

สรุปอัตราความเร็วเฉลี่ยของรถยนต์ส่วนบุคคลในเขตกรุงเทพมหานครในปี พ.ศ. ๒๕๕๙

๑. เรื่องเดิม

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้ติดตามสภาพการจราจรในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ต่อเนื่องเป็นประจำทุกปี โดยทำการสำรวจอัตราความเร็วเฉลี่ยของรถยนต์ส่วนบุคคลของแต่ละปี เพื่อเป็นข้อมูล เปรียบเทียบสภาพจราจร รวมทั้งประเมินผลการแก้ไขปัญหาการจราจรในช่วงที่ผ่านมา

๒. ผลการสำรวจ

๒.๑ สำหรับปี พ.ศ. ๒๕๕๙ นี้ สนข. ได้ทำการสำรวจอัตราความเร็วเฉลี่ยของรถยนต์ส่วนบุคคลในช่วงระหว่าง เดือนกรกฎาคม-ตุลาคม โดยวิธีบันทึกหมายเลขป้ายทะเบียนรถยนต์ (License Plate Method) บนถนนสายหลัก ต่างๆ ในเขตกรุงเทพมหานคร รวม ๖ กลุ่มพื้นที่ ดังนี้

๒.๑.๑ **กลุ่มด้านทิศเหนือ** ประกอบด้วย ถนนพหลโยธิน ถนนวิภาวดีรังสิต ถนนประชาชื่น และ ถนนพระรามที่ ๕

๒.๑.๒ **กลุ่มด้านทิศใต้** ประกอบด้วย ถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน ถนนกรุงธนบุรีถนนมไหสวรรย์ และถนนเจริญกรุง

๒.๑.๓ **กลุ่มด้านทิศตะวันออก** ประกอบด้วย ถนนพระรามที่ ๙ ถนนเพชรบุรี ถนนสุขุมวิท ถนนพระรามที่ ๔ และถนนลาดพร้าว

๒.๑.๔ **กลุ่มด้านทิศตะวันตก** ประกอบด้วย ถนนสิรินธร ถนนบรมราชชนนี ถนนราชวิถี ถนนเพชรเกษม และถนนสมเด็จพระปิ่นเกล้า

๒.๑.๕ **พื้นที่ภายในถนนวงแหวนชั้นใน** ประกอบด้วย ถนนพระรามที่ ๕ ถนนพระรามที่ ๔ ถนนราชดำเนินกลาง ถนนอโศก-ดินแดง ถนนราชวิถี ถนนพญาไท ถนนเพชรบุรี ถนนสุขุมวิท ถนนเพลินจิต และถนนพระรามที่ ๑

๒.๑.๖ **กลุ่มถนนวงแหวนชั้นใน (วงแหวนรัชดาภิเษก)** ประกอบด้วย ถนนรัชดาภิเษก ถนนพระรามที่ ๓ ถนนมไหสวรรย์ และถนนจรัญสนิทวงศ์ ในการสำรวจถนนวงแหวนชั้นในกำหนดให้ การจราจรในทิศตามเข็มนาฬิกาเป็นทิศทางเข้าเมือง และการจราจรในทิศทวนเข็มนาฬิกาเป็นทิศทางออกเมือง

๒.๒ สรุปผลการเปรียบเทียบข้อมูลจากการสำรวจอัตราความเร็วเฉลี่ยของรถยนต์ส่วนบุคคล ระหว่าง ช่วงเดือนกรกฎาคม-ตุลาคม ๒๕๕๙ กับเดือนกรกฎาคม-ตุลาคม ๒๕๕๘ ในกลุ่มพื้นที่แต่ละทิศทาง ทั้งในช่วง เวลาเร่งด่วนเช้าและเย็นปรากฏตามตารางด้านล่าง

พื้นที่ กทม.	เวลาเร่งด่วนเช้า (ขาเข้าเมือง) (กม./ชม.)		เปลี่ยนแปลง		เวลาเร่งด่วนเย็น (ขาออกเมือง) (กม./ชม.)		เปลี่ยนแปลง	
	ก.ค.-ต.ค. ๒๕๕๘	ก.ค.-ต.ค. ๒๕๕๙	กม./ชม.	ร้อยละ	ก.ค.-ต.ค. ๒๕๕๘	ก.ค.-ต.ค. ๒๕๕๙	กม./ชม.	ร้อยละ
	ด้านทิศเหนือ	๑๘.๘	๑๘.๗	-๐.๑	-๐.๕	๒๑.๐	๑๘.๘	-๒.๒
ด้านทิศใต้	๑๐.๑	๑๐.๘	๐.๗	๖.๙	๓๒.๒	๓๓.๓	๑.๑	๓.๔
ด้านทิศตะวันออก	๑๔.๔	๑๓.๕	-๐.๙	-๖.๓	๑๖.๑	๑๖.๕	๐.๔	๒.๕
ด้านทิศตะวันตก	๑๕.๘	๑๖.๒	๐.๔	๒.๕	๒๒.๗	๒๖.๒	๓.๕	๑๕.๕
พื้นที่ภายในถนน วงแหวนชั้นใน	๑๕.๖	๑๕.๓	-๐.๓	-๑.๙	๑๗.๙	๑๕.๖	-๒.๓	-๑๒.๘
สรุปเฉลี่ย	๑๕.๐	๑๔.๙	-๐.๑	-๐.๗	๒๒.๐	๒๒.๑	๐.๑	๐.๕
เฉพาะบนถนน วงแหวนชั้นใน	๓๐.๘	๓๑.๔	๐.๖	๑.๙	๒๖.๗	๒๖.๘	๐.๑	๐.๔

๒.๓ สรุปภาพรวมของการจราจรจากการสำรวจอัตราความเร็วเฉลี่ยของรถยนต์ส่วนบุคคลบนถนนสายหลักต่างๆ ไม่รวมบนถนนวงแหวนชั้นใน (รัชดาภิเษก) ในเขตกรุงเทพมหานคร ปี ๒๕๕๙ ปรากฏว่าอัตราความเร็วเฉลี่ยฯ ในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้าประมาณ ๑๔.๙ กม./ชม. ขณะที่ความเร็วเฉลี่ยฯ ในช่วงเวลาเร่งด่วนเย็นประมาณ ๒๒.๑ กม./ชม.

