



สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

การขยายเส้นทางรถไฟในคลองในเขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล



นายกรัฐมนตรีได้มีข้อสั่งการในการลงพื้นที่ติดตามสถานการณ์การจราจรในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

ณ กองบังคับการตำรวจจราจร (บก.จร.) วันที่ 15 สิงหาคม 2561 มีข้อสั่งการ 8 ข้อ

1. ให้พิจารณากำหนดอัตราความเร็วที่เหมาะสมกับสภาพถนน โดยอาจพิจารณา กำหนดความเร็วตามช่องจราจร หรือในแต่ละช่วงของถนน รวมทั้งบนทางด่วนพิเศษ ทั้งนี้ต้องคำนึงถึงมาตรฐานความปลอดภัยเป็นหลักด้วย
2. ให้ดำเนินการกวดขันการฝ่าฝืนและการกระทำผิดกฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด เช่น การจอดรถในที่ห้ามจอด การจอดทิ้งรถที่ชำรุดไว้ริมทาง และบริเวณใต้ทางด่วน การซัดรถจักรยานยนต์บนทางเท้า การแข่งในที่คับขัน โดยเฉพาะเรื่องการซัดขี่สวนทิศทางการจราจร ให้พิจารณาดำเนินการศึกษาคัดกลับรถที่เหมาะสมสำหรับผู้ซัดรถจักรยานยนต์
3. การบริหารจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้างรถไฟฟ้า ให้ใช้พื้นที่สำหรับงานก่อสร้างเท่าที่จำเป็น แต่ต้องสามารถปฏิบัติงานได้อย่างสะดวก และเกิดความปลอดภัยแก่ประชาชน รวมทั้งให้พิจารณาโครงข่ายในภาพรวม เพื่อให้มีการเชื่อมโยงการเดินทางระหว่างพื้นที่ชั้นใน ชั้นกลาง และชั้นนอกของกรุงเทพมหานครได้ โดยสะดวก และให้พิจารณาและวางแผนการเชื่อมต่อระบบรถไฟฟ้าสายหลักกับสายรอง หรือระบบขนส่งรูปแบบอื่นๆ (Feeder Lines) เช่น รถราง รถไฟฟ้ารางเบา หรือรถโดยสารประจำทาง เป็นต้น
4. ดำเนินการให้มีระบบ BIG DATA ด้านการจราจรเพื่อรวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูล เช่น ข้อมูลปริมาณและทิศทางการเดินทางของประชาชน (Origin-Destination) เพื่อใช้ในการวางแผนบริหารจัดการจราจร โดยเฉพาะอย่างยิ่งการจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้างรถไฟฟ้า หรือการก่อสร้างโครงการอื่นๆ
- 5. ให้เพิ่มบริการขนส่งในแม่น้ำลำคลอง โดยจัดเพิ่มเรือด่วนพิเศษ (Express Boat) ในคลองแสนแสบและในคลองอื่นๆ ที่สามารถเดินเรือได้ เพื่อเป็นทางเลือกในการเดินทางของประชาชน รวมทั้งพิจารณาจัดบริการขนส่งทางน้ำในคลองอื่นๆ ที่ขนานกับถนนสายหลักเพื่อลดปริมาณการจราจรบนถนน และให้สำรวจเส้นทางรอง และเส้นทางลัด และประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบและใช้เป็นเส้นทางเพื่อหลีกเลี่ยงและบรรเทาปัญหาการจราจรในเส้นทางที่มีการก่อสร้างรถไฟฟ้า**
6. ให้พิจารณาการเชื่อมต่อทางด่วนพิเศษสายต่างๆ ให้สามารถเดินทางได้อย่างต่อเนื่อง ไม่ต้องลงจากทางด่วนมาวิ่งบนถนนพื้นราบก่อนและกลับขึ้นทางด่วนอีก
7. ให้พิจารณานำเทคโนโลยีด้านการขนส่งและจราจร มาใช้ในการบริหารจัดการจราจร เช่น ระบบการควบคุมสัญญาณไฟจราจรแบบอัตโนมัติ ระบบควบคุมทิศทางและจำนวนช่องจราจรแบบอัตโนมัติ (Reversible Lane) บนถนนสายหลักที่มีปริมาณการจราจรหนาแน่นและมีปัญหาการจราจรติดขัด และให้พิจารณาจัดท่าจอดรถสำหรับรถสาธารณะ รถ Taxi เพื่อไม่ให้กระทบต่อการจราจร
8. ให้พิจารณาเส้นทางรถโดยสารสาธารณะเพื่อให้บริการประชาชนในเส้นทางใหม่ๆ เพื่อลดความแออัดในพื้นที่ศูนย์กลางเมือง และเพื่อขยายความเจริญออกไปยังพื้นที่นอกเมือง และให้พิจารณาจัดหาสถานที่ในการก่อสร้างที่จอดรถบริเวณสถานีรถไฟฟ้า โดยอาจทำเป็นที่จอดรถใต้ดิน เช่น บริเวณสถานที่ท่องเที่ยว ห้างสรรพสินค้า เพื่อเป็นทางเลือกให้ประชาชนหันมาใช้รถไฟฟ้า ซึ่งจะช่วยบรรเทาปัญหาการจราจร

“บิ๊กตุ๋” หึ่งเรือไฟฟ้า

ตรวจจุดเชื่อม
“ลือ ราง เรือ”



“บิ๊กตุ๋” สั่งคมนาคม หนุนเรือโดยสารคลองแสนแสบ เปลี่ยนใช้เครื่องยนต์ไฟฟ้าแก๊สยิงตั้ง

วันที่ 31 กรกฎาคม 2561 - 16:48 น.

188 SHARES [Facebook](#) [191](#) [Twitter](#) [G+](#) [Google+](#) [LINE](#)



“บิ๊กตุ๋” สั่งกรมเจ้าท่าให้เรือคลองแสนแสบ
เปลี่ยนเครื่องยนต์เป็นไฟฟ้า ลดสิ้น-แก๊
กลิ่นเหม็น

วันที่ 31 July 2018 - 16:06 น.



“บิ๊กตุ๋” สั่งกรมเจ้าท่า หนุนผู้ประกอบการเรือโดยสารคลองแสนแสบ เปลี่ยนใช้เครื่องยนต์ไฟฟ้า หวัง
ลดปัญหามลพิษเสียง-กลิ่น-กลิ่นเหม็น

