

ยุทธศาสตร์จัดสรร-แผนงาน-เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้คำปรึกษา-เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.-ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.-มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.-มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.-ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
กิจกรรมที่ 4 : ศึกษาแผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองสุพรรณบุรี		1	1								
- ตัวชี้วัด : จำนวนงานพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์											1
กิจกรรมที่ 5 : ศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านคมนาคมขนส่งสำหรับทุกคน		1	1								1
- ตัวชี้วัด : จำนวนงานพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์											1
กิจกรรมที่ 6 : ศึกษาพัฒนาเมืองอัจฉริยะโครงข่ายพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง		1	1								1
- ตัวชี้วัด : จำนวนงานพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์											1
กิจกรรมที่ 7 : ศึกษากรอบนำทางการดำเนินงานด้วยขนส่งสาธารณะภายในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล		1	1								1
- ตัวชี้วัด : จำนวนงานพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์											1
กิจกรรมที่ 8 : ศึกษาจัดทำมาตรฐานการวัดความพึงพอใจการบริการจราจร (Traffic Impact Assessment)		1	1								1
- ตัวชี้วัด : จำนวนงานพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์											1
กิจกรรมที่ 9 : ศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาเส้นทางสายหลักเดิมให้สามารถรองรับการขนส่งรูปแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง		1	1								1
- ตัวชี้วัด : จำนวนงานพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์											1
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		276.5782	143.4485	63.7745	3.9720	70.7448	18.1830	86.4069	21.4169	55.6520	99.8767
2.1 งบประมาณ		276.5782	143.4485	63.7745	3.9720	70.7448	18.1830	86.4069	21.4169	55.6520	99.8767
1 : ศึกษาความเหมาะสมโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงแคราย-ลำสาลี(บางซื่อ)		9.8260	13.0900	-	-	-	8.1813	6.3625	-	3.2725	4.9088
- รายจ่ายลงทุน		9.8260	13.0900	-	-	-	8.1813	6.3625	-	3.2725	4.9088
2 : ศึกษาความเหมาะสมและออกแบบระบบขนส่งสาธารณะเมือง		21.7707	13.9020	14.8197	3.9720	2.9790	5.9580	3.9720	-	-	3.9720
- รายจ่ายลงทุน		21.7707	13.9020	14.8197	3.9720	2.9790	5.9580	3.9720	-	-	3.9720

ยุทธศาสตร์จัดสรร-แผนงาน-เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการพร้อม-เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
- ตัวชี้วัด : จำนวนงานพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	เรื่อง	1	1	19.3289	16.5425	12.5287	5.4000	17.7221	13.1812	3.0000	9.2834
กิจกรรมที่ 4 : ศึกษาสำรวจความต้องการการเดินทาง(Travel Demand Survey) และปรับปรุงฐานข้อมูลการเคลื่อนย้ายสินค้า เพื่อการวางแผนระบบขนส่งของประเทศ											
- ตัวชี้วัด : จำนวนงานพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	เรื่อง	1	1	3.5267	1.3967	2.1300	4.2600				
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		52.5807	44.4171	19.3289	16.5425	12.5287	5.4000	17.7221	13.1812	3.0000	9.2834
2.1 งบประมาณ		52.5807	44.4171	19.3289	16.5425	12.5287	5.4000	17.7221	13.1812	3.0000	9.2834
1 : ศึกษาและจัดทำคู่มือการออกแบบก่อสร้าง และบำรุงรักษา โครงสร้างทางรถไฟและมาตรฐานโครงสร้างทางรถไฟ		5.6667	5.6667	3.5267	1.3967	2.1300	4.2600				
- รายจ่ายลงทุน		5.6667	5.6667	3.5267	1.3967	2.1300	4.2600				
2 : ศึกษาการวางแผนเชิงระบบการจัดการเดินรถเพื่อยกระดับการ ให้บริการรถไฟให้ทันสมัย		10.8900	13.6500	9.9000	9.7500	0.9900	1.1400				2.7600
- รายจ่ายลงทุน		10.8900	13.6500	9.9000	9.7500	0.9900	1.1400				2.7600
3 : ศึกษาจัดทำแผนพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะด้วยเทคโนโลยียานยนต์ ไฟฟ้า		15.0000	9.6950			4.5000		7.5000	7.4500	3.0000	2.2350
- รายจ่ายลงทุน		15.0000	9.6950			4.5000		7.5000	7.4500	3.0000	2.2350
4 : ศึกษาสำรวจความต้องการการเดินทาง(Travel Demand Survey) และปรับปรุงฐานข้อมูลการเคลื่อนย้ายสินค้า เพื่อการวางแผนระบบขนส่ง ของประเทศ		21.0340	15.4254	5.9032	5.3958	4.9087		10.2221	5.7312		4.2984
- รายจ่ายประจำ		21.0340	15.4254	5.9032	5.3958	4.9087		10.2221	5.7312		4.2984
เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ : วัตถุประสงค์การลงทุนโครงสร้างพื้นฐานด้าน คมนาคมและโลจิสติกส์		7.8170	8.0119	4.1763	4.3701	3.6417			3.6418		
เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถ ในการแข่งขันของประเทศ		7.8170	8.0119	4.1763	4.3701	3.6417			3.6418		

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

รายละเอียดโครงการ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
ยุทธศาสตร์องค์กร-แผนงาน-เป็นประสงค์เชิงยุทธศาสตร์										
เป้าหมายการให้บริการกระทรวง-เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน										
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)	7.8170	8.0119	4.1753	4.3701	3.6417	3.6417	-	3.6418	-	-
2.1 งบประมาณ	7.8170	8.0119	4.1753	4.3701	3.6417	3.6417	-	3.6418	-	-
1 : ศึกษารายงานด้านแผนงานของกระทรวงและหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจ										
อาศัยเงิน										
- รายจ่ายลงทุน	7.8170	8.0119	4.1753	4.3701	3.6417	3.6417	-	3.6418	-	-
แผนงาน-แผนงานปฏิบัติการองค์กร (โครงการสร้างเสริมสมรรถนะบุคลากรในหน่วยงานของรัฐ)	94.1784	95.0052	23.3724	22.7586	23.3724	23.5404	24.0601	23.5289	23.8932	24.6576
เป็นประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ : เป็นผลเชิงยุทธศาสตร์ : แผนงานของบุคลากรองค์กร										
พัฒนาคุณภาพคนและระบบโลจิสติกส์	94.1784	95.0052	23.3724	22.7586	23.3724	23.5404	24.0601	23.5289	23.8932	24.6576
เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เพิ่มคุณภาพการให้บริการสาธารณะและการ										
เดินทาง การขนส่ง และการจราจรที่มีความปลอดภัย										
- ตัวชี้วัด : จำนวนอุบัติเหตุการขนส่งสาธารณะทาง	1.02	-	-	-	-	-	-	-	1.02	-
- ตัวชี้วัด : จำนวนอุบัติเหตุการขนส่งสาธารณะทาง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ตัวชี้วัด : จำนวนอุบัติเหตุการขนส่งสาธารณะทาง	70	54.75	-	-	-	23.28	-	-	70	54.75
- ตัวชี้วัด : ร้อยละของปริมาณผู้โดยสารต่อเที่ยวรถสาธารณะเป็นไม่ว่ารถรับผู้โดยสาร										
ของท่าอากาศยานภูมิภาค 28 แห่งของปี พ.ศ. 2561 (ไม่น้อยกว่าที่ผ่านมา)										
- ตัวชี้วัด : ร้อยละของปริมาณผู้โดยสารต่อเที่ยวรถสาธารณะเป็นไม่ว่ารถรับผู้โดยสาร	85	-	-	-	-	-	-	-	85	-
ของท่าอากาศยานนานาชาติ 6 แห่งของปี พ.ศ. 2561 (ไม่น้อยกว่าที่ผ่านมา)										
- ตัวชี้วัด : จำนวนอุบัติเหตุการขนส่งสาธารณะทางบก ลดลง	3.2	-	-	-	-	-	-	-	3.2	-
- ตัวชี้วัด : จำนวนอุบัติเหตุการขนส่งสาธารณะทางน้ำ ลดลง	1.0	-	-	-	-	-	-	-	1.0	-
เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน : การบริการการดำเนินงานภาครัฐ										
- ตัวชี้วัด	94.1784	95.0052	23.3724	22.7586	23.3724	23.5404	24.0601	23.5289	23.8932	24.6576

หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
ยุทธศาสตร์จัดสรร-แผนงาน-เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการใช้บริการกระทรวง-เป้าหมายการใช้บริการหน่วยงาน ผลิต/โครงการ-กิจกรรม	55.0702	41.3970	12.9980	6.3364	13.0298	11.4149	13.6962	9.4953	15.3462	14.1505
เป้าหมายการใช้บริการหน่วยงาน : หน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีนโยบายและแผนด้าน การขนส่งและจราจรไม่ปฏิบัติ										
- ตัวชี้วัด : นโยบายและแผนที่สามารถนำไปปฏิบัติร้อยละ	100	-	-	-	-	-	-	-	100	-
ผลผลิตที่ 1 : นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	55.0702	41.3970	12.9980	6.3364	13.0298	11.4149	13.6962	9.4953	15.3462	14.1505
1. แผนการปฏิบัติงาน										
1.1 ตัวชี้วัด										
เชิงปริมาณ										
- จำนวนนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เพื่อขับเคลื่อนนโยบายและ แผนการขนส่งและจราจร เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำไปปฏิบัติอย่างสิ้น สุด	9	9	-	-	-	-	-	-	9	9
เชิงคุณภาพ										
- การทราวจึงความเห็นชอบนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	100	75.17	-	-	-	-	-	-	100	75.17
1.2 กิจกรรมหลัก										
กิจกรรมที่ 1 : จัดทำข้อเสนอแนะด้านนโยบายและแผนการขนส่งและ จราจร										
- ตัวชี้วัด : จำนวนข้อเสนอแนะด้านนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	217	236	45	44	42	45	42	50	88	97
กิจกรรมที่ 2 : ประสานงานติดตามและประเมินผลการดำเนินงานตาม นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร										
- ตัวชี้วัด : จำนวนข้อเสนอแนะด้านนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	53	50	12	13	14	13	12	10	15	14
กิจกรรมที่ 3 : จัดทำแผนยุทธศาสตร์และองค์ความรู้ด้าน การขนส่งและจราจร										
- ตัวชี้วัด : จำนวนข้อเสนอแนะด้านนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	29	29	2	2	6	6	1	2	20	19
กิจกรรมที่ 4 : ดำเนินงานพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร										
- ตัวชี้วัด : จำนวนข้อเสนอแนะด้านนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	85	116	20	25	18	32	22	26	25	33

