



รายงานติดตามและประเมินผลแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน  
ด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕  
(ระยะที่ ๑๐ : เมษายน - มิถุนายน ๒๕๖๑)



กระทรวงพาณิชย์  
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร  
กันยายน ๒๕๖๑

## คำนำ

นายกรัฐมนตรีมีข้อสั่งการในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ ให้ทุกส่วนราชการจัดทำแผนปฏิบัติการและประเด็นภารกิจสำคัญสำหรับส่งต่อรัฐบาลต่อไป ตามกรอบระยะเวลา (Roadmap) การบริหารราชการแผ่นดินและแผนปฏิรูปประเทศของรัฐบาล ซึ่งแบ่งออกเป็น ๔ ระยะ และจัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานตามแผนการบริหารราชการแผ่นดินและการปฏิรูปประเทศในมิติที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม ทุก ๓ เดือน ส่งให้สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรีรวบรวมนำเสนอนายกรัฐมนตรีต่อไป

กระทรวงคมนาคมได้เสนอแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ – ๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan) บรรจุอยู่ในแผนบริหารราชการแผ่นดินและแผนปฏิรูปประเทศของรัฐบาล ประกอบด้วย โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางบก ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ รวม ๑๑๑ โครงการ งบประมาณรวมประมาณ ๑.๙๑๒ ล้านล้านบาท

ในการนี้กระทรวงคมนาคมได้จัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานตามแผนการบริหารราชการแผ่นดินและแผนปฏิรูปประเทศของกระทรวงคมนาคม ระยะที่ ๑๐ (เดือนเมษายน – มิถุนายน ๒๕๖๑) ตามกรอบระยะเวลาที่กำหนดเสร็จเรียบร้อยแล้ว สำหรับสำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรีรวบรวมใช้ประกอบการนำเสนอนายกรัฐมนตรีลำดับต่อไป

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร  
กระทรวงคมนาคม  
กันยายน ๒๕๖๑

## ชื่อย่อหน่วยงาน

ชื่อย่อ	หน่วยงาน
<b>หน่วยงานราชการในสังกัดกระทรวงคมนาคม</b>	
คค.	กระทรวงคมนาคม
ขบ.	กรมการขนส่งทางบก
ทล.	กรมทางหลวง
ทช.	กรมทางหลวงชนบท
จท.	กรมเจ้าท่า
ทย.	กรมท่าอากาศยาน
สนข.	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
<b>หน่วยงานรัฐวิสาหกิจในสังกัดกระทรวงคมนาคม</b>	
กทพ.	การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
บขส.	บริษัท ขนส่ง จำกัด
ขสมก.	องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
รฟท.	การรถไฟแห่งประเทศไทย
รฟม.	การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
กทท.	การทำเรือแห่งประเทศไทย
บกท.	บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)
ทอท.	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
บвт.	บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
สบพ.	สถาบันการบินพลเรือน
<b>หน่วยงานภายนอก</b>	
ทร.	กองทัพเรือ
สศช.	สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
สผ.	สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
กก.วล.	คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
คชก.	คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม
กค.	กระทรวงการคลัง
สงป.	สำนักงานงบประมาณ
สคร.	สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
กนศ.	คณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษ ภาคตะวันออก
สกรศ.	สำนักงานเพื่อการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก
กทม.	กรุงเทพมหานคร
คจร.	คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก
BTS	บริษัท บีทีเอสกรุ๊ปโฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน)
คณะกรรมการ PPP	คณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ

# สารบัญ

	หน้า
๑. ความเป็นมา	๑
๒. สรุปสาระสำคัญของโครงการตามแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)	๑
๒.๑ แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕	๑
๒.๒ แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)	๓
๓. ผลการดำเนินงานตามแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)	๔
๓.๑ ผลการดำเนินงานตามแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕	๔
๓.๑.๑ แผนงานการพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง	๔
๓.๑.๒ แผนงานการพัฒนาโครงข่ายขนส่งสาธารณะเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล	๖
๓.๑.๓ แผนงานการเพิ่มขีดความสามารถทางหลวงเพื่อเชื่อมโยงฐานการผลิตที่สำคัญของประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน	๙
๓.๑.๔ แผนงานการพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ	๑๒
๓.๑.๕ แผนงานการเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศ	๑๓
๓.๒ ผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ.๒๕๕๙ (Action Plan)	๑๕
๓.๓ ความสำเร็จการดำเนินโครงการตามแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan) ภายใต้แผนปฏิบัติการเพื่อการขับเคลื่อนการบริหารราชการแผ่นดิน และการปฏิรูปประเทศของกระทรวงคมนาคม (ระยะที่ ๑๐ : เมษายน - มิถุนายน ๒๕๖๑)	๑๗
๓.๓.๑ แผนงานที่ ๑ แผนงานการพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง	๑๘
๓.๓.๒ แผนงานที่ ๒ แผนงานพัฒนาโครงข่ายขนส่งสาธารณะเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล	๓๙
๓.๓.๓ แผนงานที่ ๓ แผนงานการเพิ่มขีดความสามารถทางหลวงเพื่อเชื่อมโยงฐานการผลิตที่สำคัญของประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน	๖๖
๓.๓.๔ แผนงานที่ ๔ แผนงานการพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ	๑๐๖
๓.๓.๕ แผนงานที่ ๕ แผนงานการเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศ	๑๒๘



## ผลการดำเนินงานตามแผนการบริหารราชการแผ่นดินและแผนปฏิรูปประเทศ ของกระทรวงคมนาคม (ระยะที่ ๑๐ : เมษายน - มิถุนายน ๒๕๖๑)

### ๑. ความเป็นมา

๑.๑ นายกรัฐมนตรีมีข้อสั่งการในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ ให้ทุกส่วนราชการจัดทำแผนปฏิบัติราชการและประเด็นภารกิจสำคัญสำหรับส่งต่อรัฐบาลต่อไป ตามกรอบระยะเวลา (Roadmap) การบริหารราชการแผ่นดินและแผนปฏิรูปประเทศของรัฐบาล แบ่งออกเป็น ๔ ระยะ และจัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินการตามแผนฯ ทุก ๓ เดือน ส่งให้สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรีรวบรวมนำเสนอ นายกรัฐมนตรีต่อไป ในการนี้กระทรวงคมนาคมได้เสนอแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action Plan) บรรจุอยู่ในแผนบริหารราชการแผ่นดินและแผนปฏิรูปประเทศของรัฐบาลดังกล่าว ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคม โดยสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้จัดทำรายงานผลการดำเนินงานตามแผนการบริหารราชการแผ่นดินและการปฏิรูปประเทศของกระทรวงคมนาคมตั้งแต่ระยะที่ ๑ (ตุลาคม ๒๕๕๘ - มีนาคม ๒๕๕๙) จนถึงระยะที่ ๙ (มกราคม - มีนาคม ๒๕๖๑) นำเสนอกระทรวงคมนาคม และสำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี (สลงน.)

๑.๒ คณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้มีมติเห็นชอบในหลักการร่างระเบียบว่าด้วยการติดตาม การตรวจสอบ และการประเมินผลการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติและแผนการปฏิรูปประเทศ พ.ศ. .... ตามที่คณะกรรมการยุทธศาสตร์ชาติเสนอ และให้ยกเลิกภารกิจของสำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรีในการรายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการปฏิรูปประเทศ ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๑ ของส่วนราชการทุกวันที่ ๑๑ ของทุกเดือน และให้หน่วยงานของรัฐรายงานผลการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติและแผนปฏิรูปประเทศเมื่อร่างระเบียบนี้มีผลบังคับใช้

๑.๓ สนข. ได้บรรจุแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ ในแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ของ คค. ที่สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน และได้บันทึกข้อมูลในระบบ eMENSUR ซึ่งเป็นระบบสารสนเทศที่ใช้ติดตาม ตรวจสอบ และประเมินผลการดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ชาติและแผนการปฏิรูปประเทศด้วยแล้ว ทั้งนี้ กรอบการดำเนินการของยุทธศาสตร์ชาติและการปฏิรูปประเทศได้กำหนดให้ส่วนราชการรายงานความก้าวหน้าภายใน ๓๐ วัน หลังสิ้นไตรมาส ๔/๒๕๖๑ (เดือนตุลาคม ๒๕๖๑)

### ๒. สรุปสาระสำคัญของโครงการตามแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action Plan)

#### ๒.๑ แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕

กระทรวงคมนาคมได้จัดทำแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ ประกอบด้วย ๕ แผนงาน ดังนี้

**แผนงานที่ ๑** แผนงานการพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง ประกอบด้วย

๑. ปรับปรุงระบบ อุปกรณ์ และโครงสร้างพื้นฐาน

๒. การพัฒนาระบบรถไฟทางคู่

**แผนงานที่ ๒** แผนงานการพัฒนาโครงข่ายขนส่งสาธารณะเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล ประกอบด้วย



๑. รถไฟฟ้า ๑๐ สาย
๒. โครงการจัดซื้อรถโดยสารประจำทางเชื้อเพลิง NGV ๓,๑๘๓ คัน และอยู่จอด
๓. โครงการก่อสร้างโครงข่ายถนนและสะพานใน กทม. และปริมณฑล

**แผนงานที่ ๓** แผนงานการเพิ่มขีดความสามารถทางหลวงเพื่อเชื่อมโยงฐานการผลิตที่สำคัญ  
ของประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน ประกอบด้วย

๑. การยกระดับการเข้าถึงพื้นที่เกษตร/ท่องเที่ยว
๒. การเชื่อมโยงระหว่างเมืองหลักและระหว่างฐานการผลิตหลักของประเทศ
๓. การเชื่อมโยงประตูการขนส่งระหว่างประเทศ
๔. การพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งทางถนนและองค์ประกอบต่อเนื่อง

เพื่อให้เกิดระบบขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ

**แผนงานที่ ๔** แผนงานการพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ ประกอบด้วย

๑. การพัฒนาท่าเรือ
๒. การเสริมสร้างประสิทธิภาพการขนส่งทางน้ำและรักษาตลิ่ง

**แผนงานที่ ๕** แผนงานการเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศ ประกอบด้วย

๑. การเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยาน
๒. การเพิ่มขีดความสามารถระบบการจัดการจราจรทางอากาศให้ได้มาตรฐานสากล
๓. การเพิ่มประสิทธิภาพผู้ปฏิบัติงาน
๔. การจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการบิน
๕. การก่อสร้างอาคารเพื่อรองรับการพัฒนาบุคลากรการบินพลเรือน

ภายใต้แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ มีโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางบก ทางราง ทางน้ำ  
และทางอากาศ ภายใต้ความรับผิดชอบของหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจในสังกัดกระทรวงคมนาคม  
รวม ๑๑๑ โครงการ ครอบคลุมเงินรวมทั้งสิ้น ๑.๙๑๒ ล้านล้านบาท

**ตารางที่ ๑** แสดงจำนวน และวงเงินลงทุน จำแนกตามแผนงานภายใต้ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน  
ด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕

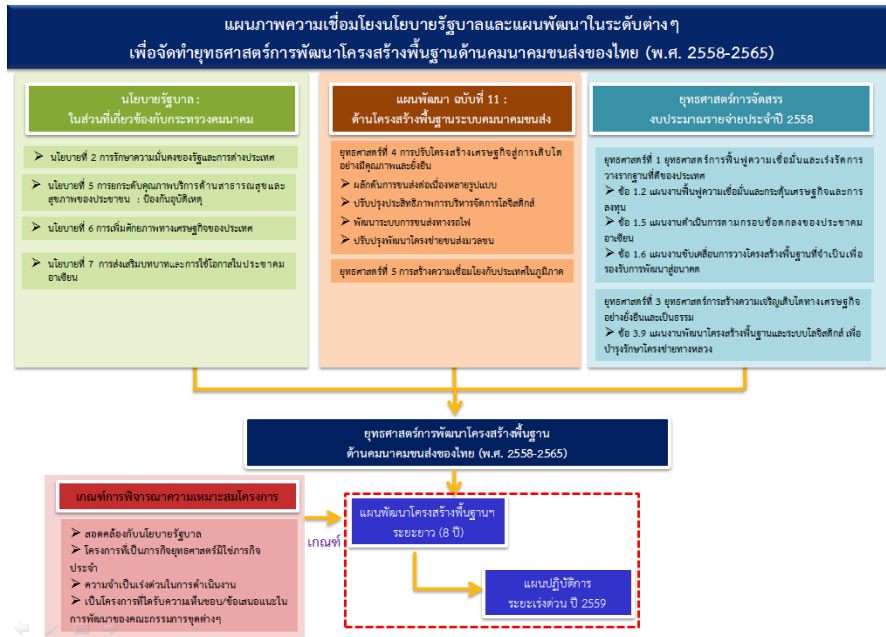
แผนงาน	จำนวน (โครงการ)	วงเงินลงทุน (ล้านบาท)
๑. การพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง *	๓๑	๔๙๔,๔๖๐
๒. การพัฒนาโครงข่ายขนส่งสาธารณะเพื่อแก้ไขปัญหาจราจร ใน กทม. และปริมณฑล	๒๔	๗๔๔,๕๖๖
๓. การเพิ่มขีดความสามารถทางหลวงเพื่อเชื่อมโยงฐานการผลิตที่สำคัญ ของประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน	๒๖	๕๒๒,๒๙๗
๔. การพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ	๑๕	๑๐๑,๒๘๘
๕. การเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศ **	๑๕	๕๐,๐๖๘
<b>รวม</b>	<b>๑๑๑</b>	<b>๑,๙๑๒,๖๗๙</b>

หมายเหตุ : \* วงเงินลงทุนการพัฒนาระบบรถไฟทางคู่ไม่รวมวงเงินลงทุนรถไฟทางคู่ขนาดทางมาตรฐาน ๑.๔๓๕ เมตร

\*\* วงเงินลงทุนทางอากาศ ไม่รวมการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ทั้งนี้ได้รวมวงเงินลงทุนพัฒนาท่าอากาศยาน  
อุตะเภของกองทัพเรือไว้ด้วย



แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ มีความสอดคล้องกับนโยบายรัฐบาล แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ (ดังภาพที่ ๑) และคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๕๘ ให้ความเห็นชอบแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ



ภาพที่ ๑ แสดงความเชื่อมโยงนโยบาย แผนพัฒนาในระดับต่าง ๆ สำหรับใช้ประกอบการจัดทำแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ

## ๒.๒ แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action Plan)

คณะรัฐมนตรีได้มีมติรับทราบแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action Plan) เมื่อวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๕๘ ประกอบด้วย ๒๐ โครงการ วงเงินลงทุนรวม ๑.๗๙๖ ล้านล้านบาท ดังนี้

**20 โครงการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม  
เพื่อขับเคลื่อนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ (Action Plan ปี 2559)**

**ทางอากาศ**  
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (51,607 ลบ.)

**รถไฟทางคู่ขนาดทาง 1.00 เมตร**

- ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น (26,004 ลบ.)
- ช่วงมาบตาพต - ชุมทางถนนจิระ (29,853 ลบ.)
- ช่วงนครปฐม-หัวหิน (20,036 ลบ.)
- ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร (17,290 ลบ.)
- ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ (24,840 ลบ.)

**มอเตอร์เวย์**

- สายพิบูลย์ - มาบตาพต (20,200 ลบ.)
- สายบางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา (84,600 ลบ.)
- สายบางใหญ่-บ้านโป่ง-กาญจนบุรี (55,620 ลบ.)

**รถไฟทางคู่ขนาดทางมาตรฐาน 1.435 เมตร**

- ช่วงกรุงเทพ-หนองคาย, แยกคอกยมมาบตาพต (369,148 ลบ.)
- ช่วงกรุงเทพฯ-พิษณุโลก-เชียงใหม่ (449,473 ลบ.)
- ช่วงกรุงเทพฯ-หัวหิน (94,673 ลบ.)
- ช่วงกรุงเทพฯ-ระยอง (152,528 ลบ.)

**วงเงินรวม**  
1.796 ล้านล้านบาท

**โครงการช่วยเหลือ**

- สายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ - มีนบุรี (110,116 ลบ.)
- สายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี (56,690 ลบ.)
- สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง (54,644 ลบ.)
- สายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน-หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง (44,157 ลบ.)
- สายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ (131,004 ลบ.)

**ทางน้ำ**

- โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง (1,864 ลบ.)
- โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 1 (2,031 ลบ.)

ภาพที่ ๒ โครงการภายใต้แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action Plan)



### ๓. ผลการดำเนินงานตามแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action Plan)

#### ๓.๑ ผลการดำเนินงานตามแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕

กระทรวงคมนาคมได้ขับเคลื่อนการดำเนินโครงการภายใต้แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ มีความคืบหน้าการดำเนินงานระหว่างเดือนเมษายน - มิถุนายน ๒๕๖๑ ดังนี้

**๓.๑.๑ แผนงานการพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง** การพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง จะดำเนินการปรับปรุงระบบอุปกรณ์และโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางราง และพัฒนาระบบรถไฟทางคู่ที่มีความพร้อมดำเนินการ ๖ สายแรก และเร่งผลักดันให้สามารถดำเนินการก่อสร้างทางคู่ขนาดรางมาตรฐาน (Standard Gauge) เชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้านและสาธารณรัฐประชาชนจีน (จีนตอนใต้) เพื่อให้รถไฟเป็นทางเลือกใหม่ของการเดินทาง และสร้างความได้เปรียบในการแข่งขันของประเทศ ประกอบด้วย **แผนงานย่อยที่ ๑ ปรับปรุงระบบ อุปกรณ์ และโครงสร้างพื้นฐาน** จำนวน ๖ โครงการ อยู่ระหว่างเตรียมประกวดราคา ๑ โครงการ ประกวดราคา ๑ โครงการ อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ๑ โครงการ และดำเนินการแล้วเสร็จ ๓ โครงการ **แผนงานย่อยที่ ๒ การพัฒนาระบบรถไฟทางคู่** จำนวน ๒๕ โครงการ ดำเนินการด้าน EIA จำนวน ๔ โครงการ อยู่ระหว่างการนำเสนอ ครม. และรายงาน EIA จำนวน ๙ โครงการ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ๗ โครงการ ชะลอ/ยุติโครงการ จำนวน ๒ โครงการ คือ โครงการก่อสร้างรถไฟ สายท่าเรือแหลมฉบัง - ท่าเรือน้ำลึกทวาย เนื่องผลการศึกษาสรุปได้ว่าโครงการฯ ไม่มีความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ และยุติโครงการรถไฟความเร็วสูง กรุงเทพฯ-ระยอง เพื่อไปพัฒนาโครงการร่วมกับโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม ๓ สนามบิน (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา) เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการฯ อยู่ในแนวเส้นทางเดียวกัน และยังไม่เริ่มดำเนินการ จำนวน ๓ โครงการ (ตารางที่ ๒)

#### ตารางที่ ๒ ความคืบหน้าการดำเนินโครงการตามแผนงานการพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง

โครงการ	หน่วย งาน	ระยะเวลา โครงการ	สถานะโครงการ										หมายเหตุ	
			ศึกษา (๑)	ศึกษาแล้วเสร็จ	EIA	ครม.	เตรียมประกวดราคา	ประกวดราคา	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	แล้วเสร็จ	ยุติ/ยกเลิก	ไม่เริ่มดำเนินการ		
<b>แผนงานย่อยที่ ๑ ปรับปรุงระบบ อุปกรณ์ และโครงสร้างพื้นฐาน</b>														
๑) โครงการปรับปรุงระบบอาณัติสัญญาณทั่วประเทศ	รพท.	๔ ปี (๖๑-๖๔)						✓						
๒) โครงการติดตั้งเครื่องกั้นถนนเสมอระดับ	รพท.	๓ ปี (๖๑-๖๓)								✓				
๓) โครงการจัดการจักรดีเซลไฟฟ้าพร้อมอะไหล่ จำนวน ๒๐ คัน (น้ำหนักดเพลลา ๒๐ ตัน)	รพท.	๒ ปี (๕๘-๕๙)									✓			
๔) โครงการจัดการจักรดีเซลไฟฟ้าพร้อมอะไหล่ทดแทนรถจักร GE จำนวน ๕๐ คัน	รพท.	๔ ปี (๖๐-๖๓)						✓						
๕) โครงการจัดการรถโบกี้บรรทุกสินค้า จำนวน ๓๐๘ คัน	รพท.	๓ ปี (๕๘-๖๐)									✓			
๖) โครงการจัดการโดยสารรุ่นใหม่สำหรับบริการเชิงพาณิชย์ จำนวน ๑๑๕ คัน	รพท.	๔ ปี (๕๖-๕๙)									✓			
<b>แผนงานย่อยที่ ๒ การพัฒนาระบบรถไฟทางคู่</b>														
๗) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น (Action Plan ๒๕๕๙)	รพท.	๔ ปี (๕๙-๖๒)								✓				



โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลาโครงการ	สถานะโครงการ										หมายเหตุ		
			ศึกษา(๑)	ศึกษาแล้วเสร็จ	EIA	ครม.	เตรียมประกวดราคา	ประกวดราคา	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	แล้วเสร็จ	ยุติ/ยกเลิก	ไม่เริ่มดำเนินการ			
๘) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร (Action Plan ๒๕๕๙)	รฟท.	๕ ปี (๖๐-๖๔)								✓					
๙) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ (Action Plan ๒๕๕๙)	รฟท.	๖ ปี (๖๐-๖๕)								✓					
๑๐) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบตาพุด-ชุมทางถนนจิระ (Action Plan ๒๕๕๙)	รฟท.	๗ ปี (๖๐-๖๖)								✓					
๑๑) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม-หัวหิน (Action Plan ๒๕๕๙)	รฟท.	๔ ปี (๖๐-๖๓)								✓					
๑๒) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์	รฟท.	๔ ปี (๖๐-๖๓)								✓					
๑๓) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงปากน้ำโพ-เด่นชัย	รฟท.	๗ ปี (๖๐-๖๖)				✓ + EIA									
๑๔) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี	รฟท.	๗ ปี (๖๐-๖๖)				✓ + EIA									
๑๕) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงขอนแก่น-หนองคาย	รฟท.	๗ ปี (๖๐-๖๖)				✓ + EIA									
๑๖) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมพร-สุราษฎร์ธานี	รฟท.	๗ ปี (๖๐-๖๖)				✓ + EIA									
๑๗) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงสุราษฎร์ธานี-หาดใหญ่-สงขลา	รฟท.	๕ ปี (๖๑-๖๔)				✓ + EIA									
๑๘) โครงการระบบรถไฟทางคู่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าช่วงหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์	สนข.	๒ ปี (๕๘-๕๙)				✓ + EIA									
๑๙) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ	รฟท.	๕ ปี (๖๑-๖๕)				✓									
๒๐) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงบ้านฝ้าย-นครพนม	รฟท.	๕ ปี (๖๑-๖๕)				✓									
๒๑) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงสงขลา-สตูล	รฟท.	๕ ปี (๖๐-๖๔)			✓										
๒๒) โครงการก่อสร้างรถไฟสายใหม่ สายชุมทางบ้านภาชี-นครหลวง	รฟท.	๔ ปี (๕๙-๖๒)											✓		
๒๓) โครงการก่อสร้างรถไฟ สายท่าเรือแหลมฉบัง - ท่าเรือน้ำลึกทวาย	รฟท.	๕ ปี (๖๓-๖๗)										✓		ผลการศึกษาไม่มีความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ	
๒๔) โครงการก่อสร้างรถไฟ สายอุบลราชธานี-มุกดาหาร	รฟท.	-											✓		
๒๕) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ สายเด่นชัย-เชียงใหม่	รฟท.	๕ ปี (๖๑-๖๕)				✓ + EIA									
๒๖) โครงการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพฯ-หนองคาย (เดิมคือโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ขนาดทางมาตรฐาน ช่วงหนองคาย-ขอนแก่น-นครราชสีมา-แก่งคอย-ฉะเชิงเทรา-ศรีราชา-มาบตาพุด (รถไฟไทย-จีน)) (Action Plan ๒๕๕๙)	สนข./ รฟท.	๕ ปี (๖๐-๖๔)								✓					
๒๗) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ขนาดทางมาตรฐาน ช่วงแก่งคอย-บ้านภาชี-อยุธยา-กรุงเทพฯ	สนข./ รฟท.	-			✓										



โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลาโครงการ	สถานะโครงการ									หมายเหตุ	
			ศึกษา(๑)	ศึกษาแล้วเสร็จ	EIA	ครม.	เตรียมประกวดราคา	ประกวดราคา	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	แล้วเสร็จ	ยุติ/ยกเลิก		ไม่เริ่มดำเนินการ
๒๘) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ขนาดทางมาตรฐาน ช่วงตาก-พิษณุโลก-เพชรบูรณ์-ขอนแก่น-มุกดาหาร	รฟท.	-										✓	
๒๙) โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง ช่วงกาญจนบุรี-กรุงเทพฯ-อรัญประเทศ, กรุงเทพฯ-แหลมฉบัง, กรุงเทพฯ-เชียงใหม่ (รถไฟไทย-ญี่ปุ่น) (Action Plan ๒๕๕๙) (๒)	สนข./รฟท.	๕ ปี (๖๐-๖๔)			✓								
๓๐) โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพฯ-หัวหิน (Action Plan ๒๕๕๙) (๒)	สนข./รฟท.	๕ ปี (๖๐-๖๔)			✓ + PPP								
๓๑) โครงการรถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพฯ-ระยอง (Action Plan ๒๕๕๙) (๒)	รฟท.	๗ ปี (๖๐-๖๖)									✓		พัฒนาร่วมกับโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม ๓ สนามบิน (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา) เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการฯ อยู่ในแนวเส้นทางเดียวกัน

หมายเหตุ (๑) การศึกษา อาทิ การศึกษาความเป็นไปได้ การศึกษาแนวคิด การศึกษาออกแบบรายละเอียด การศึกษาตาม พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖

(๒) โครงการที่บรรจุเฉพาะในแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action Plan) เท่านั้น

**๓.๑.๒ แผนงานการพัฒนาโครงข่ายขนส่งสาธารณะเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล** โดยจะเร่งรัดขยายเส้นทางรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล เพื่อให้บริการประชาชนได้อย่างทั่วถึง เปลี่ยนรถโดยสารประจำทางให้ประชาชนได้ใช้รถที่ได้มาตรฐาน ลดมลพิษในเขตเมือง ปรับปรุงถนนและสะพาน เพื่อลดความแออัดของปริมาณจราจรในพื้นที่ต่าง ๆ รวมทั้งการพิจารณาความเป็นไปได้ในการพัฒนาถนนเลียบบนน้ำเจ้าพระยาในเขตกรุงเทพมหานคร ประกอบด้วย **แผนงานย่อยที่ ๑ รถไฟฟ้า ๑๐ สาย** จำนวน ๑๒ โครงการ ศึกษาแล้วเสร็จ ๒ โครงการ อยู่ระหว่างดำเนินการ EIA ๓ โครงการ เตรียมเสนอ ครม. ๒ โครงการ เตรียมประกวดราคา ๑ โครงการ และอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง จำนวน ๔ โครงการ **แผนงานย่อยที่ ๒ โครงการจัดซื้อรถโดยสารประจำทางเชื้อเพลิง NGV ๓,๑๘๓ คัน** และอยู่รอด จำนวน ๒ โครงการ อยู่ระหว่างดำเนินการจัดซื้อและก่อสร้าง จำนวน ๒ โครงการ **แผนงานย่อยที่ ๓ โครงการก่อสร้างโครงข่ายถนนและสะพานใน กทม. และปริมณฑล** จำนวน ๑๐ โครงการ อยู่ระหว่างการศึกษา จำนวน ๓ โครงการ ศึกษาแล้วเสร็จ จำนวน ๓ โครงการ อยู่ระหว่างเตรียมเสนอ ครม. จำนวน ๑ โครงการ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง จำนวน ๑ โครงการ ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ จำนวน ๑ โครงการ และยุติโครงการ จำนวน ๑ โครงการ ได้แก่ โครงการเชื่อมต่อโครงข่ายถนนระหว่างโครงการสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณแยกเกียกกาย และถนนเชื่อมต่อตรงบริเวณถนนเลียบบางรถไฟสายใต้กับถนนกาญจนาภิเษก เนื่องจากประชาชนผู้ได้รับผลกระทบไม่เห็นด้วย (ตารางที่ ๓)



### ตารางที่ ๓ ความคืบหน้าการดำเนินโครงการตามแผนงานการพัฒนาโครงข่ายขนส่งสาธารณะเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลาโครงการ	สถานะโครงการ										หมายเหตุ
			ศึกษา (๑)	ศึกษาแล้วเสร็จ	EIA	ครม.	เตรียมประกวดราคา	ประกวดราคา	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	แล้วเสร็จ	ยุติ/ยกเลิก	ไม่เริ่มดำเนินการ	
<b>แผนงานย่อยที่ ๑ รถไฟฟ้า ๑๐ สาย</b>													
๓๒) โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต	รฟม.	๑๓ ปี (๕๑-๖๓)								✓			
๓๓) โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม - มีนบุรี (Action plan ๒๕๕๙)	รฟม.	๑๔ ปี (๕๓-๖๖)								✓			
๓๔) โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี (Action plan ๒๕๕๙)	รฟม.	๑๑ ปี (๕๓-๖๔)								✓			
๓๕) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง (Action plan ๒๕๕๙)	รฟม.	๑๑ ปี (๕๓-๖๔)								✓			
๓๖) โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางแค-พุทธมณฑลสาย ๔	รฟม.	๕ ปี (๖๒-๖๖)		✓									จะเสนอขออนุมัติโครงการอีกครั้ง ภายหลังจากการเปิดให้บริการ โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ
๓๗) โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ส่วนต่อขยาย ช่วงดอนเมือง-บางซื่อ-พญาไท	รฟท.	๖ ปี (๖๐-๖๕)				✓ + PPP							การดำเนินโครงการฯ ขึ้นอยู่กับโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม ๓ สนามบิน (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อุตะตะกา) เนื่องจากแนวเส้นทางของโครงการฯ อยู่ในแนวเส้นทางโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม ๓ สนามบิน
๓๘) โครงการระบบรถไฟชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน-หัวหมาก และสายสีแดงเข้มช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง (Action plan ๒๕๕๙)	รฟท.	๔ ปี (๖๑-๖๔)				✓ + PPP							
๓๙) โครงการระบบรถไฟชานเมืองสายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต-นครปฐม (Action plan ๒๕๕๙)	รฟท.	๔ ปี (๖๑-๖๔)				✓							
๔๐) โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ (Action plan ๒๕๕๙)	รฟม.	๑๕ ปี (๕๓-๖๗)								✓ + EIA/PPP			
๔๑) โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรม	รฟม.	๑๖ ปี (๕๓-๖๘)		✓ + PPP									
๔๒) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวเข้ม ช่วงสมุทรปราการ-บางปู	รฟม.	๕ ปี (๖๒-๖๖)				✓							การประชุมคณะกรรมการกำกับดูแลและติดตามผลการดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ครั้งที่ ๓/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑๗ ม.ค. ๖๑ มีมติให้ กทม. เป็นผู้รับผิดชอบก่อสร้างโครงการฯ
๔๓) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวเข้ม ช่วงคูคต-ลำลูกกา	รฟม.	๕ ปี (๖๒-๖๖)				✓							



โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลาโครงการ	สถานะโครงการ										หมายเหตุ	
			ศึกษา (๑)	ศึกษาแล้วเสร็จ	EIA	ครม.	เตรียมประกวดราคา	ประกวดราคา	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	แล้วเสร็จ	ยุติ/ยกเลิก	ไม่เริ่มดำเนินการ		
<b>แผนงานย่อยที่ ๒ โครงการจัดซื้อรถโดยสารประจำทางเชื้อเพลิง NGV ๓,๑๘๓ คัน และอุ้งจอด</b>														
๔๔) โครงการจัดซื้อรถโดยสารใช้เชื้อเพลิง ก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๓,๑๘๓ คัน เพื่อนำมาให้บริการทดแทนรถโดยสารคันเดิมที่ใช้น้ำมันดีเซล จำนวน ๓,๑๘๓ คัน (จัดซื้อรถโดยสารปรับอากาศ จำนวน ๔๘๙ คัน)	ขสมก.	๒ ปี (๖๐-๖๑)									✓			
๔๕) โครงการอุ้งจอดรถโดยสารของ ขสมก. จำนวน ๑๓ แห่ง ได้แก่	ขสมก.													
(๑) อุ้งพระประแดง		๑ ปี (๕๗)										✓		
(๒) อุ้งพระประแดงใต้ทางด่วน		๑ ปี (๕๗)										✓		
(๓) อุ้งนครินทร์		๑ ปี (๕๗)										✓		
(๔) อุ้งเจ้าสมิงพราย		๑ ปี (๕๗)										✓		
(๕) อุ้งบรมราชชนนี		๑ ปี (๕๗)								✓				
(๖) อุ้งกัลปพฤกษ์		๑ ปี (๕๗)								✓				
(๗) อุ้งบางบัวทอง		๒ ปี (๕๘-๕๙)										✓		
(๘) อุ้งบางพลี		๒ ปี (๕๘-๕๙)										✓		
(๙) อุ้งใต้ทางด่วนรามอินทรา (ถนนรามอินทรา-ประดิษฐ์มุนูธรรม)		๒ ปี (๕๘-๕๙)										✓		
(๑๐) อุ้งกำแพงเพชร ๒		๒ ปี (๕๘-๕๙)										✓		
(๑๑) อุ้งเมกาบางนา		๒ ปี (๕๘-๕๙)										✓		
(๑๒) อุ้งใต้ทางด่วนบางพลี-สุขสวัสดิ์		๒ ปี (๕๘-๕๙)									✓			
(๑๓) อุ้งเทศบาลบางบัวทอง (ทดแทนอุ้งศูนย์ราชการ)		๑ ปี (๖๑)									✓			
<b>แผนงานย่อยที่ ๓ โครงการก่อสร้างโครงข่ายถนนและสะพานใน กทม. และปริมณฑล</b>														
๔๖) โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณพระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ-ถนนเชื่อมต่อ- สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนบริเวณท่าฉลอม จ.สมุทรสาคร	ทช.	เริ่มก่อสร้าง ปี ๒๕๖๗	✓											
๔๗) โครงการเชื่อมต่อโครงข่ายถนนระหว่างโครงการสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณแยกเกียกกายและถนนเชื่อมต่อตรงบริเวณถนนเลียบทางรถไฟสายใต้กับถนนกาญจนาภิเษก	ทช.	-										✓ (ยุติ)		ประชาชนผู้ได้รับผลกระทบไม่เห็นด้วย
๔๘) โครงการก่อสร้างสะพานบริเวณสนามบินน้ำ จ.นนทบุรี	ทช.	เริ่มก่อสร้าง ปี ๒๕๖๖	✓											
๔๙) โครงการก่อสร้างสะพานบริเวณท่าอากาศยานนนทบุรี	ทช.	๗ ปี (๕๗)										✓		



โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลาโครงการ	สถานะโครงการ										หมายเหตุ		
			ศึกษา (๑)	ศึกษาแล้วเสร็จ	EIA	ครม.	เตรียมประกวดราคา	ประกวดราคา	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	แล้วเสร็จ	ยุติ/ยกเลิก	ไม่เริ่มดำเนินการ			
๕๐) โครงการก่อสร้างสะพานปทุมธานี ๓	ทล.	๘ ปี (๕๘-๖๕)		✓											
๕๑) โครงการก่อสร้างสะพานสามโคก จ.ปทุมธานี	ทล.	๘ ปี (๕๘-๖๕)		✓											
๕๒) โครงการแก้ไขปัญหาจราจรเมืองใหญ่ในภูมิภาค (รวม ๓๑ โครงการ)	ทช./ กทพ.	๙ ปี (๕๘-๖๖)								✓					- ก่อสร้างเสร็จ ๔ โครงการ - กำลังก่อสร้าง ๕ โครงการ - ยกเลิกโครงการ ๑ โครงการ - ยังไม่เริ่มก่อสร้าง ๒๑ โครงการ
๕๓) โครงการถนนเลียบริมแม่น้ำเจ้าพระยา (เฉพาะการศึกษา)	สนข.	๑ ปี (๕๘)				✓									
๕๔) โครงการพัฒนาศูนย์คมนาคมพลโยธินและการพัฒนาต้นแบบการพัฒนาพื้นที่โดยรอบศูนย์กลางคมนาคม (การศึกษา)	สนข./ รพท.	๘ ปี (๕๘-๖๕)		✓											
๕๕) โครงการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพแห่งใหม่	บขส.	๕ ปี (๖๐-๖๔)	✓												๑. สถานีขนส่งกรุงเทพฯ (จตุจักร) จ้างที่ปรึกษาทำแผนธุรกิจ ๒. สถานีขนส่งขนาดเล็ก (ใต้ทางด่วน) กำลังก่อสร้าง

หมายเหตุ (๑) การศึกษา อาทิ การศึกษาความเป็นไปได้ การศึกษาแนวคิด การศึกษาออกแบบรายละเอียด การศึกษาตาม พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖

**๓.๑.๓ แผนงานการเพิ่มขีดความสามารถทางหลวงเพื่อเชื่อมโยงฐานการผลิตที่สำคัญของประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน** โดยปรับปรุงถนนเชื่อมโยงแหล่งเกษตรกรรมและแหล่งท่องเที่ยว รวมถึงการปรับปรุงโครงข่ายถนนระหว่างเมืองหลักและเชื่อมเมืองหลักกับด่านพรมแดนให้เป็น ๔ ช่องจราจร การก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองในเส้นทางที่มีความจำเป็น ตลอดจนผลักดันการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งทางถนน เช่น จุดพักรถบรรทุก สถานีขนส่งสินค้า ศูนย์เปลี่ยนถ่ายระหว่าง การขนส่งทางรางกับทางถนน เพื่อให้เกิดระบบขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ สามารถรองรับการค้า การลงทุนที่จะสูงขึ้นจากการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน ประกอบด้วย แผนงานย่อยที่ ๑ การยกระดับการเข้าถึงพื้นที่เกษตร/ท่องเที่ยว จำนวน ๒ โครงการ อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างทั้ง ๒ โครงการ แผนงานย่อยที่ ๒ การเชื่อมโยงระหว่างเมืองหลักและระหว่างฐานการผลิตหลักของประเทศ จำนวน ๙ โครงการ อยู่ระหว่างดำเนินการด้าน EIA ๓ โครงการ และอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง จำนวน ๖ โครงการ แผนงานย่อยที่ ๓ การเชื่อมโยงประตูการขนส่งระหว่างประเทศ จำนวน ๙ โครงการ อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง จำนวน ๗ โครงการ และโครงการที่ยังไม่เริ่มดำเนินการ จำนวน ๒ โครงการ และ แผนงานย่อยที่ ๔ การพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งทางถนน และองค์ประกอบต่อเนื่อง เพื่อให้เกิดระบบขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ จำนวน ๖ โครงการ อยู่ระหว่างการศึกษ จำนวน ๑ โครงการ ศึกษาแล้วเสร็จ จำนวน ๑ โครงการ และอยู่ระหว่างการก่อสร้าง จำนวน ๔ โครงการ (ตารางที่ ๔)



**ตารางที่ ๔ ความคืบหน้าการดำเนินโครงการตามแผนงานการเพิ่มขีดความสามารถทางหลวงเพื่อเชื่อมโยง  
ฐานการผลิตที่สำคัญของประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน**

โครงการ	หน่วย งาน	ระยะเวลา โครงการ	สถานะโครงการ										หมายเหตุ
			ศึกษา (๑)	ศึกษาแล้วเสร็จ	EIA	ครม.	เตรียมประกวดราคา	ประกวดราคา	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	แล้วเสร็จ	ยุติ/ยกเลิก	ไม่เริ่มดำเนินการ	
<b>แผนงานย่อยที่ ๑ การยกระดับการเข้าถึงพื้นที่เกษตร/ท่องเที่ยว</b>													
๕๖) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุน การเกษตร	ทช.	๔ ปี (๕๘-๖๑)								✓			- ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๖๓๖ รายการ - อยู่ระหว่างก่อสร้าง ๒ รายการ
๕๗) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุน การท่องเที่ยว ๓๔ สายทาง	ทช.	๘ ปี (๕๘-๖๕)								✓			- ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๑๒ สายทาง - อยู่ระหว่างก่อสร้าง ๓ สายทาง - ยกเลิกโครงการ ๑ สายทาง - ยังไม่เริ่มดำเนินการก่อสร้าง ๑๘ สายทาง
<b>แผนงานย่อยที่ ๒ การเชื่อมโยงระหว่างเมืองหลักและระหว่างฐานการผลิตหลักของประเทศ</b>													
๕๘) โครงการเร่งรัดก่อสร้างขยาย ๔ ช่องจราจร และเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ๕๗ โครงการ	ทล.	๗ ปี (๕๘-๖๕)								✓			- ก่อสร้างเสร็จ ๗ โครงการ - กำลังก่อสร้าง ๙ โครงการ - ยังไม่เริ่มก่อสร้าง ๔๑ โครงการ
๕๙) โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายพิมาย-มาบตาพุด (Action plan ๒๕๕๙)	ทล.	๔ ปี (๕๘-๖๒)								✓			
๖๐) โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา (Action plan ๒๕๕๙)	ทล.	๕ ปี (๕๙-๖๓)								✓			
๖๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-บ้านโป่ง-กาญจนบุรี (Action plan ๒๕๕๙)	ทล.	๔ ปี (๕๙-๖๓)								✓			
๖๒) โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายหาดใหญ่-ชายแดนไทย/มาเลเซีย	ทล.	๔ ปี (๖๒-๖๖)				✓ +							
๖๓) โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายกาญจนบุรี-บ.พุนน้ำร้อน	ทล.	๓ ปี (๖๑-๖๖)				✓							
๖๔) โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข ๗ กรุงเทพฯ-ชลบุรี ตอนทางยกระดับ ศรีนครินทร์	ทล.	๕ ปี (๖๒-๖๔)				✓							
๖๕) โครงการก่อสร้างบูรณะทางหลวงสายหลัก ระหว่างภาค ๑๐ สาย ทล ๑ ทล ๒ ทล ๔ ทล ๑๑ ทล ๓๒ ทล ๓๕ ทล ๔๑ ทล ๔๓ ทล ๑๑๗ และ ทล ๓๓๑ จำนวน ๒๕๗ โครงการ	ทล.	๓ ปี (๕๘-๖๑)								✓			- ก่อสร้างเสร็จ ๑๑ โครงการ - กำลังก่อสร้าง ๒ โครงการ - ยังไม่เริ่มก่อสร้าง ๒๔๔ โครงการ
๖๖) โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับและ จุดกลับรถ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสาย หลัก ๑๔๙ โครงการ	ทล.	๗ ปี (๕๙-๖๕)								✓			- อยู่ระหว่างก่อสร้าง ๑ โครงการ - ยังไม่เริ่มดำเนินการ ๑๔๘ โครงการ
<b>แผนงานย่อยที่ ๓ การเชื่อมโยงประตูการขนส่งระหว่างประเทศ</b>													
๖๗) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุน ท่าเรือแหลมฉบัง ๒ สายทาง	ทช.	๕ ปี (๕๘-๖๒)								✓			- กำลังก่อสร้าง ๒ โครงการ
๖๘) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุนท่า อากาศยานสุวรรณภูมิ ๙ สายทาง	ทช.	๙ ปี (๕๘-๖๖)								✓			- กำลังก่อสร้าง ๔ โครงการ - ยังไม่เริ่มก่อสร้าง ๕ โครงการ
๖๙) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุน ท่าเรือน้ำลึกปากบารา จ.สตูล ๑ สายทาง	ทช.	๒ ปี (๖๓-๖๔)									✓		
๗๐) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุน นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ๒ สายทาง	ทช.	๗ ปี (๕๙-๖๕)								✓			- ก่อสร้างเสร็จ ๑ โครงการ - ยังไม่เริ่มก่อสร้าง ๑ โครงการ



โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลาโครงการ	สถานะโครงการ										หมายเหตุ	
			ศึกษา (๑)	ศึกษาแล้วเสร็จ	EIA	ครม.	เตรียมประกวดราคา	ประกวดราคา	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	แล้วเสร็จ	ยุติ/ยกเลิก	ไม่เริ่มดำเนินการ		
๗๑) โครงการสนับสนุนท่าเทียบเรือเนกประสงค์คลองใหญ่	ทช.	๒ ปี (๖๐-๖๑)								✓				
๗๒) โครงการสนับสนุนท่าเทียบเรือเชียงแสนจ.เชียงราย	ทช.	๔ ปี (๕๙-๖๒)								✓				
๗๓) โครงการสนับสนุนสะพานข้ามแม่น้ำโขงแห่งที่ ๔ จ.เชียงราย (๓ สายทาง)	ทช.	๖ ปี (๕๘-๖๓)										✓		- ยกเลิก ๑ โครงการ - ชะลอ ๑ โครงการ - ยังไม่เริ่มก่อสร้าง ๑ โครงการ
๗๔) โครงการทางหลวงชนบทสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษบริเวณชายแดน (๗ สายทาง)	ทช.	๗ ปี (๕๘-๖๔)								✓				- ก่อสร้างเสร็จ ๑ โครงการ - กำลังก่อสร้าง ๓ โครงการ - ยกเลิก ๑ โครงการ - ยังไม่เริ่มก่อสร้าง ๒ โครงการ
๗๕) โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ๑๘ เส้นทาง (๑๘ เส้นทาง)	ทล.	๖ ปี (๕๘-๖๓)								✓				- ก่อสร้างเสร็จ ๒ โครงการ - กำลังก่อสร้าง ๕ โครงการ - ยังไม่เริ่มก่อสร้าง ๑๑ โครงการ
<b>แผนงานย่อยที่ ๔ การพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งทางถนน และองค์ประกอบต่อเนื่อง เพื่อให้เกิดระบบขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ</b>														
๗๖) โครงการก่อสร้างสะพานและอุโมงค์ข้ามจุดตัดรถไฟของ ทช. จำนวน ๒๔ แห่ง	ทช.	๕ ปี (๕๘-๖๒)								✓				- ก่อสร้างเสร็จ ๕ แห่ง - กำลังก่อสร้าง ๑๗ แห่ง - ชะลอโครงการ ๑ แห่ง - ยกเลิกโครงการ ๑ แห่ง
๗๗) โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟและงานรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างในพื้นที่ รฟท. สำหรับก่อสร้างสะพาน ทล. จำนวน ๘๓ แห่ง	ทล.	๗ ปี (๕๙-๖๕)								✓				- ก่อสร้างเสร็จ ๑ แห่ง - กำลังก่อสร้าง ๗ แห่ง - รออนุมัติยกเลิก ๑ แห่ง - ยังไม่ก่อสร้าง ๗๔ แห่ง
๗๘) โครงการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาคเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าทางถนน ๑๗ แห่ง - จังหวัดชายแดน ๙ จังหวัด ได้แก่ เชียงราย ตาก หนองคาย มุกดาหาร สระแก้ว ตราด กาญจนบุรี สงขลา และนราธิวาส - เมืองหลัก ๘ จังหวัด ได้แก่ เชียงใหม่ นครสวรรค์ พิษณุโลก ขอนแก่น อุบลราชธานี นครราชสีมา ปราจีนบุรี และสุราษฎร์ธานี	ขบ.	๑๙ ปี (๕๘-๗๖)	✓											๑. <b>จังหวัดชายแดน</b> ดำเนินการก่อสร้าง อสังหาริมทรัพย์และจัดกรรมสิทธิ์ จำนวน ๗ แห่ง คือ เชียงราย ตาก หนองคาย มุกดาหาร สระแก้ว สงขลา และนราธิวาส ๒. <b>เมืองหลัก</b> ดำเนินการออกแบบสถานีขนส่งสินค้า จำนวน ๕ แห่ง คือ เชียงใหม่ พิษณุโลก ขอนแก่น นครราชสีมา และสุราษฎร์ธานี
๗๙) โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จ.เชียงราย	ขบ.	๑๐ ปี (๕๓-๖๒)								✓				ผลการประชุมคณะกรรมการ PPP ครั้งที่ ๓/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๖๑ ได้เห็นชอบในหลักการการให้เอกชนร่วมลงทุนของโครงการฯ มูลค่าเงินลงทุน ๒,๘๒๙ ล้านบาท
๘๐) โครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จ.นครพนม	ขบ.	๙ ปี (๕๖-๖๔)		✓ + PPP										ผลการประชุมคณะกรรมการ PPP ครั้งที่ ๓/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๖๑ ได้เห็นชอบในหลักการให้เอกชนร่วมลงทุนของโครงการฯ วงเงินลงทุน ๑,๓๖๑ ล้านบาท
๘๑) การพัฒนาจุดพักรถบรรทุกตามเส้นทางขนส่งสินค้าหลักของประเทศ	ทล.	๘ ปี (๕๘-๖๕)								✓				โครงการนำร่อง ด.หนองสาหร่าย ดำเนินการแล้วเสร็จ

หมายเหตุ (๑) การศึกษา อาทิ การศึกษาความเป็นไปได้ การศึกษาแนวคิด การศึกษาออกแบบรายละเอียด การศึกษาตาม พ.ร.บ.การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖



๓.๑.๔ แผนงานการพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ โดยการพิจารณาความเหมาะสมในการพัฒนาท่าเรือลำน้ำและท่าเรือชายฝั่งทะเลด้านอ่าวไทยและทะเลอันดามัน เพื่อใช้ประโยชน์ในการขนส่งสินค้าทั้งภายในและระหว่างประเทศ และเป็นการเปิดประตูการขนส่งด้านฝั่งทะเลอันดามันที่สามารถเชื่อมโยงในลักษณะของสะพานเศรษฐกิจกับท่าเรือฝั่งอ่าวไทย รวมทั้งเป็นทางเลือกในการขนส่งที่ประหยัดและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ใหม่ ประกอบด้วย แผนงานย่อยที่ ๑ การพัฒนาท่าเรือ จำนวน ๑๑ โครงการ มีโครงการที่อยู่ระหว่างการดำเนินการศึกษา จำนวน ๔ โครงการ ดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จ จำนวน ๑ โครงการ อยู่ระหว่างก่อสร้าง จำนวน ๒ โครงการ ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน ๑ โครงการ และยุติโครงการ จำนวน ๒ โครงการ ได้แก่ โครงการสถานีขนส่งสินค้าทางน้ำเพื่อการประหยัดพลังงานที่จังหวัดอ่างทอง และโครงการท่าเรือชุมพร และส่วนที่ยังไม่ได้เริ่มดำเนินการ จำนวน ๑ โครงการ คือ โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งผู้สินค้าทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบัง (ระยะที่ ๒) แผนงานย่อยที่ ๒ การเสริมสร้างประสิทธิภาพการขนส่งทางน้ำ และรักษาตลิ่ง จำนวน ๔ โครงการหลัก (๕ โครงการย่อย) มีโครงการที่อยู่ระหว่างการดำเนินงานศึกษา จำนวน ๓ โครงการ และอยู่ระหว่างก่อสร้าง ๑ โครงการ (ตารางที่ ๕)

ตารางที่ ๕ ความคืบหน้าการดำเนินโครงการตามแผนงานการพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ

โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลาโครงการ	สถานะโครงการ										หมายเหตุ	
			ศึกษา (๑)	ศึกษาแล้วเสร็จ	EIA	ครม.	เตรียมประกวดราคา	ประกวดราคา	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	แล้วเสร็จ	ยุติ/ยกเลิก	ไม่เริ่มดำเนินการ		
แผนงานย่อยที่ ๑ การพัฒนาท่าเรือ														
๘๒) โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise) ที่ จ.กระบี่ และ อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี	จท.	๑๐ ปี (๕๘-๖๗)	✓											
๘๓) โครงการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึก จ.สตูล (ปากบารา)	จท.	๘ ปี (๕๙-๖๖)	✓											
๘๔) โครงการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกสงขลา แห่งที่ ๒	จท.	๕ ปี (๖๒-๖๖)	✓											อยู่ระหว่างชะลอการศึกษา ก่อนดำเนินการต่อไป
๘๕) โครงการท่าเรือชุมพร	จท.	๕ ปี (๖๑-๖๕)										✓ (ยุติ)		ผลการศึกษาเห็นควรยุติ โครงการเนื่องจากไม่มีความ เหมาะสมทั้งด้านการเงิน และเศรษฐศาสตร์
๘๖) โครงการสถานีขนส่งสินค้าทางน้ำเพื่อการประหยัดพลังงานที่ จ.อ่างทอง	จท.	-										✓ (ยุติ)		ผลการศึกษาเห็นควรยุติ โครงการเนื่องจากไม่มีความ เหมาะสมทั้งด้านการเงิน และเศรษฐศาสตร์
๘๗) โครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้	สนช.	๑ ปี(๕๙)		✓										
๘๘) โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง (Action plan ๒๕๕๙)	กทท.	๔ ปี (๕๘-๖๑)								✓				
๘๙) โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งผู้สินค้าทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบัง (ระยะที่ ๑) (Action plan ๒๕๕๙)	กทท.	๔ ปี (๕๘-๖๑)								✓				
๙๐) โครงการปรับปรุงและพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง ๒๐G	กทท.	๓ ปี (๕๙-๖๑)										✓		
๙๑) โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ ๓	กทท.	๕ ปี (๕๙-๖๓)	✓											
๙๒) โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งผู้สินค้าทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบัง (ระยะที่ ๒)	กทท.	๒ ปี (๖๔-๖๕)											✓	เริ่มดำเนินการปี ๒๕๖๕



โครงการ	หน่วย งาน	ระยะเวลา โครงการ	สถานะโครงการ										หมายเหตุ
			ศึกษา (๑)	ศึกษาแล้วเสร็จ	EIA	คสม.	เตรียมประกวดราคา	ประกวดราคา	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	แล้วเสร็จ	ยุติ/ยกเลิก	ไม่เริ่มดำเนินการ	
<b>แผนงานย่อยที่ ๒ การเสริมสร้างประสิทธิภาพการขนส่งทางน้ำและรักษาสิ่งแวดล้อม</b>													
๙๓) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบการขนส่งสินค้าในแม่น้ำป่าสัก	จท.												
- ก่อสร้างและควบคุมงานระบบป้องกันตลิ่งเพื่อพัฒนาร่องน้ำทางเดินเรือ (ระยะที่ ๑) จำนวน ๓ ตอน	จท.	๕ ปี (๕๘-๖๒)								✓			
- งานศึกษาความเหมาะสม สำรองออกแบบรายละเอียดโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อเพิ่มศักยภาพการขนส่งทางน้ำ เชื่อมจากแม่น้ำป่าสักผ่านแม่น้ำเจ้าพระยาออกสู่ทะเล	จท.	๔ ปี (๕๘-๖๑)	✓										
๙๔) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าในแม่น้ำป่าสัก โดยการก่อสร้างระบบป้องกันตลิ่งเพื่อพัฒนาร่องน้ำทางเรือเดิน (ระยะที่ ๒)	จท.	๓ ปี (๖๔-๖๖)	✓										
๙๕) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าในแม่น้ำป่าสัก โดยการก่อสร้างระบบป้องกันตลิ่งเพื่อพัฒนาร่องน้ำทางเรือเดิน (ระยะยาว)	จท.	๕ ปี (๖๔-๖๘)	✓										
๙๖) โครงการเชื่อมยกระดับในแม่น้ำเจ้าพระยาเพื่อการเดินเรือ	จท.	๕ ปี (๖๓-๖๗)	✓										

หมายเหตุ (๑) การศึกษา อาทิ การศึกษาความเป็นไปได้ การศึกษาแนวคิด การศึกษาออกแบบรายละเอียด การศึกษาตาม พ.ร.บ.การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖