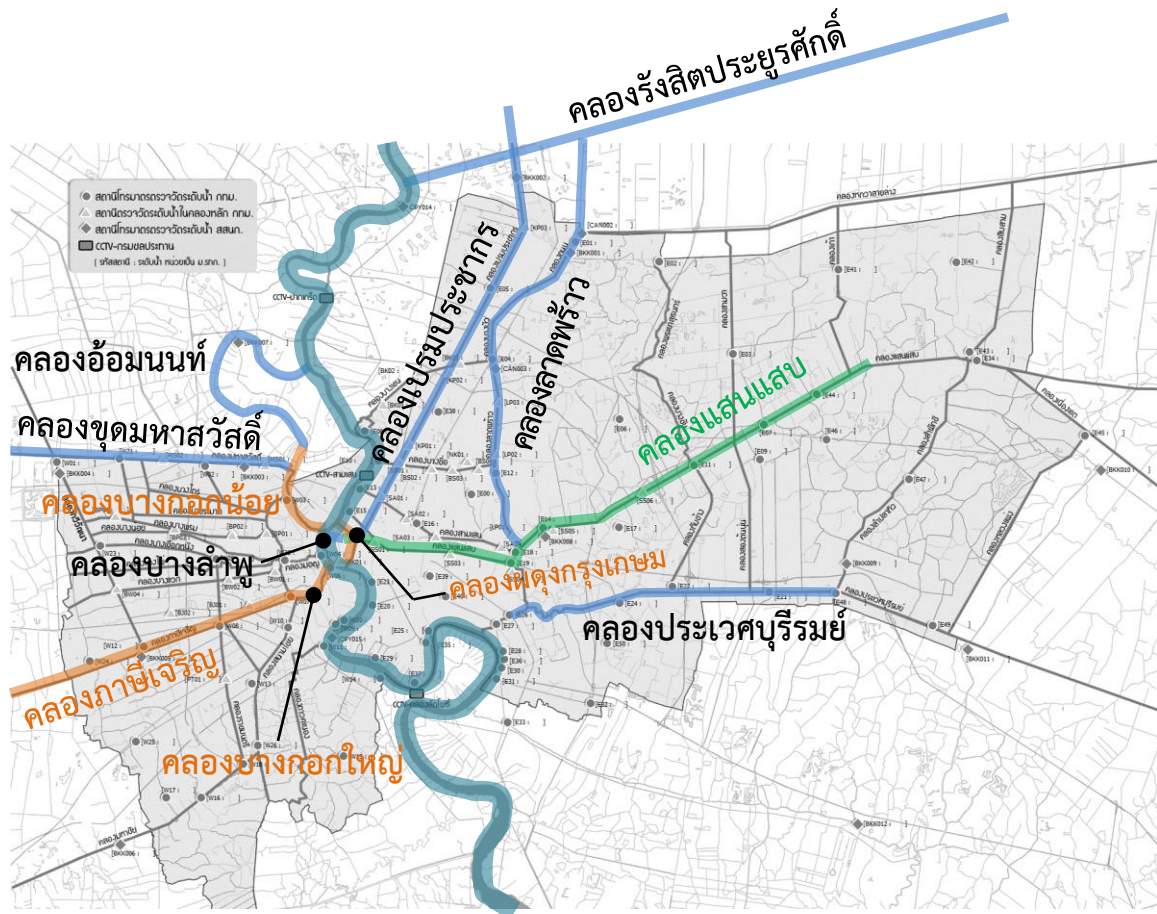
รายชื่อคลองที่เสนอแนะให้มีการเดินเรือ

1. คลองแสนแสบ (มีการเดินเรือแล้ว)
2. คลองผดุงกรุงเกษม (มีการเดินเรือแล้ว)
3. คลองภาษีเจริญ (มีการเดินเรือแล้ว)
4. คลองบางกอกใหญ่ (อยู่แผนการเดินเรือ ของ กทม. ปี 2562)
5. คลองบางกอกน้อย (อยู่แผนการเดินเรือ ของ กทม.)
6. คลองขุดมหาสวัสดิ์
7. คลองอ้อมนนท์
8. คลองเปรมประชากร
9. คลองลาดพร้าว (คลองลาดพร้าว คลองบางบัว คลองถนน คลองบางเขน และคลองสอง)
10. คลองรังสิตประยูรศักดิ์
11. คลองประเวศบุรีรมย์ (คลองพระโขนงและคลองประเวศบุรีรมย์)
12. คลองบางลำพู

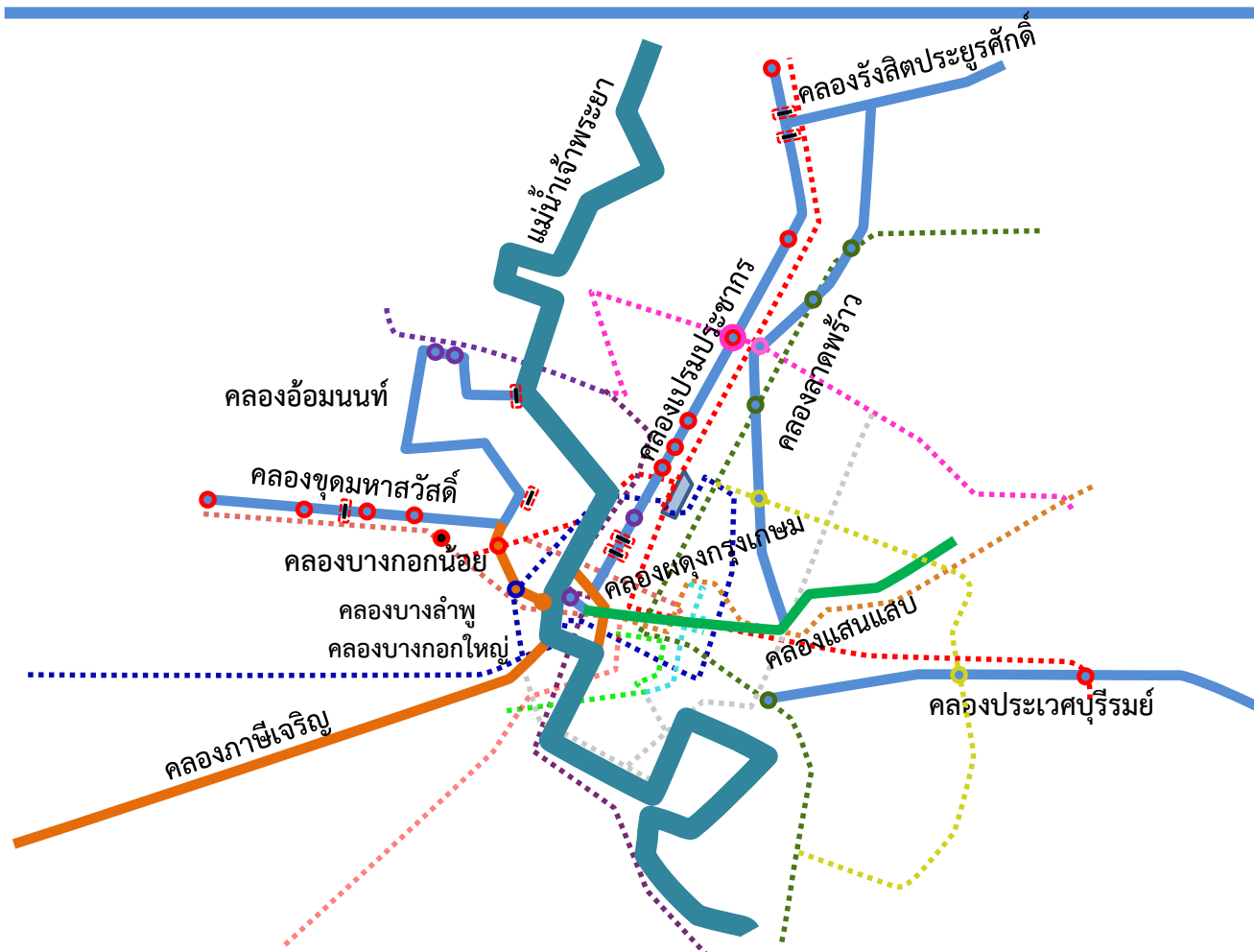
ผังแสดงคลอง 12 สาย ที่นำมาศึกษาความต้องการเดินเรือ

รายชื่อคลอง

1. คลองแสนแสบ (ยาว 17.2 กม.)
 2. คลองผดุงกรุงเกษม (ยาว 4.4 กม.)
 3. คลองภาษีเจริญ (ยาว 10.2 กม.)
 4. คลองบางกอกใหญ่ (ยาว 3.6 กม.)
 5. คลองบางกอกน้อย (ยาว 5.2 กม.)
 6. คลองชุมมหาสวัสดิ์ (ยาว 15.4 กม.)
 7. คลองอ้อมนนท์ (ยาว 17.6 กม.)
 8. คลองเปรมประชากร (ยาว 27.6 กม.)
 9. คลองลาดพร้าว (ยาว 29.3 กม.)
(คลองลาดพร้าว คลองบางบัว คลองถนน
คลองบางเขน และคลองสอง)
 10. คลองรังสิตประยูรศักดิ์ (ยาว 18 กม.)
 11. คลองประเวศบุรีรมย์ (ยาว 22.7 กม.)
(คลองพระโขนงและคลองประเวศบุรีรมย์)
 12. คลองบางลำพู (ยาว 1.5 กม.)
- หมายเหตุ ความยาว คือ ความยาวที่ต้องการเดินเรือ



