



ความก้าวหน้าการดำเนินงานตาม

## **แผนยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม**

เพื่อสนับสนุนการพัฒนา

ระบบโลจิสติกส์ของประเทศ ฉบับที่ 3

(พ.ศ. 2560-2564)

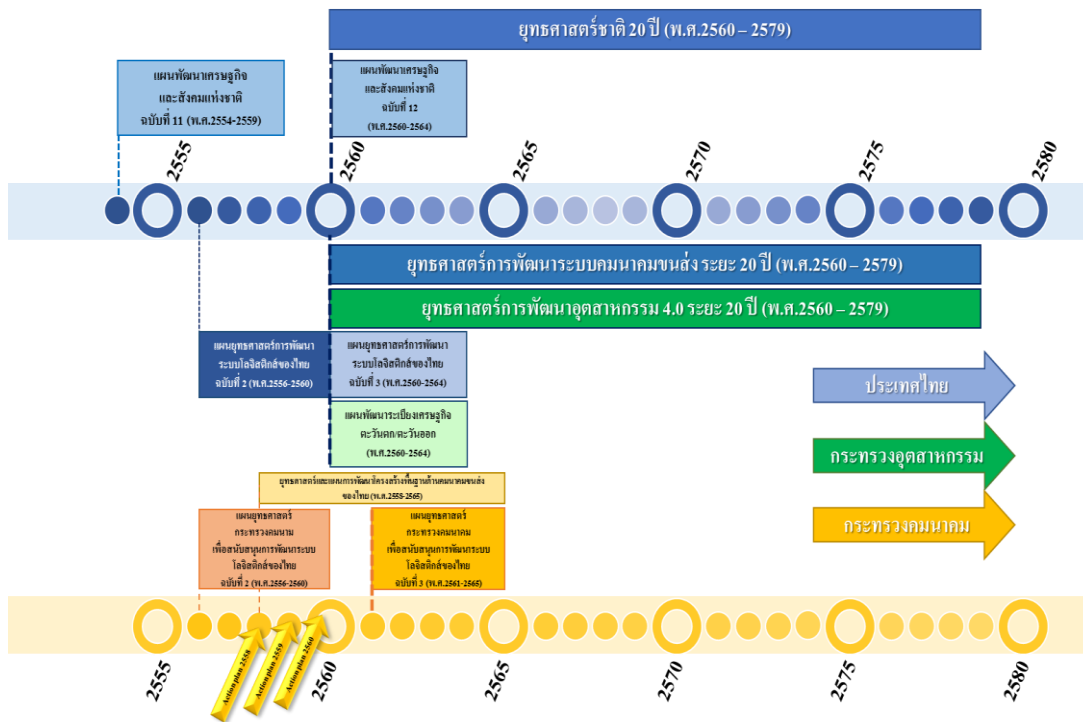
ณ 31 มีนาคม 2562

# ความก้าวหน้าการดำเนินงานตามแผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม เพื่อสนับสนุนการพัฒนาาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ ฉบับที่ 3 (พ.ศ.2560-2564)

## 1. กรอบการจัดทำแผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมเพื่อสนับสนุนการพัฒนาโลจิสติกส์ของประเทศ ฉบับที่ 3 (พ.ศ.2560-2564)

### 1.1 นโยบายและยุทธศาสตร์ที่เกี่ยวข้อง และการวิเคราะห์ความเชื่อมโยงลงสู่แผนโลจิสติกส์ของกระทรวงคมนาคมฉบับที่ 3

ปัจจุบันแผนโครงการต่างๆ อยู่ภายใต้แผนยุทธศาสตร์ระดับกรม กระทรวง ที่ถ่ายทอดมาจากยุทธศาสตร์ระดับระดับประเทศ ซึ่งแผนที่กำหนดทิศทางประเทศได้แก่ แผนยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ. 2560 - 2579) ซึ่งได้ถูกถ่ายทอดยุทธศาสตร์ชาติลงสู่ยุทธศาสตร์ระดับกระทรวงเพื่อให้การขับเคลื่อนของชาติเป็นไปในทิศทางที่มีประสิทธิภาพ โดยรัฐบาลตั้งเป้าให้ประเทศขับเคลื่อนไปสู่ยุคใหม่โดยมอบหมายให้กระทรวงอุตสาหกรรมเป็นหน่วยงานหลักขับเคลื่อนยุทธศาสตร์การพัฒนาอุตสาหกรรม 4.0 ระยะ 20 ปี (พ.ศ. 2560 - 2579) หรือที่เรียกว่า Thailand 4.0 ในการนี้กระทรวงคมนาคมเล็งเห็นทิศทางของการขับเคลื่อนนี้สู่ยุคใหม่จึงได้จัดทำแผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม เพื่อสนับสนุนการพัฒนาาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ ฉบับที่ 3 (พ.ศ.2560-2564) เพื่อรองรับบริบทแนวทางการพัฒนาของประเทศ โดยในการจัดทำได้มีการกำหนดยุทธศาสตร์ให้เชื่อมโยงกับแผน และยุทธศาสตร์อื่นๆที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาการขนส่งและระบบโลจิสติกส์ของประเทศ เพื่อให้แผนยุทธศาสตร์ฯ ฉบับที่ 3 นี้ มีความต่อเนื่องกับแผน และยุทธศาสตร์อื่นๆ โดยแผนยุทธศาสตร์ต่างๆ และช่วงระยะเวลาที่นำมาพิจารณา แสดงในรูปที่ 1.1-1



รูปที่ 1.1-1 แผนยุทธศาสตร์ที่เกี่ยวข้องและระยะของแผนต่างๆ

## 2. แผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมเพื่อสนับสนุนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ ฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2560-2564)



### 2.1 วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์

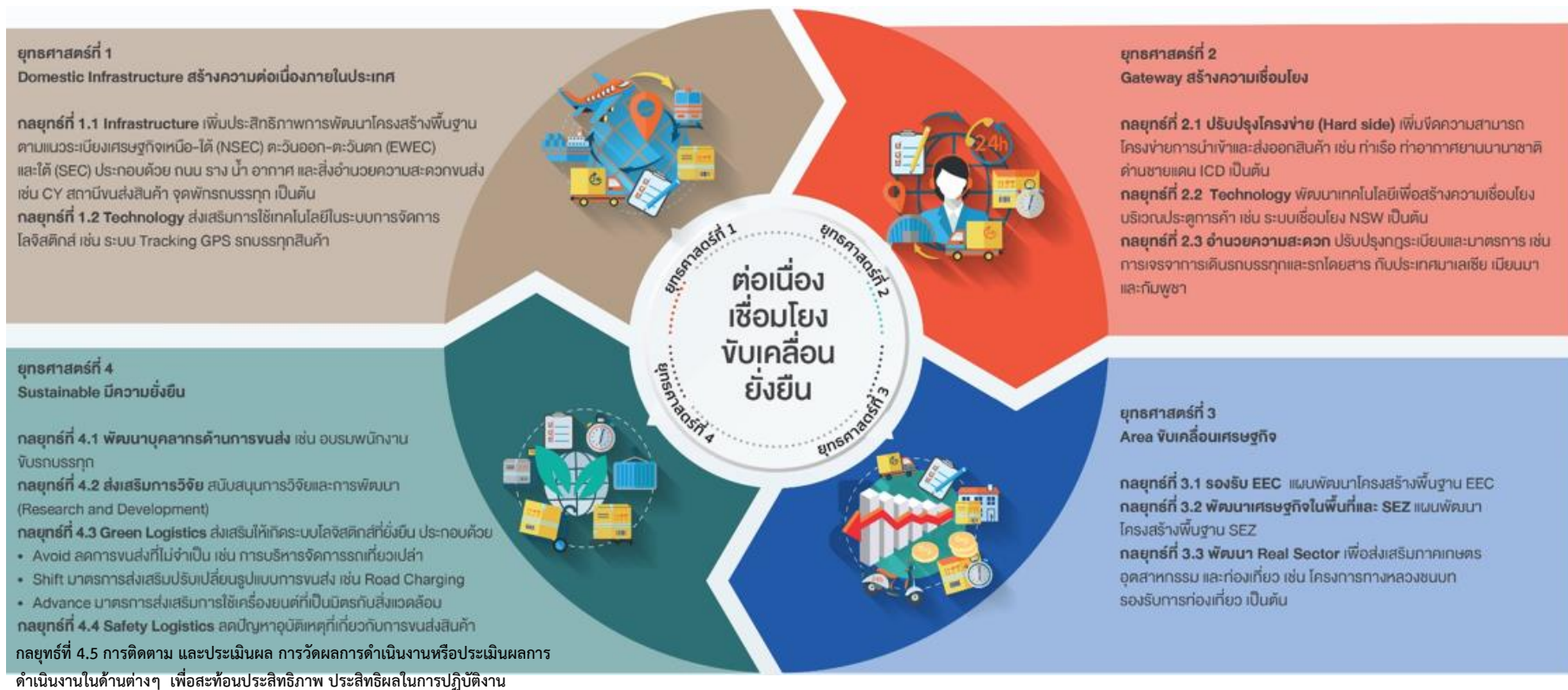
- 1) เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งและอำนวยความสะดวกระบบโลจิสติกส์ให้มีความสมบูรณ์ ต่อเนื่อง และครอบคลุมทั้งประเทศ รวมทั้งเสริมสร้างประสิทธิภาพการเชื่อมโยงสู่ประตูการค้า เพื่อเพิ่มความสะดวกในด้านการค้า และการขนส่งระหว่างประเทศ
- 2) เพื่อพัฒนาปัจจัยสนับสนุนทางด้านโลจิสติกส์ รองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษ การพัฒนาการรวมกลุ่มอุตสาหกรรม และการพัฒนาเชิงพื้นที่ ในฐานะเป็นกลไกในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศ
- 3) เพื่อพัฒนาส่งเสริมผู้ประกอบการและบุคลากรด้านโลจิสติกส์ให้มีคุณภาพและมาตรฐาน สามารถแข่งขันได้กับต่างประเทศ

### 2.2 เป้าประสงค์หลัก

เป็นการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ให้สมบูรณ์ต่อเนื่องจากแผนฯ ก่อนหน้านี้ ขจัดปัญหา Missing Link รองรับนโยบายส่งเสริมการรวมกลุ่มอุตสาหกรรม Super Cluster ที่รัฐบาลกำหนดให้เป็นกลไกขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศในอนาคต ในยุค Thailand 4.0 ซึ่งเป็นการยกระดับความสามารถการแข่งขันของประเทศ พัฒนาสู่เศรษฐกิจดิจิทัล เป้าหมายหลักของแผนฉบับนี้อยู่ภายใต้วิสัยทัศน์ที่ว่า

“ต่อเนื่อง เชื่อมโยง ขับเคลื่อน ยั่งยืน”

### 2.3 เพื่อให้บรรลุเป้าประสงค์หลักแผนได้ถูกออกแบบภายใต้ยุทธศาสตร์ 4 ด้าน ดังรูปที่ 2-1



รูปที่ 2-1 ยุทธศาสตร์ของแผนโลจิสติกส์กระทรวงคมนาคมฯ ฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2560-2564)

## ยุทธศาสตร์ที่ 1 : Domestic Infrastructure สร้างความต่อเนื่อง



### กลยุทธ์ที่ 1.1 “Infrastructure”

พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางถนน ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศให้มีความเชื่อมโยงกัน ลด Missing link เพื่อสนับสนุนให้เกิดจุดเชื่อมต่อการขนส่งที่มีประสิทธิภาพ และการเชื่อมโยงหลายรูปแบบจากแหล่งผลิตไปยังจุดปลายทาง ซึ่งช่วยให้สามารถลดต้นทุนด้านการขนส่งได้พัฒนา รวมทั้งระบบการจัดการโลจิสติกส์ เช่น คลังสินค้า ศูนย์กระจายสินค้า บนแนวเส้นทางเชื่อมโยง (Logistics corridor) ภายในประเทศให้สามารถตอบสนองความต้องการ เพื่อให้เกิดการจัดการระบบโลจิสติกส์บนแนวเส้นทางการขนส่งอย่างมีประสิทธิภาพ

### กลยุทธ์ที่ 1.2 “Technology”

ส่งเสริมการใช้เทคโนโลยีในระบบการจัดการโลจิสติกส์ เช่น ระบบการติดตาม (Tracking and tracing) เช่น GPS, RFID เป็นต้น เพื่อให้เกิดระบบโลจิสติกส์ที่มีประสิทธิภาพ รวมทั้ง การจัดทำฐานข้อมูลที่สามารถแบ่งปันกัน (Data sharing) เพื่อประโยชน์ในการนำไปใช้ตัดสินใจในการจัดการ

การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งและสิ่งอำนวยความสะดวก ทั้งด้านโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก (Hard side) และพัฒนากฎระเบียบ มาตรการ (Soft side) ให้มีความต่อเนื่องจากแผนที่ได้ดำเนินการไว้ก่อนหน้านี้ เพื่อให้สามารถรองรับเครือข่ายโลจิสติกส์ในประเทศ เพิ่มประสิทธิภาพของการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ และเชื่อมโยงการค้าการขนส่งกับประตูการค้าที่สำคัญๆ ของประเทศอย่างบูรณาการ โดยมีแนวทางการดำเนินงาน ดังนี้

**กลยุทธ์ที่ 1.1 “Infrastructure”** พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางถนน ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศให้มีความเชื่อมโยงกัน ลด Missing link เพื่อสนับสนุนให้เกิดจุดเชื่อมต่อการขนส่งที่มีประสิทธิภาพ และการเชื่อมโยงหลายรูปแบบจากแหล่งผลิตไปยังจุดปลายทาง ซึ่งช่วยให้สามารถลดต้นทุนด้านการขนส่งได้ รวมทั้งระบบการจัดการโลจิสติกส์ เช่น คลังสินค้า ศูนย์กระจายสินค้าบนแนวเส้นทางเชื่อมโยง (Logistics corridor) ภายในประเทศให้สามารถตอบสนองความต้องการ เพื่อให้เกิดการจัดการระบบโลจิสติกส์บนแนวเส้นทางขนส่งอย่างมีประสิทธิภาพ

**กลยุทธ์ที่ 1.2 “Technology”** ส่งเสริมการใช้เทคโนโลยีในระบบการจัดการโลจิสติกส์ เช่น ระบบการติดตาม (Tracking and tracing) เช่น GPS, RFID เป็นต้น เพื่อให้เกิดระบบโลจิสติกส์ที่มีประสิทธิภาพ รวมทั้งการจัดทำฐานข้อมูลที่สามารถแบ่งปันกัน (Data sharing) เพื่อประโยชน์ในการนำไปใช้ตัดสินใจในการจัดการ

## ยุทธศาสตร์ที่ 2 : Gateway สร้างความเชื่อมโยง



### กลยุทธ์ที่ 2.1 “ปรับปรุงโครงข่าย(Hard side)”

เพิ่มขีดความสามารถโครงข่ายโดยรอบและบริเวณใกล้เคียงประตูการขนส่งกับประเทศเพื่อนบ้าน (ระบบถนน ราง และน้ำ) ให้สามารถเชื่อมโยงกับประตูการค้า ด้านชายแดนได้อย่างมีประสิทธิภาพ รองรับปริมาณสินค้าผ่านแดนสำหรับการค้า (Capacity of gateway) ส่งเสริมและสนับสนุนการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศไปสู่การขนส่งภายในประเทศ และส่งเสริมการพัฒนาเศรษฐกิจในพื้นที่ประตูการค้า และด้านชายแดน

### กลยุทธ์ที่ 2.2 “เทคโนโลยี”

พัฒนาการจัดการฐานข้อมูลสำหรับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการอำนวยความสะดวกการค้าผ่านแดนได้อย่างบูรณาการ

### กลยุทธ์ที่ 2.3 “อำนวยความสะดวก”

ปรับปรุงกฎระเบียบ และมาตรการสำหรับการผ่านแดน บูรณาการฐานข้อมูลหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่ออำนวยความสะดวกทางการค้าระหว่างประเทศ ส่งเสริมให้การค้าระหว่างประเทศขนส่งผ่านแดนได้อย่างสะดวกลดขั้นตอนด้านการขนส่ง (Seamless boarding crossing)

การพัฒนาประตูการค้า เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการรองรับการไหลของสินค้า พัฒนากลไกและสิ่งอำนวยความสะดวก รวมทั้งกฎระเบียบ มาตรการเพื่อสนับสนุนการขนส่งข้ามแดน และลดอุปสรรคทางการค้า โดยมีแนวทางการดำเนินงาน ดังนี้

**กลยุทธ์ที่ 2.1 “ปรับปรุงโครงข่าย(Hard side)”** เพิ่มขีดความสามารถโครงข่ายโดยรอบและบริเวณใกล้เคียงประตูการขนส่งกับประเทศเพื่อนบ้าน (ระบบถนน ราง และน้ำ) ให้สามารถเชื่อมโยงกับประตูการค้า ด้านชายแดนได้อย่างมีประสิทธิภาพ รองรับปริมาณสินค้าผ่านแดนสำหรับการค้า (Capacity of gateway) ส่งเสริมและสนับสนุนการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศไปสู่การขนส่งภายในประเทศ และส่งเสริมการพัฒนาเศรษฐกิจในพื้นที่ประตูการค้า และด้านชายแดน

**กลยุทธ์ที่ 2.2 “Technology”** พัฒนาการจัดการฐานข้อมูลสำหรับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการอำนวยความสะดวกการค้าผ่านแดนได้อย่างบูรณาการ

**กลยุทธ์ที่ 2.3 “อำนวยความสะดวก”** ปรับปรุงกฎระเบียบ และมาตรการสำหรับการผ่านแดน บูรณาการฐานข้อมูลหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่ออำนวยความสะดวกทางการค้าระหว่างประเทศ ส่งเสริมให้การค้าระหว่างประเทศขนส่งผ่านแดนได้อย่างสะดวก ลดขั้นตอนด้านการขนส่ง (Seaming less boarding crossing)

## ยุทธศาสตร์ที่ 3 : Area ขับเคลื่อนเศรษฐกิจ



### กลยุทธ์ที่ 3.1 “รองรับ EEC”

พัฒนาระบบโลจิสติกส์ให้มีประสิทธิภาพ รองรับอุตสาหกรรมภายในเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (Eastern economic corridor : EEC) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความสามารถในการแข่งขันของอุตสาหกรรมกลุ่ม Super cluster ที่เป็นกลไกใหม่ในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศ รวมทั้งพัฒนาระบบโลจิสติกส์รองรับการขนส่งจากพื้นที่ EEC ออกสู่พื้นที่ภายนอก

### กลยุทธ์ที่ 3.2 “พัฒนาเศรษฐกิจภายในพื้นที่และ SEZ”

พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่ง และระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ (Special Economic Zone) เพื่อรองรับการเจริญเติบโตของเศรษฐกิจภายในพื้นที่

### กลยุทธ์ที่ 3.3 “พัฒนา Real sector”

พัฒนาและส่งเสริมการจัดการระบบโลจิสติกส์สำหรับภาคการผลิต (ภาคการเกษตร ภาคอุตสาหกรรม และภาคบริการ) เพื่อให้เกิดการดำเนินธุรกิจที่มีประสิทธิภาพ ลดต้นทุนทางด้านโลจิสติกส์ เพิ่มศักยภาพในการแข่งขัน

การพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อรองรับภาคการผลิต รวมทั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษของประเทศ โดยเฉพาะ Eastern Economic Corridor (EEC) ซึ่งเป็นเขตเศรษฐกิจน่านร่อง ตามนโยบายขับเคลื่อนเศรษฐกิจตามนโยบายภาครัฐที่ส่งเสริมให้เป็นฐานอุตสาหกรรมการผลิตที่ใช้รูปแบบเทคโนโลยีขั้นสูง (Super cluster) อันเป็นกลไกขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศในอนาคต โดยมีแนวทางการดำเนินงาน ดังนี้

**กลยุทธ์ที่ 3.1 “รองรับ EEC”** พัฒนาระบบโลจิสติกส์ให้มีประสิทธิภาพ รองรับอุตสาหกรรมภายในเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (Eastern economic corridor : EEC) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความสามารถในการแข่งขันของอุตสาหกรรมกลุ่ม Super cluster ที่เป็นกลไกใหม่ในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศ รวมทั้งพัฒนาระบบโลจิสติกส์รองรับการขนส่งจากพื้นที่ EEC ออกสู่พื้นที่ภายนอก

**กลยุทธ์ที่ 3.2 “พัฒนาเศรษฐกิจภายในพื้นที่และ SEZ”** พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่ง และระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ (Special Economic Zone) เพื่อรองรับการเจริญเติบโตของเศรษฐกิจภายในพื้นที่

