

แลกเปลี่ยนประสบการณ์การดำเนินงาน ด้านการบริหารจัดการ และการแก้ไขปัญหาจราจร

การจัดทำแผนแม่บทการแก้ไขปัญหาการจราจรในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล



ปัญหาปัจจุบัน



การวิเคราะห์ปัญหา

- Criteria ความเร็วเฉลี่ยบนถนนทางพื้นราบ < 10 กม./ชม.
ทางพิเศษ < 20 กม./ชม.

กำหนดเส้นทางวิกฤต

- 9 เส้นทางวิกฤต
- 3 เส้นทางก่อสร้างรถไฟฟ้า

แนวคิดในการแก้ปัญหา



(1) การเพิ่มพื้นที่ถนนในจุดที่จำเป็น

- ก่อสร้างอุโมงค์/ถนน/ทางยกระดับ/สะพานข้ามแยก/คอขวด/Missing Link
- บริหารจัดการการใช้ถนนเดิมให้มีประสิทธิภาพ

(2) การลดปริมาณรถบนถนน โดยส่งเสริมการใช้ระบบขนส่งสาธารณะ

- เพิ่มการสร้างสิ่งอำนวยความสะดวก เช่น อาคารจอดแล้วจร /Sky Walk
- มาตรการที่ส่งเสริมการใช้ระบบขนส่งสาธารณะ

ปัญหาปัจจุบัน



การวิเคราะห์ปัญหา
- Criteria ความเร็วเฉลี่ยบนถนน
ทางพื้นราบ < 10 กม./ชม.
ทางพิเศษ < 20 กม./ชม.



กำหนดเส้นทางวิกฤต
- 9 เส้นทางวิกฤต
- 3 เส้นทางก่อสร้างรถไฟฟ้า

แนวคิดในการแก้ปัญหา



(1) การเพิ่มพื้นที่ถนนในจุดที่จำเป็น

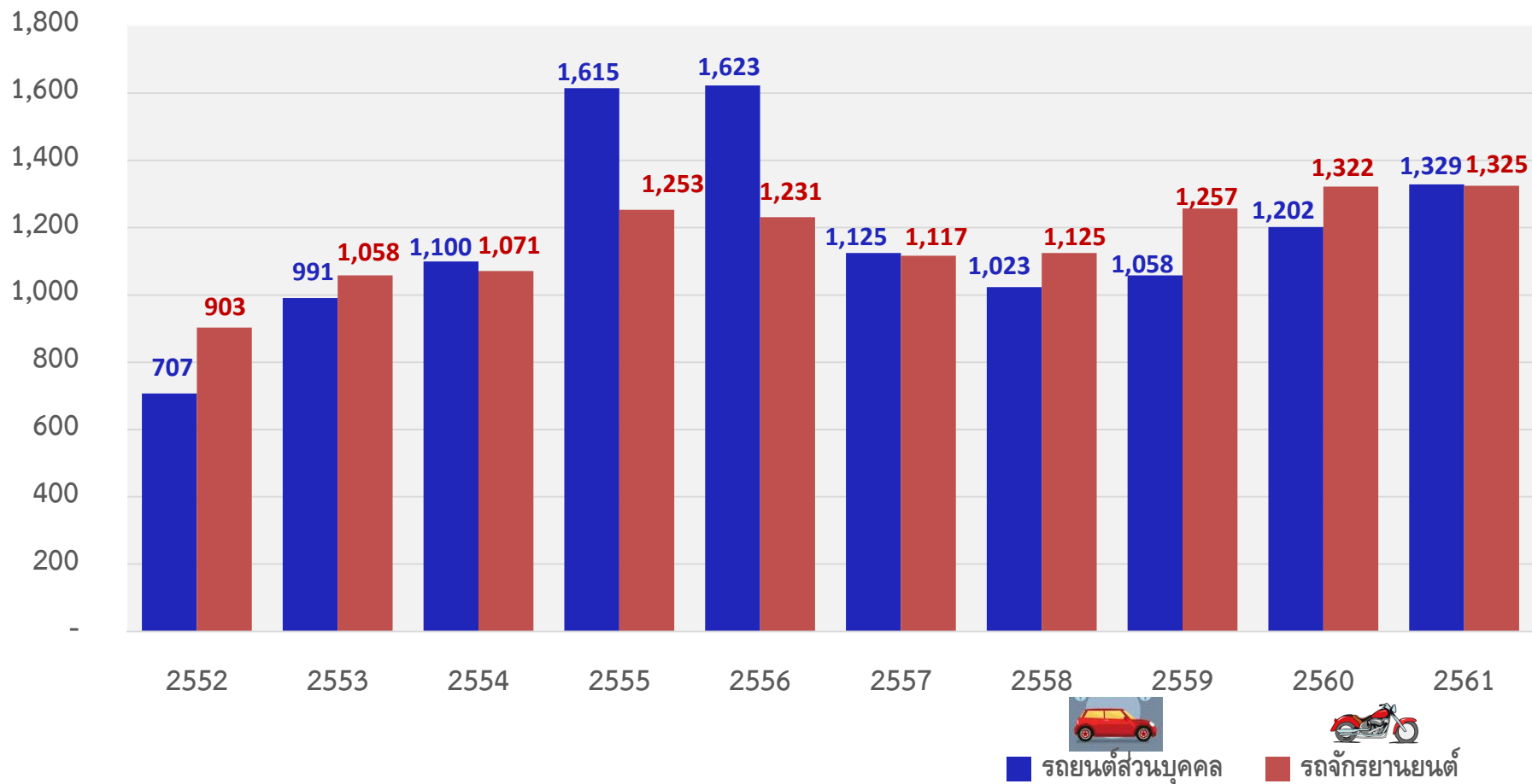
- ก่อสร้างอุโมงค์/ถนน/ทางยกระดับ/สะพานข้ามแยก/คอขวด/Missing Link
- บริหารจัดการการใช้ถนนเดิมให้มีประสิทธิภาพ