ผังแสดงคลอง 12 สาย และแนวรถไฟฟ้า



สัญลักษณ์

- จุดเชื่อมต่อสถานีรถไฟฟ้า
- แนวเส้นทางรถไฟฟ้า

รายชื่อคลอง

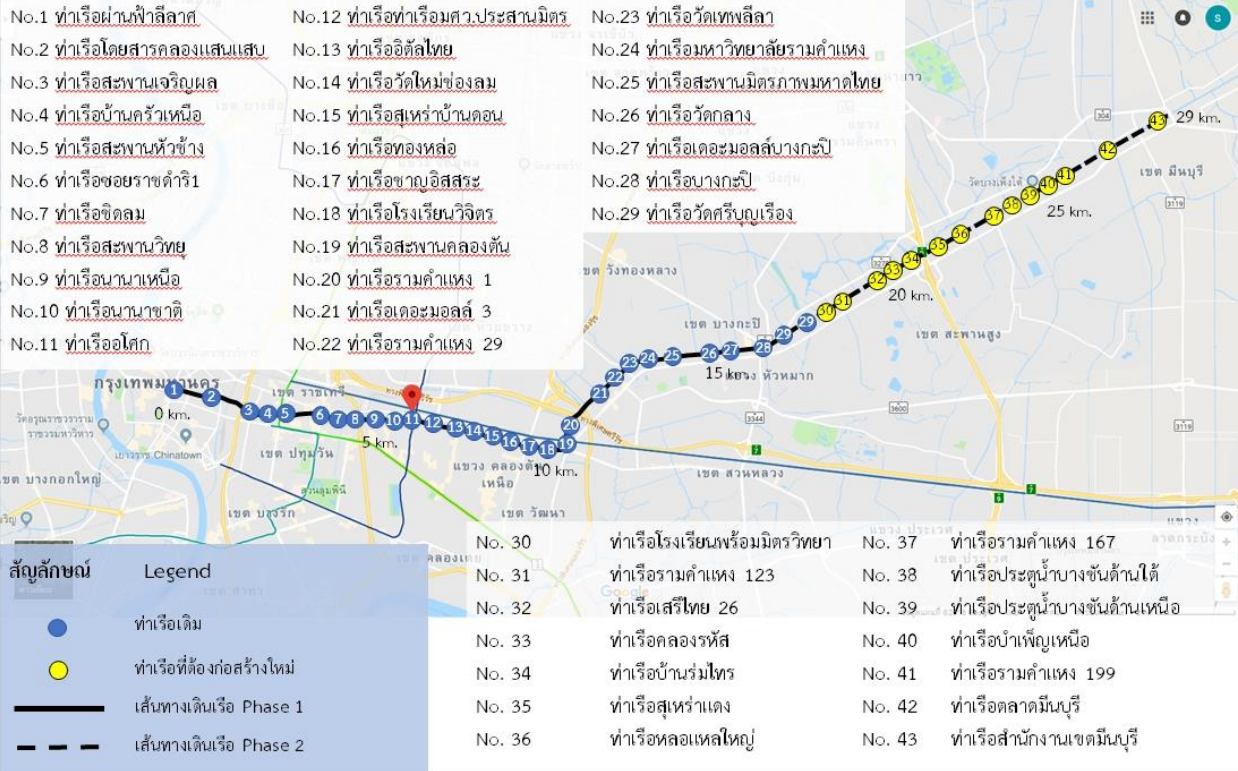
1. คลองแสนแสบ (ยาว 17.2 กม.)
2. คลองผดุงกรุงเกษม (ยาว 4.4 กม.)
3. คลองภาษีเจริญ (ยาว 10.2 กม.)
4. คลองบางกอกใหญ่ (ยาว 3.6 กม.)
5. คลองบางกอกน้อย (ยาว 5.2 กม.)
6. คลองมหาสวัสดิ์ (ยาว 15.4 กม.)
7. คลองอ้อมนนท์ (ยาว 17.6 กม.)
8. คลองแรมประชากร (ยาว 27.6 กม.)
9. คลองลาดพร้าว (ยาว 29.3 กม.)
(คลองลาดพร้าว คลองบางบัว คลองถนน คลองบางเขน และคลองสอง)
10. คลองรังสิตประยูรศักดิ์ (ยาว 18 กม.)
11. คลองประเวศบุรีรมย์ (ยาว 22.7 กม.)
(คลองพระโขนงและคลองประเวศบุรีรมย์)
12. คลองบางลำพู (ยาว 1.5 กม.)

หมายเหตุ ความยาว คือ ความยาวที่ต้องการเดินเรือ

รายชื่อคลองที่นำมาแสดงรายละเอียด

1. คลองแสนแสบ (มีการเดินเรือแล้ว)
2. คลองผดุงกรุงเกษม (มีการเดินเรือแล้ว)
3. คลองภาษีเจริญ (มีการเดินเรือแล้ว)
4. คลองบางกอกใหญ่ (อยู่แผนการเดินทางเรือ ของ กทม. ปี 2562)
5. คลองบางกอกน้อย (อยู่แผนการเดินทางเรือ ของ กทม.)
6. คลองขุดมหาสวัสดิ์
7. คลองอ้อมนนท์
8. คลองเปรมประชากร
9. คลองลาดพร้าว (คลองลาดพร้าว คลองบางบัว คลองถนน คลองบางเขน และคลองสอง)
10. คลองรังสิตประยูรศักดิ์
11. คลองประเวศบุรีรมย์ (คลองพระโขนงและคลองประเวศบุรีรมย์)
12. คลองบางลำพู

โครงการพัฒนาเส้นทางเดินเรือคลองแสนแสบ ระยะทาง 29 กม.



รายชื่อคลองที่นำมาแสดงรายละเอียด

1. คลองแสนแสบ (มีการเดินเรือแล้ว)
2. คลองผดุงกรุงเกษม (มีการเดินเรือแล้ว)
3. คลองภาษีเจริญ (มีการเดินเรือแล้ว)
4. คลองบางกอกใหญ่ (อยู่แผนการเดินทางเรือ ของ กทม. ปี 2562)
5. คลองบางกอกน้อย (อยู่แผนการเดินทางเรือ ของ กทม.)
6. คลองขุดมหาสวัสดิ์
7. คลองอ้อมนนท์
8. คลองเปรมประชากร
9. คลองลาดพร้าว (คลองลาดพร้าว คลองบางบัว คลองถนน คลองบางเขน และคลองสอง)
10. คลองรังสิตประยูรศักดิ์
11. คลองประเวศบุรีรมย์ (คลองพระโขนงและคลองประเวศบุรีรมย์)
12. คลองบางลำพู

รายชื่อคลองที่เสนอแนะให้มีการเดินเรือ

1. คลองแสนแสบ (มีการเดินเรือแล้ว)
2. คลองผดุงกรุงเกษม (มีการเดินเรือแล้ว)
3. คลองภาษีเจริญ (มีการเดินเรือแล้ว)
4. คลองบางกอกใหญ่ (อยู่แผนการเดินเรือ ของ กทม. ปี 2562)
5. คลองบางกอกน้อย (อยู่แผนการเดินเรือ ของ กทม.)
6. **คลองขุดมหาสวัสดิ์**
7. คลองอ้อมนนท์
8. คลองเปรมประชากร
9. คลองลาดพร้าว (คลองลาดพร้าว คลองบางบัว คลองถนน คลองบางเขน และคลองสอง)
10. คลองรังสิตประยูรศักดิ์
11. คลองประเวศบุรีรมย์ (คลองพระโขนงและคลองประเวศบุรีรมย์)
12. คลองบางลำพู