**กลยุทธ์ที่ 3.3 “พัฒนา Real sector”** พัฒนาและส่งเสริมการจัดการระบบโลจิสติกส์สำหรับภาคการผลิต (ภาคการเกษตร ภาคอุตสาหกรรม และภาคบริการ) เพื่อให้เกิดการดำเนินธุรกิจที่มีประสิทธิภาพ ลดต้นทุนทางด้านโลจิสติกส์ เพิ่มศักยภาพในการแข่งขัน

## ยุทธศาสตร์ที่ 4 : Sustainable มีความยั่งยืน



### กลยุทธ์ที่ 4.1 “พัฒนาบุคลากรด้านการขนส่ง”

สนับสนุนการพัฒนาผู้ประกอบการขนส่งรายย่อยภายในประเทศ และการพัฒนาคุณภาพชีวิตของบุคลากรด้านโลจิสติกส์ ในระดับต่างๆ พัฒนาคุณภาพ และมาตรฐานของการปฏิบัติงานตามมาตรฐานวิชาชีพทางด้านโลจิสติกส์

### กลยุทธ์ที่ 4.2 “ส่งเสริมการวิจัย”

สนับสนุนการวิจัย และการพัฒนา (Research and Development) การสร้างนวัตกรรม และเทคโนโลยีด้านโลจิสติกส์ภายในประเทศ

### กลยุทธ์ที่ 4.3 “Green Logistics”

ส่งเสริมให้เกิดระบบโลจิสติกส์ที่ยั่งยืน เพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการระบบโลจิสติกส์การนำส่งสินค้าจากผู้ผลิตถึงผู้บริโภค และช่วยเพิ่มขีดความสามารถให้แก่ภาคธุรกิจ และอุตสาหกรรม ทั้งในแง่การลดต้นทุนการผลิต การสร้างมูลค่าเพิ่ม การประหยัดพลังงาน และการรักษาสິงแวดล้อมไปพร้อมกันด้วย

### กลยุทธ์ที่ 4.4 “Safety Logistics”

ลดปัญหาอุบัติเหตุที่เกี่ยวกับการขนส่งสินค้า ส่งเสริมสวัสดิการของผู้ขับขี่รถบรรทุก

### กลยุทธ์ที่ 4.5 “การติดตาม และประเมินผล”

การวัดผลการดำเนินงานหรือประเมินผลการดำเนินงานในด้านต่างๆ เพื่อสะท้อนประสิทธิภาพ ประสิทธิผลในการปฏิบัติงาน

ส่งเสริมให้เกิดการพัฒนาผู้ประกอบการ และบุคลากรด้านโลจิสติกส์ในทุกระดับให้มีมาตรฐานการปฏิบัติงานที่ดี พัฒนาสู่ความยั่งยืน รวมทั้งพัฒนาระบบโลจิสติกส์ในองค์กรรวม ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมซึ่งเป็นเป็นจุดเริ่มต้นของ Green Logistics และ ระบบโลจิสติกส์ที่ยั่งยืน (Sustainable logistic) โดยมีแนวทางการดำเนินงานดังนี้

**กลยุทธ์ที่ 4.1 “พัฒนาบุคลากรด้านการขนส่ง”** สนับสนุนการพัฒนาผู้ประกอบการขนส่งรายย่อยภายในประเทศ และการพัฒนาคุณภาพชีวิตของบุคลากรด้านโลจิสติกส์ ในระดับต่างๆ พัฒนาคุณภาพ และมาตรฐานของการปฏิบัติงานตามมาตรฐานวิชาชีพทางด้านโลจิสติกส์

**กลยุทธ์ที่ 4.2 “ส่งเสริมการวิจัย”** สนับสนุนการวิจัย และการพัฒนา (Research and Development) การสร้างนวัตกรรม และเทคโนโลยีด้านโลจิสติกส์ภายในประเทศ

**กลยุทธ์ที่ 4.3 “Green Logistics”** ส่งเสริมให้เกิดระบบโลจิสติกส์ที่ยั่งยืน เพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการระบบโลจิสติกส์การนำส่งสินค้าจากผู้ผลิตถึงผู้บริโภค และช่วยเพิ่มขีดความสามารถให้แก่ภาคธุรกิจ และอุตสาหกรรม ทั้งในแง่การลดต้นทุนการผลิต การสร้างมูลค่าเพิ่ม การประหยัดพลังงาน และการรักษาสິงแวดล้อมไปพร้อมกันด้วย

**กลยุทธ์ที่ 4.4 “Safety Logistics”** ลดปัญหาอุบัติเหตุที่เกี่ยวกับการขนส่งสินค้า ส่งเสริมสวัสดิการของผู้ขับขี่รถบรรทุก

**กลยุทธ์ที่ 4.5 “การติดตาม และประเมินผล”** การวัดผลการดำเนินงานหรือประเมินผลการดำเนินงานในด้านต่างๆ เพื่อสะท้อนประสิทธิภาพ ประสิทธิผลในการปฏิบัติงาน โดยการกำหนดตัวชี้วัด(Key Performance Indicator (KPI))

## 2.4 สรุปแผนงาน/โครงการภายใต้ยุทธศาสตร์โลจิสติกส์กระทรวง ฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2560–2564)

การบรรจุแผนงาน/โครงการสำหรับยุทธศาสตร์ต่างๆ สรุปดังตารางที่ 2-1

ตารางที่ 2-1 สรุปแผนงาน/โครงการภายใต้ยุทธศาสตร์โลจิสติกส์กระทรวงคมนาคม  
ฉบับที่ 3 (พ.ศ.2560-2564)

ยุทธศาสตร์/กลยุทธ์	จำนวนโครงการ	วงเงิน(ล้านบาท)*
<b>ยุทธศาสตร์ที่ 1 : Domestic infrastructure สร้างความต่อเนื่องภายในประเทศ</b>		
กลยุทธ์ที่ 1.1 “Infrastructure”	45	614,889.28
กลยุทธ์ที่ 1.2 “Technology”	2	88.66
<b>ยุทธศาสตร์ที่ 2 Gateway สร้างความเชื่อมโยง</b>		
กลยุทธ์ที่ 2.1 “ปรับปรุงโครงข่าย (Hard side)”	4	27,909.55
กลยุทธ์ที่ 2.2 “เทคโนโลยี สร้างความเชื่อมโยงบริเวณประตูการค้า”	-	-
กลยุทธ์ที่ 2.3 “อำนวยความสะดวก”	1	4.56
<b>ยุทธศาสตร์ที่ 3 : Area ขับเคลื่อนเศรษฐกิจ</b>		
กลยุทธ์ที่ 3.1 “รองรับ EEC”	84	235,838.78
กลยุทธ์ที่ 3.2 “พัฒนาเศรษฐกิจภายในพื้นที่และ SEZ”	75	136,807.67
กลยุทธ์ที่ 3.3 “พัฒนา Real sector”	1	25.00
<b>ยุทธศาสตร์ที่ 4 : Sustainable มีความยั่งยืน</b>		
กลยุทธ์ที่ 4.1 “พัฒนาบุคลากรด้านการขนส่ง”	17	1,298.64
กลยุทธ์ที่ 4.2 “ส่งเสริมการวิจัย”	-	-
กลยุทธ์ที่ 4.3 “Green Logistics”	2	54.70
กลยุทธ์ที่ 4.4 “Safety Logistics”	20	29,476.36
กลยุทธ์ที่ 4.5 “การติดตาม และประเมินผล”	1	-
<b>รวม</b>	<b>252</b>	<b>1,046,393.19</b>

หมายเหตุ\* ยังไม่รวมวงเงินโครงการที่อยู่ระหว่างการศึกษา

โดยสามารถแยกเป็นรายหน่วยได้ ดังนี้

ลำดับที่	หน่วยงาน	จำนวนโครงการ	วงเงินรวม (ล้านบาท)
1	กรมการขนส่งทางบก (ขบ.)	29	15,160.57
2	กรมเจ้าท่า (จท.)	17	29,412.02
3	กรมท่าอากาศยาน (ทย.)	11	5,367.71
4	กรมทางหลวง (ทล.)	89	177,618.80
5	กรมทางหลวงชนบท (ทช.)	68	181,884.59
6	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.)	12	266.38
7	การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)	16	430,341.81
8	การทำเรือแห่งประเทศไทย (กทท.)	5	160,230.61
9	การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.)	2	45,572.00
10	สถาบันการบินพลเรือน (สบพ.)	1	453.70
11	บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (บกท.)	1	25.00
12	สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.)	1	60.00
<b>รวมทั้งสิ้น</b>		<b>252</b>	<b>1,046,393.19</b>

### 3. ความก้าวหน้าการดำเนินงานตามแผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมเพื่อสนับสนุนการพัฒนา ระบบโลจิสติกส์ของประเทศ ฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2560 – 2564) ณ วันที่ 31 มีนาคม 2562

สนข. ได้จัดส่งแผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมฯ ฉบับที่ 3 ให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ จท. ขบ. ทย. ทล. ทช. รฟท. กทท. กทพ. สบพ. บกท. และ กพท. สำหรับใช้เป็นกรอบในการดำเนินงานเพื่อการพัฒนา ระบบโลจิสติกส์ของกระทรวงคมนาคม รวมทั้งใช้เป็นแนวทางในการจัดทำงบประมาณในลักษณะบูรณาการ เชิงยุทธศาสตร์ แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ต่อไป

ในการนี้ สนข. ได้ประมวลสรุปข้อมูลผลการดำเนินงานตามแผนงาน/โครงการ ภายใต้ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคมฯ ฉบับที่ 3 ของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม ซึ่งเป็นผลการดำเนินงาน ณ วันที่ 31 มีนาคม 2562 โดยมีความคืบหน้า สรุปดังนี้

- ดำเนินงาน แล้วเสร็จ จำนวน 38 โครงการ
- อยู่ระหว่างการดำเนินงาน จำนวน 172 โครงการ
- ขอรับจัดสรรงบประมาณปี 2563 จำนวน 11 โครงการ
- แผนขอรับจัดสรรงบประมาณปี 2564 จำนวน 5 โครงการ
- ชะลอโครงการ จำนวน ๓ โครงการ ได้แก่ โครงการขยายทางสนับสนุนการเชื่อมต่อระบบขนส่งหลักของ ประเทศ ช่วง จ.สมุทรปราการ (สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณ อ.พระสมุทรเจดีย์ จ. สมุทรปราการ และถนนเชื่อมต่อ) ของ ทช. เนื่องจากประชาชนคัดค้าน โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย ผิวถนน สาย รย. ๒๐๖๑ แยก ทล.๓๖ – บ.หนองมะหาด อ.เมือง จ.ระยอง ระยะทาง ๓.๐๔๑ กม. ของ ทช. เนื่องจากติดปัญหาเขตทางไม่เพียงพอ ไม่สามารถขยายผิวจราจรจนกว่าจะพิสูจน์เขตทางได้ ชัดเจน และโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าในแม่น้ำป่าสัก โดยการก่อสร้างระบบป้องกันตลิ่ง เพื่อพัฒนาร่องน้ำทางเรือเดิน (ระยะยาว) ของ จท. โดยจะขอรับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๗๖- ๒๕๗๙ หลังติดตามงานระยะที่ ๑ และ ๒ ก่อนดำเนินการต่อไป
- ยกเลิกโครงการ จำนวน 3 โครงการ ได้แก่ 1) โครงการพัฒนาลานจัดคิวรถบรรทุกเพื่อเข้าสู่ท่าเรือขนถ่าย สินค้าในแต่ละท่า (Terminal) ในท่าเรือแหลมฉบัง 2) โครงการศึกษาความเหมาะสมการพัฒนาลานจัดคิว รถบรรทุกเข้าสู่ท่าเรือแหลมฉบัง ของ กทท. และ ทล. เนื่องจากปัจจุบัน กทท. ได้มีการใช้ระบบจองคิวรถบรรทุก ในการเข้าสู่ท่าเรือเรียบร้อยแล้ว และ 3) โครงการทำเทียบเรือน้ำลึกปากบารา จ.สตูล ของ จท. ตามข้อสั่งการ ของนายกรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2561
- โครงการที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องไม่ได้รายงานความคืบหน้าการดำเนินงาน จำนวน ๒๑ โครงการ

แบ่งเป็น

หน่วยงาน	ดำเนินการแล้วเสร็จ	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ขอรับงบประมาณปี 2563	แผนขอรับงบประมาณปี 2564	ชะลอโครงการ	ยกเลิกโครงการ	ไม่ได้รายงาน
ขบ.	5	24	-	-	-	-	-
จท.	6	6	2	-	1	1	1
ทย.	4	6	-	1	-	-	-
ทล.	3	79	1	2	-	1	3
ทช.	9	34	6	1	2	-	16
สนช.	9	1	-	2	-	-	-
รฟท.	-	15	-	-	-	-	1
กทท.	1	3	-	-	-	1	-
กทพ.	-	2	-	-	-	-	-
สบพ.	-	1	-	-	-	-	-
บกท.	1	-	--	-	-	-	-
กพท.	1	-	-	-	-	-	-
<b>รวม</b>	<b>39</b>	<b>171</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>21</b>

จากความก้าวหน้าการดำเนินงานข้างต้น เห็นว่าแผนงาน/โครงการส่วนใหญ่ จำนวน 171 โครงการ อยู่ระหว่างดำเนินการ ซึ่งคาดว่าจะสามารถดำเนินการแล้วเสร็จได้ทันภายในกรอบระยะเวลาของแผน ยุทธศาสตร์โลจิสติกส์ กระทรวงคมนาคมฯ ฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2560 - 2564) แต่ก็ยังมีบางแผนงาน/โครงการที่มีความล่าช้ากว่าแผน เช่น แผนงาน/โครงการของ ทล. ทช. และ จท. เนื่องจากไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณตามกรอบแผนงาน และมีการปรับแผนการดำเนินงานให้สอดคล้องกับงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ แผนงาน/โครงการส่วนที่เหลือที่ยังไม่มีการดำเนินงาน ขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาเร่งรัดดำเนินการตามกรอบระยะเวลาต่อไป

**รายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงานตามแผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมเพื่อสนับสนุนการพัฒนา ระบบโลจิสติกส์ของประเทศ ฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2560 - 2564) ณ วันที่ 31 มีนาคม 2561 แยกตามรายโครงการ ดังนี้**

ความก้าวหน้าการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการภายใต้แผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2562

ตามเล่มแผน โลจิสติกส์

แผนงาน/โครงการ	วงเงิน (ล้านบาท)	ปีงบประมาณ	ความก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้า	ปัญหาอุปสรรค	หน่วยงาน
<b>ยุทธศาสตร์ที่ 1 : Domestic Infrastructure สร้างความต่อเนื่อง</b>						
<b>กลยุทธ์ 1.1 Infrastructure</b>						
<b>โครงการทางราง</b>						
1	โครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร สัญญาที่ 1 ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - บางสะพานน้อย สัญญาที่ 2 ช่วงบางสะพานน้อย - ชุมพร	17,084.20	2559-2564	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ผลงานร้อยละ 17.51 เร็วกว่าแผนร้อยละ 0.01 ผลงานร้อยละ 21.41 ล่าช้ากว่าแผน ร้อยละ 5.45	รฟท.
2	โครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงมาบกะเบา - ชุมทางถนนจิระ สัญญาที่ 1 ช่วงมาบกะเบา - คลองขนานจิตร สัญญาที่ 2 ช่วงคลองขนานจิตร - ชุมทางถนนจิระ - สัญญาที่ 3 งานอุโมงค์	29,675.01	2559-2564	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ก้าวหน้าร้อยละ 19.15 เร็วกว่าแผน 6.10 อยู่ระหว่างดำเนินการเอกสารประกวดราคา ก้าวหน้าร้อยละ 4.55 เร็วกว่าแผน ร้อยละ 1.80	รฟท.
3	โครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ - สัญญาที่ 1 ช่วงบ้านกล้วย - โคกกระทิง - สัญญาที่ 2 ช่วงท่าแค - ปากน้ำโพ	24,722.28	2559-2564	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ก้าวหน้าร้อยละ 0.21 ล่าช้ากว่าแผน ร้อยละ 7.45 ก้าวหน้าร้อยละ 17.74 ล่าช้ากว่าแผน ร้อยละ 19.79	รฟท.
4	โครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงหัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์	10,239.58	2559-2564	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ก้าวหน้าร้อยละ 25.77 ล่าช้ากว่าแผน ร้อยละ 7.91	รฟท.
5	โครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงปากน้ำโพ - เตนชัย	62,625.35	2561-2564	อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่าง คค พิจารณารายงานขออนุมัติโครงการ และอยู่ระหว่างปรับปรุงรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)	รฟท.
6	โครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ - อุบลราชธานี	37,431.59	2561-2564	อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่าง คค พิจารณารายงานขออนุมัติโครงการ และอยู่ระหว่างปรับปรุงรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)	รฟท.

	แผนงาน/โครงการ	วงเงิน (ล้านบาท)	ปีงบประมาณ	ความก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้า	ปัญหาอุปสรรค	หน่วยงาน
7	โครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงขอนแก่น - หนองคาย	26,663.36	2561-2564	อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่าง คค พิจารณารายงานขออนุมัติโครงการ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมฯ เห็นชอบรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เมื่อ 3 ตุลาคม 2561		รฟท.
8	โครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงชุมพร - สุราษฎร์ธานี	24,294.36	2561-2564	อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่าง คค พิจารณารายงานขออนุมัติโครงการ และอยู่ระหว่างปรับปรุงรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)		รฟท.
9	โครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงสุราษฎร์ธานี - ชุมทางหาดใหญ่ - สงขลา	57,375.43	2561-2565	อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่าง คค พิจารณารายงานขออนุมัติโครงการ และอยู่ระหว่างปรับปรุงรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)		รฟท.
10	โครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงเด่นชัย - เชียงใหม่	59,924.24	2561-2565	อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่าง คค พิจารณารายงานขออนุมัติโครงการ และอยู่ระหว่างปรับปรุงรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)		รฟท.
11	โครงการทางคู่ ช่วงระยอง-จันทบุรี-ตราด (งานจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสมของโครงการ)	45.00	2562	อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ		รฟท.
12	โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ	85,345.00	2561-2566	อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการจ้างที่ปรึกษาจัดการประกวดราคาและเวนคืนที่ดิน		รฟท.
13	โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่ สายบ้านไผ่ - มุกดาหาร - นครพนม	65,738.00	2561-2566	อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างปรับปรุงรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)		รฟท.
14	โครงการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจวิศวกรรมและสิ่งแวดล้อม เส้นทางรถไฟชุมพร-ท่าเรือน้ำลิกระนอง	29.50	2560	ดำเนินการแล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ มีนาคม 2561		สนข.
โครงการทางถนน							
15	โครงการทางพิเศษสายพระราม3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอก กรุงเทพมหานคร ด้านตะวันตก - ค่าก่อสร้างและควบคุมงานก่อสร้าง วงเงิน 30,437 ล้านบาท - ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน วงเงิน 807 ล้านบาท	31,244.00	2561-2565	อยู่ระหว่างดำเนินการ	กทพ. ลงนามในสัญญาจ้างผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างโครงการฯ เมื่อวันที่ 14 พฤศจิกายน 2561 และมีหนังสือแจ้งให้เริ่มงานในช่วงงานก่อนก่อสร้างเมื่อวันที่ 26 พฤศจิกายน 2561 ขณะนี้ กทพ. อยู่ระหว่างการออกประกาศประกวดราคา โดยสัญญาที่ 1-4 (งานโยธาป ออกประกาศประกวดราคาโดยการประกวดราคานานาชาติ ตั้งแต่วันที่ 6 มีนาคม 2562 - 23 เมษายน 2562 และสัญญาที่ 5 (งานระบบ) ออก		กทพ.