ทั้งนี้ เมื่อทำการเปรียบเทียบอัตราความเร็วเฉลี่ยฯ ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ตุลาคม ปี ๒๕๕๙ กับอัตราความเร็วเฉลี่ยฯ ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ตุลาคม ปี ๒๕๕๘ พบว่าอัตราความเร็วเฉลี่ยฯ ในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า (ขาเข้าเมือง) ลดลงเฉลี่ยประมาณ ๐.๑ กม./ชม. หรือร้อยละ ๐.๗ (จาก ๑๕.๐ กม./ชม. เหลือ ๑๔.๙ กม./ชม.) ขณะที่ชั่วโมงเร่งด่วนเย็น(ขาออกเมือง) อัตราความเร็วเฉลี่ยเพิ่มขึ้นประมาณ ๐.๑ กม./ชม. หรือร้อยละ ๐.๕ (จาก ๒๒.๐ กม./ชม. เป็น ๒๒.๑ กม./ชม.) สำหรับอัตราความเร็วเฉลี่ยฯ ในพื้นที่แต่ละด้านนั้นสรุปได้ ดังนี้

๒.๓.๑ ด้านทิศเหนือ

๑) ความเร็วในชั่วโมงเร่งด่วนเช้า (ขาเข้าเมือง) ลดลงโดยรวมเฉลี่ยประมาณ ๐.๑ กม./ชม. หรือร้อยละ ๐.๕ (จาก ๑๘.๘ กม./ชม. เหลือ ๑๘.๗ กม./ชม.)

๒) ความเร็วในชั่วโมงเร่งด่วนเย็น (ขาออกเมือง) เพิ่มขึ้นโดยรวมเฉลี่ยประมาณ ๒.๒ กม./ชม. หรือร้อยละ ๑๐.๕ (จาก ๒๑.๐ กม./ชม. เป็น ๑๘.๘ กม./ชม.)

๓) ในพื้นที่ด้านทิศเหนือนั้น ได้มีการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน (ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ) ถนนประชาราษฎร์ การก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีแดง (ช่วงบางซื่อ-รังสิต) ถนนกำแพงเพชร ๖ และ ถนนกำแพงเพชร และการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียว (ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต) บนถนนพหลโยธิน ในขณะที่เดียวกันพื้นที่ด้านทิศเหนือได้มีโครงการที่ก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดให้บริการแล้ว ได้แก่ โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง (ช่วงบางซื่อ-บางใหญ่) เปิดให้บริการเมื่อวันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๕๙ และโครงการทางพิเศษศรีรัช-วงแหวนรอบนอกได้เปิดให้บริการเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๕๙ ทั้งนี้ช่วงที่สำรวจยังไม่มีเปิดสะพานข้ามแยกรัชโยธิน

๒.๓.๒ ด้านทิศใต้

๑) ความเร็วในชั่วโมงเร่งด่วนเช้า (ขาเข้าเมือง) เพิ่มขึ้นโดยรวมเฉลี่ยประมาณ ๐.๗ กม./ชม. หรือร้อยละ ๖.๙ (จาก ๑๐.๑ กม./ชม. เป็น ๑๐.๘ กม./ชม.)

๒) ความเร็วในชั่วโมงเร่งด่วนเย็น (ขาออกเมือง) เพิ่มขึ้นโดยรวมเฉลี่ยประมาณ ๑.๑ กม./ชม. หรือร้อยละ ๓.๔ (จาก ๓๒.๒ กม./ชม. เป็น ๓๓.๓ กม./ชม.)

๓) ในพื้นที่ด้านทิศใต้นั้น ได้มีการเปิดใช้ถนนเชื่อมต่อถนนจรัญสนิทวงศ์-กาญจนาภิเษก เมื่อวันที่ ๑๘ ธ.ค. ๒๕๕๘ และมีการเปิดใช้ทางลอดใต้ทางแยกถนนตากสิน/ถนนรัชดาภิเษก (แยกมไหสวรรย์) เมื่อวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๙

๒.๓.๓ ด้านทิศตะวันออก

๑) ความเร็วในชั่วโมงเร่งด่วนเช้า(ขาเข้าเมือง) ลดลงโดยรวมเฉลี่ยประมาณ ๐.๙ กม./ชม. หรือร้อยละ ๖.๓ (จาก ๑๔.๔ กม./ชม. เหลือ ๑๓.๕ กม./ชม.)

๒) ความเร็วในชั่วโมงเร่งด่วนเย็น(ขาออกเมือง) เพิ่มขึ้นโดยรวมเฉลี่ยประมาณ ๐.๔ กม./ชม. หรือร้อยละ ๒.๕ (จาก ๑๖.๑ กม./ชม. เป็น ๑๖.๕ กม./ชม.)

๒.๓.๔ ด้านทิศตะวันตก

๑) ความเร็วในชั่วโมงเร่งด่วนเช้า(ขาเข้าเมือง) เพิ่มขึ้นโดยรวมเฉลี่ยประมาณ ๐.๔ กม./ชม. หรือร้อยละ ๒.๕ (จาก ๑๕.๘ กม./ชม. เป็น ๑๖.๒ กม./ชม.)

๒) ความเร็วในชั่วโมงเร่งด่วนเย็น(ขาออกเมือง) เพิ่มขึ้นโดยรวมเฉลี่ยประมาณ ๓.๕ กม./ชม. หรือร้อยละ ๑๕.๔ (จาก ๒๒.๗ กม./ชม. เป็น ๒๖.๒ กม./ชม.)

๓) ในพื้นที่ด้านทิศตะวันตกนั้น อยู่ระหว่างการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน (ช่วงหัวลำโพง-บางแค) บนถนนเพชรเกษม การก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน (ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ) บนถนนจรัญสนิทวงศ์ สำหรับสาเหตุที่มีผลทำให้สภาพการจราจรดีขึ้นสืบเนื่องมาจาก

๓.๑) การเปิดใช้งานถนนเชื่อมต่อกถนนจรัญสนิทวงศ์-กาญจนาภิเษก เมื่อวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๕๘

๓.๒) การเปิดใช้งานทางพิเศษศรีรัช-วงแหวนรอบนอก(ถนนกาญจนาภิเษก) เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๕๙

๒.๓.๕ พื้นที่ภายในถนนวงแหวนชั้นใน

๑) ความเร็วในชั่วโมงเร่งด่วนเช้า(ขาเข้าเมือง) ลดลงโดยรวมเฉลี่ยประมาณ ๐.๓ กม./ชม. หรือร้อยละ ๑.๙ (จาก ๑๕.๖ กม./ชม. เหลือ ๑๕.๓ กม./ชม.)

