



รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการเพื่อขับเคลื่อน
การบริหารราชการแผ่นดินและการปฏิรูปประเทศ
ในมิติที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม
(ระยะที่ ๒ : เมษายน – มิถุนายน ๒๕๕๙)



กระทรวงคมนาคม
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
มิถุนายน ๒๕๕๙

คำนำ

นายกรัฐมนตรีมีข้อสั่งการในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ ให้ทุกส่วนราชการจัดทำแผนปฏิบัติการและประเด็นภารกิจสำคัญสำหรับส่งต่อรัฐบาลต่อไป ตามกรอบระยะเวลา (Roadmap) การบริหารราชการแผ่นดินและแผนปฏิรูปประเทศของรัฐบาล ซึ่งแบ่งออกเป็น ๔ ระยะ และจัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินการตามแผนฯ ทุก ๓ เดือน ส่งให้สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรีรวบรวมนำเสนอนายกรัฐมนตรีต่อไป

กระทรวงคมนาคมได้เสนอแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ – ๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan) บรรจุอยู่ในแผนบริหารราชการแผ่นดินและแผนปฏิรูปประเทศของรัฐบาลดังกล่าว ประกอบด้วย โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางบก ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ รวม ๑๑๑ โครงการ ครอบคลุมเงินรวมประมาณ ๑.๙๑๒ ล้านล้านบาท

ในการนี้กระทรวงคมนาคมได้จัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานตามแผนการบริหารราชการแผ่นดินและแผนปฏิรูปประเทศของกระทรวงคมนาคม ระยะที่ ๒ (เมษายน – มิถุนายน ๒๕๕๙) ตามกรอบระยะเวลาที่กำหนดเสร็จเรียบร้อยแล้ว สำหรับสำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรีรวบรวมใช้ประกอบการนำเสนอนายกรัฐมนตรีลำดับต่อไป

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

กระทรวงคมนาคม

มิถุนายน ๒๕๕๙

ชื่อย่อหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม

ชื่อย่อ	หน่วยงาน
หน่วยงานราชการในสังกัดกระทรวงคมนาคม	
คค.	กระทรวงคมนาคม
خب.	กรมการขนส่งทางบก
ทล.	กรมทางหลวง
ทช.	กรมทางหลวงชนบท
จท.	กรมเจ้าท่า
ทย.	กรมท่าอากาศยาน
สนข.	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
หน่วยงานรัฐวิสาหกิจในสังกัดกระทรวงคมนาคม	
กทพ.	การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
บขส.	บริษัท ขนส่ง จำกัด
ขสมก.	องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
รฟท.	การรถไฟแห่งประเทศไทย
รฟม.	การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
กทท.	การทำเรือแห่งประเทศไทย
บกท.	บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)
ทอท.	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
บвт.	บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
สบพ.	สถาบันการบินพลเรือน
หน่วยงานภายนอก	
ทร.	กองทัพเรือ
สศช.	สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
สผ.	สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
กก.วล.	คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
คชก.	คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม
กค.	กระทรวงการคลัง
สงป.	สำนักงานงบประมาณ
สคร.	สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
กทม.	กรุงเทพมหานคร
คจร.	คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก
BTS	บริษัท บีทีเอสกรุ๊ปโฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน)
คณะกรรมการ PPP	คณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ
กวพ.อ.	คณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์
กฟผ.	การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

สารบัญ

	หน้า
๑. ความเป็นมา	๑
๒. สรุปสาระสำคัญของโครงการตามแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙	๑
๒.๑ แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕	๑
๒.๒ แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน (Action plan) พ.ศ. ๒๕๕๙	๓
๓. ผลการดำเนินงานตามแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙	๓
๓.๑ สรุปความคืบหน้าการดำเนินงาน	๓
๓.๒ ตารางความคืบหน้าการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการเพื่อขับเคลื่อนการบริหารราชการแผ่นดิน และการปฏิรูปประเทศ ในมิติที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม (ระยะที่ ๒ : เมษายน-มีนาคม ๒๕๕๙)	๑๔
๑. แผนงานที่ ๑ แผนงานการพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง	๑๕
๒. แผนงานที่ ๒ แผนงานการพัฒนาโครงข่ายขนส่งสาธารณะเพื่อแก้ไขปัญหาจราจร ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ประกอบด้วย	๒๒
๓. แผนงานที่ ๓ แผนงานการเพิ่มขีดความสามารถทางหลวงเพื่อเชื่อมโยงฐานการผลิต ที่สำคัญของประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน	๓๘
๔. แผนงานที่ ๔ แผนงานการพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ	๖๐
๕. แผนงานที่ ๕ แผนงานการเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศ	๖๙



ผลการดำเนินงานตามแผนการบริหารราชการแผ่นดินและแผนปฏิรูปประเทศ
ของกระทรวงคมนาคม (ช่วงที่ ๒ : เมษายน – มิถุนายน ๒๕๕๙)

๑. ความเป็นมา

นายกรัฐมนตรีมีข้อสั่งการในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ ให้ทุกส่วนราชการจัดทำแผนปฏิบัติการราชการและประเด็นภารกิจสำคัญสำหรับส่งต่อรัฐบาลต่อไป ตามกรอบระยะเวลา (Roadmap) การบริหารราชการแผ่นดินและแผนปฏิรูปประเทศของรัฐบาล แบ่งออกเป็น ๔ ระยะ และจัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินการตามแผนฯ ทุก ๓ เดือน ส่งให้สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรีรวบรวมนำเสนอ นายกรัฐมนตรีต่อไป ในกรณีนี้ กระทรวงคมนาคมได้เสนอแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ – ๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan) บรรจุอยู่ในแผนบริหารราชการแผ่นดินและแผนปฏิรูปประเทศของรัฐบาลดังกล่าว

๒. สรุปสาระสำคัญของโครงการตามแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งของไทย
พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙

๒.๑ แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ – ๒๕๖๕

กระทรวงคมนาคมได้จัดทำแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ ประกอบด้วย ๕ แผนงาน ดังนี้

แผนงานที่ ๑ แผนงานการพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง ประกอบด้วย

๑. ปรับปรุงระบบ อุปกรณ์และโครงสร้างพื้นฐาน
๒. การพัฒนาระบบรถไฟทางคู่

แผนงานที่ ๒ แผนงานการพัฒนาโครงข่ายขนส่งสาธารณะเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ประกอบด้วย

๑. รถไฟฟ้า ๑๐ สาย
๒. โครงการจัดซื้อรถโดยสารประจำทางเชื้อเพลิง NGV ๓,๑๘๓ คัน และอยู่จอด
๓. โครงการก่อสร้างโครงข่ายถนนและสะพานใน กทม.และปริมณฑล

แผนงานที่ ๓ แผนงานการเพิ่มขีดความสามารถทางหลวงเพื่อเชื่อมโยงฐานการผลิตที่สำคัญของประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน ประกอบด้วย

๑. การยกระดับการเข้าถึงพื้นที่เกษตร/ท่องเที่ยว
๒. การเชื่อมโยงระหว่างเมืองหลักและระหว่างฐานการผลิตหลักของประเทศ
๓. การเชื่อมโยงประตูการขนส่งระหว่างประเทศ
๔. การพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งทางถนน และองค์ประกอบต่อเนื่อง

เพื่อให้เกิดระบบขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ

แผนงานที่ ๔ แผนงานการพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ ประกอบด้วย

๑. การพัฒนาท่าเรือ
๒. การเสริมสร้างประสิทธิภาพการขนส่งทางน้ำและรักษาตลิ่ง



แผนงานที่ ๕ แผนงานการเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศ ประกอบด้วย

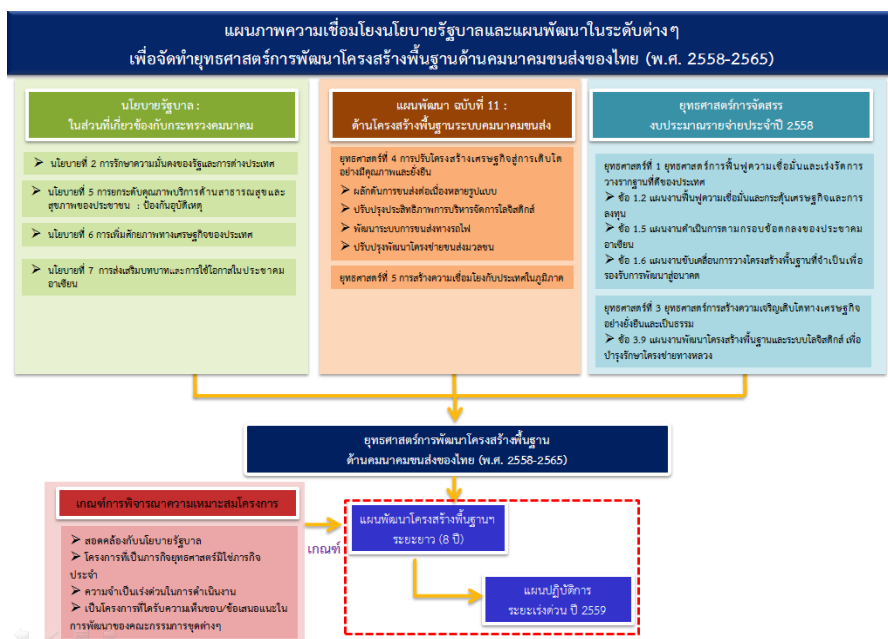
๑. การเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยาน
๒. การเพิ่มขีดความสามารถระบบการจัดการจราจรทางอากาศให้ได้มาตรฐานสากล
๓. การเพิ่มประสิทธิภาพผู้ปฏิบัติงาน
๔. การจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการบิน
๕. การก่อสร้างอาคารเพื่อรองรับการพัฒนาบุคลากรการบินพลเรือน

ภายใต้แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ มีโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางบก ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศภายใต้ความรับผิดชอบของหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจในสังกัดกระทรวงคมนาคม รวม ๑๑๑ โครงการ งบประมาณรวมทั้งสิ้น ๑.๙๑๒ ล้านล้านบาท

ตารางที่ ๑ แสดงจำนวน และวงเงินลงทุน จำแนกตามแผนงานภายใต้ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕

แผนงาน	จำนวน (โครงการ)	วงเงินลงทุน (ล้านบาท)
๑. การพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง	๓๑	๔๙๔,๔๖๐
๒. การพัฒนาโครงข่ายขนส่งสาธารณะเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรใน กทม. และปริมณฑล	๒๔	๗๔๔,๕๖๖
๓. การเพิ่มขีดความสามารถทางหลวงเพื่อเชื่อมโยงฐานการผลิตที่สำคัญ ของประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน	๒๖	๕๒๒,๒๙๗
๔. การพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ	๑๕	๑๐๑,๒๘๘
๕. การเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศ	๑๕	๕๐,๐๖๘
รวม	๑๑๑	๑,๙๑๒,๖๗๙

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ มีความสอดคล้องกับนโยบายรัฐบาล แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ (ดังภาพ) และคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๕๘ ให้ความเห็นชอบแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ



ภาพที่ ๑ แสดงความเชื่อมโยงนโยบาย แผนพัฒนาในระดับต่างๆ สำหรับใช้ประกอบการจัดทำแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ



๒.๒ แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน (Action plan) พ.ศ. ๒๕๕๙

คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๕๘ รับทราบแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action Plan) เพื่อขับเคลื่อนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ โดยพิจารณาโครงการลงทุนขนาดใหญ่ที่มีความสำคัญและจำเป็นต่อการพัฒนาระบบการขนส่งและขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศ ประกอบด้วย โครงการตามแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ และโครงการที่มีความสำคัญและมีความพร้อมในการดำเนินงาน จำนวน ๒๐ โครงการ ครอบคลุมการลงทุนรวม ๑.๗๙ ล้านล้านบาท ดังภาพที่ ๒



ภาพที่ ๒ แสดงแผนงาน/โครงการ ภายใต้แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action Plan)

๓. ผลการดำเนินงานตามแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙

๓.๑ สรุปความคืบหน้าการดำเนินงาน

กระทรวงคมนาคมได้ขับเคลื่อนการดำเนินโครงการภายใต้แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ โดยเฉพาะอย่างยิ่งแผนปฏิบัติการฯ พ.ศ. ๒๕๕๙ มีความคืบหน้าการดำเนินงาน ดังนี้

๓.๑.๑ แผนงานการพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง การพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง จะดำเนินการปรับปรุงระบบอุปกรณ์และโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางราง และพัฒนาระบบรถไฟทางคู่ที่มีความพร้อมดำเนินการ ๖ สายแรกและเร่งผลักดันให้สามารถดำเนินการก่อสร้างทางคู่ขนาดรางมาตรฐาน (Standard Gauge) เชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้านและสาธารณรัฐประชาชนจีน (จีนตอนใต้) เพื่อให้รถไฟเป็นทางเลือกใหม่ของการเดินทาง และสร้างความได้เปรียบในการแข่งขันของประเทศ ประกอบด้วย แผนงานย่อยที่ ๑ ปรับปรุงระบบ อุปกรณ์และโครงสร้างพื้นฐาน จำนวน ๖ โครงการ โดยดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จ ๑ โครงการ อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง/จัดหาอุปกรณ์ ๔ โครงการ และดำเนินการแล้วเสร็จ ๑ โครงการ แผนงานย่อยที่ ๒ การพัฒนาระบบรถไฟทางคู่ จำนวน ๒๕ โครงการ อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษา ๕ โครงการ ศึกษาแล้วเสร็จ ๑๔ โครงการ อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง/จัดหาอุปกรณ์ ๑ โครงการ และยังไม่เริ่มดำเนินการ ๕ โครงการ (ตารางที่ ๒)



ตารางที่ ๒ ความคืบหน้าการดำเนินโครงการตามแผนงานแผนงานการพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง

โครงการ	หน่วย งาน	ระยะเวลา โครงการ	สถานะโครงการ				ยกเลิก/ ชะลอ	ยังไม่เริ่ม ดำเนินการ
			การศึกษา ๑/		การก่อสร้าง/จัดหาอุปกรณ์ ๒/			
			อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	แล้วเสร็จ		
๑. แผนงานย่อยที่ ๑ ปรับปรุงระบบ อุปกรณ์และโครงสร้างพื้นฐาน								
๑) โครงการปรับปรุงระบบอาณัติสัญญาณทั่วประเทศ	รฟท.	๑ ปี(๕๘)		/				
๒) โครงการติดตั้งเครื่องกั้นถนนเสมอระดับ	รฟท.	๑ ปี(๕๘)			/			
๓) โครงการจัดการถักกรีตซีเมนต์ไฟฟ้าพร้อมอะไหล่ จำนวน ๒๐ คัน (น้ำหนักกดเพลลา ๒๐ ตัน)	รฟท.	๑ ปี(๕๘)				/		
๔) โครงการจัดการถักกรีตซีเมนต์ไฟฟ้าพร้อมอะไหล่ ทดแทนรถจักร GE จำนวน ๕๐ คัน	รฟท.	๑ ปี(๕๘)			/			
๕) โครงการจัดการใบกับริกทุกสินค้า จำนวน ๓๐๘ คัน	รฟท.	๑ ปี(๕๘)			/			
๖) โครงการจัดการโดยสารรุ่นใหม่สำหรับบริการ เชิงพาณิชย์ จำนวน ๑๑๕ คัน	รฟท.	๑ ปี(๕๘)			/			
๒. แผนงานย่อยที่ ๒ การพัฒนาระบบรถไฟทางคู่								
๗) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ- ขอนแก่น (Action plan)	รฟท.	๔ ปี (๕๘-๖๑)			/			
๘) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร (Action plan)	รฟท.	๔ ปี (๕๘-๖๑)		/				
๙) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ (Action plan)	รฟท.	๔ ปี (๕๘-๖๑)		/				
๑๐) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบตาพาด- ชุมทางถนนจิระ (Action plan)	รฟท.	๔ ปี (๕๘-๖๑)		/				
๑๑) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม-หัวหิน (Action plan)	รฟท.	๔ ปี (๕๘-๖๑)		/				
๑๒) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน- ประจวบคีรีขันธ์	รฟท.	๕ ปี (๕๘-๖๒)		/				
๑๓) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงปากน้ำโพ-เด่นชัย	รฟท.	๕ ปี (๕๘-๖๒)		/				
๑๔) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ- อุบลราชธานี	รฟท.	๖ ปี (๕๘-๖๓)		/				
๑๕) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงขอนแก่น-หนองคาย	รฟท.	๖ ปี (๕๘-๖๓)		/				
๑๖) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมพร-สุราษฎร์ธานี	รฟท.	๖ ปี (๕๘-๖๓)		/				
๑๗) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงสุราษฎร์ธานี- หาดใหญ่-สงขลา	รฟท.	๖ ปี (๕๘-๖๓)	/					
๑๘) โครงการระบบรถไฟทางคู่ขับเคลื่อนด้วยพลังงาน ไฟฟ้าช่วงหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์	สนข.	๒ ปี (๕๘-๕๙)	/					
๑๙) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงเด่นชัย-เชียงราย- เชียงของ	รฟท.	๖ ปี (๕๙-๖๔)		/				
๒๐) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงบ้านฝ้าย-นครพนม	รฟท.	๕ ปี (๕๙-๖๓)		/				
๒๑) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงสงขลา-สตูล	รฟท.	๕ ปี (๖๐-๖๔)						/
๒๒) โครงการก่อสร้างรถไฟสายใหม่ สายชุมทางบ้านภาชี- อนครหลวง	รฟท.	๔ ปี (๕๙-๖๒)						/



ตารางที่ ๒ ความคืบหน้าการดำเนินโครงการตามแผนงานแผนงานการพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง (ต่อ)

โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลาโครงการ	สถานะโครงการ				ยกเลิก/ชะลอ	ยังไม่เริ่มดำเนินการ
			การศึกษา ๑/		การก่อสร้าง/จัดหาอุปกรณ์ ๒/			
			อยู่ระหว่างดำเนินการ	แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่างดำเนินการ	แล้วเสร็จ		
๒๓) โครงการก่อสร้างรถไฟ สายท่าเรือแหลมฉบัง-ท่าเรือน้ำลึกทวาย	รฟท.	๘ ปี (๕๘-๖๕)		/				
๒๔) โครงการก่อสร้างรถไฟ สายอุบลราชธานี - มุกดาหาร	รฟท.	๕ ปี (๖๑-๖๕)					/	
๒๕) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเด่นชัย-เชียงใหม่ ๓/	รฟท.	-	/					
๒๖) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ขนาดทางมาตรฐาน ช่วงหนองคาย-ขอนแก่น-นครราชสีมา-แก่งคอย-ฉะเชิงเทรา-ศรีราชา-มาบตาพุด (รถไฟไทย-จีน) ๓/ (Action plan)	สนข./รฟท.	-	/					
๒๗) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ขนาดทางมาตรฐาน ช่วงแก่งคอย-บ้านภาชี-อยุธยา-กรุงเทพฯ	สนข./รฟท.	-					/	
๒๘) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ขนาดทางมาตรฐาน ช่วงตาก-พิษณุโลก-เพชรบูรณ์-ขอนแก่น-มุกดาหาร	รฟท.	-					/	
๒๙) โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง : ช่วงกาญจนบุรี-กรุงเทพฯ - อยุธยาประเทศ , กรุงเทพฯ-แหลมฉบัง , กรุงเทพฯ-เชียงใหม่ (รถไฟไทย-ญี่ปุ่น) ๓/ (Action plan)	สนข./รฟท.	-	/					
๓๐) โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง : ช่วงกรุงเทพฯ-หัวหิน ๓/ (Action Plan)	สนข./รฟท.	-		/				
๓๑) โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง : ช่วงกรุงเทพฯ-ระยอง ๓/ (Action Plan)	รฟท.	-		/				

หมายเหตุ ๑/ การศึกษา อาทิ การศึกษาความเป็นไปได้ การศึกษาแนวคิด การศึกษาออกแบบรายละเอียด

๒/ ก่อสร้าง/จัดหาอุปกรณ์ หมายถึงถึง ขั้นตอนประกวดราคา จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ก่อสร้าง รวมทั้งจัดหาและติดตั้งยานพาหนะและอุปกรณ์

๓/ โครงการที่ได้ปรับปรุงบรรจุไว้ในแผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan) ตามมติ ครม. เมื่อวันที่ ๑ ธ.ค. ๒๕๕๘ และได้บรรจุเพิ่มไว้ในแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ ด้วย

๓.๑.๒ แผนงานการพัฒนาโครงข่ายขนส่งสาธารณะเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล โดยจะเร่งรัดขยายเส้นทางรถไฟฟ้ามหานครและปริมณฑลเพื่อให้บริการประชาชนได้อย่างทั่วถึง เปลี่ยนรถโดยสารประจำทางให้ประชาชนได้ใช้รถที่ได้มาตรฐาน ลดมลพิษในเขตเมือง ปรับปรุงถนนและสะพาน เพื่อลดความแออัดของปริมาณจราจรในพื้นที่ต่าง ๆ รวมทั้งการพิจารณาความเป็นไปได้ในการพัฒนาถนนเลียบริมแม่น้ำเจ้าพระยาในเขตกรุงเทพมหานคร ประกอบด้วย **แผนงานย่อยที่ ๑ รถไฟฟ้า ๑๐ สาย** จำนวน ๑๒ โครงการ อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษา ๓ โครงการ ศึกษาแล้วเสร็จ ๘ โครงการ และอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ๑ โครงการ **แผนงานย่อยที่ ๒ โครงการจัดซื้อรถโดยสารประจำทางเชื้อเพลิง NGV ๓,๑๘๓ คัน และอุ้งจอต** จำนวน ๒ โครงการ ทั้งนี้ อยู่ระหว่างการดำเนินงานก่อสร้าง/จัดหาอุปกรณ์ ทั้ง ๒ โครงการ **แผนงานย่อยที่ ๓ โครงการก่อสร้างโครงข่ายถนนและสะพานใน กทม. และปริมณฑล** จำนวน ๑๐ โครงการ เป็นโครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษา ๔ โครงการ ศึกษาแล้วเสร็จ ๑ โครงการ อยู่ระหว่างก่อสร้าง/จัดหาอุปกรณ์ ๑ โครงการ ยังไม่เริ่มดำเนินการ ๓ โครงการ และถูกชะลอ/ยกเลิก ๑ โครงการ ได้แก่โครงการเชื่อมต่อโครงข่ายถนนระหว่างโครงการสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณแยกเกียกกาย และถนนเชื่อมต่อตรงบริเวณถนนเลียบริมทางรถไฟสายใต้กับถนนกาญจนาภิเษก ซึ่งแผนพัฒนาโครงข่ายขนส่งสาธารณะส่วนใหญ่มีความคืบหน้าเป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ในแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ (ตารางที่ ๓)



ตารางที่ ๓ แผนงานการพัฒนาโครงข่ายขนส่งสาธารณะเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

โครงการ	หน่วย งาน	ระยะเวลา โครงการ	สถานะโครงการ				ยกเลิก/ ชะลอ	ยังไม่เริ่ม ดำเนินการ
			การศึกษา ๑/		การก่อสร้าง/จัดหาอุปกรณ์ ๒/			
			อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	แล้วเสร็จ		
๑. แผนงานย่อยที่ ๑ รถไฟฟ้า ๑๐ สาย								
๓๒) โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต	รฟม.	๕ ปี (๕๘-๖๒)			/			
๓๓) โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มช่วงศูนย์วัฒนธรรม - มีนบุรี (Action plan)	รฟม.	๖ ปี (๕๘-๖๓)		/				
๓๔) โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี (Action plan)	รฟม.	๖ ปี (๕๘-๖๓)		/				
๓๕) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง (Action plan)	รฟม.	๖ ปี (๕๘-๖๓)		/				
๓๖) โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินช่วงบางแค-พุทธมณฑลสาย ๔	รฟม.	๕ ปี (๖๑-๖๕)		/				
๓๗) โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิส่วนต่อขยายช่วงดอนเมือง - บางซื่อ - วิทยาไท	รฟท.	๕ ปี (๕๘-๖๒)		/				
๓๘) โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ- วิทยาไท-มักกะสัน-หัวหมาก และสายสีแดงเข้มช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง (Action plan)	รฟท.	๔ ปี (๕๘-๖๑)		/				
๓๙) โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต-มธ. ศูนย์รังสิต	รฟท.	๓ ปี (๕๘-๖๐)		/				
๔๐) โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ (Action plan)	รฟม.	๕ ปี (๕๙-๖๓)		/				
๔๑) โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน - ศูนย์วัฒนธรรม	รฟม.	๕ ปี (๕๙-๖๓)	/					
๔๒) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวเข้ม ช่วงสมุทรปราการ - บางปู (Revised Action Plan)	รฟม.	๕ ปี (๖๑-๖๕)	/					
๔๓) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวเข้มช่วงคูคต - ลำลูกกา (Revised Action Plan)	รฟม.	๕ ปี (๖๑-๖๕)	/					
๒. แผนงานย่อยที่ ๒ โครงการจัดซื้อรถโดยสารประจำทางเชื้อเพลิง NGV ๓,๑๘๓ คัน และอยู่จอด								
๔๔) โครงการจัดซื้อรถโดยสารใช้ก๊าซธรรมชาติเพื่อนำมาทดแทนรถโดยสารเดิมที่ใช้น้ำมันดีเซล จำนวน ๓,๑๘๓ คัน	ขสมก.	๒ ปี (๕๘-๕๙)			/			
๔๕) โครงการอยู่จอดรถโดยสารของ ขสมก. จำนวน ๕ แห่ง ได้แก่ อยู่บางบัวทอง อยู่บางพลี อยู่กำแพงเพชร ๒ อยู่ศูนย์ราชการ อยู่ใต้ทางด่วนรามอินทรา (ถนนรามอินทรา-ประดิษฐานูธรรม)	ขสมก.	๒ ปี (๕๘-๕๙)			/			
๓. แผนงานย่อยที่ ๓ โครงการก่อสร้างโครงข่ายถนนและสะพานในกทม.และปริมณฑล								
๔๖) โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณพระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ - ถนนเชื่อมต่อ - สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนบริเวณ ท่าลอม จ.สมุทรสาคร	ทช.	๕ ปี (๖๑-๖๕)						/
๔๗) โครงการเชื่อมต่อโครงข่ายถนนระหว่างโครงการสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณแยกเกียกกายและถนนเชื่อมต่อตรงบริเวณถนนเลียบบทางรถไฟสายใต้กับถนนกาญจนาภิเษก	ทช.	๗ ปี (๕๙-๖๕)				/		
๔๘) โครงการก่อสร้างสะพานบริเวณสนามบินน้ำ จ.นนทบุรี	ทช.	๗ ปี (๕๙-๖๕)						/



ตารางที่ ๓ แผนงานการพัฒนาโครงข่ายขนส่งสาธารณะเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ต่อ)

โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลาโครงการ	สถานะโครงการ					
			การศึกษา ๑/		การก่อสร้าง/จัดหาอุปกรณ์ ๒/		ยกเลิก/ชะลอ	ยังไม่เริ่มดำเนินการ
			อยู่ระหว่างดำเนินการ	แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่างดำเนินการ	แล้วเสร็จ		
๔๙) โครงการก่อสร้างสะพานบริเวณท่าหน้านนทบุรี	ทช.	๗ ปี (๕๙-๖๕)						/
๕๐) โครงการก่อสร้างสะพานปทุมธานี ๓	ทล.	๕ ปี (๖๐-๖๔)	/					
๕๑) โครงการก่อสร้างสะพานสามโคก จ.ปทุมธานี	ทล.	๕ ปี (๖๐-๖๔)	/					
๕๒) โครงการแก้ไขปัญหาจราจรเมืองใหญ่ในภูมิภาค (รวม ๓๒ โครงการ)๓/	ทช.	๘ ปี (๕๘-๖๕)			/			
๕๓) โครงการถนนเลียบริมแม่น้ำเจ้าพระยา	สนข.	๑ ปี (๕๘)		/				
๕๔) โครงการพัฒนาศูนย์คมนาคมพลโยธินและการพัฒนา ต้นแบบการพัฒนาพื้นที่โดยรอบศูนย์กลางคมนาคม	สนข/ รพท.	๘ ปี (๕๘-๖๕)	/					
๕๕) โครงการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ	บขส.	๑ ปี (๕๙)	/					

หมายเหตุ : ๑/ การศึกษา อาทิ การศึกษาความเป็นไปได้ การศึกษาแนวคิด การศึกษาออกแบบรายละเอียด

๒/ ก่อสร้าง/จัดหาอุปกรณ์ หมายถึง ขั้นตอนประกวดราคา จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ก่อสร้าง รวมทั้งจัดหาและติดตั้งยานพาหนะและอุปกรณ์

