



รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการเพื่อขับเคลื่อน
การบริหารราชการแผ่นดินและการปฏิรูปประเทศ
ในมิติที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม
(ระยะที่ 5 : มกราคม - มีนาคม 2560)

MINISTRY OF TRANSPORT

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. 2558 - 2565

และ
แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. 2559 (Action plan)



กระทรวงคมนาคม
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
มีนาคม 2560

คำนำ

นายกรัฐมนตรีมีข้อสั่งการในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ ให้ทุกส่วนราชการจัดทำแผนปฏิบัติการและประเด็นภารกิจสำคัญสำหรับส่งต่อรัฐบาลต่อไป ตามกรอบระยะเวลา (Roadmap) การบริหารราชการแผ่นดินและแผนปฏิรูปประเทศของรัฐบาล ซึ่งแบ่งออกเป็น ๔ ระยะ และจัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินการตามแผนฯ ทุก ๓ เดือน ส่งให้สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรีรวบรวมนำเสนอนายกรัฐมนตรีต่อไป

กระทรวงคมนาคมได้เสนอแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ – ๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan) บรรจุอยู่ในแผนบริหารราชการแผ่นดินและแผนปฏิรูปประเทศของรัฐบาลดังกล่าว ประกอบด้วย โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางบก ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ รวม ๑๑๑ โครงการ ครอบคลุมวงเงินรวมประมาณ ๑.๙๑๒ ล้านล้านบาท

ในการนี้กระทรวงคมนาคมได้จัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานตามแผนการบริหารราชการแผ่นดินและแผนปฏิรูปประเทศของกระทรวงคมนาคม ช่วงที่ ๕ (มกราคม – มีนาคม ๒๕๖๐) ตามกรอบระยะเวลาที่กำหนดเสร็จเรียบร้อยแล้ว สำหรับสำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรีรวบรวมใช้ประกอบการนำเสนอนายกรัฐมนตรีลำดับต่อไป

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม
มีนาคม ๒๕๖๐

ชื่อย่อหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม

ชื่อย่อ	หน่วยงาน
หน่วยงานราชการในสังกัดกระทรวงคมนาคม	
คค.	กระทรวงคมนาคม
ขบ.	กรมการขนส่งทางบก
ทล.	กรมทางหลวง
ทช.	กรมทางหลวงชนบท
จท.	กรมเจ้าท่า
ทย.	กรมท่าอากาศยาน
สนข.	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
หน่วยงานรัฐวิสาหกิจในสังกัดกระทรวงคมนาคม	
กทพ.	การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
บขส.	บริษัท ขนส่ง จำกัด
ขสมก.	องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
รฟท.	การรถไฟแห่งประเทศไทย
รฟม.	การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
กทท.	การทำเรือแห่งประเทศไทย
บกท.	บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)
ทอท.	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
บвт.	บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
สบพ.	สถาบันการบินพลเรือน
หน่วยงานภายนอก	
ทร.	กองทัพเรือ
สศช.	สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
สผ.	สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
กก.วล.	คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
คชก.	คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม
กค.	กระทรวงการคลัง
สงป.	สำนักงานงบประมาณ
สคร.	สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
กทม.	กรุงเทพมหานคร
คจร.	คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก
BTS	บริษัท บีทีเอสกรุ๊ปโฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน)
คณะกรรมการ PPP	คณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ
กวพ.อ.	คณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์
กฟผ.	การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

สารบัญ

	หน้า
๑. ความเป็นมา	๑
๒. สรุปสาระสำคัญของโครงการตามแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙	๑
๒.๑ แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕	๑
๒.๒ แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน (Action plan) พ.ศ. ๒๕๕๙	๓
๓. ผลการดำเนินงานตามแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙	๓
๓.๑ สรุปความคืบหน้าการดำเนินงาน	๓
๓.๑.๑ แผนงานการพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง	๓
๓.๑.๒ แผนงานการพัฒนาโครงข่ายขนส่งสาธารณะเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล	๕
๓.๑.๓ แผนงานการเพิ่มขีดความสามารถทางหลวงเพื่อเชื่อมโยงฐานการผลิตที่สำคัญของประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน	๗
๓.๑.๔ แผนงานการพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ	๙
๓.๑.๕ แผนงานการเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศ	๑๐
๓.๒ ตารางความคืบหน้าการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการเพื่อขับเคลื่อนการบริหารราชการแผ่นดิน และการปฏิรูปประเทศ ในมิติที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม (ช่วงที่ ๕ : มกราคม - มีนาคม ๒๕๖๐)	๑๕
๑. แผนงานที่ ๑ แผนงานการพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง	๑๖
๒. แผนงานที่ ๒ แผนงานการพัฒนาโครงข่ายขนส่งสาธารณะเพื่อแก้ไขปัญหาจราจร ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล	๒๔
๓. แผนงานที่ ๓ แผนงานการเพิ่มขีดความสามารถทางหลวงเพื่อเชื่อมโยงฐานการผลิต ที่สำคัญของประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน	๔๑
๔. แผนงานที่ ๔ แผนงานการพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ	๖๓
๕. แผนงานที่ ๕ แผนงานการเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศ	๗๒



ผลการดำเนินงานตามแผนการบริหารราชการแผ่นดินและแผนปฏิรูปประเทศ ของกระทรวงคมนาคม (ช่วงที่ ๕ : มกราคม – มีนาคม ๒๕๖๐)

๑. ความเป็นมา

นายกรัฐมนตรีมีข้อสั่งการในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ ให้ทุกส่วนราชการจัดทำแผนปฏิบัติราชการและประเด็นภารกิจสำคัญสำหรับส่งต่อรัฐบาลต่อไป ตามกรอบระยะเวลา (Roadmap) การบริหารราชการแผ่นดินและแผนปฏิรูปประเทศของรัฐบาล แบ่งออกเป็น ๔ ระยะ และจัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินการตามแผนฯ ทุก ๓ เดือน ส่งให้สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรีรวบรวมนำเสนอนายกรัฐมนตรีต่อไป ในกรณีนี้ กระทรวงคมนาคมได้เสนอแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ – ๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan) บรรจุอยู่ในแผนบริหารราชการแผ่นดินและแผนปฏิรูปประเทศของรัฐบาลดังกล่าว

๒. สรุปสาระสำคัญของโครงการตามแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙

๒.๑ แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ – ๒๕๖๕

กระทรวงคมนาคมได้จัดทำแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ ประกอบด้วย ๕ แผนงาน ดังนี้

แผนงานที่ ๑ แผนงานการพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง ประกอบด้วย

๑. ปรับปรุงระบบ อุปกรณ์และโครงสร้างพื้นฐาน
๒. การพัฒนาระบบรถไฟทางคู่

แผนงานที่ ๒ แผนงานการพัฒนาโครงข่ายขนส่งสาธารณะเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ประกอบด้วย

๑. รถไฟฟ้า ๑๐ สาย
๒. โครงการจัดซื้อรถโดยสารประจำทางเชื้อเพลิง NGV ๓,๑๘๓ คัน และจอด
๓. โครงการก่อสร้างโครงข่ายถนนและสะพานใน กทม.และปริมณฑล

แผนงานที่ ๓ แผนงานการเพิ่มขีดความสามารถทางหลวงเพื่อเชื่อมโยงฐานการผลิตที่สำคัญของประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน ประกอบด้วย

๑. การยกระดับการเข้าถึงพื้นที่เกษตร/ท่องเที่ยว
๒. การเชื่อมโยงระหว่างเมืองหลักและระหว่างฐานการผลิตหลักของประเทศ
๓. การเชื่อมโยงประตูการขนส่งระหว่างประเทศ
๔. การพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งทางถนน และองค์ประกอบต่อเนื่อง

เพื่อให้เกิดระบบขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ

แผนงานที่ ๔ แผนงานการพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ ประกอบด้วย

๑. การพัฒนาท่าเรือ
๒. การเสริมสร้างประสิทธิภาพการขนส่งทางน้ำและรักษาตลิ่ง

แผนงานที่ ๕ แผนงานการเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศ ประกอบด้วย

๑. การเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยาน
๒. การเพิ่มขีดความสามารถระบบการจัดการจราจรทางอากาศให้ได้มาตรฐานสากล



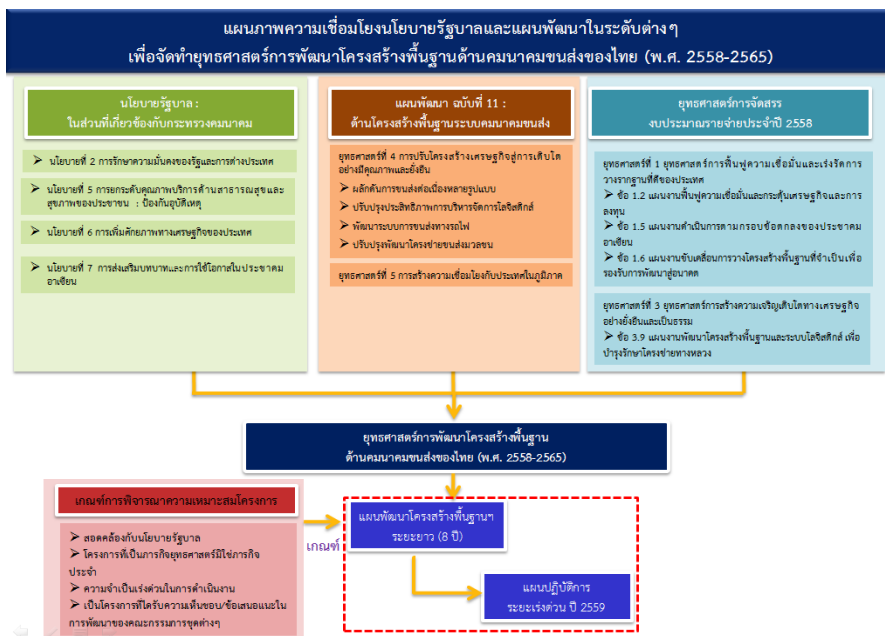
๓. การเพิ่มประสิทธิภาพผู้บิน
๔. การจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการบิน
๕. การก่อสร้างอาคารเพื่อรองรับการพัฒนาบุคลากรการบินพลเรือน

ภายใต้แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ มีโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางบก ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศภายใต้ความรับผิดชอบของหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจในสังกัดกระทรวงคมนาคม รวม ๑๑๑ โครงการ ครอบคลุมวงเงินรวมทั้งสิ้น ๑.๙๑๒ ล้านล้านบาท

ตารางที่ ๑ แสดงจำนวน และวงเงินลงทุน จำแนกตามแผนงานภายใต้ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ – ๒๕๖๕

แผนงาน	จำนวน (โครงการ)	วงเงินลงทุน (ล้านบาท)
๑. การพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง	๓๑	๔๙๔,๔๖๐
๒. การพัฒนาโครงข่ายขนส่งสาธารณะเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรใน กทม. และปริมณฑล	๒๔	๗๔๔,๕๖๖
๓. การเพิ่มขีดความสามารถทางหลวงเพื่อเชื่อมโยงฐานการผลิตที่สำคัญ ของประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน	๒๖	๕๒๒,๒๙๗
๔. การพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ	๑๕	๑๐๑,๒๘๘
๕. การเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศ	๑๕	๕๐,๐๖๘
รวม	๑๑๑	๑,๙๑๒,๖๗๙

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ มีความสอดคล้องกับนโยบายรัฐบาล แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ (ดั่งภาพ) และคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๕๘ ให้ความเห็นชอบแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ



ภาพที่ ๑ แสดงความเชื่อมโยงนโยบาย แผนพัฒนาในระดับต่างๆ สำหรับใช้ประกอบการจัดทำแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ



๒.๒ แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน (Action plan) พ.ศ. ๒๕๕๙

คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๕๘ รับทราบแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action Plan) เพื่อขับเคลื่อนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ โดยพิจารณาโครงการลงทุนขนาดใหญ่ที่มีความสำคัญและจำเป็นต่อการพัฒนาระบบการขนส่งและขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศ ประกอบด้วย โครงการตามแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ และโครงการที่มีความสำคัญและมีความพร้อมในการดำเนินงาน จำนวน ๒๐ โครงการ ครอบคลุมการลงทุนรวม ๑.๗๙ ล้านล้านบาท ดังภาพที่ ๒

๒๐ โครงการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมเพื่อขับเคลื่อนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ



ภาพที่ ๒ แสดงแผนงาน/โครงการ ภายใต้แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action Plan)

๓. ผลการดำเนินงานตามแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action Plan)

๓.๑ สรุปความคืบหน้าการดำเนินงาน

กระทรวงคมนาคมได้ขับเคลื่อนการดำเนินโครงการภายใต้แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ โดยเฉพาะอย่างยิ่งแผนปฏิบัติการฯ พ.ศ. ๒๕๕๙ มีความคืบหน้าการดำเนินงาน ดังนี้

๓.๑.๑ แผนงานการพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง การพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง จะดำเนินการปรับปรุงระบบอุปกรณ์และโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางราง และพัฒนาระบบรถไฟทางคู่ที่มีความพร้อมดำเนินการ ๖ สายแรกและเร่งผลักดันให้สามารถดำเนินการก่อสร้างทางคู่ขนาดรางมาตรฐาน (Standard Gauge) เชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้านและสาธารณรัฐประชาชนจีน (จีนตอนใต้) เพื่อให้รถไฟเป็นทางเลือกใหม่ของการเดินทาง และสร้างรายได้เปรียบในการแข่งขันของประเทศ ประกอบด้วย **แผนงานย่อยที่ ๑ ปรับปรุงระบบ อุปกรณ์และโครงสร้างพื้นฐาน** จำนวน ๖ โครงการ โดยดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จจำนวน ๑ โครงการ อยู่ระหว่างดำเนินการติดตั้ง/จัดหา-จัดซื้ออุปกรณ์จำนวน ๒ โครงการ และดำเนินงานแล้วเสร็จจำนวน ๓ โครงการ **แผนงานย่อยที่ ๒ การพัฒนาระบบรถไฟทางคู่** จำนวน ๒๕ โครงการ อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาจำนวน ๖ โครงการ ศึกษาแล้วเสร็จจำนวน ๙ โครงการ อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างจำนวน ๖ โครงการ และยังไม่เริ่มดำเนินการจำนวน ๔ โครงการ (ตารางที่ ๒)



ตารางที่ ๒ ความคืบหน้าการดำเนินโครงการตามแผนงานการพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง

โครงการ	หน่วย งาน	ระยะเวลา โครงการ	สถานะโครงการ						หมายเหตุ
			การศึกษา ๑/		การก่อสร้าง/จัดทูลุปรณ๒/		ยกเลิก/ ชะลอ	ยังไม่เริ่ม ดำเนินการ	
			อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	แล้วเสร็จ			
๑. แผนงานย่อยที่ ๑ ปรับปรุงระบบ อุปกรณ์และโครงสร้างพื้นฐาน									
๑) โครงการปรับปรุงระบบอาณัติสัญญาณทั่วประเทศ	รฟท.	๔ ปี (๕๙-๖๒)		✓					
๒) โครงการติดตั้งเครื่องกั้นถนนเสมอระดับ	รฟท.	๓ ปี (๕๘-๖๐)			✓				
๓) โครงการจัดการจราจรดีเซลไฟฟ้าพร้อมอะไหล่ จำนวน ๒๐ คัน (น้ำหนักดเพลลา ๒๐ ตัน)	รฟท.	๔ ปี (๕๘-๕๙)				✓			
๔) โครงการจัดการจราจรดีเซลไฟฟ้าพร้อมอะไหล่ ทดแทนรถจักร GE จำนวน ๕๐ คัน	รฟท.	๓ ปี (๕๙-๖๒)			✓				
๕) โครงการจัดการรถโบกี้บรรทุกสินค้า จำนวน ๓๐๘ คัน	รฟท.	๓ ปี (๕๘-๖๐)				✓			
๖) โครงการจัดการโดยสารรุ่นใหม่สำหรับบริการ เชิงพาณิชย์ จำนวน ๑๑๕ คัน	รฟท.	๕ ปี (๕๖-๕๙)				✓			
๒. แผนงานย่อยที่ ๒ การพัฒนาระบบรถไฟทางคู่									
๗) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ- ขอนแก่น (Action plan ๒๕๕๙)	รฟท.	๔ ปี (๕๙-๖๒)			✓				
๘) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร (Action plan ๒๕๕๙)	รฟท.	๔ ปี (๖๐-๖๓)			✓				
๙) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ (Action plan ๒๕๕๙)	รฟท.	๔ ปี (๖๐-๖๔)			✓				
๑๐) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบตาพาด- ชุมทางถนนจิระ (Action plan ๒๕๕๙)	รฟท.	๔ ปี (๖๐-๖๔)			✓				
๑๑) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม-หัวหิน (Action plan ๒๕๕๙)	รฟท.	๔ ปี (๖๐-๖๓)			✓				
๑๒) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน- ประจวบคีรีขันธ์	รฟท.	๔ ปี (๖๐-๖๓)			✓				
๑๓) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงปากน้ำโพ-เด่นชัย	รฟท.	๕ ปี (๖๐-๖๔)		✓					
๑๔) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ- อุบลราชธานี	รฟท.	๕ ปี (๖๐-๖๔)		✓					
๑๕) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงขอนแก่น-หนองคาย	รฟท.	๔ ปี (๖๐-๖๓)		✓					
๑๖) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมพร-สุราษฎร์ธานี	รฟท.	๔ ปี (๖๐-๖๓)		✓					
๑๗) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงสุราษฎร์ธานี- หาดใหญ่-สงขลา	รฟท.	๔ ปี (๖๑-๖๔)	✓						
๑๘) โครงการระบบรถไฟทางคู่ขับเคลื่อนด้วยพลังงาน ไฟฟ้าช่วงหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์	สนข.	๒ ปี (๕๘-๕๙)		✓					
๑๙) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงเด่นชัย-เชียงราย- เชียงของ	รฟท.	๕ ปี (๖๑-๖๕)		✓					
๒๐) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงบ้านไผ่-นครพนม	รฟท.	๔ ปี (๖๒-๖๕)		✓					
๒๑) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงสงขลา-สตูล	รฟท.	๕ ปี (๖๐-๖๔)					✓		
๒๒) โครงการก่อสร้างรถไฟสายใหม่ สายชุมทางบ้านภาชี- อนครหลวง	รฟท.	๔ ปี (๕๙-๖๒)					✓		



ตารางที่ ๒ ความคืบหน้าการดำเนินโครงการตามแผนงานการพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง (ต่อ)

โครงการ	หน่วย งาน	ระยะเวลา โครงการ	สถานะโครงการ						หมายเหตุ
			การศึกษา ๑/		การก่อสร้าง/จัดหาอุปกรณ์ ๒/		ยกเลิก/ ชะลอ	ยังไม่เริ่ม ดำเนินการ	
			อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	แล้วเสร็จ			
๒๓) โครงการก่อสร้างรถไฟ สายท่าเรือแหลมฉบัง - ท่าเรือ น้ำลึกทวาย	รฟท.	๕ ปี (๖๓-๖๗)	✓						
๒๔) โครงการก่อสร้างรถไฟ สายอุบลราชธานี - มุกดาหาร	รฟท.	-						✓	
๒๕) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเด่นชัย-เชียงใหม่ ๓/	รฟท.	-	✓						
๒๖) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ขนาดทางมาตรฐาน ช่วงหนองคาย-ขอนแก่น-นครราชสีมา-แก่งคอย- ฉะเชิงเทรา-ศรีราชา-มาบตาพุด (รถไฟไทย-จีน) ๓/ (Action plan ๒๕๕๙)	สนข/ รฟท.	-	✓						
๒๗) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ขนาดทางมาตรฐาน ช่วงแก่งคอย-บ้านภาชี-อยุธยา-กรุงเทพฯ	สนข/ รฟท.	-		✓					
๒๘) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ขนาดทางมาตรฐาน ช่วงตาก-พิษณุโลก-เพชรบูรณ์-ขอนแก่น-มุกดาหาร	รฟท.	-						✓	
๒๙) โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง : ช่วงกาญจนบุรี- กรุงเทพฯ - อยุธยา-กรุงเทพฯ, กรุงเทพฯ-แหลมฉบัง, กรุงเทพฯ- เชียงใหม่ (รถไฟไทย-ญี่ปุ่น) ๓/ (Action plan ๒๕๕๙)	สนข/ รฟท.	-	✓						
๓๐) โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง : ช่วงกรุงเทพฯ - หัวหิน ๓/ (Action plan ๒๕๕๙)	สนข/ รฟท.	-		✓					
๓๑) โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง : ช่วงกรุงเทพฯ- ระยอง ๓/ (Action plan ๒๕๕๙)	รฟท.	-	✓						

หมายเหตุ ๑/ การศึกษา อาทิ การศึกษาความเป็นไปได้ การศึกษาแนวคิด การศึกษาออกแบบรายละเอียด

๒/ ก่อสร้าง/จัดหาอุปกรณ์ หมายถึง ขั้นตอนประกวดราคา จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ก่อสร้าง รวมทั้งจัดหาและติดตั้งยานพาหนะและ
อุปกรณ์

๓/ โครงการที่ได้ปรับเพิ่มบรรจุไว้ในแผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan) ตามมติ ครม.
เมื่อวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๕๘ และได้บรรจุเพิ่มไว้ในแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ ด้วย

๓.๑.๒ แผนงานการพัฒนาโครงข่ายขนส่งสาธารณะเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในกรุงเทพมหานครและ
ปริมณฑล โดยจะเร่งรัดขยายเส้นทางรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานครและปริมณฑลเพื่อให้บริการประชาชน
ได้อย่างทั่วถึง เปลี่ยนรถโดยสารประจำทางให้ประชาชนได้ใช้รถที่ได้มาตรฐาน ลดมลพิษในเขตเมือง ปรับปรุง
ถนนและสะพาน เพื่อลดความแออัดของปริมาณจราจรในพื้นที่ต่าง ๆ รวมทั้งการพิจารณาความเป็นไปได้ในการ
พัฒนาถนนเลียบริมแม่น้ำเจ้าพระยาในเขตกรุงเทพมหานคร ประกอบด้วย แผนงานย่อยที่ ๑ รถไฟฟ้า ๑๐ สาย
จำนวน ๑๒ โครงการ ศึกษาแล้วเสร็จ จำนวน ๗ โครงการ และอยู่ระหว่างดำเนินการเพื่อการก่อสร้างจำนวน
๕ โครงการ แผนงานย่อยที่ ๒ โครงการจัดซื้อรถโดยสารประจำทางเชื้อเพลิง NGV ๓,๑๘๓ คัน และอุ้งจอด
จำนวน ๒ โครงการ ทั้งนี้ อยู่ระหว่างการดำเนินงานก่อสร้าง/จัดหา-จัดซื้ออุปกรณ์ ๑ โครงการ และดำเนินการ
แล้วเสร็จ จำนวน ๑ โครงการ แผนงานย่อยที่ ๓ โครงการก่อสร้างโครงข่ายถนนและสะพานใน กทม. และ
ปริมณฑล จำนวน ๑๐ โครงการ เป็นโครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษา จำนวน ๔ โครงการ ศึกษาแล้วเสร็จ
จำนวน ๒ โครงการ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง จำนวน ๒ โครงการ ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ จำนวน ๑
โครงการ และยุติโครงการจำนวน ๑ โครงการ ได้แก่ โครงการเชื่อมต่อโครงข่ายถนนระหว่างโครงการสะพาน
ข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณแยกเกียกกาย และถนนเชื่อมต่อตรงบริเวณถนนเลียบริมทางรถไฟสายใต้กับถนน
กาญจนาภิเษก (ตารางที่ ๓)



ตารางที่ ๓ แผนงานการพัฒนาโครงข่ายขนส่งสาธารณะเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

โครงการ	หน่วย งาน	ระยะเวลา โครงการ	สถานะโครงการ						หมายเหตุ
			การศึกษา ๑/		การก่อสร้าง/จัดทูลุปรณ๒/		ยกเลิก/ ชะลอ	ยังไม่เริ่ม ดำเนินการ	
			อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	แล้วเสร็จ			
๑. แผนงานย่อยที่ ๑ รถไฟฟ้า ๑๐ สาย									
๓๒) โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต	รฟม.	๕ ปี (๕๘-๖๒)			✓				
๓๓) โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มช่วงศูนย์วัฒนธรรม - มีนบุรี (Action plan ๒๕๕๙)	รฟม.	๖ ปี (๕๘-๖๓)			✓				
๓๔) โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี (Action plan ๒๕๕๙)	รฟม.	๖ ปี (๕๘-๖๓)			✓				
๓๕) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง (Action plan ๒๕๕๙)	รฟม.	๖ ปี (๕๘-๖๓)			✓				
๓๖) โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางแค- พุทธมณฑลสาย ๔	รฟม.	๕ ปี (๖๑-๖๕)		✓					
๓๗) โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิส่วนต่อขยายช่วงดอนเมือง - บางซื่อ - พญาไท	รฟท.	๕ ปี (๖๑-๖๔)		✓					
๓๘) โครงการระบบรถไฟชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ- พญาไท-มักกะสัน-หัวหมาก และสายสีแดงเข้มช่วง บางซื่อ-หัวลำโพง (Action plan ๒๕๕๙)	รฟท.	๓ ปี (๖๑-๖๓)			✓				
๓๙) โครงการระบบรถไฟชานเมืองสายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต-มธ.ศูนย์รังสิต	รฟท.	๔ ปี (๖๑-๖๔)		✓					
๔๐) โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ (Action plan ๒๕๕๙)	รฟม.	๕ ปี (๕๙-๖๓)		✓					
๔๑) โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน-ศูนย์วัฒนธรรม	รฟม.	๕ ปี (๕๙-๖๓)		✓					
๔๒) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวเข้ม ช่วงสมุทรปราการ-บางปู	รฟม.	๕ ปี (๖๑-๖๕)		✓					
๔๓) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวเข้มช่วงคูคต-ลำลูกกา	รฟม.	๕ ปี (๖๑-๖๕)		✓					
๒. แผนงานย่อยที่ ๒ โครงการจัดซื้อรถโดยสารประจำทางเชื้อเพลิง NGV ๓,๑๘๓ คัน และอุ้งจอด									
๔๔) โครงการจัดซื้อรถโดยสารใช้ก๊าซธรรมชาติเพื่อนำมา ทดแทนรถโดยสารเดิมที่ใช้น้ำมันดีเซล จำนวน ๓,๑๘๓ คัน (จัดซื้อรถโดยสารปรับอากาศ จำนวน ๔๘๙ คัน)	ขสมก.	๒ ปี (๕๘-๕๙)			✓				
๔๕) โครงการอุ้งจอดรถโดยสารของ ขสมก. จำนวน ๕ แห่ง ได้แก่ อุ้งจอบัวทอง อุ้งบางพลี อุ้งกำแพงเพชร ๒ อุ้งศูนย์ราชการ อุ้งใต้ทางด่วนรามอินทรา (ถนน รามอินทรา -ประดิษฐ์มนูธรรม)	ขสมก.	๒ ปี (๕๘-๕๙)				✓			
๓. แผนงานย่อยที่ ๓ โครงการก่อสร้างโครงข่ายถนนและสะพานในกทม.และปริมณฑล									
๔๖) โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณ พระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ-ถนนเชื่อมต่อ- สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนบริเวณ ท่าฉลอม จ.สมุทรสาคร	ทช.	๕ ปี (๖๑-๖๕)	✓						
๔๗) โครงการเชื่อมต่อโครงข่ายถนนระหว่างโครงการ สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณแยกเกียกกายและ ถนนเชื่อมต่อตรงบริเวณถนนเลียบทางรถไฟสายใต้ กับถนนกาญจนาภิเษก	ทช.	๗ ปี (๕๙-๖๕)					✓ (ยุติ)		
๔๘) โครงการก่อสร้างสะพานบริเวณสนามบินน้ำ จ.นนทบุรี	ทช.	๗ ปี (๕๙-๖๕)	✓						



ตารางที่ ๓ แผนงานการพัฒนาโครงข่ายขนส่งสาธารณะเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ต่อ)

โครงการ	หน่วย งาน	ระยะเวลา โครงการ	สถานะโครงการ						หมายเหตุ
			การศึกษา ๑/		การก่อสร้าง/จัดหาอุปกรณ์ ๒/		ยกเลิก/ ชะลอ	ยังไม่เริ่ม ดำเนินการ	
			อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	แล้วเสร็จ			
๔๙) โครงการก่อสร้างสะพานบริเวณท่าน้ำนนทบุรี	ทช.	๗ ปี (๕๙-๖๕)				✓			
๕๐) โครงการก่อสร้างสะพานปทุมธานี ๓	ทล.	๕ ปี (๕๘-๖๕)	✓						
๕๑) โครงการก่อสร้างสะพานสามโคก จ.ปทุมธานี	ทล.	๕ ปี (๕๘-๖๕)	✓						
๕๒) โครงการแก้ไขปัญหาจราจรเมืองใหญ่ในภูมิภาค (รวม ๓๑ โครงการ) ๓/	ทช./ กทพ.	๘ ปี (๕๘-๖๕)			✓				
๕๓) โครงการถนนเลียบริมแม่น้ำเจ้าพระยา (เฉพาะ การศึกษา)	สนข.	๑ ปี (๕๘)		✓					
๕๔) โครงการพัฒนาศูนย์คมนาคมพลโยธินและการพัฒนา ต้นแบบการพัฒนาพื้นที่โดยรอบศูนย์กลางคมนาคม	สนข./ รพท.	๘ ปี (๕๘-๖๕)		✓					
๕๕) โครงการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ	บขส.	๑ ปี(๕๙)			✓				

หมายเหตุ : ๑/ การศึกษา อาทิ การศึกษาความเป็นไปได้ การศึกษาแนวคิด การศึกษาออกแบบรายละเอียด

๒/ ก่อสร้าง/จัดหาอุปกรณ์ หมายรวมถึง ขั้นตอนประกวดราคา จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ก่อสร้าง รวมทั้งจัดหาและติดตั้งยานพาหนะและ
อุปกรณ์

๓/ ดูรายละเอียดโครงการเพิ่มเติมในหัวข้อที่ ๓.๒

**๓.๑.๓ แผนงานการเพิ่มขีดความสามารถทางหลวงเพื่อเชื่อมโยงฐานการผลิตที่สำคัญของ
ประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน** โดยปรับปรุงถนนเชื่อมโยงแหล่งเกษตรกรรมและแหล่งท่องเที่ยว
รวมถึงการปรับปรุงโครงข่ายถนนระหว่างเมืองหลักและเชื่อมเมืองหลักกับด่านพรมแดนให้เป็น ๔ ช่องจราจร
การก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองในเส้นทางที่มีความจำเป็น ตลอดจนผลักดันการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวก
ความสะดวกรวดเร็วด้านการขนส่งทางถนน เช่น จุดพักรถบรรทุก สถานีขนส่งสินค้า ศูนย์เปลี่ยนถ่ายระหว่าง
การขนส่งทางรางกับทางถนน เพื่อให้เกิดระบบขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ สามารถรองรับการค้า การลงทุน
ที่จะสูงขึ้นจากการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน ประกอบด้วย **แผนงานย่อยที่ ๑ การยกระดับการเข้าถึงพื้นที่
เกษตร/ท่องเที่ยว** จำนวน ๒ โครงการ ทั้งนี้ อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างทั้ง ๒ โครงการ **แผนงานย่อยที่ ๒
การเชื่อมโยงระหว่างเมืองหลักและระหว่างฐานการผลิตหลักของประเทศ** จำนวน ๙ โครงการ
อยู่ระหว่างการศึกษา จำนวน ๒ โครงการ ศึกษาแล้วเสร็จ จำนวน ๑ โครงการ อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง
จำนวน ๖ โครงการ **แผนงานย่อยที่ ๓ การเชื่อมโยงประตูการขนส่งระหว่างประเทศ** จำนวน ๙ โครงการ
อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง จำนวน ๖ โครงการ ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน ๑ โครงการ ชะลอ/ยกเลิก
จำนวน ๑ โครงการ คือ โครงการสนับสนุนสะพานข้ามแม่น้ำโขงแห่งที่ ๔ จ.เชียงราย ประกอบด้วย ๒ สายทาง
ได้แก่ ถนนสาย ชร.๔๐๕๗ แยก ทล.๑๐๒๐ - บ.ดอนมหาวัน อ.เชียงของ จ.เชียงราย ชะลอโครงการเนื่องจาก
มีปัญหาเรื่องารเวนคืนที่ดิน และถนนสาย ชร.๔๐๑๔ แยก ทล.๑๐๒๐ - บ.แก่นใต้ อ.เชียงของ จ.เชียงราย
ยกเลิกโครงการ เนื่องจากปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม ไม่สามารถขยายถนนให้กว้างกว่าที่มีอยู่เดิมได้ จึงไม่เหมาะ
สำหรับใช้เป็นเส้นทางรถบรรทุก และโครงการที่ยังไม่เริ่มดำเนินการจำนวน ๑ โครงการ และ **แผนงานย่อยที่
๔ การพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งทางถนน และองค์ประกอบต่อเนื่อง** เพื่อให้เกิดระบบ
ขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ จำนวน ๖ โครงการ ศึกษาแล้วเสร็จ จำนวน ๑ โครงการ และอยู่ระหว่างการ
ก่อสร้าง จำนวน ๕ โครงการ (ตารางที่ ๔)



