



รายงานติดตามและประเมินผลแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
ด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕
(ระยะที่ ๑๒ : ตุลาคม - ธันวาคม ๒๕๖๑)



Download รายงานฯ

กระทรวงคมนาคม
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
มกราคม ๒๕๖๒

คำนำ

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบในหลักการร่างระเบียบว่าด้วยการติดตาม การตรวจสอบ และ การประเมินผลการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติและแผนการปฏิรูปประเทศ พ.ศ. ตามที่คณะกรรมการ ยุทธศาสตร์ชาติเสนอ และให้ยกเลิกภารกิจของสำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรีในการรายงานผลการดำเนินงาน ตามแผนปฏิบัติการปฏิรูปประเทศ ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๑ ของส่วนราชการทุกวันที่ ๑๑ ของทุกเดือน และ ให้หน่วยงานของรัฐรายงานผลการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติและแผนปฏิรูปประเทศเมื่อร่างระเบียบนี้ มีผลบังคับใช้

กระทรวงคมนาคมได้บรรจุแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ ในแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ของกระทรวงคมนาคมที่สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ ด้านการสร้าง ความสามารถในการแข่งขัน และได้บันทึกข้อมูลในระบบ eMENSCR ซึ่งเป็นระบบสารสนเทศที่ใช้ติดตาม ตรวจสอบ และประเมินผลการดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ชาติและแผนการปฏิรูปประเทศด้วยแล้ว ซึ่งแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ ประกอบด้วย โครงการ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางบก ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ รวม ๑๑๑ โครงการ งบประมาณรวม ประมาณ ๑.๙๑๒ ล้านล้านบาท

ในการนี้กระทรวงคมนาคมได้จัดทำรายงานติดตามและประเมินผลแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ (ระยะที่ ๑๒ : ตุลาคม - ธันวาคม ๒๕๖๑) ตามกรอบ ระยะเวลาที่กำหนดเสร็จเรียบร้อยแล้ว สำหรับรายงานผลการดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ชาติและแผนปฏิรูป ประเทศ ประจำปี ๒๕๖๒ โดยการบันทึกข้อมูลในระบบ eMENSCR ต่อไป

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม
มกราคม ๒๕๖๒

ชื่อย่อหน่วยงาน

ชื่อย่อ	หน่วยงาน
หน่วยงานราชการในสังกัดกระทรวงคมนาคม	
คค.	กระทรวงคมนาคม
ขบ.	กรมการขนส่งทางบก
ทล.	กรมทางหลวง
ทช.	กรมทางหลวงชนบท
จท.	กรมเจ้าท่า
ทย.	กรมท่าอากาศยาน
สนข.	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
หน่วยงานรัฐวิสาหกิจในสังกัดกระทรวงคมนาคม	
กทพ.	การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
บขส.	บริษัท ขนส่ง จำกัด
ขสมก.	องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
รฟท.	การรถไฟแห่งประเทศไทย
รฟม.	การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
กทท.	การทำเรือแห่งประเทศไทย
บกท.	บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)
ทอท.	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
บвт.	บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
สบพ.	สถาบันการบินพลเรือน
หน่วยงานภายนอก	
ทร.	กองทัพเรือ
สศช.	สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
สผ.	สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
กก.วล.	คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
คชก.	คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม
กค.	กระทรวงการคลัง
สงป.	สำนักงบประมาณ
สคร.	สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
กนศ.	คณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษ ภาคตะวันออก
สกรศ.	สำนักงานเพื่อการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก
กทม.	กรุงเทพมหานคร
คจร.	คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก
BTS	บริษัท บีทีเอสกรุ๊ปโฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน)
คณะกรรมการ PPP	คณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ

สารบัญ

หน้า

๑. ความเป็นมา	๑
๒. สรุปสาระสำคัญของแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ – ๒๕๖๕	๑
๓. ผลการดำเนินงานตามแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ (ระยะที่ ๑๒ : ตุลาคม – ธันวาคม ๒๕๖๑) จำแนกรายแผนงาน	๓
๓.๑ แผนงานการพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง	๓
๓.๒ แผนงานการพัฒนาโครงข่ายขนส่งสาธารณะเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล	๖
๓.๓ แผนงานการเพิ่มขีดความสามารถทางหลวงเพื่อเชื่อมโยงฐานการผลิตที่สำคัญ ของประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน	๘
๓.๔ แผนงานการพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ	๑๑
๓.๕ แผนงานการเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศ	๑๓
๓.๖ สรุปสถานะโครงการตามแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ (ระยะที่ ๑๒ : ตุลาคม – ธันวาคม ๒๕๖๑)	๑๕
๔. รายละเอียดความคืบหน้าผลการดำเนินโครงการตามแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ (ระยะที่ ๑๒ : ตุลาคม-ธันวาคม ๒๕๖๑)	๑๗
๔.๑ แผนงานที่ ๑ แผนงานการพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง	๑๘
๔.๒ แผนงานที่ ๒ แผนงานพัฒนาโครงข่ายขนส่งสาธารณะเพื่อแก้ไขปัญหาจราจร ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล	๔๒
๔.๓ แผนงานที่ ๓ แผนงานการเพิ่มขีดความสามารถทางหลวงเพื่อเชื่อมโยงฐานการผลิต ที่สำคัญของประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน	๗๓
๔.๔ แผนงานที่ ๔ แผนงานการพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ	๑๑๒
๔.๕ แผนงานที่ ๕ แผนงานการเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศ	๑๓๘
๕. ผลผลิต (Output) จากการพัฒนาภายใต้แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง ของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ – ๒๕๖๕ (ระยะที่ ๑๒ : ตุลาคม-ธันวาคม ๒๕๖๑)	๑๕๙



รายงานติดตามและประเมินผลแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ (ระยะที่ ๑๒ : ตุลาคม - ธันวาคม ๒๕๖๑)

๑. ความเป็นมา

๑.๑ นายกรัฐมนตรีมีข้อสั่งการในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ ให้ทุกส่วนราชการจัดทำแผนปฏิบัติการและประเด็นภารกิจสำคัญสำหรับส่งต่อรัฐบาลต่อไป ตามกรอบระยะเวลา (Roadmap) การบริหารราชการแผ่นดินและแผนปฏิรูปประเทศของรัฐบาล แบ่งออกเป็น ๔ ระยะ และจัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินการตามแผนฯ ทุก ๓ เดือน ส่งให้สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรีรวบรวมนำเสนอ นายกรัฐมนตรีต่อไป ในการนี้กระทรวงคมนาคมได้เสนอแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action Plan) บรรจุอยู่ในแผนบริหารราชการแผ่นดินและแผนปฏิรูปประเทศของรัฐบาลดังกล่าว ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคม โดยสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้จัดทำรายงานผลการดำเนินงานตามแผนการบริหารราชการแผ่นดินและการปฏิรูปประเทศของกระทรวงคมนาคมตั้งแต่ระยะที่ ๑ (ตุลาคม ๒๕๕๘ - มีนาคม ๒๕๕๙) จนถึงระยะที่ ๙ (มกราคม - มีนาคม ๒๕๖๑) นำเสนอกระทรวงคมนาคมและสำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี (สสน.)

๑.๒ คณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้มีมติเห็นชอบในหลักการร่างระเบียบว่าด้วยการติดตาม การตรวจสอบ และการประเมินผลการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติและแผนการปฏิรูปประเทศ พ.ศ. ตามที่คณะกรรมการยุทธศาสตร์ชาติเสนอ และให้ยกเลิกภารกิจของสำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรีในการรายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการปฏิรูปประเทศ ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๑ ของส่วนราชการทุกวันที่ ๑๑ ของทุกเดือน และให้หน่วยงานของรัฐรายงานผลการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติและแผนการปฏิรูปประเทศเมื่อร่างระเบียบนี้มีผลบังคับใช้

๑.๓ สนข. ได้บรรจุแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ ในแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ของ คค. ที่สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน และได้บันทึกข้อมูลในระบบ eMENSUR ซึ่งเป็นระบบสารสนเทศที่ใช้ติดตาม ตรวจสอบ และประเมินผลการดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ชาติและแผนการปฏิรูปประเทศด้วยแล้ว ทั้งนี้ กรอบการดำเนินการของยุทธศาสตร์ชาติและการปฏิรูปประเทศได้กำหนดให้ส่วนราชการรายงานความก้าวหน้าภายใน ๓๐ วัน หลังสิ้นไตรมาส ๑/๒๕๖๒ (เดือนมกราคม ๒๕๖๒)

๒. สรุปสาระสำคัญของแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕

กระทรวงคมนาคมได้จัดทำแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นกรอบแนวทางในการพัฒนาภาคคมนาคมขนส่งของประเทศ ในระยะ ๘ ปี ซึ่งเป็นกลไกในการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม กระตุ้นเศรษฐกิจ การสร้างงาน กระจายรายได้ และสร้างความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน ซึ่งคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ได้ให้ความเห็นชอบเมื่อวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๕๗ และคณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๕๘ โดยสาระสำคัญของแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ ประกอบด้วย ๕ แผนงาน ดังนี้

แผนงานที่ ๑ แผนงานการพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง ประกอบด้วย

๑. ปรับปรุงระบบ อุปกรณ์ และโครงสร้างพื้นฐาน
๒. การพัฒนาระบบรถไฟทางคู่



แผนงานที่ ๒ แผนงานการพัฒนาโครงข่ายขนส่งสาธารณะเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ประกอบด้วย

๑. รถไฟฟ้า ๑๐ สาย
๒. โครงการจัดซื้อรถโดยสารประจำทางเชื้อเพลิง NGV ๓,๑๘๓ คัน และอุ้งจอด
๓. โครงการก่อสร้างโครงข่ายถนนและสะพานใน กทม. และปริมณฑล

แผนงานที่ ๓ แผนงานการเพิ่มขีดความสามารถทางหลวงเพื่อเชื่อมโยงฐานการผลิตที่สำคัญของประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน ประกอบด้วย

๑. การยกระดับการเข้าถึงพื้นที่เกษตร/ท่องเที่ยว
๒. การเชื่อมโยงระหว่างเมืองหลักและระหว่างฐานการผลิตหลักของประเทศ
๓. การเชื่อมโยงประตูการขนส่งระหว่างประเทศ
๔. การพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งทางถนนและองค์ประกอบต่อเนื่อง เพื่อให้เกิดระบบขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ

แผนงานที่ ๔ แผนงานการพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ ประกอบด้วย

๑. การพัฒนาท่าเรือ
๒. การเสริมสร้างประสิทธิภาพการขนส่งทางน้ำและรักษาตลิ่ง

แผนงานที่ ๕ แผนงานการเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศ ประกอบด้วย

๑. การเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยาน
๒. การเพิ่มขีดความสามารถระบบการจัดการจราจรทางอากาศให้ได้มาตรฐานสากล
๓. การเพิ่มประสิทธิภาพฝูงบิน
๔. การจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการบิน
๕. การก่อสร้างอาคารเพื่อรองรับการพัฒนาบุคลากรการบินพลเรือน

ภายใต้แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ มีโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางบก ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ ภายใต้ความรับผิดชอบของหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจในสังกัดกระทรวงคมนาคม รวม ๑๑๑ โครงการ ครอบคลุมเงินรวมทั้งสิ้น ๑.๙๑๒ ล้านล้านบาท

ตารางที่ ๑ แสดงจำนวน และวงเงินลงทุน จำแนกตามแผนงานภายใต้ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕

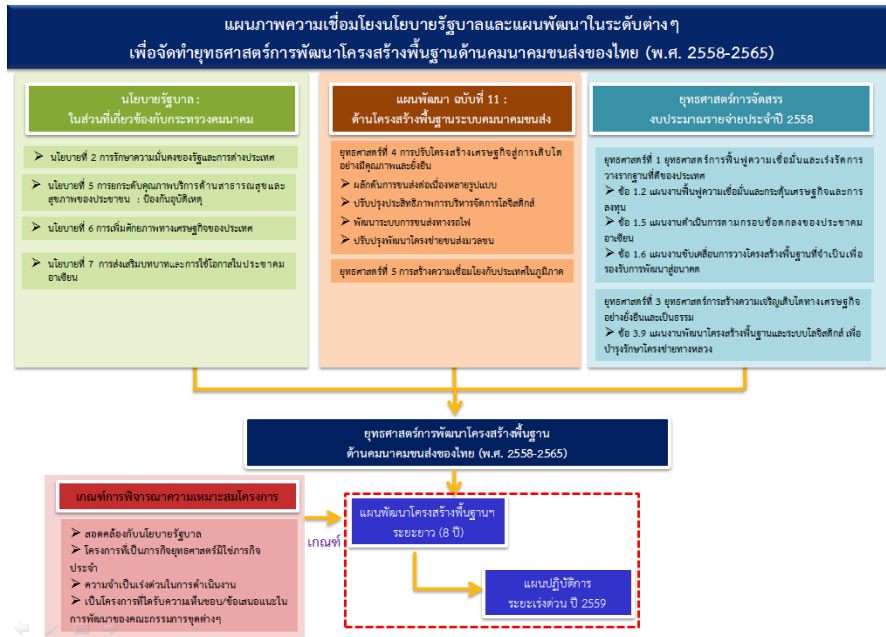
แผนงาน	จำนวน (โครงการ)	วงเงินลงทุน (ล้านบาท)
๑. การพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง *	๓๑	๔๙๔,๔๖๐
๒. การพัฒนาโครงข่ายขนส่งสาธารณะเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรใน กทม. และปริมณฑล	๒๔	๗๔๔,๕๖๖
๓. การเพิ่มขีดความสามารถทางหลวงเพื่อเชื่อมโยงฐานการผลิตที่สำคัญของประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน	๒๖	๕๒๒,๒๙๗
๔. การพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ	๑๕	๑๐๑,๒๘๘
๕. การเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศ **	๑๕	๕๐,๐๖๘
รวม	๑๑๑	๑,๙๑๒,๖๗๙

หมายเหตุ : * วงเงินลงทุนการพัฒนาระบบรถไฟทางคู่ไม่รวมวงเงินลงทุนรถไฟทางคู่ขนาดทางมาตรฐาน ๑.๔๓๕ เมตร

** วงเงินลงทุนทางอากาศ ไม่รวมการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ทั้งนี้ได้รวมวงเงินลงทุนพัฒนาท่าอากาศยานอุตะเกาของกองทัพเรือไว้ด้วย



แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ มีความสอดคล้องกับนโยบายรัฐบาล แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ (ดังภาพที่ ๑) และคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๕๘ ให้ความเห็นชอบแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ



ภาพที่ ๑ แสดงความเชื่อมโยงนโยบาย แผนพัฒนาในระดับต่าง ๆ สำหรับใช้ประกอบการจัดทำแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ

๓. ผลการดำเนินงานตามแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ (ระยะที่ ๑๒ : ตุลาคม - ธันวาคม ๒๕๖๑) จำแนกรายแผนงาน

กระทรวงคมนาคมได้ขับเคลื่อนการดำเนินโครงการภายใต้แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ มีความคืบหน้าการดำเนินงานระหว่างเดือนตุลาคม - ธันวาคม ๒๕๖๑ ดังนี้

๓.๑ แผนงานการพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง การพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง จะดำเนินการปรับปรุงระบบอุปกรณ์และโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางราง และพัฒนาระบบรถไฟทางคู่ที่มีความพร้อมดำเนินการ ๖ สายแรก และเร่งผลักดันให้สามารถดำเนินการก่อสร้างทางคู่ขนาดรางมาตรฐาน (Standard Gauge) เชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้านและสาธารณรัฐประชาชนจีน (จีนตอนใต้) เพื่อให้รถไฟเป็นทางเลือกใหม่ของการเดินทาง และสร้างความได้เปรียบในการแข่งขันของประเทศ ประกอบด้วย **แผนงานย่อยที่ ๑ ปรับปรุงระบบ อุปกรณ์ และโครงสร้างพื้นฐาน** จำนวน ๖ โครงการ โดยอยู่ระหว่างประกวดราคา ๑ โครงการ อยู่ระหว่างดำเนินการ ๒ โครงการ และดำเนินการแล้วเสร็จ ๓ โครงการ **แผนงานย่อยที่ ๒ การพัฒนาระบบรถไฟทางคู่** จำนวน ๒๕ โครงการ โดยศึกษาแล้วเสร็จ ๑ โครงการ อยู่ระหว่างดำเนินการ EIA ๔ โครงการ อยู่ระหว่างการนำเสนอ ครม. และรายงาน EIA ๘ โครงการ เตรียมประกวดราคา ๑ โครงการ ประกวดราคา ๑ โครงการ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ๗ โครงการ และยังไม่เริ่มดำเนินการ ๓ โครงการ คือ โครงการก่อสร้างรถไฟสายใหม่ สายชุมทางบ้านภาชี - นครหลวง โครงการก่อสร้างรถไฟ สายอุบลราชธานี-มุกดาหาร และโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ขนาดทางมาตรฐาน ช่วงตาก - พิชญ์โลก-เพชรบูรณ์-ขอนแก่น-มุกดาหาร (ตารางที่ ๒)



ตารางที่ ๒ ความคืบหน้าการดำเนินโครงการตามแผนงานการพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง

โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลาโครงการ	สถานะโครงการ										หมายเหตุ	
			ศึกษา(๑)	ศึกษาแล้วเสร็จ	EIA	คสม.	เตรียมประกวดราคา	ประกวดราคา	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	แล้วเสร็จ	ยุติ/ยกเลิก	ไม่เริ่มดำเนินการ		
แผนงานย่อยที่ ๑ ปรับปรุงระบบ อุปกรณ์ และโครงสร้างพื้นฐาน														
๑) โครงการปรับปรุงระบบอาณัติสัญญาณทั่วประเทศ (Action Plan ๒๕๕๘)	รฟท.	๔ ปี (๖๑-๖๔)									✓			
๒) โครงการติดตั้งเครื่องกั้นถนนเสมอระดับ (Action Plan ๒๕๕๘)	รฟท.	๓ ปี (๖๑-๖๓)									✓			
๓) โครงการจัดการจราจรดีเซลไฟฟ้าพร้อมอะไหล่ จำนวน ๒๐ คัน (น้ำหนักกดเพลลา ๒๐ ตัน) (Action plan ๒๕๕๘)	รฟท.	๒ ปี (๕๘-๕๙)										✓		
๔) โครงการจัดการจราจรดีเซลไฟฟ้าพร้อมอะไหล่ทดแทนรถจักร GE จำนวน ๕๐ คัน (Action plan ๒๕๕๘)	รฟท.	๔ ปี (๖๐-๖๓)							✓					
๕) โครงการจัดการรถโบกี้บรรทุกสินค้า จำนวน ๓๐๘ คัน (Action plan ๒๕๕๘)	รฟท.	๓ ปี (๕๘-๖๐)										✓		
๖) โครงการจัดการโดยสารรุ่นใหม่สำหรับบริการเชิงพาณิชย์ จำนวน ๑๑๕ คัน (Action plan ๒๕๕๘)	รฟท.	๔ ปี (๕๖-๕๙)										✓		
แผนงานย่อยที่ ๒ การพัฒนาระบบรถไฟทางคู่														
๗) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น (Action Plan ๒๕๕๘/๕๙)	รฟท.	๔ ปี (๕๙-๖๒)									✓			
๘) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร (Action Plan ๒๕๕๘/๕๙)	รฟท.	๕ ปี (๖๐-๖๔)									✓			
๙) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ (Action Plan ๒๕๕๘/๕๙/๖๑)	รฟท.	๖ ปี (๖๐-๖๕)									✓			
๑๐) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบตาพุด-ชุมทางถนนจิระ (Action Plan ๒๕๕๘/๕๙/๖๑)	รฟท.	๗ ปี (๖๐-๖๖)									✓			
๑๑) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม-หัวหิน (Action Plan ๒๕๕๘/๕๙/๖๑)	รฟท.	๔ ปี (๖๐-๖๓)									✓			
๑๒) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ (Action Plan ๒๕๕๘/๖๐/๖๑)	รฟท.	๔ ปี (๖๐-๖๓)									✓			
๑๓) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงปากน้ำโพ-เดินชัย (Action Plan ๒๕๕๘/๖๐/๖๑)	รฟท.	๗ ปี (๖๐-๖๖)					✓							
๑๔) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี (Action Plan ๒๕๕๘/๖๐/๖๑)	รฟท.	๗ ปี (๖๐-๖๖)					✓							
๑๕) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงขอนแก่น-หนองคาย (Action Plan ๒๕๕๘/๖๐/๖๑)	รฟท.	๗ ปี (๖๐-๖๖)					✓							กท.วล. เห็นชอบ EIA เมื่อ ๓ ม.ค.๖๒
๑๖) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมพร-สุราษฎร์ธานี (Action Plan ๒๕๕๘/๖๐/๖๑)	รฟท.	๗ ปี (๖๐-๖๖)					✓							
๑๗) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงสุราษฎร์ธานี-หาดใหญ่-สงขลา (Action Plan ๒๕๕๘/๖๐/๖๑)	รฟท.	๕ ปี (๖๑-๖๔)					✓							
๑๘) โครงการระบบรถไฟทางคู่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าช่วงหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์ (Action Plan ๒๕๕๘/๖๐/๖๑)	สนข.	๒ ปี (๕๘-๕๙)					✓							กท.วล. เห็นชอบ EIA เมื่อ ๓๑ ส.ค.๖๑



โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลาโครงการ	สถานะโครงการ										หมายเหตุ		
			ศึกษา(๑)	ศึกษาแล้วเสร็จ	EIA	ครม.	เตรียมประกวดราคา	ประกวดราคา	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	แล้วเสร็จ	ยุติ/ยกเลิก	ไม่เริ่มดำเนินการ			
๑๙) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ (Action Plan ๒๕๖๐/๖๑)	รฟท.	๕ ปี (๖๑-๖๕)					✓								
๒๐) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงบ้านไผ่-นครพนม (Action Plan ๒๕๖๐/๖๑)	รฟท.	๕ ปี (๖๑-๖๕)				+									
๒๑) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงสงขลา-สตูล	รฟท.	๕ ปี (๖๐-๖๔)			✓										
๒๒) โครงการก่อสร้างรถไฟสายใหม่ สายชุมทางบ้านภาชี-นครหลวง	รฟท.	๔ ปี (๕๙-๖๒)											✓		
๒๓) โครงการก่อสร้างรถไฟ สายท่าเรือแหลมฉบัง - ท่าเรือน้ำลึกทวาย	รฟท.	๕ ปี (๖๓-๖๗)		✓											
๒๔) โครงการก่อสร้างรถไฟ สายอุบลราชธานี-มุกดาหาร	รฟท.	-												✓	
๒๕) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ สายเด่นชัย-เชียงใหม่ (Action Plan ๒๕๖๐/๖๑)	รฟท.	๕ ปี (๖๑-๖๕)				+									
๒๖) โครงการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพฯ-หนองคาย (เดิมคือโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ขนาดทางมาตรฐาน ช่วงหนองคาย-ขอนแก่น-นครราชสีมา-แก่งคอย-ฉะเชิงเทรา-ศรีราชา-มาบตาพุด (รถไฟไทย-จีน)) (Action Plan ๒๕๕๙)	สนข./รฟท.	๕ ปี (๖๐-๖๔)								✓					
๒๗) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ขนาดทางมาตรฐาน ช่วงแก่งคอย-บ้านภาชี-อยุธยา-กรุงเทพฯ	สนข./รฟท.	-			✓										
๒๘) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ขนาดทางมาตรฐาน ช่วงตาก-พิษณุโลก-เพชรบูรณ์-ขอนแก่น-มุกดาหาร	รฟท.	-												✓	
๒๙) โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง ช่วงกาญจนบุรี-กรุงเทพฯ-อรัญประเทศ, กรุงเทพฯ-แหลมฉบัง, กรุงเทพฯ-เชียงใหม่ (รถไฟไทย-ญี่ปุ่น) (Action Plan ๒๕๕๙/๖๑) (๒)	สนข./รฟท.	๕ ปี (๖๐-๖๔)			✓										
๓๐) โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพฯ-หัวหิน (Action Plan ๒๕๕๙/๖๑) (๒)	สนข./รฟท.	๕ ปี (๖๐-๖๔)			+										
๓๑) โครงการรถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพฯ-ระยอง (Action Plan ๒๕๕๙) (๒)	รฟท.	๗ ปี (๖๐-๖๖)						✓							พัฒนาร่วมกับโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม ๓ สนามบิน (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อุตะเถา) เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการฯ อยู่ในแนวเส้นทางเดียวกัน

หมายเหตุ (๑) การศึกษา อาทิ การศึกษาความเป็นไปได้ การศึกษาแนวคิด การศึกษาออกแบบรายละเอียด การศึกษาตาม พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖

(๒) โครงการที่บรรจุเฉพาะในแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action Plan) เท่านั้น



๓.๒ แผนงานการพัฒนาโครงข่ายขนส่งสาธารณะเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล โดยจะเร่งรัดขยายเส้นทางรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล เพื่อให้บริการประชาชนได้อย่างทั่วถึง เปลี่ยนรถโดยสารประจำทางให้ประชาชนได้ใช้รถที่ได้มาตรฐาน ลดมลพิษในเขตเมือง ปรับปรุงถนนและสะพาน เพื่อลดความแออัดของปริมาณจราจรในพื้นที่ต่าง ๆ รวมทั้งการพิจารณาความเป็นไปได้ในการพัฒนาด่านเก็บน้ำเจ้าพระยาในเขตกรุงเทพมหานคร ประกอบด้วย **แผนงานย่อยที่ ๑ รถไฟฟ้า ๑๐ สาย** จำนวน ๑๒ โครงการ โดยศึกษาแล้วเสร็จ ๑ โครงการ เตรียมเสนอ ครม. ๕ โครงการ เตรียมประกวดราคา ๑ โครงการ อยู่ระหว่างประกวดราคา ๑ โครงการ และอยู่ระหว่างดำเนินการ ๔ โครงการ **แผนงานย่อยที่ ๒ โครงการจัดซื้อรถโดยสารประจำทางเชื้อเพลิง NGV ๓,๑๘๓ คัน และอุจอด** จำนวน ๒ โครงการ โดยอยู่ระหว่างดำเนินการจัดซื้อและก่อสร้าง ๒ โครงการ **แผนงานย่อยที่ ๓ โครงการก่อสร้างโครงข่ายถนนและสะพานใน กทม. และปริมณฑล** จำนวน ๑๐ โครงการ โดยอยู่ระหว่างศึกษา ๑ โครงการ ศึกษาแล้วเสร็จ ๓ โครงการ อยู่ระหว่างดำเนินการ EIA ๑ โครงการ อยู่ระหว่างดำเนินการ ๒ โครงการ ดำเนินการแล้วเสร็จ ๒ โครงการ และยุติโครงการ ๑ โครงการ ได้แก่ โครงการเชื่อมต่อโครงข่ายถนนระหว่างโครงการสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณแยกเกียกกาย และถนนเชื่อมต่อตรงบริเวณถนนเลียบริมทางรถไฟสายใต้กับถนนกาญจนาภิเษก เนื่องจากประชาชนผู้ได้รับผลกระทบไม่เห็นด้วย (ตารางที่ ๓)

ตารางที่ ๓ ความคืบหน้าการดำเนินโครงการตามแผนงานการพัฒนาโครงข่ายขนส่งสาธารณะเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลาโครงการ	สถานะโครงการ										หมายเหตุ		
			ศึกษา (๑)	ศึกษาแล้วเสร็จ	EIA	ครม.	เตรียมประกวดราคา	ประกวดราคา	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	แล้วเสร็จ	ยุติยกเลิก	ไม่เริ่มดำเนินการ			
แผนงานย่อยที่ ๑ รถไฟฟ้า ๑๐ สาย															
๓๒) โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต (Action plan ๒๕๕๘)	รฟม.	๑๓ ปี (๕๘-๖๓)									✓				วันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๑ รฟม. และ กทม. ลงนามบันทึกข้อตกลงว่าด้วยการจำหน่ายทรัพย์สินและโอนภาระทางการเงินโครงการฯ ของ รฟม. ให้กับ กทม. แล้ว
๓๓) โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม - มีนบุรี (Action plan ๒๕๕๘/๕๙)	รฟม.	๖ ปี (๖๐-๖๖)									✓				
๓๔) โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี (Action plan ๒๕๕๘/๕๙)	รฟม.	๔ ปี (๖๑-๖๔)									✓				
๓๕) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง (Action plan ๒๕๕๘/๕๙)	รฟม.	๔ ปี (๖๑-๖๔)									✓				
๓๖) โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางแค-พุทธมณฑลสาย ๔ (Action plan ๒๕๕๘/๖๐)	รฟม.	๕ ปี (๖๒-๖๖)				✓									จะเสนอขออนุมัติโครงการอีกครั้ง ภายหลังจากการเปิดให้บริการ โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ
๓๗) โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ส่วนต่อขยาย ช่วงดอนเมือง-บางซื่อ-พญาไท (Action plan ๒๕๕๘/๖๐)	รฟท.	๖ ปี (๖๐-๖๕)							✓ PPP						การดำเนินโครงการฯ ขึ้นอยู่กับโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม ๓ สนามบิน (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อุตะกา) เนื่องจากแนวเส้นทางของโครงการฯ อยู่ในแนวเส้นทางโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม ๓ สนามบิน



โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลาโครงการ	สถานะโครงการ										หมายเหตุ		
			ศึกษา (๑)	ศึกษาแล้วเสร็จ	EIA	ครม.	เตรียมประกวดราคา	ประกวดราคา	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	แล้วเสร็จ	ยุติ/ยกเลิก	ไม่เริ่มดำเนินการ			
๓๘) โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน-หัวหมาก และสายสีแดงเข้มช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง (Action plan ๒๕๕๘/๕๙/๖๑)	รฟท.	๔ ปี (๖๑-๖๔)				✓									
๓๙) โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต-ธ.ศูนย์รังสิต (Action plan ๒๕๕๘/๕๙/๖๑)	รฟท.	๔ ปี (๖๑-๖๔)				✓									
๔๐) โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ (Action plan ๒๕๕๙/๖๑)	รฟม.	๖ ปี (๖๒-๖๗)						✓ + EIA/PPP							EIA รอเสนอ กก.วล.
๔๑) โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรม (Action plan ๒๕๖๐/๖๑)	รฟม.	๗ ปี (๖๒-๖๘)		✓ + PPP											
๔๒) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวเข้ม ช่วงสมุทรปราการ-บางปู (Action plan ๒๕๖๐)	รฟม.	๕ ปี (๖๒-๖๖)				✓									วันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๑ รฟม. และ กทม. ลงนามบันทึกข้อตกลงว่าด้วยการจำหน่ายทรัพย์สินและโอนภาระทางการเงินโครงการฯ ของ รฟม. ให้กับ กทม. แล้ว
๔๓) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวเข้ม ช่วงคูคต-ลำลูกกา (Action plan ๒๕๖๐)	รฟม.	๕ ปี (๖๒-๖๖)				✓									
แผนงานย่อยที่ ๒ โครงการจัดซื้อรถโดยสารประจำทางเชื้อเพลิง NGV ๓,๑๘๓ คัน และอุ้งจอด															
๔๔) โครงการจัดซื้อรถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๓,๑๘๓ คัน เพื่อนำมาให้บริการทดแทนรถโดยสารคันเดิมที่ใช้น้ำมันดีเซล จำนวน ๓,๑๘๓ คัน (จัดซื้อรถโดยสารปรับอากาศ จำนวน ๔๘๙ คัน) (Action plan ๒๕๖๑)	ขสมก.	๒ ปี (๖๐-๖๑)								✓					
๔๕) โครงการอุ้งจอดรถโดยสารของ ขสมก. จำนวน ๑๓ แห่ง ได้แก่	ขสมก.									✓					
(๑) อุ้งพระประแดง		๑ ปี (๕๗)									✓				
(๒) อุ้งพระประแดงใต้ทางด่วน		๑ ปี (๕๗)									✓				
(๓) อุ้งนครินทร์		๑ ปี (๕๗)									✓				
(๔) อุ้งเจ้าสุมิงพราย		๑ ปี (๕๗)									✓				
(๕) อุ้งบรมราชชนนี		๑ ปี (๕๗)								✓					
(๖) อุ้งกัลปพฤกษ์		๑ ปี (๕๗)								✓					
(๗) อุ้งบางบัวทอง		๒ ปี (๕๘-๕๙)									✓				
(๘) อุ้งบางพลี		๒ ปี (๕๘-๕๙)									✓				
(๙) อุ้งใต้ทางด่วนรามอินทรา (ถนนรามอินทรา-ประดิษฐ์มุนีธรรม)		๒ ปี (๕๘-๕๙)									✓				
(๑๐) อุ้งกำแพงเพชร ๒		๒ ปี (๕๘-๕๙)									✓				



โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลาโครงการ	สถานะโครงการ										หมายเหตุ		
			ศึกษา (๑)	ศึกษาแล้วเสร็จ	EIA	ครม.	เตรียมประกวดราคา	ประกวดราคา	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	แล้วเสร็จ	ยุติ/ยกเลิก	ไม่เริ่มดำเนินการ			
(๑๑) อุโมงค์บางนา		๒ ปี (๕๘-๕๙)										✓			
(๑๒) อุโมงค์ทางด่วนบางพลี-สุขสวัสดิ์		๒ ปี (๕๘-๕๙)								✓					
(๑๓) อุเทศบาลบางบัวทอง (ทดแทนอยู่ศูนย์ราชการ)		๑ ปี (๖๑)										✓			
แผนงานย่อยที่ ๓ โครงการก่อสร้างโครงข่ายถนนและสะพานใน กทม. และปริมณฑล															
๔๖) โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณพระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ- ถนนเชื่อมต่อ- สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนบริเวณท่าฉลอม จ.สมุทรสาคร	ทช.	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๗		✓											
๔๗) โครงการเชื่อมต่อโครงข่ายถนนระหว่างโครงการสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณแยกเกียกกายและถนนเชื่อมต่อตรงบริเวณถนนเลียบทางรถไฟสายใต้กับถนนกาญจนาภิเษก	ทช.	-											✓ (ยุติ)		ประชาชนผู้ได้รับผลกระทบไม่เห็นด้วย
๔๘) โครงการก่อสร้างสะพานบริเวณสนามบินน้ำจ.นนทบุรี	ทช.	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๖		✓											
๔๙) โครงการก่อสร้างสะพานบริเวณท่าอากาศยานนนทบุรี	ทช.	๗ ปี (๕๗)											✓		
๕๐) โครงการก่อสร้างสะพานปทุมธานี ๓	ทล.	๘ ปี (๕๘-๖๕)	✓												
๕๑) โครงการก่อสร้างสะพานสามโคก จ.ปทุมธานี	ทล.	๘ ปี (๕๘-๖๕)			✓										
๕๒) โครงการแก้ไขปัญหาจราจรเมืองใหญ่ในภูมิภาค (รวม ๓๑ โครงการ) (Action plan ๒๕๕๘)	ทช./กทพ.	๙ ปี (๕๘-๖๖)										✓			- ก่อสร้างเสร็จ ๔ โครงการ - กำลังก่อสร้าง ๕ โครงการ - ยกเลิกโครงการ ๑ โครงการ - ยังไม่เริ่มก่อสร้าง ๒๑ โครงการ
๕๓) โครงการถนนเลียบริมแม่น้ำเจ้าพระยา (เฉพาะการศึกษา) (Action plan ๒๕๕๘)	สนข.	๑ ปี (๕๘)										✓			เสนอ คจร. ทราบ เมื่อวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๑
๕๔) โครงการพัฒนาศูนย์คมนาคมพลโยธินและการพัฒนาต้นแบบการพัฒนาพื้นที่โดยรอบศูนย์กลางคมนาคม (การศึกษา) (Action plan ๒๕๕๘)	สนข./รพท.	๘ ปี (๕๘-๖๕)		✓											
๕๕) โครงการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพแห่งใหม่	บขส.	๕ ปี (๖๐-๖๔)										✓ + หน่วยงานธุรกิจ			๑. สถานีขนส่งกรุงเทพฯ (จตุจักร) จัดที่ปรึกษาทำแผนธุรกิจ ๒. สถานีขนส่งขนาดเล็ก (ใต้ทางด่วน) กำลังก่อสร้าง

หมายเหตุ (๑) การศึกษา อาทิ การศึกษาความเป็นไปได้ การศึกษาแนวคิด การศึกษาออกแบบรายละเอียด การศึกษาตาม พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖

๓.๓ แผนงานการเพิ่มขีดความสามารถทางหลวงเพื่อเชื่อมโยงฐานการผลิตที่สำคัญของประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน โดยปรับปรุงถนนเชื่อมโยงแหล่งเกษตรกรรมและแหล่งท่องเที่ยว รวมถึงการปรับปรุงโครงข่ายถนนระหว่างเมืองหลักและเชื่อมเมืองหลักกับด่านพรมแดนให้เป็น ๔ ช่องจราจร การก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองในเส้นทางที่มีความจำเป็น ตลอดจนผลักดันการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งทางถนน เช่น จุดพักรถบรรทุก สถานีขนส่งสินค้า ศูนย์เปลี่ยนถ่ายระหว่าง การขนส่งทางรางกับทางถนน เพื่อให้เกิดระบบขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ สามารถรองรับการค้า การลงทุน



ที่จะสูงขึ้นจากการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน ประกอบด้วย แผนงานย่อยที่ ๑ การยกระดับการเข้าถึงพื้นที่เกษตร/ท่องเที่ยว จำนวน ๒ โครงการ โดยอยู่ระหว่างดำเนินการ ๑ โครงการ และดำเนินการแล้วเสร็จ ๑ โครงการ แผนงานย่อยที่ ๒ การเชื่อมโยงระหว่างเมืองหลักและระหว่างฐานการผลิตหลักของประเทศ จำนวน ๙ โครงการ โดยอยู่ระหว่างศึกษา ๒ โครงการ อยู่ระหว่างดำเนินการ EIA ๑ โครงการ และอยู่ระหว่างดำเนินการ ๖ โครงการ แผนงานย่อยที่ ๓ การเชื่อมโยงประตูการขนส่งระหว่างประเทศ จำนวน ๙ โครงการ โดยอยู่ระหว่างดำเนินการ ๗ โครงการ และไม่เริ่มดำเนินการ ๒ โครงการ และ แผนงานย่อยที่ ๔ การพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งทางถนน และองค์ประกอบต่อเนื่อง เพื่อให้เกิดระบบขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ จำนวน ๖ โครงการ โดยอยู่ระหว่างศึกษา ๑ โครงการ เตรียมประกวดราคา ๑ โครงการ และอยู่ระหว่างดำเนินการ ๔ โครงการ (ตารางที่ ๔)

ตารางที่ ๔ ความคืบหน้าการดำเนินโครงการตามแผนงานการเพิ่มขีดความสามารถทางหลวงเพื่อเชื่อมโยงฐานการผลิตที่สำคัญของประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน

โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลาโครงการ	สถานะโครงการ										หมายเหตุ	
			ศึกษา (๑)	ศึกษาแล้วเสร็จ	EIA	ครม.	เตรียมประกวดราคา	ประกวดราคา	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	แล้วเสร็จ	ยุติ/ยกเลิก	ไม่เริ่มดำเนินการ		
แผนงานย่อยที่ ๑ การยกระดับการเข้าถึงพื้นที่เกษตร/ท่องเที่ยว														
๕๖) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุนการเกษตร (Action plan ๒๕๕๘)	ทช.	๔ ปี (๕๘-๖๑)									✓			- ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๖๓๘ รายการ
๕๗) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุนการท่องเที่ยว ๓๔ สายทาง (Action plan ๒๕๕๘)	ทช.	๘ ปี (๕๘-๖๕)								✓				- ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๑๕ สายทาง - อยู่ระหว่างก่อสร้าง ๒ สายทาง - ยกเลิกโครงการ ๒ สายทาง - ยังไม่เริ่มดำเนินการก่อสร้าง ๑๕ สายทาง
แผนงานย่อยที่ ๒ การเชื่อมโยงระหว่างเมืองหลักและระหว่างฐานการผลิตหลักของประเทศ														
๕๘) โครงการเร่งรัดก่อสร้างขยาย ๔ ช่องจราจรและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ๕๗ โครงการ (Action plan ๒๕๕๘)	ทล.	๗ ปี (๕๘-๖๕)								✓				- ก่อสร้างเสร็จ ๘ โครงการ - กำลังก่อสร้าง ๒๐ โครงการ - ยังไม่เริ่มก่อสร้าง ๓๑ โครงการ
๕๙) โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายพัทยา-มาบตาพุด (Action plan ๒๕๕๘/๕๙)	ทล.	๔ ปี (๕๘-๖๒)								✓				
๖๐) โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา (Action plan ๒๕๕๙)	ทล.	๕ ปี (๕๙-๖๓)								✓				
๖๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่-บ้านโป่ง-กาญจนบุรี (Action plan ๒๕๕๙)	ทล.	๔ ปี (๕๙-๖๓)								✓				
๖๒) โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายหาดใหญ่ - ชายแดนไทย/มาเลเซีย (Action plan ๒๕๖๐/๖๑)	ทล.	๔ ปี (๖๒-๖๖)			✓ + PPP									
๖๓) โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายกาญจนบุรี-บ.พุน้ำร้อน	ทล.	๓ ปี (๖๑-๖๖)	✓											
๖๔) โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ กรุงเทพ-ชลบุรี ตอนทางยกระดับศรีนครินทร์	ทล.	๕ ปี (๖๒-๖๕)	✓											



โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลาโครงการ	สถานะโครงการ										หมายเหตุ		
			ศึกษา (๑)	ศึกษาแล้วเสร็จ	EIA	ครม.	เตรียมประกวดราคา	ประกวดราคา	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	แล้วเสร็จ	ยุติ/ยกเลิก	ไม่เริ่มดำเนินการ			
๖๕) โครงการก่อสร้างบูรณะทางหลวงสายหลัก ระหว่างภาค ๑๐ สาย ทล ๑ ทล ๒ ทล ๔ ทล ๑๑ ทล ๓๒ ทล ๓๕ ทล ๔๑ ทล ๔๓ ทล ๑๑๗ และ ทล ๓๓๑ จำนวน ๒๕๗ โครงการ	ทล.	๓ ปี (๕๘-๖๑)								✓					- ก่อสร้างเสร็จ ๘ โครงการ - กำลังก่อสร้าง ๑ โครงการ - ยังไม่เริ่มก่อสร้าง ๒๔๘ โครงการ
๖๖) โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับและจุดกลับรถ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายหลัก ๑๐๕ โครงการ	ทล.	๗ ปี (๕๙-๖๕)								✓					- ก่อสร้างเสร็จ ๑ โครงการ - ยังไม่เริ่มดำเนินการ ๑๐๔ โครงการ
แผนงานย่อยที่ ๓ การเชื่อมโยงโครงข่ายขนส่งระหว่างประเทศ															
๖๗) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุนท่าเรือแหลมฉบัง ๒ สายทาง (Action plan ๒๕๕๘)	ทช.	๕ ปี (๕๘-๖๒)								✓					- กำลังก่อสร้าง ๒ โครงการ
๖๘) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุนท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ๙ สายทาง (Action plan ๒๕๕๘)	ทช.	๙ ปี (๕๘-๖๖)								✓					- กำลังก่อสร้าง ๔ โครงการ - ยังไม่เริ่มก่อสร้าง ๕ โครงการ
๖๙) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุนท่าเรือน้ำลึกปากบารา จ.สตูล ๑ สายทาง	ทช.	๒ ปี (๖๓-๖๔)											✓		
๗๐) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุนนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ๒ สายทาง	ทช.	๗ ปี (๕๙-๖๕)								✓					- ก่อสร้างเสร็จ ๑ โครงการ - ยังไม่เริ่มก่อสร้าง ๑ โครงการ
๗๑) โครงการสนับสนุนท่าเทียบเรือเนกประสงค์คลองใหญ่	ทช.	๒ ปี (๖๐-๖๑)								✓					
๗๒) โครงการสนับสนุนท่าเทียบเรือเชียงแสน จ.เชียงราย	ทช.	๔ ปี (๕๙-๖๒)								✓					
๗๓) โครงการสนับสนุนสะพานข้ามแม่น้ำโขง แห่งที่ ๔ จ.เชียงราย (๓ สายทาง) (Action plan ๒๕๕๘)	ทช.	๖ ปี (๕๘-๖๓)											✓		- ยกเลิก ๑ โครงการ - ชะลอ ๑ โครงการ - ยังไม่เริ่มก่อสร้าง ๑ โครงการ
๗๔) โครงการทางหลวงชนบทสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษบริเวณชายแดน (๗ สายทาง) (Action plan ๒๕๕๘)	ทช.	๗ ปี (๕๘-๖๔)								✓					- ก่อสร้างเสร็จ ๑ โครงการ - กำลังก่อสร้าง ๔ โครงการ - ยกเลิก ๑ โครงการ - ยังไม่เริ่มก่อสร้าง ๑ โครงการ
๗๕) โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ๑๘ เส้นทาง (๑๘ เส้นทาง) (Action plan ๒๕๕๘)	ทล.	๖ ปี (๕๘-๖๓)								✓					- ก่อสร้างเสร็จ ๖ โครงการ - กำลังก่อสร้าง ๒ โครงการ - ยังไม่เริ่มก่อสร้าง ๑๐ โครงการ
แผนงานย่อยที่ ๔ การพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งทางถนน และองค์ประกอบต่อเนื่อง เพื่อให้เกิดระบบขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ															
๗๖) โครงการก่อสร้างสะพานและอุโมงค์ข้ามจุดตัดรถไฟของ ทช. จำนวน ๒๔ แห่ง (Action plan ๒๕๕๘)	ทช.	๕ ปี (๕๘-๖๒)								✓					- ก่อสร้างเสร็จ ๙ แห่ง - กำลังก่อสร้าง ๑๓ แห่ง - ชะลอโครงการ ๑ แห่ง - ยกเลิกโครงการ ๑ แห่ง
๗๗) โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟและงานรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างในพื้นที่ รฟท. สำหรับก่อสร้างสะพาน ทล. จำนวน ๘๓ แห่ง	ทล.	๗ ปี (๕๙-๖๕)								✓					- ก่อสร้างเสร็จ ๔ แห่ง - กำลังก่อสร้าง ๔ แห่ง - รออนุมัติยกเลิก ๑ แห่ง - ยังไม่ก่อสร้าง ๗๘ แห่ง



โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลาโครงการ	สถานะโครงการ									หมายเหตุ		
			ศึกษา (๑)	ศึกษาแล้วเสร็จ	EIA	ครม.	เตรียมประกวดราคา	ประกวดราคา	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	แล้วเสร็จ	ยุติ/ยกเลิก		ไม่เริ่มดำเนินการ	
๗๘) โครงการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาคเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าทางถนน ๑๗ แห่ง (Action plan ๒๕๕๘/๖๐/๖๑) - จังหวัดชายแดน ๙ จังหวัด ได้แก่ เชียงราย ตาก หนองคาย มุกดาหาร สระแก้ว ตราด กาญจนบุรี สงขลา และนราธิวาส - เมืองหลัก ๘ จังหวัด ได้แก่ เชียงใหม่ นครสวรรค์ พิษณุโลก ขอนแก่น อุบลราชธานี นครราชสีมา ปราจีนบุรี และสุราษฎร์ธานี	ขบ.	๑๙ ปี (๕๘-๗๖)		✓ (FS+ PPP+ DD)										๑. จังหวัดชายแดน จ้างสำรวจ อสังหาริมทรัพย์และจัดกรรมสิทธิ์ จำนวน ๗ แห่ง คือ เชียงราย ตาก หนองคาย มุกดาหาร สระแก้ว สงขลา และนราธิวาส ๒. เมืองหลัก จ้างศึกษาวางแผน ออกแบบสถานีขนส่งสินค้า จำนวน ๕ แห่ง คือ เชียงใหม่ พิษณุโลก ขอนแก่น นครราชสีมา และสุราษฎร์ธานี
๗๙) โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชิงของ จ.เชียงราย (Action plan ๒๕๖๐/๖๑)	ขบ.	๑๐ ปี (๕๓-๖๒)								✓				
๘๐) โครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จ.นครพนม (Action plan ๒๕๖๐/๖๑)	ขบ.	๙ ปี (๕๖-๖๔)					✓ + PPP							
๘๑) การพัฒนาจุดพักรถบรรทุกทุกตามเส้นทางขนส่งสินค้าหลักของประเทศ (Action plan ๒๕๖๐/๖๑)	ทล.	๘ ปี (๕๘-๖๕)								✓				โครงการนำร่อง ด.หนองสาหร่าย ดำเนินการแล้วเสร็จ

หมายเหตุ (๑) การศึกษา อาทิ การศึกษาความเป็นไปได้ การศึกษาแนวคิด การศึกษาออกแบบรายละเอียด การศึกษาตาม พ.ร.บ.การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖

๓.๔ แผนงานการพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ โดยการพิจารณาความเหมาะสมในการพัฒนาท่าเรือลำน้ำและท่าเรือชายฝั่งทะเลด้านอ่าวไทยและทะเลอันดามัน เพื่อใช้ประโยชน์ในการขนส่งสินค้า ทั้งภายในและระหว่างประเทศ และเป็นการเปิดประตูการขนส่งด้านฝั่งทะเลอันดามันที่สามารถเชื่อมโยงในลักษณะของสะพานเศรษฐกิจกับท่าเรือฝั่งอ่าวไทย รวมทั้งเป็นทางเลือกในการขนส่งที่ประหยัดและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ใหม่ ประกอบด้วย แผนงานย่อยที่ ๑ การพัฒนาท่าเรือ จำนวน ๑๑ โครงการ โดยอยู่ระหว่างศึกษา ๓ โครงการ ศึกษาแล้วเสร็จ ๑ โครงการ อยู่ระหว่างดำเนินการ ๒ โครงการ ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑ โครงการ และยุติโครงการ ๓ โครงการ ได้แก่ โครงการสถานีขนส่งสินค้าทางน้ำเพื่อการประหยัดพลังงานที่จังหวัดอ่างทอง โครงการท่าเรือชุมพร และโครงการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกสตุล (ปากบารา) และส่วนที่ยังไม่ได้เริ่มดำเนินการ ๑ โครงการ คือ โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบัง (ระยะที่ ๒) แผนงานย่อยที่ ๒ การเสริมสร้างประสิทธิภาพการขนส่งทางน้ำและรักษาสต็อก จำนวน ๔ โครงการ โดยอยู่ระหว่างศึกษา ๒ โครงการ ศึกษาแล้วเสร็จ ๑ โครงการ และอยู่ระหว่างดำเนินการ ๑ โครงการ (ตารางที่ ๕)



ตารางที่ ๕ ความคืบหน้าการดำเนินโครงการตามแผนงานการพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ

โครงการ	หน่วย งาน	ระยะเวลา โครงการ	สถานะโครงการ										หมายเหตุ
			ศึกษา (๑)	ศึกษาแล้วเสร็จ	EIA	คสม.	เตรียมประกวดราคา	ประกวดราคา	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	แล้วเสร็จ	ยุติ/ยกเลิก	ไม่เริ่มดำเนินการ	
แผนงานย่อยที่ ๑ การพัฒนาท่าเรือ													
๘๒) โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise) ที่ จ.กระบี่ และ อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี	จท.	๑๐ ปี (๕๘-๖๗)	✓										
๘๓) โครงการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึก จ.สตูล (ปากบารา)	จท.	๘ ปี (๕๙-๖๖)										✓ (ยุติ)	อยู่ระหว่างเสนอขออนุมัติโครงการ
๘๔) โครงการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกสงขลา แห่งที่ ๒	จท.	๕ ปี (๖๒-๖๖)	✓										อยู่ระหว่างชะลอการศึกษา ก่อนดำเนินการต่อไป
๘๕) โครงการท่าเรือชุมพร	จท.	๕ ปี (๖๑-๖๕)										✓ (ยุติ)	ผลการศึกษาเห็นควรยุติ โครงการเนื่องจากไม่มีความ เหมาะสมทั้งด้านการเงิน และเศรษฐศาสตร์
๘๖) โครงการสถานีขนส่งสินค้าทางน้ำเพื่อการประหยัด พลังงานที่ จ.อ่างทอง	จท.	-										✓ (ยุติ)	ผลการศึกษาเห็นควรยุติ โครงการเนื่องจากไม่มีความ เหมาะสมทั้งด้านการเงิน และเศรษฐศาสตร์
๘๗) โครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้	สนช.	๑ ปี(๕๙)		✓									
๘๘) โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ทำเรือแหลมฉบัง (Action plan ๒๕๕๘/๕๙)	กทท.	๔ ปี (๕๘-๖๑)								✓			
๘๙) โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ทำเรือแหลมฉบัง (ระยะที่ ๑) (Action plan ๒๕๕๘/๕๙)	กทท.	๔ ปี (๕๘-๖๑)								✓			
๙๐) โครงการปรับปรุงและพัฒนาท่าเทียบเรือ ชายฝั่ง ๒๐G	กทท.	๓ ปี (๕๙-๖๑)									✓		
๙๑) โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓ (Action plan ๒๕๖๐)	กทท.	๕ ปี (๕๙-๖๓)	✓ + EHIA										
๙๒) โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ทำเรือแหลมฉบัง (ระยะที่ ๒) (Action plan ๒๕๕๘)	กทท.	๒ ปี (๖๔-๖๕)											✓ เริ่มดำเนินการปี ๒๕๖๕
แผนงานย่อยที่ ๒ การเสริมสร้างประสิทธิภาพการขนส่งทางน้ำและรักษาสตัก													
๙๓) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบการขนส่ง สินค้าในแม่น้ำป่าสัก (Action plan ๒๕๕๘)	จท.										✓		
- ก่อสร้างและควบคุมงานระบบป้องกันตลิ่ง เพื่อพัฒนาร่องน้ำทางเดินเรือ (ระยะที่ ๑) จำนวน ๓ ตอน	จท.	๕ ปี (๕๘-๖๒)									✓		
- งานศึกษาความเหมาะสม สรุปรายละเอียด รายละเอียดโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อเพิ่มศักยภาพ การขนส่งทางน้ำ เชื่อมจากแม่น้ำป่าสักผ่านแม่น้ำ เจ้าพระยาออกสู่ทะเล	จท.	๔ ปี (๕๘-๖๑)	✓										
๙๔) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้า ในแม่น้ำป่าสัก โดยการก่อสร้างระบบป้องกัน ตลิ่งเพื่อพัฒนาร่องน้ำทางเดินเรือ (ระยะที่ ๒) (Action plan ๒๕๕๘)	จท.	๓ ปี (๖๔-๖๖)		✓									



โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลาโครงการ	สถานะโครงการ									หมายเหตุ		
			ศึกษา (๑)	ศึกษาแล้วเสร็จ	EIA	คสม.	เตรียมประกวดราคา	ประกวดราคา	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	แล้วเสร็จ	ยุติ/ยกเลิก		ไม่เริ่มดำเนินการ	
๙๕) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าในแม่น้ำป่าสัก โดยการก่อสร้างระบบป้องกันตลิ่งเพื่อพัฒนาร่องน้ำทางเรือเดิน (ระยะยาว) (Action plan ๒๕๕๘)	จท.	๕ ปี (๖๔-๖๘)	✓											
๙๖) โครงการเชื่อมยกระดับในแม่น้ำเจ้าพระยาเพื่อการเดินเรือ	จท.	๕ ปี (๖๓-๖๗)	✓											

หมายเหตุ (๑) การศึกษา อาทิ การศึกษาความเป็นไปได้ การศึกษาแนวคิด การศึกษาออกแบบรายละเอียด การศึกษาตาม พ.ร.บ.การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖

๓.๕ แผนงานการเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศ โดยเร่งผลักดันการพัฒนาท่าอากาศยานหลักที่เป็นประตูการขนส่งของประเทศให้ได้มาตรฐานสากล สามารถรองรับความต้องการของประชาชนผู้เดินทางได้อย่างมีประสิทธิภาพ การส่งเสริมการใช้ประโยชน์ท่าอากาศยานในภูมิภาคให้มีบทบาทมากขึ้นในกิจกรรมด้านการบินและกิจกรรมที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งการส่งเสริมการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมการบินของประเทศ และการพิจารณาความเหมาะสมในการพัฒนาห้วงอากาศของไทยให้สามารถใช้ประโยชน์ร่วมกันเพื่อความมั่นคงและการพัฒนาเศรษฐกิจได้อย่างเหมาะสม ประกอบด้วย **แผนงานย่อยที่ ๑ การเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยาน** จำนวน ๑๑ โครงการ โดยอยู่ระหว่างเตรียมเสนอ ครม. ๔ โครงการ อยู่ระหว่างดำเนินการ ๓ โครงการ และดำเนินการแล้วเสร็จ ๔ โครงการ **แผนงานย่อยที่ ๒ การเพิ่มขีดความสามารถระบบการจัดการจราจรทางอากาศให้ได้มาตรฐานสากล** คือ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการการเดินทางอากาศฯ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ **แผนงานย่อยที่ ๓ การเพิ่มประสิทธิภาพฝูงบิน** คือ โครงการจัดหาเครื่องบินฯ จำนวน ๓๗ ลำ ดำเนินการแล้วเสร็จ **แผนงานย่อยที่ ๔ การจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการบิน** สนข. ได้ศึกษาการจัดทำแผนพัฒนาอุตสาหกรรมการบินแล้วเสร็จและนำเสนอ ครม. รับทราบแผนเมื่อวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ และมอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการต่อไป ในเบื้องต้นโครงการที่ได้รับการขับเคลื่อนคือ ศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานอุตะเถา (MRO) ของ บกท. จัดอยู่ในโครงการ EEC Project List ด้วยแล้ว โดยขณะนี้อยู่ระหว่างการคัดเลือกเอกชนเข้าร่วมลงทุนโดย บกท. และออกแบบอาคารโดยกองทัพเรือ และ**แผนงานย่อยที่ ๕ การก่อสร้างอาคารเพื่อรองรับการพัฒนาบุคลากรการบินพลเรือน** โครงการก่อสร้างอาคารเรียนศูนย์พัฒนาบุคลากรด้านการบิน อาคารฝ่ายอำนวยการ และสิ่งก่อสร้างประกอบ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ (ตารางที่ ๖)



ตารางที่ ๖ ความคืบหน้าการดำเนินโครงการตามแผนงานการเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศ

โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลาโครงการ	สถานะโครงการ										หมายเหตุ	
			ศึกษา (๑)	ศึกษาแล้วเสร็จ	EIA	ค.ม.	เตรียมประกวดราคา	ประกวดราคา	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	แล้วเสร็จ	ยุติ/ยกเลิก	ไม่เริ่มดำเนินการ		
แผนงานย่อยที่ ๑ การเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยาน														
๙๗) โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแม่สอด จ.ตาก (Action plan ๒๕๖๐/๖๑)	ทย.	๓ ปี (๕๙-๖๒)									✓			แล้วเสร็จ ๒ โครงการ อยู่ระหว่างก่อสร้าง ๑ โครงการ
๙๘) โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเบตง จ.ยะลา (ก่อสร้างสนามบินและอาคารที่พักผู้โดยสาร)	ทย.	๔ ปี (๕๙-๖๒)									✓			
๙๙) โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปี ๒๕๕๔ - ๒๕๖๐) (Action plan ๒๕๕๙)	ทอท.	๙ ปี (๕๔-๖๔)									✓			
๑๐๐) โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Action plan ๒๕๕๘)	ทอท.	๕ ปี (๖๐-๖๔)				✓								
๑๐๑) โครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ ๒ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	ทอท.	๖ ปี (๖๐-๖๔)				✓								
๑๐๒) โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง ระยะที่ ๓ (๒) (Action plan ๒๕๕๘)	ทอท.	๙ ปี (๖๑-๖๗)				✓								
๑๐๓) งานปรับปรุงท่าอากาศยานดอนเมือง (๒) (Action plan ๒๕๕๘)	ทอท.	๔ ปี (๕๖-๕๙)									✓			
๑๐๔) โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ตระยะที่ ๒ (๒)	ทอท.	๗ ปี (๖๒-๖๕)				✓								
๑๐๕) โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๓-๒๕๕๗) (๒) (Action plan ๒๕๕๘)	ทอท.	๙ ปี (๕๔-๖๑)									✓			
๑๐๖) โครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารท่าอากาศยาน อุตะภาพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก (Action plan ๒๕๕๘)	ทร.	๒ ปี (๕๘-๕๙)									✓			
๑๐๗) โครงการก่อสร้างลานจอดอากาศยานใหม่ ท่าอากาศยาน อุตะภา (Action plan ๒๕๕๘)	ทร.	๒ ปี (๕๘-๕๙)									✓			
แผนงานย่อยที่ ๒ การเพิ่มขีดความสามารถระบบการจัดการจราจรทางอากาศให้ได้มาตรฐานสากล														
๑๐๘) โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการการเดินทางอากาศเป็นโครงการต่อเนื่อง ที่ดำเนินการตั้งแต่ ปี ๒๕๕๕-๒๕๖๑ (Action plan ๒๕๕๘)	บพท.	โครงการ ต่อเนื่อง (๕๕-๖๒)									✓			อยู่ระหว่างการ Shadowing ระบบ (การทดลองใช้งาน ระบบใหม่คู่ขนานกับระบบ ใหม่)
แผนงานย่อยที่ ๓ การเพิ่มประสิทธิภาพฝูงบิน														
๑๐๙) โครงการจัดหาเครื่องบินปี ๒๕๕๔-๒๕๖๐ จำนวน ๓๗ ลำ (จากโครงการจัดหาเครื่องบินปี ๒๕๕๔-๒๕๖๕) (Action plan ๒๕๕๘)	บพท.	โครงการ ต่อเนื่อง (๕๔-๖๐)									✓			
แผนงานย่อยที่ ๔ การจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการบิน														
๑๑๐) โครงการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการบิน (ศึกษาและจัดทำแผนพัฒนาอุตสาหกรรม การบิน) (Action plan ๒๕๖๐/๖๑)	สนข.										✓ (ศึกษา/แผน)			กรม. รับทราบแผนเมื่อวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖ และโครงการ ศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน อุตะภา (MRO) ของ บพท. ได้ จัดอยู่ใน EEC Project List แล้ว



โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลาโครงการ	สถานะโครงการ									หมายเหตุ
			ศึกษา (๑)	ศึกษาแล้วเสร็จ	EIA	กรม.	เตรียมประกวดราคา	ประกวดราคา	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	แล้วเสร็จ	ยุติ/ยกเลิก	
แผนงานย่อยที่ ๕ การก่อสร้างอาคารเพื่อรองรับการพัฒนาศูนย์บริการพัฒนาบุคลากรการบินพลเรือน												
๑๑๑) โครงการก่อสร้างอาคารเรียนศูนย์พัฒนาบุคลากรด้านการบินอาคารฝ่ายอำนวยการและสิ่งก่อสร้างประกอบ	สบพ.	๕ ปี (๖๐-๖๔)								✓		

หมายเหตุ (๑) การศึกษา อาทิ การศึกษาความเป็นไปได้ การศึกษาแนวคิด การศึกษาออกแบบรายละเอียด การศึกษาตาม พ.ร.บ.การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖

(๒) โครงการที่มีการปรับปรุงแผนงาน/โครงการ จากแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕

๓.๖ สรุปสถานะโครงการตามแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ (ระยะที่ ๑๒ : ตุลาคม - ธันวาคม ๒๕๖๑)

โครงการภายใต้แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ ณ ปัจจุบัน มีจำนวนทั้งสิ้น ๑๑๑ โครงการ สามารถสรุปสถานะการดำเนินโครงการ ณ เดือนธันวาคม ๒๕๖๑ โดยรายละเอียดสถานะโครงการ ดังนี้ **โครงการที่อยู่ระหว่างการศึกษา จำนวน ๘ โครงการ** คิดเป็นร้อยละ ๗.๒ ของโครงการภายใต้แผนพัฒนาฯ **โครงการที่ศึกษาแล้วเสร็จ จำนวน ๘ โครงการ** คิดเป็นร้อยละ ๗.๒ ของโครงการภายใต้แผนพัฒนาฯ **โครงการที่อยู่ระหว่างการพิจารณารายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) จำนวน ๖ โครงการ** คิดเป็นร้อยละ ๕.๔ ของโครงการภายใต้แผนพัฒนาฯ **โครงการที่อยู่ระหว่างเตรียมนำเสนอ กรม. จำนวน ๑๗ โครงการ** คิดเป็นร้อยละ ๑๕.๓๒ ของโครงการภายใต้แผนพัฒนาฯ **โครงการที่อยู่ระหว่างเตรียมประกวดราคา จำนวน ๓ โครงการ** คิดเป็นร้อยละ ๒.๗ ของโครงการภายใต้แผนพัฒนาฯ **โครงการอยู่ระหว่างประกวดราคา จำนวน ๓ โครงการ** คิดเป็นร้อยละ ๒.๗ ของโครงการภายใต้แผนพัฒนาฯ **โครงการที่อยู่ระหว่างการก่อสร้าง/ดำเนินการ จำนวน ๔๓ โครงการ** คิดเป็นร้อยละ ๓๘.๗ ของโครงการภายใต้แผนพัฒนาฯ **โครงการที่ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน ๑๓ โครงการ** คิดเป็นร้อยละ ๑๑.๗๑ ของโครงการภายใต้แผนพัฒนาฯ **โครงการที่ถูกชะลอ/ยุติโครงการ จำนวน ๔ โครงการ** คิดเป็นร้อยละ ๓.๖๐ ของโครงการภายใต้แผนพัฒนาฯ และ **แผนงาน/โครงการที่ยังไม่ได้เริ่มดำเนินการ จำนวน ๖ โครงการ** คิดเป็นร้อยละ ๕.๔ ของโครงการภายใต้แผนพัฒนาฯ (ตารางที่ ๗)



