



ความก้าวหน้าการดำเนินงานตาม

## **แผนยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม**

เพื่อสนับสนุนการพัฒนา

ระบบโลจิสติกส์ของประเทศ ฉบับที่ 3

(พ.ศ. 2560-2564)

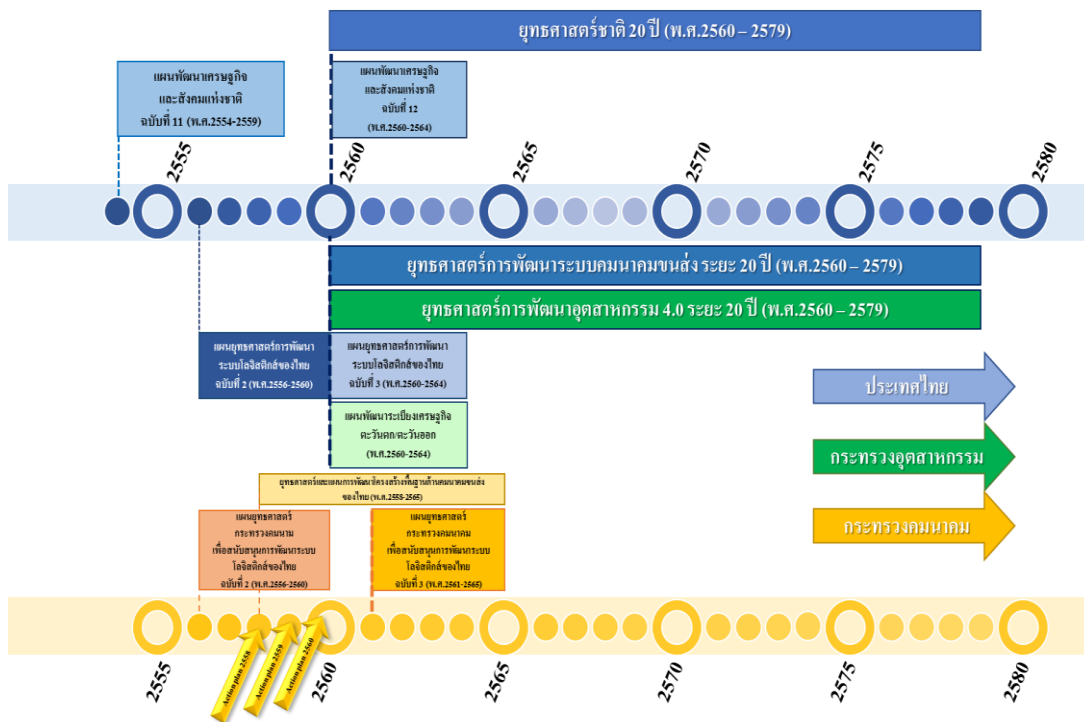
ณ 30 กันยายน 2562

# ความก้าวหน้าการดำเนินงานตามแผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม เพื่อสนับสนุนการพัฒนาาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ ฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2560-2564)

## 1. กรอบการจัดทำแผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมเพื่อสนับสนุนการพัฒนาโลจิสติกส์ของประเทศ ฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2560-2564)

### 1.1 นโยบายและยุทธศาสตร์ที่เกี่ยวข้อง และการวิเคราะห์ความเชื่อมโยงลงสู่แผนโลจิสติกส์ของกระทรวงคมนาคม ฉบับที่ 3

ปัจจุบันแผนโครงการต่างๆ อยู่ภายใต้แผนยุทธศาสตร์ระดับกรม กระทรวง ที่ถ่ายทอดมาจากยุทธศาสตร์ระดับประเทศ ซึ่งแผนที่กำหนดทิศทางประเทศได้แก่ แผนยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ. 2560-2579) ซึ่งได้ถูกถ่ายทอดยุทธศาสตร์ชาติลงสู่ยุทธศาสตร์ระดับกระทรวงเพื่อให้การขับเคลื่อนของชาติเป็นไปในทิศทางที่มีประสิทธิภาพ โดยรัฐบาลตั้งเป้าให้ประเทศขับเคลื่อนไปสู่ยุคใหม่โดยมอบหมายให้กระทรวงอุตสาหกรรมเป็นหน่วยงานหลักขับเคลื่อนยุทธศาสตร์การพัฒนาอุตสาหกรรม 4.0 ระยะ 20 ปี (พ.ศ. 2560-2579) หรือที่เรียกว่า Thailand 4.0 ในการนี้กระทรวงคมนาคมเล็งเห็นทิศทางการขับเคลื่อนนี้สู่ยุคใหม่จึงได้จัดทำแผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม เพื่อสนับสนุนการพัฒนาาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ ฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2560-2564) เพื่อรองรับบริบทแนวทางการพัฒนาของประเทศ โดยในการจัดทำได้มีการกำหนดยุทธศาสตร์ให้เชื่อมโยงกับแผน และยุทธศาสตร์อื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาการขนส่งและระบบโลจิสติกส์ของประเทศ เพื่อให้แผนยุทธศาสตร์ฯ ฉบับที่ 3 นี้ มีความต่อเนื่องกับแผน และยุทธศาสตร์อื่นๆ โดยแผนยุทธศาสตร์ต่างๆ และช่วงระยะเวลาที่นำมาพิจารณา แสดงในรูปที่ 1.1-1



รูปที่ 1.1-1 แผนยุทธศาสตร์ที่เกี่ยวข้องและระยะของแผนต่างๆ

## 2. แผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมเพื่อสนับสนุนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ ฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2560-2564)



### 2.1 วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์

1) เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งและอำนวยความสะดวกระบบโลจิสติกส์ให้มีความสมบูรณ์ ต่อเนื่อง และครอบคลุมทั้งประเทศ รวมทั้งเสริมสร้างประสิทธิภาพการเชื่อมโยงสู่ประตูการค้า เพื่อเพิ่มความสะดวกในด้านการค้า และการขนส่งระหว่างประเทศ

2) เพื่อพัฒนาปัจจัยสนับสนุนทางด้านโลจิสติกส์ รองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษ การพัฒนาการรวมกลุ่มอุตสาหกรรม และการพัฒนาเชิงพื้นที่ ในฐานะเป็นกลไกในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศ

3) เพื่อพัฒนาส่งเสริมผู้ประกอบการและบุคลากรด้านโลจิสติกส์ให้มีคุณภาพและมาตรฐานสามารถแข่งขันได้กับต่างประเทศ

### 2.2 เป้าประสงค์หลัก

เป็นการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ให้สมบูรณ์ต่อเนื่องจากแผนฯ ก่อนหน้านี้ ขจัดปัญหา Missing Link รองรับนโยบายส่งเสริมการรวมกลุ่มอุตสาหกรรม Super Cluster ที่รัฐบาลกำหนดให้เป็นกลไกขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศในอนาคต ในยุค Thailand 4.0 ซึ่งเป็นการยกระดับความสามารถการแข่งขันของประเทศ พัฒนาสู่เศรษฐกิจดิจิทัล เป้าหมายหลักของแผนฉบับนี้อยู่ภายใต้วิสัยทัศน์ที่ว่า

“ต่อเนื่อง เชื่อมโยง ขับเคลื่อน ยั่งยืน”

## 2.3 เพื่อให้บรรลุเป้าประสงค์หลักแผนได้ถูกออกแบบภายใต้ยุทธศาสตร์ 4 ด้าน ดังรูปที่ 2-1



รูปที่ 2-1 ยุทธศาสตร์ของแผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมเพื่อสนับสนุนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ ฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2560-2564)

## ยุทธศาสตร์ที่ 1 : Domestic Infrastructure สร้างความต่อเนื่อง



### กลยุทธ์ที่ 1.1 “Infrastructure”

พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางถนน ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศให้มีความเชื่อมโยงกัน ลด Missing link เพื่อสนับสนุนให้เกิดจุดเชื่อมต่อการขนส่งที่มีประสิทธิภาพ และการเชื่อมโยงหลายรูปแบบจากแหล่งผลิตไปยังจุดปลายทาง ซึ่งช่วยให้สามารถลดต้นทุนด้านการขนส่งได้พัฒนา รวมทั้งระบบการจัดการโลจิสติกส์ เช่น คลังสินค้า ศูนย์กระจายสินค้า บนแนวเส้นทางเชื่อมโยง (Logistics corridor) ภายในประเทศให้สามารถตอบสนองความต้องการ เพื่อให้เกิดการจัดการระบบโลจิสติกส์บนแนวเส้นทางการขนส่งอย่างมีประสิทธิภาพ

### กลยุทธ์ที่ 1.2 “Technology”

ส่งเสริมการใช้เทคโนโลยีในระบบการจัดการโลจิสติกส์ เช่น ระบบการติดตาม (Tracking and tracing) เช่น GPS, RFID เป็นต้น เพื่อให้เกิดระบบโลจิสติกส์ที่มีประสิทธิภาพ รวมทั้ง การจัดทำฐานข้อมูลที่สามารถแบ่งปันกัน (Data sharing) เพื่อประโยชน์ในการนำไปใช้ตัดสินใจในการจัดการ

การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งและสิ่งอำนวยความสะดวก ทั้งด้านโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก (Hard side) และพัฒนากฎระเบียบ มาตรการ (Soft side) ให้มีความต่อเนื่องจากแผนที่ได้ดำเนินการไว้ก่อนหน้านี้ เพื่อให้สามารถรองรับเครือข่ายโลจิสติกส์ในประเทศ เพิ่มประสิทธิภาพของการขนส่งต่อเนืองหลายรูปแบบ และเชื่อมโยงการค้าการขนส่งกับประตูการค้าที่สำคัญๆ ของประเทศอย่างบูรณาการ โดยมีแนวทางการดำเนินงาน ดังนี้

**กลยุทธ์ที่ 1.1 “Infrastructure”** พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางถนน ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศให้มีความเชื่อมโยงกัน ลด Missing link เพื่อสนับสนุนให้เกิดจุดเชื่อมต่อการขนส่งที่มีประสิทธิภาพ และการเชื่อมโยงหลายรูปแบบจากแหล่งผลิตไปยังจุดปลายทาง ซึ่งช่วยให้สามารถลดต้นทุนด้านการขนส่งได้ รวมทั้งระบบการจัดการโลจิสติกส์ เช่น คลังสินค้า ศูนย์กระจายสินค้าบนแนวเส้นทางเชื่อมโยง (Logistics corridor) ภายในประเทศให้สามารถตอบสนองความต้องการ เพื่อให้เกิดการจัดการระบบโลจิสติกส์บนแนวเส้นทางขนส่งอย่างมีประสิทธิภาพ

**กลยุทธ์ที่ 1.2 “Technology”** ส่งเสริมการใช้เทคโนโลยีในระบบการจัดการโลจิสติกส์ เช่น ระบบการติดตาม (Tracking and tracing) เช่น GPS, RFID เป็นต้น เพื่อให้เกิดระบบโลจิสติกส์ที่มีประสิทธิภาพ รวมทั้งการจัดทำฐานข้อมูลที่สามารถแบ่งปันกัน (Data sharing) เพื่อประโยชน์ในการนำไปใช้ตัดสินใจในการจัดการ

## ยุทธศาสตร์ที่ 2 : Gateway สร้างความเชื่อมโยง



### กลยุทธ์ที่ 2.1 “ปรับปรุงโครงข่าย(Hard side)”

เพิ่มขีดความสามารถโครงข่ายโดยรอบและบริเวณใกล้เคียงประตูการขนส่งกับประเทศเพื่อนบ้าน (ระบบถนน ราง และน้ำ) ให้สามารถเชื่อมโยงกับประตูการค้า ด้านชายแดนได้อย่างมีประสิทธิภาพ รองรับปริมาณสินค้าผ่านแดนสำหรับการค้า (Capacity of gateway) ส่งเสริมและสนับสนุนการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศไปสู่การขนส่งภายในประเทศ และส่งเสริมการพัฒนาเศรษฐกิจในพื้นที่ประตูการค้า และด้านชายแดน

### กลยุทธ์ที่ 2.2 “เทคโนโลยี”

พัฒนาการจัดการฐานข้อมูลสำหรับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการอำนวยความสะดวกการค้าผ่านแดนได้อย่างบูรณาการ

### กลยุทธ์ที่ 2.3 “อำนวยความสะดวก”

ปรับปรุงกฎระเบียบ และมาตรการสำหรับการผ่านแดน บูรณาการฐานข้อมูลหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่ออำนวยความสะดวกทางการค้าระหว่างประเทศ ส่งเสริมให้การค้าระหว่างประเทศขนส่งผ่านแดนได้อย่างสะดวกลดขั้นตอนด้านการขนส่ง (Seamless boarding crossing)

การพัฒนาประตูการค้า เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการรองรับการไหลของสินค้า พัฒนากลไกและสิ่งอำนวยความสะดวก รวมทั้งกฎระเบียบ มาตรการเพื่อสนับสนุนการขนส่งข้ามแดน และลดอุปสรรคทางการค้า โดยมีแนวทางการดำเนินงาน ดังนี้

**กลยุทธ์ที่ 2.1 “ปรับปรุงโครงข่าย(Hard side)”** เพิ่มขีดความสามารถโครงข่ายโดยรอบและบริเวณใกล้เคียงประตูการขนส่งกับประเทศเพื่อนบ้าน (ระบบถนน ราง และน้ำ) ให้สามารถเชื่อมโยงกับประตูการค้า ด้านชายแดนได้อย่างมีประสิทธิภาพ รองรับปริมาณสินค้าผ่านแดนสำหรับการค้า (Capacity of gateway) ส่งเสริมและสนับสนุนการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศไปสู่การขนส่งภายในประเทศ และส่งเสริมการพัฒนาเศรษฐกิจในพื้นที่ประตูการค้า และด้านชายแดน

**กลยุทธ์ที่ 2.2 “Technology”** พัฒนาการจัดการฐานข้อมูลสำหรับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการอำนวยความสะดวกการค้าผ่านแดนได้อย่างบูรณาการ

**กลยุทธ์ที่ 2.3 “อำนวยความสะดวก”** ปรับปรุงกฎระเบียบ และมาตรการสำหรับการผ่านแดน บูรณาการฐานข้อมูลหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่ออำนวยความสะดวกทางการค้าระหว่างประเทศ ส่งเสริมให้การค้าระหว่างประเทศขนส่งผ่านแดนได้อย่างสะดวก ลดขั้นตอนด้านการขนส่ง (Seamless boarding crossing)

## ยุทธศาสตร์ที่ 3 : Area ขับเคลื่อนเศรษฐกิจ



### กลยุทธ์ที่ 3.1 “รองรับ EEC”

พัฒนาระบบโลจิสติกส์ให้มีประสิทธิภาพ รองรับอุตสาหกรรมภายในเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (Eastern economic corridor : EEC) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความสามารถในการแข่งขันของอุตสาหกรรมกลุ่ม Super cluster ที่เป็นกลไกใหม่ในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศ รวมทั้งพัฒนาระบบโลจิสติกส์รองรับการขนส่งจากพื้นที่ EEC ออกสู่พื้นที่ภายนอก

### กลยุทธ์ที่ 3.2 “พัฒนาเศรษฐกิจภายในพื้นที่และ SEZ”

พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่ง และระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ (Special Economic Zone) เพื่อรองรับการเจริญเติบโตของเศรษฐกิจภายในพื้นที่

### กลยุทธ์ที่ 3.3 “พัฒนา Real sector”

พัฒนาและส่งเสริมการจัดการระบบโลจิสติกส์สำหรับภาคการผลิต (ภาคการเกษตร ภาคอุตสาหกรรม และภาคบริการ) เพื่อให้เกิดการดำเนินธุรกิจที่มีประสิทธิภาพ ลดต้นทุนทางด้านโลจิสติกส์ เพิ่มศักยภาพในการแข่งขัน

การพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อรองรับภาคการผลิต รวมทั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษของประเทศ โดยเฉพาะ Eastern Economic Corridor (EEC) ซึ่งเป็นเขตเศรษฐกิจน่านร่อง ตามนโยบายขับเคลื่อนเศรษฐกิจตามนโยบายภาครัฐที่ส่งเสริมให้เป็นฐานอุตสาหกรรมการผลิตที่ใช้รูปแบบเทคโนโลยีขั้นสูง (Super cluster) อันเป็นกลไกขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศในอนาคต โดยมีแนวทางการดำเนินงาน ดังนี้

**กลยุทธ์ที่ 3.1 “รองรับ EEC”** พัฒนาระบบโลจิสติกส์ให้มีประสิทธิภาพ รองรับอุตสาหกรรมภายในเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (Eastern economic corridor : EEC) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความสามารถในการแข่งขันของอุตสาหกรรมกลุ่ม Super cluster ที่เป็นกลไกใหม่ในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศ รวมทั้งพัฒนาระบบโลจิสติกส์รองรับการขนส่งจากพื้นที่ EEC ออกสู่พื้นที่ภายนอก

**กลยุทธ์ที่ 3.2 “พัฒนาเศรษฐกิจภายในพื้นที่และ SEZ”** พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่ง และระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ (Special Economic Zone) เพื่อรองรับการเจริญเติบโตของเศรษฐกิจภายในพื้นที่

**กลยุทธ์ที่ 3.3 “พัฒนา Real sector”** พัฒนาและส่งเสริมการจัดการระบบโลจิสติกส์สำหรับภาคการผลิต (ภาคการเกษตร ภาคอุตสาหกรรม และภาคบริการ) เพื่อให้เกิดการดำเนินธุรกิจที่มีประสิทธิภาพ ลดต้นทุนทางด้านโลจิสติกส์ เพิ่มศักยภาพในการแข่งขัน

## ยุทธศาสตร์ที่ 4 : Sustainable มีความยั่งยืน



### กลยุทธ์ที่ 4.1 “พัฒนาบุคลากรด้านการขนส่ง”

สนับสนุนการพัฒนาผู้ประกอบการขนส่งรายย่อยภายในประเทศ และการพัฒนาคุณภาพชีวิตของบุคลากรด้านโลจิสติกส์ ในระดับต่างๆ พัฒนาคุณภาพ และมาตรฐานของการปฏิบัติงานตามมาตรฐานวิชาชีพทางด้านโลจิสติกส์

### กลยุทธ์ที่ 4.2 “ส่งเสริมการวิจัย”

สนับสนุนการวิจัย และการพัฒนา (Research and Development) การสร้างนวัตกรรม และเทคโนโลยีด้านโลจิสติกส์ภายในประเทศ

### กลยุทธ์ที่ 4.3 “Green Logistics”

ส่งเสริมให้เกิดระบบโลจิสติกส์ที่ยั่งยืน เพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการระบบโลจิสติกส์การนำส่งสินค้าจากผู้ผลิตถึงผู้บริโภค และช่วยเพิ่มขีดความสามารถให้แก่ภาคธุรกิจและอุตสาหกรรม ทั้งในแง่การลดต้นทุนการผลิต การสร้างมูลค่าเพิ่ม การประหยัดพลังงาน และการรักษาสภาพแวดล้อมไปพร้อมกันด้วย

### กลยุทธ์ที่ 4.4 “Safety Logistics”

ลดปัญหาอุบัติเหตุที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งสินค้า ส่งเสริมสวัสดิการของผู้ขับขี่รถบรรทุก

### กลยุทธ์ที่ 4.5 “การติดตาม และประเมินผล”

การวัดผลการดำเนินงานหรือประเมินผลการดำเนินงานในด้านต่างๆ เพื่อสะท้อนประสิทธิภาพ ประสิทธิผลในการปฏิบัติงาน

ส่งเสริมให้เกิดการพัฒนาผู้ประกอบการ และบุคลากรด้านโลจิสติกส์ในทุกระดับให้มีมาตรฐานการปฏิบัติงานที่ดี พัฒนาสู่ความยั่งยืน รวมทั้งการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ในองค์กรรวม ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งเป็นเป็นจุดเริ่มต้นของ Green Logistics และ ระบบโลจิสติกส์ที่ยั่งยืน (Sustainable logistics) โดยมีแนวทางการดำเนินงาน ดังนี้

**กลยุทธ์ที่ 4.1 “พัฒนาบุคลากรด้านการขนส่ง”** สนับสนุนการพัฒนาผู้ประกอบการขนส่งรายย่อยภายในประเทศ และการพัฒนาคุณภาพชีวิตของบุคลากรด้านโลจิสติกส์ ในระดับต่างๆ พัฒนาคุณภาพ และมาตรฐานของการปฏิบัติงานตามมาตรฐานวิชาชีพทางด้านโลจิสติกส์

**กลยุทธ์ที่ 4.2 “ส่งเสริมการวิจัย”** สนับสนุนการวิจัย และการพัฒนา (Research and Development) การสร้างนวัตกรรม และเทคโนโลยีด้านโลจิสติกส์ภายในประเทศ

**กลยุทธ์ที่ 4.3 “Green Logistics”** ส่งเสริมให้เกิดระบบโลจิสติกส์ที่ยั่งยืน เพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการระบบโลจิสติกส์การนำส่งสินค้าจากผู้ผลิตถึงผู้บริโภค และช่วยเพิ่มขีดความสามารถให้แก่ภาคธุรกิจและอุตสาหกรรมทั้งในแง่การลดต้นทุนการผลิต การสร้างมูลค่าเพิ่ม การประหยัดพลังงาน และการรักษาสภาพแวดล้อมไปพร้อมกันด้วย

**กลยุทธ์ที่ 4.4 “Safety Logistics”** ลดปัญหาอุบัติเหตุที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งสินค้า ส่งเสริมสวัสดิการของผู้ขับขี่รถบรรทุก

**กลยุทธ์ที่ 4.5 “การติดตาม และประเมินผล”** การวัดผลการดำเนินงานหรือประเมินผลการดำเนินงานในด้านต่างๆ เพื่อสะท้อนประสิทธิภาพ ประสิทธิผลในการปฏิบัติงาน โดยการกำหนดตัวชี้วัด (Key Performance Indicator (KPI))

2.4 สรุปแผนงาน/โครงการ/มาตรการภายใต้แผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมเพื่อสนับสนุนการพัฒนา  
ระบบโลจิสติกส์ของประเทศ ฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2560-2564)

แผนยุทธศาสตร์ฯ มีแผนงาน/โครงการ/มาตรการ บรรลุภายใต้แผนยุทธศาสตร์ฯ ทั้งสิ้น 252 แผนงาน/  
โครงการ/มาตรการ โดยมีการวงเงินดำเนินการ ตามที่ได้ปรับปรุงให้เป็นปัจจุบัน (ณ เดือนกันยายน 2562) ทั้งสิ้น  
956,042.39 ล้านบาท ดังตาราง

ตารางที่ 2-1 สรุปแผนงาน/โครงการภายใต้ยุทธศาสตร์โลจิสติกส์กระทรวงคมนาคมฯ ฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2560-2564)

