



รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการ
เพื่อขับเคลื่อนการบริหารราชการแผ่นดินและการปฏิรูปประเทศ
ในมิติที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม
(ระยะที่ ๘ : ตุลาคม - ธันวาคม ๒๕๖๐)



คำนำ

นายกรัฐมนตรีมีข้อสั่งการในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ ให้ทุกส่วนราชการจัดทำแผนปฏิบัติการราชการและประเด็นภารกิจสำคัญสำหรับส่งต่อรัฐบาลต่อไป ตามกรอบระยะเวลา (Roadmap) การบริหารราชการแผ่นดินและแผนปฏิรูปประเทศของรัฐบาล ซึ่งแบ่งออกเป็น ๔ ระยะ และจัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานตามแผนการบริหารราชการแผ่นดินและการปฏิรูปประเทศในมิติที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม ทุก ๓ เดือน ส่งให้สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรีรวบรวมนำเสนอนายกรัฐมนตรีต่อไป

กระทรวงคมนาคมได้เสนอแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ – ๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan) บรรจุอยู่ในแผนบริหารราชการแผ่นดินและแผนปฏิรูปประเทศของรัฐบาล ประกอบด้วย โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางบก ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ รวม ๑๑๑ โครงการ งบประมาณรวมประมาณ ๑.๙๑๒ ล้านล้านบาท

ในการนี้กระทรวงคมนาคมได้จัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานตามแผนการบริหารราชการแผ่นดินและแผนปฏิรูปประเทศของกระทรวงคมนาคม ระยะที่ ๘ (เดือนตุลาคม – ธันวาคม ๒๕๖๐) ตามกรอบระยะเวลาที่กำหนดเสร็จเรียบร้อยแล้ว สำหรับสำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรีรวบรวมใช้ประกอบการนำเสนอนายกรัฐมนตรีลำดับต่อไป

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

กระทรวงคมนาคม

กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑

ชื่อย่อหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม

ชื่อย่อ	หน่วยงาน
หน่วยงานราชการในสังกัดกระทรวงคมนาคม	
คค.	กระทรวงคมนาคม
ขบ.	กรมการขนส่งทางบก
ทล.	กรมทางหลวง
ทช.	กรมทางหลวงชนบท
จท.	กรมเจ้าท่า
ทย.	กรมท่าอากาศยาน
สนข.	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
หน่วยงานรัฐวิสาหกิจในสังกัดกระทรวงคมนาคม	
กทพ.	การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
บขส.	บริษัท ขนส่ง จำกัด
ขสมก.	องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
รฟท.	การรถไฟแห่งประเทศไทย
รฟม.	การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
กทท.	การทำเรือแห่งประเทศไทย
บกท.	บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)
ทอท.	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
บвт.	บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
สบพ.	สถาบันการบินพลเรือน
หน่วยงานภายนอก	
ทร.	กองทัพเรือ
สศช.	สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
สผ.	สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
กก.วล.	คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
คชก.	คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม
กค.	กระทรวงการคลัง
สงป.	สำนักงานงบประมาณ
สคร.	สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
กทม.	กรุงเทพมหานคร
คจร.	คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก
BTS	บริษัท บีทีเอสกรุ๊ปโฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน)
คณะกรรมการ PPP	คณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ

สารบัญ

	หน้า
๑. ความเป็นมา	๑
๒. สรุปสาระสำคัญของโครงการตามแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)	๑
๒.๑ แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕	๑
๒.๒ แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)	๓
๓. ผลการดำเนินงานตามแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)	๓
๓.๑ สรุปความคืบหน้าการดำเนินงาน	๓
๓.๑.๑ แผนงานการพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง	๓
๓.๑.๒ แผนงานการพัฒนาโครงข่ายขนส่งสาธารณะเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล	๕
๓.๑.๓ แผนงานการเพิ่มขีดความสามารถทางหลวงเพื่อเชื่อมโยงฐานการผลิตที่สำคัญของประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน	๘
๓.๑.๔ แผนงานการพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ	๑๐
๓.๑.๕ แผนงานการเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศ	๑๒
๓.๒ รายละเอียดความคืบหน้าการดำเนินงานของโครงการตามแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ และแผนปฏิบัติการฯ ภายใต้แผนปฏิบัติการเพื่อขับเคลื่อนการบริหารราชการแผ่นดินและการปฏิรูปประเทศ ของกระทรวงคมนาคม (ระยะที่ ๘ : ตุลาคม-ธันวาคม ๒๕๖๐)	๑๖
๓.๒.๑ แผนงานที่ ๑ แผนงานการพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง	๑๗
๓.๒.๒ แผนงานที่ ๒ แผนงานพัฒนาโครงข่ายขนส่งสาธารณะเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล	๓๐
๓.๒.๓ แผนงานที่ ๓ แผนงานการเพิ่มขีดความสามารถทางหลวงเพื่อเชื่อมโยงฐานการผลิตที่สำคัญของประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน	๕๐
๓.๒.๔ แผนงานที่ ๔ แผนงานการพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ	๗๔
๓.๒.๕ แผนงานที่ ๕ แผนงานการเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศ	๘๘



ผลการดำเนินงานตามแผนการบริหารราชการแผ่นดินและแผนปฏิรูปประเทศ
ของกระทรวงคมนาคม (ระยะที่ ๘ : ตุลาคม - ธันวาคม ๒๕๖๐)

๑. ความเป็นมา

นายกรัฐมนตรีมีข้อสั่งการในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ ให้ทุกส่วนราชการจัดทำแผนปฏิบัติราชการและประเด็นภารกิจสำคัญสำหรับส่งต่อรัฐบาลต่อไป ตามกรอบระยะเวลา (Roadmap) การบริหารราชการแผ่นดินและแผนปฏิรูปประเทศของรัฐบาล แบ่งออกเป็น ๔ ระยะ และจัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินการตามแผนฯ ทุก ๓ เดือน ส่งให้สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรีรวบรวมนำเสนอ นายกรัฐมนตรีต่อไป ในการนี้กระทรวงคมนาคมได้เสนอแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action Plan) บรรจุอยู่ในแผนบริหารราชการแผ่นดินและแผนปฏิรูปประเทศของรัฐบาลดังกล่าว

๒. สรุปสาระสำคัญของโครงการตามแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙

๒.๑ แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕

กระทรวงคมนาคมได้จัดทำแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ ประกอบด้วย ๕ แผนงาน ดังนี้

แผนงานที่ ๑ แผนงานการพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง ประกอบด้วย

๑. ปรับปรุงระบบ อุปกรณ์ และโครงสร้างพื้นฐาน
๒. การพัฒนาระบบรถไฟทางคู่

แผนงานที่ ๒ แผนงานการพัฒนาโครงข่ายขนส่งสาธารณะเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล ประกอบด้วย

๑. รถไฟฟ้า ๑๐ สาย
๒. โครงการจัดซื้อรถโดยสารประจำทางเชื้อเพลิง NGV ๓,๑๘๓ คัน และจอด
๓. โครงการก่อสร้างโครงข่ายถนนและสะพานใน กทม. และปริมณฑล

แผนงานที่ ๓ แผนงานการเพิ่มขีดความสามารถทางหลวงเพื่อเชื่อมโยงฐานการผลิตที่สำคัญของประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน ประกอบด้วย

๑. การยกระดับการเข้าถึงพื้นที่เกษตร/ท่องเที่ยว
๒. การเชื่อมโยงระหว่างเมืองหลักและระหว่างฐานการผลิตหลักของประเทศ
๓. การเชื่อมโยงประตูการขนส่งระหว่างประเทศ
๔. การพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งทางถนนและองค์ประกอบต่อเนื่อง

เพื่อให้เกิดระบบขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ

แผนงานที่ ๔ แผนงานการพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ ประกอบด้วย

๑. การพัฒนาท่าเรือ
๒. การเสริมสร้างประสิทธิภาพการขนส่งทางน้ำและรักษาตลิ่ง

แผนงานที่ ๕ แผนงานการเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศ ประกอบด้วย

๑. การเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยาน
๒. การเพิ่มขีดความสามารถระบบการจัดการจราจรทางอากาศให้ได้มาตรฐานสากล



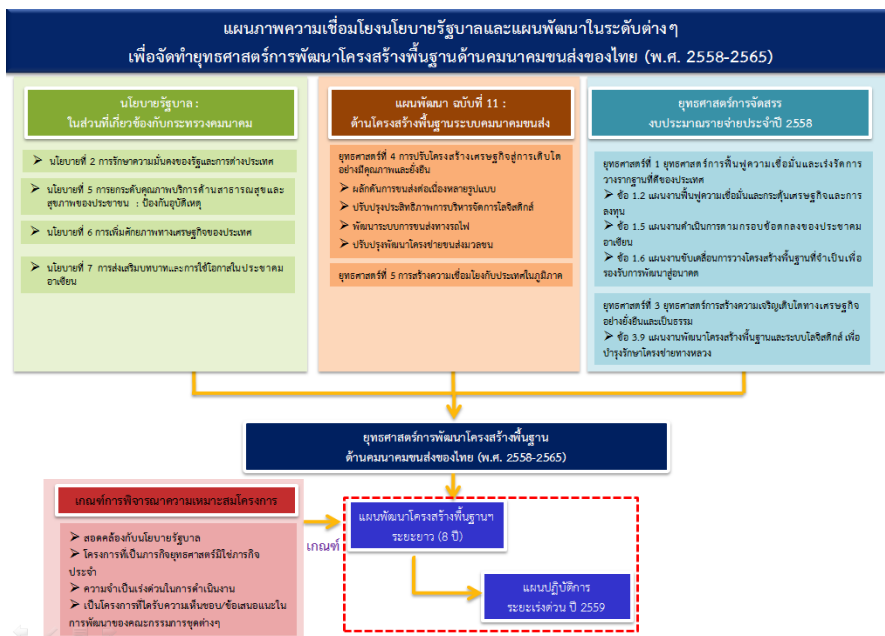
๓. การเพิ่มประสิทธิภาพผู้บิน
๔. การจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการบิน
๕. การก่อสร้างอาคารเพื่อรองรับการพัฒนาบุคลากรการบินพลเรือน

ภายใต้แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ มีโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางบก ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ ภายใต้ความรับผิดชอบของหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจในสังกัดกระทรวงคมนาคม รวม ๑๑๑ โครงการ ครอบคลุมวงเงินรวมทั้งสิ้น ๑.๙๑๒ ล้านล้านบาท

ตารางที่ ๑ แสดงจำนวน และวงเงินลงทุน จำแนกตามแผนงานภายใต้ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕

แผนงาน	จำนวน (โครงการ)	วงเงินลงทุน (ล้านบาท)
๑. การพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง	๓๑	๔๙๔,๔๖๐
๒. การพัฒนาโครงข่ายขนส่งสาธารณะเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรใน กทม. และปริมณฑล	๒๔	๗๔๔,๕๖๖
๓. การเพิ่มขีดความสามารถทางหลวงเพื่อเชื่อมโยงฐานการผลิตที่สำคัญ ของประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน	๒๖	๕๒๒,๒๙๗
๔. การพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ	๑๕	๑๐๑,๒๘๘
๕. การเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศ	๑๕	๕๐,๐๖๘
รวม	๑๑๑	๑,๙๑๒,๖๗๙

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ มีความสอดคล้องกับนโยบายรัฐบาล แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ (ดังภาพที่ ๑) และคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๕๘ ให้ความเห็นชอบแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ



ภาพที่ ๑ แสดงความเชื่อมโยงนโยบาย แผนพัฒนาในระดับต่างๆ สำหรับใช้ประกอบการจัดทำแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ



๒.๒ แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action Plan)

คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๕๘ รับทราบแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action Plan) เพื่อขับเคลื่อนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ โดยพิจารณาโครงการลงทุนขนาดใหญ่ที่มีความสำคัญและจำเป็นต่อการพัฒนาระบบการขนส่งและขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศ ประกอบด้วย โครงการตามแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ และโครงการที่มีความสำคัญ และมีความพร้อมในการดำเนินงาน จำนวน ๒๐ โครงการ ครอบคลุมเงินลงทุนรวม ๑.๗๙ ล้านล้านบาท ดังภาพที่ ๒

๒๐ โครงการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมเพื่อขับเคลื่อนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ



ภาพที่ ๒ แสดงแผนงาน/โครงการ ภายใต้แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action Plan)

๓. ผลการดำเนินงานตามแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action Plan)

๓.๑ สรุปความคืบหน้าการดำเนินงาน

กระทรวงคมนาคมได้ขับเคลื่อนการดำเนินโครงการภายใต้แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ โดยเฉพาะอย่างยิ่งแผนปฏิบัติการฯ พ.ศ. ๒๕๕๙ มีความคืบหน้าการดำเนินงาน ดังนี้

๓.๑.๑ แผนงานการพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง การพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง จะดำเนินการปรับปรุงระบบอุปกรณ์และโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางราง และพัฒนาระบบรถไฟทางคู่ที่มีความพร้อมดำเนินการ ๖ สายแรก และเร่งผลักดันให้สามารถดำเนินการก่อสร้างทางคู่ขนาดรางมาตรฐาน (Standard Gauge) เชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้านและสาธารณรัฐประชาชนจีน (จีนตอนใต้) เพื่อให้รถไฟเป็นทางเลือกใหม่ของการเดินทาง และสร้างความได้เปรียบในการแข่งขันของประเทศ ประกอบด้วย แผนงานย่อยที่ ๑ ปรับปรุงระบบ อุปกรณ์ และโครงสร้างพื้นฐาน จำนวน ๖ โครงการ อยู่ระหว่างเตรียมประกวดราคา ๑ โครงการ ประกวดราคา ๑ โครงการ อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ๑ โครงการ และดำเนินการแล้วเสร็จ ๓ โครงการ แผนงานย่อยที่ ๒ การพัฒนาระบบรถไฟทางคู่ จำนวน ๒๕ โครงการ ศึกษาแล้วเสร็จ ๑ โครงการ ดำเนินการด้าน EIA จำนวน ๕ โครงการ อยู่ระหว่างการนำเสนอกรรม. และรายงาน EIA จำนวน ๑๐ โครงการ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ๖ โครงการ และยังไม่เริ่มดำเนินการจำนวน ๓ โครงการ (ตารางที่ ๒)



ตารางที่ ๒ ความคืบหน้าการดำเนินโครงการตามแผนงานการพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง

โครงการ	หน่วย งาน	ระยะเวลา โครงการ	สถานะโครงการ										หมายเหตุ
			ศึกษา*	ศึกษาแล้วเสร็จ	EIA	ครม.	เตรียม ประกวดราคา	ประกวดราคา	ก่อสร้าง/ ดำเนินการ	แล้วเสร็จ	ยุติ/ยกเลิก	ไม่เริ่มดำเนินการ	
แผนงานย่อยที่ ๑ ปรับปรุงระบบ อุปกรณ์ และโครงสร้างพื้นฐาน													
๑) โครงการปรับปรุงระบบอาณัติสัญญาณทั่วประเทศ	รฟท.	๔ ปี (๖๑-๖๔)					✓						
๒) โครงการติดตั้งเครื่องกั้นถนนเสมอระดับ	รฟท.	๓ ปี (๖๑-๖๓)							✓				
๓) โครงการจัดการจราจรดีเซลไฟฟ้าพร้อมอะไหล่ จำนวน ๒๐ คัน (น้ำหนักกวดเพลลา ๒๐ ตัน)	รฟท.	๒ ปี (๕๘-๕๙)								✓			
๔) โครงการจัดการจราจรดีเซลไฟฟ้าพร้อมอะไหล่ ทดแทนรถจักร GE จำนวน ๕๐ คัน	รฟท.	๔ ปี (๖๐-๖๓)						✓					
๕) โครงการจัดการรถโบกี้บรรทุกสินค้า จำนวน ๓๐๘ คัน	รฟท.	๓ ปี (๕๘-๖๐)								✓			
๖) โครงการจัดการโดยสารรุ่นใหม่สำหรับบริการ เชิงพาณิชย์ จำนวน ๑๑๕ คัน	รฟท.	๔ ปี (๕๖-๕๙)								✓			
แผนงานย่อยที่ ๒ การพัฒนาระบบรถไฟทางคู่													
๗) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ- ขอนแก่น (Action Plan ๒๕๕๙)	รฟท.	๔ ปี (๕๙-๖๒)							✓				
๘) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงประจวบคีรีขันธ์- ชุมพร (Action Plan ๒๕๕๙)	รฟท.	๕ ปี (๖๐-๖๔)							✓				
๙) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงสทบุรี-ปากน้ำโพ (Action Plan ๒๕๕๙)	รฟท.	๖ ปี (๖๐-๖๕)							✓				
๑๐) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบตาพุด- ชุมทางถนนจิระ (Action Plan ๒๕๕๙)	รฟท.	๗ ปี (๖๐-๖๖)							✓				
๑๑) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม- หัวหิน (Action Plan ๒๕๕๙)	รฟท.	๔ ปี (๖๐-๖๓)							✓				
๑๒) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน- ประจวบคีรีขันธ์	รฟท.	๔ ปี (๖๐-๖๓)				✓							
๑๓) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงปากน้ำโพ- เด่นชัย	รฟท.	๗ ปี (๖๐-๖๖)				✓							
๑๔) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ- อุบลราชธานี	รฟท.	๗ ปี (๖๐-๖๖)				✓							
๑๕) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงขอนแก่น- หนองคาย	รฟท.	๗ ปี (๖๐-๖๖)				✓							
๑๖) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมพร- สุราษฎร์ธานี	รฟท.	๗ ปี (๖๐-๖๖)				✓							
๑๗) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงสุราษฎร์ธานี- หาดใหญ่-สงขลา	รฟท.	๕ ปี (๖๑-๖๔)				✓							
๑๘) โครงการระบบรถไฟทางคู่ขับเคลื่อนด้วย พลังงานไฟฟ้าช่วงหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์	สนข.	๒ ปี (๕๘-๕๙)				✓							
๑๙) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงเด่นชัย- เชียงใหม่-เชียงใหม่	รฟท.	๕ ปี (๖๑-๖๕)				✓							
๒๐) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงบ้านไผ่- นครพนม	รฟท.	๕ ปี (๖๑-๖๕)				✓							
๒๑) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงสงขลา-สตูล	รฟท.	๕ ปี (๖๐-๖๔)			✓								



โครงการ	หน่วย งาน	ระยะเวลา โครงการ	สถานะโครงการ										หมายเหตุ	
			ศึกษา *	ศึกษาแล้วเสร็จ	EIA	ครม.	เตรียม ประกวดราคา	ประกวดราคา	ก่อสร้าง/ ดำเนินการ	แล้วเสร็จ	ยุติ/ยกเลิก	ไม่เริ่มดำเนินการ		
๒๒) โครงการก่อสร้างรถไฟสายใหม่ สายชุมทางบ้านภาชี-นครหลวง	รพท.	๔ ปี (๕๙-๖๒)											✓	
๒๓) โครงการก่อสร้างรถไฟ สายท่าเรือแหลมฉบัง-ท่าเรือน้ำลึกทวาย	รพท.	๕ ปี (๖๓-๖๗)		✓										ผลการศึกษาไม่คุ้มค่าแก่การลงทุน ทั้งนี้ได้เสนอผลการศึกษาไปยัง คค. เรียบร้อยแล้ว
๒๔) โครงการก่อสร้างรถไฟ สายอุบลราชธานี-มุกดาหาร	รพท.	-											✓	
๒๕) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเด่นชัย-เชียงใหม่	รพท.	๕ ปี (๖๑-๖๕)				✓ + EIA								
๒๖) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ขนาดทางมาตรฐาน ช่วงหนองคาย-ขอนแก่น-นครราชสีมา-แก่งคอย-ฉะเชิงเทรา-ศรีราชา-มาบตาพุด (รถไฟไทย-จีน) (Action Plan ๒๕๕๙)	สนช./ รพท.	๕ ปี (๖๐-๖๔)							✓					เริ่มดำเนินการก่อสร้างระยะที่ ๑ (กรุงเทพฯ-นครราชสีมา) ตอนที่ ๑ (กลางดง-ปางอโศก) ระยะทาง ๓.๕ กม. แรก เมื่อวันที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๐
๒๗) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ขนาดทางมาตรฐาน ช่วงแก่งคอย-บ้านภาชี-อยุธยา-กรุงเทพฯ	สนช./ รพท.	-			✓									
๒๘) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ขนาดทางมาตรฐาน ช่วงตาก-พิษณุโลก-เพชรบูรณ์-ขอนแก่น-มุกดาหาร	รพท.	-											✓	
๒๙) โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง : ช่วงกาญจนบุรี-กรุงเทพฯ-อรัญประเทศ, กรุงเทพฯ-แหลมฉบัง, กรุงเทพฯ-เชียงใหม่ (รถไฟไทย-ญี่ปุ่น) (Action Plan ๒๕๕๙)	สนช./ รพท.	๕ ปี (๖๐-๖๔)			✓									
๓๐) โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง : ช่วงกรุงเทพฯ-หัวหิน (Action Plan ๒๕๕๙)	สนช./ รพท.	๕ ปี (๖๐-๖๔)			✓ + PPP									
๓๑) โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง : ช่วงกรุงเทพฯ-ระยอง (Action Plan ๒๕๕๙)	รพท.	๕ ปี (๖๐-๖๔)			✓ + PPP									

หมายเหตุ * การศึกษา อาทิ การศึกษาความเป็นไปได้ การศึกษาแนวคิด การศึกษาออกแบบรายละเอียด การศึกษาตาม พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖

๓.๑.๒ แผนงานการพัฒนาโครงข่ายขนส่งสาธารณะเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล โดยจะเร่งรัดขยายเส้นทางรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล เพื่อให้บริการประชาชนได้อย่างทั่วถึง เปลี่ยนรถโดยสารประจำทางให้ประชาชนได้ใช้รถที่ได้มาตรฐาน ลดมลพิษในเขตเมือง ปรับปรุงถนนและสะพาน เพื่อลดความแออัดของปริมาณจราจรในพื้นที่ต่าง ๆ รวมทั้งการพิจารณาความเป็นไปได้ในการพัฒนาถนนเลียบบนน้ำเจ้าพระยาในเขตกรุงเทพมหานคร ประกอบด้วย **แผนงานย่อยที่ ๑ รถไฟฟ้า ๑๐ สาย** จำนวน ๑๒ โครงการ ศึกษาแล้วเสร็จ ๒ โครงการ อยู่ระหว่างดำเนินการ EIA ๓ โครงการ เตรียมเสนอ ครม. ๒ โครงการ เตรียมประกวดราคา ๑ โครงการ และอยู่ระหว่างดำเนินการเพื่อการก่อสร้าง จำนวน ๔ โครงการ **แผนงานย่อยที่ ๒ โครงการจัดซื้อรถโดยสารประจำทางเชื้อเพลิง NGV ๓,๑๘๓ คัน และอุจาด** จำนวน ๒ โครงการ อยู่ระหว่างเตรียมประกวดราคา ๑ โครงการ และดำเนินการก่อสร้าง ๑ โครงการ **แผนงานย่อยที่ ๓ โครงการก่อสร้างโครงข่ายถนนและสะพานใน กทม. และปริมณฑล** จำนวน ๑๐ โครงการ



อยู่ระหว่างการศึกษา จำนวน ๑ โครงการ ศึกษาแล้วเสร็จ จำนวน ๒ โครงการ อยู่ระหว่างเตรียมเสนอ ครม. จำนวน ๒ โครงการ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง จำนวน ๑ โครงการ ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ จำนวน ๑ โครงการ ยุติโครงการจำนวน ๑ โครงการ ได้แก่ โครงการเชื่อมต่อโครงข่ายถนนระหว่างโครงการสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณแยกเกียกกาย และถนนเชื่อมต่อตรงบริเวณถนนเลียบริมทางรถไฟสายใต้กับถนนกาญจนาภิเษก เนื่องจากประชาชนผู้ได้รับผลกระทบไม่เห็นด้วย และยังไม่เริ่มดำเนินการ จำนวน ๒ โครงการ (ตารางที่ ๓)

ตารางที่ ๓ แผนงานการพัฒนาโครงข่ายขนส่งสาธารณะเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลาโครงการ	สถานะโครงการ										หมายเหตุ
			ศึกษา*	ศึกษาแล้วเสร็จ	EIA	คสม.	เตรียมประกวดราคา	ประกวดราคา	ก่อสร้าง/ดำเนินงานแล้วเสร็จ	ยุติ/ยกเลิก	ไม่เริ่มดำเนินการ		
๑.แผนงานย่อยที่ ๑ รถไฟฟ้า ๑๐ สาย													
๓๒) โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต	รฟม.	๕ ปี (๕๘-๖๒)								✓			
๓๓) โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม - มีนบุรี (Action plan ๒๕๕๙)	รฟม.	๖ ปี (๕๘-๖๓)								✓			
๓๔) โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี (Action plan ๒๕๕๙)	รฟม.	๖ ปี (๕๘-๖๓)								✓			
๓๕) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง (Action plan ๒๕๕๙)	รฟม.	๖ ปี (๕๘-๖๓)								✓			
๓๖) โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางแค-พุทธมณฑลสาย ๔	รฟม.	๕ ปี (๖๑-๖๕)		✓									
๓๗) โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิส่วนต่อขยายช่วงดอนเมือง-บางซื่อ-พญาไท	รฟท.	๖ ปี (๖๐-๖๕)			✓ + PPP								
๓๘) โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน-หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง (Action plan ๒๕๕๙)	รฟท.	๔ ปี (๖๑-๖๔)				✓ + PPP							
๓๙) โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต-มธ.ศูนย์รังสิต	รฟท.	๔ ปี (๖๑-๖๔)				✓							
๔๐) โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ (Action plan ๒๕๕๙)	รฟม.	๕ ปี (๕๙-๖๓)					✓ + EIA/PPP						
๔๑) โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรม	รฟม.	๕ ปี (๕๙-๖๓)		✓									
๔๒) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวเข้ม ช่วงสมุทรปราการ-บางปู	รฟม.	๕ ปี (๖๑-๖๕)			✓								
๔๓) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวเข้ม ช่วงคูคต-ลำลูกกา	รฟม.	๕ ปี (๖๑-๖๕)			✓								



โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลาโครงการ	สถานะโครงการ										หมายเหตุ
			ศึกษา *	ศึกษาแล้วเสร็จ	EIA	ครม.	เตรียมประกวดราคา	ประกวดราคา	ก่อสร้าง/ ดำเนินการ	แล้วเสร็จ	ยุติ/ยกเลิก	ไม่เริ่มดำเนินการ	
๒. แผนงานย่อยที่ ๒ โครงการจัดซื้อรถโดยสารประจำทางเชื้อเพลิง NGV ๓,๑๘๓ คัน และอยู่จอด													
๔๔) โครงการจัดซื้อรถโดยสารใช้เชื้อเพลิง ก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๓,๑๘๓ คัน เพื่อนำมาให้บริการทดแทนรถโดยสารคันเดิมที่ใช้ น้ำมันดีเซล จำนวน ๓,๑๘๓ คัน (จัดซื้อรถโดยสารปรับอากาศ จำนวน ๔๘๙ คัน)	ขสมก.	๒ ปี (๖๐-๖๑)						✓					
๔๕) โครงการอยู่จอดรถโดยสารของ ขสมก. จำนวน ๑๓ แห่ง ได้แก่	ขสมก.												
(๑) อุพระประแดง		๑ ปี (๕๗)									✓		
(๒) อุพระประแดงใต้ทางด่วน		๑ ปี (๕๗)									✓		
(๓) อุนครินทร์		๑ ปี (๕๗)									✓		
(๔) อุปู่เจ้าสมิงพราย		๑ ปี (๕๗)									✓		
(๕) อุบรมราชชนนี		๑ ปี (๕๗)							✓				
(๖) อุกัลปพฤกษ์		๑ ปี (๕๗)							✓				
(๗) อุบางบัวทอง		๒ ปี (๕๘-๕๙)									✓		
(๘) อุบางพลี		๒ ปี (๕๘-๕๙)								✓			
(๙) อุใต้ทางด่วนรสมอินทรา-ประดิษฐ์มูธรรม		๒ ปี (๕๘-๕๙)									✓		
(๑๐) อุกำแพงเพชร ๒		๒ ปี (๕๘-๕๙)									✓		
(๑๑) อุเมกาบางนา		๒ ปี (๕๘-๕๙)									✓		
(๑๒) อุใต้ทางด่วนบางพลี-สุขสวัสดิ์		๒ ปี (๕๘-๕๙)								✓			
(๑๓) อุเทศบาลบางบัวทอง (ทดแทนอุศูนย์ราชการ)		๑ ปี (๖๑)									✓		
๓. แผนงานย่อยที่ ๓ โครงการก่อสร้างโครงข่ายถนนและสะพานในกทม.และปริมณฑล													
๔๖) โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณ พระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ-ถนนเชื่อมต่อ- สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนบริเวณท่าลอม จ.สมุทรสาคร	ทช.	เริ่มก่อสร้าง ปี ๒๕๖๗										✓	
๔๗) โครงการเชื่อมต่อโครงข่ายถนนระหว่างโครงการสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณแยกเกียกกายและถนนเชื่อมต่อตรงบริเวณถนนเลียบริมทางรถไฟสายใต้กับถนนกาญจนาภิเษก	ทช.	-									✓ (ยุติ)		ประชาชนผู้ได้รับผลกระทบไม่เห็นด้วย
๔๘) โครงการก่อสร้างสะพานบริเวณสนามบินน้ำจันทบุรี	ทช.	เริ่มก่อสร้าง ปี ๒๕๖๖										✓	



โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลาโครงการ	สถานะโครงการ										หมายเหตุ		
			ศึกษา *	ศึกษาแล้วเสร็จ	EIA	ครม.	เตรียมประกวดราคา	ประกวดราคา	ก่อสร้าง/จัดจ้าง	แล้วเสร็จ	ยุติ/ยกเลิก	ไม่เริ่มดำเนินการ			
๕๙) โครงการก่อสร้างสะพานบริเวณท่าน้ำนนทบุรี	ทช.	๗ ปี (๕๗)										✓			
๕๐) โครงการก่อสร้างสะพานปทุมธานี ๓	ทล.	๘ ปี (๕๘-๖๕)		✓											
๕๑) โครงการก่อสร้างสะพานสามโคก จ.ปทุมธานี	ทล.	๘ ปี (๕๘-๖๕)		✓											
๕๒) โครงการแก้ไขปัญหาน้ำท่วมเมืองใหญ่ในภูมิภาค (รวม ๓๑ โครงการ)	ทช./กทพ.	๘ ปี (๕๘-๖๕)									✓				
๕๓) โครงการถนนเลียบริมแม่น้ำเจ้าพระยา (เฉพาะการศึกษา)	สนข.	๑ ปี (๕๘)				✓									
๕๔) โครงการพัฒนาศูนย์คมนาคมพลโยธินและการพัฒนาต้นแบบการพัฒนาพื้นที่โดยรอบศูนย์กลางคมนาคม	สนข./รพท.	๘ ปี (๕๘-๖๕)				✓									
๕๕) โครงการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพแห่งใหม่	บขส.	๕ ปี (๖๐-๖๕)	✓												- อยู่ระหว่างการจัดทำแผนธุรกิจ - ดำเนินการก่อสร้างปี ๒๕๖๑-๒๕๖๔

หมายเหตุ * การศึกษา อาทิ การศึกษาความเป็นไปได้ การศึกษาแนวคิด การศึกษาออกแบบรายละเอียด การศึกษาตาม พ.ร.บ.การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖

๓.๑.๓ แผนงานการเพิ่มขีดความสามารถทางหลวงเพื่อเชื่อมโยงฐานการผลิตที่สำคัญของประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน โดยปรับปรุงถนนเชื่อมโยงแหล่งเกษตรกรรมและแหล่งท่องเที่ยว รวมถึงการปรับปรุงโครงข่ายถนนระหว่างเมืองหลักและเชื่อมเมืองหลักกับด่านพรมแดนให้เป็น ๔ ช่องจราจร การก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองในเส้นทางที่มีความจำเป็น ตลอดจนผลักดันการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งทางถนน เช่น จุดพักรถบรรทุก สถานีขนส่งสินค้า ศูนย์เปลี่ยนถ่ายระหว่างการขนส่งทางรางกับทางถนน เพื่อให้เกิดระบบขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ สามารถรองรับการค้าการลงทุนที่จะสูงขึ้นจากการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน ประกอบด้วย แผนงานย่อยที่ ๑ การยกระดับการเข้าถึงพื้นที่เกษตร/ท่องเที่ยว จำนวน ๒ โครงการ ทั้งนี้ อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างทั้ง ๒ โครงการ แผนงานย่อยที่ ๒ การเชื่อมโยงระหว่างเมืองหลักและระหว่างฐานการผลิตหลักของประเทศ จำนวน ๙ โครงการ อยู่ระหว่างการศึกษา จำนวน ๒ โครงการ ดำเนินการด้าน EIA ๑ โครงการ และอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง จำนวน ๖ โครงการ แผนงานย่อยที่ ๓ การเชื่อมโยงประตูการขนส่งระหว่างประเทศ จำนวน ๙ โครงการ อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง จำนวน ๘ โครงการ และโครงการที่ยังไม่เริ่มดำเนินการ จำนวน ๑ โครงการ และแผนงานย่อยที่ ๔ การพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งทางถนน และองค์ประกอบต่อเนื่องเพื่อให้เกิดระบบขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ จำนวน ๖ โครงการ อยู่ระหว่างเตรียมประกวดราคา ๑ โครงการ และอยู่ระหว่างการก่อสร้าง จำนวน ๕ โครงการ (ตารางที่ ๔)



ตารางที่ ๔ ความคืบหน้าการดำเนินโครงการตามแผนงานการเพิ่มขีดความสามารถทางหลวงเพื่อเชื่อมโยงฐานการผลิต
ที่สำคัญของประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน

โครงการ	หน่วย งาน	ระยะเวลา โครงการ	สถานะโครงการ										หมายเหตุ
			ศึกษา *	ศึกษาแล้วเสร็จ	EIA	ครม.	เตรียมประกวด ราคา	ประกวดราคา	ก่อสร้าง/ ดำเนินงาน	แล้วเสร็จ	ยุติ/ยกเลิก	ไม่เริ่มต้นการ	
๑. แผนงานย่อยที่ ๑ การยกระดับการเข้าถึงพื้นที่เกษตร/ท่องเที่ยว													
๕๖) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุน การเกษตร	ทช.	๓ ปี (๕๘-๖๐)								✓			
๕๗) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุน การท่องเที่ยว ๓๔ สายทาง	ทช.	๕ ปี (๕๘-๖๒)								✓			
๒. แผนงานย่อยที่ ๒ การเชื่อมโยงระหว่างเมืองหลักและระหว่างฐานการผลิตหลักของประเทศ													
๕๘) โครงการเร่งรัดก่อสร้างขยาย ๔ ช่องจราจร และเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ๕๗ โครงการ	ทล.	๗ ปี (๕๘-๖๕)								✓			
๕๙) โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายพัทยา-มาบตาพุด (Action plan ๒๕๕๙)	ทล.	๔ ปี (๕๘-๖๒)								✓			
๖๐) โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน -สระบุรี-นครราชสีมา (Action plan ๒๕๕๙)	ทล.	๕ ปี (๕๙-๖๓)								✓			
๖๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ -บ้านโป่ง-กาญจนบุรี (Action plan ๒๕๕๙)	ทล.	๔ ปี (๕๙-๖๓)								✓			
๖๒) โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายหาดใหญ่ - ชายแดนไทย/มาเลเซีย	ทล.	๔ ปี (๖๒-๖๖)				✓ +							
๖๓) โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายกาญจนบุรี-บ.พุน้ำร้อน	ทล.	๓ ปี (๖๑-๖๖)	✓										
๖๔) โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข ๗ กรุงเทพ-ชลบุรี ตอนทางยกระดับ ศรีนครินทร์	ทล.	๕ ปี (๖๒-๖๔)	✓										
๖๕) โครงการก่อสร้างบูรณะทางหลวงสายหลัก ระหว่างภาค ๑๐ สาย ทล ๑ ทล ๒ ทล ๔ ทล ๑๑ ทล ๓๒ ทล ๓๕ ทล ๔๑ ทล ๔๓ ทล ๑๑๗ และ ทล ๓๓๑ จำนวน ๒๕๗ โครงการ	ทล.	๓ ปี (๕๘-๖๑)								✓			
๖๖) โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับและ จุดกลับรถ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายหลัก ๑๔๙ โครงการ	ทล.	๗ ปี (๕๘-๖๕)								✓			
๓. แผนงานย่อยที่ ๓ การเชื่อมโยงประตูการขนส่งระหว่างประเทศ													
๖๗) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุน ท่าเรือแหลมฉบัง ๒ สายทาง	ทช.	๕ ปี (๕๘-๖๒)								✓			
๖๘) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุน ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ๙ สายทาง	ทช.	๘ ปี (๕๘-๖๕)								✓			
๖๙) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุน ท่าเรือนี้ลือกปากบารา จ.สตูล ๑ สายทาง	ทช.	๒ ปี (๖๓-๖๔)										✓	
๗๐) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุน นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ๒ สายทาง	ทช.	๗ ปี (๕๙-๖๕)								✓			
๗๑) โครงการสนับสนุนท่าเทียบเรือเนกประสงค์ คลองใหญ่	ทช.	๒ ปี (๖๐-๖๑)								✓			