ตารางที่ ๗ สรุปสถานะโครงการตามแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ (ระยะที่ ๑๒ : ตุลาคม - ธันวาคม ๒๕๖๑)

แผนงาน	สถานะโครงการ										รวม
	ศึกษา (๑)	ศึกษาแล้วเสร็จ	EIA	ครม.	เตรียมประกวดราคา	ประกวดราคา	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	แล้วเสร็จ	ยุติ/ยกเลิก	ไม่เริ่มดำเนินการ	
๑. การพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง	-	๑	๔	๘	๑	๒	๘	๓	-	๓	๓๑
๒. การพัฒนาโครงข่ายขนส่งสาธารณะเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล	๑	๔	๑	๕	๑	๑	๘	๒	๑	-	๒๔
๓. การเพิ่มขีดความสามารถทางหลวงเพื่อเชื่อมโยงฐานการผลิตที่สำคัญของประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน	๒	๑	๑	-	๑	-	๑๘	๑	-	๒	๒๖
๔. การพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ	๕	๒	-	-	-	-	๓	๑	๓	๑	๑๕
๕. การเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศ	-	-	-	๔	-	-	๕	๖	-	-	๑๕
รวม (ระยะที่ ๑๒ : ตุลาคม - ธันวาคม ๒๕๖๑)	๘	๘	๖	๑๗	๓	๓	๔๓	๑๓	๔	๖	๑๑๑

หมายเหตุ (๑) การศึกษา อาทิ การศึกษาความเป็นไปได้ การศึกษาแนวคิด การศึกษาออกแบบรายละเอียด การศึกษาตาม พ.ร.บ.การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖



๔. รายละเอียดความคืบหน้าผลการดำเนินโครงการตามแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
ด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕
(ระยะที่ ๑๒ : ตุลาคม - ธันวาคม ๒๕๖๑)



ตารางที่ ๙ รายละเอียดความคืบหน้าผลการดำเนินโครงการตามแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕
(ระยะที่ ๑๒ : ตุลาคม - ธันวาคม ๒๕๖๑)

ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ / -	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ / -	ก่อนนี้ผูกพัน ^๓ / -	ร้อยละ ^๔ / -	
๑.	แผนงานการพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง							
๑.๑	ปรับปรุงระบบ อุปกรณ์และโครงสร้างพื้นฐาน							
(๑)	โครงการปรับปรุงระบบอาณัติสัญญาณไฟสีทั่วประเทศ	<ul style="list-style-type: none"> รฟท. ได้รับรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) รฟท. ได้ตัวผู้รับจ้างแล้ว และลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๑ 	-	๒๔.๑๐	๒๒.๘๑	๒๒.๘๑ (งานจ้างที่ปรึกษา)	๑๐๐	รฟท.
(๒)	โครงการติดตั้งเครื่องกั้นถนนเสมอระดับ	อยู่ระหว่างการดำเนินงานของผู้รับจ้าง	-	๑,๒๐๙.๓๖	๑,๐๒๗.๖๕	๑๐๓.๙๙	๙๓.๕๗	รฟท.
(๓)	โครงการจัดการรถจักรดีเซลไฟฟ้าพร้อมอะไหล่จำนวน ๒๐ คัน (น้ำหนักกดเพลลา ๒๐ ตัน)	ดำเนินการแล้วเสร็จ ได้รับมอบรถจักรครบแล้ว จำนวน ๒๐ คัน	-	๒,๒๖๔.๙๙	๒,๒๖๔.๙๙	-	๑๐๐	รฟท.
(๔)	โครงการจัดการรถจักรดีเซลไฟฟ้าพร้อมอะไหล่ทดแทนรถจักร GE จำนวน ๕๐ คัน	<ul style="list-style-type: none"> รฟท. เผยแพร่ร่างขอบเขตของงาน (TOR) ครั้งที่ ๑ โครงการจัดซื้อรถจักรดีเซลไฟฟ้า (Diesel Electric Locomotive) น้ำหนักกดเพลลา ๑๖ ตัน/เพลลา พร้อมอะไหล่จำนวน ๕๐ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) วงเงิน ๖,๕๖๒,๕๐๐,๐๐๐บาท เพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะระหว่างวันที่ ๑๒ ตุลาคม - ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ขณะนี้อยู่ระหว่างปรับปรุงร่าง TOR ตามข้อคิดเห็นของผู้ร่วมประชาพิจารณ์ คาดว่าจะประกาศครั้งที่ ๒ ภายในกุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ 	-	๖,๕๖๒.๕๐๐ (วงเงินตามร่าง TOR)	-	-	-	รฟท.
(๕)	โครงการจัดการโบกี้บรรทุกตู้สินค้า จำนวน ๓๐๘ คัน	รฟท. ได้รับมอบรถโบกี้บรรทุกตู้สินค้า จำนวน ๓๐๘ คัน เรียบร้อยแล้ว	-	๗๗๐.๐๐	๗๑๔.๐๐	๕๖.๐๐	๑๐๐	รฟท.
(๖)	โครงการจัดการโดยสารรุ่นใหม่สำหรับบริการเชิงพาณิชย์ จำนวน ๑๑๕ คัน	รฟท. ได้รับมอบรถโดยสารรุ่นใหม่สำหรับบริการเชิงพาณิชย์ จำนวน ๑๑๕ คัน เรียบร้อยแล้ว	-	๓,๕๗๓.๑๕	๓,๑๐๖.๒๖	๘๖๖.๘๙	๑๐๐	รฟท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องหนี่ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
๑.๒	การพัฒนาระบบรถไฟทางคู่							
(๗)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น ระยะทาง ๑๘๗ กม. (Action Plan ๒๕๕๙)	๑) ครม. อนุมัติโครงการ เมื่อวันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๕๘ ๒) คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ก.ก.วล.) เห็นชอบรายงานศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้ว เมื่อวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๕๗ ๓) ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๕๘ ระยะเวลาก่อสร้าง ๓๖ เดือน (๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ - ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒) ๔) อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ระยะทาง ๑๘๗ กม. ความคืบหน้าโครงการ ร้อยละ ๘๑.๐๕		๒๓,๔๓๐.๐๐ (วงเงินตามสัญญา) ๒๖,๐๐๗.๒๐ (วงเงินอนุมัติ โครงการ) ๖๐๙.๓๔ (ค่าจัดกรรมสิทธิ์) ๒๓,๘๐๒.๕๓ (ค่าก่อสร้าง) ๖๗๙.๔๘ (ค่าจ้างที่ปรึกษา) ๑๐.๐๐ (ประกวดราคา)	๑๖,๒๖๖.๑๔	๗,๑๖๓.๘๖	๑๐๐	รฟท.
(๘)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร ระยะทาง ๑๖๗ กม. (Action Plan ๒๕๕๙)	๑) ครม. อนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างฯ เมื่อวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๕๙ ๒) ครม. มีมติเห็นชอบให้ทบทุนมติ ครม. วันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๖๑ และอนุมัติก่อสร้างโครงการฯ เมื่อวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๐ ๓) ลงนามสัญญา เมื่อวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐ เริ่ม ก่อสร้าง ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ กำหนดแล้วเสร็จภายใน เดือนตุลาคม ๒๕๖๔ (๓๖ เดือน) ๓) อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง - สัญญาที่ ๑ ช่วงประจวบคีรีขันธ์-บางสะพานน้อย (๘๘ กม.) ผลการดำเนินงาน ร้อยละ ๕.๓๕ - สัญญาที่ ๒ ช่วงบางสะพานน้อย-ชุมพร (๗๙ กม.) ผลการดำเนินงาน ร้อยละ ๗.๒๑	-	๑๒,๔๕๗.๐๐ (วงเงินตามสัญญา) ๑๗,๒๙๐.๖๓ (วงเงินอนุมัติ โครงการ) ๑๑๘.๔๕ (ค่าจัดกรรมสิทธิ์) ๑๖,๑๗๒.๑๘ (ค่าก่อสร้าง) ๔๕๙.๓๘ (ค่าจ้างที่ปรึกษา)	๑,๓๕๕.๑๕	๑๑,๑๐๑.๘๕	๑๐๐	รฟท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องนี้ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
(๙)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ ระยะทาง ๑๔๔ กม. (Action Plan ๒๕๕๙)	๑) ครม. อนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างฯ เมื่อวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ ๒) คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) เห็นชอบ รายงานศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้ว เมื่อวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๕๙ ๓) ครม. มีมติเห็นชอบให้ทบวงมติ ครม. วันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ และอนุมัติก่อสร้างโครงการฯ เมื่อ วันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๐ ๔) ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐ เริ่ม ก่อสร้าง ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ กำหนดแล้วเสร็จภายใน เดือนมกราคม ๒๕๖๔ (๔๘ เดือน) ๕) อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง - สัญญาที่ ๑ ช่วงบ้านกล้วย-โคกกระเทียม (๓๒ กม.) ผู้รับจ้างเข้าพื้นที่เมื่อวันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๖๑ ผลงาน ร้อยละ ๐.๔๘ - สัญญาที่ ๒ ช่วงท่าแค-ปากน้ำโพ (๑๑๒ กม.) ผลงาน ร้อยละ ๖.๕๐	-	๑๘,๖๙๙.๐๐ (วงเงินตามสัญญา) ๒๔,๗๒๒.๒๘ (วงเงินอนุมัติ โครงการ) ๒๔๓.๑๓ (ค่าจัดกรรมสิทธิ์) ๒๓,๙๒๑.๗๗ (ค่าก่อสร้าง) ๕๔๙.๖๘ (ค่าจ้างที่ปรึกษา) ๗.๗๐ (ประกวดราคา)	๒,๑๗๐.๖๕	๑๖,๕๒๘.๓๕	๑๐๐	รฟท.
(๑๐)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเขว - ชุมทางถนนจิระ ระยะทาง ๑๓๒ กม. (Action Plan ๒๕๕๙)	๑) ครม. อนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างฯ เมื่อวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๕๙ ๒) คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) เห็นชอบรายงานศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้ว เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๘ ๓) ครม. มีมติเห็นชอบให้ทบวงมติ ครม. วันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๕๙ และอนุมัติก่อสร้างโครงการฯ เมื่อ วันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๐ ๔) สัญญาที่ ๑ และ ๓ : ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐ เริ่มก่อสร้างเมื่อวันที่ ๑ กุมภาพันธ์	-	๑๖,๘๕๐.๐๐ (วงเงินตามสัญญา ๑ และ ๓) ๒๙,๔๔๙.๓๑ (วงเงินอนุมัติ โครงการ) ๕๖.๐๐ (ค่าจัดกรรมสิทธิ์) ๒๘,๕๙๘.๘๖ (ค่าก่อสร้าง)	๒,๔๑๒.๑๕	๑๔,๔๓๗.๘๕	๑๐๐	รฟท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่อนนี้ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
		๒๕๖๑ กำหนดแล้วเสร็จภายในเดือนมกราคม ๒๕๖๕ ส่วนสัญญาที่ ๒ อยู่ระหว่างทบทวนแบบรายละเอียด ๕) อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง (สัญญาที่ ๑ และ ๓) - สัญญาที่ ๑ ช่วงมาบกะเบา-คลองขนานจิตร (๕๘ กม.) ร้อยละ ๑๒.๘๑ - สัญญาที่ ๒ ช่วงคลองขนานจิตร-ชท.ถนนจิระ (๖๙ กม.) อยู่ระหว่างทบทวนแบบโดยที่ปรึกษา - สัญญาที่ ๓ งานอุโมงค์รถไฟ (๕ กม.) อยู่ระหว่าง ดำเนินการก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๐.๗๓		๗๘๖.๔๔ (ค่าจ้างที่ปรึกษา) ๘.๐๑ (ประกวดราคา)				
(๑๑)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม - หัวหิน ระยะทาง ๑๖๙ กม. (Action Plan ๒๕๕๙)	๑) ครม. อนุมัติโครงการ เมื่อวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ ๒) คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) เห็นชอบรายงานศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้ว เมื่อวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๕๙ ๓) ครม. มีมติเห็นชอบให้ทบทวนมติ ครม. วันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ และอนุมัติก่อสร้างโครงการฯ เมื่อ วันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๐ ๔) ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐ และ เริ่มก่อสร้างเมื่อวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ กำหนดแล้ว เสร็จภายในเดือนมกราคม ๒๕๖๔ ๕) อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง - สัญญาที่ ๑ ช่วงนครปฐม-หนองปลาไหล (๙๓ กม.) ผลร้อยละ ๗.๕ - สัญญาที่ ๒ ช่วงหนองปลาไหล-หัวหิน (๗๖ กม.) ร้อยละ ๑๑.๒๙	-	๑๕,๗๑๘.๐๐ (วงเงินตามสัญญา) ๒๐,๐๕๖.๔๑ (วงเงินอนุมัติ โครงการ) ๓๑๖.๓๕ (ค่าจัดกรรมสิทธิ์) ๑๙,๒๗๑.๗๔ (ค่าก่อสร้าง) ๔๕๐.๖๒ (ค่าจ้างที่ปรึกษา) ๗.๗๐ (ประกวดราคา)	๒,๐๗๐.๙๒	๑๓,๖๔๗.๐๘	๑๐๐	รฟท.
(๑๒)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์ ระยะทาง ๘๔ กม.	๑) ครม. อนุมัติโครงการ เมื่อวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ ๒) ครม. มีมติเห็นชอบให้ทบทวนมติ ครม. วันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ และอนุมัติก่อสร้างโครงการฯ เมื่อ	-	๕,๘๐๗.๐๐ (วงเงินตามสัญญา) ๑๐,๒๓๙.๕๘	๑,๑๒๗.๐๗	๔,๖๗๙.๙๓	๑๐๐	รฟท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องหนี่ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
		วันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๐ ๓) คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กค.วล.) เห็นชอบรายงานศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้ว เมื่อวันที่ ๖ กันยายน ๒๕๖๐ ๔) ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐ และเริ่มก่อสร้างเมื่อวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ กำหนดแล้วเสร็จภายในเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๔ ๕) อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง - ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ ร้อยละ ๑๕.๖๐		(วงเงินอนุมัติโครงการ) ๑๑.๐๘ (ค่าจัดกรรมสิทธิ์) ๙,๙๙๐.๒๖ (ค่าก่อสร้าง) ๒๓๒.๑๔ (ค่าจ้างที่ปรึกษา) ๖.๑๐ (ประกวดราคา)				
(๑๓)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงปากน้ำโพ - เด่นชัย ระยะทาง ๒๘๕ กม.	๑) ขออนุมัติโครงการ ครม. : รฟท. เสนอ คค. อนุมัติโครงการเมื่อวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๑ และเมื่อวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๑ คค. จัดประชุมหารือร่วมระหว่าง คค. สนข. และ รฟท. ที่ประชุมมอบหมาย รฟท. ปรับปรุงรายงานขออนุมัติโครงการ ขณะนี้ รฟท. อยู่ระหว่างดำเนินการ ๒) รายงาน EIA : รฟท. ปรับปรุงรายงาน EIA ตามมติ คชก. เมื่อวันที่ ๖ ตุลาคม ๒๕๖๐ แล้ว และนำเสนอ คชก. เมื่อวันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๑	-	๒๐๖.๖๓ (การศึกษา) ๖๒,๖๒๕.๓๕ (วงเงินรวมทั้งโครงการตามผลการศึกษา)	๑๘๖.๔๗ (การศึกษา)	๒๐.๑๖	๑๐๐	รฟท.
(๑๔)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี ระยะทาง ๓๐๘ กม.	๑) ร่าง พ.ร.ฎ.เวนคืนที่ดิน : รฟท. อยู่ระหว่างปรับปรุงร่าง พ.ร.ฎ.เวนคืนที่ดิน ตามความเห็นของ คค. ๒) ขออนุมัติโครงการ ครม. : รฟท. เสนอ คค. อนุมัติโครงการเมื่อวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๑ ซึ่ง สนข. ได้ประมวลและนำเสนอ คค. เมื่อวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๑ เพื่อขอความเห็น ๓ หน่วยงาน (สศช. กค. และ สงป.) เพื่อประกอบการนำเสนอ ครม. ทั้งนี้ คค. ได้มอบหมายให้ รฟท. ปรับปรุงรายงานฯ อีกครั้ง ขณะนี้อยู่ระหว่าง	-	๒๕๔.๑๔ (การศึกษา) ๓๗,๕๒๗.๑๐ (วงเงินทั้งโครงการ) หมายเหตุ: มีการปรับ วงเงินโครงการใหม่	๒๒๙.๓๖ (การศึกษา)	๒๔.๗๘	๑๐๐	รฟท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่อนนี้ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
		รฟท. ปรับปรุงรายงานฯ ๓) รายงาน EIA : มติ คชก. เมื่อเดือนธันวาคม ๒๕๖๐ ให้ รฟท. ปรับปรุงรายงาน EIA ตามความเห็น คชก. และ รฟท. เสนอรายงานการ EIA ฉบับปรับปรุงเมื่อวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๑ ขณะนี้อยู่ระหว่าง สผ. พิจารณา รายงาน EIA						
(๑๕)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงขอนแก่น - หนองคาย ระยะทาง ๑๖๙ กม.	๑) ร่าง พ.ร.ฎ.เวนคืนที่ดิน : รฟท. อยู่ระหว่างปรับปรุง ร่าง พ.ร.ฎ.เวนคืนที่ดิน ตามความเห็นของ คค. ๒) ขออนุมัติโครงการ ครม. : เมื่อวันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ คค. ได้มีหนังสือเพื่อขอความเห็นหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง (สศช. กค. และ สง.ป.) แล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่าง รอความเห็นหน่วยฯ ๓) รายงาน EIA : กก.วล. มีมติเห็นชอบรายงาน EIA เมื่อวันที่ ๓ มกราคม ๒๕๖๒	-	๑๕๖.๘๘ (การศึกษา) ๒๖,๖๖๓.๒๖ (วงเงินทั้งโครงการ) หมายเหตุ: มีการปรับ วงเงินโครงการใหม่	๑๓๒.๕๖ (การศึกษา)	๑๔.๓๒	๑๐๐	รฟท.
(๑๖)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมพร - สุราษฎร์ธานี ระยะทาง ๑๖๘ กม.	๑) ร่าง พ.ร.ฎ.เวนคืนที่ดิน : รฟท. อยู่ระหว่าง ปรับปรุงร่าง พ.ร.ฎ.เวนคืนที่ดิน ตามความเห็นของ คค. ๒) ขออนุมัติโครงการ ครม. : รฟท. เสนอ คค. อนุมัติ โครงการเมื่อวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๑ และเมื่อวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๑ คค. จัดประชุมหารือร่วมระหว่าง คค. สนช. และ รฟท. ที่ประชุมมอบหมาย รฟท. ปรับปรุง รายงานขออนุมัติโครงการ ขณะนี้ รฟท. อยู่ระหว่าง ดำเนินการ ๓) รายงาน EIA : คชก. มีมติเมื่อวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ ให้ปรับปรุงแก้ไขรายงาน EIA ซึ่ง รฟท. เสนอ รายงาน EIA ให้ สผ. เมื่อวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ ขณะนี้อยู่ระหว่าง สผ. พิจารณา	-	๑๕๑.๕๐ (การศึกษา) ๒๔,๒๙๔.๓๖ (วงเงินทั้งโครงการ) หมายเหตุ: มีการปรับ วงเงินโครงการใหม่	๑๓๖.๗๓ (การศึกษา)	๑๔.๗๗	๑๐๐	รฟท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ / -	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ / -	ก่องหน้ผูกพัน ^๓ / -	ร้อยละ ^๔ / -	
(๑๗)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงสุราษฎร์ธานี - หาดใหญ่ - สงขลา ระยะทาง ๓๒๔ กม.	๑) ร่าง พ.ร.ฎ.เวนคืนที่ดิน : รฟท. อยู่ระหว่าง ปรับปรุงร่าง พ.ร.ฎ.เวนคืนที่ดิน ตามความเห็นของ คค. ๒) ขออนุมัติโครงการ ครม. : รฟท. เสนอ คค. อนุมัติ โครงการเมื่อวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๑ และเมื่อวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๑ คค. จัดประชุมหารือร่วมระหว่าง คค. สนข. และ รฟท. ที่ประชุมมอบหมาย รฟท. ปรับปรุง รายงานขออนุมัติโครงการ ขณะนี้ รฟท. อยู่ระหว่าง ดำเนินการ ๓) รายงาน EIA : คชก. มีมติเมื่อวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๑ ให้ปรับปรุงแก้ไขรายงาน EIA และนำเสนอ สผ. ภายในเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ ขณะนี้อยู่ระหว่าง รฟท. ดำเนินการ	-	๒๗๑.๖๐ (การศึกษา) ๕๗,๓๗๕.๔๓ (วงเงินทั้งโครงการ) หมายเหตุ: มีการปรับ วงเงินโครงการใหม่	๒๔๕.๑๒ (การศึกษา)	๒๖.๔๘	๑๐๐	รฟท.
(๑๘)	โครงการระบบรถไฟทางคู่ขับเคลื่อนด้วย พลังงานไฟฟ้า ช่วงหาดใหญ่ - ปาดังเบซาร์ ระยะทาง ๔๕ กม.	๑) ขออนุมัติโครงการ ครม. : เมื่อวันที่ ๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ คค. ได้มีหนังสือเพื่อขอความเห็นหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง (สศช. กค. และ สงป.) ขณะนี้อยู่ระหว่างรอ ความเห็นหน่วยฯ ๒) รายงาน EIA : กก.วล. มีมติเห็นชอบรายงาน EIA เมื่อวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๑	-	๓๘.๕๐๐ (การศึกษา) ๖,๖๖๑.๓๗ (วงเงินรวมทั้งโครงการ ตามที่ รฟท. ปรับปรุงปี ๒๕๖๑) ๘,๐๗๗.๗๕ (วงเงินรวมทั้งโครงการ ตามผลการศึกษาปี ๒๕๕๘)	๓๘.๕๐๐ (การศึกษา)	-	๑๐๐	สนข./รฟท.
(๑๙)	โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ ระยะทาง ๓๒๖ กม.	๑) ร่าง พ.ร.ฎ.เวนคืนที่ดิน : ครม. เห็นชอบร่าง พ.ร.ฎ. เวนคืนที่ดิน เมื่อวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๑ ขณะนี้อยู่ ระหว่าง รฟท. ปรับปรุงเพื่อเสนอคณะกรรมการ กฤษฎีกาต่อไป	-	๗๓.๙๙ (การศึกษา) ๘๕,๓๔๕.๐๐ (วงเงินรวมทั้งโครงการ ตามผลการศึกษา)	๗๓.๙๙ (การศึกษา)	-	๑๐๐	รฟท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ / -	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ / -	ก่องหน้ผูกพัน ^๓ / -	ร้อยละ ^๔ / -	
		๒) ครม. เมื่อวันที่ ๓๑ ก.ค. ๖๑ อนุมัติให้ รฟท. ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ สายเด่นชัย-เชียงใหม่ของ ระยะเวลาการดำเนินการ ๗ ปี (วงเงินรวม ๘๕,๓๔๕ ล้านบาท ขณะนี้ รฟท. อยู่ระหว่างสำรวจพื้นที่เพื่อจัดทำประกาศพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดิน และดำเนินการตามขั้นตอนการประกวดราคา ๓) รายงาน EIA : กก.วล. มีมติเห็นชอบ เมื่อวันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๖๐						
(๒๐)	โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่ ช่วงบ้านไผ่ - นครพนม ระยะทาง ๓๕๕ กม.	๑) ร่าง พ.ร.ฎ.เวนคืนที่ดิน : รฟท. อยู่ระหว่างปรับปรุงร่าง พ.ร.ฎ.เวนคืนที่ดิน ตามความเห็นของ คค. ๒) ขออนุมัติโครงการ ครม. : เมื่อวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๑ คค. ได้มีหนังสือเพื่อขอความเห็นหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (สศช. กค. และ สปป.) ๓) รายงาน EIA : คชก. มีมติเมื่อวันที่ ๘ มิถุนายน ๒๕๖๑ ให้ปรับปรุงแก้ไขรายงาน EIA ขณะนี้ รฟท. อยู่ระหว่างดำเนินการ	-	๒๘๐.๐๐ (การศึกษา) ๖๗,๙๖๕.๓๓ (วงเงินรวมทั้งโครงการตามผลการศึกษา)	๒๘๐.๐๐ (การศึกษา)	-	๑๐๐	รฟท.
(๒๑)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงสงขลา - สตูล	๑) สนข. ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมฯ แล้วเสร็จและนำเสนอ รฟท. เพื่อดำเนินการต่อไป ๒) EIA : คชก. มีมติเห็นชอบรายงาน EIA แล้ว และ กก.วล. มีมติให้ สนข. ไปสร้างความเข้าใจกับกลุ่มประชาชนผู้คัดค้านโครงการฯ เพิ่มเติม ทั้งนี้ สนข. ได้ดำเนินการแล้วเสร็จและเสนอ สผ. เมื่อเดือนกันยายน ๒๕๖๐ ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของ สผ.	-	-	-	-	-	รฟท./สนข.
(๒๒)	โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่ สายชุมทางบ้านภาชี - อ.นครหลวง ระยะทาง ๑๕ กม.	ยังไม่เริ่มดำเนินการ ทั้งนี้ รฟท. ได้บรรจุโครงการฯ ในแผนวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๖๒-๒๕๖๖ ของ รฟท. ด้วยแล้ว	-	๔,๕๔๖.๕๐๐	-	-	-	รฟท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องหน้ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
(๒๓)	โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายท่าเรือแหลมฉบัง - ท่าเรือน้ำลึกทวาย	รฟท. ศึกษาความเหมาะสมฯ แล้วเสร็จ ทั้งนี้ได้เสนอผล การศึกษาไปยัง คค. เปรียบร้อยแล้ว ระยะทาง ๓๒๒ กม.	-	๔๗.๒๒ (การศึกษา)	๔๓.๘๙	-	๑๐๐	รฟท.
(๒๔)	โครงการก่อสร้างรถไฟ สายอุบลราชธานี - มุกดาหาร	ยังไม่เริ่มดำเนินการเนื่องจากยังไม่มียุทธศาสตร์ดำเนินการ และโครงการยังไม่ได้บรรจุในแผนวิสาหกิจของ รฟท.	-	-	-	-	-	รฟท.
(๒๕)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ สายเด่นชัย - เชียงใหม่ ระยะทาง ๑๘๙ กม.	๑) ร่าง พ.ร.ฎ.เวนคืนที่ดิน : คค. เห็นชอบร่าง พ.ร.ฎ. เวนคืนที่ดินแล้ว อยู่ระหว่างเตรียมนำเสนอ ครม. ๒) ขออนุมัติโครงการ ครม. : รฟท. เสนอ คค. อนุมัติ โครงการเมื่อวันที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๖๑ และเมื่อวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๑ คค. จัดประชุมหารือร่วมระหว่าง คค. สนช. และ รฟท. ที่ประชุมมอบหมาย รฟท. ปรับปรุง รายงานขออนุมัติโครงการ ขณะนี้ รฟท. อยู่ระหว่าง ดำเนินการ ๓) รายงาน EIA : คชก.พิจารณาเมื่อวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๐ มีมติให้ปรับปรุง/แก้ไขรายงาน EIA ขณะนี้ อยู่ระหว่าง สนช. ดำเนินการ	-	๕๖,๘๓๗.๗๘ (วงเงินทั้งโครงการ) หมายเหตุ: มีการปรับ วงเงินโครงการใหม่	-	-	-	สนช./รฟท.
(๒๖)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ขนาดมาตรฐาน ช่วงที่ ๑ กรุงเทพฯ-แก่งคอย ช่วงที่ ๒ แก่งคอย-มาตาพุด ช่วงที่ ๓ แก่งคอย-นครราชสีมา ช่วงที่ ๔ นครราชสีมา-หนองคาย (รถไฟไทย-จีน) (Action Plan ๒๕๕๙)	๑) ครม. ได้มีมติอนุมัติให้ดำเนินโครงการพัฒนาระบบ รถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพฯ- หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา) เมื่อวันที่ ๑๑ กรกฎาคม ๒๕๖๐ และสภานิติบัญญัติ แห่งชาติ ได้มีมติรับทราบผลการอนุมัติโครงการฯ ในคราวประชุมครั้งที่ ๔๕/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๐ ๒) สภาวิศวกรและสภาสถาปนิกได้จัดการฝึกอบรมและ ทดสอบให้แก่วิศวกรจีน ซึ่งวิศวกรจีนได้ผ่านการทดสอบ ทั้งหมด	-	๑๗๙,๐๐๐.๐๐ (วงเงินก่อสร้าง ระยะที่ ๑)	-	๔๒๕.๐๐ (ตอนที่ ๑ ทล.)	-	สนช./รฟท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหน้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		<p>๓) ครม. ได้มีมติ เมื่อ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๐ เห็นชอบร่างสัญญา ๒.๑ งานออกแบบรายละเอียดงานโยธา และ ครม. ได้มีมติ เมื่อ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๐ เห็นชอบสัญญา ๒.๒ งานควบคุมงานก่อสร้างงานโยธา และ รพท. ได้ลงนามในสัญญา ๒.๑ และ ๒.๒ เมื่อ ๔ กันยายน ๒๕๖๐</p> <p>๔) ครม. ได้มีมติ เมื่อ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๐ ดังนี้</p> <p>๔.๑) รับทราบความคืบหน้าการดำเนินโครงการรถไฟไทย-จีน ระยะที่ ๑ เส้นทางกรุงเทพฯ-นครราชสีมา ๒๕๓ กม. วงเงิน ๑.๗๙ แสนล้านบาท โดยเห็นชอบการก่อสร้างเป็น ๔ ตอน คือ (๑) ตอนที่ ๑ ช่วงกลางดง-ปางอโศก อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา (๒) ตอนที่ ๒ ช่วงปากช่อง-คลองขนานจิตร ๑๑ กม. (๓) ตอนที่ ๓ ช่วงแก่งคอย-นครราชสีมา ๑๑๙.๕ กม. และ(๔) ตอนที่ ๔ ช่วงแก่งคอย-บางซื่อ ๑๑๙ กม. เริ่มก่อสร้าง ๒๑ ธ.ค. ๖๐</p> <p>๔.๒) เห็นชอบให้ ทล. เป็นผู้ก่อสร้างตอนที่ ๑ วงเงิน ๔๒๕ ล้านบาท โดยวันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๐ รพท. และ ทล. จะลงนามในสัญญา</p> <p>๔.๓) ระยะที่ ๒ ช่วงนครราชสีมา-หนองคาย จะดำเนินการต่อจากระยะที่ ๑ โดยมีแนวคิดให้ฝ่ายไทยดำเนินการ</p> <p>๕) การดำเนินการด้านสิ่งแวดล้อม (EIA)</p> <ul style="list-style-type: none"> - ช่วงบางซื่อ-บ้านภาชี: กก.วล. เห็นชอบแล้ว เมื่อวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๐ - ช่วงบ้านภาชี-นครราชสีมา: กก.วล. เห็นชอบแล้ว เมื่อวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ 						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหน้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		<p>- ช่วงนครราชสีมา-หนองคาย สนข. ได้มีหนังสือ นำส่งรายงานชี้แจงเพิ่มเติม ครั้งที่ ๒ ให้ สผ. เมื่อวันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๑</p> <p>๖) สถานะการดำเนินงาน</p> <p>(๑) โครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ ๑ เส้นทาง กรุงเทพฯ-นครราชสีมา</p> <p>(๑.๑) ร่างสัญญา ๒.๓ (สัญญาการวางราง และ ระบบการเดินรถ ระบบอาณัติสัญญาณ พร้อมขบวนรถ) เห็นชอบร่วมกันในหลักการของสัญญา ๒.๓ ส่วนใหญ่แล้ว เมื่อวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๖๑ ในคราวประชุม คกก. ร่วม เพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย - จีน ครั้งที่ ๒๖ ทั้งนี้คาดว่าจะสามารถลงนามสัญญา ๒.๓ ได้ภายในปลาย เดือนมกราคม ๒๕๖๒</p> <p>(๑.๒) โครงการระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ- นครราชสีมา</p> <p>(๑.๒.๑) ช่วงกลางดง-ปางอโศก ระยะทาง ๓.๕ กิโลเมตร วงเงิน ๔๒๕ ล้านบาท อยู่ ระหว่างการก่อสร้าง โดยกรมทางหลวง ความคืบหน้า ประมาณ ๔๐%</p> <p>(๑.๒.๒) ช่วงสีคิ้ว-กุดจิก ระยะทาง ๑๑ กิโลเมตร ฝ่ายจีนส่งแบบรายละเอียด ฉบับสมบูรณ์ เรียบร้อยแล้ว และ รฟท. อยู่ระหว่างการประกวดราคา โดย ขายซองประกวดราคาเมื่อวันที่ ๑ พฤศจิกายน - ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๑ และให้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทาง ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ เมื่อวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๑ ซึ่งมีบริษัทสนใจยื่นข้อเสนอจำนวน ๕ ราย เสนอราคาต่ำสุดเท่ากับ ๓,๑๑๕ ล้านบาท ขณะนี้ อยู่ระหว่างการพิจารณาข้อเสนอ คาดว่าจะลงนามใน</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหนี่ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		<p>สัญญาได้ภายในเดือนมกราคม ๒๕๖๒</p> <p>(๑.๒.๓) ช่วงแก่งคอย-บันไดม้า-โคกกรวด-ลำตะคอง-นครราชสีมา ขณะนี้อยู่ระหว่างจัดทำ TOR และราคากลาง (พฤศจิกายน-ธันวาคม ๒๕๖๑) และจัดการประกวดราคาเดือนมกราคม-เมษายน ๒๕๖๒ คาดว่าจะลงนามในสัญญาได้ภายในเดือนเมษายน ๒๕๖๒</p> <p>(๑.๒.๔) ช่วงบางซื่อ-ดอนเมือง-นวนคร-บ้านโพธิ์-พระแก้ว-สระบุรี-แก่งคอย-เขียงรายน้อย ขณะนี้อยู่ระหว่างจัดทำ TOR และราคากลาง (ธันวาคม ๒๕๖๑ - มกราคม ๒๕๖๒) จัดการประกวดราคาเดือนกุมภาพันธ์-พฤษภาคม ๒๕๖๒ คาดว่าจะลงนามในสัญญาได้ภายในเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๒</p> <p>(๒) โครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ ๒ เส้นทาง นครราชสีมา - หนองคาย ระยะทาง ๓๕๐ กิโลเมตร</p> <p>(๒.๑) ฝ่ายจีนได้จัดส่งรายงานผลการศึกษาความเหมาะสม ฉบับเดือนมกราคม ๒๕๖๑ (Feasibility Study Review Report, January ๒๐๑๘) ให้ รฟท. พิจารณา พบว่ารายงานของฝ่ายจีนมีเนื้อหาไม่ครบถ้วนสมบูรณ์เพียงพอที่จะนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติดำเนินโครงการได้ รฟท. จึงมีหนังสือที่ รฟ ๑/๓๓๙/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ รายงานหัวหน้าสำนักงานบริหารการพัฒนาโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย - จีน เพื่อเสนอ คค. พิจารณาอนุมัติให้ รฟท. ดำเนินการทบทวนรายงานการศึกษาความเหมาะสมของโครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ ๒ ช่วงนครราชสีมา - หนองคาย ในงบประมาณ ๑๐ ล้านบาท</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหน้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		<p>(๒.๒) รฟท. อยู่ระหว่างการเสนอจ้างที่ปรึกษา เพื่อจัดทำรายงานทบทวนผลการศึกษาโครงการฯ เพื่อประกอบการพิจารณาของ ครม.</p> <p>(๒.๓) ฝ่ายจีนได้นำส่งรายงานด้านเทคนิคและการออกแบบเบื้องต้นช่วงหนองคาย - เวียงจันทน์ (The New-built Nong Khai - Vientiane Railway Project, Main Technical Scheme and Design Principles) ฉบับเดือนเมษายน ๒๐๑๘ ถึง คค. เมื่อวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๖๑ และได้มีการหารือสามฝ่ายระหว่าง ไทย - ลาว - จีน เมื่อวันที่ ๗ - ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๖๑ โดยฝ่ายจีนได้นำเสนอแนวทางต่างๆ ด้านเทคนิคสำหรับการก่อสร้างทางรถไฟขนาดทางมาตรฐาน (๑.๔๓๕ เมตร) ช่วงหนองคาย - เวียงจันทน์ เช่น การประมาณการผู้โดยสาร และสินค้า ตำแหน่งที่ตั้งจุดตรวจสินค้าผ่านแดนและด่านตรวจคนเข้าเมือง ตำแหน่งสะพานรถไฟข้ามแม่น้ำโขงแห่งใหม่ เป็นต้น ซึ่งทั้งฝ่ายไทยและลาว เห็นชอบเบื้องต้นเกี่ยวกับการเชื่อมต่อทางรถไฟบนสะพานแห่งใหม่ ซึ่งตั้งอยู่ทางใต้ของแม่น้ำ ประมาณ ๓๐ เมตร ของสะพานมิตรภาพไทย-ลาว ในปัจจุบัน โดยจะมีทั้งทางรถไฟขนาดมาตรฐานและทางขนาดมิเตอร์เกจ (๑ เมตร) จุดตรวจศุลกากร ตรวจคนเข้าเมือง สถานีเปลี่ยนถ่ายจากทางรถไฟขนาดมาตรฐาน และมีเตอร์เกจจะอยู่ที่ฝั่งไทยและลาว ฝ่ายจีนจะรับผิดชอบ FS ช่วงหนองคาย-เวียงจันทน์ ซึ่งจะเสร็จภายใน ๒ เดือนหลังจากได้รับการยืนยันจากฝ่ายไทยและลาว</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหนี่ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		<p>(๒.๔) ฝ่ายจีนได้ดำเนินการจัดทำแผนการดำเนินงานและรายละเอียดการฝึกอบรมและถ่ายทอดเทคโนโลยีการออกแบบและก่อสร้างงานโยธารถไฟความเร็วสูงให้ฝ่ายไทยพิจารณาแล้วในเดือนมีนาคม ๒๕๖๑ และได้มีการฝึกอบรมเพื่อถ่ายทอดเทคโนโลยีการออกแบบรายละเอียดงานโยธามาตามมาตรฐานการออกแบบรถไฟความเร็วสูงของประเทศจีน ตามสัญญา ๒.๑ จำนวน ๑๑ หลักสูตร เรียบร้อยแล้วเมื่อวันที่ ๙-๒๑ กรกฎาคม ๒๕๖๑ ณ โรงแรมโกลเด้น ทิวลิป ซอฟเฟอริน กรุงเทพมหานคร</p> <p>(๒.๕) คาดว่าจะสามารถเริ่มดำเนินการโครงการระยะที่ ๒ ช่วงนครราชสีมา-หนองคาย ได้ภายในปี ๒๕๖๒ โดยฝ่ายไทยจะเป็นผู้ดำเนินการออกแบบรายละเอียดงานโยธา</p> <p>๖) แผนถ่ายทอดเทคโนโลยีระบบราง ฝ่ายจีนได้ดำเนินการจัดทำแผนการดำเนินงานและรายละเอียดการฝึกอบรมและถ่ายทอดเทคโนโลยีการออกแบบและก่อสร้างงานโยธารถไฟความเร็วสูงให้ฝ่ายไทยพิจารณาแล้วในเดือนมีนาคม ๒๕๖๑ และได้มีการฝึกอบรมเพื่อถ่ายทอดเทคโนโลยีการออกแบบรายละเอียดงานโยธามาตามมาตรฐานการออกแบบรถไฟความเร็วสูงของประเทศจีน ตามสัญญา ๒.๑ จำนวน ๑๑ หลักสูตร เรียบร้อยแล้วเมื่อวันที่ ๙-๒๑ กรกฎาคม ๒๕๖๑ ณ โรงแรมโกลเด้น ทิวลิป ซอฟเฟอริน กรุงเทพมหานคร</p>						
(๒๓)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ขนาดมาตรฐาน ช่วงแก่งคอย-บ้านภาชี-อยุธยา-กรุงเทพฯ	<p>๑) ดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จ และได้จัดส่งเอกสารและรายงานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อใช้ดำเนินการต่อไป</p> <p>๒) อยู่ระหว่างเตรียมเสนอรายงาน EIA ให้ สผ. พิจารณา</p>	-	๔๙.๐๐๐ (การศึกษา)	๔๙.๐๐๐	-	๑๐๐	สนข./รฟท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ / _๑	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ / _๒	ก่องหน้ผูกพัน ^๓ / _๓	ร้อยละ ^๔ / _๔	
(๒๘)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ขนาดมาตรฐาน ช่วงตาก - พิษณุโลก - เพชรบูรณ์ - ขอนแก่น - มุกดาหาร	ยังไม่เริ่มดำเนินการเนื่องจากยังไม่มีนโยบายดำเนินการ และโครงการยังไม่ได้บรรจุในแผนวิสาหกิจของ รฟท. พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔	-	-	-	-	-	รฟท.
(๒๙)	โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง : ช่วงกาญจนบุรี-กรุงเทพฯ-อรัญประเทศ, กรุงเทพฯ-แหลมฉบัง, กรุงเทพฯ-เชียงใหม่ (รถไฟไทย-ญี่ปุ่น) (Action Plan ๒๕๕๙)	<p>๑) โครงการรถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพฯ-เชียงใหม่</p> <p>๑.๑) เป็นการศึกษาความเหมาะสมการพัฒนารถไฟทางคู่ขนาดทางมาตรฐานกว้าง ๑.๔๓๕ เมตร โดยใช้ระบบรถไฟความเร็วสูงของญี่ปุ่น (Shinkansen) ความเร็วสูงสุด ๓๐๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง ระยะทางรวมประมาณ ๖๗๓ กิโลเมตร ประกอบด้วย โครงสร้างยกระดับ ๓๘๖ กิโลเมตร โครงสร้างทางระดับดิน ๒๕๖ กิโลเมตร และอุโมงค์ ๓๑ กิโลเมตร โดยมีสถานีจอดทั้งสิ้น ๑๒ สถานี ได้แก่ สถานีบางซื่อ ดอนเมือง อยุธยา ลพบุรี นครสวรรค์ พิจิตร พิษณุโลก สุโขทัย ศรีสัชนาลัย ลำปาง ลำพูน และเชียงใหม่ การพัฒนาจะแบ่งออกเป็น ๒ ระยะ โดยระยะแรกจะเป็นการพัฒนาในเส้นทางกรุงเทพฯ-พิษณุโลก ระยะทาง ๓๘๐ กิโลเมตร และจะพัฒนาต่อเนื่องในเส้นทางพิษณุโลก-เชียงใหม่ ระยะทาง ๒๙๓ กิโลเมตร ในระยะที่สอง</p> <p>๑.๒) ฝ่ายญี่ปุ่นได้ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมของโครงการฯ ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ-พิษณุโลก แล้วเสร็จ และคณะทำงานด้านเทคนิค โครงการรถไฟความเร็วสูง เส้นทางกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ ภายใต้คณะกรรมการขับเคลื่อนโครงการพัฒนาระบบรางฯ ได้พิจารณารายงานการศึกษา ฉบับสมบูรณ์ (Final report) แล้ว เมื่อวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ และเมื่อวันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๖๐ รวค. เป็นประธานส่งมอบรายงาน</p>	-	๒๗๖,๒๒๖ (วงเงินที่ JICA ศึกษาปี ๒๕๖๐) ๒๓๓,๗๗๑ (วงเงินที่ไทยศึกษาปี ๒๕๕๗)	-	-	-	สนข./รฟท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหนี่ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		<p>การศึกษาการดำเนินโครงการรถไฟความเร็วสูง เส้นทางกรุงเทพฯ - เชียงใหม่ ฉบับสมบูรณ์ ณ สถาน เอกอัครราชทูตญี่ปุ่นประจำประเทศไทย</p> <p>๑.๓) เมื่อวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ สนข. ได้เสนอ คค. เพื่อพิจารณานำเสนอ ครม. เพื่อทราบผลการศึกษา การสำรวจความเหมาะสมโครงการพัฒนาระบบรถไฟ ความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ (ระยะที่ ๑ กรุงเทพฯ-พิษณุโลก) ภายใต้บันทึกความร่วมมือ ด้านระบบรางระหว่างกระทรวงคมนาคมแห่งราชอาณาจักร ไทยและกระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐาน การขนส่ง และการท่องเที่ยวแห่งญี่ปุ่น</p> <p>๑.๔) เมื่อวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ ได้มีการประชุม คณะทำงานด้านเทคนิคฯ โดยที่ประชุมได้มีความเห็น ดังนี้</p> <p>(๑) เนื่องจากโครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ ไม่ได้เชื่อมโยงกับประเทศอื่น ๆ ฝ่ายญี่ปุ่นควรเพิ่มเติมข้อมูลหรือเหตุผลที่จะสนับสนุน ว่าเส้นทางรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ จะเป็นประโยชน์ต่อประเทศไทยและคุ้มค่าต่อการลงทุน</p> <p>(๒) ให้ฝ่ายญี่ปุ่นเพิ่มเติมข้อมูล แผนงาน และ แนวทางการพัฒนาพื้นที่ตามแนวเส้นทางรถไฟความเร็วสูง</p> <p>(๓) ให้ฝ่ายญี่ปุ่นพิจารณาดำเนินการศึกษาและ สนับสนุนการดำเนินโครงการก่อสร้างทางรถไฟในเส้นทาง ตะวันออก - ตะวันตก(แม่สอด - มุกดาหาร) เนื่องจาก เส้นทางนี้จะช่วยสนับสนุนโครงการรถไฟความเร็วสูง ทางเหนือเพื่อให้เหมาะสมกับการลงทุนมากขึ้น</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ / _๑	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ / _๒	ก่องหน้ผูกพัน ^๓ / _๓	ร้อยละ ^๔ / _๔	
		<p>(๔) ให้ฝ่ายญี่ปุ่นพิจารณาในการร่วมลงทุนในโครงการรถไฟความเร็วสูงกรุงเทพฯ - เชียงใหม่ เนื่องจากต้องการเทคโนโลยี Shinkansen</p> <p>๑.๕) เมื่อวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๑ คค. ได้เชิญ สนข. เพื่อหารือการปรับปรุงข้อมูลเพื่อนำเสนอ ครม. ทั้งนี้ คค. ได้เสนอให้เพิ่มเติมประเด็นจากการประชุมคณะทำงานด้านเทคนิคเมื่อวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ ซึ่งฝ่ายไทยขอให้ฝ่ายญี่ปุ่นพิจารณาว่ามีประเด็นใดบ้างที่จะทำให้เกิดการร่วมลงทุนกับฝ่ายไทยก่อนเพื่อนำเสนอ ครม. ต่อไป โดย สนข. ได้ประมวลเรื่อง และนำเสนอผลการศึกษา (ฉบับปรับปรุงแก้ไข) ให้ คค. เพื่อพิจารณานำเสนอ ครม. แล้ว เมื่อวันที่ ๓ เมษายน ๒๕๖๑</p> <p>๑.๖) เมื่อวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๑ สนข. รพท. MLIT และ JICA ได้ร่วมหารือเกี่ยวกับรูปแบบการดำเนินโครงการฯ และร่าง MOC (ฉบับเพิ่มเติม) ซึ่งฝ่ายญี่ปุ่นได้นำเสนอรูปแบบทางเลือกการดำเนินโครงการกรณีแบบ Non-Binding ให้ฝ่ายไทยพิจารณา อย่างไรก็ตามฝ่ายไทยยังเห็นว่ารูปแบบการดำเนินโครงการควรจะเป็นการลงทุนร่วมกันระหว่างไทย - ญี่ปุ่น โดยจะต้องมีการประชุมหารือเพื่อพิจารณาในรายละเอียดร่วมกันต่อไป</p> <p>๑.๗) การประชุมคณะทำงานด้านเทคนิค โครงการรถไฟความเร็วสูง เส้นทางกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ ครั้งที่ ๑๓ เพื่อพิจารณาและหารือรายละเอียดเกี่ยวกับรูปแบบการดำเนินโครงการแบบรัฐต่อรัฐ (G to G) เมื่อวันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๑ โดยที่ประชุมได้พิจารณารูปแบบการดำเนินการโครงการที่เป็นไปได้ มีความเหมาะสม และ</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหน้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		<p>ไม่ขัดต่อข้อกำหนดของทั้งสองประเทศ ซึ่งจะต้องมีการหารือในรายละเอียดต่อไป</p> <p>๑.๘) การประชุมคณะทำงานด้านเทคนิค โครงการรถไฟความเร็วสูงกรุงเทพฯ - เชียงใหม่ ครั้งที่ ๑๔ เมื่อวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๑ ที่ประชุมมีมติมอบหมายให้คณะทำงานฝ่ายญี่ปุ่นกลับไปพิจารณาหาแนวทางการลดต้นทุนการก่อสร้างโครงการฯ และประเด็นรูปแบบการลงทุนที่ประชุมมีมติให้คณะทำงานทั้ง ๒ ฝ่ายหารือร่วมกันในรายละเอียดอีกครั้ง</p> <p>๑.๙) การประชุมระดับรัฐมนตรีด้านคมนาคมระหว่างไทย-ญี่ปุ่น ระหว่างวันที่ ๑๘ - ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๑ ณ ประเทศญี่ปุ่น โดยโครงการรถไฟความเร็วสูง เส้นทางกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ ฝ่ายไทยและญี่ปุ่นได้หารือใน ๓ ประเด็น ดังนี้</p> <p>๑.๙.๑) ความสำคัญและจำเป็นของโครงการ : ฝ่ายญี่ปุ่นได้นำเสนอว่า โครงการนี้เป็นสัญลักษณ์ความร่วมมือด้านระบบราง ระหว่างไทย-ญี่ปุ่นซึ่งคาดหวังเป็นอย่างยิ่งว่า โครงการฯ จะได้รับการอนุมัติจาก ครม. ของไทย ตามกรอบระยะเวลาที่กำหนดในแผนงาน</p> <p>๑.๙.๒) ต้นทุนก่อสร้างโครงการ : ฝ่ายไทยเห็นว่าโครงการฯ มีต้นทุนก่อสร้างสูงจึงต้องการให้ฝ่ายญี่ปุ่นพิจารณาปรับลดต้นทุนโครงการลง ซึ่งฝ่ายญี่ปุ่นได้ชี้แจงว่า คณะทำงานฝ่ายญี่ปุ่นได้นำเสนอรายละเอียดแนวทางการปรับลดต้นทุนโครงการให้ฝ่ายไทยพิจารณาแล้ว ได้แก่ การปรับลดจำนวนตู้รถไฟจาก ๑๒ ตู้ให้เหลือ ๘ ตู้ และปรับลดบางรายการที่ไม่จำเป็นในงานโยธา แต่อย่างไรก็ตาม ฝ่ายไทยเห็นว่าแม้ฝ่ายญี่ปุ่นได้พิจารณาปรับลดต้นทุนลงแล้ว แต่ต้นทุนการก่อสร้าง</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหนี่ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		<p>โครงการยังคงมีมูลค่าสูงเมื่อเปรียบเทียบกับโครงการรถไฟความเร็วสูงในสายอื่น</p> <p>๑.๙.๓) รูปแบบการลงทุนโครงการ : ตามที่ฝ่ายไทยได้ขอให้ฝ่ายญี่ปุ่นพิจารณาร่วมลงทุนกับฝ่ายไทยนั้น ฝ่ายญี่ปุ่นเห็นว่าโครงการนี้เป็นการลงทุนเรื่องโครงสร้างพื้นฐานในประเทศไทย ดังนั้น ภาระการลงทุนควรเป็นหน้าที่ของรัฐบาลไทย โดยฝ่ายญี่ปุ่นยังคงยืนยันเจตนาเดิมที่ไม่สามารถร่วมลงทุนกับฝ่ายไทยได้แต่จะให้การสนับสนุนในด้านอื่นๆ แทน เช่น การสนับสนุนเงินกู้ดอกเบี้ยต่ำ การพัฒนาบุคลากร และการพัฒนาพื้นที่ เป็นต้น ในประเด็นนี้ฝ่ายไทยได้ชี้แจงว่า เนื่องจากรัฐบาลไทยมีภาระการลงทุนโครงการรถไฟความเร็วสูง ๔ สาย ได้แก่ (๑) สายตะวันออกเฉียงเหนือ (ความร่วมมือไทย-จีน) รัฐบาลไทยลงทุนทั้งหมด (๒) สายตะวันออก (โครงการรถไฟความเร็วสูง เชื่อม ๓ สนามบิน) เอกชนเป็นผู้ลงทุนแต่รัฐบาลไทยต้องมีภาระสนับสนุนการลงทุนในส่วนของงานโยธา (๓) สายใต้ (โครงการรถไฟความเร็วสูง กรุงเทพฯ-หัวหิน) เป็นการดำเนินโครงการในรูปแบบให้เอกชนร่วมลงทุน (PPP) ซึ่งรัฐบาลไทยยังคงต้องมีภาระสนับสนุนทางการเงินส่วนหนึ่งให้กับเอกชน จากข้อมูลข้างต้นจะเห็นว่ารัฐบาลไทยต้องแบกรับภาระการลงทุนที่สูง ดังนั้น การตัดสินใจลงทุนในโครงการนี้ รัฐบาลไทยจึงต้องใช้เวลาพิจารณาอย่างรอบคอบ ทั้งนี้เพื่อให้โครงการสามารถเดินหน้าได้ ฝ่ายไทยเห็นว่ารัฐบาลญี่ปุ่นต้องแสดงเจตนาเดิมในการร่วมลงทุนกับฝ่ายไทย ซึ่งภาระการลงทุนหลักยังคงเป็นของรัฐบาลไทยส่วนรัฐบาลญี่ปุ่นอาจพิจารณาร่วมลงทุนเพียงบางส่วน และเสนอให้รัฐบาลญี่ปุ่นพิจารณาใช้</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่อนนี้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		<p>รูปแบบการดำเนินงานในลักษณะเดียวกับการลงทุนในโครงการรถไฟความเร็วสูงแท็กซัส (Texas High-Speed Railway Project) เมื่อปี ๒๕๕๘ ที่ลงทุนผ่าน Japan Oversea Infrastructure Investment Corporation for Transport and Urban Development (JOIN) พร้อมทั้งมอบหมายให้คณะทำงานทั้ง ๒ ฝ่าย ร่วมกันศึกษาในรายละเอียดโดยเร็วต่อไป</p> <p>๑.๑๐) เมื่อวันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ สนข. ได้จัดประชุมคณะทำงานด้านเทคนิค โครงการรถไฟความเร็วสูง เส้นทางกรุงเทพฯ - เชียงใหม่ ครั้งที่ ๑๕ ภายใต้คณะกรรมการขับเคลื่อนโครงการพัฒนาระบบราง ภายใต้บันทึกความร่วมมือด้านระบบรางระหว่างกระทรวงคมนาคมแห่งราชอาณาจักรไทยและกระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐานการขนส่งและการท่องเที่ยวแห่งญี่ปุ่น ครั้งที่ ๑๕ ณ ห้องประชุม ๕๐๑ อาคาร สนข. โดยมีผู้แทนจากฝ่ายไทย ประกอบด้วย สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ การรถไฟแห่งประเทศไทย สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ และฝ่ายญี่ปุ่น ประกอบด้วย Mr.Kenji HAMAMATO ผู้อำนวยการสำนักงานโครงการพัฒนานโยบายความร่วมมือระหว่างประเทศ กรมรถไฟ กระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐานการขนส่งและการท่องเที่ยว (MLIT) สถานเอกอัครราชทูตญี่ปุ่นประจำประเทศไทย องค์การความร่วมมือระหว่างประเทศของญี่ปุ่น (JICA) เข้าร่วมประชุม โดยคณะทำงานฝ่ายญี่ปุ่นได้นำเสนอแผนการพัฒนาพื้นที่รอบสถานีรถไฟความเร็วสูงนครสวรรค์ และพิษณุโลก ให้คณะทำงานฯ พิจารณา ซึ่งที่ประชุมเห็นชอบในหลักการของแผนตามที่ JICA</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหน้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		<p>นำเสนอ แต่ทั้งนี้ จะต้องมีการหารือในรายละเอียดร่วมกันต่อไป</p> <p>๑.๑๑) รายงาน EIA</p> <ul style="list-style-type: none"> - ช่วงกรุงเทพฯ-พิษณุโลก: กก.วล. มีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๐ - ช่วงพิษณุโลก-เชียงใหม่: คชก. ได้พิจารณา รายงาน EIA (ชี้แจงเพิ่มเติมครั้งที่ ๓) เมื่อวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๑ และมีมติเห็นชอบให้นำรายงานฯ เสนอ กก.วล. ต่อไป คาดว่าจะเสนอ กก.วล. ได้ภายในเดือนมกราคม ๒๕๖๒ <p>๒) แผนแม่บทการพัฒนาเมืองและพื้นที่เศรษฐกิจเพื่อสนับสนุนการพัฒนาการรถไฟความเร็วสูง</p> <p>เมื่อวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๐ คค. ได้มีการประชุมคณะทำงานด้านเทคนิคฯ ครั้งที่ ๔ เพื่อพิจารณาหาข้อสรุปเกี่ยวกับแนวคิดในการประเมินผลประโยชน์จากการพัฒนาพื้นที่ตามแนวเส้นทางโครงการรถไฟความเร็วสูง เส้นทางกรุงเทพฯ - เชียงใหม่ และมีการจัด Workshop ให้กับหน่วยงานท้องถิ่นเพื่อเป็นการให้ความรู้เกี่ยวกับการจัดทำแผนดังกล่าว ขณะนี้ การดำเนินงานแล้วเสร็จ โดยสามารถสรุปมูลค่าผลตอบแทนจากการพัฒนาพื้นที่ เพื่อเป็นกรอบแนวทางในการจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาเมืองและพื้นที่เศรษฐกิจเพื่อสนับสนุนการพัฒนาการรถไฟความเร็วสูงต่อไป</p> <p>๓) Southern Corridor (กาญจนบุรี (บ้านพุน้ำร้อน)-กทม.-แหลมฉบัง และ กทม.-อรัญประเทศ)</p> <p>๓.๑) ได้มีการทดลองเดินรถขนส่งสินค้า จาก</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหน้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		<p>หนองปลาตุก-แหลมฉบัง เพื่อทดลองคุณภาพรางขนาด ๑ เมตร สรุปว่า ต้องมีการศึกษาเพิ่มเติมก่อนที่จะดำเนินการจัดตั้ง SPV โดยได้มีพิธีเปิดสำนักงานเพื่อสำรวจและพัฒนาการขนส่งสินค้าทางรถไฟที่บริษัท Toyota Tsusho เมื่อวันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๕๙</p> <p>๓.๒) จากการศึกษา ฝ่ายญี่ปุ่นได้เสนอให้ปรับปรุงโครงสร้างเดิมก่อนเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเดินทาง ทั้งนี้ โครงสร้างพื้นฐานจำเป็นต้องได้รับการปรับปรุงในด้านต่างๆ คือ (๑) การปรับปรุงด้านความปลอดภัยของราง (๒) การจัด zoning ในการเดินทาง และ (๓) การปรับปรุงจุดเชื่อมต่อและการเข้าถึงระบบรถไฟกับแอร์พอร์ตลิงค์ และรถไฟชานเมืองสายสีแดง</p> <p>๔) การดำเนินธุรกิจการขนส่งสินค้าทางรถไฟ</p> <p>๔.๑) ได้มีการประชุมเพื่อพิจารณาผลการศึกษาการให้บริการรถไฟสินค้า ซึ่งฝ่ายญี่ปุ่นได้นำเสนอผลการศึกษาและรูปแบบการลงทุน โดยเสนอว่าให้แบ่งการลงทุนออกเป็น ๒ ส่วน SPV ๑ (การขนส่งสินค้าโดยรถบรรทุกสินค้า) ลงทุนโดยเอกชน และ SPV ๒ (การขนส่งสินค้าทางรถไฟ)</p> <p>๔.๒) รฟท. ได้ตั้งคณะทำงานเพื่อดำเนินงานร่วมกับฝ่ายญี่ปุ่น โดยได้มีการประชุมคณะทำงานเพื่อพิจารณาการศึกษาความเหมาะสมของโครงการ โดยที่ประชุมรับทราบรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) โดยผลการศึกษาประกอบด้วย รายงานสถานการณ์การขนส่งสินค้าภายในประเทศไทย ผลการสำรวจพื้นที่ในแนวเส้นทาง การพยากรณ์ความต้องการสินค้า แนวคิดรูปแบบการลงทุน แผนการลงทุนและสถานี</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องหน้ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
		การศึกษาความเหมาะสมและรูปแบบธุรกิจ ๕) East-West Corridor (ช่วงแม่สอด-มุกดาหาร) ฝ่ายญี่ปุ่นดำเนินการศึกษาความเหมาะสมของ โครงการช่วงแม่สอด - บ้านไผ่ เบื้องต้นแล้วเสร็จ						
(๓๐)	โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง : ช่วงกรุงเทพฯ-หัวหิน (Action Plan ๒๕๕๙/๖๑)	๑) คค. ได้ให้ความเห็นชอบรายงานวิเคราะห์โครงการฯ เมื่อวันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๕๙ ๒) รายงาน PPP : รฟท. อยู่ระหว่างจัดทำข้อมูล รายงาน PPP เพิ่มเติม ก่อนนำเสนอ สคร. เนื่องจาก สาระสำคัญของโครงการได้มีการเปลี่ยนแปลงไป อาทิ กรณี ทล. ไม่อนุญาตให้ใช้พื้นที่เกาะกลางถนนเพชร เกษมบริเวณตำบลธงชัย (กม.๑๕๐+๐๐๐) ทำให้มีการ เปลี่ยนแนวเส้นทางเป็นทางเลี่ยงเมืองเพชรบุรีส่งผลให้ วงเงินก่อสร้างมีการเปลี่ยนแปลง และการออกแบบ สะพานพระราม ๖ ใหม่ เป็นต้น ๓) รายงาน EIA : อยู่ระหว่างการแก้ไข ปรับปรุงรายงาน EIA (ฉบับปรับปรุง ครั้งที่ ๒) ตามความเห็นของ คชก. โดย ให้ปรับปรุงเพิ่มเติมข้อมูลในส่วนของแบบโครงสร้าง สะพานพระราม ๖ โดยที่ปรึกษาได้นำส่งรายงาน EIA ฉบับปรับปรุงแก้ไขตามความเห็นของ คชก. และ สนข. ได้ เสนอรายงาน EIA ฉบับปรับปรุง ครั้งที่ ๔ ให้ สผ. พิจารณาแล้วเมื่อวันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๖๑	-	๑๓๗.๐๐๐ (การศึกษา)	๑๓๗.๐๐๐ (การศึกษา)	-	-	สนข./รฟท.
(๓๑)	โครงการรถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพฯ- ระยอง (Action Plan ๒๕๕๙)	๑. พัฒนาโครงการร่วมกับโครงการรถไฟความเร็วสูง เชื่อมต่อ ๓ สนามบิน แบบไร้รอยต่อ (ดอนเมือง- สุวรรณภูมิ-อุตะเถา) ตามมติ คกก. EEC โดยแนวเส้นทาง โครงการรถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพฯ-ระยอง อยู่ใน แนวเส้นทางของโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม ๓ สนามบินฯ	-	๒๕๕.๐ (การศึกษา HSR กทม.-ระยอง)	๒๕๕.๐๐	-	๑๐๐	รฟท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องหน้าผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
		<p>๒. เมื่อวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๑ ครม. มีมติเห็นชอบและอนุมัติโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม ๓ สนามบินในรูปแบบ PPP Net Cost โดยภาครัฐลงทุนดำเนินงานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และภาคเอกชนลงทุนดำเนินงานโยธาค่างานระบบรถไฟและขบวนรถไฟ ค่าพัฒนาพื้นที่เพื่อสนับสนุนบริการรถไฟและบริการผู้โดยสาร และค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการ รวมทั้งดำเนินงานบริหารและซ่อมบำรุงโครงการ โดยให้เอกชนร่วมลงทุนรวมเป็นเวลา ๕๐ ปี และเอกชนเป็นผู้จัดเก็บค่าโดยสารและความเสี่ยงด้านจำนวนผู้โดยสารของโครงการ (Ridership Risk) จัดเก็บรายได้จากการพัฒนาพื้นที่โครงการ ซึ่งคณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (กนศ.) ได้ให้ความเห็นชอบด้วยแล้ว</p> <p>๓. คณะกรรมการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนฯ ได้ประกาศเชิญชวนเอกชนเข้าร่วมทุนเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๑ นายชองเอกสารในวันที่ ๑๘ มิถุนายน ๒๕๖๑ เอกชนยื่นข้อเสนอในวันที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ซึ่งคาดว่าจะสามารถลงนามในสัญญาภายในเดือนมีนาคม ๒๕๖๒ และเปิดดำเนินการในปี ๒๕๖๖ โดยในเบื้องต้น มีบริษัทเอกชนซื้อเอกสารการคัดเลือกทั้งสิ้น ๓๑ ราย จาก ๗ ประเทศ (ไทย ๑๔ ราย จีน ๗ ราย ญี่ปุ่น ๔ ราย ฝรั่งเศส ๒ ราย มาเลเซีย ๒ ราย เกาหลีใต้ ๑ ราย และอิตาลี ๑ ราย)</p> <p>ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณา โดยเมื่อวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๑ รฟท. ได้เปิดซองที่ ๔ ซึ่งเป็นข้อเสนอพิเศษของกลุ่มซีพี ซึ่งเป็นผู้เสนอราคาต่ำสุดในโครงการฯ และคณะกรรมการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุน</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องหนี่ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
		จะพิจารณาข้อเสนอพิเศษของบริษัท และ รฟท. จะดำเนินการเจรจาต่อรองราคาตามขั้นตอนของการประกวดราคาต่อไป ๔. รายงาน EIA : รฟท. นำเสนอรายงาน EIA ฉบับปรับปรุงตามความเห็น คชก. ให้ สม. เมื่อวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๒ ขณะนี้อยู่ระหว่าง สม. พิจารณา						
๒.	แผนงานการพัฒนาโครงข่ายขนส่งสาธารณะเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล							
๒.๑	รถไฟฟ้า ๑๐ สาย							
(๓๒)	โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต - ระยะทาง ๑๙.๐ กิโลเมตร - เป้าหมาย : เปิดให้บริการปี ๒๕๖๓	๑) งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน : ดำเนินการแล้วเสร็จเมื่อเดือนมกราคม ๒๕๖๑ ๒) งานก่อสร้างงานโยธา : ลงนามในสัญญาจ้าง เมื่อวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๕๘ เริ่มดำเนินการ เมื่อวันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๕๘ ระยะเวลาดำเนินการและกำหนดแล้วเสร็จภายใน ๔๘ เดือน สัญญา ๑ - ๔ มีความก้าวหน้ารวมร้อยละ ๘๕.๘๒ (เร็วกว่าแผนร้อยละ ๐.๕๕) ประกอบด้วย สัญญาที่ ๑ งานก่อสร้างโครงสร้างยกระดับ ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ สัญญาที่ ๒ งานก่อสร้างโครงสร้างยกระดับ ช่วงสะพานใหม่-คูคต สัญญาที่ ๓ งานก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุงและอาคารจอดแล้วจร และสัญญาที่ ๔ งานระบบราง - งานออกแบบ ผลิต ติดตั้งและทดลองเดินรถไฟฟ้า : กทม. เป็นผู้จัดหาระบบรถไฟฟ้าและเดินรถ โดยเมื่อวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๑ รฟม. และ กทม. ได้ลงนามในบันทึกข้อตกลงว่าด้วยการจำหน่ายสินทรัพย์และโอนภาระทางการเงินโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ของ รฟม. ให้กับ กทม. แล้ว	-	๓๔,๓๐๔.๔๖ (วงเงินทั้งโครงการ)	๑๗,๙๗๙.๗๓	๑๖,๓๒๔.๗๓	๑๐๐	รฟม.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหนี่ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
(๓๓)	โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม – มีนบุรี (สุวินทวงศ์) (Action Plan ๒๕๕๙) - ระยะทาง ๒๑.๒ กิโลเมตร - เป้าหมาย : เปิดให้บริการปี ๒๕๖๖	๑) คณะรัฐมนตรี อนุมัติโครงการ เมื่อวันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๕๙ ๒) งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน : มีความก้าวหน้ารวม ร้อยละ ๙๔.๙๒ (เร็วกว่าแผน ร้อยละ ๐.๗๗) ๓) งานก่อสร้างงานโยธา: ลงนามในสัญญาจ้าง เมื่อวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ เริ่มดำเนินการ เมื่อวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๖๐ สัญญา ๑ - ๕ มีความก้าวหน้ารวม ร้อยละ ๒๒.๗๗ (เร็วกว่าแผน ร้อยละ ๑.๔๑) ประกอบด้วย สัญญาที่ ๑ งานก่อสร้างโครงสร้างใต้ดิน ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-รามคำแหง ๑๒ สัญญาที่ ๒ งานก่อสร้างโครงสร้างใต้ดิน ช่วงรามคำแหง ๑๒-หัวหมาก สัญญาที่ ๓ งานก่อสร้างโครงสร้างใต้ดิน ช่วงหัวหมาก-คลองบ้านม้า สัญญาที่ ๔ ก่อสร้างโครงสร้างยกระดับ ช่วงคลองบ้านม้า-มีนบุรี และสัญญาที่ ๕ ศูนย์ซ่อมบำรุง-อาคารจอดแล้วจรที่สถานีบ้านม้า ๔) งานศึกษาและวิเคราะห์โครงการตาม พ.ร.บ. เอกชน เข้าร่วมลงทุนฯ : คค. ได้เห็นชอบรายงานการวิเคราะห์โครงการ ตาม พ.ร.บ.การให้เอกชนร่วมลงทุนฯ พ.ศ. ๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๘ ตุลาคม ๒๕๖ โดยมีความเห็นให้ รฟม. ประมวลความเห็นเสนอ สคร. ตามขั้นตอนต่อไป ต่อมา รฟม. ได้จัดส่งรายงานดังกล่าวให้ สคร. เมื่อวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๑ โดย สคร. ได้ขอข้อมูลเพิ่มเติมและ รฟม. ได้ดำเนินการจัดส่งให้ สคร. เรียบร้อยแล้ว	-	๑๑๒,๙๕๐.๕๔ (วงเงินทั้งโครงการ) หมายเหตุ: มีการปรับ วงเงินโครงการใหม่	๑๖,๖๓๒.๖๒	๙๖,๓๑๗.๙๒	๑๐๐	รฟม.
(๓๔)	โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย- มีนบุรี (Action Plan ๒๕๕๙) - ระยะทาง ๓๔.๕ กิโลเมตร - เป้าหมาย : เปิดให้บริการปี ๒๕๖๔	๑) ครม. ในคราวประชุม เมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๕๙ ได้มีมติอนุมัติโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู เป็นระบบ Monorail โดยให้เอกชนร่วมลงทุนแบบ PPP Net Cost ๒) งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน : มีความก้าวหน้ารวมร้อยละ ๙๓.๙๓ (ช้ากว่าแผน ร้อยละ ๑.๒๐)	งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน : ๑) ผู้มีสิทธิรับเงินค่าทดแทน มาตกลงทำสัญญาน้อยกว่าที่ ประมาณการไว้ ทั้งนี้ได้มี การเร่งรัดและติดตามผู้มี	๕๒,๖๓๖.๕๐ (วงเงินทั้งโครงการ) หมายเหตุ: มีการปรับ วงเงินโครงการใหม่	๑,๙๔๗.๘๖	๕๐,๖๘๘.๖๔	๑๐๐	รฟม.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องนี้ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
		<p>๓) งานคัดเลือกผู้รับจ้างงานก่อสร้างงานโยธา ผลิตและติดตั้งงานระบบรถไฟฟ้าและงานเดินรถ: ได้ลงนามสัญญาสัมปทานการลงทุนออกแบบและก่อสร้างงานโยธา การจัดการระบบรถไฟฟ้า การให้บริการเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษาโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี กับ บริษัท นอร์ทเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด เมื่อวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๖๐</p> <p>๔) งานก่อสร้างงานโยธา ผลิตและติดตั้งงานระบบรถไฟฟ้าและงานเดินรถ : ผลงานร้อยละ ๑๑.๘๙ (เร็วกว่าแผนร้อยละ ๘.๓๙)</p>	<p>สิทธิรับเงินค่าทดแทนให้มาตกลงทำสัญญา รวมทั้งจัดเตรียมเอกสารขออนุมัติวงเงินค่าทดแทนให้พร้อมเพื่อให้สามารถดำเนินการวงเงินค่าทดแทนได้ทันทีเมื่อครบระยะเวลาตามที่กฎหมายกำหนด</p> <p>๒) มีการปรับแบบแนวเขตทางโครงการฯ เพื่อลดผลกระทบจากการเวนคืนส่งผลให้ รฟม. ไม่สามารถดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินในบริเวณที่มีการปรับแบบฯ ได้ จนกว่าการพิจารณาการปรับแบบแนวเขตทางฯ จะได้ข้อยุติ ทั้งนี้ได้มีการติดตามและเร่งรัดให้ส่วนงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาเพื่อให้ได้ข้อยุติโดยเร็ว และได้จัดเตรียมข้อมูลเอกสารไว้พร้อมสำหรับ การจัดการกรรมสิทธิ์ที่ดินได้ต่อไปทันทีเมื่อการปรับแบบได้ข้อยุติ</p>					
(๓๕)	โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง (Action Plan ๒๕๕๙) - ระยะทาง ๓๐.๔ กิโลเมตร - เป้าหมาย : เปิดให้บริการปี ๒๕๖๔	๑) ครม. ในคราวประชุม เมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๕๙ ได้มีมติอนุมัติโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองฯ เป็นระบบ Monorail โดยให้เอกชนร่วมลงทุนแบบ PPP Net Cost	งานก่อสร้างงานโยธา ผลิตและติดตั้งงานระบบรถไฟฟ้าและงานเดินรถ : มีการขอขยายขนาดท่อประปา	๔๙,๒๓๕.๖๘๘ (วงเงินทั้งโครงการ) หมายเหตุ: มีการปรับวงเงินโครงการใหม่	๓,๘๕๙.๗๖	๔๕,๓๗๖.๖๑	๑๐๐	รฟม.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่อนนี้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		<p>๒) งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน : มีความก้าวหน้ารวมร้อยละ ๙๔.๘๗ (เร็วกว่าแผน ร้อยละ ๑.๐๔)</p> <p>๓) งานคัดเลือกผู้รับจ้างงานผลิตและติดตั้งงานระบบรถไฟฟ้าและงานเดินรถ: ได้ลงนามสัญญาสัมปทาน การลงทุนออกแบบและก่อสร้างงานโยธา การจัดการระบบรถไฟฟ้า การให้บริการการเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษาโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง กับ บริษัท อีสเทิร์นบางกอก โมโนเรล จำกัด เมื่อวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๖๐</p> <p>๔) งานก่อสร้างงานโยธา ผลิตและติดตั้งงานระบบรถไฟฟ้าและงานเดินรถ : ผลงานร้อยละ ๑๑.๕๔ (ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ ๓.๐๒)</p>	(upsize) ในการรื้อย้ายท่อประปา ก่อให้เกิดอุปสรรคต่อการก่อสร้างโครงการฯ ทั้งนี้ รฟม. ได้ติดตามเร่งรัดที่ปรึกษา PCLY และผู้รับสัมปทานให้ประสานงานกับส่วนงานเจ้าของพื้นที่เพื่อชี้แจงรายละเอียดแบบก่อสร้างและปรับแผนการดำเนินงานให้สอดคล้องกับสภาพพื้นที่การทำงานต่อไป					
(๓๖)	โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางแค-พุทธมณฑลสาย ๔ - ระยะทาง ๘.๐ กิโลเมตร - เป้าหมาย : เปิดให้บริการปี -	<p>๑) รายงาน EIA : กก.วล. มีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๕๙</p> <p>๒) คณะกรรมการ สศช. มีมติเมื่อวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๐ เห็นควรให้ รฟม. เสนอรายงาน PPP พร้อมกับการขออนุมัติงานโยธา</p> <p>๓) การประชุมเพื่อนำเสนอผลการศึกษาเบื้องต้นรายงานการศึกษาวิเคราะห์ตาม พ.ร.บ.เอกชนร่วมลงทุนฯ พ.ศ. ๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ โดยมี รวค. เป็นประธาน ที่ประชุมมีมติให้ปรับเลื่อนแผนการดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางแค-พุทธมณฑลสาย ๔ ออกไป โดยให้ รฟม. นำข้อมูลจำนวนผู้โดยสารโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ หลังจากเปิดให้บริการแล้ว มาประกอบการพิจารณาช่วงเวลาที่เหมาะสมในการเสนอขออนุมัติดำเนินโครงการฯ อีกครั้ง</p>	-	๒๑,๒๔๑.๕๐ (วงเงินทั้งโครงการ)	-	-	-	รฟม.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหน้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
(๓๗)	โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ส่วนต่อขยาย ช่วงดอนเมือง-บางซื่อ-พญาไท (Airport Rail Link) ระยะทางรวม ๒๑.๘ กม. ประกอบด้วย - ระยะที่ ๑ ช่วงพญาไท-บางซื่อ (๗.๙ กม.) - ระยะที่ ๒ ช่วงบางซื่อ-ดอนเมือง (๑๓.๙ กม.)	๑. พัฒนาโครงการร่วมกับโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมต่อ ๓ สนามบิน แบบไร้รอยต่อ (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ - อุตะกา) ตามมติ คกก. EEC โดยแนวเส้นทางโครงการ ARL อยู่ในแนวเส้นทางของโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม ๓ สนามบินฯ ๒. เมื่อวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๑ ครม. มีมติเห็นชอบและอนุมัติโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม ๓ สนามบินในรูปแบบ PPP Net Cost โดยภาครัฐลงทุนดำเนินงานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และภาคเอกชนลงทุนดำเนินงานโยธา ค่างานระบบรถไฟฟ้าและขบวนรถไฟฟ้า ค่าพัฒนาพื้นที่เพื่อสนับสนุนบริการรถไฟและบริการผู้โดยสาร และค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการ รวมทั้งดำเนินงานบริหารและซ่อมบำรุงโครงการ โดยให้เอกชนร่วมลงทุนรวมเป็นเวลา ๕๐ ปี และเอกชนเป็นผู้จัดเก็บค่าโดยสารและความเสี่ยงด้านจำนวนผู้โดยสารของโครงการ (Ridership Risk) จัดเก็บรายได้จากการพัฒนาพื้นที่โครงการ ซึ่งคณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (กนศ.) ได้ให้ความเห็นชอบด้วยแล้ว ๓. คณะกรรมการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนฯ ได้ประกาศเชิญชวนเอกชนเข้าร่วมทุนเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๑ นายของเอกสารในวันที่ ๑๘ มิถุนายน ๒๕๖๑ เอกชนยื่นข้อเสนอในวันที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ซึ่งคาดว่าจะสามารถลงนามในสัญญาภายในเดือนมีนาคม ๒๕๖๒ และเปิดดำเนินการในปี ๒๕๖๖ โดยในเบื้องต้น มีบริษัทเอกชนซื้อเอกสารการคัดเลือกทั้งสิ้น ๓๑ ราย จาก ๗ ประเทศ (ไทย ๑๔	-	-	-	-	-	รฟท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหน้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		<p>ราย จีน ๗ ราย ญี่ปุ่น ๔ ราย ฝรั่งเศส ๒ ราย มาเลเซีย ๒ ราย เกาหลีใต้ ๑ ราย และอิตาลี ๑ ราย)</p> <p>ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณา โดยเมื่อวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๑ รฟท. ได้เปิดซองที่ ๔ ซึ่งเป็นข้อเสนอพิเศษของกลุ่มซีพี ซึ่งเป็นผู้เสนอราคาต่ำสุดในโครงการฯ และคณะกรรมการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุน จะพิจารณาข้อเสนอพิเศษของบริษัท และ รฟท. จะดำเนินการเจรจาต่อรองราคาตามขั้นตอนของการประกวดราคาต่อไป</p> <p>๔. EIA : รฟท. ได้เสนอรายงาน EIA ให้ สผ. เมื่อวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๑</p>						
(๓๘)	<p>โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง สายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน-หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง (Action Plan ๒๕๕๙)</p> <p>ระยะทางรวม ๒๗.๕ กม. ประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> - ช่วงบางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน (๙ กม.) - ช่วงมักกะสัน-หัวหมาก (๑๐ กม.) - ช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง (๘.๕ กม.) 	<p>๑) ครม. อนุมัติโครงการ เมื่อวันที่ ๒๖ กรกฎาคม ๒๕๕๙</p> <p>๒) รฟท. เสนอ คค. ขออนุมัติโครงการเพิ่มเติมในการทำโครงสร้างรองรับ ARL ส่วนต่อขยาย ในส่วนงานโยธา (โครงสร้างใต้ดิน) ช่วงพระราม ๖ ถึงสามเสน ขณะนี้ รฟท. อยู่ระหว่างทบทวนโครงการฯ ให้สอดคล้องกับแผนงานของโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม ๓ สนามบิน</p> <p>๓) อยู่ระหว่าง คค. พิจารณาปรับรูปแบบโครงการเพื่อเสนอ ครม. อนุมัติโครงการเพิ่มเติมต่อไป และอยู่ระหว่างสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาพิจารณาร่าง พ.ร.ฎ. เว้นคืนที่ดิน และ รฟท. อยู่ระหว่างเตรียมการประกวดราคา โดยจัดทำแผนการก่อสร้างให้สอดคล้องกับโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม ๓ สนามบิน</p>	-	๔๔,๑๕๗.๗๖ (วงเงินรวมทั้งโครงการตามผลการศึกษา)	-	-	-	รฟท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องนี้ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
(๓๙)	โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง สายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต - มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต ระยะทาง ๘.๙ กม.	<p>๑) รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ฉบับเพิ่มเติม ผ่านการพิจารณาจาก กก.วล. แล้ว เมื่อวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๕๘</p> <p>๒) รฟท. เสนอเรื่องขออนุมัติโครงการให้ คค. พิจารณา แล้วเมื่อวันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๖๐ เพื่อขออนุมัติ ครม. ต่อไป ขณะนี้อยู่ระหว่างสอบถามความเห็นหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของ ครม.</p> <p>๓) คค. ได้ประชุมร่วมกับ สศช. สงป. สบน. สนข. และ รฟท. เมื่อวันที่ ๑๐ พฤษภาคม ๒๕๖๑ และมีมติ มอบหมายให้ รฟท. จัดทำข้อมูลเพิ่มเติมและจัดส่งให้ สศช. พิจารณาโดยตรง ซึ่ง รฟท. จัดส่งข้อมูลให้ สศช. แล้ว และอยู่ระหว่าง สศช. พิจารณา</p> <p>๔) คณะกรรมการ สศช. ได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๖๑ เห็นชอบโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ๓ เส้นทาง ได้แก่ สายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต - ม.ธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต ระยะทาง ๘.๙ กม. วงเงิน ๖,๕๗๐.๔๐ ล้านบาท และสายสีแดงอ่อน ช่วงตลิ่งชัน - ศิริราช ระยะทาง ๖ กม. ช่วงตลิ่งชัน-ศาลายา ระยะทาง ๑๙.๗ กม. วงเงิน ๑๗,๖๗๑.๖๑ ล้านบาท แล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่าง คค. ประมวลผลเรื่องเสนอ ครม. พิจารณาอนุมัติโครงการ ซึ่งตามแผนงานคาดว่าจะเปิดประมูลได้ ราวเดือนมกราคม - มีนาคม ๒๕๖๒</p>	<p>๔๕.๙๓ (การศึกษา)</p> <p>๖,๕๗๐.๔๐ (วงเงินทั้งโครงการ) หมายเหตุ: มีการปรับ วงเงินโครงการใหม่</p>	๔๕.๙๓	-	๑๐๐	รฟท.	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องหน้ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
(๔๐)	โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) (Action Plan ๒๕๕๙) - ระยะทาง ๒๓.๖ กิโลเมตร - เป้าหมาย : เปิดให้บริการปี ๒๕๖๗	๑) EIA : เมื่อวันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๑ ได้มีมติเห็นชอบ รายงานเปลี่ยนแปลง EIA และให้นำเสนอ กก.วล. ต่อไป ๒) ครม. มีมติเมื่อวันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๐ อนุมัติ การดำเนินโครงการก่อสร้างงานโยธาฯ กรอบวงเงิน ๑๐๑,๑๑๒ ล้านบาท และ ครม. เมื่อวันที่ ๙ มกราคม ๒๕๖๑ ได้อนุมัติหลักการร่าง พ.ร.ฎ. กำหนดเขตที่ดินใน บริเวณที่จะเวนคืนฯ และที่จะดำเนินการเพื่อกิจการ ขนส่งมวลชนฯ สายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) ๔) งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน : มีความคืบหน้าร้อยละ ๒๒ (ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ ๑๐.๕) ๕) งานคัดเลือกที่ปรึกษาโครงการ : อยู่ระหว่างการ เตรียมเอกสารประกวดราคางานก่อสร้างงานโยธาและ การแบ่งสัญญางานก่อสร้างงานโยธา ๕) งานศึกษาและวิเคราะห์โครงการตาม พ.ร.บ. เอกชน เข้าร่วมลงทุนฯ : อยู่ระหว่างปรับปรุงรายงานตาม พ.ร.บ. เอกชนร่วมลงทุนฯ พ.ศ. ๒๕๕๖ ตามข้อสังเกต ของ ครม. และศึกษาวิเคราะห์ทางเลือกกรณีให้เอกชน ร่วมลงทุนในส่วนของงานโยธาและงานระบบรถไฟฟ้า เพิ่มเติม และการปรับปรุงตัวแปรต่างๆ ในสมมติฐาน การวิเคราะห์ให้สอดคล้องกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ตามมติที่ประชุม คณะกรรมการ รฟม. ก่อนเสนอ ครม. ตามขั้นตอนต่อไป	๑) งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน : ยังไม่สามารถจัดทำร่าง ขอบเขตงานและร่างราคา ก ล าง ง า น จั ด จ ้าง อ ส ัง ห า ร ิ ม ท ร ี พ ย์ ได้ เนื่องจากจำนวนที่ดินตาม รายงานการศึกษาฉบับ สมบูรณ์ไม่ตรงกับที่ดินตาม แผนที่แสดงแนวเขตที่ดิน และแนวเขตทางโครงการ ทั้งนี้ปัจจุบันอยู่ระหว่างที่ ปรึกษา BMTP ตรวจสอบ ความถูกต้องของรายงาน ฉบับสมบูรณ์ ก่อน ดำเนินการจัดจ้างสำรวจ อสังหาริมทรัพย์ตามขั้นตอน ต่อไป ๒) งานคัดเลือกที่ปรึกษา โครงการ : การแบ่งสัญญา ยังไม่ได้ข้อยุติเนื่องจากไม่ สามารถใช้พื้นที่บริเวณท่า วาสุกรีเป็นพื้นที่ก่อสร้าง ชั่วคราว (Work site) ซึ่ง หากได้ข้อสรุปแล้ว จะ สามารถกำหนดโครงสร้างที่ ปรึกษาบริหารและควบคุม การก่อสร้างที่ชัดเจนได้	๑๐๑,๑๑๒ (วงเงินทั้งโครงการ)	-	-	-	รฟม.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องนี้ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
			อย่างไรก็ดี รฟม. ได้ร่วมกับ ที่ปรึกษา BMTP พิจารณา หาพื้นที่อื่นเพื่อเป็น work site ทดแทนพื้นที่เดิมและ ทบทวนรูปแบบการแบ่ง สัญญาก่อสร้างงานโยธา ต่อไป					
(๔๑)	โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์- ศูนย์วัฒนธรรม - ระยะทาง ๑๓.๔ กิโลเมตร - เป้าหมาย : เปิดให้บริการปี ๒๕๖๘	๑) งานกรรมสิทธิ์ที่ดิน : มีความก้าวหน้าร้อยละ ๙.๕๐ (ล่าช้ากว่าแผน ๐.๗๕) ๒) งานขออนุมัติโครงการและศึกษาวิเคราะห์โครงการ ตาม พ.ร.บ. เอกชนร่วมลงทุนฯ : อยู่ระหว่าง คค. พิจารณารายงานการศึกษาวิเคราะห์ฯ ตาม พ.ร.บ. เอกชน ร่วมลงทุนฯ พ.ศ. ๒๕๕๖ ๓) งานขออนุมัติโครงการและศึกษาวิเคราะห์โครงการตาม พ.ร.บ. เอกชนเข้าร่วมลงทุนฯ พ.ศ. ๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๘ ตุลาคม ๒๕๖๑ โดยมีความเห็นให้ รฟม. ประมวล ความเห็นเสนอ สคร. ตามขั้นตอนต่อไป ต่อมา รฟม. ได้ จัดส่งรายงานดังกล่าวให้ สคร. เมื่อวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๑ โดย สคร. ได้ขอข้อมูลโครงการเพิ่มเติม ซึ่ง รฟม. ได้จัดส่งให้แก่ สคร. เรียบร้อยแล้ว	งานกรรมสิทธิ์ที่ดิน : คค. จะนำร่าง พ.ร.ฎ. กำหนด เขตที่ดินฯ เสนอ ครม. ใน คราวเดียวกับการขออนุมติ โครงการฯ	๑๒๒,๐๖๗.๒๗ (วงเงินทั้งโครงการ)	-	-	-	รฟม.
(๔๒)	โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวเข้ม ช่วงสมุทรปราการ-บางปู - ระยะทาง ๙.๒ กิโลเมตร	๑) คณะกรรมการ รฟม. เมื่อวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๕๙ เห็นชอบให้ รฟม. ขออนุมัติดำเนินโครงการ โดยอนุมัติ ก่อสร้างงานโยธา ช่วงสมุทรปราการ-บางปู ครอบคลุมวงเงิน ๗,๙๙๔ ล้านบาท และช่วงคูคต-ลำลูกกา ครอบคลุมวงเงิน ๖,๓๓๗ ล้านบาท	-	๑๒,๑๗๔.๗๙ (วงเงินทั้งโครงการ)	-	-	-	รฟม.
(๔๓)	โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวเข้ม ช่วงคูคต-ลำลูกกา - ระยะทาง ๖.๗๕ กิโลเมตร	๒) การประชุมนโยบายโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว โดยมี รวค. เป็นประธาน เมื่อวันที่ ๕ พฤษภาคม ๒๕๖๐		๙,๘๒๑.๔๑ (วงเงินทั้งโครงการ)	-	-	-	รฟม.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องนี้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		<p>ที่ประชุมมีมติชะลอการนำเสนอการก่อสร้างงานโยธาโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวส่วนต่อขยาย ช่วงสมุทรปราการ-บางปู และช่วงคูคต-ลำลูกกา เพื่อรอความชัดเจนเรื่องการโอนโครงการกับ กทม. และรอผลการศึกษารายงานการศึกษาวิเคราะห์ฯ ตาม พ.ร.บ. เอกชนร่วมลงทุนฯ พ.ศ. ๒๕๕๖</p> <p>๓) คณะกรรมการกำกับดูแลและติดตามผลการดำเนินงาน ในคราวประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๖๑ โดยมี รชค. เป็นประธาน ได้มีมติให้ กทม. เป็นผู้รับผิดชอบการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวช่วงสมุทรปราการ-บางปู และช่วงคูคต-ลำลูกกา ตามแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางราง ในเขตกรุงเทพฯและปริมณฑล (M-MAP) ระยะ ๒๐ ปี ๔) วันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๑ รฟม. และ กทม. ได้ลงนามบันทึกข้อตกลงว่าด้วยการจำหน่ายทรัพย์สินและโอนภาระทางการเงินโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต และช่วงแบริ้ง-สมุทรปราการ ของ รฟม. ให้กับ กทม. แล้ว โดยขณะนี้ กทม. ชะลอส่วนต่อขยายทั้ง ๒ ช่วง คือ ช่วงสมุทรปราการ-บางปู และช่วงคูคต-ลำลูกกา เนื่องจากต้องการรอประเมินผลตอบรับจากปริมาณผู้โดยสารของช่วงแบริ้ง-สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต เปิดให้บริการก่อน</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ / %	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ / %	ก่อนนี้ผูกพัน ^๓ / %	ร้อยละ ^๔ / %	
๒.๒	โครงการจัดซื้อรถโดยสารประจำทางเชื้อเพลิง NGV ๓,๑๘๓ คัน และอยู่จอด							
(๔๔)	โครงการจัดซื้อรถโดยสารใช้เชื้อเพลิง ก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๓,๑๘๓ คัน เพื่อนำมาให้บริการทดแทนรถโดยสารคันเดิม ที่ใช้น้ำมันดีเซล จำนวน ๓,๑๘๓ คัน (จัดซื้อ รถโดยสารปรับอากาศ จำนวน ๔๘๙ คัน)	๑) ขสมก. ได้ดำเนินการเพื่อจัดซื้อรถโดยสาร ปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๔๘๙ คัน มาตามลำดับ จนได้ผู้ชนะการเสนอราคา คือ กลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงานโดย บริษัท เบสท์ริท กรุ๊ป จำกัด โดยได้ลงนามในสัญญาซื้อขายรถโดยสาร เมื่อวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๙ และกำหนดส่งมอบรถ โดยสารภายในเดือนธันวาคม ๒๕๕๙ แต่เนื่องจาก คู่สัญญามีปัญหาในเรื่องภาษีกับกรมศุลกากร จึงไม่สามารถ ส่งมอบรถโดยสารตามสัญญา ขสมก. จึงได้มีหนังสือ บอกเลิกสัญญา เมื่อวันที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๖๐ แล้วดำเนินการจัดหารถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซ ธรรมชาติ NGV จำนวน ๔๘๙ คัน ใหม่ ๒) ขสมก. ประกาศประกวดราคาโครงการจัดซื้อ รถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) พร้อมซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสาร จำนวน ๔๘๙ คัน ด้วยวิธีการอิเล็กทรอนิกส์ (ตามประกาศเลขที่ ๑๑/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๖๐) จำหน่ายเอกสาร ประกวดราคา ระหว่างวันที่ ๗ - ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๐ ยื่นเอกสารวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๐ เสนอราคาวันที่ ๘ กันยายน ๒๕๖๐ ๓) เนื่องจากในวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๐ ไม่มีบริษัทใด มายื่นเอกสารการประกวดราคา ขสมก. จึงประกาศ ยกเลิกการประกวดราคาจัดซื้อรถโดยสารปรับอากาศ ใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) พร้อมซ่อมแซมและ บำรุงรักษารถโดยสาร จำนวน ๔๘๙ คัน ด้วยวิธีการ อิเล็กทรอนิกส์ แล้วดำเนินการจัดหาใหม่	ศาลปกครองกลางมีคำสั่ง ตามคดีหมายเลขดำที่ ๗๐๙/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๑ ให้ทุเลา การบังคับตามมติของคณะ กรรมการบริหารกิจการ องค์การขนส่งมวลชน กรุงเทพ โดยมีให้นามติ ดังกล่าวไปดำเนินการใด ๆ ที่มีผลผูกพันเป็นการ ชั่วคราวจนกว่าศาลจะมีคำ พิพากษาหรือคำสั่งเป็น อย่างอื่น	๑,๘๙๑.๔๕๒ (วงเงินตามจำนวนรถ ๔๘๙ คัน) ๑๓,๑๖๒.๒๐๐ (รวมทั้งโครงการ)	๗๗๓.๖๐	๑,๑๑๗.๘๕๒	๑๐๐	ขสมก.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหน้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		<p>๔) ขสมก. ได้แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานและรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) พร้อมซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสาร จำนวน ๔๘๙ คัน (ตามคำสั่งองค์การที่ ๗๑๗/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๐) และประกาศร่าง TOR โครงการดังกล่าวด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ระหว่างวันที่ ๑๘-๒๑ กันยายน ๒๕๖๐ โดยยื่นข้อเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ ปรากฏว่าไม่มีบริษัทใดมายื่นเอกสารประกวดราคา จึงดำเนินการใหม่</p> <p>๕) ขสมก. แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานและรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) พร้อมซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสาร จำนวน ๔๘๙ คัน และแต่งตั้งเจ้าหน้าที่รับและตรวจเอกสารการซื้อรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) พร้อมซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสาร จำนวน ๔๘๙ คัน โดยวิธีคัดเลือกตามที่คณะกรรมการซื้อหรือจ้างโดยวิธีคัดเลือกมอบหมาย</p> <p>๖) ขสมก. ได้มีหนังสือเชิญชวนผู้ประกอบการ จำนวน ๑๑ ราย (ตามระเบียบ ข้อ ๗๔ (๓)) มายื่นข้อเสนอโครงการโดยวิธีคัดเลือก โดยกำหนดยื่นข้อเสนอในวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๖๐ ปรากฏว่ามีผู้มายื่นข้อเสนอเพียงหนึ่งราย โดย ขสมก. ได้นำเสนอในคราวประชุมคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การเพื่อพิจารณา ทั้งนี้</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหนี่ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		<p>กำหนดให้มีการส่งมอบรถโดยสาร ภายใน ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันลงนามสัญญา</p> <p>๗) ขสมก. ลงนามสัญญาจัดซื้อรถโดยสารปรับอากาศ ใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๔๘๙ คัน พร้อมซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสาร กับกลุ่มร่วมทำงาน SCN-CHO โดยบริษัท ช ทวี จำกัด (มหาชน) และบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) เมื่อวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๐ กำหนดให้มีการส่งมอบรถโดยสาร จำนวน ๔๘๙ คัน ภายในระยะเวลา ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยจะทำการส่งมอบรถโดยสาร ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - งวดที่ ๑: ภายใน ๙๐ วัน (๒๗ มีนาคม ๒๕๖๑) จำนวน ๑๐๐ คัน (ประจำการเขตการเดินทางที่ ๕ จำนวน ๑๐๐ คัน) - งวดที่ ๒: ภายใน ๑๒๐ วัน (๒๖ เมษายน ๒๕๖๑) จำนวน ๑๐๐ คัน - งวดที่ ๓: ภายใน ๑๕๐ วัน (๒๖ พฤษภาคม ๒๕๖๑) จำนวน ๑๐๐ คัน - งวดที่ ๔: ภายใน ๑๘๐ วัน (๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๑) จำนวน ๑๘๙ คัน <p>๘) ศาลปกครองกลางมีคำสั่งตามคดีหมายเลขดำที่ ๗๐๙/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๑ ให้ทุเลาการบังคับตามมติของคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ในคราวประชุมครั้งที่ ๑๕/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๐ ที่อนุมัติให้สั่งซื้อรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๔๘๙ คัน เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๘๘๑,๔๕๒,๐๐๐</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่อนนี้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		<p>บาท และที่อนุมัติสั่งจ้างซ่อมแซมและบำรุงรักษา รถโดยสาร จำนวน ๔๘๙ คัน เป็นเงินทั้งสิ้น ๒,๓๖๙,๓๘๘,๓๗๕ บาท กับกลุ่มร่วมทำงาน SCN-CHO โดยบริษัท ช ทวี จำกัด (มหาชน) และบริษัท สแกนอินเตอร์ จำกัด (มหาชน) และตามมติของคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ในคราวประชุมครั้งที่ ๑๖/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๐ ที่รับรองรายงานการประชุมของคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ในคราวประชุมครั้งที่ ๑๕/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๐ โดยมีให้นำมติดังกล่าวไปดำเนินการใด ๆ ที่มีผลผูกพันเป็นการชั่วคราวจนกว่าศาลจะมีคำพิพากษาหรือคำสั่งเป็นอย่างอื่น</p> <p>๙) ศาลปกครองกลางมีคำสั่งตามคดีหมายเลขแดงที่ ๒๑๘๖/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ มีคำสั่งเพิกถอนคำสั่งรับคำฟ้องบริษัท สยามสแตนดาร์ด เอนเนอจี จำกัด กรณีมีคำสั่งรับคำฟ้องของผู้ฟ้องคดีไว้พิจารณาและดำเนินการทั้งหลายต่อจากนั้น และมีคำสั่งไม่รับคำฟ้องไว้พิจารณา และให้จำหน่ายคดีออกจากสารบบความ ทำให้ ชสมก. สามารถรับรถโดยสารปรับอากาศใหม่ NGV อีก ๓๘๙ คัน ได้ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - งวดที่ ๑ : วันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ จำนวน ๑๐๐ คัน - งวดที่ ๒ : วันที่ ๑๗, ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ จำนวน ๑๐๐ คัน - งวดที่ ๒ : เดือนมีนาคม ๒๕๖๒ จำนวน ๑๘๙ คัน 						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหนี่ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		<p>๑๐) การขอทบทวนมติ ครม. เมื่อวันที่ ๙ เมษายน ๒๕๕๖ : องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ได้มีหนังสือด่วนที่สุด ที่ ขสมก. ๑๕๙๙/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๑ เสนอ คค. เพื่อนำเสนอ ครม. พิจารณาให้ความเห็นชอบการขอทบทวนมติ ครม. เมื่อวันที่ ๙ เมษายน ๒๕๕๖ ที่อนุมัติให้ ขสมก. ดำเนินโครงการจัดซื้อรถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๓,๑๘๓ คัน เพื่อนำมาให้บริการทดแทนรถโดยสารเดิมที่ใช้ น้ำมันดีเซล ในวงเงินรวม ๑๓,๑๖๒.๒๐ ล้านบาท ภายใต้แผนฟื้นฟูกิจการ ขสมก. เสนอ คค. เพื่อนำเสนอ ครม. พิจารณา ดังนี้ ๑) ให้ความเห็นชอบในหลักการของแผนฟื้นฟูกิจการ ขสมก.</p> <p>๒) อนุมัติให้ทบทวนมติ ครม. เมื่อวันที่ ๙ เมษายน ๒๕๕๖ ที่เห็นชอบให้ ขสมก. จัดซื้อรถโดยสารใช้ก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๓,๑๘๓ คัน เพื่อนำมาทดแทนรถโดยสารเดิมที่ใช้ น้ำมันดีเซลเป็นเชื้อเพลิง ภายในวงเงินรวม ๑๓,๑๖๒.๒๐ ล้านบาท โดยขอเปลี่ยนแปลงเป็นรถโดยสารปรับอากาศ จำนวน ๓,๐๐๐ คัน ประกอบด้วย การจัดซื้อรถโดยสาร ใช้ก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๔๘๙ คัน การจัดซื้อรถโดยสารไฟฟ้า (Electric Vehicle : EV) จำนวน ๓๕ คัน การจัดซื้อรถโดยสารไฮบริด จำนวน ๑,๔๕๓ คัน การเช่ารถโดยสารไฮบริด จำนวน ๔๐๐ คัน การเช่ารถโดยสาร ใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๓๐๐ คัน และปรับปรุงสภาพรถโดยสาร NGV (เดิม) จำนวน ๓๒๓ คัน</p> <p>๓) อนุมัติให้กู้เงินเพื่อการจัดซื้อรถโดยสารปรับอากาศใหม่ จำนวน ๑,๔๘๘ คัน วงเงิน ๑๒,๐๙๐.๙๔๐ ล้านบาท</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องหนี่ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
		<p>ระหว่างปี ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕ โดยมี กค. เป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ หรือจัดหาเงินกู้ให้ ขสมก. กู้ต่อ โดยให้ ขสมก. เป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่ายในการชำระคืนต้นเงินกู้ค่าดอกเบี้ยและค่าธรรมเนียมต่างๆ ในการกู้เงิน ประกอบด้วย ซื้อรถโดยสารไฟฟ้า EV จำนวน ๓๕ คัน พร้อมสถานีอัดประจุไฟฟ้า ๑ สถานี รวมวงเงิน ๔๖๖.๙๔๐ ล้านบาท ซื้อรถโดยสารดีเซล-ไฮบริด จำนวน ๑,๔๕๓ คัน ๑๑,๖๒๔ ล้านบาท</p> <p>สนข. ได้มีหนังสือเสนอ คค. เพื่อแจ้ง สศช. และ กค. พิจารณาเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของ ครม. แล้ว เมื่อวันที่ ๖ กันยายน ๒๕๖๑</p> <p>รวค. ได้กำหนดให้มีการประชุมร่วมกันระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ขสมก. สนข. และ กยผ. โดยมี รวค. เป็นประธาน เพื่อพิจารณาเรื่องดังกล่าว เมื่อวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๖๑ โดยที่ประชุมมีมติให้ ขสมก. จัดทำข้อมูลเพิ่มเติมเรื่องแผนฟื้นฟูกิจการ ขสมก. ในรายละเอียดโครงการฯ ด้วย ก่อนเสนอ คค. เพื่อพิจารณาอนุมัติโครงการดังกล่าวอีกครั้งหนึ่ง ขณะนี้อยู่ระหว่าง ขสมก. พิจารณา</p> <p>สนข. ได้มีหนังสือเสนอ คค. เพื่อแจ้ง สศช. กค. และ สงป. พิจารณาเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของ ครม. แล้ว เมื่อวันที่ ๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ขณะนี้ สนข. อยู่ระหว่างรอความเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ก่อนประมวลนำเสนอ คค. และ ครม. พิจารณาตามลำดับต่อไป</p>						
(๔๕)	โครงการอุจจรถโดยสารของ ขสมก.	<p>ขสมก. ได้รับงบประมาณ วงเงิน ๔๔๘.๙๑๐ ล้านบาท เพื่อก่อสร้างอุจจรถโดยสารและสถานีที่ทำการ จำนวน ๑๓ อยู่ ดังนี้</p>	<p>๑. ปัญหา/อุปสรรค มีปัญหาคารกก่อสร้าง ๓</p>	<p>๓๗๙.๑๔๖ หมายเหตุ: มีการปรับ วงเงินโครงการใหม่</p>	๓๕๓.๑๖๖	๑๐.๕๗๔	๙๗.๐๐	ขสมก.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหนึ่ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		<p>๑) ดำเนินการในปีงบประมาณ ๒๕๕๗ ขสมก. ได้รับเงินงบประมาณ ๒๒๑.๕๒๕ ล้านบาท เพื่อก่อสร้างอุ้ จำนวน ๖ อุ้ ได้แก่ อุ้พระประแดง อุ้พระประแดงใต้ทางด่วน อุ้นครอินทร์ อุ้ปุ้เจ้าสมิงพราย อุ้บรมราชชนนี และอุ้กัลปพฤกษ์</p> <p>๒) ดำเนินการในปีงบประมาณ ๒๕๕๘ - ๒๕๕๙ ขสมก. ได้รับงบประมาณ ๑๒๗.๙๒๑ ล้านบาท เพื่อก่อสร้างอุ้จอตลอดโดยสาร จำนวน ๖ อุ้ (อุ้บางบัวทอง, อุ้บางพลี, อุ้ใต้ทางด่วนรามอินทรา-ประดิษฐ์มูธรรม, อุ้กำแพงเพชร ๒, อุ้เมกาบางนา, อุ้ใต้ทางด่วนบางพลี-สุขสวัสดิ์)</p> <p>๓) การดำเนินการในปีงบประมาณ ๒๕๖๑ ขสมก. ได้รับงบประมาณ ๒๙.๗๐๐ ล้านบาท เพื่อก่อสร้างอุ้จอตลอดโดยสาร จำนวน ๑ อุ้ คือ อุ้เทศบาลบางบัวทอง</p> <p>๔) ผลการดำเนินงาน</p> <ul style="list-style-type: none"> - ก่อสร้างเสร็จ จำนวน ๑๐ อุ้ ได้แก่ อุ้พระประแดง, อุ้พระประแดงใต้ทางด่วน, อุ้นครอินทร์, อุ้ปุ้เจ้าสมิงพราย, อุ้บางบัวทอง, อุ้ใต้ทางด่วนรามอินทรา-ประดิษฐ์มูธรรม, อุ้เมกาบางนา, อุ้กำแพงเพชร ๒, อุ้บางพลี และอุ้เทศบาลบางบัวทอง) - อยู่ระหว่างก่อสร้าง ๒ อุ้ ได้แก่ อุ้บรมราชชนนี และอุ้กัลปพฤกษ์ - อยู่ระหว่างหาผู้รับจ้างรายใหม่ ๑ อุ้ ได้แก่ อุ้ใต้ทางด่วนบางพลี-สุขสวัสดิ์ 	<p>อุ้ คือ อุ้บรมราชชนนี และอุ้กัลปพฤกษ์ และอุ้ใต้ทางด่วนบางพลี-สุขสวัสดิ์ โดยคู่สัญญาไม่สามารถส่งมอบงานก่อสร้างได้ตามสัญญา</p> <p>๒. แนวทางแก้ไข</p> <p>๒.๑ ขสมก. มีหนังสือแจ้งคู่สัญญาเร่งรัดการก่อสร้าง</p> <p>๒.๒ ขสมก. ได้มีหนังสือบอกเลิกสัญญาการก่อสร้างก่อสร้างอุ้บรมราชชนนี อุ้กัลปพฤกษ์ และอุ้ใต้ทางด่วนบางพลี-สุขสวัสดิ์ แล้วดำเนินการจัดหาผู้รับจ้างรายใหม่</p>					