๒) ความเร็วในชั่วโมงเร่งด่วนเย็น(ขาออกเมือง) ลดลงโดยรวมเฉลี่ยประมาณ ๒.๓ กม./ชม. หรือร้อยละ ๑๒.๘ (จาก ๑๗.๙ กม./ชม. เหลือ ๑๕.๖ กม./ชม.)

๓) ในพื้นที่ภายในถนนวงแหวนชั้นในนั้น ได้มีการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน (ช่วงหัวลำโพง-บางแค) บนถนนเจริญกรุง และบนถนนพระรามที่ ๔ บริเวณหัวลำโพง

๒.๓.๖ กลุ่มเฉพาะบนถนนวงแหวนชั้นใน (บนถนนรัชดาภิเษก)

๑) ความเร็วในชั่วโมงเร่งด่วนเช้า(ขาเข้าเมือง) เพิ่มขึ้นโดยรวมเฉลี่ยประมาณ ๐.๖ กม./ชม. หรือร้อยละ ๑.๙ (จาก ๓๐.๘ กม./ชม. เป็น ๓๑.๔ กม./ชม.)

๒) ความเร็วในชั่วโมงเร่งด่วนเย็น(ขาออกเมือง) เพิ่มขึ้นโดยรวมเฉลี่ยประมาณ ๐.๑ กม./ชม. หรือร้อยละ ๗.๙ (จาก ๒๙.๐ กม./ชม. เป็น ๒๖.๗ กม./ชม.)

๓) บนถนนวงแหวนชั้นใน (ถนนรัชดาภิเษก) ได้มีการก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน (ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ) บนถนนจรัญสนิทวงศ์ การก่อสร้างทางลอดใต้ทางแยกถนนจรัญสนิทวงศ์/ถนนพรานนก (แยกไฟฉาย) สำหรับการบริหารจัดการจราจรเจ้าหน้าที่ตำรวจได้ห้ามรถเลี้ยวขวาเข้า-ออกอาคารและซอยบนถนนอโศกมนตรี และในขณะเดียวกันบนถนนวงแหวนรัชดาภิเษก ได้เปิดใช้ทางลอดใต้ทางแยกถนนตากสิน/ถนนรัชดาภิเษก (แยกมไหสวรรย์) เมื่อวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๙ และมีการเปิดใช้ถนนเชื่อมต่อกถนนจรัญสนิทวงศ์-ถนนกาญจนาภิเษก เมื่อวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๕๘

๒.๔ สรุปโครงการก่อสร้างต่างๆ ที่อยู่ระหว่างการก่อสร้างในช่วงปี ๒๕๕๙ ที่มีผลกระทบต่อสภาพการจราจรบนถนนต่างๆ ในพื้นที่สำรวจ ดังนี้

๒.๔.๑ โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน (ช่วงหัวลำโพง-บางแค)

๒.๔.๒ โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน (ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ)

๒.๔.๓ โครงการก่อสร้างทางลอดใต้ทางแยกถนนจรัญสนิทวงศ์/ถนนพรานนก (แยกไฟฉาย)

๒.๔.๔ โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีแดง (ช่วงบางซื่อ-รังสิต)

๒.๔.๕ โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียว (ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต)

๒.๕ ในขณะที่โครงการในปี ๒๕๕๙ ที่เปิดใช้งานแล้ว ที่มีผลต่อสภาพการจราจรบนถนนต่างๆ ในพื้นที่สำรวจ ได้แก่

- ๒.๕.๑ โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง (ช่วงบางซื่อ-บางใหญ่) เปิดให้บริการเมื่อวันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๕๙
- ๒.๕.๒ โครงการถนนเชื่อมต่อกถนนจรัญสนิทวงศ์-ถนนกาญจนาภิเษก
เปิดให้ใช้งานเมื่อวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๕๘
- ๒.๕.๓ โครงการทางลอดใต้ทางแยกถนนตากสิน/ถนนรัชดาภิเษก (แยกมไหสวรรย์)
เปิดให้ใช้งานเมื่อวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๙
- ๒.๕.๔ ทางพิเศษศรีรัช-วงแหวนรอบนอก(ถนนกาญจนาภิเษก)
เปิดให้บริการเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๕๙

๒.๖ สถิติการจดทะเบียนใหม่ของรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ของปี ๒๕๕๙ เมื่อเปรียบเทียบกับปี ๒๕๕๘ เฉพาะในเขตกรุงเทพมหานคร สรุปดังนี้

๒.๖.๑ จำนวนรถยนต์ ๔ ล้อ (รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน ๗ คน รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน ๗ คน รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล รถยนต์รับจ้างบรรทุกทุกคนโดยสารไม่เกิน ๗ คน และรถยนต์สี่ล้อรับจ้าง) ปี ๒๕๕๙ (มกราคม-ตุลาคม) มีสถิติการจดทะเบียนรถใหม่เฉลี่ยวันละ ๑,๑๑๙ คัน เมื่อเปรียบเทียบกับปี ๒๕๕๘ ที่มีสถิติการจดทะเบียนรถใหม่เฉลี่ยวันละ ๑,๐๒๓ คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นจากเดิมเฉลี่ย ๙๖ คัน/วัน คิดเป็นร้อยละ ๙.๔

๒.๖.๒ สำหรับจำนวนรถจักรยานยนต์ มีสถิติการจดทะเบียนรถใหม่ในปี ๒๕๕๙ (มกราคม-ตุลาคม) เฉลี่ยวันละ ๑,๒๘๘ คัน เมื่อเปรียบเทียบกับ ปี ๒๕๕๘ ที่มีสถิติการจดทะเบียนรถใหม่เฉลี่ยวันละ ๑,๑๒๕ คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นเฉลี่ย ๑๖๓ คัน/วัน คิดเป็นร้อยละ ๑๔.๕

