



รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการเพื่อขับเคลื่อน
การบริหารราชการแผ่นดินและการปฏิรูปประเทศ
ในมิติที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม
(ระยะที่ ๑ : ตุลาคม ๒๕๕๘ – มีนาคม ๒๕๕๙)



กระทรวงคมนาคม
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
เมษายน ๒๕๕๙

คำนำ

นายกรัฐมนตรีมีข้อสั่งการในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ ให้ทุกส่วนราชการจัดทำแผนปฏิบัติการและประเด็นภารกิจสำคัญสำหรับส่งต่อรัฐบาลต่อไป ตามกรอบระยะเวลา (Roadmap) การบริหารราชการแผ่นดินและแผนปฏิรูปประเทศของรัฐบาล ซึ่งแบ่งออกเป็น ๔ ระยะ และจัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินการตามแผนฯ ทุก ๓ เดือน ส่งให้สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรีรวบรวมนำเสนอนายกรัฐมนตรีต่อไป

กระทรวงคมนาคมได้เสนอแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ – ๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan) บรรจุอยู่ในแผนบริหารราชการแผ่นดินและแผนปฏิรูปประเทศของรัฐบาลดังกล่าว ซึ่งประกอบด้วยโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางบก ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ รวม ๑๑๐ โครงการ งบประมาณรวมประมาณ ๑.๙ ล้านล้านบาท

ในการนี้กระทรวงคมนาคมได้รายงานสรุปผลการดำเนินงานตามแผนการบริหารราชการแผ่นดินและแผนปฏิรูปประเทศของกระทรวงคมนาคมระยะที่ ๑ (ตุลาคม ๒๕๕๘ - มีนาคม ๒๕๕๙) เพื่อสำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรีรวบรวมเสนอนายกรัฐมนตรีต่อไป

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

กระทรวงคมนาคม

เมษายน ๒๕๕๙

ชื่อย่อหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม

ชื่อย่อ	หน่วยงาน
หน่วยงานราชการในสังกัดกระทรวงคมนาคม	
คค.	กระทรวงคมนาคม
ขบ.	กรมการขนส่งทางบก
ทล.	กรมทางหลวง
ทช.	กรมทางหลวงชนบท
จท.	กรมเจ้าท่า
ทย.	กรมท่าอากาศยาน
สนข.	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
หน่วยงานรัฐวิสาหกิจในสังกัดกระทรวงคมนาคม	
กทพ.	การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
บขส.	บริษัท ขนส่ง จำกัด
ขสมก.	องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
รฟท.	การรถไฟแห่งประเทศไทย
รฟม.	การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
กทท.	การทำเรือแห่งประเทศไทย
บกท.	บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)
ทอท.	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
บวท.	บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
สบพ.	สถาบันการบินพลเรือน
หน่วยงานภายนอก	
ทร.	กองทัพเรือ
สศช.	สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
สผ.	สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
กก.วล.	คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
คชก.	คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม
กค.	กระทรวงการคลัง
สงป.	สำนักงานงบประมาณ
สคร.	สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
กทม.	กรุงเทพมหานคร
คจร.	คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก
BTS	บริษัท บีทีเอสกรุ๊ปโฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน)
คณะกรรมการ PPP	คณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ
กวพ.อ.	คณะกรรมการว่าด้วยการพิสศด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์
กฟผ.	การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

สารบัญ

	หน้า
๑. ความเป็นมา	๑
๒. สรุปสาระสำคัญของโครงการตามแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙	๑
๒.๑ แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕	๑
๒.๒ แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน (Action plan) พ.ศ. ๒๕๕๙	๒
๓. ผลการดำเนินงานตามแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙	๓
๓.๑ สรุปความคืบหน้าการดำเนินงาน	๓
๓.๒ ตารางความคืบหน้าการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการเพื่อขับเคลื่อนการบริหารราชการแผ่นดิน และการปฏิรูปประเทศ ในมิติที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม (ระยะที่ ๑ : ตุลาคม ๒๕๕๘ - มีนาคม ๒๕๕๙)	๑๓
๑. แผนงานที่ ๑ แผนงานการพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง	๑๔
๒. แผนงานที่ ๒ แผนงานการพัฒนาโครงข่ายขนส่งสาธารณะเพื่อแก้ไขปัญหาจราจร ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ประกอบด้วย	๑๘
๓. แผนงานที่ ๓ แผนงานการเพิ่มขีดความสามารถทางหลวงเพื่อเชื่อมโยงฐานการผลิต ที่สำคัญของประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน	๓๓
๔. แผนงานที่ ๔ แผนงานการพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ	๕๔
๕. แผนงานที่ ๕ แผนงานการเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศ	๖๑



ผลการดำเนินงานตามแผนการบริหารราชการแผ่นดินและแผนปฏิรูปประเทศ ของกระทรวงคมนาคม(ช่วงที่ ๑ : ตุลาคม ๒๕๕๘-มีนาคม ๒๕๕๙)

๑. ความเป็นมา

นายกรัฐมนตรีมีข้อสั่งการในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ ให้ทุกส่วนราชการจัดทำแผนปฏิบัติการราชการและประเด็นภารกิจสำคัญสำหรับส่งต่อรัฐบาลต่อไป ตามกรอบระยะเวลา (Roadmap) การบริหารราชการแผ่นดินและแผนปฏิรูปประเทศของรัฐบาล แบ่งออกเป็น ๔ ระยะ และจัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินการตามแผนฯ ทุก ๓ เดือน ส่งให้สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรีรวบรวมนำเสนอ นายกรัฐมนตรีต่อไป ในการนี้ กระทรวงคมนาคมได้เสนอแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan) บรรจุอยู่ในแผนบริหารราชการแผ่นดินและแผนปฏิรูปประเทศของรัฐบาลดังกล่าว

๒. สรุปสาระสำคัญของโครงการตามแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙

๒.๑ แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕

กระทรวงคมนาคมได้จัดทำแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ ประกอบด้วย ๕ แผนงาน ดังนี้

แผนงานที่ ๑ แผนงานการพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง ประกอบด้วย

๑. ปรับปรุงระบบ อุปกรณ์และโครงสร้างพื้นฐาน
๒. การพัฒนาระบบรถไฟทางคู่

แผนงานที่ ๒ แผนงานการพัฒนาโครงข่ายขนส่งสาธารณะเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล ประกอบด้วย

๑. รถไฟฟ้า ๑๐ สาย
๒. โครงการจัดซื้อรถโดยสารประจำทางเชื้อเพลิง NGV ๓,๑๘๓คันและอุ้งจอต
๓. โครงการก่อสร้างโครงข่ายถนนและสะพานใน กทม.และปริมณฑล

แผนงานที่ ๓ แผนงานการเพิ่มขีดความสามารถทางหลวงเพื่อเชื่อมโยงฐานการผลิตที่สำคัญของประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน ประกอบด้วย

๑. การยกระดับการเข้าถึงพื้นที่เกษตร/ท่องเที่ยว
๒. การเชื่อมโยงระหว่างเมืองหลักและระหว่างฐานการผลิตหลักของประเทศ
๓. การเชื่อมโยงประตูการขนส่งระหว่างประเทศ
๔. การพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งทางถนน และองค์ประกอบต่อเนื่อง

เพื่อให้เกิดระบบขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ

แผนงานที่ ๔ แผนงานการพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ ประกอบด้วย

๑. การพัฒนาท่าเรือ
๒. การเสริมสร้างประสิทธิภาพการขนส่งทางน้ำและรักษาดลิ่ง



๓. ผลการดำเนินงานตามแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙

๓.๑ สรุปความคืบหน้าการดำเนินงาน

กระทรวงคมนาคมได้ขับเคลื่อนการดำเนินโครงการภายใต้แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ โดยเฉพาะอย่างยิ่งแผนปฏิบัติการฯ พ.ศ. ๒๕๕๙ มีความคืบหน้าการดำเนินงาน ดังนี้

๓.๑.๑ แผนงานการพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง การพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง จะดำเนินการปรับปรุงระบบอุปกรณ์และโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางราง และพัฒนาระบบรถไฟทางคู่ที่มีความพร้อมดำเนินการ ๖ สายแรกและเร่งผลักดันให้สามารถดำเนินการก่อสร้างทางคู่ขนาดรางมาตรฐาน (Standard Gauge) เชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้านและสาธารณรัฐประชาชนจีน (จีนตอนใต้) เพื่อให้รถไฟเป็นทางเลือกใหม่ของการเดินทาง และสร้างความได้เปรียบในการแข่งขันของประเทศ ประกอบด้วย แผนงานย่อยที่ ๑ ปรับปรุงระบบ อุปกรณ์และโครงสร้างพื้นฐาน ประกอบด้วย ๖ โครงการ โดยดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จ ๑ โครงการ อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง/จัดหาอุปกรณ์ ๔ โครงการ และดำเนินงานแล้วเสร็จ ๑ โครงการ ถูกยกเลิก/ชะลอโครงการ ๑ โครงการ สำหรับแผนงานย่อยที่ ๒ การพัฒนาระบบรถไฟทางคู่ ประกอบด้วย ๒๕ โครงการ อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษา ๖ โครงการ ศึกษาแล้วเสร็จ ๑๓ โครงการ อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง/จัดหาอุปกรณ์ ๑ โครงการ และยังไม่เริ่มดำเนินการ ๕ โครงการ (ตารางที่ ๑)

ตารางที่ ๑ ความคืบหน้าการดำเนินโครงการตามแผนงานแผนงานการพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง

โครงการ	หน่วย งาน	ระยะเวลา โครงการ	สถานะโครงการ					
			การศึกษา ๑/		การก่อสร้าง/จัดหาอุปกรณ์ ๒/		ยกเลิก/ ชะลอ	ยังไม่เริ่ม ดำเนินการ
			อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	แล้วเสร็จ		
๑. แผนงานย่อยที่ ๑ ปรับปรุงระบบ อุปกรณ์และโครงสร้างพื้นฐาน								
๑) โครงการปรับปรุงระบบอาณัติสัญญาณทั่วประเทศ	รฟท.	๑ ปี(๕๘)		/				
๒) โครงการติดตั้งเครื่องกั้นถนนเสมอระดับ	รฟท.	๑ ปี (๕๘)			/			
๓) โครงการจัดการจักรดีเซลไฟฟ้าพร้อมอะไหล่ จำนวน ๒๐ คัน (น้ำหนักกดเพลลา ๒๐ คัน)	รฟท.	๑ ปี (๕๘)				/		
๔) โครงการจัดการจักรดีเซลไฟฟ้าพร้อมอะไหล่ ทดแทนรถจักร GE จำนวน ๕๐ คัน	รฟท.	๑ ปี (๕๘)			/			
๕) โครงการจัดการรถโบกี้บรรทุกสินค้า จำนวน ๓๐๘ คัน	รฟท.	๑ ปี (๕๘)			/			
๖) โครงการจัดการโดยสารรุ่นใหม่สำหรับบริการเชิงพาณิชย์ จำนวน ๑๑๕ คัน	รฟท.	๑ ปี (๕๘)			/			
๒. แผนงานย่อยที่ ๒ การพัฒนาระบบรถไฟทางคู่								
๗) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น (Action plan)	รฟท.	๔ ปี (๕๘-๖๑)			/			
๘) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร (Action plan)	รฟท.	๔ ปี (๕๘-๖๑)			/			
๙) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ (Action plan)	รฟท.	๔ ปี (๕๘-๖๑)			/			
๑๐) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบตาพาด-ชุมทางถนนจิระ (Action plan)	รฟท.	๔ ปี (๕๘-๖๑)			/			
๑๑) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม-หัวหิน (Action plan)	รฟท.	๔ ปี (๕๘-๖๑)			/			
๑๒) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์	รฟท.	๕ ปี (๕๘-๖๒)			/			



ตารางที่ ๑ ความคืบหน้าการดำเนินโครงการตามแผนงานแผนงานการพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง (ต่อ)

โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลาโครงการ	สถานะโครงการ				ยกเลิก/ชะลอ	ยังไม่เริ่มดำเนินการ
			การศึกษา ๑/		การก่อสร้าง/จัดหาอุปกรณ์ ๒/			
			อยู่ระหว่างดำเนินการ	แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่างดำเนินการ	แล้วเสร็จ		
๑๓) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงปากน้ำโพ-เด่นชัย	รฟท.	๕ ปี (๕๘-๖๒)		/				
๑๔) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี	รฟท.	๖ ปี (๕๘-๖๓)		/				
๑๕) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงขอนแก่น-หนองคาย	รฟท.	๖ ปี (๕๘-๖๓)		/				
๑๖) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมพร-สุราษฎร์ธานี	รฟท.	๖ ปี (๕๘-๖๓)		/				
๑๗) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงสุราษฎร์ธานี-หาดใหญ่-สงขลา	รฟท.	๖ ปี (๕๘-๖๓)	/					
๑๘) โครงการระบบรถไฟทางคู่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าช่วงหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์	สนข.	๒ ปี (๕๘-๕๙)	/					
๑๙) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ	รฟท.	๖ ปี (๕๙-๖๔)		/				
๒๐) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงบ้านไผ่ - นครพนม	รฟท.	๕ ปี (๕๙-๖๓)		/				
๒๑) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงสงขลา-สตูล	รฟท.	๕ ปี (๖๐-๖๔)						/
๒๒) โครงการก่อสร้างรถไฟสายใหม่ สายชุมทางบ้านภาชี - นครหลวง	รฟท.	๔ ปี (๕๙-๖๒)						/
๒๓) โครงการก่อสร้างรถไฟ สายท่าเรือแหลมฉบัง-ท่าเรือน้ำลึกทวาย	รฟท.	๘ ปี (๕๘-๖๕)		/				
๒๔) โครงการก่อสร้างรถไฟ สายอุบลราชธานี - มุกดาหาร	รฟท.	๕ ปี (๖๑-๖๕)						/
๒๕) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเด่นชัย-เชียงใหม่ ๓/	รฟท.	-	/					
๒๖) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ขนาดทางมาตรฐาน ช่วงหนองคาย-ขอนแก่น-นครราชสีมา-แก่งคอย-ฉะเชิงเทรา-ศรีราชา-มาบตาพุด	สนข./รฟท.	-	/					
๒๗) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ขนาดทางมาตรฐาน ช่วงแก่งคอย-บ้านภาชี-อยุธยา-กรุงเทพฯ	สนข./รฟท.	-						/
๒๘) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ขนาดทางมาตรฐาน ช่วงตาก-พิษณุโลก-เพชรบูรณ์-ขอนแก่น-มุกดาหาร	รฟท.	-						/
๒๙) โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง : ช่วงกาญจนบุรี-กรุงเทพฯ - อรัญประเทศ , กรุงเทพ-แหลมฉบัง , กรุงเทพฯ-เชียงใหม่ (รถไฟไทย-ญี่ปุ่น) ๓/ (Action plan)	สนข./รฟท.	-	/					
๓๐) โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง : ช่วงกรุงเทพฯ-หัวหิน ๓/ (Action Plan)	สนข./รฟท.	-	/					
๓๑) โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง : ช่วงกรุงเทพฯ-ระยอง ๓/ (Action Plan)	รฟท.	-		/				

หมายเหตุ ๑/ การศึกษา อาทิ การศึกษาความเป็นไปได้ การศึกษาแนวคิด การศึกษาออกแบบรายละเอียด

๒/ ก่อสร้าง/จัดหาอุปกรณ์ หมายถึงถึง ขั้นตอนประกวดราคา จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ก่อสร้าง รวมทั้งจัดหาและติดตั้งยานพาหนะและอุปกรณ์

๓/ โครงการที่ได้ปรับเพิ่มบรรจุไว้ในแผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan) ตามมติ ครม. เมื่อวันที่ ๑ ธ.ค. ๒๕๕๘ และได้บรรจุเพิ่มไว้ในแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ ด้วย



๓.๑.๒ แผนงานการพัฒนาโครงข่ายขนส่งสาธารณะเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล โดยจะเร่งรัดขยายเส้นทางรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานครและปริมณฑลเพื่อให้บริการประชาชนได้อย่างทั่วถึง เปลี่ยนรถโดยสารประจำทางให้ประชาชนได้ใช้รถที่ได้มาตรฐาน ลดมลพิษในเขตเมือง ปรับปรุงถนนและสะพาน เพื่อลดความแออัดของปริมาณจราจรในพื้นที่ต่าง ๆ รวมทั้งการพิจารณาความเป็นไปได้ในการพัฒนาถนนเลียบริมแม่น้ำเจ้าพระยาในเขตกรุงเทพมหานคร ประกอบด้วย แผนงานย่อยที่ ๑ รถไฟฟ้า ๑๐ สาย ประกอบด้วย ๑๒ โครงการ อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษา ๓ โครงการ ศึกษาแล้วเสร็จ ๘ โครงการ และอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง/จัดหาอุปกรณ์ ๑ โครงการ แผนงานย่อยที่ ๒ โครงการจัดซื้อรถโดยสารประจำทางเชื้อเพลิง NGV ๓,๑๘๓ คัน และอุจอด ประกอบด้วย ๒ โครงการที่อยู่ระหว่างการดำเนินงาน ส่วนแผนงานย่อยที่ ๓ โครงการก่อสร้างโครงข่ายถนนและสะพานใน กทม. และปริมณฑล ประกอบด้วย ๑๐ โครงการ เป็นโครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษา ๔ โครงการ ศึกษาแล้วเสร็จ ๑ โครงการ อยู่ระหว่างก่อสร้าง/จัดหาอุปกรณ์ ๑ โครงการ และดำเนินการแล้วเสร็จ ที่แล้วเสร็จ ๑ โครงการ อยู่ระหว่างดำเนินการ ๓ โครงการ ถูกชะลอก/ยกเลิก ๑ โครงการ ได้แก่ โครงการเชื่อมต่อโครงข่ายถนนระหว่างโครงการสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณแยกเกียกกาย และถนนเชื่อมต่อตรงบริเวณถนนเลียบริมทางรถไฟสายใต้กับถนนกาญจนาภิเษก และยังไม่เริ่มดำเนินโครงการ ๕ โครงการ (ซึ่งคาดว่าจะเริ่มดำเนินการได้ตามเวลาที่กำหนดไว้ในแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ) ซึ่งแผนพัฒนาโครงข่ายขนส่งสาธารณะส่วนใหญ่มีความคืบหน้าเป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ในแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ (ตารางที่ ๒)

ตารางที่ ๒ แผนงานการพัฒนาโครงข่ายขนส่งสาธารณะเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลาโครงการ	สถานะโครงการ					
			การศึกษา ๑/		การก่อสร้าง/จัดหาอุปกรณ์ ๒/		ยกเลิก/ชะลอ	ยังไม่เริ่มดำเนินการ
			อยู่ระหว่างดำเนินการ	แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่างดำเนินการ	แล้วเสร็จ		
๑.แผนงานย่อยที่ ๑ รถไฟฟ้า ๑๐ สาย								
๓๒) โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต	รฟม.	๕ ปี (๕๘-๖๒)			/			
๓๓) โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มช่วงศูนย์วัฒนธรรม - มีนบุรี (Action plan)	รฟม.	๖ ปี (๕๘-๖๓)		/				
๓๔) โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี (Action plan)	รฟม.	๖ ปี (๕๘-๖๓)		/				
๓๕) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง (Action plan)	รฟม.	๖ ปี (๕๘-๖๓)		/				
๓๖) โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินช่วงบางแค-พุทธมณฑลสาย ๔	รฟม.	๕ ปี (๖๑-๖๕)		/				
๓๗) โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิส่วนต่อขยายช่วงดอนเมือง - บางซื่อ - พญาไท	รฟท.	๕ ปี (๕๘-๖๒)		/				
๓๘) โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน-หัวหมาก และสายสีแดงเข้มช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง (Action plan)	รฟท.	๔ ปี (๕๘-๖๑)		/				
๓๙) โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต-มธ. ศูนย์รังสิต	รฟท.	๓ ปี (๕๘-๖๐)		/				
๔๐) โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราชบุรีบูรณะ (Action plan)	รฟม.	๕ ปี (๕๙-๖๓)		/				



ตารางที่ ๒ แผนงานการพัฒนาโครงข่ายขนส่งสาธารณะเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ต่อ)

โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลาโครงการ	สถานะโครงการ					
			การศึกษา ๑/		การก่อสร้าง/จัดหาอุปกรณ์ ๒/		ยกเลิก/ชะลอ	ยังไม่เริ่มดำเนินการ
			อยู่ระหว่างดำเนินการ	แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่างดำเนินการ	แล้วเสร็จ		
๔๑) โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน - ศูนย์วัฒนธรรม	รฟม.	๕ ปี (๕๙-๖๓)	/					
๔๒) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวเข้ม ช่วงสมุทรปราการ - บางปู	รฟม.	๕ ปี (๖๑-๖๕)	/					
๔๓) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวเข้มช่วงคูคต - ลำลูกกา	รฟม.	๕ ปี (๖๑-๖๕)	/					
๒. แผนงานย่อยที่ ๒ โครงการจัดซื้อรถโดยสารประจำทางเชื้อเพลิง NGV ๓,๑๘๓ คัน และอยู่จอด								
๔๔) โครงการจัดซื้อรถโดยสารใช้ก๊าซธรรมชาติเพื่อนำมาทดแทนรถโดยสารเดิมที่ใช้น้ำมันดีเซล จำนวน ๓,๑๘๓ คัน	ขสมก.	๒ ปี (๕๘-๕๙)			/			
๔๕) โครงการอยู่จอดรถโดยสารของ ขสมก. จำนวน ๕ แห่ง ได้แก่ อยู่บางบัวทองอยู่บางพลีอยู่กำแพงเพชร ๒ อยู่ศูนย์ราชการ อยู่ใต้ทางด่วนรามอินทรา (ถนนรามอินทรา-ประดิษฐ์มูธรรม)	ขสมก.	๒ ปี (๕๘-๕๙)			/			
๓. แผนงานย่อยที่ ๓ โครงการก่อสร้างโครงข่ายถนนและสะพานในกทม.และปริมณฑล								
๔๖) โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณพระสมุทรเจดีย์จ.สมุทรปราการ - ถนนเชื่อมต่อ - สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนบริเวณ ท่าลอมจ.สมุทรสาคร	ทช.	๕ ปี (๖๑-๖๕)						/
๔๗) โครงการเชื่อมต่อโครงข่ายถนนระหว่างโครงการสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณแยกเกียกกายและถนนเชื่อมต่อตรงบริเวณถนนเลียบริมทางรถไฟสายใต้กับถนนกาญจนาภิเษก	ทช.	๗ ปี (๕๙-๖๕)					/	
๔๘) โครงการก่อสร้างสะพานบริเวณสนามบินน้ำ จ.นนทบุรี	ทช.	๗ ปี (๕๙-๖๕)						/
๔๙) โครงการก่อสร้างสะพานบริเวณทำนายนนท์บุรี	ทช.	๗ ปี (๕๙-๖๕)						/
๕๐) โครงการก่อสร้างสะพานปทุมธานี ๓	ทล.	๕ ปี (๖๐-๖๔)	/					
๕๑) โครงการก่อสร้างสะพานสามโคก จ.ปทุมธานี	ทล.	๕ ปี (๖๐-๖๔)						/
๕๒) โครงการแก้ไขปัญหาจราจรเมืองใหญ่ในภูมิภาค (รวม ๓๒ โครงการ) ๓/	ทช.	๘ ปี (๕๘-๖๕)			/			
๕๓) โครงการถนนเลียบริมแม่น้ำเจ้าพระยา	สนข.	๑ ปี (๕๘)		/				
๕๔) โครงการพัฒนาศูนย์คมนาคมพหลโยธินและการพัฒนาต้นแบบการพัฒนาศูนย์กลางคมนาคม	สนข./รฟท.	๘ ปี (๕๘-๖๕)	/					
๕๕) โครงการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ	บขส.	๑ ปี (๕๙)	/					

หมายเหตุ : ๑/ การศึกษา อาทิ การศึกษาความเป็นไปได้ การศึกษาแนวคิด การศึกษาออกแบบรายละเอียด

๒/ ก่อสร้าง/จัดหาอุปกรณ์ หมายถึงถึง ขั้นตอนประกวดราคา จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ก่อสร้าง รวมทั้งจัดหาและติดตั้งยานพาหนะและอุปกรณ์

๓/ ดูรายละเอียดโครงการเพิ่มเติมในหัวข้อที่ ๓.๒



๓.๑.๓ แผนงานการเพิ่มขีดความสามารถทางหลวงเพื่อเชื่อมโยงฐานการผลิตที่สำคัญของ
ประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน โดยปรับปรุงถนนเชื่อมโยงแหล่งเกษตรกรรมและแหล่งท่องเที่ยว
รวมถึงการปรับปรุงโครงข่ายถนนระหว่างเมืองหลักและเชื่อมเมืองหลักกับด่านพรมแดนให้เป็น ๔ ช่องจราจร
การก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองในเส้นทางที่มีความจำเป็น ตลอดจนผลักดันการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวก
ความสะดวกด้านการขนส่งทางถนน เช่น จุดพักรถบรรทุก สถานีขนส่งสินค้า ศูนย์เปลี่ยนถ่ายระหว่าง
การขนส่งทางรางกับทางถนน เพื่อให้เกิดระบบขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ สามารถรองรับการค้า การลงทุน
ที่จะสูงขึ้นจากการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน ประกอบด้วย แผนงานย่อยที่ ๑ การยกระดับการเข้าถึงพื้นที่
เกษตร/ท่องเที่ยว ประกอบด้วย ๒ โครงการ ที่อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง/จัดหาอุปกรณ์ แผนงานย่อย
ที่ ๒ การเชื่อมโยงระหว่างเมืองหลักและระหว่างฐานการผลิตหลักของประเทศประกอบด้วย ๙ โครงการ
อยู่ระหว่างการศึกษาศึกษาและศึกษาแล้วเสร็จอย่างละ ๑ โครงการ อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง/จัดหาอุปกรณ์
๕ โครงการ และยังไม่เริ่มดำเนินการ ๒ โครงการ (ซึ่งคาดว่าจะเริ่มดำเนินการได้ตามเวลาที่กำหนดไว้ใน
แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ) สำหรับแผนงานย่อยที่ ๓ การเชื่อมโยงประตูการขนส่งระหว่างประเทศ
ประกอบด้วย ๙ โครงการ อยู่ระหว่างดำเนินการ ๗ โครงการ และยังไม่เริ่มดำเนินการ ๒ โครงการ และ
แผนงานย่อยที่ ๔ การพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งทางถนน และองค์ประกอบต่อเนื่อง เพื่อให้
เกิดระบบขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ ประกอบด้วย ๖ โครงการ ที่อยู่ระหว่างการศึกษาศึกษา ๒ โครงการและอยู่
ระหว่างการก่อสร้าง/จัดหาอุปกรณ์ ๔ โครงการ ทั้งนี้ แผนงานการเพิ่มขีดความสามารถทางหลวงเพื่อเชื่อมโยง
ฐานการผลิตที่สำคัญของประเทศฯ ส่วนใหญ่มีความคืบหน้าเป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนดในแผนพัฒนา
โครงสร้างพื้นฐานฯ (ตารางที่ ๓)

ตารางที่ ๓ ความคืบหน้าการดำเนินโครงการตามแผนงานการเพิ่มขีดความสามารถทางหลวงเพื่อเชื่อมโยงฐานการผลิต
ที่สำคัญของประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน