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ / -	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ / -	ก่องหนี่ผูกพัน ^๓ / -	ร้อยละ ^๔ / -	
๒.๓ โครงการก่อสร้างโครงข่ายถนนและสะพานใน กทม. และปริมณฑล								
(๔๖)	โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณพระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ - ถนนเชื่อมต่อ - สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน บริเวณท่าฉลอม จ.สมุทรสาคร	<ul style="list-style-type: none"> ดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จ และรายงาน EIA ได้รับความเห็นชอบแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างจัดทำ พ.ร.ฎ. เวนคืนฯ สำรวจอสังหาริมทรัพย์ ปี ๒๕๖๕ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินหลังจากปี ๒๕๖๕ เริ่มก่อสร้างหลังจากปี ๒๕๖๗ 	-	๒๐๕.๕๙๑	๒๐๕.๕๙๑	-	๑๐๐	ทช.
(๔๗)	โครงการเชื่อมต่อโครงข่ายถนนระหว่างโครงการสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณแยกเกียกกายและถนนเชื่อมต่อตรงบริเวณถนนเลียบริมทางรถไฟสายใต้กับถนนกาญจนาภิเษก	ยุติโครงการ เนื่องจากประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากโครงการไม่เห็นด้วย	-	-	-	-	-	ทช.
(๔๘)	โครงการก่อสร้างสะพานบริเวณสนามบินน้ำจันทบุรี	ศึกษาความเหมาะสมแล้วเสร็จ แต่เนื่องจากมีประชาชนคัดค้านจำนวนมาก ขณะนี้จึงอยู่ระหว่าง ทช. พิจารณา	-	๓,๔๘๖.๕๐ (วงเงินทั้งโครงการ)	-	-	-	ทช.
(๔๙)	โครงการก่อสร้างสะพานบริเวณท่าบ้านทูลกระหม่อม จ.มหาสารคาม	ก่อสร้างแล้วเสร็จ ปี ๒๕๕๗	-	๑๐,๐๕๓.๐๐ (วงเงินทั้งโครงการ)	-	-	-	ทช.
(๕๐)	โครงการก่อสร้างสะพานปทุมธานี ๓	อยู่ระหว่างการศึกษาคความเหมาะสม + EIA จากนั้นจะเสนอออก พ.ร.ฎ. เวนคืน ต่อไป	-	๑๕,๐๐๐ (รวมถนนโครงข่าย)	-	-	-	ทล.
(๕๑)	โครงการก่อสร้างสะพานสามโคก จ.ปทุมธานี	ศึกษาคความเหมาะสม+ออกแบบแล้วเสร็จ อยู่ระหว่างศึกษา EIA จากนั้นจะเสนอออก พ.ร.ฎ. เวนคืน ต่อไป	-	๕,๑๙๒ (รวมถนนโครงข่าย)	-	-	-	ทล.
(๕๒)	โครงการแก้ไขปัญหาจราจรเมืองใหญ่ในภูมิภาค (รวม ๓๑ โครงการ) ***หมายเหตุ : เดิมมีจำนวน ๓๒ โครงการ มีการปรับรวมโครงการขยายถนนราชพฤกษ์ ระยะที่ ๒ ตอนที่ ๓ และ ๔ ไว้ในโครงการเดียวกันคือ “โครงการขยายถนนราชพฤกษ์ ระยะที่ ๒ (ตอนที่ ๓)”	สรุปสถานะโครงการ รวม ๓๑ โครงการ ดังนี้ - ก่อสร้างแล้วเสร็จ จำนวน ๔ โครงการ - อยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน ๕ โครงการ - ยกเลิกโครงการ จำนวน ๑ โครงการ - ยังไม่เริ่มดำเนินการก่อสร้าง จำนวน ๒๑ โครงการ	-	-	-	-	-	ทช./กทพ.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องหน้ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
	๑) โครงการถนนเชื่อมต่อถนนราชพฤกษ์ - ถนนกาญจนาภิเษก แนวเหนือ-ใต้	ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๙-๒๕๖๒ ดำเนินการแล้วเสร็จ เปิดให้บริการเมื่อ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๑	-					ทช.
	- ตอน NS๑ ระยะทาง ๕.๒๐๐ กม.	ดำเนินการแล้วเสร็จ		๑,๖๐๔.๗๐๐	๑,๖๐๔.๗๐๐	-	๑๐๐	
	- ตอน NS๒ ระยะทาง ๒.๘๐๐ กม.	ผลการก่อสร้างร้อยละ ๙๙.๒๘		๑,๘๗๑.๓๙๖	๑,๖๐๖.๓๙๖	๒๖๕.๐๐๐	๑๐๐	
	- ตอน NS๓ ระยะทาง ๔.๓๒๒ กม.	ผลการก่อสร้างร้อยละ ๙๙.๒๕		๒,๐๐๗.๐๐๐	๑,๖๙๘.๗๔๔	๓๐๘.๒๕๖	๑๐๐	
	- ตอน CD Road ระยะทาง ๒.๔๐๐ กม.	ผลการก่อสร้างร้อยละ ๙๙.๓๐		๑,๒๗๕.๐๐๐	๑,๐๒๕.๑๑๙	๒๕๐.๕๒๑	๑๐๐	
	๒) โครงการขยายถนนราชพฤกษ์ ระยะที่ ๒ (ตอนที่ ๒) (ซอยจรัญ สนิ ทวงศ์ ๑๓ - คลองมหาสวัสดิ์) ระยะทาง ๗.๕๐๐ กม.	ดำเนินการแล้วเสร็จปี ๒๕๖๐ (เปิดให้บริการแล้ว)	-	๔๖๓.๐๓๙	๔๖๓.๐๓๙	-	๑๐๐	ทช.
	๓) โครงการขยายถนนราชพฤกษ์ ระยะที่ ๒ (ตอนที่ ๓) ระยะทาง ๘.๓๖๗ กม.	<ul style="list-style-type: none"> ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๒ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๑๘.๙๗ 	-	๙๘๘.๘๙๓๘	๒๘๒.๙๕๑	๗๐๕.๙๔๒	๑๐๐	ทช.
	๔) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย จ ผังเมืองรวมเมืองชุมพร จ.ชุมพร ระยะทาง ๘.๔๔๐ กม.	<ul style="list-style-type: none"> ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๘-๒๕๖๒ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๗๙.๓๕ 	-	๗๑๖.๖๖๔	๕๐๘.๙๖๑	๒๐๗.๗๐๓	๑๐๐	ทช.
	๕) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ฉ และ ค ผังเมืองรวมเมืองชัยนาท จ.ชัยนาท ระยะทาง ๓.๕๖๔ กม.	<ul style="list-style-type: none"> ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๘-๒๕๖๑ การก่อสร้างแล้วเสร็จ 	-	๔๙๘.๗๖๐	๔๙๘.๗๖๐	-	๑๐๐	ทช.
	๖) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง๑ ง๒ ง๔ และ ง๕ ผังเมืองรวมเมืองเพชรบูรณ์ จ.เพชรบูรณ์ ระยะทาง ๔.๙๒๖ กม.	<ul style="list-style-type: none"> ระยะเวลาดำเนินการปี พ.ศ.๒๕๕๘-๒๕๖๐ การก่อสร้างแล้วเสร็จ 	-	๔๓๖.๐๐๐	๔๓๖.๐๐๐	-	๑๐๐	ทช.
	๗) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ก (ตอนที่ ๒) ผังเมืองรวมเมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี ระยะทาง ๖.๐๖๗ กม.	<ul style="list-style-type: none"> ระยะเวลาดำเนินการปี พ.ศ.๒๕๕๘-๒๕๖๑ การก่อสร้างแล้วเสร็จ 	-	๓๘๐.๐๐๐	๓๘๐.๐๐๐	-	๑๐๐	ทช.
	๘) โครงการขยายถนนกัลปพฤกษ์ ระยะทาง ๗.๖๐๒ กม.	<ul style="list-style-type: none"> เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๐-๒๕๖๓ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๑๕.๑๖ 	-	๔๗๖.๓๑๗๙	๑๒๑.๔๑๘	๓๕๔.๙๐๐	๑๐๐	ทช.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ / -	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ / -	ก่องหนี่ผูกพัน ^๓ / -	ร้อยละ ^๔ / -	
	๙) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย นบ.๓๐๓๐ ถนนชัยพฤกษ์ ระยะทาง ๔.๘๕๐ กม.	<ul style="list-style-type: none"> เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๖๘ 	-	๕๑๘.๒๘๘ (งบทั้งโครงการ)	-	-	-	ทช.
	๑๐) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ข๑ เมืองสมุทรปราการ จ.สมุทรปราการ ระยะทาง ๑.๙๒๕ กม.	<ul style="list-style-type: none"> จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ.๒๕๕๙-๒๕๖๑ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ.๒๕๖๔-๒๕๖๖ 	-	๑๘๐.๐๐ ๑๗๒.๕๐๐	๑๘๐	-	๑๐๐	ทช.
	๑๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง๑๖ เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร ระยะทาง ๔.๗๓๐ กม.	<ul style="list-style-type: none"> สำรวจออกแบบปี พ.ศ.๒๕๖๓ สำรวจอสังหาริมทรัพย์ ปี พ.ศ. ๒๕๖๖ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๗ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๘-๒๕๗๐ 	-	๖๔๗.๙๔๐ (งบทั้งโครงการ)	-	-	-	ทช.
	๑๒) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง๓ เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร ระยะทาง ๒.๐๐๐ กม.	<ul style="list-style-type: none"> สำรวจออกแบบปี พ.ศ.๒๕๖๓ สำรวจอสังหาริมทรัพย์ ปี พ.ศ. ๒๕๖๖ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๗ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๘-๒๕๗๐ 	-	๒๘๔.๒๐๐ (งบทั้งโครงการ)	-	-	-	ทช.
	๑๓) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ค (บริเวณถนนมหาเทพ) เมืองนครสวรรค์ จ.นครสวรรค์ ระยะทาง ๑.๘๕๕ กม.	<ul style="list-style-type: none"> ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๐-๒๕๖๒ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๒๔.๒๓ 	-	๙๓.๗๐๐	๓๗.๗๐๐	๕๖.๐๐๐	๑๐๐	ทช.
	๑๔) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ค (บริเวณหน้าโรงแรม NSC) เมืองนครสวรรค์ จ.นครสวรรค์ ระยะทาง ๐.๕๐๐ กม.	<ul style="list-style-type: none"> สำรวจออกแบบปี พ.ศ. ๒๕๖๓ สำรวจอสังหาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๖๖ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๗ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๘-๒๕๖๙ 	-	๓๖.๙๕๐ (งบทั้งโครงการ)	-	-	-	ทช.
	๑๕) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง (ตอนที่ ๒) เมืองนนทบุรี จ.นนทบุรี ระยะทาง ๙.๘๗๐ กม.	<ul style="list-style-type: none"> สำรวจออกแบบปี พ.ศ. ๒๕๖๓ สำรวจอสังหาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๖๖ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๗ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๘-๒๕๗๐ 	-	๘๖๙.๘๐๐ (งบทั้งโครงการ)	-	-	-	ทช.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องนี้ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
	๑๖) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ฉ๒ เมืองพิษณุโลก จ.พิษณุโลก ระยะทาง ๙.๘๐๐ กม.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ สำรองอสังหาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ▪ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๔ ▪ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๕-๒๕๖๗ 	-	๑,๑๑๕.๖๔๐ (งบทั้งโครงการ)	-	-	-	ทช.
	๑๗) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ก เมืองสระแก้ว จ.สระแก้ว ระยะทาง ๑๒.๙๒๐ กม.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ สำรองออกแบบปี พ.ศ. ๒๕๕๔ ▪ สำรองอสังหาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๖๒ ▪ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๔ ▪ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๕-๒๕๖๗ 	-	๑๑.๑๖๐	๑๑.๑๖๐	-	๑๐๐	ทช.
	๑๘) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ค เมืองกาญจนบุรี จ.กาญจนบุรี ระยะทาง ๑.๔๕๐ กม.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ สำรองออกแบบปี พ.ศ. ๒๕๖๔ ▪ สำรองอสังหาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๖๘ ▪ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๙ ▪ เริ่มก่อสร้างปี พ.ศ. ๒๕๗๐ - ๒๕๗๒ 	-	๓๕๕.๐๙๐ (งบทั้งโครงการ)	-	-	-	ทช.
	๑๙) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย จ เมืองอุดรธานี จ.อุดรธานี ระยะทาง ๔.๒ กม.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ สำรองออกแบบปี พ.ศ. ๒๕๕๕ 	-	๔.๒๙๐	๔.๒๙๐	-	๑๐๐	ทช.
<ul style="list-style-type: none"> ▪ สำรองอสังหาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๖๒ 		๓.๔๐๐	-	-	-			
<ul style="list-style-type: none"> ▪ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ▪ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๔-๒๕๖๖ 		๙๔๐.๐๐	-	-	-			
	๒๐) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ช๓ เมืองขอนแก่น จ.ขอนแก่น ระยะทาง ๗.๐๐๐ กม.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ สำรองออกแบบปี พ.ศ. ๒๕๕๘ 	-	๑๔.๑๙๐	๑๔.๑๙๐	-	๑๐๐	ทช.
<ul style="list-style-type: none"> ▪ สำรองอสังหาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๖๔ 		๑,๔๒๕.๗๐๐	-	-	-			
<ul style="list-style-type: none"> ▪ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ▪ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๖๘ 								
	๒๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย จ เมืองนครราชสีมา จ.นครราชสีมา ระยะทาง ๒.๐๐๐ กม.	ยกเลิกโครงการเนื่องจากประชาชนคัดค้าน	-	-	-	-	-	ทช.
	๒๒) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง๘ เมืองอุดรธานี จ.อุดรธานี ระยะทาง ๘.๙๒๕ กม.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ สำรองออกแบบปี พ.ศ. ๒๕๕๗ 	-	๑๑.๖๑๐	๑๑.๖๑๐	-	-	ทช.
<ul style="list-style-type: none"> ▪ สำรองอสังหาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๖๒ 		๗.๒๗๐	-	-	-			
<ul style="list-style-type: none"> ▪ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ▪ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๔-๒๕๖๖ 		๑,๒๕๔.๕๔๐	-	-	-			