๒.๖.๓ จำนวนรถจดทะเบียนสะสมในกรุงเทพมหานคร ณ วันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๕๙ มีจำนวน ๙,๓๒๑,๓๒๖ คัน (จำแนกเป็นรถยนต์ทุกประเภท ๕,๘๕๔,๑๖๕ คัน และรถจักรยานยนต์ ๓,๔๖๗,๑๖๑ คัน) เพิ่มขึ้น ๓๐๒,๓๓๒ คัน จากจำนวนรถจดทะเบียนสะสม ณ วันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๘ ซึ่งมีจำนวน ๙,๐๑๘,๙๙๔ คัน คิดเป็นเพิ่มขึ้นร้อยละ ๓.๔

๒.๗ สำหรับราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่จำหน่ายในเขตกรุงเทพมหานคร ระหว่างเดือนมกราคม-กันยายน ของปี ๒๕๕๘ และปี ๒๕๕๗ สรุปดังนี้

๒.๗.๑ ราคาน้ำมันแก๊สโซฮอล์ ๙๑ ในปี ๒๕๕๙ มีราคาเฉลี่ย ๒๓.๗๓ บาท/ลิตร เมื่อเทียบกับปี ๒๕๕๘ มีราคาเฉลี่ย ๒๗.๒๑ บาท/ลิตร ซึ่งจะพบว่าราคาน้ำมันแก๊สโซฮอล์ ๙๑ ลดลง ๓.๔๘ บาท/ลิตร (ร้อยละ ๑๒.๘) จากปี ๒๕๕๘

๒.๗.๒ ราคาน้ำมันแก๊สโซฮอล์ ๙๕ ในปี ๒๕๕๙ มีราคาเฉลี่ย ๒๔.๐๓ บาท/ลิตร เมื่อเทียบกับปี ๒๕๕๘ มีราคาเฉลี่ย ๒๘.๒๒ บาท/ลิตร ซึ่งจะพบว่าราคาน้ำมันแก๊สโซฮอล์ ๙๕ ลดลง ๔.๑๙ บาท/ลิตร (ร้อยละ ๑๔.๘) จากปี ๒๕๕๘

๓. สรุปผลการสำรวจ

จากผลการสำรวจตาม ๒. สนข. มีความเห็นว่า

๓.๑ ภาพรวมของสภาพการจราจรในปี ๒๕๕๙ มีปัญหาการจราจรติดขัดไม่แตกต่างจากปี ๒๕๕๘ อย่างมีนัยสำคัญ อันเนื่องมาจาก

๓.๑.๑ การเปิดให้บริการของรถไฟฟ้าสายสีม่วง (ช่วงบางซื่อ-บางใหญ่) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ทางพิเศษศรีรัช-วงแหวนรอบนอก(ทางพิเศษศรีรัช/ถนนกำแพงเพชร ๒-ถนนกาญจนาภิเษก) ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ถนนเชื่อมต่อถนนจรัญสนิทวงศ์-ถนนกาญจนาภิเษก และทางลอดใต้ทางแยกถนนตากสิน/ถนนรัชดาภิเษก (แยกมไหสวรรย์) ของกรุงเทพมหานคร ซึ่งโครงการดังกล่าวมีส่วนช่วยในการกระจายการจราจรในภาพรวมของกรุงเทพมหานคร ถึงแม้ในปี ๒๕๕๙ ยังคงจะมีการเพิ่มขึ้นของจำนวนรถยนต์

๓.๑.๒ การเพิ่มขึ้นของรถจดทะเบียนใหม่ในเขตกรุงเทพมหานครยังคงมีอัตราการเพิ่มที่ใกล้เคียงกัน ส่งผลให้จำนวนรถสะสมในเขตกรุงเทพมหานครเพิ่มขึ้นในทุกๆ ปี ขณะที่การก่อสร้างโครงข่ายถนนและทางด่วนเพิ่มเติม นั้นยังดำเนินการได้อย่างล่าช้า

๓.๑.๓ สำหรับราคาน้ำมันเชื้อเพลิงเมื่อเปรียบเทียบกับราคาย้อนหลังในหลายปีที่ผ่านมา ราคาลดลงประมาณลิตรละ ๑๐-๑๕ บาท หรือประมาณร้อยละ ๓๐ ซึ่งอาจมีผลต่อการตัดสินใจใช้รถยนต์ส่วนบุคคลที่มีอยู่เพิ่มมากขึ้น

๓.๒ สำหรับในอนาคตเมื่อโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนได้ก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดให้บริการได้ตามแผนงานภาครัฐสมควรที่จะต้องมีมาตรการด้านต่างๆ เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนหันมาใช้ระบบขนส่งมวลชนเพิ่มมากขึ้น โดย สนข. จะพิจารณาหาแนวทางในการบริหารจัดการความต้องการในการเดินทาง (Demand Management) เพื่อรองรับการพัฒนาโครงข่ายการจราจรและระบบขนส่งสาธารณะในเขตกรุงเทพมหานคร โดยจะนำบางมาตรการที่เหมาะสมหรือร่วมกันกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อที่จะผลักดันนำมาตรการไปสู่การปฏิบัติต่อไป

.....

สรุปอัตราความเร็วเฉลี่ยของรถยนต์ส่วนบุคคลในเขตกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๕๒-๒๕๕๙