๓/ ดูรายละเอียดโครงการเพิ่มเติมในหัวข้อที่ ๓.๒

๓.๑.๓ แผนงานการเพิ่มขีดความสามารถทางหลวงเพื่อเชื่อมโยงฐานการผลิตที่สำคัญของประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน โดยปรับปรุงถนนเชื่อมโยงแหล่งเกษตรกรรมและแหล่งท่องเที่ยว รวมถึงการปรับปรุงโครงข่ายถนนระหว่างเมืองหลักและเชื่อมเมืองหลักกับด่านพรมแดนให้เป็น ๔ ช่องจราจร การก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองในเส้นทางที่มีความจำเป็น ตลอดจนผลักดันการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งทางถนน เช่น จุดพักรถบรรทุก สถานีขนส่งสินค้า ศูนย์เปลี่ยนถ่ายระหว่างการขนส่งทางรางกับทางถนน เพื่อให้เกิดระบบขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ สามารถรองรับการค้า การลงทุนที่จะสูงขึ้นจากการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน ประกอบด้วย แผนงานย่อยที่ ๑ การยกระดับการเข้าถึงพื้นที่เกษตร/ท่องเที่ยว จำนวน ๒ โครงการ ทั้งนี้ อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง/จัดหาอุปกรณ์ทั้ง ๒ โครงการ แผนงานย่อยที่ ๒ การเชื่อมโยงระหว่างเมืองหลักและระหว่างฐานการผลิตหลักของประเทศ จำนวน ๙ โครงการ อยู่ระหว่างการศึกษา ๒ โครงการ อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง/จัดหาอุปกรณ์ ๗ โครงการ แผนงานย่อยที่ ๓ การเชื่อมโยงประตูการขนส่งระหว่างประเทศ จำนวน ๙ โครงการ อยู่ระหว่างดำเนินการ ๘ โครงการ และยังไม่เริ่มดำเนินการ ๑ โครงการ และ แผนงานย่อยที่ ๔ การพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งทางถนน และองค์ประกอบต่อเนื่อง เพื่อให้เกิดระบบขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ จำนวน ๖ โครงการ อยู่ระหว่างการศึกษา ๒ โครงการ และอยู่ระหว่างก่อสร้าง/จัดหาอุปกรณ์ ๔ โครงการ ทั้งนี้ แผนงานการเพิ่มขีดความสามารถทางหลวงเพื่อเชื่อมโยงฐานการผลิตที่สำคัญของประเทศฯ ส่วนใหญ่มีความคืบหน้าเป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนดในแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ (ตารางที่ ๔)



ตารางที่ ๔ ความคืบหน้าการดำเนินโครงการตามแผนงานการเพิ่มขีดความสามารถทางหลวงเพื่อเชื่อมโยงฐานการผลิต
ที่สำคัญของประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน

โครงการ	หน่วย งาน	ระยะเวลา โครงการ	สถานะโครงการ					
			การศึกษา ๑/		การก่อสร้าง/จัดทําอุปกรณ์ ๒/		ยกเลิก/ ชะลอ	ยังไม่เริ่ม ดำเนินการ
			อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	แล้วเสร็จ		
๑. แผนงานย่อยที่ ๑ การยกระดับการเข้าถึงพื้นที่เกษตร/ท่องเที่ยว								
๕๖) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุนการเกษตร ^{๓/}	ทช.	๓ ปี (๕๘-๖๐)			/			
๕๗) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุนการท่องเที่ยว ๓๔ สายทาง ^{๓/}	ทช.	๕ ปี (๕๘-๖๒)			/			
๒. แผนงานย่อยที่ ๒ การเชื่อมโยงระหว่างเมืองหลักและระหว่างฐานการผลิตหลักของประเทศ								
๕๘) โครงการเร่งรัดก่อสร้างขยาย ๔ ช่องจราจรและ เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ๕๗ โครงการ ^{๓/}	ทล.	๗ ปี (๕๘-๖๔)			/			
๕๙) โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายพิทยา-มาบตาพุด (Action plan)	ทล.	๔ ปี (๕๘-๖๑)			/			
๖๐) โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี-นครราชสีมา (Action plan)	ทล.	๕ ปี (๕๙-๖๓)			/			
๖๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ -บ้านโป่ง-กาญจนบุรี (Action plan)	ทล.	๔ ปี (๕๙-๖๒)			/			
๖๒) โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายหาดใหญ่ - ชายแดนไทย/มาเลเซีย	ทล.	๔ ปี (๖๐-๖๓)			/			
๖๓) โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายกาญจนบุรี-บ.พุน้ำร้อน	ทล.	๓ ปี (๖๕-๖๗)	/					
๖๔) โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข ๗ กรุงเทพ-ชลบุรี ตอนทางยกระดับศรี นครินทร์	ทล.	๕ ปี (๕๙- ๖๓)	/					
๖๕) โครงการก่อสร้างบูรณะทางหลวงสายหลักระหว่าง ภาค ๑๐ สาย ทล ๑ ทล ๒ ทล ๔ ทล ๑๑ ทล ๓๒ ทล ๓๕ ทล ๔๑ ทล ๔๓ ทล ๑๑๗ และ ทล ๓๓๑ จำนวน ๒๕๗ โครงการ ^{๓/}	ทล.	๓ ปี (๕๘- ๖๐)			/			
๖๖) โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับและจุดกัลป์รถ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายหลัก ๑๔๙ โครงการ ^{๓/}	ทล.	๗ ปี (๕๙- ๖๕)			/			
๓. แผนงานย่อยที่ ๓ การเชื่อมโยงประตูการขนส่งระหว่างประเทศ								
๖๗) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุนท่าเรือแหลม ฉะเชิงเทรา ๒ สายทาง ^{๓/}	ทช.	๕ ปี (๕๘-๖๒)			/			
๖๘) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุนท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ ๙ สายทาง ^{๓/}	ทช.	๘ ปี (๕๘-๖๕)			/			
๖๙) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุนท่าเรือน้ำลึก ปากบารา จ.สตูล ๑ สายทาง ^{๓/}	ทช.	๒ ปี (๖๓-๖๔)					/	
๗๐) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุน นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ๒ สายทาง ^{๓/}	ทช.	๒ ปี (๕๙-๖๕)			/			
๗๑) โครงการสนับสนุนท่าเทียบเรือเนกประสงค์คลองใหญ่	ทช.	๒ ปี (๖๐- ๖๑)			/			
๗๒) โครงการสนับสนุนท่าเทียบเรือเชียงแสน จ.เชียงราย	ทช.	๓ ปี (๕๙- ๖๑)			/			



ตารางที่ ๔ ความคืบหน้าการดำเนินโครงการตามแผนงานการเพิ่มขีดความสามารถทางหลวงเพื่อเชื่อมโยงฐานการผลิตที่สำคัญของประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน (ต่อ)

โครงการ	หน่วย งาน	ระยะเวลา โครงการ	สถานะโครงการ					
			การศึกษา ๑/		การก่อสร้าง/จัดหาอุปกรณ์ ^{๒/}		ยกเลิก/ ชะลอ	ยังไม่เริ่ม ดำเนินการ
			อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	แล้วเสร็จ		
๗๓) โครงการสนับสนุนสะพานข้ามแม่น้ำโขงแห่งที่ ๔ จ.เชียงราย ๓/	ทช.	๖ ปี (๕๘-๖๓)			/			
๗๔) โครงการทางหลวงชนบทสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษ บริเวณชายแดน ๓/	ทช.	๗ ปี (๕๘-๖๔)			/			
๗๕) โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่าง ประเทศ ๑๘ เส้นทาง ๓/	ทล.	๖ ปี (๕๘-๖๓)			/			
๔. แผนงานย่อยที่ ๔ การพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งทางถนน และองค์ประกอบต่อเนื่อง เพื่อให้เกิดระบบขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ								
๗๖) โครงการก่อสร้างสะพานและอุโมงค์ข้ามจุดตัดรถไฟ ของ ทช. จำนวน ๒๔ แห่ง ๓/	ทช.	๓ ปี (๕๘-๖๑)			/			
๗๗) โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟและงานรื้อ ย้ายสิ่งปลูกสร้างในพื้นที่ รพท. สำหรับก่อสร้าง สะพาน ทล. จำนวน ๘๓ แห่ง ๓/	ทล.	๗ ปี (๕๙-๖๕)			/			
๗๘) โครงการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาคเพื่อเพิ่ม ประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าทางถนน ๑๗ แห่ง ๓/	ขบ.	๖ ปี (๕๘-๖๔)	/					
๗๙) โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้า เชียงของ จ.เชียงราย	ขบ.	๘ ปี (๕๘-๖๕)			/			
๘๐) โครงการศูนย์บริการขนส่งชายแดน จ.นครพนม	ขบ.	๕ ปี (๕๙-๖๓)	/					
๘๑) การพัฒนาจุดพักรถบรรทุกตามเส้นทางขนส่งสินค้าหลัก ของประเทศ (ศูนย์บริการ ๔ แห่ง จุดจอด ๙ แห่ง) ๓/	ทล.	๕ ปี (๕๙-๖๓)			/			

หมายเหตุ : ๑/ การศึกษา อาทิ การศึกษาความเป็นไปได้ การศึกษาแนวคิด การศึกษาออกแบบรายละเอียด

๒/ ก่อสร้าง/จัดหาอุปกรณ์ หมายรวมถึง ขั้นตอนประกวดราคา จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ก่อสร้าง รวมทั้งจัดหาและติดตั้งยานพาหนะและอุปกรณ์

๓/ ดูรายละเอียดโครงการเพิ่มเติมในหัวข้อที่ ๓.๒

๓.๑.๔ แผนงานการพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ โดยการพิจารณาความเหมาะสมในการพัฒนาท่าเรือลำน้ำและท่าเรือชายฝั่งทะเลด้านอ่าวไทยและทะเลอันดามัน เพื่อใช้ประโยชน์ในการขนส่งสินค้าทั้งภายในและระหว่างประเทศ และเป็นการเปิดประตูการขนส่งด้านฝั่งทะเลอันดามันที่สามารถเชื่อมโยงในลักษณะของสะพานเศรษฐกิจกับท่าเรือฝั่งอ่าวไทย รวมทั้งเป็นทางเลือกในการขนส่งที่ประหยัดและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ใหม่ ประกอบด้วย **แผนงานย่อยที่ ๑ การพัฒนาท่าเรือ** จำนวน ๑๑ โครงการ มีโครงการที่อยู่ระหว่างการดำเนินการศึกษา ๔ โครงการ การก่อสร้าง/จัดหาอุปกรณ์ ๔ โครงการและถูกยกเลิก ๑ โครงการ ได้แก่ โครงการสถานีขนส่งสินค้าทางน้ำเพื่อการประหยัดพลังงานที่จังหวัดอ่างทอง และอีก ๒ โครงการ ยังไม่ได้เริ่มดำเนินการ **แผนงานย่อยที่ ๒ การเสริมสร้างประสิทธิภาพการขนส่งทางน้ำและรักษาตลิ่ง** จำนวน ๔ โครงการ มีโครงการที่อยู่ระหว่างการดำเนินงานศึกษา ๒ โครงการ และยังไม่เริ่มดำเนินการ ๒ โครงการ ทั้งนี้ แผนงานการพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ ส่วนใหญ่มีความคืบหน้าเป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนดในแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ (ตารางที่ ๕)



ตารางที่ ๕ ความคืบหน้าการดำเนินโครงการตามแผนงานการพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ

โครงการ	หน่วย งาน	ระยะเวลา โครงการ	สถานะโครงการ					
			การศึกษา ๑/		การก่อสร้าง/จัดหาอุปกรณ์ ๒/		ยกเลิก/ ชะลอ	ยังไม่เริ่ม ดำเนินการ
			อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	แล้วเสร็จ		
๑. แผนงานย่อยที่ ๑ การพัฒนาท่าเรือ								
๘๒) โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise) ที่ จ.กระบี่ และอ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี	จท.	๗ ปี (๕๘-๖๔)	/					
๘๓) โครงการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึก จ.สตูล (ปากบารา)	จท.	๖ ปี (๕๙-๖๔)	/					
๘๔) โครงการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกสงขลา แห่งที่ ๒	จท.	๔ ปี (๖๐-๖๓)						/
๘๕) โครงการท่าเรือชุมพร	จท.	๔ ปี (๖๑-๖๔)	/					
๘๖) โครงการสถานีขนส่งสินค้าทางน้ำเพื่อการประหยัดพลังงานที่ จ.อ่างทอง	จท.	๖ ปี (๕๙-๖๔)					/	
๘๗) โครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (SEA) สำหรับการพัฒนาศูนย์ขนถ่ายสินค้าชายฝั่งภาคใต้	สนช.	๑ ปี (๕๙)	/					
๘๘) โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง (Action plan)	กทท.	๒ ปี (๕๘-๕๙)			/			
๘๙) โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบัง (ระยะที่ ๑) (Action plan)	กทท.	๒ ปี (๕๘-๕๙)			/			
๙๐) โครงการปรับปรุงและพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง ๒๐G	กทท.	๒ ปี (๕๙-๖๐)			/			
๙๑) โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓	กทท.	๕ ปี (๕๙-๖๓)			/			
๙๒) โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบัง (ระยะที่ ๒)	กทท.	๒ ปี (๖๔-๖๕)						/
๒. แผนงานย่อยที่ ๒ การเสริมสร้างประสิทธิภาพการขนส่งทางน้ำและรักษาดูแล								
๙๓) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบการขนส่งสินค้าในแม่น้ำป่าสัก	จท.	๓ ปี (๕๘-๖๐)			/			
๙๔) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าในแม่น้ำป่าสัก โดยการก่อสร้างระบบป้องกันตลิ่งเพื่อพัฒนาร่องน้ำทางเรือเดิน (ระยะที่ ๒)	จท.	๖ ปี (๕๙-๖๔)						/
๙๕) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าในแม่น้ำป่าสัก โดยการก่อสร้างระบบป้องกันตลิ่งเพื่อพัฒนาร่องน้ำทางเรือเดิน (ระยะยาว) (ค่าก่อสร้างค่าควบคุมงาน)	จท.	๖ ปี (๕๙-๖๕)						/
๙๖) โครงการเชื่อมยกระดับในแม่น้ำเจ้าพระยาเพื่อการเดินเรือ	จท.	๖ ปี (๕๙-๖๕)	/					

หมายเหตุ : ๑/ การศึกษา อาทิ การศึกษาความเป็นไปได้ การศึกษาแนวคิด การศึกษาออกแบบรายละเอียด

๒/ ก่อสร้าง/จัดหาอุปกรณ์ หมายรวมถึง ขั้นตอนประกวดราคา จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ก่อสร้าง รวมทั้งจัดหาและติดตั้งยานพาหนะและอุปกรณ์

๓.๑.๕ แผนงานการเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศ โดยเร่งผลักดันการพัฒนาท่าอากาศยานหลักที่เป็นประตูการขนส่งของประเทศให้ได้มาตรฐานสากล สามารถรองรับความต้องการของประชาชนผู้เดินทางไปอย่างมีประสิทธิภาพ การส่งเสริมการใช้ประโยชน์ท่าอากาศยานในภูมิภาคให้มีบทบาทมากขึ้นในกิจกรรมด้านการบินและกิจกรรมที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งการส่งเสริมการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมการบินของประเทศ และการพิจารณาความเหมาะสมในการพัฒนาห้วงอากาศของไทยให้สามารถใช้ประโยชน์ร่วมกันเพื่อความมั่นคงและการพัฒนาเศรษฐกิจได้อย่างเหมาะสม ประกอบด้วย **แผนงานย่อย**



ที่ ๑ การเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยาน จำนวน ๑๑ โครงการ อยู่ระหว่างการศึกษา ๔ โครงการ ดำเนินการก่อสร้าง/จัดหาอุปกรณ์ ๕ โครงการ ดำเนินการแล้วเสร็จ ๒ โครงการ แผนงานย่อยที่ ๒ การเพิ่มขีดความสามารถระบบการจัดการจราจรทางอากาศให้ได้มาตรฐานสากล คือ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการการเดินทางอากาศฯ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ แผนงานย่อยที่ ๓ การเพิ่มประสิทธิภาพฝูงบิน คือ โครงการจัดหาเครื่องบินฯ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ แผนงานย่อยที่ ๔ การจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการบิน ขณะนี้ดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จ และ แผนงานย่อยที่ ๕ การก่อสร้างอาคารเพื่อรองรับการพัฒนาบุคลากรการบินพลเรือน โครงการก่อสร้างอาคารเรียนศูนย์พัฒนาบุคลากรด้านการบินอาคารฝ่ายอำนวยความสะดวก และสิ่งก่อสร้างประกอบ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ ทั้งนี้ แผนงานการเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศ ส่วนใหญ่มีความคืบหน้าเป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนดในแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ (ตารางที่ ๖)

ตารางที่ ๖ ความคืบหน้าการดำเนินโครงการตามแผนงานการเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศ

โครงการ	หน่วย งาน	ระยะเวลา โครงการ	สถานะโครงการ					
			การศึกษา ๑/		การก่อสร้าง/จัดหาอุปกรณ์ ๒/		ยกเลิก/ ชะลอ	ยังไม่เริ่ม ดำเนินการ
			อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	แล้วเสร็จ		
๑. แผนงานย่อยที่ ๑ การเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยาน								
๙๗) โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแม่สอด จ.ตาก	ทย.	๓ ปี (๕๙-๖๑)			/			
๙๘) โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเบตง จ.ยะลา (ก่อสร้างสนามบินและอาคารที่พักผู้โดยสาร)	ทย.	๔ ปี (๕๙-๖๒)			/			
๙๙) โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปี ๒๕๕๔ - ๒๕๖๐) (Action plan)	ทอท.	๗ ปี (๕๕-๖๐)			/			
๑๐๐) โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ	ทอท.	-	/					
๑๐๑) โครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ ๒ ท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ	ทอท.	-	/					
๑๐๒) โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมืองระยะที่ ๓	ทอท.	-	/					
๑๐๓) งานปรับปรุงท่าอากาศยานดอนเมือง	ทอท.	๒ ปี (๕๗-๕๘)			/			
๑๐๔) โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ตระยะที่ ๒	ทอท.	-	/					
๑๐๕) โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๓-๒๕๕๗)	ทอท.	๘ ปี (๕๓-๖๐)			/			
๑๐๖) โครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารท่าอากาศยาน อุตะเกาพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก	ทร.	๒ ปี (๕๘-๕๙)			/			
๑๐๗) โครงการก่อสร้างลานจอดอากาศยานใหม่ ท่าอากาศยาน อุตะเกา	ทร.	๒ ปี (๕๘-๕๙)			/			
๒. แผนงานย่อยที่ ๒ การเพิ่มขีดความสามารถระบบการจัดการจราจรทางอากาศให้ได้มาตรฐานสากล								
๑๐๘) โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการ การเดินทางอากาศเป็นโครงการต่อเนื่องที่ดำเนินการ ตั้งแต่ ปี ๒๕๕๕-๒๕๖๑	บวท.	โครงการต่อเนื่อง (๕๕-๖๑)			/			
๓. แผนงานย่อยที่ ๓ การเพิ่มประสิทธิภาพฝูงบิน								
๑๐๙) โครงการจัดหาเครื่องบิน เป็นโครงการต่อเนื่อง ดำเนินการตั้งแต่ปี ๒๕๕๔-๒๕๖๑	บกท.	โครงการต่อเนื่อง (๕๔-๖๑)			/			



ตารางที่ ๖ ความคืบหน้าการดำเนินโครงการตามแผนงานการเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศ (ต่อ)

โครงการ	หน่วย งาน	ระยะเวลา โครงการ	สถานะโครงการ					
			การศึกษา ๑/		การก่อสร้าง/จัดหาอุปกรณ์ ๒/		ยกเลิก/ ชะลอ	ยังไม่เริ่ม ดำเนินการ
			อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	แล้วเสร็จ		
๔. แผนงานย่อยที่ ๔ การจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการบิน								
๑๑๐) โครงการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการบิน	สนช./ทร.			/				
๕. แผนงานย่อยที่ ๕ การก่อสร้างอาคารเพื่อรองรับการพัฒนาบุคลากรการบินพลเรือน								
๑๑๑) โครงการก่อสร้างอาคารเรียนศูนย์พัฒนาบุคลากร ด้านการบินอาคารฝ่ายอำนวยความสะดวก และสิ่งก่อสร้าง ประกอบ	สบพ.	๖ ปี (๕๙-๖๔)		/				

หมายเหตุ : ๑/ การศึกษา อาทิ การศึกษาความเป็นไปได้ การศึกษาแนวคิด การศึกษาออกแบบรายละเอียด

๒/ ก่อสร้าง/จัดหาอุปกรณ์ หมายถึงรวมถึง ขั้นตอนประกวดราคา จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ก่อสร้าง รวมทั้งจัดหาและติดตั้งยานพาหนะและ
อุปกรณ์

โครงการภายใต้แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕
ณ ปัจจุบัน มีจำนวนทั้งสิ้น ๑๑๑ โครงการ สามารถสรุปสถานะการดำเนินโครงการในระยะเวลาที่ ๒ (เมษายน-
มิถุนายน ๒๕๕๙) โดยรวมเทียบกับการดำเนินงานตามแผนการบริหารราชการแผ่นดินฯ ระยะเวลาที่ ๑ (ตุลาคม ๒๕๕๘ -
มีนาคม ๒๕๕๙) พบว่า แผนงาน/โครงการ ที่ยังไม่เริ่มดำเนินการในระยะเวลาที่ ๑ ได้เริ่มดำเนินงานในระยะเวลาที่ ๒
โดยเฉพาะการก่อสร้าง/จัดซื้อจัดจ้างการประกวดราคา และได้การดำเนินการแล้วเสร็จในส่วนของโครงการ
ย่อยเพิ่มมากขึ้น รายละเอียดสถานะโครงการจำแนกตามแผนงาน ดังนี้ **โครงการที่อยู่ระหว่างการศึกษา**
จำนวน ๒๕ โครงการ **โครงการที่ศึกษาแล้วเสร็จ** จำนวน ๒๕ โครงการ **โครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ**
ก่อสร้าง/จัดหาอุปกรณ์ จำนวน ๔๓ โครงการ (เพิ่มขึ้น ๔ โครงการ) **โครงการที่ดำเนินการแล้วเสร็จ** จำนวน
๓ โครงการ (เพิ่มขึ้น ๑ โครงการ) **โครงการที่ถูกชะลอ/ยกเลิกโครงการ** ๒ โครงการ และ**ยังไม่ได้เริ่ม**
ดำเนินการ ๑๓ โครงการ (ลดลง ๔ โครงการ) โดยคาดว่าจะเริ่มดำเนินการได้ตามเวลาที่กำหนดไว้ใน
แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ และแผนปฏิบัติการฯ (ตารางที่ ๗)

ตารางที่ ๗ สรุปสถานะโครงการตามแผนปฏิบัติการเพื่อขับเคลื่อนการบริหารราชการแผ่นดินและการปฏิรูปประเทศ
ของกระทรวงคมนาคม (ช่วงที่ ๑ : ตุลาคม ๒๕๕๘ - มีนาคม ๒๕๕๙)

แผนงาน	สถานะโครงการ						รวม
	งานศึกษา ๑/		งานก่อสร้าง/จัดหา อุปกรณ์ ๒/		ยกเลิก/ ชะลอ	ยังไม่เริ่ม ดำเนินการ	
	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	แล้วเสร็จ			
๑. การพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง	๕	๑๕	๕	๑	-	๕	๓๑
๒. การพัฒนาโครงข่ายขนส่งสาธารณะเพื่อ แก้ไขปัญหาจราจรในกรุงเทพมหานครและ ปริมณฑล	๗	๙	๔	-	๑	๓	๒๔
๓. การเพิ่มขีดความสามารถทางหลวงเพื่อ เชื่อมโยงฐานการผลิตที่สำคัญของประเทศและ เชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน	๔	-	๒๑	-	-	๑	๒๖
๔. การพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ	๕	-	๕	-	๑	๔	๑๕
๕. การเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการขนส่ง ทางอากาศ	๔	๑	๘	๒	-	-	๑๕
รวม (ระยะที่ ๒ : เมษายน - มิถุนายน ๒๕๕๙)	๒๕	๒๕	๔๓	๓	๒	๑๓	๑๑๑
รวม (ระยะที่ ๑ : ตุลาคม ๒๕๕๘ - มีนาคม ๒๕๕๙)	๒๖	๒๕	๓๙	๒	๒	๑๗	๑๑๑

หมายเหตุ : ๑/ การศึกษา อาทิ การศึกษาความเป็นไปได้ การศึกษาแนวคิด การศึกษาออกแบบรายละเอียด

๒/ ก่อสร้าง/จัดหาอุปกรณ์ หมายถึงรวมถึง ขั้นตอนประกวดราคา จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ก่อสร้าง รวมทั้งจัดหาและติดตั้งยานพาหนะและ
อุปกรณ์



ตารางที่ ๘ ภาพรวมสถานะการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)

แผนงาน/โครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	สถานะ					
		อยู่ระหว่างก่อสร้าง	ประกวดราคา	เตรียมประกวดราคา	เตรียมเสนอกรม.	ระหว่างพิจารณา EIA	ศึกษาความเหมาะสม
ด้านการขนส่งทางบก							
๑. โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายพัทยา - มาบตาพุด	ทล.	✓					
๒. โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างสายบางปะอิน - นครราชสีมา	ทล.		✓				
๓. โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี	ทล.		✓				
ด้านการขนส่งทางน้ำ							
๔. โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง A ที่ท่าเรือแหลมฉบัง	กทท.	✓					
๕. โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบัง (ระยะที่ ๑)	กทท.	✓					
ด้านการขนส่งทางราง							
รถไฟทางคู่ขนาดทาง ๑ เมตร							
๖. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น	รฟท.	✓					
๗. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบตาพุด - ชุมทางถนนจิระ	รฟท.				✓		
๘. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงนครปฐม - หัวหิน	รฟท.				✓	✓	
๙. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร	รฟท.			✓			
๑๐. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ	รฟท.				✓	✓	
รถไฟทางคู่ขนาดทาง ๑.๔๓๕ เมตร							
๑๑. โครงการความร่วมมือก่อสร้างทางรถไฟ ไทย - จีน	สมร/รฟท.						✓
๑๒. โครงการความร่วมมือก่อสร้างทางรถไฟ ไทย - ญี่ปุ่น	สมร/รฟท.						✓
๑๓. โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพฯ - หัวหิน	สมร/รฟท.					✓	
๑๔. โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพฯ - ระยอง	รฟท.					✓	
โครงข่ายรถไฟฟ้า							
๑๕. โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ - มีนบุรี	รฟม.			✓			
๑๖. โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี	รฟม.			✓			
๑๗. โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง	รฟม.			✓			
๑๘. โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง สายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ- พญาไท - มักกะสัน -หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ - หัวลำโพง	รฟท.				✓		
๑๙. โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ	รฟม.				✓	✓	
ด้านการขนส่งทางอากาศ							
๒๐. โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒	ทอท.		✓				

หมายเหตุ : ข้อมูลจากรายงานความก้าวหน้าผลการดำเนินงานของโครงการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง ภายใต้กรอบมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจและการลงทุนของประเทศ สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม ๒๔ มิถุนายน ๒๕๕๙



๓.๒ ตารางความคืบหน้าการดำเนินงานของโครงการตามแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ และแผนปฏิบัติการฯ
ภายใต้แผนปฏิบัติการเพื่อการขับเคลื่อนการบริหารราชการแผ่นดินและการปฏิรูปประเทศของกระทรวงคมนาคม
(ช่วงที่ ๒ : เมษายน – มิถุนายน ๒๕๕๙)



ตารางที่ ๙ ความคืบหน้าการดำเนินงานของโครงการตามแผนพัฒนาโครงสร้างฯ และแผนปฏิบัติการฯ
ภายใต้แผนปฏิบัติการเพื่อขับเคลื่อนการบริหารราชการแผ่นดินและการปฏิรูปประเทศของกระทรวงคมนาคม (ช่วงที่ ๒ : เมษายน - มิถุนายน ๒๕๕๙)

ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ๑/	เบิกจ่าย แล้ว ๒/	ก่อนนี้ผูกพัน ๓/	ร้อยละ ๔/	
๑.	แผนการพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง							
๑.๑	ปรับปรุงระบบ อุปกรณ์และโครงสร้างพื้นฐาน							
(๑)	โครงการปรับปรุงระบบอาณัติสัญญาณไฟสี ทั่วประเทศ	<input type="checkbox"/> การรถไฟฯ ได้รับรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) แล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างการเตรียมความพร้อมในการดำเนินการจัดเตรียมเอกสารประกวดราคางานก่อสร้างและงานจ้างที่ปรึกษาเพื่อควบคุมงานก่อสร้างต่อไป	-	๒๔.๑๐	๒๔.๑๐	-	๑๐๐	รฟท.
(๒)	โครงการติดตั้งเครื่องกั้นถนนเสมอระดับ	อยู่ระหว่างการส่งมอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้าง	-	๑,๘๓๑.๐๐	๔๒๔.๖๗	๑,๔๐๖.๓๓	๑๐๐	รฟท.
(๓)	โครงการจัดการจักรติเซลไฟฟ้าพร้อมอะไหล่ จำนวน ๒๐ คัน (น้ำหนักกวดเพลลา ๒๐ ตัน)	ได้รับมอบรถจักรครบแล้ว จำนวน ๒๐ คัน	-	๒,๑๒๑.๑๐	๒,๑๒๑.๑๐	-	๑๐๐	รฟท.
(๔)	โครงการจัดการจักรติเซลไฟฟ้าพร้อม อะไหล่ ทดแทนรถจักร GE จำนวน ๕๐ คัน	รฟท. กำหนดยื่นเอกสารประกวดราคา เมื่อวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๕๙ ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคา	-	-	-	-	-	รฟท.
(๕)	โครงการจัดการโบกี้บรรทุกตู้สินค้า จำนวน ๓๐๘ คัน	อยู่ระหว่างการผลิตรถ คาดว่าจะได้รับมอบรถโบกี้บรรทุกตู้สินค้า จำนวน ๑๕๐ คัน ภายในเดือนสิงหาคม ๒๕๕๙ ส่วนที่เหลือคาดว่าจะส่งมอบได้ภายในเดือนตุลาคม ๒๕๕๙	-	๗๗๐.๐๐	๑๑๔.๒๖	๖๕๕.๗๔	๑๐๐	รฟท.
(๖)	โครงการจัดการโดยสารรุ่นใหม่ สำหรับ บริการเชิงพาณิชย์ จำนวน ๑๑๕ คัน	การรถไฟฯ ลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๕๗ กับกิจการร่วมค้า บีบีซี ซึ่งตามกำหนดผู้ผลิตจะส่งมอบรถภายใน ๒๔ เดือน ขณะนี้การรถไฟฯ ได้รับรถชุดแรกจำนวน ๑๓ คัน แล้วเมื่อวันที่ ๑๒ มิถุนายน ๒๕๕๙	-	๔,๙๘๑.๐๕	๗๐๐.๓๓	๔,๒๘๐.๗๒	๑๐๐	รฟท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ๑/	เบิกจ่าย แล้ว ๒/	ก่อนนี้ผูกพัน ๓/	ร้อยละ ๔/	
๑.๒	การพัฒนาาระบบรถไฟทางคู่							
(๗)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น (โครงการภายใต้ ACTION PLAN)	อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ความคืบหน้าโครงการ คิดเป็น ร้อยละ ๑.๙๐	-	๒๓,๔๓๐.๐๐	๒,๔๐๓.๕๒	๒๑,๐๒๖.๔๘	๑๐๐	รฟท.
(๘)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร (โครงการภายใต้ ACTION PLAN)	๑) ครม. อนุมัติโครงการฯ แล้วเมื่อวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๕๙ ๒) การรถไฟฯ จัดทำร่าง TOR แล้วเสร็จ ขณะนี้อยู่ ระหว่างการเตรียมประกาศร่าง TOR ลงเว็บไซต์ ๓) พรฎ. ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๕๙ □	-	๑๗,๒๙๐.๖๓ (วงเงินรวมตาม ผลการศึกษา โครงการ)	๐.๗๒	๑๗,๒๘๙.๙๑	๑.๒๒	รฟท.
(๙)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ (โครงการภายใต้ ACTION PLAN)	๑) อยู่ระหว่าง คค. พิจารณาเพื่อขออนุมัติโครงการฯ ๒) อยู่ระหว่างคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) กำหนดวันประชุมเพื่อพิจารณาเห็นชอบ รายงานศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ๓) การรถไฟฯ อยู่ระหว่างจัดทำร่าง TOR และราคากลาง ๔) งานเวนคืนอยู่ระหว่างจ้างที่ปรึกษาสำรวจปริมาณงาน	-	๒๔,๘๔๐.๕๔ (วงเงินรวมตาม ผลการศึกษา โครงการ)	๐.๗๓	๒๔,๘๓๙.๘๑	๑๐๐	รฟท.
(๑๐)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบตาพุด - ชุมทางถนนจิระ (โครงการภายใต้ ACTION PLAN)	๑) อยู่ระหว่างการขออนุมัติโครงการฯ ขณะนี้ผ่านการ เห็นชอบจากคณะกรรมการ สศช. แล้ว ๒) การรถไฟฯ อยู่ระหว่างจัดทำร่าง TOR และราคากลาง □ ๓) งานเวนคืนที่ดินอยู่ระหว่างกฤษฎีกาตรวจสอบ	-	๒๙,๘๕๓.๑๘ (วงเงินรวมตาม ผลการศึกษา โครงการ)	๐.๗๖	๒๙,๘๕๒.๔๒	๑๐๐	รฟท.
(๑๑)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม - หัวหิน (โครงการภายใต้ ACTION PLAN)	๑) อยู่ระหว่าง คค. พิจารณาเพื่อขออนุมัติโครงการฯ ๒) อยู่ระหว่างคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) กำหนดวันประชุมเพื่อพิจารณาเห็นชอบ รายงานศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ๓) การรถไฟฯ อยู่ระหว่างจัดทำร่าง TOR และราคากลาง □ ๔) พรฎ. ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๕๙	-	๒๐,๐๓๖.๕๓ (วงเงินรวมตาม ผลการศึกษา โครงการ)	๐.๗๓	๒๐,๐๓๕.๘๐	๑๐๐	รฟท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ๑/	เบิกจ่าย แล้ว ๒/	ก่อนนี้ผูกพัน ๓/	ร้อยละ ๔/	
(๑๒)	โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงหัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์	๑) อยู่ระหว่าง คค. พิจารณาเพื่อขออนุมัติโครงการฯ ๒) อยู่ระหว่างคณะกรรมการชำนาญการ (คชก.) พิจารณารายงานศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ๓) การรถไฟฟ้า อยู่ระหว่างจ้างที่ปรึกษาจัดการประกวด ราคา	-	๗๗.๔๗ (การศึกษา)	๖๙.๙๒	๗.๕๕	๑๐๐	รฟท.
(๑๓)	โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงปากน้ำโพ - เด่นชัย	<input type="checkbox"/> ที่ปรึกษาฯ ได้ส่งรายงานศึกษาความเหมาะสม และ ออกแบบรายละเอียดของโครงการฯ ฉบับสมบูรณ์ให้ การรถไฟฟ้า แล้ว	-	๒๐๖.๖๓	๑๕๗.๐๐	๔๙.๖๓	๑๐๐	รฟท.
(๑๔)	โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี	ที่ปรึกษาฯ ได้ส่งรายงานศึกษาความเหมาะสม และ ออกแบบรายละเอียดของโครงการฯ ฉบับสมบูรณ์ให้ การรถไฟฟ้า แล้ว	-	๑๙๔.๓๔	๑๙๓.๑๕	๑.๑๙	๑๐๐	รฟท.
(๑๕)	โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงขอนแก่น - หนองคาย	ที่ปรึกษาฯ ได้ส่งรายงานศึกษาความเหมาะสม และ ออกแบบรายละเอียดของโครงการฯ ฉบับสมบูรณ์ให้ การรถไฟฟ้า แล้ว	-	๑๓๙.๕๓	๑๓๒.๕๖	๖.๙๗	๑๐๐	รฟท.
(๑๖)	โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงชุมพร - สุราษฎร์ธานี	ที่ปรึกษาฯ ได้ส่งรายงานศึกษาความเหมาะสม และ ออกแบบรายละเอียดของโครงการฯ ฉบับสมบูรณ์ให้ การรถไฟฟ้า แล้ว	-	๑๕๑.๕๐	๑๑๕.๑๔	๓๖.๓๖	๑๐๐	รฟท.
(๑๗)	โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงสุราษฎร์ธานี - หาดใหญ่ - สงขลา	ที่ปรึกษาฯ ได้ส่งรายงานความก้าวหน้า ครั้งที่ ๒ (Progress Report) แล้ว	-	๒๗๖.๘๐	๑๖๗.๑๐	๑๐๙.๗๐	๑๐๐	รฟท.
(๑๘)	โครงการระบบรถไฟฟ้าคู่ขับเคลื่อนด้วย พลังงานไฟฟ้า ช่วงหาดใหญ่ - ปาดังเบซาร์	สนข. ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมฯ แล้วเสร็จ และ ได้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้ สผ. เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณาเมื่อ ๔ พฤษภาคม ๒๕๕๙	-	-	-	-	-	สนข.
(๑๙)	โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ	๑) อยู่ระหว่างการเตรียมเสนอ คค. เพื่อขออนุมัติ โครงการฯ ๒) อยู่ระหว่างคณะกรรมการชำนาญการ กำหนดวัน	-	๗๓.๙๙ (การศึกษา) ๗๗,๔๘๕.๖๔	๗๓.๙๙	-	๑๐๐	รฟท.

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕
และแผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ๑/ (วงเงินรวมตามผล การศึกษาโครงการ)	เบิกจ่าย แล้ว ๒/ (วงเงินรวมตามผล การศึกษาโครงการ)	ก่อนนี้ผูกพัน ๓/ (วงเงินรวมตามผล การศึกษาโครงการ)	ร้อยละ ๔/	
		ประชุมเพื่อพิจารณารายงานศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ฉบับแก้ไข		(วงเงินรวมตามผลการศึกษาโครงการ)				
(๒๐)	โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่ ช่วงบ้านไผ่ - นครพนม	๑) อยู่ระหว่างการเตรียมเสนอ คค. เพื่อขออนุมัติโครงการฯ ๒) อยู่ระหว่างคณะกรรมการชำนาญการ กำหนดวันประชุมเพื่อพิจารณารายงานศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ฉบับแก้ไข	-	๒๘๐.๐๐ (การศึกษา) ๖๐,๗๑๕.๕๖ (วงเงินรวมตามผลการศึกษาโครงการ)	๒๘๐.๐๐	-	๑๐๐	รฟท.
(๒๑)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงสงขลา - สตูล	-	-	-	-	-	-	รฟท.
(๒๒)	โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่ สายชุมทางบ้านภาชี - อ.นครหลวง	-	-	-	-	-	-	รฟท.
(๒๓)	โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายท่าเรือแหลมฉบัง - ท่าเรือน้ำลึกทวาย	อยู่ระหว่างเตรียมการจ้างที่ปรึกษาเพื่อออกแบบรายละเอียดโครงการฯ	-	๔๗.๒๒	๔๗.๒๒	-	๑๐๐	รฟท.
(๒๔)	โครงการก่อสร้างรถไฟ สายอุบลราชธานี - มุกดาหาร	-	-	-	-	-	-	รฟท.
(๒๕)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ สายเด่นชัย - เชียงใหม่	อยู่ระหว่าง สนข. ศึกษาและออกแบบรายละเอียดโครงการฯ	-	-	-	-	-	สนข./รฟท.
(๒๖)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ขนาดมาตรฐาน ช่วงที่ ๑ กรุงเทพฯ-แก่งคอย ช่วงที่ ๒ แก่งคอย-มาบตาพุด ช่วงที่ ๓ แก่งคอย-นครราชสีมา ช่วงที่ ๔ นครราชสีมา-หนองคาย (รถไฟไทย-จีน) (โครงการภายใต้ ACTION PLAN)	ประชุมคณะกรรมการร่วมเพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทยจีน ครั้งที่ ๑๑ เมื่อวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๕๙ สรุปดังนี้ ๑) ทั้งสองฝ่ายเห็นชอบกำหนดการก่อสร้างเป็นระยะๆ โดยเริ่มก่อสร้างระยะแรกจากกลางดง - ปางอโคก ระยะทาง ๓.๕ กิโลเมตร และได้จัดทำแผนงานการก่อสร้าง รวมทั้งกรอบเวลาสำหรับการจัดทำแบบรายละเอียด (แบบก่อสร้าง) ของแต่ละระยะเพื่อให้การ	-	-	-	-	-	สนข./รฟท.

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕
และแผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ๑/	เบิกจ่าย แล้ว ๒/	ก่อนนี้ผูกพัน ๓/	ร้อยละ ๔/	
		ดำเนินงานเป็นไปตามเป็นไปตามกรอบเวลา ๒) ทั้งสองฝ่ายเห็นชอบประมาณการมูลค่าโครงการ เบื้องต้น ซึ่งจะมีการหารือเพื่อให้ได้ข้อยุติภายใน ๑ สัปดาห์ หลังจากการประชุมคณะกรรมการร่วมฯ ครั้งที่ ๑๑ ๓) อยู่ระหว่างฝ่ายไทยพิจารณาร่างสัญญาอีพีซี ๒ ๔) อยู่ระหว่างการร่างแก้ไขกรอบความร่วมมือ (FOC) โดยร่าง FOC ฉบับแก้ไขจะลงนามในการประชุม คณะกรรมการร่วมฯ ครั้งที่ ๑๒ ๕) กำหนดจัดการประชุมคณะกรรมการร่วมฯ ครั้งที่ ๑๒ ในวันที่ ๒๒ กรกฎาคม ๒๕๕๙ ณ กรุงเทพฯ ประเทศไทย						
(๒๗)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ขนาดมาตรฐาน ช่วงแก่งคอย - บ้านภาชี - อโยธยา-กรุงเทพฯ	-	-	←————— วงเงินที่ขีดเจอรอผลการศึกษา —————→				สนช./รฟท.
(๒๘)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ขนาดมาตรฐาน ช่วงตาก - พิษณุโลก - เพชรบูรณ์ - ขอนแก่น - มุกดาหาร	-	-	←————— วงเงินที่ขีดเจอรอผลการศึกษา —————→				รฟท.
(๒๙)	โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง : ช่วงกาญจนบุรี-กรุงเทพฯ - อรัญประเทศ, กรุงเทพ-แหลมฉบัง, กรุงเทพฯ-เชียงใหม่ (รถไฟไทย-ญี่ปุ่น) (โครงการภายใต้ ACTION PLAN)	๑) กทม. - เชียงใหม่ - เมื่อวันที่ ๒๒ มิ.ย. ๒๕๕๙ ฝ่ายญี่ปุ่นได้นำเสนอผล การวิเคราะห์ปริมาณผู้โดยสาร การประมาณราคา และ ความเหมาะสมทางเศรษฐศาสตร์และการเงินเบื้องต้น ซึ่งผลการศึกษาเบื้องต้น พบว่าการดำเนินโครงการจะ แบ่งเป็น ๒ ระยะ ในระยะแรก คือ เส้นทางกรุงเทพฯ- พิษณุโลก จะมีความเหมาะสมมากกว่าที่จะดำเนินการ ทั้งหมด และการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานโดยภาครัฐจะ เป็นแนวทางที่เหมาะสมมากที่สุด ในส่วนการเดินทางอาจ เป็นรูปแบบรัฐวิสาหกิจในระยะแรก และปรับเปลี่ยน เป็นรูปแบบ SPV ในภายหลังได้ - ฝ่ายไทยได้มีการประชุมคณะทำงานการพัฒนา	-	-	-	-	-	สนช./รฟท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ๑/	เบิกจ่าย แล้ว ๒/	ก่องหน้ผูกพัน ๓/	ร้อยละ ๔/	
		<p>พื้นที่ตามแนวเส้นทางกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ เมื่อวันที่ ๓๑ พ.ค. ๒๕๕๙ โดยได้หารือประเด็นแนวทางการพัฒนาพื้นที่ โดยมีหน่วยงานเข้าร่วม คือ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ กรมโยธาธิการและผังเมือง กคช. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ซึ่งฝ่ายญี่ปุ่นจะส่งผู้เชี่ยวชาญมาดำเนินการร่วมกับฝ่ายไทยต่อไป ทั้งนี้กำหนดให้มีการศึกษาดูงานด้านการพัฒนาพื้นที่ของญี่ปุ่นในเดือนกรกฎาคม ๒๕๕๙ เพื่อเป็นแนวคิดในวางแผนสำหรับประเทศไทย</p> <ul style="list-style-type: none"> - ฝ่ายญี่ปุ่นโดย MLIT ได้เสนอให้มีการลงนาม MOC ความร่วมมือด้านระบบราง เพื่อแสดงความมุ่งมั่นร่วมกันในการพัฒนาระบบรางของไทย โดยมีเป้าหมายจะดำเนินการให้ได้ในช่วงเวลาของการเปิดบริการเดินรถสายสีม่วง หรือ ประมาณวันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๕๙ <p>๒) Southern Corridor (กาญจนบุรี (บ้านพุน้ำร้อน)-กทม.-แหลมฉบัง และ กทม.-อรัญประเทศ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - การศึกษาแนวทางการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน โดยฝ่ายญี่ปุ่นได้เสนอให้ปรับปรุงโครงสร้างเดิมก่อนเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเดินรถ ทั้งนี้การปรับปรุงจะแบ่งออกเป็น ๓ ระยะ ได้แก่ ระยะสั้น กลาง และยาว โดยจะนำเสนอให้ฝ่ายไทยพิจารณา - โครงสร้างพื้นฐานจำเป็นต้องได้รับการปรับปรุงในด้านต่างๆ คือ ๑) การปรับปรุงด้านความปลอดภัยของราง ๒) การจัด zoning ในการเดินรถ ๓) การปรับปรุงจุดเชื่อมต่อและการเข้าถึงระบบรถไฟ กับแอร์พอดลิงค์ และรถไฟขานเมืองสายสีแดง - ได้มีการทดลองเดินรถขนส่งสินค้า จากหนองปลาตึก 						

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕
และแผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ๑/	เบิกจ่าย แล้ว ๒/	ก่องหน้ผูกพัน ๓/	ร้อยละ ๔/	
		<p>- แหลมฉบ้ง เมื่อวันที่ ๕ ก.พ. ๒๕๕๙ เพื่อทดลองคุณภาพรางขนาด ๑ เมตร จากผลการทดลองสรุปว่า ต้องมีการศึกษาเพิ่มเติมก่อนที่จะดำเนินการจัดตั้ง SPV โดยได้ทำพิธีเปิดสำนักงานเพื่อสำรวจและพัฒนาการขนส่งสินค้าทางรถไฟที่ บริษัท Toyota Tsusho เมื่อวันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๕๙</p> <p>๓) East - West Corridor (ช่วงแม่สอด - มุกดาหาร) ฝ่ายญี่ปุ่นจะเริ่มดำเนินการศึกษาเส้นทางแม่สอด - มุกดาหาร โดยจะเริ่มดำเนินการควบคู่ไปกับการศึกษาโครงการรถไฟความเร็วสูงกรุงเทพ-เชียงใหม่ โดยในเบื้องต้นจะดำเนินการศึกษา ช่วงแม่สอด-นครสวรรค์ ฝ่ายไทยจึงให้ความเห็นว่าจะต้องดำเนินการศึกษาช่วง นครสวรรค์ - มุกดาหารไปพร้อมกัน โดยฝ่ายญี่ปุ่นจะรับไปดำเนินการ</p>						
(๓๐)	โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง : ช่วงกรุงเทพฯ-หัวหิน (โครงการภายใต้ ACTION PLAN)	<p>๑) สนข. จัดส่งรายงาน EIA (ฉบับปรับปรุง ครั้งที่ ๒) ให้ สผ. พิจารณาแล้วเมื่อวันที่ ๔ พฤษภาคม ๒๕๕๙</p> <p>๒) คกก.รฟท. ได้อนุมัติรายงานผลการศึกษาและวิเคราะห์โครงการตาม พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมทุนฯ พ.ศ. ๒๕๕๖ แล้วเมื่อวันที่ ๑๐ พฤษภาคม ๒๕๕๙ และนำเสนอรายงานให้ คค. พิจารณาเมื่อวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๕๙ โดย สนข. นำเสนอ คค. เมื่อวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๕๙ เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบรายงานฯ ก่อนเสนอ สคร. เพื่อพิจารณาตามขั้นตอนต่อไป</p>	-	-	-	-	-	สนข./รฟท.
(๓๑)	โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง : ช่วงกรุงเทพฯ-ระยอง (โครงการภายใต้ ACTION PLAN)	<p>๑) รฟท. แก้ไขรายงาน EIA ตามความเห็นของ ครั้งที่ ๔ ส่ง คชก. เมื่อวันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๕๙</p> <p>๒) คกก. รฟท. ได้อนุมัติรายงานวิเคราะห์โครงการฯ</p>	-	๒๕๕.๐ (การศึกษา)	๒๕๕.๐๐	-	๑๐๐	รฟท.

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕
และแผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ๑/ (วงเงินรวมโครงการ ตามผลการศึกษา)	เบิกจ่าย แล้ว ๒/	ก่อนนี้ผูกพัน ๓/	ร้อยละ ๔/	
		ตาม พ.ร.บ. PPP เมื่อวันที่ ๑๐ พฤษภาคม ๒๕๕๙ <input type="checkbox"/> ๓) รพท. อยู่ระหว่างเสนอรายงานฯ เพื่อขออนุมัติ โครงการฯ		๑๕๒,๕๒๔.๓๐ (วงเงินรวมโครงการ ตามผลการศึกษา)				
๒. แผนงานพัฒนาโครงข่ายขนส่งสาธารณะเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล								
๒.๑ รถไฟฟ้า ๑๐ สาย								
(๓๒)	โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต	๑) งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน มีผลการดำเนินงานสะสมร้อยละ ๖๑.๐๗ (เร็วกว่าแผนร้อยละ ๐.๑๑) ๒) ก่อสร้างงานโยธาความก้าวหน้ารวมร้อยละ ๗.๕๙ เร็วกว่าแผนร้อยละ ๐.๔๘ ๓) งานคัดเลือกผู้รับจ้างงานผลิตและติดตั้งงานระบบ รถไฟฟ้า เมื่อวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๕๙ ได้มีการลงนาม บันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) ระหว่างกระทรวง คมนาคม รฟม. และกรุงเทพมหานคร (กทม.) ว่าด้วย แนวทางการดำเนินงานตามมติคณะกรรมการจัดระบบ การจราจรทางบก (คจร.) (วันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๕๘) เรื่อง มอบหมายให้ กทม. เป็นผู้บริหารจัดการเดินรถ โครงการ รถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต และ ช่วงแบริ้ง-สมุทรปราการ ดังนั้นงานผลิตติดตั้งงานระบบ รถไฟฟ้า ทดลองเดินรถ จึงอยู่ภายใต้ความรับผิดชอบ ของ กทม.	-	๔,๒๒๔.๔๕ (วงเงินเบิกจ่าย ประจำปี งบประมาณ ปัจจุบัน) ๓๗,๗๔๒.๔๘ (วงเงินรวม ทั้งโครงการ)	๓๒๐๐.๙๙	๑๐๒๓.๔๖	๑๐๐	รฟม.
(๓๓)	โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม - มีนบุรี (โครงการภายใต้ ACTION PLAN)	ขั้นตอนการขออนุมัติโครงการ : คณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๕๘ มีมติอนุมัติในหลักการให้ รฟม. ดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ- มีนบุรี (สุวินทวงศ์) งบประมาณสำหรับค่าจัดกรรมสิทธิ์ ที่ดินและค่าสำรวจอสังหาริมทรัพย์ วงเงินจำนวน ๙,๖๒๕ ล้านบาท และให้ รฟม. ทบทวนมูลค่างานโยธาโครงการฯ	-	๑๐๗,๗๔๙.๗๖	-	-	-	รฟม.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ๑/	เบิกจ่าย แล้ว ๒/	ก่อนนี้ผูกพัน ๓/	ร้อยละ ๔/	
		ให้เป็นปัจจุบัน และได้มีหนังสือลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๕๘ ถึงกระทรวงคมนาคม นำส่งผลการทบทวนมูลค่างานโยธาโครงการฯ ดังกล่าว ต่อกระทรวงคมนาคม ตามมติคณะรัฐมนตรีฯ ดังกล่าวแล้ว คณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๕๙ ได้อนุมัติโครงการฯ ขณะนี้ รฟม. อยู่ระหว่างจัดทำรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการตามขั้นตอนของพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ ซึ่งจะต้องมีความชัดเจนของแนวเส้นทางช่วง คลิ่งชัน-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ก่อนจะนำเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อเห็นชอบรูปแบบการลงทุนงานระบบต่อไป						
(๓๔)	โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี (โครงการภายใต้ ACTION PLAN)	ขั้นตอนการขออนุมัติโครงการ : คณะรัฐมนตรีในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๕๙ ได้มีมติอนุมัติโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู เป็นระบบ Monorail โดยให้เอกชนร่วมลงทุนแบบ PPP Net Cost และให้ รฟม. เร่งรัดดำเนินการตามขั้นตอน พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ ต่อไป และ รฟม. ได้มีคำสั่งลงวันที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๕๙ แต่งตั้งคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา ๓๕ โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ทั้งนี้คณะกรรมการ รฟม. ในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๕๙ ได้มีมติรับทราบแผนการดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ที่ รฟม. และมาตรการ PPP Fast Track	-	๕๓,๕๒๔.๐๐	-	-	-	รฟม.
(๓๕)	โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง (โครงการภายใต้ ACTION PLAN)	ขั้นตอนการขออนุมัติโครงการ : คณะรัฐมนตรีในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๕๙ ได้มีมติอนุมัติโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง เป็นระบบ Monorail	-	๕๑,๙๓๔.๔๕	-	-	-	รฟม.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ๑/	เบิกจ่าย แล้ว ๒/	ก่องหนผู้กพัน ๓/	ร้อยละ ๔/	
		โดยให้เอกชนร่วมลงทุนแบบ PPP Net Cost และให้ รฟม. เร่งรัดดำเนินการตามขั้นตอน พ.ร.บ. การให้ เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ ต่อไป และ รฟม. ได้มีคำสั่งลงวันที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๕๙ แต่งตั้งคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา ๓๕ โครงการ รถไฟฟ้าสายสีชมพู ทั้งนี้คณะกรรมการ รฟม. ในคราว ประชุมเมื่อวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๕๙ ได้มีมติรับทราบ แผนการดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ที่ รฟม. และมาตรการ PPP Fast Track						
(๓๖)	โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางแค-พุทธมณฑลสาย ๔	๑) คณะกรรมการ รฟม. ในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๕๙ ได้มีมติเห็นชอบ (๑) ให้ รฟม. ดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางแค- พุทธมณฑลสาย ๔ ทั้งนี้ รฟม. ได้มีหนังสือลงวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๕๙ ถึงกระทรวงคมนาคมเพื่อขออนุมัติ ดำเนินงานโครงการฯ แล้ว และ (๒) ผลการศึกษาและ วิเคราะห์โครงการตาม พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมลงทุน ในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ รูปแบบ PPP Net Cost ทั้งนี้ รฟม. ได้มีหนังสือลงวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๕๙ นำส่งรายงานฯ ดังกล่าว ให้กระทรวงคมนาคมแล้ว ๒) คณะกรรมการนโยบาย PPP ในคราวประชุมเมื่อ วันที่ ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๕๙ ได้มีมติเห็นชอบใน หลักการของการให้เอกชนร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้า สายสีน้ำเงินฯ ตามข้อเสนอของ รฟม. ที่กำหนดให้มีการ เดินรถแบบต่อเนื่อง ทั้งนี้ได้นำเสนอมติคณะกรรมการ นโยบาย PPP ดังกล่าว ต่อกระทรวงคมนาคมเพื่อเป็น ข้อมูลประกอบการพิจารณารายงานฯ โครงการฯ ต่อไป	-	๒๑,๑๖๔.๓๗	-	-	-	รฟม.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ๑/	เบิกจ่าย แล้ว ๒/	ก่องหนผู้กพัน ๓/	ร้อยละ ๔/	
(๓๗)	โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ส่วนต่อขยาย ช่วงดอนเมือง-บางซื่อ-พญาไท	๑) ช่วงที่ ๑ พญาไท - บางซื่อ : สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เห็นควรให้ คค. เร่งสร้างความชัดเจนในการพิจารณา ทบ ทวน เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และให้ชะลอการลงทุ้งดังกล่าวไปก่อน โดย รฟท. ได้ชี้แจง คค. เมื่อวันที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๕๙ ๒) ช่วงที่ ๒ บางซื่อ - ดอนเมือง : การแก้ไขรายละเอียด (EIA) ฉบับเพิ่มเติมโดยที่ปรึกษาฯ แล้วเสร็จ ขณะนี้อยู่ระหว่างการนำเสนอไปยัง สผ.	-	๔๙๙.๓๘ (การศึกษา) ๓๑,๑๓๙.๓๕ (วงเงินรวมตามผลการศึกษาโครงการ)	-	๓๑,๑๓๙.๓๕	-	รฟท.
(๓๘)	โครงการระบบรถไฟชานเมือง สายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน-หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง (โครงการภายใต้ ACTION PLAN)	๑) คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติให้ความเห็นชอบโครงการฯ เมื่อวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๕๙ ขณะนี้อยู่ระหว่างการประมวลผลของกระทรวงคมนาคม เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบดำเนินโครงการฯ ๒) รฟท. ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษา TM เมื่อวันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๕๙	-	๑๖๐.๐๐ (การศึกษา) ๔๔,๑๕๗.๗๖ (วงเงินรวมตามผลการศึกษาโครงการ)	-	๔๔,๑๕๗.๗๖	-	รฟท.
(๓๙)	โครงการระบบรถไฟชานเมือง สายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต - มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต	๑) รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ฉบับเพิ่มเติม ผ่านการพิจารณาจาก กก.วล. เมื่อวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๕๘ ๒) อยู่ระหว่างการแก้ไข เพิ่มเติม ซึ่งอยู่ระหว่างที่ปรึกษาฯ ดำเนินการแก้ไขเพิ่มเติม	-	๔๕.๙๓ (การศึกษา) ๖,๐๒๘.๓๒ (วงเงินรวมตามผลการศึกษาโครงการ)	-	๖,๐๒๘.๓๒	-	รฟท.
(๔๐)	โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราชบุรีบูรณะ (โครงการภายใต้ ACTION PLAN)	คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๕๙ ได้มีมติเห็นชอบให้ขยายแนวเส้นทางโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราชบุรีบูรณะ ออกไป ๕ กิโลเมตร ไปสิ้นสุดที่บริเวณถนนวงแหวนกาญจนาภิเษก และ	สถานีสามยอดและสถานีผ่านฟ้าอยู่ในพื้นที่กรุงรัตนโกสินทร์ชั้นใน ซึ่ง รฟม. ได้เสนอคณะกรรมการก้านกรองและพิจารณา	๑๒๘,๓๓๔.๙๗	-	-	-	รฟม.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ๑/	เบิกจ่าย แล้ว ๒/	ก่อนนี้ผูกพัน ๓/	ร้อยละ ๔/	
		มอบหมายให้ รฟม. และ สนข. ร่วมกันพิจารณาประเด็นความเหมาะสมของการก่อสร้างจุดจอดรถและศูนย์ซ่อมบำรุงโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงฯ ให้สอดคล้องและเป็นไปตามนโยบายของรัฐบาลและข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี โดยให้ รฟม. เร่งปรับปรุงข้อมูลและนำเสนอ คจร. เพื่อทราบต่อไป ทั้งนี้ รฟม. ได้มีหนังสือลงวันที่ ๒๙ เมษายน ๒๕๕๙ ถึงกระทรวงคมนาคม นำส่งผลการปรับปรุงมูลค่างานโยธาโครงการฯ ตามมติ คจร. และข้อสั่งการนายกรัฐมนตรีดังกล่าวแล้ว	แผนการดำเนินงานในกรุงรัตนโกสินทร์พิจารณาแล้วรวม ๖ ครั้ง (๒๑ ตุลาคม ๒๕๕๖ - ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙) แต่คณะอนุกรรมการฯ ยังไม่เห็นชอบ สศช. มีความเห็นว่าควรให้ คค. เร่งนำเสนอให้ คจร. พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อน ทั้งนี้ สศช. จะเสนอเรื่องดังกล่าวให้ คณะกรรมการ สศช. พิจารณาเมื่อได้รับข้อมูลที่ครบถ้วนและสมบูรณ์แล้ว					
(๔๑)	โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน - ศูนย์วัฒนธรรม	๑) คจร. เมื่อวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๕๘ เห็นชอบแนวเส้นทางตามแผนแม่บทฯ ทั้งนี้อยู่ระหว่าง รฟม. ทบทวน/ปรับปรุงข้อมูลแนวเส้นทางตามแผนแม่บทฯ เพื่อนำเสนอคณะกรรมการ รฟม. กระทรวงคมนาคม และคณะรัฐมนตรีอนุมัติดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ส่วนตะวันตก ต่อไป ๒) รฟม. มีหนังสือลงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๕๘ วันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๕๘ และวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๕๘ ขอให้กระทรวงคมนาคม และ สนข. พิจารณาประเด็นการซ้อนทับของแนวเส้นทางโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม และโครงการรถไฟฟ้าสายสีแดงอ่อน ช่วงตลิ่งชัน-สถานีศิริราช ขณะนี้อยู่ระหว่างกระทรวงคมนาคมและ สนข.	- สถานีอนุสาวรีย์ประชาธิปไตย สถานีสนามหลวง และสถานีศิริราช อยู่ในพื้นที่กรุงรัตนโกสินทร์ชั้นใน รฟม. ได้เสนอคณะอนุกรรมการกลั่นกรองและพิจารณาแผนการดำเนินงานในกรุงรัตนโกสินทร์ พิจารณาเมื่อวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๕๘ ซึ่งคณะอนุกรรมการฯ ยังไม่เห็นชอบ ทั้งนี้ปัจจุบันอยู่	๘๕,๓๑๖.๐๔	-	-	-	รฟม.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ๑/	เบิกจ่าย แล้ว ๒/	ก่องหน้ผูกพัน ๓/	ร้อยละ ๔/	
		พิจารณาประเด็นการซ้อนทับของแนวเส้นทางดังกล่าว ๓) ปัจจุบัน รฟม. อยู่ระหว่างจัดทำรายงานการศึกษา และวิเคราะห์โครงการตามขั้นตอนของ พ.ร.บ. การให้ เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ ซึ่ง จะต้องมีความชัดเจนของแนวเส้นทางช่วงตลิ่งชัน-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ก่อนจะนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อเห็นชอบ รูปแบบการลงทุนงานระบบต่อไป	ระหว่าง รฟม. ร่วมกับกลุ่มที่ ปรึกษา BMTO จัดทำข้อ ชี้แจงและข้อมูลเพิ่มเติมเพื่อ เสนอคณะอนุกรรมการฯ อีก ครั้ง - ประชาชนบริเวณ ประชาสงเคราะห์ คัดค้าน ตำแหน่งสถานีและทางขึ้น- ลง ทั้งนี้อยู่ระหว่าง รฟม. ดำเนินการประชาสัมพันธ์ และสร้างความเข้าใจผู้ได้รับ ผลกระทบ และได้จัดทำ หลักเกณฑ์การกำหนดค่า ทดแทนฯ แล้วเสร็จ - ประเด็นการซ้อนทับของ แนวเส้นทางรถไฟฟ้าสาย สีส้ม ช่วงตลิ่งชัน-ศูนย์ วัฒนธรรม ของ รฟม. กับ โครงการรถไฟฟ้าสายสีแดง อ่อน ช่วงตลิ่งชัน-สถานีศิริ ราช ของ รฟท. จะต้องมี ความชัดเจนเสียก่อน เพื่อให้ ที่ปรึกษาฯ สามารถดำเนิน การศึกษาความเหมาะสม และจัดทำรายงานการศึกษา และวิเคราะห์โครงการตาม					