ยุทธศาสตร์/กลยุทธ์	จำนวนโครงการ	วงเงิน(ล้านบาท)*
<b>ยุทธศาสตร์ที่ 1 : Domestic infrastructure สร้างความต่อเนื่องภายในประเทศ</b>		
กลยุทธ์ที่ 1.1 “Infrastructure”	45	610,916.83
กลยุทธ์ที่ 1.2 “Technology”	2	88.66
<b>ยุทธศาสตร์ที่ 2 Gateway สร้างความเชื่อมโยง</b>		
กลยุทธ์ที่ 2.1 “ปรับปรุงโครงข่าย (Hard side)”	4	10,656.78
กลยุทธ์ที่ 2.2 “เทคโนโลยี สร้างความเชื่อมโยงบริเวณประตูการค้า”	-	-
กลยุทธ์ที่ 2.3 “อำนวยความสะดวก”	1	9.50
<b>ยุทธศาสตร์ที่ 3 : Area ขับเคลื่อนเศรษฐกิจ</b>		
กลยุทธ์ที่ 3.1 “รองรับ EEC”	84	179,644.63
กลยุทธ์ที่ 3.2 “พัฒนาเศรษฐกิจภายในพื้นที่และ SEZ”	75	130,590.93
กลยุทธ์ที่ 3.3 “พัฒนา Real sector”	1	25.00
<b>ยุทธศาสตร์ที่ 4 : Sustainable มีความยั่งยืน</b>		
กลยุทธ์ที่ 4.1 “พัฒนาบุคลากรด้านการขนส่ง”	17	1,890.84
กลยุทธ์ที่ 4.2 “ส่งเสริมการวิจัย”	-	-
กลยุทธ์ที่ 4.3 “Green Logistics”	2	54.70
กลยุทธ์ที่ 4.4 “Safety Logistics”	20	22154.51
กลยุทธ์ที่ 4.5 “การติดตาม และประเมินผล”	1	10.00
<b>รวม</b>	<b>252</b>	<b>956,042.39</b>

หมายเหตุ ปรับปรุงตามงบประมาณที่ได้รับจัดสรรปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 -2562 และวงเงินที่คาดว่าจะขอรับการจัดสรรปีงบประมาณ  
พ.ศ. 2563-2564

โดยสามารถจำแนกเป็นรายหน่วยได้ ดังนี้

ลำดับที่	หน่วยงาน	จำนวนโครงการ	วงเงินรวม (ล้านบาท)
1	กรมการขนส่งทางบก (ขบ.)	29	10,421.86
2	กรมเจ้าท่า (จท.)	17	12,077.79
3	กรมท่าอากาศยาน (ทย.)	11	4,151.99
4	กรมทางหลวง (ทล.)	89	177,603.80
5	กรมทางหลวงชนบท (ทช.)	68	161,922.29
6	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.)	12	276.39
7	การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)	16	467,904.16
8	การทำเรือแห่งประเทศไทย (กทท.)	5	106,782.34
9	การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.)	2	13,414.02
10	สถาบันการบินพลเรือน (สบพ.)	1	1,402.75
11	บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (บกท.)	1	25.00
12	สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.)	1	60.00
<b>รวมทั้งสิ้น</b>		<b>252</b>	<b>956,042.39</b>

### 3. ความก้าวหน้าการดำเนินงานตามแผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมเพื่อสนับสนุนการพัฒนา ระบบโลจิสติกส์ของประเทศ ฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2560 – 2564) ณ วันที่ 30 กันยายน 2562

สนข. ได้จัดส่งแผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมฯ ฉบับที่ 3 ให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ จท. ขบ. ทย. ทล. ทช. รฟท. กทท. กทพ. สบพ. บกท. และ กพท. สำหรับใช้เป็นกรอบในการดำเนินงานเพื่อการพัฒนา ระบบโลจิสติกส์ของกระทรวงคมนาคม รวมทั้งใช้เป็นแนวทางในการจัดทำงบประมาณในลักษณะบูรณาการ เชิงยุทธศาสตร์ แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ต่อไป

ในการนี้ สนข. ได้ประมวลสรุปข้อมูลผลการดำเนินงานตามแผนงาน/โครงการ/มาตรการ ภายใต้ แผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมฯ ฉบับที่ 3 ของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม ซึ่งเป็นผลการดำเนินงาน ณ วันที่ 30 กันยายน 2562 โดยมีความคืบหน้า สรุปดังนี้

- ดำเนินงาน แล้วเสร็จ จำนวน 62 โครงการ
- อยู่ระหว่างการดำเนินงาน จำนวน 160 โครงการ
- แผนขอรับจัดสรรงบประมาณปี 2563 จำนวน 4 โครงการ
- แผนขอรับจัดสรรงบประมาณปี 2564 จำนวน 10 โครงการ
- ชะลอโครงการ จำนวน ๒ โครงการ โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยายผิวจราจร สาย รย.๒๐๖๑ แยก ทล. ๓๖ – บ.หนองมะหาด อ.เมือง จ.ระยอง ระยะทาง ๓.๐๔๑ กม. ของ ทช. เนื่องจากติดปัญหาเขตทาง ไม่เพียงพอ ไม่สามารถขยายผิวจราจรจนกว่าจะพิสูจน์เขตทางได้ชัดเจน และโครงการเพิ่มประสิทธิภาพ การขนส่งสินค้าในแม่น้ำป่าสัก โดยการก่อสร้างระบบป้องกันตลิ่งเพื่อพัฒนาร่องน้ำทางเรือเดิน (ระยะยาว) ของ จท. โดยจะขอรับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๖-๒๕๖๙ หลังติดตามงานระยะที่ ๑ และ ๒ ก่อนดำเนินการต่อไป
- ยกเลิกโครงการ จำนวน 3 โครงการ ได้แก่ 1) โครงการพัฒนาลานจัดคิวรถบรรทุกเพื่อเข้าสู่ท่าเรือขนถ่าย สินค้าในแต่ละท่า (Terminal) ในท่าเรือแหลมฉบัง 2) โครงการศึกษาความเหมาะสมการพัฒนาลานจัดคิว รถบรรทุกเข้าสู่ท่าเรือแหลมฉบัง ของ กทท. และ ทล. เนื่องจากปัจจุบัน กทท. ได้มีการใช้ระบบจองคิวรถบรรทุก ในการเข้าสู่ท่าเรือเรียบร้อยแล้ว และ 3) โครงการทำเทียบเรือน้ำลึกปากบารา จ.สตูล ของ จท. ตามข้อสั่งการ ของนายกรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2561
- โครงการที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องไม่ได้รายงานความคืบหน้าการดำเนินงาน จำนวน ๑๑ โครงการ โดยจำแนกรายหน่วยได้ ดังนี้

หน่วย : โครงการ

หน่วยงาน	ดำเนินการแล้วเสร็จ	อยู่ระหว่างดำเนินการ	แผนขอรับงบประมาณปี 2563	แผนขอรับงบประมาณปี 2564	ชะลอโครงการ	ยกเลิกโครงการ	ไม่ได้รายงาน
ขบ.	8	21	-	-	-	-	-
จท.	8	6	-	1	1	1	-
ทย.	3	7	-	1	-	-	-
ทล.	17	67	1	2	-	1	1
ทช.	13	38	3	4	1	-	9
สนช.	10	-	-	2	-	-	-
รพท.	-	15	-	-	-	-	1
กทท.	1	3	-	-	-	1	-
กทพ.	-	2	-	-	-	-	-
สบพ.	-	1	-	-	-	-	-
บกท.	1	-	-	-	-	-	-
กพท.	1	-	-	-	-	-	-
<b>รวม</b>	<b>62</b>	<b>160</b>	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>11</b>

จากความก้าวหน้าการดำเนินงานข้างต้น เห็นว่าแผนงาน/โครงการ/มาตรการส่วนใหญ่ จำนวน 160 โครงการ อยู่ระหว่างดำเนินการ โดยเป็นโครงการก่อสร้างซึ่งต้องใช้ระยะเวลาในการดำเนินการ นอกจากนี้ ในหลายโครงการแม้จะได้ดำเนินการออกแบบรายละเอียดแล้ว แต่มีการเลื่อนแผนการดำเนินงาน ในส่วนของการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และการก่อสร้างออกไป โดยมีแผนการขอรับงบประมาณค่าทดแทน อสังหาริมทรัพย์ในปี 2564 เป็นต้นไป ตามผลการศึกษาความเหมาะสมฯ และปรับแผนการดำเนินงาน ให้สอดคล้องกับงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ แผนงาน/โครงการ/มาตรการส่วนที่เหลือที่ยังไม่มีการดำเนินงาน ขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาเร่งรัดดำเนินการตามกรอบระยะเวลาต่อไป

**รายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงานตามแผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมเพื่อสนับสนุนการพัฒนา ระบบโลจิสติกส์ของประเทศ ฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2560 – 2564) ณ วันที่ 30 กันยายน 2562 แยกตามรายโครงการ ดังนี้**

ความก้าวหน้าการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการภายใต้แผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมเพื่อสนับสนุนการพัฒนาาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ ฉบับที่ 3 (พ.ศ.2560-2564)

ณ กันยายน 2562

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงิน ปี 2560-2564 (ล้านบาท)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงาน ณ กันยายน 2562	ปัญหาอุปสรรค / แนวทางการแก้ปัญหา
ยุทธศาสตร์ที่ 1 : Domestic Infrastructure สร้างความต่อเนื่อง				611,005.49			
กลยุทธ์ 1.1 Infrastructure				610,916.83			
โครงการทางราง				462,860.79			
1	โครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร  สัญญาที่ 1 ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - บางสะพานน้อย สัญญาที่ 2 ช่วงบางสะพานน้อย - ชุมพร	รฟท.	2561-2564	17,081.33	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	1) ครม. อนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างฯ เมื่อวันที่ 1 พ.ย. 2559 2) คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ก.ก.วล.) เห็นชอบ รายงานศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้ว เมื่อวันที่ 1 ส.ค. 2559 3) ครม. มีมติเห็นชอบให้ทบวทอนุมัติ ครม. วันที่ 1 พ.ย.2559 และอนุมัติก่อสร้างโครงการฯ เมื่อวันที่ 19 ธ.ค. 2560 4) ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ 28 ธ.ค.2560 เริ่มก่อสร้าง 1 ก.พ. 2561 กำหนดแล้วเสร็จภายในเดือน ม.ค. 2564 (48 เดือน) 5) อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผลงานร้อยละ 34.61 ผลงานร้อยละ 29.92	
2	โครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงมาบะเบา - ชุมทางถนนจิระ  สัญญาที่ 1 ช่วงมาบะเบา - คลองขนานจิตร สัญญาที่ 2 ช่วงคลองขนานจิตร - ชุมทางถนนจิระ  สัญญาที่ 3 งานอุโมงค์	รฟท.	2561-2565	29,674.25	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	1) ครม. อนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างฯ เมื่อวันที่ 27 ก.ย. 2559 2) คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ก.ก.วล.) เห็นชอบ รายงานศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้ว เมื่อวันที่ 23 ธ.ค. 2559 3) ครม. มีมติเห็นชอบให้ทบวทอนุมัติ ครม. วันที่ 27 ก.ย. 2559 และอนุมัติก่อสร้างโครงการฯ เมื่อวันที่ 19 ธ.ค. 2560 4) สัญญาที่ 1 และ 3 : ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ 28 ธ.ค. 2560 เริ่มก่อสร้างเมื่อวันที่ 1 ก.ค. 2561 กำหนดแล้วเสร็จภายใน เดือน ม.ค. 2565 ส่วนสัญญาที่ 2 อยู่ระหว่างทบวทแบบ รายละเอียด 5) อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง (สัญญาที่ 1 และ 3) ระยะทาง 58 กม. ผลงานร้อยละ 44.35 ระยะทาง 69 กม. อยู่ระหว่างขออนุมัติดำเนินโครงการ จากคณะกรรมการ รฟท. ระยะทาง 5 กม. ผลงานร้อยละ 14.28	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงิน ปี 2560-2564 (ล้านบาท)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงาน ณ กันยายน 2562	ปัญหาอุปสรรค / แนวทางการแก้ปัญหา
3	โครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ สัญญาที่ 1 ช่วงบ้านกล้วย - โคกกะเทียม สัญญาที่ 2 ช่วงท่าแค - ปากน้ำโพ	รฟท.	2561-2566	24,721.55	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ ผลงานร้อยละ 5.41 ผลงานร้อยละ 39.48	
4	โครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงหัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์	รฟท.	2561-2564	10,239.58	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	1) ครม. อนุมัติโครงการ เมื่อวันที่ 1 พ.ย. 2559 2) ครม. มีมติเห็นชอบให้ทบวงมติ ครม. วันที่ 1 พ.ย.2559 และอนุมัติก่อสร้างโครงการฯ เมื่อวันที่ 19 ธ.ค. 2560 3) กก.วล. เห็นชอบรายงานศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้ว เมื่อวันที่ ๖ ก.ย. ๒๕๖๐ 4) ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ 28 ธ.ค 2560 และเริ่มก่อสร้าง เมื่อวันที่ 1 ก.พ. 2561 กำหนดแล้วเสร็จภายใน ก.ค. 2564 5) อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผลงานร้อยละ 39.28	
5	โครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงปากน้ำโพ - เด่นชัย	รฟท.	2562-2567	57,224.75	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	รฟท. เสนอรายงานขออนุมัติดำเนินโครงการต่อ คค. แล้ว เมื่อวันที่ 31 ม.ค. 2561 และอยู่ระหว่างปรับปรุงรายงาน ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามความเห็นคณะกรรมการ ชำนาญการ (คชก.)	
6	โครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ - อุบลราชธานี	รฟท.	2562-2566	37,404.59	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	รฟท. เสนอรายงานขออนุมัติดำเนินโครงการต่อ คค. แล้ว เมื่อวันที่ 2 ส.ค. 2561 และอยู่ระหว่างปรับปรุงรายงาน ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามความเห็น คชก.	
7	โครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงขอนแก่น - หนองคาย	รฟท.	2562-2566	26,663.36	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	รฟท. เสนอรายงานขออนุมัติดำเนินโครงการต่อ คค. แล้ว เมื่อวันที่ 2 ส.ค. 2561 และ กก.วล. เห็นชอบรายงาน ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เมื่อวันที่ 3 ต.ค. 2561	
8	โครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงชุมพร - สุราษฎร์ธานี	รฟท.	2562-2566	24,294.36	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	รฟท. เสนอรายงานขออนุมัติดำเนินโครงการต่อ คค. แล้ว เมื่อวันที่ 31 ม.ค. 2562 และอยู่ระหว่างปรับปรุงรายงาน ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามความเห็น คชก.	
9	โครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงสุราษฎร์ธานี - ชุมทาง หาดใหญ่ - สงขลา	รฟท.	2562-2567	52,273.53	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	รฟท. เสนอรายงานขออนุมัติดำเนินโครงการต่อ คค. แล้ว เมื่อวันที่ 31 ม.ค. 2561 และอยู่ระหว่างปรับปรุงรายงาน ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามความเห็น คชก.	
10	โครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงเด่นชัย - เชียงใหม่	รฟท.	2562-2567	55,634.48	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	รฟท. เสนอรายงานขออนุมัติดำเนินโครงการต่อ คค. แล้ว เมื่อวันที่ 31 ม.ค. 2561 และอยู่ระหว่างปรับปรุงรายงาน ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามความเห็น คชก.	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงิน ปี 2560-2564 (ล้านบาท)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงาน ณ กันยายน 2562	ปัญหาอุปสรรค / แนวทางการแก้ปัญหา
11	โครงการทางคู่ ช่วงระยอง-จันทบุรี-ตราด	รฟท.	2562-2565	24,861.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ อยู่ระหว่างการศึกษาคงความเหมาะสมโครงการ คาดว่าจะ แล้วเสร็จเดือน ธ.ค. 2562	
	งานจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสมของโครงการ		2562				
	งานทางเดี่ยว		2562-2565	13,500.00			
	งานทางคู่		2562-2565	11,316.00			
12	โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ	รฟท.	2565-2569	58,110.29	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ (ณ มี.ค. 2562) 1) ร่าง พ.ร.ฎ.เวนคืนที่ดิน : ครม. เห็นชอบร่าง พ.ร.ฎ. เวนคืนที่ดิน เมื่อวันที่ 31 ก.ค. 2561 ขณะนี้ อยู่ระหว่าง รฟท. ปรับปรุงเพื่อเสนอคณะกรรมการกฤษฎีกาต่อไป 2) ครม. เมื่อวันที่ 31 ก.ค. 61 อนุมัติให้ รฟท. ดำเนิน โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ สายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ ระยะเวลาการดำเนินการ 7 ปี (วงเงินรวม 85,345 ล้านบาท ขณะนี้ รฟท. อยู่ระหว่างสำรวจพื้นที่เพื่อจัดทำประกาศ พ.ร.ฎ. กำหนดเขตที่ดิน และดำเนินการตามขั้นตอนการ ประกวดราคา 3) กก.วล. มีมติเห็นชอบ รายงาน EIA เมื่อวันที่ 16 มี.ค.2560 4) อยู่ระหว่างดำเนินการจ้างที่ปรึกษาจัดการประกวดราคา และเวนคืนที่ดิน	
13	โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่ สายบ้านไผ่ - มุกดาหาร - นครพนม	รฟท.	2565-2569	44,648.22	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ (ณ มี.ค. 2562) 1) ร่าง พ.ร.ฎ.เวนคืนที่ดิน : รฟท. อยู่ระหว่างปรับปรุง ร่าง พ.ร.ฎ.เวนคืนที่ดิน ตามความเห็นของ คค. 2) ขออนุมัติโครงการ ครม. : สนช. ได้ประมวลความเห็น หน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำเสนอ คค. แล้วเมื่อวันที่ 8 ก.พ. 2562 โดย คค. ได้เสนอสำนักเลขาธิการ ครม. เมื่อวันที่ 13 มี.ค. 2562 3) รายงาน EIA : คชก. มีมติเมื่อวันที่ 8 มี.ย. 2561 ให้ ปรับปรุงแก้ไขรายงาน EIA ขณะนี้ รฟท. อยู่ระหว่าง ปรับปรุงรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงิน ปี 2560-2564 (ล้านบาท)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงาน ณ กันยายน 2562	ปัญหาอุปสรรค / แนวทางการแก้ปัญหา
14	โครงการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและสิ่งแวดล้อม เส้นทางรถไฟชุมพร-ท่าเรือ น้ำลิกระนอง	สนช.	2560	29.50	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	<p>ดำเนินการแล้วเสร็จ เมื่อ มี.ค. 2561 1. สนช. ศึกษาความ เหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจวิศวกรรมและสิ่งแวดล้อมฯ แล้วเสร็จเมื่อวันที่ 15 มี.ค. 2561 โดยผลการศึกษารูปได้ ดังนี้ 1.1 แนวเส้นทางที่เหมาะสมมีจุดเริ่มต้นของแนว เส้นทางบริเวณพื้นที่ทางด้านใต้ของสถานีรถไฟชุมพรและ อยู่ด้านเหนือของสถานีรถไฟแสงแดด (Chord Line) ระยะทาง 1.129 กิโลเมตร ขนานกับทางหลวงหมายเลข 4 (ถนนเพชรเกษม) ผ่านพื้นที่เขตอำเภอเมือง จังหวัดชุมพร อำเภอกระบุรี อำเภอละอุ่น และอำเภอเมือง จังหวัด ระนอง จนสิ้นสุดโครงการที่บริเวณท่าเรือน้ำลิกระนอง ระยะทาง 102.797 กิโลเมตร และเส้นทางแยก (Spur Line) เข้าสู่เมืองระนอง สิ้นสุดที่สถานีระนอง ระยะทาง 5.082 กิโลเมตร โดยมีระยะทางรวม 109.008 กิโลเมตร 1.2 ผลการวิเคราะห์ความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ พบว่า โครงการฯ ไม่มีความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ เมื่อมีการก่อสร้างและเปิดให้บริการในปี 2568 และหาก ชะลอโครงการออกไปอีก 9 ปี โดยเปิดให้บริการในปี 2577 ทำให้ผลตอบแทนทางเศรษฐกิจเท่ากับ ร้อยละ 12.192. คค. ได้เห็นชอบรายงานผลการศึกษา เมื่อวันที่ 26 ก.ย. 2561 และมอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (รฟท. กทท. ทล. และ ทช.) รับผิดชอบและดำเนินการในส่วนที่ เกี่ยวข้องต่อไป และ สนช. ได้จัดส่ง ผลการศึกษาให้กับ หน่วยงานในสังกัด คค. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สศช. กก. ททท. หัวหน้ากลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน จังหวัดชุมพร จังหวัดระนอง และหน่วยงานภายในจังหวัด ชุมพรและระนองเรียบร้อยแล้ว 3. โครงการฯ ได้บรรจุใน แผนการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้อย่างยั่งยืน (SEC) โดย ครม. มีมติเห็นชอบเมื่อ 22 ม.ค. 25624. รฟท. ขอรับการจัดสรรงบประมาณปี 2563 เพื่อศึกษา ออกแบบรายละเอียดโครงการ (Detail Design) แต่ไม่ได้ รับการจัดสรรงบประมาณเพื่อดำเนินโครงการดังกล่าว</p>	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงิน ปี 2560-2564 (ล้านบาท)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงาน ณ กันยายน 2562	ปัญหาอุปสรรค / แนวทางการแก้ปัญหา
โครงการทางถนน				146,516.79			
15	โครงการทางพิเศษสายพระราม3 - ดาวคะนอง - วง แหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ด้านตะวันตก - ค่าก่อสร้างและควบคุมงานก่อสร้าง วงเงิน 30,437 ล้านบาท - ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน วงเงิน 807 ล้านบาท	กทพ.	2562-2566	12,810.97	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ 1. กทพ. ได้กำหนดให้มีกรียื่น เอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการทางพิเศษสาย พระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ด้านตะวันตก สัญญาที่ 1-4 (งานโยธา ไฟฟ้าและเครื่องกล) เมื่อวันที่ 24 เม.ย. 2562 ปรากฏว่ามีผู้ยื่นเอกสารสัญญาที่ 1-3 จำนวนสัญญาละ 5 ราย และมีผู้ยื่นเอกสารสัญญาที่ 4 จำนวน 3 ราย โดยได้เปิดซอง ข้อเสนอด้านราคาไปเมื่อ วันที่ 21 พ.ค. 2562 ปัจจุบันอยู่ระหว่างรอประกาศผลผู้ ชนะการประกวดราคา ซึ่งจะเข้าสู่กระบวนการเปิดให้ บริษัทที่มีคะแนนข้อเสนอด้านราคาในลำดับถัดไป สามารถ อุทธรณ์ผลการประกวดราคาได้ต่อไป ทั้งนี้ คาดว่าจะเริ่ม ดำเนินงานก่อสร้างได้ภายในเดือน ธ.ค. 2562 2. กทพ. ได้กำหนดให้มีกรียื่นเอกสารประกวดราคาจ้าง ก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง- วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 5 (งานระบบจัดเก็บค่าผ่านทาง ระบบควบคุมจราจร และ ระบบสื่อสาร) เมื่อวันที่ 3 เม.ย. 2562 ปรากฏว่ามีผู้ยื่น เอกสารจำนวน 1 ราย กทพ. จึงได้ยกเลิกการประกวด ราคาดังกล่าวเมื่อวันที่ 27 มิถุนายน 2562 ปัจจุบันอยู่ ระหว่างการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างโครงการฯ สัญญาที่ 5 เพื่อดำเนินการประกวดราคาจ้างก่อสร้างอีกครั้ง	-
16	โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 เชื่อมต่อไปยังถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ด้านตะวันออก และทดแทนตอน N1 - ค่าก่อสร้างและควบคุมงานก่อสร้าง วงเงิน 22,021 ล้านบาท - ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ตอนทดแทน N1 วงเงิน 273 ล้านบาท	กทพ.	2562-2566	603.05	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการ ทบทวนและออกแบบรายละเอียดโครงการระบบทางด่วน ขั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 เชื่อมต่อไปยังถนนวงแหวน รอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก และส่วนทดแทน ตอน N1 เพื่อให้สอดคล้องกับโครงการ รถไฟฟ้าสายสีน้ำตาลตามนโยบายของกระทรวงคมนาคม ทั้งนี้ ความคืบหน้าการทบทวนและออกแบบรายละเอียด ณ วันที่ 30 ก.ย. 2562 ได้ผลงานร้อยละ 88.50 เป็นไป ตามแผนงาน	-

