



รายงานติดตามและประเมินผลแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
ด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕
(ระยะที่ ๑๑ : กรกฎาคม - กันยายน ๒๕๖๑)



คำนำ

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบในหลักการร่างระเบียบว่าด้วยการติดตาม การตรวจสอบ และการประเมินผลการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติและแผนการปฏิรูปประเทศ พ.ศ. ตามที่คณะกรรมการยุทธศาสตร์ชาติเสนอ และให้ยกเลิกภารกิจของสำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรีในการรายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการปฏิรูปประเทศ ปี ๒๕๖๐ – ๒๕๖๑ ของส่วนราชการทุกวันที่ ๑๑ ของทุกเดือน และให้หน่วยงานของรัฐรายงานผลการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติและแผนปฏิรูปประเทศเมื่อร่างระเบียบนี้มีผลบังคับใช้

กระทรวงคมนาคมได้บรรจุแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ – ๒๕๖๕ ในแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ของกระทรวงคมนาคมที่สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน และได้บันทึกข้อมูลในระบบ eMENSOCR ซึ่งเป็นระบบสารสนเทศที่ใช้ติดตาม ตรวจสอบ และประเมินผลการดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ชาติและแผนการปฏิรูปประเทศด้วยแล้ว ซึ่งแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ – ๒๕๖๕ ประกอบด้วย โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางบก ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ รวม ๑๑๑ โครงการ งบประมาณรวม ประมาณ ๑.๙๑๒ ล้านล้านบาท

ในการนี้กระทรวงคมนาคมได้จัดทำรายงานติดตามและประเมินผลแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ – ๒๕๖๕ (ระยะที่ ๑๑ : กรกฎาคม – กันยายน ๒๕๖๑) ตามกรอบระยะเวลาที่กำหนดเสร็จเรียบร้อยแล้ว สำหรับรายงานผลการดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ชาติและแผนปฏิรูปประเทศ ประจำปี ๒๕๖๑ โดยการบันทึกข้อมูลในระบบ eMENSOCR ต่อไป

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

กระทรวงคมนาคม

ตุลาคม ๒๕๖๑

ชื่อย่อหน่วยงาน

ชื่อย่อ	หน่วยงาน
หน่วยงานราชการในสังกัดกระทรวงคมนาคม	
คค.	กระทรวงคมนาคม
ขบ.	กรมการขนส่งทางบก
ทล.	กรมทางหลวง
ทช.	กรมทางหลวงชนบท
จท.	กรมเจ้าท่า
ทย.	กรมท่าอากาศยาน
สนข.	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
หน่วยงานรัฐวิสาหกิจในสังกัดกระทรวงคมนาคม	
กทพ.	การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
บขส.	บริษัท ขนส่ง จำกัด
ขสมก.	องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
รฟท.	การรถไฟแห่งประเทศไทย
รฟม.	การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
กทท.	การทำเรือแห่งประเทศไทย
บกท.	บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)
ทอท.	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
บвт.	บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
สบพ.	สถาบันการบินพลเรือน
หน่วยงานภายนอก	
ทร.	กองทัพเรือ
สศช.	สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
สผ.	สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
กก.วล.	คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
คชก.	คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม
กค.	กระทรวงการคลัง
สงป.	สำนักงบประมาณ
สคร.	สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
กนศ.	คณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษ ภาคตะวันออก
สกรศ.	สำนักงานเพื่อการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก
กทม.	กรุงเทพมหานคร
คจร.	คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก
BTS	บริษัท บีทีเอสกรุ๊ปโฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน)
คณะกรรมการ PPP	คณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ

สารบัญ

หน้า

๑.ความเป็นมา	๑
๒. สรุปสาระสำคัญของโครงการตามแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕	๑
๓. ผลการดำเนินงานตามแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕	๓
๓.๑ ผลการดำเนินงานตามแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕	๓
๓.๑.๑ แผนงานการพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง	๓
๓.๑.๒ แผนงานการพัฒนาโครงข่ายขนส่งสาธารณะเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล	๖
๓.๑.๓ แผนงานการเพิ่มขีดความสามารถทางหลวงเพื่อเชื่อมโยงฐานการผลิตที่สำคัญของประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน	๘
๓.๑.๔ แผนงานการพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ	๑๑
๓.๑.๕ แผนงานการเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศ	๑๓
๓.๒ ความคืบหน้าการดำเนินโครงการตามแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ (ระยะที่ ๑๑ : กรกฎาคม - กันยายน ๒๕๖๑)	๑๗
๓.๒.๑ แผนงานที่ ๑ แผนงานการพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง	๑๘
๓.๒.๒ แผนงานที่ ๒ แผนงานพัฒนาโครงข่ายขนส่งสาธารณะเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล	๔๐
๓.๒.๓ แผนงานที่ ๓ แผนงานการเพิ่มขีดความสามารถทางหลวงเพื่อเชื่อมโยงฐานการผลิตที่สำคัญของประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน	๖๘
๓.๒.๔ แผนงานที่ ๔ แผนงานการพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ	๑๐๘
๓.๒.๕ แผนงานที่ ๕ แผนงานการเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศ	๑๓๑



ผลการดำเนินงานตามแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ (ระยะที่ ๑๑ : กรกฎาคม - กันยายน ๒๕๖๑)

๑. ความเป็นมา

๑.๑ นายกรัฐมนตรีมีข้อสั่งการในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ ให้ทุกส่วนราชการจัดทำแผนปฏิบัติการราชการและประเด็นภารกิจสำคัญสำหรับส่งต่อรัฐบาลต่อไป ตามกรอบระยะเวลา (Roadmap) การบริหารราชการแผ่นดินและแผนปฏิรูปประเทศของรัฐบาล แบ่งออกเป็น ๔ ระยะ และจัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินการตามแผนฯ ทุก ๓ เดือน ส่งให้สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรีรวบรวมนำเสนอ นายกรัฐมนตรีต่อไป ในการนี้กระทรวงคมนาคมได้เสนอแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action Plan) บรรจุอยู่ในแผนบริหารราชการแผ่นดินและแผนปฏิรูปประเทศของรัฐบาลดังกล่าว ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคม โดยสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้จัดทำรายงานผลการดำเนินงานตามแผนการบริหารราชการแผ่นดินและการปฏิรูปประเทศของกระทรวงคมนาคมตั้งแต่วันที่ ๑ (ตุลาคม ๒๕๕๘ - มีนาคม ๒๕๕๙) จนถึงระยะที่ ๙ (มกราคม - มีนาคม ๒๕๖๑) นำเสนอกระทรวงคมนาคมและสำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี (สสน.)

๑.๒ คณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้มีมติเห็นชอบในหลักการร่างระเบียบว่าด้วยการติดตาม การตรวจสอบ และการประเมินผลการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติและแผนการปฏิรูปประเทศ พ.ศ. ตามที่คณะกรรมการยุทธศาสตร์ชาติเสนอ และให้ยกเลิกภารกิจของสำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรีในการรายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการปฏิรูปประเทศ ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๑ ของส่วนราชการทุกวันที่ ๑๑ ของทุกเดือน และให้หน่วยงานของรัฐรายงานผลการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติและแผนการปฏิรูปประเทศเมื่อร่างระเบียบนี้มีผลบังคับใช้

๑.๓ สนข. ได้บรรจุแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ ในแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ของ คค. ที่สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน และได้บันทึกข้อมูลในระบบ eMENSUR ซึ่งเป็นระบบสารสนเทศที่ใช้ติดตาม ตรวจสอบ และประเมินผลการดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ชาติและแผนการปฏิรูปประเทศด้วยแล้ว ทั้งนี้ กรอบการดำเนินการของยุทธศาสตร์ชาติและการปฏิรูปประเทศได้กำหนดให้ส่วนราชการรายงานความก้าวหน้าภายใน ๓๐ วัน หลังสิ้นไตรมาส ๔/๒๕๖๑ (เดือนตุลาคม ๒๕๖๑)

๒. สรุปสาระสำคัญของโครงการตามแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕

กระทรวงคมนาคมได้จัดทำแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ ประกอบด้วย ๕ แผนงาน ดังนี้

แผนงานที่ ๑ แผนงานการพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง ประกอบด้วย

๑. ปรับปรุงระบบ อุปกรณ์ และโครงสร้างพื้นฐาน
๒. การพัฒนาระบบรถไฟทางคู่

แผนงานที่ ๒ แผนงานการพัฒนาโครงข่ายขนส่งสาธารณะเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ประกอบด้วย

๑. รถไฟฟ้า ๑๐ สาย
๒. โครงการจัดซื้อรถโดยสารประจำทางเชื้อเพลิง NGV ๓,๑๘๓ คัน และอยู่จอด
๓. โครงการก่อสร้างโครงข่ายถนนและสะพานใน กทม. และปริมณฑล



แผนงานที่ ๓ แผนงานการเพิ่มขีดความสามารถทางหลวงเพื่อเชื่อมโยงฐานการผลิตที่สำคัญของประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน ประกอบด้วย

๑. การยกระดับการเข้าถึงพื้นที่เกษตร/ท่องเที่ยว
๒. การเชื่อมโยงระหว่างเมืองหลักและระหว่างฐานการผลิตหลักของประเทศ
๓. การเชื่อมโยงประตูการขนส่งระหว่างประเทศ
๔. การพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งทางถนนและองค์ประกอบต่อเนื่อง เพื่อให้เกิดระบบขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ

แผนงานที่ ๔ แผนงานการพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ ประกอบด้วย

๑. การพัฒนาท่าเรือ
๒. การเสริมสร้างประสิทธิภาพการขนส่งทางน้ำและรักษาตลิ่ง

แผนงานที่ ๕ แผนงานการเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศ ประกอบด้วย

๑. การเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยาน
๒. การเพิ่มขีดความสามารถระบบการจัดการจราจรทางอากาศให้ได้มาตรฐานสากล
๓. การเพิ่มประสิทธิภาพผู้ปฏิบัติงาน
๔. การจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการบิน
๕. การก่อสร้างอาคารเพื่อรองรับการพัฒนาบุคลากรการบินพลเรือน

ภายใต้แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ มีโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางบก ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ ภายใต้ความรับผิดชอบของหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจในสังกัดกระทรวงคมนาคม รวม ๑๑๑ โครงการ ครอบคลุมเงินรวมทั้งสิ้น ๑,๙๑๒ ล้านล้านบาท

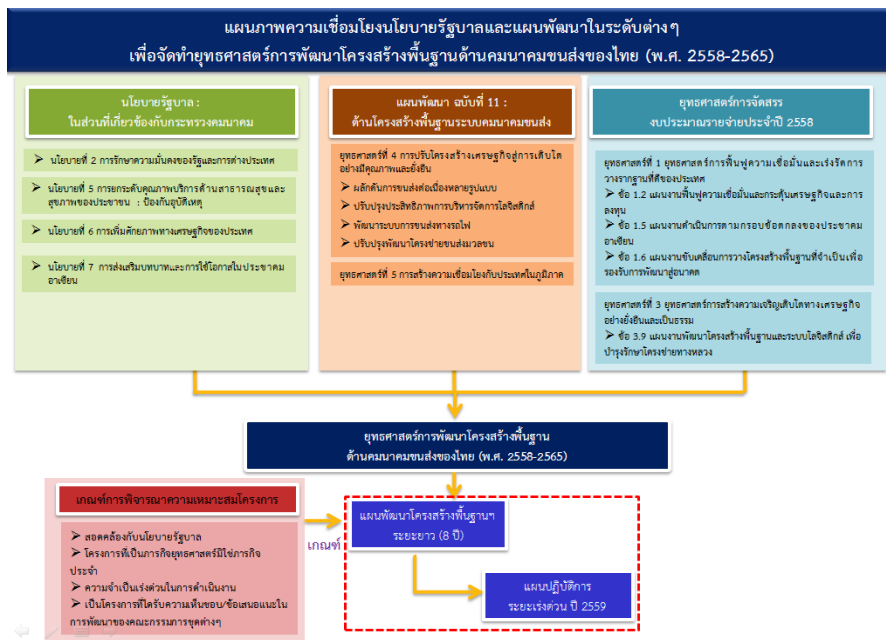
ตารางที่ ๑ แสดงจำนวน และวงเงินลงทุน จำแนกตามแผนงานภายใต้ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕

แผนงาน	จำนวน (โครงการ)	วงเงินลงทุน (ล้านบาท)
๑. การพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง *	๓๑	๔๙๔,๔๖๐
๒. การพัฒนาโครงข่ายขนส่งสาธารณะเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรใน กทม. และปริมณฑล	๒๔	๗๔๔,๕๖๖
๓. การเพิ่มขีดความสามารถทางหลวงเพื่อเชื่อมโยงฐานการผลิตที่สำคัญของประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน	๒๖	๕๒๒,๒๙๗
๔. การพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ	๑๕	๑๐๑,๒๘๘
๕. การเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศ **	๑๕	๕๐,๐๖๘
รวม	๑๑๑	๑,๙๑๒,๖๗๙

หมายเหตุ : * วงเงินลงทุนการพัฒนาระบบรถไฟทางคู่ไม่รวมวงเงินลงทุนรถไฟทางคู่ขนาดทางมาตรฐาน ๑.๔๓๕ เมตร

** วงเงินลงทุนทางอากาศ ไม่รวมการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ทั้งนี้ได้รวมวงเงินลงทุนพัฒนาท่าอากาศยานอุต๊ะเกาะของกองทัพเรือไว้ด้วย

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ มีความสอดคล้องกับนโยบายรัฐบาล แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ (ดังภาพที่ ๑) และคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๕๘ ให้ความเห็นชอบแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ



ภาพที่ ๑ แสดงความเชื่อมโยงนโยบาย แผนพัฒนาในระดับต่างๆ สำหรับใช้ประกอบการจัดทำแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ

๓. ผลการดำเนินงานตามแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕

กระทรวงคมนาคมได้ขับเคลื่อนการดำเนินโครงการภายใต้แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ มีความคืบหน้าการดำเนินงานระหว่างเดือนเมษายน - มิถุนายน ๒๕๖๑ ดังนี้

๓.๑.๑ แผนงานการพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง การพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง จะดำเนินการปรับปรุงระบบอุปกรณ์และโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางราง และพัฒนาระบบรถไฟทางคู่ที่มีความพร้อมดำเนินการ ๖ สายแรก และเร่งผลักดันให้สามารถดำเนินการก่อสร้างทางคู่ขนาดรางมาตรฐาน (Standard Gauge) เชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้านและสาธารณรัฐประชาชนจีน (จีนตอนใต้) เพื่อให้รถไฟเป็นทางเลือกใหม่ของการเดินทาง และสร้างความได้เปรียบในการแข่งขันของประเทศ ประกอบด้วย **แผนงานย่อยที่ ๑** ปรับปรุงระบบ อุปกรณ์ และโครงสร้างพื้นฐาน จำนวน ๖ โครงการ อยู่ระหว่างประกวดราคา ๑ โครงการ อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ๒ โครงการ และดำเนินการแล้วเสร็จ ๓ โครงการ **แผนงานย่อยที่ ๒** การพัฒนาระบบรถไฟทางคู่ จำนวน ๒๕ โครงการ ศึกษาแล้วเสร็จ ๑ โครงการดำเนินการด้าน EIA จำนวน ๔ โครงการ อยู่ระหว่างการนำเสนอ ครม. และรายงาน EIA จำนวน ๘ โครงการ เตรียมประกวดราคา ๑ โครงการ ประกวดราคา ๑ โครงการ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ๗ โครงการ และยังไม่เริ่มดำเนินการ ๓ โครงการ คือ โครงการก่อสร้างรถไฟสายใหม่ สายชุมทางบ้านภาชี-นครหลวง โครงการก่อสร้างรถไฟ สายอุบลราชธานี-มุกดาหาร และโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ขนาดทางมาตรฐาน ช่วงตาก-พิษณุโลก-เพชรบูรณ์-ขอนแก่น-มุกดาหาร (ตารางที่ ๒)



ตารางที่ ๒ ความคืบหน้าการดำเนินโครงการตามแผนงานการพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง

โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลาโครงการ	สถานะโครงการ										หมายเหตุ	
			ศึกษา(๑)	ศึกษาแล้วเสร็จ	EIA	คสม.	เตรียมประกวดราคา	ประกวดราคา	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	แล้วเสร็จ	ยุติ/ยกเลิก	ไม่เริ่มดำเนินการ		
แผนงานย่อยที่ ๑ ปรับปรุงระบบ อุปกรณ์ และโครงสร้างพื้นฐาน														
๑) โครงการปรับปรุงระบบอาณัติสัญญาณทั่วประเทศ (Action Plan ๒๕๕๘)	รฟท.	๔ ปี (๖๑-๖๔)									✓			รอลงนามสัญญา
๒) โครงการติดตั้งเครื่องกั้นถนนเสมอระดับ (Action Plan ๒๕๕๘)	รฟท.	๓ ปี (๖๑-๖๓)									✓			
๓) โครงการจัดการจราจรดีเซลไฟฟ้าพร้อมอะไหล่ จำนวน ๒๐ คัน (น้ำหนักกวดเพลลา ๒๐ ตัน) (Action plan ๒๕๕๘)	รฟท.	๒ ปี (๕๘-๕๙)										✓		
๔) โครงการจัดการจราจรดีเซลไฟฟ้าพร้อมอะไหล่ทดแทนรถจักร GE จำนวน ๕๐ คัน (Action plan ๒๕๕๘)	รฟท.	๔ ปี (๖๐-๖๓)							✓					
๕) โครงการจัดการรถโบกี้บรรทุกสินค้า จำนวน ๓๐๘ คัน (Action plan ๒๕๕๘)	รฟท.	๓ ปี (๕๘-๖๐)										✓		
๖) โครงการจัดการโดยสารรุ่นใหม่สำหรับบริการเชิงพาณิชย์ จำนวน ๑๑๕ คัน (Action plan ๒๕๕๘)	รฟท.	๔ ปี (๕๖-๕๙)										✓		
แผนงานย่อยที่ ๒ การพัฒนาระบบรถไฟทางคู่														
๗) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น (Action Plan ๒๕๕๘/๕๙)	รฟท.	๔ ปี (๕๙-๖๒)									✓			
๘) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร (Action Plan ๒๕๕๘/๕๙)	รฟท.	๕ ปี (๖๐-๖๔)									✓			
๙) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ (Action Plan ๒๕๕๘/๕๙/๖๑)	รฟท.	๖ ปี (๖๐-๖๕)									✓			
๑๐) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบตาพุด-ชุมทางถนนจิระ (Action Plan ๒๕๕๘/๕๙/๖๑)	รฟท.	๗ ปี (๖๐-๖๖)									✓			
๑๑) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม-หัวหิน (Action Plan ๒๕๕๘/๕๙/๖๑)	รฟท.	๔ ปี (๖๐-๖๓)									✓			
๑๒) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ (Action Plan ๒๕๕๘/๖๐/๖๑)	รฟท.	๔ ปี (๖๐-๖๓)									✓			
๑๓) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงปากน้ำโพ-เดินชัย (Action Plan ๒๕๕๘/๖๐/๖๑)	รฟท.	๗ ปี (๖๐-๖๖)					✓							
๑๔) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี (Action Plan ๒๕๕๘/๖๐/๖๑)	รฟท.	๗ ปี (๖๐-๖๖)					✓							
๑๕) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงขอนแก่น-หนองคาย (Action Plan ๒๕๕๘/๖๐/๖๑)	รฟท.	๗ ปี (๖๐-๖๖)					✓							
๑๖) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมพร-สุราษฎร์ธานี (Action Plan ๒๕๕๘/๖๐/๖๑)	รฟท.	๗ ปี (๖๐-๖๖)					✓							
๑๗) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงสุราษฎร์ธานี-หาดใหญ่-สงขลา (Action Plan ๒๕๕๘/๖๐/๖๑)	รฟท.	๕ ปี (๖๑-๖๔)					✓							
๑๘) โครงการระบบรถไฟทางคู่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าช่วงหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์ (Action Plan ๒๕๕๘/๖๐/๖๑)	สนข.	๒ ปี (๕๘-๕๙)					✓							ก.ว.ล. เห็นชอบ EIA เมื่อ ๓๑ ส.ค.๖๑



โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลาโครงการ	สถานะโครงการ										หมายเหตุ		
			ศึกษา(๑)	ศึกษาแล้วเสร็จ	EIA	ครม.	เตรียมประกวดราคา	ประกวดราคา	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	แล้วเสร็จ	ยุติ/ยกเลิก	ไม่เริ่มดำเนินการ			
๑๙) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ (Action Plan ๒๕๖๐/๖๑)	รฟท.	๕ ปี (๖๑-๖๕)					✓								
๒๐) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงบ้านไผ่-นครพนม (Action Plan ๒๕๖๐/๖๑)	รฟท.	๕ ปี (๖๑-๖๕)				+									
๒๑) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงสงขลา-สตูล	รฟท.	๕ ปี (๖๐-๖๔)			✓										
๒๒) โครงการก่อสร้างรถไฟสายใหม่ สายชุมทางบ้านภาชี-นครหลวง	รฟท.	๔ ปี (๕๙-๖๒)											✓		
๒๓) โครงการก่อสร้างรถไฟ สายท่าเรือแหลมฉบัง - ท่าเรือน้ำลึกทวาย	รฟท.	๕ ปี (๖๓-๖๗)		✓											ผลการศึกษาไม่มีความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ
๒๔) โครงการก่อสร้างรถไฟ สายอุบลราชธานี-มุกดาหาร	รฟท.	-												✓	
๒๕) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ สายเด่นชัย-เชียงใหม่ (Action Plan ๒๕๖๐/๖๑)	รฟท.	๕ ปี (๖๑-๖๕)				+									
๒๖) โครงการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพฯ-หนองคาย (เดิมคือโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ขนาดทางมาตรฐาน ช่วงหนองคาย-ขอนแก่น-นครราชสีมา-แก่งคอย-ฉะเชิงเทรา-ศรีราชา-มาบตาพุด (รถไฟไทย-จีน)) (Action Plan ๒๕๕๙)	สนข./รฟท.	๕ ปี (๖๐-๖๔)								✓					
๒๗) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ขนาดทางมาตรฐาน ช่วงแก่งคอย-บ้านภาชี-อยุธยา-กรุงเทพฯ	สนข./รฟท.	-			✓										
๒๘) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ขนาดทางมาตรฐาน ช่วงตาก-พิษณุโลก-เพชรบูรณ์-ขอนแก่น-มุกดาหาร	รฟท.	-												✓	
๒๙) โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง ช่วงกาญจนบุรี-กรุงเทพฯ-อรัญประเทศ, กรุงเทพฯ-แหลมฉบัง, กรุงเทพฯ-เชียงใหม่ (รถไฟไทย-ญี่ปุ่น) (Action Plan ๒๕๕๙/๖๑) (๒)	สนข./รฟท.	๕ ปี (๖๐-๖๔)			✓										
๓๐) โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพฯ-หัวหิน (Action Plan ๒๕๕๙/๖๑) (๒)	สนข./รฟท.	๕ ปี (๖๐-๖๔)			+										
๓๑) โครงการรถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพฯ-ระยอง (Action Plan ๒๕๕๙) (๒)	รฟท.	๗ ปี (๖๐-๖๖)						✓							พัฒนาร่วมกับโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม ๓ สนามบิน (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา) เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการฯ อยู่ในแนวเส้นทางเดียวกัน

หมายเหตุ (๑) การศึกษา อาทิ การศึกษาความเป็นไปได้ การศึกษาแนวคิด การศึกษาออกแบบรายละเอียด การศึกษาตาม พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖

(๒) โครงการที่บรรจุเฉพาะในแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action Plan) เท่านั้น



๓.๑.๒ แผนงานการพัฒนาโครงข่ายขนส่งสาธารณะเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล โดยจะเร่งรัดขยายเส้นทางรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล เพื่อให้บริการประชาชนได้อย่างทั่วถึง เปลี่ยนรถโดยสารประจำทางให้ประชาชนได้ใช้รถที่ได้มาตรฐาน ลดมลพิษในเขตเมือง ปรับปรุงถนนและสะพาน เพื่อลดความแออัดของปริมาณจราจรในพื้นที่ต่าง ๆ รวมทั้งการพิจารณาความเป็นไปได้ในการพัฒนาถนนเลียบริมแม่น้ำเจ้าพระยาในเขตกรุงเทพมหานคร ประกอบด้วย แผนงานย่อยที่ ๑ รถไฟฟ้า ๑๐ สาย จำนวน ๑๒ โครงการ ศึกษาแล้วเสร็จ ๑ โครงการ เตรียมเสนอ ครม. ๒ โครงการ เตรียมประกวดราคา ๑ โครงการ ประกวดราคา ๑ โครงการ อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง จำนวน ๔ โครงการ และอยู่ระหว่างชะลอโครงการ จำนวน ๓ โครงการ คือ โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางแค - พุทธมณฑลสาย ๔ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวเข้ม ช่วงสมุทรปราการ-บางปู และโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวเข้ม ช่วงคูคต-ลำลูกกา แผนงานย่อยที่ ๒ โครงการจัดซื้อรถโดยสารประจำทางเชื้อเพลิง NGV ๓,๑๘๓ คัน และอยู่จอดจำนวน ๒ โครงการ อยู่ระหว่างดำเนินการจัดซื้อและก่อสร้าง จำนวน ๒ โครงการ แผนงานย่อยที่ ๓ โครงการก่อสร้างโครงข่ายถนนและสะพานใน กทม. และปริมณฑล จำนวน ๑๐ โครงการ อยู่ระหว่างการศึกษา จำนวน ๓ โครงการ ศึกษาแล้วเสร็จ จำนวน ๑ โครงการ อยู่ระหว่างดำเนินการ EIA ๑ โครงการ อยู่ระหว่างเตรียมเสนอ ครม. จำนวน ๑ โครงการ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง จำนวน ๒ โครงการ ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ จำนวน ๑ โครงการ และยุติโครงการ จำนวน ๑ โครงการ ได้แก่ โครงการเชื่อมต่อโครงข่ายถนนระหว่างโครงการสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณแยกเกียกกาย และถนนเชื่อมต่อตรงบริเวณถนนเลียบริมทางรถไฟสายใต้กับถนนกาญจนาภิเษก เนื่องจากประชาชนผู้ได้รับผลกระทบไม่เห็นด้วย (ตารางที่ ๓)

ตารางที่ ๓ ความคืบหน้าการดำเนินโครงการตามแผนงานการพัฒนาโครงข่ายขนส่งสาธารณะเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลาโครงการ	สถานะโครงการ										หมายเหตุ		
			ศึกษา (๑)	ศึกษาแล้วเสร็จ	EIA	ครม.	เตรียมประกวดราคา	ประกวดราคา	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	แล้วเสร็จ	ยุติยกเลิก	ไม่เริ่มดำเนินการ			
แผนงานย่อยที่ ๑ รถไฟฟ้า ๑๐ สาย															
๓๒) โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต (Action plan ๒๕๕๘)	รฟม.	๑๓ ปี (๕๑-๖๓)									✓				
๓๓) โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม - มีนบุรี (Action plan ๒๕๕๘/๕๙)	รฟม.	๑๔ ปี (๕๓-๖๖)									✓				
๓๔) โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี (Action plan ๒๕๕๘/๕๙)	รฟม.	๑๑ ปี (๕๓-๖๔)									✓				
๓๕) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง (Action plan ๒๕๕๘/๕๙)	รฟม.	๑๑ ปี (๕๓-๖๔)									✓				
๓๖) โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางแค-พุทธมณฑลสาย ๔ (Action plan ๒๕๕๘/๖๐)	รฟม.	๕ ปี (๖๒-๖๖)										✓ (ชะลอ)			จะเสนอขออนุมัติโครงการอีกครั้ง ภายหลังจากการเปิดให้บริการ โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ



โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลาโครงการ	สถานะโครงการ									หมายเหตุ			
			ศึกษา (๑)	ศึกษาแล้วเสร็จ	EIA	ครม.	เตรียมประกวดราคา	ประกวดราคา	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	แล้วเสร็จ	ยุติ/ยกเลิก		ไม่เริ่มดำเนินการ		
๓๗) โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ส่วนต่อขยาย ช่วงดอนเมือง-บางซื่อ-พญาไท (Action plan ๒๕๕๘/๖๐)	รฟท.	๖ ปี (๖๐-๖๕)							✓ + PPP						การดำเนินโครงการฯ ขึ้นอยู่กับโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม ๓ สนามบิน (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา) เนื่องจากแนวเส้นทางของโครงการฯ อยู่ในแนวเส้นทางโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม ๓ สนามบิน
๓๘) โครงการระบบรถไฟชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน-หัวหมาก และสายสีแดงเข้มช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง (Action plan ๒๕๕๘/๕๙/๖๑)	รฟท.	๔ ปี (๖๑-๖๔)				✓									
๓๙) โครงการระบบรถไฟชานเมืองสายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต-นครปฐมรังสิต (Action plan ๒๕๕๘/๕๙/๖๑)	รฟท.	๔ ปี (๖๑-๖๔)				✓									
๔๐) โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ (Action plan ๒๕๕๙/๖๑)	รฟม.	๑๕ ปี (๕๓-๖๗)						✓ + EIA/PPP							EIA รอเสนอ กก.วล.
๔๑) โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรม (Action plan ๒๕๖๐/๖๑)	รฟม.	๑๖ ปี (๕๓-๖๘)		✓ + PPP											
๔๒) โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีเขียวเข้ม ช่วงสมุทรปราการ-บางปู (Action plan ๒๕๖๐)	รฟม.	๕ ปี (๖๒-๖๖)										✓ (ชะลอ)			การประชุมคณะกรรมการกำกับดูแลและติดตามผลการดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีเขียว ครั้งที่ ๓/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑๗ ม.ค. ๖๑ มีมติให้ กทม. เป็นผู้รับผิดชอบก่อสร้างโครงการฯ
๔๓) โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีเขียวเข้ม ช่วงคูคต-ลำลูกกา (Action plan ๒๕๖๐)	รฟม.	๕ ปี (๖๒-๖๖)										✓ (ชะลอ)			การประชุมคณะกรรมการกำกับดูแลและติดตามผลการดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีเขียว ครั้งที่ ๓/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑๗ ม.ค. ๖๑ มีมติให้ กทม. เป็นผู้รับผิดชอบก่อสร้างโครงการฯ
แผนงานย่อยที่ ๒ โครงการจัดซื้อรถโดยสารประจำทางเชื้อเพลิง NGV ๓,๑๘๓ คัน และอุจ๊อด															
๔๔) โครงการจัดซื้อรถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๓,๑๘๓ คัน เพื่อนำมาให้บริการทดแทนรถโดยสารคันเดิมที่ใช้น้ำมันดีเซล จำนวน ๓,๑๘๓ คัน (จัดซื้อรถโดยสารปรับอากาศ จำนวน ๔๘๙ คัน) (Action plan ๒๕๖๑)	ขสมก.	๒ ปี (๖๐-๖๑)									✓				
๔๕) โครงการอุจ๊อดรถโดยสารของ ขสมก. จำนวน ๑๓ แห่ง ได้แก่	ขสมก.										✓				
(๑) อุ้พระประแดง		๑ ปี (๕๗)										✓			
(๒) อุ้พระประแดงใต้ทางด่วน		๑ ปี (๕๗)										✓			
(๓) อุ้นครินทร์		๑ ปี (๕๗)										✓			
(๔) อุ้ปุเจ้าสมิงพราย		๑ ปี (๕๗)										✓			
(๕) อุ้บรมราชชนนี		๑ ปี (๕๗)									✓				
(๖) อุ้กัลปพฤกษ์		๑ ปี (๕๗)									✓				
(๗) อุ้บางบัวทอง		๒ ปี (๕๘-๕๙)										✓			



โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลาโครงการ	สถานะโครงการ										หมายเหตุ		
			ศึกษา (๑)	ศึกษาแล้วเสร็จ	EIA	ครม.	เตรียมประกวดราคา	ประกวดราคา	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	แล้วเสร็จ	ยุติ/ยกเลิก	ไม่เริ่มดำเนินการ			
(๘) อุบัติทาง		๒ ปี (๕๘-๕๙)										✓			
(๙) อุบัติทางด่วนรามอินทรา (ถนนรามอินทรา-ประดิษฐ์มนูธรรม)		๒ ปี (๕๘-๕๙)										✓			
(๑๐) อุบัติทางเพชร ๒		๒ ปี (๕๘-๕๙)										✓			
(๑๑) อุบัติทางบางนา		๒ ปี (๕๘-๕๙)										✓			
(๑๒) อุบัติทางด่วนบางพลี-สุขสวัสดิ์		๒ ปี (๕๘-๕๙)								✓					
(๑๓) อุบัติทางบางบัวทอง (ทดแทนอุโมงค์รัชดาภิเษก)		๑ ปี (๖๑)								✓					
แผนงานย่อยที่ ๓ โครงการก่อสร้างโครงข่ายถนนและสะพานใน กทม. และปริมณฑล															
๔๖) โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณพระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ-ถนนเชื่อมต่อ- สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนบริเวณท่าฉลอม จ.สมุทรสาคร	ทช.	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๗	✓												
๔๗) โครงการเชื่อมต่อโครงข่ายถนนระหว่างโครงการสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณแยกเกียกกายและถนนเชื่อมต่อตรงบริเวณถนนเลียบริมทางรถไฟสายใต้กับถนนกาญจนาภิเษก	ทช.	-										✓ (ยุติ)		ประชาชนผู้ได้รับผลกระทบไม่เห็นด้วย	
๔๘) โครงการก่อสร้างสะพานบริเวณสนามบินน้ำ จ.นนทบุรี	ทช.	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๖	✓												
๔๙) โครงการก่อสร้างสะพานบริเวณท่าอากาศยานนนทบุรี	ทช.	๗ ปี (๕๗)										✓			
๕๐) โครงการก่อสร้างสะพานปทุมธานี ๓	ทล.	๘ ปี (๕๘-๖๕)	✓												
๕๑) โครงการก่อสร้างสะพานสามโคก จ.ปทุมธานี	ทล.	๘ ปี (๕๘-๖๕)			✓										
๕๒) โครงการแก้ไขปัญหาจราจรเมืองใหญ่ในภูมิภาค (รวม ๓๑ โครงการ) (Action plan ๒๕๕๘)	ทช./กทพ.	๙ ปี (๕๘-๖๖)								✓				- ก่อสร้างเสร็จ ๔ โครงการ - กำลังก่อสร้าง ๕ โครงการ - ยกเลิกโครงการ ๑ โครงการ - ยังไม่เริ่มก่อสร้าง ๒๑ โครงการ	
๕๓) โครงการถนนเลียบริมแม่น้ำเจ้าพระยา (เฉพาะการศึกษา) (Action plan ๒๕๕๘)	สนข.	๑ ปี (๕๘)				✓									
๕๔) โครงการพัฒนาศูนย์คมนาคมพลโยธินและการพัฒนาต้นแบบการพัฒนาพื้นที่โดยรอบศูนย์กลางคมนาคม (การศึกษา) (Action plan ๒๕๕๘)	สนข./รพท.	๘ ปี (๕๘-๖๕)		✓											
๕๕) โครงการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพแห่งใหม่	บขส.	๕ ปี (๖๐-๖๕)								✓ + ห้ามขนส่ง				๑. สถานีขนส่งกรุงเทพฯ (จตุจักร) จ้างที่ปรึกษาทำแผนธุรกิจ ๒. สถานีขนส่งขนาดเล็ก (ใต้ทางด่วน) กำลังก่อสร้าง	

หมายเหตุ (๑) การศึกษา อาทิ การศึกษาความเป็นไปได้ การศึกษาแนวคิด การศึกษาออกแบบรายละเอียด การศึกษาตาม พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖



๓.๑.๓ แผนงานการเพิ่มขีดความสามารถทางหลวงเพื่อเชื่อมโยงฐานการผลิตที่สำคัญของประเทศ และเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน โดยปรับปรุงถนนเชื่อมโยงแหล่งเกษตรกรรมและแหล่งท่องเที่ยว รวมถึง การปรับปรุงโครงข่ายถนนระหว่างเมืองหลักและเชื่อมเมืองหลักกับด่านพรมแดนให้เป็น ๔ ช่องจราจร การก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองในเส้นทางที่มีความจำเป็น ตลอดจนผลักดันการพัฒนา สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งทางถนน เช่น จุดพักรถบรรทุก สถานีขนส่งสินค้า ศูนย์เปลี่ยนถ่ายระหว่าง การขนส่งทางรางกับทางถนน เพื่อให้เกิดระบบขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ สามารถรองรับการค้า การลงทุน ที่จะสูงขึ้นจากการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน ประกอบด้วย แผนงานย่อยที่ ๑ การยกระดับการเข้าถึงพื้นที่เกษตร/ท่องเที่ยว จำนวน ๒ โครงการ อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ๑ โครงการ และดำเนินการแล้วเสร็จ ๑ โครงการ แผนงานย่อยที่ ๒ การเชื่อมโยงระหว่างเมืองหลักและระหว่างฐานการผลิตหลักของประเทศ จำนวน ๙ โครงการ อยู่ระหว่างดำเนินการด้าน EIA ๓ โครงการ และอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง จำนวน ๖ โครงการ แผนงานย่อยที่ ๓ การเชื่อมโยงประตูการขนส่งระหว่างประเทศ จำนวน ๙ โครงการ อยู่ระหว่างดำเนินการ ก่อสร้าง จำนวน ๗ โครงการ และโครงการที่ยังไม่เริ่มดำเนินการ จำนวน ๒ โครงการ และ แผนงานย่อยที่ ๔ การพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งทางถนน และองค์ประกอบต่อเนื่อง เพื่อให้เกิดระบบขนส่ง ต่อเนื่องหลายรูปแบบ จำนวน ๖ โครงการ อยู่ระหว่างการศึกษา จำนวน ๑ โครงการ เตรียมเสนอ ครม. จำนวน ๑ โครงการ และอยู่ระหว่างการก่อสร้าง จำนวน ๔ โครงการ (ตารางที่ ๔)

ตารางที่ ๔ ความคืบหน้าการดำเนินโครงการตามแผนงานการเพิ่มขีดความสามารถทางหลวงเพื่อเชื่อมโยง ฐานการผลิตที่สำคัญของประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน

โครงการ	หน่วย งาน	ระยะเวลา โครงการ	สถานะโครงการ										หมายเหตุ	
			ศึกษา (๑)	ศึกษาแล้วเสร็จ	EIA	ครม.	เตรียมประกวดราคา	ประกวดราคา	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	แล้วเสร็จ	ยุติ/ยกเลิก	ไม่เริ่มดำเนินการ		
แผนงานย่อยที่ ๑ การยกระดับการเข้าถึงพื้นที่เกษตร/ท่องเที่ยว														
๕๖) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุน การเกษตร (Action plan ๒๕๕๘)	ทช.	๔ ปี (๕๘-๖๑)									✓			- ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๖๓๘ รายการ
๕๗) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุน การท่องเที่ยว ๓๔ สายทาง (Action plan ๒๕๕๘)	ทช.	๘ ปี (๕๘-๖๕)								✓				- ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๑๕ สายทาง - อยู่ระหว่างก่อสร้าง ๒ สายทาง - ยกเลิกโครงการ ๒ สายทาง - ยังไม่เริ่มดำเนินการก่อสร้าง ๑๕ สายทาง
แผนงานย่อยที่ ๒ การเชื่อมโยงระหว่างเมืองหลักและระหว่างฐานการผลิตหลักของประเทศ														
๕๘) โครงการเร่งรัดก่อสร้างขยาย ๔ ช่องจราจร และเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ๕๗ โครงการ (Action plan ๒๕๕๘)	ทล.	๗ ปี (๕๘-๖๕)									✓			- ก่อสร้างเสร็จ ๘ โครงการ - กำลังก่อสร้าง ๘ โครงการ - ยังไม่เริ่มก่อสร้าง ๔๑ โครงการ
๕๙) โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายพิทยาคมบาดาพุด (Action plan ๒๕๕๘/๕๙)	ทล.	๔ ปี (๕๘-๖๒)								✓				
๖๐) โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา (Action plan ๒๕๕๙)	ทล.	๕ ปี (๕๙-๖๓)								✓				
๖๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-บ้านโป่ง-กาญจนบุรี (Action plan ๒๕๕๙)	ทล.	๔ ปี (๕๙-๖๓)								✓				



โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลาโครงการ	สถานะโครงการ										หมายเหตุ		
			ศึกษา (๑)	ศึกษาแล้วเสร็จ	EIA	ครม.	เตรียมประกวดราคา	ประกวดราคา	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	แล้วเสร็จ	ยุติ/ยกเลิก	ไม่เริ่มดำเนินการ			
๖๒) โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายหาดใหญ่ - ชายแดนไทย/มาเลเซีย (Action plan ๒๕๖๐/๖๑)	ทล.	๔ ปี (๖๒-๖๖)			✓ + PPP										
๖๓) โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายกาญจนบุรี-บ.พุน้ำร้อน	ทล.	๓ ปี (๖๑-๖๖)			✓										
๖๔) โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข ๗ กรุงเทพ-ชลบุรี ตอนทางยกระดับ ศรีนครินทร์	ทล.	๕ ปี (๖๒-๖๔)			✓										
๖๕) โครงการก่อสร้างบูรณะทางหลวงสายหลัก ระหว่างภาค ๑๐ สาย ทล ๑ ทล ๒ ทล ๔ ทล ๑๑ ทล ๓๒ ทล ๓๕ ทล ๔๑ ทล ๔๓ ทล ๑๑๗ และ ทล ๓๓๑ จำนวน ๒๕๗ โครงการ	ทล.	๓ ปี (๕๘-๖๑)								✓					- ก่อสร้างเสร็จ ๑๑ โครงการ - กำลังก่อสร้าง ๒ โครงการ - ยังไม่เริ่มก่อสร้าง ๒๔๔ โครงการ
๖๖) โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับและจุดกลับรถ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายหลัก ๑๔๙ โครงการ	ทล.	๗ ปี (๕๙-๖๕)								✓					- ก่อสร้างเสร็จ ๑ โครงการ - ยังไม่เริ่มดำเนินการ ๑๔๘ โครงการ
แผนงานย่อยที่ ๓ การเชื่อมโยงประตูการขนส่งระหว่างประเทศ															
๖๗) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุนท่าเรือแหลมฉบัง ๒ สายทาง (Action plan ๒๕๕๘)	ทช.	๕ ปี (๕๘-๖๒)								✓					- กำลังก่อสร้าง ๒ โครงการ
๖๘) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุนท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ๙ สายทาง (Action plan ๒๕๕๘)	ทช.	๙ ปี (๕๘-๖๖)								✓					- กำลังก่อสร้าง ๔ โครงการ - ยังไม่เริ่มก่อสร้าง ๕ โครงการ
๖๙) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุนท่าเรือน้ำลึกปากบารา จ.สตูล ๑ สายทาง	ทช.	๒ ปี (๖๓-๖๔)										✓			
๗๐) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุนนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ๒ สายทาง	ทช.	๗ ปี (๕๙-๖๕)								✓					- ก่อสร้างเสร็จ ๑ โครงการ - ยังไม่เริ่มก่อสร้าง ๑ โครงการ
๗๑) โครงการสนับสนุนท่าเทียบเรือเนกประสงค์คลองใหญ่	ทช.	๒ ปี (๖๐-๖๑)								✓					
๗๒) โครงการสนับสนุนท่าเทียบเรือเชียงแสน จ.เชียงราย	ทช.	๔ ปี (๕๙-๖๒)								✓					
๗๓) โครงการสนับสนุนสะพานข้ามแม่น้ำโขง แห่งที่ ๔ จ.เชียงราย (๓ สายทาง) (Action plan ๒๕๕๘)	ทช.	๖ ปี (๕๘-๖๓)										✓			- ยกเลิก ๑ โครงการ - ชะลอ ๑ โครงการ - ยังไม่เริ่มก่อสร้าง ๑ โครงการ
๗๔) โครงการทางหลวงชนบทสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษบริเวณชายแดน (๗ สายทาง) (Action plan ๒๕๕๘)	ทช.	๗ ปี (๕๘-๖๔)								✓					- ก่อสร้างเสร็จ ๑ โครงการ - กำลังก่อสร้าง ๔ โครงการ - ยกเลิก ๑ โครงการ - ยังไม่เริ่มก่อสร้าง ๑ โครงการ
๗๕) โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ๑๘ เส้นทาง (๑๘ เส้นทาง) (Action plan ๒๕๕๘)	ทล.	๖ ปี (๕๘-๖๓)								✓					- ก่อสร้างเสร็จ ๔ โครงการ - กำลังก่อสร้าง ๓ โครงการ - ยังไม่เริ่มก่อสร้าง ๑๑ โครงการ
แผนงานย่อยที่ ๔ การพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งทางถนน และองค์ประกอบต่อเนื่อง เพื่อให้เกิดระบบขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ															
๗๖) โครงการก่อสร้างสะพานและอุโมงค์ข้ามจุดตัดรถไฟของ ทช. จำนวน ๒๔ แห่ง (Action plan ๒๕๕๘)	ทช.	๕ ปี (๕๘-๖๒)								✓					- ก่อสร้างเสร็จ ๙ แห่ง - กำลังก่อสร้าง ๑๓ แห่ง - ชะลอโครงการ ๑ แห่ง - ยกเลิกโครงการ ๑ แห่ง



โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลาโครงการ	สถานะโครงการ										หมายเหตุ		
			ศึกษา (๑)	ศึกษาแล้วเสร็จ	EIA	ครม.	เตรียมประกวดราคา	ประกวดราคา	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	แล้วเสร็จ	ยุติ/ยกเลิก	ไม่เริ่มดำเนินการ			
๗๗) โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟและงานรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างในพื้นที่ รพท. สำหรับก่อสร้างสะพาน ทล. จำนวน ๘๓ แห่ง	ทล.	๗ ปี (๕๙-๖๕)								✓					- ก่อสร้างเสร็จ ๔ แห่ง - กำลังก่อสร้าง ๔ แห่ง - รออนุมัติยกเลิก ๑ แห่ง - ยังไม่ก่อสร้าง ๗๔ แห่ง
๗๘) โครงการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาคเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าทางถนน ๑๗ แห่ง (Action plan ๒๕๕๘/๖๐/๖๑) - จังหวัดชายแดน ๙ จังหวัด ได้แก่ เชียงราย ตาก หนองคาย มุกดาหาร สระแก้ว ตราด กาญจนบุรี สงขลา และนราธิวาส - เมืองหลัก ๘ จังหวัด ได้แก่ เชียงใหม่ นครสวรรค์ พิษณุโลก ขอนแก่น อุบลราชธานี นครราชสีมา ปราจีนบุรี และสุราษฎร์ธานี	ขบ.	๑๙ ปี (๕๘-๗๖)	✓												๑. จังหวัดชายแดน จ้างสำรวจ อสังหาริมทรัพย์และจัดกรรมสิทธิ์ จำนวน ๗ แห่ง คือ เชียงราย ตาก หนองคาย มุกดาหาร สระแก้ว สงขลา และนราธิวาส ๒. เมืองหลัก จ้างศึกษาวางแผน ออกแบบสถานีขนส่งสินค้า จำนวน ๕ แห่ง คือ เชียงใหม่ พิษณุโลก ขอนแก่น นครราชสีมา และสุราษฎร์ธานี
๗๙) โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชิงของ จ.เชียงราย (Action plan ๒๕๖๐/๖๑)	ขบ.	๑๐ ปี (๕๓-๖๒)								✓					ผลการประชุมคณะกรรมการ PPP ครั้งที่ ๓/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๖๑ ได้เห็นชอบในหลักการการให้เอกชนร่วมลงทุนของโครงการฯ มูลค่าเงินลงทุน ๒,๘๒๙ ล้านบาท
๘๐) โครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จ.นครพนม (Action plan ๒๕๖๐/๖๑)	ขบ.	๙ ปี (๕๖-๖๔)				✓ + PPP									ผลการประชุมคณะกรรมการ PPP ครั้งที่ ๓/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๖๑ ได้เห็นชอบในหลักการให้เอกชนร่วมลงทุนของโครงการฯ วงเงินลงทุน ๑,๓๖๑ ล้านบาท
๘๑) การพัฒนาจุดพักรถบรรทุกตามเส้นทางขนส่งสินค้าหลักของประเทศ (Action plan ๒๕๖๐/๖๑)	ทล.	๘ ปี (๕๘-๖๕)								✓					โครงการนี้ร้อง ด.หนองสาหร่าย ดำเนินการแล้วเสร็จ

หมายเหตุ (๑) การศึกษา อาทิ การศึกษาความเป็นไปได้ การศึกษาแนวคิด การศึกษาออกแบบรายละเอียด การศึกษาตาม พ.ร.บ.การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖

๓.๑.๔ แผนงานการพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ โดยการพิจารณาความเหมาะสมในการพัฒนาท่าเรือลำน้ำและท่าเรือชายฝั่งทะเลด้านอ่าวไทยและทะเลอันดามัน เพื่อใช้ประโยชน์ในการขนส่งสินค้า ทั้งภายในและระหว่างประเทศ และเป็นการเปิดประตูการขนส่งด้านฝั่งทะเลอันดามันที่สามารถเชื่อมโยงในลักษณะของสะพานเศรษฐกิจกับท่าเรือฝั่งอ่าวไทย รวมทั้งเป็นทางเลือกในการขนส่งที่ประหยัดและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ใหม่ ประกอบด้วย แผนงานย่อยที่ ๑ การพัฒนาท่าเรือ จำนวน ๑๑ โครงการ มีโครงการที่อยู่ระหว่างการดำเนินการศึกษา จำนวน ๓ โครงการ ดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จ จำนวน ๑ โครงการ อยู่ระหว่างก่อสร้าง จำนวน ๒ โครงการ ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน ๑ โครงการ และยุติโครงการ จำนวน ๓ โครงการ ได้แก่ โครงการสถานีขนส่งสินค้าทางน้ำเพื่อการประหยัดพลังงานที่จังหวัดอ่างทอง โครงการท่าเรือชุมพร และโครงการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกสตูล (ปากบารา) และส่วนที่ยังไม่ได้เริ่มดำเนินการ จำนวน ๑ โครงการ คือ โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบัง (ระยะที่ ๒) แผนงานย่อยที่ ๒ การเสริมสร้างประสิทธิภาพการขนส่งทางน้ำและรักษาตลิ่ง จำนวน ๔ โครงการหลัก (๕ โครงการย่อย) มีโครงการที่อยู่ระหว่างการดำเนินงานศึกษา จำนวน ๒ โครงการ และอยู่ระหว่างการก่อสร้าง ๑ โครงการ (ตารางที่ ๕)



ตารางที่ ๕ ความคืบหน้าการดำเนินโครงการตามแผนงานการพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ

โครงการ	หน่วย งาน	ระยะเวลา โครงการ	สถานะโครงการ										หมายเหตุ	
			ศึกษา (๑)	ศึกษาแล้วเสร็จ	EIA	คสม.	เตรียมประกวดราคา	ประกวดราคา	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	แล้วเสร็จ	ยุติ/ยกเลิก	ไม่เริ่มดำเนินการ		
แผนงานย่อยที่ ๑ การพัฒนาท่าเรือ														
๘๒) โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise) ที่ จ.กระบี่ และ อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี	จท.	๑๐ ปี (๕๘-๖๗)	✓											
๘๓) โครงการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึก จ.สตูล (ปากบารา)	จท.	๘ ปี (๕๙-๖๖)										✓ (ยุติ)		อยู่ระหว่างเสนอขออนุมัติโครงการ
๘๔) โครงการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกสงขลา แห่งที่ ๒	จท.	๕ ปี (๖๒-๖๖)	✓											อยู่ระหว่างชะลอการศึกษา ก่อนดำเนินการต่อไป
๘๕) โครงการท่าเรือชุมพร	จท.	๕ ปี (๖๑-๖๕)										✓ (ยุติ)		ผลการศึกษาเห็นควรยุติโครงการเนื่องจากไม่มีความเหมาะสมทั้งด้านการเงินและเศรษฐศาสตร์
๘๖) โครงการสถานีขนส่งสินค้าทางน้ำเพื่อการประหยัดพลังงานที่ จ.อ่างทอง	จท.	-										✓ (ยุติ)		ผลการศึกษาเห็นควรยุติโครงการเนื่องจากไม่มีความเหมาะสมทั้งด้านการเงินและเศรษฐศาสตร์
๘๗) โครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (SEA) สำหรับการพัฒนาศูนย์ขนถ่ายตู้สินค้าท่าเรือภาคใต้	สนข.	๑ ปี(๕๙)		✓										
๘๘) โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง (Action plan ๒๕๕๘/๕๙)	กทท.	๔ ปี (๕๘-๖๑)								✓				
๘๙) โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง (ระยะที่ ๑) (Action plan ๒๕๕๘/๕๙)	กทท.	๔ ปี (๕๘-๖๑)								✓				
๙๐) โครงการปรับปรุงและพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง ๒๐G	กทท.	๓ ปี (๕๙-๖๑)									✓			
๙๑) โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓ (Action plan ๒๕๖๐)	กทท.	๕ ปี (๕๙-๖๓)	✓ + EHIA											
๙๒) โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง (ระยะที่ ๒) (Action plan ๒๕๕๘)	กทท.	๒ ปี (๖๔-๖๕)											✓	เริ่มดำเนินการปี ๒๕๖๕
แผนงานย่อยที่ ๒ การเสริมสร้างประสิทธิภาพการขนส่งทางน้ำและรักษาสิ่งแวดล้อม														
๙๓) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบการขนส่งสินค้าในแม่น้ำป่าสัก (Action plan ๒๕๕๘)	จท.										✓			
- ก่อสร้างและควบคุมงานระบบป้องกันตลิ่งเพื่อพัฒนาร่องน้ำทางเดินเรือ (ระยะที่ ๑) จำนวน ๓ ตอน	จท.	๕ ปี (๕๘-๖๒)									✓			
- งานศึกษาความเหมาะสม สรุปรายละเอียดโครงการสร้างพื้นฐาน เพื่อเพิ่มศักยภาพการขนส่งทางน้ำ เชื่อมจากแม่น้ำป่าสักผ่านแม่น้ำเจ้าพระยาออกสู่ทะเล	จท.	๔ ปี (๕๘-๖๑)	✓											
๙๔) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าในแม่น้ำป่าสัก โดยการก่อสร้างระบบป้องกันตลิ่งเพื่อพัฒนาร่องน้ำทางเดินเรือ (ระยะที่ ๒) (Action plan ๒๕๕๘)	จท.	๓ ปี (๖๔-๖๖)		✓										



โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลาโครงการ	สถานะโครงการ										หมายเหตุ		
			ศึกษา (๑)	ศึกษาแล้วเสร็จ	EIA	คสม.	เตรียมประกวดราคา	ประกวดราคา	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	แล้วเสร็จ	ยุติ/ยกเลิก	ไม่เริ่มดำเนินการ			
๙๕) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าในแม่น้ำป่าสัก โดยการก่อสร้างระบบป้องกันตลิ่งเพื่อพัฒนาร่องน้ำทางเรือเดิน (ระยะยาว) (Action plan ๒๕๕๘)	จท.	๕ ปี (๖๔-๖๘)	✓												
๙๖) โครงการเขื่อนยกระดับในแม่น้ำเจ้าพระยาเพื่อการเดินเรือ	จท.	๕ ปี (๖๓-๖๗)	✓												

หมายเหตุ (๑) การศึกษา อาทิ การศึกษาความเป็นไปได้ การศึกษาแนวคิด การศึกษาออกแบบรายละเอียด การศึกษาตาม พ.ร.บ.การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖

๓.๑.๕ แผนงานการเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศ โดยเร่งผลักดันการพัฒนาท่าอากาศยานหลักที่เป็นประตูการขนส่งของประเทศให้ได้มาตรฐานสากล สามารถรองรับความต้องการของประชาชนผู้เดินทางได้อย่างมีประสิทธิภาพ การส่งเสริมการใช้ประโยชน์ท่าอากาศยานในภูมิภาคให้มีบทบาทมากขึ้นในกิจกรรมด้านการบินและกิจกรรมที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งการส่งเสริมการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมการบินของประเทศ และการพิจารณาความเหมาะสมในการพัฒนาห้วงอากาศของไทยให้สามารถใช้ประโยชน์ร่วมกันเพื่อความมั่นคงและการพัฒนาเศรษฐกิจได้อย่างเหมาะสม ประกอบด้วย **แผนงานย่อยที่ ๑ การเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยาน** จำนวน ๑๑ โครงการ อยู่ระหว่างการศึกษา จำนวน ๑ โครงการ อยู่ระหว่างเตรียมนำเสนอ ครม. จำนวน ๓ โครงการ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง/ดำเนินการ จำนวน ๓ โครงการ และดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน ๔ โครงการ **แผนงานย่อยที่ ๒ การเพิ่มขีดความสามารถระบบการจัดการจราจรทางอากาศให้ได้มาตรฐานสากล** คือ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการการเดินทางอากาศฯ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ **แผนงานย่อยที่ ๓ การเพิ่มประสิทธิภาพฝูงบิน** คือ โครงการจัดหาเครื่องบินฯ จำนวน ๓๗ ลำ ดำเนินการแล้วเสร็จ **แผนงานย่อยที่ ๔ การจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการบิน** สนข. ได้ศึกษาการจัดทำแผนพัฒนาอุตสาหกรรมการบินแล้วเสร็จและนำเสนอ ครม. รับทราบแผนเมื่อวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ และมอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการต่อไป ในเบื้องต้นโครงการที่ได้รับการขับเคลื่อนคือ ศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานอุตะเถา (MRO) ของ บกท. จัดอยู่ในโครงการ EEC Project List ด้วยแล้ว และ **แผนงานย่อยที่ ๕ การก่อสร้างอาคารเพื่อรองรับการพัฒนาบุคลากรการบินพลเรือน** โครงการก่อสร้างอาคารเรียนศูนย์พัฒนาบุคลากรด้านการบิน อาคารฝ่ายอำนวยการ และสิ่งก่อสร้างประกอบ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ (ตารางที่ ๖)



ตารางที่ ๖ ความคืบหน้าการดำเนินโครงการตามแผนงานการเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศ

โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลาโครงการ	สถานะโครงการ										หมายเหตุ
			ศึกษา (๑)	ศึกษาแล้วเสร็จ	EIA	คสม.	เตรียมประกวดราคา	ประกวดราคา	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	แล้วเสร็จ	ยุติ/ยกเลิก	ไม่เริ่มดำเนินการ	
แผนงานย่อยที่ ๑ การเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยาน													
๙๗) โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแม่สอด จ.ตาก (Action plan ๒๕๖๐/๖๑)	ทย.	๓ ปี (๕๙-๖๒)									✓		
๙๘) โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเบตง จ.ยะลา (ก่อสร้างสนามบินและอาคารที่พักผู้โดยสาร)	ทย.	๔ ปี (๕๙-๖๒)									✓		
๙๙) โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปี ๒๕๕๔ - ๒๕๖๐) (Action plan ๒๕๕๙)	ทอท.	๙ ปี (๕๙-๖๒)									✓		
๑๐๐) โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Action plan ๒๕๕๘)	ทอท.	๕ ปี (๕๙-๖๓)				✓							
๑๐๑) โครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ ๒ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	ทอท.	๖ ปี (๕๙-๖๔)	✓										
๑๐๒) โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง ระยะที่ ๓ (๒) (Action plan ๒๕๕๘)	ทอท.	๙ ปี (๖๐-๖๘)				✓							
๑๐๓) งานปรับปรุงท่าอากาศยานดอนเมือง (๒) (Action plan ๒๕๕๘)	ทอท.	๔ ปี (๕๖-๕๙)									✓		
๑๐๔) โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ตระยะที่ ๒ (๒)	ทอท.	๗ ปี (๖๐-๖๖)				✓							
๑๐๕) โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๓-๒๕๕๗) (๒) (Action plan ๒๕๕๘)	ทอท.	๙ ปี (๕๙-๖๒)									✓		
๑๐๖) โครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารท่าอากาศยาน อุตะภาพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก (Action plan ๒๕๕๘)	ทร.	๒ ปี (๕๘-๕๙)									✓		
๑๐๗) โครงการก่อสร้างลานจอดอากาศยานใหม่ ท่าอากาศยาน อุตะภา (Action plan ๒๕๕๘)	ทร.	๒ ปี (๕๘-๕๙)									✓		
แผนงานย่อยที่ ๒ การเพิ่มขีดความสามารถระบบการจัดการจราจรทางอากาศให้ได้มาตรฐานสากล													
๑๐๘) โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการการเดินอากาศเป็นโครงการต่อเนื่อง ที่ดำเนินการตั้งแต่ ปี ๒๕๕๕-๒๕๖๑ (Action plan ๒๕๕๘)	บพท.	โครงการ ต่อเนื่อง (๕๕-๖๒)									✓		อยู่ระหว่างการประเมินผลการ Shadowing
แผนงานย่อยที่ ๓ การเพิ่มประสิทธิภาพฝูงบิน													
๑๐๙) โครงการจัดหาเครื่องบินปี ๒๕๕๔-๒๕๖๐ จำนวน ๓๗ ลำ (จากโครงการจัดหาเครื่องบินปี ๒๕๕๔-๒๕๖๕) (Action plan ๒๕๕๘)	บพท.	โครงการ ต่อเนื่อง (๕๕-๖๐)									✓		
แผนงานย่อยที่ ๔ การจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการบิน													
๑๑๐) โครงการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการบิน (ศึกษาและจัดทำแผนพัฒนาอุตสาหกรรมการบิน) (Action plan ๒๕๖๐/๖๑)	สนข.										✓ (ศึกษา/แผน)		กรม. รับทราบแผนเมื่อวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖ และโครงการ ศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน อุตะภา (MRO) ของ บพท. ได้ จัดอยู่ใน EEC Project List แล้ว



โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลาโครงการ	สถานะโครงการ									หมายเหตุ
			ศึกษา (๑)	ศึกษาแล้วเสร็จ	EIA	กรรม	เตรียมประกวดราคา	ประกวดราคา	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	แล้วเสร็จ	ยุติ/ยกเลิก	
แผนงานย่อยที่ ๕ การก่อสร้างอาคารเพื่อรองรับการพัฒนาศูนย์การบินพลเรือน												
๑๑๑) โครงการก่อสร้างอาคารเรียนศูนย์พัฒนาบุคลากรด้านการบินอาคารฝ่ายอำนวยการและสิ่งก่อสร้างประกอบ	สบพ.	๕ ปี (๖๐-๖๔)								✓		

หมายเหตุ (๑) การศึกษา อาทิ การศึกษาความเป็นไปได้ การศึกษาแนวคิด การศึกษาออกแบบรายละเอียด การศึกษาตาม พ.ร.บ.การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖

(๒) โครงการที่มีการปรับปรุงแผนงาน/โครงการ จากแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕

โครงการภายใต้แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ ณ ปัจจุบัน มีจำนวนทั้งสิ้น ๑๑๑ โครงการ สามารถสรุปสถานะการดำเนินโครงการ ณ เดือนกันยายน ๒๕๖๑ โดยรายละเอียดสถานะโครงการ ดังนี้ **โครงการที่อยู่ระหว่างการศึกษา** จำนวน ๑๐ โครงการ คิดเป็นร้อยละ ๙.๐ ของโครงการภายใต้แผนพัฒนาฯ **โครงการที่ศึกษาแล้วเสร็จ** จำนวน ๖ โครงการ คิดเป็นร้อยละ ๕.๔ ของโครงการภายใต้แผนพัฒนาฯ **โครงการที่อยู่ระหว่างการพิจารณารายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)** จำนวน ๘ โครงการ คิดเป็นร้อยละ ๗.๒ ของโครงการภายใต้แผนพัฒนาฯ **โครงการที่อยู่ระหว่างเตรียมนำเสนอ กรรม.** จำนวน ๑๔ โครงการ คิดเป็นร้อยละ ๑๒.๖ ของโครงการภายใต้แผนพัฒนาฯ **โครงการที่อยู่ระหว่างเตรียมประกวดราคา** จำนวน ๒ โครงการ คิดเป็นร้อยละ ๑.๘ ของโครงการภายใต้แผนพัฒนาฯ **โครงการอยู่ระหว่างประกวดราคา** จำนวน ๓ โครงการ คิดเป็นร้อยละ ๒.๗ ของโครงการภายใต้แผนพัฒนาฯ **โครงการที่อยู่ระหว่างการก่อสร้าง/ดำเนินการ** จำนวน ๔๓ โครงการ คิดเป็นร้อยละ ๓๘.๗ ของโครงการภายใต้แผนพัฒนาฯ **โครงการที่ดำเนินการแล้วเสร็จ** จำนวน ๑๒ โครงการ คิดเป็นร้อยละ ๑๐.๘ ของโครงการภายใต้แผนพัฒนาฯ **โครงการที่ถูกชะลอ/ยุติโครงการ** จำนวน ๗ โครงการ คิดเป็นร้อยละ ๖.๓ ของโครงการภายใต้แผนพัฒนาฯ และแผนงาน/โครงการที่ยังไม่ได้เริ่มดำเนินการจำนวน จำนวน ๖ โครงการ คิดเป็นร้อยละ ๕.๔ ของโครงการภายใต้แผนพัฒนาฯ (ตารางที่ ๗)



ตารางที่ ๗ สรุปสถานะโครงการตามแผนปฏิบัติการเพื่อขับเคลื่อนการบริหารราชการแผ่นดินและการปฏิรูปประเทศ ของกระทรวงคมนาคม (ระยะที่ ๑๑ : กรกฎาคม - กันยายน ๒๕๖๑)

แผนงาน	สถานะโครงการ										รวม
	ศึกษา (๑)	ศึกษาแล้วเสร็จ	EIA	ครม.	เตรียมประกวดราคา	ประกวดราคา	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	แล้วเสร็จ	ยุติ/ยกเลิก	ไม่เริ่ม	
๑. การพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง	-	๑	๔	๖	๑	๒	๔	๓	-	๓	๓๑
๒. การพัฒนาโครงข่ายขนส่งสาธารณะเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล	๓	๓	๑	๒	๑	๑	๖	๑	๔	-	๒๔
๓. การเพิ่มขีดความสามารถทางหลวงเพื่อเชื่อมโยงฐานการผลิตที่สำคัญของประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน	๑	-	๓	๑	-	-	๑๘	๑	-	๒	๒๖
๔. การพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ	๕	๒	-	-	-	-	๓	๑	๓	๑	๑๕
๕. การเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศ	๑	-	-	๓	-	-	๕	๖	-	-	๑๕
รวม (ระยะที่ ๑๑ : กรกฎาคม - กันยายน ๒๕๖๑)	๑๐	๖	๘	๑๔	๒	๓	๔๓	๑๒	๗	๖	๑๑๑

หมายเหตุ (๑) การศึกษา อาทิ การศึกษาความเป็นไปได้ การศึกษาแนวคิด การศึกษาออกแบบรายละเอียด การศึกษาตาม พ.ร.บ.การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖



๓.๒ ความคืบหน้าการดำเนินโครงการตามแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย
ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕
(ระยะที่ ๑๑ : กรกฎาคม - กันยายน ๒๕๖๑)



ตารางที่ ๙ ความคืบหน้าการดำเนินโครงการตามแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕
(ระยะที่ ๑๑ : กรกฎาคม - กันยายน ๒๕๖๑)

ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องหน้ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
๑.	แผนงานการพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง							
๑.๑	ปรับปรุงระบบ อุปกรณ์และโครงสร้างพื้นฐาน							
(๑)	โครงการปรับปรุงระบบอาณัติสัญญาณไฟสีทั่วประเทศ	<ul style="list-style-type: none"> รฟท. ได้รับรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) รฟท. ได้ตัวผู้รับจ้างแล้ว คาดว่าจะลงนามในสัญญาได้ภายในเดือนตุลาคม ๒๕๖๑ 	-	๒๔.๑๐	๒๒.๘๑	๒๒.๘๑ (งานจ้างที่ปรึกษา)	๑๐๐	รฟท.
(๒)	โครงการติดตั้งเครื่องกั้นถนนเสมอระดับ	อยู่ระหว่างการดำเนินงานของผู้รับจ้าง	-	๑,๒๐๙.๓๖	๑,๐๒๗.๖๕	๑๐๓.๙๙	๘๓.๕๗	รฟท.
(๓)	โครงการจัดการรถจักรดีเซลไฟฟ้าพร้อมอะไหล่จำนวน ๒๐ คัน (น้ำหนักกดเพลลา ๒๐ ตัน)	ดำเนินการแล้วเสร็จ ได้รับมอบรถจักรครบแล้ว จำนวน ๒๐ คัน	-	๒,๒๖๔.๙๙	๒,๒๖๔.๙๙	-	๑๐๐	รฟท.
(๔)	โครงการจัดการรถจักรดีเซลไฟฟ้าพร้อมอะไหล่ทดแทนรถจักร GE จำนวน ๕๐ คัน	รฟท. เผยแพร่ร่างขอบเขตของงาน (TOR) ครั้งที่ ๑ โครงการจัดซื้อรถจักรดีเซลไฟฟ้า (Diesel Electric Locomotive) น้ำหนักกดเพลลา ๑๖ ตัน/เพลลา พร้อมอะไหล่จำนวน ๕๐ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) วงเงิน ๖,๕๖๒,๕๐๐,๐๐๐บาท เพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะระหว่างวันที่ ๑๒ ตุลาคม - ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๑	-	๖,๕๖๒.๕๐๐ (วงเงินตามร่าง TOR)	-	-	-	รฟท.
(๕)	โครงการจัดการรถโบกี้บรรทุกตู้สินค้า จำนวน ๓๐๘ คัน	รฟท. ได้รับมอบรถโบกี้บรรทุกตู้สินค้า จำนวน ๓๐๘ คัน เรียบร้อยแล้ว	-	๗๗๐.๐๐	๗๑๔.๐๐	๕๖.๐๐	๑๐๐	รฟท.
(๖)	โครงการจัดการรถโดยสารรุ่นใหม่สำหรับบริการเชิงพาณิชย์จำนวน ๑๑๕ คัน	รฟท. ได้รับมอบรถโดยสารรุ่นใหม่สำหรับบริการเชิงพาณิชย์จำนวน ๑๑๕ คัน เรียบร้อยแล้ว	-	๓,๕๗๓.๑๕	๓,๑๐๖.๒๖	๘๖๖.๘๙	๑๐๐	รฟท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ / ร้อยละ ^๔	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ / ร้อยละ ^๔	ก่องหนี่ผูกพัน ^๓ / ร้อยละ ^๔	ร้อยละ ^๔	
๑.๒	การพัฒนากระบบรถไฟทางคู่							
(๗)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น ระยะทาง ๑๘๗ กม. (Action Plan ๒๕๕๙)	๑) ครม. อนุมัติโครงการ เมื่อวันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๕๘ ๒) คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ก.ก.วล.) เห็นชอบรายงานศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้ว เมื่อวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๕๗ ๓) ครม. อนุมัติก่อสร้างโครงการ เมื่อวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๕๙ ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๕๘ ระยะเวลาก่อสร้าง ๓๖ เดือน (๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ - กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒) ๔) อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ระยะทาง ๑๘๗ กม. (ลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๕๘ ระยะเวลาดำเนินการ ๓๖ เดือน กำหนดแล้วเสร็จในวันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒) ความคืบหน้าโครงการ ร้อยละ ๗๘.๒๓		๒๓,๔๓๐.๐๐ (วงเงินตามสัญญา) ๒๕,๑๐๑.๓๕ (วงเงินอนุมัติ โครงการ) ๖๐๙.๓๔ (ค่าจัดกรรมสิทธิ์) ๒๓,๘๖๒.๕๓ (ค่าก่อสร้าง) ๖๗๙.๔๘ (ค่าจ้างที่ปรึกษา) ๑๐.๐๐ (ประกวดราคา)	๑๔,๘๔๖.๘๔	๘,๕๘๓.๑๖	๑๐๐	รฟท.
(๘)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร ระยะทาง ๑๖๗ กม. (Action Plan ๒๕๕๙)	๑) ครม. อนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างฯ เมื่อวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๕๙ ๒) ครม. มีมติเห็นชอบให้ทบทวนมติ ครม. วันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๖๑ และอนุมัติก่อสร้างโครงการฯ เมื่อวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๐ ๓) ลงนามสัญญา เมื่อวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐ เริ่มก่อสร้าง ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ กำหนดแล้วเสร็จภายในเดือนตุลาคม ๒๕๖๔ (๓๖ เดือน) ๓) อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง - สัญญาที่ ๑ ช่วงประจวบคีรีขันธ์-บางสะพานน้อย (๘๘ กม.) ผลการดำเนินงาน ร้อยละ ๓.๐๐ - สัญญาที่ ๒ ช่วงบางสะพานน้อย-ชุมพร (๗๙ กม.) ผลการดำเนินงาน ร้อยละ ๓.๕๒	-	๑๒,๔๕๗.๐๐ (วงเงินตามสัญญา) ๑๗,๒๙๐.๖๓ (วงเงินอนุมัติ โครงการ) ๑๑๘.๔๕ (ค่าจัดกรรมสิทธิ์) ๑๖,๗๐๔.๗๐ (ค่าก่อสร้าง) ๔๕๙.๓๘ (ค่าจ้างที่ปรึกษา)	๑,๒๗๗.๒๒	๑๑,๑๗๙.๗๘	๑๐๐	รฟท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องหนี่ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
(๙)	โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ ระยะทาง ๑๔๔ กม. (Action Plan ๒๕๕๙)	๑) ครม. อนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างฯ เมื่อวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ ๒) คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) เห็นชอบรายงานศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้ว เมื่อวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๕๙ ๓) ครม. มีมติเห็นชอบให้ทบทวนมติ ครม. วันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ และอนุมัติก่อสร้างโครงการฯ เมื่อวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๐ ๔) ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐ เริ่มก่อสร้าง ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ กำหนดแล้วเสร็จภายในเดือนมกราคม ๒๕๖๔ (๔๘ เดือน) ๕) อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง - สัญญาที่ ๑ ช่วงบ้านกล้วย-โคกกระเทียม (๓๒ กม.) ผู้รับจ้างเข้าพื้นที่เมื่อวันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๖๑ ผลงานร้อยละ ๐.๐๔ - สัญญาที่ ๒ ช่วงท่าแค-ปากน้ำโพ (๑๑๒ กม.) ผลงานร้อยละ ๒.๙๘	-	๑๘,๖๙๙.๐๐ (วงเงินตามสัญญา) ๒๔,๗๒๒.๒๘ (วงเงินอนุมัติโครงการ) ๒๔๓.๑๓ (ค่าจัดกรรมสิทธิ์) ๒๓,๙๒๑.๗๗ (ค่าก่อสร้าง) ๕๔๙.๖๘ (ค่าจ้างที่ปรึกษา) ๗.๗๐ (ประกวดราคา)	๒,๐๒๗.๓๑	๑๖,๖๗๑.๖๙	๑๐๐	รฟท.
(๑๐)	โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงมาบตาพาด - ชุมทางถนนจิระ ระยะทาง ๑๓๒ กม. (Action Plan ๒๕๕๙)	๑) ครม. อนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างฯ เมื่อวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๕๙ ๒) คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) เห็นชอบรายงานศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้ว เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๘ ๓) ครม. มีมติเห็นชอบให้ทบทวนมติ ครม. วันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๕๙ และอนุมัติก่อสร้างโครงการฯ เมื่อวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๐ ๔) สัญญาที่ ๑ และ ๓ : ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐ เริ่มก่อสร้างเมื่อวันที่ ๑ กุมภาพันธ์	-	๑๖,๘๕๐.๐๐ (วงเงินตามสัญญา ๑ และ ๓) ๒๙,๔๔๙.๓๑ (วงเงินอนุมัติโครงการ) ๕๖.๐๐ (ค่าจัดกรรมสิทธิ์) ๒๘,๕๙๘.๘๖ (ค่าก่อสร้าง)	๑,๙๐๐.๐๕	๑๔,๙๔๙.๙๕	๑๐๐	รฟท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องหนี่ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
		๒๕๖๑ กำหนดแล้วเสร็จภายในเดือนมกราคม ๒๕๖๕ ส่วนสัญญาที่ ๒ อยู่ระหว่างทบทวนแบบรายละเอียด ๕) อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง (สัญญาที่ ๑ และ ๓) - สัญญาที่ ๑ ช่วงมาบกะเบา-คลองขนานจิตร (๕๘ กม.) ร้อยละ ๑๑.๔๔ - สัญญาที่ ๒ ช่วงคลองขนานจิตร-ชท.ถนนจิระ (๖๙ กม.) อยู่ระหว่างทบทวนแบบโดยที่ปรึกษา - สัญญาที่ ๓ งานอุโมงค์รถไฟ (๕ กม.) อยู่ระหว่าง ดำเนินการก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๐.๔๔		๗๘๖.๔๔ (ค่าจ้างที่ปรึกษา) ๘.๐๑ (ประกวดราคา)				
(๑๑)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม – หัวหิน ระยะทาง ๑๖๙ กม. (Action Plan ๒๕๕๙)	๑) ครม. อนุมัติโครงการ เมื่อวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ ๒) คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) เห็นชอบรายงานศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้ว เมื่อวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๕๙ ๓) ครม. มีมติเห็นชอบให้ทบทวนมติ ครม. วันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ และอนุมัติก่อสร้างโครงการฯ เมื่อ วันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๐ ๔) ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐ และ เริ่มก่อสร้างเมื่อวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ กำหนดแล้ว เสร็จภายในเดือนมกราคม ๒๕๖๔ ๕) อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง - สัญญาที่ ๑ ช่วงนครปฐม-หนองปลาไหล (๙๓ กม.) ผลร้อยละ ๖.๑๙ - สัญญาที่ ๒ ช่วงหนองปลาไหล-หัวหิน (๗๖ กม.) ร้อยละ ๖.๗๔	-	๑๕,๗๑๘.๐๐ (วงเงินตามสัญญา) ๒๐,๐๔๖.๔๑ (วงเงินอนุมัติ โครงการ) ๓๑๖.๓๕ (ค่าจัดกรรมสิทธิ์) ๑๙,๒๗๑.๗๔ (ค่าก่อสร้าง) ๔๕๐.๖๒ (ค่าจ้างที่ปรึกษา) ๗.๗๐ (ประกวดราคา)	๑,๖๕๒.๐๔	๑๔,๐๖๕.๙๖	๑๐๐	รฟท.
(๑๒)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน – ประจวบคีรีขันธ์ ระยะทาง ๘๔ กม.	๑) ครม. อนุมัติโครงการ เมื่อวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ ๒) ครม. มีมติเห็นชอบให้ทบทวนมติ ครม. วันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ และอนุมัติก่อสร้างโครงการฯ เมื่อ	-	๕,๘๐๗.๐๐ (วงเงินตามสัญญา) ๑๐,๒๓๙.๕๘	๑,๑๑๓.๔๔	๔,๖๙๓.๕๖	๑๐๐	รฟท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องหนี่ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
		วันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๐ ๓) คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ก.ก.วล.) เห็นชอบรายงานศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้ว เมื่อวันที่ ๖ กันยายน ๒๕๖๐ ๔) ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐ และ เริ่มก่อสร้างเมื่อวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ กำหนดแล้วเสร็จภายในเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๔ ๕) อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง - ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ ร้อยละ ๑๓.๘๔		(วงเงินอนุมัติโครงการ) ๑๑.๐๘ (ค่าจัดกรรมสิทธิ์) ๙,๙๙๐.๒๖ (ค่าก่อสร้าง) ๒๓๒.๑๔ (ค่าจ้างที่ปรึกษา) ๖.๑๐ (ประกวดราคา)				
(๑๓)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงปากน้ำโพ - เด่นชัย ระยะทาง ๒๘๕ กม.	๑) รฟท. เสนอ คค. อนุมัติโครงการเมื่อวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๑ ซึ่ง สนข. ได้ประมวลและนำเสนอ คค. เมื่อวันที่ ๔ กันยายน ๒๕๖๑ เพื่อพิจารณาอบหมาย รฟท. เพิ่มเติมข้อมูลก่อนประมวลเรื่องเสนอ ครม. ๒) EIA : รฟท. ปรับปรุงรายงาน EIA ตามมติที่ประชุม เมื่อวันที่ ๖ ตุลาคม ๒๕๖๐ แล้ว และนำเสนอ คชก. เมื่อวันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๑	-	๒๐๖.๖๓ (การศึกษา) ๖๒,๘๘๓.๕๕ (วงเงินรวมทั้งโครงการตามผลการศึกษา)	๑๘๖.๔๗ (การศึกษา)	๒๐.๑๖	๑๐๐	รฟท.
(๑๔)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี ระยะทาง ๓๐๘ กม.	๑) คค. อยู่ระหว่างการพิจารณา (ร่าง) พ.ร.ฎ.เวนคืนที่ดิน และ รฟท. อยู่ระหว่างปรับปรุงรายงานขออนุมัติโครงการตามความเห็นของ คค. ๒) รฟท. เสนอ คค. อนุมัติโครงการเมื่อวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๑ ซึ่ง สนข. ได้ประมวลและนำเสนอ คค. เมื่อวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๑ เพื่อขอความเห็น ๓ หน่วยงาน (สศช. กค. และ สงป.) เพื่อประกอบการนำเสนอ ครม. ๓) EIA : รฟท. เสนอรายงานการ EIA ฉบับปรับปรุงเมื่อเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๑ ขณะนี้อยู่ระหว่าง คชก. พิจารณารายงาน EIA	-	๒๕๔.๑๔ (การศึกษา) ๓๗,๕๒๗.๑๐ (วงเงินทั้งโครงการ) หมายเหตุ: มีการปรับ วงเงินโครงการใหม่	๒๒๙.๓๖ (การศึกษา)	๒๔.๗๘	๑๐๐	รฟท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องหนี่ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
(๑๕)	โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงขอนแก่น - หนองคาย ระยะทาง ๑๖๙ กม.	๑) คค. อยู่ระหว่างการพิจารณา (ร่าง) พ.ร.ฎ.เวนคืน ที่ดิน และ รฟท. อยู่ระหว่างปรับปรุงรายงานขออนุมัติ โครงการตามความเห็นของ คค. ๒) รฟท. เสนอ คค. อนุมัติโครงการเมื่อวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๑ ซึ่ง สนข. ได้ประมวลและนำเสนอ คค. เมื่อวันที่ ๔ กันยายน ๒๕๖๑ เพื่อขอความเห็น ๓ หน่วยงาน (สศช. กค. และ สงป.) เพื่อประกอบการนำเสนอ ครม. ๓) EIA : คชก. มีมติเห็นชอบรายงาน EIA เมื่อวันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๖๑ ขณะนี้อยู่ระหว่างกำหนดการประชุม กก.วล.	-	๑๔๖.๘๘ (การศึกษา) ๒๖,๖๖๓.๒๖ (วงเงินทั้งโครงการ) หมายเหตุ: มีการปรับ วงเงินโครงการใหม่	๑๓๒.๕๖ (การศึกษา)	๑๔.๓๒	๑๐๐	รฟท.
(๑๖)	โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงชุมพร - สุราษฎร์ธานี ระยะทาง ๑๖๘ กม.	๑) คค. อยู่ระหว่างการพิจารณา (ร่าง) พ.ร.ฎ.เวนคืน ที่ดิน และ รฟท. อยู่ระหว่างปรับปรุงรายงานขออนุมัติ โครงการตามความเห็นของ คค. ๒) รฟท. เสนอ คค. อนุมัติโครงการเมื่อวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๑ ซึ่ง สนข. ได้ประมวลและนำเสนอ คค. เมื่อวันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๖๑ เพื่อพิจารณามอบหมาย รฟท. เพิ่มเติมข้อมูลก่อนประมวลเรื่องเสนอ ครม. ๓) EIA : คชก. มีมติเมื่อวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ ให้ปรับปรุงแก้ไขรายงาน EIA ซึ่ง รฟท. เสนอรายงาน EIA ให้ สผ. พิจารณานำเสนอ คชก. เพื่อพิจารณาแล้ว เมื่อวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ ขณะนี้อยู่ระหว่างรอ กำหนดการประชุมจาก สผ.	-	๑๕๑.๕๐ (การศึกษา) ๒๔,๒๙๔.๓๖ (วงเงินทั้งโครงการ) หมายเหตุ: มีการปรับ วงเงินโครงการใหม่	๑๓๖.๗๓ (การศึกษา)	๑๔.๗๗	๑๐๐	รฟท.
(๑๗)	โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงสุราษฎร์ธานี - หาดใหญ่ - สงขลา ระยะทาง ๓๒๔ กม.	๑) รฟท. เสนอ คค. อนุมัติโครงการเมื่อวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๑ ซึ่ง สนข. ได้ประมวลและนำเสนอ คค. เมื่อวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๑ เพื่อพิจารณามอบหมาย รฟท. เพิ่มเติมข้อมูลก่อนประมวลเรื่องเสนอ ครม.	-	๒๗๑.๖๐ (การศึกษา) ๕๗,๓๗๕.๔๓ (วงเงินทั้งโครงการ) หมายเหตุ: มีการปรับ	๒๔๕.๑๒ (การศึกษา)	๒๖.๔๘	๑๐๐	รฟท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องหนี่ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
		๒) EIA : คชก. มีมติเมื่อวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๑ ให้ปรับปรุงแก้ไขรายงาน EIA และนำเสนอ สผ. ภายในเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๒		วงเงินโครงการใหม่				
(๑๘)	โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า ช่วงหาดใหญ่ - ปาดังเบซาร์ ระยะทาง ๔๕ กม.	๑) รฟท. เสนอ คค. อนุมัติโครงการเมื่อวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๑ ซึ่ง สนข. ได้ประมวลและนำเสนอ คค. เมื่อวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๑ เพื่อขอความเห็น ๓ หน่วยงาน (สศช. กค. และ สงป.) เพื่อประกอบการนำเสนอ ครม. ๒) รายงาน EIA : กก.วล. มีมติเห็นชอบรายงาน EIA เมื่อวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๑	-	๓๘.๕๐๐ (การศึกษา) ๘,๐๗๗.๗๕ (วงเงินรวมทั้งโครงการตามผลการศึกษาปี ๒๕๕๘) ๖,๖๖๑.๓๗ (วงเงินรวมทั้งโครงการตามที่ รฟท. ปรับปรุงปี ๒๕๖๑)	๓๘.๕๐๐ (การศึกษา)	-	๑๐๐	สนข./รฟท.
(๑๙)	โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ ระยะทาง ๓๒๖ กม.	๑) ครม. เมื่อวันที่ ๓๑ ก.ค. ๖๑ อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ สายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ ระยะเวลาดำเนินการ ๗ ปี (วงเงินรวม ๘๕,๓๔๕ ล้านบาท ขณะนี้ รฟท. อยู่ระหว่างสำรวจพื้นที่เพื่อจัดทำประกาศพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดิน และดำเนินการตามขั้นตอนการประกวดราคา ๒) EIA : กก.วล. มีมติเห็นชอบ เมื่อวันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๖๐	-	๗๓.๙๙ (การศึกษา) ๘๕,๓๔๕.๐๐ (วงเงินรวมทั้งโครงการตามผลการศึกษา)	๗๓.๙๙ (การศึกษา)	-	๑๐๐	รฟท.
(๒๐)	โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่ ช่วงบ้านไผ่ - นครพนม ระยะทาง ๓๕๕ กม.	๑) อยู่ระหว่าง คค. พิจารณา (ร่าง) พ.ร.ฎ. เว้นคืนที่ดิน และ รฟท. อยู่ระหว่างปรับปรุงรายงานขออนุมัติโครงการตามความเห็นของ คค. ๒) รฟท. เสนอ คค. อนุมัติโครงการเมื่อวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๑ ซึ่ง สนข. ได้ประมวลและนำเสนอ คค. เมื่อวันที่ ๕ กันยายน ๒๕๖๑ เพื่อขอความเห็น ๓ หน่วยงาน	-	๒๘๐.๐๐ (การศึกษา) ๖๗,๙๖๕.๓๓ (วงเงินรวมทั้งโครงการตามผลการศึกษา)	๒๘๐.๐๐ (การศึกษา)	-	๑๐๐	รฟท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหนี่ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		(สศช. กค. และ สงป.) เพื่อประกอบการนำเสนอ กรม. ๓) EIA : คชก. มีมติเมื่อวันที่ ๘ มิถุนายน ๒๕๖๑ ให้ ปรับปรุงแก้ไขรายงาน EIA ขณะนี้ รฟท. อยู่ระหว่าง ดำเนินการ						
(๒๑)	โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงสงขลา - สตูล	๑) สนข. ดำเนินการศึกษาคือความเหมาะสมฯ แล้วเสร็จ และนำเสนอ รฟท. เพื่อดำเนินการต่อไป ๒) EIA : คชก. มีมติเห็นชอบรายงาน EIA แล้ว และ กก.วล. มีมติให้ สนข. ไปสร้างความเข้าใจกับ กลุ่มประชาชนผู้คัดค้านโครงการฯ เพิ่มเติม ทั้งนี้ สนข. ได้ดำเนินการแล้วเสร็จและเสนอ สผ. เมื่อเดือนกันยายน ๒๕๖๐ ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของ สผ.	-	-	-	-	-	รฟท./สนข.
(๒๒)	โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่ สายชุมทางบ้านภาชี - อ.นครหลวง ระยะทาง ๑๕ กม.	ยังไม่เริ่มดำเนินการเนื่องจากยังไม่มียุทธศาสตร์ดำเนินการ และโครงการยังไม่ได้บรรจุในแผนวิสาหกิจของ รฟท. พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔	-	๔,๕๕๖.๕๐๐	-	-	-	รฟท.
(๒๓)	โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายท่าเรือแหลมฉบัง - ท่าเรือน้ำลึกทวาย	๑) รฟท. ศึกษาความเหมาะสมฯ แล้วเสร็จ ทั้งนี้ได้เสนอ ผลการศึกษาฯ ไปยัง คค. เรียบร้อยแล้ว ๒) ผลการศึกษา: ไม่คุ้มค่าแก่การลงทุน เนื่องจาก ผลการวิเคราะห์โครงการมีอัตราผลตอบแทนทาง เศรษฐกิจ (EIRR) เท่ากับร้อยละ ๔.๘๗ อัตราส่วน ผลประโยชน์ต่อต้นทุน เท่ากับ ๐.๕๙ และมูลค่าปัจจุบัน สุทธิของโครงการ เท่ากับ -๗๔,๑๗๒ ล้านบาท ซึ่งต่ำ กว่าเกณฑ์ความเหมาะสมที่ตั้งไว้ คือ (๑) ค่าผลตอบแทน ทางเศรษฐกิจเท่ากับร้อยละ ๑๒ (๒) อัตราส่วน ผลประโยชน์ต่อต้นทุนมากกว่า ๑ และ (๓) มูลค่า ปัจจุบันสุทธิของโครงการมากกว่า ๐ รวมทั้งมูลค่าการ ลงทุนโครงการก่อสร้างที่ต้องลงทุนทั้งระบบและขบวน	-	๔๗.๒๒ (การศึกษา)	๔๓.๘๙	-	๑๐๐	รฟท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหนี่ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		รถไฟเพื่อใช้ในโครงการทั้งหมดรวมประมาณ ๔๘๘,๖๑๙.๑ ล้านบาท						
(๒๔)	โครงการก่อสร้างรถไฟ สายอุบลราชธานี - มุกดาหาร	ยังไม่เริ่มดำเนินการเนื่องจากยังไม่มียุทธศาสตร์ดำเนินการ และโครงการยังไม่ได้บรรจุในแผนวิสาหกิจของ รฟท. พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔	-	-	-	-	-	รฟท.
(๒๕)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ สายเด่นชัย - เชียงใหม่ ระยะทาง ๑๘๘ กม.	๑) รฟท. เสนอ คค. อนุมัติโครงการเมื่อวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๑ ขณะนี้ สนข. อยู่ระหว่างประมวลนำเสนอ คค. เพื่อพิจารณาลงนามถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (กค. สงป. และ สศช.) ให้ความเห็น ก่อนประมวลเรื่องเสนอ ครม. พิจารณา ๓) EIA : คชก. พิจารณาเมื่อวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๐ มีมติให้ปรับปรุง/แก้ไขรายงาน EIA ขณะนี้อยู่ระหว่าง สนข. ดำเนินการ	-	๑๑๗.๒๐๐ (การศึกษา) ๕๖,๘๓๗.๗๘ (วงเงินทั้งโครงการ) หมายเหตุ: มีการปรับวงเงินโครงการใหม่	๘๗.๙๐๐ (งวด ๑-๕ เหลืองวด ๖-๗)	๒๙.๓๐๐	๑๐๐	สนข./รฟท.
(๒๖)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ขนาดมาตรฐาน ช่วงที่ ๑ กรุงเทพฯ-แก่งคอย ช่วงที่ ๒ แก่งคอย-มาบตาพุด ช่วงที่ ๓ แก่งคอย-นครราชสีมา ช่วงที่ ๔ นครราชสีมา-หนองคาย (รถไฟไทย-จีน) (Action Plan ๒๕๕๙)	๑) ครม. ได้มีมติอนุมัติให้ดำเนินโครงการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา) เมื่อวันที่ ๑๑ กรกฎาคม ๒๕๖๐ และสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ได้มีมติรับทราบผลการอนุมัติโครงการฯ ในคราวประชุมครั้งที่ ๔๕/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๐ ๒) สภาวิศวกรและสภาสถาปนิกได้จัดการฝึกอบรมและทดสอบให้แก่วิศวกรจีน ซึ่งวิศวกรจีนได้ผ่านการทดสอบทั้งหมด ๓) ครม. ได้มีมติ เมื่อ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๐ เห็นชอบร่างสัญญา ๒.๑ งานออกแบบรายละเอียดงานโยธา และ ครม. ได้มีมติ เมื่อ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๐ เห็นชอบสัญญา	-	๑๗๙,๐๐๐.๐๐ (วงเงินก่อสร้างระยะที่ ๑)	-	๔๒๕.๐๐ (ตอนที่ ๑ ทล.)	-	สนข./รฟท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องนี้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		<p>๒.๒ งานควบคุมงานก่อสร้างงานโยธา และ รพท. ได้ลงนามในสัญญา ๒.๑ และ ๒.๒ เมื่อ ๔ กันยายน ๒๕๖๐ (๔) ครม. ได้มีมติ เมื่อ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๐ ดังนี้</p> <p>๔.๑) รับทราบความคืบหน้าการดำเนินโครงการรถไฟไทย-จีน ระยะที่ ๑ เส้นทางกรุงเทพฯ-นครราชสีมา ๒๕๓ กม. วงเงิน ๑.๗๙ แสนล้านบาท โดยเห็นชอบการก่อสร้างเป็น ๔ ตอน คือ (๑) ตอนที่ ๑ ช่วงกลางดง-ปางอโศก อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา (๒) ตอนที่ ๒ ช่วงปากช่อง-คลองขนานจิตร ๑๑ กม. (๓) ตอนที่ ๓ ช่วงแก่งคอย-นครราชสีมา ๑๑๙.๕ กม. และ(๔) ตอนที่ ๔ ช่วงแก่งคอย-บางซื่อ ๑๑๙ กม. เริ่มก่อสร้าง ๒๑ ธ.ค. ๖๐</p> <p>๔.๒) เห็นชอบให้ ทล. เป็นผู้ก่อสร้างตอนที่ ๑ วงเงิน ๔๒๕ ล้านบาท โดยวันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๐ รพท. และ ทล. จะลงนามในสัญญา</p> <p>๔.๓) ระยะที่ ๒ ช่วงนครราชสีมา-หนองคาย จะดำเนินการต่อจากระยะที่ ๑ โดยมีแนวคิดให้ฝ่ายไทยดำเนินการ</p> <p>๕) การดำเนินการด้านสิ่งแวดล้อม (EIA)</p> <ul style="list-style-type: none"> - ช่วงบางซื่อ-บ้านภาชี: กก.วล. เห็นชอบแล้ว เมื่อวันที่ ๖ ก.ค. ๖๐ - ช่วงบ้านภาชี-นครราชสีมา: กก.วล. เห็นชอบแล้ว เมื่อวันที่ ๓๐ พ.ย. ๖๐ <p>๖) แผนการดำเนินงาน</p> <p>๖.๑ สรุปผลการประชุมคณะกรรมการร่วมเพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย - จีน ครั้งที่ ๒๔ เมื่อวันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๑ ดังนี้</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหนี่ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		<p>(๑) โครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา แบ่งงานก่อสร้างออกเป็น ๑๔ ตอน คือ</p> <p>(๑.๑) ตอนที่ ๑ สถานีกลางดง - ปางอโศก ระยะทาง ๓.๕ กิโลเมตร เริ่มดำเนินการก่อสร้างไปเมื่อวันที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๐ โดยมีวิศวกรชาวจีนเป็นที่ปรึกษาควบคุมงานอยู่ในพื้นที่ก่อสร้างด้วย ขณะนี้มีความก้าวหน้าตามลำดับ การตรวจสอบคุณภาพและผลงานเป็นที่น่าพอใจ</p> <p>(๑.๒) ตอนที่ ๒ ช่วงสีคิ้ว - กุดจิก ระยะทาง ๑๑ กิโลเมตร ฝ่ายจีนได้จัดส่งแบบรายละเอียดให้ฝ่ายไทย ซึ่งที่ปรึกษาของไทยได้ตรวจสอบแบบและส่งความเห็นให้ฝ่ายจีนแก้ไข โดยฝ่ายจีนจะแก้ไขและส่งให้ไทยภายในวันที่ ๘ มิถุนายน ๒๕๖๑ คาดว่าจะดำเนินการประกวดราคาในเดือนสิงหาคม ๒๕๖๑ และเริ่มการก่อสร้างในเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๑</p> <p>(๑.๓) ส่วนที่เหลืออีก ๑๒ ตอน จะแบ่งออกเป็น ๒ กลุ่มๆ ละ ๖ ตอน ฝ่ายจีนจะส่งมอบแบบรายละเอียดทั้ง ๒ กลุ่ม ให้ไทยภายในเดือนมิถุนายน ๒๕๖๑ ซึ่งไทยต้องใช้เวลาในการตรวจสอบแบบรายละเอียดและเสนอความเห็นให้จีน เช่น การออกแบบอาคารสถานีที่ไทยต้องการให้มีเอกลักษณ์ในรูปแบบของสถาปัตยกรรมไทย</p> <p>- คาดว่าจะดำเนินการประกวดราคา กลุ่มแรก จำนวน ๖ ตอน ได้ประมาณเดือนกันยายน ๒๕๖๑ เริ่มการก่อสร้างประมาณเดือนมีนาคม ๒๕๖๒</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องหนี่ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
		<p>- คาดว่าจะดำเนินการประกวดราคากลุ่มที่ ๒ จำนวน ๖ ตอน ประมาณเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๑ เริ่มการก่อสร้างประมาณเดือนเมษายน ๒๕๖๒</p> <p>(๒) โครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ ๒ เส้นทางนครราชสีมา - หนองคาย ระยะทาง ๓๕๐ กิโลเมตร คงเป็นไปตามหลักการเดิม คือ ไทยจะดำเนินการเองทั้งในส่วนของการศึกษาความเหมาะสมและการออกแบบรายละเอียดโครงการ โดยมีเงินเป็นที่ปรึกษาซึ่งฝ่ายจีนเห็นด้วยและขอมีส่วนร่วมในการดูแลรายละเอียดและตัวรถ ทั้งนี้ ไทยจะเร่งดำเนินการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียดโครงการให้แล้วเสร็จภายในปี ๒๕๖๑ เริ่มก่อสร้างภายในปี ๒๕๖๒ และเร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จเปิดให้บริการได้พร้อมกับโครงการฯ ระยะที่ ๑</p> <p>(๓) การเชื่อมโยงทางรถไฟช่วงหนองคาย - เวียงจันทน์ ทั้งสองฝ่ายเห็นชอบในหลักการเกี่ยวกับการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงแห่งใหม่ เพื่อใช้เป็นสะพานสำหรับรถไฟความเร็วสูง และรถไฟทางคู่</p> <p>(๔) การเจรจาสัญญา ๒.๓ งานระบบรถไฟความเร็วสูงและการฝึกอบรม จะเร่งเจรจาร่วมกัน เพื่อให้ได้ข้อสรุปภายในเดือนสิงหาคม ๒๕๖๑</p> <p>(๕) วิศวกรควบคุมงาน ระยะแรกใช้วิศวกรควบคุมงาน จำนวน ๔๖๐ คน เป็นวิศวกรจีน ๕๐ คน และวิศวกรไทย ๔๑๐ คน สำหรับค่าใช้จ่ายของวิศวกรไทย ฝ่ายจีนเป็นผู้รับผิดชอบ โดยมีสมาคมวิศวกรที่ปรึกษาแห่งประเทศไทยเป็นผู้คัดเลือกวิศวกรไทยที่มีคุณสมบัติ เพื่อดำเนินการต่อไป</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องนี้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		<p>๗) ผลการดำเนินงาน</p> <p>๗.๑ โครงการระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา</p> <p>(๑) ช่วงกลางดง-ปางอโศก ระยะทาง ๓.๕ กิโลเมตร วงเงิน ๔๒๕ ล้านบาท อยู่ระหว่างการก่อสร้าง โดยกรมทางหลวง ความคืบหน้าประมาณ ๓๑%</p> <p>(๒) ช่วงสี่คิ้ว-กุดจิก ระยะทาง ๑๑ กิโลเมตร ฝายเงินส่งแบบรายละเอียด ฉบับสมบูรณ์เรียบร้อยแล้ว ประกาศร่าง TOR ระหว่าง ๑-๔ ตุลาคม ๒๕๖๑ ประกวดราคา : ตุลาคม ๒๕๖๑ - มกราคม ๒๕๖๒ คาดว่าจะลงนามในสัญญา ได้ภายในเดือนมกราคม ๒๕๖๒</p> <p>(๓) ช่วงแก่งคอย-บันไดม้า-โคกกรวด-ลำตะคอง-นครราชสีมา จัดทำ TOR และราคากลางตุลาคม-พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ประกวดราคา ธันวาคม ๒๕๖๑-มีนาคม ๒๕๖๒ คาดว่าจะลงนามในสัญญา ได้ภายในเดือนเมษายน ๒๕๖๒</p> <p>(๔) ช่วงบางซื่อ-ดอนเมือง-นวนคร-บ้านโพธิ์-พระแก้ว-สระบุรี-แก่งคอย-เขียงรายน้อย จัดทำ TOR และราคากลางเดือนตุลาคม-พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ประกวดราคา ธันวาคม ๒๕๖๑ - มีนาคม ๒๕๖๒ คาดว่าจะลงนามในสัญญา ได้ภายในเดือนเมษายน ๒๕๖๒</p> <p>(๕) สัญญา ๒.๓ สัญญางานระบบฯ ปัจจุบัน อยู่ระหว่างร่างสัญญาจ้างฝายเงินและเจรจาต่อรองด้านเทคนิค</p> <p>(๖) การประกวดราคา (๑) ในตอนที่ ๒ สัญญา ๒-๑ ช่วง ๑๑ กิโลเมตร ปัจจุบันได้ประกาศ TOR และราคากลาง ลงบนเว็บไซต์ และดำเนินการประกวดราคาตามระเบียบ คาดว่าสามารถลงนามได้ ปลายเดือน</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหนี่ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		<p>มกราคม ๒๕๖๒ (๒) ในตอนที่ ๓ และ ๔ อยู่ระหว่างการเตรียมเอกสารและแบบประกวดราคา คาดว่าสามารถลงนามได้ ในเดือนเมษายน ๒๕๖๒</p> <p>(๗) การจ้างที่ปรึกษาบริหารโครงการฯ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการประเมินข้อเสนอด้านคุณภาพฯ เพื่อดำเนินการจ้างโดยวิธีคัดเลือก</p> <p>(๘) การรื้อย้ายและเวนคืน ปัจจุบันได้ส่งร่าง พ.ร.ฎ ของโครงการฯ ให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาเพื่อดำเนินการออก พ.ร.ฎ การเวนคืนที่ดินของโครงการฯ</p> <p>(๙) การทำ EIA เพิ่มเติม ปัจจุบันอยู่ระหว่างการดำเนินการรวบรวมข้อมูลเพื่อดำเนินการขอ EIA เพิ่มเติม และได้ลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์กลุ่มใหญ่ ทั้งหมด ๔ ครั้ง และอยู่ระหว่างการลงพื้นที่กลุ่มเล็ก เพิ่มเติม เพื่อให้การจัดทำรายงาน EIA มีความสมบูรณ์</p> <p>(๑๐) จ้างที่ปรึกษาเพื่อดำเนินการตรวจสอบรายละเอียดการออกแบบของเงิน ออกแบบและจัดทำ EIA เพิ่มเติม รวมทั้งการรื้อย้ายและเวนคืน ปัจจุบันลงนามสัญญาแล้ว และอยู่ระหว่างการดำเนินงานตามสัญญาจ้าง</p> <p>(๑๑) จ้างที่ปรึกษาจัดการประกวดราคา ปัจจุบันลงนามสัญญาแล้ว และเตรียมการดำเนินการประกวดราคา</p> <p>(๑๒) จ้างที่พิจาราร่างสัญญา งานออกแบบติดตั้งระบบราง ระบบฯ (สัญญา ๒.๓) ลงนามสัญญาจ้างแล้ว เตรียมการเริ่มงานตามสัญญา</p> <p>๗.๒ โครงการระยะที่ ๒ ช่วงนครราชสีมา-หนองคาย</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหนี่ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		<p>(๑) รพท. ได้ลงนามว่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อทบทวนรายงานการศึกษาความเหมาะสม ของโครงการฯ ระยะที่ ๒ ช่วงนครราชสีมา -หนองคายแล้ว ในวงเงิน ๙.๙๙ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐ วัน โดยเริ่มงานในเดือนตุลาคม ๒๕๖๑</p> <p>(๒) รพท. อยู่ระหว่างการดำเนินการของงบประมาณเพื่อดำเนินการจ้างที่ปรึกษาเพื่อดำเนินการออกแบบรายละเอียดงานโยธา ของโครงการฯ ระยะที่ ๒ ช่วงนครราชสีมา - หนองคาย</p> <p>(๓) ฝ่ายจีนได้นำส่งรายงานด้านเทคนิคและการออกแบบเบื้องต้น ช่วงหนองคาย - เวียงจันทน์ ฉบับเดือนเมษายน ๒๐๑๘ ถึง คค. เมื่อวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๖๑ และได้มีการหารือสามฝ่ายระหว่าง ไทย-ลาว-จีน เมื่อวันที่ ๗ - ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๖๑ โดยฝ่ายจีนได้นำเสนอแนวทางต่าง ๆ ด้านเทคนิคสำหรับการก่อสร้างทางรถไฟขนาดทางมาตรฐาน (๑.๔๓๕ เมตร) ซึ่งทั้งฝ่ายไทยและลาว เห็นชอบเบื้องต้นเกี่ยวกับการเชื่อมต่อทางรถไฟบนสะพานแห่งใหม่ ซึ่งตั้งอยู่ทางใต้ของแม่น้ำประมาณ ๓๐ เมตร ของสะพานมิตรภาพไทย - ลาว ในปัจจุบัน โดยจะมีทั้งทางรถไฟขนาดมาตรฐานและทางขนาด ๑ เมตร จุดตรวจจุดถ่วงการตรวจคนเข้าเมืองสถานีเปลี่ยนถ่ายจากทางรถไฟขนาดมาตรฐานและทางขนาด ๑ เมตร จะอยู่ที่ฝั่งไทยและลาว</p> <p>๘. แผนถ่ายทอดเทคโนโลยีระบบราง ฝ่ายจีนได้ดำเนินการจัดทำแผนการดำเนินงานและรายละเอียดการฝึกอบรมและถ่ายทอดเทคโนโลยีการออกแบบและก่อสร้างงานโยธารถไฟความเร็วสูงให้ฝ่ายไทยพิจารณา</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหนี่ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		แล้วในเดือนมีนาคม ๒๕๖๑ และได้มีการฝึกอบรมเพื่อถ่ายทอดเทคโนโลยีการออกแบบรายละเอียดงานโยธามาตามาตรฐานการออกแบบรถไฟความเร็วสูงของประเทศจีน ตามสัญญา ๒.๑ จำนวน ๑๑ หลักสูตรเรียบร้อยแล้วเมื่อวันที่ ๙-๒๑ กรกฎาคม ๒๕๖๑ ณ โรงแรมโกลเด้น ทิวลิป ซอฟเฟอริน กรุงเทพมหานคร						
(๒๗)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ขนาดมาตรฐาน ช่วงแก่งคอย-บ้านภาชี-อยุธยา-กรุงเทพฯ	๑) ดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จ และได้จัดส่งเอกสารและรายงานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อใช้ดำเนินการต่อไป ๒) อยู่ระหว่างเตรียมเสนอรายงาน EIA ให้ สผ. พิจารณา	-	๔๙.๐๐๐ (การศึกษา)	๔๙.๐๐๐	-	๑๐๐	สนข./รฟท.
(๒๘)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ขนาดมาตรฐาน ช่วงตาก - พิษณุโลก - เพชรบูรณ์ - ขอนแก่น - มุกดาหาร	ยังไม่เริ่มดำเนินการเนื่องจากยังไม่มียุทธศาสตร์ดำเนินการและโครงการยังไม่ได้บรรจุในแผนวิสาหกิจของ รฟท. พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔	-	-	-	-	-	รฟท.
(๒๙)	โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง : ช่วงกาญจนบุรี-กรุงเทพฯ-อรัญประเทศ, กรุงเทพฯ-แหลมฉบัง, กรุงเทพฯ-เชียงใหม่ (รถไฟไทย-ญี่ปุ่น) (Action Plan ๒๕๕๙)	๑) โครงการรถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ ๑.๑) เป็นการศึกษาความเหมาะสมการพัฒนารถไฟทางคู่ขนาดทางมาตรฐานกว้าง ๑.๔๓๕ เมตร โดยใช้ระบบรถไฟความเร็วสูงของญี่ปุ่น (Shinkansen) ความเร็วสูงสุด ๓๐๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง ระยะทางรวมประมาณ ๖๗๓ กิโลเมตร ประกอบด้วย โครงสร้างยกระดับ ๓๘๖ กิโลเมตร โครงสร้างทางระดับดิน ๒๘๖ กิโลเมตร และอุโมงค์ ๓๑ กิโลเมตร โดยมีสถานีจอดทั้งสิ้น ๑๒ สถานี ได้แก่ สถานีบางซื่อ ดอนเมือง อยุธยา ลพบุรี นครสวรรค์ พิษณุโลก สุโขทัย ศรีสะเกษ ลำปาง ลำพูน และเชียงใหม่ การพัฒนาจะแบ่งออกเป็น ๒ ระยะ โดยระยะแรกจะเป็นการพัฒนาในเส้นทางกรุงเทพฯ-พิษณุโลก ระยะทาง ๓๘๐ กิโลเมตร และจะพัฒนาต่อเนื่อง	-	๒๗๖,๒๒๖ (วงเงินที่ JICA ศึกษาปี ๒๕๖๐) ๒๓๓,๗๗๑ (วงเงินที่ไทยศึกษาปี ๒๕๕๗)	-	-	-	สนข./รฟท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหนี่ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		<p>ในเส้นทางพิษณุโลก-เชียงใหม่ ระยะทาง ๒๙๓ กิโลเมตร ในระยะที่สอง</p> <p>๑.๒) ฝ่ายญี่ปุ่นได้ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมของโครงการฯ ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ-พิษณุโลก แล้วเสร็จและคณะทำงานด้านเทคนิค โครงการรถไฟความเร็วสูงเส้นทางกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ ภายใต้คณะกรรมการขับเคลื่อนโครงการพัฒนาระบบรางฯ ได้พิจารณารายงานการศึกษา ฉบับสมบูรณ์ (Final report) แล้วเมื่อวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ และเมื่อวันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๖๐ รวค. เป็นประธานส่งมอบรายงานการศึกษาคำเนินโครงการรถไฟความเร็วสูงเส้นทางกรุงเทพฯ - เชียงใหม่ ฉบับสมบูรณ์ ณ สถานเอกอัครราชทูตญี่ปุ่นประจำประเทศไทย</p> <p>๑.๓) เมื่อวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ สนข. ได้เสนอ คค. เพื่อพิจารณานำเสนอ ครม. เพื่อทราบผลการศึกษาคำรวจความเหมาะสมโครงการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ (ระยะที่ ๑ กรุงเทพฯ-พิษณุโลก) ภายใต้บันทึกความร่วมมือด้านระบบรางระหว่างกระทรวงคมนาคมแห่งราชอาณาจักรไทยและกระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐาน การขนส่ง และการท่องเที่ยวแห่งญี่ปุ่น</p> <p>๑.๔) เมื่อวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ ได้มีการประชุมคณะทำงานด้านเทคนิคฯ โดยที่ประชุมได้มีความเห็นดังนี้</p> <p>(๑) เนื่องจากโครงการรถไฟความเร็วสูงสายกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ ไม่ได้เชื่อมโยงกับประเทศอื่น ๆ ฝ่ายญี่ปุ่นควรเพิ่มเติมข้อมูลหรือเหตุผลที่จะสนับสนุน</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหนี่ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		<p>ว่าเส้นทางรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ จะเป็นประโยชน์ต่อประเทศไทยและคุ้มค่าต่อการลงทุน</p> <p>(๒) ให้ฝ่ายญี่ปุ่นเพิ่มเติมข้อมูล แผนงาน และ แนวทางการพัฒนาพื้นที่ตามแนวเส้นทางรถไฟความเร็วสูง</p> <p>(๓) ให้ฝ่ายญี่ปุ่นพิจารณาดำเนินการศึกษาและ สนับสนุนการดำเนินโครงการก่อสร้างทางรถไฟในเส้นทาง ตะวันออก - ตะวันตก(แม่สอด - มุกดาหาร) เนื่องจาก เส้นทางนี้จะช่วยสนับสนุนโครงการรถไฟความเร็วสูง ทางเหนือเพื่อให้เหมาะสมกับการลงทุนมากขึ้น</p> <p>(๔) ให้ฝ่ายญี่ปุ่นพิจารณาในการร่วมลงทุน ในโครงการรถไฟความเร็วสูงกรุงเทพฯ - เชียงใหม่ เนื่องจากต้องการเทคโนโลยี Shinkansen</p> <p>๑.๕) เมื่อวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๑ คค. ได้เชิญ สนข. เพื่อหารือการปรับปรุงข้อมูลเพื่อนำเสนอ ครม. ทั้งนี้ คค. ได้เสนอให้เพิ่มเติมประเด็นจากการประชุมคณะทำงาน ด้านเทคนิคเมื่อวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ ซึ่งฝ่ายไทย ขอให้ฝ่ายญี่ปุ่นพิจารณาว่ามีประเด็นใดบ้างที่จะทำให้ เกิดการร่วมลงทุนกับฝ่ายไทยก่อนเพื่อนำเสนอ ครม. ต่อไป โดย สนข. ได้ประมวลเรื่อง และนำเสนอผล การศึกษาฯ (ฉบับปรับปรุงแก้ไข) ให้ คค. เพื่อพิจารณา นำเสนอ ครม. แล้ว เมื่อวันที่ ๓ เมษายน ๒๕๖๑</p> <p>๑.๖) เมื่อวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๑ สนข. รพท. MLIT และ JICA ได้ร่วมหารือเกี่ยวกับรูปแบบการ ดำเนินโครงการฯ และร่าง MOC (ฉบับเพิ่มเติม) ซึ่งฝ่าย ญี่ปุ่นได้นำเสนอรูปแบบทางเลือกการดำเนินโครงการ กรณีแบบ Non-Binding ให้ฝ่ายไทยพิจารณา อย่างไรก็ตามฝ่ายไทยยังเห็นว่ารูปแบบการดำเนินโครงการควร</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องนี้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		<p>จะเป็นการลงทุนร่วมกันระหว่างไทย - ญี่ปุ่น โดยจะต้องมีการประชุมหารือเพื่อพิจารณาในรายละเอียดร่วมกันต่อไป</p> <p>๑.๗) การประชุมคณะทำงานด้านเทคนิค โครงการรถไฟความเร็วสูง เส้นทางกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ ครั้งที่ ๑๓ เพื่อพิจารณาและหารือรายละเอียดเกี่ยวกับรูปแบบการดำเนินโครงการแบบรัฐต่อรัฐ (G to G) เมื่อวันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๑ โดยที่ประชุมได้พิจารณารูปแบบการดำเนินการโครงการที่เป็นไปได้ มีความเหมาะสม และไม่ขัดต่อข้อกำหนดของทั้งสองประเทศ ซึ่งจะต้องมีการหารือในรายละเอียดต่อไป โดยในเบื้องต้นได้กำหนดการประชุมคณะทำงานด้านเทคนิคฯ ในวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๑ ณ อาคาร สนข.</p> <p>๑.๘) การประชุมคณะทำงานด้านเทคนิค โครงการรถไฟความเร็วสูงกรุงเทพฯ - เชียงใหม่ ครั้งที่ ๑๔ เมื่อวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๑ ที่ประชุมมีมติมอบหมายให้คณะทำงานฝ่ายญี่ปุ่นกลับไปพิจารณาหาแนวทางการลดต้นทุนการก่อสร้างโครงการฯ และประเด็นรูปแบบการลงทุนที่ประชุมมีมติให้คณะทำงานทั้ง ๒ ฝ่ายหารือร่วมกันในรายละเอียดอีกครั้ง</p> <p>๑.๙) รายงาน EIA</p> <ul style="list-style-type: none"> - ช่วงกรุงเทพฯ-พิษณุโลก: กก.วล. มีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๐ - ช่วงพิษณุโลก-เชียงใหม่: คชก. ได้พิจารณา รายงาน EIA (ชี้แจงเพิ่มเติมครั้งที่ ๓) เมื่อวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๑ และมีมติเห็นชอบให้นำรายงานฯ เสนอ กก.วล. ต่อไป คาดว่าจะเสนอ กก.วล. ได้ภายในเดือนตุลาคม ๒๕๖๑ 						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องนี้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		<p>๒) แผนแม่บทการพัฒนาเมืองและพื้นที่เศรษฐกิจ เพื่อสนับสนุนการพัฒนารถไฟความเร็วสูง</p> <p>เมื่อวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๐ คค. ได้มีการประชุม คณะทำงานด้านเทคนิคฯ ครั้งที่ ๔ เพื่อพิจารณา หาข้อสรุปเกี่ยวกับแนวคิดในการประเมินผลประโยชน์ จากการพัฒนาพื้นที่ตามแนวเส้นทางโครงการรถไฟ ความเร็วสูง เส้นทางกรุงเทพฯ - เชียงใหม่ และมีการ จัด Workshop ให้กับหน่วยงานท้องถิ่นเพื่อเป็นการ ให้ความรู้เกี่ยวกับการจัดทำแผนดังกล่าว ขณะนี้ การดำเนินงานแล้วเสร็จ โดยสามารถสรุปมูลค่า ผลตอบแทนจากการพัฒนาพื้นที่ เพื่อเป็นกรอบแนวทาง ในการจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาเมืองและพื้นที่ เศรษฐกิจเพื่อสนับสนุนการพัฒนารถไฟความเร็วสูง ต่อไป</p> <p>๓) Southern Corridor (กาญจนบุรี (บ้านพุน้ำร้อน)- กทม.-แหลมฉบัง และ กทม.-อรัญประเทศ)</p> <p>๓.๑) ได้มีการทดลองเดินรถขนส่งสินค้า จาก หนองปลาตุก-แหลมฉบัง เพื่อทดลองคุณภาพรางขนาด ๑ เมตร สรุปว่า ต้องมีการศึกษาเพิ่มเติมก่อนที่จะ ดำเนินการจัดตั้ง SPV โดยได้มีพิธีเปิดสำนักงาน เพื่อสำรวจและพัฒนาการขนส่งสินค้าทางรถไฟที่บริษัท Toyota Tsusho เมื่อวันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๕๙</p> <p>๓.๒) จากการศึกษา ฝ่ายญี่ปุ่นได้เสนอให้ปรับปรุง โครงสร้างเดิมก่อนเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเดินรถ ทั้งนี้ โครงสร้างพื้นฐานจำเป็นต้องได้รับการปรับปรุง ในด้านต่างๆ คือ (๑) การปรับปรุงด้านความปลอดภัย</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหนี่ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		<p>ของราง (๒) การจัด zoning ในการเดินรถ และ</p> <p>(๓) การปรับปรุงจุดเชื่อมต่อและการเข้าถึงระบบรถไฟกับแอร์พอร์ตลิงค์ และรถไฟชานเมืองสายสีแดง</p> <p>๔) การดำเนินธุรกิจการขนส่งสินค้าทางรถไฟ</p> <p>๔.๑) ได้มีการประชุมเพื่อพิจารณาผลการศึกษาการให้บริการรถไฟสินค้า ซึ่งฝ่ายญี่ปุ่นได้นำเสนอผลการศึกษาและรูปแบบการลงทุน โดยเสนอว่าให้แบ่งการลงทุนออกเป็น ๒ ส่วน SPV ๑ (การขนส่งสินค้าโดยรถบรรทุกสินค้า) ลงทุนโดยเอกชน และ SPV ๒ (การขนส่งสินค้าทางรถไฟ)</p> <p>๔.๒) รฟท. ได้ตั้งคณะทำงานเพื่อดำเนินงานร่วมกับฝ่ายญี่ปุ่น โดยได้มีการประชุมคณะทำงานเพื่อพิจารณาการศึกษาความเหมาะสมของโครงการ โดยที่ประชุมรับทราบรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) โดยผลการศึกษาประกอบด้วย รายงานสถานการณ์การขนส่งสินค้าภายในประเทศไทย ผลการสำรวจพื้นที่ในแนวเส้นทาง การพยากรณ์ความต้องการสินค้า แนวคิดรูปแบบการลงทุน แผนการลงทุนและสถานีการศึกษาความเหมาะสมและรูปแบบธุรกิจ</p> <p>๕) East-West Corridor (ช่วงแม่สอด-มุกดาหาร)</p> <p>ฝ่ายญี่ปุ่นดำเนินการศึกษาความเหมาะสมของโครงการช่วงแม่สอด - บ้านไผ่ เบื้องต้นแล้วเสร็จ</p>						
(๓๐)	โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง : ช่วงกรุงเทพฯ-หัวหิน (Action Plan ๒๕๕๙)	<p>๑) คค. ได้ให้ความเห็นชอบรายงานวิเคราะห์โครงการฯ เมื่อวันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๕๙</p> <p>๒) รายงาน PPP : รฟท. อยู่ระหว่างจัดทำข้อมูลรายงาน PPP เพิ่มเติม ก่อนนำเสนอ สคร. เนื่องจากสาระสำคัญ</p>	-	๑๓๗.๐๐๐ (การศึกษา)	๑๓๗.๐๐๐ (การศึกษา)	-	-	สนข./รฟท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหนี่ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		<p>ของโครงการได้มีการเปลี่ยนแปลงไป อาทิ กรณี ทล. ไม่อนุญาตให้ใช้พื้นที่เกาะกลางถนนเพชรเกษมบริเวณ ตำบลธงชัย (กม.๑๕๐+๐๐๐) ทำให้มีการเปลี่ยนแนวเส้นทางเป็นทางเลี่ยงเมืองเพชรบุรีส่งผลให้วงเงินก่อสร้างมีการเปลี่ยนแปลง และการออกแบบสะพานพระราม ๖ ใหม่ เป็นต้น</p> <p>๓) รายงาน EIA : อยู่ระหว่างการแก้ไขปรับปรุงรายงาน EIA (ฉบับปรับปรุง ครั้งที่ ๒) ตามความเห็นของ คชก. โดยให้ปรับปรุงเพิ่มเติมข้อมูลในส่วนของแบบโครงสร้างสะพานพระราม ๖ โดยที่ปรึกษาได้นำส่งรายงาน EIA ฉบับปรับปรุงแก้ไขตามความเห็นของ คชก. ให้ สนข. พิจารณาเมื่อวันที่ ๔ มิถุนายน ๒๕๖๑ ขณะนี้ อยู่ระหว่างการปรับปรุงรายงาน EIA ตามความเห็นของ สนข. และเสนอ สผ. ภายในเดือนตุลาคม ๒๕๖๑</p>						
(๓๑)	โครงการรถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพฯ-ระยอง (Action Plan ๒๕๕๙)	<p>๑. พัฒนาโครงการร่วมกับโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมต่อ ๓ สนามบิน แบบไร้รอยต่อ (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา) ตามมติ คกก. EEC โดยแนวเส้นทางโครงการรถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพฯ-ระยอง อยู่ในแนวเส้นทางของโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม ๓ สนามบินฯ</p> <p>๒. เมื่อวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๑ ครม. มีมติเห็นชอบและอนุมัติโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม ๓ สนามบินในรูปแบบ PPP Net Cost โดยภาครัฐลงทุนดำเนินงานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และภาคเอกชนลงทุนดำเนินงานโยธาค่างานระบบรถไฟฟ้าและขบวนรถไฟฟ้า ค่าพัฒนาพื้นที่เพื่อสนับสนุนบริการรถไฟและบริการผู้โดยสาร และค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการ รวมทั้งดำเนินงานบริหารและ</p>	-	๒๕๕.๐ (การศึกษา)	๒๕๕.๐๐ (การศึกษา)	-	๑๐๐	รฟท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหนี่ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		<p>ซ่อมบำรุงโครงการ โดยให้เอกชนร่วมลงทุนรวมเป็นเวลา ๕๐ ปี และเอกชนเป็นผู้จัดเก็บค่าโดยสารและความเสี่ยงด้านจำนวนผู้โดยสารของโครงการ (Ridership Risk) จัดเก็บรายได้จากการพัฒนาพื้นที่โครงการ ซึ่งคณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (กนศ.) ได้ให้ความเห็นชอบด้วยแล้ว</p> <p>๓. คณะกรรมการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนฯ ได้ประกาศเชิญชวนเอกชนเข้าร่วมทุนเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๑ ขยายของเอกสารในวันที่ ๑๘ มิถุนายน ๒๕๖๑ เอกชนยื่นข้อเสนอในวันที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ซึ่งคาดว่าจะสามารถลงนามในสัญญาภายในเดือนมีนาคม ๒๕๖๒ และเปิดดำเนินการในปี ๒๕๖๖ โดยในเบื้องต้น มีบริษัทเอกชนซื้อเอกสารการคัดเลือกทั้งสิ้น ๓๑ ราย จาก ๗ ประเทศ (ไทย ๑๔ ราย จีน ๗ ราย ญี่ปุ่น ๔ ราย ฝรั่งเศส ๒ ราย มาเลเซีย ๒ ราย เกาหลีใต้ ๑ ราย และอิตาลี ๑ ราย)</p> <p>๔. รายงาน EIA : รพท. นำเสนอรายงาน EIA ให้ สผ. เมื่อวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๑ ขณะนี้อยู่ระหว่าง สผ. พิจารณา</p>						
๒.	แผนงานการพัฒนาโครงข่ายขนส่งสาธารณะเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล							
๒.๑	รถไฟฟ้า ๑๐ สาย							
(๓๒)	โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต - ระยะทาง ๑๙.๐ กิโลเมตร - เป้าหมาย : เปิดให้บริการปี ๒๕๖๓	<p>๑) งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน : ดำเนินการแล้วเสร็จเมื่อเดือนมกราคม ๒๕๖๑</p> <p>๒) งานก่อสร้างงานโยธา : ลงนามในสัญญาจ้าง เมื่อวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๕๘ เริ่มดำเนินการ เมื่อวันที่ ๑ มิถุนายน</p>	-	๓๔,๓๑๑.๒๘ (วงเงินทั้งโครงการ)	๘,๐๔๙.๗๑	๒๖,๒๖๑.๕๗	๑๐๐	รฟม.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหนี่ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		๒๕๕๘ ระยะเวลาดำเนินการและกำหนดแล้วเสร็จ ภายใน ๔๘ เดือน สัญญา ๑ - ๔ มีความก้าวหน้ารวม ร้อยละ ๗๘.๗๙ (เร็วกว่าแผนร้อยละ ๒.๒๖) ประกอบด้วย สัญญาที่ ๑ งานก่อสร้างโครงสร้างยกระดับ ช่วงหมอ ชิด-สะพานใหม่ สัญญาที่ ๒ งานก่อสร้างโครงสร้าง ยกระดับ ช่วงสะพานใหม่-คูคต สัญญาที่ ๓ งานก่อสร้าง ศูนย์ซ่อมบำรุงและอาคารจอดแล้วจร และสัญญาที่ ๔ งานระบบราง - งานออกแบบ ผลิต ติดตั้งและทดลองเดินรถไฟฟ้า โดย กทม. เป็นผู้จัดการระบบรถไฟฟ้าและเดินรถ โดยอยู่ ระหว่างการเจรจาโอนหนี้สินและทรัพย์สิน						
(๓๓)	โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม – มีนบุรี (สุวินทวงศ์) (Action Plan ๒๕๕๙) - ระยะทาง ๒๑.๒ กิโลเมตร - เป้าหมาย : เปิดให้บริการปี ๒๕๖๖	๑) คณะรัฐมนตรี อนุมัติโครงการ เมื่อวันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๕๙ ๒) งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน : มีความก้าวหน้ารวม ร้อยละ ๙๓.๗๒ (ล่าช้ากว่าแผน ร้อยละ ๐.๒๖) ๓) งานก่อสร้างงานโยธา: ลงนามในสัญญาจ้าง เมื่อวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ เริ่มดำเนินการ เมื่อวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๖๐ สัญญา ๑ - ๕ มีความก้าวหน้ารวม ร้อยละ ๑๘.๓๓ (ล่าช้ากว่าแผน ร้อยละ ๑.๔๘) ประกอบด้วย สัญญาที่ ๑ งานก่อสร้างโครงสร้างใต้ดิน ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-รามคำแหง ๑๒ สัญญาที่ ๒ งาน ก่อสร้างโครงสร้างใต้ดิน ช่วงรามคำแหง ๑๒-หัวหมาก สัญญาที่ ๓ งานก่อสร้างโครงสร้างใต้ดิน ช่วงหัวหมาก- คลองบ้านม้า สัญญาที่ ๔ ก่อสร้างโครงสร้างยกระดับ ช่วงคลองบ้านม้า-มีนบุรี และสัญญาที่ ๕ ศูนย์ซ่อมบำรุง- อาคารจอดแล้วจรที่สถานีบ้านม้า	งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน : มีผู้ มีสิทธิรับเงินค่าทดแทนมา ตกลงทำสัญญาน้อยกว่าที่ ประมาณการไว้ ทั้งนี้ได้มี การเร่งรัดและติดตามผู้มี สิทธิรับเงินค่าทดแทนให้มา ตกลงทำสัญญา รวมทั้ง จัดเตรียมเอกสารขออนุมัติ วางเงินค่าทดแทนให้พร้อม เพื่อให้สามารถดำเนินการ วางเงินค่าทดแทนได้ทันที เมื่อครบระยะเวลาตามที่ กฎหมายกำหนดนอกจากนี้ มีการปรับแบบแนวเขตทาง โครงการฯ เพื่อลดผลกระทบ จากการเวนคืน ส่งผลให้	๑๑๒,๙๕๐.๕๔ (วงเงินทั้งโครงการ) หมายเหตุ: มีการปรับ วงเงินโครงการใหม่	๑๔,๔๒๑.๗๘	๙๘,๕๒๘.๗๖	๑๐๐	รฟม.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหนี่ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		๔) งานศึกษาและวิเคราะห์โครงการตาม พ.ร.บ. เอกชน เข้าร่วมลงทุนฯ : อยู่ระหว่าง คค. พิจารณารายงาน การวิเคราะห์โครงการ ตาม พ.ร.บ.การให้เอกชนร่วม ลงทุนฯ พ.ศ. ๒๕๕๖	รฟม. ไม่สามารถดำเนินการ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินใน บริเวณที่มีการปรับแบบฯ ได้ จนกว่าการพิจารณา การปรับแบบแนวเขตทางฯ จะได้ช้อยติ ทั้งนี้ได้มีการ ติดตามและเร่งรัดให้ส่วน งานที่เกี่ยวข้องพิจารณา เพื่อให้ได้ช้อยติโดยเร็ว และได้จัดเตรียมข้อมูล เอกสารไว้พร้อมสำหรับ การจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินได้ ต่อไปทันที เมื่อการปรับ แบบได้ช้อยติ					
(๓๔)	โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย- มีนบุรี (Action Plan ๒๕๕๙) - ระยะทาง ๓๔.๕ กิโลเมตร - เป้าหมาย : เปิดให้บริการปี ๒๕๖๔	๑) ครม. ในคราวประชุม เมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๕๙ ได้มีมติอนุมัติโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู เป็นระบบ Monorail โดยให้เอกชนร่วมลงทุนแบบ PPP Net Cost ๒) งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน : มีความก้าวหน้ารวมร้อยละ ๙๐.๕๗ (ช้ากว่าแผน ร้อยละ ๑.๕๘) ๓) งานคัดเลือกผู้รับจ้างงานก่อสร้างงานโยธา ผลิตและ ติดตั้งงานระบบรถไฟฟ้าและงานเดินรถ: ได้ลงนาม สัญญาสัมปทานการลงทุนออกแบบและก่อสร้างงาน โยธา การจัดการระบบรถไฟฟ้า การให้บริการเดิน รถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษาโครงการรถไฟฟ้าสาย สีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี กับ บริษัท นอร์ทเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด เมื่อวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๖๐	งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน : ผู้มี สิทธิรับเงินค่าทดแทนมาตก ลงทำสัญญาน้อยกว่าที่ ประมาณการไว้ ทั้งนี้ได้มี การเร่งรัดและติดตามผู้มี สิทธิรับเงินค่าทดแทนให้มา ตกลงทำสัญญา รวมทั้ง จัดเตรียมเอกสารขออนุมัติ วางเงินค่าทดแทนให้พร้อม เพื่อให้สามารถดำเนินการ วางเงินค่าทดแทนได้ทันที เมื่อครบระยะเวลาตามที่ กฎหมายกำหนด นอกจากนี้	๕๒,๖๓๖.๕๐ (วงเงินทั้งโครงการ) หมายเหตุ: มีการปรับ วงเงินโครงการใหม่	๑,๘๐๐.๖๗	๕๐,๘๓๕.๘๓	๑๐๐	รฟม.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหนี่ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		๔) งานก่อสร้างงานโยธา ผลิตและติดตั้งงานระบบ รถไฟฟ้าและงานเดินรถ: ผลงานร้อยละ ๖.๕๑ (เร็วกว่า แผนร้อยละ ๕.๐๑)	มีการปรับแบบแนวเขตทาง โครงการฯ เพื่อลดผลกระทบ จากการเวนคืน ส่งผลให้ รฟม. ไม่สามารถดำเนินการจัด กรรมสิทธิ์ที่ดินในบริเวณที่มี การปรับแบบฯ ได้ จนกว่า การพิจารณาการปรับแบบ แนวเขตทางฯ จะได้ข้อยุติ ทั้งนี้ได้มีการติดตามและ เร่งรัดให้ส่วนงานที่เกี่ยวข้อง พิจารณาเพื่อให้ได้ข้อยุติ โดยเร็ว และได้จัดเตรียม ข้อมูลเอกสารไว้พร้อม สำหรับการจัดกรรมสิทธิ์ ที่ดินได้ต่อไปทันที เมื่อการ ปรับแบบได้ข้อยุติ					
(๓๕)	โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว- สำโรง (Action Plan ๒๕๕๙) - ระยะทาง ๓๐.๔ กิโลเมตร - เป้าหมาย : เปิดให้บริการปี ๒๕๖๔	๑) ครม. ในคราวประชุม เมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๕๙ ได้มีมติอนุมัติโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองฯ เป็นระบบ Monorail โดยให้เอกชนร่วมลงทุนแบบ PPP Net Cost ๒) งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน : มีความก้าวหน้ารวมร้อยละ ๙๔.๓๔ (เร็วกว่าแผน ร้อยละ ๑.๑๒) ๓) งานคัดเลือกผู้รับจ้างงานผลิตและติดตั้งงานระบบ รถไฟฟ้าและงานเดินรถ: ได้ลงนามสัญญาสัมปทาน การลงทุนออกแบบและก่อสร้างงานโยธา การจัดหา ระบบรถไฟฟ้า การให้บริการการเดินรถไฟฟ้าและ ซ่อมบำรุงรักษาโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง กับ บริษัท อีสเทิร์นบางกอก	-	๔๙,๒๓๕.๖๘ (วงเงินทั้งโครงการ) หมายเหตุ: มีการปรับ วงเงินโครงการใหม่	๓,๘๕๙.๐๗	๔๕,๓๗๖.๖๑	๑๐๐	รฟม.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องนี้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		โมโนเรล จำกัด เมื่อวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๖๐ ๔) งานก่อสร้างงานโยธา ผลิตและติดตั้งงานระบบ รถไฟฟ้าและงานเดินรถ: ผลงานร้อยละ ๗.๔๘๐ (เร็ว กว่าแผนร้อยละ ๕.๙๘)						
(๓๖)	โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางแค- พุทธมณฑลสาย ๔ - ระยะทาง ๘.๐ กิโลเมตร - เป้าหมาย : เปิดให้บริการปี -	การประชุมเพื่อนำเสนอผลการศึกษาเบื้องต้นรายงาน การศึกษาวิเคราะห์ตาม พ.ร.บ.เอกชนร่วมลงทุนฯ พ.ศ. ๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ โดยมี รพค. เป็นประธาน ที่ประชุมมีมติให้ปรับเลื่อน แผนการดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางแค-พุทธมณฑลสาย ๔ ออกไป โดยให้ รพม. นำข้อมูลจำนวนผู้โดยสารโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ หลังจาก เปิดให้บริการแล้ว มาประกอบการพิจารณาช่วงเวลา ที่เหมาะสมในการเสนอขออนุมัติดำเนินโครงการฯ อีกครั้ง	-	๒๑,๒๔๑.๕๐ (วงเงินทั้งโครงการ) หมายเหตุ: มีการปรับ วงเงินโครงการใหม่	-	-	-	รพม.
(๓๗)	โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อม ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ส่วนต่อขยาย ช่วงดอนเมือง-บางซื่อ-พญาไท (Airport Rail Link)	๑. พัฒนาโครงการร่วมกับโครงการรถไฟความเร็วสูง เชื่อมต่อ ๓ สนามบิน แบบไร้รอยต่อ (ดอนเมือง- สุวรรณภูมิ - อยู่ตะเภา) ตามมติ คกก. EEC โดยแนวเส้นทาง โครงการ ARL อยู่ในแนวเส้นทางของโครงการรถไฟ ความเร็วสูงเชื่อม ๓ สนามบินฯ ๒. เมื่อวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๑ ครม. มีมติเห็นชอบ และอนุมัติโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม ๓ สนามบิน ในรูปแบบ PPP Net Cost โดยภาครัฐลงทุนค่างานจัด กรรมสิทธิ์ที่ดิน และภาคเอกชนลงทุนค่างานโยธา ค่า งานระบบรถไฟฟ้าและขบวนรถไฟฟ้า ค่าพัฒนาพื้นที่ เพื่อสนับสนุนบริการรถไฟและบริการผู้โดยสาร และ ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการ รวมทั้งดำเนินงานบริหารและ	-	-	-	-	-	รฟท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหนี่ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		<p>ซ่อมบำรุงโครงการ โดยให้เอกชนร่วมลงทุนรวมเป็น เวลา ๕๐ ปี และเอกชนเป็นผู้จัดเก็บค่าโดยสารและ ความเสี่ยงด้านจำนวนผู้โดยสารของโครงการ (Ridership Risk) จัดเก็บรายได้จากการพัฒนาพื้นที่ โครงการ ซึ่งคณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียง เศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (กนศ.) ได้ให้ความ เห็นชอบด้วยแล้ว</p> <p>๓. คณะกรรมการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนฯ ได้จัดทำ รายละเอียดการร่วมทุน และเอกสารการประมูลเสร็จ เรียบร้อยแล้ว โดยประกาศเชิญชวนเอกชนร่วมลงทุน เมื่อวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๑ ขายของเอกสารเมื่อ วันที่ ๑๘ มิถุนายน ๒๕๖๑ (โดยมีเอกชนผู้ซื้อเอกสาร จำนวน ๓๑ ราย) และกำหนดให้เอกชนยื่นข้อเสนอ ภายในวันที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ซึ่งคาดว่าจะ สามารถเจรจาต่อรองเอกชนและประกาศผลการ คัดเลือกได้ในช่วงปลายปี ๒๕๖๑ และจะลงนาม ในสัญญาในเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๒</p> <p>๔. EIA : รฟท. ได้เสนอรายงาน EIA ให้ สผ. เมื่อวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๑</p>						
(๓๘)	โครงการระบบรถไฟชานเมือง สายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน-หัวหมาก และ สายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง (Action Plan ๒๕๕๙)	<p>๑) ครม. อนุมัติโครงการ เมื่อวันที่ ๒๖ กรกฎาคม ๒๕๕๙</p> <p>๒) รฟท. เสนอ คค. ขออนุมัติโครงการเพิ่มเติมในการทำ โครงสร้างรองรับ ARL ส่วนต่อขยาย ในส่วนงานโยธา (โครงสร้างใต้ดิน) ช่วงพระราม ๖ ถึงสามเสน</p> <p>๓) อยู่ระหว่าง คค. พิจารณาปรับรูปแบบโครงการ เพื่อเสนอ ครม. อนุมัติโครงการเพิ่มเติมต่อไป และ อยู่ระหว่างสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาพิจารณา ร่าง พ.ร.ฎ. เว้นคืนที่ดิน และ รฟท. อยู่ระหว่าง</p>	-	๔๔,๑๕๗.๗๖ (วงเงินรวมทั้งโครงการ ตามผลการศึกษา)	-	-	-	รฟท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหนี่ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		เตรียมการประกวดราคา โดยจัดทำแผนการก่อสร้างให้สอดคล้องกับโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม ๓ สนามบิน						
(๓๙)	โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง สายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต - มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต	๑) รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ฉบับเพิ่มเติม ผ่านการพิจารณาจาก กก.วล. แล้วเมื่อวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๕๘ ๒) รฟท. เสนอเรื่องขออนุมัติโครงการให้ คค. พิจารณาแล้วเมื่อวันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๖๐ เพื่อขออนุมัติ ครม. ต่อไป ขณะนี้อยู่ระหว่างสอบถามความเห็นหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของ ครม. ๓) คค. ได้ประชุมร่วมกับ สศช. สงป. สบน. สนข. และ รฟท. เมื่อวันที่ ๑๐ พฤษภาคม ๒๕๖๑ และมีมติมอบหมายให้ รฟท. จัดทำข้อมูลเพิ่มเติมและจัดส่งให้ สศช. พิจารณาโดยตรง ซึ่ง รฟท. จัดส่งข้อมูลให้ สศช. แล้ว และอยู่ระหว่าง สศช. พิจารณา		๔๕.๙๓ (การศึกษา) ๖,๕๗๐.๔๐ (วงเงินทั้งโครงการ) หมายเหตุ: มีการปรับ วงเงินโครงการใหม่	๔๕.๙๓	-	๑๐๐	รฟท.
(๔๐)	โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) (Action Plan ๒๕๕๙) - ระยะทาง ๒๓.๖ กิโลเมตร - เป้าหมาย : เปิดให้บริการปี ๒๕๖๗	๑) EIA : เมื่อวันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๑ ได้มีมติเห็นชอบรายงานเปลี่ยนแปลง EIA และให้นำเสนอ กก.วล. ต่อไป ๒) งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน : มีความก้าวหน้ารวม ร้อยละ ๑๔.๐๐ (ล่าช้ากว่าแผน ร้อยละ ๑๑) ๓) งานขออนุมัติโครงการ: ครม. อนุมัติให้ดำเนินโครงการฯ เมื่อวันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๐ ๔) งานคัดเลือกที่ปรึกษาโครงการ : อยู่ระหว่างการเตรียมเอกสารประกวดราคางานก่อสร้างงานโยธาและการแบ่งสัญญางานก่อสร้างงานโยธา ๕) งานศึกษาและวิเคราะห์โครงการตาม พ.ร.บ. เอกชนเข้าร่วมลงทุนฯ : อยู่ระหว่างปรับปรุงรายงานตาม	๑) งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน : สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (สคก.) ยังไม่สามารถนำร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนฯ และพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชนฯ เสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.)	๑๒๘,๔๐๒.๖๒ (วงเงินทั้งโครงการ) หมายเหตุ: มีการปรับ วงเงินโครงการใหม่	-	๓๕.๒๗	-	รฟม.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหนี่ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		พ.ร.บ. เอกชนร่วมลงทุนฯ พ.ศ. ๒๕๕๖ ตามข้อสั่งเกต ของ ครม. ก่อนเสนอตามขั้นตอนต่อไป	ได้ เนื่องจากสคก. รอรับ รายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ของโครงการฯ ฉบับ สมบูรณ์ จาก รฟม. ซึ่ง ปัจจุบันรายงานดังกล่าว อยู่ระหว่างการพิจารณา ของคณะกรรมการ ผู้ชำนาญการพิจารณา รายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมด้าน โครงสร้างพื้นฐานทางบก และอากาศ จากนั้นจะต้อง นำเสนอให้คณะกรรมการ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พิจารณาเห็นชอบ ก่อน จัดส่งรายงานการศึกษา วิเคราะห์ให้ สคก. ต่อไป ๒) งานคัดเลือกที่ปรึกษา โครงการ : การแบ่งสัญญา ยังไม่ได้ข้อยุติเนื่องจากไม่ สามารถใช้พื้นที่บริเวณท่า วาสุกรีเป็นพื้นที่ก่อสร้าง ชั่วคราว (worksite) ซึ่ง หากได้ข้อสรุปแล้ว จะ สามารถกำหนดโครงสร้าง ที่ปรึกษาบริหารและ					