พื้นที่ กทม.	เวลาเร่งด่วนเช้า (ขาเข้าเมือง) ช่วงเวลา ๐๖.๐๐-๐๙.๐๐ น. (กม./ชม.)								เวลาเร่งด่วนเย็น (ขาออกเมือง) ช่วงเวลา ๑๖.๐๐-๑๙.๐๐ น. (กม./ชม.)							
	๒๕๕๒	๒๕๕๓	๒๕๕๔	๒๕๕๕	๒๕๕๖	๒๕๕๗	๒๕๕๘	๒๕๕๙	๒๕๕๒	๒๕๕๓	๒๕๕๔	๒๕๕๕	๒๕๕๖	๒๕๕๗	๒๕๕๘	๒๕๕๙
ด้านทิศเหนือ	๒๑.๖	๒๑.๐	๒๒.๐	๒๒.๐	๑๙.๗	๑๘.๙	๑๘.๘	๑๘.๗	๒๓.๒	๒๕.๘	๒๑.๑	๒๒.๒	๒๐.๘	๒๒.๐	๒๑.๐	๑๘.๘
ด้านทิศใต้	๑๓.๘	๑๔.๒	๑๑.๓	๑๑.๓	๑๑.๑	๑๐.๙	๑๐.๑	๑๐.๘	๓๒.๔	๓๔.๙	๓๕.๕	๓๓.๓	๓๒.๒	๓๓.๐	๓๒.๒	๓๓.๓
ด้านทิศตะวันออก	๑๕.๐	๑๔.๗	๑๖.๒	๑๖.๒	๑๖.๑	๑๕.๐	๑๔.๔	๑๓.๕	๑๘.๑	๑๘.๖	๑๗.๙	๑๗.๖	๑๗.๓	๑๗.๖	๑๖.๑	๑๖.๕
ด้านทิศตะวันตก	๑๙.๓	๒๐.๙	๑๗.๐	๑๗.๐	๑๗.๓	๑๗.๓	๑๕.๘	๑๖.๒	๓๑.๔	๓๐.๒	๒๖.๑	๒๘.๓	๒๘.๑	๒๒.๔	๒๒.๗	๒๖.๒
พื้นที่ภายในถนน วงแหวนชั้นใน	๑๖.๐	๑๕.๖	๑๕.๗	๑๕.๗	๑๕.๗	๑๖.๘	๑๕.๖	๑๕.๓	๑๗.๔	๑๘.๕	๑๖.๗	๑๗.๗	๑๗.๙	๑๖.๗	๑๗.๙	๑๕.๖
สรุปเฉลี่ย กทม.	๑๗.๑	๑๗.๓	๑๖.๓	๑๖.๕	๑๖.๐	๑๕.๘	๑๕.๐	๑๔.๙	๒๔.๕	๒๕.๖	๒๓.๕	๒๓.๙	๒๓.๓	๒๒.๔	๒๒.๐	๒๒.๑
เฉพาะบนถนน วงแหวนชั้นใน	๒๙.๑	๓๐.๓	๒๗.๒	๒๗.๒	๒๗.๔	๓๒.๓	๓๐.๘	๓๑.๔	๓๒.๗	๓๐.๖	๓๑.๗	๒๕.๕	๒๖.๕	๒๙.๐	๒๖.๗	๒๖.๘

การสำรวจอัตราความเร็วเฉลี่ยของรถยนต์ส่วนบุคคล สำรวจในช่วงระหว่างเดือนกรกฎาคม-ตุลาคม โดยวิธีบันทึกหมายเลขป้ายทะเบียนรถยนต์ (License Plate Method) บนถนนสายหลักต่างๆ ในเขตกรุงเทพมหานคร รวม ๖ กลุ่มพื้นที่ ดังนี้

๑. กลุ่มด้านทิศเหนือ ประกอบด้วย ถนนพหลโยธิน ถนนวิภาวดีรังสิต ถนนประชาชื่น และถนนพระรามที่ ๕
๒. กลุ่มด้านทิศใต้ ประกอบด้วย ถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน ถนนกรุงธนบุรี ถนนมไหสวรรย์ และถนนเจริญกรุง
๓. กลุ่มด้านทิศตะวันออก ประกอบด้วย ถนนพระราม ๙ ถนนเพชรบุรี ถนนสุขุมวิท ถนนพระรามที่ ๔ และถนนลาดพร้าว
๔. กลุ่มด้านทิศตะวันตก ประกอบด้วย ถนนสิรินธร ถนนบรมราชชนนี ถนนราชวิถี ถนนเพชรเกษม และถนนสมเด็จพระปิ่นเกล้า
๕. พื้นที่ภายในถนนวงแหวนชั้นใน ประกอบด้วย ถนนพระรามที่ ๕ ถนนพระรามที่ ๔ ถนนราชดำเนินกลาง ถนนอโศก-ดินแดง ถนนราชวิถี ถนนพญาไท ถนนเพชรบุรี ถนนสุขุมวิท ถนนเพลินจิต และถนนพระรามที่ ๑
๖. กลุ่มถนนวงแหวนชั้นใน ประกอบด้วย ถนนรัชดาภิเษก ถนนพระรามที่ ๓ ถนนมไหสวรรย์ และถนนจรัญสนิทวงศ์ ในการสำรวจถนนวงแหวนชั้นในกำหนดให้การจราจรในทิศตามเข็มนาฬิกาเป็นทิศทางเข้าเมือง และการจราจรในทิศทวนเข็มนาฬิกาเป็นทิศทางออกเมือง

สรุปอัตราความเร็วเฉลี่ยรถยนต์ส่วนบุคคล พ.ศ. 2550-2559 (ช่วงเร่งด่วนเช้า 06.00-09.00 น.)