โครงการ	หน่วย งาน	ระยะเวลา โครงการ	สถานะโครงการ					
			การศึกษา ๑/		การก่อสร้าง/จัดหาอุปกรณ์ ๒/		ยกเลิก/ ชะลอ	ยังไม่เริ่ม ดำเนินการ
			อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	แล้วเสร็จ		
๑. แผนงานย่อยที่ ๑ การยกระดับการเข้าถึงพื้นที่เกษตร/ท่องเที่ยว								
๕๖) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุนการเกษตร ๓/	ทช.	๓ ปี (๕๘-๖๐)			/			
๕๗) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุนการท่องเที่ยว ๓๔ สายทาง ๓/	ทช.	๕ ปี (๕๘-๖๒)			/			
๒. แผนงานย่อยที่ ๒ การเชื่อมโยงระหว่างเมืองหลักและระหว่างฐานการผลิตหลักของประเทศ								
๕๘) โครงการเร่งรัดก่อสร้างขยาย ๔ ช่องจราจรและเพิ่ม ประสิทธิภาพทางหลวง ๕๗ โครงการ ๓/	ทล.	๗ ปี (๕๘-๖๔)			/			
๕๙) โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายพิทยะ มาตภาพูด (Action plan)	ทล.	๔ ปี (๕๘-๖๑)			/			
๖๐) โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สาย บางปะอิน - สระบุรี-นครราชสีมา (Action plan)	ทล.	๕ ปี (๕๙-๖๓)			/			
๖๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบาง ใหญ่ -บ้านโป่ง-กาญจนบุรี (Action plan)	ทล.	๔ ปี (๕๙-๖๒)			/			
๖๒) โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสาย หาดใหญ่ - ชายแดนไทย/มาเลเซีย	ทล.	๔ ปี (๖๐-๖๓)		/				
๖๓) โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สาย กาญจนบุรี -บ.พุน้ำร้อน	ทล.	๓ ปี (๖๕-๖๗)	/					



ตารางที่ ๓ ความคืบหน้าการดำเนินโครงการตามแผนงานการเพิ่มขีดความสามารถทางหลวงเพื่อเชื่อมโยงฐานการผลิต
ที่สำคัญของประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน (ต่อ)

โครงการ	หน่วย งาน	ระยะเวลา โครงการ	สถานะโครงการ					
			การศึกษา ๑/		การก่อสร้าง/จัดหาอุปกรณ์ ๒/		ยกเลิก/ ชะลอ	ยังไม่เริ่ม ดำเนินการ
			อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	แล้วเสร็จ		
๖๔) โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข ๗ กรุงเทพฯ-ชลบุรี ตอนทางยกระดับศรีนครินทร์	ทล.	๕ ปี (๕๙-๖๓)						/
๖๕) โครงการก่อสร้างบูรณะทางหลวงสายหลักระหว่าง ภาค ๑๐ สาย ทล ๑ ทล ๒ ทล ๔ ทล ๑๑ ทล ๓๒ ทล ๓๕ ทล ๔๑ ทล ๔๓ ทล ๑๑๗ และ ทล ๓๓๑ จำนวน ๒๕๗ โครงการ	ทล.	๓ ปี (๕๘-๖๐)			/			
๖๖) โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับและจุดกัลป์รถ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายหลัก ๑๔๙ โครงการ ๓/	ทล.	๗ ปี (๕๙-๖๕)						/
๓. แผนงานย่อยที่ ๓ การเชื่อมโยงประตูการขนส่งระหว่างประเทศ								
๖๗) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุนท่าเรือ แหลมฉบัง ๒ สายทาง	ทช.	๕ ปี (๕๘-๖๒)			/			
๖๘) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุนท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ ๙ สายทาง	ทช.	๘ ปี (๕๘-๖๕)			/			
๖๙) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุนท่าเรือน้ำลึก ปากบารา จ. สตูล ๑ สายทาง	ทช.	๒ ปี (๖๓-๖๔)						/
๗๐) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุนนิคม อุตสาหกรรมมาบตาพุด ๒ สายทาง ๓/	ทช.	๒ ปี (๕๙-๖๕)			/			
๗๑) โครงการสนับสนุนท่าเทียบเรือเนกประสงค์คลองใหญ่	ทช.	๒ ปี (๖๐-๖๑)						/
๗๒) โครงการสนับสนุนท่าเทียบเรือเชียงแสน จ. เชียงราย	ทช.	๓ ปี (๕๙-๖๑)			/			
๗๓) โครงการสนับสนุนสะพานข้ามแม่น้ำโขงแห่งที่ ๔ จ. เชียงราย ๓/	ทช.	๖ ปี (๕๘-๖๓)			/			
๗๔) โครงการทางหลวงชนบทสนับสนุนเขตเศรษฐกิจ พิเศษบริเวณชายแดน ๓/	ทช.	๗ ปี (๕๘-๖๔)			/			
๗๕) โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่าง ประเทศ ๑๘ เส้นทาง ๓/	ทล.	๖ ปี (๕๘-๖๓)			/			
๔. แผนงานย่อยที่ ๔ การพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งทางถนน และองค์ประกอบต่อเนื่อง เพื่อให้เกิดระบบ ขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ								
๗๖) โครงการก่อสร้างสะพานและอุโมงค์ข้ามจุดตัดรถไฟ ของ ทช. จำนวน ๒๔ แห่ง ๓/	ทช.	๓ ปี (๕๘-๖๑)			/			
๗๗) โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟและงานรื้อย้าย สิ่งปลูกสร้างในพื้นที่ รพท. สำหรับก่อสร้างสะพาน ทล. จำนวน ๘๓ แห่ง ๓/	ทล.	๗ ปี (๕๙-๖๕)			/			
๗๘) โครงการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาคเพื่อเพิ่ม ประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าทางถนน ๑๗ แห่ง	ขบ.	๖ ปี (๕๘-๖๔)	/					
๗๙) โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้า เชียงของ จ. เชียงราย	ขบ.	๘ ปี (๕๘-๖๕)			/			
๘๐) โครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม	ขบ.	๕ ปี (๕๙-๖๓)	/					
๘๑) การพัฒนาจุดพักรถบรรทุกตามเส้นทางขนส่งสินค้า หลักของประเทศ ๓/	ทล.	๕ ปี (๕๙-๖๓)			/			

หมายเหตุ : ๑/ การศึกษา อาทิ การศึกษาความเป็นไปได้ การศึกษาแนวคิด การศึกษาออกแบบรายละเอียด

๒/ ก่อสร้าง/จัดหาอุปกรณ์ หมายถึงถึง ขั้นตอนประกวดราคา จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ก่อสร้าง รวมทั้งจัดหาและติดตั้งยานพาหนะ และ
อุปกรณ์

๓/ ดูรายละเอียดโครงการเพิ่มเติมในหัวข้อที่ ๓.๒



๓.๑.๔ แผนงานการพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ โดยการพิจารณาความเหมาะสมในการพัฒนาท่าเรือลำน้ำและท่าเรือชายฝั่งทะเลด้านอ่าวไทยและทะเลอันดามัน เพื่อใช้ประโยชน์ในการขนส่งสินค้าทั้งภายในและระหว่างประเทศ และเป็นการเปิดประตูการขนส่งด้านฝั่งทะเลอันดามันที่สามารถเชื่อมโยงในลักษณะของสะพานเศรษฐกิจกับท่าเรือฝั่งอ่าวไทย รวมทั้งเป็นทางเลือกในการขนส่งที่ประหยัดและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ใหม่ ประกอบด้วย แผนงานย่อยที่ ๑ การพัฒนาท่าเรือ ประกอบด้วย ๑๑ โครงการ มีโครงการที่อยู่ระหว่างการดำเนินการศึกษา ๕ โครงการ การก่อสร้าง/จัดหาอุปกรณ์ ๓ โครงการและถูกยกเลิก ๑ โครงการ ได้แก่ โครงการสถานีขนส่งสินค้าทางน้ำเพื่อการประหยัดพลังงานที่จังหวัดอ่างทอง และอีก ๒ โครงการซึ่งยังไม่ได้เริ่มดำเนินการ (ซึ่งคาดว่าจะเริ่มดำเนินการได้ตามเวลาที่กำหนดไว้ในแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ) สำหรับแผนงานย่อยที่ ๒ การเสริมสร้างประสิทธิภาพการขนส่งทางน้ำและรักษาตลิ่ง ประกอบด้วย ๔ โครงการ มีโครงการที่อยู่ระหว่างการดำเนินงานศึกษา ๒ โครงการ และยังไม่เริ่มดำเนินการ ๒ โครงการ ทั้งนี้ แผนงานการพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ ส่วนใหญ่มีความคืบหน้าเป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนดในแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ (ตารางที่ ๔)

ตารางที่ ๔ ความคืบหน้าการดำเนินโครงการตามแผนงานการพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ

โครงการ	หน่วย งาน	ระยะเวลา โครงการ	สถานะโครงการ						ยังไม่เริ่ม ดำเนินการ
			การศึกษา ๑/		การก่อสร้าง/จัดหาอุปกรณ์ ๒/		ยกเลิก/ ชะลอ		
			อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	แล้วเสร็จ			
๑.แผนงานย่อยที่ ๑ การพัฒนาท่าเรือ									
๘๒) โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise) ที่ จ.กระบี่ และอ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี	จท.	๗ ปี (๕๘-๖๔)	/						
๘๓) โครงการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกจังหวัดสตูล (ปากบารา)	จท.	๖ ปี (๕๙-๖๔)	/						
๘๔) โครงการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกสงขลา แห่งที่ ๒	จท.	๔ ปี (๖๐-๖๓)							/
๘๕) โครงการท่าเรือชุมพร	จท.	๔ ปี (๖๑-๖๔)	/						
๘๖) โครงการสถานีขนส่งสินค้าทางน้ำเพื่อการประหยัดพลังงานที่จังหวัดอ่างทอง	จท.	๖ ปี (๕๙-๖๔)						/	
๘๗) โครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (SEA) สำหรับการพัฒนาศูนย์ชายฝั่งภาคใต้	สนข.	๑ ปี (๕๙)	/						
๘๘) โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง (Action plan)	กทท.	๒ ปี (๕๘-๕๙)			/				
๘๙) โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบัง (ระยะที่ ๑) (Action plan)	กทท.	๒ ปี (๕๘-๕๙)			/				
๙๐) โครงการปรับปรุงและพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง ๒๐G	กทท.	๒ ปี (๕๙-๖๐)			/				
๙๑) โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ ๓	กทท.	๕ ปี (๕๙-๖๓)	/						
๙๒) โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบัง (ระยะที่ ๒)	กทท.	๒ ปี (๖๔-๖๕)							/
๒. แผนงานย่อยที่ ๒ การเสริมสร้างประสิทธิภาพการขนส่งทางน้ำและรักษาตลิ่ง									
๙๓) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบการขนส่งสินค้าในแม่น้ำป่าสัก	จท.	๓ ปี (๕๘-๖๐)	/						
๙๔) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าในแม่น้ำป่าสัก โดยการก่อสร้างระบบป้องกันตลิ่งเพื่อพัฒนาร่องน้ำทางเรือเดิน (ระยะที่ ๒)	จท.	๖ ปี (๕๙-๖๔) ^{๑/}							/



ตารางที่ ๔ ความคืบหน้าการดำเนินโครงการตามแผนงานการพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ (ต่อ)

โครงการ	หน่วย งาน	ระยะเวลา โครงการ	สถานะโครงการ					
			การศึกษา ๑/		การก่อสร้าง/จัดหาอุปกรณ์ ๒/		ยกเลิก/ ชะลอ	ยังไม่เริ่ม ดำเนินการ
			อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	แล้วเสร็จ		
๙๕) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าในแม่น้ำ ป่าสัก โดยการก่อสร้างระบบป้องกันตลิ่งเพื่อพัฒนาร่องน้ำ ทางเรือเดิน (ระยะยาว) (ค่าก่อสร้างค่าควบคุมงาน)	จท.	๖ ปี (๕๙-๖๕) ^{๒/}						/
๙๖) โครงการเชื่อมยกระดับในแม่น้ำเจ้าพระยาเพื่อการ เดินเรือ	จท.	๖ ปี (๕๙-๖๕)	/					

หมายเหตุ : ๑/ การศึกษา อาทิ การศึกษาความเป็นไปได้ การศึกษาแนวคิด การศึกษาออกแบบรายละเอียด

๒/ ก่อสร้าง/จัดหาอุปกรณ์ หมายถึง ขั้นตอนประกวดราคา จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ก่อสร้าง รวมทั้งจัดหาและติดตั้งยานพาหนะและ
อุปกรณ์

๓.๑.๕ แผนงานการเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศ โดยเร่งผลักดันการ
พัฒนาท่าอากาศยานหลักที่เป็นประตูการขนส่งของประเทศให้ได้มาตรฐานสากล สามารถรองรับความต้องการ
ของประชาชนผู้เดินทางไปอย่างมีประสิทธิภาพ การส่งเสริมการใช้ประโยชน์ท่าอากาศยานในภูมิภาคให้มี
บทบาทมากขึ้นในกิจกรรมด้านการบินและกิจกรรมที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งการส่งเสริมการพัฒนานิคม
อุตสาหกรรมการบินของประเทศ และการพิจารณาความเหมาะสมในการพัฒนาห้วงอากาศของไทยให้
สามารถใช้ประโยชน์ร่วมกันเพื่อความมั่นคงและการพัฒนาเศรษฐกิจได้อย่างเหมาะสม ประกอบด้วย แผนงานย่อย
ที่ ๑ การเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยาน ประกอบด้วย ๑๑ โครงการ มีโครงการที่ดำเนินการแล้วเสร็จ
๑ โครงการ คือ โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง ระยะที่ ๒ และอยู่ระหว่างการศึกษา ๔ โครงการ
ดำเนินการก่อสร้าง/จัดหาอุปกรณ์ ๖ โครงการ ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑ โครงการ แผนงานย่อยที่ ๒ การเพิ่ม
ขีดความสามารถระบบการจัดการจราจรทางอากาศให้ได้มาตรฐานสากล อยู่ระหว่างดำเนินการ แผนงานย่อย
ที่ ๓ การเพิ่มประสิทธิภาพผู้บิน คือ โครงการจัดหาเครื่องบินฯ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ แผนงานย่อยที่
๔ การจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการบิน ขณะนี้ดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จ และแผนงานย่อยที่ ๕ การก่อสร้าง
อาคารเพื่อรองรับการพัฒนาบุคลากรการบินพลเรือนแต่ละแผนงานย่อยประกอบด้วยโครงการ ๑ โครงการ
อยู่ระหว่างดำเนินการ ทั้งนี้ แผนงานการเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศ ส่วนใหญ่มี
ความคืบหน้าเป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนดในแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ (ตารางที่ ๕)

ตารางที่ ๕ ความคืบหน้าการดำเนินโครงการตามแผนงานการเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศ

โครงการ	หน่วย งาน	ระยะเวลา โครงการ	สถานะโครงการ					
			การศึกษา ๑/		การก่อสร้าง/จัดหาอุปกรณ์ ๒/		ยกเลิก/ ชะลอ	ยังไม่เริ่ม ดำเนินการ
			อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	แล้วเสร็จ		
๑. แผนงานย่อยที่ ๑ การเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยาน								
๙๗) โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแม่สอด จังหวัดตาก	ทย.	๓ ปี (๕๙-๖๑)			/			
๙๘) โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเบตง จ.ยะลา (ก่อสร้างสนามบินและอาคารที่พักผู้โดยสาร)	ทย.	๔ ปี (๕๙-๖๒)			/			
๙๙) โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปี ๒๕๕๔ - ๒๕๖๐) (Action plan)	ทอท.	๙ ปี (๕๔-๖๒)			/			
๑๐๐) โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	ทอท.	-	/					
๑๐๑) โครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ ๒ ท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ	ทอท.	-	/					
๑๐๒) โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมืองระยะที่ ๓ ^{๓/}	ทอท.	-	/					
๑๐๓) งานปรับปรุงท่าอากาศยานดอนเมือง	ทอท.	๒ ปี (๕๗-๕๘)			/			



ตารางที่ ๕ ความคืบหน้าการดำเนินโครงการตามแผนงานการเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศ (ต่อ)

โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลาโครงการ	สถานะโครงการ					
			การศึกษา ๑/		การก่อสร้าง/จัดหาอุปกรณ์ ๒/		ยกเลิก/ชะลอ	ยังไม่เริ่มดำเนินการ
			อยู่ระหว่างดำเนินการ	แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่างดำเนินการ	แล้วเสร็จ		
๑๐๔) โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ตระยะที่ ๒ ๔/	ทอท.	-	/					
๑๐๕) โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (ปีงบประมาณ ๒๕๕๓-๒๕๕๗)	ทอท.	๘ ปี (๕๓-๖๐)			/			
๑๐๖) โครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารท่าอากาศยานอุต๊ะเกาะพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก	ทท.	๒ ปี (๕๘-๕๙)			/			
๑๐๗) โครงการก่อสร้างลานจอดอากาศยานใหม่ท่าอากาศยานอุต๊ะเกาะ	ทท.	๒ ปี (๕๘-๕๙)			/			
๒. แผนงานย่อยที่ ๒ การเพิ่มขีดความสามารถระบบการจัดการจราจรทางอากาศให้ได้มาตรฐานสากล								
๑๐๘) โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการการเดินทางอากาศเป็นโครงการต่อเนื่องที่ดำเนินการตั้งแต่ปี ๒๕๕๕-๒๕๖๑	บพท.	โครงการต่อเนื่อง (๕๕-๖๑)			/			
๓. แผนงานย่อยที่ ๓ การเพิ่มประสิทธิภาพฝูงบิน								
๑๐๙) โครงการจัดหาเครื่องบิน เป็นโครงการต่อเนื่องดำเนินการตั้งแต่ปี ๒๕๕๔-๒๕๖๑	บพท.	โครงการต่อเนื่อง (๕๔-๖๑)			/			
๔. การจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการบิน								
๑๑๐) โครงการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการบิน	สนช./ทท.				/			
๕. แผนงานย่อยที่ ๔ การก่อสร้างอาคารเพื่อรองรับการพัฒนาบุคลากรการบินพลเรือน								
๑๑๑) โครงการก่อสร้างอาคารเรียนศูนย์พัฒนาบุคลากรด้านการบินอาคารฝ่ายอำนวยการ และสิ่งก่อสร้างประกอบ	สบพ.	๖ ปี (๕๙-๖๔)			/			

หมายเหตุ : ๑/ การศึกษา อาทิ การศึกษาความเป็นไปได้ การศึกษาแนวคิด การศึกษาออกแบบรายละเอียด

๒/ ก่อสร้าง/จัดหาอุปกรณ์ หมายรวมถึง ขั้นตอนประกวดราคา จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ก่อสร้าง รวมทั้งจัดหาและติดตั้งยานพาหนะและอุปกรณ์

๓/ โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมืองระยะที่ ๓ เป็นการรวบรวมโครงการตามแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ ๒ โครงการ ได้แก่ ๑) โครงการปรับปรุงอาคารผู้โดยสารท่าอากาศยานดอนเมือง และ ๒) โครงการขยายอาคารผู้โดยสารและอาคารสำนักงานพร้อมขยายพื้นที่การให้บริการเชิงพาณิชย์ สำหรับท่าอากาศยานดอนเมืองเพื่อรองรับการขยายตัวของโครงการรถไฟฟ้าสายสีแดง

๔/ โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ตระยะที่ ๒ เป็นการรวบรวมโครงการตามแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ ๒ โครงการ ได้แก่ ๑) โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ตเพื่อรองรับผู้โดยสาร และ ๒) โครงการขยายพื้นที่ให้บริการผู้โดยสารสำหรับท่าอากาศยานภูเก็ต

กล่าวโดยสรุป โครงการภายใต้แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ ตามที่กำหนดไว้ในแผนเดิมจำนวน ๑๑๐ โครงการ เมื่อนำมาขับเคลื่อนสู่การปฏิบัติได้มีการปรับเปลี่ยนโครงการ โดย

๑. การปรับลดโครงการ : ทอท. ขอปรับรวมโครงการ จำนวน ๒ โครงการ ได้แก่ ๑) ปรับรวมโครงการปรับปรุงอาคารผู้โดยสารท่าอากาศยานดอนเมือง และโครงการขยายอาคารผู้โดยสารและอาคารสำนักงานพร้อมขยายพื้นที่การให้บริการ Non-Aero (การให้บริการเชิงพาณิชย์ต่างๆ) สำหรับท่าอากาศยานดอนเมืองเพื่อรองรับการขยายตัวของโครงการรถไฟฟ้าสายสีแดง รวมเป็น ๑ โครงการและปรับเชื่อเป็นโครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง ระยะที่ ๓ ๒) ปรับรวมโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ตเพื่อรองรับผู้โดยสาร และโครงการขยายพื้นที่ให้บริการผู้โดยสารสำหรับท่าอากาศยานภูเก็ต รวมเป็น ๑ โครงการและปรับเชื่อเป็นโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต ระยะที่ ๒

๒. การปรับเพิ่มโครงการ : ตามมติ ครม.เมื่อวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๕๘ ให้ความเห็นชอบแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan) ภายใต้แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ จำนวน ๒๐ โครงการ กระทรวงคมนาคมได้จัดทำแผนปฏิบัติการ โดยพิจารณาโครงการลงทุนขนาดใหญ่ที่มี

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕

และแผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)



ความสำคัญและจำเป็นต่อการพัฒนาระบบการขนส่งและขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศ ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีการเพิ่มโครงการใหม่ ๓ โครงการ จากบรรจุไว้ในแผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan) จากการดำเนินงาน สามารถสรุปสถานะโครงการโดยรวม ดังนี้ โครงการที่อยู่ระหว่างการศึกษ จำนวน ๒๖ โครงการ การศึกษาแล้วเสร็จ จำนวน ๒๕ โครงการ ส่วนโครงการที่นำไปสู่การดำเนินการ ขณะนี้มีโครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง/จัดหาอุปกรณ์ จำนวน ๓๙ โครงการ โครงการที่ดำเนินการแล้วเสร็จจำนวน ๒ โครงการ โครงการที่ถูกชะลอ/ยกเลิกโครงการ ๒ โครงการ และอีก ๑๗ โครงการ ยังไม่ได้เริ่มดำเนินการ โดยคาดว่าจะเริ่มดำเนินการได้ตามเวลาที่กำหนดไว้ในแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ และแผนปฏิบัติการฯ (ตารางที่ ๖)

ตารางที่ ๖ สรุปสถานะโครงการตามแผนปฏิบัติการเพื่อขับเคลื่อนการบริหารราชการแผ่นดินและการปฏิรูปประเทศของกระทรวงคมนาคม (ช่วงที่ ๑ : ตุลาคม ๒๕๕๘ - มีนาคม ๒๕๕๙)

แผนงาน	สถานะโครงการ					รวม	
	งานศึกษา ^{๑/}		งานก่อสร้าง/จัดหาอุปกรณ์ ^{๒/}		ยกเลิก/ชะลอ		ยังไม่เริ่มดำเนินการ
	อยู่ระหว่างดำเนินการ	แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่างดำเนินการ	แล้วเสร็จ			
๑. การพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง	๖	๑๔	๕	๑	-	๕	๓๑
๒. การพัฒนาโครงข่ายขนส่งสาธารณะเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล	๖	๙	๔	-	๑	๔	๒๔
๓. การเพิ่มขีดความสามารถทางหลวงเพื่อเชื่อมโยงฐานการผลิตที่สำคัญของประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน	๓	๑	๑๘	-	-	๔	๒๖
๔. การพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ	๗	-	๓	-	๑	๔	๑๕
๕. การเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศ	๔	๑	๙	๑	-	-	๑๕
รวม*	๒๖	๒๕	๓๙	๒	๒	๑๗	๑๑๑

หมายเหตุ : ^{๑/} การศึกษา อาทิ การศึกษาความเป็นไปได้ การศึกษาแนวคิด การศึกษาออกแบบรายละเอียด

^{๒/} ก่อสร้าง/จัดหาอุปกรณ์ หมายถึง ขั้นตอนประกวดราคา จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ก่อสร้าง รวมทั้งจัดหาและติดตั้งยานพาหนะและอุปกรณ์

* จำนวนโครงการรวม ๑๑๑ โครงการ จากเดิมโครงการตามแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ จำนวน ๑๐๐ โครงการ ทั้งนี้ ทอท. ได้มีการทบทวนและควมรวมโครงการรายละเอียดเพิ่มเติมในหัวข้อที่ ๓.๒ (โครงการที่ ๑๐๓ และ ๑๐๔ และโครงการที่ ๑๐๖ และ ๑๐๗) และเป็นโครงการที่บรรจุเพิ่มเติมในแผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan) จำนวน ๓ โครงการ (โครงการที่ ๒๙, ๓๐, และ ๓๑)



๓.๒ ตารางความคืบหน้าการดำเนินงานของโครงการตามแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ และแผนปฏิบัติการฯ
ภายใต้แผนปฏิบัติการเพื่อการขับเคลื่อนการบริหารราชการแผ่นดินและการปฏิรูปประเทศของกระทรวงคมนาคม
(ช่วงที่ ๑ : ตุลาคม ๒๕๕๘ - มีนาคม ๒๕๕๙)



ตารางที่ ๖ ความคืบหน้าการดำเนินงานของโครงการตามแผนพัฒนาโครงสร้างฯและแผนปฏิบัติการฯ
ภายใต้แผนปฏิบัติการเพื่อขับเคลื่อนการบริหารราชการแผ่นดินและการปฏิรูปประเทศของกระทรวงคมนาคม(ช่วงที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๘ - มีนาคม ๒๕๕๙)

ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ๑/	เบิกจ่าย แล้ว ๒/	ก่องหนี่ ผูกพัน ๓/	ร้อยละ ^๔	
๑.	แผนการพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง							
๑.๑	ปรับปรุงระบบ อุปกรณ์และโครงสร้างพื้นฐาน							
(๑)	โครงการปรับปรุงระบบอาณัติสัญญาณไฟสี ทั่วประเทศ	รฟท. ได้รับรายงานฉบับสมบูรณ์แล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่าง เตรียมความพร้อมในการจัดเตรียมเอกสารประกวด ราคางานก่อสร้างและงานจ้างที่ปรึกษาเพื่อควบคุมงาน ก่อสร้าง	ยังไม่ได้ รับ การ จัด สรร งบประมาณในการก่อสร้าง	๒๔.๑๐	๒๑.๖๗	๒๔.๑๐	๘๙.๙๒	รฟท.
(๒)	โครงการติดตั้งเครื่องกั้นถนนเสมอระดับ	อยู่ระหว่างการส่งมอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้าง	-	๑,๒๐๙.๑๑	๗๘๔.๓๔	๑,๘๓๑.๐๐	๔๒.๘๔	รฟท.
(๓)	โครงการจัดการจักรดีเซลไฟฟ้าพร้อมอะไหล่ จำนวน ๒๐ คัน (น้ำหนักกดเพลลา ๒๐ ตัน)	ได้รับมอบรถจักรครบแล้ว จำนวน ๒๐ คัน	-	๒,๑๒๑.๑๐	๒,๑๒๑.๑๐	-	-	รฟท.
(๔)	โครงการจัดการจักรดีเซลไฟฟ้าพร้อม อะไหล่ ทดแทนรถจักร GE จำนวน ๕๐ คัน	รฟท. กำหนดยื่นเอกสารประกวดราคา เมื่อวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๕๙ ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณา ของคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคา	-	๙๘๔.๓๘	-	-	-	รฟท.
(๕)	โครงการจัดการโบกี้บรรทุกตู้สินค้า จำนวน ๓๐๘ คัน	อยู่ระหว่างการผลิตรถ คาดว่าจะได้รับมอบรถโบกี้ บรรทุกตู้สินค้า จำนวน ๑๕๐ คัน ภายในเดือน สิงหาคม ๒๕๕๙ ส่วนที่เหลือคาดว่าจะส่งมอบได้ภายใน เดือนตุลาคม ๒๕๕๙	-	๑๑๔.๒๖	๑๑๔.๒๖	๗๗๐.๐๐	๑๔.๘๔	รฟท.
(๖)	โครงการจัดการโดยสารรุ่นใหม่ สำหรับ บริการเชิงพาณิชย์ จำนวน ๑๑๕ คัน	รฟท. ลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๕๗ กับ กิจการร่วมค้า บีบีซี ซึ่งตามกำหนดผู้ผลิตจะส่งมอบรถ ภายใน ๒๔ เดือน คาดว่าจะได้รับมอบรถชุดแรก (จำนวน ๑๓ คัน) ภายในเดือนเมษายน ๒๕๕๙	-	๗๐๐.๓๓	๗๐๐.๓๓	๔,๖๖๘.๘๙	๑๕.๐๐	รฟท.
๑.๒	การพัฒนาระบบรถไฟทางคู่							
(๗)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น	อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ความคืบหน้าโครงการ คิดเป็น ร้อยละ ๐.๑๑	-	๕,๑๑๗.๔๔	๒,๓๔๓.๐๐	๒๓,๔๓๐.๐๐	๑๐.๐๐	รฟท.