ตารางที่ ๔ ความคืบหน้าการดำเนินโครงการตามแผนงานการเพิ่มขีดความสามารถทางหลวงเพื่อเชื่อมโยงฐานการผลิต
ที่สำคัญของประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน

โครงการ	หน่วย งาน	ระยะเวลา โครงการ	สถานะโครงการ						หมายเหตุ
			การศึกษา ๑/		การก่อสร้าง/จัดทูลุปรณ๒/		ยกเลิก/ ชะลอ	ยังไม่เริ่ม ดำเนินการ	
			อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	แล้วเสร็จ			
๑. แผนงานย่อยที่ ๑ การยกระดับการเข้าถึงพื้นที่เกษตร/ท่องเที่ยว									
๕๖) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุนการเกษตร๓/	ทช.	๓ ปี (๕๘-๖๐)			✓				
๕๗) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุนการท่องเที่ยว ๓๔ สายทาง๓/	ทช.	๕ ปี (๕๘-๖๒)			✓				
๒. แผนงานย่อยที่ ๒ การเชื่อมโยงระหว่างเมืองหลักและระหว่างฐานการผลิตหลักของประเทศ									
๕๘) โครงการเร่งรัดก่อสร้างขยาย ๔ ช่องจราจรและ เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ๕๗ โครงการ๓/	ทล.	๗ ปี (๕๘-๖๕)			✓				
๕๙) โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายพญา-มาบตาพุด (Action plan ๒๕๕๙)	ทล.	๔ ปี (๕๘-๖)			✓				
๖๐) โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา (Action plan ๒๕๕๙)	ทล.	๕ ปี (๕๙-๖๓)			✓				
๖๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-บ้านโป่ง-กาญจนบุรี (Action plan ๒๕๕๙)	ทล.	๔ ปี (๕๙-๖๓)			✓				
๖๒) โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายหาดใหญ่-ชายแดนไทย/มาเลเซีย	ทล.	๔ ปี (๖๒-๖๖)		✓					
๖๓) โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายกาญจนบุรี-บ.พุน้ำร้อน	ทล.	๓ ปี (๖๑-๖๖)	✓						
๖๔) โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข ๗ กรุงเทพ-ชลบุรี ตอนทางยกระดับ ศรีนครินทร์	ทล.	๕ ปี (๖๒-๖๔)	✓						
๖๕) โครงการก่อสร้างบูรณะทางหลวงสายหลักระหว่าง ภาค ๑๐ สาย ทล ๑ ทล ๒ ทล ๔ ทล ๑๑ ทล ๓๒ ทล ๓๕ ทล ๔๑ ทล ๔๓ ทล ๑๑๗ และ ทล ๓๓๑ จำนวน ๒๕๗ โครงการ ๓/	ทล.	๓ ปี (๕๘-๖๑)			✓				
๖๖) โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับและจุดกลับรถ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายหลัก ๑๔๙ โครงการ ๓/	ทล.	๗ ปี (๕๙-๖๕)			✓				
๓. แผนงานย่อยที่ ๓ การเชื่อมโยงประตูการขนส่งระหว่างประเทศ									
๖๗) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุนท่าเรือ แหลมฉบัง ๒ สายทาง ๓/	ทช.	๕ ปี (๕๘-๖๒)			✓				
๖๘) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุนท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ ๙ สายทาง ๓/	ทช.	๘ ปี (๕๘-๖๕)			✓				
๖๙) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุนท่าเรือน้ำลึก ปากบารา จ.สตูล ๑ สายทาง ๓/	ทช.	๒ ปี (๖๓-๖๔)					✓		
๗๐) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุนนิคมอุตสาหกรรม มาบตาพุด ๒ สายทาง ๓/	ทช.	๒ ปี (๕๙-๖๕)			✓				
๗๑) โครงการสนับสนุนท่าเทียบเรือเนกประสงค์คลองใหญ่	ทช.	๒ ปี (๖๐-๖๑)				✓			
๗๒) โครงการสนับสนุนท่าเทียบเรือเชียงแสน จ.เชียงราย	ทช.	๓ ปี (๕๙-๖๑)			✓				



ตารางที่ ๔ ความคืบหน้าการดำเนินโครงการตามแผนงานการเพิ่มขีดความสามารถทางหลวงเพื่อเชื่อมโยงฐานการผลิตที่สำคัญของประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน (ต่อ)

โครงการ	หน่วย งาน	ระยะเวลา โครงการ	สถานะโครงการ						หมายเหตุ
			การศึกษา ๑/		การก่อสร้าง/จัดหาอุปกรณ์ ๒/		ยกเลิก/ ชะลอ	ยังไม่เริ่ม ดำเนินการ	
			อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	แล้วเสร็จ			
๗๓) โครงการสนับสนุนสะพานข้ามแม่น้ำโขงแห่งที่ ๔ จ.เชียงราย ๓/ (๓ สายทาง)	ทช.	๖ ปี (๕๘-๖๓)						✓	
๗๔) โครงการทางหลวงชนบทสนับสนุนเขตเศรษฐกิจ พิเศษบริเวณชายแดน ๓/ (๗ สายทาง)	ทช.	๗ ปี (๕๘-๖๔)			✓				
๗๕) โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่าง ประเทศ ๑๘ เส้นทาง ๓/ (๑๘ เส้นทาง)	ทล.	๖ ปี (๕๘-๖๓)			✓				
๔. แผนงานย่อยที่ ๔ การพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งทางถนน และองค์ประกอบต่อเนื่อง เพื่อให้เกิดระบบขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ									
๗๖) โครงการก่อสร้างสะพานและอุโมงค์ข้ามจุดตัดรถไฟ ของ ทช. จำนวน ๒๔ แห่ง ๓/	ทช.	๓ ปี (๕๘-๖๑)			✓				
๗๗) โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟและงานรื้อย้าย สิ่งปลูกสร้างในพื้นที่ รพท. สำหรับก่อสร้างสะพาน ทล. จำนวน ๘๓ แห่ง ๓/	ทล.	๗ ปี (๕๙-๖๕)			✓				
๗๘) โครงการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาคเพื่อเพิ่ม ประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าทางถนน ๑๗ แห่ง ๓/	ขบ.	๖ ปี (๕๘-๖๔)		✓					
๗๙) โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้า เชิงของ จ.เชียงราย	ขบ.	๘ ปี (๕๘-๖๕)			✓				
๘๐) โครงการศูนย์บริการขนส่งชายแดน จ.นครพนม	ขบ.	๕ ปี (๕๙-๖๓)			✓				
๘๑) การพัฒนาจุดพักรถบรรทุกตามเส้นทางขนส่งสินค้าหลัก ของประเทศ (ศูนย์บริการ ๔ แห่ง จุดจอด ๙ แห่ง) ๓/	ทล.	๕ ปี (๕๘-๖๕)			✓				

หมายเหตุ : ๑/ การศึกษา อาทิ การศึกษาความเป็นไปได้ การศึกษาแนวคิด การศึกษาออกแบบรายละเอียด

๒/ ก่อสร้าง/จัดหาอุปกรณ์ หมายรวมถึง ขั้นตอนประกวดราคา จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ก่อสร้าง รวมทั้งจัดหาและติดตั้งยานพาหนะและ
อุปกรณ์

๓/ ดูรายละเอียดโครงการเพิ่มเติมในหัวข้อที่ ๓.๒

๓.๑.๔ แผนงานการพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ โดยการพิจารณาความเหมาะสมในการพัฒนาท่าเรือลำน้ำและท่าเรือชายฝั่งทะเลด้านอ่าวไทยและทะเลอันดามัน เพื่อใช้ประโยชน์ในการขนส่งสินค้าทั้งภายในและระหว่างประเทศ และเป็นการเปิดประตูการขนส่งด้านฝั่งทะเลอันดามันที่สามารถเชื่อมโยงในลักษณะของสะพานเศรษฐกิจกับท่าเรือฝั่งอ่าวไทย รวมทั้งเป็นทางเลือกในการขนส่งที่ประหยัดและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ใหม่ ประกอบด้วย แผนงานย่อยที่ ๑ การพัฒนาท่าเรือ จำนวน ๑๑ โครงการ มีโครงการที่อยู่ระหว่างการดำเนินการศึกษา จำนวน ๔ โครงการ ศึกษาแล้วเสร็จ จำนวน ๑ โครงการ การก่อสร้าง/จัดหาอุปกรณ์ จำนวน ๓ โครงการ และยุติโครงการ จำนวน ๒ โครงการ ได้แก่ โครงการสถานีขนส่งสินค้าทางน้ำเพื่อการประหยัดพลังงานที่จังหวัดอ่างทอง และโครงการท่าเรือชุมพร และยังไม่ได้เริ่มดำเนินการ จำนวน ๑ โครงการ แผนงานย่อยที่ ๒ การเสริมสร้างประสิทธิภาพการขนส่งทางน้ำและรักษาตลิ่ง จำนวน ๔ โครงการ มีโครงการที่อยู่ระหว่างการดำเนินงานศึกษา จำนวน ๓ โครงการ และอยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน ๑ โครงการ (ตารางที่ ๕)



ตารางที่ ๕ ความคืบหน้าการดำเนินโครงการตามแผนงานการพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ

โครงการ	หน่วย งาน	ระยะเวลา โครงการ	สถานะโครงการ						ยังไม่เริ่ม ดำเนินการ	หมายเหตุ
			การศึกษา ๑/		การก่อสร้าง/จัดหาอุปกรณ์ ๒/		ยกเลิก/ ชะลอ			
			อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	แล้วเสร็จ				
๑.แผนงานย่อยที่ ๑ การพัฒนาท่าเรือ										
๘๒) โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise) ที่ จ.กระบี่ และ อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี	จท.	๗ ปี (๕๘-๖๗)	✓							
๘๓) โครงการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึก จ.สตูล (ปากบารา)	จท.	๖ ปี (๕๙-๖๖)	✓							
๘๔) โครงการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกสงขลา แห่งที่ ๒	จท.	๔ ปี (๖๒-๖๖)	✓							
๘๕) โครงการท่าเรือชุมพร	จท.	๔ ปี (๖๑-๖๕)						✓ (ยุติ)		
๘๖) โครงการสถานีขนส่งสินค้าทางน้ำเพื่อการประหยัดพลังงานที่ จ.อ่างทอง	จท.	-						✓ (ยุติ)		
๘๗) โครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (SEA) สำหรับการพัฒนาศูนย์ขนถ่ายสินค้าชายฝั่งภาคใต้	สนข.	๑ปี(๕๙)		✓						
๘๘) โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง (Action plan ๒๕๕๙)	กทท.	๒ ปี (๕๘-๕๙)				✓				
๘๙) โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบัง (ระยะที่ ๑) (Action plan ๒๕๕๙)	กทท.	๒ ปี (๕๘-๕๙)				✓				
๙๐) โครงการปรับปรุงและพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง ๒๐G	กทท.	๒ ปี (๕๙-๖๐)				✓				
๙๑) โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓	กทท.	๕ ปี (๕๙-๖๓)		✓						
๙๒) โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบัง (ระยะที่ ๒)	กทท.	๒ ปี (๖๔-๖๕)							✓	
๒. แผนงานย่อยที่ ๒ การเสริมสร้างประสิทธิภาพการขนส่งทางน้ำและรักษาดูแล										
๙๓) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบการขนส่งสินค้าในแม่น้ำป่าสัก	จท.	๓ ปี (๕๙-๖๑)				✓				
๙๔) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าในแม่น้ำป่าสัก โดยการก่อสร้างระบบป้องกันตลิ่งเพื่อพัฒนาร่องน้ำทางเรือเดิน (ระยะที่ ๒)	จท.	๖ ปี (๖๔-๖๖)	✓							
๙๕) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าในแม่น้ำป่าสัก โดยการก่อสร้างระบบป้องกันตลิ่งเพื่อพัฒนาร่องน้ำทางเรือเดิน (ระยะยาว)	จท.	๖ ปี (๖๔-๖๘)	✓							
๙๖) โครงการเชื่อมยกระดับในแม่น้ำเจ้าพระยาเพื่อการเดินเรือ	จท.	๖ ปี (๖๓-๖๗)	✓							

หมายเหตุ : ๑/ การศึกษา อาทิ การศึกษาความเป็นไปได้ การศึกษาแนวคิด การศึกษาออกแบบรายละเอียด

๒/ ก่อสร้าง/จัดหาอุปกรณ์ หมายรวมถึง ขั้นตอนประกวดราคา จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ก่อสร้าง รวมทั้งจัดหาและติดตั้งยานพาหนะและอุปกรณ์

๓.๑.๕ แผนงานการเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศ โดยเร่งผลักดันการพัฒนาท่าอากาศยานหลักที่เป็นประตูการขนส่งของประเทศให้ได้มาตรฐานสากล สามารถรองรับความต้องการของประชาชนผู้เดินทางไปอย่างมีประสิทธิภาพ การส่งเสริมการใช้ประโยชน์ท่าอากาศยานในภูมิภาคให้มีบทบาทมากขึ้นในกิจกรรมด้านการบินและกิจกรรมที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งการส่งเสริมการพัฒนา นิคมอุตสาหกรรมการบินของประเทศ และการพิจารณาความเหมาะสมในการพัฒนาห้วงอากาศของไทย ให้สามารถใช้ประโยชน์ร่วมกันเพื่อความมั่นคงและการพัฒนาเศรษฐกิจได้อย่างเหมาะสม ประกอบด้วยแผนงานย่อยที่ ๑ การเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยาน จำนวน ๑๑ โครงการ อยู่ระหว่างการศึกษา



จำนวน ๔ โครงการ ดำเนินการก่อสร้าง/จัดหาอุปกรณ์ จำนวน ๔ โครงการ ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน ๓ โครงการ แผนงานย่อยที่ ๒ การเพิ่มขีดความสามารถระบบการจัดการจราจรทางอากาศให้ได้มาตรฐานสากล คือ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการการบินอากาศยานฯ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ แผนงานย่อยที่ ๓ การเพิ่มประสิทธิภาพผู้ปฏิบัติงาน คือ โครงการจัดหาเครื่องบินฯ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ แผนงานย่อยที่ ๔ การจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการบิน การศึกษาแล้วเสร็จ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการดำเนินการโครงการพัฒนาศูนย์ซ่อมอากาศยานที่ทำอากาศยานอุตะเถา และ บกท. อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐตามขั้นตอนต่อไป และ แผนงานย่อยที่ ๕ การก่อสร้างอาคารเพื่อรองรับการพัฒนาบุคลากรการบินพลเรือน โครงการก่อสร้างอาคารเรียนศูนย์พัฒนาบุคลากรด้านการบิน อาคารฝ่ายอำนวยความสะดวก และสิ่งก่อสร้างประกอบ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการเพื่อการก่อสร้าง (ตารางที่ ๖)

ตารางที่ ๖ ความคืบหน้าการดำเนินโครงการตามแผนงานการเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศ

โครงการ	หน่วย งาน	ระยะเวลา โครงการ	สถานะโครงการ						หมายเหตุ
			การศึกษา ๑/		การก่อสร้าง/จัดหาอุปกรณ์ ๒/		ยกเลิก/ ชะลอ	ยังไม่เริ่ม ดำเนินการ	
			อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	แล้วเสร็จ			
๑. แผนงานย่อยที่ ๑ การเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยาน									
๙๗) โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแม่สอด จ.ตาก	ทย.	๓ ปี (๕๙-๖๑)			✓				
๙๘) โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเบตง จ.ยะลา (ก่อสร้างสนามบินและอาคารที่พักผู้โดยสาร)	ทย.	๔ ปี (๕๙-๖๒)			✓				
๙๙) โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปี ๒๕๕๔ - ๒๕๖๐) (Action plan ๒๕๕๙)	ทอท.	๗ ปี (๕๔-๖๐)			✓				
๑๐๐) โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ	ทอท.	-	✓						
๑๐๑) โครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ ๒ ท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ	ทอท.	-	✓						
๑๐๒) โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมืองระยะที่ ๓	ทอท.	-	✓						
๑๐๓) งานปรับปรุงท่าอากาศยานดอนเมือง	ทอท.	๒ ปี (๕๗-๕๘)				✓			
๑๐๔) โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ตระยะที่ ๒	ทอท.	-	✓						
๑๐๕) โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๓-๒๕๕๗)	ทอท.	๘ ปี (๕๓-๖๐)			✓				
๑๐๖) โครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารท่าอากาศยาน อุตะเถาพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก	ทร.	๒ ปี (๕๘-๕๙)				✓			
๑๐๗) โครงการก่อสร้างลานจอดอากาศยานใหม่ ท่าอากาศยาน อุตะเถา	ทร.	๒ ปี (๕๘-๕๙)				✓			
๒. แผนงานย่อยที่ ๒ การเพิ่มขีดความสามารถระบบการจัดการจราจรทางอากาศให้ได้มาตรฐานสากล									
๑๐๘) โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการ การบินอากาศยานเป็นโครงการต่อเนื่องที่ดำเนินการ ตั้งแต่ ปี ๒๕๕๕-๒๕๖๑	บวท.	โครงการ ต่อเนื่อง (๕๕-๖๑)			✓				
๓. แผนงานย่อยที่ ๓ การเพิ่มประสิทธิภาพผู้ปฏิบัติงาน									
๑๐๙) โครงการจัดหาเครื่องบิน เป็นโครงการต่อเนื่อง ดำเนินการตั้งแต่ปี ๒๕๕๔-๒๕๖๑	บกท.	โครงการ ต่อเนื่อง (๕๔-๖๑)			✓				
๔. แผนงานย่อยที่ ๔ การจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการบิน									
๑๑๐) โครงการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการบิน (เฉพาะการศึกษา)	สนข.		✓						



ตารางที่ ๖ ความคืบหน้าการดำเนินโครงการตามแผนงานการเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศ (ต่อ)

โครงการ	หน่วย งาน	ระยะเวลา โครงการ	สถานะโครงการ						หมายเหตุ
			การศึกษา ๑/		การก่อสร้าง/จัดหาอุปกรณ์ ๒/		ยกเลิก/ ชะลอ	ยังไม่เริ่ม ดำเนินการ	
			อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	แล้วเสร็จ			
๕. แผนงานย่อยที่ ๕ การก่อสร้างอาคารเพื่อรองรับการพัฒนาบุคลากรการบินพลเรือน									
๑๑๑) โครงการก่อสร้างอาคารเรียนศูนย์พัฒนาบุคลากร ด้านการบินอาคารฝ่ายอำนวยการ และสิ่งก่อสร้างประกอบ	สบพ.	๕ ปี (๖๑-๖๕)			✓				

หมายเหตุ : ๑/ การศึกษา อาทิ การศึกษาความเป็นไปได้ การศึกษาแนวคิด การศึกษาออกแบบรายละเอียด

๒/ ก่อสร้าง/จัดหาอุปกรณ์ หมายรวมถึง ขั้นตอนประกวดราคา จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ก่อสร้าง รวมทั้งจัดหาและติดตั้งยานพาหนะและอุปกรณ์

โครงการภายใต้แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ – ๒๕๖๕ ณ ปัจจุบัน มีจำนวนทั้งสิ้น ๑๑๑ โครงการ สามารถสรุปสถานะการดำเนินโครงการในช่วงที่ ๕ (มกราคม-มีนาคม ๒๕๖๐) โดยรวมเทียบกับการดำเนินงานตามแผนการบริหารราชการแผ่นดินฯ ช่วงที่ ๑ - ๔ (เดือนตุลาคม ๒๕๕๘ – ธันวาคม ๒๕๕๙) พบว่า แผนงาน/โครงการ ที่ยังไม่เริ่มดำเนินการถูกนำไปสู่การศึกษา และการปฏิบัติมากขึ้น ส่วนโครงการอยู่ระหว่างการศึกษาคิดได้ดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จและนำไปสู่การปฏิบัติ ทั้งโครงการเพื่อการก่อสร้าง/จัดซื้อ-จัดจ้าง รวมถึงแผนงาน/โครงการ ที่ประกอบด้วยโครงการย่อย โดยเฉพาะงานการก่อสร้างถนนของกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทได้ถูกนำมาดำเนินการและดำเนินการแล้วเสร็จเพิ่มขึ้นด้วยเช่นกัน

รายละเอียดสถานะโครงการจำแนกตามแผนงาน ดังนี้ **โครงการที่อยู่ระหว่างการศึกษา** จำนวน ๒๑ โครงการ **โครงการที่ศึกษาแล้วเสร็จ** จำนวน ๒๓ โครงการ **โครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง/จัดหา-จัดซื้ออุปกรณ์** จำนวน ๔๖ โครงการ **โครงการที่ดำเนินการแล้วเสร็จ** จำนวน ๙ โครงการ (เพิ่มขึ้น ๑ โครงการ จากระยะที่ ๔) **โครงการที่ถูกชะลอ/ยกเลิกโครงการ** จำนวน ๔ โครงการ ได้แก่ (๑) โครงการเชื่อมต่อโครงข่ายถนนระหว่างโครงการสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณแยกเกียกกายและถนนเชื่อมต่อตรงบริเวณถนนเลียบริมทางรถไฟสายใต้กับถนนกาญจนาภิเษก (ทช.) ยุติโครงการ เนื่องจากประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากโครงการไม่เห็นด้วย (๒) โครงการสนับสนุนสะพานข้ามแม่น้ำโขงแห่งที่ ๔ จ.เชียงราย จำนวน ๒ สายทาง (ทช.) ขอชะลอโครง จำนวน ๑ สายทาง เนื่องจากมีปัญหาเรื่องการเวนคืนที่ดิน และยกเลิก จำนวน ๑ สายทาง เนื่องจากปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม ไม่สามารถขยายถนนให้กว้างกว่าที่มีอยู่เดิมได้ จึงไม่เหมาะสมสำหรับใช้เป็นเส้นทางรถบรรทุก (๓) โครงการสถานีขนส่งสินค้าทางน้ำเพื่อการประหยัดพลังงานที่ จ. อ่างทอง (จท.) ยุติโครงการ เนื่องจากผลการศึกษารายงานผลการศึกษาความเหมาะสมฉบับสมบูรณ์เห็นว่าโครงการไม่ควรดำเนินงานต่อ และ (๔) โครงการท่าเรือชุมพร เนื่องจากผลการศึกษาแสดงว่าไม่มีความเหมาะสมทั้งทางด้านการเงินและเศรษฐศาสตร์ **แผนงาน/โครงการที่ยังไม่ได้เริ่มดำเนินการจำนวน** จำนวน ๖ โครงการ (ลดลง ๕ โครงการ) โดยคาดว่าจะเริ่มดำเนินการได้ตามช่วงเวลาที่กำหนดไว้ในแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ และแผนปฏิบัติการฯ (ตารางที่ ๗)



ตารางที่ ๗ สรุปสถานะโครงการตามแผนปฏิบัติการเพื่อขับเคลื่อนการบริหารราชการแผ่นดินและการปฏิรูปประเทศ
ของกระทรวงคมนาคม (ช่วงที่ ๕ : มกราคม – มีนาคม ๒๕๖๐)

แผนงาน	สถานะโครงการ						รวม
	งานศึกษา ^{๑/}		งานก่อสร้าง/จัดหา อุปกรณ์ ^{๒/}		ยกเลิก/ ชะลอ	ยังไม่เริ่ม ดำเนินการ	
	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	แล้วเสร็จ			
๑. การพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง	๖	๑๐	๘	๓	๐	๔	๓๑
๒. การพัฒนาโครงข่ายขนส่งสาธารณะเพื่อ แก้ไขปัญหาจราจรในกรุงเทพมหานครและ ปริมณฑล	๔	๙	๘	๒	๑	๐	๒๔
๓. การเพิ่มขีดความสามารถทางหลวงเพื่อ เชื่อมโยงฐานการผลิตที่สำคัญของประเทศและ เชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน	๒	๒	๑๙	๑	๑	๑	๒๖
๔. การพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ	๗	๑	๔	๐	๒	๑	๑๕
๕. การเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการขนส่ง ทางอากาศ	๔	๑	๗	๓	๐	๐	๑๕
รวม (ช่วงที่ ๕ : มกราคม – มีนาคม ๒๕๖๐)	๒๓	๒๓	๔๖	๙	๔	๖	๑๑๑
รวม (ช่วงที่ ๔ : ตุลาคม – ธันวาคม ๒๕๕๙)	๒๔	๒๔	๔๖	๘	๓	๖	๑๑๑
รวม (ช่วงที่ ๓ : กรกฎาคม – กันยายน ๒๕๕๙)	๒๒	๒๕	๔๖	๔	๓	๑๑	๑๑๑
รวม (ช่วงที่ ๒ : เมษายน – มิถุนายน ๒๕๕๙)	๒๕	๒๕	๔๓	๓	๒	๑๓	๑๑๑
รวม (ช่วงที่ ๑ : ตุลาคม ๒๕๕๘ – มีนาคม ๒๕๕๙)	๒๖	๒๕	๓๙	๒	๒	๑๗	๑๑๑

หมายเหตุ : ๑/ การศึกษา อาทิ การศึกษาความเป็นไปได้ การศึกษาแนวคิด การศึกษาออกแบบรายละเอียด

๒/ ก่อสร้าง/จัดหาอุปกรณ์ หมายถึง ชั้นตอนประกวดราคา จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ก่อสร้าง รวมทั้งจัดหาและติดตั้งยานพาหนะและ
อุปกรณ์



ตารางที่ ๘ ภาพรวมสถานะการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)

แผนงาน/โครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	สถานะ					
		ศึกษาความเหมาะสม	EIA	กรม.	เตรียมประกวดราคา	ประกวดราคา	ก่อสร้าง
ด้านการขนส่งทางบก							
๑. โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายพญา - มาบตาพุด	ทล.	✓	✓	✓	✓	✓	○
๒. โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างสายบางปะอิน - นครราชสีมา	ทล.	✓	✓	✓	✓	○	○
๓. โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี	ทล.	✓	✓	✓	✓	○	○
ด้านการขนส่งทางน้ำ							
๔. โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง A ที่ท่าเรือแหลมฉบัง	กทท.	✓	✓	✓	✓	✓	○
๕. โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบัง (ระยะที่ ๑)	กทท.	✓	✓	✓	✓	✓	○
ด้านการขนส่งทางราง							
รถไฟทางคู่ขนาดทาง ๑ เมตร							
๖. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น	รฟท.	✓	✓	✓	✓	✓	○
๗. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบกะเบา - ชุมทางถนนจิระ	รฟท.	✓	✓	✓	○		
๘. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงนครปฐม - หัวหิน	รฟท.	✓	✓	✓	○		
๙. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร	รฟท.	✓	✓	✓	○		
๑๐. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ	รฟท.	✓	✓	✓	○		
รถไฟทางคู่ขนาดทาง ๑.๔๓๕ เมตร							
๑๑. โครงการความร่วมมือก่อสร้างทางรถไฟ ไทย - จีน	สนบ/รฟท.	○ (FS)	○				
๑๒. โครงการความร่วมมือก่อสร้างทางรถไฟ ไทย - ญี่ปุ่น	สนบ/รฟท.	○ (FS)	○				
๑๓. โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพฯ - หัวหิน	สนบ/รฟท.	✓	○	○ (PPP)			
๑๔. โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพฯ - ระยอง	รฟท.	✓	○	○ (PPP)			
โครงข่ายรถไฟฟ้า							
๑๕. โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ - มีนบุรี	รฟม.	✓	✓	✓	✓	✓	○
๑๖. โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี	รฟม.	✓	✓	✓	✓	○	
๑๗. โครงการรถไฟฟ้าสายเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง	รฟม.	✓	✓	✓	✓	○	
๑๘. โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง สายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ - พญาไท - มก๊กะสัน - หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ - หัวลำโพง	รฟท.	✓	✓	○	○		
๑๙. โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ	รฟม.	✓	○	○			
ด้านการขนส่งทางอากาศ							
๒๐. โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒	ทอท.	✓	✓	✓	✓	○	○

หมายเหตุ : ข้อมูลจากรายงานความก้าวหน้าผลการดำเนินงานของโครงการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง ภายใต้กรอบมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจและการลงทุนของประเทศ สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม ๒๖ เมษายน ๒๕๖๐

- ✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ
- อยู่ระหว่างดำเนินการ



๓.๒ ตารางความคืบหน้าการดำเนินงานของโครงการตามแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ และแผนปฏิบัติการฯ
ภายใต้แผนปฏิบัติการเพื่อการขับเคลื่อนการบริหารราชการแผ่นดินและการปฏิรูปประเทศของกระทรวงคมนาคม
(ช่วงที่ ๕ : มกราคม – มีนาคม ๒๕๖๐)



ตารางที่ ๙ ความคืบหน้าการดำเนินงานของโครงการตามแผนพัฒนาโครงสร้างฯและแผนปฏิบัติการฯ
ภายใต้แผนปฏิบัติการเพื่อขับเคลื่อนการบริหารราชการแผ่นดินและการปฏิรูปประเทศของกระทรวงคมนาคม (ช่วงที่ ๕ : มกราคม – มีนาคม ๒๕๖๐)

ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่อนนี้ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
๑. แผนการพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง								
๑.๑ ปรับปรุงระบบ อุปกรณ์และโครงสร้างพื้นฐาน								
(๑)	โครงการปรับปรุงระบบอาณัติสัญญาณไฟสีทั่วประเทศ	รฟท. ได้รับรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) แล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างการเตรียมความพร้อมในการดำเนินการจัดเตรียมเอกสารประกวดราคางานก่อสร้างและงานจ้างที่ปรึกษาเพื่อควบคุมงานก่อสร้างต่อไป	-	๒๔.๑๐	๒๒.๘๑	๒๒.๘๑ (วงเงินตามสัญญา)	๙๔.๖๕	รฟท.
(๒)	โครงการติดตั้งเครื่องกั้นถนนเสมอระดับ	อยู่ระหว่างการดำเนินงานของผู้รับจ้าง	-	๑,๒๐๙.๓๖ (วงเงินโครงการ ที่ได้รับ ณ ปัจจุบัน)	๔๒๔.๖๗	๓๘๔.๖๙ ๑,๘๓๑.๓๖ (วงเงินทั้งโครงการ ที่ต้องก่อนนี้ผูกพัน)	๑๐๐	รฟท.
(๓)	โครงการจัดการถักกรีตซีลไฟฟ้าพร้อมอะไหล่ จำนวน ๒๐ คัน (น้ำหนักกวดเพลลา ๒๐ ตัน)	ดำเนินการแล้วเสร็จ ได้รับมอบรถจักรครบแล้ว จำนวน ๒๐ คัน	-	๒,๑๒๑.๑๐ (วงเงินโครงการ ที่ได้รับ ณ ปัจจุบัน)	๒,๑๑๒.๐๐	๙.๑๐ ๒,๓๔๔.๗๗ (วงเงินทั้งโครงการ ที่ต้องก่อนนี้ผูกพัน)	๑๐๐	รฟท.
(๔)	โครงการจัดการถักกรีตซีลไฟฟ้าพร้อมอะไหล่ ทดแทนรถจักร GE จำนวน ๕๐ คัน	กำหนดยื่นเอกสารประกวดราคา เมื่อวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๕๙ ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคา	-	-	-	-	-	รฟท.
(๕)	โครงการจัดการโบกี้บรรทุกตู้สินค้า จำนวน ๓๐๘ คัน	รฟท. ได้รับมอบรถโบกี้บรรทุกตู้สินค้า จำนวน ๓๐๘ คัน เรียบร้อยแล้ว	-	๙๙.๐๐ (วงเงินโครงการ ที่ได้รับ ณ ปัจจุบัน)	๙๙.๐๐	-	๑๐๐	รฟท.