โครงการ	หน่วย งาน	ระยะเวลา โครงการ	สถานะโครงการ										หมายเหตุ		
			ศึกษา *	ศึกษาแล้วเสร็จ	EIA	ครม.	เตรียมประกาศ ราคา	ประกวดราคา	ก่อสร้าง/ ตัวบ่มถาวร	แล้วเสร็จ	ยุติ/ยกเลิก	ไม่เริ่มดำเนินการ			
๗๒) โครงการสนับสนุนท่าเทียบเรือเชียงแสน จ.เชียงราย	ทช.	๓ ปี (๕๙-๖๑)								✓					
๗๓) โครงการสนับสนุนสะพานข้ามแม่น้ำโขง แห่งที่ ๔ จ.เชียงราย (๓ สายทาง)	ทช.	๖ ปี (๕๘-๖๓)								✓					
๗๔) โครงการทางหลวงชนบทสนับสนุนเขต เศรษฐกิจพิเศษบริเวณชายแดน (๗ สายทาง)	ทช.	๗ ปี (๕๘-๖๔)								✓					
๗๕) โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยง ระหว่างประเทศ ๑๘ เส้นทาง (๑๘ เส้นทาง)	ทล.	๘ ปี (๕๘-๖๕)								✓					
๔. แผนงานย่อยที่ ๔ การพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งทางถนน และองค์ประกอบต่อเนื่อง เพื่อให้เกิดระบบขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ															
๗๖) โครงการก่อสร้างสะพานและอุโมงค์ข้ามจุดตัด รถไฟของ ทช. จำนวน ๒๔ แห่ง - แล้วเสร็จ ๔ แห่ง ชะลอโครงการ ๑ แห่ง ยกเลิกโครงการ ๑ แห่ง อยู่ระหว่างดำเนินการ ๑๘ แห่ง	ทช.	๓ ปี (๕๘-๖๑)								✓					
๗๗) โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟและ งานรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างในพื้นที่ รพท. สำหรับก่อสร้าง สะพาน ทล. จำนวน ๘๓ แห่ง	ทล.	๘ ปี (๕๘-๖๕)								✓					
๗๘) โครงการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาคเพื่อเพิ่ม ประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าทางถนน ๑๗ แห่ง	ขบ.	๑๙ ปี (๕๘-๗๖)					✓								ได้รับจัดสรรงบประมาณ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๑ ได้แก่ - จังหวัดชายแดน ๗ แห่ง - เมืองหลัก ๕ แห่ง
๗๙) โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้า เชียงของ จ.เชียงราย	ขบ.	๑๐ ปี (๕๓-๖๒)								✓					
๘๐) โครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จ.นครพนม	ขบ.	๙ ปี (๕๖-๖๔)								✓					
๘๑) การพัฒนาจุดพักรถบรรทุกตามเส้นทางขนส่ง สินค้าหลักของประเทศ	ทล.	๘ ปี (๕๘-๖๕)								✓					

หมายเหตุ * การศึกษา อาทิ การศึกษาความเป็นไปได้ การศึกษาแนวคิด การศึกษาออกแบบรายละเอียด การศึกษาตาม พ.ร.บ.การให้เอกชน
ร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖

๓.๑.๔ แผนงานการพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ โดยการพิจารณาความเหมาะสมในการ
พัฒนาท่าเรือลำน้ำและท่าเรือชายฝั่งทะเลด้านอ่าวไทยและทะเลอันดามัน เพื่อใช้ประโยชน์ในการขนส่งสินค้า
ทั้งภายในและระหว่างประเทศ และเป็นการเปิดประตูการขนส่งด้านฝั่งทะเลอันดามันที่สามารถเชื่อมโยง
ในลักษณะของสะพานเศรษฐกิจกับท่าเรือฝั่งอ่าวไทย รวมทั้งเป็นทางเลือกในการขนส่งที่ประหยัดและเป็นมิตร
กับสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ใหม่ ประกอบด้วย **แผนงานย่อยที่ ๑ การพัฒนาท่าเรือ** จำนวน ๑๑ โครงการ
มีโครงการที่อยู่ระหว่างการดำเนินการศึกษา จำนวน ๓ โครงการ ดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จ จำนวน ๑ โครงการ
ดำเนินการด้าน EIA ๑ โครงการ อยู่ระหว่างก่อสร้าง จำนวน ๓ โครงการ และยุติโครงการ จำนวน ๒ โครงการ
ได้แก่ โครงการสถานีขนส่งสินค้าทางน้ำเพื่อการประหยัดพลังงานที่จังหวัดอ่างทอง และโครงการท่าเรือชุมพร
และส่วนที่ยังไม่ได้เริ่มดำเนินการ จำนวน ๑ โครงการ คือ โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ



ที่ทำเรือแหลมฉบัง (ระยะที่ ๒) แผนงานย่อยที่ ๒ การเสริมสร้างประสิทธิภาพการขนส่งทางน้ำและรักษาตลิ่ง จำนวน ๔ โครงการหลัก (๕ โครงการย่อย) มีโครงการที่อยู่ระหว่างการดำเนินงานศึกษา จำนวน ๔ โครงการ และอยู่ระหว่างการก่อสร้าง ๑ โครงการ (ตารางที่ ๕)

ตารางที่ ๕ ความคืบหน้าการดำเนินโครงการตามแผนงานการพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ

โครงการ	หน่วย งาน	ระยะเวลา โครงการ	สถานะโครงการ										หมายเหตุ
			ศึกษา*	ศึกษาแล้วเสร็จ	EIA	ครม.	เตรียมประกวด ราคา	ประกวดราคา	ก่อสร้าง/ จัดเก็บถาวร	แล้วเสร็จ	ยุติ/ยกเลิก	ไม่เริ่มดำเนินการ	
๑. แผนงานย่อยที่ ๑ การพัฒนาท่าเรือ													
๘๒) โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise) ที่ จ.กระบี่ และ อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี	จท.	๑๐ ปี (๕๘-๖๗)	✓										
๘๓) โครงการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึก จ.สตูล (ปากบารา)	จท.	๘ ปี (๕๙-๖๖)	✓										
๘๔) โครงการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกสงขลา แห่งที่ ๒	จท.	๕ ปี (๖๒-๖๖)	✓										ชะลอการศึกษา
๘๕) โครงการท่าเรือชุมพร	จท.	๕ ปี (๖๑-๖๕)									✓ (ยุติ)		ผลการศึกษาเห็นควรยุติโครงการเนื่องจากไม่มีความเหมาะสมทั้งด้านการเงินและเศรษฐศาสตร์
๘๖) โครงการสถานีขนส่งสินค้าทางน้ำเพื่อการประหยัคพลังงานที่ จ.อ่างทอง	จท.	-									✓ (ยุติ)		จท. พิจารณายุติโครงการตามรายงานผลการศึกษาเห็นว่าโครงการไม่ควรดำเนินงานต่อ จึงมีมติเห็นควรยุติโครงการศึกษา ทบ ทวน และสำรวจ ออกแบบ
๘๗) โครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (SEA) สำหรับการพัฒนาศูนย์ชายฝั่งทะเลภาคใต้	สนช.	๑ ปี(๕๙)		✓									
๘๘) โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง (Action plan ๒๕๕๙)	กทท.	๒ ปี (๕๘-๕๙)								✓			
๘๙) โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งผู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง (ระยะที่ ๑) (Action plan ๒๕๕๙)	กทท.	๒ ปี (๕๘-๕๙)								✓			
๙๐) โครงการปรับปรุงและพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง ๒๐G	กทท.	๒ ปี (๕๙-๖๐)								✓			
๙๑) โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓	กทท.	๕ ปี (๕๙-๖๓)			✓								
๙๒) โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งผู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง (ระยะที่ ๒)	กทท.	๒ ปี (๖๔-๖๕)										✓	เริ่มดำเนินการปี ๒๕๖๕



โครงการ	หน่วย งาน	ระยะเวลา โครงการ	สถานะโครงการ										หมายเหตุ
			ศึกษา*	ศึกษาแล้วเสร็จ	EIA	ศรม.	เตรียมประกวด ราคา	ประกวดราคา	ก่อสร้าง/ ดำเนินการ	แล้วเสร็จ	ยุติยกเลิก	ไม่เริ่มดำเนินการ	
๒. แผนงานย่อยที่ ๒ การเสริมสร้างประสิทธิภาพการขนส่งทางน้ำและรักษาสิ่งแวดล้อม													
๙๓) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบการขนส่งสินค้าในแม่น้ำป่าสัก	จท.												
- ก่อสร้างและควบคุมงานระบบป้องกันตลิ่งเพื่อพัฒนาร่องน้ำทางเดินเรือ (ระยะที่ ๑) จำนวน ๓ ตอน	จท.	๕ ปี (๕๘-๖๒)								✓			
- งานศึกษาความเหมาะสม สรุวจอกแบบรายละเอียดโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อเพิ่มศักยภาพการขนส่งทางน้ำ เชื่อมจากแม่น้ำป่าสักผ่านแม่น้ำเจ้าพระยาออกสู่ทะเล	จท.	๔ ปี (๕๘-๖๑)	✓										
๙๔) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าในแม่น้ำป่าสัก โดยการก่อสร้างระบบป้องกันตลิ่งเพื่อพัฒนาร่องน้ำทางเดินเรือ (ระยะที่ ๒)	จท.	๓ ปี (๖๔-๖๖)	✓										
๙๕) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าในแม่น้ำป่าสัก โดยการก่อสร้างระบบป้องกันตลิ่งเพื่อพัฒนาร่องน้ำทางเดินเรือ (ระยะยาว)	จท.	๕ ปี (๖๔-๖๘)	✓										
๙๖) โครงการเชื่อมยกระดับในแม่น้ำเจ้าพระยาเพื่อการเดินเรือ	จท.	๕ ปี (๖๓-๖๗)	✓										

หมายเหตุ * การศึกษา อาทิ การศึกษาความเป็นไปได้ การศึกษาแนวคิด การศึกษาออกแบบรายละเอียด การศึกษาตาม พ.ร.บ.การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖

๓.๑.๕ แผนงานการเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศ โดยเร่งผลักดันการพัฒนาท่าอากาศยานหลักที่เป็นประตูการขนส่งของประเทศให้ได้มาตรฐานสากล สามารถรองรับความต้องการของประชาชนผู้เดินทางได้อย่างมีประสิทธิภาพ การส่งเสริมการใช้ประโยชน์ท่าอากาศยานในภูมิภาคให้มีบทบาทมากขึ้นในกิจกรรมด้านการบินและกิจกรรมที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งการส่งเสริมการพัฒนาคมนาคมอุตสาหกรรมการบินของประเทศ และการพิจารณาความเหมาะสมในการพัฒนาห้วงอากาศของไทยให้สามารถใช้ประโยชน์ร่วมกันเพื่อความมั่นคงและการพัฒนาเศรษฐกิจได้อย่างเหมาะสม ประกอบด้วย **แผนงานย่อยที่ ๑ การเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยาน** จำนวน ๑๑ โครงการ อยู่ระหว่างการศึกษา จำนวน ๔ โครงการ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง/ดำเนินการ จำนวน ๔ โครงการ และดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน ๓ โครงการ **แผนงานย่อยที่ ๒ การเพิ่มขีดความสามารถระบบการจัดการจราจรทางอากาศให้ได้มาตรฐานสากล** คือโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการการเดินทางอากาศฯ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ **แผนงานย่อยที่ ๓ การเพิ่มประสิทธิภาพฝูงบิน** คือโครงการจัดหาเครื่องบินฯ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ **แผนงานย่อยที่ ๔ การจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการบิน** สนข. ได้ศึกษาการจัดทำแผนพัฒนาอุตสาหกรรมการบินแล้วเสร็จ และนำเสนอ ครม. รับทราบแผนเมื่อวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ และ **แผนงานย่อยที่ ๕ การก่อสร้างอาคารเพื่อรองรับการพัฒนาบุคลากรการบินพลเรือน** โครงการก่อสร้างอาคารเรียนศูนย์พัฒนาบุคลากรด้านการบิน อาคารฝ่ายอำนวยการ และสิ่งก่อสร้างประกอบ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ (ตารางที่ ๖)



ตารางที่ ๖ ความคืบหน้าการดำเนินโครงการตามแผนงานการเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศ

โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลาโครงการ	สถานะโครงการ										หมายเหตุ
			ศึกษา*	ศึกษาแล้วเสร็จ	EIA	ครม.	เตรียมประกวดราคา	ประกวดราคา	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	แล้วเสร็จ	ยุติ/ยกเลิก	ไม่เริ่มดำเนินการ	
๑. แผนงานย่อยที่ ๑ การเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยาน													
๙๗) โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแม่สอด จ.ตาก	ทย.	๓ ปี (๕๙-๖๑)									✓		
๙๘) โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเบตง จ.ยะลา (ก่อสร้างสนามบินและอาคารที่พักผู้โดยสาร)	ทย.	๔ ปี (๕๙-๖๒)									✓		
๙๙) โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปี ๒๕๕๔ - ๒๕๖๐) (Action plan ๒๕๕๙)	ทอท.	๙ ปี (๕๔-๖๒)									✓		
๑๐๐) โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	ทอท.	๕ ปี (๕๙-๖๓)	✓										
๑๐๑) โครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ ๒ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	ทอท.	๖ ปี (๕๙-๖๔)	✓										
๑๐๒) โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง ระยะที่ ๓	ทอท.	๙ ปี (๖๐-๖๘)	✓										
๑๐๓) งานปรับปรุงท่าอากาศยานดอนเมือง	ทอท.	๔ ปี (๕๖-๕๙)									✓		
๑๐๔) โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ตระยะที่ ๒	ทอท.	๗ ปี (๖๐-๖๖)	✓										
๑๐๕) โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๓-๒๕๕๗)	ทอท.	๙ ปี (๕๔-๖๒)									✓		
๑๐๖) โครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารท่าอากาศยานอุตะเกาพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก	ทร.	๒ ปี (๕๘-๕๙)									✓		
๑๐๗) โครงการก่อสร้างลานจอดอากาศยานใหม่ท่าอากาศยาน อุตะเกา	ทร.	๒ ปี (๕๘-๕๙)									✓		
๒. แผนงานย่อยที่ ๒ การเพิ่มขีดความสามารถระบบการจัดการจราจรทางอากาศให้ได้มาตรฐานสากล													
๑๐๘) โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการการบินอากาศเป็นโครงการต่อเนื่องที่ดำเนินการตั้งแต่ปี ๒๕๕๕-๒๕๖๑	บพท.	โครงการต่อเนื่อง (๕๕-๖๑)									✓		ปัจจุบันอยู่ในขั้นตอนเตรียมความพร้อมการถ่ายโอนระบบจากระบบปัจจุบันไปสู่ระบบใหม่
๓. แผนงานย่อยที่ ๓ การเพิ่มประสิทธิภาพฝูงบิน													
๑๐๙) โครงการจัดหาเครื่องบินปี ๒๕๕๔-๒๕๖๐ จำนวน ๓๗ ลำ (จากโครงการจัดหาเครื่องบินปี ๒๕๕๔-๒๕๖๕)	บพท.	โครงการต่อเนื่อง (๕๔-๖๐)									✓		
๔. แผนงานย่อยที่ ๔ การจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการบิน													
๑๑๐) โครงการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการบิน (เฉพาะการศึกษา)	สนข.										✓		
๕. แผนงานย่อยที่ ๕ การก่อสร้างอาคารเพื่อรองรับการพัฒนาบุคลากรการบินพลเรือน													
๑๑๑) โครงการก่อสร้างอาคารเรียนศูนย์พัฒนาบุคลากรด้านการบินอาคารฝ่ายอำนวยการ และสิ่งก่อสร้างประกอบ	สบพ.	๕ ปี (๖๐-๖๔)									✓		

หมายเหตุ * การศึกษา อาทิ การศึกษาความเป็นไปได้ การศึกษาแนวคิด การศึกษาออกแบบรายละเอียด การศึกษาตาม พ.ร.บ.การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖



โครงการภายใต้แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ ณ ปัจจุบัน มีจำนวนทั้งสิ้น ๑๑๑ โครงการ สามารถสรุปสถานะการดำเนินโครงการ ณ เดือนกันยายน ๒๕๖๐ โดยรายละเอียดสถานะโครงการ ดังนี้ โครงการที่อยู่ระหว่างการศึกษา จำนวน ๑๓ โครงการ โครงการที่ศึกษาแล้วเสร็จ จำนวน ๔ โครงการ โครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ EIA จำนวน ๑๑ โครงการ โครงการที่อยู่ระหว่างเตรียมนำเสนอ ครม. จำนวน ๑๔ โครงการ โครงการที่อยู่ระหว่างเตรียมประกวดราคา จำนวน ๔ โครงการ โครงการอยู่ระหว่างประกวดราคา จำนวน ๒ โครงการ โครงการที่อยู่ระหว่างการก่อสร้าง/ดำเนินการ จำนวน ๔๓ โครงการ โครงการที่ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน ๙ โครงการ โครงการที่ถูกชะลอ/ยกเลิกโครงการ จำนวน ๓ และแผนงาน/โครงการที่ยังไม่ได้เริ่มดำเนินการจำนวน จำนวน ๘ โครงการ (ตารางที่ ๗)

ตารางที่ ๗ สรุปสถานะโครงการตามแผนปฏิบัติการเพื่อขับเคลื่อนการบริหารราชการแผ่นดินและการปฏิรูปประเทศ ของกระทรวงคมนาคม (ระยะที่ ๘ : ตุลาคม - ธันวาคม ๒๕๖๐)

แผนงาน	สถานะโครงการ										
	ศึกษา *	ศึกษาแล้วเสร็จ	EIA	ครม.	เตรียมประกวดราคา	ประกวดราคา	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	แล้วเสร็จ	ยุติ/ยกเลิก	ไม่เริ่มดำเนินการ	รวม
๑. การพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง	-	๑	๔	๑๐	๑	๑	๗	๓	-	๓	๓๑
๒. การพัฒนาโครงข่ายขนส่งสาธารณะเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล	๑	๔	๓	๔	๒	-	๖	๑	๑	๒	๒๔
๓. การเพิ่มขีดความสามารถทางหลวงเพื่อเชื่อมโยงฐานการผลิตที่สำคัญของประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน	๒	-	๑	-	๑	-	๒๑	-	-	๑	๒๖
๔. การพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ	๖	๑	๑	-	-	-	๔	-	๒	๑	๑๕
๕. การเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศ	๔	-	-	-	-	-	๗	๔	-	-	๑๕
รวม (ระยะที่ ๘ : ตุลาคม - ธันวาคม ๒๕๖๐)	๑๓	๖	๑๐	๑๔	๔	๑	๔๕	๘	๓	๗	๑๑๑

หมายเหตุ * การศึกษา อาทิ การศึกษาความเป็นไปได้ การศึกษาแนวคิด การศึกษาออกแบบรายละเอียด การศึกษาตาม พ.ร.บ.การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖



ตารางที่ ๘ ภาพรวมสถานะการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)

แผนงาน	สถานะโครงการ										หมายเหตุ
	ศึกษา *	ศึกษาแล้วเสร็จ	EIA	ครม.	เตรียมประกวดราคา	ประกวดราคา	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	แล้วเสร็จ	ยุติ/ยกเลิก	ไม่เริ่มดำเนินการ	
ด้านการขนส่งทางบก											
๑. โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายพัทยา - มาบตาพุด							✓				
๒. โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างสายบางปะอิน - นครราชสีมา							✓				
๓. โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี							✓				
ด้านการขนส่งทางน้ำ											
๔. โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง A ที่ท่าเรือแหลมฉบัง							✓				
๕. โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบัง (ระยะที่ ๑)							✓				
ด้านการขนส่งทางราง											
รถไฟทางคู่ขนาดทาง ๑ เมตร											
๖. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น							✓				
๗. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบตาพุด - ชุมทางถนนจิระ							✓				
๘. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงนครปฐม - หัวหิน							✓				
๙. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร							✓				
๑๐. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ							✓				
รถไฟทางคู่ขนาดทาง ๑.๔๓๕ เมตร											
๑๑. โครงการความร่วมมือก่อสร้างทางรถไฟ ไทย - จีน							✓				
๑๒. โครงการความร่วมมือก่อสร้างทางรถไฟ ไทย - ญี่ปุ่น			✓								
๑๓. โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพฯ - หัวหิน			✓								
๑๔. โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพฯ - ระยอง			✓								
โครงข่ายรถไฟฟ้า											
๑๕. โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ - มีนบุรี							✓				
๑๖. โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี							✓				
๑๗. โครงการรถไฟฟ้าสายเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง							✓				
๑๘. โครงการระบบรถไฟชานเมือง สายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ - พญาไท - มักกะสัน - หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ - หัวลำโพง				✓							
๑๙. โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ					✓						
ด้านการขนส่งทางอากาศ											
๒๐. โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒							✓				

หมายเหตุ ๑) * การศึกษา อาทิ การศึกษาความเป็นไปได้ การศึกษาแนวคิด การศึกษาออกแบบรายละเอียด การศึกษาตาม พ.ร.บ.การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖

๒) ข้อมูลจากรายงานความก้าวหน้าผลการดำเนินงานของโครงการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง ภายใต้กรอบมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจและการลงทุนของประเทศ กองยุทธศาสตร์และแผนงาน กระทรวงคมนาคม ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๐



๓.๒ ความคืบหน้าการดำเนินงานของโครงการตามแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ และแผนปฏิบัติการฯ
ภายใต้แผนปฏิบัติการเพื่อการขับเคลื่อนการบริหารราชการแผ่นดินและการปฏิรูปประเทศของกระทรวงคมนาคม
(ระยะที่ ๘ : ตุลาคม - ธันวาคม ๒๕๖๐)



ตารางที่ ๙ ความคืบหน้าการดำเนินงานของโครงการตามแผนพัฒนาโครงสร้างฯและแผนปฏิบัติการฯ
ภายใต้แผนปฏิบัติการเพื่อขับเคลื่อนการบริหารราชการแผ่นดินและการปฏิรูปประเทศของกระทรวงคมนาคม (ระยะที่ ๘ : ตุลาคม - ธันวาคม ๒๕๖๐)

ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่อนนี้ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
๑.	แผนงานการพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง							
๑.๑	ปรับปรุงระบบ อุปกรณ์และโครงสร้างพื้นฐาน							
(๑)	โครงการปรับปรุงระบบอาณัติสัญญาณไฟสีทั่วประเทศ	รฟท. ได้เห็นชอบรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) แล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างการเตรียมความพร้อมในการดำเนินการจัดเตรียมเอกสารประกวดราคาก่อสร้างและงานจ้างที่ปรึกษาเพื่อควบคุมงานก่อสร้างต่อไป	-	๒๔.๑๐	๒๒.๘๑	๒๒.๘๑ (งานจ้างที่ปรึกษา)	๑๐๐	รฟท.
(๒)	โครงการติดตั้งเครื่องกั้นถนนเสมอระดับ	อยู่ระหว่างการดำเนินงานของผู้รับจ้าง	-	๑,๒๐๙.๓๖	๑,๐๒๗.๖๕	๑๐๓.๙๙	๘๓.๕๗	รฟท.
(๓)	โครงการจัดการจักรดีเซลไฟฟ้าพร้อมอะไหล่ จำนวน ๒๐ คัน (น้ำหนักกวดเพลลา ๒๐ ตัน)	ดำเนินการแล้วเสร็จ ได้รับมอบรถจักรครบแล้ว จำนวน ๒๐ คัน	-	๒,๒๖๔.๙๙	๒,๒๖๔.๙๙	๑๘๒.๓๔	๑๐๐	รฟท.
(๔)	โครงการจัดการรถจักรดีเซลไฟฟ้าพร้อมอะไหล่ทดแทนรถจักร GE จำนวน ๕๐ คัน	ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการพิจารณาเอกสารการประกวดราคา โดยคาดว่าจะดำเนินการประกาศลงเว็บไซต์และจัดการประกวดราคาในไตรมาสที่ ๑/๒๕๖๑	-	-	-	-	-	รฟท.
(๕)	โครงการจัดการรถโบกี้บรรทุกตู้สินค้า จำนวน ๓๐๘ คัน	รฟท. ได้รับมอบรถโบกี้บรรทุกตู้สินค้า จำนวน ๓๐๘ คัน เรียบร้อยแล้ว	-	๗๗๐.๐๐	๗๑๔.๐๐	๕๖.๐๐	๑๐๐	รฟท.
(๖)	โครงการจัดการรถโดยสารรุ่นใหม่สำหรับบริการเชิงพาณิชย์ จำนวน ๑๑๕ คัน	รฟท. ได้รับมอบรถโดยสารรุ่นใหม่สำหรับบริการเชิงพาณิชย์ จำนวน ๑๑๕ คัน เรียบร้อยแล้ว	-	๓,๕๗๓.๑๕	๓,๑๐๖.๒๖	๕๖๖.๘๙	๑๐๐	รฟท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องหนผู้กพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
๑.๒ การพัฒนาระบบรถไฟทางคู่								
(๗)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น (Action Plan ๒๕๕๙)	๑) คณะรัฐมนตรีอนุมัติโครงการแล้ว เมื่อวันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๕๘ ๒) คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ก.ก.วล.) เห็นชอบรายงานศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้ว เมื่อวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๕๗ ๓) อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ระยะทาง ๑๘๗ กม. (ลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๕๘ ระยะเวลาดำเนินการ ๓๖ เดือน กำหนดแล้วเสร็จ ในวันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒) ความคืบหน้าโครงการคิดเป็น ร้อยละ ๔๕.๔๑		๒๕,๑๐๑.๓๕ (วงเงินโครงการ) ๖๐๙.๓๔ (ค่าจัดกรรมสิทธิ์) ๒๓๘๐๒.๕๓ (ค่าก่อสร้าง) ๖๗๙.๔๘ (ค่าจ้างที่ปรึกษา) ๑๐.๐๐ (ประกวดราคา)	๖,๖๒๐.๓๗	๑๗,๙๕๘.๖๗	๙๗.๙๒	รฟท.
(๘)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร (Action Plan ๒๕๕๙)	๑) คณะรัฐมนตรีอนุมัติโครงการแล้ว เมื่อวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๕๙ ๒) ประกวดราคาเรียบร้อยแล้ว ๒.๑) สัญญาที่ ๑ และสัญญาที่ ๒ ได้ผู้รับจ้างแล้ว เมื่อวันที่ ๕ กันยายน ๒๕๖๐ ครม. มีมติอนุมัติโครงการฯ เมื่อวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๐ และลงนามสัญญา เมื่อวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐	-	๑๗,๒๙๐.๖๓ (วงเงินโครงการ) ๑๑๘.๔๕ (ค่าจัดกรรมสิทธิ์) ๑๖,๗๐๔.๗๐ (ค่าก่อสร้าง) ๔๕๙.๓๘ (ค่าจ้างที่ปรึกษา) ๘.๑๐ (ประกวดราคา)	๖.๑๐	-	๐.๐๓๕	รฟท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องหนผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
(๙)	โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ (Action Plan ๒๕๕๙)	๑) คณะรัฐมนตรีอนุมัติโครงการ เมื่อวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ ๒) คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) เห็นชอบ รายงานศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้ว เมื่อวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๕๙ ๓) การประกวดราคาเรียบร้อยแล้ว ๓.๑) สัญญาที่ ๑: ได้ผู้รับจ้างแล้ว เมื่อวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๖๐ ๓.๒) สัญญาที่ ๒: ได้ผู้รับจ้างแล้ว เมื่อวันที่ ๔ กันยายน ๒๕๖๐ ๔) ครม. มีมติอนุมัติโครงการฯ เมื่อวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๐ และลงนามสัญญาเมื่อวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐	-	๒๔,๗๒๒.๒๘ (วงเงินโครงการ) ๒๔๓.๑๓ (ค่าจัดกรรมสิทธิ์) ๒๓,๙๒๑.๗๗ (ค่าก่อสร้าง) ๕๔๙.๖๘ (ค่าจ้างที่ปรึกษา) ๗.๗๐ (ประกวดราคา)	๔.๓๙	-	๐.๐๑๘	รฟท.
(๑๐)	โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงมาบตาพุด - ชุมทางถนนจิระ (Action Plan ๒๕๕๙)	๑) คณะรัฐมนตรีอนุมัติโครงการแล้ว เมื่อวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๕๙ ๒) คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) เห็นชอบรายงานศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้ว เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๘ ๓) การประกวดราคา ๓.๑) สัญญาที่ ๑ และ ๓: ได้ผู้รับจ้างแล้ว เมื่อวันที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๖๐ ครม. มีมติอนุมัติโครงการฯ เมื่อวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๐ และลงนามสัญญาเมื่อวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐ ๓.๒) สัญญาที่ ๒ เลื่อนประกาศรายชื่อผู้มีสิทธิเสนอ ราคา	-	๒๙,๔๔๙.๓๑ (วงเงินโครงการ) ๕๖.๐๐ (ค่าจัดกรรมสิทธิ์) ๒๘,๕๙๘.๘๖ (ค่าก่อสร้าง) ๗๖๖.๔๔ (ค่าจ้างที่ปรึกษา) ๘.๐๑ (ประกวดราคา)	๔.๕๗	-	๐.๐๑๕	รฟท.

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕

แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องหน้ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
(๑๑)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม - หัวหิน (Action Plan ๒๕๕๙)	๑) คณะรัฐมนตรีอนุมัติโครงการแล้ว เมื่อวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ ๒) คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ก.ก.วล.) เห็นชอบรายงานศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้ว เมื่อวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๕๙ ๓) การประกวดราคาเรียบร้อยแล้ว ๓.๑) สัญญาที่ ๑ และ ๒: ได้ผู้รับจ้างแล้ว เมื่อวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๐ ครม. มีมติอนุมัติ โครงการฯ เมื่อวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๐ และลงนาม สัญญาเมื่อวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐	-	๒๐,๐๔๖.๔๑ (วงเงินโครงการ) ๓๑๖.๓๕ (ค่าจัดกรรมสิทธิ์) ๑๙,๒๗๑.๗๔ (ค่าก่อสร้าง) ๔๕๐.๖๒ (ค่าจ้างที่ปรึกษา) ๗.๗๐ (ประกวดราคา)	๖.๒๒	-	๐.๐๓๑	รฟท.
(๑๒)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์	๑) คณะรัฐมนตรีอนุมัติโครงการ เมื่อวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ ๒) การประกวดราคา: ได้ผู้รับจ้างแล้ว เมื่อวันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๐ ครม. มีมติอนุมัติโครงการฯ เมื่อวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๐ และลงนามสัญญา เมื่อวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐ ๓) รายงาน EIA: คชก. เห็นชอบรายงาน EIA เมื่อวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๐	-	๑๐,๒๓๙.๕๘ (วงเงินโครงการ) ๑๑.๐๘ (ค่าจัดกรรมสิทธิ์) ๙,๙๙๐.๒๖ (ค่าก่อสร้าง) ๒๓๒.๑๔ (ค่าจ้างที่ปรึกษา) ๖.๑๐ (ประกวดราคา)	๔.๙๓	-	๐.๐๔๘	รฟท.



รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการเพื่อขับเคลื่อนการบริหารราชการแผ่นดินและการปฏิรูปประเทศ
ของกระทรวงคมนาคม (ระยะที่ ๘ : ตุลาคม - ธันวาคม ๒๕๖๐)

ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ / -	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ / -	ก่องั้นผูกพัน ^๓ / -	ร้อยละ ^๔ / -	
(๑๓)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงปากน้ำโพ - เด่นชัย	๑) อยู่ระหว่างปรับปรุงรายงานขออนุมัติโครงการตาม ความเห็นของ คค. ๒) EIA: อยู่ระหว่างดำเนินงานปรับปรุงรายงาน EIA ตามมติที่ประชุม เมื่อวันที่ ๖ ตุลาคม ๒๕๖๐	-	๒๐๖.๖๓ (การศึกษา) ๖๒,๖๒๔.๑๗ (วงเงินรวมทั้งโครงการ ตามผลการศึกษา)	๑๘๖.๔๗	๒๐.๑๖	๑๐๐	รฟท.
(๑๔)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี	๑) อยู่ระหว่าง คค. พิจารณารายงานขออนุมัติโครงการ พร้อม (ร่าง) พ.ร.ฎ. เว้นคืนที่ดิน ๒) คชก. มีมติให้ปรับปรุงรายงาน EIA โดย รฟท. ได้ ปรับปรุงรายงานเรียบร้อยแล้ว เสนอ สผ. ในเดือน มกราคม ๒๕๖๑	-	๒๕๔.๑๔ (การศึกษา) ๓๗,๕๒๖.๗๑ (วงเงินรวมทั้งโครงการ ตามผลการศึกษา)	๒๒๙.๓๖	๒๔.๗๘	๑๐๐	รฟท.
(๑๕)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงขอนแก่น - หนองคาย	๑) รฟท. ได้เสนอ คค. พิจารณารายงานขออนุมัติ โครงการ ขณะนี้อยู่ระหว่าง สนข. ประมวลสรุปเพื่อ ขอความเห็นหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ๒) คชก. มีมติให้ปรับปรุงรายงาน EIA โดย รฟท. ได้ ปรับปรุงรายงานเรียบร้อยแล้ว เสนอ สผ. ในเดือน มกราคม ๒๕๖๑	-	๑๔๖.๘๘ (การศึกษา) ๒๖,๖๖๒.๔๐ (วงเงินรวมทั้งโครงการ ตามผลการศึกษา)	๑๓๒.๕๖	๑๔.๓๒	๑๐๐	รฟท.
(๑๖)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมพร - สุราษฎร์ธานี	๑) รฟท. ได้เสนอ คค. พิจารณารายงานขออนุมัติ โครงการ ขณะนี้อยู่ระหว่าง สนข. ประมวลสรุปเพื่อ ขอความเห็นหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ๒) คชก. มีมติให้ปรับปรุงรายงาน EIA โดย รฟท. ได้ ปรับปรุงรายงานเรียบร้อยแล้ว เสนอ สผ. ในเดือน มกราคม ๒๕๖๑	-	๑๕๑.๕๐ (การศึกษา) ๒๔,๒๙๓.๕๖ (วงเงินรวมทั้งโครงการ ตามผลการศึกษา)	๑๓๖.๗๓	๑๔.๗๗	๑๐๐	รฟท.

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕

แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)



รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการเพื่อขับเคลื่อนการบริหารราชการแผ่นดินและการปฏิรูปประเทศ
ของกระทรวงคมนาคม (ระยะที่ ๘ : ตุลาคม - ธันวาคม ๒๕๖๐)

ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องหนผู้กพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
(๑๗)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงสุราษฎร์ธานี - หาดใหญ่ - สงขลา	๑) รฟท. ได้เสนอ คค. พิจารณารายงานขออนุมัติ โครงการ ขณะนี้อยู่ระหว่าง สนข. ประมวลสรุปเพื่อ ขอความเห็นหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ๒) คชก. มีมติให้ปรับปรุงรายงาน EIA เมื่อวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๐ โดย รฟท. ได้ปรับปรุงรายงาน เรียบร้อยแล้ว เสนอ สผ. เมื่อวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๖๐	-	๒๗๑.๖๐ (การศึกษา) ๕๗,๓๗๔.๓๕ (วงเงินรวมทั้งโครงการ ตามผลการศึกษา)	๒๔๕.๑๒	๒๖.๔๘	๑๐๐	รฟท.
(๑๘)	โครงการระบบรถไฟทางคู่ขับเคลื่อนด้วย พลังงานไฟฟ้า ช่วงหาดใหญ่ - ปาดังเบซาร์	๑) สนข. ดำเนินการศึกษา แล้วเสร็จ และนำเสนอ รฟท. โดยคณะกรรมการ รฟท. เห็นชอบโครงการฯ เมื่อวันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๐ ขณะนี้อยู่ระหว่าง นำเสนอ คค. เพื่อพิจารณาขออนุมัติโครงการ ทั้งนี้ คค. ได้ประชุมหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เมื่อวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐ และให้ รฟท. ได้รับความเห็น ของที่ประชุมไปปรับปรุงรายละเอียดโครงการ ให้ครบถ้วนก่อนนำเสนอ คค. ครั้งต่อไป ๒) EIA: คชก. มีมติเห็นชอบ เมื่อวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ ขณะนี้อยู่ระหว่างรอกำหนดการประชุม กก.วล.	-	๓๘.๕๐๐ (การศึกษา) ๘,๑๒๐.๑๒ (วงเงินรวมทั้งโครงการ ตามผลการศึกษา)	๓๘.๕๐๐	-	๑๐๐	สนข./รฟท.
(๑๙)	โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ	๑) อยู่ระหว่าง รฟท. เตรียมเสนอ คค. เพื่อพิจารณา รายงานอนุมัติโครงการ ๒) EIA: กก.วล. มีมติเห็นชอบ เมื่อวันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๖๐	-	๗๓.๙๙ (การศึกษา) ๘๕,๓๔๔.๙๙ (วงเงินรวมทั้งโครงการ ตามผลการศึกษา)	๗๓.๙๙	-	๑๐๐	รฟท.
(๒๐)	โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่ ช่วงบ้านไผ่ - นครพนม	๑) รฟท. อยู่ระหว่างการปรับปรุงข้อมูลรายงาน อนุมัติโครงการเพื่อเสนอ คค. ภายในเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ ๒) EIA: อยู่ระหว่าง คชก. พิจารณารายงาน EIA	-	๒๘๐.๐๐ (การศึกษา) ๖๕,๗๓๘.๐๐ (วงเงินรวมทั้งโครงการ ตามผลการศึกษา)	๒๘๐.๐๐	-	๑๐๐	รฟท.

