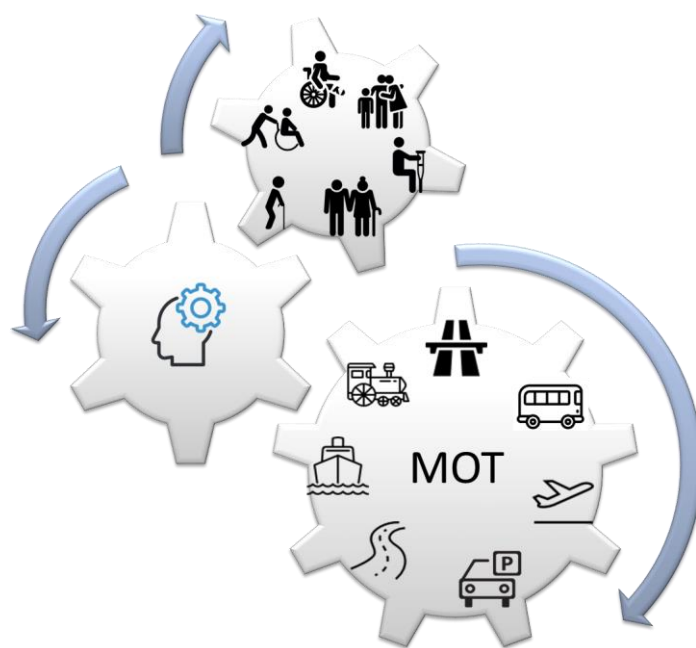




แผนปฏิบัติการด้านสิทธิมนุษยชนของกระทรวงคมนาคม

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑

ภายใต้แผนสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ ฉบับที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๕๗ - ๒๕๖๑)



สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม
มีนาคม ๒๕๖๑

คำนำ

สืบเนื่องจากการประชุมสิทธิมนุษยชนระดับโลก ณ กรุงเวียนนา ในปี พ.ศ. ๒๕๓๖ (ค.ศ. ๑๙๙๓) ได้มีการจัดทำปฏิญญาเวียนนาและแผนปฏิบัติการขึ้น โดยในข้อ ๗๑ ของที่ประชุมระดับโลกได้มีข้อเสนอแนะให้รัฐภาคีพิจารณาความจำเป็นในการร่างแผนปฏิบัติการแห่งชาติเพื่อกำหนดวิธีการที่จะให้มีการปรับปรุง ส่งเสริม และคุ้มครองสิทธิมนุษยชนแก่ประชาชนในความรับผิดชอบของตนเอง ประเทศไทยเป็นประเทศหนึ่งที่เป็นรัฐภาคีขององค์การสหประชาชาติที่ได้รับรองปฏิญญาสากลว่าด้วยสิทธิมนุษยชนและการเข้าร่วมเป็นภาคี สนธิสัญญาระหว่างประเทศด้านสิทธิมนุษยชนหลายฉบับ ทำให้มีผลผูกพันที่จะต้องปฏิบัติตามสนธิสัญญา รวมถึงข้อตกลงระหว่างประเทศในเรื่องต่างๆ

มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๕๗ มีมติเห็นชอบและประกาศใช้แผนสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ ฉบับที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๕๗ - ๒๕๖๑) พร้อมทั้งสั่งการให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำแผนสิทธิมนุษยชนแห่งชาติไปสู่การปฏิบัติ และจัดทำ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม เพื่อรองรับการดำเนินงานตามแผนสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ ในกรณีนี้ นายกรัฐมนตรี (พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา) ได้มีบัญชามอบหมายให้รองนายกรัฐมนตรี (นายวิษณุ เครืองาม) เป็นประธานในพิธีเปิดการประชุม “แผนสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ ฉบับที่ ๓ : สู่อสังคัมสันติสุข” เพื่อประกาศใช้แผนสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ ฉบับที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๕๗ - ๒๕๖๑) เมื่อวันที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘

ดังนั้น เพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรีและนโยบายของรัฐบาล กระทรวงคมนาคม ในฐานะเป็นหน่วยงานที่มีหน้าที่เกี่ยวกับภาคการขนส่ง ธุรกิจการขนส่ง การวางแผนจราจร และการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ซึ่งมีความเกี่ยวข้องกับการดำเนินชีวิตประจำวันของประชาชน ได้ให้ความสำคัญในการแปลงแผนสิทธิมนุษยชนไปสู่การปฏิบัติ เพื่อเตรียมความพร้อมในการจัดเตรียมสิ่งอำนวยความสะดวกรองรับการให้บริการ ผูกกับเพื่อความเสมอภาคและความเท่าเทียมของประชาชนทุกกลุ่มในการใช้บริการด้านคมนาคมขนส่งของภาครัฐ โดยนำมติสิทธิมนุษยชนมาช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานของหน่วยงาน ประกอบด้วย ๔ มิติ คือ มิติป้องกันการละเมิดสิทธิมนุษยชน มิติคุ้มครองการละเมิดสิทธิมนุษยชน มิติพัฒนากฎหมาย กฎทางกฎหมาย รวมทั้งการบังคับใช้ เพื่อส่งเสริม คุ้มครองสิทธิมนุษยชน และมิติพัฒนาองค์กรเครือข่ายทุกภาคส่วนให้มีศักยภาพในการส่งเสริม คุ้มครองสิทธิมนุษยชนอันจะนำมาซึ่งความเสมอภาค เท่าเทียมกันของประชาชนในสังคม ตลอดจนบรรลุเป้าหมายของแผนสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ ฉบับที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๕๗ - ๒๕๖๑) ตามที่กำหนดไว้ต่อไป

กระทรวงคมนาคม
มีนาคม ๒๕๖๑

สารบัญ

	หน้าที่
บัญชีอักษรย่อหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม	ก
ส่วนที่ ๑ สรุปสาระสำคัญของแผนสิทธิมนุษยชนแห่งชาติฉบับที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๕๗ - ๒๕๖๑)	๑
๑. เป้าหมายหลักของแผนสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ ฉบับที่ ๓	๑
๒. ทิศทางของแผนสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ ฉบับที่ ๓	๑
๓. แนวทางการขับเคลื่อนแผนสิทธิมนุษยชนแห่งชาติสู่การปฏิบัติ	๒
๔. วิธีการดำเนินงานตามแผนสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ ฉบับที่ ๓	๓
๕. สภาพปัญหาในมิติที่เกี่ยวข้องกับด้านการขนส่ง	๔
๖. ข้อเสนอแนะภายใต้แผนสิทธิมนุษยชน ฉบับที่ ๓	๕
ส่วนที่ ๒ แผนปฏิบัติการด้านสิทธิมนุษยชนของกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑	๖
๗. ความสอดคล้องระหว่างแผนสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ ฉบับที่ ๓ กับภารกิจของกระทรวงคมนาคม	๖
๘. แผนปฏิบัติการด้านสิทธิมนุษยชนของกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑	๑๑
ส่วนที่ ๓ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ตามแผนปฏิบัติการด้านสิทธิมนุษยชนของกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑	๑๗

บัญชีอักษรย่อหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม

ชื่อย่อ	หน่วยงาน
หน่วยงานราชการ	
คค.	กระทรวงคมนาคม
สปค.	สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
สรค.	สำนักงานรัฐมนตรีกระทรวงคมนาคม
ขบ.	กรมการขนส่งทางบก
ทล.	กรมทางหลวง
ทช.	กรมทางหลวงชนบท
จท.	กรมเจ้าท่า
ทย.	กรมท่าอากาศยาน
สนช.	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ	
บขส.	บริษัท ขนส่ง จำกัด
ขสมก.	องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
รฟท.	การรถไฟแห่งประเทศไทย
รฟม.	การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
รฟฟท.	บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด
กทท.	การทำเรือแห่งประเทศไทย
บกท.	บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)
ทอท.	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
บวท.	บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

ส่วนที่ ๑ สรุปสาระสำคัญของแผนสิทธิมนุษยชนแห่งชาติฉบับที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๕๗-๒๕๖๑)

แผนสิทธิมนุษยชนแห่งชาติเปรียบเสมือนเครื่องมืออย่างหนึ่งที่รัฐจัดทำขึ้น เพื่อใช้ในการส่งเสริม ปกป้อง ป้องกัน ค้ำครองสิทธิให้แก่ประชาชน ตลอดจนแก้ไขปัญหาการละเมิดสิทธิมนุษยชนในภาพรวมของประเทศ มีประสิทธิภาพและประสิทธิผล มุ่งประโยชน์ที่ประชาชนจะได้รับเป็นสำคัญ ทั้งยังเป็นการแสดงให้เห็นถึงความตั้งใจจริงของประเทศที่จะส่งเสริม ค้ำครองสิทธิมนุษยชนเพื่อสร้างภาพลักษณ์ที่ดีด้านสิทธิมนุษยชน ในเวทีระหว่างประเทศด้วย ปัจจุบันประเทศไทยได้ประกาศใช้แผนสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ ฉบับที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๕๗ - ๒๕๖๑) สรุปสาระสำคัญ ดังนี้

๑. เป้าหมายหลักของแผนสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ ฉบับที่ ๓

เป็นสังคมที่ส่งเสริม สิทธิ เสรีภาพ และความเท่าเทียม โดยคำนึงถึงศักดิ์ศรีความเป็นมนุษย์ เพื่อนำไปสู่สังคมสันติสุข

๒. ทิศทางของแผนสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ ฉบับที่ ๓

แผนสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ ฉบับที่ ๓ ได้กำหนดมิติของสิทธิมนุษยชนเป็น ๑๑ ด้าน และ ๑๕ กลุ่มเป้าหมาย ดังนี้

๑. แผนสิทธิมนุษยชนด้านสาธารณสุข
๒. แผนสิทธิมนุษยชนด้านการศึกษา
๓. แผนสิทธิมนุษยชนด้านเศรษฐกิจ
๔. แผนสิทธิมนุษยชนด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๕. แผนสิทธิมนุษยชนด้านที่อยู่อาศัย
๖. แผนสิทธิมนุษยชนด้านวัฒนธรรมและศาสนา
๗. แผนสิทธิมนุษยชนด้านข้อมูล ข่าวสาร เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร
๘. แผนสิทธิมนุษยชนด้านการขนส่ง
๙. แผนสิทธิมนุษยชนด้านการเมืองการปกครอง
๑๐. แผนสิทธิมนุษยชนด้านกระบวนการยุติธรรม
๑๑. แผนสิทธิมนุษยชนด้านความมั่นคงทางสังคม

การพิจารณากลุ่มเป้าหมายที่มีผลต่อความมั่นคง ทางสังคม เป็นกลุ่มเป้าหมายที่มีความเปราะบางต่อ ประเด็นสิทธิมนุษยชน ประกอบด้วย ๑๕ กลุ่มเป้าหมาย ดังนี้

- (๑) กลุ่มผู้ต้องหา/ผู้ต้องขัง
- (๒) กลุ่มผู้พ้นโทษ
- (๓) กลุ่มผู้ต้องหาคดียาเสพติดตามพระราชบัญญัติฟื้นฟูสมรรถภาพผู้ติดยาเสพติด พ.ศ. ๒๕๔๕/
กลุ่มผู้ติดยาเสพติดและผู้ผ่านการบำบัดฟื้นฟูสมรรถภาพผู้ติดยาเสพติด
- (๔) กลุ่มเหยื่อ/ผู้เสียหาย
- (๕) กลุ่มผู้ติดเชื้อเอชไอวี/เอดส์
- (๖) กลุ่มผู้ใช้แรงงาน
- (๗) กลุ่มคนจน/ผู้ได้รับผลกระทบจากการพัฒนา
- (๘) กลุ่มเกษตรกร

- (๙) กลุ่มผู้สูงอายุ
- (๑๐) กลุ่มเด็กและเยาวชน
- (๑๑) กลุ่มสตรี
- (๑๒) กลุ่มคนพิการ
- (๑๓) กลุ่มผู้ไร้รัฐ ขาดสัญชาติและกลุ่มผู้แสวงหาที่พักพิงหรือผู้หนีภัยการสู้รบ
- (๑๔) กลุ่มที่รับผลกระทบจากสถานการณ์ความรุนแรง
- (๑๕) กลุ่มความหลากหลายทางเพศ/อัตลักษณ์ทางเพศ

แผนสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ ฉบับที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๕๗ - ๒๕๖๑) เปรียบเสมือนเครื่องมือหรือกรอบแนวทางในระดับชาติที่ช่วยส่งเสริมการทำงานให้หน่วยงานต่างๆ ดำเนินการตามภารกิจของตนเองและนำมิติด้านสิทธิมนุษยชนในส่วนที่เกี่ยวข้องมาเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานให้ดียิ่งขึ้น โดยการนำนโยบายด้านสิทธิมนุษยชนหรือกลุ่มเป้าหมายในส่วนที่เกี่ยวข้องกับภารกิจ ถ่ายทอดลงสู่แผนปฏิบัติการ แผนพัฒนาองค์กร และจัดทำโครงการ/กิจกรรมรองรับการดำเนินงานตามแผนสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ โดยใช้งบประมาณของหน่วยงานดำเนินงาน เพื่อให้บรรลุเป้าหมายในแผนสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ ฉบับที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๕๗ - ๒๕๖๑) ที่จะทำให้อสังคมนไทย “เป็นสังคมที่ส่งเสริม สิทธิ เสรีภาพ และความเท่าเทียม โดยคำนึงถึงศักดิ์ศรีความเป็นมนุษย์ เพื่อนำไปสู่สังคมสันติสุข”

๓. แนวทางการขับเคลื่อนแผนสิทธิมนุษยชนแห่งชาติสู่การปฏิบัติ

การเตรียมความพร้อมเพื่อขับเคลื่อนแผนสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ ฉบับที่ ๓ ทั้ง ๑๑ ด้าน และ ๑๕ กลุ่มเป้าหมาย สามารถจำแนกตามมิติต่างๆ ได้ ๔ มิติ ดังนี้

๓.๑ มิติป้องกันการละเมิดสิทธิมนุษยชน

(๑) การให้ความรู้และสร้างความตระหนักแก่ประชาชน เพื่อให้ทราบเกี่ยวกับสิทธิมนุษยชน สิทธิเสรีภาพ และหน้าที่ของการเป็นพลเมืองที่ดีอย่างทั่วถึง พร้อมทั้งส่งเสริมให้มีการเคารพสิทธิผู้อื่น และการอยู่ร่วมกันอย่างสันติสุข

(๒) ประสานความร่วมมือกับองค์กรเครือข่ายทุกภาคส่วนโดยเฉพาะสื่อมวลชนในการประชาสัมพันธ์สถานการณ์การละเมิดสิทธิมนุษยชน การรณรงค์และกระตุ้นการมีส่วนร่วมในการป้องกันมิให้มีการละเมิดสิทธิมนุษยชนอย่างต่อเนื่อง

๓.๒ มิติคุ้มครองการละเมิดสิทธิมนุษยชน

(๑) เปิดช่องทางการสื่อสารขององค์กรเครือข่ายทุกภาคส่วนในการเฝ้าระวังการละเมิดสิทธิมนุษยชนอย่างต่อเนื่อง

(๒) จัดระบบการประสานส่งต่อกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อช่วยเหลือประชาชนที่ถูกละเมิดสิทธิมนุษยชนอย่างมีประสิทธิภาพ พร้อมทั้งฟื้นฟูและเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากการละเมิดสิทธิมนุษยชนตามมาตรฐานสากล

(๓) สร้างค่านิยมให้บุคลากรในการองค์กรมีวัฒนธรรมการทำงานที่เคารพและคุ้มครองในประเด็นที่เกี่ยวข้องกับสิทธิมนุษยชน (เช่น การไม่เลือกปฏิบัติ)

(๔) ศึกษาและรวบรวมข้อมูลการร้องทุกข์ร้องเรียนที่เกิดขึ้นจากการปฏิบัติภารกิจของ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับเรื่องสิทธิมนุษยชน เพื่อนำมาใช้ในการวางแผนและปรับปรุงกระบวนการดำเนินงาน

๓.๓ มติพัฒนากฎหมาย กลไกทางกฎหมาย รวมทั้งการบังคับใช้ เพื่อส่งเสริม คุ่มครอง สิทธิมนุษยชน

การทบทวนและศึกษากฎหมายตามภารกิจของหน่วยงานที่ยังไม่สอดคล้องกับหลักสิทธิ เสรีภาพ และสิทธิมนุษยชน รวมทั้งสนธิสัญญาระหว่างประเทศด้านสิทธิมนุษยชนที่เกี่ยวข้องกับภารกิจ เพื่อเตรียมการปรับปรุงแก้ไขกฎหมาย โดยเฉพาะกฎหมายที่เลือกปฏิบัติโดยไม่เป็นธรรม และไม่เกิดความเท่าเทียม