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ – ๒๕๖๕
แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ๑/	เบิกจ่ายแล้ว๒/	ก่องหน้ผูกพัน๓/	ร้อยละ๔/	
(๖)	โครงการจัดการโดยสารรุ่นใหม่ สำหรับ บริการเชิงพาณิชย์ จำนวน ๑๑๕ คัน	รฟท. ได้รับโดยสารรุ่นใหม่สำหรับบริการเชิงพาณิชย์ จำนวน ๑๑๕ คัน เรียบร้อยแล้ว	-	๗๐๐.๐๐ (วงเงินโครงการ ที่ได้รับ ณ ปัจจุบัน)	๗๐๐.๐๐	- ๔,๖๖๘.๘๙ (วงเงินทั้งโครงการ ที่ต้องก่องหน้ผูกพัน)	๑๐๐	รฟท.
๑.๒ การพัฒนาระบบรถไฟทางคู่								
(๗)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ – ขอนแก่น (Action Plan ๒๕๕๙)	อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ความคืบหน้าโครงการ คิดเป็น ร้อยละ ๒๒.๔๕	-	๕,๑๑๗.๐๔ (วงเงินโครงการ ที่ได้รับ ณ ปัจจุบัน)	๓,๘๔๖.๔๔	๑,๒๗๐.๖๐ ๒๔,๕๗๙.๐๔ (วงเงินทั้งโครงการ ที่ต้องก่องหน้ผูกพัน)	๑๐๐	รฟท.
(๘)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์ – ชุมพร (Action Plan ๒๕๕๙)	๑) คณะรัฐมนตรีอนุมัติโครงการแล้ว เมื่อวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๕๙ ๒) อยู่ระหว่างการดำเนินการตามที่คณะกรรมการกำกับ การจัดซื้อจัดจ้าง ให้ความเห็นชอบฯ เมื่อวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๐	-	๑๑๘.๔๕ (วงเงินโครงการ ที่ได้รับ ณ ปัจจุบัน)	๒.๘๗	๑๑๕.๕๘ ๑๗,๒๙๐.๖๓ (วงเงินทั้งโครงการ ที่ต้องก่องหน้ผูกพัน)	๑๐๐	รฟท.
(๙)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี – ปากน้ำโพ (Action Plan ๒๕๕๙)	๑) คณะรัฐมนตรีอนุมัติโครงการเมื่อวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ ๒) คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) เห็นชอบรายงานศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้ว เมื่อวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๕๙ ๓) อยู่ระหว่างการดำเนินการตามที่คณะกรรมการกำกับ การจัดซื้อจัดจ้าง ให้ความเห็นชอบฯ เมื่อวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๐	-	๗๘.๐๐ (วงเงินโครงการ ที่ได้รับ ณ ปัจจุบัน)	๒.๙๓	๗๕.๐๗ ๒๔,๘๔๐.๕๔ (วงเงินทั้งโครงการ ที่ต้องก่องหน้ผูกพัน)	๑๐๐	รฟท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องหนผู้กัพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
(๑๐)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะกะเบา – ชุมทางถนนจิระ (Action Plan ๒๕๕๙)	๑) คณะรัฐมนตรีอนุมัติโครงการแล้ว เมื่อวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๕๙ ๒) อยู่ระหว่างการดำเนินการตามที่คณะกรรมการกำกับการจัดซื้อจัดจ้าง ให้ความเห็นชอบฯ เมื่อวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๐	-	๕๖.๐๐ (วงเงินโครงการ ที่ได้รับ ณ ปัจจุบัน)	๓.๐๔	๕๒.๙๖ ๒๙,๘๕๓.๑๘ (วงเงินทั้งโครงการ ที่ต้องก่องหนผู้กัพัน)	๑๐๐	รฟท.
(๑๑)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม – หัวหิน (Action Plan ๒๕๕๙)	๑) คณะรัฐมนตรีอนุมัติโครงการเมื่อวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ ๒) อยู่ระหว่างการดำเนินการตามที่คณะกรรมการกำกับการจัดซื้อจัดจ้าง ให้ความเห็นชอบฯ เมื่อวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๐	-	๓๓๘.๑๐ (วงเงินโครงการ ที่ได้รับ ณ ปัจจุบัน)	๒.๙๓	๓๓๕.๑๗ ๒๐,๐๓๖.๕๓ (วงเงินทั้งโครงการ ที่ต้องก่องหนผู้กัพัน)	๑๐๐	รฟท.
(๑๒)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน – ประจวบคีรีขันธ์	๑) คณะรัฐมนตรีอนุมัติโครงการเมื่อวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ ๒) อยู่ระหว่างการดำเนินการตามที่คณะกรรมการกำกับการจัดซื้อจัดจ้าง ให้ความเห็นชอบฯ เมื่อวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๐	-	๗๗.๔๗ (การศึกษา)	๖๙.๙๒	๗.๕๕ ๑๐,๒๓๙.๕๘ (วงเงินทั้งโครงการ ที่ต้องก่องหนผู้กัพัน)	๑๐๐	รฟท.
(๑๓)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงปากน้ำโพ – เด่นชัย	คณะกรรมการชำนาญการมีมติให้ปรับปรุงรายงาน วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) คาดว่าจะส่ง รายงานได้ภายในเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๐	-	๒๐๖.๖๓	๑๘๖.๔๗	๒๐.๑๖	๑๐๐	รฟท.
(๑๔)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี	คณะกรรมการชำนาญการมีมติให้ปรับปรุงรายงาน วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) คาดว่าจะส่ง รายงานได้ภายในเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๐	-	๒๕๔.๑๔	๒๒๙.๓๖	๒๔.๗๘ ๓๕,๘๓๖.๒๓ (วงเงินรวมตามผล การศึกษาโครงการ)	๑๐๐	รฟท.
(๑๕)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงขอนแก่น – หอนงคาย	คณะกรรมการชำนาญการมีมติให้ปรับปรุงรายงาน วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) คาดว่าจะส่ง รายงานได้ภายในเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๐	-	๑๔๖.๘๘	๑๓๒.๕๖	๑๔.๓๒ ๒๖,๐๕๗.๘๙ (วงเงินรวมตามผล การศึกษาโครงการ)	๑๐๐	รฟท.

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ – ๒๕๖๕

แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่อนผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
(๑๖)	โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงชุมพร – สุราษฎร์ธานี	คณะกรรมการชำนาญการมีมติให้ปรับปรุงรายงาน วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) คาดว่าจะส่ง รายงานได้ภายในเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๐	-	๑๕๑.๕๐	๑๓๖.๗๓	๑๔.๗๗ ๒๓,๓๗๙.๐๕ (วงเงินรวมตามผล การศึกษาโครงการ)	๑๐๐	รฟท.
(๑๗)	โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงสุราษฎร์ธานี – หาดใหญ่ – สงขลา	คณะกรรมการชำนาญการมีมติให้ปรับปรุงรายงาน วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) คาดว่าจะส่ง รายงานได้ภายในเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๐	-	๒๗๑.๖๐	๒๔๕.๑๒	๒๖.๔๘ ๕๑,๘๑๘.๘๓ (วงเงินรวมตามผล การศึกษาโครงการ)	๑๐๐	รฟท.
(๑๘)	โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่ขับเคลื่อนด้วย พลังงานไฟฟ้า ช่วงหาดใหญ่ – ปาดังเบซาร์	๑) สนข. ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมฯ แล้วเสร็จ และส่งรายงานการศึกษาให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อ ดำเนินการต่อไปแล้ว ๒) รฟท. จะเสนอขออนุมัติโครงการต่อบอร์ด รฟท. ในเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๐ ๓) สนข. นำส่งรายงานชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ ให้ สผ. เมื่อวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๐ โดยเมื่อวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๐ คชก. ได้มีการพิจารณา และมีมติ ให้ปรับปรุงรายงานฯ	-	๓๘.๕๐๐	๓๘.๕๐๐	-	๑๐๐	สนข.
(๑๙)	โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่ สายเด่นชัย – เชียงราย – เชียงของ	เสนอ คค. เพื่อขออนุมัติโครงการฯ แล้ว ขณะนี้อยู่ ระหว่าง รฟท. รอคอยความเห็นหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	-	๗๓.๙๙ (การศึกษา)	๗๓.๙๙	- ๗๖,๙๗๘.๘๒ (วงเงินรวมตามผล การศึกษาโครงการ)	๑๐๐	รฟท.
(๒๐)	โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่ ช่วงบ้านไผ่ – นครพนม	๑) รฟท. เสนอ คค. เพื่อขออนุมัติโครงการฯ แล้ว เมื่อวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๕๙ ขณะนี้อยู่ระหว่าง การปรับปรุงรายละเอียดโครงการ ก่อนนำเสนอ คค. อีกครั้ง ๒) รายงาน EIA : คชก. มีมติให้แก้ไขรายงาน EIA ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินงานโดยที่ปรึกษาฯ	-	๒๘๐.๐๐ (การศึกษา)	๒๘๐.๐๐	- ๖๐,๓๕๑.๙๑ (วงเงินรวมตามผล การศึกษาโครงการ)	๑๐๐	รฟท.

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ – ๒๕๖๕

แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่อนนี้ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
(๒๑)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงสงขลา – สตูล	-	-	-	-	-	-	รฟท.
(๒๒)	โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่ สายชุมทางบ้านภาชี – อ.นครหลวง	-	-	-	-	-	-	รฟท.
(๒๓)	โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายท่าเรือแหลมฉบัง – ท่าเรือน้ำลึกทวาย	อยู่ระหว่างเตรียมการจ้างที่ปรึกษาเพื่อออกแบบ รายละเอียดโครงการฯ	-	๔๗.๒๒	๔๗.๒๒	-	๑๐๐	รฟท.
(๒๔)	โครงการก่อสร้างรถไฟ สายอุบลราชธานี – มุกดาหาร	-	-	-	-	-	-	รฟท.
(๒๕)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ สายเด่นชัย – เชียงใหม่	รฟท. แจ้งผลการตรวจสอบเอกสารการศึกษา ที่ สนข. ส่งให้แล้ว	-	๑๑๗.๒๐๐	๖๒.๔๐๙	๕๔.๗๙๑	๑๐๐	สนข./รฟท.
(๒๖)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ขนาดมาตรฐาน ช่วงที่ ๑ กรุงเทพฯ-แก่งคอย ช่วงที่ ๒ แก่งคอย-มาบตาพุด ช่วงที่ ๓ แก่งคอย-นครราชสีมา ช่วงที่ ๔ นครราชสีมา-หนองคาย (รถไฟไทย-จีน) (Action Plan ๒๕๕๙)	๑) รฟท. เสนอ คค. พิจารณาเสนอ ครม. อนุมัติ โครงการ โดย ปัจจุบัน รฟท. อยู่ระหว่างดำเนินการ เพิ่มเติมรายละเอียดตามความเห็นของ คค. ก่อนเสนอ เรื่องต่อ ครม. เพื่ออนุมัติโครงการต่อไป ๒) ทั้งสองฝ่ายได้มีการหารือในรายละเอียดของร่าง สัญญา ๒.๑ (การออกแบบรายละเอียด) และร่างสัญญา ๒.๒ (ที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง) โดยคณะทำงาน ของทั้งสองฝ่ายจะเร่งดำเนินการเพื่อได้ข้อสรุปในทุก ประเด็นของร่างสัญญา ๒.๑ และ ๒.๑ ภายในเดือน พฤษภาคม ๒๕๖๐ ๓) ร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัฒนา โครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน พ.ศ. และร่างคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบ แห่งชาติ ที่/... เรื่องการดำเนินการโครงการรถไฟ ความเร็วสูง อยู่ระหว่างการพิจารณาเพื่อบรรจุในวาระ การประชุมคณะรักษาความสงบแห่งชาติ	-	-	-	-	-	สนข./รฟท.

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ – ๒๕๖๕

แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่อนนี้ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
		๔) รายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) - ช่วงกรุงเทพฯ-ชุมทางบ้านภาชี คชก. ได้มีมติเห็นชอบรายงาน EIA แล้ว ปัจจุบันอยู่ระหว่างเตรียมเสนอ สผ. เพื่อนำเสนอ กก.วล. เพื่อพิจารณา - ช่วงชุมทางบ้านภาชี-นครราชสีมา สนข. ได้เสนอรายงานชี้แจงเพิ่มเติมครั้งที่ ๔ ให้ สผ. พิจารณาแล้วเมื่อวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างรอบรรจุวาระการประชุม						
(๒๓)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ขนาดมาตรฐาน ช่วงแก่งคอย – บ้านภาชี – ออยุธยา - กรุงเทพฯ	๑) ดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จ และได้จัดส่งเอกสารและรายงานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อใช้ดำเนินการต่อไป ๒) อยู่ระหว่างเตรียมเสนอรายงาน EIA ให้ สผ. พิจารณา	-	๔๙.๐๐๐	๔๙.๐๐๐	-	๑๐๐	สนข./รฟท.
(๒๔)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ขนาดมาตรฐาน ช่วงตาก – พิชญ์โลก – เพชรบูรณ์ – ขอนแก่น – มุกดาหาร	-	-	-	-	-	-	รฟท.
(๒๕)	โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง : ช่วงกาญจนบุรี-กรุงเทพฯ - อยุธยา-กรุงเทพฯ-แหลมฉบัง, กรุงเทพฯ-เชียงใหม่ (รถไฟไทย-ญี่ปุ่น) (Action Plan ๒๕๕๙)	๑. รถไฟความเร็วสูง ช่วงกทม. – เชียงใหม่ - ฝ่ายญี่ปุ่นจะส่งรายงานผลการศึกษาความเหมาะสมของโครงการรถไฟความเร็วสูงฯ ขั้นสุดท้ายให้ฝ่ายไทยภายในเดือน มิ.ย. ๒๕๖๐ - การออกแบบรายละเอียดโครงการฯ จะดำเนินการหลังจากที่ทั้งสองฝ่ายเห็นชอบต่อรายงานการศึกษาความเหมาะสมของโครงการฯ ๑.๑ แผนแม่บทการพัฒนาเมืองและพื้นที่เศรษฐกิจเพื่อสนับสนุนการพัฒนาการรถไฟความเร็วสูง เมื่อวันที่ ๒๔ ก.พ. ๒๕๖๐ คค. ได้จัดประชุมคณะทำงานด้านเทคนิคฯ เพื่อพิจารณาผลการศึกษาเบื้องต้นที่ฝ่ายญี่ปุ่นได้ดำเนินงาน ซึ่งที่ประชุมมีความเห็นให้เพิ่มเติมข้อมูลในการศึกษาให้สอดคล้องกับ	-	-	-	-	-	สนข./รฟท.

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ – ๒๕๖๕

แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่อนผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		<p>บริบทของประเทศไทย โดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะจัดส่งข้อมูลให้เพื่อใช้ประกอบการศึกษาต่อไป</p> <p>๒. Southern Corridor (กาญจนบุรี (บ้านพุน้ำร้อน)-กทม.-แหลมฉบัง และ กทม.-อรัญประเทศ)</p> <p>ได้มีการทดลองเดินรถขนส่งสินค้า จากหนองปลาตุ๊ก - แหลมฉบัง เมื่อวันที่ ๕ ก.พ. ๒๕๕๙ เพื่อทดลองคุณภาพรางขนาด ๑ เมตร จากผลการทดลองสรุปว่า ต้องมีการศึกษาเพิ่มเติมก่อนที่จะดำเนินการจัดตั้ง SPV โดยได้ทำพิธีเปิดสำนักงานเพื่อสำรวจและพัฒนาการขนส่งสินค้าทางรถไฟที่ บริษัท Toyota Tsusho เมื่อวันที่ ๒ มิ.ย. ๒๕๕๙</p> <p>๒.๑ การดำเนินธุรกิจการขนส่งสินค้าทางรถไฟ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ได้มีการประชุมเพื่อพิจารณา draft final ของ การศึกษาการให้บริการรถไฟสินค้า ซึ่งฝ่ายญี่ปุ่นได้นำเสนอผลการศึกษา และรูปแบบการลงทุน โดยเสนอว่า ให้แบ่งการลงทุนออกเป็น ๒ ส่วน SPV ๑ (การเดินบรรทุกสินค้า) ลงทุนโดยเอกชน และ SPV ๒ (การขนส่งสินค้าทางรถไฟ) โดย รฟท. จะคุ้มค่าในการลงทุน - ฝ่ายญี่ปุ่นได้เสนอแผนการดำเนินงานในระยะต่อไป ซึ่งฝ่ายไทยมีความเห็นเบื้องต้นว่า ควรมีการปรับกรอบเวลา และขั้นตอนการดำเนินงานให้สอดคล้องกับกระบวนการด้านการจัดการงบประมาณ และการขออนุมัติดำเนินโครงการของประเทศไทย - ให้ฝ่ายญี่ปุ่นประสาน รฟท. ในการจัดทำรายงานการศึกษาความเหมาะสมให้ครบถ้วนพร้อมเสนอ ครม. ขออนุมัติการออกแบบรายละเอียด 						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่อนผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
		<ul style="list-style-type: none"> - รฟท. ได้ตั้งคณะทำงานเพื่อดำเนินงานร่วมกับฝ่ายญี่ปุ่นแล้ว อยู่ระหว่างรอกำหนดการประชุม ๓. East - West Corridor (ช่วงแม่สอด- มุกดาหาร) - ฝ่ายญี่ปุ่น ได้ดำเนินการศึกษา Pre-FS เบื้องต้นเสร็จแล้ว โดยสรุปดังนี้ - แนวเส้นทางแบ่งออกเป็น ๓ ช่วง ช่วงแรกเป็นเส้นทางใหม่จากแม่สอด-นครสวรรค์ ช่วงที่สองจากนครสวรรค์-ลพบุรี-บ้านไผ่ และช่วงที่สามจากบ้านไผ่-มุกดาหาร-นครพนม - คณะทำงานฝ่ายญี่ปุ่นได้นำเสนอผลการศึกษาให้ รฟท. และ สนข. พิจารณาในเบื้องต้นแล้ว โดย สนข. และ รฟท. มีความเห็นให้คณะทำงานฝ่ายญี่ปุ่นไปศึกษาข้อมูลเพิ่มเติม โดยเฉพาะการเชื่อมต่อกับประเทศเพื่อนบ้าน ได้แก่ พม่า ลาวและเวียดนาม และข้อมูลการคาดการณ์ปริมาณผู้โดยสาร 						
(๓๐)	โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง : ช่วงกรุงเทพฯ-หัวหิน (Action Plan ๒๕๕๙)	<ul style="list-style-type: none"> ๑) รฟท. ได้ส่งรายงาน PPP ให้ สคร. พิจารณาแล้ว และ สคร. ได้ให้ รฟท. ปรับแก้ไขรายงาน และส่งใหม่อีกครั้ง ปัจจุบัน รฟท. อยู่ระหว่างปรับแก้รายงานเพื่อนำเสนออีกครั้ง ๒) สผ. พิจารณา รายงาน EIA (ฉบับปรับปรุง ครั้งที่ ๒) โดย มีความเห็นให้เพิ่มเติมข้อมูลในส่วนของทางรถไฟในเส้นทางเพชรเกษม ระยะทาง ๔ กม ซึ่ง ทล. ไม่อนุญาตให้ใช้พื้นที่ 	-	๑๓๗.๐๐๐	๑๓๗.๐๐๐	-	-	สนข./รฟท.
(๓๑)	โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง : ช่วงกรุงเทพฯ-ระยอง (Action Plan ๒๕๕๙)	๑) รฟท ได้ส่งรายงาน PPP ให้ สคร. พิจารณาตามขั้นตอน แต่เนื่องจากคณะกรรมการ EEC ให้รวมโครงการกับแอร์พอร์ตลิงก์ส่วนต่อขยายช่วงดอนเมืองเข้าด้วยกัน จึงต้องนำมาพิจารณาใหม่ ปัจจุบันอยู่ระหว่าง	-	๒๕๕.๐ (การศึกษา)	๒๕๕.๐๐	-	๑๐๐	รฟท.

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ – ๒๕๖๕

แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่อนนี้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		รอข้อสรุปผลการประชุม EEC ในวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๐ จะให้ดำเนินการอย่างไรต่อไป ๒) รพท. ได้ส่งรายงาน EIA ฉบับแก้ไขปรับปรุง (ครั้งที่ ๔) ให้ คชก. เมื่อวันที่ ๑ มิ.ย. ๒๕๕๙ และ คชก. ได้มีการประชุม เมื่อวันที่ ๕ ส.ค. ๒๕๕๙ ซึ่งได้มอบหมายให้ รพท. ปรับปรุงรายงานเพิ่มเติม						
๒.	แผนงานพัฒนาโครงข่ายขนส่งสาธารณะเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล							
๒.๑	รถไฟฟ้า ๑๐ สาย							
(๓๒)	โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต	๑) งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน : ดำเนินการประเมิน อสังหาริมทรัพย์ ประกาศราคาเบื้องต้น ทำความตกลง กับเจ้าของทรัพย์สินเพื่อเบิกจ่ายค่าทดแทน และได้รื้อ ถอนสิ่งปลูกสร้าง/ส่งมอบพื้นที่ มีผลการดำเนินงาน สะสมร้อยละ ๙๗.๔๐ (เร็วกว่าแผนร้อยละ ๐.๕๐) ๒) ก่อสร้างงานโยธา : ความก้าวหน้ารวมร้อยละ ๒๔.๗๕ (เร็วกว่าแผนร้อยละ ๓.๒๙) ๓) งานคัดเลือกผู้รับจ้างงานผลิตและติดตั้งงานระบบ รถไฟฟ้า รฟม. ได้หารือกับ กทม. เมื่อวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๐ ข้อสรุปคือ กทม. ยอมรับการโอนหนี้สินและ ทรัพย์สินโครงการฯ ส่วนการดำเนินการต่อจากนี้จะเป็นไป ตามมติ คจร. เมื่อวันที่ ๙ ก.พ.๖๐ ขณะนี้ รฟม. ได้ พิจารณาการเก็บค่าเช่าและส่งรายละเอียดให้ กทม. พิจารณาในเบื้องต้นแล้ว ในส่วนการเดินทางเชื่อมต่อ จากสถานีแบริ่งไปสถานีสำโรง กทม. จะทดลองเดินรถ ในวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๐ และกำหนดเป้าหมายเปิด ให้บริการในวันที่ ๓ เมษายน ๒๕๖๐	-	๔,๑๕๗.๑๓ (วงเงินโครงการที่ ได้รับ ณ ปัจจุบัน) ๓๘,๐๒๘.๐๕ (วงเงินรวม ทั้งโครงการ)	๑,๙๗๑.๘๖	๒,๑๘๕.๒๗	๑๐๐	รฟม.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่อนที่ผู้กัก ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
(๓๓)	โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม – มีนบุรี (สุวินทวงศ์) (Action Plan ๒๕๕๙)	๑. คณะรัฐมนตรีในคราวประชุม เมื่อวันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๕๙ ได้อนุมัติโครงการฯ ๒. งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน : ดำเนินการประเมิน อสังหาริมทรัพย์ ประกาศราคาเบื้องต้น ให้ความตกลง กับเจ้าของทรัพย์สินเพื่อเบิกจ่ายค่าทดแทน และได้รื้อ ถอนสิ่งปลูกสร้าง/ส่งมอบพื้นที่ มีผลการดำเนินงาน สะสมร้อยละ ๕.๗๓ (ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ ๒.๕๒) ๓. ก่อสร้างงานโยธา : ลงนามในสัญญาจ้างเมื่อวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐	- ผู้รับจ้างจัดทำเอกสาร ประเมินราคาที่ดินล่าช้ากว่า แผนงานที่กำหนด โดย รฟม. ได้ดำเนินการติดตาม เร่งรัด และควบคุมการดำเนินงาน ของผู้รับจ้างฯ ให้แล้วเสร็จ ตามแผน - รฟม. ไม่สามารถนำเสนอ ข้อมูลอสังหาริมทรัพย์ที่ถูก เขตทางโครงการฯ ต่อ คณะกรรมการกำหนดราคา เพื่อประกาศราคาเบื้องต้น ได้ เนื่องจากมีเจ้าของ ทรัพย์สินได้ร้องขอปรับลด แนวเขตทางเป็นจำนวนมาก ทั้งนี้ รฟม. ได้เร่งรัดให้ส่วน งานที่เกี่ยวข้องพิจารณา อนุมัติปรับลดแนวเขตทาง โดยเร็ว	๑๒,๔๒๙.๓๕ ๑๑๓,๙๙๙.๓๐ (วงเงินรวม ทั้งโครงการ)	๒๓๙.๐๒	๑๒,๑๙๐.๓๓	๑๐๐	รฟม.
(๓๔)	โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย- มีนบุรี (Action Plan ๒๕๕๙)	๑. คณะรัฐมนตรีในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๕๙ ได้มีมติอนุมัติโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู เป็นระบบ Monorail โดยให้เอกชนร่วมลงทุนแบบ PPP Net Cost ๒. งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน : ดำเนินการสำรวจ อสังหาริมทรัพย์ มีผลการดำเนินงานสะสมร้อยละ ๕๘.๙๕ (ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ ๖.๐๕) ๓. งานคัดเลือกผู้รับจ้างและติดตั้งระบบไฟฟ้า :	-	๔๗๘.๙๕ ๕๓,๙๓๑.๓๖ (วงเงินรวม ทั้งโครงการ)	๑.๖๗	๔๗๗.๒๘	๑๐๐	รฟม.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่อนนี้ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
		ปัจจุบันอยู่ระหว่างคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา ๓๕ฯ เจริญกับกิจการร่วมค้าบีเอสอาร์ (BSR Joint Venture) ซึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ NPV ของผลประโยชน์สูงสุดในการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุน ทั้งนี้ รฟม. อยู่ระหว่างเตรียมเสนอผลการคัดเลือกเอกชนฯ และผลการเจรจาต่อรองต่อ สคร. และอัยการสูงสุดตามขั้นตอน พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ.๒๕๕๖ ต่อไป						
(๓๕)	โครงการรถไฟไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง (Action Plan ๒๕๕๙)	๑. คณะรัฐมนตรีในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๕๙ ได้มีมติอนุมัติโครงการรถไฟไฟฟ้าสายสีเหลืองฯ เป็นระบบ Monorail โดยให้เอกชนร่วมลงทุนแบบ PPP Net Cost ๒. งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน : ดำเนินการสำรวจอสังหาริมทรัพย์ มีผลการดำเนินงานสะสมร้อยละ ๕๖.๒๑ (ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ ๐.๗๙) ๓. งานคัดเลือกผู้รับจ้างและติดตั้งระบบไฟฟ้า : ปัจจุบันอยู่ระหว่างคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา ๓๕ฯ เจริญกับกิจการร่วมค้าบีเอสอาร์ (BSR Joint Venture) ซึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ NPV ของผลประโยชน์สูงสุดในการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุน ทั้งนี้ รฟม. อยู่ระหว่างเตรียมเสนอผลการคัดเลือกเอกชนฯ และผลการเจรจาต่อรองต่อ สคร. และอัยการสูงสุดตามขั้นตอน พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ.๒๕๕๖ ต่อไป	- ผู้รับจ้างจัดทำเอกสารประเมินราคาที่ดินล่าช้ากว่าแผนงานที่กำหนด โดย รฟม. ได้ดำเนินการติดตาม เร่งรัด และควบคุมการดำเนินงานของผู้รับจ้างฯ ให้แล้วเสร็จตามแผนและประชุมร่วมกับผู้รับจ้างฯ เพื่อพิจารณาปัญหา อุปสรรคและแนวทางแก้ไขร่วมกัน	๔๘๘.๒๕ ๕๑,๙๓๑.๓๖ (วงเงินรวมทั้งโครงการ)	๘.๔๔	๔๗๙.๘๑	๑๐๐	รฟม.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหน้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
(๓๖)	โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางแค - พุทธมณฑลสาย ๔	<p>๑. คณะกรรมการ รฟม. ในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๕๙ ได้มีมติเห็นชอบให้ รฟม. ดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางแค-พุทธมณฑลสาย ๔</p> <p>๒. งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน อยู่ระหว่าง คค. นำเสนอกรม. พิจารณานุมัติร่าง พ.ร.ฎ.กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนโครงการฯ และ พ.พ.ฎ.กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชนฯ</p> <p>๓. งานวิเคราะห์ PPP คณะกรรมการนโยบาย PPP ในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๕๙ ได้มีมติเห็นชอบในหลักการของการให้เอกชนร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินฯ ตามข้อเสนอของ รฟม. ที่กำหนดให้มีการเดินรถแบบต่อเนื่อง ทั้งนี้ ได้นำเสนอมติคณะกรรมการนโยบาย PPP ดังกล่าวต่อกระทรวงคมนาคมเพื่อเป็นข้อมูลประกอบการพิจารณารายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการตาม พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมลงทุนฯ พ.ศ. ๒๕๕๖ โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินฯ</p> <p>๓) การนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาโครงการ โดย สศช. ได้ขอให้ รฟม. จัดทำข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการวิเคราะห์ผลกระทบต่อฐานะทางการเงินของ รฟม. ใน การนี้ รฟม. ได้นำส่งข้อมูลเพิ่มเติมให้ สศช. แล้ว ปัจจุบันอยู่ระหว่างนำเสนอคณะกรรมการ สศช. ก่อนนำเสนอ กรม. ต่อไป</p>	-	๒๑,๒๔๑.๕๐ (วงเงินรวม ทั้งโครงการ)	-	-	-	รฟม.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่อนผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
(๓๗)	โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ส่วนต่อขยาย ช่วงดอนเมือง-บางซื่อ- พญาไท (Airport Rail Link)	๑) ช่วงที่ ๑ พญาไท – บางซื่อ - รายงาน EIA : เสนอ คชก. พิจารณา - การอนุมัติโครงการ : เสนอรายงาน PPP แล้ว อยู่ระหว่างเพิ่มเติมข้อมูล ๒) ช่วงที่ ๒ บางซื่อ – ดอนเมือง - รายงาน EIA : เสนอ คชก. พิจารณา - การอนุมัติโครงการ : เสนอรายงาน PPP แล้ว อยู่ระหว่างเพิ่มเติมข้อมูล	-	๑๐๐.๔๖ (การศึกษา)	๒.๓๕	๙๘.๑๑ ๓๑,๑๓๙.๓๕ (วงเงินรวมตามผลการศึกษาโครงการ)	-	รฟท.
(๓๘)	โครงการระบบรถไฟชานเมือง สายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน-หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง (Action Plan ๒๕๕๙)	๑) คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติให้ความเห็นชอบโครงการฯ เมื่อวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๕๙ ขณะนี้อยู่ระหว่างการประมวลผลของกระทรวงคมนาคม เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบดำเนินโครงการฯ ๒) การรถไฟฯ ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษา TM เมื่อวันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๕๙	-	๑๗๙.๓๖ (การศึกษา)	๑.๘๒	๑๗๗.๕๔ ๔๔,๑๕๗.๗๖ (วงเงินรวมตามผลการศึกษาโครงการ)	๑๐๐	รฟท.
(๓๙)	โครงการระบบรถไฟชานเมือง สายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต – มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต	๑) รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ฉบับเพิ่มเติม ผ่านการพิจารณาจาก กก.วล. แล้ว เมื่อวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๕๘ ๒) อยู่ระหว่างเตรียมเสนอ คค.	-	๔๕.๙๓ (การศึกษา)	-	๔๕.๙๓ ๖,๐๒๘.๓๒ (วงเงินรวมตามผลการศึกษาโครงการ)	๑๐๐	รฟท.
(๔๐)	โครงการรถไฟฟ้ายานยนต์สายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราชบุรีบูรณะ (Action Plan ๒๕๕๙)	๑. งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน อยู่ระหว่าง คค. นำเสนอกรม. พิจารณาอนุมัติร่าง พ.ร.ฎ.กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนโครงการฯ และ พ.พ.ฎ.กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชนฯ ๒. การขออนุมัติโครงการ คค. ได้นำเสนอขออนุมัติดำเนินโครงการรถไฟฟ้ายานยนต์สายสีม่วงฯ ให้ สศช. และคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) พิจารณาเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของ กรม.	-	๑๒๘,๔๐๒.๖๒ (วงเงินรวมทั้งโครงการ)	-	-	-	รฟม.

