

ฉบับที่ ๑๕/๒๕๖๑  
วันที่ ๓ เมษายน ๒๕๖๑

**สนข. จัดทำแผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๑ ของกระทรวงคมนาคม**

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เปิดเผยว่า คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ เห็นชอบกำหนดให้วันพฤหัสบดีที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๖๑ เป็นวันหยุดราชการเพิ่มเติมเป็นกรณีพิเศษ ทำให้มีวันหยุดต่อเนื่องกับวันหยุดเทศกาลสงกรานต์ รวม ๕ วัน กระทรวงคมนาคม (คค.) จึงได้เตรียมการรองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๑ โดยใช้ **มาตรการ ๗๗๗ ยกกำลัง ๓** เพื่ออำนวยความสะดวกและความปลอดภัยให้ประชาชนการเดินทางกลับภูมิลำเนา และท่องเที่ยวในช่วงเทศกาลดังกล่าวได้อย่างมี **“ความสุข สะดวก และปลอดภัย”** โดยมอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) จัดทำแผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๑ ของกระทรวงคมนาคม (ระหว่างวันที่ ๑๑-๑๗ เมษายน ๒๕๖๑) ระยะเวลา รวม ๗ วัน

นายชัยวัฒน์ฯ กล่าวว่า จากสถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนทั่วประเทศช่วงเทศกาลสงกรานต์ระหว่าง พ.ศ. ๒๕๕๖ - ๒๕๕๙ พบว่าการเกิดอุบัติเหตุผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น แต่ในปี ๒๕๖๐ สถิติจำนวนผู้เสียชีวิตได้ลดลงจาก ๔๔๒ คน ในปี ๒๕๕๙ เป็น ๓๙๐ คน ซึ่งยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ๓ อันดับแรก ได้แก่ รถจักรยานยนต์ (ร้อยละ ๘๔.๙๕) รถปิคอัพ (ร้อยละ ๖.๗๙) และรถเก๋ง/แท็กซี่ (ร้อยละ ๓.๕๐) ทั้งนี้ สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุมาจากการเมาสุรา (ร้อยละ ๔๓.๐๗) ขับรถเร็วเกินกำหนด (ร้อยละ ๒๗.๘๗) และตัดหน้ากระชั้นชิด (ร้อยละ ๑๔.๘๓) ดังนั้น การขับชี่ยานพาหนะโดยเมาสุราและขับรถเร็วเกินกำหนดจึงเป็นการเพิ่มความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุและการเสียชีวิตของผู้ขับชี่ยานพาหนะโดยเฉพาะรถจักรยานยนต์ สำหรับสถิติอุบัติเหตุบนทางหลวงที่มีสัดส่วนสูงอันดับหนึ่ง คือ การเสียหลักพุ่งเข้าชนวัตถุอันตรายข้างทาง (Fixed Objects) ซึ่งเกิดขึ้นกับรถปิคอัพมากที่สุด และการใช้ความเร็วสูงเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดเกิดขึ้นบนทางหลวงขนาด ๔ ช่องจราจรในช่วงทางตรงมากที่สุด โดยได้มีการเปรียบเทียบสถิติอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๖ - ๒๕๖๐ ของหน่วยงานในสังกัด คค. มีรายละเอียดดังนี้

รายการ	พ.ศ. ๒๕๕๖	พ.ศ. ๒๕๕๗	พ.ศ. ๒๕๕๘	พ.ศ. ๒๕๕๙	พ.ศ. ๒๕๖๐	เปรียบเทียบ พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๐
จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	๑,๒๑๙	๑,๒๙๑	๑,๔๕๒	๑,๖๒๑	๑,๖๓๑	+ ๐.๖๒ %
จำนวนผู้เสียชีวิต (ราย)	๒๒๗	๒๔๙	๒๖๓	๒๗๒	๒๓๘	- ๑๒.๕๐ %
จำนวนผู้บาดเจ็บ (คน)	๑,๔๕๙	๑,๗๓๑	๑,๕๓๑	๒,๐๗๘	๑,๘๗๒	- ๙.๙๑ %

ที่มา : ระบบรายงานอุบัติเหตุบนโครงข่ายของ คค. (ระบบ TRAMS) สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ข้อมูล ณ วันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐

ทั้งนี้ จากสถิติจำนวนผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจรทางถนนในช่วงเทศกาล สงกรานต์ ระหว่างปี ๒๕๕๖ - ๒๕๕๙ (ถนนในความรับผิดชอบของ คค.) มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องจาก ๑,๒๑๙ ครั้ง เป็น ๑,๖๒๑ ครั้ง ในขณะที่จำนวนอุบัติเหตุผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๙ - ๒๕๖๐ มีจำนวนอุบัติเหตุผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บลดลง โดยเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๐ เกิดอุบัติเหตุ ๑,๖๓๑ ครั้ง