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหนี่ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
			ควบคุมการก่อสร้างที่ชัดเจนได้ อย่างไรก็ดี รฟม. ได้ร่วมกับที่ปรึกษา BMTP พิจารณาหาพื้นที่อื่นเพื่อเป็น work site ทดแทนพื้นที่เดิม และทบทวนรูปแบบการแบ่งสัญญาก่อสร้างงานโยธา					
(๔๑)	โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรม - ระยะทาง ๑๓.๔ กิโลเมตร - เป้าหมาย : เปิดให้บริการปี ๒๕๖๘	๑) งานกรรมสิทธิ์ที่ดิน : มีความก้าวหน้าร้อยละ ๙.๕๐ เป็นไปตามแผน ๒) งานขออนุมัติโครงการและศึกษาวิเคราะห์โครงการตาม พ.ร.บ. เอกชนร่วมลงทุนฯ : อยู่ระหว่าง คค. พิจารณารายงานการศึกษาวิเคราะห์ฯ ตาม พ.ร.บ. เอกชนร่วมลงทุนฯ พ.ศ. ๒๕๕๖	-	๑๒๐,๔๘๖.๕๐ (วงเงินทั้งโครงการ) หมายเหตุ: มีการปรับวงเงินโครงการใหม่	-	-	-	รฟม.
(๔๒)	โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวเข้ม ช่วงสมุทรปราการ-บางปู - ระยะทาง ๙.๒ กิโลเมตร	๑) การประชุมนโยบายโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว โดยมี รวค. เป็นประธาน เมื่อวันที่ ๕ พฤษภาคม ๒๕๖๐ ที่ประชุมมีมติชะลอการนำเสนอการก่อสร้างงานโยธาโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวส่วนต่อขยาย ช่วงสมุทรปราการ-บางปู และช่วงคูคต-ลำลูกกา เพื่อรอความชัดเจนเรื่องการโอนโครงการกับ กทม. และรอผลการศึกษารายงานการศึกษาวิเคราะห์ฯ ตาม พ.ร.บ. เอกชนร่วมลงทุนฯ พ.ศ. ๒๕๕๖	-	๑๒,๑๗๔.๗๙ (วงเงินทั้งโครงการ) หมายเหตุ: มีการปรับวงเงินโครงการใหม่	-	-	-	รฟม.
(๔๓)	โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวเข้ม ช่วงคูคต-ลำลูกกา - ระยะทาง ๖.๗๕ กิโลเมตร	๒) คณะกรรมการกำกับดูแลและติดตามผลการดำเนินงาน ในคราวประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๖๑ โดยมี รชค. เป็นประธาน ได้มีมติให้ กทม. เป็นผู้รับผิดชอบการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวเข้มช่วงสมุทรปราการ-บางปู และช่วงคูคต-	-	๙,๘๒๑.๔๑ (วงเงินทั้งโครงการ) หมายเหตุ: มีการปรับวงเงินโครงการใหม่	-	-	-	รฟม.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องหนี่ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
		ล่าช้า ตามแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางราง ในเขตกรุงเทพฯและปริมณฑล (M-MAP) ระยะ ๒๐ ปี						
๒.๒	โครงการจัดซื้อรถโดยสารประจำทางเชื้อเพลิง NGV ๓,๑๘๓ คัน และอุ้งจอด							
(๔๔)	โครงการจัดซื้อรถโดยสารใช้เชื้อเพลิง ก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๓,๑๘๓ คัน เพื่อนำมาให้บริการทดแทนรถโดยสารคันเดิม ที่ใช้น้ำมันดีเซล จำนวน ๓,๑๘๓ คัน (จัดซื้อ รถโดยสารปรับอากาศ จำนวน ๔๘๙ คัน)	๑) ขสมก. ได้ดำเนินการเพื่อจัดซื้อรถโดยสาร ปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๔๘๙ คัน มาตามลำดับ จนได้ผู้ชนะการเสนอราคา คือ กลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงานโดย บริษัท เบสทีริน กรุ๊ป จำกัด โดยได้ลงนามในสัญญาซื้อขายรถโดยสาร เมื่อวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๙ และกำหนดส่งมอบรถ โดยสารภายในเดือนธันวาคม ๒๕๕๙ แต่เนื่องจาก คู่สัญญามีปัญหาในเรื่องภาษีกับกรมศุลกากร จึงไม่สามารถ ส่งมอบรถโดยสารตามสัญญา ขสมก. จึงได้มีหนังสือ บอกเลิกสัญญา เมื่อวันที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๖๐ แล้วดำเนินการจัดหารถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซ ธรรมชาติ NGV จำนวน ๔๘๙ คัน ใหม่ ๒) ขสมก. ประกาศประกวดราคาโครงการจัดซื้อ รถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) พร้อมซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสาร จำนวน ๔๘๙ คัน ด้วยวิธีการอิเล็กทรอนิกส์ (ตามประกาศเลขที่ ๑๑/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๖๐) จำหน่ายเอกสาร ประกวดราคา ระหว่างวันที่ ๗ - ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๐ ยื่นเอกสารวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๐ เสนอราคาวันที่ ๘ กันยายน ๒๕๖๐ ๓) เนื่องจากในวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๐ ไม่มีบริษัทใด มายื่นเอกสารการประกวดราคา ขสมก. จึงประกาศ ยกเลิกการประกวดราคาจัดซื้อรถโดยสารปรับอากาศ ใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) พร้อมซ่อมแซมและ	ศาลปกครองกลางมีคำสั่ง ตามคดีหมายเลขดำที่ ๓๐๙/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๑ ให้ทุเลา การบังคับตามมติของคณะ กรรมการบริหารกิจการ องค์การขนส่งมวลชน กรุงเทพ โดยมีให้นำมติ ดังกล่าวไปดำเนินการใด ๆ ที่มีผลผูกพันเป็นการ ชั่วคราวจนกว่าศาลจะมีคำ พิพากษาหรือคำสั่งเป็น อย่างอื่น	๑,๘๙๑.๔๕๒ (วงเงินตามจำนวนรถ ๔๘๙ คัน) ๑๓,๑๖๒.๒๐๐ (รวมทั้งโครงการ)	-	๑,๘๙๑.๔๕๒	-	ขสมก.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหนี่ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		<p>บำรุงรักษาทรโดยสาร จำนวน ๔๘๙ คัน ด้วยวิธีการอิเล็กทรอนิกส์ แล้วดำเนินการจัดหาใหม่</p> <p>๔) ขสมก. ได้แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานและรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) พร้อมซ่อมแซมและบำรุงรักษาทรโดยสาร จำนวน ๔๘๙ คัน (ตามคำสั่งองค์การที่ ๗๑๗/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๐) และประกาศร่าง TOR โครงการดังกล่าวด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ระหว่างวันที่ ๑๘-๒๑ กันยายน ๒๕๖๐ โดยยื่นข้อเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ ปรากฏว่าไม่มีบริษัทใดมายื่นเอกสารประกวดราคา จึงดำเนินการใหม่</p> <p>๕) ขสมก. แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานและรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) พร้อมซ่อมแซมและบำรุงรักษาทรโดยสาร จำนวน ๔๘๙ คัน และแต่งตั้งเจ้าหน้าที่รับและตรวจเอกสารการซื้อรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) พร้อมซ่อมแซมและบำรุงรักษาทรโดยสาร จำนวน ๔๘๙ คัน โดยวิธีคัดเลือกตามที่คณะกรรมการซื้อหรือจ้างโดยวิธีคัดเลือกมอบหมาย</p> <p>๖) ขสมก. ได้มีหนังสือเชิญชวนผู้ประกอบการ จำนวน ๑๑ ราย (ตามระเบียบ ข้อ ๗๔ (๓)) มายื่นข้อเสนอโครงการโดยวิธีคัดเลือก โดยกำหนดยื่นข้อเสนอในวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๖๐ ปรากฏว่ามีผู้มายื่นข้อเสนอเพียง</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหนี่ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		<p>หนึ่งราย โดย ขสมก. ได้นำเสนอในคราวประชุม คณะกรรมการบริหารกิจการองค์การเพื่อพิจารณา ทั้งนี้ กำหนดให้มีการส่งมอบรถโดยสาร ภายใน ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันลงนามสัญญา</p> <p>๗) ขสมก. ลงนามสัญญาจัดซื้อรถโดยสารปรับอากาศ ใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๔๘๙ คัน พร้อมซ่อมแซมและบำรุงรักษาโดยสารถักกับกลุ่ม ร่วมทำงาน SCN-CHO โดยบริษัท ช ทวี จำกัด (มหาชน) และบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) เมื่อวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๐ กำหนดให้มีการส่งมอบรถโดยสาร จำนวน ๔๘๙ คัน ภายในระยะเวลา ๑๘๐ วัน นับถัดจาก วันลงนามในสัญญา โดยจะทำการส่งมอบรถโดยสาร ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - งวดที่ ๑: ภายใน ๙๐ วัน (๒๗ มีนาคม ๒๕๖๑) จำนวน ๑๐๐ คัน (ประจำการเขตการเดินรถที่ ๕ จำนวน ๑๐๐ คัน) - งวดที่ ๒: ภายใน ๑๒๐ วัน (๒๖ เมษายน ๒๕๖๑) จำนวน ๑๐๐ คัน - งวดที่ ๓: ภายใน ๑๕๐ วัน (๒๖ พฤษภาคม ๒๕๖๑) จำนวน ๑๐๐ คัน - งวดที่ ๔: ภายใน ๑๘๐ วัน (๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๑) จำนวน ๑๘๙ คัน <p>๘) ศาลปกครองกลางมีคำสั่งตามคดีหมายเลขดำที่ ๗๐๙/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๑ ให้ทุเลาการ บังคับตามมติของคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ในคราวประชุมครั้งที่ ๑๕/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๐ ที่อนุมัติให้สั่งซื้อรถ</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหนี่ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		<p>โดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๔๘๙ คัน เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๘๙๑,๔๕๒,๐๐๐ บาท และที่อนุมัติสั่งจ้างซ่อมแซมและบำรุงรักษา รถโดยสาร จำนวน ๔๘๙ คัน เป็นเงินทั้งสิ้น ๒,๓๖๙,๓๘๘,๓๗๕ บาท กับกลุ่มร่วมทำงาน SCN-CHO โดยบริษัท ช ทวี จำกัด (มหาชน) และบริษัท สแกนอินเตอร์ จำกัด (มหาชน) และตามมติของคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ในคราวประชุมครั้งที่ ๑๖/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๐ ที่รับรองรายงานการประชุมของคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ในคราวประชุมครั้งที่ ๑๕/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๐ โดยมีให้นำมติดังกล่าวไปดำเนินการใด ๆ ที่มีผลผูกพันเป็นการชั่วคราวจนกว่าศาลจะมีคำพิพากษาหรือคำสั่งเป็นอย่างอื่น</p> <p>พนักงานอัยการได้ยื่นอุทธรณ์คัดค้านคำสั่งศาลปกครองกลาง ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินการพิจารณาของศาลปกครองสูงสุด</p> <p>๙) ขสมก. ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ ขสมก. ๑๒๘๔/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๑ เสนอ คค. เพื่อนำเสนอ ครม. พิจารณาให้ความเห็นชอบการขอทบทวนมติ ครม. เมื่อวันที่ ๙ เมษายน ๒๕๕๖ ที่อนุมัติให้ ขสมก. ดำเนินโครงการจัดซื้อรถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๓,๑๘๓ คัน เพื่อนำมาให้บริการทดแทนรถโดยสารเดิมที่ใช้น้ำมันดีเซล ในวงเงินรวม ๑๓,๑๖๒.๒๐ ล้านบาท โดยขอเปลี่ยนแปลงเป็นการจัดซื้อรถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซ</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหนี่ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		<p>ธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๔๘๙ คัน วงเงิน ๑,๘๙๑.๔๕๒ ล้านบาท ซึ่ง ขสมก. ได้ดำเนินการแล้วการจัดซื้อรถโดยสารไฟฟ้า จำนวน ๓๕ คัน พร้อมสร้างสถานีอัดประจุไฟฟ้า ๑ สถานี วงเงิน ๕๗๑.๙๔๐ ล้านบาท และการจัดซื้อรถโดยสารดีเซล-ไฮบริด จำนวน ๑,๔๕๓ คัน วงเงิน ๑๑,๖๒๔.๐๐ ล้านบาท โดยให้ กค. เป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้หรือจัดหาเงินกู้ให้ ขสมก. กู้ต่อและให้ ขสมก. เป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่ายในการชำระคืนต้นเงินกู้ ค่าดอกเบี้ย และค่าธรรมเนียมต่างๆ ในการกู้เงิน</p> <p>สนข. ได้มีหนังสือเสนอ คค. เพื่อแจ้ง สศช. และ กค. พิจารณาเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของกรม. แล้ว เมื่อวันที่ ๖ กันยายน ๒๕๖๑</p> <p>รวค. ได้กำหนดให้มีการประชุมร่วมกันระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ขสมก. สนข. และ กยพ. โดยมี รวค. เป็นประธาน เพื่อพิจารณาเรื่องดังกล่าวเมื่อวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๖๑ โดยที่ประชุมมีมติให้ ขสมก. จัดทำข้อมูลเพิ่มเติมเรื่องแผนฟื้นฟูกิจการ ขสมก. ในรายละเอียดโครงการฯ ด้วย ก่อนเสนอ คค. เพื่อพิจารณาอนุมัติโครงการดังกล่าวอีกครั้งหนึ่ง ขณะนี้อยู่ระหว่าง ขสมก. พิจารณา</p>						
(๔๕)	โครงการอุ้งจอตลอดโดยสารของ ขสมก.	<p>ขสมก. ได้รับงบประมาณ วงเงิน ๔๔๘.๙๑๐ ล้านบาท เพื่อก่อสร้างอุ้งจอตลอดโดยสารและสถานีที่ทำการ จำนวน ๑๓ อยู่ดังนี้</p> <p>๑) ดำเนินการในปีงบประมาณ ๒๕๕๗</p> <p>ขสมก. ได้รับเงินงบประมาณ ๒๒๑.๕๒๕ ล้านบาท เพื่อก่อสร้างอยู่ จำนวน ๖ อยู่ ได้แก่ อุ้งพระประแดง อุ้งพระประแดงใต้ทางด่วน อุ้งนครอินทร์ อุ้งปุ่เจ้าสมิงพราย</p>	<p>๑. ปัญหา/อุปสรรค</p> <p>มีปัญหาการก่อสร้าง ๓ อยู่ คือ อุ้งบรมราชชนนี และอุ้งกัลปพฤกษ์ และอยู่ใต้ทางด่วนบางพลี-สุขสวัสดิ์ โดยคู่สัญญาไม่สามารถส่งมอบงานก่อสร้างได้ตามสัญญา</p>	๓๗๙.๑๔๖ หมายเหตุ: มีการปรับ วงเงินโครงการใหม่	๓๕๓.๑๖๖	๑๐.๕๗๔	๙๗.๐๐	ขสมก.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหนี่ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		<p>อุ้มรมราชชนนี และอุ้มกัลปพฤกษ์</p> <p>๒) ดำเนินการในปีงบประมาณ ๒๕๕๘ - ๒๕๕๙ ขสมก. ได้รับงบประมาณ ๑๒๗.๙๒๑ ล้านบาท เพื่อก่อสร้างอุ้มจอรดโดยสธาร จำนวน ๖ อุ้ม (อุ้มบางบัวทอง, อุ้มบางพลี, อุ้มใต้ทางด่วนรามอินทรา-ประดิษฐมุนุธรรม, อุ้มกำแพงเพชร ๒, อุ้มเมกาบางนา, อุ้มใต้ทางด่วนบางพลี-สุขสวัสดิ์)</p> <p>๓) การดำเนินการในปีงบประมาณ ๒๕๖๑ ขสมก. ได้รับงบประมาณ ๒๙.๗๐๐ ล้านบาท เพื่อก่อสร้างอุ้มจอรดโดยสธาร จำนวน ๑ อุ้ม คือ อุ้มเทศบาลบางบัวทอง</p> <p>๔) ผลการดำเนินงาน</p> <ul style="list-style-type: none"> - ก่อสร้างเสร็จ จำนวน ๘ อุ้ม ได้แก่ อุ้มพระประแดง, อุ้มพระประแดงใต้ทางด่วน, อุ้มนครินทร์, อุ้มปุ้เจ้า-สมิงพราย, อุ้มบางบัวทอง, อุ้มใต้ทางด่วนรามอินทรา-ประดิษฐมุนุธรรม, อุ้มเมกาบางนา อุ้มกำแพงเพชร ๒ และ อุ้มบางพลี - อยู่ระหว่างก่อสร้าง ๓ อุ้ม ได้แก่ อุ้มเทศบาลบางบัวทอง <p>อุ้มรมราชชนนี และอุ้มกัลปพฤกษ์</p> <ul style="list-style-type: none"> - อยู่ระหว่างหาผู้รับจ้างรายใหม่ ๑ อุ้ม ได้แก่ อุ้มใต้ทางด่วนบางพลี-สุขสวัสดิ์ 	<p>๒. แนวทางแก้ไข</p> <p>๒.๑ ขสมก. มีหนังสือแจ้งคู่สัญญาเร่งรัดการก่อสร้าง ซึ่งปัจจุบันคู่สัญญาได้เข้าพื้นที่ก่อสร้างอุ้มรมราชชนนี และอุ้มกัลปพฤกษ์</p> <p>๒.๒ ขสมก. ได้มีหนังสือบอกเลิกสัญญาการก่อสร้างอุ้มใต้ทางด่วนบางพลี-สุขสวัสดิ์ แล้วดำเนินการจัดหาผู้รับจ้างรายใหม่</p>					
๒.๓	โครงการก่อสร้างโครงข่ายถนนและสะพานใน กทม. และปริมณฑล							
(๔๖)	โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณพระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ - ถนนเชื่อมต่อ - สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน บริเวณท่าฉลอม จ.สมุทรสาคร	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการออกแบบรายละเอียด ปี ๒๕๕๗-๒๕๖๐ ▪ สำรองสิทธิที่ดินหลังจกปี ๒๕๖๕ ▪ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินหลังจกปี ๒๕๖๕ ▪ เริ่มก่อสร้างหลังจากปี ๒๕๖๗ 	-	๘๗,๔๕๖.๕๙ (วงเงินทั้งโครงการ)	-	-	-	ทช.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหนี่ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
(๔๗)	โครงการเชื่อมต่อโครงข่ายถนนระหว่าง โครงการสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณ แยกเกียกกายและถนนเชื่อมต่อตรงบริเวณ ถนนเลียบทางรถไฟสายใต้กับถนนกาญจนาภิเษก	ยุติโครงการ เนื่องจากประชาชนที่ได้รับผลกระทบ จากโครงการไม่เห็นด้วย	-	-	-	-	-	ทช.
(๔๘)	โครงการก่อสร้างสะพานบริเวณสนามบินน้ำ จ.นนทบุรี	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการศึกษาคความเหมาะสมและ ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ▪ โครงการเริ่มดำเนินการหลังปี ๖๕ - ๗๐ 	-	๓,๔๘๖.๕๐ (วงเงินทั้งโครงการ)	-	-	-	ทช.
(๔๙)	โครงการก่อสร้างสะพานบริเวณท่าอากาศยาน มหาเจษฎาบดินทรานุสรณ์	ก่อสร้างแล้วเสร็จ ปี ๒๕๕๗	-	๑๐,๐๕๓.๐๐ (วงเงินทั้งโครงการ)	-	-	-	ทช.
(๕๐)	โครงการก่อสร้างสะพานปทุมธานี ๓	อยู่ระหว่างศึกษาคความเหมาะสม	-	๑๑,๕๐๐.๐๐ (วงเงินทั้งโครงการ)	-	-	-	ทล.
(๕๑)	โครงการก่อสร้างสะพานสามโคก จ.ปทุมธานี	อยู่ระหว่างพิจารณา EIA	-	๕,๙๖๐.๐๐ (วงเงินทั้งโครงการ)	-	-	-	ทล.
(๕๒)	โครงการแก้ไขปัญหาวางจระเข้ใหญ่ในภูมิภาค (รวม ๓๑ โครงการ) ***หมายเหตุ : เดิมมีจำนวน ๓๒ โครงการ มีการปรับรวมโครงการขยายถนนราชพฤกษ์ ระยะที่ ๒ ตอนที่ ๓ และ ๔ ไว้ในโครงการ เดียวกันคือ “โครงการขยายถนนราชพฤกษ์ ระยะที่ ๒ (ตอนที่ ๓)”	สรุปสถานะโครงการ รวม ๓๑ โครงการ ดังนี้ - ก่อสร้างแล้วเสร็จ จำนวน ๔ โครงการ - อยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน ๕ โครงการ - ยกเลิกโครงการ จำนวน ๑ โครงการ - ยังไม่เริ่มดำเนินการก่อสร้าง จำนวน ๒๑ โครงการ	-	-	-	-	-	ทช./กทพ.
	๑) โครงการถนนเชื่อมต่อถนนราชพฤกษ์ - ถนนกาญจนาภิเษก แนวเหนือ-ใต้	ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๙-๒๕๖๒ อยู่ระหว่าง ดำเนินการก่อสร้าง	-	-	-	-	-	ทช.
	- ตอน NS๑ ระยะทาง ๕.๒๐๐ กม.	ผลการก่อสร้างร้อยละ ๙๓.๔๖		๑,๖๐๔.๗๐๐	๑,๓๗๗.๒๐๐	๒๒๗.๕๐๐	๑๐๐	
	- ตอน NS๒ ระยะทาง ๒.๘๐๐ กม.	ผลการก่อสร้างร้อยละ ๙๐.๖๖		๑,๘๗๑.๓๙๖	๑,๖๐๖.๓๙๖	๒๖๕.๐๐๐	๑๐๐	
	- ตอน NS๓ ระยะทาง ๔.๓๒๒ กม.	ผลการก่อสร้างร้อยละ ๘๙.๕๔		๒,๐๐๗.๐๐๐	๑,๖๙๘.๗๔๔	๓๐๘.๒๕๖	๑๐๐	
	- ตอน CD Road ระยะทาง ๒.๔๐๐ กม.	ผลการก่อสร้างร้อยละ ๙๓.๒๓		๑,๒๗๕.๐๐๐	๑,๐๒๕.๑๑๙	๒๕๐.๕๒๑	๑๐๐	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องหนี่ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
	๒) โครงการขยายถนนราชพฤกษ์ ระยะที่ ๒ (ตอนที่ ๒) (ซอย จ รัญ สนิ ทวงศ์ ๑๓ - คลองมหาสวัสดิ์) ระยะทาง ๗.๕๐๐ กม.	ดำเนินการแล้วเสร็จปี ๒๕๖๐ (เปิดให้บริการแล้ว)	-	๔๖๓.๐๓๙	๔๖๓.๐๓๙	-	๑๐๐	ทช.
	๓) โครงการขยายถนนราชพฤกษ์ ระยะที่ ๒ (ตอนที่ ๓) ระยะทาง ๘.๓๖๗ กม.	<ul style="list-style-type: none"> ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๒ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๑๘.๙๗ 	-	๙๘๘.๘๙๓๘	๒๘๒.๙๕๑	๗๐๕.๙๔๒	๑๐๐	ทช.
	๔) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย จ ผังเมืองรวมเมืองชุมพร จ.ชุมพร ระยะทาง ๘.๔๔๐ กม.	<ul style="list-style-type: none"> ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๘-๒๕๖๒ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๗๔.๙๔ 	-	๗๑๖.๖๖๔	๕๐๘.๙๖๑	๒๐๗.๗๐๓	๑๐๐	ทช.
	๕) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ฉ และ ค ผังเมืองรวมเมืองชัยนาท จ.ชัยนาท ระยะทาง ๓.๕๖๔ กม.	<ul style="list-style-type: none"> ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๘-๒๕๖๑ การก่อสร้างแล้วเสร็จ 	-	๔๙๘.๗๖๐	๔๙๘.๗๖๐	-	๑๐๐	ทช.
	๖) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง๑ ง๒ ง๔ และ ง๕ ผังเมืองรวมเมืองเพชรบูรณ์ จ.เพชรบูรณ์ ระยะทาง ๔.๙๒๖ กม.	<ul style="list-style-type: none"> ระยะเวลาดำเนินการปี พ.ศ.๒๕๕๘-๒๕๖๐ การก่อสร้างแล้วเสร็จ 	-	๔๓๖.๐๐๐	๔๓๖.๐๐๐	-	๑๐๐	ทช.
	๗) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ก (ตอนที่ ๒) ผังเมืองรวมเมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี ระยะทาง ๖.๐๖๗ กม.	<ul style="list-style-type: none"> ระยะเวลาดำเนินการปี พ.ศ.๒๕๕๘-๒๕๖๑ การก่อสร้างแล้วเสร็จ 	-	๓๘๐.๐๐๐	๓๘๐.๐๐๐	-	๑๐๐	ทช.
	๘) โครงการขยายถนนกัลปพฤกษ์ ระยะทาง ๗.๖๐๒ กม.	<ul style="list-style-type: none"> เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๐-๒๕๖๓ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๑๕.๑๖ 	-	๔๗๖.๓๑๗๙	๑๒๑.๔๑๘	๓๕๔.๙๐๐	๑๐๐	ทช.
	๙) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย นบ.๓๐๓๐ ถนนชัยพฤกษ์ ระยะทาง ๔.๘๕๐ กม.	<ul style="list-style-type: none"> เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๖๘ 	-	๕๑๘.๒๘๘ (งบทั้งโครงการ)	-	-	-	ทช.
	๑๐) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ข๑ เมืองสมุทรปราการ จ.สมุทรปราการ ระยะทาง ๑.๙๒๕ กม.	<ul style="list-style-type: none"> จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ.๒๕๕๙-๒๕๖๑ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ.๒๕๖๔-๒๕๖๖ 	-	๑๘๐.๐๐ (จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน) ๓๕๒.๕๐๐ (งบทั้งโครงการ)	๑๘๐	-	-	ทช.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหนี่ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
	๑๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง๑๖ เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร ระยะทาง ๔.๗๓๐ กม.	<ul style="list-style-type: none"> สำรวจออกแบบปี พ.ศ.๒๕๖๓ สำรวจอสังหาริมทรัพย์ ปี พ.ศ. ๒๕๖๖ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๗ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๘-๒๕๗๐ 	-	๖๔๗.๙๔๐ (งบทั้งโครงการ)	-	-	-	ทช.
	๑๒) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง๓ เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร ระยะทาง ๒.๐๐๐ กม.	<ul style="list-style-type: none"> สำรวจออกแบบปี พ.ศ.๒๕๖๓ สำรวจอสังหาริมทรัพย์ ปี พ.ศ. ๒๕๖๖ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๗ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๘-๒๕๗๐ 	-	๒๘๔.๒๐๐ (งบทั้งโครงการ)	-	-	-	ทช.
	๑๓) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ค (บริเวณถนนมหาเทพ) เมืองนครสวรรค์ จ.นครสวรรค์ ระยะทาง ๑.๘๕๕ กม.	<ul style="list-style-type: none"> ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๐-๒๕๖๑ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๒๒.๘๘ 	-	๙๓.๗๐๐	๓๗.๗๐๐	๕๖.๐๐๐	๑๐๐	ทช.
	๑๔) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ค (บริเวณหน้าโรงแรม NSC) เมืองนครสวรรค์ จ.นครสวรรค์ ระยะทาง ๐.๕๐๐ กม.	<ul style="list-style-type: none"> สำรวจออกแบบปี พ.ศ. ๒๕๖๓ สำรวจอสังหาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๖๖ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๗ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๘-๒๕๗๐ 	-	๓๖.๙๕๐ (งบทั้งโครงการ)	-	-	-	ทช.
	๑๕) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง (ตอนที่ ๒) เมืองนนทบุรี จ.นนทบุรี ระยะทาง ๙.๘๗๐ กม.	<ul style="list-style-type: none"> สำรวจออกแบบปี พ.ศ. ๒๕๖๓ สำรวจอสังหาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๖๖ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๗ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๘-๒๕๗๐ 	-	๘๖๙.๘๐๐ (งบทั้งโครงการ)	-	-	-	ทช.
	๑๖) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ฉ๒ เมืองพิษณุโลก จ.พิษณุโลก ระยะทาง ๙.๘๐๐ กม.	<ul style="list-style-type: none"> สำรวจอสังหาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๖๓ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๔ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๕-๒๕๖๗ 	-	๑,๑๑๕.๖๔๐ (งบทั้งโครงการ)	-	-	-	ทช.
	๑๗) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ก เมืองสระแก้ว จ.สระแก้ว ระยะทาง ๑๒.๙๒๐ กม.	<ul style="list-style-type: none"> สำรวจออกแบบปี พ.ศ. ๒๕๕๔ สำรวจอสังหาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๖๒ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๔ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๕-๒๕๖๗ 	-	๑๑.๑๖๐ (สำรวจออกแบบ) ๘๙๑.๖๖๐ (งบทั้งโครงการ)	๑๑.๑๖๐	-	๑๐๐	ทช.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องหนี่ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
	๑๘) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ค เมืองกาญจนบุรี จ.กาญจนบุรี ระยะทาง ๑.๔๕๐ กม.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ สำรวจออกแบบปี พ.ศ. ๒๕๖๔ ▪ สำรวจอสังหาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๖๘ ▪ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๙ ▪ เริ่มก่อสร้างปี พ.ศ. ๒๕๗๐ - ๒๕๗๒ 	-	๓๕๕.๐๙๐ (งบทั้งโครงการ)	-	-	-	ทช.
	๑๙) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย จ เมืองอุดรธานี จ.อุดรธานี ระยะทาง ๔.๒ กม.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ สำรวจออกแบบปี พ.ศ. ๒๕๕๕ ▪ สำรวจอสังหาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๖๒ ▪ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ▪ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๔-๒๕๖๖ 	-	๔.๒๙๐ (สำรวจออกแบบ) ๙๔๗.๖๙๐ (งบทั้งโครงการ)	๔.๒๙๐	-	๑๐๐	ทช.
	๒๐) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ข๓ เมืองขอนแก่น จ.ขอนแก่น ระยะทาง ๗.๐๐๐ กม.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ สำรวจออกแบบปี พ.ศ. ๒๕๕๘ ▪ สำรวจอสังหาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๖๔ ▪ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ▪ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๖๘ 	-	๑๔.๑๙๐ (สำรวจออกแบบ) ๑,๔๓๙.๘๙๐ (งบทั้งโครงการ)	๑๔.๑๙๐	-	๑๐๐	ทช.
	๒๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย จ เมืองนครราชสีมา จ.นครราชสีมา ระยะทาง ๒.๐๐๐ กม.	ยกเลิกโครงการเนื่องจากประชาชนคัดค้าน	-	-	-	-	-	ทช.
	๒๒) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง๘ เมืองอุดรธานี จ.อุดรธานี ระยะทาง ๘.๙๒๕ กม.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ สำรวจออกแบบปี พ.ศ. ๒๕๕๗ ▪ สำรวจอสังหาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๖๒ ▪ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ▪ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๔-๒๕๖๖ 	-	๑๑.๖๑๐ (สำรวจออกแบบ) ๑,๒๖๖.๑๕๐ (งบทั้งโครงการ)	-	-	-	ทช.
	๒๓) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ข๙ ชุมชนโคกกลอย-ท้ายเหมืองพังงา ระยะทาง ๒.๒๐๐ กม.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ สำรวจออกแบบปี พ.ศ. ๒๕๕๖ ▪ สำรวจอสังหาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๖๑ ▪ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๒ 	-	๓.๗๔๐ (สำรวจออกแบบ) ๔๗๕.๖๓๐ (งบทั้งโครงการ)	๓.๗๔๐	-	๑๐๐	ทช.
	๒๔) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ค๓ ชุมชนโคกกลอย-ท้ายเหมืองพังงา ระยะทาง ๑.๙๖๐ กม.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๓-๒๕๖๕ 	-					