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงิน ปี 2560-2564 (ล้านบาท)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงาน ณ กันยายน 2562	ปัญหาอุปสรรค / แนวทางการแก้ปัญหา
17	โครงการพัฒนาทางหลวงชนบทเพื่อการเชื่อมต่อระบบ ขนส่ง จำนวน 9 สายทาง 1. สาย สป.4002 แยก ทล.3344 – บ.บางพลีใหญ่ จ.สมุทรปราการ 2. สาย นว.1001 แยก ทล.1 – บ.ลาดยาว อ.ลาดยาว จ.นครสวรรค์ 3. สายเลี่ยงเมือง อ.ลาดยาว ฝั่งตะวันตก จ.นครสวรรค์ 4. สายเชื่อมศูนย์ซ่อมทำอากาศยาน – ศูนย์กลาง การค้าส่งชายแดนบริเวณสะพานมิตรภาพ แห่งที่ 3 – ทล.212 อ.ท่าอุเทน จ.นครพนม 5. สาย สค.2032 แยก ทล.35 – บ.โคกขาม อ.เมือง จ.สมุทรสาคร 6. สาย ขบ.3023 แยก ทล.315 – บ.หนองปลาไหล อ.พานทอง, บ้านบึง จ.ชลบุรี 7. สาย ขบ.1032 แยก ทล.7 – บ.ป่ากร่วม อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี 8. สายเชื่อม จ.3 – วงแหวนตะวันตก (ด้านใต้) จ.เชียงราย 9. สายเทพราช – เทพารักษ์ (A9) อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ	ทช.	2557-2570 2552-2565 2557-2567 2559-2566 2560-2567 2560-2565 2560-2566 2559-2570 2550-2570	6,734.56	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ อยู่ระหว่างเวนคืนที่ดิน 60-62 วงเงิน 595.00 ลบ. แผนขอรับงบประมาณค่าสำรวจก่อสร้างทริพย์ ปี 2563 สำรวจก่อสร้างทริพย์แล้วเสร็จ แผนขอรับงบประมาณค่าสำรวจก่อสร้างทริพย์ ปี 2563 อยู่ระหว่างสำรวจก่อสร้างทริพย์ วงเงิน 9.780 ล้านบาท อยู่ระหว่างออก พ.รฎ. เวนคืน แผนขอรับงบประมาณค่าสำรวจก่อสร้างทริพย์ ปี 2564 แผนขอรับงบประมาณค่าสำรวจก่อสร้างทริพย์ ปี 2566	
18	โครงการบำรุงรักษาทางและสะพานบนโครงข่ายทาง หลวงชนบท	ทช.	2560-2579	68,262.35	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างการดำเนินการ ปี 2562 ได้รับงบประมาณ 16,677.245 ล้านบาท เบิกจ่าย 15,391.674 ล้านบาท คงเหลือ 1,285.571 ล้านบาท	
19	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุนทำอากาศ ยานสุวรรณภูมิ จำนวน 8 สายทาง 9 สายทาง 1. ถนนสาย นย.3001 แยก ทล.305 – บางน้ำเปรี้ยว จ.ฉะเชิงเทรา 2. ถนนสาย ฉช.3001 ทล.314 – ลาดกระบัง สัญญาที่ 1 สัญญาที่ 2	ทช.	ก่อน 2560-2567 2559-2562 2559-2562	30,422.36 1,793.37 1,584.62 1,560.14	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ 4 โครงการ ยังไม่เริ่มดำเนินการ 5 โครงการ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง วงเงิน 430.861 ลบ. ผลการ ก่อสร้างร้อยละ 82.29 สัญญาที่ 1 อยู่ระหว่างการก่อสร้าง วงเงิน 782.846 ลบ. ระยะทาง 11.000 กม. 5 ผลการดำเนินงานร้อยละ 64.50 สัญญาที่ 2 อยู่ระหว่างการก่อสร้าง วงเงิน 697.016 ลบ. ระยะทาง 9.328 กม. 5 ผลการดำเนินงานร้อยละ 62.51	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงิน ปี 2560-2564 (ล้านบาท)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงาน ณ กันยายน 2562	ปัญหาอุปสรรค / แนวทางการแก้ปัญหา	
19. (ต่อ)	3. ถนนสายเชื่อมถนนวัดกิ่งแก้ว – ถนนรัตนโกสินทร์ 200 ปี (ตอนที่ 1)		2563 - 2567			- สำรวจและออกแบบ ปี 2560 - สำรวจอสังหาริมทรัพย์ ปี 2564 - จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ปี 2565 - เริ่มก่อสร้าง ปี 2566		
	4. ถนนสายต่อเชื่อมถนนวัดกิ่งแก้ว – ถนนรัตนโกสินทร์ 200 ปี (ตอนที่ 2)		2563 - 2567			- สำรวจและออกแบบ ปี 2560 - สำรวจอสังหาริมทรัพย์ ปี 2564 - จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ปี 2565 - 2566 - เริ่มก่อสร้าง ปี 2567		
	5. สาย นย.3007 แยก ทล.305 – บ.คลอง 33 อ.องค์รักษ์ จ.นครนายก		2560-2563	681.30		อยู่ระหว่างการก่อสร้าง วงเงิน 503.496 ลบ. ผลการก่อสร้างร้อยละ 20.76		
	6. สาย ปท.3004 แยก ทล.305 – บ.ลำลูกกา อ.ัญบุรี, ลำลูกกา จ.ปทุมธานี		2560 – 2562	445.20		อยู่ระหว่างการก่อสร้าง วงเงิน 366.244 ลบ. ผลการก่อสร้างร้อยละ 4.66		
	7. สาย สป.1006 แยก ทล.3 – เคหะบางพลี อ.บางบ่อ – อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ		2558-2566	270.00		- สำรวจออกแบบปี 2558 แล้วเสร็จ - สำรวจอสังหาริมทรัพย์ปี 2562 - จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี 2563 - เริ่มก่อสร้าง ปี 2564-2566		
	8. สายร่วมพัฒนา – ทล.34 อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ		2563-2565			- สำรวจและออกแบบ ปี 2549 แล้วเสร็จ - สำรวจอสังหาริมทรัพย์ ปี 2559 แล้วเสร็จ - จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ปี 2564 - เริ่มก่อสร้าง ปี 2565 - 2566-2567		
	9. ถนนสายแยก ทล.34 (กม.ที่ 26) เชื่อมกับทางหลวงชนบทสาย ฉช.3001 (ตอนที่ 2) จ.สมุทรปราการ		2552-2566			- สำรวจและออกแบบ ปี 2552 แล้วเสร็จ - สำรวจอสังหาริมทรัพย์ ปี 2560 แล้วเสร็จ - จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ปี 2564 - เริ่มก่อสร้าง ปี 2565 - 2567		
	20	โครงข่ายทางสนับสนุนการเชื่อมต่อระบบขนส่งหลักของประเทศ ช่วงจังหวัดสมุทรสาคร - จังหวัดสมุทรปราการ (สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณอำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ และถนนเชื่อมต่อ)	ทช.	2560-2568	17,899.46	อยู่ระหว่างดำเนินการ	- ดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จ - อยู่ระหว่าง สผ. พิจารณารายงาน EIA และจัดทำ พ.ร.ฎ.เวนคืนฯ - สำรวจอสังหาริมทรัพย์ หลังปี 2565 - จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน หลังปี 2565 - เริ่มก่อสร้าง หลังปี 2565	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงิน ปี 2560-2564 (ล้านบาท)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงาน ณ กันยายน 2562	ปัญหาอุปสรรค / แนวทางการแก้ปัญหา
21	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทเพื่อร่นระยะทางและลดต้นทุนการขนส่ง จำนวน 6 สายทาง	ทช.	2560-2566	4,608.49	อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ	
	1. สายเลี่ยงเมืองสันป่าตอง – หางดง (ตอนที่ 3) อ.สันป่าตอง, หางดง จ.เชียงใหม่		2551-2562	อยู่ระหว่างการก่อสร้าง วงเงิน 9.760 ลบ.			
	2. สายแยก ทล.4 – ทล.415 อ.อ่าวลึก, ทัพปุด จ.กระบี่, จ.พังงา		2555-2570	แผนขอรับงบประมาณค่าสำรวจก่อสร้างหริภุญชัย ปี 2563			
	3. สายแยก ทล.11 (ช่วงลำปาง – เชียงใหม่ กม.ที่ (3+800) – ทล.1 (กม.ที่ 712+300) อ.เมือง จ.ลำปาง		2556-2566	แผนขอรับงบประมาณค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ปี 2563			
	4. สายแยก ทล.3452 – สีแยกบ้านสร้าง อ.บ้านสร้าง จ.ปราจีนบุรี		2556-2565	ได้รับการจัดสรรงบประมาณค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี 2562 วงเงิน 315.800 ลบ.			
	5. สายเลี่ยงเมือง อ.ยางตลาด จ.กาฬสินธุ์		2558-2568	แผนขอรับงบประมาณค่าสำรวจก่อสร้างหริภุญชัย ปี 2564			
	6. สายเลี่ยงเมืองต้นเปา บริเวณแยก ทล.121 บรรจบ ทล.1014 สายบ่อสร้าง – ดอยสะเก็ด อ.สันกำแพง จ.เชียงใหม่		2561-2566	ได้รับจัดสรรงบประมาณค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี 2562 วงเงิน 12.23 ลบ.			
22	โครงการขยายทางสายรอง (Feeder) เชื่อมโยงการขนส่งและโลจิสติกส์ จำนวน 8 สายทาง	ทช.	2560-2564	2,119.38	อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ จัดสรรงบประมาณเพื่อดำเนินโครงการปี 2560	
	1. สาย สค.2004 แยกทางหลวงหมายเลข 35 (กม. ที่ 16+000) – บ.พันท้ายนรสิงห์			อยู่ระหว่างทบทวนแผนงานการดำเนินงาน			
	2. สาย อบ.4005 แยกทางหลวงหมายเลข 2222 (กม. ที่ 46.200) – บ้านปากห้วยวังนอง			อยู่ระหว่างทบทวนแผนงานการดำเนินงาน			
	3. สาย ขก.1027 แยกทางหลวงหมายเลข 2 (กม.ที่ 5.000) – บ้านโคกท่า			อยู่ระหว่างทบทวนแผนงานการดำเนินงาน			
	4. สาย กส.2014 แยกทางหลวงหมายเลข 12 – บ.สะอาดไชยศรี อ.เมือง			อยู่ระหว่างทบทวนแผนงานการดำเนินงาน			
	5. สาย ขบ.3059 แยกทางหลวงหมายเลข 344 (กม.ที่ 21+100) – บ.หัวกุ่มแจ			อยู่ระหว่างทบทวนแผนงานการดำเนินงาน			
	6. สาย ฉข.2004 แยกทางหลวงหมายเลข 34 (กม.ที่ 35+900) – แยก ทล.314			อยู่ระหว่างทบทวนแผนงานการดำเนินงาน			
	7. สาย กบ.4024 แยกทางหลวงหมายเลข 4034 (กม.ที่ 12+850) – บ.ทับแขก		2562-2568	ได้รับจัดสรรงบประมาณค่าสำรวจออกแบบ ปี 2562 วงเงิน 10.220 ลบ.			
	8. สาย สข.4040 แยกทางหลวงหมายเลข 4135 (กม.ที่ 8+300) – บรรจบ ทล.4145		2562-2569	ได้รับจัดสรรงบประมาณค่าสำรวจออกแบบ ปี 2562 วงเงิน 14.500 ลบ. คาดว่าก่อสร้างปี 2568			

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงิน ปี 2560-2564 (ล้านบาท)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงาน ณ กันยายน 2562	ปัญหาอุปสรรค / แนวทางการแก้ปัญหา	
23	โครงการศึกษาพัฒนาระบบเครือข่ายโลจิสติกส์รองรับ การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษรูปแบบอุตสาหกรรม อนาคต Super Cluster และประตูการค้าสำคัญของ ประเทศ	สนช.	2560	15.79	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ กระทรวงคมนาคมรับทราบผล การศึกษาแล้ว		
24	โครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดเชียงใหม่ - จ้างศึกษาวางผังและออกแบบสถานีขนส่งสินค้าเมือง หลักภาคเหนือ เชียงใหม่ พิษณุโลก - จ้างสำรวจอสังหาริมทรัพย์และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เพื่อดำเนินโครงการสถานีขนส่งสินค้า จังหวัดเชียงใหม่  - จ่ายเงินค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ - ดำเนินการ ตาม ม. 33 แห่ง พ.ร.บ. การให้เอกชน ร่วมลงทุนฯ พ.ศ. 2556 - ก่อสร้าง - คумงานก่อสร้าง	ขบ.	2558-2565	1,245.14	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ	-	
			2561			ดำเนินการแล้วเสร็จ เมื่อ 29 ม.ค.2562	-	
			2562			ลงนามสัญญาจ้าง เมื่อ 28 มี.ค. 2562 เริ่มปฏิบัติงาน 22 เม.ย. 2562 สิ้นสุดสัญญา 16 ม.ค. 2563 (วงเงิน งบประมาณ 9.32 ล้านบาท วงเงินจ้างจริง 8.8 ล้านบาท) โดยมี ความก้าวหน้าการดำเนินงาน ร้อยละ 60 มีแผนขอรับการจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ.2563	-	
				760.00				
				6.00				
				470.88				
				8.26				
25	โครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดพิษณุโลก - จ้างศึกษาวางผังและออกแบบ (รวมในเชียงใหม่) - จ้างสำรวจอสังหาริมทรัพย์และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน - จ่ายเงินค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ - ก่อสร้าง - คумงานก่อสร้าง	ขบ.	2558-2565	605.22	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ	-	
			2561			ศึกษาวางผังและออกแบบแล้วเสร็จ เมื่อ 29 ม.ค.2562	-	
			2562			สำรวจอสังหาริมทรัพย์ฯ แล้วเสร็จ เมื่อ 16 ก.ย. 2562	-	
				244.00				
				355.00				
				6.23				
26	โครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดขอนแก่น - จ้างศึกษาวางผังและออกแบบสถานีขนส่งสินค้าเมือง หลักภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ขอนแก่น นครราชสีมา - จ้างสำรวจอสังหาริมทรัพย์และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เพื่อดำเนินโครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดขอนแก่น - จ่ายเงินค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ - ดำเนินการ ตาม ม. 33 แห่ง พ.ร.บ. การให้เอกชน ร่วมลงทุนฯ พ.ศ. 2556 - ก่อสร้าง - คумงานก่อสร้าง	ขบ.	2558-2565	754.41	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ	-	
			2561			ดำเนินการศึกษาวางผังและออกแบบแล้วเสร็จ เมื่อ 8 ก.พ. 2562	-	
			2562			ดำเนินการสำรวจอสังหาริมทรัพย์แล้วเสร็จ เมื่อ 16 ก.ย. 2562	-	
				67.66			มีแผนขอรับการจัดสรรงบประมาณ ประจำปี พ.ศ. 2564	-
				6.00				
				669.03				
				11.72				

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงิน ปี 2560-2564 (ล้านบาท)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงาน ณ กันยายน 2562	ปัญหาอุปสรรค / แนวทางการแก้ปัญหา
27	โครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดนครราชสีมา	ขบ.	2558-2565	9.50	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ	-
	- จ้างศึกษาวางผังและออกแบบ (อยู่ในขอนแก่น) - จ้างสำรวจสิ่งทรมิตรภัยและจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน - จ่ายเงินค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ - ก่อสร้าง - คมงานก่อสร้าง		2561	9.50		ศึกษาวางผังและออกแบบแล้วเสร็จ เมื่อ 8 ก.พ. 2562 มีแผนขอรับการจัดสรรงบประมาณ ประจำปี พ.ศ. 2564	- - -
28	โครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดสุราษฎร์ธานี	ขบ.	2558-2565	374.95	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ	-
	- จ้างศึกษาวางผังและออกแบบสถานีขนส่งสินค้า จังหวัดสุราษฎร์ธานี		2561	18.87		ดำเนินการศึกษาวางผังและออกแบบแล้วเสร็จ เมื่อ 29 ม.ค. 2562	-
	- จ้างสำรวจสิ่งทรมิตรภัยและจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน			9.32		ได้รับการจัดสรรงบประมาณ ประจำปี พ.ศ.2563	-
	- จ่ายเงินค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ - ดำเนินการ ตาม ม. 33 แห่ง พ.ร.บ. การให้เอกชน ร่วมลงทุนฯ พ.ศ. 2556 - ก่อสร้าง - คมงานก่อสร้าง			346.76		มีแผนขอรับการจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ.2564	- -
29	โครงการศึกษาและวิเคราะห์การให้เอกชนร่วมลงทุนใน กิจการของรัฐโครงการสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาคตาม ม. 25 แห่ง พ.ร.บ.การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของ รัฐ พ.ศ.2556	ขบ.	2560	32.00	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการศึกษาและวิเคราะห์โครงการสถานีขนส่งสินค้า ภูมิภาค จำนวนทั้งสิ้น 17 แห่ง ประกอบด้วย จังหวัด ชายแดน 9 แห่ง ได้แก่ จังหวัดเชียงราย ตาก หนองคาย มุกดาหาร สระแก้ว ตราด กาญจนบุรี สงขลา และ นราธิวาส และเมืองหลัก 8 แห่ง ได้แก่ เชียงใหม่ พิษณุโลก นครสวรรค์ ขอนแก่น อุบลราชธานี นครราชสีมา ปราจีนบุรี และสุราษฎร์ธานีแล้วเสร็จ และ เบิกจ่ายครบถ้วน เมื่อวันที่ 12 ก.ค. 60	
30	โครงการศึกษาความเหมาะสมการบริหารจัดการและ กระจายสินค้าจังหวัดพิษณุโลก (Logistics Hub)	สนข.	2560	19.17	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	เสนอเรื่องให้ คค. และจังหวัดพิษณุโลกแล้ว	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงิน ปี 2560-2564 (ล้านบาท)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงาน ณ กันยายน 2562	ปัญหาอุปสรรค / แนวทางการแก้ปัญหา
โครงการทางน้ำ				1,393.41			
31	โครงการศึกษาออกแบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในการเพิ่มศักยภาพการขนส่งทางน้ำเชื่อมจากแม่น้ำป่าสักผ่านแม่น้ำเจ้าพระยาออกสู่ทะเล (วงเงินสัญญา 139.9575 ลบ. ปี 2558 = 30.0000 ลบ. ปี 2559 = 20.9445 ลบ. ปี 2560 = 52.624 ลบ. ปี 2561 = 36.389 ลบ.)	จท.	2559-2561	89.55	อยู่ระหว่างดำเนินการ	จท. ได้ลงนามกับกลุ่มที่ปรึกษา ได้แก่ บจก. ปัญญาคอนซัลแตนท์, บจก. เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนต์, บจก. โกลเด้น แพทเทิร์น, บจก. ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ และ บจก. นิวแอสเซทแอดไวเซอร์ สัญญาที่ 122/2558/สท. ลงวันที่ 11 มิ.ย.2558 วงเงิน 139,957,500.- บาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ 27 พ.ย.2560 ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการ ผลงานร้อยละ 96.90 ของงานศึกษา โดยที่ปรึกษาส่งรายงานฉบับสุดท้ายแล้ว กก.พิจารณา รายงานฯ ในวันที่ 3 ก.ค.62 ปัจจุบัน ที่ปรึกษาส่งรายงาน final (ฉบับแก้ไข) ให้ กก. แล้วเมื่อ 30 ก.ค.2562 คณะกรรมการฯ ได้นัดประชุมพิจารณาเมื่อวันที่ 27 ส.ค.2562 มติที่ประชุมให้ บริษัทที่ปรึกษาปรับปรุงแก้ไขรายงาน อยู่ระหว่างที่ปรึกษาดำเนินการ	
32	โครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อการขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดินในแม่น้ำป่าสัก ระยะ 2	จท.	2563-2565	641.75	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ในปัจจุบัน จท. ได้รับจัดสรรงบประมาณปี 2563-2565 โครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อการขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดินในแม่น้ำป่าสัก ระยะ 2 ตอนที่ 1 แบ่งเป็น 1) ค่าก่อสร้าง (วงเงิน 500.0000 ลบ. ปี 2563 = 100.0000 ลบ., ปี 2564 = 200.0000 ลบ., ปี 2565 = 200.0000 ลบ.) 2) ค่าควบคุมงาน (วงเงิน 10.0000 ลบ. ปี 2563 = 2.0000 ลบ., ปี 2564 = 8.0000 ลบ.)	
	<b>ตอนที่ 1</b> ค่าก่อสร้าง (วงเงินรวม 517.0000 ลบ. ปี 2562 = 103.4000 ลบ. ปี 2563 = 206.8000 ลบ. ปี 2564 = 206.8000 ลบ.) ค่าควบคุมงาน (วงเงินรวม 9.0380 ลบ. ปี 2562 = 1.8076 ลบ. ปี 2563 = 3.6152 ลบ. ปี 2564 = 3.6152 ลบ.)			300.00			
	<b>ตอนที่ 2</b> ค่าก่อสร้าง (วงเงินรวม 485.0000 ลบ. ปี 2562 = 97.0000 ลบ. ปี 2563 = 194.0000 ลบ. ปี 2564 = 194.0000 ลบ.) ค่าควบคุมงาน (วงเงินรวม 8.4778 ลบ. ปี 2562 = 1.6956 ลบ. ปี 2563 = 3.3911 ลบ. ปี 2564 = 3.3911 ลบ.)			112.75			
				2.25			