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ยุทธศาสตร์/โครงการ-แผนงาน-เป้าประสงค์/วิสัยทัศน์ เป้าหมายการใช้บริการของหน่วยงาน-เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
2.แผนการใช้ช่างประมาณ (2.1+2.2+2.3)		55.0702	41.3970	12.9980	6.3364	13.0298	11.4149	13.6962	9.4953	15.3462	14.1505
2.1 งบประมาณ		55.0702	41.3970	12.9980	6.3364	13.0298	11.4149	13.6962	9.4953	15.3462	14.1505
1 : จัดทำข้อเสนอและจัดทำนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร		43.3862	31.8136	7.4772	5.0096	10.9769	9.6981	11.6433	5.3390	13.2888	11.7670
- รายจ่ายลงทุน		-	0.1267	-	-	-	0.0651	-	-	-	0.0616
- รายจ่ายประจำ		43.3862	31.6869	7.4772	5.0096	10.9769	9.6330	11.6433	5.3390	13.2888	11.7054
2 : ปรึกษากฎหมายและประเมินผลการดำเนินการตามนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร		4.2445	3.1757	1.4205	0.7919	0.9405	0.5809	0.9405	0.3263	0.9430	1.4766
- รายจ่ายประจำ		4.2445	3.1757	1.4205	0.7919	0.9405	0.5809	0.9405	0.3263	0.9430	1.4766
3 : จัดทำและเผยแพร่ข้อมูลสารสนเทศและองค์ความรู้ด้านการขนส่งและจราจร		6.5679	6.0670	3.8828	0.5165	0.8949	1.1073	0.8949	3.7340	0.8953	0.7092
- รายจ่ายลงทุน		2.9879	2.9691	2.9879	-	-	-	-	2.9691	-	-
- รายจ่ายประจำ		3.5800	3.0979	0.8949	0.5165	0.8949	1.1073	0.8949	0.7648	0.8953	0.7092
4 : ดำเนินงานพัฒนากระบวนการขนส่งและจราจร		0.8716	0.3407	0.2175	0.0184	0.2175	0.0287	0.2175	0.0960	0.2191	0.1976
- รายจ่ายลงทุน		-	0.0784	-	-	-	-	-	-	-	0.0784
- รายจ่ายประจำ		0.8716	0.2623	0.2175	0.0184	0.2175	0.0287	0.2175	0.0960	0.2191	0.1192

รายงานผลการปฏิบัติงานและการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561

งบส่วนราชการ / รัฐวิสาหกิจ
 งบกลาง

แบบ สปจ.301

รายงานแผน
 รายงานผล

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม

รหัส : 08000

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

รหัส : 08008

รายงานผล

หน่วย : ล้านบาท (ยกเว้น 4 ตำแหน่ง)

หน่วยงาน	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ม.ค.- มี.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.- มิ.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
ยุทธศาสตร์จัดสรร-แผนงาน-เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการทางหลวง-เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม											
เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ : มีการจัดสรรงบประมาณและสิ่งอำนวยความสะดวกอย่างเป็นระบบและทั่วถึง		8.1125	8.1125	2.4000	2.4000	2.4675	2.4675	3.2450	3.2450	4.8000	4.8000
แผนงาน : แผนงานของกรมการขนส่งทางบกและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง		8.1125	8.1125	2.4000	2.4000	2.4675	2.4675	3.2450	3.2450	4.8000	4.8000
กิจกรรม : การให้บริการทางหลวง		8.1125	8.1125	2.4000	2.4000	2.4675	2.4675	3.2450	3.2450	4.8000	4.8000
เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ : มีผู้ใช้เส้นทางอย่างคุ้มค่าและมีประสิทธิภาพ		8.1125	8.1125	2.4000	2.4000	2.4675	2.4675	3.2450	3.2450	4.8000	4.8000
เป้าหมายการให้บริการทางหลวง : เรือแม่โขงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก สะดวกในเขตเมืองและภูมิภาค		8.1125	8.1125	2.4000	2.4000	2.4675	2.4675	3.2450	3.2450	4.8000	4.8000
- ตัวชี้วัด : ปริมาณผู้โดยสารทางระบบรถไฟฟ้า (รถไฟใต้ดิน รถไฟฟ้าสายสีม่วง)	คนต่อวัน	298000	351612	-	-	345588	-	-	-	299000	351612
- ตัวชี้วัด : สัดส่วนของผู้ใช้ระบบขนส่งสาธารณะต่อการเดินทางในเขต กทม. และ ปริมณฑล	ร้อยละ	32.97	32.97	-	-	-	-	-	-	32.97	32.97
เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน : หน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีเครื่องมือในการวิเคราะห์ต้นทุนส่วนเพิ่มในการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของภาคการขนส่ง นโยบายด้านการขนส่งเพื่อใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ		8.1125	8.1125	2.4000	2.4000	2.4675	2.4675	3.2450	3.2450	4.8000	4.8000
- ตัวชี้วัด : เครื่องมือการวิเคราะห์ต้นทุนส่วนเพิ่มในการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของภาคการขนส่งและนโยบายด้านการขนส่งเพื่อใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพที่สามารถนำไปปฏิบัติได้	ร้อยละ	100	100	-	-	-	-	-	-	100	100
โครงการที่ 1 : โครงการศึกษาและพัฒนาเครื่องมือวิเคราะห์ต้นทุนส่วนเพิ่มในการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของภาคการขนส่งและนโยบายด้านการขนส่งเพื่อใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ		8.1125	8.1125	2.4000	2.4000	2.4675	2.4675	3.2450	3.2450	4.8000	4.8000

ยุทธศาสตร์จัดสรร-แผนงาน-มีประสิทธิผลสูงสุด	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
เป้าหมายการให้บริการกระทรวง-เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม											
1. แผนการปฏิรูประบบ											
1.1 ตัวชี้วัด											
เชิงปริมาณ											
- จำนวนเครื่องมือการวิเคราะห์ต้นทุนส่วนเพิ่มในการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกจากการและนโยบายด้านการขนส่งเพื่อใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ	ชุด	1	100								1
เชิงคุณภาพ											
- กระทรวงให้ความสำคัญต่อเครื่องมือการวิเคราะห์ต้นทุนส่วนเพิ่มในการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกจากการและนโยบายด้านการขนส่งเพื่อใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ	ร้อยละ	100	100								100
1.2 กิจกรรมหลัก											
กิจกรรมที่ 1 : ศึกษาและพัฒนาเครื่องมือวิเคราะห์ต้นทุนส่วนเพิ่มในการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกจากการและนโยบายด้านการขนส่งเพื่อการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ											
- ตัวชี้วัด : จำนวนเครื่องมือการวิเคราะห์ต้นทุนส่วนเพิ่มในการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกจากการและนโยบายด้านการขนส่งเพื่อใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ	ชุด	1	1								1
2. แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)											
2.1 งบประมาณ											
1 : ศึกษาและพัฒนาเครื่องมือวิเคราะห์ต้นทุนส่วนเพิ่มในการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกจากการและนโยบายด้านการขนส่งเพื่อการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ		8.1125	8.1125	8.1125	8.1125	2.4000	2.4000	2.4675	2.4675	3.2450	3.3125
- ว่างเปล่า											
รวม		8.1125	8.1125	8.1125	8.1125	2.4000	2.4000	2.4675	2.4675	3.2450	3.3125
2.2 ว่างเปล่า											
2.3 ว่างเปล่า											
รวม		8.1125	8.1125	8.1125	8.1125	2.4000	2.4000	2.4675	2.4675	3.2450	3.3125
- ว่างเปล่า											
รวม		8.1125	8.1125	8.1125	8.1125	2.4000	2.4000	2.4675	2.4675	3.2450	3.3125

ผู้รับผิดชอบ/ประธานที่ปรึกษาโครงการ/หัวหน้าโครงการ/หัวหน้าหน่วยงาน (พ.ร.บ.)

หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านคมนาคมขนส่งและจราจร มีแผนงานโครงการ/แนวทาง ในการพัฒนาและปรับปรุงระบบการคมนาคมขนส่งและจราจรที่สามารถ นำไปปฏิบัติได้

คำชี้แจงเพิ่มเติม/รายงานผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับในการใช้จ่ายงบประมาณ (รายงานผล)

ปัญหา/อุปสรรคและแนวทางแก้ไข :

ผู้รายงาน :



(นางดวงเดือน นพรัตน์)

ตำแหน่ง : หัวหน้าประชาสัมพันธ์สำนักอนุกรรมการพิเศษ ภาชวราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง

วันเดือนปี :

๒๙ ต.ค. 2561

โทร: 0 2216 4167

สำหรับสำเนาส่งหน่วยงานที่รับ :

(1) แสดงความเห็น/ข้อสังเกต

คำชี้แจงเพิ่มเติม :

ผู้พิจารณา :

ตำแหน่ง :

วันเดือนปี :

โทร:

ผู้ให้ความเห็นชอบ :

ตำแหน่ง :

วันเดือนปี :

โทร:

หัวหน้าส่วนราชการ / รัฐวิสาหกิจ :



(นายสุรราช ทรงศิริโต)

ตำแหน่ง : ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม ภาชวราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

วันเดือนปี :

๒๙ ต.ค. 2561

โทร: 0 2215 4545

แบบ สปจ.302

รายงานแผน	<input type="checkbox"/>
รายงานผล	<input checked="" type="checkbox"/>

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ
งบกลาง

รหัส 08000
รหัส 08008

รหัส 15
รหัส 01
รหัส 00-0117
รหัส 15-017

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม
ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์
เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ
ผลิตภัณฑ์/โครงการ : โครงการพัฒนาระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ให้มีมาตรฐานสูงขึ้นในระดับสากล
รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลิตภัณฑ์ /โครงการ

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.-ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.-มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.-มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.-ก.ย.)	
	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
1. งบลงทุน	11,5467	28,9917	13,4267	11,1467	7,6200	7,5000	7,5000	7,4500	3,0000	4,9950
สิ่งก่อสร้าง	31,5467	28,9917	13,4267	11,1467	7,6200	7,5000	7,5000	7,4500	3,0000	4,9950
5. งบดำเนินงาน	21,0340	15,4254	5,9032	5,3958	4,9087	4,9087	10,2221	5,7312	-	4,2984
ค่าจ้างศึกษาสำรวจความต้องการเดินทาง (Travel Demand Survey) และปรับปรุงฐานข้อมูล การเคลื่อนย้ายสินค้า เพื่อการขนส่งของประเทศไทย เขตราชบุรี กรุงเทพมหานคร	21,0340	15,4254	5,9032	5,3958	4,9087	4,9087	10,2221	5,7312	-	4,2984
รวมเงินงบประมาณ(2+3+4+5)	52,5807	44,4171	19,3299	16,5425	12,5287	12,4087	17,7221	13,1812	3,0000	9,2934

ผู้รายงาน
.....
(นางดวงเดือน นพรัตน์)
นักประชาสัมพันธ์งานยุทธศาสตร์พิเศษ ฝ่ายราชการแทน
ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง
วันที่ ๓๐ ต.ค. ๒๕๖1

รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำนวนตามรายการจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561

แบบ สปจ.302

<input type="checkbox"/>	รายงานแผน
<input checked="" type="checkbox"/>	รายงานผล

<input checked="" type="checkbox"/>	ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ
<input type="checkbox"/>	งบกลาง

รหัส 08000
รหัส 08008

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม
ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

เป้าหมายการให้บริการ : การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ


ผลผลิต /โครงการ : โครงการบริหารจัดการขนส่งสินค้าทางสายรูปแบบระบบรวมและกระจายสินค้า

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส 15
รหัส 01
รหัส 00-0118
รหัส 15-018

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายการจ่าย	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.-ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.-มิ.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.-มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.-ก.ย.)	
	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
รายการ	7,000.00	2,772.00			1,050.00	1,039.50	1,750.00	1,039.50	2,000.00	1,732.50
สิ่งก่อสร้าง	7,000.00	2,772.00	-	-	1,050.00	1,039.50	1,750.00	1,039.50	4,200.00	1,732.50
รวมทั้งหมด(1+2+3+4+5)	7,000.00	2,772.00			1,050.00	1,039.50	1,750.00	1,039.50	4,200.00	1,732.50

ผู้รายงาน :  (นางดวงเดือน นพรัตน์)
ตำแหน่ง : นักประชาสัมพันธ์ชำนาญการพิเศษ รักษาการแทน ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง
วันเดือนปี: 09 ต.ค. 2561

รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำนวนตามรายการ งบปีงบประมาณ พ.ศ. 2561

แบบ สปจ.302

รายงานแผน
 รายงานผล

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ
 งบกลาง

รหัส 08000
รหัส 08008

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม
ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาภาคคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : การพัฒนากรมขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

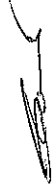
ผลผลิต /โครงการ : โครงการเพิ่มความคล่องตัวระยะยาวเส้นทาง และขนส่งสินค้า

