



รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการเพื่อขับเคลื่อน
การบริหารราชการแผ่นดินและการปฏิรูปประเทศ
ในมิติที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม
(ระยะที่ 7 : กรกฎาคม – กันยายน 2560)

MINISTRY OF TRANSPORT

แผนที่พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. 2558 – 2565

และ

แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. 2559 (Action plan)



กระทรวงคมนาคม
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กันยายน 2560

คำนำ

นายกรัฐมนตรีมีข้อสั่งการในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ ให้ทุกส่วนราชการจัดทำแผนปฏิบัติการราชการและประเด็นภารกิจสำคัญสำหรับส่งต่อรัฐบาลต่อไป ตามกรอบระยะเวลา (Roadmap) การบริหารราชการแผ่นดินและแผนปฏิรูปประเทศของรัฐบาล ซึ่งแบ่งออกเป็น ๔ ระยะ และจัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานตามแผนการบริหารราชการแผ่นดินและการปฏิรูปประเทศในมิติที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม ทุก ๓ เดือน ส่งให้สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรีรวบรวมนำเสนอนายกรัฐมนตรีต่อไป

กระทรวงคมนาคมได้เสนอแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ – ๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan) บรรจุอยู่ในแผนบริหารราชการแผ่นดินและแผนปฏิรูปประเทศของรัฐบาล ประกอบด้วย โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางบก ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ รวม ๑๑๑ โครงการ งบประมาณรวมประมาณ ๑.๙๑๒ ล้านล้านบาท

ในการนี้กระทรวงคมนาคมได้จัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานตามแผนการบริหารราชการแผ่นดินและแผนปฏิรูปประเทศของกระทรวงคมนาคม ระยะที่ ๗ (เดือนกรกฎาคม – กันยายน ๒๕๖๐) ตามกรอบระยะเวลาที่กำหนดเสร็จเรียบร้อยแล้ว สำหรับสำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรีรวบรวมใช้ประกอบการนำเสนอนายกรัฐมนตรีลำดับต่อไป

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม
กันยายน ๒๕๖๐

ชื่อย่อหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม

ชื่อย่อ	หน่วยงาน
หน่วยงานราชการในสังกัดกระทรวงคมนาคม	
คค.	กระทรวงคมนาคม
ขบ.	กรมการขนส่งทางบก
ทล.	กรมทางหลวง
ทช.	กรมทางหลวงชนบท
จท.	กรมเจ้าท่า
ทย.	กรมท่าอากาศยาน
สนข.	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
หน่วยงานรัฐวิสาหกิจในสังกัดกระทรวงคมนาคม	
กทพ.	การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
บขส.	บริษัท ขนส่ง จำกัด
ขสมก.	องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
รฟท.	การรถไฟแห่งประเทศไทย
รฟม.	การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
กทท.	การทำเรือแห่งประเทศไทย
บกท.	บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)
ทอท.	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
บвт.	บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
สบพ.	สถาบันการบินพลเรือน
หน่วยงานภายนอก	
ทร.	กองทัพเรือ
สศช.	สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
สผ.	สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
กก.วล.	คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
คชก.	คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม
กค.	กระทรวงการคลัง
สงป.	สำนักงานประมาณ
สคร.	สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
กทม.	กรุงเทพมหานคร
คจร.	คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก
BTS	บริษัท บีทีเอสกรุ๊ปโฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน)
คณะกรรมการ PPP	คณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ

สารบัญ

	หน้า
๑. ความเป็นมา	๑
๒. สรุปสาระสำคัญของโครงการตามแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)	๑
๒.๑ แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕	๑
๒.๒ แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)	๓
๓. ผลการดำเนินงานตามแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)	๓
๓.๑ สรุปความคืบหน้าการดำเนินงาน	๓
๓.๑.๑ แผนงานการพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง	๓
๓.๑.๒ แผนงานการพัฒนาโครงข่ายขนส่งสาธารณะเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล	๕
๓.๑.๓ แผนงานการเพิ่มขีดความสามารถทางหลวงเพื่อเชื่อมโยงฐานการผลิตที่สำคัญของประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน	๗
๓.๑.๔ แผนงานการพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ	๙
๓.๑.๕ แผนงานการเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศ	๑๑
๓.๒ ความคืบหน้าการดำเนินงานของโครงการตามแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ และแผนปฏิบัติการฯ ภายใต้แผนปฏิบัติการเพื่อขับเคลื่อนการบริหารราชการแผ่นดินและการปฏิรูปประเทศ ของกระทรวงคมนาคม (ระยะที่ ๖ : เมษายน - มิถุนายน ๒๕๖๐)	๑๕
๓.๒.๑ แผนงานที่ ๑ แผนงานการพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง	๑๖
๓.๒.๒ แผนงานที่ ๒ แผนงานพัฒนาโครงข่ายขนส่งสาธารณะเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล	๒๕
๓.๒.๓ แผนงานที่ ๓ แผนงานการเพิ่มขีดความสามารถทางหลวงเพื่อเชื่อมโยงฐานการผลิตที่สำคัญของประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน	๔๔
๓.๒.๔ แผนงานที่ ๔ แผนงานการพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ	๖๗
๓.๒.๕ แผนงานที่ ๕ แผนงานการเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศ	๗๗



ผลการดำเนินงานตามแผนการบริหารราชการแผ่นดินและแผนปฏิรูปประเทศ ของกระทรวงคมนาคม (ระยะที่ ๗ : กรกฎาคม - กันยายน ๒๕๖๐)

๑. ความเป็นมา

นายกรัฐมนตรีมีข้อสั่งการในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ ให้ทุกส่วนราชการจัดทำแผนปฏิบัติราชการและประเด็นภารกิจสำคัญสำหรับส่งต่อรัฐบาลต่อไป ตามกรอบระยะเวลา (Roadmap) การบริหารราชการแผ่นดินและแผนปฏิรูปประเทศของรัฐบาล แบ่งออกเป็น ๔ ระยะ และจัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินการตามแผนฯ ทุก ๓ เดือน ส่งให้สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรีรวบรวมนำเสนอ นายกรัฐมนตรีต่อไป ในกรณีนี้ กระทรวงคมนาคมได้เสนอแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan) บรรจุอยู่ในแผนบริหารราชการแผ่นดินและแผนปฏิรูปประเทศของรัฐบาลดังกล่าว

๒. สรุปสาระสำคัญของโครงการตามแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙

๒.๑ แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕

กระทรวงคมนาคมได้จัดทำแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ ประกอบด้วย ๕ แผนงาน ดังนี้

แผนงานที่ ๑ แผนงานการพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง ประกอบด้วย

๑. ปรับปรุงระบบ อุปกรณ์และโครงสร้างพื้นฐาน
๒. การพัฒนาระบบรถไฟทางคู่

แผนงานที่ ๒ แผนงานการพัฒนาโครงข่ายขนส่งสาธารณะเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ประกอบด้วย

๑. รถไฟฟ้า ๑๐ สาย
๒. โครงการจัดซื้อรถโดยสารประจำทางเชื้อเพลิง NGV ๓,๑๘๓ คัน และจอด
๓. โครงการก่อสร้างโครงข่ายถนนและสะพานใน กทม.และปริมณฑล

แผนงานที่ ๓ แผนงานการเพิ่มขีดความสามารถทางหลวงเพื่อเชื่อมโยงฐานการผลิตที่สำคัญของประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน ประกอบด้วย

๑. การยกระดับการเข้าถึงพื้นที่เกษตร/ท่องเที่ยว
๒. การเชื่อมโยงระหว่างเมืองหลักและระหว่างฐานการผลิตหลักของประเทศ
๓. การเชื่อมโยงประตูการขนส่งระหว่างประเทศ
๔. การพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งทางถนน และองค์ประกอบต่อเนื่อง

เพื่อให้เกิดระบบขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ

แผนงานที่ ๔ แผนงานการพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ ประกอบด้วย

๑. การพัฒนาท่าเรือ
๒. การเสริมสร้างประสิทธิภาพการขนส่งทางน้ำและรักษาตลิ่ง

แผนงานที่ ๕ แผนงานการเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศ ประกอบด้วย

๑. การเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยาน
๒. การเพิ่มขีดความสามารถระบบการจัดการจราจรทางอากาศให้ได้มาตรฐานสากล



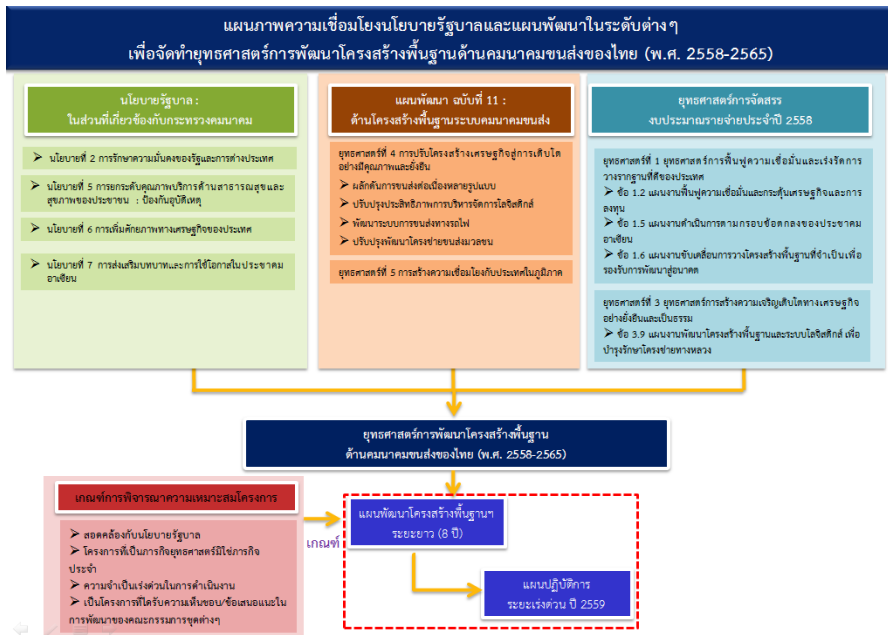
๓. การเพิ่มประสิทธิภาพผู้บิน
๔. การจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการบิน
๕. การก่อสร้างอาคารเพื่อรองรับการพัฒนาบุคลากรการบินพลเรือน

ภายใต้แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ มีโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางบก ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศภายใต้ความรับผิดชอบของหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจในสังกัดกระทรวงคมนาคม รวม ๑๑๑ โครงการ ครอบคลุมวงเงินรวมทั้งสิ้น ๑.๙๑๒ ล้านล้านบาท

ตารางที่ ๑ แสดงจำนวน และวงเงินลงทุน จำแนกตามแผนงานภายใต้ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕

แผนงาน	จำนวน (โครงการ)	วงเงินลงทุน (ล้านบาท)
๑. การพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง	๓๑	๔๙๔,๔๖๐
๒. การพัฒนาโครงข่ายขนส่งสาธารณะเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรใน กทม. และปริมณฑล	๒๔	๗๔๔,๕๖๖
๓. การเพิ่มขีดความสามารถทางหลวงเพื่อเชื่อมโยงฐานการผลิตที่สำคัญ ของประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน	๒๖	๕๒๒,๒๙๗
๔. การพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ	๑๕	๑๐๑,๒๘๘
๕. การเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศ	๑๕	๕๐,๐๖๘
รวม	๑๑๑	๑,๙๑๒,๖๗๙

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ มีความสอดคล้องกับนโยบายรัฐบาล แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ (ดังภาพที่ ๑) และคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๕๘ ให้ความเห็นชอบแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ



ภาพที่ ๑ แสดงความเชื่อมโยงนโยบาย แผนพัฒนาในระดับต่างๆ สำหรับใช้ประกอบการจัดทำแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ



๒.๒ แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)

คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๕๘ รับทราบแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action Plan) เพื่อขับเคลื่อนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ โดยพิจารณาโครงการลงทุนขนาดใหญ่ที่มีความสำคัญและจำเป็นต่อการพัฒนาระบบการขนส่งและขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศ ประกอบด้วย โครงการตามแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ และโครงการที่มีความสำคัญและมีความพร้อมในการดำเนินงาน จำนวน ๒๐ โครงการ ครอบคลุมเงินลงทุนรวม ๑.๗๙ ล้านล้านบาท ดังภาพที่ ๒

๒๐ โครงการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมเพื่อขับเคลื่อนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ



ภาพที่ ๒ แสดงแผนงาน/โครงการ ภายใต้แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action Plan)

๓. ผลการดำเนินงานตามแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action Plan)

๓.๑ สรุปความคืบหน้าการดำเนินงาน

กระทรวงคมนาคมได้ขับเคลื่อนการดำเนินโครงการภายใต้แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ โดยเฉพาะอย่างยิ่งแผนปฏิบัติการฯ พ.ศ. ๒๕๕๙ มีความคืบหน้าการดำเนินงาน ดังนี้

๓.๑.๑ แผนงานการพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง การพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง จะดำเนินการปรับปรุงระบบอุปกรณ์และโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางราง และพัฒนาระบบรถไฟทางคู่ที่มีความพร้อมดำเนินการ ๖ สายแรกและเร่งผลักดันให้สามารถดำเนินการก่อสร้างทางคู่ขนาดรางมาตรฐาน (Standard Gauge) เชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้านและสาธารณรัฐประชาชนจีน (จีนตอนใต้) เพื่อให้รถไฟเป็นทางเลือกใหม่ของการเดินทาง และสร้างความได้เปรียบในการแข่งขันของประเทศ ประกอบด้วย **แผนงานย่อยที่ ๑ ปรับปรุงระบบ อุปกรณ์และโครงสร้างพื้นฐาน** จำนวน ๖ โครงการ อยู่ระหว่างเตรียมประกวดราคา ๑ โครงการ ประประกวดราคา ๑ โครงการ อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ๑ โครงการ และดำเนินการแล้วเสร็จ ๓ โครงการ **แผนงานย่อยที่ ๒ การพัฒนาระบบรถไฟทางคู่** จำนวน ๒๕ โครงการ อยู่ระหว่างการศึกษา ๒ โครงการ ดำเนินการด้าน EIA จำนวน ๖ โครงการ อยู่ระหว่างการนำเสนอ ครม. และรายงาน EIA จำนวน ๘ โครงการ กำลังประกวดราคา ๕ โครงการ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ๑ โครงการ และยังไม่เริ่มดำเนินการจำนวน ๓ โครงการ (ตารางที่ ๒)



ตารางที่ ๒ ความคืบหน้าการดำเนินโครงการตามแผนงานการพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง

โครงการ	หน่วย งาน	ระยะเวลา โครงการ	สถานะโครงการ										หมายเหตุ
			ศึกษา*	ศึกษาแล้วเสร็จ	EIA	ครม.	เตรียมประกวด ราคา	ประกวดราคา	ก่อสร้าง/ ดำเนินการ	แล้วเสร็จ	ยุติ/ยกเลิก	ไม่เริ่มดำเนินการ	
๑. แผนงานย่อยที่ ๑ ปรับปรุงระบบ อุปกรณ์และโครงสร้างพื้นฐาน													
๑) โครงการปรับปรุงระบบอาณัติสัญญาณทั่วประเทศ	รพท.	๔ ปี (๕๙-๖๒)						✓					
๒) โครงการติดตั้งเครื่องกั้นถนนเสมอระดับ	รพท.	๓ ปี (๕๘-๖๐)								✓			
๓) โครงการจัดการจราจรดีเซลไฟฟ้าพร้อมอะไหล่ จำนวน ๒๐ คัน (น้ำหนักกวดเพลลา ๒๐ ตัน)	รพท.	๔ ปี (๕๘-๕๙)									✓		
๔) โครงการจัดการจราจรดีเซลไฟฟ้าพร้อมอะไหล่ ทดแทนรถจักร GE จำนวน ๕๐ คัน	รพท.	๓ ปี (๕๙-๖๒)							✓				
๕) โครงการจัดการรถโบกี้บรรทุกสินค้า จำนวน ๓๐๘ คัน	รพท.	๓ ปี (๕๘-๖๐)									✓		
๖) โครงการจัดการโดยสารรุ่นใหม่สำหรับบริการ เชิงพาณิชย์ จำนวน ๑๑๕ คัน	รพท.	๕ ปี (๕๖-๕๙)									✓		
๒. แผนงานย่อยที่ ๒ การพัฒนาระบบรถไฟทางคู่													
๗) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ- ขอนแก่น (Action plan ๒๕๕๙)	รพท.	๔ ปี (๕๙-๖๒)								✓			
๘) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงประจวบคีรีขันธ์- ชุมพร (Action plan ๒๕๕๙)	รพท.	๔ ปี (๖๐-๖๓)							✓				
๙) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงสทบุรี-ปากน้ำโพ (Action plan ๒๕๕๙)	รพท.	๔ ปี (๖๐-๖๔)							✓				
๑๐) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบตาพุด- ชุมทางถนนจิระ (Action plan ๒๕๕๙)	รพท.	๔ ปี (๖๐-๖๔)							✓				
๑๑) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม- หัวหิน (Action plan ๒๕๕๙)	รพท.	๔ ปี (๖๐-๖๓)							✓				
๑๒) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน- ประจวบคีรีขันธ์	รพท.	๔ ปี (๖๐-๖๓)							✓ + EIA				
๑๓) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงปากน้ำโพ- เด่นชัย	รพท.	๕ ปี (๖๐-๖๔)					✓ + EIA						
๑๔) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ- อุบลราชธานี	รพท.	๕ ปี (๖๐-๖๔)					✓ + EIA						
๑๕) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงขอนแก่น- หนองคาย	รพท.	๔ ปี (๖๐-๖๓)					✓ + EIA						
๑๖) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมพร- สุราษฎร์ธานี	รพท.	๔ ปี (๖๐-๖๓)					✓ + EIA						
๑๗) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงสุราษฎร์ธานี- หาดใหญ่-สงขลา	รพท.	๔ ปี (๖๑-๖๔)					✓ + EIA						
๑๘) โครงการระบบรถไฟทางคู่ขับเคลื่อนด้วย พลังงานไฟฟ้าช่วงหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์	สนข.	๒ ปี (๕๘-๕๙)					✓ + EIA						
๑๙) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงเด่นชัย- เชียงใหม่-เชียงใหม่	รพท.	๕ ปี (๖๑-๖๕)					✓ + EIA						
๒๐) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงบ้านไผ่- นครพนม	รพท.	๔ ปี (๖๒-๖๕)					✓ + EIA						
๒๑) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงสงขลา-สตูล	รพท.	๕ ปี (๖๐-๖๔)			✓								



เจ้าพระยาบริเวณแยกเกียกกาย และถนนเชื่อมต่อตรงบริเวณถนนเลียบริมทางรถไฟสายใต้กับถนนกาญจนาภิเษก
เนื่องจากประชาชนผู้ได้รับผลกระทบไม่เห็นด้วย (ตารางที่ ๓)

ตารางที่ ๓ แผนงานการพัฒนาโครงข่ายขนส่งสาธารณะเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

โครงการ	หน่วย งาน	ระยะเวลา โครงการ	สถานะโครงการ									หมายเหตุ
			ศึกษา*	ศึกษาแล้วเสร็จ	EIA	คสม.	เตรียมประกวด ราคา	ประกวดราคา	ก่อสร้าง/ ดำเนินการ แล้วเสร็จ	ยุติ/ยกเลิก	ไม่เริ่มดำเนินการ	
๑.แผนงานย่อยที่ ๑ รถไฟฟ้า ๑๐ สาย												
๓๒) โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต	รฟม.	๕ ปี (๕๘-๖๒)								✓		
๓๓) โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม - มีนบุรี (Action plan ๒๕๕๙)	รฟม.	๖ ปี (๕๘-๖๓)								✓		
๓๔) โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี (Action plan ๒๕๕๙)	รฟม.	๖ ปี (๕๘-๖๓)								✓		
๓๕) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง (Action plan ๒๕๕๙)	รฟม.	๖ ปี (๕๘-๖๓)								✓		
๓๖) โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางแค-พุทธมณฑลสาย ๔	รฟม.	๕ ปี (๖๑-๖๕)					✓ + PPP					
๓๗) โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิส่วนต่อขยายช่วงดอนเมือง-บางซื่อ- พญาไท	รฟท.	๕ ปี (๖๑-๖๕)			✓							
๓๘) โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน-หัวหมาก และ สายสีแดงเข้มช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง (Action plan ๒๕๕๙)	รฟท.	๓ ปี (๖๑-๖๓)				✓						
๓๙) โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต-มธ.ศูนย์รังสิต	รฟท.	๔ ปี (๖๑-๖๕)				✓						
๔๐) โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน- ราษฎร์บูรณะ (Action plan ๒๕๕๙)	รฟม.	๕ ปี (๕๙-๖๓)					✓ + EIA/PPP					
๔๑) โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน-ศูนย์ วัฒนธรรม	รฟม.	๕ ปี (๕๙-๖๓)				✓ + PPP						
๔๒) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวเข้ม ช่วงสมุทรปราการ-บางปู	รฟม.	๕ ปี (๖๑-๖๕)				✓ + PPP						
๔๓) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวเข้ม ช่วงคูคต-ลำลูกกา	รฟม.	๕ ปี (๖๑-๖๕)				✓ + PPP						
๒. แผนงานย่อยที่ ๒ โครงการจัดซื้อรถโดยสารประจำทางเชื้อเพลิง NGV ๓,๑๘๓ คัน และจอด												
๔๔) โครงการจัดซื้อรถโดยสารใช้เชื้อเพลิง ก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๓,๑๘๓ คัน เพื่อ นำมาให้บริการทดแทนรถโดยสารคันเดิมที่ใช้ น้ำมันดีเซล จำนวน ๓,๑๘๓ คัน (จัดซื้อรถโดยสาร ปรับอากาศ จำนวน ๔๘๙ คัน)	ขสมก.	๒ ปี (๕๘-๖๑)						✓				
๔๕) โครงการจอดรถโดยสารของ ขสมก. จำนวน ๗ แห่ง ได้แก่ อุบางบัวทอง อุบางพลี อุกำแพงเพชร ๒ อุศูนย์ราชการ อุใต้ทางด่วน รามอินทรา (ถนนรามอินทรา-ประดิษฐานูธรรม) อุใต้ทางด่วนบางพลี-สุขสวัสดิ์ และ อุเมกาบางนา	ขสมก.	๒ ปี (๕๘-๕๙)							✓			



โครงการ	หน่วย งาน	ระยะเวลา โครงการ	สถานะโครงการ										หมายเหตุ
			ศึกษา *	ศึกษาแล้วเสร็จ	EIA	ครม.	เตรียมประกวด ราคา	ประกวดราคา	ก่อสร้าง/ ตัวเม็บบด	แล้วเสร็จ	ยุติ/ยกเลิก	ไม่เริ่มดำเนินการ	
๓. แผนงานย่อยที่ ๓ โครงการก่อสร้างโครงข่ายถนนและสะพานในกทม.และปริมณฑล													
๔๖) โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณ พระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ- ถนนเชื่อมต่อ- สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนบริเวณ ท่าฉลอม จ.สมุทรสาคร	ทช.	๕ ปี (๕๗-๖๗)	✓										
๔๗) โครงการเชื่อมต่อโครงข่ายถนนระหว่าง โครงการสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณแยก เกียกกายและถนนเชื่อมต่อตรงบริเวณถนนเลียบริม ทางรถไฟสายใต้กับถนนกาญจนาภิเษก	ทช.	๗ ปี (๕๙-๖๕)									✓ (ยค)		ประชาชนผู้ได้รับผลกระทบ ไม่เห็นด้วย
๔๘) โครงการก่อสร้างสะพานบริเวณสนามบินน้ำ จ.นนทบุรี	ทช.	๗ ปี (๕๙-๖๖)	✓										
๔๙) โครงการก่อสร้างสะพานบริเวณท่าอากาศยานน้ำ จ.นนทบุรี	ทช.	๗ ปี (๕๗)									✓		
๕๐) โครงการก่อสร้างสะพานปทุมธานี ๓	ทล.	๕ ปี (๕๘-๖๕)	✓										
๕๑) โครงการก่อสร้างสะพานสามโคก จ.ปทุมธานี	ทล.	๕ ปี (๕๘-๖๕)	✓										
๕๒) โครงการแก้ไขปัญหาจราจรเมืองใหญ่ ในภูมิภาค (รวม ๓๑ โครงการ)	ทช./ กทพ.	๘ ปี (๕๘-๖๕)								✓			
๕๓) โครงการถนนเลียบริมแม่น้ำเจ้าพระยา (เฉพาะการศึกษา)	สนข.	๑ ปี (๕๘)				✓							
๕๔) โครงการพัฒนาศูนย์คมนาคมพลโยธินและ การพัฒนาต้นแบบการพัฒนาพื้นที่โดยรอบ ศูนย์กลางคมนาคม	สนข/ รพท.	๘ ปี (๕๘-๖๕)				✓							
๕๕) โครงการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ	บขส.	๑ ปี(๕๙)	✓										

หมายเหตุ * การศึกษา อาทิ การศึกษาความเป็นไปได้ การศึกษาแนวคิด การศึกษาออกแบบรายละเอียด การศึกษาตาม พ.ร.บ.การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖

๓.๑.๓ แผนงานการเพิ่มขีดความสามารถทางหลวงเพื่อเชื่อมโยงฐานการผลิตที่สำคัญของ ประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน โดยปรับปรุงถนนเชื่อมโยงแหล่งเกษตรกรรมและแหล่งท่องเที่ยว รวมถึงการปรับปรุงโครงข่ายถนนระหว่างเมืองหลักและเชื่อมเมืองหลักกับด่านพรมแดนให้เป็น ๔ ช่องจราจร การก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองในเส้นทางที่มีความจำเป็น ตลอดจนผลักดันการพัฒนา สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งทางถนน เช่น จุดพักรถบรรทุก สถานีขนส่งสินค้า ศูนย์เปลี่ยนถ่าย ระหว่างการขนส่งทางรางกับทางถนน เพื่อให้เกิดระบบขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ สามารถรองรับการค้า การลงทุนที่จะสูงขึ้นจากการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน ประกอบด้วย แผนงานย่อยที่ ๑ การยกระดับการเข้าถึง พื้นที่เกษตร/ท่องเที่ยว จำนวน ๒ โครงการ ทั้งนี้ อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างทั้ง ๒ โครงการ แผนงาน ย่อยที่ ๒ การเชื่อมโยงระหว่างเมืองหลักและระหว่างฐานการผลิตหลักของประเทศ จำนวน ๙ โครงการ อยู่ระหว่างการศึกษา จำนวน ๒ โครงการ ดำเนินการด้าน EIA ๑ โครงการ และอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง จำนวน ๖ โครงการ แผนงานย่อยที่ ๓ การเชื่อมโยงประตูการขนส่งระหว่างประเทศ จำนวน ๙ โครงการ อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง จำนวน ๗ โครงการ ชะลอ/ยกเลิกจำนวน ๑ โครงการ คือ โครงการสนับสนุน สะพานข้ามแม่น้ำโขงแห่งที่ ๔ จ.เชียงราย ประกอบด้วย ๒ สายทาง ได้แก่ ถนนสาย ชร.๔๐๕๗ แยก ทล.๑๐๒๐ -



บ.ดอนมหาวัน อ.เชียงใหม่ จ.เชียงใหม่ ชะลอโครงการเนื่องจากมีปัญหาเรื่องการเวนคืนที่ดิน และ ถนนสาย ชร.๔๐๑๔ แยก ทล.๑๐๒๐ - บ.แก่นใต้ อ.เชียงใหม่ จ.เชียงใหม่ ยกเลิกโครงการ เนื่องจากปัญหา ด้านสิ่งแวดล้อม ไม่สามารถขยายถนนให้กว้างกว่าที่มีอยู่เดิมได้ จึงไม่เหมาะสำหรับใช้เป็นเส้นทางรถบรรทุก และโครงการที่ยังไม่เริ่มดำเนินการจำนวน ๑ โครงการ และ แผนงานย่อยที่ ๔ การพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวก ด้านการขนส่งทางถนน และองค์ประกอบต่อเนื่อง เพื่อให้เกิดระบบขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ จำนวน ๖ โครงการ อยู่ระหว่างเตรียมเสนอ ครม. จำนวน ๒ โครงการ เตรียมประกวดราคา ๑ โครงการ และอยู่ระหว่างการก่อสร้าง จำนวน ๓ โครงการ (ตารางที่ ๔)

ตารางที่ ๔ ความคืบหน้าการดำเนินโครงการตามแผนงานการเพิ่มขีดความสามารถทางหลวงเพื่อเชื่อมโยงฐานการผลิต ที่สำคัญของประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน

โครงการ	หน่วย งาน	ระยะเวลา โครงการ	สถานะโครงการ										หมายเหตุ	
			ศึกษา *	ศึกษาแล้วเสร็จ	EIA	คทม.	เตรียมประกวด ราคา	ประกวดราคา	ก่อสร้าง/ ดำเนินการ	แล้วเสร็จ	ยุติ/ยกเลิก	ไม่เริ่มดำเนินการ		
๑. แผนงานย่อยที่ ๑ การยกระดับการเข้าถึงพื้นที่เกษตร/ท่องเที่ยว														
๕๖) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุน การเกษตร	ทช.	๓ ปี (๕๘-๖๐)									✓			
๕๗) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุน การท่องเที่ยว ๓๔ สายทาง	ทช.	๕ ปี (๕๘-๖๒)									✓			
๒. แผนงานย่อยที่ ๒ การเชื่อมโยงระหว่างเมืองหลักและระหว่างฐานการผลิตหลักของประเทศ														
๕๘) โครงการเร่งรัดก่อสร้างขยาย ๔ ช่องจราจร และเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ๕๗ โครงการ	ทล.	๗ ปี (๕๘-๖๕)									✓			
๕๙) โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายพญา-มาบตาพุด (Action plan ๒๕๕๙)	ทล.	๔ ปี (๕๘-๖)									✓			
๖๐) โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน -สระบุรี-นครราชสีมา (Action plan ๒๕๕๙)	ทล.	๕ ปี (๕๙-๖๓)									✓			
๖๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ -บ้านโป่ง-กาญจนบุรี (Action plan ๒๕๕๙)	ทล.	๔ ปี (๕๙-๖๓)									✓			
๖๒) โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายหาดใหญ่ - ชายแดนไทย/มาเลเซีย	ทล.	๔ ปี (๖๒-๖๖)				✓ + PPP								
๖๓) โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายกาญจนบุรี-บ.พุน้ำร้อน	ทล.	๓ ปี (๖๑-๖๖)	✓											
๖๔) โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข ๗ กรุงเทพ-ชลบุรี ตอนทางยกระดับ ศรีนครินทร์	ทล.	๕ ปี (๖๒-๖๔)	✓											
๖๕) โครงการก่อสร้างบูรณะทางหลวงสายหลัก ระหว่างภาค ๑๐ สาย ทล ๑ ทล ๒ ทล ๔ ทล ๑๑ ทล ๓๒ ทล ๓๕ ทล ๔๑ ทล ๔๓ ทล ๑๑๗ และ ทล ๓๓๑ จำนวน ๒๕๗ โครงการ	ทล.	๓ ปี (๕๘-๖๑)									✓			
๖๖) โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับและ จุดกลับรถ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายหลัก ๑๔๙ โครงการ	ทล.	๗ ปี (๕๙-๖๕)									✓			ก่อสร้าง ๑ โครงการ
๓. แผนงานย่อยที่ ๓ การเชื่อมโยงประตูการขนส่งระหว่างประเทศ														
๖๗) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุน ท่าเรือแหลมฉบัง ๒ สายทาง	ทช.	๕ ปี (๕๘-๖๒)									✓			



โครงการ	หน่วย งาน	ระยะเวลา โครงการ	สถานะโครงการ										หมายเหตุ		
			ศึกษา *	ศึกษาแล้วเสร็จ	EIA	กรม.	เตรียมประกวด ราคา	ประกวดราคา	ก่อสร้าง/ จัดจ้างแล้ว	แล้วเสร็จ	ยุติ/ยกเลิก	ไม่เริ่มดำเนินการ			
๖๘) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุนท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ๙ สายทาง	ทช.	๘ ปี (๕๘-๖๕)								✓					
๖๙) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุนท่าเรือน้ำลึกปากบารา จ.สตูล ๑ สายทาง	ทช.	๒ ปี (๖๓-๖๔)												✓	
๗๐) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุนนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ๒ สายทาง	ทช.	๒ ปี (๕๙-๖๕)								✓					
๗๑) โครงการสนับสนุนท่าเทียบเรือเนกประสงค์คลองใหญ่	ทช.	๒ ปี (๖๐-๖๑)								✓					
๗๒) โครงการสนับสนุนท่าเทียบเรือเชียงแสน จ.เชียงราย	ทช.	๓ ปี (๕๙-๖๑)								✓					
๗๓) โครงการสนับสนุนสะพานข้ามแม่น้ำโขงแห่งที่ ๔ จ.เชียงราย (๓ สายทาง)	ทช.	๖ ปี (๕๘-๖๓)											✓		ชะลอ/ยกเลิก ๒ สายทาง
๗๔) โครงการทางหลวงชนบทสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษบริเวณชายแดน (๗ สายทาง)	ทช.	๗ ปี (๕๘-๖๔)								✓					
๗๕) โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ๑๘ เส้นทาง (๑๘ เส้นทาง)	ทล.	๖ ปี (๕๘-๖๓)								✓					
๔. แผนงานย่อยที่ ๔ การพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งทางถนน และองค์ประกอบต่อเนื่อง เพื่อให้เกิดระบบขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ															
๗๖) โครงการก่อสร้างสะพานและอุโมงค์ข้ามจุดตัดรถไฟของ ทช. จำนวน ๒๔ แห่ง	ทช.	๓ ปี (๕๘-๖๑)								✓					
๗๗) โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟและงานรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างในพื้นที่ รพท. สำหรับก่อสร้างสะพาน ทล. จำนวน ๘๓ แห่ง	ทล.	๗ ปี (๕๙-๖๕)								✓					
๗๘) โครงการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาคเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าทางถนน ๑๗ แห่ง	ขบ.	๖ ปี (๕๘-๖๔)				✓ + PPP									
๗๙) โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จ.เชียงราย	ขบ.	๘ ปี (๕๘-๖๕)								✓					
๘๐) โครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จ.นครพนม	ขบ.	๕ ปี (๕๙-๖๓)				✓ + PPP									
๘๑) การพัฒนาจุดพักรถบรรทุกทุกตามเส้นทางขนส่งสินค้าหลักของประเทศ (ศูนย์บริการ ๔ แห่ง จุดจอด ๙ แห่ง)	ทล.	๕ ปี (๕๘-๖๕)								✓					โครงการนำร่อง ต.หนองสาหร่าย อ.ปากช่อง ดำเนินการแล้วเสร็จ