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ / -	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ / -	ก่องหน้ผูกพัน ^๓ / -	ร้อยละ ^๔ / -	
๒๓)	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ช๙ ชุมชนโคกกลอย-ท้ายเหมืองพังงา ระยะทาง ๒.๒๐๐ กม. และ	สำรวจออกแบบปี พ.ศ. ๒๕๕๖	-	๓.๗๔๐	๓.๗๔๐	-	๑๐๐	ทช.
		สำรวจอสังหาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๖๑	-	๓.๓๙๐	๓.๓๙๐	-	๑๐๐	
	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ค๓ ชุมชนโคกกลอย-ท้ายเหมืองพังงา ระยะทาง ๑.๙๖๐ กม.	จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๒	-	๑๑๐.๐๐	-	-	-	
		เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๓-๒๕๖๕	-	๓๘๔.๕๐๐	-	-	-	
๒๕) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง เมืองกระบี่ จ.กระบี่ ระยะทาง ๓.๐๐ กม.	สำรวจออกแบบปี พ.ศ. ๒๕๕๕	-	๒.๗๐๐	๒.๗๐๐	-	๑๐๐	ทช.	
	สำรวจอสังหาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๖๒	-	๒.๔๔๐	-	-	-		
	จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๓	-	๑๙๐.๐๐	-	-	-		
	เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๔-๒๕๖๖	-	-	-	-	-		
๒๖) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ค๑๖ เมืองเชียงราย จ.เชียงราย ระยะทาง ๓ กม.	สำรวจออกแบบปี พ.ศ. ๒๕๖๔	-	๑๑๓.๑๕๐ (งบทั้งโครงการ)	-	-	-	ทช.	
	สำรวจอสังหาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๖๗	-						
	จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๘	-						
	เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๙-๒๕๗๐	-						
๒๗) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง๙ เมืองเชียงราย จ.เชียงราย ระยะทาง ๑.๖ กม.	สำรวจออกแบบปี พ.ศ. ๒๕๖๓	-	๑๒๓.๓๖ (งบทั้งโครงการ)	-	-	-	ทช.	
	สำรวจอสังหาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๖๗	-						
	จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๙	-						
	เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๙-๒๕๗๒	-						
๒๘) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย จ๔ เมืองเชียงราย จ.เชียงราย ระยะทาง ๓.๕๐๐ กม.	สำรวจออกแบบปี พ.ศ. ๒๕๖๔	-	๒๓๑.๐๕ (งบทั้งโครงการ)	-	-	-	ทช.	
	สำรวจอสังหาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๖๘	-						
	จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๙	-						
	เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๗๐-๒๕๗๒	-						
๒๙) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง๑๐ เมืองเชียงราย จ.เชียงราย ระยะทาง ๓.๘๐๐ กม.	สำรวจออกแบบปี พ.ศ. ๒๕๖๔	-	๒๔๖.๕๒ (งบทั้งโครงการ)	-	-	-	ทช.	
	สำรวจอสังหาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๖๘	-						
	จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๙	-						
	เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๗๐-๒๕๗๒	-						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ / (งบทั้งโครงการ)	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ / (งบทั้งโครงการ)	ก่อนนี้ผูกพัน ^๓ / (งบทั้งโครงการ)	ร้อยละ ^๔ / (งบทั้งโครงการ)	
	๓๐) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง ๑๖ เมืองเชียงราย จ.เชียงราย ระยะทาง ๔.๗๓๐ กม.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ สำรวจออกแบบปี พ.ศ. ๒๕๖๔ ▪ สำรวจอสังหาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๖๘ ▪ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๙ ▪ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๗๐-๒๕๗๒ 	-	๓๕๓.๘๕๐ (งบทั้งโครงการ)	-	-	-	ทช.
	๓๑) โครงการทางพิเศษสายกระทุ่ม-ป่าตอง จ.ภูเก็ต - วัตถุประสงค์ เพื่อแก้ไขปัญหาจราจรและลดอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๙ ส่งเสริมการท่องเที่ยวและใช้เป็นเส้นทางอพยพกรณีเกิดภัยพิบัติ เช่น สึนามิ เป็นต้น - ระยะทาง ๓.๙๘ กม. - เปิดให้บริการ ปี ๒๕๖๗ - แหล่งเงิน : จัดกรรมสิทธิ์โดยงบประมาณแผ่นดิน และก่อสร้างโดยเอกชนร่วมลงทุนฯ	<p>๑) รายงาน EIA : คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) มีมติเห็นชอบรายงาน EIA เมื่อวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๖๑</p> <p>๒) รายงาน PPP : คค. ให้ความเห็นชอบรายงานผลการศึกษา และวิเคราะห์โครงการตามขั้นตอนของ พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๖๑ และเมื่อวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๑ กทพ. ได้ส่งรายงานผลการศึกษาและวิเคราะห์โครงการฯ ให้ สคร. พิจารณา และเมื่อวันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๖๑ ได้ประชุมหารือร่วมระหว่าง สคร. กทพ. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยที่ประชุมมีมติให้ กทพ. จัดทำข้อมูลเพิ่มเติม</p> <p>ทั้งนี้ กทพ. ได้มีหนังสือลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๑ เพื่อนำส่งข้อมูลให้ สคร. แล้ว อยู่ระหว่างการจัดทำหนังสือถึง คค. เพื่อพิจารณานำเรียนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบรายงานผลการศึกษาและวิเคราะห์โครงการอีกครั้งหนึ่ง</p> <p>เมื่อวันที่ ๑๒ ตุลาคม ๒๕๖๑ กทพ. ได้นำรายงาน PPP (ฉบับปรับปรุง) เสนอ คค. เรียบร้อยแล้ว และ รวค. ได้ให้ความเห็นชอบรายงานดังกล่าวเมื่อวันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ด้วยแล้ว</p>	-	๑๔,๑๗๐.๒๖	-	-	-	กทพ.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องหน้ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
		<p>๓) แผนการดำเนินงาน</p> <p>๓.๑ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๒ - เมษายน ๒๕๖๔</p> <p>๓.๒ ก่อสร้าง เดือนกันยายน ๒๕๖๓ - สิงหาคม ๒๕๖๗</p> <p>๓.๓ เปิดให้บริการ เดือนกันยายน ๒๕๖๗</p>						
(๕๓)	โครงการถนนเลียบริมแม่น้ำเจ้าพระยา	ดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จ และในคราวประชุม คจร. ครั้งที่ ๒/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๑ มีมติรับทราบผลการศึกษา และมอบหมาย คค. โดย สนข. มท. และ กทม. ทหารือแนวทางในการพัฒนาพื้นที่และทางสัญจรเลียบริมแม่น้ำเจ้าพระยาต่อไป	-	๓๙.๔๐ (การศึกษา)	๓๙.๔๐	-	๑๐๐	สนข.
(๕๔)	โครงการพัฒนาศูนย์คมนาคมพหลโยธินและการพัฒนาต้นแบบการพัฒนาพื้นที่โดยรอบศูนย์กลางคมนาคม (การศึกษา)	<p>๑) สนข. ได้ดำเนินโครงการศึกษาออกแบบรายละเอียดศูนย์กลางคมนาคมพหลโยธินและการพัฒนาต้นแบบการพัฒนาพื้นที่โดยรอบศูนย์กลางคมนาคม โดยปัจจุบันได้ดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จ และได้เสนอผลการศึกษาไปยังกระทรวงคมนาคมเมื่อวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๕๙ เพื่อรับทราบผลการศึกษา และ รวค. รับทราบผลการศึกษาตามที่ สนข. เสนอ เมื่อวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๕๙</p> <p>๒) องค์การความร่วมมือระหว่างประเทศแห่งญี่ปุ่น (Japan international Cooperation Agency : JICA) ได้ทำการศึกษาการบูรณาการพื้นที่ศูนย์กลางคมนาคมพหลโยธิน ภายใต้แนวคิดการพัฒนาพื้นที่รอบสถานีและพื้นที่ต่อเนื่อง (Transit Oriented Development : TOD) และ Smart City แล้วเสร็จ โดยคณะกรรมการ รพท. พิจารณาให้ความเห็นชอบโครงการฯ เมื่อวันที่ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๖๑ ขณะนี้ สนข. อยู่ระหว่างรอหนังสือยืนยันมติคณะกรรมการ รพท. เพื่อนำเสนอคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ต่อไป</p>	-	๕๕.๕๐ (การศึกษา สนข.)	๕๕.๕๐	-	๑๐๐	สนข./รพท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องหนี่ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
		๓) ปัจจุบัน คค. ร่วมกับ JICA ในการศึกษาเพื่อจัดทำแผนการพัฒนาศูนย์คมนาคมพหลโยธินให้เป็นเมืองอัจฉริยะ โดยปัจจุบัน JICA อยู่ระหว่างจัดทำรายงานชั้นกลาง (Interim Report) โดยมีกำหนดจัดส่งให้ สนข. ภายในเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๒						
(๕๕)	โครงการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ แห่งใหม่ (แผนต่อเนื่องจากปี ๒๕๕๙)	<p>๑. สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร)</p> <p>๑) รพท. แจ้งความประสงค์ขอคืนพื้นที่บริเวณสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) เพื่อนำไปใช้ในกิจการ รพท.</p> <p>๒) บขส. ได้จัดทำหนังสือถึง รพท. ขอใช้พื้นที่เดิมเพื่อให้เกิดประโยชน์กับประชาชนผู้มาใช้บริการซึ่งปัจจุบันเฉลี่ยวันละประมาณ ๑๕๐,๐๐๐ คน เพิ่มขึ้นกว่าร้อยละ ๕๐ ซึ่งเป็นผลมาจากการย้ายรถตู้โดยสารสาธารณะ หมวด ๒ จากอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ และได้มีการประชุมหารือร่วมกัน โดยผลการหารือในเบื้องต้น รพท. ตกลงให้ บขส. ใช้พื้นที่เดิมต่อไป แต่ให้ลดขนาดพื้นที่ลงเหลือประมาณ ๕๘ ไร่ จากปัจจุบัน ๗๕ ไร่ โดย บขส. ต้องปรับปรุงสถานีขนส่งฯ ให้มีความสวยงามทันสมัย สามารถให้ประโยชน์ได้สูงสุด</p> <p>๓) เดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ บขส. ได้จัดทำหนังสือถึง รพท. เพื่อขอทราบผลการพิจารณาการใช้พื้นที่จำนวน ๕๘ ไร่ ๑ งาน ๓๕ ตารางวา เพื่อใช้เป็นสถานีขนส่งผู้โดยสารสำหรับบริการประชาชน</p> <p>๔) เดือนมีนาคม ๒๕๖๐ ยังไม่มีความชัดเจนเรื่องสถานที่ตั้งสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ แห่งใหม่ บขส. ได้กำหนดให้มีการประชุมหารือระหว่างสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.)</p>	-	๔.๒๙ (การศึกษา ความเหมาะสม การพัฒนา สถานีขนส่งผู้โดยสาร แห่งใหม่ ณ ปี ๒๕๕๙) ๑๐.๐๐ (จัดทำแผนธุรกิจ)	๔.๒๙	-	๑๐๐	บขส.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องนี้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		<p>สนช. บขส. รฟท. และกองยุทธศาสตร์และแผนงาน (กยผ.) โดยมีรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานที่ประชุมเพื่อพิจารณาสถานที่ตั้งสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพแห่งใหม่</p> <p>๕) คณะกรรมการบูรณาการแผนการพัฒนาพื้นที่ สถานีกลางบางซื่อ และพื้นที่ต่อเนื่อง ได้มีการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๐ ที่ประชุม มีมติเห็นชอบให้ใช้พื้นที่โครงการพัฒนาที่ราชพัสดุ บริเวณขนส่งหมอชิต (เดิม) ที่กรมธนารักษ์อยู่ระหว่าง ดำเนินโครงการฯ เป็นสถานีขนส่งผู้โดยสารสายเหนือ และสายตะวันออกเฉียงเหนือ และมอบหมายให้ บขส. จัดทำแผนธุรกิจ เพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงที่เกิดจากการย้ายสถานีขนส่งผู้โดยสารสายเหนือและสายตะวันออกเฉียงเหนือไปอยู่ที่หมอชิตเดิม โดยแบ่งการพัฒนาเป็น ๓ ระยะ คือ (๑) ก่อนช่วงเวลาเปิดบริการสถานีกลางบางซื่อ (๒) ก่อนช่วงที่ย้ายสถานีขนส่งผู้โดยสารสายเหนือและตะวันออกเฉียงเหนือไปอยู่ที่หมอชิต (เดิม) และ (๓) ระยะยาวที่มีการพัฒนาเต็มรูปแบบ (Ultimate)</p> <p>๖) คณะกรรมการบูรณาการแผนการพัฒนาพื้นที่ สถานีกลางบางซื่อ และพื้นที่ต่อเนื่อง ได้มีการประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๐ เรื่อง การบูรณาการใช้พื้นที่สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพแห่งใหม่ สายภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ในพื้นที่โครงการพัฒนาที่ราชพัสดุบริเวณสถานีหมอชิต (เดิม) ณ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนช.)</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหน้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		<p>๗) เมื่อวันที่ ๖ ตุลาคม ๒๕๖๐ รพท. ได้มีหนังสือเลขที่ รพ๑/๑๘๒๒/๒๕๖๐ เรื่อง แจ้งผลการพิจารณาการใช้พื้นที่ บขส. เนื่องจากพื้นที่ดังกล่าวอยู่ในแผนพัฒนาพื้นที่ของ รพท. ประกอบกับมติที่ประชุมคณะกรรมการบูรณาการแผนการพัฒนาพื้นที่สถานีกลางบางซื่อ และพื้นที่ต่อเนื่อง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๐ ที่เห็นชอบให้ใช้พื้นที่โครงการพัฒนาที่ราชพัสดุ บริเวณขนส่งหมอชิต (เดิม) ของกรมธนารักษ์ ซึ่ง รพท. เห็นควรดำเนินการตามมติที่ประชุมดังกล่าวต่อไป</p> <p>๘) เมื่อวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๐ บขส. ได้แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแผนธุรกิจรองรับการย้ายสถานีขนส่งผู้โดยสารสายภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือไปบริเวณที่ราชพัสดุของกรมธนารักษ์ (หมอชิตเดิม) ตามคำสั่ง บขส. ที่ ข.๒๐๑/๒๕๖๐</p> <p>๙) การประชุมคณะกรรมการธิการด้านการคมนาคมทางบกและทางราง ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ ที่ประชุมมีมติให้ สนข. พิจารณาประเด็นเรื่องปัญหาการจราจร และความสะดวกของผู้โดยสารในการเดินทาง และ ครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๐ ที่ประชุมมีมติให้ สนข. พิจารณาประเด็นผลกระทบเชิงบวกและเชิงลบให้ครบถ้วนในทุกมิติ โดยเฉพาะผลกระทบที่มีต่อประชาชนส่วนใหญ่ของประเทศ เช่น การจราจร ความสะดวกของผู้โดยสารในการเดินทาง</p> <p>๑๐) การประชุมคณะกรรมการจัดทำแผนธุรกิจฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๘ มกราคม ๒๕๖๑ ที่ประชุม</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ / _๒	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ / _๓	ก่อนนี้ผูกพัน ^๓ / _๔	ร้อยละ ^๔ / _๕	
		<p>มีมติให้ทุกหน่วยงานของ บขส. นำเอกสารข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการย้ายสถานีขนส่งผู้โดยสาร ไปรวบรวมที่กองวางแผนกลยุทธ์ โดยให้ผู้อำนวยการกองวางแผนกลยุทธ์ ยกร่างคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการจัดจ้างที่ปรึกษาจัดทำแผนธุรกิจรองรับการย้ายสถานีขนส่งผู้โดยสารสายภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ไปบริเวณที่ราชพัสดุของกรมธนารักษ์ (หมอชิตเดิม)</p> <p>๑๑) ปัจจุบัน บขส. อยู่ระหว่างจัดจ้างที่ปรึกษาจัดทำแผนธุรกิจรองรับการย้ายสถานีขนส่งผู้โดยสารสายเหนือและสายตะวันออกเฉียงเหนือ ไปบริเวณพื้นที่ราชพัสดุของกรมธนารักษ์ (หมอชิตเดิม) รวมถึงแผนการเดินทางโดยสารให้สอดคล้องกับแผนพัฒนาพื้นที่สถานีกลางบางซื่อ และพื้นที่ต่อเนื่อง (ศูนย์คมนาคมพหลโยธิน) โดยบรรจุไว้ในแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒</p>						
		<p>๒. สถานีบริการขนส่งรถโดยสารสาธารณะขนาดเล็ก (ใต้ทางด่วน)</p> <p>๒.๑ บขส. ได้จัดทำหนังสือถึง รพท. เพื่อขอใช้ประโยชน์จากพื้นที่บริเวณใต้ทางด่วนตรงข้ามสถานีขนส่งฯ พื้นที่ประมาณ ๓๓ ไร่ เป็นจุดจอดรถรับส่งผู้โดยสารของรถตู้โดยสารสาธารณะเพื่อลดความแออัดของผู้โดยสารที่จะเข้าใช้บริการในสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ (จตุจักร)</p> <p>๒.๒ รพท. ได้กำหนดเงื่อนไขในการเช่าพื้นที่สำรองวินรถตู้โดยสารสาธารณะ จำนวนพื้นที่ ๔๘,๔๓๓.๒๖ ตารางเมตร (๓๐ ไร่ ๒๗ ตารางวา) มีกำหนดระยะเวลาเช่า ๓ ปี อัตราค่าเช่าปีแรก ตารางเมตรละ</p>	-	๑๔๐.๗๐๘ (ค่าก่อสร้าง)	๙๘.๐๐	๔๒.๗๐๘	๑๐๐	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหน้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		<p>๑,๒๘๙.๐๖ บาท/ปี (ไม่รวมภาษีฯ) เป็นจำนวนเงิน ๖๒,๔๓๓,๓๗๙.๐๐ บาท ปรับเพิ่มร้อยละ ๕ ทุกปี โดย บขส. ได้จัดทำหนังสือถึง รฟท. เพื่อขอปรับลดอัตราค่าเช่าเหมาเครื่องบินโดยสาร ๕๕๐ บาท/ปี (ไม่รวมภาษีฯ) อัตราค่าเช่าคงที่ ตลอดอายุสัญญา มีกำหนดระยะเวลาการเช่า ๑๕ ปี</p> <p>๒.๓ เดือนมีนาคม ๒๕๖๐ รฟท. แจ้งผลการพิจารณาและแจ้งเงื่อนไขในการเช่าพื้นที่สำรองวินรถตู้โดยสารสาธารณะ จำนวนพื้นที่ ๔๘,๔๓๓.๒๖ ตารางเมตร (๓๐ ไร่ ๒๗ ตารางวา) กำหนดระยะเวลา ๓ ปี อัตราค่าเช่าปีแรก ตารางเมตรละ ๘๕๙.๓๘ บาท/ปี (ไม่รวมภาษีฯ) เป็นเงินจำนวน ๔๑,๖๒๒,๕๗๕.๐๐ บาท/ปี ปรับเพิ่มร้อยละ ๕ ทุกปี และ บขส. ได้จัดทำหนังสือถึง รฟท. ขออุทธรณ์อัตราค่าเช่าอีกครั้งหนึ่ง ในอัตราค่าเช่าตารางเมตรละ ๕๕๐ บาท/ปี ตลอดอายุสัญญา กำหนดระยะเวลาการเช่า ๑๕ ปี</p> <p>๒.๔ เดือนพฤษภาคม ๒๕๖๐ รฟท. กำหนดเงื่อนไขการเช่าพื้นที่ของ รฟท. บริเวณย่านพหลโยธิน (ใต้ทางด่วนตอม่อที่ ๑-๕๑) โดยกำหนดระยะเวลาการเช่า ๓ ปี อัตราค่าเช่า ตารางเมตรละ ๕๕๐ บาท เป็นเงิน ๒๖,๖๓๘,๒๙๓.๐๐ บาท/ปี (ไม่รวมภาษีฯ) และ บขส. ได้ตอบรับเงื่อนไขของ รฟท. ทั้งนี้ บขส. ขอตรวจสอบพื้นที่ก่อนทำสัญญา และจัดส่งแบบการก่อสร้างให้กับ กทพ. เพื่อขออนุญาตปลูกสร้าง</p> <p>๒.๕ ในการประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ ครั้งที่ ๖/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๖๐ ที่ประชุมมีมติอนุมัติเช่าพื้นที่ของ รฟท. จำนวน ๔๘,๔๓๓.๒๖</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหนี่ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		<p>ตารางเมตร (๓๐ ไร่ ๑ งาน ๘.๓๒ ตารางวา) และอนุมัติ กรอบวงเงินงบประมาณในการก่อสร้างสถานีบริการ ขนส่งรถโดยสารสาธารณะขนาดเล็ก (ใต้ทางด่วน ตอม่อที่ ๑-๕๑) จำนวน ๑๔๐,๗๐๗,๘๑๗.๘๘ บาท</p> <p>๒.๖ เมื่อวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๐ รพท. อนุญาตให้ บขส. เข้าพื้นที่จำนวน ๔๘,๔๓๓.๒๖ ตารางเมตร (๓๐ ไร่ ๑ งาน ๘.๓๒ ตารางวา) สำหรับใช้ในการจัดระเบียบ รถตู้โดยสารสาธารณะและห้ามนำไปใช้ประโยชน์ ในเชิงพาณิชย์ใดๆ ทั้งสิ้น มีกำหนด ๓ ปี นับตั้งแต่วันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๐ ถึงวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๓ ค่าเช่าเป็นเงินปีละ ๒๖,๖๓๘,๒๙๓ บาท และเมื่อวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๐ บขส. และ รพท. ได้ลงนามสัญญา ร่วมกันตามสัญญาเลขที่ ๙๐๑๖๐๘๐๕๒</p> <p><u>การขอเช่าที่ดินกับการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.)</u> เดือนกรกฎาคม ๒๕๖๐ กทพ. ได้กำหนดอัตราค่าเช่า พื้นที่บริเวณใต้ทางด่วน ตรงข้ามสถานีขนส่งผู้โดยสาร กรุงเทพ (จตุจักร) พื้นที่ ๑,๔๒๗.๗ ตารางวา คิดค่าเช่า ๕๐% ของอัตราค่าเช่าตามหลักเกณฑ์การให้เช่าพื้นที่ ของ กทพ. ในปีที ๑ เดือนละ ๒๐๗,๕๕๒.- บาท ปีที ๒ เดือนละ ๒๑๗,๔๓๒ บาท ปีที ๓ เดือนละ ๒๒๗,๓๑๙ บาท</p> <p><u>การดำเนินการจ้างออกแบบการก่อสร้างและควบคุมงาน</u> บขส. อนุมัติจ้างบริษัท สโตนเฮ็นท์ จำกัด เป็น ผู้ออกแบบและควบคุมงาน โครงการปรับปรุงพื้นที่ ใต้ทางด่วน บริเวณด้านหน้าสถานีขนส่งผู้โดยสาร กรุงเทพ (จตุจักร) เพื่อจัดทำเป็นสถานีบริการขนส่ง รถโดยสารสาธารณะขนาดเล็ก ตามสัญญาเลขที่ ๘/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๐ กำหนดให้ แล้วเสร็จภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันลงนามในสัญญา และ</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหน้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		<p>การควบคุมงาน กำหนดระยะเวลาควบคุมงาน ๓๐๐ วัน นับตั้งแต่วันเริ่มสัญญาก่อสร้างเดือนเมษายน ๒๕๖๐ บริษัท สโตนเฮ็นท์ จำกัด ได้ส่งมอบงานการออกแบบฯ เรียบร้อยแล้ว</p> <p><u>การดำเนินการก่อสร้างสถานีบริการขนส่งรถโดยสารสาธารณะขนาดเล็ก (ใต้ทางด่วนต่อม่อที่ ๑-๕๑)</u></p> <p>๑) เดือนสิงหาคม ๒๕๖๐ บริษัทฯ มีหนังสือเชิญผู้รับเหมาให้ยื่นเสนอราคางานจ้างเหมาก่อสร้างสถานีบริการขนส่งรถโดยสารสาธารณะขนาดเล็ก (ใต้ทางด่วนต่อม่อที่ ๑-๕๑) มีบริษัทผู้รับเหมาฯ ยื่นซองเสนอราคาจำนวน ๕ ราย ดังนี้ หจก.ช.ศิวนนท์, บริษัท เอ.เอส.วี.ที กรุ๊ป จำกัด, บริษัท สหการวิศวกรรม จำกัด, บริษัท ตรีทซ์ เอ็นจิเนียริง จำกัด และบริษัท ซีอี ๒๗ คอนสตรัคชั่น แอนด์ ดีไซน์ จำกัด ซึ่งบริษัท เอ.เอส.วี.ที กรุ๊ป จำกัด ได้เสนอราคาต่ำสุดคือ ๑๔๐,๑๑๗,๙๒๖.๙๔ บาท บริษัทฯ ได้เจรจาต่อรองราคาคงเหลือจำนวน ๑๔๐.๐๐ ล้านบาท</p> <p>๒) ในการประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ ครั้งที่ ๙/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๖๐ ที่ประชุมมีมติอนุมัติจ้างบริษัท เอ.เอส.วี.ที.กรุ๊ป จำกัด ในการก่อสร้างสถานีบริการขนส่งรถโดยสารสาธารณะขนาดเล็ก (ใต้ทางด่วนต่อม่อที่ ๑-๕๑) วงเงินจำนวน ๑๔๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท และให้ดำเนินการตามกฎหมายระเบียบ คำสั่งที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดต่อไป</p> <p>๓) บขส. และ บริษัท เอ.เอส.วี.ที.กรุ๊ป จำกัด ได้ลงนามสัญญาจัดจ้าง ตามสัญญาเลขที่ สจ. ๔๗/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๐ และได้ส่งมอบพื้นที่บริเวณใต้ทางด่วน ต่อม่อที่ ๑-๕๑ เมื่อวันที่ ๑๒ ตุลาคม ๒๕๖๐ เพื่อดำเนินการก่อสร้างสถานีบริการฯ</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่อนนี้ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
		<p>๔) ความก้าวหน้าของงานก่อสร้าง</p> <p>๔.๑) ระยะที่ ๑ งานก่อสร้างอาคารผู้โดยสารและที่จอดรถยนต์/รถโดยสาร ดำเนินการแล้วเสร็จ และเปิดให้บริการเมื่อวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๑</p> <p>๔.๒) ระยะที่ ๒ งานก่อสร้างอาคารจอดรถและรับส่งพัสดุ/ร้านอาหาร/ทางเชื่อมพื้นที่จอดรถ ผลการดำเนินงานร้อยละ ๘๙.๕</p>						
๓	แผนงานการเพิ่มขีดความสามารถทางหลวงเพื่อเชื่อมโยงฐานการผลิตที่สำคัญของประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน							
๓.๑	การยกระดับการเข้าถึงพื้นที่เกษตร/ท่องเที่ยว							
(๕๖)	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุนการเกษตร	สรุปสถานะโครงการรวม ๖๓๘ รายการ - ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๖๕๘ รายการ						
	๑) ยกกระดับถนนลูกรังเป็นถนนลาดยางระยะทาง ๗๕๐ กม.	ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๕๑๓ รายการ ระยะทาง ๗๕๒.๒๕๕ กิโลเมตร	-	๔,๕๔๒.๓๕๐	๔,๕๔๒.๓๕๐	-	๑๐๐	ทช.
	๒) ก่อสร้างถนนจังหวัดชายแดนภาคใต้ ๒๕ รายการ (ระยะที่ ๑)	ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๒๕ รายการ ระยะทาง ๖๗.๒๕ กม.	-	๔๔๖.๐๒๐	๔๔๖.๐๒๐	-	๑๐๐	ทช.
	๓) ก่อสร้างสะพานในภูมิภาค ระยะที่ ๑ (สะพานขนาดกลาง จำนวน ๖๐ รายการ ความยาว ๒,๒๘๐ ม. และสะพานชุมชน จำนวน ๔๐ รายการ)	<p>๑) สะพานขนาดกลางจำนวน ๖๐ รายการ ก่อสร้างแล้วเสร็จทั้ง ๖๐ รายการ</p> <p>๒) สะพานชุมชน ๔๐ รายการ ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๔๐ รายการ</p>	-	๓๑๙.๒๐๐	๓๑๙.๒๐๐	-	๑๐๐	ทช.
			-	๑,๔๕๐.๗๐๐	๑,๔๕๐.๗๐๐	-	๑๐๐	ทช.
(๕๗)	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุนการท่องเที่ยว ๓๔ สายทาง	สรุปสถานะโครงการ รวม ๓๔ สายทาง ดังนี้ - ก่อสร้างแล้วเสร็จ จำนวน ๑๕ สายทาง - อยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน ๒ สายทาง - ยกเลิกโครงการ จำนวน ๒ สายทาง - ยังไม่เริ่มดำเนินการก่อสร้าง จำนวน ๑๕ สายทาง						ทช.
	๑) ถนนสายเข้าน้ำตกคอกม้า (ตอนที่ ๒) ต.หาดคัมภีร์ อ.ปากชม จ.เลย ระยะทาง ๑.๗ กม.	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๑๔.๕๐๐	๑๔.๕๐๐	-	๑๐๐	ทช.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องหน้ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
	๒) ถนนสาย บ.หินซ้อน ต.หินซ้อน อ.แก่งคอย จ.สระบุรี ระยะทาง ๕.๒๐๐ กม.	ยกเลิกโครงการ เนื่องจากมีความซ้ำซ้อนกับโครงการขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี	-	-	-	-	-	ทช.
	๓) ถนนสายท่าเรือมูตู-เกาะจำ ต.เกาะศรีบอยา อ.เหนือคลอง จ.กระบี่ ระยะทาง ๑.๙๕๐ กม.	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๑๒.๒๐๐	๑๒.๒๐๐	-	๑๐๐	ทช.
	๔) ถนนสาย นม.๓๐๕๒ แยก ทล.๓๐๔-บ.ท่ามะปรางค์ อ.วังน้ำเขียว - อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา ระยะทาง ๑๓.๔๔๐ กม.	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๗๘.๐๐๐	๗๘.๐๐๐	-	๑๐๐	ทช.
	๕) ถนนสายแยก ทล ๑๐๘๙-ค้อยฟ้าห่มปก (ตอนที่ ๖) ต.เวียง อ.ฝาง จ.เชียงใหม่ ระยะทาง ๕.๗๐๐ กม.	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๔๘.๙๙๐	๔๘.๙๙๐	-	๑๐๐	ทช.
	๖) ถนนสาย มส ๔๐๐๙ แยก ทล ๑๒๖๓ - บ.แม่จำ (ตอนที่ ๒) อ.ขุนยวมเมือง จ.แม่ฮ่องสอน ระยะทาง ๖.๘๒ กม.	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๖๐.๒๐๑	๖๐.๒๐๑	-	๑๐๐	ทช.
	๗) ถนนสาย บ.ตีนธาตุ-ตำบลเมืองแปง อ.ปาย จ.แม่ฮ่องสอน ระยะทาง ๒๗.๖๑๕ กม.	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๕๕.๗๘๐	๕๕.๗๘๐	-	๑๐๐	ทช.
	๘) ถนนสาย สฎ ๓๐๖๒ แยก ทล ๔๐๑-เขื่อนรัชชประภา อ.บ้านตาขุน จ.สุราษฎร์ธานี ระยะทาง ๙.๕๙๐ กม.	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๑๑๓.๘๐๐	๑๑๓.๘๐๐	-	๑๐๐	ทช.
	๙) ถนนสาย นศ๔๐๒๑ แยก ทล ๔๑๕๑-บ.บางคลุ้ง อ.ชะอวด จ.นครศรีธรรมราช ระยะทาง ๑๐.๘๔๐ กม.	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๗๙.๒๖๐	๗๙.๒๖๐	-	๑๐๐	ทช.
	๑๐) ถนนสายเลียบชายหาดบานชื่น อ.คลองใหญ่ จ.ตราด ระยะทาง ๕.๘๐๐ กม.	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๒๙.๓๐๙	๒๙.๓๐๙	-	๑๐๐	ทช.
	๑๑) ถนนสายทางเข้าน้ำตกบกกกราย อ.กระบุรี จ.ระนอง ระยะทาง ๙.๔๙๖ กม.	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๙๐.๗๐	๙๐.๗๐	-	๑๐๐	ทช.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ / -	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ / -	ก่องหน้ผูกพัน ^๓ / -	ร้อยละ ^๔ / -	
	๑๒) ถนนสาย บ.ใต้-ท้องนายปาน (ตอนที่ ๒) อ.เกาะพัง จ.สุราษฎร์ธานี ระยะทาง ๓.๙๑๙ กม.	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๖๖.๒๐	๖๖.๒๐	-	๑๐๐	ทช.
	๑๓) บ้านคลองโคก-บ้านบางตะบูน อ.เมือง อ.บ้านแหลม จ.สมุทรสงคราม จ.เพชรบุรี ระยะทาง ๑๔.๓๘๖ กม.	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๒๙๗.๑๘๐	๒๙๗.๑๘๐	-	๑๐๐	ทช.
	๑๔) บ้านท่าม่วง-บ้านบางเปิด อ.บางสะพานน้อย จ.ประจวบคีรีขันธ์ ระยะทาง ๑๖.๑๒๒ กม.	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๑๙๘.๖๗๐	๑๙๘.๖๗๐	-	๑๐๐	ทช.
	๑๕) บ้านสระน้อย-ชายหาดปากน้ำปราณ อ.ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ ระยะทาง ๑๐.๘๙๘ กม.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ เริ่มดำเนินการก่อสร้างเมื่อวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๐ ▪ กำหนดแล้วเสร็จในวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ ▪ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๒๕.๓๓ 	-	๗๔.๔๙๐ (ค่าก่อสร้าง)	๑๙.๖๐๕	๕๔.๘๘๕	-	ทช.
	๑๖) ทางหลวงหมายเลข ๔ (ปากทางบ้านทุ่งมะเมา) - อุทยานวิทยาศาสตร์ห้วยกอ อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ ระยะทาง ๑๘.๘๓๖ กม.	เริ่มก่อสร้างปี พ.ศ. ๒๕๖๓-๒๕๖๕	-	๒๕๕.๘๒๖	-	-	-	ทช.
	๑๗) เพชรเกษม - สถานีรถไฟทุ่งประดู่ อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์ ระยะทาง ๘.๐๕๓ กม.	เริ่มก่อสร้างปี พ.ศ. ๒๕๖๔-๒๕๖๖	-	๑๗๕.๖๘๐ (งบทั้งโครงการ)	-	-	-	ทช.
	๑๘) สถานีรถไฟทุ่งประดู่ - วัดทับสะแก อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์ ระยะทาง ๔.๘๓๘ กม. (ยุบโครงการร่วมกับหมายเลข ๑๗)							
	๑๙) ปช.๑๐๔๘ แยกทางหลวงหมายเลข ๔ (กม.๓๗๐) - บ้านกรูด อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์ ระยะทาง ๒๑.๕๘๑ กม.	เริ่มก่อสร้างปี พ.ศ. ๒๕๖๔-๒๕๖๖	-	๒๑๙.๕๕๐ (ค่าก่อสร้าง)	-	-	-	ทช.
	๒๐) แยกทางหลวงหมายเลข ๓๒๐๑- บ้านบางจาก (บ.บ่อเมา - บ.ดอนตะเคียน) อ.ปะทิว จ.ชุมพร ระยะทาง ๘.๕๙๔ กม.	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๘๓.๔๘๐	๘.๔๘๐	-	๑๐๐	ทช.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ / -	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ / -	ก่องนี้ผูกพัน ^๓ / -	ร้อยละ ^๔ / -	
	๒๑) แยกทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๑ (กม.ที่ ๗+๐๐๐)-บ้านโพธิ์แยะ อ.ปะทิว จ.ชุมพร ระยะทาง ๒๑.๐๑๔ กม.	เริ่มก่อสร้างปี พ.ศ. ๒๕๖๒-๒๕๖๔	-	๒๖๒.๗๐๐ (ค่าก่อสร้าง)	-	-	-	ทช.
	๒๒) แยกทางหลวงหมายเลข ๔๑๙๘ (กม.ที่ ๑๓+๑๐๐)-เทศบาลปากน้ำหลังสวน อ.ทุ่งตะโก จ.ชุมพร ระยะทาง ๒๓.๖๐๐ กม.	เริ่มก่อสร้างปี พ.ศ. ๒๕๖๒-๒๕๖๔	-	๒๔๗.๔๐๐ (ค่าก่อสร้าง)	-	-	-	ทช.
	๒๓) แยกทางหลวงหมายเลข ๔๐๙๘ (กม.ที่ ๐+๕๐๐) บ.หาดทรายรี-บ.มัทรี อ.เมือง จ.ชุมพร ระยะทาง ๑๖.๙๖๓ กม.	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๑๑๘.๕๐๐	๑๑๘.๕๐๐	-	-	ทช.
	๒๔) ถนนเพชรเกษม-อุทยานวิทยาศาสตร์ หัวากอ อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ ระยะทาง ๒.๗๗๔ กม.	เริ่มก่อสร้างปี พ.ศ. ๒๕๖๓	-	๒๕๕.๘๒๖ (ค่าก่อสร้าง)	-	-	-	ทช.
	๒๕) ขยายทางหลวงหมายเลข ๒๐๖ อ.ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ ระยะทาง ๓.๖๒๗ กม.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ เริ่มก่อสร้างปี พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๓ ▪ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๑๓.๑๒ 	-	๗๔.๔๘๘	๒๑.๖๐๓	๕๒.๘๘๔	๑๐๐	ทช.
	๒๖) พช.๑๐๒๐ แยกทางหลวงหมายเลข ๔ (กม.๒๕๔)-บ้านบ่อนอกเลียชชายทะเลพุน้อย - สี่แยกบ้านบ่อนอก (เพชรเกษม) (กม.๒๙+๑๘๒.๐๑๕ - กม.๔๐+๒๒๒.๐๓๙) อ.สามร้อยยอด อ. กุยบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ ระยะทาง ๔๐.๒๓๘ กม.	ยกเลิกโครงการ	-	-	-	-	-	ทช.
	๒๗) บ้านหนองบัว-บ้านเขาโกะโหลก อ.ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ ระยะทาง ๔.๖๙๙ กม.	เริ่มก่อสร้างปี พ.ศ.๒๕๖๕ - ๒๕๖๗	-	๒๙๑.๕๙๐ (ค่าก่อสร้าง)	-	-	-	ทช.
	๒๘) บ้านกรูด - บ้านกลางอ่าว อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์ ระยะทาง ๒๒.๘๘๗ กม.	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๕	-	๕๗.๕๓๐ (ค่าก่อสร้าง)	-	-	-	ทช.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องหน้ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
	๒๙) แยกทางหลวงหมายเลข ๔๑ (กม.ที่ ๑๒+๙๐๐)-บ้านหนองทองคำ อ.เมือง จ.ชุมพร ระยะทาง ๖.๗๖๘ กม.	เริ่มก่อสร้างปี พ.ศ. ๒๕๖๔-๒๕๖๖	-	๑๐๙.๙๔๐ (ค่าก่อสร้าง)	-	-	-	ทช.
	๓๐) สายบ้านบางคอย-บ้านทุ่งคาน้อย อ.เมือง จ.ชุมพร ระยะทาง ๘.๖๕๙ กม. (ยุบโครงการรวมกับโครงการหมายเลข ๒๙)							
	๓๑) แยกทางหลวงหมายเลข ๔๑ (กม.ที่ ๑๖+๘๙๑) -บ้านคลองชุม อ.เมือง อ.สวี จ.ชุมพร ระยะทาง ๒๕.๕๒๓ กม.	เริ่มก่อสร้างปี พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๖๖	-	๒๔๗.๙๕๐ (ค่าก่อสร้าง)	-	-	-	ทช.
	๓๒) อ่าวทุ่งซาง หมู่ที่ ๕ บ้านบางจาก อ.ปะทิว จ.ชุมพร ระยะทาง ๒.๑๐๙ กม.	เริ่มก่อสร้างปี พ.ศ. ๒๕๖๕	-	๑๒.๒๑๐ (ค่าก่อสร้าง)	-	-	-	ทช.
	๓๓) แยกทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๓ (กม.ที่ ๑๔+๓๕๐)-บ้านท้องเกร็ง อ.สวี, อ.ทุ่งตะโก จ.ชุมพร ระยะทาง ๑๖.๖๑๒ กม.	เริ่มก่อสร้างปี พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕	-	๑๙๑.๑๙๐ (ค่าก่อสร้าง)	-	-	-	ทช.
	๓๔) สามแยกทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๒ (กม.ที่ ๑๓+๑๐๐) - บ้านแหลมสันติ อ.หลังสวน และ อ.ละแม จ.ชุมพร ระยะทาง ๒๙.๗๖๔ กม.	เริ่มก่อสร้างปี พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕	-	๒๔๗.๙๕๐ (ค่าก่อสร้าง)	-	-	-	ทช.
๓.๒	การเชื่อมโยงระหว่างเมืองหลักและระหว่างฐานการผลิตหลักของประเทศ							
(๕๘)	โครงการเร่งรัดก่อสร้างขยาย ๔ ช่องจราจร และเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ๕๗ โครงการ	สรุปสถานะโครงการรวมจำนวน ๕๗ โครงการ ดังนี้ - ดำเนินการแล้วเสร็จ ๘ โครงการ - อยู่ระหว่างดำเนินการ ๒๐ โครงการ - ยังไม่เริ่มดำเนินการ ๓๑ โครงการ	-	-	-	-	-	ทล.
	๑) ทล.๔ กระบี่ - อ.ห้วยยอด (ตอน ๕) (ระยะทาง ๑๖.๔๕ กม.)	ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๒ มิถุนายน ๒๕๖๐	-	๕๘๘.๘๐๕	๕๘๘.๗๙๔	๐.๐๑๑	๑๐๐	ทล.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหน้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
	๒) ทล.๓๐๔ อ.กบินทร์บุรี-อ.วังน้ำเขียว ตอน ๓ (ระยะทาง ๑๕ กม.)	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ▪ ส่วนที่ ๑ ผลงานร้อยละ ๕๕.๔๐	จากปัญหาแนวเขตทาง ทับซ้อนกับแนวเขตอุทยาน แห่งชาติเขาใหญ่ ปัจจุบัน ทล. ได้รับมอบพื้นที่จาก อุทยานแห่งชาติเขาใหญ่ แล้ว ปัจจุบันอยู่ระหว่าง ดำเนินการรื้อขยายอายุ สัญญา	๗๙๕.๓๖๕	๒๙๖.๙๙๕	๔๙๘.๓๗๐	๑๐๐	ทล.
		▪ ส่วนที่ ๒ ผลงานร้อยละ ๒๖.๑๘		๗๙๔.๒๐๐	๒๔๐.๒๑๐	๕๕๓.๙๙๐	๑๐๐	
	๓) ทล.๓๑๓๘ อ.บ้านโป่ง-อ.บ้านค่าย ตอน ๓ (ระยะทาง ๑๘ กม.)	ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๐	-	๖๕๖.๐๐๐	๖๒๗.๑๔๐	๒๘.๘๖๐	๑๐๐	ทล.
	๔) ทล.๓๑๔ อ.บางปะกง - ฉะเชิงเทรา ตอน ๒ (ระยะทาง ๓.๒๕ กม.)	ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๕๙	-	๒๑๔.๐๐๐	๒๑๓.๕๑๔	๐.๔๙	๑๐๐	ทล.
	๕) ทล.๓๐๔ กบินทร์บุรี - อ.ปักธงชัย (ทางเชื่อมผืนป่า) (ระยะทาง ๓ กม.)	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๙๐.๖๘		๑,๓๑๘.๒๕๗	๖๐๑.๐๐๐	๗๑๘.๒๕๗	๑๐๐	ทล.
	๖) ทล.๑๒ หล่มสัก-น้ำหนาว ตอน ๑ จ.เพชรบูรณ์ (ระยะทาง ๑๑ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	๕๔๐.๐๐	-	-	-	ทล.
	๗) ทล.๑๒ หล่มสัก-น้ำหนาว ตอน ๒ จ.เพชรบูรณ์ หรือตอน บ.น้ำดุก-อ.สอนคาน (ระยะทาง ๘๑ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	๖,๒๐๐.๐๐	-	-	-	ทล.
	๘) ทล.๑๒ กาฬสินธุ์-นาไคร้-อ.คำชะอี จ.กาฬสินธุ์ ตอน ๒ (ระยะทาง ๑๐๗.๗๔๔ กม.)	อยู่ระหว่างก่อสร้าง						ทล.
	- ทล.๑๒ กาฬสินธุ์-นาไคร้-อ.คำชะอี ตอน ๒ (รวม ๗๑.๔๓๖ กม.)	▪ ส่วนที่ ๑ ผลงานร้อยละ ๖๕.๒๔ (๓๕.๗๒๒ กม.) ▪ ส่วนที่ ๒ ผลงานร้อยละ ๖๖.๖๔ (๓๕.๗๑๔ กม.)	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และ ต้นไม้ในเขตทาง	๑,๔๔๓.๑๑๒	๕๖๑.๒๓๓	๘๘๑.๘๗๙	๑๐๐	
	- ทล.๑๒ บ.นาไคร้-อ.คำชะอี (รวม ๓๖.๓๐๘ กม.)	▪ ส่วนที่ ๑ ผลงานร้อยละ ๒๕.๙๙ (๑๖.๖๐๐ กม.) ▪ ส่วนที่ ๒ ผลงานร้อยละ ๒๖.๕๓ (๑๙.๗๐๘ กม.)	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และ ต้นไม้ในเขตทาง	๑,๔๔๖.๙๖๖	๕๙๖.๘๖๔	๘๕๐.๑๐๙	๑๐๐	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหน้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
	๙) ทล.๒๒๕ นครสวรรค์-ชัยภูมิ จ.นครสวรรค์/จ.ชัยภูมิ ตอน ๑ (ระยะทาง ๕ กม.)	ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๗ สิงหาคม ๒๕๖๐	-	๑๒๐.๐๐๙	๑๑๐.๐๓๗	-	๑๐๐	ทล.
	๑๐) ทล.๒๒๕ นครสวรรค์-ชัยภูมิ จ.นครสวรรค์/จ.ชัยภูมิ ตอน ๒ (ระยะทาง ๒๓๒ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	-	-	-	-	ทล.
	- ตอน อ.ชุมแสง-อ.หนองบัว (รวมสะพาน ข้ามทางรถไฟ) (๓๗ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	๒,๑๕๐.๐๐				
	- ตอน อ.หนองบัว-ชัยภูมิ (๑๙๕ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	๑๐,๗๐๐.๐๐				
	๑๑) ทล.๒๒๙ อ.แก่งคร้อ-อ.บ้านไผ่ จ.ขอนแก่น (ระยะทาง ๕๖ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	๒,๑๗๐.๐๐	-	-	-	ทล.
	๑๒) ทล.๒๓ ร้อยเอ็ด-ยโสธร-เขื่องใน จ.ร้อยเอ็ด/ยโสธร/อุบลราชธานี (ระยะทาง ๕๕ กม.) (เงินกู้)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	๒,๒๐๐.๐๐	-	-	-	ทล.
	๑๓) ทล.๒๔ อ.ปราสาท-อ.ขุขันธ์- แยกสาย ๒๐๘๕ จ.สุรินทร์ ตอน ๑ (ระยะทาง ๓๕ กม.)	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๙๒.๕๐	-	๑,๒๘๐.๒๐๖	๙๙๓.๗๓๗	๒๘๖.๔๖๙	๑๐๐	ทล.
	๑๔) ทล.๒๐๘๕ และ ๒๑๗๘ กันทรลักษณ์- อุบลราชธานี (ระยะทาง ๒๗.๔๔ กม.)		-	๑,๐๕๐.๐๐	-	-	-	ทล.
	- ทล.๒๐๘๕ และ ๒๑๗๘ กันทรลักษณ์- อุบลราชธานี หรือตอนแยก ทล.๒๔- อุบลราชธานี (บ้านน้ำเกลี้ยง) (๑๒.๘๕ กม.)	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๒๙.๗	-	๓๕๐.๐๐				
	- ทล.๒๐๘๕ และ ๒๑๗๘ กันทรลักษณ์- อุบลราชธานี หรือตอนแยก ทล.๒๐๘๕- อุบลราชธานี (๑๔.๕๙ กม.)	เตรียมลงนามสัญญา อยู่ระหว่างเสนอ คค. เพื่อขอ อนุมัติราคา	-	๕๙๘.๑๖๘				



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหน้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
	๑๕) ทล.๔๑๐๓ สายทางเลีย้งเมือง นครศรีธรรมราช จ.นครศรีธรรมราช (ระยะทาง ๗ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	๔๐๐.๐๐	-	-	-	ทล.
	๑๖) ทล.๒๑๐ สาย อ.วังสะพุง-อ.นากลาง จ.เลย/จ.หนองบัวลำภู (ระยะทาง ๓๒ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	-	-	-	-	ทล.
	- ทล.๒๑๐ สาย อ.วังสะพุง-อ.นากลาง จ.เลย ระยะทาง ๑๐ กม.			๕๐๐.๐๐				
	- ทล.๒๑๐ สาย อ.วังสะพุง-อ.นากลาง จ.เลย ระยะทาง ๑๒ กม.			๖๐๐.๐๐				
	- ทล.๒๑๐ สาย อ.วังสะพุง-อ.นากลาง จ.เลย หรือตอน อ.นาวิ้ง - บ.วิ้งสำราญ ระยะทาง ๑๐ กม.			๙๐๐.๐๐				
	๑๗) ทล. ๒๒ สาย อ.หนองหาน-อ.พรรณานิคม จ.อุดรธานี/จ.สกลนคร (ระยะทาง ๓๕ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	๒,๐๐๐.๐๐	-	-	-	ทล.
	๑๘) ทล.๒๒ สายสกลนคร-นครพนม จ.สกลนคร/จ.นครพนม (ระยะทาง ๓๓.๙๖ กม.)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ตอน ๑ ลงนามสัญญา ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๑ เตรียมการก่อสร้าง (๑๖.๔๓๖ กม.) ▪ ตอน ๒ ลงนามสัญญา ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๑ เตรียมการก่อสร้าง (๑๗.๕๒๔ กม.) 	-	๔๓๔.๒๐๓	-	-	-	ทล.
	๑๙) ทล.๑๐๑ สายสุโขทัย-สวรรคโลก จ.สุโขทัย ตอน ๑ (ระยะทาง ๔๖ กม.)							ทล.
	- ทล.๑๐๑ สายสุโขทัย-สวรรคโลก จ.สุโขทัย ตอน ๑ (ระยะทาง ๖ กม.)	ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๔ เมษายน ๒๕๖๐	-	๒๒๘.๓๘๐	๒๑๘.๑๐๓	๑๐.๒๗๗	๑๐๐	
	- ทล.๑๐๑ สายสุโขทัย-สวรรคโลก จ.สุโขทัย ตอนเตวีดินอก-ต.เกาะตาเลี้ยง (ระยะทาง ๕.๔๒๒ กม.)	ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๑		๑๒๖.๑๖๗	๑๒๖.๑๖๗	-	๑๐๐	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องหน้ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
	- ทล.๑๐๑ สายสุโขทัย-สวรรคโลก จ.สุโขทัย ตอน ต.เกาะตาเลี้ยง-อ.สวรรคโลก (ระยะทาง ๓๔ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ		๑,๖๒๐.๐๐				
	๒๐) ทล. ๒๐๑ สาย อ.แก้งคร้อ-อ.ชุมแพ ตอน อ.แก้งคร้อ - อ.ภูเขียว จ.ชัยภูมิ/ จ.ขอนแก่น (ระยะทาง ๒๓.๙๐๙ กม.)	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๘๓.๘๒	ติดต้นไม้ในแนวเขตทาง	๙๗๗.๐๕๐	-	-	-	ทล.
	๒๑) ทล. ๔ สายชุมพร-ระนอง จ.ระนอง (ระยะทาง ๓๒.๔ กม.)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ตอน ๒ ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๗ มิถุนายน ๒๕๖๐ (๒๓.๕ กม.) ▪ ตอน ๓ ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ (๑๒.๘๒๐ กม.) ▪ ตอน ๔ ผลงานร้อยละ ๓๘.๒๙ (๓๒.๔๕๐ กม.) 	-	๘๙๗.๗๒๐	๘๘๕.๘๑๖	๑๑.๙๐๔	๑๐๐	ทล.
	๒๒) ทล.๓๐๔ มีนบุรี-ฉะเชิงเทรา ตอน ๒ จ.ฉะเชิงเทรา (ระยะทาง ๙.๖๐๐ กม.)	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๙๖.๘๔	ปัญหาความล่าช้าจากการ รื้อย้ายสาธารณูปโภค (ไฟฟ้า ประปา โทรศัพท์กีด ขวางการก่อสร้าง)	๑,๐๔๙.๗๓๗	๕๗๙.๑๒๗	๔๗๐.๖๑๐	๑๐๐	ทล.
	๒๓) ทล.๓๑๗ จันทบุรี-สระแก้ว ตอน ๔ (ระยะทาง ๑๖.๖๐ กม.)	ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๑	-	๕๗๒.๒๕๖	๔๑๙.๖๖๘	๑๕๒.๕๘๘	๑๐๐	ทล.
	๒๔) ทล.๑๒ ตาก - แม่สอด ตอน ๔ (ระยะทาง ๒๖.๔๑ กม.)	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๖๑.๖๓	ปัญหาความล่าช้าจากการรื้อ ย้ายสาธารณูปโภค (ไฟฟ้า)	๑,๔๓๗.๕๙๐	๖๒๒.๐๑๓	๘๑๕.๕๗๗	๑๐๐	ทล.
	๒๕) ทล.๑๔๒๑ เชียงราย-ขุนตาล จ.เชียงราย (ระยะทาง ๔๘ กม.)		-	๑,๗๓๔.๔๔๖				ทล.
	- ตอน บ.หัวตอ-บ.ใหม่มงคล (๑๔.๑๗๒ กม.)	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๑๐.๕๕		๑,๐๘๘.๐๘๘	-	-	-	
	- ตอน บ.ใหม่มงคล-อ.ขุนตาล (๑๖.๐๐ กม.)	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๑.๘๐		๖๔๖.๓๕๘	-	-	-	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหน้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /		
๒๖	ทล.๑๑๘ เชียงใหม่-เชียงราย ตอน ๑ ดอยสะเก็ด-ป่าเมี่ยง จ.เชียงใหม่ (ระยะทาง ๒๒.๓๐๐ กม.)	▪ ตอน ๑ อยู่ระหว่างเสนอกรมฯ พิจารณา (๑๑.๕๐๐ กม.)	-	๗๖๐.๐๐๐	-	-	-	ทล.	
		▪ ตอน ๒ อยู่ระหว่างเสนอสำนักงานงบประมาณพิจารณา ความเหมาะสม (๑๐.๘๐๐ กม.)		๗๗๐.๐๐๐					
๒๗	ทล.๑๐๑ กำแพงเพชร-สุโขทัย จ.กำแพงเพชร (ระยะทาง ๖๔ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	๓,๐๐๐.๐๐	-	-	-	ทล.	
๒๘	ทล.๑๑๕ กำแพงเพชร-พิจิตร จ. กำแพงเพชร (ระยะทาง ๖๓ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	๒,๗๗๐.๐๐	-	-	-	ทล.	
		- ตอนกำแพงเพชร-ต.นิคมทุ่งโพธิ์ทะเล (๑๓ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	๕๗๐.๐๐					
		- ตอน ต.นิคมทุ่งโพธิ์ทะเล-แยกปลวก สูง (๕๐ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	๒,๒๐๐.๐๐					
๒๙	ทล.๔๐๔, ๔๑๖ อ.ย่านตาขาว-อ.ละงู จ.สตูล ตอน ๑ (ระยะทาง ๑๑ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	๔๐๐.๐๐	-	-	-	ทล.	
๓๐	ทล.๔๐๔, ๔๑๖ อ.ย่านตาขาว-อ.ละงู จ.สตูล ตอน ๒ (ระยะทาง ๓๔ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	๑,๒๒๐.๐๐	-	-	-	ทล.	
๓๑	ทล.๑๐๓ อ.ร้องกวาง-อ.งาว จ.แพร่ ตอน ๒ (ระยะทาง ๒๐ กม.)	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๙๘.๘๑	ล่าช้าจากการตัดไม้	๗๖๐.๓๘๐	๕๗๙.๘๙๙	๑๘๐.๔๘๑	๑๐๐	ทล.	
๓๒	ทล. ๓๑๗ จันทบุรี-สระแก้ว ตอน ๕ บ. เขาแหลม-อ.วังน้ำเย็น (ระยะทาง ๑๖.๕ กม.)	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๑๒.๐๓	ติดขัดสาธารณูปโภค	๘๐๘.๔๐๐	-	-	-	ทล.	
๓๓	ทล.๑๑๘ เชียงใหม่-เชียงราย ตอน ๒-๔ (ระยะทาง ๙๐ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	-	-	-	-	ทล.	
		- ตอน ต.ป่าเมี่ยง-บ.ปางน้ำถุ (๙.๒๕ กม.)	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๕๓.๙๖		๖๕๐.๐๐				
		- ตอน บ.ปางน้ำถุ-บ.โป่งป่าตอง (๑๒.๗๕ กม.)	อยู่ระหว่างก่อสร้าง						
		▪ ตอน ๑ ผลงานร้อยละ ๒.๑๘ (๖.๙๕๐ กม.)	ติดขัดต้นไม้	๒๓๘.๒๒๙	-	๒๓๘.๒๒๙	๑๐๐		
▪ ตอน ๒ ผลงานร้อยละ ๒.๐๗ (๕.๘๐๐ กม.)	ขอเข้าพื้นที่อุทยานแห่งชาติ	๒๓๗.๐๗๐	-	๒๓๗.๐๗๐	๑๐๐				