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงิน ปี 2560-2564 (ล้านบาท)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงาน ณ กันยายน 2562	ปัญหาอุปสรรค / แนวทางการแก้ปัญหา
	<b>ตอนที่ 3</b> ค่าก่อสร้าง (วงเงินรวม 523.0000 ลบ. ปี 2562 = 104.6000 ลบ. ปี 2563 = 209.2000 ลบ. ปี 2564= 209.2000 ลบ.) ค่าควบคุมงาน (วงเงินรวม 9.1420 ลบ. ปี 2562 = 1.8284 ลบ. ปี 2563 = 3.6568 ลบ. ปี 2564=3.6568 ลบ.) <b>ตอนที่ 4</b> ค่าก่อสร้าง (วงเงินรวม 475.0000 ลบ. ปี 2562 = 95.0000 ลบ. ปี 2563 = 190.0000 ลบ. ปี 2564= 190.0000 ลบ.) ค่าควบคุมงาน (วงเงินรวม 8.3030 ลบ. ปี 25 62 = 1.6606 ลบ. ปี 2563 = 3.3212 ลบ. ปี 2564=3.3212 ลบ.)			108.50			
				2.17			
				104.00			
				2.08			
33	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าในแม่น้ำป่าสัก โดยการก่อสร้างระบบป้องกันตลิ่งเพื่อพัฒนาร่องน้ำทางเรือเดิน (ระยะยาว) (วงเงินรวม 15,593.3400 ลบ. ปี 2564 = 828.576 ลบ. ปี 2565 = 4,134.249 ลบ. ปี 2566 = 5,351.22 ลบ. ปี 2567 = 4,128.495 ลบ. ปี 2568 = 1,150.800 ลบ.)	จท.	2576-2579	-	ชะลอโครงการ	ชะลอโครงการ รอผลการดำเนินการภาพรวมการพัฒนาในระยะที่ 1 และ 2 กระทบ จะขอรับการจัดสรรงบประมาณปี 2576-2579 วงเงิน 7,667.00 ลบ.เพื่อดำเนินการก่อสร้างต่อไป	
34	ปักหลักผูกจอตเรือในแม่น้ำป่าสักและแม่น้ำเจ้าพระยา	จท.	2561	26.91	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ ตรวจรับงานเมื่อ 12 ก.พ. 2562	
35	โครงการปรับปรุงและพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง 20G	กทท.	2560-2561	614.00	ดำเนินการแล้วเสร็จ	เปิดท่าเทียบเรือ 20G เมื่อ 25 เม.ย.2561 ผลการดำเนินงาน ณ เดือน ต.ค 2561 – พ.ค. 2562 มีปริมาณผู้สินค้าผ่านท่าเรือชายฝั่งหรือลำน้ำ ท่าเรือกรุงเทพ จำนวน 95,598 TEUs และคาดการณ์ว่าในช่วงเดือน ต.ค. 2561 – มิ.ย. 2562 จะมีปริมาณผู้สินค้าผ่านท่าเรือชายฝั่งหรือลำน้ำท่าเรือกรุงเทพ จำนวน 105,000 TEUs	
36	การศึกษาเพื่อยกระดับการพัฒนาประสิทธิภาพระบบโครงข่ายการขนส่งสินค้าชายฝั่งของไทย	สนช.	2559-2560	21.20	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ เสนอเรื่องเข้า กบส. แล้ว	
โครงการทางอากาศ				145.83			
37	งานก่อสร้างอาคารตรวจสินค้าและบุคคล ท่าอากาศยานกระบี่	ทย.	2560	31.52	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ เมื่อ มี.ค. 2561	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงิน ปี 2560-2564 (ล้านบาท)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงาน ณ กันยายน 2562	ปัญหาอุปสรรค / แนวทางการแก้ปัญหา
38	งานก่อสร้างอาคารขนส่งสินค้าทางอากาศพร้อมงาน ผังบริเวณ ท่าอากาศยานอุดรธานี	ทย.	2560	28.29	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ เมื่อ มี.ค. 2561	
39	งานก่อสร้างอาคารขนส่งสินค้าทางอากาศพร้อมงาน ผังบริเวณ ท่าอากาศยานอุบลราชธานี	ทย.	2563	50.00	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ ปีงบประมาณ 2561 (งานปรับปรุง โรงเก็บเครื่องบินเป็นอาคารขนส่งสินค้า)	
40	งานก่อสร้างอาคารขนส่งสินค้าทางอากาศพร้อมงาน ผังบริเวณ ท่าอากาศยานขอนแก่น	ทย.	2563	-	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างพิจารณาทบทวน ปรับปรุงแผนการดำเนินการ	กำลังมีโครงการก่อสร้างซึ่ง กระทบต่อผังบริเวณรวมของ ท่าอากาศยาน จึงไม่สามารถ ดำเนินการได้ ทย. จึงต้อง ปรับแผน
41	งานก่อสร้างอาคารขนส่งสินค้าทางอากาศพร้อมงาน ผังบริเวณ ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช	ทย.	2563	-	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ		
42	งานก่อสร้างอาคารขนส่งสินค้าทางอากาศพร้อมงาน ผังบริเวณ ท่าอากาศยานตรัง	ทย.	2563	-	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ		
43	งานก่อสร้างอาคารขนส่งสินค้าทางอากาศพร้อมงาน ผังบริเวณ ท่าอากาศยานพิษณุโลก	ทย.	2563	-	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	เนื่องจากสภาวะเศรษฐกิจทำให้ การขนส่งสินค้าภายในท่า อากาศยานลดลง ทย. จึงต้อง ปรับแผน	
44	งานก่อสร้างอาคารขนส่งสินค้าทางอากาศพร้อมงาน ผังบริเวณ ท่าอากาศยานแม่สอด	ทย.	2563	-	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ		กำลังมีโครงการก่อสร้างซึ่ง กระทบต่อผังบริเวณรวมของ ท่าอากาศยาน จึงไม่สามารถ ดำเนินการได้ ทย. จึงต้อง ปรับแผน
45	โครงการศึกษาแผนแม่บทการขนส่งทางอากาศของ ประเทศไทย	สนช.	2560-2561	36.02	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ คณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ เห็นชอบผลการศึกษา เมื่อวันที่ 7 ธ.ค. 2561) และ ปัจจุบันอยู่ระหว่าง คค. พิจารณาเสนอ สศช. เป็นแผน ระดับที่ 3	
<b>กลยุทธ์ที่ 1.2 Technology</b>				88.66			
46	โครงการศึกษาพัฒนาระบบบริการข้อมูลข่าวสาร การบินไปสู่ระบบบริหารจัดการข้อมูลข่าวสารการบิน	กพท.	2560	60.00	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ ตรวจรับงานงวดสุดท้ายเมื่อวันที่ 26 ธ.ค. 2561	
47	โครงการสำรวจความต้องการการเดินทาง (Travel Demand Survey) และปรับปรุงฐานข้อมูลการ เคลื่อนย้ายสินค้า เพื่อการวางแผนระบบขนส่งของประเทศ	สนช.	2560-2561	28.66	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงิน ปี 2560-2564 (ล้านบาท)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงาน ณ กันยายน 2562	ปัญหาอุปสรรค / แนวทางการแก้ปัญหา
<b>ยุทธศาสตร์ที่ 2 สร้างความเชื่อมโยงสู่ประตูการค้า</b>				10,666.28			
<b>กลยุทธ์ที่ 2.1 ปรับปรุงโครงข่าย (Hard Side)</b>				10,656.78			
48	โครงการทำเทียบเรือน้ำลึกปากบารา จ.สตูล 1. ค่าศึกษาทบทวนและสำรวจออกแบบรายละเอียด และศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายละเอียด (EHIA) เพื่อก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกจังหวัดสตูล (ปากบารา) (วงเงินสัญญา 115.522 ลบ. ปี 2559 = 24.0000 ลบ. ปี 2560 = 76.8000 ลบ. ปี 2561 = 14.7224 ลบ.) 2. ค่าก่อสร้างและควบคุมงาน (วงเงินรวม 17,726.3786 ลบ. ปี 2562 = 2,658.95679 ลบ. ปี 2563 = 6,204.2325 ลบ. ปี 2564 = 6,204.2325 ลบ. ปี 2565 = 2,658.95679 ลบ.)	จท.	2559-2566	91.52	ยกเลิก โครงการ	ยุติโครงการตามคำสั่งการนายกรัฐมนตรี ในวันที่ 19 ก.พ. 2561 ที่ คค. มอบหมายให้ จท. พิจารณาความเป็นไปได้ ทางกฎหมายเพื่อเปิดให้ภาคเอกชนร่วมเสนอแนวทางการ พัฒนาท่าเรือฝั่ง อ้นดามัน โดยพิจารณาทางเลือกพื้นที่ใหม่ และเสนอรูปแบบบริหารทางธุรกิจ	
49	โครงการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกสงขลา แห่งที่ 2 ค่า ก่อสร้างและควบคุมงาน (วงเงินรวม 14,077.6806 ลบ. ปี 2562 = 2,815.5361 ลบ. ปี 2563 = 3,519.4201 ลบ. ปี 2564 = 4,223.3042 ลบ. ปี 2565 = 3,519.4201 ลบ.) 1. งานศึกษาทบทวนและสำรวจออกแบบเพื่อก่อสร้าง ท่าเรือน้ำลึกสงขลา แห่งที่ 2 2. งานก่อสร้างและควบคุม 3. จัดหาเครื่องมืออุปกรณ์	จท.	2565-2569	10,558.26	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ (ณ มี.ค. 2562) จท. ลงนามเมื่อ วันที่ 22 มี.ค. 2556 กำหนดแล้วเสร็จ 12 มี.ค.2558 ผลงานร้อยละ 38 ..... ติดปัญหาต่อต้านจากประชาชน	
50	โครงการพัฒนาทางหลวงชนบทสนับสนุนเมืองชายแดน จำนวน 27 สายทาง 9 สายทาง	ทช.	2564-2570	-	แผนขอ งบประมาณ 2564	ดำเนินการตั้งแต่ปี 2564 เป็นต้นไป	
51	โครงการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาท่าเรือบก (Dry Port) เพื่อนำไปสู่การเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ของ ภูมิภาค	สนช.	2561	7.00	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ พ.ย. 2561 รวค. รับทราบผลการศึกษา แล้วเมื่อ เม.ษ. 2562 และเสนอเรื่องเข้า กบส. แล้วเมื่อ ก.ค. 2562 อยู่ระหว่างการเตรียมการประชุม กบส.	
<b>กลยุทธ์ที่ 2.2 เทคโนโลยี สร้างความเชื่อมโยงบริเวณประตู การค้า</b>							
ขณะนี้ไม่มีแผนงาน/โครงการในกลยุทธ์นี้							
<b>กลยุทธ์ที่ 2.3 อำนวยความสะดวก</b>				9.50			
52	การเจรจาตกลงด้านการขนส่งระหว่างประเทศ ไทยกับประเทศเพื่อนบ้าน	ขบ.	2561-2562	9.50	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงิน ปี 2560-2564 (ล้านบาท)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงาน ณ กันยายน 2562	ปัญหาอุปสรรค / แนวทางการแก้ปัญหา
ยุทธศาสตร์ที่ 3 ขับเคลื่อนเศรษฐกิจ				310,260.56			
กลยุทธ์ที่ 3.1 รองรับ EEC				179,644.63			
53	โครงการก่อสร้างสถานีรถไฟอุตุตะภา	รฟท.	2560-2561	72.87	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ ผลงานร้อยละ 43.97	
54	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพและเพิ่มความจุทางรถไฟ ช่วงหัวหมาก-ฉะเชิงเทรา-ศรีราชา(125กม.) และ โครงการรถไฟทางคู่ ช่วงศรีราชา-มาตาพุด(70 กม.) (งานจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสม ออกแบบ รายละเอียดฯ)	รฟท.	2562	5,000.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ อยู่ระหว่างศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียด โครงการฯ คาดว่าจะแล้วเสร็จ ธันวาคม 2562	
55	โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ 3 (จ้างที่ปรึกษา เพื่อดำเนินงานศึกษาทบทวนความ เหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และ สิ่งแวดล้อม และทบทวนแบบรายละเอียด โครงการ พัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ 3)	กทท.		103,123.41 -	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงิน ปี 2560-2564 (ล้านบาท)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงาน ณ กันยายน 2562	ปัญหาอุปสรรค / แนวทางการแก้ปัญหา
	1.1) การศึกษาทบทวนความเหมาะสมด้านวิศวกรรมเศรษฐกิจ การเงิน และสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับตู้สินค้าผ่านทางรถไฟ และเพิ่มระบบจัดการขนส่งสินค้าแบบอัตโนมัติ (Automation) ในรูปแบบการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน (PPP)		2561-2562	68.00		<p>- กทท. จัดจ้างกลุ่มบริษัท ทีเอ็มคอนซัลติง เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) บริษัท เอทีที คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัทโรแลนด์ เบอร์เกอร์ จำกัด และได้ลงนามในสัญญา เมื่อวันที่ 30 มี.ค. 2561 ในวงเงิน 65.13 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ระยะเวลาดำเนินการ 360 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา กำหนดแล้วเสร็จวันที่ 25 มี.ค. 2562 ซึ่งที่ปรึกษาฯ ได้ดำเนินการ จัดทำรายงานผลการศึกษา เสร็จเรียบร้อยแล้ว โดยมีมูลค่า การลงทุนของ กทท. รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 53,489.58 ล้านบาท โดย กทท. ลงทุนไปแล้วจำนวน 3,952.75 ล้านบาท คงเหลือการลงทุนที่ กทท. ต้องจัดหา เพิ่มเติมจำนวน 49,536.83 ล้านบาท และเอกชนลงทุน 60,557.35 ล้านบาท ระยะเวลาสัญญาสัมปทาน 35 ปี นับถัดจากวันที่ กทท. ส่งมอบหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน โดยดำเนินการประมูลทำเทียบเรือตู้สินค้าฝั่ง F ในลำดับแรก- เมื่อวันที่ 4 ต.ค. 2561 คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) ในคราวประชุมครั้งที่ 4/2561 มีมติเห็นชอบหลักการของโครงการฯตามข้อเสนอของ สกพอ. ที่ได้ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการเฉพาะกิจเพื่อบริหารเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กบอ.) ในคราวประชุมครั้งที่ 2/2561 เมื่อวันที่ 1 ต.ค. 2561 แล้ว โดยในคราวประชุม คณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 30 ต.ค. 2561 มีมติอนุมัติในหลักการ โครงการฯ และอนุมัติให้ กทท. ร่วมลงทุนกับเอกชนและกู้เงิน ในกรอบวงเงินไม่เกิน 47,060 ล้านบาท และให้ กทท. ประสานงานกับ รฟท. เพื่อเตรียมความพร้อมเกี่ยวกับระบบการขนส่งสินค้าผ่านทางรางรองรับการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง</p>	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงิน ปี 2560-2564 (ล้านบาท)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงาน ณ กันยายน 2562	ปัญหาอุปสรรค / แนวทางการแก้ปัญหา
	1.2) การจ้างออกแบบรายละเอียดและจัดทำเอกสารประกวดราคาก่อสร้างโครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 เพื่อให้สามารถรองรับการขนส่งตู้สินค้าผ่าน ท่าทางรถไฟ และเพิ่มระบบจัดการขนส่ง ตู้สินค้าแบบ อัตโนมัติ (Automation) ในรูปแบบการร่วมลงทุน ระหว่างภาครัฐและเอกชน (PPP)		2561-2562	29.00		<p>- กทท. จัดจ้างกลุ่มบริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมนเนจเมนท์ จำกัด (มหาชน) บริษัท เอทีที คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท เอสคิว อาร์ทีเคค แอนด์ แพลนเนอร์ จำกัด และได้ลงนามในสัญญาแล้วเมื่อวันที่ 5 ก.ค. 2561 ใน วงเงิน 28.80 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ 330 วัน นับถัด จากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน โดย กทท. มีหนังสือ แจ้งให้เริ่มงานเมื่อวันที่ 2 ก.ค. 2561 กำหนดแล้วเสร็จวันที่ 28 พ.ค. 2562 (นับตั้งแต่วันที่ 3 ก.ค. 2561)</p> <p>- ปัจจุบันที่ปรึกษา ได้ส่งมอบงานงวดที่ 1-4 ในส่วนของ เอกสารประกวด ราคาฉบับสมบูรณ์ พร้อมแบบก่อสร้าง Z27 ฉบับสมบูรณ์ เรียบร้อยแล้ว</p> <p>- เมื่อวันที่ 28 พ.ค. 2562 กทท.อนุมัติปรับลดปริมาณงาน การทำรายงานการสรุปผลคัดเลือกประมูล (Bid Evaluation Report) งานก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าเรือ แหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 3) งานก่อสร้างระบบรถไฟ และงานก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 4) งานจ้างเหมาสร้างเครื่องจักรสำหรับขนย้าย สินค้า 3 ประเภท จำนวน 10 คัน พร้อมจัดหาและติดตั้ง ระบบ เทคโนโลยีสารสนเทศสำหรับบริหารท่าเทียบเรือ และระบบโครงสร้างพื้นฐานคิดค่างานที่ปรับลดเป็น จำนวน เงินรวม 0.774 ล้านบาท และอนุมัติปรับเปลี่ยน งวดการจ่ายเงิน สำหรับส่วนที่เหลือ (รายงานสรุปผล คัดเลือกประมูล (Bid Evaluation Report) จากเดิมงวดที่ 5 แบ่งเป็น งวดที่ 5 และงวดที่ 6 เพื่อให้สอดคล้องกับ ปริมาณงาน</p> <p>- อยู่ระหว่างดำเนินการตามระเบียบพัสดุฯ เพื่อสรรหา ผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการฯ ขณะนี้อยู่ขั้นตอนการ ประกาศร่าง TOR โดยที่ปรึกษา ได้ให้คำปรึกษา เพื่อประกอบการดำเนินการตามระเบียบพัสดุฯ</p>	
	โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 • เงินลงทุน กทท. 53,489.58 ล้านบาท (ลงทุนไปแล้ว 3,952.75 ล้านบาท คงเหลือจัดหาเพิ่มเติม 49,536.83 ล้านบาท) เงินลงทุนเอกชน 60,557.35 ล้านบาท		เริ่ม 2562	103,026.41			