คลองขุดมหาสวัสดิ์

ระยะทาง : **ความยาว 26 กิโลเมตร** เชื่อมคลองบางกอกน้อย บริเวณ วัดชัยพฤกษมาลา สิ้นสุด บรรจบแม่น้ำท่าจีน บริเวณ ต.จี้วलय อ.นครชัยศรี จ.นครปฐม)
ระยะทางที่เสนอแนะให้มีการเดินเรือ : **ระยะแรก 7.8 กม. (จากคลองบางกอกน้อย สิ้นสุด ใกล้ประตูระบายน้ำมหาสวัสดิ์)**

การทดลองเดินเรือ : มีการเดินเรือในลักษณะท่องเที่ยว

สภาพปัจจุบัน



ประวัติคลองขุดมหาสวัสดิ์

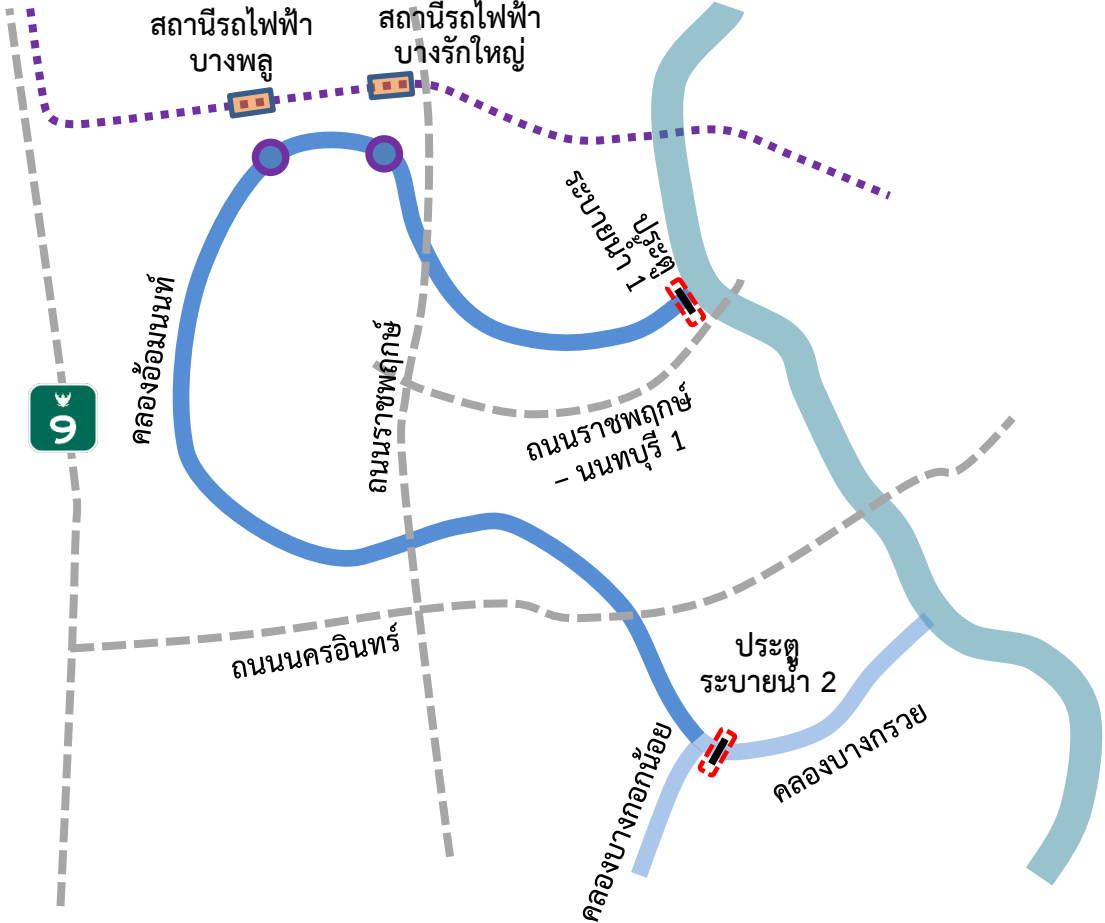
- อดีตนับ 100 กว่าปีมาแล้ว คนกรุงเทพฯ ได้รับการขนานนามว่าเป็น “**เวนิสตะวันออก**”
- **รัชกาลที่ 4** ประชากรไทยได้เพิ่มจำนวนมากขึ้น เป็นผลให้เกิดการขยายตัวเพิ่มขึ้นของเส้นทางคมนาคม ไม่ว่าจะทางน้ำหรือทางบก และภายหลังการลงนามในสนธิสัญญาทางพระราชไมตรีแบบเบาริง พ.ศ. 2398 เป็นต้นมา สถานกงสุลต่าง ๆ ส่วนมากจะตั้งอยู่ใกล้หรือริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา ทำให้มีการติดต่อหรือเดินทางสัญจร ไปมาระหว่างคนต่างชาติกับคนไทย ประกอบกับพระองค์ทรงเห็นความสำคัญของการคมนาคม จึงได้มีพระราชดำริโปรดเกล้าฯ ให้ขุดคลองขึ้นหลายคลองด้วยกัน หนึ่งในนั้นคือ “**คลองมหาสวัสดิ์**”
- ร. 4 โปรดเกล้าฯ ให้ขุด คือ “**คลองมหาสวัสดิ์**” ขึ้น เพื่อเชื่อมระหว่างแม่น้ำนครชัยศรีและแม่น้ำเจ้าพระยา และใช้เป็นเส้นทางเสด็จพระราชดำเนินไปนมัสการองค์พระปฐมเจดีย์ และเป็นเส้นทางคมนาคมขนส่งอ้อยและน้ำตาลจากนครชัยศรีมาสู่โรงงาน เริ่มลงมือขุดเมื่อวันที่ 13 กันยายน พ.ศ.2402 แล้วเสร็จเมื่อวันที่ 1 พฤษภาคม พ.ศ.2403 พร้อมพระราชทานนามว่า "คลองมหาสวัสดิ์"

“**คลองมหาสวัสดิ์**” หรือ “**คลองชัยพฤกษ์**” เป็นคลองที่เริ่มต้นจากคลองลาดบางกรวย หรือคลองบางกอกน้อย ใกล้วัดชัยพฤกษ์มาลา ไหลผ่านเป็นเส้นแบ่งเขตอำเภอบางกรวย จังหวัดนนทบุรี กับเขตตลิ่งชัน และเขตทวีวัฒนา กรุงเทพมหานคร ผ่านอำเภอยุทธมณฑล ไปสิ้นสุดที่ตำบลจิ้วราย อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม รวมความยาว 28 กิโลเมตร

รายชื่อคลองที่นำมาแสดงรายละเอียด

1. คลองแสนแสบ (มีการเดินเรือแล้ว)
2. คลองผดุงกรุงเกษม (มีการเดินเรือแล้ว)
3. คลองภาษีเจริญ (มีการเดินเรือแล้ว)
4. คลองบางกอกใหญ่ (อยู่แผนการเดินทางเรือ ของ กทม. ปี 2562)
5. คลองบางกอกน้อย (อยู่แผนการเดินทางเรือ ของ กทม.)
6. คลองมหาสวัสดิ์
7. **คลองอ้อมนนท์**
8. คลองเปรมประชากร
9. คลองลาดพร้าว (คลองลาดพร้าว คลองบางบัว คลองถนน คลองบางเขน และคลองสอง)
10. คลองรังสิตประยูรศักดิ์
11. คลองประเวศบุรีรมย์ (คลองพระโขนงและคลองประเวศบุรีรมย์)
12. คลองบางลำพู