มีผู้บาดเจ็บ ๑,๘๗๒ คน ลดลงจากปี ๒๕๕๙ ร้อยละ ๙.๙๑ (ปีใหม่ ๒๕๕๙ จำนวน ๒,๐๗๘ คน) ส่วนในปี ๒๕๖๐ สถิติผู้เสียชีวิตบนถนนในโครงข่ายในความรับผิดชอบของ คค. ที่มีแนวโน้มลดลงจากปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๐ จาก ๒๗๒ คน เป็น ๒๓๘ คนหรือลดลงร้อยละ ๑๒.๕๐ เมื่อคิดเป็นสัดส่วนจำนวนผู้เสียชีวิตทางถนน ของ คค. กับทั้งประเทศคิดเป็นร้อยละ ๖๑.๐๓ เนื่องจากทุกหน่วยงานได้มีมาตรการเข้มงวดในการขับขี่ในช่วงเทศกาล สงกรานต์ ๒๕๖๐ โดยกองบังคับการตำรวจทางหลวง ได้รายงานการกวดขันวินัยจราจรและจับกุมผู้กระทำความผิด กฎหมายจราจรบนทางหลวง พบผู้กระทำความผิดกฎหมาย ๔๑,๑๒๔ ราย เพิ่มขึ้นจากเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๙ ที่จับกุมผู้กระทำความผิดกฎหมายได้ ๒๔,๖๒๑ ราย เพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ ๖๗ ในส่วนของสถิติการเกิดอุบัติเหตุ ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๐ ทางราง เกิดอุบัติเหตุ ๕ ครั้ง มีผู้เสียชีวิต ๓ ราย และผู้บาดเจ็บ ๗ ราย ทางน้ำและทางอากาศไม่มีการเกิดอุบัติเหตุ และสถิติอุบัติเหตุโดยสาธารณชน ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๐ ไม่มีการเกิดอุบัติเหตุ

นายชัยวัฒน์ฯ กล่าวต่อว่า สำหรับแผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัยในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๑ ของกระทรวงคมนาคมนั้น มุ่งเน้นให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางด้วยระบบการขนส่งสาธารณะ อย่างเพียงพอและไม่มีผู้โดยสารตกค้างที่สถานีขนส่ง สถานีรถไฟ สถานีรถไฟฟ้า ท่าเรือ และท่าอากาศยาน มีการบริหารจัดการจราจร เส้นทางบนโครงข่ายคมนาคม ไม่ติดขัด หรือหยุดนิ่งเป็นเวลานานสามารถ เคลื่อนตัวไปได้เรื่อยๆ อย่างต่อเนื่อง รวมทั้งจำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บในทางหลวง บนโครงข่ายคมนาคมลดลงร้อยละ ๗ เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๖๐ ตลอดจน ผู้ประจำรถโดยสารสาธารณะ รถบัส รถตู้ รถไฟ เรือ และเครื่องบินต้องมีเวลาพักผ่อนอย่างเพียงพอตามมาตรฐาน และข้อกำหนดความปลอดภัย ไม่เสพสิ่งเสพติด ระดับแอลกอฮอล์ต้องเป็นศูนย์มิลลิกรัม และที่สำคัญต้องไม่มี ผู้เสียชีวิตจากการใช้บริการในระบบขนส่งสาธารณะ ทั้งทางถนน ราง น้ำ และอากาศ บนทางด่วน ทุกเส้นทาง รวมทั้งตอนเมืองโทลล์เวย์ และทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง บริเวณจุดตัดทางรถไฟ และทางลัดผ่าน โดยกระทรวงคมนาคมได้กำหนดเป็น**มาตรการย่อย ๗ มาตรการ** สำหรับมาตรการเข้มข้น ๗๗๗ ยกกำลัง ๓ **“ถนนทั่วไทย ปลอดภัย ไร้อุบัติเหตุ”** ในพื้นที่ถนน ๗๗ สายทางเพื่อลดสถิติอุบัติเหตุ ลดผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บ โดยเฉพาะระบบขนส่งสาธารณะ ภายใต้นโยบาย One Transport ดังนี้

๑. เวลา ระยะเวลาในการดำเนินการตามมาตรการเข้มข้น ๗๗๗ ยกกำลัง ๓ ต้องชัดเจน ซึ่งมาตรการนี้จะนำออกมาใช้ ๗ วันก่อนเทศกาล คือ วันที่ ๔ - ๑๐ เมษายน ๒๕๖๑ และ ๗ วัน ระหว่างเทศกาล วันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๑ และรวม ๗ วัน หลังเทศกาล วันที่ ๑๘ - ๒๔ เมษายน ๒๕๖๑ โดยเน้นรณรงค์ ๔ เรื่องหลัก **“ขับช้า - เปิดไฟหน้า - คาดเข็มขัด”** และ**สวมหมวกนิรภัย**

๒. เส้นทาง ให้หน่วยงานบูรณาการเตรียมความพร้อมเส้นทางให้สมบูรณ์ ๑๐๐ % ในทุกมิติ

๓. ป้ายสัญลักษณ์ จัดทำสัญลักษณ์ป้ายสะท้อนแสง ไฟวับวาบ วางกรวย หรือติดตั้งจัดวาง เครื่องหมายอุปกรณ์อื่นที่ชัดเจน ทั้งในเวลากลางวันกลางคืน ในพื้นที่บริเวณจุดเริ่มต้น และจุดสิ้นสุดทั้ง ๗๗ เส้นทาง