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงิน ปี 2560-2564 (ล้านบาท)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงาน ณ กันยายน 2562	ปัญหาอุปสรรค / แนวทางการแก้ปัญหา
56	โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ ท่าเรือแหลมฉบัง (ปีงบประมาณ 2559 = 782.258 ล้านบาท)	กทท.	2559-2561	1,081.94	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	<p><u>งานก่อสร้าง</u></p> <p>- กทท. จัดจ้าง บริษัท เนวาร์ตันพัฒนาการ จำกัด (มหาชน) และได้ลงนามในสัญญาแล้วเมื่อวันที่ 15 ธ.ค. 2558 ในวงเงิน 1,098.00 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ระยะเวลาดำเนินการ 690 วัน เดิมกำหนดแล้วเสร็จวันที่ 4 พ.ย. 2560 แต่เนื่องจากมีการขยายระยะเวลาออกไปอีก กำหนดแล้วเสร็จวันที่ 12 มี.ค. 2561 ดำเนินการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว และคาดว่าจะเปิดดำเนินการได้ภายในปี 2562 <u>งานจัดหาเครื่องมือยกขน จำนวน 3 รายการ</u></p> <p>- ดำเนินการจัดหาและติดตั้งแล้วเสร็จจำนวน 3 รายการ คือ</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. รถคานเคลื่อนที่ล้อยาง (Rubber Tyred Gantry Carne : RTG)</li> <li>2. ปันจันยกตู้สินค้าหน้าท่าขนดินบนราง (Quay Side Gantry Crane : QGC)</li> <li>3. ปันจันหน้าท่า (Mobile Harbor Crane : MHC)</li> </ol> <p><u>งานจ้างเหมาเอกชน</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. การจ้างเหมาเอกชนให้บริการเคลื่อนย้ายตู้สินค้าที่ท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A)</li> </ol> <p>- ประกาศร่างเอกสารประกวดราคา เงื่อนไขรายละเอียดประกวดราคาจ้างเหมาเอกชนให้บริการเคลื่อนย้ายตู้สินค้าที่ท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือA) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ครั้งที่ 1 ตั้งแต่วันที่ 27 พ.ค. ถึงวันที่ 6 มิ.ย. 2562 ปรากฏว่าไม่มีข้อวิจารณ์ และประกาศร่างฯ ครั้งที่ 2 ตั้งแต่วันที่ 25 - 31 ก.ค. 2562 ปรากฏว่าไม่มีข้อวิจารณ์ และประกาศร่างฯ ครั้งที่ 3 ตั้งแต่วันที่ 29 ส.ค. - 3 ก.ย. 2562 ปรากฏว่าไม่มีข้อวิจารณ์ ขณะนี้อยู่ระหว่างขออนุมัติดำเนินการประกวดราคาฯ คาดว่าจะได้ผู้รับจ้างภายในเดือนธันวาคม 2562 <li>2. การจ้างเหมาเอกชนให้บริการยกขนตู้สินค้าภายในโครงการ</li> <p>- ยื่นข้อเสนอในวันที่ 21 ส.ค. 2562 มีผู้ยื่นข้อเสนอรายเดียวคือ กิจการร่วมค้าเจดับเบิลยูดี และคณะกรรมการฯ ได้พิจารณาแล้วปรากฏว่าผ่านเกณฑ์ตามข้อกำหนด ขณะนี้อยู่ระหว่างเสนอขออนุมัติจัดจ้างฯ</p> </p>	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงิน ปี 2560-2564 (ล้านบาท)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงาน ณ กันยายน 2562	ปัญหาอุปสรรค / แนวทางการแก้ปัญหา
57	โครงการพัฒนาศูนย์กลางขนส่งสินค้าทางรถไฟที่ ท่าเรือแหลมฉบัง SRTO (ระยะที่ 1 ประมาณ งบประมาณ 2559-2561 = 2,031.146 ล้านบาท และ ระยะที่ 2 ปีงบประมาณ 2565-2566 = 913.780 ล้าน บาท)	กทท.	2559-2562	1,962.99	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	งานก่อสร้างและติดตั้งเครื่องมือยกขนหลัก - กทท. ได้จัดจ้าง ITD – WH CONSORTIUM และได้ลงนาม ในสัญญาแล้วเมื่อวันที่ 21 เม.ย. 2559 ในวงเงิน 1,926.00 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ระยะเวลาดำเนินการ 550 วัน เต็มแล้วเสร็จวันที่ 23 ต.ค. 2560 แต่เนื่องจากการขยาย ระยะเวลาออกไปอีก กำหนดแล้วเสร็จวันที่ 23 ต.ค. 2560 ได้ดำเนินการติดตั้งเครื่องมือยกขนหลักเรียบร้อยแล้ว มีผล การก่อสร้าง คิดเป็น 99% และได้เปิดให้บริการอย่างเป็นทางการแล้วเมื่อวันที่ 25 ต.ค. 2561	ปัญหาอุปสรรค - การรื้อย้ายและติดตั้งเครื่อง x-ray ซึ่งต้องทำการรื้อย้าย และ ติดตั้งเสา x-ray ให้แล้ว เสร็จ ก่อนให้ผู้รับจ้างเข้า ก่อสร้างตามแผนได้ โดย กทท. ได้อนุมัติงบประมาณ เพื่อ เป็นค่าใช้จ่ายในการ จัดซื้อเครื่อง x-ray ปัจจุบัน กทท. ได้จัดจ้างบริษัท เอเอ. นิกเทค จำกัด ลงนามใน สัญญาเมื่อวันที่ 12 ก.พ. 2562 ระยะเวลา 180 วัน กำหนดแล้วเสร็จวันที่ 11 ส.ค. 2562 แต่เนื่องจากติด ปัญหา การติดตั้งรางรถไฟ ของผู้รับจ้างก่อสร้างฯ ยังไม่ แล้วเสร็จ ทำให้ผู้รับจ้างฯ ไม่ สามารถดำเนินการติดตั้ง เครื่อง x-ray ได้ตามกำหนด ขณะนี้ผู้รับจ้างฯ ได้ ดำเนินการเสร็จเรียบร้อยแล้ว และคณะกรรมการตรวจการ จ้างฯ ตรวจรับงานแล้ว - การจ้างเหมาบริการศูนย์ การขนส่งสินค้าทางรถไฟ อยู่ระหว่างดำเนินการสรรหา ผู้รับจ้าง
58	โครงการอาคารสินค้าท่าอากาศยานนานาชาติอุตะเถา ระยะที่ 1 (U-Tapao Cargo Terminal Phase 1 Project) ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษา	บกท.	2561	25.00	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	นำไปศึกษารวมกับ "โครงการพัฒนาธุรกิจ ณ ท่าอากาศยาน นานาชาติอุตะเถา : อาคารสินค้าท่าอากาศยาน นานาชาติอุตะเถา (U-Tapao Cargo Terminal Project)" แล้วเสร็จ ต.ค. 2561	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงิน ปี 2560-2564 (ล้านบาท)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงาน ณ กันยายน 2562	ปัญหาอุปสรรค / แนวทางการแก้ปัญหา
59	สาย ฉข.3001 แยก ทล.314 - ลาดกระบัง จ.ฉะเชิงเทรา , สมุทรปราการ ระยะทาง 20.328 กม. สัญญาที่ 1 11.00 กม. สัญญาที่ 2 9.328 กม.	ทช.	2559-2563	3,144.76 1,584.62 1,560.14	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ  ผลงานร้อยละ 64.50 ผลงานร้อยละ 62.51	
60	สายแยกทางหลวงหมายเลข 7 - ท่าเรือแหลมฉบัง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ระยะทาง 10.570 กม. ตอนที่ 1 2.770 กม. ตอนที่ 2 2.200 กม. ตอนที่ 3 2.700 กม. ตอนที่ 4 2.900 กม.	ทช.	2559-2563	1,078.15 332.19 287.69 242.98 215.29	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ  - ผลการก่อสร้างร้อยละ 59.37 - ดำเนินการแล้วเสร็จ - ผลการก่อสร้างร้อยละ 45.73 - ผลการก่อสร้างร้อยละ 52.75	
61	สาย รย.3013 แยก ทล.331 - ทล.3191 อ.ปลวกแดง จ.ระยอง ระยะทาง 17.312 กม. ตอนที่ 1 16.460 กม.  ตอนที่ 2 0.849 กม.	ทช.	2561-2563  2561-2563  2562-2563	599.00  540.00  59.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ  *ระยะทาง 16.460 กม. ดำเนินการปี 2561 - 2564 อยู่ ระหว่างก่อสร้าง (เริ่มเข้างาน 19 กุมภาพันธ์ 2561) ผลงานร้อยละ 5.25 ระยะทาง 0.849 กม. ผลงานร้อยละ 7.85	
62	สาย รย.5050 แยกสายนิคมสร้างตนเอง สาย 15 - บ.ห้วยโป่ง อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง ระยะทาง 10.198 กม.	ทช.	2558-2560	93.72	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ แล้วเสร็จ 31ก.ค. 2560	
63	สาย รย.2015 แยก ทล.36 - แยก ทล.331 อ.ปลวกแดง จ.ระยอง ระยะทาง 11.465 กม.	ทช.	2562-2564	715.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง คาดว่าจะแล้วเสร็จ มี.ค. 2565	
64	สาย รย. 4058 แยก ทล.3138-ทล.344 อ.บ้านค่าย จ. ระยอง ระยะทาง 32.807 กม.	ทช.	2561-2563	159.95	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ ผลงานร้อยละ 62.73	
65	โครงการก่อสร้างถนนสาย ขบ.1032 แยก ทล.7 - บ้านปากกร่วม อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ระยะทาง 14.61 กม.	ทช.	2560-2566	10.50	แผนขอ งปม. 2564	แผนขอรับการจัดสรรงบประมาณค่าสำรวจ อสังหาริมทรัพย์ ปี 2564	
66	โครงการก่อสร้างถนนสาย ขบ.3023 แยกทางหลวงหมายเลข 315 - บ้านหนองปลาไหล อ.พานทอง, บ้านบึง จ.ชลบุรี ระยะทาง 12 กม.	ทช.	2560-2565	90.00	แผนขอ งปม. 2563	แผนขอรับงบประมาณค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ปี 2563	
67	โครงการก่อสร้างถนนสาย ขบ.3009 สายแยกทางหลวงหมายเลข 331 (กม.ที่ 39+650) - บ้านหนองคล้า อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี	ทช.	2560	-	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ล่าช้า อยู่ระหว่างดำเนินการ อยู่ระหว่าง ออก พ.ร.ฎ. เวนคืน	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงิน ปี 2560-2564 (ล้านบาท)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงาน ณ กันยายน 2562	ปัญหาอุปสรรค / แนวทางการแก้ปัญหา
68	โครงการก่อสร้างถนนสาย ง1 ผังเมืองรวมเมืองพัทธยา จ.ชลบุรี ระยะทาง 16.00 กม.	ทช.	2561-2564	-	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่าง ออก พ.ร.ฎ. เวเนคืน	
69	โครงการก่อสร้างถนนสาย ง4 ผังเมืองรวมเมืองพัทธยา จ.ชลบุรี ระยะทาง 5.08 กม.	ทช.	2562-2565	-	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ปีงบประมาณ 2562 ทช. จะจัดทำแผนสนับสนุนการ พัฒนาถนนผังเมืองของประเทศซึ่งจะนำทั้ง 2 โครงการไป รวมในแผนดังกล่าว	
70	โครงการก่อสร้างถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมืองชลบุรี จ.ชลบุรี ระยะทาง 5.367 กม.	ทช.	2562-2564	-	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ		
71	โครงการก่อสร้างถนนโลจิสติกส์ สาย ทล.36 – ทช. ขบ.3009 (เชื่อมท่าเรือแหลมฉบัง) จ.ชลบุรี ระยะทาง 9.25 กม.	ทช.	2562-2564	-	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	จะนำโครงการดังกล่าวเข้าไปจัดทำแผนแม่บทพัฒนา โครงข่ายทางหลวงชนบทสนับสนุนEEC ซึ่งได้รับ งบประมาณปี 2562	
72	โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยายผิวจราจร สาย รย. 2061 แยก ทล.36 – บ.หนองมะหาด อ.เมือง จ.ระยอง ระยะทาง 3.041 กม.	ทช.	2562-2563	-	ชะลอ โครงการ	ชะลอโครงการ จัดทำ DD แล้ว	
73	โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยายผิวจราจร สาย รย. 4038 แยก ทล.3139 – บ.มาบจันทร์ อ.เมือง จ.ระยอง ระยะทาง 8 กม.	ทช.	2562-2563	-	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ทช. มีแผนจะสำรวจออกแบบปี 2563 (ดำเนินการเอง)	
74	โครงการสำรวจออกแบบรายละเอียดโครงการถนน เลี่ยงเมือง สาย ง อ.เมือง จ.ระยอง ระยะทาง 14 กม.	ทช.	2562	-	แผนขอ งบประมาณ 2563	เสนอขอรับการสนับสนุน งบประมาณ.ศึกษาผลกระทบ สิ่งแวดล้อมปี 2563	
75	โครงการศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบ รายละเอียดพร้อมประมาณราคารถไฟรางโลจิสติกส์ สายทาง ฉช.2004 (ตอนที่2) จ.ฉะเชิงเทรา	ทช.	2562	9.00	แผนขอ งบประมาณ 2563	มีแผนขอรับงบประมาณค่าสำรวจสิ่งขุดถม ปี 2563	
76	โครงการศึกษาความเหมาะสม และสำรวจออกแบบ พร้อมประมาณราคา สะพาน คสล. ข้ามจุดตัดถนนกับ ทางรถไฟ และ/หรือการแก้ไขจุดเสี่ยงบริเวณจุดตัดฯ ในจังหวัดฉะเชิงเทรา จำนวน 5 แห่ง	ทช.	2562	-	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	จะดำเนินการศึกษารายละเอียดความพร้อมและความ จำเป็นเร่งด่วนเพื่อนำไปจัดทำแผนแม่บทพัฒนาโครงข่าย ทางหลวงชนบทสนับสนุน EEC ซึ่งได้รับงบประมาณปี 2562	
77	โครงการศึกษาความเหมาะสม ขยายช่องจราจร ขบ.3027 และสะพานข้ามทางแยก ทล.331 เชื่อม ทล.331 ตัดใหม่ กับ ทช.3027 จ.ชลบุรี	ทช.	2562	-	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ		
78	โครงการศึกษาความเหมาะสม ขยายช่องจราจร ขบ.3007 แยก ทล.331 เชื่อม ทล.3245 จ.ชลบุรี ระยะทาง 7 กม.	ทช.	2562	-	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ		
79	การจัดทำแผนแม่บท พัฒนาโครงข่ายทางหลวงชนบท สนับสนุนเขตระเบียงเศรษฐกิจ ภาคตะวันออก(EEC)	ทช.	2562	-	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ได้รับการจัดสรรงบประมาณเพื่อจ้าง ทบข. จัดทำแผน แม่บท ปี 2562	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงิน ปี 2560-2564 (ล้านบาท)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงาน ณ กันยายน 2562	ปัญหาอุปสรรค / แนวทางการแก้ปัญหา
80	ทล. 304 เส้นทางมินบุรี - ฉะเชิงเทรา ตอน 2 (ระยะทาง 10 กม. ขยาย 4 ช่องจราจร เป็น 8 ช่อง จราจร)	ทล.	2559-2560	440.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ผลงานร้อยละ 98.58 ปัญหาความล่าช้าจากการรื้อย้าย สาธารณูปโภค (ไฟฟ้า ประปา โทรศัพท์กีดขวางการ ก่อสร้าง)	
81	ทล.3 เส้นทางศรีราชา - อ่าวอุดม (ระยะทาง 6 กม. ขยาย 4 ช่องจราจร เป็น 6 ช่องจราจร พร้อม สะพานลอยข้ามแยกเข้าท่าเรือ)	ทล.	2559-2560	240.00	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ พ.ย. 2560	
82	ทล.3138 เส้นทางบ้านบึง - บ้านค่าย ตอน 3 (ทล.344 - ทล.331) (ระยะทาง 18 กม. ขยาย 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร)	ทล.	2558-2560	268.00	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ 15 มี.ค. 2560	
83	เส้นทางกระหังลาย - ระยอง ตอน 1 (ทล.7 - ทล.331) (ระยะทาง 8 กม. ขยาย 4 ช่องจราจร เป็น 8 ช่อง จราจร)	ทล.	2558-2560	392.00	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ 12 ธ.ค. 2560	
84	เส้นทางแยก ทล.36 - ทล.3 (สี่ดหีบ) (ระยะทาง 26 กม. ขยาย 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร)	ทล.	2558-2560	243.00	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ 20 ก.พ. 2560	
85	ทางเลี่ยงเมืองแกลง (ระยะทาง 11 กม. ก่อสร้างทาง แนวใหม่ 2 ช่องจราจร)	ทล.	2559-2560	386.00	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ	
86	ทล.3122 เส้นทางดอนсинท์ - บ้านโพธิ์ (ก่อสร้าง สะพานข้ามทางรถไฟ)	ทล.	2559-2560	154.00	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ 13 พ.ค. 2561	
87	ทล.3200 เส้นทางฉะเชิงเทรา - บางน้ำเปรี้ยว (ก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ)	ทล.	2559-2560	111.00	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ เมื่อวันที่ 16 พ.ย. 2561	
88	ทล.304 มินบุรี - ฉะเชิงเทรา ตอน 3 (ระยะทาง 12 กม. ขยาย 4 ช่องจราจร เป็น 8 ช่องจราจร)	ทล.	2561-2563	1,530.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ 52.40	
89	ทล.344 บ้านบึง - แกลง ตอน 1 (บ้านบึง - หนองปรือ) (ระยะทาง 12 กม. ขยาย 4 ช่องจราจร เป็น 8 ช่อง จราจร)	ทล.	2561-2563	1,200.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ 23.50	
90	ทล.3126 แยก ทล.3 - ทางเข้าสนามบินอู่ตะเภา (ระยะทาง 2 กม. ขยาย 2 ช่องจราจร เป็น 6 ช่อง จราจร)	ทล.	2560-2563	250.00	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ 17 ต.ค. 2561	
91	ทล. 3126 ทางเข้าสนามบินอู่ตะเภา - ท่าเรือจุกเสม็ด (ระยะทาง 8 กม. ขยาย 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่อง จราจร)	ทล.	2561-2563	632.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ ผลงานร้อยละ 55.14	
92	ทล.3 บ้านฉาง - ระยอง (ระยะทาง 17 กม. ขยาย 4 ช่องจราจร เป็น 8 ช่องจราจร)	ทล.	2562-2564	1,460.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ออกแบบแล้วเสร็จ	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงิน ปี 2560-2564 (ล้านบาท)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงาน ณ กันยายน 2562	ปัญหาอุปสรรค / แนวทางการแก้ปัญหา
93	ทล.36 กระทั่งลาย - ระยอง ตอน 2 (ทล.331 - ทล.3191) (ระยะทาง 21 กม. ขยาย 4 ช่องจราจร เป็น 8 ช่องจราจร)	ทล.	2561-2563	1,395.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ ผลงานร้อยละ 23.07 (6.900 กม.)	
94	ทล.3304 บ้านโพธิ์ - แพลงยาว (ระยะทาง 20 กม. ขยาย 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร)	ทล.	2562-2564	800.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ ผลงานร้อยละ 10.93	
95	ทล. 319 พนมสารคาม - ศรีมโหสถ (ทล.304 - ทล. 3070) (ระยะทาง 17 กม. ขยาย 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร)	ทล.	2562-2564	530.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ตอนที่ 1 อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ 38.53 ตอนที่ 2 อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ 0.01	
96	ทล.315 ฉะเชิงเทรา - พนัสนิคม (ระยะทาง 24 กม. ขยาย 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร)	ทล.	2561-2563	1,134.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	- ตอน 1 ผลงานร้อยละ 65.75 (6.398 กม.) - ตอน 2 ผลงานร้อยละ 62.01 (6.100 กม.) - ตอน 3 ผลงานร้อยละ 40.27 (6.400 กม.)	
97	ทล.349 พนัสนิคม - หนองขาก (ระยะทาง 17 กม. ขยาย 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร)	ทล.	2561-2563	612.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ ผลงานร้อยละ 83.52	
98	ทล.363 แยก ทล.36 (ทับมา) - ทล.3 (มาบตาพุด) ศูนย์ราชการ ระยอง (ระยะทาง 5 กม. ขยาย 2 ช่อง จราจร เป็น 6 ช่องจราจร)	ทล.	2561-2563	500.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ ผลงานร้อยละ 35.74	
99	ทล.3466 สะพานลอยข้ามทางรถไฟ บ้านเก่า - พานทอง	ทล.	2562	212.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ ออกแบบแล้วเสร็จ (ข้อมูล ณ 31 ส.ค. 2561)	
100	ทล.3701 สะพานลอยข้ามทางรถไฟ ทางบริการทาง หลวงพิเศษหมายเลข 7 กรุงเทพฯ - ชลบุรี	ทล.	2562	232.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ ออกแบบแล้วเสร็จ (ข้อมูล ณ 31 ส.ค. 2561)	
101	ทล.331 สะพานข้ามแยกปากกร่วม	ทล.	2561-2563	4,000.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ ผลงานร้อยละ 41.68	
102	ทล.3 & 331 & 3126 โครงการก่อสร้างสะพานลอย ข้ามแยก กม.10 ทางหลวงสายพญา-ระยอง	ทล.	2562-2564	450.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ อยู่ระหว่างอนุมัติราคากลาง	
103	ทล.3 & 334 ทางแยกต่างระดับแกลง	ทล.	2563-2565	280.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ อยู่ระหว่างออกแบบ (ข้อมูล ณ 31 ส.ค. 2561)	
104	ทล.304 & 359 สะพานข้ามแยก ไปสระแก้ว	ทล.	2562-2565	360.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ ผลงานร้อยละ 0.08	
105	ทล.34 สะพานลอยกลับรถเกือกม้า แยกบ้านเก่า (กม. 53) ขาเข้า - ขาออก	ทล.	2562-2563	240.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ อยู่ระหว่างออกแบบ	
106	ทล.34 สะพานลอยกลับรถเกือกม้า โรงไฟฟ้าบางปะกง (กม.50) ขาออก	ทล.	2562-2563	120.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ อยู่ระหว่างออกแบบ	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงิน ปี 2560-2564 (ล้านบาท)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงาน ณ กันยายน 2562	ปัญหาอุปสรรค / แนวทางการแก้ปัญหา
107	ทล.34 & 361 สะพานลอยข้ามแยกหนองไม้แดง	ทล.	2563-2565	240.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ อยู่ระหว่างออกแบบ	
108	โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (Motorway) กรุงเทพ-ชลบุรี-พัทยา-มาบตาพุด (เส้นทางพิเศษ พัทยา - มาบตาพุด)	ทล.	2557-2561	11,360.00	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	งานก่อสร้าง จำนวน 13 สัญญา ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ หมายเหตุ - ค่าก่อสร้างใช้เงินทุน ค่าธรรมเนียมผ่านทาง ปี 2561 ไม่มีค่าจัดกรรมสิทธิ์	
109	ทล.3 สัตหีบ-บ้านฉาง (ขยาย8ช่องจราจร)	ทล.	2562-2563	930.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ ผลงานร้อยละ 7.32	
110	ทล.3 & 332 โครงการก่อสร้างรังสะพานลอยข้ามแยก สนามบินอู่ตะเภา ทางหลวงสายพัทยา - ระยอง	ทล.	2561-2562	450.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ ออกแบบแล้วเสร็จ	
111	ทล.3245 โครงการขยายช่องจราจร ทางหลวงสาย ปลวกแดง - หนองใหญ่	ทล.	2562-2564	300.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ ผลงานร้อยละ 7.68	
112	ทล.36 กระทั่งลาย-ระยอง (รวมสะพานข้ามแยก หมวด ระยอง3 แยกทับมา แยกบ้านดอน) ตอนแยกมาบตา- แยกเชิงเนิน (ระยะทาง 24.021 กม. ขยายจาก 4 ช่อง จราจร เป็น 6 ช่องจราจร)	ทล.	2561-2563	2,250.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ ผลงานร้อยละ 37.18	
113	ทล.304 ฉะเชิงเทรา-เขาหินซ้อน ตอนฉะเชิงเทรา-บาง คล้า รวมสะพานข้าม 3 แยก เข้าวัดสมานรัตนาราม (ระยะทาง 5.5 กม. ขยายจาก 4 ช่องจราจร เป็น 8 ช่องจราจร)	ทล.	2561-2563	600.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ ผลงานร้อยละ 87.58	
114	ทล.344 อ.บ้านบึง- อ.แกลง ตอนบ.นองเสือข้าง- อ.แกลง (ระยะทาง 39.581 กม. บูรณะทางเดิม 4 ช่องจราจร )	ทล.	2561-2563	1,300.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ ผลงานร้อยละ 72.43	
115	ทล.36 กระทั่งลาย-ระยอง ตอนแยกต่างระดับโป่ง (ทางหลวงพิเศษ หมายเลข7)ระยะทาง 6.9 กม. ขยายจาก 4 ช่องจราจร เป็น 6 ช่องจราจร)	ทล.	2561-2563	470.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ ผลงานร้อยละ 40.87	
116	ทล.3 บางปู - บางปะกง (ระยะทาง 28.572 กม. ขยาย จาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร)	ทล.	2561-2563	3,628.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ ผลงานร้อยละ 26.91	
117	ทล.3578 แยกทางหลวงหมายเลข 3191 - แยกทาง หลวงหมายเลข 3574 (ระยะทาง 7 กม. ขยายจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร)	ทล.	2563--2565	240.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ อยู่ระหว่างออกแบบ (ข้อมูล ณ 31 ส.ค.2561)	
118	โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ชลบุรี - นครราชสีมา (แหลมฉบัง-ปราจีนบุรี ทล.359)	ทล.	2564-2565	5,600.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ อยู่ระหว่างออกแบบ	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงิน ปี 2560-2564 (ล้านบาท)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงาน ณ กันยายน 2562	ปัญหาอุปสรรค / แนวทางการแก้ปัญหา
119	ทล.34 สะพานลอยกสิกรรมเกือกม้า วัดระกาศ (กม.34) ขาออก	ทล.	2563-2564	120.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ อยู่ระหว่างออกแบบ	
120	ทล.332 แยก ทล.32 (แยกเจ)-แยกทล.3 (แยกอุตะเกา) (ขยาย 4 ช่องจราจร)	ทล.	2562-2564	700.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ 9.88	
121	ทล.3 พัทยา-สี่ตึก (ขยาย 8 ช่องจราจร)	ทล.	2562-2564	1,900.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ ออกแบบแล้วเสร็จ	
122	ทางเลี่ยงเมืองมาบตาพุด (ทางแนวใหม่ 8 ช่องจราจร)	ทล.	2563-2565	3,600.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ ออกแบบแล้วเสร็จ	
123	ทล.304 ฉะเชิงเทรา-เขาหินซ้อน ตอน 2 (บางคล้า- พนมสารคาม) ขยาย 6 ช่องจราจร+ สะพานข้ามแยก ทล.3551	ทล.	2562-2564	2,100.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างก่อสร้าง (ข้อมูล ณ 31 ส.ค.2561)	
124	ทล.304 ฉะเชิงเทรา-เขาหินซ้อน ตอน 3 (พนมสารคาม- เขาหินซ้อน) ขยาย 6 ช่องจราจร+ สะพานข้ามแยก ทล.319	ทล.	2564-2566	2,100.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ ผลงานร้อยละ 1.94	
125	ทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทรา	ทล.	2563-2565	2,700.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ อยู่ระหว่างออกแบบ	
126	ทล.331 แยกทางหลวงหมายเลข 36-ต่างระดับมาบตาพุด (ขยาย 8 ช่องจราจร)	ทล.	2563-2565	540.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ ผลงานร้อยละ 0.61	
127	ทล.331 ต่างระดับมาบตาพุด-แยกทางหลวงหมายเลข 344 แยกหนองปรือ (ขยายเป็น 8 ช่องจราจร)	ทล.	2563-2565	540.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ ผลงานร้อยละ 1.54	
128	ทล.3191 ทาบมาบตาพุด-นิคมพัฒนา (ขยายจาก 4 ช่องจราจร เป็น 6 ช่องจราจร)	ทล.	2563-2565	660.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ	
129	ทล.3376 บ้านฉาง-ถนนซอย13ของนิคมสร้างตนเอง จังหวัดระยอง (ขยายจาก 2 ช่องจราจรเป็น 6 ช่องจราจร)	ทล.	2564-2565	840.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ ผลงานร้อยละ 7.50	
130	ทล.7 & 3446 ต่างระดับบ้านเก่า	ทล.	2564-2566	500.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ ออกแบบแล้วเสร็จ	
131	ทล.36 & 331 ปรับปรุงทางแยกต่างระดับเขาไม้แก้ว	ทล.	2564-2566	120.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ ออกแบบแล้วเสร็จ	
132	ทล.3 ก่อสร้างสะพานต่างระดับถนนสุขุมวิทแยกเมือง ใหม่หรือสะพานกลับรถหน้ากสิกรรมไทย	ทล.	2563-2564	240.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ ออกแบบแล้วเสร็จ	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงิน ปี 2560-2564 (ล้านบาท)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงาน ณ กันยายน 2562	ปัญหาอุปสรรค / แนวทางการแก้ปัญหา
133	ทล.3 ก่อสร้างสะพานกลับรถถนนสุขุมวิท บริเวณคลอง บางละมุง	ทล.	2563-2564	240.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ ออกแบบแล้วเสร็จ	
134	โครงการศึกษาความเหมาะสมการพัฒนาลานจัดคิว รถบรรทุกเข้าท่าเรือแหลมฉบัง	ทล./ กทท.	2561	-	ยกเลิก โครงการ	ยกเลิกโครงการเนื่องจาก ปัจจุบัน กทท. ได้มีการใช้ระบบ จองคิวรถบรรทุกในการเข้าสู่ท่าเรือเรียบร้อยแล้ว	
135	โครงการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าคอนเทนเนอร์รองรับ EEC	สนช.	2561	39.35	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ และได้ส่งสรุปผลการศึกษาให้ คค. เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนจัดส่งให้ สำนักงาน คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ต่อไป	
136	โครงการพัฒนาลานจัดคิวรถบรรทุกเพื่อเข้าสู่ท่าเรือขน ถ่ายสินค้าในแต่ละท่า (Terminal) ในท่าเรือแหลมฉบัง	กทท.	2563	-	ยกเลิก โครงการ	ยกเลิกโครงการเนื่องจาก ปัจจุบัน กทท. ได้มีการใช้ระบบ จองคิวรถบรรทุกในการเข้าสู่ท่าเรือเรียบร้อยแล้ว	
<b>กลยุทธ์ที่ 3.2 พัฒนาเศรษฐกิจภายในพื้นที่ SEZ</b>				130,590.93			
137	โครงการพัฒนาเครือข่าย โลจิสติกส์ด้านการขนส่ง สินค้าทางถนนรองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษ เชื่อมโยงสู่ ประเทศเพื่อนบ้าน (เปลี่ยนแปลงงบประมาณรายจ่ายประจำปี 2561 ภายใต้แผนงานบูรณาการการพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจ พิเศษ จากเงินค่าจ้างสำรวจอสังหาริมทรัพย์และจัดหา ที่ดินเพื่อดำเนินโครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัด ชายแดนภาคตะวันออก (สระแก้ว ตราด))	ขบ.	2561	25.00	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ เมื่อ 5 มิ.ย. 2562	-
<b>เขตเศรษฐกิจพิเศษจังหวัดตาก</b>							
138	โครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดตาก (ขบ.) - จ้างสำรวจอสังหาริมทรัพย์และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เพื่อดำเนินโครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดชายแดน ภาคเหนือ(ตาก, เชียงราย) - จ่ายเงินค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ - ก่อสร้าง - คมงานก่อสร้าง	ขบ.	2558-2564 2561	1,026.69 14.18 266.00 733.65 12.86	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ ดำเนินการสำรวจอสังหาริมทรัพย์ฯ แล้วเสร็จ เมื่อ 17 มิ.ย. 2562	- -
139	ทางหลวงหมายเลข 12 (ตาก-แม่สอด) (ทล.) ตอน 3 ระยะทาง 24 กม.	ทล.	2558-2561	558.60	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ - ส่วนที่ 1 ดำเนินการแล้วเสร็จ 15 กุมภาพันธ์ 2561 (12.525 กม.) - ส่วนที่ 2 ดำเนินการแล้วเสร็จ 15 มกราคม 2561 (12.10 กม.)	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงิน ปี 2560-2564 (ล้านบาท)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงาน ณ กันยายน 2562	ปัญหาอุปสรรค / แนวทางการแก้ปัญหา
140	ทางหลวงหมายเลข 12 (ตาก-แม่สอด) (ทล.) ตอน 4 ระยะทาง 27 กม. 26.41 กม.	ทล.	2558-2561	1,150.40	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผลงานร้อยละ 93.29	ล่าช้าจากการรื้อย้าย สาธารณูปโภค
141	สะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ 2 พร้อมโครงข่าย	ทล.	2558-2560	1,560.00	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ 30 ม.ค. 2562	
142	ถนนสาย ง2, ง3, ค1 และ ค2 ผังเมืองรวมแม่สอด อ.แม่สอด (ทช.) (13.95 กม.)	ทช.	2560-2562	450.28	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	เริ่ม 8 มิ.ย. 2560 ระยะเวลา 900 วัน สิ้นสุด 25 พ.ย. 2562 ผลการดำเนินงาน ร้อยละ 48.92	
143	ถนนสายเลียบบแม่น้ำเมย อ.แม่สอด จ.ตาก (ระยะทาง 4.500 กม.) (ทช.)	ทช.	2560	-	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ เมื่อวันที่ 5 เม.ย. 2561	
144	ถนนสาย ค2-1 และ ค2-2 ผังเมืองรวมแม่สอด อ.แม่สอด จ.ตาก (ระยะทาง 8.000 กม.)	ทช.	2559-2565	93.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการจ่ายค่าชดเชยเวนคืนที่ดิน มีแผน ก่อสร้างปี 2564	
145	ถนนสายแยก ตก.30510 - บ.วังตะเคียนใต้ อ.แม่สอด จ.ตาก (ระยะทาง 5.894 กม.)	ทช.	2559-2565	15.03	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ เมื่อวันที่ 22 ก.พ. 61	
<b>เขตเศรษฐกิจพิเศษสระแก้ว</b>							
146	โครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดสระแก้ว - จ้างสำรวจอสังหาริมทรัพย์และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน - จ่ายเงินค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ - ก่อสร้าง - คมงานก่อสร้าง	ขบ.	2558-2564 2561	703.56 8.43 99.90 584.96 10.26	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ สำรวจอสังหาริมทรัพย์แล้วเสร็จ เมื่อ 25 ม.ค. 2562	- -
147	ทางหลวงรัฐประเทศ - ชายแดนไทย/กัมพูชา (บ.หนองเอี่ยน - สตีงบท) (ทล.)	ทล.	2559-2561	798.00	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ มกราคม 2562	
148	แนวทางใหม่ 4 ช่องจราจร อ.อรัญประเทศ - ชายแดน ไทย/กัมพูชา (บ.หนองเอี่ยน - สตีงบท) ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 33 บรรจบทาง หลวงหมายเลข 3586	ทล.	2561-2564	1,832.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผลงานร้อยละ 0.99	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
149	ทางหลวงหมายเลข 348 อรัญประเทศ-แก้วเพชรพลอย	ทล.	2559-2562	684.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ อยู่ระหว่างก่อสร้าง (ข้อมูล ณ 31 ส.ค.2561)	
150	ทางหลวงหมายเลข 372 ทางเลี่ยงเมือง อรัญประเทศ	ทล.	2559-2561	150.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผลงานร้อยละ 7.31	
151	ถนนสายแยก ทล.33-ด่านผ่านแดนบ้านคลองลึก อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว 15.425 กม.	ทช.	2558-2561	662.50	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ ก่อสร้างแล้วเสร็จ วันที่ 30 พ.ย. 60	
152	ทางต่างระดับบนถนนสายแยก ทล.33-ด่านผ่านแดน บ้านคลองลึก อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว	ทช.	2559-2561	263.88	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ ก่อสร้างแล้วเสร็จวันที่ 30 มิ.ย. 61	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงิน ปี 2560-2564 (ล้านบาท)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงาน ณ กันยายน 2562	ปัญหาอุปสรรค / แนวทางการแก้ปัญหา
153	โครงการถนนแยก ทล.348 - บ้านป่าไร่ อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว (ระยะทาง 12.071 กม.)	ทช.	2563-2566	60.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างขอรับงบประมาณค่าเวนคืนที่ดิน ปี 2563	
154	สาย สก.3085 แยก ทล.348 - บ.นางงาม อ.อรัญประเทศ, โคกสูง, ตาพระยา, สระแก้ว	ทช.	2561-2563	136.50	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง เริ่ม 1 มี.ค. 61 สิ้นสุด 10 มี.ค. 2563 ผลการดำเนินงานร้อยละ 97.00	
<b>เขตเศรษฐกิจพิเศษสงขลา</b>							
155	โครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดสงขลา - จ้างสำรวจสิ่งทรมิถุภัยและจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน (สงขลา, นราธิวาส) - จ่ายเงินค่าทดแทนสิ่งทรมิถุภัย - ดำเนินการ ตาม ม. 33 แห่ง พ.ร.บ. การให้เอกชน ร่วมลงทุนฯ พ.ศ. 2556 - ก่อสร้าง - คุมงานก่อสร้าง	ขบ.	2558-2564 2561	1,887.42 12.43 628.11 6.00 1,219.52 21.37	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ ดำเนินการสำรวจสิ่งทรมิถุภัยแล้วเสร็จ เมื่อ 25 มี.ค. 2562	- -
156	แยกทางหลวงหมายเลข 4 -ด้านสะเดาแห่งที่ 2	ทล.	2561-2563	720.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผลงานร้อยละ 3.04	
157	ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายหาดใหญ่ - ชายแดน ไทย/มาเลเซีย	ทล.	2564-2567	22,875.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	งาน FS และการออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จ - รายงาน EIA อยู่ระหว่างการพิจารณาของ สผ. โดย รายงานได้รับการพิจารณาจาก คชก. แล้ว 1 ครั้ง ปัจจุบัน อยู่ระหว่างการจัดทำรายงานฉบับแก้ไขเพื่อส่งให้ คชก. พิจารณาอีกครั้ง - จัดทำรายงานผลการศึกษารูปแบบการร่วมทุนที่ เหมาะสมฯ (ตาม พรบ.ร่วมทุนฯ ปี 2556 มาตรา 25) แล้ว เสร็จ คาดว่าจะเสนออนุมัติโครงการต้นปี 2563 - ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาช่วงระยะเวลาการเสนอ ขออนุมัติโครงการที่เหมาะสม เนื่องจากข้อจำกัดด้าน งบประมาณ ในการสนับสนุนการให้เอกชนร่วมลงทุน โครงการฯ	
158	ขยายถนนสาย สข.1027-ป่าดงเบงชาร์ (ระยะทาง 12.127 กม.)	ทช.	2559-2561	84.51	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ ก่อสร้างแล้วเสร็จ วันที่ 9 มี.ค. 2561	
159	ถนนสายแยก ทล.4 – ทล.4054 เลียบแนวชายแดน อ.สะเดา (ตอนที่ 2) (ระยะทาง 17.000 กม.) (ทช.)	ทช.	2560-2562	138.80	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ ก่อสร้างแล้วเสร็จ วันที่ 24 ก.พ. 2562	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงิน ปี 2560-2564 (ล้านบาท)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงาน ณ กันยายน 2562	ปัญหาอุปสรรค / แนวทางการแก้ปัญหา
<b>เขตเศรษฐกิจพิเศษตราด</b>							
160	ทางหลวงหมายเลข 3 ตราด – หาดเล็ก (ทล.)	ทล.	2560-2562	2,265.20	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ - ส่วนที่ 1 งานแล้วเสร็จ 25 ส.ค. 2562 (23.25 กม.) - ส่วนที่ 2 งานแล้วเสร็จ 15 ก.พ. 2562 ส่งมอบงาน 25 ก.พ. 2562 (15.54 กม.)	
161	ถนนสายทางเข้าท่าเทียบเรือเนกประสงค์คลองใหญ่ อ.คลองใหญ่ จ.ตราด (ระยะทาง 0.647) (ทช.)	ทช.	2556-2560	14.20	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ ก่อสร้างแล้วเสร็จ เมื่อวันที่ 15 มิ.ย. 2561	
162	โครงการก่อสร้างถนน 4 ช่องจราจรเข้าท่าเทียบเรือ เนกประสงค์คลองใหญ่ จ.ตราด (0.39 กม.) (ทช.)	ทช.	2560-2563	29.85	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	- ระยะเวลาดำเนินการปี 2560-2563 - ผลการก่อสร้างร้อยละ 12.58 ไม่ได้ตั้งงบประมาณปี 2562	
163	ถนนสายสนับสนุนจุดผ่านแดนบ้านหาดเล็ก อ.คลอง ใหญ่ จ.ตราด (ถนนเลียยมืองคลองใหญ่ จ.ตราด)	ทช.	2561	7.00	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ มิ.ย. 2561 (ค่าควบคุมงาน)	
164	ถนนสาย ก1, ข และ ค1 ฝั่งเมืองรวมเมืองตราด จ.ตราด	ทช.	2562-2566	260.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	- สำรวจก่อสร้างหิรัญทรัพย์ปี 2562 - จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี 2563 - เริ่มก่อสร้างปี 2564 - 2566	
<b>เขตเศรษฐกิจพิเศษมุกดาหาร</b>							
165	โครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดมุกดาหาร - จ้างสำรวจก่อสร้างหิรัญทรัพย์และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน (มุกดาหาร, หนองคาย) - จ่ายเงินค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ - ดำเนินการ ตาม ม. 33 แห่ง พ.ร.บ. การให้เอกชน ร่วมลงทุนฯ พ.ศ. 2556 - ก่อสร้าง - คุมงานก่อสร้าง	ขบ.	2558-2564 2561	192.79	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ ดำเนินการสำรวจอสังหาริมทรัพย์แล้วเสร็จ เมื่อ 1 ก.พ. 2562  มีแผนขอรับการจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. 2564	- - -
166	ทางหลวงหมายเลข 12 กาฬสินธุ์ - บรรจบทางหลวง หมายเลข 12 (บ.นาไคร้) (ทล.) ตอน 2 ระยะทาง 71.4 กม. 107.744 กม.	ทล.	2560-2561	1,734.00	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ - ส่วนที่ 1 งานแล้วเสร็จ 8 ก.ค. 2562 (35.722 กม.) - ส่วนที่ 2 งานแล้วเสร็จ 7 ก.ค. 2562 (35.714 กม.)	
167	ทางหลวงหมายเลข 12 นาไคร้ – อ.คำชะอี	ทล.	2560-2562	2,393.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผลงานร้อยละ 57.08	
168	ทางหลวงหมายเลข 212 ห้วยใหญ่ – ธาตุพนม	ทล.	2560-2562	1,050.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผลงานร้อยละ 90.80	
169	ถนนสาย ง2 และ ง3 ฝั่งเมืองรวมมุกดาหาร ระยะทาง 7.535 กม.	ทช.	2559-2563	323.23	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง เริ่ม 62-65 อยู่ระหว่าง ดำเนินการก่อสร้าง	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงิน ปี 2560-2564 (ล้านบาท)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงาน ณ กันยายน 2562	ปัญหาอุปสรรค / แนวทางการแก้ปัญหา
170	ถนนสาย มท.3019 แยก ทล.212-บ้านบางทรายใหญ่ อ.เมือง จ.มุกดาหาร	ทช.	2559-2565	24.70	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	สำรวจอสังหาริมทรัพย์แล้วเสร็จ อยู่ระหว่างขอรับ งบประมาณค่าเวนคืนที่ดิน ปี 64	
<b>เขตเศรษฐกิจพิเศษเชียงราย</b>							
171	โครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดเชียงราย - จ้างสำรวจอสังหาริมทรัพย์และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน (ตาก, เชียงราย) - จ่ายเงินค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ - ก่อสร้าง - คมงานก่อสร้าง	ขบ.	2558-2564	-	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ ดำเนินการสำรวจอสังหาริมทรัพย์แล้วเสร็จ เมื่อ 17 มิ.ย. 2562	- -
172	โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชิงของ จังหวัดเชียงราย - ศึกษาและวิเคราะห์การให้เอกชนร่วมลงทุนฯ ตาม ม.25 แห่ง พ.ร.บ.การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของ รัฐ พ.ศ. 2556 (เงินกองทุน สคร.)  - ดำเนินการ ตาม ม. 33 แห่ง พ.ร.บ. การให้เอกชน ร่วมลงทุนฯ พ.ศ. 2556  - จ่ายเงินค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ - การก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้า เชิงของ ระยะที่ 1  - ค่าคุมงานก่อสร้างศูนย์การเปลี่ยนถ่ายรูปแบบการ ขนส่งสินค้าเชิงของ ระยะที่ 1	ขบ.	2553-2562	1,595.63	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ  ดำเนินการแล้วเสร็จ - คกก.PPP เห็นชอบแนวทางและ รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนฯ แล้ว เมื่อ 9 ส.ค. 2562 อยู่ระหว่างนำเสนอ ครม.  ลงนามสัญญาจ้างจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เป็นที่ปรึกษา เมื่อวันที่ 31 ต.ค. 59 วงเงิน 5,364 ล้านบาท ระยะเวลา 360 วัน โดยจะดำเนินการภายหลัง ครม. อนุมัติแนวทาง และรูปแบบการร่วมลงทุนในโครงการ ดำเนินการแล้วเสร็จ เมื่อ ม.ค. 2560 ลงนามในสัญญาจ้างเหมาก่อสร้างเมื่อ 24 ก.พ. 2560 วงเงิน 1,360 ล้านบาท เริ่มปฏิบัติงาน วันที่ 8 มิ.ย. 2560 สิ้นสุดสัญญา วันที่ 22 ก.พ. 2563 - ขยายระยะเวลา 270 วัน จาก 28 พ.ค. 2562 เป็น 22 ก.พ. 2563 เนื่องจากมีการก่อสร้างทางเชื่อมเข้า โครงการ จากบริเวณสะพานมิตรภาพฯ แห่งที่ 4 ความก้าวหน้าก่อสร้างสะสมร้อยละ 73.89  ลงนามในสัญญาจ้าง เมื่อ 24 ก.พ. 2560 วงเงิน 22.3 ล้านบาท เริ่มปฏิบัติงานวันที่ 22 พ.ค. 2560 สิ้นสุดสัญญา จ้างวันที่ 22 ก.พ. 2563 ความก้าวหน้าการดำเนินงาน ร้อยละ 90.73	- กช. โดย ส.ป.ก. อยู่ระหว่าง เสนอขออนุมัติให้ความ ยินยอมหรืออนุญาตให้ ขบ. ใช้ประโยชน์ที่ดินในเขตปฏิรูป ที่ดินเพื่อดำเนินโครงการฯ ต่อ ครม. ยังไม่สามารถเริ่มปฏิบัติงาน ได้ เนื่องจาก ครม. ยังไม่ อนุมัติโครงการฯ ตาม พ.ร.บ. ร่วมทุนฯ - -