คลองอ้อมนนท์



รายชื่อคลองที่นำมาแสดงรายละเอียด

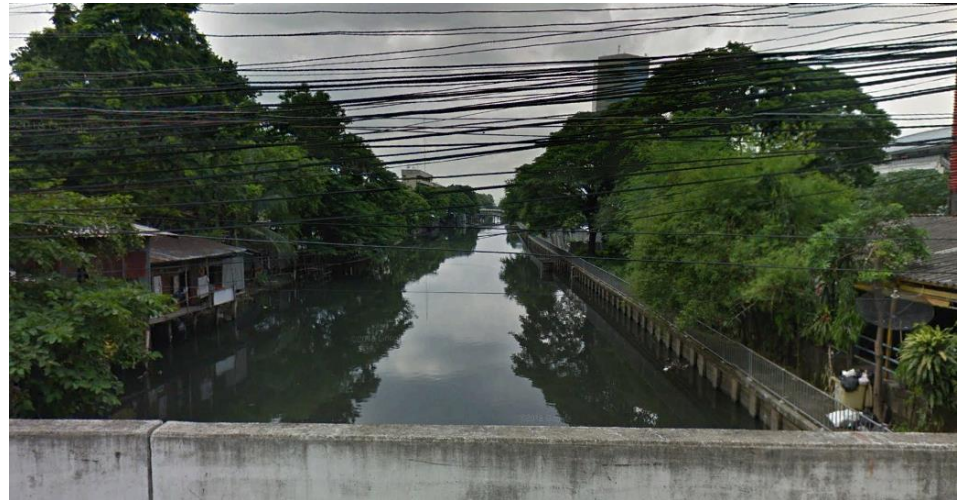
1. คลองแสนแสบ (มีการเดินเรือแล้ว)
2. คลองผดุงกรุงเกษม (มีการเดินเรือแล้ว)
3. คลองภาษีเจริญ (มีการเดินเรือแล้ว)
4. คลองบางกอกใหญ่ (อยู่แผนการเดินทางเรือ ของ กทม. ปี 2562)
5. คลองบางกอกน้อย (อยู่แผนการเดินทางเรือ ของ กทม.)
6. คลองมหาสวัสดิ์
7. คลองอ้อมนนท์
8. **คลองเปรมประชากร**
9. คลองลาดพร้าว (คลองลาดพร้าว คลองบางบัว คลองถนน คลองบางเขน และคลองสอง)
10. คลองรังสิตประยูรศักดิ์
11. คลองประเวศบุรีรมย์ (คลองพระโขนงและคลองประเวศบุรีรมย์)
12. คลองบางลำพู

คลองเปรมประชากร

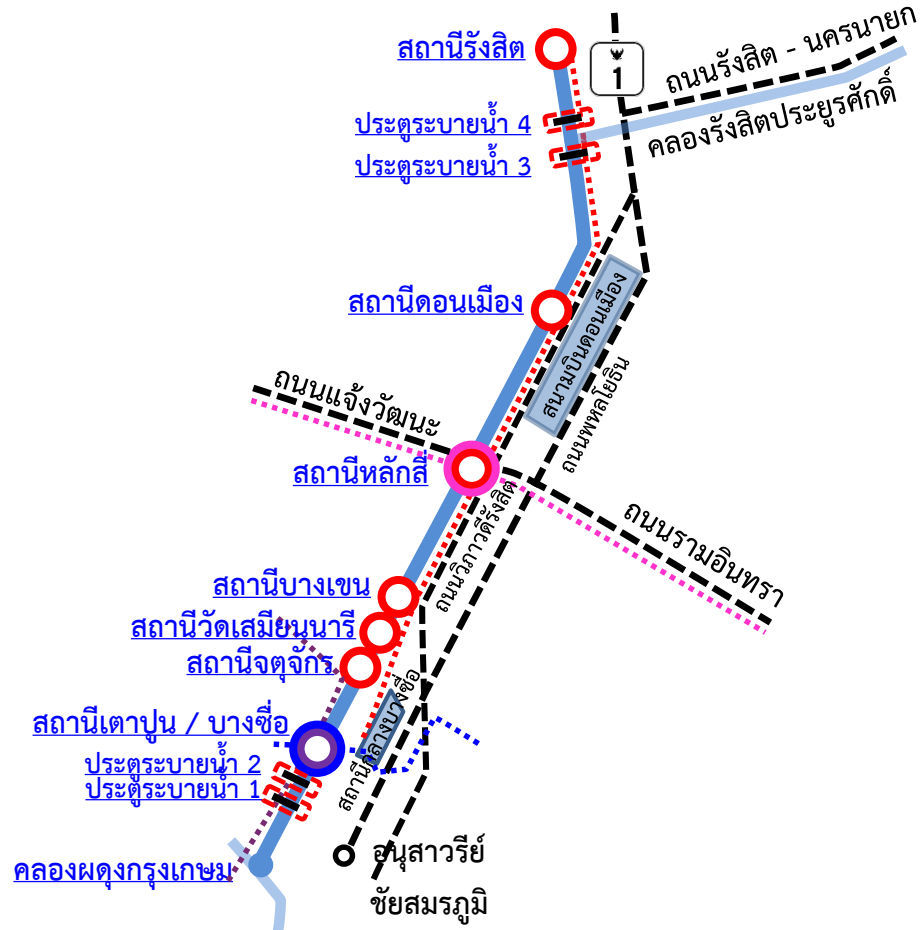
ระยะทาง : 50.8 กิโลเมตร (เริ่มจากคลองผดุงกรุงเกษม สิ้นสุดที่ ต.เกาะใหญ่ จ.พระนครศรีอยุธยา)

ระยะทางที่เสนอแนะให้มีการเดินเรือ : 27.6 กิโลเมตร (เริ่มจากคลองผดุงกรุงเกษมถึงบริเวณสถานีรถไฟฟ้าวังสิต)

สภาพคลองปัจจุบัน



คลองเปรมประชากร จุดเชื่อมต่อสถานีรถไฟฟ้า และถนนคู่ขนาน



สัญลักษณ์

- จุดเชื่อมต่อคลอง
- จุดเชื่อมต่อรถไฟฟ้า
- แนวเส้นทางรถไฟฟ้า
- แนวถนน
- ประตูละบายน้ำ

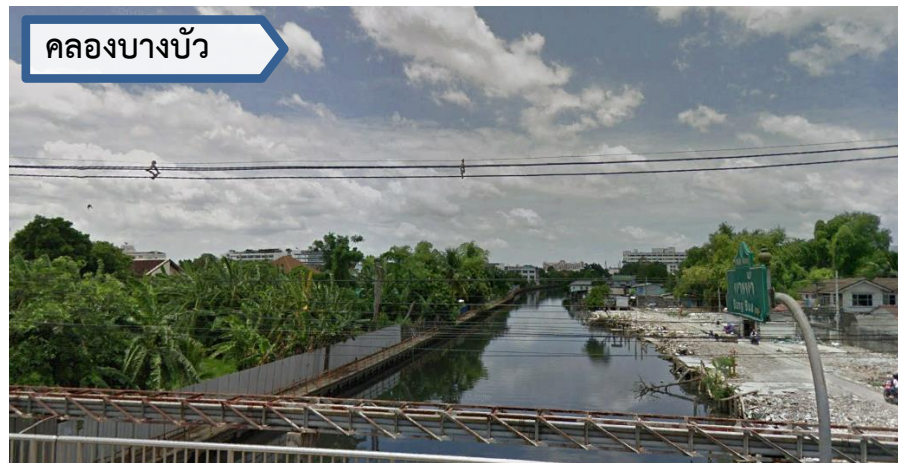
รายชื่อคลองที่นำมาแสดงรายละเอียด

1. คลองแสนแสบ (มีการเดินเรือแล้ว)
2. คลองผดุงกรุงเกษม (มีการเดินเรือแล้ว)
3. คลองภาษีเจริญ (มีการเดินเรือแล้ว)
4. คลองบางกอกใหญ่ (อยู่แผนการเดินทางเรือ ของ กทม. ปี 2562)
5. คลองบางกอกน้อย (อยู่แผนการเดินทางเรือ ของ กทม.)
6. คลองมหาสวัสดิ์
7. คลองอ้อมนนท์
8. คลองเปรมประชากร
9. **คลองลาดพร้าว** (คลองลาดพร้าว คลองบางบัว คลองถนน คลองบางเขน และคลองสอง)
10. คลองรังสิตประยูรศักดิ์
11. คลองประเวศบุรีรมย์ (คลองพระโขนงและคลองประเวศบุรีรมย์)
12. คลองบางลำพู