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕
และแผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ๑/	เบิกจ่าย แล้ว ๒/	ก่องนี้ ผูกพัน ๓/	ร้อยละ ^๔ /	
	(โครงการภายใต้ ACTION PLAN)							
(๘)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์ – ชุมพร (โครงการภายใต้ ACTION PLAN)	อยู่ระหว่างกระทรวงคมนาคมเตรียมนำเสนอ คณะรัฐมนตรี เพื่อขออนุมัติโครงการ	-	๕๙.๒๓ (การศึกษา) ๑๗,๒๙๐.๖๓ (การพัฒนาโครงการ)	-	๑๗,๒๙๐.๖๓	-	รฟท.
(๙)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี – ปากน้ำโพ (โครงการภายใต้ ACTION PLAN)	อยู่ระหว่างคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติกำหนด จัดประชุมเพื่อพิจารณารายงานศึกษาผลกระทบ สิ่งแวดล้อม (EIA)	-	๘๖.๑๑ (การศึกษา) ๒๔,๘๔๐.๕๔ (การพัฒนาโครงการ)	-	๒๔,๘๔๐.๕๔	-	รฟท.
(๑๐)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบกะเภา – ชุมทางถนนจิระ (โครงการภายใต้ ACTION PLAN)	อยู่ระหว่างรฟท. จัดทำข้อมูลเพิ่มเติมเพื่อประกอบการ พิจารณาของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการ เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ	-	๖๔.๑๐ (การศึกษา) ๒๙,๘๕๓.๑๘ (การพัฒนาโครงการ)	-	๒๙,๘๕๓.๑๘	-	รฟท.
(๑๑)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม – หัวหิน (โครงการภายใต้ ACTION PLAN)	อยู่ระหว่างคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติกำหนด จัดประชุมเพื่อพิจารณารายงานศึกษาผลกระทบ สิ่งแวดล้อม (EIA)	-	๓๔๖.๒๐ (การศึกษา) ๒๐,๐๓๖.๕๓ (การพัฒนาโครงการ)	-	๒๐,๐๓๖.๕๓	-	รฟท.
(๑๒)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน – ประจวบคีรีขันธ์	ที่ปรึกษาฯ ได้ส่งรายงานศึกษาความเหมาะสม และ ออกแบบรายละเอียดของโครงการฯ ฉบับสมบูรณ์ ให้รฟท.แล้ว ขณะนี้ อยู่ระหว่างรฟท.นำเสนอ คณะกรรมการชำนาญการพิจารณารายงานศึกษา ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)	-	๗๗.๔๗	๔๗.๘๔	๗๗.๔๗	๖๑.๗๕	รฟท.
(๑๓)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงปากน้ำโพ – เด่นชัย	ที่ปรึกษาฯ ได้ส่งร่างรายงานศึกษาความเหมาะสม และ ออกแบบรายละเอียดของโครงการฯ ร่างฉบับสมบูรณ์ให้ รฟท.แล้ว อยู่ระหว่างการตรวจรับ	-	๒๐๖.๖๓	๙๘.๑๒	๒๐๖.๖๓	๔๗.๕๙	รฟท.
(๑๔)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี	ที่ปรึกษาฯ ได้ส่งร่างรายงานศึกษาความเหมาะสม และ ออกแบบรายละเอียดของโครงการฯ ร่างฉบับสมบูรณ์ ให้รฟท.แล้ว อยู่ระหว่างการตรวจรับ	-	๑๙๔.๓๔	๑๒๐.๗๒	๑๙๔.๓๔	๖๒.๑๒	รฟท.

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ – ๒๕๖๕
และแผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ๑/	เบิกจ่าย แล้ว ๒/	ก่องนี้ ผูกพัน ๓/	ร้อยละ ^๔ /	
(๑๕)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงขอนแก่น - หนองคาย	ที่ปรึกษาฯ ได้ส่งร่างรายงานศึกษาความเหมาะสม และ ออกแบบรายละเอียดของโครงการฯ ร่างฉบับสมบูรณ์ ให้รฟท.แล้ว อยู่ระหว่างการตรวจรับ	-	๑๑๔.๐๘	๙๐.๖๗	๑๑๔.๐๘	๗๙.๔๘	รฟท.
(๑๖)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมพร - สุราษฎร์ธานี	ที่ปรึกษาฯ ได้ส่งร่างรายงานศึกษาความเหมาะสม และ ออกแบบรายละเอียดของโครงการฯ ร่างฉบับสมบูรณ์ ให้รฟท.แล้ว อยู่ระหว่างการตรวจรับ	-	๑๕๑.๕๐	๙๓.๕๕	๑๕๑.๕๐	๖๑.๗๕	รฟท.
(๑๗)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงสุราษฎร์ธานี - หาดใหญ่ - สงขลา	ที่ปรึกษาฯ ได้ส่งร่างรายงานศึกษาความเหมาะสม และ ออกแบบรายละเอียดของโครงการฯ ชั้นกลางให้รฟท.แล้ว	-	๒๗๖.๘๐	๑๒๙.๐๑	๒๗๖.๘๐	๔๖.๖๑	รฟท.
(๑๘)	โครงการระบบรถไฟทางคู่ขับเคลื่อนด้วย พลังงานไฟฟ้า ช่วงหาดใหญ่ - ปาดังเบซาร์	การดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จ ขณะนี้อยู่ระหว่าง เตรียมการเสนอรายงานศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อมพิจารณา	-	-	-	-	-	สนข.
(๑๙)	โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ	อยู่ระหว่างคณะกรรมการชำนาญการ กำหนดวันประชุม เพื่อพิจารณารายงานศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ฉบับแก้ไข	-	๗๓.๙๙ ^(การศึกษา) ๗๗,๔๘๕.๖๔ ^(การพัฒนาโครงการ)	๗๓.๙๙	๗๗,๔๘๕.๖๔	๐.๑๐	รฟท.
(๒๐)	โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่ ช่วงบ้านไผ่ - นครพนม	อยู่ระหว่างคณะกรรมการชำนาญการ กำหนดวันประชุม เพื่อพิจารณารายงานศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ฉบับแก้ไข	-	๒๘๐.๐๐ ^(การศึกษา) ๖๐,๗๑๕.๔๖ ^(การพัฒนาโครงการ)	๒๘๐.๐๐	๖๐,๗๑๕.๔๖	๐.๔๖	รฟท.
(๒๑)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงสงขลา - สตูล	คาดว่าจะเริ่มดำเนินการตามแผนในปี ๒๕๖๐	-	-	-	-	-	รฟท.
(๒๒)	โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่ สายชุมทางบ้านภาชี - นครหลวง	คาดว่าจะเริ่มดำเนินการตามแผนในปี ๒๕๕๙	-	-	-	-	-	รฟท.
(๒๓)	โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายท่าเรือแหลมฉบัง - ท่าเรือน้ำลึกทวาย	อยู่ระหว่างเตรียมการจ้างที่ปรึกษาเพื่อออกแบบ รายละเอียดโครงการฯ	-	๔๗.๒๒	๔๗.๒๒	๔๗.๒๒	๑๐๐	รฟท.

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕
และแผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)



รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการเพื่อขับเคลื่อนการบริหารราชการแผ่นดินและการปฏิรูปประเทศ
ของกระทรวงคมนาคม (ช่วงที่ ๑ : ตุลาคม ๒๕๕๘ - มีนาคม ๒๕๕๙)

ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ๑/	เบิกจ่าย แล้ว ๒/	ก่องนี้ ผูกพัน ๓/	ร้อยละ ๔/	
(๒๔)	โครงการก่อสร้างรถไฟ สายอุบลราชธานี – มุกดาหาร	คาดว่าจะเริ่มดำเนินการตามแผนในปี ๒๕๖๑	-	-	-	-	-	รฟท.
(๒๕)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ สายเด่นชัย – เชียงใหม่	อยู่ระหว่าง สนข. ศึกษาและออกแบบรายละเอียดโครงการฯ	-	-	-	-	-	สนข./รฟท.
(๒๖)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ขนาดมาตรฐาน ช่วงหนองคาย – ขอนแก่น – นครราชสีมา – แก่งคอย – ฉะเชิงเทรา – ศรีราชา – มาบตาพุด (โครงการภายใต้ ACTION PLAN)	อยู่ระหว่างการศึกษาคูขนาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียดโครงการฯ	-	๕๐๐.๐๐	-	-	-	สนข./รฟท.
(๒๗)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ขนาดมาตรฐาน ช่วงแก่งคอย – บ้านภาชี – ออยุธยา-กรุงเทพฯ	-	-	←————— วงเงินที่ชัดเจนรอผลการศึกษา —————→				สนข./รฟท.
(๒๘)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ขนาดมาตรฐาน ช่วงตาก – พิษณุโลก – เพชรบูรณ์ – ขอนแก่น – มุกดาหาร	-	-	←————— วงเงินที่ชัดเจนรอผลการศึกษา —————→				รฟท.
(๒๙)	โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง : ช่วงกาญจนบุรี-กรุงเทพฯ - อยุธยา-กรุงเทพฯ - อยุธยา-กรุงเทพฯ - อยุธยา-กรุงเทพฯ (รถไฟไทย-ญี่ปุ่น) (โครงการภายใต้ ACTION PLAN)	๑. ช่วงกรุงเทพฯ - พิษณุโลก : อยู่ระหว่างที่ปรึกษา โดย สนข. แก้ไขรายงานศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามความเห็น คชก. ๒. ช่วงพิษณุโลก - เชียงใหม่ : สนข. ส่งรายงานศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม EIA เพิ่มเติมครั้งที่ ๒ แล้ว และอยู่ระหว่างที่ปรึกษาโดย สนข. แก้ไขรายงานศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามความเห็น คชก.	-	-	-	-	-	สนข./รฟท.
(๓๐)	โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง : ช่วงกรุงเทพฯ-หัวหิน (โครงการภายใต้ ACTION PLAN)	อยู่ระหว่างการแก้ไขรายงานศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามมติ คชก.	-	-	-	-	-	สนข./รฟท.
(๓๑)	โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง : ช่วงกรุงเทพฯ-ระยอง (โครงการภายใต้ ACTION PLAN)	อยู่ระหว่างการแก้ไขข้อมูลเพิ่มเติมโดยที่ปรึกษาฯ ตามความเห็นของ คชก.	-	๒๕๕.๐ (การศึกษา) ๑๕๒,๕๒๔.๓๐	๒๕๕.๐๐	๑๕๒,๕๒๔.๓๐	๐.๑๘	รฟท.

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ – ๒๕๖๕
และแผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ๑/ (การพัฒนาโครงการ)	เบิกจ่าย แล้ว ๒/	ก่องนี้ ผูกพัน ๓/	ร้อยละ๔/	
๒.	แผนงานพัฒนาโครงข่ายขนส่งสาธารณะเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล							
๒.๑	รถไฟฟ้า ๑๐ สาย							
(๓๒)	โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต	<p>๑) งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินได้ประเมินอสังหาริมทรัพย์ ประกาศราคาเบื้องต้น ทำความตกลงกับเจ้าของทรัพย์สินเพื่อเบิกจ่ายเงินค่าทดแทน และรื้อถอนสิ่งปลูกสร้าง/ส่งมอบพื้นที่โดยมีผลการดำเนินงานแล้วเสร็จสะสมร้อยละ ๕๑.๙๑ (เร็วกว่าแผนร้อยละ ๑.๒๖)</p> <p>๒) ก่อสร้างงานโยธาคความก้าวหน้ารวมร้อยละ ๔.๖๖ ค่าต่ำกว่าแผนร้อยละ ๐.๓๙</p> <p>๓) งานคัดเลือกผู้รับจ้างงานผลิตและติดตั้งงานระบบรถไฟฟ้า อยู่ระหว่างกระทรวงคมนาคมพิจารณารูปแบบการเดินทาง</p> <p>๔) งานศึกษาวิเคราะห์ตาม พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๕๘ เห็นชอบให้ กทม. เป็นผู้เดินรถ ส่วนต่อขยายรถไฟฟ้าสายสีเขียวและให้กระทรวงคมนาคม รฟม. เปรียบเทียบกรุงเทพมหานครและกระทรวงการคลัง ขณะนี้อยู่ระหว่างหารือแนวทางการดำเนินงานร่วมกับ กรุงเทพมหานครและ BTS ทั้งนี้ คณะกรรมการ รฟม. ได้มีมติเมื่อวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๕๘ เห็นชอบรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการตาม พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมลงทุนฯ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวฯ โดยนำข้อสังเกตของคณะกรรมการ รฟม. ไปดำเนินการและนำเสนอคณะกรรมการ รฟม. อีกครั้ง</p>	-	๕๘,๔๐๐.๙๓	๒,๒๖๒.๙๖๒๕	๓๖.๘๔๕๒	๙๘.๔๐	รฟม.

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕
และแผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ๑/	เบิกจ่าย แล้ว ๒/	ก่องนี้ ผูกพัน ๓/	ร้อยละ ๔/	
(๓๓)	โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม – มีนบุรี (โครงการภายใต้ ACTION PLAN)	<p>๑) คจร. มีมติเมื่อวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๕๘ เห็นชอบแนวเส้นทางตามแผนแม่บทฯ และให้ รฟม. เรงนำเสนอโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม – มีนบุรี (สุวินทวงศ์) และคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๕๘ อนุมัติในหลักการให้ รฟม. ดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มฯ ดังกล่าว โดยให้สำนักงบประมาณจัดสรรงบประมาณเป็นค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและค่าสำรวจสิ่งขุดหาริมทรัพย์กรอบวงเงิน ๙,๖๒๕ ล้านบาท และให้ รฟม. ทบทวนมูลค่างานโยธาให้เป็นปัจจุบันโดยพิจารณาดำเนินการตามนโยบายการลงทุนด้านระบบรางของรัฐฯ และให้นำเสนอ ครม. อีกครั้ง</p> <p>๒) รฟม. ได้มีหนังสือลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๕๘ ถึงกระทรวงคมนาคม ตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว ขณะนี้อยู่ระหว่างรฟม. จัดทำรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการตามขั้นตอนของ พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมลงทุนฯ ซึ่งต้องมีความชัดเจนของแนวเส้นทางช่วงตลิ่งชัน-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อเห็นชอบรูปแบบการลงทุนต่อไป</p>	-	๑๑๐,๓๒๕.๗๖	-	๒๗๗.๓๓๔๐	-	รฟม.
(๓๔)	โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี (โครงการภายใต้ ACTION PLAN)	<p>๑) รฟม. ได้มีหนังสือลงวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๕๘ เสนอรายงานการศึกษาวิเคราะห์โครงการตาม พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมลงทุนฯ สายสีชมพู (ฉบับเพิ่มเติม) ต่อกระทรวงคมนาคมและคณะรัฐมนตรี เพื่อพิจารณาอนุมัติให้ รฟม. ดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู โดยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้ให้ความ</p>	-	๕๖,๗๒๕.๐๐	-	๒๓.๐๐	-	รฟม.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ๑/	เบิกจ่าย แล้ว ๒/	ก่องนี้ ผูกพัน ๓/	ร้อยละ ๔/	
		เห็นชอบโครงการแล้วและให้ รพม.นำเสนอตตามขั้นตอนต่อไป ๒) รพม. ได้มีหนังสือลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๘ นำส่ง รายงานฯ ดังกล่าวต่อสำนักงานคณะกรรมการนโยบาย รัฐวิสาหกิจ และคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชน ร่วมลงทุนในกิจการของรัฐได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ เห็นชอบในหลักการของ โครงการฯ เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรี ๓) คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๕๙ ให้ความเห็นชอบอนุมัติโครงการ						
(๓๕)	โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง (โครงการภายใต้ ACTION PLAN)	๑) รพม. มีหนังสือลงวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๕๘ เสนอ รายงานการศึกษาวิเคราะห์โครงการตาม พ.ร.บ.การให้ เอกชนร่วมลงทุนฯ สายสีเหลือง (ฉบับเพิ่มเติม) ต่อกระทรวงคมนาคมและคณะรัฐมนตรี พิจารณาอนุมัติ ให้ รพม. ดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองฯ โดยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้ให้ความ เห็นชอบโครงการแล้วและให้ รพม.นำเสนอตตามขั้นตอน ต่อไป ๒) รพม. ได้มีหนังสือลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๘ นำส่งรายงานฯ ดังกล่าวต่อสำนักงานคณะกรรมการนโยบาย รัฐวิสาหกิจ และคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชน ร่วมลงทุนในกิจการของรัฐได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ เห็นชอบในหลักการของ โครงการฯ เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรี ๓) คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๕๙ ให้ความเห็นชอบอนุมัติโครงการ	-	๕๔,๗๖๘.๔๕	-	-	-	รพม.
(๓๖)	โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางแค-พุทธมณฑลสาย ๔	๑) รพม. ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษา ความเหมาะสม ออกแบบรายละเอียด และจัดทำ	-	๒๐,๙๔๒.๔๕	-	-	-	รพม.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ๑/	เบิกจ่าย แล้ว ๒/	ก่องนี้ ผูกพัน ๓/	ร้อยละ ^๔ /	
		เอกสารประกวดราคาแล้วเสร็จ มีระยะเวลาดำเนินงาน ๘ เดือน โดยที่ปรึกษาเริ่มปฏิบัติงานเมื่อ ๑ มกราคม ๒๕๕๘ ต่อมาเมื่อวันที่ ๑๓ ตุลาคม ๒๕๕๘ รฟม. ได้ขยายเวลาดำเนินงานตามสัญญาจ้างที่ปรึกษา โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินช่วงบางแค-พุทธมณฑล สาย ๔ อีก ๔๕ วัน ซึ่งที่ปรึกษา ได้ดำเนินการตามสัญญาและหนังสือขยายความตามสัญญา เสร็จเรียบร้อยแล้ว ๒) ขณะนี้อยู่ระหว่าง รฟม. เตรียมเรื่องเสนอขออนุมัติโครงการ						
(๓๗)	โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ส่วนต่อขยาย ช่วงดอนเมือง-บางซื่อ-พญาไท	๑) ช่วงที่ ๑ พญาไท-ดอนเมือง คณะกรรมการสำนักงานพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้พิจารณารายงานขออนุมัติโครงการฯ แล้ว ๒) ช่วงที่ ๒ บางซื่อ-ดอนเมืองขณะนี้อยู่ระหว่างการแก้ไขรายละเอียดโดยที่ปรึกษา	-	๔๙๙.๓๘ (การศึกษา) ๓๑,๑๓๙.๓๕ (การพัฒนาโครงการฯ)	-	๓๑,๑๓๙.๓๕	-	รฟท.
(๓๘)	โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง สายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน-หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง (โครงการภายใต้ ACTION PLAN)	๑) คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้มีมติเมื่อวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๕๙ ให้ความเห็นชอบโครงการฯขณะนี้อยู่ระหว่างกระทรวงคมนาคมเตรียมเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบ ๒) รฟท. อยู่ระหว่างจัดจ้างที่ปรึกษาประกวดราคา	-	๑๖๐.๐๐ (การศึกษา) ๔๔,๑๕๗.๗๖ (การพัฒนาโครงการฯ)	-	๔๔,๑๕๗.๗๖	-	รฟท.
(๓๙)	โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง สายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต - มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต	๑) รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ฉบับเพิ่มเติม ผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว เมื่อวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๕๘ ๒) กระทรวงคมนาคมสั่งการให้ รฟท. รอผลการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีในการอนุมัติปรับกรอบวงเงินปรับแบบรายละเอียดโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง)		๔๕.๙๓ (การศึกษา) ๖,๐๒๘.๓๒ (การพัฒนาโครงการฯ)	-	๖,๐๒๘.๓๒	-	รฟท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ๑/	เบิกจ่าย แล้ว ๒/	ก่องนี้ ผูกพัน ๓/	ร้อยละ ^๔ /	
(๔๐)	โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ (โครงการภายใต้ ACTION PLAN)	๑) รฟม. มีหนังสือเสนอหนังสือลงวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๕๘ ถึงกระทรวงคมนาคมเสนอโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) ต่อกระทรวงคมนาคมและคณะรัฐมนตรี เพื่อพิจารณาอนุมัติให้ รฟม. ดำเนินโครงการ ๒) ต่อมาปลัดกระทรวงคมนาคมสั่งการให้ รฟม. แยกเรื่องร่างพระราชกฤษฎีกาที่เกี่ยวข้องกับการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินไปดำเนินการคู่ขนานกับการขออนุมัติโครงการ เนื่องจากอาจทำให้คณะรัฐมนตรีเห็นชอบล่าช้ากว่าแผนการดำเนินโครงการ ๓) รฟม. ทำหนังสือลงวันที่ ๓ กันยายน ๒๕๕๘ เสนอกระทรวงคมนาคมขออนุมัติให้ดำเนินโครงการฯ และทำหนังสือลงวันที่ ๑๘ กันยายน ๒๕๕๘ เสนอกระทรวงคมนาคมขออนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกา ขณะนี้ทั้งสองเรื่องอยู่ระหว่างการพิจารณาของกระทรวงคมนาคมก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรีอนุมัติต่อไป	เนื่องจากสถานีสามยอดและสถานีผ่านฟ้าอยู่ในพื้นที่กรุงรัตนโกสินทร์ชั้นใน รฟม. จึงได้ เสน อ เรื่ อ ง ต่ อ คณะอนุกรรมการกลั่นกรอง และ พิจา รณ า แผน การ ดำเนินงานในกรุงรัตนโกสินทร์ พิจารณารวม ๖ ครั้ง (ระหว่าง ช่วงเดือน ตุลาคม ๒๕๕๖ ถึง เดือน กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙) แต่คณะอนุกรรมการฯ ยังไม่ เห็น ชอบ และ ขณะ นี้ อยู่ ระหว่าง รฟม. ร่วมกับกลุ่ม ที่ปรึกษาจัดทำข้อมูลชี้แจง เสนอต่อคณะอนุกรรมการฯ พิจารณาอีกครั้ง	๑๓๑,๑๗๑.๙๗	-	-	-	รฟม.
(๔๑)	โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน - ศูนย์วัฒนธรรม	๑) คจร. มีมติเมื่อวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๕๘ เห็นชอบ แนวเส้นทางตามแผนแม่บทฯ ขณะนี้อยู่ระหว่าง รฟม. ทบทวนปรับปรุงข้อมูลแนวเส้นทางตามแผนแม่บทฯ นำเสนอคณะกรรมการ รฟม. กระทรวงคมนาคม และ คณะรัฐมนตรีอนุมัติโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มส่วน ตะวันตกต่อไป ๒) รฟม. มีหนังสือลงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๕๘ วันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๕๘ และวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๕๘ ขอให้กระทรวงคมนาคมและ สนช. พิจารณาประเด็น การซ้อนทับของแนวเส้นทางโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม และโครงการรถไฟฟ้าสายสีแดงอ่อน ช่วงตลิ่งชัน- สถานีศิริราช ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของ	๑) เนื่องจากสถานีอนุสาวรีย์ ประชาธิปไตยสถานีสนามหลวง และสถานีศิริราช อยู่ในพื้นที่ เขตกรุงรัตนโกสินทร์ชั้นใน รฟม. จึงได้เสนอเรื่องต่อ คณะอนุกรรมการกลั่นกรอง และ พิจา รณ า แผน การ ดำเนินงานในกรุงรัตนโกสินทร์ พิจา รณ า เมื่ อ วันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๕๘ แต่คณะอนุกรรมการฯ ยังไม่	๘๕,๓๑๖.๐๔	-	-	-	รฟม.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ๑/	เบิกจ่าย แล้ว ๒/	ก่องนี้ ผูกพัน ๓/	ร้อยละ ^๔ /	
		กระทรวงคมนาคมและ สนช. ๓) ขณะนี้อยู่ระหว่าง รฟม. จัดทำรายงานการศึกษาและ วิเคราะห์โครงการตามขั้นตอน พ.ร.บ.การให้เอกชนร่วม ลงทุนฯ ซึ่งจะต้องมีความชัดเจนของแนวเส้นทางช่วง ตลิ่งชัน - มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ก่อนนำเสนอ คณะรัฐมนตรีพิจารณาเห็นชอบรูปแบบการลงทุนงาน ระบบต่อไป	เห็นชอบ ขณะนี้อยู่ระหว่าง รฟม. ร่วมกับกลุ่มที่ปรึกษา จัดทำข้อมูลชี้แจงเสนอต่อ คณะอนุกรรมการฯ พิจารณาอีกครั้ง ๒) ประชาชนบริเวณ ประชาสงเคราะห์คัดค้าน ตำแหน่งสถานีและทางขึ้น-ลง ขณะนี้อยู่ระหว่าง รฟม. ประชาสัมพันธ์และสร้าง ความเข้าใจต่อผู้ได้รับ ผลกระทบ และได้จัดทำ หลักเกณฑ์กำหนดค่า ทดแทนฯแล้วเสร็จ ๓) การขออนุมัติของแนวเส้นทาง รถไฟฟ้าสายสีส้มช่วงตลิ่งชัน- ศูนย์วัฒนธรรมของ รฟม. กับรถไฟฟ้าสายสีแดงอ่อน ช่วงตลิ่งชัน-สถานีศิริราช ของ รฟท. ซึ่งต้องมีความ ชัดเจนในเรื่องดังกล่าว ก่อนที่ปรึกษาศึกษาความ เหมาะสมและจัดทำรายงาน การศึกษาและวิเคราะห์ โครงการตามขั้นตอนของ พ.ร.บ.การให้เอกชนร่วม ลงทุนฯ ขณะนี้อยู่ระหว่าง					