	แผนงาน/โครงการ	วงเงิน (ล้านบาท)	ปีงบประมาณ	ความก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้า	ปัญหาอุปสรรค	หน่วยงาน
16	<p>โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 เชื่อมต่อไปยังถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก และทดแทน ตอน N1</p> <p>- ค่าก่อสร้างและควบคุมงานก่อสร้าง วงเงิน 22,021 ล้านบาท</p> <p>- ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ตอนทดแทน N1 วงเงิน 273 ล้านบาท</p>	14,328.00	2562-2564	อยู่ระหว่างดำเนินการ	<p>สนช. ได้จัดส่งรายงานผลการศึกษาความเหมาะสม และแบบเบื้องต้นของโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล ช่วงแคราย-ลำสาลี (บีงุ้ม) ที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการกำกับการศึกษาความเหมาะสมโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล ช่วงแคราย-ลำสาลี (บีงุ้ม) ให้ กทพ. เรียบร้อยแล้ว ปัจจุบัน กทพ. อยู่ระหว่างดำเนินการทบทวนและออกแบบรายละเอียดโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 เชื่อมต่อไปยังถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก และส่วนทดแทนตอน N1 ซึ่งตามแผนงานคาดว่าจะ</p>		กทพ.
17	<p>โครงการพัฒนาทางหลวงชนบทเพื่อการเชื่อมต่อระบบขนส่ง จำนวน 9 สายทาง</p> <p>1. สาย สป.4002 แยก ทล.3344 – บ.บางพลีใหญ่ จ.สมุทรปราการ</p> <p>2. สาย นว.1001 แยก ทล.1 – บ.ลาดยาว อ.ลาดยาว จ.นครสวรรค์</p> <p>3. สายเลี้ยวเมือง อ.ลาดยาว ฝั่งตะวันตก จ.นครสวรรค์</p> <p>4. สายเชื่อมศูนย์ซ่อมทำอากาศยาน – ศูนย์กลางการค้าส่งชายแดนบริเวณสะพานมิตรภาพ แห่งที่ 3 – ทล.212 อ.ท่าอุเทน จ.นครพนม</p> <p>5. สาย สค.2032 แยก ทล.35 – บ.โคกขาม อ.เมือง จ.สมุทรสาคร</p> <p>6. สาย ขบ.3023 แยก ทล.315 – บ.หนองปลาไหล อ.พานทอง, บ้านบึง จ.ชลบุรี</p> <p>7. สาย ขบ.1032 แยก ทล.7 – บ.ปากร่วม อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี</p>	9,987.36	2560-2566	อยู่ระหว่างดำเนินการ	<p>อยู่ระหว่างเวนคืนที่ดิน 60-62 วงเงิน 600.00 ลบ.</p> <p>แผนขอรับงบประมาณค่าสำรวจอสังหาริมทรัพย์ ปี 2563</p> <p>สำรวจอสังหาริมทรัพย์แล้วเสร็จ</p> <p>แผนขอรับงบประมาณค่าสำรวจอสังหาริมทรัพย์ ปี 2563</p> <p>อยู่ระหว่างสำรวจอสังหาริมทรัพย์ วงเงิน 9.780 ล้านบาท</p> <p>อยู่ระหว่างออก พรฎ เวนคืน</p>		ทช.

	แผนงาน/โครงการ	วงเงิน (ล้านบาท)	ปีงบประมาณ	ความก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้า	ปัญหาอุปสรรค	หน่วยงาน
	8. สายเชื่อม จ.3 – วงแหวนตะวันตก (ด้านใต้) จ.เชียงราย 9. สายเทพราช – เทพารักษ์ (A9) อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ				แผนขอรับงบประมาณค่าสำรวจอสังหาริมทรัพย์ ปี 2564  แผนขอรับงบประมาณค่าสำรวจอสังหาริมทรัพย์ ปี 2564		
18	โครงการบำรุงรักษาทางและสะพานบน โครงข่ายทางหลวงชนบท	262,184.7	2560-2579		อยู่ระหว่างการดำเนินงานปี 2562 ได้รับงบประมาณ 16,053.429 ล้านบาท		ทช.
19	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุนท่า อากาศยานสุวรรณภูมิ จำนวน 8 สายทาง 9 สายทาง 1. ถนนสาย นย.3001 แยก ทล.305 – บางน้ำ เปรี้ยว จ.ฉะเชิงเทรา 2. ถนนสาย ฉช.3001 ทล.314 – ลาดกระบัง  3. ถนนสายเชื่อมถนนวัดกิ่งแก้ว – ถนน รัตนโกสินทร์ 200 ปี (ตอนที่ 1) 4. ถนนสายต่อเชื่อมถนนวัดกิ่งแก้ว – ถนน รัตนโกสินทร์ 200 ปี (ตอนที่ 2) 5. สาย นย.3007 แยก ทล.305 – บ.คลอง 33 อ.องค์รักษ์ จ.นครนายก 6. สาย ปท.3004 แยก ทล.305 – บ.ลำลูก กา อ.ธัญบุรี, ลำลูกกา จ.ปทุมธานี 7. สาย สป.1006 แยก ทล.3 – เคหะบางพลี อ.บางบ่อ, บางเสาธง จ.สมุทรปราการ 8. สายร่วมพัฒนา – ทล.34 อ.บางพลี จ. สมุทรปราการ	31,349.94	ก่อน 2560-2567	อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างการก่อสร้าง วงเงิน 841.406 ลบ. ผลการก่อสร้าง ร้อยละ 68.32 สัญญาที่ 1 อยู่ระหว่างการก่อสร้าง วงเงิน 170.000 ลบ. ผล การก่อสร้างร้อยละ 48.98 สัญญาที่ 2 อยู่ระหว่างการก่อสร้าง วงเงิน 245.000 ลบ. ผลการก่อสร้างร้อยละ 49.07 ขอรับจัดสรรงบประมาณ ค่าสำรวจอสังหาริมทรัพย์ปี 2563  ขอรับจัดสรรงบประมาณ ค่าสำรวจอสังหาริมทรัพย์ปี 2563  อยู่ระหว่างการก่อสร้าง วงเงิน 681.300 ลบ. ผลการก่อสร้าง ร้อยละ 17.68 อยู่ระหว่างการก่อสร้าง วงเงิน 445.200 ลบ. ผลการก่อสร้าง ร้อยละ 4.34 ขอรับจัดสรรงบประมาณ ค่าสำรวจอสังหาริมทรัพย์ปี 2563  ขอรับจัดสรรงบประมาณ ค่าสำรวจอสังหาริมทรัพย์ปี 2563		ทช.

	แผนงาน/โครงการ	วงเงิน (ล้านบาท)	ปีงบประมาณ	ความก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้า	ปัญหาอุปสรรค	หน่วยงาน
	9. ถนนสายแยก ทล.34 (กม.ที่ 26) เชื่อมกับทางหลวงชนบทสาย ฉช.3001 (ตอนที่ 2) จ.สมุทรปราการ				ได้รับจัดสรรงบประมาณค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี 2563		
20	โครงการขยับขยายทางสัญจรการเชื่อมต่อระบบขนส่งหลักของประเทศ ช่วงจังหวัดสมุทรสาคร - จังหวัดสมุทรปราการ (สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณอำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ และถนนเชื่อมต่อ)	48,103.09	2560-2567	อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างรายงาน EIA รอ พรฎ เว้นคืนที่ดิน		ทช.
21	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทเพื่อร่นระยะทางและลดต้นทุนการขนส่ง จำนวน 6 สายทาง 1. สายเลี่ยงเมืองสันป่าตอง - หางดง (ตอนที่ 3) อ.สันป่าตอง, หางดง จ.เชียงใหม่ 2. สายแยก ทล.4 - ทล.415 อ.อ่าวลึก, ทับปุด จ.กระบี่, จ.พังงา 3. สายแยก ทล.11 (ช่วงลำปาง - เชียงใหม่ กม.ที่ 3+800) - ทล.1 (กม.ที่ 712+300) อ.เมือง จ.ลำปาง 4. สายแยก ทล.3452 - สี่แยกบ้านสร้าง อ.บ้านสร้าง จ.ปราจีนบุรี 5. สายเลี่ยงเมือง อ.ยางตลาด จ.กาฬสินธุ์ 6. สายเลี่ยงเมืองต้นเปา บริเวณแยก ทล.121 บรรจบ ทล.1014 สายบ่อสร้าง - ดอยสะเก็ด อ.สันกำแพง จ.เชียงใหม่	9,061.51	2560-2566	อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างการก่อสร้าง วงเงิน 402.950 ลบ.  แผนขอรับงบประมาณค่าสำรวจสังหาริมทรัพย์ ปี 2563  แผนขอรับงบประมาณค่าสำรวจสังหาริมทรัพย์ ปี 2563  ได้รับจัดสรรงบประมาณค่าจัด เงิน 500.000 ลบ. กรรมสิทธิ์ที่ดิน ปี 2562  แผนขอรับงบประมาณค่าสำรวจสังหาริมทรัพย์ ปี 2564 ได้รับจัดสรรงบประมาณค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี 2562 วงเงิน 12.230 ลบ.	อยู่ระหว่างพิจารณา ยกเลิกสัญญาเนื่องจาก ผู้รับเหมาทำงานล่าช้า	ทช.

	แผนงาน/โครงการ	วงเงิน (ล้านบาท)	ปีงบประมาณ	ความก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้า	ปัญหาอุปสรรค	หน่วยงาน
22	โครงการขยายทางสายรอง (Feeder) เชื่อมโยงการขนส่งและโลจิสติกส์ จำนวน 8 สายทาง 1. สาย สค.2004 แยกทางหลวงหมายเลข 35 (กม.ที่ 16+000) – บ.พันท้ายนรสิงห์ 2. สาย อบ.4005 แยกทางหลวงหมายเลข 2222 (กม.ที่ 46.200) – บ้านปากห้วยวังนอง 3. สาย ขก.1027 แยกทางหลวงหมายเลข 2 (กม.ที่ 5.000) – บ้านโคกท่า 4. สาย กส.2014 แยกทางหลวงหมายเลข 12 – บ.สะอาดไชยศรี อ.เมือง 5. สาย ขบ.3059 แยกทางหลวงหมายเลข 344 (กม.ที่ 21+100) – บ.หัวกุ่มแจ 6. สาย ฉช.2004 แยกทางหลวงหมายเลข 34 (กม.ที่ 35+900) – แยก ทล.314 7. สาย กบ.4024 แยกทางหลวงหมายเลข 4034 (กม.ที่ 12+850) – บ.ทับแขก 8. สาย สข.4040 แยกทางหลวงหมายเลข 4135 (กม.ที่ 8+300) – บรจรบ ทล.4145	9,570.66	2560-2564	อยู่ระหว่างดำเนินการ	จัดสรรงบประมาณเพื่อดำเนินโครงการปี 2560  อยู่ระหว่างทบทวนแผนงานการดำเนินงาน  อยู่ระหว่างทบทวนแผนงานการดำเนินงาน  อยู่ระหว่างทบทวนแผนงานการดำเนินงาน  อยู่ระหว่างทบทวนแผนงานการดำเนินงาน  อยู่ระหว่างทบทวนแผนงานการดำเนินงาน  ได้รับจัดสรรงบประมาณค่าสำรวจออกแบบ ปี 2562 ลงเงิน 10.220 ลบ.  ได้รับจัดสรรงบประมาณค่าสำรวจออกแบบ ปี 2562 ลงเงิน 14.500 ลบ.		ทช.
23	โครงการศึกษาพัฒนาระบบเครือข่ายโลจิสติกส์รองรับการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ รูปแบบอุตสาหกรรมอนาคต Super Cluster และประตูการค้าสำคัญของประเทศ	15.79	2560	ดำเนินการแล้วเสร็จ	กระทรวงคมนาคมรับทราบผลการศึกษาแล้ว		สนช.
24	โครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดเชียงใหม่ - จ้างศึกษาวางผังและออกแบบสถานีขนส่งสินค้าเมืองหลักภาคเหนือ เชียงใหม่ พิษณุโลก	1,282.11	2558-2565	อยู่ระหว่างดำเนินการ	เบิกจ่ายครบเมื่อ 29 ม.ค.2562		ขบ.

	แผนงาน/โครงการ	วงเงิน (ล้านบาท)	ปีงบประมาณ	ความก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้า	ปัญหาอุปสรรค	หน่วยงาน
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จ้างสำรวจจอสั่งหาริมทรัพย์และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เพื่อดำเนินโครงการสถานีขนส่งสินค้า จังหวัดเชียงใหม่</li> <li>- จ่ายเงินค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์</li> <li>- ดำเนินการ ตาม ม. 33 แห่ง พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมลงทุนฯ พ.ศ. 2556</li> <li>- ก่อสร้าง</li> <li>- คุมงานก่อสร้าง</li> </ul>				ลงนามสัญญาจ้าง เมื่อ 28 มี.ค. 2562 เริ่มปฏิบัติงาน 22 เม.ย. 2562 สิ้นสุดสัญญา 16 ม.ค. 2563 (วงเงินงปม. 9.32 ล้านบาท วงเงินจ้างจริง 8.8 ล้านบาท	มีการยื่นอุทธรณ์ผลการพิจารณาจัดจ้างที่ปรึกษา ส่งผลให้การลงนามสัญญาจ้างต้องเลื่อนออกไป	
25	<p>โครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดพิษณุโลก</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จ้างศึกษาวางผังและออกแบบ (รวมอยู่ในเชียงใหม่)</li> <li>- จ้างสำรวจจอสั่งหาริมทรัพย์และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน</li> <li>- จ่ายเงินค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์</li> <li>- ก่อสร้าง</li> <li>- คุมงานก่อสร้าง</li> </ul>	614.72	2558-2565	อยู่ระหว่างดำเนินการ	<p>เบิกจ่ายครบเมื่อ 29 ม.ค.2562</p> <p>ลงนามสัญญาจ้าง 28 ธ.ค. 2561 วงเงินงปม. 9.32 ล้านบาท วงเงินจ้างจ้าง 8.80 เริ่มงาน 14 ม.ค. 2562 สิ้นสุดสัญญา 10 ต.ค. 2562 ผลงาน ร้อยละ 20</p>		ขบ.
26	<p>โครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดขอนแก่น</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จ้างศึกษาวางผังและออกแบบสถานีขนส่งสินค้าเมืองหลักภาคตะวันออกเฉียงเหนือขอนแก่น นครราชสีมา</li> <li>- จ้างสำรวจจอสั่งหาริมทรัพย์และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อดำเนินโครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดขอนแก่น</li> <li>- จ่ายเงินค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์</li> </ul>	1,150.31	2558-2565	อยู่ระหว่างดำเนินการ	<p>เบิกจ่ายครบเมื่อ 8 ก.พ. 2562</p> <p>ลงนามสัญญาจ้าง 28 ธ.ค. 2561 วงเงิน 7.75634 เริ่มงาน 14 ม.ค. 2562 สิ้นสุดสัญญา 10 ต.ค. 2562 ผลงาน ร้อยละ 20</p>		ขบ.

	แผนงาน/โครงการ	วงเงิน (ล้านบาท)	ปีงบประมาณ	ความก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้า	ปัญหาอุปสรรค	หน่วยงาน
	- ดำเนินการ ตาม ม. 33 แห่ง พ.ร.บ. การให้ เอกชนร่วมลงทุนฯ พ.ศ. 2556 - ก่อสร้าง - คุมงานก่อสร้าง						
27	โครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดนครราชสีมา  - จ้างศึกษาวางผังและออกแบบ (อยู่ใน chonkaen) - จ้างสำรวจรังวัดที่ดิน - จ่ายเงินค่าทดแทนรังวัดที่ดิน - ก่อสร้าง - คุมงานก่อสร้าง	941.43	2558-2565	อยู่ระหว่างดำเนินการ	เบิกจ่ายครบเมื่อ 8 ก.พ. 2562		ขบ.
28	โครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดสุราษฎร์ธานี  - จ้างศึกษาวางผังและออกแบบสถานีขนส่ง สินค้าจังหวัดสุราษฎร์ธานี - จ้างสำรวจรังวัดที่ดิน - จ่ายเงินค่าทดแทนรังวัดที่ดิน - ดำเนินการ ตาม ม. 33 แห่ง พ.ร.บ. การให้ เอกชนร่วมลงทุนฯ พ.ศ. 2556 - ก่อสร้าง - คุมงานก่อสร้าง	1,106.21	2558-2565	อยู่ระหว่างดำเนินการ	เบิกจ่ายครบถ้วน เมื่อ 29 ม.ค. 2562		ขบ.

	แผนงาน/โครงการ	วงเงิน (ล้านบาท)	ปีงบประมาณ	ความก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้า	ปัญหาอุปสรรค	หน่วยงาน
29	โครงการศึกษาและวิเคราะห์การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐโครงการสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาคตาม ม.25 แห่งพรบ.การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ.2556	32.0	2560	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการศึกษาและวิเคราะห์โครงการสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค จำนวนทั้งสิ้น 17 แห่ง ประกอบด้วย จังหวัดชายแดน 9 แห่ง ได้แก่ จังหวัดเชียงราย ตาก หนองคาย มุกดาหาร สระแก้ว ตราด กาญจนบุรี สงขลา และนราธิวาส และเมืองหลัก 8 แห่ง ได้แก่ เชียงใหม่ พิษณุโลก นครสวรรค์ ขอนแก่น อุบลราชธานี นครราชสีมา ปราจีนบุรี และสุราษฎร์ธานีแล้วเสร็จ และเบิกจ่ายครบถ้วน เมื่อวันที่ 12 ก.ค. 60		ขบ.
30	โครงการศึกษาความเหมาะสมการบริหารจัดการและกระจายสินค้าจังหวัดพิษณุโลก (Logistics Hub)	19.17	2560	ดำเนินการแล้วเสร็จ	เสนอเรื่องให้ คค. และจังหวัดพิษณุโลกแล้ว		สนข.
โครงการทางน้ำ							
31	โครงการศึกษาออกแบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในการเพิ่มศักยภาพการขนส่งทางน้ำเชื่อมจากแม่น้ำป่าสักผ่านแม่น้ำเจ้าพระยาออกสู่ทะเล (วงเงินสัญญา 139.9575 ลบ. ปี 58 = 30.0000 ลบ. ปี 59 = 20.9445 ลบ. ปี 60 = 52.624 ลบ. ปี 61 = 36.389 ลบ.)	139.96	2559-2561	ล่าช้า อยู่ระหว่างดำเนินการ	จท. ได้ลงนามกับกลุ่มที่ปรึกษา เมื่อ 11 มิ.ย.2558กำหนดแล้วเสร็จ 27 พ.ย.2560 ผลงาน 96.90		จท.
32	โครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อการขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดินในแม่น้ำป่าสัก ระยะ 2	2,034.96	2562-2564	ล่าช้า ขอรับจัดสรรงบประมาณปี 63-65	ขอรับการจัดสรรงบประมาณ ปี 2563 914.20 ลบ. ปี 2564 1828.40 ลบ. ปี 2565 1828.40 ลบ		จท.
	ตอนที่ 1 ค่าก่อสร้าง (วงเงินรวม 517.0000 ลบ. ปี 62 = 103.4000 ลบ. ปี 63 = 206.8000 ลบ. ปี 64 = 206.8000 ลบ.)	526.04 517.00	2562-2564				

แผนงาน/โครงการ	วงเงิน (ล้านบาท)	ปีงบประมาณ	ความก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้า	ปัญหาอุปสรรค	หน่วยงาน
ค่าควบคุมงาน (วงเงินรวม 9.0380 ลบ. ปี 62 = 1.8076 ลบ. ปี 63 = 3.6152 ลบ. ปี 64= 3.6152 ลบ.)	9.04	2562-2564				
<b>ตอนที่ 2</b>	493.48					
ค่าก่อสร้าง (วงเงินรวม 485.0000 ลบ. ปี 62 = 97.0000 ลบ. ปี 63 = 194.0000 ลบ. ปี 64= 194.0000 ลบ.)	485.00	2562-2564				
ค่าควบคุมงาน (วงเงินรวม 8.4778 ลบ. ปี 62 = 1.6956 ลบ. ปี 63 = 3.3911 ลบ. ปี 64= 3.3911 ลบ.)	8.48	2562-2564				
<b>ตอนที่ 3</b>	532.14					
ค่าก่อสร้าง (วงเงินรวม 523.0000 ลบ. ปี 62 = 104.6000 ลบ. ปี 63 = 209.2000 ลบ. ปี 64= 209.2000 ลบ.)	523.00	2562-2564				
ค่าควบคุมงาน (วงเงินรวม 9.1420 ลบ. ปี 62 = 1.8284 ลบ. ปี 63 = 3.6568 ลบ. ปี 64= 3.6568 ลบ.)	9.14	2562-2564				
<b>ตอนที่ 4</b>	483.30					
ค่าก่อสร้าง (วงเงินรวม 475.0000 ลบ. ปี 62 = 95.0000 ลบ. ปี 63 = 190.0000 ลบ. ปี 64= 190.0000 ลบ.)	475.00	2562-2564				
ค่าควบคุมงาน (วงเงินรวม 8.3030ลบ. ปี 62 = 1.6606 ลบ. ปี 63 = 3.3212 ลบ. ปี 64= 3.3212 ลบ.)	8.30	2562-2564				

	แผนงาน/โครงการ	วงเงิน (ล้านบาท)	ปีงบประมาณ	ความก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้า	ปัญหาอุปสรรค	หน่วยงาน
33	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าในแม่น้ำป่าสัก โดยการก่อสร้างระบบป้องกันตลิ่งเพื่อพัฒนาร่องน้ำทางเรือเดิน (ระยะยาว) (วงเงินรวม 15,593.3400 ลบ. ปี 64 = 828.576 ลบ. ปี 65 = 4,134.249 ลบ. ปี 66 = 5,351.22 ลบ. ปี 67 = 4,128.495 ลบ. ปี 68 = 1,150.800 ลบ.)	15,593.34	2564-2568	ชะลอโครงการ	จท. จะขอรับการจัดสรรงบประมาณปี 2576-2579 (ติดตามงานระยะที่ 1 และ 2 ก่อนดำเนินการต่อไป)		จท.
34	ปักหลักผูกจอดเรือในแม่น้ำป่าสักและแม่น้ำเจ้าพระยา	26.91	2561	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ตรวจรับงานเมื่อ 12 ก.พ. 2562		จท.
35	โครงการปรับปรุงและพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง 20G	614.00	2560-2561	ดำเนินการแล้วเสร็จ	เปิดท่าเทียบเรือ 20G เมื่อ 25 เมษายน 2561		กทท.
36	การศึกษาเพื่อยกระดับการพัฒนาประสิทธิภาพระบบโครงข่ายการขนส่งสินค้าชายฝั่งของไทย	26.70	2559-2560	ดำเนินการแล้วเสร็จ	เสนอเรื่องเข้า กบส. แล้ว		สนข.
โครงการทางอากาศ							
37	งานก่อสร้างอาคารตรวจสินค้าและบุคคล ท่าอากาศยานกระบี่	31.52	2560	ดำเนินการแล้วเสร็จ	แล้วเสร็จเมื่อ มี.ค. 2561		ทย.
38	งานก่อสร้างอาคารขนส่งสินค้าทางอากาศ พร้อมงานผังบริเวณ ท่าอากาศยานอุดรธานี	28.39	2560	ดำเนินการแล้วเสร็จ	แล้วเสร็จเมื่อ มี.ค. 2561		ทย.
39	งานก่อสร้างอาคารขนส่งสินค้าทางอากาศ พร้อมงานผังบริเวณ ท่าอากาศยานอุบลราชธานี	50.00	2563	ดำเนินการแล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ ปีงบประมาณ 2561 (งานปรับปรุงโรงเก็บเครื่องบินเป็นอาคารขนส่งสินค้า)		ทย.