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงิน ปี 2560-2564 (ล้านบาท)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงาน ณ กันยายน 2562	ปัญหาอุปสรรค / แนวทางการแก้ปัญหา
173	ทางเลี่ยงเมืองเชียงรายด้านตะวันตก	ทล.	2560	720.00	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ	
174	ทางหลวงหมายเลข 1290 อ.เชียงแสน – อ.เชียงของ ตอน 3	ทล.	2560-2561	522.40	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ ตุลาคม 2561	
175	ทางเลี่ยงเมืองเชียงของ	ทล.	2563-2564	720.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ โดยออกแบบแล้วเสร็จ	
176	ทางหลวงหมายเลข 1421 เชียงราย-ขุนตาล (ทล.) ระยะทาง 48 กม.	ทล.	2560-2563	2,840.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ตอน บ.หัวดอย-บ.ใหม่มงคล อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงาน ร้อยละ 11.88 (14.172 กม.) ตอน บ.ใหม่มงคล-อ.ขุนตาล (29.19 กม.) - ส่วนที่1 อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ28.24 (16.00 กม.) -ส่วนที่2 อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ45.93(13.19 กม.)	
177	ทล.1020 เชียงราย- เชียงของ ตอน 4	ทล.	2564	144.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ อยู่ระหว่างการออกแบบ (ณ มิ.ย. 2562)	
178	ทล.1021 อ.เทิง- อ.ดอกคำใต้ ตอน 1-2	ทล.	2562-2564	4,300.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ โดยออกแบบแล้วเสร็จ	
179	ถนนสายแยก ทล.1020 - บ.กัวแก้ว อ.เทิง,จุน (ระยะทาง 43.709 กม.)	ทช.	2558-2565	42.88	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ โดยสำรวจอสังหาริมทรัพย์แล้วเสร็จ ได้รับงบประมาณสำหรับจ่ายค่าทดแทนใน ปี 2561 และ เสนอขอรับงบประมาณค่าก่อสร้าง ปี 2564	
180	ถนนสายแยก ทล.1098 – แยก ทล.1 อ.เมือง ระยะทาง 28.780 กม.	ทช.	2559-2572	1,386.73	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ ก.ย. 2562	
181	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุนท่าเทียบเรือ เชียงแสน จ.เชียงราย	ทช.	2560-2561	1,350.70	ไม่รายงานผล		
182	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุนสะพาน ข้ามแม่น้ำโขงแห่งที่ 4 จ.เชียงราย	ทช.	2558-2564	1,463.20	ไม่รายงานผล		
183	โครงการสนับสนุนท่าเทียบเรือเชียงแสน จ.เชียงราย	ทช.	2559-2561	1,545.17	ไม่รายงานผล		
184	โครงการสนับสนุนสะพานข้ามแม่น้ำโขงแห่งที่ 4 จ.เชียงราย	ทช.	2558-2563	2,030.41	ไม่รายงานผล		