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ – ๒๕๖๕

แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่อนนี้ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
(๔๑)	โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน – ศูนย์วัฒนธรรม ในระยะแรกเปลี่ยนเป็น ช่วงบางขุนนนท์- ศูนย์วัฒนธรรม	การขออนุมัติโครงการ - วันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๖๐ รฟม. ได้มีหนังสือถึง คค. เพื่อขออนุมัติโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ส่วนตะวันตก ช่วงบางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรม - วันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ คณะกรรมการจัดระบบ การจราจรทางบก (คจร.) มีมติเห็นชอบให้ รฟม. ดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์- ศูนย์วัฒนธรรม โดยกำหนดให้แนวเส้นทางสิ้นสุดที่สถานี บางขุนนนท์ก่อนในระยะแรก ปัจจุบันอยู่ระหว่างจัดทำ รายงานการศึกษาวิเคราะห์ PPP		๑๒๔,๒๗๖.๕๐ (วงเงินรวม ทั้งโครงการ)	-	-	-	รฟม.
(๔๒)	โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวเข้ม ช่วงสมุทรปราการ-บางปู	๑) เมื่อวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๕๙ คณะกรรมการ รฟม. มีมติเห็นชอบให้ รฟม. เสนอขออนุมัติโครงการฯ ซึ่ง รฟม. ได้มีหนังสือด่วนที่สุด ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๕๙ เสนอ คค. เพื่อพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีอนุมัติดำเนิน โครงการต่อไปแล้ว	-	๑๒,๑๗๔.๘๐ (วงเงินรวม ทั้งโครงการ)	-	-	-	รฟม.
(๔๓)	โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวเข้ม ช่วงคูคต-ลำลูกกา	๒) เมื่อวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ รพค.(คพ.) ได้สั่ง การให้ สนข. และ รฟม. ดำเนินการตามมติ คณะกรรมการติดตามการดำเนินโครงการภายใต้ แผนปฏิบัติการขับเคลื่อนการลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน ของประเทศ โดยในนำเสนอโครงการตาม พ.ร.ฎ.ว่าด้วย การเสนอเรื่องและการประชุม ครม. พ.ศ.๒๕๕๘ ก่อน เสนอ คค. และพิจารณากรณีที่สามารถโอนโครงการให้ กทม. ได้ตามมติ คจร. แล้ว รฟม. ยังมีความจำเป็น จะต้องดำเนินโครงการส่วนต่อขยายต่อไปหรือไม่ ปัจจุบัน รฟม. ได้มีหนังสือถึง คค. เพื่อขออนุมัติ โครงการแล้ว	-	๙,๘๒๒.๔๓ (วงเงินรวม ทั้งโครงการ)	-	-	-	รฟม.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่อนผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
๒.๒	โครงการจัดซื้อรถโดยสารประจำทางเชื้อเพลิง NGV ๓,๑๘๓ คัน และอุจอต							
(๔๔)	โครงการจัดซื้อรถโดยสารใช้ก๊าซธรรมชาติเพื่อนำมาทดแทนรถโดยสารเดิมที่ใช้น้ำมันดีเซลจำนวน ๓,๑๘๓ คัน (โดยในเบื้องต้นจัดซื้อรถโดยสารปรับอากาศจำนวน ๔๘๙ คัน)	<p>๑) ขสมก. ได้ลงนามในสัญญาซื้อขายและจ้างซ่อมแซมบำรุงรักษารถยนต์โดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงธรรมชาติ (NGV) กับ กลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงาน โดยบริษัท เบสท์ริน กรุ๊ป จำกัด เมื่อวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๙ โดยกำหนดการส่งมอบรถโดยสารปรับอากาศจำนวน ๔๘๙ คัน ภายใน ๙๐ วัน ซึ่งครบกำหนดเมื่อวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๙</p> <p>๒) ขสมก. มีหนังสือลงวันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๖๐ ขอให้บริษัท เบสท์ริน กรุ๊ป จำกัด ส่งมอบรถโดยสารให้ ขสมก. ภายใน ๓๐ วัน นับจากวันที่ได้รับหนังสือ</p> <p>๓) กรมศุลกากร ได้มีหนังสือลงวันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๖๐ แจ้งว่าจากการตรวจสอบเบื้องต้นการนำเข้ารถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) ผู้นำเข้ารายบริษัท ซุปเปอร์ซาร์วา จำกัด สำแดงประเทศกำเนิดมาเลเซีย จำนวน ๑ คัน พบหลักฐานว่าเป็นรถยนต์โดยสารสำเร็จรูป (Complete Built Up : CBU) จากประเทศสาธารณรัฐประชาชนจีน ซึ่งอยู่ระหว่างดำเนินการสอบถามข้อเท็จจริงของประเทศกำเนิดจากศุลกากรมาเลเซีย</p> <p>๔) สำนักอัยการสูงสุด ได้มีหนังสือลงวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๐ แจ้งว่าให้ ขสมก. รอผลการพิจารณาจากกรมศุลกากรถึงแหล่งกำเนิดของสินค้ารถยนต์โดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) ว่าผลิตและ/หรือประกอบในประเทศใดให้เป็นที่ยุติเสียก่อน</p>	<p>ปัญหาอุปสรรค</p> <p>บริษัท เบสท์ริน กรุ๊ป จำกัด ไม่สามารถส่งมอบรถโดยสารให้แก่ ขสมก. เนื่องจากติดปัญหาในเรื่องภาษีกับกรมศุลกากร</p> <p>แนวทางการแก้ไขและข้อเสนอแนะ</p> <p>๑. อัยการสูงสุด แจ้งให้ ขสมก. ควรรอผลรอผลการพิจารณาจากกรมศุลกากรถึงแหล่งกำเนิดของสินค้ารถยนต์โดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) ว่าผลิตและ/หรือประกอบในประเทศใดให้เป็นที่ยุติเสียก่อน แล้วจึงดำเนินการต่อไป</p> <p>๒. สำนักผู้ตรวจการแผ่นดิน ได้มีหนังสือลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ แจ้งให้ ขสมก. รอผลการพิจารณาของกรมศุลกากรที่ต้องพิสูจน์ว่ารถโดยสารปรับ</p>	<p>๒,๒๐๐.๕๐ (วงเงิน ครม. อนุมัติจำนวน ๔๘๙ คัน)</p> <p>๑๓,๑๖๒.๒๐๐ (รวมทั้งโครงการ)</p>	-	๑,๗๓๕.๔๖๑ (วงเงินทำสัญญา)	๑๐๐	ขสมก.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่อนนี้ผู้กพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
		<p>๕) สำนักผู้ตรวจการแผ่นดิน ได้มีหนังสือลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ แจ้งให้ ขสมก. รอผลการพิจารณาของกรมศุลกากรที่ต้องพิสูจน์ว่ารถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) มีแหล่งกำเนิดในประเทศใดและจะได้รับการยกเว้นอากรตามความตกลงการค้าสินค้าอาเซียน หรือ ATIGA หรือไม่ และให้ ขสมก. มีหนังสือสอบถามไปยังหน่วยงานราชการของประเทศมาเลเซีย เพื่อประเทศมาเลเซียได้ตรวจสอบและยืนยันว่ารถยนต์โดยสารพิพาทมีส่วนที่ได้ประกอบในมาเลเซียหรือไม่</p> <p>แผนการดำเนินการต่อไป มี ๒ กรณี ดังนี้</p> <p>๑. ในกรณีที่กรมศุลกากรยืนยันแหล่งกำเนิดเป็นประเทศมาเลเซีย ขสมก. จะรับรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๔๘๙ คัน (รถจำนวน ๓๙๐ คัน พร้อมส่งมอบแล้ว ส่วนรถอีก ๙๙ คัน รอการปล่อยออกจากกรมศุลกากร) แต่ยังคงสงวนสิทธิ์ที่จะปรับและเรียกร้องค่าเสียหายจากคู่สัญญา โดยจะนำรถบริการประชาชนโดยเร็ว</p> <p>๒. ในกรณีที่กรมศุลกากรยืนยันแหล่งกำเนิดเป็นประเทศจีน ขสมก. จะยกเลิกสัญญากับบริษัท เบสท์ริน กรุ๊ป จำกัด ทันทีและสงวนสิทธิ์ที่จะปรับและเรียกร้องค่าเสียหายจากบริษัทและดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างใหม่โดยเร็ว ทั้งนี้ ต้องใช้เวลาประมาณ ๗-๙ เดือน นับตั้งแต่วาง TOR จนถึงวันรับรถ</p> <p>ขณะนี้อยู่ระหว่างรอผลการพิจารณาจากกรมศุลกากร</p>	<p>อากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) มีแหล่งกำเนิดในประเทศใดและจะได้รับการยกเว้นอากรตามความตกลงการค้าสินค้าอาเซียน หรือ ATIGA หรือไม่ และให้ ขสมก. มีหนังสือสอบถามไปยังหน่วยงานราชการของประเทศมาเลเซีย เพื่อตรวจสอบและยืนยันว่ารถยนต์โดยสารพิพาทมีส่วนที่ได้ประกอบในมาเลเซียหรือไม่</p>					



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่อนผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
(๔๕)	โครงการอุ้งจอตลอดโดยสารของ ขสมก. ๕ แห่ง ได้แก่ อุ้งบางบัวทอง อุ้งบางพลี อุ้งกำแพงเพชร ๒ อุ้งศูนย์ราชการ อุ้งใต้ทางด่วนรามอินทรา (ถนนรามอินทรา-ประดิษฐ์มุนีธรรม)	<p>ขสมก. ได้รับเงินงบประมาณ วงเงิน ๔๑๙.๒๑๐ ล้านบาท เพื่อก่อสร้างอุ้งจอตลอดโดยสารและสถานีทำการจำนวน ๑๑ อุ้งดังนี้</p> <p>๑. การดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ ขสมก. ได้รับงบประมาณ ๒๒๑.๕๒๕ ล้านบาท เพื่อดำเนินการพัฒนาปรับปรุงและก่อสร้างอุ้งจอตลอดโดยสารจำนวน ๖ อุ้ง ได้แก่ อุ้งพระประแดง อุ้งพระประแดงใต้ทางด่วน อุ้งนครอินทร์ อุ้งปุเจ้าสมิงพราย อุ้งบรมราชชนนี และอุ้งกัลปพฤกษ์</p> <p>๒. การดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๕๙ ขสมก. ได้รับงบประมาณ ๑๙๗.๖๘๕ ล้านบาท และถูกปรับลดลง จำนวน ๗๗.๒๓๕ ล้านบาท เหลือวงเงิน ๑๒๐.๔๕๐ ล้านบาท เพื่อก่อสร้างอุ้งจำนวน ๔ อุ้ง ได้แก่ อุ้งบางบัวทอง อุ้งบางพลี อุ้งใต้ทางด่วนรามอินทรา-ประดิษฐ์มุนีธรรม และอุ้งกำแพงเพชร ๒ และคืนเงินเหลือจ่ายก่อสร้าง ๑.๘๔๘ ล้านบาท</p> <p>ผลการดำเนินงาน</p> <p>๑) ก่อสร้างแล้วเสร็จ จำนวน ๖ อุ้ง ได้แก่ อุ้งพระประแดง อุ้งพระประแดงใต้ทางด่วน อุ้งนครอินทร์ อุ้งปุเจ้าสมิงพราย อุ้งบางบัวทอง และอุ้งใต้ทางด่วนรามอินทรา-ประดิษฐ์มุนีธรรม</p> <p>๒) อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างใกล้จะแล้วเสร็จ ๒ อุ้ง ได้แก่ อุ้งบรมราชชนนี และอุ้งกัลปพฤกษ์ อยู่ระหว่างก่อสร้าง ๑ อุ้ง คือ อุ้งกำแพงเพชร ๒ (กำหนดแล้วเสร็จในเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๐)</p> <p>๓) อยู่ระหว่างดำเนินการตามระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐหาผู้ก่อสร้าง (อุ้งบางพลี)</p>	<p>ปัญหาอุปสรรค</p> <p>บริษัท ๑๐๘ แพลนนิ่ง คอนสตรัคชั่น จำกัด ไม่สามารถดำเนินการก่อสร้างอุ้งบางพลีให้แล้วเสร็จตามสัญญาได้</p> <p>แนวทางการแก้ไขและข้อเสนอแนะ</p> <p>๑. ขสมก. ได้มีหนังสือยกเลิกสัญญาจ้างก่อสร้างตั้งแต่วันที่ ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ เป็นต้นไป และดำเนินการตามสัญญา</p> <p>๒. ข ส ม ก . แ ต่ ง ตั ง คณะกรรมการพิจารณารายละเอียดงานก่อสร้างอุ้งบางพลีที่ยังดำเนินการก่อสร้างไม่แล้วเสร็จ โดยพิจารณางานก่อสร้างที่ยังไม่สามารถดำเนินการ มูลค่างานคงเหลือและงบประมาณคงเหลือ กำหนดราคากลางและดำเนินการตามระเบียบและดำเนินการตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ.๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ของกรมบัญชีกลาง โดยจะ</p>	๓๔๐.๑๑	๒๗๑.๑๘	๖๘.๙๓	๑๐๐	ขสมก.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่อนที่ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
		๔) ยกเลิกการก่อสร้าง คือ อยู่ศูนย์ราชการ เนื่องจาก กรมธนารักษ์มีแผนการนำพื้นที่ปรับปรุงเพื่อใช้โครงการ อื่น จึงขอยกเลิกการเข้าพื้นที่ดังกล่าว ๕) ขสมก. ได้ขอเช่าพื้นที่จากเทศบาลบางบัวทองเพื่อใช้ ทดแทนอยู่ศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ-แจ้งวัฒนะ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการด้านสัญญาเช่า โดย องค์การได้ปรับแบบก่อสร้างจากอยู่ศูนย์ราชการฯ มาใช้ ในการก่อสร้างครั้งนี้ วงเงินก่อสร้างประมาณ ๓๐ ล้าน บาท และจะขอเพิ่มงบลงทุนในปี ๒๕๖๐	ดำเนินการตามระบบจัดซื้อ จัดจ้างภาครัฐสหราชอาณาจักร รับจ้างก่อสร้างอยู่บางพลี ต่อไป					
๒.๓	โครงการก่อสร้างโครงข่ายถนนและสะพานใน กทม. และปริมณฑล							
(๔๖)	โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณพระสมุทรเจดีย์จ.สมุทรปราการ - ถนนเชื่อมต่อ - สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน บริเวณท่าฉลอม จ.สมุทรสาคร	<ul style="list-style-type: none"> ปี ๒๕๕๗-๖๐ ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ ออกแบบรายละเอียด เริ่มสำรวจอสังหาริมทรัพย์ ปี ๒๕๖๔ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี ๒๕๖๕ - ๒๕๖๖ เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๗ 	-	๔๙,๓๕๐.๐๐	-	-	-	ทช.
(๔๗)	โครงการเชื่อมต่อโครงข่ายถนนระหว่าง โครงการสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณ แยกเกียกกายและถนนเชื่อมต่อตรงบริเวณ ถนนเลียบทางรถไฟสายใต้กับถนนกาญจนาภิเษก	ยุติโครงการ เนื่องจากประชาชนที่ได้รับผลกระทบจาก โครงการไม่เห็นด้วย	-	-	-	-	-	ทช.
(๔๘)	โครงการก่อสร้างสะพานบริเวณสนามบินน้ำ จ.นนทบุรี	<ul style="list-style-type: none"> ศึกษาความเหมาะสมในปี พ.ศ. ๒๕๖๐ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๖ 	-	๓,๔๘๖.๕๐	-	-	-	ทช.
(๔๙)	โครงการก่อสร้างสะพานบริเวณท่าอากาศยาน นนทบุรี	<ul style="list-style-type: none"> ก่อสร้างแล้วเสร็จ ปี ๒๕๕๗ 	-	-	-	-	-	ทช.
(๕๐)	โครงการก่อสร้างสะพานปทุมธานี ๓	อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษา รายงาน progress ๒	-	๑๑,๕๐๐.๐๐ (วงเงินก่อสร้าง โครงการ)	-	-	-	ทล.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ๑/	เบิกจ่ายแล้ว๒/	ก่อนนี้ผูกพัน๓/	ร้อยละ๔/	
(๕๑)	โครงการก่อสร้างสะพานสามโคก จ.ปทุมธานี	อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษา รายงาน draft final	-	๕,๙๖๐.๐๐ (วงเงินก่อสร้าง โครงการ)	-	-	-	ทล.
(๕๒)	โครงการแก้ไขปัญหารถจยยในเมืองใหญ่ในภูมิภาค (รวม ๓๑ โครงการ) ***หมายเหตุ : เดิมมีจำนวน ๓๒ โครงการ มี การปรับรวมโครงการขยายถนนราชพฤกษ์ ระยะที่ ๒ ตอนที่ ๓ และ ๔ ไว้ในโครงการ เดียวกันคือ “โครงการขยายถนนราชพฤกษ์ ระยะที่ ๒ (ตอนที่ ๓)”	สรุปสถานะโครงการ รวม ๓๑ โครงการ ดังนี้ - อยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน ๑๐ โครงการ - ยกเลิกโครงการ จำนวน ๑ โครงการ - ยังไม่เริ่มดำเนินการก่อสร้าง จำนวน ๒๐ โครงการ	-	-	-	-	-	ทช./กทพ.
	๑) โครงการถนนเชื่อมต่อกถนนราชพฤกษ์ - ถนนกาญจนาภิเษก แนวเหนือ-ใต้ - ตอน NS๑ - ตอน NS๒ - ตอน NS๓ - ตอน CD Road	ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๙-๖๑ อยู่ระหว่าง ดำเนินการก่อสร้าง ▪ ผลการดำเนินงานร้อยละ ๒๐.๑๔ ▪ ผลการดำเนินงานร้อยละ ๒๐.๓๔ ▪ ผลการดำเนินงานร้อยละ ๑๔.๘๘ ▪ ผลการดำเนินงานร้อยละ ๒๐.๘๖	-	๑,๖๐๔.๗๐ ๑,๘๗๑.๓๙๖ ๒,๐๐๗.๐๐ ๑,๒๗๕.๐๐	๓๗๗.๒๕๒๕ ๔๔๙.๗๒๔๗ ๔๗๔.๗๙๔๙ ๓๓๒.๙๖๗๓	๑,๒๒๗.๔๔๗๕ ๑,๔๒๑.๖๗๑๓ ๑,๕๓๒.๒๐๕๑ ๙๔๒.๐๓๒๗	๑๐๐ ๑๐๐ ๑๐๐ ๑๐๐	ทช.
	๒) โครงการขยายถนนราชพฤกษ์ ระยะที่ ๒ (ตอนที่ ๒) (ซอยจรัญสนิทวงศ์ ๑๓ - คลอง มหาสวัสดิ์)	▪ ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐ ▪ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๗๙.๑๑	-	๔๖๓.๐๓๙	๒๘๖.๕๙๓๖	๑๗๖.๔๔๔	๑๐๐	ทช.
	๓) โครงการขยายถนนราชพฤกษ์ ระยะที่ ๒ (ตอนที่ ๓)	▪ เริ่มก่อสร้างปี พ.ศ.๒๕๖๐-๒๕๖๒ ▪ ขณะนี้อยู่ระหว่างเสนอ คค. เพื่อนำเสนอ ครม.	-	๑,๒๓๖.๐๐	-	-	-	ทช.
	๔) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย จ ฝัງเมืองรวมเมืองชุมพร จ.ชุมพร	▪ ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐ ▪ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๗๙.๑๑	-	๗๘๘.๐๐๐	๒๖๙.๑๑๓๖	๕๑๘.๗๗๖๔	๑๐๐	ทช.
	๕) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ฉ และ ค ฝัງเมืองรวมเมืองชัยนาท จ.ชัยนาท	▪ ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐ ▪ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๕๗.๗๓	-	๔๙๘.๗๖๐	๓๐๐.๒๘๕๖	๑๙๘.๔๗๔๔	๑๐๐	ทช.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่อนนี้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
	๖) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง๑ ง๒ ง๔ และ ง๕ ผังเมืองรวมเมืองเพชรบูรณ์ จ.เพชรบูรณ์	<ul style="list-style-type: none"> ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๘๔.๒๓ 	-	๔๓๖.๐๐๐	๒๙๕.๐๗๘๙	๑๔๐.๙ ^๑ ๒๑๑	๑๐๐	ทช.
	๗) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ก (ตอนที่ ๒) ผังเมืองรวมเมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี	<ul style="list-style-type: none"> ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๕๐.๕๕ 	-	๓๘๐.๐๐๐	๒๖๒.๓๕๓๔	๑๑๗.๖๔๖๖	๑๐๐	ทช.
	๘) โครงการขยายถนนกัลปพฤกษ์	<ul style="list-style-type: none"> เริ่มก่อสร้างปี พ.ศ.๒๕๖๐-๒๕๖๒ ลงนามในสัญญาจ้างแล้ว 	-	๘๐๐.๐๐๐	-	-	-	ทช.
	๙) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย นบ.๓๐๓๐ ถนนชัยพฤกษ์	<ul style="list-style-type: none"> สำรวจออกแบบปี พ.ศ.๒๕๖๐ สำรวจอสังหาริมทรัพย์ ปี พ.ศ. ๒๕๖๑ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๒ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ 	-	๕๑๘.๒๘๘	-	-	-	ทช.
	๑๐) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ข๑ เมืองสมุทรปราการ จ.สมุทรปราการ	<ul style="list-style-type: none"> จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ.๒๕๖๑ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ.๒๕๖๒ 	-	๒๔๙.๖๒๐	-	-	-	ทช.
	๑๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง๑๖ เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	<ul style="list-style-type: none"> สำรวจออกแบบปี พ.ศ.๒๕๖๒ สำรวจอสังหาริมทรัพย์ ปี พ.ศ. ๒๕๖๓ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๔ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ 	-	๖๖๔.๐๔๐	-	-	-	ทช.
	๑๒) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง๓ เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	<ul style="list-style-type: none"> สำรวจออกแบบปี พ.ศ.๒๕๖๒ สำรวจอสังหาริมทรัพย์ ปี พ.ศ. ๒๕๖๓ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๔ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ 	-	๒๙๑.๒๐๐	-	-	-	ทช.
	๑๓) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ค (บริเวณถนนมหาเทพ) เมืองนครสวรรค์ จ.นครสวรรค์	<ul style="list-style-type: none"> เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๑ ลงนามในสัญญาจ้างแล้ว 	-	๙๓.๗๐๐	-	-	-	ทช.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องหนี่ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
	๑๔) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ค (บริเวณหน้าโรงแรม NSC) เมืองนครสวรรค์ จ.นครสวรรค์	<ul style="list-style-type: none"> ▪ สำรองออกแบบปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ▪ สำรองก่อสร้างสัมฤทธิ์ปี พ.ศ. ๒๕๖๔ ▪ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ▪ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๖ 	-	๓๗.๘๓๐	-	-	-	ทช.
	๑๕) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง (ตอนที่ ๒) เมืองนนทบุรี จ.นนทบุรี	<ul style="list-style-type: none"> ▪ สำรองออกแบบปี พ.ศ. ๒๕๖๒ ▪ สำรองก่อสร้างสัมฤทธิ์ปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ▪ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๔ ▪ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ 	-	๘๙๐.๘๘๐	-	-	-	ทช.
	๑๖) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ฉ๒ เมืองพิษณุโลก จ.พิษณุโลก	<ul style="list-style-type: none"> ▪ สำรองก่อสร้างสัมฤทธิ์ปี พ.ศ. ๒๕๖๒ ▪ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ▪ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๔ 	-	๘๑๖.๙๐๐	-	-	-	ทช.
	๑๗) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ก เมืองสระแก้ว จ.สระแก้ว	<ul style="list-style-type: none"> ▪ สำรองก่อสร้างสัมฤทธิ์ปี พ.ศ. ๒๕๖๒ ▪ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ▪ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๔ 	-	๙๐๒.๒๐๐	-	-	-	ทช.
	๑๘) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ค เมืองกาญจนบุรี จ.กาญจนบุรี	ยกเลิกโครงการ เนื่องจากการคัดค้านของประชาชน	-	-	-	-	-	ทช.
	๑๙) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย จ เมืองอุดรธานี จ.อุดรธานี	<ul style="list-style-type: none"> ▪ สำรองก่อสร้างสัมฤทธิ์ปี พ.ศ. ๒๕๖๑ ▪ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๒ ▪ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ 	-	๔๒๒.๑๕๐	-	-	-	ทช.
	๒๐) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ช๓ เมืองขอนแก่น จ.ขอนแก่น	<ul style="list-style-type: none"> ▪ สำรองก่อสร้างสัมฤทธิ์ปี พ.ศ. ๒๕๖๒ ▪ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ▪ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๔ 	-	๘๔๐.๔๐๐	-	-	-	ทช.
	๒๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย จ เมืองนครราชสีมา จ.นครราชสีมา	<ul style="list-style-type: none"> ▪ สำรองออกแบบปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ▪ สำรองก่อสร้างสัมฤทธิ์ปี พ.ศ. ๒๕๖๔ ▪ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ▪ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๖ 	-	๒๐๔.๐๐๐	-	-	-	ทช.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่อนนี้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
	๒๒) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง๘ เมืองอุดรธานี จ.อุดรธานี	<ul style="list-style-type: none"> ▪ สำรองสังหาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๖๑ ▪ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๒ ▪ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ 	-	๘๒๓.๕๐๐	-	-	-	ทช.
	๒๓) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ข๙ ชุมชนโคกกลอย-ท้ายเหมืองพังงา	<ul style="list-style-type: none"> ▪ สำรองสังหาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๖๑ ▪ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๒ ▪ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ 	-	๑๔๕.๐๐๐	-	-	-	ทช.
	๒๔) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ค๓ ชุมชนโคกกลอย-ท้ายเหมืองพังงา	<ul style="list-style-type: none"> ▪ สำรองสังหาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๖๑ ▪ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๒ ▪ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ 	-	๑๕๕.๙๐๐	-	-	-	ทช.
	๒๕) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง เมืองกระบี่ จ.กระบี่	<ul style="list-style-type: none"> ▪ สำรองสังหาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๖๒ ▪ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ▪ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๔ 	-	๑๙๗.๖๙๕	-	-	-	ทช.
	๒๖) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ค๑๖ เมืองเชียงราย จ.เชียงราย	<ul style="list-style-type: none"> ▪ สำรองสังหาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ▪ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๔ ▪ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ 	-	๑๐๙.๘๕๐	-	-	-	ทช.
	๒๗) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง๙ เมืองเชียงราย จ.เชียงราย	<ul style="list-style-type: none"> ▪ สำรองออกแบบปี พ.ศ. ๒๕๖๒ ▪ สำรองสังหาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ▪ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๔ ▪ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ 	-	๑๒๖.๑๖๐	-	-	-	ทช.
	๒๘) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย จ๔ เมืองเชียงราย จ.เชียงราย	<ul style="list-style-type: none"> ▪ สำรองออกแบบปี พ.ศ. ๒๕๖๒ ▪ สำรองสังหาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ▪ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๔ ▪ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ 	-	๒๓๗.๑๗๕	-	-	-	ทช.
	๒๙) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง๑๐ เมืองเชียงราย จ.เชียงราย	<ul style="list-style-type: none"> ▪ สำรองออกแบบปี พ.ศ. ๒๕๖๒ ▪ สำรองสังหาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ▪ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๔ ▪ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ 	-	๒๕๓.๑๗๐	-	-	-	ทช.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่อนนี้ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
	๓๐) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง๑๖ เมืองเชียงราย จ.เชียงราย	<ul style="list-style-type: none"> ▪ สำรองสิ่งหาปริมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๑ ▪ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๒ ▪ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ 	-	๓๖๒.๒๕๐	-	-	-	ทช.
	๓๑) โครงการทางพิเศษสายกระทุ่ม-ป่าตอง จ.ภูเก็ต	<p>อยู่ระหว่างการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้จัดให้มีการประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมแล้ว ๖ ครั้ง (ครั้งที่ ๖ เมื่อวันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๖๐) โดย กทพ. ได้จัดส่งรายงานชี้แจงข้อมูลเพิ่มครั้งที่ ๖ เมื่อวันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๖๐</p> <p>แผนการดำเนินงาน</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน พฤษภาคม ๖๑-ตุลาคม ๖๒ (งปม.) - ก่อสร้าง พฤศจิกายน ๖๒-ตุลาคม ๖๖ (PPP) 	-	๑๐,๔๙๖.๖๕ (วงเงินลงทุนทั้งโครงการ)	-	-	-	กทพ.
(๕๓)	โครงการถนนเลียบริมแม่น้ำเจ้าพระยา	ดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จ ขณะนี้ สนข. อยู่ระหว่างสรุปข้อคิดเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำเสนอ กรม. เพื่อมอบหมาย มท. รับผลการศึกษาไปดำเนินการต่อไป	-	๓๙.๔๐ (วงเงินศึกษา)	๓๙.๔๐	-	๑๐๐	สนข.
(๕๔)	โครงการพัฒนาศูนย์คมนาคมพหลโยธินและการพัฒนาต้นแบบการพัฒนาพื้นที่โดยรอบศูนย์กลางคมนาคม	แล้วเสร็จ/ร่วค. รับทราบผลการศึกษาตามที่ สนข. เสนอแล้ว เมื่อวันที่ ๑๙ ธ.ค. ๕๙ และ รปค.(คพ.) สั่งการเมื่อวันที่ ๒๑ ธ.ค. ๕๙ ให้ รพท. พิจารณานำเสนอคณะกรรมการ รพท. เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบโครงการฯ และดำเนินการตามขั้นตอน PPP ต่อไปและให้ สนข. นำเสนอ คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) เพื่อพิจารณา	การเบิกจ่ายมีความล่าช้า เนื่องจากอยู่ระหว่างการพิจารณาตรวจรับงานของคณะกรรมการตรวจการจ้าง (เบิกจ่ายงวดที่ ๑-๓ แล้วเสร็จ)	๕๕.๕๐ (วงเงินศึกษา)	๒๑.๒๓	๓๔.๒๗	๑๐๐	สนข./รพท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่อนนี้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
(๕๕)	โครงการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ	<p>๑. การจัดทำรายงานการวิเคราะห์โครงการจัดหา จัดซื้อที่ดิน เพื่อก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งใหม่ (ขนาดพื้นที่ ๑๖ ไร่ และขนาดพื้นที่ ๘๐ ไร่)</p> <p>อนุมัติจัดจ้างมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี เป็นผู้รับจ้างที่ปรึกษา ในราคา ๔.๒๙ ล้านบาท เมื่อวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๕๙ ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐ วัน (ครบกำหนด ๒๑ กันยายน ๒๕๕๙) ศึกษาความ เหมาะสมการพัฒนาสถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งใหม่ ๓ พื้นที่ คือ</p> <p>๑) สถานีขนส่งย่อยพหลโยธิน (พื้นที่ประมาณ ๑๖ ไร่) ๒) พื้นที่สถานีเดินรถรังสิต และ ๓) พื้นที่สถานีรถไฟฟ้า BTS (จตุจักร)</p> <p>ผลการศึกษาพื้นที่ที่เหมาะสม คือ พื้นที่สถานีรถไฟฟ้า BTS (จตุจักร)</p> <p>๒. การดำเนินการ</p> <p>๒.๑ สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ (จตุจักร)</p> <p>เมื่อวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๕๙ บขส. ได้มี หนังสือถึง รพท. เพื่อขอใช้พื้นที่เดิม เพื่อให้เกิด ประโยชน์แก่ผู้ใช้บริการเฉลี่ยประมาณวันละ ๑๕๐,๐๐๐ คน เพิ่มขึ้นกว่าร้อยละ ๕๐ ซึ่งเป็นผลมาจากการย้ายรถ ตู้โดยสารสาธารณะหมวด ๒จากอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ และได้มีการหารือร่วมกัน โดยในเบื้องต้น รพท. ตกลง ให้ บขส. ใช้พื้นที่เดิมต่อไป แต่ให้ลดขนาดพื้นที่ลงเหลือ ประมาณ ๕๘ ไร่ (ปัจจุบัน ๗๕ ไร่) โดย บขส. จะต้อง ปรับปรุงสถานีขนส่งฯ ให้มีความสวยงาม ทันสมัย สามารถใช้ประโยชน์ได้สูงสุด</p>	กองกิจการสถานีขนส่ง ขอปรับกิจกรรมและ ระยะเวลาดำเนินงานเพื่อให้ การดำเนินการตาม แผนปฏิบัติการบรรลุฯ	๔.๒๙ (วงเงินศึกษา)	๔.๒๙	-	๑๐๐	บขส.