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕

แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องหนผู้กัพ ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
(๒๑)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงสงขลา - สตูล	๑) สนข. ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมฯ แล้วเสร็จ และนำเสนอ รฟท. เพื่อดำเนินการต่อไป ๒) EIA: คชก. มีมติเห็นชอบรายงาน EIA แล้ว และ กก.วล. มีมติให้ สนข. ไปสร้างความเข้าใจกับ กลุ่มประชาชนผู้คัดค้านโครงการฯ เพิ่มเติม ทั้งนี้ สนข. ได้ดำเนินการแล้วเสร็จและเสนอ สผ. เมื่อเดือนกันยายน ๒๕๖๐ เพื่อ กก.วล. พิจารณาต่อไป ขณะนี้อยู่ระหว่าง กำหนดการประชุม กก.วล.	-	-	-	-	-	รฟท./สนข.
(๒๒)	โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่ สายชุมทางบ้านภาชี - อ.นครหลวง	ยังไม่เริ่มดำเนินการเนื่องจากยังไม่มียุทธศาสตร์ดำเนินการ และโครงการยังไม่ได้บรรจุในแผนวิสาหกิจของ รฟท. พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔	-	-	-	-	-	รฟท.
(๒๓)	โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายท่าเรือแหลมฉบัง - ท่าเรือน้ำลึกทวาย	๑) รฟท. ศึกษาความเหมาะสมฯ แล้วเสร็จ ทั้งนี้ได้เสนอ ผลการศึกษาฯ ไปยัง คค. เรียบร้อยแล้ว ๒) ผลการศึกษา: ไม่คุ้มค่าแก่การลงทุน เนื่องจาก ผลการวิเคราะห์โครงการมีค่าตอบแทนทางเศรษฐกิจ เท่ากับร้อยละ ๒.๔๗ อัตราส่วนผลประโยชน์ต่อต้นทุน เท่ากับ ๐.๓๒ และมูลค่าปัจจุบันสุทธิของโครงการ เท่ากับ -๑๕๓,๐๔๙ ล้านบาท ซึ่งต่ำกว่าเกณฑ์ ความเหมาะสมที่ตั้งไว้ คือ (๑) ค่าผลตอบแทน ทางเศรษฐกิจเท่ากับร้อยละ ๑๒ (๒) อัตราส่วน ผลประโยชน์ต่อต้นทุนมากกว่า ๑ และ (๓) มูลค่า ปัจจุบันสุทธิของโครงการมากกว่า ๐ รวมทั้งมูลค่า การลงทุนโครงการที่สูงมากและต้องลงทุนทั้งระบบ และขบวนรถไฟเพื่อใช้ในโครงการทั้งหมด ซึ่งจากการ วิเคราะห์ปีเปิดดำเนินการที่เหมาะสม จะต้องเลื่อน ปีเปิดโครงการไปอีก ๒๐ ปี กล่าวคือ ถ้ามีการพัฒนา	-	๔๗.๒๒	๔๓.๘๙	-	๑๐๐	รฟท.

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕

แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ / -	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ / -	ก่องหนผู้กัพัน ^๓ / -	ร้อยละ ^๔ / -	
		โครงการและเปิดใช้ในปี พ.ศ. ๒๕๘๔ แล้ว โครงการก็จะสามารถให้ผลตอบแทนทางเศรษฐกิจผ่านเกณฑ์ความเหมาะสมในการดำเนินโครงการได้						
(๒๔)	โครงการก่อสร้างรถไฟ สายอุบลราชธานี – มุกดาหาร	ยังไม่เริ่มดำเนินการเนื่องจากยังไม่มียุทธศาสตร์ดำเนินการและโครงการยังไม่ได้บรรจุในแผนวิสาหกิจของ รฟท. พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔	-	-	-	-	-	รฟท.
(๒๕)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ สายเด่นชัย – เชียงใหม่	๑) สนข. ออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จ ส่งข้อมูลให้ รฟท. แล้ว เมื่อวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ และ กกก. รฟท. เห็นชอบเมื่อวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๐ ๒) คาดว่าจะเสนอ คค. เพื่อพิจารณาอนุมัติโครงการในเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ ๓) EIA: คชก. พิจารณาเมื่อวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๐ มีมติให้ปรับปรุง/แก้ไขรายงาน EIA	-	๑๑๗.๒๐๐ (การศึกษา) ๕๙,๙๒๔.๐๐ (วงเงินรวมทั้งโครงการตามผลการศึกษา)	๘๗.๙๐๐	๒๙.๓๐๐	๑๐๐	สนข./รฟท.
(๒๖)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ขนาดมาตรฐาน ช่วงที่ ๑ กรุงเทพฯ-แก่งคอย ช่วงที่ ๒ แก่งคอย-มาตาพุด ช่วงที่ ๓ แก่งคอย-นครราชสีมา ช่วงที่ ๔ นครราชสีมา-หนองคาย (รถไฟไทย-จีน) (Action Plan ๒๕๕๙)	๑) ครม. ได้มีมติอนุมัติให้ดำเนินโครงการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา) เมื่อวันที่ ๑๑ ก.ค. ๖๐ และสถานีติบัญญัติแห่งชาติ ได้มีมติรับทราบผลการอนุมัติโครงการฯ ในคราวประชุมครั้งที่ ๔๕/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๐ ก.ค. ๖๐ ๒) สภาวิศวกรและสภาสถาปนิกได้จัดการฝึกอบรมและทดสอบให้แก่วิศวกรจีน ซึ่งวิศวกรจีนได้ผ่านการทดสอบทั้งหมด ๓) ครม. ได้มีมติ เมื่อ ๒๒ ส.ค. ๖๐ เห็นชอบร่างสัญญา ๒.๑ งานออกแบบรายละเอียดงานโยธา และครม. ได้มีมติ เมื่อ ๒๙ ส.ค. ๖๐ เห็นชอบสัญญา ๒.๒ งานควบคุมงานก่อสร้างงานโยธา และ รฟท. ได้ลงนาม	-	-	-	-	-	สนข./รฟท.

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ – ๒๕๖๕

แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหนผู้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		<p>ในสัญญา ๒.๑ และ ๒.๒ เมื่อ ๔ ก.ย. ๖๐ โดยสัญญาที่ ๒.๑ อยู่ระหว่างการออกแบบรายละเอียด และฝ่ายจีนส่งแบบรายละเอียดสำหรับการก่อสร้าง ช่วงที่ ๑ ระยะทาง ๓.๕ กม. แล้วเมื่อวันที่ ๒๘ พ.ย.๖๐ และสัญญา ๒.๓ งานระบบไฟฟ้าและเครื่องกลฯ อยู่ระหว่างการพิจารณารายละเอียดและเจรจากับฝ่ายจีน โดยจะดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน มี.ค. ๖๑</p> <p>๔) ครม. ได้มีมติ เมื่อ ๑๙ ธ.ค. ๖๐ ดังนี้</p> <p>๔.๑) รับทราบความคืบหน้าการดำเนินโครงการรถไฟไทย-จีน ระยะที่ ๑ เส้นทางกรุงเทพฯ-นครราชสีมา ๒๕๓ กม. วงเงิน ๑.๗๙ แสนล้านบาท โดยเห็นชอบการก่อสร้างเป็น ๔ ตอน คือ (๑) ตอนที่ ๑ ช่วงกลางดง-ปางอโศก อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา (๒) ตอนที่ ๒ ช่วงปากช่อง-คลองขนานจิตร ๑๑ กม. (๓) ตอนที่ ๓ ช่วงแก่งคอย-นครราชสีมา ๑๑๙.๕ กม. และ(๔) ตอนที่ ๔ ช่วงแก่งคอย-บางซื่อ ๑๑๙ กม. เริ่มก่อสร้าง ๒๑ ธ.ค. ๖๐</p> <p>๔.๒) เห็นชอบให้ ทล. เป็นผู้ก่อสร้างตอนที่ ๑ วงเงิน ๔๒๕ ล้านบาท โดยวันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๐ รฟท. และ ทล. จะลงนามในสัญญา</p> <p>๔.๓) ระยะที่ ๒ ช่วงนครราชสีมา-หนองคาย จะดำเนินการต่อจากระยะที่ ๑ โดยมีแนวคิดให้ฝ่ายไทยดำเนินการ</p> <p>๕) กำหนดการประชุมคณะกรรมการร่วมเพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน ครั้งที่ ๒๓ ในวันที่ ๑๖-๑๘ ม.ค. ๒๕๖๑ ณ สาธารณรัฐประชาชนจีน</p>						



รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการเพื่อขับเคลื่อนการบริหารราชการแผ่นดินและการปฏิรูปประเทศ
ของกระทรวงคมนาคม (ระยะที่ ๘ : ตุลาคม - ธันวาคม ๒๕๖๐)

ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหนผู้กพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		๖) การดำเนินการด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) - ช่วงบางซื่อ-บ้านภาชี: กก.วล. เห็นชอบแล้ว เมื่อวันที่ ๖ ก.ค. ๖๐ - ช่วงบ้านภาชี-นครราชสีมา: กก.วล. เห็นชอบแล้ว เมื่อวันที่ ๓๐ พ.ย. ๖๐						
(๒๗)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ขนาดมาตรฐาน ช่วงแก่งคอย-บ้านภาชี-อยุธยา-กรุงเทพฯ	๑) ดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จ และได้จัดส่งเอกสารและ รายงานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อใช้ดำเนินการต่อไป ๒) อยู่ระหว่างเตรียมเสนอรายงาน EIA ให้ สผ. พิจารณา	-	๔๙.๐๐๐	๔๙.๐๐๐	-	๑๐๐	สนข./รฟท.
(๒๘)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ขนาดมาตรฐาน ช่วงตาก - พิษณุโลก - เพชรบูรณ์ - ขอนแก่น - มุกดาหาร	ยังไม่เริ่มดำเนินการเนื่องจากยังไม่มียุทธศาสตร์ดำเนินการ และโครงการยังไม่ได้บรรจุในแผนวิสาหกิจของ รฟท. พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔	-	-	-	-	-	รฟท.
(๒๙)	โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง : ช่วงกาญจนบุรี-กรุงเทพฯ-อัญประเทศ, กรุงเทพฯ-แหลมฉบัง, กรุงเทพฯ-เชียงใหม่ (รถไฟไทย-ญี่ปุ่น) (Action Plan ๒๕๕๙)	๑) โครงการรถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ ๑.๑) เป็นการศึกษาความเหมาะสมการพัฒนารถไฟ ทางคู่ขนาดทางมาตรฐานกว้าง ๑.๔๓๕ เมตร โดยใช้ ระบบรถไฟความเร็วสูงของญี่ปุ่น (Shinkansen) ความเร็วสูงสุด ๓๐๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง ระยะทางรวม ประมาณ ๖๗๓ กิโลเมตร ประกอบด้วย โครงสร้าง ยกระดับ ๓๘๖ กิโลเมตร โครงสร้างทางระดับดิน ๒๕๖ กิโลเมตร และอุโมงค์ ๓๑ กิโลเมตร โดยมี สถานีจอดทั้งสิ้น ๑๒ สถานี ได้แก่ สถานีบางซื่อ ดอนเมือง อยุธยา ลพบุรี นครสวรรค์ พิษณุโลก สุโขทัย ศรีสะเกษ ลำปาง ลำพูน และเชียงใหม่ การพัฒนาจะแบ่งออกเป็น ๒ ระยะ โดยระยะแรก จะเป็นการพัฒนาในเส้นทางกรุงเทพฯ-พิษณุโลก ระยะทาง ๓๘๐ กิโลเมตร และจะพัฒนาต่อเนื่อง	-	-	-	-	-	สนข./รฟท.

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕

แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหนี่ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		<p>ในเส้นทางพิษณุโลก-เชียงใหม่ ระยะทาง ๒๙๓ กิโลเมตร ในระยะที่สอง</p> <p>๑.๒) ฝ่ายญี่ปุ่นได้ศึกษาความเหมาะสมของโครงการแล้วเสร็จและส่งรายงานฯ ฉบับสมบูรณ์ให้ฝ่ายไทยพิจารณาแล้ว เมื่อวันที่ ๑๖ พ.ย. ๒๕๖๐ โดยระยะแรกจะดำเนินการในเส้นทาง กรุงเทพฯ-พิษณุโลก ระยะทาง ๓๘๐ กิโลเมตร เงินลงทุน ๒๗๖,๒๒๕ ล้านบาท ส่วนรูปแบบการลงทุนญี่ปุ่นเห็นว่ารัฐบาลควรลงทุนเองทั้งหมด ซึ่งฝ่ายไทยได้ขอให้ฝ่ายญี่ปุ่นพิจารณารูปแบบการลงทุนเพิ่มเติม โดยได้เสนอให้ญี่ปุ่นเข้าร่วมลงทุนในระบบเดินรถ ซ่อมบำรุง ระยะเวลา ๓๐ ปี เนื่องจากต้องใช้เทคโนโลยีซึ่งกันชน</p> <p>๑.๓) ฝ่ายไทยจะเสนอ ครม. เพื่ออนุมัติโครงการภายในต้นปี ๒๕๖๑ หาก ครม. เห็นชอบจะเข้าสู่ขั้นตอนการออกแบบรายละเอียดการก่อสร้างโครงการฯ โดยจะสามารถเริ่มก่อสร้างในปี ๒๕๖๓ และเปิดให้บริการในปี ๒๕๖๘ ทั้งนี้ เพื่อให้โครงการสามารถดำเนินการได้อย่างรวดเร็ว จะมีการแบ่งระยะการก่อสร้างออกเป็น ๒ สัญญา คือ สัญญาที่ ๑ จากสถานีบางซื่อ-ดอนเมือง-อยุธยา และสัญญาที่ ๒ จากอยุธยา-พิษณุโลก นอกจากนี้ฝ่ายไทยได้ขอให้ญี่ปุ่นส่งผู้เชี่ยวชาญมาแนะนำเรื่องแนวคิดการพัฒนาพื้นที่รอบสถานีอีกด้วย</p> <p>๑.๔) รายงาน EIA - ช่วงกรุงเทพฯ-พิษณุโลก: กก.วล. มีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๐</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องนี้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		<p>- ช่วงพิธีโลก-เชียงใหม่: คชก. ได้พิจารณาเมื่อวันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๖๐ มีมติให้ทบทวนแบบและปรุงข้อมูลในส่วนที่เส้นทางรถไฟผ่านบริเวณพื้นที่ป่า</p> <p>๒) แผนแม่บทการพัฒนาเมืองและพื้นที่เศรษฐกิจเพื่อสนับสนุนการพัฒนารถไฟความเร็วสูง</p> <p>เมื่อวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๐ คค. ได้มีการประชุมคณะทำงานด้านเทคนิคฯ ครั้งที่ ๔ เพื่อพิจารณาหาข้อสรุปเกี่ยวกับแนวคิดในการประเมินผลประโยชน์จากการพัฒนาพื้นที่ตามแนวเส้นทางโครงการรถไฟความเร็วสูง เส้นทางกรุงเทพฯ - เชียงใหม่ และมีการจัด Workshop ให้กับหน่วยงานท้องถิ่นเพื่อเป็นการให้ความรู้เกี่ยวกับการจัดทำแผนดังกล่าว ขณะนี้การดำเนินงานแล้วเสร็จ โดยสามารถสรุปมูลค่าผลตอบแทนจากการพัฒนาพื้นที่ เพื่อเป็นกรอบแนวทางในการจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาเมืองและพื้นที่เศรษฐกิจเพื่อสนับสนุนการพัฒนารถไฟความเร็วสูงต่อไป</p> <p>๓) Southern Corridor (กาญจนบุรี (บ้านพุน้ำร้อน)-กทม.-แหลมฉบัง และ กทม.-อรัญประเทศ)</p> <p>๓.๑) ได้มีการทดลองเดินรถขนส่งสินค้า จากหนองปลาตุก-แหลมฉบัง เพื่อทดลองคุณภาพรางขนาด ๑ เมตร สรุปว่า ต้องมีการศึกษาเพิ่มเติมก่อนที่จะดำเนินการจัดตั้ง SPV โดยได้มีพิธีเปิดสำนักงานเพื่อสำรวจและพัฒนาการขนส่งสินค้าทางรถไฟที่บริษัท Toyota Tsusho เมื่อวันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๕๙</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหนผู้กพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		<p>๓.๒) จากการศึกษา ฝ่ายญี่ปุ่นได้เสนอให้ปรับปรุงโครงสร้างเดิมก่อนเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเดินทาง ทั้งนี้ โครงสร้างพื้นฐานจำเป็นต้องได้รับการปรับปรุงในด้านต่างๆ คือ (๑) การปรับปรุงด้านความปลอดภัยของราง (๒) การจัด zoning ในการเดินทาง และ (๓) การปรับปรุงจุดเชื่อมต่อและการเข้าถึงระบบรถไฟกับแอร์พอร์ตลิงค์ และรถไฟชานเมืองสายสีแดง</p> <p>๔) การดำเนินธุรกิจการขนส่งสินค้าทางรถไฟ</p> <p>๔.๑) ได้มีการประชุมเพื่อพิจารณาผลการศึกษากำหนดให้บริการรถไฟสินค้า ซึ่งฝ่ายญี่ปุ่นได้นำเสนอผลการศึกษาและรูปแบบการลงทุน โดยเสนอว่าให้แบ่งการลงทุนออกเป็น ๒ ส่วน SPV ๑ (การขนส่งสินค้าโดยรถบรรทุกสินค้า) ลงทุนโดยเอกชน และ SPV ๒ (การขนส่งสินค้าทางรถไฟ)</p> <p>๔.๒) รฟท. ได้ตั้งคณะทำงานเพื่อดำเนินงานร่วมกับฝ่ายญี่ปุ่น โดยได้มีการประชุมคณะทำงานเพื่อพิจารณาการศึกษาความเหมาะสมของโครงการ โดยที่ประชุมรับทราบรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) โดยผลการศึกษาประกอบด้วย รายงานสถานการณ์การขนส่งสินค้าภายในประเทศไทย ผลการสำรวจพื้นที่ในแนวเส้นทาง การพยากรณ์ความต้องการสินค้า แนวคิดรูปแบบการลงทุน แผนการลงทุนและสถานศึกษาความเหมาะสมและรูปแบบธุรกิจ</p> <p>๕) East-West Corridor (ช่วงแม่สอด-มุกดาหาร) ฝ่ายญี่ปุ่นอยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาความเหมาะสมของโครงการ ช่วงแม่สอด-บ้านไผ่</p>						

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕

แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ / -	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ / -	ก่องหนผู้กัพ ^๓ / -	ร้อยละ ^๔ / -	
(๓๐)	โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง : ช่วงกรุงเทพฯ-หัวหิน (Action Plan ๒๕๕๙)	๑) คค. ได้ให้ความเห็นชอบรายงานวิเคราะห์โครงการฯ เมื่อวันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๕๙ ๒) เมื่อวันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ สคร. ได้ประชุม หารือร่วม รฟท. เกี่ยวกับการพิจารณารายงาน PPP โดยมอบหมายให้ รฟท. จัดทำข้อมูลเพิ่มเติมอีกครั้ง ๓) EIA และ PPP: อยู่ระหว่างพิจารณารายงาน EIA โดย คชก. และอยู่ระหว่าง รฟท. ปรับปรุงรายงาน PPP	-	๑๓๗.๐๐๐ (การศึกษา)	๑๓๗.๐๐๐	-	-	สนช./รฟท.
(๓๑)	โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง : ช่วงกรุงเทพฯ-ระยอง (Action Plan ๒๕๕๙)	อยู่ระหว่างพิจารณารายงาน EIA โดย คชก. และ อยู่ระหว่าง รฟท. ปรับปรุงรายงาน PPP	-	๒๕๕.๐ (การศึกษา) ๑๕๒,๕๒๔.๓๐ (วงเงินรวมทั้งโครงการ ตามผลการศึกษา)	๒๕๕.๐๐	-	๑๐๐	รฟท.
๒.	แผนงานการพัฒนาโครงข่ายขนส่งสาธารณะเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล							
๒.๑	รถไฟฟ้า ๑๐ สาย							
(๓๒)	โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต	๑) งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน : ผลการดำเนินงานสะสม ร้อยละ ๙๙.๖๘ (ช้ากว่าแผน ร้อยละ ๐.๑๓) ๒) ก่อสร้างงานโยธา : ความก้าวหน้ารวมร้อยละ ๕๑.๒๑ (เร็วกว่าแผน ร้อยละ ๐.๒๓)	งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน : ไม่สามารถขออนุมัติวงเงิน ค่าทดแทนที่ดินที่อยู่ใน ความครอบครองของส่วนงาน ราชการ เนื่องจากมีการโอน เปลี่ยนแปลงงบประมาณ ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินฯ ให้กับโครงการรถไฟฟ้า สายสีเขียวฯ และสาย สีเหลืองฯ อย่างไรก็ตาม รฟม. ได้ส่งมอบพื้นที่ของ ส่วนงานราชการดังกล่าว	๓๔,๓๑๑.๒๘	๑,๗๗๑.๐๔	๔,๔๒๐.๘๐	๑๘.๐๕	รฟม.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ / -	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ / -	ก่องนี้ผูกพัน ^๓ / -	ร้อยละ ^๔ / -	
			ให้ผู้รับจ้างฯ เรียบร้อยแล้ว โดยคาดว่าจะแล้วเสร็จ ภายในเดือนมกราคม ๒๕๖๑					
(๓๓)	โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม – มีนบุรี (สุวินทวงศ์) (Action Plan ๒๕๕๙)	๑) คณะรัฐมนตรี อนุมัติโครงการ เมื่อวันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๕๙ ๒) งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน: มีความก้าวหน้ารวม ร้อยละ ๘๓.๙๒ (ล่าช้ากว่าแผน ร้อยละ ๐.๒๐) ๓) งานก่อสร้างงานโยธา: ลงนามในสัญญาจ้าง เมื่อวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ เริ่มดำเนินการ เมื่อวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๖๐ มีความก้าวหน้ารวมร้อยละ ๓.๙๗ (เร็วกว่าแผน ร้อยละ ๐.๘๙) ๔) งานศึกษาและวิเคราะห์โครงการตาม พ.ร.บ. เอกชน เข้าร่วมลงทุนฯ: อยู่ระหว่างปรับปรุงรายละเอียดรายงาน การศึกษาวิเคราะห์ฯ ตาม พ.ร.บ. เอกชนร่วมลงทุนฯ พ.ศ. ๒๕๕๖ ก่อนเสนอให้ คณะกรรมการ รฟม. พิจารณานุมัติต่อไป	งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน : ๑) มีการปรับแบบแนวเขต ทางโครงการฯ ๒) ผู้มีสิทธิรับเงินค่าทดแทน ไม่ทำสัญญา ภายใน กำหนดเวลา ทั้งนี้ รฟม. ได้ เร่งรัดและติดตามให้ผู้มี สิทธิรับเงินค่าทดแทน ดำเนินการทำสัญญาโดยเร็ว	๑๑๒,๗๔๑.๖๔ (วงเงินทั้งโครงการ)	๙๖๕.๗๒	๑๘,๑๐๙.๕๓	๑๖.๙๒	รฟม.
(๓๔)	โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย- มีนบุรี (Action Plan ๒๕๕๙)	๑) ครม. ในคราวประชุม เมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๕๙ ได้มีมติอนุมัติโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู เป็นระบบ Monorail โดยให้เอกชนร่วมลงทุนแบบ PPP Net Cost ๒) งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน: มีความก้าวหน้ารวมร้อยละ ๖๘.๐๙ (เร็วกว่าแผน ร้อยละ ๐.๓๐) ๓) งานคัดเลือกผู้รับจ้างงานผลิตและติดตั้งงานระบบ รถไฟฟ้าและงานเดินรถ: ได้ลงนามสัญญาสัมปทานการ ลงทุนออกแบบและก่อสร้างงานโยธา การจัดการระบบ รถไฟฟ้า การให้บริการเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษา โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี	-	๕๒,๖๐๒.๕๐	๑๙.๖๑	๓,๙๘๐.๓๙	๗.๖๐	รฟม.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องนี้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		กับ บริษัท นอร์ทเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด เมื่อวันที่ ๑๖ มิ.ย. ๒๕๖๐ โดยเริ่มงานก่อสร้างเดือน ธันวาคม ๒๕๖๐						
(๓๕)	โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว- สำโรง (Action Plan ๒๕๕๙)	๑) ครม. ในคราวประชุม เมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๕๙ ได้มีมติอนุมัติโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองฯ เป็นระบบ Monorail โดยให้เอกชนร่วมลงทุนแบบ PPP Net Cost ๒) งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน : มีความก้าวหน้ารวมร้อยละ ๗๖.๑๙ (เร็วกว่าแผน ร้อยละ ๒.๑๖) ๓) งานคัดเลือกผู้รับจ้างงานผลิตและติดตั้งงานระบบ รถไฟฟ้าและงานเดินรถ: ได้ลงนามสัญญาสัมปทาน การลงทุนออกแบบและก่อสร้างงานโยธา การจัดการ ระบบรถไฟฟ้า การให้บริการการเดินรถไฟฟ้าและ ซ่อมบำรุงรักษาโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง กับ บริษัท อีสเทิร์นบางกอก โมโนเรล จำกัด เมื่อวันที่ ๑๖ มิ.ย. ๒๕๖๐ โดยจะเริ่ม งานก่อสร้างเดือนธันวาคม ๒๕๖๐	-	๔๙,๑๑๑.๖๖	๔๘๕.๘๓	๒,๕๑๔.๑๗	๖.๑๑	รฟม.
(๓๖)	โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางแค- พุทธมณฑลสาย ๔	๑) คณะกรรมการ รฟท. ในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๕๙ ได้มีมติเห็นชอบให้ รฟม. ดำเนิน โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางแค-พุทธมณฑล สาย ๔ ๒) งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน: มีความก้าวหน้าร้อยละ ๑๙.๐๐ (เร็วกว่าแผน ร้อยละ ๑๙.๐๐) ๓) PPP: อยู่ระหว่างปรับปรุงรายงานการศึกษาและ วิเคราะห์โครงการตาม พ.ร.บ. เอกชนร่วมลงทุนฯ พ.ศ. ๒๕๕๖ ตามข้อสังเกตของ รวค. ก่อนนำเสนอ ตามขั้นตอนต่อไป	-	๒๑,๑๙๗.๐๐ (วงเงินทั้งโครงการ)	-	-	-	รฟม.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหนผู้กพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
(๓๗)	โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ส่วนต่อขยาย ช่วงดอนเมือง-บางซื่อ-พญาไท (Airport Rail Link)	๑) ช่วงที่ ๑ พญาไท - บางซื่อ: อยู่ระหว่างการเวนคืนที่ดินและการจ้างที่ปรึกษาศึกษาการให้เอกชนร่วมลงทุน (PPP) ร่วมกับโครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-ระยอง ตามนโยบาย EEC ที่กำหนดให้โครงการ Airport Rail Link ร่วมกับโครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-ระยอง ในโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม ๓ สนามบิน แบบไร้รอยต่อ (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อุตะเถา) ๒) ช่วงที่ ๒ บางซื่อ - ดอนเมือง: แก้ไขรายละเอียดรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ฉบับเพิ่มเติมเสร็จเรียบร้อยแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างการนำเสนอ สผ.	-	๓๑,๑๓๙.๓๕ (วงเงินรวมทั้งโครงการตามผลการศึกษา)	-	-	-	รฟท.
(๓๘)	โครงการระบบรถไฟชานเมือง สายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน-หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง (Action Plan ๒๕๕๙)	อยู่ระหว่างการเสนอขออนุมัติ ครม. เพื่ออนุมัติโครงการ เนื่องจากมีการปรับรูปแบบการก่อสร้าง และอยู่ระหว่างพิจารณาร่างขอบเขตงานและราคากลางงานก่อสร้าง และพิจารณา ร่าง พ.ร.ฎ. เวนคืนที่ดิน	-	๔๔,๑๕๗.๗๖ (วงเงินรวมทั้งโครงการตามผลการศึกษา)	-	-	-	รฟท.
(๓๙)	โครงการระบบรถไฟชานเมือง สายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต - มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต	๑) รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ฉบับเพิ่มเติม ผ่านการพิจารณาจาก กก.วล. แล้วเมื่อวันที่ ๑๘ มี.ค. ๒๕๕๘ ๒) รฟท. เสนอเรื่องขออนุมัติโครงการให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเมื่อวันที่ ๒๑ เม.ย. ๒๕๖๐ เพื่อขออนุมัติ ครม. ต่อไป ขณะนี้อยู่ระหว่างขอความเห็นหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง		๔๕.๙๓ (การศึกษา) ๗,๕๙๖.๙๔ (วงเงินรวมทั้งโครงการตามผลการศึกษา)	๔๕.๙๓	-	๑๐๐	รฟท.

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕

แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่อนนี้ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
(๔๐)	โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) (Action Plan ๒๕๕๙)	๑) งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน: มีความก้าวหน้ารวม ร้อยละ ๕.๔๕ (เร็วกว่าแผน ร้อยละ ๔.๓๐) ๒) งานขออนุมัติโครงการ: ครม. อนุมัติให้ดำเนินโครงการฯ เมื่อวันที่ ๒๕ ก.ค. ๒๕๖๐ ๓) งานคัดเลือกที่ปรึกษาโครงการ: อยู่ระหว่างการเตรียมเอกสารประกวดราคางานก่อสร้างงานโยธาและการแบ่งสัญญางานก่อสร้างงานโยธา ๔) งานศึกษาและวิเคราะห์โครงการตาม พ.ร.บ. เอกชนเข้าร่วมลงทุนฯ: อยู่ระหว่างปรับปรุงรายงานตาม พ.ร.บ. เอกชนร่วมลงทุนฯ พ.ศ. ๒๕๕๖ ตามข้อสังเกตของครม. ก่อนนำเสนอตามขั้นตอนต่อไป	งาน คัดเลือกที่ปรึกษาโครงการ: การแบ่งสัญญา ยังไม่ได้ข้อยุติเนื่องจากไม่สามารถใช้พื้นที่บริเวณท่าวาสุกรี เป็นพื้นที่ก่อสร้างชั่วคราว (worksite) จึงได้พิจารณาร่วมกับที่ปรึกษา BMTP หาพื้นที่อื่นเพื่อเป็นพื้นที่ก่อสร้างทดแทนพื้นที่เดิม	๑๒๘,๒๓๕.๐๐	-	-	-	รฟม.
(๔๑)	โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์- ศูนย์วัฒนธรรม	๑) งานกรรมสิทธิ์ที่ดิน: มีความก้าวหน้าร้อยละ ๔.๘๐ (เร็วกว่าแผน ร้อยละ ๔.๘๐) หมายเหตุ: มีการปรับกิจกรรมและน้ำหนักของกิจกรรมใหม่ ๒) งานขออนุมัติโครงการ: รวค. ได้สั่งการให้ รฟม. อธิบายเหตุผลที่ปรับลดงบประมาณและพิจารณารูปแบบการลงทุนของภาครัฐ และให้เสนอพร้อมรายงานการศึกษาวิเคราะห์ฯ ตาม พ.ร.บ. เอกชนร่วมลงทุนฯ พ.ศ. ๒๕๕๖	-	๑๒๐,๔๕๙.๐๐ (วงเงินทั้งโครงการ)	-	-	-	รฟม.
(๔๒)	โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวเข้ม ช่วงสมุทรปราการ-บางปู	๑) งานกรรมสิทธิ์ที่ดิน: มีความก้าวหน้าร้อยละ ๔.๘๐ (เร็วกว่าแผน ร้อยละ ๔.๘๐) หมายเหตุ: มีการปรับกิจกรรมและน้ำหนักของกิจกรรมใหม่	ยังไม่มีชัดเจนเรื่อง การโอนโครงการกับ กทม.	๑๒,๑๔๖.๐๐ (วงเงินทั้งโครงการ)	-	-	-	รฟม.
(๔๓)	โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวเข้ม ช่วงคูคต-ลำลูกกา	๑) งานกรรมสิทธิ์ที่ดิน: มีความก้าวหน้าร้อยละ ๔.๘๐ (เร็วกว่าแผน ร้อยละ ๔.๘๐) หมายเหตุ: มีการปรับกิจกรรมและน้ำหนักของกิจกรรมใหม่ ๒) งานขออนุมัติโครงการ: จากการประชุมนโยบายโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว โดยมี รวค. เป็นประธาน เมื่อวันที่ ๕ พ.ค. ๒๕๖๐ ได้มีมติชะลอการนำเสนอ	ทั้งนี้ รฟม. และ กทม. อยู่ระหว่างการเจรจา โอนหนี้สินและทรัพย์สิน ระหว่างกัน เพื่อหาแนวทาง	๙,๘๐๒.๐๐ (วงเงินทั้งโครงการ)	-	-	-	รฟม.