รหัสบัญชีตามโครงการ : รหัส 15-019

ประเภทรายจ่าย รายการ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.-ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.-มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.-มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.-ก.ย.)	
	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
งบดำเนินงาน	276,5782	143,4485	63,7745	3,9720	70,7448	18,1830	86,4069	21,4169	55,8520	99,8767
สิ่งก่อสร้าง	276,5782	143,4485	63,7745	3,9720	70,7448	18,1830	86,4069	21,4169	55,8520	99,8767
รวมงบกลาง (งบกลาง)										

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ผู้รายงาน


(นางดวงเดือน นพรัตน์)

ตำแหน่ง : นักประชาสัมพันธ์ชำนาญการพิเศษ รักษาการแทน
ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง

วันเดือนปี: 09 ต.ค. 2561

รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำนวนตามรายการจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561

แบบ สปจ.302

รายงานแผน
 รายงานผล


ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ
 งบกลาง

รหัส 08000
 รหัส 08008

กระทรวงคมนาคม
 ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
 แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์
 เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศไทย
 ผลผลิต /โครงการ : โครงการลดภาระงบประมาณการขนส่งโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมโลจิสติกส์
 รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

ประเภทรายการจ่าย รายการ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.-ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.-มิ.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.-มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.-ก.ย.)	
	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
งบลงทุน	7.8170	8.0119	4.1753	4.3701	3.6417	3.6418	-	-	-	-
สิ่งก่อสร้าง	7.8170	8.0119	4.1753	4.3701	3.6417	3.6418	-	-	-	-
รวมเงินงบประมาณ(2+3+4+5)	7.8170	8.0119	4.1753	4.3701	3.6417	3.6418	-	-	-	-

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ผู้รายงาน : 
 (นางดวงเดือน นพรัตน์)
 ตำแหน่ง : นักประชาสัมพันธ์ชำนาญการพิเศษ รักษาการแทน
 ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง

วันที่: 09 ต.ค. 2561

รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำนวนตามรายการจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561

แบบ สปช.302
 รายงานแผน
 รายงานผล

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ
 งบกลาง
 รหัส 26
 รหัส 03
 รหัส 07-0000
 รหัส 26-006

รหัส 08000
 รหัส 08008

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม
 ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
 แผนงาน : แผนงานบุคลากรภาครัฐ (ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ)
 เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เพื่อคุณภาพการให้บริการสาธารณะและการกระจายความสมดุล
 ผลผลิต /โครงการ : รายการค่าใช้จ่ายบุคลากรภาครัฐ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์
 รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายการจ่าย	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.-ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.-มิ.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.-มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.-ก.ย.)	
	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
1. งบผูกพัน	93.0798	93.8576	23.0979	22.4702	23.0979	23.7891	23.2659	23.2203	23.5181	24.2780
เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	81.4994	81.9490	20.2032	19.4378	20.2032	20.7991	20.3712	20.2470	20.7218	21.4652
ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	11.5804	11.9086	2.8947	3.0324	2.8947	2.9900	2.8947	2.9733	2.8963	2.9129
2. งบดำเนินงาน	1.0986	1.1476	0.2745	0.2884	0.2745	0.2711	0.2745	0.3086	0.2751	0.2796
ค่าตอบแทน วัสดุและวัสดุ	1.0986	1.1476	0.2745	0.2884	0.2745	0.2711	0.2745	0.3086	0.2751	0.2796
รวมงบประมาณ (233-445)	94.1784	95.0052	23.3724	22.7586	23.3724	24.0601	23.5404	23.5289	23.8932	24.6576

ผู้รายงาน
 (นางดวงเดือน นพรัตน์)
 นักประชาสัมพันธ์ชำนาญการพิเศษ รักษาการแทน
 ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง

วันเดือนปี: 09 ต.ค. 2561

รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำนวนงบรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561

แบบ สปจ.302

รายงานแผน
 รายงานผล

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ

รหัส 08000

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม

รหัส 08008

งบกลาง

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

รหัส 27

แผนงาน : แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

รหัส 01

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ


รหัส 02-0000

ผลผลิต /โครงการ : นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

รหัส 27-001

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.-ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.-มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.-มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.-ก.ย.)	
	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
งบกลาง	37,366.5	26,902.6	8,222.2	7,628.5	5,365.1	5,365.1	10,094.0	8,322.5	1,743.1	10,408.3
ค่าตอบแทน ใช้สอยแคว่ตัว	30,449.3	21,686.3	2,985.4	5,899.4	4,634.9	4,634.9	8,366.9	5,036.6	10,014.2	9,040.4
ค่าสาธารณูปโภค	6,911.2	5,208.3	1,236.9	1,727.1	1,311.7	1,311.7	1,727.1	1,291.9	1,729.9	1,367.9
วัสดุ	2,987.9	3,174.3	2,987.9	-	0.0651	0.0651	-	2,987.9	-	0.1499
ครุภัณฑ์	2,987.9	3,174.3	2,987.9	-	0.0651	0.0651	-	2,987.9	-	0.1499
งบรายจ่ายอื่น	14,721.8	11,318.2	2,114.1	5,403.3	5,403.3	5,403.3	3,602.2	0.1986	3,602.2	3,602.2
ค่าจ้างยืมบุคคลที่แผนแม่บทการขนส่งทางอากาศของประเทศไทย	14,721.8	11,119.6	2,114.1	5,403.3	5,403.3	5,403.3	3,602.2	-	3,602.1	3,602.2
ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการต่างประเทศชั่วคราว	-	0.1986	-	-	-	-	-	0.1986	-	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	55,070.2	41,397.0	6,366.4	12,999.8	11,414.9	11,414.9	13,696.2	9,495.3	15,316.2	14,150.5

ผู้รายงาน :  (นางดวงเดือน นพรัตน์)
 ตำแหน่ง : นักประชาสัมพันธ์ชำนาญการพิเศษ รักษาการแทน ผู้อำนวยการส่วน
 ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง

วันเดือนปี: '09 ต.ค. 2561

4

รายงานผลการปฏิบัติงานและการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561

งบส่วนราชการ / รัฐบาล
 งบกลาง

แบบ สปจ.301 (แบบบูรณาการ)

จัดทำแผน
 รายงานผล

รหัส : 08000

รหัส : 08008

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

หน่วยงาน	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.-ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.-มิ.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.-มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.-ก.ย.)	
		แผน	PR	แผน	PR	แผน	PR	แผน	PR	แผน	PR
แผนบูรณาการเป็นทนาย-นงทางการดำเนินงาน ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม รวมงบประมาณทั้งสิ้น		352,000.00	206,764.00	80,979.00	24,884.60	90,832.00	22,583.00	109,124.00	44,079.00	62,052.00	131,215.00
แผนงบกลาง แผนงานบูรณาการพัฒนาคุณภาพชีวิตคนและระบบโลจิสติกส์		343,975.00	198,848.00	87,270.00	24,384.60	87,965.00	22,583.00	105,879.00	39,279.00	62,052.00	140,902.00
ปีพ.ศ. 9.2 Midterm and Hub & Spoke บริการรถโดยสารประจำทางระบบ ระบบรวมและกระจายสินค้า		7,000.00	2,772.00			1,050.00		1,750.00	1,039.50	4,200.00	1,732.50
ตัวชี้วัด : 9.2(ก) ส่วนความมั่นคงทางกาย-ร้อยละ 7.3 ของผลิตภัณฑ์มวลรวมในปี 2561 หรือต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP ต่ำกว่าร้อยละ 13.6 ในปี 2561		7,000.00	2,772.00			1,050.00		1,750.00	1,039.50	4,200.00	1,732.50
แนวทางการดำเนินงาน : 9.2.1 วางแผนและจัดหน้าโครงสร้างพื้นฐานเพื่อส่งเสริมการขนส่ง ต่อเนื่องหลายรูปแบบ การรวมระบบและกระจายสินค้า		7,000.00	2,772.00			1,050.00		1,750.00	1,039.50	4,200.00	1,732.50
ตัวชี้วัด : 9.2.1(ก) แผนแม่บทพัฒนาศูนย์เชื่อมโยงสายสินค้าเชื่อมโยงการขนส่งทางรางและ ถนน เพื่อรองรับความเป็น Gateway ของ CLMV 1 แผน		7,000.00	2,772.00			1,050.00		1,750.00	1,039.50	4,200.00	1,732.50
โครงการที่ 1 : โครงการบริหารจัดการขนส่งสินค้าหลายรูปแบบระบบรวมและ กระจายสินค้า		7,000.00	2,772.00			1,050.00		1,750.00	1,039.50	4,200.00	1,732.50
กิจกรรม : ศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาท่าเรือรถ(Dry Port) เพื่อนำไปสู่การ เป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ของภูมิภาค		7,000.00	2,772.00			1,050.00		1,750.00	1,039.50	4,200.00	1,732.50
- คำเป้าหมาย : จำนวนงานพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	เรื่อง	1	1							1	1
รายจ่ายลงทุน		7,000.00	2,772.00			1,050.00		1,750.00	1,039.50	4,200.00	1,732.50

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

หน่วย : ล้านบาท (ยกเว้น 4 ตำแหน่ง)

แผนบูรณาการ-เป้าหมาย-แนวทางการดำเนินงาน ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยย่อย	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.-ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.-มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.-มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.-ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
เป้าหมาย : 9.3 มีคอมพิวเตอร์ 1 ชุดต่อครัวเรือน 1 ชุดต่อครัวเรือนและตามโรงเรียน ตัวชี้วัด : 9.3(1) ระยะเวลาเดินทางของหนังสือถึงมือประชาชน / ในปี 2562 มีความสามารถรองรับประชาชนเดินทางวัน ด้วยระบบการขนส่งสาธารณะเพิ่มขึ้น 90,200 คน ในปี 2562 จำนวนผู้ใช้บริการขนส่งสาธารณะเพิ่มขึ้นอย่างน้อยร้อยละ 10 ยกเว้นปี 2562		276,5782	143,4485	63,7745	3,9720	70,7448	18,1830	86,4069	21,4169	55,6520	99,8767
แนวทางการดำเนินงาน : 9.3.1 วางแผนและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออำนวยความสะดวก ประหยัดเวลาเดินทางและขนส่งสินค้า		276,5782	143,4485	63,7745	3,9720	70,7448	18,1830	86,4069	21,4169	55,6520	99,8767
ตัวชี้วัด : 9.3.1(1) ก่อสร้างทางพิเศษ (35.4 กม.) / ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง/ทางหลวงแผ่นดิน (1,709.883 กม.) / ทางหลวงชนบท (940.402 กม.) รวมระยะทาง 2,685.685 กิโลเมตร และสะพาน 191 แห่ง (จำนวน 1,503 รายการ)		18,0000	8,8200	-	-	9,0000	-	9,0000	-	-	8,8200
โครงการที่ 1 : โครงการเพิ่มความคล่องตัวประหยัดเวลาเดินทาง และขนส่งสินค้า		18,0000	8,8200	-	-	9,0000	-	9,0000	-	-	8,8200
กิจกรรม : ศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาเส้นทางหลวงสายหลักเดิมให้สามารถรองรับการขนส่งรูปแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง		18,0000	8,8200	-	-	9,0000	-	9,0000	-	-	8,8200
- คำเป้าหมาย : จำนวนงานพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	เรื่อง	1	1	-	-	-	-	-	-	1	1
รายจ่ายลงทุน		18,0000	8,8200	-	-	9,0000	-	9,0000	-	-	8,8200
ตัวชี้วัด : 9.3.1(2) ก่อสร้างไฟฟ้า / รถไฟฟ้าชานเมือง / รถไฟฟ้าความเร็วสูง (จำนวน 11 รายการ)		9,6250	13,0900	-	-	-	8,1813	6,3525	-	3,2725	4,9088
โครงการที่ 1 : โครงการเพิ่มความคล่องตัวประหยัดเวลาเดินทาง และขนส่งสินค้า		9,6250	13,0900	-	-	-	8,1813	6,3525	-	3,2725	4,9088
กิจกรรม : ศึกษาความเหมาะสมโครงการรถไฟสายสีน้ำตาด ช่วงแคชชาน-ลำเสาลี(ฝั่งทุ่ง)		9,6250	13,0900	-	-	-	8,1813	6,3525	-	3,2725	4,9088
- คำเป้าหมาย : จำนวนงานพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	เรื่อง	1	1	-	-	-	-	-	-	1	1
รายจ่ายลงทุน		9,6250	13,0900	-	-	-	8,1813	6,3525	-	3,2725	4,9088

