

ความที่สุด

ที่ นร ๐๗๒๐/๑๙๗๗/๕๘

๓๕๖
๑๕ ๕๖๖

สำนักงานปลัดกระทรวง
กระทรวงมหาดไทย
เลขที่ ๓๒
วันที่ ๒๗ ก.ย. ๒๕๖๑
เวลา ๑๖.๐๐ น.

เลขที่ ๓๑๑๑
เลขรับที่ ๓๑๑๑
วันที่ ๒๗ ก.ย. ๒๕๖๑
เวลา ๑๖.๐๐ น.

สำนักงานประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๕ กันยายน ๒๕๖๑

เรื่อง ขอส่งแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ที่ ศค ๐๘๐๑.๓/๓๐๒๓
ลงวันที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๖๑

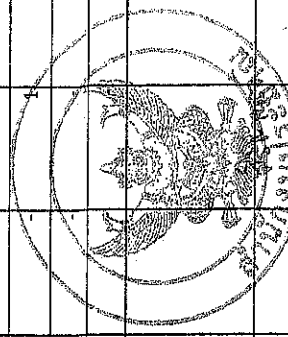
กลุ่มบริหารงานคลัง
รับที่ 3142
๒๕ ก.ย. ๒๕๖๑
เวลา ๗.34 น.

- | | | |
|------------------|--|---------------|
| สิ่งที่ส่งมาด้วย | ๑. ภาพรวมแบบ สงป. ๓๐๑ | จำนวน ๑๑ หน้า |
| | ๒. แผนงานบุคลากรภาครัฐ (ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ) | |
| | - แบบ สงป. ๓๐๒ | จำนวน ๑ หน้า |
| | ๓. แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ | |
| | - แบบ สงป. ๓๐๒ | จำนวน ๑ หน้า |
| | - แบบ สงป. ๓๐๒/๑ - รายละเอียด | จำนวน ๔ หน้า |
| | ๔. แผนงานยุทธศาสตร์จัดการผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงสภาวะภูมิอากาศ | |
| | - แบบ สงป. ๓๐๒ | จำนวน ๑ หน้า |
| | - แบบ สงป. ๓๐๒/๑ - รายละเอียด | จำนวน ๒ หน้า |
| | ๕. แผนงานบูรณาการขับเคลื่อนเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก | |
| | - แบบ สงป. ๓๐๑ (แผนบูรณาการ) | จำนวน ๒ หน้า |
| | - แบบ สงป. ๓๐๒ (แผนบูรณาการ) | จำนวน ๑ หน้า |
| | - แบบ สงป. ๓๐๒/๑ (แผนบูรณาการ) - รายละเอียด | จำนวน ๒ หน้า |
| | ๖. แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ | |
| | - แบบ สงป. ๓๐๑ (แผนบูรณาการ) | จำนวน ๔ หน้า |
| | - แบบ สงป. ๓๐๒ (แผนบูรณาการ) | จำนวน ๒ หน้า |
| | - แบบ สงป. ๓๐๒/๑ (แผนบูรณาการ) - รายละเอียด | จำนวน ๔ หน้า |

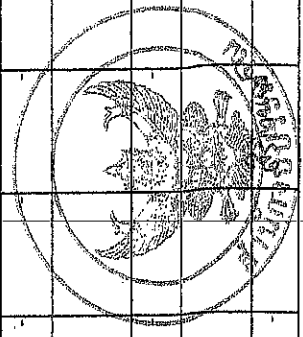
ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรขอให้สำนักงานประมาณ
พิจารณาให้ความเห็นชอบแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ
พ.ศ. ๒๕๖๒ แผนงานบุคลากรภาครัฐ (ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ)
จำนวน ๑ แผนงาน ๑ ผลผลิต วงเงินงบประมาณ ๑๐๐,๒๓๓,๕๐๐ บาท (หนึ่งร้อยล้านสองแสน

/สามหมื่น...

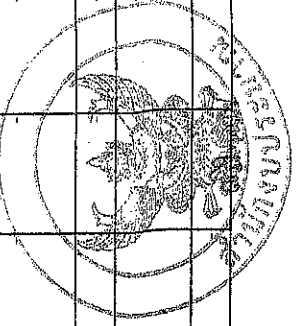
ยุทธศาสตร์จัดสรร-แผนงาน-เป็นระยะตั้งขี้อยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการของหน่วยงาน ผลสัมฤทธิ์โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
โครงการที่ 1 : โครงการศึกษาจัดทำแผนแม่บทพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ กลุ่มจังหวัด ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง เพื่อรองรับการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาค ตะวันออก	9.2750					4.6375		4.6375			
1. แผนการปฏิบัติงาน											
1.1 ตัวชี้วัด											
เชิงปริมาณ											
- จำนวนแผน	1										1
เชิงคุณภาพ											
- คณะกรรมการนโยบาย EEC ให้ความเห็นชอบแผน	ร้อยละ										100
1.2 กิจกรรมหลัก											
กิจกรรมที่ 1 : ศึกษาการจัดทำแผนแม่บทพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะกลุ่ม จังหวัด ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง เพื่อรองรับการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษ ภาคตะวันออก											
- ตัวชี้วัด : จำนวนแผน	เรื่อง										
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)	9.2750					4.6375		4.6375			
2.1 งบประมาณ	9.2750					4.6375		4.6375			
1 : ศึกษาการจัดทำแผนแม่บทพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะกลุ่มจังหวัด ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง เพื่อรองรับการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาค ตะวันออก	9.2750					4.6375		4.6375			
- รายจ่ายลงทุน	9.2750					4.6375		4.6375			
แผนงาน-โครงการ-กิจกรรมพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะกลุ่มจังหวัด	189,0137			20,9486		76,5843		81,3333			10,1475
เป้าหมายการจัดซื้อจัดจ้าง : โครงการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะกลุ่มจังหวัด ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง เพื่อรองรับการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาค ตะวันออก	189,0137			20,9486		76,5843		81,3333			10,1475
เป้าหมายการให้บริการของหน่วยงาน : การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถ ในการแข่งขันของประเทศไทย	189,0137			20,9486		76,5843		81,3333			10,1475
- ตัวชี้วัด : ต้นทุนค่าขนส่งสินค้าต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศลดลงได้ต่ำกว่า	7.3										7.3
- ตัวชี้วัด : ผลิตสินค้านำเข้าต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ	13										13