หมายเหตุ * การศึกษา อาทิ การศึกษาความเป็นไปได้ การศึกษาแนวคิด การศึกษาออกแบบรายละเอียด การศึกษาตาม พ.ร.บ.การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖

๓.๑.๔ แผนงานการพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ โดยการพิจารณาความเหมาะสมในการพัฒนาท่าเรือลำน้ำและท่าเรือชายฝั่งทะเลด้านอ่าวไทยและทะเลอันดามัน เพื่อใช้ประโยชน์ในการขนส่งสินค้าทั้งภายในและระหว่างประเทศ และเป็นการเปิดประตูการขนส่งด้านฝั่งทะเลอันดามันที่สามารถเชื่อมโยงในลักษณะของสะพานเศรษฐกิจกับท่าเรือฝั่งอ่าวไทย รวมทั้งเป็นทางเลือกในการขนส่งที่ประหยัดและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ใหม่ ประกอบด้วย **แผนงานย่อยที่ ๑ การพัฒนาท่าเรือ** จำนวน ๑๑ โครงการ มีโครงการที่อยู่ระหว่างการดำเนินการศึกษา จำนวน ๓ โครงการ เตรียมเสนอ กรม. จำนวน ๑ โครงการ ดำเนินการด้าน EIA ๑ โครงการ อยู่ระหว่างก่อสร้าง จำนวน ๓ โครงการ และยุติโครงการ จำนวน ๒ โครงการ ได้แก่ โครงการสถานีขนส่งสินค้าทางน้ำเพื่อการประหยัดพลังงานที่จังหวัดอ่างทอง และโครงการท่าเรือชุมพร และส่วนที่ยังไม่ได้เริ่มดำเนินการ จำนวน ๑ โครงการ คือ โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟที่ท่าเรือ



แหลมฉบัง (ระยะที่ ๒) แผนงานย่อยที่ ๒ การเสริมสร้างประสิทธิภาพการขนส่งทางน้ำและรักษาตลิ่ง จำนวน ๔ โครงการ มีโครงการที่อยู่ระหว่างการดำเนินงานศึกษา จำนวน ๓ โครงการ และอยู่ระหว่างการก่อสร้าง ๑ โครงการ (ตารางที่ ๕)

ตารางที่ ๕ ความคืบหน้าการดำเนินโครงการตามแผนงานการพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ

โครงการ	หน่วย งาน	ระยะเวลา โครงการ	สถานะโครงการ										หมายเหตุ
			ศึกษา*	ศึกษาแล้วเสร็จ	EIA	ครม.	เตรียมประกวด ราคา	ประกวดราคา	ก่อสร้าง/ จัดเก็บการ แล้วเสร็จ	ยุติ/ยกเลิก	ไม่เริ่มดำเนินการ		
๑. แผนงานย่อยที่ ๑ การพัฒนาท่าเรือ													
๘๒) โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise) ที่ จ.กระบี่ และ อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี	จท.	๗ ปี (๕๘-๖๗)	✓										
๘๓) โครงการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึก จ.สตูล (ปากบารา)	จท.	๖ ปี (๕๙-๖๖)	✓										
๘๔) โครงการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกสงขลา แห่งที่ ๒	จท.	๔ ปี (๖๒-๖๖)	✓										
๘๕) โครงการท่าเรือชุมพร	จท.	๔ ปี (๖๑-๖๕)									✓ (ยุติ)		
๘๖) โครงการสถานีขนส่งสินค้าทางน้ำ เพื่อการประหยัพลังงานที่ จ.อ่างทอง	จท.	-									✓ (ยุติ)		
๘๗) โครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (SEA) สำหรับการพัฒนาศูนย์ขนถ่ายตู้สินค้า	สนข.	๑ ปี(๕๙)				✓							
๘๘) โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง (Action plan ๒๕๕๙)	กทท.	๒ ปี (๕๘-๕๙)							✓				
๘๙) โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง (ระยะที่ ๑) (Action plan ๒๕๕๙)	กทท.	๒ ปี (๕๘-๕๙)							✓				
๙๐) โครงการปรับปรุงและพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง ๒๐G	กทท.	๒ ปี (๕๙-๖๐)							✓				
๙๑) โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓	กทท.	๕ ปี (๕๙-๖๓)			✓								
๙๒) โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง (ระยะที่ ๒)	กทท.	๒ ปี (๖๔-๖๕)										✓	
๒. แผนงานย่อยที่ ๒ การเสริมสร้างประสิทธิภาพการขนส่งทางน้ำและรักษาตลิ่ง													
๙๓) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบการขนส่งสินค้าในแม่น้ำป่าสัก	จท.	๓ ปี (๕๘-๖๑)							✓				
๙๔) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าในแม่น้ำป่าสัก โดยการก่อสร้างระบบป้องกันตลิ่งเพื่อพัฒนาร่องน้ำทางเรือเดิน (ระยะที่ ๒)	จท.	๖ ปี (๖๔-๖๖)	✓										
๙๕) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าในแม่น้ำป่าสัก โดยการก่อสร้างระบบป้องกันตลิ่งเพื่อพัฒนาร่องน้ำทางเรือเดิน (ระยะยาว)	จท.	๖ ปี (๖๔-๖๘)	✓										
๙๖) โครงการเชื่อมยกระดับในแม่น้ำเจ้าพระยาเพื่อการเดินเรือ	จท.	๖ ปี (๖๓-๖๗)	✓										

หมายเหตุ * การศึกษา อาทิ การศึกษาความเป็นไปได้ การศึกษาแนวคิด การศึกษาออกแบบรายละเอียด การศึกษาตาม พ.ร.บ.การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖



๓.๑.๕ แผนงานการเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศ โดยเร่งผลักดันการพัฒนาท่าอากาศยานหลักที่เป็นประตูการขนส่งของประเทศให้ได้มาตรฐานสากล สามารถรองรับความต้องการของประชาชนผู้เดินทางไปอย่างมีประสิทธิภาพ การส่งเสริมการใช้ประโยชน์ท่าอากาศยานในภูมิภาคให้มีบทบาทมากขึ้นในกิจกรรมด้านการบินและกิจกรรมที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งการส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมการบินของประเทศ และการพิจารณาความเหมาะสมในการพัฒนาห้วงอากาศของไทยให้สามารถใช้ประโยชน์ร่วมกันเพื่อความมั่นคงและการพัฒนาเศรษฐกิจได้อย่างเหมาะสม ประกอบด้วย แผนงานย่อยที่ ๑ การเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยาน จำนวน ๑๑ โครงการ อยู่ระหว่างการศึกษ จำนวน ๔ โครงการ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง/ดำเนินการ จำนวน ๔ โครงการ และดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน ๓ โครงการ แผนงานย่อยที่ ๒ การเพิ่มขีดความสามารถระบบการจัดการจราจรทางอากาศให้ได้มาตรฐานสากล คือ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการการเดินทางอากาศฯ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ แผนงานย่อยที่ ๓ การเพิ่มประสิทธิภาพผู้ปฏิบัติงาน คือ โครงการจัดหาเครื่องบินฯ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ แผนงานย่อยที่ ๔ การจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการบิน สนข. ได้ศึกษาการจัดทำแผนพัฒนาอุตสาหกรรมการบินแล้วเสร็จและนำเสนอ ครม. รับทราบแผนเมื่อวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการดำเนินการโครงการพัฒนาศูนย์ซ่อมอากาศยานที่ท่าอากาศยานอู่ตะเภา และ บกท. อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ และแผนงานย่อยที่ ๕ การก่อสร้างอาคารเพื่อรองรับการพัฒนาบุคลากรการบินพลเรือน โครงการก่อสร้างอาคารเรียนศูนย์พัฒนาบุคลากรด้านการบิน อาคารฝ่ายอำนวยการ และสิ่งก่อสร้างประกอบ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการเพื่อการก่อสร้าง (ตารางที่ ๖)

ตารางที่ ๖ ความคืบหน้าการดำเนินโครงการตามแผนงานการเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศ

โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลาโครงการ	สถานะโครงการ										หมายเหตุ
			ศึกษา*	ศึกษาแล้วเสร็จ	EIA	ครม.	เตรียมประกวดราคา	ประกวดราคา	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	แล้วเสร็จ	ยุติ/ยกเลิก	ไม่เริ่มดำเนินการ	
๑. แผนงานย่อยที่ ๑ การเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยาน													
๙๗) โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแม่สอด จ.ตาก	ทย.	๓ ปี (๕๙-๖๑)								✓			
๙๘) โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเบตง จ.ยะลา (ก่อสร้างสนามบินและอาคารที่พักผู้โดยสาร)	ทย.	๔ ปี (๕๙-๖๒)								✓			
๙๙) โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปี ๒๕๕๔ - ๒๕๖๐) (Action plan ๒๕๕๙)	ทอท.	๙ ปี (๕๔-๖๒)								✓			
๑๐๐) โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	ทอท.	๕ ปี (๕๙-๖๓)	✓										
๑๐๑) โครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ ๒ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	ทอท.	๖ ปี (๕๙-๖๔)	✓										
๑๐๒) โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง ระยะที่ ๓	ทอท.	๙ ปี (๖๐-๖๘)	✓										
๑๐๓) งานปรับปรุงท่าอากาศยานดอนเมือง	ทอท.	๔ ปี (๕๖-๕๙)									✓		
๑๐๔) โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ตระยะที่ ๒	ทอท.	๗ ปี (๖๐-๖๖)	✓										
๑๐๕) โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๓-๒๕๕๗)	ทอท.	๙ ปี (๕๔-๖๒)								✓			
๑๐๖) โครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารท่าอากาศยานอู่ตะเภาพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก	ทร.	๒ ปี (๕๘-๕๙)									✓		



โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลาโครงการ	สถานะโครงการ										หมายเหตุ		
			ศึกษา*	ศึกษาแล้วเสร็จ	EIA	ครม.	เตรียมประกวดราคา	ประกวดราคา	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	แล้วเสร็จ	ยุติ/ยกเลิก	ไม่เริ่มดำเนินการ			
๑๐๗) โครงการก่อสร้างลานจอดอากาศยานใหม่ท่าอากาศยาน อุตะเภา	ทร.	๒ ปี (๕๘-๕๙)									✓				
๒. แผนงานย่อยที่ ๒ การเพิ่มขีดความสามารถระบบการจัดการจราจรทางอากาศให้ได้มาตรฐานสากล															
๑๐๘) โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการการบินอากาศเป็นโครงการต่อเนื่องที่ดำเนินการตั้งแต่ปี ๒๕๕๕-๒๕๖๑	บพท.	โครงการต่อเนื่อง (๕๕-๖๑)									✓				
๓. แผนงานย่อยที่ ๓ การเพิ่มประสิทธิภาพฝูงบิน															
๑๐๙) โครงการจัดหาเครื่องบิน เป็นโครงการต่อเนื่องดำเนินการตั้งแต่ปี ๒๕๕๔-๒๕๖๑	บพท.	โครงการต่อเนื่อง (๕๔-๖๑)									✓				
๔. แผนงานย่อยที่ ๔ การจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการบิน															
๑๑๐) โครงการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการบิน (เฉพาะการศึกษา)	สนช.										✓				
๕. แผนงานย่อยที่ ๕ การก่อสร้างอาคารเพื่อรองรับการพัฒนาบุคลากรการบินพลเรือน															
๑๑๑) โครงการก่อสร้างอาคารเรียนศูนย์พัฒนาบุคลากรด้านการบินอาคารฝ่ายอำนวยความสะดวก และสิ่งก่อสร้างประกอบ	สบพ.	๕ ปี (๖๑-๖๕)									✓				

หมายเหตุ * การศึกษา อาทิ การศึกษาความเป็นไปได้ การศึกษาแนวคิด การศึกษาออกแบบรายละเอียด การศึกษาตาม พ.ร.บ.การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖

โครงการภายใต้แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ ณ ปัจจุบัน มีจำนวนทั้งสิ้น ๑๑๑ โครงการ สามารถสรุปสถานะการดำเนินโครงการ ณ เดือนกันยายน ๒๕๖๐ โดยรายละเอียดสถานะโครงการ ดังนี้ **โครงการที่อยู่ระหว่างการศึกษา** จำนวน ๑๙ โครงการ **โครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ EIA** จำนวน ๙ โครงการ **โครงการที่อยู่ระหว่างเตรียมนำเสนอ ครม.** จำนวน ๑๙ โครงการ **โครงการที่อยู่ระหว่างเตรียมประกวดราคา** จำนวน ๔ โครงการ **โครงการอยู่ระหว่างประกวดราคา** จำนวน ๖ โครงการ **โครงการที่อยู่ระหว่างการก่อสร้าง/ดำเนินการ** จำนวน ๓๗ โครงการ **โครงการที่ดำเนินการแล้วเสร็จ** จำนวน ๗ โครงการ **โครงการที่ถูกชะลอ/ยกเลิกโครงการ** จำนวน ๔ โครงการ ได้แก่ (๑) โครงการเชื่อมต่อโครงข่ายถนนระหว่างโครงการสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณแยกเกียกกายและถนนเชื่อมต่อตรงบริเวณถนนเลียบรินทางรถไฟสายใต้กับถนนกาญจนาภิเษก (ทช.) ยุติโครงการ เนื่องจากประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากโครงการไม่เห็นด้วย (๒) โครงการสนับสนุนสะพานข้ามแม่น้ำโขงแห่งที่ ๔ จ. เชียงราย จำนวน ๒ สายทาง (ทช.) ขอชะลอโครงการ จำนวน ๑ สายทาง เนื่องจากมีปัญหาเรื่องการเวนคืนที่ดิน และยกเลิก จำนวน ๑ สายทาง เนื่องจากปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม ไม่สามารถขยายถนนให้กว้างกว่าที่มีอยู่เดิมได้ จึงไม่เหมาะสำหรับใช้เป็นเส้นทางรถบรรทุก (๓) โครงการสถานีขนส่งสินค้าทางน้ำเพื่อการประหยัดพลังงานที่ จ. อ่างทอง (จท.) ยุติโครงการ เนื่องจากผลการศึกษาตามรายงานผลการศึกษาความเหมาะสมฉบับสมบูรณ์เห็นว่าโครงการไม่ควรดำเนินงานต่อ และ (๔) โครงการท่าเรือชุมพร เนื่องจากผลการศึกษาแสดงว่าไม่มีความเหมาะสมทั้งทางด้านการเงินและเศรษฐศาสตร์ **แผนงาน/โครงการที่ยังไม่ได้เริ่มดำเนินการ** จำนวน ๕ โครงการ (ตารางที่ ๗)



ตารางที่ ๗ สรุปสถานะโครงการตามแผนปฏิบัติการเพื่อขับเคลื่อนการบริหารราชการแผ่นดินและการปฏิรูปประเทศ
ของกระทรวงคมนาคม (ระยะที่ ๗ : กรกฎาคม - กันยายน ๒๕๖๐)

แผนงาน	สถานะโครงการ										รวม
	ศึกษา*	ศึกษาแล้วเสร็จ	EIA	คสม.	เตรียมประกวดราคา	ประกวดราคา	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	แล้วเสร็จ	ยุติ/ยกเลิก	ไม่เริ่มดำเนินการ	
๑. การพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง	๒	-	๖	๘	๑	๖	๒	๓	-	๓	๓๑
๒. การพัฒนาโครงข่ายขนส่งสาธารณะเพื่อแก้ไขปัญหาจราจร ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล	๕	-	๑	๘	๒	-	๖	๑	๑	-	๒๕
๓. การเพิ่มขีดความสามารถทางหลวงเพื่อเชื่อมโยงฐาน การผลิตที่สำคัญของประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน	๒	-	๑	๒	๑	-	๑๘	-	๑	๑	๒๖
๔. การพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ	๖	-	๑	๑	-	-	๔	-	๒	๑	๑๕
๕. การเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศ	๔	-	-	-	-	-	๗	๔	-	-	๑๕
รวม (ระยะที่ ๗ : กรกฎาคม - กันยายน ๒๕๖๐)	๑๙	๐	๙	๑๙	๔	๖	๓๗	๘	๔	๕	๑๑๑

หมายเหตุ * การศึกษา อาทิ การศึกษาความเป็นไปได้ การศึกษาแนวคิด การศึกษาออกแบบรายละเอียด การศึกษาตาม พ.ร.บ.การให้เอกชน
ร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖



ตารางที่ ๘ ภาพรวมสถานะการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)

แผนงาน	สถานะโครงการ										หมายเหตุ
	ศึกษา *	ศึกษาแล้วเสร็จ	EIA	ค.ม.	เตรียมประกวดราคา	ประกวดราคา	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	แล้วเสร็จ	ยุติ/ยกเลิก	ไม่เริ่มดำเนินการ	
ด้านการขนส่งทางบก											
๑. โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายพัทยา - มาบตาพุด							✓				
๒. โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างสายบางปะอิน - นครราชสีมา							✓				
๓. โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี							✓				
ด้านการขนส่งทางน้ำ											
๔. โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง A ที่ท่าเรือแหลมฉบัง							✓				
๕. โครงการพัฒนาศูนย์ขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟท่าเรือแหลมฉบัง (ระยะที่ ๑)							✓				
ด้านการขนส่งทางราง											
รถไฟทางคู่ขนาดทาง ๑ เมตร											
๖. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น							✓				
๗. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบตาพุด - ชุมทางถนนจิระ							✓				
๘. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงนครปฐม - หัวหิน							✓				
๙. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร							✓				
๑๐. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ							✓				
รถไฟทางคู่ขนาดทาง ๑.๔๓๕ เมตร											
๑๑. โครงการความร่วมมือก่อสร้างทางรถไฟ ไทย - จีน				✓							
๑๒. โครงการความร่วมมือก่อสร้างทางรถไฟ ไทย - ญี่ปุ่น	✓										
๑๓. โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพฯ - หัวหิน			✓								
๑๔. โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพฯ - ระยอง			✓								
โครงข่ายรถไฟฟ้า											
๑๕. โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ - มีนบุรี							✓				
๑๖. โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี							✓				
๑๗. โครงการรถไฟฟ้าสายเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง							✓				
๑๘. โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง สายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ - ปลายทาง - ม้ากะสัน - หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ - หัวลำโพง				✓							
๑๙. โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ				✓							
ด้านการขนส่งทางอากาศ											
๒๐. โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒							✓				

หมายเหตุ ๑) * การศึกษา อาทิ การศึกษาความเป็นไปได้ การศึกษาแนวคิด การศึกษาออกแบบรายละเอียด การศึกษาตาม พ.ร.บ.การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖

๒) ข้อมูลจากรายงานความก้าวหน้าผลการดำเนินงานของโครงการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง ภายใต้กรอบมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจและการลงทุนของประเทศ สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๐





๓.๒ ความคืบหน้าการดำเนินงานของโครงการตามแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ และแผนปฏิบัติการฯ
ภายใต้แผนปฏิบัติการเพื่อการขับเคลื่อนการบริหารราชการแผ่นดินและการปฏิรูปประเทศของกระทรวงคมนาคม
(ระยะที่ ๗ : กรกฎาคม - กันยายน ๒๕๖๐)



ตารางที่ ๙ ความคืบหน้าการดำเนินงานของโครงการตามแผนพัฒนาโครงสร้างฯและแผนปฏิบัติการฯ
ภายใต้แผนปฏิบัติการเพื่อขับเคลื่อนการบริหารราชการแผ่นดินและการปฏิรูปประเทศของกระทรวงคมนาคม (ระยะที่ ๗ : กรกฎาคม - กันยายน ๒๕๖๐)

ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่อนผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
๑. แผนงานการพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง								
๑.๑ ปรับปรุงระบบ อุปกรณ์และโครงสร้างพื้นฐาน								
(๑)	โครงการปรับปรุงระบบอาณัติสัญญาณไฟสีทั่วประเทศ	รฟท. ได้เห็นชอบรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) แล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างการเตรียมความพร้อมในการดำเนินการจัดเตรียมเอกสารประกวดราคางานก่อสร้างและงานจ้างที่ปรึกษาเพื่อควบคุมงานก่อสร้างต่อไป	-	๒๔.๑๐	๒๒.๘๑	๒๒.๘๑	๙๔.๖๕	รฟท.
(๒)	โครงการติดตั้งเครื่องกั้นถนนเสมอระดับ	อยู่ระหว่างการดำเนินงานของผู้รับจ้าง	-	๑,๒๐๙.๓๖	๑,๐๒๗.๖๕	๑๐๓.๙๙	๙๓.๕๗	รฟท.
(๓)	โครงการจัดการจราจรดีเซลไฟฟ้าพร้อมอะไหล่ จำนวน ๒๐ คัน (น้ำหนักกวดเพลลา ๒๐ ตัน)	ดำเนินการแล้วเสร็จ ได้รับมอบรถจักรครบแล้ว จำนวน ๒๐ คัน	-	๒,๔๔๗.๓๓	๒,๒๖๔.๙๙	๑๘๒.๓๔	๑๐๐	รฟท.
(๔)	โครงการจัดการจราจรดีเซลไฟฟ้าพร้อมอะไหล่ทดแทนรถจักร GE จำนวน ๕๐ คัน	กำหนดยื่นเอกสารประกวดราคา เมื่อวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๕๙ ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคา	-	-	-	-	-	รฟท.
(๕)	โครงการจัดการรถโบกี้บรรทุกตู้สินค้า จำนวน ๓๐๘ คัน	รฟท. ได้รับมอบรถโบกี้บรรทุกตู้สินค้า จำนวน ๓๐๘ คัน เรียบร้อยแล้ว	-	๗๗๐.๐๐	๑๑๔.๐๐	๖๕๖.๐๐	๑๐๐	รฟท.
(๖)	โครงการจัดการรถโดยสารรุ่นใหม่สำหรับบริการเชิงพาณิชย์ จำนวน ๑๑๕ คัน	รฟท. ได้รับมอบรถโดยสารรุ่นใหม่สำหรับบริการเชิงพาณิชย์ จำนวน ๑๑๕ คัน เรียบร้อยแล้ว	-	๓,๕๗๓.๑๕	๓,๑๐๖.๒๖	๔๖๖.๘๙	๑๐๐	รฟท.
๑.๒ การพัฒนาระบบรถไฟทางคู่								
(๗)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น (Action Plan ๒๕๕๙)	อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ความคืบหน้าโครงการ คิดเป็น ร้อยละ ๓๕.๕๒		๒๔,๕๗๙.๐๔	๖,๖๒๐.๓๗	๑๗,๙๕๘.๖๗	๑๐๐	รฟท.

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕
แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ / (วงเงินทั้งโครงการ)	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ / (วงเงินทั้งโครงการ)	ก่อนนี้ผู้กพัน ^๓ / (วงเงินทั้งโครงการ)	ร้อยละ ^๔ / (วงเงินทั้งโครงการ)	
(๘)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์ – ชุมพร (Action Plan ๒๕๕๙)	๑) คณะรัฐมนตรีอนุมัติโครงการแล้ว เมื่อวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๕๙ ๒) การประกวดราคา : สัญญาที่ ๑ และสัญญาที่ ๒ ประกาศรายชื่อผู้มีสิทธิเสนอราคาแล้วเมื่อวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๐	-	๑๗,๒๔๙.๙๐ (วงเงินทั้งโครงการ)	๔.๓๑	-	-	รฟท.
(๙)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี – ปากน้ำโพ (Action Plan ๒๕๕๙)	๑) คณะรัฐมนตรีอนุมัติโครงการเมื่อวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ ๒) คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ก.ว.ล.) เห็นชอบรายงานศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้ว เมื่อวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๕๙ ๓) การประกวดราคา : สัญญาที่ ๑ และสัญญาที่ ๒ ประกาศรายชื่อผู้มีสิทธิเสนอราคาแล้ว เมื่อวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๐ และให้เสนอราคาวันที่ ๔ กันยายน ๒๕๖๐	-	๒๔,๗๒๒.๒๘ (วงเงินทั้งโครงการ)	๔.๓๙	-	-	รฟท.
(๑๐)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบตาพุด – ชุมทางถนนจิระ (Action Plan ๒๕๕๙)	๑) คณะรัฐมนตรีอนุมัติโครงการแล้ว เมื่อวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๕๙ ๒) การประกวดราคา - สัญญาที่ ๑ เสนอราคาแล้วเมื่อวันที่ ๑ กันยายน ๒๕๖๐ - สัญญาที่ ๒ เลื่อนประกาศรายชื่อผู้มีสิทธิเสนอราคา - สัญญาที่ ๓ ประกาศรายชื่อผู้มีสิทธิเสนอราคาแล้ว เมื่อวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๐	-	๒๙,๖๗๕.๐๑ (วงเงินทั้งโครงการ)	๔.๕๗	-	-	รฟท.
(๑๑)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม – หัวหิน (Action Plan ๒๕๕๙)	๑) คณะรัฐมนตรีอนุมัติโครงการเมื่อวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ ๒) การประกวดราคา : สัญญาที่ ๑ และสัญญาที่ ๒ ได้ตัวผู้รับจ้างงานก่อสร้างแล้ว และคณะกรรมการ รฟท. อนุมัติจ้างแล้ว เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๐	-	๒๐,๐๔๖.๔๑ (วงเงินทั้งโครงการ)	๔.๓๙	-	-	รฟท.

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ – ๒๕๖๕

แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่อนนี้ผู้กัก ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
(๑๒)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์	๑) คณะรัฐมนตรีอนุมัติโครงการเมื่อวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ ๒) การประกวดราคา : ประกาศผลผู้ชนะการประมูล และ กก.รฟท. เห็นชอบเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๐ โดยจะลงนามเมื่อ กก.วล. เห็นชอบรายงานผลกระทบ สิ่งแวดล้อม (EIA) แล้ว ๓) รายงาน EIA : คชก. เห็นชอบรายงาน EIA เมื่อวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๐ ขณะนี้รอกำหนดประชุม กก.วล. คาดว่าจะประชุมปลายเดือนกันยายน ๒๕๖๐	-	๑๐,๒๓๙.๕๘ (วงเงินทั้งโครงการ)	๓.๔๘	-	-	รฟท.
(๑๓)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงปากน้ำโพ - เด่นชัย	๑) อยู่ระหว่างกระทรวงคมนาคมพิจารณา รายงาน ขออนุมัติโครงการ พร้อมร่าง พ.ร.ฎ. เวนคืนเสนอ กระทรวงคมนาคม ๒) รฟท. ส่งรายงาน EIA ฉบับแก้ไขแล้วเมื่อวันที่ ๒๑ กรกฎาคม ๒๕๖๐	-	๒๐๖.๖๓ (การศึกษา) ๕๖,๐๖๖.๒๕ (วงเงินรวมทั้งโครงการ ตามผลการศึกษา)	๑๘๖.๔๗	๒๐.๑๖	๑๐๐	รฟท.
(๑๔)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี	๑) อยู่ระหว่างกระทรวงคมนาคมพิจารณา รายงาน ขออนุมัติโครงการ พร้อมร่าง พ.ร.ฎ. เวนคืนเสนอ กระทรวงคมนาคม ๒) อยู่ระหว่างการปรับปรุงรายงาน EIA คาดว่าจะส่ง รายงาน EIA (ฉบับปรับปรุง) ได้ภายในเดือนกันยายน ๒๕๖๐	-	๒๕๔.๑๔ (การศึกษา) ๓๕,๘๓๙.๗๔ (วงเงินรวมทั้งโครงการ ตามผลการศึกษา)	๒๒๙.๓๖	๒๔.๗๘	๑๐๐	รฟท.
(๑๕)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงขอนแก่น - หนองคาย	๑) อยู่ระหว่างกระทรวงคมนาคมพิจารณา รายงาน ขออนุมัติโครงการ พร้อมร่าง พ.ร.ฎ. เวนคืนเสนอ กระทรวงคมนาคม ๒) อยู่ระหว่างการปรับปรุงรายงาน EIA คาดว่าจะส่ง รายงาน EIA (ฉบับปรับปรุง) ได้ภายในเดือนกันยายน ๒๕๖๐	-	๑๔๖.๘๘ (การศึกษา) ๒๖,๐๖๕.๗๕ (วงเงินรวมทั้งโครงการ ตามผลการศึกษา)	๑๓๒.๕๖	๑๔.๓๒	๑๐๐	รฟท.

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕

แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่อนนี้ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
(๑๖)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมพร - สุราษฎร์ธานี	๑) อยู่ระหว่างกระทรวงคมนาคมพิจารณา รายงาน ขออนุมัติโครงการ ๒) คชก. มีมติให้ปรับปรุงรายงาน EIA คาดว่าจะส่ง รายงานได้ภายในเดือนตุลาคม ๒๕๖๐	-	๑๕๑.๕๐ (การศึกษา) ๒๓,๓๘๔.๙๑ (วงเงินรวมทั้งโครงการ ตามผลการศึกษา)	๑๓๖.๗๓	๑๔.๗๗	๑๐๐	รฟท.
(๑๗)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงสุราษฎร์ธานี - หาดใหญ่ - สงขลา	๑) อยู่ระหว่างกระทรวงคมนาคมพิจารณารายงาน ขออนุมัติโครงการ พร้อมร่าง พ.ร.ฎ. เว้นคืนเสนอ กระทรวงคมนาคม ๒) คชก. มีมติให้ปรับปรุงรายงาน EIA อยู่ระหว่าง การดำเนินการโดยที่ปรึกษา คาดว่าจะส่งรายงานได้ ภายในเดือนธันวาคม ๒๕๖๐	-	๒๗๑.๖๐ (การศึกษา) ๕๑,๘๒๓.๒๘ (วงเงินรวมทั้งโครงการ ตามผลการศึกษา)	๒๔๕.๑๒	๒๖.๔๘	๑๐๐	รฟท.
(๑๘)	โครงการระบบรถไฟทางคู่ขับเคลื่อนด้วย พลังงานไฟฟ้า ช่วงหาดใหญ่ - ปาดังเบซาร์	๑) สนข. ดำเนินการศึกษา แล้วเสร็จ และนำเสนอ รฟท. โดยคณะกรรมการ รฟท. เห็นชอบโครงการฯ เมื่อวันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๐ ขณะนี้อยู่ระหว่าง เตรียมนำเสนอ คค. เพื่อพิจารณาขออนุมัติโครงการ ๒) EIA : อยู่ระหว่าง คชก. พิจารณารายงาน EIA	-	๓๘.๕๐๐ (การศึกษา)	๓๘.๕๐๐	-	๑๐๐	สนข./รฟท.
(๑๙)	โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ	๑) รฟท. ขออนุมัติโครงการ พร้อมร่าง พ.ร.ฎ. เว้นคืน ขณะนี้อยู่ระหว่างขอความเห็นหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำเสนอ ครม. พิจารณาอนุมัติโครงการ ๒) EIA : คชก. มีมติเห็นชอบรายงาน EIA แล้ว ขณะนี้ อยู่ระหว่างนำเสนอ กก.วล. พิจารณา	-	๗๓.๙๙ (การศึกษา) ๗๖,๙๗๘.๘๒ (วงเงินรวมทั้งโครงการ ตามผลการศึกษา)	๗๓.๙๙	-	๑๐๐	รฟท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ / ๖๐,๓๕๑.๙๑ (วงเงินรวมทั้งโครงการ ตามผลการศึกษา)	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ / ๒๘๐.๐๐	ก่อนนี้ผู้กพัน ^๓ / -	ร้อยละ ^๔ / ๑๐๐	
(๒๐)	โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่ ช่วงบ้านไผ่ - นครพนม	๑) รฟท. ขออนุมัติโครงการ พร้อมร่าง พรฎ. เว้นคืน ขณะนี้อยู่ระหว่าง คค. พิจารณา ทั้งนี้ มอบหมายให้ รฟท. ปรับปรุงและเพิ่มเติมข้อมูลก่อนเสนอขออนุมัติ ดำเนินโครงการอีกครั้ง ๒) EIA : อยู่ระหว่าง คชก. พิจารณารายงาน EIA	-	๒๘๐.๐๐ (การศึกษา) ๖๐,๓๕๑.๙๑ (วงเงินรวมทั้งโครงการ ตามผลการศึกษา)	๒๘๐.๐๐	-	๑๐๐	รฟท.
(๒๑)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงสงขลา - สตูล	๑) สนข. ดำเนินการศึกษา แล้วเสร็จ และนำเสนอ รฟท. เพื่อดำเนินการต่อไป ๒) EIA : คชก. มีมติเห็นชอบรายงาน EIA แล้ว และ กค.วล. มีมติให้ สนข. ไปสร้างความเข้าใจกับกลุ่ม ประชาชนผู้คัดค้านโครงการฯ เพิ่มเติมก่อนจะจัดทำ รายงานผลการดำเนินงาน เป็นการแสดงถึงความพยายาม ในการสร้างความเข้าใจกับภาคประชาชน ซึ่ง สนข. ได้ดำเนินการอย่างต่อเนื่อง ขณะนี้อยู่ระหว่างนำเสนอ ผลการดำเนินงานถึง คค. เพื่อนำเสนอ สผ. ต่อไป	-	-	-	-	-	รฟท.
(๒๒)	โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่ สายชุมทางบ้านภาชี - อ.นครหลวง	ไม่เริ่มดำเนินการ	-	-	-	-	-	รฟท.
(๒๓)	โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายท่าเรือแหลมฉบัง - ท่าเรือน้ำลึกทวาย	อยู่ระหว่างการออกแบบรายละเอียดโครงการฯ	-	๔๗.๒๒	-	๔๓.๘๙	๙๒.๙๔	รฟท.
(๒๔)	โครงการก่อสร้างรถไฟ สายอุบลราชธานี - มุกดาหาร	ไม่เริ่มดำเนินการ	-	-	-	-	-	รฟท.
(๒๕)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ สายเด่นชัย - เชียงใหม่	การศึกษาแล้วเสร็จ โดย สนข. ได้เสนอผลการศึกษาเพื่อ รฟท. พิจารณา ขณะนี้อยู่ระหว่างเตรียมเสนอ คณะกรรมการ รฟท. พิจารณา	-	๑๑๗.๒๐๐	๘๗.๙๐๐	๒๙.๓๐๐	๑๐๐	สนข./รฟท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่อนนี้ผู้กัก ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
(๒๖)	โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ขนาดมาตรฐาน ช่วงที่ ๑ กรุงเทพฯ-แก่งคอย ช่วงที่ ๒ แก่งคอย-มาบตาพุด ช่วงที่ ๓ แก่งคอย-นครราชสีมา ช่วงที่ ๔ นครราชสีมา-หนองคาย (รถไฟไทย-จีน) (Action Plan ๒๕๕๙)	๑) เมื่อวันที่ ๑๑ กรกฎาคม ๒๕๖๐ ครม. มีมติอนุมัติ ดำเนินโครงการความร่วมมือด้านการพัฒนาโครงสร้าง พื้นฐานรถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ ๑ กรุงเทพฯ - นครราชสีมา) ๒) ครม. อนุมัติสัญญา ๒.๑ การออกแบบรายละเอียด เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๐ และสัญญา ๒.๒ ที่ปรึกษาควบคุมงานการก่อสร้าง (Construction Supervision Consultant Service Agreement) เมื่อวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๐ รวมทั้งลงนามสัญญา ๒.๑ และสัญญา ๒.๒ ประเทศไทย เมื่อวันที่ ๔ กันยายน ๒๕๖๐ โดยจะเริ่มต้นการก่อสร้างเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๐ ที่กลางดง-ปางอโศก ระยะทาง ๓.๕ กิโลเมตร ๓) ประชุมร่วมไทย-จีน ครั้งที่ ๒๑ เมื่อวันที่ ๒๐-๒๒ กันยายน ๒๕๖๐ ณ เมืองเทียนจิน สาธารณรัฐ ประชาชนจีน ๔) รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) - ช่วงบางซื่อ-บ้านภาชี คชก. ให้ความเห็นชอบแล้ว อยู่ระหว่างรอประชุม กก.วล. - ช่วงบ้านภาชี-นครราชสีมา สนข. อยู่ระหว่าง ปรับปรุงแก้ไขรายงาน EIA (ครั้งที่ ๕)	-	-	-	-	สนข./รฟท.	
(๒๗)	โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ขนาดมาตรฐาน ช่วงแก่งคอย-บ้านภาชี-อยุธยา-กรุงเทพฯ	๑) ดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จ และได้จัดส่งเอกสารและ รายงานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อใช้ดำเนินการต่อไป ๒) อยู่ระหว่างเตรียมเสนอรายงาน EIA ให้ สผ. พิจารณา	-	๔๙.๐๐๐	๔๙.๐๐๐	-	๑๐๐	สนข./รฟท.
(๒๘)	โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ขนาดมาตรฐาน ช่วงตาก - พิษณุโลก - เพชรบูรณ์ - ขอนแก่น - มุกดาหาร	ไม่เริ่มดำเนินการ	-	-	-	-	-	รฟท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ / -	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ / -	ก่อนนี้ผู้กพัน ^๓ / -	ร้อยละ ^๔ / -	
(๒๙)	โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง : ช่วงกาญจนบุรี-กรุงเทพฯ - อัญประเทศ, กรุงเทพฯ-แหลมฉบัง, กรุงเทพฯ-เชียงใหม่ (รถไฟไทย-ญี่ปุ่น) (Action Plan ๒๕๕๙)	<p>๑. โครงการรถไฟความเร็วสูง ช่วง กทม. - เชียงใหม่</p> <p>๑.๑ เป็นการศึกษาคูหาความเหมาะสมการพัฒนาทางรถไฟ ทางคู่ขนาดทางมาตรฐานกว้าง ๑.๔๓๕ เมตร โดยใช้ ระบบรถไฟความเร็วสูงของญี่ปุ่น (Shinkansen) ความเร็วสูงสุด ๓๐๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง ระยะทางรวม ประมาณ ๖๗๓ กิโลเมตร ประกอบด้วย โครงสร้าง ยกระดับ ๓๘๖ กิโลเมตร โครงสร้างทางระดับดิน ๒๕๖ กิโลเมตร และอุโมงค์ ๓๑ กิโลเมตร โดยมีสถานีจอด ทั้งสิ้น ๑๒ สถานี ได้แก่ สถานีบางซื่อ ดอนเมือง อุทยาน ลพบุรี นครสวรรค์ พิษณุโลก สุโขทัย ศรีสะเกษ ลำปาง ลำพูน และเชียงใหม่ การพัฒนาจะแบ่งออกเป็น ๒ ระยะ โดยระยะแรกจะเป็นการพัฒนาในเส้นทาง กรุงเทพฯ-พิษณุโลก ระยะทาง ๓๘๐ กิโลเมตร และจะ พัฒนาต่อเนื่องในเส้นทางพิษณุโลก-เชียงใหม่ ระยะทาง ๒๙๓ กิโลเมตร ในระยะที่สอง</p> <p>๑.๒ ฝ่ายญี่ปุ่นอยู่ระหว่างได้ดำเนินการศึกษาคูหา เหมาะสมของโครงการเบื้องต้นแล้วเสร็จเมื่อเดือน มิถุนายน ๒๕๕๙ โดยกระทรวงคมนาคมได้นำเรียน นายกรัฐมนตรีทราบผลการศึกษาในเบื้องต้นแล้ว ปัจจุบันฝ่ายญี่ปุ่นอยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาวิเคราะห์ โครงการในรายละเอียด โดยคาดว่าจะแล้วเสร็จภายในปี ๒๕๖๐ ทั้งนี้ การออกแบบรายละเอียดโครงการฯ จะ ดำเนินการหลังจากที่ทั้งสองฝ่ายเห็นชอบต่อรายงาน การศึกษาคูหาความเหมาะสมของโครงการฯ</p> <p>๑.๓ การดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม - ช่วงกรุงเทพฯ-พิษณุโลก : กก.วล. มีมติ เห็นชอบเมื่อวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๐</p>	-	-	-	-	สนข./รฟท.	