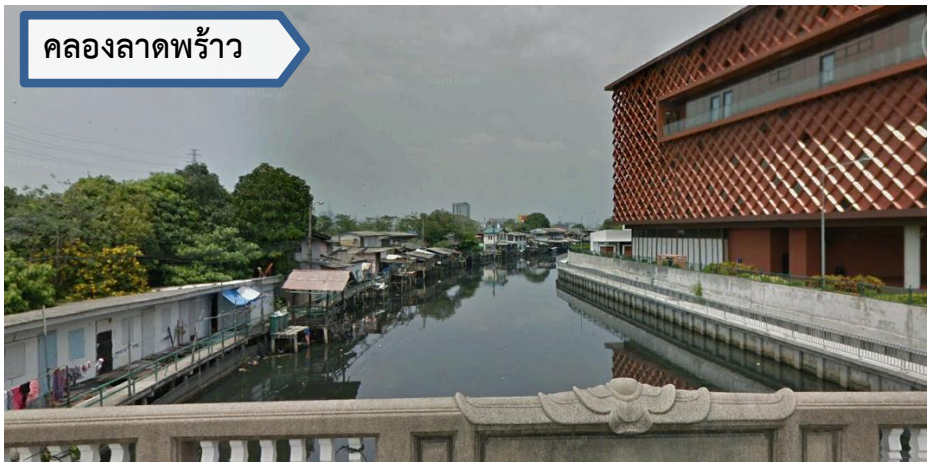
คลองลาดพร้าว (คลองลาดพร้าว คลองบางบัว คลองถนน คลองบางเขน และคลองสอง)

ระยะทาง : คลองลาดพร้าว ความยาว 9.7 กม.
คลองบางบัว ความยาว 2.8 กม.
คลองคลองถนน ความยาว 3.4 กม.
คลองบางเขน ความยาว 1.7 กม.
คลองสอง ความยาว 11.7 กม.
ระยะทางรวม 29.3 กม.

คลองบางบัว



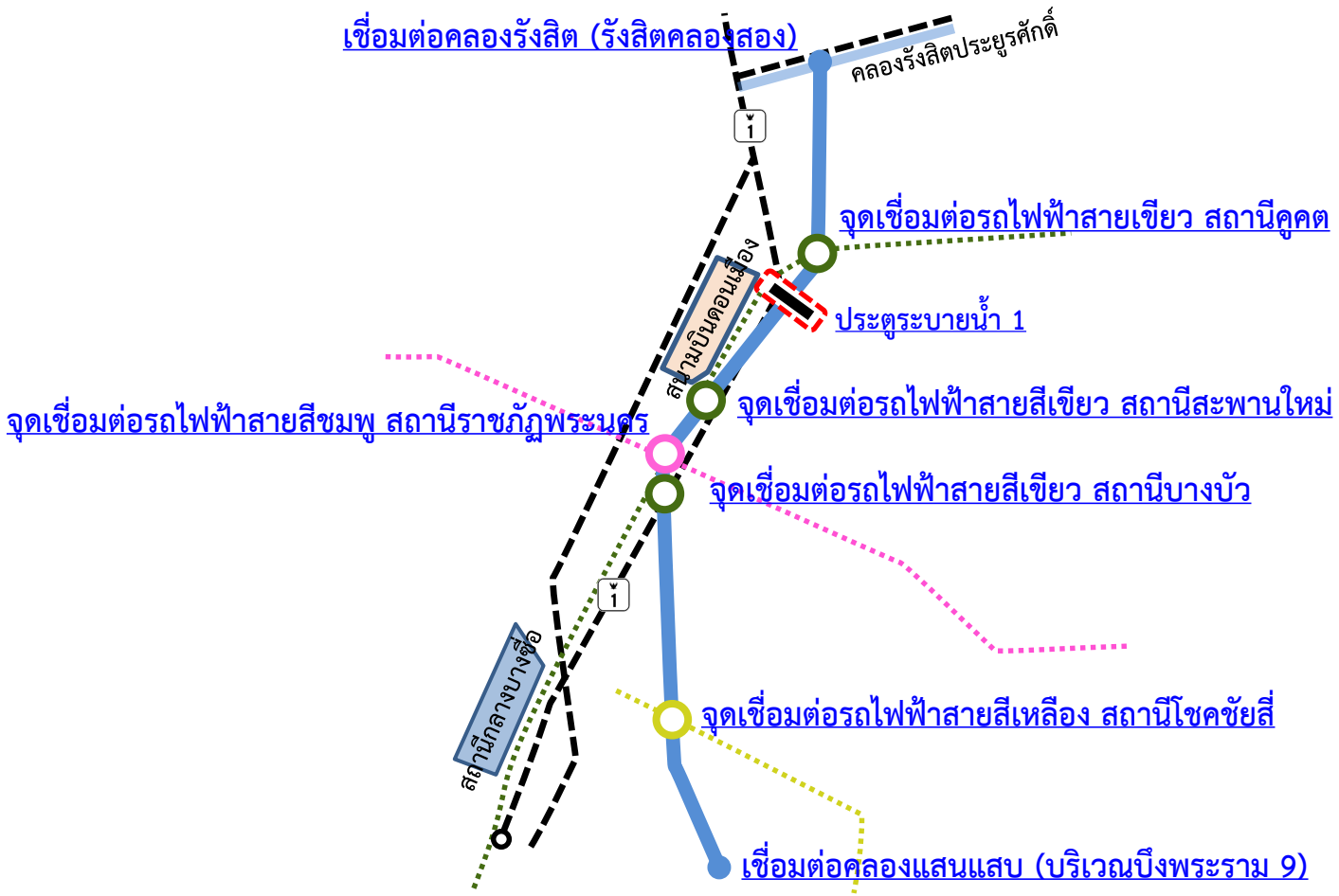
คลองลาดพร้าว



คลองสอง



คลองลาดพร้าว จุดเชื่อมต่อสถานีรถไฟฟ้า และถนนคู่ขนาน



รายชื่อคลองที่นำมาแสดงรายละเอียด

1. คลองแสนแสบ (มีการเดินเรือแล้ว)
2. คลองผดุงกรุงเกษม (มีการเดินเรือแล้ว)
3. คลองภาษีเจริญ (มีการเดินเรือแล้ว)
4. คลองบางกอกใหญ่ (อยู่แผนการเดินทางเรือ ของ กทม. ปี 2562)
5. คลองบางกอกน้อย (อยู่แผนการเดินทางเรือ ของ กทม.)
6. คลองมหาสวัสดิ์
7. คลองอ้อมนนท์
8. คลองเปรมประชากร
9. คลองลาดพร้าว (คลองลาดพร้าว คลองบางบัว คลองถนน คลองบางเขน และคลองสอง)
10. **คลองรังสิตประยูรศักดิ์**
11. คลองประเวศบุรีรมย์ (คลองพระโขนงและคลองประเวศบุรีรมย์)
12. คลองบางลำพู