**๓.๑.๕ แผนงานการเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศ** โดยเร่งผลักดันการพัฒนาท่าอากาศยานหลักที่เป็นประตูการขนส่งของประเทศให้ได้มาตรฐานสากล สามารถรองรับความต้องการของประชาชนผู้เดินทางได้อย่างมีประสิทธิภาพ การส่งเสริมการใช้ประโยชน์ท่าอากาศยานในภูมิภาคให้มีบทบาทมากขึ้นในกิจกรรมด้านการบินและกิจกรรมที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งการส่งเสริมการพัฒนาคมนาคมอุตสาหกรรมการบินของประเทศ และการพิจารณาความเหมาะสมในการพัฒนาห้วงอากาศของไทยให้สามารถใช้ประโยชน์ร่วมกันเพื่อความมั่นคงและการพัฒนาเศรษฐกิจได้อย่างเหมาะสม ประกอบด้วย **แผนงานย่อยที่ ๑ การเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยาน** จำนวน ๑๑ โครงการ อยู่ระหว่างการศึกษา จำนวน ๓ โครงการ อยู่ระหว่างเตรียมนำเสนอ ครม. จำนวน ๑ โครงการ อยู่ระหว่างก่อสร้าง/ดำเนินการ จำนวน ๓ โครงการ และดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน ๔ โครงการ **แผนงานย่อยที่ ๒ การเพิ่มขีดความสามารถระบบการจัดการจราจรทางอากาศให้ได้มาตรฐานสากล** คือ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการการเดินอากาศฯ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ **แผนงานย่อยที่ ๓ การเพิ่มประสิทธิภาพฝูงบิน** คือ โครงการจัดหาเครื่องบินฯ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ **แผนงานย่อยที่ ๔ การจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการบิน** สนข. ได้ศึกษาการจัดทำแผนพัฒนาอุตสาหกรรมการบินแล้วเสร็จและนำเสนอ ครม. รับทราบแผนเมื่อวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ และมอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการต่อไป ในเบื้องต้นโครงการที่ได้รับการขับเคลื่อนคือ ศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานอู่ตะเภา (MRO) ของ บกท. จัดอยู่ในโครงการ EEC Project List ด้วยแล้ว และ **แผนงานย่อยที่ ๕ การก่อสร้างอาคารเพื่อรองรับการพัฒนาบุคลากรการบินพลเรือน** โครงการก่อสร้างอาคารเรียนศูนย์พัฒนาบุคลากรด้านการบิน อาคารฝ่ายอำนวยการ และสิ่งก่อสร้างประกอบ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ (ตารางที่ ๖)



## ตารางที่ ๖ ความคืบหน้าการดำเนินโครงการตามแผนงานการเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศ

โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลาโครงการ	สถานะโครงการ										หมายเหตุ
			ศึกษา (๑)	ศึกษาแล้วเสร็จ	EIA	ครม.	เตรียมประกวดราคา	ประกวดราคา	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	แล้วเสร็จ	ยุติ/ยกเลิก	ไม่เริ่มดำเนินการ	
<b>แผนงานย่อยที่ ๑ การเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยาน</b>													
๙๗) โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแม่สอด จ.ตาก	ทย.	๓ ปี (๕๙-๖๒)									✓		
๙๘) โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเบตง จ.ยะลา (ก่อสร้างสนามบินและอาคารที่พักผู้โดยสาร)	ทย.	๔ ปี (๕๙-๖๒)									✓		
๙๙) โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปี ๒๕๕๔ - ๒๕๖๐) (Action plan ๒๕๕๙)	ทอท.	๙ ปี (๕๔-๖๒)									✓		
๑๐๐) โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	ทอท.	๕ ปี (๕๙-๖๓)	✓										
๑๐๑) โครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ ๒ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	ทอท.	๖ ปี (๕๙-๖๔)	✓										
๑๐๒) โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง ระยะที่ ๓ (๒)	ทอท.	๙ ปี (๖๐-๖๘)	✓										
๑๐๓) งานปรับปรุงท่าอากาศยานดอนเมือง (๒)	ทอท.	๔ ปี (๕๖-๕๙)									✓		
๑๐๔) โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ตระยะที่ ๒ (๒)	ทอท.	๗ ปี (๖๐-๖๖)				✓							
๑๐๕) โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๓-๒๕๕๗) (๒)	ทอท.	๙ ปี (๕๔-๖๒)									✓		
๑๐๖) โครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารท่าอากาศยาน อุตะภาพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก	ทร.	๒ ปี (๕๘-๕๙)									✓		
๑๐๗) โครงการก่อสร้างลานจอดอากาศยานใหม่ ท่าอากาศยาน อุตะภา	ทร.	๒ ปี (๕๘-๕๙)									✓		
<b>แผนงานย่อยที่ ๒ การเพิ่มขีดความสามารถระบบการจัดการจราจรทางอากาศให้ได้มาตรฐานสากล</b>													
๑๐๘) โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการการเดินอากาศเป็นโครงการต่อเนื่อง ที่ดำเนินการตั้งแต่ ปี ๒๕๕๕-๒๕๖๑	บวท.	โครงการ ต่อเนื่อง (๕๕-๖๒)									✓		อยู่ระหว่างการประเมินผลการ Shadowing
<b>แผนงานย่อยที่ ๓ การเพิ่มประสิทธิภาพฝูงบิน</b>													
๑๐๙) โครงการจัดหาเครื่องบินปี ๒๕๕๔-๒๕๖๐ จำนวน ๓๗ ลำ (จากโครงการจัดหาเครื่องบินปี ๒๕๕๔-๒๕๖๕)	บกท.	โครงการ ต่อเนื่อง (๕๔-๖๐)									✓		
<b>แผนงานย่อยที่ ๔ การจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการบิน</b>													
๑๑๐) โครงการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการบิน (ศึกษาและจัดทำแผนพัฒนาอุตสาหกรรมการบิน)	สนข.										✓ (ศึกษา/ แผน)		ครม. รับทราบแผนเมื่อวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖ และโครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน อุตะภา (MRO) ของ บกท. ได้จัดอยู่ใน EEC Project List แล้ว
<b>แผนงานย่อยที่ ๕ การก่อสร้างอาคารเพื่อรองรับการพัฒนาบุคลากรการบินพลเรือน</b>													
๑๑๑) โครงการก่อสร้างอาคารเรียนศูนย์พัฒนาบุคลากรด้านการบินอาคารฝ่ายอำนวยความสะดวกและสิ่งก่อสร้างประกอบ	สบพ.	๕ ปี (๖๐-๖๔)									✓		

หมายเหตุ (๑) การศึกษา อาทิ การศึกษาความเป็นไปได้ การศึกษาแนวคิด การศึกษาออกแบบรายละเอียด การศึกษาตาม พ.ร.บ.การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖

(๒) โครงการที่มีการปรับปรุงแผนงาน/โครงการ จากแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕



โครงการภายใต้แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ ณ ปัจจุบัน มีจำนวนทั้งสิ้น ๑๑๑ โครงการ สามารถสรุปสถานะการดำเนินโครงการ ณ เดือนมิถุนายน ๒๕๖๑ โดยรายละเอียดสถานะโครงการ ดังนี้ **โครงการที่อยู่ระหว่างการศึกษา** จำนวน ๑๔ โครงการ คิดเป็นร้อยละ ๑๒.๖ ของโครงการภายใต้แผนพัฒนาฯ **โครงการที่ศึกษาแล้วเสร็จ** จำนวน ๘ โครงการ คิดเป็นร้อยละ ๗.๒ ของโครงการภายใต้แผนพัฒนาฯ **โครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ EIA** จำนวน ๑๐ โครงการ คิดเป็นร้อยละ ๙.๐ ของโครงการภายใต้แผนพัฒนาฯ **โครงการที่อยู่ระหว่างเตรียมนำเสนอ ครม.** จำนวน ๑๓ โครงการ คิดเป็นร้อยละ ๑๑.๘ ของโครงการภายใต้แผนพัฒนาฯ **โครงการที่อยู่ระหว่างเตรียมประกวดราคา** จำนวน ๒ โครงการ คิดเป็นร้อยละ ๑.๘ ของโครงการภายใต้แผนพัฒนาฯ **โครงการอยู่ระหว่างประกวดราคา** จำนวน ๑ โครงการ คิดเป็นร้อยละ ๐.๙ ของโครงการภายใต้แผนพัฒนาฯ **โครงการที่อยู่ระหว่างการก่อสร้าง/ดำเนินการ** จำนวน ๔๓ โครงการ คิดเป็นร้อยละ ๓๘.๗ ของโครงการภายใต้แผนพัฒนาฯ **โครงการที่ดำเนินการแล้วเสร็จ** จำนวน ๑๐ โครงการ คิดเป็นร้อยละ ๙.๐ ของโครงการภายใต้แผนพัฒนาฯ **โครงการที่ถูกยุติ/ยกเลิกโครงการ** จำนวน ๕ โครงการ คิดเป็นร้อยละ ๔.๕ ของโครงการภายใต้แผนพัฒนาฯ **และแผนงาน/โครงการที่ยังไม่ได้เริ่มดำเนินการ** จำนวน ๖ โครงการ คิดเป็นร้อยละ ๕.๔ ของโครงการภายใต้แผนพัฒนาฯ (ตารางที่ ๗)

ตารางที่ ๗ สรุปสถานะโครงการตามแผนปฏิบัติการเพื่อขับเคลื่อนการบริหารราชการแผ่นดินและการปฏิรูปประเทศ ของกระทรวงคมนาคม (ระยะที่ ๑๐ : เมษายน - มิถุนายน ๒๕๖๑)

แผนงาน	สถานะโครงการ										รวม
	ศึกษา (๑)	ศึกษาแล้วเสร็จ	EIA	ครม.	เตรียมประกวดราคา	ประกวดราคา	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	แล้วเสร็จ	ยุติ/ยกเลิก	ไม่เริ่มดำเนินการ	
๑. การพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง	-	-	๔	๙	๑	๑	๘	๓	๒	๓	๓๑
๒. การพัฒนาโครงข่ายขนส่งสาธารณะเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล	๓	๕	๓	๓	๑	-	๗	๑	๑	-	๒๔
๓. การเพิ่มขีดความสามารถทางหลวงเพื่อเชื่อมโยงฐานการผลิตที่สำคัญของประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน	๑	๑	๓	-	-	-	๑๙	-	-	๒	๒๖
๔. การพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ	๗	๑	-	-	-	-	๓	๑	๒	๑	๑๕
๕. การเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศ	๓	๑	-	๑	-	-	๖	๕	-	-	๑๕
<b>รวม (ระยะที่ ๑๐ : เมษายน - มิถุนายน ๒๕๖๑)</b>	<b>๑๔</b>	<b>๘</b>	<b>๑๐</b>	<b>๑๓</b>	<b>๒</b>	<b>๑</b>	<b>๔๓</b>	<b>๑๐</b>	<b>๕</b>	<b>๖</b>	<b>๑๑๑</b>

หมายเหตุ (๑) การศึกษา อาทิ การศึกษาความเป็นไปได้ การศึกษาแนวคิด การศึกษาออกแบบรายละเอียด การศึกษาตาม พ.ร.บ.การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖

### ๓.๒ ผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ.๒๕๕๙ (Action Plan)

กระทรวงคมนาคมได้ขับเคลื่อนการดำเนินโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ.๒๕๕๙ (Action Plan) ประกอบด้วย ๒๐ โครงการ มีความคืบหน้าการดำเนินงาน ณ เดือนมิถุนายน ๒๕๖๑ สรุปดังนี้ **อยู่ระหว่างดำเนินการ EIA** จำนวน ๑ โครงการ **โครงการอยู่ระหว่างเตรียมนำเสนอ ครม.** จำนวน ๒ โครงการ **โครงการอยู่ระหว่างเตรียมประกวดราคา** จำนวน ๑ โครงการ **อยู่ระหว่างประกวดราคา** จำนวน ๑ โครงการ **โครงการอยู่ระหว่างก่อสร้าง** จำนวน ๑๕ โครงการ (ตารางที่ ๘)



ตารางที่ ๘ ภาพรวมสถานะการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙  
(Action plan)

แผนงาน	สถานะโครงการ (๒)										หมายเหตุ
	ศึกษา (๑)	ศึกษาแล้วเสร็จ	EIA	คทผ.	เตรียมประกวดราคา	ประกวดราคา	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	แล้วเสร็จ	ยุติ/ยกเลิก	ไม่เริ่มดำเนินการ	
<b>ด้านการขนส่งทางบก</b>											
๑. โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายพัทยา - มาบตาพุด							✓				
๒. โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างสายบางปะอิน - นครราชสีมา							✓				
๓. โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี							✓				
<b>ด้านการขนส่งทางน้ำ</b>											
๔. โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง A ที่ท่าเรือแหลมฉบัง							✓				
๕. โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบัง (ระยะที่ ๑)							✓				
<b>ด้านการขนส่งทางราง</b>											
<b>รถไฟทางคู่ขนาดทาง ๑ เมตร</b>											
๖. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น							✓				
๗. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบกะเบา - ชุมทางถนนจิระ							✓				
๘. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงนครปฐม - หัวหิน							✓				
๙. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร							✓				
๑๐. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ							✓				
<b>รถไฟทางคู่ขนาดทาง ๑.๔๓๕ เมตร</b>											
๑๑. โครงการความร่วมมือก่อสร้างทางรถไฟ ไทย - จีน							✓				
๑๒. โครงการความร่วมมือก่อสร้างทางรถไฟ ไทย - ญี่ปุ่น				✓ + EIA							
๑๓. โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพฯ - หัวหิน			✓ + PPP								
๑๔. โครงการรถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพฯ-ระยอง (พัฒนาร่วมกับโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมต่อ ๓ สนามบินแบบไร้รอยต่อ (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อุตะเถา) มีโครงการที่เกี่ยวข้องคือ โครงการรถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพฯ-ระยอง และโครงการ Airport Rail Link ช่วงพญาไท-บางซื่อ-ดอนเมือง)						✓					
<b>โครงข่ายรถไฟฟ้า</b>											
๑๕. โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ - มีนบุรี							✓				
๑๖. โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี							✓				
๑๗. โครงการรถไฟฟ้าสายเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง							✓				
๑๘. โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง สายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ - พญาไท - มกษสัน - หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ - หัวลำโพง				✓ + PPP							
๑๙. โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ					✓ + (EIA+PPP)						
<b>ด้านการขนส่งทางอากาศ</b>											
๒๐. โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒							✓				

หมายเหตุ (๑) การศึกษา อาทิ การศึกษาความเป็นไปได้ การศึกษาแนวคิด การศึกษาออกแบบรายละเอียด การศึกษาตาม พ.ร.บ.การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖

(๒) สถานะโครงการจากข้อมูลจากรายงานความก้าวหน้าผลการดำเนินงานของโครงการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งภายใต้กรอบมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจและการลงทุนของประเทศ กองยุทธศาสตร์และแผนงาน กระทรวงคมนาคม ณ เดือนมิถุนายน ๒๕๖๑



๓.๓ ความคืบหน้าการดำเนินโครงการตามแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ -  
๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)  
ภายใต้แผนปฏิบัติการเพื่อการขับเคลื่อนการบริหารราชการแผ่นดินและการปฏิรูปประเทศของกระทรวงคมนาคม  
(ระยะที่ ๑๐ : เมษายน - มิถุนายน ๒๕๖๑)



ตารางที่ ๙ ความคืบหน้าการดำเนินงานของโครงการตามแผนพัฒนาโครงสร้างฯและแผนปฏิบัติการฯ  
ภายใต้แผนปฏิบัติการเพื่อขับเคลื่อนการบริหารราชการแผ่นดินและการปฏิรูปประเทศของกระทรวงคมนาคม (ระยะที่ ๑๐ : เมษายน - มิถุนายน ๒๕๖๑)

ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑/</sup>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒/</sup>	ก่อนนี้ผูกพัน <sup>๓/</sup>	ร้อยละ <sup>๔/</sup>	
<b>๑.</b>	<b>แผนงานการพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง</b>							
<b>๑.๑</b>	<b>ปรับปรุงระบบ อุปกรณ์และโครงสร้างพื้นฐาน</b>							
(๑)	โครงการปรับปรุงระบบอาณัติสัญญาณไฟสีทั่วประเทศ	รฟท. ได้เห็นชอบรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) แล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างการจัดเตรียมเอกสารประกวดราคางานก่อสร้างและงานจ้างที่ปรึกษาเพื่อควบคุมงานก่อสร้างต่อไป	-	๒๔.๑๐	๒๒.๘๑	๒๒.๘๑ (งานจ้างที่ปรึกษา)	๑๐๐	รฟท.
(๒)	โครงการติดตั้งเครื่องกั้นถนนเสมอระดับ	อยู่ระหว่างการดำเนินงานของผู้รับจ้าง	-	๑,๒๐๙.๓๖	๑,๐๒๗.๖๕	๑๐๓.๙๙	๘๓.๕๗	รฟท.
(๓)	โครงการจัดการรถจักรดีเซลไฟฟ้าพร้อมอะไหล่จำนวน ๒๐ คัน (น้ำหนักกวดเพลลา ๒๐ ตัน)	ดำเนินการแล้วเสร็จ ได้รับมอบรถจักรครบแล้ว จำนวน ๒๐ คัน	-	๒,๒๖๔.๙๙	๒,๒๖๔.๙๙	-	๑๐๐	รฟท.
(๔)	โครงการจัดการรถจักรดีเซลไฟฟ้าพร้อมอะไหล่ทดแทนรถจักร GE จำนวน ๕๐ คัน	ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาร่างขอบเขตงาน (TOR) เครื่องอะไหล่ คาดว่าจะออกประกาศประกวดราคาได้ภายในเดือนกันยายน ๒๕๖๑	-	-	-	-	-	รฟท.
(๕)	โครงการจัดการรถโบกี้บรรทุกตู้สินค้า จำนวน ๓๐๘ คัน	รฟท. ได้รับมอบรถโบกี้บรรทุกตู้สินค้า จำนวน ๓๐๘ คัน เรียบร้อยแล้ว	-	๗๗๐.๐๐	๗๑๔.๐๐	๕๖.๐๐	๑๐๐	รฟท.
(๖)	โครงการจัดการรถโดยสารรุ่นใหม่สำหรับบริการเชิงพาณิชย์ จำนวน ๑๑๕ คัน	รฟท. ได้รับมอบรถโดยสารรุ่นใหม่สำหรับบริการเชิงพาณิชย์ จำนวน ๑๑๕ คัน เรียบร้อยแล้ว	-	๓,๕๗๓.๑๕	๓,๑๐๖.๒๖	๘๖๖.๘๙	๑๐๐	รฟท.
<b>๑.๒</b>	<b>การพัฒนาระบบรถไฟทางคู่</b>							
(๗)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น ระยะทาง ๑๘๗ กม. (Action Plan ๒๕๕๙)	๑) ครม. อนุมัติโครงการ เมื่อวันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๕๘ ๒) คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ก.ว.ล.) เห็นชอบรายงานศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้ว เมื่อวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๕๗	-	๒๓,๔๓๐.๐๐ (วงเงินตามสัญญา)  ๒๕,๑๐๑.๓๕ (วงเงินอนุมัติโครงการ)	๑๓,๐๔๓.๑๓	๑๐,๓๘๖.๘๗	๑๐๐	รฟท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑/</sup>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒/</sup>	ก่องหนี่ผูกพัน <sup>๓/</sup>	ร้อยละ <sup>๔/</sup>	
		<p>๓) ครม. อนุมัติก่อสร้างโครงการ เมื่อวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๕๙ ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๕๘ ระยะเวลาก่อสร้าง ๓๖ เดือน (๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ – กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒)</p> <p>๔) อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ระยะทาง ๑๘๗ กม. (ลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๕๘ ระยะเวลาดำเนินการ ๓๖ เดือน กำหนดแล้วเสร็จในวันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒) ความคืบหน้าโครงการ ร้อยละ ๗๗.๑๔</p>		<p>๖๐๙.๓๔ (ค่าจัดกรรมสิทธิ์)</p> <p>๒๓,๘๐๒.๕๓ (ค่าก่อสร้าง)</p> <p>๖๗๙.๔๘ (ค่าจ้างที่ปรึกษา)</p> <p>๑๐.๐๐ (ประกวดราคา)</p>				
(๘)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์ – ชุมพร ระยะทาง ๑๖๗ กม. (Action Plan ๒๕๕๙)	<p>๑) ครม. อนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างฯ เมื่อวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๕๙</p> <p>๒) ครม. มีมติเห็นชอบให้ทบทวนมติ ครม. วันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๖๑ และอนุมัติก่อสร้างโครงการฯ เมื่อวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๐</p> <p>๓) ลงนามสัญญา เมื่อวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐ เริ่มก่อสร้าง ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ กำหนดแล้วเสร็จภายในเดือนตุลาคม ๒๕๖๔ (๓๖ เดือน)</p> <p>๓) อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง - สัญญาที่ ๑ ช่วงประจวบคีรีขันธ์-บางสะพานน้อย (๘๘ กม.) ผลการดำเนินงาน ร้อยละ ๐.๓๕ - สัญญาที่ ๒ ช่วงบางสะพานน้อย-ชุมพร (๗๙ กม.) ผลการดำเนินงาน ร้อยละ ๐.๔๖</p>	-	<p>๑๒,๔๕๗.๐๐ (วงเงินตามสัญญา)</p> <p>๑๗,๒๙๐.๖๓ (วงเงินอนุมัติโครงการ)</p> <p>๑๑๘.๔๕ (ค่าจัดกรรมสิทธิ์)</p> <p>๑๖,๗๐๔.๗๐ (ค่าก่อสร้าง)</p> <p>๔๕๙.๓๘ (ค่าจ้างที่ปรึกษา)</p> <p>๘.๑๐ (ประกวดราคา)</p>	๑,๒๕๒.๘๘	๑๑,๒๐๔.๑๒	๑๐๐	รฟท.
(๙)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี – ปากน้ำโพ ระยะทาง ๑๔๔ กม. (Action Plan ๒๕๕๙)	<p>๑) ครม. อนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างฯ เมื่อวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๙</p> <p>๒) คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ก.ว.ล.) เห็นชอบรายงานศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้ว เมื่อวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๕๙</p>	-	<p>๑๘,๖๙๙.๐๐ (วงเงินตามสัญญา)</p> <p>๒๔,๗๒๒.๒๘ (วงเงินอนุมัติโครงการ)</p>	๑,๘๗๗.๒๒	๑๖,๘๒๑.๗๘	๑๐๐	รฟท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> / เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> / ก่อนนี้ผูกพัน <sup>๓</sup> / ร้อยละ <sup>๔</sup>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup>	ก่อนนี้ผูกพัน <sup>๓</sup>	ร้อยละ <sup>๔</sup>	
		<p>๓) ครม. มีมติเห็นชอบให้ทบทวนมติ ครม. วันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ และอนุมัติก่อสร้างโครงการฯ เมื่อวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๐</p> <p>๔) ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐ เริ่มก่อสร้าง ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ กำหนดแล้วเสร็จภายในเดือนมกราคม ๒๕๖๔ (๔๘ เดือน)</p> <p>๕) อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- สัญญาที่ ๑ ช่วงบ้านกลับ-โคกกระเทียม (๓๒ กม.) ผู้รับจ้างเข้าพื้นที่เมื่อวันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๖๑</li> <li>- สัญญาที่ ๒ ช่วงท่าแค-ปากน้ำโพ (๑๑๒ กม.) ความคืบหน้าร้อยละ ๐.๙๒</li> </ul>		<p>๒๔๓.๑๓ (ค่าจัดกรรมสิทธิ์)</p> <p>๒๓,๙๒๒.๗๗ (ค่าก่อสร้าง)</p> <p>๕๔๙.๖๘ (ค่าจ้างที่ปรึกษา)</p> <p>๗.๗๐ (ประกวดราคา)</p>				
(๑๐)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเขา - ชุมทางถนนจิระ ระยะทาง ๑๓๒ กม. (Action Plan ๒๕๕๙)	<p>๑) ครม. อนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างฯ เมื่อวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๕๙</p> <p>๒) คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ก.ก.วล.) เห็นชอบรายงานศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้ว เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๘</p> <p>๓) ครม. มีมติเห็นชอบให้ทบทวนมติ ครม. วันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๕๙ และอนุมัติก่อสร้างโครงการฯ เมื่อวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๐</p> <p>๔) สัญญาที่ ๑ และ ๓ : ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐ เริ่มก่อสร้างเมื่อวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ กำหนดแล้วเสร็จภายในเดือนมกราคม ๒๕๖๕ ส่วนสัญญาที่ ๒ อยู่ระหว่างทบทวนแบบรายละเอียด</p> <p>๕) อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง (สัญญาที่ ๑ และ ๓)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- สัญญาที่ ๑ ช่วงมาบะเขา-คลองขนานจิตร (๕๘ กม.) ร้อยละ ๒.๒๑</li> </ul>	-	<p>๑๖,๘๕๐.๐๐ (วงเงินตามสัญญา ๑ และ ๓)</p> <p>๒๙,๔๔๙.๓๑ (วงเงินอนุมัติโครงการ)</p> <p>๕๖.๐๐ (ค่าจัดกรรมสิทธิ์)</p> <p>๒๘,๕๙๘.๘๖ (ค่าก่อสร้าง)</p> <p>๗๘๖.๔๔ (ค่าจ้างที่ปรึกษา)</p> <p>๘.๐๑ (ประกวดราคา)</p>	๑,๗๗๘.๕๔	๑๕,๐๗๑.๔๖	๑๐๐	รฟท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ๑/	เบิกจ่ายแล้ว๒/	ก่องหน้ผูกพัน๓/	ร้อยละ๔/	
		- สัญญาที่ ๒ ช่วงคลองขนานจิตร-ชท.ถนนจิริระ (๖๙ กม.) อยู่ระหว่างทบทวนแบบโดยที่ปรึกษา - สัญญาที่ ๓ งานอุโมงค์รถไฟ (๕ กม.) อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง						
(๑๑)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม - หัวหิน ระยะทาง ๑๖๙ กม. (Action Plan ๒๕๕๙)	๑) ครม. อนุมัติโครงการ เมื่อวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ ๒) คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) เห็นชอบรายงานศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้ว เมื่อวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๕๙ ๓) ครม. มีมติเห็นชอบให้ทบทวนมติ ครม. วันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ และอนุมัติก่อสร้างโครงการฯ เมื่อวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๐ ๔) ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐ และเริ่มก่อสร้างเมื่อวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ กำหนดแล้วเสร็จภายในเดือนมกราคม ๒๕๖๔ ๕) อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง - สัญญาที่ ๑ ช่วงนครปฐม-หนองปลาไหล (๙๓ กม.) ผลร้อยละ ๑.๑๖ - สัญญาที่ ๒ ช่วงหนองปลาไหล-หัวหิน (๗๖ กม.) ร้อยละ ๑.๘๐	-	๑๕,๗๑๘.๐๐ (วงเงินตามสัญญา)  ๒๐,๐๔๖.๔๑ (วงเงินอนุมัติโครงการ)  ๓๑๖.๓๕ (ค่าจัดกรรมสิทธิ์)  ๑๙,๒๗๑.๗๔ (ค่าก่อสร้าง)  ๔๕๐.๖๒ (ค่าจ้างที่ปรึกษา)  ๗.๗๐ (ประกวดราคา)	๑,๕๗๕.๓๙	๑๔,๑๔๒.๖๑	๑๐๐	รฟท.
(๑๒)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์ ระยะทาง ๘๔ กม.	๑) ครม. อนุมัติโครงการ เมื่อวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ ๒) ครม. มีมติเห็นชอบให้ทบทวนมติ ครม. วันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ และอนุมัติก่อสร้างโครงการฯ เมื่อวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๐ ๓) คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) เห็นชอบรายงานศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้ว เมื่อวันที่ ๖ กันยายน ๒๕๖๐	-	๕,๘๐๗.๐๐ (วงเงินตามสัญญา)  ๑๐,๒๓๙.๕๘ (วงเงินอนุมัติโครงการ)  ๑๑.๐๘ (ค่าจัดกรรมสิทธิ์)	๕๘๖.๕๐	๕,๒๒๐.๕	๑๐๐	รฟท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> / -	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> / -	ก่องหน้ผูกพัน <sup>๓</sup> / -	ร้อยละ <sup>๔</sup> / -	
		๔) ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐ และ เริ่มก่อสร้างเมื่อวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ กำหนดแล้ว เสร็จภายในเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๔ ๕) อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง - ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ ร้อยละ ๒.๒๖		๙,๙๙๐.๒๖ (ค่าก่อสร้าง)  ๒๓๒.๑๔ (ค่าจ้างที่ปรึกษา)  ๖.๑๐ (ประกวดราคา)				
(๑๓)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงปากน้ำโพ - เด่นชัย ระยะทาง ๒๘๕ กม.	๑) รฟท. เสนอ คค. อนุมัติโครงการเมื่อวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๑ ขณะนี้ สนข. อยู่ระหว่างประมวลนำเสนอ คค. เพื่อพิจารณาลงนามถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (กค. สงป. และ สศช.) ให้ความเห็น ก่อนประมวลเรื่องเสนอ ครม. พิจารณา ๒) EIA : ดำเนินงานปรับปรุงรายงาน EIA ตามมติ ที่ประชุม เมื่อวันที่ ๖ ตุลาคม ๒๕๖๐ แล้ว ขณะนี้อยู่ ระหว่าง คชก. พิจารณารายงาน EIA	-	๒๐๖.๖๓ (การศึกษา)  ๖๒,๘๘๓.๕๕ (วงเงินรวมทั้งโครงการ ตามผลการศึกษา)	๑๘๖.๔๗ (การศึกษา)	๒๐.๑๖	๑๐๐	รฟท.
(๑๔)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี ระยะทาง ๓๐๘ กม.	๑) คค. อยู่ระหว่างการพิจารณา (ร่าง) พ.ร.ฎ.เวนคืน ที่ดิน และ รฟท. อยู่ระหว่างปรับปรุงรายงานขออนุมัติ โครงการตามความเห็นของ คค. ๒) รฟท. เสนอ คค. อนุมัติโครงการเมื่อวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๑ ขณะนี้ สนข. อยู่ระหว่างประมวลนำเสนอ คค. เพื่อพิจารณาลงนามถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (กค. สงป. และ สศช.) ให้ความเห็น ก่อนประมวลเรื่องเสนอ ครม. พิจารณา ๓) EIA : รฟท. เสนอรายงานการ EIA ฉบับปรับปรุง เมื่อเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๑ ขณะนี้อยู่ระหว่าง คชก. พิจารณารายงาน EIA	-	๒๕๔.๑๔ (การศึกษา)  ๓๗,๕๒๗.๑๐ (วงเงินทั้งโครงการ) หมายเหตุ: มีการปรับ วงเงินโครงการใหม่	๒๒๙.๓๖ (การศึกษา)	๒๔.๗๘	๑๐๐	รฟท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑/</sup>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒/</sup>	ก่องนี้ผูกพัน <sup>๓/</sup>	ร้อยละ <sup>๔/</sup>	
(๑๕)	โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงขอนแก่น – หนองคาย ระยะทาง ๑๖๙ กม.	๑) คค. อยู่ระหว่างการพิจารณา (ร่าง) พ.ร.ฎ.เวนคืน ที่ดิน และ รฟท. อยู่ระหว่างปรับปรุงรายงานขออนุมัติ โครงการตามความเห็นของ คค. ๒) รฟท. เสนอ คค. อนุมัติโครงการเมื่อวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๑ ขณะนี้ สนข. อยู่ระหว่างประมวลนำเสนอ คค. เพื่อพิจารณาลงนามถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (กค. สงป. และ สศช.) ให้ความเห็น ก่อนประมวลเรื่องเสนอ ครม. พิจารณา ๓) EIA: คชก. มีมติเห็นชอบรายงาน EIA แล้ว ขณะนี้อยู่ ระหว่างกำหนดการประชุม กก.วล.	-	๑๕๖.๘๘ (การศึกษา)  ๒๖,๖๖๓.๒๖ (วงเงินทั้งโครงการ) หมายเหตุ: มีการปรับ วงเงินโครงการใหม่	๑๓๒.๕๖ (การศึกษา)	๑๔.๓๒	๑๐๐	รฟท.
(๑๖)	โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงชุมพร – สุราษฎร์ธานี ระยะทาง ๑๖๘ กม.	๑) คค. อยู่ระหว่างการพิจารณา (ร่าง) พ.ร.ฎ.เวนคืน ที่ดิน และ รฟท. อยู่ระหว่างปรับปรุงรายงานขออนุมัติ โครงการตามความเห็นของ คค. ๒) รฟท. เสนอ คค. อนุมัติโครงการเมื่อวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๑ ขณะนี้ สนข. อยู่ระหว่างประมวลนำเสนอ คค. เพื่อพิจารณาลงนามถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (กค. สงป. และ สศช.) ให้ความเห็น ก่อนประมวลเรื่องเสนอ ครม. พิจารณา ๓) EIA : คชก. มีมติเมื่อวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ ให้ปรับปรุงแก้ไขรายงาน EIA ซึ่ง รฟท. เสนอรายงาน EIA ให้ สผ. พิจารณานำเสนอ คชก. เพื่อพิจารณาแล้ว เมื่อวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ ขณะนี้อยู่ระหว่างรอ กำหนดการประชุมจาก สผ.	-	๑๕๑.๕๐ (การศึกษา)  ๒๔,๒๕๔.๓๖ (วงเงินทั้งโครงการ) หมายเหตุ: มีการปรับ วงเงินโครงการใหม่	๑๓๖.๗๓ (การศึกษา)	๑๔.๗๗	๑๐๐	รฟท.
(๑๗)	โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงสุราษฎร์ธานี – หาดใหญ่ – สงขลา ระยะทาง ๓๒๔ กม.	๑) รฟท. เสนอ คค. อนุมัติโครงการเมื่อวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๑ ขณะนี้ สนข. อยู่ระหว่างประมวลนำเสนอ คค. เพื่อพิจารณาลงนามถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (กค. สงป.	-	๒๗๑.๖๐ (การศึกษา)  ๕๗,๓๗๕.๔๓ (วงเงินทั้งโครงการ)	๒๔๕.๑๒ (การศึกษา)	๒๖.๔๘	๑๐๐	รฟท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑/</sup>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒/</sup>	ก่อนนี้ผูกพัน <sup>๓/</sup>	ร้อยละ <sup>๔/</sup>	
		และ สศช.) ให้ความเห็น ก่อนประมวลเรื่องเสนอ ครม. พิจารณา ๒) EIA : คชก. มีมติเมื่อวันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๖๑ ให้ปรับปรุงแก้ไขรายงาน EIA ซึ่ง รฟท. เสนอรายงาน EIA ให้ สผ. พิจารณานำเสนอ คชก. เพื่อพิจารณาแล้ว เมื่อวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๑ ขณะนี้อยู่ระหว่างรอ กำหนดการประชุมจาก สผ.		หมายเหตุ: มีการปรับ วงเงินโครงการใหม่				
(๑๘)	โครงการระบบรถไฟทางคู่ขับเคลื่อนด้วย พลังงานไฟฟ้า ช่วงหาดใหญ่ – ปาดังเบซาร์ ระยะทาง ๔๕ กม.	๑) รฟท. เสนอ คค. อนุมัติโครงการเมื่อวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๑ ขณะนี้ สนข. อยู่ระหว่างประมวลนำเสนอ คค. เพื่อพิจารณาลงนามถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (กค. สงป. และ สศช.) ให้ความเห็น ก่อนประมวลเรื่องเสนอ ครม. พิจารณา ๒) รายงาน EIA : คชก. มีมติเห็นชอบรายงาน EIA เมื่อวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ และ กก.วล. เห็นชอบรายงาน EIA เมื่อวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๑	-	๓๘.๕๐๐ (การศึกษา)  ๘,๑๒๐.๑๒ (วงเงินรวมทั้งโครงการ ตามผลการศึกษา)	๓๘.๕๐๐ (การศึกษา)	-	๑๐๐	สนข./รฟท.
(๑๙)	โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่ สายเด่นชัย – เชียงราย – เชียงของ ระยะทาง ๓๒๖ กม.	๑) ครม. เมื่อวันที่ ๓๑ ก.ค. ๖๑ อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินโครงการก่อสร้างทางรถไฟสายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ ระยะเวลาดำเนินการ ๗ ปี (วงเงินรวม ๘๕,๓๔๕ ล้านบาท ขณะนี้ รฟท. อยู่ระหว่างสำรวจพื้นที่เพื่อจัดทำประกาศพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดิน ๒) EIA : กก.วล. มีมติเห็นชอบ เมื่อวันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๖๐	-	๗๓.๙๙ (การศึกษา)  ๘๕,๓๔๕.๐๐ (วงเงินรวมทั้งโครงการ ตามผลการศึกษา)	๗๓.๙๙ (การศึกษา)	-	๑๐๐	รฟท.
(๒๐)	โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่ ช่วงบ้านไผ่ – นครพนม ระยะทาง ๓๕๕ กม.	๑) อยู่ระหว่าง คค. พิจารณา (ร่าง) พ.ร.ฎ. เว้นคืนที่ดิน และ รฟท. อยู่ระหว่างปรับปรุงรายงานขออนุมัติโครงการตามความเห็นของ คค. ๒) รฟท. เสนอ คค. อนุมัติโครงการเมื่อวันที่ ๒ สิงหาคม	-	๒๘๐.๐๐ (การศึกษา)  ๖๗,๙๖๕.๓๓ (วงเงินรวมทั้งโครงการ ตามผลการศึกษา)	๒๘๐.๐๐ (การศึกษา)	-	๑๐๐	รฟท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> /	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> /	ก่องนี้ผูกพัน <sup>๓</sup> /	ร้อยละ <sup>๔</sup> /	
		๒๕๖๑ ขณะนี้ สนข. อยู่ระหว่างประมวลนำเสนอ คค. เพื่อพิจารณาลงนามถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (กค. สงป. และ สศช.) ให้ความเห็น ก่อนประมวลเรื่องเสนอ ครม. พิจารณา ๓) EIA : คชก. มีมติเมื่อวันที่ ๘ มิถุนายน ๒๕๖๑ ให้ปรับปรุงแก้ไขรายงาน EIA ขณะนี้ รฟท. อยู่ระหว่างดำเนินการ						
(๒๑)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงสงขลา – สตูล	๑) สนข. ดำเนินการศึกษาคความเหมาะสมฯ แล้วเสร็จ และนำเสนอ รฟท. เพื่อดำเนินการต่อไป ๒) EIA : คชก. มีมติเห็นชอบรายงาน EIA แล้ว และ กก.วล. มีมติให้ สนข. ไปสร้างความเข้าใจกับกลุ่มประชาชนผู้คัดค้านโครงการฯ เพิ่มเติม ทั้งนี้ สนข. ได้ดำเนินการแล้วเสร็จและเสนอ สผ. เมื่อเดือนกันยายน ๒๕๖๐ ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของ สผ.	-	-	-	-	-	รฟท./สนข.
(๒๒)	โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่ สายชุมทางบ้านภาชี – อ.นครหลวง ระยะทาง ๑๕ กม.	ยังไม่เริ่มดำเนินการเนื่องจากยังไม่มียุทธศาสตร์ดำเนินการ และโครงการยังไม่ได้บรรจุในแผนวิสาหกิจของ รฟท. พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔	-	๔,๕๔๖.๕๐๐	-	-	-	รฟท.
(๒๓)	โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายท่าเรือแหลมฉบัง – ท่าเรือน้ำลึกทวาย	๑) รฟท. ศึกษาความเหมาะสมฯ แล้วเสร็จ ทั้งนี้ได้เสนอผลการศึกษาฯ ไปยัง คค. เรียบร้อยแล้ว ๒) ผลการศึกษา: ไม่คุ้มค่าแก่การลงทุน เนื่องจากผลการวิเคราะห์โครงการมีอัตราผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ (EIRR) เท่ากับร้อยละ ๔.๘๗ อัตราส่วนผลประโยชน์ต่อต้นทุน เท่ากับ ๐.๐.๕๙ และมูลค่าปัจจุบันสุทธิของโครงการ เท่ากับ -๗๔,๑๗๒ ล้านบาท ซึ่งต่ำกว่าเกณฑ์ความเหมาะสมที่ตั้งไว้ คือ (๑) ค่าผลตอบแทนทางเศรษฐกิจเท่ากับร้อยละ ๑๒	-	๔๗.๒๒ (การศึกษาฯ)	๔๓.๘๙	-	๑๐๐	รฟท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑/</sup>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒/</sup>	ก่องหน้ผูกพัน <sup>๓/</sup>	ร้อยละ <sup>๔/</sup>	
		(๒) อัตราส่วนผลประโยชน์ต่อต้นทุนมากกว่า ๑ และ (๓) มูลค่าปัจจุบันสุทธิของโครงการมากกว่า ๐ รวมทั้ง มูลค่าการลงทุนโครงการก่อสร้างที่ต้องลงทุนทั้งระบบ และขบวนรถไฟเพื่อใช้ในโครงการทั้งหมดรวมประมาณ ๔๘๘,๖๑๙.๑ ล้านบาท						
(๒๔)	โครงการก่อสร้างรถไฟ สายอุบลราชธานี – มุกดาหาร	ยังไม่เริ่มดำเนินการเนื่องจากยังไม่มียุทธศาสตร์ดำเนินการ และโครงการยังไม่ได้บรรจุในแผนวิสาหกิจของ รฟท. พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔	-	-	-	-	-	รฟท.
(๒๕)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ สายเด่นชัย – เชียงใหม่ ระยะทาง ๑๘๙ กม.	๑) รฟท. เสนอ คค. อนุมัติโครงการเมื่อวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๑ ขณะนี้ สนข. อยู่ระหว่างประมวลนาเสนอ คค. เพื่อพิจารณาลงนามถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (กค. สงป. และ สศช.) ให้ความเห็น ก่อนประมวลเรื่องเสนอ ครม. พิจารณา ๓) EIA : คชก.พิจารณาเมื่อวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๐ มีมติให้ปรับปรุง/แก้ไขรายงาน EIA	-	๑๑๗.๒๐๐ (การศึกษาฯ)  ๕๖,๘๓๗.๗๘ (วงเงินทั้งโครงการ) หมายเหตุ: มีการปรับ วงเงินโครงการใหม่	๘๗.๙๐๐ (งวด ๑-๕ เหลืองวด ๖-๗)	๒๙.๓๐๐	๑๐๐	สนข./รฟท.
(๒๖)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ขนาดมาตรฐาน ช่วงที่ ๑ กรุงเทพฯ-แก่งคอย ช่วงที่ ๒ แก่งคอย-มาบตาพุด ช่วงที่ ๓ แก่งคอย-นครราชสีมา ช่วงที่ ๔ นครราชสีมา-หนองคาย (รถไฟไทย-จีน) (Action Plan ๒๕๕๙)	๑) ครม. ได้มีมติอนุมัติให้ดำเนินโครงการพัฒนาระบบ รถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพฯ- หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา) เมื่อวันที่ ๑๑ ก.ค. ๖๐ และสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ได้มีมติรับทราบผลการอนุมัติโครงการฯ ในคราวประชุม ครั้งที่ ๔๕/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๐ ก.ค. ๖๐ ๒) สภาวิศวกรและสภาสถาปนิกได้จัดการฝึกอบรมและ ทดสอบให้แก่วิศวกรจีน ซึ่งวิศวกรจีนได้ผ่านการทดสอบ ทั้งหมด ๓) ครม. ได้มีมติ เมื่อ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๐ เห็นชอบร่าง สัญญา ๒.๑ งานออกแบบรายละเอียดงานโยธา และ	-	๑๗๙,๐๐๐.๐๐ (วงเงินก่อสร้าง ระยะที่ ๑)	-	๔๒๕.๐๐ (ตอนที่ ๑ ทล.)	-	สนข./รฟท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> /	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> /	ก่องนี้ผูกพัน <sup>๓</sup> /	ร้อยละ <sup>๔</sup> /	
		<p>กรม. ได้มีมติ เมื่อ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๐ เห็นชอบสัญญา ๒.๒ งานควบคุมงานก่อสร้างงานโยธา และ รพท. ได้ลงนามในสัญญา ๒.๑ และ ๒.๒ เมื่อ ๔ กันยายน ๒๕๖๐</p> <p>๔) กรม. ได้มีมติ เมื่อ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๐ ดังนี้</p> <p>๔.๑) รับทราบความคืบหน้าการดำเนินโครงการรถไฟไทย-จีน ระยะที่ ๑ เส้นทางกรุงเทพฯ-นครราชสีมา ๒๕๓ กม. วงเงิน ๑.๗๙ แสนล้านบาท โดยเห็นชอบการก่อสร้างเป็น ๔ ตอน คือ (๑) ตอนที่ ๑ ช่วงกลางดง-ปางอโศก อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา (๒) ตอนที่ ๒ ช่วงปากช่อง-คลองขนานจิตร ๑๑ กม. (๓) ตอนที่ ๓ ช่วงแก่งคอย-นครราชสีมา ๑๑๙.๕ กม. และ(๔) ตอนที่ ๔ ช่วงแก่งคอย-บางซื่อ ๑๑๙ กม. เริ่มก่อสร้าง ๒๑ ธ.ค. ๖๐</p> <p>๔.๒) เห็นชอบให้ ทล. เป็นผู้ก่อสร้างตอนที่ ๑ วงเงิน ๔๒๕ ล้านบาท โดยวันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๐ รพท. และ ทล. จะลงนามในสัญญา</p> <p>๔.๓) ระยะที่ ๒ ช่วงนครราชสีมา-หนองคาย จะดำเนินการต่อจากระยะที่ ๑ โดยมีแนวคิดให้ฝ่ายไทยดำเนินการ</p> <p>๕) การดำเนินการด้านสิ่งแวดล้อม (EIA)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ช่วงบางซื่อ-บ้านภาชี: กก.วล. เห็นชอบแล้ว เมื่อวันที่ ๖ ก.ค. ๖๐</li> <li>- ช่วงบ้านภาชี-นครราชสีมา: กก.วล. เห็นชอบแล้ว เมื่อวันที่ ๓๐ พ.ย. ๖๐</li> </ul> <p>๖) แผนการดำเนินงาน</p> <p>๖.๑) สรุปผลการประชุมคณะกรรมการร่วมเพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย - จีน ครั้งที่ ๒๔ เมื่อวันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๑ ดังนี้</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑/</sup>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒/</sup>	ก่องหนี่ผูกพัน <sup>๓/</sup>	ร้อยละ <sup>๔/</sup>	
		<p>(๑) โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา แบ่งงานก่อสร้างออกเป็น ๑๔ ตอน คือ</p> <p>(๑.๑) ตอนที่ ๑ สถานีกลางดง - ปางอโศก ระยะทาง ๓.๕ กิโลเมตร เริ่มดำเนินการก่อสร้างไปเมื่อวันที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๐ โดยมีวิศวกรชาวจีนเป็นที่ปรึกษาควบคุมงานอยู่ในพื้นที่ก่อสร้างด้วย ขณะนี้มีความก้าวหน้าตามลำดับ การตรวจสอบคุณภาพและผลงานเป็นที่น่าพอใจ</p> <p>(๑.๒) ตอนที่ ๒ ช่วงสีคิ้ว - กุดจิก ระยะทาง ๑๑ กิโลเมตร ฝ่ายจีนได้จัดส่งแบบรายละเอียดให้ฝ่ายไทย ซึ่งที่ปรึกษาของไทยได้ตรวจสอบแบบและส่งความเห็นให้ฝ่ายจีนแก้ไข โดยฝ่ายจีนจะแก้ไขและส่งให้ไทยภายในวันที่ ๘ มิถุนายน ๒๕๖๑ คาดว่าจะดำเนินการประกวดราคาในเดือนสิงหาคม ๒๕๖๑ และเริ่มการก่อสร้างในเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๑</p> <p>(๑.๓) ส่วนที่เหลืออีก ๑๒ ตอน จะแบ่งออกเป็น ๒ กลุ่มๆ ละ ๖ ตอน ฝ่ายจีนจะส่งมอบแบบรายละเอียดทั้ง ๒ กลุ่ม ให้ไทยภายในเดือนมิถุนายน ๒๕๖๑ ซึ่งไทยต้องใช้เวลาในการตรวจสอบแบบรายละเอียดและเสนอความเห็นให้จีน เช่น การออกแบบอาคารสถานีที่ไทยต้องการให้มีเอกลักษณ์ในรูปแบบของสถาปัตยกรรมไทย</p> <p>- คาดว่าจะดำเนินการประกวดราคา กลุ่มแรก จำนวน ๖ ตอน ได้ประมาณเดือนกันยายน ๒๕๖๑ เริ่มการก่อสร้างประมาณเดือนมีนาคม ๒๕๖๒</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑/</sup>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒/</sup>	ก่องหนี่ผูกพัน <sup>๓/</sup>	ร้อยละ <sup>๔/</sup>	
		<p>- คาดว่าจะดำเนินการประกวดราคา กลุ่มที่ ๒ จำนวน ๖ ตอน ประมาณเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๑ เริ่มการก่อสร้างประมาณเดือนเมษายน ๒๕๖๒</p> <p>(๒) โครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ ๒ เส้นทางนครราชสีมา – หนองคาย ระยะทาง ๓๕๐ กิโลเมตร คงเป็นไปตามหลักการเดิม คือ ไทยจะ ดำเนินการเองทั้งในส่วนของการศึกษาความเหมาะสมและ การออกแบบรายละเอียดโครงการ โดยมีเงินเป็นที่ปรึกษา ซึ่งฝ่ายจีนเห็นด้วยและขอมีส่วนร่วมในการดูแล รายละเอียดและตัวรถ ทั้งนี้ ไทยจะเร่งดำเนินการศึกษา ความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียดโครงการให้แล้ว เสร็จภายในปี ๒๕๖๑ เริ่มก่อสร้างภายในปี ๒๕๖๒ และ เร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จเปิดให้บริการได้พร้อมกับ โครงการฯ ระยะที่ ๑</p> <p>(๓) การเชื่อมโยงทางรถไฟช่วงหนองคาย - เวียงจันทน์ ทั้งสองฝ่ายเห็นชอบในหลักการเกี่ยวกับ การก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงแห่งใหม่ เพื่อใช้เป็น สะพานสำหรับรถไฟความเร็วสูง และรถไฟทางคู่</p> <p>(๔) การเจรจาสัญญา ๒.๓ งานระบบรถไฟ ความเร็วสูงและการฝึกอบรม จะเร่งเจรจาร่วมกัน เพื่อให้ ได้ข้อสรุปภายในเดือนสิงหาคม ๒๕๖๑</p> <p>(๕) วิศวกรควบคุมงาน ระยะแรกใช้วิศวกร ควบคุมงาน จำนวน ๔๖๐ คน เป็นวิศวกรจีน ๕๐ คน และวิศวกรไทย ๔๑๐ คน สำหรับค่าใช้จ่ายของวิศวกร ไทย ฝ่ายจีนเป็นผู้รับผิดชอบ โดยมีสมาคมวิศวกรที่ ปรึกษาแห่งประเทศไทยเป็นผู้คัดเลือกวิศวกรไทยที่มี คุณสมบัติ เพื่อดำเนินการต่อไป</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> /	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> /	ก่องหนี่ผูกพัน <sup>๓</sup> /	ร้อยละ <sup>๔</sup> /	
		<p>๗) ผลการดำเนินงาน</p> <p>๗.๑ โครงการระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา</p> <p>๗.๑.๑) ช่วงกลางดง-ปางอโศก ระยะทาง ๓.๕ กิโลเมตร วงเงิน ๔๒๕ ล้านบาท ปัจจุบันอยู่ระหว่าง ทล. ดำเนินการก่อสร้าง ผลการดำเนินงานร้อยละ ๓๐.๐๖</p> <p>๗.๑.๒) ช่วงสีคิ้ว-กุดจิก ระยะทาง ๑๑ กิโลเมตร ฝ่ายจีนส่งแบบรายละเอียด ฉบับสมบูรณ์ เรียบร้อยแล้ว อยู่ระหว่างฝ่ายไทยตรวจแบบ รายละเอียด จัดทำราคากลาง และจัดทำ TOR ซึ่งคาดว่าจะเริ่มกระบวนการประกวดราคาในเดือนกันยายน ๒๕๖๑</p> <p>๗.๑.๓) ช่วงมวกเหล็ก-ลำตะคอง (อุโมงค์) อยู่ระหว่างฝ่ายไทยตรวจแบบรายละเอียด จัดทำราคากลาง และจัดทำ TOR ซึ่งคาดว่าจะเริ่มกระบวนการประกวดราคาในเดือนตุลาคม ๒๕๖๑</p> <p>๗.๑.๔) ช่วงแก่งคอย-บ้านไผ่-โคกกรวด-ลำตะคอง-โคราช ระยะทาง ๑๑๙ กิโลเมตร อยู่ระหว่าง ฝ่ายไทยตรวจแบบรายละเอียด จัดทำราคากลาง และจัดทำ TOR ซึ่งคาดว่าจะเริ่มกระบวนการประกวดราคา ในเดือนกันยายน ๒๕๖๑ - มกราคม ๒๕๖๒</p> <p>๗.๑.๕) ช่วงบางซื่อ-ดอนเมือง-นวนคร-บ้านโพธิ์-พระแก้ว-สระบุรี-แก่งคอย-เขียงรายน้อย ระยะทาง ๑๑๙ กิโลเมตร ซึ่งฝ่ายจีนได้ส่งแบบรายละเอียดเมื่อ เดือนมิถุนายน ๒๕๖๑ ปัจจุบันอยู่ระหว่างฝ่ายไทยตรวจแบบรายละเอียด โดยคาดว่าจะประกวดราคาได้ในเดือน พฤศจิกายน ๒๕๖๑ - มีนาคม ๒๕๖๒</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> /	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> /	ก่องหน้ผูกพัน <sup>๓</sup> /	ร้อยละ <sup>๔</sup> /	
		<p>๗.๒ โครงการระยะที่ ๒ ช่วงนครราชสีมา-หนองคาย</p> <p>๗.๒.๑ รพท. อยู่ระหว่างเสนอการจ้างที่ปรึกษาเพื่อจัดทำรายงานทบทวนผลการศึกษาโครงการฯ ช่วงนครราชสีมา - หนองคาย เพื่อประกอบการพิจารณาของกรม. วงเงิน ๑๐ ล้านบาท คาดว่าจะสามารถเริ่มก่อสร้างภายในปี ๒๕๖๒</p> <p>๗.๒.๒ ฝ่ายจีนได้นำส่งรายงานด้านเทคนิคและการออกแบบเบื้องต้น ช่วงหนองคาย - เวียงจันทน์ ฉบับเดือนเมษายน ๒๐๑๘ ถึง คค. เมื่อวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๖๑ และได้มีการหารือสามฝ่ายระหว่าง ไทย - ลาว - จีน เมื่อวันที่ ๗ - ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๖๑ โดยฝ่ายจีนได้นำเสนอแนวทางต่าง ๆ ด้านเทคนิคสำหรับการก่อสร้างทางรถไฟขนาดทางมาตรฐาน (๑.๔๓๕ เมตร) ซึ่งทั้งฝ่ายไทยและลาว เห็นชอบเบื้องต้นเกี่ยวกับการเชื่อมต่อทางรถไฟบนสะพานแห่งใหม่ ซึ่งตั้งอยู่ทางใต้ของแม่น้ำประมาณ ๓๐ เมตร ของสะพานมิตรภาพไทย - ลาว ในปัจจุบัน โดยจะมีทั้งทางรถไฟขนาดมาตรฐานและทางขนาด ๑ เมตร จุดตรวจจุดศุลกากรตรวจคนเข้าเมืองสถานีเปลี่ยนถ่ายจากทางรถไฟขนาดมาตรฐานและทางขนาด ๑ เมตร จะอยู่ทั้งฝั่งไทยและลาว</p> <p>๗.๓ แผนถ่ายถอดเทคโนโลยีระบบราง ฝ่ายจีนได้ดำเนินการจัดทำแผนการดำเนินงานและรายละเอียดการฝึกอบรมและถ่ายถอดเทคโนโลยีการออกแบบและก่อสร้างงานโยธารถไฟความเร็วสูงให้ฝ่ายไทยพิจารณาแล้วในเดือนมีนาคม ๒๕๖๑ โดยในคราวประชุมคณะอนุกรรมการจัดตั้งสถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง และจัดทำแผนการถ่ายถอด</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑/</sup>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒/</sup>	ก่องนี้ผูกพัน <sup>๓/</sup>	ร้อยละ <sup>๔/</sup>	
		เทคโนโลยีรถไฟความเร็วสูง เมื่อวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๑ ได้มีการประชุมหารือเกี่ยวกับกรอบนโยบายเรื่อง การตั้งสถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบรางสำหรับ ประเทศไทย โดยที่ประชุมได้มอบหมายให้หน่วยงานที่ เกี่ยวข้องพิจารณาในรายละเอียดเพิ่มเติม และเสนอ ความเห็นให้ สนข. เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการดำเนินงาน ต่อไป และในคราวประชุม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๖๑ คณะอนุกรรมการฯ ได้เห็นชอบ กรอบนโยบายเรื่อง การตั้งสถาบันวิจัยและพัฒนา เทคโนโลยีระบบรางสำหรับประเทศไทย						
(๒๗)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ขนาดมาตรฐาน ช่วงแก่งคอย-บ้านภาชี-อยุธยา-กรุงเทพฯ	๑) ดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จ และได้จัดส่งเอกสารและ รายงานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อใช้ดำเนินการต่อไป ๒) อยู่ระหว่างเตรียมเสนอรายงาน EIA ให้ สม. พิจารณา	-	๔๙.๐๐๐ (การศึกษาฯ)	๔๙.๐๐๐	-	๑๐๐	สนข./รฟท.
(๒๘)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ขนาดมาตรฐาน ช่วงตาก - พิษณุโลก - เพชรบูรณ์ - ขอนแก่น - มุกดาหาร	ยังไม่เริ่มดำเนินการเนื่องจากยังไม่มียุทธศาสตร์ดำเนินการ และโครงการยังไม่ได้บรรจุในแผนวิสาหกิจของ รฟท. พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔	-	-	-	-	-	รฟท.
(๒๙)	โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง : ช่วงกาญจนบุรี-กรุงเทพฯ-อรัญประเทศ, กรุงเทพฯ-แหลมฉบัง, กรุงเทพฯ-เชียงใหม่ (รถไฟไทย-ญี่ปุ่น) (Action Plan ๒๕๕๙)	๑) โครงการรถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ ๑.๑) เป็นการศึกษาความเหมาะสมการพัฒนารถไฟ ทางคู่ขนาดทางมาตรฐานกว้าง ๑.๔๓๕ เมตร โดยใช้ ระบบรถไฟความเร็วสูงของญี่ปุ่น (Shinkansen) ความเร็วสูงสุด ๓๐๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง ระยะทางรวม ประมาณ ๖๗๓ กิโลเมตร ประกอบด้วย โครงสร้าง ยกยกระดับ ๓๘๖ กิโลเมตร โครงสร้างทางระดับดิน ๒๕๖ กิโลเมตร และอุโมงค์ ๓๑ กิโลเมตร โดยมี สถานีจอดทั้งสิ้น ๑๒ สถานี ได้แก่ สถานีบางซื่อ ดอนเมือง อยุธยา ลพบุรี นครสวรรค์ พิษณุโลก	-	-	-	-	-	สนข./รฟท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> /	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> /	ก่องนี้ผูกพัน <sup>๓</sup> /	ร้อยละ <sup>๔</sup> /	
		<p>สุโขทัย ศรีสะเกษ ลำปาง ลำพูน และเชียงใหม่ การพัฒนาจะแบ่งออกเป็น ๒ ระยะ โดยระยะแรก จะเป็นการพัฒนาในเส้นทางกรุงเทพฯ-พิษณุโลก ระยะทาง ๓๘๐ กิโลเมตร และจะพัฒนาต่อเนื่อง ในเส้นทางพิษณุโลก-เชียงใหม่ ระยะทาง ๒๙๓ กิโลเมตร ในระยะที่สอง</p> <p>๑.๒) ฝ่ายญี่ปุ่นได้ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมของโครงการฯ ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ-พิษณุโลก แล้วเสร็จ และคณะทำงานด้านเทคนิค โครงการรถไฟความเร็วสูง เส้นทางกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ ภายใต้คณะกรรมการขับเคลื่อนโครงการพัฒนาระบบรางฯ ได้พิจารณา รายงานการศึกษา ฉบับสมบูรณ์ (Final report) แล้ว เมื่อวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ และเมื่อวันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๖๐ รวค. เป็นประธานส่งมอบรายงาน การศึกษาการดำเนินโครงการรถไฟความเร็วสูง เส้นทางกรุงเทพฯ – เชียงใหม่ ฉบับสมบูรณ์ ณ สถานเอกอัครราชทูตญี่ปุ่นประจำประเทศไทย</p> <p>๑.๓) เมื่อวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ สนข. ได้เสนอ คค. เพื่อพิจารณานำเสนอ ครม. เพื่อทราบผลการศึกษา การสำรวจความเหมาะสมโครงการพัฒนาระบบรถไฟ ความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ (ระยะที่ ๑ กรุงเทพฯ-พิษณุโลก) ภายใต้บันทึกความร่วมมือ ด้านระบบรางระหว่างกระทรวงคมนาคมแห่งราชอาณาจักรไทยและกระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐาน การขนส่ง และการท่องเที่ยวแห่งญี่ปุ่น</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> /	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> /	ก่องหน้ผูกพัน <sup>๓</sup> /	ร้อยละ <sup>๔</sup> /	
		<p>๑.๔) เมื่อวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ ได้มีการประชุม คณะทำงานด้านเทคนิคฯ โดยที่ประชุมได้มีความเห็น ดังนี้</p> <p>(๑) เนื่องจากโครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ ไม่ได้เชื่อมโยงกับประเทศอื่น ๆ ฝ่ายญี่ปุ่นควรเพิ่มเติมข้อมูลหรือเหตุผลที่จะสนับสนุน ว่าเส้นทางรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ จะเป็นประโยชน์ต่อประเทศไทยและคุ้มค่าต่อการลงทุน</p> <p>(๒) ให้ฝ่ายญี่ปุ่นเพิ่มเติมข้อมูล แผนงาน และ แนวทางการพัฒนาพื้นที่ตามแนวเส้นทางรถไฟความเร็วสูง</p> <p>(๓) ให้ฝ่ายญี่ปุ่นพิจารณาดำเนินการศึกษาและ สนับสนุนการดำเนินโครงการก่อสร้างทางรถไฟในเส้นทาง ตะวันออก - ตะวันตก(แม่สอด - มุกดาหาร) เนื่องจาก เส้นทางนี้จะช่วยสนับสนุนโครงการรถไฟความเร็วสูง ทางเหนือเพื่อให้เหมาะสมกับการลงทุนมากขึ้น</p> <p>(๔) ให้ฝ่ายญี่ปุ่นพิจารณาในการร่วมลงทุน ในโครงการรถไฟความเร็วสูงกรุงเทพฯ - เชียงใหม่ เนื่องจากต้องการเทคโนโลยี Shinkansen</p> <p>๑.๕) เมื่อวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๑ คค. ได้เชิญ สนข. เพื่อหารือการปรับปรุงข้อมูลเพื่อนำเสนอ ครม. ทั้งนี้ คค. ได้เสนอให้เพิ่มเติมประเด็นจากการประชุมคณะทำงาน ด้านเทคนิคเมื่อวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ ซึ่งฝ่ายไทย ขอให้ฝ่ายญี่ปุ่นพิจารณาว่ามีประเด็นใดบ้างที่จะทำให้ เกิดการร่วมลงทุนกับฝ่ายไทยก่อนเพื่อนำเสนอ ครม. ต่อไป โดย สนข. ได้ประมวลเรื่อง และนำเสนอผล การศึกษาฯ (ฉบับปรับปรุงแก้ไข) ให้ คค. เพื่อพิจารณา นำเสนอ ครม. แล้ว เมื่อวันที่ ๓ เมษายน ๒๕๖๑</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> /	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> /	ก่องหนี่ผูกพัน <sup>๓</sup> /	ร้อยละ <sup>๔</sup> /	
		<p>๑.๖) เมื่อวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๑ สนช. รพท. MLIT และ JICA ได้ร่วมหารือเกี่ยวกับรูปแบบการดำเนินโครงการฯ และร่าง MOC (ฉบับเพิ่มเติม) ซึ่งฝ่ายญี่ปุ่นได้นำเสนอรูปแบบทางเลือกการดำเนินโครงการกรณีแบบ Non-Binding ให้ฝ่ายไทยพิจารณา อย่างไรก็ตามฝ่ายไทยยังเห็นว่ารูปแบบการดำเนินโครงการควรจะเป็นการลงทุนร่วมกันระหว่างไทย - ญี่ปุ่น โดยจะต้องมีการประชุมหารือเพื่อพิจารณาในรายละเอียดร่วมกันต่อไป</p> <p>๑.๗) การประชุมคณะทำงานด้านเทคนิค โครงการรถไฟความเร็วสูง เส้นทางกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ ครั้งที่ ๑๓ เพื่อพิจารณาและหารือรายละเอียดเกี่ยวกับรูปแบบการดำเนินโครงการแบบรัฐต่อรัฐ (G to G) เมื่อวันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๑ โดยที่ประชุมได้พิจารณารูปแบบการดำเนินการโครงการที่เป็นไปได้ มีความเหมาะสม และไม่ขัดต่อข้อกำหนดของทั้งสองประเทศ ซึ่งจะต้องมีการหารือในรายละเอียดต่อไป โดยในเบื้องต้นได้กำหนดการประชุมคณะทำงานด้านเทคนิคฯ ในวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๑ ณ อาคาร สนช.</p> <p>๑.๘) รายงาน EIA</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ช่วงกรุงเทพฯ-พิษณุโลก: กก.วล. มีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๐</li> <li>- ช่วงพิษณุโลก-เชียงใหม่: คชก. ได้พิจารณารายงาน EIA (ชี้แจงเพิ่มเติมครั้งที่ ๓) เมื่อวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๑ และมีมติเห็นชอบให้นำรายงานฯ เสนอ กก.วล. ต่อไป คาดว่าจะเสนอ กก.วล. ได้ภายในเดือนตุลาคม ๒๕๖๑</li> </ul>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> /	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> /	ก่องหนี่ผูกพัน <sup>๓</sup> /	ร้อยละ <sup>๔</sup> /	
		<p>๒) แผนแม่บทการพัฒนาเมืองและพื้นที่เศรษฐกิจเพื่อสนับสนุนการพัฒนารถไฟความเร็วสูง</p> <p>เมื่อวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๐ คค. ได้มีการประชุมคณะทำงานด้านเทคนิคฯ ครั้งที่ ๔ เพื่อพิจารณาหาข้อสรุปเกี่ยวกับแนวคิดในการประเมินผลประโยชน์จากการพัฒนาพื้นที่ตามแนวเส้นทางโครงการรถไฟความเร็วสูง เส้นทางกรุงเทพฯ - เชียงใหม่ และมีการจัด Workshop ให้กับหน่วยงานท้องถิ่นเพื่อเป็นการให้ความรู้เกี่ยวกับการจัดทำแผนดังกล่าว ขณะนี้การดำเนินงานแล้วเสร็จ โดยสามารถสรุปมูลค่าผลตอบแทนจากการพัฒนาพื้นที่ เพื่อเป็นกรอบแนวทางในการจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาเมืองและพื้นที่เศรษฐกิจเพื่อสนับสนุนการพัฒนารถไฟความเร็วสูงต่อไป</p> <p>๓) Southern Corridor (กาญจนบุรี (บ้านพุน้ำร้อน)-กทม.-แหลมฉบัง และ กทม.-อรัญประเทศ)</p> <p>๓.๑) ได้มีการทดลองเดินรถขนส่งสินค้า จากหนองปลาตุก-แหลมฉบัง เพื่อทดลองคุณภาพรางขนาด ๑ เมตร สรุปว่า ต้องมีการศึกษาเพิ่มเติมก่อนที่จะดำเนินการจัดตั้ง SPV โดยได้มีพิธีเปิดสำนักงานเพื่อสำรวจและพัฒนาการขนส่งสินค้าทางรถไฟที่บริษัท Toyota Tsusho เมื่อวันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๕๙</p> <p>๓.๒) จากการศึกษา ฝ่ายญี่ปุ่นได้เสนอให้ปรับปรุงโครงสร้างเดิมก่อนเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเดินรถ ทั้งนี้ โครงสร้างพื้นฐานจำเป็นต้องได้รับการปรับปรุงในด้านต่างๆ คือ (๑) การปรับปรุงด้านความปลอดภัย</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> /	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> /	ก่องหนี่ผูกพัน <sup>๓</sup> /	ร้อยละ <sup>๔</sup> /	
		<p>ของรางวัล (๒) การจัด zoning ในการเดินรถ และ</p> <p>(๓) การปรับปรุงจุดเชื่อมต่อและการเข้าถึงระบบรถไฟกับแอร์พอร์ตลิงค์ และรถไฟชานเมืองสายสีแดง</p> <p>๔) การดำเนินธุรกิจการขนส่งสินค้าทางรถไฟ</p> <p>๔.๑) ได้มีการประชุมเพื่อพิจารณาผลการศึกษาการให้บริการรถไฟสินค้า ซึ่งฝ่ายญี่ปุ่นได้นำเสนอผลการศึกษาและรูปแบบการลงทุน โดยเสนอว่าให้แบ่งการลงทุนออกเป็น ๒ ส่วน SPV ๑ (การขนส่งสินค้าโดยรถบรรทุกสินค้า) ลงทุนโดยเอกชน และ SPV ๒ (การขนส่งสินค้าทางรถไฟ)</p> <p>๔.๒) รฟท. ได้ตั้งคณะทำงานเพื่อดำเนินงานร่วมกับฝ่ายญี่ปุ่น โดยได้มีการประชุมคณะทำงานเพื่อพิจารณาการศึกษาความเหมาะสมของโครงการ โดยที่ประชุมรับทราบรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) โดยผลการศึกษาประกอบด้วย รายงานสถานการณ์การขนส่งสินค้าภายในประเทศไทย ผลการสำรวจพื้นที่ในแนวเส้นทาง การพยากรณ์ความต้องการสินค้า แนวคิดรูปแบบการลงทุน แผนการลงทุนและสถานีการศึกษาความเหมาะสมและรูปแบบธุรกิจ</p> <p>๕) East-West Corridor (ช่วงแม่สอด-มุกดาหาร)</p> <p>ฝ่ายญี่ปุ่นดำเนินการศึกษาความเหมาะสมของโครงการช่วงแม่สอด – บ้านไผ่ เบื้องต้นแล้วเสร็จ</p>						
(๓๐)	โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง : ช่วงกรุงเทพฯ-หัวหิน (Action Plan ๒๕๕๙)	<p>๑) คค. ได้ให้ความเห็นชอบรายงานวิเคราะห์โครงการฯ เมื่อวันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๕๙</p> <p>๒) สคร. ประสาน คค. เพื่อดำเนินการศึกษา PPP ของโครงการฯ เพิ่มเติม เนื่องจากสาระสำคัญของโครงการ</p>	-	๑๓๗.๐๐๐ (การศึกษา)	๑๓๗.๐๐๐ (การศึกษา)	-	-	สนข./รฟท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> /	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> /	ก่องหนี่ผูกพัน <sup>๓</sup> /	ร้อยละ <sup>๔</sup> /	
		<p>ได้มีการเปลี่ยนแปลงไป อาทิ กรณี ทล. ไม่อนุญาตให้ใช้พื้นที่เกาะกลางถนนเพชรเกษมบริเวณตำบลธงชัย (กม.๑๕๐+๐๐๐) ทำให้มีการเปลี่ยนแนวเส้นทางเป็นทางเลี่ยงเมืองเพชรบุรีส่งผลให้วงเงินก่อสร้างมีการเปลี่ยนแปลง และการออกแบบสะพานพระราม ๖ ใหม่ เป็นต้น</p> <p>๓) อยู่ระหว่างปรับปรุงรายงาน EIA (ฉบับปรับปรุงครั้งที่ ๒) ตามความเห็นของ คชก. โดยให้ปรับปรุงเพิ่มเติมข้อมูลในส่วนของแบบโครงสร้างสะพานพระราม ๖ โดยที่ปรึกษาได้นำส่งรายงาน EIA ฉบับปรับปรุงแก้ไขตามความเห็นของ คชก. ให้ สนข. พิจารณาเมื่อวันที่ ๔ มิถุนายน ๒๕๖๑ ขณะนี้อยู่ระหว่างการปรับปรุงรายงาน EIA ตามความเห็นของ สนข. และสามารถเสนอ สผ. ได้ภายในเดือนกันยายน ๒๕๖๑</p>						
(๓๑)	โครงการรถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพฯ-ระยอง (Action Plan ๒๕๕๙)	<p>๑. พัฒนาโครงการร่วมกับโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมต่อ ๓ สนามบิน แบบไร้รอยต่อ (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อยู่ต๊ะ) ตามมติ คกก. EEC โดยแนวเส้นทางโครงการรถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพฯ-ระยอง อยู่ในแนวเส้นทางของโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม ๓ สนามบินฯ</p> <p>๒. เมื่อวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๑ ครม. มีมติเห็นชอบและอนุมัติโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม ๓ สนามบินในรูปแบบ PPP Net Cost โดยภาครัฐลงทุนดำเนินงานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และภาคเอกชนลงทุนดำเนินงานโยธาค่างานระบบรถไฟฟ้าและขบวนรถไฟฟ้า ค่าพัฒนาพื้นที่เพื่อสนับสนุนบริการรถไฟและบริการผู้โดยสาร และ</p>	-	๒๕๕.๐ (การศึกษา)	๒๕๕.๐๐ (การศึกษา)	-	๑๐๐	รฟท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> /	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> /	ก่องหนี่ผูกพัน <sup>๓</sup> /	ร้อยละ <sup>๔</sup> /	
		<p>ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการ รวมทั้งดำเนินงานบริหารและซ่อมบำรุงโครงการ โดยให้เอกชนร่วมลงทุนรวมเป็นเวลา ๕๐ ปี และเอกชนเป็นผู้จัดเก็บค่าโดยสารและความเสี่ยงด้านจำนวนผู้โดยสารของโครงการ (Ridership Risk) จัดเก็บรายได้จากการพัฒนาพื้นที่โครงการ ซึ่งคณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (กนศ.) ได้ให้ความเห็นชอบด้วยแล้ว</p> <p>๓. คณะกรรมการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนฯ ได้จัดทำรายละเอียดการร่วมทุน และเอกสารการประมูลเสร็จเรียบร้อยแล้ว โดยประกาศเชิญชวนเอกชนร่วมลงทุนเมื่อวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๑ ขายของเอกสารเมื่อวันที่ ๑๘ มิถุนายน ๒๕๖๑ (โดยมีเอกชนผู้ซื้อเอกสารจำนวน ๓๑ ราย) และกำหนดให้เอกชนยื่นข้อเสนอภายในวันที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ซึ่งคาดว่าจะสามารถเจรจาต่อรองเอกชนและประกาศผลการคัดเลือกได้ในช่วงปลายปี ๒๕๖๑ และจะลงนามในสัญญาในเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๒</p> <p>๔. EIA : รฟท. อยู่ระหว่างการจัดทำรายงาน EIA โครงการรถไฟความเร็วสูง เชื่อม ๓ สนามบิน</p>						
<b>๒.</b>	<b>แผนงานการพัฒนาโครงข่ายขนส่งสาธารณะเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล</b>							
<b>๒.๑</b>	<b>รถไฟฟ้า ๑๐ สาย</b>							
(๓๒)	โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต - ระยะทาง ๑๙.๐ กิโลเมตร - เป้าหมาย : เปิดให้บริการปี ๒๕๖๓	<p>๑) งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน : ดำเนินการแล้วเสร็จเมื่อเดือนมกราคม ๒๕๖๑</p> <p>๒) งานก่อสร้างงานโยธา : ลงนามในสัญญาจ้าง เมื่อวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๕๘ เริ่มดำเนินการ เมื่อวันที่ ๑ มิถุนายน</p>	-	๓๔,๓๑๑.๒๘ (วงเงินทั้งโครงการ)	๔,๙๑๑.๓๐	๒๙,๓๙๙.๙๘	๑๐๐	รฟม.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> /	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> /	ก่องนี้ผูกพัน <sup>๓</sup> /	ร้อยละ <sup>๔</sup> /	
		<p>๒๕๕๘ ระยะเวลาดำเนินการและกำหนดแล้วเสร็จภายใน ๔๘ เดือน มีความก้าวหน้ารวม ร้อยละ ๖๖.๔๕ (เร็วกว่าแผน ร้อยละ ๐.๗๐)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- สัญญาที่ ๑ งานก่อสร้างโครงสร้างยกระดับช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ ผลงานร้อยละ ๖๒.๒๕</li> <li>- สัญญาที่ ๒ งานก่อสร้างโครงสร้างยกระดับช่วงสะพานใหม่-คูคต ผลงานร้อยละ ๗๓.๐๘</li> <li>- สัญญาที่ ๓ งานก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุงและอาคารจอดแล้วจร ผลงานร้อยละ ๗๒.๒๒</li> <li>- สัญญาที่ ๔ งานระบบราง ผลงานร้อยละ ๖๕.๒๕</li> <li>- งานออกแบบ ผลิต ติดตั้งและทดลองเดินรถไฟฟ้า โดย กทม. ขณะนี้อยู่ระหว่าง รฟม. และ กทม. เจริญอาอินหนี้สินและทรัพย์สิน</li> </ul>						
(๓๓)	<p>โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม - มีนบุรี (สุวินทวงศ์) (Action Plan ๒๕๕๙)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ระยะทาง ๒๑.๒ กิโลเมตร</li> <li>- เป้าหมาย : เปิดให้บริการปี ๒๕๖๖</li> </ul>	<p>๑) คณะรัฐมนตรี อนุมัติโครงการ เมื่อวันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๕๙</p> <p>๒) งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน: มีความก้าวหน้ารวม ร้อยละ ๘๖.๕๑ (เร็วกว่าแผน ร้อยละ ๑.๐๘)</p> <p>๓) งานก่อสร้างงานโยธา: ลงนามในสัญญาจ้าง เมื่อวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ เริ่มดำเนินการ เมื่อวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๖๐ มีความก้าวหน้ารวมร้อยละ ๙.๙๘ (เร็วกว่าแผน ร้อยละ ๐.๘๑)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- สัญญาที่ ๑ งานก่อสร้างโครงสร้างใต้ดินช่วงศูนย์วัฒนธรรม-รามคำแหง ๑๒ ผลงานร้อยละ ๑๐.๙๘</li> <li>- สัญญาที่ ๒ งานก่อสร้างโครงสร้างใต้ดินช่วงรามคำแหง ๑๒-หัวหมาก ผลงานร้อยละ ๘.๔๖</li> <li>- สัญญาที่ ๓ งานก่อสร้างโครงสร้างใต้ดิน</li> </ul>	-	<p>๑๑๒,๙๕๐.๕๔ (วงเงินทั้งโครงการ)</p> <p>หมายเหตุ: มีการปรับวงเงินโครงการใหม่</p>	๖,๕๘๒.๔๑	๑๐๖,๓๖๘.๑๓	๑๐๐	รฟม.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> /	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> /	ก่องหน้ผูกพัน <sup>๓</sup> /	ร้อยละ <sup>๔</sup> /	
		ช่วงหัวหมาก-คลองบ้านม้า ผลงานร้อยละ ๑๒.๒๓ - สัญญาที่ ๔ ก่อสร้างโครงสร้างยกระดับ ช่วงคลองบ้านม้า-มีนบุรี ผลงานร้อยละ ๕.๕๕ - สัญญาที่ ๕ ศูนย์ซ่อมบำรุง-อาคารจอดแล้วจร ที่สถานีบ้านม้า ๔) งานศึกษาและวิเคราะห์โครงการตาม พ.ร.บ. เอกชน เข้าร่วมลงทุนฯ: อยู่ระหว่างปรับปรุงรายละเอียดรายงาน การศึกษาวิเคราะห์ฯ ตาม พ.ร.บ. เอกชนร่วมลงทุนฯ พ.ศ.๒๕๕๖ ก่อนเสนอให้ คณะกรรมการ รฟม. พิจารณา อนุมัติต่อไป						
(๓๔)	โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย- มีนบุรี (Action Plan ๒๕๕๙) - ระยะทาง ๓๔.๕ กิโลเมตร - เป้าหมาย : เปิดให้บริการปี ๒๕๖๔	๑) ครม. ในคราวประชุม เมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๕๙ ได้มีมติอนุมัติโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู เป็นระบบ Monorail โดยให้เอกชนร่วมลงทุนแบบ PPP Net Cost ๒) งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน : มีความก้าวหน้ารวมร้อยละ ๘๑.๗๑ (ช้ากว่าแผน ร้อยละ ๓.๖๗) ๓) งานคัดเลือกผู้รับจ้างงานก่อสร้างงานโยธา ผลิตและ ติดตั้งงานระบบรถไฟฟ้าและงานเดินรถ: ได้ลงนาม สัญญาสัมปทานการลงทุนออกแบบและก่อสร้างงาน โยธา การจัดหาระบบรถไฟฟ้า การให้บริการเดิน รถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษาโครงการรถไฟฟ้าสาย สีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี กับ บริษัท นอร์ทเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด เมื่อวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๖๐ ๔) งานก่อสร้างงานโยธา ผลิตและติดตั้งงานระบบ รถไฟฟ้าและงานเดินรถ: ผลงานร้อยละ ๐.๐๐ (ช้ากว่า แผนร้อยละ ๓.๓๒)	๑) <b>งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน</b> : มีการปรับแบบแนวเขตทาง ของโครงการฯ เพื่อลด ผลกระทบจากการเวนคืน ส่งผลให้ รฟม. ไม่สามารถ ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ ที่ดินในบริเวณที่มีการปรับ แบบได้ จนกว่ากาพิจารณา การปรับแบบแนวเขตทางฯ จะได้ข้อยุติ ทั้งนี้ ได้มีการ ติดตาม เร่งรัดให้ส่วนงานที่ เกี่ยวข้องพิจารณาเพื่อให้ ได้ข้อยุติโดยเร็ว และแจ้ง กรอบระยะเวลาที่ต้องใช้ใน การจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินตาม ขั้นตอนของกฎหมายให้ ส่วนงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง	๕๒,๖๓๖.๕๐ (วงเงินทั้งโครงการ) หมายเหตุ: มีการปรับ วงเงินโครงการใหม่	๕๓๖.๘๗	๕๒,๐๙๙.๖๓	๑๐๐	รฟม.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑/</sup>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒/</sup>	ก่องหน้ผูกพัน <sup>๓/</sup>	ร้อยละ <sup>๔/</sup>	
			<p>เพื่อใช้ ประกอบ การ พิจารณากำหนดแผนการ ส่งมอบพื้นที่และแผน ดำเนินการก่อสร้างใหม่ เพื่อป้องกันมิให้เกิดการ เรียกร้องค่าเสียหายจาก ผู้รับเหมาก่อสร้างใน กรณีที่ รพม. ไม่สามารถส่ง มอบพื้นที่ได้ตามกำหนด เดิม</p> <p>๒) งานก่อสร้างงานโยธา ผลิตและติดตั้งงานระบบ รถไฟฟ้าและงานเดินรถ: ยังไม่เริ่ม ดำเนินการ ก่อสร้างงานโยธา เนื่องจาก การจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อ เตรียมการส่งมอบพื้นที่ ยัง ไม่แล้วเสร็จ โดยมีการปรับ เลื่อนตำแหน่งก่อสร้าง สถานีศูนย์ราชการเฉลิม พระเกียรติ</p>					
(๓๕)	โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว- ลำโรง (Action Plan ๒๕๕๙) - ระยะทาง ๓๐.๔ กิโลเมตร - เป้าหมาย : เปิดให้บริการปี ๒๕๖๔	<p>๑) ครม. ในคราวประชุม เมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๕๙ ได้มีมติอนุมัติโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองฯ เป็นระบบ Monorail โดยให้เอกชนร่วมลงทุนแบบ PPP Net Cost</p> <p>๒) งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน : มีความก้าวหน้ารวมร้อยละ ๘๘.๘๗ (เร็วกว่าแผน ร้อยละ ๐.๗๕)</p> <p>๓) งานคัดเลือกผู้รับจ้างงานผลิตและติดตั้งงานระบบ</p>	<p>๑) งานก่อสร้างงานโยธา ผลิตและติดตั้งงานระบบ รถไฟฟ้าและงานเดินรถ: ยังไม่เริ่มดำเนินการก่อสร้าง งานโยธา เนื่องจากหน่วยงาน ราชการที่เกี่ยวข้องยังไม่</p>	๔๙,๒๓๕.๖๘ (วงเงินทั้งโครงการ)  หมายเหตุ: มีการปรับ วงเงินโครงการใหม่	๓,๓๖๖.๖๓	๔๕,๘๖๙.๐๕	๑๐๐	รพม.