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหนี่ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
	๒๕) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง เมืองกระบี่ จ.กระบี่ ระยะทาง ๓.๐๐ กม.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ สำรองออกแบบปี พ.ศ. ๒๕๕๕ ▪ สำรองก่อสร้างหาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๖๒ ▪ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ▪ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๔-๒๕๖๖ 	-	๒.๗๐๐ (สำรองออกแบบ) ๑๙๕.๑๔๐ (งบทั้งโครงการ)	๒.๗๐๐	-	๑๐๐	ทช.
	๒๖) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ค๑๖ เมืองเชียงราย จ.เชียงราย ระยะทาง ๓ กม.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ สำรองออกแบบปี พ.ศ. ๒๕๖๔ ▪ สำรองก่อสร้างหาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๖๗ ▪ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๘ ▪ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๙-๒๕๗๐ 	-	๑๑๓.๑๕๐ (งบทั้งโครงการ)	-	-	-	ทช.
	๒๗) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง๙ เมืองเชียงราย จ.เชียงราย ระยะทาง ๑.๖ กม.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ สำรองออกแบบปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ▪ สำรองก่อสร้างหาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๖๗ ▪ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๙ ▪ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๙-๒๕๗๒ 	-	๑๒๓.๓๖ (งบทั้งโครงการ)	-	-	-	ทช.
	๒๘) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย จ๔ เมืองเชียงราย จ.เชียงราย ระยะทาง ๓.๕๐๐ กม.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ สำรองออกแบบปี พ.ศ. ๒๕๖๔ ▪ สำรองก่อสร้างหาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๖๘ ▪ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๙ ▪ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๗๐-๒๕๗๒ 	-	๒๓๑.๐๕ (งบทั้งโครงการ)	-	-	-	ทช.
	๒๙) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง๑๐ เมืองเชียงราย จ.เชียงราย ระยะทาง ๓.๘๐๐ กม.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ สำรองออกแบบปี พ.ศ. ๒๕๖๔ ▪ สำรองก่อสร้างหาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๖๘ ▪ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๙ ▪ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๗๐-๒๕๗๒ 	-	๒๔๖.๕๒ (งบทั้งโครงการ)	-	-	-	ทช.
	๓๐) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง ๑๖ เมืองเชียงราย จ.เชียงราย ระยะทาง ๔.๗๓๐ กม.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ สำรองออกแบบปี พ.ศ. ๒๕๖๔ ▪ สำรองก่อสร้างหาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๖๘ ▪ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๙ ▪ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๗๐-๒๕๗๒ 	-	๓๕๓.๘๕๐ (งบทั้งโครงการ)	-	-	-	ทช.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องหนี่ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
	<p>๓๑) โครงการทางพิเศษสายกระทุ่มป่าตอง จ.ภูเก็ต</p> <p>- วัตถุประสงค์ เพื่อแก้ไขปัญหาจราจรและลดอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๙ ส่งเสริมการท่องเที่ยวและใช้เป็นเส้นทางอพยพกรณีเกิดภัยพิบัติ เช่น สึนามิ เป็นต้น</p> <p>- ระยะทาง ๓.๙๘ กม.</p> <p>- เปิดให้บริการ ปี ๒๕๖๗</p> <p>- แหล่งเงิน : จัดกรรมสิทธิ์โดยงบประมาณแผ่นดิน และก่อสร้างโดยเอกชนร่วมลงทุนฯ</p>	<p>๑) รายงาน EIA : คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) มีมติเห็นชอบรายงาน EIA เมื่อวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๖๑</p> <p>๒) รายงาน PPP : คค. ให้ความเห็นชอบรายงานผลการศึกษา และวิเคราะห์โครงการตามขั้นตอนของ พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๖๑ และเมื่อวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๑ กทพ. ได้ส่งรายงานผลการศึกษาและวิเคราะห์โครงการฯ ให้ สคร. พิจารณา และเมื่อวันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๖๑ ได้ประชุมหารือร่วมระหว่าง สคร. กทพ. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยที่ประชุมมีมติให้ กทพ. จัดทำข้อมูลเพิ่มเติม</p> <p>ทั้งนี้ กทพ. ได้มีหนังสือลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๑ เพื่อนำส่งข้อมูลให้ สคร. แล้ว อยู่ระหว่างการจัดทำหนังสือถึง คค. เพื่อพิจารณานำเรียนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบรายงานผลการศึกษาและวิเคราะห์โครงการอีกครั้งหนึ่ง</p> <p>๓) แผนการดำเนินงาน</p> <p>๓.๑ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๒ - เมษายน ๒๕๖๔</p> <p>๓.๒ ก่อสร้าง เดือนกันยายน ๒๕๖๓ - สิงหาคม ๒๕๖๗</p> <p>๓.๓ เปิดให้บริการ เดือนกันยายน ๒๕๖๗</p>	-	๑๔,๑๗๐.๒๖	-	-	-	กทพ.
(๕๓)	โครงการถนนเลียบริมแม่น้ำเจ้าพระยา	ดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จ และในคราวประชุม คจร. ครั้งที่ ๒/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๑ มีมติรับทราบผลการศึกษา และมอบหมาย คค. โดย สนข. มท. และ กทม. หารือแนวทางในการพัฒนาพื้นที่และทางสัญจรเลียบริมแม่น้ำเจ้าพระยาต่อไป	-	๓๙.๔๐ (การศึกษา)	๓๙.๔๐	-	๑๐๐	สนข.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องหนี่ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
(๕๔)	โครงการพัฒนาศูนย์คมนาคมพหลโยธินและการพัฒนาต้นแบบการพัฒนาพื้นที่โดยรอบศูนย์กลางคมนาคม (การศึกษา)	๑) สนข. ดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จ ๒) รวค. รับทราบผลการศึกษามาที่ สนข. เสนอแล้วเมื่อวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๕๙ ๓) องค์การความร่วมมือระหว่างประเทศแห่งญี่ปุ่น (Japan international Cooperation Agency : JICA) ได้ทำการศึกษารูปแบบการพัฒนาพื้นที่ศูนย์กลางคมนาคมพหลโยธิน ภายใต้แนวคิดการพัฒนาพื้นที่รอบสถานีและพื้นที่ต่อเนื่อง (Transit Oriented Development : TOD) และ Smart City แล้วเสร็จ โดยคณะกรรมการ รพท. พิจารณาให้ความเห็นชอบโครงการฯ เมื่อวันที่ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๖๑ ขณะนี้ สนข. อยู่ระหว่างรอหนังสือยืนยันมติคณะกรรมการ รพท. เพื่อนำเสนอคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ต่อไป	-	๕๕.๕๐ (การศึกษา)	๕๕.๕๐	-	๑๐๐	สนข./รพท.
(๕๕)	โครงการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ แห่งใหม่ (แผนต่อเนื่องจากปี ๒๕๕๙)	๑. สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) ๑) รพท. แจ้งความประสงค์ขอคืนพื้นที่บริเวณสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) เพื่อนำไปใช้ในกิจการ รพท. ๒) บขส. ได้จัดทำหนังสือถึง รพท. ขอใช้พื้นที่เดิมเพื่อให้เกิดประโยชน์กับประชาชนผู้มาใช้บริการ ซึ่งปัจจุบันเฉลี่ยวันละประมาณ ๑๕๐,๐๐๐ คน เพิ่มขึ้นกว่าร้อยละ ๕๐ ซึ่งเป็นผลมาจากการย้ายรถตู้โดยสารสาธารณะ หมวด ๒ จากอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ และได้มีการประชุมหารือร่วมกัน โดยผลการหารือเบื้องต้น รพท. ตกลงให้ บขส. ใช้พื้นที่เดิมต่อไป แต่ให้ลดขนาดพื้นที่เหลือประมาณ ๕๘ ไร่ จากปัจจุบัน ๗๕ ไร่ โดย บขส. ต้องปรับปรุงสถานีขนส่งฯ ให้มีความสวยงามทันสมัย สามารถให้ประโยชน์ได้สูงสุด	-	๔.๒๙ (การศึกษา ความเหมาะสม การพัฒนา สถานีขนส่งผู้โดยสาร แห่งใหม่ ปี ๒๕๕๙)	๔.๒๙	-	๑๐๐	บขส.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่อนนี้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		<p>๓) เดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ บขส. ได้จัดทำหนังสือถึง รฟท. เพื่อขอทราบผลการพิจารณาการใช้พื้นที่จำนวน ๕๘ ไร่ ๑ งาน ๓๕ ตารางวา เพื่อใช้เป็นสถานีขนส่งผู้โดยสารสำหรับบริการประชาชน</p> <p>๔) เดือนมีนาคม ๒๕๖๐ ยังไม่มีความชัดเจนเรื่องสถานที่ตั้งสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพแห่งใหม่ บขส. ได้กำหนดให้มีการประชุมหารือระหว่างสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) สนข. บขส. รฟท. และกองยุทธศาสตร์และแผนงาน (กยผ.) โดยมีรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคมเป็นประธานที่ประชุมเพื่อพิจารณาสถานที่ตั้งสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพแห่งใหม่</p> <p>๕) คณะกรรมการบูรณาการแผนการพัฒนาพื้นที่สถานีกลางบางซื่อ และพื้นที่ต่อเนื่อง ได้มีการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๐ ที่ประชุมมีมติเห็นชอบให้ใช้พื้นที่โครงการพัฒนาที่ราชพัสดุบริเวณขนส่งหมอชิต (เดิม) ที่กรมธนารักษ์อยู่ระหว่างดำเนินโครงการฯ เป็นสถานีขนส่งผู้โดยสารสายเหนือและสายตะวันออกเฉียงเหนือ และมอบหมายให้ บขส. จัดทำแผนธุรกิจ เพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงที่เกิดจากการย้ายสถานีขนส่งผู้โดยสารสายเหนือและสายตะวันออกเฉียงเหนือไปอยู่ที่หมอชิตเดิม โดยแบ่งการพัฒนาเป็น ๓ ระยะ คือ (๑) ก่อนช่วงเวลาเปิดบริการสถานีกลางบางซื่อ (๒) ก่อนช่วงที่จะย้ายสถานีขนส่งผู้โดยสารสายเหนือและสายตะวันออกเฉียงเหนือไปอยู่ที่หมอชิต (เดิม) และ (๓) ระยะยาวที่มีการพัฒนาเต็มรูปแบบ (Ultimate)</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหนี่ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		<p>๖) คณะกรรมการบูรณาการแผนการพัฒนาพื้นที่สถานีกลางบางซื่อ และพื้นที่ต่อเนื่อง ได้มีการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๐ เรื่องการบูรณาการใช้พื้นที่สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพแห่งใหม่ สายภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือในพื้นที่โครงการพัฒนาที่ราชพัสดุบริเวณสถานีหมอชิต (เดิม) ณ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.)</p> <p>๗) เมื่อวันที่ ๖ ตุลาคม ๒๕๖๐ รฟท. ได้มีหนังสือเลขที่ รฟ๑/๑๘๒๒/๒๕๖๐ เรื่อง แจ้งผลการพิจารณาการใช้พื้นที่ บขส. เนื่องจากพื้นที่ดังกล่าวอยู่ในแผนพัฒนาพื้นที่ของ รฟท. ประกอบกับมติที่ประชุมคณะกรรมการบูรณาการแผนการพัฒนาพื้นที่สถานีกลางบางซื่อ และพื้นที่ต่อเนื่อง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๐ ที่เห็นชอบให้ใช้พื้นที่โครงการพัฒนาที่ราชพัสดุ บริเวณขนส่งหมอชิต (เดิม) ของกรมธนารักษ์ ซึ่ง รฟท. เห็นควรดำเนินการตามมติที่ประชุมดังกล่าวต่อไป</p> <p>๘) เมื่อวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๐ บขส. ได้แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแผนธุรกิจรองรับการย้ายสถานีขนส่งผู้โดยสารสายภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือไปบริเวณที่ราชพัสดุของกรมธนารักษ์ (หมอชิตเดิม) ตามคำสั่ง บขส. ที่ ข.๒๐๑/๒๕๖๐</p> <p>๙) การประชุมคณะกรรมการธิการด้านการคมนาคมทางบกและทางราง ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ ที่ประชุมมีมติให้ สนข. พิจารณาประเด็นเรื่องปัญหาการจราจร และความสะดวกของผู้โดยสาร</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหนี่ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		<p>ในการเดินทาง และ ครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๐ ที่ประชุมมีมติให้ สนข. พิจารณาประเด็นผลกระทบเชิงบวกและเชิงลบให้ครบถ้วนในทุกมิติ โดยเฉพาะผลกระทบที่มีต่อประชาชนส่วนใหญ่ของประเทศ เช่น การจราจร ความสะดวกของผู้โดยสารในการเดินทาง</p> <p>๑๐) การประชุมคณะกรรมการจัดทำแผนธุรกิจฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๘ มกราคม ๒๕๖๑ ที่ประชุมมีมติให้ทุกหน่วยงานของ บขส. นำเอกสารข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการย้ายสถานีขนส่งผู้โดยสาร ไปรวบรวมที่กองวางแผนกลยุทธ์ โดยให้อำนาจการกองวางแผนกลยุทธ์ ยกร่างคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการจัดจ้างที่ปรึกษาจัดทำแผนธุรกิจรองรับการย้ายสถานีขนส่งผู้โดยสารสายภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือไปบริเวณที่ราชพัสดุของกรมธนารักษ์ (หมอชิตเดิม)</p> <p>ปัจจุบัน บขส. อยู่ระหว่างจัดจ้างบริษัทที่ปรึกษาจัดทำแผนธุรกิจฯ</p>						
		<p>๒. สถานีบริการขนส่งรถโดยสารสาธารณะขนาดเล็ก (ใต้ทางด่วน)</p> <p>๒.๑ บขส. ได้จัดทำหนังสือถึง รฟท. เพื่อขอใช้ประโยชน์จากพื้นที่บริเวณใต้ทางด่วนตรงข้ามสถานีขนส่งฯ พื้นที่ประมาณ ๓๓ ไร่ เป็นจุดจอดรถรับส่งผู้โดยสารของรถตู้โดยสารสาธารณะเพื่อลดความแออัดของผู้โดยสารที่จะเข้าใช้บริการในสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ (จตุจักร)</p> <p>๒.๒ รฟท. ได้กำหนดเงื่อนไขในการเช่าพื้นที่สำรองวินรถตู้โดยสารสาธารณะ จำนวนพื้นที่ ๔๘,๔๓๓.๒๖</p>	-	๑๔๐.๗๐๘ (ค่าก่อสร้าง)	๙๘.๐๐	๔๒.๗๐๘	๑๐๐	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่อนนี้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		<p>ตารางเมตร (๓๐ ไร่ ๒๗ ตารางวา) มีกำหนดระยะเวลาการเช่า ๓ ปี อัตราค่าเช่าปีแรก ตารางเมตรละ ๑,๒๘๙.๐๖ บาท/ปี (ไม่รวมภาษีฯ) เป็นจำนวนเงิน ๖๒,๔๓๓,๓๗๙.๐๐ บาท ปรับเพิ่มร้อยละ ๕ ทุกปี โดย บขส. ได้จัดทำหนังสือถึง รฟท. เพื่อขอปรับลดอัตราค่าเช่าเหลือตารางเมตรละ ๕๕๐ บาท/ปี (ไม่รวมภาษีฯ) อัตราค่าเช่าคงที่ ตลอดอายุสัญญา มีกำหนดระยะเวลาการเช่า ๑๕ ปี</p> <p>๒.๓ เดือนมีนาคม ๒๕๖๐ รฟท. แจ้งผลการพิจารณาและแจ้งเงื่อนไขในการเช่าพื้นที่สำรองวินรถตู้โดยสารสาธารณะ จำนวนพื้นที่ ๔๘,๔๓๓.๒๖ ตารางเมตร (๓๐ ไร่ ๒๗ ตารางวา) กำหนดระยะเวลา ๓ ปี อัตราค่าเช่าปีแรก ตารางเมตรละ ๘๕๙.๓๘ บาท/ปี (ไม่รวมภาษีฯ) เป็นเงินจำนวน ๔๑,๖๒๒,๕๗๕.๐๐ บาท/ปี ปรับเพิ่มร้อยละ ๕ ทุกปี และ บขส. ได้จัดทำหนังสือถึง รฟท. ขออุทธรณ์อัตราค่าเช่าอีกครั้งหนึ่ง ในอัตราค่าเช่าตารางเมตรละ ๕๕๐ บาท/ปี ตลอดอายุสัญญา กำหนดระยะเวลาการเช่า ๑๕ ปี</p> <p>๒.๔ เดือนพฤษภาคม ๒๕๖๐ รฟท. กำหนดเงื่อนไขการเช่าพื้นที่ของ รฟท. บริเวณย่านพหลโยธิน (ใต้ทางด่วนตอม่อที่ ๑-๕๑) โดยกำหนดระยะเวลาการเช่า ๓ ปี อัตราค่าเช่า ตารางเมตรละ ๕๕๐ บาท เป็นเงิน ๒๖,๖๓๘,๒๙๓.๐๐ บาท/ปี (ไม่รวมภาษีฯ) และ บขส. ได้ตอบปรับเงื่อนไขของ รฟท. ทั้งนี้ บขส. ขอตรวจสอบพื้นที่ก่อนทำสัญญา และจัดส่งแบบการก่อสร้างให้กับ กทพ. เพื่อขออนุญาตปลูกสร้าง</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหนี่ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		<p>๒.๕ ในการประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ ครั้งที่ ๖/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๖๐ ที่ประชุมมีมติอนุมัติเช่าพื้นที่ของ รพท. จำนวน ๔๘,๔๓๓.๒๖ ตารางเมตร (๓๐ ไร่ ๑ งาน ๘.๓๒ ตารางวา) และอนุมัติกรอบวงเงินงบประมาณในการก่อสร้างสถานีบริการขนส่งรถโดยสารสาธารณะขนาดเล็ก (ใต้ทางด่วน ตอม่อที่ ๑-๕๑) จำนวน ๑๔๐,๗๐๗,๘๑๗.๘๘ บาท</p> <p>๒.๖ เมื่อวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๐ รพท. อนุญาตให้ บขส. เช่าพื้นที่จำนวน ๔๘,๔๓๓.๒๖ ตารางเมตร (๓๐ ไร่ ๑ งาน ๘.๓๒ ตารางวา) สำหรับใช้ในการจัดระเบียบรถตู้โดยสารสาธารณะและห้ามนำไปใช้ประโยชน์ในเชิงพาณิชย์ใดๆ ทั้งสิ้น มีกำหนด ๓ ปี นับตั้งแต่วันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๐ ถึงวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๓ ค่าเช่าเป็นเงินปีละ ๒๖,๖๓๘,๒๙๓ บาท และเมื่อวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๐ บขส. และ รพท. ได้ลงนามสัญญาร่วมกันตามสัญญาเลขที่ ๙๐๑๖๐๘๐๕๒</p> <p><u>การขอเช่าที่ดินกับการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.)</u></p> <p>เดือนกรกฎาคม ๒๕๖๐ กทพ. ได้กำหนดอัตราค่าเช่าพื้นที่บริเวณใต้ทางด่วน ตรงข้ามสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ (จตุจักร) พื้นที่ ๑,๔๒๗.๗ ตารางวา คิดค่าเช่า ๕๐% ของอัตราค่าเช่าตามหลักเกณฑ์การให้เช่าพื้นที่ของ กทพ. ในปีที ๑ เดือนละ ๒๐๗,๕๕๒.- บาท ปีที ๒ เดือนละ ๒๑๗,๔๓๒ บาท ปีที ๓ เดือนละ ๒๒๗,๓๑๙ บาท</p> <p><u>การดำเนินการจ้างออกแบบการก่อสร้างและควบคุมงาน</u></p> <p>บขส. อนุมัติจ้างบริษัท สโตนเฮ็นท์ จำกัด เป็นผู้ออกแบบและควบคุมงาน โครงการปรับปรุงพื้นที่ใต้ทางด่วน บริเวณด้านหน้าสถานีขนส่งผู้โดยสาร</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหนี่ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		<p>กรุงเทพ (จตุจักร) เพื่อจัดทำเป็นสถานีบริการขนส่งรถโดยสารสาธารณะขนาดเล็ก ตามสัญญาเลขที่ ๘/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๐ กำหนดให้แล้วเสร็จภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันลงนามในสัญญา และการควบคุมงาน กำหนดระยะเวลาควบคุมงาน ๓๐๐ วัน นับตั้งแต่วันเริ่มสัญญาก่อสร้างเดือนเมษายน ๒๕๖๐ บริษัท สโตนเฮ็นท์ จำกัด ได้ส่งมอบงานการออกแบบฯ เรียบร้อยแล้ว</p> <p><u>การดำเนินการก่อสร้างสถานีบริการขนส่งรถโดยสารสาธารณะขนาดเล็ก (ใต้ทางด่วนตอม่อที่ ๑-๕๑)</u></p> <p>๑) เดือนสิงหาคม ๒๕๖๐ บริษัทฯ มีหนังสือเชิญผู้รับเหมาให้ยื่นเสนอราคางานจ้างเหมาก่อสร้างสถานีบริการขนส่งรถโดยสารสาธารณะขนาดเล็ก (ใต้ทางด่วนตอม่อที่ ๑-๕๑) มีบริษัทผู้รับเหมาฯ ยื่นซองเสนอราคาจำนวน ๕ ราย ดังนี้ หจก.ช.ศิวนนท์, บริษัท เอ.เอส.วี.ที กรุ๊ป จำกัด, บริษัท สหการวิศวกร จำกัด, บริษัท ตรีทัช เอ็นจิเนียริง จำกัด และบริษัท ซีอี ๒๗ คอนสตรัคชั่น แอนด์ ดีไซน์ จำกัด ซึ่งบริษัท เอ.เอส.วี.ที กรุ๊ป จำกัด ได้เสนอราคาต่ำสุดคือ ๑๔๐,๑๑๗,๙๒๖.๙๔ บาท บริษัทฯ ได้เจรจาต่อรองราคาคงเหลือจำนวน ๑๔๐.๐๐ ล้านบาท</p> <p>๒) ในการประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ ครั้งที่ ๘/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๖๐ ที่ประชุมมีมติอนุมัติจัดจ้างบริษัท เอ.เอส.วี.ที.กรุ๊ป จำกัด ในการก่อสร้างสถานีบริการขนส่งรถโดยสารสาธารณะขนาดเล็ก (ใต้ทางด่วนตอม่อที่ ๑-๕๑) วงเงินจำนวน ๑๔๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท และให้ดำเนินการตามกฎหมายระเบียบ คำสั่งที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดต่อไป</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องนี้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		<p>๓) บขส. และ บริษัท เอ.เอส.วี.ที.กรุ๊ป จำกัด ได้ลงนามสัญญาจัดจ้าง ตามสัญญาเลขที่ สจ. ๔๗/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๐ และได้ส่งมอบพื้นที่บริเวณใต้ทางด่วน ตอม่อที่ ๑-๕๑ เมื่อวันที่ ๑๒ ตุลาคม ๒๕๖๐ เพื่อดำเนินการก่อสร้างสถานีบริการฯ</p> <p>๔) ความก้าวหน้าของงานก่อสร้าง</p> <p>๔.๑) ระยะที่ ๑ งานก่อสร้างอาคารผู้โดยสารและที่จอดรถยนต์/รถโดยสาร ดำเนินการแล้วเสร็จ และเปิดให้บริการเมื่อวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๑</p> <p>๔.๒) ระยะที่ ๒ งานก่อสร้างอาคารจอดรถและรับส่งพัสดุ/ร้านอาหาร/ทางเชื่อมพื้นที่จอดรถ ผลการดำเนินงานร้อยละ ๘๕</p>						
๓	แผนงานการเพิ่มขีดความสามารถทางหลวงเพื่อเชื่อมโยงฐานการผลิตที่สำคัญของประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน							
๓.๑	การยกระดับการเข้าถึงพื้นที่เกษตร/ท่องเที่ยว							
(๕๖)	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุนการเกษตร	สรุปสถานะโครงการรวม ๖๓๘ รายการ - ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๖๕๘ รายการ						
	๑) ยกยกระดับถนนลูกรังเป็นถนนลาดยาง ระยะทาง ๗๕๐ กม.	ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๕๑๓ รายการ ระยะทาง ๗๕๒.๒๕๕ กิโลเมตร	-	๔,๕๔๒.๓๕๐	๔,๕๔๒.๓๕๐	-	๑๐๐	ทช.
	๒) ก่อสร้างถนนจังหวัดชายแดนภาคใต้ ๒๕ รายการ (ระยะที่ ๑)	ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๒๕ รายการ ระยะทาง ๖๗.๒๕ กม.	-	๔๔๖.๐๒๐	๔๔๖.๐๒๐	-	๑๐๐	ทช.
	๓) ก่อสร้างสะพานในภูมิภาค ระยะที่ ๑ (สะพานขนาดกลาง จำนวน ๖๐ รายการ ความยาว ๒,๒๘๐ ม. และสะพานชุมชน จำนวน ๔๐ รายการ)	<p>๑) สะพานขนาดกลางจำนวน ๖๐ รายการ ก่อสร้างแล้วเสร็จทั้ง ๖๐ รายการ</p> <p>๒) สะพานชุมชน ๔๐ รายการ ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๔๐ รายการ</p>	-	๓๑๙.๒๐๐	๓๑๙.๒๐๐	-	๑๐๐	ทช.
			-	๑,๔๕๐.๗๐๐	๑,๔๕๐.๗๐๐	-	๑๐๐	ทช.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหนี่ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
(๕๗)	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุน การท่องเที่ยว ๓๔ สายทาง	สรุปสถานะโครงการ รวม ๓๔ สายทาง ดังนี้ - ก่อสร้างแล้วเสร็จ จำนวน ๑๕ สายทาง - อยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน ๒ สายทาง - ยกเลิกโครงการ จำนวน ๒ สายทาง - ยังไม่เริ่มดำเนินการก่อสร้าง จำนวน ๑๕ สายทาง						ทช.
	๑) ถนนสายเข้าน้ำตกคอกม้า (ตอนที่ ๒) ต.หาดคัมภีร์ อ.ปากชม จ.เลย ระยะทาง ๑.๗๐๐ กม.	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๑๔.๕๐๐	๑๔.๕๐๐	-	๑๐๐	ทช.
	๒) ถนนสาย บ.หินซ้อน ต.หินซ้อน อ.แก่งคอย จ.สระบุรี ระยะทาง ๕.๒๐๐ กม.	ยกเลิกโครงการ เนื่องจากมีความซ้ำซ้อนกับโครงการ ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี	-	-	-	-	-	ทช.
	๓) ถนนสายท่าเรือตู-เกาะจำ ต.เกาะศรีบอยา อ.เหนือคลอง จ.กระบี่ ระยะทาง ๑.๙๕๐ กม.	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๑๒.๒๐๐	๑๒.๒๐๐	-	๑๐๐	ทช.
	๔) ถนนสาย นม.๓๐๕๒ แยก ทล.๓๐๔- บ.ท่ามะปรางค์ อ.วังน้ำเขียว - อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา ระยะทาง ๑๓.๔๔๐ กม.	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๗๘.๐๐๐	๗๘.๐๐๐	-	๑๐๐	ทช.
	๕) ถนนสายแยก ทล ๑๐๘๘-ดอยฟ้าห่มปก (ตอนที่ ๖) ต.เวียง อ.ฝาง จ.เชียงใหม่ ระยะทาง ๕.๗๐๐ กม.	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๔๘.๙๙๐	๔๘.๙๙๐	-	๑๐๐	ทช.
	๖) ถนนสาย มส ๔๐๐๙ แยก ทล ๑๒๖๓ - บ.แม่จำ (ตอนที่ ๒) อ.ขุนยวมเมือง จ.แม่ฮ่องสอน ระยะทาง ๖.๘๒ กม.	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๖๐.๒๐๑	๖๐.๒๐๑	-	๑๐๐	ทช.
	๗) ถนนสาย บ.ตินธาตุ-ตำบลเมืองแปง อ.ปาย จ.แม่ฮ่องสอน ระยะทาง ๒๗.๖๑๕ กม.	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๕๕.๗๘๐	๕๕.๗๘๐	-	๑๐๐	ทช.
	๘) ถนนสาย สฎ ๓๐๖๒ แยก ทล ๔๐๑- เขื่อนรัชชประภา อ.บ้านตาขุน จ.สุราษฎร์ธานี ระยะทาง ๙.๕๙๐ กม.	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๑๑๓.๘๐๐	๑๑๓.๘๐๐	-	๑๐๐	ทช.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องนี้ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
	๙) ถนนสาย นศ๔๐๒๑ แยก ทล ๔๑๕๑- บ.บางคู่ง อ.ชะอวด จ.นครศรีธรรมราช ระยะทาง ๑๐.๘๔๐ กม.	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๗๙.๒๖๐	๗๙.๒๖๐	-	๑๐๐	ทช.
	๑๐) ถนนสายเลียบริมชายหาดบ้านขึ้น อ.คลองใหญ่ จ.ตราด ระยะทาง ๕.๘๐๐ กม.	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๒๙.๓๐๙	๒๙.๓๐๙	-	๑๐๐	ทช.
	๑๑) ถนนสายทางเข้าน้ำตกบกกกราย อ.กระบุรี จ.ระนอง ระยะทาง ๙.๔๙๖ กม.	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๙๐.๗๐	๙๐.๗๐	-	๑๐๐	ทช.
	๑๒) ถนนสาย บ.ใต้-ท้องนายปาน (ตอนที่ ๒) อ.เกาะพะงัน จ.สุราษฎร์ธานี ระยะทาง ๓.๙๑๙ กม.	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๖๖.๒๐	๖๖.๒๐	-	๑๐๐	ทช.
	๑๓) บ้านคลองโคก-บ้านบางตะบูน อ.เมือง อ.บ้านแหลม จ.สมุทรสงคราม จ.เพชรบุรี ระยะทาง ๑๔.๓๘๖ กม.	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๒๙๗.๑๘๐	๒๙๗.๑๘๐	-	๑๐๐	ทช.
	๑๔) บ้านท่าม่วง-บ้านบางเปิด อ.บางสะพานน้อย จ.ประจวบคีรีขันธ์ ระยะทาง ๑๖.๑๒๒ กม.	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๑๙๘.๖๗๐	๑๙๘.๖๗๐	-	๑๐๐	ทช.
	๑๕) บ้านสร้อยน้อย-ชายหาดปากน้ำปราณ อ.ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ ระยะทาง ๑๐.๘๙๘ กม.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ เริ่มดำเนินการก่อสร้างเมื่อวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๐ ▪ กำหนดแล้วเสร็จในวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ ▪ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๑๕.๗๓ 	-	๗๔.๔๙๐ (ค่าก่อสร้าง)	๑๙.๖๐๕	๕๔.๘๘๕	-	ทช.
	๑๖) ทางหลวงหมายเลข ๔ (ปากทางบ้านทุ่งมะเมา) -อุทยานวิทยาศาสตร์ห้วยกอ อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ ระยะทาง ๑๘.๘๓๖ กม.	เริ่มก่อสร้างปี พ.ศ. ๒๕๖๓-๒๕๖๕	-	๒๕๕.๘๒๖ (ค่าก่อสร้าง)	-	-	-	ทช.
	๑๗) เพชรเกษม - สถานีรถไฟทุ่งประดู่ อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์ ระยะทาง ๘.๐๕๓ กม.	เริ่มก่อสร้างปี พ.ศ.๒๕๖๔-๒๕๖๖	-	๑๗๕.๖๘๐ (งบทั้งโครงการ)	-	-	-	ทช.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหนี่ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
	๑๘) สถานีรถไฟฟู้งประดู่ - วัดทับสะแก อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์ ระยะทาง ๔.๘๓๘ กม. (ยุบโครงการร่วมกับหมายเลข ๑๗)							
	๑๙) ปข.๑๐๔๘ แยกทางหลวงหมายเลข ๔ (กม.๓๗๐) - บ้านกรูด อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์ ระยะทาง ๒๑.๕๘๑ กม.	เริ่มก่อสร้างปี พ.ศ. ๒๕๖๔-๒๕๖๖	-	๒๑๙.๕๕๐ (ค่าก่อสร้าง)	-	-	-	ทช.
	๒๐) แยกทางหลวงหมายเลข ๓๒๐๑- บ้านบางจาก (บ.บ่อเมา - บ.ดอนตะเคียน) อ.ปะทิว จ.ชุมพร ระยะทาง ๘.๕๙๔ กม.	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๘๓.๔๘๐	๘.๔๘๐	-	๑๐๐	ทช.
	๒๑) แยกทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๑ (กม.ที่ ๗+๐๐๐)-บ้านโพธิ์แบะ อ.ปะทิว จ.ชุมพร ระยะทาง ๒๑.๐๑๔ กม.	เริ่มก่อสร้างปี พ.ศ. ๒๕๖๒-๒๕๖๔	-	๒๖๒.๗๐๐ (ค่าก่อสร้าง)	-	-	-	ทช.
	๒๒) แยกทางหลวงหมายเลข ๔๑๙๘ (กม.ที่ ๑๓+๑๐๐)-เทศบาลปากน้ำหลังสวน อ.ทุ่งตะโก จ.ชุมพร ระยะทาง ๒๓.๖๐๐ กม.	เริ่มก่อสร้างปี พ.ศ. ๒๕๖๒-๒๕๖๔	-	๒๔๗.๔๐๐ (ค่าก่อสร้าง)	-	-	-	ทช.
	๒๓) แยกทางหลวงหมายเลข ๔๐๙๘ (กม.ที่ ๐+๕๐๐) บ.หาดทรายรี-บ.มัทรี อ.เมือง จ.ชุมพร ระยะทาง ๑๖.๙๖๓ กม.	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๑๑๘.๕๐๐	๑๑๘.๕๐๐	-	-	ทช.
	๒๔) ถนนเพชรเกษม-อุทยานวิทยาศาสตร์ ห้วยกอ อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ ระยะทาง ๒.๗๗๔ กม.	เริ่มก่อสร้างปี พ.ศ. ๒๕๖๓	-	๒๕๕.๘๒๖ (ค่าก่อสร้าง)	-	-	-	ทช.
	๒๕) ขยายทางหลวงหมายเลข ๓๖๒๗-บ้านหนองบัว อ.ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ ระยะทาง ๓.๖๒๗ กม.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ เริ่มก่อสร้างปี พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๓ ▪ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๒.๒๐ 	-	๗๔.๔๘๘	๒๑.๖๐๓	๕๒.๘๘๔	๑๐๐	ทช.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่อนนี้ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
	๒๖) ปช.๑๐๒๐ แยกทางหลวงหมายเลข ๔ (กม.๒๕๕)-บ้านบ่อนอกเลียขทยทะเลพุน้อย - สี่แยกบ้านบ่อนอก (เพชรเกษม) (กม.๒๙+๑๘๒.๐๑๕ - กม.๔๐+๒๒๒.๐๓๙) อ.สามร้อยยอด อ. กุยบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ ระยะทาง ๔๐.๒๓๘ กม.	ยกเลิกโครงการ	-	-	-	-	-	ทช.
	๒๗) บ้านหนองบัว-บ้านเขากะโหลก อ.ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ ระยะทาง ๔.๖๙๙ กม.	เริ่มก่อสร้างปี พ.ศ.๒๕๖๕ - ๒๕๖๗	-	๒๙๑.๕๙๐ (ค่าก่อสร้าง)	-	-	-	ทช.
	๒๘) บ้านกรูด - บ้านกลางอ่าว อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์ ระยะทาง ๒๒.๘๙๗ กม.	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๕	-	๕๗.๕๓๐ (ค่าก่อสร้าง)	-	-	-	ทช.
	๒๙) แยกทางหลวงหมายเลข ๔๑ (กม.ที่ ๑๒+๙๐๐)-บ้านหนองทองคำ อ.เมือง จ.ชุมพร ระยะทาง ๖.๗๖๘ กม.	เริ่มก่อสร้างปี พ.ศ. ๒๕๖๔-๒๕๖๖	-	๑๐๙.๙๔๐ (ค่าก่อสร้าง)	-	-	-	ทช.
	๓๐) สายบ้านบางคอย-บ้านทุ่งคาน้อย อ.เมือง จ.ชุมพร ระยะทาง ๘.๖๕๙ กม. (ยุบโครงการรวมกับโครงการหมายเลข ๒๙)							
	๓๑) แยกทางหลวงหมายเลข ๔๑ (กม.ที่ ๑๖+๘๙๑) -บ้านคลองชุม อ.เมือง อ.สวี จ.ชุมพร ระยะทาง ๒๕.๕๒๓ กม.	เริ่มก่อสร้างปี พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๖๖	-	๒๔๗.๙๕๐ (ค่าก่อสร้าง)	-	-	-	ทช.
	๓๒) อ่าวทุ่งซาง หมู่ที่ ๕ บ้านบางจาก อ.ปะทิว จ.ชุมพร ระยะทาง ๒.๑๐๙ กม.	เริ่มก่อสร้างปี พ.ศ. ๒๕๖๕	-	๑๒.๒๑๐ (ค่าก่อสร้าง)	-	-	-	ทช.
	๓๓) แยกทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๓ (กม.ที่ ๑๔+๓๕๐)-บ้านท้องเกร็ง อ.สวี, อ.ทุ่งตะโก จ.ชุมพร ระยะทาง ๑๖.๖๑๒ กม.	เริ่มก่อสร้างปี พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕	-	๑๙๑.๑๙๐ (ค่าก่อสร้าง)	-	-	-	ทช.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ / -	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ / -	ก่องหนี่ผูกพัน ^๓ / -	ร้อยละ ^๔ / -	
	๓๔) สามแยกทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๒ (กม.ที่ ๑๓+๑๐๐) - บ้านแหลมสันติ อ.หลังสวน และ อ.ละแม จ.ชุมพร ระยะทาง ๒๙.๗๖๔ กม.	เริ่มก่อสร้างปี พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕	-	๒๔๗.๙๕๐ (ค่าก่อสร้าง)	-	-	-	ทช.
๓.๒	การเชื่อมโยงระหว่างเมืองหลักและระหว่างฐานการผลิตหลักของประเทศ							
(๕๘)	โครงการเร่งรัดก่อสร้างขยาย ๔ ช่องจราจร และเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ๕๗ โครงการ	สรุปสถานะโครงการรวมจำนวน ๕๗ โครงการ ดังนี้ - ดำเนินการแล้วเสร็จ ๘ โครงการ - อยู่ระหว่างดำเนินการ ๘ โครงการ - ยังไม่เริ่มดำเนินการ ๔๑ โครงการ	-	-	-	-	-	ทล.
	๑) ทล.๔ กระบี่ - อ.ห้วยยอด (ตอน ๕) (ระยะทาง ๑๖.๕๕ กม.)	ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๒ มิถุนายน ๒๕๖๐	-	๕๘๘.๘๐๕	๕๘๘.๗๙๔	๐.๐๑๑	๑๐๐	ทล.
	๒) ทล.๓๐๔ อ.กบินทร์บุรี-อ.วังน้ำเขียว ตอน ๓ (ระยะทาง ๑๕ กม.)	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ▪ ส่วนที่ ๑ ผลงานร้อยละ ๕๕.๔๐ ▪ ส่วนที่ ๒ ผลงานร้อยละ ๒๖.๑๘	จากปัญหาแนวเขตทางทับซ้อนกับแนวเขตอุทยานแห่งชาติเขาใหญ่ ปัจจุบัน ทล. ได้รับมอบพื้นที่จากอุทยานแห่งชาติเขาใหญ่แล้ว ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการรอขยายอายุสัญญา	๗๙๕.๓๖๕	๒๙๖.๙๙๕	๔๙๘.๓๗๐	๑๐๐	ทล.
	๓) ทล.๓๑๓๘ อ.บ้านบึง-อ.บ้านค่าย ตอน ๓ (ระยะทาง ๑๘ กม.)	ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๐	-	๖๕๖.๐๐๐	๖๒๗.๑๔๐	๒๘.๘๖๐	๑๐๐	ทล.
	๔) ทล.๓๑๔ อ.บางปะกง - ฉะเชิงเทรา ตอน ๒ (ระยะทาง ๓.๒๕ กม.)	ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๕๙	-	๒๑๔.๐๐๐	๒๑๓.๕๑๔	๐.๔๙	๑๐๐	ทล.
	๕) ทล.๓๐๔ กบินทร์บุรี - อ.ปักธงชัย (ทางเชื่อมผืนป่า) (ระยะทาง ๓ กม.)	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๙๐.๖๘		๑,๓๑๙.๒๕๗	๖๐๑.๐๐๐	๗๑๘.๒๕๗	๑๐๐	ทล.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหนี่ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
	๖) ทล.๑๒ หล่มสัก-น้ำหนาว ตอน ๑ จ.เพชรบูรณ์ (ระยะทาง ๑๑ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	๕๔๐.๐๐	-	-	-	ทล.
	๗) ทล.๑๒ หล่มสัก-น้ำหนาว ตอน ๒ จ.เพชรบูรณ์ หรือตอน บ.น้ำดุก-อ.สอนคาน (ระยะทาง ๘๑ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	๖,๒๐๐.๐๐	-	-	-	ทล.
	๘) ทล.๑๒ กาฬสินธุ์-นาไคร้-อ.คำชะอี จ.กาฬสินธุ์ ตอน ๒ (ระยะทาง ๑๑๓ กม.)							ทล.
	- ทล.๑๒ กาฬสินธุ์-นาไคร้-อ.คำชะอี ตอน ๒ (๗๗ กม.)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ส่วนที่ ๑ ผลงานร้อยละ ๕๗.๕๒ ▪ ส่วนที่ ๒ ผลงานร้อยละ ๔๘.๓๓ 	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และ ต้นไม้ในเขตทาง	๑,๔๔๓.๑๑๒	๕๖๑.๒๓๓	๘๘๑.๘๗๙	๑๐๐	
	- ทล.๑๒ บ.นาไคร้-อ.คำชะอี (๓๖ กม.)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ส่วนที่ ๑ ผลงานร้อยละ ๑๕.๘๔ ▪ ส่วนที่ ๒ ผลงานร้อยละ ๒๐.๐๔ 	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และ ต้นไม้ในเขตทาง	๑,๔๔๖.๙๖๖	๕๙๖.๘๖๔	๘๕๐.๑๐๙	๑๐๐	
	๙) ทล.๒๒๕ นครสวรรค์-ชัยภูมิ จ.นครสวรรค์/จ.ชัยภูมิ ตอน ๑ (ระยะทาง ๕ กม.)	ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๗ สิงหาคม ๒๕๖๐	-	๑๒๐.๐๐๙	๑๑๐.๐๓๗	-	๑๐๐	ทล.
	๑๐) ทล.๒๒๕ นครสวรรค์-ชัยภูมิ จ.นครสวรรค์/จ.ชัยภูมิ ตอน ๒ (ระยะทาง ๒๓๒ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	-	-	-	-	ทล.
	- ตอน อ.ชุมแสง-อ.หนองบัว (รวมสะพาน ข้ามทางรถไฟ) (๓๗ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ		๒,๑๕๐.๐๐				
	- ตอน อ.หนองบัว-ชัยภูมิ (๑๙๕ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ		๑๐,๗๐๐.๐๐				
	๑๑) ทล.๒๒๙ อ.แก่งคร้อ-อ.บ้านไร่ จ.ขอนแก่น (ระยะทาง ๕๖ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	๒,๑๗๐.๐๐	-	-	-	ทล.
	๑๒) ทล.๒๓ ร้อยเอ็ด-ยโสธร-เขื่องใน จ.ร้อยเอ็ด/ยโสธร/อุบลราชธานี (ระยะทาง ๕๕ กม.) (เงินกู้)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	๒,๒๐๐.๐๐	-	-	-	ทล.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหนี่ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
	๑๓) ทล.๒๔ อ.ปราสาท-อ.ขุขันธ์- แยกสาย ๒๐๘๕ จ.สุรินทร์ ตอน ๑ (ระยะทาง ๓๕ กม.)	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๙๒.๕๐	-	๑,๒๘๐.๒๐๖	๙๙๓.๗๓๗	๒๘๖.๔๖๙	๑๐๐	ทล.
	๑๔) ทล.๒๐๘๕ และ ๒๑๗๘ กั้นทรลักษณ์- อุบลราชธานี (ระยะทาง ๒๕ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	๑,๐๕๐.๐๐	-	-	-	ทล.
	- ทล.๒๐๘๕ และ ๒๑๗๘ กั้นทรลักษณ์- อุบลราชธานี หรือตอนแยก ทล.๒๔- อุบลราชธานี (บ้านน้ำเกลี้ยง) (๑๑ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	๓๕๐.๐๐	-	-	-	
	- ทล.๒๐๘๕ และ ๒๑๗๘ กั้นทรลักษณ์- อุบลราชธานี หรือตอนแยก ทล.๒๐๘๕- อุบลราชธานี (๑๔ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	๗๐๐.๐๐	-	-	-	
	๑๕) ทล.๔๑๐๓ สายทางเลี่ยงเมือง นครศรีธรรมราช จ.นครศรีธรรมราช (ระยะทาง ๗ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	๔๐๐.๐๐	-	-	-	ทล.
	๑๖) ทล.๒๑๐ สาย อ.วังสะพุง-อ.นากลาง จ.เลย/จ.หนองบัวลำภู (ระยะทาง ๓๒ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	-	-	-	-	ทล.
	- ทล.๒๑๐ สาย อ.วังสะพุง-อ.นากลาง จ.เลย ระยะทาง ๑๐ กม.			๕๐๐.๐๐				
	- ทล.๒๑๐ สาย อ.วังสะพุง-อ.นากลาง จ.เลย ระยะทาง ๑๒ กม.			๖๐๐.๐๐				
	- ทล.๒๑๐ สาย อ.วังสะพุง-อ.นากลาง จ.เลย หรือตอน อ.นาวิ่ง - บ.วังสำราญ ระยะทาง ๑๐ กม.			๙๐๐.๐๐				
	๑๗) ทล. ๒๒ สาย อ.หนองหาน-อ.พรรณานิคม จ.อุดรธานี/จ.สกลนคร (ระยะทาง ๓๕ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	๒,๐๐๐.๐๐	-	-	-	ทล.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องนี้ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
	๑๘) ทล.๒๒ สายสกลนคร-นครพนม จ.สกลนคร/จ.นครพนม (ระยะทาง ๓๔ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	๑,๗๒๐.๐๐	-	-	-	ทล.
	๑๙) ทล.๑๐๑ สายสุโขทัย-สวรรคโลก จ.สุโขทัย ตอน ๑ (ระยะทาง ๔๖ กม.)							ทล.
	- ทล.๑๐๑ สายสุโขทัย-สวรรคโลก จ.สุโขทัย ตอน ๑ (ระยะทาง ๖ กม.)	ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๔ เมษายน ๒๕๖๐	-	๒๒๘.๓๘๐	๒๑๘.๑๐๓	๑๐.๒๗๗	๑๐๐	
	- ทล.๑๐๑ สายสุโขทัย-สวรรคโลก จ.สุโขทัย ตอน เวิร์ดนอก-ต.เกาะตาเลี้ยง (ระยะทาง ๖ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ		๒๓๐.๐๐				
	- ทล.๑๐๑ สายสุโขทัย-สวรรคโลก จ.สุโขทัย ตอน ต.เกาะตาเลี้ยง-อ.สวรรคโลก (ระยะทาง ๓๔ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ		๑,๖๒๐.๐๐				
	๒๐) ทล. ๒๐๑ สาย อ.แก่งคร้อ-อ.ชุมแพ จ.ชัยภูมิ/จ.ขอนแก่น (ระยะทาง ๒๔ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	๙๘๐.๐๐	-	-	-	ทล.
	๒๑) ทล. ๔ สายชุมพร-ระนอง จ.ระนอง (ระยะทาง ๓๒.๔ กม.)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ตอน ๒ ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๗ มิถุนายน ๒๕๖๐ ▪ ตอน ๓ ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ ▪ ตอน ๔ ผลงานร้อยละ ๓๐.๐๐ 	<p>-</p> <p>-</p> <p>ปัญหาจากความล่าช้าด้าน กรรมสิทธิ์ที่ดิน ติดขัดต้นไม้ และสาธารณูปโภค</p>	<p>๘๙๗.๗๒๐</p> <p>๕๓๘.๙๔๗</p> <p>๑,๓๓๐.๒๐๐</p>	<p>๘๘๕.๘๑๖</p> <p>๕๓๘.๘๙๐</p> <p>๕๐๑.๘๗๗</p>	<p>๑๑.๙๐๔</p> <p>๐.๐๕๗</p> <p>๘๐๘.๓๒๓</p>	<p>๑๐๐</p> <p>๑๐๐</p> <p>๑๐๐</p>	ทล.
	๒๒) ทล.๓๐๔ มินบุรี-ฉะเชิงเทรา ตอน ๒ จ.ฉะเชิงเทรา (ระยะทาง ๒๒ กม.)	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๖๑.๑๔	ปัญหาความล่าช้าจากการ รื้อย้ายสาธารณูปโภค (ไฟฟ้า ประปา)	๑,๐๔๙.๗๓๗	๕๓๙.๑๒๗	๔๗๐.๖๑๐	๑๐๐	ทล.
	๒๓) ทล.๓๑๗ จันทบุรี-สระแก้ว ตอน ๔ (ระยะทาง ๑๕ กม.)	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๗๔.๐๙	-	๕๗๒.๒๕๖	๔๑๙.๖๖๘	๑๕๒.๕๘๘	๑๐๐	ทล.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหนี่ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
	๒๔) ทล.๑๒ ตาก - แม่สอด ตอน ๔ (ระยะทาง ๒๗ กม.)	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๕๖.๗๓	ปัญหาความล่าช้าจากการรื้อ ย้ายสาธารณูปโภค (ไฟฟ้า)	๑,๔๓๗.๕๙๐	๖๒๒.๐๑๓	๘๑๕.๕๗๗	๑๐๐	ทล.
	๒๕) ทล.๑๔๒๑ เชียงราย-ขุนตาล จ.เชียงราย (ระยะทาง ๔๘ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	๒,๘๕๐.๐๐	-	-	-	ทล.
	- ตอน บ.หัวดอย-บ.ใหม่มงคล (๑๙ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ		๑,๔๐๐.๐๐				
	- ตอน บ.ใหม่มงคล-อ.ขุนตาล (๒๙ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ		๑,๔๕๐.๐๐				
	๒๖) ทล.๑๑๘ เชียงใหม่-เชียงราย ตอน ๑ ดอยสะเก็ด-ป่าเมี่ยง จ.เชียงใหม่ (ระยะทาง ๒๒.๓ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	๑,๗๓๐.๐๐	-	-	-	ทล.
	๒๗) ทล.๑๐๑ กำแพงเพชร-สุโขทัย จ.กำแพงเพชร (ระยะทาง ๖๔ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	๓,๐๐๐.๐๐	-	-	-	ทล.
	๒๘) ทล.๑๑๕ กำแพงเพชร-พิจิตร จ. กำแพงเพชร (ระยะทาง ๖๓ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	๒,๗๗๐.๐๐	-	-	-	ทล.
	- ตอนกำแพงเพชร-ต.นิคมทุ่งโพธิ์ทะเล (๑๓ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ		๕๗๐.๐๐				
	- ตอน ต.นิคมทุ่งโพธิ์ทะเล-แยกปลวก สูง (๕๐ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ		๒,๒๐๐.๐๐				
	๒๙) ทล.๔๐๔, ๔๑๖ อ.ย่านตาขาว-อ.ละงู จ.สตูล ตอน ๑ (ระยะทาง ๑๑ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	๔๐๐.๐๐	-	-	-	ทล.
	๓๐) ทล.๔๐๔, ๔๑๖ อ.ย่านตาขาว-อ.ละงู จ.สตูล ตอน ๒ (ระยะทาง ๓๔ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	๑,๒๒๐.๐๐	-	-	-	ทล.
	๓๑) ทล.๑๐๓ อ.ร้องกวาง-อ.จาว จ.แพร่ ตอน ๒ (ระยะทาง ๒๐ กม.)	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๙๔.๓๗	ล่าช้าจากการตัดที่ดินไม้	๗๖๐.๓๘๐	๕๗๙.๘๙๙	๑๘๐.๔๘๑	๑๐๐	ทล.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องหนี่ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
	๓๒) ทล.๓๑๗ จันทบุรี-สระแก้ว ตอน ๕ บ. เขาแหลม-อ.วังน้ำเย็น (ระยะทาง ๑๖ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	๘๑๐.๐๐	-	-	-	ทล.
	๓๓) ทล.๑๑๘ เชียงใหม่-เชียงราย ตอน ๒-๔ (ระยะทาง ๙๐ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	-	-	-	-	ทล.
	- ตอน ต.ป่าเมี่ยง-บ.ปางน้ำถุ (๑๐ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	๖๕๐.๐๐	-	-	-	
	- ตอน บ.ปางน้ำถุ-บ.โป่งป่าตอง (๑๓ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	๖๕๐.๐๐	-	-	-	
	- ตอน อ.เวียงป่าเป้า-อ.แม่สรวย (๔๐ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	๒,๐๐๐.๐๐	-	-	-	
	- ตอน อ.แม่สรวย-อ.แม่อลาว (๒๗ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	๑,๓๐๐.๐๐	-	-	-	
	๓๔) ทล.๓๖ กระจังลาย-ระยอง ตอน ๑ (ระยะทาง ๘ กม.)	ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๐	-	๔๔๑.๑๖๔	๔๑๘.๑๐๖	๒๓.๐๕๘	๑๐๐	ทล.
	๓๕) ทล.๒๐๒ ยโสธร-อำนาจเจริญ (ระยะทาง ๔๔ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	๑,๙๓๐.๐๐	-	-	-	ทล.
	๓๖) ทล.๑๒ ภาพสินธุ์-อ.สมเด็จ ตอน ๓ จ.ภาพสินธุ์ (ระยะทาง ๘ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	๓๐๐.๐๐	-	-	-	ทล.
	๓๗) ทล.๓๓ ปราจีนบุรี-อ.กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี หรือตอนแยกหนองชะอม-อ. ประจันตคาม (ระยะทาง ๒๙ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	๑,๒๖๕.๐๐	-	-	-	ทล.
	๓๘) ทล.๔๐๘ สายนครศรีธรรมราช-สงขลา จ.สงขลา ตอน ๔ (ระยะทาง ๑๒ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	๕๒๐.๐๐	-	-	-	ทล.
	๓๙) ทล.๓๑๗ จันทบุรี-สระแก้ว ตอน ๖ หรือ ตอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม (ระยะทาง ๓๓ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	๑,๕๐๐.๐๐	-	-	-	ทล.
	๔๐) ทล.๓๑๗ จันทบุรี-สระแก้ว ตอน ๗ หรือ ตอน อ.โป่งน้ำร้อน-อ.สอยดาว (ระยะทาง ๒๔ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	๑,๐๗๐.๐๐	-	-	-	ทล.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหนี่ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
	๔๑) ทล.๓๑๓๘ อ.บ้านบึง-อ.บ้านค่าย ตอน ๔ จ.ระยอง/จ.ชลบุรี (ระยะทาง ๒๕ กม.)	ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๑๙ มิถุนายน ๒๕๖๐	-	๕๙๗.๒๑๑	๕๓๗.๘๓๘	๕๙.๓๗๓๗	๑๐๐	ทล.
	๔๒) ทล.๓๖ กระทั่งลาย-ระยอง ตอน ๒ หรือตอนทางแยกต่างระดับเขาไม้แก้ว-แยก ต่างระดับโป่ง (ระยะทาง ๔๘ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	๔,๑๑๕.๐๐	-	-	-	ทล.
	๔๓) ทล.๔๑๐ ยะลา-เบตง จ.ยะลา (ระยะทาง ๘ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	๓๐๐.๐๐	-	-	-	ทล.
	๔๔) ทล.๒๒๐ ศรีสะเกษ-อ.ขุนันธ์ จ.ศรีสะเกษ (ระยะทาง ๕๕ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	๑,๙๕๐.๐๐	-	-	-	ทล.
	๔๕) ทล.๑๐๑ อ.ร่องกวาง-อ.เวียงสา ตอน ๑ และ ๒ จ.น่าน (ร่องกวาง-น่าน ตอน ๓) (ระยะทาง ๑๒.๖ กม.)	งานแล้วเสร็จ ๒๓ กันยายน ๒๕๖๑	-	๕๕๙.๑๕๐	๔๔๑.๙๓๓	๑๑๗.๒๑๗	๑๐๐	ทล.
	๔๖) ทล.๒๐๓ หล่มสัก-หล่มเก่า-เลย จ.เพชรบูรณ์	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	-	-	-	-	ทล.
	๔๗) ทล.๓๔๔ บ้านบึง - แกลง ตอน ๒ (แยกหนองปรือ-แยกหนองใหญ่)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	-	-	-	-	ทล.
	๔๘) ทล.๓๔๔ บ้านบึง - แกลง ตอน ๓ (แยกหนองใหญ่-หนองเสือช้าง)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	-	-	-	-	ทล.
	๔๙) ทล.๓๔๔ บ้านบึง - แกลง ตอน ๔ (หนองเสือช้าง-แยกวังจันทร์)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	-	-	-	-	ทล.
	๕๐) ทล.๓๔๔ บ้านบึง - แกลง ตอน ๕ (แยกวังจันทร์-แกลง)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	-	-	-	-	ทล.
	๕๑) ทล.๓๒๘๙ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๑๓๑ - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๓๑ (เนินโมก)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	-	-	-	-	ทล.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องหนี่ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
	๕๒) ทล.๓๑๕ อ.พนัสนิคม - ฉะเชิงเทรา	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	-	-	-	-	ทล.
	๕๓) ทล.๓๔๔ ต่อเขตเทศบาลพนัสนิคม - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๔๔ (หนองซาก)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	-	-	-	-	ทล.
	๕๔) ทล.๓ บางตำรุ - คลองด่าน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	-	-	-	-	ทล.
	๕๕) ทล.๓ คลองด่าน - บางปะกง ตอน ๑	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	-	-	-	-	ทล.
	๕๖) ทล.๓ คลองด่าน - บางปะกง ตอน ๒	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	-	-	-	-	ทล.
	๕๗) ทล.๓ คลองด่าน - บางปะกง ตอน ๓	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	-	-	-	-	ทล.
(๕๙)	โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่าง เมืองสายพัทยา-มาบตาพุด ระยะทาง ๓๒ กม. (Action Plan ๒๕๕๙)	๑. งานก่อสร้าง จำนวน ๑๓ สัญญา ลงนามสัญญาครบถ้วน อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างทุกสัญญา แผนงานก่อสร้าง ร้อยละ ๙๗.๕๗๐ ผลงานก่อสร้างร้อยละ ๙๑.๐๑๓ คาดว่า จะแล้วเสร็จภายในเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๑ ๒. งานระบบ จำนวน ๑ สัญญา ลงนามสัญญาแล้วเมื่อ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๖๑ โดยมีกำหนดการแล้วเสร็จและ เปิด ให้บริการทั้งระบบในเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๓ หมายเหตุ - ค่าก่อสร้างใช้เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง - ปี ๒๕๖๑ ไม่มีค่าจัดกรรมสิทธิ์	-	๑๒,๓๐๐.๐๐ (ค่าก่อสร้างรวม) ๕,๕๑๙.๔๙ (จัดกรรมสิทธิ์)	๕,๘๔๙.๕๒๘ (ค่าก่อสร้าง) ๔,๔๘๕.๒๘๔ (จัดกรรมสิทธิ์)	๖,๔๕๐.๔๗ (ค่าก่อสร้าง)	๑๐๐	ทล.
(๖๐)	โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่าง เมืองสายบางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา ระยะทาง ๑๙๖ กม. (Action Plan ๒๕๕๙)	๑. งานก่อสร้าง จำนวน ๔๐ สัญญา (ลงนามครบแล้ว) อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างทุกสัญญา ผลงานปัจจุบัน แผนงานก่อสร้างร้อยละ ๕๖.๔๕๖ ผลงานก่อสร้างร้อยละ ๕๒.๐๙๓ คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๓ ๒. กก.วล. เห็นชอบรายงาน EIA ฉบับทบทวน เมื่อวันที่ ๒๑ ก.ย. ๕๙ (จำนวน ๓๘ ตอน) และ ๖ ก.ค. ๖๐ (จำนวน ๒ ตอน) ๓. การให้เอกชนร่วมลงทุนในการก่อสร้างงานระบบ การดำเนินงาน และการบำรุงรักษา ทล. ได้ประกาศเอกสาร	-	๖๙,๖๗๐ (ค่าก่อสร้างรวม) ๖,๖๓๐ (ค่ากรรมสิทธิ์)	๙,๕๕๐.๕๗ (ค่าก่อสร้าง) ๔,๐๑๖.๐๗๕ (ค่ากรรมสิทธิ์)	๖๐,๑๑๙.๔๓ (ค่าก่อสร้าง) ๒,๖๑๓.๙๓ (ค่ากรรมสิทธิ์)	-	ทล.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องหนี่ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
		เชิญชวนเอกชนร่วมลงทุนแล้ว เมื่อ ๒๐ เมษายน ๒๕๖๑ และได้ยกเลิกประกาศ เมื่อ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๖๑ และให้ส่งข้อเสนอแนะภายใน ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๑ คาดว่าจะสามารถประกาศครั้งที่ ๒ ได้ภายในพฤศจิกายน ๒๕๖๑						
(๖๑)	โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่-บ้านโป่ง-กาญจนบุรี ระยะทาง ๙๖ กม. (Action Plan ๒๕๕๙)	๑. ก.ว.ล. เห็นชอบรายงาน EIA ฉบับทบทวน เมื่อวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๕๙ ๒. งานก่อสร้าง ๒๕ สัญญา ๒.๑ ลงนามแล้ว ๒๔ ตอน/อีก ๑ ตอน คือ ตอน ๓ E-Bidding แล้ว คาดว่าจะ ลงนามภายใน เดือน พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ๒.๒ แผนงานก่อสร้างร้อยละ ๔๙.๙๗๗ ผลงานานก่อสร้างร้อยละ ๑๓.๓๕๙ ๓. การให้เอกชนร่วมลงทุนในการก่อสร้างงานระบบการดำเนินงาน และการบำรุงรักษา ทล. ได้ประกาศเอกสารเชิญชวนเอกชนร่วมลงทุนแล้ว เมื่อ ๒๐ เมษายน ๒๕๖๑ และได้ยกเลิกประกาศ เมื่อ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๖๑ และให้ส่งข้อเสนอแนะภายใน ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๑ คาดว่าจะสามารถประกาศครั้งที่ ๒ ได้ภายในพฤศจิกายน ๒๕๖๑	-	๔๙,๑๒๐.๐๐ (วงเงินทั้งโครงการ) ๑๑,๙๐๑.๔๗ (ค่าก่อสร้าง ปี ๖๑) ปี ๕๙ = ๓,๒๖๓.๑๑ ปี ๖๐ = ๗,๗๔๙.๓๙ ปี ๖๑ = ๑๑,๙๐๑.๔๗ (ปี ๖๑ ไม่มี ค่าจัดกรรมสิทธิ์)	๔,๘๒๗.๔๙ ๒๓๘.๗๗ (ค่าก่อสร้าง ปี ๖๑)	-		ทล.
(๖๒)	โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายหาดใหญ่ - ชายแดนไทย/มาเลเซีย ระยะทาง ๖๔ กม.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ งาน FS และการออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จ ▪ EIA อยู่ระหว่างการพิจารณาของ สผ. ▪ รายงาน PPP อยู่ระหว่างการศึกษา 	-	๓๐,๕๐๐.๐๐ (ประมาณการวงเงินก่อสร้าง)	-	-	-	ทล.
(๖๓)	โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายกาญจนบุรี-บ้านฉาง ระยะทาง ๘๒ กม.	อยู่ระหว่างการศึกษา FS ออกแบบรายละเอียด (Detail Design) และการจัดทำรายงาน EIA	-	-	-	-	-	ทล.
(๖๔)	โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ กรุงเทพ-ชลบุรี ตอนทางยกระดับศรีนครินทร์ ระยะทาง ๑๗.๕ กม.	อยู่ระหว่างศึกษา FS และการจัดทำรายงาน EIA	-	-	-	-	-	ทล.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่อนนี้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
(๖๕)	โครงการก่อสร้างบูรณะทางหลวงสายหลัก ระหว่างภาค ๑๐ สาย (ทล ๑, ทล ๒, ทล ๔, ทล ๑๑, ทล ๓๒, ทล ๓๕, ทล ๔๑, ทล ๔๓, ทล ๑๑๗ และ ทล ๓๓๑) จำนวน ๒๕๗ โครงการ (ระยะทางรวม ๑๗,๒๙๐ กม.)	ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑๑ โครงการ อยู่ระหว่างดำเนินการ ๒ โครงการ ยังไม่เริ่มดำเนินการ ๒๔๔ โครงการ	-	-	-	-	-	ทล.
	๑) ทล.๔ อ.ปราณบุรี - ประจวบคีรีขันธ์ (เป็นตอนๆ) จ.ประจวบคีรีขันธ์	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ▪ ตอน ๑ ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ ▪ ตอน ๒ ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๖ ธันวาคม ๒๕๖๐ ▪ ตอน ๓ ผลงานร้อยละ ๘๓.๓๘	- - -	๕๕๓.๗๔๓ ๗๘๖.๓๗๓ ๙๔๙.๕๘๕	๕๕๓.๕๕๘ ๖๖๔.๓๙๗ ๖๐๒.๓๒๓	๐.๑๘๕ ๑๒๑.๙๗๖ ๓๔๗.๒๖๒	๑๐๐ ๑๐๐ ๑๐๐	
	๒) ทล.๓๓๑ แยกทางหลวงหมายเลข ๗ (บ.เนินผาสุข) - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๓๑ (มาบเอื้อง) ตอน ๑ จ.ชลบุรี	ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๐	-	๑,๐๗๗.๕๙๑	๑,๐๖๗.๙๖๒	๙.๖๒๘	๑๐๐	
	๓) ทล. ๑ นครสวรรค์ - ตาก ตอน ๑ (นครสวรรค์ - กำแพงเพชร) (เป็นตอนๆ) จ.กำแพงเพชร	▪ ส่วน ๑ ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ ▪ ส่วน ๒ ดำเนินการแล้วเสร็จ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๕๙	- -	๗๔๐.๑๐๐ ๗๔๐.๐๐๐	๗๔๐.๐๙๗ ๗๓๙.๖๗๕	๐.๐๐๓ ๐.๓๒๕	๑๐๐ ๑๐๐	
	๔) ทล.๔๑ ท่าโรงช้าง-ท่าชี-ถ้ำพรรณรา- ทุ่งสง (เป็นตอนๆ) ตอน ๑ จ.สุราษฎร์ธานี	▪ ส่วน ๑ ดำเนินการแล้วเสร็จ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๐ ▪ ส่วน ๒ ดำเนินการแล้วเสร็จ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๐	- -	๗๘๕.๙๖๒ ๕๕๔.๕๔๑	๗๘๕.๘๕๖ ๕๕๔.๔๘๐	๐.๑๐๖ ๐.๐๖๑	๑๐๐ ๑๐๐	
	๕) ทล.๑ นครสวรรค์ - ตาก ตอน ๒ (กำแพงเพชร - ตาก) (เป็นตอนๆ) จ.กำแพงเพชร	▪ ส่วน ๑ ดำเนินการแล้วเสร็จ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๙ ▪ ส่วน ๒ ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐	- -	๖๙๑.๓๐๐ ๖๙๓.๑๒๑	๖๙๑.๒๖๓ ๖๙๓.๐๘๓	๐.๐๓๗ ๐.๐๓๘	๑๐๐ ๑๐๐	
	๖) ทล.๔ ประจวบคีรีขันธ์ - แยกปฐมพร ตอน ๑ (ประจวบคีรีขันธ์ - บางสะพาน) (เป็นตอนๆ) จ.ประจวบคีรีขันธ์	▪ ส่วน ๑ ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑ มีนาคม ๒๕๖๐ ▪ ส่วน ๒ ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑	- -	๘๑๕.๘๐๕ ๙๑๘.๕๓๑	๘๑๕.๕๕๖ ๘๔๑.๐๕๖	๐.๒๕๙ ๗๗.๔๗๕	๑๐๐ ๑๐๐	
	๗) ทล.๓๓๑ แยกทางหลวงหมายเลข ๗ (บ.เนินผาสุข) - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๓๑ (มาบเอื้อง) ตอน ๒ จ.ชลบุรี	▪ ส่วน ๑ ดำเนินการแล้วเสร็จ ๗ ธันวาคม ๒๕๕๙ ▪ ส่วน ๒ ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๕๙	- -	๑๙๙.๑๔๐ ๑๙๘.๓๙๗	๑๙๕.๘๑๒ ๑๙๔.๐๐๕	๓.๓๒๘ ๔.๓๙๒	๑๐๐ ๑๐๐	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ / -	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ / -	ก่องหนี่ผูกพัน ^๓ / -	ร้อยละ ^๔ / -	
	๘) ทล.๔๑ ทำโรงช้าง-ทำซี-ถ้ำพรรณรา-ทุ่งสง (เป็นตอนๆ) ตอน ๒ จ.สุราษฎร์ธานี	ดำเนินการแล้วเสร็จ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๐	-	๕๖๙.๖๔๘	๕๖๙.๕๒๕	๐.๑๒๓	๑๐๐	
	๙) ทล.๔ ประจวบคีรีขันธ์ - แยกปฐมพร (บางสะพาน-แยกปฐมพร) (เป็นตอนๆ) จ.ประจวบคีรีขันธ์	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ▪ ตอน ๒ ส่วนที่ ๑ ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑๒ กันยายน ๒๕๖๐ ▪ ตอน ๒ ส่วนที่ ๒ ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๐ ▪ ตอน ๓ ดำเนินการแล้วเสร็จ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑	- - -	๙๗๗.๓๐๒ ๙๖๓.๔๒๖ ๖๕๓.๔๘๙	๙๗๖.๙๒๗ ๙๖๓.๔๑๕ ๕๐๙.๗๗๙	๐.๓๗๕ ๐.๐๑๑ ๑๔๓.๗๑๐	๑๐๐ ๑๐๐ ๑๐๐	
	๑๐) ทล.๑ ตาก - พะเยา ตอน ๑ (ตาก - บ้านตาก) (เป็นตอนๆ) จ.ตาก	ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๐	-	๑,๐๑๔.๓๐๐	๑,๐๑๔.๒๙๗	๐.๐๐๓	๑๐๐	
	๑๑) ทล.๑ ตาก - พะเยา ตอน ๒ (บ้านตาก-เถิน) (เป็นตอนๆ) จ.ตาก	ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑๐ กันยายน ๒๕๖๐	-	๘๒๔.๔๓๕	๘๒๔.๔๒๙	-	๑๐๐	
	๑๒) ทล.๑ ตาก - พะเยา ตอน ๓ (เถิน-ลำปาง) (เป็นตอนๆ) จ.ลำปาง	ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๐	-	๑,๐๔๕.๙๗๐	๙๙๕.๒๐๑	๕๐.๗๖๙	๑๐๐	
	๑๓) ทล.๑ ตาก - พะเยา ตอน ๔ (ลำปาง-งาว) (เป็นตอนๆ) จ.ลำปาง	▪ ส่วน ๑ ดำเนินการแล้วเสร็จกุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ ▪ ส่วน ๒ ดำเนินการแล้วเสร็จ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๐	- -	๙๐๒.๓๐๙ ๗๘๖.๖๗๗	๗๙๒.๐๑ ๗๘๖.๖๑๖	๑๑๐.๓๖๑ ๐.๐๖๒	๑๐๐ ๑๐๐	
(๖๖)	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับและจุดกลับรถเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายหลัก ๑๔๙ โครงการ	ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑ โครงการ ยังไม่เริ่มดำเนินการ ๑๔๘ โครงการ						ทล.
	๑) ทล.๒ ทางแยกต่างระดับบนทางเลี่ยงเมืองปากช่อง จ.นครราชสีมา	งานแล้วเสร็จ ๑๙ มิถุนายน ๒๕๖๑	ความล่าช้าจากการย้าย สาธารณูปโภค (ไฟฟ้า)	๑๘๗.๘๗๒	๑๒๔.๐๖๗	๖๓.๘๐๕	๑๐๐	
๓.๓	การเชื่อมโยงประตูการขนส่งระหว่างประเทศ							
(๖๗)	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุนท่าเรือแหลมฉบัง ๒ สายทาง	อยู่ระหว่างดำเนินการ ๒ โครงการ						ทช.
	๑) ถนนสาย รย ๓๐๑๓ แยก ทล.๓๓๑ - ทล. ๓๑๙๑ ระยะทาง ๑๗.๓๑๒ กม.	▪ เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๑-๒๕๖๓						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องหนี่ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
		<ul style="list-style-type: none"> ตอนที่ ๑ ระยะทาง ๑๖.๔๖๐ กม. ดำเนินการปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๓ อยู่ระหว่างก่อสร้าง (เริ่มเข้างาน ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑) ผลงานร้อยละ ๑.๕๓ ตอนที่ ๒ ระยะทาง ๐.๘๘๙ กม. ดำเนินการปี ๒๕๖๒ - ๒๕๖๓ เสนอของบปี ๒๕๖๒ 		๙๖๑.๔๑๐	๒๗๒.๒๘๐	๖๘๙.๑๔๐	๑๐๐	
	๒) ถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข ๗ (กม.ที่ ๑๐๗+๒๐๐) - ทำเรือแหลมฉบัง ระยะทาง ๑๐.๕๗๐ กม.	<ul style="list-style-type: none"> ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๙-๒๕๖๓ ลงนามในสัญญาแล้ว อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง 		๑,๖๕๔.๙๖๒	๘๒๑.๙๓๘	๘๓๓.๐๒๔	๑๐๐	
	๒.๑) ถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข ๗ (กม.ที่ ๑๐๗+๒๐๐) - ทำเรือแหลมฉบัง (ตอนที่ ๑ ระยะทาง ๒.๗๗๐ กม.)	<ul style="list-style-type: none"> ดำเนินการปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๓ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๑๔.๐๙ 		๕๐๙.๙๐๓	๒๕๖.๘๐๑	๒๕๓.๑๐๒	๑๐๐	
	๒.๒) ถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข ๗ (กม.ที่ ๑๐๗+๒๐๐) - ทำเรือแหลมฉบัง (ตอนที่ ๒ ระยะทาง ๒.๒๐๐ กม.)	<ul style="list-style-type: none"> ดำเนินการปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๒ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๗๕.๗๓ 		๔๒๗.๘๕๓	๒๖๕.๗๒๘	๑๖๒.๑๒๕	๑๐๐	
	๒.๓) ถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข ๗ (กม.ที่ ๑๐๗+๒๐๐) - ทำเรือแหลมฉบัง (ตอนที่ ๓ ระยะทาง ๒.๗๐๐ กม.)	<ul style="list-style-type: none"> ดำเนินการปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๓ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๒๖.๖๓ 		๓๖๖.๖๐๓	๑๐๐.๒๔๙	๒๖๖.๓๕๔	๑๐๐	
	๒.๔) ถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข ๗ (กม.ที่ ๑๐๗+๒๐๐) - ทำเรือแหลมฉบัง (ตอนที่ ๔ ระยะทาง ๒.๙๐๐ กม.)	<ul style="list-style-type: none"> ดำเนินการปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๓ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๙.๔๔ 		๓๕๐.๖๐๓	๑๙๙.๑๖๐	๑๕๑.๔๔๓	๑๐๐	
(๖๘)	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุนท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ๙ สายทาง	อยู่ระหว่างดำเนินการ ๔ โครงการ ยังไม่เริ่มดำเนินการ ๕ โครงการ						ทช.
	๑) ถนนสาย นย.๓๐๐๑ แยก ทล ๓๐๕-บ.บางน้ำเปรี้ยว จ.ฉะเชิงเทรา ระยะทาง ๓๒.๙๗๕ กม.	<ul style="list-style-type: none"> ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๙-๒๕๖๒ ผลการดำเนินงานร้อยละ ๕๖.๐๒ 	-	๒,๒๒๓.๑๐๖	๑,๑๗๙.๘๘๑	๑,๐๓๓.๒๒๕	๑๐๐	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องหนี่ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
	๒) ถนนสาย ฉช.๓๐๐๑ แยก ทล.๓๑๔ - ลาดกระบัง ระยะทาง ๒๐.๓๒๘ กม. ▪ สัญญาที่ ๑ ระยะทาง ๑๑.๐๐๐ กม. ▪ สัญญาที่ ๒ ระยะทาง ๙.๓๒๘ กม.	<ul style="list-style-type: none"> ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๙-๒๕๖๓ ขณะนี้อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลการดำเนินงานร้อยละ ๓๗.๑๒ ผลการดำเนินงานร้อยละ ๓๗.๑๒ 		๑,๘๗๑.๒๓๙ ๑,๘๔๑.๕๗๐	๗๖๒.๕๒๔ ๗๘๔.๔๙๘	๑,๑๐๘.๗๑๕ ๑,๐๕๗.๐๗๒	๑๐๐ ๑๐๐	
	๓) ถนนสายต่อเชื่อมถนนวัดกิ่งแก้ว - ถนน รัตนโกสินทร์ ๒๐๐ ปี (ช่วงที่ ๑) ระยะทาง ๖.๖๓๐ กม.	<ul style="list-style-type: none"> สำรวจและออกแบบ ปี ๒๕๖๐ สำรวจอสังหาริมทรัพย์ ปี ๒๕๖๓ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ปี ๒๕๖๔ เริ่มก่อสร้าง ปี ๒๕๖๖ 	-	๓,๓๘๕.๔๐๐	-	-	-	
	๔) ถนนสายต่อเชื่อมถนนวัดกิ่งแก้ว - ถนนรัตนโกสินทร์ ๒๐๐ ปี (ช่วงที่ ๒) ระยะทาง ๙.๙๘๙ กม.	<ul style="list-style-type: none"> สำรวจและออกแบบ ปี ๒๕๖๐ สำรวจอสังหาริมทรัพย์ ปี ๒๕๖๓ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ปี ๒๕๖๔ - ๒๕๖๕ เริ่มก่อสร้าง ปี ๒๕๖๖ 	-	๖,๐๕๘.๑๔๐	-	-	-	
	๕) ถนนสาย นย.๓๐๐๗ แยก ทล.๓๐๕ - บ.คลอง ๓๓ อ.องครักษ์ จ.นครนายก ระยะทาง ๑๘.๕๐๒ กม.	<ul style="list-style-type: none"> เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๐-๒๕๖๓ ผลการดำเนินงานร้อยละ ๑๖.๘๓ 	-	๗๘๑.๗๑๙	๔๐.๔๙๐	๗๔๑.๒๒๙	๑๐๐	
	๖) ถนนสาย ปท.๓๐๐๔ แยก ทล.๓๐๕ - บ.ลำลูกกา อ.ธัญบุรี อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี ระยะทาง ๑๐.๔๐๘ กม.	<ul style="list-style-type: none"> เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๐-๒๕๖๓ ผลการดำเนินงานร้อยละ ๔.๒๔ 	-	๖๙๔.๖๕๖	๒๙๔.๑๑๖	๔๐๐.๕๔๐	๑๐๐	
	๗) ถนนสาย สป.๑๐๐๖ แยก ทล.๓- เคหะบางพลี อ.บางป่อ อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ ระยะทาง ๙.๒๖๐ กม.	<ul style="list-style-type: none"> สำรวจออกแบบปี ๒๕๕๘ สำรวจอสังหาริมทรัพย์ปี ๒๕๖๒ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี ๒๕๖๓-๒๕๖๔ เริ่มก่อสร้าง ปี ๒๕๖๔-๒๕๖๕ 	-	๙.๕๐ (ค่าสำรวจออกแบบ) ๒,๓๗๗.๐๐๐ (ประมาณการ ค่าก่อสร้าง ปี ๖๔)	๙.๕๐	-	๑๐๐	
	๘) ถนนสายร่วมพัฒนา - ทล.๓๔ อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ ระยะทาง	<ul style="list-style-type: none"> สำรวจและออกแบบ ปี ๒๕๔๙ สำรวจอสังหาริมทรัพย์ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๒ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ปี ๒๕๖๓ เริ่มก่อสร้าง ปี ๒๕๖๔ - ๒๕๖๖ 	-	๑๔.๘๒๐ (ค่าสำรวจออกแบบ) ๑๐,๑๖๐.๖๐๐ (ค่าก่อสร้าง)	๑๔.๘๒๐	-	๑๐๐	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ / เบิกจ่ายแล้ว ^๒ / ก่อนนี้ผูกพัน ^๓ / ร้อยละ ^๔	งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑	เบิกจ่ายแล้ว ^๒	ก่อนนี้ผูกพัน ^๓	
	๙) ถนนสายแยก ทล.๓๔ (กม.ที่ ๒๖) เชื่อมกับทางหลวงชนบทสาย ฆช.๓๐๐๑ (ตอนที่ ๒) จ.สมุทรปราการ ระยะทาง ๑๙.๓๕๙ กม.	<ul style="list-style-type: none"> สำรวจและออกแบบ ปี ๒๕๕๒ สำรวจอสังหาริมทรัพย์ ปี ๒๕๖๐ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ปี ๒๕๖๓ เริ่มก่อสร้าง ปี ๒๕๖๔ - ๒๕๖๕ 	-	๘.๑๐๐ (ค่าสำรวจออกแบบ) ๓,๐๑๒.๐๖ (ค่าก่อสร้างและ ค่าคุมงาน)	๘.๑๐๐	-	๑๐๐	
(๖๙)	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุน ท่าเรือน้ำลึกปากบารา จ. สตูล ๑ สายทาง							ทช.
	๑) ถนนสายเข้าท่าเรือน้ำลึกปากบารา จ. สตูล ระยะทาง ๒.๒๖๗ กม.	<ul style="list-style-type: none"> จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี ๒๕๖๓ เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๔ - ๒๕๖๕ 	-	๒๑๕.๒๕๐ (ค่าก่อสร้างและ ค่าคุมงาน)	-	-	-	
(๗๐)	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุน นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ๒ สายทาง	<ul style="list-style-type: none"> ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑ โครงการ ยังไม่เริ่มดำเนินการ ๑ โครงการ 						ทช.
	๑) ถนนสาย รย.๒๐๑๕ แยก ทล.๓๖ - แยก ทล.๓๓๑ อ.ปลวกแดง จ.ระยอง ระยะทาง ๑๕.๐๐๐ กม.	<ul style="list-style-type: none"> สำรวจอสังหาริมทรัพย์ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๐ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๒ เริ่มก่อสร้าง ปี ๒๕๖๒ - ๒๕๖๔ 	-	๖.๓๔๐๐ (ค่าสำรวจ อสังหาริมทรัพย์) ๒๐๐.๐๐๐ (จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน) ๙๔๘.๐๖๐ (ค่าก่อสร้างและ ค่าคุมงาน)	๖.๓๔๐๐	-	๑๐๐	
	๒) ถนนสาย รย.๕๐๕๐ แยกสายนิคมสร้างตนเอง สาย ๑๕ - บ.ห้วยโป่ง อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง ระยะทาง ๑๐.๑๙๘ กม.	ดำเนินการแล้วเสร็จปี ๒๕๖๐ (เปิดให้บริการแล้ว)	-	๑๙๗.๕๐๐	๑๙๗.๕๐๐	-	๑๐๐	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องนี้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
(๗๑)	โครงการสนับสนุนท่าเทียบเรือเนกประสงค์ คลองใหญ่							ทช.
	๑) ถนนสายท่าเทียบเรือเนกประสงค์คลองใหญ่ อ.คลองใหญ่ จ.ตราด	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๐-๒๕๖๑ ▪ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๑๒.๕๘ ▪ อยู่ระหว่างดำเนินการขยายสัญญาการก่อสร้าง 	-	๒๙.๘๕๐๐	๑๑.๘๕๐	๑๘.๐๐๐	๙๙.๐๐	
(๗๒)	โครงการสนับสนุนท่าเทียบเรือเชียงแสน จ.เชียงราย							ทช.
	๑) ถนนสายแยก ทล.๑๐๙๘ - แยก ทล.๑ อ.เมือง จ.เชียงราย	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๙-๒๕๖๒ ▪ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๖๕.๔๑ 	-	๑,๖๕๖.๒๑๒	๙๑๐.๔๔๘	๗๔๕.๗๖๕	๑๐๐	
(๗๓)	โครงการสนับสนุนสะพานข้ามแม่น้ำโขง แห่งที่ ๔ จ.เชียงราย (๓ สายทาง)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ยกเลิก จำนวน ๑ โครงการ ▪ ชะลอ จำนวน ๑ โครงการ ▪ ยังไม่เริ่มดำเนินการ จำนวน ๑ โครงการ 						ทช.
	๑) ถนนสาย แยก ทล ๑๐๒๐-บ.กิวแก้ว อ.เทิง อ.จุน จ.เชียงราย ระยะทาง ๔๓.๗๐๙ กม.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ สำรองสั่งหาทรัพย์สินปี ๒๕๕๘ - ๒๕๕๙ ▪ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ๒๕๖๑ ▪ เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕ 	-	๑,๕๗๔.๑๒๐	-	-	-	
	๒) สาย ชร.๔๐๕๗ แยก ทล.๑๐๒๐ - บ.คอนมหาวัน อ.เชียงของ จ.เชียงราย ระยะทาง ๘.๖๘๓ กม.	ชะลอโครงการ เนื่องจากมีปัญหาเรื่องการเวนคืนที่ดิน	-	๓๙๐.๐๐๐	-	-	-	
	๓) สาย ชร.๔๐๑๔ แยก ทล.๑๐๒๐ - บ.แก่นใต้ อ.เชียงของ จ.เชียงราย ระยะทาง ๘.๙๐๐ กม.	ยกเลิกโครงการ เนื่องจากปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม ไม่สามารถขยายถนนให้กว้างกว่าที่มีอยู่เดิมได้ จึงไม่ เหมาะสมสำหรับใช้เป็นเส้นทางรถบรรทุก	-	-	-	-	-	
(๗๔)	โครงการทางหลวงชนบทสนับสนุนเขต เศรษฐกิจพิเศษบริเวณชายแดน (๗ สายทาง)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๑ โครงการ ▪ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ๔ โครงการ ▪ ยกเลิก จำนวน ๑ โครงการ ▪ ยังไม่เริ่มดำเนินการ จำนวน ๑ โครงการ 					ทช.	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องหนี่ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
	๑) ถนนสนับสนุนตำบลบ้านคลองลึก ทล ๓๓๓ - ผ่านผ่านแดนบ้านคลองลึก อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว ระยะทาง ๑๕.๔๒๕ กม.	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๙๕๐.๐๐๐	๙๕๐.๐๐๐	-	๑๐๐	ทช.
	๒) ถนนสาย ๖๒ ๖๓ ๖๑ และ ๖๒ พังเมืองรวมเมืองแม่สอด อ.แม่สอด จ.ตาก ระยะทาง ๑๓.๙๐๕ กม.	อยู่ระหว่างติดต่อเจ้าของที่ดินเพื่อเจรจาขอเข้าดำเนินการก่อสร้าง	-	๖๔๓.๗๘๗	-	-	-	ทช.
	๓) ถนนสาย ๖๑, ๖๒ และ ๖๑ พังเมืองรวมเมืองตราด จ.ตราด ระยะทาง ๘.๑๐๒ กม.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ สำรองอสังหาริมทรัพย์ปี ๒๕๖๒ ▪ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี ๒๕๖๓ ▪ เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๔ - ๒๕๖๖ 	-	๗๑๔.๘๐๐ (ค่าก่อสร้างและ ค่าคุมงาน)	-	-	-	ทช.
	๔) ถนนสาย ๖๒ และ ๖๓ พังเมืองรวมเมืองมุกดาหาร จ.มุกดาหาร ระยะทาง ๗.๕๓๕ กม.	อยู่ระหว่างประกวดราคาเพื่อจ้างผู้รับเหมารายใหม่	-	๓๔๒.๐๐๐๐	-	-	-	ทช.
	๕) ถนนสายแยก ทล.๒๑๒ - บ้านก้านเหลืองตง อ.เมือง จ.มุกดาหาร ระยะทาง ๕.๕๗๕ กม.	ยกเลิกโครงการ เนื่องจากลาดยางเต็มพื้นที่แล้ว	-	-	-	-	-	ทช.
	๖) ถนนสาย ก พังเมืองรวมเมืองหนองคาย จ.หนองคาย ระยะทาง ๖.๓๘๑ กม.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ ▪ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๙๕.๙๙ 	-	๒๔๐.๙๗๐	๒๓๑.๒๕๕	๙.๗๑๕	๑๐๐	ทช.
	๗) ถนนสาย ง ค๓ และ ค๔ พังเมืองรวมเมืองนครพนม จ.นครพนม ระยะทาง ๕.๘๖๖ กม.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ อยู่ระหว่างก่อสร้างเริ่ม ๒ เมษายน ๒๕๖๑ สิ้นสุด ๒๑ มี.ค ๖๓ ▪ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๑.๑๐ 	-	๒๕๖.๙๙๕	๗๐.๑๒๘	๑๘๖.๘๖๗	๑๐๐	ทช.
(๗๕)	โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ๑๘ เส้นทาง	<ul style="list-style-type: none"> ▪ อยู่ระหว่างดำเนินการ ๔ โครงการ ▪ ดำเนินการแล้วเสร็จ ๓ โครงการ ▪ ยังไม่เริ่มดำเนินการ ๑๑ โครงการ 	-	-	-	-	-	ทล.
	๑) ทล.๒๑๒ อ.โพธิ์ชัย - บึงกาฬ ตอน ๑ (ระยะทาง ๓๐ กม.)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ส่วนที่ ๑ ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ ▪ ส่วนที่ ๒ ดำเนินการแล้วเสร็จ มกราคม ๒๕๖๐ 	-	๖๑๑.๕๗๐	๕๓๔.๕๖๒	๗๗.๐๑	๑๐๐	ทล.
			-	๕๗๗.๒๓๒	๕๗๕.๘๓๖	๑.๓๙๖	๑๐๐	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหนี่ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
๒)	ทล.๑๒ ตาก - แม่สอด ตอน ๓ (ระยะทาง ๒๔ กม.)	อยู่ระหว่างก่อสร้าง	-	๗๐๖.๐๐๐	๔๗๕.๓๐๑	๒๓๐.๖๙๙	๑๐๐	ทล.
		<ul style="list-style-type: none"> ▪ ส่วนที่ ๑ ดำเนินการแล้วเสร็จ ▪ ส่วนที่ ๒ ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๑ 	-	๖๙๐.๕๐๐	๕๗๗.๔๒๕	๑๓๓.๐๗๕	๑๐๐	
๓)	ทล.๑๒ กาฬสินธุ์ - อ.สมเด็จ ตอน ๒ (ระยะทาง ๑๓.๑ กม.)	ก่อสร้างแล้วเสร็จ เมื่อ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๙	-	๓๒๖.๙๙๗	๓๒๖.๘๕๙	๐.๑๓๘	๑๐๐	ทล.
๔)	ทล.๓ ตราด-หาดเล็ก ตอน ๒ จ.ตราด (ระยะทาง ๔๒ กม.)	อยู่ระหว่างก่อสร้าง	ความล่าช้าจากการย้าย สาธารณูปโภค (ไฟฟ้า ประปา สายโทรศัพท์ สายเคเบิล) และ ต้นไม้ในเขตทาง	๖๘๖.๔๓๗	๒๙๔.๖๒๔	๓๙๑.๘๑๓	๑๐๐	ทล.
		<ul style="list-style-type: none"> ▪ ส่วนที่ ๑ ผลงานร้อยละ ๕๔.๓๔ ▪ ส่วนที่ ๒ ผลงานร้อยละ ๗๖.๖๐ 	๖๙๕.๖๓๔	๓๓๓.๘๕๑	๓๖๑.๗๘๓	๑๐๐		
๕)	ทล.๔๑๑๓ อ.นาหว้า-ด่านประกอบ (ระยะทาง ๑๕ กม.)	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๘๗.๑๙	ความล่าช้าจากการย้าย สาธารณูปโภค (ไฟฟ้า)	๕๔๒.๗๓๕	๓๗๘.๒๗	๑๖๔.๔๖๕	๑๐๐	ทล.
๖)	ทล.๒๑๒ อ.ห้วยใหญ่-อ.ธาตุพนม (ระยะทาง ๒๔ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	๑,๐๕๐.๐๐	-	-	-	ทล.
๗)	ทล.๒๑๔ อ.ปราสาท-ช่องจอม ตอน ๑ (ระยะทาง ๑๖ กม.)	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๗๑.๑๘	ติดขัดต้นไม้ หวงห้ามใน เขตทาง ขณะนี้อยู่ระหว่าง การขออนุญาตจากกรมป่าไม้	๕๖๑.๘๘๕	๓๐๗.๙๗๖	๒๕๓.๙๐๙	๑๐๐	ทล.
๘)	ทล. ๒๑๔ อ.ปราสาท-ช่องจอม ตอน ๒ (ระยะทาง ๑๖ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	๗๔๐.๐๐	-	-	-	ทล.
๙)	ทล. ๑๐๒๑ ดอกคำใต้-เทิง ตอน ๑ (ระยะทาง ๔๕ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	๒,๑๕๐.๐๐	-	-	-	ทล.
๑๐)	ทล. ๒๑๒ อ.โพนพิสัย-บึงกาฬ ตอน ๒ (ระยะทาง ๓๓ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	๑,๒๕๐.๐๐	-	-	-	ทล.
๑๑)	ทล. ๒๒๑ อ.กันทรลักษณ์-เขาพระวิหาร ตอน ๑+๒ (ระยะทาง ๓๖ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	๑,๕๕๐.๐๐	-	-	-	ทล.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหนี่ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
	๑๒) ทล. ๑๐๒๐ เชียงราย-เชียงของ ตอน ๔ (ระยะทาง ๑๖ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	๘๒๐.๐๐	-	-	-	ทล.
	๑๓) ทล.๑๒ เลียงเมืองแม่สอด รวมสะพาน ข้ามแม่น้ำเมย แห่งที่ ๒ (ระยะทาง ๒๑.๔ กม.)			๓,๖๐๐.๐๐	๕๗๓.๕๒๓	๓,๐๒๖.๔๗๗	๑๐๐	
	- งานสะพาน	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๑,๙๔๐.๐๐๐	๒๓๐.๙๐๘	๑,๗๐๙.๐๙๒	๑๐๐	
	- งานทาง	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานรวม ร้อยละ ๔๙.๔๐	-	๑,๖๕๙.๐๖๗	๔๔๘.๗๕๑	๕๐.๘๗๔	๓๐.๓๐	
	• ฟังไทย	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๙๙.๑๙	-	๑,๔๔๙.๐๖๗	๔๓๗.๑๙๑	๒๙.๘๘๐	๓๒.๒๓	
	• ฟังพม่า	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๓๑.๕๓	-	๒๐๐.๐๐๐	๑๑.๕๖๐	๒๐.๙๙๔	๑๖.๒๘	
	- ด้านพรมแดน							
	• ฟังไทย	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๒.๓๕		๕๘๖.๐๐๐	-	๕๘๖.๐๐๐	๑๐๐	
	• ฟังพม่า	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๒.๓๖		๕๔๑.๐๐๐	-	๕๔๑.๐๐๐	๑๐๐	
	๑๔) ทล. ๑๐๒๑ ดอกคำใต้-เทิง ตอน ๒ (ระยะทาง ๔๕ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	๒,๒๐๐.๐๐	-	-	-	ทล.
	๑๕) ทางแนวใหม่ สายอรัญประเทศ - ชายแดนไทย/กัมพูชา (หนองเอี่ยน-สติงบท) (ระยะทาง ๓๐ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	-	-	-	-	ทล.
	- ทางแนวใหม่ สายอรัญประเทศ - ชายแดนไทย/กัมพูชา (หนองเอี่ยน-สติงบท) (๕ กม.)			๘๖๐.๐๐				
	- ทางแนวใหม่ สายอรัญประเทศ - ชายแดนไทย/กัมพูชา (หนองเอี่ยน-สติงบท) ตอนแยกทางหลวงหมายเลข ๓๓ บรรจบทาง หลวงหมายเลข ๓๕๘๖ (๒๕ กม.)			๒,๐๗๐.๐๐				