๓.๔ มติพัฒนาองค์กรเครือข่ายทุกภาคส่วนให้มีศักยภาพในการส่งเสริม คุ่มครองสิทธิมนุษยชน

(๑) ส่งเสริมสิทธิมนุษยชนศึกษา ด้วยการให้หน่วยงานต่างๆ ควรส่งเสริมการสร้างความรู้ ความเข้าใจ และความตระหนักในเรื่องสิทธิมนุษยชน และแผนสิทธิมนุษยชนแห่งชาติในหลักสูตรการพัฒนาบุคลากรของแต่ละหน่วยงานในทุกระดับอย่างต่อเนื่อง โดยสอดแทรกเนื้อหาดังกล่าวในหลักสูตร ซึ่งกรมคุ้มครองสิทธิและเสรีภาพ ควรสนับสนุนวิทยากรและเนื้อหา หรือช่วยพัฒนาวิทยากรตัวคุณให้เกิดขึ้นเพื่อช่วยหน่วยงานต่างๆ ในการส่งเสริมความรู้ และขยายผลต่อยอด รวมทั้งการแลกเปลี่ยนเรียนรู้ ประสบการณ์ความรู้การดำเนินงานด้านสิทธิมนุษยชน พร้อมทั้งส่งเสริมการวิจัยด้านสิทธิมนุษยชน รวมถึงการถอดบทเรียนการปฏิบัติงานด้านสิทธิมนุษยชนต่างๆ และนำไปประยุกต์ใช้ในเชิงปฏิบัติการ แก้ไขปัญหาในการดำเนินงานด้านสิทธิมนุษยชน

(๒) เร่งทำความเข้าใจในบทบาทหน้าที่และความเกี่ยวข้องในการดำเนินงานด้านสิทธิมนุษยชนให้กับหน่วยงานภาครัฐ โดยเฉพาะสถาบันการศึกษาเพื่อสร้างความตระหนักในเรื่องสิทธิมนุษยชน และหน่วยงานหลักในการศึกษาของประเทศ

(๓) การพัฒนาเครือข่ายให้บริการด้านสิทธิมนุษยชนอย่างมีมาตรฐาน ต้องอาศัยความร่วมมือช่วยเหลือแลกเปลี่ยนเรียนรู้แนวทางปฏิบัติที่ดีด้านสิทธิมนุษยชน ส่งเสริมและสร้างเครือข่ายความร่วมมือ รวมถึงการประสานความร่วมมือขององค์กรเครือข่ายทุกภาคส่วนในการปฏิบัติงานด้านสิทธิมนุษยชน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชน

๔. วิธีการดำเนินงานตามแผนสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ ฉบับที่ ๓

วิธีการดำเนินงาน รูปแบบ วิธีการดำเนินงานเพื่อให้แผนสิทธิมนุษยชนไปสู่การปฏิบัติของแต่ละองค์กร เครือข่าย ทุกภาคส่วน สามารถพิจารณาดำเนินการได้ตามความเหมาะสมกับบริบทของแต่ละองค์กร หรือแต่ละพื้นที่นั้นๆ โดยคัดเลือกประเด็นสิทธิมนุษยชนที่เกี่ยวข้องและเชื่อมโยงกับการทำงานของแต่ละหน่วยงานมาพิจารณาดำเนินการ ซึ่งอาจพิจารณาจากบทบาทภารกิจของตนเองที่เกี่ยวข้องโดยตรง หรือเป็นปัญหา สถานการณ์ การละเมิดสิทธิมนุษยชนที่มีความรุนแรงซึ่งต้องรีบแก้ไข หรือเป็นประเด็นท้าทายที่ต้องการดำเนินการด้านสิทธิมนุษยชน ซึ่งจะเป็นประโยชน์ต่อองค์กรตนเอง เป็นต้น (โดยไม่จำเป็นจะต้องดำเนินการในทุกด้านหรือทุกกลุ่มเป้าหมาย) พร้อมทั้งการส่งเสริม ผลักดัน กำกับ ติดตาม หน่วยงานในสังกัดที่เกี่ยวข้องให้นำแผนสิทธิมนุษยชนแห่งชาติไปสู่การปฏิบัติ โดยสามารถสรุปรูปแบบ วิธีการดำเนินงานขับเคลื่อนแผนสิทธิมนุษยชนไปสู่การปฏิบัติในภาพรวมขององค์กรเครือข่ายทุกภาคส่วน ดังแสดงในภาพที่ ๑



ภาพที่ ๑ รูปแบบ วิธีการดำเนินงานขับเคลื่อนแผนสิทธิมนุษยชนไปสู่การปฏิบัติในภาพรวมขององค์กรเครือข่ายทุกภาคส่วน

๕. สภาพปัญหาในมิติที่เกี่ยวข้องกับด้านการขนส่ง

๕.๑ การขาดช่องทางคมนาคมระหว่างพื้นที่และเขตเมืองที่รวดเร็ว ยังเป็นอุปสรรคที่สำคัญในการเข้าถึงบริการสาธารณสุขในหลายจังหวัดในเขตพื้นที่ห่างไกล โดยเฉพาะอย่างยิ่งในภาคเหนือซึ่งลักษณะภูมิประเทศเป็นเขตภูเขาสูง ประกอบกับประชาชนที่มีฐานะยากจนมักไม่มียานพาหนะเป็นของตนเองจึงมักเกิดปัญหาในการเข้ารับบริการสาธารณสุขสำหรับโรคซับซ้อนในสถานบริการระดับทุติยภูมิซึ่งมักตั้งอยู่ในเขตเมือง

๕.๒ การเดินทางระหว่างกรุงเทพมหานครและเขตปริมณฑลยังคงใช้เวลานาน เนื่องจากปัญหาการจราจรติดขัด โดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน ซึ่งเป็นสาเหตุที่สำคัญที่ทำให้ประชาชนจำนวนมากตัดสินใจอาศัยอยู่ในเขตเมือง ซึ่งส่งผลกระทบต่อภาวะความแออัดและการขาดแคลนที่อยู่อาศัยในเขตกรุงเทพมหานคร

๕.๓ ขาดแคลนช่องทางการคมนาคมระหว่างเขตเมืองและเขตชนบทที่รวดเร็ว ปลอดภัยและมีค่าใช้จ่ายต่ำ เป็นปัจจัยสำคัญที่ลดโอกาสของผู้มีรายได้น้อยในการเข้าถึงงานที่สร้างรายได้สูงซึ่งมักกระจุกตัวอยู่ในเขตเมือง และเป็นสาเหตุสำคัญของพลวัตของความยากจน (Dynamics of poverty) ของสังคม

๕.๔ ปัญหาอุบัติเหตุบนท้องถนนโดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วงเทศกาล ยังคงเป็นปัญหาสำคัญที่ก่อให้เกิดความเสียหายทั้งต่อชีวิตและทรัพย์สิน

๖. ข้อเสนอแนะภายใต้แผนสิทธิมนุษยชน ฉบับที่ ๓

เพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ที่กล่าวมาข้างต้น แผนสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ ฉบับที่ ๓ จึงได้กำหนดข้อเสนอแนะเชิงปฏิบัติการ โดยมีมาตรการ/แนวทางการปฏิบัติ ดังนี้

๖.๑ จัดสภาพแวดล้อม และจัดให้มีอุปกรณ์ สิ่งอำนวยความสะดวก หรือบริการในอาคารสถานที่ ยานพาหนะ และบริการขนส่ง เพื่อให้ประชาชนทุกกลุ่ม โดยเฉพาะคนพิการและผู้สูงอายุ สามารถเข้าถึงและใช้ประโยชน์ได้ รวมทั้งได้รับสิทธิประโยชน์พิเศษต่าง ๆ จากการใช้บริการระบบขนส่งสาธารณะสำหรับคนพิการ ผู้สูงอายุ และเด็ก

๖.๒ สร้างโอกาสในการเข้าถึงบริการพื้นฐานและบริการทางสังคมของรัฐอย่างเท่าเทียม และกระจายความเจริญไปสู่ภูมิภาค โดยการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบการขนส่งให้ครอบคลุมทุกพื้นที่เศรษฐกิจชุมชนอย่างทั่วถึง และประชาชนสามารถเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะได้อย่างสะดวก รวดเร็วปลอดภัย และอัตราค่าบริการที่เหมาะสม

๖.๓ ดำเนินการฟื้นฟู เยียวยาผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการใช้บริการด้านการขนส่งและจราจรและการชดเชยผู้ที่ได้รับผลกระทบหรือถูกรอนสิทธิจากการดำเนินโครงการด้านการขนส่งและจราจรอย่างเหมาะสม และเป็นธรรม

๖.๔ เสริมสร้างโอกาสการเข้าถึงการร้องเรียนเพื่อให้ประชาชนผู้ใช้บริการด้านการขนส่งและจราจรได้รับบริการอย่างมีประสิทธิภาพ

๖.๕ ส่งเสริมให้ประชาชนได้รับทราบข้อมูลข่าวสารและสามารถแสดงความคิดเห็นต่อการดำเนินโครงการด้านการขนส่งและจราจรที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนและประชาชน ทั้งด้านที่อยู่อาศัยคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพอนามัย และคุณภาพชีวิต อาทิ จัดให้มีกระบวนการรับฟังความคิดเห็นก่อนการดำเนินโครงการด้านการขนส่งและจราจร

ส่วนที่ ๒ แผนปฏิบัติการด้านสิทธิมนุษยชนของกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑

๗. ความสอดคล้องระหว่างแผนสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ ฉบับที่ ๓ (พ.ศ.๒๕๕๗ - ๒๕๖๑) กับภารกิจของกระทรวงคมนาคม

“พระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม พ.ศ. ๒๕๕๕ กำหนดให้กระทรวงคมนาคม มีอำนาจหน้าที่เกี่ยวกับการขนส่ง ธุรกิจการขนส่ง การวางแผนจราจร และการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคม และราชการอื่นตามที่มีกฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของกระทรวงคมนาคมหรือส่วนราชการที่สังกัดกระทรวงคมนาคม” ซึ่งกระทรวงคมนาคมได้จัดทำแผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔ เพื่อใช้ประกอบทิศทางการดำเนินงานของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมให้มีการปฏิบัติงานให้สอดคล้องกันอย่างต่อเนื่องและเป็นระบบ โดยได้กำหนดวิสัยทัศน์ พันธกิจ ค่านิยม และยุทธศาสตร์ ดังนี้

▪ **วิสัยทัศน์กระทรวงคมนาคม**

“พัฒนาระบบขนส่งอย่างบูรณาการ เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนทุกภาคส่วน และขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศอย่างยั่งยืน”

▪ **พันธกิจกระทรวงคมนาคม**

(๑) บริหารนโยบายและขับเคลื่อนยุทธศาสตร์อย่างบูรณาการให้สอดคล้องกับทิศทางการพัฒนาประเทศ
(๒) ปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และระบบการจัดการจราจรให้เพียงพอกับ ความต้องการทั้งปัจจุบันและอนาคต

(๓) กำกับ ดูแลอย่างมีธรรมาภิบาล ปรับปรุงพัฒนาระบบกฎหมายและมาตรฐานให้ทันต่อความเปลี่ยนแปลง

(๔) ปรับปรุงและพัฒนาการให้บริการการขนส่งให้มีคุณภาพอย่างต่อเนื่อง

(๕) ส่งเสริม สนับสนุนเพื่อสร้างค่านิยมที่เหมาะสมของผู้ใช้ระบบขนส่ง และพัฒนาขีดความสามารถในการประกอบการ

(๖) บริหารและพัฒนาองค์กรอย่างต่อเนื่องสู่ความเป็นเลิศ

▪ **ค่านิยมกระทรวงคมนาคม “i-GETT”**

(๑) Inclusive บริการทั่วถึง

(๒) Green ใส่ใจสิ่งแวดล้อม

(๓) Efficient มีประสิทธิภาพ

(๔) Technology รู้จักใช้เทคโนโลยี

(๕) Transparent มีความโปร่งใส

▪ **ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔**

(๑) **ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ “ทั่วถึงและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม”**- การพัฒนาระบบขนส่งขั้นพื้นฐานให้เชื่อมโยง ทั่วถึง และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

● กลยุทธ์ ๑.๑ ปรับปรุงและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งให้มีคุณภาพและเป็นไปตามมาตรฐาน

● กลยุทธ์ ๑.๒ พัฒนาบริการขนส่งสาธารณะขั้นพื้นฐานที่มีความครอบคลุมและเข้าถึงได้

● กลยุทธ์ ๑.๓ เพิ่มความคล่องตัว และการเชื่อมต่อระหว่างรูปแบบการขนส่ง

- กลยุทธ์ ๑.๔ พัฒนาระบบขนส่งเพื่อรองรับผู้สูงอายุ ผู้พิการ และบริการเชิงสังคม
- กลยุทธ์ ๑.๕ ส่งเสริมและพัฒนาระบบขนส่งที่ลดการใช้พลังงาน พึ่งพิงพลังงานที่สะอาด และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

(๒) ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ “ปลอดภัยและมั่นคง” การยกระดับความปลอดภัยและความมั่นคงของระบบขนส่ง

- กลยุทธ์ ๒.๑ ปรับปรุงและพัฒนาระบบมาตรฐานและกำกับดูแลด้านความปลอดภัย ของการขนส่ง
- กลยุทธ์ ๒.๒ ส่งเสริมวัฒนธรรมด้านความปลอดภัยของผู้ใช้ระบบขนส่ง
- กลยุทธ์ ๒.๓ ปรับปรุงด้านความปลอดภัยของโครงสร้างพื้นฐานการขนส่ง
- กลยุทธ์ ๒.๔ ปรับปรุงและพัฒนาระบบมาตรฐานและกำกับดูแลด้านความมั่นคงของการขนส่ง

(๓) ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ “ประสิทธิภาพและขีดความสามารถ”- การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ

- กลยุทธ์ ๓.๑ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ
- กลยุทธ์ ๓.๒ พัฒนาการเชื่อมโยงระหว่างประเทศและภูมิภาคด้วยระบบขนส่งและโลจิสติกส์
- กลยุทธ์ ๓.๓ ปรับปรุงและพัฒนาระบบกำกับดูแลด้านเศรษฐกิจ

(๔) ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ “ปัจจัยขับเคลื่อนยุทธศาสตร์”- การพัฒนาปัจจัยสนับสนุนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์สู่ความสำเร็จ

- กลยุทธ์ ๔.๑ ปรับปรุงและพัฒนาระบบกฎหมาย กฎระเบียบ และข้อบังคับให้สอดคล้องกับบริบทที่เปลี่ยนแปลง
- กลยุทธ์ ๔.๒ ปรับปรุงและพัฒนากาการบริหารองค์กรภาครัฐอย่างต่อเนื่อง
- กลยุทธ์ ๔.๓ พัฒนาระบบการบริหารนโยบายและขับเคลื่อนยุทธศาสตร์อย่างบูรณาการ
- กลยุทธ์ ๔.๔ พัฒนาเทคโนโลยีดิจิทัลด้านการขนส่ง
- กลยุทธ์ ๔.๕ พัฒนาทรัพยากรบุคคล งานวิจัยและนวัตกรรมด้านการขนส่ง
- กลยุทธ์ ๔.๖ ส่งเสริมและพัฒนาระบบธรรมาภิบาลและความโปร่งใส

การดำเนินงานตามภารกิจของกระทรวงคมนาคม ภายใต้แผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔ ในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของประเทศให้มีความทั่วถึงและครอบคลุม ซึ่งภารกิจของกระทรวงคมนาคม สนับสนุนแผนสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ ฉบับที่ ๓ (พ.ศ.๒๕๕๗-๒๕๖๑) **ด้านที่ ๘ แผนสิทธิมนุษยชนด้านการขนส่ง** กระทรวงคมนาคมเป็นหน่วยงานหลักในการดำเนินการ **และด้านที่ ๑๑ แผนสิทธิมนุษยชนด้านความมั่นคงทางสังคม** ซึ่งกระทรวงคมนาคมเป็นหน่วยงานร่วมดำเนินการกับกระทรวงพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ มีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริม คุ้มครองให้ประชาชนได้รับบริการการขนส่งอย่างทั่วถึง มีมาตรฐาน และปลอดภัย รวมทั้งได้รับการฟื้นฟู เยียวยา ผลกระทบจากการใช้บริการด้านการขนส่งและจราจร และการชดเชยผลกระทบหรือถูกรอนสิทธิจากการดำเนินงานโครงการด้านคมนาคมขนส่งและจราจรอย่างเหมาะสมและเป็นธรรม รวมถึงการเชื่อมโยงด้านการคมนาคมกับประเทศเพื่อนบ้าน ระหว่างภูมิภาคและระหว่างจังหวัด ส่งเสริมการให้บริการที่ทั่วถึง ให้เกิดการเข้าถึงสถานีให้บริการทั้งทางถนน ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ การบริหารอัตราค่าโดยสาร เพื่อให้ประชาชนที่มีรายได้น้อย คนพิการ ผู้สูงอายุและเด็กสามารถใช้บริการได้ การพัฒนาระบบขนส่งในอนาคตมุ่งเน้นการส่งเสริมให้ประชาชนทุกระดับสามารถเข้าถึงบริการขนส่งสาธารณะ โดยมีการให้บริการครอบคลุม