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ๑/	เบิกจ่าย แล้ว ๒/	ก่องหนผู้ผูกพัน ๓/	ร้อยละ๔/	
			ขั้นตอนของพระราชบัญญัติ การให้เอกชนร่วมลงทุนใน กิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ ได้เสร็จสมบูรณ์ โดยอยู่ ระหว่างกระทรวงคมนาคม และ สนช. พิจารณาหา ข้อสรุปประเด็นการซ้อนทับ ของแนวเส้นทางดังกล่าว					
(๔๒)	โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวเข้ม ช่วงสมุทรปราการ-บางปู (โครงการภายใต้ ACTION PLAN)	รฟม. ได้ลงนามสัญญากับกลุ่มที่ปรึกษาการศึกษา ทบทวนรายละเอียดความเหมาะสม ปรับปรุงแบบ และ ปรับปรุงเอกสารประกวดราคา โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว	-	๙,๕๒๙.๕๔	-	-	-	รฟม.
(๔๓)	โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวเข้ม ช่วงคูคต- ลำลูกกา (โครงการภายใต้ ACTION PLAN)	ช่วงคูคต - ลำลูกกา และสมุทรปราการ - บางปู เมื่อวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๕๙ ระยะเวลาดำเนินงานช่วง ที่ ๑ จำนวน ๔ เดือน ปัจจุบันผลงานมีความก้าวหน้า ๓๘.๓๓%	-	๙,๒๓๖.๐๗	-	-	-	รฟม.
๒.๒	โครงการจัดซื้อรถโดยสารประจำทางเชื้อเพลิง NGV ๓,๑๘๓ คัน และอยู่จอด							
(๔๔)	โครงการจัดซื้อรถโดยสารใช้ก๊าซธรรมชาติ เพื่อนำมาทดแทนรถโดยสารเดิมที่ใช้น้ำมันดีเซล จำนวน ๓,๑๘๓ คัน (โดยในเบื้องต้นจัดซื้อรถโดยสารปรับอากาศ จำนวน ๔๘๙ คัน)	๑) ขสมก. ได้แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณากำหนดร่าง ขอบเขตของงานและร่างเอกสารการประกวดราคา โครงการจัดซื้อรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซ ธรรมชาติ (NGV) พร้อมซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสาร จำนวน ๔๘๙ คัน (ตามคำสั่งองค์การที่ ๑๒๐/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙) โดยงบประมาณการ จัดซื้อรถโดยสารมาจากเงินกู้ วงเงินประมาณ ๑,๗๓๕,๕๕๐,๐๐๐ บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ๒) ขสมก. ได้นำร่าง TOR โครงการจัดซื้อรถโดยสาร ปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) พร้อม	-	๑๓,๑๖๒.๒๐๐	-	-	-	ขสมก.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ๑/	เบิกจ่าย แล้ว ๒/	ก่อนนี้ผูกพัน ๓/	ร้อยละ ๔/	
		ซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสาร จำนวน ๔๘๙ คัน ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ประกาศในเว็บไซต์ของ กรมบัญชีกลางและขององค์การ เพื่อฟังคำวิจารณ์ หรือ ข้อเสนอแนะ หรือมีความเห็นเป็นลายลักษณ์อักษรจาก สาธารณชน จำนวน ๓ ครั้ง ครั้งที่ ๑ ระหว่างวันที่ ๑๘-๒๒ เมษายน ๒๕๕๙ ครั้งที่ ๒ ระหว่างวันที่ ๒๘ เมษายน-๑๐ พฤษภาคม ๒๕๕๙ ครั้งที่ ๓ ระหว่างวันที่ ๑๒-๑๗ พฤษภาคม ๒๕๕๙ ๓) ขสมก. ได้มีประกาศเลขที่ ๐๔/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๕๙ ขยายเอกสารประกวดราคาซื้อ ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ระหว่างวันที่ ๒๓-๒๗ พฤษภาคม ๒๕๕๙ มีผู้ซื้อจำนวน ๑๑ ราย กำหนดยื่นเอกสารการประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการ ทางอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๘ มิถุนายน ๒๕๕๙ มีผู้ยื่น เอกสาร จำนวน ๓ ราย กำหนดเสนอราคาในวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๕๙ ลงนามสัญญาในวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๕๙ และรับรถโดยสารครบจำนวน ๔๘๙ คัน ภายใน ๙๐ วัน (ตุลาคม ๒๕๕๙)						
(๔๕)	โครงการอุจจรถโดยสารของ ขสมก. ๕ แห่ง ได้แก่ อุบางบัวทอง อุบางพลีอุกำแพงเพชร ๒๖ ศูนย์ราชการ อุใต้ทางด่วนรามอินทรา (ถนน รามอินทรา-ประดิษฐ์มูธรรม)	ขสมก. ได้รับเงินงบประมาณดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๕๙ เพื่อดำเนินการพัฒนาปรับปรุง และก่อสร้างอุจจรถโดยสาร จำนวน ๕ อุ ได้แก่ ๑) อุบางบัวทอง (ขสมก.) การก่อสร้างแล้วเสร็จ ส่งมอบ งานเมื่อวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๕๘ ๒) อุบางพลี (กคช.) อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง คาดว่าจะแล้วเสร็จในเดือนกรกฎาคม ๒๕๕๙ (ขณะนี้ อยู่ระหว่างนำเสนอ ผอ.ก.พิจารณาอนุมัติขยายเวลาการ	ปัญหาอุปสรรค ๑) หน่วยงานที่องค์การขอเช่าพื้นที่ไม่สามารถส่งมอบพื้นที่ได้ จึงทำให้ไม่สามารถลงนามสัญญาจ้างก่อสร้างอุจจรถโดยสาร และอาคารสำนักงานได้ตามระยะเวลาที่กำหนด	๑๒๐.๔๕	๔๘.๓๓	๗๗.๐๕	๑๐๔.๐๙	ขสมก.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ๑/	เบิกจ่าย แล้ว ๒/	ก่อนนี้ผูกพัน ๓/	ร้อยละ ๔/	
		<p>ก่อสร้าง ๙๐ วัน (ตั้งแต่วันที่ ๑๙ เมษายน - ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๕๙))</p> <p>๓) อุใต้ทางด่วนรามอินทรา (ถนนรามอินทรา-ประดิษฐ์มูธรรม) (กทพ.) อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง คาดว่าจะแล้วเสร็จในเดือนกันยายน ๒๕๕๙ (เนื่องจากมีปัญหาอุปสรรคการติดตั้งระบบไฟฟ้าในอาคารสำนักงานและจอดรถที่ก่อสร้าง ต้องปรับเปลี่ยนแบบก่อสร้างจากปีกเสาพาดสายไฟฟ้าเป็นระบบดินท้อลอดและให้ กทพ. พิจารณานุมัติแบบก่อนการก่อสร้าง)</p> <p>๔) อยู่กำแพงเพชร ๒ (พื้นที่ ๙ ไร่) (รพท.) ลงนามในสัญญาก่อสร้างแล้ว โดย รพท. จะส่งมอบพื้นที่ให้ในวันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๕๙</p> <p>๖) อุศูนย์ราชการ (กรมธนารักษ์) ยกเลิกการดำเนินการเนื่องจากไม่สามารถดำเนินการได้ตามเวลาที่สำนักงานงบประมาณกำหนดไว้ จึงต้องโอนงบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๕๙ คืน</p>	<p>๒) สภาพอากาศในพื้นที่ก่อสร้างที่มีฝนตกหนักไม่เอื้ออำนวยในการก่อสร้างและเทพื้นลานจอดรถ</p> <p>๓) ผลการดำเนินงานไม่เป็นไปตามแผนที่กำหนดเนื่องจากมีการปรับเปลี่ยนแบบก่อสร้าง</p> <p>๔) การปรับเปลี่ยนแบบก่อสร้าง เนื่องจาก ปัญหาในการติดตั้งระบบไฟฟ้าและพื้นที่ก่อสร้างตั้งอยู่บนแนวท่อระบบสาธารณูปโภคได้แก่ ท่อส่งน้ำประปา แนวท่อเคเบิลไฟฟ้าและเคเบิลสายโทรศัพท์ แนวท่อก๊าซธรรมชาติ และติดคลองสวนเลียบ เป็นต้น</p> <p>แนวทางการแก้ไข</p> <p>ขสมก. ได้ประสานไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่องเพื่อเร่งรัดการส่งมอบพื้นที่ ในขณะเดียวกันองค์การจะกำชับให้คู่สัญญาเร่งก่อสร้างให้แล้วเสร็จตามสัญญา</p>					



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ๑/	เบิกจ่าย แล้ว ๒/	ก่อนนี้ผูกพัน ๓/	ร้อยละ ๔/	
๒.๓	โครงการก่อสร้างโครงข่ายถนนและสะพานใน กทม.และปริมณฑล							
(๕๖)	โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณพระสมุทรเจดีย์จ.สมุทรปราการ - ถนนเชื่อมต่อ - สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน บริเวณท่าฉลอม จ.สมุทรสาคร	<ul style="list-style-type: none"> เริ่มสำรวจองค์หาริมทรัพย์ ปี ๒๕๖๑ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี ๒๕๖๒ - ๒๕๖๓ เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๔ 	-	๔๙,๓๕๐.๐๐	-	-	-	ทช.
(๕๗)	โครงการเชื่อมต่อโครงข่ายถนนระหว่าง โครงการสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณ แยกเกียกกายและถนนเชื่อมต่อตรงบริเวณ ถนนเลียบทางรถไฟสายใต้กับถนนกาญจนาภิเษก	ยกเลิกโครงการ	-	-	-	-	-	ทช.
(๕๘)	โครงการก่อสร้างสะพานบริเวณสนามบินน้ำ จ.นนทบุรี	<ul style="list-style-type: none"> ศึกษา EIA ในปี พ.ศ. ๒๕๖๐ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๔ 	-	๓,๔๘๖.๕๐	-	-	-	ทช.
(๕๙)	โครงการก่อสร้างสะพานบริเวณท่าอากาศยาน นนทบุรี	<ul style="list-style-type: none"> ศึกษา EIA ในปี พ.ศ. ๒๕๖๐ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๔ 	-	๒,๘๐๙.๕๐	-	-	-	ทช.
(๕๐)	โครงการก่อสร้างสะพานปทุมธานี ๓	อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษา รายงาน progress ๒	-	๑๑,๕๐๐.๐๐	-	-	-	ทล.
(๕๑)	โครงการก่อสร้างสะพานสามโคก จ.ปทุมธานี	อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษา รายงาน draft final	-	๕,๙๖๐.๐๐	-	-	-	ทล.
(๕๒)	โครงการแก้ไขปัญหารถราจรเมืองใหญ่ในภูมิภาค (รวม ๓๒ โครงการ)							ทช./กทพ.
	๑) โครงการถนนเชื่อมต่อถนนราชพฤกษ์ - ถนนกาญจนาภิเษก แนวเหนือ-ใต้	ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๙-๒๕๖๐ ขณะนี้ได้ลงนาม ในสัญญาแล้วทั้ง ๔ ตอน	-	๑,๖๐๔.๗๐	๒๔๐.๗๕	๑,๓๖๓.๙๕	๑๐๐	ทช.
	- ตอน NS๑			๑,๘๗๑.๓๙๖๒	๒๘๐.๗๔๙	๑,๕๙๐.๖๔๗๒	๑๐๐	
	- ตอน NS๒			๒,๐๐๗.๐๐	๓๐๑.๐๕	๑,๗๐๕.๙๕	๑๐๐	
	- ตอน NS๓			๑,๒๗๕.๖๔	๑๙๑.๓๔๖	๑,๐๘๔.๒๙๔	๑๐๐	
	- ตอน CD Road							
	๒) โครงการขยายถนนราชพฤกษ์ ระยะที่ ๒ (ตอนที่ ๒) (ขอยจรัญสนิทวงศ์ ๑๓ - คลอง มหาสวัสดิ์)	<ul style="list-style-type: none"> ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๓๗.๐๕ 	-	๔๖๓.๐๓๙	๑๕๙.๘๙๓	๓๐๓.๑๔๖	๑๐๐	ทช.

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕
และแผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ๑/	เบิกจ่าย แล้ว ๒/	ก่อนนี้ผูกพัน ๓/	ร้อยละ ๔/	
	๓) โครงการขยายถนนราชพฤกษ์ ระยะที่ ๒ (ตอนที่ ๔)	จะเริ่มก่อสร้างปี พ.ศ.๒๕๖๐	-	๔๒๒.๐๐๐	-	-	-	ทช.
	๔) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย จ ผังเมืองรวมเมืองชุมพร จ.ชุมพร	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐ ▪ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๑๐.๙๑ 	-	๗๘๘.๐๐๐	๑๕๒.๙๒๖	๖๓๕.๐๗๔	๑๐๐	ทช.
	๕) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ฉ และ ค ผังเมืองรวมเมืองชัยนาท จ.ชัยนาท	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐ ▪ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๒๔.๕๔ 	-	๔๙๘.๗๖๐	๑๐๘.๒๕๔	๓๘๓.๕๐๖	๙๘.๖๐	ทช.
	๖) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง๑ ง๒ ง๔ และ ง๕ ผังเมืองรวมเมืองเพชรบูรณ์ จ.เพชรบูรณ์	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐ ▪ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๔๘.๑๘ 	-	๔๓๖.๐๐๐	๑๙๗.๔๑๒	๒๓๘.๕๘๘	๑๐๐	ทช.
	๗) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ก (ตอนที่ ๒) ผังเมืองรวมเมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐ ▪ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๑๖.๐๓ 	-	๓๘๐.๐๐๐	๘๐.๑๘๒	๒๙๙.๘๑๘	๑๐๐	ทช.
	๘) โครงการขยายถนนกัลปพฤกษ์	จะเริ่มก่อสร้างปี พ.ศ.๒๕๖๐	-	๘๒๘.๐๐๐	-	-	-	ทช.
	๙) โครงการขยายถนนราชพฤกษ์ ระยะที่ ๒ (ตอนที่ ๓)	จะเริ่มก่อสร้างปี พ.ศ.๒๕๖๐	-	๘๕๖.๙๘๐	-	-	-	ทช.
	๑๐) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย นบ.๓๐๓๐ ถนนชัยพฤกษ์	<ul style="list-style-type: none"> ▪ สำรองออกแบบปี พ.ศ.๒๕๖๐ ▪ สำรองสั่งทราฟิฟปี พ.ศ. ๒๕๖๑ ▪ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๒ ▪ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ 	-	๕๑๘.๒๘๘	-	-	-	ทช.
	๑๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ข๑ เมืองสมุทรปราการ จ.สมุทรปราการ	<ul style="list-style-type: none"> ▪ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ.๒๕๖๐ ▪ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ.๒๕๖๑ 	-	๒๔๙.๖๒๐	-	-	-	ทช.
	๑๒) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง๑๖ เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	<ul style="list-style-type: none"> ▪ สำรองออกแบบปี พ.ศ.๒๕๖๐ ▪ สำรองสั่งทราฟิฟปี พ.ศ. ๒๕๖๑ ▪ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๒ ▪ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ 	-	๖๖๔.๐๔๐	-	-	-	ทช.
	๑๓) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง๓	<ul style="list-style-type: none"> ▪ สำรองออกแบบปี พ.ศ.๒๕๖๐ 	-	๒๙๑.๒๐๐	-	-	-	ทช.

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕
และแผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ๑/	เบิกจ่าย แล้ว ๒/	ก่อนนี้ผูกพัน ๓/	ร้อยละ ๔/	
	เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	<ul style="list-style-type: none"> ▪ สำรองสังหาริมทรัพย์ ปี พ.ศ. ๒๕๖๑ ▪ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๒ ▪ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ 						
	๑๔) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ค (บริเวณถนนมหาเทพ) เมืองนครสวรรค์ จ.นครสวรรค์	<ul style="list-style-type: none"> ▪ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๐ ▪ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๑ 	-	๑๔๓.๕๐๐	-	-	-	ทช.
	๑๕) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ค (บริเวณหน้าโรงแรม NSC) เมืองนครสวรรค์ จ.นครสวรรค์	<ul style="list-style-type: none"> ▪ สำรองออกแบบปี พ.ศ. ๒๕๖๐ ▪ สำรองสังหาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๖๑ ▪ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๒ ▪ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ 	-	๓๗.๘๓๐	-	-	-	ทช.
	๑๖) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง (ตอนที่ ๒) เมืองนนทบุรี จ.นนทบุรี	<ul style="list-style-type: none"> ▪ สำรองออกแบบปี พ.ศ. ๒๕๖๐ ▪ สำรองสังหาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๖๑ ▪ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๒ ▪ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ 	-	๘๙๐.๘๘๐	-	-	-	ทช.
	๑๗) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ฉ๒ เมืองพิษณุโลก จ.พิษณุโลก	<ul style="list-style-type: none"> ▪ สำรองสังหาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๖๐ ▪ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๑ ▪ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๒ 	-	๘๑๖.๙๐๐	-	-	-	ทช.
	๑๘) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ก เมืองสระแก้ว จ.สระแก้ว	<ul style="list-style-type: none"> ▪ สำรองสังหาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๖๐ ▪ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๑ ▪ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๒ 	-	๙๐๒.๒๐๐	-	-	-	ทช.
	๑๙) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ค เมืองกาญจนบุรี จ.กาญจนบุรี	<ul style="list-style-type: none"> ▪ สำรองออกแบบปี พ.ศ. ๒๕๖๑ ▪ สำรองสังหาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๖๒ ▪ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ▪ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๔ 	-	๓๖๕.๕๙๐	-	-	-	ทช.
	๒๐) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย จ เมืองอุตรธานี จ.อุตรธานี	<ul style="list-style-type: none"> ▪ สำรองสังหาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๖๐ ▪ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๑ ▪ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๒ 	-	๔๒๒.๑๕๐	-	-	-	ทช.

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕
และแผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ๑/	เบิกจ่าย แล้ว ๒/	ก่อนนี้ผูกพัน ๓/	ร้อยละ ๔/	
	๒๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ช๓ เมืองขอนแก่น จ.ขอนแก่น	<ul style="list-style-type: none"> ▪ สำรองสงฆ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๐ ▪ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๑ ▪ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๒ 	-	๘๔๐.๔๐๐	-	-	-	ทช.
	๒๒) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย จ เมืองนครราชสีมา จ.นครราชสีมา	<ul style="list-style-type: none"> ▪ สำรองออกแบบปี พ.ศ. ๒๕๖๑ ▪ สำรองสงฆ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๒ ▪ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ▪ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๔ 	-	๒๐๔.๐๐๐	-	-	-	ทช.
	๒๓) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง๘ เมืองอุดรธานี จ.อุดรธานี	<ul style="list-style-type: none"> ▪ สำรองสงฆ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๑ ▪ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๒ ▪ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ 	-	๘๒๓.๕๐๐	-	-	-	ทช.
	๒๔) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ข๙ ชุมชนโคกกลอย-ท้ายเหมืองพังงา	<ul style="list-style-type: none"> ▪ สำรองสงฆ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๐ ▪ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๑ ▪ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๒ 	-	๑๔๕.๐๐๐	-	-	-	ทช.
	๒๕) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ค๓ ชุมชนโคกกลอย-ท้ายเหมืองพังงา	<ul style="list-style-type: none"> ▪ สำรองสงฆ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๑ ▪ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๒ ▪ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ 	-	๑๕๕.๙๐๐	-	-	-	ทช.
	๒๖) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง เมืองกระบี่จ.กระบี่	<ul style="list-style-type: none"> ▪ สำรองสงฆ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๐ ▪ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๑ ▪ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๒ 	-	๑๙๗.๖๙๕	-	-	-	ทช.
	๒๗) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ค๑๖ เมืองเชียงราย จ.เชียงราย	<ul style="list-style-type: none"> ▪ สำรองสงฆ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๒ ▪ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ▪ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๔ 	-	๑๐๙.๘๕๐	-	-	-	ทช.
	๒๘) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง๙ เมืองเชียงราย จ.เชียงราย	<ul style="list-style-type: none"> ▪ สำรองออกแบบปี พ.ศ. ๒๕๖๒ ▪ สำรองสงฆ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ▪ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๔ ▪ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ 	-	๑๒๖.๑๖๐	-	-	-	ทช.

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕
และแผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ๑/ -	เบิกจ่าย แล้ว ๒/ -	ก่อนนี้ผูกพัน ๓/ -	ร้อยละ ๔/ -	
	๒๙) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย จ๔ เมืองเชียงราย จ.เชียงราย	<ul style="list-style-type: none"> ▪ สำรวจออกแบบปี พ.ศ. ๒๕๖๒ ▪ สำรวจอสังหาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ▪ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๔ ▪ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ 	-	๒๓๗.๑๗๕	-	-	-	ทช.
	๓๐) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ๓๐ เมืองเชียงราย จ.เชียงราย	<ul style="list-style-type: none"> ▪ สำรวจออกแบบปี พ.ศ. ๒๕๖๒ ▪ สำรวจอสังหาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ▪ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๔ ▪ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ 	-	๒๕๓.๑๗๐	-	-	-	ทช.
	๓๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ๓๑ เมืองเชียงราย จ.เชียงราย	<ul style="list-style-type: none"> ▪ สำรวจออกแบบปี พ.ศ. ๒๕๖๒ ▪ สำรวจอสังหาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ▪ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๔ ▪ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ 	-	๓๖๒.๒๕๐	-	-	-	ทช.
	๓๒) โครงการทางพิเศษสายกระทุ่ม-ป่าตอง จ.ภูเก็ต	อยู่ระหว่างการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม (EIA) โดยสำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้จัดให้มีการ ประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงาน ผลกระทบสิ่งแวดล้อมแล้ว ๔ ครั้ง (โดยครั้งที่ ๔ เมื่อ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙)	-	-	-	-	-	กทพ.
(๕๓)	โครงการถนนเลียบริมแม่น้ำเจ้าพระยา	ดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จ ขณะนี้ สนข. อยู่ระหว่างขอ ความเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการ นำเสนอ กรม. เพื่อพิจารณาเห็นชอบแผนและผังการ พัฒนา	-	๓๙.๔๐ (วงเงินศึกษา)	๓๘.๔๐	-	๑๐๐	สนข.
(๕๔)	โครงการพัฒนาศูนย์คมนาคมพหลโยธินและ การพัฒนาต้นแบบการพัฒนาพื้นที่โดยรอบ ศูนย์กลางคมนาคม	๑. สนข. ได้ปรับขยายระยะเวลาโครงการศึกษาเพิ่มขึ้น จาก ๘๗๖ วัน (๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ - ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๕๙) กิจกรรมที่เพิ่มเติมตามแผนงาน ใหม่ ที่มีการปรับเปลี่ยนรูปแบบการพัฒนาทางเดิน	เกิดความล่าช้า จากการ แก้ไขสัญญาจ้างงานศึกษาฯ ทั้งนี้ สนข. ได้พิจารณา เหตุผลความจำเป็น และ	๕๕.๕๐ (วงเงินศึกษา)	๑๔.๙๘๓	-	๒๖.๙๙	สนข./รฟท.