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕

แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหนผู้พัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		การก่อสร้างงานโยธาโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวส่วนต่อขยาย ช่วงสมุทรปราการ-บางปู และช่วงคูคต-ลำลูกกา เพื่อรอความชัดเจนเรื่องการโอนโครงการกับ กทม. และรอผลการศึกษารายงานการศึกษาวิเคราะห์ฯ ตาม พ.ร.บ. เอกชนร่วมลงทุนฯ พ.ศ. ๒๕๕๖	ที่ชัดเจนในการดำเนินการ					
๒.๒ โครงการจัดซื้อรถโดยสารประจำทางเชื้อเพลิง NGV ๓,๑๘๓ คัน และอุจาด								
(๔๔)	โครงการจัดซื้อรถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๓,๑๘๓ คัน เพื่อนำมาให้บริการทดแทนรถโดยสารคันเดิมที่ใช้น้ำมันดีเซล จำนวน ๓,๑๘๓ คัน (จัดซื้อรถโดยสารปรับอากาศ จำนวน ๔๘๙ คัน)	๑) ขสมก. ได้ดำเนินการเพื่อจัดซื้อรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๔๘๙ คัน มาตามลำดับ จนได้ผู้ชนะการเสนอราคา คือ กลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงานโดย บริษัท เบสท์ริน กรุ๊ป จำกัด โดยได้ลงนามในสัญญาซื้อขายรถโดยสารเมื่อวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๙ และกำหนดส่งมอบรถโดยสารภายในเดือนธันวาคม ๒๕๕๙ แต่เนื่องจากคู่สัญญามีปัญหาในเรื่องภาษีกับกรมศุลกากร จึงไม่สามารถส่งมอบรถโดยสารตามสัญญา ขสมก. จึงได้มีหนังสือบอกเลิกสัญญา เมื่อวันที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๖๐ แล้วดำเนินการจัดหาทดแทนรถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ NGV จำนวน ๔๘๙ คัน ใหม่ ๒) ขสมก. ประกาศประกวดราคาโครงการจัดซื้อรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) พร้อมซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสาร จำนวน ๔๘๙ คัน ด้วยวิธีการอิเล็กทรอนิกส์ (ตามประกาศเลขที่ ๑๑/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๖๐) จำหน่ายเอกสาร	ปัญหาอุปสรรค ในการประกวดราคาครั้งนี้ ไม่มีเอกชนรายใดยื่นเอกสารการประกวดราคา ทำให้ ขสมก. ไม่สามารถจัดการรถโดยสารใหม่มาวิ่งให้บริการประชาชนได้ตามเวลาที่กำหนด แนวทางแก้ไข ขสมก. จะดำเนินการจัดหารถโดยสารใหม่โดยเร็ว โดยจะทำให้เกิดความโปร่งใสและเหมาะสม ไม่เอื้อประโยชน์ให้กับเอกชนรายใด	๑,๗๓๕.๕๕๐ (วงเงินตามจำนวนรถ ๔๘๙ คัน) ๑๓,๑๖๒.๒๐๐ (รวมทั้งโครงการ)	-	-	-	ขสมก.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหนี่ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		<p>ประกวดราคาระหว่างวันที่ ๗ - ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๐ ยื่นเอกสารวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๐ เสนอราคาวันที่ ๘ กันยายน ๒๕๖๐</p> <p>๓) เนื่องจากในวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๐ ไม่มีบริษัทใดมายื่นเอกสารการประกวดราคา ขสมก. จึงประกาศยกเลิกการประกวดราคาจัดซื้อรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) พร้อมซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสาร จำนวน ๔๘๙ คัน ด้วยวิธีการอิเล็กทรอนิกส์ แล้วดำเนินการจัดหาใหม่</p> <p>๔) ขสมก. ได้แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานและรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) พร้อมซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสาร จำนวน ๔๘๙ คัน (ตามคำสั่งองค์การที่ ๗๑๗/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๐) และประกาศร่าง TOR โครงการดังกล่าวด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ระหว่างวันที่ ๑๘-๒๑ กันยายน ๒๕๖๐ โดยยื่นข้อเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ ปรากฏว่าไม่มีบริษัทใดมายื่นเอกสารประกวดราคา จึงดำเนินการใหม่</p> <p>๕) ขสมก. แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานและรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV)</p>						

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕

แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหนี่ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		<p>พร้อมซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสาร จำนวน ๔๘๙ คัน และแต่งตั้งเจ้าหน้าที่รับและตรวจเอกสารการซื้อรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) พร้อมซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสาร จำนวน ๔๘๙ คัน โดยวิธีคัดเลือกตามที่คณะกรรมการซื้อหรือจ้างโดยวิธีคัดเลือกมอบหมาย</p> <p>๖) ขสมก. ได้มีหนังสือเชิญชวนผู้ประกอบการ จำนวน ๑๑ ราย (ตามระเบียบ ข้อ ๗๔ (๓)) มายื่นข้อเสนอโครงการโดยวิธีคัดเลือก โดยกำหนดยื่นข้อเสนอในวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๖๐ ปรากฏว่ามีผู้มายื่นเสนอเพียงหนึ่งราย โดย ขสมก. จะได้นำเสนอในคราวประชุมคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การเพื่อพิจารณา ทั้งนี้ กำหนดให้มีการส่งมอบรถโดยสาร ภายใน ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันลงนามสัญญา</p>						
(๔๕)	โครงการอุ๋จ่อตรรถโดยสารของ ขสมก.	<p>ขสมก. ได้รับงบประมาณ วงเงิน ๔๔๘.๙๑๐ ล้านบาท เพื่อก่อสร้างอุ๋จ่อตรรถโดยสารและสถานีที่ทำการ จำนวน ๑๓ อุ๋ ดังนี้</p> <p>๑) ดำเนินการในปีงบประมาณ ๒๕๕๗</p> <p>ขสมก. ได้รับเงินงบประมาณ ๒๒๑.๕๒๕ ล้านบาท เพื่อก่อสร้างอุ๋ จำนวน ๖ อุ๋ ได้แก่ อุ๋พระประแดง, อุ๋พระประแดงใต้ทางด่วน, อุ๋นครอินทร์, อุ๋ปุเจ้าสมิงพราย, อุ๋บรมราชชนนี และอุ๋กัลปพฤกษ์</p>	<p>ปัญหาอุปสรรค</p> <p>มีปัญหาการก่อสร้าง ๓ อุ๋ ได้แก่ อุ๋บรมราชชนนี, อุ๋กัลปพฤกษ์ และอุ๋ใต้ทาง-ด่วน บางพลี-สุขสวัสดิ์ โดยคู่สัญญาไม่สามารถส่งมอบงานก่อสร้างได้ตามสัญญา ซึ่ง ขสมก. ได้มีหนังสือแจ้งเตือนให้เร่งดำเนินการก่อสร้างหลาย</p>	๓๗๘.๘๗๖	๓๑๓.๕๘๑	๓๕.๖๐๐	๙๒.๐๐	ขสมก.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหนผู้กพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		<p>๒) ดำเนินการในปีงบประมาณ ๒๕๕๘ - ๒๕๕๙ ขสมก. ได้รับงบประมาณ ๑๒๗.๙๒๑ ล้านบาท เพื่อก่อสร้างอุ้งจอตลอดโดยสาร จำนวน ๖ อุ้ง (อุ้งบางบัวทอง, อุ้งบางพลี, อุ้งใต้ทางด่วนรามอินทรา-ประดิษฐมนูธรรม, อุ้งกำแพงเพชร ๒, อุ้งเมกาบางนา, อุ้งใต้ทางด่วนบางพลี- สุขสวัสดิ์)</p> <p>๓) การดำเนินการในปีงบประมาณ ๒๕๖๐ ขสมก. ได้รับงบประมาณ ๒๙.๗๐๐ ล้านบาท เพื่อก่อสร้างอุ้งจอตลอดโดยสาร จำนวน ๑ อุ้ง คือ อุ้งเทศบาล บางบัวทอง</p> <p>๔) ผลการดำเนินงาน</p> <ul style="list-style-type: none"> - ก่อสร้างเสร็จ จำนวน ๘ อุ้ง ได้แก่ อุ้งพระประแดง, อุ้งพระประแดงใต้ทางด่วน, อุ้งนครินทร์, อุ้งปุเจ้า- สมิงพราย, อุ้งบางบัวทอง, อุ้งใต้ทางด่วนรามอินทรา- ประดิษฐมนูธรรม, อุ้งเมกาบางนา และอุ้งกำแพงเพชร ๒ - อยู่ระหว่างก่อสร้าง ๒ อุ้ง ได้แก่ อุ้งบางพลี และ อุ้งเทศบาลบางบัวทอง - อยู่ระหว่างพิจารณายกเลิกการจ้าง ๓ อุ้ง ได้แก่ อุ้งบรมราชชนนี, อุ้งลพพิทักษ์ และอุ้งใต้ทางด่วนบางพลี- สุขสวัสดิ์ เนื่องจากคู่สัญญาไม่ก่อสร้างให้แล้วเสร็จ ตามสัญญา 	<p>ครึ่งแล้ว</p> <p>แนวทางแก้ไข แจ้งบอกเลิกสัญญา และ ริบหลักประกัน แล้ว ดำเนินการจัดหาผู้รับจ้าง รายใหม่</p>					



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องหนผู้กัพ ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
๒.๓	โครงการก่อสร้างโครงข่ายถนนและสะพานใน กทม. และปริมณฑล							
(๔๖)	โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณพระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ - ถนนเชื่อมต่อ - สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน บริเวณท่าฉลอม จ.สมุทรสาคร	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ปี ๒๕๕๗-๒๕๖๐ ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ ออกแบบรายละเอียด ▪ เริ่มสำรวจก่อสร้างหาริมทรัพย์ ปี ๒๕๖๔ ▪ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี ๒๕๖๕ - ๒๕๖๖ ▪ เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๗ 	-	๔๗,๙๓๕.๐๘๑๒ (วงเงินทั้งโครงการ)	-	-	-	ทช.
(๔๗)	โครงการเชื่อมต่อโครงข่ายถนนระหว่างโครงการสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณแยกเกียกกายและถนนเชื่อมต่อตรงบริเวณถนนเลียบทางรถไฟสายใต้กับถนนกาญจนาภิเษก	ยุติโครงการ เนื่องจากประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากโครงการไม่เห็นด้วย	-	-	-	-	-	ทช.
(๔๘)	โครงการก่อสร้างสะพานบริเวณสนามบินน้ำ จ.นนทบุรี	<ul style="list-style-type: none"> ▪ อยู่ระหว่างการศึกษาความเหมาะสม ▪ เริ่มก่อสร้างได้ในปี ๒๕๖๖ 	-	๓,๔๘๖.๕๐ (วงเงินทั้งโครงการ)	-	-	-	ทช.
(๔๙)	โครงการก่อสร้างสะพานบริเวณท่าอากาศยานนทบุรี	ก่อสร้างแล้วเสร็จ ปี ๒๕๕๗	-	-	-	-	-	ทช.
(๕๐)	โครงการก่อสร้างสะพานปทุมธานี ๓	ดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จ	-	๑๑,๕๐๐.๐๐ (วงเงินทั้งโครงการ)	-	-	-	ทล.
(๕๑)	โครงการก่อสร้างสะพานสามโคก จ.ปทุมธานี	ดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จ	-	๕,๙๖๐.๐๐ (วงเงินทั้งโครงการ)	-	-	-	ทล.
(๕๒)	โครงการแก้ไขปัญหาจราจรเมืองใหญ่ในภูมิภาค (รวม ๓๑ โครงการ) ***หมายเหตุ : เดิมมีจำนวน ๓๒ โครงการ มีการปรับรวมโครงการขยายถนนราชพฤกษ์ ระยะที่ ๒ ตอนที่ ๓ และ ๔ ไว้ในโครงการเดียวกันคือ “โครงการขยายถนนราชพฤกษ์ ระยะที่ ๒ (ตอนที่ ๓)”	สรุปสถานะโครงการ รวม ๓๑ โครงการ ดังนี้ - ก่อสร้างแล้วเสร็จ จำนวน ๑ โครงการ - อยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน ๙ โครงการ - ยกเลิกโครงการ จำนวน ๑ โครงการ - ยังไม่เริ่มดำเนินการก่อสร้าง จำนวน ๒๐ โครงการ	-	-	-	-	-	ทช./กทพ.



รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการเพื่อขับเคลื่อนการบริหารราชการแผ่นดินและการปฏิรูปประเทศ
ของกระทรวงคมนาคม (ระยะที่ ๘ : ตุลาคม - ธันวาคม ๒๕๖๐)

ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องหนผู้พัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
	๑) โครงการถนนเชื่อมต่อถนนราชพฤกษ์ - ถนนกาญจนาภิเษก แนวเหนือ-ใต้	ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง	-					ทช.
	- ตอน NS๑	ผลการก่อสร้างร้อยละ ๕๒.๖๙		๑,๖๐๔.๗๐๐	๖๑๗.๗๔๐๕	๙๘๖.๙๕๙๔	๑๐๐	
	- ตอน NS๒	ผลการก่อสร้างร้อยละ ๗๙.๗๘		๑,๘๗๑.๓๙๖	๖๗๘.๓๓๙๗	๑,๑๙๓.๐๕๖๔	๑๐๐	
	- ตอน NS๓	ผลการก่อสร้างร้อยละ ๔๐.๐๔		๒,๐๐๗.๐๐๐	๗๓๖.๗๓๓๐	๑,๒๗๐.๒๖๖๙	๑๐๐	
	- ตอน CD Road	ผลการก่อสร้างร้อยละ ๕๓.๕๒		๑,๒๗๕.๐๐๐	๕๕๔.๕๖๒๐	๗๒๐.๔๓๗๙	๑๐๐	
	๒) โครงการขยายถนนราชพฤกษ์ ระยะที่ ๒ (ตอนที่ ๒) (ซอยจรัญ สนิ ทวงศ์ ๑๓ - คลองมหาสวัสดิ์)	ดำเนินการแล้วเสร็จปี ๒๕๖๐ (เปิดให้บริการแล้ว)	-	๔๖๓.๐๓๙	๓๑๙.๘๕๓๗	๑๔๓.๑๘๕๖	๑๐๐	ทช.
	๓) โครงการขยายถนนราชพฤกษ์ ระยะที่ ๒ (ตอนที่ ๓)	<ul style="list-style-type: none"> ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๒ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๓.๘๘ 	-	๙๘๘.๘๙๓๘	๑๔๘.๓๓๔๑	๘๔๐.๕๕๙๗	๑๐๐	ทช.
	๔) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย จ ผังเมืองรวมเมืองชุมพร จ.ชุมพร	<ul style="list-style-type: none"> ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๕๑.๕๔ 	-	๗๘๘.๐๐๐	๔๔๗.๘๕๗๔	๓๔๐.๑๔๒๕	๑๐๐	ทช.
	๕) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ฉ และ ค ผังเมืองรวมเมืองชัยนาท จ.ชัยนาท	<ul style="list-style-type: none"> ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๘๙.๔๖ 	-	๔๙๘.๗๖๐	๓๙๖.๒๒๒๕	๑๐๒.๕๓๔๗	๑๐๐	ทช.
	๖) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง๑ ง๒ และ ง๕ ผังเมืองรวมเมืองเพชรบูรณ์ จ.เพชรบูรณ์	<ul style="list-style-type: none"> ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๙๓.๑๙ 	-	๔๓๖.๐๐๐	๓๒๔.๑๐๒๑	๑๑๑.๘๙๗๘	๑๐๐	ทช.
	๗) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ก (ตอนที่ ๒) ผังเมืองรวมเมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี	<ul style="list-style-type: none"> ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๘๔.๕๓ 	-	๓๘๐.๐๐๐	๒๖๙.๖๓๘๔	๑๑๐.๓๖๑๖	๑๐๐	ทช.
	๘) โครงการขยายถนนกัลปพฤกษ์	<ul style="list-style-type: none"> เริ่มก่อสร้างปี พ.ศ.๒๕๖๐-๒๕๖๒ ลงนามสัญญาจ้างแล้ว อยู่ระหว่างดำเนินการ 	-	๔๗๖.๓๑๗๙	๗๑.๔๔๗๗	๔๐๔.๘๗๐๓	๑๐๐	ทช.
	๙) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย นบ.๓๐๓๐ ถนนชัยพฤกษ์	<ul style="list-style-type: none"> เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ 	-	๕๑๘.๒๘๘ (งบทั้งโครงการ)	-	-	-	ทช.

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕
แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ / -	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ / -	ก่องหนผูกพัน ^๓ / -	ร้อยละ ^๔ / -	
	๑๐) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ข๑ เมืองสมุทรปราการ จ.สมุทรปราการ	<ul style="list-style-type: none"> จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ.๒๕๖๑ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ.๒๕๖๒ 	-	๒๔๙.๖๒๐ (งบทั้งโครงการ)	-	-	-	ทช.
	๑๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง๑๖ เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	<ul style="list-style-type: none"> สำรวจออกแบบปี พ.ศ.๒๕๖๒ สำรวจอสังหาริมทรัพย์ ปี พ.ศ. ๒๕๖๓ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๔ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ 	-	๖๖๔.๐๔๐ (งบทั้งโครงการ)	-	-	-	ทช.
	๑๒) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง๓ เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	<ul style="list-style-type: none"> สำรวจออกแบบปี พ.ศ.๒๕๖๒ สำรวจอสังหาริมทรัพย์ ปี พ.ศ. ๒๕๖๓ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๔ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ 	-	๒๙๑.๒๐๐ (งบทั้งโครงการ)	-	-	-	ทช.
	๑๓) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ค (บริเวณถนนมหาเทพ) เมืองนครสวรรค์ จ.นครสวรรค์	<ul style="list-style-type: none"> ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๐-๒๕๖๑ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๗.๘๕ 	-	๙๓.๗๐๐	๑๔.๐๕๕๐	๗๙.๖๔๕๐	๑๐๐	ทช.
	๑๔) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ค (บริเวณหน้าโรงแรม NSC) เมืองนครสวรรค์ จ.นครสวรรค์	<ul style="list-style-type: none"> สำรวจออกแบบปี พ.ศ. ๒๕๖๓ สำรวจอสังหาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๖๔ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๕ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๖ 	-	๑๐๒.๗๕๐ (งบทั้งโครงการ)	-	-	-	ทช.
	๑๕) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง (ตอนที่ ๒) เมืองนันทบุรี จ.นันทบุรี	<ul style="list-style-type: none"> สำรวจออกแบบปี พ.ศ. ๒๕๖๒ สำรวจอสังหาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๖๓ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๔ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ 	-	๘๙๐.๘๘๐ (งบทั้งโครงการ)	-	-	-	ทช.
	๑๖) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ฉ๒ เมืองพิษณุโลก จ.พิษณุโลก	<ul style="list-style-type: none"> สำรวจอสังหาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๖๒ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๓ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๔ 	-	๘๑๖.๙๐๐ (งบทั้งโครงการ)	-	-	-	ทช.

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕

แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ / -	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ / -	ก่องหนผู้กัพ ^๓ / -	ร้อยละ ^๔ / -	
	๑๗) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ก เมืองสระแก้ว จ.สระแก้ว	<ul style="list-style-type: none"> สำรวจอสังหาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๖๒ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๓ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๔ 	-	๙๐๒.๒๐๐ (งบทั้งโครงการ)	-	-	-	ทช.
	๑๘) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ค เมืองกาญจนบุรี จ.กาญจนบุรี	ยกเลิกโครงการ เนื่องจากการคัดค้านของประชาชน	-	-	-	-	-	ทช.
	๑๙) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย จ เมืองอุดรธานี จ.อุดรธานี	<ul style="list-style-type: none"> สำรวจอสังหาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๖๒ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๒ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ 	-	๔๒๒.๑๕๐ (งบทั้งโครงการ)	-	-	-	ทช.
	๒๐) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ช๓ เมืองขอนแก่น จ.ขอนแก่น	<ul style="list-style-type: none"> สำรวจอสังหาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๖๒ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๓ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๔ 	-	๘๔๐.๔๐๐ (งบทั้งโครงการ)	-	-	-	ทช.
	๒๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย จ เมืองนครราชสีมา จ.นครราชสีมา	<ul style="list-style-type: none"> สำรวจออกแบบปี พ.ศ. ๒๕๖๓ สำรวจอสังหาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๖๔ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๕ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๖ 	-	๒๐๔.๐๐๐ (งบทั้งโครงการ)	-	-	-	ทช.
	๒๒) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง๘ เมืองอุดรธานี จ.อุดรธานี	<ul style="list-style-type: none"> สำรวจอสังหาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๖๒ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๒ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ 	-	๘๒๓.๕๐๐ (งบทั้งโครงการ)	-	-	-	ทช.
	๒๓) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ช๙ ชุมชนโคกกลอย-ท้ายเหมืองพังงา	<ul style="list-style-type: none"> สำรวจอสังหาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๖๑ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๒ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ 	-	๑๔๕.๐๐๐ (งบทั้งโครงการ)	-	-	-	ทช.
	๒๔) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ค๓ ชุมชนโคกกลอย-ท้ายเหมืองพังงา	<ul style="list-style-type: none"> สำรวจอสังหาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๖๑ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๒ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ 	-	๑๕๕.๙๐๐ (งบทั้งโครงการ)	-	-	-	ทช.



รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการเพื่อขับเคลื่อนการบริหารราชการแผ่นดินและการปฏิรูปประเทศ
ของกระทรวงคมนาคม (ระยะที่ ๘ : ตุลาคม - ธันวาคม ๒๕๖๐)

ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ / -	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ / -	ก่องหนผู้กพัน ^๓ / -	ร้อยละ ^๔ / -	
๒๕)	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง เมืองกระบุรี จ.กระบี่	<ul style="list-style-type: none"> สำรวจอสังหาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๖๒ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๓ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๔ 	-	๑๙๗.๖๙๕ (งบทั้งโครงการ)	-	-	-	ทช.
๒๖)	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ค๑๖ เมืองเชียงรายได้ จ.เชียงราย	<ul style="list-style-type: none"> สำรวจอสังหาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๖๓ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๔ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ 	-	๑๐๙.๘๕๐ (งบทั้งโครงการ)	-	-	-	ทช.
๒๗)	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง๙ เมืองเชียงรายได้ จ.เชียงราย	<ul style="list-style-type: none"> สำรวจออกแบบปี พ.ศ. ๒๕๖๒ สำรวจอสังหาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๖๓ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๔ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ 	-	๑๒๖.๑๖๐ (งบทั้งโครงการ)	-	-	-	ทช.
๒๘)	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย จ๔ เมืองเชียงรายได้ จ.เชียงราย	<ul style="list-style-type: none"> สำรวจออกแบบปี พ.ศ. ๒๕๖๒ สำรวจอสังหาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๖๓ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๔ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ 	-	๒๓๗.๑๗๕ (งบทั้งโครงการ)	-	-	-	ทช.
๒๙)	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง๑๐ เมืองเชียงรายได้ จ.เชียงราย	<ul style="list-style-type: none"> สำรวจออกแบบปี พ.ศ. ๒๕๖๒ สำรวจอสังหาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๖๓ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๔ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ 	-	๒๕๓.๑๗๐ (งบทั้งโครงการ)	-	-	-	ทช.
๓๐)	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง๑๖ เมืองเชียงรายได้ จ.เชียงราย	<ul style="list-style-type: none"> สำรวจอสังหาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๖๒ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๒ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ 	-	๓๖๒.๒๕๐ (งบทั้งโครงการ)	-	-	-	ทช.
๓๑)	โครงการทางพิเศษสายกระทุ่ม-ป่าตอง จ.ภูเก็ต	คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงาน การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางบกและอากาศ ได้ให้ความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม (EIA) ของโครงการแล้ว เมื่อวันที่ ๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการจัดทำ	-	-	-	-	-	กทพ.

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕

แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหนผู้กัพ ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		รายงานฯ นำเสนอสำนักงานนโยบายและ แผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เพื่อพิจารณำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) ต่อไป ทั้งนี้ กทพ. อยู่ระหว่างนำเสนอรายงาน ผลการศึกษาและวิเคราะห์โครงการตามขั้นตอนของ พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖						
(๕๓)	โครงการถนนเลียบบนน้ำเจ้าพระยา	ดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จ ขณะนี้ สนข. อยู่ระหว่างสรุป ข้อคิดเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำเสนอ ครม. เพื่อมอบหมาย มท. รับผลการศึกษาไปดำเนินการต่อไป	-	๓๙.๔๐ (วงเงินศึกษา)	๓๙.๔๐	-	๑๐๐	สนข.
(๕๔)	โครงการพัฒนาศูนย์คมนาคมพหลโยธินและ การพัฒนาต้นแบบการพัฒนาพื้นที่โดยรอบ ศูนย์กลางคมนาคม	สนข. ดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จ และ รวค. รับทราบ ผลการศึกษาตามที่ สนข. เสนอแล้ว เมื่อวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๕๙ และ รปค.(คพ.) สั่งการเมื่อวันที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๕๙ ให้ รฟท. พิจารณำเสนอ คณะกรรมการ รฟท. เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ โครงการฯ และดำเนินการตามขั้นตอน PPP ต่อไปและ ให้ สนข. นำเสนอ คณะกรรมการจัดระบบการจราจร ทางบก (คจร.) เพื่อพิจารณา	การเบิกจ่ายมีความล่าช้า เนื่องจากอยู่ระหว่างการ พิจารณาตรวจรับงานของ คณะกรรมการตรวจการจ้าง (เบิกจ่ายงวดที่ ๑-๓ แล้วเสร็จ)	๕๕.๕๐ (วงเงินศึกษา)	๒๑.๒๓	๓๔.๒๗	๑๐๐	สนข./รฟท.
(๕๕)	โครงการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ แห่งใหม่ (แผนต่อเนื่องจากปี ๒๕๕๙)	ความคืบหน้าในภาพรวม ร้อยละ ๒๐ ๑. สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) บขส. ได้จัดทำหนังสือถึง รฟท. ขอใช้พื้นที่เดิม เพื่อให้เกิดประโยชน์กับประชาชนผู้มาใช้บริการ ซึ่งปัจจุบันเฉลี่ยวันละประมาณ ๑๕๐,๐๐๐ คน เพิ่มขึ้น กว่าร้อยละ ๕๐ เป็นผลมาจากการย้ายรถตู้โดยสาร สาธารณะ หมวด ๒ จากอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ และได้มี การประชุมหารือร่วมกัน โดยผลการหารือในเบื้องต้น รฟท. ตกลงให้ บขส. ใช้พื้นที่เดิมต่อไป แต่ให้ลดขนาด	ปัญหา/อุปสรรค นโยบายเรื่องสถานที่ตั้ง สถานีขนส่งผู้โดยสาร กรุงเทพฯแห่งใหม่ ยังไม่มี ความชัดเจน แนวทางแก้ไข บขส. ได้จัดทำแผนปฏิบัติการ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๑ โครงการที่ ๘ การจัดระเบียบ	๑๕๙.๒๒ (วงเงินรวม) ๔.๒๙ (การศึกษา)	- ๔.๒๙	- -	- ๑๐๐	บขส.

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕

แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องหนผู้กัพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
		<p>พื้นที่ล่งเหลือประมาณ ๕๘ ไร่ จากปัจจุบัน ๗๕ ไร่ โดย บขส. ต้องปรับปรุงสถานีขนส่งฯ ให้มีความสวยงามทันสมัย สามารถให้ประโยชน์ได้สูงสุด</p> <p>เดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ บขส. ได้จัดทำหนังสือถึง รพท. เพื่อขอทราบผลการพิจารณาการใช้พื้นที่จำนวน ๕๘ ไร่ ๑ งาน ๓๕ ตารางวา เพื่อใช้เป็นสถานีขนส่งผู้โดยสารสำหรับบริการประชาชน</p> <p>เดือนมีนาคม ๒๕๖๐ ยังไม่มีความชัดเจนเรื่องสถานที่ตั้งสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพแห่งใหม่ บขส. ได้กำหนดให้มีการประชุมหารือระหว่างสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) สนข. บขส. รพท. และกองยุทธศาสตร์และแผนงาน (กยพ.) โดยมีรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานที่ประชุมเพื่อพิจารณาสถานที่ตั้งสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพแห่งใหม่ ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาร่วมกันอีกครั้ง</p> <p>๒. สถานีบริการขนส่งรถโดยสารสาธารณะขนาดเล็ก (ใต้ทางด่วน)</p> <p>บขส. ได้จัดทำหนังสือถึง รพท. เพื่อขอใช้ประโยชน์จากพื้นที่บริเวณใต้ทางด่วนตรงข้ามสถานีขนส่งฯ พื้นที่ประมาณ ๓๓ ไร่ เป็นจุดจอดรถรับส่งผู้โดยสารของรถตู้โดยสารสาธารณะเพื่อลดความแออัดของผู้โดยสารที่จะเข้าใช้บริการในสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ (จตุจักร) รพท. ได้กำหนดเงื่อนไขในการเช่าพื้นที่สำรองวินรถตู้โดยสารสาธารณะ จำนวนพื้นที่ ๔๘,๔๓๓.๒๖ ตารางเมตร (๓๐ ไร่ ๒๗ ตารางวา) มีกำหนดระยะเวลา</p>	<p>รถโดยสารขนาดเล็ก และสถานีบริการขนส่งรถโดยสารสาธารณะภายในแผนยุทธศาสตร์ บขส. ปีงบประมาณ ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ (ฉบับปรับปรุงปี ๒๕๖๐) ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมความสามารถในการแข่งขันและพัฒนาบริการ ซึ่งเป็นแนวทางการพัฒนาโดยอ้างอิงตามประเด็นยุทธศาสตร์สาขาขนส่ง (ที่มา สคร. ๒๖/๐๖/๖๐) และเป็นแนวทางการพัฒนาของบริษัทฯ ตามนโยบาย คสช. และรัฐบาล ซึ่งให้บริการผู้โดยสารที่เดินทางด้วยรถโดยสารขนาดเล็ก เพื่ออำนวยความสะดวกและแก้ไขความเดือดร้อนให้แก่ผู้โดยสารที่ใช้สถานีฯ และเป็นการจัดระเบียบพื้นที่ให้เหมาะสมสวยงาม สอดคล้องกับบริเวณศูนย์คมนาคมพหลโยธิน</p>					

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕

แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องนี้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		<p>การเช่า ๓ ปี อัตราค่าเช่าปีแรก ตารางเมตรละ ๑,๒๘๙.๐๖ บาท/ปี (ไม่รวมภาษีฯ) เป็นจำนวนเงิน ๖๒,๔๓๓,๓๗๙.๐๐ บาท ปรับเพิ่มร้อยละ ๕ ทุกปี โดย บขส. ได้จัดทำหนังสือถึง รฟท. เพื่อขอปรับลดอัตราค่าเช่าเหลือตารางเมตรละ ๕๕๐ บาท/ปี (ไม่รวมภาษีฯ) อัตราค่าเช่าคงที่ ตลอดอายุสัญญา มีกำหนดระยะเวลาการเช่า ๑๕ ปี</p> <p>เดือนมีนาคม ๒๕๖๐ รฟท. แจ้งผลการพิจารณาและแจ้งเงื่อนไขในการเช่าพื้นที่สำรองวินรถตู้โดยสารสาธารณะ จำนวนพื้นที่ ๔๘,๔๓๓.๒๖ ตารางเมตร (๓๐ ไร่ ๒๗ ตารางวา) กำหนดระยะเวลา ๓ ปี อัตราค่าเช่าปีแรก ตารางเมตรละ ๘๕๙.๓๘ บาท/ปี (ไม่รวมภาษีฯ) เป็นเงินจำนวน ๔๑,๖๒๒,๕๗๕.๐๐ บาท/ปี ปรับเพิ่มร้อยละ ๕ ทุกปี และ บขส. ได้จัดทำหนังสือถึง รฟท. ขออุทธรณ์อัตราค่าเช่าอีกครั้งหนึ่ง ในอัตราค่าเช่าตารางเมตรละ ๕๕๐ บาท/ปี ตลอดอายุสัญญา กำหนดระยะเวลาการเช่า ๑๕ ปี</p> <p>เดือนพฤษภาคม ๒๕๖๐ รฟท. กำหนดเงื่อนไขการเช่าพื้นที่ของ รฟท. บริเวณย่านพหลโยธิน (ใต้ทางด่วนตอม่อที่ ๑-๕๑) โดยกำหนดระยะเวลาการเช่า ๓ ปี อัตราค่าเช่า ตารางเมตรละ ๕๕๐ บาท เป็นเงิน ๒๖,๖๓๘,๒๙๓.๐๐ บาท/ปี (ไม่รวมภาษีฯ) และ บขส. ได้ขอปรับเงื่อนไขของ รฟท. ทั้งนี้ บขส. ขอตรวจสอบพื้นที่ก่อนทำสัญญา และจัดส่งแบบการก่อสร้างให้กับ กทพ. เพื่อขออนุญาตปลูกสร้าง</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่อนนี้ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
		<p>ในการประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ ๖/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๖๐ ที่ประชุมมีมติอนุมัติเช่าพื้นที่ของ รฟท. จำนวน ๔๘,๔๓๓.๒๖ ตารางเมตร (๓๐ ไร่ ๑ งาน ๘.๓๒ ตารางวา) และอนุมัติกรอบเงินงบประมาณในการก่อสร้าง จำนวน ๑๔๐,๗๐๗,๘๑๗.๘๘ บาท เพื่อใช้สำหรับก่อสร้างสถานีบริการขนส่งรถโดยสารสาธารณะขนาดเล็ก (ใต้ทางด่วน ตอม่อที่ ๑-๕๑)</p> <p>เมื่อวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๐ รฟท. อนุญาตให้ บขส. เช่าพื้นที่จำนวน ๔๘,๔๓๓.๒๖ ตารางเมตร (๓๐ ไร่ ๑ งาน ๘.๓๒ ตารางวา) สำหรับใช้ในการจัดระเบียบรถตู้โดยสารสาธารณะและห้ามนำไปใช้ประโยชน์ในเชิงพาณิชย์ใดๆ ทั้งสิ้น มีกำหนด ๓ ปี นับตั้งแต่วันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๐ ถึงวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๓ ค่าเช่าเป็นเงินปีละ ๒๖,๖๓๘,๒๙๓ บาท และเมื่อวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๐ บขส. และ รฟท. ได้ลงนามสัญญาร่วมกันตามสัญญาเลขที่ ๙๐๑๖๐๘๐๕๒</p> <p>๓. การขอเช่าที่ดินกับการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.)</p> <p>เดือนกรกฎาคม ๒๕๖๐ กทพ. ได้กำหนดอัตราค่าเช่าพื้นที่บริเวณใต้ทางด่วน ตรงข้ามสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ (จตุจักร) พื้นที่ ๑,๔๒๗.๗ ตารางวา คิดค่าเช่า ๕๐% ของอัตราค่าเช่าตามหลักเกณฑ์การให้เช่าพื้นที่ของ กทพ. ในปีที่ ๑ เดือนละ ๒๐๗,๕๕๒.- บาท ปีที่ ๒ เดือนละ ๒๑๗,๔๓๒ บาท ปีที่ ๓ เดือนละ ๒๒๗,๓๑๙ บาท</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องหนผู้กัพ ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
		<p>๔. การดำเนินการจ้างออกแบบการก่อสร้างและควบคุมงาน</p> <p>บขส. อนุมัติจ้างบริษัท สโตนเฮ็นท์ จำกัด เป็นผู้ออกแบบและควบคุมงาน โครงการปรับปรุงพื้นที่ใต้ทางด่วน บริเวณด้านหน้าสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ (จตุจักร) เพื่อจัดทำเป็นสถานีบริการขนส่งรถโดยสารสาธารณะขนาดเล็ก ตามสัญญาเลขที่ ๘/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๐ กำหนดให้แล้วเสร็จภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันลงนามในสัญญา และการควบคุมงาน กำหนดระยะเวลาควบคุมงาน ๓๐๐ วัน นับตั้งแต่วันเริ่มสัญญาก่อสร้าง</p> <p>เดือนเมษายน ๒๕๖๐ บริษัท สโตนเฮ็นท์ จำกัด ได้ส่งมอบงานการออกแบบฯ เรียบร้อยแล้ว</p> <p>เดือนสิงหาคม ๒๕๖๐ บริษัทฯ มีหนังสือเชิญผู้รับเหมาให้ยื่นเสนอราคางานจ้างเหมาก่อสร้างสถานีบริการขนส่งรถโดยสารสาธารณะขนาดเล็ก (ใต้ทางด่วน ตอม่อที่ ๑-๕๑) มีบริษัทผู้รับเหมาฯ ยื่นซองเสนอราคาจำนวน ๕ ราย ดังนี้ หจก.ช.ศิวินนท์, บริษัท เอ.เอส.วี.ที กรุ๊ป จำกัด, บริษัท สหการวิศวกรรม จำกัด, บริษัท ตรีทซ์ เอ็นจิเนียริง จำกัด และบริษัท ซีอี ๒๗ คอนสตรัคชั่น แอนด์ ดีไซน์ จำกัด ซึ่งบริษัท เอ.เอส.วี.ที กรุ๊ป จำกัด ได้เสนอราคาต่ำสุดคือ ๑๔๐,๑๑๗,๙๒๖.๙๔ บาท บริษัทฯ ได้เจรจาต่อรองราคาคงเหลือจำนวน ๑๔๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท</p> <p>ในการประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ ครั้งที่ ๘/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๖๐ ที่ประชุมมีมติ</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องนี้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		<p>อนุมัติจัดจ้างบริษัท เอ.เอส.วี.ที.กรุ๊ป จำกัด ในการก่อสร้างสถานีบริการขนส่งโดยสารสาธารณะขนาดเล็ก (ใต้ทางด่วนตอม่อที่ ๑-๕๑) วงเงินจำนวน ๑๔๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท และให้ดำเนินการตามกฎหมายระเบียบ คำสั่งที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดต่อไป</p> <p>คณะกรรมการบูรณาการแผนการพัฒนาพื้นที่สถานีกลางบางซื่อ และพื้นที่ต่อเนื่อง ได้มีการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๐ ได้มอบหมายให้ บขส. จัดทำแผนธุรกิจ เพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงที่เกิดจากการย้ายสถานีขนส่งผู้โดยสารสายเหนือและตะวันออกเฉียงเหนือไปอยู่ที่หมอชิตเดิม โดยแบ่งการพัฒนาเป็น ๓ ระยะ คือ</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑) ก่อนช่วงเวลาเปิดบริการสถานีกลางบางซื่อ ๒) ก่อนช่วงที่จะย้ายสถานีขนส่งผู้โดยสารสายเหนือและตะวันออกเฉียงเหนือไปอยู่ที่หมอชิตเดิม ๓) ระยะยาวที่มีการพัฒนาเต็มรูปแบบ (Ultimate) <p>ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้ดำเนินการอยู่ระหว่างการจัดทำแผนธุรกิจ</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ / -	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ / -	ก่องหนผู้กัพัน ^๓ / -	ร้อยละ ^๔ / -	
๓	แผนงานการเพิ่มขีดความสามารถทางหลวงเพื่อเชื่อมโยงฐานการผลิตที่สำคัญของประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน							
๓.๑	การยกระดับการเข้าถึงพื้นที่เกษตร/ท่องเที่ยว							
(๕๖)	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุน การเกษตร	สรุปสถานะโครงการรวม ๖๓๘ รายการ - ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๖๓๖ รายการ - อยู่ระหว่างก่อสร้าง ๒ รายการ						
	๑) ยกระดับถนนลูกรังเป็นถนนลาดยาง ระยะทาง ๗๕๐ กม.	ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๕๑๓ รายการ ระยะทาง ๗๕๒.๒๕๕ กิโลเมตร	-	๔,๕๔๒.๓๕๐	๔,๕๔๒.๓๕๐	-	๑๐๐	ทช.
	๒) ก่อสร้างถนนจังหวัดชายแดนภาคใต้ ๒๕ รายการ	ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๒๕ รายการ	-	๔๓๕.๘๒๐๓	๔๓๕.๘๒๐๓	-	๑๐๐	ทช.
	๓) ก่อสร้างสะพานในภูมิภาค ระยะที่ ๑ (สะพานขนาดกลาง จำนวน ๖๐ รายการ ความยาว ๒,๒๘๐ ม. และสะพานชุมชน จำนวน ๔๐ รายการ)	๑) สะพานขนาดกลางจำนวน ๖๐ รายการ ก่อสร้าง แล้วเสร็จทั้ง ๖๐ รายการ	-	๓๑๙.๒๐๐	๓๑๙.๒๐๐	-	๑๐๐	ทช.
		๒) สะพานชุมชน ๔๐ รายการ ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๓๘ รายการ และอยู่ระหว่างก่อสร้าง ๒ รายการ	-	๑,๔๕๐.๗๐๐	๑,๔๓๕.๗๓๕๗	๑๔.๙๖๔๓	๑๐๐	ทช.
(๕๗)	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุน การท่องเที่ยว ๓๔ สายทาง	สรุปสถานะโครงการ รวม ๓๔ สายทาง ดังนี้ - ก่อสร้างแล้วเสร็จ จำนวน ๑๑ สายทาง - อยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน ๓ สายทาง - ยกเลิกโครงการ จำนวน ๑ สายทาง - ยังไม่เริ่มดำเนินการก่อสร้าง จำนวน ๑๙ สายทาง						ทช.
	๑) ถนนสายเข้าน้ำตกคอกม้า (ตอนที่ ๒) ต.หาดคัมภีร์ อ.ปากซม จ.เลย	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๑๔.๕๐๐	๑๔.๕๐๐	-	๑๐๐	ทช.
	๒) ถนนสาย บ.หินซ้อน ต.หินซ้อน อ.แก่งคอย จ.สระบุรี	ยกเลิกโครงการ เนื่องจากมีความซ้ำซ้อนกับโครงการ ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี	-	-	-	-	-	ทช.
	๓) ถนนสายท่าเรือมูตู-เกาะจำ ต.เกาะศรีบอยา อ.เหนือคลอง จ.กระบี่	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๑๒.๒๐๐	๑๒.๒๐๐	-	๑๐๐	ทช.



รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการเพื่อขับเคลื่อนการบริหารราชการแผ่นดินและการปฏิรูปประเทศ
ของกระทรวงคมนาคม (ระยะที่ ๘ : ตุลาคม - ธันวาคม ๒๕๖๐)

ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องหนผู้กพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
	๔) ถนนสาย นม.๓๐๕๒ แยก ทล.๓๐๔- บ.ท่ามะปรางค์ อ.วังน้ำเขียว - อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๗๘.๐๐๐	๗๘.๐๐๐	-	๑๐๐	ทช.
	๕) ถนนสายแยก ทล ๑๐๘๘-ดอยฟ้าห่มปก (ตอนที่ ๖) ต.เวียง อ.ฝาง จ.เชียงใหม่	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๔๘.๙๙๐	๔๘.๙๙๐	-	๑๐๐	ทช.
	๖) ถนนสาย มส ๔๐๐๙ แยก ทล ๑๒๖๓ - บ.แม่จ่า (ตอนที่ ๒) อ.ขุนยวมเมือง จ.แม่ฮ่องสอน	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๖๐.๒๐๑	๖๐.๒๐๑	-	๑๐๐	ทช.
	๗) ถนนสาย บ.ดินธาตุ-ตำบลเมืองแปง อ.ปาย จ.แม่ฮ่องสอน	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๕๕.๗๘๐	๕๕.๗๘๐	-	๑๐๐	ทช.
	๘) ถนนสาย สฎ ๓๐๖๒ แยก ทล ๔๐๑- เขื่อนรัชชประภา อ.บ้านตาขุน จ.สุราษฎร์ธานี	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๑๑๓.๘๐๐	๑๑๓.๘๐๐	-	๑๐๐	ทช.
	๙) ถนนสาย นค๔๐๒๑ แยก ทล ๔๑๕๑- บ.บางคลุ้ง อ.ชะอวด จ.นครศรีธรรมราช	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๗๙.๒๖๐	๗๙.๒๖๐	-	๑๐๐	ทช.
	๑๐) ถนนสายเลียบชายหาดบ้านหิน อ.คลองใหญ่ จ.ตราด	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๒๙.๓๐๙	๒๙.๓๐๙	-	๑๐๐	ทช.
	๑๑) ถนนสายทางเข้าน้ำตกบกกกราย อ.กระบุรี จ.ระนอง	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๙๐.๗๐	๙๐.๗๐	-	๑๐๐	ทช.
	๑๒) ถนนสาย บ.ใต้-ท้องนายปาน (ตอนที่ ๒) อ.เกาะพะงัน จ.สุราษฎร์ธานี	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๖๖.๒๐	๖๖.๒๐	-	๑๐๐	ทช.
	๑๓) บ้านคลองโคน-บ้านบางตะบูน อ.เมือง อ.บ้านแหลม จ.สมุทรสงคราม จ.เพชรบุรี	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ ▪ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๗๘.๗๗ 	-	๒๙๗.๑๘๐	๑๗๓.๔๒๓๑	๑๒๓.๗๕๖๘	๑๐๐	ทช.
	๑๔) บ้านท่าม่วง-บ้านบางเปิด อ.บางสะพานน้อย จ.ประจวบคีรีขันธ์	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ ▪ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๗๙.๓๓ 	-	๑๙๘.๖๗๐	๑๑๑.๖๔๘๔	๘๗.๐๒๑๕	๑๐๐	ทช.
	๑๕) บ้านสระน้อย-ชายหาดปากน้ำปราณ อ.ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๑	-	๑๓๕.๐๐ (ค่าก่อสร้าง)	-	-	-	ทช.

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕
แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)



รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการเพื่อขับเคลื่อนการบริหารราชการแผ่นดินและการปฏิรูปประเทศ
ของกระทรวงคมนาคม (ระยะที่ ๘ : ตุลาคม - ธันวาคม ๒๕๖๐)

ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ / -	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ / -	ก่องหนผู้กพัน ^๓ / -	ร้อยละ ^๔ / -	
	๑๖) ทางหลวงหมายเลข ๔ (ปากทางบ้านทุ่งมะเมา) - อุทยานวิทยาศาสตร์ห้วยกอ อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๒	-	๒๑๓.๗๐๕	-	-	-	ทช.
	๑๗) เพชรเกษม - สถานีรถไฟทุ่งประดู่ อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๓	-	๑๐๓.๔๗๖ (งบทั้งโครงการ)	-	-	-	ทช.
	๑๘) สถานีรถไฟทุ่งประดู่ - วัดทับสะแก อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๓	-	๗๒.๕๐๗ (งบทั้งโครงการ)	-	-	-	ทช.
	๑๙) ปช.๑๐๔๘ แยกทางหลวงหมายเลข ๔ (กม.๓๗๐) - บ้านกรูด อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๓	-	๑๑๑.๔๙๘	-	-	-	ทช.
	๒๐) แยกทางหลวงหมายเลข ๓๒๐๑- บ้านบางจาก (บ.ป่อเมา - บ.ดอนตะเคียน) อ.ปะทิว จ.ชุมพร	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ ▪ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๙๔.๔๙ 	-	๘๓.๔๘๐	๕๔.๑๓๙๒	๒๙.๓๔๐๗	๑๐๐	ทช.
	๒๑) สายบ้านบางคอย-บ้านทุ่งคาน้อย อ.เมือง จ.ชุมพร	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๒	-	๗๐.๐๐๐	-	-	-	ทช.
	๒๒) แยกทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๑ (กม.ที่ ๗+๐๐๐)-บ้านโพธิ์แบะ อ.ปะทิว จ.ชุมพร	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๒	-	๒๖๖.๗๘๑	-	-	-	ทช.
	๒๓) แยกทางหลวงหมายเลข ๔๑๙๘ (กม.ที่ ๑๓+๑๐๐)-เทศบาลปากน้ำหลังสวน อ.ทุ่งตะโก จ.ชุมพร	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๒	-	๑๔๐.๐๐๐	-	-	-	ทช.
	๒๔) แยกทางหลวงหมายเลข ๔๐๙๘ (กม.ที่ ๐+๕๐๐) บ.หาดทรายรี-บ.มัทรี อ.เมือง จ.ชุมพร	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๒	-	๑๙๑.๐๐๐	-	-	-	ทช.



รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการเพื่อขับเคลื่อนการบริหารราชการแผ่นดินและการปฏิรูปประเทศ
ของกระทรวงคมนาคม (ระยะที่ ๘ : ตุลาคม - ธันวาคม ๒๕๖๐)

ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ / -	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ / -	ก่องหน้ผูกพัน ^๓ / -	ร้อยละ ^๔ / -	
	๒๕) ถนนเพชรเกษม-อุทยานวิทยาศาสตร์ หัวากอ อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๔	-	๔๒.๑๒๑	-	-	-	ทช.
	๒๖) ชายหาดปากน้ำปราณ-บ้านหนองบัว อ.ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๒	-	๘๓.๕๑๒	-	-	-	ทช.
	๒๗) ปช.๑๐๒๐ แยกทางหลวงหมายเลข ๔ (กม.๒๕๔)-บ้านบ่อนอกเลียขทยทะเลพุน้อย- สี่แยกบ้านบ่อนอก (เพชรเกษม) (กม.๒๙+๑๘๒.๐๑๕ - กม.๔๐+๒๒๒.๐๓๙) อ.สามร้อยยอด อ. กุยบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๔	-	๔๕๑.๒๖๓๐	-	-	-	ทช.
	๒๘) บ้านหนองบัว-บ้านเขาทะเลโลก อ.ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๕	-	๕๗.๕๒๘	-	-	-	ทช.
	๒๙) บ้านกรูด - บ้านกลางอ่าว อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๕	-	๒๙๑.๕๙๓	-	-	-	ทช.
	๓๐) แยกทางหลวงหมายเลข ๔๑ (กม.ที่ ๑๒+๙๐๐)-บ้านหนองทองคำ อ.เมือง จ.ชุมพร	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๓	-	๓๒.๕๑๖ (ประมาณการ ค่าก่อสร้าง ปี ๖๓)	-	-	-	ทช.
	๓๑) แยกทางหลวงหมายเลข ๔๑ (กม.ที่ ๑๖+๘๙๑) -บ้านคลองชุม อ.เมือง อ.สวี จ.ชุมพร	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๓	-	๑๙๓.๙๔๖ (ประมาณการ ค่าก่อสร้าง ปี ๖๓)	-	-	-	ทช.
	๓๒) อ่าวทุ่งซาง หมู่ที่ ๕ บ้านบางจาก อ.ปะทิว จ.ชุมพร	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๔	-	๘.๘๒๓ (ประมาณการ ค่าก่อสร้าง ปี ๖๓)	-	-	-	ทช.
	๓๓) แยกทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๓ (กม.ที่ ๑๔+๓๕๐)-บ้านท้องเกร็ง อ.สวี, อ.ทุ่งตะโก จ.ชุมพร	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๔	-	๑๒๕.๑๒๐ (ประมาณการ ค่าก่อสร้าง ปี ๖๔)	-	-	-	ทช.

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕
แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ / -	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ / -	ก่อนนี้ผูกพัน ^๓ / -	ร้อยละ ^๔ / -	
	๓๔) สามแยกทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๒ (กม.ที่ ๑๓+๑๐๐) - บ้านแหลมสันติ อ.หลังสวน และ อ.ละแม จ.ชุมพร	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๕	-	๕๑๐.๓๖๖ (ประมาณการ ค่าก่อสร้าง ปี ๖๕)	-	-	-	ทช.
๓.๒	การเชื่อมโยงระหว่างเมืองหลักและระหว่างฐานการผลิตหลักของประเทศ							
(๕๘)	โครงการเร่งรัดก่อสร้างขยาย ๔ ช่องจราจร และเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ๕๗ โครงการ	สรุปสถานะโครงการรวมจำนวน ๕๗ โครงการ ดังนี้ - ดำเนินการแล้วเสร็จ ๕ โครงการ - อยู่ระหว่างดำเนินการ ๑๒ โครงการ - ยังไม่เริ่มดำเนินการ ๔๐ โครงการ	-	-	-	-	-	ทล.
	๑) ทล.๔ กระบี่ - อ.ห้วยยอด (ตอน ๕)	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๕๘๘.๘๐๕	๕๘๘.๗๙๔	-	๑๐๐	ทล.
	๒) ทล.๓๐๔ อ.กบินทร์บุรี-อ.วังน้ำเขียว ตอน ๓	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ▪ ส่วนที่ ๑ ผลงานร้อยละ ๒๘.๗๙	๑) แนวเขตทางทับซ้อนกับแนวเขตอุทยานแห่งชาติ เขาใหญ่ ปัจจุบัน ทล. อยู่ระหว่าง รอใบอนุญาต ตัดต้นไม้และเคลื่อนย้ายไม้ออกจากเขตทาง ๒) ความล่าช้าจากการเคลื่อนย้ายสาธารณูปโภค ออกจากเขตทาง	๗๙๕.๓๖๕	๒๗๑.๒๐๙	๕๒๔.๑๖๐	๑๐๐	ทล.
		▪ ส่วนที่ ๒ ผลงานร้อยละ ๑๙.๐๐		๗๙๔.๒๐๐	๒๐๖.๖๐๕	๕๘๗.๖๐๐	๑๐๐	
	๓) ทล.๓๑๓๘ อ.บ้านบึง-อ.บ้านค่าย ตอน ๓	ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๐	-	๖๕๖.๐๐๐	๖๒๗.๑๔๐	๒๘.๘๖๐	๑๐๐	ทล.
	๔) ทล.๓๑๔ อ.บางปะกง - ฉะเชิงเทรา ตอน ๒	ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๕๙	-	๒๑๔.๐๐๐	๒๑๓.๕๑๔	๐.๔๙	๑๐๐	ทล.
	๕) ทล.๓๐๔ กบินทร์บุรี - อ.ปักธงชัย (ทางเชื่อมผืนป่า)	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๗๐.๘๔	๑) แนวเขตทางทับซ้อนกับแนวเขตอุทยานแห่งชาติ เขาใหญ่ ปัจจุบัน ทล. อยู่ระหว่าง รอใบอนุญาต ตัดต้นไม้และเคลื่อนย้าย	๑,๓๑๙.๒๕๗	๕๖๙.๔๖๖	๗๔๙.๗๙๑	๑๐๐	ทล.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องหนผู้กพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
			ไม่ออกจากเขตทาง ๒) ความล่าช้าจากการ เคลื่อนย้ายสาธารณูปโภค ออกจากเขตทาง					
	๖) ทล.๑๒ หล่มสัก-น้ำหนาว ตอน ๑ จ.เพชรบูรณ์	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	-	-	-	-	ทล.
	๗) ทล.๑๒ หล่มสัก-น้ำหนาว ตอน ๒ จ.เพชรบูรณ์	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	-	-	-	-	ทล.
	๘) ทล.๑๒-กาฬสินธุ์-นาโครี-คำชะอี จ.กาฬสินธุ์ ตอน ๒	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ▪ ส่วนที่ ๑ ผลงานร้อยละ ๒๕.๓๙ ▪ ส่วนที่ ๒ ผลงานร้อยละ ๑๓.๖๖	๑) ดิถกรรมสิทธิ์ที่ดินและ ต้นไม้นในเขตทาง ๒) ปัญหาจากผลกระทบ ของพายุฤดูร้อน ทำให้ฝนตก ในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง	๑,๔๔๓.๑๑๒ ๑,๔๔๖.๙๖๖	๔๕๔.๓๗๐ ๓๖๑.๖๐๖	๙๘๘.๗๔๒ ๑,๐๘๕.๓๖๐	๑๐๐ ๑๐๐	ทล.
	๙) ทล.๒๒๕ นครสวรรค์-ชัยภูมิ จ.นครสวรรค์/จ.ชัยภูมิ ตอน ๑	ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๗ สิงหาคม ๒๕๖๐	-	๑๒๐.๐๐๙	๑๒๐.๐๐๙	-	๑๐๐	ทล.
	๑๐) ทล.๒๒๕ นครสวรรค์-ชัยภูมิ จ.นครสวรรค์/จ.ชัยภูมิ ตอน ๒ (๒๒๒ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	-	-	-	-	ทล.
	๑๑) ทล.๒๒๙ อ.แก่งคร้อ-อ.บ้านไผ่ จ.ขอนแก่น	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	-	-	-	-	ทล.
	๑๒) ทล.๒๓ ร้อยเอ็ด-ยโสธร-เขื่องใน จ.ร้อยเอ็ด/ยโสธร/อุบลราชธานี	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	-	-	-	-	ทล.
	๑๓) ทล.๒๔ อ.ปราสาท-อ.พุนนัง- แยกสาย ๒๐๘๕ จ.สุรินทร์ ตอน ๑	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๔๔.๗๑	-	๑,๒๘๐.๒๐๖	๕๘๕.๒๖๑	๖๙๔.๙๔๕	๑๐๐	ทล.



รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการเพื่อขับเคลื่อนการบริหารราชการแผ่นดินและการปฏิรูปประเทศ
ของกระทรวงคมนาคม (ระยะที่ ๘ : ตุลาคม - ธันวาคม ๒๕๖๐)

ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องหนผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
	๑๔) ทล.๒๐๘๕ และ ๒๑๗๘ กั้นทรลักษ์- อุบลราชธานี	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	-	-	-	-	ทล.
	๑๕) ทล.๔๑๐๓ สายทางเลี่ยงเมือง นครศรีธรรมราช จ.นครศรีธรรมราช	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	-	-	-	-	ทล.
	๑๖) ทล.๒๑๐ สาย อ.วังสะพุง-อ.นาแก จ.เลย/จ.หนองบัวลำภู	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	-	-	-	-	ทล.
	๑๗) ทล. ๒๒ สาย อ.หนองหาน-อ.พรหมนิคม จ.อุดรธานี/จ.สกลนคร	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	-	-	-	-	ทล.
	๑๘) ทล.๒๒ สายสกลนคร-นครพนม จ.สกลนคร/จ.นครพนม	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	-	-	-	-	ทล.
	๑๙) ทล.๑๐๑ สายสุโขทัย-สวรรคโลก จ.สุโขทัย ตอน ๑	ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๔ เมษายน ๒๕๖๐	-	๒๒๘.๓๘๐	๒๑๘.๑๐๓	๑๐.๒๗๗	๑๐๐	ทล.
	๒๐) ทล. ๒๐๑ สาย อ.แก้งคร้อ-อ.ชุมแพ จ.ชัยภูมิ/จ.ขอนแก่น	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	-	-	-	-	ทล.
	๒๑) ทล. ๔ สายชุมพร-ระนอง จ.ระนอง	▪ ตอน ๒ ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๗ มิถุนายน ๒๕๖๐	-	๘๙๗.๗๒๐	๘๘๕.๘๑๖	๑๑.๙๐๔	๑๐๐	ทล.
▪ ตอน ๓ ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๑๔ มีนาคม ๒๕๖๐		-	๕๓๘.๙๔๗	๕๓๘.๘๙๐	๐.๐๕๗	๑๐๐		
▪ ตอน ๔ ผลงานร้อยละ ๑๒.๐๙		ปัญหาจากความล่าช้าด้าน กรรมสิทธิ์ที่ดิน ติดขัดต้นไม้ และสาธารณูปโภค	๑,๓๑๐.๒๐๐	๒๐๐.๒๒๗	๑,๑๐๙.๙๗๓	๑๐๐		
	๒๒) ทล.๓๐๔ มีนบุรี-ฉะเชิงเทรา ตอน ๒ จ.ฉะเชิงเทรา	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๒๙.๒๓	ปัญหาความล่าช้าจากการ รื้อย้ายสาธารณูปโภค (ไฟฟ้า, ประปา)	๑,๐๔๙.๗๓๗	๓๒๒.๙๔๖	๗๒๖.๗๙๑	๑๐๐	ทล.
	๒๓) ทล. ๓๑๗ จันทบุรี-สระแก้ว ตอน ๔	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๓๒.๕๕	-	๕๗๒.๒๕๖	๑๘๙.๑๔๔	๓๘๓.๑๑๒	๑๐๐	ทล.



รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการเพื่อขับเคลื่อนการบริหารราชการแผ่นดินและการปฏิรูปประเทศ
ของกระทรวงคมนาคม (ระยะที่ ๘ : ตุลาคม - ธันวาคม ๒๕๖๐)

ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหนผู้กพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
	๒๔) ทล.๑๒ ตาก - แม่สอด ตอน ๔	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๒๖.๑๓	ปัญหาความล่าช้าจากการรื้อ ย้ายสาธารณูปโภค (ไฟฟ้า)	๑,๔๓๗.๕๙๐	๔๓๒.๔๕๐	๑,๐๐๕.๑๔๐	๑๐๐	ทล.
	๒๕) ทล.๑๑๕๒ เชียงราย-ขุนตาล จ.เชียงราย (รวมตอน ๒)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	-	-	-	-	ทล.
	๒๖) ทล.๑๑๘ เชียงใหม่-เชียงราย ตอน ๑ จ.เชียงใหม่	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	-	-	-	-	ทล.
	๒๗) ทล.๑๐๑ กำแพงเพชร-สุโขทัย จ.กำแพงเพชร	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	-	-	-	-	ทล.
	๒๘) ทล.๑๑๕ กำแพงเพชร-พิจิตร จ.กำแพงเพชร	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	-	-	-	-	ทล.
	๒๙) ทล.๔๐๔, ๔๑๖ อ.ย่านตาขาว-อ.ละงู จ.สตูล ตอน ๑ (๑๑ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	-	-	-	-	ทล.
	๓๐) ทล.๔๐๔, ๔๑๖ อ.ย่านตาขาว-อ.ละงู จ.สตูล ตอน ๒ (๓๔ กม.)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	-	-	-	-	ทล.
	๓๑) ทล.๑๐๓ อ.ร้องกวาง-อ.งาว จ.แพร่ ตอน ๒	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๕๗.๒๐	-	๗๖๐.๓๘๐	๓๖๙.๙๙๒	๓๙๐.๓๘๘	๑๐๐	ทล.
	๓๒) ทล. ๓๑๗ จันทบุรี-สระแก้ว ตอน ๕	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	-	-	-	-	ทล.
	๓๓) ทล.๑๑๘ เชียงใหม่-เชียงราย ตอน ๒-๔	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	-	-	-	-	ทล.
	๓๔) ทล.๓๖ กระจ่าง-ระยอง ตอน ๑	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๘๑.๐๘	ปัญหาความล่าช้าจากการ รื้อย้ายสาธารณูปโภค (แนว ท่อส่งก๊าซ ปตท.) และความ ล่าช้าในกระบวนการทำไม้	๔๔๑.๑๖๔	๓๓๗.๒๘๔	๑๐๓.๘๘๐	๑๐๐	ทล.
	๓๕) ทล.๒๐๒ ยโสธร-อำนาจเจริญ	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	-	-	-	-	ทล.
	๓๖) ทล.๑๒ ภาพลื่นธุ์-อ.สมเด็จ ตอน ๓ จ.ภาพลื่นธุ์	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	-	-	-	-	ทล.

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕
แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหน้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
	๓๗) ทล. ๓๓ ปราจีนบุรี-อ.กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	-	-	-	-	ทล.
	๓๘) ทล.๔๐๘ สายนครศรีธรรมราช-สงขลา จ.สงขลา	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	-	-	-	-	ทล.
	๓๙) ทล. ๓๑๗ จันทบุรี-สระแก้ว ตอน ๖	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	-	-	-	-	ทล.
	๔๐) ทล. ๓๑๗ จันทบุรี-สระแก้ว ตอน ๗	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	-	-	-	-	ทล.
	๔๑) ทล.๓๑๓๘ อ.บ้านบึง-อ.บ้านค่าย ตอน ๔ จ.ระยอง/จ.ชลบุรี	ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๑๙ มิถุนายน ๒๕๖๐	-	๕๙๗.๒๑๑	๕๓๗.๘๓๘	๕๙.๓๗๓๗	๑๐๐	ทล.
	๔๒) ทล.๓๖ กระทั่งลาย-ระยอง ตอน ๒	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	-	-	-	-	ทล.
	๔๓) ทล.๔๑๐ ยะลา-เบตง จ.ยะลา	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	-	-	-	-	ทล.
	๔๔) ทล.๒๒๐ ศรีสะเกษ-อ.อุษัณห์ จ.ศรีสะเกษ	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	-	-	-	-	ทล.
	๔๕) ทล.๑๐๑ อ.ร่องควาง-อ.เวียงสา ตอน ๑ และ ๒ จ.น่าน (ร่องควาง-น่าน ตอน ๓)	อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๓๓.๓๔	ติดขัดต้นไม้ในเขตทางและ สาธารณูปโภค (ไฟฟ้า)	๕๕๙.๑๕๐	๒๐๓.๙๒๑	๓๕๕.๒๒๙	๑๐๐	ทล.
	๔๖) ทล.๒๐๓ หล่มสัก-หล่มเก่า-เลย จ.เพชรบูรณ์	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	-	-	-	-	ทล.
	๔๗) ทล.๓๔๔ บ้านบึง - แกลง ตอน ๒ (แยกหนองปรือ-แยกหนองใหญ่)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	-	-	-	-	ทล.
	๔๘) ทล.๓๔๔ บ้านบึง - แกลง ตอน ๓ (แยกหนองใหญ่-หนองเสือช้าง)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	-	-	-	-	ทล.
	๔๙) ทล.๓๔๔ บ้านบึง - แกลง ตอน ๔ (หนองเสือช้าง-แยกวังจันทร์)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	-	-	-	-	ทล.
	๕๐) ทล.๓๔๔ บ้านบึง - แกลง ตอน ๕ (แยกวังจันทร์-แกลง)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	-	-	-	-	ทล.

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕
แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องหนผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
	๕๑) ทล.๓๒๘๙ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๑๓๑ - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๓๑ (เนินโมก)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	-	-	-	-	ทล.
	๕๒) ทล.๓๑๕ อ.พนัสนิคม - ฉะเชิงเทรา	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	-	-	-	-	ทล.
	๕๓) ทล.๓๔๔ ต่อเขตเทศบาลพนัสนิคม - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๔๔ (หนองซาก)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	-	-	-	-	ทล.
	๕๔) ทล.๓ บางตำรุ - คลองด่าน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	-	-	-	-	ทล.
	๕๕) ทล.๓ คลองด่าน - บางปะกง ตอน ๑	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	-	-	-	-	ทล.
	๕๖) ทล.๓ คลองด่าน - บางปะกง ตอน ๒	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	-	-	-	-	ทล.
	๕๗) ทล.๓ คลองด่าน - บางปะกง ตอน ๓	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	-	-	-	-	ทล.
(๕๙)	โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายพญา-มาบตาพุด ระยะทาง ๓๒ กม. (Action Plan ๒๕๕๙) วงเงินโครงการ ๑๗,๘๑๙.๔๗ ลบ.	<ul style="list-style-type: none"> งานก่อสร้าง จำนวน ๑๓ สัญญา ลงนามสัญญาครบถ้วน อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างทุกสัญญา ผลงานรวมในปัจจุบัน ร้อยละ ๕๙.๕๑๔ หมายเหตุ - ค่าก่อสร้างใช้เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง - ไม่มีค่าจัดกรรมสิทธิ์ 	-	๕,๓๘๙.๓๓ (ค่าก่อสร้าง) ปี ๕๙ = ๔,๓๘๖.๘๖ ปี ๖๐ = ๒,๘๒๘.๐๓ ปี ๖๑ = ๕,๓๘๙.๓๓	๕๘๘.๙๑ (ค่าก่อสร้าง)	-	๖.๙๔๙	ทล.
(๖๐)	โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา ระยะทาง ๑๙๖ กม. (Action Plan ๒๕๕๙) วงเงินโครงการ ๗๖,๖๐๐ ลบ.	<ul style="list-style-type: none"> งานก่อสร้าง จำนวน ๔๐ สัญญา (ลงนามครบแล้ว) อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างทุกสัญญา ผลงานปัจจุบัน แผนงานก่อสร้างร้อยละ ๒๐.๒๓๘ และผลงานก่อสร้างร้อยละ ๒๔.๑๒๕ กก.วล. เห็นชอบรายงาน EIA ฉบับทบทวน เมื่อวันที่ ๒๑ ก.ย. ๕๙ (จำนวน ๓๘ ตอน) และ ๖ ก.ค. ๖๐ (จำนวน ๒ ตอน) การให้เอกชนร่วมลงทุนในการก่อสร้างงานระบบ การดำเนินงาน และการบำรุงรักษา ทล. และ คณะกรรมการคัดเลือก ตามมาตรา ๓๕ อยู่ระหว่างพิจารณาจัดทำเอกสารเชิญชวน 	-	๑๘,๘๖๑.๓๕ (ทั้งโครงการ ปี ๖๑) ๑๗,๕๕๕.๖๒ (ค่าก่อสร้าง) ๑,๓๐๕.๗๓ (ค่าจัดกรรมสิทธิ์) ปี ๕๙ = ๕,๘๖๘.๗๖ ปี ๖๐ = ๑๒,๙๘๒.๒๕ ปี ๖๑ = ๑๘,๘๖๑.๓๕	๑,๘๙๖.๙๙ (ทั้งโครงการ ปี ๖๑)	-	-	ทล.

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕

แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ / -	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ / -	ก่องหนผู้กัพ ^๓ / -	ร้อยละ ^๔ / -	
(๖๑)	โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่-บ้านโป่ง-กาญจนบุรี ระยะทาง ๙๖ กม. (Action Plan ๒๕๕๙) วงเงินโครงการ ๔๙,๑๒๐ ลบ.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ งานก่อสร้าง ๒๕ สัญญา - ลงนามแล้ว ๒๔ ตอน/ อีก ๑ ตอน คือ ตอน ๓ รอผลการพิจารณาของ กวพ. และปรับปรุงราคากลางให้เป็นปัจจุบัน คาดว่าจะลงนามภายในเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ - แผนงานก่อสร้างร้อยละ ๑๕.๐๒๙ ผลงานก่อสร้างร้อยละ ๔.๓๖๑ - งานก่อสร้างคาดว่าจะแล้วเสร็จภายในเดือนตุลาคม ๒๕๖๓ - สำหรับการให้เอกชนร่วมลงทุนในการก่อสร้างงานระบบ การดำเนินงาน และการบำรุงรักษา ปัจจุบัน ทล. และคณะกรรมการคัดเลือก ตามมาตรา ๓๕ อยู่ระหว่างพิจารณาจัดทำเอกสารเชิญชวนเอกชนร่วมลงทุนฯ ดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> ๑) การประชุมครั้งแรกเมื่อวันที่ ๖ ตุลาคม ๒๕๖๐ คณะกรรมการคัดเลือกได้เห็นชอบในหลักการ ๒ ประเด็น ได้แก่ (๑) คัดเลือกโดยวิธีประมูล และ (๒) โครงสร้างเอกสารเชิญชวนฯ ๒) ปัจจุบัน ทล. อยู่ระหว่างจัดทำรายละเอียดเอกสารเชิญชวนฯ ซึ่งคาดว่าจะสามารถจัด Market Sounding ได้ในเดือนมกราคม ๒๕๖๑ 	เนื่องจากมีการเปลี่ยนแปลงสภาพพื้นที่ในเขตเมืองทำให้มีการเปลี่ยนแปลงของราคาเวนคืนที่ดินมาก	๔๙,๑๒๐.๐๐ (วงเงินทั้งโครงการ) ๑๑,๙๐๑.๔๗ (ค่าก่อสร้าง ปี ๖๑) ปี ๕๙ = ๓,๒๖๓.๑๑ ปี ๖๐ = ๗,๗๔๙.๓๙ ปี ๖๑ = ๑๑,๙๐๑.๔๗ *ไม่มีค่าจัดกรรมสิทธิ์	-	-	-	ทล.
(๖๒)	โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายหาดใหญ่ - ชายแดนไทย/มาเลเซีย	<ul style="list-style-type: none"> ▪ งาน FS และการออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จ ▪ EIA อยู่ระหว่างการพิจารณาของ สผ. ▪ รายงาน PPP อยู่ระหว่างการศึกษา 	-	-	-	-	-	ทล.
(๖๓)	โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายกาญจนบุรี-บ.พุน้ำร้อน	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ศึกษา FS แล้วเสร็จ อยู่ระหว่างการศึกษารายละเอียด (Detail Design) และการจัดทำรายงาน EIA 	-	-	-	-	-	ทล.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ / -	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ / -	ก่องหนผู้กพัน ^๓ / -	ร้อยละ ^๔ / -	
(๖๔)	โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข ๗ กรุงเทพฯ-ชลบุรี ตอนทางยกระดับศรีนครินทร์	อยู่ระหว่างศึกษา FS และการจัดทำรายงาน EIA	-	-	-	-	-	ทล.
(๖๕)	โครงการก่อสร้างบูรณะทางหลวงสายหลัก ระหว่างภาค ๑๐ สาย (ทล ๑, ทล ๒, ทล ๔, ทล ๑๑, ทล ๓๒, ทล ๓๕, ทล ๔๑, ทล ๔๓, ทล ๑๑๗ และ ทล ๓๓๑) จำนวน ๒๕๗ โครงการ	ดำเนินการแล้วเสร็จ ๔ โครงการ อยู่ระหว่างดำเนินการ ๙ โครงการ ยังไม่เริ่มดำเนินการ ๒๔๔ โครงการ	-	-	-	-	-	ทล.
	๑) ทล.๔ อ.ปรางค์บุรี - ประจวบคีรีขันธ์ (เป็นตอนๆ) จ.ประจวบคีรีขันธ์	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ▪ ตอน ๑ ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ ▪ ตอน ๒ ผลงานร้อยละ ๙๙.๕๐ ▪ ตอน ๓ ผลงานร้อยละ ๖๓.๒๓	- - ค้างเบิก ๕๐.๔๓๖ ลป.	๕๕๓.๗๔๓ ๗๘๖.๓๗๓ ๙๔๙.๕๘๕	๕๕๓.๕๕๘ ๖๖๔.๓๙๗ ๔๘๗.๖๑๐	- ๑๒๑.๙๗๖ ๔๖๑.๙๗๕	๑๐๐ ๑๐๐ ๑๐๐	
	๒) ทล.๓๓๑ แยกทางหลวงหมายเลข ๗ (บ.เนินผาสุข) - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๓๑ (มาบเอียง) ตอน ๑ จ.ชลบุรี	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๙๖.๕๕	-	๑,๐๗๗.๕๙๑	๙๘๓.๒๑๗	๙๔.๓๗๔	๑๐๐	
	๓) ทล. ๑ นครสวรรค์ - ตาก ตอน ๑ (นครสวรรค์ - กำแพงเพชร) (เป็นตอนๆ) จ.กำแพงเพชร	▪ ส่วน ๑ ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ ▪ ส่วน ๒ ดำเนินการแล้วเสร็จ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๕๙	- -	๗๔๐.๑๐๐ ๗๔๐.๐๐๐	๗๔๐.๐๙๗ ๗๓๙.๖๗๕	- -	๑๐๐ ๑๐๐	
	๔) ทล.๔๑ ท่าเรือช้าง-ท่าชี-ถ้าพรณรา- ทุ่งสง (เป็นตอนๆ) ตอน ๑ จ.สุราษฎร์ธานี	▪ ส่วน ๑ ผลงานร้อยละ ๘๔.๘๙ ▪ ส่วน ๒ ดำเนินการแล้วเสร็จ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๐	ค้างเบิก ๖๕.๕๓๔ ลป. -	๗๘๕.๙๖๒ ๕๕๕.๕๕๐	๖๙๘.๑๙๐ ๕๕๕.๔๘๐	๘๗.๗๗๒ -	๑๐๐ ๑๐๐	
	๕) ทล.๑ นครสวรรค์ - ตาก ตอน ๒ (กำแพงเพชร - ตาก) (เป็นตอนๆ) จ.กำแพงเพชร	▪ ส่วน ๑ ดำเนินการแล้วเสร็จ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๙ ▪ ส่วน ๒ ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐	- -	๖๙๑.๓๐๐ ๖๙๓.๑๒๑	๖๙๑.๒๖๓ ๖๙๓.๐๘๓	- -	๑๐๐ ๑๐๐	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องหนผู้กัพ ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
	๖) ทล.๔ ประจวบคีรีขันธ์ - แยกปฐมพร ตอน ๑ (ประจวบคีรีขันธ์ - บางสะพาน) (เป็นตอนๆ) จ.ประจวบคีรีขันธ์	<ul style="list-style-type: none"> ส่วน ๑ ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑ มีนาคม ๒๕๖๐ ส่วน ๒ ผลงานร้อยละ ๘๔.๓๐ 	-	๘๑๕.๘๐๕	๘๑๕.๕๕๖	-	๑๐๐	
	๗) ทล.๓๓๑ แยกทางหลวงหมายเลข ๗ (บ.เนินผาสุข) - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๓๑ (มาบเียง) ตอน ๒ จ.ชลบุรี	<ul style="list-style-type: none"> ส่วน ๑ ดำเนินการแล้วเสร็จ ๗ ธันวาคม ๒๕๕๙ ส่วน ๒ ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๕๙ 	-	๑๙๙.๑๔๐	๑๙๕.๘๑๒	-	๑๐๐	
	๘) ทล.๔๑ ทำโรงช้าง-ท่าสี่-ถ้ำพรรณรา-ทุ่งสง (เป็นตอนๆ) ตอน ๒ จ.สุราษฎร์ธานี	ดำเนินการแล้วเสร็จ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๐	-	๕๖๙.๖๔๘	๕๖๙.๕๒๕	-	๑๐๐	
	๙) ทล.๔ ประจวบคีรีขันธ์ - แยกปฐมพร (บางสะพาน-แยกปฐมพร) (เป็นตอนๆ) จ.ประจวบคีรีขันธ์	อยู่ระหว่างก่อสร้าง <ul style="list-style-type: none"> ตอน ๒ ส่วนที่ ๑ ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑๒ กันยายน ๒๕๖๐ ตอน ๒ ส่วนที่ ๒ ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๐ ตอน ๓ ผลงานร้อยละ ๘๙.๘๒ 	-	๙๗๗.๓๐๒	๙๗๖.๙๒๗	-	๑๐๐	
	๑๐) ทล.๑ ตาก - พะเยา ตอน ๑ (ตาก - บ้านตาก) (เป็นตอนๆ) จ.ตาก	ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๐	-	๑,๐๑๔.๓๐๐	๑,๐๑๔.๓๐๐	-	๑๐๐	
	๑๑) ทล.๑ ตาก - พะเยา ตอน ๒ (บ้านตาก-เถิน) (เป็นตอนๆ) จ.ตาก	ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑๐ กันยายน ๒๕๖๐	-	๘๒๔.๔๓๕	๘๒๔.๔๓๕	-	๑๐๐	
	๑๒) ทล.๑ ตาก - พะเยา ตอน ๓ (เถิน-ลำปาง) (เป็นตอนๆ) จ.ลำปาง	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๙๙.๔๕	-	๑,๐๔๕.๙๗๐	๙๙๕.๒๐๑	๕๐.๗๖๙	๑๐๐	
	๑๓) ทล.๑ ตาก - พะเยา ตอน ๔ (ลำปาง-งาว) (เป็นตอนๆ) จ.ลำปาง	<ul style="list-style-type: none"> ส่วน ๑ ผลงานร้อยละ ๙๖.๗๕ ส่วน ๒ ดำเนินการแล้วเสร็จ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๐ 	-	๙๐๒.๓๐๙	๘๗๒.๐๑	๑๑๐.๓๖๑	๑๐๐	
(๖๖)	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับและ จุดกลับรถเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง สายหลัก ๑๔๙ โครงการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ ๑ โครงการ ยังไม่เริ่มดำเนินการ ๑๔๘ โครงการ						ทล.
	๑) ทล.๒ ทางแยกต่างระดับบนทางเลี่ยงเมือง ปากช่อง จ.นครราชสีมา	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๕๓.๙๗๕	ความล่าช้าจากการย้าย สาธารณูปโภค (ไฟฟ้า)	๑๘๗.๘๗๒	๙๓.๕๑๓	๙๔.๓๕๙	๑๐๐	

