัน
รถหมวด 30 : ตรวจแล้ว 113 คัน	รถพร้อมใช้ 113 ราย	พ่นห้ามใช้ 0 คัน	สั่งเปลี่ยนรถ 0 คัน

รวมตรวจความพร้อมรถ : ตรวจแล้ว 8444 คัน	รถพร้อมใช้ 8444 ราย	พ่นห้ามใช้ 0 คัน	สั่งเปลี่ยนรถ 0 คัน
---	---------------------	------------------	---------------------

ณ จุด Checking point

รถหมวด 1 : ตรวจแล้ว 196 คัน	รถพร้อมใช้ 196 ราย	พ่นห้ามใช้ 0 คัน	สั่งเปลี่ยนรถ 0 คัน
รถหมวด 2 : ตรวจแล้ว 6483 คัน	รถพร้อมใช้ 6483 ราย	พ่นห้ามใช้ 0 คัน	สั่งเปลี่ยนรถ 0 คัน
รถหมวด 3 : ตรวจแล้ว 6438 คัน	รถพร้อมใช้ 6438 ราย	พ่นห้ามใช้ 0 คัน	สั่งเปลี่ยนรถ 0 คัน
รถหมวด 4 : ตรวจแล้ว 747 คัน	รถพร้อมใช้ 747 ราย	พ่นห้ามใช้ 0 คัน	สั่งเปลี่ยนรถ 0 คัน
รถหมวด 30 : ตรวจแล้ว 425 คัน	รถพร้อมใช้ 425 ราย	พ่นห้ามใช้ 0 คัน	สั่งเปลี่ยนรถ 0 คัน

รวมตรวจความพร้อมรถ : ตรวจแล้ว 14289 คัน	รถพร้อมใช้ 14289 ราย	พ่นห้ามใช้ 0 คัน	สั่งเปลี่ยนรถ 0 คัน
--	----------------------	------------------	---------------------

รวมตรวจความพร้อมรถทั้งหมด : ตรวจแล้ว 27324 คัน	รถพร้อมใช้ 27324 ราย	พ่นห้ามใช้ 0 คัน	สั่งเปลี่ยนรถ 0 คัน
---	----------------------	------------------	---------------------

กรมการขนส่งทางบก เข้มขันมาตรการ

ตั้งเป้าลดอุบัติเหตุ สร้างความปลอดภัย ดูแลประชาชน “ทั้งต้นทาง ระหว่างทาง ปลายทาง”

ผลการปฏิบัติงานรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน 5 มาตรการ

เฉพาะวันที่ 27 ธันวาคม 2562

ตรวจความพร้อมพนักงานขับรถ

ณ จุด Red Area

รถหมวด 1 : ตรวจแล้ว 55 คน	คนพร้อม 55 คน	สั่งเปลี่ยนคน 0 คน
รถหมวด 2 : ตรวจแล้ว 2298 คน	คนพร้อม 2298 คน	สั่งเปลี่ยนคน 0 คน
รถหมวด 3 : ตรวจแล้ว 1430 คน	คนพร้อม 1430 คน	สั่งเปลี่ยนคน 0 คน
รถหมวด 4 : ตรวจแล้ว 166 คน	คนพร้อม 166 คน	สั่งเปลี่ยนคน 0 คน
รถหมวด 30 : ตรวจแล้ว 642 คน	คนพร้อม 642 คน	สั่งเปลี่ยนคน 0 คน

รวมตรวจความพร้อมคน :	คนพร้อม 4591 คน	สั่งเปลี่ยนคน 0 คน
ตรวจแล้ว 4591 คน		

ณ จุดตรวจเข้มข้นรถโดยสาร

รถหมวด 1 : ตรวจแล้ว 69 คน	คนพร้อม 69 คน	สั่งเปลี่ยนคน 0 คน
รถหมวด 2 : ตรวจแล้ว 4039 คน	คนพร้อม 4039 คน	สั่งเปลี่ยนคน 0 คน
รถหมวด 3 : ตรวจแล้ว 3489 คน	คนพร้อม 3489 คน	สั่งเปลี่ยนคน 0 คน
รถหมวด 4 : ตรวจแล้ว 734 คน	คนพร้อม 734 คน	สั่งเปลี่ยนคน 0 คน
รถหมวด 30 : ตรวจแล้ว 113 คน	คนพร้อม 113 คน	สั่งเปลี่ยนคน 0 คน

รวมตรวจความพร้อมคน :	คนพร้อม 8444 คน	สั่งเปลี่ยนคน 0 คน
ตรวจแล้ว 8444 คน		

ณ จุด Checking point

รถหมวด 1 : ตรวจแล้ว 196 คน	คนพร้อม 196 คน	สั่งเปลี่ยนคน 0 คน
รถหมวด 2 : ตรวจแล้ว 6483 คน	คนพร้อม 6483 คน	สั่งเปลี่ยนคน 0 คน
รถหมวด 3 : ตรวจแล้ว 6438 คน	คนพร้อม 6438 คน	สั่งเปลี่ยนคน 0 คน
รถหมวด 4 : ตรวจแล้ว 747 คน	คนพร้อม 747 คน	สั่งเปลี่ยนคน 0 คน
รถหมวด 30 : ตรวจแล้ว 425 คน	คนพร้อม 425 คน	สั่งเปลี่ยนคน 0 คน

รวมตรวจความพร้อมคน :	คนพร้อม 14289 คน	สั่งเปลี่ยนคน 0 คน
ตรวจแล้ว 14289 คน		

รวมตรวจความพร้อมคนทั้งหมด :	คนพร้อม 15,735 คน	สั่งเปลี่ยนคน 0 คน
ตรวจแล้ว 27324 คน		