คลองรังสิตประยูรศักดิ์

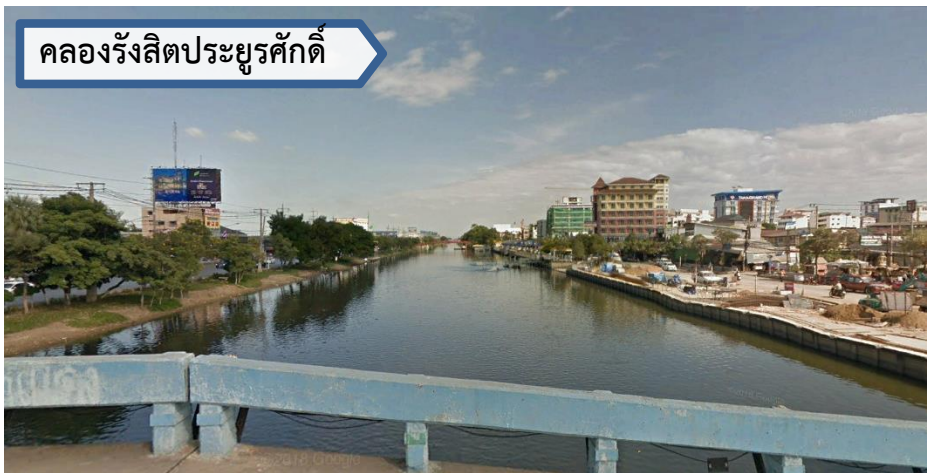
ระยะทาง : 56 กิโลเมตร (จากแม่น้ำเจ้าพระยาที่ อ.เมือง จ.ปทุมธานี ถึงสุดที่ อ.องครักษ์ จ.นครนายก)

ระยะทางที่เสนอแนะให้มีการเดินเรือ : 13 กิโลเมตร (จากประตูน้ำจุฬาลงกรณ์ ถึง คลอง 7)

การทดลองเดินเรือ : จากการให้ข้อมูลของจังหวัดปทุมธานี พบว่า

1. สภาพคลองรังสิตมีความตื้นเขิน
2. ไม่มีเขื่อนกันดิน ฝั่งถนนรังสิต นครนายก เนื่องจากคลองรังสิตเป็นที่รับการระบายน้ำจากถนนรังสิต นครนายก เพื่อป้องกันน้ำท่วม
3. มีการคัดค้านจากผู้ขายกล้วยเที่ยวเรือในคลองรังสิต
4. สะพานบางแห่งเรือไม่สามารถสัญจรผ่านได้

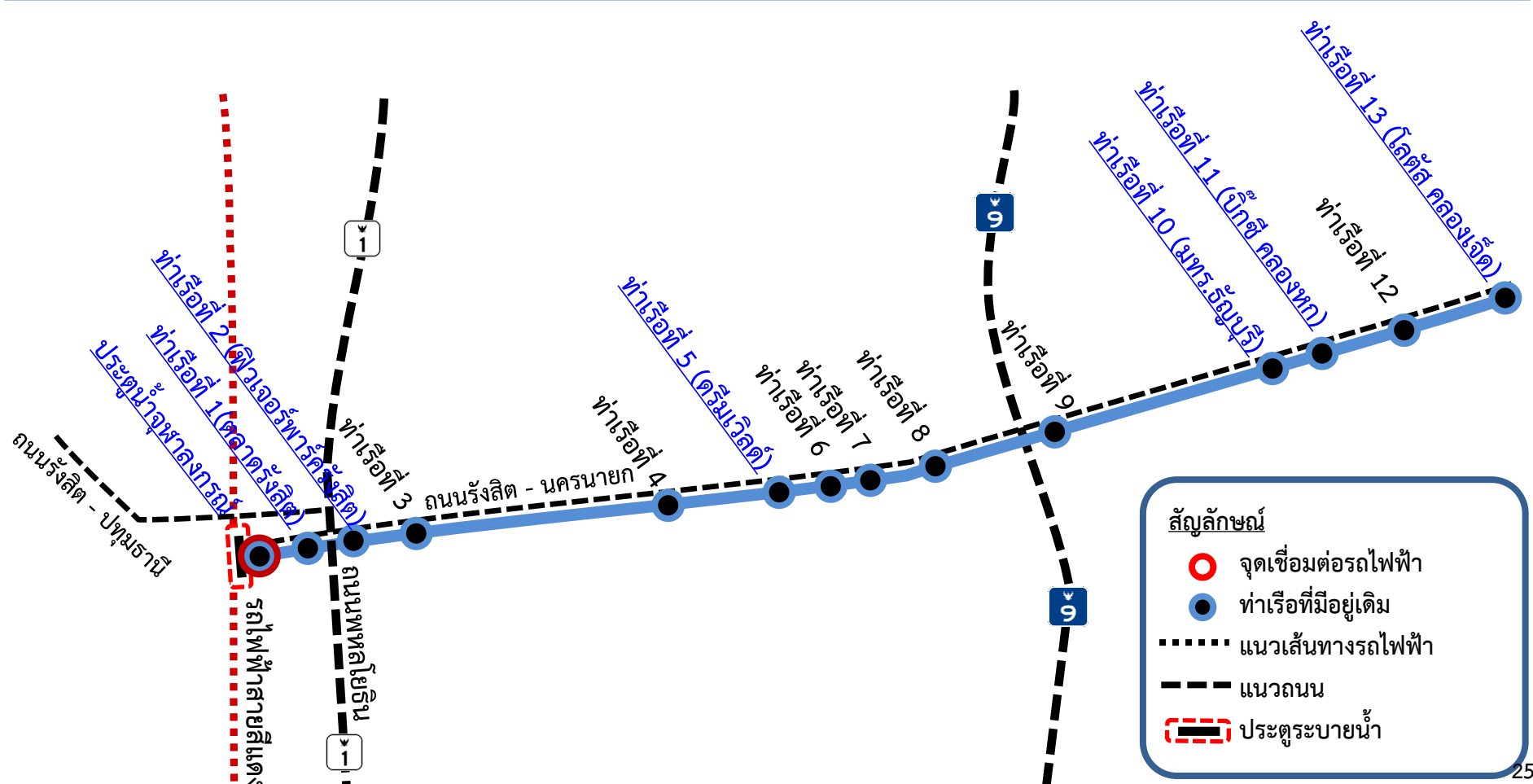
คลองรังสิตประยูรศักดิ์



ท่าเรือคลองรังสิตประยูรศักดิ์



คลองรังสิตประยูรศักดิ์ จุดเชื่อมต่อสถานีรถไฟฟ้า และถนนคู่ขนาน



รายชื่อคลองที่นำมาแสดงรายละเอียด

1. คลองแสนแสบ (มีการเดินเรือแล้ว)
2. คลองผดุงกรุงเกษม (มีการเดินเรือแล้ว)
3. คลองภาษีเจริญ (มีการเดินเรือแล้ว)
4. คลองบางกอกใหญ่ (อยู่แผนการเดินทางเรือ ของ กทม. ปี 2562)
5. คลองบางกอกน้อย (อยู่แผนการเดินทางเรือ ของ กทม.)
6. คลองมหาสวัสดิ์
7. คลองอ้อมนนท์
8. คลองเปรมประชากร
9. คลองลาดพร้าว (คลองลาดพร้าว คลองบางบัว คลองถนน คลองบางเขน และคลองสอง)
10. คลองรังสิตประยูรศักดิ์
11. **คลองประเวศบุรีรมย์ (คลองพระโขนงและคลองประเวศบุรีรมย์)**
12. คลองบางลำพู

คลองประเวศบุรีรมย์ (คลองพระโขนงและคลองประเวศบุรีรมย์)