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕

แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่อนนี้ผู้กพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		<p>- ช่วงพิธีผูกโลก-เชียงใหม่ : สนข. เสนอรายงาน EIA (ชี้แจงเพิ่มเติมครั้งที่ ๒) ให้ สผ. ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณา เมื่อวันที่ ๓ มี.ค. ๖๐ ทั้งนี้ คชก. ได้พิจารณาเมื่อวันที่ ๒๖ พ.ค.๖๐ มีมติให้เพิ่มเติมข้อมูล</p> <p>๒. แผนแม่บทการพัฒนาเมืองและพื้นที่เศรษฐกิจเพื่อสนับสนุนการพัฒนารถไฟความเร็วสูง</p> <p>เมื่อวันที่ ๑ พ.ค. ๒๕๖๐ คค. ได้มีการประชุมคณะทำงานด้านเทคนิค ครั้งที่ ๔ เพื่อพิจารณาหาข้อสรุปเกี่ยวกับแนวคิดในการประเมินผลประโยชน์จากการพัฒนาพื้นที่ตามแนวเส้นทางโครงการรถไฟความเร็วสูง เส้นทางกรุงเทพฯ-เชียงใหม่</p> <p>๓. Southern Corridor (กาญจนบุรี (บ้านพุน้ำร้อน)-กทม.-แหลมฉบัง และ กทม.-อรัญประเทศ)</p> <p>๓.๑ ได้มีการทดลองเดินรถขนส่งสินค้า จากหนองปลาตุก- แหลมฉบัง เพื่อทดลองคุณภาพรางขนาด ๑ เมตร สรุปว่า ต้องมีการศึกษาเพิ่มเติมก่อนที่จะดำเนินการจัดตั้ง SPV โดยได้ทำพิธีเปิดสำนักงานเพื่อสำรวจและพัฒนาการขนส่งสินค้าทางรถไฟที่บริษัท Toyota Tsusho เมื่อวันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๕๙</p> <p>๓.๒ จากการศึกษาฝ่ายญี่ปุ่นได้เสนอให้ปรับปรุงโครงสร้างเดิมก่อนเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเดินรถ ทั้งนี้ โครงสร้างพื้นฐานจำเป็นต้องได้รับการปรับปรุงในด้านต่างๆ คือ ๑) การปรับปรุงด้านความปลอดภัยของราง ๒) การจัด zoning ในการเดินรถ ๓) การปรับปรุงจุดเชื่อมต่อและการเข้าถึงระบบรถไฟ กับแอร์พอดลิงค์และรถไฟขานเมืองสายสีแดง</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่อนนี้ผู้กพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		<p>๔. การดำเนินธุรกิจการขนส่งสินค้าทางรถไฟ</p> <p>๔.๑ ได้มีการประชุมเพื่อพิจารณาผลการศึกษาศึกษาการให้บริการรถไฟสินค้า ซึ่งฝ่ายญี่ปุ่นได้นำเสนอผลการศึกษา และรูปแบบการลงทุน โดยเสนอว่า ให้แบ่งการลงทุนออกเป็น ๒ ส่วน SPV ๑ (การเดินบรรทุกสินค้า) ลงทุนโดยเอกชน และ SPV ๒ (การขนส่งสินค้าทางรถไฟ) โดย รฟท. จะคุ้มค่าในการลงทุน</p> <p>๔.๒ ฝ่ายญี่ปุ่นได้เสนอแผนการดำเนินงานในระยะต่อไป ซึ่งฝ่ายไทยมีความเห็นเบื้องต้นว่า ควรมีการปรับกรอบเวลาขั้นตอนการดำเนินงานให้สอดคล้องกับกระบวนการด้านการจัดการงบประมาณ</p> <p>๔.๓ รฟท. ได้ตั้งคณะทำงานเพื่อดำเนินงานร่วมกับฝ่ายญี่ปุ่นแล้ว</p> <p>อยู่ระหว่างรอกำหนดการประชุม</p> <p>๕. East – West Corridor (ช่วงแม่สอด-มุกดาหาร)</p> <p>ฝ่ายญี่ปุ่น อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาความเหมาะสมของโครงการ ช่วงแม่สอด – บ้านไผ่</p>						
(๓๐)	โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง : ช่วงกรุงเทพฯ-หัวหิน (Action Plan ๒๕๕๙)	<p>๑. รายงาน PPP : อยู่ระหว่าง รฟท. จัดทำข้อมูลเพิ่มเติมอีกครั้ง</p> <p>๒. EIA : อยู่ระหว่าง รฟท. เพิ่มเติมรายงานตามความเห็นของ คชก.</p> <p>๓. ในส่วนของการปรับแนวเส้นทางใหม่ช่วงเลี้ยวเมืองเพชรบุรี เพื่อลดปัญหาการใช้เขตทางหลวงและเกิดผลกระทบต่อระดับการให้บริการของโครงข่ายทางหลวงหมายเลข ๔ ช่วงเขาวังถึงบึงสีเฒ่าเพชรบุรี ระยะทาง ๔.๕ กม. ซึ่งอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางการจราจรในระหว่างดำเนินการสร้างนั้น ปัจจุบัน สนข. อยู่ระหว่าง</p>	-	๑๓๗.๐๐๐	๑๓๗.๐๐๐	-	-	สนข./รฟท.

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ – ๒๕๖๕

แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่อนนี้ผู้กัก ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
		ทบทวนผลการศึกษาเพื่อหาแนวเส้นทางที่เหมาะสม โดยการปรับแนวเส้นทางจากเดิมในช่วงบริเวณตำบลธงชัย (กม.๑๕๐+๐๐๐) ที่ใช้แนวเกาะกลางถนนเพชรเกษม ไปใช้พื้นที่ว่างด้านฝั่งทิศตะวันตกของถนนเพชรเกษม แทน แล้วเข้าสู่แนวเส้นทางรถไฟสายใต้อีกครั้งบริเวณ สถานีหนองไม้เหล็ก (กม.๑๖๘+๕๐๐) เป็นระยะทาง ที่ปรับแนวประมาณ ๑๘ กม.						
(๓๑)	โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง : ช่วงกรุงเทพฯ-ระยอง (Action Plan ๒๕๕๙)	๑. EIA : รฟท. ปรับปรุงรายงานตามความเห็น คชก. ๒. รายงาน PPP : รฟท. จัดส่งรายงาน PPP ฉบับปรับปรุงให้ สคร. แล้ว	-	๒๕๕.๐ (การศึกษา) ๑๕๒,๕๒๔.๓๐ (วงเงินรวมทั้งโครงการ ตามผลการศึกษา)	๒๕๕.๐๐	-	๑๐๐	รฟท.
๒.	แผนงานการพัฒนาโครงข่ายขนส่งสาธารณะเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล							
๒.๑	รถไฟฟ้า ๑๐ สาย							
(๓๒)	โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต	๑) งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน : ผลการดำเนินงานสะสม ร้อยละ ๙๙.๖๘ (ช้ากว่าแผนร้อยละ ๐.๑๓) ๒) ก่อสร้างงานโยธา : ความก้าวหน้ารวมร้อยละ ๔๑.๙๖ (เร็วกว่าแผนร้อยละ ๑.๖๔)	งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน : พื้นที่ราชการบางส่วนยังไม่ สามารถขออนุมัติวงเงิน ค่าทดแทนได้ เนื่องจากมี การโอนเปลี่ยนแปลง งบประมาณค่าจัดกรรมสิทธิ์ ที่ดินฯ ให้กับโครงการรถไฟฟ้า สายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี และสายสีเหลือง ช่วง ลาดพร้าว-สำโรง อย่างไรก็ดี รฟม. ได้ส่งมอบพื้นที่ของ ส่วนราชการดังกล่าวให้กับ	๕,๔๒๐.๘๔ (วงเงินที่ได้รับ ณ ปัจจุบัน) ๓๔,๗๕๓.๘๔ (วงเงินทั้งโครงการ)	๕,๔๒๐.๘๔	-	๑๐๐	รฟม.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ / /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ / /	ก่อนนี้ผู้กัก ^๓ / /	ร้อยละ ^๔ / /	
			ผู้รับจ้างเรียบร้อยแล้ว และ จะวางเงินค่าทดแทนโดยใช้ งบประมาณประจำปี ๒๕๖๑ ต่อไป					
(๓๓)	โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม – มีนบุรี (สุวินทวงศ์) (Action Plan ๒๕๕๙)	๑. คณะรัฐมนตรีในคราวประชุม เมื่อวันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๕๙ ได้อนุมัติโครงการฯ ๒. งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน : ผลการดำเนินงานสะสม ร้อยละ ๗๒.๙๑ (เร็วกว่าแผนร้อยละ ๐.๑๙) ๓. ก่อสร้างงานโยธา : ลงนามในสัญญาจ้างเมื่อวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ เริ่มดำเนินการเมื่อวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๖๐ ผลการดำเนินงานร้อยละ ๒.๐ (เร็วกว่าแผนร้อยละ ๐.๑๘) ๔. งานคัดเลือกที่ปรึกษาโครงการ : ลงนามสัญญาจ้าง PIC PMSC๑ และ PMSC๒ เป็นที่ปรึกษาโครงการ รถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม – มีนบุรี (สุวินทวงศ์) เมื่อวันที่ ๙ มิถุนายน ๒๕๖๐ ๕. งานศึกษาวิเคราะห์ PPP : ปัจจุบันอยู่ระหว่าง รฟม. ปรับปรุงรายละเอียดรายงานการศึกษา พ.ร.บ.เอกชน ร่วมลงทุนฯ พ.ศ.๒๕๕๖ ก่อนเสนอให้คณะกรรมการ รฟม. พิจารณาอนุมัติ	-	๑๒,๔๒๙.๓๕ (วงเงินที่ได้รับ ณ ปัจจุบัน) ๑๑๒,๙๕๐.๕๔ (วงเงินทั้งโครงการ)	๘,๘๑๖.๗๗	๓,๖๑๒.๕๘	๑๐๐	รฟม.
(๓๔)	โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย- มีนบุรี (Action Plan ๒๕๕๙)	๑. คณะรัฐมนตรีในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๕๙ ได้มีมติอนุมัติโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู เป็นระบบ Monorail โดยให้เอกชนร่วมลงทุนแบบ PPP Net Cost ๒. งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน : ผลการดำเนินงานสะสม ร้อยละ ๕๒.๙๕ (เร็วกว่าแผนร้อยละ ๐.๐๖)	-	๑,๐๗๖.๖๑ (วงเงินที่ได้รับ ณ ปัจจุบัน) ๕๖,๖๙๑.๐๑ (วงเงินทั้งโครงการ)	๑,๐๗๖.๖๑	-	๑๐๐	รฟม.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ / -	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ / -	ก่อนนี้ผู้กัก ^๓ / -	ร้อยละ ^๔ / -	
		๓. งานคัดเลือกผู้รับจ้างและติดตั้งระบบรถไฟฟ้าและงานเดินรถ : ได้ลงนามในสัญญาสัมปทานการลงทุนออกแบบและก่อสร้างงานโยธา การจัดการระบบรถไฟฟ้า การให้บริการการเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษาโครงการฯ กับบริษัท นอร์ทเทิร์นบางกอกโมโนเรล จำกัด เมื่อวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๖๐						
(๓๕)	โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง (Action Plan ๒๕๕๙)	๑. คณะรัฐมนตรีในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๕๙ ได้มีมติอนุมัติโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองฯ เป็นระบบ Monorail โดยให้เอกชนร่วมลงทุนแบบ PPP Net Cost ๒. งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน : ผลการดำเนินงานสะสม ร้อยละ ๖๒.๑๓ (เร็วกว่าแผนร้อยละ ๒.๙๒) ๓. งานคัดเลือกผู้รับจ้างและติดตั้งระบบรถไฟฟ้าและงานเดินรถ : ได้ลงนามในสัญญาสัมปทานการลงทุนออกแบบและก่อสร้างงานโยธา การจัดการระบบรถไฟฟ้า การให้บริการการเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษาโครงการฯ กับบริษัท นอร์ทเทิร์นบางกอกโมโนเรล จำกัด เมื่อวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๖๐	-	๔๘๘.๒๕ (วงเงินที่ได้รับ ณ ปัจจุบัน) ๕๔,๖๔๔.๐๐ (วงเงินทั้งโครงการ)	๔๒๓.๘๔	๖๔.๔๑	๑๐๐	รฟม.
(๓๖)	โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางแค - พุทธมณฑลสาย ๔	๑. คณะกรรมการ รฟม. ในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๕๙ ได้มีมติเห็นชอบให้ รฟม. ดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางแค-พุทธมณฑลสาย ๔ ๒. งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน : ผลการดำเนินงานสะสม ร้อยละ ๑๙.๐๐ (ตามแผน) ๓. งานวิเคราะห์ PPP : สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ได้แจ้งผลการทบทวนข้อมูลประกอบการขออนุมัติดำเนิน	งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน : ปัจจุบันร่างพระราชกฤษฎีกา ยังไม่มีผลบังคับใช้ ประกอบ กับ ครม. ยังไม่มีมติอนุมัติ โครงการฯ ทำให้ไม่สามารถ ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ ที่ดินได้ และจากการ ประกาศใช้ พ.ร.บ.จัดซื้อจัด จ้างฯ พ.ศ. ๒๕๖๐ เมื่อวันที่	๒๑,๒๔๑.๕๐ (วงเงินทั้งโครงการ)	-	-	-	รฟม.

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕

แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่อนนี้ผู้กพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		โครงการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน (งานโยธา) ให้ รฟม. พิจารณา ทั้งนี้ รฟม. ได้มีการประชุมหารือกับที่ปรึกษา เพื่อดำเนินการปรับปรุงรายงานการศึกษาและวิเคราะห์ โครงการตาม พ.ร.บ.เอกชนร่วมลงทุนฯ พ.ศ. ๒๕๕๖ ให้ เป็นปัจจุบัน	๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๐ ทำให้ ต้องศึกษาแนวทางการจัดทำ ร่างขอบเขตของงานจ้าง สำรวจอสังหาริมทรัพย์ เพื่อให้สอดคล้องกับ พ.ร.บ. จัดซื้อจัดจ้างฯ ดังกล่าว					
(๓๗)	โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อม ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ส่วนต่อขยาย ช่วงดอนเมือง-บางซื่อ-พญาไท (Airport Rail Link)	๑. ช่วงที่ ๑ พญาไท - บางซื่อ อยู่ระหว่างการเวนคืนที่ดินและการจ้างที่ปรึกษา ศึกษาการให้เอกชนร่วมลงทุน (PPP) ร่วมกับโครงการ รถไฟความเร็วสูงสายกรุงเทพฯ - ระยอง ตามนโยบาย EEC ที่กำหนดให้โครงการ Airport Rail Link ร่วมกับ โครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ - ระยอง ในโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม ๓ สนามบิน แบบไร้รอยต่อ (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อุตะกา)	-	๓๑,๑๓๙.๓๕ (วงเงินรวมทั้งโครงการ ตามผลการศึกษา)	-	-	-	รฟท.
(๓๘)	โครงการระบบรถไฟชานเมือง สายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน-หัวหมาก และ สายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง (Action Plan ๒๕๕๙)	๒. ช่วงที่ ๒ บางซื่อ - ดอนเมือง แก้ไขรายละเอียดรายงานวิเคราะห์ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม (EIA) ฉบับเพิ่มเติมเสร็จเรียบร้อยแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างการนำเสนอ สผ.	-	๔๔,๑๕๗.๗๖ (วงเงินรวมทั้งโครงการ ตามผลการศึกษา)	-	-	-	รฟท.
(๓๙)	โครงการระบบรถไฟชานเมือง สายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต - มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต	๑) รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ฉบับเพิ่มเติม ผ่านการพิจารณาจาก กก.วล. แล้ว เมื่อวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๕๘	-	๔๕.๙๓ (การศึกษา)	-	๔๕.๙๓	๑๐๐	รฟท.

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕

แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ / -	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ / -	ก่อนนี้ผู้กัก ^๓ / -	ร้อยละ ^๔ / -	
		๒) รพท. เสนอเรื่องขออนุมัติโครงการให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเมื่อวันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๖๐ เพื่อขออนุมัติ ครม. ต่อไป ขณะนี้อยู่ระหว่างขอความเห็นหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง		๗,๕๙๖.๙๔ (วงเงินรวมทั้งโครงการตามผลการศึกษา)				
(๔๐)	โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) (Action Plan ๒๕๕๙)	๑. งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน : มีความก้าวหน้าร้อยละ ๑๙.๐๐ (ตามแผน) ๒. การขออนุมัติโครงการ : ครม. อนุมัติดำเนินโครงการฯ เมื่อวันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๐ ๓. งานวิเคราะห์ PPP : อยู่ระหว่างการปรับปรุงรายงานตาม พ.ร.บ.เอกชนร่วมลงทุนฯ พ.ศ. ๒๕๕๖ ตามข้อสั่งเกิดของ ครม. ก่อนนำเสนอตามขั้นตอนต่อไป	งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน : ปัจจุบันร่างพระราชกฤษฎีกา ยังไม่มีผลบังคับใช้ ประกอบกับ ครม. ยังไม่มีมติอนุมัติโครงการฯ ทำให้ไม่สามารถดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินได้ และจากการประกาศใช้ พ.ร.บ.จัดซื้อจัดจ้างฯ พ.ศ. ๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๐ ทำให้ต้องศึกษาแนวทางการจัดทำร่างขอบเขตของงานจ้างสำรวจอสังหาริมทรัพย์ เพื่อให้สอดคล้องกับ พ.ร.บ.จัดซื้อจัดจ้างฯ ดังกล่าว	๑๒๘,๔๐๒.๖๒ (วงเงินทั้งโครงการ)	-	-	-	รฟม.
(๔๑)	โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน - ศูนย์วัฒนธรรม ในระยะแรกเปลี่ยนเป็น ช่วงบางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรม	๑. งานกรรมสิทธิ์ที่ดิน : มีความก้าวหน้าร้อยละ ๑๙.๐ (ตามแผน) ๒. การขออนุมัติโครงการ : วันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๖๐ คณะกรรมการ รฟม. ได้มีมติเห็นชอบการปรับปรุงค่างานโยธาโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรม โดย รฟม. ได้นำเสนอให้ คค. พิจารณา ทั้งนี้ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้สั่งการให้ รฟม.	งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน : ปัจจุบันร่างพระราชกฤษฎีกา ยังไม่มีผลบังคับใช้ ประกอบกับ ครม. ยังไม่มีมติอนุมัติโครงการฯ ทำให้ไม่สามารถดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินได้ และจากการประกาศใช้	๑๒๐,๔๘๖.๕๐ (วงเงินทั้งโครงการ)	-	-	-	รฟม.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่อนนี้ผู้กพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		อธิบายเหตุผลที่ปรับลดงบประมาณและให้พิจารณา รูปแบบการลงทุนที่รวมงานโยธา เพื่อลดภาระการลงทุน ภาครัฐ ๓. งานวิเคราะห์ PPP : อยู่ระหว่างการปรับปรุง รายงานตาม พ.ร.บ.เอกชนร่วมลงทุนฯ พ.ศ. ๒๕๕๖ ตามข้อสั่งเกตของ ครม. ก่อนนำเสนอตามขั้นตอนต่อไป	พ.ร.บ.จัดซื้อจัดจ้างฯ พ.ศ. ๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๐ ทำให้ ต้องศึกษาแนวทางการจัดทำ ร่างขอบเขตของงานจ้าง สำรวจอสังหาริมทรัพย์ เพื่อให้สอดคล้องกับ พ.ร.บ.จัดซื้อจัดจ้างฯ ดังกล่าว					
(๔๒)	โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวเข้ม ช่วงสมุทรปราการ-บางปู	๑. งานกรรมสิทธิ์ที่ดิน : มีความก้าวหน้าร้อยละ ๑๙.๐ (ตามแผน)	งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน : ปัจจุบันร่างพระราชกฤษฎีกา ยังไม่มีผลบังคับใช้ ประกอบ กับ ครม. ยังไม่มีมติอนุมัติ โครงการฯ ทำให้ไม่สามารถ ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ ที่ดินได้ และจากการ ประกาศใช้ พ.ร.บ.จัดซื้อจัด จ้างฯ พ.ศ. ๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๐ ทำให้ ต้องศึกษาแนวทางการจัดทำ ร่างขอบเขตของงานจ้าง สำรวจอสังหาริมทรัพย์ เพื่อให้สอดคล้องกับ พ.ร.บ. จัดซื้อจัดจ้างฯ ดังกล่าว	๑๒,๑๗๔.๘๐ (วงเงินทั้งโครงการ)	-	-	-	รฟม.
(๔๓)	โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวเข้ม ช่วงคูคต-ลำลูกกา	๒. การขออนุมัติโครงการ : จากการประชุมนโยบาย โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว โดยมี รวค. เป็นประธาน เมื่อวันที่ ๕ พฤษภาคม ๒๕๖๐ ได้มีมติชะลอ การนำเสนอการก่อสร้างงานโยธาโครงการรถไฟฟ้า สายสีเขียวส่วนต่อขยาย ช่วงสมุทรปราการ-บางปู และ ช่วงคูคต-ลำลูกกา เพื่อรอความชัดเจนเรื่องการโอน โครงการกับ กทม. และรอผลการศึกษารายงาน PPP โดยปัจจุบันอยู่ระหว่าง คค. พิจารณาเพื่อนำเสนอ ครม.		๙,๘๒๑.๔๑ (วงเงินทั้งโครงการ)	-	-	-	รฟม.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ / -	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ / -	ก่อนนี้ผู้กัก ^๓ / -	ร้อยละ ^๔ / -	
๒.๒	โครงการจัดซื้อรถโดยสารประจำทางเชื้อเพลิง NGV ๓,๑๘๓ คัน และอยู่จอด							
(๔๔)	โครงการจัดซื้อรถโดยสารใช้เชื้อเพลิง ก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๓,๑๘๓ คัน เพื่อนำมาให้บริการทดแทนรถโดยสารคันเดิม ที่ใช้น้ำมันดีเซล จำนวน ๓,๑๘๓ คัน (จัดซื้อ รถโดยสารปรับอากาศ จำนวน ๔๘๙ คัน)	๑) ขสมก. ได้ดำเนินการเพื่อจัดซื้อรถโดยสาร ปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๔๘๙ คัน มาตามลำดับ จนได้ผู้ชนะการเสนอราคา คือ กลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงานโดย บริษัท เบสทีริน กรุ๊ป จำกัด โดยได้ลงนามในสัญญาซื้อขายรถโดยสาร เมื่อวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๙ และกำหนดส่งมอบรถ โดยสารภายในเดือนธันวาคม ๒๕๕๙ แต่เนื่องจาก คู่สัญญามีปัญหาในเรื่องภาษีกับกรมศุลกากร จึงไม่สามารถ ส่งมอบรถโดยสารตามสัญญา ขสมก. จึงได้มีหนังสือ บอกเลิกสัญญา เมื่อวันที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๖๐ แล้วดำเนินการจัดหารถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซ ธรรมชาติ NGV จำนวน ๔๘๙ คัน ใหม่ ๒) ขสมก. ประกาศประกวดราคาโครงการจัดซื้อ รถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) พร้อมซ่อมแซมและบำรุงรักษาโดยสาร จำนวน ๔๘๙ คัน ด้วยวิธีการอิเล็กทรอนิกส์ (ตามประกาศเลขที่ ๑๑/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๖๐) จำหน่ายเอกสาร ประกวดราคา ระหว่างวันที่ ๗ - ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๐ ยื่นเอกสารวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๐ เสนอราคาวันที่ ๘ กันยายน ๒๕๖๐ ๓) เนื่องจากในวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๐ ไม่มีบริษัทใด มายื่นเอกสารการประกวดราคา ขสมก. จึงประกาศ	ปัญหาอุปสรรค ในการประกวดราคาครั้งนี้ ไม่มีเอกชนรายใดยื่นเอกสาร การประกวดราคา จึงต้อง ยกเลิกการประกวดราคา ทำให้ ขสมก. ไม่สามารถ จัดหารถโดยสารใหม่มา วิ่งให้บริการประชาชนได้ ตามเวลาที่กำหนด แนวทางแก้ไข ขสมก. จะดำเนินการจัดหา รถโดยสารใหม่โดยเร็ว โดยจะทำให้เกิดความ โปร่งใสและเหมาะสม ไม่เอื้อประโยชน์ให้กับ เอกชนรายใด	๑,๗๓๕.๕๕๐ (วงเงิน ครม. อนุมัติจำนวน ๔๘๙ คัน) ๑๓,๑๖๒.๒๐๐ (วงเงินทั้งโครงการ)	-	-	-	ขสมก.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่อนนี้ผู้กัก ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
		ยกเลิกการประกวดราคาจัดซื้อรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) พร้อมซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสาร จำนวน ๔๘๙ คัน ด้วยวิธีการอิเล็กทรอนิกส์ แล้วดำเนินการจัดหาใหม่ ๔) ขสมก. ได้แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานและรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) พร้อมซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสาร จำนวน ๔๘๙ คัน (ตามคำสั่งองค์การที่ ๗๑๗/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๐) ๕) ขณะนี้อยู่ระหว่างการจัดทำร่างขอบเขตของงานและรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) พร้อมซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสาร						
(๔๕)	โครงการอุจาดรถโดยสารของ ขสมก.	ขสมก. ได้รับงบประมาณ วงเงิน ๔๑๙.๒๑๐ ล้านบาท เพื่อก่อสร้างอุจาดรถโดยสารและสถานีที่ทำการ จำนวน ๑๓ อุ ดังนี้ ๑) ดำเนินการในปีงบประมาณ ๒๕๕๗ ขสมก. ได้รับเงินงบประมาณ ๒๒๑.๕๒๕ ล้านบาท เพื่อก่อสร้างอุ จำนวน ๖ อุ (อุพระประแดง, อุพระประแดงใต้ทางด่วน, อุนครอินทร์, อุปู่เจ้าสมิงพราย, อุบรมราชชนนี, อุกัลปพฤกษ์) ๒) ดำเนินการในปีงบประมาณ ๒๕๕๘ - ๒๕๕๙ ขสมก. ได้รับงบประมาณ ๒๐๕.๑๕๖ ล้านบาท เพื่อก่อสร้างอุจาดรถโดยสาร จำนวน ๗ อุ (อุบางบัวทอง,	ปัญหาอุปสรรค มีปัญหาการก่อสร้าง ๕ อุ (อุกำแพงเพชร ๒, อุใต้ทางด่วน บางพลี-สุขสวัสดิ์, อุบางพลี, อุบรมราชชนนี, อุกัลปพฤกษ์) ดังนี้ ๑) อุกำแพงเพชร ๒ คู่สัญญาขอขยายระยะเวลาการก่อสร้าง เนื่องจากมีการปรับเปลี่ยนแบบก่อสร้างขยายพื้นที่เพื่อวางระบบ	๓๔๙.๑๗๖	๒๙๑.๘๑๕	๕๕.๔๘	๙๙.๔๖	ขสมก.