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ๑/	เบิกจ่าย แล้ว ๒/	ก่องนี้ ผูกพัน ๓/	ร้อยละ๔/	
			กระทรวงคมนาคมและ สนช. พิจารณาหาข้อสรุป ในประเด็นดังกล่าว					
(๔๒)	โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวเข้ม ช่วงสมุทรปราการ-บางปู	รฟม.อยู่ระหว่างเตรียมว่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษา ทบทวนรายละเอียดความเหมาะสมปรับปรุงแบบ และ ปรับปรุงเอกสารประกวดราคาโครงการรถไฟฟ้า สายสีเขียวเข้มช่วงสมุทรปราการ-บางปู ที่ได้เคย ดำเนินการไว้ตั้งแต่ปี พ.ศ.๒๕๕๒	-	๑๓,๗๐๑.๒๑	-	-	-	รฟม.
(๔๓)	โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวเข้ม ช่วงคูคต- ลำลูกกา	รฟม.อยู่ระหว่างเตรียมว่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษา ทบทวนรายละเอียดความเหมาะสม ปรับปรุงแบบและ ปรับปรุงเอกสารประกวดราคาโครงการรถไฟฟ้า สายสีเขียวเข้มช่วงคูคต-ลำลูกกา ที่ได้เคยดำเนินการไว้ตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๕๒	-	๑๑,๙๘๙.๓๓	-	-	-	รฟม.
๒.๒	โครงการจัดซื้อรถโดยสารประจำทางเชื้อเพลิง NGV ๓,๑๘๓ คัน และอยู่จอด							
(๔๔)	โครงการจัดซื้อรถโดยสารใช้ก๊าซธรรมชาติ เพื่อนำมาทดแทนรถโดยสารเดิมที่ใช้น้ำมัน ดีเซล จำนวน ๓,๑๘๓ คัน	๑) คณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุด้วยวิธีการ ทางอิเล็กทรอนิกส์ (กวพ.อ.) มีหนังสือเมื่อวันที่ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ แจ้งผลการพิจารณาการอุทธรณ์ ของบริษัท เบสทีริน กรู๊ป จำกัด ต่อการพิจารณาเสนอ ราคาโครงการประกวดราคาซื้อรถโดยสารปรับอากาศใช้ เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๔๘๙ คันและ การเสนอราคาจ้างซ่อมและบำรุงรักษารถโดยสารของ ขสมก. สรุปว่า กวพ.อ. ได้พิจารณาตามกฎระเบียบ ที่เกี่ยวข้องแล้ว ดังนั้น จึงอยู่ในดุลยพินิจของ ขสมก. ในการพิจารณาถึงการดำเนินการต่อไป ๒) คณะกรรมการบริหารของ ขสมก. ได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ เพื่อให้การจัดซื้อรถตาม		๑๓,๑๖๒.๒๐๐	-	-	-	ขสมก.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ๑/	เบิกจ่าย แล้ว ๒/	ก่องนี้ ผูกพัน ๓/	ร้อยละ ๔/	
		<p>โครงการถูกต้องตามกฎหมายและเพื่อให้การกำหนด TOR เป็นธรรมแก่ผู้เสนอราคาทุกราย จึงให้ยกเลิกการประกวดราคาจัดซื้อรถโดยสารใช้ก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๔๘๙ คัน ตาม TOR ข้อ ๑๐.๖ แล้วให้ดำเนินการใหม่ โดยให้องค์การนำข้อสังเกตของ กวพ.อ. ไปพิจารณาปรับปรุง TOR ต่อไป</p> <p>๓) ขสมก. ได้ยกเลิกการประกวดราคาจัดซื้อรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๔๘๙ คัน (ครั้งที่ ๓) ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ (ตามประกาศเมื่อวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๕๘) ซึ่งผลการพิจารณาของ กวพ.อ. และคณะกรรมการการคมนาคม มีความสอดคล้องกันใน ๓ ประเด็น ได้แก่ ประเด็นที่ ๑ การกำหนดให้ใช้โรงงานได้ทั้งในประเทศและต่างประเทศ ประเด็นที่ ๒ ขสมก. ไม่ได้ใช้ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ.๒๕๓๕ ซึ่งเป็นมาตรฐานกลางมาใช้ปฏิบัติและประเด็นที่ ๓ การรับรองเอกสารหลักฐานฯ ขัดต่อพ.ร.บ.ราชการทางปกครอง พ.ศ.๒๕๓๙ (ม.๒๖) และกฎกระทรวง (พ.ศ.๒๕๔๐) ออกตามความใน พ.ร.บ.วิธีการปฏิบัติราชการทางปกครอง พ.ศ.๒๕๓๙ (ข้อ ๑(๔))</p> <p>๔) ขสมก.ได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณากำหนดร่างขอบเขตของงานและร่างเอกสารการประกวดราคาโครงการจัดซื้อรถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๔๘๙ คัน พร้อมซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสารจำนวน ๔๘๙ คัน ซึ่งขณะนี้ อยู่ระหว่างกำหนดร่างขอบเขตของงานและร่างเอกสารประกวดราคาและกำหนดราคากลางคาดว่าจะประกวด</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ๑/	เบิกจ่าย แล้ว ๒/	ก่อนนี้ ผูกพัน ๓/	ร้อยละ ^๔ /	
		ราคาและลงนามในสัญญาได้ในเดือนมิถุนายน ๒๕๕๙ และรับรถโดยสารได้ภายในเดือนกันยายน ๒๕๕๙						
(๔๕)	โครงการอุโมงค์รถโดยสารของ ขสมก. ๕ แห่ง ได้แก่ อุโมงค์บัวทอง อุโมงค์พหลโยธินกำแพงเพชร ๒ อุโมงค์ศูนย์ราชการ อุโมงค์ทางด่วนรามอินทรา (ถนนรามอินทรา-ประดิษฐ์มนูธรรม)	ขสมก. ได้รับเงินงบประมาณดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๕๙ เพื่อดำเนินการพัฒนาปรับปรุงและก่อสร้างอุโมงค์รถโดยสาร จำนวน ๕ แห่ง ได้แก่ ๑) อุโมงค์บัวทอง (ขสมก.) การก่อสร้างแล้วเสร็จ ๒) อุโมงค์พหลโยธิน (กคช.) อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง คาดว่าจะแล้วเสร็จในเดือนเมษายน ๒๕๕๙ ๓) อุโมงค์ทางด่วนรามอินทรา (ถนนรามอินทรา-ประดิษฐ์มนูธรรม) (กทพ.) อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง คาดว่าจะแล้วเสร็จในเดือนพฤษภาคม ๒๕๕๙ ๔) อุโมงค์กำแพงเพชร ๒ (พื้นที่ ๙ ไร่) (รฟท.) ลงนามในสัญญาก่อสร้างแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างรับมอบพื้นที่จาก รฟท. ๖) อุโมงค์ศูนย์ราชการ (กรมธนารักษ์) อยู่ระหว่างพิจารณาหาพื้นที่ทดแทน	๑) หน่วยงานที่ ขสมก. ขอเช่าพื้นที่ไม่สามารถส่งมอบพื้นที่ได้ จึงไม่สามารถลงนามในสัญญาก่อสร้างได้ตามกำหนด ๒) ฝนตกหนักเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ๓) มีการลดขนาดพื้นที่ก่อสร้างจึงต้องปรับแบบก่อสร้างทำให้การก่อสร้างไม่เป็นไปตามแผน แนวทางแก้ไข ขสมก. ได้ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อเร่งรัดการส่งมอบพื้นที่และเร่งรัดก่อสร้าง	๑๕๕.๒๑	๒๖.๗๔	๔๘.๐๙	๕๕.๖๐	ขสมก.
๒.๓	โครงการก่อสร้างโครงข่ายถนนและสะพานใน กทม.และปริมณฑล							
(๔๖)	โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณพระสมุทรเจดีย์จ.สมุทรปราการ - ถนนเชื่อมต่อ - สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน บริเวณท่าฉลอม จ.สมุทรสาคร	เริ่มสำรวจก่อสร้างริมทรัพย์ ปี ๒๕๖๓ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี ๒๕๖๒ - ๒๕๖๓ เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๔	-	๔๙,๓๕๐.๐๐	-	-	-	ทช.
(๔๗)	โครงการเชื่อมต่อโครงข่ายถนนระหว่างโครงการสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณแยกเกียกกายและถนนเชื่อมต่อตรงบริเวณ	คาดว่าจะศึกษา EIA ในปี พ.ศ.๒๕๖๐ และเริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๔	-	๑๘,๑๘๔.๙๔	-	-	-	ทช.



รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการเพื่อขับเคลื่อนการบริหารราชการแผ่นดินและการปฏิรูปประเทศ
ของกระทรวงคมนาคม (ช่วงที่ ๑ : ตุลาคม ๒๕๕๘ - มีนาคม ๒๕๕๙)

ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ๑/	เบิกจ่าย แล้ว ๒/	ก่อนนี้ ผูกพัน ๓/	ร้อยละ ๔/	
	ถนนเลียบริมทางรถไฟสายใต้กับถนนกาญจนาภิเษก							
(๔๘)	โครงการก่อสร้างสะพานบริเวณสนามบินน้ำ จ.นนทบุรี	คาดว่าจะศึกษา EIA ในปี พ.ศ. ๒๕๖๐ และเริ่มก่อสร้าง ได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๔	-	๓,๔๘๖.๕๐	-	-	-	ทช.
(๔๙)	โครงการก่อสร้างสะพานบริเวณทำนายนนท์บุรี	ยังไม่ได้เริ่มดำเนินการ	-	๒,๘๐๙.๕๐	-	-	-	ทช.
(๕๐)	โครงการก่อสร้างสะพานปทุมธานี ๓	ยังไม่ได้เริ่มดำเนินการ	-	๑๑,๕๐๐.๐๐	-	-	-	ทล.
(๕๑)	โครงการก่อสร้างสะพานสามโคก จ.ปทุมธานี	ยังไม่ได้เริ่มดำเนินการ	-	๕,๙๖๐.๐๐	-	-	-	ทล.
(๕๒)	โครงการแก้ไขปัญหารถจราจรเมืองใหญ่ในภูมิภาค (รวม ๓๒ โครงการ)							ทช./กทพ.
	๑) โครงการถนนเชื่อมต่อถนนราชพฤกษ์ - ถนนกาญจนาภิเษก แนวเหนือ-ใต้ - ตอน NS๑ - ตอน NS๒ - ตอน NS๓ - ตอน CD Road	เสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบก่อนลงนามในสัญญา	-	๒,๐๘๑.๔๙ ๒,๓๘๐.๗๘ ๒,๘๖๔.๗๔ ๑,๗๓๖.๕๗				ทช.
	๒) โครงการขยายถนนราชพฤกษ์ ระยะที่ ๒ (ตอนที่ ๒) (ซอยจรูญสุนิทวงศ์ ๑๓ - คลอง มหาสวัสดิ์)	ผลการก่อสร้างร้อยละ ๒๗.๓๖	-	๔๖๓.๐๓๙	๙๘.๓๘๓	๓๖๔.๖๕๖	๒๖.๙๘	ทช.
	๓) โครงการขยายถนนราชพฤกษ์ ระยะที่ ๒ (ตอนที่ ๔)	คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างปี พ.ศ.๒๕๖๐	-	๔๒๒.๐๐๐	-	-	-	ทช.
	๔) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย จ ฝัังเมืองรวมเมืองชุมพร จ.ชุมพร	ผลการก่อสร้างร้อยละ ๖.๒๑	-	๗๘๘.๐๐๐	๑๒๘.๕๑๑	๖๕๙.๔๘๙	๑๙.๔๙	ทช.
	๕) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ฉ และ ค ฝัังเมืองรวมเมืองชัยนาท จ.ชัยนาท	ผลการก่อสร้างร้อยละ ๑๘.๓๐	-	๔๙๘.๗๖๐	๑๐๘.๒๕๔	๓๘๓.๕๐๖	๒๘.๒๓	ทช.
	๖) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง๑ ง๒ ง๔ และ ง๕ ฝัังเมืองรวมเมืองเพชรบูรณ์ จ.เพชรบูรณ์	ผลการก่อสร้างร้อยละ ๓๗.๕๓	-	๔๓๖.๐๐๐	๑๓๖.๗๖๓	๒๙๙.๒๓๗	๔๕.๗๐	ทช.

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕
และแผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ๑/	เบิกจ่าย แล้ว ๒/	ก่อนนี้ ผูกพัน ๓/	ร้อยละ ๔/	
	๗) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ก (ตอนที่ ๒) ผังเมืองรวมเมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี	ผลการก่อสร้างร้อยละ ๑๑.๗๒	-	๓๘๐.๐๐๐	๕๙.๑๘๒	๓๒๐.๘๑๘	๑๘.๔๕	ทช.
	๘) โครงการขยายถนนกัลปพฤกษ์	คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างปี พ.ศ.๒๕๖๐	-	๘๒๘.๐๐๐	-	-	-	ทช.
	๙) โครงการขยายถนนราชพฤกษ์ ระยะที่ ๒ (ตอนที่ ๓)	คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างปี พ.ศ.๒๕๖๐	-	๘๕๖.๙๘๐	-	-	-	ทช.
	๑๐) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย นบ.๓๐๓๐ ถนนชัยพฤกษ์	คาดว่าจะสำรวจออกแบบปี พ.ศ.๒๕๖๐ สำรวจก่อสร้าง ริมห้วย ปี พ.ศ. ๒๕๖๑ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๒ และเริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๓	-	๕๑๘.๒๘๘	-	-	-	ทช.
	๑๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ข๑ เมืองสมุทรปราการ จ.สมุทรปราการ	คาดว่าจะจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ.๒๕๖๐ และเริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ.๒๕๖๑	-	๒๔๙.๖๒๐	-	-	-	ทช.
	๑๒) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง๑๖ เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	คาดว่าจะสำรวจออกแบบปี พ.ศ.๒๕๖๐ สำรวจก่อสร้าง ริมห้วย ปี พ.ศ. ๒๕๖๑ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๒ และเริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๓	-	๖๖๔.๐๔๐	-	-	-	ทช.
	๑๓) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง๓ เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	คาดว่าจะสำรวจออกแบบปี พ.ศ. ๒๕๖๐ สำรวจก่อสร้าง ริมห้วย ปี พ.ศ. ๒๕๖๑ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๒ และเริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๓	-	๒๙๑.๒๐๐	-	-	-	ทช.
	๑๔) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ค (บริเวณถนนมหาเทพ) เมืองนครสวรรค์ จ.นครสวรรค์	คาดว่าจะจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๐ และเริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๑	-	๑๔๓.๕๐๐	-	-	-	ทช.
	๑๕) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ค (บริเวณหน้าโรงแรม NSC) เมืองนครสวรรค์ จ.นครสวรรค์	คาดว่าจะสำรวจออกแบบปี พ.ศ. ๒๕๖๐ สำรวจก่อสร้าง ริมห้วยปี พ.ศ. ๒๕๖๑ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๒ และเริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๓	-	๓๗.๘๓๐	-	-	-	ทช.
	๑๖) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง (ตอนที่ ๒) เมืองนนทบุรี จ.นนทบุรี	คาดว่าจะสำรวจออกแบบปี พ.ศ. ๒๕๖๐ สำรวจก่อสร้าง ริมห้วยปี พ.ศ. ๒๕๖๑ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๒ และเริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๓	-	๘๙๐.๘๘๐	-	-	-	ทช.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ๑/	เบิกจ่าย แล้ว ๒/	ก่อนนี้ ผูกพัน ๓/	ร้อยละ ๔/	
	๑๗) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ฉ๒ เมืองพิษณุโลก จ.พิษณุโลก	คาดว่าจะสำรวจอสังหาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๖๐ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๑ และเริ่มก่อสร้างได้ใน ปี พ.ศ. ๒๕๖๒	-	๘๑๖.๙๐๐	-	-	-	ทช.
	๑๘) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ก เมืองสระแก้ว จ.สระแก้ว	คาดว่าจะสำรวจอสังหาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๖๐ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๑ และเริ่มก่อสร้างได้ ในปี พ.ศ. ๒๕๖๒	-	๙๐๒.๒๐๐	-	-	-	ทช.
	๑๙) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ค เมืองกาญจนบุรี จ.กาญจนบุรี	คาดว่าจะสำรวจออกแบบปี พ.ศ. ๒๕๖๑ สํารวจ อสังหาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๖๒ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ปี พ.ศ. ๒๕๖๓ และเริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๔	-	๓๖๕.๕๙๐	-	-	-	ทช.
	๒๐) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย จ เมืองอุดรธานี จ.อุดรธานี	คาดว่าจะสำรวจอสังหาริมทรัพย์ปี พ.ศ.๒๕๖๐ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ.๒๕๖๑ และเริ่มก่อสร้างได้ ในปี พ.ศ.๒๕๖๒	-	๔๒๒.๑๕๐	-	-	-	ทช.
	๒๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ช๓ เมืองขอนแก่น จ.ขอนแก่น	คาดว่าจะสำรวจอสังหาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๖๐ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๑ และเริ่มก่อสร้างได้ ในปี พ.ศ. ๒๕๖๒	-	๘๔๐.๔๐๐	-	-	-	ทช.
	๒๒) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย จ เมืองนครราชสีมา จ.นครราชสีมา	คาดว่าจะสำรวจออกแบบปี พ.ศ. ๒๕๖๑ สํารวจ อสังหาริมทรัพย์ปี ๒๕๖๒ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี ๒๕๖๓ และเริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๔	-	๒๐๔.๐๐๐	-	-	-	ทช.
	๒๓) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง๘ เมืองอุดรธานี จ.อุดรธานี	คาดว่าจะสำรวจอสังหาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๖๑ จัด กรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๒ และเริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๓	-	๘๒๓.๕๐๐	-	-	-	ทช.
	๒๔) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ข๙ ชุมชนโคกกลอย-ท้ายเหมืองพังงา	คาดว่าจะสำรวจอสังหาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๖๐ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๑ และเริ่มก่อสร้างได้ ในปี พ.ศ. ๒๕๖๒	-	๑๔๕.๐๐๐	-	-	-	ทช.
	๒๕) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ค๓ ชุมชนโคกกลอย-ท้ายเหมืองพังงา	คาดว่าจะสำรวจอสังหาริมทรัพย์ปี พ.ศ.๒๕๖๑ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ.๒๕๖๒ และเริ่มก่อสร้างได้	-	๑๕๕.๙๐๐	-	-	-	ทช.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ๑/	เบิกจ่าย แล้ว ๒/	ก่อนนี้ ผูกพัน ๓/	ร้อยละ ๔/	
		ในปี พ.ศ. ๒๕๖๓						
	๒๖) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง เมืองกระบี่จ.กระบี่	คาดว่าจะสำรวจอสังหาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๖๐ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๑ และเริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๒	-	๑๙๗.๖๙๕	-	-	-	ทช.
	๒๗) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ค๑๖ เมืองเชียงราย จ.เชียงราย	คาดว่าจะสำรวจอสังหาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๖๒ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๓ และเริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๔	-	๑๐๙.๘๕๐	-	-	-	ทช.
	๒๘) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง๙ เมืองเชียงราย จ.เชียงราย	คาดว่าจะสำรวจออกแบบปี พ.ศ. ๒๕๖๒ สำรวจอสังหาริมทรัพย์ปี ๒๕๖๓ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี ๒๕๖๔ และเริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๕	-	๑๒๖.๑๖๐	-	-	-	ทช.
	๒๙) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย จ๔ เมืองเชียงราย จ.เชียงราย	คาดว่าจะสำรวจออกแบบปี พ.ศ. ๒๕๖๒ สำรวจอสังหาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๖๓ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๔ และเริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๕	-	๒๓๗.๑๗๕	-	-	-	ทช.
	๓๐) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง๑๐ เมืองเชียงราย จ.เชียงราย	คาดว่าจะสำรวจออกแบบปี พ.ศ. ๒๕๖๒ สำรวจอสังหาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๖๓ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๔ และเริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๕	-	๒๕๓.๑๗๐	-	-	-	ทช.
	๓๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง๑๖ เมืองเชียงราย จ.เชียงราย	คาดว่าจะสำรวจออกแบบปี พ.ศ. ๒๕๖๒ สำรวจอสังหาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๖๓ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๔ และเริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๕	-	๓๖๒.๒๕๐	-	-	-	ทช.
	๓๒) โครงการทางพิเศษสายกระทุ่ม-ป่าตอง จ.ภูเก็ต	อยู่ระหว่างการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้จัดให้มีการประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมแล้ว ๔ ครั้ง (โดยครั้งที่ ๔ เมื่อ	-	-	-	-	-	กทพ.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ๑/ -	เบิกจ่าย แล้ว ๒/ -	ก่องนี้ ผูกพัน ๓/ -	ร้อยละ ๔/ -	
		๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙						
(๕๓)	โครงการถนนเลียบริมแม่น้ำเจ้าพระยา	<p>๑) สนข.ได้ดำเนินโครงการศึกษาถนนเลียบริมแม่น้ำเจ้าพระยาแล้วเสร็จ ขณะนี้อยู่ระหว่างเสนอกระทรวงคมนาคม คาดว่าจะสามารถนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบได้ภายในเดือนเมษายน ๒๕๕๙</p> <p>๒) โครงการพัฒนาถนนเลียบริมแม่น้ำ ประกอบด้วย การพัฒนาใน ๘ พื้นที่ ระยะเวลาดำเนินการทั้งโครงการ ๕ ปี(พ.ศ.๒๕๕๙-๒๕๖๓)งบประมาณดำเนินการและก่อสร้างรวม ๓๐,๕๒๓ ล้านบาท ได้แก่</p> <p>P๑ : เมืองปทุมธานี เมืองสงบน้อย อนุรักษวิถีริมน้ำ (สะพานปทุมธานี๑ - สะพานนนทบุรี) (๒,๔๓๗ ล้านบาท)</p> <p>P๒ : บางตะไนย์ ชุมชนริมน้ำ สะเทินน้ำสะเทินบก (สะพานนนทบุรี - สะพานพระราม๔) (๑,๒๕๐ ล้านบาท)</p> <p>P๓ : ปากเกร็ด เกษะเกร็ด แหล่งท่องเที่ยวเชิงวิถีชีวิต (สะพานพระราม ๔ - กรมชลประทาน) (๒,๑๒๖ ล้านบาท)</p> <p>P๔ : สะพานพระนั่งเกล้า เชื่อมชุมชนสู่ระบบการเดินทางสาธารณะ (กรมชลประทาน-สะพานมหาเจษฎาบดินทรานุสรณ์) (๒,๘๓๔ ล้านบาท)</p> <p>P๕ : ทำนันทน์ ศูนย์กลางกิจกรรม นันทนาการ และการเดินทาง (สะพานมหาเจษฎาบดินทรานุสรณ์ - สะพานพระราม ๕) (๓,๑๘๓ ล้านบาท)</p> <p>P๖ : บางไผ่ อนุรักษ์ชุมชนโบราณ แก้ปัญหาชุมชนหลังเขื่อน (สะพานพระราม ๕ - สะพานพระราม ๖) (๑,๙๗๘ ล้านบาท)</p> <p>P๗ : กรุงเทพมหานคร กทม. สวรรค์แห่งความหลากหลายริมน้ำ (สะพานพระราม ๖ - สุดเขต กทม.) (๑๓,๙๒๕ ล้านบาท)</p>	-	๓๙.๑๒ (วงเงินศึกษา)	๓๙.๑๒	-	๑๐๐	สนข. หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕
และแผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ๑/	เบิกจ่าย แล้ว ๒/	ก่อนนี้ ผูกพัน ๓/	ร้อยละ ^๔	
		P๘ : บางกระเจ้า เชื่อมเมืองสู่ปอดของเมือง (บางกะเจ้า) (๒,๔๘๘ ล้านบาท)						
(๕๔)	โครงการพัฒนาศูนย์คมนาคมพหลโยธินและ การพัฒนาต้นแบบการพัฒนาพื้นที่โดยรอบ ศูนย์กลางคมนาคม	สน ข. อยู่ระหว่างดำเนินการโครงการศึกษา การดำเนินงานสะสมร้อยละ ๒๘.๕๗	ผลการศึกษาพบว่ามีการ เปลี่ยนแปลงสภาพกายภาพ และเงื่อนไขอื่นที่เกี่ยวข้อง ที่มีผลต่อองค์ประกอบหลัก และรูปแบบการพัฒนา โครงการฯ จึงได้ปรับขยาย ระยะเวลาโครงการศึกษา เพิ่มขึ้นจากสัญญาเดิม ๓๖๖ วัน (๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ - ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๕๙)	๕๕.๕๐ (วงเงินศึกษา)	๑๔.๙๘๓	-	๒๖.๙๙	สนข./รฟท.
(๕๕)	โครงการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ	๑) บขส. ได้ทำหนังสือลงวันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๕๘ สอบถามการไฟฟ้าฝ่ายผลิต (กฟผ.) เพื่อขอทราบ แนวทางการก่อสร้างสถานี บริเวณแนวไฟฟ้าแรงสูง พาดผ่านพื้นที่ และได้รับการชี้แจงจาก กฟผ. ว่าบริเวณ พื้นที่ติดพหลโยธินด้านทิศเหนือจากแยกรังสิต-ปทุมธานี ก่อนถึงมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์อยู่ในช่วงไฟฟ้าแรงสูง ซึ่งหากจะดำเนินการก่อสร้างต้องขออนุญาตเป็น ลายลักษณ์อักษรก่อน ๒) บขส. ยกเลิกประกาศเชิญชวนเสนอขายที่ดินสำหรับ ก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งใหม่ ขนาดพื้นที่ ๘๐ ไร่ จำนวน ๔ ฉบับ ตั้งแต่เดือนตุลาคม-ธันวาคม ๒๕๕๘ เนื่องจากขนาดที่ดินที่มีผู้เสนอขายมีลักษณะไม่ถูกต้อง ตามประกาศฯ ทำให้ยังไม่สามารถจัดหาที่ดิน ที่เหมาะสมในการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารได้ ๓) คณะกรรมการฝ่ายจัดการของ บขส. มีมติเมื่อ	-	-	-	-	-	บขส.