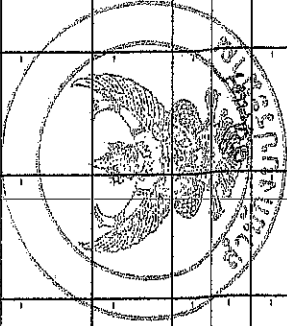
ยุทธศาสตร์จัดสรร-แผนงาน-เป้าหมายหรือสิ่งยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการหรือหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ		ไตรมาส 1 (ต.ค.-ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.-มิ.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.-มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.-ก.ย.)	
	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
- ตัวชี้วัด : ร้อยละของปริมาณการขนส่งสินค้าภายในประเทศที่เปรียบเทียบกับปริมาณสินค้าทั้งหมด ไม่น้อยกว่า	12.2								12.2	
- ตัวชี้วัด : ร้อยละของปริมาณการขนส่งสินค้าภายในประเทศที่เปรียบเทียบกับปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมด ไม่น้อยกว่า	2.86								2.86	
- ตัวชี้วัด : ร้อยละความสำเร็จในการผลักดันให้เกิดโครงข่ายความเชื่อมโยงทางข้ามโลจิสติกส์ที่ครอบคลุมทางบก ทางราง ทางน้ำ ทางอากาศ เพื่ออำนวยความสะดวกลดระยะเวลาและต้นทุนในการขนส่ง	80								80	
เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน : หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามแผนด้านภาระงานและราชการที่มอบให้สู่การปฏิบัติ	189.0137		20.9486		76.5643		81.3333		10.1475	
- ตัวชี้วัด : นโยบายและแผนได้รับความเห็นชอบไม่น้อยกว่า	100								100	
โครงการที่ 1 : โครงการโครงการช่วยเหลือคนชนเผ่าตามสะดวก รวดเร็วและมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงห่วงโซ่อุปทานในประเทและต่างประเทศ	189.0137		20.9486		76.5643		81.3333		10.1475	
1. แผนงานปฏิบัติงาน										
1.1 ตัวชี้วัด										
เชิงปริมาณ										
- จำนวนนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	8								8	
เชิงคุณภาพ										
- กระบวนการให้ความเห็นชอบนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	100								100	
1.2 กิจกรรมหลัก										
กิจกรรมที่ 1 : ศึกษากระบวนการกับคู่ผู้บริการขนส่งทางรางสำหรับประเทศไทย										
- ตัวชี้วัด : จำนวนงานพัฒนาต้นแบบและระบบโลจิสติกส์	1								1	
กิจกรรมที่ 2 : ศึกษาแผนแม่บทการพัฒนาการขนส่งสาธารณะในเขตเมืองอุตรดิตถ์										
- ตัวชี้วัด : จำนวนงานพัฒนาต้นแบบและระบบโลจิสติกส์	1								1	
กิจกรรมที่ 3 : ศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาการขนส่งสาธารณะตามต้นแบบของขนส่งจังหวัดอุตรดิตถ์										
- ตัวชี้วัด : จำนวนงานพัฒนาต้นแบบและระบบโลจิสติกส์	1								1	
กิจกรรมที่ 4 : ศึกษาพัฒนาต้นแบบและระบบโลจิสติกส์										
- ตัวชี้วัด : จำนวนงานพัฒนาต้นแบบและระบบโลจิสติกส์	1								1	



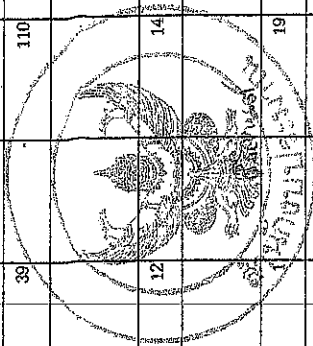
ชื่อย่อโครงการ/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.-ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.-มิ.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.-มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.-ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
ยุทธศาสตร์จัดสรร-แบ่งงาน-เป็นประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการใช้บริการกระทรวง-เป้าหมายการใช้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม											
กิจกรรมที่ 4 : ศึกษาการวางแผนเชิงระบบการบริการเดินเรือเพื่อยกระดับ การให้บริการรถไฟหัวขบวน	เรื่อง	1								1	
- ตัวชี้วัด : จำนวนการพัฒนาต้นแบบและระบบโลจิสติกส์ โครงการที่ 5 : ศึกษาพัฒนาเมืองกับระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม ขนส่ง	เรื่อง	1									1
- ตัวชี้วัด : จำนวนการพัฒนาต้นแบบและระบบโลจิสติกส์ โครงการที่ 6 : ศึกษาบทบาททางบริการทางเดินเรือที่สามารถขยายใน กรุงเทพมหานครและปริมณฑล	เรื่อง	1									1
- ตัวชี้วัด : จำนวนการพัฒนาต้นแบบและระบบโลจิสติกส์ โครงการที่ 7 : ศึกษาจัดทำฐานความรู้การวิเคราะห์ผลการปฏิบัติงานจราจร (Traffic Impact Assessment)	เรื่อง	1									1
- ตัวชี้วัด : จำนวนการพัฒนาต้นแบบและระบบโลจิสติกส์ โครงการที่ 8 : ศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาเส้นทางขนส่งสายหลักเดิม ให้สามารถรองรับการขนส่งรูปแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	เรื่อง	1									1
- ตัวชี้วัด : จำนวนการพัฒนาต้นแบบและระบบโลจิสติกส์											
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		189,0137		20,9486		76,5843		81,3333		10,1475	
2.1 งบประมาณ		189,0137		20,9486		76,5843		81,3333		10,1475	
1 : ศึกษาเชื่อมโยงกับคู่มือการขนส่งทางรางสำหรับประเทศไทย		6,3249				3,1624		3,1625			
- รายจ่ายประจำ		6,3249				3,1624		3,1625			
2 : ศึกษาแผนแม่บทการพัฒนาบริการขนส่งสาธารณะในเขตเมืองสุพรรณ		15,8000		3,1775		2,2960		4,5900		5,7375	
- รายจ่ายลงทุน		15,8000		3,1775		2,2960		4,5900		5,7375	
3 : ศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาเมืองด้านคมนาคม ขนส่งสำหรับเขตภาค		14,8317		8,4652		6,3665					
- รายจ่ายลงทุน		14,8317		8,4652		6,3665					
4 : ศึกษาการวางแผนเชิงระบบการบริการเดินเรือเพื่อยกระดับการให้บริการ รถไฟหัวขบวน		8,6100		4,7100		1,9500		1,9500			
- รายจ่ายลงทุน		8,6100		4,7100		1,9500		1,9500			



รายละเอียดโครงการ/กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.-ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.-มิ.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.-มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.-ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
ยุทธศาสตร์จัดสรร-ดำเนินงาน-เป็นประโยชน์เชิงยุทธศาสตร์											
เป้าหมายการให้บริการที่ตรง-เป้าหมายการให้บริการพร้อมงาน											
ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม											
5 : ศึกษาพัฒนาเมืองกับระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง	100.0000					48.4500		51.5500			
- ราชอาณาจักร	100.0000					48.4500		51.5500			
6 : ศึกษาพัฒนาท่าอากาศยานทางด้วยขนส่งสาธารณะภายใน	9.4520			3.6308		1.9404		3.8808			
กรุงเทพมหานครและปริมณฑล											
- ราชอาณาจักร	9.4520			3.6308		1.9404		3.8808			
7 : ศึกษาจัดทำมาตรฐานการวิเคราะห์ผลกระทบด้านภาวะจราจร (Traffic Impact Assessment)	7.8951			0.9651		3.9600		2.9700			
- ราชอาณาจักร	7.8951			0.9651		3.9600		2.9700			
8 : ศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาระบบขนส่งทางรางให้สามารถรองรับการขนส่งรูปแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	26.1000					8.4600		13.2300		4.4100	
- ราชอาณาจักร	26.1000					8.4600		13.2300		4.4100	
เป้าหมายการให้บริการที่ตรง-เป้าหมายการให้บริการพร้อมงาน											
ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม											
5 : ศึกษาพัฒนาเมืองกับระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง	100.2339			25.0600		25.2180		24.9771		24.9788	
- ราชอาณาจักร	100.2339			25.0600		25.2180		24.9771		24.9788	
6 : ศึกษาพัฒนาท่าอากาศยานทางด้วยขนส่งสาธารณะภายใน	100.2339			25.0600		25.2180		24.9771		24.9788	
กรุงเทพมหานครและปริมณฑล											
- ราชอาณาจักร	100.2339			25.0600		25.2180		24.9771		24.9788	
เป้าหมายการให้บริการที่ตรง-เป้าหมายการให้บริการพร้อมงาน											
ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม											
5 : ศึกษาพัฒนาเมืองกับระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง	100.2339			25.0600		25.2180		24.9771		24.9788	
- ราชอาณาจักร	100.2339			25.0600		25.2180		24.9771		24.9788	
6 : ศึกษาพัฒนาท่าอากาศยานทางด้วยขนส่งสาธารณะภายใน	100.2339			25.0600		25.2180		24.9771		24.9788	
กรุงเทพมหานครและปริมณฑล											
- ราชอาณาจักร	100.2339			25.0600		25.2180		24.9771		24.9788	
เป้าหมายการให้บริการที่ตรง-เป้าหมายการให้บริการพร้อมงาน											
ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม											
5 : ศึกษาพัฒนาเมืองกับระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง	100.2339			25.0600		25.2180		24.9771		24.9788	
- ราชอาณาจักร	100.2339			25.0600		25.2180		24.9771		24.9788	
6 : ศึกษาพัฒนาท่าอากาศยานทางด้วยขนส่งสาธารณะภายใน	100.2339			25.0600		25.2180		24.9771		24.9788	
กรุงเทพมหานครและปริมณฑล											
- ราชอาณาจักร	100.2339			25.0600		25.2180		24.9771		24.9788	