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕

แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่อนนี้ผู้กัพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		<p>อุบางพลี, อุใต้ทางด่วนรามอินทรา-ประดิษฐมนูธรรม, อุศูนย์ราชการ, อุกำแพงเพชร ๒, อุเมกาบางนา, อุใต้ทางด่วนบางพลี-สุขสวัสดิ์ โดยถูกปรับลดวงเงินของอุศูนย์ราชการ จำนวน ๗๗.๒๓๕ ล้านบาท เพิ่มวงเงินก่อสร้างอุเมกาบางนา ๒.๘๐๑ ล้านบาท และอุใต้ทางด่วนบางพลี-สุขสวัสดิ์ ๔.๔๐๐ ล้านบาท</p> <p>ผลการดำเนินงาน</p> <p>๑) ก่อสร้างเสร็จ ๗ อุ (อุพระประแดง, อุพระประแดงใต้ทางด่วน, อุนครินทร์, อุปู่เจ้าสมิงพราย, อุบางบัวทอง, อุใต้ทางด่วนรามอินทรา-ประดิษฐมนูธรรม, อุเมกาบางนา)</p> <p>๒) อยู่ระหว่างก่อสร้าง ๓ อุ (อุบรมราชชนนี, อุกัลปพฤกษ์, อุกำแพงเพชร ๒)</p> <p>๓) อยู่ระหว่างส่งมอบงาน ๑ อุ (อุใต้ทางด่วนบางพลี-สุขสวัสดิ์) บริษัท อินไซด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด ไม่เข้าพื้นที่ดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จตามสัญญา ชสมก. จึงมีหนังสือแจ้งคู่สัญญารับทราบการใช้สิทธิตามสัญญา ข้อ ๑๔ ค่าปรับ และ ข้อ ๑๕ สิทธิของ ผู้ว่าจ้างภายหลังบอกเลิกสัญญา แต่เกิดข้อพิพาทการก่อสร้าง โดยคู่สัญญาอ้างถึงเหตุผลการก่อสร้างเทพื้นคอนกรีตลานจอดรถตามรายการในใบแจ้งประมาณงาน (BOQ) มีปริมาณงานขัดแย้งกับพื้นที่จริงบางส่วน จึงขอสงวนสิทธิในการคิดค่าปรับต่างๆ ซึ่ง ชสมก. จะดำเนินการตามกฎหมายต่อไป</p> <p>๔) อยู่ระหว่างเตรียมการลงนามสัญญาก่อสร้าง ๑ อุ (อุบางพลี) บริษัท ๑๐๕ แพลนนิ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด เป็นผู้ทำงานก่อสร้างอุบางพลี ชสมก. ได้หาผู้ประกอบกรรายใหม่ ปรากฏว่าบริษัท เจ.บราเธอร์</p>	<p>ท่อประปา ระบบท่อระบายน้ำ ปักเสापาดสายไฟฟา การขออนุญาตใช้พื้นที่ของ รพท. และประสานหน่วยงานต่าง ๆ</p> <p>แนวทางแก้ไข</p> <p>เร่งรัดดำเนินการขอเช่าพื้นที่จาก รพท. เพื่อให้ผู้รับจ้างได้เข้าพื้นที่ก่อสร้างโดยเร็ว</p> <p>๒) อุใต้ทางด่วนบางพลี-สุขสวัสดิ์</p> <p>เกิดข้อพิพาทการก่อสร้างเทพื้นคอนกรีตลานจอดรถ</p> <p>แนวทางแก้ไข</p> <p>เร่งรัด การตรวจสอบรายละเอียดงานก่อสร้างที่ไม่ตรงกันให้ได้ข้อยุติโดยเร็ว เพื่อให้ผู้รับจ้างดำเนินการให้แล้วเสร็จต่อไป</p> <p>๓) อุบางพลี</p> <p>ชสมก. ได้บอกเลิกสัญญา และให้ผู้รับจ้างรายเดิมเป็นผู้ทำงานและจัดหาผู้รับจ้างรายใหม่เรียบร้อยแล้ว</p> <p>แนวทางแก้ไข</p> <p>กำกับและควบคุมให้ผู้รับจ้าง</p>					

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕

แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่อนนี้ผู้กพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		คอนสตรัคชั่น จำกัด เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุด ซึ่งอยู่ระหว่างเตรียมการลงนามสัญญาเดือนกันยายน ๒๕๖๐ ใช้ระยะเวลาก่อสร้าง ๑๘๐ วัน ๕) ยกเลิกการก่อสร้าง ๑ อยู่ คู่ศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ-แจ้งวัฒนะ เนื่องจากกรมธนารักษ์มีแผนการนำพื้นที่ปรับปรุงเพื่อใช้โครงการอื่น ขสมก. ขอเช่าพื้นที่จากเทศบาลบางบัวทอง จำนวน ๖ ไร่ โดยขอรับการจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๑ จำนวน ๓๐ ล้านบาท เพื่อใช้ก่อสร้างอุ้เทศบาลบางบัวทอง และได้ผู้ชนะการประกวดราคาแล้ว โดยจะลงนามในสัญญาเมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ ประกาศใช้เดือนตุลาคม ๒๕๖๐	รายใหม่ปฏิบัติตามสัญญาให้การก่อสร้างแล้วเสร็จโดยเร็ว ๔) อุ้บรมราชชนนี และอุ้กัลปพฤกษ์ คู่สัญญาไม่ปฏิบัติตามสัญญาซึ่ง ขสมก. ได้มีหนังสือแจ้งเตือนให้เร่งดำเนินการก่อสร้างหลายครั้งแล้ว แนวทางแก้ไข แจ้งบอกเลิกสัญญา แล้วดำเนินการจัดหาผู้รับจ้างรายใหม่					
๒.๓	โครงการก่อสร้างโครงข่ายถนนและสะพานใน กทม. และปริมณฑล							
(๔๖)	โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณพระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ - ถนนเชื่อมต่อ - สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน บริเวณท่าฉลอม จ.สมุทรสาคร	<ul style="list-style-type: none"> ปี ๒๕๕๗-๖๐ ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ ออกแบบรายละเอียด เริ่มสำรวจอสังหาริมทรัพย์ ปี ๒๕๖๔ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี ๒๕๖๕ - ๒๕๖๖ เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๗ 	-	๔๙,๓๕๐.๐๐ (วงเงินทั้งโครงการ)	-	-	-	ทช.
(๔๗)	โครงการเชื่อมต่อโครงข่ายถนนระหว่างโครงการสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณแยกเกียกกายและถนนเชื่อมต่อตรงบริเวณถนนเลียบริมทางรถไฟสายใต้กับถนนกาญจนาภิเษก	ยุติโครงการ เนื่องจากประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากโครงการไม่เห็นด้วย	-	-	-	-	-	ทช.
(๔๘)	โครงการก่อสร้างสะพานบริเวณสนามบินน้ำ จ.นนทบุรี	<ul style="list-style-type: none"> อยู่ระหว่างการศึกษาคความเหมาะสม เริ่มก่อสร้างได้ในปี ๒๕๖๖ 	-	๓,๔๘๖.๕๐ (วงเงินทั้งโครงการ)	-	-	-	ทช.
(๔๙)	โครงการก่อสร้างสะพานบริเวณท่าอากาศยานนนทบุรี	<ul style="list-style-type: none"> ก่อสร้างแล้วเสร็จ ปี ๒๕๕๗ 	-	-	-	-	-	ทช.

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕

แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)



รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการเพื่อขับเคลื่อนการบริหารราชการแผ่นดินและการปฏิรูปประเทศ
ของกระทรวงคมนาคม (ระยะที่ ๗ : กรกฎาคม - กันยายน ๒๕๖๐)

ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่อนนี้ผู้กพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
(๕๐)	โครงการก่อสร้างสะพานปทุมธานี ๓	อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษา รายงาน Progress ๒	-	๑๑,๕๐๐.๐๐ (วงเงินทั้งโครงการ)	-	-	-	ทล.
(๕๑)	โครงการก่อสร้างสะพานสามโคก จ.ปทุมธานี	อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาความเหมาะสม (Draft Final report)	-	๕,๙๖๐.๐๐ (วงเงินทั้งโครงการ)	-	-	-	ทล.
(๕๒)	โครงการแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศในเมืองใหญ่ในภูมิภาค (รวม ๓๑ โครงการ) ***หมายเหตุ : เดิมมีจำนวน ๓๒ โครงการ มีการปรับรวมโครงการขยายถนนราชพฤกษ์ ระยะที่ ๒ ตอนที่ ๓ และ ๔ ไว้ในโครงการเดียวกันคือ “โครงการขยายถนนราชพฤกษ์ ระยะที่ ๒ (ตอนที่ ๓)”	สรุปสถานะโครงการ รวม ๓๑ โครงการ ดังนี้ - ก่อสร้างแล้วเสร็จ จำนวน ๑ โครงการ - อยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน ๙ โครงการ - ยกเลิกโครงการ จำนวน ๑ โครงการ - ยังไม่เริ่มดำเนินการก่อสร้าง จำนวน ๒๐ โครงการ	-	-	-	-	-	ทช./กทพ.
	๑) โครงการถนนเชื่อมต่อถนนราชพฤกษ์ - ถนนกาญจนาภิเษก แนวเหนือ-ใต้	ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๙-๖๑ อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง	-					ทช.
	- ตอน NS๑	ผลการก่อสร้างร้อยละ ๓๗.๐๕		๑,๖๐๔.๗๐	๖๑๗.๗๔๐๕	๙๘๖.๙๕๙๔	๑๐๐	
	- ตอน NS๒	ผลการก่อสร้างร้อยละ ๓๒.๗๓		๑,๘๗๑.๓๙๖	๖๘๗.๓๓๙๗	๑,๑๘๓.๐๕๖๔	๑๐๐	
	- ตอน NS๓	ผลการก่อสร้างร้อยละ ๒๘.๕๐		๒,๐๐๗.๐๐	๗๓๖.๗๓๓๐	๑,๒๗๐.๒๖๖๙	๑๐๐	
	- ตอน CD Road	ผลการก่อสร้างร้อยละ ๔๒.๐๗		๑,๒๗๕.๐๐	๕๕๔.๕๖๒๐	๗๒๑.๐๗๗๙	๑๐๐	
	๒) โครงการขยายถนนราชพฤกษ์ ระยะที่ ๒ (ตอนที่ ๒) (ซอยจรัญ สนิ ทวงศ์ ๑๓ - คลองมหาสวัสดิ์)	ดำเนินการแล้วเสร็จปี ๒๕๖๐ (เปิดให้บริการแล้ว)	-	๔๖๓.๐๓๙	๓๑๙.๘๕๓๗	๑๔๓.๑๘๕๖	๑๐๐	ทช.
	๓) โครงการขยายถนนราชพฤกษ์ ระยะที่ ๒ (ตอนที่ ๓)	▪ ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๒ ▪ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง	-	๙๘๘.๘๙๘๓	๑๔๘.๓๓๔๑	๘๔๐.๘๘๙๗	๑๐๐	ทช.
	๔) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย จ ผังเมืองรวมเมืองชุมพร จ.ชุมพร	▪ ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐ ▪ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๔๕.๐๔	-	๗๘๘.๐๐๐	๔๔๗.๘๕๗๔	๓๔๐.๑๔๒๕	๑๐๐	ทช.
	๕) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ฉ และ ค ผังเมืองรวมเมืองชัยนาท จ.ชัยนาท	▪ ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐ ▪ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๗๙.๐๑	-	๔๙๘.๗๖๐	๓๙๖.๒๒๒๕	๑๐๒.๕๓๘๗	๑๐๐	ทช.

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕

แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)



รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการเพื่อขับเคลื่อนการบริหารราชการแผ่นดินและการปฏิรูปประเทศ
ของกระทรวงคมนาคม (ระยะที่ ๗ : กรกฎาคม - กันยายน ๒๕๖๐)

ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ / -	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ / -	ก่อนนี้ผู้กพัน ^๓ / -	ร้อยละ ^๔ / -	
	๖) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง๑ ง๒ ง๔ และ ง๕ ผังเมืองรวมเมืองเพชรบูรณ์ จ.เพชรบูรณ์	<ul style="list-style-type: none"> ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๙๓.๑๙ 	-	๔๓๖.๐๐๐	๓๒๔.๑๐๒๑	๑๑๑.๘๙๗๘	๑๐๐	ทช.
	๗) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ก (ตอนที่ ๒) ผังเมืองรวมเมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี	<ul style="list-style-type: none"> ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๘๒.๓๑ 	-	๓๘๐.๐๐๐	๒๖๙.๖๓๘๔	๑๑๐.๓๖๑๖	๑๐๐	ทช.
	๘) โครงการขยายถนนกลับพุกกะ	<ul style="list-style-type: none"> เริ่มก่อสร้างปี พ.ศ.๒๕๖๐-๒๕๖๒ ลงนามสัญญาจ้างแล้ว อยู่ระหว่างดำเนินการ 	-	๔๗๖.๓๑๗๙	๗๑.๔๔๗๗	๔๐๔.๘๗๐๓	๑๐๐	ทช.
	๙) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย นบ.๓๐๓๐ ถนนชัยพุกกะ	<ul style="list-style-type: none"> เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ 	-	๕๑๘.๒๘๘	-	-	-	ทช.
	๑๐) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ข๑ เมืองสมุทรปราการ จ.สมุทรปราการ	<ul style="list-style-type: none"> จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ.๒๕๖๑ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ.๒๕๖๒ 	-	๒๔๙.๖๒๐	-	-	-	ทช.
	๑๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง๑๖ เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	<ul style="list-style-type: none"> สำรวจออกแบบปี พ.ศ.๒๕๖๒ สำรวจอสังหาริมทรัพย์ ปี พ.ศ. ๒๕๖๓ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๔ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ 	-	๖๖๔.๐๔๐	-	-	-	ทช.
	๑๒) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง๓ เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	<ul style="list-style-type: none"> สำรวจออกแบบปี พ.ศ.๒๕๖๒ สำรวจอสังหาริมทรัพย์ ปี พ.ศ. ๒๕๖๓ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๔ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ 	-	๒๙๑.๒๐๐	-	-	-	ทช.
	๑๓) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ค (บริเวณถนนมหาเทพ) เมืองนครสวรรค์ จ.นครสวรรค์	<ul style="list-style-type: none"> อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ผลการก่อสร้างร้อยละ ๒.๕๐ 	-	๙๓.๗๐๐	๑๔.๐๕๕๐	๗๙.๖๔๕๐	๑๐๐	ทช.
	๑๔) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ค (บริเวณหน้าโรงแรม NSC) เมืองนครสวรรค์ จ.นครสวรรค์	<ul style="list-style-type: none"> สำรวจออกแบบปี พ.ศ. ๒๕๖๓ สำรวจอสังหาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๖๔ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๕ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๖ 	-	๓๗.๘๓๐	-	-	-	ทช.

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕
แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)



รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการเพื่อขับเคลื่อนการบริหารราชการแผ่นดินและการปฏิรูปประเทศ
ของกระทรวงคมนาคม (ระยะที่ ๗ : กรกฎาคม - กันยายน ๒๕๖๐)

ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ / -	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ / -	ก่อนนี้ผู้กัก ^๓ / -	ร้อยละ ^๔ / -	
	๑๕) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง (ตอนที่ ๒) เมืองนนทบุรี จ.นนทบุรี	<ul style="list-style-type: none"> ▪ สำรองออกแบบปี พ.ศ. ๒๕๖๒ ▪ สำรองสั่งหาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ▪ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๔ ▪ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ 	-	๘๙๐.๘๘๐	-	-	-	ทช.
	๑๖) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ฉ๒ เมืองพิษณุโลก จ.พิษณุโลก	<ul style="list-style-type: none"> ▪ สำรองสั่งหาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๖๒ ▪ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ▪ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๔ 	-	๘๑๖.๙๐๐	-	-	-	ทช.
	๑๗) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ก เมืองสระแก้ว จ.สระแก้ว	<ul style="list-style-type: none"> ▪ สำรองสั่งหาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๖๒ ▪ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ▪ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๔ 	-	๙๐๒.๒๐๐	-	-	-	ทช.
	๑๘) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ค เมืองกาญจนบุรี จ.กาญจนบุรี	ยกเลิกโครงการ เนื่องจากการคัดค้านของประชาชน	-	-	-	-	-	ทช.
	๑๙) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย จ เมืองอุดรธานี จ.อุดรธานี	<ul style="list-style-type: none"> ▪ สำรองสั่งหาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๖๒ ▪ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๒ ▪ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ 	-	๔๒๒.๑๕๐	-	-	-	ทช.
	๒๐) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ช๓ เมืองขอนแก่น จ.ขอนแก่น	<ul style="list-style-type: none"> ▪ สำรองสั่งหาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๖๒ ▪ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ▪ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๔ 	-	๘๔๐.๔๐๐	-	-	-	ทช.
	๒๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย จ เมืองนครราชสีมา จ.นครราชสีมา	<ul style="list-style-type: none"> ▪ สำรองออกแบบปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ▪ สำรองสั่งหาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๖๔ ▪ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ▪ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๖ 	-	๒๐๔.๐๐๐	-	-	-	ทช.
	๒๒) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง๘ เมืองอุดรธานี จ.อุดรธานี	<ul style="list-style-type: none"> ▪ สำรองสั่งหาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๖๒ ▪ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๒ ▪ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ 	-	๘๒๓.๕๐๐	-	-	-	ทช.

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕

แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ / -	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ / -	ก่อนนี้ผู้กัก ^๓ / -	ร้อยละ ^๔ / -	
	๒๓) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ข๙ ชุมชนโคกกลอย-ท้ายเหมืองพังงา	<ul style="list-style-type: none"> ▪ สำรองสังหาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๖๑ ▪ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๒ ▪ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ 	-	๑๔๕.๐๐๐	-	-	-	ทช.
	๒๔) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ค๓ ชุมชนโคกกลอย-ท้ายเหมืองพังงา	<ul style="list-style-type: none"> ▪ สำรองสังหาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๖๑ ▪ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๒ ▪ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ 	-	๑๕๕.๙๐๐	-	-	-	ทช.
	๒๕) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง เมืองกระบี่ จ.กระบี่	<ul style="list-style-type: none"> ▪ สำรองสังหาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๖๒ ▪ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ▪ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๔ 	-	๑๙๗.๖๙๕	-	-	-	ทช.
	๒๖) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ค๑๖ เมืองเชียงราย จ.เชียงราย	<ul style="list-style-type: none"> ▪ สำรองสังหาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ▪ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๔ ▪ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ 	-	๑๐๙.๘๕๐	-	-	-	ทช.
	๒๗) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง๙ เมืองเชียงราย จ.เชียงราย	<ul style="list-style-type: none"> ▪ สำรองออกแบบปี พ.ศ. ๒๕๖๒ ▪ สำรองสังหาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ▪ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๔ ▪ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ 	-	๑๒๖.๑๖๐	-	-	-	ทช.
	๒๘) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย จ๔ เมืองเชียงราย จ.เชียงราย	<ul style="list-style-type: none"> ▪ สำรองออกแบบปี พ.ศ. ๒๕๖๒ ▪ สำรองสังหาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ▪ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๔ ▪ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ 	-	๒๓๗.๑๗๕	-	-	-	ทช.
	๒๙) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง๑๐ เมืองเชียงราย จ.เชียงราย	<ul style="list-style-type: none"> ▪ สำรองออกแบบปี พ.ศ. ๒๕๖๒ ▪ สำรองสังหาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ▪ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๔ ▪ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ 	-	๒๕๓.๑๗๐	-	-	-	ทช.
	๓๐) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง๑๖ เมืองเชียงราย จ.เชียงราย	<ul style="list-style-type: none"> ▪ สำรองสังหาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๖๒ ▪ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๒ ▪ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ 	-	๓๖๒.๒๕๐	-	-	-	ทช.

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕

แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่อนผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
	๓๑) โครงการทางพิเศษสายกระทุ่ม-ป่าตอง จ.ภูเก็ต	๑) รายงาน EIA : อยู่ระหว่างการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โดย สผ. ได้จัดให้มีการประชุม คชก. แล้ว ๙ ครั้ง (ครั้งที่ ๙ เมื่อวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๐) โดย กทพ. อยู่ระหว่างปรับแก้ไขรายงานตามมติ คชก. ก่อนนำเสนอ กก.วล. ต่อไป ๒) รายงาน PPP : นำเสนอรายงาน PPP เพื่อ คค. พิจารณา เมื่อวันที่ ๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๐	-	-	-	-	-	กทพ.
(๕๓)	โครงการถนนเลียบริมแม่น้ำเจ้าพระยา	ดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จ ขณะนี้ สนข. อยู่ระหว่างสรุปข้อคิดเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำเสนอ ครม. เพื่อมอบหมาย มท. รับผลการศึกษาไปดำเนินการต่อไป	-	๓๙.๔๐ (วงเงินศึกษา)	๓๙.๔๐	-	๑๐๐	สนข.
(๕๔)	โครงการพัฒนาศูนย์คมนาคมพหลโยธินและการพัฒนาต้นแบบการพัฒนาพื้นที่โดยรอบศูนย์กลางคมนาคม	แล้วเสร็จ/รวค. รับทราบผลการศึกษาตามที่ สนข. เสนอแล้ว เมื่อวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๕๙ และ รปค.(คพ.) สั่งการเมื่อวันที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๕๙ ให้ รพท. พิจารณานำเสนอ คณะกรรมการ รพท. เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบโครงการฯ และดำเนินการตามขั้นตอน PPP ต่อไปและให้ สนข. นำเสนอ คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) เพื่อพิจารณา	การเบิกจ่ายมีความล่าช้า เนื่องจากอยู่ระหว่างการพิจารณาตรวจรับงานของคณะกรรมการตรวจการจ้าง (เบิกจ่ายงวดที่ ๑-๓ แล้วเสร็จ)	๕๕.๕๐ (วงเงินศึกษา)	๒๑.๒๓	๓๔.๒๗	๑๐๐	สนข./รพท.
(๕๕)	โครงการจัดหาจัดซื้อที่ดินและก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งใหม่ (แผนต่อเนื่องจากปี ๒๕๕๙)	๑. สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ (จตุจักร) บขส. ได้จัดทำหนังสือถึง รพท. ขอใช้พื้นที่เดิมเพื่อให้เกิดประโยชน์กับประชาชนผู้มาใช้บริการซึ่งปัจจุบันเฉลี่ยวันละประมาณ ๑๕๐,๐๐๐ คน เพิ่มขึ้นกว่าร้อยละ ๕๐ เป็นผลมาจากการย้ายรถตู้โดยสารสาธารณะ หมวด ๒ จากอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ และได้มีการประชุมหารือร่วมกัน โดยผลการหารือในเบื้องต้น รพท. ตกลงให้ บขส. ใช้พื้นที่เดิมต่อไป แต่ให้ลดขนาดพื้นที่ลงเหลือประมาณ ๕๘ ไร่ จากปัจจุบัน ๗๕ ไร่ โดย บขส. ต้องปรับปรุงสถานีขนส่งฯ ให้ความสวยงาม		๔.๒๙ (การศึกษา)	๔.๒๙	-	๑๐๐	บขส.