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕
และแผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ๑/	เบิกจ่าย แล้ว ๒/	ก่อนนี้ผูกพัน ๓/	ร้อยละ ๔/	
		<p>เชื่อมต่อยกระดับแบบบนดินและเหนือดิน โดยมีความเหมาะสมสอดคล้องตามกิจกรรมที่เพิ่มขึ้นตามแผนงานใหม่</p> <p>๒. ขณะนี้ สนข. อยู่ระหว่างการศึกษาแนวทางการพัฒนาพื้นที่โดยรอบศูนย์กลางคมนาคม เพื่อใช้เป็นกรอบแนวทางในการพัฒนาแก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้ดำเนินไปในทิศทางเดียวกัน คาดว่าจะสามารถนำเสนอกระทรวงคมนาคมพิจารณาได้ ประมาณเดือนสิงหาคม ๒๕๕๙</p>	<p>กิจกรรมที่เพิ่มเติมตามแผนงานใหม่ ให้มีความเหมาะสม สนข. จึงต้องเร่งรัดดำเนินการกิจกรรมตามแผนงานใหม่ตามสัญญาจ้างงานศึกษา ที่ได้รับการแก้ไข เพื่อให้ทันการเบิกจ่ายตามปีงบประมาณ</p>					
(๕๕)	โครงการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ	<p>การก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งใหม่ (ขนาดพื้นที่ประมาณ ๘๐ ไร่)</p> <p>๑) บขส. ได้ทำหนังสือลงวันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๕๘ สอบถามการไฟฟ้าฝ่ายผลิต (กฟผ.) เพื่อขอทราบแนวทางการก่อสร้างสถานีฯ บริเวณแนวไฟฟ้าแรงสูงพาดผ่านพื้นที่ และได้รับการชี้แจงจาก กฟผ. ว่าบริเวณพื้นที่ติดพหลโยธินด้านทิศเหนือจากแยกรังสิต-ปทุมธานี ก่อนถึงมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์อยู่ในช่วงไฟฟ้าแรงสูง ซึ่งหากจะดำเนินการก่อสร้างต้องขออนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรก่อน</p> <p>๒) บขส. ยกเลิกประกาศเชิญชวนเสนอขายที่ดินสำหรับก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งใหม่ ขนาดพื้นที่ ๘๐ ไร่ จำนวน ๔ ฉบับ ตั้งแต่เดือนตุลาคม-ธันวาคม ๒๕๕๘ เนื่องจากขนาดที่ดินที่มีผู้เสนอขายมีลักษณะไม่ถูกต้องตามประกาศฯ ทำให้ยังไม่สามารถจัดหาที่ดินที่เหมาะสมในการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารได้</p> <p>๓) บขส. ได้มีหนังสือถึงรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เพื่อขอความอนุเคราะห์จัดสรรพื้นที่เพื่อใช้</p>	-	-	-	-	-	บขส.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ๑/	เบิกจ่าย แล้ว ๒/	ก่อนนี้ผูกพัน ๓/	ร้อยละ ๔/	
		<p>เป็นจุดเชื่อมต่อระบบโครงข่ายการขนส่งเพิ่มเติมเมื่อ วันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๕๘ และทาง ขบ. ได้มีหนังสือขอ ทราบรายละเอียดและขนาดพื้นที่ที่ประสงค์จะเข้าใช้ สถานีขนส่งเพื่อประกอบการพิจารณา โดย คณะกรรมการ ขบส. ครั้งที่ ๒/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๕๙ มีมติให้บริษัทฯ ทบทวนขนาดพื้นที่ที่ บริษัทฯ ประสงค์จะเข้าใช้บริเวณสถานีรถไฟบีทีเอส (หมอชิตเดิม) ให้เหมาะสมอีกครั้ง และบริษัทฯ ได้มี หนังสือถึงอธิบดีกรมการขนส่งทางบก เพื่อแจ้งความ ประสงค์ขอใช้พื้นที่บริเวณสถานีขนส่งหมอชิตเดิม รวม ทั้งสิ้น ๔๐,๒๔๓ ตารางเมตร ตามหนังสือที่ ขบส. ๕๐๑/๗๙๕ ลงวันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๕๙ ขณะนี้อยู่ระหว่าง รอหนังสือตอบกลับจากอธิบดีกรมการขนส่งทางบก</p> <p>สถานีขนส่งย่อยพหลโยธิน (ขนาดพื้นที่ ๑๖ ไร่)</p> <p>๑) ขบส. ร่วมกับ รฟท. และ กทพ. ตรวจสอบพื้นที่ที่ จัดสรรเป็นสถานีขนส่งย่อยพหลโยธิน เมื่อวันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๕๘ พบว่า พื้นที่ดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อ โครงการก่อสร้าง RAMP ทางด่วนของ กทพ. แต่เห็น ควรให้ รฟท. พิจารณาอีกครั้ง</p> <p>๒) ขบส. ได้รายงานความคืบหน้าในการจัดสรรพื้นที่ เพื่อใช้เป็นจุดเชื่อมต่อระบบโครงข่ายขนส่ง (สถานีขนส่ง ย่อยพหลโยธิน ขนาดพื้นที่ประมาณ ๑๖ ไร่) ถึงรัฐมนตรี ช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม (นายออมสิน ชีวะพฤกษ์) และปลัดกระทรวงคมนาคม ตามหนังสือที่ ขบส. ๕๐๑/๗๙๑ และ ขบส. ๕๐๑/๗๙๒ ลงวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๕๙ ขณะนี้ อยู่ระหว่างรอหนังสือตอบกลับ จากกระทรวงคมนาคม</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ๑/	เบิกจ่าย แล้ว ๒/	ก่อนนี้ผูกพัน ๓/	ร้อยละ ๔/	
		การจัดทำรายงานการวิเคราะห์โครงการจัดหา จัดซื้อที่ดิน เพื่อก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งใหม่ (ขนาดพื้นที่ ๑๖ไร่ และขนาดพื้นที่ ๘๐ไร่) อนุมัติจัดจ้างมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี เป็นผู้รับจ้างที่ปรึกษา ในราคา ๔.๒๙ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐ วัน ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการในขั้นตอนการลงนามสัญญาจ้างที่ปรึกษา						
๓	แผนงานการเพิ่มขีดความสามารถทางหลวงเพื่อเชื่อมโยงฐานการผลิตที่สำคัญของประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน							
๓.๑	การยกระดับการเข้าถึงพื้นที่เกษตร/ท่องเที่ยว							
(๕๖)	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุนการเกษตร							
	๑) ยกระดับถนนลูกรังเป็นถนนลาดยาง ระยะทาง ๗๕๐ กม.	ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๕๑๓ รายการ ระยะทาง ๗๕๒.๒๕๕ กิโลเมตร	-	๔,๕๔๒.๓๕๐	๔,๕๔๒.๓๕๐	-	๑๐๐	ทช.
	๒) ก่อสร้างถนนจังหวัดชายแดนภาคใต้ ๒๕ รายการ	ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๒๕ รายการ	-	๔๓๕.๘๒๐๓	๔๓๕.๘๒๐๓	-	๑๐๐	ทช.
	๓) ก่อสร้างสะพานในภูมิภาค ระยะที่ ๑ (สะพานยาว ๒,๒๘๐ ม. + ๔๐ รายการ สะพานชุมชน)	๑) สะพานขนาดกลาง ก่อสร้างแล้วเสร็จทั้ง ๖๐ รายการ ๒) สะพานชุมชน ๔๐ รายการ ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๑๒ รายการ และอยู่ระหว่างก่อสร้าง ๒๘ รายการ	-	๓๑๙.๒๐๐ ๑,๔๕๐.๗๐๐	๓๑๙.๒๐๐ ๘๐๗.๒๕๑	- ๖๔๓.๔๔๕	๑๐๐ ๑๐๐	ทช. ทช.
(๕๗)	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุนการท่องเที่ยว ๓๔ สายทาง							ทช.
	๑) ถนนสายเข้าน้ำตกคอกม้า (ตอนที่ ๒) ต.หาดคัมภีร์ อ.ปากชม จ.เลย	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๑๔.๕๐๐	๑๔.๕๐๐	-	๑๐๐	ทช.
	๒) ถนนสาย บ.หินซ้อน ต.หินซ้อน อ.แก่งคอย จ.สระบุรี	ยกเลิกโครงการ	-	-	-	-	-	ทช.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ๑/	เบิกจ่าย แล้ว ๒/	ก่อนนี้ผูกพัน ๓/ ร้อยละ ๔/	ร้อยละ ๕/	
	๓) ถนนสายท่าเรือมุตู-เกาะจำ ต.เกาะศรีบอยา อ.เหนือคลอง จ.กระบี่	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๑๒.๒๐๐	๑๒.๒๐๐	-	๑๐๐	ทช.
	๔) ถนนสาย นม.๓๐๕๒ แยก ทล.๓๐๔-บ.ท่ามะปรางค์ อ.วังน้ำเขียว ปากช่อง จ.นครราชสีมา	ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๘-๒๕๕๙ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๙๑.๐๐	-	๗๘.๐๐๐	๖๑.๖๐๐	๑๖.๔๐๐	๑๐๐	ทช.
	๕) ถนนสายแยก ทล ๑๐๘๙-ดอยฟ้าห่มปก (ตอนที่ ๖) ต.เวียง อ.ฝาง จ.เชียงใหม่	ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๘๙.๔๒	-	๔๘.๙๙๐	๓๓.๙๗๒	๑๕.๐๑๘	๑๐๐	ทช.
	๖) ถนนสาย มส ๔๐๐๙ แยก ทล ๑๒๖๓ - บ.แม่จำ (ตอนที่ ๒) อ.ขุนยวมเมือง จ.แม่ฮ่องสอน	ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๗๙.๐๕	-	๖๐.๒๐๑	๓๖.๘๒๘	๒๓.๓๗๓	๑๐๐	ทช.
	๗) ถนนสาย บ.ตีนธาตุ-ตำบลเมืองแปง อ.ปาย จ.แม่ฮ่องสอน	ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๘-๒๕๕๙ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๗๙.๔๓	-	๕๕.๗๘๐	๔๐.๒๒	๑๕.๕๖	๑๐๐	ทช.
	๘) ถนนสาย สฎ ๓๐๖๒ แยก ทล ๔๐๑-เขื่อนรัชชประภา อ.บ้านตาขุน จ.สุราษฎร์ธานี	ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๕๒.๐๓	-	๑๑๓.๘๐๐	๕๕.๑๘๘	๕๘.๖๑๒	๑๐๐	ทช.
	๙) ถนนสาย นศ๔๐๒๑ แยก ทล ๔๑๕๑-บ.บางคลุ้ง อ.ชะอวด จ.นครศรีธรรมราช	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๗๙.๒๖๐	๔๙.๑๓๔	๓๐.๑๒๖	๑๐๐	ทช.
	๑๐) ถนนสายเลียบชายหาดบ้านหิน อ.คลองใหญ่ จ.ตราด	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๒๙.๓๐๙	๒๙.๓๐๙	-	๑๐๐	ทช.
	๑๑) ถนนสายทางเข้าน้ำตกบกราย อ.กระบุรี จ.ระนอง	ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๖๓.๗๒๓	-	๙๐.๗๐	๔๓.๗๘๘	๔๖.๙๑๒	๑๐๐	ทช.
	๑๒) ถนนสาย บ.ใต้-ท้องนาบ้าน (ตอนที่ ๒) อ.เกาะพัง จ.สุราษฎร์ธานี	ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๗๗.๐๙	-	๖๖.๒๐	๕๘.๓๐๐	๗.๙๐๐	๑๐๐	ทช.
	๑๓) บ้านคลองโคก-บ้านบางตะบูน อ.เมือง, บ้านแหลม จ.สมุทรสงคราม, จ.เพชรบุรี	ลงนามในสัญญา ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑	-	๒๙๗.๑๘๐	๔๔.๕๗๗	๒๕๒.๖๐๓	๑๐๐	ทช.
	๑๔) บ้านท่าม่วง-บ้านบางเปิด อ.บางสะพานน้อย จ.ประจวบคีรีขันธ์	ลงนามในสัญญา ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑	-	๑๙๘.๖๗๐	๒๙.๘๐๐	๑๖๘.๘๗๐	๑๐๐	ทช.

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕
และแผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ๑/	เบิกจ่าย แล้ว ๒/	ก่องหน้ผูกพัน ๓/	ร้อยละ ๔/	
	๑๕) บ้านสระน้อย-ชายหาดปากน้ำปราณ อ.ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๑	-	๑๓๒.๗๐๖	-	-	-	ทช.
	๑๖) ทางหลวงหมายเลข ๔ (ปากทางบ้านทุ่งมะเฒ่า)- อุทยานวิทยาศาสตร์ห้วยกอ อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๒	-	๒๑๓.๗๐๕	-	-	-	ทช.
	๑๗) เพชรเกษม - สถานีรถไฟทุ่งประดู่ อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๓	-	๑๐๓.๔๗๖	-	-	-	ทช.
	๑๘) สถานีรถไฟทุ่งประดู่ - วัดทับสะแก อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๓	-	๗๒.๕๐๗	-	-	-	ทช.
	๑๙) ปข.๑๐๔๘ แยกทางหลวงหมายเลข ๔ (กม.๓๗๐) - บ้านกรูด อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๓	-	๒๑๙.๕๓๖	-	-	-	ทช.
	๒๐) แยกทางหลวงหมายเลข ๓๒๐๑- บ้านบางจาก (บ.บ่อเมา - บ.ดอนตะเคียน) อ.ปะทิว จ.ชุมพร	ลงนามในสัญญา ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑	-	๘๓.๔๘	๑๒.๕๒๒	๗๐.๙๕๘	๑๐๐	ทช.
	๒๑) สายบ้านบางคอย-บ้านทุ่งคาน้อย อ.เมือง จ.ชุมพร	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๒	-	๖๘.๓๐๑	-	-	-	ทช.
	๒๒) แยกทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๑ (กม.ที่ ๗+๐๐๐)-บ้านโพธิ์แบะ อ.ปะทิว จ.ชุมพร	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๑	-	๒๖๖.๗๘๑	-	-	-	ทช.
	๒๓) แยกทางหลวงหมายเลข ๔๑๙๘ (กม.ที่ ๑๓+๑๐๐)-เทศบาลปากน้ำหลังสวน อ.ทุ่งตะโก จ.ชุมพร	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๑	-	๒๙๒.๗๐๕	-	-	-	ทช.
	๒๔) แยกทางหลวงหมายเลข ๔๐๙๘ (กม.ที่ ๐+๕๐๐) บ.หาดทรายรี-บ.มัทรี อ.เมือง จ.ชุมพร	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๒	-	๑๐๙.๘๖๗	-	-	-	ทช.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ๑/	เบิกจ่าย แล้ว ๒/	ก่องหน้ผูกพัน ๓/	ร้อยละ ๔/	
	๒๕) ถนนเพชรเกษม-อุทยานวิทยาศาสตร์ หัวก้าว อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๔	-	๔๒.๑๒๑	-	-	-	ทช.
	๒๖) ขยายหาดปากน้ำปราณ-บ้านหนองบัว อ.ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๒	-	๕๑.๒๐๐	-	-	-	ทช.
	๒๗) ปช.๑๐๒๐ แยกทางหลวงหมายเลข ๔ (กม.๒๕๔)-บ้านปอนอกเลียขชายทะเลพุน้อย - สี่แยกบ้านปอนอก (เพชรเกษม) (กม.๒๙+๑๘๒.๐๑๕ - กม.๔๐+๒๒๒.๐๓๙) อ.สามร้อยยอด, กุยบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๔	-	๔๗.๕๗๐	-	-	-	ทช.
	๒๘) บ้านหนองบัว-บ้านเขากะโหลก อ.ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๕	-	๕๗.๕๒๘	-	-	-	ทช.
	๒๙) บ้านกรูด - บ้านกลางอ่าว อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๕	-	๒๙๑.๕๕๓	-	-	-	ทช.
	๓๐) แยกทางหลวงหมายเลข ๔๑ (กม.ที่ ๑๒+๙๐๐)-บ้านหนองทองคำ อ.เมือง จ.ชุมพร	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๓	-	๔๑.๖๔๓	-	-	-	ทช.
	๓๑) แยกทางหลวงหมายเลข ๔๑ (กม.ที่ ๑๖+๘๙๑) -บ้านคลองชุม อ.เมือง, อ.สวี จ.ชุมพร	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๓	-	๒๔๗.๙๔๗	-	-	-	ทช.
	๓๒) อ่าวทุ่งซาง หมู่ที่ ๕ บ้านบางจาก อ.ปะทิว จ.ชุมพร	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๔	-	๑๒.๒๑๐	-	-	-	ทช.
	๓๓) แยกทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๓ (กม.ที่ ๑๔+๓๕๐)-บ้านท้องเกร็ง อ.สวี, อ.ทุ่งตะโก จ.ชุมพร	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๔	-	๑๙๑.๑๙๐	-	-	-	ทช.
	๓๔) สามแยกทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๒ (กม.ที่ ๑๓+๑๐๐) - บ้านแหลมสันติ อ.หลังสวน และ อ.ละแม จ.ชุมพร	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๕	-	๓๕๓.๗๖๙	-	-	-	ทช.

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕
และแผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ๑/	เบิกจ่าย แล้ว ๒/	ก่อนผูกพัน ๓/	ร้อยละ ๔/	
๓.๒	การเชื่อมโยงระหว่างเมืองหลักและระหว่างฐานการผลิตหลักของประเทศ							
(๕๘)	โครงการเร่งรัดก่อสร้างขยาย ๔ ช่องจราจร และเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ๕๗ โครงการ		-	-	-	-	-	ทล.
	๑) ทล.๔ ระเบียบ - อ.ห้วยยอด (ตอน ๕)	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๓๖.๓๙	ปัญหากรรมสิทธิ์ที่ดินต้นไม้ และเสาไฟฟ้า	๕๘๘.๘๐๕	๒๕๙.๗๓๒	๓๒๙.๐๗๓	๑๐๐	ทล.
	๒) ทล.๓๐๔ อ.กบินทร์บุรี-อ.วังน้ำเขียว ตอน ๓	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ▪ ส่วนที่ ๑ ผลงานร้อยละ ๔.๙๒ ▪ ส่วนที่ ๒ ผลงานร้อยละ ๓.๘๙	๑) แนวเขตทางซับซ้อนกับ เขตอุทยานแห่งชาติเขาใหญ่ ๒) อยู่ระหว่างรอใบอนุญาต ตัดต้นไม้ในแนวเขตทางและ เคลื่อนย้ายไม้ ๓) สาธารณูปโภคในเขตทาง	๗๙๕.๓๖๕ ๗๙๔.๒๐๐	๑๔๒.๑๖๕ ๑๒๘.๕๕๒	๖๕๓.๑๗๐ ๖๖๕.๖๔๘	๑๐๐ ๑๐๐	ทล.
	๓) ทล.๓๑๓๘ อ.บ้านบึง-อ.บ้านค่าย ตอน ๓	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๔๐.๔๖	-	๖๕๖.๐๐๐	๓๐๕.๕๙๐	๓๕๐.๔๑๐	๑๐๐	ทล.
	๔) ทล.๓๑๔ อ.บางปะกง - ฉะเชิงเทรา ตอน ๒	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๕๘.๙๙	-	๒๑๔.๐๐๐	๑๒๒.๗๘๙	๙๑.๒๑๑	๑๐๐	ทล.
	๕) ทล.๓๐๔ กบินทร์บุรี - อ.ปักธงชัย (ทางเชื่อมผืนป่า)	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๙.๒๒	๑) รอการอนุญาตเข้าใช้พื้นที่ จากอุทยานแห่งชาติเขาใหญ่ ๒) สาธารณูปโภคในเขตทาง ๓) อยู่ระหว่างรอใบอนุญาต ทำไม้ด้านขวาทางจากกรมป่าไม้	๑,๓๑๙.๒๕๗	๒๒๔.๒๖๙	๑,๐๙๔.๙๘๘	๑๐๐	ทล.
	๖) ทล. ๑๒ หล่มสัก-น้ำหนาว ตอน ๑ จ.เพชรบูรณ์	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๗) ทล.๑๒ หล่มสัก-น้ำหนาว ตอน ๒ จ.เพชรบูรณ์	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๘) ทล.๑๒-กาฬสินธุ์-นาโคก-อ.คำชะอี จ.กาฬสินธุ์ ตอน ๒	อยู่ระหว่างเตรียมการก่อสร้าง ▪ ส่วนที่ ๑ ผลงานร้อยละ ๐.๐๐ ▪ ส่วนที่ ๒ ผลงานร้อยละ ๐.๐๐	เตรียมการก่อสร้าง เตรียมการก่อสร้าง	๑,๔๗๔.๖๙๕ ๑,๔๗๔.๖๙๕	- -	๑,๔๗๔.๖๙๕ ๑,๔๗๔.๖๙๕	๑๐๐ ๑๐๐	ทล.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ๑/	เบิกจ่าย แล้ว ๒/	ก่องหน้ผูกพัน ๓/ ร้อยละ ๔/		
	๙) ทล.๒๒๕ นครสวรรค์-ชัยภูมิ จ.นครสวรรค์/จ.ชัยภูมิ ตอน ๑	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๑.๐๘	-	๑๒๐.๐๐๙	๑.๒๙๘	๑๑๘.๗๑๑	๑๐๐	ทล.
	๑๐) ทล.๒๒๕ นครสวรรค์-ชัยภูมิ จ.นครสวรรค์/จ.ชัยภูมิ ตอน ๒ (๒๒๒ กม.)	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๑๑) ทล.๒๒๙ อ.แก้งคร้อ-อ.บ้านไผ่ จ.ขอนแก่น	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๑๒) ทล.๒๓ ร้อยเอ็ด-ยโสธร-เขื่องใน จ.ร้อยเอ็ด/ยโสธร/อุบลราชธานี	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๑๓) ทล.๒๔ อ.ปราสาท-อ.ขุขันธ์- แยกสาย ๒๐๘๕ จ.สุรินทร์	อยู่ระหว่างเตรียมการก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๐.๐๐	เตรียมการก่อสร้าง	๑,๓๗๖.๓๘๐	๑๙๒.๐๓๐	๑๑๘๔.๓๕	๑๐๐	ทล.
	๑๔) ทล.๒๐๘๕ และ ๒๑๗๘ กั้นทรลักษณ์- อุบลราชธานี	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๑๕) ทล.๔๑๐๓ สายทางเลี่ยงเมือง นครศรีธรรมราช จ.นครศรีธรรมราช	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๑๖) ทล.๒๑๐ สาย อ.วังสะพุง-อ.นาแก จ.เลย/จ.หนองบัวลำภู	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๑๗) ทล. ๒๒ สาย อ.หนองหาน-อ.พรรณานิคม จ.อุดรธานี/จ.สกลนคร	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๑๘) ทล.๒๒ สายสกลนคร-นครพนม จ.สกลนคร/จ.นครพนม	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๑๙) ทล.๑๐๑ สายสุโขทัย-สวรรคโลก จ.สุโขทัย	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๒๕.๔๖	-	๒๒๘.๓๘๐	๔๗.๑๙๑	๑๘๑.๑๘๙	๑๐๐	ทล.
	๒๐) ทล. ๒๐๑ สาย อ.แก้งคร้อ-อ.ชุมแพ จ.ชัยภูมิ/จ.ขอนแก่น	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๒๑) ทล. ๔ สายชุมพร-ระนอง จ.ระนอง	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ▪ ตอน ๒ ผลงานร้อยละ ๕๔.๙๔	ปัญหาสาธารณสุขโรคและต้นไม้	๘๙๗.๗๒๐	๔๘๗.๖๓๖	๔๑๐.๐๘๔	๑๐๐	ทล.

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕
และแผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ๑/	เบิกจ่าย แล้ว ๒/	ก่อนนี้ผูกพัน ๓/	ร้อยละ ๔/	
		<ul style="list-style-type: none"> ▪ ตอน ๓ ผลงานร้อยละ ๘๒.๐๑ ▪ ตอน ๔ ผลงานร้อยละ ๐.๐๐ 	-	๕๓๘.๙๔๗	๓๗๓.๔๑๘	๑๖๕.๕๒๙	๑๐๐	
			เตรียมการก่อสร้าง	๑,๕๖๓.๑๗๕	๑๙๖.๕๓๐	๑,๓๖๖.๖๔๕	๑๐๐	
	๒๒) ทล.๓๐๔ มินบุรี-ฉะเชิงเทรา ตอน ๒ จ.ฉะเชิงเทรา	อยู่ระหว่างเตรียมการก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๐.๐๐	เตรียมการก่อสร้าง	๑,๐๖๘.๕๘๔	๑๕๗.๔๖๑	๙๑๑.๑๒๓	๑๐๐	ทล.
	๒๓) ทล. ๓๑๗ จันทบุรี-สระแก้ว ตอน ๔	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๐.๐๗	-	๕๘๙.๓๗๓	๘๕.๘๓๘	๕๐๓.๕๓๕	๑๐๐	ทล.
	๒๔) ทล.๑๒ ตาก - แม่สอด ตอน ๔	อยู่ระหว่างเตรียมการก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๐.๐๐	เตรียมการก่อสร้าง	๑,๕๒๓.๘๕๕	๒๑๕.๖๓๙	๑,๓๐๘.๒๑๖	๑๐๐	ทล.
	๒๕) ทล.๑๑๕๒ เชียงราย-ขุนตาล จ.เชียงราย (รวมตอน ๒)	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๒๖) ทล.๑๑๘ เชียงใหม่-เชียงราย ตอน ๑ จ.เชียงใหม่	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๒๗) ทล.๑๐๑ กำแพงเพชร-สุโขทัย จ.กำแพงเพชร	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๒๘) ทล.๑๑๕ กำแพงเพชร-พิจิตร จ.กำแพงเพชร	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๒๙) ทล.๔๐๔, ๔๑๖ อ.ย่านตาขาว-อ.ละงู จ.สตูล ตอน ๑ (๑๑ กม.)	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๓๐) ทล.๔๐๔, ๔๑๖ อ.ย่านตาขาว-อ.ละงู จ.สตูล ตอน ๒ (๓๔ กม.)	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๓๑) ทล.๑๐๓ อ.ร้องกวาง-อ.งาว จ.แพร่	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๐.๓๓	-	๗๖๐.๓๘๐	๑๑๔.๐๕๗	๖๔๖.๓๒๓	๑๐๐	ทล.
	๓๒) ทล. ๓๑๗ จันทบุรี-สระแก้ว ตอน ๕	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๓๓) ทล.๑๑๘ เชียงใหม่-เชียงราย ตอน ๒-๔	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๓๔) ทล.๓๖ กระทั่งลาย-ระยอง ตอน ๑	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๐.๔๑	-	๔๔๑.๑๖๔	๖๗.๒๓๑	๓๗๓.๙๓๓	๑๐๐	ทล.
	๓๕) ทล.๒๐๒ ยโสธร-อำนาจเจริญ	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๓๖) ทล.๑๒ กาฬสินธุ์-อ.สมเด็จ ตอน ๓ จ.กาฬสินธุ์	-	-	-	-	-	-	ทล.

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕
และแผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ๑/	เบิกจ่าย แล้ว ๒/	ก่องหน้ผูกพัน ๓/	ร้อยละ ๔/	
	๓๗) ทล. ๓๓ ปราจีนบุรี-อ.กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๓๘) ทล.๔๐๘ สายนครศรีธรรมราช-สงขลา จ.สงขลา	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๓๙) ทล. ๓๑๗ จันทบุรี-สระแก้ว ตอน ๖	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๔๐) ทล. ๓๑๗ จันทบุรี-สระแก้ว ตอน ๗	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๔๑) ทล.๓๑๓๘ อ.บ้านบึง-อ.บ้านค่าย ตอน ๔ จ.ระยอง/จ.ชลบุรี	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๓๗.๗๐	-	๕๙๗.๒๑๑	๑๘๙.๗๕๙	๔๐๗.๔๕๒	๑๐๐	ทล.
	๔๒) ทล.๓๖ กระทิงลา-ระยอง ตอน ๒	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๔๓) ทล.๔๑๐ ยะลา-เบตง จ.ยะลา	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๔๔) ทล.๒๒๐ ศรีสะเกษ-อ.อุษัณธ์ จ.ศรีสะเกษ	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๔๕) ทล.๑๐๑ อ.ร่องกวาง-อ.เวียงสา ตอน ๑ และ ๒ จ.น่าน (ร่องกวาง-น่าน ตอน ๓)	อยู่ระหว่างเตรียมการก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๐.๐๐	เตรียมการก่อสร้าง	๕๕๙.๑๕๐	๘๓.๘๗๒	๕๓๕.๔๙๘	๑๑๐.๗๗	ทล.
	๔๖) ทล.๒๐๓ หล่มสัก-หล่มเก่า-เลย จ.เพชรบูรณ์	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๔๗) ทล.๓๔๔ บ้านบึง - แกลง ตอน ๒ (แยกหนองปรือ-แยกหนองใหญ่)	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๔๘) ทล.๓๔๔ บ้านบึง - แกลง ตอน ๓ (แยกหนองใหญ่-หนองเสือช้าง)	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๔๙) ทล.๓๔๔ บ้านบึง - แกลง ตอน ๔ (หนองเสือช้าง-แยกวังจันทร์)	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๕๐) ทล.๓๔๔ บ้านบึง - แกลง ตอน ๕ (แยกวังจันทร์-แกลง)	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๕๑) ทล.๓๒๘๙ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๑๓๑ - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๓๑ (เนินโมก)	-	-	-	-	-	-	ทล.

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕
และแผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ๑/	เบิกจ่าย แล้ว ๒/	ก่อนนี้ผูกพัน ๓/	ร้อยละ ๔/	
	๕๒) ทล.๓๑๕ อ.พนัสนิคม - ฉะเชิงเทรา	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๕๓) ทล.๓๔๙ ต่อเขตเทศบาลพนัสนิคม - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๔๔ (หนองซาก)	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๕๔) ทล.๓ บางตำรุ - คลองด่าน	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๕๕) ทล.๓ คลองด่าน - บางปะกง ตอน ๑	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๕๖) ทล.๓ คลองด่าน - บางปะกง ตอน ๒	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๕๗) ทล.๓ คลองด่าน - บางปะกง ตอน ๓	-	-	-	-	-	-	ทล.
(๕๙)	โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่าง เมืองสายพัทยา-มาบตาพุด (โครงการภายใต้ ACTION PLAN)	เริ่มดำเนินการก่อสร้างครบทุกสัญญาแล้ว	-	๖,๐๐๐ (เฉพาะค่า เวนคืน)	๓,๐๘๐	-	๕๑.๓๓	ทล.
(๖๐)	โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่าง เมืองสายบางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา (โครงการภายใต้ ACTION PLAN)	อยู่ระหว่างประกวดราคางานโยธาและจ่ายเงินกรรมสิทธิ์ ที่ดิน	-	๗๖,๖๐๐	๑,๘๘๐	-	๒.๔๕	ทล.
(๖๑)	โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่าง เมืองสายบางใหญ่-บ้านโป่ง-กาญจนบุรี (โครงการภายใต้ ACTION PLAN)	อยู่ระหว่างประกวดราคาและการจ่ายเงินกรรมสิทธิ์ที่ดิน	-	๔๙,๑๒๐	๕๐๐	-	๑.๐๒	ทล.
(๖๒)	โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่าง เมืองสายหาดใหญ่ - ชายแดนไทย/มาเลเซีย	<ul style="list-style-type: none"> ▪ งาน FS แล้วเสร็จ ▪ EIA อยู่ระหว่างการพิจารณาของ สผ. ▪ อยู่ระหว่างการสำรวจออกแบบรายละเอียดคาดว่าจะ แล้วเสร็จเดือนมิถุนายน ๒๕๕๙ 	-	-	-	-	-	ทล.
(๖๓)	โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่าง เมืองสายกาญจนบุรี-บ.พุน้ำร้อน	<ul style="list-style-type: none"> ▪ อยู่ระหว่างศึกษา FS และออกแบบรายละเอียด (Detailed Design) พร้อมกัน ▪ EIA คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในปี ๒๕๕๙ 	-	-	-	-	-	ทล.
(๖๔)	โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่าง เมืองหมายเลข ๗ กรุงเทพ-ชลบุรี ตอนทาง ยกระดับศรีนครินทร์	อยู่ระหว่างศึกษา FS	-	-	-	-	-	ทล.