40	งานก่อสร้างอาคารขนส่งสินค้าทางอากาศ พร้อมงานผังบริเวณ ท่าอากาศยานขอนแก่น	50.00	2563	อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างพิจารณาทบทวนปรับปรุงแผนการดำเนินการ	กำลังมีโครงการก่อสร้างซึ่งกระทบต่อผังบริเวณ	ทย.
----	--	-------	------	----------------------	--	---	-----

	แผนงาน/โครงการ	วงเงิน (ล้านบาท)	ปีงบประมาณ	ความก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้า	ปัญหาอุปสรรค	หน่วยงาน	
41	งานก่อสร้างอาคารขนส่งสินค้าทางอากาศ พร้อมงานผังบริเวณ ท่าอากาศยาน นครศรีธรรมราช	50.00	2563	อยู่ระหว่างดำเนินการ		รวมของท่าอากาศยาน จึงไม่สามารถดำเนินการได้ ทย. จึงต้องปรับแผน	ทย.	
42	งานก่อสร้างอาคารขนส่งสินค้าทางอากาศ พร้อมงานผังบริเวณ ท่าอากาศยานตรัง	50.00	2563	อยู่ระหว่างดำเนินการ			ทย.	
43	งานก่อสร้างอาคารขนส่งสินค้าทางอากาศ พร้อมงานผังบริเวณ ท่าอากาศยานพิษณุโลก	50.00	2563	อยู่ระหว่างดำเนินการ			เนื่องจากสถานะเศรษฐกิจทำให้การขนส่งสินค้าภายในท่าอากาศยานลดลง ทย. จึงต้องปรับแผน	ทย.
44	งานก่อสร้างอาคารขนส่งสินค้าทางอากาศ พร้อมงานผังบริเวณ ท่าอากาศยานแม่สอด	50.00	2563	อยู่ระหว่างดำเนินการ			กำลังมีโครงการก่อสร้างซึ่งกระทบต่อผังบริเวณรวมของท่าอากาศยาน จึงไม่สามารถดำเนินการได้ ทย. จึงต้องปรับแผน	ทย.
45	โครงการศึกษาแผนแม่บทการขนส่งทางอากาศของประเทศไทย	36.02	2560-2561	ดำเนินการแล้วเสร็จ	เบิกจ่ายงวดสุดท้าย มี.ค.2562		สนข.	
<b>กลยุทธ์ที่ 1.2 Technology</b>								
1	โครงการศึกษาพัฒนาระบบการบริการข้อมูลข่าวสารการบินไปสู่ระบบบริหารจัดการข้อมูลข่าวสารการบิน	60.00	2560	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ตรวจรับงานงวดสุดท้ายเมื่อวันที่ 26 ธันวาคม 2561		กพท.	
2	โครงการสำรวจความต้องการการเดินทาง (Travel Demand Servey) และปรับปรุงฐานข้อมูลการเคลื่อนย้ายสินค้า เพื่อการวางแผนระบบขนส่งของประเทศ	28.66	2560-2561	ดำเนินการแล้วเสร็จ			สนข.	
<b>ยุทธศาสตร์ที่ 2 สร้างความเชื่อมโยงสู่ประตูการค้า</b>								
<b>กลยุทธ์ที่ 2.1 ปรับปรุงโครงข่าย (Hard Side)</b>								

	แผนงาน/โครงการ	วงเงิน (ล้านบาท)	ปีงบประมาณ	ความก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้า	ปัญหาอุปสรรค	หน่วยงาน
1	โครงการทำเทียบเรือน้ำลึกปากบารา จ.สตูล 1. ค่าศึกษาทบทวนและสำรวจออกแบบรายละเอียด และศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายละเอียด (EHIA) เพื่อก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกจังหวัดสตูล (ปากบารา) (วงเงินสัญญา 115.522 ลบ. ปี 59 = 24.0000 ลบ. ปี 60 = 76.8000 ลบ. ปี 61 = 14.7224 ลบ.) 2. ค่าก่อสร้างและควบคุมงาน (วงเงินรวม 17,726.3786 ลบ. ปี 62 = 2,658.95679 ลบ. ปี 63 = 6,204.2325 ลบ. ปี 64 = 6,204.2325 ลบ. ปี 65 = 2,658.95679 ลบ.)	17,841.90 115.52 17,726.38	2559-2565	ยุติโครงการ	ยุติโครงการตามข้อสั่งการนายกรัฐมนตรี ในวันที่ 19 ก.พ. 2561 ที่ คค. มอบหมายให้ จท. พิจารณาความเป็นไปได้ทางกฎหมายเพื่อเปิดให้ภาคเอกชนร่วมเสนอแนวทางการพัฒนาท่าเรือฝั่ง อันดามัน โดยพิจารณาทางเลือกพื้นที่ใหม่และเสนอรูปแบบบริหารทางธุรกิจ		จท.
2	โครงการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกสงขลา แห่งที่ 2 ค่าก่อสร้างและควบคุมงาน (วงเงินรวม 14,077.6806 ลบ. ปี 62 = 2,815.5361 ลบ. ปี 63 = 3,519.4201 ลบ. ปี 64 = 4,223.3042 ลบ. ปี 65 = 3,519.4201 ลบ.) 1. งานศึกษาทบทวนและสำรวจออกแบบเพื่อก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกสงขลา แห่งที่ 2 2. งานก่อสร้างและควบคุม 3. จัดหาเครื่องมืออุปกรณ์	14,147.66	2555-2565	อยู่ระหว่างดำเนินการ	จท.ลงนามเมื่อ 22 มี.ค.2556 กำหนดแล้วเสร็จ 12 มี.ค.2558 ผลงานร้อยละ 38 ..... ติดปัญหาต่อต้าน		จท.
3	โครงการพัฒนาทางหลวงชนบทสนับสนุนเมืองชายแดน จำนวน 27 สายทาง 9 สายทาง	9,016.49	2561-2564	ขอรับจัดสรรงบประมาณ	ดำเนินการตั้งตั้งแต่ปี 2564 เป็นต้นไป		ทช.
4	โครงการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาท่าเรือบก (Dry Port) เพื่อนำไปสู่การเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ของภูมิภาค	7.00	2561	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ พ.ย.2561 อยู่ระหว่างการเสนอเรื่องเพื่อ คค. รับทราบ และเสนอเรื่องเข้า กบส.		สนช.
กลยุทธ์ที่ 2.2 เทคโนโลยี สร้างความเชื่อมโยงบริเวณประตูการค้า							

	แผนงาน/โครงการ	วงเงิน (ล้านบาท)	ปีงบประมาณ	ความก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้า	ปัญหาอุปสรรค	หน่วยงาน
	ขณะนี้ไม่มีแผนงาน/โครงการในกลยุทธ์นี้						n/a
<b>กลยุทธ์ที่ 2.3 อำนวยความสะดวก</b>							
1	การเจรจาความตกลงด้านการขนส่งระหว่างประเทศไทยกับประเทศเพื่อนบ้าน	4.56	2560-2561	อยู่ระหว่างดำเนินการ	"ปี 2561 ดำเนินการเจรจาความตกลงฯ แล้วจำนวน 8 โครงการ - อยู่ระหว่างการเจรจา จำนวน 2 โครงการ - ยกเลิก/ระงับการดำเนินการเจรจาความตกลงฯ จำนวน 3 โครงการ ปี 2562 ดำเนินการตามแผนแล้ว 6 รายการ อยู่ระหว่างดำเนินการ 15 รายการ ผลงานร้อยละ 50.		ขบ.
<b>ยุทธศาสตร์ที่ 3 ขับเคลื่อนเศรษฐกิจ</b>							
<b>กลยุทธ์ที่ 3.1 รองรับ EEC</b>							
1	โครงการก่อสร้างสถานีรถไฟอุตุตะเถา	72.87	2561-2562	อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างก่อสร้าง (ข้อมูล ณ 31 ส.ค.2561)		รฟท.
2	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพและเพิ่มความจุทางรถไฟ ช่วงหัวหมาก-ฉะเชิงเทรา-ศรีราชา (125กม.) และโครงการรถไฟทางคู่ ช่วงศรีราชา-มาบตาพุด(70 กม.) (งานจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสม ออกแบบรายละเอียดฯ)	200.00	2562	อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างการออกแบบประกวดราคา (ข้อมูล ณ 31 ส.ค.2561)		รฟท.
3	โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ 3 (จ้างที่ปรึกษา เพื่อดำเนินงานศึกษาทบทวนความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และสิ่งแวดล้อม และทบทวนแบบรายละเอียดโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ 3)	100.00	2561	อยู่ระหว่างดำเนินการ			กทท.

	แผนงาน/โครงการ	วงเงิน (ล้านบาท)	ปีงบประมาณ	ความก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้า	ปัญหาอุปสรรค	หน่วยงาน
	<p>1.1) การศึกษาทบทวนความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับตู้สินค้าผ่านทางรถไฟ และเพิ่มระบบจัดการขนส่งสินค้าแบบอัตโนมัติ (Automation) ในรูปแบบการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน (PPP)</p> <p>1.2) การจ้างออกแบบรายละเอียดและจัดทำเอกสารประกวดราคางานก่อสร้างโครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 เพื่อให้สามารถรองรับการขนส่งตู้สินค้าผ่านทางรถไฟ และเพิ่มระบบจัดการขนส่ง ตู้สินค้าแบบอัตโนมัติ (Automation) ในรูปแบบการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน (PPP)</p>				<p>รายงาน EHIA ฉบับสมบูรณ์แล้วเสร็จอยู่ระหว่าง กวด. พิจารณา</p> <p>ดำเนินการแล้วเสร็จ</p>		

	แผนงาน/โครงการ	วงเงิน (ล้านบาท)	ปีงบประมาณ	ความก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้า	ปัญหาอุปสรรค	หน่วยงาน
	<p>โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>เงินลงทุนของ การท่าเรือฯ = 47,592.720 ล้านบาท (ไม่รวมภาษี) - ระยะที่ 1 ปี 2562-2566 = 43,432.920 ล้านบาท (ไม่รวมภาษี) • เงินลงทุนของเอกชน = 87,004.470 ล้านบาท</li> <li>แก้ไขเป็น เงินลงทุน กทท. 53,489.58 ล้านบาท (ลงทุนไปแล้ว 3,952.75 ล้านบาท คงเหลือจัดหาเพิ่มเติม 49,536.83 ล้านบาท) เงินลงทุนเอกชน 60,557.35 ล้านบาท</li> </ul>	141,634.8	2559-2562		<p>เมื่อวันที่ 4 ตุลาคม 2561 คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) ในคราวประชุมครั้งที่ 4/2561 มีมติเห็นชอบหลักการของโครงการฯ ตามข้อเสนอของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (สกอ.) ที่ได้ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการเฉพาะกิจเพื่อบริหารเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กบอ.) ในคราวประชุมครั้งที่ 2/2561 เมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2561 แล้ว โดยในคราวประชุมคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 30 ตุลาคม 2561 มีมติอนุมัติในหลักการโครงการฯ และอนุมัติให้การทำเรือฯ ร่วมลงทุนกับเอกชนและกู้เงินในกรอบวงเงินไม่เกิน 47,060 ล้านบาท และให้การทำเรือฯ ประสานงานกับการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เพื่อเตรียมความพร้อมเกี่ยวกับระบบการขนส่งสินค้าผ่านทางรางเพื่อรองรับการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง</p> <p><input type="checkbox"/> การดำเนินการทำให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ</p> <p>โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ในส่วนท่าเทียบเรือ F)</p> <p>- กพอ. ได้มีคำสั่งที่ 1/2561 ลงวันที่ 12 กุมภาพันธ์ 2561 แต่งตั้งคณะกรรมการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการ EEC Project List (โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3) ซึ่งคณะกรรมการคัดเลือกฯ ได้ประชุม และพิจารณาประกาศเชิญชวน เอกสารการคัดเลือกเอกชน และร่างสัญญาร่วมลงทุนเรียบร้อยแล้ว โดยที่ประชุมฯ ได้มีมติให้ประกาศเชิญชวนครั้งที่ 1 ระหว่างวันที่ 2-4 พฤศจิกายน 2561 และ</p>		
4	โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง (ปีงบประมาณ 2559 = 782.258 ล้านบาท)	1,864.19	2558-2561	อยู่ระหว่างดำเนินการ	<p>งานก่อสร้าง ดำเนินการแล้วเสร็จ คาดว่าจะเปิดดำเนินการได้ภายในปี 2562</p> <p>งานจัดหาเครื่องมือยกขนหลัก ติดตั้งแล้ว 2 รายการ อีก 1 รายการอยู่ระหว่างดำเนินการ กำหนดส่งมอบ วันที่ 22 สิงหาคม 2562</p>		กทท.

	แผนงาน/โครงการ	วงเงิน (ล้านบาท)	ปีงบประมาณ	ความก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้า	ปัญหาอุปสรรค	หน่วยงาน
5	โครงการพัฒนาศูนย์กลางขนส่งผู้สินค้าทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบัง SRTO (ระยะที่ 1 ประมาณงบประมาณ 2559-2561 = 2,031.146 ล้านบาท และระยะที่ 2 ปีงบประมาณ 2565-2566 = 913.780 ล้านบาท)	2,944.94	2559-2561	อยู่ระหว่างดำเนินการ	เปิดให้บริการแล้ว เมื่อ 25 ตุลาคม 2561		กทท.
6	โครงการอาคารสินค้าท่าอากาศยานนานาชาติอยู่ตะเภาระยะที่ 1 (U-Tapao Cargo Terminal Phase 1 Project) ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษา	20.00	2561	ดำเนินการแล้วเสร็จ	นำไปศึกษารวมกับ "โครงการพัฒนาธุรกิจ ณ ท่าอากาศยานนานาชาติอยู่ตะเภา : อาคารสินค้าท่าอากาศยานนานาชาติอยู่ตะเภา (U-Tapao Cargo Terminal Project)" แล้วเสร็จ ธ.ค. 2561		บกท.
7	สาย ฉช.3001 แยก ทล.314 - ลาดกระบัง จ. ฉะเชิงเทรา, สมุทรปราการ ระยะทาง 20.328 กม. สัญญาที่ 1 11.00 กม. สัญญาที่ 2 9.328 กม.	3,801.96	2559-2562	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ผลงานร้อยละ 51.64 ผลงานร้อยละ 51.18		ทช.
8	สายแยกทางหลวงหมายเลข 7 - ท่าเรือแหลมฉบัง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ระยะทาง 10.570 กม. ตอนที่ 1 2.770 กม. ตอนที่ 2 2.200 กม. ตอนที่ 3 2.700 กม. ตอนที่ 4 2.900 กม.	1,499.26	2559-2562	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ผลงานร้อยละ 36.16 ดำเนินการแล้วเสร็จ ผลงานร้อยละ 29.29 ผลงานร้อยละ 16.67		ทช.
9	สาย รย.3013 แยก ทล.331 - ทล.3191 อ. ปลวกแดง จ.ระยอง ระยะทาง 17.312 กม. ตอนที่ 1 16.460 กม. ตอนที่ 2 0.849กม.	978.51	2561-2563	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ผลงานร้อยละ 3.42 ลงนามในสัญญาแล้ว		ทช.

	แผนงาน/โครงการ	วงเงิน (ล้านบาท)	ปีงบประมาณ	ความก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้า	ปัญหาอุปสรรค	หน่วยงาน
10	สาย รย.5050 แยกสายนิคมสร้างตนเอง สาย 15 - บ.ห้วยโป่ง อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง ระยะทาง 10.198 กม.	204.78	2558-2560	ดำเนินการแล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ 31ก.ค.2560		ทช.
11	สาย รย.2015 แยก ทล.36 - แยก ทล.331 อ.ปลวกแดง จ.ระยอง ระยะทาง 11.487 กม. 11.465 กม.	1,104.40	2559-2563	อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างพิจารณาความเหมาะสมราคากลางจาก สงป.		ทช.
12	สาย รย. 4058 แยก ทล.3138-ทล.344 อ.บ้านค่าย จ. ระยอง ระยะทาง 32.807 กม.	215.83	2561-2563	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ผลงานร้อยละ 44.36		ทช.
13	โครงการก่อสร้างถนนสาย ขบ.1032 แยก ทล.7 - บ้านป่ากร่วม อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ระยะทาง 12 กม. 14.61 กม.	10.50	2560	ขอรับจัดสรรงบประมาณ ปี 2563	แผนขอรับการจัดสรรงบประมาณค่าสำรวจอสังหาริมทรัพย์ ปี 2563		ทช.
14	โครงการก่อสร้างถนนสาย ขบ.3023 แยกทางหลวงหมายเลข 315 - บ้านหนองปลาไหล อ.พานทอง, บ้านบึง จ.ชลบุรี ระยะทาง 12 กม.	9.00	2560	ขอรับจัดสรรงบประมาณ ปี 2563	แผนขอรับงบประมาณค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ปี 2563		ทช.
15	โครงการก่อสร้างถนนสาย ขบ.3009 สายแยกทางหลวงหมายเลข 331 (กม.ที่ 39+650) - บ้านหนองคล้า อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี	8.50	2560	ล่าช้า อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่าง ออก พรฎ เว้นคืน		ทช.
16	โครงการก่อสร้างถนนสาย ง1 ผังเมืองรวมเมืองพัทยา จ.ชลบุรี ระยะทาง 13.34 กม. 16.00 กม.	2,913.00	2561-2564	อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่าง ออก พรฎ เว้นคืน		ทช.
17	โครงการก่อสร้างถนนสาย ง4 ผังเมืองรวมเมืองพัทยา จ.ชลบุรี ระยะทาง 5.08 กม.	1,136.00	2562-2565	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ปีงบประมาณ 2562 ทช. จะจัดทำแผนสนับสนุนการพัฒนาถนนผังเมืองของประเทศซึ่งจะนำทั้ง 2 โครงการไปรวมใน		ทช.
18	โครงการก่อสร้างถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมืองชลบุรี จ.ชลบุรี ระยะทาง 3 กม. 5.367 กม.	681.00	2562-2564	อยู่ระหว่างดำเนินการ	แผนดังกล่าว		ทช.