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องนี้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
	๑๖) ทล.๓๓๖๖ และ ๓๕๘๖ แยกทางหลวง หมายเลข ๓๓ (ท่าข้าม)-บรรจบทางหลวง หมายเลข ๓๕๑๑ (หนองเอี่ยน)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	-	-	-	-	ทล.
	๑๗) โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขง แห่งที่ ๕ (บึงกาฬ-ปากซัน) (ระยะทาง ๓๐ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	๔,๕๐๐.๐๐	-	-	-	ทล.
	๑๘) สะพานข้ามแม่น้ำโขง ที่ อ.ตากใบ (ระยะทาง ๑๐ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	๕,๓๐๐.๐๐	-	-	-	ทล.
๓.๔	การพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งทางถนน และองค์ประกอบต่อเนื่อง เพื่อให้เกิดระบบขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ							
(๗๖)	โครงการก่อสร้างสะพานและอุโมงค์ข้าม จุดตัดรถไฟของกรมทางหลวงชนบท จำนวน ๒๔ แห่ง	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน ๙ โครงการ ▪ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง จำนวน ๑๓ แห่ง ▪ ชะลอโครงการ จำนวน ๑ แห่ง ▪ ยกเลิก จำนวน ๑ โครงการ 	-	-	-	-	-	ทช.
	๑) แยก ทล. ๓๑๕-บ.เก่า	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๑๘๙.๒๓๐	๑๘๙.๒๓๐	-	๑๐๐	ทช.
	๒) แยก ทล. ๒๒๖-บ.นาโหนด	ดำเนินการแล้วเสร็จปี ๒๕๖๐ (เปิดให้บริการแล้ว)	-	๑๓๑.๙๑๐	๑๓๑.๙๑๐	-	๑๐๐	ทช.
	๓) แยก ทล.๒-บ.โคกท่า	ดำเนินการแล้วเสร็จปี ๒๕๖๐ (เปิดให้บริการแล้ว)	-	๔๑๑.๖๔๑	๔๑๑.๖๔๑	-	๑๐๐	ทช.
	๔) แยก ทล.๑-บ.หาดสองแคว	ดำเนินการแล้วเสร็จปี ๒๕๖๐ (เปิดให้บริการแล้ว)	-	๑๔๙.๑๙๐	๑๔๙.๑๙๐	-	๑๐๐	ทช.
	๕) แยก ทล.๒-โรงพยาบาลบัวใหญ่	ดำเนินการแล้วเสร็จปี ๒๕๖๐ (เปิดให้บริการแล้ว)	-	๓๓๑.๙๑๔	๓๓๑.๙๑๔	-	๑๐๐	ทช.
	๖) แยก ทช.๒๐๑๔-บ.โคน-บ.วังพะเนียด	ดำเนินการแล้วเสร็จปี ๒๕๖๐ (เปิดให้บริการแล้ว)	-	๑๓๕.๕๒๖	๑๓๕.๕๒๖	-	๑๐๐	ทช.
	๗) แยก ทล.๒๒๖-บ.โนนม่วง อ.เฉลิมพระ เกียรติ จ.นครราชสีมา	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๓๐๗.๘๖๗๓	๓๐๗.๘๖๗๓	-	๑๐๐	ทช.
	๘) แยก ทล.๒๐๗๖-บ้านห้วยทับทัน อ.ห้วยทับทัน อ.โพธิ์ศรี จ.ศรีสะเกษ	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๐-๒๕๖๒ ▪ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๓๐.๕๘ 	-	๑๒๐.๘๘๘	๒๘.๕๗๐	๙๒.๓๑๘	๑๐๐	ทช.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่อนนี้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
๙)	จุดตัดทางรถไฟกับถนน นฐ.๑๐๒๓ แยก ทล.๔ บ.ละมุด	<ul style="list-style-type: none"> ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๐-๒๕๖๒ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๖.๘๐ 	-	๒๑๑.๐๐๔	๔๘.๒๕๐	๑๖๒.๗๕๔	๑๐๐	ทช.
๑๐)	แยก ทล.๔-บ้านโพธิ์เรียง อ.กุยบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์	ชะลอโครงการเนื่องจากประชาชนคัดค้าน	-	-	-	-	-	ทช.
๑๑)	แยก ทล.๔-บ้านกลาง อ.นครชัยศรี จ.นครปฐม	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๑๘๖.๒๐๐	๑๘๖.๒๐๐	-	๑๐๐	ทช.
๑๒)	แยก ทล.๓๕-บ้านโคกขาม อ.เมือง จ.สมุทรสาคร	<ul style="list-style-type: none"> ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๙-๒๕๖๒ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๒๘.๔๙ อยู่ระหว่างแก้ไขสัญญาเพื่อขยายสัญญาการก่อสร้าง 	-	๔๐๕.๕๙๑	๙๔.๗๒๖๔	๓๑๐.๘๖๕๓	๑๐๐	ทช.
๑๓)	แยก ทล.๔-บ้านปึกเตียน อ.ท่ายาง จ.เพชรบุรี	<ul style="list-style-type: none"> ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๖๙.๗๐ 	-	๑๓๕.๕๖๘	๖๔.๔๙๔	๗๑.๐๗๔	๑๐๐	ทช.
๑๔)	แยก ทล.๔-บ้านหนองโรง อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	<ul style="list-style-type: none"> ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๐-๒๕๖๒ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๑.๔๕ 	ล่าช้าจากการขออนุญาต รพท.	๑๑๑.๙๐๐	๓๔.๔๐๐	๗๗.๕๐๐	๑๐๐	ทช.
๑๕)	แยก ทล.๑๑-บ้านนายาง, บ้านในเมือง อ.พิชัย จ.อุตรดิตถ์	<ul style="list-style-type: none"> ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๑-๒๕๖๓ อยู่ระหว่างเริ่มดำเนินการก่อสร้างเมื่อวันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๑ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๐.๑๐ 	-	๒๓๐.๕๑๖	๖๕.๗๑๐	๑๖๔.๘๐๖	๑๐๐	ทช.
๑๖)	แยก ทล.๔-บ้านหน้าป้อม อ.สามร้อยยอด จ.ประจวบคีรีขันธ์	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๑๗๕.๓๗๐	๑๗๕.๓๗๐	-	๑๐๐	ทช.
๑๗)	บ้านหนองทรายขาว-บ้านบางอิฐ อ.บ้านหมี่ จ.ลพบุรี	<ul style="list-style-type: none"> ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๘๒.๐๗ 	-	๑๔๖.๗๐๐	๖๙.๖๑๕	๗๗.๐๘๕	๑๐๐	ทช.
๑๘)	แยก ทล.๔-บ้านทุ่งขาม อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	<ul style="list-style-type: none"> ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๐-๒๕๖๒ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๕.๑๖ 	ล่าช้าเนื่องจากขอ อนุญาต รพท.	๑๐๔.๒๐๐	๒๙.๙๓๐	๗๔.๒๗๐	๑๐๐	ทช.
๑๙)	แยก ทล.๔-บ้านปากน้ำปราณบุรี อ.ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์	<ul style="list-style-type: none"> ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๐-๒๕๖๓ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๒.๒๐ 	-	๑๑๓.๖๑๙	๒๖.๕๒๐	๘๗.๐๙๙	๑๐๐	ทช.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหนี่ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
	๒๐) แยก ทล.๔-บ้านเขาแดง อ.กุยบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์	<ul style="list-style-type: none"> ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๐-๒๕๖๒ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๑๘.๖๙ 	ล่าช้าเนื่องจากการขอ อนุญาต รพท.	๑๖๒.๔๔๒๐	๔๐.๗๐๐	๑๒๑.๗๔๒	๑๐๐	ทช.
	๒๑) แยกทล.๔๑-บ้านบางไผ่ อ.ท่าฉาง จ.สุราษฎร์ธานี	<ul style="list-style-type: none"> ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๐-๒๕๖๒ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๒๗.๕๙ 	-	๒๒๔.๐๙๐	๑๔๓.๘๖๐	๘๐.๒๓๐	๑๐๐	ทช.
	๒๒) แยกทล.๔๐๔๗-บ้านท่าสำเภาใต้ อ.เมือง จ.พัทลุง	<ul style="list-style-type: none"> ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๘๕.๓๑ อยู่ระหว่างแก้ไขสัญญาเพื่อขยายสัญญาการก่อสร้าง 	-	๑๖๖.๐๓๐	๗๕.๔๐๔	๙๐.๖๒๖	๑๐๐	ทช.
	๒๓) แยก ทล. ๓๔๖-ศาลายา อ.บางเลน พุทธมณฑล จ.นครปฐม	ยกเลิกโครงการ เนื่องจากซ้ำซ้อนกับโครงการของ รพท.	-	-	-	-	-	ทช.
	๒๔) แยก ทล.๔-บ้านบางห่อ อ.เมือง จ.เพชรบุรี	<ul style="list-style-type: none"> ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๒๒.๐๕ อยู่ระหว่างแก้ไขสัญญาเพื่อขยายสัญญาการก่อสร้าง 	-	๑๓๔.๓๔๐	๗๕.๑๑๘	๕๙.๒๒๒	๑๐๐	ทช.
(๗๗)	โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟและ งานรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างในพื้นที่ รพท. สำหรับ ก่อสร้างสะพาน ทล. จำนวน ๘๓ แห่ง	<ul style="list-style-type: none"> ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน ๔ แห่ง อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง จำนวน ๔ แห่ง รออนุมัติยกเลิกโครงการ จำนวน ๑ แห่ง ไม่เริ่มดำเนินการ ๗๔ แห่ง 						ทล.
	๑) ทล.๓๒๐๐ ฉะเชิงเทรา - บางน้ำเปรี้ยว จ.ฉะเชิงเทรา	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๔๘.๖๐	ความล่าช้าจากการย้าย สาธารณูปโภค	๑๓๘.๖๐๐	๖๒.๕๑๔	๗๖.๐๘๖	๑๐๐	ทล.
	๒) ทล.๒๐๕ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๑ (ม่วงค่อม) - สีแยกถ่านทราย (ชัยบาดาล) จ.ลพบุรี	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๙๖.๙๒	-	๑๕๑.๙๙๕	๑๔๘.๐๕๖	๓.๙๓๙	๑๐๐	ทล.
	๓) ทล.๓๓ ภาชี - บางปะหัน จ. พระนครศรีอยุธยา	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๕๒.๖๑	-	๑๔๗.๐๐๐	๖๙.๓๘๓	๗๗.๖๑๗	๑๐๐	ทล.
	๔) ทล.๑๑๑๔ แยกทางหลวงหมายเลข ๑๑ (สันติบันเทิง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๓ จ.พิษณุโลก	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๔๑.๓๓	รูปแบบสะพานกระทบกับ โครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-พิษณุโลก	๒๓๔.๒๖๗	๔๕.๗๖๙	๑๘๘.๕๐๐	๑๐๐	ทล.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหนี่ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
	๕) ทล.๒๒๖ ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ จ.ศรีสะเกษ	งานแล้วเสร็จ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๑	ยังไม่ได้รับมอบพื้นที่ ในส่วนของ รพท. บางส่วน	๑๓๘.๐๙๗	๘๑.๘๒๕	๕๖.๒๗๒	๑๐๐	ทล.
	๖) ทล.๑๐๑ ทางเข้าสถานีรถไฟเด่นชัย จ.แพร่	รออนุมัติยกเลิกโครงการ	สำนักก่อสร้างสะพาน อยู่ระหว่างเสนอ ทล. พิจารณาชะลอและ/หรือ ยกเลิกประกาศประกวด ราคาโครงการฯ	-	-	-	-	ทล.
	๗) ทล.๔๑๑๒ ต่อทางขององค์การบริหาร ส่วนตำบลละแม - พุนพิน จ.ชุมพร	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๑๗๐.๓๙๘	๑๗๐.๓๐๙	๐.๐๘๙	๑๐๐	ทล.
	๘) ทล.๓๑๒๒ ดอนสินธุ์ - บ้านโพธิ์ จ.ฉะเชิงเทรา	งานแล้วเสร็จ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๑	- รื้อเข้าพื้นที่ก่อสร้างในเขต ทางรถไฟ - ความล่าช้าจากการย้าย สาธารณูปโภค	๑๙๓.๐๐๐	๑๔๑.๙๖๘	๕๑.๐๓๒	๑๐๐	ทล.
	๙) ทล.๒๘๘ ทางเลี่ยงเมืองบุรีรัมย์ จ.บุรีรัมย์	งานแล้วเสร็จ ๕ เมษายน ๒๕๖๑	-	๘๘.๙๖๑	๕๒.๑๘๕	๓๖.๗๗๖	๑๐๐	ทล.
(๗๘)	โครงการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้า ทางถนน ๑๗ แห่ง	ประกอบด้วย จังหวัดชายแดน ๙ จังหวัด ได้แก่ เชียงราย ตาก หนองคาย มุกดาหาร สระแก้ว ตราด กาญจนบุรี สงขลา และนราธิวาส และเมืองหลัก ๘ จังหวัด ได้แก่ เชียงใหม่ นครสวรรค์ พิษณุโลก ขอนแก่น อุบลราชธานี นครราชสีมา ปราจีนบุรี และ สุราษฎร์ธานี	-	๓๒๖.๘๔๓๑ (งบที่ดำเนินการจริง) ๑๖,๕๒๗.๓๔ (งบทั้งโครงการ)	๒๔๓.๐๗๑๒	๘๓.๗๕๑๗	๑๐๐	ขบ.
	๑) การศึกษาความเป็นไปและรูปแบบ การบริหารจัดการสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค	๑. ได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๘ เพื่อดำเนินการศึกษาความเป็นไปได้ โดยผลการศึกษา พบว่าจังหวัดที่มีศักยภาพในการพัฒนาเป็นสถานีขนส่ง สินค้าภูมิภาค ทั้งสิ้น ๑๗ แห่ง ประกอบด้วย จังหวัด ชายแดน ๙ จังหวัด ได้แก่ เชียงราย ตาก หนองคาย	-	๓๙.๓๔	๓๙.๓๔	-	๑๐๐	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ																																												
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่อนนี้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /																																													
		มุกดาหาร สระแก้ว ตราด กาญจนบุรี สงขลา และ นราธิวาส และเมืองหลัก ๘ จังหวัด ได้แก่ เชียงใหม่ นครสวรรค์ พิษณุโลก ขอนแก่น อุบลราชธานี นครราชสีมา ปราจีนบุรี และสุราษฎร์ธานี ๒. ปัจจุบันดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จ																																																		
	๒) การศึกษาและวิเคราะห์การให้เอกชนร่วม ลงทุนในกิจการของรัฐ ตามมาตรา ๒๕ แห่ง พ.ร.บ.การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของ รัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖	๑. ได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๐ เพื่อ ดำเนินการศึกษาและวิเคราะห์โครงการตาม พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ โดยดำเนินการศึกษาพร้อมกันทั้ง ๑๗ แห่ง ๒. ปัจจุบันดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จ ผลการศึกษา ดังนี้	-	๓๒.๐๐	๓๒.๐๐	-	๑๐๐																																													
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>สถานี ขนส่งสินค้า</th> <th>รูปแบบการ บริหารจัดการ</th> <th>ปีที่เปิด ให้บริการ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="3">จังหวัดชายแดน</td> </tr> <tr> <td>๑. เชียงราย (แม่สาย)</td> <td>PSC</td> <td>๒๕๖๕</td> </tr> <tr> <td>๒. ตาก</td> <td>PSC</td> <td>๒๕๖๕</td> </tr> <tr> <td>๓. หนองคาย</td> <td>PPP</td> <td>๒๕๖๕</td> </tr> <tr> <td>๔. มุกดาหาร</td> <td>PPP</td> <td>๒๕๖๕</td> </tr> <tr> <td>๕. สระแก้ว</td> <td>PSC</td> <td>๒๕๖๕</td> </tr> <tr> <td>๖. สงขลา</td> <td>PPP</td> <td>๒๕๖๕</td> </tr> <tr> <td>๗. นราธิวาส</td> <td>PSC</td> <td>๒๕๖๕</td> </tr> <tr> <td>๘. ตราด</td> <td>PSC</td> <td>๒๕๗๖</td> </tr> <tr> <td>๙. กาญจนบุรี</td> <td colspan="2">ชะลอโครงการ</td> </tr> <tr> <td colspan="3">เมืองหลัก</td> </tr> <tr> <td>๑. เชียงใหม่</td> <td>PPP</td> <td>๒๕๖๖</td> </tr> <tr> <td>๒. พิษณุโลก</td> <td>PSC</td> <td>๒๕๖๖</td> </tr> <tr> <td>๓. ขอนแก่น</td> <td>PPP</td> <td>๒๕๖๖</td> </tr> </tbody> </table>	สถานี ขนส่งสินค้า	รูปแบบการ บริหารจัดการ	ปีที่เปิด ให้บริการ	จังหวัดชายแดน			๑. เชียงราย (แม่สาย)	PSC	๒๕๖๕	๒. ตาก	PSC	๒๕๖๕	๓. หนองคาย	PPP	๒๕๖๕	๔. มุกดาหาร	PPP	๒๕๖๕	๕. สระแก้ว	PSC	๒๕๖๕	๖. สงขลา	PPP	๒๕๖๕	๗. นราธิวาส	PSC	๒๕๖๕	๘. ตราด	PSC	๒๕๗๖	๙. กาญจนบุรี	ชะลอโครงการ		เมืองหลัก			๑. เชียงใหม่	PPP	๒๕๖๖	๒. พิษณุโลก	PSC	๒๕๖๖	๓. ขอนแก่น	PPP	๒๕๖๖					
สถานี ขนส่งสินค้า	รูปแบบการ บริหารจัดการ	ปีที่เปิด ให้บริการ																																																		
จังหวัดชายแดน																																																				
๑. เชียงราย (แม่สาย)	PSC	๒๕๖๕																																																		
๒. ตาก	PSC	๒๕๖๕																																																		
๓. หนองคาย	PPP	๒๕๖๕																																																		
๔. มุกดาหาร	PPP	๒๕๖๕																																																		
๕. สระแก้ว	PSC	๒๕๖๕																																																		
๖. สงขลา	PPP	๒๕๖๕																																																		
๗. นราธิวาส	PSC	๒๕๖๕																																																		
๘. ตราด	PSC	๒๕๗๖																																																		
๙. กาญจนบุรี	ชะลอโครงการ																																																			
เมืองหลัก																																																				
๑. เชียงใหม่	PPP	๒๕๖๖																																																		
๒. พิษณุโลก	PSC	๒๕๖๖																																																		
๓. ขอนแก่น	PPP	๒๕๖๖																																																		