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕

แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่อนนี้ผู้กพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		<p>ทันสมัย สามารถให้ประโยชน์ได้สูงสุด</p> <p>เดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ บขส. ได้จัดทำหนังสือถึง รพท. เพื่อขอทราบผลการพิจารณาการใช้พื้นที่จำนวน ๕๘ ไร่ ๑ งาน ๓๕ ตารางวา เพื่อใช้เป็นสถานีขนส่งผู้โดยสารสำหรับประชาชน บขส. ขออนุมัติหลักการในการจัดจ้างสำรวจออกแบบปรับปรุงสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) และควบคุมงานฯ ต่อกรรมการผู้จัดการใหญ่ ขณะนี้อยู่ระหว่างพิจารณา</p> <p>เดือนมีนาคม ๒๕๖๐ ยังไม่มีความชัดเจนเรื่องสถานที่ตั้งสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพแห่งใหม่ บขส. ได้กำหนดให้มีการประชุมหารือระหว่างสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) สนข. บขส. รพท. และสำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ (สนย.) โดยมีรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคมเป็นประธานที่ประชุมเพื่อพิจารณาสถานที่ตั้งสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพแห่งใหม่ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาร่วมกัน</p> <p>๒. สถานีขนส่งรถตู้โดยสารสาธารณะ (ใต้ทางด่วน)</p> <p>บขส. ได้จัดทำหนังสือถึง รพท. เพื่อขอใช้ประโยชน์จากพื้นที่บริเวณใต้ทางด่วนตรงข้ามสถานีขนส่งฯ พื้นที่ประมาณ ๓๓ ไร่ เป็นจุดจอดรถรับส่งผู้โดยสารของรถตู้โดยสารสาธารณะเพื่อลดความแออัดของผู้โดยสารที่จะเข้าใช้บริการในสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร)</p> <p>รพท. ได้กำหนดเงื่อนไขในการเช่าพื้นที่สำรองวินรถตู้โดยสารสาธารณะ จำนวนพื้นที่ ๔๘,๔๓๓.๒๖ ตารางเมตร (๓๐ ไร่ ๒๗ ตารางวา) มีกำหนดระยะเวลา</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่อนนี้ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
		<p>การเช่า ๓ ปี อัตราค่าเช่าปีแรก ตารางเมตรละ ๑,๒๘๙.๐๖ บาท/ปี (ไม่รวมภาษีฯ) เป็นจำนวนเงิน ๖๒,๔๓๓,๓๗๙.๐๐ บาท ปรับเพิ่มร้อยละ ๕ ทุกปี โดย บขส. ได้จัดทำหนังสือถึง รฟท. เพื่อขอปรับลดอัตราค่าเช่าเหลือตารางเมตรละ ๕๕๐ บาท/ปี (ไม่รวมภาษีฯ) อัตราค่าเช่าคงที่ ตลอดอายุสัญญา มีกำหนดระยะเวลาการเช่า ๑๕ ปี</p> <p>เดือนมีนาคม ๒๕๖๐ รฟท. แจ้งผลการพิจารณาและแจ้งเงื่อนไขในการเช่าพื้นที่สำรองวินรถตู้โดยสารสาธารณะ จำนวนพื้นที่ ๔๘,๔๓๓.๒๖ ตารางเมตร (๓๐ ไร่ ๒๗ ตารางวา) กำหนดระยะเวลา ๓ ปี อัตราค่าเช่าปีแรก ตารางเมตรละ ๘๕๙.๓๘ บาท/ปี (ไม่รวมภาษีฯ) เป็นเงินจำนวน ๔๑,๖๒๒,๕๗๕.๐๐ บาท/ปี ปรับเพิ่มร้อยละ ๕ ทุกปี และ บขส. ได้จัดทำหนังสือถึง รฟท. ขออุทธรณ์อัตราค่าเช่าอีกครั้งหนึ่ง ในอัตราค่าเช่าตารางเมตรละ ๕๕๐ บาท/ปี ตลอดอายุสัญญา กำหนดระยะเวลาการเช่า ๑๕ ปี</p> <p>บขส. ดำเนินการตามระเบียบพัสดุ เพื่อจัดจ้างออกแบบ และควบคุมงานโครงการปรับปรุงพื้นที่ใต้ทางด่วน บริเวณด้านหน้าสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ (จตุจักร) จัดทำเป็นสถานีขนส่งรถตู้โดยสารสาธารณะ ได้ผู้รับจ้างคือ บริษัท สโตนเฮ็นท์ จำกัด พร้อมทั้งนำเสนอแบบแปลนการก่อสร้างต่อคณะกรรมการ บขส. ซึ่งมีความเห็นให้ปรับปรุงแก้ไขแบบฯ เพิ่มเติมและนำเสนอเพื่อพิจารณาอีกครั้ง</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่อนนี้ผู้กพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		<p>เดือนเมษายน ๒๕๖๐ บริษัท สโตนเฮ็นท์ จำกัด ได้ส่งมอบงานการออกแบบฯ เรียบร้อยแล้ว</p> <p>เดือนพฤษภาคม ๒๕๖๐ รฟท. กำหนดเงื่อนไขการเช่าพื้นที่ของ รฟท. บริเวณย่านพลโยธิน (ใต้ทางด่วนตอม่อที่ ๑-๕๑) โดยกำหนดระยะเวลาการเช่า ๓ ปี อัตราค่าเช่า ตารางเมตรละ ๕๕๐ บาท เป็นเงิน ๒๖,๖๓๘,๒๙๓.๐๐ บาท/ปี (ไม่รวมภาษี) และ บขส. ได้ตอบรับเงื่อนไขของ รฟท. ทั้งนี้ บขส. ขอตรวจสอบพื้นที่ก่อนทำสัญญา และจัดส่งแบบการก่อสร้างให้กับ กทพ. เพื่อขออนุญาตปลูกสร้าง</p> <p>เดือนมิถุนายน ๒๕๖๐ บขส. ได้ตรวจสอบพื้นที่ร่วมกับ รฟท. ในเบื้องต้น ปัจจุบันพื้นที่ดังกล่าวฯ ต้องปรับลดพื้นที่ลงจากเงื่อนไข รฟท. จำนวน ๓,๙๙๗ ตารางเมตร (๒ ไร่ ๑ งาน ๙๙.๒๕ ตารางวา) คงเหลือพื้นที่เท่ากับ ๔๔,๔๓๖.๒๖ ตารางเมตร (๒๗ ไร่ ๗๗ ตารางวา)</p> <p>บขส. นำเสนอขอความเห็นชอบกรอบวงเงินงบประมาณในการก่อสร้าง จำนวน ๑๔๐,๓๐๗,๘๑๗.๘๘ บาท และขออนุมัติเช่าพื้นที่กับ รฟท. เพื่อใช้สำหรับก่อสร้างสถานีขนส่งสาธารณะขนาดเล็ก (ใต้ทางด่วนตอม่อที่ ๑-๕๑) ซึ่งได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการ บขส. เรียบร้อยแล้ว</p> <p>เมื่อวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๐ รฟท. อนุญาตให้ บขส. เช่าพื้นที่เพื่อสำรองวินรถตู้โดยสารสาธารณะเข้าใช้สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ (จตุจักร) และสำนักงานชั่วคราว พื้นที่ ๔๘,๔๓๓.๒๖ ตารางเมตร (๒๗ ไร่ ๓ งาน ๙.๐๗ ตารางวา) สำหรับใช้ในการ</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่อนนี้ผู้พัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		<p>จัดระเบียบรถตู้โดยสารสาธารณะและห้ามนำไปใช้ประโยชน์ในเชิงพาณิชย์ใดๆ ทั้งสิ้น มีกำหนด ๓ ปี นับตั้งแต่วันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๐ ถึงวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๓ ค่าเช่าอัตราพิเศษเป็นเงินปีละ ๒๖,๖๓๘,๒๙๓ บาท และเมื่อวันที่ ๔ กรกฎาคม ๒๕๖๐ บขส. ตอปรับเงื่อนไขการเช่าพื้นที่ของ รฟท. พร้อมทั้งลงนามตามสัญญาเลขที่ ๙๐๑๖๐๘๐๕๒ เมื่อวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๐</p> <p>๓. การขอเช่าที่ดินกับการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.)</p> <p>เดือนกรกฎาคม ๒๕๖๐ กทพ. ได้กำหนดอัตราค่าเช่าพื้นที่บริเวณใต้ทางด่วน ตรงข้ามสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ (จตุจักร) พื้นที่ ๑,๔๒๗.๗ ตารางวา คิดค่าเช่า ๕๐% ของอัตราค่าเช่าตามหลักเกณฑ์การให้เช่าพื้นที่ของ กทพ. ในปีที่ ๑ เดือนละ ๒๐๗,๕๕๒ บาท ปีที่ ๒ เดือนละ ๒๑๗,๔๓๒ บาท ปีที่ ๓ เดือนละ ๒๒๗,๓๑๙ บาท</p> <p>๔. การดำเนินการจ้างออกแบบการก่อสร้างและควบคุมงาน</p> <p>บขส. อนุมัติจ้าง บริษัท สโตนเฮ็นท์ จำกัด เป็นผู้ออกแบบและควบคุมงานโครงการปรับปรุงพื้นที่ใต้ทางด่วน บริเวณด้านหน้าสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ (จตุจักร) เพื่อจัดทำเป็นสถานีขนส่งรถตู้โดยสารสาธารณะ ตามสัญญาเลขที่ ๘/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๐ กำหนดให้แล้วเสร็จภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันลงนามในสัญญา และการควบคุมงาน กำหนดระยะเวลาควบคุมงาน ๓๐๐ วัน นับตั้งแต่วันเริ่มสัญญาก่อสร้าง</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ	
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่อนนี้ผู้กพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /		
		เดือนเมษายน ๒๕๖๐ บริษัท สโตนเฮ็นท์ จำกัด ได้ส่งมอบงานการออกแบบฯ เรียบร้อยแล้ว เดือนสิงหาคม ๒๕๖๐ บขส. ประกาศเชิญชวนผู้รับเหมาให้ยื่นเสนอราคาจ้างเหมาก่อสร้างสถานีบริการขนส่งสาธารณะขนาดเล็ก (ใต้ทางด่วนตอม่อที่ ๑-๕๑) มีบริษัทผู้รับเหมาฯ ยื่นซองเสนอราคาจำนวน ๕ ราย ดังนี้ หจก.ช.ศิวนนท์ บริษัท เอ.เอส.วี.ที. กรุ๊ป จำกัด บริษัท สหการวิศวกรรม จำกัด บริษัท ตรีทัช เอ็นจิเนียริง จำกัด และบริษัท ซีอี๒๗ คอนสตรัคชั่น แอนด์ ดีไซน์ จำกัด ซึ่งบริษัท เอ.เอส.วี.ที. กรุ๊ป จำกัด ได้เสนอราคาต่ำสุด คือ ๑๔๐,๑๑๗,๙๒๖.๙๔ บาท บริษัทฯ ได้เจรจาต่อรองราคา คงเหลือจำนวน ๑๔๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ขณะนี้อยู่ระหว่างนำเสนอต่อกรรมการผู้จัดการใหญ่ เพื่อขออนุมัติจัดจ้างฯ							
๓	แผนงานการเพิ่มขีดความสามารถทางหลวงเพื่อเชื่อมโยงฐานการผลิตที่สำคัญของประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน								
๓.๑	การยกระดับการเข้าถึงพื้นที่เกษตร/ท่องเที่ยว								
(๕๖)	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุน การเกษตร	- ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๖๓๖ รายการ - อยู่ระหว่างก่อสร้าง ๒ รายการ							
	๑) ยกยกระดับถนนลูกรังเป็นถนนลาดยาง ระยะทาง ๗๕๐ กม.	ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๕๑๓ รายการ ระยะทาง ๗๕๒.๒๕๕ กิโลเมตร	-	๔,๕๔๒.๓๕๐	๔,๕๔๒.๓๕๐	-	๑๐๐	ทช.	
	๒) ก่อสร้างถนนจังหวัดชายแดนภาคใต้ ๒๕ รายการ	ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๒๕ รายการ	-	๔๓๕.๘๒๐๓	๔๓๕.๘๒๐๓	-	๑๐๐	ทช.	
	๓) ก่อสร้างสะพานในภูมิภาค ระยะที่ ๑ (สะพานยาว ๒,๒๘๐ ม. + ๔๐ รายการสะพานชุมชน)	๑) สะพานขนาดกลางจำนวน ๖๐ รายการ ก่อสร้าง แล้วเสร็จทั้ง ๖๐ รายการ	-	๓๑๙.๒๐๐	๓๑๙.๒๐๐	-	๑๐๐	ทช.	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่อนนี้ผู้กพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
		๒) สะพานชุมชน ๔๐ รายการ ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๓๘ รายการ และอยู่ระหว่างก่อสร้าง ๒ รายการ	-	๑,๔๕๐.๗๐๐	๑,๔๓๕.๗๓๕๗	๑๔.๙๖๔๓	๑๐๐	ทช.
(๕๗)	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุน การท่องเที่ยว ๓๔ สายทาง	สรุปสถานะโครงการ รวม ๓๔ สายทาง ดังนี้ - ก่อสร้างแล้วเสร็จ จำนวน ๑๑ สายทาง - อยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน ๓ สายทาง - ยกเลิกโครงการ จำนวน ๑ สายทาง - ยังไม่เริ่มดำเนินการก่อสร้าง จำนวน ๑๙ สายทาง						ทช.
	๑) ถนนสายเข้าน้ำตกคอกม้า (ตอนที่ ๒) ต.หาดคัมภีร์ อ.ปากชม จ.เลย	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๑๔.๕๐๐	๑๔.๕๐๐	-	๑๐๐	ทช.
	๒) ถนนสาย บ.หินซ้อน ต.หินซ้อน อ.แก่งคอย จ.สระบุรี	ยกเลิกโครงการ เนื่องจากมีความซ้ำซ้อนกับโครงการ ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี	-	-	-	-	-	ทช.
	๓) ถนนสายท่าเรือมูตู-เกาะจำ ต.เกาะศรีบอยา อ.เหนือคลอง จ.กระบี่	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๑๒.๒๐๐	๑๒.๒๐๐	-	๑๐๐	ทช.
	๔) ถนนสาย นม.๓๐๕๒ แยก ทล.๓๐๔- บ.ท่ามะปรางค์ อ.วังน้ำเขียว ปากช่อง จ.นครราชสีมา	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๗๘.๐๐๐	๗๘.๐๐๐	-	๑๐๐	ทช.
	๕) ถนนสายแยก ทล ๑๐๘๘-ดอยฟ้าห่มปก (ตอนที่ ๖) ต.เวียง อ.ฝาง จ.เชียงใหม่	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๔๘.๙๙๐	๔๘.๙๙๐	-	๑๐๐	ทช.
	๖) ถนนสาย มส ๔๐๐๙ แยก ทล ๑๒๖๓ - บ.แม่จำ (ตอนที่ ๒) อ.ขุนยวมเมือง จ.แม่ฮ่องสอน	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๖๐.๒๐๑	๖๐.๒๐๑	-	๑๐๐	ทช.
	๗) ถนนสาย บ.ดินธาตุ-ตำบลเมืองแปง อ.ปาย จ.แม่ฮ่องสอน	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๕๕.๗๘๐	๕๕.๗๘๐	-	๑๐๐	ทช.
	๘) ถนนสาย สฎ ๓๐๖๒ แยก ทล ๔๐๑- เขื่อนรัชชประภา อ.บ้านตาขุน จ.สุราษฎร์ธานี	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๑๑๓.๘๐๐	๑๑๓.๘๐๐	-	๑๐๐	ทช.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ / -	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ / -	ก่อนนี้ผู้กัก ^๓ / -	ร้อยละ ^๔ / -	
	๙) ถนนสาย นศ๔๐๒๑ แยก ทล ๔๑๕๑- บ.บางคูิ่ง อ.ชะอวด จ.นครศรีธรรมราช	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๗๙.๒๖๐	๗๙.๒๖๐	-	๑๐๐	ทช.
	๑๐) ถนนสายเลียบชายหาดบ้านขึ้น อ.คลองใหญ่ จ.ตราด	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๒๙.๓๐๙	๒๙.๓๐๙	-	๑๐๐	ทช.
	๑๑) ถนนสายทางเข้าน้ำตกบกกกราย อ.กระบุรี จ.ระนอง	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๙๐.๗๐	๙๐.๗๐	-	๑๐๐	ทช.
	๑๒) ถนนสาย บ.ใต้-ท้องนาบ้าน (ตอนที่ ๒) อ.เกาะพะงัน จ.สุราษฎร์ธานี	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๖๖.๒๐	๖๖.๒๐	-	๑๐๐	ทช.
	๑๓) บ้านคลองโคก-บ้านบางตะบูน อ.เมือง, บ้านแหลม จ.สมุทรสงคราม, จ.เพชรบุรี	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ ▪ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๗๑.๔๘ 	-	๒๙๗.๑๘๐	๑๗๓.๔๒๓๑	๑๒๓.๗๕๖๘	๑๐๐	ทช.
	๑๔) บ้านท่าม่วง-บ้านบางเปิด อ.บางสะพานน้อย จ.ประจวบคีรีขันธ์	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ ▪ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๖๙.๙๕ 	-	๑๙๘.๖๗๐	๑๑๑.๖๔๘๔	๘๗.๐๒๑๕	๑๐๐	ทช.
	๑๕) บ้านสร้อยน้อย-ชายหาดปากน้ำปราณ อ.ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๑	-	๑๓๒.๗๐๖	-	-	-	ทช.
	๑๖) ทางหลวงหมายเลข ๔ (ปากทางบ้านทุ่งมะเมา) - อุทยานวิทยาศาสตร์ห้วยกอ อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๒	-	๒๑๓.๗๐๕	-	-	-	ทช.
	๑๗) เพชรเกษม - สถานีรถไฟทุ่งประดู่ อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๓	-	๑๐๓.๔๗๖	-	-	-	ทช.
	๑๘) สถานีรถไฟทุ่งประดู่ - วัดทับสะแก อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๓	-	๗๒.๕๐๗	-	-	-	ทช.
	๑๙) ปข.๑๐๔๘ แยกทางหลวงหมายเลข ๔ (กม.๓๗๐) - บ้านกรูด อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๓	-	๒๑๙.๕๓๖	-	-	-	ทช.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่อนนี้ผู้กัก ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
	๒๐) แยกทางหลวงหมายเลข ๓๒๐๑- บ้านบางจาก (บ.ป่อเม็ก - บ.ดอนตะเคียน) อ.ปะทิว จ.ชุมพร	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ ▪ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๘๖.๖๘ 	-	๘๓.๔๘๐	๕๔.๑๓๙๒	๒๙.๓๔๐๗	๑๐๐	ทช.
	๒๑) สายบ้านบางค้อย-บ้านทุ่งคาน้อย อ.เมือง จ.ชุมพร	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๒	-	๖๘.๓๐๑	-	-	-	ทช.
	๒๒) แยกทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๑ (กม.ที่ ๗+๐๐๐)-บ้านโพธิ์แยะ อ.ปะทิว จ.ชุมพร	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๒	-	๒๖๖.๗๘๑	-	-	-	ทช.
	๒๓) แยกทางหลวงหมายเลข ๔๑๙๘ (กม.ที่ ๑๓+๑๐๐)-เทศบาลปากน้ำหลังสวน อ.ทุ่งตะโก จ.ชุมพร	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๒	-	๒๙๒.๗๐๕	-	-	-	ทช.
	๒๔) แยกทางหลวงหมายเลข ๔๐๙๘ (กม.ที่ ๐+๕๐๐) บ.หาดทรายรี-บ.มัทรี อ.เมือง จ.ชุมพร	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๒	-	๑๐๙.๘๖๗	-	-	-	ทช.
	๒๕) ถนนเพชรเกษม-อุทยานวิทยาศาสตร์ หัวากอ อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๔	-	๔๒.๑๒๑	-	-	-	ทช.
	๒๖) ชายหาดปากน้ำปราณ-บ้านหนองบัว อ.ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๒	-	๕๑.๒๐๐	-	-	-	ทช.
	๒๗) ปข.๑๐๒๐ แยกทางหลวงหมายเลข ๔ (กม.๒๕๔)-บ้านบ่อนอกเลียบทยทะเลพุน้อย - สี่แยกบ้านบ่อนอก (เพชรเกษม) (กม.๒๙+๑๘๒.๐๑๕ - กม.๔๐+๒๒๒.๐๓๙) อ.สามร้อยยอด, กุยบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๔	-	๔๗๔.๕๗๐	-	-	-	ทช.
	๒๘) บ้านหนองบัว-บ้านเขากะโหลก อ.ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๕	-	๕๗.๕๒๘	-	-	-	ทช.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่อนนี้ผู้กพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
	๒๙) บ้านกรูด - บ้านกลางอ่าว อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๕	-	๒๙๑.๕๙๓	-	-	-	ทช.
	๓๐) แยกทางหลวงหมายเลข ๔๑ (กม.ที่ ๑๒+๙๐๐)-บ้านหนองทองคำ อ.เมือง จ.ชุมพร	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๓	-	๔๑.๖๔๓	-	-	-	ทช.
	๓๑) แยกทางหลวงหมายเลข ๔๑ (กม. ที่ ๑๖+๘๙๑) -บ้านคลองชุม อ.เมือง, อ.สวี จ.ชุมพร	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๓	-	๒๔๗.๙๔๗	-	-	-	ทช.
	๓๒) อ่าวทุ่งซาง หมู่ที่ ๕ บ้านบางจาก อ.ปะทิว จ.ชุมพร	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๔	-	๑๒.๒๑๐	-	-	-	ทช.
	๓๓) แยกทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๓ (กม. ที่ ๑๔+๓๕๐)-บ้านท้องเกร็ง อ.สวี, อ.ทุ่งตะโก จ.ชุมพร	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๔	-	๑๙๑.๑๙๐	-	-	-	ทช.
	๓๔) สามแยกทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๒ (กม.ที่ ๑๓+๑๐๐) - บ้านแหลมสันติ อ.หลังสวน และ อ.ละแม จ.ชุมพร	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๕	-	๓๕๓.๗๖๙	-	-	-	ทช.
๓.๒	การเชื่อมโยงระหว่างเมืองหลักและระหว่างฐานการผลิตหลักของประเทศ							
(๕๘)	โครงการเร่งรัดก่อสร้างขยาย ๔ ช่องจราจร และเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ๕๗ โครงการ	สรุปสถานะโครงการรวมจำนวน ๕๗ โครงการ ดังนี้ - ดำเนินการแล้วเสร็จ ๕ โครงการ - อยู่ระหว่างดำเนินการ ๑๒ โครงการ - ยังไม่เริ่มดำเนินการ ๔๐ โครงการ	-	-	-	-	-	ทล.
	๑) ทล.๔ กระบี่ - อ.ห้วยยอด (ตอน ๕)	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๕๘๘.๘๐๕	๕๘๘.๗๙๔	๐.๐๑๑	๑๐๐	ทล.
	๒) ทล.๓๐๔ อ.กบินทร์บุรี-อ.วังน้ำเขียว ตอน ๓	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ▪ ส่วนที่ ๑ ผลงานร้อยละ ๒๖.๑๑	๑) แนวเขตทางซับซ้อนกับ เขตอุทยานแห่งชาติเขาใหญ่	๗๙๕.๓๖๕	๒๔๙.๑๙๕	๕๕๖.๑๗๐	๑๐๐	ทล.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่อนผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
		<ul style="list-style-type: none"> ส่วนที่ ๒ ผลงานร้อยละ ๑๖.๙๘ 	<p>ปัจจุบัน กรมทางหลวง อยู่ระหว่างรอใบอนุญาต ตัดต้นไม้และเคลื่อนย้ายไม้ ออกจากเขตทาง</p> <p>๒) ความล่าช้าจากการย้าย สาธารณูปโภคออกจากเขตทาง</p>	๗๙๔.๒๐๐	๑๙๖.๓๖๘	๕๙๗.๘๓๒	๑๐๐	
๓)	ทล.๓๑๓๘ อ.บ้านบึง-อ.บ้านค่าย ตอน ๓	ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๐	-	๖๕๖.๐๐๐	๖๒๗.๑๔๐	๒๘.๘๖๐	๑๐๐	ทล.
๔)	ทล.๓๑๔ อ.บางปะกง - ฉะเชิงเทรา ตอน ๒	ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๕๙	-	๒๑๔.๐๐๐	๒๑๓.๕๑๔	๐.๔๙	๑๐๐	ทล.
๕)	ทล.๓๐๔ กบินทร์บุรี - อ.ปักธงชัย (ทางเชื่อมผืนป่า)	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๖๖.๗๔	<p>๑) แนวเขตทางทับซ้อนกับ แนวเขตอุทยานแห่งชาติเขาใหญ่ ปัจจุบัน ทล. อยู่ระหว่างรอใบอนุญาตตัดต้นไม้และเคลื่อนย้ายออกจากเขตทาง</p> <p>๒) ความล่าช้าจากการย้าย สาธารณูปโภคออกจากเขตทาง</p>	๑,๓๑๙.๒๕๗	๕๖๙.๔๖๖	๗๔๙.๗๙๑	๑๐๐	ทล.
๖)	ทล. ๑๒ หล่มสัก-น้ำหนาว ตอน ๑ จ.เพชรบูรณ์	-	-	-	-	-	-	ทล.
๗)	ทล.๑๒ หล่มสัก-น้ำหนาว ตอน ๒ จ.เพชรบูรณ์	-	-	-	-	-	-	ทล.
๘)	ทล.๑๒-กาฬสินธุ์-นาไคร้-อ.คำชะอี จ.กาฬสินธุ์ ตอน ๒	<p>อยู่ระหว่างก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> ส่วนที่ ๑ ผลงานร้อยละ ๒๕.๓๙ ส่วนที่ ๒ ผลงานร้อยละ ๑๓.๖๖ 	<p>๑) ดัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและ ต้นไม้ในเขตทาง</p> <p>๒) ปัญหาจากผลกระทบของพายุฤดูร้อน</p>	๑,๔๔๓.๑๑๒	๔๕๔.๓๗๐	๙๘๘.๗๔๒	๑๐๐	ทล.
๙)	ทล.๒๒๕ นครสวรรค์-ชัยภูมิ จ.นครสวรรค์/จ.ชัยภูมิ ตอน ๑	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๘๐.๑๓	งานแล้วเสร็จ แต่ค้างเบิกจ่ายงวดที่ ๙ (งวดสุดท้าย) จำนวน ๙.๙๗๒ ลป.	๑๒๐.๐๐๙	๑๑๐.๐๓๗	๙.๙๗๒	๑๐๐	ทล.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่อนนี้ผู้กัก ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
	๑๐) ทล.๒๒๕ นครสวรรค์-ชัยภูมิ จ.นครสวรรค์/จ.ชัยภูมิ ตอน ๒ (๒๒๒ กม.)	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๑๑) ทล.๒๒๙ อ.แก่งคร้อ-อ.บ้านไร่ จ.ขอนแก่น	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๑๒) ทล.๒๓ ร้อยเอ็ด-ยโสธร-เขื่องใน จ.ร้อยเอ็ด/ยโสธร/อุบลราชธานี	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๑๓) ทล.๒๔ อ.ปราสาท-อ.พุนนัง- แยกสาย ๒๐๘๕ จ.สุรินทร์ ตอน ๑	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๓๙.๐๔	ปัจจุบัน ทล. อยู่ระหว่างรอ ใบอนุญาตตัดไม้	๑,๒๘๐.๒๐๖	๕๓๑.๓๙๑	๗๔๘.๘๑๕	๑๐๐	ทล.
	๑๔) ทล.๒๐๘๕ และ ๒๑๗๘ กั้นทรลักษ์- อุบลราชธานี	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๑๕) ทล.๔๑๐๓ สายทางเลี่ยงเมือง นครศรีธรรมราช จ.นครศรีธรรมราช	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๑๖) ทล.๒๑๐ สาย อ.วังสะพุง-อ.นาแก จ.เลย/จ.หนองบัวลำภู	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๑๗) ทล. ๒๒ สาย อ.หนองหาน-อ.พรรณานิคม จ.อุดรธานี/จ.สกลนคร	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๑๘) ทล.๒๒ สายสกลนคร-นครพนม จ.สกลนคร/จ.นครพนม	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๑๙) ทล.๑๐๑ สายสุโขทัย-สวรรคโลก จ.สุโขทัย ตอน ๑	ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๔ เมษายน ๒๕๖๐	-	๒๒๘.๓๘๐	๒๑๘.๑๐๓	๑๐.๒๗๗	๑๐๐	ทล.
	๒๐) ทล. ๒๐๑ สาย อ.แก่งคร้อ-อ.ชุมแพ จ.ชัยภูมิ/จ.ขอนแก่น	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๒๑) ทล. ๔ สายชุมพร-ระนอง จ.ระนอง	▪ ตอน ๒ ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๗ มิถุนายน ๒๕๖๐	-	๘๙๗.๗๒๐	๘๘๕.๘๑๖	๑๑.๙๐๔	๑๐๐	ทล.
		▪ ตอน ๓ ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๑๔ มีนาคม ๒๕๖๐	-	๕๓๘.๙๔๗	๕๓๘.๘๙๐	๐.๐๕๗	๑๐๐	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่อนนี้ผู้กัก ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
		▪ ตอน ๔ ผลงานร้อยละ ๒.๐๒	ปัญหาความล่าช้าด้าน กรรมสิทธิ์ที่ดิน ติดขัดต้นไม้ และสาธารณูปโภค	๑,๓๑๐.๕๙๐	๒๐๐.๒๒๗	๑,๑๐๙.๙๗๓	๑๐๐	
	๒๒) ทล.๓๐๔ มีนบุรี-ฉะเชิงเทรา ตอน ๒ จ.ฉะเชิงเทรา	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๒๕.๑๐	ปัญหาความล่าช้าจากการรื้อ ย้ายสาธารณูปโภค (ไฟฟ้า, ประปา)	๑,๐๔๙.๗๓๗	๒๘๓.๙๔๕	๗๖๕.๗๙๒	๑๐๐	ทล.
	๒๓) ทล. ๓๑๗ จันทบุรี-สระแก้ว ตอน ๔	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๒๓.๓๓	-	๕๗๒.๒๕๖	๑๓๒.๔๓๓	๔๓๙.๘๒๓	๑๐๐	ทล.
	๒๔) ทล.๑๒ ตาก - แม่สอด ตอน ๔	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๑๘.๘๒	ปัญหาความล่าช้าจากการรื้อ ย้ายสาธารณูปโภค (ไฟฟ้า)	๑,๔๓๗.๖	๓๗๐.๖๗๐	๑,๐๖๖.๙๒๐	๑๐๐	ทล.
	๒๕) ทล.๑๑๕๒ เชียงราย-ขุนตาล จ.เชียงราย (รวมตอน ๒)	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๒๖) ทล.๑๑๘ เชียงใหม่-เชียงราย ตอน ๑ จ.เชียงใหม่	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๒๗) ทล.๑๐๑ กำแพงเพชร-สุโขทัย จ.กำแพงเพชร	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๒๘) ทล.๑๑๕ กำแพงเพชร-พิจิตร จ.กำแพงเพชร	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๒๙) ทล.๔๐๔, ๔๑๖ ย่านตาขาว-อ.ละงู จ.สตูล ตอน ๑ (๑๑ กม.)	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๓๐) ทล.๔๐๔, ๔๑๖ ย่านตาขาว-อ.ละงู จ.สตูล ตอน ๒ (๓๔ กม.)	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๓๑) ทล.๑๐๓ อ.ร้องกวาง-อ.งาว จ.แพร่ ตอน ๒	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๔๔.๘๐	-	๗๖๐.๓๘๐	๓๕๐.๗๖๕	๔๐๙.๖๑๕	๑๐๐	ทล.
	๓๒) ทล. ๓๑๗ จันทบุรี-สระแก้ว ตอน ๕	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๓๓) ทล.๑๑๘ เชียงใหม่-เชียงราย ตอน ๒-๔	-	-	-	-	-	-	ทล.

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕
แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)



รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการเพื่อขับเคลื่อนการบริหารราชการแผ่นดินและการปฏิรูปประเทศ
ของกระทรวงคมนาคม (ระยะที่ ๗ : กรกฎาคม - กันยายน ๒๕๖๐)

ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่อนนี้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
	๓๔) ทล.๓๖ ภารกิจสาย-ระยอง ตอน ๑	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๖๒.๓๑	ปัญหาความล่าช้าจากการรื้อย้ายสาธารณูปโภค (แนวท่อส่งก๊าซ ปตท.) และความล่าช้าในกระบวนการทำไม้	๔๔๑.๑๖๔	๒๒๘.๕๗๖	๒๑๒.๕๘๘	๑๐๐	ทล.
	๓๕) ทล.๒๐๒ ยโสธร-อำนาจเจริญ	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๓๖) ทล.๑๒ กาฬสินธุ์-อ.สมเด็จ ตอน ๓ จ.กาฬสินธุ์	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๓๗) ทล. ๓๓ ปราจีนบุรี-อ.กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๓๘) ทล.๔๐๘ สายนครศรีธรรมราช-สงขลา จ.สงขลา	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๓๙) ทล. ๓๑๗ จันทบุรี-สระแก้ว ตอน ๖	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๔๐) ทล. ๓๑๗ จันทบุรี-สระแก้ว ตอน ๗	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๔๑) ทล.๓๑๓๘ อ.บ้านบึง-อ.บ้านค่าย ตอน ๔ จ.ระยอง/จ.ชลบุรี	ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๑๙ มิถุนายน ๒๕๖๐	-	๕๙๗.๒๑๑	๕๓๗.๘๓๘	๕๙.๓๗๓๗	๑๐๐	ทล.
	๔๒) ทล.๓๖ ภารกิจสาย-ระยอง ตอน ๒	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๔๓) ทล.๔๑๐ ยะลา-เบตง จ.ยะลา	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๔๔) ทล.๒๒๐ ศรีสะเกษ-อ.ขุขันธ์ จ.ศรีสะเกษ	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๔๕) ทล.๑๐๑ อ.ร่องกวาง-อ.เวียงสา ตอน ๑ และ ๒ จ.น่าน (ร่องกวาง-น่าน ตอน ๓)	อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๓๓.๓๔	ติดขัดต้นไม้ในเขตทางและสาธารณูปโภค (ไฟฟ้า)	๕๕๙.๑๕๐	๒๐๓.๙๒๑	๓๕๕.๒๒๙	๑๐๐	ทล.
	๔๖) ทล.๒๐๓ หล่มสัก-หล่มเก่า-เลย จ.เพชรบูรณ์	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๔๗) ทล.๓๔๔ บ้านบึง - แกลง ตอน ๒ (แยกหนองปรือ-แยกหนองใหญ่)	-	-	-	-	-	-	ทล.

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕

แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ / -	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ / -	ก่อนผูกพัน ^๓ / -	ร้อยละ ^๔ / -	
	๔๘) ทล.๓๔๔ บ้านบึง - แกลง ตอน ๓ (แยกหนองใหญ่-หนองเสือช้าง)	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๔๙) ทล.๓๔๔ บ้านบึง - แกลง ตอน ๔ (หนองเสือช้าง-แยกวังจันทร์)	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๕๐) ทล.๓๔๔ บ้านบึง - แกลง ตอน ๕ (แยกวังจันทร์-แกลง)	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๕๑) ทล.๓๒๘๙ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๑๓๑ - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๓๑ (เนินโมก)	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๕๒) ทล.๓๑๕ อ.พนัสนิคม - ฉะเชิงเทรา	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๕๓) ทล.๓๔๙ ต่อเขตเทศบาลพนัสนิคม - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๔๔ (หนองซาก)	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๕๔) ทล.๓ บางตำรุ - คลองด่าน	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๕๕) ทล.๓ คลองด่าน - บางปะกง ตอน ๑	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๕๖) ทล.๓ คลองด่าน - บางปะกง ตอน ๒	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๕๗) ทล.๓ คลองด่าน - บางปะกง ตอน ๓	-	-	-	-	-	-	ทล.
(๕๙)	โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่าง เมืองสายพัทยา-มาบตาพุด (Action Plan ๒๕๕๙) หมายเหตุ : - เวนคืนที่ดินโดยเงินงบประมาณ - ก่อสร้างโดยเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง	<ul style="list-style-type: none"> งานก่อสร้าง จำนวน ๑๓ สัญญา อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างทุกสัญญา ผลงานรวมในปัจจุบัน ร้อยละ ๔๓.๒๖๗ (แผนงานก่อสร้างร้อยละ ๔๗.๕๘๕) 	-	๕,๕๑๙.๔๙ (ค่าจัดกรรมสิทธิ์ เงินงบประมาณ)	๔,๔๘๕.๒๘๔	-	๘๑.๔๗	ทล.
				๙,๗๗๔.๕๕ (ค่าก่อสร้าง)	๔,๔๒๐.๐๑	๕,๓๕๔.๕๔	๗๙.๔๗	
(๖๐)	โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่าง เมืองสายบางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา (Action Plan ๒๕๕๙) หมายเหตุ : ค่าเวนคืนโดยงบประมาณแผ่นดิน	<ul style="list-style-type: none"> งานก่อสร้าง จำนวน ๔๐ สัญญา (ลงนามครบแล้ว) อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างทุกสัญญา ผลงานรวมในปัจจุบัน ร้อยละ ๑๓.๙๐๖ (แผนงานก่อสร้างร้อยละ ๑๑.๒๗๔) 	-	๖,๖๓๐.๐๐ (ค่างานจัดกรรมสิทธิ์)	๔,๐๑๖.๐๗๕	-	๗๒.๕๗	ทล.

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕

แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ / (ค่าก่อสร้าง)	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ / (ค่าก่อสร้าง)	ก่อนนี้ผูกพัน ^๓ / (ค่าก่อสร้าง)	ร้อยละ ^๔ / (ค่าก่อสร้าง)	
		<ul style="list-style-type: none"> การให้เอกชนร่วมลงทุนในการก่อสร้างงานระบบการดำเนินงาน และการบำรุงรักษา ครม. ได้อนุมัติรูปแบบการร่วมทุนแบบ PPP Gross Cost เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๐ โดยปัจจุบันกรมทางหลวงได้แต่งตั้งคณะกรรมการคัดเลือก ตามมาตรา ๓๕ เพื่อดำเนินการคัดเลือกเอกชนผู้ร่วมทุนตามระเบียบแล้ว 		๖๙,๖๗๐ (ค่าก่อสร้าง)	๙,๕๕๐.๕๗	๖๐,๑๑๙.๔๓	๑๐๐	
(๖๑)	โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่-บ้านโป่ง-กาญจนบุรี (Action Plan ๒๕๕๙)	<ul style="list-style-type: none"> งานก่อสร้าง ๒๕ สัญญา - ลงนามแล้ว ๒๑ ตอน ผลงานก่อสร้างร้อยละ ๓.๐๕๓ (แผนงานก่อสร้างร้อยละ ๘.๙๙๗) - ประกวตราคาแล้วเสร็จ ๔ ตอน (คือ ตอน ๑, ๓, ๑๑, ๑๘ อยู่ระหว่างรอเงินจากสำนักงบประมาณ (ครม. อนุมัติงบกลาง เมื่อ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๐) คาดว่าจะลงนามครบทั้งหมดภายในเดือนกันยายน ๒๕๖๐) สำหรับการให้เอกชนร่วมลงทุนในการก่อสร้างงานระบบการดำเนินงาน และการบำรุงรักษา ครม. ได้อนุมัติรูปแบบการร่วมทุนแบบ PPP Gross Cost เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๐ โดยปัจจุบันกรมทางหลวงได้แต่งตั้งคณะกรรมการคัดเลือก ตามมาตรา ๓๕ เพื่อดำเนินการคัดเลือกเอกชนผู้ร่วมทุนตามระเบียบแล้ว 	เนื่องจากมีการเปลี่ยนแปลงสภาพพื้นที่ในเขตเมือง ทำให้มีการเปลี่ยนแปลงของราคาเวนคืนที่ดินมาก	๕,๔๒๐.๐๐ (ค่างานจัดกรรมสิทธิ์) ๔,๘๒๗.๕๐ (ค่าก่อสร้างที่ได้รับ ณ ปี ๒๕๖๐) ๔๙,๑๒๐.๐๐ (วงเงินทั้งโครงการ)	๒,๕๐๑.๕๗๖ ๔,๘๒๗.๕๙	- -	๔๖.๑๕ ๑๐๐	ทล.
(๖๒)	โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายหาดใหญ่ - ชายแดนไทย/มาเลเซีย	<ul style="list-style-type: none"> งาน FS และการออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จ EIA อยู่ระหว่างการพิจารณาของ สผ. รายงาน PPP อยู่ระหว่างการจัดทำรายงานฯ คาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จภายในปี ๒๕๖๐ 	-	-	-	-	-	ทล.
(๖๓)	โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายกาญจนบุรี-บ.พุน้ำร้อน	<ul style="list-style-type: none"> อยู่ระหว่างศึกษา FS ออกแบบรายละเอียด (Detailed Design) และการจัดทำรายงาน EIA 	-	-	-	-	-	ทล.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่อนผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
(๖๔)	โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข ๗ กรุงเทพฯ-ชลบุรี ตอนทาง ยกระดับศรีนครินทร์	อยู่ระหว่างศึกษา FS และการจัดทำรายงาน EIA	-	-	-	-	-	ทล.
(๖๕)	โครงการก่อสร้างบูรณะทางหลวงสายหลัก ระหว่างภาค ๑๐ สาย ทล ๑ ทล ๒ ทล ๔ ทล ๑๑ ทล ๓๒ ทล ๓๕ ทล ๔๑ ทล ๔๓ ทล ๑๑๗ และ ทล ๓๓๑ จำนวน ๒๕๗ โครงการ	ดำเนินการแล้วเสร็จ ๔ โครงการ อยู่ระหว่างดำเนินการ ๙ โครงการ ยังไม่เริ่มดำเนินการ ๒๔๔ โครงการ	-	-	-	-	-	ทล.
	๑) ทล.๔ อ.ปราณบุรี - ประจวบคีรีขันธ์ (เป็นตอนๆ) จ. ประจวบคีรีขันธ์	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ▪ ตอน ๑ ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ ▪ ตอน ๒ ผลงานร้อยละ ๙๗.๖๓ ▪ ตอน ๓ ผลงานร้อยละ ๘๒.๓๔	- - -	๕๕๓.๗๔๒ ๗๘๖.๓๗๓ ๙๔๙.๕๘๔	๕๕๓.๕๕๘ ๖๖๔.๓๙๗ ๔๘๗.๖๑๐	๐.๑๘๕ ๑๒๒.๙๗๖ ๕๖๑.๙๗๕	๑๐๐ ๑๐๐ ๑๐๐	
	๒) ทล.๓๓๑ แยกทางหลวงหมายเลข ๗ (บ.เนินผาสุข) - บรจบบทางหลวงหมายเลข ๓๓๑ (มาบเอื้อง) ตอน ๑ จ.ชลบุรี	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๙๖.๕๕	-	๑,๐๗๗.๕๙๑	๙๘๓.๒๑๗	๙๔.๓๗๔	๑๐๐	
	๓) ทล. ๑ นครสวรรค์ - ตาก ตอน ๑ (นครสวรรค์ - กำแพงเพชร) (เป็นตอนๆ) จ.กำแพงเพชร	▪ ส่วน ๑ ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ ▪ ส่วน ๒ ดำเนินการแล้วเสร็จ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๕๙	- -	๗๔๐.๑๐๐ ๗๔๐.๐๐๐	๗๔๐.๐๙๗ ๗๓๙.๖๗๕	๐.๐๐๓ ๐.๓๒๕	๑๐๐ ๑๐๐	
	๔) ทล.๔๑ ทำโรงช้าง-ท่าชี-ถ้ำพรรณรา- ทุ่งสง (เป็นตอนๆ) ตอน ๑ จ.สุราษฎร์ธานี	▪ ส่วน ๑ ผลงานร้อยละ ๘๔.๘๙ ▪ ส่วน ๒ ดำเนินการแล้วเสร็จ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๐	ค้างเบิก ๖๕.๕๓๔ ลบ.	๗๘๕.๙๖๒ ๕๕๕.๕๔๐	๖๙๘.๑๙๐ ๕๕๕.๔๘๐	๘๗.๗๗๓ ๐.๐๖๑	๑๐๐ ๑๐๐	
	๕) ทล.๑ นครสวรรค์ - ตาก ตอน ๒ (กำแพงเพชร - ตาก) (เป็นตอนๆ) จ.กำแพงเพชร	▪ ส่วน ๑ ดำเนินการแล้วเสร็จ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๙ ▪ ส่วน ๒ ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐	- -	๖๙๑.๓๐๐ ๖๙๓.๑๒๐	๖๙๑.๒๖๓ ๖๙๓.๐๘๓	๐.๐๓๗ ๐.๐๓๘	๑๐๐ ๑๐๐	
	๖) ทล.๔ ประจวบคีรีขันธ์ - แยกปฐมพร ตอน ๑ (ประจวบคีรีขันธ์ - บางสะพาน) (เป็นตอนๆ) จ.ประจวบคีรีขันธ์	▪ ส่วน ๑ ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑ มีนาคม ๒๕๖๐ ▪ ส่วน ๒ ผลงานร้อยละ ๘๔.๓๐	- -	๘๑๕.๘๐๕ ๙๑๘.๕๓๑	๘๑๕.๕๕๖ ๗๖๕.๓๐๐	๐.๒๕๙ ๑๕๓.๒๓๑	๑๐๐ ๑๐๐	



รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการเพื่อขับเคลื่อนการบริหารราชการแผ่นดินและการปฏิรูปประเทศ
ของกระทรวงคมนาคม (ระยะที่ ๗ : กรกฎาคม - กันยายน ๒๕๖๐)

ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่อนนี้ผู้กพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
	๗) ทล.๓๓๑ แยกทางหลวงหมายเลข ๗ (บ.เนินผาสุข) - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๓๑ (มาบเอียง) ตอน ๒ จ.ชลบุรี	<ul style="list-style-type: none"> ส่วน ๑ ดำเนินการแล้วเสร็จ ๗ ธันวาคม ๒๕๕๙ ส่วน ๒ ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๕๙ 	-	๑๙๙.๑๔๐	๑๙๕.๘๑๒	๓.๓๒๘	๑๐๐	
	๘) ทล.๔๑ ทำโรงช้างทำซี-ถ้าพรรณรา-ทุ่งสง (เป็นตอนๆ) ตอน ๒ จ.สุราษฎร์ธานี	ดำเนินการแล้วเสร็จ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๐	-	๕๖๙.๖๔๘	๕๖๙.๕๒๕	๐.๑๒๓	๑๐๐	
	๙) ทล.๔ ประจวบคีรีขันธ์ - แยกปฐมพร ตอน ๑ (บางสะพาน-แยกปฐมพร) (เป็นตอนๆ) จ.ประจวบคีรีขันธ์	อยู่ระหว่างก่อสร้าง <ul style="list-style-type: none"> ตอน ๒ ส่วนที่ ๑ ผลงานร้อยละ ๙๙.๙๗ ตอน ๒ ส่วนที่ ๒ ดำเนินการแล้วเสร็จ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๐ ตอน ๓ ผลงานร้อยละ ๖๖.๑๑ 	- - ค้ำเบิก ๖๘.๕๖๓ ลป.	๙๗๗.๓๐๒ ๙๖๓.๔๒๖ ๖๕๓.๔๘๙	๙๔๔.๘๗๙ ๙๖๓.๔๑๕ ๔๔๑.๒๒๖	๓๒.๔๒๓ ๐.๐๑๑ ๒๑๒.๒๗๓	๑๐๐ ๑๐๐ ๑๐๐	
	๑๐) ทล.๑ ตาก - พะเยา ตอน ๑ (ตาก - บ้านตาก) (เป็นตอนๆ) จ.ตาก	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๙๘.๕๓	-	๑,๐๑๔.๓๐๐	๙๖๓.๘๐๓	๕๐.๔๙๗	๑๐๐	
	๑๑) ทล.๑ ตาก - พะเยา ตอน ๒ (บ้านตาก-เถิน) (เป็นตอนๆ) จ.ตาก	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๙๙.๒๒	ค้ำเบิก ๔๐.๓๑๖ ลป.	๘๒๔.๔๓๕	๗๗๗.๗๑๘	๔๖.๗๑๗	๑๐๐	
	๑๒) ทล.๑ ตาก - พะเยา ตอน ๓ (เถิน-ลำปาง) (เป็นตอนๆ) จ.ลำปาง	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๘๑.๒๔	-	๑,๐๔๕.๙๗๐	๘๑๕.๒๕๘	๒๓๐.๗๑๒	๑๐๐	
	๑๓) ทล.๑ ตาก - พะเยา ตอน ๔ (ลำปาง-งาว) (เป็นตอนๆ) จ.ลำปาง	<ul style="list-style-type: none"> ส่วน ๑ ผลงานร้อยละ ๙๓.๐๑ ส่วน ๒ ดำเนินการแล้วเสร็จ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๐ 	- -	๙๐๒.๓๐๙ ๗๘๖.๖๗๗	๗๓๗.๓๖๕ ๗๘๖.๖๑๖	๑๖๔.๙๔๔ ๐.๐๖๒	๑๐๐ ๑๐๐	
(๖๖)	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับและจุดกลับรถเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายหลัก ๑๔๙ โครงการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ ๑ โครงการ ยังไม่เริ่มดำเนินการ ๑๔๘ โครงการ						ทล.
	๑) ทล.๒ ทางแยกต่างระดับบนทางเลี่ยงเมืองปากช่อง จ.นครราชสีมา	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๕๓.๙๗๕	ความล่าช้าจากการย้าย สาธารณูปโภค (ไฟฟ้า)	๑๘๗.๘๗๒	๙๓.๕๑๓	๙๔.๓๕๙	๑๐๐	
๓.๓	การเชื่อมโยงประตูการขนส่งระหว่างประเทศ							
(๖๗)	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุนทำเรือแหลมฉะเชิงเทรา ๒ สายทาง	อยู่ระหว่างดำเนินการ ๑ โครงการ ยังไม่เริ่มดำเนินการ ๑ โครงการ						ทช.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่อนผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
	๑) ถนนสาย วย ๓๐๑๓ แยก ทล.๓๓๑ - ทล. ๓๑๙๑	สำรวจออกแบบและเริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๑	-	๙๕๐.๐๐๐	-	-	-	
	๒) ถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข ๗ (กม.ที่ ๑๐๗+๒๐๐) - ท่าเรือแหลมฉบัง	ลงนามในสัญญาแล้ว อยู่ระหว่างดำเนินการ ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ <ul style="list-style-type: none"> ▪ ตอนที่ ๑ ผลการดำเนินงานร้อยละ ๐.๕๔ ▪ ตอนที่ ๒ ผลการดำเนินงานร้อยละ ๒๐.๒๐ ▪ ตอนที่ ๓ ผลการดำเนินงานร้อยละ ๑.๕๙ ▪ ตอนที่ ๔ ผลการดำเนินงานร้อยละ ๔.๑๑ 	- - - -	๔๕๘.๐๐ ๓๗๕.๙๕๐ ๓๑๔.๗๐๐ ๒๙๘.๗๐๐	๑๒๕.๘๖๖๓ ๑๑๐.๔๓๔๗ ๗๑.๗๑๕๖ ๘๓.๔๑๑๒	๓๓๒.๑๘๓๗ ๒๖๕.๕๑๕๒ ๒๔๒.๙๘๔๔ ๒๑๕.๒๘๘๘	๑๐๐ ๑๐๐ ๑๐๐ ๑๐๐	
(๖๘)	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุน ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ๙ สายทาง	อยู่ระหว่างดำเนินการ ๔ โครงการ ยังไม่เริ่มดำเนินการ ๕ โครงการ						ทช.
	๑) ถนนสาย นย.๓๐๐๑ แยก ทล ๓๐๕- บ.บางน้ำเปรี้ยว จ.ฉะเชิงเทรา	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ ▪ ผลการดำเนินงานร้อยละ ๓๑.๓๗ 	-	๒,๑๑๖.๖๙๕	๗๖๕.๕๓๒๓	๑,๓๕๑.๑๖๒๖	๑๐๐	
	๒) ถนนสาย ฉช.๓๐๐๑ แยก ทล.๓๑๔ - ลาดกระบัง <ul style="list-style-type: none"> ▪ สัญญาที่ ๑ ▪ สัญญาที่ ๒ 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๙-๒๕๖๒ ▪ ผลการดำเนินงานร้อยละ ๒๐.๐๖ ▪ ผลการดำเนินงานร้อยละ ๒๐.๗๖ 		๑,๘๗๑.๒๓๙ ๑,๘๔๑.๕๗๐	๕๗๔.๒๒๔๖ ๕๖๕.๓๕๕๓	๑,๒๙๗.๐๑๔๓ ๑,๒๗๖.๒๑๔๖	๑๐๐ ๑๐๐	
	๓) ถนนสายต่อเชื่อมถนนวัดกิ่งแก้ว - สาย A๖ (A๑๑) (ช่วงที่ ๑)	สำรวจและออกแบบ ปี ๒๕๖๑ สำรวจสั่งหากรรมสิทธิ์ ปี ๒๕๖๒ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ปี ๒๕๖๔ เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๖	-	๒,๗๔๖.๖๓๑	-	-	-	
	๔) ถนนสายต่อเชื่อมถนนวัดกิ่งแก้ว - ถนนรัตนโกสินทร์ ๒๐๐ ปี (ช่วงที่ ๒)	สำรวจและออกแบบ ปี ๒๕๖๑ สำรวจสั่งหากรรมสิทธิ์ ปี ๒๕๖๒ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ปี ๒๕๖๔ เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๖	-	๕,๑๙๓.๓๔๑	-	-	-	
	๕) ถนนสาย นย.๓๐๐๗ แยก ทล.๓๐๕ - บ.คลอง ๓๓ อ.อรัญประเทศ จ.นครนายก	<ul style="list-style-type: none"> ▪ เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๐-๒๕๖๒ ▪ ผลการดำเนินงานร้อยละ ๐.๖๑ 	-	๖๘๑.๓๐๐๐	๑๐๒.๑๙๕๐	๕๗๙.๑๐๕๐	๑๐๐	

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕

แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่อนผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
	๖) ถนนสาย ปท.๓๐๐๔ แยก ทล.๓๐๕ - บ.ลำลูกกา อ.ธัญบุรี, ลำลูกกา จ.ปทุมธานี	<ul style="list-style-type: none"> ▪ เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๐-๒๕๖๒ ▪ ผลการดำเนินงานร้อยละ ๐.๔๖ 	-	๔๔๕.๒๐๐๐	๖๖.๗๘๐๐	๓๗๘.๔๒๐๐	๑๐๐	
	๗) ถนนสาย สป.๑๐๐๖ แยก ทล.๓-เคหะบางพลี อ.บางปะอินและบางเสาธง จ.สมุทรปราการ	<ul style="list-style-type: none"> ▪ สำรองสิ่งขังทริมทรัพย์ปี ๒๕๖๒ ▪ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี ๒๕๖๓-๒๕๖๔ ▪ เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๔ 	-	๑,๓๙๘.๒๘๕๐	-	-	-	
	๘) ถนนสายร่วมพัฒนา - ทล.๓๔ อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ	<ul style="list-style-type: none"> ▪ สำรองออกแบบ ปี ๒๕๕๙ ▪ สำรองสิ่งขังทริมทรัพย์ ปี ๒๕๕๙ ▪ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ปี ๒๕๖๒ ▪ เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๓ 	-	๖,๙๘๑.๔๓๗	-	-	-	
	๙) ถนนสายแยก ทล.๓๔ (กม.ที่ ๒๖) เชื่อมกับทางหลวงชนบทสาย ฉช.๓๐๐๑ (ตอนที่ ๒) จ.สมุทรปราการ	<ul style="list-style-type: none"> ▪ สำรองออกแบบ ปี ๒๕๕๒ ▪ สำรองสิ่งขังทริมทรัพย์ ปี ๒๕๖๐ ▪ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ปี ๒๕๖๑ ▪ เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๒ 	-	๒,๑๙๗.๓๐๕	-	-	-	
(๖๙)	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุน ท่าเรือน้ำลึกปากบารา จ. สตูล ๑ สายทาง							ทช.
	๑) ถนนสายเข้าท่าเรือน้ำลึกปากบารา จ. สตูล	<ul style="list-style-type: none"> ▪ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี ๒๕๖๓ ▪ เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๔ 	-	๑๔๙.๘๑๖	-	-	-	
(๗๐)	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุน นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ๒ สายทาง							ทช.
	๑) ถนนสาย รย.๒๐๑๕ แยก ทล.๓๖ - แยก ทล.๓๓๑ อ.ปลวกแดง จ.ระยอง	<ul style="list-style-type: none"> ▪ สำรองสิ่งขังทริมทรัพย์ ปี ๒๕๕๙ ▪ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ปี ๒๕๖๑ ▪ เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๒ 	-	๗๔๙.๐๘๑	-	-	-	
	๒) ถนนสาย รย.๕๐๕๐ แยกสายนิคมสร้างตนเอง สาย ๑๕ - บ.ห้วยโป่ง อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ดำเนินการแล้วเสร็จปี ๒๕๖๐ (เปิดให้บริการแล้ว) 	-	๑๙๗.๕๐๐	๑๘๕.๙๘๐๖	๑๑.๕๑๙๓	๑๐๐	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่อนผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
(๗๑)	โครงการสนับสนุนท่าเทียบเรือ อเนกประสงค์คลองใหญ่							ทช.
	๑) ถนนสายท่าเทียบเรืออเนกประสงค์คลองใหญ่ อ.คลองใหญ่ จ.ตราด	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๐-๒๕๖๑ ▪ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๔.๗๘ 	-	๒๙.๘๕๐๐	๔.๔๗๗๕	๒๕.๐๗๕๐	๙๙.๐๐	
(๗๒)	โครงการสนับสนุนท่าเทียบเรือเชียงแสน จ.เชียงราย							ทช.
	๑) ถนนสายแยก ทล.๑๐๙๘ - แยก ทล.๑ อ.เมือง จ.เชียงราย	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ ▪ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๒๙.๖๒ 	-	๑,๖๕๖.๒๑๕	๕๘๖.๓๔๗๕	๑,๐๖๙.๘๗๖๔	๑๐๐	
(๗๓)	โครงการสนับสนุนสะพานข้ามแม่น้ำโขง แห่งที่ ๔ จ.เชียงราย	ยกเลิก จำนวน ๑ โครงการ ชะลอ จำนวน ๑ โครงการ ยังไม่เริ่มดำเนินการ จำนวน ๑ โครงการ						ทช.
	๑) ถนนสาย แยก ทล ๑๐๒๐-บ.กิวแก้ว อ.เทิง,จุน จ.เชียงราย	จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี ๒๕๖๑ เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๒	-	๑,๒๔๘.๔๖๙	-	-	-	
	๒) สาย ชร.๔๐๕๗ แยก ทล.๑๐๒๐ - บ.ดอนมหาวิน อ.เชียงของ จ.เชียงราย	ชะลอโครงการเนื่องจากมีปัญหาเรื่องการเวนคืนที่ดิน	-	๓๙๐.๐๐๐	-	-	-	
	๓) สาย ชร.๔๐๑๔ แยก ทล.๑๐๒๐ - บ.แก่นใต้ อ.เชียงของ จ.เชียงราย	ยกเลิกโครงการ เนื่องจากปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม ไม่สามารถขยายถนนให้กว้างกว่าที่มีอยู่เดิมได้ จึงไม่ เหมาะสมสำหรับใช้เป็นเส้นทางรถบรรทุก	-	๕๓๐.๐๐๐	-	-	-	
(๗๔)	โครงการทางหลวงชนบทสนับสนุนเขต เศรษฐกิจพิเศษบริเวณชายแดน (๗ สายทาง)	อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ๔ โครงการ ยกเลิก จำนวน ๑ โครงการ ยังไม่เริ่มดำเนินการ จำนวน ๒ โครงการ						ทช.
	๑) ถนนสนับสนุนด้านบ้านคลองลึก ทล ๓๓ - ด้านผ่านแดนบ้านคลองลึก อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๘-๒๕๖๑ ▪ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๘๖.๒๑ 	-	๙๓๕.๐๐๐	๕๖๙.๖๖๒๐	๓๖๕.๓๓๗๙	๑๐๐	
	๒) ถนนสาย ๖๒ ๓๑ ค๑ และ ค๒ ผังเมือง รวมแม่สอด อ.แม่สอด จ.ตาก	<ul style="list-style-type: none"> ▪ เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๐-๒๕๖๑ ▪ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๐.๔๗ 	-	๔๕๐.๒๘๐	๖๗.๕๔๒๐	๓๘๒.๗๓๘๐	๑๐๐	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ / -	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ / -	ก่อนผูกพัน ^๓ / -	ร้อยละ ^๔ / -	
	๓) ถนนสาย ก๑, ข และ ค๑ ผังเมืองรวม เมืองตราด จ.ตราด	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๔	-	๔๒๙.๔๗๓	-	-	-	ทช.
	๔) ถนนสาย ง๒ และ ง๓ ผังเมืองรวมเมือง มุกดาหาร จ.มุกดาหาร	<ul style="list-style-type: none"> ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ ผลการดำเนินงานร้อยละ ๓.๕๑ 	-	๓๔๒.๐๐๐	๘๘.๘๙๔๗	๒๕๓.๑๐๕๓	๑๐๐	ทช.
	๕) ถนนสายแยก ทล.๒๑๒-บ้านก้านเหลืองดง อ.เมือง จ.มุกดาหาร	ยกเลิกโครงการ เนื่องจากลาดยางเต็มพื้นที่แล้ว	-	-	-	-	-	ทช.
	๖) ถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมืองหนองคาย จ.หนองคาย	<ul style="list-style-type: none"> ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๗๑.๙๒ 	-	๒๓๓.๐๐	๙๙.๑๔๑๕	๑๓๓.๘๕๘๕	๑๐๐	ทช.
	๗) ถนนสาย ง ค๓ และ ค๔ ผังเมืองรวมเมือง นครพนม จ.นครพนม	<ul style="list-style-type: none"> จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี ๒๕๖๐ เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๑ 	-	๔๘๙.๔๐๐	-	-	-	ทช.
(๗๕)	โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยง ระหว่างประเทศ ๑๘ เส้นทาง	<ul style="list-style-type: none"> อยู่ระหว่างดำเนินการ ๖ โครงการ ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑ โครงการ ยังไม่เริ่มดำเนินการ ๑๑ โครงการ 	-	-	-	-	-	ทล.
	๑) ทล.๒๑๒ อ.โพนพิสัย - บึงกาฬ ตอน ๑	<ul style="list-style-type: none"> ส่วน ๑ ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ ส่วน ๒ ผลงานร้อยละ ๙๙.๖๘ 	-	๖๑๑.๕๗๐	๕๓๔.๕๖๒	๗๗.๐๑	๑๐๐	ทล.
			-	๕๗๗.๒๓๒	๕๗๕.๘๓๖	๑.๓๙๖	๑๐๐	
	๒) ทล.๑๒ ตาก - แม่สอด ตอน ๓	อยู่ระหว่างก่อสร้าง <ul style="list-style-type: none"> ส่วน ๑ ผลงานร้อยละ ๖๖.๘๙ ส่วน ๒ ผลงานร้อยละ ๖๓.๘๒ 	-	๗๐๖.๐๐๐	๔๗๕.๓๐๑	๒๓๐.๖๙๙	๑๐๐	ทล.
			-	๖๙๐.๕๐๐	๔๐๑.๓๕๖	๒๘๙.๑๔๔	๑๐๐	
	๓) ทล.๑๒ กาฬสินธุ์ - อ.สมเด็จ ตอน ๒	ก่อสร้างแล้วเสร็จ เมื่อ ๑๐ พฤศจิกายน .๒๕๕๙	-	๓๒๖.๙๙๗	๓๒๖.๘๕๙	๐.๑๓๘	๑๐๐	ทล.
	๔) ทล.๓ ตราด-หาดเล็ก ตอน ๒ จ.ตราด	อยู่ระหว่างก่อสร้าง <ul style="list-style-type: none"> ส่วน ๑ ผลงานร้อยละ ๔๖.๓๑ ส่วน ๒ ผลงานร้อยละ ๔๕.๑๐ 	ความล่าช้าจากการย้าย สาธารณูปโภค (ไฟฟ้า, ประปา, สายโทรศัพท์ สายเคเบิล) และ ต้นไม้ในเขตทาง	๖๘๖.๔๓๗ ๖๙๕.๖๓๔	๒๙๔.๖๒๔ ๓๓๓.๘๕๑	๓๙๑.๘๑๓ ๓๖๑.๗๘๓	๑๐๐ ๑๐๐	ทล.
	๕) ทล.๔๑๑๓ อ.นาหว้า-ด่านประจักษ์	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๓๔.๙๔	ความล่าช้าจากการย้าย สาธารณูปโภค (ไฟฟ้า)	๕๔๒.๗๓๕	๒๑๓.๒๗๒	๓๒๙.๔๖๓	๑๐๐	ทล.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่อนผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
	๖) ทล.๒๑๒ อ.ห้วยใหญ่-อ.ธาตุพนม	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๗) ทล.๒๑๔ อ.ปราสาท-ช่องจอม ตอน ๑	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๗๑.๑๘	ติดขัดต้นไม้หวงห้าม ในเขตทาง ขณะนี้อยู่ระหว่าง การขออนุญาตจากกรมป่าไม้	๕๖๑.๘๘๕	๓๐๗.๙๗๖	๒๕๓.๙๐๙	๑๐๐	ทล.
	๘) ทล. ๒๑๔ อ.ปราสาท-ช่องจอม ตอน ๒	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๙) ทล. ๑๐๒๑ ดอกคำใต้-เทิง ตอน ๑	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๑๐) ทล. ๒๑๒ อ.โพนพิสัย-บึงกาฬ ตอน ๒	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๑๑) ทล. ๒๒๑ อ.กันทรลักษ์-เขาพระวิหาร ตอน ๑+๒	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๑๒) ทล. ๑๐๒๐ เชียงราย-เชียงของ ตอน ๔	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๑๓) ทล.๑๒ เลียงเมืองแม่สอด รวมสะพาน ข้ามแม่น้ำเมย แห่งที่ ๒			๓,๖๐๐.๐๐	๕๗๓.๕๒๓	๓,๐๒๖.๔๗๗	๑๐๐	
	- งานสะพาน	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๕๘.๔๓	-	๑,๙๔๐.๐๐	๒๓๐.๙๐๘	๑,๗๐๙.๐๙๒	๑๐๐	
	- งานทาง	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๔๙.๔๐	-	๑,๖๕๙.๐๖๗	๔๔๘.๗๕๑	๕๐.๘๗๔	๓๐.๓๐	
	• ฟังไทย	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๕๓.๘๖	-	๑,๔๔๙.๐๖๗	๔๓๗.๑๙๑	๒๙.๘๘๐	๓๒.๒๓	
	• ฟังพม่า	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๒๕.๗๖	-	๒๐๐.๐๐๐	๑๑.๕๖๐	๒๐.๙๙๔	๑๖.๒๘	
	๑๔) ทล. ๑๐๒๑ ดอกคำใต้-เทิง ตอน ๒	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๑๕) ทางแนวใหม่ สายอรัญประเทศ - ชายแดนไทย/กัมพูชา (หนองเอี่ยน-สตึงบท)	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๑๖) ทล.๓๓๖๖ และ ๓๕๘๖ แยกทางหลวง หมายเลข ๓๓ (ท่าข้าม)-บรรจบทางหลวง หมายเลข ๓๕๑๑ (หนองเอี่ยน)	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๑๗) โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขง แห่งที่ ๕ (บึงกาฬ-ปากซัน)	-	-	-	-	-	-	ทล.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่อนผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
	๑๘) สะพานข้ามแม่น้ำโขง ที่ อ.ตากใบ	-	-	-	-	-	-	ทล.
๓.๔ การพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งทางถนน และองค์ประกอบต่อเนื่อง เพื่อให้เกิดระบบขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ								
(๗๖)	โครงการก่อสร้างสะพานและอุโมงค์ข้าม จุดตัดรถไฟของกรมทางหลวงชนบท จำนวน ๒๔ แห่ง	- ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน ๔ โครงการ - อยู่ระหว่างการก่อสร้าง จำนวน ๑๘ แห่ง - ชะลอโครงการ จำนวน ๑ แห่ง - ยกเลิก จำนวน ๑ โครงการ	-	-	-	-	-	ทช.
	๑) แยก ทล. ๓๑๕-บ.เก่า	<ul style="list-style-type: none"> ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๒๖.๙๑ 	-	๑๘๙.๒๓๐	๑๑๐.๔๐๐	๗๘.๘๓๐	๑๐๐	ทช.
	๒) แยก ทล. ๒๒๖-บ.นาโหนด	<ul style="list-style-type: none"> ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๖๙.๑๕ 	-	๑๓๑.๙๑๐	๙๗.๔๓๐๕	๓๔.๔๗๙๔	๑๐๐	ทช.
	๓) แยกทล.๒-บ.โคกท่า	ดำเนินการแล้วเสร็จปี ๒๕๖๐ (เปิดให้บริการแล้ว)	-	๔๑๑.๖๔๑	๓๕๕.๘๓๑๕	๕๕.๘๐๙๔	๑๐๐	ทช.
	๔) แยกทล.๑-บ.หาดสองแคว	ดำเนินการแล้วเสร็จปี ๒๕๖๐ (เปิดให้บริการแล้ว)	-	๑๔๙.๑๙๐	๑๓๘.๖๖๓๖	๑๐.๕๒๖๓	๑๐๐	ทช.
	๕) แยก ทล.๒-โรงพยาบาลบัวใหญ่	ดำเนินการแล้วเสร็จปี ๒๕๖๐ (เปิดให้บริการแล้ว)	-	๓๓๑.๙๑๔	๓๒๓.๓๖๖๐	๘.๕๔๗๙	๑๐๐	ทช.
	๖) แยก ทช.๒๐๑๔-บ.โค่น-บ.วังพะเนียด	ดำเนินการแล้วเสร็จปี ๒๕๖๐ (เปิดให้บริการแล้ว)	-	๑๓๕.๕๒๗	๑๓๕.๕๒๗	-	๑๐๐	ทช.
	๗) แยก ทล.๒๒๖-บ.โนนม่วง อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.นครราชสีมา	<ul style="list-style-type: none"> ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๓.๐๐ 	-	๓๐๗.๘๖๗	๙๕.๖๐๗๙	๒๑๒.๒๕๙๓	๑๐๐	ทช.
	๘) แยก ทล.๒๐๗๖-บ้านห้วยทับทัน อ.ห้วยทับทัน, โปธิ์ศรี จ.ศรีสะเกษ	<ul style="list-style-type: none"> เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๐-๒๕๖๒ อยู่ระหว่างเสนอสัญญา (ลงนามวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๖๐) 	-	๑๔๓.๐๐๐	-	-	-	ทช.
	๙) แยก ทล.๓๒๓๓-บ้านธรรมศาลา อ.เมือง, นครชัยศรี จ.นครปฐม	<ul style="list-style-type: none"> เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๐-๒๕๖๒ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๐.๕๔ 	-	๒๑๑.๐๐๔	๓๑.๖๕๐๖	๑๗๙.๓๕๓๔	๑๐๐	ทช.
	๑๐) แยก ทล.๔-บ้านโพธิ์เรียง อ.กุยบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์	ชะลอโครงการเนื่องจากประชาชนคัดค้าน	-	๑๕๗.๘๐๕	-	-	-	ทช.
	๑๑) แยก ทล.๔-บ้านกลาง อ.นครชัยศรี จ.นครปฐม	<ul style="list-style-type: none"> ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๕๑.๐๑ 	-	๑๘๖.๒๐๐	๘๓.๕๙๔๔	๑๐๒.๖๐๕๕	๑๐๐	ทช.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ / -	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ / -	ก่อนผูกพัน ^๓ / -	ร้อยละ ^๔ / -	
	๑๒) แยก ทล.๓๕-บ้านโคกขาม อ.เมือง จ.สมุทรสาคร	<ul style="list-style-type: none"> ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๑.๖๖ 	-	๔๐๕.๕๙๑	๙๔.๗๒๖๔	๓๑๐.๘๖๕๓	๑๐๐	ทช.
	๑๓) แยก ทล.๔-บ้านปึกเตียน อ.ท่ายาง จ.เพชรบุรี	<ul style="list-style-type: none"> ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๒๖.๙๐ 	-	๑๓๕.๕๖๘	๒๗.๔๖๗	๑๐๘.๑๐๑	๑๐๐	ทช.
	๑๔) แยก ทล. ๔-บ้านหนองโรง อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	<ul style="list-style-type: none"> เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๐-๒๕๖๒ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๐.๒๐ 	-	๑๑๑.๙๐๐	๑๖.๗๘๕๐	๙๕.๑๑๕๐	๑๐๐	ทช.
	๑๕) แยก ทล. ๑๑-บ้านนายาง, บ้านในเมือง อ.พิชัย จ.อุดรดิตถ์	<ul style="list-style-type: none"> เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๐-๒๕๖๒ อยู่ระหว่างประกาศประกวดราคา ครั้งที่ ๓ 	-	๓๓๐.๐๐๐	-	-	-	ทช.
	๑๖) แยก ทล.๔-บ้านหน้าป้อม อ.สามร้อยยอด จ.ประจวบคีรีขันธ์	<ul style="list-style-type: none"> ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๔๗.๗๑ 	-	๑๗๕.๓๗๐	๗๒.๒๒๗๐	๑๐๓.๑๔๒๙	๑๐๐	ทช.
	๑๗) บ้านหนองทรายขาว-บ้านบางอิฐ อ.บ้านหมี่ จ.ลพบุรี	<ul style="list-style-type: none"> ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๔.๕๔ 	-	๑๔๖.๗๐๐	๒๙.๓๗๑	๑๑๗.๓๒๙	๑๐๐	ทช.
	๑๘) แยก ทล.๔-บ้านทุ่งขาม อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	<ul style="list-style-type: none"> เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๐-๒๕๖๒ อยู่ระหว่างดำเนินการ 	-	๑๐๓.๗๐๐	๑๕.๕๕๕๐	๘๘.๑๔๕๐	๑๐๐	ทช.
	๑๙) แยก ทล.๔-บ้านปากน้ำปราณบุรี อ.ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์	<ul style="list-style-type: none"> เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๐-๒๕๖๒ อยู่ระหว่างเสนอสัญญา (ลงนาม ๒๙ กันยายน ๒๕๖๐) 	-	๑๓๒.๐๐๐	-	-	-	ทช.
	๒๐) แยก ทล.๔-บ้านเขาแดง อ.กุยบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์	<ul style="list-style-type: none"> เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๐-๒๕๖๒ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๐.๓๖ 	-	๑๖๒.๔๔๒๐	๒๔.๓๖๖๓	๑๓๘.๐๗๕๐	๑๐๐	ทช.
	๒๑) แยกทล.๔๑-บ้านบางไผ่ อ.ท่าฉาง จ.สุราษฎร์ธานี	<ul style="list-style-type: none"> เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๐-๒๕๖๒ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๑.๑๕ 	-	๒๒๔.๐๙๑๐	๓๓.๖๑๓๖	๑๙๐.๔๗๗๔	๑๐๐	ทช.
	๒๒) แยกทล.๔๐๔๗-บ้านท่าสำเภาใต้ อ.เมือง จ.พัทลุง	<ul style="list-style-type: none"> ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๘.๑๕ 	-	๑๖๑.๓๒๖๕	๓๔.๔๘๑๘	๑๒๖.๘๔๔๗	๑๐๐	ทช.
	๒๓) แยก ทล. ๓๔๖-ศาลายา อ.บางเลน พุทธมณฑล จ.นครปฐม	ยกเลิกโครงการ เนื่องจากซ้ำซ้อนกับโครงการของ รฟม.	-	๖๖๐.๐๐๐	-	-	-	ทช.
	๒๔) แยก ทล.๔-บ้านบางทอ อ.เมือง จ.เพชรบุรี	<ul style="list-style-type: none"> ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๕.๐๑ 	-	๑๓๔.๓๔๐	๒๗.๓๔๑๐	๑๐๖.๙๙๙๐	๑๐๐	ทช.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่อนผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
(๗๗)	โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟและ งานรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างในพื้นที่ รฟท. สำหรับ ก่อสร้างสะพาน ทล. จำนวน ๘๓ แห่ง	อยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน ๘ แห่ง รออนุมัติยกเลิกโครงการ จำนวน ๑ แห่ง ยังไม่เริ่มดำเนินการ จำนวน ๗๔ แห่ง						ทล.
	๑) ฉะเชิงเทรา - บางน้ำเปรี้ยว	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๒๙.๕๑๗	ยังไม่ได้รับมอบพื้นที่ในส่วน ของ รฟท.	๑๓๘.๖๐๐	๔๒.๔๓๗	๙๖.๑๖๓	๑๐๐	ทล.
	๒) แยกทางหลวงหมายเลข ๒๑ (ม่วงค่อม) - สี่แยกลำน้ำรายณ์ (ชัยบาดาล)	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๖๓.๖๗๑	ยังไม่ได้รับมอบพื้นที่ในส่วน ของ รฟท.	๑๕๑.๙๙๕	๙๑.๔๕๑	๖๐.๕๔๔	๑๐๐	ทล.
	๓) ภาษี - บางปะหัน	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๓๕.๐๓๕	ยังไม่ได้รับมอบพื้นที่ในส่วน ของ รฟท.	๑๔๗.๐๐๐	๕๔.๑๙๑	๑๑๔.๓๔๐	๑๐๐	ทล.
	๔) แยกทางหลวงหมายเลข ๑๑ (สันติบันเทิง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๓	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๑๘.๐๔๒	ยังไม่ได้รับมอบพื้นที่ในส่วน ของ รฟท.	๒๓๔.๒๖๗	๓๕.๑๘๕	๑๙๙.๐๘๒	๑๐๐	ทล.
	๕) ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๓๕.๐๗๘	ยังไม่ได้รับมอบพื้นที่ในส่วน ของ รฟท.	๑๓๘.๐๙๗	๔๙.๘๒๑	๘๘.๒๗๖	๑๐๐	ทล.
	๖) ทางเข้าสถานีรถไฟเด่นชัย	รออนุมัติยกเลิกโครงการ	สำนักก่อสร้างสะพาน อยู่ระหว่างเสนอ ทล. พิจารณาชะลอและ/หรือ ยกเลิกประกาศประกวด ราคาโครงการฯ	-	-	-	-	ทล.
	๗) ต่อทางขององค์การบริหารส่วนตำบล ละแม - พุนพิน	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๗๙.๗๗๕	ยังไม่ได้รับมอบพื้นที่ในส่วน ของ รฟท.	๑๗๐.๓๙๘	๑๒๕.๘๑๗	๔๔.๕๘๑	๑๐๐	ทล.
	๘) ดอนสีนนท์ - บ้านโพธิ์	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๕๘.๔๒๙	ยังไม่ได้รับมอบพื้นที่ในส่วน ของ รฟท.	๑๙๓.๐๐๐	๑๐๙.๔๘๒	๘๓.๕๑๘	๑๐๐	ทล.
	๙) ทางเลี่ยงเมืองบุรีรัมย์	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๓๘.๔๔๔	ยังไม่ได้รับมอบพื้นที่ในส่วน ของ รฟท.	๘๘.๙๖๑	๒๗.๑๐๗	๖๑.๘๕๔	๑๐๐	ทล.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องหนผู้กพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
(๗๘)	โครงการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้า ทางถนน ๑๗ แห่งระยะเวลา ๒๕๕๘-๒๕๖๕	ดำเนินการศึกษาและวิเคราะห์โครงการ ตาม ม.๒๕ แห่ง พ.ร.บ.ร่วมทุนฯ พ.ศ. ๒๕๕๖ เสร็จเรียบร้อยแล้ว เตรียมเสนอ คค.	-	๑๓๖.๓๔๓๖ (วงเงินศึกษา)	๑๓๖.๓๔๓๖	-	๑๐๐	ขบ.
	➢ จังหวัดชายแดน ๙ จังหวัด ได้แก่ เชียงราย ตาก หนองคาย มุกดาหาร สระแก้ว ตราด กาญจนบุรี สงขลา และนราธิวาส	ขอรับจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ.๒๕๖๑ เพื่อ สำรวจจอส่งสาริมทรัพย์และจัดกรรมสิทธิ์ จำนวน ๘ จังหวัด ประกอบด้วย จ.ตาก เชียงราย หนองคาย มุกดาหาร สระแก้ว ตราด สงขลา และนราธิวาส (จ.กาญจนบุรี เป็นการขอใช้ที่ราชพัสดุ)	-	๘,๐๖๕.๘๔ (วงเงินทั้ง โครงการฯ)	-	-	-	
	➢ เมืองหลัก ๘ จังหวัด ได้แก่ เชียงใหม่ นครสวรรค์ พิษณุโลก ขอนแก่น อุบลราชธานี นครราชสีมา ปราจีนบุรี และ สุราษฎร์ธานี	ขอรับจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๑ เพื่อ ออกแบบวางผัง ทั้ง ๘ จังหวัด	-	๗,๗๙๓.๗๘ (วงเงินทั้ง โครงการฯ)	-	-	-	
(๗๙)	โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่ง สินค้าเชียงของ จ.เชียงราย ➢ เพื่อรองรับการขนส่งสินค้าระหว่างไทย ลาว จีน ผ่านเส้นทาง R๓A	๑) ศึกษาและวิเคราะห์รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุน ตาม ม.๒๕ แห่ง พ.ร.บ. ร่วมทุนฯ พ.ศ. ๒๕๕๖ แล้วเสร็จ ปัจจุบันอยู่ระหว่าง สคร. พิจารณาผลการวิเคราะห์ โครงการ ๒) ลงนามในสัญญาว่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อดำเนินการตาม ม.๓๓ แห่ง พ.ร.บ.ร่วมทุนฯ พ.ศ. ๒๕๕๖ เรียบร้อยแล้ว และคาดว่าจะเริ่มดำเนินการในเดือนตุลาคม ๒๕๖๐ ๓) ลงนามในสัญญาจ้างเหมาก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว วงเงินงบประมาณ ๑,๓๖๐ ล้านบาท โดยผู้รับจ้างเริ่ม ปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ ๘ มิถุนายน ๒๕๖๐ (ระยะเวลา ดำเนินโครงการ ๗๒๐ วัน) โดยมีผลการก่อสร้างคิดเป็น ร้อยละ ๑.๐๔๕ ๔) ลงนามในสัญญาจ้างผู้ควบคุมงานฯ เรียบร้อยแล้ว วงเงินงบประมาณ ๒๒.๓๐ ล้านบาท เริ่มปฏิบัติงาน	-	๒,๒๑๙.๐๔๕	๑,๐๓๖.๔๙๖๕	๑,๑๘๒.๔๕๙๐	๑๐๐	ขบ.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่อนนี้ผู้กพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		ตั้งแต่วันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๖๐ (ระยะเวลาดำเนินโครงการ ๗๒๐ วัน) ส่งมอบงานแล้ว ๓ งวด เป็นเงิน ๒.๔๒๖๔ ล้านบาท						
(๘๐)	โครงการศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม ➢ เพื่อรองรับการขนส่งสินค้าระหว่างไทยลาว เวียดนาม จีน ผ่านเส้นทาง R๑๒	๑) ศึกษาและวิเคราะห์รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนตาม ม.๒๕ แห่ง พ.ร.บ.ร่วมทุนฯ พ.ศ. ๒๕๕๖ แล้วเสร็จ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาผลการวิเคราะห์โครงการของ สคร. ๒) อยู่ระหว่างการสำรวจอสังหาริมทรัพย์และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โดยตรวจรับงานแล้ว ๕ งวด ทั้งนี้ได้มีการระงับการทำงานตามสัญญาจ้างบางส่วน เนื่องจาก พ.ร.ฎ.เวนคืนฯ ที่ดิน ยังไม่มีผลบังคับใช้ ทำให้ที่ปรึกษาไม่สามารถส่งมอบงานงวดสุดท้ายได้ ๓) ลงนามในสัญญาว่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อดำเนินการตาม ม.๓๓ แห่ง พ.ร.บ.ร่วมทุนฯ พ.ศ. ๒๕๕๖ เรียบร้อยแล้ว และคาดว่าจะเริ่มดำเนินการในเดือนกันยายน ๒๕๖๐	-	๑,๒๓๙.๑๐๕๙	๔๖.๕๑๘	๗.๙๙	๔.๔๐	ขป.
(๘๑)	การพัฒนาจุดพักรถบรรทุกตามเส้นทางขนส่งสินค้าหลักของประเทศ							ทล.
	๑) โครงการนำร่อง (ต.หนองสาหร่าย อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา)	ดำเนินการแล้วเสร็จ	-	-	-	-	-	
	๒) แผนระยะเร่งด่วน จำนวน ๑๓ แห่ง ประกอบด้วย ศูนย์บริการพักรถบรรทุก ๔ แห่ง และจุดจอดพักรถบรรทุก ๙ แห่ง	ได้รับงบประมาณปี ๒๕๖๑ เพื่อดำเนินการ สร้าง/ปรับปรุงด่านและสร้างจุดพักรถ ๒ แห่ง คือ อ.ประโคนชัย จ.บุรีรัมย์ สาย ทล.๒๔ และ อ.เมือง จ.ขอนแก่น สาย ทล.๒	-	-	-	-	-	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องหนผู้กพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
๔ แผนงานการพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ								
๔.๑ การพัฒนาท่าเรือ								
(๘๒)	โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise) ที่ จ.กระบี่ และ อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี	๑) งานศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบท่าเทียบเรือรองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise) ที่ จ.กระบี่ และ อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี จท. ได้รับงบประมาณปี ๒๕๕๘-๖๐ วงเงินรวม ๔๔.๗๙๑๕ ลบ. ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษา	-	๔๔.๗๙๑๕ (ปี ๕๘=๙ ปี ๕๙=๒๕.๙๓๗๓ ปี ๖๐=๙.๘๕๔๒)	๙.๐๐๐	๓๕.๗๙๑๕	๑๐๐	จท.
		๒) ค่าชดเชยที่ดิน วงเงินรวม ๔๐๐ ลบ. ประมาณการเบื้องต้นจากผลการศึกษา	-	๔๐๐	-	-	-	
		๓) ค่าก่อสร้างและควบคุมงานท่าเทียบเรือที่จังหวัดกระบี่ วงเงิน ๔,๒๐๐ ลบ. (ประมาณการเบื้องต้นจากการศึกษา)	-	๔,๒๐๐				
		๔) ค่าก่อสร้างและควบคุมงานท่าเทียบเรือที่อำเภอเกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี วงเงิน ๔,๑๗๗ ลบ. (ประมาณการเบื้องต้นจากการศึกษา)	-	๔,๑๗๗				
(๘๓)	โครงการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกจังหวัดสตูล (ปากบารา)	๑) งานศึกษาทบทวนและสำรวจออกแบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายละเอียด (EHIA) เพื่อก่อสร้างท่าเรือน้ำลึก จ.สตูล (ปากบารา) จท. ได้รับงบประมาณปี ๒๕๕๙-๖๐ วงเงินรวม ๑๑๕.๕๒๒๔ ลบ. ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษา	-	๑๑๕.๕๒๒๔ (ปี ๕๙=๒๔ ปี ๖๐=๗๖.๘๐ ปี ๖๑=๑๔.๗๒๒๔)	๑๑.๕๕๒๒	๑๐๓.๙๗๐๒	๑๐๐	จท.
		๒) โครงการก่อสร้าง (ค่าก่อสร้างและค่าควบคุมงาน) วงเงินรวม ๑๗,๗๒๖.๓๗๘๙ ล้านบาท ***หมายเหตุ : การจัดหาเครื่องมืออุปกรณ์ เอกชนเป็นผู้ดำเนินการ		๑๗,๗๒๖.๓๗๘๙ (วงเงินทั้งโครงการ)				