	แผนงาน/โครงการ	วงเงิน (ล้านบาท)	ปีงบประมาณ	ความก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้า	ปัญหาอุปสรรค	หน่วยงาน
19	โครงการก่อสร้างถนนโลจิสติกส์ สาย ทล.36 – ทช.ชบ.3009 (เชื่อมท่าเรือแหลมฉบัง) จ.ชลบุรี ระยะทาง 9.25 กม.	1,796.00	2562-2564	อยู่ระหว่างดำเนินการ	จะนำโครงการดังกล่าวเข้าไปจัดทำแผนแม่บทพัฒนาโครงข่ายทางหลวงชนบทสนับสนุน EEC ซึ่งได้รับงบประมาณปี 2562		ทช.
20	โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยายผิวจราจร สาย รย.2061 แยก ทล.36 – บ.หนองมะหาด อ.เมือง จ.ระยอง ระยะทาง 3.041 กม.	190.00	2562-2563	ชะลอโครงการ	จัดทำ DD แล้ว	เขตทางไม่เพียงพอไม่สามารถขยายผิวจราจรได้จึงขอชะลอโครงการจนกว่าจะพิสูจน์เขตทางได้ชัดเจน	ทช.
21	โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยายผิวจราจร สาย รย.4038 แยก ทล.3139 – บ.มาบจันทร์ อ.เมือง จ.ระยอง ระยะทาง 8 กม.	185.00	2562-2563				ทช.
22	โครงการสำรวจออกแบบรายละเอียดโครงการถนนเลี่ยงเมือง สาย ง อ.เมือง จ.ระยอง ระยะทาง 14 กม.	25.00	2562				ทช.
23	โครงการศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบรายละเอียดพร้อมประมาณราคาถนนโลจิสติกส์สายทาง ฉช.2004(ตอนที่2) จ.ฉะเชิงเทรา	15.00	2562	ขอรับจัดสรรงบประมาณ ปี 2563	มีแผนขอรับงบประมาณค่าสำรวจสังหาริมทรัพย์ ปี 2563		ทช.
24	โครงการศึกษาความเหมาะสม และสำรวจออกแบบ พร้อมประมาณราคา สะพาน คสล.ข้ามจุดตัดถนนกับทางรถไฟ และ/หรือการแก้ไขจุดเสี่ยงบริเวณจุดตัดฯในจังหวัดฉะเชิงเทรา จำนวน 5 แห่ง	30.00	2562	อยู่ระหว่างดำเนินการ	จะดำเนินการศึกษารายละเอียดความพร้อมและความจำเป็นเร่งด่วนเพื่อนำไปจัดทำแผนแม่บทพัฒนาโครงข่ายทางหลวงชนบทสนับสนุน EEC ซึ่งได้รับงบประมาณปี 2562		ทช.
25	โครงการศึกษาความเหมาะสม ขยายช่องจราจร ชบ.3027 และสะพานข้ามทางแยก ทล.331 เชื่อม ทล.331 ตัดใหม่ กับ ทช.3027 จ.ชลบุรี	10.00	2562	อยู่ระหว่างดำเนินการ			ทช.

	แผนงาน/โครงการ	วงเงิน (ล้านบาท)	ปีงบประมาณ	ความก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้า	ปัญหาอุปสรรค	หน่วยงาน
26	โครงการศึกษาความเหมาะสม ขยายช่องจราจร ขบ.3007 แยก ทล.331 เชื่อม ทล.3245 จ.ชลบุรี ระยะทาง 7 กม.	10.00	2562	อยู่ระหว่างดำเนินการ			ทช.
27	การจัดทำแผนแม่บท พัฒนาโครงข่ายทางหลวงชนบท สับสนุนเขตระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก(EEC)	22.00	2562	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ได้รับการจัดสรรงบประมาณเพื่อจ้างทพขจัดทำแผนแม่บท ปี 2562		ทช.
28	ทล. 304 เส้นทางมีนบุรี - ฉะเชิงเทรา ตอน 2 (ระยะทาง 10 กม. ขยาย 4 ช่องจราจร เป็น 8 ช่องจราจร)	1,100.00	2559-2560	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ผลงานร้อยละ 97.11 (ระยะทาง 9.60 กม.) ที่มา รายงานแผน 8 ปี ณ ธ.ค. 2561		ทล.
29	ทล.3 เส้นทางศรีราชา - อ่าวอุดม (ระยะทาง 6 กม. ขยาย 4 ช่องจราจร เป็น 6 ช่องจราจร พร้อมสะพานลอยข้ามแยกเข้าท่าเรือ)	600.00	2559-2560	อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างก่อสร้าง (ข้อมูล ณ 31 ส.ค.2561)		ทล.
30	ทล.3138 เส้นทางบ้านบึง - บ้านค่าย ตอน 3 (ทล.344 - ทล.331) (ระยะทาง 18 กม. ขยาย 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร)	670.00	2558-2560	ดำเนินการแล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ 15 มีนาคม 2560 ที่มา รายงานแผน 8 ปี ณ ธ.ค. 2561		ทล.
31	เส้นทางกระหิงลาย - ระยอง ตอน 1 (ทล.7 - ทล.331) (ระยะทาง 8 กม. ขยาย 4 ช่องจราจร เป็น 8 ช่องจราจร)	490.00	2558-2560	ดำเนินการแล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ 12 ธันวาคม 2560 ที่มา รายงานแผน 8 ปี ณ ธ.ค. 2561		ทล.
32	เส้นทางแยก ทล.36 - ทล.3 (สัตหีบ) (ระยะทาง 26 กม. ขยาย 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร)	608.00	2558-2560	อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างก่อสร้าง (ข้อมูล ณ 31 ส.ค.2561)		ทล.
33	ทางเลี่ยงเมืองแกลง (ระยะทาง 11 กม. ก่อสร้างทางแนวใหม่ 2 ช่องจราจร)	482.00	2559-2560	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ		ทล.
34	ทล.3122 เส้นทางดอนสีนนท์ - บ้านโพธิ์ (ก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ)	193.00	2559-2560	อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างก่อสร้าง (ข้อมูล ณ 31 ส.ค.2561)		ทล.
35	ทล.3200 เส้นทางฉะเชิงเทรา - บางน้ำเปรี้ยว (ก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ)	139.00	2559-2560	อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างก่อสร้าง (ข้อมูล ณ 31 ส.ค.2561)		ทล.

	แผนงาน/โครงการ	วงเงิน (ล้านบาท)	ปีงบประมาณ	ความก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้า	ปัญหาอุปสรรค	หน่วยงาน
36	ทล.304 มินบุรี - ฉะเชิงเทรา ตอน 3 (ระยะทาง 12 กม. ขยาย 4 ช่องจราจร เป็น 8 ช่องจราจร)	1,530.00	2561-2563	อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างก่อสร้าง (ข้อมูล ณ 31 ส.ค.2561)		ทล.
37	ทล.344 บ้านบึง - แกลง ตอน 1 (บ้านบึง - หนองปรือ) (ระยะทาง 12 กม. ขยาย 4 ช่องจราจร เป็น 8 ช่องจราจร)	1,200.00	2561-2563	อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างก่อสร้าง (ข้อมูล ณ 31 ส.ค.2561)		ทล.
38	ทล.3126 แยก ทล.3 - ทางเข้าสนามบินอู่ตะเภา (ระยะทาง 2 กม. ขยาย 2 ช่องจราจร เป็น 6 ช่องจราจร)	250.00	2560-2563	อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างก่อสร้าง (ข้อมูล ณ 31 ส.ค.2561)		ทล.
39	ทล. 3126 ทางเข้าสนามบินอู่ตะเภา - ท่าเรือจุกเสม็ด (ระยะทาง 8 กม. ขยาย 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร)	632.00	2561-2563	อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างก่อสร้าง (ข้อมูล ณ 31 ส.ค.2561)		ทล.
40	ทล.3 บ้านฉาง - ระยอง (ระยะทาง 17 กม. ขยาย 4 ช่องจราจร เป็น 8 ช่องจราจร)	1,460.00	2562-2564	อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างออกแบบ (ข้อมูล ณ 31 ส.ค.2561)		ทล.
41	ทล.36 กระทั่งลาย - ระยอง ตอน 2 (ทล.331 - ทล.3191) (ระยะทาง 21 กม. ขยาย 4 ช่องจราจร เป็น 8 ช่องจราจร)	1,395.00	2561-2563	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ในรายงานแผน 8 ปี เส้นทางนี้ 48 กม. ผลงานร้อยละ 18.74 ที่มา รายงานแผน 8 ปี ณ ธ.ค. 2561	ติดขัดสาธารณูปโภค	ทล.
42	ทล.3304 บ้านโพธิ์ - แปลงยาว (ระยะทาง 20 กม. ขยาย 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร)	800.00	2562-2564	อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างก่อสร้าง (ข้อมูล ณ 31 ส.ค.2561)		ทล.
43	ทล 319 พนมสารคาม - ศรีมโหสถ (ทล.304 - ทล.3070) (ระยะทาง 17 กม. ขยาย 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร)	530.00	2562-2564	อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างก่อสร้าง (ข้อมูล ณ 31 ส.ค.2561)		ทล.
44	ทล.315 ฉะเชิงเทรา - พนัสนิคม (ระยะทาง 24 กม. ขยาย 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร)	1,134.00	2561-2563	อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างก่อสร้าง (ข้อมูล ณ 31 ส.ค.2561)		ทล.

	แผนงาน/โครงการ	วงเงิน (ล้านบาท)	ปีงบประมาณ	ความก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้า	ปัญหาอุปสรรค	หน่วยงาน
45	ทล.349 ถนนสุขุมวิท - หนองจอก (ระยะทาง 17 กม. ขยาย 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร)	612.00	2561-2563	อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างก่อสร้าง (ข้อมูล ณ 31 ส.ค.2561)		ทล.
46	ทล.363 แยก ทล.36 (ทับมา) - ทล.3 (มาบตาพุด) ศูนย์ราชการ ระยอง (ระยะทาง 5 กม. ขยาย 2 ช่องจราจร เป็น 6 ช่องจราจร)	500.00	2561-2563	อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างก่อสร้าง (ข้อมูล ณ 31 ส.ค.2561)		ทล.
47	ทล.3466 สะพานลอยข้ามทางรถไฟ บ้านเก่า - พานทอง	265.00	2562	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ออกแบบแล้วเสร็จ (ข้อมูล ณ 31 ส.ค.2561)		ทล.
48	ทล.3701 สะพานลอยข้ามทางรถไฟ ทางบริการทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 กรุงเทพฯ - ชลบุรี	290.00	2562	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ออกแบบแล้วเสร็จ (ข้อมูล ณ 31 ส.ค.2561)		ทล.
49	ทล.331 สะพานข้ามแยกปากกร่วม	4,000.00	2561-2563	อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างก่อสร้าง (ข้อมูล ณ 31 ส.ค.2561)		ทล.
50	ทล.3 & 331 & 3126 โครงการก่อสร้าง สะพานลอยข้ามแยก กม.10 ทางหลวงสาย พัทยา-ระยอง	450.00	2562-2564	อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างก่อสร้าง (ข้อมูล ณ 31 ส.ค.2561)		ทล.
51	ทล.3 & 334 ทางแยกต่างระดับแก่ง	350.00	2563-2565	อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างออกแบบ (ข้อมูล ณ 31 ส.ค.2561)		ทล.
52	ทล.304 & 359 สะพานข้ามแยก ไปสระแก้ว	450.00	2562-2565	อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างก่อสร้าง (ข้อมูล ณ 31 ส.ค.2561)		ทล.
53	ทล.34 สะพานลอยกัลปพฤกษ์แยกบ้านเก่า (กม.53) ขาเข้า - ขาออก	240.00	2562-2563	อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างออกแบบ (ข้อมูล ณ 31 ส.ค.2561)		ทล.
54	ทล.34 สะพานลอยกัลปพฤกษ์แยกบ้านเก่า โรงไฟฟ้าบางปะกง (กม.50) ขาออก	120.00	2562-2563	อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างออกแบบ (ข้อมูล ณ 31 ส.ค.2561)		ทล.
55	ทล.34 & 361 สะพานลอยข้ามแยกหนองไม้แดง	400.00	2563-2565	อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างออกแบบ (ข้อมูล ณ 31 ส.ค.2561)		ทล.

	แผนงาน/โครงการ	วงเงิน (ล้านบาท)	ปีงบประมาณ	ความก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้า	ปัญหาอุปสรรค	หน่วยงาน
56	โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (Motorway) กรุงเทพฯ-ชลบุรี-พัทยา-มาบตาพุด (เส้นทางพิเศษ พัทยา - มาบตาพุด)	24,700.00	2557-2561	อยู่ระหว่างดำเนินการ	งานก่อสร้างจำนวน 13 สัญญา ลงนามครบถ้วน อยู่ระหว่างดำเนินการทุกสัญญา แผนงานก่อสร้าง (ณ ธ.ค. 61) 98.99 ผลงาน 96.98 คาดว่าจะแล้วเสร็จ เม.ย. 2562 งานระบบ ลงนามเมื่อ 10 ก.ค. กำหนดแล้วเสร็จและเปิดบริการทั้งระบบ ก.ค. 2563 ที่มา รายงานแผน 8 ปี ณ ธ.ค. 2561		ทล.
57	ทล.3 สัตหีบ-บ้านฉาง (ขยาย 8 ช่องจราจร)	930.00	2562-2563	อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างก่อสร้าง (ข้อมูล ณ 31 ส.ค.2561)		ทล.
58	ทล.3 & 332 โครงการก่อสร้างรังสะพานลอยข้ามแยกสนามบินอู่ตะเภา ทางหลวงสายพัทยา - ระยอง	450.00	2561-2562	อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างก่อสร้าง (ข้อมูล ณ 31 ส.ค.2561)		ทล.
59	ทล.3245 โครงการขยายช่องจราจร ทางหลวงสายปลวกแดง - หนองใหญ่	300.00	2562-2564	อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างก่อสร้าง (ข้อมูล ณ 31 ส.ค.2561)		ทล.
60	ทล.36 กระจังทราย-ระยอง (รวมสะพานข้ามแยก หมวดฯระยอง 3 แยกทับมา แยกบ้านดอน) ตอนแยกมาบเข้า-แยกเชิงเนิน (ระยะทาง 24.021 กม. ขยายจาก 4 ช่องจราจร เป็น 6 ช่องจราจร)	2,250.00	2561-2563	อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างก่อสร้าง (ข้อมูล ณ 31 ส.ค.2561)		ทล.
61	ทล.304 ฉะเชิงเทรา-เขาหินซ้อน ตอน ฉะเชิงเทรา-บางคล้า รวมสะพานข้าม 3 แยกเข้าวัดสมานรัตนาราม(ระยะทาง 5.5 กม. ขยายจาก 4 ช่องจราจร เป็น 8 ช่องจราจร)	600.00	2561-2563	อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างก่อสร้าง (ข้อมูล ณ 31 ส.ค.2561)		ทล.
62	ทล.344 อ.บ้านบึง- อ.แกลง ตอนบ.นองเสือช้าง-อ.แกลง (ระยะทาง 39.581 กม. บูรณะทางเดิม 4 ช่องจราจร )	1,300.00	2561-2563	อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างก่อสร้าง (ข้อมูล ณ 31 ส.ค.2561)		ทล.

	แผนงาน/โครงการ	วงเงิน (ล้านบาท)	ปีงบประมาณ	ความก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้า	ปัญหาอุปสรรค	หน่วยงาน
63	ทล.36 กระจังถาย-ระยอง ตอนแยกต่างระดับ โป่ง(ทางหลวงพิเศษ หมายเลข7)(ยะทาง 6.9 กม. ขยายจาก 4 ช่องจราจร เป็น 6 ช่อง จราจร)	470.00	2561-2563	อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างก่อสร้าง (ข้อมูล ณ 31 ส.ค.2561)		ทล.
64	ทล.3 บางปู - บางปะกง (ระยะทาง 28.572 กม. ขยายจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่อง จราจร)	3,628.00	2561-2563	อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างก่อสร้าง (ข้อมูล ณ 31 ส.ค.2561)		ทล.
65	ทล.3578 แยกทางหลวงหมายเลข 3191 - แยกทางหลวงหมายเลข 3574 (ระยะทาง 7 กม. ขยายจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่อง จราจร)	400.00	2563-2565	อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างออกแบบ (ข้อมูล ณ 31 ส.ค.2561)		ทล.
66	โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ชลบุรี - นครราชสีมา (แหลมฉบัง-ปราจีนบุรี ทล.359)	28,000.00	2564-2565	อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างออกแบบ (ข้อมูล ณ 31 ส.ค.2561)		ทล.
67	ทล.34 สะพานลอยกลับรถเกือกม้า วัดระภาค (กม.34) ขาออก	120.00	2563-2564	อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างออกแบบ (ข้อมูล ณ 31 ส.ค.2561)		ทล.
68	ทล.332 แยก ทล.32 (แยกเจ)-แยกทล.3 (แยกอุตะเภา) (ขยาย 4 ช่องจราจร)	700.00	2562-2564	อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างออกแบบ (ข้อมูล ณ 31 ส.ค.2561)		ทล.
69	ทล.3 พัทยา-สัตหีบ (ขยาย 8 ช่องจราจร)	1,900.00	2562-2564	อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างออกแบบ (ข้อมูล ณ 31 ส.ค.2561)		ทล.
70	ทางเลี่ยงเมืองมาตาพุด (ทางแนวใหม่ 8 ช่อง จราจร)	6,000.00	2563-2565	อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างออกแบบ (ข้อมูล ณ 31 ส.ค.2561)		ทล.
71	ทล.304 ฉะเชิงเทรา-เขาหินซ้อน ตอน 2 (บาง คล้า-พนมสารคาม) ขยาย 6 ช่องจราจร+ สะพานข้ามแยก ทล.3551	2,100.00	2562-2564	อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างก่อสร้าง (ข้อมูล ณ 31 ส.ค.2561)		ทล.
72	ทล.304 ฉะเชิงเทรา-เขาหินซ้อน ตอน 3 (พนมสารคาม-เขาหินซ้อน) ขยาย 6 ช่อง จราจร+ สะพานข้ามแยก ทล.319	2,100.00	2562-2564	อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างก่อสร้าง (ข้อมูล ณ 31 ส.ค.2561)		ทล.

	แผนงาน/โครงการ	วงเงิน (ล้านบาท)	ปีงบประมาณ	ความก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้า	ปัญหาอุปสรรค	หน่วยงาน
73	ทางเลี้ยวเมืองฉะเชิงเทรา	13,500.00	2564-2566	อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างออกแบบ (ข้อมูล ณ 31 ส.ค.2561)		ทล.
74	ทล.331 แยกทางหลวงหมายเลข 36-ต่างระดับมาบเอียง (ขยาย 8 ช่องจราจร)	900.00	2563-2565	อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างก่อสร้าง (ข้อมูล ณ 31 ส.ค.2561)		ทล.
75	ทล.331 ต่างระดับมาบเอียง-แยกทางหลวงหมายเลข 344 แยกหนองปรือ (ขยายเป็น 8 ช่องจราจร)	900.00	2563-2565	อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างก่อสร้าง (ข้อมูล ณ 31 ส.ค.2561)		ทล.
76	ทล.3191 ทาบตาดุด-นิคมพัฒนา (ขยายจาก 4 ช่องจราจร เป็น 6 ช่องจราจร)	1,100.00	2563-2565	อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างก่อสร้าง (ข้อมูล ณ 31 ส.ค.2561)		ทล.
77	ทล.3376 บ้านฉาง-ถนนซอย13ของนิคมสร้างตนเอง จังหวัดระยอง (ขยายจาก 2 ช่องจราจรเป็น 6 ช่องจราจร)	1,400.00	2563-2565	อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างก่อสร้าง (ข้อมูล ณ 31 ส.ค.2561)		ทล.
78	ทล.7 & 3446 ต่างระดับบ้านเก่า	2,500.00	2564-2566	อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างออกแบบ (ข้อมูล ณ 31 ส.ค.2561)		ทล.
79	ทล.36 & 331 ปรับปรุงทางแยกต่างระดับเขาไม้แก้ว	600.00	2564-2566	อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างออกแบบ (ข้อมูล ณ 31 ส.ค.2561)		ทล.
80	ทล.3 ก่อสร้างสะพานต่างระดับถนนสุขุมวิท แยกเมืองใหม่หรือสะพานกลับรถหน้ากสิกรไทย	240.00	2563-2564	อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างออกแบบ (ข้อมูล ณ 31 ส.ค.2561)		ทล.
81	ทล.3 ก่อสร้างสะพานกลับรถถนนสุขุมวิท บริเวณคลองบางละมุง	240.00	2563-2564	อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างออกแบบ (ข้อมูล ณ 31 ส.ค.2561)		ทล.
82	โครงการศึกษาความเหมาะสมการพัฒนาถนนจัดคิวรถบรรทุกเข้าท่าเรือแหลมฉบัง	15.00	2561	ยกเลิกโครงการ	ยกเลิกโครงการเนื่องจาก ปัจจุบัน กทท. ได้มีการใช้ระบบจองคิวรถบรรทุกในการเข้าสู่ท่าเรือเรียบร้อยแล้ว		ทล./กทท.
83	โครงการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าคอนเทนเนอร์รองรับ EEC	39.35	2561	อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างพิจารณารายงานฉบับสมบูรณ์		สนข.
84	โครงการพัฒนาถนนจัดคิวรถบรรทุกเพื่อเข้าสู่ท่าเรือขนถ่ายสินค้าในแต่ละท่า (Terminal) ในท่าเรือแหลมฉบัง	38.00	2563	ยกเลิกโครงการ	ยกเลิกโครงการเนื่องจาก ปัจจุบัน กทท. ได้มีการใช้ระบบจองคิวรถบรรทุกในการเข้าสู่ท่าเรือเรียบร้อยแล้ว		กทท.