ยุทธศาสตร์จัดสรร-แผนงาน-เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการหรือ-เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยงาน	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ค.ค.-ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.-มิ.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.-มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.-ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน : หน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีนโยบายและแผนด้านการ ขนส่งและจราจรที่ไม่อุบัติเหตุ		53.1944		16.7926		8.5638		14.9121		12.9259	
- ตัวชี้วัด : นโยบายและแผนที่สามารถนำไปปฏิบัติได้	ร้อยละ	100								100	
ผลผลิตที่ 1 : นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร		53.1944		16.7926		8.5638		14.9121		12.9259	
I. แผนการปฏิบัติงาน											
1.1 ตัวชี้วัด											
เชิงปริมาณ											
- จำนวนนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	เรื่อง	9								9	
เชิงคุณภาพ											
- กระบวนการให้ความเห็นชอบนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	ร้อยละ	100								100	
1.2 กิจกรรมหลัก											
กิจกรรมที่ 1 : จัดทำข้อเสนอแนะด้านนโยบายและแผนการขนส่งและ จราจร	เรื่อง	216		32		35		39		110	
- ตัวชี้วัด : จำนวนข้อเสนอแนะด้านนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กิจกรรมที่ 2 : ประสานงานติดตามประเมินผลการดำเนินการตาม นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร											
- ตัวชี้วัด : จำนวนข้อเสนอแนะด้านนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	เรื่อง	52		13		13		12		14	
กิจกรรมที่ 3 : จัดทำและเผยแพร่ข้อมูลสารสนเทศและองค์ความรู้ด้าน การขนส่งและจราจร											
- ตัวชี้วัด : จำนวนข้อเสนอแนะด้านนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	เรื่อง	28		3		5		19		19	
กิจกรรมที่ 4 : ดำเนินงานพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร											
- ตัวชี้วัด : จำนวนนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	เรื่อง	88		20		22		20		26	
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		53.1944		16.7926		8.5638		14.9121		12.9259	
2.1 งบประมาณ		53.1944		16.7926		8.5638		14.9121		12.9259	
1 : จัดทำข้อเสนอแนะด้านนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร		28.8252		5.8108		5.1188		7.2732		10.6223	
- รายจ่ายประจำ		28.8252		5.8108		5.1189		7.2732		10.6223	

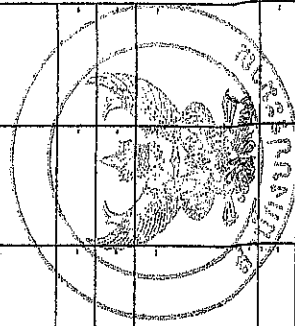


หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

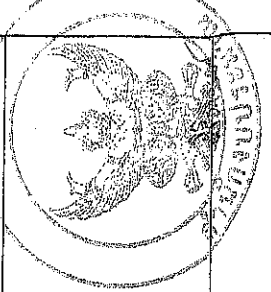
หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.-ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.-มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.-มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.-ก.ย.)	
	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
ยุทธศาสตร์จัดสรร-แผนงาน-เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง-เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลิต/โครงการ-กิจกรรม										
2 : ประสานติดตามและประเมินผลการดำเนินการตามนโยบายและ แผนการขนส่งและจราจร										
- รายจ่ายลงทุน	3.6314	-	1.0872	-	0.8472	-	0.8472	-	0.8498	-
- รายจ่ายประจำ	0.2400	-	0.2400	-	-	-	-	-	-	-
3 : จัดทำและเผยแพร่ข้อมูลสารสนเทศของหน่วยงานผู้ให้บริการขนส่งและ จราจร	3.3914	-	0.8472	-	0.8472	-	0.8472	-	0.8498	-
- รายจ่ายลงทุน	7.5361	-	4.7719	-	0.8379	-	0.8379	-	1.0884	-
- รายจ่ายประจำ	4.1207	-	4.1207	-	-	-	-	-	-	-
4 : ดำเนินงานพัฒนาการขนส่งและจราจร	3.4154	-	0.6512	-	0.8379	-	0.8379	-	1.0884	-
- รายจ่ายลงทุน	13.2017	-	5.1227	-	1.7588	-	5.9538	-	0.3654	-
- รายจ่ายประจำ	11.7089	-	4.7189	-	1.3980	-	5.5920	-	-	-
- รายจ่ายประจำ	1.4928	-	0.4038	-	0.3618	-	0.3618	-	0.3654	-



รายละเอียดโครงการ	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.-ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.-มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.-มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.-ก.ย.)	
		บาท	ผล	บาท	ผล	บาท	ผล	บาท	ผล	บาท	ผล
ยุทธศาสตร์จัดสรร-แบ่งงาน-เป็นประสงฆ์ใช้ยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง-เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม											
โครงการที่ 1 : โครงการศึกษาและพัฒนาเครื่องมือวิเคราะห์ต้นทุนส่วนเพิ่มใน การลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของภาคการและนโยบายด้านการขนส่งเพื่อการ ใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ		15.8875		5.0875		7.2000		3.6000			
1. แผนงานปฏิบัติงาน											
1.1 ตัวชี้วัด											
ตัวชี้วัดย่อย											
- จำนวนเครื่องมือวิเคราะห์ต้นทุนส่วนเพิ่มในการลดการปล่อยก๊าซเรือน กระจกของภาคการและนโยบายด้านการขนส่งเพื่อการใช้พลังงานอย่างมี ประสิทธิภาพ	ชุด	1									1
เชิงคุณประโยชน์											
- การสร้างความรู้ความเข้าใจของเครื่องมือวิเคราะห์ต้นทุนส่วนเพิ่มในการลด การปล่อยก๊าซเรือนกระจกของภาคการและนโยบายด้านการขนส่งเพื่อการใช้ พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ	ร้อยละ	100									100
2.2 กิจกรรมหลัก											
กิจกรรมที่ 1 : ศึกษาและพัฒนาเครื่องมือวิเคราะห์ต้นทุนส่วนเพิ่มในการ ลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของภาคการและนโยบายด้านการขนส่งเพื่อ การใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ											
- ตัวชี้วัด : จำนวนเครื่องมือวิเคราะห์ต้นทุนส่วนเพิ่มในการลดการ ปล่อยก๊าซเรือนกระจกของภาคการและนโยบายด้านการขนส่งเพื่อการใช้ พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ	ชุด	1									1
2.แผนงานใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		15.8875		5.0875		7.2000		3.6000			
2.1 งบประมาณ		15.8875		5.0875		7.2000		3.6000			
1 : ศึกษาและพัฒนาเครื่องมือวิเคราะห์ต้นทุนส่วนเพิ่มในการลดการปล่อย ก๊าซเรือนกระจกของภาคการและนโยบายด้านการขนส่งเพื่อการใช้พลังงาน อย่างมีประสิทธิภาพ		15.8875		5.0875		7.2000		3.6000			
- รายละเอียดงาน		15.8875		5.0875		7.2000		3.6000			