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องหน้ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
	- ตอน อ.เวียงป่าเป้า-อ.แม่สรวย (๔๐ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ		๒,๐๐๐.๐๐				
	- ตอน อ.แม่สรวย-อ.แม่ลาว (๒๗ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ		๑,๓๐๐.๐๐				
	๓๔) ทล.๓๖ กระทิงลาย-ระยอง ตอน ๑ (ระยะทาง ๘ กม.)	ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๐	-	๔๔๑.๑๖๔	๔๑๘.๑๐๖	๒๓.๐๕๘	๑๐๐	ทล.
	๓๕) ทล.๒๐๒ ยโสธร-อำนาจเจริญ (ระยะทาง ๔๔ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	๑,๙๓๐.๐๐	-	-	-	ทล.
	๓๖) ทล.๑๒ กาฬสินธุ์-อ.สมเด็จ ตอน ๓ จ.กาฬสินธุ์ (ระยะทาง ๘ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	๓๐๐.๐๐	-	-	-	ทล.
	๓๗) ทล.๓๓ ปราจีนบุรี-อ.กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี หรือตอนแยกหนองชะอม- อ.ประจันตคาม (ระยะทาง ๒๘.๘๕๒ กม.)	อยู่ระหว่างก่อสร้าง <ul style="list-style-type: none"> ▪ ตอน ๑ ผลงานร้อยละ ๐.๙๐ (๙.๔๘๙ กม.) ▪ ตอน ๒ ผลงานร้อยละ ๑.๕๒ (๙.๘๕๐ กม.) ▪ ตอน ๓ ผลงานร้อยละ ๐.๔๔ (๙.๕๑๓ กม.) 	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ต้นไม้ สาธารณูปโภค ไม่สามารถ เข้าพื้นที่ดำเนินการได้	๑,๒๖๕.๐๐	-	-	-	ทล.
	๓๘) ทล.๔๐๘ สายนครศรีธรรมราช-สงขลา จ.สงขลา ตอน ๔ (ระยะทาง ๑๒ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	๕๒๐.๐๐	-	-	-	ทล.
	๓๙) ทล.๓๑๗ จันทบุรี-สระแก้ว ตอน ๖ หรือ ตอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม (ระยะทาง ๓๓ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	๑,๕๐๐.๐๐	-	-	-	ทล.
	๔๐) ทล.๓๑๗ จันทบุรี-สระแก้ว ตอน ๗ หรือ ตอน อ.โป่งน้ำร้อน-อ.สอยดาว (ระยะทาง ๒๑.๑๕๐ กม.)	อยู่ระหว่างเสนอ คค. อนุมัติรับราคาของผู้รับจ้าง	-	๑,๑๑๔.๘๘๒๘	-	-	-	ทล.
	๔๑) ทล.๓๑๓๘ อ.บ้านโป่ง-อ.บ้านค่าย ตอน ๔ จ.ระยอง/จ.ชลบุรี (ระยะทาง ๒๕ กม.)	ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๑๙ มิถุนายน ๒๕๖๐	-	๕๙๗.๒๑๑	๕๓๗.๘๓๘	๕๙.๓๗๓๗	๑๐๐	ทล.
	๔๒) ทล.๓๖ กระทิงลาย-ระยอง ตอน ๒ หรือตอนทางแยกต่างระดับเขาไม้แก้ว-แยก ต่างระดับโป่ง (ระยะทาง ๔๘ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	๔,๑๑๕.๐๐	-	-	-	ทล.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องนี้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
	๔๓) ทล.๔๑๐ ยะลา-เบตง จ.ยะลา (ระยะทาง ๘ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	๓๐๐.๐๐	-	-	-	ทล.
	๔๔) ทล.๒๒๐ ศรีสะเกษ-อ.อุษันต์ จ.ศรีสะเกษ (ระยะทาง ๕๔ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	๑,๙๕๐.๐๐	-	-	-	ทล.
	๔๕) ทล.๑๐๑ อ.ร้องกวาง-อ.เวียงสา ตอน ๑ และ ๒ จ.น่าน (ร้องกวาง-น่าน ตอน ๓) (ระยะทาง ๑๒.๖ กม.)	งานแล้วเสร็จ ๒๓ กันยายน ๒๕๖๑	-	๕๕๙.๑๕๐	๔๔๑.๙๓๓	๑๑๗.๒๑๗	๑๐๐	ทล.
	๔๖) ทล.๒๐๓ หล่มสัก-หล่มเก่า-เลย จ.เพชรบูรณ์	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	-	-	-	-	ทล.
	๔๗) ทล.๓๔๔ บ้านบึง - แกลง ตอน ๒ (แยกหนองปรือ-แยกหนองใหญ่)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	-	-	-	-	ทล.
	๔๘) ทล.๓๔๔ บ้านบึง - แกลง ตอน ๓ (แยกหนองใหญ่-หนองเสือช้าง)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	-	-	-	-	ทล.
	๔๙) ทล.๓๔๔ บ้านบึง - แกลง ตอน ๔ (หนองเสือช้าง-แยกวังจันทร์)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	-	-	-	-	ทล.
	๕๐) ทล.๓๔๔ บ้านบึง - แกลง ตอน ๕ (แยกวังจันทร์-แกลง)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	-	-	-	-	ทล.
	๕๑) ทล.๓๒๘๙ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๑๓๑ - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๓๑ (เนินโมก)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	-	-	-	-	ทล.
	๕๒) ทล.๓๑๕ อ.พนสนิมคม - ฉะเชิงเทรา ระยะทางรวม ๑๙.๑๙๘ กม.	อยู่ระหว่างก่อสร้าง						ทล.
		▪ ตอน ๑ ผลงานร้อยละ ๒๙.๖๕ (๖.๓๙๘ กม.)	-	๓๑๕.๖๐๐	-	-	-	
		▪ ตอน ๒ ผลงานร้อยละ ๒๖.๔๙ (๖.๔๐๐ กม.)	-	๓๑๔.๔๒๘	-	-	-	
		▪ ตอน ๓ ผลงานร้อยละ ๒๑.๗๑ (๖.๔๐๐ กม.)	-	๓๑๑.๕๕๒	-	-	-	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหน้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
	๕๓) ทล.๓๔๔ ต่อเขตเทศบาลพนัสนิคม - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๔๔ (หนองซาก)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	-	-	-	-	ทล.
	๕๔) ทล.๓ บางตำรุ - คลองด่าน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	-	-	-	-	ทล.
	๕๕) ทล.๓ คลองด่าน - บางปะกง ตอน ๑	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	-	-	-	-	ทล.
	๕๖) ทล.๓ คลองด่าน - บางปะกง ตอน ๒	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	-	-	-	-	ทล.
	๕๗) ทล.๓ คลองด่าน - บางปะกง ตอน ๓	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	-	-	-	-	ทล.
(๕๙)	โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่าง เมืองสายพัทธยา-มาบตาพุด ระยะทาง ๓๒ กม. (Action Plan ๒๕๕๙)	๑. งานก่อสร้าง จำนวน ๑๓ สัญญา ลงนามสัญญาครบถ้วน อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างทุกสัญญา แผนงานก่อสร้าง ร้อยละ ๙๗.๕๗๐ ผลงานก่อสร้างร้อยละ ๙๑.๐๑๓ คาดว่า จะแล้วเสร็จภายในเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๑ ๒. งานระบบ จำนวน ๑ สัญญา ลงนามสัญญาแล้วเมื่อ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๖๑ โดยมีกำหนดการแล้วเสร็จและ เปิด ให้บริการทั้งระบบในเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๓ หมายเหตุ - ค่าก่อสร้างใช้เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง - ปี ๒๕๖๑ ไม่มีค่าจัดกรรมสิทธิ์	-	๑๒,๓๐๐.๐๐ (ค่าก่อสร้างรวม) ๕,๕๑๙.๔๙ (จัดกรรมสิทธิ์)	๕,๘๔๙.๕๒๘ (ค่าก่อสร้าง) ๔,๔๘๕.๒๘๔ (จัดกรรมสิทธิ์)	๖,๔๕๐.๔๗ (ค่าก่อสร้าง)	๑๐๐	ทล.
(๖๐)	โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่าง เมืองสายบางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา ระยะทาง ๑๙๖ กม. (Action Plan ๒๕๕๙)	๑. งานก่อสร้าง จำนวน ๔๐ สัญญา (ลงนามครบแล้ว) อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างทุกสัญญา ผลงานปัจจุบัน แผนงานก่อสร้างร้อยละ ๗๐.๑๓๕ ผลงานก่อสร้างร้อยละ ๕๘.๘๘๘ คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๓ ๒. กก.วล. เห็นชอบรายงาน EIA ฉบับทบทวน เมื่อวันที่ ๒๑ ก.ย. ๕๙ (จำนวน ๓๘ ตอน) และ ๖ ก.ค. ๖๐ (จำนวน ๒ ตอน) ๓. การให้เอกชนร่วมลงทุนในการก่อสร้างงานระบบ การดำเนินงาน และการบำรุงรักษา ทล. ได้ประกาศเอกสาร เชิญชวนเอกชนร่วมลงทุนแล้ว เมื่อ ๒๐ เมษายน ๒๕๖๑	-	๖๙,๖๗๐ (ค่าก่อสร้างรวม) ๖,๖๓๐ (ค่ากรรมสิทธิ์)	๙,๕๕๐.๕๗ (ค่าก่อสร้าง) ๔,๐๑๖.๐๗๕ (ค่ากรรมสิทธิ์)	๖๐,๑๑๙.๔๓ (ค่าก่อสร้าง) ๒,๖๑๓.๙๓ (ค่ากรรมสิทธิ์)	-	ทล.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องหนี่ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
		และได้ยกเลิกประกาศ เมื่อ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๖๑ และให้ ส่งข้อเสนอแนะภายใน ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๑ คาดว่าจะ สามารถประกาศครั้งที่ ๒ ได้ภายในต้นปี ๒๕๖๒						
(๖๑)	โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่าง เมืองสายบางใหญ่-บ้านโป่ง-กาญจนบุรี ระยะทาง ๙๖ กม. (Action Plan ๒๕๕๙)	๑. ก.ก.วล. เห็นชอบรายงาน EIA ฉบับทบทวน เมื่อวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๕๙ ๒. งานก่อสร้าง ๒๕ สัญญา ๒.๑ ลงนามแล้ว ๒๔ ตอน/อีก ๑ ตอน คือ ตอน ๓ E-Bidding แล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างเสนอสำนั งประมาณอนุมัติผลการประมูล ๒.๒ แผนงานก่อสร้างร้อยละ ๕๙.๖๖๗ ผลงาน ก่อสร้างร้อยละ ๑๖.๓๐๑ ๓. การให้เอกชนร่วมลงทุนในการก่อสร้างงานระบบ การดำเนินงาน และการบำรุงรักษา ทล. ได้ประกาศเอกสาร เชิญชวนเอกชนร่วมลงทุนแล้ว เมื่อ ๒๐ เมษายน ๒๕๖๑ และได้ยกเลิกประกาศ เมื่อ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๖๑ และให้ ส่งข้อเสนอแนะภายใน ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๑ คาดว่าจะ สามารถประกาศครั้งที่ ๒ ได้ภายในต้นปี ๒๕๖๒	-	๔๙,๑๒๐.๐๐ (วงเงินทั้งโครงการ) ๑๑,๙๐๑.๔๗ (ค่าก่อสร้าง ปี ๖๑) ปี ๕๙ = ๓,๒๖๓.๑๑ ปี ๖๐ = ๗,๗๔๙.๓๙ ปี ๖๑ = ๑๑,๙๐๑.๔๗ (ปี ๖๑ ไม่มี ค่าจัดกรรมสิทธิ์)	๔,๘๒๗.๔๙ ๒๓๘.๗๗ (ค่าก่อสร้าง ปี ๖๑)	-		ทล.
(๖๒)	โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายหาดใหญ่ - ชายแดนไทย/มาเลเซีย ระยะทาง ๖๔ กม.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ งาน FS และการออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จ ▪ รายงาน EIA อยู่ระหว่างการพิจารณาของ สผ. โดย รายงานได้รับการพิจารณาจาก คชก. แล้ว ๑ ครั้ง ปัจจุบัน อยู่ระหว่างการจัดทำรายงานฉบับแก้ไขเพื่อส่ง ให้ คชก. พิจารณาอีกครั้ง ▪ รายงาน PPP อยู่ระหว่างจัดทำรายงานผลการศึกษ รูปแบบการร่วมทุนที่เหมาะสมฯ (ตาม พรบ. ร่วมทุนฯ ปี ๒๕๕๖ มาตรา ๒๕) ซึ่งได้จัดรับฟังความคิดเห็นนัก ลงทุน Market Sounding แล้วเสร็จ คาดว่าจะเสนอ อนุมัติโครงการต้นปี ๒๕๖๓ 	-	๓๐,๕๐๐.๐๐ (ประมาณการวงเงิน ก่อสร้าง)	-	-	-	ทล.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่อนนี้ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
(๖๓)	โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายกาญจนบุรี-บ.พุน้ำร้อน ระยะทาง ๘๒ กม.	อยู่ระหว่างการศึกษาค่า FS ออกแบบรายละเอียด (Detail Design) และการจัดทำรายงาน EIA	-	-	-	-	-	ทล.
(๖๔)	โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข ๗ กรุงเทพ-ชลบุรี ตอนทางยกระดับ ศรีนครินทร์ ระยะทาง ๑๗.๕ กม.	อยู่ระหว่างการศึกษาค่า FS และการจัดทำรายงาน EIA	-	-	-	-	-	ทล.
(๖๕)	โครงการก่อสร้างบูรณะทางหลวงสายหลัก ระหว่างภาค ๑๐ สาย (ทล ๑, ทล ๒, ทล ๔, ทล ๑๑, ทล ๓๒, ทล ๓๕, ทล ๔๑, ทล ๔๓, ทล ๑๑๗ และ ทล ๓๓๑) จำนวน ๒๕๗ โครงการ (ระยะทางรวม ๑๗,๒๕๐ กม.)	ดำเนินการแล้วเสร็จ ๘ โครงการ อยู่ระหว่างดำเนินการ ๑ โครงการ ยังไม่เริ่มดำเนินการ ๒๔๘ โครงการ	-	-	-	-	-	ทล.
	๑) ทล.๔ อ.ปราณบุรี - ประจวบคีรีขันธ์ (เป็นตอนๆ) จ.ประจวบคีรีขันธ์	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ▪ ตอน ๑ ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๒๘ กุมภาพันธุ์ ๒๕๖๐ (๒๐.๑๖๕ กม.) ▪ ตอน ๒ ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๖ ธันวาคม ๒๕๖๐ (๓๑.๘๓๕ กม.) ▪ ตอน ๓ ผลงานร้อยละ ๘๓.๓๘ (๓๒.๕๗๙ กม.)	-	๕๕๓.๗๔๓	๕๕๓.๕๕๘	๐.๑๘๕	๑๐๐	
	๒) ทล.๓๓๑ แยกทางหลวงหมายเลข ๗ (บ.เนินผาสุข) - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๓๑ (มาบเอื้อง) ตอน ๑ จ.ชลบุรี	▪ ตอน ๑ ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ (๑๕.๖๑ กม.) ▪ ตอน ๒ ส่วนที่ ๑ ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๗ ธันวาคม ๒๕๕๙ (๒.๘๔ กม.) ▪ ตอน ๒ ส่วนที่ ๒ ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๕๙ (๔.๓๗๐ กม.)	-	๑,๐๗๗.๕๙๑	๑,๐๖๗.๙๖๒	๙.๖๒๘	๑๐๐	
	๓) ทล. ๑ นครสวรรค์ - ตาก ตอน ๑ (นครสวรรค์ - กำแพงเพชร) (เป็นตอนๆ) จ.กำแพงเพชร	▪ ตอน ๑ ส่วน ๑ ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ (๒๕.๐๒๑ กม.) ▪ ตอน ๑ ส่วน ๒ ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๕๙ (๒๕.๗๙๔ กม.)	-	๗๔๐.๑๐๐	๗๔๐.๐๙๗	๐.๐๐๓	๑๐๐	
			-	๗๔๐.๐๐๐	๗๓๙.๖๗๕	๐.๓๒๕	๑๐๐	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องนี้ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
		<ul style="list-style-type: none"> ▪ ตอน ๒ ส่วน ๑ ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๙ (๓๒.๑๒๔ กม.) ▪ ตอน ๒ ส่วน ๒ ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ (๒๘.๘๔๑ กม.) 	-	๖๙๑.๓๐๐	๖๙๑.๒๖๓	๐.๐๓๗	๑๐๐	
		<ul style="list-style-type: none"> ▪ ตอน ๑ ส่วน ๑ ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๐ (๒๕.๕๐ กม.) ▪ ตอน ๑ ส่วน ๒ ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๐ (๑๘.๐๐ กม.) 	-	๗๘๕.๙๖๒	๗๘๕.๘๕๖	๐.๑๐๖	๑๐๐	
		<ul style="list-style-type: none"> ▪ ตอน ๒ ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๐ (๑๘.๕๐ กม.) 	-	๕๖๙.๖๔๘	๕๖๙.๕๒๕	๐.๑๒๓	๑๐๐	
		<ul style="list-style-type: none"> ▪ ตอน ๑ ส่วน ๑ ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๑ มีนาคม ๒๕๖๐ (๒๙.๑๑๘ กม.) ▪ ตอน ๑ ส่วน ๒ ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ (๓๓.๐๓๐ กม.) 	-	๘๑๕.๘๐๕	๘๑๕.๕๕๖	๐.๒๕๙	๑๐๐	
		<ul style="list-style-type: none"> ▪ ตอน ๒ ส่วนที่ ๑ ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๑๒ กันยายน ๒๕๖๐ (๓๔.๕๐ กม.) ▪ ตอน ๒ ส่วนที่ ๒ ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๐ (๓๕.๑๖๔ กม.) 	-	๙๗๗.๓๐๒	๙๗๖.๙๒๗	๐.๓๗๕	๑๐๐	
		<ul style="list-style-type: none"> ▪ ตอน ๓ ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ (๒๕.๕๖๙ กม.) 	-	๖๕๓.๔๘๙	๕๐๙.๗๗๙	๑๔๓.๗๑๐	๑๐๐	
		ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๐ (๓๖.๗๘๔ กม.)	-	๑,๐๑๔.๓๐๐	๑,๐๑๔.๒๘๗	๐.๐๐๓	๑๐๐	
		ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๑๐ กันยายน ๒๕๖๐ (๓๑.๖๐๙ กม.)	-	๘๒๔.๔๓๕	๘๒๔.๔๒๙	-	๑๐๐	
		ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๐ (๔๖.๗๑๐ กม.)	-	๑,๐๔๕.๙๗๐	๙๙๕.๒๐๑	๕๐.๗๖๙	๑๐๐	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องนี้ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
	๑๓) ทล.๑ ตาก - พะเยา ตอน ๔ (ลำปาง-งาว) (เป็นตอนๆ) จ.ลำปาง	<ul style="list-style-type: none"> ส่วน ๑ ก่อสร้างแล้วเสร็จกุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ (๓๖.๖๙๙ กม.) ส่วน ๒ ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๐ (๔๑.๕๕๐ กม.) 	-	๙๐๒.๓๐๙	๗๙๒.๐๑	๑๑๐.๓๖๑	๑๐๐	
(๖๖)	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับและ จุดกลับรถเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง สายหลัก ๑๐๕ โครงการ	ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๑ โครงการ ยังไม่เริ่มดำเนินการ ๑๐๔ โครงการ						ทล.
	๑) ทล.๒ ทางแยกต่างระดับบนทางเลี่ยงเมือง ปากช่อง จ.นครราชสีมา	งานแล้วเสร็จ ๑๙ มิถุนายน ๒๕๖๑	ความล่าช้าจากการย้าย สาธารณูปโภค (ไฟฟ้า)	๑๘๗.๘๗๒	๑๒๔.๐๖๗	๖๓.๘๐๕	๑๐๐	
๓.๓	การเชื่อมโยงประตูการขนส่งระหว่างประเทศ							
(๖๗)	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุน ท่าเรือแหลมฉบัง ๒ สายทาง	อยู่ระหว่างดำเนินการ ๒ โครงการ						ทช.
	๑) ถนนสาย ริม ๓๐๑๓ แยก ทล.๓๓๑ - ทล. ๓๑๙๑ ระยะทาง ๑๗.๓๑๒ กม.	<ul style="list-style-type: none"> เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๑-๒๕๖๓ ตอนที่ ๑ ระยะทาง ๑๖.๔๖๐ กม. ดำเนินการปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๓ อยู่ระหว่างก่อสร้าง (เริ่มเข้างาน ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑) ผลงานร้อยละ ๑.๘๗ ตอนที่ ๒ ระยะทาง ๐.๘๕๒ กม. ดำเนินการปี ๒๕๖๒ - ๒๕๖๓ เสนอของบปี ๒๕๖๒ 		๙๖๑.๔๑๐	๒๗๒.๒๘๐	๖๘๙.๑๔๐	๑๐๐	
	๒) ถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข ๗ (กม.ที่ ๑๐๗+๒๐๐) - ท่าเรือแหลมฉบัง ระยะทาง ๑๐.๕๗๐ กม.	<ul style="list-style-type: none"> ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๙-๒๕๖๓ ลงนามในสัญญาแล้ว อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง 		๕๙.๐๐๐ (กรอบงบประมาณ)	-	-	-	
	๒.๑) ถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข ๗ (กม.ที่ ๑๐๗+๒๐๐) -ท่าเรือแหลมฉบัง (ตอนที่ ๑ ระยะทาง ๒.๗๗๐ กม.)	<ul style="list-style-type: none"> ดำเนินการปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๓ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๒๖.๒๖ 		๑,๖๕๔.๙๖๒	๘๒๒.๙๓๘	๘๓๓.๐๒๔	๑๐๐	
				๕๐๙.๙๐๓	๒๕๖.๘๐๑	๒๕๓.๑๐๒	๑๐๐	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องหน้ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
	๒.๒) ถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข ๗ (กม.ที่ ๑๐๗+๒๐๐) -ท่าเรือแหลมฉบัง (ตอนที่ ๒ ระยะทาง ๒.๒๐๐ กม.)	<ul style="list-style-type: none"> ดำเนินการปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๒ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๘๒.๓๔ 		๔๒๗.๘๕๓	๒๖๕.๗๒๘	๑๖๒.๑๒๕	๑๐๐	
	๒.๓) ถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข ๗ (กม.ที่ ๑๐๗+๒๐๐) -ท่าเรือแหลมฉบัง (ตอนที่ ๓ ระยะทาง ๒.๗๐๐ กม.)	<ul style="list-style-type: none"> ดำเนินการปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๓ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๒๖.๖๓ 		๓๖๖.๖๐๓	๑๐๐.๒๔๙	๒๖๖.๓๕๔	๑๐๐	
	๒.๔) ถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข ๗ (กม.ที่ ๑๐๗+๒๐๐) -ท่าเรือแหลมฉบัง (ตอนที่ ๔ ระยะทาง ๒.๙๐๐ กม.)	<ul style="list-style-type: none"> ดำเนินการปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๓ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๑๐.๓๑ 		๓๕๐.๖๐๓	๑๙๙.๑๖๐	๑๕๑.๔๔๓	๑๐๐	
(๖๘)	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุนท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ๙ สายทาง	อยู่ระหว่างดำเนินการ ๔ โครงการ ยังไม่เริ่มดำเนินการ ๕ โครงการ						ทช.
	๑) ถนนสาย นย.๓๐๐๑ แยก ทล ๓๐๕-บ.บางน้ำเปรี้ยว จ.ฉะเชิงเทรา ระยะทาง ๓๒.๙๗๕ กม.	<ul style="list-style-type: none"> ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๙-๒๕๖๒ ผลการดำเนินงานร้อยละ ๖๑.๓๖ 	-	๒,๒๑๓.๑๐๖	๑,๑๗๙.๘๘๑	๑,๐๓๓.๒๒๕	๑๐๐	
	๒) ถนนสาย ฉช.๓๐๐๑ แยก ทล.๓๑๔ -ลาดกระบัง ระยะทาง ๒๐.๓๒๘ กม. <ul style="list-style-type: none"> สัญญาที่ ๑ ระยะทาง ๑๑.๐๐๐ กม. สัญญาที่ ๒ ระยะทาง ๙.๓๒๘ กม. 	<ul style="list-style-type: none"> ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๙-๒๕๖๓ ขณะนี้อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลการดำเนินงานร้อยละ ๔๑.๕๓ ผลการดำเนินงานร้อยละ ๔๓.๑๙ 		๑,๘๗๑.๒๓๙ ๑,๘๘๑.๕๗๐	๗๖๒.๕๒๔ ๗๘๔.๔๙๘	๑,๑๐๘.๗๑๕ ๑,๐๕๗.๐๗๒	๑๐๐ ๑๐๐	
	๓) ถนนสายต่อเชื่อมถนนวัดกิ่งแก้ว - ถนนรัตนโกสินทร์ ๒๐๐ ปี (ช่วงที่ ๑) ระยะทาง ๖.๖๓๐ กม.	<ul style="list-style-type: none"> สำรวจและออกแบบ ปี ๒๕๖๐ สำรวจอสังหาริมทรัพย์ ปี ๒๕๖๓ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ปี ๒๕๖๔ เริ่มก่อสร้าง ปี ๒๕๖๖ 	-	๑๕.๐๐๐	๑๕.๐๐๐	-	-	
	๔) ถนนสายต่อเชื่อมถนนวัดกิ่งแก้ว - ถนนรัตนโกสินทร์ ๒๐๐ ปี (ช่วงที่ ๒) ระยะทาง ๙.๙๘๙ กม.	<ul style="list-style-type: none"> สำรวจและออกแบบ ปี ๒๕๖๐ สำรวจอสังหาริมทรัพย์ ปี ๒๕๖๓ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ปี ๒๕๖๔ - ๒๕๖๕ เริ่มก่อสร้าง ปี ๒๕๖๖ 	-	๑๕.๐๐๐	๑๕.๐๐๐	-	-	
				๖,๐๔๓.๑๔๐	-	-	-	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ / -	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ / -	ก่องหนี่ผูกพัน ^๓ / -	ร้อยละ ^๔ / -	
	๕) ถนนสาย นย.๓๐๐๗ แยก ทล.๓๐๕ - บ.คลอง ๓๓ อ.องครักษ์ จ.นครนายก ระยะทาง ๑๘.๕๐๒ กม.	<ul style="list-style-type: none"> เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๐-๒๕๖๓ ผลการดำเนินงานร้อยละ ๑๗.๖๐ 	-	๗๘๑.๗๑๙	๔๐.๔๙๐	๗๔๑.๒๒๙	๑๐๐	
	๖) ถนนสาย ปท.๓๐๐๔ แยก ทล.๓๐๕ - บ.ลำลูกกา อ.ธัญบุรี อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี ระยะทาง ๑๐.๔๐๘ กม.	<ul style="list-style-type: none"> เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๐-๒๕๖๓ ผลการดำเนินงานร้อยละ ๔.๒๔ 	-	๖๙๔.๖๕๖	๒๙๔.๑๑๖	๔๐๐.๕๔๐	๑๐๐	
	๗) ถนนสาย สป.๑๐๐๖ แยก ทล.๓-เคหะบางพลี อ.บางบ่อ อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ ระยะทาง ๙.๒๖๐ กม.	<ul style="list-style-type: none"> สำรวจออกแบบปี ๒๕๕๘ 	-	๙.๕๐	๙.๕๐	-	๑๐๐	
<ul style="list-style-type: none"> สำรวจก่อสร้างทางิมทรัพย์ปี ๒๕๖๒ 		-	๗.๕๐๐	-	-	-		
<ul style="list-style-type: none"> จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี ๒๕๖๓-๒๕๖๔ 		-	๒,๓๖๐.๐๐	-	-	-		
<ul style="list-style-type: none"> เริ่มก่อสร้าง ปี ๒๕๖๔-๒๕๖๕ 		-						
	๘) ถนนสายร่วมพัฒนา - ทล.๓๔ อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ	<ul style="list-style-type: none"> สำรวจและออกแบบ ปี ๒๕๔๙ 	-	๑๔.๘๒๐	๑๔.๘๒๐	-	๑๐๐	
<ul style="list-style-type: none"> สำรวจก่อสร้างทางิมทรัพย์ ปี ๒๕๕๙ 		-	๑๕.๗๘๐	๑๕.๗๘๐	-	-		
<ul style="list-style-type: none"> จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ปี ๒๕๖๓ 		-	๑๐,๑๓๐.๐๐๐	-	-	-		
<ul style="list-style-type: none"> เริ่มก่อสร้าง ปี ๒๕๖๔ - ๒๕๖๖ 		-						
	๙) ถนนสายแยก ทล.๓๔ (กม.ที่ ๒๖) เชื่อมกับทางหลวงชนบทสาย ฉช.๓๐๐๑ (ตอนที่ ๒) จ.สมุทรปราการ ระยะทาง ๑๙.๓๕๙ กม.	<ul style="list-style-type: none"> สำรวจและออกแบบ ปี ๒๕๕๒ 	-	๘.๑๐๐	๘.๑๐๐	-	๑๐๐	
<ul style="list-style-type: none"> สำรวจก่อสร้างทางิมทรัพย์ ปี ๒๕๖๐ 		-	๓.๙๖๐	๓.๙๖๐	-	๑๐๐		
<ul style="list-style-type: none"> จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ปี ๒๕๖๓ 		-	๓,๐๐๐.๐๐๐	-	-	-		
<ul style="list-style-type: none"> เริ่มก่อสร้าง ปี ๒๕๖๔ - ๒๕๖๕ 		-						
(๖๙)	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุน ท่าเรือน้ำลึกปากบารา จ. สตูล ๑ สายทาง							ทช.
	๑) ถนนสายเข้าท่าเรือน้ำลึกปากบารา จ. สตูล ระยะทาง ๒.๒๖๗ กม.	<ul style="list-style-type: none"> จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี ๒๕๖๓ เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๔ - ๒๕๖๕ 	-	๒๑๕.๒๕๐ (ค่าก่อสร้างและ ค่าคุมงาน)	-	-	-	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องนี้ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
(๗๐)	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุน นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ๒ สายทาง	<ul style="list-style-type: none"> ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑ โครงการ ยังไม่เริ่มดำเนินการ ๑ โครงการ 						ทช.
	๑) ถนนสาย รย.๒๐๑๕ แยก ทล.๓๖ - แยก ทล.๓๓๑ อ.ปลวกแดง จ.ระยอง ระยะทาง ๑๕.๐๐๐ กม.	<ul style="list-style-type: none"> สำรวจอสังหาริมทรัพย์ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๐ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๒ เริ่มก่อสร้าง ปี ๒๕๖๒ - ๒๕๖๔ 	-	๖.๓๔๐๐	๖.๓๔๐๐	-	๑๐๐	
			-	๒๒๐.๗๔๔	๑๗๐.๗๔๔	๕๐.๐๐๐	๑๐๐	
	๒) ถนนสาย รย.๕๐๕๐ แยกสายนิคมสร้างตนเอง สาย ๑๕ - บ.ห้วยโป่ง อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง ระยะทาง ๑๐.๑๙๘ กม.	ดำเนินการแล้วเสร็จปี ๒๕๖๐ (เปิดให้บริการแล้ว)	-	๑๙๗.๕๐๐	๑๙๗.๕๐๐	-	๑๐๐	
(๗๑)	โครงการสนับสนุนท่าเทียบเรือเนกประสงค์ คลองใหญ่							ทช.
	๑) ถนนสายท่าเทียบเรือเนกประสงค์คลองใหญ่ อ.คลองใหญ่ จ.ตราด	<ul style="list-style-type: none"> ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๐-๒๕๖๑ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๑๒.๕๘ อยู่ระหว่างดำเนินการขยายสัญญาการก่อสร้าง 	-	๒๙.๘๕๐๐	๑๑.๘๕๐	๑๘.๐๐๐	๙๙.๐๐	
(๗๒)	โครงการสนับสนุนท่าเทียบเรือเชียงแสน จ.เชียงราย							ทช.
	๑) ถนนสายแยก ทล.๑๐๙๘ - แยก ทล.๑ อ.เมือง จ.เชียงราย	<ul style="list-style-type: none"> ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๙-๒๕๖๒ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๖๕.๔๑ 	-	๑,๖๕๖.๒๑๒	๙๑๐.๔๔๘	๗๔๕.๗๖๕	๑๐๐	
(๗๓)	โครงการสนับสนุนสะพานข้ามแม่น้ำโขง แห่งที่ ๔ จ.เชียงราย (๓ สายทาง)	<ul style="list-style-type: none"> ยกเลิก จำนวน ๑ โครงการ ชะลอ จำนวน ๑ โครงการ ยังไม่เริ่มดำเนินการ จำนวน ๑ โครงการ 						ทช.
	๑) ถนนสาย แยก ทล ๑๐๒๐-บ.กิวแก้ว อ.เทิง อ.จุน จ.เชียงราย ระยะทาง ๔๓.๗๐๙ กม.	สำรวจอสังหาริมทรัพย์ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๕๙	-	๒๔.๑๒๐	๒๔.๑๒๐	-	-	ทช.
		จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ๒๕๖๑	-	๓๐๐.๐๐๐	๓๐๐.๐๐๐	-	-	
		เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕	-	๑,๒๕๐.๐๐๐	-	-	-	
๒) สาย ขร.๔๐๕๗ แยก ทล.๑๐๒๐ - บ.คอนมหารวัน อ.เชียงของ จ.เชียงราย ระยะทาง ๘.๖๘๓ กม.	ชะลอโครงการเนื่องจากมีปัญหาเรื่องการเวนคืนที่ดิน	-	๓๙๐.๐๐๐	-	-	-	ทช.	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องนี้ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
	๓) สาย ชร.๔๐๑๔ แยก ทล.๑๐๒๐ - บ.แก่นใต้ อ.เชียงของ จ.เชียงราย ระยะทาง ๘.๙๐๐ กม.	ยกเลิกโครงการ เนื่องจากปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมไม่สามารถขยายถนนให้กว้างกว่าที่มีอยู่เดิมได้ จึงไม่เหมาะสมสำหรับใช้เป็นเส้นทางรถบรรทุก	-	-	-	-	-	ทช.
(๗๔)	โครงการทางหลวงชนบทสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษบริเวณชายแดน (๗ สายทาง)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๑ โครงการ ▪ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ๔ โครงการ ▪ ยกเลิก จำนวน ๑ โครงการ ▪ ยังไม่เริ่มดำเนินการ จำนวน ๑ โครงการ 						ทช.
	๑) ถนนสนับสนุนด้านบ้านคลองลึก ทล ๓๓๓ - ผ่านผ่านแดนบ้านคลองลึก อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว ระยะทาง ๑๕.๔๒๕ กม.	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๙๕๐.๐๐๐	๙๕๐.๐๐๐	-	๑๐๐	ทช.
	๒) ถนนสาย ๖๒ ๖๓ ค๑ และ ค๒ พังเมืองรวมเมืองแม่สอด อ.แม่สอด จ.ตาก ระยะทาง ๑๓.๙๐๕ กม.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๐-๒๕๖๓ ▪ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๒๔.๓๘ 	-	๔๕๐.๒๘๐	๒๐๗.๙๑๐	๒๔๒.๓๗๐	๑๐๐	ทช.
	๓) ถนนสาย ก๑, ข และ ค๑ พังเมืองรวมเมืองตราด จ.ตราด ระยะทาง ๘.๑๐๒ กม.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ สำรองอสังหาริมทรัพย์ปี ๒๕๖๒ ▪ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี ๒๕๖๓ ▪ เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๔ - ๒๕๖๖ 	-	๗๑๔.๘๐๐ (ค่าก่อสร้างและ ค่าคุมงาน)	-	-	-	ทช.
	๔) ถนนสาย ๖๒ และ ๖๓ พังเมืองรวมเมืองมุกดาหาร จ.มุกดาหาร ระยะทาง ๗.๕๓๕ กม.	อยู่ระหว่างประกวดราคาเพื่อจ้างผู้รับเหมารายใหม่	-	๓๔๒.๐๐๐๐	-	-	-	ทช.
	๕) ถนนสายแยก ทล.๒๑๒ -บ้านก้านเหลืองตง อ.เมือง จ.มุกดาหาร ระยะทาง ๕.๕๗๕ กม.	ยกเลิกโครงการ เนื่องจากลาดยางเต็มพื้นที่แล้ว	-	-	-	-	-	ทช.
	๖) ถนนสาย ก พังเมืองรวมเมืองหนองคาย จ.หนองคาย ระยะทาง ๖.๓๘๑ กม.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ ▪ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๙๗.๙๐ 	-	๒๔๐.๙๗๐	๒๓๑.๒๕๕	๙.๗๑๕	๑๐๐	ทช.
	๗) ถนนสาย ง ค๓ และ ค๔ พังเมืองรวมเมืองนครพนม จ.นครพนม ระยะทาง ๕.๘๖๖ กม.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ อยู่ระหว่างก่อสร้างเริ่ม ๒ เมษายน ๒๕๖๑ สิ้นสุด ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๓ ▪ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๑.๙๐ 	-	๒๕๖.๙๙๕	๗๐.๑๒๘	๑๘๖.๘๖๗	๑๐๐	ทช.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่อนนี้ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
(๗๕)	โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยง ระหว่างประเทศ ๑๘ เส้นทาง	<ul style="list-style-type: none"> ▪ อยู่ระหว่างดำเนินการ ๖ โครงการ ▪ ดำเนินการแล้วเสร็จ ๒ โครงการ ▪ ยังไม่เริ่มดำเนินการ ๑๐ โครงการ 	-	-	-	-	-	ทล.
	๑) ทล.๒๑๒ อ.โพธิ์พิสัย - บึงกาฬ ตอน ๑ (ระยะทาง ๓๘.๖๐ กม.)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ส่วนที่ ๑ ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ (๑๙.๑๕๐ กม.) ▪ ส่วนที่ ๒ ดำเนินการแล้วเสร็จ มกราคม ๒๕๖๐ (๑๙.๔๕๐ กม.) 	- -	๖๑๑.๕๗๐ ๕๗๗.๒๓๒	๕๓๔.๕๖๒ ๕๗๕.๘๓๖	๗๗.๐๑ ๑.๓๙๖	๑๐๐ ๑๐๐	ทล.
	๒) ทล.๑๒ ตาก - แม่สอด ตอน ๓ (ระยะทาง ๒๔.๖๒๕ กม.)	ก่อสร้างแล้วเสร็จ <ul style="list-style-type: none"> ▪ ส่วนที่ ๑ ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ (๑๒.๕๒๕ กม.) ▪ ส่วนที่ ๒ ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๑ (๑๒.๑๐ กม.) 	- -	๗๐๖.๐๐๐ ๖๙๐.๕๐๐	๔๗๕.๓๐๑ ๕๗๗.๔๒๕	๒๓๐.๖๙๙ ๑๓๓.๐๗๕	๑๐๐ ๑๐๐	ทล.
	๓) ทล.๑๒ กาฬสินธุ์ - อ.สมเด็จ ตอน ๒ (ระยะทาง ๑๓.๑๕ กม.)	ก่อสร้างแล้วเสร็จ เมื่อ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๙	-	๓๒๖.๙๙๗	๓๒๖.๘๕๙	๐.๑๓๘	๑๐๐	ทล.
	๔) ทล.๓ ตราด-หาดเล็ก ตอน ๒ จ.ตราด (ระยะทาง ๓๘.๗๙ กม.)	อยู่ระหว่างก่อสร้าง <ul style="list-style-type: none"> ▪ ส่วนที่ ๑ ผลงานร้อยละ ๖๙.๒๗ (๒๓.๒๕ กม.) ▪ ส่วนที่ ๒ ผลงานร้อยละ ๙๒.๕๗ (๑๕.๕๔ กม.) 	ความล่าช้าจากการย้าย สาธารณูปโภค (ไฟฟ้า ประปา สายโทรศัพท์ สายเคเบิล) และ ต้นไม้ในเขตทาง	๖๘๖.๔๓๗ ๖๙๕.๖๓๔	๒๙๔.๖๒๔ ๓๓๓.๘๕๑	๓๙๑.๘๑๓ ๓๖๑.๗๘๓	๑๐๐ ๑๐๐	ทล.
	๕) ทล.๔๑๑๓ อ.นาหว้า-ด่านประจักษ์ (ระยะทาง ๑๕.๔๐ กม.)	ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๑	-	๕๔๒.๗๓๕	๓๗๘.๒๗	๑๖๔.๔๖๕	๑๐๐	ทล.
	๖) ทล.๒๑๒ อ.ห้วยใหญ่-อ.ธาตุพนม (ระยะทาง ๒๓.๘๓๑ กม.)	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๖๒.๔๐	-	๑,๐๕๐.๐๐	-	-	-	ทล.
	๗) ทล.๒๑๔ อ.ปราสาท-ช่องจอม ตอน ๑ (ระยะทาง ๑๙.๒๓๔ กม.)	ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๖ มีนาคม ๒๕๖๑	-	๕๗๖.๐๖๑	๓๐๗.๙๗๖	๒๕๓.๙๐๙	๑๐๐	ทล.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องนี้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
	๘) ทล. ๒๑๔ อ.ปราสาท-ช่องจอม ตอน ๒ (ระยะทาง ๑๖ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	๗๔๐.๐๐	-	-	-	ทล.
	๙) ทล. ๑๐๒๑ ดอกคำใต้-เทิง ตอน ๑ (ระยะทาง ๔๕ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	๒,๑๕๐.๐๐	-	-	-	ทล.
	๑๐) ทล. ๒๑๒ อ.โพธิ์ชัย-บึงกาฬ ตอน ๒ (ระยะทาง ๓๓ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	๑,๒๕๐.๐๐	-	-	-	ทล.
	๑๑) ทล. ๒๒๑ อ.กันทรลักษ์-เขาพระวิหาร ตอน ๑+๒ (ระยะทาง ๓๖ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	๑,๕๕๐.๐๐	-	-	-	ทล.
	๑๒) ทล. ๑๐๒๐ เชียงราย-เชียงของ ตอน ๔ (ระยะทาง ๑๖ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	๘๒๐.๐๐	-	-	-	ทล.
	๑๓) ทล.๑๒ เลียงเมืองแม่สอด รวมสะพาน ข้ามแม่น้ำเมย แห่งที่ ๒ (ระยะทาง ๒๑.๔ กม.)			๓,๖๐๐.๐๐	๕๗๓.๕๒๓	๓,๐๒๖.๔๗๗	๑๐๐	
	- งานสะพาน	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๑,๙๔๐.๐๐๐	๒๓๐.๙๐๘	๑,๗๐๙.๐๙๒	๑๐๐	
	- งานทาง		-	๑,๖๕๙.๐๖๗	๔๔๘.๗๕๑	๕๐.๘๗๔	๓๐.๓๐	
	• ฝั่งไทย	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๑,๔๔๙.๐๖๗	๔๓๗.๑๙๑	๒๙.๘๘๐	๓๒.๒๓	
	• ฝั่งพม่า	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๒๐๐.๐๐๐	๑๑.๕๖๐	๒๐.๙๙๔	๑๖.๒๘	
	- ด้านพรมแดน							
	• ฝั่งไทย	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๙๘.๓๕		๕๘๖.๐๐๐	-	๕๘๖.๐๐๐	๑๐๐	
	• ฝั่งพม่า	ก่อสร้างแล้วเสร็จเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๑		๕๕๑.๐๐๐	-	๕๕๑.๐๐๐	๑๐๐	
	๑๔) ทล. ๑๐๒๑ ดอกคำใต้-เทิง ตอน ๒ (ระยะทาง ๔๕ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	๒,๒๐๐.๐๐	-	-	-	ทล.
	๑๕) ทางแนวใหม่ สายอรัญประเทศ - ชายแดนไทย/กัมพูชา (หนองเอี่ยน-สติงบ) (ระยะทาง ๓๐ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	-	-	-	-	ทล.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องนี้ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
	- ทางแนวใหม่ สายอรัญประเทศ - ชายแดนไทย/กัมพูชา (หนองเอี่ยน-สตึงบท) (๕ กม.)			๘๖๐.๐๐				
	- ทางแนวใหม่ สายอรัญประเทศ - ชายแดนไทย/กัมพูชา (หนองเอี่ยน-สตึงบท) ตอนแยกทางหลวงหมายเลข ๓๓ บรรจบทาง หลวงหมายเลข ๓๕๘๖ (๒๕ กม.)			๒,๐๗๐.๐๐				
	๑๖) ทล.๓๓๖๖ และ ๓๕๘๖ แยกทางหลวง หมายเลข ๓๓ (ท่าข้าม)-บรรจบทางหลวง หมายเลข ๓๕๑๑ (หนองเอี่ยน)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	-	-	-	-	ทล.
	๑๗) โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขง แห่งที่ ๕ (บึงกาฬ-ปากซัน) (ระยะทาง ๓๐ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	๔,๕๐๐.๐๐	-	-	-	ทล.
	๑๘) สะพานข้ามแม่น้ำโขงที่ อ.ตากใบ (ระยะทาง ๑๐ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	๕,๓๐๐.๐๐	-	-	-	ทล.
๓.๔	การพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งทางถนน และองค์ประกอบต่อเนื่อง เพื่อให้เกิดระบบขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ							
(๗๖)	โครงการก่อสร้างสะพานและอุโมงค์ข้าม จุดตัดรถไฟของกรมทางหลวงชนบท จำนวน ๒๔ แห่ง	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน ๙ โครงการ ▪ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง จำนวน ๑๓ แห่ง ▪ ชะลอโครงการ จำนวน ๑ แห่ง ▪ ยกเลิก จำนวน ๑ โครงการ 	-	-	-	-	-	ทช.
	๑) แยก ทล. ๓๑๕-บ.เก่า	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๑๘๙.๒๓๐	๑๘๙.๒๓๐	-	๑๐๐	ทช.
	๒) แยก ทล. ๒๒๖-บ.นาโหนด	ดำเนินการแล้วเสร็จปี ๒๕๖๐ (เปิดให้บริการแล้ว)	-	๑๓๑.๙๑๐	๑๓๑.๙๑๐	-	๑๐๐	ทช.
	๓) แยก ทล.๒-บ.โคกท่า	ดำเนินการแล้วเสร็จปี ๒๕๖๐ (เปิดให้บริการแล้ว)	-	๔๑๑.๖๔๑	๔๑๑.๖๔๑	-	๑๐๐	ทช.
	๔) แยก ทล.๑-บ.หาดสองแคว	ดำเนินการแล้วเสร็จปี ๒๕๖๐ (เปิดให้บริการแล้ว)	-	๑๔๙.๑๙๐	๑๔๙.๑๙๐	-	๑๐๐	ทช.
	๕) แยก ทล.๒-โรงพยาบาลบัวใหญ่	ดำเนินการแล้วเสร็จปี ๒๕๖๐ (เปิดให้บริการแล้ว)	-	๓๓๑.๙๑๔	๓๓๑.๙๑๔	-	๑๐๐	ทช.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ / -	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ / -	ก่องหน้ผูกพัน ^๓ / -	ร้อยละ ^๔ / -	
	๖) แยก ทช.๒๐๑๔-บ.โค่น-บ.วังพะเนียด	ดำเนินการแล้วเสร็จปี ๒๕๖๐ (เปิดให้บริการแล้ว)	-	๑๓๕.๕๒๖	๑๓๕.๕๒๖	-	๑๐๐	ทช.
	๗) แยก ทล.๒๒๖-บ.โนนม่วง อ.เฉลิมพระ เกียรติ จ.นครราชสีมา	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๓๐๗.๘๖๗๓	๓๐๗.๘๖๗๓	-	๑๐๐	ทช.
	๘) แยก ทล.๒๐๗๖-บ้านห้วยทับทัน อ.ห้วยทับทัน อ.โพธิ์ศรี จ.ศรีสะเกษ	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๐-๒๕๖๒ ▪ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๓๓.๗๙ 	-	๑๒๐.๘๘๘	๒๘.๕๗๐	๙๒.๓๑๘	๑๐๐	ทช.
	๙) จุดตัดทางรถไฟกับถนน นฐ.๑๐๒๓ แยก ทล.๔ บ.ละมุด	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๐-๒๕๖๒ ▪ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๖.๘๐ 	ดำเนินการล่าช้ากว่าแผน เนื่องจากต้องขออนุญาต จาก รฟท. (มีการทับแนว เส้นทางรถไฟความเร็วสูง)	๒๑๑.๐๐๔	๔๘.๒๕๐	๑๖๒.๗๕๔	๑๐๐	ทช.
	๑๐) แยก ทล.๔-บ้านโพธิ์เรียง อ.กุยบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์	ชะลอโครงการเนื่องจากประชาชนคัดค้าน	-	-	-	-	-	ทช.
	๑๑) แยก ทล.๔-บ้านกลาง อ.นครชัยศรี จ.นครปฐม	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๑๘๖.๒๐๐	๑๘๖.๒๐๐	-	๑๐๐	ทช.
	๑๒) แยก ทล.๓๕-บ้านโคกขาม อ.เมือง จ.สมุทรสาคร	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๙-๒๕๖๒ ▪ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๓๑.๕๔ ▪ อยู่ระหว่างแก้ไขสัญญาเพื่อขยายสัญญาการก่อสร้าง 	-	๔๐๕.๕๙๑	๙๔.๗๒๖๔	๓๑๐.๘๖๕๓	๑๐๐	ทช.
	๑๓) แยก ทล.๔-บ้านปึกเตียน อ.ท่ายาง จ.เพชรบุรี	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ ▪ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๖๙.๗๐ 	-	๑๓๕.๕๖๘	๖๔.๔๙๔	๗๑.๐๗๔	๑๐๐	ทช.
	๑๔) แยก ทล.๔-บ้านหนองโรง อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๐-๒๕๖๒ ▪ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๑.๖๔ 	ล่าช้าจากการขออนุญาต รฟท.	๑๑๑.๙๐๐	๓๔.๔๐๐	๗๗.๕๐๐	๑๐๐	ทช.
	๑๕) แยก ทล.๑๑-บ้านนายาง, บ้านในเมือง อ.พิชัย จ.อุตรดิตถ์	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๑-๒๕๖๓ ▪ อยู่ระหว่างเริ่มดำเนินการก่อสร้างเมื่อวันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๑ ▪ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๐.๓๙ 	-	๒๓๐.๕๑๖	๖๕.๗๑๐	๑๖๔.๘๐๖	๑๐๐	ทช.
	๑๖) แยก ทล.๔-บ้านหน้าป้อม อ.สามร้อยยอด จ.ประจวบคีรีขันธ์	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๑๗๕.๓๗๐	๑๗๕.๓๗๐	-	๑๐๐	ทช.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ / -	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ / -	ก่อนนี้ผูกพัน ^๓ / -	ร้อยละ ^๔ / -	
	๑๗) บ้านหนองทรายขาว-บ้านบางอิฐ อ.บ้านหมี่ จ.ลพบุรี	<ul style="list-style-type: none"> ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๘๒.๐๗ 	-	๑๔๖.๗๐๐	๖๙.๖๑๕	๗๗.๐๘๕	๑๐๐	ทช.
	๑๘) แยก ทล.๔-บ้านทุ่งขาม อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	<ul style="list-style-type: none"> ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๐-๒๕๖๒ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๖.๓๗ อยู่ระหว่างแก้ไขแบบตามเกณฑ์ของ รพท. 	-	๑๐๔.๒๐๐	๒๙.๙๓๐	๗๔.๒๗๐	๑๐๐	ทช.
	๑๙) แยก ทล.๔-บ้านปากน้ำปราณบุรี อ.ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์	<ul style="list-style-type: none"> ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๑-๒๕๖๓ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๑๓.๑๒ 	-	๑๑๓.๖๑๙	๒๖.๕๒๐	๘๗.๐๙๙	๑๐๐	ทช.
	๒๐) แยก ทล.๔-บ้านเขาแดง อ.กุยบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์	<ul style="list-style-type: none"> ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๐-๒๕๖๓ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๒๒.๐๖ 	ล่าช้าเนื่องจากการขอ อนุญาต รพท.	๑๖๒.๔๔๒๐	๔๐.๗๐๐	๑๒๑.๗๔๒	๑๐๐	ทช.
	๒๑) แยกทล.๔๑-บ้านบางไผ่ อ.ท่าฉาง จ.สุราษฎร์ธานี	<ul style="list-style-type: none"> ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๐-๒๕๖๒ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๓๐.๙๑ 	-	๒๒๔.๐๙๐	๑๔๓.๘๖๐	๘๐.๒๓๐	๑๐๐	ทช.
	๒๒) แยกทล.๔๐๔๗-บ้านท่าสำเภาใต้ อ.เมือง จ.พัทลุง	<ul style="list-style-type: none"> ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๙๑.๔๐ อยู่ระหว่างแก้ไขสัญญาเพื่อขยายสัญญาการก่อสร้าง 	-	๑๖๖.๐๓๐	๗๕.๔๐๔	๙๐.๖๒๖	๑๐๐	ทช.
	๒๓) แยก ทล. ๓๔๖-ศาลายา อ.บางเลน พุทธมณฑล จ.นครปฐม	ยกเลิกโครงการ เนื่องจากซ้ำซ้อนกับโครงการของ รพท.	-	-	-	-	-	ทช.
	๒๔) แยก ทล.๔-บ้านบางหอ อ.เมือง จ.เพชรบุรี	<ul style="list-style-type: none"> ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๒๒.๐๕ อยู่ระหว่างแก้ไขสัญญาเพื่อขยายสัญญาการก่อสร้าง 	-	๑๓๔.๓๔๐	๗๕.๑๑๘	๕๙.๒๒๒	๑๐๐	ทช.
(๗๗)	โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟและ งานรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างในพื้นที่ รพท. สำหรับ ก่อสร้างสะพาน ทล. จำนวน ๘๓ แห่ง	<ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน ๔ แห่ง - อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง จำนวน ๔ แห่ง - รออนุมัติยกเลิกโครงการ จำนวน ๑ แห่ง - ไม่เริ่มดำเนินการ ๗๔ แห่ง 						ทล.
	๑) ทล.๓๒๐๐ ฉะเชิงเทรา - บางน้ำเปรี้ยว จ.ฉะเชิงเทรา	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๔๘.๖๐	ความล่าช้าจากการย้าย สาธารณูปโภค	๑๓๘.๖๐๐	๖๒.๕๑๔	๗๖.๐๘๖	๑๐๐	ทล.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ / -	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ / -	ก่องหน้ผูกพัน ^๓ / -	ร้อยละ ^๔ / -	
	๒) ทล.๒๐๕ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๑ (ม่วงค่อม) - สี่แยกถ่านารายณ์ (ชัยบาดาล) จ.ลพบุรี	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๙๖.๙๒	-	๑๕๑.๙๙๕	๑๔๘.๐๕๖	๓.๙๓๙	๑๐๐	ทล.
	๓) ทล.๓๓ ภาษี - บางปะหัน จ.พระนครศรีอยุธยา	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๕๒.๖๑	-	๑๔๗.๐๐๐	๖๙.๓๘๓	๗๗.๖๑๗	๑๐๐	ทล.
	๔) ทล.๑๑๑๔ แยกทางหลวงหมายเลข ๑๑ (สันติบัณฑิต) - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๓ จ.พิษณุโลก	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๔๑.๓๓	รูปแบบสะพานกระทบกับโครงการรถไฟความเร็วสูงสายกรุงเทพฯ-พิษณุโลก	๒๓๔.๒๖๗	๔๕.๗๖๙	๑๘๘.๕๐๐	๑๐๐	ทล.
	๕) ทล.๒๒๖ ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ จ.ศรีสะเกษ	งานแล้วเสร็จ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๑	ยังไม่ได้รับมอบพื้นที่ในส่วนของ รพท. บางส่วน	๑๓๘.๐๙๗	๘๑.๘๒๕	๕๖.๒๓๒	๑๐๐	ทล.
	๖) ทล.๑๐๑ ทางเข้าสถานีรถไฟเด่นชัย จ.แพร่	รออนุมัติยกเลิกโครงการ	สำนักก่อสร้างสะพานอยู่ระหว่างเสนอ ทล.พิจารณาชดเชยและ/หรือยกเลิกประกาศประกวดราคาโครงการฯ	-	-	-	-	ทล.
	๗) ทล.๔๑๑๒ ต่อทางขององค์การบริหารส่วนตำบลละมั่ง - พุนพิน จ.ชุมพร	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๑๗๐.๓๙๘	๑๗๐.๓๐๙	๐.๐๘๙	๑๐๐	ทล.
	๘) ทล.๓๑๒๒ ดอนสินธุ์ - บ้านโพธิ์ จ.ฉะเชิงเทรา	งานแล้วเสร็จ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๑	- รอเข้าพื้นที่ก่อสร้างในเขตทางรถไฟ - ความล่าช้าจากการย้ายสาธารณูปโภค	๑๙๓.๐๐๐	๑๔๑.๙๖๘	๕๑.๐๓๒	๑๐๐	ทล.
	๙) ทล.๒๘๘ ทางเลี่ยงเมืองบุรีรัมย์ จ.บุรีรัมย์	งานแล้วเสร็จ ๕ เมษายน ๒๕๖๑	-	๘๘.๙๖๑	๕๒.๑๘๕	๓๖.๗๗๖	๑๐๐	ทล.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ / -	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ / -	ก่องหนี่ผูกพัน ^๓ / -	ร้อยละ ^๔ / -	
(๗๘)	โครงการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้า ทางถนน ๑๗ แห่ง	ประกอบด้วย จังหวัดชายแดน ๙ จังหวัด ได้แก่ เชียงราย ตาก หนองคาย มุกดาหาร สระแก้ว ตราด กาญจนบุรี สงขลา และนราธิวาส และเมืองหลัก ๘ จังหวัด ได้แก่ เชียงใหม่ นครสวรรค์ พิษณุโลก ขอนแก่น อุบลราชธานี นครราชสีมา ปราจีนบุรี และ สุราษฎร์ธานี	-	๓๒๖.๘๔๓๑ (งบที่ดำเนินการจริง) ๑๖,๕๒๗.๓๔ (งบทั้งโครงการ)	๒๔๓.๐๗๑๒	๘๓.๗๕๑๗	๑๐๐	ขป.
	๑) การศึกษาความเป็นไปและรูปแบบ การบริหารจัดการสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค	๑. ได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๘ เพื่อดำเนินการศึกษาศึกษาความเป็นไปได้ โดยผลการศึกษา พบว่าจังหวัดที่มีศักยภาพในการพัฒนาเป็นสถานีขนส่ง สินค้าภูมิภาค ทั้งสิ้น ๑๗ แห่ง ประกอบด้วย จังหวัด ชายแดน ๙ จังหวัด ได้แก่ เชียงราย ตาก หนองคาย มุกดาหาร สระแก้ว ตราด กาญจนบุรี สงขลา และ นราธิวาส และ เมืองหลัก ๘ จังหวัด ได้แก่ เชียงใหม่ นครสวรรค์ พิษณุโลก ขอนแก่น อุบลราชธานี นครราชสีมา ปราจีนบุรี และสุราษฎร์ธานี ๒. ปัจจุบันดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จ	-	๓๙.๓๔	๓๙.๓๔	-	๑๐๐	
	๒) การศึกษาและวิเคราะห์การให้เอกชนร่วม ลงทุนในกิจการของรัฐ ตามมาตรา ๒๕ แห่ง พ.ร.บ.การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของ รัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖	๑. ได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๐ เพื่อ ดำเนินการศึกษาและวิเคราะห์โครงการตาม พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ โดยดำเนินการศึกษาพร้อมกันทั้ง ๑๗ แห่ง ๒. ปัจจุบันดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จ ผลการศึกษา ดังนี้	-	๓๒.๐๐	๓๒.๐๐	-	๑๐๐	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ																																																											
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องนี้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /																																																												
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>สถานี ขนส่งสินค้า</th> <th>รูปแบบการ บริหารจัดการ</th> <th>ปีที่เปิด ให้บริการ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="3">จังหวัดชายแดน</td> </tr> <tr> <td>๑. เชียงราย (แม่สาย)</td> <td>PSC</td> <td>๒๕๖๕</td> </tr> <tr> <td>๒. ตาก</td> <td>PSC</td> <td>๒๕๖๕</td> </tr> <tr> <td>๓. หนองคาย</td> <td>PPP</td> <td>๒๕๖๕</td> </tr> <tr> <td>๔. มุกดาหาร</td> <td>PPP</td> <td>๒๕๖๕</td> </tr> <tr> <td>๕. สระแก้ว</td> <td>PSC</td> <td>๒๕๖๕</td> </tr> <tr> <td>๖. สงขลา</td> <td>PPP</td> <td>๒๕๖๕</td> </tr> <tr> <td>๗. นครราชสีมา</td> <td>PSC</td> <td>๒๕๖๕</td> </tr> <tr> <td>๘. ตรารด</td> <td>PSC</td> <td>๒๕๗๖</td> </tr> <tr> <td>๙. กาญจนบุรี</td> <td colspan="2">ชะลอโครงการ</td> </tr> <tr> <td colspan="3">เมืองหลัก</td> </tr> <tr> <td>๑. เชียงใหม่</td> <td>PPP</td> <td>๒๕๖๖</td> </tr> <tr> <td>๒. พิษณุโลก</td> <td>PSC</td> <td>๒๕๖๖</td> </tr> <tr> <td>๓. ขอนแก่น</td> <td>PPP</td> <td>๒๕๖๖</td> </tr> <tr> <td>๔. นครราชสีมา</td> <td>PSC</td> <td>๒๕๖๖</td> </tr> <tr> <td>๕. สุราษฎร์ธานี</td> <td>PPP</td> <td>๒๕๖๖</td> </tr> <tr> <td>๖. นครสวรรค์</td> <td>PSC</td> <td>๒๕๖๙</td> </tr> <tr> <td>๗. อุบลราชธานี</td> <td>PSC</td> <td>๒๕๗๓</td> </tr> <tr> <td>๘. ปราจีนบุรี</td> <td colspan="2">ชะลอโครงการ</td> </tr> </tbody> </table> <p>PSC หมายถึง ภาครัฐดำเนินการสถานีขนส่งสินค้าเอง PPP หมายถึง การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ</p>	สถานี ขนส่งสินค้า	รูปแบบการ บริหารจัดการ	ปีที่เปิด ให้บริการ	จังหวัดชายแดน			๑. เชียงราย (แม่สาย)	PSC	๒๕๖๕	๒. ตาก	PSC	๒๕๖๕	๓. หนองคาย	PPP	๒๕๖๕	๔. มุกดาหาร	PPP	๒๕๖๕	๕. สระแก้ว	PSC	๒๕๖๕	๖. สงขลา	PPP	๒๕๖๕	๗. นครราชสีมา	PSC	๒๕๖๕	๘. ตรารด	PSC	๒๕๗๖	๙. กาญจนบุรี	ชะลอโครงการ		เมืองหลัก			๑. เชียงใหม่	PPP	๒๕๖๖	๒. พิษณุโลก	PSC	๒๕๖๖	๓. ขอนแก่น	PPP	๒๕๖๖	๔. นครราชสีมา	PSC	๒๕๖๖	๕. สุราษฎร์ธานี	PPP	๒๕๖๖	๖. นครสวรรค์	PSC	๒๕๖๙	๗. อุบลราชธานี	PSC	๒๕๗๓	๘. ปราจีนบุรี	ชะลอโครงการ						
สถานี ขนส่งสินค้า	รูปแบบการ บริหารจัดการ	ปีที่เปิด ให้บริการ																																																																	
จังหวัดชายแดน																																																																			
๑. เชียงราย (แม่สาย)	PSC	๒๕๖๕																																																																	
๒. ตาก	PSC	๒๕๖๕																																																																	
๓. หนองคาย	PPP	๒๕๖๕																																																																	
๔. มุกดาหาร	PPP	๒๕๖๕																																																																	
๕. สระแก้ว	PSC	๒๕๖๕																																																																	
๖. สงขลา	PPP	๒๕๖๕																																																																	
๗. นครราชสีมา	PSC	๒๕๖๕																																																																	
๘. ตรารด	PSC	๒๕๗๖																																																																	
๙. กาญจนบุรี	ชะลอโครงการ																																																																		
เมืองหลัก																																																																			
๑. เชียงใหม่	PPP	๒๕๖๖																																																																	
๒. พิษณุโลก	PSC	๒๕๖๖																																																																	
๓. ขอนแก่น	PPP	๒๕๖๖																																																																	
๔. นครราชสีมา	PSC	๒๕๖๖																																																																	
๕. สุราษฎร์ธานี	PPP	๒๕๖๖																																																																	
๖. นครสวรรค์	PSC	๒๕๖๙																																																																	
๗. อุบลราชธานี	PSC	๒๕๗๓																																																																	
๘. ปราจีนบุรี	ชะลอโครงการ																																																																		



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ / -	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ / -	ก่องหน้ผูกพัน ^๓ / -	ร้อยละ ^๔ / -	
	๓) การดำเนินงานปัจจุบันสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดชายแดน							
	๓.๑) การศึกษาวางผังและออกแบบสถานี ขนส่งสินค้าจังหวัดชายแดน ๙ แห่ง	๓.๑.๑ ได้รับการจัดสรรงบประมาณ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๙ เพื่อจ้างศึกษาวางผังและออกแบบสถานีขนส่ง สินค้าจังหวัดชายแดน ๙ แห่ง ได้แก่ - ชายแดนภาคเหนือ (เชียงใหม่และตาก) - ชายแดนภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (หนองคาย และมุกดาหาร) - ชายแดนภาคตะวันออกและตะวันตก (สระแก้ว ตราด และกาญจนบุรี) - ชายแดนภาคใต้ (สงขลา และนราธิวาส) ๓.๑.๒ ปัจจุบันศึกษาแล้วเสร็จ		๖๕.๐๐๗๖ (งบดำเนินการจริง) ๖๕.๐๐๗๖ (งบที่ได้รับ)	๖๕.๐๐๗๖	-	๑๐๐	
	๓.๒) สํารวจอสังหาริมทรัพย์และจัด กรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อดำเนินโครงการสถานี ขนส่งสินค้าจังหวัดชายแดน ๗ แห่ง (๕ โครงการ)	๓.๒.๑ ได้รับการจัดสรรงบประมาณ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๑ เพื่อดำเนินการสำรวจอสังหาริมทรัพย์และจัด กรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อดำเนินโครงการสถานีขนส่งสินค้า จังหวัดชายแดน ๗ แห่ง		๕๕.๘๓๙๐ (งบดำเนินการจริง) ๘๒.๐๐๗๐ (งบที่ได้รับ)	๔๔.๖๗๑๒	๑๑.๑๖๗๘		
		๓.๒.๑ จังหวัดชายแดนภาคเหนือ (เชียงใหม่และตาก) - ลงนามสัญญาจ้างที่ปรึกษา เมื่อวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๑ เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๑ ระยะเวลาดำเนินงาน ๒๗๐ วัน สิ้นสุดสัญญา วันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๒ - ความก้าวหน้าสะสมของโครงการฯ ร้อยละ ๘๐		๑๔.๑๘๐๐ (งบดำเนินการจริง) ๑๘.๖๑๖๐ (งบที่ได้รับ)	๑๑.๓๔๔๐	๒.๘๓๖๐	๑๐๐	
		๓.๒.๒ จังหวัดชายแดนภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (หนองคายและมุกดาหาร) - ลงนามสัญญาจ้างที่ปรึกษา เมื่อวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๑ เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ ๑๗ เมษายน		๑๔.๓๔๐๐ (งบดำเนินการจริง) ๑๘.๖๑๖๐ (งบที่ได้รับ)	๑๑.๔๓๒๐	๒.๘๖๘๐	๑๐๐	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องหนี่ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
		๒๕๖๑ ระยะเวลาดำเนินงาน ๒๗๐ วัน สิ้นสุดสัญญา วันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๒ - ความก้าวหน้าสะสมของโครงการฯ ร้อยละ ๘๐						
		๓.๒.๓ จังหวัดชายแดนภาคตะวันออกและตะวันตก (สระแก้ว) - ลงนามสัญญาจ้างที่ปรึกษา เมื่อวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๑ เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ ๙ เมษายน ๒๕๖๑ ระยะเวลาดำเนินงาน ๒๗๐ วัน สิ้นสุดสัญญา วันที่ ๓ มกราคม ๒๕๖๒ - ความก้าวหน้าสะสมของโครงการฯ ร้อยละ ๘๐		๘.๔๓๐๐ (งบดำเนินการจริง) ๙.๘๓๘๐ (งบที่ได้รับ)	๖.๗๔๔๐	๑.๖๘๖๐	๑๐๐	
		๓.๒.๔ จังหวัดชายแดนภาคใต้ (สงขลาและนราธิวาส) - ลงนามสัญญาจ้างที่ปรึกษา เมื่อวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๑ เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ ๙ เมษายน ๒๕๖๑ ระยะเวลาดำเนินงาน ๒๗๐ วัน สิ้นสุดสัญญา วันที่ ๓ มกราคม ๒๕๖๒ - ความก้าวหน้าสะสมของโครงการฯ ร้อยละ ๘๐		๑๒.๔๓๐๐ (งบดำเนินการจริง) ๑๘.๖๑๖๐ (งบที่ได้รับ)	๙.๙๔๔๐	๒.๔๘๖๐	๑๐๐	
		๓.๒.๕ จังหวัดมุกดาหาร (พื้นที่เพิ่มเติม) - จากการประชุมบูรณาการดำเนินโครงการเขต เศรษฐกิจพิเศษจังหวัดมุกดาหาร เมื่อวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๑ ได้มีข้อสั่งการรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ให้ขยายพื้นที่สถานีขนส่งสินค้าจังหวัดมุกดาหาร โดยให้ ประชิดแนวเขตทางรถไฟของ รฟท. เพื่อบูรณาการ การเชื่อมโยงการขนส่งทางถนนกับระบบรางอย่างไร รอยต่อจึงจำเป็นต้องดำเนินการเพื่อให้ได้มาซึ่งที่ดินใน พื้นที่ที่เพิ่มเติม - ได้รับงบประมาณจากการโอนเปลี่ยนแปลง รายการงบประมาณประจำปี พ.ศ.๒๕๖๑ วงเงิน		๖.๔๕๙๐ (งบดำเนินการจริง) ๖.๘๒๑๐ (งบที่ได้รับ)	๕.๑๖๗๒	๑.๒๙๑๘	๑๐๐	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ / -	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ / -	ก่องหน้ผูกพัน ^๓ / -	ร้อยละ ^๔ / -	
		๖.๘๒๑๐ ลบ. เมื่อวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๑ - ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษา เมื่อวันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๑ เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๑ ระยะเวลา ๒๔๐ วัน สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๖๒ - ความก้าวหน้าสะสมของโครงการฯ ร้อยละ ๘๐						
	๓.๓) การจ่ายค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์	๓.๓.๑ มีแผนขอรับการจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ เพื่อดำเนินการจ่ายค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ให้ผู้ถูกเวนคืนที่ดินเพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดชายแดน จำนวน ๓ แห่ง คือ หนองคาย มุกดาหาร และสงขลา		๑๑๑.๐๐๐๐ (กรอบงบประมาณ ที่ขอรับ)	-	-	-	
	๔) การดำเนินงานปัจจุบันสถานีขนส่งสินค้าเมืองหลัก							
	๔.๑) โครงการจ้างศึกษาวางผังและ ออกแบบสถานีขนส่งสินค้าเมืองหลัก ๕ แห่ง (๓ โครงการ)	๔.๑.๑ ได้รับการจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๑ เพื่อดำเนินการศึกษาวางผังและออกแบบสถานีขนส่งสินค้าเมืองหลัก ๕ แห่ง (๓ โครงการ) ได้แก่ - เมืองหลักภาคเหนือ (เชียงใหม่ และพิษณุโลก) - เมืองหลักภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (ขอนแก่น และนครราชสีมา) - เมืองหลักภาคใต้ (สุราษฎร์ธานี)		๗๘.๘๑๗๕ (งบดำเนินการจริง) ๑๐๔.๒๘๓๐ (งบที่ได้รับ)	๕๕.๒๘๐๑	๑๙.๕๓๗๓		
		๔.๑.๒ เมืองหลักภาคเหนือ (เชียงใหม่และพิษณุโลก) - ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษา เมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๑ เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ ๙ เมษายน ๒๕๖๑ ระยะเวลา ๒๗๐ วัน สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๓ มกราคม ๒๕๖๒ - ความก้าวหน้าสะสมของโครงการฯ ร้อยละ ๘๐	-	๒๖.๗๐๔๙ (งบดำเนินการจริง) ๒๖.๗๐๔๙ (งบที่ได้รับ)	๒๑.๓๖๓๙	๕.๓๔๑๐		



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ / งบที่ได้รับ	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ / งบที่ได้รับ	ก่องนี้ผูกพัน ^๓ / งบที่ได้รับ	ร้อยละ ^๔ / งบที่ได้รับ	
		๔.๑.๓ เมืองหลักภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (ขอนแก่น และนครราชสีมา) - ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษา เมื่อวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๑ เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ ๓ เมษายน ๒๕๖๑ ระยะเวลา ๒๗๐ วัน สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๑ - ความก้าวหน้าสะสมของโครงการฯ ร้อยละ ๘๐		๓๓.๒๔๓๖ (งบดำเนินการจริง) ๓๓.๒๔๓๖ (งบที่ได้รับ)	๒๖.๕๙๔๘	๖.๖๔๘๗		
		๔.๑.๔ จังหวัดสุราษฎร์ธานี - ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษา เมื่อวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๑ เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ ๓ เมษายน ๒๕๖๑ ระยะเวลา ๒๗๐ วัน สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๑ - ความก้าวหน้าสะสมของโครงการฯ ร้อยละ ๖๐		๑๘.๘๖๙๐ (งบดำเนินการจริง) ๑๘.๘๖๙๐ (งบที่ได้รับ)	๑๑.๓๒๑๔	๗.๕๔๗๖		
	๔.๒) สํารวจอสังหาริมทรัพย์และจัด กรรมสิทธิ์ที่ดิน	๔.๒.๑ ได้รับการจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๒ เพื่อดำเนินการสำรวจอสังหาริมทรัพย์และจัด กรรมสิทธิ์ที่ดิน จำนวน ๓ จังหวัด ได้แก่ เชียงใหม่ พิษณุโลก และขอนแก่น สำหรับจังหวัดนครราชสีมาและจังหวัดสุราษฎร์ธานีมี แผนที่จะรับงบประมาณในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ วงเงินจังหวัด ละ ๙.๕ ลบ.		๒๖.๔๓๑๔ (กรอบงบประมาณ ที่ขอรับ)	-	-	-	
	๔.๓) การจ่ายค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์	๔.๓.๑ มีแผนขอรับการจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ เพื่อดำเนินการจ่ายค่าทดแทน อสังหาริมทรัพย์ให้ผู้ถูกเวนคืนที่ดิน จำนวน ๓ แห่ง ได้แก่ เชียงใหม่ พิษณุโลก และขอนแก่น		๑๓๓.๐๐๐๐ (กรอบงบประมาณ ที่ขอรับ)	-	-	-	
(๗๙)	โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่ง สินค้าเชียงของ จ.เชียงราย (ระยะที่ ๑) ระยะเวลาดำเนินการ		-	๒,๒๑๙.๐๔๓๐ (งบดำเนินการจริง)	๑,๔๗๑.๑๐๒๑	๗๔๗.๙๔๐๙	๑๐๐	ขป.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องหนี่ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
	- ระยะที่ ๑ เปิดให้บริการปี ๒๕๖๓ - ระยะที่ ๒ เปิดให้บริการปี ๒๕๖๖ วัตถุประสงค์ เพื่อเป็นประตูการค้าในแนว ระเบียงเศรษฐกิจเหนือ-ใต้ (North-South Economics Corridor) เชื่อมโยงและรองรับ สินค้าระหว่างไทยกับภาคตะวันตกของจีนที่ ขนส่งมาตามทางหลวงสาย R๓A ผ่านลาว เพื่อเชื่อมเข้าสู่ไทยทางสะพานมิตรภาพไทย- ลาว แห่งที่ ๔ สามารถรองรับการเปลี่ยนถ่าย การขนส่งระหว่างรถบรรทุกไทยกับต่างประเทศ รวมถึงรองรับการเปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่ง ระหว่างรถบรรทุกกับรถไฟตามแผนการ ก่อสร้างทางคู่ สายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ			๒,๓๑๗.๑๗๘๙ (งบที่ได้รับ)				
	๑) การศึกษาความเป็นไปได้และออกแบบ รายละเอียด	สนข. ได้ดำเนินโครงการศึกษาสำรวจและออกแบบ รายละเอียดและการบริหารจัดการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบ การขนส่งสินค้า (Intermodal Facilities) ที่ เชียงแสน และ เชียงของ จังหวัด เชียงราย ซึ่งได้ดำเนินการเสร็จ เรียบร้อยแล้วในปี พ.ศ. ๒๕๕๓ และ ครม. ได้อนุมัติให้ ขบ. ดำเนินโครงการ เมื่อปี พ.ศ. ๒๕๕๕		๒๗.๘๘๐๐ (งบดำเนินการจริง) ๒๗.๘๘๐๐ (งบที่ได้รับ)	๒๗.๘๘๐๐	-	๑๐๐	
	๒) การสำรวจอสังหาริมทรัพย์และจัดกรรมสิทธิ์ ที่ดิน	- ได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๖ เพื่อดำเนินการจ้างที่ปรึกษา ออกพระราชกฤษฎีกา เวนคืนที่ดิน สํารวจและจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เพื่อ ดำเนินงานโครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่ง สินค้า เชียงของ จังหวัด เชียงราย - ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ	-	๘.๕๓๗๕ (งบดำเนินการจริง) ๘.๖๓๔๙ (งบที่ได้รับ)	๘.๕๓๗๕	-	๑๐๐	
	๓) ศึกษาและวิเคราะห์โครงการตาม พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการ	- ได้รับจัดสรรเงินจากกองทุนส่งเสริมการให้เอกชน ร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ เพื่อดำเนินการจ้างศึกษา	-	๑๕.๐๐ (งบดำเนินการจริง)	๑๕.๐๐	-	๑๐๐	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหน้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
	ของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖	<p>ตามมาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖</p> <p>- ดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จ และคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ มีมติให้โครงการฯ ดำเนินการตาม พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖</p> <p>- ผลการประชุมคณะกรรมการ PPP ครั้งที่ ๓/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๖๑ ณ กระทรวงการคลัง โดยคณะกรรมการ PPP ได้เห็นชอบในหลักการการให้เอกชนร่วมลงทุนของโครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชิงของ จังหวัดเชียงราย มูลค่าเงินลงทุนประมาณ ๒,๘๒๙ ล้านบาท โดยภาครัฐเป็นผู้ลงทุนค่าที่ดิน ค่าก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน ส่วนภาคเอกชนเป็นผู้ลงทุนค่าอุปกรณ์ขนถ่ายสินค้า อุปกรณ์สำนักงานและส่วนประกอบ และงานระบบที่เกี่ยวข้องกับการบริหารด้านการขนส่งสินค้าและโลจิสติกส์ รวมถึง O&M ทั้งหมด ระยะเวลาดำเนินโครงการ ๑๕ ปี โดยให้เสนอ ๒ โครงการดังกล่าวให้คณะรัฐมนตรีอนุมัติโครงการต่อไป</p> <p>- ขณะนี้อยู่ระหว่าง สคร. รวบรวมข้อมูลเพื่อขออนุมัติ ครม. ตามมาตรา ๒๘ ต่อไป</p>		๑๕.๐๐๐๐ (งบที่ได้รับ)				
	๔) ดำเนินการจ้างที่ปรึกษาฯ ตามมาตรา ๓๓ แห่ง พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖	<p>- ได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๐ เพื่อดำเนินการจ้างที่ปรึกษาฯ เพื่อดำเนินการตาม มาตรา ๓๓ แห่ง พ.ร.บ.การให้เอกชนร่วมลงทุนฯ พ.ศ. ๒๕๕๖</p> <p>- ปัจจุบันดำเนินการลงนามในสัญญาจ้างเรียบร้อยแล้ว อยู่ระหว่างรอแจ้งให้ที่ปรึกษาเริ่มปฏิบัติงาน ภายหลัง</p>	-	๕.๓๖๔๐ (งบดำเนินการจริง)	-	๕.๓๖๔๐	-	
				๕.๓๖๔๐ (งบที่ได้รับ)				