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

แผนบูรณาการ-มีเป้าหมาย-แนวทางการดำเนินงาน ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
ดัชนีชี้วัด : 9.3.1(ก) การพัฒนาชุมชนส่งผลดีโดยสภาสาธารณะ และการบริหารจัดการราชการ (จำนวน 24 รายการ)		248.9532	121.5385	63.7745	3.9720	61.7448	10.0017	71.0544	21.4169	52.3795	86.1479
โครงการที่ 1 : โครงการที่เห็นความสำคัญต้องเร่งรัดพัฒนาเดินทาง และชนชั้นผู้นำ		248.9532	121.5385	63.7745	3.9720	61.7448	10.0017	71.0544	21.4169	52.3795	86.1479
กิจกรรม : ศึกษาความเหมาะสมและออกแบบระบบขนส่งสาธารณะเมืองพิจิตรโลก		21.7707	13.9020	14.8197	3.9720	2.9790	5.9580	3.9720	-	-	3.9720
- คำมีเป้าหมาย : จำนวนงานพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	เรื่อง	1	1	-	-	-	-	-	-	1	1
รายจ่ายลงทุน		21.7707	13.9020	14.8197	3.9720	2.9790	5.9580	3.9720	-	-	3.9720
กิจกรรม : ศึกษาจัดทำแผนแม่บทบูรณาการโครงการจราจรในเขต กรุงเทพมหานครและปริมณฑล		9.9573	9.9573	4.0437	-	3.6960	4.0437	2.2176	-	-	5.9136
- คำมีเป้าหมาย : จำนวนงานพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ จำนวน 1 เรื่อง	เรื่อง	1	1	-	-	-	-	-	-	1	1
รายจ่ายลงทุน		9.9573	9.9573	4.0437	-	3.6960	4.0437	2.2176	-	-	5.9136
กิจกรรม : ศึกษาแผนแม่บทการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมในเขตเมืองอุดรธานี		11.2000	9.7875	4.0437	-	4.2800	-	3.5000	7.4925	3.5000	2.2950
- คำมีเป้าหมาย : จำนวนงานพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	เรื่อง	1	1	-	-	-	-	-	-	1	1
รายจ่ายลงทุน		11.2000	9.7875	-	-	4.2000	-	3.5000	7.4925	3.5000	2.2950
กิจกรรม : ศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาพื้นที่พัฒนาเมืองด้านคมนาคม ขนส่งสำหรับคนทุกคน		22.6183	18.3505	4.5236	-	4.5236	-	9.0474	11.9840	4.5237	6.3665
- คำมีเป้าหมาย : จำนวนงานพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	เรื่อง	1	1	-	-	-	-	-	-	1	1
รายจ่ายลงทุน		22.6183	18.3505	4.5236	-	4.5236	-	9.0474	11.9840	4.5237	6.3665
กิจกรรม : ศึกษาพัฒนาเมืองกับระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง		161.5500	59.7600	40.3875	-	40.3875	-	40.3875	-	40.3875	59.7600
- คำมีเป้าหมาย : จำนวนงานพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	เรื่อง	1	1	-	-	-	-	-	-	1	1
รายจ่ายลงทุน		161.5500	59.7600	40.3875	-	40.3875	-	40.3875	-	40.3875	59.7600

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

แผนปฏิบัติการ-เป้าหมาย-แนวทางดำเนินงาน ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (จ.ค.-ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.-มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.-มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.-ก.ย.)	
		แสน	หมื่น	แสน	หมื่น	แสน	หมื่น	แสน	หมื่น	แสน	หมื่น
กิจกรรม : ศึกษากระบวนการทางเทคโนโลยีสารสนเทศและระบบโลจิสติกส์ และเริ่มทดลอง		9.9520	5.8212			1.9904		7.9616	1.9404		3.8808
- คำเป้าหมาย : จำนวนงานพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	เรื่อง	1	1							1	1
รายจ่ายลงทุน		9.9520	5.8212			1.9904		7.9616	1.9404		3.8808
กิจกรรม : ศึกษาจัดทำมาตรฐานการจราจรที่สอดคล้องกับสถานการณ์จราจร (Traffic Impact Assessment)		11.9049	3.9683			3.9683		3.9683		3.9683	3.9600
- คำเป้าหมาย : จำนวนงานพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	เรื่อง	1	1							1	1
รายจ่ายลงทุน		11.9049	3.9683			3.9683		3.9683		3.9683	3.9600
โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ (Logistics System Development)		12.5077	16.5425			12.5077		17.7221	3.1812		9.2994
กิจกรรม : ศึกษาพัฒนาโครงการโลจิสติกส์ (Logistics System Development) (รวมค่าจ้างออกแบบ, ค่าวัสดุ, ค่าช่าง, ค่าวัสดุ, ค่าวัสดุ, ค่าวัสดุ)		12.5077	16.5425			12.5077		17.7221	3.1812		9.2994
แนวทางการดำเนินงาน : 9.6.1 การกำกับดูแลและพัฒนามาตรฐานการคมนาคมขนส่ง		52.5807	44.4171	19.3289	16.5425	12.5287	5.4000	17.7221	13.1812	3.0000	9.2994
ตัวชี้วัด : 9.6.1(1) ความตรงต่อเวลาของรถไฟอยู่ในระดับ ร้อยละ 85 (จำนวน 6 รายการ)		5.6567	5.6567	3.5267	1.3967	2.1300	4.2600				
คำเป้าหมาย...											
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาขบวนรถโดยสารและโลจิสติกส์ให้มีมาตรฐานสูงขึ้นในระดับสากล		5.6567	5.6567	3.5267	1.3967	2.1300	4.2600				
กิจกรรม : ศึกษาและจัดทำคู่มือการออกแบบ ก่อสร้าง และบำรุงรักษาทางโครงสร้างทางรถไฟและมาตรฐานโครงสร้างทางรถไฟ		5.6567	5.6567	3.5267	1.3967	2.1300	4.2600				
- คำเป้าหมาย : จำนวนงานพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	เรื่อง	1	1							1	1
รายจ่ายลงทุน		5.6567	5.6567	3.5267	1.3967	2.1300	4.2600				


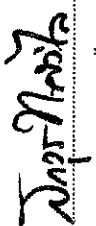
หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

แผนบูรณาการ-เป้าหมาย-แนวทางการดำเนินงาน ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.-ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.-มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.-มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.-ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
ตัวชี้วัด : 9.6.1(4) แผนบูรณาการเพื่อพัฒนาต้นแบบและโลจิสติกส์ใหม่ มาตรฐานสากล (จำนวน 5 รายการ)		46.9240	38.7604	15.8032	15.1458	10.3987	1.1400	17.7221	13.1812	3.0000	9.2834
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ให้มีความรู้สูงขั้นใน ระดับสากล		46.9240	38.7604	15.8032	15.1458	10.3987	1.1400	17.7221	13.1812	3.0000	9.2834
กิจกรรม : ศึกษาการวางแผนเชิงระบบการจัดการเงินลงทุนเกี่ยวกับการจัดการ รถไฟฟ้ามหานคร		10.8900	13.6500	9.9000	9.7500	0.9900	1.1400	-	-	-	2.7600
- กำกับขยาย : จำนวนงานพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	เรื่อง	1	1	-	-	-	-	-	-	1	1
รายจ่ายลงทุน		10.8900	13.6500	9.9000	9.7500	0.9900	1.1400	-	-	-	2.7600
กิจกรรม : ศึกษาจัดทำแผนพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะด้วยเทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้า		15.0000	9.6850	-	-	4.5000	-	7.5000	7.4500	3.0000	2.2350
- กำกับขยาย : จำนวนงานพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	เรื่อง	1	1	-	-	-	-	-	-	1	1
รายจ่ายลงทุน		15.0000	9.6850	-	-	4.5000	-	7.5000	7.4500	3.0000	2.2350
กิจกรรม : ศึกษาสำรวจความต้องการการเดินทาง(Travel Demand Survey) และ ปรับพื้นฐานข้อมูลการเคลื่อนย้ายสินค้า เพื่อการวางแผนระบบขนส่งของประเทศ		21.0340	15.4254	5.9032	5.3958	4.9087	-	10.2221	5.7312	-	4.2984
- กำกับขยาย : จำนวนงานพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	เรื่อง	1	1	-	-	-	-	-	-	1	1
รายจ่ายประจำ		21.0340	15.4254	5.9032	5.3958	4.9087	-	10.2221	5.7312	-	4.2984
เป้าหมาย : 9.7 สอดคล้องกับแผนการดำเนินงานด้านคมนาคมและโลจิสติกส์		7.9170	6.0119	4.1753	4.3701	3.6417	-	-	3.6418	-	-
ตัวชี้วัด : 9.7(4) จำนวนโครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนท้องถิ่น พร้อมปรับค่าโครงสร้าง พื้นฐานคมนาคม		7.9170	6.0119	4.1753	4.3701	3.6417	-	-	3.6418	-	-
แนวทางการดำเนินงาน : 9.7.2 มาตรการค่าใช้จ่ายซ่อมบำรุงโครงสร้างพื้นฐาน		7.8170	6.0119	4.1753	4.3701	3.6417	-	-	3.6418	-	-
ตัวชี้วัด : 9.7.2(1) แนวทางมาตรการ แผนงาน เพื่อลดภาระค่าใช้จ่ายการซ่อมบำรุง โครงสร้าง		7.8170	6.0119	4.1753	4.3701	3.6417	-	-	3.6418	-	-

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

แผนบูรณาการ-เป้าหมาย-แนวทางการดำเนินงาน ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	ท่งยัม		รวมท่งลิ้น		ไตรมาส 1 (ค.ค.- ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
โครงการที่ 1 : โครงการลดการประมงการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมโลจิสติกส์	7.8170	8.0119	7.8170	8.0119	4.1753	4.3701	3.6417	3.6418	-	3.6418	-	3.6418
กิจกรรม : ศึกษาการจัดเก็บค่าผ่านทางรับภาระขนส่งของประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน					4.1753	4.3701	3.6417	3.6418	-	3.6418	-	-
- ค่าเป้าหมาย : จำนวนงานพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ จำนวน 1 เรื่อง	1	1			-	-	-	-	-	-	1	1
รายจ่ายลงทุน	7.8170	8.0119	7.8170	8.0119	4.1753	4.3701	3.6417	3.6418	-	3.6418	-	-
แผนบูรณาการ-เป้าหมาย-แนวทางการดำเนินงาน-ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	8.1125	8.1125	8.1125	8.1125	2.4000	2.4000	2.4675	2.4675	3.2450	4.8000	3.3125	3.3125
กิจกรรม : 22.4.1 สนับสนุนเพิ่มประสิทธิภาพใช้พลังงานตามแผน ERP	8.1125	8.1125	8.1125	8.1125	2.4000	2.4000	2.4675	2.4675	3.2450	4.8000	3.3125	3.3125
ตัวชี้วัด : 22.4.1(4) ภาคพลังงานขนส่ง มีผลประหยัดพลังงานเพิ่มขึ้น จำนวน 796 Ktoe ในปี 2561	8.1125	8.1125	8.1125	8.1125	2.4000	2.4000	2.4675	2.4675	3.2450	4.8000	3.3125	3.3125
โครงการที่ 1 : โครงการศึกษาและพัฒนาเครื่องมือวิเคราะห์ต้นทุนส่วนเพิ่มในการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของภาคการเกษตรและนโยบายด้านการขนส่งเพื่อการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ	8.1125	8.1125	8.1125	8.1125	2.4000	2.4000	2.4675	2.4675	3.2450	4.8000	3.3125	3.3125
กิจกรรม : ศึกษาและพัฒนาเครื่องมือวิเคราะห์ต้นทุนส่วนเพิ่มในการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของภาคการเกษตรและนโยบายด้านการขนส่งเพื่อการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ					2.4000	2.4000	2.4675	2.4675	3.2450	4.8000	3.3125	3.3125
- ค่าเป้าหมาย : จำนวนเครื่องมือวิเคราะห์ต้นทุนส่วนเพิ่มในการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของภาคการเกษตรและนโยบายด้านการขนส่งเพื่อการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ	1	1			-	-	-	-	-	-	1	1
รายจ่ายลงทุน	8.1125	8.1125	8.1125	8.1125	2.4000	2.4000	2.4675	2.4675	3.2450	4.8000	3.3125	3.3125

รายงานผลการปฏิบัติงานและการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561

คำชี้แจงเพิ่มเติม :	
ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข :	
ผู้รายงาน :  (นางดวงเดือน นพรัตน์)	หัวหน้าส่วนราชการ / รัฐวิสาหกิจ :  (นายศรวิฑูร ทรงแท้ง)
ตำแหน่ง : นักประชาสัมพันธ์ชำนาญการพิเศษ ราชการทหารแทน	ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม ราชการทหารแทน
ผู้ช่วยการสำนักบริหารกลาง	ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
วันเดือนปี : 09 ต.ค. 2561 โทร:	วันเดือนปี : 09 ต.ค. 2561 โทร:
สำหรับสำเนาส่งมอบแก่ท่าน :	
(1) แสดงความเห็นข้อสังเกต	
คำชี้แจงเพิ่มเติม :	
ผู้พิจารณา : โทร:	ผู้ให้ความเห็นชอบ :
ตำแหน่ง : โทร:	ตำแหน่ง :
วันเดือนปี : โทร:	วันเดือนปี : โทร:

51

รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำนวนตามรายการจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561

แบบ สปจ.302 (แบบบูรณาการ)

<input type="checkbox"/>	รายงานแผน
<input checked="" type="checkbox"/>	รายงานผล

<input checked="" type="checkbox"/>	ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ
<input type="checkbox"/>	งบกลาง

รหัส 08000
รหัส 08008

กระทรวงคมนาคม
ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

รหัส 1500

แผนบูรณาการ : 2.5 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส 42

เป้าหมาย : 9.2 Multi-modal , Hub & Spoke บริหารจัดการขนส่งสินค้าหลายรูปแบบ ระบบรวบรวมและกระจายสินค้า

รหัส 00-0118

แนวทางการดำเนินงาน : 9.2.1 วางแผนและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อส่งเสริมการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ

รหัส 15-018

การรวบรวมและกระจายสินค้า

รหัส 00-0118


ผลผลิต /โครงการ : โครงการบริหารจัดการขนส่งสินค้าหลายรูปแบบรวบรวมและกระจายสินค้า

รหัส 15-018

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายการจ่าย	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)	
	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
รายการ										
3 งบกลาง	7,0000	2,7720			1,0500		7,7500	4,2000	1,0395	1,7325
สิ่งก่อสร้าง	7,0000	2,7720	-	-	1,0500	-	1,7500	1,0395	4,2000	1,7325
รวมทั้งหมด (3+2+3+4+5)	7,0000	2,7720			1,0500		7,7500	4,2000	1,0395	1,7325

ผู้รายงาน :  (นางดวงเดือน นพรัตน์)
ตำแหน่ง : นักประชาสัมพันธ์ชำนาญการพิเศษ รักษาการแทน ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง
วันเดือนปี : 09 ต.ค. 2561

รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำนวนตามงบรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561

แบบ สปจ.302 (แบบบูรณาการ)

<input type="checkbox"/>	รายงานแผน
<input checked="" type="checkbox"/>	รายงานผล

<input checked="" type="checkbox"/>	ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ
<input type="checkbox"/>	งบกลาง

รหัส 08000
รหัส 08008

รหัส 1500

รหัส 43


รหัส 00-0119

รหัส 15-019

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม
ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
แผนบูรณาการ : 2.5 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์
เป้าหมาย : 9.3 Mobility เพิ่มความคล่องตัว ประหยัดเวลาเดินทางและขนส่งสินค้า
แนวทางการดำเนินงาน : 9.3.1 วางแผนและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวกคล่องตัว ประหยัดเวลาเดินทางและขนส่งสินค้า
ผลผลิต /โครงการ : โครงการเพิ่มความคล่องตัวประหยัดเวลาเดินทาง และขนส่งสินค้า
รหัสบัญชีเงินโครงการ : ผลผลิต /โครงการ

หน่วย : ล้านบาท (เตรียม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.-ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.-มิ.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.-มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.-ก.ย.)	
	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
รายการ										
สิ่งก่อสร้าง	276.5792	143.4485	63.7745	3.9720	70.7448	18.1830	86.4069	21.4160	55.6520	98.8767
รวม	276.5792	143.4485	63.7745	3.9720	70.7448	18.1830	86.4069	21.4160	55.6520	98.8767

ผู้รายงาน :  (นางดวงเดือน นพรัตน์)
ตำแหน่ง : นักประชาสัมพันธ์ส่วนราชการพิเศษ อำนวยการบริหาร อำนวยการบริหาร
วันเดือนปี : 09 ต.ค. 2561

รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำนวนตามรายการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561

แบบ สปจ.302 (แบบบูรณาการ)
 รายงานแผน
 รายงานผล

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ
 งบกลาง

รหัส 06000
 รหัส 08008

รหัส 1500

รหัส 47

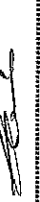
รหัส 00-0117

รหัส 15-017

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม
 ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
 แผนบูรณาการ : 2.5 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์
 เป้าหมาย : 9.6 ระบบคมนาคมและโลจิสติกส์มีมาตรฐานสูงขึ้นในระดับสากล
 แนวทางการดำเนินงาน : 9.6.1 การกำกับดูแลและพัฒนามาตรฐานการคมนาคมขนส่ง
 ผลผลิต /โครงการ : โครงการพัฒนาระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ให้มีมาตรฐานสูงขึ้นในระดับสากล
 รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ม.ค.-ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.-มิ.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.-มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.-ก.ย.)	
	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
สิ่งก่อสร้าง	31.5467	28.9917	13.4267	11.1467	7.6200	5.4000	7.5000	7.4500	3.0000	3.0000
5-งบดำเนินงาน	21.0340	15.4254	5.9032	5.9958	4.9087	10.2221	5.7312	-	-	4.2984
ค่าจ้างศึกษาสำรวจความต้องการเดินทาง (Travel Demand Survey) และปรับปรุงฐานข้อมูล การเดินทางย้ายสินค้า เพื่อการวางแผนระบบขนส่งของประเทศ แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร	21.0340	15.4254	5.9032	5.9958	4.9087	10.2221	5.7312	-	-	4.2984
รวมงบประมาณ (243-445)	52.5807	44.4171	19.3299	16.5425	12.5287	5.4000	17.7221	13.1812	3.0000	9.2984

ผู้รายงาน : 
 (นางดวงเดือน นพรัตน์)
 ตำแหน่ง : นักประชาสัมพันธ์ชำนาญการพิเศษ รักษาการแทน
 ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง
 วัน/เดือน/ปี : 09 ต.ค. 2561

รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561

แบบ สปช.302 (แบบบูรณาการ)

<input type="checkbox"/>	รายงานแผน
<input checked="" type="checkbox"/>	รายงานผล

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ

งบกลาง

รหัส 08000

รหัส 08008

รหัส 1500

รหัส 50

รหัส 00-0120

รหัส 15-020

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

แผนบูรณาการ : 2.5 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

เป้าหมาย : 9.7 ลดภาวะงบประมาณการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมโลจิสติกส์


แนวทางการดำเนินงาน : 9.7.2 ลดภาระค่าใช้จ่ายการซ่อมบำรุงโครงสร้างพื้นฐาน

ผลผลิต /โครงการ : โครงการลดภาวะงบประมาณการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมโลจิสติกส์

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.-ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.-มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.-มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.-ก.ย.)	
	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
รายการ										
8 บมจ.กท	7.8170	8.0119	4.1753	4.2701	3.6417	3.6418	3.6418	3.6418		
สิ่งก่อสร้าง	7.8170	8.0119	4.1753	4.3701	3.6417	3.6418	3.6418			
รวมงบประมาณ(1+2+3+4+5)	7.8170	8.0119	4.1753	4.3701	3.6417	3.6418	3.6418			

ผู้รายงาน :  (นางดวงเดือน นพรัตน์)

ตำแหน่ง : นักประชาสัมพันธ์ชำนาญการพิเศษ รักษาการแทน

ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง

วัน/เดือน/ปี : 09 ต.ค. 2561

รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามรายการ งบประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561

แบบ สปจ.302 (แบบบูรณาการ)

รายงานแผน
 รายงานผล

รหัส 08000 ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ

รหัส 08008 งบกลาง

รหัส 4400

รหัส 2E


รหัส 00-0116

รหัส 44-016

กระทั่ง : กระทรวงคมนาคม
 ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงบประมาณและแผนการขนส่งและจราจร
 แผนบูรณาการ : 5.3 แผนงานบูรณาการพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณที่มีขีดจำกัด
 เป้าหมาย : 22.4 มีการใช้จ่ายงบประมาณอย่างคุ้มค่าและมีประสิทธิภาพ
 แนวทางการดำเนินงาน : 22.4.1 สนับสนุนเพิ่มประสิทธิภาพใช้จ่ายงบประมาณแบบ EEP
 ผลผลิต /โครงการ : โครงการศึกษาและพัฒนาด้านเศรษฐกิจฐานพื้นที่ในการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก
 ของมาตรการและนโยบายด้านการขนส่งเพื่อการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ
 รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายการ รายการ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.-ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.-มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.-มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.-ก.ย.)	
	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
สิ่งก่อสร้าง	8.1125	8.1125	2.4000	2.4000	2.4675	2.4675	3.2450	3.2450	4.8000	4.8000
รวมทั้งสิ้น	8.1125	8.1125	2.4000	2.4000	2.4675	2.4675	3.2450	3.2450	4.8000	4.8000

ผู้รายงาน : 
 (นางดวงเดือน นพรัตน์)
 ตำแหน่ง : นักประชาสัมพันธ์ชำนาญการพิเศษ รักษาการแทน
 ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง
 วันเดือนปี : 19 ต.ค. 2561

61

รายงานผลการดำเนินงานประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำนวนตามรายชื่อจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ. 561

แบบ สปจ.302-ฝึกอบรม/สัมมนา (ภาพรวม)

รายงานแผน

รายงานผล

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ

งบกลาง


รหัส 08000

รหัส 08008

กระทรวง : กระทรวงมหาดม

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

ประเภทรายจ่าย	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.-ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.-มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.-มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.-ก.ย.)	
	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
งบดำเนินงาน	2,7361	3,9662	1,5866	1,2405	0,7280	0,5461	0,4000	0,9337	0,4215	1,9108
ค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับการฝึกอบรมสัมมนา	2,7361	3,9662	1,5866	1,2405	0,3280	0,5961	0,4000	0,1987	0,4215	1,9108
รวมงบประมาณ(1+2+3+4+5)	2,7361	3,9662	1,5866	1,2405	0,3280	0,5961	0,4000	0,1987	0,4215	1,9108