<p>ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ ในการใช้จ่ายงบประมาณ (พ.ร.บ.)</p> <p>หน่วยงานเป็นสังกัดกระทรวงมหาดม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านคมนาคมขนส่งและจราจร มีแผนยุทธการ/แนวทาง ในการพัฒนาและปรับปรุงระบบการคมนาคมขนส่งและจราจรที่สามารถนำไปปฏิบัติได้</p>	<p>รายงานผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ ในการใช้จ่ายงบประมาณ (รายงานผล)</p>	<p>คำชี้แจงเพิ่มเติมปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข :</p>	<p>ผู้รายงาน : <u>อ.อ.ว.อ.</u> (นางสาวอัญชลี สิริรัชทรงษ์)</p> <p>ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง</p> <p>วันเดือนปี : 13 ก.ย. 2561</p> <p>โทรศัพท์ : 0-2216-4167</p> <p>โทร : 0-2248-4545</p>	<p>ผู้พิจารณา : <u>อ.อ.ว.อ.</u> (นางอัญชลี จันทร์ฉาย)</p> <p>ตำแหน่ง : นักวิเคราะห์งบประมาณชำนาญพิเศษ</p> <p>วันเดือนปี : 13 ก.ย. 2561</p> <p>โทร :</p>
--	---	--	--	---



แบบจัดทำแผน / รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จัดตามงบประมาณ พ.ศ. 2562

แบบ สป.302
 รายงานแผน
 รายงานผล

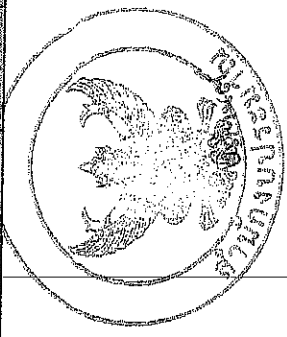
รหัส 08000 ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ
รหัส 08008 งบกลาง

รหัส 29
รหัส 03
รหัส 07-0000
รหัส 29-006

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม
ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
แผนงาน : แผนงานบุคลากรภาครัฐ (ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ)
เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เพิ่มคุณภาพการให้บริการสาธารณะและการขนส่ง การขนส่ง และบริการขนส่งมวลชน
ผลผลิต/โครงการ : รายการค่าใช้จ่ายบุคลากรภาครัฐ ทัศนศึกษาโครงการสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์
รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.-ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.-มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.-มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.-ก.ย.)	
	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
1. งบอุดหนุน	63,076.6		21,769.6		21,510.8		24,633.3		24,695.3	
เงินเดือนและค่าจ้าง	86,331.0		21,583.0		21,732.0		21,507.0		21,509.0	
ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	12,745.9		3,186.6		3,186.6		3,186.3		3,186.3	
ค่าตอบแทนผู้ใช้รถและวัสดุ	1,457.1		0,280.4		0,289.4		0,283.4		0,289.5	
รวมงบอุดหนุน(รวมค่าจ้าง)	100,239.9		25,000.0		25,240.0		25,977.1		25,978.8	



ผู้รายงาน.....
(นางสาวณัฐลี ศรีรัตนรังษี)
ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง
วันเดือนปี : 18 มิ.ย. 2561

แบบจัดทำแผน / รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต / โครงการ จำนวนตามรายการจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562

กระทรวงคมนาคม

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานโยธาและแผนการขนส่งและจราจร

แผนงาน : แผนงานพื้นฐานด้านโครงสร้างตามสาขาในการแข่งขันของประเทศไทย

เป้าหมายการวัดผลการกระทรวง : การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

ผลผลิต / โครงการ : นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต / โครงการ

แบบ สปจ.302

รายงานแผน รายงานผล

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ

งบกลาง

รหัส 30

รหัส 01

รหัส 02-0000

รหัส 30-001

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายการจ่าย รายการ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.-ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.-มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.-มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.-ก.ย.)	
	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
ค่าตอบแทน ให้สื่อและวัสดุ	37,124	27,116	6,094	5,512	7,705	7,705	11,309	11,309	12,029	12,029
ค่าสาธารณูปโภค	6,400	1,614	1,614	1,614	1,614	1,614	1,614	1,614	1,614	1,614
ค่าจ้าง	16,066	9,096	4,886	4,886	4,886	4,886	4,886	4,886	4,886	4,886
ค่าก่อสร้าง	11,184	4,194	4,194	4,194	4,194	4,194	4,194	4,194	4,194	4,194
รวม	53,194	36,796	16,796	16,796	16,796	16,796	16,796	16,796	16,796	16,796



ผู้รายงาน: อ.อ.อ.อ.
 (นางสาวอัญชลี ศิริรัตน์รัมย์)
 ตำแหน่ง: ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง
 วันเดือนปี: 13 ก.ย. 2561

แบบจัดทำแผน / รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำนวนงบประมาณ พ.ศ. 2562

แบบ สปช.302
 รายงานแผน
 รายงานผล

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ
 งบกลาง

รหัส 08000
รหัส 08008

รหัส 52
รหัส 03
รหัส 00-0116

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม
ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

แผนงาน : แผนงานยุทธศาสตร์จัดการผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เพื่อคุณภาพการให้บริการสำหรับประชาชนและภาคธุรกิจ
ผลผลิต /โครงการ : โครงการศึกษาและพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะที่เชื่อมโยงระหว่างเมืองและพื้นที่ชานเมือง

และนโยบายด้านการขนส่งเพื่อการพึ่งพิงอย่างมีประสิทธิภาพ

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส 52-016

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.-ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.-มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.-มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.-ก.ย.)	
	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
งบกลาง	15,887.5		5,087.5		7,200.0		3,600.0			
งบกลาง	15,887.5		5,087.5		7,200.0		3,600.0			
งบกลาง	15,887.5		5,087.5		7,200.0		3,600.0			



ผู้รายงาน : อรรถวิทย์
(นางสาวอัญชลี ศรีรัตนรังษี)
ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง
วันเดือนปี : 13 ก.ย. 2561

แบบจัดทำแบบรายงานผลการจัดซื้อจัดจ้างรายปี คำนวณ สังกัดสำนักงาน ก.ค.ศ. ซึ่งต้องงบประมาณโดยสมบูรณ์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562

รายงานแผน
 รายงานผล

ส่วนราชการ/ผู้จัดหาถึง
 งบกลาง

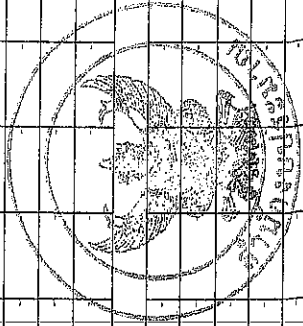
รหัส 08000
 รหัส 08008

รหัส 30
 รหัส 01
 รหัส 02-0000
 รหัส 30-001

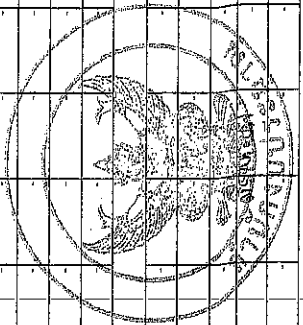
กระทรวง : กระทรวงคมนาคม
 ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
 แผนงาน : แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างเสริมสุขภาพ โภการและสิ่งแวดล้อม
 เป้าหมายการให้บริการหรือโครงการ : การพัฒนาชุมชนส่งเสริมเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศไทย
 คณะสื่อ/โครงการ : นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
 รหัสบัญชีตามโครงสร้าง : คสมส.ล. / โครงการ

หน่วย : ล้านบาท (ยกเว้น 4 ตำแหน่ง)