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ / -	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ / -	ก่องนี้ผูกพัน ^๓ / -	ร้อยละ ^๔ / -	
		กรม. อนุมัติแนวทางการให้เอกชนร่วมลงทุนตามมาตรา ๒๘ แห่ง พ.ร.บ.การให้เอกชนร่วมลงทุนฯ พ.ศ.๒๕๕๖						
	๕) การจ่ายค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์	- ได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๙ และ ๒๕๖๐ เพื่อจ่ายค่าทดแทนให้ผู้ถูกเวนคืนที่ดิน - ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ	-	๗๗๙.๙๖๑๕ (งบดำเนินการจริง) ๘๗๘.๐๐๐๐ (งบที่ได้รับ)	๗๗๙.๙๖๑๕	-	๑๐๐	
	๖) การก่อสร้าง	- ได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๓ เพื่อดำเนินการก่อสร้าง โดยลงนามในสัญญาจ้างเหมา ก่อสร้างแล้วเสร็จ วงเงิน ๑,๓๖๐ ล้านบาท เริ่มปฏิบัติงานเมื่อวันที่ ๘ มิถุนายน ๒๕๖๐ สิ้นสุดสัญญาจ้างวันที่ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๖๑ ปัจจุบันตรวจรับงานก่อสร้างแล้ว ๑๕ งวด - การก่อสร้าง มีความก้าวหน้า ร้อยละ ๕๘.๑๖๖		๑,๓๖๐.๐๐ (งบดำเนินการจริง) ๑,๔๐๖.๐๐๐ (งบที่ได้รับ)	๘๑๖.๗๖๕๕	๕๔๓.๒๓๔๕	๑๐๐	
	๗) ควบคุมงานก่อสร้าง	- ได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๓ เพื่อดำเนินการจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างฯ โดยลงนามในสัญญาจ้างผู้ควบคุมงานฯ วงเงิน ๒๒.๓๐ ลบ. เริ่มปฏิบัติงานเมื่อวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๖๐ สิ้นสุดสัญญาจ้างวันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๖๒ (ระยะเวลา ๗๘๐ วัน)		๒๒.๓๐๐๐ (งบดำเนินการจริง) ๒๕.๐๐๐๐ (งบที่ได้รับ)	๑๑.๖๘๕๙	๑๐.๖๑๔๑	๑๐๐	
(๘๐)	โครงการศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัด นครพนม วัตถุประสงค์ เพื่อเป็นศูนย์รวบรวมและกระจายสินค้ารองรับกิจกรรมการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศไทยกับเวียดนาม และภาค			๕๕.๓๖ (งบดำเนินการจริง) ๑,๒๔๐.๙๖๒๔ (งบที่ได้รับ)				ขบ.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ / _๒	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ / _๓	ก่องหน้ผูกพัน ^๓ / _๔	ร้อยละ ^๔ / _๕	
	ตะวันตกของจีนที่ทำการขนส่งผ่านถนนสาย R๑๒ ผ่านลาวแล้วเข้ามาไทยโดยผ่านสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ ๓ รองรับบริการเปลี่ยนหัวลาก-หางลาก ระหว่างรถบรรทุกของไทยกับต่างประเทศ และรองรับการเชื่อมต่อระบบขนส่งจากถนนไปสู่ทางรถไฟสายบ้านไผ่-นครพนม รวมทั้งเป็นศูนย์ One Stop Service ที่สามารถดำเนินพิธีการเกี่ยวกับการนำเข้าและส่งออกเพียงจุดเดียว							
	๑) การศึกษาความเป็นไปได้และออกแบบรายละเอียด	- ได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๖ เพื่อดำเนินการจ้างศึกษาการจัดตั้งและออกแบบรายละเอียดศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม - ปัจจุบันดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จ	-	๒๒.๙๙๐๐ (งบดำเนินการจริง) ๒๓.๒๔๘๐ (งบที่ได้รับ)	๒๒.๙๙๐๐	-	๑๐๐	
	๒) ศึกษาและวิเคราะห์โครงการตาม พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖	- ได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๙ เพื่อดำเนินการจ้างศึกษา ตามมาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ - ดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จ และคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ มีมติให้โครงการฯ ดำเนินการตาม พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ - ผลการประชุมคณะกรรมการ PPP ครั้งที่ ๓/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๖๑ ณ กระทรวงการคลัง โดยคณะกรรมการ PPP ได้เห็นชอบในหลักการการให้เอกชนร่วมลงทุนของโครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม มูลค่าเงินลงทุน ๑,๓๖๑ ล้านบาท โดยภาครัฐเป็นผู้ลงทุนค่าที่ดิน ค่าก่อสร้างโครงสร้าง		๑๓.๘๕๒๕ (งบดำเนินการจริง) ๑๓.๘๕๒๕ (งบที่ได้รับ)	๑๓.๘๕๒๕	-	๑๐๐	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่อนนี้ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
		<p>พื้นฐานส่วนกลางและอาคารที่ภาครัฐใช้ประโยชน์ ค่าควบคุมงานก่อสร้าง ส่วนภาคเอกชนลงทุนในค่าก่อสร้างอาคารที่ก่อให้เกิดรายได้และค่าเครื่องมืออุปกรณ์ รวมถึง O&M ระยะเวลาดำเนินโครงการ ๓๐ ปี</p> <p>- ขณะนี้อยู่ระหว่าง สคร. รวบรวมข้อมูลเพื่อขออนุมัติ ครม. ตามมาตรา ๒๘ แห่ง พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมลงทุนฯ</p>						
	๓) การสำรวจอสังหาริมทรัพย์และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	<p>- ได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๐ เพื่อดำเนินการจ้างสำรวจอสังหาริมทรัพย์และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน</p> <p>- ปัจจุบันอยู่ระหว่างการดำเนินโครงการ (ตรวจรับงานแล้ว ๕ งานจากทั้งหมด ๖ งาน)</p>	<p>- ไม่สามารถตรวจรับงานงวดที่ ๖ (งวดสุดท้าย) เนื่องจากต้องรอให้ พ.ร.ฎ. เวนคืนฯ มีผลบังคับใช้</p> <p>- ขบ. มีหนังสือถึง คค. เมื่อวันที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๖๑ เพื่อขออนุมัติร่าง พ.ร.ฎ.เวนคืนฯ ต่อ ครม. ทั้งนี้ ท่าน รวค. มีข้อสั่งการให้เสนอร่าง พ.ร.ฎ.เวนคืนฯ พร้อมอนุมัติโครงการฯ</p>	<p>๑๓.๑๖๐๐ (งบดำเนินการจริง)</p> <p>๑๕.๐๐๐๐ (งบที่ได้รับ)</p>	๑๐.๕๒๘๐	๒.๖๓๒๐	๘๐.๐๐	
	๔) ดำเนินการจ้างที่ปรึกษา ตามมาตรา ๓๓ แห่ง พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖	<p>ได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๐ เพื่อดำเนินการจ้างที่ปรึกษา ปัจจุบันดำเนินการลงนามในสัญญาจ้างเรียบร้อยแล้ว อยู่ระหว่างรอแจ้งให้ที่ปรึกษาเริ่มปฏิบัติงาน ภายหลัง ครม. อนุมัติแนวทางการให้เอกชนร่วมลงทุนตามมาตรา ๒๘ แห่ง พ.ร.บ.การให้เอกชนร่วมลงทุนฯ พ.ศ. ๒๕๕๖</p>	-	<p>๕.๓๖๐๐ (งบดำเนินการจริง)</p> <p>๕.๓๖๔๐ (งบที่ได้รับ)</p>	-	๕.๓๖๐๐	-	
	๕) จ่ายค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์	<p>- ได้รับการจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๑ เพื่อจ่ายค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ให้ผู้ถูกเวนคืนที่ดิน วงเงิน ๓๒๒.๖๘ ลบ. ทั้งนี้มีการขอโอนเปลี่ยนแปลง</p>	-	๒๘๘.๐๘ (จำนวนเงินที่คาดว่าจะใช้)	-	๒๘๘.๐๘	-	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ / -	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ / -	ก่องหน้ผูกพัน ^๓ / -	ร้อยละ ^๔ / -	
		งบประมาณ เหลือวงเงินที่ต้องใช้จำนวน ๒๘๘.๐๘ ลบ. โดยจะสามารถจ่ายค่าทดแทนฯ ได้เมื่อ พ.ร.ฎ.เวนคืนฯ มีผลบังคับใช้		๓๒๒.๒๘ (งบที่ได้รับ)				
	๖) การก่อสร้าง	- ขอรับจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๒ เพื่อดำเนินการก่อสร้าง - ขณะนี้อยู่ระหว่างการจัดทำขอบเขตของงาน (TOR)	-	๘๔๖.๒๓๑๘	-	-	-	
	๗) ควบคุมงานก่อสร้าง	- ขอรับจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๒ เพื่อดำเนินการก่อสร้าง - ขณะนี้อยู่ระหว่างการทำผลการหาผู้รับจ้าง	-	๑๔.๘๓๔๑	-	-	-	
(๘๑)	การพัฒนาจุดพักรถบรรทุกตามเส้นทาง ขนส่งสินค้าหลักของประเทศ			๗,๘๑๖.๗๒ (วงเงินรวมทั้ง โครงการ)				ทล.
	๑) โครงการนำร่อง (ต.หนองสาหร่าย อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา)	ดำเนินการแล้วเสร็จ	-	๒๕๗.๗๒	๒๕๗.๗๒	-	๑๐๐	
	๒) แผนระยะเร่งด่วน จำนวน ๑๓ แห่ง ประกอบด้วย ศูนย์บริการพักรถบรรทุก ๔ แห่ง และจุดจอดพักรถบรรทุก ๙ แห่ง	ได้รับงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ ดำเนินการสร้าง/ ปรับปรุงด้านและสร้างจุดพักรถ ๒ สาย คือ						
		๑. สาย ทล.๒ ต.หินลาด - โนนสะอาด จ.ขอนแก่น : วงเงินรวม ๒๕๐ ล้านบาท ลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๐ ระยะเวลาดำเนินการ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๑ - ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๒ ผลการ ก่อสร้างร้อยละ ๓.๘๙๗	-	๒๕๐.๐๐	๓๓.๙๒	๒๑๖.๐๘	๑๐๐	
		๒. สาย ทล.๒๔ ต.ประโคนชัย - จรอกใหญ่ จ.บุรีรัมย์ : วงเงินรวม ๒๓๐ ล้านบาท ลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๐ ระยะเวลาดำเนินการ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๑ - ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๒ ผลการก่อสร้าง ร้อยละ ๓.๒๗๕	-	๒๓๐.๐๐	๓๗.๐๕	๑๙๒.๙๕	๑๐๐	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องหนี่ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
๔	แผนงานการพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ							
๔.๑	การพัฒนาท่าเรือ							
(๘๒)	โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise) ที่ จ.กระบี่ และ อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี	<p>๑) งานศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบท่าเทียบเรือรองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise) ที่ จ.กระบี่ และ อ.เกาะสมุย ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐ (วงเงินรวม ๔๔.๗๙๑๕ ลบ. ปี ๕๘ = ๙ ลบ. ปี ๕๙ = ๒๕.๙๓๗๓ ลบ. ปี ๖๐ = ๙.๘๕๔๒ ลบ.) จท. ได้ลงนามกับกลุ่มบริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท นิวเอสเซท แอตไวเซอร์ จำกัด สัญญาที่ ๑๐๔/๒๕๕๘/สท. ลงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๘ วงเงิน ๔๔,๗๙๑,๕๐๐ บาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๕๙ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษา ผลงานร้อยละ ๔๕ ปัจจุบัน ที่ปรึกษา ได้จัดส่งรายงานความเหมาะสม ฉบับแก้ไขมาแล้ว อยู่ระหว่างคณะกรรมการฯ พิจารณารายงาน</p> <p>๒) การศึกษา : อยู่ระหว่างศึกษาผลงานร้อยละ ๔๕ โดยการศึกษาได้ทำการเปรียบเทียบท่าเทียบเรือทั้ง ๒ ฝั่ง คือ จ.กระบี่ และ อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี ในด้านเศรษฐศาสตร์ การลงทุน และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เพื่อเลือกพื้นที่ที่มีความเหมาะสมที่สุด และนำไปดำเนินการสำรวจและออกแบบรายละเอียดรวมทั้ง จัดทำ EHA ต่อไป จากผลการศึกษาพบว่ามีความเป็นไปได้ในการดำเนินการ ที่อำเภอเกาะสมุย แต่เนื่องจาก มูลค่าการลงทุนก่อสร้างเบื้องต้นประมาณ ๔,๙๔๒.๔๑ ล้านบาท ซึ่งเข้าข่ายต้องให้เอกชนร่วมลงทุนตาม พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ.๒๕๕๖ และสอดคล้องกับนโยบายของกระทรวงคมนาคม ที่ต้องการให้เอกชนที่สนใจมาร่วมลงทุนพัฒนาท่าเรือ</p>	-	<p>๔๔.๗๙๑๕</p> <p>ปี ๕๘ = ๙.๐๐</p> <p>ปี ๕๙ = ๒๕.๙๓๗๓</p> <p>ปี ๖๐ = ๙.๘๕๔๒</p>	๒๐.๑๕๖๒	๒๔.๖๓๕๒๗๕	๑๐๐	จท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องนี้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		<p>Cruise ดังกล่าว เป็นผู้เสนอรูปแบบการพัฒนาท่าเทียบเรือและอาคารผู้โดยสารเป็นไปตามความต้องการใช้งานของเอกชนเอง โดยภาครัฐยังไม่จำเป็นต้องทำการออกแบบรายละเอียดและจัดทำ EHIA ก่อน เนื่องจากอาจไม่ได้นำมาใช้งานเพราะไม่ตรงกับความต้องการของผู้สนใจร่วมลงทุนในขั้นตอนการทำ PPP</p> <p>ทั้งนี้ จท. ได้เสนอขอตั้งงบประมาณ ปี ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔ วงเงินรวม ๑๘.๐๐ ล้านบาท เพื่อดำเนินการศึกษาและวิเคราะห์การให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการพัฒนาท่าเทียบเรือรองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) ด้วยแล้ว</p> <p>๓. แผนการดำเนินงานขั้นต่อไป</p> <p>๓.๑ วงเงินลงทุนค่าก่อสร้างและควบคุมงานท่าเทียบเรือที่ อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี ปี ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕ วงเงิน ๔,๙๒๙.๘๕๕ ล้านบาท.</p> <ul style="list-style-type: none"> - ค่าศึกษา PPP ปี ๒๕๖๓ วงเงิน ๑๗ ล้านบาท. - งานก่อสร้างและควบคุมงานก่อสร้าง ปี ๒๕๖๖ - ๒๕๖๘ วงเงิน ๔,๙๑๒.๘๕๕ ล้านบาท. <p>(รัฐ = ๒,๔๐๑.๔๕๕ ล้านบาท., เอกชน = ๒,๕๑๑.๓๙๕ ล้านบาท.)</p> <p>๓.๒ งานศึกษาวางแผนแม่บท เพื่อพัฒนาท่าเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) และสำรวจออกแบบท่าเรือสำราญขนาดใหญ่บริเวณชายฝั่งอันดามัน ปี ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔ วงเงิน ๔๘ ล้านบาท.</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ / _๒	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ / _๓	ก่องนี้ผูกพัน ^๓ / _๔	ร้อยละ ^๔ / _๕	
(๘๓)	<p>โครงการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกจังหวัดสตูล (ปากบารา)</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ วัตถุประสงค์ : พัฒนาท่าเรือน้ำลึกให้สามารถรองรับเรือขนาดประมาณ ๕๐,๐๐๐-๗๐,๐๐๐ เดทเวทตันได้ รวมทั้งพัฒนาระบบคมนาคมครบวงจรเพื่อเป็นการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ โดยก่อสร้างท่าเทียบเรือน้ำลึกปากบารา ระยะที่ ๑ ทำเทียบเรือหน้าท่ายาว ๗๕๐ เมตร พร้อมเครนยาวตลอดหน้าท่าและทำเทียบเรือบริการ ๒๒๐ เมตร รองรับสินค้า ๘๒๕,๐๐๐ TEU ▪ ประมาณการวงเงินลงทุนโครงการก่อสร้าง (ค่าก่อสร้างและค่าควบคุมงาน) วงเงินรวม ๑๗,๗๒๖.๓๗๘๖ ล้านบาท และการจัดหาเครื่องมืออุปกรณ์ ให้เอกชนเป็นผู้ดำเนินการ วงเงิน ๒,๗๐๗.๖๒๑๓๘๘ ลบ. (วงเงินประมาณการจากการศึกษา) 	<p>๑) ศึกษาทบทวนและสำรวจออกแบบรายละเอียด และศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายละเอียด (EHIA) เพื่อก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกจังหวัดสตูล (ปากบารา) (วงเงินสัญญา ๑๑๕.๕๒๒๔๒๒๒ ลบ. ปี ๕๙ = ๒๔.๐๐๐๐ ลบ. ปี ๖๐ = ๗๖.๘๐๐๐ ลบ. ปี ๖๑ = - ลบ. ปี ๖๒ = ๑๔.๗๒๒๔ ลบ.)</p> <p>๒) ผลการดำเนินงาน ณ ปัจจุบัน</p> <p>งานศึกษาทบทวนฯ กรมฯ ได้ลงนามกับกลุ่มที่ปรึกษาบริษัท เอทีที คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด เมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๕๙ วงเงิน ๑๑๕,๕๒๒,๔๒๒ บาท กำหนดแล้วเสร็จ วันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ ผลงานร้อยละ ๑๕ โดยบริษัทได้ส่งรายงานความก้าวหน้าครั้งที่ ๑ ฉบับปรับปรุง ครั้งที่ ๓ และอยู่ระหว่างจัดการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียในการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping) (ค.๑) ซึ่งที่ผ่านมานี้ไม่สามารถดำเนินการได้เนื่องจากมีกลุ่มผู้คัดค้านได้พยายามเข้าขัดขวางไม่ให้ โครงการสามารถจัดการประชุมได้</p> <p>ต่อมาในคราวเดินทางไปตรวจราชการจังหวัดสตูล เมื่อวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๖๐ นายกรัฐมนตรีได้มีคำสั่งให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ร่วมกับกระทรวงคมนาคมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องศึกษาผลกระทบต่อทรัพยากรและสิ่งแวดล้อม รวมถึงวิถีชีวิต/ การประกอบอาชีพของประชาชนในพื้นที่จากโครงการท่าเรือน้ำลึกปากบารา ทั้งนี้ให้จัดทำรายงานเสนอข้อดี</p>	-	<p>๑๑๕.๕๒๒๒๔</p> <p>ปี ๕๙ = ๒๔.๐๐</p> <p>ปี ๖๐ = ๗๖.๘๐</p> <p>ปี ๖๑ = -</p> <p>ปี ๖๒ = -</p> <p>ปี ๖๓ = ๑๔.๗๒๒๔</p>	๑๗.๓๕	๙๖.๑๗๒๔	๑๐๐	จท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหนี่ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		<p>ข้อเสียจากการดำเนินโครงการดังกล่าว รวมทั้งแนวทางการแก้ไขปัญหาด้วย</p> <p>กระทรวงคมนาคมจัดการประชุมหารือเกี่ยวกับโครงการปากบารา จังหวัดสตูล เมื่อวันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ โดยมีรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม (นายไพรินทร์ ชูโชติถาวร) เป็นประธานการประชุม ผู้ช่วยเลขาธิการรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม รองปลัดกระทรวงคมนาคม (หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง) และผู้แทนกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงมหาดไทย กรมเจ้าท่า สำนักนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร และสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม โดยที่ประชุมได้พิจารณาในมิติเศรษฐกิจ ความมั่นคง และสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ สรุปว่า โครงการฯ มีประโยชน์ต่อเศรษฐกิจของประเทศ และมีความสำคัญเชิงยุทธศาสตร์ของประเทศในการพัฒนาท่าเรือน้ำลึกฝั่งอันดามัน อย่างไรก็ตาม โครงการฯ อยู่ในเขตพื้นที่อุทยานซึ่งมีความอ่อนไหวสูงในด้านสิ่งแวดล้อม และพื้นที่ตั้งโครงการอยู่ในอำเภอละงู ซึ่งเป็นพื้นที่ละเอียดอ่อนที่มีความเสี่ยงด้านความมั่นคง ดังนั้นจึงเห็นควรชะลอโครงการฯ ออกไปก่อน โดยระหว่างนี้ให้กรมเจ้าท่าพิจารณาพื้นที่อื่นๆ ที่มีความเหมาะสมในการพัฒนาเป็นท่าเรือน้ำลึกฝั่งอันดามัน และศึกษาความเหมาะสมในการให้เอกชนผู้สนใจร่วมลงทุนพัฒนาท่าเรือน้ำลึกฝั่งทะเลอันดามันในลักษณะ Public Private Partnership</p> <p>๓) ยุติโครงการ เนื่องจากโครงการฯ อยู่ในเขตพื้นที่อุทยานซึ่งมีความอ่อนไหวสูงในด้านสิ่งแวดล้อม และ</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ / ร้อยละ ^๔	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ / ร้อยละ ^๔	ก่องหน้ผูกพัน ^๓ / ร้อยละ ^๔	ร้อยละ ^๔	
		พื้นที่ตั้งโครงการอยู่ในอำเภอสูง ซึ่งเป็นพื้นที่ ละเอียดอ่อนที่มีความเสี่ยงด้านความมั่นคง						
(๘๔)	โครงการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกสงขลา แห่งที่ ๒ วัตถุประสงค์ : เพื่อรองรับการค้ำระหว่าง ประเทศที่มีแนวโน้มขยายตัวเพิ่มขึ้น และเพิ่ม ขีดความสามารถของท่าเรือน้ำลึกบริเวณ ชายฝั่งทะเลอ่าวไทยตอนล่างทดแทนการ ขยายท่าเรือสงขลาที่มีการใช้งานจนเกินขีด ความสามารถให้สามารถรองรับความต้องการ ในการขนส่งสินค้าได้สะดวกตลอดเวลาและมี เส้นทางรถไฟเป็นสะพานเศรษฐกิจด้วยการ เชื่อมโยงกับท่าเรือน้ำลึกปากบารา จังหวัด สตูล อันจะเป็นการเสริมสร้างขีดความสามารถ ในการแข่งขันกับต่างประเทศ ระยะเวลาดำเนินการ ปี พ.ศ.๒๕๕๕-๒๕๖๖	๑) งานศึกษาทบทวนและสำรวจออกแบบเพื่อก่อสร้าง ท่าเรือน้ำลึกสงขลาแห่งที่ ๒ ได้รับงบประมาณปี ๒๕๕๕-๒๕๕๙ (วงเงินตามสัญญา ๖๙.๙๗๘ ลบ.) จท. ได้ลงนามกับ บจก. เอเซียเน็ท เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ และ บจก. เอ็นริช คอนซัลแตนท์ เมื่อวันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๕๖ วงเงิน ๖๙.๙๗๘ ล้านบาท กำหนดแล้วเสร็จ วันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๕๘ ขณะนี้มีผลการดำเนินงาน ร้อยละ ๓๘ โดยที่ปรึกษา ได้ขอหยุดปฏิบัติงานชั่วคราว เนื่องจากมีผู้คัดค้านโครงการ และมีการล้มเวทีการจัดรับฟัง ความคิดเห็นของประชาชน (ค.๑) เมื่อวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๕๙ ซึ่งหลังจากส่งสรุปรายงาน ค.๑ ให้หน่วยงานที่ เกี่ยวข้องแล้ว ที่ปรึกษาจึงได้เริ่มปฏิบัติงานอีกครั้ง เมื่อ วันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๐ และที่ปรึกษา ต้องขอหยุดการ ปฏิบัติงานชั่วคราวอีกครั้ง เนื่องจากถูกขัดขวางการขุดเจาะ สำรวจชั้นดิน เมื่อวันที่ ๖ กันยายน ๒๕๖๐ ซึ่ง จท. จะ เร่งรัดดำเนินการศึกษาโดยขอสนับสนุนความร่วมมือจาก จังหวัดสงขลา หน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และภาค ประชาชนที่เกี่ยวข้องในพื้นที่รวมทั้งพิจารณาแนวทางในการ ให้เอกชนเข้าร่วมลงทุน (PPP) ในการก่อสร้างต่อไป ๒) ปัจจุบัน คค. ได้มีคำสั่ง คค. ที่ ๒๖๗/๒๕๖๑ เรื่อง แต่งตั้งคณะทำงานสร้างความเข้าใจโครงการก่อสร้าง ท่าเรือน้ำลึกสงขลา แห่งที่ ๒ จังหวัดสงขลา โดยมีรอง ผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลา (ด้านความมั่นคง) เป็น ประธานคณะทำงาน ปลัดจังหวัดสงขลา นายกองดีการ บริหารส่วนจังหวัดสงขลา ผู้แทน สศช. ผู้แทน สนช.	เนื่องจากเกิดการต่อต้านของ มวลชนในพื้นที่ และได้ให้ ที่ปรึกษา หยุดปฏิบัติงาน ชั่วคราวเพื่อดำเนินการด้าน มวลชนสัมพันธ์ การสร้าง ความเข้าใจ และการมีส่วน ร่วมของประชาชน โดย จท. ได้มีการประชุมหารือร่วมกับ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น หน่วยงานในจังหวัดสงขลา หอการค้า กองทัพเรือ และ หน่วยงานความมั่นคง เป็นต้น เห็นควรให้แต่งตั้งคณะทำงาน เพื่อสร้างความรู้ ความเข้าใจ กับประชาชน ที่เกี่ยวข้องกับ โครงการฯ เพื่อลดความวิตก กังวลต่อสาธารณะชนที่มีต่อ การศึกษาตามโครงการฯ รวมทั้งกำหนดข้อมูล และ ช่องทาง การสื่อสาร ประชาสัมพันธ์ที่เกี่ยวข้องกับ ข้อมูลโครงการกับภาค ประชาชนด้วย	๖๙.๙๗๘ ปี ๕๕ = ๑๐.๕๐ ปี ๕๖ = ๒๕.๒๐ ปี ๕๗ = ๙.๘๐ ปี ๕๘ = ๔.๔๗๘ ปี ๕๙ = ๒๐.๐๐ (งานศึกษา)	๒๐.๒๙๓๖	๔๙.๖๘๔๔	๑๐๐	จท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหนี่ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		<p>หัวหน้าสำนักงานจังหวัดสงขลา ผู้แทนผู้บัญชาการฐานทัพเรือสงขลา ทัพเรือภาคที่ ๒ ผู้แทนผู้บัญชาการมณฑลทหารบกที่ ๔๒ รองผู้อำนวยการรักษาความมั่นคงภายในราชอาณาจักร จังหวัดสงขลา (ท.) ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดสงขลา ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๘ ผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการเดินรถภาค ๔ ธารักษ์พื้นที่สงขลา ผู้อำนวยการสำนักพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมภาคใต้ อุตสาหกรรมจังหวัดสงขลา โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสงขลา ขนส่งจังหวัดสงขลา ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสงขลา ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสงขลา นายอำเภอจะนะ ประธานหอการค้าจังหวัดสงขลา ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดสงขลา ประธานสภาอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวจังหวัดสงขลา นายกสมาคมโลจิสติกส์และขนส่งภาคใต้ นายกเทศมนตรีตำบลนาทับ กำนันตำบลนาทับ ประชาสัมพันธ์จังหวัดสงขลา ผู้อำนวยการสำนักประชาสัมพันธ์ เขต ๖ ผู้อำนวยการกองสำรวจและแผนที่ กรมเจ้าท่า ผู้แทนสำนักแผนงาน กรมเจ้าท่า นายชูกิจ ธรรมกุล นายกนก เข็มนาค เป็นคณะทำงาน ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๔ เป็นคณะทำงานและเลขานุการ ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาสงขลาและผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด สำนักงานจังหวัดสงขลา เป็นคณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ โดยมีอำนาจหน้าที่ สร้างความรู้ความเข้าใจให้แก่ประชาชนในพื้นที่ที่เกี่ยวข้องกับโครงการฯ เพื่อลดความวิตกกังวลต่อสาธารณชนที่มีต่อการศึกษาโครงการฯ กำหนดข้อมูลและช่องทางการสื่อสาร ประชาสัมพันธ์</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องหน้ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
		ที่เกี่ยวข้องกับข้อมูลโครงการฯ พัฒนากลไกอำนวยความสะดวกและปลอดภัยในการดำเนินการศึกษาสำรวจในพื้นที่โครงการฯ รวมทั้งประสานงานการดำเนินงานร่วมกับทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องในพื้นที่โครงการฯ และดำเนินการอื่นใดที่เกี่ยวข้องตามที่ได้รับมอบหมาย โดยกำหนดการประชุมคณะทำงานฯ ในวันที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒						
		๒) งบประมาณ การวงเงินลงทุนโครงการก่อสร้าง (ปี ๒๕๖๓-๒๕๖๖) ประกอบด้วย งบค่าก่อสร้างและค่าควบคุมงาน วงเงินรวม ๑๔,๐๗๗.๖๘๐๖ ล้านบาท (เงินงบประมาณ) และการจัดหาเครื่องมืออุปกรณ์ให้เอกชนร่วมลงทุนวงเงิน ๒,๔๗๒.๓๑๕๔ ล้านบาท	-	๑๔,๐๗๗.๖๘๐๖ (โครงการก่อสร้าง)				
(๘๕)	โครงการทำเรือชุมพร	งานศึกษาทบทวนความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจวิศวกรรมและสำรวจออกแบบรายละเอียด และศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายละเอียด เพื่อก่อสร้างท่าเรือที่ จ. ชุมพร จท. ได้รับการจัดสรรงบประมาณประจำปี ๒๕๕๖-๒๕๕๙ วงเงินรวม ๕๖.๗๓๕๘ ลบ. (ปี ๕๖ = ๑๑.๗๘๐ ลบ. ปี ๕๗ = ๓๓.๐๕๕ ลบ. ปี ๕๘ = - ปี ๕๙ = ๑๑.๙๐๐๘ ลบ.) โดยผลการศึกษาเห็น ควรยุติโครงการ เนื่องจากไม่มีความเหมาะสมทั้งทางด้านการเงินและเศรษฐศาสตร์ โดยมีการดำเนินงาน ดังนี้ ๑. คณะกรรมการกำกับการศึกษา ได้มีบันทึกข้อความที่ คค ๐๓๐๐.๒/มฐ.๑๐๒ ลงวันที่ ๕ กันยายน ๒๕๕๙ เสนอ อธิบดีกรมเจ้าท่า (อจท.) เพื่อตรวจรับรายงานความก้าวหน้าครั้งที่ ๒ (ฉบับปรับปรุงครั้งที่ ๔) ไว้ใช้ในราชการและขอยุติงานศึกษาทบทวนความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและสำรวจออกแบบ	-	๕๖.๗๓๕๘ ปี ๕๖ = ๑๑.๗๘ ปี ๕๗ = ๓๓.๐๕๕ ปี ๕๘ = - ปี ๕๙ = ๑๑.๙๐๐๘	๑๗.๑๐๐๗๔ (สิ้นสุดงวดที่ ๒)	๓๙.๖๓๕๐๖	๑๐๐	จท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่อนนี้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		<p>รายละเอียด และศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายละเอียดเพื่อก่อสร้างท่าเรือที่จังหวัดชุมพร เนื่องจากผลการศึกษาพบว่า ไม่มีความเหมาะสมทั้งด้านการเงินและด้านเศรษฐศาสตร์ ทั้งนี้ อจท. ได้ให้ความเห็นชอบเมื่อวันที่ ๘ กันยายน ๒๕๕๙ ในการรับรายงานความก้าวหน้าครั้งที่ ๒ (ฉบับปรับปรุงครั้งที่ ๔) ไว้ใช้ในราชการแต่ให้ทบทวนการยุติโครงการไว้ก่อน</p> <p>๒. ประธานหอการค้าจังหวัดชุมพร ขอให้ จท. ทบทวนผลการศึกษาร่วมเสนอแนะรูปแบบการลงทุนเพื่อประกอบการพิจารณา โดยได้มีการประชุม เมื่อวันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๕๙ เพื่อทบทวนผลการศึกษาความเหมาะสมฯ เพื่อก่อสร้างท่าเรือที่จังหวัดชุมพร และรูปแบบทางเลือกการลงทุนทั้ง ๓ รูปแบบ รวมทั้งรายงานฉบับการศึกษา ซึ่งได้ทำการศึกษาในปี ๒๕๕๕ ตามข้อเสนอแนะของประธานหอการค้าจังหวัดชุมพร โดยมีมติที่ประชุมมอบหมาย จท. และหอการค้าจังหวัดชุมพรศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมเพื่อประกอบการพิจารณาอีกครั้ง</p> <p>๓. คณะกรรมการกำกับการศึกษา ได้มีการประชุม เมื่อวันที่ ๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ สรุปว่า ที่ประชุมยืนยันผลการศึกษาเดิม เนื่องจากได้ศึกษาข้อมูลครบถ้วนทุกด้านตามความเห็นของหอการค้าจังหวัดชุมพรแล้ว ผลการศึกษาไม่คุ้มค่างดั่งที่กล่าวข้างต้น สำหรับรายงานฉบับการศึกษาที่หอการค้าจังหวัดชุมพรเสนอเป็นเอกสารดำเนินการศึกษาในปี ๒๕๕๕ ซึ่งไม่สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน ทั้งนี้ในปี ๒๕๕๙ จท. ได้ทำการศึกษาการพัฒนาท่าเรือที่จังหวัดชุมพร ทั้ง</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหนี่ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		ทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และสิ่งแวดล้อมใน รายละเอียด (EIA) ซึ่งผลการศึกษา พบว่ามีความคุ้มค่า อย่างไรก็ตาม สำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) แจ้งว่า โครงการเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการ หรือกิจการที่ อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรง ทั้งด้าน คุณภาพสิ่งแวดล้อมทรัพยากรธรรมชาติและสุขภาพ (EHIA) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม ปี ๒๕๕๓ จึงทำให้ จท. ต้องศึกษาทบทวนฯ EHIA ซึ่งระบบคมนาคมขนส่งและสภาพแวดล้อมได้ เปลี่ยนแปลงไปจากเดิมค่อนข้างมาก และได้นำเสนอ อจท. พิจารณาให้ความเห็นชอบในการเสนอขอยุติงาน ศึกษาทบทวนความเหมาะสมฯ เพื่อก่อสร้างท่าเรือที่ จังหวัดชุมพร ทั้งนี้ จท. ได้เห็นชอบ เมื่อวันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ ในการยุติงานศึกษาทบทวน ความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและ สำรวจออกแบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบ สิ่งแวดล้อมในรายละเอียดเพื่อก่อสร้างท่าเรือที่จังหวัด ชุมพรไว้เพียงรายงานความก้าวหน้าครั้งที่ ๒ ซึ่งได้แจ้ง บริษัทที่ปรึกษาฯ เพื่อทราบแล้วเมื่อวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๙						
(๘๖)	โครงการสถานีขนส่งสินค้าทางน้ำ เพื่อการประหยัดพลังงานที่จังหวัดอ่างทอง	จท. พิจารณายุติโครงการเนื่องจากผลการศึกษา ตามรายงานผลการศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ วิศวกรรม และสิ่งแวดล้อม พบว่าโครงการไม่ควร ดำเนินงานต่อ จึงมีมติเห็นควรยุติโครงการศึกษา ทบทวนและสำรวจออกแบบเพื่อก่อสร้างสถานี	-	-	-	-	-	จท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่อนนี้ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
		ขนส่งสินค้าทางลำน้ำเพื่อการประหยัดพลังงาน จ.อ่างทอง						
(๘๗)	โครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environment Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเล ภาคใต้	ดำเนินการศึกษา แล้วเสร็จ ปัจจุบัน สนข. ได้นำเสนอ แผนแม่บทการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ เพื่อ รวค. พิจารณาให้ความเห็นชอบแล้ว เมื่อวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๖๑ ก่อนส่งเรื่องแผนแม่บทฯ ให้ สศช. พิจารณาดำเนินการตามแนวทางการเสนอแผน เข้าสู่การพิจารณาของ ครม. ต่อไป	-	๔๙.๓๒	๔๙.๓๒	-	๑๐๐	สนข.
(๘๘)	โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ทำเรือแหลมฉบัง (Action Plan ๒๕๕๙)	๑) การขออนุมัติดำเนินโครงการ : เมื่อวันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๕๘ ครม. มีมติอนุมัติให้ กทท. ดำเนินโครงการ โดย กทท. เป็นผู้ลงทุนก่อสร้าง โครงสร้างพื้นฐานและเครื่องมือยกขนหลักทั้งหมด รวมทั้งการบริหารและประกอบการ ๒) รายงาน EIA : ผ่านความเห็นชอบจาก กก.วล. เรียบร้อยแล้ว ในคราวประชุม ครั้งที่ ๖/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๕๖ ๓) การก่อสร้าง : กทท. ได้จัดจ้างบริษัท เนวรัตน์ พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) และลงนามในสัญญา ก่อสร้างเมื่อวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๕๘ วงเงินรวม ๑,๐๙๘.๐๐ ล้านบาท ระยะเวลา ๖๙๐ วัน เดิมมี กำหนดแล้วเสร็จในวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ แต่ เนื่องจากการขยายระยะเวลาดำเนินการ ๑๒๘ วัน ทำให้กำหนดแล้วเสร็จเป็นวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๖๑ รองผู้อำนวยการ การทำเรือฯ สายวิศวกรรม รักษาการแทน ผู้อำนวยการ การทำเรือฯ อนุมัติให้แก้ไขสัญญาจ้างเหมาก่อสร้างฯ โดยมีมูลค่างานก่อสร้างฯ ที่ทำได้จริงเป็นวงเงินรวม	การก่อสร้างท่าเทียบเรือ แล้วเสร็จแต่ยังไม่สามารถ เปิดดำเนินการได้ เนื่องจากการติดตั้ง เครื่องมือยกขนหลักยังไม่ แล้วเสร็จอีก ๑ รายการ คือ ปั้นจั่นหน้าท่า (Mobile Harbor Crane : MHC) จำนวน ๑ คัน โดย ขณะนี้ อยู่ระหว่าง ดำเนินการติดตั้ง	๑,๘๖๔.๒๙	๑,๕๐๖.๒๙	๑๑๖.๑๙	๘๗.๐๓	กทท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องนี้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		<p>ภาษีมูลค่าเพิ่ม ๑,๑๐๒.๖๕ ล้านบาท</p> <p>ผู้รับจ้างดำเนินงานก่อสร้างแล้วเสร็จ และมีหนังสือส่งมอบงานงวดสุดท้าย เมื่อวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๑ โดยคาดว่าจะเปิดให้บริการได้ภายในปี ๒๕๖๒</p> <p>๔) การจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง : กทท. จัดจ้างบริษัท เอเซียเน็ท เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด เป็นที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างฯ ในวงเงินรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ๑๙.๕๘๗ ล้านบาท ลงนามในสัญญา เมื่อวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ ระยะเวลาดำเนินการ ๖๓๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ กทท. แจ้งให้เริ่มปฏิบัติงานในวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ เดิมกำหนดแล้วเสร็จ วันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๐ เนื่องจากมีการขยายระยะเวลาดำเนินการแล้วเสร็จวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๑ และในกรณีที่ระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้างจริงเกินกว่าระยะเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญา ที่ปรึกษา จะต้องปฏิบัติหน้าที่จนกว่างานก่อสร้างฯ จะแล้วเสร็จ ซึ่งที่ปรึกษา ได้ส่งมอบงานงวดสุดท้ายเมื่อวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๑ เรียบร้อยแล้ว</p> <p>๕) การจ้างเหมาตรวจติดตามคุณภาพสิ่งแวดล้อมระหว่างการก่อสร้างโครงการ : จัดจ้างบริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด วงเงินรวม ๑.๙๒ ล้านบาท ลงนามเมื่อวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ ระยะเวลา ๖๓๐ วัน (กำหนดแล้วเสร็จ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๐) ซึ่งผู้รับจ้างส่งงานงวดสุดท้ายเรียบร้อยแล้วเมื่อวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๐</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่อนนี้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		<p>๖) การจัดหาเครื่องมือยกขนหลัก</p> <p>๖.๑) จ้างเหมาสร้างปั้นจั่นยกตู้สินค้าหน้าท่า ชนิดเดินบนราง (Quay Side Gantry Crane : QGC) - จัดจ้างกิจการร่วมค้า HDHM-CKK วงเงิน ๒๖๖.๙๐ ล้านบาท ลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๐ ระยะเวลา ๔๕๐ วัน กำหนด แล้วเสร็จวันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๖๑ ผู้รับจ้างดำเนินการ ล่าช้ากว่าแผนที่กำหนดไว้ และได้ส่งมอบงานงวดสุดท้าย เมื่อวันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๑ เรียบร้อยแล้ว</p> <p>๖.๒) งานจ้างเหมาสร้างรถคานเคลื่อนที่ล้อยาง (Rubber Tired Gantry Crane : RTG) - จัดจ้าง บริษัท Joint Venture Dinson Industries Corporation and BCD5 Co.,Ltd. ลงนาม ในสัญญาเมื่อวันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๕๙ วงเงิน ๑๙๙.๒๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๔๘๐ วัน กำหนดแล้ว เสร็จวันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ ขณะนี้ผู้รับจ้าง ส่งมอบงานงวดที่ ๔ (งวดสุดท้าย) เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑</p> <p>๖.๓) งานจัดซื้อปั้นจั่นหน้าท่า (Mobile Harbor Crane) - การประกวดราคาครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๐ ผอ.กทท. อนุมัติให้ยกเลิก การประกวดราคาเนื่องจากไม่มีผู้ผ่านการพิจารณา เป็นผู้มีสิทธิเสนอราคา - การประกวดราคาครั้งที่ ๒ ขณะนี้อยู่ใน ขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้างตามระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ / _๑	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ / _๒	ก่อนนี้ผูกพัน ^๓ / _๓	ร้อยละ ^๔ / _๔	
		พ.ศ. ๒๕๖๐ - เมื่อวันที่ ๙ ตุลาคม ๒๕๖๑ ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง รักษาการแทน ผู้อำนวยการท่าเรือฯ อนุมัติให้จัดซื้อปั้นจั่นหน้าท่า (Mobile Harbor Crane : MHC) จาก บริษัท คอนทรอนิค จำกัด ในวงเงิน ๑๔๕.๘๐ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ระยะเวลาดำเนินการ ๓๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เมื่อวันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๖๑ กำหนดส่งมอบวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๒ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการติดตั้งเครื่องมือ						
(๘๙)	โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบัง (ระยะที่ ๑) (Action Plan ๒๕๕๙)	๑) การขออนุมัติดำเนินโครงการ : เมื่อวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๕๘ ครม. มีมติอนุมัติให้ กทท. ดำเนินโครงการ โดย กทท. เป็นผู้ลงทุนโครงสร้างพื้นฐานและเครื่องมือยกขนหลักทั้งหมด รวมทั้งการบริหารและประกอบการ ๒) รายงาน EIA : โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ ๑ และชั้นที่ ๒ (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ: การพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบัง) ได้ผ่านความเห็นชอบจาก กก.วล. เรียบร้อยแล้ว ในคราวประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๕๗ ๓) งานก่อสร้างศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟพร้อมจัดหาเครื่องมือทุนแรง กทท. จัดจ้าง กลุ่ม ITD-WH CONSORTIUM ประกอบด้วย บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเม้นต์ จำกัด (มหาชน) และบริษัท Hanan Weihua Heavy Machinery Company Limited วงเงิน ๑,๙๒๖.๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๕๕๐ วัน	- ปัญหาการรื้อย้ายและเข้าก่อสร้างลานขนถ่ายฝั่ง B ทำให้ ผู้รับจ้างไม่สามารถเข้าก่อสร้างลานขนถ่ายฝั่ง B ได้ จึงทำให้การดำเนินการก่อสร้างไม่เป็นไปตามแผน ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจการจ้างฯ และ รฟท. ได้พิจารณาแผนการรื้อย้ายและเข้าก่อสร้างลานขนถ่ายฝั่ง B ร่วมกัน โดยมีแผนการชะลอการก่อสร้างบริเวณฝั่ง B ออกไป เพื่อเตรียมการยกขนชั่วคราวด้วยเครน RMG ของโครงการ และส่งมอบพื้นที่ให้ ผู้รับจ้างเริ่ม	๒,๐๓๑.๑๕	๑,๖๑๓.๑๕	๒๑๐.๐๓	๘๙.๗๖	กทท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องหน้ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
		<p>นับถัดจากวันลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๕๙ เดิมกำหนดแล้วเสร็จ ๒๓ ตุลาคม ๒๕๖๐ แต่เนื่องจากการขยายระยะเวลาดำเนินการอีก ๖๑ วัน ส่งผลให้กำหนดแล้วเสร็จเป็นวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๐ ซึ่งได้เปิดดำเนินการอย่างเป็นทางการแล้วเมื่อวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๑</p> <p>การดำเนินการก่อสร้าง ผลการดำเนินงาน ร้อยละ ๙๘.๘๐ (ช้ากว่าแผนร้อยละ ๑.๒๐) ซึ่งได้ครบกำหนดสัญญาแล้วแต่ยังไม่สามารถก่อสร้างแล้วเสร็จ เนื่องจากติดปัญหาการเข้าพื้นที่บริเวณฝั่ง B และพื้นที่บริเวณเครื่องและเสา X-Ray ของกรมศุลกากรที่กีดขวางการก่อสร้างทางรถไฟทางคู่เข้าสู่โครงการ ซึ่ง กทท. ยังไม่สามารถส่งมอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างได้ ขณะนี้อยู่ระหว่างการขออนุมัติขยายระยะเวลาก่อสร้าง ซึ่งครบกำหนดสัญญาแล้วแต่ยังไม่สามารถดำเนินการก่อสร้างได้แล้วเสร็จทำให้ต้องมีการขอขยายระยะเวลา ครั้งที่ ๒ ซึ่งรองผู้อำนวยการการทำเรือฯ สายวิศวกรรม รักษาการแทนผู้อำนวยการการทำเรือฯ ได้พิจารณาแล้วไม่เห็นควรให้ใช้วิธีขยายสัญญา และให้คณะกรรมการฯ ใช้วิธีลดหรืองดเว้นค่าปรับแทน</p> <p>๔) งานติดตั้งเครื่องมีอัยกชนหลัก จำนวน ๒ รายการ (รถคานเคลื่อนที่ยกตู้สินค้าชนิดเดินบนราง (Rail Mounted Gantry Crane : RMG) จำนวน ๒ คัน รถคานเคลื่อนที่ยกตู้สินค้า (Rubber Tyred Gantry Crane : RTG) จำนวน ๑ คัน) ดำเนินการติดตั้งและส่งมอบเรียบร้อยแล้ว</p>	<p>ดำเนินการในส่วนที่เหลือแล้วเมื่อเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๑ คาดว่าจะแล้วเสร็จในเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๒</p> <p>- ปัญหาการรื้อย้ายและติดตั้งเครื่อง X-Ray ซึ่งต้องทำการรื้อย้าย และติดตั้งเสา X-Ray ให้แล้วเสร็จก่อนให้ผู้รับจ้างเข้าก่อสร้างตามแผนได้ โดย กทท. ได้อนุมัติงบประมาณเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการจัดซื้อเครื่อง X-Ray และติดตั้งเสา X-Ray โดยมีผู้มายื่นเสนอราคา เมื่อวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ จำนวน ๑ ราย คือ บริษัท เอเอ. นึกเทค จำกัด ขณะนี้อยู่ระหว่างคณะกรรมการจัดจ้าง พิจารณา</p> <p>- การจ้างเหมาบริการศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟอยู่ระหว่างดำเนินการสรรหาผู้รับจ้าง</p>					