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕

แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องหนผู้กัพ ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
๓.๓ การเชื่อมโยงประตูการขนส่งระหว่างประเทศ								
(๖๗)	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุน ท่าเรือแหลมฉบัง ๒ สายทาง	อยู่ระหว่างดำเนินการ ๑ โครงการ ยังไม่เริ่มดำเนินการ ๑ โครงการ						ทช.
	๑) ถนนสาย รย ๓๐๑๓ แยก ทล.๓๓๑ - ทล. ๓๑๙๑	สำรวจออกแบบและเริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๑	-	๘๖๔.๔๑๒๕	-	-	-	
	๒) ถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข ๗ (กม.ที่ ๑๐๗+๒๐๐) - ท่าเรือแหลมฉบัง	ลงนามในสัญญาแล้ว อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ <ul style="list-style-type: none"> ▪ ตอนที่ ๑ ผลการดำเนินงานร้อยละ ๐.๖๓ ▪ ตอนที่ ๒ ผลการดำเนินงานร้อยละ ๓๒.๖๒ ▪ ตอนที่ ๓ ผลการดำเนินงานร้อยละ ๔.๑๑ ▪ ตอนที่ ๔ ผลการดำเนินงานร้อยละ ๔.๗๑ 	- - - -	๔๕๘.๐๐ ๓๗๕.๙๕๐ ๓๑๔.๗๐๐ ๒๙๘.๗๐๐	๑๒๕.๘๐๖๓ ๑๑๐.๔๓๔๗ ๗๑.๗๑๕๖ ๘๓.๔๑๑๒	๓๓๒.๑๙๓๗ ๒๖๕.๕๑๕๒ ๒๔๒.๙๘๘๔ ๒๑๕.๒๘๘๘	๑๐๐ ๑๐๐ ๑๐๐ ๑๐๐	
(๖๘)	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุน ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ๙ สายทาง	อยู่ระหว่างดำเนินการ ๔ โครงการ ยังไม่เริ่มดำเนินการ ๕ โครงการ						ทช.
	๑) ถนนสาย นย.๓๐๐๑ แยก ทล ๓๐๕- บ.บางน้ำเปรี้ยว จ.ฉะเชิงเทรา	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ ▪ ขณะนี้อยู่ระหว่างก่อสร้าง ▪ ผลการดำเนินงานร้อยละ ๓๗.๒๐ 	-	๒,๑๑๖.๖๙๕	๗๖๕.๕๓๒๓	๑,๓๕๑.๑๖๒๖	๑๐๐	
	๒) ถนนสาย ฉช.๓๐๐๑ แยก ทล.๓๑๔ - ลาดกระบัง <ul style="list-style-type: none"> ▪ สัญญาที่ ๑ ▪ สัญญาที่ ๒ 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๙-๒๕๖๒ ▪ ขณะนี้อยู่ระหว่างก่อสร้าง ▪ ผลการดำเนินงานร้อยละ ๒๔.๔๗ ▪ ผลการดำเนินงานร้อยละ ๒๕.๔๒ 		๑,๘๗๑.๒๓๙ ๑,๘๔๑.๕๗๐	๕๗๔.๒๒๖๖ ๕๖๕.๓๕๕๓	๑,๒๙๗.๐๑๔๓ ๑,๒๗๖.๒๑๔๖	๑๐๐ ๑๐๐	
	๓) ถนนสายต่อเชื่อมถนนวัดกิ่งแก้ว - ถนน รัตนโกสินทร์ ๒๐๐ ปี (ช่วงที่ ๑)	สำรวจและออกแบบ ปี ๒๕๖๑ สำรวจก่อสร้างริมทรัพย์ ปี ๒๕๖๒ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ปี ๒๕๖๔ เริ่มก่อสร้าง ปี ๒๕๖๖	-	๒,๗๔๖.๖๓๑	-	-	-	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องหนผู้ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
	๔) ถนนสายต่อเชื่อมถนนวัดกิ่งแก้ว – ถนนรัตนโกสินทร์ ๒๐๐ ปี (ช่วงที่ ๒)	สำรวจและออกแบบ ปี ๒๕๖๑ สำรวจก่อสร้างทริฟท์ ปี ๒๕๖๒ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ปี ๒๕๖๔ เริ่มก่อสร้าง ปี ๒๕๖๖	-	๕,๑๙๓.๓๔๑	-	-	-	
	๕) ถนนสาย นย.๓๐๐๗ แยก ทล.๓๐๕ – บ.คลอง ๓๓ อ.องครักษ์ จ.นครนายก	▪ เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๐-๒๕๖๒ ▪ ผลการดำเนินงานร้อยละ ๕.๒๗	-	๖๘๑.๓๐๐๐	๑๐๒.๑๙๕๐	๕๗๙.๑๐๕๐	๑๐๐	
	๖) ถนนสาย ปท.๓๐๐๔ แยก ทล.๓๐๕ – บ.ลำลูกกา อ.ธัญบุรี อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี	▪ เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๐-๒๕๖๒ ▪ ผลการดำเนินงานร้อยละ ๒.๗๗	-	๔๔๕.๒๐๐๐	๖๖.๗๘๐๐	๓๗๘.๔๒๐๐	๑๐๐	
	๗) ถนนสาย สป.๑๐๐๖ แยก ทล.๓-เคหะบางพลี อ.บางบ่อ อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ	สำรวจก่อสร้างทริฟท์ปี ๒๕๖๒ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี ๒๕๖๓-๒๕๖๔ เริ่มก่อสร้าง ปี ๒๕๖๔	-	๑,๔๐๐.๐๐๐ (ประมาณการ ค่าก่อสร้าง ปี ๖๔)	-	-	-	
	๘) ถนนสายร่วมพัฒนา - ทล.๓๔ อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ	สำรวจและออกแบบ ปี ๒๕๕๙ สำรวจก่อสร้างทริฟท์ ปี ๒๕๕๙ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ปี ๒๕๖๒ เริ่มก่อสร้าง ปี ๒๕๖๓	-	๗,๗๖๒.๕๐๐ (ค่าก่อสร้างและ ค่าคุมงาน)	-	-	-	
	๙) ถนนสายแยก ทล.๓๔ (กม.ที่ ๒๖) เชื่อมกับทางหลวงชนบทสาย ฉช.๓๐๐๑ (ตอนที่ ๒) จ.สมุทรปราการ	สำรวจและออกแบบ ปี ๒๕๕๒ สำรวจก่อสร้างทริฟท์ ปี ๒๕๖๐ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ปี ๒๕๖๑ เริ่มก่อสร้าง ปี ๒๕๖๒	-	๒,๔๘๖.๘๗๓๐ (ค่าก่อสร้างและ ค่าคุมงาน)	-	-	-	
(๖๙)	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุน ท่าเรือน้ำลึกปากบารา จ. สตูล ๑ สายทาง							ทช.
	๑) ถนนสายเข้าท่าเรือน้ำลึกปากบารา จ. สตูล	จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี ๒๕๖๓ เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๔	-	๑๕๐.๐๐๐ (ประมาณการ ค่าก่อสร้าง ปี ๖๔)	-	-	-	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องหน้ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
(๗๐)	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุน นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ๒ สายทาง	ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑ โครงการ อยู่ระหว่างดำเนินการ ๑ โครงการ						ทช.
	๑) ถนนสาย รย.๒๐๑๕ แยก ทล.๓๖ - แยก ทล.๓๓๑ อ.ปลวกแดง จ.ระยอง	สำรวจก่อสร้างหริมาตรพ์ ปี ๒๕๕๙ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ปี ๒๕๖๑ เริ่มก่อสร้าง ปี ๒๕๖๒	-	๗๑๖.๐๐๐ (ประมาณการ ค่าก่อสร้าง ปี ๖๒)	-	-	-	
	๒) ถนนสาย รย.๕๐๕๐ แยกสายนิคมสร้างตนเอง สาย ๑๕ - บ.ห้วยโป่ง อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง	ดำเนินการแล้วเสร็จปี ๒๕๖๐ (เปิดให้บริการแล้ว)	-	๑๙๗.๕๐๐	๑๘๕.๙๘๐๖	๑๑.๕๑๙๓	๑๐๐	
(๗๑)	โครงการสนับสนุนท่าเทียบเรือ อเนกประสงค์คลองใหญ่							ทช.
	๑) ถนนสายท่าเทียบเรืออเนกประสงค์คลองใหญ่ อ.คลองใหญ่ จ.ตราด	<ul style="list-style-type: none"> ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๐-๒๕๖๑ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๑๐.๑๕ 	-	๒๙.๘๕๐๐	๔.๔๗๗๕	๒๕.๐๗๕๐	๙๙.๐๐	
(๗๒)	โครงการสนับสนุนท่าเทียบเรือเชียงแสน จ.เชียงราย							ทช.
	๑) ถนนสายแยก ทล.๑๐๙๘ - แยก ทล.๑ อ.เมือง จ.เชียงราย	<ul style="list-style-type: none"> ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๓๐.๔๘ 	-	๑,๖๕๖.๒๑๕	๕๘๖.๓๔๗๕	๑,๐๖๙.๘๗๖๔	๑๐๐	
(๗๓)	โครงการสนับสนุนสะพานข้ามแม่น้ำโขง แห่งที่ ๔ จ.เชียงราย (๓ สายทาง)	ยกเลิก จำนวน ๑ โครงการ ชะลอ จำนวน ๑ โครงการ ยังไม่เริ่มดำเนินการ จำนวน ๑ โครงการ						ทช.
	๑) ถนนสาย แยก ทล ๑๐๒๐-บ.กิวแก้ว อ.เทิง อ.จุน จ.เชียงราย	ยังไม่เริ่มดำเนินโครงการ โดยมีแผนการดำเนินงาน ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ปี ๒๕๖๑ เริ่มก่อสร้าง ปี ๒๕๖๒ 	-	๑,๓๐๐.๐๐๐ (ประมาณการ ค่าก่อสร้าง ปี ๖๒)	-	-	-	ทช.
	๒) สาย ชร.๔๐๕๗ แยก ทล.๑๐๒๐ - บ.ดอนมหาวัน อ.เชียงของ จ.เชียงราย	ชะลอโครงการเนื่องจากมีปัญหาเรื่องการเวนคืนที่ดิน	-	๓๙๐.๐๐๐	-	-	-	ทช.
	๓) สาย ชร.๔๐๑๔ แยก ทล.๑๐๒๐ - บ.แก่นใต้ อ.เชียงของ จ.เชียงราย	ยกเลิกโครงการ เนื่องจากปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม ไม่สามารถขยายถนนให้กว้างกว่าที่มีอยู่เดิมได้ จึงไม่ เหมาะสมสำหรับใช้เป็นเส้นทางรถบรรทุก	-	-	-	-	-	ทช.

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕

แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหน้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
(๗๔)	โครงการทางหลวงชนบทสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษบริเวณชายแดน (๗ สายทาง)	อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ๓ โครงการ ยกเลิก จำนวน ๑ โครงการ ยังไม่เริ่มดำเนินการ จำนวน ๓ โครงการ						ทช.
	๑) ถนนสนับสนุนด่านบ้านคลองลึก ทล ๓๓๓ - ผ่านด่านบ้านคลองลึก อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว	<ul style="list-style-type: none"> ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๘-๒๕๖๑ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๙๔.๑๙ 	-	๙๓๕.๐๐๐	๕๖๙.๖๖๒๐	๓๖๕.๓๓๗๙	๑๐๐	ทช.
	๒) ถนนสาย ๖๒ ๖๓ ค๑ และ ค๒ ผังเมืองรวมเมืองแม่สอด อ.แม่สอด จ.ตาก	<ul style="list-style-type: none"> อยู่ระหว่างติดต่อเจ้าของที่ดิน เพื่อเจรจาขอเข้าดำเนินการก่อสร้าง 	-	๔๕๐.๒๘๐	-	-	-	ทช.
	๓) ถนนสาย ก๑, ข และ ค๑ ผังเมืองรวมเมืองตราด จ.ตราด	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๔	-	๔๓๔.๗๐๐	-	-	-	ทช.
	๔) ถนนสาย ๖๒ และ ๖๓ ผังเมืองรวมเมืองมุกดาหาร จ.มุกดาหาร	<ul style="list-style-type: none"> ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ ผลการดำเนินงานก่อสร้างร้อยละ ๔.๕๙๗ 	-	๓๔๒.๐๐๐	๘๘.๘๙๔๗	๒๕๓.๑๐๕๓	๑๐๐	ทช.
	๕) ถนนสายแยก ทล.๒๑๒-บ้านก้านเหลือง อ.เมือง จ.มุกดาหาร	ยกเลิกโครงการ เนื่องจากลาดยางเต็มพื้นที่แล้ว	-	-	-	-	-	ทช.
	๖) ถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมืองหนองคาย จ.หนองคาย	<ul style="list-style-type: none"> ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๗๕.๒๘ 	-	๒๓๓.๐๐	๙๙.๑๔๑๕	๑๓๓.๘๕๘๕	๑๐๐	ทช.
	๗) ถนนสาย ง ค๓ และ ค๔ ผังเมืองรวมเมืองนครพนม จ.นครพนม	<ul style="list-style-type: none"> จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ปี ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างจัดซื้อจัดจ้างเพื่อดำเนินการก่อสร้าง ได้รับงบประมาณปี ๒๕๖๑ 	-	๕๒๒.๖๗๕ (ยอดรวมเฉพาะ ค่าก่อสร้างและ ค่าคุมงาน อ้างอิงจากเล่ม พรบ. งบประมาณ ปี ๒๕๖๑)	-	-	-	ทช.



รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการเพื่อขับเคลื่อนการบริหารราชการแผ่นดินและการปฏิรูปประเทศ
ของกระทรวงคมนาคม (ระยะที่ ๘ : ตุลาคม - ธันวาคม ๒๕๖๐)

ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ / -	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ / -	ก่องหนผู้กพัน ^๓ / -	ร้อยละ ^๔ / -	
(๗๕)	โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยง ระหว่างประเทศ ๑๘ เส้นทาง	<ul style="list-style-type: none"> อยู่ระหว่างดำเนินการ ๖ โครงการ ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑ โครงการ ยังไม่เริ่มดำเนินการ ๑๑ โครงการ 	-	-	-	-	-	ทล.
	๑) ทล.๒๑๒ อ.โพธิ์ชัย - บึงกาฬ ตอน ๑	<ul style="list-style-type: none"> ส่วน ๑ ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ ส่วน ๒ ผลงานร้อยละ ๙๙.๖๘ 	-	๖๑๑.๕๗๐	๕๓๔.๕๖๒	๗๗.๐๑	๑๐๐	ทล.
	๒) ทล.๑๒ ตาก - แม่สอด ตอน ๓	อยู่ระหว่างก่อสร้าง <ul style="list-style-type: none"> ส่วน ๑ ผลงานร้อยละ ๗๗.๗๔ ส่วน ๒ ผลงานร้อยละ ๘๐.๐๖ 	-	๗๐๖.๐๐๐	๔๗๕.๓๐๑	๒๓๐.๖๙๙	๑๐๐	ทล.
	๓) ทล.๑๒ กาฬสินธุ์ - อ.สมเด็จ ตอน ๒	ก่อสร้างแล้วเสร็จ เมื่อ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๙	-	๓๒๖.๙๙๗	๓๒๖.๘๕๙	๐.๑๓๘	๑๐๐	ทล.
	๔) ทล.๓ ตราด-หาดเล็ก ตอน ๒ จ.ตราด	อยู่ระหว่างก่อสร้าง <ul style="list-style-type: none"> ส่วน ๑ ผลงานร้อยละ ๔๖.๓๑ ส่วน ๒ ผลงานร้อยละ ๔๕.๑๐ 	ความล่าช้าจากการย้าย สาธารณูปโภค (ไฟฟ้า, ประปา, สายโทรศัพท์ สายเคเบิล) และ ต้นไม้ในเขตทาง	๖๘๖.๔๓๗	๒๙๔.๖๒๔	๓๙๑.๘๑๓	๑๐๐	ทล.
	๕) ทล.๔๑๑๓ อ.นาหว้า-ด่านประกอบ	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๔๕.๙๕	ความล่าช้าจากการย้าย สาธารณูปโภค (ไฟฟ้า)	๕๔๒.๗๓๕	๒๕๙.๑๗๘	๒๘๓.๕๕๗	๑๐๐	ทล.
	๖) ทล.๒๑๒ อ.หัวน้ำใหญ่-อ.ธาตุพนม	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	-	-	-	-	ทล.
	๗) ทล.๒๑๔ อ.ปราสาท-ช่องจอม ตอน ๑	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๗๑.๑๘	ติดขัดต้นไม้หวงห้าม ในเขตทาง ขณะนี้อยู่ระหว่าง การขออนุญาตจากกรมป่าไม้	๕๖๑.๘๘๕	๓๐๗.๙๗๖	๒๕๓.๙๐๙	๑๐๐	ทล.
	๘) ทล. ๒๑๔ อ.ปราสาท-ช่องจอม ตอน ๒	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	-	-	-	-	ทล.
	๙) ทล. ๑๐๒๑ ดอกคำใต้-เทิง ตอน ๑	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	-	-	-	-	ทล.
	๑๐) ทล. ๒๑๒ อ.โพธิ์ชัย-บึงกาฬ ตอน ๒	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	-	-	-	-	ทล.
	๑๑) ทล. ๒๒๑ อ.กันทรลักษ์-เขาพระวิหาร ตอน ๑+๒	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	-	-	-	-	ทล.
	๑๒) ทล. ๑๐๒๐ เชียงราย-เชียงของ ตอน ๔	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	-	-	-	-	ทล.

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕
แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องหนผู้พัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
	๑๓) ทล.๑๒ เลี้ยวเมืองแม่สอด รวมสะพาน ข้ามแม่น้ำเมย แห่งที่ ๒			๓,๖๐๐.๐๐	๕๗๓.๕๒๓	๓,๐๒๖.๔๗๗	๑๐๐	
	- งานสะพาน	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๙๙.๘๘	-	๑,๙๕๐.๐๐๐	๒๓๐.๙๐๘	๑,๗๑๙.๐๙๒	๑๐๐	
	- งานทาง		-	๑,๖๕๙.๐๖๗	๔๔๘.๗๕๑	๕๐.๘๗๔	๓๐.๓๐	
	• ฟังไทย	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๙๓.๓๙	-	๑,๔๕๙.๐๖๗	๔๓๗.๑๙๑	๒๙.๘๘๐	๓๒.๒๓	
	• ฟังพม่า	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๒๖.๐๕	-	๒๐๐.๐๐๐	๑๑.๕๖๐	๒๐.๙๙๔	๑๖.๒๘	
	- ด้านพรมแดน							
	• ฟังไทย	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๒.๓๕		๕๘๖.๐๐๐	-	-	-	
	• ฟังพม่า	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๒.๓๖		๕๕๑.๐๐๐	-	-	-	
	๑๔) ทล. ๑๐๒๑ ดอกคำใต้-เทิง ตอน ๒	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	-	-	-	-	ทล.
	๑๕) ทางแนวใหม่ สายอรัญประเทศ - ชายแดนไทย/กัมพูชา (หนองเอี่ยน-สตึงบท)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	-	-	-	-	ทล.
	๑๖) ทล.๓๓๖๖ และ ๓๕๘๖ แยกทางหลวง หมายเลข ๓๓ (ท่าข้าม)-บรรจบทางหลวง หมายเลข ๓๕๑๑ (หนองเอี่ยน)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	-	-	-	-	ทล.
	๑๗) โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขง แห่งที่ ๕ (บึงกาฬ-ปากซัน)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	-	-	-	-	ทล.
	๑๘) สะพานข้ามแม่น้ำโกลก ที่ อ.ตากใบ	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	-	-	-	-	ทล.
๓.๔	การพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งทางถนน และองค์ประกอบต่อเนื่อง เพื่อให้เกิดระบบขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ							
(๗๖)	โครงการก่อสร้างสะพานและอุโมงค์ข้าม จุดตัดรถไฟของกรมทางหลวงชนบท จำนวน ๒๔ แห่ง	- ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน ๕ โครงการ - อยู่ระหว่างการก่อสร้าง จำนวน ๑๖ แห่ง - อยู่ระหว่างประกวดราคา จำนวน ๑ โครงการ - ชะลอโครงการ จำนวน ๑ แห่ง - ยกเลิก จำนวน ๑ โครงการ	-	-	-	-	-	ทช.

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕

แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องหน้ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
	๑) แยก ทล. ๓๑๕-บ.เก่า	<ul style="list-style-type: none"> ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐ (อยู่ระหว่างแก้ไขสัญญาเพื่อขยายสัญญาการก่อสร้าง) ผลการก่อสร้างร้อยละ ๒๗.๐๗ 	-	๑๘๙.๒๓๐	๑๑๐.๔๐๐	๗๘.๘๓๐	๑๐๐	ทช.
	๒) แยก ทล. ๒๒๖-บ.นาโหนด	ดำเนินการแล้วเสร็จปี ๒๕๖๐ (เปิดให้บริการแล้ว)	-	๑๓๑.๙๑๐	๑๐๖.๔๐๒	๒๕.๕๐๗	๑๐๐	ทช.
	๓) แยกทล.๒-บ.โคกท่า	ดำเนินการแล้วเสร็จปี ๒๕๖๐ (เปิดให้บริการแล้ว)	-	๔๑๑.๖๔๑	๓๕๕.๘๓๑๕	๕๕.๘๐๙๔	๑๐๐	ทช.
	๔) แยกทล.๑-บ.หาดสองแคว	ดำเนินการแล้วเสร็จปี ๒๕๖๐ (เปิดให้บริการแล้ว)	-	๑๔๙.๑๙๐	๑๓๘.๖๖๓๖	๑๐.๕๒๖๓	๑๐๐	ทช.
	๕) แยก ทล.๒-โรงพยาบาลบัวใหญ่	ดำเนินการแล้วเสร็จปี ๒๕๖๐ (เปิดให้บริการแล้ว)	-	๓๓๑.๙๑๔	๓๒๓.๓๖๖๐	๘.๕๔๗๙	๑๐๐	ทช.
	๖) แยก ทช.๒๐๑๔-บ.โคก-บ.วังพะเนียด	ดำเนินการแล้วเสร็จปี ๒๕๖๐ (เปิดให้บริการแล้ว)	-	๑๓๕.๕๒๗	๑๓๕.๕๒๗	-	๑๐๐	ทช.
	๗) แยก ทล.๒๒๖-บ.โนนม่วง อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.นครราชสีมา	<ul style="list-style-type: none"> ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๓.๐๐ 	-	๓๐๗.๘๖๗	๙๕.๖๐๗๙	๒๑๒.๒๕๙๓	๑๐๐	ทช.
	๘) แยก ทล.๒๐๗๖-บ้านห้วยทับทัน อ.ห้วยทับทัน อ.โพธิ์ศรี จ.ศรีสะเกษ	<ul style="list-style-type: none"> เริ่มก่อสร้างปี ๑ ธันวาคม ๒๕๖๐ 	-	๑๔๖.๙๓๒๕	-	-	-	ทช.
	๙) จุดตัดทางรถไฟกับถนน นฐ.๑๐๒๓ แยก ทล.๔ บ.ละมุด	<ul style="list-style-type: none"> เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๐-๒๕๖๒ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๐.๕๔ 	-	๒๑๑.๐๐๔	๓๑.๖๕๐๖	๑๗๙.๓๕๓๔	๑๐๐	ทช.
	๑๐) แยก ทล.๔-บ้านโพธิ์เรียง อ.กุยบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์	ชะลอโครงการเนื่องจากประชาชนคัดค้าน	-	-	-	-	-	ทช.
	๑๑) แยก ทล.๔-บ้านกลาง อ.นครชัยศรี จ.นครปฐม	<ul style="list-style-type: none"> ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๗๒.๑๖ 	-	๑๘๖.๒๐๐	๘๓.๕๙๔๔	๑๐๒.๖๐๕๕	๑๐๐	ทช.
	๑๒) แยก ทล.๓๕-บ้านโคกขาม อ.เมือง จ.สมุทรสาคร	<ul style="list-style-type: none"> ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๑.๗๕ 	-	๔๐๕.๕๙๑	๙๔.๗๒๖๔	๓๑๐.๘๖๕๓	๑๐๐	ทช.
	๑๓) แยก ทล.๔-บ้านปึกเตียน อ.ท่ายาง จ.เพชรบุรี	<ul style="list-style-type: none"> ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๓๐.๒๘ 	-	๑๓๕.๕๖๘	๒๗.๔๖๗	๑๐๘.๑๐๑	๑๐๐	ทช.
	๑๔) แยก ทล. ๔-บ้านหนองโรง อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	<ul style="list-style-type: none"> เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๐-๒๕๖๒ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๐.๔๙ 	-	๑๑๑.๙๐๐	๑๖.๗๘๕๐	๙๕.๑๑๕๐	๑๐๐	ทช.



รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการเพื่อขับเคลื่อนการบริหารราชการแผ่นดินและการปฏิรูปประเทศ
ของกระทรวงคมนาคม (ระยะที่ ๘ : ตุลาคม - ธันวาคม ๒๕๖๐)

ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องหนผู้กัพ ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
	๑๕) แยก ทล. ๑๑-บ้านนาปาง, บ้านในเมือง อ.พิชัย จ.อุตรดิตถ์	<ul style="list-style-type: none"> เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๐-๒๕๖๒ อยู่ระหว่างประกาศประกวดราคา ครั้งที่ ๓ 	-	๓๓๙.๐๗๕ (งบทั้งโครงการ)	-	-	-	ทช.
	๑๖) แยก ทล.๔-บ้านหน้าป้อม อ.สามร้อยยอด จ.ประจวบคีรีขันธ์	<ul style="list-style-type: none"> ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๘๖.๒๕ 	-	๑๗๕.๓๗๐	๗๒.๒๒๗๐	๑๐๓.๑๔๒๙	๑๐๐	ทช.
	๑๗) บ้านหนองทรายขาว-บ้านบางอิฐ อ.บ้านหมี่ จ.ลพบุรี	<ul style="list-style-type: none"> ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๗.๑๒ 	-	๑๔๖.๗๐๐	๒๙.๓๗๑	๑๑๗.๓๒๙	๑๐๐	ทช.
	๑๘) แยก ทล.๔-บ้านทุ่งขาม อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	<ul style="list-style-type: none"> เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๐-๒๕๖๒ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๐.๖๗ 	-	๑๐๓.๗๐๐	๑๕.๕๕๕๐	๘๘.๑๔๕๐	๑๐๐	ทช.
	๑๙) แยก ทล.๔-บ้านปากน้ำปราณบุรี อ.ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์	<ul style="list-style-type: none"> เริ่มก่อสร้าง ๑ ธันวาคม ๒๕๖๐ 	-	๑๓๒.๐๐๐	-	-	-	ทช.
	๒๐) แยก ทล.๔-บ้านเขาแดง อ.กุยบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์	<ul style="list-style-type: none"> เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๐-๒๕๖๒ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๒.๒๓ 	-	๑๖๒.๔๔๒๐	๒๔.๓๖๖๓	๑๓๘.๐๗๕๐	๑๐๐	ทช.
	๒๑) แยกทล.๔๑-บ้านบางไผ่ อ.ท่าฉาง จ.สุราษฎร์ธานี	<ul style="list-style-type: none"> เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๐-๒๕๖๒ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๖.๒๐ 	-	๒๒๔.๐๙๑๐	๓๓.๖๑๓๖	๑๙๐.๔๗๗๔	๑๐๐	ทช.
	๒๒) แยกทล.๔๐๔๗-บ้านท่าสำเภาใต้ อ.เมือง จ.พัทลุง	<ul style="list-style-type: none"> ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๒๕.๒๔ 	-	๑๖๑.๓๒๖๕	๓๔.๔๘๑๘	๑๒๖.๘๔๔๗	๑๐๐	ทช.
	๒๓) แยก ทล. ๓๔๖-ศาลายา อ.บางเลน พุทธมณฑล จ.นครปฐม	ยกเลิกโครงการ เนื่องจากซ้ำซ้อนกับโครงการของ รฟม.	-	-	-	-	-	ทช.
	๒๔) แยก ทล.๔-บ้านบางหอ อ.เมือง จ.เพชรบุรี	<ul style="list-style-type: none"> ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๕.๔๗ 	-	๑๓๔.๓๔๐	๒๗.๓๔๑๐	๑๐๖.๙๙๙๐	๑๐๐	ทช.
(๗๗)	โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟและ งานรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างในพื้นที่ รฟท. สำหรับ ก่อสร้างสะพาน ทล. จำนวน ๙ แห่ง	อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง จำนวน ๘ แห่ง รื้อถอนมัตติกเล็กโครงการ จำนวน ๑ แห่ง						ทล.
	๑) ฉะเชิงเทรา - บางน้ำเปรี้ยว	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๒๙.๕๑๗	ยังไม่ได้รื้อถอนมัตติกในพื้นที่ใน ส่วน ของ รฟท.	๑๓๘.๖๐๐	๔๒.๔๓๗	๙๖.๑๖๓	๑๐๐	ทล.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหนผู้พัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
	๒) แยกทางหลวงหมายเลข ๒๑ (ม่วงค่อม) - สีแยกลำน้ำรายณ์ (ชัยบาดาล)	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๖๓.๖๗๑	ยังไม่ได้รับมอบพื้นที่ในส่วน ของ รพท.	๑๕๑.๙๙๕	๙๑.๔๕๑	๖๐.๕๔๔	๑๐๐	ทล.
	๓) ภาษี - บางปะหัน	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๓๕.๐๓๕	ยังไม่ได้รับมอบพื้นที่ในส่วน ของ รพท.	๑๔๗.๐๐๐	๔๔.๑๙๑	๑๑๔.๓๔๐	๑๐๐	ทล.
	๔) แยกทางหลวงหมายเลข ๑๑ (สันติบันเทิง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๓	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๑๘.๐๔๒	ยังไม่ได้รับมอบพื้นที่ในส่วน ของ รพท.	๒๓๔.๒๖๗	๓๕.๑๘๕	๑๙๙.๐๘๒	๑๐๐	ทล.
	๕) ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๓๔.๐๗๘	ยังไม่ได้รับมอบพื้นที่ในส่วน ของ รพท.	๑๓๘.๐๙๗	๔๙.๘๒๑	๘๘.๒๗๖	๑๐๐	ทล.
	๖) ทางเข้าสถานีรถไฟเด่นชัย	รออนุมัติยกเลิกโครงการ	สำนักก่อสร้างสะพาน อยู่ระหว่างเสนอ ทล. พิจารณาชะลอและ/หรือ ยกเลิกประกาศประกวด ราคาโครงการฯ	-	-	-	-	ทล.
	๗) ต่อทางขององค์การบริหารส่วนตำบล ละแม - พุนพิน	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๗๙.๗๗๕	ยังไม่ได้รับมอบพื้นที่ในส่วน ของ รพท.	๑๗๐.๓๙๘	๑๒๕.๘๑๗	๔๔.๕๘๑	๑๐๐	ทล.
	๘) ดอนสีนันท - บ้านโพธิ์	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๕๘.๔๒๙	ยังไม่ได้รับมอบพื้นที่ในส่วน ของ รพท.	๑๙๓.๐๐๐	๑๐๙.๔๘๒	๘๓.๕๑๘	๑๐๐	ทล.
	๙) ทางเลี่ยงเมืองบุรีรัมย์	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๓๘.๔๔๔	ยังไม่ได้รับมอบพื้นที่ในส่วน ของ รพท.	๘๘.๙๖๑	๒๗.๑๐๗	๖๑.๘๕๔	๑๐๐	ทล.
(๗๘)	โครงการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้า ทางถนน ๑๗ แห่ง	๑. จังหวัดชายแดน ๙ จังหวัด ได้แก่ เชียงราย ตาก หนองคาย มุกดาหาร สระแก้ว ตราด กาญจนบุรี สงขลา และนราธิวาส - ได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๑ เพื่อดำเนินการจ้างสำรวจก่อสร้างหามิทรัพย์และ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อดำเนินโครงการสถานีขนส่งสินค้า จังหวัดชายแดน จำนวน ๔ โครงการ ได้แก่	-	๑๔,๖๓๗.๗๕๐๙	๑๓๖.๓๔๗๖	๑๔,๕๐๑.๔๐๓๓	๑๐๐	ขป.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหนผู้กพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		<p>๑) โครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดชายแดนภาคเหนือ (เชียงใหม่, ตาก)</p> <p>๒) โครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดชายแดนภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (หนองคาย, มุกดาหาร)</p> <p>๓) โครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดสระแก้ว</p> <p>๔) โครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดชายแดนภาคใต้ (สงขลา, นราธิวาส)</p> <p>- ปัจจุบันอยู่ระหว่างกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างตาม พ.ร.บ. พัสดุฯ พ.ศ. ๒๕๖๐</p> <p>๒. เมืองหลัก ๘ จังหวัด ได้แก่ เชียงใหม่ นครสวรรค์ พิษณุโลก ขอนแก่น อุบลราชธานี นครราชสีมา ปราจีนบุรี และสุราษฎร์ธานี</p> <p>- ได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๑ เพื่อดำเนินการศึกษาและวางผังออกแบบสถานีขนส่งสินค้าเมืองหลัก จำนวน ๓ โครงการ ได้แก่</p> <p>๑) โครงการจ้างศึกษาและวางผังออกแบบสถานีขนส่งสินค้าเมืองหลักภาคเหนือ (เชียงใหม่, พิษณุโลก)</p> <p>๒) โครงการจ้างศึกษาและวางผังออกแบบสถานีขนส่งสินค้าเมืองหลักภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (ขอนแก่น, นครราชสีมา)</p> <p>๓) โครงการจ้างการศึกษาและวางผังออกแบบสถานีขนส่งสินค้าเมืองหลักจังหวัดสุราษฎร์ธานี</p> <p>- ปัจจุบันอยู่ระหว่างกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างตาม พ.ร.บ. พัสดุฯ พ.ศ. ๒๕๖๐</p>						

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕

แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)



รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการเพื่อขับเคลื่อนการบริหารราชการแผ่นดินและการปฏิรูปประเทศ
ของกระทรวงคมนาคม (ระยะที่ ๘ : ตุลาคม - ธันวาคม ๒๕๖๐)

ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ / -	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ / -	ก่องหนผู้กพัน ^๓ / -	ร้อยละ ^๔ / -	
(๗๙)	โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่ง สินค้าเชียงของ จ.เชียงราย	๑) ศึกษาและวิเคราะห์รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุน ตาม ม.๒๕ แห่ง พ.ร.บ. ร่วมทุนฯ พ.ศ. ๒๕๕๖ แล้วเสร็จ ปัจจุบันอยู่ระหว่าง สคร. พิจารณาผลการวิเคราะห์ โครงการ ๒) ลงนามในสัญญาว่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อดำเนินการตาม ม.๓๓ แห่ง พ.ร.บ.ร่วมทุนฯ พ.ศ. ๒๕๕๖ เรียบร้อยแล้ว ปัจจุบันอยู่ระหว่างรอแจ้งให้ที่ปรึกษาเริ่มปฏิบัติงาน (รอ การอนุมัติผลการศึกษา ตาม ม.๒๕) ๓) ลงนามในสัญญาจ้างเหมาก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว วงเงินงบประมาณ ๑,๓๖๐ ล้านบาท โดยผู้รับจ้างเริ่ม ปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ ๘ มิถุนายน ๒๕๖๐ (ระยะเวลา ดำเนินโครงการ ๗๒๐ วัน) โดยเบิกจ่ายเงิน ๒๔๗.๕๙๒๘ ล้านบาท และมีผลการดำเนินการก่อสร้าง คิดเป็นร้อยละ ๕.๐๕๖ (ณ วันที่ ๖ ธันวาคม ๒๕๖๐) ๔) ลงนามในสัญญาจ้างผู้ควบคุมงานฯ เรียบร้อยแล้ว วงเงินงบประมาณ ๒๒.๓๐ ล้านบาท เริ่มปฏิบัติงาน ตั้งแต่วันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๖๐ (ระยะเวลาดำเนิน โครงการ ๗๒๐ วัน) ส่งมอบงานแล้ว ๔ งวด เป็นเงิน ๒.๙๐๒๓ ล้านบาท	-	๒,๒๑๙.๐๔๕	๑,๐๘๐.๔๙๒๘	๑,๑๓๘.๕๕๒๒	๑๐๐	ขบ.
(๘๐)	โครงการศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัด นครพนม	๑) ศึกษาและวิเคราะห์รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุน ตาม ม.๒๕ แห่ง พ.ร.บ. ร่วมทุนฯ พ.ศ. ๒๕๕๖ แล้วเสร็จ และคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุน ในกิจการของรัฐ มีมติให้โครงการฯ ดำเนินการตาม พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ ๒) อยู่ระหว่างการสำรวจอสังหาริมทรัพย์และ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โดยตรวจรับงานแล้ว ๕ งวด	-	๑,๒๓๙.๑๐๕๙	๔๖.๕๑๘	๗.๙๙	๔.๔๐	ขบ.