ผู้รายงาน: 

(นางดวงเดือน นพรัตน์)

ตำแหน่ง : นักประชาสัมพันธ์ชำนาญการพิเศษ รักษาการแทน ผู้อำนวยการกลาง

ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง

วันเดือนปี: ๓๑ ต.ค. ๖๖

รายงานผลการดำเนินงานโครงการ จัดแนบตามรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ. ๒๕๖1

แบบ สป.302-ฝึกอบรม/สัมมนา (ภาพรวม)

<input type="checkbox"/>	รายงานแผน
<input checked="" type="checkbox"/>	รายงานผล

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ

<input checked="" type="checkbox"/>	งบกลาง
<input type="checkbox"/>	งบกลาง


รหัส 00
รหัส 02-0000
รหัส 27-001

รหัส 08000
รหัส 08008

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม
ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
แผนงาน : แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างเสริมขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ
ผลผลิต /โครงการ : นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ


หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.-ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.-มิ.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.-มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.-ก.ย.)	
	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
รายการ	2,736	3,962	1,586	1,280	0,270	0,536	0,400	0,197	0,421	1,310
ค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับการฝึกอบรมสัมมนา	2,736	3,962	1,586	1,280	0,270	0,536	0,400	0,197	0,421	1,310
รวมเงินงบประมาณ (๒-๙-4๖)	2,736	3,962	1,586	1,280	0,270	0,536	0,400	0,197	0,421	1,310

ผู้รายงาน:  (นางดวงเดือน นพรัตน์)
ตำแหน่ง : นักประชาสัมพันธ์ชำนาญการพิเศษ รักษาการแทนผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง
วันเดือนปี: ๐๖ ต.ค. ๒๕๖1

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

สถานะ	แผน	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2			ไตรมาส 3			ไตรมาส 4		
			ก.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ก.ค.	พ.พ.	มิ.ย.	ก.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ก.ย.
สถานะ	ค.ค.	75% - 95%	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
		25% - 50%	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
การใช้จ่าย	ค.ค.	5,6567	1,3567	1,3567	2,1300	2,1300	2,1300	2,1300	2,1300	2,1300	2,1300	2,1300	2,1300	2,1300
		5,6567	1,3567	1,3567	4,2900	4,2900	4,2900	4,2900	4,2900	4,2900	4,2900	4,2900	4,2900	4,2900

ผู้รายงาน: 
 (นางเจษฎาเดือน นพรัตน์)
 ตำแหน่ง: นักประชาสัมพันธ์ชำนาญพิเศษ รักษาการแทน
 ผู้อำนวยการศูนย์
 วันที่: 09 ต.ค. 2567

Progress ภายในเดือน

ยังไม่ดำเนินการ	1% - 25%
	26% - 50%
	51% - 75%
	76% - 99%
	100%

- หมายเหตุ:
- A = ยังไม่ดำเนินการ
 - B.1.1 = ชำรงงาน >> สรรหาและ / ฝึกอบรม / ฝึกอบรม / ฝึกอบรม
 - B.1.2 = ชำรงงาน >> อนุมัติ / อนุมัติ / อนุมัติ / อนุมัติ
 - B.1.3 = ชำรงงาน >> อนุมัติ / อนุมัติ / อนุมัติ / อนุมัติ
 - B.1.4 = ชำรงงาน >> อนุมัติ / อนุมัติ / อนุมัติ / อนุมัติ
 - B.1.5 = ชำรงงาน >> อนุมัติ / อนุมัติ / อนุมัติ / อนุมัติ
 - B.1.6 = ชำรงงาน >> อนุมัติ / อนุมัติ / อนุมัติ / อนุมัติ
 - B.2.1 = ชำรงงาน >> อนุมัติ / อนุมัติ / อนุมัติ / อนุมัติ
 - B.2.2 = ชำรงงาน >> อนุมัติ / อนุมัติ / อนุมัติ / อนุมัติ
 - C = ชำรงงาน / อนุมัติ
 - D.1.1 = อนุมัติ / อนุมัติ >> อนุมัติ / อนุมัติ
 - D.1.2 = อนุมัติ / อนุมัติ >> อนุมัติ / อนุมัติ
 - D.1.3 = อนุมัติ / อนุมัติ >> อนุมัติ / อนุมัติ
 - D.2 = อนุมัติ / อนุมัติ >> อนุมัติ / อนุมัติ
 - D.2.1 = อนุมัติ / อนุมัติ >> อนุมัติ / อนุมัติ
 - D.2.2 = อนุมัติ / อนุมัติ >> อนุมัติ / อนุมัติ

หมายเหตุ

สถานะการดำเนินงาน

- A = ยังไม่ดำเนินการ
- B.1.1 = ชำรงตา >> ดำเนินการตาม / กำหนดจุดประสงค์ ของ
- B.1.2 = ชำรงตา >> อนุมัติแผน / อนุมัติแผน / อนุมัติแผน
- B.1.3 = ชำรงตา >> อนุมัติแผน / อนุมัติแผน / อนุมัติแผน
- B.1.4 = ชำรงตา >> อนุมัติแผน / Auction - contract e-bidding
- B.1.5 = ชำรงตา >> อนุมัติ แผนการดำเนินงาน / อนุมัติแผน
- B.1.6 = ชำรงตา >> อนุมัติแผน
- B.2.1 = อนุมัติแผน / อนุมัติแผน / อนุมัติแผน
- B.2.2 = อนุมัติแผน / อนุมัติแผน / อนุมัติแผน
- C = อนุมัติแผน / อนุมัติแผน
- D.1.1 = อนุมัติแผน >> อนุมัติแผน / อนุมัติแผน
- D.1.2 = อนุมัติแผน >> อนุมัติแผน / อนุมัติแผน
- D.1.3 = อนุมัติแผน >> อนุมัติแผน
- D.2 = อนุมัติแผน - D.2.1 = อนุมัติแผน >> อนุมัติแผน / อนุมัติแผน
- D.2.2 = อนุมัติแผน - อนุมัติแผน >> อนุมัติแผน / อนุมัติแผน

Progress การดำเนินงาน
ดำเนินการแล้ว

- 1% - 25%
- 26% - 50%
- 51% - 75%
- 76% - 95%
- 100%

รายงานผล... สืบค้นข้อมูลวันที่... ส่งเอกสาร... จัดสรรงบประมาณในงบลงทุน... ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2...

แบบ สปจ.302/1 - รายละเอียด


รายงานแผน
 รายงานผล

รหัส 09000 ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ
 รหัส 06008 งบกลาง

หน่วยงาน : กระทรวงคมนาคม
 ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
 แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมและระบบโลจิสติกส์
 เป้าหมายการให้บริการของ : การพัฒนาระบบขนส่งที่เอื้ออำนวยต่อการเดินทางของประชาชน
 ผลผลิต/โครงการ : โครงการลดภาระงบประมาณการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมโลจิสติกส์
 รหัสบัญชีโครงการ : 88010 /โครงการ

งบปี 15
 รหัส 01
 รหัส 00-0120
 รหัส 15-020

ปีงบประมาณ	งบปี	งบกลาง	ไตรมาส 1		ไตรมาส 2		ไตรมาส 3		ไตรมาส 4		รวม	%
			ด.อ.	พ.ย.	ส.ร.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.		
2561	88010	88010	4,370	4,370	4,370	4,370	4,370	4,370	4,370	4,370	17,480	100%
2562	88010	88010	4,370	4,370	4,370	4,370	4,370	4,370	4,370	4,370	17,480	100%
2563	88010	88010	4,370	4,370	4,370	4,370	4,370	4,370	4,370	4,370	17,480	100%
2564	88010	88010	4,370	4,370	4,370	4,370	4,370	4,370	4,370	4,370	17,480	100%
2565	88010	88010	4,370	4,370	4,370	4,370	4,370	4,370	4,370	4,370	17,480	100%
2566	88010	88010	4,370	4,370	4,370	4,370	4,370	4,370	4,370	4,370	17,480	100%
2567	88010	88010	4,370	4,370	4,370	4,370	4,370	4,370	4,370	4,370	17,480	100%
2568	88010	88010	4,370	4,370	4,370	4,370	4,370	4,370	4,370	4,370	17,480	100%
2569	88010	88010	4,370	4,370	4,370	4,370	4,370	4,370	4,370	4,370	17,480	100%
2570	88010	88010	4,370	4,370	4,370	4,370	4,370	4,370	4,370	4,370	17,480	100%
2571	88010	88010	4,370	4,370	4,370	4,370	4,370	4,370	4,370	4,370	17,480	100%
2572	88010	88010	4,370	4,370	4,370	4,370	4,370	4,370	4,370	4,370	17,480	100%
2573	88010	88010	4,370	4,370	4,370	4,370	4,370	4,370	4,370	4,370	17,480	100%
2574	88010	88010	4,370	4,370	4,370	4,370	4,370	4,370	4,370	4,370	17,480	100%
2575	88010	88010	4,370	4,370	4,370	4,370	4,370	4,370	4,370	4,370	17,480	100%
2576	88010	88010	4,370	4,370	4,370	4,370	4,370	4,370	4,370	4,370	17,480	100%
2577	88010	88010	4,370	4,370	4,370	4,370	4,370	4,370	4,370	4,370	17,480	100%
2578	88010	88010	4,370	4,370	4,370	4,370	4,370	4,370	4,370	4,370	17,480	100%
2579	88010	88010	4,370	4,370	4,370	4,370	4,370	4,370	4,370	4,370	17,480	100%
2580	88010	88010	4,370	4,370	4,370	4,370	4,370	4,370	4,370	4,370	17,480	100%
2581	88010	88010	4,370	4,370	4,370	4,370	4,370	4,370	4,370	4,370	17,480	100%
2582	88010	88010	4,370	4,370	4,370	4,370	4,370	4,370	4,370	4,370	17,480	100%
2583	88010	88010	4,370	4,370	4,370	4,370	4,370	4,370	4,370	4,370	17,480	100%
2584	88010	88010	4,370	4,370	4,370	4,370	4,370	4,370	4,370	4,370	17,480	100%
2585	88010	88010	4,370	4,370	4,370	4,370	4,370	4,370	4,370	4,370	17,480	100%
2586	88010	88010	4,370	4,370	4,370	4,370	4,370	4,370	4,370	4,370	17,480	100%
2587	88010	88010	4,370	4,370	4,370	4,370	4,370	4,370	4,370	4,370	17,480	100%
2588	88010	88010	4,370	4,370	4,370	4,370	4,370	4,370	4,370	4,370	17,480	100%
2589	88010	88010	4,370	4,370	4,370	4,370	4,370	4,370	4,370	4,370	17,480	100%
2590	88010	88010	4,370	4,370	4,370	4,370	4,370	4,370	4,370	4,370	17,480	100%
2591	88010	88010	4,370	4,370	4,370	4,370	4,370	4,370	4,370	4,370	17,480	100%
2592	88010	88010	4,370	4,370	4,370	4,370	4,370	4,370	4,370	4,370	17,480	100%
2593	88010	88010	4,370	4,370	4,370	4,370	4,370	4,370	4,370	4,370	17,480	100%
2594	88010	88010	4,370	4,370	4,370	4,370	4,370	4,370	4,370	4,370	17,480	100%
2595	88010	88010	4,370	4,370	4,370	4,370	4,370	4,370	4,370	4,370	17,480	100%
2596	88010	88010	4,370	4,370	4,370	4,370	4,370	4,370	4,370	4,370	17,480	100%
2597	88010	88010	4,370	4,370	4,370	4,370	4,370	4,370	4,370	4,370	17,480	100%
2598	88010	88010	4,370	4,370	4,370	4,370	4,370	4,370	4,370	4,370	17,480	100%
2599	88010	88010	4,370	4,370	4,370	4,370	4,370	4,370	4,370	4,370	17,480	100%
2600	88010	88010	4,370	4,370	4,370	4,370	4,370	4,370	4,370	4,370	17,480	100%