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงิน ปี 2560-2564 (ล้านบาท)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงาน ณ กันยายน 2562	ปัญหาอุปสรรค / แนวทางการแก้ปัญหา
<b>เขตเศรษฐกิจพิเศษหนองคาย</b>							
185	โครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดหนองคาย - จ้างสำรวจอสังหาริมทรัพย์และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน (มุกดาหาร, หนองคาย) - จ่ายเงินค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ - ดำเนินการ ตาม ม. 33 แห่ง พ.ร.บ. การให้เอกชน ร่วมลงทุนฯ พ.ศ. 2556 - ก่อสร้าง - ค้างงานก่อสร้าง	ขบ.	2558-2564	330.18	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ ดำเนินการสำรวจอสังหาริมทรัพย์แล้วเสร็จ เมื่อวันที่ 1 ก.พ. 2562 โครงการสถานีขนส่งสินค้าหนองคายดำเนินการภายใต้ "แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า" จำนวน 17 แห่ง ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาของ สศช. และ คค. ก่อนเสนอ ครม.พิจารณาอนุมัติให้ ขบ.ดำเนินการ ต่อไป ทั้งนี้ ตามแผนฯ ปี งบประมาณ. 2565-2567 จะขอรับ งบประมาณ เพื่อก่อสร้างและควบคุมงานก่อสร้าง จำนวน 782.01 ล้าน บาท และ ปี 2566 จะขอรับจัดสรร งบประมาณ. เพื่อจ้างศึกษา พ.ร.บ. ร่วมทุน (ม.33) รวม 7 ล้านบาท ดังนั้น งบประมาณ.ที่จะ ขอรับเพิ่มเติมรวมทั้งสิ้น 1119.19 ล้านบาท	- -
186	ทางหลวงหมายเลข 212 อ.โพนพิสัย – บึงกาฬ ตอน 1	ทล.	2560	475.60	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ กุมภาพันธ์ 2560	
187	ทางหลวงหมายเลข 211 แยกสาย 2 (บ.หนองสอง ห้อง) – อ.ท่าบ่อ – อ.ศรีเชียงใหม่	ทล.	2561-2564	927.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ แยกทล.2-อ.ท่าบ่อ อยู่ระหว่าง ก่อสร้าง ผลงานร้อยละ 62.92 (13.088 กม.) อ.ท่าบ่อ - อ.ศรีเชียงใหม่ อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ 1.16 (18.640 กม.)	
188	ทางเลี่ยงเมืองหนองคาย (ตะวันออก)	ทล.	2561-2564	3,100.00	ไม่รายงานผล		
189	ถนนสาย ก ฝั่งเมืองรวมเมืองหนองคาย ระยะทาง 6.381 กม.	ทช.	2559-2561	186.20	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ วันที่ 31 มี.ค. 2562	
190	ถนนสายแยก ทล.2 - ทล.211 อ.เมือง จ.หนองคาย	ทช.	2561-2563	95.10	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง เริ่ม 1 ก.พ. 2561 สิ้นสุด 21 ม.ค. 2563 ผลการดำเนินงานร้อยละ 81.68	
191	ถนนสาย ง3 ฝั่งเมืองรวมเมืองหนองคาย จ.หนองคาย	ทช.	2561-2567	6.00	แผนขอ งบม. 2564	ขอรับการจัดสรรงบประมาณค่าสำรวจอสังหาริมทรัพย์ ปี 2564	
192	ถนนสายแยก ทล.2 - ทล. 2 อ.เมือง จ.หนองคาย	ทช.	2561-2567	28.00	แผนขอ งบม. 2564	ขอรับการจัดสรรงบประมาณค่าสำรวจอสังหาริมทรัพย์ ปี 2564	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงิน ปี 2560-2564 (ล้านบาท)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงาน ณ กันยายน 2562	ปัญหาอุปสรรค / แนวทางการแก้ปัญหา
<b>เขตเศรษฐกิจพิเศษนครพนม</b>							
193	โครงการศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม - ดำเนินการ ตาม ม. 33 แห่ง พ.ร.บ. การให้เอกชน ร่วมลงทุนฯ พ.ศ. 2556  - สำรองอสังหาริมทรัพย์และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน  - จ่ายค่าเงินทดแทนค่าอสังหาริมทรัพย์	ขบ.	2560-2564  2560  2560  2561	1,153.59  5.36  13.16  274.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ - จัดทำร่างเอกสารประกาศเชิญชวน ร่างขอบเขตโครงการ และร่างสัญญา เสร็จเรียบร้อยแล้ว ปัจจุบันอยู่ระหว่างงาน สนับสนุนของที่ปรึกษา ในการปฏิบัติหน้าที่ของ คณะกรรมการคัดเลือกที่ ขบ. แต่งตั้ง - ตาม ม. ๓๕ คาดว่าจะสามารถประกาศเชิญชวนเอกชน ที่สนใจร่วมลงทุนได้ภายใน ไตรมาสที่ 2 ของปีงบประมาณ 2563 ตรวจรับงานแล้ว 5 งานจากทั้งหมด 6 งาน เมื่อ 28 มิ.ย. 2560 - กรมฯ มีหนังสือถึงที่ปรึกษาโครงการ ให้ระงับการทำงาน ตามสัญญาจ้างบางส่วน และจะดำเนินการต่อเมื่อ พ.ร.ฎ. เวนคืนมีผลใช้บังคับและกรมฯ มีหนังสือแจ้งให้เริ่ม ปฏิบัติงานต่อไป  ไม่สามารถจ่ายเงินค่าทดแทนดังกล่าวได้ เนื่องจาก พ.ร.ฎ. เวนคืน ยังไม่มีผลบังคับใช้ จึงได้ออนเปลี่ยนแปลง งบประมาณรายการค่าทดแทนฯ เพื่อไปดำเนินโครงการ อื่น ทำให้วงเงินคงเหลือ 288.0600 ลบ. และได้ขอเงิน เหลือปีไว้เบิกจ่ายในปี พ.ศ. 2562 ทั้งนี้ พ.ร.บ. วิธีการ งบประมาณ พ.ศ.2561 มีผลบังคับใช้ ทำให้งบประมาณที่ กันเงินไว้เบิกเหลือปี และยังไม่ได้อ่อนผูกพันถูกพับไป โดยผลของกฎหมาย ส่งผลให้งบประมาณค่าทดแทนที่ขอ กันเหลือปี วงเงิน 288.0600 ลบ. ถูกพับไปตามผลของ พ.ร.บ.ดังกล่าว	-  -  เนื่องจาก พ.ร.ฎ. เวนคืนฯ ที่ดินยังไม่ผลใช้บังคับทำให้ ไม่สามารถดำเนินงานงวด สุดท้ายที่ต้องสรุปรวมเงินค่า ทดแทนทั้งหมด รวมถึง รายละเอียดของเจ้าของผู้ม สิทธิ์ครอบครองโดยชอบด้วย กฎหมาย ณ วันที่ พ.ร.ฎ. เวนคืนฯ จะมีผลบังคับใช้ได้ ขอรับจัดสรรงบประมาณ รายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2563 วงเงิน 274.00 ลบ. ทั้งนี้ ตามมติ ครม. เมื่อ วันที่ 3 ก.ย. 2562 พบว่า ขบ.ไม่ได้รับจัดสรร งบประมาณรายการค่า ทดแทนดังกล่าว เนื่องจาก พ.ร.ฎ. เวนคืนที่ดินฯ ยังไม่มี ผลบังคับใช้ โดยให้ขอรับ จัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. 2564 ต่อไป

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงิน ปี 2560-2564 (ล้านบาท)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงาน ณ กันยายน 2562	ปัญหาอุปสรรค / แนวทางการแก้ปัญหา
	- ก่อสร้าง  - คุมงานก่อสร้าง		2562  2562	846.23  14.83		ได้รับการอนุมัติ TOR และราคากลางเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ 2 ก.ค. 2562 ปัจจุบันยังไม่สามารถประกาศประกวดราคาได้เนื่องจาก ขบ. ยังไม่ได้มาซึ่งกรรมสิทธิ์ที่ดินสำหรับการก่อสร้างโครงการฯ ได้ผู้รับการคัดเลือกแล้วคือกิจการร่วมค้าเอสเอสกรุ๊ป โดย บจก. สเปน คอนซัลแตนท์ และ บจก. ไซน์-เทค เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ ปัจจุบันอยู่ระหว่างจัดทำหนังสือแจ้งยกเลิกผู้ชนะการเสนอราคาต่างๆ เนื่องจาก ขบ. ยังไม่ได้มาซึ่งกรรมสิทธิ์ที่ดินสำหรับการก่อสร้างโครงการฯ	เนื่องจาก พ.ร.ฎ. เว้นคืนฯ ยังไม่มีผลใช้บังคับ ทำให้ ขบ. ยังไม่ได้มาซึ่งกรรมสิทธิ์ที่ดินสำหรับการก่อสร้างโครงการฯ จึงไม่สามารถส่งมอบพื้นที่และก่อนนี้ผู้กผัน (ทำสัญญาจ้าง) ได้ทันภายในงบประมาณ พ.ศ. 2562 ทั้งนี้ สงป.ได้พิจารณาก่อนนี้ผู้กผันเป็น พ.ศ. 2562- 2566
194	ทล.212 นครพนม- อ. ท่าอุเทน	ทล.	2561-2563	648.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผลงานร้อยละ 20.34	
195	ทล 22 สกลนคร-นครพนม	ทล.	2561-2563	1,400.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ตอน 1 ผลงานร้อยละ 27.87 (17.706 กม.) ตอน 2 ผลงานร้อยละ 30.46 (25.398 กม.)	
196	ทล.212 อ.บ้านแพง-อ.ท่าอุเทน ตอน 1	ทล.	2562-2564	1,850.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผลงานร้อยละ 3.36	
197	ทล.212 อ.บ้านแพง- อ.ท่าอุเทน ตอน 2	ทล.	2560-2563	880.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง (ข้อมูล ณ 31 ส.ค. 2561)	
198	ถนนสาย ค3, ค4 และ ง ผังเมืองรวมเมืองนครพนม จ.นครพนม (ระยะทาง 5.866)	ทช.	2559-2562	257.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างเริ่ม 2 เมษายน 2561 สิ้นสุด 21 มีนาคม 2563 ผลการก่อสร้างร้อยละ 13.89	
199	ถนนสาย นพ.2019 แยก ทล.22 - บ.นาผักปอด อ.เมือง, ท่าอุเทน จ.นครพนม	ทช.	2561-2563		อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างก่อสร้าง เริ่ม 15 ก.พ. 2561 สิ้นสุด 3 มิ.ย. 2563 ผลการดำเนินงาน 76.02	
200	ถนนสาย นพ.4043 แยก ทล.2033 - บ.โพ้นสว่าง อ.เมือง จ.นครพนม	ทช.	2561-2563	59.40	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ ก.ย. 2562	
201	ถนนสาย นพ.3055 แยก ทล.212 - บ.เหล่าภูมิ อ.เมือง จ.นครพนม	ทช.	2561-2563	90.00	ไม่รายงานผล		
202	ถนนสาย นพ.2010 แยก ทล.22 - บ.ขามเฒ่า อ.เมือง, ปลาปาก จ.นครพนม	ทช.	2561	18.40	ไม่รายงานผล		
203	สายเชื่อมศูนย์ซ่อมอากาศยาน - ศูนย์กลางการค้า ชายแดนบริเวณสะพานมิตรภาพ แห่งที่ 3 - ถนนเชื่อม ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 212 อ.ท่าอุเทน จ.นครพนม	ทช.	2559-2566	135.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ โดยสำรวจอสังหาริมทรัพย์แล้วเสร็จ อยู่ระหว่างขอรับงบประมาณค่าเวนคืนที่ดิน ปี 63	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงิน ปี 2560-2564 (ล้านบาท)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงาน ณ กันยายน 2562	ปัญหาอุปสรรค / แนวทางการแก้ปัญหา
<b>เขตเศรษฐกิจพิเศษกาญจนบุรี</b>							
204	ทางหลวงหมายเลข 367 ทางเลี่ยงเมืองกาญจนบุรี สะพานข้ามทางรถไฟ+ทางแยกต่างระดับ	ทล.	2562-2564	450.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ยังไม่ได้ออกแบบ	
205	ทางหลวงหมายเลข 81 บางใหญ่ - บ้านโป่ง - กาญจนบุรี	ทล.	2559-2562	39,295.60	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผลงานร้อยละ 22	
206	ทางหลวงหมายเลข 81 กาญจนบุรี-ชายแดนไทย/พม่า (บ.พุน้ำร้อน)	ทล.	2563-2565	14,350.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการออกแบบ (ข้อมูล ณ 31 ส.ค. 2561)	
<b>เขตเศรษฐกิจพิเศษนราธิวาส</b>							
207	โครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดนราธิวาส - จ้างสำรวจอสังหาริมทรัพย์และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน (สงขลา, นราธิวาส) - จ่ายเงินค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ - ก่อสร้าง - คุมงานก่อสร้าง	ขบ.	2558-2564	-	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ ดำเนินการสำรวจอสังหาริมทรัพย์ แล้วเสร็จ เมื่อ 25 ม.ค. 2562	- -
208	ทล.4055 นราธิวาส -ระแงะ	ทล.	2562-2564	500.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างก่อสร้าง (ข้อมูล ณ 31 ส.ค.2561)	
209	ทล.4056 ระแงะ -สุโหงโกลก ตอน 1	ทล.	2563-2565	900.00	แผนขอ งบประมาณ 2563	ขอรับจัดสรรงบประมาณปี 2563 ยังไม่ได้ออกแบบ (ข้อมูล ณ มี.ค. 2562)	
210	ทล.4056 ระแงะ - สุโหงโกลก ตอน 2	ทล.	2564-2566	300.00	แผนขอ งบประมาณ 2564	ขอรับจัดสรรงบประมาณปี 2564 ยังไม่ได้ออกแบบ (ข้อมูล ณ มี.ค. 2562)	
211	ทล.4056 ระแงะ - สุโหงโกลก ตอน 3	ทล.	2564-2566	132.00	แผนขอ งบประมาณ 2564	ขอรับจัดสรรงบประมาณปี 2564 ยังไม่ได้ออกแบบ (ข้อมูล ณ มี.ค. 2562)	
<b>กลยุทธ์ที่ 3.3 พัฒนา Real Sector</b>				25.00			
212	โครงการศึกษาระบบมาตรฐานคุณภาพการขนส่งสินค้า เกษตร และอาหารด้วยรถบรรทุก (Cold Chain Management) (เปลี่ยนแปลงงบประมาณรายจ่ายปี 2561 จากค่าจ้างศึกษาออกแบบสถานีขนส่งสินค้าเมื่อ หลักภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และ ค่าจ้างศึกษาวางผัง และออกแบบเมืองหลักภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และภาคใต้	ขบ.	2561	25.00	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ เมื่อ 6 เม.ย. 2562	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงิน ปี 2560-2564 (ล้านบาท)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงาน ณ กันยายน 2562	ปัญหาอุปสรรค / แนวทางการแก้ปัญหา
ยุทธศาสตร์ที่ 4 Sustainable มีความยั่งยืน							
กลยุทธ์ที่ 4.1 พัฒนาบุคลากรด้านการขนส่ง							
213	โครงการพัฒนาบุคลากรประเภทคนขับรถบรรทุก	ขบ.	2561-2562	0.16	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	(ดำเนินการต่อเนื่อง) โดยปีงบประมาณ 2562 ดำเนินการ แล้วเสร็จ เมื่อ 23 พ.ค. 2562	
214	โครงการก่อสร้างอาคารเรียน ศูนย์พัฒนาบุคลากรด้าน การบินอาคารฝ่ายอำนวยความสะดวกและสิ่งก่อสร้างประกอบ พร้อมครุภัณฑ์ของสถาบันการบินพลเรือน	สบพ.	2560-2564	1,402.75	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ผลงานร้อยละ 30.81 (1.อาคาร A งวดที่ 15 จาก 26 งวด 2. อาคาร E ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ งวดที่ 6 จาก 6 งวด (เบิกจ่ายงวดสุดท้าย ณ 29 เม.ย. 2562) 3.งานภูมิทัศน์ งานบริเวณ งานสาธารณูปโภคภายนอก งวดที่ 2 จาก 9 งวด 4.ค่าควบคุมงานก่อสร้างฯ งวดที่ 23 จาก 42 งวด	
215	โครงการศึกษาในการให้ศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวีเป็นองค์กร อิสระ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการผลิตและการพัฒนา บุคลากรด้านพาณิชย์นาวี	จท.	2560	4.80	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	จท. ลงนามในสัญญาที่ 3/2560/พน. ลงวันที่ 20 มี.ค. 2560 (120 วัน)	
216	จัดหาอุปกรณ์และติดตั้งทดแทนเครื่องมือฝึกจำลอง ระบบการเดินเรือ	จท.	2560	35.20	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	จท. ลงนามในสัญญาที่ 105/2561/สทกม. ลงวันที่ 28 ก.ย. 2561 กำหนดแล้วเสร็จ 6 พ.ค. 2562 ตรวจรับงาน เมื่อ 6 ก.ย. 2562	
217	เครื่องมือฝึกจำลองปฏิบัติงานสินค้าเหลวในระวางเต็ม รูปแบบ (Full Mission Liquid Cargo Handling Simulator : FMLCHS)	จท.	2562	15.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	จท. ลงนามสัญญาที่ 143/2562/พย. ลงวันที่ 26 ก.ย. 2562 กำหนดแล้วเสร็จ 23 ก.พ. 2563	
218	จัดหาเครื่องมือฝึกจำลองการปฏิบัติงานท่าสินค้าเทกอง เรือคอนเทนเนอร์ เรือ General Cargo เรือโดยสาร เรือเฟอร์รี่	จท.	2561	7.91	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	จท. ลงนามสัญญาเลขที่ 2/2561/พด ลงวันที่ 28 มี.ค. 2561 ตรวจรับเมื่อ 31 ส.ค. 2561	
219	จัดหาเครื่องมือฝึกจำลองการปฏิบัติงานในเรือที่มี อุปกรณ์ไฟฟ้าแรงดันสูง	จท.	2561	11.95	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	จท. ลงนามสัญญาที่ 107/2561/สทกม. ลงวันที่ 28 ก.ย. 2561 กำหนดแล้วเสร็จ 27 มี.ค. 2562	
220	จัดหาเครื่องมือฝึกจำลองการดับเพลิงชั้นสูงเสมือนจริง	จท.	2561	8.00	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	สัญญาเลขที่ 1/2561/พด ลงวันที่ 16 ม.ค. 2561 แล้วเสร็จ 16 พ.ค. 2561	
221	โครงการอบรมผู้ตรวจสอบและผู้ประเมินความ ปลอดภัยงานทาง	ทช.		10.00	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ ส.ค. 2562	
222	งานก่อสร้างอาคารศูนย์ปฏิบัติการ และฝึกอบรม ด้านความปลอดภัย และรักษาความปลอดภัย พร้อมอุปกรณ์ฝึกอบรม ระยะที่ 1	ทย.	2561-2562	200.59	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ ผลงานดำเนินการก่อสร้าง ร้อยละ 69.03	ปัญหาอุปสรรค ในระยะแรกไม่ สามารถเข้าพื้นที่ได้ เนื่องจาก พื้นที่เกิดน้ำท่วม/ แนวทางแก้ไข ขยายระยะเวลาในการ ดำเนินการก่อสร้างและเร่งรัดให้ ผู้รับจ้างดำเนินการให้แล้วเสร็จ

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงิน ปี 2560-2564 (ล้านบาท)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงาน ณ กันยายน 2562	ปัญหาอุปสรรค / แนวทางการแก้ปัญหา
223	งานก่อสร้างอาคารศูนย์ปฏิบัติการ และฝึกอบรม ด้านความปลอดภัย และรักษาความปลอดภัย พร้อมอุปกรณ์ฝึกอบรม ระยะที่ 2	ทย.	2563-2564	144.00	แผนขอ งบป. 2564	ขอรับการจัดสรรงบประมาณปี 2564 ปรับแผนการ ดำเนินการ คาดว่าจะขอรับจัดสรร งบประมาณปี 2564- 2565 กำลังดำเนินการก่อสร้างอาคารศูนย์ปฏิบัติการและ ฝึกอบรมด้านความปลอดภัยและรักษาความปลอดภัย พร้อมอุปกรณ์ฝึกอบรม ระยะที่ 1 จึงต้องพิจารณาความ เหมาะสมผังบริเวณก่อสร้าง ระยะที่ 2	
224	โครงการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วย รถบรรทุก	ขบ.	2561-2562	2.05	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	(ดำเนินการต่อเนื่อง) โดยปีงบประมาณ 2562 ดำเนินการ แล้วเสร็จ เมื่อ 20 ก.ย. 2562	-
225	โครงการพัฒนาระบบประกันคุณภาพงานให้มี มาตรฐานระดับสากล	ทช.	2562-2579	10.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ ผลการดำเนินงานร้อยละ 65 คาดว่าแล้วเสร็จ ม.ค. 2563	
226	โครงการยกระดับระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่ง ด้วยรถบรรทุกเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้า ทางถนนของประเทศไทย (เปลี่ยนแปลงงบบูรณาการ 60 ค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์เวนคืนที่ดินเชิงของ)	ขบ.	2560	13.44	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ เมื่อ 9 มิ.ย. 2561	
227	โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทาง ถนน รองรับบริการเปิดเสรีประชาคมอาเซียน	ขบ.	2560	25.00	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ เมื่อ 27 ก.ค.2560	
228	มาตรการส่งเสริมความเข้มแข็งให้ผู้ประกอบการรับส่ง สินค้าระหว่างประเทศ	จท.	2554-2563	-	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ จท. ร่วมกับจุฬาลงกรณ์ มหาวิทยาลัย ลงนามความร่วมมือดำเนินงานวิจัยใน โครงการศึกษาอัตราค่าระวางการขนส่งสินค้าทางทะเล เพื่อกำหนดเป็นราคาอ้างอิงในการลดภาษีมูลค่าเพิ่มของ ผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ ในวันที่ 9 มกราคม 2562	
229	มาตรการส่งเสริมศักยภาพผู้ประกอบการจัดการขนส่ง ทางรถไฟ	รฟท.	2554-2563	-	ไม่รายงานผล		
<b>กลยุทธ์ที่ 4.2 ส่งเสริมการวิจัย</b>							
	ขณะนี้ยังไม่มีแผนงาน/โครงการในกลยุทธ์นี้			-			
<b>กลยุทธ์ที่ 4.3 Green Logistics</b>				54.70			
230	โครงการศึกษาวิเคราะห์ต้นทุนส่วนเพิ่มในการลดการ ปล่อยก๊าซเรือนกระจกของมาตรการและนโยบายด้าน การขนส่งเพื่อการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ	สนช.	2561-2562	24.70	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ	
231	โครงการติดตามประเมินปริมาณการลดการปล่อย ก๊าซเรือนกระจกจากโครงการในภาคคมนาคม	สนช.	2563-2564	30.00	แผนขอ งบ ป.ม. 2564	ขอรับการจัดสรรงบประมาณปี 2564	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงิน ปี 2560-2564 (ล้านบาท)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงาน ณ กันยายน 2562	ปัญหาอุปสรรค / แนวทางการแก้ปัญหา	
<b>กลยุทธ์ที่ 4.4 Safety Logistics</b>				22,154.51				
232	โครงการแก้ไขจุดอันตรายบนทางหลวง	ทช.	2560-2579	6,265.73	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ วงเงิน 33.093 ลบ.		
233	โครงการตรวจสอบความปลอดภัยบนทางหลวง (Road Safety Audit: RSA)	ทช.	2561-2579	960.00	ไม่รายงานผล			
234	โครงการก่อสร้างสะพาน/จุดตัดข้ามทางรถไฟ ของกรม ทางหลวงชนบท	ทช.	2560-2562	4,528.64	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	- ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน 11 โครงการ - อยู่ระหว่างการก่อสร้าง จำนวน 12 แห่ง - ยกเลิก จำนวน 1 โครงการ		
235	โครงการบริหารจัดการด้านความเสี่ยงจากภัยธรรมชาติ	ทช.	2561-2579	1,500.00	ไม่รายงาน ผล			
236	โครงการแก้ไขการสัญจรอย่างเร่งด่วน	ทช.	2560-2579	500.00	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ โดย งบประมาณ. 62 ดำเนินการแล้วเสร็จ		
237	แผนปฏิบัติการเพื่อลดอุบัติเหตุทางถนน (แผนปฏิบัติการ การลดอุบัติเหตุทางถนนของกระทรวงคมนาคม พ.ศ. 2561-2563)	สนช.	2560	15.00	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ		
238	โครงการแก้ไขข้อบกพร่อง ด้านการรักษาความปลอดภัย	ทช.		3,697.59	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ		
	1) จัดหาพร้อมติดตั้งระบบจัดการรักษาความปลอดภัย พื้นที่การบิน 3 ท่าอากาศยาน		2560	90.08				
	ท่าอากาศยานกระบี่		2560					ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว
	ท่าอากาศยานอุดรธานี		2560					ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว
	ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี		2560					ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว
	2) จัดหาพร้อมติดตั้งระบบจัดการรักษาความปลอดภัย พื้นที่การบิน และเครือข่ายดาวเทียม 22 ท่าอากาศยาน			929.95				
ท่าอากาศยานอุบลราชธานี	2561		ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว					
ท่าอากาศยานขอนแก่น	2561		ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว					
ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช	2561		ผลการดำเนินงานร้อยละ 82.38 ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างรอ ดำเนินการติดตั้งระบบส่วนที่เหลือ	ปัญหาอุปสรรค - ขอบเขตของงานเกี่ยวเนื่องกับ งานก่อสร้างคันทางและระบบ ป้องกันน้ำท่วม จำเป็น ต้องให้ งานของโครงการก่อสร้างบริเวณ ที่ต้องติดตั้งระบบ แล้วเสร็จก่อน จึงจะสามารถดำเนินการตาม แบบและข้อกำหนดได้				