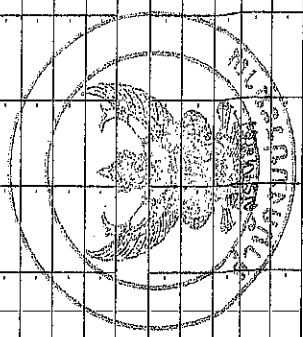
ประเภทรายจ่าย	รายการ	สถานภาพ	แผน	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1		ไตรมาส 2		ไตรมาส 3		ไตรมาส 4	
					จ.ค.	ก.พ.	ม.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ก.ม.
งบลงทุน	งบลงทุน	งบลงทุน	งบลงทุน	3,698								
		งบลงทุน	งบลงทุน	3,698								
		งบลงทุน	งบลงทุน	3,698								
		งบลงทุน	งบลงทุน	3,698								
งบดำเนินงาน	งบดำเนินงาน	งบดำเนินงาน	งบดำเนินงาน									
		งบดำเนินงาน	งบดำเนินงาน									
		งบดำเนินงาน	งบดำเนินงาน									
		งบดำเนินงาน	งบดำเนินงาน									
งบอุดหนุน	งบอุดหนุน	งบอุดหนุน	งบอุดหนุน									
		งบอุดหนุน	งบอุดหนุน									
		งบอุดหนุน	งบอุดหนุน									
		งบอุดหนุน	งบอุดหนุน									
งบกลาง	งบกลาง	งบกลาง	งบกลาง									
		งบกลาง	งบกลาง									
		งบกลาง	งบกลาง									
		งบกลาง	งบกลาง									
งบการเงิน	งบการเงิน	งบการเงิน	งบการเงิน									
		งบการเงิน	งบการเงิน									
		งบการเงิน	งบการเงิน									
		งบการเงิน	งบการเงิน									



ประเภทงาน	รายละเอียด	ไตรมาส 1				ไตรมาส 2			ไตรมาส 3			ไตรมาส 4						
		รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1		ไตรมาส 2			ไตรมาส 3			ไตรมาส 4						
		UB	UB	UB	UB	UB	UB	UB	UB	UB	UB	UB	UB					
ประเภทงานย่อย รายการ กิจกรรม : จัดทำและเผยแพร่ข้อมูลสารสนเทศของสำนักงานส่งเสริมการค้า รายละเอียด : เครื่องพิมพ์ดีดเลขหรือคิด LED 3 แบบ Network เครื่องพิมพ์ดีดเลข 1 เครื่อง 1 เครื่อง 1 เครื่อง 1 เครื่อง 1 เครื่อง เครื่องพิมพ์ดีดเลข 1 เครื่อง 1 เครื่อง 1 เครื่อง 1 เครื่อง 1 เครื่อง <รวมทั้งหมด> (วงเล็บวงกลม)	รวมทั้งสิ้น	C	C	B.1.5	B.1.6	C												
	UB																	
	UB																	
	UB																	
หมายเหตุ กิจกรรม : จัดทำและเผยแพร่ข้อมูลสารสนเทศของสำนักงานส่งเสริมการค้า รายละเอียด : อุปกรณ์คอมพิวเตอร์ส่วนบุคคล 1 เครื่อง 1 เครื่อง 1 เครื่อง 1 เครื่อง 1 เครื่อง เครื่องพิมพ์ดีดเลข 1 เครื่อง 1 เครื่อง 1 เครื่อง 1 เครื่อง 1 เครื่อง <รวมทั้งหมด> (วงเล็บวงกลม)	รวมทั้งสิ้น	C	C	B.1.5	B.1.6	C												
	UB																	
	UB																	
	UB																	
หมายเหตุ กิจกรรม : จัดทำและเผยแพร่ข้อมูลสารสนเทศของสำนักงานส่งเสริมการค้า รายละเอียด : เครื่องพิมพ์ดีดเลข LED 3 แบบ Network ขนาด A3 เครื่องพิมพ์ดีดเลข 1 เครื่อง 1 เครื่อง 1 เครื่อง 1 เครื่อง 1 เครื่อง <รวมทั้งหมด> (วงเล็บวงกลม)	รวมทั้งสิ้น	C	C	B.1.5	B.1.6	C												
	UB																	
	UB																	
	UB																	
หมายเหตุ กิจกรรม : จัดทำและเผยแพร่ข้อมูลสารสนเทศของสำนักงานส่งเสริมการค้า รายละเอียด : เครื่องพิมพ์ดีดเลข LED 3 แบบ Network ขนาด A3 เครื่องพิมพ์ดีดเลข 1 เครื่อง 1 เครื่อง 1 เครื่อง 1 เครื่อง 1 เครื่อง <รวมทั้งหมด> (วงเล็บวงกลม)	รวมทั้งสิ้น	C	C	B.1.5	B.1.6	C												
	UB																	
	UB																	
	UB																	



ประเภทวิชา	แผน	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2			ไตรมาส 3			ไตรมาส 4		
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
ประถมศึกษา วิทยากร : จัดทำและเผยแพร่ข้อมูลสารสนเทศของสำนักงานผู้พิการ ชลบุรี วิทยากร : เครื่องพิมพ์ดีดและเครื่องพิมพ์ดีด LED 31 แบบ Network แร่ของศูนย์ฯ เขตราชบุรี กรุงเทพมหานคร (6 เครื่อง) <กรุงเทพมหานคร> (งานจังหวัด)	แผน	C	B.1.5	B.1.5	C									
	งบ	0.0500												
	งบ													
	งบ													
มัธยมศึกษา วิทยากร : จัดทำและเผยแพร่ข้อมูลสารสนเทศของสำนักงานผู้พิการ ชลบุรี วิทยากร : สแกนเนอร์ สำหรับงานเขียนเอกสารทั่วไป 1 เครื่อง แร่ของศูนย์ฯ เขตราชบุรี กรุงเทพมหานคร (2 เครื่อง) <กรุงเทพมหานคร> (งานจังหวัด)	แผน	C	B.1.5	B.1.5	C									
	งบ	0.0500												
	งบ													
	งบ													
มัธยมศึกษา วิทยากร : จัดทำและเผยแพร่ข้อมูลสารสนเทศของสำนักงานผู้พิการ ชลบุรี วิทยากร : เครื่องพิมพ์ดีดและเครื่องพิมพ์ดีด LED 31 แบบ Network ขนาด A3 แร่ของศูนย์ฯ เขตราชบุรี กรุงเทพมหานคร (1 เครื่อง) <กรุงเทพมหานคร> (งานจังหวัด)	แผน	C	B.1.5	B.1.5	C									
	งบ	0.1500												
	งบ													
	งบ													
มัธยมศึกษา วิทยากร : ดำเนินงานพัฒนากระบวนการส่งเสริมอาชีพ วิทยากร : เครื่องถ่ายเอกสาร ระบบดีด (A7-A9 และสี) ความเร็ว 50 แผ่นต่อวินาที แร่ของศูนย์ฯ เขตราชบุรี กรุงเทพมหานคร (1 เครื่อง) <กรุงเทพมหานคร> (งานจังหวัด)	แผน	C	B.1.5	B.1.5	C									
	งบ	0.4500												
	งบ													
	งบ													
มัธยมศึกษา วิทยากร : ดำเนินงานพัฒนากระบวนการส่งเสริมอาชีพ วิทยากร : ผู้ผลิตที่แบบกระดาษสี 2 ชั้น มีรูปเหล็ก แร่ของศูนย์ฯ เขตราชบุรี กรุงเทพมหานคร (1 ชุด) <กรุงเทพมหานคร> (งานจังหวัด)	แผน	C	B.1.5	B.1.5	C									
	งบ	0.0500												
	งบ													
	งบ													
มัธยมศึกษา วิทยากร : ดำเนินงานพัฒนากระบวนการส่งเสริมอาชีพ วิทยากร : ผู้ผลิตที่แบบกระดาษสี 2 ชั้น มีรูปเหล็ก เขตราชบุรี กรุงเทพมหานคร (1 ชุด) <กรุงเทพมหานคร> (งานจังหวัด)	แผน	C	B.1.5	B.1.5	C									
	งบ	0.0500												
	งบ													
	งบ													