ผู้รายงาน : 
 (นางดวงเดือน นพรัตน์)
 ตำแหน่ง : นักประชาสัมพันธ์บริหารปฏิบัติการพิเศษ ศึกษาราชการแผน
 ผู้อำนวยการสำนักงานบริหาร
 จำนวนเงิน : ๑๖,๖๖,๖๖๖

หมายเหตุ

หมายเหตุเพิ่มเติม

- A = งบดำเนินงาน
- B.1.1 = จำนวน >> จำนวนรวม / หารตามเกณฑ์ของ ประ
- B.1.2 = จำนวน >> จำนวนรวม / หาร จำนวน / หารตามเกณฑ์ของ
- B.1.3 = จำนวน >> จำนวนรวม / หารตามเกณฑ์ของ
- B.1.4 = จำนวน >> จำนวนรวม / หารตามเกณฑ์ของ
- B.1.5 = จำนวน >> จำนวนรวม / หารตามเกณฑ์ของ
- B.1.6 = จำนวน >> จำนวนรวม / หารตามเกณฑ์ของ
- B.2.1 = จำนวนรวม >> จำนวนรวมตาม / หารตามเกณฑ์ของ
- B.2.2 = จำนวนรวมตาม >> จำนวนรวมตาม
- C = งบการเงิน / งบดำเนินงาน
- D.1.1 = งบดำเนินงาน >> งบดำเนินงาน ตาม
- D.1.2 = งบดำเนินงาน >> งบดำเนินงาน ตาม
- D.1.3 = งบดำเนินงาน >> งบดำเนินงาน
- D.2 = งบดำเนินงาน - D.2.1 = งบดำเนินงาน ตาม
- D.2.2 = งบดำเนินงาน >> งบดำเนินงาน ตาม

Progress การดำเนินงาน

- ดำเนินการ
- 1% - 25%
- 26% - 50%
- 51% - 75%
- 76% - 99%
- 100%

บทนิยาม

ความหมายคำนิยาม

- A = ไม้ทำนบ
- B.1.1 = จ้างงาน >> จ้างงาน / จ้างงาน / จ้างงาน
- B.1.2 = จ้างงาน >> จ้างงาน / จ้างงาน / จ้างงาน
- B.1.3 = จ้างงาน >> จ้างงาน / จ้างงาน / จ้างงาน
- B.1.4 = จ้างงาน >> จ้างงาน / จ้างงาน / จ้างงาน
- B.1.5 = จ้างงาน >> จ้างงาน / จ้างงาน / จ้างงาน
- B.1.6 = จ้างงาน >> จ้างงาน
- B.2.1 = จ้างงาน >> จ้างงาน / จ้างงาน / จ้างงาน
- B.2.2 = จ้างงาน >> จ้างงาน / จ้างงาน / จ้างงาน
- C = ไม้ทำนบ / ไม้ทำนบ
- D.1.1 = ไม้ทำนบ >> ไม้ทำนบ
- D.1.2 = ไม้ทำนบ >> ไม้ทำนบ
- D.1.3 = ไม้ทำนบ >> ไม้ทำนบ
- D.2 = ไม้ทำนบ - D.2.1 = ไม้ทำนบ >> ไม้ทำนบ
- D.2.2 = ไม้ทำนบ >> ไม้ทำนบ

Progress การดำเนินงาน

- 1% - 25%
- 26% - 50%
- 51% - 75%
- 76% - 99%
- 100%

รายงานผลการจัดจ้างผู้จัดทำ คัดเลือกสิ่งก่อสร้าง ที่จัดสรรงบประมาณในหน่วยงาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561

แบบ สปจ.20271 (แบบบูรณาการ) - ราชการเดิม

รายงานแบบ รายงานผล

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ งบกลาง

รหัส 08000. รหัส 08008

รหัส 1500 รหัส 18 รหัส 42

รหัส 00-0118 รหัส 15-018

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม
ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
แผนบูรณาการ : แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

เป้าหมาย : Mid-term, 5th & 5-year บริหารจัดการขนส่งสินค้าทางรูปแบบ ระบบระบบและขยายสินค้า
แผนบูรณาการ : รางถนนและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อส่งเสริมการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ
การรวมระบบและกระจายสินค้า

ผลผลิต/โครงการ : โครงการบริหารจัดการขนส่งสินค้าทางรูปแบบระบบและกระจายสินค้า
รหัสบัญชีตามโครงสร้างผลผลิต /โครงการ

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ปีงบประมาณ	งบ	รายการ	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2			ไตรมาส 3			ไตรมาส 4						
				ด.ร.	พ.ล.	อ.ร.	ด.ร.	พ.ล.	อ.ร.	ด.ร.	พ.ล.	อ.ร.	ด.ร.	พ.ล.	อ.ร.				
2561	งบกลาง	งบกลาง	7,400.00																
2561	งบกลาง	งบกลาง	2,772.00																
2561	งบกลาง	งบกลาง	7,000.00																
2561	งบกลาง	งบกลาง	2,772.00																
2561	งบกลาง	งบกลาง	7,400.00																
2561	งบกลาง	งบกลาง	2,772.00																
2561	งบกลาง	งบกลาง	7,000.00																
2561	งบกลาง	งบกลาง	2,772.00																
2561	งบกลาง	งบกลาง	7,400.00																
2561	งบกลาง	งบกลาง	2,772.00																
2561	งบกลาง	งบกลาง	7,000.00																
2561	งบกลาง	งบกลาง	2,772.00																
2561	งบกลาง	งบกลาง	7,400.00																
2561	งบกลาง	งบกลาง	2,772.00																
2561	งบกลาง	งบกลาง	7,000.00																
2561	งบกลาง	งบกลาง	2,772.00																
2561	งบกลาง	งบกลาง	7,400.00																
2561	งบกลาง	งบกลาง	2,772.00																
2561	งบกลาง	งบกลาง	7,000.00																
2561	งบกลาง	งบกลาง	2,772.00																
2561	งบกลาง	งบกลาง	7,400.00																
2561	งบกลาง	งบกลาง	2,772.00																
2561	งบกลาง	งบกลาง	7,000.00																
2561	งบกลาง	งบกลาง	2,772.00																
2561	งบกลาง	งบกลาง	7,400.00																
2561	งบกลาง	งบกลาง	2,772.00																
2561	งบกลาง	งบกลาง	7,000.00																
2561	งบกลาง	งบกลาง	2,772.00																
2561	งบกลาง	งบกลาง	7,400.00																
2561	งบกลาง	งบกลาง	2,772.00																
2561	งบกลาง	งบกลาง	7,000.00																
2561	งบกลาง	งบกลาง	2,772.00																
2561	งบกลาง	งบกลาง	7,400.00																
2561	งบกลาง	งบกลาง	2,772.00																
2561	งบกลาง	งบกลาง	7,000.00																
2561	งบกลาง	งบกลาง	2,772.00																
2561	งบกลาง	งบกลาง	7,400.00																
2561	งบกลาง	งบกลาง	2,772.00																
2561	งบกลาง	งบกลาง	7,000.00																
2561	งบกลาง	งบกลาง	2,772.00																
2561	งบกลาง	งบกลาง	7,400.00																
2561	งบกลาง	งบกลาง	2,772.00																
2561	งบกลาง	งบกลาง	7,000.00																
2561	งบกลาง	งบกลาง	2,772.00																
2561	งบกลาง	งบกลาง	7,400.00																
2561	งบกลาง	งบกลาง	2,772.00																
2561	งบกลาง	งบกลาง	7,000.00																
2561	งบกลาง	งบกลาง	2,772.00																
2561	งบกลาง	งบกลาง	7,400.00																
2561	งบกลาง	งบกลาง	2,772.00																
2561	งบกลาง	งบกลาง	7,000.00																
2561	งบกลาง	งบกลาง	2,772.00																
2561	งบกลาง	งบกลาง	7,400.00																
2561	งบกลาง	งบกลาง	2,772.00																
2561	งบกลาง	งบกลาง	7,000.00																
2561	งบกลาง	งบกลาง	2,772.00																
2561	งบกลาง	งบกลาง	7,400.00																
2561	งบกลาง	งบกลาง	2,772.00																
2561	งบกลาง	งบกลาง	7,000.00																
2561	งบกลาง	งบกลาง	2,772.00																
2561	งบกลาง	งบกลาง	7,400.00																
2561	งบกลาง	งบกลาง	2,772.00																
2561	งบกลาง	งบกลาง	7,000.00																
2561	งบกลาง	งบกลาง	2,772.00																
2561	งบกลาง	งบกลาง	7,400.00																
2561	งบกลาง	งบกลาง	2,772.00																
2561	งบกลาง	งบกลาง	7,000.00																
2561	งบกลาง	งบกลาง	2,772.00																
2561	งบกลาง	งบกลาง	7,400.00																
2561	งบกลาง	งบกลาง	2,772.00																
2561	งบกลาง	งบกลาง	7,000.00																
2561	งบกลาง	งบกลาง	2,772.00																
2561	งบกลาง	งบกลาง	7,400.00																
2561	งบกลาง	งบกลาง	2,772.00																
2561	งบกลาง	งบกลาง	7,000.00																
2561	งบกลาง	งบกลาง	2,772.00																
2561	งบกลาง	งบกลาง	7,400.00																
2561	งบกลาง	งบกลาง	2,772.00																
2561	งบกลาง	งบกลาง	7,000.00																
2561	งบกลาง	งบกลาง	2,772.00																
2561	งบกลาง	งบกลาง	7,400.00																
2561	งบกลาง	งบกลาง	2,772.00																
2561	งบกลาง	งบกลาง	7,000.00																
2561	งบกลาง	งบกลาง	2,772.00																
2561	งบกลาง	งบกลาง	7,400.00																
2561	งบกลาง	งบกลาง	2,772.00																
2561	งบกลาง	งบกลาง	7,000.00																
2561	งบกลาง	งบกลาง	2,772.00																
2561	งบกลาง	งบกลาง	7,400.00																
2561	งบกลาง	งบกลาง	2,772.00																
2561	งบกลาง	งบกลาง	7,000.00																

วัตถุประสงค์

ตามมาตรฐานคุณวุฒิ

- A = ฝึกปฏิบัติ
- B.1.1 = ฟังตาม >> ทำตามแบบ / ทำตามวิธีเฉพาะ กศศ.
- B.1.2 = ฟังตาม >> ตามรูปแบบ / หรือ หนึ่งสิ่ง / ทำตามแบบ
- B.1.3 = ฟังตาม >> ปรากฏการณ์ / ทำตามวิธีหนึ่ง
- B.1.4 = ฟังตาม >> ฝึกสอน / ทำตาม กศศ. / ฝึกปฏิบัติ
- B.1.5 = ฟังตาม >> ฝึกปฏิบัติ / ทำตามวิธี ฟัง (ตามแบบฝึก)
- B.1.6 = ฟังตาม >> ตามแบบฝึก
- B.2.1 = ทำตามแบบฝึกปฏิบัติ >> ฝึกทำตามตามแบบ / ทำตามแบบฝึกปฏิบัติ
- B.2.2 = ทำตามแบบฝึกปฏิบัติ >> ฝึกทำตามแบบฝึกปฏิบัติ
- C = ฝึกสอน / ฝึกปฏิบัติ
- D.1.1 = ฝึกปฏิบัติ - ฝึก >> ฝึกสอนแบบ สท.
- D.1.2 = ฝึกปฏิบัติ - ฝึก >> ฝึกสอนแบบ สท.
- D.1.3 = ฝึกปฏิบัติ - ฝึก >> ฝึกปฏิบัติ
- D.2 = ฝึกสอน - D.2.1 = ฝึกสอนแบบ >> ฝึกสอนแบบ สท.
- D.2.2 = ฝึกสอนแบบ >> ฝึกสอนแบบ สท.