ระยะทาง : คลองพระโขนง ความยาว 14.5 กิโลเมตร (เริ่มต้นจากแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณท่าเรือกรุงเทพ สิ้นสุดที่ ถนนพัฒนาการ)
ระยะทางที่เสนอแนะให้มีการเดินเรือ 8.6 กิโลเมตร (จากสถานีสูบน้ำพระโขนงถึง ถนนพัฒนาการ เชื่อมต่อคลองประเวศบุรีรมย์)
: คลองประเวศบุรีรมย์ ความยาว 46 กิโลเมตร (เริ่มต้นจากคลองพระโขนง สิ้นสุดที่ แม่น้ำบางปะกง)
ระยะทางที่เสนอแนะให้มีการเดินเรือ 14.1 กิโลเมตร (จากคลองพระโขนงถึง คลองลาดกระบัง)

การทดลองเดินเรือ : มีท่าเรือแล้ว (ในคลองพระโขนง)

กรมเจ้าท่า ได้มีการสำรวจความหนาแน่นผู้โดยสารเรือคลองพระโขนง ในช่วงระหว่างวันที่ 15 - 21 สิงหาคม 2560

คลองพระโขนง



ท่าเรือ คลองพระโขนง



รายชื่อคลองที่นำมาแสดงรายละเอียด

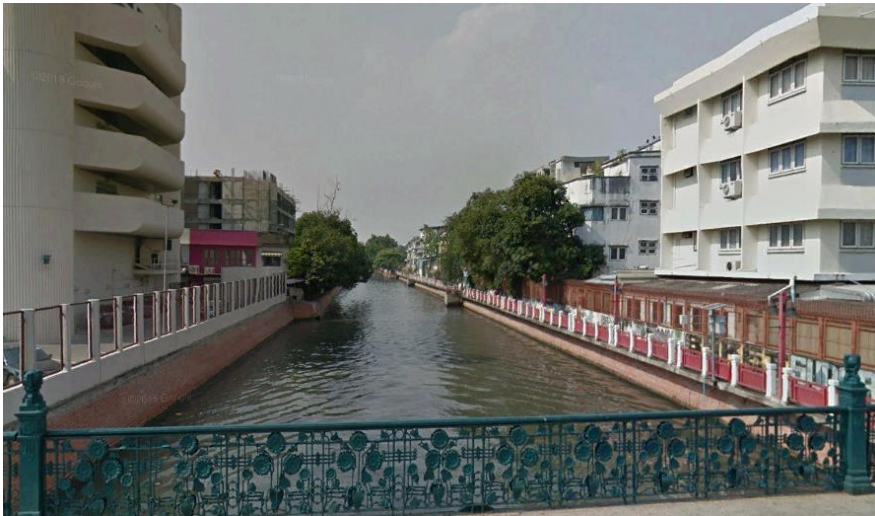
1. คลองแสนแสบ (มีการเดินเรือแล้ว)
2. คลองผดุงกรุงเกษม (มีการเดินเรือแล้ว)
3. คลองภาษีเจริญ (มีการเดินเรือแล้ว)
4. คลองบางกอกใหญ่ (อยู่แผนการเดินทางเรือ ของ กทม. ปี 2562)
5. คลองบางกอกน้อย (อยู่แผนการเดินทางเรือ ของ กทม.)
6. คลองมหาสวัสดิ์
7. คลองอ้อมนนท์
8. คลองเปรมประชากร
9. คลองลาดพร้าว (คลองลาดพร้าว คลองบางบัว คลองถนน คลองบางเขน และคลองสอง)
10. คลองรังสิตประยูรศักดิ์
11. คลองประเวศบุรีรมย์ (คลองพระโขนงและคลองประเวศบุรีรมย์)
12. คลองบางลำพู

คลองบางลำพู

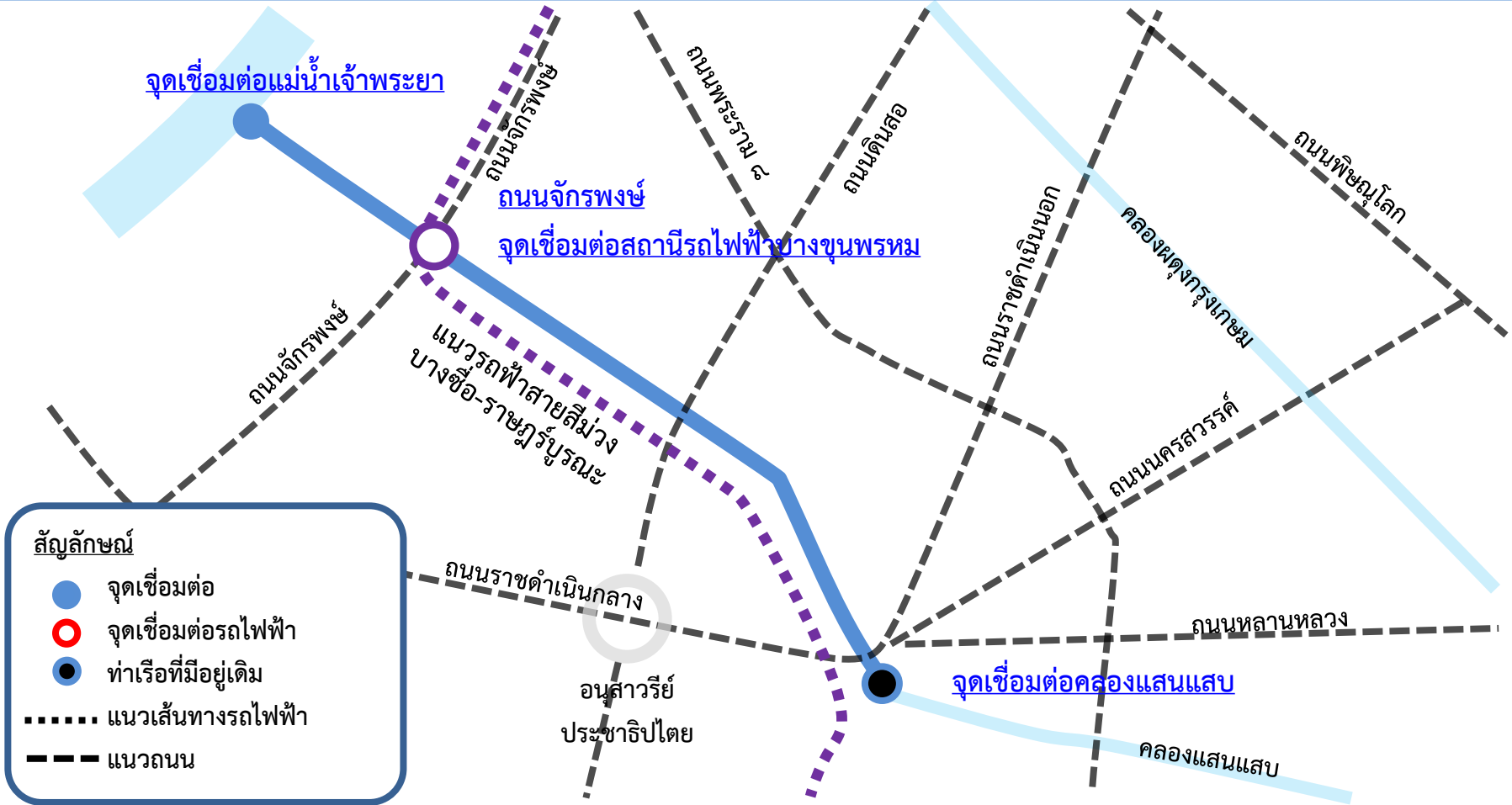
ระยะทาง : ความยาว 1.5 กิโลเมตร เชื่อมกับคลองแสนแสบและคลองรอบเมืองบริเวณสะพานผ่านฟ้าลีลาศ และสิ้นสุดที่แม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณป้อมพระสุเมรุ)

การทดลองเดินเรือ : มีการเดินเรือในลักษณะท่องเที่ยว โดยบริษัทครอบครัวขนส่ง

สภาพปัจจุบัน



คลองบางลำพู





จบการนำเสนอ