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕

แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑/</sup>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒/</sup>	ก่องหน้ผูกพัน <sup>๓/</sup>	ร้อยละ <sup>๔/</sup>	
		รถไฟฟ้าและงานเดินรถ: ได้ลงนามสัญญาสัมปทาน การลงทุนออกแบบและก่อสร้างงานโยธา การจัดการระบบรถไฟฟ้า การให้บริการเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษาโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง กับ บริษัท อีสเทิร์นบางกอก โมโนเรล จำกัด เมื่อวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๖๐ ๔) งานก่อสร้างงานโยธา ผลิตและติดตั้งงานระบบรถไฟฟ้าและงานเดินรถ: ผลงานร้อยละ ๐.๐๐ (ช้ากว่าแผนร้อยละ ๓.๓๒)	อนุญาตให้ใช้พื้นที่เพื่อก่อสร้าง ทั้งนี้ผู้รับสัมปทานได้จัดส่งแบบเพื่อประกอบการขอใช้พื้นที่ให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแล้ว ซึ่งอยู่ระหว่างการพิจารณาอนุญาต					
(๓๖)	โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางแค-พุทธมณฑลสาย ๔ - ระยะทาง ๘.๐ กิโลเมตร - เป้าหมาย : เปิดให้บริการปี -	การประชุมเพื่อนำเสนอผลการศึกษาเบื้องต้นรายงานการศึกษาวិเคราะห์ตาม พ.ร.บ.เอกชนร่วมลงทุนฯ พ.ศ. ๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ โดยมี รวค. เป็นประธาน ที่ประชุมมีมติให้ปรับเลื่อนแผนการดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางแค-พุทธมณฑลสาย ๔ ออกไป โดยให้ รฟม. นำข้อมูลจำนวนผู้โดยสารโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ หลังจากเปิดให้บริการแล้ว มาประกอบการพิจารณาช่วงเวลาที่เหมาะสมในการเสนอขออนุมัติดำเนินโครงการฯ อีกครั้ง	-	๒๑,๒๔๑.๕๐ (วงเงินทั้งโครงการ) หมายเหตุ: มีการปรับวงเงินโครงการใหม่	-	-	-	รฟม.
(๓๗)	โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ส่วนต่อขยาย ช่วงดอนเมือง-บางซื่อ-พญาไท (Airport Rail Link)	๑. พัฒนาโครงการร่วมกับโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมต่อ ๓ สนามบิน แบบไร้รอยต่อ (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อุตะเถา) ตามมติ คกก. EEC โดยแนวเส้นทางโครงการ ARL อยู่ในแนวเส้นทางของโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม ๓ สนามบินฯ	-	-	-	-	-	รฟท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> /	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> /	ก่องหนี่ผูกพัน <sup>๓</sup> /	ร้อยละ <sup>๔</sup> /	
		<p>๒. เมื่อวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๑ ครม. มีมติเห็นชอบและอนุมัติโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม ๓ สนามบินในรูปแบบ PPP Net Cost โดยภาครัฐลงทุนดำเนินงานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และภาคเอกชนลงทุนดำเนินงานโยธา ค่างานระบบรถไฟฟ้าและขบวนรถไฟฟ้า ค่าพัฒนาพื้นที่เพื่อสนับสนุนบริการรถไฟและบริการผู้โดยสาร และค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการ รวมทั้งดำเนินงานบริหารและซ่อมบำรุงโครงการ โดยให้เอกชนร่วมลงทุนรวมเป็นเวลา ๕๐ ปี และเอกชนเป็นผู้จัดเก็บค่าโดยสารและความเสี่ยงด้านจำนวนผู้โดยสารของโครงการ (Ridership Risk) จัดเก็บรายได้จากการพัฒนาพื้นที่โครงการ ซึ่งคณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (กนศ.) ได้ให้ความเห็นชอบด้วยแล้ว</p> <p>๓. คณะกรรมการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนฯ ได้จัดทำรายละเอียดการร่วมทุน และเอกสารการประมูลเสร็จเรียบร้อยแล้ว โดยประกาศเชิญชวนเอกชนร่วมลงทุนเมื่อวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๑ ขายของเอกสารเมื่อวันที่ ๑๘ มิถุนายน ๒๕๖๑ (โดยมีเอกชนผู้ซื้อเอกสารจำนวน ๓๑ ราย) และกำหนดให้เอกชนยื่นข้อเสนอภายในวันที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ซึ่งคาดว่าจะสามารถเจรจาต่อรองเอกชนและประกาศผลการคัดเลือกได้ในช่วงปลายปี ๒๕๖๑ และจะลงนามในสัญญาในเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๒</p> <p>๔. EIA : รฟท. อยู่ระหว่างการจัดทำรายงาน EIA โครงการรถไฟความเร็วสูง เชื่อม ๓ สนามบิน</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑/</sup>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒/</sup>	ก่องหน้ผูกพัน <sup>๓/</sup>	ร้อยละ <sup>๔/</sup>	
(๓๘)	โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง สายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน-หัวหมาก และ สายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง (Action Plan ๒๕๕๙)	๑) ครม. อนุมัติโครงการ เมื่อวันที่ ๒๖ กรกฎาคม ๒๕๕๙ ๒) รฟท. เสนอ คค. ขออนุมัติโครงการเพิ่มเติมในการทำ โครงสร้างรองรับ ARL ส่วนต่อขยาย ในส่วนงานโยธา (โครงสร้างใต้ดิน) ช่วงพระราม ๖ ถึงสามเสน ๓) อยู่ระหว่าง คค. พิจารณาปรับรูปแบบโครงการ เพื่อเสนอ ครม. อนุมัติโครงการเพิ่มเติมต่อไป และ อยู่ระหว่างสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาพิจารณา ร่าง พ.ร.ฎ. เว้นคืนที่ดิน	-	๔๔,๑๕๗.๗๖ (วงเงินรวมทั้งโครงการ ตามผลการศึกษา)	-	-	-	รฟท.
(๓๙)	โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง สายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต - มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต	๑) รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ฉบับเพิ่มเติม ผ่านการพิจารณาจาก กก.วล. แล้ว เมื่อวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๕๘ ๒) รฟท. เสนอเรื่องขออนุมัติโครงการให้ คค. พิจารณา แล้วเมื่อวันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๖๐ เพื่อขออนุมัติ ครม. ต่อไป ขณะนี้อยู่ระหว่าง รฟท. จัดทำข้อมูลเพิ่มเติมตาม ความเห็นของ คค. และ สศช. เพื่อประกอบการพิจารณา ของ ครม.		๔๕.๙๓ (การศึกษา)  ๖,๕๗๐.๔๐ (วงเงินทั้งโครงการ) หมายเหตุ: มีการปรับ วงเงินโครงการใหม่	๔๕.๙๓	-	๑๐๐	รฟท.
(๔๐)	โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) (Action Plan ๒๕๕๙) - ระยะทาง ๒๓.๖ กิโลเมตร - เป้าหมาย : เปิดให้บริการปี ๒๕๖๗	๑) EIA : เมื่อวันที่ ๒๑ ก.ค. ๖๐ คชก. ได้พิจารณา รายงานเปลี่ยนแปลง EIA (ครั้งที่ ๔) มีความเห็นให้ ปรับปรุงรายงานฯ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการดำเนินการ ปรับปรุงฯ ๒) งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน : มีความก้าวหน้ารวม ร้อยละ ๑๕.๗๕ (ล่าช้ากว่าแผน ร้อยละ ๙.๒๕) ๓) งานขออนุมัติโครงการ: ครม. อนุมัติให้ดำเนิน โครงการฯ เมื่อวันที่ ๒๕ ก.ค. ๒๕๖๐ ๔) งานคัดเลือกที่ปรึกษาโครงการ : อยู่ระหว่างการ เตรียมเอกสารประกวดราคางานก่อสร้างงานโยธาและ การแบ่งสัญญางานก่อสร้างงานโยธา	๑) <b>งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน:</b> คณะกรรมการกฤษฎีกา (สคก.) ให้ รฟม. ปรับแก้ไข แผนที่แนบท้ายร่าง พ.ร.ฎ. กำหนดเขตที่ดินในบริเวณ ที่จะเวนคืนฯ และ พ.ร.ฎ. กำหนดเขตที่ดินในบริเวณ ที่จะดำเนินการเพื่อ กิจการขนส่งมวลชนฯ ตาม ความเห็นของ สคก. ปัจจุบัน รฟม. อยู่ระหว่าง	๑๒๘,๔๐๒.๖๒ (วงเงินทั้งโครงการ) หมายเหตุ: มีการปรับ วงเงินโครงการใหม่	-	๓๕.๒๗	-	รฟม.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> /	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> /	ก่อนนี้ผูกพัน <sup>๓</sup> /	ร้อยละ <sup>๔</sup> /	
		๕) งานศึกษาและวิเคราะห์โครงการตาม พ.ร.บ. เอกชน เข้าร่วมลงทุนฯ : อยู่ระหว่างปรับปรุงรายงานตาม พ.ร.บ. เอกชนร่วมลงทุนฯ พ.ศ. ๒๕๕๖ ตามข้อสังเกต ของ ครม. ก่อนเสนอตามขั้นตอนต่อไป	เร่งดำเนินการแก้ไขแผนที่ แนบท้ายร่าง พ.ร.ฎ. ดังกล่าว ๒) งานคัดเลือกที่ปรึกษา โครงการ : การแบ่งสัญญายังไม่ ได้ข้อยุติ เนื่องจากไม่ สามารถใช้พื้นที่บริเวณ ท่าवासกรีเป็นพื้นที่ก่อสร้าง ชั่วคราว (worksite) ซึ่งหาก ได้ข้อสรุปแล้วจะสามารถ กำหนดโครงสร้างที่ปรึกษา บริหารและควบคุมการ ก่อสร้างที่ชัดเจนได้ อย่งไรก็ ดี รพม.ได้ร่วมกับที่ปรึกษา BMTP พิจารณาหาพื้นที่อื่น เพื่อเป็น worksite ทดแทน พื้นที่เดิม และทบทวน รูปแบบการแบ่งสัญญา ก่อสร้างงานโยธา					
(๔๑)	โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์- ศูนย์วัฒนธรรม - ระยะทาง ๑๓.๔ กิโลเมตร - เป้าหมาย : เปิดให้บริการปี ๒๕๖๘	๑) งานกรรมสิทธิ์ที่ดิน : มีความก้าวหน้าร้อยละ ๘.๕๐ (เร็วกว่าแผน ร้อยละ ๑.๔๐) ๒) งานขออนุมัติโครงการและศึกษาวิเคราะห์โครงการ ตาม พ.ร.บ. เอกชนร่วมลงทุนฯ : อยู่ระหว่างปรับปรุง รายงานการศึกษาวิเคราะห์โครงการ ตาม พ.ร.บ. เอกชน ร่วมลงทุนฯ พ.ศ. ๒๕๕๖ ตามมติที่ประชุม เมื่อวันที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ โดยมี รวค. เป็นประธานฯ ก่อนนำเสนอรายงานฯ ตามขั้นตอนต่อไป	๑) งานขออนุมัติโครงการ และศึกษาวิเคราะห์ โครงการตาม พ.ร.บ. เอกชนเข้าร่วมลงทุนฯ : การปรับปรุงรายงานตาม พ.ร.บ.เอกชนร่วมลงทุนฯ พ.ศ.๒๕๕๖ ตามมติที่ ประชุม เมื่อวันที่ ๑๐	๑๒๐,๔๘๖.๕๐ (วงเงินทั้งโครงการ) หมายเหตุ: มีการปรับ วงเงินโครงการใหม่	-	-	-	รพม.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑/</sup>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒/</sup>	ก่องหน้ผูกพัน <sup>๓/</sup>	ร้อยละ <sup>๔/</sup>	
			พฤศจิกายน ๒๕๖๐ มีเรื่อง ที่ จะ ต้ อ ง ป ร ี บ ร ู ง รายละเอียดและสาระสำคัญ หลายประเด็น ทั้งนี้ รฟม. ได้ติดตามเร่งรัดการ ดำเนินงานของที่ปรึกษา เพื่อเสนอรายงานฯ ตาม ขั้นตอนต่อไป					
(๔๒)	โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวเข้ม ช่วงสมุทรปราการ-บางปู - ระยะทาง ๙.๒ กิโลเมตร	๑) การประชุมนโยบายโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว โดยมี รวค. เป็นประธาน เมื่อวันที่ ๕ พฤษภาคม ๒๕๖๐ ที่ประชุมมีมติชะลอการนำเสนอการก่อสร้าง งานโยธาโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวส่วนต่อขยาย ช่วงสมุทรปราการ-บางปู และช่วงคูคต-ลำลูกกา เพื่อรอความชัดเจนเรื่องการโอนโครงการกับ กทม. และรอผลการศึกษารายงานการศึกษาวิเคราะห์ฯ ตาม พ.ร.บ. เอกชนร่วมลงทุนฯ พ.ศ. ๒๕๕๖	-	๑๒,๑๗๔.๗๙ (วงเงินทั้งโครงการ) หมายเหตุ: มีการปรับ วงเงินโครงการใหม่	-	-	-	รฟม.
(๔๓)	โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวเข้ม ช่วงคูคต-ลำลูกกา - ระยะทาง ๖.๗๕ กิโลเมตร	๒) คณะกรรมการกำกับดูแลและติดตามผลการ ดำเนินงาน ในคราวประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๖๑ โดยมี รชค. เป็นประธาน ได้มีมติ ให้ กทม. เป็นผู้รับผิดชอบการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า สายสีเขียวเข้มช่วงสมุทรปราการ-บางปู และช่วงคูคต- ลำลูกกา ตามแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางราง ในเขตกรุงเทพฯและปริมณฑล (M-MAP) ระยะ ๒๐ ปี		๙,๘๒๑.๔๑ (วงเงินทั้งโครงการ) หมายเหตุ: มีการปรับ วงเงินโครงการใหม่	-	-	-	รฟม.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> / -	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> / -	ก่องหนี่ผูกพัน <sup>๓</sup> / -	ร้อยละ <sup>๔</sup> / -	
<b>๒.๒</b>	<b>โครงการจัดซื้อรถโดยสารประจำทางเชื้อเพลิง NGV ๓,๑๘๓ คัน และอยู่จอด</b>							
(๔๔)	โครงการจัดซื้อรถโดยสารใช้เชื้อเพลิง ก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๓,๑๘๓ คัน เพื่อนำมาให้บริการทดแทนรถโดยสารคันเดิม ที่ใช้น้ำมันดีเซล จำนวน ๓,๑๘๓ คัน (จัดซื้อ รถโดยสารปรับอากาศ จำนวน ๔๘๙ คัน)	๑) ขสมก. ได้ดำเนินการเพื่อจัดซื้อรถโดยสาร ปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๔๘๙ คัน มาตามลำดับ จนได้ผู้ชนะการเสนอราคา คือ กลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงานโดย บริษัท เบสท์ริน กรุ๊ป จำกัด โดยได้ลงนามในสัญญาซื้อขายรถโดยสาร เมื่อวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๙ และกำหนดส่งมอบรถ โดยสารภายในเดือนธันวาคม ๒๕๕๙ แต่เนื่องจาก คู่สัญญามีปัญหาในเรื่องภาษีกับกรมศุลกากร จึงไม่สามารถ ส่งมอบรถโดยสารตามสัญญา ขสมก. จึงได้มีหนังสือ บอกเลิกสัญญา เมื่อวันที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๖๐ แล้วดำเนินการจัดหารถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซ ธรรมชาติ NGV จำนวน ๔๘๙ คัน ใหม่ ๒) ขสมก. ประกาศประกวดราคาโครงการจัดซื้อ รถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) พร้อมซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสาร จำนวน ๔๘๙ คัน ด้วยวิธีการอิเล็กทรอนิกส์ (ตามประกาศเลขที่ ๑๑/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๖๐) จำหน่ายเอกสาร ประกวดราคา ระหว่างวันที่ ๗ - ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๐ ยื่นเอกสารวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๐ เสนอราคาวันที่ ๘ กันยายน ๒๕๖๐ ๓) เนื่องจากในวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๐ ไม่มีบริษัทใด มายื่นเอกสารการประกวดราคา ขสมก. จึงประกาศ ยกเลิกการประกวดราคาจัดซื้อรถโดยสารปรับอากาศ ใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) พร้อมซ่อมแซมและ บำรุงรักษารถโดยสาร จำนวน ๔๘๙ คัน ด้วยวิธีการ อิเล็กทรอนิกส์ แล้วดำเนินการจัดหาใหม่	-	๑,๘๘๑.๔๕๒ (วงเงินตามจำนวนรถ ๔๘๙ คัน)  ๑๓,๑๖๒.๒๐๐ (รวมทั้งโครงการ)	-	๑,๘๘๑.๔๕๒	-	ขสมก.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> /	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> /	ก่องนี้ผูกพัน <sup>๓</sup> /	ร้อยละ <sup>๔</sup> /	
		<p>๔) ขสมก. ได้แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานและรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) พร้อมซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสาร จำนวน ๔๘๙ คัน (ตามคำสั่งองค์การที่ ๗๑๗/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๐) และประกาศร่าง TOR โครงการดังกล่าวด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ระหว่างวันที่ ๑๘-๒๑ กันยายน ๒๕๖๐ โดยยื่นข้อเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ ปรากฏว่าไม่มีบริษัทใดมายื่นเอกสารประกวดราคา จึงดำเนินการใหม่</p> <p>๕) ขสมก. แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานและรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) พร้อมซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสาร จำนวน ๔๘๙ คัน และแต่งตั้งเจ้าหน้าที่รับและตรวจเอกสารการซื้อรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) พร้อมซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสาร จำนวน ๔๘๙ คัน โดยวิธีคัดเลือกตามที่คณะกรรมการซื้อหรือจ้างโดยวิธีคัดเลือกมอบหมาย</p> <p>๖) ขสมก. ได้มีหนังสือเชิญชวนผู้ประกอบการ จำนวน ๑๑ ราย (ตามระเบียบ ข้อ ๗๔ (ก)) มายื่นข้อเสนอโครงการโดยวิธีคัดเลือก โดยกำหนดยื่นข้อเสนอในวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๖๐ ปรากฏว่ามีผู้มายื่นข้อเสนอเพียงหนึ่งราย โดย ขสมก. ได้นำเสนอในคราวประชุมคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การเพื่อพิจารณา ทั้งนี้</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> /	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> /	ก่องหนี่ผูกพัน <sup>๓</sup> /	ร้อยละ <sup>๔</sup> /	
		<p>กำหนดให้มีการส่งมอบรถโดยสาร ภายใน ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันลงนามสัญญา</p> <p>๗) ขสมก. ลงนามสัญญาจัดซื้อรถโดยสารปรับอากาศ ใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๔๘๙ คัน พร้อมซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสาร กับกลุ่มร่วมทำงาน SCN-CHO โดยบริษัท ช ทวี จำกัด (มหาชน) และบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) เมื่อวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๐ กำหนดให้มีการส่งมอบรถโดยสาร จำนวน ๔๘๙ คัน ภายในระยะเวลา ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยจะทำการส่งมอบรถโดยสาร ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- งวดที่ ๑: ภายใน ๙๐ วัน (๒๗ มีนาคม ๒๕๖๑) จำนวน ๑๐๐ คัน (ประจำการเขตการเดินทางที่ ๕ จำนวน ๑๐๐ คัน)</li> <li>- งวดที่ ๒: ภายใน ๑๒๐ วัน (๒๖ เมษายน ๒๕๖๑) จำนวน ๑๐๐ คัน</li> <li>- งวดที่ ๓: ภายใน ๑๕๐ วัน (๒๖ พฤษภาคม ๒๕๖๑) จำนวน ๑๐๐ คัน</li> <li>- งวดที่ ๔: ภายใน ๑๘๐ วัน (๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๑) จำนวน ๑๘๙ คัน</li> </ul> <p>๘) ศาลปกครองกลางมีคำสั่งตามคดีหมายเลขดำที่ ๗๐๙/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๑ ให้ทุเลาการบังคับตามมติของคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การในคราวประชุมครั้งที่ ๑๕/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๐ ที่อนุมัติให้สั่งซื้อรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๔๘๙ คัน เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๘๙๑,๔๕๒,๐๐๐ บาท และที่</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑/</sup>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒/</sup>	ก่อนนี้ผูกพัน <sup>๓/</sup>	ร้อยละ <sup>๔/</sup>	
		อนุมัติสั่งจ้างซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสาร จำนวน ๔๘๙ คัน เป็นเงินทั้งสิ้น ๒,๓๖๙,๓๘๘,๓๗๕ บาท กับ กลุ่มร่วมทำงาน SCN-CHO โดยบริษัท ช ทวี จำกัด (มหาชน) และบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) และตามมติของคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การ ในคราวประชุมครั้งที่ ๑๖/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๐ ที่รับรองรายงานการประชุมของ คณะกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานคร ในคราวประชุมครั้งที่ ๑๕/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๐ โดยมีให้นำมติดังกล่าวไป ดำเนินการใดๆ ที่มีผลผูกพันเป็นการชั่วคราว จนกว่า ศาลจะมีคำพิพากษาหรือคำสั่งเป็นอย่างอื่น พนักงานอัยการได้ยื่นอุทธรณ์คัดค้านคำสั่งศาล ปกครองกลาง ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของศาล ปกครองสูงสุด						
(๔๕)	โครงการอุจาดรถโดยสารของ ขสมก.	ขสมก. ได้รับงบประมาณ วงเงิน ๔๔๘.๙๑๐ ล้านบาท เพื่อก่อสร้างอุจาดรถโดยสารและสถานีที่ทำการ จำนวน ๑๓ อุ่ ดังนี้ <b>๑) ดำเนินการในปีงบประมาณ ๒๕๕๗</b> ขสมก. ได้รับเงินงบประมาณ ๒๒๑.๕๒๕ ล้านบาท เพื่อก่อสร้างอุ่ จำนวน ๖ อุ่ ได้แก่ อุ่พระประแดง อุ่พระประแดงใต้ทางด่วน อุ่นครอินทร์ อุ่ปู่เจ้าสมิงพราย อุ่บรมราชชนนี และอุ่กัลปพฤกษ์ <b>๒) ดำเนินการในปีงบประมาณ ๒๕๕๘ - ๒๕๕๙</b> ขสมก. ได้รับงบประมาณ ๑๒๗.๙๒๑ ล้านบาท เพื่อก่อสร้างอุจาดรถโดยสาร จำนวน ๖ อุ่ (อุ่บางบัวทอง, อุ่บางพลี, อุ่ใต้ทางด่วนรามอินทรา-ประดิษฐานุธรรม,	๑. ปัญหา/อุปสรรค มีปัญหาก่อสร้าง ๓ อุ่ คือ อุ่บรมราชชนนี และ อุ่กัลปพฤกษ์ และอุ่ใต้ทางด่วนบางพลี-สุขสวัสดิ์ โดย คู่สัญญาไม่สามารถส่งมอบ งานก่อสร้างได้ตามสัญญา ๒. แนวทางแก้ไข ๒.๑ ขสมก. มีหนังสือ แจ้งคู่สัญญาเร่งรัดการ ก่อสร้าง ซึ่งปัจจุบันคู่สัญญา ได้เข้าพื้นที่ก่อสร้างอุ่บรม	๓๗๙.๑๔๖ หมายเหตุ: มีการปรับ วงเงินโครงการใหม่	๓๕๓.๑๖๖	๑๐.๕๗๔	๙๗.๐๐	ขสมก.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> /	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> /	ก่องนี้ผูกพัน <sup>๓</sup> /	ร้อยละ <sup>๔</sup> /	
		<p>อุ้งกำแพงเพชร ๒, อุ้มกาบังนา, อุ้ตู่ทางด้วนบางพลี-สุขสวัสดิ์)</p> <p><b>๓) การดำเนินการในปีงบประมาณ ๒๕๖๑</b> ขสมก. ได้รับงบประมาณ ๒๙.๗๐๐ ล้านบาท เพื่อก่อสร้างอุ้งจอรถโดยสาร จำนวน ๑ อุ้ คือ อุ้เทศบาลบางบัวทอง</p> <p><b>๔) ผลการดำเนินงาน</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ก่อสร้างเสร็จ จำนวน ๘ อุ้ ได้แก่ อุ้พระประแดง, อุ้พระประแดงใต้ทางด้วน, อุ้นครินทร์, อุ้ปุ้เจ้า-สมิงพราย, อุ้บางบัวทอง, อุ้ใต้ทางด้วนรามอินทรา-ประดิษฐ์มุนุธรรม, อุ้เมกาบังนา อุ้กำแพงเพชร ๒ และ อุ้บางพลี</li> <li>- อยู่ระหว่างก่อสร้าง ๓ อุ้ ได้แก่ อุ้เทศบาลบางบัวทอง อุ้บรมราชชนนี และอุ้กัลปพฤกษ์</li> <li>- อยู่ระหว่างหาผู้รับจ้างรายใหม่ ๑ อุ้ ได้แก่ อุ้ใต้ทางด้วนบางพลี-สุขสวัสดิ์</li> </ul>	<p>ราชชนนี และอุ้กัลปพฤกษ์ ๒.๒ ขสมก. ได้มีหนังสือบอกเลิกสัญญาการก่อสร้างอุ้ใต้ทางด้วนบางพลี-สุขสวัสดิ์ แล้วดำเนินการจัดหาผู้รับจ้างรายใหม่</p>					
<b>๒.๓</b>	<b>โครงการก่อสร้างโครงข่ายถนนและสะพานใน กทม. และปริมณฑล</b>							
(๔๖)	โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณพระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ - ถนนเชื่อมต่อ - สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน บริเวณท่าฉลอม จ.สมุทรสาคร	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการออกแบบรายละเอียด ปี ๒๕๕๗-๒๕๖๐</li> <li>▪ สำรองอสังหาริมทรัพย์ ปี ๒๕๖๔</li> <li>▪ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ปี ๒๕๖๕-๒๕๖๖</li> <li>▪ เริ่มก่อสร้าง ปี ๒๕๖๗</li> </ul>	-	๔๗,๙๓๕.๐๘๑๒ (วงเงินทั้งโครงการ)	-	-	-	ทช.
(๔๗)	โครงการเชื่อมต่อโครงข่ายถนนระหว่างโครงการสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณแยกเกียกกายและถนนเชื่อมต่อตรงบริเวณถนนเลียบริมทางรถไฟสายใต้กับถนนกาญจนาภิเษก	ยุติโครงการ เนื่องจากประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากโครงการไม่เห็นด้วย	-	-	-	-	ทช.	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑/</sup>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒/</sup>	ก่องหน้ผูกพัน <sup>๓/</sup>	ร้อยละ <sup>๔/</sup>	
(๔๘)	โครงการก่อสร้างสะพานบริเวณสนามบินน้ำ จ.นนทบุรี	<ul style="list-style-type: none"> <li>ปัจจุบันอยู่ระหว่างการศึกษาคความเหมาะสมและ ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม</li> <li>เริ่มก่อสร้างได้ในปี ๒๕๖๖</li> </ul>	-	๓,๔๘๖.๕๐ (วงเงินทั้งโครงการ)	-	-	-	ทช.
(๔๙)	โครงการก่อสร้างสะพานบริเวณท่าอากาศยานบุรี มหาเจษฎาบดินทรานุสรณ์	ก่อสร้างแล้วเสร็จ ปี ๒๕๕๗	-	-	-	-	-	ทช.
(๕๐)	โครงการก่อสร้างสะพานปทุมธานี ๓	ดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จ	-	๑๑,๕๐๐.๐๐ (วงเงินทั้งโครงการ)	-	-	-	ทล.
(๕๑)	โครงการก่อสร้างสะพานสามโคก จ.ปทุมธานี	ดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จ	-	๕,๙๖๐.๐๐ (วงเงินทั้งโครงการ)	-	-	-	ทล.
(๕๒)	โครงการแก้ไขปัญหารถจยยี่ในเมืองใหญ่ในภูมิภาค (รวม ๓๑ โครงการ) ***หมายเหตุ : เดิมมีจำนวน ๓๒ โครงการ มีการปรับรวมโครงการขยายถนนราชพฤกษ์ ระยะที่ ๒ ตอนที่ ๓ และ ๔ ไว้ในโครงการ เดียวกันคือ “โครงการขยายถนนราชพฤกษ์ ระยะที่ ๒ (ตอนที่ ๓)”	สรุปสถานะโครงการ รวม ๓๑ โครงการ ดังนี้ - ก่อสร้างแล้วเสร็จ จำนวน ๔ โครงการ - อยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน ๕ โครงการ - ยกเลิกโครงการ จำนวน ๑ โครงการ - ยังไม่เริ่มดำเนินการก่อสร้าง จำนวน ๒๑ โครงการ	-	-	-	-	-	ทช./กทพ.
	๑) โครงการถนนเชื่อมต่อถนนราชพฤกษ์ - ถนนกาญจนาภิเษก แนวเหนือ-ใต้	ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๙-๒๕๖๒ อยู่ระหว่าง ดำเนินการก่อสร้าง	-					ทช.
	- ตอน NS๑ ระยะทาง ๕.๒๐๐ กม.	ผลการก่อสร้างร้อยละ ๗๘.๔๒		๑,๖๐๔.๗๐๐	๑,๑๘๓.๗๔๖	๔๒๐.๙๕	๑๐๐	
	- ตอน NS๒ ระยะทาง ๒.๘๐๐ กม.	ผลการก่อสร้างร้อยละ ๗๒.๒๓		๑,๘๗๑.๓๙๖	๑,๒๙๐.๙๖๓	๕๘๐.๔๓	๑๐๐	
	- ตอน NS๓ ระยะทาง ๔.๓๒๒ กม.	ผลการก่อสร้างร้อยละ ๖๙.๐๘		๒,๐๐๗.๐๐๐	๑,๒๖๖.๕๓๘	๗๔๐.๔๖	๑๐๐	
	- ตอน CD Road ระยะทาง ๒.๔๐๐ กม.	ผลการก่อสร้างร้อยละ ๗๓.๐๑		๑,๒๗๕.๐๐๐	๗๙๗.๖๗๓	๔๗๗.๓๓	๑๐๐	
	๒) โครงการขยายถนนราชพฤกษ์ ระยะที่ ๒ (ตอนที่ ๒) (ขอยจรัฐุสนิ ทวงศ์ ๑๓ - คลองมหาสวัสดิ์) ระยะทาง ๗.๕๐๐ กม.	ดำเนินการแล้วเสร็จปี ๒๕๖๐ (เปิดให้บริการแล้ว)	-	๔๖๓.๐๓๙	๔๔๑.๘๑๑	๒๑.๒๒๘ (อยู่ระหว่าง การเบิกจ่าย)	๑๐๐	ทช.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> /	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> /	ก่องหน้ผูกพัน <sup>๓</sup> /	ร้อยละ <sup>๔</sup> /	
	๓) โครงการขยายถนนราชพฤกษ์ ระยะที่ ๒ (ตอนที่ ๓) ระยะทาง ๘.๓๖๗ กม.	<ul style="list-style-type: none"> <li>ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๒</li> <li>ผลการก่อสร้างร้อยละ ๑๔.๗๓</li> </ul>	-	๙๘๘.๘๙๓๘	๒๒๒.๖๘๘	๗๖๖.๒๑	๑๐๐	ทช.
	๔) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย จ ผังเมืองรวมเมืองชุมพร จ.ชุมพร ระยะทาง ๘.๔๔๐ กม.	<ul style="list-style-type: none"> <li>ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๘-๒๕๖๒</li> <li>ผลการก่อสร้างร้อยละ ๖๘.๘๐</li> </ul>	-	๗๘๘.๐๐๐	๔๔๗.๘๕๗๔	๓๔๐.๑๔๒๕	๑๐๐	ทช.
	๕) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ฉ และ ค ผังเมืองรวมเมืองชัยนาท จ.ชัยนาท ระยะทาง ๓.๕๖๔ กม.	<ul style="list-style-type: none"> <li>ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๘-๒๕๖๑</li> <li>การก่อสร้างแล้วเสร็จ</li> </ul>	-	๔๙๘.๗๖๐	๔๙๘.๗๖๐	-	๑๐๐	ทช.
	๖) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง๑ ง๒ ง๔ และ ง๕ ผังเมืองรวมเมืองเพชรบูรณ์ จ.เพชรบูรณ์ ระยะทาง ๔.๙๒๖ กม.	<ul style="list-style-type: none"> <li>ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐</li> <li>การก่อสร้างแล้วเสร็จ</li> </ul>	-	๔๓๖.๐๐๐	๔๓๖.๐๐๐	-	๑๐๐	ทช.
	๗) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ก (ตอนที่ ๒) ผังเมืองรวมเมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี ระยะทาง ๖.๐๖๗ กม.	<ul style="list-style-type: none"> <li>ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๘-๒๕๖๑</li> <li>การก่อสร้างแล้วเสร็จ</li> </ul>	-	๓๘๐.๐๐๐	๓๘๐.๐๐๐	-	๑๐๐	ทช.
	๘) โครงการขยายถนนกัลปพฤกษ์ ระยะทาง ๗.๖๐๒ กม.	<ul style="list-style-type: none"> <li>เริ่มก่อสร้างปี พ.ศ.๒๕๖๐-๒๕๖๒</li> <li>ผลการก่อสร้างร้อยละ ๗.๙๖</li> </ul>	-	๔๗๖.๓๑๗๙	๘๗.๗๐๒	-	๑๐๐	ทช.
	๙) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย นบ.๓๐๓๐ ถนนชัยพฤกษ์ ระยะทาง ๔.๘๕๐ กม.	<ul style="list-style-type: none"> <li>เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๓</li> </ul>	-	๕๑๘.๒๘๘ (งบทั้งโครงการ)	-	-	-	ทช.
	๑๐) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ข๑ เมืองสมุทรปราการ จ.สมุทรปราการ ระยะทาง ๑.๙๒๕ กม.	<ul style="list-style-type: none"> <li>จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ.๒๕๖๑</li> <li>เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ.๒๕๖๒</li> </ul>	-	๒๔๙.๖๒๐ (งบทั้งโครงการ)	-	-	-	ทช.
	๑๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง๑๖ เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร ระยะทาง ๔.๗๓๐ กม.	<ul style="list-style-type: none"> <li>สำรวจออกแบบปี พ.ศ.๒๕๖๒</li> <li>สำรวจอสังหาริมทรัพย์ ปี พ.ศ. ๒๕๖๓</li> <li>จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๔</li> <li>เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๕</li> </ul>	-	๖๖๔.๐๔๐ (งบทั้งโครงการ)	-	-	-	ทช.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑/</sup>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒/</sup>	ก่องหนี่ผูกพัน <sup>๓/</sup>	ร้อยละ <sup>๔/</sup>	
	๑๒) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง๓ เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร ระยะทาง ๒.๐๐๐ กม.	<ul style="list-style-type: none"> <li>สำรวจออกแบบปี พ.ศ.๒๕๖๒</li> <li>สำรวจอสังหาริมทรัพย์ ปี พ.ศ. ๒๕๖๓</li> <li>จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๔</li> <li>เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๕</li> </ul>	-	๒๙๑.๒๐๐ (งบทั้งโครงการ)	-	-	-	ทช.
	๑๓) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ค (บริเวณถนนมหาเทพ) เมืองนครสวรรค์ จ.นครสวรรค์ ระยะทาง ๑.๘๕๕ กม.	<ul style="list-style-type: none"> <li>ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๐-๒๕๖๑</li> <li>ผลการก่อสร้างร้อยละ ๒๐.๙๓</li> </ul>	-	๙๓.๗๐๐	๒๑.๐๑๓	๗๒.๖๙	๑๐๐	ทช.
	๑๔) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ค (บริเวณหน้าโรงแรม NSC) เมืองนครสวรรค์ จ.นครสวรรค์ ระยะทาง ๐.๕๐๐ กม.	<ul style="list-style-type: none"> <li>สำรวจออกแบบปี พ.ศ. ๒๕๖๓</li> <li>สำรวจอสังหาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๖๔</li> <li>จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๕</li> <li>เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๖</li> </ul>	-	๑๐๒.๗๕๐ (งบทั้งโครงการ)	-	-	-	ทช.
	๑๕) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง (ตอนที่ ๒) เมืองนนทบุรี จ.นนทบุรี ระยะทาง ๙.๘๗๐ กม.	<ul style="list-style-type: none"> <li>สำรวจออกแบบปี พ.ศ. ๒๕๖๒</li> <li>สำรวจอสังหาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๖๓</li> <li>จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๔</li> <li>เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๕</li> </ul>	-	๘๙๐.๘๘๐ (งบทั้งโครงการ)	-	-	-	ทช.
	๑๖) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ฉ๒ เมืองพิษณุโลก จ.พิษณุโลก ระยะทาง ๙.๘๐๐ กม.	<ul style="list-style-type: none"> <li>สำรวจอสังหาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๖๒</li> <li>จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๓</li> <li>เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๔</li> </ul>	-	๘๑๖.๙๐๐ (งบทั้งโครงการ)	-	-	-	ทช.
	๑๗) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ก เมืองสระแก้ว จ.สระแก้ว ระยะทาง ๑๒.๙๒๐ กม.	<ul style="list-style-type: none"> <li>สำรวจอสังหาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๖๒</li> <li>จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๓</li> <li>เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๔</li> </ul>	-	๙๐๒.๒๐๐ (งบทั้งโครงการ)	-	-	-	ทช.
	๑๘) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ค เมืองกาญจนบุรี จ.กาญจนบุรี ระยะทาง ๑.๔๕๐ กม.	ยกเลิกโครงการ เนื่องจากการคัดค้านของประชาชน	-	-	-	-	-	ทช.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> /	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> /	ก่องหน้ผูกพัน <sup>๓</sup> /	ร้อยละ <sup>๔</sup> /	
	๑๙) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย จ เมืองอุดรธานี จ.อุดรธานี ระยะทาง ๔.๒ กม.	<ul style="list-style-type: none"> <li>สำรวจอสังหาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๖๒</li> <li>จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๒</li> <li>เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๓</li> </ul>	-	๔๒๒.๑๕๐ (งบทั้งโครงการ)	-	-	-	ทช.
	๒๐) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ช๓ เมืองขอนแก่น จ.ขอนแก่น ระยะทาง ๗.๐๐๐ กม.	<ul style="list-style-type: none"> <li>สำรวจอสังหาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๖๒</li> <li>จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๓</li> <li>เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๔</li> </ul>	-	๘๔๐.๔๐๐ (งบทั้งโครงการ)	-	-	-	ทช.
	๒๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย จ เมืองนครราชสีมา จ.นครราชสีมา ระยะทาง ๒.๐๐๐ กม.	<ul style="list-style-type: none"> <li>สำรวจออกแบบปี พ.ศ. ๒๕๖๓</li> <li>สำรวจอสังหาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๖๔</li> <li>จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๕</li> <li>เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๖</li> </ul>	-	๒๐๔.๐๐๐ (งบทั้งโครงการ)	-	-	-	ทช.
	๒๒) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง๘ เมืองอุดรธานี จ.อุดรธานี ระยะทาง ๘.๙๒๕ กม.	<ul style="list-style-type: none"> <li>สำรวจอสังหาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๖๒</li> <li>จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๒</li> <li>เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๓</li> </ul>	-	๘๒๓.๕๐๐ (งบทั้งโครงการ)	-	-	-	ทช.
	๒๓) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ช๙ ชุมชนโคกกลอย-ท้ายเหมืองพังงา ระยะทาง ๒.๒๐๐ กม.	<ul style="list-style-type: none"> <li>สำรวจอสังหาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๖๑</li> <li>จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๒</li> <li>เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๓</li> </ul>	-	๑๔๕.๐๐๐ (งบทั้งโครงการ)	-	-	-	ทช.
	๒๔) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ค๓ ชุมชนโคกกลอย-ท้ายเหมืองพังงา ระยะทาง ๑.๙๖๐ กม.	<ul style="list-style-type: none"> <li>สำรวจอสังหาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๖๑</li> <li>จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๒</li> <li>เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๓</li> </ul>	-	๑๕๕.๙๐๐ (งบทั้งโครงการ)	-	-	-	ทช.
	๒๕) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง เมืองกระบี่ จ.กระบี่ ระยะทาง ๓.๐๐ กม.	<ul style="list-style-type: none"> <li>สำรวจอสังหาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๖๒</li> <li>จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๓</li> <li>เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๔</li> </ul>	-	๑๙๗.๖๙๕ (งบทั้งโครงการ)	-	-	-	ทช.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑/</sup>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒/</sup>	ก่อนนี้ผูกพัน <sup>๓/</sup>	ร้อยละ <sup>๔/</sup>	
	๒๖) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ค๑๖ เมืองเชียงราย จ.เชียงราย ระยะทาง ๓ กม.	<ul style="list-style-type: none"> <li>สำรวจก่อสร้างหาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๖๓</li> <li>จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๔</li> <li>เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๕</li> </ul>	-	๑๐๙.๘๕๐ (งบทั้งโครงการ)	-	-	-	ทช.
	๒๗) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง๙ เมืองเชียงราย จ.เชียงราย ระยะทาง ๑.๖ กม.	<ul style="list-style-type: none"> <li>สำรวจออกแบบปี พ.ศ. ๒๕๖๒</li> <li>สำรวจก่อสร้างหาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๖๓</li> <li>จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๔</li> <li>เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๕</li> </ul>	-	๑๒๖.๑๖๐ (งบทั้งโครงการ)	-	-	-	ทช.
	๒๘) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย จ๔ เมืองเชียงราย จ.เชียงราย ระยะทาง ๓.๕๐๐ กม.	<ul style="list-style-type: none"> <li>สำรวจออกแบบปี พ.ศ. ๒๕๖๒</li> <li>สำรวจก่อสร้างหาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๖๓</li> <li>จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๔</li> <li>เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๕</li> </ul>	-	๒๓๗.๑๗๕ (งบทั้งโครงการ)	-	-	-	ทช.
	๒๙) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง๑๐ เมืองเชียงราย จ.เชียงราย ระยะทาง ๓.๘๐๐ กม.	<ul style="list-style-type: none"> <li>สำรวจออกแบบปี พ.ศ. ๒๕๖๒</li> <li>สำรวจก่อสร้างหาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๖๓</li> <li>จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๔</li> <li>เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๕</li> </ul>	-	๒๕๓.๑๗๐ (งบทั้งโครงการ)	-	-	-	ทช.
	๓๐) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง ๑๖ เมืองเชียงราย จ.เชียงราย ระยะทาง ๔.๗๓๐ กม.	<ul style="list-style-type: none"> <li>สำรวจก่อสร้างหาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๖๒</li> <li>จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๒</li> <li>เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๓</li> </ul>	-	๓๖๒.๒๕๐ (งบทั้งโครงการ)	-	-	-	ทช.
	๓๑) โครงการทางพิเศษสายกระทุ่ม-ป่าตอง จ.ภูเก็ต - วัตถุประสงค์ เพื่อแก้ไขปัญหาจราจรและลด อุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๙ ส่งเสริมการท่องเที่ยวและใช้เป็น เส้นทางอพยพกรณีเกิดภัยพิบัติ เช่น สึนามิ เป็นต้น	<p>๑) EIA : คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) มีมติเห็นชอบรายงาน EIA เมื่อวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๖๑</p> <p>๒) PPP : คค. ให้ความเห็นชอบรายงานผลการศึกษา และ วิเคราะห์โครงการตามขั้นตอนของ พ.ร.บ. การให้เอกชน ร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๖๑ และเมื่อวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๑ กทพ. ได้ส่งรายงานผลการศึกษาและวิเคราะห์โครงการฯ</p>	-	๑๔,๑๗๐.๒๖	-	-	-	กทพ.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> /	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> /	ก่องหนี่ผูกพัน <sup>๓</sup> /	ร้อยละ <sup>๔</sup> /	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ระยะทาง ๓.๙๘ กม.</li> <li>- เปิดให้บริการ ปี ๒๕๖๗</li> <li>- แหล่งเงิน : จัดกรรมสิทธิ์โดยงบประมาณแผ่นดิน และก่อสร้างโดยเอกชนร่วมลงทุนฯ</li> </ul>	<p>ให้ สคร. พิจารณา และเมื่อวันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๖๑ ได้ประชุมหารือร่วมระหว่าง สคร. กทพ. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยที่ประชุมมีมติให้ กทพ. จัดทำข้อมูลเพิ่มเติม คาดว่าจะสามารถจัดส่งข้อมูลเพิ่มเติมดังกล่าวให้ สคร. ภายในเดือนสิงหาคม ๒๕๖๑</p> <p>๓) แผนการดำเนินงาน</p> <p>๓.๑ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๒ – เมษายน ๒๕๖๔</p> <p>๓.๒ ก่อสร้าง เดือนกันยายน ๒๕๖๓ – สิงหาคม ๒๕๖๗</p> <p>๓.๓ เปิดให้บริการ เดือนกันยายน ๒๕๖๗</p>						
(๕๓)	โครงการถนนเลียบริมแม่น้ำเจ้าพระยา	ดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จ โดย สนข. ดำเนินการสรุปข้อคิดเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อผลการศึกษาแล้วเสร็จ ปัจจุบันอยู่ระหว่างเสนอ คค. พิจารณาให้ความเห็นชอบ เพื่อเสนอ ครม. ตามขั้นตอนต่อไป	-	๓๙.๔๐ (การศึกษา)	๓๙.๔๐	-	๑๐๐	สนข.
(๕๔)	โครงการพัฒนาศูนย์คมนาคมพหลโยธินและการพัฒนาต้นแบบการพัฒนาพื้นที่โดยรอบศูนย์กลางคมนาคม (การศึกษา)	<p>๑) สนข. ดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จ</p> <p>๒) รวค. รับทราบผลการศึกษาตามที่ สนข. เสนอแล้ว เมื่อวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๕๙</p> <p>๓) องค์การความร่วมมือระหว่างประเทศแห่งญี่ปุ่น (Japan international Cooperation Agency : JICA) ได้ทำการศึกษาคู่มือการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนพหลโยธิน ภายใต้แนวคิดการพัฒนาพื้นที่รอบสถานีและพื้นที่ต่อเนื่อง (Transit Oriented Development : TOD) และ Smart City แล้วเสร็จ โดยคณะกรรมการ รพท. พิจารณาให้ความเห็นชอบโครงการฯ เมื่อวันที่ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๖๑ ขณะนี้ สนข. อยู่ระหว่างรอหนังสือยืนยันมติคณะกรรมการ รพท. เพื่อนำเสนอคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ต่อไป</p>	-	๕๕.๕๐ (การศึกษา)	๕๕.๕๐	-	๑๐๐	สนข./รพท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑/</sup>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒/</sup>	ก่องหนี่ผูกพัน <sup>๓/</sup>	ร้อยละ <sup>๔/</sup>	
(๕๕)	โครงการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ แห่งใหม่ (แผนต่อเนื่องจากปี ๒๕๕๙)	<p>ความคืบหน้าในภาพรวม ร้อยละ ๒๘.๖๓ ดังนี้</p> <p><b>๑. สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร)</b></p> <p>๑) รพท. แจ้งความประสงค์ขอคืนพื้นที่บริเวณสถานี ขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) เพื่อนำไปใช้ใน กิจการ รพท.</p> <p>๒) บขส. ได้จัดทำหนังสือถึง รพท. ขอใช้พื้นที่เดิม เพื่อให้เกิดประโยชน์กับประชาชนผู้มาใช้บริการ ซึ่งปัจจุบันเฉลี่ยวันละประมาณ ๑๕๐,๐๐๐ คน เพิ่มขึ้น กว่าร้อยละ ๕๐ ซึ่งเป็นผลมาจากการย้ายรถตู้โดยสาร สาธารณะ หมวด ๒ จากอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ และได้มี การประชุมหารือร่วมกัน โดยผลการหารือในเบื้องต้น รพท. ตกลงให้ บขส. ใช้พื้นที่เดิมต่อไป แต่ให้ลดขนาด พื้นที่ลงเหลือประมาณ ๕๘ ไร่ จากปัจจุบัน ๗๕ ไร่ โดย บขส. ต้องปรับปรุงสถานีขนส่งฯ ให้มีความสวยงาม ทันสมัย สามารถให้ประโยชน์ได้สูงสุด</p> <p>๓) เดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ บขส. ได้จัดทำหนังสือ ถึง รพท. เพื่อขอทราบผลการพิจารณาการใช้พื้นที่ จำนวน ๕๘ ไร่ ๑ งาน ๓๕ ตารางวา เพื่อใช้เป็นสถานี ขนส่งผู้โดยสารสำหรับบริการประชาชน</p> <p>๔) เดือนมีนาคม ๒๕๖๐ ยังไม่มีความชัดเจนเรื่อง สถานที่ตั้งสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯแห่งใหม่ บขส. ได้กำหนดให้มีการประชุมหารือระหว่าง สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) สนข. บขส. รพท. และกองยุทธศาสตร์และแผนงาน (กยผ.) โดยมีรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานที่ประชุมเพื่อพิจารณาสถานที่ตั้งสถานี ขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯแห่งใหม่</p>	-	๔.๒๙ (การศึกษา ความเหมาะสม การพัฒนา สถานีขนส่งผู้โดยสาร แห่งใหม่ ณ ปี ๒๕๕๙)	๔.๒๙	-	๑๐๐	บขส.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> /	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> /	ก่องนี้ผูกพัน <sup>๓</sup> /	ร้อยละ <sup>๔</sup> /	
		<p>๕) คณะกรรมการบูรณาการแผนการพัฒนาพื้นที่สถานีกลางบางซื่อ และพื้นที่ต่อเนื่อง ได้มีการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๐ ที่ประชุมมีมติเห็นชอบให้ใช้พื้นที่โครงการพัฒนาที่ราชพัสดุบริเวณขนส่งหมอชิต (เดิม) ที่กรมธนารักษ์อยู่ระหว่างดำเนินโครงการฯ เป็นสถานีขนส่งผู้โดยสารสายเหนือและสายตะวันออกเฉียงเหนือ และมอบหมายให้ บขส. จัดทำแผนธุรกิจ เพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงที่เกิดจากการย้ายสถานีขนส่งผู้โดยสารสายเหนือและสายตะวันออกเฉียงเหนือไปอยู่ที่หมอชิตเดิม โดยแบ่งการพัฒนาเป็น ๓ ระยะ คือ (๑) ก่อนช่วงเวลาเปิดบริการสถานีกลางบางซื่อ (๒) ก่อนช่วงที่จะย้ายสถานีขนส่งผู้โดยสารสายเหนือและสายตะวันออกเฉียงเหนือไปอยู่ที่หมอชิต (เดิม) และ (๓) ระยะยาวที่มีการพัฒนาเต็มรูปแบบ (Ultimate)</p> <p>๖) คณะกรรมการบูรณาการแผนการพัฒนาพื้นที่สถานีกลางบางซื่อ และพื้นที่ต่อเนื่อง ได้มีการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๐ เรื่องการบูรณาการใช้พื้นที่สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพแห่งใหม่ สายภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือในพื้นที่โครงการพัฒนาที่ราชพัสดุบริเวณสถานีหมอชิต (เดิม) ณ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.)</p> <p>๗) เมื่อวันที่ ๖ ตุลาคม ๒๕๖๐ รพท. ได้มีหนังสือเลขที่ รพ๑/๑๘๒๒/๒๕๖๐ เรื่อง แจ้งผลการพิจารณาการใช้พื้นที่ บขส. เนื่องจากพื้นที่ดังกล่าวอยู่ในแผนพัฒนาพื้นที่ของ รพท. ประกอบกับมติที่ประชุม</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> /	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> /	ก่องหนี่ผูกพัน <sup>๓</sup> /	ร้อยละ <sup>๔</sup> /	
		<p>คณะกรรมการบูรณาการแผนการพัฒนาพื้นที่ สถานีกลางบางซื่อ และพื้นที่ต่อเนื่อง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๐ ที่เห็นชอบให้ใช้พื้นที่ โครงการพัฒนาที่ราชพัสดุ บริเวณขนส่งหมอชิต (เดิม) ของกรมธนารักษ์ ซึ่ง รพม. เห็นควรดำเนินการตามมติ ที่ประชุมดังกล่าวต่อไป</p> <p>๘) เมื่อวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๐ บขส. ได้แต่งตั้ง คณะกรรมการจัดทำแผนธุรกิจรองรับการย้ายสถานี ขนส่งผู้โดยสารสายภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ไปบริเวณที่ราชพัสดุของกรมธนารักษ์ (หมอชิตเดิม) ตามคำสั่ง บขส. ที่ ข.๒๐๑/๒๕๖๐</p> <p>๙) การประชุมคณะกรรมการธิการด้านการคมนาคม ทางบกและทางราง ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ ที่ประชุมมีมติให้ สนข. พิจารณาประเด็นเรื่อง ปัญหาการจราจร และความสะดวกของผู้โดยสารใน การเดินทาง และ ครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๐ ที่ประชุมมีมติให้ สนข. พิจารณาประเด็น ผลกระทบเชิงบวกและเชิงลบให้ครบถ้วนในทุกมิติ โดยเฉพาะผลกระทบที่มีต่อประชาชนส่วนใหญ่ ของประเทศ เช่น การจราจร ความสะดวกของผู้โดยสาร ในการเดินทาง</p> <p>๑๐) การประชุมคณะกรรมการจัดทำแผนธุรกิจฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๘ มกราคม ๒๕๖๑ ที่ประชุม มีมติให้ทุกหน่วยงานของ บขส. นำเอกสารข้อมูล ที่เกี่ยวข้องกับการย้ายสถานีขนส่งผู้โดยสาร ไปรวบรวม ที่กองวางแผนกลยุทธ์ โดยให้อำนาจการกองวางแผน กลยุทธ์ ยกคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการจัดจ้างที่</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> /	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> /	ก่องหน้ผูกพัน <sup>๓</sup> /	ร้อยละ <sup>๔</sup> /	
		<p>ปรึกษาจัดทำแผนธุรกิจรองรับการย้ายสถานีขนส่งผู้โดยสารสายภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือไปบริเวณที่ราชพัสดุของกรมธนารักษ์ (หมอชิตเดิม)</p> <p>ปัจจุบัน บขส. อยู่ระหว่างจัดจ้างบริษัทที่ปรึกษาจัดทำแผนธุรกิจฯ</p>						
		<p><b>๒. สถานีบริการขนส่งรถโดยสารสาธารณะขนาดเล็ก (ใต้ทางด่วน)</b></p> <p>๒.๑ บขส. ได้จัดทำหนังสือถึง รฟท. เพื่อขอใช้ประโยชน์จากพื้นที่บริเวณใต้ทางด่วนตรงข้ามสถานีขนส่งฯ พื้นที่ประมาณ ๓๓ ไร่ เป็นจุดจอดรถรับส่งผู้โดยสารของรถตู้โดยสารสาธารณะเพื่อลดความแออัดของผู้โดยสารที่จะเข้าใช้บริการในสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ (จตุจักร)</p> <p>๒.๒ รฟท. ได้กำหนดเงื่อนไขในการเช่าพื้นที่สำรองวินรถตู้โดยสารสาธารณะ จำนวนพื้นที่ ๔๘,๔๓๓.๒๖ ตารางเมตร (๓๐ ไร่ ๒๗ ตารางวา) มีกำหนดระยะเวลาเช่า ๓ ปี อัตราค่าเช่าปีแรก ตารางเมตรละ ๑,๒๘๙.๐๖ บาท/ปี (ไม่รวมภาษีฯ) เป็นจำนวนเงิน ๖๒,๔๓๓,๓๗๙.๐๐ บาท ปรับเพิ่มร้อยละ ๕ ทุกปี โดย บขส. ได้จัดทำหนังสือถึง รฟท. เพื่อขอปรับลดอัตราค่าเช่าเหลือตารางเมตรละ ๕๕๐ บาท/ปี (ไม่รวมภาษีฯ) อัตราค่าเช่าคงที่ ตลอดอายุสัญญา มีกำหนดระยะเวลาเช่า ๑๕ ปี</p> <p>๒.๓ เดือนมีนาคม ๒๕๖๐ รฟท. แจ้งผลการพิจารณาและแจ้งเงื่อนไขในการเช่าพื้นที่สำรองวินรถตู้โดยสารสาธารณะ จำนวนพื้นที่ ๔๘,๔๓๓.๒๖ ตารางเมตร (๓๐ ไร่ ๒๗ ตารางวา) กำหนดระยะเวลา ๓ ปี อัตรา</p>	-	๑๔๐.๐๐๐ (ค่าก่อสร้าง)	๒๑.๐๐๐	๑๑๙.๐๐๐	๑๔.๙๒	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> /	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> /	ก่องหนี่ผูกพัน <sup>๓</sup> /	ร้อยละ <sup>๔</sup> /	
		<p>ค่าเช่าปีแรก ตารางเมตรละ ๘๕๙.๓๘ บาท/ปี (ไม่รวมภาษีฯ) เป็นเงินจำนวน ๔๑,๖๒๒,๕๗๕.๐๐ บาท/ปี ปรับเพิ่มร้อยละ ๕ ทุกปี และ บขส. ได้จัดทำหนังสือถึง รฟท. ขออุทธรณ์อัตราค่าเช่าอีกครั้งหนึ่ง ในอัตราค่าเช่าตารางเมตรละ ๕๕๐ บาท/ปี ตลอดอายุสัญญา กำหนดระยะเวลาการเช่า ๑๕ ปี</p> <p>๒.๔ เดือนพฤษภาคม ๒๕๖๐ รฟท. กำหนดเงื่อนไขการเช่าพื้นที่ของ รฟท. บริเวณย่านพลโยธิน (ใต้ทางด่วนตอม่อที่ ๑-๕๑) โดยกำหนดระยะเวลาการเช่า ๓ ปี อัตราค่าเช่า ตารางเมตรละ ๕๕๐ บาท เป็นเงิน ๒๖,๖๓๘,๒๙๓.๐๐ บาท/ปี (ไม่รวมภาษีฯ) และ บขส. ได้ตอบรับเงื่อนไขของ รฟท. ทั้งนี้ บขส. ขอตรวจสอบพื้นที่ก่อนทำสัญญา และจัดส่งแบบการก่อสร้างให้กับ รฟท. เพื่อขออนุญาตปลูกสร้าง</p> <p>๒.๕ ในการประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ ครั้งที่ ๖/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๖๐ ที่ประชุมมีมติอนุมัติเช่าพื้นที่ของ รฟท. จำนวน ๔๘,๔๓๓.๒๖ ตารางเมตร (๓๐ ไร่ ๑ งาน ๘.๓๒ ตารางวา) และอนุมัติกรอบวงเงินงบประมาณในการก่อสร้างสถานีบริการขนส่งรถโดยสารสาธารณะขนาดเล็ก (ใต้ทางด่วนตอม่อที่ ๑-๕๑) จำนวน ๑๔๐,๗๐๗,๘๑๗.๘๘ บาท</p> <p>๒.๖ เมื่อวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๐ รฟท. อนุญาตให้ บขส. เช่าพื้นที่จำนวน ๔๘,๔๓๓.๒๖ ตารางเมตร (๓๐ ไร่ ๑ งาน ๘.๓๒ ตารางวา) สำหรับใช้ในการจัดระเบียบรถตู้โดยสารสาธารณะและห้ามนำไปใช้ประโยชน์ในเชิงพาณิชย์ใดๆทั้งสิ้น มีกำหนด ๓ ปี นับตั้งแต่วันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๐ ถึงวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๓</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> /	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> /	ก่องหนี่ผูกพัน <sup>๓</sup> /	ร้อยละ <sup>๔</sup> /	
		<p>ค่าเช่าเป็นเงินปีละ ๒๖,๖๓๘,๒๙๓ บาท และเมื่อวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๐ บขส. และ รฟท. ได้ลงนามสัญญา ร่วมกันตามสัญญาเลขที่ ๙๐๑๖๐๘๐๕๒</p> <p><u>การขอเช่าที่ดินกับการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.)</u></p> <p>เดือนกรกฎาคม ๒๕๖๐ กทพ. ได้กำหนดอัตราค่าเช่า พื้นที่บริเวณใต้ทางด่วน ตรงข้ามสถานีขนส่งผู้โดยสาร กรุงเทพฯ (จตุจักร) พื้นที่ ๑,๔๒๗.๗ ตารางวา คิดค่าเช่า ๕๐% ของอัตราค่าเช่าตามหลักเกณฑ์การให้เช่าพื้นที่ ของ กทพ. ในปีที ๑ เดือนละ ๒๐๗,๕๕๒.- บาท ปีที ๒ เดือนละ ๒๑๗,๔๓๒ บาท ปีที ๓ เดือนละ ๒๒๗,๓๑๙ บาท</p> <p><u>การดำเนินการจ้างออกแบบการก่อสร้างและควบคุมงาน</u></p> <p>บขส. อนุมัติจ้างบริษัท สโตนเฮ็นท์ จำกัด เป็น ผู้ออกแบบและควบคุมงาน โครงการปรับปรุงพื้นที่ ใต้ทางด่วน บริเวณด้านหน้าสถานีขนส่งผู้โดยสาร กรุงเทพฯ (จตุจักร) เพื่อจัดทำเป็นสถานีบริการขนส่ง รถโดยสารสาธารณะขนาดเล็ก ตามสัญญาเลขที่ ๘/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๐ กำหนดให้ แล้วเสร็จภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันลงนามในสัญญา และ การควบคุมงาน กำหนดระยะเวลาควบคุมงาน ๓๐๐ วัน นับตั้งแต่วันเริ่มสัญญาก่อสร้างเดือนเมษายน ๒๕๖๐ บริษัท สโตนเฮ็นท์ จำกัด ได้ส่งมอบงานการออกแบบฯ เรียบร้อยแล้ว</p> <p><u>การดำเนินการก่อสร้างสถานีบริการขนส่งรถโดยสาร สาธารณะขนาดเล็ก (ใต้ทางด่วนต่อม่อที่ ๑-๕๑)</u></p> <p>ความก้าวหน้าของงานก่อสร้าง <b>ร้อยละ ๔๓</b></p> <p>๑) เดือนสิงหาคม ๒๕๖๐ บริษัทฯ มีหนังสือเชิญ ผู้รับเหมาให้ยื่นเสนอราคางานจ้างเหมาก่อสร้างสถานี</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> /	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> /	ก่องหนี่ผูกพัน <sup>๓</sup> /	ร้อยละ <sup>๔</sup> /	
		<p>บริการขนส่งรถโดยสารสาธารณะขนาดเล็ก (ใต้ทางด่วน ต่อม่อที่ ๑-๕๑) มีบริษัทผู้รับเหมาฯ ยื่นขอเสนอราคา จำนวน ๕ ราย ดังนี้ หจก.ช.ศิวนนท์, บริษัท เอ.เอส.วี.ที กรุ๊ป จำกัด, บริษัท สหการวิศวกร จำกัด, บริษัท ตรีทซ์ เอ็นจิเนียริง จำกัด และบริษัท ซีอี ๒๗ คอนสตรัคชั่น แอนด์ ดีไซน์ จำกัด ซึ่งบริษัท เอ.เอส.วี.ที กรุ๊ป จำกัด ได้เสนอราคาต่ำสุดคือ ๑๔๐,๑๑๗,๙๒๖.๙๔ บาท บริษัทฯ ได้เจรจาต่อรองราคาคงเหลือจำนวน ๑๔๐.๐๐ ล้านบาท</p> <p>๒) ในการประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ ครั้งที่ ๙/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๖๐ ที่ประชุมมีมติ อนุมัติจัดจ้างบริษัท เอ.เอส.วี.ที.กรุ๊ป จำกัด ในการ ก่อสร้างสถานีบริการขนส่งรถโดยสารสาธารณะขนาดเล็ก (ใต้ทางด่วนต่อม่อที่ ๑-๕๑) วงเงินจำนวน ๑๔๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท และให้ดำเนินการตามกฎหมาย ระเบียบ คำสั่งที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดต่อไป</p> <p>๓) บขส. และ บริษัท เอ.เอส.วี.ที.กรุ๊ป จำกัด ได้ลง นามสัญญาจัดจ้าง ตามสัญญาเลขที่ สจ. ๔๗/๒๕๖๐ ลง วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๐ และได้ส่งมอบพื้นที่บริเวณ ใต้ทางด่วน ต่อม่อที่ ๑-๕๑ เมื่อวันที่ ๑๒ ตุลาคม ๒๕๖๐ เพื่อดำเนินการก่อสร้างสถานีบริการฯ</p> <p>๔) ผู้รับจ้างได้ส่งมอบงานงวดที่ ๑ ให้คณะกรรมการ ตรวจการจ้าง เมื่อวันที่ ๑๑ ธันวาคม ๒๕๖๐ และส่ง มอบงานงวดที่ ๒ เมื่อวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ แต่ คณะกรรมการตรวจการจ้างไม่สามารถตรวจรับงานได้ เนื่องจากงานติดตั้งสาธารณูปโภคยังไม่ครบตามกำหนด</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑/</sup>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒/</sup>	ก่องนี้ผูกพัน <sup>๓/</sup>	ร้อยละ <sup>๔/</sup>	
๓	<b>แผนงานการเพิ่มขีดความสามารถทางหลวงเพื่อเชื่อมโยงฐานการผลิตที่สำคัญของประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน</b>							
๓.๑	<b>การยกระดับการเข้าถึงพื้นที่เกษตร/ท่องเที่ยว</b>							
(๕๖)	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุน การเกษตร	สรุปสถานะโครงการรวม ๖๓๘ รายการ - ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๖๓๖ รายการ - อยู่ระหว่างก่อสร้าง ๒ รายการ						
	๑) ยกกระดับถนนลูกรังเป็นถนนลาดยาง ระยะทาง ๗๕๐ กม.	ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๕๑๓ รายการ ระยะทาง ๗๕๒.๒๕๕ กิโลเมตร	-	๔,๕๔๒.๓๕๐	๔,๕๔๒.๓๕๐	-	๑๐๐	ทช.
	๒) ก่อสร้างถนนจังหวัดชายแดนภาคใต้ ๒๕ รายการ	ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๒๕ รายการ ระยะทาง ๖๗.๒๕ กม.	-	๔๓๕.๘๒๐๓	๔๓๕.๘๒๐๓	-	๑๐๐	ทช.
	๓) ก่อสร้างสะพานในภูมิภาค ระยะที่ ๑ (สะพานขนาดกลาง จำนวน ๖๐ รายการ ความยาว ๒,๒๘๐ ม. และสะพานชุมชน จำนวน ๔๐ รายการ)	๑) สะพานขนาดกลางจำนวน ๖๐ รายการ ก่อสร้าง แล้วเสร็จทั้ง ๖๐ รายการ	-	๓๑๙.๒๐๐	๓๑๙.๒๐๐	-	๑๐๐	ทช.
		๒) สะพานชุมชน ๔๐ รายการ ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๓๘ รายการ และอยู่ระหว่างก่อสร้าง ๒ รายการ	-	๑,๔๕๐.๗๐๐	๑,๔๓๕.๗๓๕๗	๑๔.๙๖๔๓	๑๐๐	ทช.
(๕๗)	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุน การท่องเที่ยว ๓๔ สายทาง	สรุปสถานะโครงการ รวม ๓๔ สายทาง ดังนี้ - ก่อสร้างแล้วเสร็จ จำนวน ๑๒ สายทาง - อยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน ๓ สายทาง - ยกเลิกโครงการ จำนวน ๑ สายทาง - ยังไม่เริ่มดำเนินการก่อสร้าง จำนวน ๑๘ สายทาง						ทช.
	๑) ถนนสายเข้าน้ำตกคอกม้า (ตอนที่ ๒) ต.หาดคัมภีร์ อ.ปากซม จ.เลย ระยะทาง ๑.๗๐๐ กม.	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๑๔.๕๐๐	๑๔.๕๐๐	-	๑๐๐	ทช.
	๒) ถนนสาย บ.หินซ้อน ต.หินซ้อน อ.แก่งคอย จ.สระบุรี ระยะทาง ๕.๒๐๐ กม.	ยกเลิกโครงการ เนื่องจากมีความซ้ำซ้อนกับโครงการ ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี	-	-	-	-	-	ทช.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> /	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> /	ก่องหนี่ผูกพัน <sup>๓</sup> /	ร้อยละ <sup>๔</sup> /	
	๓) ถนนสายท่าเรือมุตุงะเงาะจำ ต.เกาะศรีบอยา อ.เหนือคลอง จ.กระบี่ ระยะทาง ๑.๙๕๐ กม.	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๑๒.๒๐๐	๑๒.๒๐๐	-	๑๐๐	ทช.
	๔) ถนนสาย นม.๓๐๕๒ แยก ทล.๓๐๔-บ.ท่ามะปรางค์ อ.วังน้ำเขียว - อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา ระยะทาง ๑๓.๔๔๐ กม.	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๗๘.๐๐๐	๗๘.๐๐๐	-	๑๐๐	ทช.
	๕) ถนนสายแยก ทล ๑๐๘๙-ดอยฟ้าห่มปก (ตอนที่ ๖) ต.เวียง อ.ฝาง จ.เชียงใหม่ ระยะทาง ๕.๗๐๐ กม.	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๔๘.๙๙๐	๔๘.๙๙๐	-	๑๐๐	ทช.
	๖) ถนนสาย มส ๔๐๐๙ แยก ทล ๑๒๖๓ - บ.แม่จำ (ตอนที่ ๒) อ.ขุนยวมเมือง จ.แม่ฮ่องสอน ระยะทาง ๖.๘๒ กม.	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๖๐.๒๐๑	๖๐.๒๐๑	-	๑๐๐	ทช.
	๗) ถนนสาย บ.ดินธาตุ-ตำบลเมืองแปง อ.ปาย จ.แม่ฮ่องสอน ระยะทาง ๒๗.๖๑๕ กม.	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๕๕.๗๘๐	๕๕.๗๘๐	-	๑๐๐	ทช.
	๘) ถนนสาย สฎ ๓๐๖๒ แยก ทล ๔๐๑-เขื่อนรัชชประภา อ.บ้านตาขุน จ.สุราษฎร์ธานี ระยะทาง ๙.๕๙๐ กม.	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๑๑๓.๘๐๐	๑๑๓.๘๐๐	-	๑๐๐	ทช.
	๙) ถนนสาย นศ๔๐๒๑ แยก ทล ๔๑๕๑-บ.บางคลุ้ง อ.ชะอวด จ.นครศรีธรรมราช ระยะทาง ๑๐.๘๔๐ กม.	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๗๙.๒๖๐	๗๙.๒๖๐	-	๑๐๐	ทช.
	๑๐) ถนนสายเลียบชายหาดบานชื่น อ.คลองใหญ่ จ.ตราด ระยะทาง ๕.๘๐๐ กม.	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๒๙.๓๐๙	๒๙.๓๐๙	-	๑๐๐	ทช.
	๑๑) ถนนสายทางเข้าน้ำตกบกกกราย อ.กระบี่ จ.ระนอง ระยะทาง ๙.๔๙๖ กม.	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๙๐.๗๐	๙๐.๗๐	-	๑๐๐	ทช.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> /	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> /	ก่องนี้ผูกพัน <sup>๓</sup> /	ร้อยละ <sup>๔</sup> /	
	๑๒) ถนนสาย บ.ใต้-ท้องนาบายาน (ตอนที่ ๒) อ.เกาะพัง จ.สุราษฎร์ธานี ระยะทาง ๓.๙๑๙ กม.	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๖๖.๒๐	๖๖.๒๐	-	๑๐๐	ทช.
	๑๓) บ้านคลองโคก-บ้านบางตะบูน อ.เมือง อ.บ้านแหลม จ.สมุทรสงคราม จ.เพชรบุรี ระยะทาง ๑๔.๓๘๖ กม.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑</li> <li>▪ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๙๓.๑๑</li> </ul>	-	๒๙๗.๑๘๐	๒๕๐.๓๙๕๕	๔๖.๗๘๔๕	๑๐๐	ทช.
	๑๔) บ้านท่าม่วง-บ้านบางเปิด อ.บางสะพานน้อย จ.ประจวบคีรีขันธ์ ระยะทาง ๑๖.๑๒๒ กม.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑</li> <li>▪ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๙๕.๘๐</li> </ul>	-	๑๙๘.๖๗๐	๑๓๑.๖๔๗๘	๘๗.๐๒๑๕	๑๐๐	ทช.
	๑๕) บ้านสระน้อย-ชายหาดปากน้ำปราณ อ.ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ ระยะทาง ๑๐.๘๙๘ กม.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ เริ่มดำเนินการก่อสร้างเมื่อวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๐</li> <li>▪ กำหนดแล้วเสร็จในวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓</li> <li>▪ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๒.๔๘</li> </ul>	-	๑๓๕.๐๐ (ค่าก่อสร้าง)	-	-	-	ทช.
	๑๖) ทางหลวงหมายเลข ๔ (ปากทางบ้านทุ่งมะเฒ่า) - อุทยานวิทยาศาสตร์ห้วยอ้อ อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ ระยะทาง ๑๘.๘๓๖ กม.	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๒	-	๒๑๓.๗๐๕ (ค่าก่อสร้าง)	-	-	-	ทช.
	๑๗) เพชรเกษม - สถานีรถไฟทุ่งประดู่ อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์ ระยะทาง ๘.๐๕๓ กม.	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๓	-	๑๐๓.๔๗๖ (งบทั้งโครงการ)	-	-	-	ทช.
	๑๘) สถานีรถไฟทุ่งประดู่ - วัดทับสะแก อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์ ระยะทาง ๔.๘๓๘ กม.	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๓	-	๗๒.๕๐๗ (งบทั้งโครงการ)	-	-	-	ทช.
	๑๙) ปช.๑๐๔๘ แยกทางหลวงหมายเลข ๔ (กม.๓๗๐) - บ้านกรูด อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์ ระยะทาง ๒๑.๕๘๑ กม.	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๓	-	๑๑๑.๔๙๘ (ค่าก่อสร้าง)	-	-	-	ทช.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> /	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> /	ก่องหน้ผูกพัน <sup>๓</sup> /	ร้อยละ <sup>๔</sup> /	
	๒๐) แยกทางหลวงหมายเลข ๓๒๐๑- บ้านบางจาก (บ.บ่อเมา - บ.ดอนตะเคียน) อ.ปะทิว จ.ชุมพร ระยะทาง ๘.๕๙๔ กม.	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๘๓.๔๘๐	๘.๔๘๐	-	๑๐๐	ทช.
	๒๑) สายบ้านบางคอย-บ้านทุ่งคาน้อย อ.เมือง จ.ชุมพร ระยะทาง ๘.๖๕๙ กม.	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๒	-	๗๐.๐๐๐ (ค่าก่อสร้าง)	-	-	-	ทช.
	๒๒) แยกทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๑ (กม.ที่ ๗+๐๐๐)-บ้านโพธิ์แบะ อ.ปะทิว จ.ชุมพร ระยะทาง ๒๑.๐๑๔ กม.	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๒	-	๒๖๖.๗๘๑ (ค่าก่อสร้าง)	-	-	-	ทช.
	๒๓) แยกทางหลวงหมายเลข ๔๑๙๘ (กม.ที่ ๑๓+๑๐๐)-เทศบาลปากน้ำหลังสวน อ.ทุ่งตะโก จ.ชุมพร ระยะทาง ๒๓.๖๐๐ กม.	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๒	-	๑๔๐.๐๐๐ (ค่าก่อสร้าง)	-	-	-	ทช.