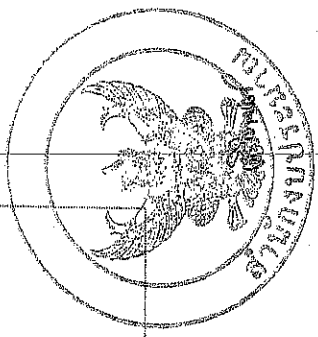
28.1.2009

ສາມາດສາກົນໄດ້ແກນ

- A = ສິນຄ້າສິນຫຼັກ
- B.1.1 = ຈັບພາດ >> ສັງຄາດພາຍ / ຕົວຊ່ວຍຊ່ວຍກະ ສາວ
- B.1.2 = ຈັບພາດ >> ພາວຮຸນພາດ / ທະ ສິນຄ້າ, ການສາກົນ
- B.1.3 = ຈັບພາດ >> ພາວຮຸນພາດ / ທະ ສິນຄ້າ, ການສາກົນ
- B.1.4 = ຈັບພາດ >> ພາວຮຸນພາດ / ທະ ສິນຄ້າ, ການສາກົນ
- B.1.5 = ຈັບພາດ >> ພາວຮຸນພາດ / ທະ ສິນຄ້າ, ການສາກົນ
- B.1.6 = ຈັບພາດ >> ພາວຮຸນພາດ / ທະ ສິນຄ້າ, ການສາກົນ
- B.2.1 = ພາວຮຸນພາດ >> ພາວຮຸນພາດ / ທະ ສິນຄ້າ, ການສາກົນ
- B.2.2 = ພາວຮຸນພາດ >> ພາວຮຸນພາດ / ທະ ສິນຄ້າ, ການສາກົນ
- C = ຕົວຊ່ວຍຊ່ວຍກະ ສາວ
- D.1.1 = ພາວຮຸນພາດ >> ພາວຮຸນພາດ / ທະ ສິນຄ້າ, ການສາກົນ
- D.1.2 = ພາວຮຸນພາດ >> ພາວຮຸນພາດ / ທະ ສິນຄ້າ, ການສາກົນ
- D.1.3 = ພາວຮຸນພາດ >> ພາວຮຸນພາດ / ທະ ສິນຄ້າ, ການສາກົນ
- D.2 = ພາວຮຸນພາດ - D.2.1 = ພາວຮຸນພາດ >> ພາວຮຸນພາດ / ທະ ສິນຄ້າ, ການສາກົນ
- D.2.2 = ພາວຮຸນພາດ >> ພາວຮຸນພາດ / ທະ ສິນຄ້າ, ການສາກົນ

Program ກຸງຄົນສິນຄ້າ

- ສິນຄ້າສິນຫຼັກ
- 1% - 25%
- 26% - 50%
- 51% - 75%
- 76% - 99%
- 100%



МАТЕРИАЛ

Содержание

- А = Вводный материал
- В.1.1 = Заявление >> Заявление / Заявление / Заявление
- В.1.2 = Заявление >> Заявление / Заявление / Заявление
- В.1.3 = Заявление >> Заявление / Заявление / Заявление
- В.1.4 = Заявление >> Заявление / Заявление / Заявление
- В.1.5 = Заявление >> Заявление / Заявление / Заявление
- В.1.6 = Заявление >> Заявление / Заявление / Заявление
- В.2.1 = Заявление >> Заявление / Заявление / Заявление
- В.2.2 = Заявление >> Заявление / Заявление / Заявление
- С = Заключение / Заключение
- Д.1.1 = Заключение / Заключение
- Д.1.2 = Заключение / Заключение
- Д.1.3 = Заключение / Заключение
- Д.2 = Заключение / Заключение
- Д.2.1 = Заключение / Заключение
- Д.2.2 = Заключение / Заключение

Progress of work

- 1% - 25%
- 26% - 50%
- 51% - 75%
- 76% - 95%
- 100%



แบบจัดพิมพ์ / รายงานผลการปฏิบัติงานและการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562

งบส่วนราชการ / รัฐวิสาหกิจ

งบกลาง

แบบ สปจ.301 (แบบบูรณาการ)

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม

รหัส : 08000

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

รหัส : 08008

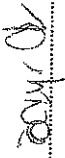
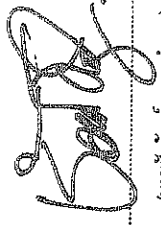

จัดทำแผน

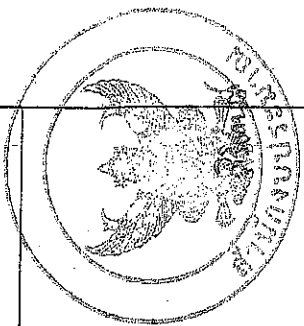
รายงานผล

หน่วยงาน	รวมวงเงิน	ไตรมาส 1 (ต.ค.-ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.-มิ.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.-มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.-ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
แผนบูรณาการ-เป้าหมาย-และทางการดำเนินงาน ผลิต/โครงการ-กิจกรรม รวมเงินงบประมาณทั้งสิ้น	9,2750			4,6375		4,6375			
และงบผูกพัน : เป็นงบผูกพันที่มีลักษณะเฉพาะที่แตกต่างจากงบกลาง	9,2750			4,6375		4,6375			
เป็นงบ : 9.1 เป็นงบผูกพันที่มีลักษณะเฉพาะที่แตกต่างจากงบกลาง (กรณี ระบุวงเงินงบประมาณ) และงบผูกพันที่มีลักษณะเฉพาะที่แตกต่างจากงบกลาง (กรณี ระบุวงเงินงบประมาณ) และงบผูกพันที่มีลักษณะเฉพาะที่แตกต่างจากงบกลาง (กรณี ระบุวงเงินงบประมาณ)	9,2750			4,6375		4,6375			
ตัวชี้วัด : 9.1(1) อัตราการเปลี่ยนแปลงของผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ	9,2750			4,6375		4,6375			
แนวทางการดำเนินงาน : 9.1.1 การพัฒนาระบบคมนาคม โลจิสติกส์ และดิจิทัล	9,2750			4,6375		4,6375			
ตัวชี้วัด : 9.1.1(1) ระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ (ถนนเป็น ทางเรือ ถนน และรถไฟ)	9,2750			4,6375		4,6375			
ได้รับการพัฒนา 11 รายการ/สนามบินอุ้งเตไถ่ความสูงมารถ 1 แห่ง/ถนนมีการก่อสร้างระยะทาง 482.928 กิโลเมตร /ทางรถไฟมีการก่อสร้าง 2 แห่ง	9,2750			4,6375		4,6375			
โครงการที่ 1 : โครงการศึกษาการจัดทำแผนแม่บทพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะสายลุ่มจังหวัด ตะเลงเหรา ชลบุรี ระยะที่ 1 เพื่อรองรับการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	9,2750			4,6375		4,6375			
กิจกรรม : ศึกษาการจัดทำแผนแม่บทพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะสายลุ่มจังหวัด ตะเลงเหรา ชลบุรี ระยะที่ 1 เพื่อรองรับการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	9,2750			4,6375		4,6375			
- ค่าเป้าหมาย : จำนวนแผน	1								
รายงานของหน่วยงาน	9,2750			4,6375		4,6375			



แบบจัดทำแบบ... ายงานผลการปฏิบัติงานและการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.