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕
และแผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ๑/	เบิกจ่าย แล้ว ๒/	ก่อนนี้ ผูกพัน ๓/	ร้อยละ ^๔ /	
		๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๘ ให้จัดจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและกำหนดโซนที่ตั้งและพื้นที่ที่เหมาะสมให้สอดคล้องกับนโยบายของกระทรวงคมนาคมที่จะให้พื้นที่บางส่วนของสถานีรถไฟฟ้า BTS (หมอชิตเดิม) ให้กับ บขส. เพื่อให้เป็นที่จอดรถ และมติเมื่อ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ ให้จัดจ้างที่ปรึกษาศึกษาเพิ่มเติมโครงการจัดตั้งสถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งใหม่ และคณะกรรมการ บขส. ได้มีมติเมื่อวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๕๙ ให้ความเห็นชอบแล้ว ด้วยวงเงิน ๔.๓๓๕ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐ วัน						
๓	แผนงานการเพิ่มขีดความสามารถทางหลวงเพื่อเชื่อมโยงฐานการผลิตที่สำคัญของประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน							
๓.๑	การยกระดับการเข้าถึงพื้นที่เกษตร/ท่องเที่ยว							
(๕๖)	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุนการเกษตร							
	๑) ยกระดับถนนลูกรังเป็นถนนลาดยาง ระยะทาง ๗๕๐ กม.	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๔,๕๔๒.๓๕๐	๔,๕๔๒.๓๕๐	-	๑๐๐	ทช.
	๒) ก่อสร้างถนนจังหวัดชายแดนภาคใต้ ๒๕ รายการ	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๔๓๕.๘๒๐๓	๔๓๕.๘๒๐๓	-	๑๐๐	ทช.
	๓) ก่อสร้างสะพานในภูมิภาค ระยะที่ ๑ (สะพานยาว ๒,๒๘๐ ม.+๔๐ รายการสะพานชุมชน)	๑) สะพานขนาดกลาง ก่อสร้างแล้วเสร็จทั้ง ๖๐ รายการ ๒) สะพานชุมชน ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๙ รายการ และอยู่ระหว่างก่อสร้าง ๓๑ รายการ	-	๓๑๙.๒๐๐ ๑,๕๕๐.๗๐๐	๓๑๙.๒๐๐ ๖๑๗.๘๒๗	- ๘๓๒.๘๗๓	๑๐๐ ๗๔.๑๘	ทช. ทช.
(๕๗)	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุนการท่องเที่ยว ๓๔ สายทาง							ทช.
	๑) ถนนสายเข้าน้ำตกคอกม้า (ตอนที่ ๒) ต.หาดคัมภีร์ อ.ปากชม จ.เลย	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๑๔.๕๐๐	๑๔.๕๐๐	-	๑๐๐	ทช.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ๑/	เบิกจ่าย แล้ว ๒/	ก่องนี้ ผูกพัน ๓/	ร้อยละ ๔/	
	๒) ถนนสาย บ.หินซ้อน ต.หินซ้อน อ.แก่งคอย จ.สระบุรี	ยกเลิกโครงการ	-	-	-	-	-	ทช.
	๓) ถนนสายท่าเรือมุดู-เกาะจำ ต.เกาะศรีบอยา อ.เหนือคลอง จ.กระบี่	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๑๒.๒๐๐	๑๒.๒๐๐	-	๑๐๐	ทช.
	๔) ถนนสาย นม.๓๐๕๒ แยก ทล.๓๐๔-บ.ท่ามะปรางค์ อ.วังน้ำเขียว ปากช่อง จ.นครราชสีมา	ผลการก่อสร้างร้อยละ ๙๑.๐๐	-	๗๘.๐๐๐	๒๑.๓๖๔	๕๖.๖๓๖	๓๗.๗๒	ทช.
	๕) ถนนสายแยก ทล ๑๐๘๙-ดอยฟ้าห่มปก (ตอนที่ ๖) ต.เวียง อ.ฝาง จ.เชียงใหม่	ผลการก่อสร้างร้อยละ ๗๖.๘๕	-	๔๘.๙๙๐	๑๙.๙๐๐	๒๙.๐๙	๖๘.๔๑	ทช.
	๖) ถนนสาย มส๔๐๐๙ แยก ทล ๑๒๖๓ - บ.แม่จำ (ตอนที่ ๒) อ.ขุนยวมเมือง จ.แม่ฮ่องสอน	ผลการก่อสร้างร้อยละ ๓๖.๑๖	-	๖๐.๒๐๑	๑๗.๑๘๙	๔๓.๐๑๒	๓๙.๙๖	ทช.
	๗) ถนนสาย บ.ตีนธาตุ-ตำบลเมืองแปง อ.ปาย จ.แม่ฮ่องสอน	ผลการก่อสร้างร้อยละ ๕๓.๖๒	-	๕๕.๗๘๐	๒๐.๔๓๗	๓๕.๓๔๓	๕๗.๘๒	ทช.
	๘) ถนนสาย สฎ๓๐๖๒ แยก ทล ๔๐๑-เขื่อนรัชชประภา อ.บ้านตาขุน จ.สุราษฎร์ธานี	ผลการก่อสร้างร้อยละ ๓๗.๑๐	-	๑๑๓.๘๐๐	๓๐.๐๙๕	๘๓.๗๐๕	๓๕.๙๕	ทช.
	๙) ถนนสาย นศ๔๐๒๑ แยก ทล ๔๑๕๑-บ.บางคลุ้ง อ.ชะอวด จ.นครศรีธรรมราช	ผลการก่อสร้างร้อยละ ๕๒.๒๐	-	๗๙.๒๖๐	๓๓.๘๙๑	๔๕.๓๖๙	๗๔.๗๐	ทช.
	๑๐) ถนนสายเลียบบชายหาดบ้านหิน อ.คลองใหญ่ จ.ตราด	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๒๙.๓๐๙	๒๙.๓๐๙	-	๑๐๐	ทช.
	๑๑) ถนนสายทางเข้าน้ำตกบกราย อ.กระบี่ จ.ระนอง	ผลการก่อสร้างร้อยละ ๔๗.๒๘	-	๙๐.๗๐	๔๓.๐๓๑	๔๗.๖๖๙	๔๗.๔๔	ทช.
	๑๒) ถนนสาย บ.ใต้-ท้องนาบ้าน (ตอนที่ ๒) อ.เกาะพัง จ.สุราษฎร์ธานี	ผลการก่อสร้างร้อยละ ๖๐.๐๑	-	๖๖.๒๐	๓๑.๐๙๔	๓๕.๑๐๖	๔๖.๙๖	ทช.
	๑๓) บ้านคลองโค่น-บ้านบางตะบูน อ.เมือง, บ้านแหลม จ.สมุทรสงคราม, จ.เพชรบุรี	ลงนามในสัญญา	-	๔๒๑.๓๒๗	-	๒๙๗.๑๘๐	-	ทช.

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕
และแผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ๑/	เบิกจ่าย แล้ว ๒/	ก่อนนี้ ผูกพัน ๓/	ร้อยละ ๔/	
	๑๔) บ้านท่าม่วง-บ้านบางเปิด อ.บางสะพานน้อย จ.ประจวบคีรีขันธ์	ลงนามในสัญญา	-	๒๖๑.๕๔๐	-	๑๙๘.๖๗๐	-	ทช.
	๑๕) บ้านสระน้อย-ชายหาดปากน้ำปราณ อ.ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๐	-	๑๓๒.๗๐๖	-	-	-	ทช.
	๑๖) ทางหลวงหมายเลข ๔ (ปากทางบ้านทุ่งมะเมา)- อุทยานวิทยาศาสตร์ห้วยกอ อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๐	-	๒๑๓.๗๐๕	-	-	-	ทช.
	๑๗) เพชรเกษม - สถานีรถไฟทุ่งประดู่ อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๐	-	๑๐๓.๔๗๖	-	-	-	ทช.
	๑๘) สถานีรถไฟทุ่งประดู่ - วัดทับสะแก อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๐	-	๗๒.๕๐๗	-	-	-	ทช.
	๑๙) ปช.๑๐๔๘ แยกทางหลวงหมายเลข ๔ (กม.๓๗๐) - บ้านกรูด อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๐	-	๒๑๙.๕๓๖	-	-	-	ทช.
	๒๐) แยกทางหลวงหมายเลข ๓๒๐๑- บ้านบางจาก (บ.บ่อเมา - บ.ดอนตะเคียน) อ.ปะทิว จ.ชุมพร	ลงนามในสัญญา	-	๑๒๕.๒๔๐	-	๘๓.๔๓๐	-	ทช.
	๒๑) สายบ้านบางคอย-บ้านทุ่งคาน้อย อ.เมือง จ.ชุมพร	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๐	-	๖๘.๓๐๑	-	-	-	ทช.
	๒๒) แยกทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๑ (กม.ที่ ๗+๐๐๐)-บ้านโพธิ์แบะ อ.ปะทิว จ.ชุมพร	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๐	-	๒๖๖.๗๘๑	-	-	-	ทช.
	๒๓) แยกทางหลวงหมายเลข ๔๑๙๘ (กม.ที่ ๑๓+๑๐๐)-เทศบาลปากน้ำหลังสวน อ.ทุ่งตะโก จ.ชุมพร	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๐	-	๒๙๒.๗๐๕	-	-	-	ทช.
	๒๔) แยกทางหลวงหมายเลข ๔๐๙๘ (กม.ที่ ๐+๕๐๐) บ.หาดทรายรี-บ.มัทรี อ.เมือง จ.ชุมพร	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๐	-	๑๐๙.๘๖๗	-	-	-	ทช.

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕
และแผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ๑/ -	เบิกจ่าย แล้ว ๒/ -	ก่อนนี้ ผูกพัน ๓/ -	ร้อยละ ๔/ -	
	๒๕) ถนนเพชรเกษม-อุทยานวิทยาศาสตร์ หัวากอ อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๐		๔๒.๑๒๑	-	-	-	ทช.
	๒๖) ชายหาดปากน้ำปราณ-บ้านหนองบัว อ.ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๐		๕๑.๒๐๐	-	-	-	ทช.
	๒๗) ปช.๑๐๒๐ แยกทางหลวงหมายเลข ๔ (กม.๒๕๔)-บ้านปอนอกเลียบชายทะเลพุน้อย - สี่แยกบ้านปอนอก (เพชรเกษม) (กม.๒๙+๑๘๒.๐๑๕ - กม.๔๐+๒๒๒.๐๓๙) อ.สามร้อยยอด, กุยบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๐		๔๗๔.๕๗๐	-	-	-	ทช.
	๒๘) บ้านหนองบัว-บ้านเขากะโหลก อ.ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๐		๕๗.๕๒๘	-	-	-	ทช.
	๒๙) บ้านกรูด - บ้านกลางอ่าว อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๐		๒๙๑.๕๕๓	-	-	-	ทช.
	๓๐) แยกทางหลวงหมายเลข ๔๑ (กม.ที่ ๑๒+๙๐๐)-บ้านหนองทองคำ อ.เมือง จ.ชุมพร	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๐		๔๑.๖๔๓	-	-	-	ทช.
	๓๑) แยกทางหลวงหมายเลข ๔๑ (กม.ที่ ๑๖+๘๙๑) -บ้านคลองชุม อ.เมือง, อ.สวี จ.ชุมพร	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๐		๒๔๗.๙๔๗	-	-	-	ทช.
	๓๒) อ่าวทุ่งซาง หมู่ที่ ๕ บ้านบางจาก อ.ปะทิว จ.ชุมพร	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๐		๑๒.๒๑๐	-	-	-	ทช.
	๓๓) แยกทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๓ (กม.ที่ ๑๔+๓๕๐)-บ้านท้องเกร็ง อ.สวี, อ.ทุ่งตะโก จ.ชุมพร	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๐		๑๙๑.๑๙๐	-	-	-	ทช.
	๓๔) สามแยกทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๒ (กม.ที่ ๑๓+๑๐๐) - บ้านแหลมสันติ อ.หลังสวน และ อ.ละแม จ.ชุมพร	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๐		๓๕๓.๗๖๙	-	-	-	ทช.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ๑/	เบิกจ่าย แล้ว ๒/	ก่อนนี้ ผูกพัน ๓/	ร้อยละ๔/	
๓.๒	การเชื่อมโยงระหว่างเมืองหลักและระหว่างฐานการผลิตหลักของประเทศ							
(๕๘)	โครงการเร่งรัดก่อสร้างขยาย ๔ ช่องจราจร และเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ๕๗ โครงการ							
	๑) ทล.๔ กระบี่ - อ.ห้วยยอด	อยู่ระหว่างก่อสร้าง	ปัญหากรรมสิทธิ์ที่ดินต้นไม้ และเสาไฟฟ้า	๕๘๘.๘๐๕	๑๙๕.๐๘๓	๒๐๐.๒๔๒	๙๗.๕๒	ทล.
	๒) ทล.๓๐๔ อ.กบินทร์บุรี-อ.วังน้ำเขียว ตอน ๓	อยู่ระหว่างก่อสร้าง	๑) แนวเขตทางซับซ้อนกับ เขตอุทยานแห่งชาติเขาใหญ่ ๒) อยู่ระหว่างรอใบอนุญาต ตัดต้นไม้ในแนวเขตทางและ เคลื่อนย้ายไม้ ๓) สาธารณูปโภคในเขตทาง	๑,๕๘๙.๕๖๕	๒๓๘.๔๓๔	๑,๓๕๑.๑๓๑	๑๗.๖๕	ทล.
	๓) ทล.๓๑๓๘ อ.บ้านบึง-อ.บ้านค่าย ตอน ๓	อยู่ระหว่างก่อสร้างผลงาน ร้อยละ ๒๔.๑	-	๖๕๖.๐๐๐	๑๖๖.๔๒๒	๔๘๙.๕๗๘	๓๓.๙๙	ทล.
	๔) ทล.๓๑๔ อ.บางปะกง - ฉะเชิงเทรา ตอน ๒	อยู่ระหว่างก่อสร้างผลงาน ร้อยละ ๔๙.๗๕	-	๒๑๔.๐๐๐	๙๓.๗๖๕	๑๒๐.๒๓๕	๗๗.๙๘	ทล.
	๕) ทล.๓๐๔ กบินทร์บุรี - อ.ปักธงชัย (ทางเชื่อมผืนป่า)	อยู่ระหว่างก่อสร้าง	รออนุญาตเข้าใช้พื้นที่จาก อุทยานแห่งชาติและ ใบอนุญาตทำไม้จากกรมป่าไม้	๑,๓๔๖.๑๗๐	๑๙๗.๘๘๘	๑,๑๔๘.๒๘๒	๑๗.๒๓	ทล.
	๖) ทล. ๑๒ หล่มสัก-น้ำหนาว ตอน ๑ จ.เพชรบูรณ์	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๗) ทล.๑๒ หล่มสัก-น้ำหนาว ตอน ๒ จ.เพชรบูรณ์	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๘) ทล.๑๒-กาฬสินธุ์-นาโคก-อ.คำชะอี จ.กาฬสินธุ์ตอน ๒ ส่วนที่ ๑	อยู่ระหว่างก่อสร้าง	คาดว่างานนม เม.ย.๕๙	๑,๔๗๔.๖๙๕	-	๑,๔๗๔.๖๙๕	-	ทล.
	ทล.๑๒-กาฬสินธุ์-นาโคก-อ.คำชะอี จ.กาฬสินธุ์ตอน ๒ ส่วนที่ ๒	อยู่ระหว่างก่อสร้าง	คาดว่างานนม เม.ย.๕๙	๑,๔๗๔.๖๙๕	-	๑,๔๗๔.๖๙๕	-	ทล.
	๙) ทล.๒๒๕ นครสวรรค์-ชัยภูมิจ.	อยู่ระหว่างก่อสร้าง	อยู่ระหว่างหาตัวผู้รับจ้าง	๑๒๐.๐๐๙	-	๑๒๐.๐๐๙	-	ทล.

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕
และแผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ๑/ -	เบิกจ่าย แล้ว ๒/ -	ก่อนนี้ ผูกพัน ๓/ -	ร้อยละ ^๔ / -	
	นครสวรรค์/จ.ชัยภูมิ ตอน ๑ (๑๕ กม.)							
	๑๐) ทล.๒๒๕ นครสวรรค์-ชัยภูมิ จ.นครสวรรค์/จ.ชัยภูมิ ตอน ๒ (๒๒๒ กม.)	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๑๑) ทล.๒๒๙ อ.แก่งคร้อ-อ.บ้านไผ่ จ.ขอนแก่น	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๑๒) ทล.๒๓ ร้อยเอ็ด-ยโสธร-เขื่องใน จ.ร้อยเอ็ด/ยโสธร/อุบลราชธานี	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๑๓) ทล.๒๔ อ.ปราสาท-อ.ขุขันธ์- แยกสาย ๒๐๘๕ จ.สุรินทร์	อยู่ระหว่างก่อสร้าง	อยู่ระหว่างหาผู้รับจ้าง	๑,๓๗๖.๓๘๐	-	๑,๓๗๖.๓๘๐	-	ทล.
	๑๔) ทล.๒๐๘๕ และ ๒๑๗๘ กั้นทรลักษณ์- อุบลราชธานี	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๑๕) ทล.๔๑๐๓ สายทางเลี่ยงเมือง นครศรีธรรมราช จ.นครศรีธรรมราช	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๑๖) ทล.๒๑๐ สาย อ.วังสะพุง-อ.นาแก จ.เลย/จ.หนองบัวลำภู	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๑๗) ทล. ๒๒ สาย อ.หนองหาน-พรรณานิคม จ.อุดรธานี/จ.สกลนคร	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๑๘) ทล.๒๒ สายสกลนคร-นครพนม จ.สกลนคร/จ.นครพนม	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๑๙) ทล.๑๐๑ สายสุโขทัย-สวรรคโลก จ.สุโขทัย	อยู่ระหว่างก่อสร้าง		๒๒๘.๓๘๐	๓๔.๒๕๗	๑๘๑.๑๘๙	๑๘.๙๑	ทล.
	๒๐) ทล. ๒๐๑ สาย อ.แก่งคร้อ-อ.ชุมแพ จ.ชัยภูมิ/จ.ขอนแก่น	-						ทล.
	๒๑) ทล. ๔ สายชุมพร-ระนอง จ.ระนอง	อยู่ระหว่างก่อสร้าง	ตอน ๒ ปัญหากรรมสิทธิ์ ที่ดิน และสาธารณูปโภค	๘๙๗.๗๒๐	๓๑๙.๔๙๖	๓๒๒.๕๕๗	๙๙.๐๕	ทล.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ๑/ -	เบิกจ่าย แล้ว ๒/ -	ก่องนื ผูกพัน ๓/ -	ร้อยละ๔/ -	
			ตอน ๓ ปัญหากรรมสิทธิ์ ที่ดิน สาธารณูปโภค และ ต้นไม้	๕๓๘.๙๔๗	๒๔๗.๗๓๘	๑๑๔.๕๒๗	๔๕.๙๗	ทล.
	๒๒) ทล.๓๐๔ มินบุรี-ฉะเชิงเทรา ตอน ๒ จ.ฉะเชิงเทรา	อยู่ระหว่างก่อสร้าง	คาดว่าลงนาม เม.ย.๕๙	๑,๐๖๘.๕๘๔	-	๑,๐๖๘.๕๘๔	-	ทล.
	๒๓) ทล. ๓๑๗ จันทบุรี-สระแก้ว ตอน ๔	อยู่ระหว่างก่อสร้าง	คาดว่าลงนาม เม.ย.๕๙	๕๘๙.๓๗๓	-	๕๘๙.๓๗๓	-	ทล.
	๒๔) ทล.๑๒ ตาก - แม่สอด ตอน ๔	อยู่ระหว่างก่อสร้าง	อยู่ระหว่างหาผู้รับจ้าง	๑,๕๒๓.๘๕๕	-	๑,๒๑๙.๐๘๔	-	ทล.
	๒๕) ทล.๑๑๕๒ เชียงราย-ขุนตาล จ.เชียงราย (รวมตอน ๒)	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๒๖) ทล.๑๑๘ เชียงใหม่-เชียงราย ตอน ๑ จ.เชียงใหม่	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๒๗) ทล.๑๐๑ กำแพงเพชร-สุโขทัย จ.กำแพงเพชร	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๒๘) ทล.๑๑๕ กำแพงเพชร-พิจิตร จ.กำแพงเพชร	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๒๙) ทล.๔๐๔, ๔๑๖ อ.ย่านตาขาว-อ.ละงู จ.สตูล ตอน ๑ (๑๑ กม.)	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๓๐) ทล.๔๐๔, ๔๑๖ อ.ย่านตาขาว-อ.ละงู จ.สตูล ตอน ๒ (๓๔ กม.)	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๓๑) ทล.๑๐๓ อ.ร้องกวาง-อ.งาว จ.แพร่	อยู่ระหว่างก่อสร้าง	อยู่ระหว่างหาผู้รับจ้าง	๗๖๐.๓๘๐	-	๖๐๓.๐๘๐	-	ทล.
	๓๒) ทล. ๓๑๗ จันทบุรี-สระแก้ว ตอน ๕	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๓๓) ทล.๑๑๘ เชียงใหม่-เชียงราย ตอน ๒-๔	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๓๔) ทล.๓๖ กระจังลา-ระยอง ตอน ๑	อยู่ระหว่างก่อสร้าง	-	๔๔๑.๑๖๔	๖๖.๑๗๕	๓๗๔.๙๘๙	๑๗.๖๔	ทล.
	๓๕) ทล.๒๐๒ ยโสธร-อำนาจเจริญ	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๓๖) ทล.๑๒ กาฬสินธุ์-อ.สมเด็จ ตอน ๓ จ.กาฬสินธุ์	-	-	-	-	-	-	ทล.

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕
และแผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ๑/	เบิกจ่าย แล้ว ๒/	ก่องนี้ ผูกพัน ๓/	ร้อยละ ๔/	
	๓๗) ทล. ๓๓ ปราจีนบุรี-อ.กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๓๘) ทล.๔๐๘ สายนครศรีธรรมราช-สงขลา จ.สงขลา	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๓๙) ทล. ๓๑๗ จันทบุรี-สระแก้ว ตอน ๖	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๔๐) ทล. ๓๑๗ จันทบุรี-สระแก้ว ตอน ๗	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๔๑) ทล.๓๑๓๘ อ.บ้านบึง-อ.บ้านค่าย ตอน ๔ จ.ระยอง/จ.ชลบุรี	อยู่ระหว่างก่อสร้างผลงาน ร้อยละ ๒๔.๑๘	-	๕๙๗.๒๑๑	๑๓๐.๘๐๗	๔๖๖.๔๐๔	๒๘.๐๕	ทล.
	๔๒) ทล.๓๖ กระทิงลาย-ระยอง ตอน ๒	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๔๓) ทล.๔๑๐ ยะลา-เบตง จ.ยะลา	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๔๔) ทล.๒๒๐ ศรีสะเกษ-อ.อุษัณห์ จ.ศรีสะเกษ	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๔๕) ทล.๑๐๑ อ.ร่องวาง-อ.เวียงสา ตอน ๑ และ ๒ จ.น่าน	อยู่ระหว่างก่อสร้าง	อยู่ระหว่างหาผู้รับจ้าง	๖๑๙.๓๗๐	-	๔๙๕.๔๙๖	-	ทล.
	๔๖) ทล.๒๐๓ หล่มสัก-หล่มเก่า-เลย จ.เพชรบูรณ์	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๔๗) ทล.๓๔๔ บ้านบึง - แกลง ตอน ๒ (แยกหนองปรือ-แยกหนองใหญ่)	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๔๘) ทล.๓๔๔ บ้านบึง - แกลง ตอน ๓ (แยกหนองใหญ่-หนองเสือช้าง)	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๔๙) ทล.๓๔๔ บ้านบึง - แกลง ตอน ๔ (หนองเสือช้าง-แยกวังจันทร์)	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๕๐) ทล.๓๔๔ บ้านบึง - แกลง ตอน ๕ (แยกวังจันทร์-แกลง)	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๕๑) ทล.๓๒๘๙ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๑๓๑ - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๓๑ (เนินโมก)	-	-	-	-	-	-	ทล.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ๑/	เบิกจ่าย แล้ว ๒/	ก่อนนี้ ผูกพัน ๓/	ร้อยละ ๔/	
	๕๒) ทล.๓๑๕ อ.พนัสนิคม - ฉะเชิงเทรา	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๕๓) ทล.๓๔๙ ต่อเขตเทศบาลพนัสนิคม - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๔๔ (หนองซาก)	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๕๔) ทล.๓ บางตำรุ - คลองด่าน	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๕๕) ทล.๓ คลองด่าน - บางปะกง ตอน ๑	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๕๖) ทล.๓ คลองด่าน - บางปะกง ตอน ๒	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๕๗) ทล.๓ คลองด่าน - บางปะกง ตอน ๓	-	-	-	-	-	-	ทล.
(๕๙)	โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่าง เมืองสายพัทยา-มาบตาพุด (โครงการภายใต้ ACTION PLAN)	เริ่มลงนามในสัญญาก่อสร้างแล้วบางส่วนที่เหลืออยู่ ระหว่างประกวดราคาและเตรียมลงนามในสัญญาก่อสร้าง	-	๖,๐๐๐ (เฉพาะค่าเวนคืน)	๒,๓๕๕	-	-	ทล.
(๖๐)	โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่าง เมืองสายบางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา (โครงการภายใต้ ACTION PLAN)	อยู่ระหว่างประกวดราคางานโยธาและจ่ายเงินกรรมสิทธิ์ ที่ดิน	-	๗๖,๖๐๐	๗๕	-	-	ทล.
(๖๑)	โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่าง เมืองสายบางใหญ่-บ้านโป่ง-กาญจนบุรี (โครงการภายใต้ ACTION PLAN)	อยู่ระหว่างประกวดราคาและการจ่ายเงินกรรมสิทธิ์ที่ดิน	-	๔๙,๑๒๐	๔๕	-	-	ทล.
(๖๒)	โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่าง เมืองสายหาดใหญ่ - ชายแดนไทย/มาเลเซีย	งาน FS แล้วเสร็จ ส่วน EIA อยู่ระหว่างการพิจารณา ของ สผ. และ อยู่ระหว่างการสำรวจออกแบบ รายละเอียดคาดว่าจะแล้วเสร็จกลางปี ๒๕๕๙	-	-	-	-	-	ทล.
(๖๓)	โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่าง เมืองสายกาญจนบุรี-บ.พุน้ำร้อน	อยู่ระหว่างศึกษา FSและออกแบบรายละเอียด (Detailed Design) พร้อมกัน	-	-	-	-	-	ทล.
(๖๔)	โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่าง เมืองหมายเลข ๗ กรุงเทพ-ชลบุรีตอนทาง ยกระดับศรีนครินทร์	อยู่ระหว่างศึกษา FS	-	-	-	-	-	ทล.
(๖๕)	โครงการก่อสร้างบูรณะทางหลวงสายหลัก ระหว่างภาค ๑๐ สาย ทล ๑ ทล ๒ ทล ๔	อยู่ระหว่างดำเนินการ ๑๖ โครงการ	-	-	-	-	-	ทล.