	๒๔) แยกทางหลวงหมายเลข ๔๐๙๘ (กม.ที่ ๐+๕๐๐) บ.หาดทรายรี-บ.มัทรี อ.เมือง จ.ชุมพร ระยะทาง ๑๖.๙๖๓ กม.	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๒	-	๑๙๑.๐๐๐ (ค่าก่อสร้าง)	-	-	-	ทช.
	๒๕) ถนนเพชรเกษม-อุทยานวิทยาศาสตร์ หัวากอ อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ ระยะทาง ๒.๗๗๔ กม.	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๔	-	๔๒.๑๒๑ (ค่าก่อสร้าง)	-	-	-	ทช.
	๒๖) ขยายทางหลวงหมายเลข ๓๖๒๓-บ้านหนองบัว อ.ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ ระยะทาง ๓.๖๒๗ กม.	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๒	-	๘๓.๕๑๒ (ค่าก่อสร้าง)	-	-	-	ทช.
	๒๗) ปช.๑๐๒๐ แยกทางหลวงหมายเลข ๔ (กม.๒๕๔)-บ้านบ่อนอกเลียบทยะเลพุน้อย - สี่แยกบ้านบ่อนอก (เพชรเกษม) (กม.๒๙+๑๘๒.๐๑๕ - กม.๔๐+๒๒๒.๐๓๙) อ.สามร้อยยอด อ. กุยบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ ระยะทาง ๔๐.๒๓๘ กม.	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๔	-	๔๕๑.๒๖๓๐ (ค่าก่อสร้าง)	-	-	-	ทช.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> /	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> /	ก่องนี้ผูกพัน <sup>๓</sup> /	ร้อยละ <sup>๔</sup> /	
	๒๘) บ้านหนองบัว-บ้านเขากะโหลก อ.ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ ระยะทาง ๔.๖๙๙ กม.	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๕	-	๕๗.๕๒๘ (ค่าก่อสร้าง)	-	-	-	ทช.
	๒๙) บ้านกรูด - บ้านกลางอ่าว อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์ ระยะทาง ๒๒.๘๙๗ กม.	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๕	-	๒๙๑.๕๙๓ (ค่าก่อสร้าง)	-	-	-	ทช.
	๓๐) แยกทางหลวงหมายเลข ๔๑ (กม.ที่ ๑๒+๙๐๐)-บ้านหนองทองคำ อ.เมือง จ.ชุมพร ระยะทาง ๖.๗๖๘ กม.	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๓	-	๓๒.๕๑๖ (ประมาณการ ค่าก่อสร้าง ปี ๖๓)	-	-	-	ทช.
	๓๑) แยกทางหลวงหมายเลข ๔๑ (กม.ที่ ๑๖+๘๙๑) -บ้านคลองชุม อ.เมือง อ.สวี จ.ชุมพร ระยะทาง ๒๕.๕๒๓ กม.	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๓	-	๑๙๓.๙๔๖ (ประมาณการ ค่าก่อสร้าง ปี ๖๓)	-	-	-	ทช.
	๓๒) อ่าวทุ่งขวาง หมู่ที่ ๕ บ้านบางจาก อ.ปะทิว จ.ชุมพร ระยะทาง ๒.๑๐๙ กม.	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๔	-	๘.๘๒๓ (ประมาณการ ค่าก่อสร้าง ปี ๖๔)	-	-	-	ทช.
	๓๓) แยกทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๓ (กม.ที่ ๑๔+๓๕๐)-บ้านท้องเกร็ง อ.สวี, อ.ทุ่งตะโก จ.ชุมพร ระยะทาง ๑๖.๖๑๒ กม.	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๔	-	๑๒๕.๑๒๐ (ประมาณการ ค่าก่อสร้าง ปี ๖๔)	-	-	-	ทช.
	๓๔) สามแยกทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๒ (กม.ที่ ๑๓+๑๐๐) - บ้านแหลมสันติ อ.หลังสวน และ อ.ละแม จ.ชุมพร ระยะทาง ๒๙.๗๖๔ กม.	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๕	-	๕๑๐.๓๖๖ (ประมาณการ ค่าก่อสร้าง ปี ๖๕)	-	-	-	ทช.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑/</sup>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒/</sup>	ก่องหน้ผูกพัน <sup>๓/</sup>	ร้อยละ <sup>๔/</sup>	
<b>๓.๒</b>	<b>การเชื่อมโยงระหว่างเมืองหลักและระหว่างฐานการผลิตหลักของประเทศ</b>							
(๕๘)	โครงการเร่งรัดก่อสร้างขยาย ๔ ช่องจราจร และเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ๕๗ โครงการ	สรุปสถานะโครงการรวมจำนวน ๕๗ โครงการ ดังนี้ - ดำเนินการแล้วเสร็จ ๗ โครงการ - อยู่ระหว่างดำเนินการ ๙ โครงการ - ยังไม่เริ่มดำเนินการ ๔๑ โครงการ	-	-	-	-	-	ทล.
	๑) ทล.๔ กระบี่ - อ.ห้วยยอด (ตอน ๕) (ระยะทาง ๑๖.๔๕ กม.)	ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๒ มิถุนายน ๒๕๖๐	-	๕๘๘.๘๐๕	๕๘๘.๗๙๔	๐.๐๑๑	๑๐๐	ทล.
	๒) ทล.๓๐๔ อ.กบินทร์บุรี-อ.วังน้ำเขียว ตอน ๓ (ระยะทาง ๑๕ กม.)	อยู่ระหว่างก่อสร้าง	จากปัญหาแนวเขตทาง ทับซ้อนกับแนวเขตอุทยาน แห่งชาติเขาใหญ่ ปัจจุบัน ทล. ได้รับมอบพื้นที่จาก อุทยานแห่งชาติเขาใหญ่ แล้ว ปัจจุบันอยู่ระหว่าง ดำเนินการรื้อขยายอายุ สัญญา	๗๙๕.๓๖๕	๒๙๖.๙๙๕	๔๙๘.๓๗๐	๑๐๐	ทล.
		ส่วนที่ ๒ ผลงานร้อยละ ๒๑.๗๑๓		๗๙๔.๒๐๐	๒๔๐.๒๑๐	๕๕๓.๙๙๐	๑๐๐	
	๓) ทล.๓๑๓๘ อ.บ้านโป่ง-อ.บ้านค่าย ตอน ๓ (ระยะทาง ๑๘ กม.)	ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๐	-	๖๕๖.๐๐๐	๖๒๗.๑๔๐	๒๘.๘๖๐	๑๐๐	ทล.
	๔) ทล.๓๑๔ อ.บางปะกง - ฉะเชิงเทรา ตอน ๒ (ระยะทาง ๓.๒๕ กม.)	ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๕๙	-	๒๑๔.๐๐๐	๒๑๓.๕๑๔	๐.๔๙	๑๐๐	ทล.
	๕) ทล.๓๐๔ กบินทร์บุรี - อ.ปักธงชัย (ทางเชื่อมผืนป่า) (ระยะทาง ๓ กม.)	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๗๗.๑๘		๑,๓๑๙.๒๕๗	๖๐๑.๐๐๐	๗๑๘.๒๕๗	๑๐๐	ทล.
	๖) ทล.๑๒ หล่มสัก-น้ำหนาว ตอน ๑ จ.เพชรบูรณ์ (ระยะทาง ๑๑ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	๕๔๐.๐๐	-	-	-	ทล.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> /	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> /	ก่องหน้ผูกพัน <sup>๓</sup> /	ร้อยละ <sup>๔</sup> /	
	๗) ทล.๑๒ หล่มสัก-น้ำหนาว ตอน ๒ จ.เพชรบูรณ์ หรือตอน บ.น้ำตก-อ.สอนคาน (ระยะทาง ๘๑ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	๖,๒๐๐.๐๐	-	-	-	ทล.
	๘) ทล.๑๒ กาฬสินธุ์-นาไคร้-อ.คำชะอี จ.กาฬสินธุ์ ตอน ๒ (ระยะทาง ๑๑๓ กม.)							ทล.
	- ทล.๑๒ กาฬสินธุ์-นาไคร้-อ.คำชะอี ตอน ๒ (๗๗ กม.)	▪ ส่วนที่ ๑ ผลงานร้อยละ ๓๕.๐๔	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และ ต้นไม้ในเขตทาง	๑,๔๔๓.๑๑๒	๕๖๑.๒๓๓	๘๘๑.๘๗๙	๑๐๐	
	- ทล.๑๒ บ.นาไคร้-อ.คำชะอี (๓๖ กม.)	▪ ส่วนที่ ๒ ผลงานร้อยละ ๓๘.๙๖	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และ ต้นไม้ในเขตทาง	๑,๔๕๖.๙๖๖	๕๙๖.๘๖๔	๘๕๐.๑๐๙	๑๐๐	
	๙) ทล.๒๒๕ นครสวรรค์-ชัยภูมิ จ.นครสวรรค์/จ.ชัยภูมิ ตอน ๑ (ระยะทาง ๕ กม.)	ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๗ สิงหาคม ๒๕๖๐	-	๑๒๐.๐๐๙	๑๑๐.๐๓๗	-	๑๐๐	ทล.
	๑๐) ทล.๒๒๕ นครสวรรค์-ชัยภูมิ จ.นครสวรรค์/จ.ชัยภูมิ ตอน ๒ (ระยะทาง ๒๓๒ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	-	-	-	-	ทล.
	- ตอน อ.ชุมแสง-อ.หนองบัว (รวมสะพาน ข้ามทางรถไฟ) (๓๗ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ		๒,๑๕๐.๐๐				
	- ตอน อ.หนองบัว-ชัยภูมิ (๑๙๕ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ		๑๐,๗๐๐.๐๐				
	๑๑) ทล.๒๒๙ อ.แก่งคร้อ-อ.บ้านไร่ จ.ขอนแก่น (ระยะทาง ๕๖ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	๒,๑๗๐.๐๐	-	-	-	ทล.
	๑๒) ทล.๒๓ ร้อยเอ็ด-ยโสธร-เชียงใน จ.ร้อยเอ็ด/ยโสธร/อุบลราชธานี (ระยะทาง ๕๕ กม.) (เงินกู้)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	๒,๒๐๐.๐๐	-	-	-	ทล.
	๑๓) ทล.๒๔ อ.ปราสาท-อ.พุนนัง- แยกสาย ๒๐๘๕ จ.สุรินทร์ ตอน ๑ (ระยะทาง ๓๕ กม.)	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๘๐.๒๐	-	๑,๒๘๐.๒๐๖	๙๙๓.๗๓๗	๒๘๖.๔๖๙	๑๐๐	ทล.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> /	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> /	ก่องหน้ผูกพัน <sup>๓</sup> /	ร้อยละ <sup>๔</sup> /	
	๑๔) ทล.๒๐๘๕ และ ๒๑๗๘ กั้นทรลักษณ์- อุบลราชธานี (ระยะทาง ๒๕ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	๑,๐๕๐.๐๐	-	-	-	ทล.
	- ทล.๒๐๘๕ และ ๒๑๗๘ กั้นทรลักษณ์- อุบลราชธานี หรือตอนแยก ทล.๒๔- อุบลราชธานี (บ้านน้ำเกลี้ยง) (๑๑ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ		๓๕๐.๐๐				
	- ทล.๒๐๘๕ และ ๒๑๗๘ กั้นทรลักษณ์- อุบลราชธานี หรือตอนแยก ทล.๒๐๘๕- อุบลราชธานี (๑๔ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ		๗๐๐.๐๐				
	๑๕) ทล.๔๑๐๓ สายทางเลี่ยงเมือง นครศรีธรรมราช จ.นครศรีธรรมราช (ระยะทาง ๗ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	๔๐๐.๐๐	-	-	-	ทล.
	๑๖) ทล.๒๑๐ สาย อ.วังสะพุง-อ.นากลาง จ.เลย/จ.หนองบัวลำภู (ระยะทาง ๓๒ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	-	-	-	-	ทล.
	- ทล.๒๑๐ สาย อ.วังสะพุง-อ.นากลาง จ.เลย ระยะทาง ๑๐ กม.			๕๐๐.๐๐				
	- ทล.๒๑๐ สาย อ.วังสะพุง-อ.นากลาง จ.เลย ระยะทาง ๑๒ กม.			๖๐๐.๐๐				
	- ทล.๒๑๐ สาย อ.วังสะพุง-อ.นากลาง จ.เลย หรือตอน อ.นาวัง - บ.วังสำราญ ระยะทาง ๑๐ กม.			๙๐๐.๐๐				
	๑๗) ทล. ๒๒ สาย อ.หนองหาน-อ.พรรณานิคม จ.อุดรธานี/จ.สกลนคร (ระยะทาง ๓๕ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	๒,๐๐๐.๐๐	-	-	-	ทล.
	๑๘) ทล.๒๒ สายสกลนคร-นครพนม จ.สกลนคร/จ.นครพนม (ระยะทาง ๓๔ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	๑,๗๒๐.๐๐	-	-	-	ทล.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑/</sup>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒/</sup>	ก่องหน้ผูกพัน <sup>๓/</sup>	ร้อยละ <sup>๔/</sup>	
	๑๙) ทล.๑๐๑ สายสุโขทัย-สวรรคโลก จ.สุโขทัย ตอน ๑ (ระยะทาง ๔๖ กม.)							ทล.
	- ทล.๑๐๑ สายสุโขทัย-สวรรคโลก จ.สุโขทัย ตอน ๑ (ระยะทาง ๖ กม.)	ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๔ เมษายน ๒๕๖๐	-	๒๒๘.๓๘๐	๒๑๘.๑๐๓	๑๐.๒๗๗	๑๐๐	
	- ทล.๑๐๑ สายสุโขทัย-สวรรคโลก จ.สุโขทัย ตอน เตรี็ดนอก-ต.เกาะตาเลี้ยง (ระยะทาง ๖ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ		๒๓๐.๐๐				
	- ทล.๑๐๑ สายสุโขทัย-สวรรคโลก จ.สุโขทัย ตอน ต.เกาะตาเลี้ยง-อ.สวรรคโลก (ระยะทาง ๓๔ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ		๑,๖๒๐.๐๐				
	๒๐) ทล. ๒๐๑ สาย อ.แก้งคร้อ-อ.ชุมแพ จ.ชัยภูมิ/จ.ขอนแก่น (ระยะทาง ๒๔ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	๙๘๐.๐๐	-	-	-	ทล.
	๒๑) ทล. ๔ สายชุมพร-ระนอง จ.ระนอง (ระยะทาง ๓๒.๔ กม.)	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ตอน ๒ ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๗ มิถุนายน ๒๕๖๐</li> <li>▪ ตอน ๓ ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐</li> <li>▪ ตอน ๔ ผลงานร้อยละ ๓๐.๐๐</li> </ul>	<p>-</p> <p>-</p> <p>ปัญหาจากความล่าช้าด้าน กรรมสิทธิ์ที่ดิน ติดขัดต้นไม้ และสาธารณูปโภค</p>	<p>๘๙๗.๗๒๐</p> <p>๕๓๘.๙๔๗</p> <p>๑,๓๓๐.๒๐๐</p>	<p>๘๘๕.๘๑๖</p> <p>๕๓๘.๘๙๐</p> <p>๕๐๑.๘๗๗</p>	<p>๑๑.๙๐๔</p> <p>๐.๐๕๗</p> <p>๘๐.๘๒๓</p>	<p>๑๐๐</p> <p>๑๐๐</p> <p>๑๐๐</p>	ทล.
	๒๒) ทล.๓๐๔ มีนบุรี-ฉะเชิงเทรา ตอน ๒ จ.ฉะเชิงเทรา (ระยะทาง ๒๒ กม.)	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๖๑.๑๔	ปัญหาความล่าช้าจากการ รื้อย้ายสาธารณูปโภค (ไฟฟ้า ประปา)	๑,๐๔๙.๗๓๗	๕๗๙.๑๒๗	๔๗๐.๖๑๐	๑๐๐	ทล.
	๒๓) ทล.๓๑๗ จันทบุรี-สระแก้ว ตอน ๔ (ระยะทาง ๑๕ กม.)	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๗๔.๐๙	-	๕๗๒.๒๕๖	๔๑๙.๖๖๘	๑๕๒.๕๘๘	๑๐๐	ทล.
	๒๔) ทล.๑๒ ตาก - แม่สอด ตอน ๔ (ระยะทาง ๒๗ กม.)	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๕๖.๗๓	ปัญหาความล่าช้าจากการรื้อ ย้ายสาธารณูปโภค (ไฟฟ้า)	๑,๔๓๗.๕๙๐	๖๒๒.๐๑๓	๘๑๕.๕๗๗	๑๐๐	ทล.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑/</sup>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒/</sup>	ก่องหน้ผูกพัน <sup>๓/</sup>	ร้อยละ <sup>๔/</sup>	
๒๕	ทล.๑๔๒๑ เชียงราย-ขุนตาล จ.เชียงราย (ระยะทาง ๔๘ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	๒,๘๔๐.๐๐	-	-	-	ทล.
	- ตอน บ.หัวดอย-บ.ใหม่มงคล (๑๙ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ		๑,๔๐๐.๐๐				
	- ตอน บ.ใหม่มงคล-อ.ขุนตาล (๒๙ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ		๑,๔๔๐.๐๐				
๒๖	ทล.๑๑๘ เชียงใหม่-เชียงราย ตอน ๑ ดอยสะเก็ด-ป่าเมี่ยง จ.เชียงใหม่ (ระยะทาง ๒๒.๓ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	๑,๗๓๐.๐๐	-	-	-	ทล.
๒๗	ทล.๑๐๑ กำแพงเพชร-สุโขทัย จ.กำแพงเพชร (ระยะทาง ๖๔ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	๓,๐๐๐.๐๐	-	-	-	ทล.
๒๘	ทล.๑๑๕ กำแพงเพชร-พิจิตร จ. กำแพงเพชร (ระยะทาง ๖๓ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	๒,๗๗๐.๐๐	-	-	-	ทล.
	- ตอนกำแพงเพชร-ต.นิคมทุ่งโพธิ์ทะเล (๑๓ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ		๕๗๐.๐๐				
	- ตอน ต.นิคมทุ่งโพธิ์ทะเล-แยกปลวก สูง (๕๐ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ		๒,๒๐๐.๐๐				
๒๙	ทล.๔๐๔, ๔๑๖ อ.ย่านตาขาว-อ.ละงู จ.สตูล ตอน ๑ (ระยะทาง ๑๑ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	๔๐๐.๐๐	-	-	-	ทล.
๓๐	ทล.๔๐๔, ๔๑๖ อ.ย่านตาขาว-อ.ละงู จ.สตูล ตอน ๒ (ระยะทาง ๓๔ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	๑,๒๒๐.๐๐	-	-	-	ทล.
๓๑	ทล.๑๐๓ อ.ร้องกวาง-อง.จ.แพร่ ตอน ๒ (ระยะทาง ๒๐ กม.)	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๙๔.๓๗	ล่าช้าจากการตัดขาดต้นไม้	๗๖๐.๓๘๐	๕๗๙.๘๙๙	๑๘๐.๔๘๑	๑๐๐	ทล.
๓๒	ทล. ๓๑๗ จันทบุรี-สระแก้ว ตอน ๕ บ. เขาแหลม-อ.วังน้ำเย็น (ระยะทาง ๑๖ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	๘๑๐.๐๐	-	-	-	ทล.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑/</sup>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒/</sup>	ก่องหน้ผูกพัน <sup>๓/</sup>	ร้อยละ <sup>๔/</sup>	
	๓๓) ทล.๑๑๘ เชียงใหม่-เชียงราย ตอน ๒-๔ (ระยะทาง ๙๐ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	-	-	-	-	ทล.
	- ตอน ต.ป่าเมี่ยง-บ.ปางน้ำถุ (๑๐ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	๖๕๐.๐๐	-	-	-	
	- ตอน บ.ปางน้ำถุ-บ.โป่งป่าตอง (๑๓ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	๖๕๐.๐๐	-	-	-	
	- ตอน อ.เวียงป่าเป้า-อ.แม่สรวย (๔๐ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	๒,๐๐๐.๐๐	-	-	-	
	- ตอน อ.แม่สรวย-อ.แม่ลาว (๒๗ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	๑,๓๐๐.๐๐	-	-	-	
	๓๔) ทล.๓๖ กระทิงลาย-ระยอง ตอน ๑ (ระยะทาง ๘ กม.)	ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๐	-	๔๔๑.๑๖๔	๔๑๘.๑๐๖	๒๓.๐๕๘	๑๐๐	ทล.
	๓๕) ทล.๒๐๒ ยโสธร-อำนาจเจริญ (ระยะทาง ๔๔ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	๑,๙๓๐.๐๐	-	-	-	ทล.
	๓๖) ทล.๑๒ กาฬสินธุ์-อ.สมเด็จ ตอน ๓ จ.กาฬสินธุ์ (ระยะทาง ๘ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	๓๐๐.๐๐	-	-	-	ทล.
	๓๗) ทล.๓๓ ปราจีนบุรี-อ.กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี หรือตอนแยกหนองขอม-อ. ประจันตคาม (ระยะทาง ๒๙ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	๑,๒๖๕.๐๐	-	-	-	ทล.
	๓๘) ทล.๔๐๘ สายนครศรีธรรมราช-สงขลา จ.สงขลา ตอน ๔ (ระยะทาง ๑๒ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	๕๒๐.๐๐	-	-	-	ทล.
	๓๙) ทล.๓๑๗ จันทบุรี-สระแก้ว ตอน ๖ หรือ ตอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม (ระยะทาง ๓๓ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	๑,๕๐๐.๐๐	-	-	-	ทล.
	๔๐) ทล.๓๑๗ จันทบุรี-สระแก้ว ตอน ๗ หรือ ตอน อ.โป่งน้ำร้อน-อ.สอยดาว (ระยะทาง ๒๔ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	๑,๐๗๐.๐๐	-	-	-	ทล.
	๔๑) ทล.๓๑๓๘ อ.บ้านปึง-อ.บ้านค่าย ตอน ๔ จ.ระยอง/จ.ชลบุรี (ระยะทาง ๒๕ กม.)	ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๑๙ มิถุนายน ๒๕๖๐	-	๕๙๗.๒๑๑	๕๓๗.๘๓๘	๕๙.๓๗๓๗	๑๐๐	ทล.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑/</sup>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒/</sup>	ก่องหนืผูกพัน <sup>๓/</sup>	ร้อยละ <sup>๔/</sup>	
	๔๒) ทล.๓๖ กระจังยาง-ระยอง ตอน ๒ หรือตอนทางแยกต่างระดับเขาไม้แก้ว-แยก ต่างระดับโป่ง (ระยะทาง ๔๘ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	๔,๑๑๕.๐๐	-	-	-	ทล.
	๔๓) ทล.๔๑๐ ยะลา-เบตง จ.ยะลา (ระยะทาง ๘ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	๓๐๐.๐๐	-	-	-	ทล.
	๔๔) ทล.๒๒๐ ศรีสะเกษ-อ.ซุรินทร์ จ.ศรีสะเกษ (ระยะทาง ๕๔ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	๑,๙๕๐.๐๐	-	-	-	ทล.
	๔๕) ทล.๑๐๑ อ.ร้องกวาง-อ.เวียงสา ตอน ๑ และ ๒ จ.น่าน (ร้องกวาง-น่าน ตอน ๓) (ระยะทาง ๑๒.๖ กม.)	อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๘๙.๖๙	ติดขัดต้นไม้ในเขตทางและ สาธารณูปโภค (ไฟฟ้า)	๕๕๙.๑๕๐	๔๔๑.๙๓๓	๑๑๗.๒๑๗	๑๐๐	ทล.
	๔๖) ทล.๒๐๓ หล่มสัก-หล่มเก่า-เลย จ.เพชรบูรณ์	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	-	-	-	-	ทล.
	๔๗) ทล.๓๔๔ บ้านบึง - แกลง ตอน ๒ (แยกหนองปรือ-แยกหนองใหญ่)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	-	-	-	-	ทล.
	๔๘) ทล.๓๔๔ บ้านบึง - แกลง ตอน ๓ (แยกหนองใหญ่-หนองเสือช้าง)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	-	-	-	-	ทล.
	๔๙) ทล.๓๔๔ บ้านบึง - แกลง ตอน ๔ (หนองเสือช้าง-แยกวังจันทร์)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	-	-	-	-	ทล.
	๕๐) ทล.๓๔๔ บ้านบึง - แกลง ตอน ๕ (แยกวังจันทร์-แกลง)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	-	-	-	-	ทล.
	๕๑) ทล.๓๒๘๙ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๑๓๑ - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๓๑ (เนินโมก)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	-	-	-	-	ทล.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> /	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> /	ก่องหน้ผูกพัน <sup>๓</sup> /	ร้อยละ <sup>๔</sup> /	
	๕๒) ทล.๓๑๕ อ.พนัสนิคม - ฉะเชิงเทรา	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	-	-	-	-	ทล.
	๕๓) ทล.๓๔๔ ต่อเขตเทศบาลพนัสนิคม - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๔๔ (หนองซาก)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	-	-	-	-	ทล.
	๕๔) ทล.๓ บางตำรุ - คลองด่าน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	-	-	-	-	ทล.
	๕๕) ทล.๓ คลองด่าน - บางปะกง ตอน ๑	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	-	-	-	-	ทล.
	๕๖) ทล.๓ คลองด่าน - บางปะกง ตอน ๒	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	-	-	-	-	ทล.
	๕๗) ทล.๓ คลองด่าน - บางปะกง ตอน ๓	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	-	-	-	-	ทล.
(๕๙)	โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่าง เมืองสายพัทยา-มาบตาพุด ระยะทาง ๓๒ กม. (Action Plan ๒๕๕๙)	๑. งานก่อสร้าง จำนวน ๑๓ สัญญา ลงนามสัญญาครบถ้วน อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างทุกสัญญา ผลงานรวม ในปัจจุบัน ร้อยละ ๗๘.๕๘๔ ๒. งานระบบ จำนวน ๑ สัญญา ยื่นเสนอราคาเมื่อวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๑ ราคากลาง ๑,๘๖๗.๔๕๕ ล้านบาท หมายเหตุ - ค่าก่อสร้างใช้เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง - ปี ๒๕๖๑ ไม่มีค่าจัดกรรมสิทธิ์	-	๑๒,๓๐๐.๐๐ (ค่าก่อสร้างรวม)  ๕,๕๑๙.๔๙ (จัดกรรมสิทธิ์)	๕,๘๔๙.๕๒๘ (ค่าก่อสร้าง)  ๔,๔๘๕.๒๘๔ (จัดกรรมสิทธิ์)	๖,๔๕๐.๔๗ (ค่าก่อสร้าง)	๑๐๐	ทล.
(๖๐)	โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่าง เมืองสายบางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา ระยะทาง ๑๙๖ กม. (Action Plan ๒๕๕๙)	๑. งานก่อสร้าง จำนวน ๔๐ สัญญา (ลงนามครบแล้ว) อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างทุกสัญญา ผลงานปัจจุบัน แผนงานก่อสร้างร้อยละ ๒๕.๓๑๗ และผลงานก่อสร้างร้อย ละ ๒๙.๓๘๒ คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๓ ๒. กก.วล. เห็นชอบรายงาน EIA ฉบับทบทวน เมื่อวันที่ ๒๑ ก.ย. ๕๙ (จำนวน ๓๘ ตอน) และ ๖ ก.ค. ๖๐ (จำนวน ๒ ตอน) ๓. การให้เอกชนร่วมลงทุนในการก่อสร้างงานระบบ การดำเนินงาน และการบำรุงรักษา ทล. ได้ประกาศเอกสาร เชิญชวนเอกชนร่วมลงทุนแล้ว เมื่อ ๒๐ เมษายน ๒๕๖๑ และได้ยกเลิกประกาศ เมื่อ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๖๑ และให้	-	๖๙,๖๗๐ (ค่าก่อสร้างรวม)  ๖,๖๓๐ (ค่ากรรมสิทธิ์)	๙,๕๕๐.๕๗ (ค่าก่อสร้าง)  ๔,๐๑๖.๐๗๕ (ค่ากรรมสิทธิ์)	๖๐,๑๑๙.๔๓ (ค่าก่อสร้าง)  ๒,๖๑๓.๙๓ (ค่ากรรมสิทธิ์)	-	ทล.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑/</sup>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒/</sup>	ก่องหนี่ผูกพัน <sup>๓/</sup>	ร้อยละ <sup>๔/</sup>	
		ส่งข้อเสนอแนะภายใน ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๑ คาดว่าจะสามารถประกาศครั้งที่ ๒ ได้ภายใน กรกฎาคม ๒๕๖๑						
(๖๑)	โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่-บ้านโป่ง-กาญจนบุรี ระยะทาง ๙๖ กม. (Action Plan ๒๕๕๙)	๑. กก.วล. เห็นชอบรายงาน EIA ฉบับทบทวน เมื่อวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๕๙ ๒. งานก่อสร้าง ๒๕ สัญญา ๒.๑ ลงนามแล้ว ๒๔ ตอน/อีก ๑ ตอน คือ ตอน ๓ จัดทำราคากลางใหม่ คาดว่าจะลงนามภายในเดือน กันยายน ๒๕๖๑ ๒.๒ แผนงานก่อสร้าง ๓๓.๕๔๔ ผลงานก่อสร้างร้อยละ ๙.๐๐๗ โดยคาดว่าจะแล้วเสร็จภายในเดือนตุลาคม ๒๕๖๓ ๓. การให้เอกชนร่วมลงทุนในการก่อสร้างงานระบบการดำเนินงาน และการบำรุงรักษา ทล. ได้ประกาศเอกสารเชิญชวนเอกชนร่วมลงทุนแล้ว เมื่อ ๒๐ เมษายน ๒๕๖๑ และได้ยกเลิกประกาศ เมื่อ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๖๑ และให้ส่งข้อเสนอแนะภายใน ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๑ คาดว่าจะสามารถประกาศครั้งที่ ๒ ได้ภายใน กรกฎาคม ๒๕๖๑	-	๔๙,๑๒๐.๐๐ (วงเงินทั้งโครงการ)  ๑๑,๙๐๑.๔๗ (ค่าก่อสร้าง ปี ๖๑)  ปี ๕๙ = ๓,๒๖๓.๑๑ ปี ๖๐ = ๗,๗๔๙.๓๙ ปี ๖๑ = ๑๑,๙๐๑.๔๗  (ปี ๖๑ ไม่มี ค่าจัดกรรมสิทธิ์)	๔,๘๒๗.๔๙ ( ๒๓๘.๗๗ (ค่าก่อสร้าง ปี ๖๑)	-		ทล.
(๖๒)	โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายหาดใหญ่ - ชายแดนไทย/มาเลเซีย ระยะทาง ๖๔ กม.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ งาน FS และการออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จ</li> <li>▪ EIA อยู่ระหว่างการพิจารณาของ สผ.</li> <li>▪ รายงาน PPP อยู่ระหว่างการศึกษา</li> </ul>	-	๓๐,๕๐๐.๐๐ (ประมาณการวงเงิน ก่อสร้าง)	-	-	-	ทล.
(๖๓)	โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายกาญจนบุรี-บ.พุน้ำร้อน ระยะทาง ๘๒ กม.	อยู่ระหว่างการศึกษาค่า FS ออกแบบรายละเอียด (Detail Design) และการจัดทำรายงาน EIA	-	-	-	-	-	ทล.
(๖๔)	โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ กรุงเทพ-ชลบุรี ตอนทางยกระดับศรีนครินทร์ ระยะทาง ๑๗.๕ กม.	อยู่ระหว่างศึกษา FS และการจัดทำรายงาน EIA	-	-	-	-	-	ทล.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> /	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> /	ก่องหน้ผูกพัน <sup>๓</sup> /	ร้อยละ <sup>๔</sup> /	
(๖๕)	โครงการก่อสร้างบูรณะทางหลวงสายหลัก ระหว่างภาค ๑๐ สาย (ทล ๑, ทล ๒, ทล ๔, ทล ๑๑, ทล ๓๒, ทล ๓๕, ทล ๔๑, ทล ๔๓, ทล ๑๑๗ และ ทล ๓๓๑) จำนวน ๒๕๗ โครงการ (ระยะทางรวม ๑๗,๒๙๐ กม.)	ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑๑ โครงการ อยู่ระหว่างดำเนินการ ๒ โครงการ ยังไม่เริ่มดำเนินการ ๒๔๔ โครงการ	-	-	-	-	-	ทล.
	๑) ทล.๔ อ.ปราณบุรี - ประจวบคีรีขันธ์ (เป็นตอนๆ) จ.ประจวบคีรีขันธ์	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ▪ ตอน ๑ ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ ▪ ตอน ๒ ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๖ ธันวาคม ๒๕๖๐ ▪ ตอน ๓ ผลงานร้อยละ ๗๒.๒๔	- - -	๕๕๓.๗๔๓ ๗๘๖.๓๗๓ ๙๔๙.๕๘๕	๕๕๓.๕๕๘ ๖๖๔.๓๙๗ ๖๐๒.๓๒๓	๐.๑๘๕ ๑๒๒.๙๗๖ ๓๔๗.๒๖๒	๑๐๐ ๑๐๐ ๑๐๐	
	๒) ทล.๓๓๑ แยกทางหลวงหมายเลข ๗ (บ.เนินผาสุข) - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๓๑ (มาบเอียง) ตอน ๑ จ.ชลบุรี	ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๐	-	๑,๐๗๗.๕๙๑	๑,๐๖๗.๙๖๒	๙.๖๒๘	๑๐๐	
	๓) ทล. ๑ นครสวรรค์ - ตาก ตอน ๑ (นครสวรรค์ - กำแพงเพชร) (เป็นตอนๆ) จ.กำแพงเพชร	▪ ส่วน ๑ ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ ▪ ส่วน ๒ ดำเนินการแล้วเสร็จ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๕๙	- -	๗๔๐.๑๐๐ ๗๔๐.๐๐๐	๗๔๐.๐๙๗ ๗๓๙.๖๗๕	๐.๐๐๓ ๐.๓๒๕	๑๐๐ ๑๐๐	
	๔) ทล.๔๑ ทำโรงช้าง-ทำซี-ถ้าพรรณรา- ทุ่งสง (เป็นตอนๆ) ตอน ๑ จ.สุราษฎร์ธานี	▪ ส่วน ๑ ดำเนินการแล้วเสร็จ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๐ ▪ ส่วน ๒ ดำเนินการแล้วเสร็จ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๐	- -	๗๘๕.๙๖๒ ๕๕๔.๕๔๑	๗๘๕.๘๕๖ ๕๕๔.๔๘๐	๐.๑๐๖ ๐.๐๖๑	๑๐๐ ๑๐๐	
	๕) ทล.๑ นครสวรรค์ - ตาก ตอน ๒ (กำแพงเพชร - ตาก) (เป็นตอนๆ) จ.กำแพงเพชร	▪ ส่วน ๑ ดำเนินการแล้วเสร็จ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๙ ▪ ส่วน ๒ ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐	- -	๖๙๑.๓๐๐ ๖๙๓.๑๒๑	๖๙๑.๒๖๓ ๖๙๓.๐๘๓	๐.๐๓๗ ๐.๐๓๘	๑๐๐ ๑๐๐	
	๖) ทล.๔ ประจวบคีรีขันธ์ - แยกปฐมพร ตอน ๑ (ประจวบคีรีขันธ์ - บางสะพาน) (เป็นตอนๆ) จ.ประจวบคีรีขันธ์	▪ ส่วน ๑ ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑ มีนาคม ๒๕๖๐ ▪ ส่วน ๒ ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑	- -	๘๑๕.๘๐๕ ๙๑๘.๕๓๑	๘๑๕.๕๕๖ ๘๔๑.๐๕๖	๐.๒๕๙ ๗๗.๔๗๕	๑๐๐ ๑๐๐	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> /	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> /	ก่องหน้ผูกพัน <sup>๓</sup> /	ร้อยละ <sup>๔</sup> /	
	๗) ทล.๓๓๑ แยกทางหลวงหมายเลข ๗ (บ.เนินผาสุข) - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๓๑ (มาบเอียง) ตอน ๒ จ.ชลบุรี	<ul style="list-style-type: none"> <li>ส่วน ๑ ดำเนินการแล้วเสร็จ ๗ ธันวาคม ๒๕๕๙</li> <li>ส่วน ๒ ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๕๙</li> </ul>	-	๑๙๙.๑๔๐	๑๙๕.๘๑๒	๓.๓๒๘	๑๐๐	
	๘) ทล.๔๑ ท่าเรือข้าม-ท่าซี-ถ้ำพรรณรา-ทุ่งสง (เป็นตอนๆ) ตอน ๒ จ.สุราษฎร์ธานี	ดำเนินการแล้วเสร็จ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๐	-	๕๖๙.๖๔๘	๕๖๙.๕๒๕	๐.๑๒๓	๑๐๐	
	๙) ทล.๔ ประจวบคีรีขันธ์ - แยกปฐมพร (บางสะพาน-แยกปฐมพร) (เป็นตอนๆ) จ.ประจวบคีรีขันธ์	อยู่ระหว่างก่อสร้าง <ul style="list-style-type: none"> <li>ตอน ๒ ส่วนที่ ๑ ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑๒ กันยายน ๒๕๖๐</li> <li>ตอน ๒ ส่วนที่ ๒ ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๐</li> <li>ตอน ๓ ดำเนินการแล้วเสร็จ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑</li> </ul>	-	๙๗๗.๓๐๒	๙๗๖.๙๒๗	๐.๓๗๕	๑๐๐	
	๑๐) ทล.๑ ตาก - พะเยา ตอน ๑ (ตาก - บ้านตาก) (เป็นตอนๆ) จ.ตาก	ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๐	-	๑,๐๑๔.๓๐๐	๑,๐๑๔.๒๙๗	๐.๐๐๓	๑๐๐	
	๑๑) ทล.๑ ตาก - พะเยา ตอน ๒ (บ้านตาก-เถิน) (เป็นตอนๆ) จ.ตาก	ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑๐ กันยายน ๒๕๖๐	-	๘๒๔.๔๓๕	๘๒๔.๔๒๙	-	๑๐๐	
	๑๒) ทล.๑ ตาก - พะเยา ตอน ๓ (เถิน-ลำปาง) (เป็นตอนๆ) จ.ลำปาง	ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๐	-	๑,๐๔๕.๙๗๐	๙๙๕.๒๐๑	๕๐.๗๖๙	๑๐๐	
	๑๓) ทล.๑ ตาก - พะเยา ตอน ๔ (ลำปาง-งาว) (เป็นตอนๆ) จ.ลำปาง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ส่วน ๑ ดำเนินการแล้วเสร็จกุมภาพันธ์ ๒๕๖๑</li> <li>ส่วน ๒ ดำเนินการแล้วเสร็จ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๐</li> </ul>	-	๙๐๒.๓๐๙	๗๙๒.๐๑	๑๑๐.๓๖๑	๑๐๐	
			-	๗๘๖.๖๗๗	๗๘๖.๖๑๖	๐.๐๖๒	๑๐๐	
(๖๖)	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับและจุดกลับรถเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายหลัก ๑๔๙ โครงการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ ๑ โครงการ ยังไม่เริ่มดำเนินการ ๑๔๘ โครงการ						ทล.
	๑) ทล.๒ ทางแยกต่างระดับบนทางเลี่ยงเมืองปากช่อง จ.นครราชสีมา	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๗๕.๓๖	ความล่าช้าจากการย้าย สาธารณูปโภค (ไฟฟ้า)	๑๘๗.๘๗๒	๑๒๔.๐๖๗	๖๓.๘๐๕	๑๐๐	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> /	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> /	ก่องนี้ผูกพัน <sup>๓</sup> /	ร้อยละ <sup>๔</sup> /	
<b>๓.๓</b>	<b>การเชื่อมโยงประตูการขนส่งระหว่างประเทศ</b>							
(๖๗)	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุน ท่าเรือแหลมฉบัง ๒ สายทาง	อยู่ระหว่างดำเนินการ ๒ โครงการ						ทช.
	๑) ถนนสาย รย ๓๐๑๓ แยก ทล.๓๓๑ - ทล. ๓๐๙๑ ระยะทาง ๑๗.๓๑๒ กม.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๑</li> <li>▪ ตอนที่ ๑ ระยะทาง ๑๖.๔๖๐ กม. ดำเนินการปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๓ อยู่ระหว่างก่อสร้าง (เริ่มเข้างาน ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑)</li> <li>▪ ตอนที่ ๒ ระยะทาง ๐.๘๕๒ กม. ดำเนินการปี ๒๕๖๒ - ๒๕๖๓ เสนอของปี ๒๕๖๒</li> </ul>		๕๕๐.๐๐๐	-	-	-	
	๒) ถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข ๗ (กม.ที่ ๑๐๗+๒๐๐) - ท่าเรือแหลมฉบัง ระยะทาง ๑๐.๕๗๐ กม.	<p>ลงนามในสัญญาแล้ว อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๙-๒๕๖๒</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ตอนที่ ๑ ระยะทาง ๒.๗๗๐ กม. ผลการดำเนินงาน ร้อยละ ๖.๑๘</li> <li>▪ ตอนที่ ๒ ระยะทาง ๒.๒๐๐ กม. ผลการดำเนินงาน ร้อยละ ๖๗.๗๕</li> <li>▪ ตอนที่ ๓ ระยะทาง ๒.๗๐๐ กม. ผลการดำเนินงาน ร้อยละ ๑๖.๗๗</li> <li>▪ ตอนที่ ๔ ระยะทาง ๒.๙๐๐ กม. ผลการดำเนินงาน ร้อยละ ๘.๑๑</li> </ul>	-	๔๕๘.๐๐	๖๘.๗๐๐	๓๘๙.๓๐๐	๑๐๐	
			-	๓๗๕.๙๕๐	๑๑๐.๔๓๔๗	๒๖๕.๕๑๕๒	๑๐๐	
			-	๓๑๔.๗๐๐	๗๑.๗๑๕๖	๒๔๒.๙๘๔๔	๑๐๐	
			-	๒๙๘.๗๐๐	๘๓.๔๑๑๒	๒๑๕.๒๘๘๘	๑๐๐	
(๖๘)	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุน ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ๙ สายทาง	อยู่ระหว่างดำเนินการ ๔ โครงการ ยังไม่เริ่มดำเนินการ ๕ โครงการ						ทช.
	๑) ถนนสาย นย.๓๐๐๑ แยก ทล ๓๐๕- บ.บางน้ำเปรี้ยว จ.ฉะเชิงเทรา ระยะทาง ๓๒.๙๗๕ กม.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๙-๒๕๖๒</li> <li>▪ ขณะนี้อยู่ระหว่างก่อสร้าง</li> <li>▪ ผลการดำเนินงานร้อยละ ๕๐.๙๙</li> </ul>	-	๒,๑๑๖.๖๙๕	๘๖๒.๖๗๗๙	๑,๓๕๓.๑๖๒๖	๑๐๐	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑/</sup>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒/</sup>	ก่องนี้ผูกพัน <sup>๓/</sup>	ร้อยละ <sup>๔/</sup>	
	๒) ถนนสาย ฉช.๓๐๐๑ แยก ทล.๓๑๔ - ลาดกระบัง ระยะทาง ๒๐.๓๒๘ กม. ▪ สัญญาที่ ๑ ระยะทาง ๑๑.๐๐๐ กม. ▪ สัญญาที่ ๒ ระยะทาง ๙.๓๒๘ กม.	<ul style="list-style-type: none"> <li>ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๙-๒๕๖๒</li> <li>ขณะนี้อยู่ระหว่างก่อสร้าง</li> <li>ผลการดำเนินงานร้อยละ ๓๓.๙๙</li> <li>ผลการดำเนินงานร้อยละ ๓๗.๔๖</li> </ul>		๑,๘๗๑.๒๓๙ ๑,๘๘๑.๕๗๐	๖๒๒.๐๖๗๖ ๖๕๖.๐๙๙๘	๑,๒๔๙.๑๗๑๔ ๑,๑๘๕.๔๗๐๒	๑๐๐ ๑๐๐	
	๓) ถนนสายต่อเชื่อมถนนวัดกิ่งแก้ว - ถนน รัตนโกสินทร์ ๒๐๐ ปี (ช่วงที่ ๑) ระยะทาง ๖.๖๓๐ กม.	<ul style="list-style-type: none"> <li>สำรวจและออกแบบ ปี ๒๕๖๑</li> <li>สำรวจอสังหาริมทรัพย์ ปี ๒๕๖๒</li> <li>จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ปี ๒๕๖๔</li> <li>เริ่มก่อสร้าง ปี ๒๕๖๖</li> </ul>	-	๒,๗๔๖.๖๓๑	-	-	-	
	๔) ถนนสายต่อเชื่อมถนนวัดกิ่งแก้ว - ถนนรัตนโกสินทร์ ๒๐๐ ปี (ช่วงที่ ๒) ระยะทาง ๙.๙๘๙ กม.	<ul style="list-style-type: none"> <li>สำรวจและออกแบบ ปี ๒๕๖๑</li> <li>สำรวจอสังหาริมทรัพย์ ปี ๒๕๖๒</li> <li>จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ปี ๒๕๖๔</li> <li>เริ่มก่อสร้าง ปี ๒๕๖๖</li> </ul>	-	๕,๑๙๓.๓๔๑	-	-	-	
	๕) ถนนสาย นย.๓๐๐๗ แยก ทล.๓๐๕ - บ.คลอง ๓๓ อ.องครักษ์ จ.นครนายก ระยะทาง ๑๘.๕๐๒ กม.	<ul style="list-style-type: none"> <li>เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๐-๒๕๖๒</li> <li>ผลการดำเนินงานร้อยละ ๑๔.๗๐</li> </ul>	-	๖๘๑.๓๐๐๐	๑๐๒.๑๙๕๐	๕๗๙.๑๐๕๐	๑๐๐	
	๖) ถนนสาย ปท.๓๐๐๔ แยก ทล.๓๐๕ - บ.ลำลูกกา อ.ธัญบุรี อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี ระยะทาง ๑๐.๔๐๘ กม.	<ul style="list-style-type: none"> <li>เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๐-๒๕๖๒</li> <li>ผลการดำเนินงานร้อยละ ๔.๑๐</li> </ul>	-	๔๔๕.๒๐๐๐	๗๘.๙๕๕	๓๖๖.๒๕	๑๐๐	
	๗) ถนนสาย สป.๑๐๐๖ แยก ทล.๓- เคหะบางพลี อ.บางบ่อ อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ ระยะทาง ๙.๒๖๐ กม.	<ul style="list-style-type: none"> <li>สำรวจอสังหาริมทรัพย์ปี ๒๕๖๒</li> <li>จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี ๒๕๖๓-๒๕๖๔</li> <li>เริ่มก่อสร้าง ปี ๒๕๖๔</li> </ul>	-	๑,๔๐๐.๐๐๐ (ประมาณการ ค่าก่อสร้าง ปี ๖๔)	-	-	-	
	๘) ถนนสายร่วมพัฒนา - ทล.๓๔ อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ ระยะทาง	<ul style="list-style-type: none"> <li>สำรวจและออกแบบ ปี ๒๕๕๙</li> <li>สำรวจอสังหาริมทรัพย์ ปี ๒๕๕๙</li> <li>จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ปี ๒๕๖๒</li> <li>เริ่มก่อสร้าง ปี ๒๕๖๓</li> </ul>	-	๗,๗๖๒.๕๐๐ (ค่าก่อสร้างและ ค่าคุมงาน)	-	-	-	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> / -	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> / -	ก่องหนี่ผูกพัน <sup>๓</sup> / -	ร้อยละ <sup>๔</sup> / -	
	๙) ถนนสายแยก ทล.๓๔ (กม.ที่ ๒๖) เชื่อมกับทางหลวงชนบทสาย ฆช.๓๐๐๑ (ตอนที่ ๒) จ.สมุทรปราการ ระยะทาง ๑๙.๓๕๙ กม.	<ul style="list-style-type: none"> <li>สำรวจและออกแบบ ปี ๒๕๕๒</li> <li>สำรวจก่อสร้างหาริมทรัพย์ ปี ๒๕๖๐</li> <li>จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ปี ๒๕๖๑</li> <li>เริ่มก่อสร้าง ปี ๒๕๖๒</li> </ul>	-	๒,๔๘๖.๘๗๓๐ (ค่าก่อสร้างและ ค่าคุมงาน)	-	-	-	
(๖๙)	<b>โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุน ท่าเรือน้ำลึกปากบารา จ. สตูล ๑ สายทาง</b>							ทช.
	๑) ถนนสายเข้าท่าเรือน้ำลึกปากบารา จ. สตูล ระยะทาง ๒.๒๖๗ กม.	<ul style="list-style-type: none"> <li>จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี ๒๕๖๓</li> <li>เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๔</li> </ul>	-	๑๕๐.๐๐๐ (ประมาณการ ค่าก่อสร้าง ปี ๖๔)	-	-	-	
(๗๐)	<b>โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุน นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ๒ สายทาง</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑ โครงการ</li> <li>ยังไม่เริ่มดำเนินการ ๑ โครงการ</li> </ul>						ทช.
	๑) ถนนสาย รย.๒๐๑๕ แยก ทล.๓๖ - แยก ทล.๓๓๑ อ.ปลวกแดง จ.ระยอง ระยะทาง ๑๕.๐๐๐ กม.	<ul style="list-style-type: none"> <li>สำรวจก่อสร้างหาริมทรัพย์ ปี ๒๕๕๙</li> <li>จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ปี ๒๕๖๑</li> <li>เริ่มก่อสร้าง ปี ๒๕๖๒</li> </ul>	-	๗๖๖.๐๐๐ (ประมาณการ ค่าก่อสร้าง ปี ๖๒)	-	-	-	
	๒) ถนนสาย รย.๕๐๕๐ แยกสายนิคมสร้างตนเอง สาย ๑๕ - บ.ห้วยโป่ง อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง ระยะทาง ๑๐.๑๙๘ กม.	ดำเนินการแล้วเสร็จปี ๒๕๖๐ (เปิดให้บริการแล้ว)	-	๑๙๗.๕๐๐	๑๙๗.๕๐๐	-	๑๐๐	
(๗๑)	<b>โครงการสนับสนุนท่าเทียบเรือ อเนกประสงค์คลองใหญ่</b>							ทช.
	๑) ถนนสายท่าเทียบเรืออเนกประสงค์คลองใหญ่ อ.คลองใหญ่ จ.ตราด	<ul style="list-style-type: none"> <li>ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๐-๒๕๖๑</li> <li>ผลการก่อสร้างร้อยละ ๑๒.๕๘</li> </ul>	-	๒๙.๘๕๐๐	๔.๔๗๗๕	๒๕.๐๗๕๐	๙๙.๐๐	
(๗๒)	<b>โครงการสนับสนุนท่าเทียบเรือเชียงแสน จ.เชียงราย</b>							ทช.
	๑) ถนนสายแยก ทล.๑๐๙๘ - แยก ทล.๑ อ.เมือง จ.เชียงราย	<ul style="list-style-type: none"> <li>ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๙-๒๕๖๒</li> <li>ผลการก่อสร้างร้อยละ ๕๖.๒๒</li> </ul>	-	๑,๒๙๓.๗๕๐๐ (ค่าก่อสร้างและ ค่าคุมงาน)	๗๙๓.๓๒๕๕	๕๐๐.๔๒๕๕	๑๐๐	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑/</sup>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒/</sup>	ก่องหนืผูกพัน <sup>๓/</sup>	ร้อยละ <sup>๔/</sup>	
(๗๓)	โครงการสนับสนุนสะพานข้ามแม่น้ำโขง แห่งที่ ๔ จ.เชียงราย (๓ สายทาง)	<ul style="list-style-type: none"> <li>ยกเลิก จำนวน ๑ โครงการ</li> <li>ชะลอ จำนวน ๑ โครงการ</li> <li>ยังไม่เริ่มดำเนินการ จำนวน ๑ โครงการ</li> </ul>						ทช.
	๑) ถนนสาย แยก ทล ๑๐๒๐-บ.กิวแก้ว อ.เทิง อ.จุน จ.เชียงราย ระยะทาง ๔๓.๗๐๙ กม.	ยังไม่เริ่มดำเนินโครงการ โดยมีแผนการดำเนินงาน ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ปี ๒๕๖๑</li> <li>เริ่มก่อสร้าง ปี ๒๕๖๒</li> </ul>	-	๑,๓๐๐.๐๐๐	-	-	-	ทช.
	๒) สาย ชร.๔๐๕๗ แยก ทล.๑๐๒๐ - บ.ดอนมหาวัน อ.เชียงของ จ.เชียงราย ระยะทาง ๘.๖๘๓ กม.	ชะลอโครงการเนื่องจากมีปัญหาเรื่องการเวนคืนที่ดิน	-	๓๙๐.๐๐๐	-	-	-	ทช.
	๓) สาย ชร.๔๐๑๔ แยก ทล.๑๐๒๐ - บ.แก่นใต้ อ.เชียงของ จ.เชียงราย ระยะทาง ๘.๙๐๐ กม.	ยกเลิกโครงการ เนื่องจากปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม ไม่สามารถขยายถนนให้กว้างกว่าที่มีอยู่เดิมได้ จึงไม่ เหมาะสมสำหรับใช้เป็นเส้นทางรถบรรทุก	-	-	-	-	-	ทช.
(๗๔)	โครงการทางหลวงชนบทสนับสนุนเขต เศรษฐกิจพิเศษบริเวณชายแดน (๗ สายทาง)	<ul style="list-style-type: none"> <li>ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๑ โครงการ</li> <li>อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ๓ โครงการ</li> <li>ยกเลิก จำนวน ๑ โครงการ</li> <li>ยังไม่เริ่มดำเนินการ จำนวน ๒ โครงการ</li> </ul>						ทช.
	๑) ถนนสนับสนุนด่านบ้านคลองลึก ทล ๓๓ - ด่านผ่านแดนบ้านคลองลึก อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว ระยะทาง ๑๕.๔๒๕ กม.	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๙๓๕.๐๐๐	๙๓๕.๐๐๐	-	๑๐๐	ทช.
	๒) ถนนสาย ๖๒ ๓๑ ค๑ และ ค๒ ผังเมือง รวมเมืองแม่สอด อ.แม่สอด จ.ตาก ระยะทาง ๑๓.๙๐๕ กม.	<ul style="list-style-type: none"> <li>ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๐-๒๕๖๓</li> <li>ผลการก่อสร้างร้อยละ ๑๘.๒๒</li> </ul>	-	๔๕๐.๒๘๐	-	-	-	ทช.
	๓) ถนนสาย ก๑, ข และ ค๑ ผังเมืองรวม เมืองตราด จ.ตราด ระยะทาง ๘.๑๐๒ กม.	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๔	-	๔๓๔.๗๐๐ (ค่าก่อสร้างและ ค่าคุมงาน)	-	-	-	ทช.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> /	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> /	ก่องหน้ผูกพัน <sup>๓</sup> /	ร้อยละ <sup>๔</sup> /	
	๔) ถนนสาย ง๒ และ ง๓ ผังเมืองรวมเมือง มุกดาหาร จ.มุกดาหาร ระยะทาง ๗.๕๓๕ กม.	<ul style="list-style-type: none"> <li>ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑</li> <li>ผลการก่อสร้างร้อยละ ๘.๓๕</li> </ul>	-	๓๔๒.๐๐๐	๘๘.๘๙๔๗	๒๕๓.๑๐๕๓	๑๐๐	ทช.
	๕) ถนนสายแยก ทล.๒๑๒-บ้านก้านเหลืองตง อ.เมือง จ.มุกดาหาร ระยะทาง ๕.๕๗๕ กม.	ยกเลิกโครงการ เนื่องจากลาดยางเต็มพื้นที่แล้ว	-	-	-	-	-	ทช.
	๖) ถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมืองหนองคาย จ.หนองคาย ระยะทาง ๖.๓๘๑ กม.	<ul style="list-style-type: none"> <li>ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑</li> <li>ผลการก่อสร้างร้อยละ ๙๕.๙๙</li> </ul>	-	๒๓๓.๐๐๐	๒๒๐.๐๐๐	๑๓.๐๐๐	๑๐๐	ทช.
	๗) ถนนสาย ง ค๓ และ ค๔ ผังเมืองรวมเมือง นครพนม จ.นครพนม ระยะทาง ๕.๘๖๖ กม.	<ul style="list-style-type: none"> <li>อยู่ระหว่างก่อสร้างเริ่ม ๒ เมษายน ๒๕๖๑ สิ้นสุด ๒๑ มี.ค ๖๓</li> </ul>	-	๗๖๗.๖๔	-	-	-	ทช.
(๗๕)	โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยง ระหว่างประเทศ ๑๘ เส้นทาง	<ul style="list-style-type: none"> <li>อยู่ระหว่างดำเนินการ ๕ โครงการ</li> <li>ดำเนินการแล้วเสร็จ ๒ โครงการ</li> <li>ยังไม่เริ่มดำเนินการ ๑๑ โครงการ</li> </ul>	-	-	-	-	-	ทล.
	๑) ทล.๒๑๒ อ.โพธิ์ชัย - บึงกาฬ ตอน ๑ (ระยะทาง ๓๐ กม.)	<ul style="list-style-type: none"> <li>ส่วนที่ ๑ ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐</li> <li>ส่วนที่ ๒ ผลงานร้อยละ ๙๙.๖๘</li> </ul>	-	๖๑๑.๕๗๐	๕๓๔.๕๖๒	๗๗.๐๑	๑๐๐	ทล.
	๒) ทล.๑๒ ตาก - แม่สอด ตอน ๓ (ระยะทาง ๒๔ กม.)	อยู่ระหว่างก่อสร้าง <ul style="list-style-type: none"> <li>ส่วนที่ ๑ ดำเนินการแล้วเสร็จ</li> <li>ส่วนที่ ๒ ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๑</li> </ul>	-	๗๐๖.๐๐๐	๔๗๕.๓๐๑	๒๓๐.๖๙๙	๑๐๐	ทล.
	๓) ทล.๑๒ กาฬสินธุ์ - อ.สมเด็จ ตอน ๒ (ระยะทาง ๑๓.๑ กม.)	ก่อสร้างแล้วเสร็จ เมื่อ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๙	-	๓๒๖.๙๙๗	๓๒๖.๘๕๙	๐.๑๓๘	๑๐๐	ทล.
	๔) ทล.๓ ตราด-หาดเล็ก ตอน ๒ จ.ตราด (ระยะทาง ๔๒ กม.)	อยู่ระหว่างก่อสร้าง <ul style="list-style-type: none"> <li>ส่วนที่ ๑ ผลงานร้อยละ ๔๖.๓๑</li> <li>ส่วนที่ ๒ ผลงานร้อยละ ๔๕.๑๐</li> </ul>	ความล่าช้าจากการย้าย สาธารณสุขโรค (ไฟฟ้า ประปา สายโทรศัพท์ สายเคเบิล) และ ต้นไม้ในเขตทาง	๖๘๖.๔๓๗ ๖๙๕.๖๓๔	๒๙๔.๖๒๔ ๓๓๓.๘๕๑	๓๙๑.๘๑๓ ๓๖๑.๗๘๓	๑๐๐ ๑๐๐	ทล.
	๕) ทล.๔๑๑๓ อ.นาหว้า-ด่านประกอบ (ระยะทาง ๑๕ กม.)	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๗๖.๔๗	ความล่าช้าจากการย้าย สาธารณสุขโรค (ไฟฟ้า)	๕๔๒.๗๓๕	๓๗๘.๒๗	๑๖๔.๔๖๕	๑๐๐	ทล.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> /	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> /	ก่องนี้ผูกพัน <sup>๓</sup> /	ร้อยละ <sup>๔</sup> /	
	๖) ทล.๒๑๒ อ.หัวหินใหญ่-อ.ธาตุพนม (ระยะทาง ๒๔ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	๑,๐๕๐.๐๐	-	-	-	ทล.
	๗) ทล.๒๑๔ อ.ปราสาท-ช่องจอม ตอน ๑ (ระยะทาง ๑๖ กม.)	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๗๑.๑๘	ติดขัดต้นไม้หวงห้ามใน เขตทาง ขณะนี้อยู่ระหว่าง การขออนุญาตจากกรมป่า ไม้	๕๖๑.๘๘๕	๓๐๗.๙๗๖	๒๕๓.๙๐๙	๑๐๐	ทล.
	๘) ทล. ๒๑๔ อ.ปราสาท-ช่องจอม ตอน ๒ (ระยะทาง ๑๖ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	๗๔๐.๐๐	-	-	-	ทล.
	๙) ทล. ๑๐๒๑ ดอกคำใต้-เทิง ตอน ๑ (ระยะทาง ๔๕ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	๒,๑๕๐.๐๐	-	-	-	ทล.
	๑๐) ทล. ๒๑๒ อ.โพธิ์ชัย-บึงกาฬ ตอน ๒ (ระยะทาง ๓๓ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	๑,๒๕๐.๐๐	-	-	-	ทล.
	๑๑) ทล. ๒๒๑ อ.กันทรลักษณ์-เขาพระวิหาร ตอน ๑+๒ (ระยะทาง ๓๖ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	๑,๕๕๐.๐๐	-	-	-	ทล.
	๑๒) ทล. ๑๐๒๐ เชียงราย-เชียงของ ตอน ๔ (ระยะทาง ๑๖ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	๘๒๐.๐๐	-	-	-	ทล.
	๑๓) ทล.๑๒ เลี้ยวเมืองแม่สอด รวมสะพาน ข้ามแม่น้ำเมย แห่งที่ ๒ (ระยะทาง ๒๑.๔ กม.)			๓,๖๐๐.๐๐	๕๗๓.๕๒๓	๓,๐๒๖.๔๗๗	๑๐๐	
	- งานสะพาน	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๑,๙๔๐.๐๐๐	๒๓๐.๙๐๘	๑,๗๐๙.๐๙๒	๑๐๐	
	- งานทาง	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานรวม ร้อยละ ๔๙.๔๐	-	๑,๖๕๙.๐๖๗	๔๔๘.๗๕๑	๕๐.๘๗๔	๓๐.๓๐	
	• ฝั่งไทย	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๙๙.๑๙	-	๑,๔๔๙.๐๖๗	๔๓๗.๑๙๑	๒๙.๘๘๐	๓๒.๒๓	
	• ฝั่งพม่า	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๓๑.๕๓	-	๒๐๐.๐๐๐	๑๑.๕๖๐	๒๐.๙๙๔	๑๖.๒๘	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> /	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> /	ก่องนี้ผูกพัน <sup>๓</sup> /	ร้อยละ <sup>๔</sup> /	
	- ด้านพรมแดน							
	• ผังไทย	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๒.๓๕		๕๘๖.๐๐๐	-	๕๘๖.๐๐๐	๑๐๐	
	• ผังพม่า	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๒.๓๖		๕๔๑.๐๐๐	-	๕๔๑.๐๐๐	๑๐๐	
	๑๔) ทล. ๑๐๒๑ ดอกคำใต้-เทิง ตอน ๒ (ระยะทาง ๔๕ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	๒,๒๐๐.๐๐	-	-	-	ทล.
	๑๕) ทางแนวใหม่ สายอรัญประเทศ - ชายแดนไทย/กัมพูชา (หนองเอี่ยน-สตึงบท) (ระยะทาง ๓๐ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	-	-	-	-	ทล.
	- ทางแนวใหม่ สายอรัญประเทศ - ชายแดนไทย/กัมพูชา (หนองเอี่ยน-สตึงบท) (๕ กม.)			๘๖๐.๐๐				
	- ทางแนวใหม่ สายอรัญประเทศ - ชายแดนไทย/กัมพูชา (หนองเอี่ยน-สตึงบท) ตอนแยกทางหลวงหมายเลข ๓๓ บรรจบทาง หลวงหมายเลข ๓๕๘๖ (๒๕ กม.)			๒,๐๗๐.๐๐				
	๑๖) ทล.๓๓๖๖ และ ๓๕๘๖ แยกทางหลวง หมายเลข ๓๓ (ท่าข้าม)-บรรจบทางหลวง หมายเลข ๓๕๑๑ (หนองเอี่ยน)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	-	-	-	-	ทล.
	๑๗) โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขง แห่งที่ ๕ (บึงกาฬ-ปากซัน) (ระยะทาง ๓๐ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	๔,๕๐๐.๐๐	-	-	-	ทล.
	๑๘) สะพานข้ามแม่น้ำโขงที่ อ.ตากใบ (ระยะทาง ๑๐ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	๕,๓๐๐.๐๐	-	-	-	ทล.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑/</sup>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒/</sup>	ก่อนนี้ผูกพัน <sup>๓/</sup>	ร้อยละ <sup>๔/</sup>	
<b>๓.๔ การพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งทางถนน และองค์ประกอบต่อเนื่อง เพื่อให้เกิดระบบขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ</b>								
(๗๖)	โครงการก่อสร้างสะพานและอุโมงค์ข้าม จุดตัดรถไฟของกรมทางหลวงชนบท จำนวน ๒๔ แห่ง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน ๕ โครงการ</li> <li>อยู่ระหว่างการก่อสร้าง จำนวน ๑๗ แห่ง</li> <li>ชะลอโครงการ จำนวน ๑ แห่ง</li> <li>ยกเลิก จำนวน ๑ โครงการ</li> </ul>	-	-	-	-	-	ทช.
	๑) แยก ทล. ๓๑๕-บ.เก่า	<ul style="list-style-type: none"> <li>ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐ (อยู่ระหว่าง แก้ไขสัญญาเพื่อขยายสัญญาการก่อสร้าง)</li> <li>ผลการก่อสร้างร้อยละ ๒๗.๐๗</li> </ul>	-	๑๘๙.๒๓๐	๑๑๐.๔๐๐	๗๘.๘๓๐	๑๐๐	ทช.
	๒) แยก ทล. ๒๒๖-บ.นาโหนด	ดำเนินการแล้วเสร็จปี ๒๕๖๐ (เปิดให้บริการแล้ว)	-	๑๓๑.๙๑๐	๑๓๑.๙๑๐	-	๑๐๐	ทช.
	๓) แยกทล.๒-บ.โคกท่า	ดำเนินการแล้วเสร็จปี ๒๕๖๐ (เปิดให้บริการแล้ว)	-	๔๑๑.๖๔๑	๓๕๕.๘๓๑๕	๕๕.๘๐๙๔	๑๐๐	ทช.
	๔) แยกทล.๑-บ.หาดสองแคว	ดำเนินการแล้วเสร็จปี ๒๕๖๐ (เปิดให้บริการแล้ว)	-	๑๔๙.๑๙๐	๑๓๘.๖๖๓๖	๑๐.๕๒๖๓	๑๐๐	ทช.
	๕) แยก ทล.๒-โรงพยาบาลบัวใหญ่	ดำเนินการแล้วเสร็จปี ๒๕๖๐ (เปิดให้บริการแล้ว)	-	๓๓๑.๙๑๔	๓๒๓.๓๖๖๐	๘.๕๔๗๙	๑๐๐	ทช.
	๖) แยก ทช.๒๐๑๔-บ.โค่น-บ.วังพะเนียด	ดำเนินการแล้วเสร็จปี ๒๕๖๐ (เปิดให้บริการแล้ว)	-	๑๓๕.๕๒๗	๑๕๘.๑๒๒	-	๑๑๖.๗	ทช.
	๗) แยก ทล.๒๒๖-บ.โนนม่วง อ.เฉลิมพระ เกียรติ จ.นครราชสีมา	<ul style="list-style-type: none"> <li>ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑</li> <li>ผลการก่อสร้างร้อยละ ๘๖.๐๖</li> </ul>	-	๓๐๗.๘๖๗๓	๑๙๓.๘๔๙๗	๑๑๔.๐๑๗	๑๐๐	ทช.
	๘) แยก ทล.๒๐๗๖-บ้านห้วยทับทัน อ.ห้วยทับทัน อ.โพธิ์ศรี จ.ศรีสะเกษ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๐-๒๕๖๒</li> <li>ผลการก่อสร้างร้อยละ ๑๕.๕๐</li> </ul>	-	๑๔๖.๙๓๒๕	๑๗.๘๖๗	๑๒๙.๐๗	-	ทช.
	๙) จุดตัดทางรถไฟกับถนน นรฐ.๑๐๒๓ แยก ทล.๔ บ.ละมุด	<ul style="list-style-type: none"> <li>ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๐-๒๕๖๒</li> <li>ผลการก่อสร้างร้อยละ ๖.๕๐</li> </ul>	-	๒๑๑.๐๐๔	๓๑.๖๕๐๖	๑๗๙.๓๕๓๔	๑๐๐	ทช.
	๑๐) แยก ทล.๔-บ้านโพธิ์เรียง อ.กุยบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์	ชะลอโครงการเนื่องจากประชาชนคัดค้าน	-	-	-	-	-	ทช.
	๑๑) แยก ทล.๔-บ้านกลาง อ.นครชัยศรี จ.นครปฐม	<ul style="list-style-type: none"> <li>ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑</li> <li>ผลการก่อสร้างร้อยละ ๙๙.๙๐</li> </ul>	-	๑๘๖.๒๐๐	๘๓.๕๙๔๔	๑๐๒.๖๐๕๕	๑๐๐	ทช.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> /	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> /	ก่องหน้ผูกพัน <sup>๓</sup> /	ร้อยละ <sup>๔</sup> /	
	๑๒) แยก ทล.๓๕-บ้านโคกขาม อ.เมือง จ.สมุทรสาคร	<ul style="list-style-type: none"> <li>ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๙-๒๕๖๒</li> <li>ผลการก่อสร้างร้อยละ ๑๖.๕๐</li> </ul>	-	๔๐๕.๕๙๑	๙๔.๗๒๖๔	๓๑๐.๘๖๕๓	๑๐๐	ทช.
	๑๓) แยก ทล.๔-บ้านปึกเตียน อ.ท่ายาง จ.เพชรบุรี	<ul style="list-style-type: none"> <li>ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑</li> <li>ผลการก่อสร้างร้อยละ ๔๑.๘๐</li> </ul>	-	๑๓๕.๕๖๘	๒๗.๔๖๗	๑๐๘.๑๐๑	๑๐๐	ทช.
	๑๔) แยก ทล.๔-บ้านหนองโรง อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	<ul style="list-style-type: none"> <li>ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๐-๒๕๖๒</li> <li>ผลการก่อสร้างร้อยละ ๑.๐๖</li> </ul>	-	๑๑๑.๙๐๐	๑๖.๗๘๕๐	๙๕.๑๑๕๐	๑๐๐	ทช.
	๑๕) แยก ทล.๑๑-บ้านนายาง, บ้านในเมือง อ.พิชัย จ.อุตรดิตถ์	<ul style="list-style-type: none"> <li>ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๑-๒๕๖๓</li> <li>อยู่ระหว่างเริ่มดำเนินการก่อสร้างเมื่อวันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๑</li> </ul>	-	๒๓๐.๕๑๖๗๒	-	๒๓๐.๕๑๖๗๒	๑๐๐	ทช.
	๑๖) แยก ทล.๔-บ้านหน้าป้อม อ.สามร้อยยอด จ.ประจวบคีรีขันธ์	<ul style="list-style-type: none"> <li>ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑</li> <li>ผลการก่อสร้างร้อยละ ๙๙.๔๒</li> </ul>	-	๑๗๕.๓๗๐	๘๙.๙๗๙๑	๘๕.๓๙๐๙	๑๐๐	ทช.
	๑๗) บ้านหนองทรายขาว-บ้านบางอิฐ อ.บ้านหมี่ จ.ลพบุรี	<ul style="list-style-type: none"> <li>ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑</li> <li>ผลการก่อสร้างร้อยละ ๖๖.๓๔</li> </ul>	-	๑๔๖.๗๐๐	๒๙.๓๗๑	๑๑๗.๓๒๙	๑๐๐	ทช.
	๑๘) แยก ทล.๔-บ้านทุ่งขาม อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	<ul style="list-style-type: none"> <li>ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๐-๒๕๖๒</li> <li>ผลการก่อสร้างร้อยละ ๐.๘๐</li> </ul>	-	๑๐๓.๗๐๐	๑๕.๕๕๕๐	๘๘.๑๔๕๐	๑๐๐	ทช.
	๑๙) แยก ทล.๔-บ้านปากน้ำปราณบุรี อ.ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์	<ul style="list-style-type: none"> <li>ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๐-๒๕๖๒</li> <li>ผลการก่อสร้างร้อยละ ๑.๓๐</li> </ul>	-	๑๓๒.๐๐๐	-	๑๓๒.๐๐๐	๑๐๐	ทช.
	๒๐) แยก ทล.๔-บ้านเขาแดง อ.กุยบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์	<ul style="list-style-type: none"> <li>ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๐-๒๕๖๒</li> <li>ผลการก่อสร้างร้อยละ ๑๕.๖๒</li> </ul>	-	๑๖๒.๔๔๒๐	๒๔.๓๖๖๓	๑๓๘.๐๗๕๐	๑๐๐	ทช.
	๒๑) แยกทล.๔๑-บ้านบางไผ่ อ.ท่าฉาง จ.สุราษฎร์ธานี	<ul style="list-style-type: none"> <li>ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๐-๒๕๖๒</li> <li>ผลการก่อสร้างร้อยละ ๒๕.๒๗</li> </ul>	-	๒๒๔.๐๙๑๐	๔๔.๑๐๓	๑๗๙.๙๘๘	๑๐๐	ทช.
	๒๒) แยกทล.๔๐๔๗-บ้านท่าสำเภาใต้ อ.เมือง จ.พัทลุง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑</li> <li>ผลการก่อสร้างร้อยละ ๖๕.๐๒</li> </ul>	-	๑๖๑.๓๒๖๕	๓๔.๔๘๑๘	๑๒๖.๘๔๔๗	๑๐๐	ทช.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> /	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> /	ก่องนี้ผูกพัน <sup>๓</sup> /	ร้อยละ <sup>๔</sup> /	
	๒๓) แยก ทล. ๓๔๖-ศาลายา อ.บางเลน พุทธมณฑล จ.นครปฐม	ยกเลิกโครงการ เนื่องจากซ้ำซ้อนกับโครงการของ รฟม.	-	-	-	-	-	ทช.
	๒๔) แยก ทล.๔-บ้านบางหอ อ.เมือง จ.เพชรบุรี	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑</li> <li>▪ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๙.๘๕</li> </ul>	-	๑๓๔.๓๔๐	๒๗.๓๔๑๐	๑๐๖.๙๙๙๐	๑๐๐	ทช.
(๗๗)	โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟและ งานรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างในพื้นที่ รฟท. สำหรับ ก่อสร้างสะพาน ทล. จำนวน ๘๓ แห่ง	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน ๑ แห่ง</li> <li>- อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง จำนวน ๗ แห่ง</li> <li>- รออนุมัติยกเลิกโครงการ จำนวน ๑ แห่ง</li> <li>- ไม่เริ่มดำเนินการ ๗๔ แห่ง</li> </ul>						ทล.
	๑) ทล.๓๒๐๐ ฉะเชิงเทรา - บางน้ำเปรี้ยว จ.ฉะเชิงเทรา	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๔๘.๖๐	ความล่าช้าจากการย้าย สาธารณูปโภค	๑๓๘.๖๐๐	๖๒.๕๑๔	๗๖.๐๘๖	๑๐๐	ทล.
	๒) ทล.๒๐๕ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๑ (ม่วงค่อม) - สีแฉ่งลำน้ำรายณ์ (ชัยบาดาล) จ.ลพบุรี	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๙๖.๙๒	-	๑๕๑.๙๙๕	๑๔๘.๐๕๖	๓.๙๓๙	๑๐๐	ทล.
	๓) ทล.๓๓ ภาชี - บางปะหัน จ. พระนครศรีอยุธยา	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๕๒.๖๑	-	๑๔๗.๐๐๐	๖๙.๓๘๓	๗๗.๖๑๗	๑๐๐	ทล.
	๔) ทล.๑๑๑๔ แยกทางหลวงหมายเลข ๑๑ (สันติบัณฑิต) - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๓ จ.พิษณุโลก	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๔๑.๓๓	รูปแบบสะพานกระทบกับ โครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-พิษณุโลก	๒๓๔.๒๖๗	๔๕.๗๖๙	๑๘๘.๕๐๐	๑๐๐	ทล.
	๕) ทล.๒๒๖ ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ จ.ศรีสะเกษ	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๖๔.๐๗	ยังไม่ได้รับมอบพื้นที่ ในส่วนของ รฟท. บางส่วน	๑๓๘.๐๙๗	๘๑.๘๒๕	๕๖.๒๗๒	๑๐๐	ทล.
	๖) ทล.๑๐๑ ทางเข้าสถานีรถไฟเด่นชัย จ.แพร่	รออนุมัติยกเลิกโครงการ	สำนักก่อสร้างสะพาน อยู่ระหว่างเสนอ ทล. พิจารณาขะลอลและ/หรือ ยกเลิกประกาศประกวด ราคาโครงการฯ	-	-	-	-	ทล.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑/</sup>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒/</sup>	ก่องนี้ผูกพัน <sup>๓/</sup>	ร้อยละ <sup>๔/</sup>	
	๗) ทล.๔๑๑๒ ต่อทางขององค์การบริหาร ส่วนตำบลละแม - พุนพิน จ.ชุมพร	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๑๗๐.๓๙๘	๑๗๐.๓๐๙	๐.๐๘๙	๑๐๐	ทล.
	๘) ทล.๓๑๒๒ ดอนสีนนท์ - บ้านโพธิ์ จ.ฉะเชิงเทรา	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๘๕.๔๗	- รอเข้าพื้นที่ก่อสร้างในเขต ทางรถไฟ - ความล่าช้าจากการย้าย สาธารณูปโภค	๑๙๓.๐๐๐	๑๔๑.๙๖๘	๕๑.๐๓๒	๑๐๐	ทล.
	๙) ทล.๒๘๘๘ ทางเลี่ยงเมืองบุรีรัมย์ จ.บุรีรัมย์	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๖๔.๑๕	-	๘๘.๙๖๑	๕๒.๑๘๕	๓๖.๗๗๖	๑๐๐	ทล.
(๗๘)	<b>โครงการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้า ทางถนน ๑๗ แห่ง</b>	ประกอบด้วย จังหวัดชายแดน ๙ จังหวัด ได้แก่ เชียงราย ตาก หนองคาย มุกดาหาร สระแก้ว ตราด กาญจนบุรี สงขลา และนราธิวาส และเมืองหลัก ๘ จังหวัด ได้แก่ เชียงใหม่ นครสวรรค์ พิษณุโลก ขอนแก่น อุบลราชธานี นครราชสีมา ปราจีนบุรี และ สุราษฎร์ธานี	-	๑๖,๑๒๐.๑๓๖๘ (งบทั้งโครงการ)	๑๓๖.๓๔๗๖	๑๒๘.๑๙๗๕	๑.๖๖	ขบ.
	๑) การศึกษาความเป็นไปและรูปแบบ การบริหารจัดการสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค	๑. ได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๘ เพื่อดำเนินการศึกษาความเป็นไปได้ โดยผลการศึกษา พบว่าจังหวัดที่มีศักยภาพในการพัฒนาเป็นสถานีขนส่ง สินค้าภูมิภาค ทั้งสิ้น ๑๗ แห่ง ประกอบด้วย <b>จังหวัด ชายแดน ๙ จังหวัด</b> ได้แก่ เชียงราย ตาก หนองคาย มุกดาหาร สระแก้ว ตราด กาญจนบุรี สงขลา และ นราธิวาส และ <b>เมืองหลัก ๘ จังหวัด</b> ได้แก่ เชียงใหม่ นครสวรรค์ พิษณุโลก ขอนแก่น อุบลราชธานี นครราชสีมา ปราจีนบุรี และสุราษฎร์ธานี ๒. ปัจจุบันดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จ	-	๓๙.๓๔	๓๙.๓๔	-	๑๐๐	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ																																																												
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> /	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> /	ก่องหน้ผูกพัน <sup>๓</sup> /	ร้อยละ <sup>๔</sup> /																																																													
	๒) การศึกษาและวิเคราะห์การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ ตามมาตรา ๒๕ แห่ง พ.ร.บ.การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖	<p>๑. ได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๐ เพื่อดำเนินการศึกษาและวิเคราะห์โครงการตาม พ.ร.บ.การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ โดยดำเนินการศึกษาพร้อมกันทั้ง ๑๗ แห่ง</p> <p>๒. ปัจจุบันดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จ ผลการศึกษา ดังนี้</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>สถานีขนส่งสินค้า</th> <th>รูปแบบการบริหารจัดการ</th> <th>ปีที่เปิดให้บริการ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="3"><b>จังหวัดชายแดน</b></td> </tr> <tr> <td>๑. เชียงราย (แม่สาย)</td> <td>PSC</td> <td>๒๕๖๕</td> </tr> <tr> <td>๒. ตาก</td> <td>PSC</td> <td>๒๕๖๕</td> </tr> <tr> <td>๓. หนองคาย</td> <td>PPP</td> <td>๒๕๖๕</td> </tr> <tr> <td>๔. มุกดาหาร</td> <td>PPP</td> <td>๒๕๖๕</td> </tr> <tr> <td>๕. สระแก้ว</td> <td>PSC</td> <td>๒๕๖๕</td> </tr> <tr> <td>๖. สงขลา</td> <td>PPP</td> <td>๒๕๖๕</td> </tr> <tr> <td>๗. นราธิวาส</td> <td>PSC</td> <td>๒๕๖๕</td> </tr> <tr> <td>๘. ตรารัต</td> <td>PSC</td> <td>๒๕๗๖</td> </tr> <tr> <td>๙. กาญจนบุรี</td> <td colspan="2">ชะลอโครงการ</td> </tr> <tr> <td colspan="3"><b>เมืองหลัก</b></td> </tr> <tr> <td>๑. เชียงใหม่</td> <td>PPP</td> <td>๒๕๖๖</td> </tr> <tr> <td>๒. พิษณุโลก</td> <td>PSC</td> <td>๒๕๖๖</td> </tr> <tr> <td>๓. ขอนแก่น</td> <td>PPP</td> <td>๒๕๖๖</td> </tr> <tr> <td>๔. นครราชสีมา</td> <td>PSC</td> <td>๒๕๖๖</td> </tr> <tr> <td>๕. สุราษฎร์ธานี</td> <td>PPP</td> <td>๒๕๖๖</td> </tr> <tr> <td>๖. นครสวรรค์</td> <td>PSC</td> <td>๒๕๖๙</td> </tr> <tr> <td>๗. อุบลราชธานี</td> <td>PSC</td> <td>๒๕๗๓</td> </tr> <tr> <td>๘. ปราจีนบุรี</td> <td colspan="2">ชะลอโครงการ</td> </tr> </tbody> </table>	สถานีขนส่งสินค้า	รูปแบบการบริหารจัดการ	ปีที่เปิดให้บริการ	<b>จังหวัดชายแดน</b>			๑. เชียงราย (แม่สาย)	PSC	๒๕๖๕	๒. ตาก	PSC	๒๕๖๕	๓. หนองคาย	PPP	๒๕๖๕	๔. มุกดาหาร	PPP	๒๕๖๕	๕. สระแก้ว	PSC	๒๕๖๕	๖. สงขลา	PPP	๒๕๖๕	๗. นราธิวาส	PSC	๒๕๖๕	๘. ตรารัต	PSC	๒๕๗๖	๙. กาญจนบุรี	ชะลอโครงการ		<b>เมืองหลัก</b>			๑. เชียงใหม่	PPP	๒๕๖๖	๒. พิษณุโลก	PSC	๒๕๖๖	๓. ขอนแก่น	PPP	๒๕๖๖	๔. นครราชสีมา	PSC	๒๕๖๖	๕. สุราษฎร์ธานี	PPP	๒๕๖๖	๖. นครสวรรค์	PSC	๒๕๖๙	๗. อุบลราชธานี	PSC	๒๕๗๓	๘. ปราจีนบุรี	ชะลอโครงการ		-	๓๒.๐๐	๓๒.๐๐	-	๑๐๐	
สถานีขนส่งสินค้า	รูปแบบการบริหารจัดการ	ปีที่เปิดให้บริการ																																																																		
<b>จังหวัดชายแดน</b>																																																																				
๑. เชียงราย (แม่สาย)	PSC	๒๕๖๕																																																																		
๒. ตาก	PSC	๒๕๖๕																																																																		
๓. หนองคาย	PPP	๒๕๖๕																																																																		
๔. มุกดาหาร	PPP	๒๕๖๕																																																																		
๕. สระแก้ว	PSC	๒๕๖๕																																																																		
๖. สงขลา	PPP	๒๕๖๕																																																																		
๗. นราธิวาส	PSC	๒๕๖๕																																																																		
๘. ตรารัต	PSC	๒๕๗๖																																																																		
๙. กาญจนบุรี	ชะลอโครงการ																																																																			
<b>เมืองหลัก</b>																																																																				
๑. เชียงใหม่	PPP	๒๕๖๖																																																																		
๒. พิษณุโลก	PSC	๒๕๖๖																																																																		
๓. ขอนแก่น	PPP	๒๕๖๖																																																																		
๔. นครราชสีมา	PSC	๒๕๖๖																																																																		
๕. สุราษฎร์ธานี	PPP	๒๕๖๖																																																																		
๖. นครสวรรค์	PSC	๒๕๖๙																																																																		
๗. อุบลราชธานี	PSC	๒๕๗๓																																																																		
๘. ปราจีนบุรี	ชะลอโครงการ																																																																			