ทุกพื้นที่ มีราคาที่เป็นธรรม และไม่เกิดความเหลื่อมล้ำในสังคม เนื่องจากระบบคมนาคมขนส่งเป็นปัจจัยสำคัญในการส่งเสริมให้ประชาชนมีความเท่าเทียมในมิติอื่นๆ โดยเฉพาะอย่างยิ่งด้านสาธารณสุข ด้านเศรษฐกิจ ด้านการศึกษา และด้านที่อยู่อาศัย และเป็นปัจจัยสำคัญที่ช่วยสร้างประสิทธิภาพของนโยบายและมาตรการที่เกี่ยวข้องกับสิทธิมนุษยชนในหลายๆ ด้าน โดยวัตถุประสงค์ ตัวชี้วัด ระยะเวลา มาตรการและหน่วยงานที่รับผิดชอบ สรุปได้ดังนี้

ด้าน/ กลุ่มเป้าหมาย	วัตถุประสงค์	ตัวชี้วัด/ระยะเวลา	มาตรการ/การปฏิบัติ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
๑. ด้านการขนส่ง	เพื่อให้ประชาชนได้รับบริการการขนส่งอย่างทั่วถึง มีมาตรฐานและปลอดภัย รวมทั้งได้รับการฟื้นฟูเยียวยา ผลกระทบจากการใช้บริการด้านการขนส่งและจราจร และการชดเชยผลกระทบหรือถูกรอนสิทธิจากการดำเนินงานโครงการด้านคมนาคมขนส่งและจราจรอย่างเหมาะสมและเป็นธรรม	<p><u>ตัวชี้วัด</u></p> <p>๑. มีร่างกฎหมาย มีการปรับปรุงกฎหมาย มีการกำหนดนโยบาย และมีมาตรการทั้งในระดับชาติและระดับกระทรวงเพื่อสร้างหลักประกันด้านการขนส่ง</p> <p>๒. มีการนำกฎหมาย นโยบาย และมาตรการมาปฏิบัติ โดยอาจเป็นรูปแบบของการบรรจุในงานประจำ แผนปฏิบัติการหรือโครงการ</p> <p>๓. สถานการณ์การละเมิดสิทธิทางด้านการขนส่งมีแนวโน้มลดลงอย่างต่อเนื่อง</p> <p>๔. จำนวนโครงการ กิจกรรม หรือความช่วยเหลือตามสิทธิด้านการขนส่ง</p> <p><u>ระยะเวลา</u></p> <p>ภายใน ๕ ปีแรกของระยะเวลาตามแผน</p>	<p>๑. จัดสภาพแวดล้อม และจัดให้มีอุปกรณ์ สิ่งอำนวยความสะดวกหรือบริการในอาคาร สถานที่ ยานพาหนะ และบริการขนส่ง เพื่อให้ประชาชน ทุกกลุ่มโดยเฉพาะคนพิการและผู้สูงอายุสามารถเข้าถึงและใช้ประโยชน์ได้ รวมทั้งได้รับสิทธิประโยชน์พิเศษต่างๆ จากการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะสำหรับคนพิการ ผู้สูงอายุ และเด็ก</p> <p>๒. สร้างโอกาสในการเข้าถึงบริการพื้นฐานและบริการทางสังคมของรัฐอย่างเท่าเทียม และกระจายความเจริญไปสู่ภูมิภาค โดยการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และระบบการขนส่งให้ครอบคลุมทุกพื้นที่ เศรษฐกิจ ชุมชนอย่างทั่วถึง และประชาชนสามารถเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และอัตราค่าบริการที่เหมาะสม</p> <p>๓. ดำเนินการฟื้นฟู เยียวยา ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการใช้บริการด้านการขนส่งและจราจร และการชดเชยผู้ที่ได้รับผลกระทบหรือถูกรอนสิทธิจากการ ดำเนินโครงการด้านการขนส่งและจราจรอย่างเหมาะสม และเป็นธรรม</p> <p>๔. เสริมสร้างโอกาสการเข้าถึง การร้องเรียนเพื่อให้ประชาชน ผู้ใช้บริการด้านการขนส่งและ</p>	<p><u>หน่วยงานหลัก</u></p> <p>กระทรวงคมนาคม</p>

ด้าน/ กลุ่มเป้าหมาย	วัตถุประสงค์	ตัวชี้วัด/ระยะเวลา	มาตรการ/การปฏิบัติ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
			<p>จรรยาบรรณได้รับการอย่างมีประสิทธิภาพ</p> <p>๕. ส่งเสริมให้ประชาชนได้รับทราบข้อมูลข่าวสาร และสามารถแสดงความคิดเห็นต่อการดำเนินโครงการด้านการขนส่งและจราจรที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนและประชาชนทั้งด้านที่อยู่อาศัย คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพอนามัย และคุณภาพชีวิต อาทิ จัดให้มีกระบวนการรับฟังความคิดเห็นก่อนการดำเนินโครงการด้านการขนส่งและจราจร</p>	
๒. ด้านความมั่นคงทางสังคม	เพื่อส่งเสริม ค้ำครองให้ประชาชนทุกกลุ่มโดยเฉพาะกลุ่มเสี่ยง (ด้อยโอกาส) ต่อการถูกละเมิดสิทธิมนุษยชนในสังคม ได้รับการค้ำครองอย่างเท่าเทียมกัน โดยไม่มีการเลือกปฏิบัติ ให้สามารถดำรงชีวิตในสังคมได้อย่างมีศักดิ์ศรี			ได้รับการค้ำครอง
(๑) กลุ่มผู้สูงอายุ	เพื่อส่งเสริม ค้ำครองให้ กลุ่มผู้สูงอายุได้รับการ ค้ำครอง อย่างเป็นธรรม เท่าเทียมกัน โดยไม่มีการเลือกปฏิบัติ สามารถดำรงชีวิตในสังคมได้อย่างมีศักดิ์ศรี	<p>ตัวชี้วัด</p> <p>๑. มีร่างกฎหมาย มีการปรับปรุงกฎหมาย มีการกำหนดนโยบาย และมีมาตรการทั้งในระดับชาติและระดับกระทรวงเพื่อสร้างหลักประกันด้านการขนส่ง</p> <p>๒. มีการนำกฎหมาย นโยบาย และมาตรการมาปฏิบัติ โดยอาจเป็นรูปแบบของการบรรจุในงานประจำ แผนปฏิบัติการหรือโครงการ</p> <p>๓. สถานการณ์การละเมิดสิทธิมนุษยชนของกลุ่มผู้สูงอายุมีแนวโน้มลดลงอย่างต่อเนื่อง</p> <p>๔. จำนวนโครงการ กิจกรรม หรือความช่วยเหลือตามสิทธิมนุษยชนของกลุ่มผู้สูงอายุ</p> <p>ระยะเวลา</p> <p>ภายใน ๕ ปีแรกของระยะเวลาตามแผน</p>	<p>๑. ส่งเสริมความพร้อมของประเทศและประชากรให้เข้าสู่สังคมผู้สูงอายุอย่างมีประสิทธิภาพ โดยจัดให้มีโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยในการดำรงชีพอยู่ร่วมกัน เช่น มีการสร้างชุมชนผู้สูงอายุ หลากหลายประเภท และความเข้มแข็ง ขององค์กรผู้สูงอายุ</p> <p>๒. จัดสภาพแวดล้อม และจัดให้มีอุปกรณ์ สิ่งอำนวยความสะดวกหรือบริการในอาคารสถานที่ ยานพาหนะ และบริการขนส่ง เพื่อให้ผู้สูงอายุสามารถเข้าถึงและใช้ประโยชน์ได้ รวมทั้งได้รับสิทธิ ประโยชน์พิเศษต่าง ๆ จากการใช้บริการระบบขนส่งสาธารณะ</p>	<p>หน่วยงานหลัก</p> <p>กระทรวงพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์</p> <p>หน่วยงานร่วม</p> <p>กระทรวงคมนาคม</p>
(๒) กลุ่มเด็กและเยาวชน	เพื่อส่งเสริม ค้ำครองให้ กลุ่มเด็กและเยาวชนได้รับการค้ำครองอย่างเป็นธรรม เท่าเทียมกัน โดยไม่มี	<p>ตัวชี้วัด</p> <p>๑. มีร่างกฎหมาย มีการปรับปรุงกฎหมาย มีการกำหนดนโยบาย และมีมาตรการทั้งในระดับชาติและ</p>	<p>การให้สิทธิประโยชน์พิเศษต่าง ๆ สำหรับเด็กในการใช้บริการระบบขนส่งสาธารณะ อาทิ การให้</p>	<p>หน่วยงานหลัก</p> <p>กระทรวงพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์</p>

ด้าน/ กลุ่มเป้าหมาย	วัตถุประสงค์	ตัวชี้วัด/ระยะเวลา	มาตรการ/การปฏิบัติ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
	การเลือกปฏิบัติ สามารถดำรงชีวิต ในสังคมได้อย่างมีศักดิ์ศรี	ระดับกระทรวงเพื่อสร้างหลักประกัน ด้านการขนส่ง ๒. มีการนำกฎหมาย นโยบาย และ มาตรการมาปฏิบัติ โดยอาจเป็น รูปแบบของการบรรจุในงานประจำ แผนปฏิบัติการหรือโครงการ ๓. สถานการณ์การละเมิดสิทธิ มนุษยชนของกลุ่มเด็กและเยาวชนมี แนวโน้มลดลงอย่างต่อเนื่อง ๔. จำนวนโครงการ กิจกรรม หรือ ความช่วยเหลือตามสิทธิมนุษยชน ของเด็กและเยาวชน <u>ระยะเวลา</u> ภายใน ๕ ปีแรกของระยะเวลาตามแผน	ส่วนลด การอำนวยความสะดวก เป็นพิเศษ เป็นต้น	<u>หน่วยงานร่วม</u> กระทรวงคมนาคม
(๓) กลุ่มคนพิการ	เพื่อส่งเสริม ค้ำครองให้ กลุ่มคนพิการ ได้รับการค้ำครองอย่างเป็นธรรม เท่าเทียมกัน โดยไม่มีการ เลือกปฏิบัติ สามารถดำรงชีวิตในสังคมได้ อย่างมี ศักดิ์ศรี	<u>ตัวชี้วัด</u> ๑. มีร่างกฎหมาย มีการปรับปรุง กฎหมาย มีการกำหนดนโยบาย และ มีมาตรการทั้งในระดับชาติและ ระดับกระทรวงเพื่อสร้างหลักประกัน ด้านการขนส่ง ๒. มีการนำกฎหมาย นโยบาย และ มาตรการมาปฏิบัติ โดยอาจเป็น รูปแบบของการบรรจุในงานประจำ แผนปฏิบัติการหรือโครงการ ๓. สถานการณ์การละเมิดสิทธิ มนุษยชนของคนพิการมีแนวโน้ม ลดลงอย่างต่อเนื่อง ๔. จำนวนโครงการ กิจกรรม หรือ ความช่วยเหลือตามสิทธิมนุษยชน ของคนพิการ <u>ระยะเวลา</u> ภายใน ๕ ปีแรกของระยะเวลาตาม แผน	๑. เน้นการบังคับใช้กฎหมายหรือ การดำเนินการในการจัดหาเครื่อง อำนวยความสะดวกอย่างเหมาะสม และตรงตามความต้องการของแต่ละ บุคคลแก่คนพิการในสถานที่ราชการ และสถานที่สาธารณะ โดยผลักดัน ให้ส่วนกลางจัดสรรงบประมาณ ที่เกี่ยวข้องให้แก่องค์กรหรือพื้นที่ ที่ยังขาดเป็นการเฉพาะ และ กำหนดให้เรื่องดังกล่าวเป็น ตัวชี้วัดประสิทธิภาพ ในการ ดำเนินงานของสถานที่ราชการ ที่ต้องติดต่อกับประชาชน ๒. จัดสภาพแวดล้อม และจัดให้มี อุปกรณ์ สิ่งอำนวยความสะดวก หรือบริการในอาคาร สถานที่ ยานพาหนะ และบริการขนส่ง เพื่อให้คนพิการสามารถเข้าถึง และใช้ประโยชน์ได้ รวมทั้งได้รับ สิทธิประโยชน์ พิเศษต่างๆ จาก การใช้บริการระบบขนส่งสาธารณะ	<u>หน่วยงานหลัก</u> กระทรวงพัฒนา สังคมและความมั่นคง ของมนุษย์ <u>หน่วยงานร่วม</u> กระทรวงคมนาคม

ด้าน/ กลุ่มเป้าหมาย	วัตถุประสงค์	ตัวชี้วัด/ระยะเวลา	มาตรการ/การปฏิบัติ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
			๓. ขจัดการเลือกปฏิบัติต่อคนพิการทุกรูปแบบไม่ว่าจะเกิดจากการกระทำของหน่วยงานภาครัฐหรือ ภาคเอกชน	

๘. แผนปฏิบัติการด้านสิทธิมนุษยชนของกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑

กระทรวงคมนาคมได้กำหนด แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม จำนวนทั้งสิ้น ๘๔ เรื่อง มีความสอดคล้องกับ มาตรการ/การปฏิบัติ เพื่อดำเนินการในเรื่องสิทธิมนุษยชนด้านการขนส่ง ตามที่ระบุไว้ในแผนสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ ฉบับที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๕๗ - ๒๕๖๑) สามารถสรุปได้ ดังนี้

๘.๑ มิติป้องกันการละเมิดสิทธิมนุษยชน

กระทรวงคมนาคมได้จัดทำ โครงการ/กิจกรรม ที่เกี่ยวข้องกับการให้ความรู้และสร้างความตระหนักแก่ประชาชน จำนวน ๕ โครงการ ดังนี้

โครงการ/กิจกรรม	หน่วยงานรับผิดชอบ
๑. โครงการศึกษาจัดทำแผนพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะด้วยยานยนต์ไฟฟ้า	สนข.
๒. โครงการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านคมนาคมขนส่งสำหรับทุกคน	สนข.
๓. โครงการจ้างศึกษา สํารวจ เพื่อการประเมินและให้ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง และออกแบบโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะเพื่อคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ ของกระทรวงคมนาคม ระยะเวลา ๔ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑	สปค.
๔. การจัดประชุมชี้แจงและให้ความรู้แก่ผู้ถูกเวนคืน/ประชาชน ถึงเหตุผลความจำเป็นและสิทธิประโยชน์ที่ได้รับจากการก่อสร้าง	ทช.
๕. การเผยแพร่ให้ความรู้เกี่ยวกับการป้องกันการละเมิดสิทธิมนุษยชนผ่านเว็บไซต์ของหน่วยงานในสังกัดกรมทางหลวงชนบท	ทช.

๘.๒ มิติคุ้มครองการละเมิดสิทธิมนุษยชน

กระทรวงคมนาคมได้จัดทำ โครงการ/กิจกรรม ที่เกี่ยวข้องกับการเปิดช่องทางการสื่อสารขององค์กรจัดระบบการประสานส่งต่อกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อช่วยเหลือประชาชนที่ถูกละเมิดสิทธิมนุษยชนอย่างมีประสิทธิภาพ พร้อมทั้งฟื้นฟูและเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบ สร้างค่านิยมให้บุคลากรในองค์กรมีวัฒนธรรมการทำงานที่เคารพและคุ้มครองในประเด็นที่เกี่ยวข้องกับสิทธิมนุษยชน และรวบรวมข้อมูลการร้องทุกข์ร้องเรียนที่เกิดขึ้นจากการปฏิบัติการกิจของ หน่วยงาน เพื่อนำมาใช้ในการวางแผนและปรับปรุงกระบวนการดำเนินงาน จำนวน ๕๑ โครงการ/กิจกรรม ประกอบด้วย

โครงการ/กิจกรรม	หน่วยงานรับผิดชอบ
๑. การจัดที่นั่งสำรองเพื่อคนพิการ ผู้สูงอายุ เด็กและสตรีมีครรภ์บนรถโดยสารประจำทางทุกคัน	ขสมก.
๒. การจัดหาสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับคนพิการบริเวณที่ทำการและจุดจอดรถ	ขสมก.
๓. โครงการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสาร ตำบลบ้านแพน อำเภอบ้านแพน จังหวัดนครพนม	ขบ.