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕
และแผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ๑/ -	เบิกจ่าย แล้ว ๒/ -	ก่องนี้ ผูกพัน ๓/ -	ร้อยละ ^๔ / -	
	ทล ๑๑ ทล ๓๒ ทล ๓๕ ทล ๔๑ ทล ๔๓ ทล ๑๑๗ และ ทล ๓๓๑ จำนวน ๒๕๗ โครงการ							
	๑) ทล.๔ อ.ปรางมบุรี - ประจวบคีรีขันธ์ (เป็นตอนๆ) จ. ประจวบคีรีขันธ์	อยู่ระหว่างก่อสร้าง	ตอน ๑ ตอน ๒	๕๕๓.๗๔๒ ๗๘๖.๓๗๓	๑๕๐.๒๙๗ ๑๑๘.๖๘๘	๑๑๕.๘๐๘ ๔๔๙.๙๓๔	๒๗.๑๔ ๒๖.๓๘	
	๒) ทล.๓๓๑ แยกทางหลวงหมายเลข ๗ (บ.เนินผาสุข) - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๓๑ (มาบเอียง) ตอน ๑ จ.ชลบุรี	อยู่ระหว่างก่อสร้างผลงาน ร้อยละ ๘.๐๖	ปัญหาสาธารณูปโภคไฟฟ้าและ ประปา โดยแจ้งหน่วยงาน เจ้าของสาธารณูปโภคให้ทำ การรื้อย้าย	๑,๐๗๗.๕๙๑	๒๑๑.๑๐๖	๘๖๖.๔๘๕	๒๔.๓๖	
	๓) ทล. ๑ นครสวรรค์ - ตาก ตอน ๑ (นครสวรรค์ - กำแพงเพชร) (เป็นตอนๆ) จ.กำแพงเพชร	อยู่ระหว่างก่อสร้าง	ตอน ๑ ตอน ๒	๗๔๐.๑๐๐ ๗๔๐.๐๐๐	๓๒๖.๖๖๑ ๓๖๒.๘๐๕	๓๐๐.๖๓๖ ๓๐๐.๕๓๖	๔๔.๑๔ ๔๙.๐๓	
	๔) ทล.๔๑ ท่าเรือข้าม-ท่าซี-ถ้ำพรรณรา- ทุ่งสง (เป็นตอนๆ) ตอน ๑ จ.สุราษฎร์ธานี	อยู่ระหว่างก่อสร้าง	ตอน ๑ ตอน ๒	๗๘๕.๙๖๒ ๕๕๔.๕๔๐	๑๙๙.๒๔๐ ๑๔๒.๕๔๒	๔๖๓.๗๒๒ ๒๔๔.๗๒๐	๔๒.๙๖ ๕๘.๒๕	
	๕) ทล.๑ นครสวรรค์ - ตาก ตอน ๒ (กำแพงเพชร - ตาก) (เป็นตอนๆ) จ.กำแพงเพชร	อยู่ระหว่างก่อสร้าง	ตอน ๑ ตอน ๒	๖๑๙.๓๐๐ ๖๙๓.๑๒๐	๒๖๙.๑๐๖ ๒๑๙.๒๖๐	๒๐๐.๒๓๘ ๒๗๔.๐๕๘	๔๓.๔๕ ๘๐.๐๐	
	๖) ทล.๔ ประจวบคีรีขันธ์ - แยกปฐมพร ตอน ๑ (ประจวบคีรีขันธ์ - บางสะพาน) ส่วนที่ ๑ จ.ประจวบคีรีขันธ์	อยู่ระหว่างก่อสร้าง	-	๘๑๕.๘๐๕	๒๐๙.๖๘๕	๔๑๖.๐๖๐	๕๐.๔๐	
	๗) ทล.๓๓๑ แยกทางหลวงหมายเลข ๗ (บ.เนินผาสุข) - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๓๑ (มาบเอียง) ตอน ๒ ส่วน ๑ จ.ชลบุรี	อยู่ระหว่างก่อสร้างผลงาน ร้อยละ ๓๖.๗๐	-	๑๙๙.๑๔๐	๗๑.๐๒๙	๑๒๘.๑๑๑	๕๕.๔๔	
	๘) ทล.๓๓๑ แยกทางหลวงหมายเลข ๗ (บ.เนินผาสุข) - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๓๑ (มาบเอียง) ตอน ๒ ส่วน ๒ จ.ชลบุรี	อยู่ระหว่างก่อสร้างผลงาน ร้อยละ ๖๒.๕๙	-	๑๙๘.๓๙๗	๙๘.๙๔๙	๙๙.๔๘๘	๙๙.๕๐	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ๑/ -	เบิกจ่าย แล้ว ๒/ -	ก่องนี้ ผูกพัน ๓/ -	ร้อยละ ^๔ / -	
	๙) ทล.๔๑ ทำโรงฆ่า-ทำซี-ถ้าพรรณรา-ทุ่งสง ตอน ๒ จ.สุราษฎร์ธานี	อยู่ระหว่างก่อสร้าง	-	๕๖๙.๖๔๘	๑๕๘.๖๑๘	๒๗๖.๖๘๖	๕๗.๓๓	
	๑๐) ทล.๔ ประจวบคีรีขันธ์ - แยกปฐมพร ตอน ๑ (ประจวบคีรีขันธ์ - บางสะพาน) ส่วนที่ ๒ จ.ประจวบคีรีขันธ์	อยู่ระหว่างก่อสร้าง	-	๙๑๘.๕๓๑	๒๗๘.๑๒๐	๔๙๖.๘๔๒	๕๕.๙๘	
	๑๑) ทล.๔ ประจวบคีรีขันธ์ - แยกปฐมพร ตอน ๒ (บางสะพาน-แยกปฐมพร) ส่วนที่ ๑ จ.ประจวบคีรีขันธ์	อยู่ระหว่างก่อสร้าง	-	๙๗๗.๓๐๒	๓๑๑.๕๕๒	๕๒๘.๖๓๑	๕๘.๙๓	
	๑๒) ทล.๔ ประจวบคีรีขันธ์ - แยกปฐมพร ตอน ๒ (บางสะพาน-แยกปฐมพร) ส่วนที่ ๒ จ.ประจวบคีรีขันธ์	อยู่ระหว่างก่อสร้าง	-	๙๖๓.๔๒๕	๑๙๘.๔๕๓	๕๒๑.๑๒๕	๓๘.๐๘	
	๑๓) ทล.๑ ตาก - พะเยา ตอน ๑ (ตาก - บ้านตาก) จ.ตาก	อยู่ระหว่างก่อสร้าง	-	๑,๐๑๔.๓๐๐	๑๕๒.๗๖๖	๕๑๗.๒๙๓	๒๙.๕๓	
	๑๔) ทล.๑ ตาก - พะเยา ตอน ๒ (บ้านตาก-เถิน) จ.ตาก	อยู่ระหว่างก่อสร้าง	-	๘๒๔.๔๓๕	๑๙๑.๖๓๗	๔๒๐.๔๖๒	๔๕.๕๘	
	๑๕) ทล.๑ ตาก - พะเยา ตอน ๓ (เถิน-ลำปาง) จ.ลำปาง	อยู่ระหว่างก่อสร้าง	-	๑,๐๔๕.๙๗๐	๑๕๖.๘๙๕	๕๙๒.๗๑๖	๒๖.๔๗	
	๑๖) ทล.๑ ตาก - พะเยา ตอน ๔ (ลำปาง-งาว) จ.ลำปาง	อยู่ระหว่างก่อสร้าง	ส่วน ๑ สาธารณูปโภค และ ต้นไม้ ส่วน ๒ -	๙๐๒.๓๐๙	๒๒๑.๖๖๑	๔๑๕.๖๐๒	๕๓.๓๓	
				๗๘๖.๖๗๗	๑๘๒.๓๑๘	๓๕๗.๐๐๐	๕๑.๐๖	
(๖๖)	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับและ จุดกลับรถเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง สายหลัก ๑๔๙ โครงการ ๑) ทล.๒ ทางแยกต่างระดับบนทางเลี่ยงเมือง ปากช่อง จ.นครราชสีมา	อยู่ระหว่างดำเนินการ ๑ โครงการ อยู่ระหว่างก่อสร้าง	ติดขัดเสาและสายไฟฟ้าแรงสูง ของการไฟฟ้าฝ่ายผลิต	๓๗๗.๖๐๐	-	๓๗๗.๖๐๐	๐.๐๐	ทล.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ๑/	เบิกจ่าย แล้ว ๒/	ก่อนนี้ ผูกพัน ๓/	ร้อยละ ^๔ /	
๓.๓	การเชื่อมโยงประตูการขนส่งระหว่างประเทศ							
(๖๗)	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุน ท่าเรือแหลมฉบัง ๒ สายทาง							ทช.
	๑) ถนนสาย รย๓๐๑๓ แยกทล.๓๓๑- ทล. ๓๑๙๑	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๐	-	๘๖๘.๙๓๔	-	-	-	
	๒) ถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข ๗ (กม.ที่ ๑๐๗+๒๐๐) - ท่าเรือแหลมฉบัง	ลงนามในสัญญา	-	๑,๘๔๕.๙๗๘	-	-	-	
(๖๘)	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุน ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ๙ สายทาง							ทช.
	๑) ถนนสาย นย๓๐๐๑ แยก ทล.๓๐๕- บ.บางน้ำเปรี้ยว จ.ฉะเชิงเทรา	ลงนามในสัญญา	-	๒,๑๕๕.๕๑๑	-	-	-	
	๒) ถนนสาย ฉช.๓๐๐๑ แยก ทล.๓๑๔ - ลาดกระบัง (ค่าก่อสร้าง ค่าควบคุมงาน)	เสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อทราบก่อนลงนามในสัญญา	-	๓,๗๘๗.๐๐๘	-	-	-	
	๓) ถนนสายต่อเชื่อมถนนวัดกิ่งแก้ว - สาย A๖ (A๑๑)	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๒	-	๒,๗๔๖.๖๓๑	-	-	-	
	๔) ถนนสายต่อเชื่อมถนนวัดกิ่งแก้ว - ถนนรัตนโกสินทร์ ๒๐๐ ปี (ช่วงที่ ๒)	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๒	-	๕,๑๙๓.๓๔๑	-	-	-	
	๕) ถนนสาย นย.๓๐๐๗ แยก ทล.๓๐๕ - บ.คลอง ๓๓ อ.องค์รักษ์ จ.นครนายก	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๐	-	๘๑๘.๙๙๖	-	-	-	
	๖) ถนนสาย ปท.๓๐๐๔ แยก ทล.๓๐๕ - บ.ลำลูกกาอ.ธัญบุรี, ลำลูกกา จ.ปทุมธานี	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๑	-	๕๗๙.๒๙๐	-	-	-	
	๗) ถนนสาย สป.๑๐๐๖ แยก ทล.๓- เคหะบางพลี อ.บางบ่อและบางเสาธง จ.สมุทรปราการ	สำรวจสั่งหาสัมพัทธ์ปี ๒๕๖๐ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๒ และเริ่มก่อสร้าง ปี ๒๕๖๓	-	๑,๓๙๘.๒๘๕	-	-	-	
	๘) ถนนสายร่วมพัฒนา- ทล.๓๔ อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๒	-	๖,๙๘๑.๔๓๗	-	-	-	

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕
และแผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ๑/	เบิกจ่าย แล้ว ๒/	ก่อนนี้ ผูกพัน ๓/	ร้อยละ๔/	
	๙) ถนนสายแยก ทล.๓๔ (กม.ที่ ๒๖) เชื่อมกับทางหลวงชนบทสาย ฉช.๓๐๐๑ (ตอนที่ ๒) จ.สมุทรปราการ	สำรวจก่อสร้างริมทริพปี ๒๕๖๐จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ปี ๒๕๖๑ และเริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๒	-	๒,๑๙๗.๓๐๕	-	-	-	
(๖๙)	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุน ท่าเรือน้ำลึกปากบารา จ. สตูล ๑ สายทาง							ทช.
	๑) ถนนสายเข้าท่าท่าเรือน้ำลึกปากบารา จ. สตูล	จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี ๒๕๖๓ และเริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๔	-	๑๔๙.๘๑๖	-	-	-	
(๗๐)	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุน นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ๒ สายทาง							ทช.
	๑) ถนนสาย รย.๒๐๑๕ แยก ทล.๓๖ - แยก ทล.๓๓๑ อ.ปลวกแดง จ.ระยอง	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๒	-	๗๔๙.๐๘๑	-	-	-	
	๒) ถนนสาย รย.๕๐๕๐ แยกสายนิคมสร้างตนเอง สาย ๑๕ - บ.ห้วยโป่ง อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง	ผลการก่อสร้างร้อยละ ๒๔.๖๑	-	๑๙๗.๕๐๐	๔๖.๕๗๙	๑๕๐.๙๒๑	๓๐.๘๖	
(๗๑)	โครงการสนับสนุนท่าเทียบเรือ อเนกประสงค์คลองใหญ่							ทช.
	๑) ถนนสายท่าเทียบเรืออเนกประสงค์คลองใหญ่ อ.คลองใหญ่ จ.ตราด	ลงนามในสัญญา	-	๒๙.๖๘๓	-	๑๔.๒๐๐	-	ทช.
(๗๒)	โครงการสนับสนุนท่าเทียบเรือเชียงแสน จ.เชียงราย							ทช.
	๑) ถนนสายแยก ทล.๑๐๙๘ - แยก ทล.๑ อ.เมือง จ.เชียงราย	เสนอ ครม. เพื่อทราบก่อนลงนามในสัญญา		๑,๗๙๖.๕๗๕				ทช.
(๗๓)	โครงการสนับสนุนสะพานข้ามแม่น้ำโขง แห่งที่ ๔ จ.เชียงราย							ทช.
	๑) ถนนสาย แยก ทล ๑๐๒๐-บ.กิวแก้ว อ.เทิง,จุน จ.เชียงราย	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๑	-	๑,๒๔๘.๔๖๙				ทช.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ๑/	เบิกจ่าย แล้ว ๒/	ก่อนนี้ ผูกพัน ๓/	ร้อยละ ๔/	
	๒) สาย ชร.๔๐๕๗ แยก ทล.๑๐๒๐ - บ.ดอนมหาวัน อ.เชียงของ จ.เชียงราย	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๒	-	๓๙๐.๐๐๐				ทช.
	๓) สาย ชร.๔๐๑๔ แยก ทล.๑๐๒๐ - บ.แก่นใต้ อ.เชียงของ จ.เชียงราย	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๒	-	๕๓๐.๐๐๐				ทช.
(๗๔)	โครงการทางหลวงชนบทสนับสนุนเขต เศรษฐกิจพิเศษบริเวณชายแดน							ทช.
	๑) ถนนสนับสนุนตำบลบ้านคลองลึก อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว	ผลการก่อสร้างร้อยละ ๒๓.๘๕		๙๓๕.๐๐๐	๑๙๓.๔๕๖	๗๔๑.๕๔๔	๒๖.๐๙	ทช.
	๒) ถนนสาย ง๓ ฝั่งเมืองรวมเมืองแม่สอด อ.แม่สอด จ.ตาก	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๑		๕๐๐.๐๐๐				ทช.
	๓) ถนนสาย ง๒ ฝั่งเมืองรวมเมืองแม่สอด อ.แม่สอด จ.ตาก	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๑		๖๐.๐๐๐				ทช.
	๔) ถนนสาย ค๑ และ ค๒ ฝั่งเมืองรวมเมือง แม่สอด อ.แม่สอด จ.ตาก	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๑		๑๓๐.๐๐๐				ทช.
	๕) ถนนสาย ก๑, ข และ ค๑ ฝั่งเมืองรวม เมืองตราด จ.ตราด	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๒		๔๒๙.๔๗๓				ทช.
	๖) ถนนสาย ง๒ และ ง๓ ฝั่งเมืองรวมเมือง มุกดาหาร จ.มุกดาหาร	ลงนามในสัญญา		๔๔๔.๔๗๔		๓๔๒.๐๐๐		ทช.
	๗) ถนนสายแยก ทล.๒๑๒-บ้านก้านเหลือง ตง อ.เมืองจ.มุกดาหาร	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๐		๓๙.๕๖๕				ทช.
	๘) ถนนสาย ก ฝั่งเมืองรวมเมืองหนองคาย จ.หนองคาย	ลงนามในสัญญา		๒๖๕.๗๓๒		๒๓๓.๐๐๐		ทช.
	๙) ถนนสาย ง ฝั่งเมืองรวมเมืองนครพนม จ.นครพนม	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๒		๓๖๙.๕๔๗				ทช.
	๑๐) ถนนสาย ค๓ และ ค๔ ฝั่งเมืองรวมเมือง นครพนม จ.นครพนม	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๒		๑๑๙.๘๕๓				ทช.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ๑/	เบิกจ่าย แล้ว ๒/	ก่อนนี้ ผูกพัน ๓/	ร้อยละ๔/	
(๗๕)	โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยง ระหว่างประเทศ ๑๘ เส้นทาง							ทล.
	๑) ทล. ๒๑๒ อ.โพธิ์พิสัย - บึงกาฬ ตอน ๑ ส่วน ๑	อยู่ระหว่างก่อสร้างผลงาน ร้อยละ ๑๓.๐๑	ติดขัดต้นไม้หวงห้ามในเขต ทางหลวง อยู่ระหว่าง พิจารณาขยายอายุสัญญา	๖๑๑.๕๗๐	๑๐๔.๒๖๙	๕๐๗.๓๐๑	๒๐.๕๕	ทล. ทล.
	ทล. ๒๑๒ อ.โพธิ์พิสัย - บึงกาฬ ตอน ๑ ส่วน ๒	อยู่ระหว่างก่อสร้างผลงาน ร้อยละ ๑๔.๓๙	-	๕๗๗.๒๓๒	๑๑๐.๗๔๔	๔๖๖.๔๘๘	๒๓.๗๔	
	๒) ทล.๑๒ ตาก - แม่สอด ตอน ๓	อยู่ระหว่างก่อสร้าง	ส่วน ๑ ส่วน ๒ ปัญหาสาธารณสุขบึงและ ต้นไม้	๗๐๖.๐๐๐ ๖๙๐.๕๐๐	๑๒๔.๔๑๐ ๑๒๒.๔๗๑	๓๕๙.๘๐๐ ๓๕๒.๓๕๔	๓๔.๕๘ ๓๔.๗๖	ทล.
	๓) ทล.๑๒ กาฬสินธุ์ - อ.สมเด็จ ตอน ๒	อยู่ระหว่างก่อสร้างผลงาน ร้อยละ ๒๙.๖๔	ติดต้นไม้หวงห้ามในเขตทาง และงานก่อสร้าง อยู่ระหว่าง ขออนุญาตนำไม้ออก	๓๒๖.๙๙๗	๑๘.๔๓๙	๓๐๘.๕๕๘	๕.๙๘	ทล.
	๔) ทล.๓ ตรด-หาดเล็ก ตอน ๒ ส่วน ๑ จ.ตรด	อยู่ระหว่างก่อสร้างผลงาน ร้อยละ ๒.๑๓	ติดขัดต้นไม้ในเขตทาง และ จ.ตรดเห็นชอบไปกรมป่าไม้ อนุญาตตัดไม้	๖๘๖.๔๓๗	๑.๔๙๗	๖๘๔.๙๔๐	๐.๒๒	ทล.
	ทล.๓ ตรด-หาดเล็ก ตอน ๒ ส่วน ๒ จ.ตรด	อยู่ระหว่างก่อสร้างผลงาน ร้อยละ ๐.๙๕	ติดขัดต้นไม้ในเขตทาง ,สาธารณสุขบึงอยู่ระหว่าง ออกแบบและหางบประมาณ	๖๙๕.๖๓๔	๑๐๕.๔๓๖	๕๙๐.๑๙๘	๑๗.๘๖	ทล.
	๕) ทล. ๔๑๑๓ อ.นาทวี-บ.ประกอบ	อยู่ระหว่างก่อสร้าง	อยู่ระหว่างหาผู้รับจ้าง	๕๘๙.๘๘๐	-	๕๘๙.๘๘๐	-	ทล.
	๖) ทล. ๒๑๒ อ.ห้วยใหญ่-อ.หาดพนม	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๗) ทล. ๒๑๔ อ.ปราสาท-ช่องจอม ตอน ๑	อยู่ระหว่างก่อสร้าง	-	๕๘๒.๒๕	-	๕๘๒.๒๕๐	๐.๐๐	ทล.
	๘) ทล. ๒๑๔ อ.ปราสาท-ช่องจอม ตอน ๒	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๙) ทล. ๑๐๒๑ ดอกคำใต้-เทิง ตอน ๑	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๑๐) ทล. ๒๑๒ อ.โพธิ์พิสัย-บึงกาฬ ตอน ๒	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๑๑) ทล. ๒๒๑ อ.กันทรลักษณ์-เขาพระวิหาร	-	-	-	-	-	-	ทล.

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕
และแผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ๑/	เบิกจ่าย แล้ว ๒/	ก่อนนี้ ผูกพัน ๓/	ร้อยละ๔/	
	ตอน ๑+๒							
	๑๒) ทล. ๑๐๒๐ เชียงราย-เชียงใหม่ ตอน ๔	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๑๓) ทล.๑๒ เลี้ยวเมืองแม่สอด รวมสะพาน ข้ามแม่น้ำเมย แห่งที่ ๒ - งานสะพาน - งานทาง • ฝั่งไทย • ฝั่งพม่า	อยู่ระหว่างก่อสร้าง	-	๓,๖๐๐.๐๐	๔๑๑.๒๙๐	๓,๑๘๘.๗๑๐	๑๒.๙๐	ทล.
	๑๔) ทล. ๑๐๒๑ ดอกคำใต้-เทิง ตอน ๒	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๑๕) ทางแนวใหม่ สายอรัญประเทศ - ชายแดนไทย/กัมพูชา (หนองเอี่ยน-สติงบท)	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๑๖) ทล.๓๓๖๖ และ ๓๕๘๖ แยกทางหลวง หมายเลข ๓๓ (ท่าข้าม)-บรรจบทางหลวง หมายเลข ๓๕๑๑ (หนองเอี่ยน)	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๑๗) โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขง แห่งที่ ๕ (บึงกาฬ-ปากซัน)	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๑๘) สะพานข้ามแม่น้ำโกลก ที่ อ.ตากใบ	-	-	-	-	-	-	ทล.
๓.๔	การพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งทางถนน และองค์ประกอบต่อเนื่อง เพื่อให้เกิดระบบขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ							
(๗๖)	โครงการก่อสร้างสะพานและอุโมงค์ข้าม จุดตัดรถไฟของกรมทางหลวงชนบท จำนวน ๒๔ แห่ง	-	-	-	-	-	-	ทช.
	๑) แยก ทล. ๓๑๕-บ.เก่า	ผลการก่อสร้างร้อยละ ๑๐.๒๒	-	๑๘๙.๒๓๐	๕๕.๖๑๘	๑๓๓.๖๑๒	๔๑.๖๒	ทช.
	๒) แยก ทล. ๒๒๖-บ.นาโหนด	ผลการก่อสร้างร้อยละ ๑๖.๒๑	-	๑๓๑.๙๑๐	๓๖.๐๓๑	๙๕.๘๗๙	๓๗.๕๘	ทช.
	๓) แยกทล.๒-บ.โคกท่า	ผลการก่อสร้างร้อยละ ๘.๗๔	-	๔๑๑.๖๔๑	๗๒.๒๐๐	๓๓๙.๔๔๑	๒๒.๒๗	ทช.
	๔) แยกทล.๑-บ.หาดสองแคว	ผลการก่อสร้างร้อยละ ๑๐.๒๒	-	๑๔๙.๑๙๐	๒๒.๔๒๘	๑๒๖.๗๖๒	๑๗.๖๙	ทช.

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ – ๒๕๖๕
และแผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ๑/	เบิกจ่าย แล้ว ๒/	ก่องนี้ ผูกพัน ๓/	ร้อยละ๔/	
๕)	แยก ทล.๒-โรงพยาบาลบัวใหญ่	ผลการก่อสร้างร้อยละ ๗.๗๗	-	๓๓๑.๙๑๔	๕๗.๑๓๘	๒๗๔.๗๗๖	๒๐.๗๙	ทช
๖)	แยก ทช.๒๐๑๔-บ.โค่น-บ.วังพะเนียด	ผลการก่อสร้างร้อยละ ๖๐.๕๙	-	๑๓๕.๕๒๗	๒๐.๓๗๘	๑๑๕.๑๔๙	๑๗.๗๐	ทช
๗)	แยกทล.๒๒๖-บ.โนนม่วง อ.เฉลิมพระ เกียรติ จ.นครราชสีมา	เสนอ ครม. เพื่อทราบก่อนลงนามในสัญญา	-	๓๑๙.๙๓๓	-	-	-	ทช
๘)	แยกทล.๒๐๗๖-บ้านห้วยทับทัน อ.ห้วยทับทัน, โพธิ์ศรี จ.ศรีสะเกษ	ปี ๒๕๕๘ จัดกรรมสิทธิ์ และเริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๐	-	๑๓๐.๐๐๐	-	-	-	ทช
๙)	แยกทล.๓๒๓๓-บ้านธรรมศาสตร์ อ.เมือง, นครชัยศรี จ.นครปฐม	ปี ๒๕๕๘ จัดกรรมสิทธิ์ และเริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๐	-	๓๐๐.๐๐๐	-	-	-	ทช
๑๐)	แยกทล.๔-บ้านโพธิ์เรียบ อ.กุยบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์	ชะลอโครงการเนื่องจากประชาชนคัดค้าน	-	๑๕๗.๘๐๕	-	-	-	ทช
๑๑)	แยกทล.๔-บ้านกลาง อ.นครชัยศรี จ.นครปฐม	ปี ๒๕๕๘ จัดกรรมสิทธิ์ อยู่ระหว่างเสนอกระทรวง คมนาคม เพื่ออนุมัติลงนามในสัญญา	-	๒๒๗.๕๕๗	-	-	-	ทช
๑๒)	แยกทล.๓๕-บ้านโคกขาม อ.เมือง จ.สมุทรสาคร	ปี ๒๕๕๘ จัดกรรมสิทธิ์ อยู่ระหว่างเสนอกระทรวง คมนาคม เพื่ออนุมัติลงนามในสัญญา	-	๔๗๓.๖๓๒	-	-	-	ทช
๑๓)	แยกทล.๔-บ้านปึกเตียน อ.ท่ายาง จ.เพชรบุรี	อยู่ระหว่างเสนอกระทรวงคมนาคม เพื่ออนุมัติลงนามใน สัญญา	-	๑๓๗.๓๓๕	-	-	-	ทช
๑๔)	แยกทล. ๔-บ้านหนองโรง อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	ปี ๒๕๕๘ จัดกรรมสิทธิ์ และเริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๐	-	๑๒๐.๐๐๐	-	-	-	ทช
๑๕)	แยกทล. ๑๑-บ้านนายาง, บ้านในเมือง อ.พิชัย จ.อุตรดิตถ์	ปี ๒๕๕๘ จัดกรรมสิทธิ์ และเริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๐	-	๓๐๐.๐๐๐	-	-	-	ทช
๑๖)	แยกทล.๔-บ้านหน้าป้อม อ.สามร้อยยอด จ.ประจวบคีรีขันธ์	ปี ๒๕๕๘ จัดกรรมสิทธิ์ และอยู่ระหว่างเสนอกระทรวง คมนาคม เพื่ออนุมัติลงนามในสัญญา	-	๑๗๗.๓๘๗	-	-	-	
๑๗)	บ้านหนองทรายยาว-บ้านบางอิฐ อ.บ้านหมี่ จ.ลพบุรี	อยู่ระหว่างเสนอกระทรวงคมนาคม เพื่ออนุมัติลงนามใน สัญญา	-	๑๔๖.๘๕๕	-	-	-	
๑๘)	แยกทล.๔-บ้านทุ่งขาม อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	ปี ๒๕๕๘ จัดกรรมสิทธิ์ และเริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๐	-	๑๒๐.๐๐๐	-	-	-	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ๑/	เบิกจ่าย แล้ว ๒/	ก่อนนี้ ผูกพัน ๓/	ร้อยละ๔/	
	๑๙) แยกทล.๔-บ้านปากน้ำปราณบุรี อ.ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์	ปี ๒๕๕๘ จัดกรรมสิทธิ์ และเริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๐	-	๑๒๐.๐๐๐	-	-	-	
	๒๐) แยกทล.๔-บ้านเขาแดง อ.กุยบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์	ปี ๒๕๕๘ จัดกรรมสิทธิ์ และเริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๐	-	๑๘๕.๐๐๐	-	-	-	
	๒๑) แยกทล.๔๑-บ้านบางไผ่ อ.ท่าฉาง จ.สุราษฎร์ธานี	ปี ๒๕๕๘ จัดกรรมสิทธิ์ และเริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๐	-	๒๔๐.๐๐๐	-	-	-	
	๒๒) แยกทล.๔๐๔๗-บ้านท่าเสาใต้ อ.เมือง จ.พัทลุง	ปี ๒๕๕๘ จัดกรรมสิทธิ์ และอยู่ระหว่างประกาศ ประกวดราคา ครั้งที่ ๒	-	๑๗๒.๔๑๐	-	-	-	
	๒๓) แยก ทล. ๓๔๖-ศาลายา อ.บางเลน พุทธมณฑล จ.นครปฐม	ปี ๒๕๕๘ จัดกรรมสิทธิ์ และเริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๐	-	๖๐๐.๐๐๐	-	-	-	
	๒๔) แยก ทล.๔-บ้านบางห่อ อ.เมือง จ.เพชรบุรี (ปี ๕๘ = จัดกรรมสิทธิ์)	ปี ๒๕๕๘ จัดกรรมสิทธิ์ และอยู่ระหว่างเสนอกกระทรวง คมนาคม เพื่ออนุมัติลงนามในสัญญา	-	๑๓๖.๗๐๕	-	-	-	
(๗๗)	โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟและ งานรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างในพื้นที่ รพท. สำหรับ ก่อสร้างสะพาน ทล. จำนวน ๘๓ แห่ง	อยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน ๙ แห่ง						ทล.
	๑) ฉะเชิงเทรา - บางน้ำเปรี้ยว	อยู่ระหว่างก่อสร้าง	ยังไม่ได้รับมอบพื้นที่ในส่วน ของรพท.	๒๒๓.๕๖๐	๒๐.๗๙๐	๒๐๒.๗๗๐	๑๐.๒๕	ทล.
	๒) แยกทางหลวงหมายเลข ๒๑ (ม่วงคอม) - สี่แยกถ่านารายณ์ (ชัยบาดาล)	อยู่ระหว่างก่อสร้าง	ยังไม่ได้รับมอบพื้นที่ในส่วน ของ รพท.	๒๓๓.๒๘๐	-	๒๓๓.๒๘๐	-	ทล.
	๓) ภาชี - บางปะหัน	อยู่ระหว่างก่อสร้าง	ยังไม่ได้รับมอบพื้นที่ในส่วน ของรพท.	๒๓๑.๖๐๐	๒๒.๐๕๐	๒๐๙.๕๕๐	๑๐.๕๒	ทล.
	๔) แยกทางหลวงหมายเลข ๑๑ (สันติบันเทิง) - บรจบบทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๓	อยู่ระหว่างก่อสร้าง	๑) รูปแบบสะพานกระทบ โครงการรถไฟความเร็วสูง สาย กรุงเทพฯ-เชียงใหม่ ของ รพท. อยู่ระหว่าง ประสานสำนักสำรวจฯ เพื่อ หาข้อสรุป ก่อนเรื่องเสนอ	๓๑๑.๐๔๐	-	๓๑๑.๐๔๐	-	ทล.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ๑/	เบิกจ่าย แล้ว ๒/	ก่องนี้ ผูกพัน ๓/	ร้อยละ ^๔ /	
			กระทรวงคมนาคมพิจารณา ๒) ยังไม่ได้รับมอบพื้นที่ ในส่วนของารถไฟฟ้า					
	๕) ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ	อยู่ระหว่างก่อสร้าง	ยังไม่ได้รับมอบพื้นที่ใน ส่วนของ รถฟ.	๒๓๓.๒๘๐	-	๒๓๓.๒๘๐	-	ทล.
	๖) ทางเข้าสถานีรถไฟเด่นชัย	อยู่ระหว่างก่อสร้าง	อยู่ระหว่างเสนอ ทล. พิจารณาขอลอและ/หรือ ยกเลิกประกาศประกวดราคา	๒๐๔.๑๒๐	-	๒๐๔.๑๒๐	-	ทล.
	๗) ต่อทางขององค์การบริหารส่วนตำบล ละแม - พุนพิน	อยู่ระหว่างก่อสร้าง	ยังไม่ได้รับมอบพื้นที่ใน ส่วนของรถฟ.	๒๑๘.๗๐๐	๒๕.๕๕๙	๑๙๓.๑๔๑	๑๓.๒๓	ทล.
	๘) ดอนสีนันท - บ้านโพธิ์	อยู่ระหว่างก่อสร้าง	๑) รูปแบบสะพานกระทบ กับโครงการรถไฟความเร็ว สูง สาย กรุงเทพฯ - ระยอง ๒) อยู่ระหว่างผู้รับจ้าง เตรียมเครื่องมือ เครื่องจักร และแหล่งวัสดุ	๒๕๗.๕๘๐	-	๒๕๗.๕๘๐	-	ทล.
	๙) ทางเลี่ยงเมืองบุรีรัมย์	อยู่ระหว่างก่อสร้าง	๑) รูปแบบของงานถนนช่วง จุดกลับรถใต้สะพานและ รูปแบบสะพานบางส่วน กระทบกับ รถฟ. ๒) ยังไม่ได้รับมอบพื้นที่ใน ส่วนของ รถฟ.	๑๙๔.๔๐๐	-	๑๙๔.๔๐๐	-	ทล.
(๗๘)	โครงการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้า ทางถนน ๑๗ แห่ง							ขบ.
	๑) ก่อสร้างจังหวัดชายแดน ๙ แห่ง ได้แก่ เชียงราย ตาก หนองคาย มุกดาหาร สระแก้ว	เริ่มดำเนินการก่อสร้างในปี ๒๕๖๐ โดยศึกษา ความเป็นไปได้และรูปแบบการบริหารจัดการสถานี	-	๔,๙๐๒.๓๓	๑๒.๓๔	-	๐.๒๕	ขบ.