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑/</sup>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒/</sup>	ก่องหน้ผูกพัน <sup>๓/</sup>	ร้อยละ <sup>๔/</sup>	
		PSC หมายถึง ภาครัฐดำเนินการสถานีขนส่งสินค้าเอง PPP หมายถึง การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ						
	<b>๓) การดำเนินงานปัจจุบันสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดชายแดน</b>							
	๓.๑) การศึกษาวางผังและออกแบบสถานี ขนส่งสินค้าจังหวัดชายแดน ๙ แห่ง	๓.๑.๑ ได้รับการจัดสรรงบประมาณ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๙ เพื่อจ้างศึกษาวางผังและออกแบบสถานีขนส่ง สินค้าจังหวัดชายแดน ๙ แห่ง ได้แก่ - ชายแดนภาคเหนือ (เชียงใหม่และตาก) - ชายแดนภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (หนองคาย และมุกดาหาร) - ชายแดนภาคตะวันออกและตะวันตก (สระแก้ว ตราด และกาญจนบุรี) - ชายแดนภาคใต้ (สงขลา และนราธิวาส) ๓.๑.๒ ปัจจุบันศึกษาแล้วเสร็จ		๖๕.๐๐๗๖ (งบดำเนินการจริง)  ๖๕.๐๐๗๖ (งบที่ได้รับ)	๖๕.๐๐๗๖	-	๑๐๐	
	๓.๒) สํารวจอสังหาริมทรัพย์และจัด กรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อดำเนินโครงการสถานี ขนส่งสินค้าจังหวัดชายแดน ๗ แห่ง (๕ โครงการ)	๓.๒.๑ ได้รับการจัดสรรงบประมาณ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๑ เพื่อดำเนินการสำรวจอสังหาริมทรัพย์และจัด กรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อดำเนินโครงการสถานีขนส่งสินค้า จังหวัดชายแดน ๗ แห่ง สำหรับจังหวัดตราด มีแผนขอรับการจั้ดสรร งบประมาณประจำปี พ.ศ.๒๕๖๒ วงเงิน ๙.๕ ลบ.		๕๕.๘๓๙๐ (งบดำเนินการจริง)  ๘๒.๐๐๗๐ (งบที่ได้รับ)	๑๐.๕๒๑๙	๔๕.๓๑๗๑		
		๓.๒.๑ จังหวัดชายแดนภาคเหนือ (เชียงใหม่และตาก) - ลงนามสัญญาจ้างที่ปรึกษา เมื่อวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๑ เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๑ ระยะเวลาดำเนินงาน ๒๗๐ วัน สิ้นสุดสัญญา วันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๒ - ปัจจุบันมีการจรวจรับและอนุมัติจ่ายเงินแล้ว ๒ งวด (ทั้งหมด ๖ งวด)		๑๔.๑๘๐๐ (งบดำเนินการจริง)  ๑๘.๖๑๖๐ (งบที่ได้รับ)	๒.๘๓๖๐	๑๑.๓๔๔๐	๑๐๐	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑/</sup>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒/</sup>	ก่องหน้ผูกพัน <sup>๓/</sup>	ร้อยละ <sup>๔/</sup>	
		<p>๓.๒.๒ จังหวัดชายแดนภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (หนองคายและมุกดาหาร)</p> <p>- ลงนามสัญญาจ้างที่ปรึกษา เมื่อวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๑ เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๑ ระยะเวลาดำเนินงาน ๒๗๐ วัน สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๒</p> <p>- ปัจจุบันมีการจรวจรับและอนุมัติจ่ายเงินแล้ว ๒ งวด (ทั้งหมด ๖ งวด)</p>		๑๔.๓๔๐๐ (งบดำเนินการจริง)	๒.๘๖๘๐	๑๑.๔๗๒๐	๑๐๐	
		<p>๓.๒.๓ จังหวัดชายแดนภาคตะวันออกเฉียงเหนือและตะวันตก (สระแก้ว)</p> <p>- ลงนามสัญญาจ้างที่ปรึกษา เมื่อวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๑ เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ ๙ เมษายน ๒๕๖๑ ระยะเวลาดำเนินงาน ๒๗๐ วัน สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๓ มกราคม ๒๕๖๒</p> <p>- ปัจจุบันมีการจรวจรับและอนุมัติจ่ายเงินแล้ว ๒ งวด (ทั้งหมด ๖ งวด)</p>		๘.๔๓๐๐ (งบดำเนินการจริง)	๑.๖๘๖๐	๖.๗๔๔๐	๑๐๐	
		<p>๓.๒.๔ จังหวัดชายแดนภาคใต้ (สงขลาและนราธิวาส)</p> <p>- ลงนามสัญญาจ้างที่ปรึกษา เมื่อวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๑ เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ ๙ เมษายน ๒๕๖๑ ระยะเวลาดำเนินงาน ๒๗๐ วัน สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๓ มกราคม ๒๕๖๒</p> <p>- ปัจจุบันมีการจรวจรับและอนุมัติจ่ายเงินแล้ว ๒ งวด (ทั้งหมด ๖ งวด)</p>		๑๒.๔๓๐๐ (งบดำเนินการจริง)	๒.๔๘๖๐	๙.๙๔๔๐	๑๐๐	
		<p>๓.๒.๕ จังหวัดมุกดาหาร (พื้นที่เพิ่มเติม)</p> <p>- จากการประชุมบูรณาการดำเนินโครงการเขตเศรษฐกิจพิเศษจังหวัดมุกดาหาร เมื่อวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๑ ได้มีข้อสั่งการรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม</p>		๖.๔๕๙๐ (งบดำเนินการจริง)	๐.๖๔๕๙	๕.๘๑๓๑	๑๐๐	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> /	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> /	ก่องนี้ผูกพัน <sup>๓</sup> /	ร้อยละ <sup>๔</sup> /	
		<p>ให้ขยายพื้นที่สถานีขนส่งสินค้าจังหวัดมุกดาหาร โดยให้ประชิดแนวเขตทางรถไฟของ รพท. เพื่อบูรณาการการเชื่อมโยงการขนส่งทางถนนกับระบบรางอย่างไร้รอยต่อห จึงจำเป็นต้องดำเนินการเพื่อให้ได้มาซึ่งที่ดินในพื้นที่ที่เพิ่มเติม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ได้รับงบประมาณจากการโอนเปลี่ยนแปลงรายการงบประมาณประจำปี พ.ศ.๒๕๖๑ วงเงิน ๖.๘๒๑๐ ลบ. เมื่อวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๑</li> <li>- ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษา เมื่อวันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๑ เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๑ ระยะเวลา ๒๔๐ วัน สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๖๒</li> <li>- ปัจจุบันมีการจรวจรับและอนุมัติจ่ายเงินแล้ว ๑ งวด (ทั้งหมด ๖ งวด)</li> </ul>						
	๓.๓) การจ่ายค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์	<p>๓.๓.๑ ขอรับการจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๒ เพื่อดำเนินการจ่ายค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ให้ผู้ถูกเวนคืนที่ดินเพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดชายแดนใต้ ประกอบด้วย ตาก เชียงราย หนองคาย มุกดาหาร สระแก้ว สงขลา และ นราธิวาส</p> <p>สำหรับจังหวัดตราดมีแผนขอรับการจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ.๒๕๖๓</p> <p>ปัจจุบันไม่ได้รับการพิจารณาจัดสรรงบประมาณจากสำนักงบ</p>		๑,๕๔๙.๒๔๘๒ (กรอบงบประมาณ ที่ขอรับ)	-	-	-	
	๓.๔) ดำเนินการจ้างที่ปรึกษาตาม ม.๓๓ แห่ง พ.ร.บ.การให้เอกชนร่วมลงทุนฯ พ.ศ. ๒๕๕๖	<p>๓.๔.๑ ขอรับการจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๒ เพื่อดำเนินการจ้างที่ปรึกษาตาม ม.๓๓ แห่ง พ.ร.บ.การให้เอกชนร่วมลงทุนฯ พ.ศ.๒๕๕๖ จำนวน ๓</p>		๑๘.๐๐๐ (กรอบงบประมาณ ที่ขอรับ)	-	-	-	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑/</sup>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒/</sup>	ก่องหน้ผูกพัน <sup>๓/</sup>	ร้อยละ <sup>๔/</sup>	
		แห่ง คือ สงขลา หนองคาย และมุกดาหาร ปัจจุบันไม่ได้รับการพิจารณาจัดสรร งบประมาณจากสำนักงบ						
	๓.๕) การก่อสร้าง	๓.๕.๑ ขอรับการจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๒ เพื่อดำเนินการก่อสร้างสถานีขนส่งสินค้า จำนวน ๗ แห่ง คือ ตาก เชียงราย หนองคาย มุกดาหาร สระแก้ว สงขลา และนราธิวาส สำหรับจังหวัดตราดมีแผนขอรับการจัดสรร งบประมาณประจำปี พ.ศ.๒๕๖๓-๒๕๖๕ ปัจจุบันไม่ได้รับการพิจารณาจัดสรร งบประมาณจากสำนักงบ		๕,๕๙๔.๔๒๑๐ (กรอบงบประมาณ ที่ขอรับ)	-	-	-	
	๓.๖) ควบคุมงานก่อสร้าง	๓.๖.๑ ขอรับการจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๒ เพื่อดำเนินการควบคุมงานก่อสร้างสถานีขนส่ง สินค้า จำนวน ๗ แห่ง คือ ตาก เชียงราย หนองคาย มุกดาหาร สระแก้ว สงขลา และนราธิวาส สำหรับจังหวัดตราดมีแผนขอรับการจัดสรร งบประมาณประจำปี พ.ศ.๒๕๖๓-๒๕๖๕ ปัจจุบันไม่ได้รับการพิจารณาจัดสรรงบประมาณจาก สำนักงบ		๙๖.๒๗๐๐ (กรอบงบประมาณ ที่ขอรับ)	-	-	-	
	<b>๔) การดำเนินงานปัจจุบันสถานีขนส่งสินค้าเมืองหลัก</b>							
	๔.๑) โครงการจ้างศึกษาวางผังและ ออกแบบสถานีขนส่งสินค้าเมืองหลัก ๕ แห่ง (๓ โครงการ)	๔.๑.๑ ได้รับการจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๑ เพื่อดำเนินการศึกษาวางผังและออกแบบสถานี ขนส่งสินค้าเมืองหลัก ๕ แห่ง (๓ โครงการ) ได้แก่ - เมืองหลักภาคเหนือ (เชียงใหม่ และพิษณุโลก) - เมืองหลักภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (ขอนแก่น และนครราชสีมา) - เมืองหลักภาคใต้ (สุราษฎร์ธานี)		๗๘.๘๑๗๕ (งบดำเนินการจริง)  ๑๐๔.๒๘๓๐ (งบที่ได้รับ)	๑๕.๗๗๒๒	๖๓.๐๔๕๓		