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ – ๒๕๖๕

แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่อนนี้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		<p>เมื่อวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ บขส. ได้มีหนังสือถึง รฟท. เพื่อขอทราบผลการพิจารณาการใช้พื้นที่จำนวน ๕๘ ไร่ ๑ งาน ๓๕ ตารางวา เพื่อใช้เป็นสถานีขนส่งผู้โดยสารสำหรับบริการประชาชน</p> <p>เมื่อวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ บขส. ขออนุมัติในหลักการจัดจ้างสำรวจออกแบบปรับปรุงสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ (จตุจักร) และควบคุมงานก่อสร้างต่อกรรมกรผู้จัดการใหญ่ ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณา</p> <p>๒.๒ สถานีขนส่งรถตู้โดยสารสาธารณะ (ใต้ทางด่วน)</p> <p>บขส. ได้มีหนังสือถึง รฟท. เพื่อขอใช้ประโยชน์จากพื้นที่บริเวณใต้ทางด่วนตรงข้ามสถานีขนส่งฯ พื้นที่ประมาณ ๓๓ ไร่ เป็นจุดจอดรถตู้โดยสารของรถตู้โดยสารสาธารณะเพื่อลดความแออัดของผู้โดยสารที่จะเข้าใช้บริการในสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ (จตุจักร)</p> <p>เมื่อวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๙ รฟท. ได้กำหนดเงื่อนไขในการเช่าพื้นที่สำหรับรถตู้โดยสารสาธารณะ จำนวนพื้นที่ ๔๘,๔๓๓.๒๖ ตารางเมตร (๓๐ ไร่ ๒๗ ตารางวา) กำหนดระยะเวลาเช่า ๓ ปี อัตราค่าเช่าปีแรกตารางเมตรละ ๑,๒๘๙.๐๖ บาท/ปี (ไม่รวมภาษี) เป็นเงินจำนวน ๖๒,๔๓๓,๓๗๙.๐๐ บาท ปรับเพิ่มร้อยละ ๕ ทุกปี</p> <p>เมื่อวันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๖๐ บขส. ได้จัดทำหนังสือถึง รฟท. เพื่อขอปรับลดอัตราค่าเช่าเหลือตารางเมตรละ ๕๕๐ บาท/ปี (ไม่รวมภาษี) อัตราค่าเช่าคงที่ตลอดอายุสัญญา กำหนดระยะเวลาเช่า ๑๕ ปี ขณะนี้อยู่ระหว่าง รฟท. พิจารณา</p>						

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ – ๒๕๖๕

แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่อนนี้ผู้กัก ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
		บขส. ได้รับอนุมัติจากกรรมการผู้จัดการใหญ่ ในการจัดจ้างออกแบบและควบคุมงานโครงการ ปรับปรุงพื้นที่ใต้ทางด่วน บริเวณด้านหน้าสถานีขนส่ง ผู้โดยสารกรุงเทพ (จตุจักร) เพื่อจัดทำเป็นสถานีขนส่ง รถตู้โดยสารขนส่งรถตู้โดยสารสาธารณะ ขณะนี้อยู่ ระหว่างดำเนินการตามระเบียบพัสดุ						
๓	แผนงานการเพิ่มขีดความสามารถทางหลวงเพื่อเชื่อมโยงฐานการผลิตที่สำคัญของประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน							
๓.๑	การยกระดับการเข้าถึงพื้นที่เกษตร/ท่องเที่ยว							
(๕๖)	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุน การเกษตร	- ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๖๒๙ รายการ - อยู่ระหว่างก่อสร้าง ๙ รายการ						
	๑) ยกกระดับถนนลูกรังเป็นถนนลาดยาง ระยะทาง ๗๕๐ กม.	ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๕๑๓ รายการ ระยะทาง ๗๕๒.๒๕๕ กิโลเมตร	-	๔,๕๔๒.๓๕๐	๔,๕๔๒.๓๕๐	-	๑๐๐	ทช.
	๒) ก่อสร้างถนนจังหวัดชายแดนภาคใต้ ๒๕ รายการ	ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๒๕ รายการ	-	๔๓๕.๘๒๐๓	๔๓๕.๘๒๐๓	-	๑๐๐	ทช.
	๓) ก่อสร้างสะพานในภูมิภาค ระยะที่ ๑ (สะพานยาว ๒,๒๘๐ ม. + ๔๐ รายการ สะพานชุมชน)	๑) สะพานขนาดกลางจำนวน ๖๐ รายการ ก่อสร้างแล้ว เสร็จทั้ง ๖๐ รายการ ๒) สะพานชุมชน ๔๐ รายการ ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๓๑ รายการ และอยู่ระหว่างก่อสร้าง ๙ รายการ	- -	๓๑๙.๒๐๐ ๑,๕๕๐.๗๐๐	๓๑๙.๒๐๐ ๑,๒๗๗.๙๗๑๖	- ๑๗๒.๗๒๘๔	๑๐๐ ๑๐๐	ทช. ทช.
(๕๗)	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุน การท่องเที่ยว ๓๔ สายทาง	สรุปสถานะโครงการ รวม ๓๔ สายทาง ดังนี้ - ก่อสร้างแล้วเสร็จ จำนวน ๑๑ สายทาง - อยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน ๓ สายทาง - ยกเลิกโครงการ จำนวน ๑ สายทาง - ยังไม่เริ่มดำเนินการก่อสร้าง จำนวน ๑๐ สายทาง						ทช.
	๑) ถนนสายเข้าน้ำตกคอกม้า (ตอนที่ ๒) ต.หาดคัมภีร์ อ.ปากชม จ.เลย	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๑๔.๕๐๐	๑๔.๕๐๐	-	๑๐๐	ทช.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่อนผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
	๒) ถนนสาย บ.หินซ้อน ต.หินซ้อน อ.แก่งคอย จ.สระบุรี	ยกเลิกโครงการ	-	-	-	-	-	ทช.
	๓) ถนนสายท่าเรือมุตุงะเงาะจำ ต.เกาะศรีบอยา อ.เหนือคลอง จ.กระบี่	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๑๒.๒๐๐	๑๒.๒๐๐	-	๑๐๐	ทช.
	๔) ถนนสาย นม.๓๐๕๒ แยก ทล.๓๐๔- บ.ท่ามะปรางค์ อ.วังน้ำเขียว ปากช่อง จ.นครราชสีมา	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๗๘.๐๐๐	๗๘.๐๐๐	-	๑๐๐	ทช.
	๕) ถนนสายแยก ทล ๑๐๘๙-ดอยฟ้าห่มปก (ตอนที่ ๖) ต.เวียง อ.ฝาง จ.เชียงใหม่	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๔๘.๙๙๐	๔๘.๙๙๐	-	๑๐๐	ทช.
	๖) ถนนสาย มส ๔๐๐๙ แยก ทล ๑๒๖๓ - บ.แม่จำ (ตอนที่ ๒) อ.ขุนยวมเมือง จ.แม่ฮ่องสอน	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๖๐.๒๐๑	๖๐.๒๐๑	-	๑๐๐	ทช.
	๗) ถนนสาย บ.ดินธาตุ-ตำบลเมืองแปง อ.ปาย จ.แม่ฮ่องสอน	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๕๕.๗๘๐	๕๕.๗๘๐	-	๑๐๐	ทช.
	๘) ถนนสาย สฎ ๓๐๖๒ แยก ทล ๔๐๑- เขื่อนรัชชประภา อ.บ้านตาขุน จ.สุราษฎร์ธานี	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๑๑๓.๘๐๐	๑๑๓.๘๐๐	-	๑๐๐	ทช.
	๙) ถนนสาย นค๔๐๒๑ แยก ทล ๔๑๕๑- บ.บางคลุ้ง อ.ชะอวด จ.นครศรีธรรมราช	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๗๙.๒๖๐	๗๙.๒๖๐	-	๑๐๐	ทช.
	๑๐) ถนนสายเลียบชายหาดบ้านขึ้น อ.คลองใหญ่ จ.ตราด	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๒๙.๓๐๙	๒๙.๓๐๙	-	๑๐๐	ทช.
	๑๑) ถนนสายทางเข้าน้ำตกบกกทราย อ.กระบุรี จ.ระนอง	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๙๐.๗๐	๙๐.๗๐	-	๑๐๐	ทช.
	๑๒) ถนนสาย บ.ใต้-ท้องนายปาน (ตอนที่ ๒) อ.เกาะพัง จ.สุราษฎร์ธานี	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๖๖.๒๐	๖๖.๒๐	-	๑๐๐	ทช.
	๑๓) บ้านคลองโคน-บ้านบางตะบูน อ.เมือง, บ้านแหลม จ.สมุทรสงคราม, จ.เพชรบุรี	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ ▪ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๔๘.๐๕ 	-	๒๙๗.๑๘๐	๑๗๙.๑๐๗๗	๑๑๘.๐๗๒๓	๑๐๐	ทช.

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕
แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)



รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการเพื่อขับเคลื่อนการบริหารราชการแผ่นดินและการปฏิรูปประเทศ
ของกระทรวงคมนาคม (ช่วงที่ ๕ : มกราคม – มีนาคม ๒๕๖๐)

ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ๑/	เบิกจ่ายแล้ว๒/	ก่อนผูกพัน๓/	ร้อยละ๔/	
	๑๔) บ้านท่าม่วง-บ้านบางเปิด อ.บางสะพานน้อย จ.ประจวบคีรีขันธ์	<ul style="list-style-type: none"> ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๔๕.๑๕ 	-	๑๙๘.๖๗๐	๖๒.๐๙๙๒	๑๓๖.๕๗๐๘	๑๐๐	ทช.
	๑๕) บ้านสระน้อย-ชายหาดปากน้ำปราณ อ.ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๑	-	๑๓๒.๗๐๖	-	-	-	ทช.
	๑๖) ทางหลวงหมายเลข ๔ (ปากทางบ้านทุ่งมะเฒ่า)- อุทยานวิทยาศาสตร์ห้วยกอ อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๒	-	๒๑๓.๗๐๕	-	-	-	ทช.
	๑๗) เพชรเกษม - สถานีรถไฟทุ่งประดู่ อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๓	-	๑๐๓.๔๗๖	-	-	-	ทช.
	๑๘) สถานีรถไฟทุ่งประดู่ - วัดทับสะแก อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๓	-	๗๒.๕๐๗	-	-	-	ทช.
	๑๙) ปข.๑๐๔๘ แยกทางหลวงหมายเลข ๔ (กม.๓๗๐) - บ้านกรูด อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๓	-	๒๑๙.๕๓๖	-	-	-	ทช.
	๒๐) แยกทางหลวงหมายเลข ๓๒๐๑- บ้านบางจาก (บ.บ่อเมา - บ.ดอนตะเคียน) อ.ปะทิว จ.ชุมพร	<ul style="list-style-type: none"> ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๖๙.๖๕ 	-	๘๓.๔๘๐	๓๘.๕๑๑๑	๔๔.๙๖๘๙	๑๐๐	ทช.
	๒๑) สายบ้านบางคอย-บ้านทุ่งคาน้อย อ.เมือง จ.ชุมพร	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๒	-	๖๘.๓๐๑	-	-	-	ทช.
	๒๒) แยกทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๑ (กม.ที่ ๗+๐๐๐)-บ้านโพธิ์แบะ อ.ปะทิว จ.ชุมพร	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๑	-	๒๖๖.๗๘๑	-	-	-	ทช.
	๒๓) แยกทางหลวงหมายเลข ๔๑๙๘ (กม.ที่ ๑๓+๑๐๐)-เทศบาลปากน้ำหลังสวน อ.ทุ่งตะโก จ.ชุมพร	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๑	-	๒๙๒.๗๐๕	-	-	-	ทช.

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ – ๒๕๖๕
แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่อนผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
	๒๔) แยกทางหลวงหมายเลข ๔๐๙๘ (กม.ที่ ๐+๕๐๐) บ.หาดทรายรี-บ.มัทรี อ.เมือง จ.ชุมพร	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๒	-	๑๐๙.๘๖๗	-	-	-	ทช.
	๒๕) ถนนเพชรเกษม-อุทยานวิทยาศาสตร์ ห้วยกอ อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๔	-	๔๒.๑๒๑	-	-	-	ทช.
	๒๖) ขยายทางปภักดี-บ้านหนองบัว อ.ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๒	-	๕๑.๒๐๐	-	-	-	ทช.
	๒๗) ปข.๑๐๒๐ แยกทางหลวงหมายเลข ๔ (กม.๒๕๔)-บ้านนอกเลียบชายทะเลพุน้อย-สี่แยกบ้านบ่อนอก (เพชรเกษม) (กม.๒๙+๑๘๒.๐๑๕ - กม.๔๐+๒๒๒.๐๓๙) อ.สามร้อยยอด, ภูเขาบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๔	-	๔๗๔.๕๗๐	-	-	-	ทช.
	๒๘) บ้านหนองบัว-บ้านเขาทะเลโลก อ.ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๕	-	๕๗.๕๒๘	-	-	-	ทช.
	๒๙) บ้านกรูด - บ้านกลางอ่าว อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๕	-	๒๙๑.๕๙๓	-	-	-	ทช.
	๓๐) แยกทางหลวงหมายเลข ๔๑ (กม.ที่ ๑๒+๙๐๐)-บ้านหนองทองคำ อ.เมือง จ.ชุมพร	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๓	-	๔๑.๖๔๓	-	-	-	ทช.
	๓๑) แยกทางหลวงหมายเลข ๔๑ (กม.ที่ ๑๖+๘๙๑) -บ้านคลองชุม อ.เมือง, อ.สวี จ.ชุมพร	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๓	-	๒๔๗.๙๔๗	-	-	-	ทช.
	๓๒) อ่าวทุ่งขวาง หมู่ที่ ๕ บ้านบางจาก อ.ปะทิว จ.ชุมพร	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๔	-	๑๒.๒๑๐	-	-	-	ทช.
	๓๓) แยกทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๓ (กม.ที่ ๑๔+๓๕๐)-บ้านท้องเกร็ง อ.สวี, อ.ทุ่งตะโก จ.ชุมพร	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๔	-	๑๙๑.๑๙๐	-	-	-	ทช.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่อนผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
	๓๔) สามแยกทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๒ (กม.ที่ ๑๓+๑๐๐) - บ้านแหลมสันติ อ.หลังสวน และ อ.ละแม จ.ชุมพร	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๕	-	๓๕๓.๗๖๙	-	-	-	ทช.
๓.๒ การเชื่อมโยงระหว่างเมืองหลักและระหว่างฐานการผลิตหลักของประเทศ								
(๕๘)	โครงการเร่งรัดก่อสร้างขยาย ๔ ช่องจราจร และเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ๕๗ โครงการ	สรุปสถานะโครงการรวมจำนวน ๕๗ โครงการ ดังนี้ - อยู่ระหว่างดำเนินการ ๑๖ โครงการ - ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑ โครงการ - ยังไม่เริ่มดำเนินการ ๔๐ โครงการ	-	-	-	-	-	ทล.
	๑) ทล.๔ กระบี่ - อ.ห้วยยอด (ตอน ๕)	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๙๗.๐๘	ปัญหาความล่าช้าด้าน กรรมสิทธิ์ที่ดินและการรื้อ ย้ายสาธารณูปโภค (ไฟฟ้า)	๕๘๘.๘๐๕	๕๕๐.๓๙๓	๓๘.๔๑๒	๑๐๐	ทล.
	๒) ทล.๓๐๔ อ.กบินทร์บุรี-อ.วังน้ำเขียว ตอน ๓	อยู่ระหว่างก่อสร้าง	๑) แนวเขตทางทับซ้อนกับ เขตอุทยานแห่งชาติเขาใหญ่ ปัจจุบันกรมทางหลวงอยู่ ระหว่างรอใบอนุญาตตัด ต้นไม้และเคลื่อนย้ายไม้จาก เขตทาง ๒) ความล่าช้าจากการย้าย สาธารณูปโภคออกจากเขตทาง	๗๙๕.๓๖๕	๑๙๒.๙๘๕	๖๐๒.๓๘๐	๑๐๐	ทล.
		▪ ส่วนที่ ๑ ผลงานร้อยละ ๑๖.๙๑๔ ▪ ส่วนที่ ๒ ผลงานร้อยละ ๑๐.๑๗๙		๗๙๔.๒๐๐	๑๖๖.๕๗๑	๖๒๗.๖๒๙	๑๐๐	
	๓) ทล.๓๑๓๘ อ.บ้านบึง-อ.บ้านค่าย ตอน ๓	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๙๕.๐๗	-	๖๕๖.๐๐๐	๖๒๑.๘๐๓	๓๔.๑๙๗	๑๐๐	ทล.
	๔) ทล.๓๑๔ อ.บางปะกง - ฉะเชิงเทรา ตอน ๒	ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๕๙	-	๒๑๔.๐๐๐	๒๑๓.๕๑๔	๐.๔๙	๑๐๐	ทล.
	๕) ทล.๓๐๔ กบินทร์บุรี - อ.ปักธงชัย (ทางเชื่อมผืนป่า)	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๔๘.๘๖๗	๑) แนวเขตทางทับซ้อนกับ แนวเขตอุทยานแห่งชาติเขา ใหญ่ ปัจจุบัน ทล. อยู่ระหว่าง รอใบอนุญาตตัดต้นไม้และ เคลื่อนย้ายออกจากเขตทาง	๑,๓๑๙.๒๕๗	๕๕๑.๑๗๔	๘๖๘.๐๘๓	๑๐๐	ทล.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่อนผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
			๒) ความล่าช้าจากการย้าย สาธารณสุขไปคอกออกจากเขตทาง					
	๖) ทล. ๑๒ หล่มสัก-น้ำหนาว ตอน ๑ จ.เพชรบูรณ์	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๗) ทล.๑๒ หล่มสัก-น้ำหนาว ตอน ๒ จ.เพชรบูรณ์	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๘) ทล.๑๒-กาฬสินธุ์-นาโครี-อ.คำชะอี จ.กาฬสินธุ์ ตอน ๒	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ▪ ส่วนที่ ๑ ผลงานร้อยละ ๗.๐๒ ▪ ส่วนที่ ๒ ผลงานร้อยละ ๔.๙๕	๑) ปัญหาความล่าช้า กระบวนการทำไม้และ เคลื่อนย้ายออกจากเขตทาง ๒) ปัญหาความล่าช้าด้าน กรรมสิทธิ์ที่ดิน และการรื้อ ย้ายสาธารณสุข (ไฟฟ้า)	๑,๔๔๓.๑๑๒ ๑,๔๔๖.๙๖๖	๒๑๗.๓๐๔ ๒๑๗.๘๖๕	๑,๒๒๕.๘๐๘ ๑,๒๒๙.๑๐๑	๑๐๐ ๑๐๐	ทล.
	๙) ทล.๒๒๕ นครสวรรค์-ชัยภูมิ จ.นครสวรรค์/จ.ชัยภูมิ ตอน ๑	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๔๘.๗๙	-	๑๒๐.๐๐๙	๑๘.๘๙๓	๑๐๑.๑๑๖	๑๐๐	ทล.
	๑๐) ทล.๒๒๕ นครสวรรค์-ชัยภูมิ จ.นครสวรรค์/จ.ชัยภูมิ ตอน ๒ (๒๒๒ กม.)	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๑๑) ทล.๒๒๙ อ.แก่งคร้อ-อ.บ้านไผ่ จ.ขอนแก่น	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๑๒) ทล.๒๓ ร้อยเอ็ด-ยโสธร-เขื่องใน จ.ร้อยเอ็ด/ยโสธร/อุบลราชธานี	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๑๓) ทล.๒๔ อ.ปราสาท-อ.พุนนัง- แยกสาย ๒๐๘๕ จ.สุรินทร์ ตอน ๑	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๑๕.๗๒	ปัจจุบัน ทล. อยู่ระหว่างรอ ใบอนุญาตตัดไม้	๑,๒๘๐.๒๐๖	๒๙๐.๑๑๙	๙๙๐.๐๘๗	๑๐๐	ทล.
	๑๔) ทล.๒๐๘๕ และ ๒๑๗๘ กันทรลักษณ์- อุบลราชธานี	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๑๕) ทล.๔๑๐๓ สายทางเลี่ยงเมือง นครศรีธรรมราช จ.นครศรีธรรมราช	-	-	-	-	-	-	ทล.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ				
				งบประมาณ ที่ได้รับ๑/	เบิกจ่ายแล้ว๒/	ก่อนผูกพัน๓/	ร้อยละ๔/					
	๑๖) ทล.๒๑๐ สาย อ.วังสะพุง-อ.นาแก จ.เลย/จ.หนองบัวลำภู	-	-	-	-	-	-	ทล.				
	๑๗) ทล. ๒๒ สาย อ.หนองหาน-อ.พรรณานิคม จ.อุดรธานี/จ.สกลนคร	-	-	-	-	-	-	ทล.				
	๑๘) ทล.๒๒ สายสกลนคร-นครพนม จ.สกลนคร/จ.นครพนม	-	-	-	-	-	-	ทล.				
	๑๙) ทล.๑๐๑ สายสุโขทัย-สวรรคโลก จ.สุโขทัย ตอน ๑	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๙๕.๙๑	ค้างเบิก ๒๐.๕๗๑ ลบ.	๒๒๘.๓๘๐	๑๘๘.๔๙๑	๓๙.๘๘๙	๑๐๐	ทล.				
	๒๐) ทล. ๒๐๑ สาย อ.แก่งคร้อ-อ.ชุมแพ จ.ชัยภูมิ/จ.ขอนแก่น	-	-	-	-	-	-	ทล.				
	๒๑) ทล. ๔ สายชุมพร-ระนอง จ.ระนอง	อยู่ระหว่างก่อสร้าง	ปัญหาความล่าช้าจากการรื้อ ย้ายสาธารณูปโภค (ไฟฟ้า)	๘๙๗.๗๒๐	๖๖๒.๑๑๘	๒๓๕.๐๖๒	๑๐๐	ทล.				
▪ ตอน ๒ ผลงานร้อยละ ๘๙.๐๙		-							๕๓๘.๙๔๗	๕๓๖.๔๑๙	๒.๕๓	๑๐๐
▪ ตอน ๔ ผลงานร้อยละ ๒.๐๒		ปัญหาความล่าช้าด้าน กรรมสิทธิ์ที่ดิน และการรื้อ ย้ายสาธารณูปโภค (ไฟฟ้า)							๑,๕๖๓.๑๗๕	๒๐๐.๒๒๗	๑,๓๖๒.๙๔๘	๑๐๐
	๒๒) ทล.๓๐๔ มีนบุรี-ฉะเชิงเทรา ตอน ๒ จ.ฉะเชิงเทรา	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๖.๘๘	ปัญหาความล่าช้าจากการรื้อ ย้ายสาธารณูปโภค (ไฟฟ้า, ประปา)	๑,๐๔๙.๗๓๗	๑๕๙.๑๘๑	๘๙๒.๒๗๖	๑๐๐	ทล.				
	๒๓) ทล. ๓๑๗ จันทบุรี-สระแก้ว ตอน ๔	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๘.๔๖	ปัญหาความล่าช้าด้านการ ขออนุญาตตัดต้นไม้	๕๗๒.๒๕๖	๘๖.๔๖๒	๔๘๕.๗๙๔	๑๐๐	ทล.				
	๒๔) ทล.๑๒ ตาก - แม่สอด ตอน ๔	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๖.๐๓	ปัญหาความล่าช้าจากการรื้อ ย้ายสาธารณูปโภค (ไฟฟ้า)	๑,๔๓๗.๖	๒๖๑.๗๙๗	๑,๒๑๕.๕	๑๐๐	ทล.				
	๒๕) ทล.๑๑๕๒ เชียงราย-ขุนตาล จ.เชียงราย (รวมตอน ๒)	-	-	-	-	-	-	ทล.				

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ – ๒๕๖๕
แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่อนผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
	๒๖) ทล.๑๑๘ เชียงใหม่-เชียงราย ตอน ๑ จ.เชียงใหม่	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๒๗) ทล.๑๐๑ กำแพงเพชร-สุโขทัย จ.กำแพงเพชร	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๒๘) ทล.๑๑๕ กำแพงเพชร-พิจิตร จ.กำแพงเพชร	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๒๙) ทล.๔๐๔, ๔๑๖ อ.ย่านตาขาว-อ.ละงู จ.สตูล ตอน ๑ (๑๑ กม.)	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๓๐) ทล.๔๐๔, ๔๑๖ อ.ย่านตาขาว-อ.ละงู จ.สตูล ตอน ๒ (๓๔ กม.)	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๓๑) ทล.๑๐๓ อ.ร้องกวาง-อ.งาว จ.แพร่ ตอน ๒	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๒๒.๐๔	-	๗๖๐.๓๘๐	๒๑๘.๖๕๕	๕๙๐.๑๘๖	๑๐๖.๔	ทล.
	๓๒) ทล. ๓๑๗ จันทบุรี-สระแก้ว ตอน ๕	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๓๓) ทล.๑๑๘ เชียงใหม่-เชียงราย ตอน ๒-๔	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๓๔) ทล.๓๖ กระจัง-ระยอง ตอน ๑	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๓๕.๗๓	ปัญหาความล่าช้าจากการรื้อ ย้ายสาธารณูปโภค (แนวท่อ ส่งก๊าซ ปตท.) และความล่าช้า ในกระบวนการทำไม้	๔๔๑.๑๖๔	๑๒๙.๗๘๔	๓๑๑.๓๘๐	๑๐๐	ทล.
	๓๕) ทล.๒๐๒ ยโสธร-อำนาจเจริญ	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๓๖) ทล.๑๒ กาฬสินธุ์-อ.สมเด็จ ตอน ๓ จ.กาฬสินธุ์	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๓๗) ทล. ๓๓ ปราจีนบุรี-อ.กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๓๘) ทล.๔๐๘ สายนครศรีธรรมราช-สงขลา จ.สงขลา	-	-	-	-	-	-	ทล.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่อนผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
	๓๙) ทล. ๓๑๗ จันทบุรี-สระแก้ว ตอน ๖	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๔๐) ทล. ๓๑๗ จันทบุรี-สระแก้ว ตอน ๗	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๔๑) ทล.๓๑๓๘ อ.บ้านบึง-อ.บ้านค่าย ตอน ๔ จ.ระยอง/จ.ชลบุรี	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๙๕.๔๑	ปัญหาความล่าช้าจากการรื้อ ย้ายสาธารณูปโภค (ไฟฟ้า, ประปา)	๕๙๗.๒๑๑	๓๘๗.๕๘๔	๒๐๙.๗๒๗	๑๐๐	ทล.
	๔๒) ทล.๓๖ กระจังลาย-ระยอง ตอน ๒	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๔๓) ทล.๔๑๐ ยะลา-เบตง จ.ยะลา	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๔๔) ทล.๒๒๐ ศรีสะเกษ-อ.ขุขันธ์ จ.ศรีสะเกษ	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๔๕) ทล.๑๐๑ อ.ร้องกวาง-อ.เวียงสา ตอน ๑ และ ๒ จ.น่าน (ร้องกวาง-น่าน ตอน ๓)	อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๑.๖๔	ปัญหาความล่าช้าจากการรื้อ ย้ายสาธารณูปโภค (ไฟฟ้า) และต้นไม้ในเขตทาง	๕๕๙.๑๕๐	๘๗.๐๓๕	๔๗๒.๑๑๕	๑๐๐	ทล.
	๔๖) ทล.๒๐๓ หล่มสัก-หล่มเก่า-เลย จ.เพชรบูรณ์	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๔๗) ทล.๓๔๔ บ้านบึง - แกลง ตอน ๒ (แยกหนองปรือ-แยกหนองใหญ่)	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๔๘) ทล.๓๔๔ บ้านบึง - แกลง ตอน ๓ (แยกหนองใหญ่-หนองเสือช้าง)	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๔๙) ทล.๓๔๔ บ้านบึง - แกลง ตอน ๔ (หนองเสือช้าง-แยกวังจันทร์)	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๕๐) ทล.๓๔๔ บ้านบึง - แกลง ตอน ๕ (แยกวังจันทร์-แกลง)	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๕๑) ทล.๓๒๘๙ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๑๓๑ - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๓๑ (เนินโมก)	-	-	-	-	-	-	ทล.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่อนผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
	๕๒) ทล.๓๑๕ อ.พนัสนิคม - ฉะเชิงเทรา	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๕๓) ทล.๓๔๔ ต่อเขตเทศบาลพนัสนิคม - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๔๔ (หนองซาก)	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๕๔) ทล.๓ บางตำรุ - คลองด่าน	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๕๕) ทล.๓ คลองด่าน - บางปะกง ตอน ๑	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๕๖) ทล.๓ คลองด่าน - บางปะกง ตอน ๒	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๕๗) ทล.๓ คลองด่าน - บางปะกง ตอน ๓	-	-	-	-	-	-	ทล.
(๕๙)	โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่าง เมืองสายพัทยา-มาบตาพุด (Action Plan ๒๕๕๙) ***หมายเหตุ : เว้นคืนที่ดินโดยเงินงบประมาณ และก่อสร้างโดยเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง	<ul style="list-style-type: none"> งานก่อสร้าง จำนวน ๑๓ สัญญา อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างทุกสัญญา ผลงานรวมในปัจจุบัน ร้อยละ ๒๕.๗๗๓ 		๕,๕๔๐ (ค่างานจัดกรรมสิทธิ์) ๙,๗๗๕ (เงินทุน ค่าธรรมเนียม ผ่านทาง)	๔,๔๘๕.๒๘๔ (ค่ากรรมสิทธิ์)	-	๘๘.๙๖	ทล.
(๖๐)	โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่าง เมืองสายบางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา (Action Plan ๒๕๕๙) ***หมายเหตุ : ค่าเว้นคืนโดยงบประมาณ แผ่นดิน	<ul style="list-style-type: none"> งานโยธา ๔๐ สัญญา <ul style="list-style-type: none"> - ลงนามสัญญาแล้ว ๒๕ ตอน - e-bidding แล้ว ๑๔ ตอน - อยู่ระหว่างประกวดราคา ๑ ตอน สำหรับงานระบบ/การ Operation and Maintenance คณะกรรมการ PPP มีความเห็น ให้ ทล. พิจารณาศึกษาข้อจำกัดทางด้านกฎหมายที่เกี่ยวข้องก่อนนำเข้าสู่การพิจารณาของคณะกรรมการฯ ในครั้งถัดไป สำหรับการบริหารจัดการที่พักริมทาง อยู่ระหว่างศึกษาการให้เอกชนร่วมลงทุนกิจการของรัฐและจัดทำร่างกฎกระทรวงเพื่อกำหนดหลักเกณฑ์การอนุญาต งานกรรมสิทธิ์ สถานะ ๖๐.๕๗ % 	-	๖๙,๙๗๐ (ค่างานก่อสร้าง) ๖,๖๓๐.๐๐ (ค่างานจัดกรรมสิทธิ์)	๕,๓๑๑.๓๔๙ (ค่าก่อสร้าง) ๔,๐๑๖.๐๗๕ (ค่ากรรมสิทธิ์)	- -	๑๐๐ ๑๐๐	ทล.