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕
และแผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ๑/	เบิกจ่าย แล้ว ๒/	ก่องนี้ ผูกพัน ๓/	ร้อยละ ๔/	
	ตราด กาญจนบุรี สงขลา และนราธิวาส	ขนส่งสินค้าภูมิภาคแล้วเสร็จขณะนี้อยู่ระหว่างศึกษา วางผังและออกแบบสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดชายแดน						
	๒) ก่อสร้างเมืองหลัก ๘ แห่ง ได้แก่ เชียงใหม่ พิษณุโลก นครสวรรค์ ขอนแก่น นครราชสีมา อุบลราชธานี ปราจีนบุรี และสุราษฎร์ธานี	ยังไม่ได้ดำเนินการ	-	๖,๓๗๕.๖	-	-	-	ขบ.
(๗๙)	โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่ง สินค้าเชียงของจ.เชียงราย	จ้างที่ปรึกษาออกพระราชกฤษฎีกาเวนคืนที่ดิน สํารวจ และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ และออกพระราชกฤษฎีกา กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ ที่จะเวนคืน ในท้องที่ ต.เวียง อ.เชียงของ จ.เชียงราย พ.ศ. ๒๕๕๗ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการเวนคืนที่ดิน โดยเตรียมโอนเงินค่าเวนคืนฯ เข้าคลังจังหวัดเชียงราย เพื่อจ่ายค่าทดแทนฯ สำหรับผู้ถูกเวนคืนที่เข้ามาทำ สัญญาซื้อขาย และได้มีหนังสือถึง คค. เพื่อดำเนินการ ออกประกาศให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ในท้องที่ ตำบลเวียง อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงรายเป็นกรณี มีความจำเป็นเร่งด่วน	-	๓,๕๗๑.๔๒	๓๖๕.๔๔	-	๑๐.๒๓	ขบ.
(๘๐)	โครงการศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัด นครพนม	ศึกษาการจัดตั้งและออกแบบรายละเอียด ในปีงบประมาณ ๒๕๕๖ ขณะนี้อยู่ระหว่างศึกษาและ วิเคราะห์การให้เอกชนร่วมทุนในกิจการของรัฐ โครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จ.นครพนม ตามมาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชน ร่วมทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖	-	๙๕๕.๘	-	-	-	ขบ.
(๘๑)	การพัฒนาจุดพักรถบรรทุกตามเส้นทาง ขนส่งสินค้าหลักของประเทศ							
	๑) โครงการนำร่อง (ต.หนองสาหร่าย	ดำเนินการแล้วเสร็จ	-	-	-	-	-	ทล.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ๑/	เบิกจ่าย แล้ว ๒/	ก่อนนี้ ผูกพัน ๓/	ร้อยละ ^๔	
	อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา)							
	๒) แผนระยะเร่งด่วน จำนวน ๑๓ แห่ง ประกอบด้วย ศูนย์บริการพักรถบรรทุก ๔ แห่ง และจุดจอดพักรถบรรทุก ๙ แห่ง	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	-	-	-	-	ทล.
๔	แผนงานการพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ							
๔.๑	การพัฒนาท่าเรือ							
(๘๒)	โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise) ที่ จ.กระบี่ และ อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี	งานศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบท่าเทียบ เรือรองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise) ที่ จ.กระบี่ และ อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี ขณะนี้อยู่ระหว่าง ดำเนินการศึกษา	-	๔๔.๗๙	๘.๙๖	๓๕.๘๓	๒๕.๐๐	จท.
(๘๓)	โครงการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกจังหวัดสตูล (ปากบารา)	๑) งานศึกษาทบทวนและสำรวจออกแบบรายละเอียด และศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายละเอียด (EHIA) เพื่อก่อสร้างท่าเรือน้ำลึก จ.สตูล (ปากบารา) ขณะนี้อยู่ ระหว่างคณะกรรมการฯ พิจารณาผลการคัดเลือก ที่ปรึกษาแล้วเสร็จอยู่ระหว่างการดำเนินการ ตามขั้นตอนก่อนลงนามในสัญญาต่อไป (งบโครงการ ศึกษา ๑๒๐ ล้านบาท) ๒) โครงการก่อสร้าง (ปี ๒๕๖๑-๒๕๖๔) ประกอบด้วย งบค่าก่อสร้างและค่าควบคุมงานวงเงินรวม ๑๗,๖๓๐ ล้านบาท สำหรับจัดหาเครื่องมืออุปกรณ์เอกชนเป็น ผู้ดำเนินการ	-	๑๒๐.๐๐ (การศึกษาฯ)	-	๑๒๐.๐๐	-	จท.
(๘๔)	โครงการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกสงขลา แห่งที่ ๒	๑) งานศึกษาทบทวนและสำรวจออกแบบเพื่อก่อสร้าง ท่าเรือน้ำลึกสงขลาแห่งที่ ๒ ขณะนี้หยุดการดำเนินงาน ชั่วคราว ๒) โครงการก่อสร้าง (ปี ๒๕๖๑-๒๕๖๔) ประกอบด้วย งบค่าก่อสร้างและค่าควบคุมงานวงเงินรวม ๑๓,๙๔๐	เกิดการต่อต้านของมวลชน ในพื้นที่อย่างรุนแรงขณะนี้ จ ท . อ ยู่ ร ะ ห ว ่ า ง ป ร ะ ข า ส ัม พ ัน ธ์ ทำ ความ เ ช้า ใจ กั บ ภ า ค	๖๙.๙๘ (การศึกษาฯ)	-	-	-	จท.
				๑๓,๙๔๐ (การก่อสร้างฯ)				



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ๑/	เบิกจ่าย แล้ว ๒/	ก่อนนี้ ผูกพัน ๓/	ร้อยละ ^๔ /	
		ล้านบาท สำหรับค่าจัดหาเครื่องมืออุปกรณ์เอกชนเป็น ผู้ดำเนินการ	ประชาสังคม และรอผล การศึกษาการประเมินผล กระทบสิ่งแวดล้อมเชิง ยุทธศาสตร์ (SEA) สำหรับ การพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเล ภาคใต้ ซึ่งดำเนินการโดย สนช. ก่อน					
(๘๕)	โครงการท่าเรือชุมพร	๑) งานศึกษาทบทวนความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและสำรวจออกแบบรายละเอียด และศึกษา ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายละเอียดเพื่อก่อสร้างท่าเรือ ที่ จ. ชุมพร ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินงาน ๒) การขุดเขยที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง (ปี ๒๕๖๑-๒๕๖๒) วงเงินรวม ๑๖๐ ล้านบาท ๓) โครงการก่อสร้าง (ปี ๒๕๖๒-๒๕๖๕) ประกอบด้วย งบค่าก่อสร้าง และค่าควบคุมงาน วงเงินรวม ๓,๐๕๔ ล้านบาท สำหรับค่าจัดหาเครื่องมืออุปกรณ์เอกชนเป็น ผู้ดำเนินการ	-	๕๖.๗๔ (การศึกษา) ๑๖๐ (เวนคืนที่ดินฯ) ๓,๐๕๔ (การก่อสร้างฯ)	-	-	-	จท.
(๘๖)	โครงการสถานีขนส่งสินค้าทางน้ำ เพื่อการประหยัดพลังงานที่จังหวัดอ่างทอง	จท. พิจารณายุติโครงการศึกษาทบทวนและสำรวจ ออกแบบเนื่องจากผลการศึกษาตามรายงานผล การศึกษาคงเหมาะสมกับสมบรูณ์เห็นว่าโครงการ ไม่ควรดำเนินงานต่อ	-	-	-	-	-	จท.
(๘๗)	โครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environment Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งภาคใต้	๑) ความคืบหน้าการดำเนินโครงการศึกษา ปัจจุบัน รายงานชั้นกลางผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการ กำกับการศึกษา แล้ว (เมื่อวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๕๙) ๒) ได้จัดประชุมสัมมนากลุ่มย่อยครั้งที่ ๑-๓ แล้วเมื่อ วันที่ ๑๖-๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ ในพื้นที่จังหวัดสตูล สงขลา และนครศรีธรรมราช และจัดสัมมนากลุ่มย่อย	จากการสัมมนากลุ่มย่อยเมื่อ วันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ ที่สงขลา พบว่า มีผู้ร่วม ประชุมบางกลุ่มซึ่งเป็น ผู้แทนเครือข่ายติดตาม นโยบายการพัฒนาของรัฐที่	๔๙.๒๓	๙.๓๗	-	๒๐.๐๐	สนช./จท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ๑/	เบิกจ่าย แล้ว ๒/	ก่องนี้ ผูกพัน ๓/	ร้อยละ ^๔ /	
		ครั้งที่ ๔-๖ แล้วเมื่อวันที่ ๒๓-๒๕ มีนาคม ๒๕๕๙ ในพื้นที่จังหวัดชุมพร ระนอง และกระบี่ ๒) มีความก้าวหน้าของโครงการศึกษา โดยรวม อยู่ที่ ร้อยละ ๕๔.๕๐ ล่าช้ากว่าแผนที่กำหนดไว้เล็กน้อย เนื่องจากการปรับแผนการประชุมสัมมนากลุ่มย่อย ให้เหมาะสมกับเป้าหมายและพื้นที่โครงการ	จะส่งกระทบต่อการพัฒนา พื้นที่ จังหวัด สงขลา แถลงการณ์ไม่รับการ จัดทำ SEA ด้วยเหตุผลว่า กระบวนการมีขาดการมี ส่วนร่วมจากภาคส่วนที่ เกี่ยวข้อง แนวทางแก้ไข โดยปรับปรุง วิธีการสร้างการเปิดใจรับฟัง เรียนรู้ร่วมกันของผู้มีส่วนได้ ส่วนเสีย โดยจะประชุมกลุ่ม เล็กในพื้นที่ดังกล่าวเพื่อทำ ความเข้าใจกับผู้แทนเครือข่ายฯ เกี่ยวกับการศึกษา SEA					
(๘๘)	โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบ เรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง (โครงการภายใต้ ACTION PLAN)	๑) คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นชอบ รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เมื่อ วันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๕๖ ๒) คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๕๘ อนุมัติให้ กทท. ดำเนินโครงการฯ โดย กทท. เป็นผู้ลงทุนก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานและเครื่องมือยก ขนหลักทั้งหมด และบริหารประกอบการ ๓) กทท. ได้ลงนามในสัญญาก่อสร้างเมื่อวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๕๘ วงเงินรวม ๑,๐๙๘.๐๐ ล้านบาท ระยะเวลา ๖๙๐ วัน โดยมีกำหนดแล้วเสร็จวันที่ในวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ และเปิดบริการได้ในปี ๒๕๖๑ ในขณะนี้การดำเนินงานก่อสร้างมีความคืบหน้าร้อยละ ๐.๖ ๔) ในกรณีนี้ กทท.ได้จ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง	-	๑,๘๖๔.๑๙	๑๖๔.๗๐๐	-	-	กทท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ๑/	เบิกจ่าย แล้ว ๒/	ก่องนี้ ผูกพัน ๓/	ร้อยละ ๔/	
		<p>วงเงินรวม ๑๙.๕๘ ล้านบาท และจ้างเหมาตรวจติดตามคุณภาพสิ่งแวดล้อมระหว่างการก่อสร้างโครงการ วงเงินรวม ๑.๙๒ ล้านบาท</p> <p>๕) การจัดหาเครื่องมือยกขน ๕.๑) จ้างเหมาสร้างปั้นจั่นยกตู้สินค้าหน้าท่า ชนิดเดินบนราง (Quay Side Gantry Crane : QGC) ประกาศขายเอกสาร/ยื่นซองข้อเทคนิค และแจ้งผลการคัดเลือกภายในเมษายน ๒๕๕๙ ลงนามในสัญญาและเริ่มก่อสร้างได้ภายในมิถุนายน ๒๕๕๙ ระยะเวลาก่อสร้าง ๑๘ เดือน คาดว่าจะเริ่มเปิดดำเนินการได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๑</p> <p>๕.๒) งานจ้างเหมาสร้างรถคานเคลื่อนที่ล้อยาง (Rubber Tired Gantry Crane : RTG) คาดว่าจะขออนุมัติใช้ TOR และเอกสารประกวดราคาฯ ภายในเมษายน ๒๕๕๙ และหาผู้รับจ้างและลงนามในสัญญาได้ภายในพฤษภาคม ๒๕๕๙</p>						
(๘๙)	โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบัง (ระยะที่ ๑) (โครงการภายใต้ ACTION PLAN)	<p>๑) คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เมื่อวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๕๗</p> <p>๒) คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๕๘ อนุมัติในหลักการให้ กทท. ดำเนินโครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบัง โดย กทท. เป็นผู้ลงทุนโครงสร้างพื้นฐานและเครื่องมือยกขนหลักทั้งหมด รวมทั้งการบริหารและประกอบการ</p> <p>๓) การจัดซื้อจัดจ้าง มีผู้ผ่านการยื่นซองข้อเสนอทางเทคนิคจำนวน ๔ ราย และกำหนดวันเสนอราคาในวันที่</p>	-	๒,๐๓๑.๑๕	-	-	-	กทท.

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕
และแผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ๑/	เบิกจ่าย แล้ว ๒/	ก่องนี้ ผูกพัน ๓/	ร้อยละ ^๔ /	
		๒๕ มีนาคม ๒๕๕๙ คาดว่าจะลงนามในสัญญาได้ ภายในเดือนเมษายน ๒๕๕๙ และเริ่มก่อสร้างได้ ในเดือนพฤษภาคม ๒๕๕๙ ระยะเวลาดำเนินการ ๑๘ เดือน และเริ่มเปิดให้บริการได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๑						
(๙๐)	โครงการปรับปรุงและพัฒนาท่าเทียบเรือ ชายฝั่ง ๒๐G	๑) ได้อนุมัติให้ปรับปรุงพื้นที่ท่า ๒๐G พร้อมติดตั้งระบบ ไฟฟ้าแรงสูง ขณะนี้อยู่ระหว่างจัดหาผู้รับจ้างเพื่อ ปรับปรุงพื้นที่ท่า ๒๐G ๒) โครงการจ้างเหมาสร้างปั้นจั่นยกตู้สินค้าหน้าท่าชนิด เดินบนราง ขณะนี้อยู่ระหว่างการขออนุมัติจัดจ้างจาก คณะกรรมการการ กทท.	-	๖๑๔.๐๐	-	-	-	กทท.
(๙๑)	โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ ๓	๑) กทท. ได้ลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๕๔ จ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสมทาง เศรษฐกิจ วิศวกรรมและสิ่งแวดล้อม และออกแบบ รายละเอียดสำหรับก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ ๓ วงเงิน ๑๔๑.๕๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๓๗๕ วัน แต่ขณะดำเนินการศึกษา เกิดการคัดค้านโครงการ โดยกลุ่มเครือข่ายประชาชนฯ ส่งผลให้ไม่สามารถ ดำเนินการด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EHIA) ต่อไปได้ กทท. จึงพิจารณาให้ที่ปรึกษาฯ พักงาน การศึกษาฯ ดังกล่าว ตั้งแต่วันที่ ๗ กันยายน ๒๕๕๕ จนกว่าปัญหาการต่อต้านโครงการดังกล่าวได้รับการ แก้ไข หรือ กทท. ได้รับนโยบายที่ชัดเจน ๒) การดำเนินการแก้ไขการคัดค้านโครงการฯ และ ทำความเข้าใจกับชุมชนในพื้นที่ กทท. ได้ดำเนินการ ด้านความรับผิดชอบต่อสังคม (CSR) ตามโครงการที่ ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการพัฒนา ชุมชนและสังคมในพื้นที่โดยรอบท่าเรือแหลมฉบัง โดยมี	-	๑๔๑.๕๐๐	๑๓๖.๘๕๘	-	๙๖.๓๒	กทท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ๑/ แล้ว ๒/ ร้อยละ ๔/	เบิกจ่าย แล้ว ๒/ แล้ว ๒/ แล้ว ๒/	ก่องนี้ ผูกพัน ๓/ ผูกพัน ๓/ ผูกพัน ๓/	ร้อยละ ๔/ ร้อยละ ๔/ ร้อยละ ๔/	
		<p>การประชุมร่วมกันระหว่างภาครัฐ เอกชนและประชาชน เพื่อรับทราบและร่วมแก้ไขปัญหาย่างต่อเนื่อง รวมทั้งจัดตั้งคณะกรรมการปฏิบัติการข่าวสารเชิงสร้างสรรค์ของท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อสร้างการรับรู้และความเข้าใจที่ถูกต้องสู่สาธารณชน และดำเนินโครงการจัดสรรพื้นที่ส่วนกลาง ๕๕ ไร่ ให้เป็นพื้นที่สีเขียวเพื่อสาธารณะประโยชน์ต่อชุมชนโดยรอบท่าเรือแหลมฉบัง ขณะนี้อยู่ระหว่างการจัดทำรายละเอียดเพื่อขออนุมัติงบประมาณจ้างที่ปรึกษาศึกษาและออกแบบรายละเอียดโครงการฯ</p> <p>๓) ผู้อำนวยการ กทท. ได้มีคำสั่งเมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๘ แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจการจ้างที่ปรึกษาศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ วิศวกรรมและสิ่งแวดล้อม และออกแบบรายละเอียดสำหรับก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ ๓ และที่ประชุมคณะกรรมการตรวจการจ้างฯ มีมติในคราวประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ ให้ที่ปรึกษาฯ จัดทำแผนดำเนินงานพร้อมประมาณการค่าใช้จ่ายเสนอคณะกรรมการฯ พิจารณา</p> <p>๔) กทท. ได้ทำหนังสือลงวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๕๙ ถึงสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ขอรื้อหรือรื้อถอนการรวบรวมข้อมูลปฐมภูมิและการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน และผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของโครงการฯ ที่ได้ดำเนินการไว้แล้วในปี พ.ศ. ๒๕๕๔ ว่ายังคงใช้ได้หรือไม่ และ สผ. ได้มีหนังสือแจ้งว่า ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ ระเบียบปฏิบัติและแนวทางในการ</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ๑/	เบิกจ่าย แล้ว ๒/	ก่อนนี้ ผูกพัน ๓/	ร้อยละ ^๔	
		จัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ ไม่ได้มีการกำหนดช่วงระยะเวลาบังคับความคิดเห็นฯ ที่จะสามารถนำมาใช้ประกอบการจัดทำรายงานการ วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ จึงควรเป็นดุลยพินิจ ของหน่วยงานเจ้าของโครงการพิจารณา						
(๙๒)	โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งสินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง (ระยะที่ ๒)	คาดว่าจะเริ่มดำเนินการในปี พ.ศ. ๒๕๖๔						กทท.
๔.๒ การเสริมสร้างประสิทธิภาพการขนส่งทางน้ำและรักษาสิ่งแวดล้อม								
(๙๓)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบการขนส่ง สินค้าในแม่น้ำป่าสัก	๑. งานก่อสร้างระบบป้องกันตลิ่งเพื่อพัฒนาร่องน้ำ ทางเรือเดิน (ระยะที่ ๑) ระยะเวลาโครงการ ๒๕๕๘- ๒๕๖๐ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ ๒. งานศึกษาความเหมาะสม สํารวจ ออกแบบ รายละเอียดโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มศักยภาพการ ขนส่งทางน้ำเชื่อมจากแม่น้ำป่าสักผ่านแม่น้ำเจ้าพระยา ออกสู่ทะเล ระยะเวลาโครงการ ๒๕๕๘-๒๕๖๐ ขณะนี้ อยู่ระหว่างดำเนินการ	-	๒,๐๖๐.๓๐๑ (การก่อสร้างฯ) ๑๓๙.๙๕๘ (การศึกษาฯ)	๔๑๗.๔๘๐ ๓๑.๗๕๐	๑,๖๔๒.๘๒๑ ๑๐๘.๒๐๘	๒๕.๔๑ ๒๙.๓๔	จท.
(๙๔)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าใน แม่น้ำป่าสักโดยการก่อสร้างระบบป้องกันตลิ่ง เพื่อพัฒนาร่องน้ำทางเรือเดิน (ระยะที่ ๒)	ระยะเวลาโครงการ ๒๕๖๑-๒๕๖๕	-	๑๑,๓๘๒ -	-	-	-	จท.
(๙๕)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าใน แม่น้ำป่าสักโดยการก่อสร้างระบบป้องกัน ตลิ่งเพื่อพัฒนาร่องน้ำทางเรือเดิน (ระยะยาว)	ระยะเวลาโครงการ ๒๕๖๑-๒๕๖๕	-	๑๑,๓๘๒	-	-	-	จท.
(๙๖)	โครงการเชื่อมยกระดับในแม่น้ำเจ้าพระยา เพื่อการเดินเรือ	๑) งานสำรวจออกแบบรายละเอียดและศึกษา ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายละเอียดโครงการก่อสร้าง เชื่อมยกระดับในแม่น้ำเจ้าพระยาและน่าน เพื่อการ		๒๓๑.๗๖ (สำรวจออกแบบฯ)	-	-	-	จท.