	แผนงาน/โครงการ	วงเงิน (ล้านบาท)	ปีงบประมาณ	ความก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้า	ปัญหาอุปสรรค	หน่วยงาน
<b>กลยุทธ์ที่ 3.2 พัฒนาเศรษฐกิจภายในพื้นที่ SEZ</b>							
1	โครงการพัฒนาเครือข่าย โลจิสติกส์ด้านการขนส่งสินค้าทางถนนรองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อนบ้าน (เปลี่ยนแปลงงบประมาณรายจ่ายประจำปี 2561 ภายใต้แผนงานบูรณาการการพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ จากเงินค่าจ้างสำรวจก่อสร้างริมทรัพย์และจัดหาที่ดินเพื่อดำเนินโครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดชายแดนภาคตะวันออก (สระแก้ว ตราด))	25.00	2563	อยู่ระหว่างดำเนินการ	<p>"- ลงนามสัญญาจ้างมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ เป็นที่ปรึกษา เมื่อวันที่ 30 พฤษภาคม 2561 เริ่มดำเนินโครงการ เมื่อวันที่ 11 มิ.ย. 2561 กำหนดโครงการแล้วเสร็จวันที่ 5 มิ.ย. 2562</p> <p>- ที่ปรึกษาส่งมอบงานแล้ว จำนวน 3 งวด - ประชุมร่วมกับสหภาพการขนส่งทางบกระหว่างประเทศ และคณะกรรมการด้านเศรษฐกิจแห่งสหภาพยุโรป เมื่อวันที่ 18 ก.ย. 2561</p> <p>- จัดประชุมเพื่อพัฒนาความร่วมมือระหว่างหน่วยงานภาครัฐไทยกับประเทศสมาชิกในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง (GMS) จำนวน 5 ครั้ง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· การประชุมระหว่างภาครัฐไทยและเมียนมา (จุดผ่านแดนแม่สอด - เมียวดี)</li> <li>· การประชุมระหว่างภาครัฐไทยและ สปป.ลาว</li> <li>· การประชุมระหว่างภาครัฐไทยและเมียนมา (จุดผ่านแดนแม่สาย - ท่าขี้เหล็ก)</li> <li>· การประชุมระหว่างภาครัฐไทยและกัมพูชา</li> <li>· การประชุมระหว่างภาครัฐไทยและ สปป.ลาว (จุดผ่านแดนเชียงของ - ห้วยทราย)</li> </ul> <p>- การดำเนินการสำรวจเส้นทางขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศตามแนวระเบียงเศรษฐกิจ (Economics Corridor) จำนวน 4 เส้นทาง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· เส้นทางคูนหมิง - หมางซื่อ - ลูยลี่ - ต้าลี่ - คูนหมิง</li> <li>· เส้นทางนครพนม - ฮานอย - ผิงเสียง - หนานหนิง</li> <li>· เส้นทาง กรุงเทพฯ - อรัญประเทศ - บาเวท - โฮจิมินห์</li> <li>· เส้นทาง เชียงราย (เชียงของ) - หลวงน้ำทา - เชียงรุ่ง -</li> </ul>	*เปลี่ยนแปลงงบประมาณ	ขบ.

	แผนงาน/โครงการ	วงเงิน (ล้านบาท)	ปีงบประมาณ	ความก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้า	ปัญหาอุปสรรค	หน่วยงาน
<b>เขตเศรษฐกิจพิเศษจังหวัดตาก</b>							
2	โครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดตาก (ขบ.) - จ้างสำรวจจอสงหาริมทรัพย์และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อดำเนินโครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดชายแดนภาคเหนือ(ตาก, เชียงราย) - จ่ายเงินค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ - ก่อสร้าง - คุมงานก่อสร้าง	1,021.87	2558-2564	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ลงนามสัญญาจ้าง เมื่อ 28 มี.ค. 2561 เริ่มปฏิบัติงาน 14 เม.ย.2561 สิ้นสุดสัญญา 11 ม.ค. 2562 ทบข. ส่งมอบงานแล้ว 5 งวด ปัจจุบันอยู่ระหว่างแก้ไขสัญญา ผลงาน ร้อยละ 80	เจ้าของที่ดินไม่ยินยอมให้เข้าไปปักหลักแนวเขตพื้นที่	ขบ.
3	ทางหลวงหมายเลข 12 (ตาก-แม่สอด) (ทล.) ตอน 3 ระยะทาง 24 กม.	1,396.50	2558-2561	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ข้อมูล ณ ส.ค.2561		ทล.
4	ทางหลวงหมายเลข 12 (ตาก-แม่สอด) (ทล.) ตอน 4 ระยะทาง 27 กม. 26.41 กม.	1,438.00	2558-2561	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ผลงานร้อยละ 78.18 ที่มา รายงานแผน 8 ปี ณ ธ.ค. 2561	ล่าช้าจากการรื้อย้ายสาธารณ	ทล.
5	สะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ 2 พร้อมโครงข่าย	3,900.00	2558-2560	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ข้อมูล ณ ส.ค.2561		ทล.
6	ถนนสาย ๖2, ๖3, ๖1 และ ๖2 ผังเมืองรวมแม่สอด อ.แม่สอด (ทช.) (13.95 กม.)	470.22	2560-2562	อยู่ระหว่างดำเนินการ	เริ่ม 8 มิ.ย. 60 ระยะเวลา 900 วัน สิ้นสุด 25 พ.ย. 62 ผลการดำเนินงาน ร้อยละ 34.53		ทช.
7	ถนนสายเลียบริมแม่น้ำเมย อ.แม่สอด จ.ตาก (ระยะทาง 4.500 กม.) (ทช.)	20.44	2560	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ก่อสร้างแล้วเสร็จ เมื่อวันที่ 5 เม.ย 61		ทช.
8	ถนนสาย ๖2-1 และ ๖2-2 ผังเมืองรวมแม่สอด อ.แม่สอด จ.ตาก (ระยะทาง 8.000 กม.)	825.86	2560-2564	อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการจ่ายค่าชดเชยเวนคืนที่ดิน มีแผนก่อสร้างปี 64		ทช.
9	ถนนสายแยก ตก.30510 - บ.วังตะเคียนใต้ อ.แม่สอด จ.ตาก (ระยะทาง 5.894 กม.)	36.21	2558-2560	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ก่อสร้างแล้วเสร็จ เมื่อวันที่ 22 ก.พ. 61		ทช.
<b>เขตเศรษฐกิจพิเศษสระแก้ว</b>							
10	โครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดสระแก้ว - จ้างสำรวจจอสงหาริมทรัพย์และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน - จ่ายเงินค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์	706.83	2558-2564	อยู่ระหว่างดำเนินการ	เบิกจ่ายครบถ้วนเมื่อ 25 ม.ค. 2562		ขบ.

	แผนงาน/โครงการ	วงเงิน (ล้านบาท)	ปีงบประมาณ	ความก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้า	ปัญหาอุปสรรค	หน่วยงาน
	- ก่อสร้าง - คุมงานก่อสร้าง						
11	ทางหลวงอรัญประเทศ - ชายแดนไทย/ กัมพูชา (บ.หนองเอี่ยน - สดิ่งบท) (ทล.)	1,330.00	2559-2561	อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างก่อสร้าง (ข้อมูล ณ 31 ส.ค.2561)		ทล.
12	แนวทางใหม่ 4 ช่องจราจร อ.อรัญประเทศ - ชายแดนไทย/กัมพูชา (บ.หนองเอี่ยน - สดิ่งบท) ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 33 บรรจบทางหลวงหมายเลข 3586	2,070.00	2561-2564	อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างจัดกรรมสิทธิ์ (ข้อมูล ณ 31 ส.ค.2561)		ทล.
13	ทางหลวงหมายเลข 348 อรัญประเทศ-แก้ว เพชรพลอย	1,000.00	2559-2562	อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างก่อสร้าง (ข้อมูล ณ 31 ส.ค.2561)		ทล.
14	ทางหลวงหมายเลข 372 ทางเลี่ยงเมือง อรัญ ประเทศ	250.00	2559-2561	อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างก่อสร้าง (ข้อมูล ณ 31 ส.ค.2561)		ทล.
15	ถนนสายแยก ทล.33-ด่านผ่านแดนบ้านคลอง ลึก อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว 15.425 กม.	950.74	2559-2561	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ก่อสร้างแล้วเสร็จ วันที่ 30 พ.ย. 60		ทช.
16	ทางต่างระดับบนถนนสายแยก ทล.33-ด่าน ผ่านแดนบ้านคลองลึก อ.อรัญประเทศ จ. สระแก้ว	339.75	2559-2561	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ก่อสร้างแล้วเสร็จวันที่ 30 มิ.ย. 61		ทช.
17	โครงการถนนแยก ทล.348 - บ้านป่าไร่ อ. อรัญประเทศ จ.สระแก้ว (ระยะทาง 12.071 กม.)	1,884.10	2560-2564	ขอรับจัดสรร งบประมาณ ปี 2563	ระหว่างขอรับงบประมาณค่าเวนคืนที่ดิน ปี 63		ทช.
18	สาย สก.3085 แยก ทล.348 - บ.นางงาม อ. อรัญประเทศ, โคกสูง, ตาพระยา, สระแก้ว	140.22	2561-2563	อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างทำการก่อสร้าง เริ่ม 1 มี.ค. 61 สิ้นสุด 18 ก.พ. 63 ผลการดำเนินงานร้อยละ 51.30		ทช.
<b>เขตเศรษฐกิจพิเศษสงขลา</b>							
19	โครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดสงขลา - จ้างสำรวจก่อสร้างหริมาตรพ์และจัด กรรมสิทธิ์ที่ดิน (สงขลา, นราธิวาส) - จ่ายเงินค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์	1,893.61	2558-2564	อยู่ระหว่างดำเนินการ	เบิกจ่ายครบถ้วน เมื่อ 25 ม.ค.2562		ขบ.

	แผนงาน/โครงการ	วงเงิน (ล้านบาท)	ปีงบประมาณ	ความก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้า	ปัญหาอุปสรรค	หน่วยงาน
	- ดำเนินการ ตาม ม. 33 แห่ง พ.ร.บ. การให้ เอกชนร่วมลงทุนฯ พ.ศ. 2556 - ก่อสร้าง - คุมงานก่อสร้าง						
20	แยกทางหลวงหมายเลข 4 -ด้านสะเดาแห่งที่ 2	720.00	2561-2563	อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างก่อสร้าง (ข้อมูล ณ 31 ส.ค.2561)		ทล.
21	ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายหาดใหญ่ - ชายแดนไทย/มาเลเซีย	30,500.00	2564-2567	อยู่ระหว่างดำเนินการ	งาน FS และ DD แล้วเสร็จ รายงาน EIA อยู่ระหว่างการ พิจารณาของสผ. โดย รายงานได้รับการพิจารณาจาก คชก. แล้ว 1 ครั้ง รายงาน PPP อยู่ระหว่างจัดทำรายงานผล การศึกษารูปแบบการร่วมทุนที่เหมาะสม (ตาม พ.ร.บ.ร่วมทุน ฯ คาดว่าจะเสนออนุมัติโครงการต้นปี 2563 ที่มา รายงาน แผน 8 ปี ณ ธ.ค. 2561		ทล.
22	ขยายถนนสาย สข.1027-ป่าดงเบขาร์ (ระยะทาง12.127 กม.)	110.00	2560	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ก่อสร้างแล้วเสร็จ วันที่ 9 มี.ค. 61		ทช.
23	ถนนสายแยก ทล.4 – ทล.4054 เลียบแนว ชายแดน อ.สะเดา (ตอนที่ 2) (ระยะทาง 17.000 กม.) (ทช.)	183.00	2560-2562	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ก่อสร้างแล้วเสร็จ วันที่ 24 ก.พ. 62		ทช.
<b>เขตเศรษฐกิจพิเศษตราด</b>							
24	ทางหลวงหมายเลข 3 ตราด – หาดเล็ก (ทล.)	3,275.00	2560-2562	อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างก่อสร้าง (ข้อมูล ณ 31 ส.ค.2561)		ทล.
25	ถนนสายทางเข้าท่าเทียบเรือเนกประสงค์ คลองใหญ่ อ.คลองใหญ่ จ.ตราด (ระยะทาง 0.647) (ทช.)	14.20	2560	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ก่อสร้างแล้วเสร็จ เมื่อวันที่ 15 มิ.ย. 61		ทช.
26	โครงการก่อสร้างถนน 4 ช่องจราจรเข้าท่า เทียบเรือเนกประสงค์คลองใหญ่ จ.ตราด (0.39 กม.) (ทช.)	40.00	2560-2561	อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างก่อสร้าง เริ่ม 1 มี.ค. 60 ระยะเวลา 450 วัน สิ้นสุด 5 ส.ค.62 ผลการดำเนินงาน 12.58		ทช.

	แผนงาน/โครงการ	วงเงิน (ล้านบาท)	ปีงบประมาณ	ความก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้า	ปัญหาอุปสรรค	หน่วยงาน
27	ถนนสายสนับสนุนจุดผ่านแดนบ้านหาดเล็ก อ.คลองใหญ่ จ.ตราด (ถนนเลี่ยงเมืองคลองใหญ่ จ.ตราด)	7.50	2561				ทช.
28	ถนนสาย ก1, ข และ ค1 ผังเมืองรวมเมืองตราด จ.ตราด	571.85	2562-2564	ขอรับจัดสรรงบประมาณ ปี 2563	แผนเวนคืนที่ดิน ปี 63 และเริ่มก่อสร้างปี 64 - 66		ทช.
<b>เขตเศรษฐกิจพิเศษมุกดาหาร</b>							
29	โครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดมุกดาหาร - จ้างสำรวจก่อสร้างท่าเรือและจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน (มุกดาหาร, หนองคาย) - จ่ายเงินค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ - ดำเนินการ ตาม ม. 33 แห่ง พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมลงทุนฯ พ.ศ. 2556 - ก่อสร้าง - คมงานก่อสร้าง	670.3	2558-2564	อยู่ระหว่างดำเนินการ	เบิกจ่ายครบถ้วน 1 ก.พ.2562		ขบ.
30	ทางหลวงหมายเลข 12 กาฬสินธุ์ - บรจบ ทางหลวงหมายเลข 12 (บ.นาโครี) (ทล.) ตอน 2 ระยะทาง 71.4 กม. 107.744 กม.	2,890.00	2560-2561	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ส่วนที่ 1 ผลงานร้อยละ 82.15 (35.722 กม.) ส่วนที่ 2 ผลงานร้อยละ 33.50 (35.714 กม.) ที่มา รายงานแผน 8 ปี ณ ธ.ค. 2561		ทล.
31	ทางหลวงหมายเลข 12 นาโครี - อ.คำชะอี	2,393.00	2560-2562	อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างก่อสร้าง (ข้อมูล ณ 31 ส.ค.2561)		ทล.
32	ทางหลวงหมายเลข 212 ห้วยน้ำใหญ่ - ธาตุพนม	1,050.00	2560-2562	อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างก่อสร้าง (ข้อมูล ณ 31 ส.ค.2561)		ทล.
33	ถนนสาย ง2 และ ง3 ผังเมืองรวมมุกดาหาร ระยะทาง 7.535 กม.	354.67	2560-2561	อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างก่อสร้าง เริ่ม 60-63 ผลการดำเนินงาน ร้อยละ 26.36		ทช.
34	ถนนสาย มห.3019 แยก ทล.212-บ้านบางทรายใหญ่ อ.เมือง จ.มุกดาหาร	36.70	2561	อยู่ระหว่างดำเนินการ	สำรวจอสังหาริมทรัพย์แล้วเสร็จอยู่ระหว่างขอรับงบประมาณ ค่าเวนคืนที่ดิน ปี 64		ทช.

	แผนงาน/โครงการ	วงเงิน (ล้านบาท)	ปีงบประมาณ	ความก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้า	ปัญหาอุปสรรค	หน่วยงาน
เขตเศรษฐกิจพิเศษเชียงราย							
35	โครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดเชียงราย - จ้างสำรวจก่อสร้างท่าเรือและจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน(ตาก,เชียงราย)  - จ่ายเงินค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ - ก่อสร้าง - คุมงานก่อสร้าง	609.07	2558-2564	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ลงนามสัญญาจ้าง เมื่อ 28 มี.ค. 2561 เริ่มปฏิบัติงาน 14 เม.ย.2561 สิ้นสุดสัญญา 11 ม.ค. 2562 ทบข. ส่งมอบงานแล้ว 5 งวด ปัจจุบันอยู่ระหว่างแก้ไขสัญญา ผลงาน ร้อยละ 80		ขบ.
36	โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย - ดำเนินการ ตาม ม. 33 แห่ง พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมลงทุนฯ พ.ศ. 2556  - จ่ายเงินค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์	1,580.64	2553-2562	อยู่ระหว่างดำเนินการ	"- ลงนามสัญญาจ้าง จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เป็นที่ปรึกษา เมื่อวันที่ 31ต.ค. 59 วงเงิน 5.364 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ 360 วัน โดยจะดำเนินการได้หลังการศึกษาและวิเคราะห์โครงการตามมาตรา 25 แล้วเสร็จ - สลค. ส่งเรื่องขออนุมัติโครงการคืน โดยให้รอผลการพิจารณาประเด็นค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ที่ดิน เมื่อวันที่ 26 ก.พ. 62 วันที่ 26 มี.ค. 62 คณะอนุกรรมการฯ ได้มีมติเห็นชอบการขอรับความยินยอมหรืออนุญาตใช้ประโยชน์ที่ดินของ ขบ. โดยให้ คปก. พิจารณาประเด็นการเรียกเก็บค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ที่ดินของโครงการฯ อีกครั้ง ความคืบหน้าผลการดำเนินการ คิดเป็นร้อยละ 0  ดำเนินการแล้วเสร็จ เมื่อ ม.ค. 2560 (มีเงินเหลือจ่ายส่งคืน 98,237,500.63 บาท		ขบ.

	แผนงาน/โครงการ	วงเงิน (ล้านบาท)	ปีงบประมาณ	ความก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้า	ปัญหาอุปสรรค	หน่วยงาน
	- การก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ ระยะที่ 1  - ค่าคุมงานก่อสร้างศูนย์การเปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ ระยะที่ 1				ลงนามเมื่อ 24 พ.ค. 2560 ระยะเวลา 720 วัน เริ่ม 8 มิ.ย. 2560 สิ้นสุด 28 พ.ค. 2562 ดำเนินการแล้ว 18 งวดงาน ก้าวหน้าร้อยละ 66.162  ลงนามเมื่อ 24 ก.พ.2560 เริ่ม 22 พ.ค. 2560 สิ้นสุด 10 ก.ค. 2560 ส่งมอบงานแล้ว 20 งวด คืบหน้า ร้อยละ 62.9296		
37	ทางเลี่ยงเมืองเชียงรายด้านตะวันตก	1,800.00	2560	อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างก่อสร้าง (ข้อมูล ณ 31 ส.ค.2561)		ทล.
38	ทางหลวงหมายเลข 1290 อ.เชียงแสน – อ.เชียงของ ตอน 3	653.00	2560-2561	อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างก่อสร้าง (ข้อมูล ณ 31 ส.ค.2561)		ทล.
39	ทางเลี่ยงเมืองเชียงของ	900.00	2563-2564	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ออกแบบแล้วเสร็จ		ทล.
40	ทางหลวงหมายเลข 1421 เชียงราย-ขุนตาล (ทล.) ระยะทาง 48 กม.	2,840.00	2560-2563	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ตอน บ.หัวดอย-บ.ใหม่มงคล (14.172 กม.) ตอน 13.19 กม. ตอน บ.ใหม่มงคล- อ.ขุนตาล (16.800 กม.) ที่มา รายงานแผน 8 ปี ณ ธ.ค. 2561		ทล.
41	ทล.1020 เชียงราย- เชียงของ ตอน 4	720.00	2564	อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างการออกแบบ		ทล.
42	ทล.1021 อ.เทิง- อ.ดอกคำใต้ ตอน 1-2	4,300.00	2562-2564	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ออกแบบแล้วเสร็จ		ทล.
43	ถนนสายแยก ทล.1020 - บ.ก๊วกแก้ว อ.เทิง,จุน (ระยะทาง 43.709 กม.)	1,488.21	2561-2564	อยู่ระหว่างดำเนินการ	สำรวจก่อสร้างริมทรัพย์สินแล้วเสร็จได้รับงบประมาณสำหรับจ่ายค่าทดแทนในปี 61 และเสนอขอรับงบประมาณค่าก่อสร้างปี 64		ทช.
44	ถนนสายแยก ทล.1098 – แยก ทล.1 อ.เมือง ระยะทาง 28.780 กม.	1,706.06	2560-2562	ล่าช้า อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างก่อสร้าง เริ่ม 28 มิ.ย. 59 ระยะเวลา 900 วัน สิ้นสุด 6 ธ.ค. 61 ผลการดำเนินงาน ร้อยละ 81.36		ทช.
45	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุนท่าเทียบเรือเชียงแสน จ.เชียงราย	1,706.07	2560-2561				ทช.
46	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุนสะพานข้ามแม่น้ำโขงแห่งที่ 4 จ.เชียงราย	1,488.21	2558-2564				ทช.
47	โครงการสนับสนุนท่าเทียบเรือเชียงแสน จ.เชียงราย	2,272.28	2559-2561				ทช.