ลำดับที่	ชื่อถนน (ขาเข้าเมือง)	ปี พ.ศ.									
		2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556	2557	2558	2559
1	กรุงธนบุรี (กรุงธนบุรี - สุรศักดิ์)	5.7	6.6	4.4	9.0	5.5	8.5	7.3	6.0	5.1	5.8
2	พระราม 9 (รามคำแหง - พระราม 9)	10.6	11.9	9.7	11.2	14.7	10.0	10.5	10.9	9.7	8.1
3	บรมราชชนนี (สายใต้ใหม่ - บรมราชชนนี)	12.9	15.2	17.9	21.1	12.4	16.3	13.2	15.6	12.7	9.7
4	เจริญกรุง (ถนนตก - สุรวงศ์)	7.8	10.2	10.9	14.8	9.4	9.1	9.2	9.9	10.6	9.8
5	ราชวิถี ชั้นใน (อุภัย - อนุสาวรีย์ชัยฯ)	14.8	12.2	13.9	10.1	11.5	11.5	9.6	10.7	12.4	11.2
6	พระราม 4 ชั้นใน (เกษมราษฎร์ - หัวลำโพง)	16.1	14.9	18.4	15.7	16.2	14.8	13.8	14.5	13.1	11.3
7	ลาดพร้าว (บางกะปิ - ลาดพร้าว)	16.6	14.1	16.6	12.8	13.5	11.9	12.8	12.8	13.5	11.5
8	ประชาชื่น (พงษ์เพชร - เฉลิมพันธ์)	17.9	15.6	17.2	15.3	14.2	13.2	13.7	15.6	14.2	11.7
9	สุขุมวิท ชั้นใน (โอโศก - นานา)	18.2	16.4	11.7	9.9	11.7	10.3	11.5	13.3	10.8	12.0
10	เพชรบุรี (เอกมัย - โอโศกเพชรฯ)	13.6	14.9	14.5	14.3	17.9	19.1	19.1	16.7	16.0	12.3
11	มโหฬาร (มโหฬาร - ถนนตก)	8.6	14.4	23.2	15.4	14.6	14.1	14.3	14.3	12.3	12.4
12	ราชวิถี (บางพลัด - อุภัย)	11.7	11.2	12.6	11.8	13.4	13.2	13.4	11.7	10.8	12.8
13	พหลโยธิน (อนุสาวรีย์หลักสี่ - อนุสาวรีย์ชัยฯ)	20.2	25.1	18.1	18.7	19.3	17.9	19.9	18.7	16.9	13.4
14	สุขุมวิท (บางนา - โอโศก)	12.3	13.7	14.8	14.6	18.5	19.5	18.1	17.6	16.1	14.0
15	พระราม 1 (ราชประสงค์ - พงษ์พระราม)	20.0	13.4	19.7	15.0	16.5	16.7	18.2	16.4	14.0	14.5
16	เพชรบุรี ชั้นใน (โอโศกเพชรฯ - อรุณพงษ์)	16.1	18.3	15.2	16.1	18.6	17.5	14.9	15.5	15.8	14.5
17	โอโศก - ดินแดง (พระราม 9 - อนุสาวรีย์ชัยฯ)	15.6	12.9	11.2	10.6	13.7	10.9	11.8	10.9	12.2	14.7
18	สมเด็จพระเจ้าตากสิน (พระราม 2 - กรุงธนบุรี)	19.9	26.5	16.8	17.7	16.6	13.4	13.7	13.2	12.4	15.1
19	สาทร (สุรศักดิ์-วิทยุ)	16.3	15.6	18.0	19.3	15.2	15.5	19.1	16.9	18.0	15.3
20	เพลินจิต (นานา - ราชประสงค์)	17.7	17.0	13.6	14.2	16.9	19.2	19.0	19.2	16.6	16.0
21	พระราม 5 (เดชะวันนุช-ราชวิถี)	15.4	18.3	13.2	14.3	13.6	14.8	11.7	11.7	12.0	16.1
22	พญาไท (อนุสาวรีย์-สามย่าน)	12.8	13.2	11.6	14.7	17.0	13.9	16.3	18.0	17.8	17.2
23	สมเด็จพระปิ่นเกล้า (บรมราชชนนี - ผ่านพิภพ)	22.6	26.8	24.0	28.2	23.2	27.0	26.0	22.7	24.5	18.2
24	สิรินธร-ถ.ปิ่นเกล้า-นครชัยศรี (วงแหวนฯ - บางพลัด)	13.2	16.8	12.6	15.3	16.6	14.3	17.3	18.9	13.9	19.0
25	พระราม 5 ชั้นใน (ราชวิถี - พาณิชย)	20.2	24.5	25.8	26.5	25.2	23.5	22.8	26.9	20.5	20.7
26	ราชดำเนินกลาง (ผ่านพิภพ - ผ่านฟ้า)	13.9	19.5	18.9	23.1	14.5	19.1	19.3	22.9	22.4	21.0
27	เพชรเกษม (พุทธมณฑลสาย 2 - ท่าพระ)	30.2	34.2	29.6	28.0	10.6	14.2	16.6	17.8	17.1	21.2
28	พระราม 4 (พระโขนง - เกษมราษฎร์)	24.6	21.5	19.4	20.8	18.6	20.7	20.0	17.0	16.5	21.8
29	วงแหวนรัชดาภิเษก	28.5	30.1	29.1	30.3	27.8	27.2	27.4	32.3	30.8	31.4
30	วิภาวดีรังสิต (หลักสี่ - ด่วนดินแดง)	29.2	30.9	38.0	35.6	39.7	41.9	33.7	29.3	32.0	33.6

ที่มา : กองจัดระบบการจราจรทางบก สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

ทำการสำรวจโดยวิธีบันทึกหมายเลขป้ายทะเบียนรถยนต์ (License Plate Method) ในช่วงระหว่างเดือนกรกฎาคม-ตุลาคม