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕

แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่อนนี้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		(จากทั้งหมด ๖ งวด) ทั้งนี้จะเริ่มงานงวดที่ ๖ ได้ เมื่อ พ.ร.ฎ. เว้นคืน มีผลบังคับใช้ ๓) ลงนามในสัญญาว่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อดำเนินการตาม ม.๓๓ แห่ง พ.ร.บ.ร่วมทุนฯ พ.ศ. ๒๕๕๖ เรียบร้อยแล้ว ปัจจุบันอยู่ระหว่างรอแจ้งให้ที่ปรึกษาเริ่มปฏิบัติงาน (รอการอนุมัติผลการศึกษา ตาม ม.๒๕)						
(๘๑)	การพัฒนาจุดพักรถบรรทุกตามเส้นทาง ขนส่งสินค้าหลักของประเทศ							ทล.
	๑) โครงการนำร่อง (ต.หนองสาหร่าย อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา)	ดำเนินการแล้วเสร็จ	-	-	-	-	-	
	๒) แผนระยะเร่งด่วน จำนวน ๑๓ แห่ง ประกอบด้วย ศูนย์บริการพักรถบรรทุก ๔ แห่ง และจุดจอดพักรถบรรทุก ๙ แห่ง	ได้รับงบประมาณปี ๒๕๖๑ เพื่อดำเนินการก่อสร้าง/ ปรับปรุงด้านและสร้างจุดพักรถ ๒ แห่ง คือ อ.ประโคนชัย จ.บุรีรัมย์ สาย ทล.๒๔ และ อ.เมือง จ.ขอนแก่น สาย ทล.๒	-	-	-	-	-	
๔	แผนงานการพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ							
๔.๑	การพัฒนาท่าเรือ							
(๘๒)	โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise) ที่ จ.กระบี่ และ อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี	๑) งานศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบ ท่าเทียบเรือรองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise) ที่ จ.กระบี่ และ อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี จท. ได้รับ งบประมาณปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐ วงเงินรวม ๔๔.๗๙๑๕ ลบ. ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการศึกษา	-	๔๔.๗๙๑๕ ปี ๕๘ = ๙ ปี ๕๙ = ๒๕.๙๓๗๓ ปี ๖๐ = ๙.๘๕๔๒	๙.๐๐๐	๓๕.๗๙๑๕	๑๐๐	จท.
		๒) ค่าชดเชยที่ดิน วงเงินรวม ๔๐๐ ลบ. (ประมาณการ เบื้องต้นจากผลการศึกษา)	-	๔๐๐	-	-	-	

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕

แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหน้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		๓) ค่าก่อสร้างและควบคุมงานทำเทียบเรือที่จังหวัด กระบี่ วงเงิน ๔,๒๐๐ ลบ. (ประมาณการเบื้องต้นจาก การศึกษา)	-	๔,๒๐๐				
		๔) ค่าก่อสร้างและควบคุมงานทำเทียบเรือที่อำเภอ เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี วงเงิน ๔,๑๗๗ ลบ. (ประมาณ การเบื้องต้นจากการศึกษา)	-	๔,๑๗๗	-	-	-	
(๘๓)	โครงการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกจังหวัดสตูล (ปากบารา)	๑) งานศึกษาทบทวนและสำรวจออกแบบรายละเอียด และศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายละเอียด (EHIA) เพื่อก่อสร้างท่าเรือน้ำลึก จ.สตูล (ปากบารา) จท. ได้รับ งบประมาณปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ วงเงินรวม ๑๑๕.๕๒๒๔ ลบ. ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษา	-	๑๑๕.๕๒๒๔ ปี ๕๙ = ๒๔ ปี ๖๐ = ๗๖.๘๐ ปี ๖๑ = ๑๔.๗๒๒๔	๑๑.๕๕๒๒	๑๐๓.๙๗๐๒	๑๐๐	จท.
		๒) โครงการก่อสร้าง (ค่าก่อสร้างและค่าควบคุมงาน) วงเงินรวม ๑๗,๗๒๖.๓๗๘๖ ล้านบาท หมายเหตุ : การจัดหาเครื่องมืออุปกรณ์ เอกชนเป็น ผู้ดำเนินการ		๑๗,๗๒๖.๓๗๘๖ (วงเงินทั้งโครงการ)	-	-	-	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ / ปี	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ / ปี	ก่องหนผู้กัพ ^๓ / ปี	ร้อยละ ^๔ / ปี	
(๘๔)	โครงการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกสงขลา แห่งที่ ๒	๑) งานศึกษาทบทวนและสำรวจออกแบบเพื่อก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกสงขลาแห่งที่ ๒ ได้รับงบประมาณปี ๒๕๕๕-๒๕๕๙ (วงเงินตามสัญญา ๖๙.๙๗๘ ลบ.) ซึ่งได้หยุดการดำเนินงานชั่วคราวจากผลการต่อต้าน ต่อมา จท. ได้มีหนังสือแจ้งที่ปรึกษา ดำเนินการต่อเมื่อวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๐ โดยที่ปรึกษา ได้เริ่มงานเมื่อวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๐ และเนื่องจากมีการขัดขวางการเจาะชั้นดิน บริษัทที่ปรึกษา จึงมีหนังสือขอสงวนสิทธิ์หยุดการปฏิบัติงานชั่วคราว และคณะกรรมการกำกับและตรวจรับงานที่ปรึกษาอยู่ระหว่างการพิจารณา	เกิดการต่อต้านของมวลชน ซึ่ง จท. อยู่ระหว่าง ดำเนินการประชาสัมพันธ์ในเชิงรุกเพื่อทำความเข้าใจกับประชาชนในพื้นที่ก่อนดำเนินการต่อไป ซึ่งได้จัดสัมมนาและรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ ๑ (ค.๑) เมื่อวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๕๙ แล้ว ปัจจุบันอยู่ระหว่างที่ปรึกษา ลงพื้นที่สำรวจทางธรณีวิทยาและสิ่งแวดลอมเพื่อใช้ประกอบการศึกษาและออกแบบท่าเรือต่อไป	๖๙.๙๗๘ (การศึกษา) ปี ๕๕ = ๑๐.๕๐ ปี ๕๖ = ๒๕.๒๐ ปี ๕๗ = ๙.๘๐ ปี ๕๘ = ๔.๔๗๘ ปี ๕๙ = ๒๐.๐๐	-	-	-	จท.
		๒) โครงการก่อสร้าง (ปี ๒๕๖๒-๒๕๖๕) ประกอบด้วยงบค่าก่อสร้างและค่าควบคุมงาน วงเงินรวม ๑๔,๐๗๗.๖๘๐๖ ล้านบาท หมายเหตุ : การจัดหาเครื่องมืออุปกรณ์ เอกชนเป็นผู้ดำเนินการ	-	๑๔,๐๗๗.๖๘๐๖ (โครงการก่อสร้าง) ปี ๖๒ = ๒,๘๑๕.๔๓๖๑ ปี ๖๓ = ๓,๕๑๙.๔๒๐๑ ปี ๖๔ = ๔,๒๒๓.๓๐๔๒ ปี ๖๕ = ๓,๕๑๙.๔๒๐๑	-	-	-	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องหนผู้พัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
(๘๕)	โครงการท่าเรือชุมพร	งานศึกษาทบทวนความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจวิศวกรรมและสำรวจออกแบบรายละเอียด และศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายละเอียดเพื่อก่อสร้างท่าเรือที่ จ. ชุมพร ได้รับการจัดสรรงบประมาณประจำปี ๒๕๕๖-๒๕๕๙ วงเงินรวม ๕๖.๗๓๕๘ ลบ. โดยผลการศึกษาเห็นควรยุติโครงการ เนื่องจากไม่มีความเหมาะสมทั้งทางการเงินและเศรษฐศาสตร์ ทั้งนี้ จท. จะดำเนินการรายงานผลการศึกษานำเสนอ คค. ต่อไป	-	๕๖.๗๓๕๘ (การศึกษา)	๕๖.๗๓๕๘	-	๑๐๐	จท.
(๘๖)	โครงการสถานีขนส่งสินค้าทางน้ำเพื่อการประหยัดพลังงานที่จังหวัดอ่างทอง	จท. พิจารณายุติโครงการเนื่องจากผลการศึกษิตามรายงานผลการศึกษาความเหมาะสมฉบับสมบูรณ์เห็นว่าโครงการไม่ควรดำเนินงานต่อ จึงมีมติเห็นควรยุติโครงการศึกษาทบทวนและสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	จท.
(๘๗)	โครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environment Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้	การศึกษา แล้วเสร็จ ซึ่ง สนช. ได้นำเสนอ คค. เพื่อพิจารณำเสนอนายกรัฐมนตรีเพื่อทราบ และพิจารณาส่งเรื่องให้ สศช. ดำเนินการต่อไป	-	๔๙.๓๒	๔๙.๓๒	-	๑๐๐	สนช.
(๘๘)	โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง (Action Plan ๒๕๕๙)	๑) การก่อสร้าง : กทท. ได้จัดจ้างบริษัท เนาวรัตน์ พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) และลงนามในสัญญาก่อสร้างเมื่อวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๕๘ วงเงินรวม ๑,๐๙๘.๐๐ ล้านบาท ระยะเวลา ๖๙๐ วัน เดิมมีกำหนดแล้วเสร็จในวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ แต่เนื่องจากการขยายระยะเวลาดำเนินการ ๑๒๘ วัน ทำให้กำหนดแล้วเสร็จเป็นวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๑ ขณะนี้การดำเนินงานก่อสร้างมีความคืบหน้าร้อยละ ๙๖.๒๘ ๒) การจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง : จัดจ้างบริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด วงเงิน	กทท. ได้รับอนุญาตให้ก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำจาก จท. เมื่อวันที่ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๖๐ โดยรับหนังสือเมื่อวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๐ และ จท. ได้อนุญาตให้ขุดลอกในทะเล ให้กับ กทท. เมื่อวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๐ โดยรับหนังสือเมื่อวันที่ ๑๗ สิงหาคม ๒๕๖๐ ส่งผลให้	๑,๘๖๔.๑๙	๑,๑๒๗.๘๐	๓๕๔.๐๖	๗๙.๔๙	กทท.

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕

แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องหนผู้ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
		<p>รวม ๑๙.๕๘๗ ล้านบาท ลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ ระยะเวลา ๖๓๐ วัน เดิม กำหนดแล้วเสร็จ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๐ แต่เนื่องจากมีการขยายระยะเวลาดำเนินการ จึงกำหนดแล้วเสร็จเป็นวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๑ และในกรณีที่ระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้างจริงเกินกว่าระยะเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาที่ปรึกษา จะต้องปฏิบัติหน้าที่จนกว่างานก่อสร้างฯ จะแล้วเสร็จ</p> <p>๓) การจ้างเหมาตรวจติดตามคุณภาพสิ่งแวดล้อมระหว่างก่อสร้างโครงการ : จัดจ้างบริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด วงเงินรวม ๑.๙๒ ล้านบาท ลงนามเมื่อวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ ระยะเวลา ๖๓๐ วัน (กำหนดแล้วเสร็จ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๐) ซึ่งผู้รับจ้างส่งงานงวดสุดท้ายเรียบร้อยแล้วเมื่อวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๐</p> <p>๔) การจัดหาเครื่องมือยกขนหลัก</p> <p>๔.๑) จ้างเหมาสร้างปั้นจั่นยกตู้สินค้าหน้าท่าชนิดเดินบนราง (Quay Side Gantry : QGC)</p> <p>- จัดจ้างกิจการร่วมค้า HDHM-CKK วงเงิน ๒๖๖.๙๐ ล้านบาท ลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๐ ระยะเวลา ๔๕๐ วัน กำหนดแล้วเสร็จ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๖๑ ขณะนี้ผู้รับจ้างส่งมอบงานงวดที่ ๑ เรียบร้อยแล้ว (จากทั้งหมด ๕ งวด) เมื่อวันที่ ๑๓ กรกฎาคม ๒๕๖๐</p> <p>๔.๒) งานจ้างเหมาสร้างรถคานเคลื่อนที่ล้อยาง (Rubber Tired Gantry : RTG)</p> <p>- จัดจ้าง บริษัท Joint Venture Dinson</p>	<p>การทำเรือต้องขยายระยะเวลาก่อสร้าง (งานก่อสร้างทางทะเล) เพิ่มอีก ๑๒๘ วัน</p>					

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕

แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหนผู้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		Industries Corporation and BCD5 Co.,Ltd. ลงนาม ในสัญญาเมื่อวันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๕๙ วงเงิน ๑๙๙.๒๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๔๘๐ วัน กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ ขณะนี้ ผู้รับจ้างฯ ส่งมอบงานงวดที่ ๒ เรียบร้อยแล้ว (จาก ทั้งหมด ๔ งวด) เมื่อวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๖๐ ๔.๓) งานจัดซื้อปั้นจั่นหน้าท่า (Mobile Harbor Crane) - การประกวดราคาครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๐ ผู้อำนวยการการทำเรือฯ อนุมัติให้ ยกเลิกการประกวดราคาเนื่องจากไม่มีผู้ผ่าน การพิจารณาเป็นผู้มีสิทธิเสนอราคา - การประกวดราคาครั้งที่ ๒ ขณะนี้อยู่ใน ขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้างตามระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐						
(๘๙)	โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทาง รถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบัง (ระยะที่ ๑) (Action Plan ๒๕๕๙)	๑) งานก่อสร้างศูนย์การขนส่งสินค้าทางรถไฟ พร้อมจัดหาเครื่องมือทุนแรง กทท. จัดจ้าง กลุ่ม ITD- WH CONSORTIUM ประกอบด้วย บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) และบริษัท Hanan Weihua Heavy Machinery Company Limited วงเงิน ๑,๙๒๖.๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๕๕๐ วัน ลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๕๙ เดิม กำหนดแล้วเสร็จ ๒๓ ตุลาคม ๒๕๖๐ แต่เนื่องจากมีการ ขยายระยะเวลาดำเนินการอีก ๖๑ วัน ส่งผลให้กำหนด แล้วเสร็จเป็นวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๐ คาดว่าจะเปิด	เนื่องจาก ระหว่าง การ ก่อสร้างพบปัญหาการรื้อ ย้ายรางรถไฟเดิม ทำให้ผู้รับ จ้างไม่สามารถเข้าก่อสร้าง ลานขนถ่ายฝั่ง B ได้ จึงทำ ให้การดำเนินการก่อสร้างไม่ เป็นไปตามแผน โดย คณะกรรมการตรวจการจ้างฯ ได้ร่วมกับ รฟท. พิจารณา แผนการรื้อย้ายและเข้า	๒,๐๓๑.๑๕	๑,๒๓๗.๙๑	๕๘๕.๒๗	๘๙.๗๖	กทท.

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕

แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหนผู้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		ดำเนินการได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๑ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผลการดำเนินงาน ร้อยละ ๘๘.๓๐ ๒) การจัดจ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน : จัดจ้างบริษัท เอเซีย เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด วงเงิน ๒๑.๔๐ ล้านบาท ระยะเวลา ๕๑๐ วัน เดิมกำหนดแล้วเสร็จ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ แต่เนื่องจากการขยายเวลาดำเนินการ ๔๐ วัน ส่งผลให้กำหนดแล้วเสร็จเป็นวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๐ และในกรณีที่มีระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้างจริงเกินกว่าระยะเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญา ที่ปรึกษา จะต้องปฏิบัติหน้าที่ของตนต่อไปจนกว่างานจะแล้วเสร็จ ขณะนี้อยู่ระหว่างที่ปรึกษาดำเนินการ ๓) การจ้างเหมาตรวจติดตามคุณภาพสิ่งแวดล้อมระหว่างการก่อสร้างโครงการ : จัดจ้างบริษัท เทคนิค สิ่งแวดล้อมไทย จำกัด ในวงเงิน ๐.๗๙๑ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๕๑๐ วัน (กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๐)	ก่อสร้างลานขนถ่ายฝั ง B ร่วมกัน และผู้จ้างฯ ได้เริ่มเข้าพื้นที่ก่อสร้างบริเวณฝั ง B แล้ว ตั้งแต่วันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๖๐					
(๙๐)	โครงการปรับปรุงและพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง ๒๐G	๑) โครงการปรับปรุงพื้นที่ท่า ๒๐G พร้อมติดตั้งระบบไฟฟ้าแรงสูง กทท. ได้จัดจ้างบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นต์ จำกัด วงเงิน ๑๘๔.๕๗๙ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินงาน ๓๖๕ วัน เดิมกำหนดแล้วเสร็จ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๐ แต่เนื่องจากการขยายระยะเวลาดำเนินการ ๗๗ วัน จึงกำหนดแล้วเสร็จเป็นวันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๖๑ ขณะนี้ผลการดำเนินการ ร้อยละ ๘๕ ๒) โครงการจ้างเหมาสร้างปั้นจั่นยกตู้สินค้าหน้าท่า	ปัญหา/อุปสรรค เนื่องจากพบอุปสรรคบริเวณภายในพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ ต้องทำการรื้อถอนสิ่งกีดขวางออกก่อนจึงจะดำเนินการปรับปรุงพื้นที่ดังกล่าวได้ ซึ่งจากปัญหาดังกล่าวได้มีการขยายเวลาการดำเนินงานออกไปอีก	๖๑๔.๐๐	๑๕๕.๑๕	๒๖๔.๖๓	๖๘.๓๗	กทท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหนผู้กพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		ชนิดเดินบนราง กทท. ได้จัดจ้างบริษัท Joint Venture Dinson Industries Cooperation and BCD5 Co.,Ltd. วงเงิน ๒๓๕.๒๐ ล้านบาท ระยะเวลา ๔๒๐ วัน ลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๕๙ กำหนดแล้วเสร็จ ๒๑ กันยายน ๒๕๖๐ ขณะนี้ผู้รับจ้างได้ส่งแบบงานก่อสร้างพร้อมดำเนินการสร้างรวมถึงการขึ้นโครงสร้างของตัวเครนโดยสามารถดำเนินการได้ร้อยละ ๘๕	๗๗ วัน					
(๙๑)	โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ ๓ (การจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาออกแบบรายละเอียดทางวิศวกรรมและผลกระทบสิ่งแวดล้อม)	<p>การดำเนินการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและสิ่งแวดล้อม และออกแบบรายละเอียดสำหรับการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ ๓</p> <p>๑) กทท. ได้จัดจ้างบริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด ลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๕๔ เพื่อศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ วิศวกรรมและสิ่งแวดล้อม และออกแบบรายละเอียดสำหรับการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ ๓ วงเงิน ๑๔๑.๕๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๓๗๕ วัน โดยที่ปรึกษา ได้ดำเนินการด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและการเงินเรียบร้อยแล้ว ยกเว้นในส่วนของการดำเนินการด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EHIA) ซึ่ง กทท. จึงพิจารณาให้ที่ปรึกษา พักงานการศึกษา ตั้งแต่วันที่ ๗ กันยายน ๒๕๕๕ เนื่องจากไม่สามารถลงพื้นที่ทำแบบ ค.๒ และ ค.๓ ได้</p> <p>๒) กทท. อนุมัติและมีหนังสือแจ้งที่ปรึกษาเริ่มงานเมื่อวันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๕๙ โดยให้เริ่มงานวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๕๙ กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๖๐ และเมื่อวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๙</p>	<p>ปัญหา: ได้รับการต่อต้านจากผู้มีส่วนได้ส่วนเสียจากชุมชนในเขตพื้นที่เทศบาลบางละมุง</p> <p>การแก้ไข: ได้ดำเนินการด้านความรับผิดชอบต่อสังคม (CSR) ตามโครงการที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการพัฒนาชุมชนและสังคมในพื้นที่โดยรอบท่าเรือแหลมฉบัง โดยมีผู้แทนภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชน ซึ่งได้มีการประชุมร่วมกันเพื่อรับทราบและร่วมแก้ไขปัญหาย่างต่อเนื่อง พร้อมแต่งตั้งคณะกรรมการปฏิบัติการข่าวสารเชิงสร้างสรรค์ของท่าเรือแหลมฉบัง IO</p>	๑๔๑.๘๕	๑๓๖.๔๕	๒.๑๔	๙๗.๗๐	กทท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหนี่ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		<p>ผ.กทท. อนุมัติปรับเปลี่ยนงวดการจ่ายเงินและขยายระยะเวลาการศึกษาการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ เป็นเวลา ๙๐ วัน ซึ่งจะแล้วเสร็จวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๐ (เดิมกำหนดแล้วเสร็จ ๒ มีนาคม ๒๕๖๐)</p> <p>๓) เมื่อวันที่ ๑๗-๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ ทำเรือแหลมฉบังได้จัดประชุมรับฟังความคิดเห็นกลุ่มย่อยกับภาคประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากโครงการฯ เพื่อเป็นข้อมูลก่อนจะดำเนินการจัดทำ ค.๑ ค.๒ และ ค.๓ ซึ่งในวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๙ ทำเรือแหลมฉบังได้จัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (ค.๑) และที่ปรึกษาฯ ได้จัดส่งรายงานให้กับคณะกรรมการตรวจการจ้างฯ เมื่อวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๐ เรียบร้อยแล้ว</p> <p>๔) เมื่อวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๖๐ ผ.กทท. อนุมัติปรับเปลี่ยนงวดการจ่ายเงินและขยายระยะเวลาการศึกษาการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพโครงการฯ (EHIA) สำหรับการก่อสร้างทำเรือแหลมฉบังขั้นที่ ๓ ออกไปอีก ๑๕๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๐ ถึงวันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๖๐</p> <p>๕) เมื่อวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๖๐ ทำเรือแหลมฉบังได้จัดให้มีการประชุมเชิงวิชาการ (Technical Hearing) ณ โรงแรมบางแสนเฮอริเทจ จ.ชลบุรี</p> <p>๖) เมื่อวันที่ ๘-๙ พฤษภาคม ๒๕๖๐ ทำเรือแหลมฉบังได้จัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและ</p>	(Information Operation) เพื่อสร้างการรับรู้และความเข้าใจที่ถูกต้องเหมาะสม ไปสู่สาธารณชนตั้งแต่ปี ๒๕๕๗ เป็นต้นมา					



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องหนผู้กพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
		<p>ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ (ค.๒) และที่ปรึกษาได้จัดส่งรายงานสรุปให้คณะกรรมการตรวจการจ้างฯ เมื่อวันที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๖๐ เรียบร้อยแล้ว</p> <p>๗) เมื่อวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๖๐ ทำเรือแหลมฉบัง ได้จัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ (ค.๓) โดยที่ปรึกษา ได้จัดส่งรายงานสรุปให้คณะกรรมการตรวจการจ้างฯ และจัดทำประกาศส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเรียบร้อยแล้ว และเมื่อวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๐ ที่ปรึกษาได้ส่งมอบงานงวดที่ ๑๗ (งวดสุดท้าย) รายงานผลการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ เรียบร้อยแล้ว โดย กทท. ในคราวประชุมครั้งที่ ๑๓/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ มีมติรับทราบรายงานความคืบหน้าผลการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ (ค.๓) และคณะกรรมการฝ่ายบริหารการทำเรือฯ ในคราวประชุมครั้งที่ ๑๑/๒๕๖๐ วันที่ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ มีมติรับทราบผลการศึกษาและจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมทรัพยากรธรรมชาติและสุขภาพ (EHIA) และให้นำเสนอ กกก.กทท. ต่อไป</p> <p>๘) กกก.กทท. ในคราวประชุมครั้งที่ ๑๔/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๐ มีมติรับทราบผลการศึกษา</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหนผู้กัพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		<p>และจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติและสุขภาพ (EHIA) ทั้งนี้ ทำเรือแหลม ฉบังได้จัดส่งรายงาน EHIA ให้ สผ. พิจารณาแล้ว เมื่อวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๐ โดยคาดว่า สผ. จะเสนอรายงาน EHIA ให้ คชก. พิจารณาได้ภายในเดือนเดือนมีนาคม ๒๕๖๑</p> <p>การดำเนินการด้าน CSR และ Information Operation</p> <p>๑) โครงการจัดสรรการใช้ประโยชน์ที่ดินจำนวน ๕๕ ไร่ ให้เป็นพื้นที่ส่วนกลางสำหรับดำเนินโครงการ พื้นที่สีเขียวเพื่อสาธารณะประโยชน์ต่อชุมชนโดยรอบ ท่าเรือแหลมฉบัง</p> <p>๑.๑) กทท. ได้จัดจ้างบริษัท เอฟ พี เอ ดีไซน์ จำกัด เพื่อวางแผนแม่บทการใช้พื้นที่ ๕๕ ไร่ วงเงิน ๒.๐๓๒ ล้านบาท ระยะเวลา ๑๒๐ วัน นับจากวันที่ลงนามในสัญญา จ้างเริ่มงานเมื่อวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๕๙ กำหนด แล้วเสร็จ ๑๓ มกราคม ๒๕๖๐ ซึ่งที่ปรึกษา ได้จัดส่ง งานงวดที่ ๔ (งวดสุดท้าย) และคณะกรรมการตรวจรับ งานเรียบร้อยแล้ว</p> <p>๑.๒) มติคณะกรรมการการทำเรือฯ ครั้งที่ ๕/๒๕๖๐ ในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๖ มิถุนายน ๒๕๖๐ มีมติ รับทราบการกำหนดรูปแบบการจัดประโยชน์ใช้สอยพื้นที่ ตามผังแม่บทการใช้ประโยชน์พื้นที่ ๕๕ ไร่ เพื่อพัฒนาเป็น พื้นที่ส่วนกลางสำหรับกิจกรรมสาธารณะประโยชน์ของ ชุมชนโดยรอบท่าเรือแหลมฉบัง รวมถึงงบประมาณลงทุน ตามมติคณะกรรมการฝ่ายบริหารการทำเรือฯ ในคราว ประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๖๐</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ / /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ / /	ก่องหนผู้ผูกพัน ^๓ / /	ร้อยละ ^๔ / /	
		<p>๑.๓) คณะกรรมการกำกับการศึกษาการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมทรัพยากรธรรมชาติและสุขภาพ (EHIA) โครงการท่าเรือแหลมฉบังขั้นที่ ๓ ในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๖๐ มีมติเห็นชอบให้ท่าเรือแหลมฉบัง ทบพจนการดำเนินโครงการฯ บางส่วนก่อน ได้แก่</p> <p>ส่วนที่ ๑ : ตลาดปลา ส่วนที่ ๒ : ลานกองไม้ ส่วนที่ ๓ : แพนชั่นปลา ส่วนที่ ๔ : ระบบโครงสร้างพื้นฐาน</p> <p>๑.๔) คณะกรรมการฝ่ายบริหารการทำเรือฯ ในคราวประชุมครั้งที่ ๑๐/๒๕๖๐ วันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๖๐ มีมติเห็นชอบในหลักการให้ท่าเรือแหลมฉบังดำเนินการก่อสร้างพื้นที่บางส่วนของการใช้ประโยชน์พื้นที่ ๕๕ ไร่ฯ ทั้งนี้ให้พิจารณาความเหมาะสมงบประมาณ การดำเนินงานก่อน และสรุปนำเสนอแนวทางการดำเนินงานเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนนำเสนอ คกก.กทท. พิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป โดยขณะนี้อยู่ระหว่างการเตรียมงบประมาณการจ้างออกแบบรายละเอียดโครงการ (Detail Design) สำหรับก่อสร้างงาน ๔ ส่วนก่อนดำเนินการต่อไป</p> <p>๒) การดำเนินการของคณะกรรมการข้อมูลข่าวสารเชิงสร้างสรรค์ (IO) ขณะนี้คณะกรรมการ IO ได้เข้าร่วมกิจกรรมและลงพื้นที่ชุมชนอย่างต่อเนื่องเป็นประจำทุกเดือน</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องหนผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
(๙๒)	โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง (ระยะที่ ๒)	คาดว่าจะเริ่มดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕-๒๕๖๖	-	-	-	-	-	กทท.
๔.๒ การเสริมสร้างประสิทธิภาพการขนส่งทางน้ำและรักษาตลิ่ง								
(๙๓)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบการขนส่ง สินค้าในแม่น้ำป่าสัก	๑. งานก่อสร้างระบบป้องกันตลิ่งเพื่อพัฒนาร่องน้ำ ทางเรือเดิน (ระยะที่ ๑) จำนวน ๓ ตอน ระยะเวลา โครงการ ๒๕๕๘-๒๕๖๒ งบประมาณรวม ๒,๐๖๐.๓๐๑ ลบ. ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ ปัจจุบันผลการดำเนินงาน ร้อยละ ๗๐.๘๖	-	๒,๐๖๐.๓๐๑ ปี ๕๘ = ๓๓๕.๑๖๕๕ ปี ๕๙ = ๖๗๕.๘๖๔๒ ปี ๖๐ = ๔๕๐.๔๔๕๗ ปี ๖๑ = ๓๙๕.๔๖๙๓ ปี ๖๒ = ๒๐๓.๓๕๖๓	๑,๑๐๐.๗๒๑๗	๙๕๙.๕๗๙๓	๑๐๐	จท.
		๒. งานศึกษาความเหมาะสม สํารวจ ออกแบบ รายละเอียดโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มศักยภาพการ ขนส่งทางน้ำเชื่อมจากแม่น้ำป่าสักผ่านแม่น้ำ เจ้าพระยาออกสู่ทะเล ระยะเวลาโครงการ ๒๕๕๘- ๒๕๖๑ งบประมาณรวม ๑๓๙.๙๕๓๕ ลบ. ขณะนี้อยู่ระหว่าง ดำเนินการ ปัจจุบันผลการดำเนินงานร้อยละ ๘๑.๓๔	-	๑๓๙.๙๕๓๕ ปี ๕๘=๓๐ ปี ๕๙=๒๐.๙๔๔๕ ปี ๖๐=๕๒.๖๒๔๐ ปี ๖๑=๓๖.๓๘๙๐	๕๖.๗๘๕๗	๘๓.๑๗๑๘	๑๐๐	
(๙๔)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้า ในแม่น้ำป่าสักโดยการก่อสร้างระบบป้องกัน ตลิ่งเพื่อพัฒนาร่องน้ำทางเรือเดิน (ระยะที่ ๒)	ระยะเวลาโครงการ ๒๕๖๔ - ๒๕๖๖ งบประมาณรวม ๑,๙๐๐.๐๔๘๙ ลบ. ขณะนี้อยู่ระหว่างการศึกษ ความเหมาะสม สํารวจ ออกแบบรายละเอียดโครงสร้างฯ	-	๑,๙๐๐.๐๔๘๙ (วงเงินก่อสร้าง) ปี ๖๔ = ๒๘๕.๐๐๕๒ ปี ๖๕ =๑,๑๔๐.๐๒๗๗ ปี ๖๖ = ๔๗๕.๐๑๖	-	-	-	จท.
(๙๕)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้า ในแม่น้ำป่าสักโดยการก่อสร้างระบบป้องกัน ตลิ่งเพื่อพัฒนาร่องน้ำทางเรือเดิน (ระยะยาว)	ระยะเวลาโครงการ ๒๕๖๔ - ๒๕๖๘ งบประมาณรวม (ค่าก่อสร้าง และค่าควบคุมงาน) ๑๕,๕๙๓.๓๔ ลบ. ขณะนี้อยู่ระหว่างการศึกษาคความเหมาะสม สํารวจ ออกแบบรายละเอียดโครงสร้างฯ	-	๑๕,๕๙๓.๓๔ ปี ๖๔ = ๘๒๘.๕๗๖ ปี ๖๕ = ๔,๑๓๔.๒๔๙ ปี ๖๖ = ๕,๓๕๑.๒๒ ปี ๖๗ = ๔,๑๒๘.๔๙๕ ปี ๖๘ = ๑,๑๕๐.๘๐๐	-	-	-	จท.