	แผนงาน/โครงการ	วงเงิน (ล้านบาท)	ปีงบประมาณ	ความก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้า	ปัญหาอุปสรรค	หน่วยงาน
48	โครงการสนับสนุนสะพานข้ามแม่น้ำโขงแห่งที่ 4 จ.เชียงราย	2,817.35	2558-2563				ทช.
<b>เขตเศรษฐกิจพิเศษหนองคาย</b>							
49	โครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดหนองคาย - จ้างสำรวจก่อสร้างหิรัญทรัพย์และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน (มุกดาหาร, หนองคาย) - จ่ายเงินค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ - ดำเนินการ ตาม ม. 33 แห่ง พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมลงทุนฯ พ.ศ. 2556 - ก่อสร้าง - คุมงานก่อสร้าง	1,067.48	2558-2564	อยู่ระหว่างดำเนินการ	เบิกจ่ายครบถ้วนเมื่อ 1 ก.พ.2562		ขบ.
50	ทางหลวงหมายเลข 212 อ.โพนพิสัย – บึงกาฬ ตอน 1	1,189.00	2560	อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างก่อสร้าง (ข้อมูล ณ 31 ส.ค.2561)		ทล.
51	ทางหลวงหมายเลข 211 แยกสาย 2 (บ.หนองสองห้อง) –อ.ท่าบ่อ – อ.ศรีเชียงใหม่	927.00	2561-2564	อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างก่อสร้าง (ข้อมูล ณ 31 ส.ค.2561)		ทล.
52	ทางเลี่ยงเมืองหนองคาย (ตะวันออก)	3,100.00	2561-2564				ทล.
53	ถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมืองหนองคาย ระยะทาง 6.381 กม.	240.97	2560-261	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ก่อสร้างแล้วเสร็จ วันที่ 31 มี.ค. 62		ทช.
54	ถนนสายแยก ทล.2 - ทล.211 อ.เมือง จ.หนองคาย	126.00	2561-2563	อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างก่อสร้าง เริ่ม 1 ก.พ. 61 สิ้นสุด 21 ม.ค. 63 ผลการดำเนินงานร้อยละ 43.01		ทช.
55	ถนนสาย ง3 ผังเมืองรวมเมืองหนองคาย จ.หนองคาย	6.00	2561	ขอรับการจัดสรรงบประมาณ ปี 2563	ขอรับการจัดสรรงบประมาณค่าสำรวจอสังหาริมทรัพย์ ปี 2563		ทช.
56	ถนนสายแยก ทล.2 - ทล. 2 อ.เมือง จ.หนองคาย	28.00	2561	ขอรับการจัดสรรงบประมาณ ปี 2563	ขอรับการจัดสรรงบประมาณค่าสำรวจอสังหาริมทรัพย์ ปี 2563		ทช.
<b>เขตเศรษฐกิจพิเศษนครพนม</b>							
57	โครงการศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม	1,235.58	2560-2564	อยู่ระหว่างดำเนินการ			ขบ.

	แผนงาน/โครงการ	วงเงิน (ล้านบาท)	ปีงบประมาณ	ความก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้า	ปัญหาอุปสรรค	หน่วยงาน
	<p>- ดำเนินการ ตาม ม. 33 แห่ง พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมลงทุนฯ พ.ศ. 2556</p> <p>- สำรวจอสังหาริมทรัพย์และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน</p> <p>- จ่ายค่าเงินทดแทนค่าอสังหาริมทรัพย์</p> <p>- ก่อสร้าง</p> <p>- คุมงานก่อสร้าง</p>				<p>ลงนามเมื่อ 31 ต.ค.2559 โดยจะเริ่มดำเนินการได้เมื่อนำเสนอรายงานผล ม 25 แล้วเสร็จ</p> <p>ขบมีหนังสือแจ้งที่ปรึกษาเริ่มปฏิบัติงาน 11 ก.พ.2562 สิ้นสุดสัญญา 10 ต.ค.2562 คืบหน้า ร้อยละ 20</p> <p>ลงนามเมื่อ 11 พ.ย.2559 เริ่มดำเนินการ 1 ธ.ค.2559 สิ้นสุดสัญญา 27 ส.ค.2560 คืบหน้า ร้อยละ 80</p> <p>ปัจจุบันเงินค่าทดแทนดังกล่าว ถูกพับไปโดยผลของกฎหมายตาม พ.ร.บ.วิธีการงบประมาณ2561</p> <p>อยู่ระหว่างดำเนินการกำหนดราคากลาง</p> <p>ปัจจุบันต้องชะลอโครงการ จะดำเนินการต่อเมื่อได้รับที่ดินสำหรับ</p>	<p>พ.ร.ฎ. เวนคืนยังไม่มีผลบังคับใช้ ผู้รับจ้างจึงไม่สามารถส่งมอบงานงวดสุดท้ายได้</p> <p>พ.ร.ฎ. เวนคืน ยังไม่มีผลบังคับใช้ จึงไม่สามารถสรุปเงินค่าทดแทนได้</p> <p>การจัดทำร่าง TOR ใช้ระยะเวลามากกว่าที่กำหนดส่งผลให้การจ้างมีความล่าช้า ไม่เป็นไปตามแผน</p> <p>พ.ร.ฎ. เวนคืนยังไม่มีผลบังคับใช้ ทำให้ไม่สามารถจ่ายทดแทนอสังหาริมทรัพย์ให้ผู้ถูกเวนคืนที่ดินเพื่อดำเนินการก่อสร้างต่อไปได้</p>	
58	ทล.212 นครพนม- อ. ท่าอุเทน	648.00	2561-2563	อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างก่อสร้าง (ข้อมูล ณ 31 ส.ค.2561)		ทล.

	แผนงาน/โครงการ	วงเงิน (ล้านบาท)	ปีงบประมาณ	ความก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้า	ปัญหาอุปสรรค	หน่วยงาน
59	ทล 22 สกลนคร-นครพนม	1,400.00	2561-2563	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ตอน 1 ผลงานร้อยละ 7.63 (16.436 กม.) ที่มา รายงานแผน 8 ปี ณ ธ.ค. 2561 ตอน 2 ผลงานร้อยละ 7.04 (17.524 กม.)		ทล.
60	ทล.212 อ.บ้านแพง-อ.ท่าอุเทน ตอน 1	1,850.00	2562-2564	อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างก่อสร้าง (ข้อมูล ณ 31 ส.ค.2561)		ทล.
61	ทล.212 อ.บ้านแพง- อ.ท่าอุเทน ตอน 2	880.00	2560-2563	อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างก่อสร้าง (ข้อมูล ณ 31 ส.ค.2561)		ทล.
62	ถนนสาย ค3, ค4 และ ง ผังเมืองรวมเมืองนครพนม จ.นครพนม (ระยะทาง 5.866)	774.62	2559-2563	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ 2 เม.ย 61 ผลการดำเนินงาน 5.19		ทช.
63	ถนนสาย นพ.2019 แยก ทล.22 - บ.นาฝักปอด อ.เมือง, ท่าอุเทน จ.นครพนม	270.00	2561-2563	อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างก่อสร้าง เริ่ม 15 ก.พ. 61 สิ้นสุด 3 มิ.ย. 63 ผลการดำเนินงาน 29.46		ทช.
64	ถนนสาย นพ.4043 แยก ทล.2033 - บ.โพนสว่าง อ.เมือง จ.นครพนม	110.38	2561-2563	อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างก่อสร้าง เริ่ม 17 มี.ค. 61 สิ้นสุด 10 ส.ค. 62 ผลการดำเนินงาน 56.32		ทช.
65	ถนนสาย นพ.3055 แยก ทล.212 - บ.เหล่าภูมิ อ.เมือง จ.นครพนม	90.00	2561-2563				ทช.
66	ถนนสาย นพ.2010 แยก ทล.22 - บ.ขามเต่า อ.เมือง, ปลาปาก จ.นครพนม	18.40	2561				ทช.
67	สายเชื่อมศูนย์ซ่อมอากาศยาน - ศูนย์กลางการค้าชายแดนบริเวณสะพานมิตรภาพ แห่งที่ 3 - ถนนเชื่อมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 212 อ.ท่าอุเทน จ.นครพนม	12.20	2561	อยู่ระหว่างดำเนินการ	สำรวจอสังหาริมทรัพย์แล้วเสร็จอยู่ระหว่างขอรับงบประมาณ ค่าเวนคืนที่ดิน ปี 63		ทช.
<b>เขตเศรษฐกิจพิเศษกาญจนบุรี</b>							
68	ทางหลวงหมายเลข 367 ทางเลี่ยงเมืองกาญจนบุรี สะพานข้ามทางรถไฟ+ทางแยกต่างระดับ	450.00	2562-2564		ยังไม่ได้ออกแบบ		ทล.
69	ทางหลวงหมายเลข 81 บางใหญ่ - บ้านโป่ง - กาญจนบุรี	49,119.50	2559-2562	อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างก่อสร้าง (ข้อมูล ณ 31 ส.ค.2561)		ทล.
70	ทางหลวงหมายเลข 81 กาญจนบุรี-ชายแดนไทย/พม่า (บ.พุน้ำร้อน)	28,700.00	2563-2565	อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างออกแบบ (ข้อมูล ณ 31 ส.ค.2561)		ทล.

	แผนงาน/โครงการ	วงเงิน (ล้านบาท)	ปีงบประมาณ	ความก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้า	ปัญหาอุปสรรค	หน่วยงาน
<b>เขตเศรษฐกิจพิเศษนาหวาส</b>							
71	โครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดนราธิวาส - จ้างจ้างสำรวจก่อสร้างหิรัญทรัพย์และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน (สงขลา, นราธิวาส) - จ่ายเงินค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ - ก่อสร้าง - คุมงานก่อสร้าง	700.2	2558-2564	อยู่ระหว่างดำเนินการ	เบิกจ่ายครบถ้วนเมื่อ 25 ม.ค. 2562		ขบ.
72	ทล.4055 นราธิวาส –ระแงะ	500.00	2562-2564	อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างก่อสร้าง (ข้อมูล ณ 31 ส.ค.2561)		ทล.
73	ทล.4056 ระแงะ –สุโหงโก-ลก ตอน 1	1,500.00	2563-2565	ขอรับจัดสรรงบประมาณปี 2563	ยังไม่ได้ออกแบบ		ทล.
74	ทล.4056 ระแงะ – สุโหงโก-ลก ตอน 2	1,500.00	2564-2566	ขอรับจัดสรรงบประมาณปี 2564	ยังไม่ได้ออกแบบ		ทล.
75	ทล.4056 ระแงะ – สุโหงโก-ลก ตอน 3	660.00	2564-2566	ขอรับจัดสรรงบประมาณปี 2564	ยังไม่ได้ออกแบบ		ทล.
<b>กลยุทธ์ที่ 3.3 พัฒนา Real Sector</b>							
1	โครงการศึกษาระบบมาตรฐานคุณภาพการขนส่งสินค้าเกษตร และอาหารด้วยรถบรรทุก (Cold Chain Management) (เปลี่ยนแปลงงบประมาณรายจ่ายปี 2561 จากค่าจ้างศึกษาออกแบบสถานีขนส่งสินค้าเมื่อหลักภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และ ค่าจ้างศึกษาวางผังและออกแบบเมืองหลักภาคตะวันออกและภาคใต้	25.00	2562	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ผลงานร้อยละ 95 สิ้นสุดสัญญา 6 เม.ย.2562		ขบ.
<b>ยุทธศาสตร์ที่ 4 Sustainable มีความยั่งยืน</b>							
<b>กลยุทธ์ที่ 4.1 พัฒนาบุคลากรด้านการขนส่ง</b>							
1	โครงการพัฒนาบุคลากรประเภทคนขับรถบรรทุก	0.15	2560-2564	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ปีงบประมาณ 2561 ดำเนินการแล้วเสร็จ ปีงบประมาณ 2562 กำหนดอบรม 19 เม.ย.2562		ขบ.

	แผนงาน/โครงการ	วงเงิน (ล้านบาท)	ปีงบประมาณ	ความก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้า	ปัญหาอุปสรรค	หน่วยงาน
2	โครงการก่อสร้างอาคารเรียน ศูนย์พัฒนาบุคลากรด้านการบินอาคารฝ่ายอำนวยการ และสิ่งก่อสร้างประกอบ พร้อมครุภัณฑ์ของสถาบันการบินพลเรือน	1,402.75	2559-2561	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ผลงานร้อยละ 23.59 (อาคาร A งวดที่ 10 จาก 26 งวด อาคาร E งวดที่ 5 จาก 6 งวด งานภูมิทัศน์ งานบริเวณ งานสาธารณูปโภคภายนอก งวดที่ 1 จาก 9 งวด		สบพ.
3	โครงการศึกษาในการให้ศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี เป็นองค์กรอิสระ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการผลิตและการพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชย์นาวี	4.80	2560-2564	ดำเนินการแล้วเสร็จ	งานศึกษาในการให้ศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวีเป็นองค์กรอิสระ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชย์นาวี วงเงิน 3.1314 ล้านบาท ดำเนินการแล้วเสร็จ		จท.
4	จัดหาอุปกรณ์และติดตั้งทดแทนเครื่องมือฝึกจำลองระบบการเดินเรือ	35.20	2560	อยู่ระหว่างดำเนินการ	จท. ได้ลงนามในสัญญาที่ 105/2561/สกม. ลงวันที่ 28 ก.ย. 2561 กำหนดแล้วเสร็จ 6 พ.ค.2562		จท.
5	เครื่องมือฝึกจำลองปฏิบัติงานสินค้าเหลวในระวางเต็มรูปแบบ (Full Mission Liquid Cargo Handling Simulator : FMLCHS)	15.00	2562	อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างกรมบัญชีกลางพิจารณาอุทธรณ์		จท.
6	จัดหาเครื่องมือฝึกจำลองการปฏิบัติงานทำสินค้าเทกอง เรือคอนเทนเนอร์ เรือ General Cargo เรือโดยสาร เรือเฟอร์รี่	7.91	2561	ดำเนินการแล้วเสร็จ	จท. ลงนามสัญญาเลขที่ 2/2561/พด ลงวันที่ 28 มี.ค.2561 ตรวจรับเมื่อ 31 ส.ค.2561		จท.
7	จัดหาเครื่องมือฝึกจำลองการปฏิบัติงานในเรือที่มีอุปกรณ์ไฟฟ้าแรงดันสูง	11.95	2561	อยู่ระหว่างดำเนินการ	สัญญาเลขที่ 107/2561/สกม. ลงวันที่ 28 ก.ย.2561 อยู่ระหว่างติดตั้ง		จท.
8	จัดหาเครื่องมือฝึกจำลองการดับเพลิงขั้นสูงเสมือนจริง	8.00	2561	ดำเนินการแล้วเสร็จ	สัญญาเลขที่ 1/2561/พด ลงวันที่ 16 ม.ค. 2561 แล้วเสร็จ 16 พ.ค. 2561		จท.
9	โครงการอบรมผู้ตรวจสอบและผู้ประเมินความปลอดภัยงานทาง	95.00	2562-2579				ทช.
10	งานก่อสร้างอาคารศูนย์ปฏิบัติการ และฝึกรอบรม ด้านความปลอดภัย และรักษาความปลอดภัย พร้อมอุปกรณ์ฝึกรอบรม ระยะที่ 1	240.69	2561-2562	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ผลงานร้อยละ 22.55 คาดว่าจะแล้วเสร็จภายใน 16 ต.ค. 2562 (สงป. ได้ปรับวงเงินงบประมาณ จากเดิม 240.69 ล้านบาท เป็น ปี 2561 วงเงิน 48.14 ล้านบาท ปี 2562 วงเงิน 192.55 ล้านบาท ปรับเป็น ปี 2561 ลงเงิน 48.14 ล้านบาท ปี 2562 วงเงิน 86.56 ล้านบาท ปี 2563 วงเงิน 65.89 ล้านบาท	เกิดจากการบริหารจัดการ	ทย.

	แผนงาน/โครงการ	วงเงิน (ล้านบาท)	ปีงบประมาณ	ความก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้า	ปัญหาอุปสรรค	หน่วยงาน
11	งานก่อสร้างอาคารศูนย์ปฏิบัติการ และฝีกอบรม ด้านความปลอดภัย และรักษาความปลอดภัย พร้อมอุปกรณ์ฝีกอบรม ระยะที่ 2	720.00	2563-2564	ขอรับการจัดสรรงบประมาณ ปี 2564	ปรับแผนการดำเนินการ คาดว่าจะขอรับจัดสรร งบประมาณปี 2564-2565 กำลังดำเนินการก่อสร้างอาคารศูนย์ปฏิบัติการ และฝีกอบรมด้านความปลอดภัยและรักษาความปลอดภัย พร้อมอุปกรณ์ฝีกอบรม ระยะที่ 1 จึงต้องพิจารณาความเหมาะสมผังบริเวณก่อสร้างระยะที่ 2		ทย.
12	โครงการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก	1.0	2560-2561	ล่าช้า อยู่ระหว่างดำเนินการ	ปี 2561 ดำเนินการแล้วเสร็จ ปี 2562 ความคืบหน้าร้อยละ 55		ขบ.
13	โครงการพัฒนาระบบประกันคุณภาพงานให้มีมาตรฐานระดับสากล	190.00	2562-2579				ทช.
14	โครงการยกระดับระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุกเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าทางถนนของประเทศไทย (เปลี่ยนแปลงงบประมาณการ 60 ค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์เวนคืนที่ดินเชิงของ)	13.44	2560	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ เมื่อ 9 มิ.ย.2561		ขบ.
15	โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนน รองรับบริการเปิดเสรีประชาคมอาเซียน	25.00	2560	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ เมื่อ 27 ก.ค.2560		ขบ.
16	มาตรการส่งเสริมความเข้มแข็งให้ผู้ประกอบการรับส่งสินค้าระหว่างประเทศ						จท.
17	มาตรการส่งเสริมศักยภาพผู้ประกอบการจัดการขนส่งทางรถไฟ						รฟท.
<b>กลยุทธ์ที่ 4.2 ส่งเสริมการวิจัย</b>							
	ขณะนี้ยังไม่มีแผนงาน/โครงการในกลยุทธ์นี้						n/a

	แผนงาน/โครงการ	วงเงิน (ล้านบาท)	ปีงบประมาณ	ความก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้า	ปัญหาอุปสรรค	หน่วยงาน
<b>กลยุทธ์ที่ 4.3 Green Logistics</b>							
1	โครงการศึกษาวิเคราะห์ต้นทุนส่วนเพิ่มในการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของมาตรการและนโยบายด้านการขนส่งเพื่อการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ	24.70	2561-2562	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ		สนข.
2	โครงการติดตามประเมินปริมาณการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกจากโครงการในภาคคมนาคม	30.00	2563-2564	ขอรับการจัดสรรงบประมาณปี 2564	ขอรับการจัดสรรงบประมาณปี 2564		สนข.
<b>กลยุทธ์ที่ 4.4 Safty Logistics</b>							
1	โครงการแก้ไขจุดอันตรายบนทางหลวง	131,874.5	2560-2579	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ได้รับจัดสรรงบประมาณค่าสำรวจปี 2562 (ข้อมูล ณ 31 ส.ค.2561)		ทช.
2	โครงการตรวจสอบความปลอดภัยบนทางหลวง (Road Safety Audit: RSA)	6,220.00	2561-2579				ทช.
3	โครงการก่อสร้างสะพาน/จุดตัดข้ามทางรถไฟของกรมทางหลวงชนบท	9,832.67	2560-2562				ทช.
4	โครงการบริหารจัดการด้านความเสี่ยงจากภัยธรรมชาติ	9,500.00	2561-2579				ทช.
5	โครงการแก้ไขการสัญจรอย่างเร่งด่วน	500.00	2560-2579				ทช.
6	แผนปฏิบัติการเพื่อลดอุบัติเหตุทางถนน (แผนปฏิบัติการลดอุบัติเหตุทางถนนของกระทรวงคมนาคม พ.ศ. 2561-2563)	15.00	2560	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ		สนข.
7	โครงการแก้ไขข้อบกพร่อง ด้านการรักษาความปลอดภัย 1) จัดหาพร้อมติดตั้งระบบจัดการรักษาความปลอดภัย พื้นที่การบิน 3 ท่าอากาศยาน ท่าอากาศยานกระบี่ ท่าอากาศยานอุดรธานี ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี	90.08	2560	อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ ดำเนินการแล้วเสร็จปีงบประมาณ 2560 ดำเนินการแล้วเสร็จปีงบประมาณ 2560 ดำเนินการแล้วเสร็จปีงบประมาณ 2560 ดำเนินการแล้วเสร็จปีงบประมาณ 2560		ทย.