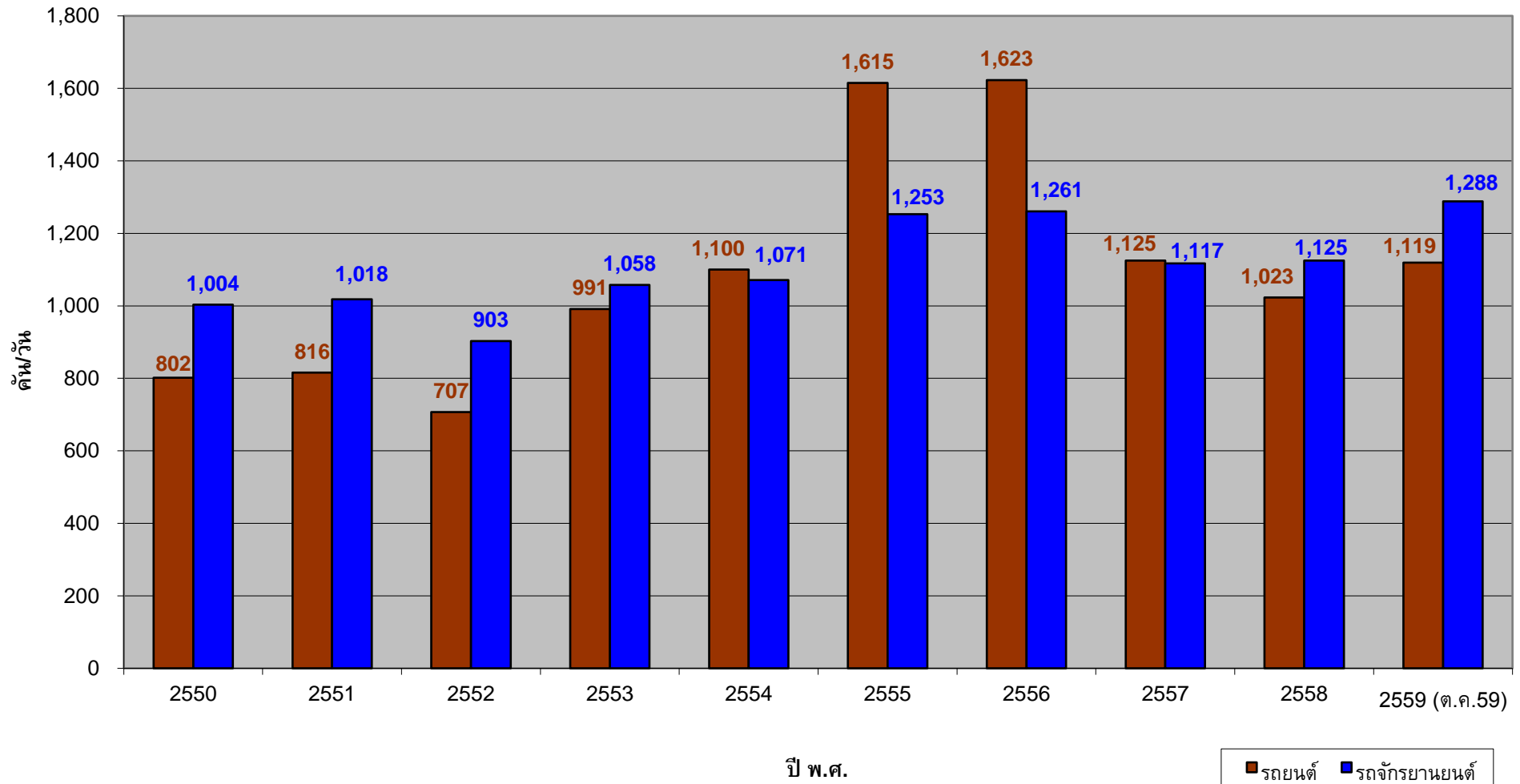
สรุปอัตราความเร็วเฉลี่ยรถยนต์ส่วนบุคคล พ.ศ. 2550-2559 (ช่วงเร่งด่วนเย็น 16.00-19.00 น.)

ลำดับที่	ชื่อถนน (ขาออกเมือง)	ปี พ.ศ.									
		2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556	2557	2558	2559
1	สุขุมวิท ชั้นใน (นานา-อโศก)	14.5	8.1	10.2	13.9	6.3	8.8	11.7	10.7	10.2	7.5
2	ราชวิถี (อุภัย-บางพลัด)	12.2	9.3	9.8	9.4	9.6	10.8	9.6	10.1	8.9	8.5
3	พญาไท (สามย่าน-อนุสาวรีย์)	16.7	9.5	12.3	10.3	8.9	9.3	9.4	12.8	12.7	9.0
4	เจริญกรุง (สุรวงศ์-ถนนตก)	10.8	8.5	9.1	9.8	11.4	10.3	8.4	9.4	8.8	9.1
5	พระราม 9 (พระราม 9-รามคำแหง)	21.7	19.5	16.8	19.9	17.1	17.1	16.2	15.6	12.4	9.6
6	พระราม 5 ชั้นใน (พาศิม-ราชวิถี)	19.0	23.0	23.0	20.8	23.7	23.7	23.0	17.9	19.1	10.7
7	พระราม 4 ชั้นใน (หัวลำโพง-เกษมราษฎร์)	19.6	16.0	14.4	13.5	14.3	14.5	12.8	12.4	12.4	11.2
8	สาทร (วิทยุ-สุรศักดิ์)	13.7	8.1	15.9	9.2	11.9	11.2	9.5	7.8	6.4	11.3
9	พหลโยธิน (อนุสาวรีย์ชัยฯ-อนุสาวรีย์หลักสี่)	19.2	16.1	18.8	22.6	17.0	20.0	18.3	19.0	18.9	12.4
10	พระราม 5 (ราชวิถี-เตชะวนิช)	17.5	16.5	12.2	14.1	16.6	15.3	15.7	12.6	15.0	12.8
11	เพชรบุรี ชั้นใน (อรุพงษ์-อโศกเพชรฯ)	20.1	23.5	26.3	26.2	22.6	24.9	23.3	20.2	20.6	12.8
12	มไหสวรรค์ (ถนนตก-มไหสวรรค์)	22.2	18.8	23.7	19.3	16.8	15.4	10.2	11.1	12.5	13.4
13	ประชาชื่น (เฉลิมพันธ์-พงษ์เพชร)	15.9	19.1	18.9	20.1	15.3	15.8	12.7	11.6	12.2	14.4
14	สุขุมวิท (อโศก-บางนา)	17.9	22.0	22.6	17.9	20.3	19.6	17.7	18.9	17.3	15.3
15	ราชดำเนินกลาง (ผ่านฟ้า-ผ่านพิภพ)	18.0	21.4	18.5	20.2	13.6	13.2	15.1	16.0	16.0	15.8
16	ราชวิถี ชั้นใน (อนุสาวรีย์ชัยฯ-อุภัย)	25.4	16.4	10.9	14.8	17.2	17.9	18.8	16.7	19.4	16.7
17	ลาดพร้าว (ลาดพร้าว-บางกะปิ)	18.0	13.9	14.9	16.8	15.6	15.3	15.1	14.5	16.1	17.4
18	พระราม 4 (เกษมราษฎร์-พระโขนง)	18.7	15.6	13.1	13.8	16.5	15.7	14.6	17.2	15.9	18.1
19	สมเด็จพระปิ่นเกล้า (ผ่านพิภพ-บรมราชชนนี)	17.8	20.9	19.5	16.9	16.0	17.4	17.1	13.3	16.2	20.1
20	เพชรบุรี (อโศกเพชรฯ-เอกมัย)	22.6	20.7	23.2	24.6	20.0	20.2	22.8	21.8	19.0	22.1
21	เพชรเกษม (ท่าพระ-พุทธมณฑลสาย 2)	26.9	25.4	23.7	21.4	21.5	17.7	13.4	16.4	17.4	22.3
22	บรมราชชนนี (บรมราชชนนี-สายใต้ใหม่)	30.0	42.5	45.3	61.4	42.5	38.8	42.9	30.4	20.4	26.4
23	วงแหวนรัชดาภิเษก	30.1	28.5	32.7	30.6	31.7	25.5	26.5	29.0	26.7	26.8
24	สมเด็จพระเจ้าตากสิน (กรุงธนบุรี-พระราม 2)	42.0	36.1	39.7	31.4	35.2	36.3	36.2	32.6	40.9	34.4
25	วิภาวดีรังสิต (ด่วนดินแดง-หลักสี่)	53.7	43.7	42.8	46.5	35.3	37.8	36.4	44.7	37.7	35.7
26	อโศก - ดินแดง (อนุสาวรีย์ชัยฯ-พระราม 9)	37.5	32.9	23.4	28.5	27.0	29.3	29.1	27.0	32.7	41.1
27	สิรินธร-ถ.ปิ่นเกล้า-นครชัยศรี (บางพลัด-วงแหวนฯ)	66.2	59.1	58.9	41.9	41.0	56.7	57.6	41.5	50.5	53.7
28	กรุงธนบุรี (สุรศักดิ์-กรุงธนบุรี)	55.7	60.4	57.2	79.0	78.9	71.2	73.9	78.6	66.5	76.4
29	เพลินจิต (ราชประสงค์-นานา)										
30	พระราม 1 (พงษ์พระราม-ราชประสงค์)										