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ															
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ / _๒	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ / _๓	ก่องหนี่ผูกพัน ^๓ / _๔	ร้อยละ ^๔ / _๕																
		<table border="1"> <tr> <td>๔. นครราชสีมา</td> <td>PSC</td> <td>๒๕๖๖</td> </tr> <tr> <td>๕. สุราษฎร์ธานี</td> <td>PPP</td> <td>๒๕๖๖</td> </tr> <tr> <td>๖. นครสวรรค์</td> <td>PSC</td> <td>๒๕๖๙</td> </tr> <tr> <td>๗. อุบลราชธานี</td> <td>PSC</td> <td>๒๕๗๓</td> </tr> <tr> <td>๘. ปราจีนบุรี</td> <td colspan="2">ชะลอโครงการ</td> </tr> </table> <p>PSC หมายถึง ภาครัฐดำเนินการสถานีขนส่งสินค้าเอง PPP หมายถึง การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ</p>	๔. นครราชสีมา	PSC	๒๕๖๖	๕. สุราษฎร์ธานี	PPP	๒๕๖๖	๖. นครสวรรค์	PSC	๒๕๖๙	๗. อุบลราชธานี	PSC	๒๕๗๓	๘. ปราจีนบุรี	ชะลอโครงการ							
๔. นครราชสีมา	PSC	๒๕๖๖																					
๕. สุราษฎร์ธานี	PPP	๒๕๖๖																					
๖. นครสวรรค์	PSC	๒๕๖๙																					
๗. อุบลราชธานี	PSC	๒๕๗๓																					
๘. ปราจีนบุรี	ชะลอโครงการ																						
๓) การดำเนินงานปัจจุบันสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดชายแดน																							
	๓.๑) การศึกษาวางผังและออกแบบสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดชายแดน ๙ แห่ง	<p>๓.๑.๑ ได้รับการจัดสรรงบประมาณ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๙ เพื่อจ้างศึกษาวางผังและออกแบบสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดชายแดน ๙ แห่ง ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชายแดนภาคเหนือ (เชียงใหม่และตาก) - ชายแดนภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (หนองคายและมุกดาหาร) - ชายแดนภาคตะวันออกและตะวันตก (สระแก้ว ตราด และกาญจนบุรี) - ชายแดนภาคใต้ (สงขลา และนราธิวาส) <p>๓.๑.๒ ปัจจุบันศึกษาแล้วเสร็จ</p>		<p>๖๕.๐๐๗๖ (งบดำเนินการจริง)</p> <p>๖๕.๐๐๗๖ (งบที่ได้รับ)</p>	๖๕.๐๐๗๖	-	๑๐๐																
	๓.๒) สำรวจก่อสร้างหามิตรภัยและจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อดำเนินโครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดชายแดน ๗ แห่ง (๕ โครงการ)	<p>๓.๒.๑ ได้รับการจัดสรรงบประมาณ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๑ เพื่อดำเนินการสำรวจก่อสร้างหามิตรภัยและจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อดำเนินโครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดชายแดน ๗ แห่ง</p> <p>สำหรับจังหวัดตราด มีแผนขอรับการจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ.๒๕๗๒ วงเงิน ๙.๕ ลบ.</p>		<p>๕๕.๘๓๙๐ (งบดำเนินการจริง)</p> <p>๘๒.๐๐๗๐ (งบที่ได้รับ)</p>	๓๓.๕๐๐๔	๒๒.๓๓๘๖																	
		<p>๓.๒.๑ จังหวัดชายแดนภาคเหนือ (เชียงใหม่และตาก)</p> <ul style="list-style-type: none"> - ลงนามสัญญาจ้างที่ปรึกษา เมื่อวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๑ เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ ๑๗ เมษายน 		๑๔.๑๘๐๐ (งบดำเนินการจริง)	๘.๕๐๕๐	๕.๖๗๕	๑๐๐																



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องหนี่ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
		๒๕๖๑ ระยะเวลาดำเนินงาน ๒๗๐ วัน สิ้นสุดสัญญา วันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๒ - ความก้าวหน้าสะสมของโครงการฯ ร้อยละ ๖๐		๑๘.๖๑๖๐ (งบที่ได้รับ)				
		๓.๒.๒ จังหวัดชายแดนภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (หนองคายและมุกดาหาร) - ลงนามสัญญาจ้างที่ปรึกษา เมื่อวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๑ เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๑ ระยะเวลาดำเนินงาน ๒๗๐ วัน สิ้นสุดสัญญา วันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๒ - ความก้าวหน้าสะสมของโครงการฯ ร้อยละ ๖๐		๑๔.๓๔๐๐ (งบดำเนินการจริง) ๑๘.๖๑๖๐ (งบที่ได้รับ)	๘.๖๐๔๐	๕.๗๓๖	๑๐๐	
		๓.๒.๓ จังหวัดชายแดนภาคตะวันออกเฉียงเหนือและตะวันตก (สระแก้ว) - ลงนามสัญญาจ้างที่ปรึกษา เมื่อวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๑ เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ ๙ เมษายน ๒๕๖๑ ระยะเวลาดำเนินงาน ๒๗๐ วัน สิ้นสุดสัญญา วันที่ ๓ มกราคม ๒๕๖๒ - ความก้าวหน้าสะสมของโครงการฯ ร้อยละ ๖๐		๘.๔๓๐๐ (งบดำเนินการจริง) ๙.๘๓๘๐ (งบที่ได้รับ)	๕.๐๕๘๐	๓.๓๗๒๐	๑๐๐	
		๓.๒.๔ จังหวัดชายแดนภาคใต้ (สงขลาและนราธิวาส) - ลงนามสัญญาจ้างที่ปรึกษา เมื่อวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๑ เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ ๙ เมษายน ๒๕๖๑ ระยะเวลาดำเนินงาน ๒๗๐ วัน สิ้นสุดสัญญา วันที่ ๓ มกราคม ๒๕๖๒ - ความก้าวหน้าสะสมของโครงการฯ ร้อยละ ๖๐		๑๒.๔๓๐๐ (งบดำเนินการจริง) ๑๘.๖๑๖๐ (งบที่ได้รับ)	๗.๔๕๘๐	๔.๙๗๒๐	๑๐๐	
		๓.๒.๕ จังหวัดมุกดาหาร (พื้นที่เพิ่มเติม) - จากการประชุมบูรณาการดำเนินโครงการเขต เศรษฐกิจพิเศษจังหวัดมุกดาหาร เมื่อวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๑ ได้มีข้อสั่งการรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม		๖.๔๕๙๐ (งบดำเนินการ จริง)	๓.๘๗๕๔	๒.๕๘๓๖	๑๐๐	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหนี่ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		ให้ขยายพื้นที่สถานีขนส่งสินค้าจังหวัดมุกดาหาร โดยให้ ประชิดแนวเขตทางรถไฟของ รฟท. เพื่อบูรณาการ การเชื่อมโยงการขนส่งทางถนนกับระบบรางอย่างไร รอยต่อจึงจำเป็นต้องดำเนินการเพื่อให้ได้มาซึ่งที่ดินใน พื้นที่ที่เพิ่มเติม - ได้รับงบประมาณจากการโอนเปลี่ยนแปลง รายการงบประมาณประจำปี พ.ศ.๒๕๖๑ วงเงิน ๖.๘๒๑๐ ลบ. เมื่อวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๑ - ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษา เมื่อวันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๑ เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๑ ระยะเวลา ๒๔๐ วัน สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๖๒ - ความก้าวหน้าสะสมของโครงการฯ ร้อยละ ๖๐		๖.๘๒๑๐ (งบที่ได้รับ)				
	๓.๓) การจ่ายค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์	๓.๓.๑ ปัจจุบันไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ.๒๕๖๒ เพื่อดำเนินการจ่ายค่าทดแทน อสังหาริมทรัพย์ให้ผู้ถูกเวนคืนที่ดินเพื่อดำเนินโครงการ ก่อสร้างสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดชายแดนใต้ ประกอบด้วย ตาก เชียงราย หนองคาย มุกดาหาร สระแก้ว สงขลา และนราธิวาส สำหรับจังหวัดตราดมีแผนขอรับการจัจัดสรร งบประมาณประจำปี พ.ศ.๒๕๖๓ ขบ. ได้เร่งรัดดำเนินการขอรับการจัจัดสรร งบประมาณในปี พ.ศ. ๒๕๖๓		๑,๕๔๙.๒๔๘๒ (กรอบงบประมาณ ที่ขอรับ)	-	-	-	
	๓.๔) ดำเนินการจ้างที่ปรึกษาตาม ม.๓๓ แห่ง พ.ร.บ.การให้เอกชนร่วมลงทุนฯ พ.ศ. ๒๕๕๖	๓.๔.๑ ปัจจุบันไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ.๒๕๖๒ เพื่อดำเนินการจ้างที่ปรึกษาตาม ม.๓๓ แห่ง พ.ร.บ.การให้เอกชนร่วมลงทุนฯ พ.ศ.๒๕๕๖ จำนวน ๓ แห่ง คือ สงขลา หนองคาย และมุกดาหาร		๑๘.๐๐๐ (กรอบงบประมาณ ที่ขอรับ)	-	-	-	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ / _๑	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ / _๒	ก่องหนี่ผูกพัน ^๓ / _๓	ร้อยละ ^๔ / _๔	
		ขบ. ได้เร่งรัดดำเนินการขอรับการจัดสรร งบประมาณในปี พ.ศ. ๒๕๖๓						
	๓.๕) การก่อสร้าง	๓.๕.๑ ปัจจุบันไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ.๒๕๖๒ เพื่อดำเนินการก่อสร้างสถานีขนส่งสินค้า จำนวน ๗ แห่ง คือ ตาก เชียงราย หนองคาย มุกดาหาร สระแก้ว สงขลา และนราธิวาส สำหรับจังหวัดตราดมีแผนขอรับการจัดสรร งบประมาณประจำปี พ.ศ.๒๕๖๓-๒๕๖๕ ขบ. ได้เร่งรัดดำเนินการขอรับการจัดสรร งบประมาณในปี พ.ศ. ๒๕๖๓		๕,๕๙๔.๔๒๑๐ (กรอบงบประมาณ ที่ขอรับ)	-	-	-	
	๓.๖) ควบคุมงานก่อสร้าง	๓.๖.๑ ปัจจุบันไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ.๒๕๖๒ เพื่อดำเนินการควบคุมงานก่อสร้างสถานี ขนส่งสินค้า จำนวน ๗ แห่ง คือ ตาก เชียงราย หนองคาย มุกดาหาร สระแก้ว สงขลา และนราธิวาส สำหรับจังหวัดตราดมีแผนขอรับการจัดสรร งบประมาณประจำปี พ.ศ.๒๕๖๓-๒๕๖๕ ขบ. ได้เร่งรัดดำเนินการขอรับการจัดสรร งบประมาณในปี พ.ศ. ๒๕๖๓		๒๑๓.๔๙๓๔ (กรอบงบประมาณ ที่ขอรับ)	-	-	-	
๔) การดำเนินงานปัจจุบันสถานีขนส่งสินค้าเมืองหลัก								
	๔.๑) โครงการจ้างศึกษาวางผังและ ออกแบบสถานีขนส่งสินค้าเมืองหลัก ๕ แห่ง (๓ โครงการ)	๔.๑.๑ ได้รับการจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๑ เพื่อดำเนินการศึกษาวางผังและออกแบบสถานี ขนส่งสินค้าเมืองหลัก ๕ แห่ง (๓ โครงการ) ได้แก่ - เมืองหลักภาคเหนือ (เชียงใหม่ และพิษณุโลก) - เมืองหลักภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (ขอนแก่น และนครราชสีมา) - เมืองหลักภาคใต้ (สุราษฎร์ธานี) สำหรับนครสวรรค์ มีแผนขอรับการจัดสรร		๗๘.๘๑๗๕ (งบดำเนินการจริง) ๑๐๔.๒๘๓๐ (งบที่ได้รับ)	๓๙.๓๔๒๗	๓๙.๔๗๔๘		