โครงการ/กิจกรรม	หน่วยงานรับผิดชอบ
๔. โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดปราจีนบุรี พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ	ขบ.
๕. โครงการปฏิรูปเส้นทางรถโดยสารประจำทางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล	ขบ.
๖. งานปรับปรุงออกแบบโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะเพื่อคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุของกระทรวงคมนาคม ระยะที่ ๓ ณ ท่าอากาศยานนานาชาติแม่ฟ้าหลวง จังหวัดเชียงราย	ทอท.
๗. จัดให้มีพื้นที่จอดรถสำหรับคนพิการและผู้สูงอายุ รวมถึงพื้นที่จอดรถสำหรับสุภาพสตรี (Lady Parking) ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต	ทอท.
๘. จัดให้มีอุปกรณ์และสิ่งอำนวยความสะดวกหรือบริการภายในอาคารสำนักงานท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และอาคารผู้โดยสาร	ทอท.
๙. การปรับปรุงภูมิสถาปัตยกรรมอาคารสำนักงานของกรมทางหลวงชนบทให้เป็นไปตามกฎกระทรวงว่าด้วยการจัดทำสิ่งอำนวยความสะดวกในอาคารสำหรับคนพิการหรือทุพพลภาพและคนชรา พ.ศ.๒๕๔๘	ทช.
๑๐. การออกแบบก่อสร้างทางลาดบริเวณทางเดินเท้าและทางเชื่อมสำหรับคนพิการ โครงการก่อสร้างถนนในเขตผังเมืองรวม	ทช.
๑๑. งานก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับคนพิการ ผู้สูงอายุในท่าเรือส่วนสาธารณะธารา อ.เมือง จ.กระบี่	จท.
๑๒. งานปรับปรุงสะพานปรับระดับขึ้นลงโตะเทียบเรือในแม่น้ำเจ้าพระยา รวม ๒๗ แห่ง	จท.
๑๓. งานก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับคนพิการ ผู้สูงอายุ อาคารสำนักงานของกรมเจ้าท่าที่เกาะพัง จ.สุราษฎร์ธานี	จท.
๑๔. งานก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับคนพิการ ผู้สูงอายุ อาคารสำนักงานของกรมเจ้าท่าที่จังหวัดระนอง	จท.
๑๕. โครงการสถานี บขส. สุขใจ ใสใจชีวิต (อาสาผู้ชีพ & อาสาวิลแชร์)	บขส.
๑๖. โครงการทุกการเดินทางขับเคลื่อนความสุขสู่คนไทยด้วยวิลแชร์	บขส.
๑๗. การจัดทำสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับคนพิการ ได้แก่ ห้องน้ำ ทางลาดและลิฟท์ ณ สำนักงาน กทท.	กทท.
๑๘. โครงการก่อสร้างและบูรณะทางหลวงในเขตชุมชนได้ออกแบบและก่อสร้างโดยจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้บริการรวมถึงคนพิการและผู้สูงอายุ	ทล.
๑๙. โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง จัดให้มีทางลาด/ห้องน้ำ/ที่จอดรถ/ป้าย/สัญลักษณ์สำหรับคนพิการและผู้สูงอายุ บริเวณจุดพักรถระหว่างทาง (Rest/Service Area)	ทล.
๒๐. การก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกคนพิการตามโครงการรถไฟฟ้า	รฟม.
๒๑. การจัดทำแผนสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับคนพิการและผู้สูงอายุ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔	ทย.
๒๒. แผนปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน สิ่งอำนวยความสะดวกให้ผู้โดยสารสามารถเข้าถึงและใช้ประโยชน์ได้สะดวกให้ผู้โดยสารสามารถเข้าถึงและใช้ประโยชน์ได้	รฟท.
๒๓. โครงการปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับคนพิการเพื่อสามารถใช้ประโยชน์ได้อย่างสะดวกและปลอดภัยของสถานีชั้น ๑ ชั้น ๒	รฟท.
๒๔. จัดรถโดยสารชั้นสองนั่งปรับอากาศสำหรับคนพิการสามารถเดินทางได้อย่างสะดวก ปลอดภัย	รฟท.

โครงการ/กิจกรรม	หน่วยงานรับผิดชอบ
๒๕. การจัดสภาพแวดล้อมให้ทุกคน รวมถึงผู้โดยสารพิการและผู้สูงอายุ สามารถเข้าถึงและใช้ประโยชน์โครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งและจราจรได้ ณ สำนักงานใหญ่ สำนักงานหลักสี่ สำนักงานหลานหลวง และอาคารศูนย์ปฏิบัติการ OPC	บกท.
๒๖. การอำนวยความสะดวกเป็นพิเศษให้กับผู้โดยสารพิการและผู้สูงอายุที่ใช้บริการขนส่งทางอากาศ ดังนี้	บกท.
๒๖.๑ จัดทำขั้นตอนการบริการผู้โดยสารพิการและผู้สูงอายุสอดคล้องกับกฎข้อบังคับ US DOT (The US Department Of Transportation) ที่ ๑๔ CFR (Code of Federal Regulations) PART ๓๘๒ ในเส้นทางเข้า/ออก ประเทศสหรัฐอเมริกา	บกท.
๒๖.๒ พนักงานตรวจ/รับบัตรโดยสารเครื่องบินจะจัดที่นั่งที่เหมาะสมให้แก่ผู้โดยสารพิการและผู้สูงอายุ	บกท.
๒๖.๓ การให้สิทธิสำหรับผู้โดยสารพิการและผู้สูงอายุได้ขึ้นเครื่องบิน (Boarding) เป็นลำดับแรก	บกท.
๒๖.๔ จัดเคาน์เตอร์ตรวจ/รับบัตรโดยสารเครื่องบิน (Check-in Counter) สำหรับผู้โดยสารพิการและผู้สูงอายุ	บกท.
๒๖.๕ จัดหาอุปกรณ์จำเป็นในการช่วยเคลื่อนย้ายผู้โดยสารพิการและผู้สูงอายุ เช่น ๑) รถเข็น (Wheelchair) ๒) รถยกเทียบอากาศยาน (High Lift) และในสถานีที่ไม่มี High Lift จะมีเจ้าหน้าที่ที่ได้รับการฝึกอบรม ทำการเคลื่อนย้ายผู้โดยสารพิการและผู้สูงอายุ	บกท.
๒๖.๖ จัดให้มีคู่มือความปลอดภัยบนเครื่องบินสำหรับผู้โดยสารที่พิการทางการมองเห็น (Safety on board for the blind) และจัดเตรียมแผนรองรับการปรับปรุงรูปแบบ/เนื้อหาของคู่มือความปลอดภัยบนเครื่องบินสำหรับผู้โดยสารพิการทางการมองเห็น	บกท.
๒๖.๗ จัดให้มี Subtitle ในวิดีโอความปลอดภัยสำหรับผู้โดยสารพิการทางการได้ยินบนเครื่องบิน	บกท.
๒๖.๘ ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารใน website : www.thaiairways.com ให้ผู้โดยสารพิการและผู้สูงอายุสามารถเข้าถึงการให้บริการ	บกท.
๒๖.๙ ปรับปรุงแก้ไขระเบียบบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ว่าด้วยการบริหารงานบุคคล ตอนที่ ๓ ข้อ ๗ คุณสมบัติทั่วไปของบุคคลที่จะได้รับการพิจารณาว่าจ้างเข้าทำงานกับ บกท.	บกท.
๒๖.๑๐ แผนงานสำรวจพนักงาน/ลูกจ้างที่อาจเข้าข่ายเป็นคนพิการเป็นประจำทุกปี เพื่อเป็นการปฏิบัติ ตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิตคนพิการ พ.ศ. ๒๕๕๐	บกท.
๒๗. โครงการ การดำเนินงานศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ (โทร.๑๕๘๘) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑	ขบ.
๒๘. เปิดรับข้อร้องเรียนและให้ข้อมูลข่าวสารสำหรับประชาชนผ่านศูนย์รับเรื่องร้องเรียน (Call Center ๑๓๔๘)	ขสมก.
๒๙. มีช่องทางให้ผู้โดยสารสามารถเขียนข้อร้องเรียนหรือ ข้อเสนอแนะเกี่ยวกับสิ่งที่ผู้โดยสารไม่ได้รับความสะดวกในการใช้บริการ ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต	ทอท.
๓๐. เปิดช่องทางการร้องเรียนเมื่อมีการละเมิดสิทธิมนุษยชนในทุกด้านผ่านศูนย์ระฆัง สายด่วน ๑๑๔๖ ตู้ ปณศ. ๑๑๔๖ และรายการวิทยุหมอทาง/ประชาสัมพันธ์	ทช.

โครงการ/กิจกรรม	หน่วยงานรับผิดชอบ
๓๑. การรับเรื่องร้องเรียนจัดทำศูนย์บริการข้อมูล (Call Center)	รฟม.
๓๒. การลดหย่อนค่าโดยสาร ร้อยละ ๕๐ (ไม่รวมค่าธรรมเนียม) ให้แก่คนตาบอดที่มีหนังสือรับรองของสมาคมคนตาบอด ผู้สูงอายุและคนพิการทุกประเภท	ขสมก.
๓๓. การยกเว้นค่าโดยสารผู้สูงอายุในวันผู้สูงอายุแห่งชาติ	ขสมก.
๓๔. การลดหย่อนอัตราค่าโดยสาร ให้คนพิการและผู้สูงอายุ	รฟท.
๓๕. การลดหย่อน/ยกเว้นอัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้าฟ้ามหานครสายฉลองรัชธรรม และรถไฟฟ้าฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล	
๓๖. การลดหย่อนค่าโดยสารเครื่องบินสำหรับผู้โดยสารพิการและผู้สูงอายุที่ใช้บริการสายการบินไทย	บกท.
๓๗. การฟื้นฟูเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการและการให้บริการด้านการขนส่งและจราจร ผู้ใช้บริการสายการบินไทย กรณีการบริการไม่เป็นไปตามเงื่อนไขและข้อตกลงที่กำหนด	บกท.
๓๘. การจ่ายเงินชดเชยให้แก่ประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากการเวนคืนสังหาริมทรัพย์และอสังหาริมทรัพย์	ทช.
๓๙. การพิจารณาอุทธรณ์เงินค่าทดแทน เพื่อให้ความเป็นธรรมในเรื่องเงินค่าทดแทนกับผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการเวนคืน	สปค.
๔๐. การจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) เป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือคนพิการอันเนื่องมาจากการประสพภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน	ขบ.
๔๑. การกำหนดหลักเกณฑ์เพื่อสรรหาและเลือกสรรหาคนพิการเข้ารับราชการและพนักงานราชการ	สนข.
๔๒. การจ้างคนพิการตามมาตรา ๓๓ ของ พ.ร.บ. ส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิตคนพิการ พ.ศ. ๒๕๕๐ ในอัตราส่วน ๑๐๐ : ๑ ของจำนวนพนักงาน พร้อมการจัดสภาพแวดล้อมและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกตลอดจนสวัสดิการด้านต่างๆ	กทท.
๔๓. การคัดเลือกคนพิการเข้าทำงานใน สปค. ตามมาตรา ๓๓ แห่ง พ.ร.บ. ส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิตคนพิการแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๕๐ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒)	สปค.
๔๔. โครงการจัดพื้นที่ให้สัมปทานสถานที่จำหน่ายสินค้าหรือบริการในบริเวณพื้นที่สถานีรถไฟฟ้าแก่คนพิการ	รฟม.
๔๕. จัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยดูแลและอำนวยความสะดวกในพื้นที่จอดรถสำหรับคนพิการและผู้สูงอายุ	ทอท.
๔๖. แผนให้ความปลอดภัยผู้โดยสารที่สถานี/ขบวนรถไฟ	รฟท.
๔๗. แผนสร้างหลักประกันความเสียหายให้ผู้โดยสารรถไฟ	รฟท.
๔๘. แผนให้ความคุ้มครองด้านสุขอนามัยของผู้โดยสารตามที่กรมอนามัย กระทรวงสาธารณสุขกำหนด	รฟท.
๔๙. โครงการปรับปรุงโครงสร้างฐานข้อมูลและอัลกอริทึมสำหรับการแสดงผลแบบทันกาล	กทพ.
๕๐. โครงการศูนย์การจราจรอัจฉริยะ (ITS Center) ระยะที่ ๓ (ระบบตรวจวัดสภาพจราจรบนทางพิเศษฉลองรัช)	กทพ.
๕๑. โครงการศูนย์การจราจรอัจฉริยะ (ITS Center) ระยะที่ ๔ (ระบบตรวจวัดสภาพจราจรบนทางพิเศษบูรพาวิถี)	กทพ.

๘.๓ มิติพัฒนากฎหมาย กลไกทางกฎหมาย รวมทั้งการบังคับใช้ เพื่อส่งเสริม คຸ້ມครอง สิทธิมนุษยชน
 กระทรวงคมนาคมดำเนินการทบทวนและจัดทำกฎหมายตามภารกิจของหน่วยงานที่ยังไม่สอดคล้องกับ
 หลักสิทธิ เสรีภาพ และสิทธิมนุษยชน จำนวน ๒ โครงการ ประกอบด้วย

โครงการ/กิจกรรม	หน่วยงานรับผิดชอบ
๑. ร่าง พ.ร.บ.การขนส่งทางราง พ.ศ. หมวด ๖ การควบคุมกำกับบริการและการคຸ້ມครองผู้โดยสาร ในรายมาตรา ๒๘ มาตรา ๒๙ มาตรา ๓๐ มาตรา ๓๑ และมาตรา ๓๒	สนช.
๒. การแก้ไขปรับปรุง พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ เพื่อให้เกิด ความเป็นธรรมแก่ผู้ถูกเวนคืน และให้สอดคล้องกับรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ. ๒๕๖๐	สปค.

๘.๔ มิติพัฒนาองค์กรเครือข่ายทุกภาคส่วนให้มีศักยภาพในการส่งเสริม คຸ້ມครองสิทธิมนุษยชน

กระทรวงคมนาคมได้ดำเนินงานในมิติพัฒนาองค์กรเครือข่ายทุกภาคส่วนให้มีศักยภาพในการส่งเสริม
 คຸ້ມครองสิทธิมนุษยชน โดยการส่งเสริมการสร้างความรู้ ความเข้าใจและความตระหนักในเรื่องสิทธิมนุษยชน และ
 แผนสิทธิมนุษยชนแห่งชาติในหลักสูตรการพัฒนาบุคลากรของแต่ละหน่วยงานทุกระดับอย่างต่อเนื่อง
 โดยสอดแทรกเนื้อหาดังกล่าวในหลักสูตร และการพัฒนาเครือข่ายให้บริการด้านสิทธิมนุษยชนอย่างมีมาตรฐาน
 ต้องอาศัยความร่วมมือช่วยเหลือ แลกเปลี่ยนเรียนรู้แนวทางปฏิบัติที่ดีด้านสิทธิมนุษยชน ส่งเสริมและสร้างเครือข่าย
 ความร่วมมือ รวมถึงการประสานความร่วมมือขององค์กรเครือข่ายทุกภาคส่วนในการปฏิบัติงานภาคเอกชน และ
 ภาคประชาชน จำนวน ๒๗ โครงการ ประกอบด้วย

โครงการ/กิจกรรม	หน่วยงานรับผิดชอบ
๑. การจัดให้บุคลากรเข้ารับการฝึกอบรมเกี่ยวกับกฎหมายภาครัฐ	ทช.
๒. โครงการให้ความรู้แก่อาสาสมัครทางหลวงชนบท	ทช.
๓. การจัดให้บุคลากรเข้ารับการฝึกอบรมหลักสูตรประกาศนียบัตรกฎหมายมหาชน	สนช.
๔. การสอดแทรกความรู้ด้านสิทธิมนุษยชนในโครงการพัฒนาบุคลากร ในภาพรวมของกระทรวง คมนาคมคมนาคม เช่น โครงการหลักสูตรฉันทวิธี...ข้าราชการที่ดี หลักสูตรนักบริหารการคมนาคม ระดับต้น และระดับกลาง เพื่อให้บุคลากรดังกล่าวเข้าใจบทบาทและสิทธิเสรีภาพความเสมอภาค ระหว่างเพศ ลดการละเมิดสิทธิผู้อื่นที่เกิดจากความรู้เท่าไม่ถึงการณ์	สปค.
๕. จัดให้มีการอบรมสัมมนาประชุมเชิงปฏิบัติการความรู้ด้านสิทธิมนุษยชน เพื่อสร้างความพร้อม ในการทำงาน รวมถึงส่งบุคลากรเข้ารับการอบรมหลักสูตรประกาศนียบัตรกฎหมายมหาชน ทำอาภาศยานสุวรรณภูมิ	ทอท.
๖. การเสริมสร้างความเสมอภาคระหว่างหญิงชาย (เป็นหัวข้อการฝึกอบรมเรื่องความเสมอภาคระหว่างหญิงชาย สำหรับการปฐมนิเทศข้าราชการและ พนักงานราชการใหม่)	สนช.
๗. โครงการส่งเสริมความเสมอภาคระหว่างหญิงชายใน สปค. และ สรค. ตามแผนแม่บทด้านการ ส่งเสริมความเสมอภาคระหว่างหญิงชายของ สปค.คค. ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๔ และ พ.ร.บ.ความเท่าเทียมระหว่างเพศ พ.ศ. ๒๕๕๘	สปค.