(2) การลดปริมาณรถบนถนน โดยส่งเสริมการใช้ระบบขนส่งสาธารณะ

- เพิ่มการสร้างสิ่งอำนวยความสะดวก เช่น อาคารจอดแล้วจร /Sky Walk
- มาตรการที่ส่งเสริมการใช้ระบบขนส่งสาธารณะ

จำนวนรถจดทะเบียนสะสมในกรุงเทพมหานคร ณ 31 ธันวาคม 2561

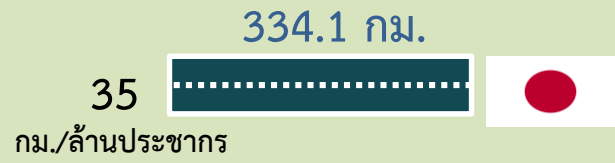
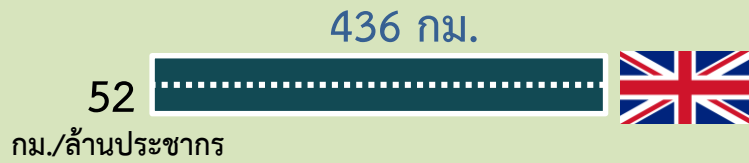


สัดส่วนพื้นที่ถนน / ระบบขนส่งมวลชนไม่เพียงพอ

พื้นที่ถนนต่อพื้นที่เมือง



ความยาวรถไฟฟ้า 424.7 กม.



สัดส่วนพื้นที่ถนนไม่เพียงพอทำให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัด



ปัญหาปัจจุบัน

การวิเคราะห์ปัญหา

- Criteria ความเร็วเฉลี่ยบนถนนทางพื้นราบ < 10 กม./ชม.
- ทางพิเศษ < 20 กม./ชม.

กำหนดเส้นทางวิกฤต

- 9 เส้นทางวิกฤต
- 3 เส้นทางก่อสร้างรถไฟฟ้า

แนวคิดในการแก้ปัญหา

(1) การเพิ่มพื้นที่ถนนในจุดที่จำเป็น

- ก่อสร้างอุโมงค์/ถนน/ทางยกระดับ/สะพานข้ามแยก/คอขวด/Missing Link
- บริหารจัดการการใช้ถนนเดิมให้มีประสิทธิภาพ

(2) การลดปริมาณรถบนถนน โดยส่งเสริมการใช้ระบบขนส่งสาธารณะ

- เพิ่มการสร้างสิ่งอำนวยความสะดวก เช่น อาคารจอดแล้วจร /Sky Walk
- มาตรการที่ส่งเสริมการใช้ระบบขนส่งสาธารณะ

เกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกถนนที่มีการจราจรติดขัด



Criteria

- (1) ความเร็วเฉลี่ยบนถนน
ทางปกติ $V < 10$ กม./ชม.
ทางพิเศษ $V < 20$ กม./ชม.
- (2) ความจุถนน $V/C > 0.8$
- (3) โรงเรียน/โรงพยาบาล/
ห้างสรรพสินค้า/สถานที่ราชการ



ปัญหาปัจจุบัน

การวิเคราะห์ปัญหา

- Criteria ความเร็วเฉลี่ยบนถนนทางพื้นราบ < 10 กม./ชม. ทางพิเศษ < 20 กม./ชม.