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕

แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ / -	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ / -	ก่องหนผู้ผูกพัน ^๓ / -	ร้อยละ ^๔ / -	
(๙๖)	โครงการเชื่อมยกระดับในแม่น้ำเจ้าพระยา เพื่อการเดินเรือ	๑) งานสำรวจออกแบบรายละเอียดและศึกษา ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายละเอียดโครงการก่อสร้าง เชื่อมยกระดับในแม่น้ำเจ้าพระยาและน่าน เพื่อ การเดินเรือ ระยะเวลาโครงการ ปี พ.ศ. ๒๕๕๕-๒๕๕๙ ปัจจุบันที่ปรึกษาดำเนินการส่งรายงานศึกษาความ เหมาะสมฯ ให้ จท. เรียบร้อยแล้ว โดยคาดว่า จะสามารถสรุปผลการศึกษาได้ภายในเดือนมีนาคม ๒๕๖๑ และเสนอรายงาน EIA ไปยัง สผ. เดือนกันยายน ๒๕๖๑	-	๒๓๑.๗๖๐๓ ปี ๕๕ = ๓๕.๘๕๑๕ ปี ๕๖ = ๔๔.๐๐๐ ปี ๕๗ = ๕๖.๐๐๐ ปี ๕๘ = ๒๒.๔๒๕๗ ปี ๕๙ = ๗๓.๔๘๓๑	-	-	-	จท.
		๒) ค่าชดเชยที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง เชื้อนตัวบน จ.นครสวรรค์ ระยะเวลาดำเนินงาน พ.ศ. ๒๕๖๓-๒๕๖๔	-	๙๒๔.๓๐๗๐ ปี ๖๓ = ๑๘๔.๘๕๗๐ ปี ๖๔ = ๗๓๙.๔๕๐	-	-	-	
		๓) ค่าชดเชยที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง เชื้อนตัวบน จ.สิงห์บุรี ระยะเวลาดำเนินงาน พ.ศ. ๒๕๖๓-๒๕๖๔	-	๑,๑๖๑.๓๑๓๐ ปี ๖๓ = ๒๓๒.๒๖๓ ปี ๖๔ = ๙๒๙.๐๕	-	-	-	
		๔) การก่อสร้างเชื่อมยกระดับ (ก่อสร้างและควบคุมงาน) ระยะเวลาดำเนินงาน ปี พ.ศ. ๒๕๖๔-๒๕๖๗	-	๒๘,๙๑๔.๓๘ ปี ๖๔ = ๔,๓๓๗.๑๖ ปี ๖๕ = ๑๐,๑๒๐.๐๓ ปี ๖๖ = ๑๐,๑๒๐.๐๓ ปี ๖๗ = ๔,๓๓๗.๑๖	-	-	-	

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕

แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหนผู้กพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
๕	แผนงานการเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศ							
๕.๑	การเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยาน							
(๙๗)	โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแม่สอด จังหวัดตาก	๑) ค่าจัดซื้อที่ดินและชดเชย ประมาณ ๓๑๘ ไร่ ๓ งาน ๘๗.๙๔ ตารางวา เพื่อรองรับการต่อเติม ความยาวทางวิ่ง: ดำเนินการจัดซื้อที่ดินไปแล้ว จำนวน ๒๑๐ ไร่ ๒ งาน ๒๓.๓๐ ตรว. คงเหลือที่ดินที่ต้องการ จัดซื้ออีก ๑๐๘ ไร่ ๑ งาน ๖๔.๖๔ ตรว. ขณะนี้ อยู่ระหว่างการพิจารณาของสำนักงานคณะกรรมการ กฤษฎีกา เพื่อออกพระราชกฤษฎีกากำหนดที่ดิน ในบริเวณที่จะเวนคืน	ปัญหาอุปสรรค : ขั้นตอน การเวนคืนทำให้การเบิกจ่าย ล่าช้าจากแผนที่กำหนด แนวทางแก้ไข : ได้จัดส่ง แผนที่กำหนดเขตที่ดิน ในบริเวณที่จะเวนคืน ให้กับสำนักเลขาธิการ คณะรัฐมนตรีเพื่อจะนำ ร่างพระราชกฤษฎีกาขึ้น ทูลเกล้าฯ ถวายเพื่อ ประกาศใช้บังคับเป็น กฎหมายต่อไป	๒๙๘.๐๐	๑๗๙.๔๘๕	-	๖๐.๒๓	ทย.
		๒) งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่พร้อม อาคารประกอบ: ลงนามในสัญญาที่ ๑๔๘/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๕๙ จ้างกิจการร่วมค้า ฟอร์คอนและ PPT เป็นเงินทั้งสิ้น ๔๔๗.๖๐๐ ล้านบาท กำหนดแล้วเสร็จภายใน ๙๐๐ วัน โดยอาคารที่พัก ผู้โดยสาร ขนาด ๑๒,๐๐๐ ตารางเมตร สามารถรองรับ ผู้โดยสารได้ ๖๐๐ คน/ชั่วโมง ปัจจุบันอยู่ระหว่าง ดำเนินการก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๘๙.๗๖	-	๔๔๗.๖๐๐	๓๔๒.๙๗๓	๑๐๔.๖๒๗	๑๐๐	
		๓) งานก่อสร้างทางขับ ลานจอดเครื่องบิน และเสริม ผิวทางวิ่งเดิม: ลงนามในสัญญาที่ ๙๙/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๕๙ จ้าง หจก. แพร่วิศวกรรม เป็นเงิน	-	๒๙๗.๐๐๐	๒๐๕.๕๒๘	๙๑.๔๗๒	๑๐๐	

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕

แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องหนผู้ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
		ทั้งสิ้น ๒๙๗ ล้านบาท ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการ ก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๘๒.๙๓๘						
(๙๘)	โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเบตง จ.ยะลา (ก่อสร้างสนามบินและอาคารที่พักผู้โดยสาร)	๑) ค่าจัดซื้อที่ดินและชดเชย ประมาณ ๙๒๑ ไร่ ๓ งาน ๘๙.๒๐ ตารางวา : ดำเนินการจัดซื้อแล้วจำนวน ๙๑๑ ไร่ ๓ งาน ๔๖.๒๐ ตารางวา คงเหลือที่ดินที่ต้อง จัดซื้ออีกจำนวน ๑๐ ไร่ ๔๓ ตารางวา	ปัญหาอุปสรรค : การไม่ยอมรับ การจัดซื้อที่ดินของ เจ้าของที่ดินถึงแม้จะมี พระราชกฤษฎีกาเวนคืนที่ดิน บังคับใช้ แนวทางแก้ไข : อยู่ระหว่าง ดำเนินการทางกฎหมาย	๒๘๓.๐๐๐	๒๔๗.๑๖๙	-	๘๔.๓๖	ทย.
		๒) งานก่อสร้างทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน และอื่น ๆ : ทางวิ่งมีขนาด ๓๐ x ๑,๘๐๐ เมตร รองรับ เครื่องบินขนาด ๕๐-๗๐ ที่นั่ง เช่น ATR๗๒ และ สามารถจอดได้ ๓ ลำ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ ก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๓๖.๕๙	-	๑,๓๑๖.๗๓๒	๔๓๗.๙๓๙	๘๗๘.๗๙๓	๑๐๐	
		๓) งานจ้างควบคุมงานก่อสร้างทางวิ่ง ทางขับ ลาน จอดเครื่องบินและอื่น ๆ : ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ ก่อสร้าง ดำเนินการควบคู่กับงานก่อสร้างทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน และอื่น ๆ ผลงานร้อยละ ๓๖.๕๙	-	๔๘.๐๕๐	๑๒.๕๓๒	๓๕.๕๑๘	๑๐๐	
		๔) ก่อสร้างที่พักผู้โดยสารและอาคารประกอบ : ขนาด พื้นที่ ๗,๐๐๐ ตรม. รองรับผู้โดยสาร ๗๐๐ คน/ชั่วโมง ลงนามในสัญญาเลขที่ ๑๕๐/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๐ โดยบริษัท ลิงค์ อินโนว่า พรีอเพอร์ตี จำกัด วงเงิน ๓๓๘,๓๘๘,๘๘๘.๐๐ บาท สิ้นสุดสัญญาในวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ ขณะนี้ อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๑๕.๐๖	เนื่องจากสภาพอากาศ ที่ยังคงมีฝนตกอย่างต่อเนื่อง จึงทำให้ไม่สามารถ ดำเนินการก่อสร้างอาคารฯ ได้ ทั้งนี้ได้มีการเร่งรัด ให้ผู้รับจ้างดำเนินการ หาแรงงานเพิ่ม เพื่อเร่ง ดำเนินการก่อสร้าง	๓๓๘.๓๘๘	๕๐.๗๕๘	๒๘๗.๖๓๐	๑๐๐	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ / -	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ / -	ก่อนนี้ผูกพัน ^๓ / -	ร้อยละ ^๔ / -	
(๙๙)	โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๖๐) (Action Plan ๒๕๕๔)	คณะกรรมการ ทอท. ในคราวประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๐ มีมติให้ปรับแผน การก่อสร้าง โดยแยกงานจ้างก่อสร้างกลุ่มงานที่ ๒ (CC๒: การต่อขยายอาคารผู้โดยสารทางด้าน ทิศตะวันตก งานออกแบบก่อสร้างอาคารสำนักงาน และที่จอดรถ) ออกเป็น ๒ งาน ได้แก่ งานจ้างก่อสร้าง อาคารสำนักงานสายการบิน และที่จอดรถด้าน ทิศตะวันออก (CC๒/๑) และงานจ้างก่อสร้าง ส่วนขยายอาคารผู้โดยสารด้านทิศตะวันออก (CC๒/๒) ทำให้มีงานเพิ่ม ๑ งาน (จากเดิม ๗ งานเป็น ๘ งาน) และเห็นชอบปรับกรอบงบประมาณปี ๒๕๖๐ ปัจจุบัน มีความคืบหน้า ดังนี้ ๑) งานจ้างก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรอง หลังที่ ๑ (ชั้น B๒ ชั้น B๑ และชั้น G) ลานจอด อากาศยานประชิดอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ ๑ และส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้ (งานโครงสร้าง และงานระบบหลัก) (CC๑/๑) อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๖๒.๕๖ ๒) งานจ้างก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรอง หลังที่ ๑ (ชั้น ๒-๔) และส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้าน ทิศใต้ (งานระบบย่อย) (CC๑/๒) ว่าจ้าง PCS Joint Venture ซึ่งประกอบด้วย บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน) และบริษัท ไชน่า สเตท คอนสตรัคชั่น เอนจิเนียริง (ประเทศไทย) จำกัด เป็นผู้รับจ้างงานก่อสร้าง ปัจจุบันอยู่ระหว่างเตรียม พื้นที่เพื่อส่งมอบให้บริษัท โดยกำหนดการก่อสร้าง แล้วเสร็จในเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๒	-	๖๒,๕๐๓.๒๑๔ (วงเงินรวม ๘ โครงการ)	๘,๔๒๐.๐๙๗	๓๓,๕๓๗.๑๓๓	๖๗.๑๓	ทอท.

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕

แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหนี่ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		<p>๓) งานจ้างก่อสร้างอาคารสำนักงานสายการบินและที่จอดรถด้านทิศตะวันออก (CC๒/๑) อยู่ระหว่างพิจารณาทบทวนแบบก่อสร้างงานก่อสร้าง</p> <p>๔) งานจ้างก่อสร้างส่วนขยายอาคารผู้โดยสารด้านทิศตะวันออก (CC๒/๒) อยู่ระหว่างพิจารณาทบทวนแบบก่อสร้างงานก่อสร้าง</p> <p>๕) งานจ้างก่อสร้างระบบสาธารณูปโภค (CC๓) แจ้งให้เริ่มงานเมื่อวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๕๙ ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๑๙.๗๓</p> <p>๖) งานจัดซื้อพร้อมติดตั้งระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (APM) (CC๔) ทอท. ลงนามสัญญาว่าจ้าง IRTV Consortuim ดำเนินงานซื้อพร้อมติดตั้งระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (APM) เมื่อวันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ กำหนดแล้วเสร็จเดือนเมษายน ๒๕๖๓</p> <p>๗) งานจัดซื้อพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงกระเป๋า (BHS) และระบบตรวจจับวัตถุระเบิด (EDS) (ขาออก) (BHS&EDS) (CC๕) อยู่ระหว่างการพิจารณาคณะสมมติผู้เสนอราคา (ซองที่ ๑) ของคณะกรรมการจัดหาพัสดุฯ คาดว่าสามารถลงนามสัญญาได้ภายในเดือนธันวาคม ๒๕๖๐ กำหนดแล้วเสร็จประมาณเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๓</p> <p>๘) งานควบคุมงานก่อสร้าง (CSC) เริ่มดำเนินงานตั้งแต่วันที่ ๑ กันยายน ๒๕๕๙</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหนผู้กัพ ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
(๑๐๐)	โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	<p>ทอท. ได้มีการทบทวนและปรับชื่อโครงการเป็น “โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ” โดย ทอท. ได้กำหนดความยาวทางวิ่งเส้นที่ ๓ เป็น ๔,๐๐๐ เมตร</p> <p>เบื้องต้น สศช. ได้อนุมัติงบประมาณเพื่อดำเนินการปกติประจำปี ๒๕๕๙ (เพิ่มเติม) สำหรับงานจ้างสำรวจออกแบบโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ วงเงิน ๑๗๓.๕๒๑ ล้านบาท (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ร้อยละ ๗ และไม่รวมค่าธรรมเนียมเปลี่ยนแปลงร้อยละ ๑๐) เมื่อวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๕๙ และกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ทอท. ได้อนุมัติขอบเขตการจ้างฯ ดังกล่าว เมื่อวันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๕๙</p> <p>ทอท. ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา AA Consortium ประกอบด้วย (๑) บริษัท เอเชียเอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด (AEC) และ (๒) ADP Ingenierie Public Limited Company (ADPI) เป็นที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ทสภ. ตามสัญญาเลขที่ ๖Cl๙-๖๐๑๐๐๙ ลงวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๖๐</p> <p>ปัจจุบัน ทอท. ดำเนินการอยู่ระหว่างขั้นตอนการสำรวจและออกแบบโดยเริ่มงานแล้วเมื่อวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๐ มีกำหนดแล้วเสร็จเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๑</p>	-	<p>งบประมาณทั้งโครงการอยู่ระหว่างการพิจารณาของ ทอท. ก่อนนำเสนอคณะกรรมการที่เกี่ยวข้องของ ทอท. เพื่อพิจารณาต่อไป</p>				ทอท.
(๑๐๑)	โครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ ๒ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	<p>ทอท. ได้มีการทบทวนและปรับชื่อโครงการเป็น “โครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ ๒ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ” โดยในการประชุมคณะกรรมการ ทอท. ครั้งที่ ๕/๒๕๕๙ ได้พิจารณาเห็นชอบงบประมาณจ้างสำรวจออกแบบแล้ว เมื่อวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๕๙</p>	-	<p>งบประมาณรวมของทั้งโครงการอยู่ระหว่างการพิจารณาของ ทอท. ก่อนนำเสนอคณะกรรมการที่เกี่ยวข้องของ ทอท. เพื่อพิจารณาต่อไป</p>				ทอท.

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕

แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหนผู้กัพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		<p>ในเบื้องต้น สศช. ได้พิจารณาอนุมัติงบประมาณเมื่อวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๕๙ เพื่อดำเนินการปกติประจำปี ๒๕๕๙ (เพิ่มเติม) สำหรับงานจ้างสำรวจออกแบบโครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ ๒ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ วงเงิน ๓๐๙.๔๔๑ ล้านบาท (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ร้อยละ ๗ และไม่รวมสำรองราคาเปลี่ยนแปลงร้อยละ ๑๐) และกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ทอท. ได้อนุมัติขอบเขตการว่าจ้างฯ ดังกล่าว เมื่อวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๕๙</p> <p>ปัจจุบัน ทอท. อยู่ระหว่างขั้นตอนจัดหาที่ปรึกษาเพื่อทำการสำรวจและออกแบบในรายละเอียด</p>						
(๑๐๒)	โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง ระยะที่ ๓	<p>คณะกรรมการ ทอท. ได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๕๙ ให้ความเห็นชอบแผนแม่บทท่าอากาศยานดอนเมือง (ฉบับปรับปรุง) แล้ว ทั้งนี้ โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง ระยะที่ ๓ จะเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารเป็น ๔๐ ล้านคนต่อปี</p> <p>ปัจจุบัน ทอท. อยู่ระหว่างการจัดทำเอกสารโครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง ระยะที่ ๓ เพื่อเสนอคณะกรรมการ ทอท. เพื่อพิจารณาเสนอ คค. และ สศช. ก่อนเสนอ ครม. พิจารณาให้ความเห็นชอบโครงการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๑</p>	-	<p>← งบประมาณรวมของทั้งโครงการอยู่ระหว่างการพิจารณาของ ทอท. ก่อนนำเสนอคณะกรรมการที่เกี่ยวข้องของ ทอท. เพื่อพิจารณาต่อไป →</p>				ทอท.
(๑๐๓)	งานปรับปรุงท่าอากาศยานดอนเมือง	งานปรับปรุงท่าอากาศยานดอนเมืองดำเนินการแล้วเสร็จ และเปิดใช้งานอย่างเป็นทางการเมื่อวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๕๙	-	๒,๙๓๔.๑๙๒	๒,๑๑๐.๙๖๙	-	๑๐๐	ทอท.

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕

แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ / ←	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ / →	ก่อนนี้ผูกพัน ^๓ / →	ร้อยละ ^๔ / →	
(๑๐๔)	โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต ระยะที่ ๒	คณะกรรมการ ทอท. ได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ ให้ความเห็นชอบแผนแม่บทท่าอากาศยานภูเก็ต โดยโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (ระยะที่๒) จะเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารเป็น ๑๘ ล้านคนต่อปีและรองรับปริมาณเที่ยวบิน ๒๒-๒๕ เที่ยวบินต่อชั่วโมง ทั้งนี้ ตามแผนแม่บทพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต ทอท. จะจัดทำเอกสารโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต ระยะที่ ๒ เสนอคณะกรรมการ ทอท. เพื่อพิจารณาเสนอ คค. และ สศช. พิจารณาเสนอ ครม. พิจารณาให้ความเห็นชอบโครงการปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑	-	งบประมาณรวมของทั้งโครงการอยู่ระหว่างการพิจารณาของ ทอท. ก่อนนำเสนอคณะกรรมการที่เกี่ยวข้องของ ทอท. เพื่อพิจารณาต่อไป				ทอท.
(๑๐๕)	โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๓-๒๕๕๗)	ทอท. ได้มีการทบทวนและปรับชื่อโครงการเป็น “โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๓-๒๕๕๗)” แบ่งการดำเนินงานออกเป็น ๑๒ หมวดงาน โดยงานก่อสร้างในสาระสำคัญ (Substantial Work) ส่วนใหญ่แล้วเสร็จ ซึ่งท่าอากาศยานภูเก็ต และหน่วยผู้ใช้เข้าใช้งานแล้วมี ๑๑ หมวดงาน ความก้าวหน้าคิดเป็นร้อยละ ๙๕.๗๒ สำหรับงานที่กำลังดำเนินการก่อสร้าง มี ๑ หมวดงาน คือ งานปรับปรุงอาคารผู้โดยสารเดิมเป็นอาคารผู้โดยสารภายในประเทศ โดยท่าอากาศยานภูเก็ต ได้ส่งมอบพื้นที่อาคารผู้โดยสารเดิมให้กับผู้รับจ้างก่อสร้างเข้าดำเนินการปรับปรุงพื้นที่ในวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ ความก้าวหน้าเฉพาะงานปรับปรุงอาคารผู้โดยสารเดิมเป็นอาคารผู้โดยสาร	-	๘,๘๖๑.๐๑๗ (เดิมวงเงินลงทุนเท่ากับ ๕,๗๙๑.๑๒๒ ลบ. เพิ่มขึ้น เนื่องจาก การจ่ายค่าชดเชยเรื่องเสียง)	๕,๑๐๘.๘๕๗	๑,๔๕๕.๓๗๓	๗๔.๐๘	ทอท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องหนผู้กัพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
		ภายในประเทศคิดเป็นร้อยละ ๖๖.๒๙ ปัจจุบันผู้รับจ้างก่อสร้างได้ส่งมอบพื้นที่การปรับปรุง อาคารผู้โดยสารเดิม ระยะที่ ๑ ให้กับท่าอากาศยาน ภูเก็ตเรียบร้อยแล้ว เปิดใช้งานอาคารผู้โดยสาร ภายในประเทศระยะที่ ๑ เมื่อวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ และจะดำเนินการปรับปรุงอาคารผู้โดยสารเดิม เป็นอาคารผู้โดยสารผู้โดยสารภายในประเทศระยะที่ ๒ ต่อไป การดำเนินโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (ปีงบประมาณ ๒๕๕๓-๒๕๕๗) จะแล้วเสร็จภายใน เดือนเมษายน ๒๕๖๑						
(๑๐๖)	โครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารท่าอากาศยาน อุตะเภาร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก	ดำเนินการแล้วเสร็จ โดยคณะกรรมการตรวจการจ้าง ตรวจรับมอบงานแล้ว	-	๖๑๙.๑๗	๖๑๙.๑๗	-	๑๐๐	ทร.
(๑๐๗)	โครงการก่อสร้างลานจอดอากาศยานใหม่ ท่าอากาศยานอุตะเภา	ดำเนินการแล้วเสร็จ โดยคณะกรรมการตรวจการจ้าง ตรวจรับมอบงานแล้ว	-	๑๐๒.๙๐	๑๐๒.๙๐	-	๑๐๐	ทร.
๕.๒	การเพิ่มขีดความสามารถระบบการจัดการจราจรทางอากาศให้ได้มาตรฐานสากล							
(๑๐๘)	โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบ บริการการเดินอากาศ (ระยะเวลาดำเนินการ ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๖๒)	โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของระบบ การเดินอากาศ ประกอบด้วยงานหลัก ๔ ส่วน คือ ๑) ระบบ/อุปกรณ์ : การดำเนินการเป็นไปตามแผน ทดสอบระบบ/อุปกรณ์ และตรวจรับแล้วเสร็จภายใน ปี ๒๕๖๐ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการปรับปรุงด้านซอฟต์แวร์ ตามกำหนด รวมถึงศึกษาความจำเป็นในการพัฒนา ระบบ/อุปกรณ์ ให้สอดคล้องตามการทบทวน/ปรับปรุง กระบวนการปฏิบัติงาน รวมถึงผลจากการประเมิน ความปลอดภัย (Safety Assessment)		๔,๔๖๐.๓๑	๓,๔๔๘.๘๓	๓๑.๒๓	๗๘.๐๒	บวท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหนผู้กพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		<p>๒) การบริหารทรัพยากรบุคคล : อยู่ในระหว่างการพัฒนาฝึกอบรมบุคลากรชั้นสูง ทั้งสายงานควบคุมจราจรทางอากาศและสายงานวิศวกรรม เพื่อยกระดับ Competency ให้สามารถปฏิบัติงานด้วยระบบใหม่ เพื่อให้บริการได้อย่างปลอดภัยสูงสุด และให้การบำรุงรักษาระบบทั้ง Software & Hardware เป็นไปอย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพ</p> <p>๓) การทบทวน/จัดทำกระบวนการและมาตรฐานการปฏิบัติงาน : อยู่ระหว่างการทบทวนปรับปรุงกระบวนการปฏิบัติงานให้เหมาะสมสอดคล้องกับสภาพแวดล้อมปริมาณการจราจรทางอากาศที่เพิ่มขึ้น และมีจุดตัดการจราจรมากในพื้นที่</p> <p>๔) การถ่ายโอนการปฏิบัติงานจากระบบเก่าสู่ระบบใหม่ : ได้เริ่มต้นการ Shadowing (ระบบปัจจุบันใช้งานเป็นหลักและระบบใหม่ใช้งานทดลองคู่ขนาน) ณ Bangkok Approach Control และ Tower Control ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิตามแผน ปัจจุบันการถ่ายโอนระบบได้ทบทวนปรับปรุงแล้วเสร็จ (เดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๐) ทั้งนี้การเปิดใช้งานระบบใหม่ทั้งหมดภายในเดือนสิงหาคม ๒๕๖๒</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหนผู้กัพ ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
๕.๓ การเพิ่มประสิทธิภาพฝูงบิน								
(๑๐๙)	<p>๑) โครงการจัดหาเครื่องบิน ปี ๒๕๕๔-๒๕๖๐ จำนวน ๓๗ ลำ (จากโครงการจัดหาเครื่องบิน ปี ๒๕๕๔-๒๕๖๕ จำนวน ๗๕ ลำ)</p> <p><u>แผนการดำเนินงาน</u></p> <p>๑. วิธีเช่าซื้อ (Financial Lease) จำนวน ๑๕ ลำ ประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> - B๗๗๗-๓๐๐ER จำนวน ๖ ลำ - A๓๕๐-๙๐๐ จำนวน ๔ ลำ - A๓๒๐-๒๐๐ จำนวน ๕ ลำ <p>๒. วิธีเช่าดำเนินการ (Operating Lease) จำนวน ๒๒ ลำ ประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> - A๓๕๐-๙๐๐ จำนวน ๘ ลำ - B๗๘๗-๘ จำนวน ๖ ลำ - B๗๘๗-๙ จำนวน ๒ ลำ - A๓๒๐-๒๐๐ จำนวน ๖ ลำ 	<p>โครงการจัดหาเครื่องบินปี ๒๕๕๔-๒๕๖๐ ประกอบด้วย การจัดหาเครื่องบินลำตัวแคบ จำนวน ๑๑ ลำ และการจัดหาเครื่องบินลำตัวกว้าง จำนวน ๒๖ ลำ รวม ๓๗ ลำ วงเงิน ๒๑๖,๐๗๕ ล้านบาท บกท. ได้ดำเนินการคัดเลือกแบบเครื่องบินโดยได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการ บกท. เมื่อวันที่ ๑๑ มิถุนายน ๒๕๕๔ และลงนามในสัญญาเรียบร้อยแล้ว โดยมีแผนการรับมอบเครื่องบิน วิธีการจัดหา และความคืบหน้าดังนี้</p> <p>๑. เครื่องบินลำตัวแคบ A๓๒๐-๒๐๐ จำนวน ๑๑ ลำ</p> <p>๑.๑ จัดหาโดยวิธีการเช่าดำเนินการ จำนวน ๖ ลำ</p> <p>๑) รับมอบในปี ๒๕๕๕ จำนวน ๔ ลำ</p> <p>๒) รับมอบในปี ๒๕๕๖ จำนวน ๒ ลำ</p> <p>๑.๒ จัดหาโดยวิธีการเช่าซื้อ จำนวน ๕ ลำ</p> <p>๑) รับมอบในปี ๒๕๕๗ จำนวน ๒ ลำ</p> <p>๒) รับมอบในปี ๒๕๕๘ จำนวน ๓ ลำ</p> <p>๒. เครื่องบินลำตัวกว้าง จำนวน ๒๖ ลำ</p> <p>๒.๑ B๗๗๗-๓๐๐ER จัดหาโดยวิธีการเช่าซื้อ ๖ ลำ</p> <p>๑) รับมอบในปี ๒๕๕๗ จำนวน ๓ ลำ</p> <p>๒) รับมอบในปี ๒๕๕๘ จำนวน ๓ ลำ</p> <p>๒.๒ B๗๘๗ จัดหาโดยวิธีการเช่าดำเนินการ จำนวน ๘ ลำ ประกอบด้วย</p> <p>๑) B๗๘๗-๘ จำนวน ๖ ลำ รับมอบในปี ๒๕๕๗ จำนวน ๔ ลำ และปี ๒๕๕๘ จำนวน ๒ ลำ</p> <p>๒) B๗๘๗-๙ จำนวน ๒ ลำ รับมอบในปี ๒๕๖๐ (เดือนกันยายน ๑ ลำ และเดือนตุลาคม ๑ ลำ)</p>	-	๒๑๖,๐๗๕	๖๔,๔๕๘.๖๐	-	๒๙.๘๓	บกท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหนผู้กพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		<p>๒.๓ Am๕๐-๙๐๐ จำนวน ๑๒ ลำ ดังนี้ จัดหาโดยวิธีการเช่าดำเนินงาน ๘ ลำ ประกอบด้วย ๑) รับมอบในปี ๒๕๕๙ จำนวน ๒ ลำ ๒) รับมอบในปี ๒๕๖๐ จำนวน ๓ ลำ - เดือนกรกฎาคม ๒๕๖๐ จำนวน ๑ ลำ - เดือนสิงหาคม ๒๕๖๐ จำนวน ๑ ลำ - เดือนกันยายน ๒๕๖๐ จำนวน ๑ ลำ ๓) รับมอบในปี ๒๕๖๑ จำนวน ๓ ลำ จัดหา โดยวิธีการเช่าดำเนินงานจากบริษัท Aviation Lease and Finance Company (ALAFCO) - เดือนมกราคม ๒๕๖๑ จำนวน ๑ ลำ - เดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ จำนวน ๑ ลำ - เดือนมีนาคม ๒๕๖๑ จำนวน ๑ ลำ จัดหาโดยวิธีการเช่าซื้อ ๔ ลำ ประกอบด้วย ๔) รับมอบในปี ๒๕๖๐ จำนวน ๒ ลำ - เดือนเมษายน ๒๕๖๐ จำนวน ๑ ลำ - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๐ จำนวน ๑ ลำ ๕) รับมอบในปี ๒๕๖๑ จำนวน ๒ ลำ - เดือนมกราคม ๒๕๖๑ จำนวน ๑ ลำ - เดือนพฤษภาคม ๒๕๖๑ จำนวน ๑ ลำ หมายเหตุ : เป็นค่าใช้จ่ายโดยวิธีการเช่าซื้อเครื่องบิน เช่าดำเนินงานเครื่องบิน และค่าเครื่องยนต์อะไหล่เครื่องบิน</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องหนผู้ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
๕.๔ การจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการบิน								
(๑๑๐)	โครงการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการบิน (การศึกษา และจัดทำแผนพัฒนานิคม อุตสาหกรรมการบิน)	๑. สนข. ได้ดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จ โดย สนข. ได้นำเสนอคณะรัฐมนตรีในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๕๙ และมีมติเห็นชอบในหลักการโครงการพัฒนาแนวระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor Development : EEC) ซึ่งครอบคลุม โครงการพัฒนาศูนย์ซ่อมอากาศยานที่ทำอากาศยานอุตะเภา และได้มอบหมายให้กองทัพเรือดำเนินการ ปัจจุบันบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐตาม (PPP) ขั้นตอนต่อไป ๒. สนข. ได้จัดทำแผนพัฒนานิคมอุตสาหกรรมการบิน โดย ครม. รับทราบเมื่อวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐	-	๗๕.๐๐ (การศึกษา)	๗๕.๐๐	-	๑๐๐	สนข.
	โครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน (Maintenance Repair and Overhaul – MRO) ณ ท่าอากาศยานอุตะเภา (การศึกษาการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการ ของรัฐตาม (PPP)) - ระยะเวลาดำเนินโครงการ ๑๘ เดือน (๙ พ.ย. ๕๙ – ๘ พ.ค. ๖๑)	๑. บกท. ดำเนินการศึกษาความเป็นไปได้ของการลงทุน รวมถึงจัดทำร่างแผนธุรกิจ และร่างรายงานเพื่อขออนุมัติตามกรอบ พ.ร.บ.ร่วมทุนฯ หรือตามคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๒/๒๕๖๐ เรื่องการพัฒนาแนวระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก ผลการดำเนินงาน ดังนี้ ๑.๑ มีนาคม – พฤษภาคม ๒๕๖๐ : บกท. ลงนามบันทึกความเข้าใจ (MOU) กับหน่วยงานต่างๆ อาทิ Airbus กองทัพเรือ เพื่อกำหนดกรอบความร่วมมือในการแลกเปลี่ยนข้อมูลทางเทคนิคและทางธุรกิจเพื่อพัฒนาโครงการ นอกจากนี้ บกท. และ Airbus สามารถสรุปกรอบและขอบเขตทางธุรกิจที่จะศึกษาความเป็นไปได้ของ Business Opportunity หลัก คือ	ปัญหา/อุปสรรค ๑. การดำเนินการของหน่วยงานภายนอก เช่น Airbus กองทัพเรือ สถาบันการบินพลเรือน ต่างมีระยะเวลาและขั้นตอนการดำเนินงานที่แตกต่างกัน ๒. การดำเนินตาม พ.ร.บ.ร่วมทุนฯ มีขั้นตอนและระยะเวลาดำเนินการนาน ประกอบกับ ยังไม่มีรายละเอียดและขั้นตอนการดำเนินตามคำสั่งหัวหน้า	๓๐.๐๐ (การศึกษา)	-	-	-	บกท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องหนผู้กพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
		<p>Heavy Maintenance เรียบร้อย ทั้งนี้ จะมีการพิจารณารายละเอียดด้านการเงินต่อไป</p> <p>๑.๒ วันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๐ : สำนักงานเพื่อการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (สกปรศ.) แต่งตั้งคณะทำงานโครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน อุตะเกา โดยมีเจ้าของโครงการฯ เป็นคณะทำงานและเลขานุการ</p> <p>๑.๓ วันที่ ๔ สิงหาคม ๒๕๖๐ : จัดทำและลงนามในบันทึกความเข้าใจด้วยความร่วมมือสำหรับการจัดตั้งศูนย์ฝึกอบรมด้านช่างสนับสนุนอุปกรณ์อากาศยาน ทำอากาศยานอุตะเกา ระหว่าง บกท. และ AGP (Airport Ground Power Co., Ltd.)</p> <p>๑.๔ วันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๖๐ : โครงการฯ ได้รับการบรรจุเข้าใน EEC Project List ในการประชุม สกปรศ. ครั้งที่ ๔/๒๕๖๐</p> <p>๑.๕ วันที่ ๑๑, ๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๐ : ประชุมคณะทำงานโครงการฯ ซึ่งประกอบด้วย ผู้แทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p> <p>๑.๖ วันที่ ๑, ๘ กันยายน ๒๕๖๐ : ประชุมคณะทำงานโครงการฯ</p> <p>๑.๗ วันที่ ๑ ตุลาคม - ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ : จัดทำรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการฯ</p> <p>๑.๘ วันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ : ส่งรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการฯ ให้ คค. และหน่วยงานเกี่ยวข้อง เพื่อพิจารณาและให้ความเห็นต่อรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการฯ</p>	<p>คณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๒/๒๕๖๐ เรื่อง การพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก</p> <p>๓. ความไม่ชัดเจนของค่าเช่าพื้นที่ ที่จะจัดตั้ง MRO ซึ่งจะมีผลทำให้ การทำ Feasibility Study แล ะ รายงานการ ศึกษาและวิเคราะห์โครงการ อาจเสร็จไม่ตามกำหนดเวลา</p> <p>แนวทางแก้ไข</p> <p>๑.หารือร่วมกันเพื่อให้เกิดความเข้าใจและสามารถช่วยสนับสนุนซึ่งกันและกันได้</p> <p>๒. รายงานและแจ้งอุปสรรคปัญหาต่อภาครัฐเพื่อขอการสนับสนุน</p>					



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องนี้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		<p>๒. แผนงานต่อไป</p> <p>๒.๑ จัดทำและลงนามในบันทึกความเข้าใจว่าด้วยความร่วมมือสำหรับการจัดตั้งศูนย์ฝึกอบรมด้านช่างอากาศยาน ณ ทำอากาศยานอุตะเถา ระหว่าง สบพ. กับ บกท. และความร่วมมือ ๓ ฝ่าย ระหว่าง บกท. สบพ. และ Airbus</p> <p>๒.๒ ศึกษา Business Opportunities ของธุรกิจ Heavy Maintenance ในรายละเอียดด้านการเงิน และ ศูนย์ฝึกอบรมด้านช่างอากาศยาน (Training Center) ร่วมกับ สบพ. และ Airbus รวมทั้งสรุปขอบเขตและกรอบแนวทางดำเนินการของ Business Opportunities อื่นๆ</p> <p>๒.๓ แก้ไขรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการฯ ตามที่ คค. และหน่วยเกี่ยวข้องเสนอแนะ</p> <p>๒.๔ จัดทำรายงานการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุน ประกอบด้วย (๑) ร่างประกาศเชิญชวน (๒) ร่างเอกสารการคัดเลือกเอกชน และ (๓) ร่างสัญญาร่วมลงทุนเสนอต่อคณะกรรมการคัดเลือก (จากการแต่งตั้งโดยคณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก) เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนการประกาศเชิญชวน</p> <p>๒.๕ เสนอรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการฯ และผลการคัดเลือกเอกชนให้สำนักงานเพื่อการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (สกรศ.)</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหนผู้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
๕.๕ การก่อสร้างอาคารเพื่อรองรับการพัฒนาบุคลากรการบินพลเรือน								
(๑๑๑)	โครงการก่อสร้างอาคารเรียน ศูนย์พัฒนาบุคลากรด้านการบิน อาคารฝ่ายอำนวยการ และสิ่งก่อสร้างประกอบพร้อมครุภัณฑ์	<p>๑. ครม. ในคราวประชุม เมื่อวันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๐ ได้อนุมัติตามที่ คค. เสนอ และให้ คค. ดำเนินการ (หนังสือสำนักงานเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร. ๐๕๐๕/๒๕๐๒๙ ลงวันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๐) ดังนี้</p> <p>๑.๑ กำกับให้ สบพ. เร่งดำเนินการประกวดราคา โครงการก่อสร้างอาคารเรียน ศูนย์พัฒนาบุคลากรด้านการบิน อาคารฝ่ายอำนวยการ และสิ่งก่อสร้างประกอบพร้อมครุภัณฑ์ ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว เพื่อให้สามารถดำเนินการก่อสร้างและเบิกจ่ายงบประมาณต่อไปได้ตามแผนที่กำหนด รวมทั้งให้ สบพ. ควบคุมการใช้จ่ายงบประมาณสำหรับโครงการดังกล่าว โดยเฉพาะเงินสำรองเผื่อเหลือเผื่อขาดให้เป็นไปอย่างประหยัด คุ่มค่า และเกิดประสิทธิภาพสูงสุด</p> <p>๑.๒ กำกับให้ สบพ. จัดทำแผนการเพิ่มรายได้ตามความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ แล้วนำเสนอต่อสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจพิจารณาภายใน ๓ เดือน และให้ใช้แผนการเพิ่มรายได้ดังกล่าวเป็นส่วนหนึ่งของตัวชี้วัดในการประเมินผลการดำเนินงานของ สบพ. ด้วย</p> <p>๑.๓ กำกับให้ส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐในสังกัดถือปฏิบัติตามมติ ครม. เมื่อวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๐ (เรื่อง การพิจารณาและตรวจสอบความพร้อมในการดำเนินการตามแผนงาน/โครงการของส่วนราชการและ</p>	-	๑,๔๐๒.๗๙	๑.๑๕๐	๑,๔๐๑.๖๐	๙๙.๙๙	สบพ.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหนผู้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		<p>การตรวจสอบข้อมูลผู้ละทิ้งงานราชการ) อย่างเคร่งครัด</p> <p>๒. สบพ. ได้ลงนามในสัญญาจ้าง บริษัท บุญรัตน์พัฒนา จำกัด เพื่อดำเนินการโครงการก่อสร้างอาคารเรียน ศูนย์พัฒนาบุคลากรด้านการบิน อาคารฝ่ายอำนวยการและสิ่งก่อสร้างประกอบ พร้อมครุภัณฑ์ ลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ ๕ กันยายน ๒๕๖๐ สัญญาเลขที่ ๗๙/๒๕๖๐ จำนวนเงิน ๑,๓๗๘,๖๐๐,๐๐๐ ล้านบาท โดยผู้รับจ้างเริ่มทำงานในวันที่ ๖ กันยายน ๒๕๖๐ และจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ และ สบพ. ได้ลงนามในสัญญาจ้าง บริษัท ที.พี.เอฟ.ซี. อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด เพื่อรับจ้างควบคุมงานก่อสร้างอาคารเรียน ศูนย์พัฒนาบุคลากรด้านการบิน อาคารฝ่ายอำนวยการและสิ่งก่อสร้างประกอบ พร้อมครุภัณฑ์ ลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๖๐ สัญญาเลขที่ ๘๑/๒๕๖๐ จำนวนเงิน ๒๔,๑๕๐,๐๐๐ ล้านบาท โดยผู้ว่าจ้างจะแบ่งจ่ายค่าจ้างให้แก่ที่ปรึกษาเป็นรายเดือน เดือนละเท่า ๆ กัน ตามอายุสัญญาก่อสร้างเป็นเงินเดือนละ ๕๗๕,๐๐๐ บาท โดยจะจ่ายให้เมื่อที่ปรึกษาได้ควบคุมงานและผลงานตามโครงการในเดือนนั้น ๆ เสนอต่อผู้ว่าจ้างเป็นที่เรียบร้อยแล้ว</p> <p>๓. เดือนตุลาคม - ธันวาคม ๒๕๖๐ สบพ. ได้ดำเนินการเบิกจ่ายค่ารับจ้างควบคุมงานก่อสร้างทำงานก่อสร้างอาคารเรียน ฯ แล้ว ๒ งวด ดังนี้</p> <p>๑) ค่าควบคุมงาน งวดที่ ๑ ประจำเดือนตุลาคม ๒๕๖๐ ได้ดำเนินการเบิกจ่าย จำนวน ๕๗๕,๐๐๐ บาท เมื่อวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๐</p>						

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕

แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องหน้าผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
		๒) ค่าควบคุมงาน งวดที่ ๒ ประจำเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๐ ได้ดำเนินการเบิกจ่าย จำนวน ๕๗๕,๐๐๐ บาท เมื่อวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๐						

หมายเหตุ : ๑/ งบประมาณที่ได้รับ หมายถึง งบประมาณรวมตลอดทั้งโครงการ (รวมทุกแหล่งเงิน)

๒/ เบิกจ่ายแล้ว หมายถึง งบประมาณที่เบิกจ่ายแล้วตั้งแต่เริ่มดำเนินการถึงปัจจุบัน

๓/ ก่องหน้าผูกพัน หมายถึง วงเงินก่องหน้าผูกพันรวมของทั้งโครงการ (เป็นวงเงินโครงการที่มีการลงนามในสัญญา หาก ณ ปัจจุบันมีการเบิกจ่ายแล้ว ให้นำมาหักลบออก)

๔/ ร้อยละ หมายถึง
$$\frac{\text{เบิกจ่ายแล้ว} + \text{ก่องหน้าผูกพัน}}{\text{งบประมาณที่ได้รับ}} \times ๑๐๐$$