

ฉบับที่ ๒๘ / ๒๕๖๑
วันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๑

กระทรวงคมนาคมกำหนดมาตรการเพื่อลดปริมาณการจราจรที่ผ่านพื้นที่ก่อสร้างรถไฟฟ้า และมาตรการช่วยเหลือการเดินทางของประชาชนที่จำเป็นต้องสัญจรด้วยระบบขนส่งสาธารณะ

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เปิดเผยถึงแนวทางและมาตรการในการแก้ไขปัญหาการจราจรบนถนนที่มีการก่อสร้างรถไฟฟ้าในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ได้แก่ แนวเส้นทางก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้ม รถไฟฟ้าสายสีเหลือง และรถไฟฟ้าสายสีชมพู เพื่อลดปริมาณการจราจรที่ผ่านพื้นที่ที่มีการก่อสร้างดังกล่าว รวมทั้งกำหนดมาตรการช่วยเหลือการเดินทางของประชาชนที่จำเป็นต้องสัญจรด้วยระบบขนส่งสาธารณะ โดยกำหนดแผนการดำเนินงานดังนี้

แผนระยะสั้น โดยการ

๑. ปรับ/เพิ่มเส้นทางเดินรถโดยสารสาธารณะของ ขสมก. ให้ใช้เส้นทางทางด่วน / ทางยกระดับเพื่อหลีกเลี่ยงถนนที่มีการก่อสร้างรถไฟฟ้า เพื่อเป็นทางเลือกให้กับประชาชนที่ต้องการเดินทางไปยังจุดหมายปลายทางเดิมในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า - เย็น ดังนี้

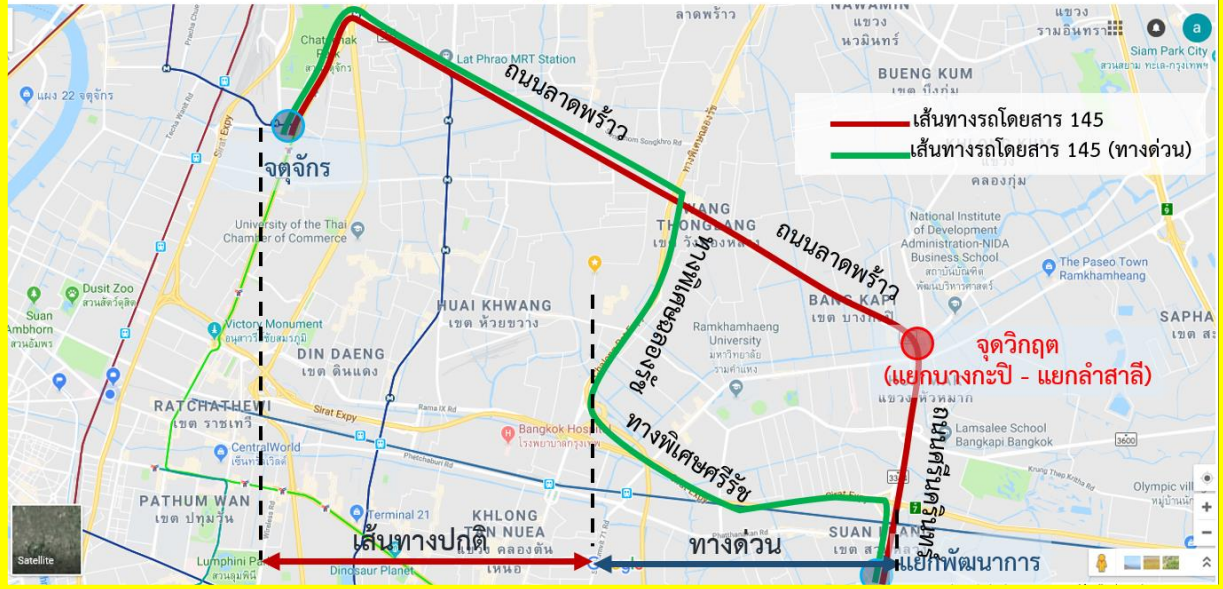
- ปรับเพิ่มบริการรถโดยสารสาย ๑๖๘ โดยใช้มอเตอร์เวย์สาย ๗ และสาย ๙ เพื่อหลีกเลี่ยงถนนรามคำแหงที่มีการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้ม
- ปรับเพิ่มบริการรถโดยสารสาย ๑๔๕ โดยใช้ทางพิเศษสายฉลองรัช เพื่อหลีกเลี่ยงถนนลาดพร้าวที่มีการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเหลือง
- ปรับเพิ่มบริการรถโดยสารสาย ๓๒ โดยใช้ทางพิเศษศรีรัช เพื่อหลีกเลี่ยงถนนติวานนท์ที่มีการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพู
- เพิ่มความถี่การเดินรถโดยสารสาย ๑๖๖ และ ๒๖

