



สนข. เร่งจัดทำแผนแม่บทบูรณาการพัฒนาระบบการจราจรในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล เพื่อแก้ไขปัญหาจราจรที่จะเกิดขึ้นในอนาคต

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (ผอ.สนข.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าผลการศึกษาโครงการศึกษาจัดทำแผนแม่บทบูรณาการพัฒนาระบบการจราจรในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล เนื่องจากรัฐบาล โดย ฯพณฯ ท่านนายกรัฐมนตรี พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา ตระหนักถึงปัญหาจราจร จึงมีแนวคิดในการลดปัญหาการจราจรในปัจจุบัน โดยให้พิจารณาความเชื่อมโยงในการกำหนดแนวทางการแก้ไขปัญหาการจราจรทั้งทางด้านสาธารณูปโภคพื้นฐาน การบังคับใช้กฎหมาย การกำหนดมาตรการนโยบายต่างๆ รวมทั้งการวางแผนพัฒนาเมืองให้ไปในทิศทางเดียวกัน รัฐบาลจึงมีแนวนโยบายในการดำเนินการพัฒนาสาธารณูปโภคพื้นฐานให้สอดคล้องกับการวางแผนพัฒนาเมือง และส่งเสริมให้ประชาชนใช้ระบบขนส่งสาธารณะเพิ่มขึ้น

นายชัยวัฒน์ฯ กล่าวว่า กระทรวงคมนาคม ได้มอบหมายให้ สนข. ดำเนินโครงการศึกษาจัดทำแผนแม่บทบูรณาการพัฒนาระบบการจราจรในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทางด้านการขนส่งและจราจรมีกรอบในการดำเนินงานแก้ไขปัญหาการจราจรที่มีความเชื่อมโยงกันครบทุกมิติ รวมทั้งเพื่อศึกษา วิเคราะห์ปัญหาด้านการจราจรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล และขีดความสามารถการรองรับความต้องการการเดินทาง ซึ่งการแก้ไขปัญหาการจราจรจะต้องเกิดจากการประสานความร่วมมือระหว่างทุกภาคส่วน เพื่อให้บรรลุการดำเนินงานตามแนวทางการขนส่งที่ยั่งยืน อันจะเกิดผลสำเร็จเป็นรูปธรรม ทั้งนี้ โครงการฯ ดังกล่าวมีวัตถุประสงค์หลัก ๔ ประการ ได้แก่ ๑) เพื่อศึกษาวิเคราะห์ปัญหาด้านการจราจรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล และขีดความสามารถการรองรับความต้องการในการเดินทางภายใต้การวางแผนพัฒนาเมือง การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคม และการจัดระบบการจราจรในปัจจุบันและตามแผนงานในอนาคต รวมถึงโครงข่ายถนน สะพานทางพิเศษ ระบบขนส่งมวลชน และจุดเชื่อมต่อการเดินทาง ๒) เพื่อศึกษา ทบทวน ข้อมูลการบูรณาการพัฒนาระบบการจราจรในประเทศที่มีแนวปฏิบัติที่ดี (Best Practice) ที่มีรูปแบบและลักษณะเมืองใกล้เคียงกับกรุงเทพมหานคร ๓) เพื่อจัดทำแผนแม่บทบูรณาการพัฒนาระบบการจราจรในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล โดยศึกษา วิเคราะห์ และจัดทำข้อเสนอแนะทิศทางการพัฒนาด้านระบบการจัดการจราจร ให้สอดคล้องกับการพัฒนาเมือง การพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านการจราจรอย่างบูรณาการ สอดคล้อง และลดความซ้ำซ้อนในการดำเนินงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ และ ๔) เพื่อสนับสนุนทางวิชาการในการเสนอแนะนโยบาย/แผนการจัดระบบการจราจรในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล รวมทั้งเพิ่มพูนความรู้และศักยภาพในการปฏิบัติงานในการวิเคราะห์วางแผนระบบจราจรและขนส่งให้แก่เจ้าหน้าที่ของ สนข. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