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕
และแผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ๑/	เบิกจ่าย แล้ว ๒/	ก่อนนี้ผูกพัน ๓/ ร้อยละ ๔/	ร้อยละ ๕/	
(๖๕)	โครงการก่อสร้างบูรณะทางหลวงสายหลัก ระหว่างภาค ๑๐ สาย ทล ๑ ทล ๒ ทล ๔ ทล ๑๑ ทล ๓๒ ทล ๓๕ ทล ๔๑ ทล ๔๓ ทล ๑๑๗ และ ทล ๓๓๑ จำนวน ๒๕๗ โครงการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ ๑๓ โครงการ	-	-	-	-	-	ทล.
	๑) ทล.๔ อ.ปราณบุรี - ประจวบคีรีขันธ์ (เป็นตอนๆ) จ. ประจวบคีรีขันธ์	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ▪ ตอน ๑ ผลงานร้อยละ ๔๗.๑๐ ▪ ตอน ๒ ผลงานร้อยละ ๑๗.๔๗ ▪ ตอน ๓ ผลงานร้อยละ ๐.๐๐	- - เตรียมการก่อสร้าง	๕๕๓.๗๔๒ ๗๘๖.๓๗๓ ๙๔๙.๕๘๔	๒๘๐.๐๓๙ ๑๙๗.๒๒๔ -	๒๗๓.๗๐๓ ๕๘๙.๑๔๙ -	๑๐๐ ๑๐๐ -	
	๒) ทล.๓๓๑ แยกทางหลวงหมายเลข ๗ (บ.เนินผาสุข) - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๓๑ (มาบเียง) ตอน ๑ จ.ชลบุรี	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๑๙.๙๘	ปัญหาสาธารณูปโภคไฟฟ้า และประปา โดยประชุม ประสานงาน และแจ้ง หน่วยงานเจ้าของสาธารณูปโภค ให้ทำการรื้อย้าย	๑,๐๗๗.๕๙๑	๓๑๐.๒๔๓	๗๖๗.๓๔๘	๑๐๐	
	๓) ทล. ๑ นครสวรรค์ - ตาก ตอน ๑ (นครสวรรค์ - กำแพงเพชร) (เป็นตอนๆ) จ.กำแพงเพชร	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ▪ ส่วน ๑ ผลงานร้อยละ ๖๖.๘๗ ▪ ส่วน ๒ ผลงานร้อยละ ๗๖.๕๗	- -	๗๔๐.๑๐๐ ๗๔๐.๐๐๐	๔๓๙.๔๖๔ ๔๓๙.๔๖๔	๓๐๐.๖๓๖ ๓๐๐.๕๓๖	๑๐๐ ๑๐๐	
	๔) ทล.๔๑ ท่าเรือช้าง-ท่าชี-ถ้ำพรรณรา- ทุ่งสง (เป็นตอนๆ) ตอน ๑ จ.สุราษฎร์ธานี	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ▪ ส่วน ๑ ผลงานร้อยละ ๓๕.๒๔ ▪ ส่วน ๒ ผลงานร้อยละ ๓๒.๐๑	- -	๗๘๕.๙๖๒ ๕๕๔.๕๔๐	๓๑๐.๔๔๙ ๒๒๐.๒๔๙	๔๗๕.๕๑๓ ๓๓๔.๒๙๑	๑๐๐ ๑๐๐	
	๕) ทล.๑ นครสวรรค์ - ตาก ตอน ๒ (กำแพงเพชร - ตาก) (เป็นตอนๆ) จ.กำแพงเพชร	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ▪ ส่วน ๑ ผลงานร้อยละ ๔๓.๗๓ ▪ ส่วน ๒ ผลงานร้อยละ ๕๐.๑๓	- -	๖๑๙.๓๐๐ ๖๙๓.๑๒๐	๓๕๕.๔๑๓ ๓๔๗.๓๕๗	๒๖๓.๘๘๗ ๓๒๕.๗๖๓	๑๐๐ ๙๗.๑๑	
	๖) ทล.๔ ประจวบคีรีขันธ์ - แยกปฐมพร ตอน ๑ (ประจวบคีรีขันธ์ - บางสะพาน) (เป็นตอนๆ) จ.ประจวบคีรีขันธ์	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ▪ ส่วน ๑ ผลงานร้อยละ ๓๕.๐๔ ▪ ส่วน ๒ ผลงานร้อยละ ๓๕.๔๓	- -	๘๑๕.๘๐๕ ๙๑๘.๕๓๑	๓๒๙.๔๓๗ ๓๘๓.๘๓๖	๔๘๖.๓๖๘ ๕๓๔.๖๙๕	๑๐๐ ๑๐๐	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ๑/	เบิกจ่าย แล้ว ๒/	ก่องหน้ผูกพัน ๓/ ร้อยละ ๔/	ร้อยละ ๕/	
	๗) ทล.๓๓๑ แยกทางหลวงหมายเลข ๗ (บ.เนินผาสุข) - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๓๑ (มาบเียง) ตอน ๒ จ.ชลบุรี	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ▪ ส่วน ๑ ผลงานร้อยละ ๕๕.๕๗ ▪ ส่วน ๒ ผลงานร้อยละ ๘๐.๓๒	- -	๑๙๙.๑๔๐ ๑๙๘.๓๙๗	๙๘.๔๘๑ ๑๕๓.๒๑๐	๑๐๐.๖๕๙ ๕๕.๑๘๗	๑๐๐ ๑๐๐	
	๘) ทล.๔๑ ทำโรงช้าง-ท่าซี-ถ้ำพรรณรา-ทุ่งสง ตอน ๒ จ.สุราษฎร์ธานี	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๔๐.๘๙	-	๕๖๙.๖๔๘	๒๖๐.๗๒๙	๓๐๘.๙๑๙	๑๐๐	
	๙) ทล.๔ ประจวบคีรีขันธ์ - แยกปฐมพร ตอน ๑ (ประจวบคีรีขันธ์ - บางสะพาน) (เป็นตอนๆ) จ.ประจวบคีรีขันธ์	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ▪ ตอน ๑ ผลงานร้อยละ ๔๗.๑๐ ▪ ตอน ๒ ผลงานร้อยละ ๑๗.๔๗ ▪ ตอน ๓ ผลงานร้อยละ ๐.๐๐	- - เตรียมการก่อสร้าง	๙๗๗.๓๐๒ ๙๖๓.๒๒๕ ๖๕๓.๔๘๙	๔๔๘.๖๗๑ ๔๔๒.๓๐๐ -	๕๒๘.๖๓๑ ๕๒๑.๑๒๕ -	๑๐๐ ๑๐๐ -	
	๑๐) ทล.๑ ตาก - พะเยา ตอน ๑ (ตาก - บ้านตาก) จ.ตาก	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๑๘.๑๙	-	๑,๐๑๔.๓๐๐	๒๕๒.๔๓๙	๗๖๑.๘๖๑	๑๐๐	
	๑๑) ทล.๑ ตาก - พะเยา ตอน ๒ (บ้านตาก-เถิน) จ.ตาก	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๒๗.๑๖	-	๘๒๔.๔๓๕	๒๙๖.๑๖๗	๕๒๘.๒๖๘	๑๐๐	
	๑๒) ทล.๑ ตาก - พะเยา ตอน ๓ (เถิน-ลำปาง) จ.ลำปาง	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๙.๑๖	-	๑,๐๔๕.๙๗๐	๒๓๖.๕๕๓	๘๐๙.๔๑๗	๑๐๐	
	๑๓) ทล.๑ ตาก - พะเยา ตอน ๔ (ลำปาง-งาว) จ.ลำปาง	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ▪ ส่วน ๑ ผลงานร้อยละ ๓๗.๙๖ ▪ ส่วน ๒ ผลงานร้อยละ ๒๗.๗๙	- -	๙๐๒.๓๐๙ ๗๘๖.๖๗๗	๔๐๒.๕๑๙ ๒๘๖.๘๖๓	๔๙๙.๗๙๐ ๔๙๙.๘๑๔	๑๐๐ ๑๐๐	
	(๖๖) โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับและ จุดกลับรถเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง สายหลัก ๑๔๙ โครงการ ๑) ทล.๒ ทางแยกต่างระดับบนทางเลี่ยงเมือง ปากช่อง จ.นครราชสีมา	อยู่ระหว่างดำเนินการ ๑ โครงการ อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๓.๗๖						
			ติดขัดเสาและสายไฟฟ้าแรงสูง ของการไฟฟ้าฝ่ายผลิต	๑๘๗.๘๗๒	-	๑๘๗.๘๗๖	๑๐๐	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ๑/	เบิกจ่าย แล้ว ๒/	ก่องหน้ผูกพัน ๓/	ร้อยละ ๔/	
๓.๓	การเชื่อมโยงประตูการขนส่งระหว่างประเทศ							
(๖๗)	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุน ทำเรือแหลมฉบัง ๒ สายทาง							ทช.
	๑) ถนนสาย รย๓๐๑๓ แยกทล.๓๓๑- ทล. ๓๑๙๑	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๑	-	๘๖๘.๙๓๔	-	-	-	
	๒) ถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข ๗ (กม.ที่ ๑๐๗+๒๐๐) - ทำเรือแหลมฉบัง	ลงนามในสัญญา ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ ▪ ตอนที่ ๑ ▪ ตอนที่ ๒ ▪ ตอนที่ ๓ ▪ ตอนที่ ๔		๔๕๘.๐๐ ๓๗๕.๙๕๐ ๓๑๔.๗๐๐ ๒๙๘.๗๐๐	๖๘.๗๐๐ ๕๖.๓๙๒ ๔๒.๒๐๕ ๔๔.๘๐๕	๓๓๒.๑๙๓๗ ๓๑๙.๕๕๘ ๒๖๗.๔๙๕ ๒๕๓.๘๙๕	๘๗.๕๓ ๑๐๐ ๙๘.๔๑ ๑๐๐	
(๖๘)	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุน ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ๙ สายทาง							ทช.
	๑) ถนนสาย นย๓๐๐๑ แยก ทล ๓๐๕- บ.บางน้ำเปรี้ยว จ.ฉะเชิงเทรา	ลงนามในสัญญา ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑	-	๒,๑๑๖.๖๙๕๐	-	๒๑๑๖.๖๙๕๐	๑๐๐	
	๒) ถนนสาย ฉช.๓๐๐๑ แยก ทล.๓๑๔ - ลาดกระบัง (ค่าก่อสร้าง ค่าควบคุมงาน)	รอลงนามในสัญญา ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑	-	๓,๗๑๓.๘๐๙	-	-	-	
	๓) ถนนสายต่อเชื่อมถนนวัดกิ่งแก้ว - สาย A๖ (A๑๑)	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๔	-	๒,๗๔๖.๖๓๑	-	-	-	
	๔) ถนนสายต่อเชื่อมถนนวัดกิ่งแก้ว - ถนนรัตนโกสินทร์ ๒๐๐ ปี (ช่วงที่ ๒)	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๔	-	๕,๑๙๓.๓๔๑	-	-	-	
	๕) ถนนสาย นย.๓๐๐๗ แยก ทล.๓๐๕ - บ.คลอง ๓๓ อ.องค์จักรี จ.นครนายก	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๐	-	๘๑๘.๙๙๖	-	-	-	
	๖) ถนนสาย ปท.๓๐๐๔ แยก ทล.๓๐๕ - บ.ลำลูกกาอ.ธัญบุรี, ลำลูกกา จ.ปทุมธานี	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๐	-	๕๗๙.๒๙๐	-	-	-	

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕
และแผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ๑/	เบิกจ่าย แล้ว ๒/	ก่อนนี้ผูกพัน ๓/	ร้อยละ ๔/	
	๗) ถนนสาย สป.๑๐๐๖ แยก ทล.๓- เคหะบางพลี อ.บางบ่อและบางเสาธง จ.สมุทรปราการ	สำรวจสั่งหากรรมสิทธิ์ปี ๒๕๖๑ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี ๒๕๖๒-๒๕๖๓ เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๔	-	๑,๓๙๘.๒๘๕	-	-	-	
	๘) ถนนสายร่วมพัฒนา- ทล.๓๔ อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๓	-	๖,๙๘๑.๔๓๗	-	-	-	
	๙) ถนนสายแยก ทล.๓๔ (กม.ที่ ๒๖) เชื่อมกับทางหลวงชนบทสาย ฉช.๓๐๐๑ (ตอนที่ ๒) จ.สมุทรปราการ	สำรวจสั่งหากรรมสิทธิ์ปี ๒๕๖๐ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี ๒๕๖๑ เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๒	-	๒,๑๙๗.๓๐๕	-	-	-	
(๖๙)	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุน ทำเรื่อน้ำลึกลับากบารา จ. สตูล ๑ สายทาง							ทช.
	๑) ถนนสายเข้าทำทำเรื่อน้ำลึกลับากบารา จ. สตูล	จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี ๒๕๖๓ เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๔	-	๑๔๙.๘๑๖	-	-	-	
(๗๐)	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุน นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ๒ สายทาง							ทช.
	๑) ถนนสาย รย.๒๐๑๕ แยก ทล.๓๖ - แยก ทล.๓๓๑ อ.ปลวกแดง จ.ระยอง	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๒	-	๗๔๙.๐๘๑	-	-	-	
	๒) ถนนสาย รย.๕๐๕๐ แยกสายนิคมสร้างตนเอง สาย ๑๕ - บ.ห้วยโป่ง อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐ ▪ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๓๙.๕๑ 	-	๑๙๗.๕๐๐	๗๑.๖๘๓	๑๒๕.๘๑๗	๑๐๐	
(๗๑)	โครงการสนับสนุนทำเทียบเรือ อเนกประสงค์คลองใหญ่							ทช.
	๑) ถนนสายทำเทียบเรืออเนกประสงค์คลองใหญ่ อ.คลองใหญ่ จ.ตราด	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ลงนามในสัญญา ▪ ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๙-๒๕๖๐ 	-	๑๔.๒๐๐	-	๑๔.๒๐๐	๑๐๐	
(๗๒)	โครงการสนับสนุนทำเทียบเรือเชียงแสน จ.เชียงราย							ทช.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ๑/	เบิกจ่าย แล้ว ๒/	ก่อนนี้ผูกพัน ๓/	ร้อยละ ๔/	
	๑) ถนนสายแยก ทล.๑๐๙๘ - แยก ทล.๑ อ.เมือง จ.เชียงราย	<ul style="list-style-type: none"> ลงนามในสัญญา ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ 	-	๑,๖๕๖.๒๑๕๐	๒๔๘.๔๓๒	๑,๔๐๗.๗๘๓	๑๐๐	
(๗๓)	โครงการสนับสนุนสะพานข้ามแม่น้ำโขง แห่งที่ ๔ จ.เชียงราย		-	-	-	-	-	ทช.
	๑) ถนนสาย แยก ทล ๑๐๒๐-บ.กิวแก้ว อ.เทิง,จุน จ.เชียงราย	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๑	-	๑,๒๔๘.๔๖๙	-	-	-	ทช.
	๒) สาย ชร.๔๐๕๗ แยก ทล.๑๐๒๐ - บ.ดอนมหาวัน อ.เชียงของ จ.เชียงราย	ชะลอโครงการเนื่องจากมีปัญหาเรื่องการเวนคืนที่ดิน	-	๓๙๐.๐๐๐	-	-	-	ทช.
	๓) สาย ชร.๔๐๑๔ แยก ทล.๑๐๒๐ - บ.แก่นใต้ อ.เชียงของ จ.เชียงราย	ยกเลิกโครงการ เนื่องจากปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม ไม่ สามารถขยายถนนให้กว้างกว่าที่มีอยู่เดิมได้ จึงไม่เหมาะ สำหรับใช้เป็นเส้นทางรถบรรทุก	-	๕๓๐.๐๐๐	-	-	-	ทช.
(๗๔)	โครงการทางหลวงชนบทสนับสนุนเขต เศรษฐกิจพิเศษบริเวณชายแดน							ทช.
	๑) ถนนสนับสนุนตำบลบ้านคลองลึก อ.อัญประเทศ จ.สระแก้ว	<ul style="list-style-type: none"> ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๓๕.๓๒ 	-	๙๓๕.๐๐๐	๒๕๙.๑๐๔	๖๗๕.๘๙๖	๑๐๐	ทช.
	๒) ถนนสาย ง๓ ฝั่งเมืองรวมเมืองแม่สอด อ.แม่สอด จ.ตาก	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๐	-	๕๐๐.๐๐๐				ทช.
	๓) ถนนสาย ง๒ ฝั่งเมืองรวมเมืองแม่สอด อ.แม่สอด จ.ตาก	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๐	-	๖๐.๐๐๐	-	-	-	ทช.
	๔) ถนนสาย ค๑ และ ค๒ ฝั่งเมืองรวมเมือง แม่สอด อ.แม่สอด จ.ตาก	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๐	-	๑๓๐.๐๐๐	-	-	-	ทช.
	๕) ถนนสาย ก๑, ข และ ค๑ ฝั่งเมืองรวม เมืองตราด จ.ตราด	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๔	-	๔๒๙.๔๗๓	-	-	-	ทช.
	๖) ถนนสาย ง๒ และ ง๓ ฝั่งเมืองรวมเมือง มุกดาหาร จ.มุกดาหาร	<ul style="list-style-type: none"> ลงนามในสัญญา ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ 	-	๓๔๒.๐๐๐	-	๓๔๒.๐๐๐	๑๐๐	ทช.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ๑/	เบิกจ่าย แล้ว ๒/	ก่อนนี้ผูกพัน ๓/	ร้อยละ ๔/	
	๗) ถนนสายแยก ทล.๒๑๒-บ้านก้านเหลือง ดง อ.เมืองจ.มุกดาหาร	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๒	-	๓๙.๕๖๕	-	-	-	ทช.
	๘) ถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมืองหนองคาย จ.หนองคาย	▪ ลงนามในสัญญา ▪ ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑	-	๒๓๓.๐๐	-	๒๓๓.๐๐๐	-	ทช.
	๙) ถนนสาย ง ผังเมืองรวมเมืองนครพนม จ.นครพนม	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๑	-	๓๖๙.๕๔๗	-	-	-	ทช.
	๑๐) ถนนสาย ค๓ และ ค๔ ผังเมืองรวมเมือง นครพนม จ.นครพนม	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๑	-	๑๑๙.๘๕๓	-	-	-	ทช.
(๗๕)	โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยง ระหว่างประเทศ ๑๘ เส้นทาง	อยู่ระหว่างดำเนินการ ๗ เส้นทาง	-	-	-	-	-	ทล.
	๑) ทล.๒๑๒ อ.โพธิ์พิสัย - บึงกาฬ ตอน ๑	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ▪ ส่วน ๑ ผลงานร้อยละ ๒๓.๐๐ ▪ ส่วน ๒ ผลงานร้อยละ ๓๙.๕๓	ติดขัดต้นไม้หวงห้ามในเขต ทางหลวง	๖๑๑.๕๗๐ ๕๗๗.๒๓๒	๑๘๑.๙๗๔ ๒๒๔.๕๔๒	๔๒๙.๕๙๖ ๓๕๒.๖๙๐	๑๐๐ ๑๐๐	ทล.
	๒) ทล.๑๒ ตาก - แม่สอด ตอน ๓	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ▪ ส่วน ๑ ผลงานร้อยละ ๑๒.๖๗ ▪ ส่วน ๒ ผลงานร้อยละ ๑๕.๐๖	ปัญหาสาธารณสุขโรคและ ต้นไม้	๗๐๖.๐๐๐ ๖๙๐.๕๐๐	๑๗๐.๙๑๐ ๑๖๒.๓๕๘	๕๓๕.๐๙๐ ๕๒๘.๑๔๒	๑๐๐ ๑๐๐	ทล.
	๓) ทล.๑๒ กาฬสินธุ์ - อ.สมเด็จ ตอน ๒	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๕๒.๖๔	ติดต้นไม้หวงห้ามในเขตทาง และงานก่อสร้าง อยู่ระหว่าง ขออนุญาตนำไม้ออกตาม ระเบียบกรมป่าไม้	๓๒๖.๙๙๗	๑๓๓.๘๙๕	๑๙๓.๑๐๒	๑๐๐	ทล.
	๔) ทล.๓ ตราด-หาดเล็ก ตอน ๒ จ.ตราด	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ▪ ส่วน ๑ ผลงานร้อยละ ๗.๓๒ ▪ ส่วน ๒ ผลงานร้อยละ ๔.๓๐	ติดขัดต้นไม้ในเขตทาง และ จ.ตราดเห็นชอบไปกรมป่าไม้ อนุญาตตัดไม้	๖๘๖.๔๓๗ ๖๙๕.๖๓๔	๑.๔๙๗ ๑๐๕.๔๓๖	๖๘๔.๙๔๐ ๕๙๐.๑๙๘	๑๐๐ ๑๐๐	ทล.
	๕) ทล. ๔๑๓๓ อ.นาทวี-บ.ประกอบ	อยู่ระหว่างเตรียมการก่อสร้าง	-	๕๘๙.๘๘๐	๘๑.๔๑๐	๕๐๘.๔๗๐	-	ทล.
	๖) ทล. ๒๑๒ อ.หัวน้ำใหญ่-อ.ธาตุพนม	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๗) ทล. ๒๑๔ อ.ปราสาท-ช่องจอม ตอน ๑	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๐.๑๑	เตรียมการก่อสร้าง	๕๘๒.๒๕	๘๔.๒๘๒	๔๙๗.๙๖๘	๑๐๐	ทล.

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕
และแผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ๑/	เบิกจ่าย แล้ว ๒/	ก่องหนผู้ผูกพัน ๓/	ร้อยละ ๔/	
	๘) ทล. ๒๑๔ อ.ปราสาท-ช่องจอม ตอน ๒	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๙) ทล. ๑๐๒๑ ดอกคำใต้-เทิง ตอน ๑	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๑๐) ทล. ๒๑๒ อ.โพธิ์ชัย-บึงกาฬ ตอน ๒	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๑๑) ทล. ๒๒๑ อ.กันทรลักษณ์-เขาพระวิหาร ตอน ๑+๒	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๑๒) ทล. ๑๐๒๐ เชียงราย-เชียงของ ตอน ๔	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๑๓) ทล.๑๒ เลียงเมืองแม่สอด รวมสะพาน ข้ามแม่น้ำเมย แห่งที่ ๒ - งานสะพาน - งานทาง • ฝั่งไทย • ฝั่งพม่า	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ▪ ผลงานร้อยละ ๕๘.๔๓ ▪ ผลงานร้อยละ ๔๙.๖๙ ▪ ผลงานร้อยละ ๕๐.๒๘ ▪ ผลงานร้อยละ ๓๙.๖๑	- - - -	๓,๖๐๐.๐๐ ๑,๙๕๐.๐๐๐ ๑,๖๖๐.๐๐๐ ๑,๔๖๐.๐๐๐ ๒๐๐.๐๐	๕๗๓.๕๒๓ ๒๓๐.๙๐๘ ๓๔๒.๖๑๕ ๓๓๖.๕๑๖ ๖.๐๙๙	๓,๐๒๖.๔๗๗ ๑,๗๐๙.๐๙๒ ๑,๓๑๗.๓๘๕ ๑,๑๒๓.๔๘๔ ๑๙๓.๙๐๑	๑๐๐ ๑๐๐ ๑๐๐ ๑๐๐	ทล.
	๑๔) ทล. ๑๐๒๑ ดอกคำใต้-เทิง ตอน ๒	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๑๕) ทางแนวใหม่ สายอรัญประเทศ - ชายแดนไทย/กัมพูชา (หนองเอี่ยน-สตึงบท)	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๑๖) ทล.๓๓๖๖ และ ๓๕๘๖ แยกทางหลวง หมายเลข ๓๓ (ท่าข้าม)-บรรจบทางหลวง หมายเลข ๓๕๑๑ (หนองเอี่ยน)	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๑๗) โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขง แห่งที่ ๕ (บึงกาฬ-ปากซัน)	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๑๘) สะพานข้ามแม่น้ำโกลก ที่ อ.ตากใบ	-	-	-	-	-	-	ทล.
๓.๔	การพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งทางถนน และองค์ประกอบต่อเนื่อง เพื่อให้เกิดระบบขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ							
(๗๖)	โครงการก่อสร้างสะพานและอุโมงค์ข้าม จุดตัดรถไฟของกรมทางหลวงชนบท จำนวน ๒๔ แห่ง	-	-	-	-	-	-	ทช.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ๑/	เบิกจ่าย แล้ว ๒/	ก่องหน้ผูกพัน ๓/	ร้อยละ ๔/	
๑)	แยก ทล. ๓๑๕-บ.เก่า	<ul style="list-style-type: none"> ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๑๕.๘๙ 	-	๑๘๙.๒๓๐	๖๔.๖๐๘	๑๒๔.๓๙๒	๙๙.๘๙	ทช
๒)	แยก ทล. ๒๒๖-บ.นาโหนด	<ul style="list-style-type: none"> ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๑๘.๙๙ 	-	๑๓๑.๙๑๐	๓๖.๐๓๑	๙๕.๘๗๙	๑๐๐	ทช
๓)	แยกทล.๒-บ.โคกท่า	<ul style="list-style-type: none"> ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๑๐.๘๔ 	-	๔๑๑.๖๔๑	๑๔๖.๖๒๘	๒๖๕.๐๑๓	๑๐๐	ทช
๔)	แยกทล.๑-บ.หาดสองแคว	<ul style="list-style-type: none"> ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๑๒.๕๑ 	-	๑๔๙.๑๙๐	๖๐.๑๕๔	๘๙.๐๓๖	๑๐๐	ทช
๕)	แยก ทล.๒-โรงพยาบาลบัวใหญ่	<ul style="list-style-type: none"> ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๑๐.๒๒ 	-	๓๓๑.๙๑๔	๑๕๒.๒๕๖	๑๗๙.๖๕๘	๑๐๐	ทช
๖)	แยก ทช.๒๐๑๔-บ.โคน-บ.วังพะเนียด	<ul style="list-style-type: none"> ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๖๖.๖๖ 	-	๑๓๕.๕๒๗	๒๐.๓๗๘	๑๑๕.๑๔๙	๑๐๐	ทช
๗)	แยกทล.๒๒๖-บ.โนนม่วง อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.นครราชสีมา	<ul style="list-style-type: none"> รอลงนามในสัญญา ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ 	-	๓๐๗.๘๖๗๓	-	๓๐๗.๘๖๗๓	๑๐๐	ทช
๘)	แยกทล.๒๐๗๖-บ้านห้วยทับทัน อ.ห้วยทับทัน, โพธิ์ศรี จ.ศรีสะเกษ	ปี ๒๕๕๘ จัดกรรมสิทธิ์ และเริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๐	-	๑๓๐.๐๐๐	-	-	-	ทช
๙)	แยกทล.๓๒๓๓-บ้านธรรมศาสตร์ อ.เมือง, นครชัยศรี จ.นครปฐม	ปี ๒๕๕๘ จัดกรรมสิทธิ์ และเริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๐	-	๓๐๐.๐๐๐	-	-	-	ทช
๑๐)	แยกทล.๔-บ้านโพธิ์เรียบ อ.กุยบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์	ชะลอโครงการเนื่องจากประชาชนคัดค้าน	-	๑๕๗.๘๐๕	-	-	-	ทช
๑๑)	แยกทล.๔-บ้านกลาง อ.นครชัยศรี จ.นครปฐม	ลงนามในสัญญา ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑	-	๑๘๖.๒๐๐	-	๑๘๖.๒๐๐	๑๐๐	ทช
๑๒)	แยกทล.๓๕-บ้านโคกขาม อ.เมือง จ.สมุทรสาคร	ลงนามในสัญญา ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑	-	๔๐๕.๕๙๑	-	๔๐๕.๕๙๑	๑๐๐	ทช
๑๓)	แยกทล.๔-บ้านปึกเตียน อ.ท่ายาง จ.เพชรบุรี	ลงนามในสัญญา ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑	-	๑๓๕.๕๖๘	๒๐.๓๓๕	๑๑๕.๒๓๓	๑๐๐	ทช



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ๑/	เบิกจ่าย แล้ว ๒/	ก่องหนผู้กพัน ๓/	ร้อยละ๔/	
	๑๔) แยกทล. ๔-บ้านหนองโรง อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	ปี ๒๕๕๘ จัดกรรมสิทธิ์ และเริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๐	-	๑๒๐.๐๐๐	-	-	-	ทช.
	๑๕) แยกทล. ๑๑-บ้านนายาง, บ้านในเมือง อ.พิชัย จ.อุตรดิตถ์	ปี ๒๕๕๘ จัดกรรมสิทธิ์ และเริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๐	-	๓๐๐.๐๐๐	-	-	-	ทช.
	๑๖) แยกทล.๔-บ้านหน้าป้อม อ.สามร้อยยอด จ.ประจวบคีรีขันธ์	ลงนามในสัญญา ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑	-	๑๗๕.๓๗๐	๒๖.๓๐๕	๑๔๙.๐๖๕	๑๐๐	ทช.
	๑๗) บ้านหนองทรายยาว-บ้านบางอิฐ อ.บ้านหมี่ จ.ลพบุรี	ลงนามในสัญญา ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑	-	๑๔๙.๗๐๐	-	๑๔๖.๗๐๐	-	ทช.
	๑๘) แยกทล.๔-บ้านทุ่งขาม อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	ปี ๒๕๕๘ จัดกรรมสิทธิ์ และเริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๐	-	๑๒๐.๐๐๐	-	-	-	ทช.
	๑๙) แยกทล.๔-บ้านปากน้ำปราณบุรี อ.ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์	ปี ๒๕๕๘ จัดกรรมสิทธิ์ และเริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๐	-	๑๒๐.๐๐๐	-	-	-	ทช.
	๒๐) แยกทล.๔-บ้านเขาแดง อ.กุยบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์	ปี ๒๕๕๘ จัดกรรมสิทธิ์ และเริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๐	-	๑๘๕.๐๐๐	-	-	-	ทช.
	๒๑) แยกทล.๔๑-บ้านบางไผ่ อ.ท่าฉาง จ.สุราษฎร์ธานี	ปี ๒๕๕๘ จัดกรรมสิทธิ์ และเริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๐	-	๒๔๐.๐๐๐	-	-	-	ทช.
	๒๒) แยกทล.๔๐๔๗-บ้านท่าเสาเกาะใต้ อ.เมือง จ.พัทลุง	ประกาศประกวดราคาครั้งที่ ๒ (อยู่ระหว่างพิจารณาผล การประกวดราคา) ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑	-	๑๗๒.๔๑๐	-	-	-	ทช.
	๒๓) แยก ทล. ๓๔๖-ศาลายา อ.บางเลน พุทธมณฑล จ.นครปฐม	ปี ๒๕๕๘ จัดกรรมสิทธิ์ และเริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๐	-	๖๐๐.๐๐๐	-	-	-	ทช.
	๒๔) แยก ทล.๔-บ้านบางทอ อ.เมือง จ.เพชรบุรี (ปี ๕๘ = จัดกรรมสิทธิ์)	ลงนามในสัญญา ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑	-	๑๓๔.๓๔๐	๒๐.๑๕๑	๑๑๔.๑๘๙	๑๐๐	ทช.
(๗๗)	โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟและงานรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างในพื้นที่ รพท. สำหรับก่อสร้างสะพาน ทล. จำนวน ๘๓ แห่ง	อยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน ๙ แห่ง						ทล.