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> /	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> /	ก่องหน้ผูกพัน <sup>๓</sup> /	ร้อยละ <sup>๔</sup> /	
		สำหรับนครสวรรค์ มีแผนขอรับการจัดสรร งบประมาณประจำปี พ.ศ.๒๕๖๖ วงเงิน ๑๐.๕๗๒๒ ลป. และอุบลราชธานีมีแผนขอรับการจัดสรร งบประมาณประจำปี พ.ศ.๒๕๖๘ วงเงิน ๑๔.๘๙๓๓ ลป.						
		๔.๑.๒ เมืองหลักภาคเหนือ (เชียงใหม่และพิษณุโลก) - ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษาฯ เมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๑ เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ ๙ เมษายน ๒๕๖๑ ระยะเวลา ๒๗๐ วัน สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๓ มกราคม ๒๕๖๒ - ปัจจุบันมีการจรวจรับและอนุมัติจ่ายเงินแล้ว ๒ งวด (ทั้งหมด ๖ งวด)	-	๒๖.๗๐๔๙ (งบดำเนินการจริง)  ๒๖.๗๐๔๙ (งบที่ได้รับ)	๕.๓๔๙๘	๒๑.๓๕๕๑		
		๔.๑.๓ เมืองหลักภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (ขอนแก่น และนครราชสีมา) - ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษาฯ เมื่อวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๑ เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ ๓ เมษายน ๒๕๖๑ ระยะเวลา ๒๗๐ วัน สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๑ - ปัจจุบันมีการจรวจรับและอนุมัติจ่ายเงินแล้ว ๒ งวด (ทั้งหมด ๖ งวด)		๓๓.๒๔๓๖ (งบดำเนินการจริง)  ๓๓.๒๔๓๖ (งบที่ได้รับ)	๖.๖๔๘๖	๒๖.๕๙๕๐		
		๔.๑.๔ จังหวัดสุราษฎร์ธานี - ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษาฯ เมื่อวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๑ เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ ๓ เมษายน ๒๕๖๑ ระยะเวลา ๒๗๐ วัน สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๑ - ปัจจุบันมีการจรวจรับและอนุมัติจ่ายเงินแล้ว ๒ งวด (ทั้งหมด ๖ งวด)		๑๘.๘๖๙๐ (งบดำเนินการจริง)  ๑๘.๘๖๙๐ (งบที่ได้รับ)	๓.๗๗๓๘	๑๕.๐๙๕๒		



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> /	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> /	ก่องหนี่ผูกพัน <sup>๓</sup> /	ร้อยละ <sup>๔</sup> /	
	๔.๒) สํารวจอสังหาริมทรัพย์และจัด กรรมสิทธิ์ที่ดิน	๔.๒.๑ ขอรับการจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๒ เพื่อดำเนินการสำรวจอสังหาริมทรัพย์และจัด กรรมสิทธิ์ที่ดิน จำนวน ๕ จังหวัด ได้แก่ เชียงใหม่ พิษณุโลก ขอนแก่น นครราชสีมา และสุราษฎร์ธานี โดย - โดยเชียงใหม่ พิษณุโลก และขอนแก่น อยู่ ระหว่างการพิจารณางบประมาณของคณะอนุ กรรมการ - นครราชสีมา และสุราษฎร์ธานี มีแผนขอรับ งบประมาณประจำปี พ.ศ.๒๕๖๓ - อุบลราชธานี มีแผนขอรับงบประมาณ ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๔		๕๖.๑๐๐ (กรอบงบประมาณ ที่ได้รับ)	-	-	-	
	๔.๓) การจ่ายค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์	๔.๓.๑ มีแผนขอรับการจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ.๒๕๖๓ เพื่อดำเนินการจ่ายค่าทดแทน อสังหาริมทรัพย์ให้ผู้ถูกเวนคืนที่ดิน จำนวน ๓ แห่ง ได้แก่ เชียงใหม่ พิษณุโลก และขอนแก่น ๔.๓.๒ มีแผนขอรับการจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ.๒๕๖๔ จำนวน ๒ แห่ง ได้แก่ นครราชสีมา และ สุราษฎร์ธานี ๔.๓.๓ จังหวัดอุบลราชธานี ขอรับการจัดสรร งบประมาณประจำปี พ.ศ.๒๕๗๐		๒,๑๖๒.๕๐๐ (กรอบงบประมาณ ที่ได้รับ)	-	-	-	
	๔.๔) ดำเนินการจ้างที่ปรึกษาตาม ม.๓๓ แห่ง พ.ร.บ.การให้เอกชนร่วมลงทุนฯ พ.ศ. ๒๕๕๖	๔.๔.๑ มีแผนขอรับการจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ.๒๕๖๒ เพื่อดำเนินการจ้างที่ปรึกษาตาม ม.๓๓ แห่ง พ.ร.บ.การให้เอกชนร่วมลงทุนฯ พ.ศ.๒๕๕๖ จำนวน ๓ แห่ง ได้แก่ เชียงใหม่ และขอนแก่น สำหรับสุราษฎร์ธานีขอรับการจัดสรรในปี พ.ศ.๒๕๖๔		๑๘.๐๐๐ (กรอบงบประมาณ ที่ได้รับ)	-	-	-	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> /	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> /	ก่องหนี่ผูกพัน <sup>๓</sup> /	ร้อยละ <sup>๔</sup> /	
	๔.๕) การก่อสร้าง	๔.๕.๑ มีแผนขอรับการจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ.๒๕๖๓ เพื่อดำเนินการก่อสร้างสถานีขนส่งสินค้า จำนวน ๓ แห่ง ได้แก่ เชียงใหม่ พิษณุโลก และขอนแก่น ๔.๕.๒ มีแผนขอรับการจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ.๒๕๖๔ จำนวน ๒ แห่ง ได้แก่ นครราชสีมา และสุราษฎร์ธานี ๔.๕.๓ สำหรับนครสวรรค์และอุบลราชธานี มีแผนขอรับการจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ.๒๕๖๗ และ พ.ศ. ๒๕๗๐ ตามลำดับ		๖,๑๙๕.๓๒๐๐ (กรอบงบประมาณ ที่ได้รับ)	-	-	-	
	๔.๖) การควบคุมงานก่อสร้าง	๔.๖.๑ มีแผนขอรับการจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ.๒๕๖๓ เพื่อดำเนินการควบคุมงานก่อสร้างสถานีขนส่งสินค้า จำนวน ๓ แห่ง ได้แก่ เชียงใหม่ พิษณุโลก และขอนแก่น ๔.๖.๒ มีแผนขอรับการจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ.๒๕๖๔ จำนวน ๒ แห่ง ได้แก่ นครราชสีมา และสุราษฎร์ธานี ๔.๕.๓ สำหรับนครสวรรค์และอุบลราชธานี มีแผนขอรับการจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ.๒๕๖๗ และ พ.ศ. ๒๕๗๐ ตามลำดับ		๑๐๗.๖๔๐๐ (กรอบงบประมาณ ที่ได้รับ)	-	-	-	
(๗๙)	โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่ง สินค้าเชียงของ จ.เชียงราย (ระยะที่ ๑) ระยะเวลาดำเนินการ - ระยะที่ ๑ เปิดให้บริการปี ๒๕๖๓ - ระยะที่ ๒ เปิดให้บริการปี ๒๕๖๖ วัตถุประสงค์ เพื่อเป็นประตูการค้าในแนว ระเบียงเศรษฐกิจเหนือ-ใต้ (North-South Economics Corridor) เชื่อมโยงและรองรับ		-	๒,๒๑๙.๐๔๓๐ (งบดำเนินการจริง)  ๒,๓๑๗.๑๗๘๙ (งบที่ได้รับ)	๑,๓๓๑.๒๐๘๗	๘๘๗.๘๓๔๓	๑๐๐	ขป.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑/</sup>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒/</sup>	ก่องหน้ผูกพัน <sup>๓/</sup>	ร้อยละ <sup>๔/</sup>	
	สินค้าระหว่างไทยกับภาคตะวันตกของจีนที่ ขนส่งมาตามทางหลวงสาย R๓A ผ่านลาว เพื่อเชื่อมเข้าสู่ไทยทางสะพานมิตรภาพไทย- ลาว แห่งที่ ๔ สามารถรองรับการเปลี่ยนถ่าย การขนส่งระหว่างรถบรรทุกไทยกับ ต่างประเทศ รวมถึงรองรับการเปลี่ยนถ่ายรู แบบการขนส่งระหว่างรถบรรทุกกับรถไฟ ตามแผนการก่อสร้างทางคู่ สายเด่นชัย- เชียงใหม่-เชียงใหม่ของ แหล่งเงิน							
	๑) การศึกษาความเป็นไปได้และออกแบบ รายละเอียด	สนข. ได้ดำเนินโครงการศึกษาสำรวจและออกแบบ รายละเอียดและการบริหารจัดการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบ การขนส่งสินค้า (Intermodal Facilities) ที่ เชียงแสน และ เชียงของ จังหวัด เชียงราย ซึ่งได้ดำเนินการเสร็จ เรียบร้อยแล้วในปี พ.ศ. ๒๕๕๓ และ ครม. ได้อนุมัติให้ ขบ. ดำเนินโครงการ เมื่อปี พ.ศ. ๒๕๕๕		๒๗.๘๘๐๐ (งบดำเนินการจริง)  ๒๗.๘๘๐๐ (งบที่ได้รับ)	๒๗.๘๘๐๐	-	๑๐๐	
	๒) การสำรวจอสังหาริมทรัพย์และจัดกรรมสิทธิ์ ที่ดิน	- ได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๖ เพื่อดำเนินการจ้างที่ปรึกษา ออกพระราชกฤษฎีกา เวนคืนที่ดิน สำรวจและจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เพื่อ ดำเนินงานโครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่ง สินค้า เชียงของ จังหวัด เชียงราย - ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ	-	๘.๕๓๗๕ (งบดำเนินการจริง)  ๘.๖๓๔๙ (งบที่ได้รับ)	๘.๕๓๗๕	-	๑๐๐	
	๓) ศึกษาและวิเคราะห์โครงการตาม พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการ ของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖	- ได้รับจัดสรรเงินจากกองทุนส่งเสริมการให้เอกชน ร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ เพื่อดำเนินการจ้างศึกษา ตามมาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชน ร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ - ดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จ และคณะกรรมการนโยบาย	-	๑๕.๐๐ (งบดำเนินการจริง)  ๑๕.๐๐๐๐ (งบที่ได้รับ)	๑๕.๐๐	-	๑๐๐	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> /	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> /	ก่องหน้ผูกพัน <sup>๓</sup> /	ร้อยละ <sup>๔</sup> /	
		<p>การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ มีมติให้โครงการฯ ดำเนินการตาม พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖</p> <p>- ผลการประชุมคณะกรรมการ PPP ครั้งที่ ๓/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๖๑ ณ กระทรวงการคลัง โดยคณะกรรมการ PPP ได้เห็นชอบในหลักการการให้เอกชนร่วมลงทุนของโครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชิงของ จังหวัดเชียงราย มูลค่าเงินลงทุนประมาณ ๒,๘๒๙ ล้านบาท โดยภาครัฐเป็นผู้ลงทุนค่าที่ดิน ค่าก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน ส่วนภาคเอกชนเป็นผู้ลงทุนค่าอุปกรณ์ขนถ่ายสินค้า อุปกรณ์สำนักงานและส่วนประกอบ และงานระบบที่เกี่ยวข้องกับการบริหารด้านการขนส่งสินค้าและโลจิสติกส์ รวมถึง O&amp;M ทั้งหมด ระยะเวลาดำเนินโครงการ ๑๕ ปี โดยให้เสนอ ๒ โครงการดังกล่าวให้คณะรัฐมนตรีอนุมัติโครงการต่อไป</p>						
	๔) ดำเนินการจ้างที่ปรึกษา ตามมาตรา ๓๓ แห่ง พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖	<p>- ได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๐ เพื่อดำเนินการจ้างที่ปรึกษา</p> <p>- ปัจจุบันดำเนินการลงนามในสัญญาจ้างเรียบร้อยแล้ว อยู่ระหว่างรอแจ้งให้ที่ปรึกษาเริ่มปฏิบัติงาน (รอการอนุมัติผลการศึกษา ตามมาตรา ๒๕)</p>	-	๕.๓๖๔๐ (งบดำเนินการจริง)	-	๕.๓๖๔๐	-	
	๕) การจ่ายค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์	<p>- ได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๙ และ ๒๕๖๐ เพื่อจ่ายค่าทดแทนให้ผู้ถูกเวนคืนที่ดิน</p> <p>- ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ</p>	-	๗๗๙.๙๖๑๕ (งบดำเนินการจริง)	๗๗๙.๙๖๑๕	-	๑๐๐	
				๘๗๘.๐๐๐๐ (งบที่ได้รับ)				