แผนงาน/โครงการ	วงเงิน (ล้านบาท)	ปีงบประมาณ	ความก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้า	ปัญหาอุปสรรค	หน่วยงาน
2) จัดทำพร้อมติดตั้งระบบจัดการรักษาความปลอดภัย พื้นที่การบิน และเครือข่ายดาวเทียม 22 ทำอากาศยาน	929.95	2561-2563				
ทำอากาศยานอุบลราชธานี				ผลงานร้อยละ 68.51 คาดว่าจะแล้วเสร็จ พ.ค.2562		
ทำอากาศยานขอนแก่น				ดำเนินการแล้วเสร็จปีงบประมาณ 2561		
ทำอากาศยานนครศรีธรรมราช				ผลงานร้อยละ 82.38 คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในปีงบประมาณ 2562		
ทำอากาศยานตรัง				ดำเนินการแล้วเสร็จปีงบประมาณ 2561		
ทำอากาศยานพิษณุโลก				ดำเนินการแล้วเสร็จปีงบประมาณ 2561		
ทำอากาศยานสกลนคร				ดำเนินการแล้วเสร็จปีงบประมาณ 2561		
ทำอากาศยานนครพนม				ดำเนินการแล้วเสร็จปีงบประมาณ 2561		
ทำอากาศยานนราธิวาส				ดำเนินการแล้วเสร็จปีงบประมาณ 2561		
ทำอากาศยานน่านนคร				ผลงานร้อยละ 47.00 คาดว่าจะแล้วเสร็จ 31 ก.ค. 2562		
ทำอากาศยานร้อยเอ็ด				ผลงานร้อยละ 40.00 คาดว่าจะแล้วเสร็จ 26 ก.ค. 2562		
ทำอากาศยานลำปาง				ผลงานร้อยละ 40.00 คาดว่าจะแล้วเสร็จ 26 ก.ค. 2562		
ทำอากาศยานเลย				ผลงานร้อยละ 30.00 คาดว่าจะแล้วเสร็จ 26 ก.ค. 2562		
ทำอากาศยานแม่สอด				ผลงานร้อยละ 20.00 คาดว่าจะแล้วเสร็จ 26 ก.ค. 2562		
ทำอากาศยานบุรีรัมย์				ผลงานร้อยละ 31.00 คาดว่าจะแล้วเสร็จ 31 ก.ค. 2562		
ทำอากาศยานชุมพร				ผลงานร้อยละ 35.00 คาดว่าจะแล้วเสร็จ 31 ก.ค. 2562		
ทำอากาศยานระนอง				ผลงานร้อยละ 52.26 0 คาดว่าจะแล้วเสร็จ 3 ส.ค. 2562		
ทำอากาศยานแพร่				ผลงานร้อยละ 51.30 คาดว่าจะแล้วเสร็จ 26 ก.ค. 2562		
ทำอากาศยานแม่ฮ่องสอน				ผลงานร้อยละ 30.00 คาดว่าจะแล้วเสร็จ 10 ส.ค. 2562		
ทำอากาศยานหัวหิน				ผลงานร้อยละ 65.00 คาดว่าจะแล้วเสร็จ 26 ก.ค. 2562		
ทำอากาศยานนครราชสีมา				ผลงานร้อยละ 20.00 คาดว่าจะแล้วเสร็จ 26 ก.ค. 2562		
ทำอากาศยานเพชรบูรณ์				ผลงานร้อยละ 48.00 คาดว่าจะแล้วเสร็จ 27 ก.ค. 2562		
ทำอากาศยานปาย				ผลงานร้อยละ 53.93 คาดว่าจะแล้วเสร็จ 27 ก.ค. 2562		

แผนงาน/โครงการ	วงเงิน (ล้านบาท)	ปีงบประมาณ	ความก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้า	ปัญหาอุปสรรค	หน่วยงาน
3) จัดทำพร้อมติดตั้งเครื่องตรวจอาวุธแบบ EDS พร้อมสายพานลำเลียงสัมภาระ ห้องควบคุมและอุปกรณ์	2,238.74	2560-2563				
ทำอากาศยานกระบี่				ดำเนินการแล้วเสร็จ		
ทำอากาศยานอุดรธานี				ดำเนินการแล้วเสร็จ		
ทำอากาศยานสุราษฎร์ธานี				ดำเนินการแล้วเสร็จ		
ทำอากาศยานอุบลราชธานี				ดำเนินการแล้วเสร็จ		
ทำอากาศยานขอนแก่น				ดำเนินการแล้วเสร็จ		
ทำอากาศยานนครศรีธรรมราช				ดำเนินการแล้วเสร็จ		
ทำอากาศยานตรัง				ดำเนินการแล้วเสร็จ		
ทำอากาศยานพิษณุโลก				ดำเนินการแล้วเสร็จ		
ทำอากาศยานสกลนคร				ดำเนินการแล้วเสร็จ		
ทำอากาศยานนครพนม				ดำเนินการแล้วเสร็จ		
ทำอากาศยานนราธิวาส				ดำเนินการแล้วเสร็จ		
ทำอากาศยานน่านนคร				อยู่ระหว่างดำเนินการ		
ทำอากาศยานร้อยเอ็ด				อยู่ระหว่างดำเนินการ		
ทำอากาศยานลำปาง				อยู่ระหว่างดำเนินการ		
ทำอากาศยานเลย				อยู่ระหว่างดำเนินการ		
ทำอากาศยานแม่สอด				อยู่ระหว่างดำเนินการ		
ทำอากาศยานบุรีรัมย์				อยู่ระหว่างดำเนินการ		
ทำอากาศยานชุมพร				อยู่ระหว่างดำเนินการ		
ทำอากาศยานระนอง				อยู่ระหว่างดำเนินการ		
ทำอากาศยานแพร่				อยู่ระหว่างดำเนินการ		
ทำอากาศยานแม่ฮ่องสอน				อยู่ระหว่างดำเนินการ		
ทำอากาศยานหัวหิน				อยู่ระหว่างดำเนินการ		
ทำอากาศยานนครราชสีมา				อยู่ระหว่างดำเนินการ		

แผนงาน/โครงการ	วงเงิน (ล้านบาท)	ปีงบประมาณ	ความก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้า	ปัญหาอุปสรรค	หน่วยงาน
4) จัดทำพร้อมติดตั้งเครื่องตรวจอาวุธและ วัตถุระเบิดแบบ Dual View ขนาด 100x100 ซม. พร้อมสายพานลำเลียงสัมภาระ 2 ท่า อากาศยาน	35.00	2564				
ท่าอากาศยานปาย				อยู่ระหว่างการพิจารณาทบทวนปรับปรุงแผนการดำเนินการ		
ท่าอากาศยานเพชรบูรณ์				ขอรับจัดสรรงบประมาณปี 2563		
5) งานก่อสร้างรั้วปิดเขตการบินและเพิ่มลวด หนามของรั้วรอบบริเวณ 24 ท่าอากาศยาน	415.35	2561-2563				
ท่าอากาศยานอุบลราชธานี				ผลงานร้อยละ 21.30 กองทัพอากาศ กองบิน 21 ยังไม่ อนุญาตให้ใช้พื้นที่ติดตั้งรั้วเพิ่มเติมในเขตพื้นที่		
ท่าอากาศยานขอนแก่น				ยกเลิกโครงการ		
ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช				อยู่ระหว่างดำเนินการ		
ท่าอากาศยานตรัง				ดำเนินการแล้วเสร็จ		
ท่าอากาศยานพิษณุโลก				อยู่ระหว่างดำเนินการ		
ท่าอากาศยานสกลนคร				อยู่ระหว่างดำเนินการ		
ท่าอากาศยานนครพนม				ดำเนินการแล้วเสร็จ		
ท่าอากาศยานนครราชสีมา				อยู่ระหว่างดำเนินการ		
ท่าอากาศยานน่านนคร				อยู่ระหว่างการพิจารณาทบทวนปรับปรุงแผนการดำเนินการ		
ท่าอากาศยานร้อยเอ็ด				ขอรับจัดสรรงบประมาณปี 2563		
ท่าอากาศยานลำปาง				อยู่ระหว่างการพิจารณาทบทวนปรับปรุงแผนการดำเนินการ		
ท่าอากาศยานเลย				ขอรับจัดสรรงบประมาณปี 2564		
ท่าอากาศยานบุรีรัมย์				อยู่ระหว่างการพิจารณาทบทวนปรับปรุงแผนการดำเนินการ		
ท่าอากาศยานชุมพร				อยู่ระหว่างการพิจารณาทบทวนปรับปรุงแผนการดำเนินการ		
ท่าอากาศยานระนอง				ขอรับจัดสรรงบประมาณปี 2563		
ท่าอากาศยานนครราชสีมา				ขอรับจัดสรรงบประมาณปี 2564		
ท่าอากาศยานเพชรบูรณ์				ขอรับจัดสรรงบประมาณปี 2564		
ท่าอากาศยานแม่สอด				อยู่ระหว่างการพิจารณาทบทวนปรับปรุงแผนการดำเนินการ		

แผนงาน/โครงการ	วงเงิน (ล้านบาท)	ปีงบประมาณ	ความก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้า	ปัญหาอุปสรรค	หน่วยงาน	
ทำอากาศยานแพร์ ทำอากาศยานแม่ฮ่องสอน ทำอากาศยานหัวหิน ทำอากาศยานปาย ทำอากาศยานอุบลราชธานี (ระยะที่ 2 ฝั่ง ทอ.)					อยู่ระหว่างการพิจารณาทบทวนปรับปรุงแผนการดำเนินการ อยู่ระหว่างการพิจารณาทบทวนปรับปรุงแผนการดำเนินการ อยู่ระหว่างการพิจารณาทบทวนปรับปรุงแผนการดำเนินการ อยู่ระหว่างการพิจารณาทบทวนปรับปรุงแผนการดำเนินการ อยู่ระหว่างการพิจารณาทบทวนปรับปรุงแผนการดำเนินการ		
6) งานเพิ่มลวดหนามของรั้วรอบของบริเวณ เขตการบิน 5 ทำอากาศยาน	42.23	2560-2563					
ทำอากาศยานกระบี่				แล้วเสร็จ มี.ค. 2561			
ทำอากาศยานอุดรธานี				แล้วเสร็จปีงบประมาณ 2560			
ทำอากาศยานสุราษฎร์ธานี				แล้วเสร็จ มี.ค. 2561			
7) งานก่อสร้างจุดตรวจค้นบุคคล และยาน พานหะ และปรับปรุงกายภาพ 24 ทำอากาศ ยาน	335.00	2562-2563					
ทำอากาศยานพิษณุโลก				สัญญา 11 มีนาคม 2561 คาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จ 7 ก.ย. 2562			
ทำอากาศยานอุบลราชธานี				ยกเลิกโครงการเนื่องจากเนื้องานรวมอยู่ในโครงการก่อสร้าง รั้วปิดเขตการบินฯ แล้ว			
ทำอากาศยานขอนแก่น				คาดว่าจะขอรับงบประมาณปี 2564			
ทำอากาศยานนครศรีธรรมราช				คาดว่าจะขอรับงบประมาณปี 2564			
ทำอากาศยานตรัง				ยกเลิกโครงการเนื่องจากเนื้องานรวมอยู่ในโครงการก่อสร้าง รั้วปิดเขตการบินฯ แล้ว			
ทำอากาศยานสกลนคร				ขอรับจัดสรรงบประมาณปี 2564			
ทำอากาศยานนครพนม				ขอรับจัดสรรงบประมาณปี 2564			
ทำอากาศยานนราธิวาส				คาดว่าจะขอรับงบประมาณปี 2564			
ทำอากาศยานน่านนคร				ขอรับจัดสรรงบประมาณปี 2563			
ทำอากาศยานร้อยเอ็ด				คาดว่าจะขอรับงบประมาณปี 2564			

แผนงาน/โครงการ	วงเงิน (ล้านบาท)	ปีงบประมาณ	ความก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้า	ปัญหาอุปสรรค	หน่วยงาน
ทำอากาศยานแม่ฮ่องสอน				คาดว่าจะขอรับงบประมาณปี 2564		
ทำอากาศยานลำปาง				คาดว่าจะขอรับงบประมาณปี 2564		
ทำอากาศยานเลย				คาดว่าจะขอรับงบประมาณปี 2564		
ทำอากาศยานบุรีรัมย์				คาดว่าจะขอรับงบประมาณปี 2564		
ทำอากาศยานชุมพร				คาดว่าจะขอรับงบประมาณปี 2564		
ทำอากาศยานระนอง				ขอรับจัดสรรงบประมาณปี 2563		
ทำอากาศยานแม่สอด				ยกเลิกเนื่องจากเนื้องานรวมอยู่ในโครงการก่อสร้างรั้วปิดเขตการบินฯ แล้ว		
ทำอากาศยานปาย				คาดว่าจะขอรับงบประมาณปี 2564		
8) งานก่อสร้างจุดตรวจค้นรถยนต์ หน้าทำอากาศยาน 8 ทำอากาศยาน	192.00	2562-2564				
ทำอากาศยานพิษณุโลก				รอสัญญา		
ทำอากาศยานอุดรธานี				อยู่ระหว่างการพิจารณาทบทวนปรับปรุงแผนการดำเนินการ		
ทำอากาศยานสุราษฎร์ธานี				ขอรับจัดสรรงบประมาณปี 2564		
ทำอากาศยานนครศรีธรรมราช				ขอรับจัดสรรงบประมาณปี 2563		
ทำอากาศยานขอนแก่น				ยกเลิกเนื่องจากเนื้องานรวมอยู่ในโครงการก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่		
ทำอากาศยานตรัง				ขอรับจัดสรรงบประมาณปี 2564		
ทำอากาศยานสกลนคร				ขอรับจัดสรรงบประมาณปี 2564		
ทำอากาศยานอุบลราชธานี				ขอรับจัดสรรงบประมาณปี 2564		
9) ค่าจ้างที่ปรึกษาด้านแผนรักษาความปลอดภัยและฝึกอบรมของทำอากาศยาน 27 แห่ง	65.20	2560-2561				
ทำอากาศยานกระบี่				แล้วเสร็จปีงบประมาณปี 2560		
ทำอากาศยานอุดรธานี				แล้วเสร็จปีงบประมาณปี 2560		
ทำอากาศยานสุราษฎร์ธานี				แล้วเสร็จปีงบประมาณปี 2560		

	แผนงาน/โครงการ	วงเงิน (ล้านบาท)	ปีงบประมาณ	ความก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้า	ปัญหาอุปสรรค	หน่วยงาน
	ทำอากาศยานขนาดกลางและขนาดเล็ก				ยกเลิกโครงการ	เป็นรายการที่ถูกพับโครงการภายใต้บทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัติการงบประมาณ พ.ศ. 2561	
8	การพัฒนาจุดพักรถบรรทุกตามเส้นทางทางขนส่งสินค้าหลักของประเทศ (โครงการนำร่องและแผนระยะเร่งด่วน 13 แห่ง)	2,940.00	2562-2564				ทล.
9	งานซื้อค่าก่อสร้างและจัดหาระบบตรวจการณ์ชายฝั่งอ่าวไทยตอนบน(VTS ระยะที่ 2) (วงเงินรวม 340.0000 ลบ. ปี 55-57 = 166.0000 ลบ. ปี 58 = - ปี 59 = - ปี 60 = 17.0000 ปี 61= 136.0000 ปี 62 = 187.0000 ลบ.)	340.00	2560-2562	ดำเนินการแล้วเสร็จ	จท. ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ 28 เม.ย.2560 ตรวจรับเมื่อ 6 ก.พ.2562 (วงเงิน 2555-2559 =166.00 ล้านบาท ปี 2560-2561 = - ปี 2562 = 148.4921 ล้านบาท)		จท
10	โครงการจัดหาติดตั้งเพิ่มเติมระบบโทรทัศน์วงจรปิดและระบบเน็ตเวิร์ก เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการดูแลรักษาความปลอดภัยในแม่น้ำป่าสัก แม่น้ำเจ้าพระยาในพื้นที่จังหวัดอยุธยา ปทุมธานี นนทบุรี	80.70	2563	ขอรับการจัดสรรงบประมาณปี 2563	ขอรับการจัดสรรงบประมาณปี 2563-2564		จท.
11	โครงการติดตามเผ่าระวังเรือโดยสาร เรือขนถ่ายสินค้าอันตรายตลอดแนวชายฝั่งประเทศไทย ระยะที่ 1 พื้นที่ จ.สุราษฎร์ธานี	150.00	2563	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ตรวจรับงานเมื่อ ม.ค.2562		จท.

	แผนงาน/โครงการ	วงเงิน (ล้านบาท)	ปีงบประมาณ	ความก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้า	ปัญหาอุปสรรค	หน่วยงาน
12	โครงการพัฒนาระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) และเทคโนโลยีอื่นที่เหมาะสม ในแม่น้ำเจ้าพระยาเพื่อการควบคุม ติดตาม และความปลอดภัย ระยะที่ 1 ระยะที่ 2	57.00	2563	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ตรวจรับงานเมื่อ 7 เม.ย.2560 ขอรับการจัดสรรงบประมาณปี 2563 16.14 ล้านบาท ปี 2564 64.65 ลบ.		จท.
13	โครงการสู่มตรวจน้ำหนักรถบรรทุกเคลื่อนที่	750.00	2562-2564				ทช.
14	มาตรการติดตั้งระบบติดตามรถบรรทุกด้วย GPS	ไม่ระบุ	2560-2564	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ปี2561 รถบรรทุกติดตั้ง GPS แล้วจำนวน 196362 ร้อยละ 57.49 ปี2562 ติดตั้งแล้ว 235852 คัน ร้อยละ 59.94		ขบ.
15	โครงการศึกษา ออกแบบ และพัฒนาระบบบริหารจัดการเดินรถด้วยระบบ GPS เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุม กำกับ ดูแลความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของรถโดยสารและรถบรรทุก ภายใต้โครงการศึกษาและพัฒนาโปรแกรมประยุกต์สำหรับหน่วยงานภายในกรมการขนส่งทางบก และผู้ประกอบการขนส่ง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการกำกับดูแลการเดินรถที่ติดตั้งระบบ GPS	47.84	2561-2562	อยู่ระหว่างดำเนินการ	เริ่มงาน 2 พ.ค. 2561 กำหนดแล้วเสร็จ 25 ก.ค. 2562 งานล่าช้าไม่เป็นไปตามแผนงาน/แผนการเบิกจ่าย ผลงานร้อยละ 50		ขบ.
16	โครงการก่อสร้างศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS	356.40	2561-2563	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ลงนามเมื่อ 13 มิ.ย. 2561 เริ่มงาน 14 มิ.ย. 2561 สิ้นสุดสัญญา 3 ก.พ.2561 ความคืบหน้า 1.30		ขบ.

	แผนงาน/โครงการ	วงเงิน (ล้านบาท)	ปีงบประมาณ	ความก้าวหน้า	รายละเอียดความก้าวหน้า	ปัญหาอุปสรรค	หน่วยงาน
17	โครงการพัฒนาศูนย์รวบรวมข้อมูลการขนส่งด้วยรถบรรทุก เพื่อส่งเสริมการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย และได้มาตรฐาน (เปลี่ยนแปลงงบประมาณรายจ่ายปี 2560 จากเงินค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์เวนคืนที่ดิน เชียงของ)	21.80	2561	ดำเนินการแล้วเสร็จ	แล้วเสร็จเมื่อ 16 พ.ค. 2561		ขบ.
18	โครงการพัฒนาศักยภาพความปลอดภัยในการประกอบการขนส่ง และผู้บริหารจัดการความปลอดภัยด้านการขนส่งสินค้า	25.00	2562	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ ขอรับการจัดสรรงบประมาณจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ดำเนินโครงการภายใต้ชื่อ "โครงการศึกษาและพัฒนาแนวทางการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยในการขนส่งให้แก่ผู้ประกอบการขนส่ง" และ "โครงการศึกษาและพัฒนาแนวทางเพื่อเร่งผลักดันมาตรการผู้จัดการความปลอดภัยด้านการขนส่งทางถนน" ในปี พ.ศ. 2562		ขบ.
19	โครงการพัฒนาและส่งเสริมความรับผิดชอบต่อสังคมของผู้ประกอบการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุก	3.00	2561	ดำเนินการแล้วเสร็จ	แล้วเสร็จเมื่อ 17 พ.ย. 2561		ขบ.
20	โครงการมั่นใจทั่วไทยรถใช้ GPS			อยู่ระหว่างดำเนินการ	มีการดำเนินการต่อเนื่อง		ขบ.
<b>กลยุทธ์ที่ 4.5 การติดตามและประเมินผล</b>							
1	โครงการศึกษาประเมินผลการดำเนินการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย ตามยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม	0	2563	ขอรับการจัดสรรงบประมาณปี 2564	ขอรับการจัดสรรงบประมาณปี 2564		สนข.