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕
และแผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ๑/	เบิกจ่าย แล้ว ๒/	ก่องหนผู้กพัน ๓/	ร้อยละ ๔/	
	๑) ฉะเชิงเทรา - บางน้ำเปรี้ยว	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๐.๐๐	ยังไม่ได้รับมอบพื้นที่ในส่วน ของ รฟท.	๑๓๘.๖๐๐	๒๐.๗๙๐	๑๑๗.๘๑	๑๐๐	ทล.
	๒) แยกทางหลวงหมายเลข ๒๑ (ม่วงค่อม) - สี่แยกลำน้ำรายณ์ (ชัยบาดาล)	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๐.๘๓	ยังไม่ได้รับมอบพื้นที่ในส่วน ของ รฟท.	๑๕๑.๙๙๖	-	๑๕๑.๙๙๖	๑๐๐	ทล.
	๓) ภาชี - บางปะหัน	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๑.๕๔	ยังไม่ได้รับมอบพื้นที่ในส่วน ของ รฟท.	๑๔๗.๐๐๐	๒๒.๐๕๐	๑๒๔.๙๕๐	๑๐๐	ทล.
	๔) แยกทางหลวงหมายเลข ๑๑ (สันติบัณฑิต) - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๓	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๐.๕๓	ยังไม่ได้รับมอบพื้นที่ในส่วน ของ รฟท.	๒๓๔.๕๖๘	๓๕.๑๘๕	๑๙๙.๓๘๓	๑๐๐	ทล.
	๕) ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๑.๐๒	ยังไม่ได้รับมอบพื้นที่ในส่วน ของ รฟท.	๑๓๘.๐๙๗	๒๐.๗๑๕	๑๑๗.๓๘๒	๑๐๐	ทล.
	๖) ทางเข้าสถานีรถไฟเด่นชัย	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๐.๐๐	อยู่ระหว่างเสนอ ทล. พิจารณาขอลอและ/หรือ ยกเลิกประกาศประกวดราคา	๒๐๔.๑๒๐	-	๒๐๔.๑๒๐	๑๐๐	ทล.
	๗) ต่อทางขององค์การบริหารส่วนตำบล ละแม - พุนพิน	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๑.๔๘	ยังไม่ได้รับมอบพื้นที่ในส่วน ของ รฟท.	๑๗๐.๓๙๘	๒๕.๕๕๙	๑๔๔.๘๓๙	๑๐๐	ทล.
	๘) ดอนสีนันท - บ้านโพธิ์	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๑.๒๙	อยู่ระหว่างผู้รับจ้างเตรียม เครื่องมือ เครื่องจักรและ จัดหาแหล่งวัสดุ	๑๙๓.๐๐๐	๒๘.๙๕๐	๑๖๔.๐๕๐	๑๐๐	ทล.
	๙) ทางเลี่ยงเมืองบุรีรัมย์	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๒.๓๓	๑) รูปแบบของงานถนนช่วง จุดกลับรถใต้สะพานและ รูปแบบสะพานบางส่วน กระทบกับ รฟท. ๒) ยังไม่ได้รับมอบพื้นที่ใน ส่วนของ รฟท.	๘๘.๙๖๑	-	๘๘.๙๖๑	๑๐๐	ทล.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ๑/	เบิกจ่าย แล้ว ๒/	ก่องหนผู้ผูกพัน ๓/	ร้อยละ ๔/	
(๗๘)	<p>โครงการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าทางถนน ๑๗ แห่ง</p> <p>➢ ระยะที่ ๑ พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๓ ประกอบด้วย ๕ จังหวัดชายแดน คือ หนองคาย สงขลา สระแก้ว ตาก และ Mukdahan</p> <p>➢ ระยะที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๖๒-๒๕๖๔ ประกอบด้วย ๓ จังหวัด คือ ขอนแก่น สุราษฎร์ธานี และเชียงราย</p> <p>➢ ระยะที่ ๓ พ.ศ. ๒๕๖๓-๒๕๖๕ ประกอบด้วย ๔ จังหวัด คือ อุบลราชธานี นครราชสีมา เชียงใหม่ และนครสวรรค์</p> <p>➢ ระยะที่ ๔ พ.ศ. ๒๕๖๕-๒๕๖๘ ประกอบด้วย ๔ จังหวัด คือ พิษณุโลก นราธิวาส กาญจนบุรี ปราจีนบุรี และตรา</p>	<p>๑) พ.ศ. ๒๕๕๘ ศึกษาความเป็นไปได้และรูปแบบการบริหารจัดการสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค (๑๗ แห่ง) ตรวจรับรายงานฉบับสมบูรณ์เมื่อวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๕๙</p> <p>๒) พ.ศ. ๒๕๕๙ ศึกษาวางผังและออกแบบสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดชายแดน ๔ ภูมิภาค (๔ โครงการ) ขณะนี้อยู่ระหว่างเตรียมการประชุมตรวจรับรายงานการศึกษา การสำรวจ และกำหนดส่งรายงานแบบเบื้องต้นในวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๕๙</p> <p>๓) พ.ศ. ๒๕๖๐ ศึกษาและวิเคราะห์การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ โครงการสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค ตาม พ.ร.บ.การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ ขณะนี้ได้จัดส่งคำขอรับการจัดสรรงบประมาณแล้ว</p>	<p>ปัญหา/อุปสรรค ด้านการคัดเลือกพื้นที่สำหรับก่อสร้างสถานีขนส่งสินค้า เนื่องจากในการวิเคราะห์พื้นที่ที่เหมาะสมได้ใช้ปัจจัยเลือกพื้นที่ของรัฐเปื้อปัจจัยสำคัญ ซึ่งจากการสอบถามหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ต่างได้รับการปฏิเสธ ส่งผลให้การดำเนินงานล่าช้า</p> <p>แนวทางการแก้ไข การจ้างศึกษาวางผังและออกแบบสถานีขนส่งสินค้าชายแดน มีการทบทวนและคัดเลือกพื้นที่อีกครั้ง</p> <p>รอการจัดสรรงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐</p>	๑๕,๘๑๑.๓๕	-	-	-	ขบ.
				๓๙.๓๔๐๓	๓๙.๓๔๐๓	-	๑๐๐	
				๖๕.๐๐๗๖	๑๗.๕๕๒๐	-	๒๗.๐๐	
				๓๘.๐๐	-	-	-	
(๗๙)	โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จ.เชียงราย	๑) ออกประกาศให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ในท้องที่ ต.เวียง อ.เชียงของ จ.เชียงราย เป็นกรณีมีความจำเป็นเร่งด่วน และประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้วเมื่อ	ปัญหา/อุปสรรค - งบประมาณที่ได้รับไม่เพียงพอ (เงินค่าเวนคืนที่	๕๘๖.๙๙๑๗	๒๒๔.๒๓๔๖	-	๓๘.๒๐	ขบ.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ๑/	เบิกจ่าย แล้ว ๒/	ก่องหนผู้กพัน ๓/	ร้อยละ ๔/	
		<p>๗ มิถุนายน ๒๕๕๙</p> <p>- ขอรับการจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๐ สำหรับจ่ายทดแทนส่วนที่เหลือ (๒๙๑.๐๐๘๓ ล้านบาท)</p>	<p>ต้องใช้ ๘๗๖.๐๐ ล้านบาท</p> <p>ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ ได้รับ การ จัด สรร ๕๘๖.๙๙๑๗ ล้านบาท)</p> <p>- ที่ดินที่ถูกเวนคืนไม่เต็มแปลง จะต้องรอผลการรังวัดจากสำนักงานที่ดินและ สปก.</p> <p>- ปัญหาข้อพิพาทด้านที่ดิน</p> <p>- ไม่สามารถติดต่อเจ้าของที่ดินได้</p> <p>แนวทางการแก้ไข</p> <p>- การขอรับงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๐ เพื่อทดแทนวงเงินที่เหลือ</p> <p>- การประสานงานกับสำนักงานที่ดินและ สปก.</p> <p>- การเสนอ ครม. เพื่อออกประกาศให้การเวนคืนมีความจำเป็นเร่งด่วนเพื่อสามารถเข้าครอบครองที่ดินได้</p>	๑๕.๐๐๐	-	-	-	
		<p>๒) การวิเคราะห์โครงการตาม พ.ร.บ.การให้เอกชนร่วมลงทุนฯ ดำเนินการโดยเงินกองทุนฯ สคร. ขณะนี้อยู่ระหว่างการค้าเนินการตามระเบียบพัสดุฯ</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ๑/	เบิกจ่าย แล้ว ๒/	ก่องหน้ผูกพัน ๓/	ร้อยละ ๔/	
		๓) การร่างประกาศและสัญญาร่วมทุนตาม พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมลงทุน ๔) การก่อสร้างและควบคุมงานศูนย์เชียงใหม่ของระยะที่ ๑ (๑/๑ เดิม) ขอรับการจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๐		๗.๐๐๐	-	-	-	
				๑,๔๓๑.๐๒	-	-	-	
(๘๐)	โครงการศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม	ขณะนี้อยู่ระหว่างศึกษาและวิเคราะห์การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ โครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จ.นครพนม ตามมาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ กำหนดส่งรายงานฉบับสมบูรณ์วันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๕๙	ปัญหา/อุปสรรค - ความครบถ้วนของเนื้อหาและรูปแบบการนำเสนอที่ถูกต้อง แนวทางการแก้ไข - ศึกษาและขอคำปรึกษาจากหน่วยงานที่มีความรู้และประสบการณ์ เช่น สศร.	๑๓.๘๕	๑.๑๗๗๒๕	-	๘.๕	ขบ.
(๘๑)	การพัฒนาจุดพักรถบรรทุกตามเส้นทางขนส่งสินค้าหลักของประเทศ							
	๑) โครงการนำร่อง (ต.หนองสาหร่าย อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา)	ดำเนินการแล้วเสร็จ	-	-	-	-	-	ทล.
	๒) แผนระยะเร่งด่วน จำนวน ๑๓ แห่ง ประกอบด้วย ศูนย์บริการพักรถบรรทุก ๔ แห่ง และจุดจอดพักรถบรรทุก ๙ แห่ง	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	-	-	-	-	ทล.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ๑/	เบิกจ่าย แล้ว ๒/	ก่อนนี้ผูกพัน ๓/	ร้อยละ ๔/	
๔	แผนงานการพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ							
๔.๑	การพัฒนาท่าเรือ							
(๘๒)	โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise) ที่ จ.กระบี่ และ อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี	งานศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบท่าเทียบเรือรองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise) ที่ จ.กระบี่ และ อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษา	-	๔๔.๗๙๑๕	๙.๐๐๐	๓๕.๗๙๑๕	๑๐๐	จท.
(๘๓)	โครงการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกจังหวัดสตูล (ปากบารา)	๑) งานศึกษาทบทวนและสำรวจออกแบบรายละเอียด และศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายละเอียด (EHIA) เพื่อก่อสร้างท่าเรือน้ำลึก จ.สตูล (ปากบารา) ขณะนี้อยู่ระหว่างคณะกรรมการฯ พิจารณาผลการคัดเลือกที่ปรึกษาแล้วเสร็จอยู่ระหว่างการดำเนินการตามขั้นตอนก่อนลงนามในสัญญาต่อไป (โครงการศึกษา (ปี ๒๕๕๙-๖๑) วงเงิน ๑๑๕.๕๒๒๔ ล้านบาท) ๒) โครงการก่อสร้าง (ปี ๒๕๖๒-๒๕๖๕) ประกอบด้วย งบค่าก่อสร้างและค่าควบคุมงานวงเงินรวม ๑๗,๗๒๖.๓๗๘๙ ล้านบาท ในส่วนของค่าจัดหาเครื่องมืออุปกรณ์เอกชนจะเป็นผู้ดำเนินการ	-	๑๑๕.๕๒๒๔ (การศึกษา)	-	๑๑๕.๕๒๒๔	-	จท.
				๑๗,๗๒๖.๓๗๘๙ (การก่อสร้างฯ)	-	-	-	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ๑/ -	เบิกจ่าย แล้ว ๒/ -	ก่อนนี้ผูกพัน ๓/ -	ร้อยละ ๔/ -	
(๘๔)	โครงการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกสงขลา แห่งที่ ๒	๑) งานศึกษาทบทวนและสำรวจออกแบบเพื่อก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกสงขลาแห่งที่ ๒ ได้รับจัดสรรงบประมาณปี ๕๕-๕๙ (วงเงินตามสัญญา ๖๙.๙๗๘๐ ลบ.) ขณะนี้หยุดการดำเนินงานชั่วคราว ๒) โครงการก่อสร้าง (ปี ๒๕๖๒-๒๕๖๕) ประกอบด้วยงบค่าก่อสร้างและค่าควบคุมงานวงเงินรวม ๑๔,๐๗๗.๖๘๐๖ ล้านบาท สำหรับค่าจัดหาเครื่องมืออุปกรณ์เอกชนเป็นผู้ดำเนินการ	เกิดการต่อต้านของมวลชนในพื้นที่อย่างรุนแรง/จท. อยู่ระหว่างประชาสัมพันธ์ทำความเข้าใจ ประกอบกับต้องรอผลการศึกษาการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ซึ่งดำเนินการโดยสนข. ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการ	๖๙.๙๗๘ (การศึกษา)	-	-	-	จท.
(๘๕)	โครงการท่าเรือชุมพร	๑) งานศึกษาทบทวนความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจวิศวกรรมและสำรวจออกแบบรายละเอียด และศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายละเอียดเพื่อก่อสร้างท่าเรือที่ จ. ชุมพร ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินงาน ได้รับการจัดสรรงบประมาณประจำปี ๒๕๕๖-๒๕๕๙ ๒) การขุดเขยที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง (ปี ๒๕๖๑-๒๕๖๒) วงเงินรวม ๑๖๐ ล้านบาท ๓) โครงการก่อสร้าง (ปี ๒๕๖๒-๒๕๖๕) ประกอบด้วยงบค่าก่อสร้าง และค่าควบคุมงาน วงเงินรวม ๓,๐๕๔ ล้านบาท สำหรับค่าจัดหาเครื่องมืออุปกรณ์เอกชนเป็นผู้ดำเนินการ	- - -	๕๖.๗๓๘๗ (การศึกษา)	-	-	-	จท.
				๑๖๐ (เวนคืนที่ดินฯ)	-	-	-	
				๓,๐๕๔ (การก่อสร้างฯ)	-	-	-	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ๑/	เบิกจ่าย แล้ว ๒/	ก่อนนี้ผูกพัน ๓/	ร้อยละ ๔/	
(๘๖)	โครงการสถานีขนส่งสินค้าทางน้ำ เพื่อการประหยัดพลังงานที่จังหวัดอ่างทอง	จท. พิจารณายุติโครงการศึกษาทบทวนและสำรวจ ออกแบบเนื่องจากผลการศึกษารายงานผล การศึกษาความเหมาะสมฉบับสมบูรณ์เห็นว่าโครงการ ไม่ควรดำเนินงานต่อ	-	-	-	-	-	จท.
(๘๗)	โครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environment Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งภาคใต้	๑. การดำเนินงานในภาพรวม ณ สิ้นเดือนเมษายน ๒๕๕๙ มีความก้าวหน้าร้อยละ ๖๖.๐๐ (แผนกำหนดร้อยละ ๖๕.๐๐) ๒. จัดสัมมนาครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๕๙ ณ อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา ๓. รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๒ (Progress Report ๒) ได้ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการกำกับการศึกษา เมื่อวันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๕๙ ๔. กำหนดจัดประชุมสัมมนากลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group ครั้งที่ ๗-๘ ในระหว่างวันที่ ๒๒-๒๓ มิถุนายน ๒๕๕๙ ณ จังหวัดกระบี่ และนครศรีธรรมราช ๕. กำหนดจัดกิจกรรมย่อยร่วมกับสื่อมวลชนแขนงต่างๆ ครั้งที่ ๑ ระหว่างวันที่ ๓๐ มิถุนายน-๑ กรกฎาคม ๒๕๕๙ ณ จังหวัดระนอง	-	๔๙.๓๒	๒๕.๗๗	-	๕๒.๒๕	สนข./จท.
(๘๘)	โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ทำเรือแหลมฉบัง (โครงการภายใต้ ACTION PLAN)	๑) คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นชอบ รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เมื่อ วันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๕๖ ๒) คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๕๘ อนุมัติให้กทท. ดำเนินโครงการฯ โดย กทท. เป็นผู้ลงทุนก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานและเครื่องมือยก ขนหลักทั้งหมด และบริหารประกอบการ ๓) กทท. ได้ลงนามในสัญญาก่อสร้างเมื่อวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๕๘ วงเงินรวม ๑,๐๙๘.๐๐ ล้านบาท	-	๑,๘๖๔.๑๙	๒๑๒.๖๓	๙๐๖.๘๗	๖๐.๐๕	กทท.

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕
และแผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ๑/	เบิกจ่าย แล้ว ๒/	ก่อนนี้ผูกพัน ๓/	ร้อยละ ๔/	
		<p>ระยะเวลา ๖๙๐ วัน โดยมีกำหนดแล้วเสร็จวันที่ในวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ และเปิดบริการได้ในปี ๒๕๖๑</p> <p>ในขณะนี้การดำเนินงานก่อสร้างมีความคืบหน้าร้อยละ ๕.๘๗</p> <p>๔) ในการนี้ กทท. ได้จ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง วงเงินรวม ๑๙.๕๘๗ ล้านบาท และจ้างเหมาตรวจติดตามคุณภาพสิ่งแวดล้อมระหว่างก่อสร้างโครงการ วงเงินรวม ๑.๙๒ ล้านบาท</p> <p>๕) การจัดหาเครื่องมือยกขน</p> <p>๕.๑) จ้างเหมาสร้างปั้นจั่นยกตู้สินค้าหน้าท่า ชนิดเดินบนราง (Quay Side Gantry Crane : QGC) ประกาศขายเอกสาร/ยื่นซองข้อเสนอทางเทคนิค จำนวน ๓ ราย ซึ่งไม่ผ่านการคัดเลือก แต่มีผู้ยื่นอุทธรณ์ ๑ ราย ซึ่งคณะกรรมการจัดจ้างฯ มีมติเอกฉันท์ว่าควรดำเนินการต่อ แต่เนื่องจากมีผู้เสนอราคาเพียงรายเดียว ผู้อำนวยการการทำเรือฯ ได้เห็นชอบให้ยกเลิกการประกวดราคาเมื่อวันที่ ๙ มิถุนายน ๒๕๕๙</p> <p>๕.๒) งานจ้างเหมาสร้างรถคานเคลื่อนที่ล้อยาง (Rubber Tired Gantry Crane : RTG) ผู้อำนวยการการทำเรือฯ รับทราบผลการลงเว็บไซต์ และอนุมัติแก้ไขร่างขอบเขตงาน (TOR) และร่างเอกสารประกวดราคา เพื่อนำเผยแพร่ลงเว็บไซต์ของหน่วยงาน และกรมบัญชีกลาง ครั้งที่ ๗ และเผยแพร่ลงเว็บไซต์ตั้งแต่วันที่ ๖ - ๙ มิถุนายน ๒๕๕๙ ปรากฏว่ามีผู้วิจารณ์จำนวน ๑ ราย ปัจจุบันอยู่ระหว่างคณะกรรมการรายงานผลการเผยแพร่ลงเว็บไซต์</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ๑/	เบิกจ่าย แล้ว ๒/	ก่อนนี้ผูกพัน ๓/	ร้อยละ ๔/	
(๘๙)	โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งผู้โดยสารทาง รถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบัง (ระยะที่ ๑) (โครงการภายใต้ ACTION PLAN)	๑) คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ ให้ความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม (EIA) เมื่อวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๕๗ ๒) คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๕๘ อนุมัติในหลักการให้ กทท. ดำเนินโครงการพัฒนาศูนย์ การขนส่งผู้โดยสารทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบัง โดย กทท. เป็นผู้ลงทุนโครงสร้างพื้นฐานและเครื่องมือ ยกขนหลักทั้งหมด รวมทั้งการบริหารและประกอบการ ๓) การจัดซื้อจัดจ้าง มติคณะกรรมการการทำเรื่อง เมื่อ วันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๕๙ มติอนุมัติจ้างเหมาก่อสร้าง ศูนย์การขนส่งผู้โดยสารทางรถไฟฯ จาก บริษัท ITD-WH CONSORTIUM จำกัด เป็นจำนวนเงินรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ๑,๙๒๖.๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๕๕๐ วัน ลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๕๙ กำหนด แล้วเสร็จ ๒๓ ตุลาคม ๒๕๖๐ คาดว่าจะเปิดดำเนินการ ได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๑ ๔) การจัดจ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน วงเงิน ๒๑.๔๐ ล้าน บาท และในส่วนของจ้างเหมาตรวจติดตามคุณภาพ สิ่งแวดล้อมระหว่างการก่อสร้างโครงการนั้น ขณะนี้อยู่ ระหว่างขออนุมัติดำเนินการจัดหาตามระเบียบพัสดุ	-	๒,๐๓๑.๑๕	๑๗๓.๔๖	๑,๗๗๓.๙๔	๘๕.๘๘	กทท.
(๙๐)	โครงการปรับปรุงและพัฒนาท่าเทียบเรือ ชายฝั่ง ๒๐G	๑) โครงการปรับปรุงท่า ๒๐G ได้มีการอนุมัติให้ ดำเนินการประกวดราคาจ้างเหมาปรับปรุงพื้นที่ท่า ๒๐G พร้อมติดตั้งระบบไฟฟ้าแรงสูง ขณะนี้อยู่ระหว่างยื่นขอ อนุมัติกำหนดวัน เพื่อทำการเปิดประกวดราคาทาง อิเล็กทรอนิกส์ ๒) โครงการจ้างเหมาสร้างปั้นจั่นยกตู้สินค้าหน้าท่า	-	๖๑๔.๐๐	-	-	-	กทท.