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕

แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่อนนี้ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
(๖๑)	โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่-บ้านโป่ง-กาญจนบุรี (Action Plan ๒๕๕๙)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ งานโยธา ๒๕ สัญญา - ลงนามสัญญาแล้ว ๒๐ ตอน - อยู่ระหว่างถอนเรื่องจากสำนักงบประมาณ รอโอนเปลี่ยนแปลง ๔ ตอน - e-bidding แล้ว ๑๕ ตอน - อยู่ระหว่างประกวดราคา ๑ ตอน ▪ งานระบบ/การ Operation and Maintenance คณะกรรมการ PPP มีความเห็นให้ ทล. พิจารณา ศึกษาข้อจำกัดทางด้านกฎหมายที่เกี่ยวข้องก่อน นำเข้าสู่การพิจารณาของคณะกรรมการฯ ในครั้งถัดไป ▪ สำหรับการบริหารจัดการที่พักริมทาง อยู่ระหว่าง ศึกษาการให้เอกชนร่วมลงทุนกิจการของรัฐและจัดทำ ร่างกฎกระทรวงเพื่อกำหนดหลักเกณฑ์การอนุญาต ▪ งานกรรมสิทธิ์ สถานะ ๔๖.๑๕ % 	เนื่องจากมีการเปลี่ยนแปลงสภาพพื้นที่ในเขตเมือง ทำให้มีการเปลี่ยนแปลงของราคาเวนคืนที่ดินมาก	๔,๔๑๑.๘๒ (ค่างานก่อสร้าง) ๕,๔๒๐.๐๐ (ค่างานจัดกรรมสิทธิ์)	๔,๓๘๓.๗๒ (ค่าก่อสร้าง) ๒,๕๐๑.๕๗๖ (ค่าจัดกรรมสิทธิ์)	- -	- -	ทล.
(๖๒)	โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายหาดใหญ่ - ชายแดนไทย/มาเลเซีย	<ul style="list-style-type: none"> ▪ งาน FS และการออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จ ▪ EIA อยู่ระหว่างการพิจารณาของ สผ. 	-	-	-	-	-	ทล.
(๖๓)	โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายกาญจนบุรี-บ.พุน้ำร้อน	<ul style="list-style-type: none"> ▪ อยู่ระหว่างศึกษา FS และออกแบบรายละเอียด (Detailed Design) และการจัดทำรายงาน EIA 	-	-	-	-	-	ทล.
(๖๔)	โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ กรุงเทพ-ชลบุรี ตอนทางยกระดับศรีนครินทร์	อยู่ระหว่างศึกษา FS และการจัดทำรายงาน EIA	-	-	-	-	-	ทล.
(๖๕)	โครงการก่อสร้างบูรณะทางหลวงสายหลักระหว่างภาค ๑๐ สาย ทล ๑ ทล ๒ ทล ๔ ทล ๑๑ ทล ๓๒ ทล ๓๕ ทล ๔๑ ทล ๔๓ ทล ๑๑๗ และ ทล ๓๓๑ จำนวน ๒๕๗ โครงการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ ๑๓ โครงการ ยังไม่เริ่มดำเนินการ ๒๔๔ โครงการ	-	-	-	-	-	ทล.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ๑/	เบิกจ่ายแล้ว๒/	ก่อนผูกพัน๓/	ร้อยละ๔/	
๑)	ทล.๔ อ.ปราณบุรี - ประจวบคีรีขันธ์ (เป็นตอนๆ) จ. ประจวบคีรีขันธ์	อยู่ระหว่างก่อสร้าง						
		▪ ตอน ๑ ผลงานร้อยละ ๙๙.๙๗	-	๕๕๓.๗๔๒	๔๙๗.๙๙๐	๙๕.๙๓๗	๑๐๗.๓	
		▪ ตอน ๒ ผลงานร้อยละ ๖๒.๖๑	-	๗๘๖.๓๗๓	๔๓๐.๕๑๐	๓๘๒.๑๓๑	๑๐๓.๓	
๒)	ทล.๓๓๑ แยกทางหลวงหมายเลข ๗ (บ.เนินผาสุข) - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๓๑ (มาบเอียง) ตอน ๑ จ.ชลบุรี	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๗๗.๘๕	-	๑,๐๗๗.๕๙๑	๗๖๙.๒๕๗	๓๐๘.๓๓๔	๑๐๐	
		▪ ส่วน ๑ ผลงานร้อยละ ๙๙.๙๙	-	๗๔๐.๑๐๐	๗๐๑.๒๖๐	๓๘.๘๔	๑๐๐	
		▪ ส่วน ๒ ผลงานร้อยละ ๙๙.๙๖	-	๗๔๐.๐๐๐	๗๐๗.๑๑๒	๓๒.๘๘๘	๑๐๐	
๓)	ทล. ๑ นครสวรรค์ - ตาก ตอน ๑ (นครสวรรค์ - กำแพงเพชร) (เป็นตอนๆ) จ.กำแพงเพชร	อยู่ระหว่างก่อสร้าง						
		▪ ส่วน ๑ ผลงานร้อยละ ๕๘.๘๐	-	๗๘๕.๙๖๒	๔๖๓.๓๓๘	๓๒๒.๖๒๔	๑๐๐	
		▪ ส่วน ๒ ผลงานร้อยละ ๘๑.๗๘	-	๕๕๕.๕๔๐	๔๔๘.๙๕๕	๑๐๕.๕๘๕	๑๐๐	
๔)	ทล.๔๑ ทำโรซ้าง-ท่าชี-ถ้ำพรรณรา- ทุ่งสง (เป็นตอนๆ) ตอน ๑ จ.สุราษฎร์ธานี	อยู่ระหว่างก่อสร้าง						
		▪ ส่วน ๑ ผลงานร้อยละ ๙๙.๙๑	-	๘๑๕.๘๐๕	๗๙๐.๓๔๓	๒๕.๔๖๒	๑๐๐	
		▪ ส่วน ๒ ผลงานร้อยละ ๗๐.๘๓	-	๙๑๘.๕๓๑	๖๐๔.๖๔๕	๓๑๓.๘๘๖	๑๐๐	
๕)	ทล.๑ นครสวรรค์ - ตาก ตอน ๒ (กำแพงเพชร - ตาก) (เป็นตอนๆ) จ.กำแพงเพชร	อยู่ระหว่างก่อสร้าง						
		▪ ส่วน ๑ ผลงานร้อยละ ๙๙.๐๔	-	๑๙๙.๑๔๐	๑๙๕.๘๑๒	๓.๓๒๘	๑๐๐	
		▪ ส่วน ๒ ผลงานร้อยละ ๙๗.๗๙	-	๑๙๘.๓๙๗	๑๙๔.๐๐๕	๔.๓๕๒	๑๐๐	
๖)	ทล.๔ ประจวบคีรีขันธ์ - แยกปฐมพร ตอน ๑ (ประจวบคีรีขันธ์ - บางสะพาน) (เป็นตอนๆ) จ.ประจวบคีรีขันธ์	อยู่ระหว่างก่อสร้าง						
		▪ ส่วน ๑ ผลงานร้อยละ ๙๙.๙๑	-	๘๑๕.๘๐๕	๗๙๐.๓๔๓	๒๕.๔๖๒	๑๐๐	
		▪ ส่วน ๒ ผลงานร้อยละ ๗๐.๘๓	-	๙๑๘.๕๓๑	๖๐๔.๖๔๕	๓๑๓.๘๘๖	๑๐๐	
๗)	ทล.๓๓๑ แยกทางหลวงหมายเลข ๗ (บ.เนินผาสุข) - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๓๑ (มาบเอียง) ตอน ๒ จ.ชลบุรี	อยู่ระหว่างก่อสร้าง						
		▪ ส่วน ๑ ผลงานร้อยละ ๙๙.๐๔	-	๑๙๙.๑๔๐	๑๙๕.๘๑๒	๓.๓๒๘	๑๐๐	
		▪ ส่วน ๒ ผลงานร้อยละ ๙๗.๗๙	-	๑๙๘.๓๙๗	๑๙๔.๐๐๕	๔.๓๕๒	๑๐๐	
๘)	ทล.๔๑ ทำโรซ้าง-ท่าชี-ถ้ำพรรณรา- ทุ่งสง (เป็นตอนๆ) ตอน ๒ จ.สุราษฎร์ธานี	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๘๗.๑๐	-	๕๖๙.๖๔๘	๔๒๖.๕๖๐	๑๔๓.๐๘๘	๑๐๐	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ๑/	เบิกจ่ายแล้ว๒/	ก่อนผูกพัน๓/	ร้อยละ๔/	
	๙) ทล.๔ ประจวบคีรีขันธ์ - แยกปฐมพร ตอน ๑ (บางสะพาน-แยกปฐมพร) (เป็นตอนๆ) จ.ประจวบคีรีขันธ์	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ▪ ตอน ๑ ส่วนที่ ๑ ผลงานร้อยละ ๘๑.๓๒ ▪ ตอน ๒ ส่วนที่ ๒ ผลงานร้อยละ ๘๙.๕๔ ▪ ตอน ๓ ผลงานร้อยละ ๕๑.๔๐	- - -	๙๗๗.๓๐๒ ๙๖๓.๔๒๕ ๖๕๓.๔๘๙	๗๑๒.๘๖๙ ๘๒๓.๖๑๗ ๒๒๘.๘๔๒	๒๖๔.๔๓๓ ๑๓๙.๘๐๘ ๔๒๔.๖๔๗	๑๐๐ ๑๐๐ ๑๐๐	
	๑๐) ทล.๑ ตาก - พะเยา ตอน ๑ (ตาก - บ้านตาก) (เป็นตอนๆ) จ.ตาก	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๘๑.๘๒	-	๑,๐๑๔.๓๐๐	๗๔๒.๕๙๗	๒๗๑.๗๐๓	๑๐๐	
	๑๑) ทล.๑ ตาก - พะเยา ตอน ๒ (บ้านตาก-เถิน) (เป็นตอนๆ) จ.ตาก	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๗๔.๑๒	-	๘๒๔.๔๓๕	๖๐๘.๗๕๒	๒๑๕.๖๘๓	๑๐๐	
	๑๒) ทล.๑ ตาก - พะเยา ตอน ๓ (เถิน-ลำปาง) (เป็นตอนๆ) จ.ลำปาง	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๖๕.๒๗	-	๑,๐๔๕.๙๗๐	๖๗๗.๘๓๕	๓๖๘.๑๓๕	๙๘.๒๘	
	๑๓) ทล.๑ ตาก - พะเยา ตอน ๔ (ลำปาง-งาว) (เป็นตอนๆ) จ.ลำปาง	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ▪ ส่วน ๑ ผลงานร้อยละ ๗๔.๘๕ ▪ ส่วน ๒ ผลงานร้อยละ ๘๑.๘๔	- -	๙๐๒.๓๐๙ ๗๘๖.๖๗๗	๕๗๖.๙๔๖ ๖๐๑.๗๒๐	๓๒๕.๓๖๓ ๑๘๔.๙๕๗	๑๐๐ ๑๐๐	
(๖๖)	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับและ จุดกัณฑ์รถเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง สายหลัก ๑๔๙ โครงการ ๑) ทล.๒ ทางแยกต่างระดับบนทางเลี่ยงเมือง ปากช่อง จ.นครราชสีมา	อยู่ระหว่างดำเนินการ ๑ โครงการ ยังไม่เริ่มดำเนินการ ๑๔๘ โครงการ อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๔๑.๐๙๒	 ความล่าช้าจากการย้าย สาธารณูปโภค (ไฟฟ้า)	 ๑๘๗.๘๗๒	 ๖๓.๖๗๕	 ๑๒๔.๑๙๗	 ๑๐๐	ทล.
๓.๓	การเชื่อมโยงประตูการขนส่งระหว่างประเทศ							
(๖๗)	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุน ท่าเรือแหลมฉบัง ๒ สายทาง	อยู่ระหว่างดำเนินการ ๒ โครงการ						ทช.
	๑) ถนนสาย รย ๓๐๑๓ แยก ทล.๓๓๑ - ทล. ๓๑๙๑	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๑	-	๙๕๐.๐๐๐	-	-	-	
	๒) ถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข ๗ (กม.ที่ ๑๐๗+๒๐๐) - ท่าเรือแหลมฉบัง	ลงนามในสัญญา ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑	-	-	-	-	-	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ๑/	เบิกจ่ายแล้ว๒/	ก่อนผูกพัน๓/	ร้อยละ๔/	
		<ul style="list-style-type: none"> ▪ ตอนที่ ๑ ผลการดำเนินงานร้อยละ ๐.๓๓ ▪ ตอนที่ ๒ ผลการดำเนินงานร้อยละ ๔.๘๐ ▪ ตอนที่ ๓ ผลการดำเนินงานร้อยละ ๑.๒๒ ▪ ตอนที่ ๔ ผลการดำเนินงานร้อยละ ๓.๕๓ 	-	๔๕๘.๐๐	๖๘.๗๐๐	๓๘๙.๓๐๐	๑๐๐	
(๖๘)	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุน ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ๙ สายทาง	อยู่ระหว่างดำเนินการ ๔ โครงการ ยังไม่เริ่มดำเนินการ ๕ โครงการ						ทช.
	๑) ถนนสาย นย.๓๐๐๑ แยก ทล.๓๐๕- บ.บางน้ำเปรี้ยว จ.ฉะเชิงเทรา	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ ▪ ผลการดำเนินงานร้อยละ ๑๐.๖๙ 	-	๒,๑๑๖.๖๙๕	๔๓๙.๓๓๗๘	๑,๖๗๗.๓๕๗๒	๑๐๐	
	๒) ถนนสาย ฉช.๓๐๐๑ แยก ทล.๓๑๔ - ลาดกระบัง	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๙-๒๕๖๒ ▪ ผลการดำเนินงานร้อยละ ๙.๖๙ ▪ ผลการดำเนินงานร้อยละ ๑๒.๑๐ 		๑,๘๗๑.๒๓๙	๓๐๐.๙๗๓๔	๑,๕๗๐.๒๖๕๖		
	▪ สัญญาที่ ๑			๑,๘๘๑.๕๗๐	๓๔๗.๙๐๒๗	๑,๕๓๓.๖๖๗๓		
	▪ สัญญาที่ ๒							
	๓) ถนนสายต่อเชื่อมถนนวัดกิ่งแก้ว - สาย A๖ (A๑๑)	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๔	-	๒,๗๔๖.๖๓๑	-	-	-	
	๔) ถนนสายต่อเชื่อมถนนวัดกิ่งแก้ว - ถนนรัตนโกสินทร์ ๒๐๐ ปี (ช่วงที่ ๒)	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๔	-	๕,๑๙๓.๓๔๑	-	-	-	
	๕) ถนนสาย นย.๓๐๐๗ แยก ทล.๓๐๕ - บ.คลอง ๓๓ อ.องครักษ์ จ.นครนายก	<ul style="list-style-type: none"> ▪ เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๐-๒๕๖๒ ▪ ขณะนี้อยู่ระหว่างรอลงนามในสัญญาจ้าง 	-	๘๗๖.๐๐๐	-	-	-	
	๖) ถนนสาย ปท.๓๐๐๔ แยก ทล.๓๐๕ - บ.ลำลูกกา อ.ธัญบุรี, ลำลูกกา จ.ปทุมธานี	<ul style="list-style-type: none"> ▪ เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๐-๒๕๖๒ ▪ ขณะนี้อยู่ระหว่างรอลงนามในสัญญาจ้าง 	-	๖๑๐.๐๐๐	-	-	-	
	๗) ถนนสาย สป.๑๐๐๖ แยก ทล.๓- เคหะบางพลี อ.บางพลีและบางเสาธง จ.สมุทรปราการ	สำรวจสั่งหากรรมสิทธิ์ปี ๒๕๖๑ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี ๒๕๖๒-๒๕๖๓ เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๔	-	๑,๓๙๘.๒๘๕	-	-	-	
	๘) ถนนสายร่วมพัฒนา- ทล.๓๔ อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๓	-	๖,๙๘๑.๔๓๗	-	-	-	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่อนผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
	๙) ถนนสายแยก ทล.๓๔ (กม.ที่ ๒๖) เชื่อมกับทางหลวงชนบทสาย ฉช.๓๐๐๑ (ตอนที่ ๒) จ.สมุทรปราการ	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๒	-	๒,๑๙๗.๓๐๕	-	-	-	
(๖๙)	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุน ท่าเรือน้ำลึกปากบารา จ. สตูล ๑ สายทาง							ทช.
	๑) ถนนสายเข้าท่าเรือน้ำลึกปากบารา จ. สตูล	จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี ๒๕๖๓ เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๔	-	๑๔๙.๘๑๖	-	-	-	
(๗๐)	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุน นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ๒ สายทาง	อยู่ระหว่างดำเนินการ ๑ โครงการ ยังไม่เริ่มดำเนินการ ๑ โครงการ						ทช.
	๑) ถนนสาย รย.๒๐๑๕ แยก ทล.๓๖ - แยก ทล.๓๓๑ อ.ปลวกแดง จ.ระยอง	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๒	-	๗๔๙.๐๘๑	-	-	-	
	๒) ถนนสาย รย.๕๐๕๐ แยกสายนิคมสร้างตนเอง สาย ๑๕ - บ.ห้วยโป่ง อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐ ▪ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๘๕.๘๕ 	-	๑๙๗.๕๐๐	๑๑๖.๙๔๒๔	๘๐.๕๕๗๖	๑๐๐	
(๗๑)	โครงการสนับสนุนท่าเทียบเรือ อเนกประสงค์คลองใหญ่							ทช.
	๑) ถนนสายท่าเทียบเรืออเนกประสงค์คลองใหญ่ อ.คลองใหญ่ จ.ตราด	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๑๔.๒๐๐	๑๔.๒๐๐	-	๑๐๐	
(๗๒)	โครงการสนับสนุนท่าเทียบเรือเชียงแสน จ.เชียงราย							ทช.
	๑) ถนนสายแยก ทล.๑๐๙๘ - แยก ทล.๑ อ.เมือง จ.เชียงราย	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ ▪ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๑๒.๔๖ 	-	๑,๖๕๖.๒๑๕	๔๖๑.๘๑๑๕	๑,๑๙๔.๔๐๓๕	๑๐๐	
(๗๓)	โครงการสนับสนุนสะพานข้ามแม่น้ำโขง แห่งที่ ๔ จ.เชียงราย	ยกเลิก จำนวน ๑ โครงการ ชะลอ จำนวน ๑ โครงการ ยังไม่เริ่มดำเนินการ จำนวน ๑ โครงการ						ทช.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่อนผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
	๑) ถนนสาย แยก ทล ๑๐๒๐-บ.กิวแก้ว อ.เทิง, จ.เชียงราย	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๒	-	๑,๒๔๘.๔๖๙	-	-	-	ทช.
	๒) สาย ชร.๔๐๕๗ แยก ทล.๑๐๒๐ – บ.ดอนมหาวัน อ.เชียงของ จ.เชียงราย	ชะลอโครงการเนื่องจากมีปัญหาเรื่องการเวนคืนที่ดิน	-	๓๙๐.๐๐๐	-	-	-	ทช.
	๓) สาย ชร.๔๐๑๔ แยก ทล.๑๐๒๐ – บ.แก่นใต้ อ.เชียงของ จ.เชียงราย	ยกเลิกโครงการ เนื่องจากปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม ไม่สามารถขยายถนนให้กว้างกว่าที่มีอยู่เดิมได้ จึงไม่ เหมาะสมสำหรับใช้เป็นเส้นทางรถบรรทุก	-	๕๓๐.๐๐๐	-	-	-	ทช.
(๗๔)	โครงการทางหลวงชนบทสนับสนุนเขต เศรษฐกิจพิเศษบริเวณชายแดน (๗ สายทาง)	อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ๔ โครงการ ยกเลิก จำนวน ๑ โครงการ ยังไม่เริ่มดำเนินการ จำนวน ๒ โครงการ						ทช.
	๑) ถนนสนับสนุนด่านบ้านคลองลึก ทล ๓๓ – ด่านผ่านแดนบ้านคลองลึก อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๘-๒๕๖๑ ▪ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๖๙.๔๒ 	-	๙๓๕.๐๐๐	๕๑๘.๒๐๓๙	๔๑๖.๗๙๖๑	๑๐๐	ทช.
	๒) ถนนสาย ๖๒ ๖๓ ค๑ และ ค๒ ฝั่งเมือง รวมเมืองแม่สอด อ.แม่สอด จ.ตาก	<ul style="list-style-type: none"> ▪ เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๐-๒๕๖๑ ▪ ลงนามในสัญญาจ้างแล้ว 	-	๗๒๕.๐๐๐	-	-	-	ทช.
	๓) ถนนสาย ก๑, ข และ ค๑ ฝั่งเมืองรวม เมืองตราด จ.ตราด	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๔	-	๔๒๙.๔๗๓	-	-	-	ทช.
	๔) ถนนสาย ๖๒ และ ๖๓ ฝั่งเมืองรวมเมือง มุกดาหาร จ.มุกดาหาร	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ ▪ ผลการดำเนินงานร้อยละ ๓.๐๙ 	-	๓๔๒.๐๐๐	๘๗.๕๙๐	๒๕๔.๔๑๐	๑๐๐	ทช.
	๕) ถนนสายแยก ทล.๒๑๒-บ้านก้านเหลืองดง อ.เมือง จ.มุกดาหาร	ยกเลิกโครงการ เนื่องจากลาดยางเต็มพื้นที่แล้ว	-	-	-	-	-	ทช.
	๖) ถนนสาย ก ฝั่งเมืองรวมเมืองหนองคาย จ.หนองคาย	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ ▪ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๕๐.๘๘ 	-	๒๓๓.๐๐	๕๓.๑๔๖	๑๙๗.๘๕๔	๑๐๗.๗	ทช.
	๗) ถนนสาย ๖ ค๓ และ ค๔ ฝั่งเมืองรวมเมือง นครพนม จ.นครพนม	<ul style="list-style-type: none"> ▪ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี ๒๕๖๐ ▪ เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๑ 	-	๔๘๙.๔๐๐	-	-	-	ทช.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่อนผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
(๗๕)	โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยง ระหว่างประเทศ ๑๘ เส้นทาง	<ul style="list-style-type: none"> ▪ อยู่ระหว่างดำเนินการ ๙ โครงการ ▪ ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑ โครงการ ▪ ยังไม่เริ่มดำเนินการ ๘ โครงการ 	-	-	-	-	-	ทล.
	๑) ทล.๒๑๒ อ.โพธิ์ชัย - บึงกาฬ ตอน ๑	อยู่ระหว่างก่อสร้าง <ul style="list-style-type: none"> ▪ ส่วน ๑ ผลงานร้อยละ ๘๖.๗๐ ▪ ส่วน ๒ ผลงานร้อยละ ๙๙.๖๘ 	-	๖๑๑.๕๗๐ ๕๗๗.๒๓๒	๓๕๑.๖๑๓ ๕๗๕.๘๓๖	๒๕๙.๙๕๗ ๑.๓๙๖	๑๐๐ ๑๐๐	ทล.
	๒) ทล.๑๒ ตาก - แม่สอด ตอน ๓	อยู่ระหว่างก่อสร้าง <ul style="list-style-type: none"> ▪ ส่วน ๑ ผลงานร้อยละ ๓๙.๒๙ ▪ ส่วน ๒ ผลงานร้อยละ ๔๒.๖๐ 	-	๗๐๖.๐๐๐ ๖๙๐.๕๐๐	๓๐๓.๑๑๖ ๓๐๓.๔๓๕	๔๐๒.๘๘๔ ๓๘๗.๐๖๕	๑๐๐ ๑๐๐	ทล.
	๓) ทล.๑๒ กาฬสินธุ์ - อ.สมเด็จ ตอน ๒	ก่อสร้างแล้วเสร็จ เมื่อ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๙	-	๓๒๖.๙๙๗	๓๒๖.๘๕๙	๐.๑๓๘	๑๐๐	ทล.
	๔) ทล.๓ ตราด-หาดเล็ก ตอน ๒ จ.ตราด	อยู่ระหว่างก่อสร้าง <ul style="list-style-type: none"> ▪ ส่วน ๑ ผลงานร้อยละ ๒๙.๗๔ ▪ ส่วน ๒ ผลงานร้อยละ ๓๑.๙๘ 	ความล่าช้าจากการย้าย สาธารณูปโภค (ไฟฟ้า, ประปา, สายโทรศัพท์ สายเคเบิล) และต้นไม้ในเขต	๖๘๖.๔๓๗ ๖๙๕.๖๓๔	๑๐๗.๖๗๙ ๒๓๒.๒๘๕	๕๗๘.๗๕๘ ๔๖๓.๓๔๙	๑๐๐ ๑๐๐	ทล.
	๕) ทล.๔๑๓๓ อ.นาทวี-ด่านประกอบ	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๑๖.๔๙	ความล่าช้าจากการย้าย สาธารณูปโภค (ไฟฟ้า)	๕๘๙.๘๘๐	๑๔๙.๔๒๕	๔๔๐.๔๕๕	๑๐๐	ทล.
	๖) ทล.๒๑๒ อ.หัวน้ำใหญ่-อ.ธาตุพนม	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๗) ทล.๒๑๔ อ.ปราสาท-ช่องจอม ตอน ๑	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๑๗.๗๐	ติดขัดต้นไม้หวงห้ามในเขต ทาง ขณะนี้อยู่ระหว่างการ ขออนุญาตจากกรมป่าไม้	๕๖๑.๘๘๕	๙๘.๔๑๘	๔๖๓.๔๖๗	๑๐๐	ทล.
	๘) ทล. ๒๑๔ อ.ปราสาท-ช่องจอม ตอน ๒	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๙) ทล. ๑๐๒๑ ดอกคำใต้-เทิง ตอน ๑	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๑๐) ทล. ๒๑๒ อ.โพธิ์ชัย-บึงกาฬ ตอน ๒	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๑๑) ทล. ๒๒๑ อ.กันทรลักษณ์-เขาพระวิหาร ตอน ๑+๒	-	-	-	-	-	-	ทล.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่อนผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
	๑๒) ทล. ๑๐๒๐ เชียงราย-เชียงใหม่ ตอน ๔	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๑๓) ทล.๑๒ เลี้ยวเมืองแม่สอด รวมสะพาน ข้ามแม่น้ำเมย แห่งที่ ๒			๓,๖๐๐.๐๐	๕๗๓.๕๒๓	๓,๐๒๖.๔๗๗	๑๐๐	
	- งานสะพาน	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๕๘.๔๓	-	๑,๙๔๐.๐๐	๒๓๐.๙๐๘	๑,๗๐๙.๐๙๒	๑๐๐	
	- งานทาง	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๔๙.๔๐	-	๑,๖๕๙.๐๖๗	๔๔๘.๖๑๕	๑,๒๑๐.๔๕๒	๓๐.๓๐	
	• ฝั่งไทย	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๕๓.๘๖	-	๑,๔๔๙.๐๖๗	๔๓๗.๑๙๑	๑,๐๑๑.๘๗๖	๓๒.๒๓	
	• ฝั่งพม่า	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๑๗.๑๒	-	๒๐๐.๐๐๐	๑๑.๕๖๐	๑๘๘.๔๔๐	๑๖.๒๘	
	๑๔) ทล. ๑๐๒๑ ดอกคำใต้-เทิง ตอน ๒	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๑๕) ทางแนวใหม่ สายอรัญประเทศ - ชายแดนไทย/กัมพูชา (หนองเอี่ยน-สติงบพ)	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๑๖) ทล.๓๓๖๖ และ ๓๕๘๖ แยกทางหลวง หมายเลข ๓๓ (ท่าข้าม)-บรรจบทางหลวง หมายเลข ๓๕๑๑ (หนองเอี่ยน)	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๑๗) โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขง แห่งที่ ๕ (บึงกาฬ-ปากซัน)	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๑๘) สะพานข้ามแม่น้ำโขง ที่ อ.ตากใบ	-	-	-	-	-	-	ทล.
๓.๔	การพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งทางถนน และองค์ประกอบต่อเนื่อง เพื่อให้เกิดระบบขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ							
(๗๖)	โครงการก่อสร้างสะพานและอุโมงค์ข้าม จุดตัดรถไฟของกรมทางหลวงชนบท จำนวน ๒๔ แห่ง	- อยู่ระหว่างการก่อสร้าง จำนวน ๒๓ แห่ง - ชะลอโครงการ จำนวน ๑ แห่ง	-	-	-	-	-	ทช.
	๑) แยก ทล. ๓๑๕-บ.เก่า	▪ ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐ ▪ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๒๖.๗๑	-	๑๘๙.๒๓๐	๖๔.๖๐๘	๑๒๔.๖๒๒	๙๙.๘๙	ทช.
	๒) แยก ทล. ๒๒๖-บ.นาโหนด	▪ ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐ ▪ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๔๗.๐๓	-	๑๓๑.๙๑๐	๗๐.๔๔๒	๖๑.๔๖๘	๑๐๐	ทช.
	๓) แยกทล.๒-บ.โคกท่า	▪ ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐ ▪ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๑๐.๘๔	-	๔๑๑.๖๔๑	๒๑๙.๒๘๕	๑๙๒.๓๕๕	๑๐๐	ทช.

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ – ๒๕๖๕
แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องหน้ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
๔)	แยกทล.๑-บ.หาดสองแคว	<ul style="list-style-type: none"> ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๖๐.๖๔ 	-	๑๔๙.๑๙๐	๙๗.๑๕๖๔	๕๒.๐๓๓๖	๑๐๐	ทช
๕)	แยก ทล.๒-โรงพยาบาลบัวใหญ่	<ul style="list-style-type: none"> ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๑๐.๒๒ 	-	๓๓๑.๙๑๔	๒๐๖.๑๕๖๙	๑๒๕.๗๕๗๑	๑๐๐	ทช
๖)	แยก ทช.๑๒.๒๐๑๔-บ.โคก-บ.วังพะเนียด	<ul style="list-style-type: none"> ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๙๙.๑๓ 	-	๑๓๕.๕๒๗	๑๐๓.๙๑๐	๓๑.๖๑๗	๑๐๐	ทช
๗)	แยก ทล.๒๒๖-บ.โนนม่วง อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.นครราชสีมา	<ul style="list-style-type: none"> ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ ผลการก่อสร้างร้อยละ - 	-	๓๐๗.๘๖๗	๔๖.๑๘๐	๒๖๑.๖๘๗	๑๐๐	ทช
๘)	แยก ทล.๒๐๗๖-บ้านห้วยทับทัน อ.ห้วยทับทัน, โพธิ์ศรี จ.ศรีสะเกษ	<ul style="list-style-type: none"> เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๐-๒๕๖๒ ขณะนี้อยู่ระหว่างการประกาศประกวดราคา 	-	๑๔๓.๐๐๐	-	-	-	ทช
๙)	แยก ทล.๓๒๓๓-บ้านธรรมศาลา อ.เมือง, นครชัยศรี จ.นครปฐม	<ul style="list-style-type: none"> เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๐-๒๕๖๒ ขณะนี้อยู่ระหว่างการประกาศประกวดราคา 	-	๓๓๐.๐๐๐	-	-	-	ทช
๑๐)	แยก ทล.๔-บ้านโพธิ์เรียง อ.กุยบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์	ชะลอโครงการเนื่องจากประชาชนคัดค้าน	-	๑๕๗.๘๐๕	-	-	-	ทช
๑๑)	แยก ทล.๔-บ้านกลาง อ.นครชัยศรี จ.นครปฐม	<ul style="list-style-type: none"> ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๑๗.๗๕ 	-	๑๘๖.๒๐๐	๓๖.๔๓๔๗	๑๔๙.๗๖๕๓	๑๐๐	ทช
๑๒)	แยก ทล.๓๕-บ้านโคกขาม อ.เมือง จ.สมุทรสาคร	<ul style="list-style-type: none"> ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๐.๘๘ 	-	๔๐๕.๕๙๑	๖๐.๘๓๘	๓๔๔.๗๕๓	๑๐๐	ทช
๑๓)	แยก ทล.๔-บ้านปึกเตียน อ.ท่ายาง จ.เพชรบุรี	<ul style="list-style-type: none"> ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๒.๑๑ 	-	๑๓๕.๕๖๘	๒๗.๔๖๗	๑๐๘.๑๐๑	๑๐๐	ทช
๑๔)	แยก ทล. ๔-บ้านหนองโรง อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	<ul style="list-style-type: none"> เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๐-๒๕๖๒ ขณะนี้อยู่ระหว่างรอลงนามในสัญญา 	-	๑๓๒.๐๐๐	-	-	-	ทช
๑๕)	แยก ทล. ๑๑-บ้านนายาง, บ้านในเมือง อ.พิชัย จ.อุตรดิตถ์	<ul style="list-style-type: none"> เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๐-๒๕๖๒ ขณะนี้อยู่ระหว่างการประกาศประกวดราคา 	-	๓๓๐.๐๐๐	-	-	-	ทช
๑๖)	แยก ทล.๔-บ้านหน้าป้อม อ.สามร้อยยอด จ.ประจวบคีรีขันธ์	<ul style="list-style-type: none"> ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๒๑.๐๗ 	-	๑๗๕.๓๗๐	๖๑.๕๔๔๙	๑๑๓.๘๒๕๑	๑๐๐	ทช