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑/</sup>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒/</sup>	ก่องหนืผูกพัน <sup>๓/</sup>	ร้อยละ <sup>๔/</sup>	
	๖) การก่อสร้าง	- ได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๒ เพื่อดำเนินการก่อสร้างฯ โดยดำเนินการลงนาม ในสัญญาจ้างเหมาก่อสร้างแล้วเสร็จ วงเงิน ๑,๓๖๐ ล้านบาท เริ่มปฏิบัติงานเมื่อวันที่ ๘ มิถุนายน ๒๕๖๐ - การก่อสร้าง มีความก้าวหน้า ร้อยละ ๓๖.๒๖		๑,๓๖๐.๐๐ (งบดำเนินการจริง)  ๑,๓๖๐.๐๐๐ (งบที่ได้รับ)	๔๙๓.๑๓๗๙	๘๖๖.๘๖๒๑	๑๐๐	
	๗) ควบคุมงานก่อสร้าง	- ได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๒ เพื่อดำเนินการจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างฯ โดย ดำเนินการลงนามในสัญญา วงเงิน ๒๒.๓๐ ลบ. เริ่ม ปฏิบัติงานเมื่อวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๖๐ (ระยะเวลา ๗๘๐ วัน) ส่งมอบงานแล้ว ๑๑ ครั้ง เป็นเงิน ๖.๖๙๑๘ ลบ.		๒๒.๓๐๐๐ (งบดำเนินการจริง)  ๒๒.๓๐๐๐ (งบที่ได้รับ)	๖.๖๙๑๘	๑๕.๖๐๘๒	๑๐๐	
(๘๐)	<b>โครงการศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัด นครพนม</b> วัตถุประสงค์ เพื่อเป็นศูนย์รวบรวมและ กระจายสินค้ารองรับกิจกรรมการขนส่งสินค้า ระหว่างประเทศไทยกับเวียดนาม และภาค ตะวันตกของจีนที่ทำการขนส่งผ่านถนนสาย R๑๒ ผ่านลาวแล้วเข้ามาไทยโดยผ่านสะพาน มิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ ๓ รองรับการ เปลี่ยนหัวลาก-หางลาก ระหว่างรถบรรทุก ของไทยกับต่างประเทศ และรองรับการ เชื่อมต่อระบบขนส่งจากถนนไปสู่ทางรถไฟ สายบ้านไผ่-นครพนม รวมทั้งเป็นศูนย์ One Stop Service ที่สามารถดำเนินพิธีการ เกี่ยวกับการนำเข้าและส่งออกเพียงจุดเดียว			๑,๒๔๑.๒๑๐๔ (งบดำเนินการจริง)  ๑,๓๖๑.๐๐๐ (งบที่ได้รับ)				ขบ.
	๑) การศึกษาความเป็นไปได้และออกแบบ รายละเอียด	- ได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๖ เพื่อดำเนินการจ้างศึกษาการจัดตั้งและออกแบบ	-	๒๒.๙๙๐๐ (งบดำเนินการจริง)	๒๒.๙๙๐๐	-	๑๐๐	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> / -	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> / -	ก่องหนี่ผูกพัน <sup>๓</sup> / -	ร้อยละ <sup>๔</sup> / -	
		รายละเอียดศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม - ปัจจุบันดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จ		๒๓.๒๔๘๐ (งบที่ได้รับ)				
	๒) ศึกษาและวิเคราะห์โครงการตาม พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการ ของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖	- ได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๙ เพื่อดำเนินการจ้างศึกษา ตามมาตรา ๒๕ แห่ง พระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ - ดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จ และคณะกรรมการนโยบาย การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ มีมติ ให้โครงการฯ ดำเนินการตาม พ.ร.บ. การให้เอกชน ร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ - ผลการประชุมคณะกรรมการ PPP ครั้งที่ ๓/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๖๑ ณ กระทรวงการคลัง โดย คณะกรรมการ PPP ได้เห็นชอบในหลักการการให้ เอกชนร่วมลงทุนของโครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม มูลค่าเงินลงทุน ๑,๓๖๑ ล้านบาท โดยภาครัฐเป็นผู้ลงทุนค่าที่ดิน ค่าก่อสร้างโครงสร้าง พื้นฐานส่วนกลางและอาคารที่ภาครัฐใช้ประโยชน์ ค่าควบคุมงานก่อสร้าง ส่วนภาคเอกชนลงทุนในค่า ก่อสร้างอาคารที่ก่อให้เกิดรายได้และค่าเครื่องมือ อุปกรณ์ รวมถึง O&M ระยะเวลาดำเนินโครงการ ๓๐ ปี		๑๓.๘๕๒๕ (งบดำเนินการจริง)  ๑๓.๘๕๒๕ (งบที่ได้รับ)	๑๓.๘๕๒๕	-	๑๐๐	
	๓) การสำรวจอสังหาริมทรัพย์และจัดกรรมสิทธิ์ ที่ดิน	ได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๐ เพื่อดำเนินการจ้างสำรวจอสังหาริมทรัพย์และ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ปัจจุบันเสนอกระทรวงคมนาคม เพื่อ ดำเนินการออก พ.ร.ฎ.เวนคืน ให้กระทรวงพิจารณาเมื่อ วันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๖๑	-	๑๓.๑๖๐๐ (งบดำเนินการจริง)  ๑๕.๐๐๐๐ (งบที่ได้รับ)	๑๐.๕๒๘๐	๒.๖๓๒๐	๘๐.๐๐	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑/</sup>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒/</sup>	ก่องหน้ผูกพัน <sup>๓/</sup>	ร้อยละ <sup>๔/</sup>	
	๔) ดำเนินการจ้างที่ปรึกษา ตามมาตรา ๓๓ แห่ง พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖	ได้รับจัดสรรงบประมาณ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๐ เพื่อดำเนินการจ้างที่ปรึกษา ปัจจุบันดำเนินการลงนามในสัญญาจ้างเรียบร้อยแล้ว อยู่ระหว่างรอแจ้งให้ที่ปรึกษาเริ่มปฏิบัติงาน (รอการอนุมัติผลการศึกษาคตามมาตรา ๒๕)	ยังไม่สามารถดำเนินการได้ เนื่องจากยังไม่รับการอนุมัติจาก ครม. เพื่อดำเนินการตามผลการศึกษา ตามมาตรา ๒๕	๕.๓๖๐๐ (งบดำเนินการจริง)	-	๕.๓๖๐๐	-	
	๕) จ่ายค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์	- ขอรับจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๒ เพื่อจ่ายค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ให้ผู้ถูกเวนคืนที่ดินวงเงิน ๓๒๐.๖๘ ลบ. ทั้งนี้มีการขอโอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณ เหลือวงเงินที่ต้องใช้จำนวน ๒๕๒.๙๕๕๐ ลบ.	-	๒๕๒.๙๕๕๐ (จำนวนเงินที่คาดว่าจะใช้)	-	๒๕๒.๙๕๕๐	-	
	๖) การก่อสร้าง	- ขอรับจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๒ เพื่อดำเนินการก่อสร้าง ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณางบประมาณ	-	๘๔๖.๒๓๑๘ (กรอบงบประมาณที่ขอรับ)	-	-	-	
	๗) ควบคุมงานก่อสร้าง	- ขอรับจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๒ เพื่อดำเนินการก่อสร้าง ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณางบประมาณ	-	๑๔.๘๓๔๑ (กรอบงบประมาณที่ขอรับ)	-	-	-	
(๘๑)	<b>การพัฒนาจุดพักรถบรรทุกตามเส้นทางขนส่งสินค้าหลักของประเทศ</b>			๗,๘๑๖.๗๒ (วงเงินรวมทั้งโครงการ)				ทล.
	๑) โครงการนำร่อง (ต.หนองสาหร่าย อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา)	ดำเนินการแล้วเสร็จ	-	๒๕๗.๗๒	๒๕๗.๗๒	-	๑๐๐	
	๒) แผนระยะเร่งด่วน จำนวน ๑๓ แห่ง ประกอบด้วย ศูนย์บริการพักรถบรรทุก ๔ แห่ง และจุดจอดพักรถบรรทุก ๙ แห่ง	ได้รับงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ ดำเนินการสร้าง/ปรับปรุงด้านและสร้างจุดพักรถ ๒ สาย คือ ๑. สาย ทล.๒ ต.หินลาด - โนนสะอาด จ.ขอนแก่น : วงเงินรวม ๒๕๐ ล้านบาท ลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๐ ระยะเวลาดำเนินการ ๓๐	-	๒๕๐.๐๐	๓๓.๙๒	๒๑๖.๐๘	๑๐๐	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> /	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> /	ก่องหนี่ผูกพัน <sup>๓</sup> /	ร้อยละ <sup>๔</sup> /	
		ธันวาคม ๒๕๖๑ - ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๒ ผลการ ก่อสร้างร้อยละ ๒.๗๔๔						
		๒. สาย ทล.๒๔ ต.ประโคนชัย - จรอกใหญ่ จ.บุรีรัมย์ : วงเงินรวม ๒๓๐ ล้านบาท ลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๐ ระยะเวลาดำเนินการ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๑ - ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๒ ผลการก่อสร้าง ร้อยละ ๒.๑๔๓	-	๒๓๐.๐๐	๓๗.๐๕	๑๙๒.๙๕	๑๐๐	
<b>๔</b>	<b>แผนงานการพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ</b>							
<b>๔.๑</b>	<b>การพัฒนาท่าเรือ</b>							
(๘๒)	โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise) ที่ จ.กระบี่ และ อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี	๑) งานศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบท่าเทียบ เรือรองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise) ที่ จ.กระบี่ และ อ.เกาะสมุย ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐ (วงเงินรวม ๔๔.๗๙๑๕ ลบ. ปี ๕๘ = ๙ ลบ. ปี ๕๙ = ๒๕.๙๓๗๓ ลบ. ปี ๖๐ = ๙.๘๕๔๒ ลบ.) จท. ได้ลงนามกับกลุ่มบริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท นิวเอสเซท แอดไวเซอร์ จำกัด สัญญาที่ ๑๐๔/๒๕๕๘/สกม. ลงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๘ วงเงิน ๔๔,๗๙๑,๕๐๐ บาท กำหนด แล้วเสร็จวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๕๙ ขณะนี้อยู่ระหว่าง ดำเนินการศึกษา ผลงานร้อยละ ๔๕ ปัจจุบัน ที่ปรึกษา ได้จัดส่งรายงานความเหมาะสม ฉบับแก้ไขมาแล้ว อยู่ระหว่างคณะกรรมการฯ พิจารณารายงาน  ๒) สรุปผลการศึกษา ณ ปัจจุบัน : การศึกษาได้ทำการ เปรียบเทียบท่าเทียบเรือทั้ง ๒ ฝั่ง คือ จ.กระบี่ และ อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี ในด้านเศรษฐศาสตร์ การลงทุน และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อเลือก พื้นที่ที่มีความเหมาะสมที่สุด และนำไปดำเนินการ	-	๔๔.๗๙๑๕ ปี ๕๘ = ๙.๐๐ ปี ๕๙ = ๒๕.๙๓๗๓ ปี ๖๐ = ๙.๘๕๔๒	๒๐.๑๕๖๒	๒๔.๖๓๕๒๗๕	๑๐๐	จท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> /	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> /	ก่องหนี่ผูกพัน <sup>๓</sup> /	ร้อยละ <sup>๔</sup> /	
		<p>สำรวจและออกแบบรายละเอียดรวมทั้งจัดทำ EHIA ต่อไป ซึ่งผลการศึกษาพบว่าพื้นที่ อ.เกาะสมุย (แหลมหินคม) มีความเหมาะสมสูงกว่าพื้นที่ในจังหวัดกระบี่ ทั้งทางด้านเศรษฐศาสตร์และด้านการเงิน อีกทั้งมีเรือและนักลงทุนที่สนใจจะเข้ามาลงทุนในเส้นทางเกาะสมุยมากกว่า ซึ่งผลการศึกษาด้านเศรษฐศาสตร์ การลงทุน เห็นควรใช้แนวทางการลงทุนร่วมระหว่างรัฐและเอกชน (PPP) โดยรัฐลงทุนในส่วนที่เป็นโครงสร้างพื้นฐานของท่าเทียบเรือและเอกชนลงทุนในส่วนที่เป็นอาคารผู้โดยสาร (Terminal Building) และ Complex สำหรับท่าเทียบเรือในฝั่งอันดามัน จท. ได้เสนอขอตั้งงบประมาณ ๒๕๖๒-๒๕๖๓ เพื่อศึกษาวางแผนแม่บทเพื่อพัฒนาท่าเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) และสำรวจออกแบบท่าเรือสำราญขนาดใหญ่ บริเวณชายฝั่งอันดามันในวงเงิน ๔๘ ล้านบาท ด้วยแล้ว แต่ไม่ได้รับการจัดสรรซึ่งจะได้ขอตั้งงบประมาณในปี ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔ ต่อไป</p> <p>๓. แผนการดำเนินงานขั้นต่อไป</p> <p>๓.๑ วงเงินลงทุนค่าก่อสร้างและควบคุมงานท่าเทียบเรือที่ อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี ปี ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕ วงเงิน ๔,๙๒๙.๘๕ ล้านบาท.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ค่าศึกษา PPP ปี ๒๕๖๓ วงเงิน ๑๗ ล้านบาท.</li> <li>- งานก่อสร้างและควบคุมงานก่อสร้าง ปี ๒๕๖๖ - ๒๕๖๘ วงเงิน ๔,๙๑๒.๘๕ ล้านบาท.</li> </ul> <p>(รัฐ = ๒,๔๐๑.๔๕๕ ล้านบาท., เอกชน = ๒,๕๑๑.๓๙๕ ล้านบาท.)</p> <p>๓.๒ งานศึกษาวางแผนแม่บท</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> /	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> /	ก่องหนี่ผูกพัน <sup>๓</sup> /	ร้อยละ <sup>๔</sup> /	
		เพื่อพัฒนาท่าเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) และสำรวจออกแบบท่าเรือสำราญขนาดใหญ่บริเวณชายฝั่งอันดามัน ปี ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔ วงเงิน ๔๘ ลบ.						
(๘๓)	โครงการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกจังหวัดสตูล (ปากบารา) วัตถุประสงค์ : พัฒนาท่าเรือน้ำลึกให้สามารถรองรับเรือขนาดประมาณ ๕๐,๐๐๐-๗๐,๐๐๐ เดทเวทตันได้ รวมทั้งพัฒนาระบบคมนาคมครบวงจรเพื่อเป็นการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ โดยก่อสร้างท่าเทียบเรือหน้าท่ายาว ๗๕๐ เมตร พร้อมเครนยาวตลอดหน้าท่าและท่าเทียบเรือบริการ ๒๒๐ เมตร รองรับสินค้า ๘๒๕,๐๐๐ TEU	๑) ศึกษาทบทวนและสำรวจออกแบบรายละเอียด และศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายละเอียด (EHIA) เพื่อก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกจังหวัดสตูล (ปากบารา) (วงเงินสัญญา ๑๑๕.๕๒๒๔๒๒ ลบ. ปี ๕๙ = ๒๔.๐๐๐๐ ลบ. ปี ๖๐ = ๗๖.๘๐๐๐ ลบ. ปี ๖๑ = - ลบ. ปี ๖๒ = ๑๔.๗๒๒๔ ลบ.) ๒) ผลการดำเนินงาน ณ ปัจจุบัน งานศึกษาทบทวนฯ กรมฯ ได้ลงนามกับกลุ่มที่ปรึกษาบริษัท เอทีที คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด เมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๕๙ วงเงิน ๑๑๕,๕๒๒,๔๒๒ บาท กำหนดแล้วเสร็จ วันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ <b>ผลงานร้อยละ ๑๕</b> โดยบริษัทได้ส่งรายงานความก้าวหน้าครั้งที่ ๑ ฉบับปรับปรุง ครั้งที่ ๓ และอยู่ระหว่างจัดการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียในการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping) (ค.๑) ซึ่งที่ผ่านมานี้ไม่สามารถดำเนินการได้เนื่องจากมีกลุ่มผู้คัดค้านได้พยายามเข้าขัดขวางไม่ให้ โครงการสามารถจัดการประชุมได้ ต่อมาในคราวเดินทางไปตรวจราชการจังหวัดสตูล เมื่อวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๖๐ นายกรัฐมนตรีได้มีข้อสั่งการให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมร่วมกับ	เกิด การ ต่อ ด้าน ของ ประชาชนในพื้นที่	๑๑๕.๕๒๒๔ ปี ๕๙ = ๒๔.๐๐ ปี ๖๐ = ๗๖.๘๐ ปี ๖๑ = - ปี ๖๒ = - ปี ๖๓ = ๑๔.๗๒๒๔	๑๙.๓๕	๙๖.๑๗๒๔	๑๐๐	จท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> /	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> /	ก่องนี้ผูกพัน <sup>๓</sup> /	ร้อยละ <sup>๔</sup> /	
		<p>กระทรวงคมนาคมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องศึกษาผลกระทบต่อทรัพยากรและสิ่งแวดล้อม รวมถึงวิถีชีวิต/ การประกอบอาชีพของประชาชนในพื้นที่จากโครงการทำเรื่อน้ำลิกปากบารา ทั้งนี้ ให้จัดทำรายงานเสนอข้อดีข้อเสียจากการดำเนินโครงการดังกล่าว รวมทั้งแนวทางการแก้ไขปัญหาด้วย</p> <p>กระทรวงคมนาคมจัดการประชุมหารือเกี่ยวกับโครงการปากบารา จังหวัดสตูล เมื่อวันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ โดยมีรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม (นายไพรินทร์ ชูโชติถาวร) เป็นประธานการประชุมผู้ช่วยเลขาธิการรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม รองปลัดกระทรวงคมนาคม (หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง) และผู้แทนกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงมหาดไทย กรมเจ้าท่า สำนักนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร และสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม โดยที่ประชุมได้พิจารณาในมิติเศรษฐกิจ ความมั่นคง และสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ สรุปว่า โครงการฯ มีประโยชน์ต่อเศรษฐกิจของประเทศ และมีความสำคัญเชิงยุทธศาสตร์ของประเทศในการพัฒนาท่าเรื่อน้ำลิกฝั่งอันดามัน อย่างไรก็ตาม โครงการฯ อยู่ในเขตพื้นที่อุทยานซึ่งมีความอ่อนไหวสูงในด้านสิ่งแวดล้อม และพื้นที่ตั้งโครงการอยู่ในอำเภอละงู ซึ่งเป็นพื้นที่ละเอียดอ่อนที่มีความเสี่ยงด้านความมั่นคง ดังนั้นจึงเห็นควรชะลอโครงการฯ ออกไปก่อน โดยระหว่างนี้ให้กรมเจ้าท่าพิจารณาพื้นที่อื่นๆ ที่มีความเหมาะสมในการพัฒนาเป็นท่าเรื่อน้ำลิกฝั่งอันดามัน และศึกษาความเหมาะสมในการให้เอกชนผู้สนใจร่วมลงทุน</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> / -	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> / -	ก่องหน้ผูกพัน <sup>๓</sup> / -	ร้อยละ <sup>๔</sup> / -	
		พัฒนาท่าเรือน้ำลึกฝั่งทะเลอันดามันในลักษณะ Public Private Partnership ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณา ดำเนินการ						
		๒) งบประมาณการวงเงินลงทุนโครงการก่อสร้าง (ค่าก่อสร้าง และค่าควบคุมงาน) วงเงินรวม ๑๗,๗๒๖.๓๗๘๖ ล้านบาท และการจัดหาเครื่องมืออุปกรณ์ ให้เอกชนเป็นผู้ดำเนินการ วงเงิน ๒,๗๐๗.๖๒๑๓๘ ลบ. (วงเงิน ประมาณการจากการศึกษา)		๑๗,๗๒๖.๓๗๘๖ (วงเงินทั้งโครงการ)	-	-	-	
(๘๔)	โครงการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกสงขลา แห่งที่ ๒ วัตถุประสงค์ : เพื่อรองรับการค้าระหว่าง ประเทศที่มีแนวโน้มขยายตัวเพิ่มขึ้น และเพิ่ม ขีดความสามารถของท่าเรือน้ำลึกบริเวณ ชายฝั่งทะเลอ่าวไทยตอนล่างทดแทนการ ขยายท่าเรือสงขลาที่มีการใช้งานจนเกินขีด ความสามารถให้สามารถรองรับความต้องการ ในการขนส่งสินค้าได้สะดวกตลอดเวลาและมี เส้นทางรถไฟเป็นสะพานเศรษฐกิจด้วยการ เชื่อมโยงกับท่าเรือท่าเรือปากบารา จังหวัด สตูล อันจะเป็นการเสริมสร้างขีดความสามารถ ในการแข่งขันกับต่างประเทศ ระยะเวลาดำเนินการ ปี พ.ศ.๒๕๕๕-๒๕๖๖	๑) งานศึกษาทบทวนและสำรวจออกแบบเพื่อก่อสร้าง ท่าเรือน้ำลึกสงขลาแห่งที่ ๒ ได้รับงบประมาณปี ๒๕๕๕-๒๕๕๙ (วงเงินตามสัญญา ๖๙.๙๗๘ ลบ.) จท. ได้ลงนามกับ บจก. เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ และ บจก. เอ็นริช คอนซัลแตนท์ เมื่อวันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๕๖ วงเงิน ๖๙.๙๗๘ ล้านบาท กำหนดแล้วเสร็จ วันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๕๘ <b>ผลการดำเนินงานร้อยละ</b> <b>๓๘</b> ปัจจุบันหยุดการดำเนินการชั่วคราวเนื่องจาก การต่อต้านของมวลชนในพื้นที่	<b>การคัดค้านของประชาชน ในพื้นที่</b> จท. ได้ลงนามจ้างที่ปรึกษา เพื่อศึกษาทบทวนและ ออกแบบรายละเอียด เพื่อก่อสร้างท่าเรือน้ำลึก สงขลา แห่งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๕๖ วงเงิน ๖๙.๙๗๘ ล้านบาท กำหนด แล้วเสร็จวันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๕๘ โดยที่ปรึกษาฯ ได้ขอ หยุดปฏิบัติงานชั่วคราว เนื่องจากมีผู้คัดค้านโครงการ และมีการล้มเวทีการจัด รับฟังความคิดเห็นของ ประชาชน (ค.๑) เมื่อวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๕๙ ซึ่ง หลังจากส่งสรุปรายงาน ค.๑ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องแล้ว	๖๙.๙๗๘ ปี ๕๕ = ๑๐.๕๐ ปี ๕๖ = ๒๕.๒๐ ปี ๕๗ = ๙.๘๐ ปี ๕๘ = ๔.๔๗๘ ปี ๕๙ = ๒๐.๐๐	๑๓.๒๙๕๕๒	๕๖.๖๘๒๑๒	๑๐๐	จท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> /	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> /	ก่องนี้ผูกพัน <sup>๓</sup> /	ร้อยละ <sup>๔</sup> /	
			ที่ปรึกษาฯ จึงได้เริ่มปฏิบัติงานอีกครั้ง เมื่อวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๐ และที่ปรึกษาฯ ต้องขอหยุดการปฏิบัติงานชั่วคราวอีกครั้ง เนื่องจากถูกขัดขวางการขุดเจาะสำรวจชั้นดิน เมื่อวันที่ ๖ กันยายน ๒๕๖๐ ซึ่ง จท. จะเร่งรัดดำเนินการศึกษาโดยขอสนับสนุนความร่วมมือจากจังหวัดสงขลา หน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชนที่เกี่ยวข้องในพื้นที่รวมทั้งพิจารณาแนวทางในการให้เอกชนเข้าร่วมลงทุน (PPP) ในการก่อสร้างต่อไป					
		๒) ประมาณการวงเงินลงทุนโครงการก่อสร้าง (ปี ๒๕๖๓-๒๕๖๖) ประกอบด้วย งบค่าก่อสร้างและค่าควบคุมงาน วงเงินรวม ๑๔,๐๗๗.๖๘๐๖ ล้านบาท (เงินงบประมาณ) และการจัดหาเครื่องมืออุปกรณ์ให้เอกชนร่วมลงทุนวงเงิน ๒,๔๗๒.๓๑๙๔ ล้านบาท	-	๑๔,๐๗๗.๖๘๐๖ (โครงการก่อสร้าง)				



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> /	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> /	ก่องหนี่ผูกพัน <sup>๓</sup> /	ร้อยละ <sup>๔</sup> /	
(๘๕)	โครงการท่าเรือชุมพร	งานศึกษาทบทวนความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและสำรวจออกแบบรายละเอียด และศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายละเอียด เพื่อก่อสร้างท่าเรือที่ จ. ชุมพร จท. ได้รับการจัดสรรงบประมาณประจำปี ๒๕๕๖-๒๕๕๙ วงเงินรวม ๕๖.๗๓๕๘ ลบ. (ปี ๕๖ = ๑๑.๗๘๐ ลบ. ปี ๕๗ = ๓๓.๐๕๕ ลบ. ปี ๕๘ = - ปี ๕๙ = ๑๑.๙๐๐๘ ลบ.) โดยผลการศึกษาเห็น <b>ควรยุติโครงการ</b> เนื่องจากไม่มีความเหมาะสมทั้งทางด้านการเงินและเศรษฐศาสตร์ โดยมีการดำเนินงาน ดังนี้ ๑. คณะกรรมการกำกับการศึกษา ได้มีบันทึกข้อความที่ คค ๐๓๐๐.๒/มธ.๑๐๒ ลงวันที่ ๕ กันยายน ๒๕๕๙ เสนอ อธิบดีกรมเจ้าท่า (อจท.) เพื่อตรวจรับรายงานความก้าวหน้าครั้งที่ ๒ (ฉบับปรับปรุงครั้งที่ ๔) ไว้ใช้ในราชการและขอยุติงานศึกษาทบทวนความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและสำรวจออกแบบรายละเอียด และศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายละเอียด เพื่อก่อสร้างท่าเรือที่จังหวัดชุมพร เนื่องจากผลการศึกษาพบว่า ไม่มีความเหมาะสมทั้งด้านการเงินและด้านเศรษฐศาสตร์ ทั้งนี้ อจท. ได้ให้ความเห็นชอบเมื่อวันที่ ๘ กันยายน ๒๕๕๙ ในการรับรายงานความก้าวหน้าครั้งที่ ๒ (ฉบับปรับปรุงครั้งที่ ๔) ไว้ใช้ในราชการแต่ให้ทบทวนการยุติโครงการไว้ก่อน ๒. ประธานหอการค้าจังหวัดชุมพร ขอให้ จท. ทบทวนผลการศึกษาพร้อมเสนอแนะรูปแบบการลงทุนเพื่อประกอบการพิจารณา โดยได้มีการประชุม เมื่อวันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๕๙ เพื่อทบทวนผลการศึกษาความเหมาะสมฯ เพื่อก่อสร้างท่าเรือที่จังหวัดชุมพร และ	-	๕๖.๗๓๕๘ ปี ๕๖ = ๑๑.๗๘ ปี ๕๗ = ๓๓.๐๕๕ ปี ๕๘ = - ปี ๕๙ = ๑๑.๙๐๐๘	๑๗.๑๐๐๗๔ (สิ้นสุดงวดที่ ๒)	๓๙.๖๓๕๐๖	๑๐๐	จท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> /	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> /	ก่องหน้ผูกพัน <sup>๓</sup> /	ร้อยละ <sup>๔</sup> /	
		<p>รูปแบบทางเลือกการลงทุนทั้ง ๓ รูปแบบ รวมทั้ง รายงานฉบับการศึกษา ซึ่งได้ทำการศึกษาในปี ๒๕๕๕ ตามข้อเสนอแนะของประธานหอการค้าจังหวัดชุมพร โดยมติที่ประชุมมอบหมาย จท. และหอการค้าจังหวัดชุมพรศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมเพื่อประกอบการพิจารณาอีกครั้ง</p> <p>๓. คณะกรรมการกำกับการศึกษา ได้มีการประชุม เมื่อวันที่ ๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ สรุปว่า ที่ประชุมยืนยันผลการศึกษาเดิม เนื่องจากได้ศึกษาข้อมูลครบถ้วนทุกด้านตามความเห็นของหอการค้าจังหวัดชุมพรแล้ว ผลการศึกษาไม่คุ้มค่างดังที่กล่าวข้างต้น สำหรับรายงานฉบับการศึกษาที่หอการค้าจังหวัดชุมพรเสนอเป็นเอกสารดำเนินการศึกษาในปี ๒๕๕๕ ซึ่งไม่สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน ทั้งนี้ในปี ๒๕๕๙ จท. ได้ทำการศึกษาการพัฒนาท่าเรือที่จังหวัดชุมพร ทั้งทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และสิ่งแวดล้อมในรายละเอียด (EIA) ซึ่งผลการศึกษา พบว่ามีความคุ้มค่า อย่างไรก็ตาม สำนักงานนโยบาย และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) แจ้งว่าโครงการเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการ หรือกิจการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรง ทั้งด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อมทรัพยากรธรรมชาติและสุขภาพ (EHIA) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ปี ๒๕๕๓ จึงทำให้ จท. ต้องศึกษาทบทวน EHIA ซึ่งระบบคมนาคมขนส่งและสภาพแวดล้อมได้เปลี่ยนแปลงไปจากเดิมค่อนข้างมาก และได้นำเสนอ</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> /	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> /	ก่องหนี่ผูกพัน <sup>๓</sup> /	ร้อยละ <sup>๔</sup> /	
		อท. พิจารณาให้ความเห็นชอบในการเสนอขอยุติงาน ศึกษาทบทวนความเหมาะสมฯ เพื่อก่อสร้างท่าเรือที่ จังหวัดชุมพร ทั้งนี้ จท. ได้เห็นชอบ เมื่อวันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ ในการยุติงานศึกษาทบทวนความ เหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและสำรวจ ออกแบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายละเอียดเพื่อก่อสร้างท่าเรือที่จังหวัดชุมพรไว้เพียง รายงานความก้าวหน้าครั้งที่ ๒ ซึ่งได้แจ้งบริษัทที่ปรึกษา เพื่อทราบแล้วเมื่อวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๙						
(๘๖)	โครงการสถานีขนส่งสินค้าทางน้ำ เพื่อการประหยัดพลังงานที่จังหวัดอ่างทอง	จท. พิจารณาอนุมัติโครงการเนื่องจากผลการศึกษา ตามรายงานผลการศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ วิศวกรรม และสิ่งแวดล้อม พบว่าโครงการไม่ควร ดำเนินงานต่อ จึงมีมติเห็นควรยุติโครงการศึกษา ทบทวนและสำรวจออกแบบเพื่อก่อสร้างสถานี ขนส่งสินค้าทางน้ำเพื่อการประหยัดพลังงาน จ.อ่างทอง	-	-	-	-	-	จท.
(๘๗)	โครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environment Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเล ภาคใต้	ดำเนินการศึกษา แล้วเสร็จ ปัจจุบัน สนช. ได้นำเสนอ แผนแม่บทการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ เพื่อ รวค. พิจารณาให้ความเห็นชอบแล้ว เมื่อวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๖๑ ก่อนส่งเรื่องแผนแม่บทฯ ให้ สศช. พิจารณาดำเนินการตามแนวทางการเสนอแผน เข้าสู่การพิจารณาของ ครม. ต่อไป	-	๔๙.๓๒	๔๙.๓๒	-	๑๐๐	สนช.
(๘๘)	โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ทำเรือแหลมฉบัง (Action Plan ๒๕๕๙)	๑) การขออนุมัติดำเนินโครงการ : เมื่อวันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๕๘ ครม. มีมติอนุมัติให้ กทท. ดำเนินโครงการ โดย กทท. เป็นผู้ลงทุนก่อสร้าง โครงสร้างพื้นฐานและเครื่องมือยกขนหลักทั้งหมด รวมทั้งการบริหารและประกอบการ	การดำเนินงานก่อสร้าง แล้วเสร็จ แต่ยังไม่สามารถ เปิดให้บริการได้ เนื่องจาก อยู่ระหว่างดำเนินการ ติดตั้งเครื่องมือยกขนหลัก	๑,๘๖๔.๒๙	๑,๓๑๑.๐๙	๒๙๖.๔๔ (วงเงินตามสัญญา ๑,๖๐๗.๓๑ ลบ.)	๗๙.๔๙	กทท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> /	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> /	ก่อนนี้ผูกพัน <sup>๓</sup> /	ร้อยละ <sup>๔</sup> /	
		<p>๒) รายงาน EIA : ผ่านความเห็นชอบจาก กก.วล. เรียบร้อยแล้ว ในคราวประชุม ครั้งที่ ๖/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๕๖</p> <p>๓) การก่อสร้าง : กทท. ได้จัดจ้างบริษัท เนวริตัน พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) และลงนามในสัญญา ก่อสร้างเมื่อวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๕๘ วงเงินรวม ๑,๐๙๘.๐๐ ล้านบาท ระยะเวลา ๖๙๐ วัน เดิมมี กำหนดแล้วเสร็จในวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ แต่เนื่องจากการขยายระยะเวลาดำเนินการ ๑๒๘ วัน ทำให้กำหนดแล้วเสร็จเป็นวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๑ การดำเนินงานก่อสร้างแล้วเสร็จ และมีหนังสือส่งมอบ งานงวดสุดท้าย เมื่อวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๑ โดยคาดว่าจะเปิดให้บริการได้ภายในปี ๒๕๖๑</p> <p>๔) การจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง : จัดจ้าง บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด วงเงินรวม ๑๙.๕๘๗ ล้านบาท ลงนามในสัญญา เมื่อวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ ระยะเวลา ๖๓๐ วัน เดิมกำหนดแล้วเสร็จ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๐ แต่เนื่องจากการขยายระยะเวลาดำเนินการ จึงกำหนดแล้วเสร็จ เป็นวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๑ และในกรณีที่ระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้างจริงเกินกว่าระยะเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาที่ปรึกษา จะต้องปฏิบัติหน้าที่จนกว่า งานก่อสร้างฯ จะแล้วเสร็จ ทั้งนี้ที่ปรึกษา ได้ส่งมอบงาน งวดสุดท้ายแล้วเมื่อวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๑</p> <p>๕) การจ้างเหมาตรวจติดตามคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระหว่างการก่อสร้างโครงการ : จัดจ้างบริษัท เทคนิค สิ่งแวดล้อมไทย จำกัด วงเงินรวม ๑.๙๒ ล้านบาท</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> /	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> /	ก่อนนี้ผูกพัน <sup>๓</sup> /	ร้อยละ <sup>๔</sup> /	
		<p>ลงนามเมื่อวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ ระยะเวลา ๖๓๐ วัน (กำหนดแล้วเสร็จ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๐) ซึ่งผู้รับจ้างส่งงานงวดสุดท้ายเรียบร้อยแล้วเมื่อวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๐</p> <p><b>๖) การจัดหาเครื่องมือยกขนหลัก</b></p> <p><b>๖.๑) จ้างเหมาสร้างปั้นจั่นยกตู้สินค้าหน้าท่า ชนิดเดินบนราง (Quay Side Gantry Crane : QGC)</b></p> <p>- จัดจ้างกิจการร่วมค้า HDHM-CKK วงเงิน ๒๖๖.๙๐ ล้านบาท ลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๐ ระยะเวลา ๔๕๐ วัน กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๖๑ ซึ่งขณะนี้ได้ส่งมอบงานงวดที่ ๒ เรียบร้อยแล้ว (จากทั้งหมด ๕ งวด) เมื่อวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๖๑ ผู้รับจ้างดำเนินการล่าช้ากว่าแผนงานที่กำหนดไว้ไม่สามารถส่งงานได้ตามสัญญา คาดว่าจะสามารถส่งมอบได้ภายในเดือนสิงหาคม ๒๕๖๑</p> <p><b>๖.๒) งานจ้างเหมาสร้างรถคานเคลื่อนที่ล้อยาง (Rubber Tired Gantry Crane : RTG)</b></p> <p>- จัดจ้าง บริษัท Joint Venture Dinson Industries Corporation and BCD5 Co.,Ltd. ลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๕๙ วงเงิน ๑๙๙.๒๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๔๘๐ วัน กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ ขณะนี้ผู้รับจ้างส่งมอบงานงวดที่ ๔ เรียบร้อยแล้ว (งวดสุดท้าย) เมื่อวันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑</p> <p><b>๖.๓) งานจัดซื้อปั้นจั่นหน้าท่า (Mobile Harbor Crane)</b></p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> /	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> /	ก่องหน้ผูกพัน <sup>๓</sup> /	ร้อยละ <sup>๔</sup> /	
		<p>- การประกวดราคาครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๐ ผอ.กทท. อนุมัติให้ยกเลิกการประกวดราคาเนื่องจากไม่มีผู้ผ่านการพิจารณาเป็นผู้มีสิทธิเสนอราคา</p> <p>- การประกวดราคาครั้งที่ ๒ ขณะนี้อยู่ในขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้างตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐</p>						
(๘๙)	โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบัง (ระยะที่ ๑) (Action Plan ๒๕๕๙)	<p>๑) การขออนุมัติดำเนินโครงการ : เมื่อวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๕๘ ครม. มีมติอนุมัติให้ กทท. ดำเนินโครงการ โดย กทท. เป็นผู้ลงทุนโครงสร้างพื้นฐานและเครื่องมือยกขนหลักทั้งหมด รวมทั้งการบริหารและประกอบการ</p> <p>๒) รายงาน EIA : โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒ (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ: การพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบัง) ได้ผ่านความเห็นชอบจาก กก.วล. เรียบร้อยแล้ว ในคราวประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๕๗</p> <p>๓) งานก่อสร้างศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟฯ พร้อมจัดหาเครื่องมือทุ่นแรง กทท. จัดจ้าง กลุ่ม ITD-WH CONSORTIUM ประกอบด้วย บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) และบริษัท Hanan Weihua Heavy Machinery Company Limited วงเงิน ๑,๙๒๖.๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๕๕๐ วัน ลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๕๙ เดิมกำหนดแล้วเสร็จ ๒๓ ตุลาคม ๒๕๖๐ แต่เนื่องจาก</p>	<p>- ปัญหาการรื้อย้ายและเข้าก่อสร้างลานขนถ่ายฝั่ง B ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถเข้าก่อสร้างลานขนถ่ายฝั่ง B ได้ จึงทำให้การดำเนินการก่อสร้างไม่เป็นไปตามแผน ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจการจ้างฯ และ รพท. ได้พิจารณาแผนการรื้อย้ายและเข้าก่อสร้างลานขนถ่ายฝั่ง B ร่วมกัน โดยมีแผนการชะลอการก่อสร้างบริเวณฝั่ง B ออกไปอีกจนถึงเดือนสิงหาคม ๒๕๖๑ เพื่อเตรียมการยกขนชั่วคราวด้วยเครน RMG ของโครงการ และส่งมอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างเริ่มดำเนินการได้</p>	๒,๑๙๐.๓๑ (วงเงินตามสัญญา)  ๒,๐๓๑.๑๕ (งปม. ที่ได้รับ)	๑,๖๒๔.๑๕	๕๖๕.๗๖	๘๙.๗๖	กทท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> /	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> /	ก่องหนี่ผูกพัน <sup>๓</sup> /	ร้อยละ <sup>๔</sup> /	
		<p>มีการขยายระยะเวลาดำเนินการอีก ๖๑ วัน ส่งผลให้กำหนดแล้วเสร็จเป็นวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๐ คาดว่า จะเปิดดำเนินการได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๑ การดำเนินการก่อสร้าง ผลการดำเนินงาน ร้อยละ ๙๘.๘๐ ซึ่งได้ครบกำหนดสัญญาแล้วแต่ยังไม่สามารถก่อสร้างแล้วเสร็จได้ เนื่องจากติดปัญหาการเข้าพื้นที่บริเวณฝั่ง B และพื้นที่บริเวณเครื่องและเสา X-Ray ของกรมศุลกากรที่กีดขวางการก่อสร้างทางรถไฟทางคู่เข้าสู่โครงการ ซึ่ง กทท. ยังไม่สามารถส่งมอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างได้ ขณะนี้อยู่ระหว่างการขออนุมัติขยายระยะเวลาดำเนินการ</p> <p>๔) การจัดจ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน : จัดจ้างบริษัท เอเซียเน็ท เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด วงเงิน ๒๑.๔๐ ล้านบาท ระยะเวลา ๕๑๐ วัน เดิมกำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ แต่เนื่องจากมีการขยายเวลาดำเนินการ ๔๐ วัน ส่งผลให้กำหนดแล้วเสร็จเป็นวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๐ และในกรณีที่ระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้างจริงเกินกว่าระยะเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญา ที่ปรึกษา จะต้องปฏิบัติหน้าที่ของตนต่อไปจนกว่างานจะแล้วเสร็จ ขณะนี้อยู่ระหว่างที่ปรึกษาดำเนินการ</p> <p>๕) การจ้างเหมาตรวจติดตามคุณภาพสิ่งแวดล้อมระหว่างการก่อสร้างโครงการ : จัดจ้างบริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด ในวงเงิน ๐.๗๙๑ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๕๑๐ วัน กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๐ ขณะนี้บริษัทฯ ส่งมอบงานงวดสุดท้ายเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๐</p>	<p>ในเดือนตุลาคม ๒๕๖๑</p> <p>- ปัญหาการรื้อย้ายและติดตั้งเครื่อง X-Ray ซึ่งต้องทำการรื้อย้าย และติดตั้งเสา X-Ray ให้แล้วเสร็จก่อนให้ผู้รับจ้างเข้าก่อสร้างตามแผนได้ โดย กทท. ได้อนุมัติงบประมาณเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการจัดซื้อเครื่อง X-Ray และติดตั้งเสา X-Ray ในโครงการฯ ขณะนี้อยู่ระหว่างขออนุมัติดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง</p>					



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> /	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> /	ก่องหนี่ผูกพัน <sup>๓</sup> /	ร้อยละ <sup>๔</sup> /	
		๖) การจ้างเหมาบริการศูนย์การขนส่งสินค้าทางรถไฟ ขณะนี้อยู่ระหว่างการสรรหาผู้รับจ้าง						
(๙๐)	โครงการปรับปรุงและพัฒนาท่าเทียบเรือ ชายฝั่ง ๒๐G	โครงการปรับปรุงและพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง ๒๐G เปิดให้บริการอย่างเป็นทางการเมื่อวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๖๑ โดยผลการดำเนินงาน ณ เดือนพฤษภาคม ๒๕๖๑ มีปริมาณตู้สินค้าที่ผ่านท่าเรือชายฝั่งหรือลำน้ำท่าเรือ กรุงเทพฯ จำนวน ๕๔,๕๙๗ ที.อี.ยู. และเดือนมิถุนายน ๒๕๖๑ ปริมาณตู้สินค้าประมาณ ๖๑,๔๐๐ ที.อี.ยู.	-	๖๑๔.๐๐	๓๔๘.๘๘	๗๐.๘๘	๖๘.๓๗	กทท.
(๙๑)	โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ ๓ (การจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาออกแบบ รายละเอียดทางวิศวกรรมและผลกระทบ สิ่งแวดล้อม)	<u>การดำเนินการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและสิ่งแวดล้อม และออกแบบรายละเอียด สำหรับการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ ๓</u> ๑) กทท. ได้จัดจ้างบริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเมนท์ จำกัด ลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๕๔ เพื่อศึกษาความเหมาะสม ทางเศรษฐกิจ วิศวกรรมและสิ่งแวดล้อม และออกแบบ รายละเอียดสำหรับการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ ๓ วงเงิน ๑๔๑.๕๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๓๗๕ วัน โดยที่ปรึกษาฯ ได้ดำเนินการด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและการเงินเรียบร้อยแล้ว ยกเว้นในส่วนของ การดำเนินการด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EHIA) ซึ่ง กทท. จึงพิจารณาให้ที่ปรึกษาฯ พักงาน การศึกษา ตั้งแต่วันที่ ๗ กันยายน ๒๕๕๕ เนื่องจาก ไม่สามารถลงพื้นที่ทำแบบ ค.๒ และ ค.๓ ได้ ๒) กทท. อนุมัติและมีหนังสือแจ้งที่ปรึกษาเริ่มงาน เมื่อวันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๕๙ โดยให้เริ่มงานวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๕๙ โดยที่ปรึกษาฯ ได้ดำเนินการ จัดทำรายงานผลการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	-	๑๔๑.๘๕ (วงเงินศึกษา FS/DD)  ๙๓.๙๓ - วงเงินศึกษาทบทวน FS/DD ตามมติ กนศ. ๖๕.๑๓ ลป. - วงเงินศึกษา DD/ เอกสารประกวดราคา ตามมติ กนศ. ๒๘.๘๐ ลป.	๑๓๘.๕๘  ๙.๑๓	-  ๘๔.๘๐	๙๗.๗๐  ๑๐๐	กทท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> /	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> /	ก่องหนี่ผูกพัน <sup>๓</sup> /	ร้อยละ <sup>๔</sup> /	
		<p>ทรัพยากรธรรมชาติและสุขภาพ (EHIA) เสร็จเรียบร้อยแล้ว โดยคณะกรรมการ กทท. ในคราวประชุมครั้งที่ ๑๔/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๐ มีมติรับทราบผลการศึกษา EHIA ก่อนเสนอ สผ. พิจารณาต่อไป</p> <p>๓) กทท. มีหนังสือลงวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๐ ถึง สผ. เพื่อนำส่งรายงาน EHIA โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ ๓ โดยเมื่อวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๑ ในคราวประชุม คชก. ครั้งที่ ๘/๒๕๖๑ มีมติให้ กทท. ปรับปรุงแก้ไขและเพิ่มเติมข้อมูลรายงาน EHIA ตามแนวทางที่ คชก. กำหนดต่อไป โดยเมื่อวันที่ ๔ มิถุนายน ๒๕๖๑ กทท. ได้นำเสนอการปรับปรุงแก้ไขรายงาน EHIA ครั้งที่ ๑ ต่อ สผ. เพื่อพิจารณาต่อไปแล้ว</p> <p><b>การดำเนินการด้าน CSR และ Information Operation</b></p> <p><b>๑) โครงการจัดสรรการใช้ประโยชน์ที่ดินจำนวน ๕๕ ไร่ ให้เป็นพื้นที่ส่วนกลางสำหรับดำเนินโครงการพื้นที่สีเขียวเพื่อสาธารณะประโยชน์ต่อชุมชนโดยรอบท่าเรือแหลมฉบัง</b></p> <p>กทท. ได้จัดจ้างบริษัท เอฟ พี เอ ดีไซน์ จำกัด เป็นที่ปรึกษาเพื่อวางแผนจัดการใช้ประโยชน์พื้นที่ ๕๕ ไร่ วงเงิน ๒.๐๗๒ ล้านบาท ระยะเวลา ๑๒๐ วัน นับจากวันที่ลงนามในสัญญา แจ้งเริ่มงานเมื่อวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๕๙ กำหนดแล้วเสร็จ ๑๓ มกราคม ๒๕๖๐ โดยคณะกรรมการกำกับการศึกษาจัดทำรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EHIA) โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ ๓ ในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๖๐ มีมติเห็นชอบให้ท่าเรือแหลมฉบัง ทบทวนการดำเนินโครงการบางส่วนก่อน ได้แก่ ส่วนที่ ๑</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑/</sup>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒/</sup>	ก่องหนี่ผูกพัน <sup>๓/</sup>	ร้อยละ <sup>๔/</sup>	
		<p>ตลาดปลา ส่วนที่ ๒ ลานกองไม้ ส่วนที่ ๓ แพขึ้นปลา และ ส่วนที่ ๔ ระบบโครงสร้างพื้นฐาน และคณะกรรมการฝ่ายบริหาร กทท. ในคราวประชุมครั้งที่ ๑๐/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๖๐ มีมติเห็นชอบในหลักการให้ทำเรือแหลมฉบังดำเนินการก่อสร้างพื้นที่บางส่วนของการใช้ประโยชน์พื้นที่ ๕๕ ไร่ ก่อน โดยขณะนี้อยู่ระหว่างการเตรียมงบประมาณจัดจ้างออกแบบรายละเอียดโครงการ (Detailed Design) สำหรับก่อสร้างงาน ๔ ส่วน ก่อนดำเนินการต่อไป โดยจะของงบประมาณปี ๒๕๖๒</p> <p>๒) การดำเนินการของคณะกรรมการข้อมูลข่าวสารเชิงสร้างสรรค์ (IO) ขณะนี้คณะกรรมการ IO ได้เข้าร่วมกิจกรรมและลงพื้นที่ชุมชนอย่างต่อเนื่องเป็นประจำทุกเดือน</p> <p><u>การศึกษาทบทวนความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และสิ่งแวดล้อมของโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับตู้สินค้าผ่านท่าโดยทางรถไฟด้วยระบบ Automation ในรูปแบบการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน (PPP)</u></p> <p>กทท. ได้ขอตั้งงบประมาณลงทุนปี ๒๕๖๑ เพิ่มเติมจำนวน ๙๗.๐๐ ล้านบาท โดย คค. ให้ความเห็นชอบและสศช. ได้อนุมัติงบประมาณแล้วเมื่อวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ แบ่งออกเป็น ๒ งาน ดังนี้</p> <p>๑) งานจ้างที่ปรึกษาทบทวนความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และสิ่งแวดล้อม และทบทวนแบบรายละเอียด โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓ เพื่อให้สามารถรองรับการขนส่งตู้สินค้าผ่าน</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> /	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> /	ก่องหนี่ผูกพัน <sup>๓</sup> /	ร้อยละ <sup>๔</sup> /	
		<p>ทางรถไฟ และเพิ่มระบบจัดการขบวนตู้สินค้าแบบอัตโนมัติ (Automation) ในรูปแบบการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน (PPP) งบประมาณรวม ๖๘ ล้านบาท โดย กทท. ได้จ้างกลุ่มบริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) บริษัท เอทีที คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัทโรแลนด์ เบอร์เกอร์ จำกัด เป็นที่ปรึกษา ในวงเงินรวม ๖๕.๑๓ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๓๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๑ กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๒ การดำเนินงานของที่ปรึกษาดังนี้</p> <p>๑.๑) วันที่ ๙ เมษายน ๒๕๖๑ ที่ปรึกษา ส่งมอบงานงวดที่ ๑ Inception Report เรียบร้อยแล้ว</p> <p>๑.๒) วันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๖๑ กทท. จัดงานสัมมนารับฟังความคิดเห็นจากภาคเอกชน (Market Sounding) ครั้งที่ ๑</p> <p>๑.๓) วันที่ ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๖๑ ที่ปรึกษา ส่งมอบงานงวดที่ ๒ Draft easibility Study Report เรียบร้อยแล้ว</p> <p>๑.๔) วันที่ ๔ มิถุนายน ๒๕๖๑ กทท. จัดงานสัมมนารับฟังความคิดเห็นจากภาคเอกชน (Market Sounding) ครั้งที่ ๒</p> <p>๒) งานจ้างออกแบบรายละเอียดและจัดทำเอกสารประกวดราคางานก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ ๓ เพื่อให้สามารถรองรับการขนส่งตู้สินค้าผ่านทางรถไฟ และเพิ่มระบบจัดการขบวนตู้สินค้าแบบอัตโนมัติ (Automotion) โดย กทท. ได้จ้างบริษัท ทีม</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑/</sup>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒/</sup>	ก่องหนี่ผูกพัน <sup>๓/</sup>	ร้อยละ <sup>๔/</sup>	
		คอนซัลติง เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ เมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) บริษัท เอทีที คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท เอสคิว อาร์ที เต็ค แอนด์ แพลนเนอร์ จำกัด วงเงิน ๒๘.๘๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๓๓๐ วัน นับถัดจากวันแจ้งเริ่มปฏิบัติงาน โดยขณะนี้อยู่ระหว่าง กทท. ทำหนังสือแจ้งผู้รับจ้างเริ่มงาน						
(๙๒)	โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งผู้โดยสารทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบัง (ระยะที่ ๒)	คาดว่าจะเริ่มดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕-๒๕๖๖	-	-	-	-	-	กทท.
<b>๔.๒</b>	<b>การเสริมสร้างประสิทธิภาพการขนส่งทางน้ำและรักษาตลิ่ง</b>							
(๙๓)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบการขนส่งสินค้าในแม่น้ำป่าสัก โดยการศึกษาออกแบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในการเพิ่มศักยภาพการขนส่งทางน้ำเชื่อมจากแม่น้ำป่าสักผ่านแม่น้ำเจ้าพระยาออกสู่ทะเลและก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังในแม่น้ำป่าสักเพื่อรองรับดำเนินการขุดลอกเพื่อขยายหน้าตัดลำน้ำ	<p><b>๑. งานศึกษาความเหมาะสม สํารวจ ออกแบบรายละเอียดโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มศักยภาพการขนส่งทางน้ำเชื่อมจากแม่น้ำป่าสักผ่านแม่น้ำเจ้าพระยาออกสู่ทะเล</b> ระยะเวลาโครงการ ๒๕๕๘-๒๕๖๑ วงเงินรวม ๑๓๙.๙๕๓๕ ลบ. โดย จท. ได้ลงนามกับกลุ่มที่ปรึกษา ได้แก่ บริษัท ปัญญาคอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท โกลเด้น แพลน จำกัด บริษัท ยูไนเต็ดแอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่งคอนซัลแตนท์ จำกัด แล บริษัท นิวแอสเซท แอดไวเซอร์ จำกัด อยู่ระหว่างดำเนินการ ผลงานร้อยละ ๘๙.๐๓ ของงานศึกษา</p> <p><b>๒. งานก่อสร้างระบบป้องกันตลิ่งเพื่อพัฒนาร่องน้ำทางเรือเดิน (ระยะที่ ๑)</b> จำนวน ๓ ตอน ระยะเวลาโครงการ ๒๕๕๘-๒๕๖๒ วงเงินรวม ๒,๐๖๐.๓๐๑ ลบ. จท. ได้ลงนามสัญญาจ้าง บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ สัญญาเลขที่ ๑๒๑/๒๕๕๘/สกม. ลงวันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๕๘ วงเงิน ๙๗๖,๕๐๐,๐๐๐ บาท กำหนดแล้วเสร็จ ๕ พ.ย.๒๕๖๐ ขณะนี้อยู่ระหว่าง</p>	-	<p>๑๓๙.๙๕๓๕</p> <p>ปี ๕๘=๓๐.๐๐</p> <p>ปี ๕๙=๒๐.๙๔๔๕</p> <p>ปี ๖๐=๕๒.๖๒๔๐</p> <p>ปี ๖๑=๓๖.๓๘๙๐</p>	๗๔.๔๕๓๔	๖๕.๕๐๐๑	๑๐๐	จท.
			-	<p>๒,๐๖๐.๓๐๑</p> <p>ปี ๕๘ = ๓๓๕.๑๖๕๕</p> <p>ปี ๕๙ = ๖๗๕.๘๖๔๒</p> <p>ปี ๖๐ = ๔๕๐.๔๔๕๗</p> <p>ปี ๖๑ = ๓๙๕.๔๖๙๓</p> <p>ปี ๖๒ = ๒๐๓.๓๘๖๓</p>	๑,๔๘๕.๗๔๗๓	๕๗๔.๕๕๓๗	๑๐๐	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑/</sup>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒/</sup>	ก่อนนี้ผูกพัน <sup>๓/</sup>	ร้อยละ <sup>๔/</sup>	
		ดำเนินการ ผลงานร้อยละ ๙๖.๐๐ ขณะนี้อยู่ระหว่าง ดำเนินการ ผลการดำเนินงาน ดังนี้						
		๒.๑ งานก่อสร้างงานระบบป้องกันตลิ่งเพื่อพัฒนาร่อง น้ำทางเดินเรือ (ระยะที่ ๑ ตอนที่ ๑) ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๒ รวม ๙๗๖.๕๐ ล้านบาท บริเวณช่วง กม. ๔+๐๐๐ ถึงกม.๖+๐๐๐ และ กม.๒๓+๐๐๐ ถึง กม. ๒๙+๕๐๐ ระยะทางประมาณ ๔,๕๐๐ เมตร จท. ลง นามสัญญาจ้าง บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ สัญญาเลขที่ ๑๒๑/๒๕๕๘/สกม. ลงวันที่ ๒๐ พ.ค. ๒๕๕๘ วงเงิน ๙๗๖,๕๐๐,๐๐๐ บาท กำหนดแล้วเสร็จ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ ผลงานร้อยละ ๙๖.๐๐		๙๗๖.๕๐๐๐ ปี ๕๘ = ๑๔๖.๙๔๓๙ ปี ๕๙ = ๓๓๑.๕๔๑๑ ปี ๖๐ = ๒๐๗.๕๐๖๖ ปี ๖๑ = ๘๗.๑๕๒๑ ปี ๖๒ = ๒๐๓.๓๕๖๓	๖๘๕.๙๙๑๖	๒๙๐.๕๐๘๔	๑๐๐	
		งานควบคุมงานระบบป้องกันตลิ่งเพื่อพัฒนาร่องน้ำทาง เดินเรือ (ระยะที่ ๑ ตอนที่ ๑) ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ รวม ๖.๙๘๔ ล้านบาท		๑๖.๙๘๔๐ ปี ๕๘ = ๓.๔๒๔๘ ปี ๕๙ = ๕.๔๕๘๘ ปี ๖๐ = ๗.๘๐๐๔	๑๕.๒๖๕๙	๑.๔๑๘๑		
		๒.๒ งานก่อสร้างงานระบบป้องกันตลิ่งเพื่อพัฒนาร่อง น้ำทางเดินเรือ (ระยะที่ ๑ ตอนที่ ๒) บริเวณช่วง กม ๓๐+๐๐ ถึง กม.๓๕+๕๐๐ ระยะทางประมาณ ๒,๗๐๐ เมตร งบประมาณทั้งสิ้น ๑๕๙,๔๕๑,๕๐๐ บาท จท. ได้ ลงนามกับบริษัท เนาวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) สัญญาที่ ๑๑๘/๒๕๕๘/สกม. ลงวันที่ ๒๔ เม.ย.๒๕๕๘ วงเงิน ๕๙๔.๐๐ ล้านบาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๐ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ ผลงาน ร้อยละ ๙๙.๙๓		๕๙๔.๐๐๐๐ ปี ๕๘ = ๘๙.๕๕๙๖ ปี ๕๙ = ๒๐๑.๕๐๐๔ ปี ๖๐ = ๑๔๓.๔๘๘๕ ปี ๖๑ = ๑๕๙.๔๕๑๕	๕๗๖.๓๒๘๕	๑๗.๖๗๑๓	๑๐๐	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑/</sup>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒/</sup>	ก่องหนี่ผูกพัน <sup>๓/</sup>	ร้อยละ <sup>๔/</sup>	
		- งานควบคุมงานระบบป้องกันตลิ่งเพื่อพัฒนาร่องน้ำ ทางเดินเรือ (ระยะที่ ๑ ตอนที่ ๒) ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ รวม ๑๐.๒๑๗๐ ลบ.	-	๑๐.๒๑๗๐ ปี ๕๘ = ๒.๐๘๗๒ ปี ๕๙ = ๓.๓๕๒๙ ปี ๖๐ = ๔.๗๗๖๙	๙.๖๐๙๑	๐.๖๐๗๙	๑๐๐	
		๒.๓ งานก่อสร้างระบบป้องกันตลิ่งเพื่อพัฒนาร่องน้ำ ทางเดินเรือ (ระยะที่ ๑ ตอนที่ ๓) บริเวณช่วง กม. ๓๖+๐๐ ถึง กม.๔๒+๐๐๐ ระยะทางประมาณ ๒,๐๐๐ เมตร งบประมาณทั้งสิ้น ๑๔๘,๘๖๕,๗๐๐ บาท ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๑ รวม ๔๕๔.๙๐๐๐ ล้านบาท จท. ได้ ลงนามกับ บริษัท ประยูรชัย (๑๙๘๔) จำกัด สัญญาที่ ๑๑๗/๒๕๕๘/สกม. ลงวันที่ ๒๔ เม.ย.๒๕๕๘ วงเงิน ๔๕๔,๙๐๐,๐๐๐ บาท กำหนดแล้วเสร็จ วันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๐ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ ผลงาน ร้อยละ ๗๔.๒๘	-	๔๕๔.๙๐๐๐ ปี ๕๘ = ๙๑.๕๕๙๖ ปี ๕๙ = ๑๓๑.๓๕๑๔ ปี ๖๐ = ๘๓.๑๓๓๓ ปี ๖๑ = ๑๔๘.๘๖๕๗	๒๙๒.๕๐๐๗	๑๖๒.๓๙๙๓	๑๐๐	
		งานควบคุมงานระบบป้องกันตลิ่งเพื่อพัฒนาร่องน้ำ ทางเดินเรือ (ระยะที่ ๑ ตอนที่ ๓) ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ รวม ๘.๐๐๐๐ ลบ.	-	๘.๐๐๐๐ ปี ๕๘ = ๑.๖๐๐๔ ปี ๕๙ = ๒.๖๕๙๖ ปี ๖๐ = ๓.๗๔๐๐	๗.๓๒	๐.๖๘๐๐	๑๐๐	
(๙๔)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้า ในแม่น้ำป่าสักโดยการก่อสร้างระบบป้องกัน ตลิ่งเพื่อพัฒนาร่องน้ำทางเรือเดิน (ระยะที่ ๒)  วัตถุประสงค์ เพื่อส่งเสริมสนับสนุนการ พัฒนาระบบการขนส่งสินค้าทางน้ำ ภายในประเทศ ที่จะเชื่อมโยงการขนส่งทาง ภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ มายัง ท่าเรือต่างๆ ทั้งในแม่น้ำป่าสัก และแม่น้ำ เจ้าพระยาเรื่อยมาจนถึงเขตท่าเรือศรีราชา	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบการขนส่งสินค้าในแม่น้ำ ป่าสัก โดยการก่อสร้างระบบป้องกันตลิ่งเพื่อพัฒนา ร่องน้ำทางเดินเรือ (ระยะที่ ๒ จำนวน ๔ ตอน) ระยะเวลาโครงการ ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕ วงเงินรวมตาม ผลการศึกษา ๒,๐๐๐.๐๐ ล้านบาท ประกอบด้วย	-	-	-	-	-	จท.
		๑. โครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อการขุดลอก ร่องน้ำทางเดินเรือ ในแม่น้ำป่าสัก ระยะ ๒ ตอนที่ ๑ ปี ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕ งานก่อสร้างวงเงินลงทุนรวม ๕๐๗.๙๖๒ ล้านบาท (จท. ได้ขอตั้งงบประมาณปี ๒๕๖๒ เพื่อดำเนินการก่อสร้างแล้ว ซึ่งยังไม่ได้รับการ		๕๐๗.๙๖๒ ปี ๒๕๖๓ = ๑๐๓.๔ ปี ๒๕๖๔ = ๒๐๒.๘ ปี ๒๕๖๕ = ๒๐๑.๘ (ค่าขอตั้ง งบประมาณ)	-	-	-	

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕

แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> /	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> /	ก่องหน้ผูกพัน <sup>๓</sup> /	ร้อยละ <sup>๔</sup> /	
	และท่าเรือแหลมฉบัง ซึ่งแม่น้ำป่าสักสามารถเชื่อมโยงหรือไหลผ่านแม่น้ำเจ้าพระยาหรือบางปะกงได้ อันเป็นการเพิ่มศักยภาพการขนส่งทางน้ำของประเทศ ซึ่งจะทำให้เกิดการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ และยังเป็น การส่งเสริมการพัฒนาทางเศรษฐกิจ รวมถึงเป็นการบรรเทาปัญหาการจราจรในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล ระยะเวลาดำเนินการ ปีงบประมาณ ๒๕๖๓-๒๕๖๕	จัดสรรงบประมาณโดย จะขอตั้งงบประมาณในปีงบประมาณ ๒๕๖๓ ต่อไป)						
		งานควบคุมงานก่อสร้าง ปี ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕ รวม ๙.๐๓๘๐ ลบ. (จท. ได้ขอตั้งงบประมาณปี ๒๕๖๒ เพื่อดำเนินการก่อสร้างแล้ว ซึ่งยังไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณโดย จะขอตั้งงบประมาณในปีงบประมาณ ๒๕๖๓ ต่อไป)		๙.๐๓๘๐ (ค่าขอตั้ง งบประมาณ)	-	-	-	
		๒. โครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อการขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดิน ในแม่น้ำป่าสัก ระยะ ๒ ตอน ที่ ๒ ปี ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕ งานก่อสร้างวงเงินลงทุน ๔๗๖.๕๒๒๒ ล้านบาท		๔๗๖.๕๒๒๒ ปี ๒๕๖๓ = ๙๗ ปี ๒๕๖๔ = ๑๙๔ ปี ๒๕๖๕ = ๑๙๕	-	-	-	
		งานควบคุมงานก่อสร้าง ปี ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕ วงเงินรวม ๘.๔๗๗๘ ล้านบาท		๘.๔๗๗๘ ปี ๒๕๖๓ = ๑.๖๙๕๖ ปี ๒๕๖๔ = ๓.๓๙๑๑ ปี ๒๕๖๕ = ๓.๓๙๑๑	-	-	-	
		๓. โครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อการขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดิน ในแม่น้ำป่าสัก ระยะ ๒ ตอน ที่ ๓ ปี ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕ งานก่อสร้างวงเงินลงทุนรวม ๕๒๓ ล้านบาท		๕๒๓ ปี ๒๕๖๓ = ๑๐๔.๖ ปี ๒๕๖๔ = ๒๐๙.๒ ปี ๒๕๖๕ = ๒๐๙.๒	-	-	-	
		งานควบคุมงานก่อสร้าง ปี ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕ วงเงินรวม ๙.๑๔๒๐ ล้านบาท		๕๓๒.๑๔๒๐ ปี ๒๕๖๓ = ๘๘๓.๗๘ ปี ๒๕๖๔ = ๓๖๕.๖๘ ปี ๒๕๖๕ = ๓๖๕.๖๘	-	-	-	
		๔. โครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อการขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดินในแม่น้ำป่าสัก ระยะ ๒ ตอน ที่ ๔ ปี ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕ งานก่อสร้างวงเงินลงทุนรวม ๔๗๔.๑๖๑ ล้านบาท		๔๗๔.๑๖๑ ปี ๒๕๖๓ = ๙๕ ปี ๒๕๖๔ = ๑๙๐ ปี ๒๕๖๕ = ๑๙๐				