โครงการ/กิจกรรม	หน่วยงานรับผิดชอบ
๘. การพัฒนาสมรรถนะของบุคลากรในการปฏิบัติด้านสิทธิมนุษยชน	บกท.
๘.๑ การจัดอบรมวิธีการบริการและกริยามารยาท แก่พนักงานที่ทำหน้าที่เข็นรถ Wheel Chair ก่อนที่จะเข้ามาปฏิบัติหน้าที่ เพื่อให้การบริการเป็นไปตามมาตรฐานเดียวกัน และถูกต้องตามหลักเวชศาสตร์	
๘.๒ การจัดอบรมให้แก่พนักงานที่ให้บริการกับผู้โดยสารพิการ	
๘.๓ โครงการฝึกงานสร้างอาชีพให้กับคนพิการ	
๙. วิทยุการบินฯ มินิวอลเลย์บอลถ้วยพระราชทาน สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี (โครงการต่อเนื่องเป็นปีที่ ๑๙ เพื่อสร้างโอกาสให้เยาวชนได้แสดงออกด้านกีฬา)	บวท.
๑๐. สนับสนุนทุนการศึกษาให้กับคนพิการและผู้ด้อยโอกาสโดย “มูลนิธิบ้านฟ้าไทย”	บวท.
๑๑. กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์	รฟม.
๑๒. กิจกรรม “สนามบินแห่งการเรียนรู้”	บกท.
๑๓. กิจกรรม “ค่ายต้นกล้าวิทย์คณิตการบินไทย ครั้งที่ ๙”	บกท.
๑๔. โครงการบริจาคไม้เลื้อย “ไม้เลื้อยป็นสุข”	บกท.
๑๕. โครงการ “Toast Master for Children”	บกท.
๑๖. โครงการส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมส่งเสริมศึกษา และการจัดกิจกรรมการเรียนรู้วิทยาศาสตร์ คณิตศาสตร์และเทคโนโลยี ตามแนวทางส่งเสริมศึกษา	บกท.
๑๗. โครงการส่งเสริมและสนับสนุนคณะผู้แทนประเทศไทยไปแข่งขัน “โอลิมปิกวิชาการ”	บกท.
๑๘. โครงการ “การบินไทยปลูกชีวิตให้แผ่นดิน”	บกท.
๑๙. กิจกรรมแบ่งปันรอยยิ้ม แด่น้องริมทางด่วน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๑	กทพ.
๒๐. กิจกรรมเยาวชนการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๑ (Young EXAT Futsal Cup)	กทพ.
๒๑. กิจกรรมทางด่วนเพื่อเยาวชน ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๑	กทพ.
๒๒. โครงการ บขส. ใจดี...น้องๆ ขึ้นฟรีวันเด็ก	บขส.
๒๓. กิจกรรมเนื่องในวันผู้สูงอายุแห่งชาติ	ทอท.
๒๔. สนับสนุนงบประมาณด้านการศึกษาให้แก่โรงเรียนบ้านราชมนี (บุญช่วยเศรษฐนันท์อุปถัมภ์) จังหวัดยโสธร	กทพ.
๒๕. สนับสนุนโครงการชุดระบายน้ำเพื่อแก้ไขน้ำท่วมอย่างถาวรให้แก่โรงเรียนราชประชานุเคราะห์ ๓ จังหวัดชุมพร	กทพ.
๒๖. สนับสนุนการปรับปรุงบูรณะห้องสมุดของโรงเรียนวัดโพธิ์งาม อำเภอชัยบาดาล จังหวัดลพบุรี	กทพ.
๒๗. สนับสนุนการซ่อมแซมและปรับปรุงห้องเรียนและห้องเก็บเครื่องมือวิชาชีพเกษตรให้แก่ศูนย์ฝึกและอบรมเด็กและเยาวชนจังหวัดนราธิวาส	กทพ.

ส่วนที่ ๓ โครงการ/กิจกรรม ตามแผนปฏิบัติการด้านสิทธิมนุษยชนของกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑

๑ ด้านการขนส่ง

แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	กลุ่มเป้าหมาย	ระยะเวลา	งบประมาณ (บาท)	หน่วยงานรับผิดชอบ
๑. มิติป้องกันการละเมิดสิทธิมนุษยชน				
๑.๑ โครงการศึกษาจัดทำแผนพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะด้วยยานยนต์ไฟฟ้า	ประชาชนทั่วไป	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑	๑๕,๐๐๐,๐๐๐	สนข.
๑.๒ โครงการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านคมนาคมขนส่งสำหรับทุกคน	๑. ประชาชนทั่วไป ๒. คนพิการ ๓. ผู้สูงอายุ ๔. เด็กและเยาวชนผู้ใช้บริการด้านคมนาคมขนส่ง	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๒ (มีนาคม ๒๕๖๑ - กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒)	๓๗,๔๕๐,๐๐๐	สนข.
๑.๓ โครงการจ้างศึกษา สํารวจ เพื่อการประเมินและให้ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง และออกแบบโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะเพื่อคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ ของกระทรวงคมนาคม ระยะที่ ๔ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑	๑. ประชาชนทั่วไป ๒. บุคคลที่มีความเปราะบางต่อประเด็นสิทธิมนุษยชน ตามที่กำหนดไว้ในแผนสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ ฉบับที่ ๓ ได้แก่ คนพิการ ผู้สูงอายุ เด็กและเยาวชน	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑	๘,๐๐๐,๐๐๐	สปค.
๑.๔ การจัดประชุมชี้แจงและให้ความรู้แก่ผู้ถูกเวนคืน/ประชาชน ถึงเหตุผลความจำเป็นและสิทธิประโยชน์ที่ได้รับจากการก่อสร้าง	ประชาชนผู้ได้รับผลกระทบ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑	-	ทช.
๑.๕ การเผยแพร่ให้ความรู้เกี่ยวกับการป้องกันการละเมิดสิทธิมนุษยชนผ่านเว็บไซต์ของหน่วยงานในสังกัดกรมทางหลวงชนบท	๑. ประชาชนทั่วไป ๒. เจ้าหน้าที่ในหน่วยงานของ ทช.	-	-	ทช.

แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	กลุ่มเป้าหมาย	ระยะเวลา	งบประมาณ (บาท)	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๒. มิตikumโครงการละเมิดสิทธิมนุษยชน				
๒.๑ การจัดที่นั่งสำรองเพื่อคนพิการ ผู้สูงอายุ เด็กและสตรี มีครรภ์บนรถโดยสารประจำทางทุกคัน	๑. คนพิการ ๒. ผู้สูงอายุ ๓. เด็ก ๔. สตรีมีครรภ์	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑	-	ขสมก.
๒.๒ การจัดหาสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับคนพิการ บริเวณที่ทำการและอยู่จอดรถ	คนพิการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑	-	ขสมก.
๒.๓ โครงการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสาร ตำบลบ้านแพน อำเภอบ้านแพน จังหวัดนครพนม	๑. ประชาชนทั่วไป ๒. คนพิการ ๓. ผู้สูงอายุ ๔. ผู้ทุพพลภาพ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๒	๖๐,๐๐๐,๐๐๐	ขบ.
๒.๔ โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัด ปราจีนบุรี พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ตำบลหน้าเมือง อำเภอ เมือง จังหวัดปราจีนบุรี	๑. ประชาชนทั่วไป ๒. คนพิการ ๓. ผู้สูงอายุ ๔. ผู้ทุพพลภาพ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๒	๖๗,๙๘๓,๓๐๐ (ปี ๒๕๖๑ = ๑๓,๕๙๖,๗๐๐) (ปี ๒๕๖๒ = ๕๔,๓๘๖,๖๐๐)	ขบ.
๒.๕ โครงการปฏิรูปเส้นทางรถโดยสารประจำทางในเขต กรุงเทพมหานครและปริมณฑล	๑. ประชาชนทั่วไปผู้ใช้รถใช้ถนน ๒. คนพิการ ๓. ผู้สูงอายุ ๔. เด็กและเยาวชน	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๔	-	ขบ.
๒.๖ งานปรับปรุงออกแบบโครงสร้างพื้นฐานการขนส่ง สาธารณะเพื่อคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุของกระทรวงคมนาคม ระยะที่ ๓ ณ ทำอากาศยานนานาชาติแม่ฟ้าหลวง จังหวัดเชียงราย	ผู้เข้ามาใช้บริการ ณ ทำอากาศยาน แม่ฟ้าหลวง ประกอบด้วย ๑. คนพิการ ๒. เด็ก ๓. ผู้สูงอายุ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑	๕,๐๐๐,๐๐๐	ทอท.

แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	กลุ่มเป้าหมาย	ระยะเวลา	งบประมาณ (บาท)	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๒.๗ จัดให้มีพื้นที่จอดรถสำหรับคนพิการและผู้สูงอายุ รวมถึงพื้นที่จอดรถสำหรับสุภาพสตรี (Lady Parking) ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต ดังนี้	ผู้เข้ามาใช้บริการ ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต ประกอบด้วย ๑. คนพิการ ๒. ผู้สูงอายุ ๓. สุภาพสตรี	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ - ๒๕๖๑	๕,๐๐๐,๐๐๐	ทอท.
๒.๗.๑ อาคารจอดรถ พื้นที่จอดรถ <ul style="list-style-type: none"> ▪ คนพิการและผู้สูงอายุ มีให้บริการ จำนวน ๑๐ ช่อง (ชั้นละ ๒ ช่อง) ▪ สุภาพสตรีมีให้บริการจำนวน ๑๐๓ ช่อง จะมีให้บริการบริเวณชั้น ๓ ของอาคารจอดรถ 				
๒.๗.๒ ขานชาลา อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ พื้นที่จอดรถสำหรับคนพิการและผู้สูงอายุ ชั้น ๓ มีจำนวน ๓ ช่อง ชั้น ๑ มีจำนวน ๒ ช่อง พร้อมทั้ง มีป้ายสัญลักษณ์บอกทาง				
๒.๗.๓ ขานชาลาอาคารผู้โดยสารภายในประเทศ พื้นที่จอดรถสำหรับคนพิการและผู้สูงอายุ ชั้น ๒ มีจำนวน ๓ ช่อง ชั้น ๑ มีจำนวน ๒ ช่อง พร้อมทั้ง มีป้ายสัญลักษณ์บอกทาง				
๒.๗.๔ บริเวณหน้าอาคารผู้โดยสารท่าอากาศยาน ภูเก็ต (ชั้น ๑) พื้นที่จอดรถสำหรับคนพิการและผู้สูงอายุ จำนวน ๔ ช่อง				

แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	กลุ่มเป้าหมาย	ระยะเวลา	งบประมาณ (บาท)	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๒.๘ จัดให้มีอุปกรณ์และสิ่งอำนวยความสะดวกหรือบริการภายในอาคารสำนักงานท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และอาคารผู้โดยสาร	๑. ผู้โดยสารสายการบิน ๒. ผู้มาใช้บริการสนามบิน ๓. เจ้าหน้าที่และพนักงานที่ปฏิบัติงานภายในสนามบิน	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑	-	ทอท.
๒.๙ การปรับปรุงภูมิสถาปัตย์อาคารสำนักงานของกรมทางหลวงชนบท โดยปรับปรุงให้เป็นไปตามกฎกระทรวงว่าด้วยการจัดทำสิ่งอำนวยความสะดวกในอาคารสำหรับคนพิการหรือทุพพลภาพและคนชรา พ.ศ. ๒๕๕๘	๑. ผู้สูงอายุ ๒. คนพิการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑	ค่าใช้จ่าย รวมอยู่ในงบประมาณก่อสร้าง/ ปรับปรุงอาคาร	ทช.
๒.๑๐ การออกแบบก่อสร้างทางลาดบริเวณทางเดินเท้าและทางเชื่อมสำหรับคนพิการ โครงการก่อสร้างถนนในเขตผังเมืองรวม	๑. ผู้สูงอายุ ๒. คนพิการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑	ค่าใช้จ่าย รวมอยู่ในงบประมาณก่อสร้าง	ทช.
๒.๑๑ งานก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับคนพิการ ผู้สูงอายุในท่าเรือส่วนสาธารณธารณะ อ.เมือง จ.กระบี่	๑. ประชาชนทั่วไป ๒. กลุ่มคนที่มีความเปราะบางต่อประเด็นสิทธิมนุษยชนตามที่กำหนดไว้ในแผนสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ ฉบับที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๕๗ - ๒๕๖๑) ได้แก่ กลุ่มคนพิการ กลุ่มผู้สูงอายุ และกลุ่มเด็กและเยาวชน	๔๘๐ วัน (๓๐ มกราคม ๒๕๖๑ - ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๖๒)	๒๐๐,๐๐๐	จท.
๒.๑๒ งานปรับปรุงสะพานปรับระดับขึ้นลงโป๊ะเทียบเรือในแม่น้ำเจ้าพระยา รวม ๒๗ แห่ง	๑. ประชาชนทั่วไป ๒. กลุ่มคนที่มีความเปราะบางต่อประเด็นสิทธิมนุษยชนตามที่กำหนดไว้ในแผนสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ ฉบับที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๕๗-๒๕๖๑) ได้แก่ คนพิการ ผู้สูงอายุ เด็กและเยาวชน	๕๔๐ วัน (๘ มีนาคม ๒๕๖๑ - ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๒)	๕๔๐,๐๐๐	จท.

แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	กลุ่มเป้าหมาย	ระยะเวลา	งบประมาณ (บาท)	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๒.๑๓ งานก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับคนพิการ ผู้สูงอายุ อาคารสำนักงานของกรมเจ้าท่าที่เกาะพัง จ.สุราษฎร์ธานี	๑. ประชาชนทั่วไป ๒. กลุ่มคนที่มีความเปราะบางต่อ ประเด็นสิทธิมนุษยชนตามที่กำหนดไว้ในแผนสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ ฉบับที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๕๗-๒๕๖๑) ได้แก่ กลุ่มคนพิการ กลุ่มผู้สูงอายุ และกลุ่ม เด็กและเยาวชน	๓๐๐ วัน (๓๑ มีนาคม ๒๕๖๑ – ๒๔ มกราคม ๒๕๖๒)	๒๕๐,๐๐๐	จท.
๒.๑๔ งานก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับคนพิการ ผู้สูงอายุ อาคารสำนักงานของกรมเจ้าท่าที่จังหวัดระนอง	๑. ประชาชนทั่วไป ๒. กลุ่มคนที่มีความเปราะบางต่อ ประเด็นสิทธิมนุษยชนตามที่กำหนดไว้ในแผนสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ ฉบับที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๕๗-๒๕๖๑) ได้แก่ คนพิการ ผู้สูงอายุ เด็กและเยาวชน	๑๘๐ วัน (๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐ – ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๑)	๒๓๐,๐๐๐	จท.
๒.๑๕ โครงการสถานี บขส. สุขใจ ใสใจชีวิต (อาสาผู้ชีพ & อาสาวีลแชร์)	ผู้เข้ามาใช้บริการ ณ สถานี บขส. ๑. ผู้สูงอายุ ๒. คนพิการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑	๔๐,๐๐๐	บขส.
๒.๑๖ โครงการทุกการเดินทางขับเคลื่อนความสุขสู่คนไทย ด้วยวีลแชร์	ผู้มาใช้บริการ ณ สถานี บขส. ๑. ผู้สูงอายุ ๒. คนพิการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑	๒๓๘,๐๐๐	บขส.
๒.๑๗ การจัดทำสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับคนพิการ ได้แก่ ห้องน้ำ ทางลาดและลิฟท์ ณ สำนักงาน กทท.	คนพิการ	ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ถึงปัจจุบัน	-	กทท.

แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	กลุ่มเป้าหมาย	ระยะเวลา	งบประมาณ (บาท)	หน่วยงาน รับผิดชอบ
<p>๒.๑๘ โครงการก่อสร้างและบูรณะทางหลวงในเขตชุมชน การออกแบบและก่อสร้างโดยจัดให้มีสิ่งความสะดวกแก่ผู้ใช้บริการรวมถึงคนพิการและผู้สูงอายุ ตามแบบมาตรฐานสำหรับคนพิการและผู้สูงอายุของกรมทางหลวง เช่น โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๑๕ สาย อ.พนัสนิคม - ฉะเชิงเทรา โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๑๘๐ และ ๓๒๐๑ สาย ชุมพร - อ.ปะทิว (สนามบินชุมพร)</p>	<p>๑. ผู้เดินทางทุกกลุ่ม ๒. คนพิการ ๓. ผู้สูงอายุ</p>	<p>ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๓</p>	<p>ค่าใช้จ่าย รวมอยู่ในงบประมาณก่อสร้าง</p>	<p>ทล.</p>
<p>๒.๑๙ โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง จัดให้มีทางลาด/ห้องน้ำ/ที่จอดรถ/ป้าย/สัญลักษณ์ สำหรับคนพิการและผู้สูงอายุ บริเวณจุดพักรถระหว่างทาง (Rest/Service Area) เช่น โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสาย บางปะอิน-นครราชสีมา โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสาย บางใหญ่-กาญจนบุรี</p>	<p>๑. ผู้เดินทางทุกกลุ่ม ๒. คนพิการ ๓. ผู้สูงอายุ</p>	<p>ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๓</p>	<p>ค่าใช้จ่าย รวมอยู่ในงบประมาณก่อสร้าง</p>	<p>ทล.</p>
<p>๒.๒๐ การก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกคนพิการตามโครงการรถไฟฟ้า</p>	<p>คนพิการที่มาใช้บริการระบบรถไฟฟ้า ขนส่งมวลชน</p>	<p>ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๒</p>	<p>ค่าใช้จ่าย รวมอยู่ในงบประมาณก่อสร้าง</p>	<p>รฟม.</p>
<p>๒.๒๑ การจัดทำแผนสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับคนพิการและผู้สูงอายุ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๐-๒๕๖๔ (งานก่อสร้างทางลาดสำหรับคนพิการและผู้สูงอายุ งานจัดซื้อและติดตั้งพื้นผิวต่างสัมผัสสำหรับคนพิการทางการมองเห็น</p>	<p>๑. คนพิการ ๒. ผู้สูงอายุ</p>	<p>ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔</p>	<p>๔,๘๐๐,๐๐๐</p>	<p>ทย.</p>
<p>๒.๒๒ แผนปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน สิ่งอำนวยความสะดวกให้ผู้โดยสารสามารถเข้าถึงและใช้ประโยชน์ได้สะดวกให้ผู้โดยสารสามารถเข้าถึงและใช้ประโยชน์ได้ โดยการจัดสถานที่สำหรับผู้สูงอายุนั่งรอการโดยสารที่สถานีรถไฟชั้น ๑ ชั้น ๒ และกำหนดให้นายสถานีเป็นผู้ควบคุม กำกับดูแล สิ่งอำนวยความสะดวกให้ความปลอดภัย</p>	<p>ผู้สูงอายุ</p>	<p>ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑</p>		<p>รฟท.</p>

แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	กลุ่มเป้าหมาย	ระยะเวลา	งบประมาณ (บาท)	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๒.๒๓ โครงการปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับ คนพิการเพื่อสามารถใช้ประโยชน์ได้อย่างสะดวกและปลอดภัย ของสถานีชั้น ๑ ชั้น ๒ ประกอบด้วย การปรับปรุงห้องน้ำ ทางลาด ที่จอดรถ เคาน์เตอร์บริการ โทรศัพท์	คนพิการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑		รฟท.
๒.๒๔ จัดรถโดยสารชั้นสองนั่งปรับอากาศสำหรับคนพิการ สามารถเดินทางได้อย่างสะดวก ปลอดภัย โดยพ่วงครบทั้ง ๓ เส้นทางหลัก <ul style="list-style-type: none"> ▪ สายเหนือ พ่วงขบวน ๙/๑๐ กรุงเทพ-เชียงใหม่ ▪ สายตะวันออกเฉียงเหนือ พ่วงเข้าขบวน ๒๓/๒๔ กรุงเทพ-อุบลราชธานี ขบวน ๒๕/๒๖ กรุงเทพ-หนองคาย ▪ สายใต้ พ่วงเข้าขบวน ๓๑/๓๒ กรุงเทพ-ปาดังเบซาร์ 	คนพิการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑		รฟท.
๒.๒๕ การจัดสภาพแวดล้อมให้ทุกคน รวมถึงผู้โดยสาร พิการและผู้สูงอายุ สามารถเข้าถึงและใช้ประโยชน์โครงสร้าง พื้นฐานด้านการขนส่งและจราจรได้ โดยการสร้างสิ่งอำนวยความสะดวก ด้านอาคารสถานที่ สำหรับผู้โดยสารพิการและผู้สูงอายุ ดังนี้	ผู้โดยสารที่มาใช้บริการ ๑. คนพิการ ๒. ผู้สูงอายุ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑	๘๗๖,๐๐๐.๐๐	บกท.
<p>๒.๒๕.๑ สำนักงานใหญ่</p> <p>๑) เปลี่ยนสุขภัณฑ์ภายในห้องน้ำสำหรับ คนพิการและผู้สูงอายุ อาคาร ๒ ชั้น ๑</p> <p>๒) เพิ่มและปรับปรุงราวจับภายในห้องน้ำ สำหรับคนพิการและผู้สูงอายุ อาคาร ๒ ชั้น ๑</p> <p>๓) ขยายประตูห้องน้ำสำหรับคนพิการ และผู้สูงอายุ อาคาร ๒ ชั้น ๑</p> <p>๔) ปรับปรุงลิฟต์โดยสารสำหรับคนพิการ และผู้สูงอายุ อาคาร ๑</p>			<p>๕๐,๐๐๐.๐๐</p> <p>๓๐,๐๐๐.๐๐</p> <p>๓๐,๐๐๐.๐๐</p> <p>๒๐๐,๐๐๐.๐๐</p>	

แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	กลุ่มเป้าหมาย	ระยะเวลา	งบประมาณ (บาท)	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๕) ปรับปรุงสภาพโดยสารสำหรับคนพิการและผู้สูงอายุ อาคาร ๓			๒๐๐,๐๐๐.๐๐	
๒.๒๕.๒ สำนักงานหลักสี่ ๑) ปรับปรุงมือจับประตูห้องน้ำสำหรับคนพิการให้ถูกต้องตามข้อกำหนด ๒) ปรับปรุงแผนผังรวมของสิ่งอำนวยความสะดวกพร้อมอักษรเบรลล์			๖,๐๐๐.๐๐ ๑๐,๐๐๐.๐๐	
๒.๒๕.๓ สำนักงานหลานหลวง - ปรับปรุงห้องน้ำสำหรับคนพิการและผู้สูงอายุที่อาคารลานจอดรถ			๓๐๐,๐๐๐.๐๐	
๒.๒๕.๔ อาคารศูนย์ปฏิบัติการ OPC - ติดตั้งแผนทางเดินสำหรับผู้โดยสารคนพิการทางสายตา จากประตูทางเข้าฝั่งพระพุทธ และฝั่งสระน้ำเข้าสู่อาคารไปยังเคาน์เตอร์ประชาสัมพันธ์ อาคาร A๑ และ A๒			๕๐,๐๐๐.๐๐	
๒.๒๖ การอำนวยความสะดวกเป็นพิเศษให้กับผู้โดยสารพิการและผู้สูงอายุที่ใช้บริการขนส่งทางอากาศ ดังนี้	ผู้โดยสารที่มาใช้บริการ ๑. คนพิการ ๒. ผู้สูงอายุ	ดำเนินการต่อเนื่อง	-	บกท.
๒.๒๖.๑ จัดทำขั้นตอนการบริการผู้โดยสารพิการและผู้สูงอายุสอดคล้องกับกฎข้อบังคับ US DOT (The US Department Of Transportation) ที่ ๑๔ CFR (Code of Federal Regulations) PART ๓๘๒ ในเส้นทางเข้า/ออก ประเทศสหรัฐอเมริกา	ผู้โดยสารที่มาใช้บริการ ๑. คนพิการ ๒. ผู้สูงอายุ	ดำเนินการต่อเนื่อง	-	

แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	กลุ่มเป้าหมาย	ระยะเวลา	งบประมาณ (บาท)	หน่วยงาน รับผิดชอบ
โดยจัดวิธีการให้บริการทั่วไปแก่ผู้โดยสาร พิกการและผู้สูงอายุในคู่มือปฏิบัติงานของพนักงานต้อนรับบน เครื่องบิน (ISOP/In-flight Service Operation Procedure) คู่มือ การปฏิบัติงานของพนักงานฝ่ายบริการลูกค้าภาคพื้น (PHM/Passenger Handling Manual) คู่มือการปฏิบัติงานของ พนักงานฝ่ายขาย (DN e-Document)				
๒.๒๖.๒ พนักงานตรวจ/รับบัตรโดยสารเครื่องบินจะ จัดที่นั่งที่เหมาะสมให้แก่ผู้โดยสารพิกการและผู้สูงอายุ โดยคำนึงถึงหลักเกณฑ์ความปลอดภัยของเครื่องบินแต่ละแบบ	ผู้โดยสารที่มาใช้บริการ ๑. คนพิกการ ๒. ผู้สูงอายุ	ดำเนินการต่อเนื่อง	-	
๒.๒๖.๓ การให้สิทธิสำหรับผู้โดยสารพิกการและ ผู้สูงอายุได้ขึ้นเครื่องบิน (Boarding) เป็นลำดับแรก โดยเมื่อ ผู้โดยสารมาถึง Boarding gate แนะนำให้นั่งใน Priority Seat Zone เพื่อเชิญขึ้นเครื่องเป็นลำดับแรก	ผู้โดยสารที่มาใช้บริการ ๑. คนพิกการ ๒. ผู้สูงอายุ	ดำเนินการต่อเนื่อง	-	
๒.๒๖.๔ จัดเคาน์เตอร์ตรวจ/รับบัตรโดยสาร เครื่องบิน (Check-in Counter) สำหรับผู้โดยสารพิกการและ ผู้สูงอายุ โดยมีป้ายระบุ Disable และมีพนักงานให้การช่วยเหลือ แนะนำและอำนวยความสะดวก	ผู้โดยสารที่มาใช้บริการ ๑. คนพิกการ ๒. ผู้สูงอายุ	ดำเนินการต่อเนื่อง	-	
๒.๒๖.๕ จัดหาอุปกรณ์จำเป็นในการช่วยเคลื่อนย้าย ผู้โดยสารพิกการและผู้สูงอายุ เช่น ๑) รถเข็น (Wheelchair) ๒) รถยกเทียบอากาศยาน (High Lift) และในสถานที่ที่ไม่มี High Lift จะมีเจ้าหน้าที่ที่ได้รับการฝึกอบรม ทำการเคลื่อนย้ายผู้โดยสารพิกการและผู้สูงอายุ	ผู้โดยสารที่มาใช้บริการ ๑. คนพิกการ ๒. ผู้สูงอายุ	ดำเนินการต่อเนื่อง	-	

แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	กลุ่มเป้าหมาย	ระยะเวลา	งบประมาณ (บาท)	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๒.๒๖.๖ จัดให้มีคู่มือความปลอดภัยบนเครื่องบินสำหรับผู้โดยสารที่พิการทางการมองเห็น (Safety on board for the blind) และจัดเตรียมแผนรองรับการปรับปรุงรูปเล่ม/เนื้อหาของคู่มือความปลอดภัยบนเครื่องบินสำหรับผู้โดยสารพิการทางการมองเห็น	ผู้โดยสารที่มาใช้บริการ ๑. คนพิการ	ดำเนินการต่อเนื่อง	-	
๒.๒๖.๗ จัดให้มี Subtitle ในวิดีโอความปลอดภัยสำหรับผู้โดยสารพิการทางการได้ยินบนเครื่องบิน	ผู้โดยสารที่มาใช้บริการ ๑. คนพิการ ๒. ผู้สูงอายุ	ดำเนินการต่อเนื่อง	-	
๒.๒๖.๘ ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารใน website : www.thaiairways.com ให้ผู้โดยสารพิการและผู้สูงอายุสามารถเข้าถึงการให้บริการ	ผู้โดยสารที่มาใช้บริการ ๑. คนพิการ ๒. ผู้สูงอายุ	ดำเนินการต่อเนื่อง	-	
๒.๒๖.๙ ปรับปรุงแก้ไขระเบียบบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ว่าด้วยการบริหารงานบุคคล ตอนที่ ๓ ข้อ ๗ คุณสมบัติทั่วไปของบุคคลที่จะได้รับการพิจารณาว่าจ้างเข้าทำงานกับบริษัทฯ โดยแก้ไขเพิ่มเติมข้อ ๗.๔ วรรค ๒ ว่า “กรณีเป็นคนพิการจะต้องเป็นผู้ที่ได้ขึ้นทะเบียนเป็นคนพิการตามกฎหมายแล้ว ก่อนหรือในวันทำสัญญาจ้างกับบริษัทฯ และเป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่บริษัทฯ กำหนด”	พนักงาน บกท. ที่อาจเข้าข่ายเป็นคนพิการ	ดำเนินการต่อเนื่อง	-	
๒.๒๖.๑๐ แผนงานสำรวจพนักงาน/ลูกจ้างที่อาจเข้าข่ายเป็นคนพิการเป็นประจำทุกปี เพื่อเป็นการปฏิบัติ ตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิตคนพิการ พ.ศ. ๒๕๕๐ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อสนับสนุนให้พนักงาน/ลูกจ้างได้รับสิทธิประโยชน์ตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องและสวัสดิการตามระเบียบบริษัทฯ ทั้งนี้ พนักงาน/ลูกจ้างที่มีสุขภาพเป็นข้อจำกัดและไม่เป็น	พนักงาน บกท. ที่อาจเข้าข่ายเป็นคนพิการ	ดำเนินการต่อเนื่อง	-	

แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	กลุ่มเป้าหมาย	ระยะเวลา	งบประมาณ (บาท)	หน่วยงาน รับผิดชอบ
อุปสรรคต่อการปฏิบัติงานตามข้อกำหนดสำหรับหน้าที่ความรับผิดชอบของตำแหน่งงานในปัจจุบัน จะยังคงมีความมั่นคงในงานและมีโอกาสในการพัฒนาความก้าวหน้าในหน้าที่การงานตามความสามารถและศักยภาพของตนเช่นเดียวกับพนักงานอื่น ๆ ซึ่งปัจจุบันมีพนักงานที่ขึ้นทะเบียนคนพิการแล้วจำนวน ๑๑ ราย				
๒.๒๗ การดำเนินงานศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ (โทร.๑๕๘๔) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑	ประชาชนทั่วไปที่ใช้รถใช้ถนน	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑	๔๙,๗๔๔,๔๖๐ (เงิน กปถ.)	ขบ.
๒.๒๘ เปิดรับข้อร้องเรียนและให้ข้อมูลข่าวสารสำหรับประชาชนผ่านศูนย์รับเรื่องร้องเรียน (Call Center ๑๓๔๘)	ประชาชนทั่วไป	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑	-	ขสมก.
๒.๒๙ เปิดช่องทางให้ผู้โดยสารสามารถเขียนข้อร้องเรียนหรือข้อเสนอแนะเกี่ยวกับสิ่งที่ผู้โดยสารไม่ได้รับความสะดวกในการใช้บริการ ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต	ผู้โดยสารที่มาใช้บริการ ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต ๑. คนพิการ ๒. ผู้สูงอายุ ๓. สุนัขนำทาง	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗-๒๕๖๑	๕,๐๐๐,๐๐๐	ทอท.
๒.๓๐ เปิดช่องทางการร้องเรียนเมื่อมีการละเมิดสิทธิมนุษยชนในทุกด้านผ่านศูนย์ระฆัง สายด่วน ๑๑๔๖ ตู้ ปณศ. ๑๑๔๖ และรายการวิทยุหมอมทง/ประชาสัมพันธ์	๑. ผู้สูงอายุ ๒. คนพิการ	ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๑	-	ทช.
๒.๓๑ การรับเรื่องร้องเรียนจัดทำศูนย์บริการข้อมูล (Call Center)	๑. หน่วยงานราชการและเอกชนต่างๆ ๒. โรงเรียนและชุมชนตามแนวสายทางโครงการรถไฟฟ้า ๓. ประชาชนตามแนวสายทางโครงการรถไฟฟ้า ๔. ประชาชนทั่วไป	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๒	ค่าใช้จ่าย รวมอยู่ในงบประมาณก่อสร้าง	รฟม.

แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	กลุ่มเป้าหมาย	ระยะเวลา	งบประมาณ (บาท)	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๒.๓๒ การลดหย่อนค่าโดยสาร ร้อยละ ๕๐ (ไม่รวมค่าธรรมเนียม) ให้แก่ผู้โดยสารที่ใช้บริการดังนี้ คนตาบอดที่มีหนังสือรับรองของสมาคมคนตาบอด ผู้สูงอายุและคนพิการทุกประเภท	๑. ผู้สูงอายุ ๒. คนพิการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑	-	ขสมก.
๒.๓๓ การยกเว้นค่าโดยสารผู้สูงอายุในวันผู้สูงอายุแห่งชาติ	ผู้สูงอายุ	วันที่ ๑๓ เมษายน ของทุกปี	-	ขสมก.
๒.๓๔ การลดหย่อนอัตราค่าโดยสาร				รฟท.
๒.๓๔.๑ ลดค่าโดยสาร (ไม่รวมค่าธรรมเนียม) ให้คนพิการ ร้อยละ ๕๐ และลดค่าโดยสารให้ผู้ติดตามคนพิการร้อยละ ๒๕ ตลอดทั้งปี	คนพิการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑	-	
๒.๓๔.๒ ลดค่าโดยสาร (ไม่รวมค่าธรรมเนียม) ให้ผู้สูงอายุ ร้อยละ ๕๐ ช่วงมิถุนายน-กันยายนของทุกปี	ผู้สูงอายุ	มิถุนายน – กันยายน ของทุกปี	-	
๒.๓๕ การลดหย่อน/ยกเว้นอัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้า มหานครสายฉลองรัชธรรม และรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล				รฟม.
๒.๓๕.๑ ลดหย่อนค่าโดยสาร ร้อยละ ๕๐ ให้แก่บุคคลซึ่งมีอายุ ๖๐ ปีบริบูรณ์ขึ้นไป และเด็ก (อายุไม่เกิน ๑๔ ปี บริบูรณ์ ซึ่งมีความสูงไม่เกิน ๑๒๐ ซม.	๑. เด็ก ๒. ผู้สูงอายุ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑	-	
๒.๓๕.๒ ยกเว้นค่าโดยสารให้แก่เด็กซึ่งมีความสูงไม่เกิน ๙๐ ซม. และคนพิการ โดยคนพิการดังกล่าวต้องแสดงบัตรประจำตัวคนพิการที่ทางราชการออกให้ก่อนใช้บริการ	๑. เด็ก ๒. คนพิการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑	-	

แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	กลุ่มเป้าหมาย	ระยะเวลา	งบประมาณ (บาท)	หน่วยงานรับผิดชอบ
๒.๓๖ การลดหย่อนค่าโดยสารเครื่องบินสำหรับผู้โดยสารพิการและผู้สูงอายุที่ใช้บริการสายการบิน ของ บกท. ดังนี้				บกท.
๒.๓๖.๑ ส่วนลดค่าโดยสารเครื่องบินสำหรับผู้โดยสารพิการ เส้นทางบินภายในประเทศ เฉพาะชั้นประหยัด ในอัตราร้อยละ ๕๐ สำหรับคนพิการ และร้อยละ ๒๕ สำหรับผู้ติดตาม (Escort) (ทั้งผู้โดยสารพิการและผู้ติดตามจะต้องขึ้นทะเบียนหรือมีหนังสือรับรองจากสมาคมคนพิการ) ปฏิบัติตามสนธิสัญญาสหภาพยุโรป (EU LAW)	คนพิการ	ดำเนินการอย่างต่อเนื่อง		
๒.๓๖.๒ ส่วนลดค่าโดยสารเครื่องบินสำหรับผู้สูงอายุ เส้นทางบินภายในประเทศ ตามหลักเกณฑ์และการส่งเสริมการขายที่กำหนด โดยกำหนดอัตราส่วนลดค่าโดยสารสำหรับผู้สูงอายุ ดังนี้ (๑) ร้อยละ ๑๕ ชั้นธุรกิจ (๒) ร้อยละ ๓๕ ของอัตราค่าโดยสารปกติ ในชั้นประหยัด สำหรับการเดินทางวันจันทร์ – พฤหัสบดี (๓) ร้อยละ ๓๐ ของอัตราค่าโดยสารปกติ ในชั้นประหยัด สำหรับการเดินทางวันศุกร์ – อาทิตย์ *เฉพาะเที่ยวบินการบินไทย (TG ๓ DIGITS ONLY) ไม่รวมถึงเที่ยวบินร่วมระหว่างการบินไทยกับไทยสมายล์	ผู้สูงอายุ			
๒.๓๗ การฟื้นฟูเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการและการให้บริการด้านการขนส่งและจราจร การฟื้นฟูเยียวยาผู้ใช้บริการสายการบินการบินไทย กรณีการบริการไม่เป็นไปตามเงื่อนไขและข้อตกลงที่กำหนด เช่น สัมภาระเช็คอินล่าช้า สูญหาย เสียหาย หรือสิ่งของในสัมภาระสูญหาย หรือเสียหาย เที่ยวบินล่าช้าหรือถูกยกเลิก การได้รับอาหารไม่ตรง	ผู้โดยสารที่ได้รับการบริการไม่เป็นไปตามเงื่อนไขและข้อตกลงที่กำหนด	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑		บกท.

แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	กลุ่มเป้าหมาย	ระยะเวลา	งบประมาณ (บาท)	หน่วยงาน รับผิดชอบ
<p>ตามที่ต้องการหรือไม่ได้คุณภาพ โดยแบ่งประเภทการฟื้นฟู เยียวยา ประกอบด้วย</p> <p>๒.๓๗.๑ เงินสด และ/หรือ</p> <p>๒.๓๗.๒ ไมล์สะสมรอยล้อรถคิดพลัส และ/หรือ</p> <p>๒.๓๗.๓ บัตรส่วนลด และ/หรือ</p> <p>๒.๓๗.๔ บัตรเข้าใช้ห้องรับรองพิเศษ และ/หรือ</p> <p>๒.๓๗.๕ บัตรเลื่อนชั้นโดยสารเมื่อมีที่นั่งว่าง (standby upgrade) และ/หรือ</p> <p>๒.๓๗.๖ บัตรเลื่อนชั้นโดยสารแบบยืนยันที่นั่ง (confirmed upgrade) และ/หรือ</p> <p>๒.๓๗.๗ น้ำหนักสัมภาระเพิ่ม</p>				
๒.๓๘ การจ่ายเงินชดเชยให้แก่ประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากการเวนคืนสังหาริมทรัพย์และอสังหาริมทรัพย์	ประชาชนผู้ได้รับผลกระทบ	ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๑	ค่าใช้จ่ายรวมอยู่ใน งบประมาณค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน (เป็นไปตาม พ.ร.บ.เวนคืนที่ดิน)	ทช.
๒.๓๙ การพิจารณาอุทธรณ์เงินค่าทดแทน (เพื่อให้ความเป็นธรรมในเรื่องเงินค่าทดแทนกับผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการเวนคืน)	ประชาชน (ผู้ถูกเวนคืน)	ดำเนินการต่อเนื่อง ตลอดปีงบประมาณ	ค่าใช้จ่ายรวมอยู่ใน งบประมาณค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน (เป็นไปตาม พ.ร.บ.เวนคืนที่ดิน)	สปค.
๒.๔๐ การจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) เป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือคนพิการอันเนื่องมาจากการประสพภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน	คนพิการอันเนื่องมาจากประสพภัย ที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑	๑๔๐,๐๐๐,๐๐๐ (เงิน กปถ.)	ขบ.
๒.๔๑ การกำหนดหลักเกณฑ์เพื่อสรรหาและเลือกสรรหาคนพิการเข้ารับราชการและพนักงานราชการ	คนพิการ (ยังไม่ได้ระบุประเภทความพิการ)	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๓	-	สนช.

แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	กลุ่มเป้าหมาย	ระยะเวลา	งบประมาณ (บาท)	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๒.๔๒ การจ้างคนพิการตามมาตรา ๓๓ ของ พ.ร.บ.ส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิตคนพิการ พ.ศ. ๒๕๕๐ ในอัตราส่วน ๑๐๐ : ๑ ของจำนวนพนักงานโดยมีการจัดสภาพแวดล้อมและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกบริเวณสถานที่ทำงานและภายในอาคาร ตลอดจนสวัสดิการด้านต่างๆ เท่าเทียมกับพนักงานทุกคนภายในองค์กร	คนพิการ	ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๘ ถึงปัจจุบัน	-	กทท.
๒.๔๓ การคัดเลือกคนพิการเข้าทำงานใน สปก. ตามมาตรา ๓๓ แห่ง พ.ร.บ. ส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิตคนพิการแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๕๐ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒)	คนพิการ (อยู่ระหว่างดำเนินการแต่งตั้ง คณะกรรมการคัดเลือกคนพิการเข้า ทำงานใน สปก.)	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑	-	สปค.
๒.๔๔ โครงการจัดพื้นที่ให้สัมปทานสถานที่จำหน่ายสินค้าหรือบริการในบริเวณพื้นที่สถานีรถไฟแก่งคนพิการ	คนพิการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๒	ไม่มี	รฟม.
๒.๔๕ จัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยดูแลและอำนวยความสะดวกในพื้นที่จอดรถสำหรับคนพิการและผู้สูงอายุ	ผู้มาใช้บริการ ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต ๑. คนพิการ ๒. ผู้สูงอายุ ๓. สุนัขนำทาง	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ - ๒๕๖๑	๕,๐๐๐,๐๐๐	ทอท.
๒.๔๖ แผนให้ความปลอดภัยผู้โดยสารที่สถานี/ขบวนรถ โดยการจัดทำแผนป้องกันและแก้ไขปัญหาอาชญากรรมที่สถานีและบนขบวนรถ ครอบคลุมตั้งแต่ก่อนเกิดเหตุ ขณะเกิดเหตุ หลังเกิดเหตุ ให้ผู้เกี่ยวข้องถือปฏิบัติโดยเคร่งครัด	ผู้โดยสารทุกกลุ่ม	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑	-	รฟท.
๒.๔๗ แผนสร้างหลักประกันความเสียหายให้ผู้โดยสาร โดยการจัดทำสัญญาประกันภัยให้กับผู้โดยสารและพนักงานเพื่อสร้างหลักประกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นขณะเดินทางโดยสารรถไฟตามวงเงินและเงื่อนไขในกรมธรรม์	ผู้โดยสารทุกกลุ่ม	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑	-	รฟท.

แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	กลุ่มเป้าหมาย	ระยะเวลา	งบประมาณ (บาท)	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๒.๔๘ แผนให้ความคุ้มครองด้านสุขอนามัยของผู้โดยสาร โดยการห้ามสูบบุหรี่/ห้ามดื่มสุรา ภายในขบวนรถโดยสาร และการปรับปรุงห้องสุขาสถานีให้มีมาตรฐาน HAS คือ สะอาด เพียงพอ และปลอดภัย ตามที่กรมอนามัย กระทรวงสาธารณสุขกำหนด	ผู้โดยสารทุกกลุ่ม	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑	-	รฟท.
๒.๔๙ โครงการปรับปรุงโครงสร้างฐานข้อมูลและอัลกอริทึม สำหรับการแสดงผลแบบทันกาล (เป็นการนำเสนอข้อมูลสภาพจราจรบนทางพิเศษที่ถูกต้อง และเป็นปัจจุบันเพื่อประกอบการตัดสินใจก่อนใช้ทางพิเศษหรือ เป็นข้อมูลในการเลือกเส้นทางขณะอยู่บนทางพิเศษ)	ผู้ใช้บริการบนถนนของการทางพิเศษ แห่งประเทศไทย	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑	๒,๔๐๐,๐๐๐	กทพ.
๒.๕๐ โครงการศูนย์การจราจรอัจฉริยะ (ITS Center) ระยะที่ ๓ (มีระบบตรวจวัดสภาพจราจรบนทางพิเศษฉลองรัช)	ผู้ใช้บริการบนถนนของการทางพิเศษ แห่งประเทศไทย	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๒	๒๕,๗๐๐,๐๐๐	กทพ.
๒.๕๑ โครงการศูนย์การจราจรอัจฉริยะ (ITS Center) ระยะที่ ๔ (มีระบบตรวจวัดสภาพจราจรบนทางพิเศษบูรพาวิถี)	ผู้ใช้บริการบนถนนของการทางพิเศษ แห่งประเทศไทย	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๒	๘,๕๐๐,๐๐๐	กทพ.
๓. มิติพัฒนากฎหมาย กลไกทางกฎหมาย รวมทั้งการบังคับใช้ เพื่อส่งเสริม คุ้มครองสิทธิมนุษยชน				
๓.๑ ร่าง พ.ร.บ.การขนส่งทางราง พ.ศ. หมวด ๖ การควบคุมกำกับบริการและการคุ้มครอง ผู้โดยสาร มาตรา ๒๘ ผู้รับอนุญาตจะเรียกเก็บค่าโดยสาร ค่าบริการ และค่าธรรมเนียมในการใช้ทรัพย์สินและบริการต่าง ๆ เกินกว่าอัตราที่ประกาศกำหนดมิได้กำหนดอัตราค่าโดยสาร ค่าบริการ และค่าธรรมเนียม และระบบการจัดเก็บค่าโดยสาร ค่าบริการ และค่าธรรมเนียมตามวรรคหนึ่ง ผู้รับอนุญาตต้องปฏิบัติ ตามกฎหมายกระทรวงที่ออกตามมาตรา ๑๗ (๑๐)	ประชาชนทุกกลุ่มที่ใช้บริการ หรืออยู่ในเขตระบบการขนส่งทางราง	ธ.ค.๒๕๕๙-ปัจจุบัน	-	สนท.

แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	กลุ่มเป้าหมาย	ระยะเวลา	งบประมาณ (บาท)	หน่วยงาน รับผิดชอบ
<p>มาตรา ๒๙ ผู้รับอนุญาตต้องจัดให้มีการประกันความเสียหายที่เกิดขึ้นแก่ชีวิตและร่างกายของผู้โดยสารตามกฎหมายที่ออกตามมาตรา ๑๗ (๘)</p> <p>การจัดให้มีการประกันความเสียหายตามวรรคหนึ่งต้องมีผู้รับประกันภัยตั้งแต่สองรายขึ้นไป</p> <p>มาตรา ๓๐ ผู้รับอนุญาตมีหน้าที่จัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสาร โดยเฉพาะผู้ทุพพลภาพ ผู้สูงอายุ สตรีมีครรภ์ และเด็ก ให้มีความเหมาะสมแก่การใช้บริการของการประกอบกิจการขนส่งทางราง</p> <p>มาตรา ๓๑ ในกรณีที่ผู้ใช้บริการหรือบุคคลอื่นที่อยู่ในเขตระบบการขนส่งทางรางได้รับความเดือดร้อนจากการประกอบกิจการขนส่งทางรางของผู้รับอนุญาตใด ให้มีสิทธิร้องเรียนต่ออธิบดีให้อธิบดีหรือผู้ที่อธิบดีมอบหมายดำเนินการสอบสวนข้อเท็จจริง ในกรณีที่มีการร้องเรียนตามวรรคหนึ่งและมีคำสั่งโดยเร็ว แต่ทั้งนี้ต้องไม่เกินหกสิบวัน นับแต่วันที่ได้รับเรื่องร้องเรียนและให้ส่งผู้รับอนุญาตแก้ไขความเดือดร้อนของผู้ร้องเรียนตามระยะเวลาที่อธิบดีกำหนด ในการนี้ อธิบดีอาจกำหนดหลักเกณฑ์ใดๆ ให้ผู้รับอนุญาตมีหน้าที่ต้องปฏิบัติด้วยก็ได้</p> <p>มาตรา ๓๒ ผู้ใช้บริการหรือบุคคลอื่นที่อยู่ในเขตระบบการขนส่งทางรางต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ว่าด้วยความปลอดภัยในชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สิน การรักษาความสะอาด และความเป็นระเบียบเรียบร้อยภายในระบบการขนส่งทางรางตามกฎหมายที่ออกตามมาตรา ๑๗ (๔) ให้อธิบดีปิดประกาศกฎหมายตามวรรคหนึ่งไว้ในเขตระบบขนส่งทางรางในบริเวณที่เหมาะสมกับการใช้กฎหมายนั้น เพื่อให้ผู้ที่เกี่ยวข้องสามารถมองเห็นได้ชัดเจน</p>				

แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	กลุ่มเป้าหมาย	ระยะเวลา	งบประมาณ (บาท)	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๓.๒ การแก้ไขปรับปรุง พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ เพื่อให้เกิดความเป็นธรรมแก่ผู้ถูกเวนคืนและให้สอดคล้องกับรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ. ๒๕๖๐	๑. หน่วยงานเวนคืน ๒. ประชาชนผู้ถูกเวนคืน	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ (เป็นต้นไป)	-	สปค.
๔. มิติพัฒนาองค์กรเครือข่ายทุกภาคส่วนให้มีศักยภาพในการส่งเสริมคุ้มครองสิทธิมนุษยชน				
๔.๑ การจัดให้บุคลากรเข้ารับการฝึกอบรมเกี่ยวกับกฎหมายภาครัฐ	เจ้าหน้าที่ ทช.	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑	ค่าใช้จ่ายรวมอยู่ใน งบประมาณ ฝึกอบรมบุคลากร	ทช.
๔.๒ โครงการให้ความรู้แก่อาสาสมัครทางหลวงชนบท	เครือข่ายหน่วยงาน ทช.	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑	ค่าใช้จ่ายรวมอยู่ใน งบประมาณ ฝึกอบรมบุคลากร	ทช.
๔.๓ การจัดให้บุคลากรเข้ารับการฝึกอบรมหลักสูตรประกาศนียบัตรกฎหมายมหาชน	เจ้าหน้าที่ สนช./ทอท.	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑	ค่าใช้จ่ายรวมอยู่ใน งบประมาณ ฝึกอบรมบุคลากร	สนช./ทอท.
๔.๔ การเสริมสร้างความรู้ด้านสิทธิมนุษยชน เป็นหัวข้อการฝึกอบรมในโครงการพัฒนาบุคลากรในภาพรวมของกระทรวงคมนาคม เช่น โครงการหลักสูตรชั้นคือ...ข้าราชการที่ดี หลักสูตรนักบริหารการคมนาคมระดับต้นและระดับกลาง เพื่อให้บุคลากรดังกล่าวเข้าใจบทบาทและสิทธิเสรีภาพความเสมอภาคระหว่างเพศ ลดการละเมิดสิทธิผู้อื่นที่เกิดจากความไม่รู้เท่าไม่ถึงการณ์	ข้าราชการ พนักงานรัฐวิสาหกิจ ในสังกัดกระทรวงคมนาคม	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑	-	สปค.
๔.๕ จัดให้มีการอบรมสัมมนาประชุมเชิงปฏิบัติการความรู้ด้านสิทธิมนุษยชน เพื่อสร้างความพร้อมในการทำงาน	พนักงาน และ ลูกจ้างของ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑	-	ทอท.

แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	กลุ่มเป้าหมาย	ระยะเวลา	งบประมาณ (บาท)	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๔.๖ การเสริมสร้างความเสมอภาคระหว่างหญิงชาย เป็นหัวข้อการฝึกอบรมเรื่องความเสมอภาคระหว่างหญิงชาย สำหรับการปฐมนิเทศข้าราชการและพนักงานราชการใหม่	ข้าราชการ/พนักงานราชการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔	-	สนข.
๔.๗ โครงการส่งเสริมความเสมอภาคระหว่างหญิงชายใน สปค. และ สรค. ตามแผนแม่บทด้านการส่งเสริมความเสมอภาคระหว่างหญิงชายของ สปค.คค. ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๔ และ พ.ร.บ.ความเท่าเทียมระหว่างเพศ พ.ศ. ๒๕๕๘	ข้าราชการ พนักงาน ราชการ และ ลูกจ้างของ สปค. และ สรค.	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑	-	สปค.
๔.๘ การพัฒนาสมรรถนะของบุคลากรในการปฏิบัติด้านสิทธิมนุษยชน				บกท.
๔.๘.๑ การจัดอบรมวิธีการบริการ และกริยามารยาท แก่พนักงานที่ทำหน้าที่เข็นรถ Wheel Chair ก่อนที่จะเข้ามาปฏิบัติหน้าที่ เพื่อให้การบริการเป็นไปตามมาตรฐานเดียวกัน และถูกต้องตามหลักเวชศาสตร์	พนักงาน บกท.	ดำเนินการอย่างต่อเนื่อง	บกท.	
๔.๘.๒ การจัดอบรมให้แก่พนักงานที่ให้บริการกับ ผู้โดยสารพิการ โดยให้การปฏิบัติที่เป็นธรรมต่อผู้โดยสารพิการ ห้าม Discrimination ต่อผู้โดยสารพิการ	พนักงาน บกท.	ดำเนินการอย่างต่อเนื่อง	บกท.	
๔.๘.๓ โครงการฝึกงานสร้างอาชีพให้กับคนพิการ โดยการสนับสนุนสมาคมคนพิการจังหวัดอ่างทอง โดยการฝึกงานสร้างอาชีพให้กับคนพิการ โดยการเพาะเห็ด แปรรูปเห็ด เป็นผลิตภัณฑ์อาหารเพื่อสุขภาพ และการทำปุ๋ยจากก้อนเห็ดเก่า มีคนพิการที่เข้าร่วมโครงการจำนวน ๑๕๘ ราย และโครงการฝึกงานอาชีพทางคอมพิวเตอร์ที่เหมาะสมกับคนพิการและตลาดงาน มีคนพิการที่เข้าร่วมโครงการจำนวน ๔๐ ราย รวมคนพิการที่เข้าร่วมโครงการทั้งสิ้น จำนวน ๑๙๘ ราย	คนที่พิการเข้าร่วมโครงการ	ดำเนินการอย่างต่อเนื่อง	บกท.	บกท.

แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	กลุ่มเป้าหมาย	ระยะเวลา	งบประมาณ (บาท)	หน่วยงาน รับผิดชอบ
<p>๔.๙ โครงการวิทยุการบินฯ มินิวอลเลย์บอลถ้วยพระราชทานสมเด็จพระเทพรัตนสุตาฯ สยามบรมราชกุมารี (โครงการต่อเนื่องเป็นปีที่ ๑๙ เพื่อสร้างโอกาสให้เยาวชนได้แสดงออกด้านกีฬา)</p>	<p>เยาวชนชาย - หญิงจากทั่วประเทศ (อายุไม่เกิน ๑๒ ปี และกำลังศึกษาอยู่ไม่เกินระดับประถมศึกษาปีที่ ๖)</p>	<p>เดือนมิถุนายน - ธันวาคม ๒๕๖๑</p>	<p>๑๕,๑๕๐,๐๐๐</p>	<p>บวท.</p>
<p>๔.๑๐ ทุนการศึกษาจากมูลนิธิธรรมาภิบาล มูลนิธิธรรมาภิบาลได้รับการจัดตั้งเป็นองค์กรการกุศล ลำดับที่ ๙๑๓ วัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมการศึกษาและพัฒนาคุณภาพชีวิตคนพิการและผู้ด้อยโอกาส โดยการสนับสนุนทุนการศึกษาในเขตกรุงเทพมหานคร ปริมณฑล และศูนย์ควบคุมการบินภูมิภาค ๙ แห่ง เป้าหมายจำนวนไม่น้อยกว่า ๑๖๙ ทุน/ปี ทุนละ ๑๐,๐๐๐ บาท โดยมีคุณสมบัติ ดังนี้ (๑) คนพิการที่อยู่ในกลุ่มพิการ ๕ ประเภท (การมองเห็น การได้ยิน ร่างกายหรือสุขภาพสติปัญญาและออทิสติก) (๒) เป็นผู้กำลังศึกษาอยู่ในระดับประถมศึกษา (๓) มีความประพฤติดี (๔) ขาดแคลนทุนทรัพย์ในการศึกษา</p>	<p>คนพิการที่อยู่ในกลุ่มพิการ ๕ ประเภท (การมองเห็น การได้ยิน ร่างกายหรือสุขภาพ สติปัญญาและออทิสติก)</p>	<p>เดือนมิถุนายน - ตุลาคม ๒๕๖๑</p>	<p>๒,๓๔๐๐,๐๐๐</p>	<p>บวท.</p>
<p>๔.๑๑ กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ ดำเนินการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนที่อยู่ตามแนวสายทางโครงการรถไฟฟ้า และจัดกิจกรรมต่างๆ เพื่อเสริมสร้างความเข้าใจ และรับทราบปัญหาต่างๆ ของประชาชน สถาบัน และชุมชนต่างๆ ในการดำเนินโครงการรถไฟฟ้า</p>	<p>๑. หน่วยงานราชการและเอกชนต่างๆ ๒. โรงเรียนและชุมชนตามแนวสายทางโครงการรถไฟฟ้า ๓. ประชาชนตามแนวสายทางโครงการรถไฟฟ้า ๔. ประชาชนทั่วไป</p>	<p>ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๒</p>	<p>งบการกุศลและสาธารณประโยชน์ และ ค่ารับรอง</p>	<p>รฟม.</p>

แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	กลุ่มเป้าหมาย	ระยะเวลา	งบประมาณ (บาท)	หน่วยงาน รับผิดชอบ
<p>๔.๑๒ กิจกรรม “สนามบินแห่งการเรียนรู้” บกท. ร่วมกับ ๕ หน่วยงานทางอากาศ ได้แก่ บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) บริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด สถาบันการบินพลเรือน และกรมท่าอากาศยาน นำวิทยากรให้ความรู้ด้านกิจการขนส่งทางอากาศ และแสดงนิทรรศการ สร้างความเข้าใจเกี่ยวกับกิจการด้านการบิน รวมทั้งแนะนำอาชีพในสายธุรกิจการบิน</p>	<p>นักเรียนโรงเรียนบริเวณ รอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ</p>	<p>ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑</p>		<p>บกท.</p>
<p>๔.๑๓ กิจกรรม “ค่ายต้นกล้าวิทย์คณิตการบินไทย ครั้งที่ ๙” บกท. ร่วมกับสถาบันส่งเสริมการสอนวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี (สสวท.) จัดกิจกรรมเพื่อส่งเสริมให้เยาวชนตระหนักถึงความสำคัญของวิทยาศาสตร์และเสริมสร้างทักษะประสบการณ์ทางวิทยาศาสตร์และคณิตศาสตร์</p>	<p>นักเรียนระดับประถมศึกษาปีที่ ๕-๖</p>	<p>ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑</p>		<p>บกท.</p>
<p>๔.๑๔ โครงการบริจาคไมล์ “ไมล์ปันสุข” บกท. ร่วมกับโรงพยาบาลศิริราช ขอรับบริจาคไมล์สะสมจากสมาชิกรอยัล ออร์คิด พลัส การบินไทย นำมาแลกเปลี่ยนบัตรโดยสารรางวัล มอบให้กับประชาชนที่สมทบทุนจัดหาครุภัณฑ์ทางการแพทย์ อาคารนวมินทร์บพิตร ๘๔ พรรษา โรงพยาบาลศิริราช</p>	<p>ประชาชนทั่วไป</p>	<p>มกราคม – ตุลาคม ๒๕๖๑</p>	<p>-</p>	<p>บกท.</p>
<p>๔.๑๕ โครงการ “Toast Master for Children” บกท. ร่วมกับชมรม Toast Master การบินไทยจัดกิจกรรมสอนภาษาอังกฤษและทักษะการเป็นผู้นำให้กับนักเรียนโรงเรียนตำรวจตระเวนชายแดนการบินไทย จังหวัดสระแก้ว</p>	<p>นักเรียนโรงเรียนตำรวจชายแดน การบินไทย</p>	<p>พฤศจิกายน ๒๕๖๑</p>		<p>บกท.</p>

แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	กลุ่มเป้าหมาย	ระยะเวลา	งบประมาณ (บาท)	หน่วยงาน รับผิดชอบ
<p>๔.๑๖ โครงการส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมสะเต็มศึกษา และการจัดกิจกรรมการเรียนรู้วิทยาศาสตร์ คณิตศาสตร์และเทคโนโลยี ตามแนวทางสะเต็มศึกษา</p> <p>บกท. เข้าร่วมเป็นส่วนหนึ่งของ การจัดกิจกรรมการเรียนรู้สะเต็มศึกษาของ สสวท. และเข้าร่วมงาน Thailand STEM Festival โดยบริษัทฯ จะสนับสนุนการจัดกิจกรรมที่เกี่ยวกับการบิน และกิจกรรมสะเต็มศึกษาอื่นๆ ซึ่งจะเป็นการสร้างแรงบันดาลใจให้กับเด็ก นักเรียนให้มีความคิดสร้างสรรค์ จินตนาการในการออกแบบสิ่งประดิษฐ์ที่เกี่ยวกับการบิน</p>	นักเรียนและนักศึกษา	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑		บกท.
<p>๔.๑๗ โครงการส่งเสริมและสนับสนุนคณะผู้แทนประเทศไทยไปแข่งขัน “โอลิมปิกวิชาการ”</p> <p>บกท. เข้าร่วมเป็นส่วนหนึ่งในการสนับสนุนการแข่งขันโอลิมปิกวิชาการระดับโลก</p>	นักเรียนระดับ มัธยมปลาย	กรกฎาคม – สิงหาคม ๒๕๖๑		บกท.
<p>๔.๑๘ โครงการ “การบินไทยปลูกชีวิตให้แผ่นดิน”</p> <p>บกท. นำพนักงานและจิตอาสาเดินทางไปปลูกป่า เพื่อสร้างแหล่งต้นน้ำและพื้นที่สีเขียวให้กับแผ่นดิน ตามนโยบายการเดินทางแบบรักษ์สิ่งแวดล้อม หรือ Travel Green โดยการมีส่วนร่วมในการพัฒนาสังคมและดูแลรักษาสิ่งแวดล้อม</p>	พนักงานบริษัทฯ และป่าเสื่อมโทรม	ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๑		บกท.
<p>๔.๑๙ กิจกรรมแบ่งปันรอยยิ้ม แด่น้องริมทางด่วน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๑</p> <p>โรงเรียนฉัตรทิพย์เทพวิทยา และ การจัดทำศูนย์การเรียนรู้เพื่อหลวงรัชกาลที่ ๙ บวร สัจจธรรมพระราชดำริ แก่โรงเรียนพระราม ๙ กาญจนภิเษก</p>	เด็กและเยาวชน ที่อยู่ใกล้เขตทางพิเศษ	๑๒ มกราคม ๒๕๖๑	๓๕๐,๐๐๐	กทพ.
<p>๔.๒๐ กิจกรรมยุวชนการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๑ (Young EXAT Futsal Cup)</p>	เด็กและเยาวชน ที่อยู่ใกล้เขตทางพิเศษ	๑๗ มกราคม ๒๕๖๑	๒๐๐,๐๐๐	กทพ.

แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	กลุ่มเป้าหมาย	ระยะเวลา	งบประมาณ (บาท)	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๔.๒๑ กิจกรรมทางด่วนเพื่อเยาวชน ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๑	เด็กและเยาวชนที่อยู่ใกล้เขตทางพิเศษ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑	๔๐๐,๐๐๐	กทพ.
๔.๒๒ โครงการ บขส. ใจดี...น้องๆ ขึ้นฟรีวันเด็ก	ผู้โดยสารอายุไม่เกิน ๑๕ ปี	มกราคม ๒๕๖๑	-	บขส.
๔.๒๓ กิจกรรมเนื่องในวันผู้สูงอายุแห่งชาติ	ผู้สูงอายุ ณ สถานสงเคราะห์คนชรา บ้านบางแค ๒ กรุงเทพฯ	๙ เมษายน ๒๕๖๑	๒๓๑,๐๐๐	ทอท.
๔.๒๔ สนับสนุนงบประมาณด้านการศึกษาให้แก่โรงเรียน บ้านราชมนี่ (บุญช่วยเศรษฐนันท์อุปถัมภ์) จังหวัดยโสธร	เด็กและเยาวชน	-	๒๐,๐๐๐	กทพ.
๔.๒๕ สนับสนุนโครงการขุดคูระบายน้ำเพื่อแก้ไขน้ำท่วม อย่างถาวรให้แก่โรงเรียนราชประชานุเคราะห์ ๓ จังหวัดชุมพร	เด็กและเยาวชน	-	๕๐,๐๐๐	กทพ.
๔.๒๖ สนับสนุนการปรับปรุงบูรณะห้องสมุดของโรงเรียนวัดโพธิ์งาม อำเภอชัยบาดาล จังหวัดลพบุรี	เด็กและเยาวชน	-	๕๐,๐๐๐	กทพ.
๔.๒๗ สนับสนุนการซ่อมแซมและปรับปรุงห้องเรียนและ ห้องเก็บเครื่องมือวิชาชีพเกษตรให้แก่ศูนย์ฝึกและอบรมเด็กและ เยาวชนจังหวัดนราธิวาส	เด็กและเยาวชน	-	๕๐,๐๐๐	กทพ.