ที่มา : กองจัดระบบการจราจรทางบก สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

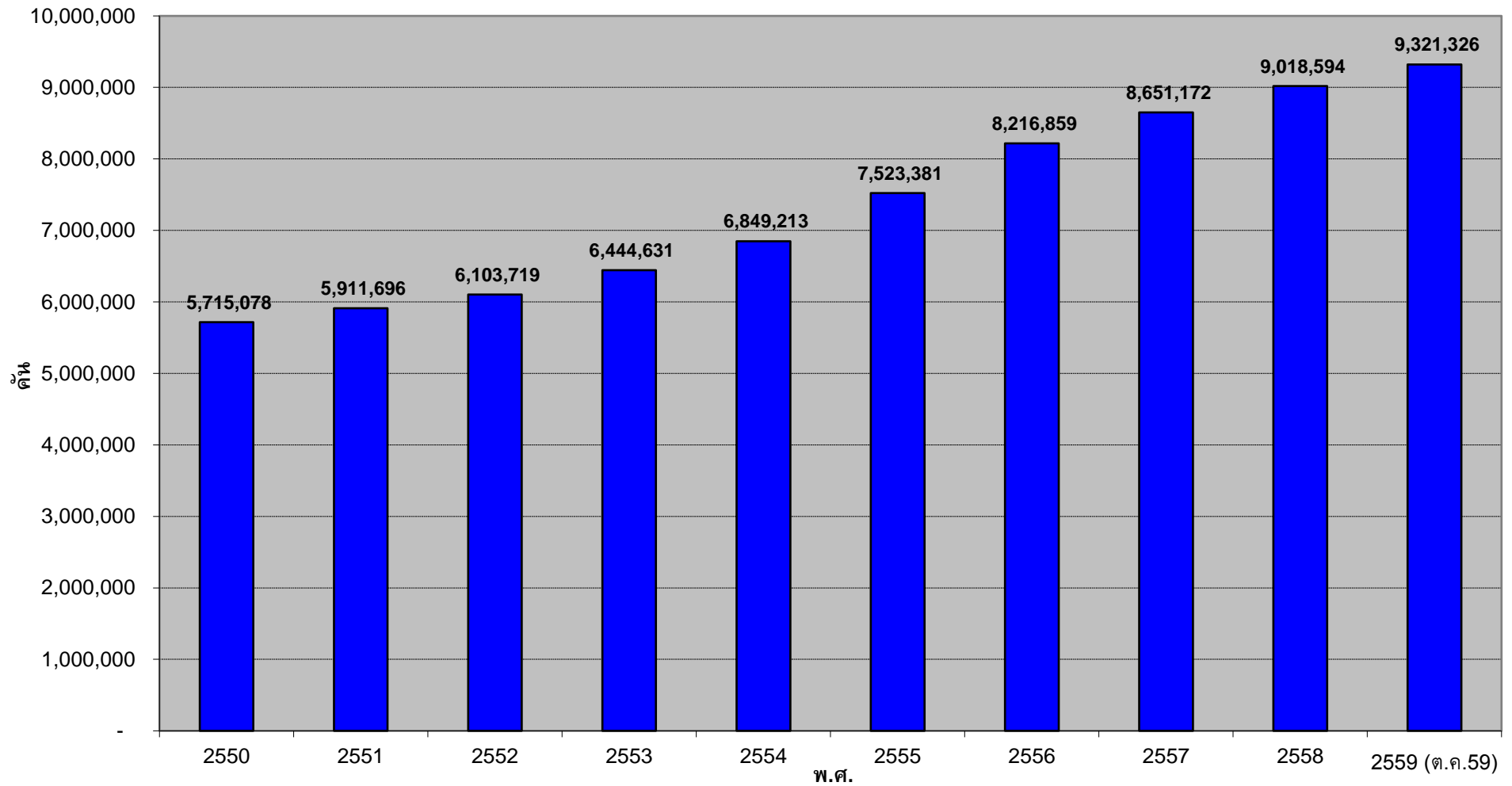
ทำการสำรวจโดยวิธีบันทึกหมายเลขป้ายทะเบียนรถยนต์ (License Plate Method) ในช่วงระหว่างเดือนกรกฎาคม-ตุลาคม

จำนวนรถจดทะเบียนใหม่ในกรุงเทพมหานคร(เฉลี่ยคัน/วัน)



รถยนต์ ๔ ล้อ (รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน ๗ คน รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน ๗ คน รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกิน ๗ คน และรถยนต์สี่ล้อรับจ้าง)

จำนวนรถจดทะเบียนสะสมในกรุงเทพมหานคร (คัน)



ณ สิ้นสุด 31 ตุลาคม 2559 จำนวนรถยนต์ทุกประเภท 5,854,165 คัน จำนวนรถจักรยานยนต์ 3,467,161 คัน