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕
และแผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ๑/	เบิกจ่าย แล้ว ๒/	ก่อนนี้ผูกพัน ๓/	ร้อยละ ๔/	
		ชนิดเดินบนราง คณะกรรมการประกวดราคามีมติรับ การเสนอราคาของบริษัท Joint Venture Dinson Industries Coperation and BCD ๕ Co.,Ltd. เนื่องจาก เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุด ขณะนี้อยู่ระหว่างตรวจสอบ รายละเอียดและขออนุมัติจากคณะกรรมการการทำเรือฯ เพื่อจัดจ้าง						
(๙๑)	โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓	การดำเนินการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและสิ่งแวดล้อม และออกแบบรายละเอียด สำหรับการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓ ๑) กทท. ได้ลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๕๔ จ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสมทาง เศรษฐกิจ วิศวกรรมและสิ่งแวดล้อม และออกแบบ รายละเอียดสำหรับก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓ วงเงิน ๑๔๑.๕๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๓๗๕ วัน แต่ขณะดำเนินการศึกษา เกิดการคัดค้านโครงการ โดยกลุ่มเครือข่ายประชาชนฯ ส่งผลให้ไม่สามารถ ดำเนินการด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EHIA) ต่อไปได้ กทท. จึงพิจารณาให้ที่ปรึกษาฯ พักงาน การศึกษฯ ดังกล่าว ตั้งแต่วันที่ ๗ กันยายน ๒๕๕๕ จนกว่าปัญหาการต่อต้านโครงการดังกล่าวได้รับการ แก้ไข หรือ กทท. ได้รับนโยบายที่ชัดเจน ๒) ผู้อำนวยการการทำเรือฯ ได้ลงนามปรับปรุงคำสั่ง กทท. ที่ ๑๕๑/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๘ แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจการจ้างที่ปรึกษาศึกษาความ เหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจฯ ได้ดำเนินการประชุม พิจารณาทั้งหมด ๔ ครั้ง มีประเด็นที่สำคัญดังนี้ - กทท. ได้ทำหนังสือลงวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๕๙	-	๑๔๑.๘๕	๑๓๖.๘๕	๔.๖๕	๙๙.๗๕	กทท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ๑/	เบิกจ่าย แล้ว ๒/	ก่องหนผู้กพัน ๓/	ร้อยละ ๔/	
		ถึงสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ขอหารือกรณีการรวบรวมข้อมูลปฐมภูมิและการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน และผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของโครงการฯ ที่ได้ดำเนินการไว้แล้วในปี พ.ศ. ๒๕๕๔ ว่ายังคงใช้ได้หรือไม่ และ สผ. ได้มีหนังสือแจ้งว่า ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ ระเบียบปฏิบัติและแนวทางในการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ ไม่ได้มีการกำหนดช่วงระยะเวลารับฟังความคิดเห็นที่จะสามารถนำมาใช้ประกอบการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ จึงควรเป็นดุลยพินิจของหน่วยงานเจ้าของโครงการพิจารณา ดังนั้น คณะกรรมการตรวจการจ้างฯ ได้พิจารณาแล้วจึงมีมติเห็นชอบให้ที่ปรึกษาฯ ดำเนินการจัดเก็บข้อมูลปฐมภูมิและดำเนินการจัดทำ ค.๑ ใหม่ เนื่องจากสภาพแวดล้อมในปัจจุบันมีการเปลี่ยนแปลงจากข้อมูลเดิมที่จัดเก็บเมื่อปี พ.ศ. ๒๕๕๔ ซึ่งที่ปรึกษาฯ ได้จัดทำแผนการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมอย่างละเอียดพร้อมประมาณการค่าใช้จ่าย ในส่วนของการจัดเก็บข้อมูลปฐมภูมิและระยะเวลาดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม (EHIA) กระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย (ค.๑ ค.๒ และ ค.๓) เป็นจำนวนเงินรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ๖,๗๙๕,๗๗๓.๓๐ บาท ใช้ระยะเวลาดำเนินการทั้งสิ้นจำนวน ๒๘๐ วัน โดยผู้อำนวยการการทำเรือฯ อนุมัติงบประมาณและการแก้ไขสัญญาโครงการศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ๑/	เบิกจ่าย แล้ว ๒/	ก่อนนี้ผูกพัน ๓/	ร้อยละ ๔/	
		<p>วิศวกรรมและสิ่งแวดลอมและออกแบบรายละเอียดสำหรับก่อสร้าง ท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ ๓ โดยปรับเปลี่ยนรายละเอียดในวงงานการส่งงานที่เหลือพร้อมขยายระยะเวลาดำเนินการออกไปอีก ๒๗๐ วัน รวมกับระยะเวลาที่เหลือตามสัญญา ๑๐ วัน รวมเป็น ๒๘๐ วัน</p> <p>๒) การดำเนินการแก้ไขการคัดค้านโครงการฯ และทำความเข้าใจกับชุมชนในพื้นที่ กทท. ได้ดำเนินการด้านความรับผิดชอบต่อสังคม (CSR) ตามโครงการที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการพัฒนาชุมชนและสังคมในพื้นที่โดยรอบท่าเรือแหลมฉบัง มีผู้แทนจากภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชน ซึ่งมีการประชุมร่วมกันเพื่อรับทราบและร่วมแก้ไขปัญหาย่างต่อเนื่อง พร้อมทั้งตั้งคณะกรรมการ IO (Information Operation) ภายใต้ชื่อ “คณะกรรมการปฏิบัติการข่าวสารเชิงสร้างสรรค์ของท่าเรือแหลมฉบัง” เพื่อสร้างการรับรู้และความเข้าใจที่ถูกต้อง เหมาะสมไปสู่สาธารณชน และนำมาซึ่งกิจกรรมเชิงบวกและภาพลักษณ์ที่ดีขององค์กร รวมถึงประชาสัมพันธ์เชิงกลยุทธ์เพื่อสร้างการรับรู้กับกลุ่มเป้าหมายอย่างมีประสิทธิภาพ และได้มีการจัดตั้งทีมงานย่อยเพื่อลงพื้นที่ จำนวน ๓๙ ชุมชน เพื่อสร้างความสัมพันธ์กับชุมชนโดยรอบท่าเรือแหลมฉบัง โดยแบ่งการจัดกิจกรรมให้แก่ชุมชนโดยรอบ ได้แก่ โครงการพัฒนาภาษาอังกฤษ โครงการมอบทุนการศึกษา โครงการตรวจสอบสุขภาพ เป็นต้น รวมถึงโครงการจัดสรรการใช้ประโยชน์ที่ดินจำนวน ๕๕ ไร่ ให้เป็นพื้นที่ส่วนกลางสำหรับดำเนินโครงการพื้นที่สี</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ๑/	เบิกจ่าย แล้ว ๒/	ก่อนนี้ผูกพัน ๓/	ร้อยละ ๔/	
		เชิญเพื่อสาธารณประโยชน์ต่อชุมชนโดยรอบท่าเรือแหลมฉบัง ขณะนี้อยู่ระหว่างการจัดทำรายละเอียดเพื่อขออนุมัติงบประมาณจัดจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและออกแบบรายละเอียดสำหรับการให้ท่าเรือแหลมฉบังใช้ประโยชน์ที่ดินพื้นที่ ๕๕ ไร่ และการจัดทำ White Paper ขณะนี้คณะกรรมการ IO กำลังดำเนินการจัดทำและตรวจสอบรายละเอียดข้อมูล White Paper สำหรับชี้แจงข้อมูลโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ ๓ เพื่อสร้างความเข้าใจและการรับรู้ที่ถูกต้องให้กับประชาชนด้วยภาษาที่เข้าใจง่าย และเพื่อให้การปฏิบัติการด้านข่าวสารของท่าเรือแหลมฉบัง เป็นไปอย่างสร้างสรรค์ มีประสิทธิภาพ ทันต่อเหตุการณ์และสอดคล้องกับภารกิจและกลุ่มเป้าหมาย						
(๙๒)	โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งสินค้าทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบัง (ระยะที่ ๒)	คาดว่าจะเริ่มดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕-๒๕๖๖						กทท.
๔.๒ การเสริมสร้างประสิทธิภาพการขนส่งทางน้ำและรักษาสิ่งแวดล้อม								
(๙๓)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบการขนส่งสินค้าในแม่น้ำป่าสัก	๑. งานก่อสร้างระบบป้องกันตลิ่งเพื่อพัฒนาร่องน้ำทางเรือเดิน (ระยะที่ ๑) ระยะเวลาโครงการ ๒๕๕๘-๒๕๖๐ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ ๒. งานศึกษาความเหมาะสม สํารวจ ออกแบบรายละเอียดโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มศักยภาพการขนส่งทางน้ำเชื่อมจากแม่น้ำป่าสักผ่านแม่น้ำเจ้าพระยาออกสู่ทะเล ระยะเวลาโครงการ ๒๕๕๘-๒๕๖๑ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ	- -	๒,๐๖๐.๓๐๑ (การก่อสร้างฯ) ๑๓๙.๙๕๗๕ (การศึกษาฯ)	๔๓๔.๐๕๗๐ ๓๑.๗๕๐	๑๖๒๖.๒๔๔๐ ๑๐๘.๒๐๗๕	๑๐๐ ๑๐๐	จท.
(๙๔)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าในแม่น้ำป่าสักโดยการก่อสร้างระบบป้องกันตลิ่งเพื่อพัฒนาร่องน้ำทางเรือเดิน (ระยะที่ ๒)	ระยะเวลาโครงการ ๒๕๖๔-๒๕๖๖	-	๑,๙๐๐.๐๔๘๙	-	-	-	จท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ	
				งบประมาณ ที่ได้รับ ๑/	เบิกจ่าย แล้ว ๒/	ก่อนนี้ผูกพัน ๓/	ร้อยละ ๔/		
(๙๕)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าใน แม่น้ำป่าสักโดยการก่อสร้างระบบป้องกัน ตลิ่งเพื่อพัฒนาร่องน้ำทางเรือเดิน (ระยะยาว)	ระยะเวลาโครงการ ๒๕๖๔-๒๕๖๘	-	๑๕,๕๙๓.๓๔	-	-	-	จท.	
(๙๖)	โครงการเชื่อมยกระดับในแม่น้ำเจ้าพระยา เพื่อการเดินเรือ	๑) งานสำรวจออกแบบรายละเอียดและศึกษา ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายละเอียดโครงการก่อสร้าง เชื่อมยกระดับในแม่น้ำเจ้าพระยาและน่าน เพื่อการ เดินเรือ ระยะเวลาโครงการ ปี พ.ศ. ๒๕๕๕-๒๕๕๙ ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินงานของบริษัทฯ ๒) ค่าขุดเขยที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง ระยะเวลา ดำเนินงาน พ.ศ. ๒๕๖๓-๒๕๖๔ ๓) การก่อสร้างระยะเวลาโครงการ ปี พ.ศ. ๒๕๖๔-๒๕๖๗		๒๓๑.๗๖๐๓ (สำรวจออกแบบฯ) ๑,๑๖๑.๓๑๓๐ (ขุดเขยที่ดินฯ) ๒๘,๙๑๔.๓๘ (ก่อสร้างฯ)	๙๒.๗๐๔๑	๑๓๙.๐๕๖๒	๑๐๐	จท. จท. จท.	
๕	แผนงานการเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศ								
๕.๑	การเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยาน								
(๙๗)	โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแม่สอด จังหวัดตาก	๑) ค่าจัดซื้อที่ดินและขุดเขย ดำเนินการจัดซื้อที่ดินไป แล้วประมาณ ๑๗๕ ไร่ จ่ายเงินไปแล้ว ๑๕๒.๙๒๕ ล้านบาท และในวันที่ ๘ มิ.ย. ๒๕๕๙ คณะกรรมการจัดซื้อ ที่ดินฯ จะจัดซื้ออีกประมาณ ๒๔ ไร่ เป็นเงิน ๑๗.๘๓๔ ล้านบาท ซึ่งยังเหลือที่ดินที่ต้องจัดซื้อเพิ่มเติมให้ครบอีก ประมาณ ๑๓๐ ไร่ ๒) งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่พร้อมอาคาร ประกอบ ลงนามในสัญญาที่ ๑๔๘/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๑๘ พ.ค.๒๕๕๙ จ้างกิจการร่วมค้าฟอร์คอนและ PPT เป็นเงิน ทั้งสิ้น ๔๔๗.๖๐๐ ล้านบาท กำหนดแล้วเสร็จภายใน	-	๒๐๐.๐๐ (จัดซื้อที่ดินและขุดเขย) ๔๔๗.๖๐๐ (ก่อสร้างอาคารที่พัก ผู้โดยสาร)	๑๗๐.๗๕๙	-	๔๔๗.๖๐๐	๑๐๐	ทย.

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕
และแผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ๑/	เบิกจ่าย แล้ว ๒/	ก่อนนี้ผูกพัน ๓/	ร้อยละ ๔/	
		๙๐๐ วัน ๓) งานก่อสร้างทางซิป ลานจอดเครื่องบิน และเสริมผิวทาง วิ่งเดิม ลงนามในสัญญาที่ ๙๙/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๒๕ มี.ค. ๒๕๕๙ จ้าง หจก. แพร่วิศวกรรม เป็นเงินทั้งสิ้น ๒๙๗.๐๐๐ ล้านบาท ๔) งานก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง เป็น ๒,๑๐๐ เมตร (จะเริ่มดำเนินการในปีงบประมาณ ๒๕๖๐)		๒๙๗.๐๐๐ (ก่อสร้างทางซิปและ เสริมผิวทางวิ่ง)	-	๒๙๗.๐๐	๑๐๐	
(๙๘)	โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเบตง จ.ยะลา (ก่อสร้างสนามบินและอาคารที่พักผู้โดยสาร)	๒.๑ งานก่อสร้างทางวิ่ง ทางซิป ลานจอดเครื่องบิน และ อื่น ๆ ๒.๒ ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างทางวิ่ง ทางซิป ลานจอดเครื่องบิน และ อื่น ๆ ๒.๓ งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารและอาคาร ประกอบ		๑,๕๐๐.๐๐	-	-	-	ทย.
(๙๙)	โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๖๐) (โครงการภายใต้ ACTION PLAN)	คณะกรรมการ ทอท. มีมติให้ปรับแผนการก่อสร้าง โดยแบ่งการดำเนินงานโครงการเป็น ๗ งาน มีความ คืบหน้า ดังนี้ ๑) งานจ้างก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ ๑ (ชั้น B๒ ชั้น B๑ และ ชั้น G) ลานจอดอากาศยาน ประชิดอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ ๑ และส่วน ต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้ (งานโครงสร้าง และงาน ระบบหลัก) (CC๑/๑) ขณะนี้อยู่ระหว่างผู้ซื้อเอกสาร ประกวดราคาจัดทำเอกสารเสนอราคา คาดว่าจะเริ่ม ก่อสร้างได้ในเดือนสิงหาคม ๒๕๕๙ ๒) งานจ้างก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ ๑ (ชั้น ๒- ๔) และส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้ (งานระบบย่อย) (CC๑/๒) อยู่ระหว่างเตรียมการแยก งานจัดซื้อพร้อมติดตั้งระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ	-	๖๒,๕๐๓.๒๑๔	๑,๓๘๗.๖๓	๑,๗๘๕.๗๘๙	๕.๐๗	ทอท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ๑/	เบิกจ่าย แล้ว ๒/	ก่อนนี้ผูกพัน ๓/	ร้อยละ ๔/	
		<p>(APM) งานจัดซื้อพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียง กระเป๋ (BHS) และระบบตรวจจับวัตถุระเบิด (EDS) (ขาออก) ออกจาก TOR เดิม</p> <p>๓) งานจ้างก่อสร้างส่วนขยายอาคารผู้โดยสารด้าน ทิศตะวันออก อาคารสำนักงานสายการบิน และที่ จอดรถด้านทิศตะวันออก (CC๒) โดยคณะกรรมการ ทอท. มีมติให้ดำเนินการก่อสร้างอาคารส่วนต่อขยาย อาคารผู้โดยสารด้านทิศตะวันออกให้สอดคล้องกับการ ดำเนินการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ ๒ ดังนั้น ปัจจุบันอยู่ระหว่างรอผลการอนุมัติแผนการก่อสร้าง อาคารผู้โดยสารด้านทิศตะวันออก เพื่อสามารถกำหนด แผนการดำเนินการก่อสร้างอาคารส่วนต่อขยายอาคาร ผู้โดยสารด้านทิศตะวันออกให้สอดคล้องกับมติ คณะกรรมการ ทอท.</p> <p>๔) งานจ้างก่อสร้างระบบสาธารณูปโภค (CC๓) ขณะนี้อยู่ระหว่างผู้ซื้อเอกสารประกวดราคาจัดทำ เอกสารเสนอราคา คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างได้ในเดือน สิงหาคม ๒๕๕๙</p> <p>๕) งานจัดซื้อพร้อมติดตั้งระบบขนส่งผู้โดยสาร อัตโนมัติ (APM) (CC๔) อยู่ระหว่างการพิจารณาราคากลาง</p> <p>๖) งานจัดซื้อพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียง กระเป๋ (BHS) และระบบตรวจจับวัตถุระเบิด (EDS) (ขาออก) (BHS & EDS) (CC๕) อยู่ระหว่างนำ TOR ที่ แยกงาน BHS & EDS ออกจากงาน CC๑/๒ และงาน CC๒ มารวมกันเพื่อจัดทำ TOR งาน CC๕</p> <p>๗) งานควบคุมงานก่อสร้าง (CSC) อยู่ระหว่างผู้ซื้อ เอกสารประกวดราคาจัดทำเอกสารเสนอราคา คาดว่า จะเริ่มก่อสร้างได้ในเดือนสิงหาคม ๒๕๕๙</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ๑/	เบิกจ่าย แล้ว ๒/	ก่อนนี้ผูกพัน ๓/	ร้อยละ ๔/	
(๑๐๐)	โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	<p>ทอท. ได้มีการทบทวนและปรับชื่อโครงการเป็น “โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ” โดย ทอท. ได้กำหนดความยาวทางวิ่งเส้นที่ ๓ เป็น ๔,๐๐๐ เมตร มีความคืบหน้าในการดำเนินงาน ดังนี้</p> <p>๑) งานจ้างสำรวจออกแบบ ทอท. ได้เสนอคณะกรรมการนโยบายแผนวิสาหกิจและงบประมาณของ ทอท. และคณะกรรมการพิจารณาการเงินและการลงทุนของ ทอท. พิจารณาให้ความเห็นชอบแล้วเมื่อ มีนาคม ๒๕๕๙</p> <p>๒) การดำเนินการด้านสิ่งแวดล้อม ทอท. อยู่ระหว่างแก้ไขรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการหรือกิจการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรง ทั้งทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อมทรัพยากรธรรมชาติ และสุขภาพ (EHIA) รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการ (คชก.) ก่อน ทอท. นำเสนอ คค. และ สศช. พิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป ในเบื้องต้น สศช. ได้อนุมัติงบประมาณเพื่อดำเนินการปกติประจำปี ๒๕๕๙ (เพิ่มเติม) สำหรับงานจ้างสำรวจออกแบบโครงการฯ วงเงิน ๑๗๓.๕๒๑ ล้านบาท เมื่อวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๕๙</p>	-	← อยู่ระหว่างพิจารณางบประมาณรวมของทั้งโครงการ →				ทอท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ๑/	เบิกจ่าย แล้ว ๒/	ก่อนนี้ผูกพัน ๓/	ร้อยละ ๔/	
(๑๐๑)	โครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ ๒ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	ทอท. ได้มีการทบทวนและปรับชื่อโครงการเป็น “โครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ ๒ ท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ” โดยคณะกรรมการ ทอท. ได้พิจารณา เห็นชอบงานจ้างสำรวจออกแบบแล้วเมื่อวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๕๙ ในเบื้องต้น สศช. ได้อนุมัติงบลงทุน เพื่อดำเนินการปกติประจำปี ๒๕๕๙ (เพิ่มเติม) สำหรับ งานจ้างสำรวจออกแบบโครงการฯ วงเงิน ๓๐๙.๔๑๑ ล้าน บาท เมื่อวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๕๙	-	← อยู่ระหว่างพิจารณางบประมาณรวมของทั้งโครงการ →				ทอท.
(๑๐๒)	โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง ระยะที่ ๓	คณะกรรมการ ทอท. ได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๕๙ ให้ความเห็นชอบแผนแม่บทท่าอากาศยาน ดอนเมือง (ฉบับปรับปรุง) แล้ว ทั้งนี้ โครงการพัฒนา ท่าอากาศยานดอนเมือง ระยะที่ ๓ จะเพิ่มขีด ความสามารถในการรองรับผู้โดยสารจาก ๓๐ เป็น ๔๐ ล้านคนต่อปี	-	← อยู่ระหว่างพิจารณางบประมาณรวมของทั้งโครงการ →				ทอท.
(๑๐๓)	งานปรับปรุงท่าอากาศยานดอนเมือง	ทอท. ได้ทบทวนและปรับชื่อโครงการเป็น “งาน ปรับปรุงท่าอากาศยานดอนเมือง”งานปรับปรุง ท่าอากาศยานดอนเมืองดำเนินการแล้วเสร็จ และเปิดใช้ งานอย่างเป็นทางการเมื่อวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๕๙	-	๒,๙๓๔.๑๙๒	๒,๐๖๔.๓๐๖	๑๔๐.๘๒	๗๕.๑๕	ทอท.
(๑๐๔)	โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต ระยะที่ ๒	ขณะนี้อยู่ระหว่างการจัดทำรายละเอียดของโครงการ เพื่อนำเสนอคณะกรรมการที่เกี่ยวข้องพิจารณาอนุมัติ ต่อไป ทั้งนี้ โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต ระยะที่ ๒ จะเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารจาก ๑๒.๕ เป็น ๑๘ ล้านคนต่อปี	-	← อยู่ระหว่างพิจารณางบประมาณรวมของทั้งโครงการ →				ทอท.
(๑๐๕)	โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๓-๒๕๕๗)	ทอท. ได้มีการทบทวนและปรับชื่อโครงการเป็น “โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๓-๒๕๕๗)” มีความก้าวหน้าร้อยละ ๘๗.๔๘	-	๕,๗๕๑.๑๒๒	๔,๗๕๒.๐๖๙	๗๐๕.๑๓	๙๔.๒๓	ทอท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ๑/	เบิกจ่าย แล้ว ๒/	ก่อนนี้ผูกพัน ๓/	ร้อยละ ๔/	
		โดยเริ่มทดสอบทดสอบระบบด้านเทคนิคเที่ยวบินแรก ในส่วนของเที่ยวบินขาเข้า (First technical flight) ของอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศหลังใหม่ ตั้งแต่วันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ รวมทั้งการทดสอบระบบ เพื่อสร้างความมั่นใจหากมีการย้ายเที่ยวบินระหว่าง ประเทศไปยังอาคารผู้โดยสารหลังใหม่ ซึ่งได้ก่อสร้าง เสร็จเรียบร้อยแล้ว คาดว่าจะเปิดให้บริการได้ในปี ๒๕๕๙						
(๑๐๖)	โครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารท่าอากาศยาน อู่ตะเภาพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก	ก่อสร้างโครงสร้างอาคารเสร็จเรียบร้อย ปัจจุบันกำลัง ดำเนินการในส่วนของ งานภายในอาคารทั้งหมด งานติดตั้ง ผนังกระจก Curtain Wall งานภายนอกอาคาร งาน Commissioning and Training และงานตกแต่ง ภายใน ความก้าวหน้าคิดเป็นร้อยละ ๘๗	มีการปรับแบบเนื่องจากใช้ แบบงานก่อสร้างอาคารที่พัก ผู้โดยสารท่าอากาศยาน พิษณุโลกมาดำเนินการ ก่อสร้าง จึงต้องมีการปรับ แบบให้เข้ากับท่าอากาศยานอู่ ตะเภา ปัจจุบัน (๑๓ มิ.ย.๕๙) เกินกำหนดส่งมอบ ๒๕ วัน	๖๑๙.๑๗	๓๔๖.๗๗	๒๗๒.๔๐	๑๐๐	ทร.
(๑๐๗)	โครงการก่อสร้างลานจอดอากาศยานใหม่ ท่าอากาศยานอู่ตะเภา	ส่งมอบงานเรียบร้อย คณะกรรมการตรวจการจ้างตรวจ รับงานแล้ว	-	๑๐๒.๙๐	๑๐๒.๙๐	-	๑๐๐	ทร.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ๑/	เบิกจ่าย แล้ว ๒/	ก่องหน้ผูกพัน ๓/	ร้อยละ ๔/	
๕.๒ การเพิ่มขีดความสามารถระบบการจัดการจราจรทางอากาศให้ได้มาตรฐานสากล								
(๑๐๘)	โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการการเดินอากาศเป็นโครงการต่อเนื่องที่ดำเนินการตั้งแต่ ปี ๒๕๕๕-๒๕๖๑	โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของระบบการเดินอากาศ ประกอบด้วยงานหลัก ๔ ส่วน คือ ๑) ระบบ/อุปกรณ์ การดำเนินเป็นไปตามแผน คาดว่า จะสามารถทดสอบและตรวจรับได้เสร็จภายในปี พ.ศ. ๒๕๕๙ ๒) การบริหารทรัพยากรบุคคล ที่อยู่ระหว่างจัดอบรมเจ้าหน้าที่ควบคุมจราจรทางอากาศและวิศวกรเพื่อใช้งานและซ่อมบำรุงระบบ ๓) การทบทวน/จัดทำกระบวนการและมาตรฐานการปฏิบัติงาน อยู่ระหว่างปรับปรุง/แก้ไขกระบวนการปฏิบัติงานในบางส่วนให้มีความเหมาะสม สอดคล้อง และมีประสิทธิภาพเพื่อทำงานให้สอดคล้องกับระบบใหม่ ๔) การถ่ายโอนการปฏิบัติงานจากระบบเก่าสู่ระบบใหม่ เป็นการฝึกทักษะการปฏิบัติงานกับระบบใหม่และวางแผนการทดสอบการใช้งานระบบใหม่คู่ขนานกับระบบปัจจุบัน	ความล่าช้าในการทดสอบและอบรมในระบบ/อุปกรณ์ที่ไม่สามารถทำได้อย่างต่อเนื่อง เนื่องจาก ๑) ยังไม่ได้ทดสอบและตรวจรับระบบทั้งหมด ๒) ระบบ/อุปกรณ์ใหม่มีฟังก์ชันการใช้งานที่ต่างจากระบบปัจจุบันมาก จึงต้องใช้เวลาในการเรียนรู้และสร้างความคุ้นเคย ๓) เจ้าหน้าที่ควบคุมจราจรทางอากาศ รับผิดชอบงานมาก จึงจัดเจ้าหน้าที่เข้าอบรมได้คราวละไม่มาก แนวทางแก้ไข ทบทวนเป้าหมายและวิธีการฝึกอบรมให้เหมาะสมกับสภาพแวดล้อมเป็นระยะ	๔,๔๖๐.๓๑	๒,๖๙๒.๐๖	๗๗๔.๐๖	๗๗.๗๑	บวท.
๕.๓ การเพิ่มประสิทธิภาพฝูงบิน								
(๑๐๙)	๑) โครงการจัดหาเครื่องบินเป็นโครงการต่อเนื่องดำเนินการตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๖๐	โครงการจัดหาเครื่องบินปี ๒๕๕๔-๒๕๖๐ ประกอบด้วย การจัดหาเครื่องบินลำตัวแคบ ๑๑ ลำ และเครื่องบินลำตัวกว้าง ๒๖ ลำ รวม ๓๗ ลำ วงเงิน ๒๑๖,๐๗๕ ล้านบาท บกท. ได้คัดเลือกแบบเครื่องบินโดยได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบกท. เมื่อวันที่ ๑๑ มิถุนายน ๒๕๕๔	เกิดความล่าช้าในการรับมอบเครื่องบิน โดย ๑) บริษัท Airbus แจ้งขอเลื่อนการส่งมอบเครื่องบิน A๓๕๐-๙๐๐ เป็นปี ๒๕๖๐	๒๑๖,๐๗๕	๕๓,๕๑๘.๒๐	-	๒๔.๗๗	บกท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ๑/	เบิกจ่าย แล้ว ๒/	ก่องหน้ผูกพัน ๓/	ร้อยละ ๔/	
		<p>และลงนามในสัญญาเรียบร้อยแล้ว บกท. ได้ดำเนินการตามแผนการจัดหาเครื่องบินเช่าประจำการฝูงบิน ดังนี้</p> <p>๑. เครื่องบินลำตัวแคบ A๓๒๐-๒๐๐ จำนวน ๑๑ ลำ</p> <p>๑.๑ จัดหาโดยวิธีการเช่าดำเนินงาน ๖ ลำ</p> <p>๑) รับมอบในปี ๒๕๕๕ จำนวน ๔ ลำ</p> <p>๒) รับมอบในปี ๒๕๕๖ จำนวน ๒ ลำ</p> <p>๑.๒ จัดหาโดยวิธีการเช่าซื้อ จำนวน ๕ ลำ</p> <p>๑) รับมอบในปี ๒๕๕๗ จำนวน ๒ ลำ</p> <p>๒) รับมอบในปี ๒๕๕๘ จำนวน ๓ ลำ</p> <p>๒. เครื่องบินลำตัวกว้าง ๒๖ ลำ</p> <p>๒.๑ B๗๗๗-๓๐๐ER จัดหาโดยวิธีการเช่าซื้อ ๖ ลำ</p> <p>๑) รับมอบในปี ๒๕๕๗ จำนวน ๓ ลำ</p> <p>๒) รับมอบในปี ๒๕๕๘ จำนวน ๓ ลำ</p> <p>๒.๒ B๗๘๗ จัดหาโดยวิธีการเช่าดำเนินงาน ๘ ลำ ประกอบด้วย</p> <p>๑) B๗๘๗-๘ จำนวน ๖ ลำ รับมอบในปี ๒๕๕๗ จำนวน ๔ ลำ และปี ๒๕๕๘ จำนวน ๒ ลำ</p> <p>๒) B๗๘๗-๙ จำนวน ๒ ลำ รับมอบในปี ๒๕๖๐</p> <p>๒.๓ A๓๕๐-๙๐๐ จำนวน ๑๒ ลำ ดังนี้</p> <p>จัดหาโดยวิธีการเช่าดำเนินงาน ๘ ลำ ประกอบด้วย</p> <p>๑) รับมอบในปี ๒๕๕๙ จำนวน ๒ ลำ</p> <p>- เดือนกรกฎาคม ๒๕๕๙ จำนวน ๑ ลำ</p> <p>- เดือนสิงหาคม ๒๕๕๙ จำนวน ๑ ลำ</p> <p>๒) รับมอบในปี ๒๕๖๐ จำนวน ๓ ลำ</p> <p>๓) รับมอบในปี ๒๕๖๑ จำนวน ๓ ลำ</p> <p>จัดหาโดยวิธีการเช่าซื้อ ๔ ลำ ประกอบด้วย</p> <p>๔) รับมอบในปี ๒๕๖๐ จำนวน ๒ ลำ</p>	<p>จำนวน ๒ ลำ และปี ๒๕๖๑ จำนวน ๒ ลำ</p> <p>๒) บริษัท ALAFCO แจ้งขอเลื่อนการส่งมอบเครื่องบิน A๓๕๐-๙๐๐ เป็นปี ๒๕๖๐ จำนวน ๓ ลำ และปี ๒๕๖๑ จำนวน ๓ ลำ</p> <p>แนวทางการแก้ไข ขณะนี้ บกท. อยู่ระหว่างดำเนินการตามแผนปฏิรูปธุรกิจ โดยเจรจาลើอนรับมอบเครื่องบินและเลื่อนการจ่ายเงินค่างวดพร้อมเร่งดำเนินการส่งมอบเครื่องบินที่ได้รับอนุมัติการขายให้แล้วเสร็จภายในปี ๒๕๕๙ ตาม KPI ของรัฐ</p>					



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ๑/	เบิกจ่าย แล้ว ๒/	ก่องหน้ผูกพัน ๓/	ร้อยละ ๔/	
		๕) รั้บมอบในปี ๒๕๖๑ จำนวน ๒ ล้า หมายเหตุ : เป็นค่าใช้จ้จ่ายโดยวิธีการเช่าซื้อเครื่องบิน เช่าดำเนินงานเครื่องบิน และค่าเครื่องยนต์อะไหล่เครื่องบิน						
๕.๔ การจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการบิน								
(๑๑๐)	โครงการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการบิน	สนข. ได้ดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จ โดยคณะรัฐมนตรีใน คราวประชุมเมื่อวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๕๙ ได้เห็นชอบ ในหลักการโครงการพัฒนาแนวระเบียงเศรษฐกิจ ภาค ตะวัน ออก (Eastern Economic Corridor Development : EEC) ซึ่งครอบคลุมถึงโครงการพัฒนา ศูนย์ซ่อมอากาศยานที่ทำอากาศยานอยู่ตะเถา ปัจจุบัน บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) อยู่ระหว่างดำเนิน การศึกษาเพื่อรั้บทุนโครงการฯ ต่อไป	-	๗๕.๐๐ (การศึกษา)	๗๕.๐๐	-	๑๐๐	สนข./ทย./ ทอท./ทร.
๕.๕ การก่อสร้างอาคารเพื่อรองรับการพัฒนาบุคลากรการบินพลเรือน								
(๑๑๑)	โครงการก่อสร้างอาคารเรียนศูนย์พัฒนา บุคลากรด้านการบินอาคารฝ่ายอำนวยการ และสิ่งก่อสร้างประกอบ	เมื่อวันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๕๙ ครม. มีมติเห็นชอบ โครงการก่อสร้างอาคารเรียนศูนย์พัฒนาบุคลากรด้าน การบิน อาคารฝ่ายอำนวยการ สิ่งก่อสร้าง อุปกรณ์ และ ครุภัณฑ์ต่างๆ ในระยะที่ ๑	-	๑,๒๕๕.๔๘	-	-	-	สบพ.

หมายเหตุ : ๑/ งบประมาณที่ได้รับ หมายถึง งบประมาณรวมตลอดทั้งโครงการ (รวมทุกแหล่งเงิน)

๒/ เบิกจ่ายแล้ว หมายถึง งบประมาณที่เบิกจ่ายแล้วตั้งแต่เริ่มดำเนินการถึงปัจจุบัน

๓/ ก่องหน้ผูกพัน หมายถึง วงเงินก่องหน้ผูกพันรวมของทั้งโครงการ (เป็นวงเงินโครงการที่มีการลงนามในสัญญา หาก ณ ปัจจุบันมีการเบิกจ่ายแล้ว ให้นำมาหักลบออก)

๔/ ร้อยละ หมายถึง
$$\frac{\text{เบิกจ่ายแล้ว} + \text{ก่องหน้ผูกพัน}}{\text{งบประมาณที่ได้รับ}} \times ๑๐๐$$