นายชัยวัฒน์ฯ กล่าวเพิ่มเติมว่า จากการศึกษาและวิเคราะห์ปัญหาด้านจราจรในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล พบว่า ตัวชี้วัดสภาพการจราจรในโครงข่าย ได้แก่ ปริมาณการจราจรบนถนนมีจำนวนมากเกินกว่าค่าขีดความสามารถของถนนที่สามารถรองรับได้ โดยมีความเร็วเฉลี่ยของกระแสจราจร ประมาณ ๑๐ - ๑๕ กิโลเมตรต่อชั่วโมงเท่านั้น และก่อให้เกิดข้อจำกัดด้านการสัญจร (Mobility) เช่น ปัญหาการเกิดคอขวด (Bottleneck) การตัดกันของกระแสจราจร (Traffic Conflict) ปริมาณความจุของโครงข่ายจราจรลดลง (Spare Capacity) เกิดสภาพพื้นที่ปิดล้อม

ขนาดใหญ่ (Super-Block) ตลอดจนข้อจำกัดของความสามารถในการเข้าถึงระบบขนส่ง (Accessibility) รวมไปถึง การขาดช่วงของโครงข่ายระบบขนส่ง (Missing Links) ซึ่งจากการวิเคราะห์ปัญหาดังกล่าว ทำให้เกิดแนวคิดในการแก้ไข ปัญหาด้านจราจร ดังนี้

๑) สภาพปัญหาหลักของการจราจรในกรุงเทพมหานคร ได้แก่ ความต้องการในการเดินทางมีมากกว่า ความสามารถในการรองรับของโครงข่ายถนนที่จะรับได้ สัดส่วนการใช้รถยนต์ส่วนบุคคลสูงเกินไป สัดส่วนพื้นที่ถนน ต่อพื้นที่เมืองอยู่ในระดับต่ำ โครงข่ายถนนขนาดลำดับชั้นที่เหมาะสม ปัญหาพื้นที่ถูกกั้นด้วยลำคลอง ความจุที่ทางร่วม ทางแยกไม่เพียงพอ และผู้ใช้รถใช้ถนนไม่เคารพกฎจราจรส่งผลให้ระบบการจราจรไม่มีประสิทธิภาพเท่าที่ควร

๒) จากสภาพปัญหาดังกล่าวข้างต้น จึงมีการเสนอโครงการในแผนแม่บทฯ รวมทั้งสิ้น ๒๒๒ โครงการ โดยแบ่งออกเป็น ๓ ระยะ ได้แก่ ระยะเร่งด่วน ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๒ – ๒๕๖๔) จำนวน ๒๔ โครงการ ระยะกลาง ๒ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๕ – ๒๕๖๖) จำนวน ๘๑ โครงการ และระยะยาว ๖ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๗ – ๒๕๗๒) จำนวน ๙๗ โครงการ รวมทั้ง โครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการในปัจจุบันอีก จำนวน ๒๕ โครงการ เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรหลัก ๔ ด้าน ได้แก่ ๑) เพิ่มการเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะ (MRT Access) ๒) แก้ไขปัญหาพื้นที่ปิดล้อมขนาดใหญ่ (Super-Block) ๓) แก้ไขปัญหา ความไม่ต่อเนื่องของโครงข่าย (Missing Links) และ ๔) แก้ไขปัญหาคอขวด ความจุ และการเพิ่มประสิทธิภาพทางแยก (Bottleneck)

นายชัยวัฒน์ฯ กล่าวตอนท้ายว่า การศึกษาแผนแม่บทบูรณาการพัฒนาระบบการจราจรในเขต กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ปัจจุบันได้ดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จ และอยู่ระหว่างการนำเสนอคณะกรรมการจัดระบบ การจราจรทางบก (คจร.) พิจารณา เพื่อใช้เป็นกรอบแนวทางในการดำเนินงานแก้ไขปัญหาดังกล่าวในพื้นที่ กรุงเทพมหานครและปริมณฑลต่อไป