

ฉบับที่ ๑๑/๒๕๖๑  
วันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑

**ความคืบหน้าการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๖๑ (Action Plan) ของกระทรวงคมนาคม**

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๖๑ (Action Plan) ของกระทรวงคมนาคมว่า การขับเคลื่อนแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ในระยะ ๘ ปี ตั้งแต่ พ.ศ. ๒๕๕๘ ถึงปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ไปสู่การปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรมนั้น จำเป็นต้องมี แผนการดำเนินงานที่ชัดเจนสำหรับใช้เป็นกรอบแนวทางในการดำเนินงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้เป็นไปตามแผนการดำเนินงานที่กำหนด ดังนั้น รัฐบาลได้มอบหมายให้กระทรวงคมนาคม โดยสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) จัดทำแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วนปี ๒๕๖๑ (Action Plan ๖๑) เช่นเดียวกับแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน ปี ๒๕๕๘ ปี ๒๕๕๙ และปี ๒๕๖๐ (Action Plan ๕๘, Action Plan ๕๙, Action Plan ๖๐) โดยพิจารณาถึงความสอดคล้อง เชื่อมโยงกับกรอบยุทธศาสตร์ชาติระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๐ – ๒๕๗๙) แผนพัฒนาเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ. ๒๕๖๐ – ๒๕๖๔) (ร่าง) ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๐ – ๒๕๗๙) และแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้บรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ และมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจของประเทศ รวมทั้งสร้างเสริมความเข้าใจและสร้างความเชื่อมั่นให้กับ ประชาชนและนักลงทุน

นายชัยวัฒน์ฯ กล่าวต่อว่า สำหรับแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน ปี ๒๕๖๑ (Action Plan ๖๑) ได้พิจารณาคัดเลือกโครงการลงทุนขนาดใหญ่ ภายใต้แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ – ๒๕๖๕ และโครงการที่มีความสำคัญเร่งด่วนตามนโยบายรัฐบาล และมีความพร้อมในการดำเนินโครงการ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ รวมทั้งโครงการสำคัญที่ต้องเร่งผลักดัน รวมทั้งสิ้นจำนวน ๔๔ โครงการ กรอบวงเงินลงทุนรวมทั้งสิ้นจำนวน ๒,๐๒๑,๒๘๓.๕๒ ล้านบาท โดยแบ่งเป็น ๒ กลุ่ม ดังนี้

**กลุ่มที่ ๑ :** โครงการที่คณะกรรมการ Public Private Partnership (PPP) จะให้ความเห็นชอบ หรือคณะรัฐมนตรีจะอนุมัติได้ ภายในปี พ.ศ. ๒๕๖๑ จำนวน ๒๑ โครงการ วงเงินการลงทุนรวม ๙๑๔,๐๑๒.๓๔ ล้านบาท จำแนกเป็นโครงการที่อยู่ใน Action Plan ๒๕๕๙ จำนวน ๔ โครงการ ใน Action Plan ๒๕๖๐ จำนวน ๑๑ โครงการ และเป็นโครงการใหม่ จำนวน ๖ โครงการ ทั้งนี้แบ่งเป็นโครงการลงทุนขนาดใหญ่ ทางถนน จำนวน ๑๐ โครงการ ทางราง จำนวน ๘ โครงการ ทางน้ำ จำนวน ๒ โครงการ และทางอากาศ จำนวน ๑ โครงการ

**กลุ่มที่ ๒ :** โครงการที่จะประกวดราคาแล้วเสร็จ หรือเริ่มดำเนินการก่อสร้างได้ ภายในปี พ.ศ. ๒๕๖๑ จำนวน ๒๓ โครงการ วงเงินการลงทุนรวม ๑,๑๐๗,๒๗๑.๑๘ ล้านบาท จำแนกเป็นโครงการที่อยู่ใน Action Plan ๒๕๕๙ จำนวน ๔ โครงการ ใน Action Plan ๒๕๖๐ จำนวน ๑๗ โครงการ และโครงการใหม่ จำนวน ๒ โครงการ ทั้งนี้แบ่งเป็นโครงการลงทุนขนาดใหญ่ทางถนน จำนวน ๓ โครงการ ทางราง จำนวน ๑๗ โครงการ ทางอากาศ จำนวน ๒ โครงการ และโครงการระบบตัวร่วม จำนวน ๑ โครงการ