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ / (การศึกษา) ปี ๕๕=๑๐.๕๐ ปี ๕๖=๒๕.๒๐ ปี ๕๗=๙.๘๐ ปี ๕๘=๔.๔๗๘๐ ปี ๕๙=๒๐.๐๐)	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ / (การศึกษา)	ก่อนนี้ผู้กพัน ^๓ / (การศึกษา)	ร้อยละ ^๔ / (การศึกษา)	
(๘๔)	โครงการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกสงขลา แห่งที่ ๒	๑) งานศึกษาทบทวนและสำรวจออกแบบเพื่อก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกสงขลาแห่งที่ ๒ ได้รับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๕๕-๕๙ (วงเงินตามสัญญา ๖๙.๙๗๘๐ ลบ.) ซึ่งได้หยุดการดำเนินงานชั่วคราวจากผลการต่อต้าน และปัจจุบัน จท. ได้มีหนังสือแจ้งให้ที่ปรึกษาฯ ดำเนินการต่อเมื่อวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๐ โดยที่ปรึกษาฯได้เริ่มงานเมื่อวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๐	เกิดการต่อต้านของมวลชน ซึ่ง กรมฯ อยู่ระหว่างดำเนินการประชาสัมพันธ์ในเชิงรุกเพื่อทำความเข้าใจกับประชาชนในพื้นที่ก่อนดำเนินการต่อไป ซึ่งได้จัดสัมมนาและรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ ๑ (ค.๑) เมื่อวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๕๙ แล้ว ปัจจุบันอยู่ระหว่างที่ปรึกษาฯ ลงพื้นที่สำรวจทางธรณีวิทยาและสิ่งแวดล้อมเพื่อใช้ประกอบการศึกษาและออกแบบท่าเรือต่อไป	๖๙.๙๗๘ (การศึกษา) ปี ๕๕=๑๐.๕๐ ปี ๕๖=๒๕.๒๐ ปี ๕๗=๙.๘๐ ปี ๕๘=๔.๔๗๘๐ ปี ๕๙=๒๐.๐๐)	-	-	-	จท.
		๒) โครงการก่อสร้าง (ปี ๒๕๖๒-๒๕๖๕) ประกอบด้วยงบค่าก่อสร้างและค่าควบคุมงานวงเงินรวม ๑๔,๐๗๗.๖๘๐๖ ล้านบาท ***หมายเหตุ : การจัดหาเครื่องมืออุปกรณ์ เอกชนเป็นผู้ดำเนินการ		๑๔,๐๗๗.๖๘๐๖ (วงเงินทั้งโครงการ)	-	-	-	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่อนผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
(๘๕)	โครงการท่าเรือชุมพร	งานศึกษาทบทวนความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจวิศวกรรมและสำรวจออกแบบรายละเอียด และศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายละเอียดเพื่อก่อสร้างท่าเรือที่ จ. ชุมพร ได้รับการจัดสรรงบประมาณประจำปี ๒๕๕๖-๒๕๕๙ วงเงินรวม ๕๖.๗๓๕๘ ลบ. โดยผลการศึกษาเห็นควรยุติโครงการ เนื่องจากไม่มีความเหมาะสมทั้งทางด้านการเงินและเศรษฐศาสตร์	-	๕๖.๗๓๕๘ (การศึกษา)	๕๖.๗๓๕๘	-	๑๐๐	จท.
(๘๖)	โครงการสถานีขนส่งสินค้าทางน้ำเพื่อการประหยัดพลังงานที่จังหวัดอ่างทอง	จท. พิจารณายุติโครงการเนื่องจากผลการศึกษาตามรายงานผลการศึกษาความเหมาะสมฉบับสมบูรณ์เห็นว่าโครงการไม่ควรดำเนินงานต่อ จึงมีมติเห็นควรยุติโครงการศึกษาทบทวนและสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	จท.
(๘๗)	โครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environment Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้	การศึกษา แล้วเสร็จ ซึ่ง สนช. ได้นำเสนอ คค. เพื่อพิจารณานำเสนอ ครม. เพื่อทราบต่อไป	-	๔๙.๓๒	๔๑.๙๓	-	๘๕.๐๒	สนช./จท.
(๘๘)	โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง (Action Plan ๒๕๕๙)	๑) การก่อสร้าง : กทท. ได้จัดจ้างบริษัท เนวรัตน์ พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) และลงนามในสัญญาก่อสร้างเมื่อวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๕๘ วงเงินรวม ๑,๐๙๘.๐๐ ล้านบาท ระยะเวลา ๖๙๐ วัน โดยมีกำหนดแล้วเสร็จในวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ และเปิดบริการได้ในปี ๒๕๖๑ ในขณะนี้การดำเนินงานก่อสร้างมีความคืบหน้าร้อยละ ๘๙.๔๒ การดำเนินงานช้ากว่าแผนเนื่องจากบริษัทฯ ได้รับใบอนุญาตให้ก่อสร้างและขุดลอกบริเวณโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือชายฝั่งดังกล่าวล่าช้า ผู้รับจ้างฯ ได้มีหนังสือลงวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๐ ถึงคณะกรรมการตรวจการจ้างฯ	-	๑,๘๖๔.๑๙	๙๓๔.๗๕	๕๕๗.๑๓	๗๙.๔๙	กทท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่อนนี้ผู้พัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
		<p>ขอขยายระยะเวลา กล่าวคือตั้งแต่วันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๐ ถึงวันที่ ๑๗ สิงหาคม ๒๕๖๐ ดังนั้นบริษัทฯ จึงขอขยายกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานเป็นระยะเวลา ๑๗๐ วัน จากเดิมกำหนดแล้วเสร็จในวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ เป็นวันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๖๑ ขณะนี้อยู่ระหว่างคณะกรรมการตรวจการจ้างฯ พิจารณา</p> <p>๒) การจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง : จัดจ้างบริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด วงเงินรวม ๑๙.๕๘๗ ล้านบาท ลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ ระยะเวลา ๖๓๐ วัน (กำหนดแล้วเสร็จ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๐) และในกรณีที่ระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้างจริงเกินกว่าระยะเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาที่ปรึกษาฯ จะต้องปฏิบัติหน้าที่จนกว่างานก่อสร้างฯ จะแล้วเสร็จ ขณะนี้อยู่ระหว่างที่ปรึกษาฯ ดำเนินการ</p> <p>๓) การจ้างเหมาตรวจติดตามคุณภาพสิ่งแวดล้อมระหว่างการก่อสร้างโครงการ : จัดจ้างบริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด วงเงินรวม ๑.๙๒ ล้านบาท ลงนามเมื่อวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ ระยะเวลา ๖๓๐ วัน (กำหนดแล้วเสร็จ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๐) ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินงาน</p> <p>๔) การจัดหาเครื่องมือยกขนหลัก</p> <p>๔.๑) จ้างเหมาสร้างปั้นจั่นยกตู้สินค้าหน้าท่าชนิดเดินบนราง (Quay Side Gantry Crane : QGC)</p> <p>- จัดจ้างกิจการร่วมค้า HDHM-CKK วงเงิน ๒๖๖.๙๐ ล้านบาท ลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ ระยะเวลา ๔๕๐ วัน กำหนด</p>						

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕

แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ / /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ / /	ก่อนนี้ผู้กพัน ^๓ / /	ร้อยละ ^๔ / /	
		<p>แล้วเสร็จ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๖๐ ขณะนี้ผู้รับจ้างส่งมอบงานงวดที่ ๑ เรียบร้อยแล้ว (จากทั้งหมด ๕ งวด) เมื่อวันที่ ๑๓ กรกฎาคม ๒๕๖๐</p> <p>๔.๒) งานจ้างเหมาสร้างรถคานเคลื่อนที่ล้อยาง (Rubber Tired Gantry Crane : RTG)</p> <p>- จัดจ้าง บริษัท Joint Venture Dinson Industries Corporation and BCD5 Co.,Ltd. ลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๕๙ วงเงิน ๑๙๙.๒๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๔๘๐ วัน กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ ขณะนี้ผู้รับจ้างฯ ส่งมอบงานงวดที่ ๑ เรียบร้อยแล้ว (จากทั้งหมด ๔ งวด) เมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๐</p> <p>๔.๓) งานจัดซื้อปั้นจั่นหน้าท่า (Mobile Harbor Crane)</p> <p>- การประกวดราคาครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๐ ผู้อำนวยการท่าเรือฯ อนุมัติให้ยกเลิกการประกวดราคาเนื่องจากไม่มีผู้ผ่านการพิจารณาเป็นผู้มีสิทธิเสนอราคา</p> <p>- ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการประกวดราคาครั้งที่ ๒</p>						
(๘๙)	โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งสินค้าทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบัง (ระยะที่ ๑) (Action Plan ๒๕๕๙)	<p>๑) งานก่อสร้างศูนย์การขนส่งสินค้าทางรถไฟพร้อมจัดหาเครื่องมือทุ่นแรง กทท. จัดจ้าง กลุ่ม ITD-WH CONSORTIUM ประกอบด้วย บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) และบริษัท Hanan Weihua Heavy Machinery Company Limited วงเงิน ๑,๙๒๖.๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๕๕๐ วัน</p>	-	๒,๐๓๑.๑๕	๑,๐๗๗.๔๖	๗๔.๕.๗๒	๘๙.๗๖	กทท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่อนนี้ผู้กพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		<p>ลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๕๙ กำหนดแล้วเสร็จ ๒๓ ตุลาคม ๒๕๖๐ คาดว่าจะเปิดดำเนินการได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๑ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผลการดำเนินงาน ร้อยละ ๖๒.๐๘</p> <p>๒) การจัดจ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน : จัดจ้างบริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด วงเงิน ๒๑.๔๐ ล้านบาท ระยะเวลา ๕๑๐ วัน (กำหนดแล้วเสร็จ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๐) และในกรณีที่มีระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้างจริงเกินกว่าระยะเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญา ที่ปรึกษา จะต้องปฏิบัติหน้าที่ของตนต่อไปจนกว่างานจะแล้วเสร็จ ขณะนี้อยู่ระหว่างที่ปรึกษาดำเนินการ</p> <p>๓) การจ้างเหมาตรวจติดตามคุณภาพสิ่งแวดล้อมระหว่างการก่อสร้างโครงการ : จัดจ้างบริษัท เทคนิค สิ่งแวดล้อมไทย จำกัด ในวงเงิน ๐.๗๙๑ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๕๑๐ วัน (กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๐) ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ</p>						
(๙๐)	โครงการปรับปรุงและพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง ๒๐G	<p>๑) โครงการปรับปรุงพื้นที่ท่า ๒๐G พร้อมติดตั้งระบบไฟฟ้าแรงสูง กทท. ได้จัดจ้างบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด วงเงิน ๑๘๔.๕๗๙ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินงาน ๓๖๕ วัน กำหนดแล้วเสร็จ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๐ และ กทท. ได้มีหนังสือให้เริ่มดำเนินการเมื่อวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๙ ขณะนี้ผู้รับเหมาได้ดำเนินการรื้อถอนพื้นที่โดยมีการรื้อโครงสร้างเดิม ตอกเสาเข็มทั้งในส่วนของหน้าท่าและพื้นที่ที่รองรับน้ำหนักของตู้สินค้า ตั้งแต่วันที่ ๑</p>	-	๖๑๔.๐๐	๑๕๕.๑๕	๒๖๔.๖๓	๖๘.๓๗	กทท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่อนนี้ผู้กพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
		พฤศจิกายน ๒๕๖๐ โดยผลการดำเนินการร้อยละ ๗๐ ตามแผนงาน ๒) โครงการจ้างเหมาสร้างบ้านจั่นยกตู้สินค้าหน้าท่าชนิดเดินบนราง กทท. ได้จัดจ้างบริษัท Joint Venture Dinson Industries Coperation and BCD5 Co.,Ltd. วงเงิน ๒๓๕.๒๐ ล้านบาท ระยะเวลา ๔๒๐ วัน ลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๕๙ กำหนดแล้วเสร็จ ๒๑ กันยายน ๒๕๖๐ ขณะนี้ผู้รับจ้างได้ส่งแบบงานก่อสร้างพร้อมดำเนินการสร้างรวมถึงการขึ้นโครงสร้างของตัวเครนโดยสามารถดำเนินการได้ร้อยละ ๗๐						
(๙๑)	โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ ๓ (การจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาออกแบบรายละเอียดทางวิศวกรรมและผลกระทบสิ่งแวดล้อม)	การดำเนินการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและสิ่งแวดล้อม และออกแบบรายละเอียดสำหรับการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ ๓ ๑) กทท. ได้จัดจ้างบริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด ลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๕๔ เพื่อศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ วิศวกรรมและสิ่งแวดล้อม และออกแบบรายละเอียดสำหรับการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ ๓ วงเงิน ๑๔๑.๕๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๓๗๕ วัน โดยที่ปรึกษาฯ ได้ดำเนินการด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และการเงินเรียบร้อยแล้ว ยกเว้น ในส่วนของการดำเนินการด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EHIA) ซึ่ง กทท. จึงพิจารณาให้ที่ปรึกษาฯ พักงานการศึกษา ตั้งแต่วันที่ ๗ กันยายน ๒๕๕๕ เนื่องจากไม่สามารถลงพื้นที่ทำแบบ ค.๒ และ ค.๓ ได้ ๒) เมื่อวันที่ ๑๗-๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ ทำเรือ	ปัญหา : ได้รับการต่อต้านจากผู้มีส่วนได้ส่วนเสียจากชุมชนในเขตพื้นที่เทศบาลบางละมุง การแก้ไข : กทท. ได้ดำเนินการด้านความรับผิดชอบต่อสังคม (CSR) ตามโครงการที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการพัฒนาชุมชนและสังคมในพื้นที่โดยรอบท่าเรือแหลมฉบัง โดยมีผู้แทนภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชน ซึ่งมีการประชุมร่วมกันเพื่อทราบและร่วมแก้ไขปัญหาอย่างต่อเนื่อง	๑๔๑.๘๕	๑๓๒.๑๘	๔.๖๑	๙๗.๗๐	กทท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่อนนี้ผู้กพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		<p>แหลมฉบังได้จัดประชุมรับฟังความคิดเห็นกลุ่มย่อยกับภาคประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากโครงการฯ เพื่อเป็นข้อมูลก่อนจะดำเนินการจัดทำ ค.๑ ค.๒ และ ค.๓ ซึ่งในวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๙ ทำเรือแหลมฉบังได้จัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (ค.๑) และที่ปรึกษา ได้จัดส่งรายงานให้กับคณะกรรมการตรวจการจ้างฯ เมื่อวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๐ เรียบร้อยแล้ว</p> <p>๓) เมื่อวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๖๐ ผู้อำนวยการการทำเรือฯ อนุมัติปรับเปลี่ยนงวดการจ่ายเงินและขยายเวลาการศึกษาการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพโครงการฯ สำหรับการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบังขั้นที่ ๓ ออกไปอีก ๑๕๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๐ ถึงวันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๖๐</p> <p>๔) เมื่อวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๖๐ ทำเรือแหลมฉบังได้จัดให้มีการประชุมเชิงวิชาการ (Technical Hearing) ณ โรงแรมบางแสนเฮอริเทจ จ.ชลบุรี</p> <p>๕) เมื่อวันที่ ๘-๙ พฤษภาคม ๒๕๖๐ ทำเรือแหลมฉบังได้จัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และที่ปรึกษาได้จัดส่งรายงานสรุปให้คณะกรรมการตรวจการจ้างฯ เมื่อวันที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๖๐ เรียบร้อยแล้ว</p>	<p>พร้อมตั้งคณะกรรมการปฏิบัติการข่าวสารเชิงสร้างสรรค์ของท่าเรือแหลมฉบัง IO (Information Operation) เพื่อสร้างการรับรู้และความเข้าใจที่ถูกต้องเหมาะสมไปสู่สาธารณชนตั้งแต่ปี ๒๕๕๗ เป็นต้นมา</p>					



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ / -	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ / -	ก่อนนี้ผูกพัน ^๓ / -	ร้อยละ ^๔ / -	
		<p><u>การดำเนินการด้าน CSR และ Information Operation</u></p> <p>๑) โครงการจัดสรรการใช้ประโยชน์ที่ดินจำนวน ๕๕ ไร่ ให้เป็นพื้นที่ส่วนกลางสำหรับดำเนินโครงการพื้นที่สีเขียวเพื่อสาธารณะประโยชน์ต่อชุมชนโดยรอบท่าเรือแหลมฉบัง</p> <p>กทท. ได้จัดจ้างบริษัท เอฟ บี ดีไซน์ จำกัด เพื่อวางผังแม่บทการใช้พื้นที่ ๕๕ ไร่ วงเงิน ๒.๐๗๒ ล้านบาท ระยะเวลา ๑๒๐ วัน นับจากวันที่ลงนามในสัญญา แจ้งเริ่มงานเมื่อวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๕๙ กำหนดแล้วเสร็จ ๑๓ มกราคม ๒๕๖๐ ซึ่งที่ปรึกษา ได้จัดส่งงานงวดที่ ๔ (งวดสุดท้าย) และคณะกรรมการตรวจรับการทำงานเรียบร้อยแล้ว</p> <p>มติคณะกรรมการการทำเรือฯ ครั้งที่ ๕/๒๕๖๐ ในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๖ มิถุนายน ๒๕๖๐ มีมติรับทราบการกำหนดรูปแบบการจัดประโยชน์ใช้สอยพื้นที่ตามผังแม่บทการใช้ประโยชน์พื้นที่ ๕๕ ไร่ เพื่อพัฒนาเป็นพื้นที่ส่วนกลางสำหรับกิจกรรมสาธารณะประโยชน์ของชุมชนโดยรอบท่าเรือแหลมฉบัง รวมถึงงบประมาณลงทุนตามมติคณะกรรมการฝ่ายบริหารการทำเรือฯ ในการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๖๐</p> <p>๒) การดำเนินการของคณะกรรมการข้อมูลข่าวสารเชิงสร้างสรรค์ (IO) ขณะนี้คณะกรรมการ IO ได้เข้าร่วมกิจกรรมและลงพื้นที่ชุมชนอย่างต่อเนื่องเป็นประจำทุกเดือน</p>						
(๙๒)	โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบัง (ระยะที่ ๒)	คาดว่าจะเริ่มดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕-๒๕๖๖	-	-	-	-	-	กทท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่อนผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
๔.๒ การเสริมสร้างประสิทธิภาพการขนส่งทางน้ำและรักษาตลิ่ง								
(๙๓)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบการขนส่งสินค้าในแม่น้ำป่าสัก	๑. งานก่อสร้างระบบป้องกันตลิ่งเพื่อพัฒนาร่องน้ำทางเรือเดิน (ระยะที่ ๑) จำนวน ๓ ตอน ระยะเวลาโครงการ ๒๕๕๘-๒๕๖๐ วงเงินรวม ๒,๐๖๐.๓๐๑ ลบ. ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ	-	๒,๐๖๐.๓๐๑ (การก่อสร้าง) ปี ๕๘=๓๓๕.๑๖๕๕ ปี ๕๙=๖๗๕.๘๖๔๒ ปี ๖๐=๑,๐๔๙.๒๗๑๓	๑,๑๐๐.๗๒๑๗	๙๕๙.๕๗๙๓	๑๐๐	จท.
		๒. งานศึกษาความเหมาะสม สํารวจ ออกแบบรายละเอียดโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มศักยภาพการขนส่งทางน้ำเชื่อมจากแม่น้ำป่าสักผ่านแม่น้ำเจ้าพระยาออกสู่ทะเล ระยะเวลาโครงการ ๒๕๕๘-๒๕๖๑ วงเงินรวม ๑๓๙.๙๕๗๕ ลบ. ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ	-	๑๓๙.๙๕๗๕ (การศึกษา) ปี ๕๘=๓๐ ปี ๕๙=๒๐.๙๔๔๕ ปี ๖๐=๕๒.๖๒๔๐ ปี ๖๑=๓๖.๓๘๙๐	๕๖.๗๘๕๗	๘๓.๑๗๑๘	๑๐๐	
(๙๔)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าในแม่น้ำป่าสักโดยการก่อสร้างระบบป้องกันตลิ่งเพื่อพัฒนาร่องน้ำทางเรือเดิน (ระยะที่ ๒)	ระยะเวลาโครงการ ๒๕๖๔ - ๒๕๖๖ วงเงินรวม ๑,๙๐๐.๐๔๘๙ ลบ. ขณะนี้อยู่ระหว่างการศึกษาคความเหมาะสม สํารวจ ออกแบบรายละเอียดโครงสร้างฯ	-	๑,๙๐๐.๐๔๘๙ (วงเงินก่อสร้าง)	-	-	-	จท.
(๙๕)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าในแม่น้ำป่าสักโดยการก่อสร้างระบบป้องกันตลิ่งเพื่อพัฒนาร่องน้ำทางเรือเดิน (ระยะยาว)	ระยะเวลาโครงการ ๒๕๖๔ - ๒๕๖๘ วงเงินรวม ๑๕,๕๙๓.๓๔ ลบ. ขณะนี้อยู่ระหว่างการศึกษาคความเหมาะสม สํารวจ ออกแบบรายละเอียดโครงสร้างฯ	-	๑๕,๕๙๓.๓๔	-	-	-	จท.
(๙๖)	โครงการเชื่อมยกระดับในแม่น้ำเจ้าพระยาเพื่อการเดินเรือ	๑) งานสำรวจออกแบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายละเอียดโครงการก่อสร้างเชื่อมยกระดับในแม่น้ำเจ้าพระยาและน่าน เพื่อการเดินเรือ ระยะเวลาโครงการ ปี พ.ศ. ๒๕๕๕-๒๕๕๙ ขณะนี้อยู่ระหว่างการศึกษา	-	๒๓๑.๗๖๐๓ (สำรวจออกแบบฯ) ปี ๕๕=๓๕.๘๕๑๕ ปี ๕๖=๔๔.๐๐๐ ปี ๕๗=๕๖.๐๐๐ ปี ๕๘=๒๒.๔๒๕๗ ปี ๕๙=๗๓.๔๘๓๑	-	-	-	จท.
		๒) ค่าชดเชยที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง เชื้อนตัวบน จ.นครสวรรค์ ระยะเวลาดำเนินงาน พ.ศ. ๒๕๖๓-๒๕๖๔	-	๙๒๔.๓๐๗๐ (ชดเชยที่ดินฯ)	-	-	-	
		๓) ค่าชดเชยที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง เชื้อนตัวบน จ.สิงห์บุรี ระยะเวลาดำเนินงาน พ.ศ. ๒๕๖๓-๒๕๖๔	-	๑,๑๖๑.๓๑๓๐ (ชดเชยที่ดินฯ)	-	-	-	

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕

แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่อนนี้ผู้ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
		๔) การก่อสร้างเขื่อนยกระดับ (ก่อสร้างและควบคุมงาน) ระยะเวลาโครงการ ปี พ.ศ. ๒๕๖๔-๒๕๖๗	-	๒๘,๙๑๔.๓๘ (ก่อสร้าง๗)	-	-	-	
๕ แผนงานการเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศ								
๕.๑ การเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยาน								
(๙๗)	โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแม่สอด จังหวัดตาก	๑) ค่าจัดซื้อที่ดินและชดเชย ประมาณ ๓๐๖ ไร่ เพื่อ รองรับการต่อเติมความยาวทางวิ่ง : ดำเนินการจัดซื้อ ที่ดินไปแล้วประมาณ ๒๑๐ ไร่ ๒ งาน ๒๓.๓๐ ตรว. คงเหลือที่ดินที่ต้องการจัดซื้ออีก ๑๐๘ ไร่ ๑ งาน ๖๔.๖๔ ตรว. ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา เพื่อออกพระราช กฤษฎีกากำหนดที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน	ปัญหาอุปสรรค : ขั้นตอนการ เวนคืนทำให้การเบิกจ่าย ล่าช้าจากแผนที่กำหนด แนวทางแก้ไข : เร่งทำรังวัด แบ่งแยกแปลงที่ดินเพื่อให้ เมื่อพระราชกฤษฎีกามีผล บังคับใช้แล้ว สามารถ ดำเนินการในขั้นตอนอื่นๆ ได้ทันที	๒๙๘.๐๐	๑๗๙.๔๘๕	-	๖๐.๒๓	ทย.
		๒) งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่พร้อม อาคารประกอบ : ลงนามในสัญญาที่ ๑๔๘/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๕๙ จ้างกิจการร่วมค้า ฟอร์คอนและ PPT เป็นเงินทั้งสิ้น ๔๔๗.๖๐๐ ล้านบาท กำหนดแล้วเสร็จภายใน ๙๐๐ วัน ขณะนี้อยู่ระหว่าง ดำเนินการก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๖๔.๓๗ (ณ สิงหาคม ๒๕๖๐)	-	๔๔๗.๖๐๐	๒๔๑.๑๔๔	๒๐๖.๔๕๖	๑๐๐	
		๓) งานก่อสร้างทางขับ ลานจอดเครื่องบิน และเสริม ผิวทางวิ่งเดิม ลงนามในสัญญาที่ ๙๙/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๕๙ จ้าง หจก. แพร่วิศวกรรม เป็นเงิน ทั้งสิ้น ๒๙๗.๐๐๐ ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ ก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๗๒.๕๕ (ณ สิงหาคม ๒๕๖๐)	-	๒๙๗.๐๐๐	๑๙๑.๓๔๓	๑๐๕.๖๕๗	๑๐๐	

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕

แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่อนผู้ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
(๙๘)	โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเบตง จ.ยะลา (ก่อสร้างสนามบินและอาคารที่พักผู้โดยสาร)	๑) ค่าจัดซื้อที่ดินและชดเชย : ดำเนินการจัดซื้อ ที่ดินแล้ว จำนวน ๙๑๑ ไร่ ๓ งาน ๔๖.๒๐ ตรว. คงเหลือที่ดินที่ต้องจัดซื้ออีกจำนวน ๑๐ ไร่ ๐ งาน ๔๓ ตรว.	ปัญหาอุปสรรค : การไม่ยอมรับ การจัดซื้อที่ดินของเจ้าของ ที่ ดิน ถึง แม้ จ ะ มี พระราชกฤษฎีกาเวนคืนที่ดิน	๒๙๓.๐๐๐	๒๙๓.๑๖๙	-	๘๔.๓๖	ทย.
		๒) งานก่อสร้างทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน และอื่น ๆ : ทางวิ่งมีขนาด ๓๐x๑,๘๐๐ เมตร รองรับ เครื่องบินขนาด ๕๐-๗๐ ที่นั่ง เช่น ATR๗๒ และ สามารถจอดได้ ๓ ลำ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ ก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๒๑.๐๔ (ณ สิงหาคม ๒๕๖๐)	-	๑,๓๑๖.๗๓๒	๓๗๐.๒๔๔	๙๔๖.๔๘๘	๑๐๐	
		๓) งานจ้างควบคุมงานก่อสร้างทางวิ่ง ทางขับ ลาน จอดเครื่องบินและอื่นๆ : ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ ก่อสร้าง	-	๔๘.๐๕๐	๙.๐๐๔	๓๙.๐๔๕	๑๐๐	
		๔) ก่อสร้างที่พักผู้โดยสารและอาคารประกอบ : ขนาด พื้นที่ ๗,๐๐๐ ตรม. รองรับผู้โดยสาร ๗๐๐ คน/ชั่วโมง ลงนามในสัญญาเลขที่ ๑๕๐/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๐ โดยบริษัท ลิงค์ อินโนว่า พร็อพเพอร์ตี้ จำกัด วงเงิน ๓๓๘,๓๘๘,๘๘๘.๐๐ บาท สิ้นสุดสัญญา ในวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ ขณะนี้อยู่ระหว่าง ดำเนินการก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๐.๔๕ (ณ สิงหาคม ๒๕๖๐)	ผู้รับจ้างไม่สามารถเข้าพื้นที่ ดำเนินการได้ เนื่องจากอยู่ ระหว่างการปรับระดับพื้นที่ ของงานก่อสร้างทางวิ่ง ทาง ขับ ลานจอดเครื่องบินและ อื่นๆ จึงทำให้ไม่สามารถ ดำเนินการก่อสร้างอาคารฯ ได้ ซึ่ง ทย. ได้มีการเร่ง ดำเนินการแล้ว	๓๓๘.๓๘๘	๕๐.๗๕๘	๒๘๗.๖๓๐	๑๐๐	
(๙๙)	โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๖๐) (Action Plan ๒๕๕๙)	คณะกรรมการ ทอท. มีมติให้ปรับแผนการก่อสร้าง โดยแบ่งการดำเนินงานโครงการเป็น ๘ งาน มีความคืบหน้า ดังนี้	-	๖๒,๕๐๓.๒๑๔ (วงเงินรวม ๘ โครงการ)	๕,๗๒๕.๗๐	๑๐,๕๘๒.๙๕	๒๖.๐๙	ทอท.
		๑) งานจ้างก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ ๑ (ชั้น B๒ ชั้น B๑ และ ชั้น G) ลานจอดอากาศยาน ประชิดอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ ๑ และ	-	-	-	-	-	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่อนนี้ผู้กพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
		ส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้ (งานโครงสร้าง และ งานระบบหลัก) (CC๑/๑) เริ่มงานเมื่อวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๕๙ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๕๑.๑๖						
		๒) งานจ้างก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ ๑ (ชั้น ๒-๔) และส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้ (งานระบบย่อย) (CC๑/๒) ว่างจ้าง PCS Joint Venture ซึ่งประกอบด้วย บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน) และบริษัท ไซน่า สเตท คอนสตรัคชั่น เอ็นจิเนียริง (ประเทศไทย) จำกัด คาดว่าลงนามสัญญาและเบิกงวดแรกภายในเดือนกันยายน ๒๕๖๐ กำหนดเวลา ๖๖๐ วัน แล้วเสร็จมิถุนายน ๒๕๖๐	-	-	-	-	-	
		๓) งานก่อสร้างสำนักงานสายการบินและที่จอดรถด้านทิศตะวันออก (CC๒/๑) อยู่ระหว่างการพิจารณา ทบทวนแบบก่อสร้าง						
		๔) งานจ้างก่อสร้างส่วนขยายอาคารผู้โดยสารด้านทิศตะวันออก (CC๒/๒) อยู่ระหว่างการจัดทำ เอกสารประกวดราคา						
		๕) งานจ้างก่อสร้างระบบสาธารณูปโภค (CC๓) ว่างให้เริ่มงานเมื่อวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๕๙ ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๑๔.๘๗						
		๖) งานจัดซื้อพร้อมติดตั้งระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (APM) (CC๔) คณะกรรมการ ทอท. ยกเลิกการประมูลงานจัดซื้อพร้อมติดตั้งระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (APM) ครั้งที่ ๒ โดยให้จัดหาใหม่ (ครั้งที่ ๓) โดยวิธีพิเศษ กำหนดยื่นเอกสารประมูลในวันที่	-	-	-	-	-	