คำชี้แจงเพิ่มเติม	ปัญหา/อุปสรรคและแนวทางแก้ไข	ผู้รายงาน :  (นางศกชอุษุณี ศิริราชหงษ์ชัย) ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง วันเดือนปี : 13 ก.ย. 2561 โทรศัพท์ : 0-2216-4167	หัวหน้าส่วนราชการ / รับผิดชอบ :  (นายธีรวัฒน์ ทองคำคุณ) ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร วันเดือนปี : 13 ก.ย. 2561 โทรศัพท์ : 0-2215-4545	ผู้พิจารณา :  (นางอัญญา จันทรฉายะ) ตำแหน่ง : นักวิเคราะห์งบประมาณชำนาญการพิเศษ วันเดือนปี : โทรศัพท์ :
-------------------	-----------------------------	---	---	---



คำสำหรับสำเนางบประมาณเท่านั้น :
(1) แสดงความเห็น/ข้อสังเกต

ผู้อำนวยการกองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

แบบจัดทำแผน / ใช้งบประมาณการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำนวนตามรายการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562

แบบ สป.302 (แผนบูรณาการ)
 รายงานแผน
 รายงานผล

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ
 งบกลาง

รหัส 08000
รหัส 08008

รหัส 2100

รหัส 40
รหัส 00-0126

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

แผนบูรณาการ : 2.9 แผนงานบูรณาการขับเคลื่อนเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

เป้าหมาย : 9.1 เพิ่มมูลค่าการลงทุนในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (ชลบุรี ระยอง ฉะเชิงเทรา) เหลือไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 ต่อปี

แนวทางการดำเนินงาน : 9.1.1 การพัฒนากระบวนการพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจและดิจิทัล

ผลผลิต /โครงการ : โครงการศึกษาการจัดทำแผนแม่บทพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะกลุ่มจังหวัด ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง

เพื่อรองรับการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

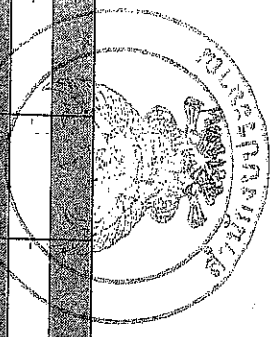
รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส 21-026

ประเภทรายจ่าย รายการ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.-ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.-มิ.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.-มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.-ก.ย.)	
	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
งบลงทุน	9,2750				4,6375		4,6375			
สิ่งก่อสร้าง	9,2750				4,6375		4,6375			
รวมงบลงทุน(0-2-3-4-5)	9,2750				4,6375		4,6375			

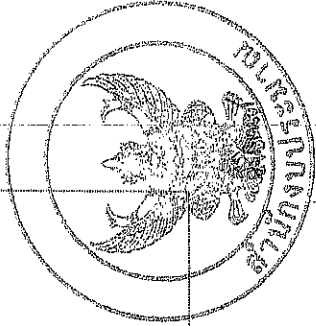
หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ผู้รายงาน.....
(นางสาวอัญชุตี ศิริรัตน์รัมย์)
ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง
วันเดือนปี : 7/3 ก.ย 2561



Progress การดำเนินงาน
ดำเนินการตาม

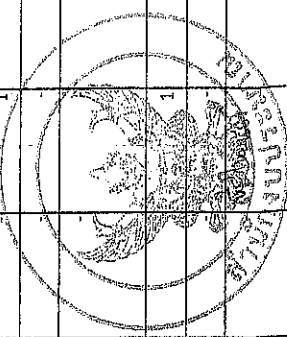
1%	- 25%
25%	- 50%
51%	- 75%
76%	- 98%
100%	




- สถานะการดำเนินงาน
- A = ยังไม่ดำเนินการ
 - B.1.1 = จัดทำ >> ดำเนินการ / กำหนดรายละเอียด งาน
 - B.1.2 = จัดทำ >> เปรียบเทียบ ข้อ เสนอแล้ว / กำหนดรายการงาน
 - B.1.3 = จัดทำ >> เปรียบเทียบ ข้อ เสนอแล้ว / กำหนดรายละเอียดงาน
 - B.1.4 = จัดทำ >> เปรียบเทียบ ข้อ เสนอแล้ว / กำหนดรายละเอียดงาน
 - B.1.5 = จัดทำ >> เปรียบเทียบ ข้อ เสนอแล้ว / กำหนดรายละเอียดงาน
 - B.1.6 = จัดทำ >> เปรียบเทียบ ข้อ เสนอแล้ว / กำหนดรายละเอียดงาน
 - B.2.1 = กำหนดรายการงาน >> กำหนดรายการงาน / กำหนดรายละเอียดงาน
 - B.2.2 = กำหนดรายการงาน >> กำหนดรายการงาน
 - C = เสร็จสิ้น / ดำเนินการ
 - D.1.1 = เสร็จสิ้น >> เสร็จสิ้นตามแผน
 - D.1.2 = เสร็จสิ้น >> เสร็จสิ้นตามแผน
 - D.1.3 = เสร็จสิ้น >> เสร็จสิ้นตามแผน
 - D.2 = เสร็จสิ้น - D.2.1 = เสร็จสิ้น >> เสร็จสิ้นตามแผน
 - D.2.2 = เสร็จสิ้น >> เสร็จสิ้นตามแผน

25/05/2567

แผนบูรณาการ-เป้าหมาย-แนวทางการดำเนินงาน ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.-ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.-มิ.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.-มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.-ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
ตัวชี้วัด : 10.1.1(2) พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อส่งเสริมการลงทุน 1,565,500 กม.		108.6100		4.7100		50.4000		53.5000			
โครงการที่ 1 : โครงการโครงการพัฒนาระบบขนส่งความเร็ว และประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ		108.6100		4.7100		50.4000		53.5000			
กิจกรรม : ศึกษาการวางแผนเชิงระบบการเดินรถเพื่อยกระดับการให้บริการ รถไฟฟ้าสายสีแดง		8.6100		4.7100		1.9500		1.9500			
- คำเป้าหมาย : จำนวนงานพัฒนาต้นแบบระบบโลจิสติกส์	เครื่อง	1									1
รายจ่ายลงทุน		8.6100		4.7100		1.9500		1.9500			
กิจกรรม : ศึกษาพัฒนาเมืองกับระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง		100.0000				48.4500		51.5500			
- คำเป้าหมาย : จำนวนงานพัฒนาต้นแบบระบบโลจิสติกส์	เครื่อง	1									1
รายจ่ายลงทุน		100.0000				48.4500		51.5500			
ตัวชี้วัด : 10.1(2) จำนวนของคู่ค้าของท้องถิ่นที่รัฐและ World Economic Forum (WEF) อนุมัติในโครงการตั้งแต่ปี 2564		38.5037		13.0611		15.4293		10.0133			
แนวทางการดำเนินงาน : 10.1.2 การกำกับดูแลและพัฒนามาตรฐานการคมนาคมขนส่ง		38.5037		13.0611		15.4293		10.0133			
ตัวชี้วัด : 10.1.2(1) โครงการที่ส่งเสริมด้านความปลอดภัยและเริ่มมาตรฐานสากลด้านคมนาคม		38.5037		13.0611		15.4293		10.0133			
ขนส่ง 5 โครงการ		38.5037		13.0611		15.4293		10.0133			
โครงการที่ 1 : โครงการโครงการพัฒนาระบบขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ		6.3249				3.1624		3.1625			
กิจกรรม : ศึกษาประเมินกับอุปสงค์การขนส่งทางรางสำหรับประเทศไทย		1									1
- คำเป้าหมาย : จำนวนงานพัฒนาต้นแบบระบบโลจิสติกส์	เครื่อง	1									
รายจ่ายประจำ		6.3249				3.1624		3.1625			
กิจกรรม : ศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านคมนาคมขนส่ง สำหรับคนพิการ		14.8317		8.4652		6.3665					
- คำเป้าหมาย : จำนวนงานพัฒนาต้นแบบระบบโลจิสติกส์	เครื่อง	1									1
รายจ่ายลงทุน		14.8317		8.4652		6.3665					
กิจกรรม : ศึกษาประเมินการเดินรถของขนส่งสาธารณะภายในกรุงเทพมหานคร และริมคลอง		9.4520		3.6308		1.9404		3.8808			
- คำเป้าหมาย : จำนวนงานพัฒนาต้นแบบระบบโลจิสติกส์	เครื่อง	1									1
รายจ่ายลงทุน		9.4520		3.6308		1.9404		3.8808			