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕
และแผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ๑/ -	เบิกจ่าย แล้ว ๒/ -	ก่องนี้ ผูกพัน ๓/ -	ร้อยละ ๔/ -	
		เดินเรือ ระยะเวลาโครงการ ปี พ.ศ. ๒๕๕๕ - ๒๕๕๙ ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินงานของบริษัทฯ ๒) ค่าขุดเขยที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง ระยะเวลา ดำเนินงาน พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๓ ๓) การก่อสร้างระยะเวลาโครงการ ปี พ.ศ. ๒๕๖๒ - ๒๕๖๕		๑,๗๖๐ (ขุดเขยที่ดินฯ)	-	-	-	จท.
				๒๔,๔๐๐ (ก่อสร้างฯ)	-	-	-	จท.
๕	แผนงานการเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศ							
๕.๑	การเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยาน							
(๙๗)	โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแม่สอด จังหวัดตาก	๑) การจัดซื้อที่ดินและขุดเขยประมาณ ๓๐๖ ไร่ เพื่อรองรับการต่อเติมความยาวทางวิ่ง ได้ดำเนินการ จัดซื้อแล้วจำนวน ๑๑๓ ไร่ ๐ งาน ๒๒.๙ ตารางวา คงเหลือที่ดินที่ต้องจัดซื้ออีกจำนวน ๑๙๓ ไร่ ๐ งาน ๕๐.๗๘ ตารางวา ขณะนี้อยู่ระหว่างเจรจาชื้อขายกับ เจ้าของที่ดินและออกพระราชกฤษฎีกาเวนคืนควบคู่กับ การจัดซื้อโดยวิธีพิเศษ ๒) ก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ขนาด ๑๒,๐๐๐ ตารางเมตร รองรับผู้โดยสารได้ ๖๐๐ คน/ชั่วโมง พร้อมอาคารประกอบ กำหนดเสนอราคาแล้วในวันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๕๙ ๓) ก่อสร้างทางขับ ลานจอดเครื่องบินและเสริมผิวทางวิ่ง เดิมได้ผู้รับจ้างแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างขอความเห็นชอบ จากกระทรวงคมนาคม	๑) เจ้าของที่บางรายไม่ยอม ขายในราคาที่เหมาะสมการ กำหนด จึงต้องใช้การเจรจา และออกพระราชกฤษฎีกา เวนคืนที่ดิน และอาจใช้วิธี จัดซื้อโดยวิธีพิเศษ	๒๙๘.๐๐ (จัดซื้อที่ดินและขุดเขย)	๙๖.๒๓	๒๙๘.๐๐	๓๒.๒๙	ทย.
				๑๐๒.๙๑ (ก่อสร้างอาคารที่พัก ผู้โดยสาร)	-	๑๐๒.๙๑	๐	
				๒๙๗.๐๐ (ก่อสร้างทางขับและ เสริมผิวทางวิ่ง)	-	๒๙๗.๐๐	๐	
(๙๘)	โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเบตง จยะลา (ก่อสร้างสนามบินและอาคารที่พักผู้โดยสาร)	คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๖ ตุลาคม ๒๕๕๘ เห็นชอบ ในหลักการโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเบตง วงเงิน ๑,๙๐๐ ล้านบาท ระยะเวลา ๓ ปี (๒๕๕๙ - ๒๕๖๑) ทั้งนี้ ในการจัดจ้างทย. ได้คำแนะนำจาก สบป. ว่าในปี พ.ศ. ๒๕๕๙ ให้ ทย. หางบเหลือจ่ายในบางส่วนและ	๑) เจ้าของที่บางรายไม่ยอม ขายในราคาที่เหมาะสมการ กำหนด จึงต้องใช้การเจรจา และออกพระราชกฤษฎีกา เวนคืนที่ดิน และอาจจัดซื้อ	๑,๙๐๐ (ทั้งโครงการฯ)				ทย.
				๒๙๓ (จัดซื้อที่ดินฯ)	๒๔๕.๑๘	๒๙๓	๘๓.๖๘	

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕
และแผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ๑/ -	เบิกจ่าย แล้ว ๒/ -	ก่องนี้ ผูกพัน ๓/ -	ร้อยละ ๔/ -	
		เสนอ คค. เพื่อขอรับการจัดสรรงบกลางเพิ่มเติม โดยให้ หาผู้รับจ้างให้แล้วเสร็จก่อน สำหรับวงเงินที่เหลือใน ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๐-๒๕๖๑ ให้เสนอตั้งขอ งบประมาณประจำปีตามความจำเป็นและเหมาะสม ต่อไป ๑) การจัดซื้อที่ดินจำนวน ๙๒๐ ไร่ พร้อมขดเซย ทย. ได้จัดซื้อที่ดินแล้ว ๙๑๐ ไร่ ๒ งาน ๒๑.๒๐ ตารางวา หรือคิดเป็นร้อยละ ๙๘.๙๐ ยังเหลือที่ดินอีก ๕ แปลง เนื้อที่ ๑๑ ไร่ ๐ งาน ๒๗ ตารางวาที่ยังไม่ตกลงซื้อขาย ๒) ก่อสร้างทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบินและอื่น ๆ โดยทางวิ่งมีขนาด ๓๐x๑,๘๐๐ เมตร รองรับเครื่องบิน ATR (๕๐-๗๐ ที่นั่ง) และจอดเครื่องบินได้ ๓ ลำ ๓) จ้างควบคุมงานก่อสร้างทางวิ่ง ทางขับ ลานจอด เครื่องบินและอื่น ๆ ๔) ก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารและอาคารประกอบ ขนาดพื้นที่ ๗,๐๐๐ ตารางเมตรรองรับผู้โดยสารได้ ๗๐๐ คน/ชั่วโมง	โดยวิธีพิเศษ ๒) กรมบัญชีกลางได้ให้ กรมท่าอากาศยานคำนวณ ราคากลางก่อสร้างใหม่ให้มี ความเหมาะสม และ สอดคล้องกับสถานการณ์ ในปัจจุบัน	๓๐๐.๐๐ (ก่อสร้างทางวิ่งทางขับฯ) ๑๐ (คุมงานก่อสร้างฯ)	- -	- -	- -	
(๙๙)	โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปรับปรุงแผนการดำเนินงานจากมติ ครม. ปี ๒๕๕๓) (โครงการภายใต้ ACTION PLAN)	ทอท. ได้มีการทบทวนและปรับชื่อโครงการเป็น “โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๖๐) โดยแบ่งการดำเนินงานโครงการ เป็น ๗ งาน มีความคืบหน้า ดังนี้ ๑) งานจ้างก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ ๑ (ชั้น B๒ ชั้น B๑ และ ชั้น G) ลานจอดอากาศยาน ประชิดอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ ๑ และส่วน ต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้ (งานโครงสร้าง และงาน ระบบหลัก) สามารถประกาศขายเอกสารประกวดราคา ได้ในวันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๕๙	-	๖๒,๕๐๓.๒๑๔	๑,๓๗๔.๘๗๑	๑,๗๘๕.๗๘๙	๗๖.๙๙	ทอท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ๑/	เบิกจ่าย แล้ว ๒/	ก่องนี้ ผูกพัน ๓/	ร้อยละ ๔/	
		<p>๒) งานจ้างก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ ๑ (ชั้น ๒-๔) และส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้ (งานระบบย่อย) อยู่ระหว่างเตรียมการแยกงานจัดซื้อพร้อมติดตั้งระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (APM) งานจัดซื้อพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงกระเป๋า (BHS) และระบบตรวจจับวัตถุระเบิด (EDS) (ขาออก) ออกจาก TOR เดิม</p> <p>๓) งานจ้างก่อสร้างส่วนขยายอาคารผู้โดยสารด้านทิศตะวันออก อาคารสำนักงานสายการบิน และที่จอดรถด้านทิศตะวันออก ที่ประชุมคณะกรรมการ ทอท. ได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๕๙ ให้ดำเนินการก่อสร้างอาคารส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารด้านทิศตะวันออก ให้สอดคล้องกับการดำเนินการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ ๒</p> <p>๔) งานจ้างก่อสร้างระบบสาธารณูปโภค ประกาศขายเอกสารประกวดราคาได้ในวันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๕๙</p> <p>๕) งานจัดซื้อพร้อมติดตั้งระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (APM) ทอท. ได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางงานจัดซื้อพร้อมติดตั้งระบบ APM</p> <p>๖) งานจัดซื้อพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงกระเป๋า (BHS) และระบบตรวจจับวัตถุระเบิด (EDS) (ขาออก) (BHS & EDS) อยู่ระหว่างจัดทำ TOR แยกงาน BHS & EDS ออกจากงาน</p> <p>๗) งานควบคุมงานก่อสร้างคณะกรรมการ ทอท. มีมติให้พิจารณาแนวทางการกำหนดคุณสมบัติผู้เข้าเสนอราคาอีกครั้ง</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ๑/	เบิกจ่าย แล้ว ๒/	ก่อนนี้ ผูกพัน ๓/	ร้อยละ ^๔ /	
(๑๐๐)	โครงการก่อสร้างทางวิ่งสำรองท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	<p>ทอท. ได้มีการทบทวนและปรับชื่อโครงการเป็น “โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ” โดย ทอท. ได้กำหนดความยาวทางวิ่งเส้นที่ ๓ เป็น ๔,๐๐๐ เมตร มีความคืบหน้าในการดำเนินงาน ดังนี้</p> <p>๑) งานจ้างสำรวจออกแบบ ทอท. ได้เสนอคณะกรรมการนโยบายแผนวิสาหกิจและงบประมาณของ ทอท. และคณะอนุกรรมการพิจารณาการเงินและการลงทุนของ ทอท. พิจารณาให้ความเห็นชอบแล้วเมื่อ มีนาคม ๒๕๕๙</p> <p>๒) การดำเนินการด้านสิ่งแวดล้อม ทอท. อยู่ระหว่างแก้ไขรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการหรือกิจการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรง ทั้งทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อมทรัพยากรธรรมชาติและสุขภาพ (EHIA) รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการ (คชก.) ก่อนทอท. นำเสนอ คค. และ ครม. พิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป</p>	-	← อยู่ระหว่างพิจารณางบประมาณรวมของทั้งโครงการ →				ทอท.
(๑๐๑)	โครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ ๒ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิบริเวณด้านทิศเหนือของอาคารเทียบเครื่องบิน A	<p>ทอท. ได้มีการทบทวนและปรับชื่อโครงการเป็น “โครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ ๒ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ” โดยแบ่งการดำเนินงานโครงการเป็น ๖ งาน ได้แก่</p> <p>๑) งานออกแบบและก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ ๒</p> <p>๒) งานออกแบบและก่อสร้างระบบขนส่งผู้โดยสาร</p> <p>๓) งานออกแบบและก่อสร้างอาคารจอดรถยนต์</p> <p>๔) งานออกแบบและก่อสร้างระบบถนนภายในท่าอากาศยาน</p> <p>๕) งานออกแบบและก่อสร้างระบบสาธารณูปโภค</p>	-	← อยู่ระหว่างพิจารณางบประมาณรวมของทั้งโครงการ →				ทอท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ๑/	เบิกจ่าย แล้ว ๒/	ก่องนี้ ผูกพัน ๓/	ร้อยละ๔/	
		๖) งานศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ความคืบหน้าในการดำเนินงาน ขณะนี้ ทอท. ได้นำเสนอเรื่องงานจ้างสำรวจออกแบบให้ คณะกรรมการ ทอท.พิจารณาให้ความเห็นชอบแล้วเมื่อ วันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๕๙						
(๑๐๒)	โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง ระยะที่ ๓ (ทอท.ได้มีการทบทวนโครงการ ปรับปรุงอาคารผู้โดยสารท่าอากาศยานดอน เมือง และโครงการขยายอาคารผู้โดยสารและ อาคารสำนักงานพร้อมขยายพื้นที่การ ให้บริการ Non-Aero สำหรับท่าอากาศยาน ดอนเมืองเพื่อรองรับการขยายตัวของ โครงการรถไฟฟ้าสายสีแดง รวมเป็น ๑ โครงการ และปรับชื่อโครงการเป็นโครงการ พัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง ระยะที่ ๓)	คณะกรรมการ ทอท. ได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๕๙ ให้ความเห็นชอบ แผนแม่บท ท่าอากาศยาน ดอนเมือง (ฉบับปรับปรุง) แล้ว ทั้งนี้ โครงการพัฒนา ท่าอากาศยานดอนเมือง ระยะที่ ๓ จะเพิ่มขีด ความสามารถในการรองรับผู้โดยสารจาก ๓๐ เป็น ๔๐ ล้านคนต่อปี	-		← อยู่ระหว่างพิจารณางบประมาณรวมของทั้งโครงการ →			ทอท.
(๑๐๓)	โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง ระยะที่ ๒ (ดำเนินการต่อเนื่องจากปี ๒๕๕๓)	ทอท. ได้ทบทวนและปรับชื่อโครงการเป็น “งาน ปรับปรุงท่าอากาศยานดอนเมือง”งานปรับปรุง ท่าอากาศยานดอนเมืองดำเนินการแล้วเสร็จ และเปิดใช้ งานอย่างเป็นทางการเมื่อวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๕๙	-	๒,๙๓๔.๑๙๒	๒,๐๕๒.๘๘๓	๒,๒๐๕.๑๒๙	๙๓.๐๙	ทอท.
(๑๐๔)	โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต ระยะที่ ๒ (ทอท.ได้มีการทบทวนโครงการพัฒนาท่า อากาศยานภูเก็ตเพื่อรองรับผู้โดยสาร และ โครงการขยายพื้นที่ให้บริการผู้โดยสาร สำหรับท่าอากาศยานภูเก็ตรวมเป็น ๑ โครงการ และปรับชื่อโครงการเป็นโครงการ พัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต ระยะที่ ๒)	ขณะนี้อยู่ระหว่างการจัดทำรายละเอียดของโครงการ เพื่อนำเสนอคณะกรรมการที่เกี่ยวข้องพิจารณาอนุมัติ ต่อไป ทั้งนี้ โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต ระยะที่ ๒ จะเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารจาก ๑๒.๕ เป็น ๑๘ ล้านคนต่อปี			← อยู่ระหว่างพิจารณางบประมาณรวมของทั้งโครงการ →			ทอท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ๑/ ร้อยละ	เบิกจ่าย แล้ว ๒/ ร้อยละ	ก่อนนี้ ผูกพัน ๓/ ร้อยละ	ร้อยละ	
(๑๐๕)	โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (ดำเนินการต่อเนื่องจากปี ๒๕๕๓)	ทอท. ได้มีการทบทวนและปรับชื่อโครงการเป็น “โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๓-๒๕๕๗)” มีความก้าวหน้าร้อยละ ๘๗.๔๘ โดยเริ่มทดสอบทดสอบระบบด้านเทคนิคเที่ยวบินแรก ในส่วนของเที่ยวบินขาเข้า (First technical flight) ของอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศหลังใหม่ ตั้งแต่ วันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ และดำเนินการต่อเนื่อง รวม ๖๐ วัน คาดว่าทอท. จะเปิดให้บริการอาคาร ผู้โดยสารระหว่างประเทศหลังใหม่อย่างเป็นทางการ (Grand Opening) ภายในเดือนมิถุนายน ๒๕๕๙	-	๕,๗๙๑.๑๒๒	๔,๔๙๕.๑๑๒	๕,๗๙๑.๑๒๒	๗๗.๖๒	ทอท.
(๑๐๖)	โครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารท่าอากาศยาน อุตะเภาร่วมสิ่งอำนวยความสะดวก	ก่อสร้างโครงสร้างอาคารผู้โดยสารแล้วเสร็จปัจจุบันอยู่ ระหว่างงานตกแต่ง งานสาธารณูปโภค และติดตั้ง สายพานลำเลียงสัมภาระ ฯลฯ กำหนดแล้วเสร็จตาม สัญญา ๑๙ เมษายน ๒๕๕๙ อยู่ระหว่างการขออนุมัติ ขยายระยะเวลาเพิ่มเติม ๓๐ วัน	ปัญหาแบบตามสัญญาจ้าง ไม่ครบถ้วนตามความต้องการ ใช้งานจริง แก้ไขโดยการ ออกแบบงานให้เป็นไปตาม ความต้องการและตาม มาตรฐานการให้บริการ	๖๑๙.๑๗	๓๑๐.๒๐	๖๑๙.๑๗	๕๐.๑๐	กรมช่าง โยธา ทหารเรือ
(๑๐๗)	โครงการก่อสร้างลานจอดอากาศยานใหม่ ท่าอากาศยานอุตะเภา	อยู่ระหว่างการลาดซีเมนต์ปิดชั้นบนสุดของพื้นลานจอด เครื่องบิน อัดยางเชื่อมรอยต่อผิวลานจอด และตีเส้น จราจร ความคืบหน้าการดำเนินงาน ร้อยละ ๘๕	เกิด ความล่าช้าในการ ก่อสร้างลานจอดเครื่องบิน เนื่องจากต้องรอกวางท่อ ซึ่งอยู่ใต้ลานจอดให้เสร็จ เรียบร้อยก่อน จึงจะเทพื้น ซีเมนต์ลานจอดได้	๑๐๒.๙๐	๙๒.๐๙๕๕	๑๐๒.๙๐	๘๙.๕	กรมช่าง โยธา ทหารเรือ



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ๑/	เบิกจ่าย แล้ว ๒/	ก่องนี้ ผูกพัน ๓/	ร้อยละ๔/	
๕.๒ การเพิ่มขีดความสามารถระบบการจัดการจราจรทางอากาศให้ได้มาตรฐานสากล								
(๑๐๘)	โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการการเดินทางอากาศเป็นโครงการต่อเนื่องที่ดำเนินการตั้งแต่ ปี ๒๕๕๕-๒๕๖๑	โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของระบบการเดินทางอากาศ ประกอบด้วยงานหลัก ๔ ส่วน คือ ๑) ระบบ/อุปกรณ์ การดำเนินเป็นไปตามแผน คาดว่า จะสามารถทดสอบและตรวจรับได้เสร็จภายในปี พ.ศ. ๒๕๕๙ ๒) การบริหารทรัพยากรบุคคล ที่อยู่ระหว่างจัดอบรมเจ้าหน้าที่ควบคุมจราจรทางอากาศและวิศวกรเพื่อใช้งานและซ่อมบำรุงระบบ ๓) การทบทวน/จัดทำกระบวนการและมาตรฐานการปฏิบัติงานอยู่ปรับกระบวนการให้สอดคล้องกับระบบใหม่ ๔) การถ่ายโอนการปฏิบัติงานจากระบบเก่าสู่ระบบใหม่ อยู่ระหว่างการศึกษาและจัดทำแผนการถ่ายโอนระบบ ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จและสามารถเปิดใช้งานได้ปี พ.ศ. ๒๕๖๑	ความล่าช้าในการทดสอบและอบรมในระบบ/อุปกรณ์ที่ไม่สามารถทำได้อย่างต่อเนื่อง เนื่องจาก ๑) ยังไม่ได้ทดสอบและตรวจรับระบบทั้งหมด ๒) ระบบ/อุปกรณ์ใหม่มีฟังก์ชันการใช้งานที่ต่างจากระบบปัจจุบันมาก จึงต้องใช้เวลาในการเรียนรู้ และสร้างความคุ้นเคย ๓) เจ้าหน้าที่ควบคุมจราจรทางอากาศ รับผิดชอบงานมาก จึงจัดเจ้าหน้าที่เข้าอบรมได้คราวละไม่มาก แนวทางแก้ไข ทบทวนเป้าหมายและวิธีการฝึกอบรมให้เหมาะสมกับสภาพแวดล้อมเป็นระยะ	๔,๔๖๐.๓๑	๒,๔๐๕.๘๔	๓,๔๖๐.๐๑	๖๙.๕๓	บวท.
๕.๓ การเพิ่มประสิทธิภาพผู้บิน								
(๑๐๙)	๑) โครงการจัดหาเครื่องบินเป็นโครงการต่อเนื่องดำเนินการตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๖๐	โครงการจัดหาเครื่องบินปี ๒๕๕๔-๒๕๖๐ ประกอบด้วย การจัดหาเครื่องบินลำตัวแคบ ๑๑ ลำ และเครื่องบินลำตัวกว้าง ๒๖ ลำ รวม ๓๗ ลำ วงเงิน ๒๑๖,๐๓๕ ล้านบาท บกท. ได้คัดเลือกแบบเครื่องบินโดยได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบกท. เมื่อวันที่ ๑๑ มิถุนายน ๒๕๕๔ และลงนามในสัญญาเรียบร้อยแล้ว บกท. ได้ดำเนินการ	เกิดความล่าช้าในการรับมอบเครื่องบิน โดย ๑) บริษัท Airbus แจ้งขอเลื่อนการส่งมอบเครื่องบิน A๓๕๐-๙๐๐ เป็นปี ๒๕๖๐ จำนวน ๒ ลำ และปี ๒๕๖๑	๒๑๖,๐๓๕	๕๒,๖๘๘.๘๐	-	๒๔.๓๘	บกท.

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕
และแผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ๑/	เบิกจ่าย แล้ว ๒/	ก่องนี้ ผูกพัน ๓/	ร้อยละ ^๔ /	
		<p>ตามแผนการจัดหาเครื่องบินเช่าประจำการฝูงบิน ดังนี้</p> <p>๑. เครื่องบินลำตัวแคบ A๓๒๐-๒๐๐ ๑๑ ลำ</p> <p>๑.๑ จัดหาโดยวิธีการเช่าดำเนินงาน ๖ ลำ</p> <p>๑) รับมอบในปี ๒๕๕๕ ๔ ลำ</p> <p>๒) รับมอบในปี ๒๕๕๖ ๒ ลำ</p> <p>๑.๒ จัดหาโดยวิธีการเช่าซื้อ ๕ ลำ</p> <p>๑) รับมอบในปี ๒๕๕๗ ๒ ลำ</p> <p>๒) รับมอบในปี ๒๕๕๘ ๓ ลำ</p> <p>๒. เครื่องบินลำตัวกว้าง ๒๖ ลำ</p> <p>๒.๑ B๗๗๗-๓๐๐ER จัดหาโดยวิธีการเช่าซื้อ ๖ ลำ</p> <p>๑) รับมอบในปี ๒๕๕๗ ๓ ลำ</p> <p>๒) รับมอบในปี ๒๕๕๘ ๓ ลำ</p> <p>๒.๒ B๗๘๗ จัดหาโดยวิธีการเช่าดำเนินงาน ๘ ลำ ประกอบด้วย</p> <p>๑) B๗๘๗-๘ ๖ ลำ รับมอบในปี ๒๕๕๗ ๔ ลำ และปี ๒๕๕๘ ๒ ลำ</p> <p>๒) B๗๘๗-๙ ๒ ลำ รับมอบในปี ๒๕๖๐</p> <p>๒.๓ A๓๕๐-๙๐๐ ๑๒ ลำ ดังนี้</p> <p>จัดหาโดยวิธีการเช่าดำเนินงาน ๘ ลำ ประกอบด้วย</p> <p>๑) รับมอบในปี ๒๕๕๙ ๒ ลำ</p> <p>๒) รับมอบในปี ๒๕๖๐ ๓ ลำ</p> <p>๓) รับมอบในปี ๒๕๖๑ ๓ ลำ</p> <p>จัดหาโดยวิธีการเช่าซื้อ ๔ ลำ ประกอบด้วย</p> <p>๔) รับมอบในปี ๒๕๖๐ ๒ ลำ</p> <p>๕) รับมอบในปี ๒๕๖๑ ๒ ลำ</p>	<p>จำนวน ๒ ลำ</p> <p>๒) บริษัท ALAFCO แจ้งขอ เลื่อนการส่งมอบเครื่องบิน A๓๕๐-๙๐๐ เป็นปี ๒๕๖๐ จำนวน ๓ ลำ และปี ๒๕๖๑ จำนวน ๓ ลำ</p> <p>แนวทางการแก้ไข ขณะนี้ บกท. อยู่ระหว่างดำเนินการ ตามแผนปฏิรูปธุรกิจ โดย เจรจาเลื่อนรับมอบ เครื่องบินและเลื่อนการ จ่ายเงินค่างวดพร้อมเร่ง ดำเนินการส่งมอบเครื่องบิน ที่ได้รับอนุมัติการขายให้แล้ว เสร็จภายในปี ๒๕๕๙ ตาม KPI ของรัฐ</p>					



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ๑/ -	เบิกจ่าย แล้ว ๒/ -	ก่อนนี้ ผูกพัน ๓/ -	ร้อยละ ^๔ / -	
๕.๔ การจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการบิน								
(๑๑๐)	โครงการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการบิน	๑) สนข. ได้ดำเนินโครงการศึกษาความเหมาะสมและ การออกแบบเบื้องต้นในการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรม การบินของประเทศไทยแล้วเสร็จ โดยผลการศึกษาเห็น ควรให้พัฒนาท่าอากาศยานอุตะเถาเป็นศูนย์ซ่อมอากาศยาน และนิคมอุตสาหกรรมบริเวณชายฝั่งตะวันออกเพื่อ ผลิตชิ้นส่วนอากาศยาน ๒) ในการขับเคลื่อนการ ดำเนินงาน ได้มีการประชุมร่วมระหว่างกระทรวง คมนาคมและกองทัพเรือ เมื่อวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ และที่ประชุมมีมติเห็นชอบในหลักการดำเนินโครงการ นำร่องศูนย์ซ่อมท่าอากาศยานที่ทำอากาศยานอุตะเถา ๒) มีการหารือและสำรวจพื้นที่โครงการนำร่องร่วมกับ เจ้าของพื้นที่ (กองทัพเรือ) โดยมีแผนการดำเนินงาน ในระยะเวลาก่อสร้าง ๓ ระยะ วงเงินรวม ๑๗,๗๕๙ ล้านบาท โดยระยะที่ ๑ วงเงิน ๔,๓๗๗ ล้านบาท ซึ่งได้ มีการประชุมเมื่อวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๕๙ เกี่ยวกับการ พัฒนาโครงการนำร่อง โดยรัฐมนตรีว่าการกระทรวง คมนาคมเห็นชอบให้ บกท. ดำเนินการ และขณะนี้อยู่ ระหว่างนำเสนอคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบโครงการ ต่อไป	-	๗๕.๐๐ (การศึกษา) ๑๗,๗๕๙ (การพัฒนาโครงการ)	๗๕.๐๐	๗๕.๐๐	๑๐๐	สนข./ทย./ ทอท./ทร.
๕.๕ การก่อสร้างอาคารเพื่อรองรับการพัฒนาบุคลากรการบินพลเรือน								
(๑๑๑)	โครงการก่อสร้างอาคารเรียนศูนย์พัฒนา บุคลากรด้านการบินอาคารฝ่ายอำนวยความสะดวก และสิ่งก่อสร้างประกอบ	โครงการก่อสร้างอาคารเรียนฯ ได้ผ่านความเห็นชอบ จากสำนักงบประมาณ (๙ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคม แห่งชาติ (กม. ภา. พ. ๒๕๕๙) สำนักงาน คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (เมื่อ มีนาคม ๒๕๕๙) ให้ สปพ. ดำเนินโครงการก่อสร้างอาคารเรียนฯ แล้ว	-	๑๘๙๐.๔๕	-	-	-	สปพ.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ๑/	เบิกจ่าย แล้ว ๒/	ก่องนี้ ผูกพัน ๓/	ร้อยละ ๔/	
		ในการนี้กระทรวงคมนาคม ให้ความเห็นชอบโครงการฯ วงเงินลงทุนรวม ๑๘๙๐.๔๕ ล้านบาท และสถาบันการ บินพลเรือน อยู่ในระหว่างดำเนินงานจัดทำเอกสาร โครงการฯ เพื่อกระทรวงคมนาคมนำเสนอต่อ คณะรัฐมนตรีเพื่อให้ความเห็นชอบโครงการฯ						

หมายเหตุ : ๑/ งบประมาณที่ได้รับ หมายถึง งบประมาณรวมทั้งโครงการ (อาทิ งบที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงบประมาณ คณะรัฐมนตรี) โดยรวมจากทุกแหล่งเงินโครงการ

๒/ เบิกจ่ายแล้ว หมายถึง เงินงบประมาณโครงการที่เบิกจ่ายแล้วตั้งแต่เริ่มดำเนินการจนถึงปัจจุบัน

๓/ ก่องนี้ผูกพัน หมายถึง วงเงินก่องนี้ผูกพันรวมของทั้งโครงการหลังหักการเบิกจ่ายแล้ว

๔/ ร้อยละ หมายถึง (เบิกจ่ายแล้ว และ/หรือ + ก่องนี้ผูกพัน) / งบประมาณที่ได้รับ) x ๑๐๐

๕/ โครงการที่ได้ปรับปรุงบรรจุไว้ในแผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan) ตามมติ ครม.เมื่อ วันที่ ๑ ธ.ค. ๒๕๕๘ และได้บรรจุเพิ่มไว้ในแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ ด้วย