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ – ๒๕๖๕
แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่อนผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
	๑๗) บ้านหนองทรายยาว-บ้านบางอิฐ อ.บ้านหมี่ จ.ลพบุรี	<ul style="list-style-type: none"> ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๐.๒๔ 	-	๑๔๖.๗๐๐	๒๙.๓๗๑	๑๑๗.๓๒๙	๑๐๐	ทช.
	๑๘) แยกทล.๔-บ้านทุ่งขาม อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	<ul style="list-style-type: none"> เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๐-๒๕๖๒ ขณะนี้อยู่ระหว่างรอลงนามในสัญญา 	-	๑๓๒.๐๐๐	-	-	-	ทช.
	๑๙) แยกทล.๔-บ้านปากน้ำปรามบุรี อ.ปรามบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์	<ul style="list-style-type: none"> เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๐-๒๕๖๒ ขณะนี้อยู่ระหว่างการประกาศประกวดราคา 	-	๑๓๒.๐๐๐	-	-	-	ทช.
	๒๐) แยกทล.๔-บ้านเขาแดง อ.กุยบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์	<ul style="list-style-type: none"> เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๐-๒๕๖๒ ขณะนี้อยู่ระหว่างการประกาศประกวดราคา 	-	๒๐๓.๕๐๐	-	-	-	ทช.
	๒๑) แยกทล.๔๑-บ้านบางไผ่ อ.ท่าฉาง จ.สุราษฎร์ธานี	<ul style="list-style-type: none"> เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๐-๒๕๖๒ ขณะนี้อยู่ระหว่างรอลงนามในสัญญา 	-	๒๖๔.๐๐๐	-	-	-	ทช.
	๒๒) แยกทล.๔๐๔๗-บ้านท่าสำเภาใต้ อ.เมือง จ.พัทลุง	<ul style="list-style-type: none"> ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ ผลการก่อสร้างร้อยละ - 	-	๑๖๖.๐๓๑	-	๑๖๖.๐๓๑	๑๐๐	ทช.
	๒๓) แยก ทล. ๓๔๖-ศาลายา อ.บางเลน พุทธมณฑล จ.นครปฐม	<ul style="list-style-type: none"> เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๐-๒๕๖๒ ขณะนี้อยู่ระหว่างการประกาศประกวดราคา 	-	๖๖๐.๐๐๐	-	-	-	ทช.
	๒๔) แยก ทล.๔-บ้านบางหอ อ.เมือง จ.เพชรบุรี	<ul style="list-style-type: none"> ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๑.๗๗ 	-	๑๓๔.๓๔๐	๒๐.๑๕๑	๑๑๔.๑๘๙	๑๐๐	ทช.
(๗๗)	โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟและ งานรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างในพื้นที่ รฟท. สำหรับ ก่อสร้างสะพาน ทล. จำนวน ๘๓ แห่ง	อยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน ๘ แห่ง รออนุมัติยกเลิกโครงการ จำนวน ๑ แห่ง ยังไม่เริ่มดำเนินการ จำนวน ๗๔ แห่ง						ทล.
	๑) ฉะเชิงเทรา - บางน้ำเปรี้ยว	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๙.๔๐๕	ยังไม่ได้รับมอบพื้นที่ในส่วน ของ รฟท.	๑๓๘.๖๐๐	๒๐.๗๙๐	๑๑๗.๘๑	๑๐๐	ทล.
	๒) แยกทางหลวงหมายเลข ๒๑ (ม่วงค่อม) - สี่แยกถ้ำน้ำราด (ชัยบาดาล)	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๓๙.๔๑๔	ยังไม่ได้รับมอบพื้นที่ในส่วน ของ รฟท.	๑๕๑.๙๙๕	๓๕.๑๘๐	๑๑๖.๘๑๕	๑๐๐	ทล.
	๓) ภาษี - บางปะหัน	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๓๒.๘๘๕	ยังไม่ได้รับมอบพื้นที่ในส่วน ของ รฟท.	๑๔๗.๐๐๐	๓๒.๖๖๐	๑๑๔.๓๔๐	๑๐๐	ทล.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่อนผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
	๔) แยกทางหลวงหมายเลข ๑๑ (สันติบันเทิง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๓	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๑๐.๕๘๐	ยังไม่ได้รับมอบพื้นที่ในส่วน ของ รพท.	๒๓๔.๒๖๗	๓๕.๑๘๕	๑๙๙.๓๘๓	๑๐๐	ทล.
	๕) ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๑๓.๕๕๘	ยังไม่ได้รับมอบพื้นที่ในส่วน ของ รพท.	๑๓๘.๐๙๗	๒๓.๒๓๓	๑๑๔.๘๖๔	๑๐๐	ทล.
	๖) ทางเข้าสถานีรถไฟเด่นชัย	รออนุมัติยกเลิกโครงการ	อยู่ระหว่างเสนอ ทล. พิจารณาชะลอและ/หรือ ยกเลิกประกาศประกวด ราคาโครงการฯ	-	-	-	-	ทล.
	๗) ต่อทางขององค์การบริหารส่วนตำบล ละแม - พุนพิน	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๔๒.๖๑๕	ยังไม่ได้รับมอบพื้นที่ในส่วน ของ รพท.	๑๗๐.๓๙๘	๖๘.๙๙๖	๑๐๑.๔๐๒	๑๐๐	ทล.
	๘) ดอนสีนทร์ - บ้านโพธิ์	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๓๒.๔๐๓	-	๑๙๓.๐๐๐	๓๗.๒๔๘	๑๕๕.๗๕๒	๑๐๐	ทล.
	๙) ทางเลี่ยงเมืองบุรีรัมย์	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๒๑.๙๒๘	ยังไม่ได้รับมอบพื้นที่ในส่วน ของ รพท.	๘๘.๙๖๑	๘.๘๙๐	๘๐.๐๗๑	๑๐๐	ทล.
(๗๘)	โครงการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้า ทางถนน ๑๗ แห่ง ➢ จังหวัดชายแดน ๙ จังหวัด ได้แก่ เชียงราย ตาก หนองคาย มุกดาหาร สระแก้ว ตราด กาญจนบุรี สงขลา และนราธิวาส ➢ เมืองหลัก ๘ จังหวัด ได้แก่ เชียงใหม่ นครสวรรค์ พิษณุโลก ขอนแก่น อุบลราชธานี นครราชสีมา ปราจีนบุรี และ สุราษฎร์ธานี ➢ ระยะเวลา ๒๕๕๘-๒๕๖๕	๑) พ.ศ. ๒๕๕๙ การศึกษาวางผังและออกแบบสถานี ขนส่งสินค้าจังหวัดชายแดน เรียบร้อยแล้ว ๒) พ.ศ. ๒๕๖๐ จะดำเนินการตามมาตรา ๒๕ แห่ง พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมลงทุนฯ พ.ศ. ๒๕๕๖ อยู่ ระหว่างดำเนินการรວງงานที่ ๒	-	๑๓๖.๓๕ (วงเงินที่ได้รับ ณ ปัจจุบัน) ๑๕,๘๕๙.๖๒ (วงเงินทั้ง โครงการ)	๑๐๗.๕๕๕ (ศึกษา=๓๙.๓๔ ออกแบบ=๖๕.๐ ๑ PPP ม. ๓๕=๓.๒๐)	๒๘.๘ (วงเงิน PPP ม.๓๕ รวม =๓๒)	๑๐๐	ขบ.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่อนหักผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
(๗๙)	โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่ง สินค้าเชิงของ จ.เชียงราย ➢ เพื่อรองรับการขนส่งสินค้าระหว่างไทย ลาว จีน ผ่านเส้นทาง R๓A	๑) พ.ศ. ๒๕๕๙ จ่ายค่าทดแทนให้ผู้ถูกเวนคืนที่ดินครบ ทุกแปลง คิดเป็นค่าทดแทนทั้งสิ้น ๘๗๘.๐๐ ล้านบาท ๒) พ.ศ. ๒๕๖๐ ได้รับงบจากกองทุน สคร. เพื่อ ดำเนินการตาม ม.๒๕ แห่ง พ.ร.บ. รวมทวนฯ พ.ศ. ๒๕๕๖ อยู่ระหว่างเตรียมรายละเอียดเสนอ คค. ก่อนเสนอ สคร. ต่อไป ๓) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ ได้รับจัดสรรงบประมาณ เพื่อดำเนินการตาม ม.๓๓ แห่ง พ.ร.บ. รวมทวนฯ พ.ศ. ๒๕๕๖ คาดว่าจะเริ่มดำเนินการในเดือนสิงหาคม ๒๕๖๐ และงบประมาณเพื่อดำเนินการก่อสร้างและ ควบคุมงานฯ โดยปัจจุบันได้ลงนามในสัญญาจ้าง ควบคุมงานแล้ว และอยู่ระหว่างการอนุมัติจัดจ้าง ก่อสร้างฯ โดยคาดว่าจะอนุมัติจัดจ้างได้ภายในเดือน เมษายน ๒๕๖๐	-	๙๔๘.๒๘๔ (วงเงินที่ได้รับ ณ ปัจจุบัน) ๒,๓๖๓.๑๐ (วงเงินทั้ง โครงการ)	๙๑๗.๙๒ (ศึกษา=๒๗.๘๘ จัด กรรมสิทธิ์=๘.๕๔ เวนคืน=๘๗๘.๐๐ PPP ม. ๒๕=๑๓.๕)	๓๐.๓๖๔ (PPP ม.๓๓=๕.๓๖๔ ควบคุมงาน=๒๕)	๑๐๐	ขป.
(๘๐)	โครงการศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัด นครพนม ➢ เพื่อรองรับการขนส่งสินค้าระหว่างไทย ลาว เวียดนาม จีน ผ่านเส้นทาง R๑๒	๑) เสนอผลการศึกษา ตามมาตรา ๒๕ แห่ง พ.ร.บ. รวมทวนฯ พ.ศ. ๒๕๕๖ ต่อ คค. แล้ว เมื่อวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๕๙ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการแก้ไขตาม ความเห็นของ คค. คาดว่าจะนำเสนออีกครั้ง ภายใน เดือนมีนาคม ๒๕๖๐ ๒) ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ ได้รับจัดสรร งบประมาณเพื่อสำรวจก่อสร้างริมทรัพย์และจัด กรรมสิทธิ์ที่ดิน โดยตรวจรับงานไปแล้ว ๒ งวด ๓) คาดว่าจะดำเนินการตามมาตรา ๓๓ แห่ง พ.ร.บ. รวมทวนฯ พ.ศ. ๒๕๕๖ เดือนมิถุนายน ๒๕๖๐	-	๕๕.๓๕๒ (วงเงินที่ได้รับ ณ ปัจจุบัน) ๑,๒๓๙.๑๑ (วงเงินทั้ง โครงการ)	๓๙.๔๗๒ (ศึกษา=๒๒.๙๙ PPP ม.๒๕=๑๓.๘๕ สำรวจก่อสร้าง *1=๒.๖๓๒)	๑๕.๘๘ (สำรวจก่อสร้าง*1=๑๐.๕๒ PPP ม.๓๓=๕.๓๖)	๑๐๐	ขป.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่อนผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
(๘๑)	การพัฒนาจุดพักรถบรรทุกตามเส้นทาง ขนส่งสินค้าหลักของประเทศ							ทล.
	๑) โครงการนำร่อง (ต.หนองสาหร่าย อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา)	ดำเนินการแล้วเสร็จ	-	-	-	-	-	
	๒) แผนระยะเร่งด่วน จำนวน ๑๓ แห่ง ประกอบด้วย ศูนย์บริการพักรถบรรทุก ๔ แห่ง และจุดจอดพักรถบรรทุก ๙ แห่ง	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	-	-	-	-	
๔	แผนงานการพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ							
๔.๑	การพัฒนาท่าเรือ							
(๘๒)	โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise) ที่ จ.กระบี่ และ อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี	๑) งานศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบ ท่าเทียบเรือรองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise) ที่ จ.กระบี่ และ อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี จท. ได้รับ งบประมาณปี ๒๕๕๘-๖๐ วงเงินรวม ๔๔.๗๙๑๕ ลบ. ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษา	-	๔๔.๗๙๑๕ (ปี ๕๘=๙ ปี ๕๙=๒๕.๙๓๗๓ ปี ๖๐=๙.๘๕๔๒)	๙.๐๐๐	๓๕.๗๙๑๕	๑๐๐	จท.
		๒) ค่าชดเชยที่ดิน (ปี ๒๕๖๓-๒๕๖๔) วงเงิน ๔๐๐ ล้านบาท	-	๔๐๐ (ที่ดิน)	-	-	-	
		๓) ค่าก่อสร้างและควบคุมงาน (ปี ๒๕๖๕-๒๕๖๗) วงเงินรวม ๒,๕๖๕ ล้านบาท	-	๒,๕๖๕ (การก่อสร้าง)	-	-	-	
(๘๓)	โครงการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกจังหวัดสตูล (ปากบารา)	๑) งานศึกษาทบทวนและสำรวจออกแบบรายละเอียด และศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายละเอียด (EHIA) เพื่อก่อสร้างท่าเรือน้ำลึก จ.สตูล (ปากบารา) จท. ได้รับ งบประมาณปี ๒๕๕๙-๖๐ วงเงินรวม ๑๑๕.๕๒๒๔ ลบ. ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษา	-	๑๑๕.๕๒๒๔ (ปี ๕๙=๒๔ ปี ๖๐=๗๖.๘๐ ปี ๖๑=๑๔.๗๒๒๔)	๑๑.๕๕๒๒	๑๐๓.๙๗๐๒	๑๐๐	จท.
		๒) โครงการก่อสร้าง (ปี ๒๕๖๒-๖๕) ประกอบด้วย งบค่าก่อสร้างและค่าควบคุมงาน วงเงินรวม ๑๗,๗๒๖.๓๗๘๙ ล้านบาท		๑๗,๗๒๖.๓๗๘๙ (การก่อสร้าง)	-	-	-	

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ – ๒๕๖๕

แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่อนผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
		***หมายเหตุ : การจัดหาเครื่องมืออุปกรณ์ เอกชนเป็นผู้ดำเนินการ						
(๘๔)	โครงการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกสงขลา แห่งที่ ๒	๑) งานศึกษาทบทวนและสำรวจออกแบบเพื่อก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกสงขลาแห่งที่ ๒ ได้รับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๕๕-๕๙ (วงเงินตามสัญญา ๖๙.๙๗๘๐ ลบ.) ขณะนี้หยุดการดำเนินงานชั่วคราว	เกิดการต่อต้านของมวลชนในพื้นที่อย่างรุนแรง/จท. อยู่ระหว่างประชาสัมพันธ์ในเชิงรุกเพื่อทำความเข้าใจกับประชาชนในพื้นที่ก่อนดำเนินการต่อไป และวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๕๙ จท. ได้จัดสัมมนาและรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ ๑ (ค.๑) แล้ว	๖๙.๙๗๘ (ปี ๕๕=๑๐.๕๐ ปี ๕๖=๒๕.๒๐ ปี ๕๗=๙.๘๐ ปี ๕๘=๔.๔๗๘๐ ปี ๕๙=๒๐.๐๐)	-	-	-	จท.
		๒) โครงการก่อสร้าง (ปี ๒๕๖๒-๒๕๖๕) ประกอบด้วยงบค่าก่อสร้างและค่าควบคุมงานวงเงินรวม ๑๔,๐๗๗.๖๘๐๖ ล้านบาท ***หมายเหตุ : การจัดหาเครื่องมืออุปกรณ์ เอกชนเป็นผู้ดำเนินการ		๑๔,๐๗๗.๖๘๐๖ (การก่อสร้างฯ)	-	-	-	
(๘๕)	โครงการท่าเรือชุมพร	งานศึกษาทบทวนความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจวิศวกรรมและสำรวจออกแบบรายละเอียด และศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายละเอียดเพื่อก่อสร้างท่าเรือที่ จ. ชุมพร ได้รับการจัดสรรงบประมาณประจำปี ๒๕๕๖-๒๕๕๙ วงเงินรวม ๕๖.๗๓๕๘ ลบ. โดยผลการศึกษาเห็นควรมติโครงการ เนื่องจากไม่มีความเหมาะสมทั้งทางด้านการเงินและเศรษฐศาสตร์	-	๕๖.๗๓๕๘ (ปี ๕๖=๑๑.๗๘ ปี ๕๗=๓๓.๐๕๕ ปี ๕๘=- ปี ๕๙=๑๑.๙๐๐๘)	๕๖.๗๓๕๘	-	๑๐๐	จท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่อนนี้ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
(๘๖)	โครงการสถานีขนส่งสินค้าทางน้ำ เพื่อการประหยัดพลังงานที่จังหวัดอ่างทอง	จท. พิจารณายุติโครงการเนื่องจากผลการศึกษาตาม รายงานผลการศึกษาคความเหมาะสมฉบับสมบูรณ์เห็นว่า โครงการไม่ควรดำเนินงานต่อ จึงมีมติเห็นควรยุติ โครงการศึกษาทบทวนและสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	จท.
(๘๗)	โครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environment Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาศูนย์ชายฝั่งภาคใต้	- การดำเนินงานในภาพรวม ณ สิ้นเดือนธันวาคม ๒๕๕๙ มีความก้าวหน้าร้อยละ ๑๐๐.๐๐ (แผนกำหนด ร้อยละ ๑๐๐.๐๐) - รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) ได้ผ่านความ เห็นชอบในหลักการจากคณะกรรมการกำกับการศึกษา แล้ว ในการประชุมคณะกรรมการกำกับการศึกษา ครั้งที่ ๖/๒๕๕๙ (ครั้งที่ ๗) เมื่อวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๕๙ - บริษัทที่ปรึกษาได้นำส่งรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) และชุดรายงานการศึกษา (ฉบับปรับปรุง) เมื่อ วันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๙ ซึ่งฝ่ายเลขานุการฯ ได้ ตรวจสอบความครบถ้วนและความถูกต้องของรายงาน ฉบับสมบูรณ์และชุดรายงานการศึกษา และรายงานผล การดำเนินงานให้ ผอ.สนช. ทราบแล้ว - ปัจจุบันอยู่ระหว่างการเบิกจ่ายตามงวดงานที่ ๖ และ นำเสนอให้ คค. เพื่อให้ความเห็นชอบ	-	๔๙.๓๒	๔๑.๙๓	-	๘๕.๐๒	สนช./จท.
(๘๘)	โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง (Action Plan ๒๕๕๙)	๑) การก่อสร้าง : กทท. ได้จัดจ้างบริษัท เนวรัตน์ พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) และลงนามในสัญญา ก่อสร้างเมื่อวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๕๘ วงเงินรวม ๑,๐๙๘.๐๐ ล้านบาท ระยะเวลา ๖๙๐ วัน โดยมี กำหนดแล้วเสร็จวันที่ในวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ และเปิดบริการได้ในปี ๒๕๖๑ ในขณะนี้การดำเนินงาน	-	๑,๘๖๔.๑๙	๖๘๓.๓๔	๕๔๙.๙๔	๖๖.๑๖	กทท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่อนนี้ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
		<p>ก่อสร้างมีความคืบหน้าร้อยละ ๗๐.๘๓</p> <p>๒) การจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง : จัดจ้าง บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด วงเงินรวม ๑๙.๕๘๗ ล้านบาท ลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ ระยะเวลา ๖๓๐ วัน (กำหนดแล้วเสร็จ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๐) ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินงาน</p> <p>๓) การจ้างเหมาตรวจติดตามคุณภาพสิ่งแวดล้อมระหว่างการก่อสร้างโครงการ : จัดจ้างบริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด วงเงินรวม ๑.๙๒ ล้านบาท ลงนามเมื่อวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ ระยะเวลา ๖๓๐ วัน (กำหนดแล้วเสร็จ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๐) ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินงาน</p> <p>๔) การจัดหาเครื่องมือยกขนหลัก</p> <p>๔.๑) จ้างเหมาสร้างปั้นจั่นยกตู้สินค้าหน้าท่า ชนิดเดินบนราง (Quay Side Gantry Crane : QGC)</p> <p>- จัดจ้างกิจการร่วมค้า HDHM-CKK วงเงิน ๒๖๖.๙๐ ล้านบาท ลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ ๒๒ ก.พ. ๖๐ ระยะเวลา ๔๕๐ วัน ขณะนี้อยู่ระหว่างเตรียมการก่อสร้าง</p> <p>๔.๒) งานจ้างเหมาสร้างรถคานเคลื่อนที่ล้อยาง (Rubber Tired Gantry Crane : RTG)</p> <p>- จัดจ้าง บริษัท Joint Venture Dinson Industries Corporation and BCD5 Co.,Ltd. ลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๕๙ วงเงิน ๑๙๙.๒๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๔๘๐ วัน</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่อนผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
		กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ ๔.๓) งานจัดซื้อปั้นจั่นหน้าท่า (Mobile Harbor Crane) ขณะนี้อยู่ระหว่างการประกวดราคาครั้งที่ ๒						
(๘๘)	โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งสินค้าทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบัง (ระยะที่ ๑) (Action Plan ๒๕๕๙)	๑) งานก่อสร้างศูนย์การขนส่งสินค้าทางรถไฟพร้อมจัดหาเครื่องมือทุนแรง กทท. จัดจ้าง กลุ่ม ITD-WH CONSORTIUM ประกอบด้วย บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) และบริษัท Hanan Weihua Heavy Machinery Company Limited วงเงิน ๑,๙๒๖.๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๕๕๐ วัน ลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๕๙ กำหนดแล้วเสร็จ ๒๓ ตุลาคม ๒๕๖๐ คาดว่าจะเปิดดำเนินการได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๑ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผลการดำเนินงาน ร้อยละ ๔๙.๒๓ ๒) การจัดจ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน : จัดจ้างบริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด วงเงิน ๒๑.๔๐ ล้านบาท ระยะเวลา ๕๑๐ วัน (กำหนดแล้วเสร็จ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๙) ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ ๓) การจ้างเหมาตรวจติดตามคุณภาพสิ่งแวดล้อมระหว่างการก่อสร้างโครงการ : จัดจ้างบริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด ในวงเงิน ๐.๗๙๑ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๕๑๐ วัน (กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๐) ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ	-	๒,๐๓๑.๑๕	๗๙๔.๙๖	๑,๐๒๕.๗๘	๘๙.๖๔	กทท.
(๙๐)	โครงการปรับปรุงและพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง ๒๐G	๑) โครงการปรับปรุงพื้นที่ท่า ๒๐G พร้อมติดตั้งระบบไฟฟ้าแรงสูง กทท. ได้จัดจ้างบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด วงเงิน ๑๙๗.๕๐ ล้านบาท	-	๖๑๔.๐๐	๑๓๕.๑๔๙	๒๘๔.๖๓๐	๖๘.๓๗	กทท.

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ – ๒๕๖๕

แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่อนนี้ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
		<p>ระยะเวลาดำเนินงาน ๓๖๕ วัน กำหนดแล้วเสร็จ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๐ และ กทท. ได้มีหนังสือให้เริ่มดำเนินการเมื่อวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๙ ขณะนี้ผู้รับเหมาได้ดำเนินการรื้อถอนพื้นที่โดยมีการรื้อโครงสร้างเดิม ตอกเสาเข็มทั้งในส่วนของหน้าท่าและพื้นที่ที่รองรับน้ำหนักของตู้สินค้า ตั้งแต่วันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ โดยดำเนินการได้ตามแผนงาน</p> <p>๒) โครงการจ้างเหมาสร้างบ่อบำบัดน้ำเสียหน้าท่าชนิดดินบนราง กทท. ได้จัดจ้างบริษัท Joint Venture Dinson Industries Cooperation and BCD5 Co.,Ltd. วงเงิน ๒๓๕.๒๐ ล้านบาท ระยะเวลา ๔๒๐ วัน ลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๕๙ กำหนดแล้วเสร็จ ๒๑ กันยายน ๒๕๖๐ ขณะนี้ผู้รับจ้างได้ส่งแบบงานก่อสร้างพร้อมดำเนินการสร้างแล้ว มีการเตรียมวัสดุและตรวจสอบคุณภาพวัสดุให้ได้มาตรฐานก่อนการก่อสร้าง</p>						
(๙๑)	โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ ๓ (การจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาออกแบบรายละเอียดทางวิศวกรรมและผลกระทบสิ่งแวดล้อม)	<p>การดำเนินการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและสิ่งแวดล้อม และออกแบบรายละเอียดสำหรับการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ ๓</p> <p>๑) กทท. ได้จัดจ้างบริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเมนท์ จำกัด ลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๕๔ เพื่อศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ วิศวกรรมและสิ่งแวดล้อม และออกแบบรายละเอียดสำหรับก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ ๓ วงเงิน ๑๔๑.๕๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๓๓๕ วัน โดยที่ปรึกษาฯ ได้ดำเนินการด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและ</p>	<p>ปัญหา : ได้รับการต่อต้านจากผู้มีส่วนได้ส่วนเสียจากชุมชนในเขตพื้นที่เทศบาลบางละมุง</p> <p>การแก้ไข : กทท. ได้ดำเนินการด้านความรับผิดชอบต่อสังคม (CSR) ตามโครงการที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการพัฒนาชุมชนและสังคมใน</p>	๑๔๑.๘๕	๑๓๖.๘๕	๔.๖๕	๙๙.๗๕	กทท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่อนนี้ผู้กพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
		<p>การเงินเรียบร้อยแล้ว ยกเว้น ในส่วนของการดำเนินการด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EHIA) ซึ่ง กทท. จึงพิจารณาให้ที่ปรึกษาฯ พักงานการศึกษา ตั้งแต่วันที่ ๗ กันยายน ๒๕๕๕ เนื่องจากไม่สามารถลงพื้นที่ทำแบบ ค.๒ และ ค.๓ ได้</p> <p>๒) เมื่อวันที่ ๑๗-๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ ทำเรือแหลมฉบังได้จัดประชุมรับฟังความคิดเห็นกลุ่มย่อยกับภาคประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากโครงการฯ เพื่อเป็นข้อมูลก่อนจะดำเนินการจัดทำ ค.๑ ค.๒ และ ค.๓ ซึ่งในวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๙ ทำเรือแหลมฉบังได้จัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (ค.๑) และที่ปรึกษาฯ ได้จัดส่งรายงานให้กับคณะกรรมการตรวจการจ้างฯ เมื่อวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๐ เรียบร้อยแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินการจัดทำ ค.๒ โดยที่ปรึกษาฯ ได้มีหนังสือแจ้งจัดกิจกรรมสำรวจข้อมูลเศรษฐกิจ-สังคม กับประชาชนในพื้นที่ ซึ่งจะลงพื้นที่ในระหว่างวันที่ ๑-๒๒ มีนาคม ๒๕๖๐</p> <p>กทท. อนุมัติให้ที่ปรึกษาฯ ดำเนินการด้านสิ่งแวดล้อม (EHIA) และกระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย (ค.๑ ค.๒ และ ค.๓) ที่ต้องดำเนินการใหม่ โดย กทท. มีหนังสือให้ที่ปรึกษาฯ เริ่มงานเมื่อวันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๕๙ กำหนดแล้วเสร็จ ๒ มีนาคม ๒๕๖๐</p>	<p>พื้นที่โดยรอบท่าเรือแหลมฉบัง โดยมีผู้แทนภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชน ซึ่งมีการประชุมร่วมกันเพื่อทราบและร่วมแก้ไขปัญหาย่างต่อเนื่อง พร้อมทั้งคณะกรรมการปฏิบัติการข่าวสารเชิงสร้างสรรค์ของท่าเรือแหลมฉบัง IO (Information Operation) เพื่อสร้างการรับรู้และความเข้าใจที่ถูกต้อง เหมาะสมไปสู่สาธารณชนตั้งแต่ปี ๒๕๕๗ เป็นต้นมา</p>					



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องหนผู้กพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
		<p><u>การดำเนินการด้าน CSR และ Information Operation</u></p> <p>๑) โครงการจัดสรรการใช้ประโยชน์ที่ดินจำนวน ๕๕ ไร่ ให้เป็นพื้นที่ส่วนกลางสำหรับดำเนินโครงการพื้นที่สีเขียวเพื่อสาธารณะประโยชน์ต่อชุมชนโดยรอบท่าเรือแหลมฉบัง</p> <p>กทท. ได้จัดจ้างบริษัท เอฟ บี เอ ดีไซน์ จำกัด เพื่อวางผังแม่บทการใช้พื้นที่ ๕๕ ไร่ วงเงิน ๒.๐๗๒ ล้านบาท ระยะเวลา ๑๒๐ วัน นับจากวันที่ลงนามในสัญญา แจ้งเริ่มงานเมื่อวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๕๙ กำหนดแล้วเสร็จ ๑๓ มกราคม ๒๕๖๐ ซึ่งที่ปรึกษา ได้จัดส่งงานงวดที่ ๔ (งวดสุดท้าย) และคณะกรรมการตรวจรับการทำงานเรียบร้อยแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างเสนอขอความเห็นชอบรายงานผลการศึกษา</p> <p>๒) การดำเนินการของคณะกรรมการข้อมูลข่าวสารเชิงสร้างสรรค์ (IO) ขณะนี้คณะกรรมการ IO ได้เข้าร่วมกิจกรรมและลงพื้นที่ชุมชนอย่างต่อเนื่องเป็นประจำทุกเดือน</p>						
(๙๒)	โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบัง (ระยะที่ ๒)	คาดว่าจะเริ่มดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕-๒๕๖๖	-	-	-	-	-	กทท.
๔.๒ การเสริมสร้างประสิทธิภาพการขนส่งทางน้ำและรักษาตลิ่ง								
(๙๓)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบการขนส่งสินค้าในแม่น้ำป่าสัก	<p>๑. งานก่อสร้างระบบป้องกันตลิ่งเพื่อพัฒนาร่องน้ำทางเรือเดิน (ระยะที่ ๑) จำนวน ๓ ตอน ระยะเวลาโครงการ ๒๕๕๘-๒๕๖๐ วงเงินรวม ๒,๐๖๐.๓๐๑ ลบ. ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ</p> <p>๒. งานศึกษาความเหมาะสม สืบค้น ออกแบบรายละเอียดโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มศักยภาพการ</p>	-	๒,๐๖๐.๓๐๑ (การก่อสร้าง ปี ๕๘=๓๓๕.๑๖๕๕ ปี ๕๙=๖๗๕.๘๖๔๒ ปี ๖๐=๑,๐๔๙.๒๗๑๓)	๘๔๑.๘๗๖๗	๑,๒๑๘.๔๒๔๓	๑๐๐	จท.
			-	๑๓๙.๙๕๗๕ (การศึกษา)	๕๑.๙๑๖๑	๘๘.๐๔๑๔	๑๐๐	

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ – ๒๕๖๕

แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องหน้ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
		ขนส่งทางน้ำเชื่อมจากแม่น้ำป่าสักผ่านแม่น้ำเจ้าพระยา ออกสู่ทะเล ระยะเวลาโครงการ ๒๕๕๘-๒๕๖๑ วงเงิน รวม ๑๓๙.๙๕๗๕ ลบ. ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ		ปี ๕๘=๓๐ ปี ๕๙=๒๐.๙๔๔๕ ปี ๖๐=๕๒.๖๒๔๐ ปี ๖๑=๓๖.๓๘๙๐)				
(๙๔)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้า ในแม่น้ำป่าสักโดยการก่อสร้างระบบป้องกัน ตลิ่งเพื่อพัฒนาร่องน้ำทางเรือเดิน (ระยะที่ ๒)	ระยะเวลาโครงการ ๒๕๖๔-๒๕๖๖ วงเงินรวม ๑,๙๐๐.๐๔๘๙ ลบ. ขณะนี้อยู่ระหว่างการศึกษาค โครงการฯ อยู่ระหว่างการศึกษาคความเหมาะสม สํารวจ ออกแบบรายละเอียดโครงสร้างฯ	-	๑,๙๐๐.๐๔๘๙ (วงเงินก่อสร้าง)	-	-	-	จท.
(๙๕)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้า ในแม่น้ำป่าสักโดยการก่อสร้างระบบป้องกัน ตลิ่งเพื่อพัฒนาร่องน้ำทางเรือเดิน (ระยะยาว)	ระยะเวลาโครงการ ๒๕๖๔-๒๕๖๘ วงเงินรวม ๑๕,๕๙๓.๓๔ ลบ. ขณะนี้อยู่ระหว่างการศึกษาค โครงการฯ อยู่ระหว่างการศึกษาคความเหมาะสม สํารวจ ออกแบบรายละเอียดโครงสร้างฯ	-	๑๕,๕๙๓.๓๔	-	-	-	จท.
(๙๖)	โครงการเชื่อมยกระดับในแม่น้ำเจ้าพระยา เพื่อการเดินเรือ	๑) งานสำรวจออกแบบรายละเอียดและศึกษา ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายละเอียดโครงการก่อสร้าง เชื่อมยกระดับในแม่น้ำเจ้าพระยาและน่าน เพื่อ การเดินเรือ ระยะเวลาโครงการ ปี พ.ศ. ๒๕๕๕-๒๕๕๙ ขณะนี้อยู่ระหว่างการศึกษาค	-	๒๓๑.๗๖๐๓ (สำรวจออกแบบฯ ปี ๕๕=๓๕.๘๕๑๕ ปี ๕๖=๔๔.๐๐๐ ปี ๕๗=๕๖.๐๐๐ ปี ๕๘=๒๒.๔๒๕๗ ปี ๕๙=๗๓.๔๘๓๑)	-	-	-	จท.
		๒) ค่าชดเชยที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง เชื้อนตัวบน จ.นครสวรรค์ ระยะเวลาดำเนินงาน พ.ศ. ๒๕๖๓-๒๕๖๔	-	๙๒๔.๓๐๗๐ (ชดเชยที่ดินฯ)	-	-	-	-
		๓) ค่าชดเชยที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง เชื้อนตัวบน จ.สิงห์บุรี ระยะเวลาดำเนินงาน พ.ศ. ๒๕๖๓-๒๕๖๔	-	๑,๑๖๑.๓๑๓๐ (ชดเชยที่ดินฯ)	-	-	-	-
		๔) การก่อสร้างเชื่อมยกระดับ (ก่อสร้างและควบคุมงาน) ระยะเวลาดำเนินงาน ปี พ.ศ. ๒๕๖๔-๒๕๖๗	-	๒๘,๙๑๔.๓๘ (ก่อสร้างฯ)	-	-	-	-



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่อนผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
๕	แผนงานการเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศ							
๕.๑	การเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยาน							
(๙๗)	โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแม่สอด จังหวัดตาก	๑) ค่าจัดซื้อที่ดินและชดเชย ประมาณ ๓๐๖ ไร่ เพื่อรองรับการต่อเติมความยาวทางวิ่ง : ดำเนินการจัดซื้อที่ดินไปแล้วประมาณ ๒๐๐ ไร่ ๐ งาน ๓๖ ตรว. คงเหลือที่ดินที่ต้องการจัดซื้ออีก ๑๒๖ ไร่ ๐ งาน ๕.๓๐ ตรว. ขณะนี้อยู่ระหว่างเจรจาซื้อขายกับเจ้าของที่ดินโดยวิธีควบคู่กับออก พรฎ.เวนคืนที่ดิน	เจ้าของที่ดินบางรายไม่ยอมขายในราคาที่คณะกรรมการกำหนด จึงต้องใช้วิธีการเจรจาและออก พรฎ.เวนคืนที่ดิน และอาจต้องใช้วิธีจัดซื้อโดยวิธีพิเศษ	๒๙๘.๐๐ (ค่าจัดซื้อที่ดินและชดเชย)	๑๗๐.๗๕๙	๑๒๗.๒๔๑	๑๐๐	ทย.
๒) งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่พร้อมอาคารประกอบ : ลงนามในสัญญาที่ ๑๔๘/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๕๙ จ้างกิจการร่วมค้าฟอร์คอนและ PPT เป็นเงินทั้งสิ้น ๔๔๗.๖๐๐ ล้านบาท กำหนดแล้วเสร็จภายใน ๙๐๐ วัน ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง		-	๔๔๗.๖๐๐ (ก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสาร)	๑๑๔.๖๙๗	๓๓๒.๙๐๓	๑๐๐		
๓) งานก่อสร้างทางขับ ลานจอดเครื่องบิน และเสริมผิวทางวิ่งเดิม ลงนามในสัญญาที่ ๙๙/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๕๙ จ้าง หจก. แพร่วิศวกรรม เป็นเงินทั้งสิ้น ๒๙๗.๐๐๐ ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง		-	๒๙๗.๐๐๐ (ก่อสร้างทางขับและเสริมผิวทางวิ่ง)	๑๑๐.๑๐๘	๑๘๖.๘๙๒	๑๐๐		
(๙๘)	โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเบตง จ.ยะลา (ก่อสร้างสนามบินและอาคารที่พักผู้โดยสาร)	๑) ค่าจัดซื้อที่ดินและชดเชย ประมาณ ๓๐๖ ไร่ : อยู่ระหว่างการออก พรฎ.เวนคืนที่ดิน	-	๒๙๓.๐๐๐	๒๔๓.๑๖๙	-	๘๔.๓๖	ทย.
๒) งานก่อสร้างทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน และอื่น ๆ : ทางวิ่งมีขนาด ๓๐x๑,๘๐๐ เมตร รองรับเครื่องบินขนาด ๕๐-๗๐ ที่นั่ง เช่น ATR๗๒ และสามารถจอดได้ ๓ ลำ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง		-	๑,๓๑๖.๗๓๒	๑๙๗.๕๐๙	๑,๑๑๙.๒๒๓	๑๐๐		