Progress การฝึกสอน

- ฝึกสอนแบบ
- 1% - 25%
- 26% - 50%
- 51% - 75%
- 76% - 99%
- 100%

รายชื่อ : สำนักงาน (โครงการ 4 ด้าน)

สถานะภาพ	แผน	รวมพื้นที่	โครงการ 1		โครงการ 2		โครงการ 3		โครงการ 4	
			อ.ร.	ท.ร.	น.ร.	ท.ร.	น.ร.	ท.ร.	น.ร.	
			อ.ร.	ท.ร.	น.ร.	ท.ร.	น.ร.	ท.ร.	น.ร.	
สำนักงาน	สบ	75% - 99%	26% - 50%	51% - 75%	26% - 50%	51% - 75%	26% - 50%	51% - 75%	76% - 99%	51% - 75%
	สบ	9.5573	4.0437	3.6930	2.2176	3.6930	2.2176	3.6930	5.9136	5.9136
การใช้จ่าย	สบ	9.5573	4.0437	4.0437	4.0437	4.0437	4.0437	4.0437	4.0437	4.0437

ผู้รายงาน

 (นางระวีเดือน นพรัตน์)

ตำแหน่ง : นักประชาสัมพันธ์สำนักงานเกษตรและสหกรณ์การเกษตร

ผู้ร่วมรายการสำนักงานเกษตรและสหกรณ์การเกษตร
 ๓๑ มี.ค. ๒๕๖๑

หมายเหตุ

- A = มีผู้ดำเนินการ
- B.1.1 = ใช้งบฯ >> ใช้งบฯตาม / ใช้งบฯเฉพาะ
- B.1.2 = ใช้งบฯ >> งบประมาศ / งบประมาศ / งบประมาศ
- B.1.3 = ใช้งบฯ >> งบประมาศ / งบประมาศ / งบประมาศ
- B.1.4 = ใช้งบฯ >> งบประมาศ / งบประมาศ / งบประมาศ
- B.1.5 = ใช้งบฯ >> งบประมาศ / งบประมาศ / งบประมาศ
- B.1.6 = ใช้งบฯ >> งบประมาศ / งบประมาศ / งบประมาศ
- B.2.1 = งบประมาศ / งบประมาศ / งบประมาศ
- B.2.2 = งบประมาศ / งบประมาศ / งบประมาศ
- C = งบประมาศ / งบประมาศ / งบประมาศ
- D.1.1 = งบประมาศ / งบประมาศ / งบประมาศ
- D.1.2 = งบประมาศ / งบประมาศ / งบประมาศ
- D.1.3 = งบประมาศ / งบประมาศ / งบประมาศ
- D.2 = งบประมาศ / งบประมาศ / งบประมาศ
- D.2.2 = งบประมาศ / งบประมาศ / งบประมาศ

Progress การดำเนินงาน

ปีงบประมาณ	งบประมาศ
1% - 25%	
26% - 50%	
51% - 75%	
76% - 99%	
100%	

รายงานผลการจัดตั้งโครงสร้างองค์กร ที่ยื่น ส่งก่อสร้าง ที่จัดสรรงบประมาณ ในแบบร่าง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561

แบบ สป.302/1 (แบบผูกขาด) - รายละเอียด

งานพัฒนา
 งานช่าง

สัมมนา
 อบรม

รหัส 08000
 รหัส 08008

รหัส 08000
 รหัส 08008

ชื่อหน่วยงาน : กรมการขนส่งทางบก
 ชื่อโครงการ : สำนักงานโยธาและแผนการขนส่งและจราจร
 แผนยุทธศาสตร์ : แผนงานบูรณาการพัฒนาระบบขนส่งทางบกและระบบโลจิสติกส์
 เป้าหมาย : รวมคนมาลงและโลจิสติกส์ที่มีมาตรฐานสูงขึ้น ในระดับสากล
 แนวทางการดำเนินงาน : การกำกับดูแลและพัฒนาการบริการขนส่งทางบกของขนส่ง
 ผลผลิต/โครงการ : โครงการพัฒนากรมขนส่งและโลจิสติกส์ที่มีมาตรฐานสูงขึ้นในระดับสากล
 รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต / โครงการ

ประเภทงาน	ประเภทงานย่อย	รายการ	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1		ไตรมาส 2		ไตรมาส 3		ไตรมาส 4		ไตรมาส 4	
				อ.ร.	พ.ย.	อ.ร.	ก.พ.	อ.ร.	พ.ค.	อ.ร.	พ.ค.	อ.ร.	พ.ค.
การใช้จ่าย	งบดำเนินงาน	งบดำเนินงาน	11,547	11,547	11,547	11,547	11,547	11,547	11,547	11,547	11,547	11,547	11,547
		งบดำเนินงาน	11,547	11,547	11,547	11,547	11,547	11,547	11,547	11,547	11,547	11,547	11,547
การใช้จ่าย	งบดำเนินงาน	งบดำเนินงาน	12,250	12,250	12,250	12,250	12,250	12,250	12,250	12,250	12,250	12,250	12,250
		งบดำเนินงาน	12,250	12,250	12,250	12,250	12,250	12,250	12,250	12,250	12,250	12,250	12,250
การใช้จ่าย	งบดำเนินงาน	งบดำเนินงาน	10,820	10,820	10,820	10,820	10,820	10,820	10,820	10,820	10,820	10,820	10,820
		งบดำเนินงาน	10,820	10,820	10,820	10,820	10,820	10,820	10,820	10,820	10,820	10,820	10,820
การใช้จ่าย	งบดำเนินงาน	งบดำเนินงาน	13,650	13,650	13,650	13,650	13,650	13,650	13,650	13,650	13,650	13,650	13,650
		งบดำเนินงาน	13,650	13,650	13,650	13,650	13,650	13,650	13,650	13,650	13,650	13,650	13,650
การใช้จ่าย	งบดำเนินงาน	งบดำเนินงาน	10,820	10,820	10,820	10,820	10,820	10,820	10,820	10,820	10,820	10,820	10,820
		งบดำเนินงาน	10,820	10,820	10,820	10,820	10,820	10,820	10,820	10,820	10,820	10,820	10,820
การใช้จ่าย	งบดำเนินงาน	งบดำเนินงาน	13,650	13,650	13,650	13,650	13,650	13,650	13,650	13,650	13,650	13,650	13,650
		งบดำเนินงาน	13,650	13,650	13,650	13,650	13,650	13,650	13,650	13,650	13,650	13,650	13,650
การใช้จ่าย	งบดำเนินงาน	งบดำเนินงาน	15,000	15,000	15,000	15,000	15,000	15,000	15,000	15,000	15,000	15,000	15,000
		งบดำเนินงาน	15,000	15,000	15,000	15,000	15,000	15,000	15,000	15,000	15,000	15,000	15,000
การใช้จ่าย	งบดำเนินงาน	งบดำเนินงาน	9,850	9,850	9,850	9,850	9,850	9,850	9,850	9,850	9,850	9,850	9,850
		งบดำเนินงาน	9,850	9,850	9,850	9,850	9,850	9,850	9,850	9,850	9,850	9,850	9,850
การใช้จ่าย	งบดำเนินงาน	งบดำเนินงาน	15,000	15,000	15,000	15,000	15,000	15,000	15,000	15,000	15,000	15,000	15,000
		งบดำเนินงาน	15,000	15,000	15,000	15,000	15,000	15,000	15,000	15,000	15,000	15,000	15,000
การใช้จ่าย	งบดำเนินงาน	งบดำเนินงาน	9,850	9,850	9,850	9,850	9,850	9,850	9,850	9,850	9,850	9,850	9,850
		งบดำเนินงาน	9,850	9,850	9,850	9,850	9,850	9,850	9,850	9,850	9,850	9,850	9,850

หมายเหตุ : สำนักงาน (กรณี ๔ ตำแหน่ง)

หมายเหตุ

ตามภาพที่แนบมา

- A = ไม้เนื้อแข็ง
- E.1.1 = ฟิล์มพลาสติก / ฟิล์มกระดาษเคลือบ
- E.1.2 = ฟิล์มพลาสติก / ฟิล์มกระดาษเคลือบ
- E.1.3 = ฟิล์มพลาสติก / ฟิล์มกระดาษเคลือบ
- E.1.4 = ฟิล์มพลาสติก / ฟิล์มกระดาษเคลือบ
- E.1.5 = ฟิล์มพลาสติก / ฟิล์มกระดาษเคลือบ
- E.1.6 = ฟิล์มพลาสติก / ฟิล์มกระดาษเคลือบ
- E.2.1 = ฟิล์มพลาสติก / ฟิล์มกระดาษเคลือบ
- E.2.2 = ฟิล์มพลาสติก / ฟิล์มกระดาษเคลือบ
- C = ฟิล์มพลาสติก / ฟิล์มกระดาษเคลือบ
- D.1.1 = ฟิล์มพลาสติก / ฟิล์มกระดาษเคลือบ
- D.1.2 = ฟิล์มพลาสติก / ฟิล์มกระดาษเคลือบ
- D.1.3 = ฟิล์มพลาสติก / ฟิล์มกระดาษเคลือบ
- D.2 = ฟิล์มพลาสติก / ฟิล์มกระดาษเคลือบ
- D.2.1 = ฟิล์มพลาสติก / ฟิล์มกระดาษเคลือบ
- D.2.2 = ฟิล์มพลาสติก / ฟิล์มกระดาษเคลือบ

Progress การดำเนินงาน
ดำเนินการแล้ว

- 1% - 25%
- 26% - 50%
- 51% - 75%
- 76% - 90%
- 100%

หมายเหตุ*

ตามภาพที่แนบมา

- A = ไม้เนื้ออ่อน
- B.1.1 = ช้างมด >> สัตว์บกขนาดใหญ่ / ไม้เนื้อแข็ง / ไม้เนื้ออ่อน
- B.1.2 = ช้างมด >> ไม้เนื้ออ่อน / ไม้เนื้อแข็ง / ไม้เนื้ออ่อน
- B.1.3 = ช้างมด >> ไม้เนื้ออ่อน / ไม้เนื้อแข็ง / ไม้เนื้ออ่อน
- B.1.4 = ช้างมด >> ไม้เนื้ออ่อน / ไม้เนื้อแข็ง / ไม้เนื้ออ่อน
- B.1.5 = ช้างมด >> ไม้เนื้ออ่อน / ไม้เนื้อแข็ง / ไม้เนื้ออ่อน
- B.1.6 = ช้างมด >> ไม้เนื้ออ่อน
- B.2.1 = กล้วยไม้เนื้ออ่อน >> กล้วยไม้เนื้ออ่อน / กล้วยไม้เนื้ออ่อน
- B.2.2 = กล้วยไม้เนื้ออ่อน >> กล้วยไม้เนื้ออ่อน
- C = ไม้เนื้อแข็ง / ไม้เนื้ออ่อน
- D.1.1 = กล้วยไม้เนื้ออ่อน >> กล้วยไม้เนื้ออ่อน
- D.1.2 = กล้วยไม้เนื้ออ่อน >> กล้วยไม้เนื้ออ่อน
- D.1.3 = กล้วยไม้เนื้ออ่อน >> กล้วยไม้เนื้ออ่อน
- D.2 = กล้วยไม้เนื้ออ่อน / D.2.1 = กล้วยไม้เนื้ออ่อน >> กล้วยไม้เนื้ออ่อน
- D.2.2 = กล้วยไม้เนื้ออ่อน >> กล้วยไม้เนื้ออ่อน

Progress การพัฒนา

ระดับพัฒนา

- 1% - 25%
- 26% - 50%
- 51% - 75%
- 76% - 95%
- 100%