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหนี่ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		งบประมาณประจำปี พ.ศ.๒๕๖๖ วงเงิน ๑๐.๕๗๒๒ ลป. และอุบลราชธานีมีแผนขอรับการจัดสรร งบประมาณประจำปี พ.ศ.๒๕๖๘ วงเงิน ๑๔.๘๘๓๓ ลป.						
		๔.๑.๒ เมืองหลักภาคเหนือ (เชียงใหม่และพิษณุโลก) - ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษา เมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๑ เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ ๙ เมษายน ๒๕๖๑ ระยะเวลา ๒๗๐ วัน สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๓ มกราคม ๒๕๖๒ - ความก้าวหน้าสะสมของโครงการฯ ร้อยละ ๖๐	-	๒๖.๗๐๔๙ (งบดำเนินการจริง) ๒๖.๗๐๔๙ (งบที่ได้รับ)	๑๖.๐๒๒๙	๑๐.๖๘๑๙		
		๔.๑.๓ เมืองหลักภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (ขอนแก่น และนครราชสีมา) - ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษา เมื่อวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๑ เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ ๓ เมษายน ๒๕๖๑ ระยะเวลา ๒๗๐ วัน สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๑ - ความก้าวหน้าสะสมของโครงการฯ ร้อยละ ๖๐		๓๓.๒๔๓๖ (งบดำเนินการจริง) ๓๓.๒๔๓๖ (งบที่ได้รับ)	๑๙.๙๔๖๑	๑๓.๒๙๗๔		
		๔.๑.๔ จังหวัดสุราษฎร์ธานี - ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษา เมื่อวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๑ เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ ๓ เมษายน ๒๕๖๑ ระยะเวลา ๒๗๐ วัน สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๑ - ความก้าวหน้าสะสมของโครงการฯ ร้อยละ ๒๐		๑๘.๘๖๙๐ (งบดำเนินการจริง) ๑๘.๘๖๙๐ (งบที่ได้รับ)	๓.๗๗๓๘	๑๕.๐๙๕๒		
	๔.๒) สํารวจอสังหาริมทรัพย์และจัด กรรมสิทธิ์ที่ดิน	๔.๒.๑ ขอรับการจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๒ เพื่อดำเนินการสำรวจอสังหาริมทรัพย์และจัด กรรมสิทธิ์ที่ดิน จำนวน ๕ จังหวัด ได้แก่ เชียงใหม่ พิษณุโลก ขอนแก่น นครราชสีมา และสุราษฎร์ธานี โดย		๕๔.๙๓๑๙ (กรอบงบประมาณ ที่ขอรับ)	-	-	-	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหนี่ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		<ul style="list-style-type: none"> - เชียงใหม่ พิษณุโลก และขอนแก่น อยู่ระหว่าง การประกาศบังคับใช้ร่าง พ.ร.บ.งบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๒ - นครราชสีมา และสุราษฎร์ธานี มีแผนขอรับ งบประมาณประจำปี พ.ศ.๒๕๖๓ - อุบลราชธานี มีแผนขอรับงบประมาณ ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๔ 						
	๔.๓) การจ่ายค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์	<p>๔.๓.๑ มีแผนขอรับการจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ.๒๕๖๓ เพื่อดำเนินการจ่ายค่าทดแทน อสังหาริมทรัพย์ให้ผู้ถูกเวนคืนที่ดิน จำนวน ๓ แห่ง ได้แก่ เชียงใหม่ พิษณุโลก และขอนแก่น</p> <p>๔.๓.๒ มีแผนขอรับการจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ.๒๕๖๔ จำนวน ๒ แห่ง ได้แก่ นครราชสีมา และ สุราษฎร์ธานี</p> <p>๔.๓.๓ จังหวัดอุบลราชธานี ขอรับการจัดสรร งบประมาณประจำปี พ.ศ.๒๕๗๐</p>		๒,๑๖๒.๕๐๐ (กรอบงบประมาณ ที่ขอรับ)	-	-	-	
	๔.๔) ดำเนินการจ้างที่ปรึกษาตาม ม.๓๓ แห่ง พ.ร.บ.การให้เอกชนร่วมลงทุนฯ พ.ศ. ๒๕๕๖	<p>๔.๔.๑ มีแผนขอรับการจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ.๒๕๖๓ เพื่อดำเนินการจ้างที่ปรึกษาตาม ม.๓๓ แห่ง พ.ร.บ.การให้เอกชนร่วมลงทุนฯ พ.ศ.๒๕๖๑ จำนวน ๒ แห่ง ได้แก่ เชียงใหม่ และขอนแก่น สำหรับสุราษฎร์ธานีขอรับการจัจัดสรรในปี พ.ศ.๒๕๖๔</p>		๑๘.๐๐๐ (กรอบงบประมาณ ที่ขอรับ)	-	-	-	
	๔.๕) การก่อสร้าง	<p>๔.๕.๑ มีแผนขอรับการจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ.๒๕๖๓ เพื่อดำเนินการก่อสร้างสถานีขนส่งสินค้า จำนวน ๓ แห่ง ได้แก่ เชียงใหม่ พิษณุโลก และ ขอนแก่น</p> <p>๔.๕.๒ มีแผนขอรับการจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ.๒๕๖๔ จำนวน ๒ แห่ง ได้แก่ นครราชสีมา และ</p>		๖,๑๙๕.๓๒๐๐ (กรอบงบประมาณ ที่ขอรับ)	-	-	-	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหนี่ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		สุราษฎร์ธานี ๔.๕.๓ สำหรับนครสวรรค์และอุบลราชธานี มีแผน ขอรับการจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ.๒๕๖๗ และ พ.ศ.๒๕๗๐ ตามลำดับ						
	๔.๖) การควบคุมงานก่อสร้าง	๔.๖.๑ มีแผนขอรับการจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ.๒๕๖๓ เพื่อดำเนินการควบคุมงานก่อสร้างสถานี ขนส่งสินค้า จำนวน ๓ แห่ง ได้แก่ เชียงใหม่ พิษณุโลก และขอนแก่น ๔.๖.๒ มีแผนขอรับการจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ.๒๕๖๔ จำนวน ๒ แห่ง ได้แก่ นครราชสีมา และ สุราษฎร์ธานี ๔.๕.๓ สำหรับนครสวรรค์และอุบลราชธานี มีแผนขอรับ การจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ.๒๕๖๗ และ พ.ศ. ๒๕๗๐ ตามลำดับ		๒๒๒.๘๑๕๐ (กรอบงบประมาณ ที่ขอรับ)	-	-	-	
(๗๙)	โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่ง สินค้าเชียงของ จ.เชียงราย (ระยะที่ ๑) ระยะเวลาดำเนินการ - ระยะที่ ๑ เปิดให้บริการปี ๒๕๖๓ - ระยะที่ ๒ เปิดให้บริการปี ๒๕๖๖ วัตถุประสงค์ เพื่อเป็นประตูการค้าในแนว ระเบียงเศรษฐกิจเหนือ-ใต้ (North-South Economics Corridor) เชื่อมโยงและรองรับ สินค้าระหว่างไทยกับภาคตะวันตกของจีนที่ ขนส่งมาตามทางหลวงสาย R๓A ผ่านลาว เพื่อเชื่อมเข้าสู่ไทยทางสะพานมิตรภาพไทย- ลาว แห่งที่ ๔ สามารถรองรับการเปลี่ยนถ่าย การขนส่งระหว่างรถบรรทุกไทยกับต่างประเทศ รวมถึงรองรับการเปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่ง		-	๒,๒๑๙.๐๔๓๐ (งบดำเนินการจริง) ๒,๓๑๗.๑๗๘๙ (งบที่ได้รับ)	๑,๔๗๑.๑๐๒๑	๗๔๗.๙๔๐๙	๑๐๐	ขป.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องหนี่ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
	ระหว่างรถบรรทุกกับรถไฟตามแผนการก่อสร้างทางคู่ สายเด่นชัย-เชียงใหม่-เชียงใหม่							
	๑) การศึกษาความเป็นไปได้และออกแบบรายละเอียด	สนข. ได้ดำเนินโครงการศึกษาสำรวจและออกแบบรายละเอียดและการบริหารจัดการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้า (Intermodal Facilities) ที่เชียงใหม่และเชียงใหม่ของ จังหวัดเชียงใหม่ ซึ่งได้ดำเนินการเสร็จเรียบร้อยแล้วในปี พ.ศ. ๒๕๕๓ และ ครม. ได้อนุมัติให้ ขบ. ดำเนินโครงการ เมื่อปี พ.ศ. ๒๕๕๕		๒๗.๘๘๐๐ (งบดำเนินการจริง) ๒๗.๘๘๐๐ (งบที่ได้รับ)	๒๗.๘๘๐๐	-	๑๐๐	
	๒) การสำรวจอสังหาริมทรัพย์และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	- ได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๖ เพื่อดำเนินการจ้างที่ปรึกษา ออกพระราชกฤษฎีกาเวนคืนที่ดิน สำหรับการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เพื่อดำเนินงานโครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงใหม่ของ จังหวัดเชียงใหม่ - ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ	-	๘.๕๓๗๕ (งบดำเนินการจริง) ๘.๖๓๔๙ (งบที่ได้รับ)	๘.๕๓๗๕	-	๑๐๐	
	๓) ศึกษาและวิเคราะห์โครงการตาม พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖	- ได้รับจัดสรรเงินจากกองทุนส่งเสริมการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ เพื่อดำเนินการจ้างศึกษาตามมาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ - ดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จ และคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ มีมติให้โครงการฯ ดำเนินการตาม พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ - ผลการประชุมคณะกรรมการ PPP ครั้งที่ ๓/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๖๑ ณ กระทรวงการคลัง โดยคณะกรรมการ PPP ได้เห็นชอบในหลักการการให้เอกชนร่วมลงทุนของโครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงใหม่ของ จังหวัดเชียงใหม่ มูลค่าเงิน	-	๑๕.๐๐ (งบดำเนินการจริง) ๑๕.๐๐๐๐ (งบที่ได้รับ)	๑๕.๐๐	-	๑๐๐	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องหนี่ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
		<p>ลงทุนประมาณ ๒,๘๒๙ ล้านบาท โดยภาครัฐเป็นผู้ลงทุนค่าที่ดิน ค่าก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน ส่วนภาคเอกชนเป็นผู้ลงทุนค่าอุปกรณ์ขนถ่ายสินค้า อุปกรณ์สำนักงานและส่วนประกอบ และงานระบบที่เกี่ยวข้องกับการบริหารด้านการขนส่งสินค้าและโลจิสติกส์ รวมถึง O&M ทั้งหมด ระยะเวลาดำเนินโครงการ ๑๕ ปี โดยให้เสนอ ๒ โครงการดังกล่าวให้คณะรัฐมนตรีอนุมัติโครงการต่อไป</p> <p>- ขณะนี้อยู่ระหว่าง สคร. รวบรวมข้อมูลเพื่อขออนุมัติ ครม. ตามมาตรา ๒๘ ต่อไป</p>						
	๔) ดำเนินการจ้างที่ปรึกษา ตามมาตรา ๓๓ แห่ง พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖	<p>- ได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๐ เพื่อดำเนินการจ้างที่ปรึกษา เพื่อดำเนินการตาม มาตรา ๓๓ แห่ง พ.ร.บ.การให้เอกชนร่วมลงทุนฯ พ.ศ. ๒๕๕๖</p> <p>- ปัจจุบันดำเนินการลงนามในสัญญาจ้างเรียบร้อยแล้ว อยู่ระหว่างรอแจ้งให้ที่ปรึกษาเริ่มปฏิบัติงาน (รอการอนุมัติผลการศึกษา ตามมาตรา ๒๕)</p>	-	<p>๕.๓๖๔๐ (งบดำเนินการจริง)</p> <p>๕.๓๖๔๐ (งบที่ได้รับ)</p>	-	๕.๓๖๔๐	-	
	๕) การจ่ายค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์	<p>- ได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๙ และ ๒๕๖๐ เพื่อจ่ายค่าทดแทนให้ผู้ถูกเวนคืนที่ดิน</p> <p>- ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ</p>	-	<p>๗๗๙.๙๖๑๕ (งบดำเนินการจริง)</p> <p>๘๗๘.๐๐๐๐ (งบที่ได้รับ)</p>	๗๗๙.๙๖๑๕	-	๑๐๐	
	๖) การก่อสร้าง	<p>- ได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๒ เพื่อดำเนินการก่อสร้าง โดยลงนามในสัญญาจ้างเหมา ก่อสร้างแล้วเสร็จ วงเงิน ๑,๓๖๐ ล้านบาท เริ่มปฏิบัติงานเมื่อวันที่ ๘ มิถุนายน ๒๕๖๐</p> <p>- การก่อสร้าง มีความก้าวหน้า ร้อยละ ๔๕.๑๔๑</p>		<p>๑,๓๖๐.๐๐ (งบดำเนินการจริง)</p> <p>๑,๓๖๐.๐๐๐ (งบที่ได้รับ)</p>	๖๓๐.๙๐๕๕	๗๒๙.๐๙๔๕	๑๐๐	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องหนี่ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
	๗) ควบคุมงานก่อสร้าง	- ได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๒ เพื่อดำเนินการจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างฯ โดยลงนามในสัญญาจ้างผู้ควบคุมงานฯ วงเงิน ๒๒.๓๐ ลบ. เริ่มปฏิบัติงานเมื่อวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๖๐ (ระยะเวลา ๗๘๐ วัน)		๒๒.๓๐๐๐ (งบดำเนินการจริง) ๒๒.๓๐๐๐ (งบที่ได้รับ)	๘.๘๑๗๖	๑๓.๔๘๒๔	๑๐๐	
(๘๐)	โครงการศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม วัตถุประสงค์ เพื่อเป็นศูนย์รวบรวมและกระจายสินค้ารองรับกิจกรรมการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศไทยกับเวียดนาม และภาคตะวันตกของจีนที่ทำการขนส่งผ่านถนนสาย R๑๒ ผ่านลาวแล้วเข้ามาไทยโดยผ่านสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ ๓ รองรับการเปลี่ยนหัวลาก-หางลาก ระหว่างรถบรรทุกของไทยกับต่างประเทศ และรองรับการเชื่อมต่อระบบขนส่งจากถนนไปสู่ทางรถไฟสายบ้านไผ่-นครพนม รวมทั้งเป็นศูนย์ One Stop Service ที่สามารถดำเนินพิธีการเกี่ยวกับการนำเข้าและส่งออกเพียงจุดเดียว			๑,๒๔๑.๒๑๐๔ (งบดำเนินการจริง) ๑,๓๖๑.๐๐๐ (งบที่ได้รับ)				ขบ.
	๑) การศึกษาความเป็นไปได้และออกแบบรายละเอียด	- ได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๖ เพื่อดำเนินการจ้างศึกษาการจัดตั้งและออกแบบรายละเอียดศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม - ปัจจุบันดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จ	-	๒๒.๙๙๐๐ (งบดำเนินการจริง) ๒๓.๒๔๘๐ (งบที่ได้รับ)	๒๒.๙๙๐๐	-	๑๐๐	
	๒) ศึกษาและวิเคราะห์โครงการตาม พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖	- ได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๙ เพื่อดำเนินการจ้างศึกษา ตามมาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖		๑๓.๘๕๒๕ (งบดำเนินการจริง) ๑๓.๘๕๒๕	๑๓.๘๕๒๕	-	๑๐๐	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ / (งบที่ได้รับ)	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ / ๑๐.๕๒๘๐	ก่องหนี่ผูกพัน ^๓ / ๒.๖๓๒๐	ร้อยละ ^๔ / ๘๐.๐๐	
		<ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จ และคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ มีมติให้โครงการฯ ดำเนินการตาม พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ - ผลการประชุมคณะกรรมการ PPP ครั้งที่ ๓/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๖๑ ณ กระทรวงการคลัง โดยคณะกรรมการ PPP ได้เห็นชอบในหลักการการให้เอกชนร่วมลงทุนของโครงการศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม มูลค่าเงินลงทุน ๑,๓๖๑ ล้านบาท โดยภาครัฐเป็นผู้ลงทุนค่าที่ดิน ค่าก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานส่วนกลางและอาคารที่ภาครัฐใช้ประโยชน์ ค่าควบคุมงานก่อสร้าง ส่วนภาคเอกชนลงทุนในค่าก่อสร้างอาคารที่ก่อให้เกิดรายได้และค่าเครื่องมืออุปกรณ์ รวมถึง O&M ระยะเวลาดำเนินโครงการ ๓๐ ปี - ขณะนี้อยู่ระหว่าง สคร. รวบรวมข้อมูลเพื่อขออนุมัติ ครม. ตามมาตรา ๒๘ ต่อไป 		(งบที่ได้รับ)				
	๓) การสำรวจอสังหาริมทรัพย์และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	<ul style="list-style-type: none"> - ได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๐ เพื่อดำเนินการจ้างสำรวจอสังหาริมทรัพย์และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน - ปัจจุบันอยู่ระหว่างการดำเนินโครงการ (ตรวจรับงานแล้ว ๕ งานจากทั้งหมด ๖ งาน) 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่สามารถตรวจรับงานงวดที่ ๖ (งวดสุดท้าย) เนื่องจากต้องรอให้ พ.ร.ฎ. เวนคืนฯ มีผลบังคับใช้ - ขบ. มีหนังสือถึง คค. เมื่อวันที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๖๑ เพื่อขออนุมัติร่าง พ.ร.ฎ. เวนคืนฯ ต่อ ครม. ทั้งนี้ ท่าน รวค. มีข้อสั่งการให้เสนอร่าง พ.ร.ฎ. เวนคืนฯ พร้อมอนุมัติโครงการฯ 	๑๓.๑๖๐๐ (งบดำเนินการจริง) ๑๕.๐๐๐๐ (งบที่ได้รับ)	๑๐.๕๒๘๐	๒.๖๓๒๐	๘๐.๐๐	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ / -	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ / -	ก่องหนี่ผูกพัน ^๓ / -	ร้อยละ ^๔ / -	
	๔) ดำเนินการจ้างที่ปรึกษา ตามมาตรา ๓๓ แห่ง พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมลงทุน ในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖	ได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๐ เพื่อดำเนินการจ้างที่ปรึกษา ปัจจุบันดำเนินการลงนาม ในสัญญาจ้างเรียบร้อยแล้ว อยู่ระหว่างรอแจ้งให้ที่ปรึกษาเริ่มปฏิบัติงาน (รอการอนุมัติผลการศึกษา ตามมาตรา ๒๕)	ยังไม่สามารถดำเนินการได้ เนื่องจากยังไม่รับการอนุมัติ จาก ครม. เพื่อดำเนินการ ตามผลการศึกษา ตาม มาตรา ๒๕	๕.๓๖๐๐ (งบดำเนินการจริง) ๕.๓๖๔๐ (งบที่ได้รับ)	-	๕.๓๖๐๐	-	
	๕) จ่ายค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์	- ได้รับการจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๑ เพื่อจ่ายค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ให้ผู้ถูกเวนคืนที่ดิน วงเงิน ๓๒๒.๖๘ ลบ. ทั้งนี้มีการขอโอนเปลี่ยนแปลง งบประมาณ เหลือวงเงินที่ต้องใช้จำนวน ๒๕๒.๙๕๕๐ ลบ.	-	๒๕๒.๙๕๕๐ (จำนวนเงินที่คาดว่าจะใช้) ๓๒๐.๖๘ (งบที่ได้รับ)	-	๒๕๒.๙๕๕๐	-	
	๖) การก่อสร้าง	- ขอรับจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๒ เพื่อดำเนินการก่อสร้าง - ขณะนี้อยู่ระหว่างการจัดทำขอบเขตของงาน (TOR)	-	๘๔๖.๒๓๑๘	-	-	-	
	๗) ควบคุมงานก่อสร้าง	- ขอรับจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๒ เพื่อดำเนินการก่อสร้าง - ขณะนี้อยู่ระหว่างการจัดทำขอบเขตของงาน (TOR)	-	๑๔.๘๓๔๑	-	-	-	
(๘๑)	การพัฒนาจุดพักรถบรรทุกตามเส้นทาง ขนส่งสินค้าหลักของประเทศ			๗,๘๑๖.๗๒ (วงเงินรวมทั้ง โครงการ)				ทล.
	๑) โครงการนำร่อง (ต.หนองสาหร่าย อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา)	ดำเนินการแล้วเสร็จ	-	๒๕๗.๗๒	๒๕๗.๗๒	-	๑๐๐	
	๒) แผนระยะเร่งด่วน จำนวน ๑๓ แห่ง ประกอบด้วย ศูนย์บริการพักรถบรรทุก ๔ แห่ง และจุดจอดพักรถบรรทุก ๙ แห่ง	ได้รับงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ ดำเนินการสร้าง/ ปรับปรุงด้านและสร้างจุดพักรถ ๒ สาย คือ ๑. สาย ทล.๒ ต.หินลาด - โนนสะอาด จ.ขอนแก่น : วงเงินรวม ๒๕๐ ล้านบาท ลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๐ ระยะเวลาดำเนินการ ๓๐	-	๒๕๐.๐๐	๓๓.๙๒	๒๑๖.๐๘	๑๐๐	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหนี่ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		ธันวาคม ๒๕๖๑ - ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๒ ผลการ ก่อสร้างร้อยละ ๒.๗๔๔						
		๒. สาย ทล. ๒๔ ต.ประโคนชัย - จรอกใหญ่ จ.บุรีรัมย์ : วงเงินรวม ๒๓๐ ล้านบาท ลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๐ ระยะเวลาดำเนินการ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๑ - ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๒ ผลการก่อสร้าง ร้อยละ ๒.๑๔๓	-	๒๓๐.๐๐	๓๗.๐๕	๑๙๒.๙๕	๑๐๐	
๔ แผนงานการพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ								
๔.๑ การพัฒนาท่าเรือ								
(๘๒)	โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise) ที่ จ.กระบี่ และ อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี	๑) งานศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบท่าเทียบ เรือรองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise) ที่ จ.กระบี่ และ อ.เกาะสมุย ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐ (วงเงินรวม ๔๔.๗๙๑๕ ลป. ปี ๕๘ = ๙ ลป. ปี ๕๙ = ๒๕.๙๓๗๓ ลป. ปี ๖๐ = ๙.๘๕๔๒ ลป.) จท. ได้ลงนามกับกลุ่มบริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท นิวเอสเซท แอดไวเซอร์ จำกัด สัญญาที่ ๑๐๔/๒๕๕๘/สท. ลงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๘ วงเงิน ๔๔,๗๙๑,๕๐๐ บาท กำหนด แล้วเสร็จวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๕๙ ขณะนี้อยู่ระหว่าง ดำเนินการศึกษา ผลงานร้อยละ ๔๕ ปัจจุบัน ที่ปรึกษา ได้จัดส่งรายงานความเหมาะสม ฉบับแก้ไขมาแล้ว อยู่ระหว่างคณะกรรมการฯ พิจารณารายงาน ๒) สรุปผลการศึกษา ณ ปัจจุบัน : การศึกษาได้ทำการ เปรียบเทียบท่าเทียบเรือทั้ง ๒ ฝั่ง คือ จ.กระบี่ และ อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี ในด้านเศรษฐศาสตร์ การลงทุน และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เพื่อเลือก พื้นที่ที่มีความเหมาะสมที่สุด และนำไปดำเนินการ	-	๔๔.๗๙๑๕ ปี ๕๘ = ๙.๐๐ ปี ๕๙ = ๒๕.๙๓๗๓ ปี ๖๐ = ๙.๘๕๔๒	๒๐.๑๕๖๒	๒๔.๖๓๕๒๗๕	๑๐๐	จท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหนี่ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		<p>สำรวจและออกแบบรายละเอียดรวมทั้งจัดทำ EHIA ต่อไป ซึ่งผลการศึกษาพบว่าพื้นที่ อ.เกาะสมุย (แหลมหินคม) มีความเหมาะสมสูงกว่าพื้นที่ในจังหวัดกระบี่ ทั้งทางด้านเศรษฐศาสตร์และด้านการเงิน อีกทั้งมีเรือและนักลงทุนที่สนใจจะเข้ามาลงทุนในเส้นทางเกาะสมุยมากกว่า ซึ่งผลการศึกษาด้านเศรษฐศาสตร์ การลงทุนเห็นควรใช้แนวทางการลงทุนร่วมระหว่างรัฐและเอกชน (PPP) โดยรัฐลงทุนในส่วนที่เป็นโครงสร้างพื้นฐานของท่าเทียบเรือและเอกชนลงทุนในส่วนที่เป็นอาคารผู้โดยสาร (Terminal Building) และ Complex สำหรับท่าเทียบเรือในฝั่งอันดามัน จท. ได้เสนอขอตั้งงบประมาณ ๒๕๖๒-๒๕๖๓ เพื่อศึกษาวางแผนแม่บทเพื่อพัฒนาท่าเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) และสำรวจออกแบบท่าเรือสำราญขนาดใหญ่ บริเวณชายฝั่งอันดามันในวงเงิน ๔๘ ล้านบาท ด้วยแล้ว แต่ไม่ได้รับการจัดสรรซึ่งจะได้ขอตั้งงบประมาณในปี ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔ ต่อไป</p> <p>๓. แผนการดำเนินงานขั้นต่อไป</p> <p>๓.๑ วงเงินลงทุนค่าก่อสร้างและควบคุมงานท่าเทียบเรือที่ อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี ปี ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕ วงเงิน ๔,๙๒๙.๘๕ ล้านบาท.</p> <ul style="list-style-type: none"> - ค่าศึกษา PPP ปี ๒๕๖๓ วงเงิน ๑๗ ล้านบาท. - งานก่อสร้างและควบคุมงานก่อสร้าง ปี ๒๕๖๖ - ๒๕๖๘ วงเงิน ๔,๙๑๒.๘๕ ล้านบาท. <p>(รัฐ = ๒,๔๐๑.๔๕๕ ล้านบาท., เอกชน = ๒,๕๑๑.๓๙๕ ล้านบาท.)</p> <p>๓.๒ งานศึกษาวางแผนแม่บทเพื่อพัฒนาท่าเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่อนนี้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		Terminal) และสำรวจออกแบบท่าเรือสำราญขนาดใหญ่บริเวณชายฝั่งอันดามัน ปี ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔ วงเงิน ๔๘ ลบ.						
(๘๓)	โครงการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกจังหวัดสตูล (ปากบารา) วัตถุประสงค์ : พัฒนาท่าเรือน้ำลึกให้สามารถรองรับเรือขนาดประมาณ ๕๐,๐๐๐-๗๐,๐๐๐ เดทเวทตันได้ รวมทั้งพัฒนาระบบคมนาคมครบวงจรเพื่อเป็นการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ โดยก่อสร้างท่าเทียบเรือหน้าท่ายาว ๗๕๐ เมตร พร้อมเครนยาวตลอดหน้าท่าและท่าเทียบเรือบริการ ๒๒๐ เมตร รองรับสินค้า ๘๒๕,๐๐๐ TEU	๑) ศึกษาทบทวนและสำรวจออกแบบรายละเอียด และศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายละเอียด (EHIA) เพื่อก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกจังหวัดสตูล (ปากบารา) (วงเงินสัญญา ๑๑๕.๕๒๒๔๒๒ ลบ. ปี ๕๙ = ๒๔.๐๐๐๐ ลบ. ปี ๖๐ = ๗๖.๘๐๐๐ ลบ. ปี ๖๑ = - ลบ. ปี ๖๒ = ๑๔.๗๒๒๔ ลบ.) ๒) ผลการดำเนินงาน ณ ปัจจุบัน งานศึกษาทบทวนฯ กรมฯ ได้ลงนามกับกลุ่มที่ปรึกษาบริษัท เอทีที คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด เมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๕๙ วงเงิน ๑๑๕,๕๒๒,๔๒๒ บาท กำหนดแล้วเสร็จ วันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ ผลงานร้อยละ ๑๕ โดยบริษัทได้ส่งรายงานความก้าวหน้าครั้งที่ ๑ ฉบับปรับปรุง ครั้งที่ ๓ และอยู่ระหว่างจัดการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียในการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping) (ค.๑) ซึ่งที่ผ่านมาไม่สามารถดำเนินการได้เนื่องจากมีกลุ่มผู้คัดค้านได้พยายามเข้าขัดขวางไม่ให้ โครงการสามารถจัดการประชุมได้ ต่อมาในคราวเดินทางไปตรวจราชการจังหวัดสตูล เมื่อวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๖๐ นายกรัฐมนตรีได้มีข้อสั่งการให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมร่วมกับกระทรวงคมนาคมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องศึกษา	เกิด การ ต่อ ด้าน ของ ประชาชนในพื้นที่	๑๑๕.๕๒๒๔ ปี ๕๙ = ๒๔.๐๐ ปี ๖๐ = ๗๖.๘๐ ปี ๖๑ = - ปี ๖๒ = - ปี ๖๓ = ๑๔.๗๒๒๔	๑๙.๓๕	๙๖.๑๗๒๔	๑๐๐	จท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหนี่ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		<p>ผลกระทบต่อทรัพยากรและสิ่งแวดล้อม รวมถึงวิถีชีวิต/ การประกอบอาชีพของประชาชนในพื้นที่จากโครงการ ทำเรื่อน้ำลึกลงปากบารา ทั้งนี้ ให้จัดทำรายงานเสนอข้อดี ข้อเสียจากการดำเนินโครงการดังกล่าว รวมทั้งแนวทางการแก้ไขปัญหาด้วย</p> <p>กระทรวงคมนาคมจัดการประชุมหารือเกี่ยวกับโครงการปากบารา จังหวัดสตูล เมื่อวันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ โดยมีรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม (นายไพรินทร์ ชูโชติถาวร) เป็นประธานการประชุม ผู้ช่วยเลขาธิการรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม รองปลัดกระทรวงคมนาคม (หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง) และผู้แทนกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงมหาดไทย กรมเจ้าท่า สำนักนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร และสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม โดยที่ประชุมได้พิจารณาในมิติ เศรษฐกิจ ความมั่นคง และสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ สรุปว่า โครงการฯ มีประโยชน์ต่อเศรษฐกิจของประเทศ และมีความสำคัญเชิงยุทธศาสตร์ของประเทศในการพัฒนาท่าเรื่อน้ำลึกฝั่งอันดามัน อย่างไรก็ตาม โครงการฯ อยู่ในเขตพื้นที่อุทยานซึ่งมีความอ่อนไหวสูงในด้านสิ่งแวดล้อม และพื้นที่ตั้งโครงการอยู่ในอำเภอละงู ซึ่งเป็นพื้นที่ละเอียดอ่อนที่มีความเสี่ยงด้านความมั่นคง ดังนั้น จึงเห็นควรชะลอโครงการฯ ออกไปก่อน โดยระหว่างนี้ให้กรมเจ้าท่าพิจารณาพื้นที่อื่นๆ ที่มีความเหมาะสมในการพัฒนาเป็นท่าเรื่อน้ำลึกฝั่งอันดามัน และศึกษาความเหมาะสมในการให้เอกชนผู้สนใจมาร่วมลงทุนพัฒนาท่าเรื่อน้ำลึกฝั่งทะเลอันดามันในลักษณะ Public Private</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่อนนี้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /		
		Partnership ๓) จท. ได้เสนอยุติโครงการ เนื่องจากโครงการฯ อยู่ในเขตพื้นที่อุทยานซึ่งมีความอ่อนไหวสูงในด้านสิ่งแวดล้อม และพื้นที่ตั้งโครงการอยู่ในอำเภอละงู ซึ่งเป็นพื้นที่ละเอียดอ่อนที่มีความเสี่ยงด้านความมั่นคง							
		๒) ประมาณการวงเงินลงทุนโครงการก่อสร้าง (ค่าก่อสร้างและค่าควบคุมงาน) วงเงินรวม ๑๗,๗๒๖.๓๗๘๖ ล้านบาท และการจัดหาเครื่องมืออุปกรณ์ ให้เอกชนเป็นผู้ดำเนินการ วงเงิน ๒,๗๐๗.๖๒๑๓๘ ลบ. (วงเงินประมาณการจากการศึกษา)		๑๗,๗๒๖.๓๗๘๖ (วงเงินทั้งโครงการ)	-	-	-		
(๘๔)	โครงการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกสงขลา แห่งที่ ๒ วัตถุประสงค์ : เพื่อรองรับการค้ำระหว่างประเทศที่มีแนวโน้มขยายตัวเพิ่มขึ้น และเพิ่มขีดความสามารถของท่าเรือน้ำลึกบริเวณชายฝั่งทะเลอ่าวไทยตอนกลางทดแทนการขยายท่าเรือสงขลาที่มีการใช้งานจนเกินขีดความสามารถให้สามารถรองรับความต้องการในการขนส่งสินค้าได้สะดวกตลอดเวลาและมีเส้นทางรถไฟเป็นสะพานเศรษฐกิจด้วยการเชื่อมโยงกับท่าเรือท่าเรือปากบารา จังหวัดสตูล อันจะเป็นการเสริมสร้างขีดความสามารถในการแข่งขันกับต่างประเทศ ระยะเวลาดำเนินการ ปี พ.ศ.๒๕๕๕-๒๕๖๖	๑) งานศึกษาทบทวนและสำรวจออกแบบเพื่อก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกสงขลาแห่งที่ ๒ ได้รับงบประมาณปี ๒๕๕๕-๒๕๕๙ (วงเงินตามสัญญา ๖๙.๙๗๘ ลบ.) จท. ได้ลงนามกับ บจก. เอเซียเอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ และ บจก. เอ็นริช คอนซัลแตนท์ เมื่อวันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๕๖ วงเงิน ๖๙.๙๗๘ ล้านบาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๕๘ โดยที่ปรึกษาได้ขอหยุดปฏิบัติงานชั่วคราว เนื่องจากมีผู้คัดค้านโครงการ และมีการล้มเวทีการจัดรับฟังความคิดเห็นของประชาชน (ค.๑) เมื่อวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๕๙ ซึ่งหลังจากส่งสรุปรายงาน ค.๑ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องแล้ว ที่ปรึกษาจึงได้เริ่มปฏิบัติงานอีกครั้ง เมื่อวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๐ และที่ปรึกษาต้องขอหยุดการปฏิบัติงานชั่วคราวอีกครั้ง เนื่องจากถูกขัดขวางการขุดเจาะสำรวจชั้นดิน เมื่อวันที่ ๖ กันยายน ๒๕๖๐ ซึ่ง จท. จะเร่งรัดดำเนินการศึกษาโดยขอสนับสนุนความร่วมมือจากจังหวัดสงขลา หน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชนที่เกี่ยวข้องในพื้นที่รวมทั้งพิจารณา	การคัดค้านของประชาชนในพื้นที่	๖๙.๙๗๘ ปี ๕๕ = ๑๐.๕๐ ปี ๕๖ = ๒๕.๒๐ ปี ๕๗ = ๙.๘๐ ปี ๕๘ = ๔.๔๗๘ ปี ๕๙ = ๒๐.๐๐ (งานศึกษา)	๒๐.๒๙๓๖	๔๙.๖๘๔๔	๑๐๐	จท.	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องหนี่ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
		<p>แนวทางในการให้เอกชนเข้าร่วมลงทุน (PPP) ในการก่อสร้างต่อไป</p> <p>๒) ปัจจุบันอยู่ระหว่างชะลอการศึกษาก่อนดำเนินการต่อไป เนื่องจากพื้นที่ที่ตั้งโครงการฯ เป็นพื้นที่ละเอียดอ่อนทางสังคมและเป็นพื้นที่โบราณสถาน</p>						
		๒) ประมาณการวงเงินลงทุนโครงการก่อสร้าง (ปี ๒๕๖๓-๒๕๖๖) ประกอบด้วย งบค่าก่อสร้างและค่าควบคุมงาน วงเงินรวม ๑๔,๐๗๗.๖๘๐๖ ล้านบาท (เงินงบประมาณ) และการจัดหาเครื่องมืออุปกรณ์ให้เอกชนร่วมลงทุนวงเงิน ๒,๔๗๒.๓๑๔๔ ล้านบาท	-	๑๔,๐๗๗.๖๘๐๖ (โครงการก่อสร้าง)				
(๘๕)	โครงการท่าเรือชุมพร	<p>งานศึกษาทบทวนความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจวิศวกรรมและสำรวจออกแบบรายละเอียด และศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายละเอียด เพื่อก่อสร้างท่าเรือที่ จ. ชุมพร จท. ได้รับการจัดสรรงบประมาณประจำปี ๒๕๕๖-๒๕๕๙ วงเงินรวม ๕๖.๗๓๕๘ ลบ. (ปี ๕๖ = ๑๑.๗๘๐ ลบ. ปี ๕๗ = ๓๓.๐๕๕ ลบ. ปี ๕๘ = - ปี ๕๙ = ๑๑.๙๐๐๘ ลบ.) โดยผลการศึกษาเห็นควรยุติโครงการ เนื่องจากไม่มีความเหมาะสมทั้งทางด้านการเงินและเศรษฐศาสตร์ โดยมีการดำเนินงาน ดังนี้</p> <p>๑. คณะกรรมการกำกับการศึกษา ได้มีบันทึกข้อความที่ คค ๐๓๐๐.๒/มฐ.๑๐๒ ลงวันที่ ๕ กันยายน ๒๕๕๙ เสนอ อธิบดีกรมเจ้าท่า (อจท.) เพื่อตรวจรับรายงานความก้าวหน้าครั้งที่ ๒ (ฉบับปรับปรุงครั้งที่ ๔) ไว้ใช้ในราชการและขอยุติงานศึกษาทบทวนความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและสำรวจออกแบบรายละเอียด และศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายละเอียดเพื่อก่อสร้างท่าเรือที่จังหวัดชุมพร</p>	-	๕๖.๗๓๕๘ ปี ๕๖ = ๑๑.๗๘ ปี ๕๗ = ๓๓.๐๕๕ ปี ๕๘ = - ปี ๕๙ = ๑๑.๙๐๐๘	๑๗.๑๐๐๗๔ (สิ้นสุดงวดที่ ๒)	๓๙.๖๓๕๐๖	๑๐๐	จท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหนี่ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		<p>เนื่องจากผลการศึกษาพบว่า ไม่มีความเหมาะสมทั้งด้านการเงินและด้านเศรษฐศาสตร์ ทั้งนี้ จท. ได้ให้ความเห็นชอบเมื่อวันที่ ๘ กันยายน ๒๕๕๙ ในการรับรายงานความก้าวหน้าครั้งที่ ๒ (ฉบับปรับปรุงครั้งที่ ๔) ไว้ใช้ในราชการแต่ให้ทบทวนการยุติโครงการไว้ก่อน</p> <p>๒. ประธานหอการค้าจังหวัดชุมพร ขอให้ จท. ทบทวนผลการศึกษาร่วมเสนอแนะรูปแบบการลงทุนเพื่อประกอบการพิจารณา โดยได้มีการประชุม เมื่อวันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๕๙ เพื่อทบทวนผลการศึกษาความเหมาะสมฯ เพื่อก่อสร้างท่าเรือที่จังหวัดชุมพร และรูปแบบทางเลือกการลงทุนทั้ง ๓ รูปแบบ รวมทั้งรายงานฉบับการศึกษา ซึ่งได้ทำการศึกษาในปี ๒๕๔๕ ตามข้อเสนอแนะของประธานหอการค้าจังหวัดชุมพร โดยมติที่ประชุมมอบหมาย จท. และหอการค้าจังหวัดชุมพรศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมเพื่อประกอบการพิจารณาอีกครั้ง</p> <p>๓. คณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ ได้มีการประชุมเมื่อวันที่ ๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ สรุปว่า ที่ประชุมยืนยันผลการศึกษาเดิม เนื่องจากได้ศึกษาข้อมูลครบถ้วนทุกด้านตามความเห็นของหอการค้าจังหวัดชุมพรแล้ว ผลการศึกษาไม่คุ้มค่าตั้งที่กล่าวข้างต้น สำหรับรายงานฉบับการศึกษาที่หอการค้าจังหวัดชุมพรเสนอเป็นเอกสารดำเนินการศึกษาในปี ๒๕๔๕ ซึ่งไม่สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน ทั้งนี้ในปี ๒๕๔๙ จท. ได้ทำการศึกษาการพัฒนาท่าเรือที่จังหวัดชุมพร ทั้งทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และสิ่งแวดล้อมในรายละเอียด (EIA) ซึ่งผลการศึกษา พบว่ามีความคุ้มค่า</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหนี่ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		อย่างไรก็ตามสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) แจ้งว่าโครงการเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการ หรือกิจการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรง ทั้งด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อมทรัพยากรธรรมชาติและสุขภาพ (EHIA) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ปี ๒๕๕๓ จึงทำให้ จท. ต้องศึกษาทบทวนฯ EHIA ซึ่งระบบคมนาคมขนส่งและสภาพแวดล้อมได้เปลี่ยนแปลงไปจากเดิมค่อนข้างมาก และได้นำเสนอ จท. พิจารณาให้ความเห็นชอบในการเสนอขอยุติงานศึกษาทบทวนความเหมาะสมฯ เพื่อก่อสร้างท่าเรือที่จังหวัดชุมพร ทั้งนี้ จท. ได้เห็นชอบ เมื่อวันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ ในการยุติงานศึกษาทบทวนความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและสำรวจออกแบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายละเอียดเพื่อก่อสร้างท่าเรือที่จังหวัดชุมพรไว้เพียงรายงานความก้าวหน้าครั้งที่ ๒ ซึ่งได้แจ้งบริษัทที่ปรึกษาฯ เพื่อทราบแล้วเมื่อวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๙						
(๘๖)	โครงการสถานีขนส่งสินค้าทางน้ำเพื่อการประหยัคพลังงานที่จังหวัดอ่างทอง	จท. พิจารณายุติโครงการเนื่องจากผลการศึกษาตามรายงานผลการศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ วิศวกรรม และสิ่งแวดล้อม พบว่าโครงการไม่ควรดำเนินงานต่อ จึงมีมติเห็นควรยุติโครงการศึกษาทบทวนและสำรวจออกแบบเพื่อก่อสร้างสถานีขนส่งสินค้าทางน้ำเพื่อการประหยัคพลังงานจ.อ่างทอง	-	-	-	-	-	จท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหนี่ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
(๘๗)	โครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environment Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้	ดำเนินการศึกษา แล้วเสร็จ ปัจจุบัน สนข. ได้นำเสนอแผนแม่บทการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ เพื่อ รวค. พิจารณาให้ความเห็นชอบแล้ว เมื่อวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๖๑ ก่อนส่งเรื่องแผนแม่บทฯ ให้ สศช. พิจารณาดำเนินการตามแนวทางการเสนอแผนเข้าสู่การพิจารณาของ ครม. ต่อไป	-	๔๙.๓๒	๔๙.๓๒	-	๑๐๐	สนข.
(๘๘)	โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง (Action Plan ๒๕๕๙)	<p>๑) การขออนุมัติดำเนินโครงการ : เมื่อวันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๕๘ ครม. มีมติอนุมัติให้ กทท. ดำเนินโครงการ โดย กทท. เป็นผู้ลงทุนก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานและเครื่องมือยกขนหลักทั้งหมด รวมทั้งการบริหารและประกอบการ</p> <p>๒) รายงาน EIA : ผ่านความเห็นชอบจาก กก.วล. เรียบร้อยแล้ว ในคราวประชุม ครั้งที่ ๖/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๕๖</p> <p>๓) การก่อสร้าง : กทท. ได้จัดจ้างบริษัท เนวรัตน์ พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) และลงนามในสัญญาก่อสร้างเมื่อวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๕๘ วงเงินรวม ๑,๐๙๘.๐๐ ล้านบาท ระยะเวลา ๖๙๐ วัน เดิมมีกำหนดแล้วเสร็จในวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ แต่เนื่องจากการขยายระยะเวลาดำเนินการ ๑๒๘ วัน ทำให้กำหนดแล้วเสร็จเป็นวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๑</p> <p>เมื่อวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๖๑ รองผู้อำนวยการการทำเรือฯ สายวิศวกรรม รักษาการแทน ผู้อำนวยการการทำเรือฯ อนุมัติให้แก้ไขสัญญาจ้างเหมาก่อสร้างฯ โดยมีมูลค่างานก่อสร้างฯ ที่ทำได้จริงเป็นวงเงินรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ๑,๑๐๒.๖๕ ล้านบาท</p>	จากปัญหาการติดตั้งเครื่องมือยกขนของโครงการฯ คือ งานจัดซื้อปั้นจั่นหน้าท่า (Mobile Harbor Crane : MHC) จำนวน ๑ คัน ยังไม่แล้วเสร็จ หากท่าเรือแหลมฉบังจะเปิดให้บริการท่าเรือชายฝั่งตามกำหนดในปี ๒๕๖๑ การท่าเรือฯ จะดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยการเช่า MHC เพื่อนำมาให้บริการในช่วงเวลาดังกล่าว	๑,๘๖๔.๒๙	๑,๓๓๖.๕๖	๑๔๙.๖๖	๗๙.๔๙	กทท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องนี้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		<p>ผู้รับจ้างดำเนินงานก่อสร้างแล้วเสร็จ และมีหนังสือส่งมอบงานงวดสุดท้าย เมื่อวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๑ โดยคาดว่าจะเปิดให้บริการได้ภายในปี ๒๕๖๑</p> <p>๔) การจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง : กทท. จัดจ้างบริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด เป็นที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างฯ ในวงเงินรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ๑๙.๕๘๗ ล้านบาท ลงนามในสัญญา เมื่อวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ ระยะเวลาดำเนินการ ๖๓๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ กทท. แจ้งให้เริ่มปฏิบัติงานในวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ เดิมกำหนดแล้วเสร็จ วันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๐ เนื่องจากมีการขยายระยะเวลาดำเนินการแล้วเสร็จวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๑ และในกรณี ที่ระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้างจริงเกินกว่าระยะเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญา ที่ปรึกษาฯ จะต้องปฏิบัติหน้าที่จนกว่างานก่อสร้างฯ จะแล้วเสร็จ ซึ่งที่ปรึกษาฯ ได้ส่งมอบงานงวดสุดท้ายเมื่อวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๑ เรียบร้อยแล้ว</p> <p>๕) การจ้างเหมาตรวจติดตามคุณภาพสิ่งแวดล้อมระหว่างก่อสร้างโครงการ : จัดจ้างบริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด วงเงินรวม ๑.๙๒ ล้านบาท ลงนามเมื่อวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ ระยะเวลา ๖๓๐ วัน (กำหนดแล้วเสร็จ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๐) ซึ่งผู้รับจ้างส่งงานงวดสุดท้ายเรียบร้อยแล้วเมื่อวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๐</p> <p>๖) การจัดหาเครื่องมือยกขนหลัก ๖.๑) จ้างเหมาสร้างปั้นจั่นยกตู้สินค้าท่าขนิดเดินบนราง (Quay Side Gantry Crane : QGC)</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหนี่ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		<p>- จัดจ้างกิจการร่วมค้า HDHM-CKK วงเงิน ๒๖๖.๙๐ ล้านบาท ลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๐ ระยะเวลา ๔๕๐ วัน กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๖๑ ผู้รับจ้างดำเนินการล่าช้ากว่าแผนที่กำหนดไว้ และได้ส่งมอบงานงวดสุดท้ายเมื่อวันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๑ เรียบร้อยแล้ว</p> <p>๖.๒) งานจ้างเหมาสร้างรถคานเคลื่อนที่ล้อยาง (Rubber Tired Gantry Crane : RTG)</p> <p>- จัดจ้าง บริษัท Joint Venture Dinson Industries Corporation and BCD5 Co.,Ltd. ลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๕๙ วงเงิน ๑๙๙.๒๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๔๘๐ วัน กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ ขณะนี้ผู้รับจ้างส่งมอบงานงวดที่ ๔ (งวดสุดท้าย) เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑</p> <p>๖.๓) งานจัดซื้อปั้นจั่นหน้าท่า (Mobile Harbor Crane)</p> <p>- การประกวดราคาครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๐ ผอ.กทท. อนุมัติให้ยกเลิกการประกวดราคาเนื่องจากไม่มีผู้ผ่านการพิจารณาเป็นผู้มีสิทธิเสนอราคา</p> <p>- การประกวดราคาครั้งที่ ๒ ขณะนี้อยู่ในขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้างตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐</p> <p>- เมื่อวันที่ ๙ ตุลาคม ๒๕๖๑ ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง รักษาการแทน ผู้อำนวยการ</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหนี่ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		ท่าเรือฯ อนุมัติให้จัดซื้อปั้นจั่นหน้าท่า (Mobile Harbor Crane : MHC) จาก บริษัท คอนทรอนิค จำกัด ในวงเงิน ๑๔๕.๘๐ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ขณะนี้อยู่ระหว่างจัดทำสัญญา						
(๘๙)	โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟท่าเรือแหลมฉบัง (ระยะที่ ๑) (Action Plan ๒๕๕๙)	<p>๑) การขออนุมัติดำเนินโครงการ : เมื่อวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๕๘ ครม. มีมติอนุมัติให้ กทท. ดำเนินโครงการ โดย กทท. เป็นผู้ลงทุนโครงสร้างพื้นฐานและเครื่องมือยกขนหลักทั้งหมด รวมทั้งการบริหารและประกอบการ</p> <p>๒) รายงาน EIA : โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ ๑ และชั้นที่ ๒ (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ: การพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟท่าเรือแหลมฉบัง) ได้ผ่านความเห็นชอบจาก กก.วล. เรียบร้อยแล้ว ในคราวประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๕๗</p> <p>๓) งานก่อสร้างศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟพร้อมจัดหาเครื่องมือทุนแรง กทท. จัดจ้าง กลุ่ม ITD-WH CONSORTIUM ประกอบด้วย บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) และบริษัท Hanan Weihua Heavy Machinery Company Limited วงเงิน ๑,๙๒๖.๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๕๕๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๕๙ เดิมกำหนดแล้วเสร็จ ๒๓ ตุลาคม ๒๕๖๐ แต่เนื่องจากการขยายระยะเวลาดำเนินการอีก ๖๑ วัน ส่งผลให้กำหนดแล้วเสร็จเป็นวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๐ คาดว่าจะเปิดดำเนินการได้ในปี ๒๕๖๑</p>	<p>- ปัญหาการรื้อย้ายและเข้าก่อสร้างลานขนถ่ายฝั่ง B ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถเข้าก่อสร้างลานขนถ่ายฝั่ง B ได้ จึงทำให้การดำเนินการก่อสร้างไม่เป็นไปตามแผน ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจการจ้างฯ และ รฟท. ได้พิจารณาแผนการรื้อย้ายและเข้าก่อสร้างลานขนถ่ายฝั่ง B ร่วมกัน โดยมีแผนการชะลอการก่อสร้างบริเวณฝั่ง B ออกไปอีกจนถึงเดือนสิงหาคม ๒๕๖๑ เพื่อเตรียมการยกขนชั่วคราวด้วยเครน RMG ของโครงการ และส่งมอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างเริ่มดำเนินการได้ในเดือนตุลาคม ๒๕๖๑</p> <p>- ปัญหาการรื้อย้ายและติดตั้งเครื่อง X-Ray ซึ่งต้องทำการรื้อย้าย และติดตั้ง</p>	๒,๐๓๑.๑๕	๑,๖๑๑.๙๖	๒๑๑.๒๑	๘๙.๗๖	กทท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหนี่ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		<p>การดำเนินการก่อสร้าง ผลการดำเนินงาน ร้อยละ ๙๘.๘๐ ซึ่งได้ครบกำหนดสัญญาแล้วแต่ยังไม่สามารถก่อสร้างแล้วเสร็จได้ เนื่องจากติดปัญหาการเข้าพื้นที่บริเวณฝั่ง B และพื้นที่บริเวณเครื่องและเสา X-Ray ของกรมศุลกากรที่เกิดขวางการก่อสร้างทางรถไฟทางคู่เข้าสู่โครงการ ซึ่ง กทท. ยังไม่สามารถส่งมอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างได้ ขณะนี้อยู่ระหว่างการขออนุมัติขยายระยะเวลาก่อสร้าง ซึ่งครบกำหนดสัญญาแล้วแต่ยังไม่สามารถดำเนินการก่อสร้างได้แล้วเสร็จทำให้ต้องมีการขอขยายระยะเวลา ครั้งที่ ๒ ซึ่งรองผู้อำนวยการท่าเรือฯ สายวิศวกรรม รักษาการแทน ผู้อำนวยการท่าเรือฯ ได้พิจารณาแล้วไม่เห็นควรให้ใช้วิธีขยายสัญญา และให้คณะกรรมการฯ ใช้วิธีลดหรือดาวน์ค่าปรับแทน</p> <p>๔) งานติดตั้งเครื่องมือยกขนหลัก จำนวน ๒ รายการ (รถคานเคลื่อนที่ยกตู้สินค้าชนิดเดินบนราง (Rail Mounted Gantry Crane : RMG) จำนวน ๒ คัน รถคานเคลื่อนที่ยกตู้สินค้า (Rubber Tyred Gantry Crane : RTG) จำนวน ๑ คัน) ดำเนินการติดตั้งและส่งมอบเรียบร้อยแล้ว</p> <p>๕) การจัดจ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน : จัดจ้างบริษัท เอเชียเอ็น เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด วงเงิน ๒๑.๔๐ ล้านบาท ระยะเวลา ๕๑๐ วัน เดิมกำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ แต่เนื่องจากมีการขยายเวลาดำเนินการ ๔๐ วัน ส่งผลให้กำหนดแล้วเสร็จเป็นวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๐ และในกรณีที่ระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้างจริงเกินกว่าระยะเวลาที่กำหนดไว้ใน</p>	<p>เสา X-Ray ให้แล้วเสร็จก่อนให้ผู้รับจ้างเข้าก่อสร้างตามแผนได้ โดย กทท. ได้อนุมัติงบประมาณเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการจัดซื้อเครื่อง X-Ray และติดตั้งเสา X-Ray ในโครงการฯ ขณะนี้อยู่ระหว่างขออนุมัติดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง</p> <p>- การจ้างเหมาบริการศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟอยู่ระหว่างดำเนินการสรรหาผู้รับจ้าง</p>					



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหนี่ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		สัญญา ที่ปรึกษาฯ จะต้องปฏิบัติหน้าที่ของตนต่อไปจนกว่างานจะแล้วเสร็จ ซึ่งที่ปรึกษาฯ ส่งมอบงานงวดสุดท้ายเมื่อวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๖๐ เรียบร้อยแล้ว ๖) การจ้างเหมาตรวจติดตามคุณภาพสิ่งแวดล้อมระหว่างการก่อสร้างโครงการ : จัดจ้างบริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด ในวงเงิน ๐.๗๙๑ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๕๑๐ วัน กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๐ ขณะนี้บริษัทฯ ส่งมอบงานงวดสุดท้ายเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๐ ๖) การจ้างเหมาบริการศูนย์การขนส่งสินค้าทางรถไฟ ขณะนี้อยู่ระหว่างการสรรหาผู้รับจ้าง						
(๙๐)	โครงการปรับปรุงและพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง ๒๐G	โครงการปรับปรุงและพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง ๒๐G เปิดให้บริการอย่างเป็นทางการเมื่อวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๖๑ - ผลการดำเนินงาน ณ เดือนพฤษภาคม ๒๕๖๑ มีปริมาณตู้สินค้าที่ผ่านท่าเรือชายฝั่งหรือลำน้ำท่าเรือกรุงเทพฯ จำนวน ๕๔,๕๙๗ ที.อี.ยู. และเดือนมิถุนายน ๒๕๖๑ ปริมาณตู้สินค้าประมาณ ๖๑,๔๐๐ ที.อี.ยู. - ผลการดำเนินงาน ณ ینگบประมาณ ๒๕๖๑ มีปริมาณตู้สินค้าที่ผ่านท่าเรือชายฝั่งหรือลำน้ำท่าเรือกรุงเทพฯ จำนวน ๙๐,๐๐๙ ที.อี.ยู.	-	๖๑๔.๐๐	๔๑๕.๙๕	๓.๘๓	๖๘.๓๗	กทท.
(๙๑)	โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ ๓ (การจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาออกแบบรายละเอียดทางวิศวกรรมและผลกระทบสิ่งแวดล้อม)	การดำเนินการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจวิศวกรรมและสิ่งแวดล้อม และออกแบบรายละเอียดสำหรับการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ ๓ ๑) กทท. ได้จัดจ้างบริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเมนท์ จำกัด ลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๕๔ เพื่อศึกษาความเหมาะสม	-	๑๔๑.๘๕ (วงเงินศึกษา FS/DD)	๑๓๘.๕๙	-	๙๗.๗๐	กทท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหนี่ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		<p>ทางเศรษฐกิจ วิศวกรรมและสิ่งแวดล้อม และออกแบบรายละเอียดสำหรับก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ ๓ วงเงิน ๑๔๑.๕๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๓๗๕ วัน โดยที่ปรึกษา ได้ดำเนินการด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและการเงินเรียบร้อยแล้ว ยกเว้นในส่วนของการดำเนินการด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EHIA) ซึ่ง กทท. จึงพิจารณาให้ที่ปรึกษา พักงานการศึกษา ตั้งแต่วันที่ ๗ กันยายน ๒๕๕๕ เนื่องจากไม่สามารถลงพื้นที่ทำแบบ ค.๒ และ ค.๓ ได้</p> <p>๒) กทท. อนุมัติและมีหนังสือแจ้งที่ปรึกษาเริ่มงานเมื่อวันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๕๙ โดยให้เริ่มงานวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๕๙ โดยที่ปรึกษา ได้ดำเนินการจัดทำรายงานผลการวิเคราะห์ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติและสุขภาพ (EHIA) เสร็จเรียบร้อยแล้ว โดยคณะกรรมการ กทท. ในคราวประชุมครั้งที่ ๑๔/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๐ มีมติรับทราบผลการศึกษา EHIA ก่อนเสนอ สผ. พิจารณาต่อไป</p> <p>๓) กทท. มีหนังสือลงวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๐ ถึง สผ. เพื่อนำส่งรายงาน EHIA โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ ๓ โดยเมื่อวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๑ ในคราวประชุม คชก. ครั้งที่ ๘/๒๕๖๑ มีมติให้ กทท. ปรับปรุงแก้ไขและเพิ่มเติมข้อมูลรายงาน EHIA ตามแนวทางที่ คชก. กำหนดต่อไป โดยเมื่อวันที่ ๔ มิถุนายน ๒๕๖๑ กทท. ได้นำเสนอการปรับปรุงแก้ไขรายงาน EHIA ครั้งที่ ๑ ต่อ สผ. เพื่อพิจารณาต่อไปแล้ว</p> <p>คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณาเมื่อวันที่ ๒๔</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหนี่ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		<p>กรกฎาคม ๒๕๖๑ โดยขอให้ กทท. ไปแก้ไขเพิ่มเติมรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EHIA) เพื่อนำเสนออีกครั้งหนึ่ง คาดว่าจะสามารถดำเนินการปรับปรุงรายงาน EHIA ได้แล้วเสร็จภายในเดือนธันวาคม ๒๕๖๑</p> <p><u>การดำเนินการด้าน CSR และ Information Operation</u></p> <p>๑) โครงการจัดสรรการใช้ประโยชน์ที่ดินจำนวน ๕๕ ไร่ ให้เป็นพื้นที่ส่วนกลางสำหรับดำเนินโครงการพื้นที่สีเขียวเพื่อสาธารณะประโยชน์ต่อชุมชนโดยรอบท่าเรือแหลมฉบัง</p> <p>กทท. ได้จัดจ้างบริษัท เอฟ พี เอ ดีไซน์ จำกัด เป็นที่ปรึกษาเพื่อวางแผนบทการใช้ประโยชน์พื้นที่ ๕๕ ไร่ วงเงิน ๒.๐๓๒ ล้านบาท ระยะเวลา ๑๒๐ วัน นับจากวันที่ลงนามในสัญญา แจ้งเริ่มงานเมื่อวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๕๙ กำหนดแล้วเสร็จ ๑๓ มกราคม ๒๕๖๐ โดยคณะกรรมการกำกับการศึกษาจัดทำรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EHIA) โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓ ในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๖๐ มีมติเห็นชอบให้ท่าเรือแหลมฉบัง ทบทวนการดำเนินโครงการบางส่วนก่อน ได้แก่ ส่วนที่ ๑ ตลาดปลา ส่วนที่ ๒ ลานกองไม้ ส่วนที่ ๓ แพนชั่นปลา และส่วนที่ ๔ ระบบโครงสร้างพื้นฐาน และคณะกรรมการฝ่ายบริหาร กทท. ในคราวประชุมครั้งที่ ๑๐/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๖๐ มีมติเห็นชอบในหลักการให้ท่าเรือแหลมฉบังดำเนินการก่อสร้างพื้นที่บางส่วนของการใช้ประโยชน์พื้นที่ ๕๕ ไร่ ก่อน</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหนี่ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		<p>เนื่องจากที่ปรึกษาฯ ได้รวมงบประมาณการจ้างออกแบบรายละเอียดโครงการ (Detailed Design) และงานก่อสร้างเข้าไปในเงินลงทุนในส่วนของการทำเรือฯ ด้วยแล้ว ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างขออนุมัติกรอบวงเงินกู้จากคณะรัฐมนตรีคาดว่าจะสามารถเริ่มดำเนินการได้ในปีงบประมาณ ๒๕๖๒</p> <p>๒) การดำเนินการของคณะกรรมการข้อมูลข่าวสารเชิงสร้างสรรค์ (IO) ขณะนี้คณะกรรมการ IO ได้เข้าร่วมกิจกรรมและลงพื้นที่ชุมชนอย่างต่อเนื่องเป็นประจำทุกเดือน</p>						
		<p><u>การศึกษาทบทวนความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และสิ่งแวดล้อมของโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับตู้สินค้าผ่านท่าโดยทางรถไฟด้วยระบบ Automation ในรูปแบบการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน (PPP)</u></p> <p>กทท. ได้ขอตั้งงบประมาณลงทุนปี ๒๕๖๑ เพิ่มเติมจำนวน ๙๗.๐๐ ล้านบาท โดย คค. ให้ความเห็นชอบและสศช. ได้อนุมัติงบประมาณแล้วเมื่อวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ แบ่งออกเป็น ๒ งาน ดังนี้</p> <p>๑) งานจ้างที่ปรึกษาทบทวนความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และสิ่งแวดล้อม และทบทวนแบบรายละเอียด โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓ เพื่อให้สามารถรองรับการขนส่งตู้สินค้าผ่านทางรถไฟ และเพิ่มระบบจัดการขนส่งตู้สินค้าแบบอัตโนมัติ (Automation) ในรูปแบบการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน (PPP) งบประมาณรวม ๖๘ ล้านบาท</p>		๙๗.๐๐ - วงเงินศึกษา ทบทวน FS/DD ตาม มติ กนศ. ๖๕.๑๓ สป. - วงเงินศึกษา DD/ เอกสารประกวด ราคาตามมติ กนศ. ๒๘.๘๐ สป.	๕๑.๗๔	๓๖.๐๕	๙๐.๕๑	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องนี้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		<p>โดย กทท. ได้จ้างกลุ่มบริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) บริษัท เอทีที คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัทโรแลนด์ เบอร์เกอร์ จำกัด เป็นที่ปรึกษา ในวงเงินรวม ๖๕.๑๓ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๓๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๑ กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๒ การดำเนินงานของที่ปรึกษาดังนี้</p> <p>๑.๑) วันที่ ๙ เมษายน ๒๕๖๑ ที่ปรึกษา ส่งมอบงานงวดที่ ๑ Inception Report เรียบร้อยแล้ว</p> <p>๑.๒) วันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๖๑ กทท. จัดงานสัมมนารับฟังความคิดเห็นจากภาคเอกชน (Market Sounding) ครั้งที่ ๑</p> <p>๑.๓) วันที่ ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๖๑ ที่ปรึกษา ส่งมอบงานงวดที่ ๒ Draft easibility Study Report เรียบร้อยแล้ว</p> <p>๑.๔) วันที่ ๔ มิถุนายน ๒๕๖๑ กทท. จัดงานสัมมนารับฟังความคิดเห็นจากภาคเอกชน (Market Sounding) ครั้งที่ ๒</p> <p>๑.๕) เมื่อวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๑ ที่ปรึกษา ได้ส่งมอบงานงวดที่ ๓ ในส่วนของรายงานผลการศึกษา ทบทวนความเหมาะสมฯ (ฉบับสมบูรณ์) (Final Report) เรียบร้อยแล้ว</p> <p>๑.๖) เมื่อวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๑ การทำเรือฯ จัดงานสัมมนารับฟังความคิดเห็นจากภาคเอกชน (Market Sounding) ครั้งที่ ๓</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องนี้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		๒) งานจ้างออกแบบรายละเอียดและจัดทำเอกสารประกวดราคางานก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ ๓ เพื่อให้สามารถรองรับการขนส่งตู้สินค้าผ่านทางรถไฟ และเพิ่มระบบจัดการขนตู้สินค้าแบบอัตโนมัติ (Automotion) โดย กทท. ได้จ้างบริษัท ทีมคอนซัลติ้ง เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ เมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) บริษัท เอทีที คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท เอสคิว อาร์ที ดีเค แอนด์ แพลนเนอร์ จำกัด วงเงิน ๒๘.๘๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๓๓๐ วัน ตั้งแต่วันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๑ กำหนดแล้วเสร็จ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๖๒						
(๙๒)	โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบัง (ระยะที่ ๒)	คาดว่าจะเริ่มดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕-๒๕๖๖	-	-	-	-	-	กทท.
๔.๒	การเสริมสร้างประสิทธิภาพการขนส่งทางน้ำและรักษาตลิ่ง							
(๙๓)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบการขนส่งสินค้าในแม่น้ำป่าสัก โดยการศึกษารายละเอียดและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในการเพิ่มศักยภาพการขนส่งทางน้ำเชื่อมจากแม่น้ำป่าสักผ่านแม่น้ำเจ้าพระยาออกสู่ทะเลและก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังในแม่น้ำป่าสักเพื่อรองรับดำเนินการขุดลอกเพื่อขยายหน้าตัดลำน้ำ	๑. งานศึกษาความเหมาะสม สํารวจ ออกแบบรายละเอียดโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มศักยภาพการขนส่งทางน้ำเชื่อมจากแม่น้ำป่าสักผ่านแม่น้ำเจ้าพระยาออกสู่ทะเล ระยะเวลาโครงการ ๒๕๕๘-๒๕๖๑ โดย จท. ได้ลงนามกับกลุ่มที่ปรึกษา ได้แก่ บริษัท ปัญญาคอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท โกลเด้น แพลน จำกัด บริษัท ยูไนเต็ดแอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท นิวแอสเซท แอดไวเซอร์ จำกัด เมื่อวันที่ ๑๑ มิถุนายน ๒๕๕๘ วงเงินรวม ๑๓๙.๙๕๗๕ ลบ. กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการผลงานร้อยละ ๘๙.๐๓ ของงานศึกษา	-	๑๓๙.๙๕๗๕ ปี ๕๘=๓๐.๐๐ ปี ๕๙=๒๐.๙๔๔๕ ปี ๖๐=๕๒.๖๒๔๐ ปี ๖๑=๓๖.๓๘๙๐	๗๔.๔๕๗๔	๖๕.๕๐๐๑	๑๐๐	จท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องหนี่ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
		๒. งานก่อสร้างระบบป้องกันตลิ่งเพื่อพัฒนาร่องน้ำทางเรือเดิน (ระยะที่ ๑) จำนวน ๓ ตอน ระยะเวลาโครงการ ๒๕๕๘-๒๕๖๒ วงเงินรวม ๒,๐๖๐.๖๐๑ ล้านบาท ผลการดำเนินงาน ดังนี้	-	๒,๐๖๐.๖๐๑๐ ปี ๕๘ = ๓๓๕.๑๖๕๕ ปี ๕๙ = ๖๗๕.๘๖๔๒ ปี ๖๐ = ๕๕๐.๕๗๕๗ ปี ๖๑ = ๓๙๕.๕๖๙๓ ปี ๖๒ = ๒๐๓.๓๕๖๓	๑,๐๓๔.๙๙๓๖	๑,๐๒๕.๖๐๗๔	๑๐๐	
		๒.๑ งานก่อสร้างงานระบบป้องกันตลิ่งเพื่อพัฒนาร่องน้ำทางเดินเรือ (ระยะที่ ๑ ตอนที่ ๑) ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๒ รวม ๙๗๖.๕๐ ล้านบาท บริเวณช่วง กม. ๔+๐๐๐ ถึงกม.๖+๐๐๐ และ กม.๒๓+๐๐๐ ถึง กม. ๒๙+๕๐๐ ระยะทางประมาณ ๔,๕๐๐ เมตร จท. ลงนามสัญญาจ้าง บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นต์ สัญญาเลขที่ ๑๒๑/๒๕๕๘/สกม. ลงวันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๕๘ วงเงิน ๙๗๖.๕๐๐ ล้านบาท กำหนดแล้วเสร็จ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ ผลงานร้อยละ ๙๖.๐๐		๙๗๖.๕๐๐๐ ปี ๕๘ = ๑๔๖.๙๔๓๙ ปี ๕๙ = ๓๓๑.๕๕๑๑ ปี ๖๐ = ๒๐๗.๕๐๖๖ ปี ๖๑ = ๘๗.๑๕๒๑ ปี ๖๒ = ๒๐๓.๓๕๖๓	๒๔๓.๓๙๓๓	๗๓๓.๑๐๖๗	๑๐๐	
		งานควบคุมงานก่อสร้างระบบป้องกันตลิ่งเพื่อพัฒนาร่องน้ำทางเดินเรือ (ระยะที่ ๑ ตอนที่ ๑) ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๒ จท. ได้ลงนามสัญญาจ้างบริษัท พี แอนด์ซีแมนเนจเม้นท์ จำกัด เมื่อวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๘ วงเงินรวม ๑๖.๙๘๔ ล้านบาท ผลงานร้อยละ ๙๓.๓๓		๑๖.๙๘๔๐ ปี ๕๘ = ๓.๔๒๔๘ ปี ๕๙ = ๕.๔๕๘๘ ปี ๖๐ = ๗.๘๐๐๔	๑๖.๙๘๔๐	-	๑๐๐	
		๒.๒ งานก่อสร้างงานระบบป้องกันตลิ่งเพื่อพัฒนาร่องน้ำทางเดินเรือ (ระยะที่ ๑ ตอนที่ ๒) บริเวณช่วง กม. ๓๐+๐๐ ถึง กม.๓๕+๕๐๐ ระยะทางประมาณ ๒,๗๐๐ เมตร งบประมาณทั้งสิ้น ๕๙๔.๐๐๐ ล้านบาท จท. ได้ลงนามกับบริษัท เนวาร์ตันพัฒนาการ จำกัด (มหาชน) สัญญาที่ ๑๑๘/๒๕๕๘/สกม. ลงวันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๕๘ วงเงิน ๕๙๔.๐๐ ล้านบาท กำหนดแล้วเสร็จ		๕๙๔.๐๐๐๐ ปี ๕๘ = ๘๙.๕๕๙๖ ปี ๕๙ = ๒๐๑.๕๐๐๔ ปี ๖๐ = ๑๕๓.๔๘๘๕ ปี ๖๑ = ๑๕๙.๕๕๑๕	๕๙๔.๐๐๐๐	-	๑๐๐	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องหนี่ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
		วันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๐ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ ผลงานร้อยละ ๙๙.๙๓						
		งานควบคุมงานระบบป้องกันตลิ่งเพื่อพัฒนาร่อง น้ำทางเดินเรือ (ระยะที่ ๑ ตอนที่ ๒) ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖ จท. ได้ลงนามสัญญาจ้างบริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชีย เทคโนโลยี จำกัด เมื่อวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๘ วงเงิน รวม ๑๐.๒๑๗๐ ลบ. ผลงานร้อยละ ๙๓.๓๓	-	๑๐.๒๑๗๐ ปี ๕๘ = ๒.๐๘๗๒ ปี ๕๙ = ๓.๓๕๒๙ ปี ๖๐ = ๔.๗๗๖๙	๑๐.๒๑๗๐	-	๑๐๐	
		๒.๓ งานก่อสร้างระบบป้องกันตลิ่งเพื่อพัฒนาร่องน้ำ ทางเดินเรือ (ระยะที่ ๑ ตอนที่ ๓) ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๑ บริเวณช่วง กม. ๓๖+๐๐ ถึง กม.๔๒+๐๐๐ ระยะทาง ประมาณ ๒,๐๐๐ เมตร จท. ได้ลงนามกับ บริษัท ประยูรชัย (๑๙๘๔) จำกัด สัญญาที่ ๑๑๗/๒๕๕๘/สท. ลงวันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๕๘ วงเงิน ๔๕๔.๙๐๐ ล้านบาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๐ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ ผลงานร้อยละ ๗๔.๒๘	-	๔๕๔.๙๐๐๐ ปี ๕๘ = ๙๑.๕๔๙๖ ปี ๕๙ = ๑๓๑.๓๕๑๔ ปี ๖๐ = ๘๓.๑๓๓๓ ปี ๖๑ = ๑๔๘.๘๖๕๗	๑๖๒.๓๙๙๓	๒๙๒.๕๐๐๗	๑๐๐	
		งานควบคุมงานระบบป้องกันตลิ่งเพื่อพัฒนาร่อง น้ำทางเดินเรือ (ระยะที่ ๑ ตอนที่ ๓) ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐จท. ได้ลงนามสัญญาจ้างบริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชีย เทคโนโลยี จำกัด เมื่อวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๘ วงเงิน รวม ๑๐.๒๑๗๐ ลบ. รวม ๘.๐๐ล้านบาท ผลงานร้อยละ ๙๓.๓๓	-	๘.๐๐๐๐ ปี ๕๘ = ๑.๖๐๐๔ ปี ๕๙ = ๒.๖๕๙๖ ปี ๖๐ = ๓.๗๔๐๐	๘.๐๐๐๐	-	๑๐๐	
(๙๔)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้า ในแม่น้ำป่าสักโดยการก่อสร้างระบบป้องกัน ตลิ่งเพื่อพัฒนาร่องน้ำทางเรือเดิน (ระยะที่ ๒) วัตถุประสงค์ เพื่อส่งเสริมสนับสนุนการ พัฒนา ระบบ การขนส่งสินค้าทางน้ำ	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบการขนส่งสินค้าในแม่ น้ำป่าสัก โดยการก่อสร้างระบบป้องกันตลิ่งเพื่อพัฒนา ร่องน้ำทางเดินเรือ (ระยะที่ ๒ จำนวน ๔ ตอน) ระยะเวลาโครงการ ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕ วงเงินรวมตาม ผลการศึกษา ๒,๐๐๐.๐๐ ล้านบาท ประกอบด้วย	-	-	-	-	-	จท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ / -	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ / -	ก่องหนี่ผูกพัน ^๓ / -	ร้อยละ ^๔ / -	
	ภายในประเทศ ที่จะเชื่อมโยงการขนส่งทาง ภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ มายัง ท่าเรือต่างๆ ทั้งในแม่น้ำป่าสัก และแม่น้ำ เจ้าพระยาเรื่อยมาจนถึงเขตท่าเรือศรีราชา และท่าเรือแหลมฉบัง ซึ่งแม่น้ำป่าสัก สามารถเชื่อมโยงหรือไหลผ่านแม่น้ำ เจ้าพระยาหรือบางปะกงได้ อันเป็นการเพิ่ม ศักยภาพการขนส่งทางน้ำของประเทศ ซึ่งจะ ทำให้เกิดการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ และยังเป็นการส่งเสริมการพัฒนาทาง เศรษฐกิจ รวมถึงเป็นการบรรเทาปัญหา การจราจรในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล ระยะเวลาดำเนินการ ปีงบประมาณ ๒๕๖๓- ๒๕๖๕	๑. โครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อการขุดลอก ร่องน้ำทางเรือเดิน ในแม่น้ำป่าสัก ระยะ ๒ ตอนที่ ๑ ปี ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕ งานก่อสร้างวงเงินลงทุนรวม ๕๐๗.๙๖๒ ล้านบาท (จท. ได้ขอตั้งงบประมาณปี ๒๕๖๒ เพื่อดำเนินการก่อสร้างแล้ว ซึ่งยังไม่ได้รับการ จัดสรรงบประมาณโดย จะขอตั้งงบประมาณใน ปีงบประมาณ ๒๕๖๓ ต่อไป)		๕๐๗.๙๖๒ ปี ๒๕๖๓ = ๑๐๓.๔ ปี ๒๕๖๔ = ๒๐๒.๘ ปี ๒๕๖๕ = ๒๐๖.๘ (ค่าขอตั้ง งบประมาณ)	-	-	-	
		งานควบคุมงานก่อสร้าง ปี ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕ รวม ๙.๐๓๘๐ ลบ. (จท. ได้ขอตั้งงบประมาณปี ๒๕๖๒ เพื่อ ดำเนินการก่อสร้างแล้ว ซึ่งยังไม่ได้รับการจัดสรร งบประมาณโดย จะขอตั้งงบประมาณในปีงบประมาณ ๒๕๖๓ ต่อไป)		๙.๐๓๘๐ (ค่าขอตั้ง งบประมาณ)	-	-	-	
		๒. โครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อการขุดลอก ร่องน้ำทางเรือเดิน ในแม่น้ำป่าสัก ระยะ ๒ ตอนที่ ๒ ปี ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕ งานก่อสร้างวงเงินลงทุน ๔๗๖.๕๒๒๒ ล้านบาท		๔๗๖.๕๒๒๒ ปี ๒๕๖๓ = ๙๗ ปี ๒๕๖๔ = ๑๙๔ ปี ๒๕๖๕ = ๑๙๕	-	-	-	
		งานควบคุมงานก่อสร้าง ปี ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕ วงเงินรวม ๘.๔๗๗๘ ล้านบาท		๘.๔๗๗๘ ปี ๒๕๖๓ = ๑.๖๙๕๖ ปี ๒๕๖๔ = ๓.๓๙๑๑ ปี ๒๕๖๕ = ๓.๓๙๑๑	-	-	-	
		๓. โครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อการขุดลอก ร่องน้ำทางเรือเดิน ในแม่น้ำป่าสัก ระยะ ๒ ตอนที่ ๓ ปี ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕ งานก่อสร้างวงเงินลงทุนรวม ๕๒๓ ล้านบาท		๕๒๓ ปี ๒๕๖๓ = ๑๐๔.๖ ปี ๒๕๖๔ = ๒๐๙.๒ ปี ๒๕๖๕ = ๒๐๙.๒	-	-	-	
งานควบคุมงานก่อสร้าง ปี ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕ วงเงินรวม ๙.๑๔๒๐ ล้านบาท		๕๓๒.๑๔๒๐ ปี ๒๕๖๓ = ๘๔๓.๗๘	-	-	-			