๔. ศูนย์บริการประชาชน เน้นให้ตั้งในจุดที่ประชาชนเดินทางมาก ที่มีปริมาณการจราจรหนาแน่น ทั้งนี้ เพื่อให้สูญเสียชีวิตภัยกรโดยเปล่าประโยชน์ โดยให้ ทล. และ ทช. บูรณาการร่วมกัน เช่น ทช. อาจปรับจุดให้บริการบางจุดมาอยู่บนทางหลวงแผ่นดิน เพื่อเป็นการเผื่อระวัง ป้องกัน ป้องปราม เหล่านี้เป็นต้น

๕. จุดตรวจวัดความเร็ว ตั้งจุดตรวจจับความเร็ว ตรวจวัดแอลกอฮอล์ ผู้ขับขี่ไม่คาดเข็มขัดนิรภัยและไม่สวมใส่หมวกนิรภัย และในการปฏิบัติงานต้องระมัดระวัง ไม่ควรหยุดรถกะทันหัน เพราะจะทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

๖. จัดตั้งจุดตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะ รถตู้ ทั้งรถโดยสารประจำทาง และไม่ประจำทาง รถเช่าเหมาทุกประเภท

๗. หน่วยบริการเคลื่อนที่ โดยจัดรถบริการชุดเคลื่อนที่เร็ว รถตรวจการณ์ ติดตั้งสัญญาณไฟวับวาบ รวมถึงระดมกำลังจากทุกภาคส่วนอาสาสมัครในพื้นที่ ออกลาดตระเวน วิ่งตรวจพื้นที่ตลอดเส้นทาง

นายชัยวัฒน์ฯ กล่าวตอนท้ายว่า หน่วยงานในสังกัด คค. ประกอบด้วย ขบ. ทล. ทช. กทพ. กรมเจ้าท่า (จท.) และกองบังคับการตำรวจทางหลวง (บก.ทล.) ได้จัดตั้งจุดให้บริการประชาชนทางถนนและทางน้ำ เพื่ออำนวยความสะดวกและความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชนระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๑ จำนวนทั้งสิ้น ๗๖๕ จุดทั่วประเทศ เพื่อให้บริการที่พิกจอรถ น้ำดื่ม ห้องสุขา ฝ้ายื่น และสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ รวมถึงบริการข้อมูลการเดินทาง และบริการตรวจสภาพรถ เต็มลมยาง น้ำกลั่น และซ่อมแซมเบื้องต้นให้ประชาชน รวมทั้งการให้บริการฟรีของหน่วยงานในสังกัด คค. ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๑ ประกอบด้วย

- กรมทางหลวง (ทล.) ยกเว้นการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ (กรุงเทพฯ - ชลบุรี) และ ๘ (วงแหวนรอบนอกด้านตะวันออกช่วงบางปะอิน - บางพลี) ตั้งแต่วันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๑ ถึงเวลา ๒๔.๐๐ น. ของวันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๖๑

- การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ยกเว้นการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางพิเศษบูรพาวิถี (ทางพิเศษสายบางนา - ชลบุรี) ทางยกระดับด้านทิศใต้สนามบินสุวรรณภูมิเชื่อมทางพิเศษบูรพาวิถี และทางเชื่อมต่อทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี - สุขสวัสดิ์) ตั้งแต่วันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๑ ถึงเวลา ๒๔.๐๐ น. ของวันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๖๑

- การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) วันที่ ๑๓ - ๑๕ เมษายน ๒๕๖๑ ผู้โดยสารอายุ ๖๐ ปี ขึ้นไป ให้บริการฟรีตลอดวัน โดยแสดงบัตรประชาชน ที่ห้องจำหน่ายตั๋ว

- บริษัท รถไฟฟ้า รฟท. จำกัด (รฟฟท.) วันที่ ๑๓ เมษายน ๒๕๖๑ ผู้โดยสารอายุ ๖๐ ปี ขึ้นไป ให้บริการฟรีตลอดวัน โดยแสดงบัตรประชาชน ที่ห้องจำหน่ายตั๋ว

- องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) จัดเดินรถโดยสารธรรมดาและรถโดยสารปรับอากาศให้บริการฟรี (สำหรับผู้สูงอายุ) ในวันที่ ๑๓ เมษายน ๒๕๖๑

- กองบังคับการตำรวจทางหลวง (บก.ทล.) โคร่งข่ายบริการทางหลวง (หน่วยบริการตำรวจทางหลวงบริการประชาชน ๒๐๐ แห่ง) ให้บริการที่พิก ช่วยเหลือ บริการทุกรูปแบบ (ตามศักยภาพ) ในหน่วยบริการ ตำรวจทางหลวง ๒๐๐ แห่งทั่วประเทศตลอด ๒๔ ชั่วโมง

\*\*\*\*\*