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕

แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่อนนี้ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
		๓) งานจ้างควบคุมงานก่อสร้างทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบินและอื่นๆ : ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง	-	๔๘.๐๕๐	๗.๒๐๗๕	๔๐.๘๔๒๕	๑๐๐	
		๔) ก่อสร้างที่พักผู้โดยสารและอาคารประกอบ : ขนาดพื้นที่ ๗,๐๐๐ ตรม. รองรับผู้โดยสาร ๗๐๐ คน/ชั่วโมง ขณะนี้อยู่ระหว่างการประกวดราคา กำหนดเสนอราคาวันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๖๐	-	๓๕๐.๐๐	-	-	-	
(๙๙)	โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๖๐) (Action Plan ๒๕๕๙)	คณะกรรมการ ทอท. มีมติให้ปรับแผนการก่อสร้าง โดยแบ่งการดำเนินงานโครงการเป็น ๘ งาน มีความคืบหน้า ดังนี้	-	๖๒,๕๐๓.๒๑๔ (วงเงินรวม ๘ โครงการ)	๓,๒๒๖.๕๓๐	๑๓,๐๘๒.๑๒๒	๒๖.๐๙	ทอท.
		๑) งานจ้างก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ ๑ (ชั้น B๒ ชั้น B๑ และ ชั้น G) ลานจอดอากาศยาน ประชิดอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ ๑ และส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้ (งานโครงสร้าง และงานระบบหลัก) (CC๑/๑) เริ่มงานเมื่อวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๕๙ ปัจจุบันอยู่ระหว่างก่อสร้างเสาเข็มเจาะ และกำแพงกันดิน (Diaphragm Wall)	-	-	-	-	-	
		๒) งานจ้างก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ ๑ (ชั้น ๒- ๔) และส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้ (งานระบบย่อย) (CC๑/๒) อยู่ระหว่างจัดทำเอกสารประกวดราคา	-	-	-	-	-	
		๓) งานก่อสร้างสำนักงานสายการบินและที่จอดรถด้านทิศตะวันออก (CC๒/๑) อยู่ระหว่างการจัดทำเอกสารประกวดราคา	-	-	-	-	-	
		๔) งานจ้างก่อสร้างส่วนขยายอาคารผู้โดยสารด้านทิศตะวันออก (CC๒/๒) อยู่ระหว่างการจัดทำเอกสารประกวดราคา	-	-	-	-	-	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่อนนี้ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
		๕) งานจ้างก่อสร้างระบบสาธารณูปโภค (CC๓) แจ้งให้เริ่มงานเมื่อวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๕๙ ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง						
		๖) งานจัดซื้อพร้อมติดตั้งระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (APM) (CC๔) อยู่ระหว่างการพิจารณาผลการประกวดราคา	-	-	-	-	-	
		๗) งานจัดซื้อพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงกระเป๋า (BHS) และระบบตรวจจับวัตถุระเบิด (EDS) (ขาออก) (BHS & EDS) (CC๕) อยู่ระหว่างทบทวนเอกสารประกวดราคา	-	-	-	-	-	
		๘) งานควบคุมงานก่อสร้าง (CSC) เริ่มดำเนินการเมื่อวันที่ ๑ กันยายน ๒๕๕๙	-	-	-	-	-	
(๑๐๐)	โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	ทอท. ได้มีการทบทวนและปรับชื่อโครงการเป็น “โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ” โดย ทอท. ได้กำหนดความยาวทางวิ่งเส้นที่ ๓ เป็น ๔,๐๐๐ เมตร มีความคืบหน้าในการดำเนินงานในเบื้องต้น สศช. ได้อนุมัติงบประมาณเพื่อดำเนินการปกติประจำปี ๒๕๕๙ (เพิ่มเติม) สำหรับงานจ้างสำรวจออกแบบโครงการฯ วงเงิน ๑๗๓.๕๒๑ ล้านบาท เมื่อวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๕๙ ทั้งนี้ ทอท. ได้ดำเนินการจัดทำร่างขอบเขตการว่าจ้าง (TOR) ที่ปรึกษาออกแบบฯ แล้วเสร็จ และกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ทอท. ได้อนุมัติขอบเขตการว่าจ้างฯ ดังกล่าว เมื่อวันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๕๙ โดยปัจจุบัน ทอท. อยู่ระหว่างดำเนินการจัดหาตามขั้นตอนทางด้านพัสดุ	-	← อยู่ระหว่างพิจารณางบประมาณรวมของทั้งโครงการ →				ทอท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ	
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่อนนี้ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}		
(๑๐๑)	โครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ ๒ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	ทอท. ได้มีการทบทวนและปรับชื่อโครงการเป็น “โครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ ๒ ท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ” โดยคณะกรรมการ ทอท. ได้พิจารณา เห็นชอบงานจ้างสำรวจออกแบบ แล้วเมื่อวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๕๙ ในเบื้องต้น สศช. ได้อนุมัติงบลงทุน เพื่อดำเนินการปกติประจำปี ๒๕๕๙ (เพิ่มเติม) สำหรับ งานจ้างสำรวจออกแบบโครงการฯ วงเงิน ๓๐๙.๔๔๑ ล้านบาท เมื่อวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๕๙ ปัจจุบัน ทอท. อยู่ระหว่างจัดทำขอบเขตการว่าจ้าง (TOR) ที่ปรึกษาออกแบบฯ และกรอบแนวความคิดใน การออกแบบ (Unit Conceptual Design: UCD) เพื่อ ประมูลหาผู้รับจ้างต่อไป	-	← อยู่ระหว่างพิจารณางบประมาณรวมของทั้งโครงการ →					ทอท.
(๑๐๒)	โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง ระยะที่ ๓	คณะกรรมการ ทอท. ได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๕๙ ให้ความเห็นชอบแผนแม่บทท่าอากาศยานดอนเมือง (ฉบับปรับปรุง) แล้ว ทั้งนี้ โครงการพัฒนาท่าอากาศ ยานดอนเมือง ระยะที่ ๓ จะเพิ่มขีดความสามารถในการ รองรับผู้โดยสารเป็น ๔๐ ล้านคนต่อปี ปัจจุบัน ทอท. อยู่ระหว่างการจัดทำเอกสาร โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง ระยะที่ ๓ เพื่อ เสนอคณะกรรมการ ทอท. เพื่อพิจารณาเสนอ คค. และ สศช. พิจารณาเสนอ ครม. พิจารณาให้ความเห็นชอบ โครงการปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๑	-	← อยู่ระหว่างพิจารณางบประมาณรวมของทั้งโครงการ →					ทอท.
(๑๐๓)	งานปรับปรุงท่าอากาศยานดอนเมือง	ทอท. ได้ทบทวนและปรับชื่อโครงการเป็น “งาน ปรับปรุงท่าอากาศยานดอนเมือง” งานปรับปรุง ท่าอากาศยานดอนเมืองดำเนินการแล้วเสร็จ และเปิดใช้ งานอย่างเป็นทางการเมื่อวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๕๙	-	๒,๙๓๔.๑๙๒	๒,๑๑๐.๙๖๙	-	๑๐๐		ทอท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่อนนี้ผู้กพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
(๑๐๔)	โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต ระยะที่ ๒	คณะกรรมการ ทอท. ได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ ให้ความเห็นชอบแผนแม่บทท่าอากาศยานภูเก็ต โดยโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (ระยะที่ ๒) จะเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารเป็น ๑๘ ล้านคนต่อปีและรองรับปริมาณเที่ยวบิน ๒๒-๒๕ เที่ยวบินต่อชั่วโมง ทั้งนี้ ตามแผนแม่บทพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต ทอท. จะจัดทำเอกสารโครงการพัฒนาท่าอากาศยาน ภูเก็ต ระยะที่ ๒ เสนอคณะกรรมการ ทอท. เพื่อพิจารณาเสนอ คค. และ สศช. พิจารณาเสนอ ครม. พิจารณาให้ความเห็นชอบโครงการปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑	-	← อยู่ระหว่างพิจารณางบประมาณรวมของทั้งโครงการ →				ทอท.
(๑๐๕)	โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๓-๒๕๕๗)	ทอท. ได้มีการทบทวนและปรับชื่อโครงการเป็น “โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๓-๒๕๕๗)” แบ่งการดำเนินงานออกเป็น ๑๑ หมวดงาน โดยงานก่อสร้างในสาระสำคัญส่วนใหญ่แล้วเสร็จ (Substantial Work) ซึ่ง ทกท. และหน่วยผู้ใช้เข้าใช้งานแล้วมี ๑๐ หมวดงาน ความก้าวหน้าคิดเป็นร้อยละ ๘๗.๖๐ สำหรับงานที่กำลังดำเนินการก่อสร้าง มี ๑ หมวดงาน คือ งานปรับปรุงอาคารผู้โดยสารเดิมเป็นอาคารผู้โดยสารภายในประเทศ โดยท่าอากาศยานภูเก็ตได้ส่งมอบพื้นที่อาคารผู้โดยสารเดิมให้กับผู้รับจ้างก่อสร้างเข้าดำเนินการปรับปรุงพื้นที่ในวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ กำหนดกรอบระยะเวลาตามแผนติดตามงานจำนวน ๔๐๖ วัน แบ่งการปิดปรับปรุงเป็น ๒ ระยะ ดังนี้	-	๘,๘๖๑.๐๑๗ (เดิมวงเงินลงทุน เท่ากับ ๕,๗๘๑.๑๒๒ ลบ. เพิ่มขึ้น เนื่องจากการจ่ายค่าชดเชยเรื่องเสียง)	๔,๘๖๖.๙๗๓	๑,๙๒๙.๔๘๗	๕๕.๘๕	ทอท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่อนนี้ผู้กัก ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
		<p>- ระยะที่ ๑ เป็นการปิดปรับปรุงในส่วนของผู้โดยสารภายในประเทศชั้นที่ ๑,๒ และ ๓ (ทิศใต้) จะใช้เวลาจำนวน ๒๓๖ วัน (๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ - ๒๔ มิถุนายน ๒๕๖๐) โดยแบ่งออกเป็น งานปรับปรุงงานโครงสร้าง งานสถาปัตยกรรมพื้นที่รวม และงานระบบประกอบอาคาร</p> <p>- ระยะที่ ๒ เป็นการปิดปรับปรุงในส่วนของผู้โดยสารระหว่างประเทศชั้นที่ ๑,๒ และ ๓ (ทิศเหนือ) จะใช้เวลาจำนวน ๑๕๐ วัน และ Commissioning ทุกระบบจำนวน ๒๐ วัน (๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๐ - ๑๑ ธันวาคม ๒๕๖๐) โดยแบ่งออกเป็น งานปรับปรุงงานโครงสร้าง งานสถาปัตยกรรมพื้นที่รวม และงานระบบประกอบอาคาร ซึ่งคาดว่าจะงานปรับปรุงอาคารผู้โดยสารเดิมเป็นอาคารผู้โดยสารภายในประเทศ จะแล้วเสร็จภายในเดือนธันวาคม ๒๕๖๐</p>						
(๑๐๖)	โครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารท่าอากาศยานอุตะเภาร่วมสิ่งอำนวยความสะดวก	ดำเนินการแล้วเสร็จ โดยคณะกรรมการจ้างตรวจรับมอบงานแล้ว	-	๖๑๙.๑๗	๖๑๙.๑๗	-	๑๐๐	ทร.
(๑๐๗)	โครงการก่อสร้างลานจอดอากาศยานใหม่ท่าอากาศยานอุตะเภา	ดำเนินการแล้วเสร็จ โดยคณะกรรมการจ้างตรวจรับมอบงานแล้ว	-	๑๐๒.๙๐	๑๐๒.๙๐	-	๑๐๐	ทร.
๕.๒	การเพิ่มขีดความสามารถระบบการจัดการจราจรทางอากาศให้ได้มาตรฐานสากล							
(๑๐๘)	โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการการเดินทางอากาศเป็นโครงการต่อเนื่องที่ดำเนินการตั้งแต่ ปี ๒๕๕๕-๒๕๖๑	โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของระบบการเดินทางอากาศ ประกอบด้วยงานหลัก ๔ ส่วน คือ ๑) ระบบ/อุปกรณ์ : การดำเนินเป็นไปตามแผน คาดว่าจะสามารถทดสอบและตรวจรับได้เสร็จภายในปี พ.ศ. ๒๕๖๐ เนื่องจากมีการปรับปรุง Software ให้มีความสมบูรณ์ครบถ้วน และเปิดใช้งานระบบใหม่ภายในปี ๒๕๖๑		๔,๕๖๐.๓๑	๓,๓๓๒.๑๒	๑๓๗.๙๘	๗๗.๘๐	บวท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่อนนี้ผู้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		<p>๒) การบริหารทรัพยากรบุคคล : ที่อยู่ระหว่างจัดอบรมเจ้าหน้าที่ควบคุมจราจรทางอากาศ (Air Traffic Control) และวิศวกร เพื่อการใช้งานและซ่อมบำรุงระบบ</p> <p>๓) การทบทวน/จัดทำกระบวนการและมาตรฐานการปฏิบัติงาน : อยู่ระหว่างปรับปรุง/แก้ไขกระบวนการปฏิบัติงานในบางส่วนให้มีความเหมาะสม สอดคล้อง และมีประสิทธิภาพเพื่อทำงานให้สอดคล้องกับระบบใหม่</p> <p>๔) การถ่ายโอนการปฏิบัติงานจากระบบเก่าสู่ระบบใหม่ : อยู่ระหว่างการจัดทำแผนรายละเอียดขั้นตอนการถ่ายโอนระบบ</p>						
๕.๓	การเพิ่มประสิทธิภาพฝูงบิน							
(๑๐๙)	<p>๑) โครงการจัดหาเครื่องบินเป็นโครงการต่อเนื่องดำเนินการตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๖๐ (จากโครงการจัดหาเครื่องบินปี ๒๕๕๔ - ๒๕๖๕ จำนวน ๗๕ ลำ)</p> <p>***หมายเหตุ : แผนการดำเนินงาน</p> <p>๑. วิธีเช่าซื้อ (Financial Lease) จำนวน ๑๕ ลำ ประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> - B๗๗๗-๓๐๐ER จำนวน ๖ ลำ - A๓๕๐-๙๐๐ จำนวน ๔ ลำ - A๓๒๐-๒๐๐ จำนวน ๕ ลำ <p>๒. วิธีเช่าดำเนินการ (Operating Lease) จำนวน ๒๒ ลำ ประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> - A๓๕๐-๙๐๐ จำนวน ๘ ลำ - B๗๘๗-๘ จำนวน ๖ ลำ - B๗๘๗-๙ จำนวน ๒ ลำ - A๓๒๐-๒๐๐ จำนวน ๖ ลำ 	<p>โครงการจัดหาเครื่องบินปี ๒๕๕๔-๒๕๖๐ ประกอบด้วย การจัดหาเครื่องบินลำตัวแคบ ๑๑ ลำ และเครื่องบินลำตัวกว้าง ๒๖ ลำ รวม ๓๗ ลำ วงเงิน ๒๑๖,๐๗๕ ล้านบาท บกท. ได้คัดเลือกแบบเครื่องบินโดยได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการ บกท. เมื่อวันที่ ๑๑ มิถุนายน ๒๕๕๔ และลงนามในสัญญาเรียบร้อยแล้ว บกท. ได้ดำเนินการตามแผนการจัดหาเครื่องบินเข้าประจำการฝูงบิน ดังนี้</p> <p>๑. เครื่องบินลำตัวแคบ A๓๒๐-๒๐๐ จำนวน ๑๑ ลำ</p> <p>๑.๑ จัดหาโดยวิธีการเช่าดำเนินการ ๖ ลำ</p> <p>๑) รับมอบในปี ๒๕๕๕ จำนวน ๔ ลำ</p> <p>๒) รับมอบในปี ๒๕๕๖ จำนวน ๒ ลำ</p> <p>๑.๒ จัดหาโดยวิธีการเช่าซื้อ จำนวน ๕ ลำ</p> <p>๑) รับมอบในปี ๒๕๕๗ จำนวน ๒ ลำ</p> <p>๒) รับมอบในปี ๒๕๕๘ จำนวน ๓ ลำ</p> <p>๒. เครื่องบินลำตัวกว้าง ๒๖ ลำ</p> <p>๒.๑ B๗๗๗-๓๐๐ER จัดหาโดยวิธีการเช่าซื้อ ๖ ลำ</p>	<p>เกิดความล่าช้าในการรับมอบเครื่องบิน โดย</p> <p>๑) บริษัท Airbus แจ้งขอเลื่อนการส่งมอบเครื่องบิน A๓๕๐-๙๐๐ เป็นปี ๒๕๖๐ จำนวน ๒ ลำ และปี ๒๕๖๑ จำนวน ๒ ลำ</p> <p>๒) บริษัท ALAFCO แจ้งขอเลื่อนการส่งมอบเครื่องบิน A๓๕๐-๙๐๐ เป็นปี ๒๕๖๐ จำนวน ๓ ลำ และปี ๒๕๖๑ จำนวน ๓ ลำ</p> <p>แนวทางการแก้ไข ขณะนี้ บกท. อยู่ระหว่างดำเนินการตามแผนปฏิรูปธุรกิจ มีการ</p>	๒๑๖,๐๗๕	๕๖,๘๔๖.๗๐	-	๒๖.๓๑	บกท.

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕

แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่อนผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
		<p>๑) รับมอบในปี ๒๕๕๗ จำนวน ๓ ลำ</p> <p>๒) รับมอบในปี ๒๕๕๘ จำนวน ๓ ลำ</p> <p>๒.๒ B๗๘๗ จัดหาโดยวิธีการเช่าดำเนินงาน ๘ ลำ ประกอบด้วย</p> <p>๑) B๗๘๗-๘ จำนวน ๖ ลำ รับมอบในปี ๒๕๕๗ จำนวน ๔ ลำ และปี ๒๕๕๘ จำนวน ๒ ลำ</p> <p>๒) B๗๘๗-๙ จำนวน ๒ ลำ รับมอบในปี ๒๕๖๐</p> <p>๒.๓ A๓๕๐-๙๐๐ จำนวน ๑๒ ลำ ดังนี้</p> <p>จัดหาโดยวิธีการเช่าดำเนินงาน ๘ ลำ ประกอบด้วย</p> <p>๑) รับมอบในปี ๒๕๕๙ จำนวน ๒ ลำ</p> <p>- เดือนกันยายน ๒๕๕๙ จำนวน ๑ ลำ</p> <p>- เดือนตุลาคม ๒๕๕๙ จำนวน ๑ ลำ</p> <p>๒) รับมอบในปี ๒๕๖๐ จำนวน ๓ ลำ</p> <p>๓) รับมอบในปี ๒๕๖๑ จำนวน ๓ ลำ</p> <p>จัดหาโดยวิธีการเช่าซื้อ ๔ ลำ ประกอบด้วย</p> <p>๔) รับมอบในปี ๒๕๖๐ จำนวน ๒ ลำ</p> <p>๕) รับมอบในปี ๒๕๖๑ จำนวน ๒ ลำ</p> <p>หมายเหตุ : เป็นค่าใช้จ่ายโดยวิธีการเช่าซื้อเครื่องบินเช่าดำเนินงานเครื่องบิน และค่าเครื่องยนต์อะไหล่เครื่องบิน</p>	<p>เจรจาเลื่อนรับมอบเครื่องบินและเลื่อนการจ่ายเงินค่างวดพร้อมเร่งดำเนินการส่งมอบเครื่องบินที่ได้รับอนุมัติการขายให้แล้วเสร็จ</p>					
๕.๔	การจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการบิน							
(๑๑๐)	โครงการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการบิน (เฉพาะการศึกษา)	<p>๑. สนข. ได้ดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จ โดย สนข. ได้นำเสนอคณะรัฐมนตรีในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๕๙ และมีมติเห็นชอบในหลักการโครงการพัฒนาแนวระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor Development : EEC) ซึ่งครอบคลุม โครงการพัฒนาศูนย์ซ่อมอากาศยานที่ท่าอากาศยานอู่ตะเภา และได้มอบหมายให้กองทัพเรือ</p>	-	๗๕.๐๐ (การศึกษา)	๗๕.๐๐	-	๑๐๐	สนข.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ	
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหนผู้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /		
		ดำเนินการ ปัจจุบันบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาการให้เอกชนร่วมลงทุน ในกิจการของรัฐตาม (PPP) ขั้นตอนต่อไป ๒. สนข. ได้จัดทำแผนพัฒนานิคมอุตสาหกรรมการบิน โดย ครม. รับทราบเมื่อวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐							
	โครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน (Maintenance Repair and Overhaul – MRO) ณ ท่าอากาศยานอุ ตตะเกา	แผนการดำเนินการ ๑. ศึกษา วิเคราะห์แนวโน้มตลาด แนวทาง การ พัฒนารูธุรกิจ ศึกษาการลงทุน ทำร่างแผนธุรกิจ ๕ เดือน (รอปรับแผน) จัดทำ Formalize business strategy and industrial revisit แล้วเสร็จ ๒. ศึกษา วิเคราะห์ข้อมูลผู้ร่วมทุน ๓ เดือน (รอปรับแผน) จัดทำ Preliminary Identify Potential Partner(s) แล้วเสร็จ ๓. กระทรวงคมนาคม สคร. และคณะกรรมการ PPP พิจารณา รวมถึง ครม. อนุมัติโครงการและงบประมาณ ๕ เดือน ๔. คัดเลือกผู้ร่วมทุน สคร. พิจารณาผล ครม. เห็นชอบ ๘ เดือน	PPP มีขั้นตอนและระยะเวลา ดำเนินการนาน/ยังไม่มี รายละเอียด และขั้นตอน การดำเนินตามคำสั่งหัวหน้า คณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๒/๒๕๖๐ เรื่อง การพัฒนา ระเบียบเศรษฐกิจพิเศษ ภาคตะวันออก	๓๐.๐๐ (ศึกษา PPP)	-	-	-	บกท.	
๕.๕	การก่อสร้างอาคารเพื่อรองรับการพัฒนาบุคลากรการบินพลเรือน								
(๑๑๑)	โครงการก่อสร้างอาคารเรียนศูนย์พัฒนา บุคลากรด้านการบินอาคารฝ่ายอำนวยการ และสิ่งก่อสร้างประกอบ	๑) เมื่อวันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๕๙ ครม. มีมติเห็นชอบ โครงการก่อสร้างอาคารเรียนศูนย์พัฒนาบุคลากร ด้านการบิน อาคารฝ่ายอำนวยการ สิ่งก่อสร้าง อุปกรณ์ และครุภัณฑ์ต่างๆ ในระยะที่ ๑ วงเงิน ๑,๒๕๕.๔๘ ล้านบาท ๒) สบพ. ได้ทบทวนประมาณการราคาโครงการก่อสร้าง อาคารเรียนฯ ให้เป็นราคาปัจจุบัน (ตามรายงานฯ ระยะ	-	๑,๒๕๕.๔๘	-	-	-	สบพ.	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ											
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่อนนี้ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}												
		<p>ที่ ๔ ตุลาคม - ธันวาคม ๒๕๕๙) นั้น เป็นเหตุให้โครงการก่อสร้างอาคารเรียนฯ ต้องใช้งบประมาณในการดำเนินการสูงกว่าที่ ครม. มีมติอนุมัติไว้หากจะดำเนินการปรับลดรายการรายละเอียด เพื่อให้สามารถดำเนินการโครงการต่อไปได้ ก็จะเป็นการดำเนินการที่ไม่สอดคล้องกับมติ ครม. ในรายละเอียดที่นำเสนอประกอบการพิจารณาขออนุมัติ ครม.</p> <p>๓) ในคราวประชุมคณะกรรมการ สบพ. ครั้งที่ ๑๓/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๕๙ มีมติ ดังนี้</p> <p>๓.๑ เห็นชอบปรับเพิ่มกรอบวงเงินงบประมาณโครงการก่อสร้างอาคารเรียนฯ สบพ. จากเดิมวงเงิน ๑,๒๕๕.๔๘๐ ล้านบาท (ตามมติ ครม. วันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๕๙) เป็น ๑,๔๙๘.๘๒ ล้านบาท โดยเพิ่มขึ้นเป็นจำนวนเงิน ๒๔๓.๓๔ ล้านบาท (เพิ่มขึ้น ๑๙.๓๘%) ทั้งนี้ วงเงินส่วนที่เพิ่มขึ้นดังกล่าวได้รวมค่าเผื่อเหลือเผื่อขาด ๕% จำนวน ๗๐.๒๐ ล้านบาท ไว้ด้วยแล้ว</p> <p>๓.๒ เห็นชอบให้ใช้งบรายได้จากการดำเนินงานของ สบพ. สำหรับวงเงินส่วนที่เพิ่มขึ้น จำนวน ๒๔๓.๓๔ ล้านบาท ทั้งนี้ เพื่อมิให้กระทบต่องบประมาณแผ่นดิน โดยได้พิจารณาแล้วเห็นว่าไม่ส่งผลกระทบต่อสภาพคล่องในการดำเนินงานของ สบพ.</p> <p style="text-align: center;">หน่วย : ล้านบาท</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>แหล่งเงินงบประมาณ</th> <th>งบประมาณเดิม</th> <th>งบประมาณ ขออนุมัติใหม่</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>งบประมาณแผ่นดิน</td> <td>๑,๐๖๗.๑๕๘ (๘๕%)</td> <td>๑,๐๖๗.๑๕๘ (๗๑.๒๐%)</td> </tr> <tr> <td>เงินรายได้ของ สบพ.</td> <td>๑๘๘.๓๒๒ (๑๕%)</td> <td>๔๓๑.๖๖๒ (๒๘.๘๐%)</td> </tr> <tr> <td>วงเงินดำเนินโครงการ</td> <td>๑,๒๕๕.๔๘๐</td> <td>๑,๔๙๘.๘๒๐</td> </tr> </tbody> </table>	แหล่งเงินงบประมาณ	งบประมาณเดิม	งบประมาณ ขออนุมัติใหม่	งบประมาณแผ่นดิน	๑,๐๖๗.๑๕๘ (๘๕%)	๑,๐๖๗.๑๕๘ (๗๑.๒๐%)	เงินรายได้ของ สบพ.	๑๘๘.๓๒๒ (๑๕%)	๔๓๑.๖๖๒ (๒๘.๘๐%)	วงเงินดำเนินโครงการ	๑,๒๕๕.๔๘๐	๑,๔๙๘.๘๒๐					
แหล่งเงินงบประมาณ	งบประมาณเดิม	งบประมาณ ขออนุมัติใหม่																	
งบประมาณแผ่นดิน	๑,๐๖๗.๑๕๘ (๘๕%)	๑,๐๖๗.๑๕๘ (๗๑.๒๐%)																	
เงินรายได้ของ สบพ.	๑๘๘.๓๒๒ (๑๕%)	๔๓๑.๖๖๒ (๒๘.๘๐%)																	
วงเงินดำเนินโครงการ	๑,๒๕๕.๔๘๐	๑,๔๙๘.๘๒๐																	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ																																							
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่อนนี้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /																																								
		<p>สบพ. มีความจำเป็นต้องดำเนินการในปีงบประมาณ ๒๕๖๐ ประกอบด้วย สบพ. ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณไว้ในปีงบประมาณ ๒๕๖๐ จึงมีความจำเป็นต้องขอรับการจัดสรรงบประมาณงบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นในปีงบประมาณ ๒๕๖๐ จำนวน ๖๒.๗๗๔ ล้านบาท และใช้เงินรายได้ สบพ. จำนวน ๑๖๒.๐๔๙ ล้านบาท ผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๔ จำนวน ๑,๒๗๓.๙๙๗ ล้านบาท โดยสรุปแผนงบประมาณโครงการก่อสร้างฯ ตามแผนงบประมาณรายจ่ายประจำปี ดังตาราง</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th colspan="5">หน่วย : ล้านบาท</th> </tr> <tr> <th>ปีงบประมาณ</th> <th>งบประมาณแผ่นดิน</th> <th>งบประมาณแผ่นดิน</th> <th>เงินรายได้ สบพ.</th> <th>รวม</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>๒๕๖๐</td> <td>๖๒.๗๗๔</td> <td></td> <td>๑๖๒.๐๔๙</td> <td>๒๒๔.๘๒๓</td> </tr> <tr> <td>๒๕๖๑</td> <td></td> <td>๒๖๖.๗๗๔</td> <td>-</td> <td>๒๖๖.๗๗๔</td> </tr> <tr> <td>๒๕๖๒</td> <td></td> <td>๓๒๔</td> <td>๘๕.๑๖๙</td> <td>๔๐๙.๑๖๙</td> </tr> <tr> <td>๒๕๖๓</td> <td></td> <td>๓๘๔</td> <td>๘๕.๑๖๙</td> <td>๔๖๙.๑๖๙</td> </tr> <tr> <td>๒๕๖๔</td> <td></td> <td>๒๙.๖๑</td> <td>๙๙.๒๗๕</td> <td>๑๒๘.๘๘๕</td> </tr> <tr> <td>รวม</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>๑,๔๙๘.๘๒๒</td> </tr> </tbody> </table> <p>๔) สบพ. มีหนังสือถึง คค. ด่วนที่สุด ที่ สบพ ๑๓๐/๑๑๖ ลงวันที่ ๙ มกราคม ๒๕๖๐ ขออนุมัติปรับเพิ่มกรอบวงเงินงบประมาณ และขอรับการจัดสรรงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉิน หรือจำเป็นจำนวน ๖๒.๗๗๔ ล้านบาท ผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๔ จำนวน ๑,๒๗๓.๙๙๗ ล้านบาท รวมทั้งสิ้น ๑,๔๙๘.๘๒๒ ล้านบาท เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างอาคารเรียนศูนย์พัฒนาบุคลากรด้านการบิน</p>	หน่วย : ล้านบาท					ปีงบประมาณ	งบประมาณแผ่นดิน	งบประมาณแผ่นดิน	เงินรายได้ สบพ.	รวม	๒๕๖๐	๖๒.๗๗๔		๑๖๒.๐๔๙	๒๒๔.๘๒๓	๒๕๖๑		๒๖๖.๗๗๔	-	๒๖๖.๗๗๔	๒๕๖๒		๓๒๔	๘๕.๑๖๙	๔๐๙.๑๖๙	๒๕๖๓		๓๘๔	๘๕.๑๖๙	๔๖๙.๑๖๙	๒๕๖๔		๒๙.๖๑	๙๙.๒๗๕	๑๒๘.๘๘๕	รวม				๑,๔๙๘.๘๒๒					
หน่วย : ล้านบาท																																															
ปีงบประมาณ	งบประมาณแผ่นดิน	งบประมาณแผ่นดิน	เงินรายได้ สบพ.	รวม																																											
๒๕๖๐	๖๒.๗๗๔		๑๖๒.๐๔๙	๒๒๔.๘๒๓																																											
๒๕๖๑		๒๖๖.๗๗๔	-	๒๖๖.๗๗๔																																											
๒๕๖๒		๓๒๔	๘๕.๑๖๙	๔๐๙.๑๖๙																																											
๒๕๖๓		๓๘๔	๘๕.๑๖๙	๔๖๙.๑๖๙																																											
๒๕๖๔		๒๙.๖๑	๙๙.๒๗๕	๑๒๘.๘๘๕																																											
รวม				๑,๔๙๘.๘๒๒																																											

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕

แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่อนนี้ผู้กพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
		อาคารฝ่ายอำนวยการ และครุภัณฑ์ประกอบ ของ สพพ. ๕) คค. มีหนังสือถึง สศช. สคร. และ สงป. พิจารณาความเห็นประกอบการพิจารณาของ กรม. และส่งกลับ คค. เพื่อ คค. ให้ สนย. ประมวลสรุป เรื่องนำเสนอ กรม. (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) พิจารณาให้ความเห็นชอบนำเสนอ กรม. ตามขั้นตอนต่อไป						

หมายเหตุ : ๑/ งบประมาณที่ได้รับ หมายถึง งบประมาณรวมตลอดทั้งโครงการ (รวมทุกแหล่งเงิน)

๒/ เบิกจ่ายแล้ว หมายถึง งบประมาณที่เบิกจ่ายแล้วตั้งแต่เริ่มดำเนินการถึงปัจจุบัน

๓/ ก่อนนี้ผู้กพัน หมายถึง วงเงินก่อนนี้ผู้กพันรวมของทั้งโครงการ (เป็นวงเงินโครงการที่มีการลงนามในสัญญา หาก ณ ปัจจุบันมีการเบิกจ่ายแล้วให้นำมาหักลบออก)

๔/ ร้อยละ หมายถึง $\frac{\text{เบิกจ่ายแล้ว} + \text{ก่อนนี้ผู้กพัน}}{\text{งบประมาณที่ได้รับ}} \times 100$