กำหนดเส้นทางวิกฤต

- 9 เส้นทางวิกฤต
- 3 เส้นทางก่อสร้างรถไฟฟ้า

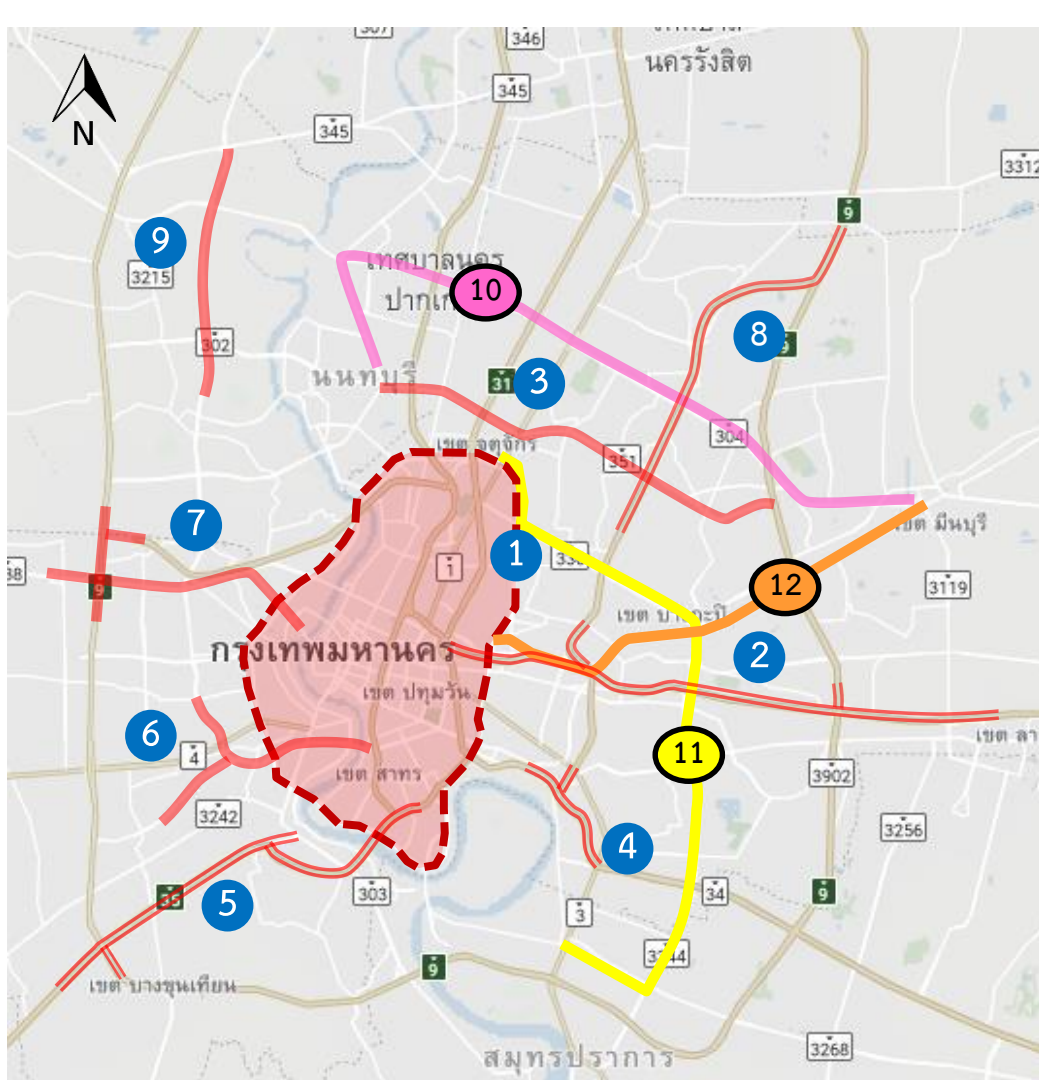
แนวคิดในการแก้ปัญหา

(1) การเพิ่มพื้นที่ถนนในจุดที่จำเป็น

- ก่อสร้างอุโมงค์/ถนน/ทางยกระดับ/สะพานข้ามแยก/คอขวด/Missing Link
- บริหารจัดการการใช้ถนนเดิมให้มีประสิทธิภาพ

(2) การลดปริมาณรถบนถนน โดยส่งเสริมการใช้ระบบขนส่งสาธารณะ

- เพิ่มการสร้างสิ่งอำนวยความสะดวก เช่น อาคารจอดแล้วจร /Sky Walk
- มาตรการที่ส่งเสริมการใช้ระบบขนส่งสาธารณะ



เส้นทางที่มีปัญหาจราจรและแนวทางการแก้ไข

- 1 [วงแหวนรัชดาภิเษก](#)
- 2 [ทางหลวงพิเศษหมายเลข M7 ช่วงศรีนครินทร์ - สุวรรณภูมิ](#)
- 3 [ถนนประเสริฐมนูกิจ-งามวงศ์วาน](#)
- 4 [ทางด่วนชั้นที่ 1 ต่างระดับอาจณรงค์](#)
- 5 [ทางด่วนชั้นที่ 1 ช่วงสะพานพระราม 9 - พระราม 2](#)
- 6 [สะพานตากสิน ช่วงราชพฤกษ์-กัลปพฤกษ์](#)
- 7 [คูขนานลอยฟ้าบรมราชชนนี- สะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า](#)
- 8 [ทางพิเศษฉลองรัช - วงแหวน ลำลูกกา](#)
- 9 [ถนนราชพฤกษ์ ช่วงชัยพฤกษ์ รัตนาธิเบศร์](#)

เส้นทางอยู่ระหว่างก่อสร้างรถไฟฟ้า

- 10 [ถนนติวานนท์ - แจ้จ๊วนะ - รามอินทรา](#)
- 11 [ถนนรัชดาภิเษก - ลาดพร้าว - ศรีนครินทร์ - เทพารักษ์](#)
- 12 [ถนนพระราม 9 - รามคำแหง](#)