๒. จัดรถโดยสารพิเศษ (Shuttle Bus) ในแนวกำแพงจากถนนที่มีการก่อสร้างรถไฟฟ้าเชื่อมกับสถานีรถไฟฟ้าที่ใกล้ที่สุด เช่น จากถนนรามคำแหง ไปสถานีรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตลิงค์ลาดกระบัง สถานีบ้านทับช้างจากสนามกีฬาราชวังกลางกีฬาสถาน เชื่อมกับสถานีรถไฟฟ้าหัวหมาก และจากสถานีศูนย์วัฒนธรรมเชื่อมกับวัดเทพศิลา เพื่อให้ประชาชนมีทางเลือกในการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะ และช่วยลดปริมาณการจราจรบนถนนที่มีการก่อสร้างรถไฟฟ้า

๓. เพิ่มเรือโดยสารด่วนพิเศษในคลองแสนแสบ โดยจอดเฉพาะท่าเรือที่เชื่อมต่อกับสถานีรถไฟฟ้า เช่น ท่าเรือโศก ท่าเรือ มศว. ประสานมิตร เป็นต้น เพื่อลดระยะเวลาเดินทาง และเป็นทางเลือกให้กับประชาชน

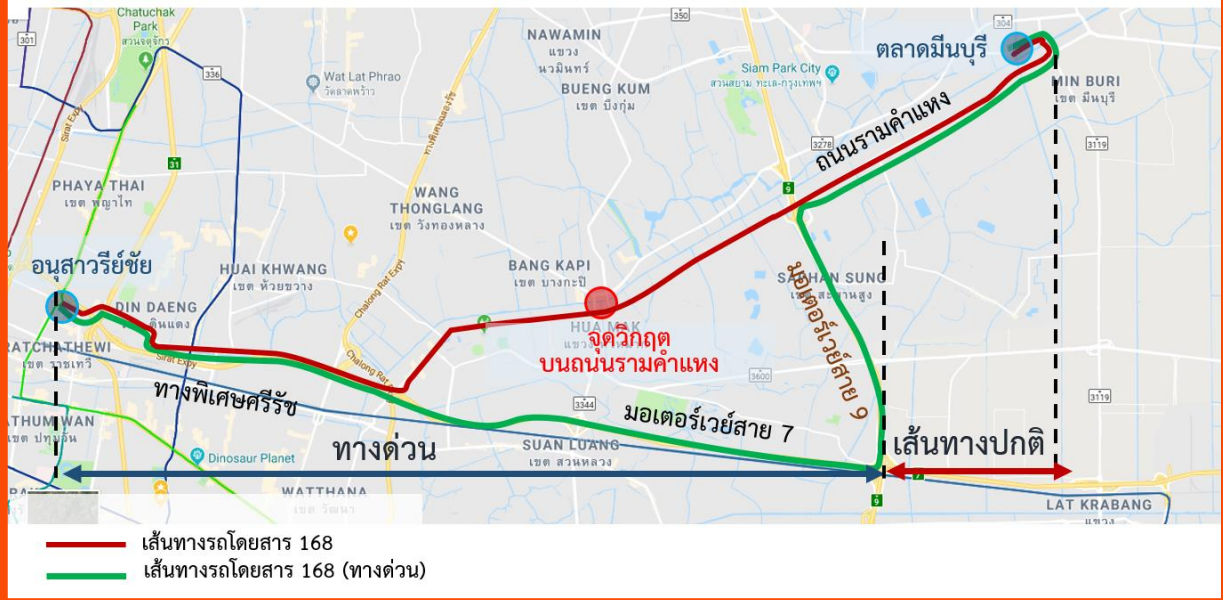
แนวรถไฟฟ้าสายสีเหลือง

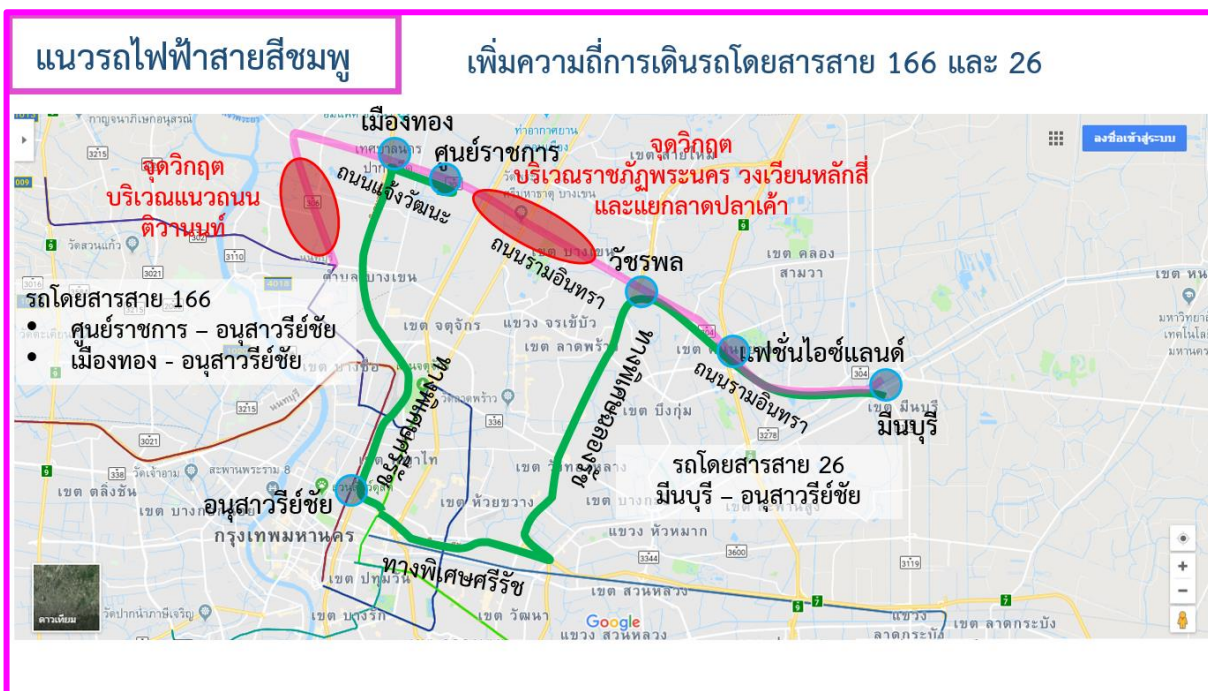
กำหนดเส้นทางรถโดยสารสาย 145 โดยใช้ทางด่วน
หลีกเลี่ยงจุดวิกฤตบริเวณแยกลำสาลี



แนวรถไฟฟ้าสายสีส้ม

กำหนดเส้นทางรถโดยสารสาย 168 โดยใช้ทางด่วน
หลีกเลี่ยงจุดวิกฤตบริเวณแยกลำสาลี





แผนระยะต่อไป ดังนี้

๑. ก่อสร้างตัดถนนที่เป็นทางตัน เช่น ถนนซอยรามคำแหง ๑๑๘ เพื่อเชื่อมต่อกับกับถนนศรีนครินทร์-ร่มเกล้า เป็นต้น
๒. ขยายเส้นทางบริการเรือโดยสารในคลองแสนแสบ และเส้นทางเดินเรือในคลองอื่นๆ

"มุ่งสู่การขนส่งที่ยั่งยืน เพื่อความสุขของคนไทย"