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหน้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		<p>๕) การจัดจ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน : จัดจ้างบริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด วงเงิน ๒๑.๔๐ ล้านบาท ระยะเวลา ๕๑๐ วัน เดิมกำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ แต่เนื่องจากมีการขยายเวลาดำเนินการ ๔๐ วัน ส่งผลให้กำหนดแล้วเสร็จเป็นวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๐ และในกรณีที่ระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้างจริงเกินกว่าระยะเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญา ที่ปรึกษา จะต้องปฏิบัติหน้าที่ของตนต่อไปจนกว่างานจะแล้วเสร็จ ซึ่งที่ปรึกษา ส่งมอบงานงวดสุดท้ายเมื่อวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๖๐ เรียบร้อยแล้ว</p> <p>๖) การจ้างเหมาตรวจติดตามคุณภาพสิ่งแวดล้อมระหว่างการก่อสร้างโครงการ : จัดจ้างบริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด ในวงเงิน ๐.๗๙๑ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๕๑๐ วัน กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๐ ขณะนี้บริษัทฯ ส่งมอบงานงวดสุดท้ายเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๐</p> <p>๖) การจ้างเหมาบริการศูนย์การขนส่งสินค้าทางรถไฟ ขณะนี้อยู่ระหว่างการสรรหาผู้รับจ้าง</p>						
(๙๐)	โครงการปรับปรุงและพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง ๒๐G	<p>โครงการปรับปรุงและพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง ๒๐G เปิดให้บริการอย่างเป็นทางการเมื่อวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๖๑</p> <p>- ผลการดำเนินงาน ณ เดือนพฤษภาคม ๒๕๖๑ มีปริมาณตู้สินค้าที่ผ่านท่าเรือชายฝั่งหรือลำน้ำท่าเรือกรุงเทพฯ จำนวน ๕๔,๕๙๗ ที.อี.ยู. และเดือนมิถุนายน ๒๕๖๑ ปริมาณตู้สินค้าประมาณ ๖๑,๔๐๐ ที.อี.ยู.</p> <p>- ผลการดำเนินงาน ณ ปีงบประมาณ ๒๕๖๑ มีปริมาณตู้สินค้าที่ผ่านท่าเรือชายฝั่งหรือลำน้ำท่าเรือกรุงเทพฯ</p>	-	๖๑๔.๐๐	๔๑๙.๗๘	-	๖๘.๓๗	กทท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหนี่ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		จำนวน ๙๐,๐๐๙ ที่.อี.ยู. - ผลการดำเนินงาน ณ เดือนตุลาคม - พฤศจิกายน ๒๕๖๑ มีปริมาณตู้สินค้าผ่านท่าเรือชายฝั่งหรือลำน้ำท่าเรือกรุงเทพ จำนวน ๒๑,๑๒๖ ที่.อี.ยู. โดยประมาณ คาดการณ์ ณ เดือนธันวาคม ๒๕๖๑ จะมีปริมาณตู้สินค้าผ่านท่าเรือชายฝั่งหรือลำน้ำท่าเรือกรุงเทพ จำนวน ๓๑,๖๘๙ ที่.อี.ยู.						
(๙๑)	โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓ (การจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาออกแบบรายละเอียดทางวิศวกรรมและผลกระทบสิ่งแวดล้อม)	การดำเนินการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและสิ่งแวดล้อม และออกแบบรายละเอียดสำหรับการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓ ๑) กทท. ได้จัดจ้างบริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเมนท์ จำกัด ลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๕๔ เพื่อศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ วิศวกรรมและสิ่งแวดล้อม และออกแบบรายละเอียดสำหรับก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓ วงเงิน ๑๔๑.๕๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๓๗๕ วัน ซึ่ง กทท. ได้สั่งพนักงานที่ปรึกษา เมื่อวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๕๕ ต่อมา กทท. ได้อนุมัติและมีหนังสือแจ้งให้ที่ปรึกษา เริ่มงานเมื่อวันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๕๙ ทั้งนี้ให้เริ่มทำงานตั้งแต่วันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๕๙ โดยที่ปรึกษา ได้ดำเนินการจัดทำรายงานผลการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EHIA) เรียบร้อยแล้ว ๒) คณะกรรมการ กทท. ในคราวประชุมครั้งที่ ๑๔/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๐ มีมติรับทราบผลการศึกษา EHIA ก่อนเสนอ สผ. พิจารณาต่อไป ๓) กทท. มีหนังสือลงวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๐ ถึง สผ. เพื่อนำส่งรายงาน EHIA โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓ โดยเมื่อวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๑ ในคราว	-	๑๔๑.๘๕ (วงเงินศึกษา FS/DD)	๑๓๘.๕๙	-	๙๗.๗๐	กทท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ / 	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ / 	ก่อนนี้ผูกพัน ^๓ / 	ร้อยละ ^๔ / 	
		<p>ประชุม คชก. ครั้งที่ ๘/๒๕๖๑ มีมติให้ กทท. ปรับปรุงแก้ไขและเพิ่มเติมข้อมูลรายงาน EHIA ตามแนวทางที่ คชก. กำหนดต่อไป โดยเมื่อวันที่ ๔ มิถุนายน ๒๕๖๑ กทท. ได้นำเสนอการปรับปรุงแก้ไขรายงาน EHIA ครั้งที่ ๑ ต่อ สผ. เพื่อพิจารณาตามขั้นตอนต่อไป</p> <p>วันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๖๑ ในคราวประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๑ คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ได้มีมติให้ กทท. ปรับปรุงแก้ไขและเพิ่มเติมข้อมูลในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EHIA) ตามแนวทางหรือรายงานละเอียดที่ คชก. กำหนด ซึ่ง กทท. ได้ปรับปรุงรายงาน EHIA และนำส่งรายงาน EHIA ให้กับ สผ. แล้ว เมื่อวันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๑</p> <p>การดำเนินการด้าน CSR และ Information Operation</p> <p>๑) โครงการจัดสรรการใช้ประโยชน์ในที่ดินจำนวน ๕๕ ไร่ ให้เป็นพื้นที่ส่วนกลางสำหรับดำเนินโครงการพื้นที่สีเขียวเพื่อสาธารณะประโยชน์ต่อชุมชนโดยรอบท่าเรือแหลมฉบัง</p> <p>กทท. ได้จัดจ้างบริษัท เอฟ พี เอ ดีไซน์ จำกัด เป็นที่ปรึกษาเพื่อวางแผนแม่บทการใช้ประโยชน์พื้นที่ ๕๕ ไร่ วงเงิน ๒.๐๗๒ ล้านบาท ระยะเวลา ๑๒๐ วัน นับจากวันที่ลงนามในสัญญา แจ้งเริ่มงานเมื่อวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๕๙ กำหนดแล้วเสร็จ ๑๓ มกราคม ๒๕๖๐ โดยคณะกรรมการกำกับการศึกษาจัดทำรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EHIA) โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ ๓ ในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๖๐ มีมติเห็นชอบให้ท่าเรือแหลมฉบัง</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหนี่ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		<p>ทบทวนการดำเนินโครงการบางส่วนก่อน ได้แก่ ส่วนที่ ๑ ตลาดปลา ส่วนที่ ๒ ลานกองไม้ ส่วนที่ ๓ แพขึ้นปลา และ ส่วนที่ ๔ ระบบโครงสร้างพื้นฐาน และคณะกรรมการฝ่ายบริหาร กทท. ในคราวประชุมครั้งที่ ๑๐/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๖๐ มีมติเห็นชอบในหลักการให้ทำเรือแหลมฉบังดำเนินการก่อสร้างพื้นที่บางส่วนของการใช้ประโยชน์พื้นที่ ๕๕ ไร่ ก่อน</p> <p>เนื่องจากที่ปรึกษา ได้รวมงบประมาณการจ้างออกแบบรายละเอียดโครงการ (Detailed Design) และงานก่อสร้างเข้าไปในเงินลงทุนในส่วนของการทำงานแล้ว ซึ่ง ครม. อนุมัติหลักการโครงการฯ และกรอบวงเงินกู้ยืมเรียบร้อยแล้วในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๑ โดยเมื่อวันที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๖๑ กทท. ได้ประกาศเผยแพร่แผนการจัดซื้อจัดจ้างงานออกแบบรายละเอียดและจัดทำเอกสารประกวดราคาฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๒ เรียบร้อยแล้ว</p> <p>๒) การดำเนินการของคณะกรรมการข้อมูลข่าวสารเชิงสร้างสรรค์ (IO) ขณะนี้คณะกรรมการ IO ได้เข้าร่วมกิจกรรมและลงพื้นที่ชุมชนอย่างต่อเนื่องเป็นประจำทุกเดือน</p>						
		<p>การศึกษาทบทวนความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และสิ่งแวดล้อมของโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ ๓ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับตู้สินค้าผ่านท่าโดยทางรถไฟด้วยระบบ Automation ในรูปแบบการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน (PPP)</p> <p>กทท. ได้ขอตั้งงบประมาณลงทุนปี ๒๕๖๑ เพิ่มเติม</p>		๙๗.๐๐ - วงเงินศึกษา ทบทวน FS/DD ตาม มติ กนศ. ๖๕.๑๓ สป. - วงเงินศึกษา DD/ เอกสารประกวด ราคาตามมติ กนศ. ๒๘.๘๐ สป.	๕๕.๗๘	๓๒.๐๑	๙๐.๕๑	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องนี้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		<p>จำนวน ๙๗.๐๐ ล้านบาท โดย คค. ให้ความเห็นชอบและ สศช. ได้อนุมัติงบประมาณแล้วเมื่อวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ แบ่งออกเป็น ๒ งาน ดังนี้</p> <p>๑) งานจ้างที่ปรึกษาทบทวนความเหมาะสมด้าน วิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และสิ่งแวดล้อม และ ทบทวนแบบรายละเอียด โครงการพัฒนาท่าเรือแหลม ฉบัง ขั้นที่ ๓ เพื่อให้สามารถรองรับการขนส่งตู้สินค้าผ่าน ทางรถไฟ และเพิ่มระบบจัดการขนส่งสินค้าแบบอัตโนมัติ (Automation) ในรูปแบบการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐ และเอกชน (PPP) งบประมาณรวม ๖๘.๐๐ ล้านบาท โดย กทท. ได้จ้างกลุ่มบริษัท ทีเอ็ม คอนซัลตัง เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) บริษัท เอทีที คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัทโรแลนด์ เบอร์เกอร์ จำกัด เป็นที่ปรึกษา ในวงเงินรวม ๖๕.๑๓ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๓๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามใน สัญญาเมื่อวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๑ กำหนดแล้วเสร็จ วันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๒ การดำเนินงาน ดังนี้</p> <p>๑.๑) วันที่ ๙ เมษายน ๒๕๖๑ ที่ปรึกษา ส่งมอบ งานงวดที่ ๑ Inception Report เรียบร้อยแล้ว</p> <p>๑.๒) วันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๖๑ กทท. จัดงาน สัมมนารับฟังความคิดเห็นจากภาคเอกชน (Market Sounding) ครั้งที่ ๑</p> <p>๑.๓) วันที่ ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๖๑ ที่ปรึกษา ส่งมอบงานงวดที่ ๒ Draft easibility Study Report เรียบร้อยแล้ว</p> <p>๑.๔) วันที่ ๔ มิถุนายน ๒๕๖๑ กทท. จัดงาน สัมมนารับฟังความคิดเห็นจากภาคเอกชน (Market</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่อนนี้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		<p>Sounding) ครั้งที่ ๒</p> <p>๑.๕) เมื่อวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๑ ที่ปรีภษาฯ ได้ส่งมอบงานงวดที่ ๓ ในส่วนของรายงานผลการศึกษา ทบทวนความเหมาะสมฯ (ฉบับสมบูรณ์) (Final Report) เรียบร้อยแล้ว</p> <p>๑.๖) เมื่อวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๖๑ กทท. ได้นำส่งรายงานผลการศึกษาและวิเคราะห์โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ ๓ ต่อสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.)</p> <p>๑.๗) เมื่อวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๑ กทท. จัดงานสัมมนารับฟังความคิดเห็นจากภาคเอกชน (Market Sounding) ครั้งที่ ๓</p> <p>๑.๘) เมื่อวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๖๑ คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) ในคราวประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๑ มีมติเห็นชอบหลักการของโครงการฯ ตามข้อเสนอของ สกพอ. ที่ได้ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการเฉพาะกิจเพื่อบริหารเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กบอ.) ในคราวประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๑ แล้ว</p> <p>๑.๙) เมื่อวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๑ ครม. มีมติอนุมัติในหลักการโครงการฯ และอนุมัติให้ กทท. ร่วมลงทุนกับเอกชนและกู้เงินในกรอบวงเงินไม่เกิน ๔๗,๐๖๐ ล้านบาท และให้ กทท. ประสานงานกับ รฟท. เพื่อเตรียมความพร้อมเกี่ยวกับระบบการขนส่งสินค้าผ่านทางรางเพื่อรองรับการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง</p> <p>๒) งานจ้างออกแบบรายละเอียดและจัดทำเอกสารประกวดราคางานก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าเรือ</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหนี่ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		<p>แหลมฉบัง ชั้นที่ ๓ เพื่อให้สามารถรองรับการขนส่งผู้สินค้าผ่านทางรถไฟ และเพิ่มระบบจัดการขนส่งสินค้าแบบอัตโนมัติ (Automotion) โดย กทท. ได้จ้างบริษัท ทีมคอนซัลติ้ง เอ็นจิเนียริง แอนด์ เมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) บริษัท เอทีที คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท เอสคิว อาร์ที เต็ค แอนด์ แพลนเนอร์ จำกัด วงเงิน ๒๘.๘๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๓๓๐ วัน ตั้งแต่วันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๑ กำหนดแล้วเสร็จ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๖๒ การดำเนินงาน ดังนี้</p> <p>๒.๑) เมื่อวันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๑ ที่ปรึกษาได้ส่งมอบงานงวดที่ ๑ ในส่วนของแผนปฏิบัติงาน (Inception Report) เรียบร้อยแล้ว</p> <p>๒.๒) เมื่อวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๑ ที่ปรึกษาได้ส่งมอบงานงวดที่ ๒ ในรายงานการสำรวจและรายงานฉบับร่าง เรียบร้อยแล้ว</p> <p>๒.๓) เมื่อวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๑ ที่ปรึกษาได้ส่งมอบงานงวดที่ ๓ รายงานฉบับสมบูรณ์และเอกสารประกวดราคาฉบับร่าง เรียบร้อยแล้ว</p> <p>๒.๔) เมื่อวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๑ ที่ปรึกษาได้ส่งมอบงานงวดที่ ๔ เอกสารประกวดราคาฉบับสมบูรณ์พร้อมแบบก่อสร้างฉบับสมบูรณ์ เรียบร้อยแล้ว</p>						
(๙๒)	โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งผู้สินค้าทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบัง (ระยะที่ ๒)	คาดว่าจะเริ่มดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕-๒๕๖๖	-	-	-	-	-	กทท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องหนี่ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
๔.๒ การเสริมสร้างประสิทธิภาพการขนส่งทางน้ำและรักษาตลิ่ง								
(๙๓)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบการขนส่งสินค้าในแม่น้ำป่าสัก โดยการศึกษารายละเอียดและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในการเพิ่มศักยภาพการขนส่งทางน้ำเชื่อมจากแม่น้ำป่าสักผ่านแม่น้ำเจ้าพระยาออกสู่ทะเลและก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังในแม่น้ำป่าสักเพื่อรองรับดำเนินการขุดลอกเพื่อขยายหน้าตัดลำน้ำ	๑. งานศึกษาความเหมาะสม สำรวจ ออกแบบรายละเอียดโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มศักยภาพการขนส่งทางน้ำเชื่อมจากแม่น้ำป่าสักผ่านแม่น้ำเจ้าพระยาออกสู่ทะเล ระยะเวลาโครงการ ๒๕๕๘-๒๕๖๑ โดย จท. ได้ลงนามกับกลุ่มที่ปรึกษา ได้แก่ บริษัท ปัญญาคอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท เอเซียเอ็น ีเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท โกลเด้น แพลน จำกัด บริษัท ยูไนเต็ดแอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท นิวแอสเซท แอดไวเซอร์ จำกัด เมื่อวันที่ ๑๑ มิถุนายน ๒๕๕๘ วงเงินรวม ๑๓๙.๙๕๗๕ ลบ. กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการผลงานร้อยละ ๘๙.๐๓ ของงานศึกษา	-	๑๓๙.๙๕๗๕ ปี ๕๘=๓๐.๐๐ ปี ๕๙=๒๐.๙๔๔๕ ปี ๖๐=๕๒.๖๒๔๐ ปี ๖๑=๓๖.๓๘๙๐	๗๔.๔๕๗๔	๖๕.๕๐๐๑	๑๐๐	จท.
		๒. งานก่อสร้างระบบป้องกันตลิ่งเพื่อพัฒนาร่องน้ำทางเรือเดิน (ระยะที่ ๑) จำนวน ๓ ตอน ระยะเวลาโครงการ ๒๕๕๘-๒๕๖๒ วงเงินรวม ๒,๐๖๐.๖๐๑ ล้านบาท ผลการดำเนินงาน ดังนี้	-	๒,๐๖๐.๖๐๑๐ ปี ๕๘ = ๓๓๕.๑๖๕๕ ปี ๕๙ = ๖๗๕.๘๖๔๒ ปี ๖๐ = ๔๕๐.๔๔๕๗ ปี ๖๑ = ๓๙๙.๕๖๙๓ ปี ๖๒ = ๒๐๓.๓๕๖๓	๑,๙๒๗.๖๗๓๗	๑๓๒.๙๒๗๓	๑๐๐	
		๒.๑ งานก่อสร้างงานระบบป้องกันตลิ่งเพื่อพัฒนาร่องน้ำทางเรือเดิน (ระยะที่ ๑ ตอนที่ ๑) ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๒ รวม ๙๗๖.๕๐ ล้านบาท บริเวณช่วง กม. ๔+๐๐๐ ถึงกม.๖+๐๐๐ และ กม.๒๓+๐๐๐ ถึง กม. ๒๙+๕๐๐ ระยะทางประมาณ ๔,๕๐๐ เมตร จท. ลงนามสัญญาจ้าง บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อบเมนต์ สัญญาเลขที่ ๑๒๑/๒๕๕๘/สกม. ลงวันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๕๘ วงเงิน ๙๗๖.๕๐๐ ล้านบาท กำหนดแล้วเสร็จ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ และได้มีการแก้ไขแบบ	การดำเนินงานล่าช้า เนื่องจากชั้นดินอ่อนตัวมากมีความแปรปรวนสูง จำเป็นต้องมีการแก้ไขรูปแบบ	๙๗๖.๕๐๐๐ ปี ๕๘ = ๑๔๖.๙๔๓๙ ปี ๕๙ = ๓๓๑.๕๕๑๑ ปี ๖๐ = ๒๐๗.๕๐๖๖ ปี ๖๑ = ๘๗.๑๕๒๑ ปี ๖๒ = ๒๐๓.๓๕๖๓	๙๑๘.๓๘	๕๘.๑๒	๑๐๐	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ / _๒	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ / _๓	ก่อนนี้ผูกพัน ^๓ / _๔	ร้อยละ ^๔ / _๕	
		ก่อสร้างครั้งที่ ๒ ซึ่งได้บันทึกตกลงลงนามแล้วลงวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๖๑ กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ ผลงานร้อยละ ๙๖.๕๐						
		งานควบคุมงานก่อสร้างระบบป้องกันตลิ่งเพื่อพัฒนาร่องน้ำทางเดินเรือ (ระยะที่ ๑ ตอนที่ ๑) ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๒ จท. ได้ลงนามสัญญาจ้างบริษัท พี แอนด์ซีแมนเนจเม้นท์ จำกัด เมื่อวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๘ วงเงินรวม ๑๖.๙๘๔ ล้านบาท ผลงานร้อยละ ๙๓.๓๓		๑๖.๙๘๔๐ ปี ๕๘ = ๓.๔๒๔๘ ปี ๕๙ = ๕.๔๕๘๘ ปี ๖๐ = ๗.๘๐๐๔	๑๕.๒๖๕๙	๑.๗๑๘๑	๑๐๐	
		๒.๒ งานก่อสร้างงานระบบป้องกันตลิ่งเพื่อพัฒนาร่องน้ำทางเดินเรือ (ระยะที่ ๑ ตอนที่ ๒) บริเวณช่วง กม ๓๐+๐๐ ถึง กม.๓๕+๕๐๐ ระยะทางประมาณ ๒,๗๐๐ เมตร งบประมาณทั้งสิ้น ๕๙๔.๐๐๐ ล้านบาท จท. ได้ลงนามกับบริษัท เนวาร์ตันพัฒนาการ จำกัด (มหาชน) สัญญาที่ ๑๑๘/๒๕๕๘/สท. ลงวันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๕๘ วงเงิน ๕๙๔.๐๐ ล้านบาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๐ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ ผลงานร้อยละ ๙๙.๙๓	การดำเนินงานล่าช้า เนื่องจากชั้นดินอ่อนตัวมากมีความแปรปรวนสูง จำเป็นต้องมีการแก้ไขรูปแบบ	๕๙๔.๐๐๐๐ ปี ๕๘ = ๘๙.๕๕๙๖ ปี ๕๙ = ๒๐๑.๕๐๐๔ ปี ๖๐ = ๑๙๓.๔๘๘๕ ปี ๖๑ = ๑๕๙.๔๕๑๕	๕๗๖.๓๒๘๕	๑๗.๖๗๑๕	๑๐๐	
		งานควบคุมงานระบบป้องกันตลิ่งเพื่อพัฒนาร่องน้ำทางเดินเรือ (ระยะที่ ๑ ตอนที่ ๒) ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๒ จท. ได้ลงนามสัญญาจ้างบริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชีย เทคโนโลยี จำกัด เมื่อวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๘ วงเงินรวม ๑๐.๒๑๗๐ ลบ. ผลงานร้อยละ ๙๓.๓๓	-	๑๐.๒๑๗๐ ปี ๕๘ = ๒.๐๘๗๒ ปี ๕๙ = ๓.๓๕๒๙ ปี ๖๐ = ๔.๗๗๖๙	๙.๖๐๙๑	๐.๖๐๗๙	๑๐๐	
		๒.๓ งานก่อสร้างระบบป้องกันตลิ่งเพื่อพัฒนาร่องน้ำทางเดินเรือ (ระยะที่ ๑ ตอนที่ ๓) ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๑ บริเวณช่วง กม. ๓๖+๐๐ ถึง กม.๔๒+๐๐๐ ระยะทาง	การดำเนินงานล่าช้า เนื่องจากชั้นดินอ่อนตัวมากมีความแปรปรวนสูง	๔๕๔.๙๐๐๐ ปี ๕๘ = ๙๑.๕๔๙๖ ปี ๕๙ = ๑๓๑.๓๕๑๔ ปี ๖๐ = ๘๓.๑๓๓๓	๔๐๐.๔๖๖๙	๕๔.๔๓๓๑	๑๐๐	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องนี้ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
		ประมาณ ๒,๐๐๐ เมตร จท. ได้ลงนามกับ บริษัท ประยูรชัย (๑๙๘๔) จำกัด สัญญาที่ ๑๑๗/๒๕๕๘/สท.ม. ลงวันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๕๘ วงเงิน ๔๕๔.๙๐๐ ล้านบาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๐ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ ผลงานร้อยละ ๗๗.๘๖	จำเป็นต้องมีการแก้ไขรูปแบบ	ปี ๖๑ = ๑๔๘.๘๖๕๗				
		งานควบคุมงานระบบป้องกันตลิ่งเพื่อพัฒนาร่องน้ำทางเดินเรือ (ระยะที่ ๑ ตอนที่ ๓) ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐จท. ได้ลงนามสัญญาจ้างบริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชีย เทคโนโลยี จำกัด เมื่อวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๘ วงเงินรวม ๑๐.๒๑๗๐ ลบ. รวม ๘.๐๐ ล้านบาท ผลงานร้อยละ ๙๓.๓๓	-	๘.๐๐๐๐ ปี ๕๘ = ๑.๖๐๐๔ ปี ๕๙ = ๒.๖๕๙๖ ปี ๖๐ = ๓.๗๔๐๐	๗.๓๒๐๐	๐.๖๘๐๐	๑๐๐	
(๙๔)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าในแม่น้ำป่าสักโดยการก่อสร้างระบบป้องกันตลิ่งเพื่อพัฒนาร่องน้ำทางเดินเรือ (ระยะที่ ๒) วัตถุประสงค์ เพื่อส่งเสริมสนับสนุนการพัฒนาาระบบการขนส่งสินค้าทางน้ำภายในประเทศ ที่จะเชื่อมโยงการขนส่งทางภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ มายังท่าเรือต่างๆ ทั้งในแม่น้ำป่าสัก และแม่น้ำเจ้าพระยาเรื่อยมาจนถึงเขตท่าเรือศรีราชา และท่าเรือแหลมฉบัง ซึ่งแม่น้ำป่าสักสามารถเชื่อมโยงหรือไหลผ่านแม่น้ำเจ้าพระยาหรือบางปะกงได้ อันเป็นการเพิ่ม	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบการขนส่งสินค้าในแม่น้ำป่าสัก โดยการก่อสร้างระบบป้องกันตลิ่งเพื่อพัฒนาร่องน้ำทางเดินเรือ (ระยะที่ ๒ จำนวน ๔ ตอน) ระยะเวลาโครงการ ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕ วงเงินรวมตามผลการศึกษา ๒,๐๐๐.๐๐ ล้านบาท ประกอบด้วย	-	-	-	-	-	จท.
		๑. โครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อการขุดลกร่องน้ำทางเดินเรือ ในแม่น้ำป่าสัก ระยะ ๒ ตอนที่ ๑ ปี ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕ งานก่อสร้างวงเงินลงทุนรวม ๕๐๗.๙๖๒ ล้านบาท (จท. ได้ขอตั้งงบประมาณปี ๒๕๖๒ เพื่อดำเนินการก่อสร้างแล้ว ซึ่งยังไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณโดย จะขอตั้งงบประมาณในปีงบประมาณ ๒๕๖๓ ต่อไป)		๕๐๗.๙๖๒ ปี ๒๕๖๓ = ๑๐๓.๔ ปี ๒๕๖๔ = ๒๐๒.๘ ปี ๒๕๖๕ = ๒๐๑.๘ (ค่าขอตั้ง งบประมาณ)	-	-	-	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ / งบประมาณ)	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ / -	ก่องหน้ผูกพัน ^๓ / -	ร้อยละ ^๔ / -	
	ศักยภาพการขนส่งทางน้ำของประเทศ ซึ่งจะทำให้เกิดการใช้จ่ายงบประมาณอย่างมีประสิทธิภาพ และยังเป็นส่งเสริมการพัฒนาทางเศรษฐกิจ รวมถึงเป็นการบรรเทาปัญหาการจราจรในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล ระยะเวลาดำเนินการ ปีงบประมาณ ๒๕๖๓-๒๕๖๕	งานควบคุมงานก่อสร้าง ปี ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕ รวม ๙.๐๓๘๐ ลบ. (จท. ได้ขอตั้งงบประมาณปี ๒๕๖๒ เพื่อดำเนินการก่อสร้างแล้ว ซึ่งยังไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณโดย จะขอตั้งงบประมาณในปีงบประมาณ ๒๕๖๓ ต่อไป)		๙.๐๓๘๐ (ค่าขอตั้ง งบประมาณ)	-	-	-	
		๒. โครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อการขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดิน ในแม่น้ำป่าสัก ระยะ ๒ ตอนที่ ๒ ปี ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕ งานก่อสร้างวงเงินลงทุน ๔๗๖.๕๒๒๒ ล้านบาท		๔๗๖.๕๒๒๒ ปี ๒๕๖๓ = ๙๗ ปี ๒๕๖๔ = ๑๙๔ ปี ๒๕๖๕ = ๑๙๔	-	-	-	
		งานควบคุมงานก่อสร้าง ปี ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕ วงเงินรวม ๘.๔๗๗๘ ล้านบาท		๘.๔๗๗๘ ปี ๒๕๖๓ = ๑.๖๙๕๖ ปี ๒๕๖๔ = ๓.๓๗๑๑ ปี ๒๕๖๕ = ๓.๓๗๑๑	-	-	-	
		๓. โครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อการขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดิน ในแม่น้ำป่าสัก ระยะ ๒ ตอนที่ ๓ ปี ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕ งานก่อสร้างวงเงินลงทุนรวม ๕๒๓ ล้านบาท		๕๒๓ ปี ๒๕๖๓ = ๑๐๔.๖ ปี ๒๕๖๔ = ๒๐๙.๒ ปี ๒๕๖๕ = ๒๐๙.๒	-	-	-	
		งานควบคุมงานก่อสร้าง ปี ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕ วงเงินรวม ๙.๑๕๒๐ ล้านบาท		๕๓๒.๑๕๒๐ ปี ๒๕๖๓ = ๘๕๓.๗๘ ปี ๒๕๖๔ = ๓๖๕.๖๘ ปี ๒๕๖๕ = ๓๖๕.๖๘	-	-	-	
		๔. โครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อการขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดินในแม่น้ำป่าสัก ระยะ ๒ ตอนที่ ๔ ปี ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕ งานก่อสร้างวงเงินลงทุนรวม ๔๗๔.๑๖๑ ล้านบาท		๔๗๔.๑๖๑ ปี ๒๕๖๓ = ๙๕ ปี ๒๕๖๔ = ๑๙๐ ปี ๒๕๖๕ = ๑๙๐	-	-	-	
		งานควบคุมงานก่อสร้าง รวม ๘.๓๐๓ ล้านบาท ปี ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕ รวม		๘.๓๐๓ ปี ๒๕๖๒ = ๑.๖๖๐๖ ปี ๒๕๖๓ = ๓.๓๒๑๒ ปี ๒๕๖๔ = ๓.๓๒๑๒	-	-	-	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ / ปี	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ / ปี	ก่องหน้ผูกพัน ^๓ / ปี	ร้อยละ ^๔ / ปี		
(๙๕)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้า ในแม่น้ำป่าสักโดยการก่อสร้างระบบป้องกัน ตลิ่งเพื่อพัฒนาร่องน้ำทางเรือเดิน (ระยะยาว)	ระยะเวลาโครงการ ๒๕๖๔-๒๕๖๘ ประมาณการวงเงินรวม (ค่าก่อสร้าง และค่าควบคุมงาน) ๑๕,๕๙๓.๓๔ ลบ. ขณะนี้อยู่ระหว่างการศึกษาคความเหมาะสม สํารวจ ออกแบบรายละเอียดโครงสร้างฯ	-	๑๕,๕๙๓.๓๔ ปี ๖๔ = ๘๒๘.๕๗๖ ปี ๖๕ = ๔,๑๓๔.๒๔๙ ปี ๖๖ = ๕,๓๕๑.๒๒๒ ปี ๖๗ = ๔,๑๒๘.๔๙๕ ปี ๖๘ = ๓,๑๕๐.๘๐๐	-	-	-	จท.	
(๙๖)	โครงการเชื่อมยกระดับในแม่น้ำเจ้าพระยา เพื่อการเดินเรือ วัตถุประสงค์ของโครงการ เพื่อพัฒนา ปรับปรุง และเพิ่มขีดความสามารถในการ เดินเรือในแม่น้ำเจ้าพระยาและน่าน โดยให้ เรือกินน้ำลึก ๕ เมตร สามารถเดินเรือได้จาก ปากแม่น้ำเจ้าพระยาไปถึง จ.นครสวรรค์ และเรือกินน้ำลึก ๓ เมตร สามารถเดินเรือได้ จากนครสวรรค์ไปยัง อ.ตะพานหิน จ.พิจิตร รวมทั้งเป็นแหล่งน้ำสำหรับอุปโภค บริโภค อุตสาหกรรม เกษตรกรรม และกิจกรรม อื่นๆ ในพื้นที่ที่อยู่บริเวณใกล้เคียงกับพื้นที่ โครงการ ตลอดจนการผลิตไฟฟ้าพลังน้ำ	๑) งานสำรวจออกแบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบ สิ่งแวดล้อมในรายละเอียดโครงการก่อสร้างเชื่อมยกระดับ ในแม่น้ำเจ้าพระยาและน่าน เพื่อการเดินเรือ ระยะเวลา โครงการ ปี พ.ศ. ๒๕๕๕-๒๕๕๙ โดย จท. ได้ลงนามสัญญาจ้างกลุ่มที่ปรึกษา บริษัท เอทีที คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท แอสตีคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท ซีคอนซัลท์ เอนจิเนียริง จำกัด บริษัท เช้าอีส์ทีเอเซีย เทคโนโลยี จำกัด และบริษัท แอ็ดวานซ์ แทรคกิ้ง เซอร์วิส จำกัด เมื่อวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๕๖ วงเงิน ๒๓๑.๗๖๐๓ ลบ. ระยะเวลาดำเนินงาน ๗๒๐ วัน (กำหนด แล้วเสร็จ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๕๘) ขณะนี้อยู่ระหว่างการ พิจารณาการศึกษาคความเหมาะสมทางเศรษฐกิจและ วิศวกรรม ผลงานคิดเป็นร้อยละ ๖๘ ของงานศึกษา และ จัดส่งรายงาน EIA ให้กับ สผ. เพื่อดำเนินการต่อไป	ต้องประสานงานกับ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จำนวนมาก ซึ่งในแต่ละ หน่วยงานต้องใช้ระยะเวลา และมีการติดตามหน่วยงาน อย่างต่อเนื่อง	๒๓๑.๗๖๐๓ ปี ๕๕ = ๓๕.๘๕๑๕ ปี ๕๖ = ๔๔.๐๐๐ ปี ๕๗ = ๕๖.๐๐๐ ปี ๕๘ = ๒๒.๔๒๕๗ ปี ๕๙ = ๗๓.๔๘๓๑	๑๒๒.๘๓๓	๑๐๘.๙๒๗๓๔๑	๑๐๐	จท.	
		๒) ค่าชดเชยที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง เชื้อนตัวบน จ.นครสวรรค์ ระยะเวลาดำเนินงาน พ.ศ. ๒๕๖๔- ๒๕๖๕ วงเงินรวม ๙๒๔.๓๐๗๐ ล้านบาท	-	๙๒๔.๓๐๗๐ ปี ๖๔ = ๑๘๔.๘๕๗๐ ปี ๖๕ = ๗๓๙.๔๕๐	-	-	-	-	
		๓) ค่าชดเชยที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง เชื้อนตัวบน จ.สิงห์บุรี ระยะเวลาดำเนินงาน พ.ศ. ๒๕๖๔-๒๕๖๕ วงเงินรวม ๑,๑๖๑.๓๑๓๐ ล้านบาท	-	๑,๑๖๑.๓๑๓๐ ปี ๖๔ = ๒๓๒.๒๖๓ ปี ๖๕ = ๙๒๙.๐๕	-	-	-	-	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องหน้ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
		๔) การก่อสร้างเขื่อนยกระดับ (ก่อสร้างและควบคุมงาน) ระยะเวลาโครงการ ปี พ.ศ. ๒๕๖๕-๒๕๖๘ วงเงินรวม ๒๘,๙๑๔.๓๘ ล้านบาท	-	๒๘,๙๑๔.๓๘ ปี ๖๔ = ๔,๓๓๗.๑๖ ปี ๖๕ = ๑๐,๑๒๐.๐๓ ปี ๖๖ = ๑๐,๑๒๐.๐๓ ปี ๖๗ = ๔,๓๓๗.๑๖	-	-	-	
๕	แผนงานการเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศ							
๕.๑	การเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยาน							
(๙๗)	โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแม่สอด จังหวัดตาก เป้าหมาย : เพื่อสามารถรองรับผู้โดยสารได้ ๖๐๐ คน/ชั่วโมง จึงจำเป็นต้องก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ขนาด ๗,๐๐๐ ตรม. พร้อมทั้งก่อสร้างทางขับ ลานจอดเครื่องบิน และเสริมผิวทางวิ่งเดิมให้รองรับน้ำหนักเครื่องบินขนาด ๑๘๐ ที่นั่ง แหล่งเงิน : งบประมาณ	๑) ค่าจัดซื้อที่ดินและชดเชย ประมาณ ๓๑๘ ไร่ ๓ งาน ๘๗.๙๔ ตารางวา เพื่อรองรับการต่อเติมความยาวทางวิ่ง (ปี ๒๕๕๘-๒๕๕๙) : ดำเนินการจัดซื้อที่ดินไปแล้ว จำนวน ๒๑๐ ไร่ ๒ งาน ๒๓.๓๐ ตรว. คงเหลือที่ดินที่ต้องการจัดซื้ออีก ประมาณ ๑๑๔ ไร่ ขณะนี้อยู่ระหว่างประกาศพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน	ปัญหาอุปสรรค : แจ้งประกาศราคาแล้วแต่เงินกันเหลือปีแบบไม่มีหนี้ถูกพับไป ตาม หนังสือกระทรวงการคลัง ที่ กค.๐๔๐๒.๕/ว๑๒๔ ลงวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ แนวทางแก้ไข : อุทธรณ์เงินที่ถูกพับขอรับการจัดสรรงบประมาณเพื่อนำเงินไปชำระค่าที่ดิน	๒๙๘.๐๐	๑๗๙.๔๘๕	-	๖๐.๒๓	ทย.
		๒) งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่พร้อมอาคารประกอบ (ปี ๒๕๖๐-๒๕๖๒) : ลงนามในสัญญาที่ ๑๔๘/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๕๙ จ้างกิจการร่วมค้าฟอร์คอนและ PPT เป็นเงินทั้งสิ้น ๔๔๗.๖๐๐ ล้านบาท เริ่มก่อสร้าง ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๕๙ สิ้นสุดโครงการ วันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ (๙๐๐ วัน) โดยอาคารที่พักผู้โดยสารมีขนาด ๑๒,๐๐๐ ตรม. สามารถรองรับผู้โดยสารได้ ๖๐๐ คน/ชั่วโมง ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นทั้งโครงการ	-	๔๔๗.๖๐๐	๔๔๗.๖๐๐	-	๑๐๐	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหน้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		๓) งานก่อสร้างทางขับ ลานจอดเครื่องบิน และเสริมผิวทางวิ่งเดิม (ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑) : ลงนามในสัญญาที่ ๙๙/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๕๙ จ้าง หจก. แพร่วิศวกรรม เป็นเงินทั้งสิ้น ๒๙๗ ล้านบาท เริ่มก่อสร้างเดือนเมษายน ๒๕๖๐ กำหนดแล้วเสร็จภายใน ๗๐๐ วัน ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นทั้งโครงการ	-	๒๙๗.๐๐๐	๒๙๗.๐๐๐	-	๑๐๐	
		๔) งานต่อเติมความยาวทางวิ่ง : ลงนามในสัญญาเลขที่ ๑๔๒/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๐ จ้างบริษัท เชียงใหม่คอนสตรัคชั่น จำกัด เป็นเงินทั้งสิ้น ๓๖๘.๗๒๓ ล้านบาท เริ่มก่อสร้าง ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๐ สิ้นสุดโครงการ วันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๑๘.๖๖	ปัญหาการเวนคืนที่ดินและมีฝนตกอย่างต่อเนื่องจึงไม่สามารถเข้าพื้นที่ทำงานได้อย่างเต็มเวลา	๓๖๘.๗๒๓๓	๑๑๙.๐๓๖๘	๒๔๙.๖๘๖๓	๑๐๐	
(๙๘)	โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเบตง จยะลา (ก่อสร้างสนามบินและอาคารที่พักผู้โดยสาร) เป้าหมาย : เพื่อการพัฒนาด้านเศรษฐกิจสังคม การเมือง และความมั่นคงในพื้นที่อำเภอเบตง จังหวัดยะลา และสามจังหวัดชายแดนใต้ โดยก่อสร้างสนามบินขนาดทางวิ่ง ๓๐ x ๑,๘๐๐ เมตร สามารถรองรับเครื่องบินขนาด ๕๐ - ๗๐ ที่นั่ง เช่น เครื่องบินแบบ ATR๗๒ จอดได้ ๓ ลำ และก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารขนาดพื้นที่ ๗,๐๐๐ ตรม. รองรับผู้โดยสารได้ ๗๐๐ คน/ชั่วโมง มติ ครม. เมื่อวันที่ ๖ ตุลาคม ๒๕๕๘	๑) ค่าจัดซื้อที่ดินและชดเชย ประมาณ ๙๒๑ ไร่ ๓ งาน ๘๙.๒๐ ตารางวา (ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๒) : ดำเนินการจัดซื้อแล้วจำนวน ๙๑๑ ไร่ ๓ งาน ๔๖.๒๐ ตารางวา คงเหลือที่ดินที่ต้องจัดซื้ออีกจำนวน ๑๐ ไร่ ๔๓ ตารางวา ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการประกาศพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน	ปัญหาอุปสรรค : ทำสัญญาแล้วแต่เงินกันเหลื่อมปีแบบไม่มีหนี้ถูกพับไปตามหนังสือกระทรวงการคลัง ที่ กค. ๐๔๐๒.๕/ว๑๒๔ ลงวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ แนวทางแก้ไข : อุทธรณ์เงินที่ถูกพับขอรับการจัดสรรงบประมาณเพื่อนำเงินไปชำระค่าที่ดิน	๒๙๓.๐๐๐	๒๔๗.๑๖๙	-	๘๔.๓๖	ทย.
		๒) งานก่อสร้างทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบินและอื่นๆ (ปี ๒๕๖๐-๒๕๖๒) : ลงนามในสัญญาที่ ๗/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๕๙ โดย บริษัท	ปัญหาอุปสรรค : ติดพื้นที่จำนวน ๕ แปลง ทำให้ไม่สามารถเข้าดำเนินงานได้	๑,๓๑๖.๗๓๒๔	๘๑๑.๐๓๗๑	๕๐๕.๖๙๕๓	๑๐๐	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหน้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
	เห็นชอบให้ ทย. ดำเนินโครงการฯ มีทางวิ่ง อากาศยาน ความยาว ๑,๘๐๐ เมตร ในพื้นที่ ๙๒๐ ไร่ กรอบวงเงิน ๑,๘๐๐ ลบ. ต่อมาเมื่อ วันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ ครม. มีมติ เห็นชอบให้ขยายทางวิ่งอากาศยานเพิ่มเติม เป็น ๒,๑๐๐ เมตร เพื่อรองรับอากาศยาน ขนาดใหญ่ แผนการเปิด : ปี ๒๕๖๓ แหล่งเงิน : งบประมาณแผ่นดิน	เนาวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) วงเงิน ๑,๓๑๖.๗๓๒๔ ล้านบาท เริ่มก่อสร้างวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๕๙ สิ้นสุดสัญญาในวันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒ (๙๙๐ วัน) ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผลงาน ร้อยละ ๖๕.๓๖๐ (เร็วกว่าแผนร้อยละ ๔.๘๔๓)	เต็มพื้นที่ แนวทางแก้ไข : จัดซื้อ ที่ดินเพิ่มเติม					
		๓) งานจ้างควบคุมงานก่อสร้างทางวิ่ง ทางขับ ลาน จอดเครื่องบินและอื่นๆ (ปี ๒๕๖๐-๒๕๖๒) : ลงนาม สัญญาที่ ๘/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๕๙ จ้าง กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา (บริษัท วี เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท กรุงเทพเอ็นเนียริ่งคอนซัลแตนท์ จำกัด) วงเงิน ๔๘.๐๕๐๐ ล้านบาท เริ่มควบคุมงาน ก่อสร้างวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๕๙ สิ้นสุดสัญญาในวันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒ (๙๙๐ วัน) ขณะนี้อยู่ระหว่าง ดำเนินการก่อสร้าง ดำเนินการควบคุมกับงานก่อสร้าง ทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน และอื่น ๆ ผลงาน ร้อยละ ๖๕.๓๖๐	-	๔๘.๐๕๐	๒๙.๕๙๕๐	๑๘.๔๕๕	๑๐๐	
		๔) ก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารและอาคารประกอบ (ปี ๒๕๖๐-๒๕๖๒) : ลงนามในสัญญา เลขที่ ๑๕๐/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๐ โดยบริษัท ลิงค์ อินโนวา พร็อพเพอร์ตี้ จำกัด วงเงิน ๓๓๘,๓๘๘๘ ล้านบาท เริ่มก่อสร้างวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๐ สิ้นสุด สัญญาในวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ ขณะนี้ อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๓๔.๕๓๙ (ช้ากว่าแผนร้อยละ ๔.๑๓๑)	ปัญหาอุปสรรค : ติดพื้นที่ จำนวน ๕ แปลง ทำให้ไม่ สามารถเข้าดำเนินงานได้ เต็มพื้นที่ แนวทางแก้ไข : จัดซื้อ ที่ดินเพิ่มเติม	๓๓๘.๓๘๘๘	๑๒๑.๘๑๙๙	๒๑๖.๕๖๙	๑๐๐	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ / โครงการ	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ / โครงการ	ก่องหน้ผูกพัน ^๓ / โครงการ	ร้อยละ ^๔ / โครงการ	
(๙๙)	โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๖๐) <i>(Action Plan ๒๕๕๙)</i> เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับ ผู้โดยสารได้ ๖๐ ล้านคนต่อปี	โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปี ๒๕๕๔- ๒๕๖๐) ได้แบ่งงานออกเป็น ๙ หมวดงาน ดังนี้ ๑) งานจ้างก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรอง หลังที่ ๑ (ชั้น B๒ ชั้น B๑ และชั้น G) ลานจอด อากาศยานประชิดอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ ๑ และส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้ (งานโครงสร้าง และงานระบบหลัก) (CC๑/๑) บกท. ได้ลงนามสัญญา จ้าง บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) เมื่อวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๕๙ และเริ่ม ก่อสร้างเมื่อวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๕๙ กำหนด ดำเนินการแล้วเสร็จภายใน ๗๘๐ วัน (กันยายน ๒๕๕๙ - พฤศจิกายน ๒๕๖๑) ปัจจุบันอยู่ระหว่างการก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๘๙.๑๕ (ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ ๑๐.๘๕) ๒) งานจ้างก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรอง หลังที่ ๑ (ชั้น ๒-๔) และส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้าน ทิศใต้ (งานระบบย่อย) (CC๑/๒) ว่าจ้าง PCS Joint Venture ซึ่งประกอบด้วย บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด (มหาชน) และบริษัท ไชน่า สเตท คอนสตรัคชัน เอนจิเนียริ่ง (ประเทศไทย) จำกัด เริ่มดำเนินการตั้งแต่วันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ กำหนด แล้วเสร็จภายใน ๖๖๐ วัน (พฤศจิกายน ๒๕๖๒) ขณะนี้อยู่ระหว่างการก่อสร้างผลงานร้อยละ ๖.๘๕ (ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ ๐.๙๔) ๓) งานจ้างก่อสร้างอาคารสำนักงานสายการบินและ ที่จอดรถด้านทิศตะวันออก (CC๒/๑) อยู่ระหว่างการ พิจารณากำหนดคากลาง ๔) งานจ้างก่อสร้างส่วนขยายอาคารผู้โดยสาร ด้านทิศตะวันออก (CC๒/๒) อยู่ระหว่างเสนอขอ	ปัญหาอุปสรรค : การก่อสร้างในพื้นที่ทับซ้อน ระหว่างสัญญา (Interface) และ การขออนุญาต ดำเนินการก่อสร้างในพื้นที่ ความรับผิดชอบของส่วน ราชการอื่น แนวทางการแก้ไข : ทบทวนแผนบริหารจัดการ งานเกี่ยวเนื่องกันระหว่าง สัญญา เพื่อไม่ให้ เป็น อุปสรรคต่อกันและเร่งรัด การขออนุญาตรับมอบพื้นที่ ก่อสร้างจากส่วนราชการอื่น	๖๒,๕๐๓.๒๑๔ (วงเงินรวม ๙ โครงการ)	๑๓,๕๓๗.๑๐๗	๓๖,๑๘๘.๓๗๓	๗๙.๕๖ (วงเงินจัด จ้าง ๖ โครงการ)	ทอท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่อนนี้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		<p>เปลี่ยนแปลงการดำเนินการก่อสร้างส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารด้านทิศตะวันตกแทนการก่อสร้างส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารด้านทิศตะวันออก และเตรียมลงนามว่าจ้างผู้ออกแบบ</p> <p>๕) งานจ้างก่อสร้างระบบสาธารณูปโภค (CC๓) ได้ลงนามในสัญญาจ้าง กิจการคาร์ร่วม เอส จี แอนด์ อินเตอร์ลิงค์ เมื่อวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๕๙ โดยเริ่มดำเนินงานวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๕๙ กำหนดดำเนินการแล้วเสร็จภายใน ๙๙๐ วัน (เดือนพฤษภาคม ๒๕๖๒) ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๔๘.๔๓ (ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ ๓๖.๒๔)</p> <p>๖) งานจัดซื้อพร้อมติดตั้งระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (APM) (CC๔) ทอท. ลงนามสัญญาว่าจ้าง IRTV Consortuim ดำเนินงานซื้อพร้อมติดตั้งระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (APM) เมื่อวันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ กำหนดแล้วเสร็จเดือนเมษายน ๒๕๖๓ ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการออกแบบระบบ ได้ผลงานร้อยละ ๒.๑๔ (ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ ๕.๕๐)</p> <p>๗) งานจัดซื้อพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงกระเป๋า (BHS) และระบบตรวจจับวัตถุระเบิด (EDS) (ขาออก) (BHS&EDS) (CC๕) ทอท. ดำเนินการจ้างนิติบุคคลร่วมทำงาน ล็อกซเลย์แอลพีเอส ประกอบด้วย บริษัท ล็อกซเลย์ จำกัด (มหาชน) และบริษัท ล็อกซเลย์ เพาเวอร์ ซิสเต็มส์ จำกัด เป็นผู้รับจ้างดำเนินงาน (Notice to Proceed: NTP) ตั้งแต่วันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ กำหนดแล้วเสร็จประมาณเดือนกุมภาพันธ์</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหนี่ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		<p>๒๕๖๓ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาเพื่ออนุมัติแผนงาน/โครงการ</p> <p>๘) งานจัดซื้อพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงกระเป๋ (BHS) และระบบตรวจจับวัตถุระเบิด (EDS) (ขาเข้า) (BHS&EDS) (CC๖) ในการประชุมคณะกรรมการ ทอท. ครั้งที่ ๑๔/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๐ ที่ประชุมมีมติอนุมัติเปลี่ยนแปลงรายการโดยเพิ่มงานออกแบบ งานควบคุมงาน และงานจัดซื้อพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงกระเป๋ (BHS) และระบบตรวจจับวัตถุระเบิด (EDS) (ขาเข้า) โดยใช้เงินเหลือจ่ายจากกลุ่มงานอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ ๑ ที่ประหยัดได้มาดำเนินการ เป็นเงิน ๓,๑๘๙.๔๕๖ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาจัดทำ TOR</p> <p>๙) งานควบคุมงานก่อสร้าง (CSC) ทอท. ได้จ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา SCS Consortium ในการดำเนินงานควบคุมงานก่อสร้าง ลงนามสัญญาจ้างเมื่อวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๕๙ และเริ่มดำเนินงานตั้งแต่วันที่ ๑ กันยายน ๒๕๕๙ กำหนดดำเนินการแล้วเสร็จภายใน ๓๙ เดือน</p>						
(๑๐๐)	โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	<p>๑) ทอท. ได้มีการทบทวนและปรับชื่อโครงการเป็น “โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ” (จากเดิมโครงการก่อสร้างทางวิ่งสำรองท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ) โดย ทอท. ได้กำหนดความยาวทางวิ่งเส้นที่ ๓ เป็น ๔,๐๐๐ เมตร เพื่อเพิ่มขีดความสามารถของระบบทางวิ่งจาก ๖๘ เทียบกับต่อชั่วโมง เป็น ๙๔ เทียบกับต่อชั่วโมง</p> <p>๒) เมื่อวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๕๙ ในคราวประชุม</p>	-	๒๒,๔๑๘.๒๕๓	-	-	-	ทอท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ / ร้อยละ ^๔	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ / ร้อยละ ^๔	ก่อนนี้ผูกพัน ^๓ / ร้อยละ ^๔	ร้อยละ ^๔	
		<p>คณะกรรมการ ทอท. ครั้งที่ ๕/๒๕๕๙ ที่ประชุมมีมติเห็นชอบงบลงทุนเพื่อดำเนินการปกติประจำปี ๒๕๕๙ (เพิ่มเติม) สำหรับงานจ้างสำรวจออกแบบ วงเงิน ๑๙๐.๘๗๓ ล้านบาท (รวมสำรองราคาเปลี่ยนแปลง ร้อยละ ๑๐) ทั้งนี้ สศช. ได้อนุมัติงบประมาณจ้างสำรวจออกแบบงานดังกล่าว เมื่อวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๕๙</p> <p>๓) ทอท. ได้ลงนามว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา AA Consortium ประกอบด้วย (๑) บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด (AEC) และ (๒) ADP Ingenierie Public Limited Company (ADPI) เป็นที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ทสภ. ตามสัญญาเลขที่ ๖Cl๙-๖๐๑๐๐๙ ลงวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๖๐ วงเงิน ๑๐๔.๓๙๙ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗)</p> <p>สถานะการดำเนินงานปัจจุบัน</p> <p>๑) การสำรวจและออกแบบ : โดยเริ่มงานแล้วเมื่อวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๐ มีกำหนดแล้วเสร็จในวันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๖๑ ขณะนี้ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ</p> <p>๒) การขออนุมัติงบประมาณก่อสร้างโครงการ : คณะกรรมการ ทอท. ในคราวประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๖๑ วันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๖๑ มีมติเห็นชอบโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ วงเงินลงทุน ๒๒,๔๑๘.๒๕๓ ลบ. (รวมค่าสำรองราคาเปลี่ยนแปลงร้อยละ ๑๐ และภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗) และได้เสนอ คค./สศช. เมื่อวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๑ เพื่อพิจารณาอนุมัติงบประมาณก่อสร้างและเสนอ ครม. ต่อไป</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องหนี่ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
		คค. ได้มีหนังสือแจ้ง สศช. และกระทรวงการคลัง (กค.) เพื่อพิจารณาเสนอความเห็นประกอบพิจารณาของ ครม. แล้วเมื่อวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๑ ทั้งนี้ กค. ได้แจ้งความเห็นสรุปได้ว่า ไม่ขัดข้องในหลักการของโครงการ โดยเห็นควรให้ ทอท. ดำเนินโครงการ เมื่อได้รับความเห็นชอบรายงาน EHIA จาก สผ. แล้ว และ สศช. ในคราวประชุมคณะกรรมการ สศช. เมื่อวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๑ ที่ประชุมได้มีมติเห็นชอบในหลักการโครงการฯ ตามที่ คค. เสนอ						
(๑๐๑)	โครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ ๒ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	๑) ทอท. ได้มีการทบทวนและปรับชื่อโครงการเป็น “โครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ ๒ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ” (จากเดิมโครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ ๒ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ บริเวณด้านทิศเหนือของอาคารเทียบเครื่องบิน A) โดยกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ทอท. ได้อนุมัติขอบเขตการจ้างโครงการฯ เมื่อวัน น ที่ ๑ มีนาคม ๒๕๕๙ ๒) ในคราวประชุมคณะกรรมการ ทอท. ครั้งที่ ๕/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๕๙ ที่ประชุมมีมติเห็นชอบงบประมาณเพื่อดำเนินการปกติประจำปี ๒๕๕๙ (เพิ่มเติม) สำหรับงานจ้างสำรวจออกแบบ เป็นเงิน ๓๖๔.๒๑๒ ล้านบาท (รวมสำรองราคาเปลี่ยนแปลงร้อยละ ๑๐ และรวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗) ซึ่ง สศช. ได้อนุมัติงบประมาณจ้างสำรวจออกแบบดังกล่าวเมื่อวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๕๙ โดยโครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ ๒ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิสามารถรองรับผู้โดยสารได้เพิ่มขึ้นจากเดิมอีก ๓๐ ล้านคนต่อปี มีขนาดพื้นที่ ๓๔๘,๐๐๐ ตร.ม. ๓) ในคราวประชุมคณะกรรมการ ทอท. ครั้งที่	-	๔๒,๐๘๔.๕๖๔ (วงเงินก่อสร้าง) ๓๖๔.๑๒ (วงเงินจ้างสำรวจ ออกแบบ)	-	-	-	ทอท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหนี่ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		<p>๗/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๑ มีมติเห็นชอบโครงการฯ วงเงินลงทุน ๔๒,๐๘๔.๕๖๔ ล้านบาท (รวมสำรองราคาเปลี่ยนแปลงร้อยละ ๑๐ ภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗ และดอกเบี่ยระหว่างก่อสร้าง)</p> <p>สถานะการดำเนินงานปัจจุบัน</p> <p>๑) การสำรวจออกแบบ: อยู่ในขั้นตอนจัดทำที่ปรึกษาเพื่อทำการสำรวจและออกแบบในรายละเอียด</p> <p>๒) การขออนุมัติงบประมาณก่อสร้างโครงการ : ในการประชุมคณะกรรมการ ทอท. ครั้งที่ ๗/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๑ มีมติเห็นชอบโครงการฯ วงเงินลงทุน ๔๒,๐๘๔.๕๖๔ ลบ. (รวมสำรองราคาเปลี่ยนแปลงร้อยละ ๑๐ ภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗ และดอกเบี่ยระหว่างก่อสร้าง) ขณะนี้ คค. อยู่ระหว่างขอความเห็นหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (สศช. และ กค.)</p>						
(๑๐๒)	<p>โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง ระยะที่ ๓</p> <p>เปลี่ยนจาก “โครงการขยายอาคารผู้โดยสารและอาคารสำนักงานพร้อมขยายพื้นที่การให้บริการ Non-Aero (การให้บริการเชิงพาณิชย์ต่างๆ) สำหรับท่าอากาศยานดอนเมืองเพื่อรองรับการขยายตัวของโครงการรถไฟฟ้าสายสีแดง”</p> <p>เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสาร ๔๐ ล้านคนต่อปี</p>	<p>๑) คณะกรรมการ ทอท. ได้มีมติ เห็นชอบแผนแม่บทท่าอากาศยานดอนเมือง (ฉบับปรับปรุง) เมื่อวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๕๙ ทั้งนี้โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง ระยะที่ ๓ จะเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารเป็น ๔๐ ล้านคนต่อปี</p> <p>๒) คณะกรรมการ ทอท. มีมติให้ความเห็นชอบแนวทางการปรับปรุงแผนการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง เมื่อวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๖๑</p> <p>๓) ในคราวประชุมคณะกรรมการ ทอท. ครั้งที่ ๘/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๑ ได้มีมติเห็นชอบโครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง ระยะที่ ๓ งบประมาณการเงินลงทุน ๓๗,๕๙๐.๒๔๖ ล้านบาท (รวมสำรองราคาเปลี่ยนแปลงร้อยละ ๑๐ ภาษีมูลค่าเพิ่ม</p>	-	๓๗,๕๙๐.๒๔๖	-	-	-	ทอท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องหนี่ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
		ร้อยละ ๗ และดอกเบี๋ยระหว่างก่อสร้าง) ซึ่งปัจจุบัน ทอท. อยู่ระหว่างดำเนินการออกแบบโครงการฯ และ คค. อยู่ระหว่างขอความเห็นหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (กค. และ สศช.)						
(๑๐๓)	งานปรับปรุงท่าอากาศยานดอนเมือง เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับ ผู้โดยสาร ๓๐ ล้านคนต่อปี	งานปรับปรุงท่าอากาศยานดอนเมือง (เป็นการรวบรวม โครงการปรับปรุงอาคารผู้โดยสารท่าอากาศยาน ดอนเมืองและโครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง ระยะที่ ๒) ดำเนินการแล้วเสร็จ และเปิดใช้งานอย่าง เป็นทางการเมื่อวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๕๙	-	๒,๙๓๔.๑๙๒	๒,๑๑๐.๙๖๙	-	๑๐๐	ทอท.
(๑๐๔)	โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต ระยะที่ ๒ **โครงการเพิ่มเติม**. เพิ่มขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสาร เป็น ๑๘ ล้านคนต่อปี	๑) เมื่อวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ คณะกรรมการ ทอท. ได้มีมติเห็นชอบแผนแม่บทท่าอากาศยานภูเก็ต โดยโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (ระยะที่ ๒) จะเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารเป็น ๑๘ ล้านคนต่อปี ๒) ในคราวประชุมคณะกรรมการ ทอท. ครั้งที่ ๑๒/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ได้มีมติ เห็นชอบงบลงทุนโครงการฯ วงเงินลงทุน ๖,๒๑๑.๔๔๙ ล้านบาท (รวมสำรองราคาเปลี่ยนแปลงร้อยละ ๑๐ ภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗ และดอกเบี๋ยระหว่างก่อสร้าง)	-	๖,๒๑๑.๔๔๙	-	-	-	ทอท.
(๑๐๕)	โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต ระยะที่ ๑ (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๓-๒๕๕๗)	๑) ทอท. ได้มีการทบทวนและปรับชื่อโครงการเป็น “โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๓-๒๕๕๗)” (เป็นการรวบรวมโครงการตาม แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ ๒ โครงการ ได้แก่ (๑) โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ตเพื่อรองรับ ผู้โดยสาร (๒) โครงการขยายพื้นที่ให้บริการผู้โดยสาร สำหรับท่าอากาศยานภูเก็ต) ดำเนินการแล้วเสร็จทั้ง ๑๒	-	๘,๘๖๑.๐๑๗ (เดิมวงเงินลงทุน เท่ากับ ๕,๗๙๑.๑๒๒ ลบ. เพิ่มขึ้นเนื่องจาก การจ่ายค่าชดเชย เรื่องเสียง)	๕,๘๙๔.๒๕๒	๑,๔๘๓.๕๔๗	๘๓.๒๖	ทอท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องนี้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /		
		หมวดงาน โดยหมวดงานล่าสุดคือ หมวดงานปรับปรุงอาคารผู้โดยสารเดิมเป็นอาคารผู้โดยสารภายในประเทศท่าอากาศยานภูเก็ตได้เปิดใช้งานอาคารผู้โดยสารภายในประเทศอย่างเป็นทางการเมื่อวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๑							
(๑๐๖)	โครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารท่าอากาศยานอุตะเภารวมสิ่งอำนวยความสะดวก	ดำเนินการแล้วเสร็จ	-	๖๑๙.๑๗	๖๑๙.๑๗	-	๑๐๐	ทร.	
(๑๐๗)	โครงการก่อสร้างลานจอดอากาศยานใหม่ท่าอากาศยานอุตะเภา	ดำเนินการแล้วเสร็จ	-	๑๐๒.๙๐	๑๐๒.๙๐	-	๑๐๐	ทร.	
๕.๒ การเพิ่มขีดความสามารถระบบการจัดการจราจรทางอากาศให้ได้มาตรฐานสากล									
(๑๐๘)	โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการการเดินอากาศ (ระยะเวลาดำเนินการปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๖๒) - เปิดใช้งานปี ๒๕๖๒	โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของระบบการเดินอากาศฯ ประกอบด้วยงานหลัก ๔ ส่วน คือ ๑) ระบบ/อุปกรณ์ : ติดตั้งทดสอบและตรวจรับแล้วเสร็จในปี ๒๕๖๐ ปัจจุบันอยู่ในช่วงการทดสอบการใช้งานระบบใหม่ คู่ขนานกับระบบปัจจุบัน รวมถึงดำเนินการจัดทำ Safety Assessment เพื่อขอรับการรับรองเปิดใช้งานระบบใหม่จากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) โดย บวท. ได้ส่ง Safety Case 1 st Draft ให้กับ กพท. แล้ว และจะนำส่งเอกสารด้านความปลอดภัยให้กับ กพท. เพิ่มเติมในต้นปี ๒๕๖๒ ซึ่งคาดว่า กพท. จะให้การรับรองระบบใหม่ภายในปี ๒๕๖๒ เพื่อเปิดใช้งานต่อไป ๒) การบริหารทรัพยากรบุคคล : อยู่ระหว่างการพัฒนาและประเมินผลการฝึกอบรม		๔,๔๖๐.๓๑	๓,๕๑๒.๑๙	๙๔๘.๑๒	๑๐๐	บวท.	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องนี้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		<p>บุคลากรสายงานควบคุมจราจรทางอากาศ (TMCS Refresher for Working Method) และอยู่ระหว่างการประเมินความพร้อมด้านบุคลากรในสายงานควบคุมจราจรทางอากาศและสายงานวิศวกรรม</p> <p>๓) การทบทวน/จัดทำกระบวนการและมาตรฐานการปฏิบัติงาน : การพัฒนากระบวนการปฏิบัติงานให้เหมาะสมกับระบบ/อุปกรณ์ แล้วเสร็จ (Stripless Working Method) และอยู่ระหว่างจัดทำ/ทบทวน Working Method และ Operation Manual รวมทั้งการปรับพารามิเตอร์ Safety Net ให้เอื้อต่อการปรับพารามิเตอร์ Transition ให้มีความสอดคล้องกับสภาพแวดล้อมปริมาณการจราจรทางอากาศที่เพิ่มขึ้น และการมีจุดตัดจราจรที่มากในพื้นที่</p> <p>๔) การถ่ายโอนการปฏิบัติงานจากระบบเก่าสู่ระบบใหม่ : อยู่ระหว่างทดสอบใช้งานระบบ (Shadowing) Bangkok Approach Control ที่ได้ดำเนินการเมื่อวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๖๐ Tower Control หอบังคับการบินท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เมื่อวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๐ Tower Control ท่าอากาศยานดอนเมือง เมื่อวันที่ ๑๓ กรกฎาคม ๒๕๖๑ และศูนย์ควบคุมการบินเชียงใหม่ เมื่อวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๑ ศูนย์ควบคุมการบินพิษณุโลก เมื่อวันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๖๑ ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขต</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหนี่ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		ประชิดสนามบินภูมิภาค เมื่อวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๑ ศูนย์ควบคุมการบินหาดใหญ่ เมื่อวันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ และศูนย์ควบคุมการบินภูเก็ต (เฉพาะหอบังคับการบินลูกข่าย) เมื่อวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ควบคู่กับการจัดทำเอกสารการประเมินความปลอดภัยของระบบใหม่เพื่อขอรับรองการเปิดใช้งานจาก กพท. เพื่อให้สามารถใช้งานระบบใหม่เป็นระบบหลักได้ โดยคาดว่าจะเปิดใช้งานระบบภายในปี ๒๕๖๒ ตามแผนการถ่ายโอนระบบ						
๕.๓ การเพิ่มประสิทธิภาพฝูงบิน								
(๑๐๙)	๑) โครงการจัดหาเครื่องบิน ปี ๒๕๕๔-๒๕๖๐ จำนวน ๓๗ ลำ (จากโครงการจัดหาเครื่องบินปี ๒๕๕๔-๒๕๖๕ จำนวน ๗๕ ลำ) <u>แผนการดำเนินงาน</u> ๑. วิธีเช่าซื้อ (Financial Lease) จำนวน ๑๕ ลำ ประกอบด้วย - B๗๗-๓๐๐ER จำนวน ๖ ลำ - A๓๕๐-๙๐๐ จำนวน ๔ ลำ - A๓๒๐-๒๐๐ จำนวน ๕ ลำ ๒. วิธีเช่าดำเนินการ (Operating Lease) จำนวน ๒๒ ลำ ประกอบด้วย - A๓๕๐-๙๐๐ จำนวน ๘ ลำ - B๗๗-๘ จำนวน ๖ ลำ - B๗๗-๙ จำนวน ๒ ลำ - A๓๒๐-๒๐๐ จำนวน ๖ ลำ	โครงการจัดหาเครื่องบินปี ๒๕๕๔-๒๕๖๐ ประกอบด้วย การจัดหาเครื่องบินลำตัวแคบ จำนวน ๑๑ ลำ และการจัดหาเครื่องบินลำตัวกว้าง จำนวน ๒๖ ลำ รวม ๓๗ ลำ วงเงิน ๒๑๖,๐๗๕ ล้านบาท บกท. ได้ดำเนินการคัดเลือกแบบเครื่องบินโดยได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการ บกท. เมื่อวันที่ ๑๑ มิถุนายน ๒๕๕๔ และลงนามในสัญญาเรียบร้อยแล้ว และรับมอบเครื่องบินเสร็จเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดดังนี้ ๑. เครื่องบินลำตัวแคบ A๓๒๐-๒๐๐ จำนวน ๑๑ ลำ ๑.๑ จัดหาโดยวิธีการเช่าดำเนินการ จำนวน ๖ ลำ ๑) รับมอบในปี ๒๕๕๕ จำนวน ๔ ลำ ๒) รับมอบในปี ๒๕๕๖ จำนวน ๒ ลำ ๑.๒ จัดหาโดยวิธีการเช่าซื้อ จำนวน ๕ ลำ ๑) รับมอบในปี ๒๕๕๗ จำนวน ๒ ลำ ๒) รับมอบในปี ๒๕๕๘ จำนวน ๓ ลำ	-	๖๙,๐๙๙.๕๐ (งบประมาณสำหรับ จัดซื้อจำนวน ๓๗ ลำ) ๒๑๖,๐๗๕ (กรอบวงเงิน งบประมาณสำหรับ จัดซื้อจำนวน ๗๕ ลำ)	-	-	๑๐๐	บกท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหน้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		<p>๒. เครื่องบินลำตัวกว้าง จำนวน ๒๖ ลำ</p> <p>๒.๑ B๗๗๗-๓๐๐ER จัดหาโดยวิธีการเช่าซื้อ ๖ ลำ</p> <p>๑) รับมอบในปี ๒๕๕๗ จำนวน ๓ ลำ</p> <p>๒) รับมอบในปี ๒๕๕๘ จำนวน ๓ ลำ</p> <p>๒.๒ B๗๘๗ จัดหาโดยวิธีการเช่าดำเนินงาน จำนวน ๘ ลำ ประกอบด้วย</p> <p>๑) B๗๘๗-๘ จำนวน ๖ ลำ รับมอบในปี ๒๕๕๗ จำนวน ๔ ลำ และปี ๒๕๕๘ จำนวน ๒ ลำ</p> <p>๒) B๗๘๗-๙ จำนวน ๒ ลำ รับมอบในปี ๒๕๖๐ (เดือนกันยายน ๑ ลำ และเดือนตุลาคม ๑ ลำ)</p> <p>๒.๓ A๓๕๐-๙๐๐ จำนวน ๑๒ ลำ ดังนี้</p> <p>จัดหาโดยวิธีการเช่าดำเนินงาน ๘ ลำ ประกอบด้วย</p> <p>๑) รับมอบในปี ๒๕๕๙ จำนวน ๒ ลำ</p> <p>๒) รับมอบในปี ๒๕๖๐ จำนวน ๓ ลำ</p> <ul style="list-style-type: none"> - เดือนกรกฎาคม ๒๕๖๐ จำนวน ๑ ลำ - เดือนสิงหาคม ๒๕๖๐ จำนวน ๑ ลำ - เดือนกันยายน ๒๕๖๐ จำนวน ๑ ลำ <p>๓) รับมอบในปี ๒๕๖๑ จำนวน ๓ ลำ จัดหา โดยวิธีการเช่าดำเนินงานจากบริษัท Aviation Lease and Finance Company (ALAFCO)</p> <ul style="list-style-type: none"> - เดือนมกราคม ๒๕๖๑ จำนวน ๑ ลำ - เดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ จำนวน ๑ ลำ - เดือนมีนาคม ๒๕๖๑ จำนวน ๑ ลำ <p>จัดหาโดยวิธีการเช่าซื้อ ๔ ลำ ประกอบด้วย</p> <p>๔) รับมอบในปี ๒๕๖๐ จำนวน ๒ ลำ</p> <ul style="list-style-type: none"> - เดือนเมษายน ๒๕๖๐ จำนวน ๑ ลำ 						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหน้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		<ul style="list-style-type: none"> - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๐ จำนวน ๑ ลำ ๕) รับมอบในปี ๒๕๖๑ จำนวน ๒ ลำ - เดือนมกราคม ๒๕๖๑ จำนวน ๑ ลำ - เดือนพฤษภาคม ๒๕๖๑ จำนวน ๑ ลำ <p>หมายเหตุ : เป็นค่าใช้จ่ายโดยวิธีการเช่าซื้อเครื่องบิน เช่าดำเนินงานเครื่องบิน และค่าเครื่องบินต่อะไหล่เครื่องบิน</p>						
๕.๔ การจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการบิน								
(๑๑๐)	โครงการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการบิน (การศึกษา และจัดทำแผนพัฒนานิคม อุตสาหกรรมการบิน)	<p>๑. สนข. ได้ดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จ โดย สศช. ได้นำเสนอคณะรัฐมนตรีในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๕๙ และมีมติเห็นชอบในหลักการโครงการพัฒนาแนวระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor Development : EEC) ซึ่งครอบคลุม โครงการพัฒนาศูนย์ซ่อมอากาศยานที่ทำอากาศยานอุตะเภา และได้มอบหมายให้กองทัพเรือดำเนินการ ปัจจุบันบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐตาม (PPP) ขั้นตอนต่อไป</p> <p>๒. สนข. ได้จัดทำแผนพัฒนานิคมอุตสาหกรรมการบิน โดย ครม. รับทราบเมื่อวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐</p>	-	๗๕.๐๐ (การศึกษา)	๗๕.๐๐	-	๑๐๐	สนข.
	โครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน (Maintenance Repair and Overhaul – MRO) ณ ท่าอากาศยานอุตะเภา (การศึกษาการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการ ของรัฐตาม (PPP)) - ระยะเวลาดำเนินโครงการ ๑๘ เดือน (๙ พ.ย. ๕๙ – ๘ พ.ค. ๖๑)	<p>บกท. ดำเนินการศึกษความเป็นไปได้ของการลงทุน รวมถึงจัดทำร่างแผนธุรกิจ และร่างรายงานเพื่อขออนุมัติตามกรอบ พ.ร.บ.ร่วมทุนฯ หรือตามคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๒/๒๕๖๐ เรื่อง การพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก</p> <p>ผลการดำเนินงาน ดังนี้</p> <p>๑. มีนาคม – พฤษภาคม ๒๕๖๐ : บกท. ลงนามบันทึก</p>	ปัญหา/อุปสรรค ๑. การดำเนินการของหน่วยงานภายนอก เช่น Airbus ก อ ง ท ั พ เรือ สถาบันการบินพลเรือนต่างมีระยะเวลาและขั้นตอนการดำเนินงาน	๔๙.๐๐ (การศึกษา ปี ๒๕๖๐-๒๕๖๓)	๑๐.๐๐	๓๙.๐๐	๑๐๐	บกท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องนี้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
	<p>- แผนการดำเนินงาน</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ ๒๕๕๙ กำหนดรูปแบบกลยุทธ์ทางธุรกิจ และสำรวจเอกชนในธุรกิจ ▪ ๒๕๖๐ ศึกษาความเป็นไปได้และจัดทำร่างรายงานการศึกษาความคุ้มค่าการลงทุน และวิเคราะห์โครงการ ▪ ๒๕๖๑ นำเสนอโครงการร่วมทุน ตามขั้นตอน PPP-EEC Track และการคัดเลือกผู้ร่วมทุน (Co-Operate Agreement) ▪ ๒๕๖๒ จัดตั้งบริษัทร่วมทุนและขอรับการส่งเสริมการลงทุนจาก BOI และสรุปรายละเอียดความต้องการสิ่งปลูกสร้างและงานโยธา ▪ ๒๕๖๓ วางแผนจัดหาอุปกรณ์ เครื่องมือ บุคลากร และการอบรมบุคลากร ▪ ๒๕๖๔ ดำเนินการจัดหาอุปกรณ์ เครื่องมือ บุคลากร และการอบรมบุคลากร ดำเนินการติดตั้งและทดสอบอุปกรณ์ และเครื่องมือ และดำเนินการขอรับใบอนุญาต ประกอบกิจการซ่อมบำรุงอากาศยาน ▪ ๒๕๖๕ เดือนมกราคม เปิดดำเนินการ 	<p>ความเข้าใจ (MOU) กับหน่วยงานต่างๆ อาทิ Airbus กองทัพอากาศ เพื่อกำหนดกรอบความร่วมมือในการแลกเปลี่ยนข้อมูลทางเทคนิคและทางธุรกิจ เพื่อพัฒนาโครงการ นอกจากนี้ บกท. และ Airbus สามารถสรุปกรอบและขอบเขตทางธุรกิจที่จะศึกษาความเป็นไปได้ของ Business Opportunity หลัก คือ Heavy Maintenance เรียบร้อย ทั้งนี้จะมีการพิจารณารายละเอียดด้านการเงินต่อไป</p> <p>๒. วันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๐ : สำนักงานเพื่อการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (สกรศ.) แต่งตั้งคณะทำงานโครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน อุตะภา โดยมีเจ้าของโครงการฯ เป็นคณะทำงานและเลขานุการ</p> <p>๓. วันที่ ๔ สิงหาคม ๒๕๖๐ : จัดทำและลงนามในบันทึกความเข้าใจว่าด้วยความร่วมมือสำหรับการจัดตั้งศูนย์ฝึกอบรมด้านช่างสนับสนุนอุปกรณ์อากาศยาน ท่าอากาศยานอุตะภา ระหว่าง บกท. และ AGP (Airport Ground Power Co., Ltd.)</p> <p>๔. วันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๖๐ : โครงการฯ ได้รับการบรรจุเข้าใน EEC Project List ในการประชุม สกรศ. ครั้งที่ ๔/๒๕๖๐</p> <p>๕. วันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๑ บันทึกข้อตกลงเบื้องต้นว่าด้วยการให้สิทธิแก่ บกท. เพื่อประกอบกิจการบนพื้นที่ท่าอากาศยานนานาชาติอุตะภา ซึ่งเป็นพื้นที่เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ (MOU ๓ ฝ่าย) (บกท. กองทัพอากาศ และ สกพอ.) ได้ผ่านการอนุมัติจากคณะกรรมการฝ่ายบริหารงานนโยบายให้ดำเนินการ</p>	<p>ที่แตกต่างกัน</p> <p>๒. การดำเนินการตาม พ.ร.บ. ร่วมทุนฯ มีขั้นตอนและระยะเวลาดำเนินการนาน ประกอบกับยังไม่มีรายละเอียดและขั้นตอนการดำเนินงานตามคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๒/๒๕๖๐ เรื่อง การพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก</p> <p>๓. ความไม่ชัดเจนของค่าเช่าพื้นที่ ที่จะจัดตั้ง MRO ซึ่งจะมีผลทำให้การทำ Feasibility Study และ รายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการ อาจเสร็จไม่ตามกำหนดเวลา</p> <p>๔. การแก้ไขกฎระเบียบของภาครัฐที่เกี่ยวข้อง ทำให้การดำเนินงานล่าช้าจากแผนงานเดิม</p> <p>แนวทางแก้ไข</p> <p>๑.หารือร่วมกันเพื่อให้เกิดความเข้าใจและสามารถช่วยสนับสนุนซึ่งกันและกัน</p>					



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องนี้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		<p>ลงนาม</p> <p>๖. วันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๑ ลงนามในบันทึกข้อตกลงเบื้องต้นว่าด้วยการให้สิทธิแก่ บกท. เพื่อประกอบกิจการบนพื้นที่ท่าอากาศยานอุตะเถา</p> <p>๗. วันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๑ ครม. มีมติอนุมัติหลักการและกรอบวงเงินค่าใช้จ่ายของโครงการ โดยภาครัฐมอบหมายให้กองทัพเรือ (ทร.) ดำเนินการก่อสร้างอาคารศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานใหม่ ได้แก่ โรงซ่อมอากาศยาน โรงพ่นสีอากาศยาน อาคารซ่อมบริภัณฑ์อาคารสาธารณูปโภค และอาคารสนับสนุนอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ให้ บกท. ร่วมลงทุนกับเอกชนเพื่อออกแบบจัดหา และติดตั้งอุปกรณ์และเครื่องมือในอาคารศูนย์ซ่อมบำรุงฯ ให้บริการและการซ่อมบำรุงรักษาของโครงการฯ เป็นเวลาไม่เกิน ๕๐ ปี โดยรายละเอียดเป็นไปตามหลักการของโครงการฯ ซึ่ง กพอ. ได้ให้ความเห็นชอบแล้ว และให้ ทร. สกพอ. และ บกท. ร่วมกันเป็นหน่วยงานหลักรับผิดชอบโครงการฯ ดำเนินการตามขั้นตอนของประกาศ กพอ. ต่อไป</p> <p>๘. สถานะการดำเนินงาน</p> <p>๘.๑ การออกแบบอาคาร MRO (ทร.)</p> <p>๘.๑.๑ วันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ที่ปรึกษาฯ ได้จัดส่งรายงานเบื้องต้น (Inception Report) ให้ ทร. พิจารณา</p> <p>๘.๑.๒ วันที่ ๒๖-๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ สำนักงานโครงการฯ ที่ปรึกษา ทร. ผู้แทน ทร. สบพ. ประชุมและสำรวจพื้นที่ ณ ที่ตั้งโครงการฯ บริเวณสนามบินอุตะเถา</p>	<p>ได้</p> <p>๒. รายงานและแจ้งอุปสรรคปัญหาต่อภาครัฐเพื่อขอการสนับสนุน</p>					