<p>คำชี้แจงเพิ่มเติม</p>	<p>บัญชีเงินเพิ่มเติม</p>	<p>ผู้รายงาน : <u>Samol</u> (นางสาวอัญชลี ศิริรัตนังษ์) ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง วันเดือนปี : 13 ก.ย 2561 โทร: 0-2216-4167</p>	<p>สำหรับสำเนาโปรดเกล้าฯ (1) แสดงความเห็น/ข้อสังเกต</p>	<p>ผู้พิจารณา : <u>MS</u> (นางอัญชลี จันทร์ฉาย) ตำแหน่ง : นักวิเคราะห์งบประมาณชำนาญการพิเศษ โทร: วันเดือนปี : ผู้ชำนาญการกองจัดหางบประมาณด้านเศรษฐกิจ โทร:</p>
		<p>หัวหน้าส่วนราชการ / รัฐสภา (นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ) ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร วันเดือนปี : 13 ก.ย 2561 โทร: 0-2215-4545</p>		

แบบจัดทำแผน / ใช้งบประมาณ / ใช้งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562

แบบ สป.302 (แบบบูรณาการ)
 ราชงานแผน
 ราชงานผล

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ
 งบกลาง

รหัส 08000
รหัส 08008

รหัส 2200

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

แผนบูรณาการ : 2.10 แผนงานบูรณาการพัฒนาศักยภาพและระบบโลจิสติกส์

เป้าหมาย : 10.1 โครงการพัฒนาศักยภาพ รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

แนวทางการดำเนินงาน : 10.1.1 พัฒนาระบบเชื่อมโยงโครงข่ายพื้นฐานเพื่อความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ

ผลผลิต / โครงการ : โครงการโครงการพัฒนาศักยภาพ รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ

สามารถเชื่อมโยงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต / โครงการ

รหัส 22-025

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.-ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.-มิ.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.-มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.-ก.ย.)	
	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
งบลงทุน	150,5100	-	7,8875	-	61,3550	-	71,3200	-	10,1475	-
งบอุดหนุน	150,5100	-	7,8875	-	61,3550	-	71,3200	-	10,1475	-
งบอุดหนุน (1-2-3-4-5)	150,5100	-	7,8875	-	61,3550	-	71,3200	-	10,1475	-
งบอุดหนุน (1-2-3-4-5)	150,5100	-	7,8875	-	61,3550	-	71,3200	-	10,1475	-



ผู้รายงาน : อัยย ด
(นางสาวอัญชุลี ศิริรัตนรังษ์)
ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง
วันเดือนปี : 11/3 ก.ย. 2561

แบบจัดทำแผน / รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำนวนตามงบรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562

แบบ สป.302 (แบบบูรณาการ)

รายงานแผน
 รายงานผล

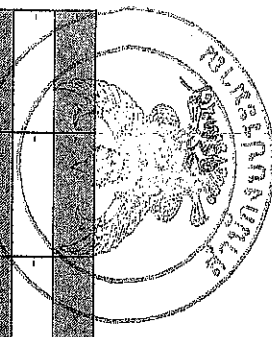
ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ
 งบกลาง

รหัส 08000 รหัส 2200
รหัส 08008

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม
ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
แผนบูรณาการ : 2.10 แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่คมนาคมและระบบโลจิสติกส์
เป้าหมาย : 40.1 โครงการคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงภายในประเทศและต่างประเทศ
แนวทางการดำเนินงาน : 40.1.2 การกำกับดูแลและพัฒนาระบบการขนส่ง
ผลผลิต /โครงการ : โครงการโครงการขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ
สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงภายในประเทศและต่างประเทศ
รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

ประเภทรายจ่าย รายการ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.-ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.-มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.-มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.-ก.ย.)	
	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
3. บำรุงรักษา	32,1788		13,0611		17,2689		6,8508			
สิ่งก่อสร้าง	32,1788		13,0611		17,2689		6,8508			
6. ค่าใช้จ่ายอื่น	6,3249				3,1624		3,1625			
ค่าจ้างศึกษาอบรมกับดูแลกิจการขนส่งทางรางสำหรับประเทศไทย	6,3249				3,1624		3,1625			
รวมงบงบประมาณ(1+2+3+4+5)	38,5037		13,0611		15,4293		10,0123			

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)



ผู้รายงาน : *อ. น. น.*
(นางสาวอัญชลี ศิริรัตนรัมย์)
ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง
วันเดือนปี : 11/3 0.0 2562

แบบจัดทำแผนรายงานผลการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐที่คืน สิ่งก่อสร้าง ที่ก่อสร้างงบประมาณในงบลงทุน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562

แบบ สปจ.302.1 (แบบบูรณาการ) - รายละเอียด

รายงานแผน
 รายงานผล

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ
 งบกลาง

รหัส 06000
 รหัส 08008
 รหัส 2200
 รหัส 16
 รหัส 47
 รหัส 00-0125

เป้าหมาย : โครงการก่อสร้างและปรับปรุงภูมิทัศน์สวนสาธารณะและสวนสาธารณะ

แนวทางการดำเนินงาน : การทำสัญญาและพัสดุและจ้างเหมาบริการ

ผลผลิตโครงการ : โครงการก่อสร้างและปรับปรุงภูมิทัศน์สวนสาธารณะ สวนสาธารณะ และปรับปรุงภูมิทัศน์สวนสาธารณะ

ทรัพยากร : งบประมาณและช่างประปา

รหัสบัญชีทางโคตรสร้าง ผลผลิต /โครงการ

ประเภทรายจ่าย	สถานะภาพ	แผนง	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1		ไตรมาส 2		ไตรมาส 3		ไตรมาส 4		รวมทั้งหมด	ไตรมาส 4	
				อ.ค.	พ.ค.	ค.ค.	ก.ค.	ก.ย.	ต.ย.	พ.ค.	ค.ค.		ก.ย.	ต.ย.
งบกลาง	งบกลาง	งบกลาง	22,779	22,779	22,779	22,779	22,779	22,779	22,779	22,779	22,779	22,779	22,779	22,779
งบกลาง	งบกลาง	งบกลาง	31,041	31,041	31,041	31,041	31,041	31,041	31,041	31,041	31,041	31,041	31,041	31,041
งบกลาง	งบกลาง	งบกลาง	14,837	14,837	14,837	14,837	14,837	14,837	14,837	14,837	14,837	14,837	14,837	14,837
งบกลาง	งบกลาง	งบกลาง	8,652	8,652	8,652	8,652	8,652	8,652	8,652	8,652	8,652	8,652	8,652	8,652
งบกลาง	งบกลาง	งบกลาง	3,188	3,188	3,188	3,188	3,188	3,188	3,188	3,188	3,188	3,188	3,188	3,188
งบกลาง	งบกลาง	งบกลาง	4,749	4,749	4,749	4,749	4,749	4,749	4,749	4,749	4,749	4,749	4,749	4,749
งบกลาง	งบกลาง	งบกลาง	1,591	1,591	1,591	1,591	1,591	1,591	1,591	1,591	1,591	1,591	1,591	1,591
งบกลาง	งบกลาง	งบกลาง	3,960	3,960	3,960	3,960	3,960	3,960	3,960	3,960	3,960	3,960	3,960	3,960
งบกลาง	งบกลาง	งบกลาง	2,970	2,970	2,970	2,970	2,970	2,970	2,970	2,970	2,970	2,970	2,970	2,970
งบกลาง	งบกลาง	งบกลาง	3,960	3,960	3,960	3,960	3,960	3,960	3,960	3,960	3,960	3,960	3,960	3,960
งบกลาง	งบกลาง	งบกลาง	2,970	2,970	2,970	2,970	2,970	2,970	2,970	2,970	2,970	2,970	2,970	2,970
งบกลาง	งบกลาง	งบกลาง	3,960	3,960	3,960	3,960	3,960	3,960	3,960	3,960	3,960	3,960	3,960	3,960
งบกลาง	งบกลาง	งบกลาง	2,970	2,970	2,970	2,970	2,970	2,970	2,970	2,970	2,970	2,970	2,970	2,970