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕

แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่อนนี้ผู้กัก ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		๖ กันยายน ๒๕๖๐ คาดว่าจะลงนามในสัญญาได้ ในเดือนกันยายน ๒๕๖๐ กำหนดแล้วเสร็จต้นปี ๒๕๖๓						
		๗) งานจัดซื้อพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียง กระเป่า (BHS) และระบบตรวจจับวัตถุระเบิด (EDS) (ขาออก) (BHS & EDS) (CC๕) ขยายเอกสารประมูล ระหว่างวันที่ ๑๗ - ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๐ กำหนดยื่น ซองเสนอราคาในวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๐	-	-	-	-	-	
		๘) งานควบคุมงานก่อสร้าง (CSC) เริ่มดำเนินการ เมื่อวันที่ ๑ กันยายน ๒๕๕๙	-	-	-	-	-	
(๑๐๐)	โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	<p>ทอท. ได้มีการทบทวนและปรับชื่อโครงการเป็น “โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ” โดย ทอท. ได้กำหนดความยาวทางวิ่งเส้นที่ ๓ เป็น ๔,๐๐๐ เมตร มีความคืบหน้าในการดำเนินงาน ในเบื้องต้น สศช. ได้อนุมัติงบประมาณเพื่อดำเนินการปกติ ประจำปี ๒๕๕๙ (เพิ่มเติม) สำหรับงานจ้างสำรวจ ออกแบบโครงการฯ วงเงิน ๑๗๓.๕๒๑ ล้านบาท เมื่อวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๕๙</p> <p>เบื้องต้น สศช. ได้อนุมัติงบประมาณเพื่อดำเนินการ ปกติประจำปี ๒๕๕๙ (เพิ่มเติม) สำหรับงานจ้างสำรวจ ออกแบบโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ วงเงิน ๑๗๓.๕๒๑ ล้านบาท (ไม่รวมภาษี มูลค่าเพิ่ม ร้อยละ ๗ และไม่รวมสำรองราคาเปลี่ยนแปลง ร้อยละ ๑๐) เมื่อวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๕๙ และกรรมการ ผู้อำนวยการใหญ่ ทอท. ได้อนุมัติขอขเขตการว่าจ้างฯ ดังกล่าว เมื่อวันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๕๙</p> <p>ปัจจุบัน ทอท. ดำเนินการอยู่ระหว่างขั้นตอนการ จัดหาทางด้านพัสดุ</p>	-	<p>อยู่ระหว่างพิจารณางบประมาณรวมของทั้งโครงการ ← อยู่ระหว่างการพิจารณาของ ทอท. ก่อนนำเสนอ → คณะกรรมการที่เกี่ยวข้องของ ทอท. เพื่อพิจารณาต่อไป</p>				ทอท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ	
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ / -	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ / -	ก่อนนี้ผู้กัก ^๓ / -	ร้อยละ ^๔ / -		
(๑๐๑)	โครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ ๒ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	<p>ทอท.ได้มีการทบทวนและปรับชื่อโครงการเป็น “โครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ ๒ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ” โดยในการประชุมคณะกรรมการ ทอท. ครั้งที่ ๕/๒๕๕๙ ได้พิจารณาเห็นชอบงบลงทุนงานจ้างสำรวจออกแบบแล้ว เมื่อวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๕๙</p> <p>ในเบื้องต้น สศช. ได้พิจารณาอนุมัติงบประมาณเมื่อวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๕๙ เพื่อดำเนินการปกติประจำปี ๒๕๕๙ (เพิ่มเติม) สำหรับงานจ้างสำรวจออกแบบโครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ ๒ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ วงเงิน ๓๐๙.๔๔๑ ล้านบาท เมื่อวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๕๙ และกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ทอท. ได้อนุมัติขอบเขตการว่าจ้างฯ ดังกล่าว เมื่อวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๕๙</p> <p>ปัจจุบัน ทอท. อยู่ระหว่างจัดทำขอบเขตการว่าจ้าง (TOR) ที่ปรึกษาออกแบบฯ และกรอบแนวความคิดในการออกแบบ (Unit Conceptual Design: UCD) เพื่อประมูลหาผู้รับจ้างต่อไป</p>	-	← อยู่ระหว่างพิจารณางบประมาณรวมของทั้งโครงการ อยู่ระหว่างการพิจารณาของ ทอท. ก่อนนำเสนอคณะกรรมการที่เกี่ยวข้องของ ทอท. เพื่อพิจารณาต่อไป →					ทอท.
(๑๐๒)	โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง ระยะที่ ๓	<p>คณะกรรมการ ทอท. ได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๕๙ ให้ความเห็นชอบแผนแม่บทท่าอากาศยานดอนเมือง (ฉบับปรับปรุง) แล้ว ทั้งนี้ โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง ระยะที่ ๓ จะเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารเป็น ๔๐ ล้านคนต่อปี</p> <p>ปัจจุบัน ทอท. อยู่ระหว่างการจัดทำเอกสารโครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง ระยะที่ ๓ เพื่อเสนอคณะกรรมการ ทอท. เพื่อพิจารณาเสนอ คค. และ สศช. พิจารณาเสนอ ครม. พิจารณาให้ความเห็นชอบโครงการปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๑</p>	-	← อยู่ระหว่างพิจารณางบประมาณรวมของทั้งโครงการ อยู่ระหว่างการพิจารณาของ ทอท. ก่อนนำเสนอคณะกรรมการที่เกี่ยวข้องของ ทอท. เพื่อพิจารณาต่อไป →					ทอท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่อนนี้ผู้กัก ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
(๑๐๓)	งานปรับปรุงท่าอากาศยานดอนเมือง	ทอท. ได้ทบทวนและปรับชื่อโครงการเป็น “งานปรับปรุงท่าอากาศยานดอนเมือง” งานปรับปรุงท่าอากาศยานดอนเมืองดำเนินการแล้วเสร็จ และเปิดใช้งานอย่างเป็นทางการเมื่อวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๕๙	-	๒,๙๓๔.๑๙๒	๒,๑๑๐.๙๖๙	-	๑๐๐	ทอท.
(๑๐๔)	โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต ระยะที่ ๒	คณะกรรมการ ทอท. ได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ ให้ความเห็นชอบแผนแม่บทท่าอากาศยานภูเก็ต โดยโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (ระยะที่๒) จะเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารเป็น ๑๘ ล้านคนต่อปีและรองรับปริมาณเที่ยวบิน ๒๒-๒๕ เที่ยวบินต่อชั่วโมง ทั้งนี้ ตามแผนแม่บทพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต ทอท. จะจัดทำเอกสารโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต ระยะที่ ๒ เสนอคณะกรรมการ ทอท. เพื่อพิจารณาเสนอ คค. และ สศช. พิจารณาเสนอ ครม. พิจารณาให้ความเห็นชอบโครงการปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑	-	← อยู่ระหว่างพิจารณางบประมาณรวมทั้งโครงการอยู่ระหว่างการพิจารณาของ ทอท. ก่อนนำเสนอกomiteeกรรมการที่เกี่ยวข้องของ ทอท. เพื่อพิจารณาต่อไป →				ทอท.
(๑๐๕)	โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๓-๒๕๕๗)	ทอท. ได้มีการทบทวนและปรับชื่อโครงการเป็น “โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๓-๒๕๕๗)” แบ่งการดำเนินงานออกเป็น ๑๑ หมวดงาน โดยงานก่อสร้างในสาระสำคัญส่วนใหญ่แล้วเสร็จ (Substantial Work) ซึ่ง ทกท. และหน่วยผู้ใช้เข้าใช้งานแล้วมี ๑๐ หมวดงาน ความก้าวหน้าคิดเป็นร้อยละ ๙๕.๒๕ สำหรับงานที่กำลังดำเนินการก่อสร้าง มี ๑ หมวดงาน คือ งานปรับปรุงอาคารผู้โดยสารเดิมเป็นอาคารผู้โดยสารภายในประเทศ โดยท่าอากาศยานภูเก็ตได้	-	๘,๘๖๑.๐๑๗ (เดิมวงเงินลงทุนเท่ากับ ๕,๗๙๑.๑๒๒ ลบ. เพิ่มขึ้นเนื่องจากการจ่ายค่าชดเชยเรื่องเสียง)	๔,๙๘๖.๓๘	๑,๘๔๐.๐๘	๗๗.๐๔	ทอท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่อนนี้ผู้กพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		<p>ส่งมอบพื้นที่อาคารผู้โดยสารเดิมให้กับผู้รับจ้างก่อสร้าง เข้าดำเนินการปรับปรุงพื้นที่ในวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ กำหนดกรอบระยะเวลาตามแผนติดตามงาน จำนวน ๔๐๖ วัน แบ่งการปิดปรับปรุงเป็น ๒ ระยะ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ระยะที่ ๑ เป็นการปิดปรับปรุงในส่วนของ ผู้โดยสารภายในประเทศชั้นที่ ๑, ๒ และ ๓ (ทิศใต้) ประกอบด้วย งานปรับปรุงงานโครงสร้าง งานสถาปัตยกรรม พื้นที่รวม และงานระบบประกอบอาคาร คาดว่าจะเปิด ให้ใช้บริการภายในเดือนธันวาคม ๒๕๖๐ - ระยะที่ ๒ เป็นการปิดปรับปรุงในส่วนของ ผู้โดยสารระหว่างประเทศชั้นที่ ๑, ๒ และ ๓ (ทิศเหนือ) ประกอบด้วย งานปรับปรุงงานโครงสร้าง งานสถาปัตยกรรม พื้นที่รวม และงานระบบประกอบ <p>สำหรับทั้งโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (ปีงบประมาณ ๒๕๕๓ - ๒๕๕๗) จะแล้วเสร็จภายใน เดือนเมษายน ๒๕๖๑</p>						
(๑๐๖)	โครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารท่าอากาศยาน อุตะเกาพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก	ดำเนินการแล้วเสร็จ โดยคณะกรรมการตรวจการจ้าง ตรวจรับมอบงานแล้ว	-	๖๑๙.๑๗	๖๑๙.๑๗	-	๑๐๐	ทร.
(๑๐๗)	โครงการก่อสร้างลานจอดอากาศยานใหม่ ท่าอากาศยานอุตะเกา	ดำเนินการแล้วเสร็จ โดยคณะกรรมการตรวจการจ้าง ตรวจรับมอบงานแล้ว	-	๑๐๒.๙๐	๑๐๒.๙๐	-	๑๐๐	ทร.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ / ที่จ่าย ^๒	เบิกจ่ายแล้ว ^๒	ก่อนนี้ผู้กัก ^๓	ร้อยละ ^๔	
๕.๒ การเพิ่มขีดความสามารถระบบการจัดการจราจรทางอากาศให้ได้มาตรฐานสากล								
(๑๐๘)	โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการการเดินอากาศเป็นโครงการต่อเนื่องที่ดำเนินการตั้งแต่ ปี ๒๕๕๕-๒๕๖๑	โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของระบบการเดินอากาศ ประกอบด้วยงานหลัก ๔ ส่วน คือ ๑) ระบบ/อุปกรณ์ : การดำเนินการเป็นไปตามแผนทดสอบระบบ/อุปกรณ์ และตรวจรับแล้วเสร็จภายในปี ๒๕๖๐ จากแผนเดิมคาดว่าจะสามารถเปิดใช้งานระบบใหม่ได้ภายในปี ๒๕๖๑ แต่เนื่องจากจำเป็นต้องดำเนินการปรับปรุง/แก้ไข สภาวะแวดล้อมการปฏิบัติงานบางส่วน เช่น ต้องมี Parallel route /One way Route สำหรับท่าอากาศยานที่มีปริมาณจราจรทางอากาศสูง เป็นต้น ให้เหมาะสมสอดคล้องมีประสิทธิภาพต่อการปฏิบัติงานภายใต้ Operating Procedures ใหม่ ปัจจุบันอยู่ระหว่างทบทวนปรับปรุงแผนรายละเอียด ขั้นตอนการถ่ายโอนระบบใหม่ และการเปิดใช้งานเพื่อขอความเห็นชอบจาก บวท. ต่อไป ๒) การบริหารทรัพยากรบุคคล : อยู่ในระหว่างการรวบรวม/ทบทวนหลักสูตรแผนงานการจัดฝึกอบรมเจ้าหน้าที่ Air Traffic Control และวิศวกร เพื่อการใช้งาน/ซ่อมบำรุงระบบ โดยการฝึกอบรมต้องครอบคลุมถึงการเตรียมการบุคลากรให้มีความสามารถในการติดตั้ง Software ในโครงการได้ด้วย ๓) การทบทวน/จัดทำกระบวนการและมาตรฐานการปฏิบัติงาน : อยู่ระหว่างการปรับปรุง/แก้ไขเพิ่มเติมกระบวนการปฏิบัติงานในบางส่วนให้เหมาะสม สอดคล้องและมีประสิทธิภาพเพื่อทำงานกับสภาวะแวดล้อมของระบบใหม่		๔,๔๖๐.๓๑	๓,๔๔๘.๘๒	๑๙.๘๒	๗๗.๗๗	บวท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่อนผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		๔) การถ่ายโอนการปฏิบัติงานจากระบบเก่าสู่ระบบใหม่ : ได้เริ่มต้นการ Shadowing (ระบบปัจจุบันใช้งานเป็นหลักและระบบใหม่ใช้งานทดลองคู่ขนาน) ณ Bangkok Approach Control ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เป็นแห่งแรก ตั้งแต่วันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๖๐ แล้ว และปัจจุบันอยู่ระหว่างการปรับปรุง/ทบทวนแผนรายละเอียดและสรุปกรอบเวลาการถ่ายโอนระบบของการดำเนินการในส่วนที่เหลือใหม่						
๕.๓ การเพิ่มประสิทธิภาพฝูงบิน								
(๑๐๙)	๑) โครงการจัดหาเครื่องบินเป็นโครงการต่อเนื่องดำเนินการตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๖๐ (จากโครงการจัดหาเครื่องบินปี ๒๕๕๔ - ๒๕๖๕ จำนวน ๗๕ ลำ) ***หมายเหตุ : แผนการดำเนินงาน ๑. วิธีเช่าซื้อ (Financial Lease) จำนวน ๑๕ ลำ ประกอบด้วย - B๗๗๗-๓๐๐ER จำนวน ๖ ลำ - A๓๕๐-๙๐๐ จำนวน ๔ ลำ - A๓๒๐-๒๐๐ จำนวน ๕ ลำ ๒. วิธีเช่าดำเนินการ (Operating Lease) จำนวน ๒๒ ลำ ประกอบด้วย - A๓๕๐-๙๐๐ จำนวน ๘ ลำ - B๗๗๗-๘ จำนวน ๖ ลำ - B๗๗๗-๙ จำนวน ๒ ลำ - A๓๒๐-๒๐๐ จำนวน ๖ ลำ	โครงการจัดหาเครื่องบินปี ๒๕๕๔-๒๕๖๐ ประกอบด้วย การจัดหาเครื่องบินลำตัวแคบ ๑๑ ลำ และเครื่องบินลำตัวกว้าง ๒๖ ลำ รวม ๓๗ ลำ วงเงิน ๒๑๖,๐๗๕ ล้านบาท บกท. ได้คัดเลือกแบบเครื่องบินโดยได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการ บกท. เมื่อวันที่ ๑๑ มิถุนายน ๒๕๕๔ และลงนามในสัญญาเรียบร้อยแล้ว บกท. ได้ดำเนินการตามแผนการจัดหาเครื่องบินเช่าประจำการฝูงบิน ดังนี้ ๑. เครื่องบินลำตัวแคบ A๓๒๐-๒๐๐ จำนวน ๑๑ ลำ ๑.๑ จัดหาโดยวิธีการเช่าดำเนินการ ๖ ลำ ๑) รับมอบในปี ๒๕๕๕ จำนวน ๔ ลำ ๒) รับมอบในปี ๒๕๕๖ จำนวน ๒ ลำ ๑.๒ จัดหาโดยวิธีการเช่าซื้อ จำนวน ๕ ลำ ๑) รับมอบในปี ๒๕๕๗ จำนวน ๒ ลำ ๒) รับมอบในปี ๒๕๕๘ จำนวน ๓ ลำ ๒. เครื่องบินลำตัวกว้าง ๒๖ ลำ ๒.๑ B๗๗๗-๓๐๐ER จัดหาโดยวิธีการเช่าซื้อ ๖ ลำ ๑) รับมอบในปี ๒๕๕๗ จำนวน ๓ ลำ ๒) รับมอบในปี ๒๕๕๘ จำนวน ๓ ลำ	-	๒๑๖,๐๗๕	๖๔,๓๕๒.๕๐	-	๒๙.๗๘	บกท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่อนนี้ผู้พัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		<p>๒.๒ B๗๘๗ จัดหาโดยวิธีการเช่าดำเนินงาน ๘ ลำ ประกอบด้วย</p> <p>๑) B๗๘๗-๘ จำนวน ๖ ลำ รั้งมอบในปี ๒๕๕๗ จำนวน ๔ ลำ และปี ๒๕๕๘ จำนวน ๒ ลำ</p> <p>๒) B๗๘๗-๙ จำนวน ๒ ลำ รั้งมอบในปี ๒๕๖๐ (เดือนกันยายน ๑ ลำ และเดือนตุลาคม ๑ ลำ)</p> <p>๒.๓ Am๕๐-๙๐๐ จำนวน ๑๒ ลำ ดังนี้ จัดหาโดยวิธีการเช่าดำเนินงาน ๘ ลำ ประกอบด้วย</p> <p>๑) รั้งมอบในปี ๒๕๕๙ จำนวน ๒ ลำ</p> <p>๒) รั้งมอบในปี ๒๕๖๐ จำนวน ๓ ลำ</p> <ul style="list-style-type: none"> - เดือนกรกฎาคม ๒๕๖๐ จำนวน ๑ ลำ - เดือนสิงหาคม ๒๕๖๐ จำนวน ๑ ลำ - เดือนกันยายน ๒๕๖๐ จำนวน ๑ ลำ <p>๓) รั้งมอบในปี ๒๕๖๑ จำนวน ๓ ลำ จัดหาโดยวิธีการเช่าดำเนินงานจากบริษัท Aviation Lease and Finance Company (ALAFCO)</p> <ul style="list-style-type: none"> - เดือนมกราคม ๒๕๖๑ จำนวน ๑ ลำ - เดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ จำนวน ๑ ลำ - เดือนมีนาคม ๒๕๖๑ จำนวน ๑ ลำ <p>จัดหาโดยวิธีการเช่าซื้อ ๔ ลำ ประกอบด้วย</p> <p>๔) รั้งมอบในปี ๒๕๖๐ จำนวน ๒ ลำ</p> <ul style="list-style-type: none"> - เดือนเมษายน ๒๕๖๐ จำนวน ๑ ลำ - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๐ จำนวน ๑ ลำ <p>๕) รั้งมอบในปี ๒๕๖๑ จำนวน ๒ ลำ</p> <ul style="list-style-type: none"> - เดือนมกราคม ๒๕๖๑ จำนวน ๑ ลำ - เดือนพฤษภาคม ๒๕๖๑ จำนวน ๑ ลำ <p>หมายเหตุ : เป็นค่าใช้จ่ายโดยวิธีการเช่าซื้อเครื่องบินเช่าดำเนินงานเครื่องบิน และค่าเครื่องบินต่อะไหล่เครื่องบิน</p>						

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕

แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่อนนี้ผู้กัก ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
๕.๔ การจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการบิน								
(๑๑๐)	โครงการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการบิน (การศึกษา และจัดทำแผนพัฒนานิคม อุตสาหกรรมการบิน)	๑. สนข. ได้ดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จ โดย สนข. ได้นำเสนอคณะรัฐมนตรีในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๕๙ และมีมติเห็นชอบในหลักการโครงการพัฒนาแนวระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor Development : EEC) ซึ่งครอบคลุม โครงการพัฒนาศูนย์ซ่อมอากาศยานที่ทำอากาศยานอุตะเภา และได้มอบหมายให้กองทัพเรือดำเนินการ ปัจจุบันบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐตาม (PPP) ขั้นตอนต่อไป ๒. สนข. ได้จัดทำแผนพัฒนานิคมอุตสาหกรรมการบิน โดย ครม. รับทราบเมื่อวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐	-	๗๕.๐๐ (การศึกษา)	๗๕.๐๐	-	๑๐๐	สนข.
	โครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน (Maintenance Repair and Overhaul – MRO) ณ ท่าอากาศยานอุตะเภา (การศึกษาการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการ ของรัฐตาม PPP)	๑. บกท. ดำเนินการศึกษาความเป็นไปได้ของการลงทุน รวมถึงจัดทำร่างแผนธุรกิจ และร่างรายงานเพื่อขออนุมัติตามกรอบ พ.ร.บ.ร่วมทุนฯ หรือตามคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๒/๒๕๖๐ เรื่อง การพัฒนาระบบเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก ผลการดำเนินงาน ดังนี้ ๑.๑ มีนาคม - พฤษภาคม ๒๕๖๐ : บกท. ลงนามบันทึกความเข้าใจ (MOU) กับหน่วยงานต่างๆ อาทิ Airbus กองทัพเรือ เพื่อกำหนดกรอบความร่วมมือในการแลกเปลี่ยนข้อมูลทางเทคนิคและทางธุรกิจ เพื่อพัฒนาโครงการ นอกจากนี้ บกท. และ Airbus สามารถสรุปกรอบและขอบเขตทางธุรกิจที่จะศึกษาความเป็นไปได้ของ Business Opportunity หลัก คือ	ปัญหา/อุปสรรค ๑. การดำเนินการของหน่วยงานภายนอก เช่น Airbus กองทัพเรือ สถาบันการบินพลเรือน ต่างมีระยะเวลาและขั้นตอนการดำเนินงานที่แตกต่างกัน ๒. การดำเนินการตาม พ.ร.บ.ร่วมทุนฯ มีขั้นตอนและระยะเวลาดำเนินการนาน ประกอบกับ ยังไม่มีการดำเนินตามคำสั่งหัวหน้า	๓๐.๐๐ (การศึกษา)	-	-	-	บกท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่อนนี้ผู้กพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
		<p>Heavy Maintenance เรียบร้อย ทั้งนี้ จะมีการพิจารณารายละเอียดด้านการเงินต่อไป</p> <p>๑.๒ วันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๐ : สำนักงานเพื่อการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก แต่งตั้งคณะทำงานโครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานอุตะเถา โดยมีเจ้าของโครงการฯ เป็นคณะทำงานและเลขานุการ</p> <p>๑.๓ วันที่ ๔ สิงหาคม ๒๕๖๐ : จัดทำและลงนามในบันทึกความเข้าใจด้วยความร่วมมือสำหรับการจัดตั้งศูนย์ฝึกอบรมด้านช่างสนับสนุนอุปกรณ์อากาศยาน ทำอากาศยานอุตะเถา ระหว่าง บกท. และ AGP (Airport Ground Power Co., Ltd.)</p> <p>๑.๔ วันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๖๐ : โครงการฯ ได้รับการบรรจุเข้าใน EEC Project List ในการประชุมคณะกรรมการบริหารการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (กรศ.) ครั้งที่ ๔/๒๕๖๐</p> <p>๑.๕ วันที่ ๑๑, ๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๐ : ประชุมคณะทำงานโครงการฯ ซึ่งประกอบด้วย ผู้แทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p> <p>๑.๖ วันที่ ๑, ๘ กันยายน ๒๕๖๐ : ประชุมคณะทำงานโครงการฯ</p> <p>๒. แผนงานต่อไป</p> <p>๒.๑ จัดทำและลงนามในบันทึกความเข้าใจด้วยความร่วมมือสำหรับการจัดตั้งศูนย์ฝึกอบรมด้านช่างอากาศยาน ทำอากาศยานอุตะเถา ระหว่าง สปพ. กับ บกท. และความร่วมมือ ๓ ฝ่าย ระหว่าง บกท. สปพ. และ Airbus</p>	<p>คณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๒/๒๕๖๐ เรื่องการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก</p> <p>๓. ความไม่ชัดเจนของค่าเช่าพื้นที่ ที่จะจัดตั้ง MRO ซึ่งจะมีผลทำให้ การทำ Feasibility Study แล ะ รายงานการ ศึกษาและวิเคราะห์โครงการ อาจเสร็จไม่ตามกำหนดเวลา</p> <p>แนวทางแก้ไข</p> <p>๑.หารือร่วมกันเพื่อให้เกิดความเข้าใจและสามารถช่วยสนับสนุนซึ่งกันและกันได้</p> <p>๒. รายงานและแจ้งอุปสรรคปัญหาต่อภาครัฐเพื่อขอการสนับสนุน</p>					



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่อนนี้ผู้กพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		๒.๒ ศึกษา Business Opportunities ของธุรกิจ Heavy Maintenance ในรายละเอียดด้านการเงิน และ ศูนย์ฝึกอบรมด้านช่างอากาศยาน (Training Center) ร่วมกับ สบพ. และ Airbus รวมทั้งสรุปขอบเขตและ กรอบแนวทางดำเนินการของ Business Opportunities อื่นๆ						
๕.๕ การก่อสร้างอาคารเพื่อรองรับการพัฒนาบุคลากรการบินพลเรือน								
(๑๑๑)	โครงการก่อสร้างอาคารเรียนศูนย์พัฒนา บุคลากรด้านการบิน อาคารฝ่ายอำนวยความสะดวก และสิ่งก่อสร้างประกอบพร้อมครุภัณฑ์	ตามที่ สบพ. ได้รายงานความคืบหน้าการดำเนินงาน โครงการก่อสร้างอาคารเรียนฯ ระยะที่ ๖ (เมษายน - มิถุนายน ๒๕๖๐) สบพ. ได้ดำเนินการตามแผนฯ อยู่ใน ขั้นตอนการประกาศ ขยายแบบงานก่อสร้าง แบบการจ้าง ควบคุมงาน และการกำหนดดูสถานที่ก่อสร้างฯ ผลปรากฏว่า สบพ. ได้ดำเนินการขายเอกสารระหว่าง วันที่ ๘ - ๑๓ มิถุนายน ๒๕๖๐ มีผู้มาซื้อเอกสาร จำนวน ๗ ราย และมีผู้ยื่นซองจำนวน ๓ ราย ซึ่งต่อมา ในระยะที่ ๗ ระหว่างเดือนกรกฎาคม - กันยายน ๒๕๖๐ สบพ. ได้ดำเนินการ ดังนี้ ๑. กระทรวงคมนาคม มีหนังสือถึงเลขาธิการ คณะรัฐมนตรี (หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค(ปคร) ๐๒๐๘/๒๕๓ ลงวันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๐) ได้นำเสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา ดังนี้ ๑.๑ พิจารณาอนุมัติขยายกรอบวงเงินลงทุนเพื่อ ดำเนินโครงการก่อสร้างอาคารเรียน ศูนย์พัฒนา บุคลากรด้านการบิน อาคารฝ่ายอำนวยความสะดวก และ สิ่งก่อสร้างประกอบ พร้อมครุภัณฑ์ของ สบพ. วงเงิน ๑,๔๐๒.๗๙๐๐๐ ล้านบาท (จากเดิมที่ได้รับอนุมัติจาก	-	๑,๔๐๒.๗๙	-	-	-	สบพ.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่อนนี้ผู้กพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		<p>คณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๕๙ จำนวน ๑,๒๕๕.๔๘๐๐ ล้านบาท) ซึ่งเป็นไปตามที่นายกรัฐมนตรี ได้ให้ความเห็นชอบความเหมาะสมของเหมาะสมของ ราคาโครงการก่อสร้างอาคารเรียนดังกล่าวแล้ว</p> <p>๑.๒ พิจารณานุมัติก่อนนี้ผู้กพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ ตามนัยมาตรา ๒๓ วรรคสี่ แห่งพระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๐๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติม โดยเป็นการเบิกจ่ายจาก งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๔๘.๓๗๐๐ ล้านบาท ซึ่งนายกรัฐมนตรี ให้ความเห็นชอบแล้ว</p> <p>๑.๓ พิจารณานุมัติยกเว้นการดำเนินการตามมติ คณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๒ กรณี ได้รับการจัดสรรงบประมาณในปีแรกเป็นจำนวนเงินต่ำกว่าร้อยละ ๒๐ และสัดส่วนการก่อนนี้ผู้กพันเกิน หลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้เป็นกรณีเฉพาะราย</p> <p>๑.๔ ให้ สบพ. ดำเนินการตามประกาศหรือคำสั่ง คณะรักษาความสงบแห่งชาติที่เกี่ยวข้อง และปฏิบัติ ตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ มติคณะรัฐมนตรี หนังสือเวียนที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนมาตรฐานของทาง ราชการ โดยคำนึงถึงประโยชน์สูงสุดของทางราชการ เป็นสำคัญ และต่อรองราคาจนถึงที่สุด</p> <p>๒. ในคราวประชุมคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๐ ที่ประชุมลงมติอนุมัติตามที่กระทรวง คมนาคมเสนอทั้ง ๔ ข้อ และให้กระทรวงคมนาคม ดำเนินการ (หนังสือสำนักงานเลขาธิการคณะรัฐมนตรี</p>						

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕

แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ / /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ / /	ก่อนนี้ผู้กพัน ^๓ / /	ร้อยละ ^๔ / /	
		<p>ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๒๕๐๒๙ ลงวันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๐) ดังนี้</p> <p>๒.๑ กำกับให้ สบพ. เร่งดำเนินการประกวดราคา โครงการดังกล่าวให้แล้วเสร็จโดยเร็ว เพื่อให้สามารถ ดำเนินการก่อสร้างและเบิกจ่ายงบประมาณต่อไปได้ตาม แผนที่กำหนด รวมทั้งให้ สบพ. ควบคุมการใช้จ่าย งบประมาณสำหรับโครงการดังกล่าว โดยเฉพาะเงิน สำรองเพื่อเหลือเผื่อขาด ให้เป็นไปอย่างประหยัด คุ่มค่า และเกิดประสิทธิภาพสูงสุด</p> <p>๒.๒ กำกับให้ สบพ. จัดทำแผนการเพิ่มรายได้ ตาม ความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการ เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติแล้วนำเสนอต่อสำนักงาน คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ พิจารณาใน ๓ เดือน และให้ใช้แผนการเพิ่มรายได้ดังกล่าวเป็นส่วนหนึ่งของ ตัวชี้วัดในการประเมินผลการดำเนินงานของ สบพ. ด้วย</p> <p>๒.๓ กำกับให้ส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐ ในสังกัดถือปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๐ (เรื่อง การพิจารณาและตรวจสอบ ความพร้อมในการดำเนินการตามแผนงาน/โครงการ ของส่วนราชการและการตรวจสอบข้อมูลผู้ละทิ้งงาน ราชการ) อย่างเคร่งครัด</p> <p>๓. ในคราวประชุมคณะกรรมการ สบพ. ครั้งที่ ๗/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๐ คณะกรรมการ สบพ. มีมติเห็นชอบ</p> <p>๓.๑ อนุมัติจ้างก่อสร้างอาคารเรียน ศูนย์พัฒนา บุคลากรด้านการบิน อาคารฝ่ายอำนวยการและ สิ่งก่อสร้างประกอบ พร้อมครุภัณฑ์ของ สบพ. ในวงเงิน</p>						

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕

แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่อนนี้ผู้กพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
		<p>๑,๓๗๘,๖๐๐,๐๐๐ บาท ซึ่งรวมภาษีมูลค่าเพิ่มและค่าใช้จ่ายอื่นๆที่เกี่ยวข้องทั้งหมด โดยมีระยะเวลาการดำเนินการทั้งสิ้น ๑,๒๖๐ วัน</p> <p>๓.๒ อนุมัติจัดจ้าง บริษัท บุญรัตน์พัฒนา จำกัด ซึ่งเป็นผู้เสนอราคาต่ำสุดตามแบบยื่นยันราคาครั้งสุดท้ายในการเสนอราคา (แบบ บก.๐๐๘) เป็นจำนวนเงิน ๑,๓๗๘,๖๐๐,๐๐๐ บาท ซึ่งรวมภาษีมูลค่าเพิ่มและค่าใช้จ่ายอื่นๆที่เกี่ยวข้องทั้งหมด</p> <p>๔. สบพ. ได้ลงนามในสัญญาจ้าง บริษัท บุญรัตน์พัฒนา จำกัด เพื่อดำเนินการโครงการก่อสร้างอาคารเรียน ศูนย์พัฒนาบุคลากรด้านการบิน อาคารฝ่ายอำนวยการ และสิ่งก่อสร้างประกอบ พร้อมครุภัณฑ์ ลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ ๕ กันยายน ๒๕๖๐ สัญญาเลขที่ ๗๙/๒๕๖๐ จำนวนเงิน ๑,๓๗๘,๖๐๐,๐๐๐ ล้านบาท โดยผู้รับจ้างเริ่มทำงานในวันที่ ๖ กันยายน ๒๕๖๐ และจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔</p>						

หมายเหตุ : ๑/ งบประมาณที่ได้รับ หมายถึง งบประมาณรวมตลอดทั้งโครงการ (รวมทุกแหล่งเงิน)

๒/ เบิกจ่ายแล้ว หมายถึง งบประมาณที่เบิกจ่ายแล้วตั้งแต่เริ่มดำเนินการถึงปัจจุบัน

๓/ ก่อนนี้ผู้กพัน หมายถึง วงเงินก่อนนี้ผู้กพันรวมของทั้งโครงการ (เป็นวงเงินโครงการที่มีการลงนามในสัญญา หาก ณ ปัจจุบันมีการเบิกจ่ายแล้ว ให้นำมาหักลบออก)

๔/ ร้อยละ หมายถึง
$$\frac{\text{เบิกจ่ายแล้ว} + \text{ก่อนนี้ผู้กพัน}}{\text{งบประมาณที่ได้รับ}} \times 100$$