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องนี้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		<p>๘.๑.๓ วันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๑ ที่ปรึกษาฯ นำเสนอกรอบแนวคิดการออกแบบ (Conceptual Design) งานสถาปัตยกรรม งานวิศวกรรมทุกสาขา พร้อมนำเสนอองงบประมาณการก่อสร้างเบื้องต้น</p> <p>๘.๒ การคัดเลือกเอกชนเข้าร่วมลงทุน</p> <p>๘.๒.๑ การพิจารณาร่างประกาศเชิญชวน ร่างเอกสารการคัดเลือกเอกชน และร่างสัญญาร่วมลงทุน โดยคณะกรรมการคัดเลือกเอกชนฯ ในคราวประชุม ครั้งที่ ๑๓/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ มีมติเห็นชอบร่างเอกสารการคัดเลือกเอกชน ร่างสัญญาระหว่างผู้ถือหุ้น และร่างสัญญาร่วมลงทุน</p> <p>๘.๒.๒ วันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ บกท. ได้ออกประกาศเชิญชวนโดยส่งเอกสารถึงบริษัท แอร์บัส (Airbus S.A.S.)</p> <p>๘.๒.๓ วันที่ ๓-๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๑ บกท. ขายของให้เอกชนผู้สนใจเข้าร่วมลงทุน</p>						
๕.๕	การก่อสร้างอาคารเพื่อรองรับการพัฒนาบุคลากรการบินพลเรือน							
(๑๑๑)	โครงการก่อสร้างอาคารเรียน ศูนย์พัฒนาบุคลากรด้านการบิน อาคารฝ่ายอำนวยความสะดวก และสิ่งก่อสร้างประกอบพร้อมครุภัณฑ์ แผนการดำเนินงานระยะแรก ปี ๒๕๖๐-๒๕๖๔ : ก่อสร้างอาคารเรียน ศูนย์พัฒนาบุคลากรด้านการบิน และโสตทัศนูปกรณ์ ครุภัณฑ์ เฟอร์นิเจอร์ (อาคาร ๑๘ ชั้น) / อาคาร ๑๑-๑๒ อาคาร ATC simulator ปรับปรุงใหม่	<p>๑. ครม. ในคราวประชุม เมื่อวันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๐ ได้อนุมัติตามที่ คค. เสนอ และให้ คค. ดำเนินการ (หนังสือสำนักงานเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร. ๐๕๐๕/๒๕๖๒๙ ลงวันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๐) ดังนี้</p> <p>๑.๑ กำกับให้ สบพ. เร่งดำเนินการประกวดราคา โครงการก่อสร้างอาคารเรียน ศูนย์พัฒนาบุคลากรด้านการบิน อาคารฝ่ายอำนวยความสะดวก และสิ่งก่อสร้าง</p>	-	<p>๑,๔๐๒.๗๕</p> <p>๑. ก่อสร้าง = ๑,๓๗๘.๖๐ ล้านบาท</p> <p>๒. ควบคุมงานฯ = ๒๔.๑๕ ล้านบาท</p>	๓๘๓.๙๗	๑,๐๑๘.๘๒	๑๐๐	สบพ.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่อนนี้ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
	<p>ระบบคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ อาคาร เอนกประสงค์และเสตท์ศนูปรณ์ ครุภัณฑ์ เฟอร์นิเจอร์</p> <p>เพื่อรองรับจำนวนนักศึกษา/ผู้ฝึกอบรมใน หลักสูตรด้านการบิน ได้มากถึง ๔,๐๐๐ คน/ปี และเพื่อการพัฒนาศักยภาพ แขะขีด ความสามารถที่เพียงพอตามมาตรฐาน ICAO เป็นศูนย์กลางการบินของภูมิภาคเอเชีย ตะวันออกเฉียงใต้</p> <p>แหล่งเงินทุน : เงินรายได้ สบพ. จำนวน ๔๔๕.๕๒๒ ลบ. และงบประมาณแผ่นดิน จำนวน ๙๕๗.๒๒๘ ลบ.</p>	<p>ประกอบพร้อมครุภัณฑ์ ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว เพื่อให้สามารถดำเนินการก่อสร้างและเบิกจ่ายงบประมาณต่อไป ได้ตามแผนที่กำหนด รวมทั้งให้ สบพ. ควบคุมการใช้จ่าย งบประมาณสำหรับโครงการดังกล่าว โดยเฉพาะเงินสำรอง เพื่อเหลือเผื่อขาดให้เป็นไปอย่างประหยัด คุ่มค่า และ เกิดประสิทธิภาพสูงสุด</p> <p>๑.๒ กำกับให้ สบพ. จัดทำแผนการเพิ่มรายได้ ตามความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนา เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ แล้วนำเสนอต่อสำนักงาน คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจพิจารณาภายใน ๓ เดือน และให้ใช้แผนการเพิ่มรายได้ดังกล่าว เป็นส่วนหนึ่งของตัวชี้วัดในการประเมินผลการดำเนินงาน ของ สบพ. ด้วย</p> <p>๑.๓ กำกับให้ส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐ ในสังกัดถือปฏิบัติตามมติ ครม. เมื่อวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๐ (เรื่อง การพิจารณาและตรวจสอบความพร้อมในการ ดำเนินการตามแผนงาน/โครงการของส่วนราชการและ การตรวจสอบข้อมูลผู้ละทิ้งงานราชการ) อย่างเคร่งครัด</p> <p>๒. สบพ. ได้ลงนามในสัญญาจ้าง บริษัท บุญรัตน์พัฒนา จำกัด เพื่อดำเนินการโครงการก่อสร้างอาคารเรียน ศูนย์ พัฒนาบุคลากรด้านการบิน อาคารฝ่ายอำนวยการและ สิ่งก่อสร้างประกอบ พร้อมครุภัณฑ์ ลงนามในสัญญาเมื่อ วันที่ ๕ กันยายน ๒๕๖๐ สัญญาเลขที่ ๗๙/๒๕๖๐ จำนวนเงิน ๑,๓๗๘.๖๐ ล้านบาท โดยผู้รับจ้างเริ่มทำงาน ในวันที่ ๖ กันยายน ๒๕๖๐ และจะต้องทำงาน ให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ และ สบพ. ได้ลงนามในสัญญาจ้าง บริษัท ที.พี.เอฟ.ซี.</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องหน้ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
		<p>อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด เพื่อรับจ้างควบคุมงานก่อสร้างอาคารเรียน ศูนย์พัฒนาบุคลากรด้านการบิน อาคารฝ่ายอำนวยการและสิ่งก่อสร้างประกอบ พร้อมครุภัณฑ์ ลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๖๐ สัญญาเลขที่ ๘๑/๒๕๖๐ จำนวนเงิน ๒๔.๑๕ ล้านบาท โดยผู้ว่าจ้างจะแบ่งจ่ายค่าจ้างให้แก่ที่ปรึกษาเป็นรายเดือน เดือนละเท่าๆ กัน ตามอายุสัญญาก่อสร้างเป็นเงินเดือนละ ๕๗๕,๐๐๐ บาท โดยจะจ่ายให้เมื่อที่ปรึกษาได้ควบคุมงานและผลงานตามโครงการในเดือนนั้น ๆ เสนอต่อผู้ว่าจ้างเป็นที่เรียบร้อยแล้ว</p> <p>๒. โครงการก่อสร้างอาคารเรียน ศูนย์พัฒนาบุคลากรด้านการบิน อาคารฝ่ายอำนวยการและสิ่งก่อสร้างประกอบ พร้อมครุภัณฑ์ จะดำเนินการก่อสร้างและปรับปรุงบนพื้นที่ของสถาบันการบินพลเรือนกรุงเทพมหานคร ซึ่งปัจจุบันตั้งอยู่ในที่ดินของราชพัสดุ (กรมธนารักษ์) บริเวณสถานีขนส่งหมอชิต (เดิม) เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร บนพื้นที่โครงการประมาณ ๒๗-๑-๕๘ ไร่</p> <p>๓. สรุปลานก่อสร้างโครงการตามสัญญา ประกอบด้วย</p> <p>๓.๑ งานก่อสร้างอาคารเรียน ศูนย์พัฒนาบุคลากรด้านการบิน อาคารฝ่ายอำนวยการ (อาคาร A) เป็น Tower สูง ๑๘ ชั้น พื้นที่รวมกันประมาณ ๓๙,๐๒๕ ตารางเมตร พร้อมงานครุภัณฑ์ประกอบอาคาร</p> <p>๓.๒ งานก่อสร้างอาคารกองวิชาอากาศยานและเครื่องยนต์(อาคาร E) สูง ๔ ชั้นพื้นที่รวมประมาณ ๑,๕๖๐ ตารางเมตร พร้อมงานครุภัณฑ์ประกอบอาคาร</p> <p>๓.๓ งานปรับปรุงอาคารเดิมได้แก่ อาคาร ๑,อาคาร ๑๑,อาคาร ๑๒,และอาคาร ๑๕ ตามผังใหม่เพื่อให้มี</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องหน้ผู้กพ่น ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
		<p>ฟังก์ชันและรูปแบบที่กลมกลืนกับอาคารที่ออกแบบใหม่</p> <p>๓.๔ งานก่อสร้างถนน ระบบระบายน้ำและระบบสาธารณูปโภค ได้แก่ระบบสุขาภิบาลและระบบไฟฟ้าสื่อสาร</p> <p>๓.๕ งานปรับปรุงผังบริเวณ ภูมิทัศน์และสิ่งก่อสร้างประกอบ</p> <p>๔. สรุปความก้าวหน้าการดำเนินการก่อสร้างทำได้ ร้อยละ ๑๘.๓๐๕ ของแผนงานหลัก ประกอบด้วย</p> <p>๔.๑ ผลการดำเนินงานก่อสร้าง อาคาร A</p> <ul style="list-style-type: none"> - งานป้องกันดินพัง แล้วเสร็จ ร้อยละ ๑๐๐ - งานรากฐาน แล้วเสร็จ ร้อยละ ๙๙.๐๓ - งานโครงสร้าง พื้นลานจอดรถชั้นใต้ดินแล้วเสร็จ ร้อยละ ๗๗.๒๗ - ผนังชั้นใต้ดินและบ่อบำบัดน้ำเสียชั้นใต้ดินแล้วเสร็จ ร้อยละ ๒๗.๓๖ <p>๔.๒ การดำเนินการก่อสร้างอาคาร E</p> <ul style="list-style-type: none"> - งานโครงสร้าง แล้วเสร็จร้อยละ ๙๓.๗๒ - งานสถาปัตยกรรม แล้วเสร็จร้อยละ ๑๙.๕๗ - งานระบบวิศวกรรมอาคาร แล้วเสร็จร้อยละ ๔๗.๓๐ 						

หมายเหตุ : ๑/ งบประมาณที่ได้รับ หมายถึง งบประมาณรวมตลอดทั้งโครงการ (รวมทุกแหล่งเงิน)

๒/ เบิกจ่ายแล้ว หมายถึง งบประมาณที่เบิกจ่ายแล้วตั้งแต่เริ่มดำเนินการถึงปัจจุบัน

๓/ ก่องหน้ผู้กพ่น หมายถึง วงเงินก่องหน้ผู้กพ่นรวมของทั้งโครงการ (เป็นวงเงินโครงการที่มีการลงนามในสัญญา หาก ณ ปัจจุบันมีการเบิกจ่ายแล้ว ให้นำมาหักลบออก)

๔/ ร้อยละ หมายถึง
$$\frac{\text{เบิกจ่ายแล้ว} + \text{ก่องหน้ผู้กพ่น}}{\text{งบประมาณที่ได้รับ}} \times ๑๐๐$$



๕. ผลผลิต (Output) จากการพัฒนาภายใต้แผนพัฒนา
โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย
พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ (ระยะที่ ๑๒ : ตุลาคม - ธันวาคม ๒๕๖๑)



๕. ผลผลิต (Output) จากการพัฒนาภายใต้แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ (ระยะที่ ๑๒ : ตุลาคม - ธันวาคม ๒๕๖๑)

การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ มุ่งเน้นการพัฒนาเพื่อสนับสนุนการปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่ง รวมทั้งเชื่อมต่อการเดินทางและการขนส่งกับประเทศเพื่อนบ้าน รวมทั้งยกระดับความปลอดภัยในการเดินทางและการขนส่งไปสู่ศูนย์กลางของภูมิภาคทั่วประเทศ ซึ่งแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ กำหนดเป้าหมายผลผลิตจากการพัฒนา

ภายใต้แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ และผลผลิต (Output) จากการพัฒนา ณ เดือนธันวาคม ๒๕๖๑ จำแนกตามสาขาการขนส่ง สรุปดังนี้

๕.๑ การพัฒนาระบบขนส่งทางถนน

การพัฒนาการขนส่งทางถนน ภายใต้แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ มุ่งเน้นการปรับปรุงถนนเชื่อมโยงแหล่งเกษตรและแหล่งท่องเที่ยว รวมถึงการปรับปรุงโครงข่ายถนนระหว่างเมืองหลักและเชื่อมเมืองหลักกับตำบลพรมแดนให้เป็น ๔ ช่องจราจร การก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองในเส้นทางที่มีความจำเป็น รวมทั้งการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งทางถนน เช่น สถานีขนส่งสินค้า ศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่ง ให้สามารถรองรับการค้า การลงทุนที่เพิ่มสูงขึ้นในอนาคต ซึ่งเป้าหมายผลผลิตสำคัญจากการพัฒนาการขนส่งทางถนน เช่น การพัฒนาถนน ๔ ช่องจราจร การพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง การบูรณะทางหลวงสายหลัก การพัฒนาศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่ง และสถานีขนส่งสินค้า ประกอบด้วย

ลำดับ	ผลผลิตจากการพัฒนา (Output)	หน่วยนับ	จำนวนโครงสร้างพื้นฐาน		
			ณ ปี ๒๕๕๗	เป้าหมาย ณ ปี ๒๕๖๕ (สิ้นสุดแผนฯ)	รวม
๑.	ถนน ๔ ช่องจราจร	กม.	๑๒,๑๑๒	๒,๔๗๙	๑๔,๕๙๑
๒.	ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	กม.	๑๔๖	๔๕๔	๖๐๐
๓.	บูรณะทางหลวงสายหลัก	กม.	ทางหลวงชำรุดทรุดโทรม	๒,๔๕๔	๒,๔๕๔
๔.	ศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้า	แห่ง	-	๒	๒
๕.	สถานีขนส่งสินค้า	แห่ง	๓	๑๗	๒๐
๖.	ถนนเชื่อมโยงแหล่งเกษตร/ท่องเที่ยว	กม.	๔๒,๘๗๘	๖,๔๕๐	๔๙,๓๒๘
๗.	ถนนในเมืองใหญ่ในภูมิภาค	กม.	๒๗๑.๙๑	๓๔๔.๒๘	๖๑๖.๑๙
๘.	สะพานข้ามแม่น้ำ	แห่ง	๑๘	๕	๒๓
๙.	สะพาน/อุโมงค์ข้ามทางรถไฟ	แห่ง	๑๐๔	๑๐๗	๒๑๑

ผลผลิตจากการพัฒนาตั้งแต่เริ่มต้นถึงปัจจุบัน ณ เดือนธันวาคม ๒๕๖๑ สรุปดังนี้

๕.๑.๑ การพัฒนาถนน ๔ ช่องจราจร

การพัฒนาถนน ๔ ช่องจราจร ภายใต้แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ คือ โครงการเร่งรัดก่อสร้างขยาย ๔ ช่องจราจรและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง จำนวน ๕๗ โครงการ มีเป้าหมายผลผลิต คือ พัฒนาถนน ๔ ช่องจราจร ระยะทาง ๒,๔๗๙ กิโลเมตร ซึ่งผลการดำเนินงาน ณ เดือนธันวาคม ๒๕๖๑ ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ จำนวน ๘ โครงการ ระยะทางรวม ๑๕๒.๖๔ กิโลเมตร เช่น ทล.๔ กระจับปี่-อ.ห้วยยอด (ตอน ๕) และ ทล.๓๑๓๘ อ.บ้านปึง-อ.บ้านค่าย ตอน ๓ เป็นต้น อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ๒๐ โครงการ



ระยะทาง ๔๗๒.๕๙ กิโลเมตร เช่น ทล.๓๐๔ อ.กบินทร์บุรี-อ.วังน้ำเขียว ตอน ๓ และ ทล.๑๒ กาฬสินธุ์-นาไคร้-อ.คำชะอี จ.กาฬสินธุ์ ตอน ๒ เป็นต้น และยังไม่เริ่มการก่อสร้าง จำนวน ๓๑ โครงการ เช่น ทล.๑๒ หล่มสัก-น้ำหนาว ตอน ๑ และตอน ๒ จ.เพชรบูรณ์ และ ทล.๒๒๕ นครสวรรค์-ชัยภูมิ จ.นครสวรรค์/จ.ชัยภูมิ เป็นต้น

จากการประเมินผลการดำเนินงาน ตั้งแต่ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๑ พบว่า การก่อสร้างถนน ๔ ช่องจราจร ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๑๕๒.๖๔ กิโลเมตร และอยู่ระหว่างการก่อสร้าง ๔๗๒.๕๙ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ ๖.๑๖ และ ๑๙.๐๖ ของเป้าหมายรวมในปี ๒๕๖๕ ตามลำดับ ดังนั้น จึงเห็นควรให้ ทล. เร่งรัดดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จ ตามแผนการดำเนินงานเพื่อให้บรรลุเป้าหมายการพัฒนาในปี ๒๕๖๕ ต่อไป

๕.๑.๒ การพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

การพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ภายใต้แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ ประกอบด้วยโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ๖ สายทาง มีเป้าหมายผลผลิต คือ พัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ระยะทางรวม ๔๕๔ กิโลเมตร ซึ่งผลการดำเนินงาน ณ เดือนธันวาคม ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง จำนวน ๓ โครงการ (ระยะทางรวม ๓๒๔ กิโลเมตร) ประกอบด้วย โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายพญา-มาบตาพุด ระยะทาง ๓๑ กิโลเมตร (กำหนดเปิดให้บริการปี ๒๕๖๓) โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา ระยะทาง ๑๙๖ กิโลเมตร (กำหนดเปิดให้บริการปี ๒๕๖๔) และโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ระยะทาง ๙๖ กิโลเมตร (กำหนดเปิดให้บริการปี ๒๕๖๕) ส่วนโครงการที่ยังไม่เริ่มดำเนินการก่อสร้าง จำนวน ๓ โครงการ คือ โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายหาดใหญ่-ชายแดนไทย/มาเลเซีย โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายกาญจนบุรี-บ้านพุน้ำร้อน และโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข ๗ กรุงเทพฯ-ชลบุรี ตอนทางยกระดับศรีนครินทร์

จากการประเมินผลการดำเนินงาน ตั้งแต่ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๑ พบว่า ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ๓๒๔ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ ๗๑.๓๗ ของเป้าหมายรวมในปี ๒๕๖๕ ดังนั้น จึงเห็นควรให้ ทล. เร่งรัดดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จ ตามแผนการดำเนินงานเพื่อให้บรรลุเป้าหมายการพัฒนาในปี ๒๕๖๕ ต่อไป

๕.๑.๓ การบูรณะทางหลวงสายหลัก

การบูรณะทางหลวงสายหลัก ภายใต้แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ คือ โครงการก่อสร้างบูรณะทางหลวงสายหลักระหว่างภาค ๑๐ สาย ประกอบด้วย ๒๕๗ โครงการ มีเป้าหมายผลผลิต คือ บูรณะทางหลวงสายหลัก ระยะทาง ๒,๔๕๔ กิโลเมตร ซึ่งผลการดำเนินงาน ณ เดือนธันวาคม ๒๕๖๑ ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๘ โครงการ รวมระยะทาง ๕๙๙.๕๙ กิโลเมตร เช่น สาย ทล.๓๓๑ แยกทางหลวงหมายเลข ๗ (เนินผาสุข)-บรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๓๑ (มาบเอียง) จ.ชลบุรี ตอน ๑ และ ๒ และสาย ทล.๑ นครสวรรค์-ตาก (นครสวรรค์-กำแพงเพชร) (เป็นตอนๆ) ตอน ๑ และ ๒ เป็นต้น โครงการที่อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ๑ โครงการ คือ ทล.๔ อ.ปราณบุรี-ประจวบคีรีขันธ์ (เป็นตอนๆ) ตอนที่ ๓ และยังไม่เริ่มดำเนินการจำนวน ๒๔๘ โครงการ เช่น ทล.๑ บ้านหวด-แม่กา จ.ลำปาง ทล.๒ น้ำสวย-สะพานมิตรภาพหนองคาย (เขตแดนไทย/ลาว) ตอน ๑ และ ๒ จ.หนองคาย เป็นต้น

จากการประเมินผลการดำเนินงาน ตั้งแต่ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๑ พบว่า ปัจจุบันก่อสร้างแล้วเสร็จ ๘ โครงการ รวมระยะทาง ๕๙๙.๕๙ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ ๒๔.๓๓ ของเป้าหมายรวมในปี ๒๕๖๕ ดังนั้น จึงเห็นควรให้ ทล. เร่งรัดดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จ ตามแผนการดำเนินงานเพื่อให้บรรลุเป้าหมายการพัฒนาในปี ๒๕๖๕ ต่อไป



๕.๑.๔ การพัฒนาศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้า

การพัฒนาศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้า ภายใต้แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ มีเป้าหมายผลผลิต คือ พัฒนาศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้า ๒ แห่ง (เชียงราย และนครพนม) ผลการดำเนินงาน ณ ธันวาคม ๒๕๖๑ โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชิงของ จ.เชียงราย ระยะที่ ๑ อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง กำหนดเปิดให้บริการในปี ๒๕๖๓ และโครงการศูนย์การขนส่งสินค้า ชายแดน จ.นครพนม อยู่ระหว่างเตรียมการประกวดราคาเพื่อก่อสร้าง (คาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จในปี ๒๕๖๔) ดังนั้น จึงเห็นควรให้ ขบ. เร่งรัดดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จ ตามแผนการดำเนินงานเพื่อให้บรรลุเป้าหมาย การพัฒนาในปี ๒๕๖๕ ต่อไป

๕.๑.๕ การพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า

การพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า ภายใต้แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ มีเป้าหมายผลผลิต คือ พัฒนาสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค จำนวน ๑๗ แห่ง ประกอบด้วย จังหวัดชายแดน ๙ จังหวัด คือ เชียงราย ตาก หนองคาย มุกดาหาร สระแก้ว ตราด กาญจนบุรี สงขลา และนราธิวาส และ เมืองหลัก ๘ จังหวัด ได้แก่ เชียงใหม่ นครสวรรค์ พิษณุโลก ขอนแก่น อุบลราชธานี นครราชสีมา ปราจีนบุรี และสุราษฎร์ธานี ซึ่งผลการดำเนินงาน ณ เดือนธันวาคม ๒๕๖๑ ได้การศึกษาและวิเคราะห์การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ ตามมาตรา ๒๕ แห่ง พ.ร.บ.การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ แล้วเรียบร้อยแล้ว พบว่า พื้นที่ที่มีความเหมาะสมสำหรับให้เอกชนร่วมลงทุนได้ตาม พ.ร.บ.การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ จำนวน ๑๓ แห่ง โดยขณะนี้อยู่ระหว่างสำรวจสิ่งขั้วและจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อดำเนิน โครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดชายแดน ๘ แห่ง คือ เชียงราย ตาก หนองคาย มุกดาหาร สระแก้ว สงขลา นราธิวาส และมุกดาหาร (พื้นที่เพิ่มเติม) และศึกษาวางแผนและออกแบบสถานีขนส่งสินค้าเมืองหลัก ๕ แห่ง คือ เชียงใหม่ พิษณุโลก ขอนแก่น นครราชสีมา และสุราษฎร์ธานี

จากการประเมินผลการดำเนินงาน ตั้งแต่ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๑ พบว่ายังไม่มีมีการก่อสร้าง โครงการ ซึ่งเป้าหมายที่กำหนดในปี ๒๕๖๕ คือ ก่อสร้างแล้วเสร็จ จำนวน ๑๗ แห่ง ดังนั้น จึงเห็นควร มอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งรัดดำเนินโครงการ และรายงานปัญหาอุปสรรคการดำเนินงาน เพื่อพิจารณา แนวทางแก้ไขต่อไป

๕.๑.๖ การพัฒนาถนนเชื่อมโยงแหล่งเกษตร/ท่องเที่ยว

การพัฒนาถนนเชื่อมโยงแหล่งเกษตร/ท่องเที่ยว ภายใต้แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ มีเป้าหมายผลผลิต คือ พัฒนถนนเชื่อมโยงแหล่งเกษตร/ท่องเที่ยว ระยะทาง รวม ๖,๔๕๐ กิโลเมตร ซึ่งผลการดำเนินงาน ณ เดือนธันวาคม ๒๕๖๑ ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ ๙๗๒.๔๓๘ กิโลเมตร ประกอบด้วย ๒ โครงการ คือ (๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุนการเกษตร ประกอบด้วย ๓ โครงการ ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ คือ โครงการยกระดับถนนลูกรังเป็นถนนลาดยาง ดำเนินการก่อสร้าง แล้วเสร็จ ระยะทาง ๗๕๒.๒๕๕ กิโลเมตร โครงการก่อสร้างถนนจังหวัดชายแดนภาคใต้ ๒๕ รายการ (ระยะที่ ๑) ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ ระยะทาง ๖๗.๒๕ กิโลเมตร และก่อสร้างสะพานในภูมิภาค ระยะที่ ๑ (สะพานขนาดกลาง จำนวน ๖๐ รายการ ความยาว ๒,๒๘๐ ม. และสะพานชุมชน จำนวน ๔๐ รายการ) และ (๒) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุนการท่องเที่ยว ๓๔ สายทาง ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๑๕ สายทาง ระยะทาง ๑๕๒.๑๓๓ กิโลเมตร เช่น ถนนสาย นม.๓๐๕๒ แยก ทล.๓๐๔-บ.ท่ามะปรางค์ อ.วังน้ำเขียว - อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา และถนนสายบ้านท่าม่วง-บ้านบางเปิด อ.บางสะพานน้อย จ.ประจวบคีรีขันธ์ อยู่ระหว่างก่อสร้าง ๒ สายทาง ระยะทาง ๑๔.๕๒๕ กิโลเมตร เช่น บ้านสระน้อย-ชายหาดปากน้ำปราณ และ ชายหาดปากน้ำปราณ-บ้านหนองบัว อ.ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ เป็นต้น และยังไม่เริ่มดำเนินการ ๑๕ สายทาง



เช่น ทางหลวงหมายเลข ๔ (ปากทางบ้านทุ่งมะเเมา) - อุทยานวิทยาศาสตร์ห้วยกอ อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ ถนนสายเพชรเกษม - สถานีรถไฟทุ่งประดู่ และถนนสาย ปข.๑๐๔๘ แยกทางหลวงหมายเลข ๔ (กม.๓๗๐) - บ้านกรูด อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์ เป็นต้น

จากการประเมินผลการดำเนินงาน ตั้งแต่ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๑ พบว่า ปัจจุบันก่อสร้างแล้วเสร็จ ๙๗๒.๔๓๘ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ ๑๕.๐๘ ของเป้าหมายรวมในปี ๒๕๖๕ ดังนั้น จึงเห็นควรให้ ทช. เร่งรัดดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จ ตามแผนการดำเนินงานเพื่อให้บรรลุเป้าหมายการพัฒนาในปี ๒๕๖๕ และรายงานผลการดำเนินงานพร้อมด้วยปัญหาอุปสรรค เพื่อพิจารณาหาแนวทางแก้ไขต่อไป

๕.๑.๗ การพัฒนาถนนในเมืองใหญ่ในภูมิภาค

การพัฒนาถนนในเมืองใหญ่ในภูมิภาค ภายใต้แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ คือ โครงการแก้ไขปัญหาจราจรเมืองใหญ่ในเมืองภูมิภาค จำนวน ๓๑ โครงการ มีเป้าหมายผลผลิต คือ พัฒนาถนนในเมืองใหญ่ในภูมิภาค ระยะทาง ๓๔๔.๒๘ กิโลเมตร ซึ่งผลการดำเนินงาน ณ เดือนธันวาคม ๒๕๖๑ ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ ๔ โครงการ ระยะทาง ๒๗.๒๕๗ กิโลเมตร เช่น โครงการขยายถนนราชพฤกษ์ ระยะที่ ๒ (ตอนที่ ๒) (ซอยจรูญสุนิทวงศ์ ๑๓-คลองมหาสวัสดิ์) และโครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ฉ และ ค ผังเมืองรวมเมืองชัยนาท จ.ชัยนาท เป็นต้น อยู่ระหว่างก่อสร้าง ๕ โครงการ ระยะทาง ๓๓.๗๘๑ กิโลเมตร เช่น โครงการถนนเชื่อมต่อถนนราชพฤกษ์ - ถนนกาญจนาภิเษก แนวเหนือ-ใต้ และโครงการขยายถนนราชพฤกษ์ ระยะที่ ๒ (ตอนที่ ๓) เป็นต้น ยังไม่เริ่มการก่อสร้าง ๒๑ โครงการ เช่น โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย นบ.๓๐๓๐ ถนนชัยพฤกษ์ และโครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ข๑ เมืองสมุทรปราการ จ.สมุทรปราการ เป็นต้น และยกเลิกโครงการ ๑ โครงการ คือ โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย จ เมืองนครราชสีมา จ.นครราชสีมา

จากการประเมินผลการดำเนินงาน ตั้งแต่ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๑ พบว่า ปัจจุบันก่อสร้างแล้วเสร็จ ๒๗.๒๕๗ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ ๗.๙๒ ของเป้าหมายรวมในปี ๒๕๖๕ ดังนั้น จึงเห็นควรให้ ทช. เร่งรัดดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จ ตามแผนการดำเนินงานเพื่อให้บรรลุเป้าหมายการพัฒนาในปี ๒๕๖๕ และรายงานผลการดำเนินงานพร้อมด้วยปัญหาอุปสรรค เพื่อพิจารณาหาแนวทางแก้ไขต่อไป

๕.๑.๘ การพัฒนาสะพานข้ามแม่น้ำ

การพัฒนาสะพานข้ามแม่น้ำ ภายใต้แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ มีเป้าหมายผลผลิต คือ พัฒนาสะพานข้ามแม่น้ำ จำนวน ๕ แห่ง ซึ่งผลการดำเนินงาน ณ เดือนธันวาคม ๒๕๖๑ เปิดให้บริการแล้ว ๑ แห่ง คือ โครงการก่อสร้างสะพานบริเวณทำนายนนทบุรี ๑ มหาเจษฎาบดินทรานุสรณ์ และส่วนที่ยังไม่เริ่มการก่อสร้าง ๔ แห่ง คือ (๑) โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณพระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ-ถนนเชื่อมต่อ-สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนบริเวณท่าฉลอม จ.สมุทรสาคร (๒) โครงการก่อสร้างสะพานบริเวณสนามบินน้ำ จ.นนทบุรี (๓) โครงการก่อสร้างสะพานปทุมธานี ๓ และ (๔) โครงการก่อสร้างสะพานสามโคก จ.ปทุมธานี ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการศึกษาความเหมาะสม ออกแบบรายละเอียดและจัดทำรายงาน EIA

จากการประเมินผลการดำเนินงาน ตั้งแต่ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๑ พบว่า ปัจจุบันก่อสร้างแล้วเสร็จ ๑ แห่ง คิดเป็นร้อยละ ๒๐ ของเป้าหมายรวมในปี ๒๕๖๕ ดังนั้น จึงเห็นควรให้ ทล. และ ทช. เร่งรัดดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จ ตามแผนการดำเนินงานเพื่อให้บรรลุเป้าหมายการพัฒนาในปี ๒๕๖๕ และรายงานผลการดำเนินงานพร้อมด้วยปัญหาอุปสรรค เพื่อพิจารณาหาแนวทางแก้ไขต่อไป



๕.๑.๙ การพัฒนาสะพาน/อุโมงค์ข้ามทางรถไฟ

การพัฒนาสะพาน/อุโมงค์ข้ามทางรถไฟ ภายใต้แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ มีเป้าหมายผลผลิต คือ พัฒนาสะพาน/อุโมงค์ข้ามทางรถไฟ จำนวน ๑๐๗ แห่ง ซึ่งผลการดำเนินงาน ณ เดือนธันวาคม ๒๕๖๑ ก่อสร้างแล้วเสร็จจำนวน ๑๓ แห่ง อยู่ระหว่างก่อสร้าง ๑๗ แห่ง ประกอบด้วย ๒ โครงการ คือ (๑) โครงการก่อสร้างสะพานและอุโมงค์ข้ามจุดตัดรถไฟของทางหลวงชนบท จำนวน ๒๔ แห่ง ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๙ แห่ง เช่น แยก ทล.๓๑๕-บ้านเก่า และแยก ทล.๒๒๖-บ้านโนนม่วง อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.นครราชสีมา เป็นต้น อยู่ระหว่างก่อสร้าง ๑๓ แห่ง เช่น แยก ทล.๓๕-บ้านโคกขาม อ.เมือง จ.สมุทรสาคร และแยก ทล.๔-บ้านปึกเตียน อ.ท่ายาง จ.เพชรบุรี เป็นต้น ชะลอและยกเลิกโครงการ ๒ แห่ง คือ แยก ทล.๔-บ้านโพธิ์เรียง อ.กุยบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ และแยก ทล.๓๔๖-ศาลายา อ.บางเลน อ.พุทธมณฑล จ.นครปฐม ตามลำดับ และ (๒) โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟและงานรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างในพื้นที่ รฟท. สำหรับก่อสร้างสะพาน ทล. จำนวน ๘๓ แห่ง ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๔ แห่ง เช่น ทล.๒๒๖ ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ จ.ศรีสะเกษ และ ทล.๔๑๑๒ ต่อกองขององค์การบริหารส่วนตำบลละแม-พุนพิน จ.ชุมพร เป็นต้น อยู่ระหว่างก่อสร้าง ๔ แห่ง เช่น ทล.๓๒๐๐ ฉะเชิงเทรา-บางน้ำเปรี้ยว จ.ฉะเชิงเทรา และ ทล. ๓๓ ภาชี-บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา เป็นต้น ยังไม่เริ่มก่อสร้าง ๗๔ แห่ง เช่น ทล.๒ ทางเลี่ยงเมืองอุดรธานี และ ทล.๒๒๖ ทางเลี่ยงเมืองห้วยแถลง เป็นต้น

จากการประเมินผลการดำเนินงาน ตั้งแต่ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๑ พบว่า ปัจจุบันก่อสร้างแล้วเสร็จ ๑๓ แห่ง และอยู่ระหว่างก่อสร้าง ๑๗ แห่ง คิดเป็นร้อยละ ๑๒.๑๕ และ ๑๕.๘๙ ของเป้าหมายรวมในปี ๒๕๖๕ จึงเห็นควรให้ ทล. และ ทช. เร่งรัดดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จ ตามแผนการดำเนินงานเพื่อให้บรรลุเป้าหมายการพัฒนาในปี ๒๕๖๕ และรายงานผลการดำเนินงานพร้อมด้วยปัญหาอุปสรรค เพื่อพิจารณาหาแนวทางแก้ไขต่อไป

ทั้งนี้ สรุปผลผลิตจากการพัฒนา (Output) ตั้งแต่เริ่มต้นถึงปัจจุบัน ณ เดือนธันวาคม ๒๕๖๑ สรุปดังนี้

ลำดับ	ผลผลิตจากการพัฒนา (Output)	หน่วยนับ	เป้าหมายการพัฒนา ณ ปี ๒๕๖๕ (สิ้นสุดแผนฯ)	ผลการดำเนินงาน ณ ๓๑ ธ.ค.๖๑
๑.	ถนน ๔ ช่องจราจร	กม.	๒,๔๗๙	๑๕๒.๖๔
๒.	ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	กม.	๔๕๔	-
๓.	บูรณะทางหลวงสายหลัก	กม.	๒,๔๕๔	๕๙๙.๕๙
๔.	ศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้า	แห่ง	๒	-
๕.	สถานีขนส่งสินค้า	แห่ง	๑๗	-
๖.	ถนนเชื่อมโยงแหล่งศ.เกษตร/ท่องเที่ยว	กม.	๖,๔๕๐	๙๗๒.๔๔
๗.	ถนนในเมืองใหญ่ในภูมิภาค	กม.	๓๔๔.๒๘	๒๗.๒๖
๘.	สะพานข้ามแม่น้ำ	แห่ง	๕	๑
๙.	สะพาน/อุโมงค์ข้ามทางรถไฟ	แห่ง	๑๐๗	๑๓



๕.๒ การพัฒนาระบบขนส่งทางราง (รถไฟทางคู่)

การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง ในอนาคต ๘ ปี (พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕) ในสาขา การขนส่งทางราง (รถไฟทางคู่) จะดำเนินการก่อสร้างทางรถไฟในเส้นทางสำคัญ ทั้งทาง ๑ เมตร และทาง ๑.๔๓๕ เมตร เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายทางรถไฟให้ครอบคลุมพื้นที่จังหวัดต่างๆ ของประเทศไทย รวมทั้ง การเชื่อมโยงโครงข่ายกับประเทศเพื่อนบ้าน สรุปผลการดำเนินการได้ดังนี้

ลำดับ	ผลผลิตจากการพัฒนา (Output)	หน่วย นับ	ระยะทาง		
			ณ ปี ๒๕๕๗	เป้าหมาย ณ ปี ๒๕๖๕ (สิ้นสุดแผนฯ)	รวม
๑.	ทางขนาด ๑.๐๐ เมตร	กม.	๔,๐๓๓	-	-
	ทางเดี่ยว	กม.	๓,๕๖๙	๑,๑๙๐	๑,๑๙๐
	ทางคู่	กม.	๓๕๗	๓,๙๙๔	๔,๓๕๑
	ทางสาม	กม.	๑๐๗	-	๑๐๗
๒.	ทางขนาด ๑.๔๓๕ เมตร	กม.	-	-	-
	ทางคู่*	กม.	-	๑,๕๖๗	๑,๕๖๗

หมายเหตุ : * ระยะทางที่ชัดเจนจากผลการศึกษา

ผลผลิตจากการพัฒนาตั้งแต่เริ่มต้นถึงปัจจุบัน ณ เดือนธันวาคม ๒๕๖๑ สรุปดังนี้

๕.๒.๑ การพัฒนาทางรถไฟขนาดทาง ๑.๐๐ เมตร

การพัฒนาทางรถไฟขนาดทาง ๑.๐๐ เมตร ภายใต้แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ มีเป้าหมาย ผลผลิต คือ พัฒนาระบบรถไฟเป็นทางคู่ ขนาดทาง ๑ เมตร ระยะทาง ๓,๙๙๔ กิโลเมตร โดยก่อสร้างรถไฟทางคู่ ๑๙ โครงการ ผลการดำเนินงาน ณ เดือนธันวาคม ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างก่อสร้าง ๖ โครงการ ระยะทางรวม ๘๘๓ กิโลเมตร ประกอบด้วย โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น ระยะทาง ๑๘๗ กิโลเมตร กำหนดก่อสร้างแล้วเสร็จในปี ๒๕๖๒ โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร ระยะทาง ๑๖๗ กิโลเมตร โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม-หัวหิน ระยะทาง ๑๖๙ กิโลเมตร และโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ ระยะทาง ๘๔ กิโลเมตร โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ ระยะทาง ๑๔๔ กิโลเมตร โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบตาพุด-ชุมทางถนนจิระ ระยะทาง ๑๓๒ กิโลเมตร กำหนดก่อสร้างแล้วเสร็จในปี ๒๕๖๕ ส่วนโครงการที่ยังไม่เริ่มดำเนินการก่อสร้าง ๑๓ โครงการ เช่น โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงปากน้ำโพ-เด่นชัย โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี และโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงขอนแก่น-หนองคาย เป็นต้น

จากการประเมินผลการดำเนินงาน ตั้งแต่ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๑ พบว่า ปัจจุบันอยู่ระหว่างก่อสร้าง ระยะทาง ๘๘๓ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ ๒๒.๑๑ ของเป้าหมายรวมในปี ๒๕๖๕ จึงเห็นควรให้ รฟท. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งรัดดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จ ตามแผนการดำเนินงานเพื่อให้บรรลุเป้าหมายการพัฒนาในปี ๒๕๖๕ และรายงานผลการดำเนินงานพร้อมด้วยปัญหาอุปสรรค เพื่อพิจารณาหาแนวทางแก้ไขต่อไป

๕.๒.๒ การพัฒนาทางรถไฟขนาดทาง ๑.๔๓๕ เมตร

การพัฒนาทางรถไฟขนาดทาง ๑.๔๓๕ เมตร ภายใต้แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ มีเป้าหมายผลผลิต คือ พัฒนาระบบรถไฟเป็นทางคู่ ขนาดทาง ๑.๔๓๕ เมตร ระยะทาง ๑,๕๖๗ กิโลเมตร โดยก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง ๖ โครงการ ผลการดำเนินงาน ณ ธันวาคม ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างก่อสร้าง ๑



โครงการ คือ โครงการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพฯ-หนองคาย ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา ระยะทาง ๒๕๒.๓ กิโลเมตร คาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จในปี ๒๕๖๕ และยังไม่เริ่มการก่อสร้าง ๕ โครงการ คือ โครงการรถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ ระยะทางรวม ๖๗๓ กิโลเมตร (๒ ระยะ คือ ระยะที่ ๑ กรุงเทพฯ-พิษณุโลก ระยะทาง ๓๘๐ กิโลเมตร และระยะที่ ๒ พิษณุโลก-เชียงใหม่ ระยะทาง ๒๙๓ กิโลเมตร) โครงการรถไฟความเร็วสูง กรุงเทพฯ-หัวหิน ระยะทาง ๒๑๑ กิโลเมตร โครงการรถไฟความเร็วสูง กรุงเทพฯ-ระยอง ระยะทาง ๑๙๓.๕ กิโลเมตร ซึ่งปัจจุบันได้พัฒนาร่วมกับโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม ๓ สนามบิน (สุวรรณภูมิ-ดอนเมือง-อุตะเถา) ระยะทาง ๒๒๐ กิโลเมตร โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ขนาดทางมาตรฐาน ช่วงแก่งคอย-บ้านภาชี-อยุธยา-กรุงเทพฯ และโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ขนาดทางมาตรฐาน ช่วงตาก-พิษณุโลก-เพชรบูรณ์-ขอนแก่น-มุกดาหาร

จากการประเมินผลการดำเนินงาน ตั้งแต่ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๑ พบว่า ปัจจุบันการดำเนินงานไม่เป็นไปตามแผนการดำเนินงานที่กำหนด จึงเห็นควรให้ รฟท. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งรัดดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จ ตามแผนการดำเนินงานเพื่อให้บรรลุเป้าหมายการพัฒนาในปี ๒๕๖๕ และรายงานผลการดำเนินงานพร้อมด้วยปัญหาอุปสรรค เพื่อพิจารณาหาแนวทางแก้ไขต่อไป

ทั้งนี้ สรุปผลผลิตจากการพัฒนา (Output) ตั้งแต่เริ่มต้นถึงปัจจุบัน ณ เดือนธันวาคม ๒๕๖๑ สรุปดังนี้

ลำดับ	ผลผลิตจากการพัฒนา (Output)	หน่วยนับ	เป้าหมาย ณ ปี ๒๕๖๕ (สิ้นสุดแผนฯ)	ผลการดำเนินงาน ณ ๓๑ ธ.ค.๖๑
๑.	ทางขนาด ๑.๐๐ เมตร	กม.	-	-
	ทางเดี่ยว	กม.	๑,๑๙๐	-
	ทางคู่	กม.	๓,๙๙๔	-
๒.	ทางสาม	กม.	-	-
	ทางขนาด ๑.๔๓๕ เมตร	กม.	-	-
	ทางคู่ *	กม.	๑,๕๖๗	๑,๗๑๒

หมายเหตุ : * ระยะทางที่ได้จากการศึกษา จำนวน ๔ โครงการ จากทั้งหมด ๖ โครงการ

๕.๓ การพัฒนาระบบขนส่งมวลชน

การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง ในอนาคต ๘ ปี (พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕) ในระบบขนส่งมวลชน จะขยายเส้นทางรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานครและปริมณฑลเพื่อบริการประชาชน โดยจะส่งผลให้เส้นทางรถไฟฟ้าครอบคลุมพื้นที่อย่างทั่วถึง รองรับการใช้บริการของประชาชน ซึ่งผลผลิตจากการพัฒนา สรุปได้ดังนี้

ลำดับ	ผลผลิตจากการพัฒนา (Output)	หน่วยนับ	ระยะทาง		
			ณ ปี ๒๕๕๗	เป้าหมาย ณ ปี ๒๕๖๕ (สิ้นสุดแผนฯ)	รวม
๑.	รถไฟฟ้า	กม.	๘๐	๓๘๔	๔๖๔

ผลผลิตจากการพัฒนาตั้งแต่เริ่มต้นถึงปัจจุบัน ณ เดือนธันวาคม ๒๕๖๑ สรุปดังนี้

การพัฒนาระบบขนส่งมวลชน ภายใต้แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ มีเป้าหมายผลผลิต คือ พัฒนาระบบรถไฟฟ้า ๑๒ โครงการ ๑๐ เส้นทาง ระยะทาง ๓๘๔ กิโลเมตร ผลการดำเนินงาน ณ เดือนธันวาคม ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างก่อสร้าง ๔ โครงการ ระยะทางรวม ๑๐๕.๒ กิโลเมตร คือ โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ระยะทาง ๑๙.๐ กิโลเมตร กำหนดก่อสร้างเสร็จในปี



๒๕๖๓ โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี ระยะทาง ๓๔.๕ กิโลเมตร และโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง ระยะทาง ๓๐.๔ กิโลเมตร กำหนดก่อสร้างเสร็จในปี ๒๕๖๔ และโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ระยะทาง ๒๑.๒ กิโลเมตร กำหนดก่อสร้างเสร็จในปี ๒๕๖๖ และที่ยังไม่เริ่มการก่อสร้าง ๘ โครงการ เช่น โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง สายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน-หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง ระยะทาง ๒๗.๕ กิโลเมตร และโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) ระยะทาง ๒๓.๖ กิโลเมตร เป็นต้น

จากการประเมินผลการดำเนินงาน ตั้งแต่ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๑ พบว่า ปัจจุบันอยู่ระหว่างก่อสร้าง ๑๐๕.๒ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ ๒๗.๔๐ ของเป้าหมายรวมในปี ๒๕๖๕ จึงเห็นควรให้ รพม. เร่งรัดดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จ ตามแผนการดำเนินงานเพื่อให้บรรลุเป้าหมายการพัฒนาในปี ๒๕๖๕ และรายงานผลการดำเนินงานพร้อมด้วยปัญหาอุปสรรค เพื่อพิจารณาหาแนวทางแก้ไขต่อไป

ทั้งนี้ สรุปผลผลิตจากการพัฒนา (Output) ตั้งแต่เริ่มต้นถึงปัจจุบัน ณ เดือนธันวาคม ๒๕๖๑ สรุปดังนี้

ลำดับ	ผลผลิตจากการพัฒนา (Output)	หน่วยนับ	เป้าหมาย ณ ปี ๒๕๖๕ (สิ้นสุดแผนฯ)	ผลการดำเนินงาน ณ ๓๑ ธ.ค.๖๑
๑.	รถไฟฟ้า	กม.	๓๘๔	-

๕.๔ การพัฒนาระบบขนส่งทางน้ำ

การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง ในอนาคต ๘ ปี (พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕) ในสาขาการขนส่งทางน้ำ จะดำเนินการก่อสร้างท่าเรือลำน้ำและท่าเรือชายฝั่งทะเลด้านอ่าวไทยและทะเลอันดามันเพื่อการขนส่งสินค้าทั้งภายในและระหว่างประเทศ ซึ่งผลผลิตจากการพัฒนา สรุปได้ดังนี้

ลำดับ	ผลผลิตจากการพัฒนา (Output)	หน่วยนับ	จำนวนท่าเรือ		
			ณ ปี ๒๕๕๗	เป้าหมาย ณ ปี ๒๕๖๕ (สิ้นสุดแผนฯ)	รวม
๑.	ท่าเรือชายฝั่งทะเล	แห่ง	๑๘	๕	๒๓

ผลผลิตจากการพัฒนาตั้งแต่เริ่มต้นถึงปัจจุบัน ณ เดือนธันวาคม ๒๕๖๑ สรุปดังนี้

๕.๔.๑ การพัฒนาท่าเรือชายฝั่งทะเล

การพัฒนาท่าเรือชายฝั่งทะเล ภายใต้แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ มีเป้าหมายผลผลิตคือ พัฒนาท่าเรือชายฝั่งทะเล จำนวน ๕ แห่ง ผลการดำเนินงาน ณ เดือนธันวาคม ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างก่อสร้าง ๑ แห่ง คือ โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง อยู่ระหว่างการศึกษา ๒ แห่ง คือ โครงการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกสงขลา แห่งที่ ๒ และโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓ และยุติโครงการ ๒ แห่ง คือ โครงการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึก จ.สตูล (ปากบารา) และโครงการก่อสร้างท่าเรือชุมพร

จากการประเมินผลการดำเนินงาน ตั้งแต่ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๑ พบว่า ปัจจุบันอยู่ระหว่างก่อสร้าง ๑ แห่ง คิดเป็นร้อยละ ๒๐ ของเป้าหมายรวมในปี ๒๕๖๕ จึงเห็นควรให้ จท. กทท. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เร่งรัดดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จ ตามแผนการดำเนินงานเพื่อให้บรรลุเป้าหมายการพัฒนาในปี ๒๕๖๕ และรายงานผลการดำเนินงานพร้อมด้วยปัญหาอุปสรรค เพื่อพิจารณาหาแนวทางแก้ไขต่อไป



ทั้งนี้ สรุปผลผลิตจากการพัฒนา (Output) ตั้งแต่เริ่มต้นถึงปัจจุบัน ณ เดือนธันวาคม ๒๕๖๑ สรุปดังนี้

ลำดับ	ผลผลิตจากการพัฒนา (Output)	หน่วยนับ	เป้าหมาย ณ ปี ๒๕๖๕ (สิ้นสุดแผนฯ)	ผลการดำเนินงาน ณ ๓๑ ธ.ค.๖๑
๑.	ท่าเรือชายฝั่งทะเล	แห่ง	๕	-

๕.๕ การขนส่งทางอากาศ

การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง ในอนาคต ๘ ปี (พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕) ในสาขาการขนส่งทางอากาศ จะดำเนินการพัฒนาปรับปรุงท่าอากาศยานหลักที่เป็นประตูการขนส่งของประเทศให้ได้มาตรฐานสากล เพื่อรองรับความต้องการของประชาชนผู้เดินทางไปอย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งผลผลิตจากการพัฒนา สรุปได้ดังนี้

ลำดับ	ผลผลิตจากการพัฒนา (Output)	หน่วยนับ	จำนวนผู้โดยสาร/ท่าอากาศยาน	
			ณ ปี ๒๕๕๗	เป้าหมาย ณ ปี ๒๕๖๕ (สิ้นสุดแผนฯ)
๑.	พัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	ล้านคน/ปี	๔๕	๖๕
๒.	พัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง	ล้านคน/ปี	๑๘	๓๐
๓.	พัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต	ล้านคน/ปี	๗.๕	๑๒.๕
๔.	พัฒนาท่าอากาศยานอุตะเถา	ล้านคน/ปี	๐.๘	๓
๕.	พัฒนาท่าอากาศยานแม่สอด	แสนคน/ปี	๐.๘	๓.๖
๖.	ก่อสร้างท่าอากาศยานเบตง	แห่ง	-	๑

ผลผลิตจากการพัฒนาตั้งแต่เริ่มต้นถึงปัจจุบัน ณ เดือนธันวาคม ๒๕๖๑ สรุปดังนี้

๕.๕.๑ การพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

การพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ภายใต้แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ มีเป้าหมายเพื่อพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ให้สามารถรองรับปริมาณผู้โดยสาร ในปี ๒๕๖๕ จำนวน ๖๕ ล้านคน/ปี ผลการดำเนินงาน ณ ธันวาคม ๒๕๖๑ โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๖๐) ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ และโครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ ๒ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ขณะนี้อยู่ระหว่างการขออนุมัติโครงการ

จากการประเมินผลการดำเนินงาน ตั้งแต่ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๑ พบว่า ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการ จึงเห็นควรให้ ทอท. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เร่งรัดดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จ ตามแผนการดำเนินงาน เพื่อให้บรรลุเป้าหมายการพัฒนาในปี ๒๕๖๕ และรายงานผลการดำเนินงานพร้อมด้วยปัญหาอุปสรรค เพื่อพิจารณาหาแนวทางแก้ไขต่อไป

๕.๕.๒ การพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง

การพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง ภายใต้แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ มีเป้าหมายเพื่อพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง ให้สามารถรองรับปริมาณผู้โดยสาร ในปี ๒๕๖๕ จำนวน ๓๐ ล้านคน/ปี ผลการดำเนินงาน ณ ธันวาคม ๒๕๖๑ งานปรับปรุงท่าอากาศยานดอนเมือง ได้ดำเนินการแล้วเสร็จและเปิดใช้งานอย่างเป็นทางการในปี ๒๕๕๙ และโครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมืองระยะที่ ๓ ขณะนี้อยู่ระหว่างขออนุมัติโครงการ ซึ่งปัจจุบัน ณ ธันวาคม ๒๕๖๑ ท่าอากาศยานดอนเมืองสามารถรองรับปริมาณผู้โดยสารได้จำนวน ๓๐ ล้านคน/ปี



จากการประเมินผลการดำเนินงาน ตั้งแต่ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๑ พบว่า ปัจจุบัน ทอท. ได้ดำเนินการเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสาร ได้ ๓๐ ล้านคน/ปี แล้ว ซึ่ง ทอท.อยู่ระหว่างพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมืองระยะที่ ๓ ซึ่งจะสามารถรองรับปริมาณผู้โดยสารได้ ไม่น้อยกว่า ๔๐ ล้านคน/ปี ในปี ๒๕๖๗ จึงเห็นควรให้ ทอท. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เร่งรัดดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จ ตามแผนการดำเนินงาน และรายงานผลการดำเนินงานพร้อมด้วยปัญหาอุปสรรค เพื่อพิจารณาหาแนวทางแก้ไขต่อไป

๕.๕.๓ การพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต

การพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต ภายใต้แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ มีเป้าหมายเพื่อพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต ให้สามารถรองรับปริมาณผู้โดยสาร ในปี ๒๕๖๕ จำนวน ๑๒.๕ ล้านคน/ปี ผลการดำเนินงาน ณ ธันวาคม ๒๕๖๑ โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๓-๒๕๕๗) ได้เปิดให้บริการอย่างเป็นทางการเมื่อวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๑ และโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ตระยะที่ ๒ ขณะนี้อยู่ระหว่างขออนุมัติโครงการ ซึ่งปัจจุบัน ณ ธันวาคม ๒๕๖๑ ท่าอากาศยานภูเก็ตสามารถรองรับปริมาณผู้โดยสารได้ จำนวน ๑๒.๕ ล้านคน/ปี

จากการประเมินผลการดำเนินงาน ตั้งแต่ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๑ พบว่า ทอท. ได้ดำเนินการเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสาร ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต จำนวน ๑๒.๕ ล้านคน/ปี แล้ว ซึ่ง ทอท. อยู่ระหว่างพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต ระยะที่ ๒ ซึ่งจะสามารถรองรับปริมาณผู้โดยสารได้ ไม่น้อยกว่า ๑๘ ล้านคน/ปี ในปี ๒๕๖๕ จึงเห็นควรให้ ทอท. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เร่งรัดดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จ ตามแผนการดำเนินงาน และรายงานผลการดำเนินงานพร้อมด้วยปัญหาอุปสรรค เพื่อพิจารณาหาแนวทางแก้ไขต่อไป

๕.๕.๔ การพัฒนาท่าอากาศยานอุตะเถา

การพัฒนาท่าอากาศยานอุตะเถา ภายใต้แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ มีเป้าหมายเพื่อพัฒนาท่าอากาศยานอุตะเถา ให้สามารถรองรับปริมาณผู้โดยสาร ในปี ๒๕๖๕ จำนวน ๓ ล้านคน/ปี ผลการดำเนินงาน ณ ธันวาคม ๒๕๖๑ โครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารท่าอากาศยานอุตะเถาพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก และโครงการก่อสร้างลานจอดอากาศยานใหม่ ท่าอากาศยานอุตะเถา ได้ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จในปี ๒๕๕๙ ส่งผลให้ท่าอากาศยานอุตะเถาสามารถรองรับปริมาณผู้โดยสารได้ จำนวน ๓ ล้านคน/ปี

จากการประเมินผลการดำเนินงาน ตั้งแต่ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๑ พบว่า ทร. ได้ดำเนินการเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสาร ณ ท่าอากาศยานอุตะเถา จำนวน ๓ ล้านคน/ปี แล้ว ซึ่งเป็นไปตามเป้าหมายผลผลิต ณ ปี ๒๕๖๕ ที่กำหนดไว้

๕.๕.๕ การพัฒนาท่าอากาศยานแม่สอด

การพัฒนาท่าอากาศยานแม่สอด ภายใต้แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ มีเป้าหมายเพื่อพัฒนาท่าอากาศยานแม่สอด ให้สามารถรองรับปริมาณผู้โดยสาร ในปี ๒๕๖๕ จำนวน ๓.๖ แสนคน/ปี ผลการดำเนินงาน ณ ธันวาคม ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างโครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแม่สอด จ.ตาก ประกอบด้วย งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่พร้อมอาคารประกอบ งานก่อสร้างทางขับลานจอดเครื่องบิน และเสริมผิวทางวิ่งเดิม โดยได้ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ และงานต่อเติมความยาวทางวิ่งซึ่งอยู่ระหว่างก่อสร้าง

จากการประเมินผลการดำเนินงาน ตั้งแต่ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๑ พบว่า ทย. อยู่ระหว่างดำเนินการจึงเห็นควรให้ ทย. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เร่งรัดดำเนินการให้เป็นไปตามแผนการดำเนินงานที่กำหนดไว้ และรายงานผลการดำเนินงานพร้อมด้วยปัญหาอุปสรรค เพื่อพิจารณาหาแนวทางแก้ไขต่อไป



๕.๕.๖ การก่อสร้างท่าอากาศยานเบตง

การก่อสร้างท่าอากาศยานเบตง ภายใต้แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ มีเป้าหมายเพื่อก่อสร้างท่าอากาศยานแห่งใหม่เพื่อการพัฒนาด้านเศรษฐกิจ สังคม การเมือง และความมั่นคงในพื้นที่อำเภอเบตง จังหวัดยะลา และสามจังหวัดชายแดนใต้ โดยก่อสร้างสนามบินขนาดทางวิ่ง ๓๐ x ๑,๘๐๐ เมตร สามารถรองรับเครื่องบินขนาด ๕๐-๗๐ ที่นั่ง เช่น เครื่องบินแบบ ATR๗๒ จอดได้ ๓ ลำ และก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารขนาดพื้นที่ ๗,๐๐๐ ตรม. รองรับผู้โดยสารได้ ๗๐๐ คน/ชั่วโมง ประกอบด้วย งานก่อสร้างทางวิ่งทางขับ ลานจอดเครื่องบิน และอื่นๆ และก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารและอาคารประกอบ ผลการดำเนินงาน ณ ธันวาคม ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง โดยคาดว่าจะเปิดให้บริการได้ในปี ๒๕๖๓

จากการประเมินผลการดำเนินงาน ตั้งแต่ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๑ พบว่า ทย. อยู่ระหว่างพัฒนาท่าอากาศยานเบตง จึงเห็นควรให้ ทย. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จ ตามแผนการดำเนินงาน และรายงานผลการดำเนินงานพร้อมด้วยปัญหาอุปสรรค เพื่อพิจารณาหาแนวทางแก้ไขต่อไป

ทั้งนี้ สรุปผลผลิตจากการพัฒนา (Output) ตั้งแต่เริ่มต้นถึงปัจจุบัน ณ เดือนธันวาคม ๒๕๖๑ สรุปดังนี้

ลำดับ	ผลผลิตจากการพัฒนา (Output)	หน่วยนับ	จำนวนผู้โดยสาร/ท่าอากาศยาน	
			เป้าหมาย ณ ปี ๒๕๖๕ (สิ้นสุดแผนฯ)	ผลการดำเนินงาน ณ ๓๑ ธ.ค.๖๑
๑.	พัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	ล้านคน/ปี	๖๕	๔๕
๒.	พัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง	ล้านคน/ปี	๓๐	๓๐
๓.	พัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต	ล้านคน/ปี	๑๒.๕	๑๒.๕
๔.	พัฒนาท่าอากาศยานอุตะเกา	ล้านคน/ปี	๓	๓
๕.	พัฒนาท่าอากาศยานแม่สอด	ล้านคน/ปี	๐.๓๖	๐.๑๙
๖.	ก่อสร้างท่าอากาศยานเบตง	แห่ง	๑	-อยู่ระหว่างก่อสร้าง-



ตารางที่ ๑๐ ผลผลิต (Output) จากการพัฒนาภายใต้แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕
(ระยะที่ ๑๒ : ตุลาคม - ธันวาคม ๒๕๖๑)

ลำดับ	รายการ	หน่วยตัวชี้วัด	เป้าหมาย/ผลการดำเนินงาน	เป้าหมายและผลการดำเนินงาน											หน่วยงาน	
				๒๕๕๗	๒๕๕๘	๒๕๕๙	๒๕๖๐	๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕	เป้าหมายปี ๒๕๖๕	รวม		
๑ การขนส่งทางถนน																
๑.๑	ถนน ๔ ช่องจราจร	กม.	ค่าเป้าหมาย	๑๒,๑๑๒	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๒,๔๗๙	๑๔,๕๙๑	ทล.
			ผลการดำเนินงาน	-	-	๓.๒๕	๑๑๔.๗๗	๓๔.๖๒								
๑.๒	ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	กม.	ค่าเป้าหมาย	๑๔๖	-	-	-	-	-	-	๓๒.๐๐	๒๙๒.๐๐		๔๕๔	๖๐๐	ทล.
			ผลการดำเนินงาน	-	-	-	-	-	-							
๑.๓	บурณะทางหลวงสายหลัก	กม.	ค่าเป้าหมาย	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๒,๔๕๔	๒,๔๕๔	ทล.
			ผลการดำเนินงาน	-	-	๖๕.๑๓	๔๓๙.๑๖	๙๕.๓๐								
๑.๔	ศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้า	แห่ง	ค่าเป้าหมาย	-	-	-	-	-	๑			๑		๒	๒	ขบ.
			ผลการดำเนินงาน	-	-	-	-	-								
๑.๕	สถานีขนส่งสินค้า	แห่ง	ค่าเป้าหมาย	๓	-	-	-	-	-					๑๗	๒๐	ขบ.
			ผลการดำเนินงาน	-	-	-	-	-								
๑.๖	ถนนเชื่อมโยงแหล่งเกษตร/ท่องเที่ยว	กม.	ค่าเป้าหมาย	๔๒,๘๗๘	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๖,๔๕๐	๔๙,๓๒๘	ทช.
			ผลการดำเนินงาน	-	-	-	-	-	๙๗๒.๔๔							
๑.๗	ถนนในเมืองใหญ่ในภูมิภาค	กม.	ค่าเป้าหมาย	๒๗๑.๙๑	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๓๔๔.๒๘	๖๑๖.๑๙	ทช./กทพ.
			ผลการดำเนินงาน	-	-	-	-	-	๒๗.๒๖							
๑.๘	สะพานข้ามแม่น้ำ	แห่ง	ค่าเป้าหมาย	๑๘	-	-	-	-	-				๒	๕	๒๓	ทล./ทช.
			ผลการดำเนินงาน	๑	-	-	-	-	-							
๑.๙	สะพาน/อุโมงค์ข้ามทางรถไฟ	แห่ง	ค่าเป้าหมาย	๑๐๔	-	-	-	-	-					๑๐๗	๒๑๑	ทล./ทช.
			ผลการดำเนินงาน	-	-	-	๖.๐๐	๖.๐๐	๑.๐๐							



ตารางที่ ๑๐ ผลผลิต (Output) จากการพัฒนาภายใต้แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕
(ระยะที่ ๑๒ : ตุลาคม - ธันวาคม ๒๕๖๑) (ต่อ)

ลำดับ	รายการ	หน่วย ตัวชี้วัด	เป้าหมาย/ ผลการดำเนินงาน	เป้าหมายและผลการดำเนินงาน											หน่วยงาน			
				๒๕๕๗	๒๕๕๘	๒๕๕๙	๒๕๖๐	๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕	เป้าหมายปี ๒๕๖๕	รวม				
๒ การขนส่งทางราง (รถไฟทางคู่)																		
๒.๑	ทางขนาดทาง ๑ เมตร	กม.	ค่าเป้าหมาย	๔,๐๓๓							๑๘๗		๔๒๐	๑๖๗	-		รฟท.	
			ผลการดำเนินงาน	-												-		
	- ทางเดี่ยว	กม.	ค่าเป้าหมาย	๓,๕๖๙	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑,๑๙๐	๑,๑๙๐		รฟท.
			ผลการดำเนินงาน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	- ทางคู่	กม.	ค่าเป้าหมาย	๓๕๗	-	-	-	-	-	-	๑๘๗	-	๔๒๐	๑๖๗	๓,๙๙๔	๔,๓๕๑		รฟท.
			ผลการดำเนินงาน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	- ทางสาม	กม.	ค่าเป้าหมาย	๑๐๗	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑๐๗		รฟท.
			ผลการดำเนินงาน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
๒.๒	ทางขนาดทาง ๑.๔๓๕ เมตร	กม.	ค่าเป้าหมาย														รฟท.	
			ผลการดำเนินงาน													-		
	ทางคู่* (ค่าประมาณการจากผลการศึกษา)	กม.	ค่าเป้าหมาย	๑,๕๖๗	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๒๕๒.๓	๑,๕๖๗	๑,๕๖๗		รฟท.
			ผลการดำเนินงาน	-	-	-	-	-	๑,๗๑๒	-	-	-	-	-	-	-	๑,๗๑๒	
๓ การขนส่งระบบขนส่งมวลชน																		
๓.๑	รถไฟฟ้า	กม.	ค่าเป้าหมาย	๘๐	-	-	-	-	-	-	-	๑๘.๔	๖๔.๙		๓๘๔	๔๖๔		รฟม.
			ผลการดำเนินงาน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	



ตารางที่ ๑๐ ผลผลิต (Output) จากการพัฒนาภายใต้แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕
(ระยะที่ ๑๒ : ตุลาคม - ธันวาคม ๒๕๖๑) (ต่อ)

ลำดับ	รายการ	หน่วย ตัวชี้วัด	เป้าหมาย/ ผลการดำเนินงาน	เป้าหมายและผลการดำเนินงาน											หน่วยงาน	
				๒๕๕๗	๒๕๕๘	๒๕๕๙	๒๕๖๐	๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕	เป้าหมายปี ๒๕๖๕	รวม		
๔ การขนส่งทางน้ำ																
๔.๑	ท่าเรือชายฝั่งทะเล	แห่ง	ค่าเป้าหมาย	๑๘	-	-	-	-	-	๑				๕	๒๓	จท./กทท.
			ผลการดำเนินงาน	-	-	-	-	-	-						-	
๕ การขนส่งทางอากาศ																
๕.๑	การพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	ล้านคน/ปี	ค่าเป้าหมาย	๔๕	๔๕	๔๕	๔๕	๔๕						๖๕	-	ทอท.
			ผลการดำเนินงาน	๔๕	๔๕	๔๕	๔๕	๔๕								-
๕.๒	การพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง	ล้านคน/ปี	ค่าเป้าหมาย	๑๘.๕	๑๘.๕	๓๐	๓๐	๓๐	๓๐	๓๐	๓๐	๓๐	๓๐	๓๐	-	ทอท.
			ผลการดำเนินงาน	๑๘.๕	๑๘.๕	๓๐	๓๐	๓๐								-
๕.๓	การพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต	ล้านคน/ปี	ค่าเป้าหมาย	๖.๕	๖.๕	๘	๘	๑๒.๕	๑๒.๕	๑๒.๕	๑๒.๕	๑๒.๕	๑๒.๕	๑๒.๕๐	-	ทอท.
			ผลการดำเนินงาน	๖.๕	๖.๕	๘	๘	๑๒.๕								-
๕.๔	การพัฒนาท่าอากาศยานอุตะเถา	ล้านคน/ปี	ค่าเป้าหมาย	๐.๘๐	-	-	-	-						๓	-	ทท.
			ผลการดำเนินงาน	-	-	๓	๓	๓								-
๕.๕	การพัฒนาท่าอากาศยานแม่สอด	ล้านคน/ปี	ค่าเป้าหมาย	๐.๐๘	-	-	-	-						๐.๓๖	-	ทย.
			ผลการดำเนินงาน	๐.๐๙	๐.๑๓	๐.๑๗	๐.๑๘	๐.๑๙								-
๕.๖	การพัฒนาท่าอากาศยานเบตง	แห่ง	ค่าเป้าหมาย	-	-	-	-	-	-	-	๑			๑	๑	ทย.
			ผลการดำเนินงาน	-	-	-	-	-								-