นายชัยวัฒน์ฯ กล่าวตอนท้ายว่า แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๖๑ (Action Plan ๖๑) เป็นแผนระยะสั้น (๑ ปี) ดังนั้น โครงการภายใต้แผนปฏิบัติการฯ ดังกล่าวนี้อาจดำเนินการก่อสร้างไม่แล้วเสร็จหรือให้บริการได้ภายในปี พ.ศ. ๒๕๖๑ เนื่องจากการก่อสร้างโครงการด้านคมนาคมขนาดใหญ่ จะใช้ระยะเวลาดำเนินการเฉลี่ยอย่างน้อย ๓ - ๕ ปี ซึ่งในแผนปฏิบัติการได้กำหนดเป้าหมายไว้ ณ สิ้นปี พ.ศ. ๒๕๖๑ คือ ขั้นตอนการดำเนินงานสุดท้ายที่สามารถดำเนินการได้สำเร็จ ณ สิ้นปี พ.ศ. ๒๕๖๑ และจะมีการผลักดันการดำเนินงานให้ต่อเนื่องต่อไปในอนาคต โดยมีกลไกในการบริหารจัดการเพื่อให้แผนบรรลุผลสำเร็จ คือ การดำเนินงานของคณะกรรมการติดตามการดำเนินโครงการ ความก้าวหน้า ผลการดำเนินงาน และแก้ไขปัญหาอุปสรรคของโครงการตามแผนปฏิบัติการฯ เพื่อติดตามความก้าวหน้าการดำเนินงาน พร้อมทั้งระบุปัญหาอุปสรรคที่เกิดขึ้น โดยจะมีการประชุมหารือเพื่อแก้ไขปัญหาาร่วมกันเพื่อให้สามารถดำเนินโครงการให้เป็นไปตามแผนและบรรลุเป้าหมายต่อไปได้

# ACTION PLAN 61

## รวม 44 โครงการ



### 21 โครงการ

จะได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี PPP หรือ ครม.อนุมัติ

ระบบขนส่งมวลชน จ.เชียงใหม่

ทางคู่ เด่นชัย-เชียงใหม่  
ทางคู่สายใหม่ เด่นชัย-เชียงรายได้-เชียงใหม่

มอเตอร์เวย์ นครปฐม-ชะอำ  
ทางคู่ นครปฐม-สุพรรณ

จัดซื้อรถโดยสารไฟฟ้า (EV) 35 คัน  
จัดซื้อรถโดยสาร NGV 489 คัน  
มอเตอร์เวย์ ทางยกระดับ อุตรดิตถ์-รังสิต-บางปะอิน  
มอเตอร์เวย์ ทางยกระดับ H35 กรุงเทพฯ-มหาชัย  
ทางพิเศษ พระราม 3 - ดาโต๊ะบอง - อองแกง  
ทางด่วน ชั้นที่ 3 ตอน N2  
รถไฟฟ้าความเร็วสูง กรุงเทพฯ-เชียงใหม่  
รถไฟฟ้าความเร็วสูง กรุงเทพฯ-หัวหิน  
รถไฟฟ้าความเร็วสูง กรุงเทพฯ-นครราชสีมา  
รถไฟฟ้าชานเมือง สีแดงอ่อน บางซื่อ-หัวหมาก และสีทองเข้ม บางซื่อ-หัวลำโพง  
รถไฟฟ้า สายสีม่วง เด่นชัย-ราชบุรี  
รถไฟฟ้าชานเมือง สีแดงเข้ม รังสิต-บร.รังสิต  
รถไฟฟ้าชานเมือง สีแดงอ่อน ศรีราชา-ตลิ่งชัน-ศาลายา  
รถไฟฟ้าชานเมือง 3 สายสีส้ม แบบไร้รอยต่อ  
รถไฟฟ้า สายสีส้ม บางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรมฯ ระบบตั๋วร่วม

ทางพิเศษกรุงเทพฯ-ป่าตอง จ.ภูเก็ต  
ระบบขนส่งมวลชน จ.ภูเก็ต

ท่าอากาศยานกระบี่ (ลานจอด/ระบบไฟฟ้า)

### 23 โครงการ

จะประกวดราคาแล้วเสร็จหรือเริ่มก่อสร้างได้

ทางคู่ ปากน้ำโพ-เด่นชัย

ทางคู่ สุพรรณ-ปากน้ำโพ

ทางคู่ บางกระเบา-สุกตถกบขจร

ทางคู่ ชุมถกตบขจร-อุบลราชธานี

ศูนย์การขนส่งชายแดน จ.นครพนม

สถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค (เมืองหลัก)  
(เป็นหน่วยลงทุนร่วมกับบริษัทเอกชน/รัฐวิสาหกิจ)

สถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค (ชายแดน)  
(เป็นรายจ่าย/หน่วยขาย/ผู้ให้บริการ/สถานี/ศูนย์/บริษัท)

ระบบขนส่งมวลชน จ.ขอนแก่น  
พัฒนาศูนย์รถจักรยานยนต์ จ.ขอนแก่น  
จุดพักรถบรรทุก จ.บุรีรัมย์/ขอนแก่น  
ทางคู่ ขอนแก่น-หนองคาย  
ทางคู่สายใหม่ ยานฮี-บุคคหวัด-นครพนม  
ท่าอากาศยานขอนแก่น (อาคารผู้โดยสาร)

ระบบขนส่งมวลชน จ.นครราชสีมา

พัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ 3  
ศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน (MRO)

ทางคู่ ชุมพร-สุราษฎร์ธานี

มอเตอร์เวย์ หาดใหญ่-ชายแดนไทยมาเลเซีย  
ทางคู่ หาดใหญ่-ป่าตองบขจร  
ทางคู่ สุราษฎร์ธานี-หาดใหญ่-สงขลา

แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. 2561

\*\*\*\*\*