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ๑/	เบิกจ่ายแล้ว๒/	ก่องนี้ผูกพัน๓/	ร้อยละ๔/	
		๔. โครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อ การขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดินในแม่น้ำป่าสัก ระยะ ๒ ตอนที่ ๔ ปี ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕ งานก่อสร้างวงเงินลงทุน รวม ๔๗๔.๑๖๑ ล้านบาท		ปี ๒๕๖๔ = ๓๖๕๖๘ ปี ๒๕๖๕ = ๓๖๕๖๘				
		งานควบคุมงานก่อสร้าง รวม ๘.๓๐๓ ล้านบาท ปี ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕ รวม		๔๗๔.๑๖๑ ปี ๒๕๖๓ = ๙๕ ปี ๒๕๖๔ = ๑๙๐ ปี ๒๕๖๕ = ๑๙๐				
				๘.๓๐๓ ปี ๒๕๖๒ = ๑.๖๖๐๖ ปี ๒๕๖๓ = ๓.๓๒๑๒ ปี ๒๕๖๔ = ๓.๓๒๑๒				
(๙๕)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้า ในแม่น้ำป่าสักโดยการก่อสร้างระบบป้องกัน ตลิ่งเพื่อพัฒนาร่องน้ำทางเรือเดิน (ระยะยาว)	ระยะเวลาโครงการ ๒๕๖๔-๒๕๖๘ งบประมาณการวางเงินรวม (ค่าก่อสร้าง และค่าควบคุมงาน) ๑๕,๕๙๓.๓๔ ลบ. ขณะนี้อยู่ระหว่างการศึกษาคความเหมาะสม สำรวจ ออกแบบรายละเอียดโครงสร้างฯ	-	๑๕,๕๙๓.๓๔ ปี ๖๔ = ๘๘๘.๕๗๖ ปี ๖๕ = ๔,๑๓๔.๒๔๙ ปี ๖๖ = ๕,๓๕๑.๒๒ ปี ๖๗ = ๔,๑๒๘.๔๙๕ ปี ๖๘ = ๑,๑๕๐.๘๐๐	-	-	-	จท.
(๙๖)	โครงการเขื่อนยกระดับในแม่น้ำเจ้าพระยา เพื่อการเดินเรือ วัตถุประสงค์ของโครงการ เพื่อพัฒนา ปรับปรุง และเพิ่มขีดความสามารถในการ เดินเรือในแม่น้ำเจ้าพระยาและน่าน โดยให้ เรือกินน้ำลึก ๕ เมตร สามารถเดินเรือได้จาก ปากแม่น้ำเจ้าพระยาไปถึง จ.นครสวรรค์ และเรือกินน้ำลึก ๓ เมตร สามารถเดินเรือได้ จากนครสวรรค์ไปยัง อ.ตะพานหิน จ.พิจิตร รวมทั้งเป็นแหล่งน้ำสำหรับอุปโภค บริโภค อุตสาหกรรม เกษตรกรรม และกิจกรรม	๑) งานสำรวจออกแบบรายละเอียดและศึกษา ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายละเอียดโครงการก่อสร้าง เขื่อนยกระดับในแม่น้ำเจ้าพระยาและน่าน เพื่อ การเดินเรือ ระยะเวลาโครงการ ปี พ.ศ. ๒๕๕๕-๒๕๕๙ โดย จท. ได้ลงนามสัญญาจ้างกลุ่มที่ปรึกษา บริษัท เอทีที คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท แอสตีคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท ซีคอนซัลท์ เอนจิเนียริง จำกัด บริษัท เข้าอีสท์เอเชีย เทคโนโลยี จำกัด และบริษัท แอ็ดวันซ์ แทรคกิ้ง เซอร์วิส จำกัด เมื่อวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๕๖ วงเงิน ๒๓๑.๗๖๐๓ ลบ. ระยะเวลาดำเนินงาน ๗๒๐ วัน (กำหนดแล้วเสร็จ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๕๘) ขณะนี้อยู่	-	๒๓๑.๗๖๐๓ ปี ๕๕ = ๓๕.๘๕๑๕ ปี ๕๖ = ๔๔.๐๐๐ ปี ๕๗ = ๕๖.๐๐๐ ปี ๕๘ = ๒๒.๔๒๕๗ ปี ๕๙ = ๗๓.๔๘๓๑	๑๒๒.๘๓๓	๑๐๘.๙๒๗๓๔๑	๑๐๐	จท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ / ปี	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ / ปี	ก่องหนี่ผูกพัน ^๓ / ปี	ร้อยละ ^๔ / ปี	
	อื่นๆ ในพื้นที่ที่อยู่บริเวณใกล้เคียงกับพื้นที่โครงการ ตลอดจนการผลิตไฟฟ้าพลังงาน	ระหว่างการศึกษาการศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจและวิศวกรรม ผลงานคิดเป็นร้อยละ ๖๔ ของงานศึกษาฯ						
		๒) ค่าชดเชยที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง เชื้อนตัวบน จ.นครสวรรค์ ระยะเวลาดำเนินงาน พ.ศ. ๒๕๖๔-๒๕๖๕ งบประมาณรวม ๙๒๔.๓๐๗๐ ล้านบาท	-	๙๒๔.๓๐๗๐ ปี ๖๔ = ๑๘๔.๘๕๗๐ ปี ๖๕ = ๗๓๙.๔๕๐	-	-	-	
		๓) ค่าชดเชยที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง เชื้อนตัวบน จ.สิงห์บุรี ระยะเวลาดำเนินงาน พ.ศ. ๒๕๖๔-๒๕๖๕ งบประมาณรวม ๑,๑๖๑.๓๑๓๐ ล้านบาท	-	๑,๑๖๑.๓๑๓๐ ปี ๖๔ = ๒๓๒.๒๖๓ ปี ๖๕ = ๙๒๙.๐๕	-	-	-	
		๔) การก่อสร้างเขื่อนยกระดับ (ก่อสร้างและควบคุมงาน) ระยะเวลาโครงการ ปี พ.ศ. ๒๕๖๕-๒๕๖๘ งบประมาณรวม ๒๘,๙๑๔.๓๘ ล้านบาท	-	๒๘,๙๑๔.๓๘ ปี ๖๔ = ๔,๓๓๗.๑๖ ปี ๖๕ = ๑๐,๑๒๐.๐๓ ปี ๖๖ = ๑๐,๑๒๐.๐๓ ปี ๖๗ = ๔,๓๓๗.๑๖	-	-	-	
๕	แผนงานการเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศ							
๕.๑	การเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยาน							
(๙๗)	โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแม่สอด จังหวัดตาก เป้าหมาย : เพื่อสามารถรองรับผู้โดยสารได้ ๖๐๐ คน/ชั่วโมง จึงจำเป็นต้องก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ขนาด ๗,๐๐๐ ตรม. พร้อมทั้งก่อสร้างทางขับ ลานจอดเครื่องบิน และเสริมผิวทางวิ่งเดิมให้รองรับน้ำหนักเครื่องบินขนาด ๑๘๐ ที่นั่ง แหล่งเงิน : งบประมาณ	๑) ค่าจัดซื้อที่ดินและชดเชย ประมาณ ๓๑๘ ไร่ ๓ งาน ๘๗.๙๔ ตารางวา เพื่อรองรับการต่อเติมความยาวทางวิ่ง (ปี ๒๕๕๘-๒๕๕๙) : ดำเนินการจัดซื้อที่ดินไปแล้ว จำนวน ๒๑๐ ไร่ ๒ งาน ๒๓.๓๐ ตรว. คงเหลือที่ดินที่ต้องการจัดซื้ออีก จำนวน ๑๐๘ ไร่ ๑ งาน ๖๔.๖๔ ตรว. ขณะนี้อยู่ระหว่างประกาศพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน	ปัญหาอุปสรรค : ขั้นตอนการเวนคืนทำให้การเบิกจ่ายล่าช้าจากแผนที่กำหนด แนวทางแก้ไข : ได้ดำเนินการทางกฎหมายในการดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	๒๙๘.๐๐	๑๗๙.๔๘๕	-	๖๐.๒๓	ทย.
		๒) งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่พร้อมอาคารประกอบ (ปี ๒๕๖๐-๒๕๖๒) : ลงนามในสัญญาที่ ๑๔๘/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๕๙	-	๔๔๗.๖๐๐	๔๔๗.๖๐๐	-	๑๐๐	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหนี่ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		จ้างกิจการร่วมค้าฟอร์คอนและ PPT เป็นเงินทั้งสิ้น ๔๔๗.๖๐๐ ล้านบาท เริ่มก่อสร้าง ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๕๙ สิ้นสุดโครงการ วันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ (๙๐๐ วัน) ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นทั้งโครงการ						
		๓) งานก่อสร้างทางขับ ลานจอดเครื่องบิน และเสริมผิวทางวิ่งเดิม (ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑) : ลงนามในสัญญาที่ ๙๙/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๕๙ จ้าง หจก. แพร่วิศวกรรม เป็นเงินทั้งสิ้น ๒๙๗ ล้านบาท เริ่มก่อสร้างเดือนเมษายน ๒๕๖๐ กำหนดแล้วเสร็จภายใน ๗๐๐ วัน ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นทั้งโครงการ	-	๒๙๗.๐๐๐	๒๙๗.๐๐๐	-	๑๐๐	
		๔) งานต่อเติมความยาวทางวิ่ง : ลงนามในสัญญาเลขที่ ๑๔๒/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๐ จ้างบริษัท เชียงใหม่คอนสตรัคชั่น จำกัด เป็นเงินทั้งสิ้น ๓๖๘.๗๒๓ ล้านบาท เริ่มก่อสร้าง ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๐ สิ้นสุดโครงการ วันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๒๓.๙๕	ปัญหาการเวนคืนที่ดินและมีฝนตกอย่างต่อเนื่องจึงไม่สามารถเข้าพื้นที่ทำงานได้อย่างเต็มเวลา	๓๖๘.๗๒๓๑	๘๘.๓๔๕๒	๒๘๐.๓๗๗๙	๑๐๐	
(๙๘)	โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเบตง จ.ยะลา (ก่อสร้างสนามบินและอาคารที่พักผู้โดยสาร) เป้าหมาย : เพื่อการพัฒนาด้านเศรษฐกิจ สังคม การเมือง และความมั่นคงในพื้นที่อำเภอเบตง จังหวัดยะลา และสามจังหวัดชายแดนใต้ โดยก่อสร้างสนามบินขนาดทางวิ่ง ๓๐ x ๑,๘๐๐ เมตร สามารถรองรับเครื่องบินขนาด ๕๐ - ๗๐ ที่นั่ง เช่นเครื่องบินแบบ ATR๗๒ จุดได้ ๓ ลำ และ	๑) ค่าจัดซื้อที่ดินและชดเชย ประมาณ ๙๒๑ ไร่ ๓ งาน ๘๙.๒๐ ตารางวา (ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๒) : ดำเนินการจัดซื้อแล้วจำนวน ๙๑๑ ไร่ ๓ งาน ๔๖.๒๐ ตารางวา คงเหลือที่ดินที่ต้องจัดซื้ออีกจำนวน ๑๐ ไร่ ๔๓ ตารางวา ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการประกาศพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน	ปัญหาอุปสรรค : การไม่ยอมรับการจัดซื้อที่ดินของเจ้าของที่ดินถึงแม้จะมีพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนบังคับใช้ แนวทางแก้ไข : อยู่ระหว่างดำเนินการทางกฎหมาย	๒๙๓.๐๐๐	๒๔๗.๑๖๙	-	๘๔.๓๖	ทย.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหนี่ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
	ก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารขนาดพื้นที่ ๗,๐๐๐ ตรม. รองรับผู้โดยสารได้ ๓๐๐ คน/ ชั่วโมง แหล่งเงิน : งบประมาณแผ่นดิน	๒) งานก่อสร้างทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน และอื่นๆ (ปี ๒๕๖๐-๒๕๖๒) : ลงนามในสัญญาที่ ๗/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๕๙ โดย บริษัท เนาวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) วงเงิน ๑,๓๑๖,๗๓๒๔ ล้านบาท เริ่มก่อสร้างวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๕๙ สิ้นสุดสัญญาในวันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒ (๙๙๐ วัน) ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผลงาน ร้อยละ ๕๘.๙๔	-	๑,๓๑๖.๗๓๒๔	๗๗๖.๑๖๘๗๙	๕๔๐.๕๖๓๖๑	๑๐๐	
		๓) งานจ้างควบคุมงานก่อสร้างทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบินและอื่นๆ (ปี ๒๕๖๐-๒๕๖๒) : ลงนามสัญญาที่ ๘/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๕๙ จ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา (บริษัท วี เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท กรุงเทพเอ็นยีเนียริงคอนซัลแตนท์ จำกัด) วงเงิน ๔๘.๐๕๐๐ ล้านบาท เริ่มควบคุมงานก่อสร้างวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๕๙ สิ้นสุดสัญญาในวันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒ (๙๙๐ วัน) ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ดำเนินการควบคุมกับงานก่อสร้างทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน และอื่น ๆ ผลงาน ร้อยละ ๕๘.๙๔	-	๔๘.๐๕๐	๒๒.๒๘๖๕	๒๕.๗๖	๑๐๐	
		๔) ก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารและอาคารประกอบ (ปี ๒๕๖๐-๒๕๖๒) : ลงนามในสัญญาเลขที่ ๑๕๐/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๐ โดยบริษัท ลิงค์ อินโนวา พร็อพเพอร์ตี้ จำกัด วงเงิน ๓๓๘,๓๘๘๘ ล้านบาท เริ่มก่อสร้างวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๐ สิ้นสุดสัญญาในวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๖๒.๘๙	ปัญหาการเข้าพื้นที่ เนื่องจากพื้นที่จำนวน ๕ แปลง อยู่ระหว่างดำเนินการตามขั้นตอนของ พร.ฎ.เวนคืน	๓๓๘.๓๘๘๘	๑๒๑.๘๒	๒๑๖.๕๖๘๙	๑๐๐	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ / -	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ / -	ก่องนี้ผูกพัน ^๓ / -	ร้อยละ ^๔ / -	
(๙๙)	โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๖๐) <i>(Action Plan ๒๕๕๙)</i> เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับ ผู้โดยสารได้ ๖๐ ล้านคนต่อปี	โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปี ๒๕๕๔- ๒๕๖๐) ได้แบ่งงานออกเป็น ๙ หมวดงาน ดังนี้ ๑) งานจ้างก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรอง หลังที่ ๑ (ชั้น B๒ ชั้น B๑ และชั้น G) ลานจอด อากาศยานประชิดอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ ๑ และส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้ (งานโครงสร้าง และงานระบบหลัก) (CC๑/๑) บกท. ได้ลงนามสัญญา จ้าง บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) เมื่อวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๕๙ และเริ่ม ก่อสร้างเมื่อวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๕๙ กำหนด ดำเนินการแล้วเสร็จภายใน ๗๘๐ วัน (กันยายน ๒๕๕๙ - พฤศจิกายน ๒๕๖๑) ปัจจุบันอยู่ระหว่างการก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๘๕.๖๒ ๒) งานจ้างก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรอง หลังที่ ๑ (ชั้น ๒-๔) และส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้าน ทิศใต้ (งานระบบย่อย) (CC๑/๒) ว่าจ้าง PCS Joint Venture ซึ่งประกอบด้วย บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน) และบริษัท ไชน่า สเตท คอนสตรัคชั่น เอนจิเนียริง (ประเทศไทย) จำกัด เริ่มดำเนินการตั้งแต่วันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ กำหนด แล้วเสร็จภายใน ๖๖๐ วัน (พฤศจิกายน ๒๕๖๒) ขณะนี้อยู่ระหว่างการก่อสร้างเสาด้านทิศตะวันตกและ ตะวันออกของอาคาร Midfield Satellite ๑ และกำแพง คอนกรีตภายในอุโมงค์ด้านทิศใต้ ๓) งานจ้างก่อสร้างอาคารสำนักงานสายการบินและ ที่จอดรถด้านทิศตะวันออก (CC๒/๑) อยู่ระหว่างการ จัดทำราคากลาง	-	๖๒,๕๐๓.๒๑๔ (วงเงินรวม ๙ โครงการ)	๑๓,๕๓๗.๑๐๗	๔๐,๖๘๙.๕๓๑	๘๖.๗๖	ทอท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหนี่ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		<p>๔) งานจ้างก่อสร้างส่วนขยายอาคารผู้โดยสารด้านทิศตะวันออก (CC๒/๒) อยู่ระหว่างเสนอขอเปลี่ยนแปลงการดำเนินการก่อสร้างส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารด้านทิศตะวันตก แทนการก่อสร้างส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารด้านทิศตะวันออก</p> <p>๕) งานจ้างก่อสร้างระบบสาธารณูปโภค (CC๓) ได้ลงนามในสัญญาจ้าง กิจการเข้าร่วม เอส จี แอนด์ อินเทอร์เน็ต เมื่อวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๕๙ โดยเริ่มดำเนินงานวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๕๙ กำหนดดำเนินการแล้วเสร็จภายใน ๙๙๐ วัน (เดือนพฤษภาคม ๒๕๖๒) ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผลงาน ร้อยละ ๔๑.๖๕</p> <p>๖) งานจัดซื้อพร้อมติดตั้งระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (APM) (CC๔) ทอท. ลงนามสัญญาว่าจ้าง IRTV Consortuim ดำเนินงานซื้อพร้อมติดตั้งระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (APM) เมื่อวันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ กำหนดแล้วเสร็จเดือน เมษายน ๒๕๖๓ ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาเพื่ออนุมัติแผนงาน/โครงการ แผนประกันคุณภาพ และประสานการดำเนินงานในพื้นที่ทับซ้อน (Interface) ระหว่างสัญญา รวมทั้งการ Work shop เพื่อออกแบบระบบ</p> <p>๗) งานจัดซื้อพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงกระเป๋า (BHS) และระบบตรวจจับวัตถุระเบิด (EDS) (ขาออก) (BHS&EDS) (CC๕) ทอท. ดำเนินการจ้างนิติบุคคลร่วมทำงาน ล็อกซเลย์แอลพีเอส ประกอบด้วย บริษัท ล็อกซเลย์ จำกัด (มหาชน) และบริษัท ล็อกซเลย์</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหนี่ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		<p>เพาเวอร์ ซิสเต็มส์ จำกัด เป็นผู้รับจ้างดำเนินงาน (Notice to Proceed: NTP) ตั้งแต่วันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ กำหนดแล้วเสร็จประมาณเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาเพื่ออนุมัติแผนงาน/โครงการ</p> <p>๘) งานจัดซื้อพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงกระเป๋ (BHS) และระบบตรวจจับวัตถุระเบิด (EDS) (ขาเข้า) (BHS&EDS) (CC๖) ในการประชุมคณะกรรมการ ทอท. ครั้งที่ ๑๔/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๐ ที่ประชุมมีมติอนุมัติเปลี่ยนแปลงรายการโดยเพิ่มงานออกแบบ งานควบคุมงาน และงานซื้อพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงกระเป๋ (BHS) และระบบตรวจจับวัตถุระเบิด (EDS) (ขาเข้า) โดยใช้เงินเหลือจ่ายจากกลุ่มงานอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ ๑ ที่ประหยัดได้มาดำเนินการ เป็นเงิน ๓,๑๘๙.๔๕๖ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาจัดทำ TOR</p> <p>๙) งานควบคุมงานก่อสร้าง (CSC) ทอท. ได้จ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา SCS Consortium ในการดำเนินงานควบคุมงานก่อสร้าง ลงนามสัญญาจ้างเมื่อวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๕๙ และเริ่มดำเนินงานตั้งแต่วันที่ ๑ กันยายน ๒๕๕๙ กำหนดดำเนินการแล้วเสร็จภายใน ๓๙ เดือน</p>						
(๑๐๐)	โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	๑) ทอท. ได้มีการทบทวนและปรับชื่อโครงการเป็น “โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ” (จากเดิมโครงการก่อสร้างทางวิ่งสำรองท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ) โดย ทอท. ได้กำหนดความยาวทางวิ่งเส้นที่ ๓ เป็น ๔,๐๐๐ เมตร	-	๒๒,๔๑๘.๒๕๓	-	-	-	ทอท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหนี่ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		<p>๒) เมื่อวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๕๙ ในคราวประชุม คณะกรรมการ ทอท. ครั้งที่ ๕/๒๕๕๙ ที่ประชุมมีมติ เห็นชอบงบลงทุนเพื่อดำเนินการปกติประจำปี ๒๕๕๙ (เพิ่มเติม) สำหรับงานจ้างสำรวจออกแบบ วงเงิน ๑๙๐.๘๗๓ ล้านบาท (รวมสำรองราคาเปลี่ยนแปลง ร้อยละ ๑๐) ทั้งนี้ สศช. ได้อนุมัติงบประมาณจ้างสำรวจออกแบบ งานดังกล่าว เมื่อวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๕๙</p> <p>๓) ทอท. ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา AA Consortium ประกอบด้วย (๑) บริษัท เอเชียเอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด (AEC) และ (๒) ADP Ingenierie Public Limited Company (ADPI) เป็นที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ ก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ทสภ. ตามสัญญาเลขที่ ๖Cl๙-๖๐๑๐๐๙ ลงวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๖๐ วงเงิน ๑๐๔.๓๙๙ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗)</p> <p>สถานะการดำเนินงานปัจจุบัน</p> <p>๑) การสำรวจและออกแบบ : โดยเริ่มงานแล้วเมื่อวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๐ มีกำหนดแล้วเสร็จในวันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๖๑ ขณะนี้ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ</p> <p>๒) การขออนุมัติงบประมาณ ก่อสร้างโครงการ: คณะกรรมการ ทอท. ในคราวประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๖๑ วันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๖๑ มีมติเห็นชอบโครงการ ก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ วงเงิน ลงทุน ๒๒,๔๑๘.๒๕๓ ลบ. (รวมค่าสำรองราคา เปลี่ยนแปลงร้อยละ ๑๐ และภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗) ขณะนี้ คค. อยู่ระหว่างขอความเห็นหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (กค. และ สศช.)</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหนี่ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
(๑๐๑)	โครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ ๒ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	<p>๑) ทอท. ได้มีการทบทวนและปรับชื่อโครงการเป็น “โครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ ๒ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ” (จากเดิมโครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ ๒ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ บริเวณด้านทิศเหนือของอาคารเทียบเครื่องบิน A) โดยกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ทอท. ได้อนุมัติขอเขตการว่าจ้างโครงการฯ เมื่อวัน ๑ มีนาคม ๒๕๕๙</p> <p>๒) ในคราวประชุมคณะกรรมการ ทอท. ครั้งที่ ๕/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๕๙ ที่ประชุมมีมติเห็นชอบงบประมาณเพื่อดำเนินการปกติประจำปี ๒๕๕๙ (เพิ่มเติม) สำหรับงานจ้างสำรวจออกแบบ เป็นเงิน ๓๖๔.๒๑๒ ล้านบาท (รวมสำรองราคาเปลี่ยนแปลงร้อยละ ๑๐ และรวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗) ซึ่ง สศช. ได้อนุมัติงบประมาณจ้างสำรวจออกแบบดังกล่าวเมื่อวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๕๙ โดยโครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ ๒ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิสามารถรองรับผู้โดยสารได้เพิ่มขึ้นจากเดิมอีก ๓๐ ล้านคนต่อปี มีขนาดพื้นที่ ๓๔๘,๐๐๐ ตร.ม.</p> <p>สถานะการดำเนินงานปัจจุบัน</p> <p>๑) การสำรวจออกแบบ: อยู่ในขั้นตอนจัดหาที่ปรึกษาเพื่อทำการสำรวจและออกแบบในรายละเอียด</p> <p>๒) การขออนุมัติงบประมาณก่อสร้างโครงการ : ในการประชุมคณะกรรมการ ทอท. ครั้งที่ ๗/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๑ มีมติเห็นชอบโครงการฯ วงเงินลงทุน ๔๒,๐๘๔.๕๖๔ ลบ. (รวมสำรองราคาเปลี่ยนแปลงร้อยละ ๑๐ ภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗ และดอกเบี้ยระหว่างก่อสร้าง) ขณะนี้ คค. อยู่ระหว่างขอความเห็นหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (กค. และ สศช.)</p>	-	๔๒,๐๘๔.๕๖๔ (วงเงินก่อสร้าง)	-	-	-	ทอท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหนี่ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
(๑๐๒)	<p>โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง ระยะที่ ๓</p> <p>เปลี่ยนแปลงจาก “โครงการขยายอาคาร ผู้โดยสารและอาคารสำนักงานพร้อมขยาย พื้นที่ การให้บริการ Non-Aero (การ ให้บริการเชิงพาณิชย์ต่างๆ) สำหรับท่าอากาศ ยานดอนเมืองเพื่อรองรับการขยายตัวของ โครงการรถไฟฟ้าสายสีแดง”</p> <p>เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับ ผู้โดยสาร ๔๐ ล้านคนต่อปี</p>	<p>๑) คณะกรรมการ ทอท. ได้มีมติ ให้ความเห็นชอบแผน แม่บทท่าอากาศยานดอนเมือง (ฉบับปรับปรุง) เมื่อวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๕๙ ทั้งนี้โครงการพัฒนาท่าอากาศยาน ดอนเมือง ระยะที่ ๓ จะเพิ่มขีดความสามารถในการ รองรับผู้โดยสารเป็น ๔๐ ล้านคนต่อปี</p> <p>๒) คณะกรรมการ ทอท. มีมติให้ความเห็นชอบแนวทาง ปรับปรุงแผนการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง เมื่อวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๖๑</p> <p>๓) ปัจจุบัน ทอท. อยู่ระหว่างการศึกษารายละเอียด โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง ระยะที่ ๓ และ เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จจะนำรายละเอียดโครงการ เสนอคณะกรรมการ ทอท. เพื่อพิจารณาให้ความ เห็นชอบโครงการในปีงบประมาณ ๒๕๖๑-๒๕๖๒ ต่อไป</p> <p>๔) ในคราวประชุมคณะกรรมการ ทอท. ครั้งที่ ๘/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๑ ได้มีมติเห็นชอบ โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง ระยะที่ ๓ ประมาณการเงินลงทุน ๓๗,๕๙๐.๒๔๖ ล้านบาท (รวม สำรองราคาเปลี่ยนแปลงร้อยละ ๑๐ ภาษีมูลค่าเพิ่มร้อย ละ ๗ และดอกเบี้ยระหว่างก่อสร้าง) ซึ่งปัจจุบัน ทอท. อยู่ระหว่างดำเนินการออกแบบโครงการฯ และ คค. อยู่ ระหว่างขอความเห็นหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (กค. และ สศช.)</p>	-	๓๗,๕๙๐.๒๔๖	-	-	-	ทอท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหนี่ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
(๑๐๓)	งานปรับปรุงท่าอากาศยานดอนเมือง เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสาร ๓๐ ล้านคนต่อปี	งานปรับปรุงท่าอากาศยานดอนเมือง (เป็นการรวบรวมโครงการปรับปรุงอาคารผู้โดยสารท่าอากาศยานดอนเมืองและโครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมืองระยะที่ ๒) ดำเนินการแล้วเสร็จ และเปิดใช้งานอย่างเป็นทางการเมื่อวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๕๙	-	๒,๙๓๔.๑๙๒	๒,๑๑๐.๙๖๙	-	๑๐๐	ทอท.
(๑๐๔)	โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต ระยะที่ ๒ **โครงการเพิ่มเติม** . เพิ่มขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารเป็น ๑๘ ล้านคนต่อปี	๑) เมื่อวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ คณะกรรมการทอท. ได้มีมติเห็นชอบแผนแม่บทท่าอากาศยานภูเก็ต โดยโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (ระยะที่ ๒) จะเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารเป็น ๑๘ ล้านคนต่อปี ๒) ปัจจุบัน ทอท. อยู่ระหว่างศึกษารายละเอียดโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต ระยะที่ ๒ เพื่อเสนอคณะกรรมการ ทอท. พิจารณาต่อไป	-	← งบประมาณรวมของทั้งโครงการอยู่ระหว่างการพิจารณาของ ทอท. ก่อนนำเสนอคณะกรรมการที่เกี่ยวข้องของ ทอท. เพื่อพิจารณาต่อไป →				ทอท.
(๑๐๕)	โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต ระยะที่ ๑ (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๓-๒๕๕๗)	๑) ทอท. ได้มีการทบทวนและปรับชื่อโครงการเป็น “โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๓-๒๕๕๗)” (เป็นการรวบรวมโครงการตามแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ ๒ โครงการ ได้แก่ (๑) โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ตเพื่อรองรับผู้โดยสาร (๒) โครงการขยายพื้นที่ให้บริการผู้โดยสารสำหรับท่าอากาศยานภูเก็ต) ดำเนินการแล้วเสร็จทั้ง ๑๒ หมวดงาน โดยหมวดงานล่าสุดคือ หมวดงานปรับปรุงอาคารผู้โดยสารเดิมเป็นอาคารผู้โดยสารภายในประเทศท่าอากาศยานภูเก็ตได้เปิดใช้งานอาคารผู้โดยสารภายในประเทศอย่างเป็นทางการเมื่อวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๑	-	๘,๘๖๑.๐๑๗ (เดิมวงเงินลงทุนเท่ากับ ๕,๗๙๑.๑๒๒ ลบ. เพิ่มขึ้นเนื่องจากการจ่ายค่าชดเชยเรื่องเสียง)	๕,๘๙๔.๒๕๗	๖๖๙.๙๙๑	๗๔.๐๘	ทอท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องหนี่ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
(๑๐๖)	โครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารท่าอากาศยาน อุตะเภาร่วมสิ่งอำนวยความสะดวก	ดำเนินการแล้วเสร็จ	-	๖๑๙.๑๗	๖๑๙.๑๗	-	๑๐๐	ทร.
(๑๐๗)	โครงการก่อสร้างลานจอดอากาศยานใหม่ ท่าอากาศยานอุตะเภา	ดำเนินการแล้วเสร็จ	-	๑๐๒.๙๐	๑๐๒.๙๐	-	๑๐๐	ทร.
๕.๒ การเพิ่มขีดความสามารถระบบการจัดการจราจรทางอากาศให้ได้มาตรฐานสากล								
(๑๐๘)	โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบ บริการการเดินอากาศ (ระยะเวลาดำเนินการ ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๖๒) - เปิดใช้งานปี ๒๕๖๒	โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของระบบการ เดินอากาศฯ ประกอบด้วยงานหลัก ๔ ส่วน คือ ๑) ระบบ/อุปกรณ์ : ติดตั้งทดสอบและตรวจรับแล้วเสร็จในปี ๒๕๖๐ ปัจจุบันอยู่ในช่วงการทดสอบการใช้งานระบบใหม่ คู่ขนานกับระบบปัจจุบัน รวมถึงดำเนินการจัดทำ Safety Assessment เพื่อขอรับการรับรองเปิดใช้ งานระบบใหม่จากสำนักงานการบินพลเรือนแห่ง ประเทศไทย (กพท.) โดย บวท. ได้ส่ง Safety Case 1 st Draft ให้กับ กพท. แล้ว และจะนำส่งเอกสาร ด้านความปลอดภัยให้กับ กพท. เพิ่มเติมในต้นปี ๒๕๖๒ ซึ่งคาดว่า กพท. จะให้การรับรองระบบใหม่ ภายในปี ๒๕๖๒ เพื่อเปิดใช้งานต่อไป ๒) การบริหารทรัพยากรบุคคล : อยู่ระหว่างการพัฒนาบุคลากรสายงานควบคุม จราจรทางอากาศ (TMCS Refresher for Working Method) และอยู่ระหว่างการประชุมความพร้อม ด้านบุคลากรในแต่ละขั้นตอนของการ Transition		๔,๔๖๐.๓๑	๓,๕๑๒.๑๙	๙๔๘.๑๒	๑๐๐	บวท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องนี้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		<p>๓) การทบทวน/จัดทำกระบวนการและมาตรฐานการปฏิบัติงาน :</p> <p>การพัฒนากระบวนการปฏิบัติงานให้เหมาะสมกับระบบ/อุปกรณ์ แล้วเสร็จ (Stripless Working Method) และอยู่ระหว่างการประเมินความสอดคล้องกับสภาพแวดล้อมปริมาณการจราจรทางอากาศที่เพิ่มขึ้น และการมีจุดตัดจราจรที่มากในพื้นที่</p> <p>๔) การถ่ายโอนการปฏิบัติงานจากระบบเก่าสู่ระบบใหม่ :</p> <p>อยู่ระหว่างทดสอบใช้งานระบบ (Shadowing) Bangkok Approach Control เมื่อวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๖๐ Tower Control ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ เมื่อวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๐ Tower Control ทำอากาศยานดอนเมือง เมื่อวันที่ ๑๓ กรกฎาคม ๒๕๖๑ และศูนย์ควบคุมการบินเชียงใหม่ เมื่อวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๑ ควบคู่กับการจัดทำเอกสารการประเมินความปลอดภัยของระบบใหม่เพื่อขอรับรองการเปิดใช้งานจาก กพท. เพื่อให้สามารถใช้งานระบบใหม่เป็นระบบหลักได้ โดยคาดว่าจะเปิดใช้งานระบบภายในปี ๒๕๖๒ ตามแผนการถ่ายโอนระบบ</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหนี่ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
๕.๓ การเพิ่มประสิทธิภาพฝูงบิน								
(๑๐๙)	<p>๑) โครงการจัดหาเครื่องบิน ปี ๒๕๕๔-๒๕๖๐ จำนวน ๓๗ ลำ (จากโครงการจัดหาเครื่องบิน ปี ๒๕๕๔-๒๕๖๕ จำนวน ๗๕ ลำ)</p> <p><u>แผนการดำเนินงาน</u></p> <p>๑. วิธีเช่าซื้อ (Financial Lease) จำนวน ๑๕ ลำ ประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> - B๗๗๗-๓๐๐ER จำนวน ๖ ลำ - A๓๕๐-๙๐๐ จำนวน ๔ ลำ - A๓๒๐-๒๐๐ จำนวน ๕ ลำ <p>๒. วิธีเช่าดำเนินการ (Operating Lease) จำนวน ๒๒ ลำ ประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> - A๓๕๐-๙๐๐ จำนวน ๘ ลำ - B๗๘๗-๘ จำนวน ๖ ลำ - B๗๘๗-๙ จำนวน ๒ ลำ - A๓๒๐-๒๐๐ จำนวน ๖ ลำ 	<p>โครงการจัดหาเครื่องบินปี ๒๕๕๔-๒๕๖๐ ประกอบด้วย การจัดหาเครื่องบินลำตัวแคบ จำนวน ๑๑ ลำ และการจัดหาเครื่องบินลำตัวกว้าง จำนวน ๒๖ ลำ รวม ๓๗ ลำ วงเงิน ๒๑๖,๐๗๕ ล้านบาท บกท. ได้ดำเนินการคัดเลือกแบบเครื่องบินโดยได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการ บกท. เมื่อวันที่ ๑๑ มิถุนายน ๒๕๕๔ และลงนามในสัญญาเรียบร้อยแล้ว และรับมอบเครื่องบินเสร็จเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดดังนี้</p> <p>๑. เครื่องบินลำตัวแคบ A๓๒๐-๒๐๐ จำนวน ๑๑ ลำ</p> <p>๑.๑ จัดหาโดยวิธีการเช่าดำเนินการ จำนวน ๖ ลำ</p> <ul style="list-style-type: none"> ๑) รับมอบในปี ๒๕๕๕ จำนวน ๔ ลำ ๒) รับมอบในปี ๒๕๕๖ จำนวน ๒ ลำ <p>๑.๒ จัดหาโดยวิธีการเช่าซื้อ จำนวน ๕ ลำ</p> <ul style="list-style-type: none"> ๑) รับมอบในปี ๒๕๕๗ จำนวน ๒ ลำ ๒) รับมอบในปี ๒๕๕๘ จำนวน ๓ ลำ <p>๒. เครื่องบินลำตัวกว้าง จำนวน ๒๖ ลำ</p> <p>๒.๑ B๗๗๗-๓๐๐ER จัดหาโดยวิธีการเช่าซื้อ ๖ ลำ</p> <ul style="list-style-type: none"> ๑) รับมอบในปี ๒๕๕๗ จำนวน ๓ ลำ ๒) รับมอบในปี ๒๕๕๘ จำนวน ๓ ลำ <p>๒.๒ B๗๘๗ จัดหาโดยวิธีการเช่าดำเนินการ จำนวน ๘ ลำ ประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> ๑) B๗๘๗-๘ จำนวน ๖ ลำ รับมอบในปี ๒๕๕๗ จำนวน ๔ ลำ และปี ๒๕๕๘ จำนวน ๒ ลำ ๒) B๗๘๗-๙ จำนวน ๒ ลำ รับมอบในปี ๒๕๖๐ (เดือนกันยายน ๑ ลำ และเดือนตุลาคม ๑ ลำ) 	-	<p>๖๙,๐๙๙.๕๐ (งบประมาณสำหรับจัดซื้อจำนวน ๓๗ ลำ)</p> <p>๒๑๖,๐๗๕ (กรอบวงเงินงบประมาณสำหรับจัดซื้อจำนวน ๗๕ ลำ)</p>	-	-	๑๐๐	บกท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหนี่ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		<p>๒.๓ Am๕๐-๙๐๐ จำนวน ๑๒ ลำ ดั้งนี้ จัดหาโดยวิธีการเช่าดำเนินงาน ๘ ลำ ประกอบด้วย</p> <p>๑) รับมอบในปี ๒๕๕๙ จำนวน ๒ ลำ</p> <p>๒) รับมอบในปี ๒๕๖๐ จำนวน ๓ ลำ</p> <ul style="list-style-type: none"> - เดือนกรกฎาคม ๒๕๖๐ จำนวน ๑ ลำ - เดือนสิงหาคม ๒๕๖๐ จำนวน ๑ ลำ - เดือนกันยายน ๒๕๖๐ จำนวน ๑ ลำ <p>๓) รับมอบในปี ๒๕๖๑ จำนวน ๓ ลำ จัดหา โดยวิธีการเช่าดำเนินงานจากบริษัท Aviation Lease and Finance Company (ALAFCO)</p> <ul style="list-style-type: none"> - เดือนมกราคม ๒๕๖๑ จำนวน ๑ ลำ - เดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ จำนวน ๑ ลำ - เดือนมีนาคม ๒๕๖๑ จำนวน ๑ ลำ <p>จัดหาโดยวิธีการเช่าซื้อ ๔ ลำ ประกอบด้วย</p> <p>๔) รับมอบในปี ๒๕๖๐ จำนวน ๒ ลำ</p> <ul style="list-style-type: none"> - เดือนเมษายน ๒๕๖๐ จำนวน ๑ ลำ - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๐ จำนวน ๑ ลำ <p>๕) รับมอบในปี ๒๕๖๑ จำนวน ๒ ลำ</p> <ul style="list-style-type: none"> - เดือนมกราคม ๒๕๖๑ จำนวน ๑ ลำ - เดือนพฤษภาคม ๒๕๖๑ จำนวน ๑ ลำ <p>หมายเหตุ : เป็นค่าใช้จ่ายโดยวิธีการเช่าซื้อเครื่องบิน เช่าดำเนินงานเครื่องบิน และค่าเครื่องยนต่อะไหล่เครื่องบิน</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหนี่ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		<p>Heavy Maintenance เรียบร้อย ทั้งนี้จะมีการพิจารณารายละเอียดด้านการเงินต่อไป</p> <p>๑.๒ วันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๐ : สำนักงานเพื่อการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (สกปรศ.) แต่งตั้งคณะทำงานโครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน อุตะเกา โดยมีเจ้าของโครงการฯ เป็นคณะทำงานและเลขานุการ</p> <p>๑.๓ วันที่ ๔ สิงหาคม ๒๕๖๐ : จัดทำและลงนามในบันทึกความเข้าใจด้วยความร่วมมือสำหรับการจัดตั้งศูนย์ฝึกอบรมด้านช่างสนับสนุนอุปกรณ์อากาศยาน ท่าอากาศยานอุตะเกา ระหว่าง บกท. และ AGP (Airport Ground Power Co., Ltd.)</p> <p>๑.๔ วันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๖๐ : โครงการฯ ได้รับการบรรจุเข้าใน EEC Project List ในการประชุม สกปรศ. ครั้งที่ ๔/๒๕๖๐</p> <p>๑.๕ วันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ : ส่งรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการฯ ให้ คค. และหน่วยงานเกี่ยวข้อง เพื่อพิจารณาและให้ความเห็นต่อรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการฯ</p> <p>๑.๖ คณะกรรมการ บกท. ในคราวประชุม เมื่อวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ มีมติเห็นชอบรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการฯ ฉบับแก้ไขตามคำแนะนำของ คค. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้ง บกท. ได้ดำเนินการร่างประกาศเชิญชวน ร่างเอกสารการคัดเลือกเอกชน และร่างสัญญาร่วมลงทุน เสนอต่อคณะกรรมการคัดเลือกเอกชน (จากการแต่งตั้งโดยคณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษ</p>	<p>การดำเนินงานตามคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๒/๒๕๖๐ เรื่อง การพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก</p> <p>๓. ความไม่ชัดเจนของค่าเช่าพื้นที่ ที่จะจัดตั้ง MRO ซึ่งจะมีผลทำให้การทำ Feasibility Study และรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการ อาจเสร็จไม่ตามกำหนดเวลา</p> <p>๔. การแก้ไขกฎระเบียบของภาครัฐที่เกี่ยวข้อง ทำให้การดำเนินงานล่าช้าจากแผนงานเดิม</p> <p>แนวทางแก้ไข</p> <p>๑.หารือร่วมกันเพื่อให้เกิดความเข้าใจและสามารถช่วยสนับสนุนซึ่งกันและกันได้</p> <p>๒. รายงานและแจ้งอุปสรรคปัญหาต่อภาครัฐเพื่อขอการสนับสนุน</p>					



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องนี้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		<p>ภาคตะวันออก (กนศ.) เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ บกท. เสนอรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการฯ และความเห็นของคณะกรรมการคัดเลือกเอกชนต่อ สกปรศ. ปัจจุบัน บกท. อยู่ระหว่างปรับปรุงรายงาน การศึกษาและวิเคราะห์โครงการฯ เพิ่มเติม ตามความเห็น ของ สกปรศ.</p> <p>๑.๗ คณะกรรมการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนฯ อยู่ระหว่างการพิจารณาจัดทำรายละเอียดการร่วมทุน และเอกสารประกอบ คาดว่าจะประกาศ TOR พร้อม ประกาศเชิญชวนเอกชนได้ในเดือนกันยายน ๒๕๖๑ และลงนามในสัญญาภายในเดือนธันวาคม ๒๕๖๑ และ เปิดดำเนินการในปี ๒๕๖๔</p> <p>๑.๘ วันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๑ บันทึกข้อตกลง เบื้องต้นว่าด้วยการให้สิทธิแก่ บกท. เพื่อประกอบ กิจการบนพื้นที่ท่าอากาศยานนานาชาติอู่ตะเภา ซึ่งเป็น พื้นที่เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ (MOU ๓ ฝ่าย) (บกท. กองทัพเรือ และ สกพอ.) ได้ผ่านการอนุมัติจาก คณะกรรมการฝ่ายบริหารงานนโยบายให้ดำเนินการลง นาม</p> <p>๑.๙ วันที่ ๑๑ กรกฎาคม ๒๕๖๑ คณะกรรมการ คัดเลือกฯ เริ่มกระบวนการพิจารณาจัดทำประกาศเชิญ ชวนการคัดเลือกเอกชน และสัญญาร่วมทุน</p> <p>๑.๑๐ วันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๑ ประชุม คณะกรรมการเฉพาะกิจเพื่อบริหารการพัฒนาเขต พัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กบอ.) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เพื่อทราบความก้าวหน้าโครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศ ยานอู่ตะเภา และพิจารณาเห็นชอบในหลักการของ</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องนี้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		<p>โครงการฯ ก่อน</p> <p>๑.๑๑ วันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๑ ลงนามในบันทึกข้อตกลงเบื้องต้นว่าด้วยการให้สิทธิแก่ บกท. เพื่อประกอบกิจการบนพื้นที่ท่าอากาศยานอุตะเถา</p> <p>๑.๑๒ วันที่ ๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๑ กองทัพเรือเปิดซองประมูลออกแบบอาคาร MRO</p> <p>๑.๑๓ วันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๑ ประชุมคณะกรรมการพิจารณาร่างประกาศเชิญชวน ร่างเอกสารการคัดเลือกเอกชน ร่างสัญญาร่วมลงทุน และคณะกรรมการพิจารณารายละเอียดทางเทคนิค เพื่อร่วมจัดทำร่างประกาศเชิญชวน ร่างเอกสารการคัดเลือกเอกชน ร่างสัญญาร่วมทุน</p> <p>๑.๑๔ วันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๑ ประชุมคณะกรรมการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนในโครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานอุตะเถา ครั้งที่ ๖/๒๕๖๑ เพื่อทราบความคืบหน้าโครงการฯ และเพื่อพิจารณابันทึกถ้อยคำการไม่มีส่วนเกี่ยวข้อง และส่วนได้ส่วนเสียทั้งทางตรงและทางอ้อมกับบริษัทแอร์บัส (Airbus S.A.S) ของคณะกรรมการคัดเลือกฯ</p>						
๕.๕	การก่อสร้างอาคารเพื่อรองรับการพัฒนาบุคลากรการบินพลเรือน							
(๑๑๑)	โครงการก่อสร้างอาคารเรียน ศูนย์พัฒนาบุคลากรด้านการบิน อาคารฝ่ายอำนวยความสะดวกและสิ่งก่อสร้างประกอบพร้อมครุภัณฑ์ แผนการดำเนินงานระยะแรก ปี ๒๕๖๐-๒๕๖๔ : ก่อสร้างอาคารเรียน ศูนย์พัฒนาบุคลากรด้านการบิน และโสตทัศนูปกรณ์ ครุภัณฑ์เฟอร์นิเจอร์ (อาคาร ๑๘ ชั้น) / อาคาร ๑๑-	๑. ครม. ในคราวประชุม เมื่อวันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๐ ได้อนุมัติตามที่ คค. เสนอ และให้ คค. ดำเนินการ (หนังสือสำนักงานเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร. ๐๕๐๕/๒๕๐๒๙ ลงวันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๐) ดังนี้ ๑.๑ กำกับให้ สบพ. เร่งดำเนินการประกวดราคาโครงการก่อสร้างอาคารเรียน ศูนย์พัฒนาบุคลากร	ปัญหาอุปสรรค : เนื่องด้วยฐานรากที่ตื้น ดำเนินการตามแบบก่อสร้างอาคารเรียน ฯ ที่กำหนดไว้เดิมบางส่วนทับซ้อนกับฐานรากเดิมของอาคาร ๑๕ ซึ่งตาม	๑,๔๐๒.๗๕ ๑. ก่อสร้าง = ๑,๓๗๘.๖๐ ลบ. ๒. ควบคุมงานฯ = ๒๔.๑๕ ลบ.	๓๔๘.๕๔	๑,๐๕๔.๒๕	๑๐๐	สบพ.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหนี่ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
	<p>๑๒ อาคาร ATC simulator ปรับปรุงใหม่ ระบบคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ อาคาร เอนกประสงค์และเสตทศนูปกรณ์ ครุภัณฑ์ เฟอร์นิเจอร์</p> <p>เพื่อรองรับจำนวนนักศึกษา/ผู้ฝึกอบรมใน หลักสูตรด้านการบิน ได้มากถึง ๔,๐๐๐ คน/ปี และเพื่อการพัฒนาศักยภาพและขีดความสามารถที่เพียงพอตามมาตรฐาน ICAO เป็นศูนย์กลางการบินของภูมิภาคเอเชีย ตะวันออกเฉียงใต้</p> <p>แหล่งเงินทุน : เงินรายได้ สบพ. จำนวน ๔๔๕.๕๒๒ ลบ. และงบประมาณแผ่นดิน จำนวน ๙๕๗.๒๒๘ ลบ.</p>	<p>ด้านการบิน อาคารฝ่ายอำนวยการ และสิ่งก่อสร้าง ประกอบพร้อมครุภัณฑ์ ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว เพื่อให้สามารถดำเนินการก่อสร้างและเบิกจ่ายงบประมาณต่อไป ได้ตามแผนที่กำหนด รวมทั้งให้ สบพ. ควบคุมการใช้จ่าย งบประมาณสำหรับโครงการดังกล่าว โดยเฉพาะเงินสำรอง เพื่อเหลือเผื่อขาดให้เป็นไปอย่างประหยัด คุ่มค่า และ เกิดประสิทธิภาพสูงสุด</p> <p>๑.๒ กำกับให้ สบพ. จัดทำแผนการเพิ่มรายได้ ตามความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนา เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ แล้วนำเสนอต่อสำนักงาน คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจพิจารณาภายใน ๓ เดือน และให้ใช้แผนการเพิ่มรายได้ดังกล่าว เป็นส่วนหนึ่งของตัวชี้วัดในการประเมินผลการดำเนินงาน ของ สบพ. ด้วย</p> <p>๑.๓ กำกับให้ส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐ ในสังกัดถือปฏิบัติตามมติ ครม. เมื่อวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๐ (เรื่อง การพิจารณาและตรวจสอบความพร้อมในการ ดำเนินการตามแผนงาน/โครงการของส่วนราชการและ การตรวจสอบข้อมูลผู้ละทิ้งงานราชการ) อย่างเคร่งครัด</p> <p>๒. สบพ. ได้ลงนามในสัญญาจ้าง บริษัท บุญรัตน์พัฒนา จำกัด เพื่อดำเนินการโครงการก่อสร้างอาคารเรียน ศูนย์ พัฒนาบุคลากรด้านการบิน อาคารฝ่ายอำนวยการและ สิ่งก่อสร้างประกอบ พร้อมครุภัณฑ์ ลงนามในสัญญาเมื่อ วันที่ ๕ กันยายน ๒๕๖๐ สัญญาเลขที่ ๗๙/๒๕๖๐ จำนวนเงิน ๑,๓๗๘.๖๐ ล้านบาท โดยผู้รับจ้างเริ่มทำงาน ในวันที่ ๖ กันยายน ๒๕๖๐ และจะต้องทำงาน ให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔</p>	<p>หลักวิศวกรรมต้องทำการ รื้อถอนฐานรากเดิมแต่ต้อง ใช้เวลาในการดำเนินการ มาก (ประมาณ ๓ เดือน) ซึ่ง จะ เป็น ผล ให้ การ ดำเนินการก่อสร้างล่าช้าไป กว่าแผนก่อสร้างส่ง ผล กระทบต่อการเบิกจ่ายเงิน แนวทางการแก้ไขปัญหา</p> <p>ข้อ เสน อ เน าน : สบ พ . พิจารณาดำเนินการโดย เพิ่มฐานรากจากของเดิม ตามรายละเอียดผลการ ตรวจสอบและรายงานผู้ ควบคุมงาน เพื่อความ เหมาะสมใน หลักการ ทางวิศวกรรม และเพื่อให้ สามารถดำเนินโครงการ สำเร็จ ตาม แผนงาน ที่ กำหนด</p>					



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหนี่ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		<p>และ สบพ. ได้ลงนามในสัญญาจ้าง บริษัท ที.พี.เอฟ.ซี. อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด เพื่อรับจ้างควบคุมงานก่อสร้าง อาคารเรียน ศูนย์พัฒนาบุคลากรด้านการบิน อาคาร ฝ่ายอำนวยการและสิ่งก่อสร้างประกอบ พร้อมครุภัณฑ์ ลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๖๐ สัญญา เลขที่ ๘๑/๒๕๖๐ จำนวนเงิน ๒๔.๑๕ ล้านบาท โดยผู้ว่า จ้างจะแบ่งจ่ายค่าจ้างให้แก่ที่ปรึกษาเป็นรายเดือน เดือนละเท่าๆ กัน ตามอายุสัญญาก่อสร้างเป็นเงินเดือนละ ๕๗๕,๐๐๐ บาท โดยจะจ่ายให้เมื่อที่ปรึกษาได้ควบคุมงาน และผลงานตามโครงการในเดือนนั้น ๆ เสนอต่อผู้ว่าจ้าง เป็นที่เรียบร้อยแล้ว</p> <p>๒. โครงการก่อสร้างอาคารเรียน ศูนย์พัฒนาบุคลากรด้าน การบิน อาคารฝ่ายอำนวยการและสิ่งก่อสร้างประกอบ พร้อมครุภัณฑ์ จะดำเนินการก่อสร้างและปรับปรุงบน พื้นที่ของสถาบันการบินพลเรือนกรุงเทพมหานคร ซึ่ง ปัจจุบันตั้งอยู่ในที่ดินของราชพัสดุ (กรมธนารักษ์) บริเวณ สถานีขนส่งหมอชิต (เดิม) เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร บนพื้นที่โครงการประมาณ ๒๗-๑-๕๘ ไร่</p> <p>๓. สรุปลานก่อสร้างโครงการตามสัญญา ประกอบด้วย</p> <p>๓.๑ งานก่อสร้างอาคารเรียน ศูนย์พัฒนาบุคลากรด้าน การบิน อาคารฝ่ายอำนวยการ (อาคาร A) เป็น Tower สูง ๑๘ ชั้น พื้นที่รวมกันประมาณ ๓๙,๐๒๕ ตารางเมตร พร้อมงานครุภัณฑ์ประกอบอาคาร</p> <p>๓.๒ งานก่อสร้างอาคารกองวิชาอากาศยานและ เครื่องยนต์(อาคาร E) สูง ๔ ชั้นพื้นที่รวมประมาณ ๑,๕๖๐ ตารางเมตร พร้อมงานครุภัณฑ์ประกอบอาคาร</p> <p>๓.๓ งานปรับปรุงอาคารเดิมได้แก่ อาคาร ๑,อาคาร</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องหนี่ผู้กพ่น ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
		<p>๑๑,อาคาร ๑๒,และอาคาร ๑๕ ตามผังใหม่เพื่อให้มีฟังก์ชันและรูปแบบที่กลมกลืนกับอาคารที่ออกแบบใหม่</p> <p>๓.๔ งานก่อสร้างถนน ระบบระบายน้ำและระบบสาธารณูปโภค ได้แก่ระบบสุขาภิบาลและระบบไฟฟ้าสื่อสาร</p> <p>๓.๕ งานปรับปรุงผังบริเวณ ภูมิทัศน์และสิ่งก่อสร้างประกอบ</p> <p>๔. สรุปความก้าวหน้าการดำเนินการก่อสร้างทำได้ ร้อยละ ๑๔.๗๕ ของแผนงานหลัก ประกอบด้วย</p> <p>๔.๑ ผลการดำเนินงานก่อสร้าง อาคาร A</p> <ul style="list-style-type: none"> - งานป้องกันดินพัง แล้วเสร็จ ร้อยละ ๑๐๐ - งานรากฐาน แล้วเสร็จ ร้อยละ ๙๓.๓๔ - งานโครงสร้าง พื้นลานจอดรถชั้นใต้ดินแล้วเสร็จ ร้อยละ ๓๓.๗ <p>๔.๒ การดำเนินการก่อสร้างอาคาร E</p> <ul style="list-style-type: none"> - งานก่ออิฐฉาบผนังพื้นชั้น ๑, ๒, ๓ และ ๔ แล้วเสร็จ ร้อยละ ๑๐๐ - งานติดตั้งท่องานระบบสุขาภิบาลในผนัง ชั้น ๑, ๒, ๓ และ ๔ แล้วเสร็จ ร้อยละ ๑๐๐ - งานติดตั้งท่องานระบบไฟฟ้าในผนัง ชั้น ๑ และ ๒ แล้วเสร็จ ร้อยละ ๑๐๐ - งานติดตั้งท่องานระบบไฟฟ้า (เหนือฝ้า) ชั้น ๑ แล้วเสร็จ ร้อยละ ๙๐ 						

หมายเหตุ : ^{๑/} งบประมาณที่ได้รับ หมายถึง งบประมาณรวมตลอดทั้งโครงการ (รวมทุกแหล่งเงิน)

^{๒/} เบิกจ่ายแล้ว หมายถึง งบประมาณที่เบิกจ่ายแล้วตั้งแต่เริ่มดำเนินการถึงปัจจุบัน

^{๓/} ก่องหนี่ผู้กพ่น หมายถึง วงเงินก่องหนี่ผู้กพ่นรวมของทั้งโครงการ (เป็นวงเงินโครงการที่มีการลงนามในสัญญา หาก ณ ปัจจุบันมีการเบิกจ่ายแล้ว ให้นำมาหักลบออก)

^{๔/} ร้อยละ หมายถึง
$$\frac{(\text{เบิกจ่ายแล้ว} + \text{ก่องหนี่ผู้กพ่น}) \times ๑๐๐}{\text{งบประมาณที่ได้รับ}}$$