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑/</sup>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒/</sup>	ก่องหน้ผูกพัน <sup>๓/</sup>	ร้อยละ <sup>๔/</sup>	
		งานควบคุมงานก่อสร้าง รวม ๘.๓๐๓ ล้านบาท ปี ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕ รวม		๘.๓๐๓ ปี ๒๕๖๒ = ๑.๖๖๐๖ ปี ๒๕๖๓ = ๓.๓๒๑๒ ปี ๒๕๖๔ = ๓.๓๒๑๒				
(๙๕)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้า ในแม่น้ำป่าสักโดยการก่อสร้างระบบป้องกัน ตลิ่งเพื่อพัฒนาร่องน้ำทางเรือเดิน (ระยะยาว)	ระยะเวลาโครงการ ๒๕๖๔-๒๕๖๘ งบประมาณการเงินรวม (ค่าก่อสร้าง และค่าควบคุมงาน) ๑๕,๕๙๓.๓๔ ลบ. ขณะนี้อยู่ระหว่างการศึกษาคความเหมาะสม สํารวจ ออกแบบรายละเอียดโครงสร้างฯ	-	๑๕,๕๙๓.๓๔ ปี ๖๔ = ๘๒๘.๕๗๖ ปี ๖๕ = ๔,๑๓๔.๒๔๙ ปี ๖๖ = ๕,๓๕๑.๒๒๒ ปี ๖๗ = ๔,๑๒๘.๔๙๕ ปี ๖๘ = ๑,๑๕๐.๘๐๐	-	-	-	จท.
(๙๖)	โครงการเชื่อนยกระดับในแม่น้ำเจ้าพระยา เพื่อการเดินเรือ  วัตถุประสงค์ของโครงการ เพื่อพัฒนา ปรับปรุง และเพิ่มขีดความสามารถในการ เดินเรือในแม่น้ำเจ้าพระยาและน่าน โดยให้ เรือกินน้ำลึก ๕ เมตร สามารถเดินเรือได้จาก ปากแม่น้ำเจ้าพระยาไปถึง จ.นครสวรรค์ และเรือกินน้ำลึก ๓ เมตร สามารถเดินเรือได้ จากนครสวรรค์ไปยัง อ.ตะพานหิน จ.พิจิตร รวมทั้งเป็นแหล่งน้ำสำหรับอุปโภค บริโภค อุตสาหกรรม เกษตรกรรม และกิจกรรม อื่นๆ ในพื้นที่ที่อยู่บริเวณใกล้เคียงกับพื้นที่ โครงการ ตลอดจนการผลิตไฟฟ้าพลังน้ำ	๑) งานสำรวจออกแบบรายละเอียดและศึกษา ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายละเอียดโครงการก่อสร้าง เชื่อนยกระดับในแม่น้ำเจ้าพระยาและน่าน เพื่อ การเดินเรือ ระยะเวลาโครงการ ปี พ.ศ. ๒๕๕๕-๒๕๕๙ โดย จท. ได้ลงนามสัญญาจ้างกลุ่มที่ปรึกษา บริษัท เอทีที คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท แอสตีคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท ซีคอนซัลท์ เอนจิเนียริง จำกัด บริษัท เข้าอีสท์เอเชีย เทคโนโลยี จำกัด และบริษัท แอ็ดวันซ์ แทรคกิ้ง เซอร์วิสซ์ จำกัด เมื่อวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๕๖ วงเงิน ๒๓๑.๗๖๐๓ ลบ. ระยะเวลาดำเนินงาน ๗๒๐ วัน ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาการศึกษาความเหมาะสม ทางเศรษฐกิจและวิศวกรรม ผลงานคิดเป็นร้อยละ ๖๔ ของงานศึกษาฯ	-	๒๓๑.๗๖๐๓ ปี ๕๕ = ๓๒.๘๕๑๕ ปี ๕๖ = ๔๔.๐๐๐ ปี ๕๗ = ๕๖.๐๐๐ ปี ๕๘ = ๒๒.๔๒๕๗ ปี ๕๙ = ๗๖.๔๘๓๑	๑๒๒.๘๓๓	๑๐๘.๙๒๗๓๔๑	๑๐๐	จท.
		๒) ค่าชดเชยที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง เชื่อนตัวบน จ.นครสวรรค์ ระยะเวลาดำเนินงาน พ.ศ. ๒๕๖๔- ๒๕๖๕ วงเงินรวม ๙๒๔.๓๐๗๐ ล้านบาท	-	๙๒๔.๓๐๗๐ ปี ๖๔ = ๑๘๔.๘๕๗๐ ปี ๖๕ = ๗๓๙.๔๕๐	-	-	-	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑/</sup>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒/</sup>	ก่องหน้ผูกพัน <sup>๓/</sup>	ร้อยละ <sup>๔/</sup>	
		๓) ค่าชดเชยที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง เชื้ออนตัวบน จ.สิงห์บุรี ระยะเวลาดำเนินงาน พ.ศ. ๒๕๖๔-๒๕๖๕ วงเงินรวม ๑,๑๖๑.๓๑๓๐ ล้านบาท	-	๑,๑๖๑.๓๑๓๐ ปี ๖๔ = ๒๓๒.๒๖๓ ปี ๖๕ = ๙๒๙.๐๕	-	-	-	
		๔) การก่อสร้างเขื่อนยกระดับ (ก่อสร้างและควบคุมงาน) ระยะเวลาโครงการ ปี พ.ศ. ๒๕๖๕-๒๕๖๘ วงเงินรวม ๒๘,๙๑๔.๓๘ ล้านบาท	-	๒๘,๙๑๔.๓๘ ปี ๖๔ = ๔,๓๓๗.๑๖ ปี ๖๕ = ๑๐,๑๒๐.๐๓ ปี ๖๖ = ๑๐,๑๒๐.๐๓ ปี ๖๗ = ๔,๓๓๗.๑๖	-	-	-	
<b>๕</b>	<b>แผนงานการเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศ</b>							
<b>๕.๑</b>	<b>การเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยาน</b>							
(๙๗)	โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแม่สอด จังหวัดตาก เป้าหมาย : เพื่อสามารถรองรับผู้โดยสารได้ ๖๐๐ คน/ชั่วโมง จึงจำเป็นต้องก่อสร้าง อาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ขนาด ๗,๐๐๐ ตรม. พร้อมทั้งก่อสร้างทางขับ ลานจอด เครื่องบิน และเสริมผิวทางวิ่งเดิมให้รองรับ น้ำหนักเครื่องบินขนาด ๑๘๐ ที่นั่ง แหล่งเงิน : งบประมาณ	๑) ค่าจัดซื้อที่ดินและชดเชย ประมาณ ๓๑๘ ไร่ ๓ งาน ๘๗.๙๔ ตารางวา เพื่อรองรับการต่อเติม ความยาวทางวิ่ง (ปี ๒๕๕๘-๒๕๕๙) : ดำเนินการ จัดซื้อที่ดินไปแล้ว จำนวน ๒๑๐ ไร่ ๒ งาน ๒๓.๓๐ ตรว. คงเหลือที่ดินที่ต้องการจัดซื้ออีก จำนวน ๑๐๘ ไร่ ๑ งาน ๖๔.๖๔ ตรว. ขณะนี้อยู่ระหว่างประกาศพระราชกฤษฎีกา กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน	ปัญหาอุปสรรค : ขั้นตอน การเวนคืนทำให้การเบิกจ่าย ล่าช้าจากแผนที่กำหนด <b>แนว ทาง กั ไข :</b> ได้ ดำเนินการทางกฎหมายใน การดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ ที่ดิน	๒๙๘.๐๐	๑๗๙.๔๘๕	-	๖๐.๒๓	ทย.
		๒) งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่พร้อม อาคารประกอบ (ปี ๒๕๖๐-๒๕๖๒) : ลงนามในสัญญา ที่ ๑๔๘/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๕๙ จ้างกิจการร่วมค้าฟอร์คอนและ PPT เป็นเงินทั้งสิ้น ๔๔๗.๖๐๐ ล้านบาท เริ่มก่อสร้าง ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๕๙ สิ้นสุดโครงการ วันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ (๙๐๐ วัน) ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จและเบิกจ่าย เสร็จสิ้นทั้งโครงการ	-	๔๔๗.๖๐๐	๔๔๗.๖๐๐	-	๑๐๐	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> /	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> /	ก่องหน้ผูกพัน <sup>๓</sup> /	ร้อยละ <sup>๔</sup> /	
		๓) งานก่อสร้างทางขับ ลานจอดเครื่องบิน และเสริมผิวทางวิ่งเดิม (ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑) : ลงนามในสัญญาที่ ๙๙/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๕๙ จ้าง หจก. แพร่วิศวกรรม เป็นเงินทั้งสิ้น ๒๙๗ ล้านบาท เริ่มก่อสร้างเดือนเมษายน ๒๕๖๐ กำหนดแล้วเสร็จภายใน ๗๐๐ วัน ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๙๗.๑๑	-	๒๙๗.๐๐๐	๒๓๙.๒๔๓๘	๕๗.๗๖	๑๐๐	
		๔) งานต่อเติมความยาวทางวิ่ง : ลงนามในสัญญาเลขที่ ๑๔๒/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๐ จ้างบริษัท เชียงใหม่คอนสตรัคชั่น จำกัด เป็นเงินทั้งสิ้น ๓๖๘.๗๒๓ ล้านบาท เริ่มก่อสร้าง ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๐ สิ้นสุดโครงการ วันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๑๒.๐๑	ปัญหาการเวนคืนที่ดินและมีฝนตกอย่างต่อเนื่องจึงไม่สามารถเข้าพื้นที่ทำงานได้อย่างเต็มเวลา	๓๖๘.๗๒๓๓	๒๓๙.๒๔๓๘	๗๔.๕๔๔๙	๑๐๐	
(๙๘)	โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเบตง จยะลา (ก่อสร้างสนามบินและอาคารที่พักผู้โดยสาร) เป้าหมาย : เพื่อการพัฒนาด้านเศรษฐกิจ สังคม การเมือง และความมั่นคงในพื้นที่อำเภอเบตง จังหวัดยะลา และสามจังหวัดชายแดนใต้ โดยก่อสร้างสนามบินขนาดทางวิ่ง ๓๐ x ๑,๘๐๐ เมตร สามารถรองรับเครื่องบินขนาด ๕๐ - ๗๐ ที่นั่ง เช่น เครื่องบินแบบ ATR๗๒ จอดได้ ๓ ลำ และก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารขนาดพื้นที่ ๗,๐๐๐ ตรม. รองรับผู้โดยสารได้ ๓๐๐ คน/ชั่วโมง แหล่งเงิน : งบประมาณแผ่นดิน	๑) ค่าจัดซื้อที่ดินและชดเชย ประมาณ ๙๒๑ ไร่ ๓ งาน ๘๙.๒๐ ตารางวา (ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๒) : ดำเนินการจัดซื้อแล้วจำนวน ๙๑๑ ไร่ ๓ งาน ๔๖.๒๐ ตารางวา คงเหลือที่ดินที่ต้องจัดซื้ออีกจำนวน ๑๐ ไร่ ๔๓ ตารางวา ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการประกาศพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน	ปัญหาอุปสรรค : การไม่ยอมรับการจัดซื้อที่ดินของเจ้าของที่ดินถึงแม้จะมีพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนบังคับใช้ แนวทางแก้ไข : อยู่ระหว่างดำเนินการทางกฎหมาย	๒๙๓.๐๐๐	๒๔๗.๑๖๙	-	๘๔.๓๖	ทย.
		๒) งานก่อสร้างทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบินและอื่นๆ (ปี ๒๕๖๐-๒๕๖๒) : ลงนามในสัญญาที่ ๗/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๕๙ โดย บริษัท เนาวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) วงเงิน	-	๑,๓๑๖.๗๓๒๔	๖๒๕.๐๔๒๑	๖๙๑.๖๙	๑๐๐	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> /	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> /	ก่องนี้ผูกพัน <sup>๓</sup> /	ร้อยละ <sup>๔</sup> /	
		๑,๓๑๖,๗๓๒๔ ล้านบาท เริ่มก่อสร้างวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๕๙ สิ้นสุดสัญญาในวันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒ (๙๙๐ วัน) ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผลงาน ร้อยละ ๕๒.๗๖						
		๓) งานจ้างควบคุมงานก่อสร้างทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบินและอื่นๆ (ปี ๒๕๖๐-๒๕๖๒) : ลงนามสัญญาที่ ๘/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๕๙ จ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา (บริษัท วี เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท กรุงเทพเอ็นเอเอ็นเอริ่งคอนซัลแตนท์ จำกัด) วงเงิน ๔๘.๐๕๐๐ ล้านบาท เริ่มควบคุมงานก่อสร้างวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๕๙ สิ้นสุดสัญญาในวันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒ (๙๙๐ วัน) ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ดำเนินการควบคุมกับงานก่อสร้างทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน และอื่น ๆ ผลงาน ร้อยละ ๕๒.๗๖	-	๔๘.๐๕๐	๒๒.๒๘๖๕	๒๕.๗๖	๑๐๐	
		๔) ก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารและอาคารประกอบ (ปี ๒๕๖๐-๒๕๖๒) : ลงนามในสัญญาเลขที่ ๑๕๐/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๐ โดยบริษัท ลิงค์ อินโนวา พร็อพเพอร์ตี้ จำกัด วงเงิน ๓๓๘,๓๘๘๘ ล้านบาท เริ่มก่อสร้างวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๐ สิ้นสุดสัญญาในวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๒๔.๐๑	ปัญหาการเข้าพื้นที่ เนื่องจากพื้นที่จำนวน ๕ แปลง อยู่ระหว่างดำเนินการตามขั้นตอนของ พร.ภูเวงคืน	๓๓๘.๓๘๘๘	๘๖.๒๘๙๑	๒๕๒.๑๐	๑๐๐	
(๙๙)	โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๖๐) (Action Plan ๒๕๕๙)	โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปี ๒๕๕๔-๒๕๖๐) ได้แบ่งงานออกเป็น ๙ หมวดงาน ดังนี้ ๑) งานจ้างก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ ๑ (ชั้น B๒ ชั้น B๑ และชั้น G) ลานจอดอากาศยานประชิดอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ ๑	-	๖๒,๕๐๓.๒๑๔ (วงเงินรวม ๙ โครงการ)	๑๑,๗๗๐.๐๘๘	๔๒,๔๕๖.๕๕๐	๘๖.๗๖	ทอท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> /	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> /	ก่องหนี่ผูกพัน <sup>๓</sup> /	ร้อยละ <sup>๔</sup> /	
		<p>และส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้ (งานโครงสร้างและงานระบบหลัก) (CC๑/๑) บกท. ได้ลงนามสัญญาจ้าง บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) เมื่อวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๕๙ และเริ่มก่อสร้างเมื่อวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๕๙ กำหนดดำเนินการแล้วเสร็จภายใน ๗๘๐ วัน (กันยายน ๒๕๕๙ - พฤศจิกายน ๒๕๖๑) ปัจจุบันอยู่ระหว่างการก่อสร้างผลงานร้อยละ ๘๑.๘๔</p> <p>๒) งานจ้างก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ ๑ (ชั้น ๒-๔) และส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้ (งานระบบย่อย) (CC๑/๒) ว่าจ้าง PCS Joint Venture ซึ่งประกอบด้วย บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน) และบริษัท ไซน่า สเตทคอนสตรัคชั่น เอ็นยีเนียริง (ประเทศไทย) จำกัด เริ่มดำเนินการตั้งแต่เดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ กำหนดแล้วเสร็จภายใน ๖๖๐ วัน (พฤศจิกายน ๒๕๖๒) ขณะนี้อยู่ระหว่างการก่อสร้างเสาตึ้นทิศตะวันตกและตะวันออกของอาคาร Midfield Satellite ๑ และกำแพงคอนกรีตภายในอุโมงค์ด้านทิศใต้</p> <p>๓) งานจ้างก่อสร้างอาคารสำนักงานสายการบินและที่จอดรถด้านทิศตะวันออก (CC๒/๑) อยู่ระหว่างการจัดทำร่างขอบเขตงาน (TOR) ซึ่งจะสามารถประกาศประกวดราคาได้ในเดือนตุลาคม ๒๕๖๑ และได้ผู้รับจ้างภายในเดือนมกราคม ๒๕๖๒ ระยะเวลาดำเนินงาน ๑๘ เดือน คาดว่าดำเนินการแล้วเสร็จในเดือนมิถุนายน ๒๕๖๓</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> /	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> /	ก่องนี้ผูกพัน <sup>๓</sup> /	ร้อยละ <sup>๔</sup> /	
		<p>๔) งานจ้างก่อสร้างส่วนขยายอาคารผู้โดยสาร ด้านทิศตะวันออก (CC๒/๒) อยู่ระหว่างการจัดทำ TORโดยคาดว่าจะสามารถประกาศประกวดราคาได้ใน เดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๑ และได้ผู้รับจ้างภายในเดือน กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ ระยะเวลาดำเนินงาน ๒๙ เดือน คาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จในเดือนมิถุนายน ๒๕๖๔</p> <p>๕) งานจ้างก่อสร้างระบบสาธารณูปโภค (CC๓) ได้ลงนามในสัญญาจ้าง กิจการค้าร่วม เอส จี แอนด์ อินเตอร์ลิงค์ เมื่อวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๕๙ โดยเริ่ม ดำเนินงานวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๕๙ กำหนด ดำเนินการแล้วเสร็จภายใน ๙๙๐ วัน (เดือนพฤษภาคม ๒๕๖๒) ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผลงาน ร้อยละ ๓๘.๘๕</p> <p>๖) งานจัดซื้อพร้อมติดตั้งระบบขนส่งผู้โดยสาร อัตโนมัติ (APM) (CC๔) ทอท. ลงนามสัญญาว่าจ้าง IRTV Consortuim ดำเนินงานซื้อพร้อมติดตั้ง ระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (APM) เมื่อวันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ กำหนดแล้วเสร็จเดือน เมษายน ๒๕๖๓ ขณะนี้อยู่ระหว่างจัดทำแผนงาน ก่อสร้างและสำรวจออกแบบ</p> <p>๗) งานจัดซื้อพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียง กระเป๋า (BHS) และระบบตรวจจับวัตถุระเบิด (EDS) (ขาออก) (BHS&amp;EDS) (CC๕) ทอท. ดำเนินการจ้าง นิติบุคคลร่วมทำงาน ล็อกซเลย์แอลพีเอส ประกอบด้วย บริษัท ล็อกซเลย์ จำกัด (มหาชน) และบริษัท ล็อกซเลย์ เพาเวอร์ ซิสเต็มส์ จำกัด เป็นผู้รับจ้างดำเนินงาน (Notice to Proceed: NTP) ตั้งแต่วันที่ ๙ กุมภาพันธ์</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> /	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> /	ก่องหนี่ผูกพัน <sup>๓</sup> /	ร้อยละ <sup>๔</sup> /	
		๒๕๖๑ กำหนดแล้วเสร็จประมาณเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ ปัจจุบันอยู่ระหว่างจัดทำแผนการบริหาร โครงการออกแบบและทดสอบที่จุดผลิต ๘) งานจัดซื้อพร้อมติดตั้ง ระบบสายพานลำเลียง กระเป่า (BHS) และระบบตรวจจับวัตถุระเบิด (EDS) (ขาเข้า) (BHS&EDS) (CC๖) อยู่ระหว่างการจัดทำ TOR ซึ่งจะสามารถประกาศประกวดราคาได้ภายใน เดือนสิงหาคม ๒๕๖๑ และได้ผู้รับจ้างภายในเดือน พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ระยะเวลาดำเนินงาน ๑๘ เดือน คาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จในเดือนเมษายน ๒๕๖๓ ๙) งานควบคุมงานก่อสร้าง (CSC) ทอท. ได้จ้างกลุ่ม บริษัทที่ปรึกษา SCS Consortium ในการดำเนินงาน ควบคุมงานก่อสร้าง ลงนามสัญญาจ้างเมื่อวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๕๙ และเริ่มดำเนินงานตั้งแต่วันที่ ๑ กันยายน ๒๕๕๙ กำหนดดำเนินการแล้วเสร็จภายใน ๓๙ เดือน						
(๑๐๐)	โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	๑) ทอท. ได้มีการทบทวนและปรับชื่อโครงการเป็น “โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ” (จากเดิมโครงการก่อสร้างทางวิ่งสำรอง ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ) โดย ทอท. ได้กำหนดความยาว ทางวิ่งเส้นที่ ๓ เป็น ๔,๐๐๐ เมตร ๒) เมื่อวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๕๙ ในคราวประชุม คณะกรรมการ ทอท. ครั้งที่ ๕/๒๕๕๙ ที่ประชุมมีมติ เห็นชอบงบประมาณเพื่อดำเนินการปกติประจำปี ๒๕๕๙ (เพิ่มเติม) สำหรับงานจ้างสำรวจออกแบบ วงเงิน ๑๙๐.๘๗๓ ล้านบาท (รวมสำรองราคาเปลี่ยนแปลง ร้อยละ ๑๐) ทั้งนี้ สศช. ได้อนุมัติงบประมาณจ้างสำรวจออกแบบ งานดังกล่าว เมื่อวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๕๙	-	๒๒,๔๑๘.๒๕๓	-	-	-	ทอท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> /	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> /	ก่องหนี่ผูกพัน <sup>๓</sup> /	ร้อยละ <sup>๔</sup> /	
		<p>๓) ทอท. ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา AA Consortium ประกอบด้วย (๑) บริษัท เอเชียเอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนต์ จำกัด (AEC) และ (๒) ADP Ingenierie Public Limited Company (ADPI) เป็นที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ทสภ. ตามสัญญาเลขที่ ๖Cl๙-๖๐๑๐๐๙ ลงวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๖๐ วงเงิน ๑๐๔.๓๙๙ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗)</p> <p><b>สถานะการดำเนินงานปัจจุบัน</b></p> <p>๑) การสำรวจและออกแบบ: อยู่ระหว่างขั้นตอนการสำรวจและออกแบบ โดยเริ่มงานแล้วเมื่อวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๐ มีกำหนดแล้วเสร็จในวันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๖๑ ซึ่งที่ปรึกษาได้จัดส่งมอบงานงวดที่ ๓ แบบรายละเอียด (Detailed Design Report) เมื่อวันที่ ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๖๑</p> <p>๒) การขออนุมัติงบประมาณก่อสร้างโครงการ: คณะกรรมการ ทอท. ในคราวประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๖๑ วันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๖๑ มีมติเห็นชอบโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ วงเงินลงทุน ๒๒,๔๑๘.๒๕๓ ลบ. (รวมค่าสำรวจราคาเปลี่ยนแปลงร้อยละ ๑๐ และภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗)</p>						
(๑๐๑)	โครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ ๒ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	<p>๑) ทอท. ได้มีการทบทวนและปรับชื่อโครงการเป็น “โครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ ๒ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ” (จากเดิมโครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ ๒ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ บริเวณด้านทิศเหนือของอาคารเทียบเครื่องบิน A) โดยกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ทอท. ได้อนุมัติขอเขตการว่าจ้างโครงการฯ เมื่อวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๕๙</p>	-	๔๒,๐๘๔.๕๖๔ (วงเงินก่อสร้าง)	-	-	-	ทอท.
				๓๖๔.๑๒ (วงเงินจ้างสำรวจ ออกแบบ)				



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> /	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> /	ก่องหนี่ผูกพัน <sup>๓</sup> /	ร้อยละ <sup>๔</sup> /	
		<p>๒) ในคราวประชุมคณะกรรมการ ทอท. ครั้งที่ ๕/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๕๙ ที่ประชุมมีมติเห็นชอบงบลงทุนเพื่อดำเนินการปกติประจำปี ๒๕๕๙ (เพิ่มเติม) สำหรับงานจ้างสำรวจออกแบบ เป็นเงิน ๓๖๔.๒๑๒ ล้านบาท (รวมสำรองราคาเปลี่ยนแปลงร้อยละ ๑๐ และรวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗) ซึ่ง สศช. ได้อนุมัติงบประมาณจ้างสำรวจออกแบบดังกล่าวเมื่อวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๕๙ โดยโครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ ๒ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิสามารถรองรับโดยสารได้เพิ่มขึ้นจากเดิมอีก ๓๐ ล้านคนต่อปี มีขนาดพื้นที่ ๓๔๘,๐๐๐ ตร.ม.</p> <p><b>สถานะการดำเนินงานปัจจุบัน</b></p> <p>๑) การสำรวจออกแบบ: อยู่ในขั้นตอนจัดทำที่ปรึกษาเพื่อทำการสำรวจและออกแบบในรายละเอียด</p> <p>๒) การขออนุมัติงบประมาณก่อสร้างโครงการ : ในการประชุมคณะกรรมการ ทอท. ครั้งที่ ๗/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๑ มีมติเห็นชอบโครงการฯ วงเงินลงทุน ๔๒,๐๘๔.๕๖๔ ลบ. (รวมสำรองราคาเปลี่ยนแปลงร้อยละ ๑๐ และรวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗)</p>						
(๑๐๒)	โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง ระยะที่ ๓ **โครงการเพิ่มเติม**	<p>๑) คณะกรรมการ ทอท. ได้มีมติ ให้ความเห็นชอบแผนแม่บทท่าอากาศยานดอนเมือง (ฉบับปรับปรุง) เมื่อวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๕๙ ทั้งนี้โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง ระยะที่ ๓ จะเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารเป็น ๔๐ ล้านคนต่อปี</p> <p>๒) คณะกรรมการ ทอท. มีมติให้ความเห็นชอบแนวทางการปรับปรุงแผนการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง เมื่อวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๖๑</p>	-	←	งบประมาณรวมของทั้งโครงการอยู่ระหว่างการพิจารณาของ ทอท. ก่อนนำเสนอคณะกรรมการที่เกี่ยวข้องของ ทอท. เพื่อพิจารณาต่อไป	→	ทอท.	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> /	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> /	ก่องนี้ผูกพัน <sup>๓</sup> /	ร้อยละ <sup>๔</sup> /	
		๓) ปัจจุบัน ทอท. อยู่ระหว่างการศึกษารายละเอียดโครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง ระยะที่ ๓ และเมื่อดำเนินการแล้วเสร็จจะนำรายละเอียดโครงการเสนอคณะกรรมการ ทอท. เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบโครงการในปีงบประมาณ ๒๕๖๑-๒๕๖๒ ต่อไป						
(๑๐๓)	งานปรับปรุงท่าอากาศยานดอนเมือง	งานปรับปรุงท่าอากาศยานดอนเมือง (เป็นการรวบรวมโครงการปรับปรุงอาคารผู้โดยสารท่าอากาศยานดอนเมืองและโครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมืองระยะที่ ๒) ดำเนินการแล้วเสร็จ และเปิดใช้งานอย่างเป็นทางการเมื่อวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๕๙	-	๒,๙๓๔.๑๙๒	๒,๑๑๐.๙๖๙	-	๑๐๐	ทอท.
(๑๐๔)	โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต ระยะที่ ๒ **โครงการเพิ่มเติม**	๑) เมื่อวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ คณะกรรมการทอท. ได้มีมติเห็นชอบแผนแม่บทท่าอากาศยานภูเก็ต โดยโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (ระยะที่ ๒) จะเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารเป็น ๑๘ ล้านคนต่อปี และรองรับปริมาณเที่ยวบิน ๒๒-๒๕ เที่ยวบินต่อชั่วโมง ทั้งนี้ ตามแผนแม่บทพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต ทอท. จะจัดทำเอกสารโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต ระยะที่ ๒ เสนอคณะกรรมการ ทอท. เพื่อพิจารณาเสนอ คค. และ สคช. พิจารณาเสนอ ครม. พิจารณาให้ความเห็นชอบโครงการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑	-	← งบประมาณรวมของทั้งโครงการอยู่ระหว่างการพิจารณาของ ทอท. ก่อนนำเสนอคณะกรรมการที่เกี่ยวข้องของ ทอท. เพื่อพิจารณาต่อไป →				ทอท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑/</sup>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒/</sup>	ก่องหน้ผูกพัน <sup>๓/</sup>	ร้อยละ <sup>๔/</sup>	
(๑๐๕)	โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๓-๒๕๕๗)	๑) ทอท. ได้มีการทบทวนและปรับชื่อโครงการเป็น “โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๓-๒๕๕๗)” (เป็นการควมรวมโครงการตาม แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ ๓ โครงการ ได้แก่ (๑) โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ตเพื่อรองรับ ผู้โดยสาร (๒) โครงการขยายพื้นที่ให้บริการผู้โดยสาร สำหรับท่าอากาศยานภูเก็ต และ (๓) โครงการพัฒนา ท่าอากาศยานภูเก็ต ดำเนินการต่อเนื่องจากปี ๒๕๕๓) ดำเนินการแล้วเสร็จทั้ง ๑๒ หมวดงาน โดยหมวดงาน ล่าสุดคือ หมวดงานปรับปรุงอาคารผู้โดยสารเดิมเป็น อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ ท่าอากาศยานภูเก็ตได้ เปิดใช้งานอาคารผู้โดยสารภายในประเทศอย่างเป็นทางการ เมื่อวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๑ และ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุอยู่ระหว่างตรวจรับงาน	-	๘,๘๖๑.๐๑๗  (เดิมวงเงินลงทุน เท่ากับ ๕,๗๙๑.๑๒๒ ลบ. เพิ่มขึ้นเนื่องจาก การจ่ายค่าชดเชย เรื่องเสียง)	๕,๕๕๔.๗๒๙	๑,๐๐๙.๕๑๙	๗๔.๐๘	ทอท.
(๑๐๖)	โครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารท่าอากาศยาน อุตะเภาร่วมสิ่งอำนวยความสะดวก	ดำเนินการแล้วเสร็จ	-	๖๑๙.๑๗	๖๑๙.๑๗	-	๑๐๐	ทร.
(๑๐๗)	โครงการก่อสร้างลานจอดอากาศยานใหม่ ท่าอากาศยานอุตะเภา	ดำเนินการแล้วเสร็จ	-	๑๐๒.๙๐	๑๐๒.๙๐	-	๑๐๐	ทร.
<b>๕.๒</b>	<b>การเพิ่มขีดความสามารถระบบการจัดการจราจรทางอากาศให้ได้มาตรฐานสากล</b>							
(๑๐๘)	โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบ บริการการเดินทางอากาศ (ระยะเวลาดำเนินการ ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๖๒) - เปิดใช้งานปี ๒๕๖๒	โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของระบบ การเดินทางอากาศ ประกอบด้วยงานหลัก ๔ ส่วน คือ <b>๑) ระบบ/อุปกรณ์ :</b> ติดตั้งทดสอบและตรวจรับแล้ว เสร็จในปี ๒๕๖๐ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการปรับปรุงด้าน ซอฟต์แวร์ตามกำหนด รวมถึงศึกษาความจำเป็นในการ พัฒนาระบบ/อุปกรณ์ ให้สอดคล้องตามการพัฒนา และ		๔,๔๖๐.๓๑	๓,๔๗๑.๒๕	๙๘๙.๐๖	๑๐๐	บวท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> /	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> /	ก่องนี้ผูกพัน <sup>๓</sup> /	ร้อยละ <sup>๔</sup> /	
		<p>ปรับปรุงกระบวนการปฏิบัติงาน รวมถึงผลจากการประเมินความปลอดภัย (Safety Assessment)</p> <p><b>๒) การบริหารทรัพยากรบุคคล :</b> อยู่ในระหว่างการพัฒนาบุคลากรในสายงานควบคุมจราจรทางอากาศและสายงานวิศวกรรม การตั้งค่า Parameter ที่สำคัญเพื่อการใช้งาน การปรับค่า Dataset และการบำรุงรักษา Software &amp; Hardware แบบเชิงลึก และขั้นสูงจากผู้เชี่ยวชาญต่างประเทศ รวมถึงทบทวนแนวทางการประเมินความพร้อมของบุคลากรในแต่ละขั้นตอนของการ Transition</p> <p><b>๓) การทบทวน/จัดทำกระบวนการและมาตรฐานการปฏิบัติงาน :</b> อยู่ระหว่างการพัฒนา/ประเมิน/จัดทำคู่มือปรับปรุงกระบวนการปฏิบัติงานให้เหมาะสมกับระบบ/อุปกรณ์ และสอดคล้องกับสภาพแวดล้อม ปริมาณการจราจรทางอากาศที่เพิ่มขึ้นและมีจุดตัดการจราจรมากในพื้นที่</p> <p><b>๔) การถ่ายโอนการปฏิบัติงานจากระบบเก่าสู่ระบบใหม่ :</b></p> <p>๔.๑) ปัจจุบันอยู่ระหว่างการประเมินผลการ Shadowing (ระบบปัจจุบันใช้งานเป็นหลักและระบบใหม่ใช้งานทดลองคู่ขนาน) ณ Bangkok Approach Control และ Tower Control ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และได้เตรียมความพร้อมการ Shadowing ของท่าอากาศยานดอนเมืองแล้วเสร็จ ซึ่งตามแผนจะทำการ Shadowing ในวันที่ ๑๓ กรกฎาคม ๒๕๖๑ รวมถึงการทบทวนปัจจัยต่างๆ สำหรับศูนย์ควบคุมการบินภูมิภาค โดยคาดว่าศูนย์ควบคุมการบินเชียงใหม่จะเริ่มต้น Shadowing ภายในปี</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> /	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> /	ก่องหนี่ผูกพัน <sup>๓</sup> /	ร้อยละ <sup>๔</sup> /	
		๒๕๖๑ จากนั้นจะทยอยจนครบทุกแห่ง ๔.๒) อยู่ระหว่างการจัดทำเอกสารการประเมินความ ปลอดภัยของระบบใหม่ เพื่อขอรับรองการเปิดใช้งานจาก สำนักงานการบินพลเรือน (กพท.) ซึ่งเมื่อ กพท. ให้การ รับรองแล้ว บวท. จะเริ่มกระบวนการ Ghosting (ระบบ ใหม่ใช้งานเป็นหลักและระบบอุปกรณ์ปัจจุบันใช้งาน สำรอง) ตามแผนการโอนระบบและคาดว่าจะเปิดใช้งาน ภายในปี ๒๕๖๒)						
<b>๕.๓</b>	<b>การเพิ่มประสิทธิภาพฝูงบิน</b>							
(๑๐๙)	๑) โครงการจัดหาเครื่องบิน ปี ๒๕๕๔-๒๕๖๐ จำนวน ๓๗ ลำ (จากโครงการจัดหาเครื่องบิน ปี ๒๕๕๔-๒๕๖๕ จำนวน ๗๕ ลำ) <u>แผนการดำเนินงาน</u> ๑. วิธีเช่าซื้อ (Financial Lease) จำนวน ๑๕ ลำ ประกอบด้วย - B๗๗๗-๓๐๐ER จำนวน ๖ ลำ - A๓๕๐-๙๐๐ จำนวน ๔ ลำ - A๓๒๐-๒๐๐ จำนวน ๕ ลำ ๒. วิธีเช่าดำเนินการ (Operating Lease) จำนวน ๒๒ ลำ ประกอบด้วย - A๓๕๐-๙๐๐ จำนวน ๘ ลำ - B๗๘๗-๘ จำนวน ๖ ลำ - B๗๘๗-๙ จำนวน ๒ ลำ - A๓๒๐-๒๐๐ จำนวน ๖ ลำ	โครงการจัดหาเครื่องบินปี ๒๕๕๔-๒๕๖๐ ประกอบด้วย การจัดหาเครื่องบินลำตัวแคบ จำนวน ๑๑ ลำ และการ จัดหาเครื่องบินลำตัวกว้าง จำนวน ๒๖ ลำ รวม ๓๗ ลำ วงเงิน ๒๑๖,๐๗๕ ล้านบาท บกท. ได้ดำเนินการคัดเลือก แบบเครื่องบินโดยได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการ บกท. เมื่อวันที่ ๑๑ มิถุนายน ๒๕๕๔ และลงนามในสัญญา เรียบร้อยแล้ว โดยมีแผนการรับมอบเครื่องบิน วิธีการ จัดหา และความคืบหน้าดังนี้ <b>๑. เครื่องบินลำตัวแคบ A๓๒๐-๒๐๐ จำนวน ๑๑ ลำ</b> ๑.๑ จัดหาโดยวิธีการเช่าดำเนินการ จำนวน ๖ ลำ ๑) รับมอบในปี ๒๕๕๕ จำนวน ๔ ลำ ๒) รับมอบในปี ๒๕๕๖ จำนวน ๒ ลำ ๑.๒ จัดหาโดยวิธีการเช่าซื้อ จำนวน ๕ ลำ ๑) รับมอบในปี ๒๕๕๗ จำนวน ๒ ลำ ๒) รับมอบในปี ๒๕๕๘ จำนวน ๓ ลำ <b>๒. เครื่องบินลำตัวกว้าง จำนวน ๒๖ ลำ</b> ๒.๑ B๗๗๗-๓๐๐ER จัดหาโดยวิธีการเช่าซื้อ ๖ ลำ ๑) รับมอบในปี ๒๕๕๗ จำนวน ๓ ลำ	-	๒๑๖,๐๗๕	๖๙,๐๙๙.๕๐	-	๓๑.๙๘	บกท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> /	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> /	ก่องหนี่ผูกพัน <sup>๓</sup> /	ร้อยละ <sup>๔</sup> /	
		<p>๒) รั้บมอบในปี ๒๕๕๘ จำนวน ๓ ลำ</p> <p>๒.๒ B๗๘๗ จัดหาโดยวิธีการเช่าดำเนินงาน จำนวน ๘ ลำ ประกอบด้วย</p> <p>๑) B๗๘๗-๘ จำนวน ๖ ลำ รั้บมอบในปี ๒๕๕๗ จำนวน ๔ ลำ และปี ๒๕๕๘ จำนวน ๒ ลำ</p> <p>๒) B๗๘๗-๙ จำนวน ๒ ลำ รั้บมอบในปี ๒๕๖๐ (เดือนกันยายน ๑ ลำ และเดือนตุลาคม ๑ ลำ)</p> <p>๒.๓ A๓๕๐-๙๐๐ จำนวน ๑๒ ลำ ดังนี้</p> <p><b>จัดหาโดยวิธีการเช่าดำเนินงาน ๘ ลำ ประกอบด้วย</b></p> <p>๑) รั้บมอบในปี ๒๕๕๙ จำนวน ๒ ลำ</p> <p>๒) รั้บมอบในปี ๒๕๖๐ จำนวน ๓ ลำ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เดือนกรกฎาคม ๒๕๖๐ จำนวน ๑ ลำ</li> <li>- เดือนสิงหาคม ๒๕๖๐ จำนวน ๑ ลำ</li> <li>- เดือนกันยายน ๒๕๖๐ จำนวน ๑ ลำ</li> </ul> <p>๓) รั้บมอบในปี ๒๕๖๑ จำนวน ๓ ลำ จัดหา โดยวิธีการเช่าดำเนินงานจากบริษัท Aviation Lease and Finance Company (ALAFCO)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เดือนมกราคม ๒๕๖๑ จำนวน ๑ ลำ</li> <li>- เดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ จำนวน ๑ ลำ</li> <li>- เดือนมีนาคม ๒๕๖๑ จำนวน ๑ ลำ</li> </ul> <p><b>จัดหาโดยวิธีการเช่าซื้อ ๔ ลำ ประกอบด้วย</b></p> <p>๔) รั้บมอบในปี ๒๕๖๐ จำนวน ๒ ลำ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เดือนเมษายน ๒๕๖๐ จำนวน ๑ ลำ</li> <li>- เดือนมิถุนายน ๒๕๖๐ จำนวน ๑ ลำ</li> </ul> <p>๕) รั้บมอบในปี ๒๕๖๑ จำนวน ๒ ลำ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เดือนมกราคม ๒๕๖๑ จำนวน ๑ ลำ</li> <li>- เดือนพฤษภาคม ๒๕๖๑ จำนวน ๑ ลำ</li> </ul> <p>หมายเหตุ : เป็นค่าใช้จ่ายโดยวิธีการเช่าซื้อเครื่องบิน</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> /	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> /	ก่องหนี่ผูกพัน <sup>๓</sup> /	ร้อยละ <sup>๔</sup> /	
		เข้าดำเนินงานเครื่องบิน และค่าเครื่องบินต่อะไหล่เครื่องบิน						
<b>๕.๔</b>	<b>การจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการบิน</b>							
(๑๑๐)	โครงการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการบิน (การศึกษาฯ และจัดทำแผนพัฒนานิคม อุตสาหกรรมการบิน)	๑. สนข. ได้ดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จ โดย สนข. ได้ นำเสนอคณะรัฐมนตรีในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๕๙ และมีมติเห็นชอบในหลักการ โครงการพัฒนาแนวระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor Development : EEC) ซึ่งครอบคลุม โครงการพัฒนาศูนย์ซ่อมอากาศยาน ที่ทำอากาศยานอุตะเกา และได้มอบหมายให้กองทัพเรือ ดำเนินการ ปัจจุบันบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาการให้เอกชนร่วมลงทุน ในกิจการของรัฐตาม (PPP) ขั้นตอนต่อไป ๒. สนข. ได้จัดทำแผนพัฒนานิคมอุตสาหกรรมการบิน โดย ครม. รับทราบเมื่อวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐	-	๗๕.๐๐ (การศึกษาฯ)	๗๕.๐๐	-	๑๐๐	สนข.
	โครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน (Maintenance Repair and Overhaul – MRO) ณ ทำอากาศยานอุตะเกา (การศึกษาการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการ ของรัฐตาม (PPP)) - ระยะเวลาดำเนินโครงการ ๑๘ เดือน (๙ พ.ย. ๕๙ – ๘ พ.ค. ๖๑)	๑. บกท. ดำเนินการศึกษาความเป็นไปได้ของการ ลงทุน รวมถึงจัดทำร่างแผนธุรกิจ และร่างรายงานเพื่อ ขออนุมัติตามกรอบ พ.ร.บ.ร่วมทุนฯ หรือตามคำสั่ง หัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๒/๒๕๖๐ เรื่อง การพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก <b>ผลการดำเนินงาน ดังนี้</b> ๑.๑ มีนาคม – พฤษภาคม ๒๕๖๐ : บกท. ลงนาม บันทึกความเข้าใจ (MOU) กับหน่วยงานต่างๆ อาทิ Airbus กองทัพอากาศ เพื่อกำหนดกรอบความร่วมมือ ในการแลกเปลี่ยนข้อมูลทางเทคนิคและทางธุรกิจ เพื่อพัฒนาโครงการ นอกจากนี้ บกท. และ Airbus สามารถสรุปกรอบและขอบเขตทางธุรกิจที่จะศึกษา	<b>ปัญหา/อุปสรรค</b> ๑. การดำเนินการของ หน่วยงานภายนอก เช่น Airbus ก อ ง ท ั พ เ รื อ สถาบันการบินพลเรือน ต่างมี ระยะเวลา และ ขั้นตอนการดำเนินงาน ที่แตกต่างกัน ๒. การดำเนินการ พ.ร.บ. ร่วมทุนฯ มีขั้นตอนและ ระยะเวลาดำเนินการนาน ป ระ ก อ บ กั บ ยั ง ไม่ มี	๓๐.๐๐ (การศึกษาฯ)	๙.๐๐	-	-	บกท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑/</sup>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒/</sup>	ก่องหนี่ผูกพัน <sup>๓/</sup>	ร้อยละ <sup>๔/</sup>	
		<p>ความเป็นไปได้ของ Business Opportunity หลัก คือ Heavy Maintenance เรียบร้อย ทั้งนี้จะมีการพิจารณารายละเอียดด้านการเงินต่อไป</p> <p>๑.๒ วันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๐ : สำนักงานเพื่อการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (สกปร.) แต่งตั้งคณะทำงานโครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน อุตะเกา โดยมีเจ้าของโครงการฯ เป็นคณะทำงานและเลขานุการ</p> <p>๑.๓ วันที่ ๔ สิงหาคม ๒๕๖๐ : จัดทำและลงนามในบันทึกความเข้าใจด้วยความร่วมมือสำหรับการจัดตั้งศูนย์ฝึกอบรมด้านช่างสนับสนุนอุปกรณ์อากาศยาน ท่าอากาศยานอุตะเกา ระหว่าง บกท. และ AGP (Airport Ground Power Co., Ltd.)</p> <p>๑.๔ วันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๖๐ : โครงการฯ ได้รับการบรรจุเข้าใน EEC Project List ในการประชุม สกปร. ครั้งที่ ๔/๒๕๖๐</p> <p>๑.๕ วันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ : ส่งรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการฯ ให้ คค. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อพิจารณาและให้ความเห็นต่อรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการฯ</p> <p>๑.๖ คณะกรรมการ บกท. ในคราวประชุม เมื่อวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ มีมติเห็นชอบรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการฯ ฉบับแก้ไขตามคำแนะนำของ คค. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้ง บกท. ได้ดำเนินการร่างประกาศเชิญชวน ร่างเอกสารการคัดเลือกเอกชน และร่างสัญญาร่วมลงทุน เสนอต่อคณะกรรมการคัดเลือกเอกชน (จากการแต่งตั้งโดย</p>	<p>รายละเอียดและขั้นตอนการดำเนินงานตามคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๒/๒๕๖๐ เรื่อง การพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก</p> <p>๓. ความไม่ชัดเจนของค่าเช่าพื้นที่ ที่จะจัดตั้ง MRO ซึ่งจะมีผลทำให้การทำ Feasibility Study และ รายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการ อาจเสร็จไม่ตามกำหนดเวลา</p> <p>๔. การแก้ไขกฎระเบียบของภาครัฐที่เกี่ยวข้อง ทำให้การดำเนินงานล่าช้าจากแผนงานเดิม</p> <p><b>แนวทางแก้ไข</b></p> <p>๑.หารือร่วมกันเพื่อให้เกิดความเข้าใจและสามารถช่วยสนับสนุนซึ่งกันและกันได้</p> <p>๒. รายงานและแจ้งอุปสรรคปัญหาต่อภาครัฐเพื่อขอการสนับสนุน</p>					



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> /	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> /	ก่องนี้ผูกพัน <sup>๓</sup> /	ร้อยละ <sup>๔</sup> /	
		<p>คณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (กนศ.) เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ บกท. เสนอรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการฯ และความเห็นของคณะกรรมการคัดเลือกเอกชนต่อ สกรศ. ปัจจุบัน บกท. อยู่ระหว่างปรับปรุงรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการฯ เพิ่มเติม ตามความเห็นของ สกรศ.</p> <p>๑.๗ คณะกรรมการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนฯ อยู่ระหว่างการพิจารณาจัดทำรายละเอียดการร่วมทุน และเอกสารประกอบ คาดว่าจะประกาศ TOR พร้อมประกาศเชิญชวนเอกชนได้ในเดือนกันยายน ๒๕๖๑ และลงนามในสัญญาภายในเดือนธันวาคม ๒๕๖๑ และเปิดดำเนินการในปี ๒๕๖๔</p>						
<b>๕.๕ การก่อสร้างอาคารเพื่อรองรับการพัฒนาบุคลากรการบินพลเรือน</b>								
(๑๑๑)	โครงการก่อสร้างอาคารเรียน ศูนย์พัฒนาบุคลากรด้านการบิน อาคารฝ่ายอำนวยการ และสิ่งก่อสร้างประกอบพร้อมครุภัณฑ์ แผนการดำเนินงานระยะแรก ปี ๒๕๖๐-๒๕๖๔ : ก่อสร้างอาคารเรียน ศูนย์พัฒนาบุคลากรด้านการบิน และโสตทัศนูปกรณ์ ครุภัณฑ์ เพอร์นิเจอร์ (อาคาร ๑๘ ชั้น) / อาคาร ๑๑-๑๒ อาคาร ATC simulator ปรับปรุงใหม่ ระบบคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ อาคารเอนกประสงค์และโสตทัศนูปกรณ์ ครุภัณฑ์ เพอร์นิเจอร์ เพื่อรองรับจำนวนนักศึกษา/ผู้ฝึกอบรมใน	<p>๑. ครม. ในคราวประชุม เมื่อวันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๐ ได้อนุมัติตามที่ คค. เสนอ และให้ คค. ดำเนินการ (หนังสือสำนักงานเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร. ๐๕๐๕/๒๕๐๒๙ ลงวันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๐) ดังนี้</p> <p>๑.๑ กำกับให้ สบพ. เร่งดำเนินการประกวดราคา โครงการก่อสร้างอาคารเรียน ศูนย์พัฒนาบุคลากรด้านการบิน อาคารฝ่ายอำนวยการ และสิ่งก่อสร้างประกอบพร้อมครุภัณฑ์ ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว เพื่อให้สามารถดำเนินการก่อสร้างและเบิกจ่ายงบประมาณต่อไป ได้ตามแผนที่กำหนด รวมทั้งให้ สบพ. ควบคุมการใช้จ่ายงบประมาณสำหรับโครงการดังกล่าว โดยเฉพาะเงินสำรอง</p>	-	<p>๑,๔๐๒.๗๕</p> <p>๑. ก่อสร้าง = ๑,๓๗๘.๖๐ ลบ.</p> <p>๒. ควบคุมงานฯ = ๒๔.๑๕ ลบ.</p>	๒๖๓.๖๔	๑,๑๓๙.๑๑	๑๐๐	สบพ.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑/</sup>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒/</sup>	ก่องหนี่ผูกพัน <sup>๓/</sup>	ร้อยละ <sup>๔/</sup>	
	<p>หลักสูตรด้านการบิน ได้มากถึง ๔,๐๐๐ คน/ปี และเพื่อการพัฒนาศักยภาพและขีดความสามารถที่เพียงพอตามมาตรฐาน ICAO เป็นศูนย์กลางการบินของภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้</p> <p>แหล่งเงินทุน : เงินรายได้ สบพ. จำนวน ๔๔๕.๕๒๒ ลบ. และงบประมาณแผ่นดิน จำนวน ๙๕๗.๒๒๘ ลบ.</p>	<p>เพื่อเหลือเผื่อขาดให้เป็นไปอย่างประหยัด คุ่มค่า และเกิดประสิทธิภาพสูงสุด</p> <p>๑.๒ กำกับให้ สบพ. จัดทำแผนการเพิ่มรายได้ตามความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ แล้วนำเสนอต่อสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจพิจารณาภายใน ๓ เดือน และให้ใช้แผนการเพิ่มรายได้ดังกล่าวเป็นส่วนหนึ่งของตัวชี้วัดในการประเมินผลการดำเนินงานของ สบพ. ด้วย</p> <p>๑.๓ กำกับให้ส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐในสังกัดถือปฏิบัติตามมติ ครม. เมื่อวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๐ (เรื่อง การพิจารณาและตรวจสอบความพร้อมในการดำเนินการตามแผนงาน/โครงการของส่วนราชการและการตรวจสอบข้อมูลผู้ละทิ้งงานราชการ) อย่างเคร่งครัด</p> <p>๒. สบพ. ได้ลงนามในสัญญาจ้าง บริษัท บุญรัตน์พัฒนา จำกัด เพื่อดำเนินการโครงการก่อสร้างอาคารเรียน ศูนย์พัฒนาบุคลากรด้านการบิน อาคารฝ่ายอำนวยการและสิ่งก่อสร้างประกอบ พร้อมครุภัณฑ์ ลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ ๕ กันยายน ๒๕๖๐ สัญญาเลขที่ ๗๙/๒๕๖๐ จำนวนเงิน ๑,๓๗๘.๖๐ ล้านบาท โดยผู้รับจ้างเริ่มทำงานในวันที่ ๖ กันยายน ๒๕๖๐ และจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ และ สบพ. ได้ลงนามในสัญญาจ้าง บริษัท ที.พี.เอฟ.ซี. อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด เพื่อรับจ้างควบคุมงานก่อสร้างอาคารเรียน ศูนย์พัฒนาบุคลากรด้านการบิน อาคารฝ่ายอำนวยการและสิ่งก่อสร้างประกอบ พร้อมครุภัณฑ์ ลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๖๐ สัญญา</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑</sup> /	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒</sup> /	ก่อนนี้ผูกพัน <sup>๓</sup> /	ร้อยละ <sup>๔</sup> /	
		<p>เลขที่ ๘๑/๒๕๖๐ จำนวนเงิน ๒๔.๑๕ ล้านบาท โดยผู้ว่า จ้างจะแบ่งจ่ายค่าจ้างให้แก่ที่ปรึกษาเป็นรายเดือน เดือนละเท่าๆ กัน ตามอายุสัญญาก่อสร้างเป็นเงินเดือนละ ๕๗๕,๐๐๐ บาท โดยจะจ่ายให้เมื่อที่ปรึกษาได้ควบคุมงาน และผลงานตามโครงการในเดือนนั้น ๆ เสนอต่อผู้ว่าจ้าง เป็นที่เรียบร้อยแล้ว</p> <p>๒. โครงการก่อสร้างอาคารเรียน ศูนย์พัฒนาบุคลากรด้าน การบิน อาคารฝ่ายอำนวยการและสิ่งก่อสร้างประกอบ พร้อมครุภัณฑ์ จะดำเนินการก่อสร้างและปรับปรุงบน พื้นที่ของสถาบันการบินพลเรือนกรุงเทพมหานคร ซึ่ง ปัจจุบันตั้งอยู่ในที่ดินของราชพัสดุ (กรมธนารักษ์) บริเวณ สถานีขนส่งหมอชิต (เดิม)เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร บนพื้นที่โครงการประมาณ ๒๗-๑-๕๘ ไร่</p> <p>๓. สรุปงานก่อสร้างโครงการตามสัญญา ประกอบด้วย</p> <p>๓.๑ งานก่อสร้างอาคารเรียน ศูนย์พัฒนาบุคลากรด้าน การบิน อาคารฝ่ายอำนวยการ (อาคาร A) เป็น Tower สูง ๑๘ ชั้น พื้นที่รวมกันประมาณ ๓๙,๐๒๕ ตารางเมตร พร้อมงานครุภัณฑ์ประกอบอาคาร</p> <p>๓.๒ งานก่อสร้างอาคารกองวิชาอากาศยานและ เครื่องยนต์(อาคาร E) สูง ๔ ชั้นพื้นที่รวมประมาณ ๑,๕๖๐ ตารางเมตร พร้อมงานครุภัณฑ์ประกอบอาคาร</p> <p>๓.๓ งานปรับปรุงอาคารเดิมได้แก่ อาคาร ๑,อาคาร ๑๑,อาคาร ๑๒,และอาคาร ๑๕ ตามผังใหม่เพื่อให้มี ฟังก์ชันและรูปแบบที่กลมกลืนกับอาคารที่ออกแบบใหม่</p> <p>๓.๔ งานก่อสร้างถนน ระบบระบายน้ำและระบบ สาธารณูปโภค ได้แก่ระบบสุขาภิบาลและระบบไฟฟ้า สื่อสาร</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ <sup>๑/</sup>	เบิกจ่ายแล้ว <sup>๒/</sup>	ก่องหน้ผู้กพ่น <sup>๓/</sup>	ร้อยละ <sup>๔/</sup>	
		๓.๕ งานปรับปรุงผังบริเวณ ภูมิทัศน์และสิ่งก่อสร้าง ประกอบ ๔. ผลการดำเนินงาน ร้อยละ ๑๓.๙๘๘ (แผน ๑๔.๖๔๓)						

หมายเหตุ : ๑/ งบประมาณที่ได้รับ หมายถึง งบประมาณรวมตลอดทั้งโครงการ (รวมทุกแหล่งเงิน)

๒/ เบิกจ่ายแล้ว หมายถึง งบประมาณที่เบิกจ่ายแล้วตั้งแต่เริ่มดำเนินการถึงปัจจุบัน

๓/ ก่องหน้ผู้กพ่น หมายถึง วงเงินก่องหน้ผู้กพ่นรวมของทั้งโครงการ (เป็นวงเงินโครงการที่มีการลงนามในสัญญา หาก ณ ปัจจุบันมีการเบิกจ่ายแล้ว ให้นำมาหักลบออก)

๔/ ร้อยละ หมายถึง  $\frac{\text{เบิกจ่ายแล้ว} + \text{ก่องหน้ผู้กพ่น}}{\text{งบประมาณที่ได้รับ}} \times ๑๐๐$