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงิน ปี 2560-2564 (ล้านบาท)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงาน ณ กันยายน 2562	ปัญหาอุปสรรค / แนวทางการแก้ปัญหา
	ท่าอากาศยานตรัง ท่าอากาศยานพิษณุโลก ท่าอากาศยานสกลนคร ท่าอากาศยานนครพนม ท่าอากาศยานราชิวาส ท่าอากาศยานน่านนคร ท่าอากาศยานร้อยเอ็ด ท่าอากาศยานลำปาง ท่าอากาศยานเลย ท่าอากาศยานแม่สอด		2561 2561 2561 2561 2561 2562 2562 2562 2562 2562			ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว ผลการดำเนินการร้อยละ 40 ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างรอ ดำเนินการติดตั้งระบบส่วนที่เหลือ	ปัญหาอุปสรรค - ขอบเขตของงานเกี่ยวเนื่อง กับงานโครงการต่อเติมความ ยาวทางวิ่ง จำเป็นต้องให้งาน ของโครงการก่อสร้างบริเวณ ที่ต้องติดตั้งระบบแล้วเสร็จ ก่อนจึงจะสามารถดำเนินการ ตามแบบ และข้อกำหนดได้
	ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ท่าอากาศยานชุมพร ท่าอากาศยานระนอง ท่าอากาศยานแพร่ ท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน ท่าอากาศยานหัวหิน ท่าอากาศยานนครราชสีมา ท่าอากาศยานเพชรบูรณ์ ท่าอากาศยานปาย		2562 2562 2562 2562 2562 2562 2562 2562 2562			ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว	
	3) จัดหาพร้อมติดตั้งเครื่องตรวจอาวุธแบบ EDS พร้อม สายพานลำเลียงสัมภาระ ห้องควบคุมและอุปกรณ์			2,244.86			
	ท่าอากาศยานกระบี่ ท่าอากาศยานอุดรธานี ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี ท่าอากาศยานอุบลราชธานี ท่าอากาศยานขอนแก่น		2560 2560 2560 2561 2561			ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงิน ปี 2560-2564 (ล้านบาท)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงาน ณ กันยายน 2562	ปัญหาอุปสรรค / แนวทางการแก้ปัญหา	
	ทำอากาศยานนครศรีธรรมราช		2561			ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว		
	ทำอากาศยานตรัง		2561			ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว		
	ทำอากาศยานพิษณุโลก		2561			ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว		
	ทำอากาศยานสกลนคร		2561			ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว		
	ทำอากาศยานนครพนม		2561			ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว		
	ทำอากาศยานราชิวาส		2561			ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว		
	ทำอากาศยานน่านนคร		2562			อยู่ระหว่างดำเนินการ มีผลงานร้อยละ 85	ปัญหาอุปสรรค - มีความล่าช้าในการก่อสร้าง ผูกพันส่งผลให้ระยะเวลาของ สัญญาคาบเกี่ยวระหว่าง ปีงบประมาณแนวทางแก้ไข - ปรับแผนการทำงานเพื่อให้ ผลงานและผลเบิกจ่ายเร็ว กว่าแผนงานที่กำหนดไว้ใน สัญญา	
	ทำอากาศยานร้อยเอ็ด		2562			อยู่ระหว่างดำเนินการ มีผลงานร้อยละ 60		
	ทำอากาศยานลำปาง		2562			อยู่ระหว่างดำเนินการ มีผลงานร้อยละ 94		
	ทำอากาศยานเลย		2562			อยู่ระหว่างดำเนินการ มีผลงานร้อยละ 88.50		
	ทำอากาศยานแม่สอด		2562			อยู่ระหว่างดำเนินการ มีผลงานร้อยละ 85		
	ทำอากาศยานบุรีรัมย์		2562			อยู่ระหว่างดำเนินการ มีผลงานร้อยละ 99.34		
	ทำอากาศยานชุมพร		2562			อยู่ระหว่างดำเนินการ มีผลงานร้อยละ 59		
	ทำอากาศยานระนอง		2562			อยู่ระหว่างดำเนินการ มีผลงานร้อยละ 99		
	ทำอากาศยานแพร่		2562			อยู่ระหว่างดำเนินการ มีผลงานร้อยละ 80		
	ทำอากาศยานแม่ฮ่องสอน		2562			อยู่ระหว่างดำเนินการ มีผลงานร้อยละ 95		
	ทำอากาศยานหัวหิน		2562			อยู่ระหว่างดำเนินการ มีผลงานร้อยละ 80		
	ทำอากาศยานนครราชสีมา		2562			อยู่ระหว่างดำเนินการ มีผลงานร้อยละ 45		
	4) จัดหาพร้อมติดตั้งเครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View ขนาด 100x100 ซม. พร้อม สายพานลำเลียงสัมภาระ 2 ทำอากาศยาน			6.00				
	ทำอากาศยานปาย		2563			อยู่ระหว่างการพิจารณาทบทวนปรับปรุงแผนการ ดำเนินการ		
	ทำอากาศยานเพชรบูรณ์		2563			ขอรับจัดสรรงบประมาณปี 2563		
	5) งานก่อสร้างรั้วปิดเขตการบินและเพิ่มลวดหนามของ รั้วรอบบริเวณ 24 ทำอากาศยาน			208.07				
	ทำอากาศยานอุบลราชธานี		2561			ผลการดำเนินงานร้อยละ 21.30 ซึ่งขณะนี้ชะลอการ ก่อสร้าง	ปัญหา - ทอ.ไม่อนุญาตให้เข้า ดำเนินการในพื้นที่แนว ทางแก้ไข - ทำเรื่องขออนุญาตขอใช้ พื้นที่กับทาง ทอ. (กำลังแก้ไข แบบตามที่ ทอ. กำหนด)	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงิน ปี 2560-2564 (ล้านบาท)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงาน ณ กันยายน 2562	ปัญหาอุปสรรค / แนวทางการแก้ปัญหา
	ทำอากาศยานขอนแก่น		2561			- ยกเลิกโครงการ ถูกพับโดย พรบ. วิธีงบประมาณ ปี 2561	ปัญหาอุปสรรค - ขอบเขตของงานเกี่ยวเนื่อง กับงานก่อสร้างคันทางและ ระบบป้องกันน้ำท่วม จำเป็นต้องให้งานของ โครงการก่อสร้างบริเวณที่ ต้องติดตั้งระบบแล้วเสร็จก่อน จึงจะสามารถดำเนินการตาม แบบและข้อกำหนดได้
	ทำอากาศยานนครศรีธรรมราช		2561			- ขอรับจัดสรรงบประมาณปี 2563 ผลการดำเนินงานร้อยละ 9 ซึ่งขณะนี้ชะลอการก่อสร้าง	
	ทำอากาศยานตรัง		2561			ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว	
	ทำอากาศยานพิษณุโลก		2561			ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว อยู่ระหว่างดำเนินการตรวจรับ	
	ทำอากาศยานสกลนคร		2561			ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว	
	ทำอากาศยานนครพนม		2561			ดำเนินการแล้วเสร็จ	
	ทำอากาศยานราชิวาส		2561			ก่อสร้างแล้วเสร็จ อยู่ระหว่างดำเนินการเบิกจ่าย	
	ทำอากาศยานน่านนคร		2563			อยู่ระหว่างการพิจารณาทบทวนปรับปรุงแผนการ ดำเนินการ	
	ทำอากาศยานร้อยเอ็ด		2563			ขอรับจัดสรรงบประมาณปี 2563	
	ทำอากาศยานลำปาง		2563			อยู่ระหว่างการพิจารณาทบทวนปรับปรุงแผนการ ดำเนินการ	
	ทำอากาศยานเลย		2563			ขอรับจัดสรรงบประมาณปี 2564	
	ทำอากาศยานบุรีรัมย์		2563			อยู่ระหว่างการพิจารณาทบทวนปรับปรุงแผนการ ดำเนินการ	
	ทำอากาศยานชุมพร		2563			อยู่ระหว่างการพิจารณาทบทวนปรับปรุงแผนการ ดำเนินการ	
	ทำอากาศยานระนอง		2563			ขอรับจัดสรรงบประมาณปี 2563	
	ทำอากาศยานนครราชสีมา		2563			ขอรับจัดสรรงบประมาณปี 2564	
	ทำอากาศยานเพชรบูรณ์		2563			ขอรับจัดสรรงบประมาณปี 2564	
	ทำอากาศยานแม่สอด		2563				
	ทำอากาศยานแพร่		2563			อยู่ระหว่างการพิจารณาทบทวนปรับปรุงแผนการ ดำเนินการ	
	ทำอากาศยานแม่ฮ่องสอน		2563				
	ทำอากาศยานหัวหิน		2563				

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงิน ปี 2560-2564 (ล้านบาท)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงาน ณ กันยายน 2562	ปัญหาอุปสรรค / แนวทางการแก้ปัญหา
	ท่าอากาศยานปาย ท่าอากาศยานอุบลราชธานี (ระยะที่ 2 ผัง ทอ.)		2563 2563				
	6) งานเพิ่มลวดหนามของรั้วรอบของบริเวณเขตการบิน 5 ท่าอากาศยาน			26.23			
	ท่าอากาศยานกระบี่ ท่าอากาศยานอุดรธานี ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี		2560 2560 2560			ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว	
	7) งานก่อสร้างจุดตรวจค้นบุคคล และยานพานหะ และปรับปรุงกายภาพ 24 ท่าอากาศยาน			31.00			
	ท่าอากาศยานพิษณุโลก		2562			อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง มีผลงานร้อยละ 15	ปัญหา - ผู้รับจ้างทำงานล่าช้า อยู่ ระหว่างเร่งรัดงาน - เนื่องจากบริษัทเกิดสภาพ คล่องทางการเงิน แนว ทางแก้ไข - ผู้ควบคุมงานได้ทำเอกสาร เร่งรัดงานแล้ว - ผู้รับจ้างได้เพิ่มจำนวนคน และ เครื่องจักรเข้ามา ดำเนินการให้แล้ว
	ท่าอากาศยานอุบลราชธานี					ยกเลิกโครงการเนื่องจากเนื้องาน รวมอยู่ในโครงการ ก่อสร้างรั้วปิดเขตการบินฯ แล้ว	
	ท่าอากาศยานขอนแก่น					คาดว่าจะขอรับงบประมาณปี 2564	
	ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช					คาดว่าจะขอรับงบประมาณปี 2564	
	ท่าอากาศยานตรัง					ยกเลิกโครงการเนื่องจากเนื้องาน รวมอยู่ในโครงการ ก่อสร้างรั้วปิดเขตการบินฯ แล้ว	
	ท่าอากาศยานสกลนคร		2563			ขอรับจัดสรรงบประมาณปี 2564	
	ท่าอากาศยานนครพนม		2563			ขอรับจัดสรรงบประมาณปี 2564	
	ท่าอากาศยานราษีไศล		2563			คาดว่าจะขอรับงบประมาณปี 2564	
	ท่าอากาศยานน่านนคร		2563			ขอรับจัดสรรงบประมาณปี 2563	
	ท่าอากาศยานร้อยเอ็ด		2563			คาดว่าจะขอรับงบประมาณปี 2564	
	ท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน		2563			คาดว่าจะขอรับงบประมาณปี 2564	
	ท่าอากาศยานลำปาง		2563			คาดว่าจะขอรับงบประมาณปี 2564	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงิน ปี 2560-2564 (ล้านบาท)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงาน ณ กันยายน 2562	ปัญหาอุปสรรค / แนวทางการแก้ปัญหา
	ทำอากาศยานเลย ทำอากาศยานบุรีรัมย์ ทำอากาศยานชุมพร ทำอากาศยานระนอง ทำอากาศยานแม่สอด  ทำอากาศยานปาย		2563 2563 2563 2563  2563			คาดว่าจะขอรับงบประมาณปี 2564 คาดว่าจะขอรับงบประมาณปี 2564 คาดว่าจะขอรับงบประมาณปี 2564 ขอรับจัดสรรงบประมาณปี 2563 ยกเลิกเนื่องจากเนื้องานรวมอยู่ในโครงการก่อสร้างรั้วปิด เขตการบินฯ แล้ว คาดว่าจะขอรับงบประมาณปี 2564	
	8) งานก่อสร้างจุดตรวจค้นรถยนต์ หน้าทำอากาศยาน 8 ทำอากาศยาน			96.20			
	ทำอากาศยานพิษณุโลก    ทำอากาศยานอุดรธานี  ทำอากาศยานสุราษฎร์ธานี ทำอากาศยานนครศรีธรรมราช ทำอากาศยานขอนแก่น  ทำอากาศยานตรัง ทำอากาศยานสกลนคร ทำอากาศยานอุบลราชธานี		2562    2563  2563 2563  2563 2563 2563			อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างมีผลงานร้อยละ 28.64    อยู่ระหว่างพิจารณาทบทวนปรับปรุงแผนการ ดำเนินการ ขอรับจัดสรรงบประมาณปี 2564 ขอรับจัดสรรงบประมาณปี 2563 ยกเลิกเนื่องจากเนื้องานรวมอยู่ในโครงการก่อสร้างอาคาร ที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ขอรับจัดสรรงบประมาณปี 2564 ขอรับจัดสรรงบประมาณปี 2564 ขอรับจัดสรรงบประมาณปี 2564	ปัญหา งานเกิดความล่าช้า จากการรื้อย้ายสาธารณูปโภค (ประปา,สายไฟฟ้าแรงสูง) / แนวทางแก้ไข ผู้ควบคุมงาน ได้ทำเอกสารเร่งรัดงานแล้ว ผู้รับจ้างได้เพิ่มจำนวนคนและ เครื่องจักรเข้ามาดำเนินงาน ให้แล้วเสร็จให้ทันเวลา
	9) ค่าจ้างที่ปรึกษาด้านแผนรักษาความปลอดภัยและ ฝึกอบรมของทำอากาศยาน 27 แห่ง			65.20			
	ทำอากาศยานกระบี่ ทำอากาศยานอุดรธานี ทำอากาศยานสุราษฎร์ธานี ทำอากาศยานขนาดกลางและขนาดเล็ก		2560 2560 2560 2561			ดำเนินการแล้วเสร็จ ดำเนินการแล้วเสร็จ ดำเนินการแล้วเสร็จ ยกเลิกโครงการ ถูกพับโดย พ.ร.บ. วิจัยงบประมาณ ปี 2561	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงิน ปี 2560-2564 (ล้านบาท)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงาน ณ กันยายน 2562	ปัญหาอุปสรรค / แนวทางการแก้ปัญหา
239	การพัฒนาจุดพักรถบรรทุกตามเส้นทางขนส่งสินค้าหลักของประเทศ (โครงการนำร่องและแผนระยะเร่งด่วน 13 แห่ง) 1) โครงการนำร่อง (ต.หนองสาหร่าย อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา) 2) แผนระยะเร่งด่วน จำนวน 13 แห่ง ประกอบด้วย ศูนย์บริการพักรถบรรทุก 4 แห่ง และจุดจอดพักรถบรรทุก 9 แห่ง	ทล.	2562-2564	2,940.00	อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ  ดำเนินการแล้วเสร็จ  ได้รับงบประมาณ พ.ศ. 2561 ดำเนินการสร้าง/ปรับปรุงด้านและสร้างจุดพักรถ 2 สาย คือ 1. สาย ทล.2 ต.หินลาด - โนนสะอาด จ.ขอนแก่น : วงเงินรวม 250 ล้านบาท ลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ 29 ธ.ค. 2560 ระยะเวลาดำเนินการ 30 ธ.ค. 2561 - 19 ธ.ค. 2562 ผลการก่อสร้างร้อยละ 49.52 2. สาย ทล. 24 ต.ประโคนชัย - จรอกใหญ่ จ.บุรีรัมย์ : วงเงินรวม 230 ล้านบาท ลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ 29 ธ.ค. 2560 ระยะเวลาดำเนินการ 30 ธันวาคม 2561 - 19 ธ.ค. 2562 ผลการก่อสร้างร้อยละ 39.29	
240	งานซื้อค่าก่อสร้างและจัดการระบบตรวจการณ์ชายฝั่งอ่าวไทยตอนบน(VTS ระยะที่ 2) (วงเงินรวม 340.0000 ลบ. ปี 2555-2557 = 166.000 ลบ. ปี 2558 = - ปี 2559 = - ปี 2560 = 17.0000 ปี 2561= 136.0000 ปี 2562 = 187.0000 ลบ.)	จท.	2560-2562	340.00	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ จท. ลงนามสัญญาเลขที่ 120/2560/สกม. ลงวันที่ 28 เม.ย.2560 กำหนดแล้วเสร็จวันที่ 18 ก.พ. 2562 จท. ตรวจรับเมื่อวันที่ 22 เม.ย.2562 ในปีงบประมาณ 2563-2565 ขอรับการจัดสรรงบประมาณ (งานจัดการระบบตรวจการณ์ชายฝั่งอ่าวไทยตอนล่างและอันดามัน VTS ระยะที่ 3 วงเงินรวม 881.7200 ล้านบาท แต่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ จท. จะขอรับการจัดสรรประมาณในปี ต่อไป	
241	โครงการจัดหาติดตั้งเพิ่มเติมระบบโทรทัศนังวงจรปิดและระบบเน็ตเวิร์ก เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการดูแลรักษาความปลอดภัย (ในแม่น้ำป่าสัก แม่น้ำเจ้าพระยาในพื้นที่จังหวัดอยุธยา ปทุมธานี นนทบุรี)	จท.	2564-2564	16.14	แผนขอ งบประมาณ. 2564	ขอรับการจัดสรรงบประมาณปี 2564-2565 (วงเงินรวม 80.70 ล้านบาท ปี 2564 = 16.14 ล้านบาท ปี 2565 = 64.65 ล้านบาท)	
242	โครงการติดตามเฝ้าระวังเรือโดยสาร เรือขนถ่ายสินค้าอันตรายตลอดแนวชายฝั่งประเทศไทย ระยะที่ 1 พื้นที่จ.สุราษฎร์ธานี	จท.	2563	150.00	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ มีนาคม 2561	

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงิน ปี 2560-2564 (ล้านบาท)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงาน ณ กันยายน 2562	ปัญหาอุปสรรค / แนวทางการแก้ปัญหา
243	โครงการพัฒนาระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) และ เทคโนโลยีอื่นที่เหมาะสม ในแม่น้ำเจ้าพระยาเพื่อการ ควบคุม ติดตาม และความปลอดภัย	จท.	2559-2564	80.79	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ (ณ มี.ค. 2562)	
	ระยะที่ 1 ระยะที่ 2		2559 2563-2564			ตรวจรับงานเมื่อ 7 เม.ย.2560 ขอรับการจัดสรรงบประมาณปี 2563 16.14 ล้านบาท ปี 2564 64.65 ลบ.	
244	โครงการสู่มตรวจน้ำหนักรถบรรทุกเคลื่อนที่	ทช.		750.00	ไม่รายงานผล		
245	มาตรการติดตั้งระบบติดตามรถบรรทุกด้วย GPS	ขบ.	2561-2562	-	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ปี 2562 ติดตั้ง GPS แล้วจำนวน 306,980 คัน คิดเป็น ร้อยละ 77.60	-
246	โครงการศึกษา ออกแบบ และพัฒนาระบบบริหารจัดการ เดินรถด้วยระบบ GPS เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการ ควบคุม กำกับ ดูแลความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ของรถโดยสารและรถบรรทุก ภายใต้โครงการศึกษาและ พัฒนาโปรแกรมประยุกต์สำหรับหน่วยงานภายใน กรมการขนส่งทางบก และผู้ประกอบการขนส่ง เพื่อเพิ่ม ประสิทธิภาพการกำกับดูแลการเดินรถที่ติดตั้งระบบ GPS	ขบ.	2561-2562	47.27	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ - ลงนามในสัญญาเมื่อ 1 พ.ค.2561 (วงเงิน 47.2727 ลบ) เริ่มงาน 2 พ.ค. 2561 สิ้นสุดสัญญา 25 ก.ค. 2562 - งานล่าช้าไม่เป็นไปตามแผนงาน/เบิกจ่ายเงินแล้วคิดเป็น ร้อยละ 50 - อยู่ระหว่างการพิจารณาขยายสัญญาระยะเวลา 67 วัน	ผู้รับจ้างดำเนินงานล่าช้า เนื่องจากขาดการ ประสานงานภายในของผู้ รับจ้างและ ขบ. มีความ ต้องการพัฒนางานบางส่วน เพิ่มเติม
247	โครงการก่อสร้างศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS	ขบ.	2561-2563	338.56	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	- ลงนามในสัญญาเมื่อ 13 มิ.ย. 2561 (วงเงิน 338.555 ลบ) เริ่มงาน 14 มิ.ย. 2561 สิ้นสุดสัญญา 3 ก.พ. 2563 - อยู่ระหว่างก่อสร้างในงวดงานที่ 1.2 ประกอบด้วย 1) งานโครงสร้างพื้นชั้นใต้ดิน/โครงสร้างกำแพงกันดิน และโครงสร้างผนังลิฟท์ 2) งานฐานรากอาคาร/ติดตั้งทาวเวอร์เครนเพื่อทำงาน อาคาร 3) งานแก้ไขเสาเข็ม/แก้ไขฐานรากอาคาร/ตอกเสาเข็ม เพิ่ม 34 ต้น - ความคืบหน้าการก่อสร้างคิดเป็นร้อยละ 2.858 (งาน ล่าช้าไม่เป็นไปตามแผนงาน)	ปัญหาอุปสรรค 1. การก่อสร้างเสาเข็มแบบ Dry Process ไม่สามารถ รองรับน้ำหนักตามแบบที่ กำหนด 2. เกิดความผิดพลาดระหว่าง การก่อสร้างกำแพงกันดิน ทำ ให้ดินไหลทับลงบนเสาเข็ม บางต้น แนวทางการแก้ปัญหา 1. เปลี่ยนรูปแบบการก่อสร้าง เสาเข็มจากระบบ Dry Process เป็นระบบ Spun Pile และ ศบร. เสนอเอกสาร ขอแก้ไขสัญญา ถึง สพด. เมื่อ วันที่ 13 ก.ย. 2562

ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงิน ปี 2560-2564 (ล้านบาท)	ความ ก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงาน ณ กันยายน 2562	ปัญหาอุปสรรค / แนวทางการแก้ปัญหา
							2. คกก.ตรวจรับพัสดุได้ ประชุมเร่งรัดการก่อสร้างโดย ให้ผู้รับจ้างเสนอแนวทางเพื่อ เสริมสร้างความแข็งแรงของ ฐานรากอาคาร และให้ผู้ ควบคุมงานดำเนินการ ควบคุมงานก่อสร้างอย่าง ใกล้ชิด
248	โครงการพัฒนาศูนย์รวบรวมข้อมูลการขนส่งด้วย รถบรรทุก เพื่อส่งเสริมการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้มี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย และได้มาตรฐาน (เปลี่ยนแปลงงบประมาณรายจ่ายปี 2560 จากเงินค่า ทดแทนอสังหาริมทรัพย์เวนคืนที่ดินเชิงของ)	ขบ.	2560	21.80	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จเมื่อ 16 พ.ค. 2561	
249	โครงการพัฒนาศักยภาพความปลอดภัยในการ ประกอบการขนส่ง และบริหารจัดการความปลอดภัย ด้านการขนส่งสินค้า	ขบ.		-	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณขอรับการจักระ งบประมาณจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ ถนน ดำเนินโครงการภายใต้ชื่อ "โครงการศึกษาและ พัฒนาแนวทางการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยใน การขนส่งให้แก่ผู้ประกอบการขนส่ง" และ "โครงการศึกษา และพัฒนาแนวทางเพื่อเร่งผลักดันมาตรการผู้จัดการความ ปลอดภัยด้านการขนส่งทางถนน" ในปี พ.ศ. 2562	-
250	โครงการพัฒนาและส่งเสริมความรับผิดชอบต่อสังคม ของผู้ประกอบการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุก	ขบ.	2561	3.00	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จเมื่อ 17 พ.ย. 2561	
251	โครงการมั่นใจทั่วไทยรถใช้ GPS	ขบ.	2561-2562		อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ มีการดำเนินการต่อเนื่อง	-
<b>กลยุทธ์ที่ 4.5 การติดตามและประเมินผล</b>				10.00			
252	โครงการศึกษาประเมินผลการดำเนินการพัฒนา ระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย ตามยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม	สนข.	2564	10.00	แผนขอ งปม. 2564	ขอรับการจักระงบประมาณปี 2564	